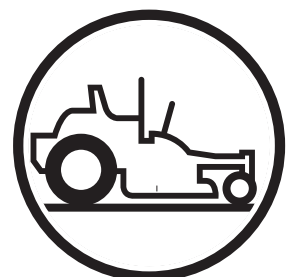


Návod k použití

BZ 27

BZ 34



Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití
a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.

Čeština

NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ

RIDER ŘADA BZ

Obsah

Obsah	1	Údržba	36
Úvod	3	Plán údržby	36
Gratulujeme!	3	Akumulátor	38
Obecné	3	Kontrola bezpečnostního systému	39
Provoz a přeprava na veřejných komunikacích	3	Kontrola přívodu chladicího vzduchu motoru	40
Tažení	3	Údržba spojky	40
Použití	3	Kontrola a seřízení lanka plynu	40
Kvalitní servis	4	Údržba vzduchového filtru	41
Výrobní číslo	4	Výměna palivového filtru	43
Symbols a štítky	5	Kontrola tlaku v pneumatikách	43
Bezpečnostní pokyny	7	Kontrola a doplňování chladicí kapaliny	43
Obecné použití	7	Kontrola parkovací brzdy	45
Osobní ochranné prostředky	9	Kontrola klínových řemenů	46
Provoz na svazích	10	Kontrola nožů	47
Děti	11	Seřízení žacího ústrojí	49
Údržba	12	Kontrola hydraulického systému	51
Přeprava	15	Seřízení ovládacích táhel řízení	52
Povinnosti zákazníka	16	Pohonná jednotka zvedáku žacího ústrojí	53
Ovládací prvky	17	Seřízení kříženého systému náhonu	53
Umístění ovládacích prvků	17	Samostavná kolečka	53
Měřicí přístroje	18	Čištění a mytí	54
Ovladač plynu	18	Spojovací prvky	54
Zapalování	18	Mazání	55
Počítadlo provozních hodin	18	Plán mazání	55
Zapínání žacího ústrojí	19	Všeobecné pokyny	55
Parkovací brzda	19	Mazání lanovodů	56
Seřízení sedadla	19	Ložiska hřídelí a táhla	56
Ovládací páky řízení	20	Mazání podle Plánu mazání	56
Vypínač hydraulického zvedáku	21	Průvodce vyhledávání závad	62
Doplňování paliva	22	Uskladnění	65
Uzavírací ventil přívodu paliva	22	Zimní uskladnění	65
Pojistky	22	Servis	65
Hydraulický zvedák žacího ústrojí	23	Elektrické schéma	66
Páka zvedání žacího ústrojí (manuální)	23	Technické údaje	67
Relé	24	Příslušenství	69
Seřizování souběhu	24	Specifikace – utahovací moment	69
Příslušenství	24	Prohlášení o shodě	70
Provoz	25	ES Prohlášení o shodě	70
Před nastartováním	26	Servisní knížka	71
Startování motoru	26	Servis při dodávce	71
Nastartování motoru se slabým akumulátorem	29	25-hodinová údržba	73
Jízda a sekání	30	50-hodinová údržba	74
Jízda ve svahu	32	100-hodinová údržba	75
Rady pro sekání	33	300-hodinová údržba	76
Zastavení motoru	34	Nejméně jednou ročně	77
Ruční popojíždění	35		



VAROVÁNÍ!

Při nedodržení bezpečných provozních postupů může dojít k vážnému poranění obsluhy stroje nebo ostatních osob. Vlastník stroje musí porozumět těmto pokynům a může povolit práci s riderem pouze proškoleným osobám, které porozuměly těmto instrukcím. Každá osoba, která pracuje s riderem musí být po mentální a zdravotní stránce v pořádku a nesmí být pod vlivem alkoholu, léků a nebo drog.

ÚVOD

Úvod

Gratulujeme!

Děkujeme vám za zakoupení rideru Husqvarna. Tento stroj je navržen s ohledem na maximální efektivitu a rychlé sekání, zvláště na velkých plochách. K výkonu stroje přispívají ovládací prvky soustředěné na jednom místě stejně jako hydrostatická převodovka ovládaná řídicími pákami.

Tato příručka je velmi hodnotný dokument. Dodržováním pokynů (k používání, opravám, údržbě atd.) všemi, kdo stroj používají může značně prodloužit životnost stroje a případně též zvýšit jeho cenu při případném pozdějším prodeji. Pro bezpečnost Vaší i ostatních osob je velmi důležité dodržovat veškeré instrukce.

Při prodeji stroje nezapomeňte novému majiteli předat tento návod k používání.

Závěrečná kapitola této příručky obsahuje servisní knížku. Dbejte na to, aby veškeré servisní práce a opravy byly zaznamenávány. Správně vedená servisní knížka snižuje náklady na pravidelnou údržbu a zvyšuje hodnotu stroje při jeho prodeji. Při předání stroje do servisní dílny předložte vždy návod k používání.

Obecné

V této příručce se pojmy vlevo, vpravo, dozadu a dopředu vztahují k normálnímu směru jízdy stroje.

Vzhledem k našemu úsilí stále zdokonalovat naše výrobky může znamenat, že se specifikace a konstrukce mohou měnit bez předchozího upozornění.

Provoz a přeprava na veřejných komunikacích

Před používáním stroje na veřejných komunikacích se seznamte s příslušnými předpisy. Při přepravě stroj vždy dobře zajistěte a připevněte schválenými upevňovacími prostředky. Tento stroj **NESMÍ BÝT PROVOZOVÁN** na veřejných komunikacích.

Tažení

Nikdy tento stroj neodtahujte, může to způsobit poškození pohonného systému.

Tento rider nepoužívejte k tažení žádných přívěsných vozíků atp. Může dojít k jejich zlomení nebo převrácení a způsobit poškození rideru a pravděpodobně i zranění obsluhy.

Použití

Tento stroj je navržen výhradně pro sekání trávy na trávnicích a jiných volných a rovných plochách bez překážek, jako jsou kameny, kořeny stromů apod. Stroj je možné se zvláštním příslušenstvím dodaným výrobcem rovněž použít pro další činnosti, které jsou popsány v dokumentaci k příslušenství. Jakékoli jiné použití je nesprávné. Pokyny výrobce týkající se provozu, údržby a oprav je nutné dodržovat.

Sekačky na trávu a všechny poháněné stroje mohou být nebezpečné při nesprávném používání. Bezpečnost vyžaduje dobrý úsudek, opatrné používání v souladu s těmito instrukcemi a zdravý rozum.

Stroj mohou používat, provádět údržbu a opravovat pouze osoby obeznámené se zvláštními vlastnostmi stroje a s bezpečnostními pokyny. Pro údržbu stroje používejte pouze schválené součástky.

Bezpečnostní předpisy pro prevenci nehod, další obecné bezpečnostní předpisy, pravidla bezpečnosti práce a dopravní předpisy je nutné bez výjimky dodržovat.

Neschválené úpravy konstrukce stroje zprošťují výrobce jakékoli zodpovědnosti za následná zranění nebo poškození majetku.

ÚVOD

Kvalitní servis

Výrobky společnosti Husqvarna se prodávají po celém světě a pouze ve specializovaných prodejnách s kompletním servisem. Je tak zaručeno, že jako zákazník získáte jen tu nejlepší podporu a služby. Před dodáním výrobku byl stroj například zkontrolován a seřízen autorizovaným prodejcem, viz certifikát v servisní knížce v tomto návodu k používání.

Potřebujete-li náhradní díly nebo pomoc v servisních otázkách, v oblasti záruky apod., obraťte se na následujícího pracovníka:

Tento Návod k používání patří ke stroji s výrobním číslem:	Motor	Převodovka

Výrobní číslo

Výrobní číslo stroje je vytištěno na štítku upevněném na levé straně v prostoru motoru. Na štítku jsou shora dolů uvedeny následující údaje:

- Identifikační číslo stroje (I.D.).
- Modelové číslo stroje (Model).
- Výrobní číslo stroje (Serial no.)

Při objednávání náhradních dílů prosím uvádějte typové označení a výrobní číslo.

Výrobní číslo motoru je uvedeno na štítku čárového kódu. Ten je umístěn na levé straně klikové skříňe naproti startéru. Štítek obsahuje následující údaje:

- Výrobní číslo motoru (E/NO),
- Typové označení motoru (Code).

Při objednávání náhradních dílů prosím uvádějte tato čísla.

Výrobní číslo hydraulického čerpadla je uvedeno na štítku čárového kódu upevněném na levé straně tělesa čerpadla. Štítek obsahuje následující údaje:

- Typové označení čerpadla.
- Výrobní číslo čerpadla.

Výrobní číslo hydraulického motoru je uvedeno na kulatém kovovém štítku. Ten je umístěn na čelní stěně uvnitř motoru. Štítek obsahuje následující údaje:

- Typové označení a číslo konstrukční verze hydraulického motoru.
- Výrobní číslo hydraulického motoru.

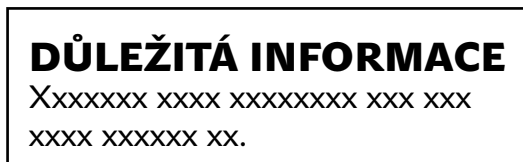
SYMBOLY A ŠTÍTKY

Symboly a štítky

Na stroji a v návodu k používání jsou uvedeny následující symboly. Pečlivě si je prostudujte a seznamte se s jejich významem.



Používá se v příručce k upozornění čtenáře na nebezpečí zranění nebo smrti, zvláště pokud by nedodržel pokyny uvedené v této příručce.



Používá se v příručce k upozornění čtenáře na nebezpečí poškození majetku, zvláště pokud by nedodržel pokyny uvedené v příručce. Užívá se rovněž v případě, kdy hrozí nebezpečí nesprávného použití nebo chybné montáže.

R

Zpátečka

N

Neutrál



Rychle



Pomalů



Sytič



Palivo



Varování!



Parkovací brzda Označení shody CE.
Pouze evropský trh.



Varování! Rotující žací nože, nepřibližujte se jících částí. Nedotýkejte se rotujícího žacího ústrojí k vyhazovacímu otvoru



Kyselina v akumulátoru je žíravá, výbušná a hořlavá.



Zde nestoupejte



Hlučnost stroje je uvedena v kapitole TECHNICKÉ ÚDAJE a na štítcích. Pouze stroje pro evropský trh



Použijte ochranné brýle



Použijte ochranné rukavice

SYMBOLY A ŠTÍTKY

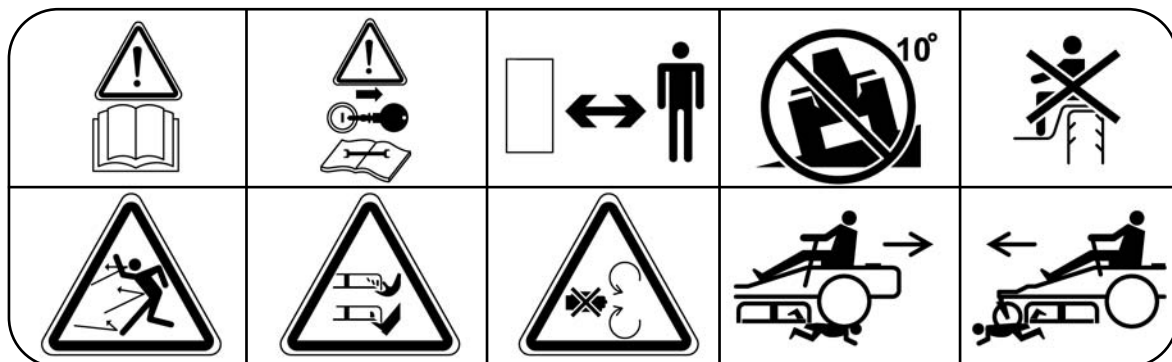
Čtěte návod
k používání.

Vypněte motor a
vyjměte klíček ze
zapalování než
zahájíte údržbu
nebo opravu
stroje.

Udržujte
bezpečnou
vzdálenost od
stroje.

Nepoužívejte na
svazích se
sklonem větším
než 10°.

Zákaz
převozu
osob.



Celé tělo vys-
taveno odléta-
jícím před-
mětům.

Nebezpečí
poranění prstů na
rukou a nohou.

Neotvírejte nebo
neodnímejte
bezpečnostní
kryty, pokud je
motor v chodu.

Opatrně couvejte,
dávajte pozor na
ostatní osoby.

Opatrně
jezděte vpřed,
dávajte pozor
na ostatní
osoby.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Bezpečnostní pokyny

Tyto instrukce jsou důležité pro vaši bezpečnost. Pozorně si je přečtěte.



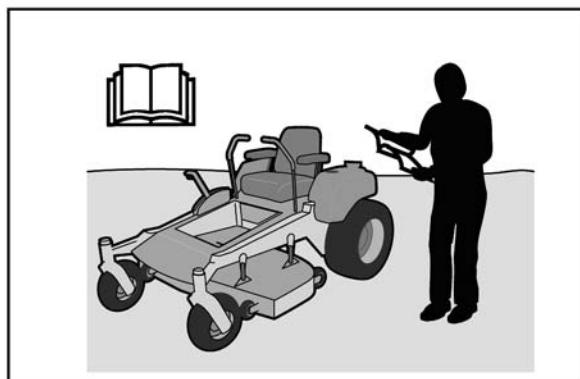
VAROVÁNÍ!

Tento symbol zvýrazňuje zvláště důležité bezpečnostní pokyny. Týká se vaší bezpečnosti.

DŮLEŽITÁ INFORMACE: TOTO ZAŘÍZENÍ NA SEČENÍ TRÁVY MŮŽE AMPUTOVAT RUCE A NOHY A VYMRŠTOVAT PŘEDMĚTY. POKUD NEBUDOU DODRŽOVÁNY NÁSLEDUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY, MŮŽE DOJÍT K VÁŽNÝM PORANĚNÍM NEBO USMRCENÍ

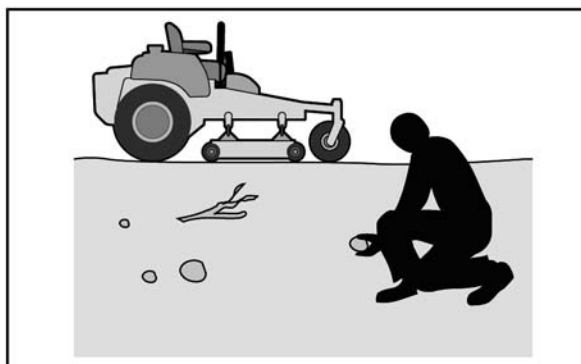
Obecné použití

- Před nastartováním stroje si přečtěte všechny pokyny v tomto návodu k používání a na stroji. Ujistěte se, že jim rozumíte a řídíte se jimi.
- Nepřibližujte ruce ani nohy do blízkosti rotujících částí stroje nebo je nedávejte pod stroj. Vždy stůjte mimo dosah vyhazovacího otvoru žacího ústrojí.
- Stroj mohou obsluhovat pouze dospělé osoby, které jsou dobře seznámené s těmito instrukcemi.
- Z pracovní travnaté plochy odkliděte předměty jako jsou kameny, hračky, dráty či jiné předměty, které by mohly být zachyceny žacími noži a vymrštěny ven.
- Při spouštění motoru, zapínání pohonu a používání stroje se ujistěte, že se v pracovním prostoru nepohybují žádné osoby. Zastavte stroj, pokud někdo vstoupí do tohoto prostoru.
- Zásadně neberte pasažéry. Stroj je určen pouze pro používání jednou osobou.
- Zásadně nesekejte při couvání s výjimkou případů, kdy je to naprosto nezbytné. Před a během couvání se dívejte dolů a dozadu.
- Nikdy nesměřujte vyhazovací otvor pro posečenou travu směrem k jakékoli osobě. Dbejte na to, aby vyhazovaný materiál nesměřoval na zdi nebo jiné překážky. Mohl by se odrazit a způsobit zranění obsluhy stroje. Vypněte náhon žacích nožů pokud přejíždíte povrchy se štěrkem.
- Nepoužívejte stroj bez sběracího zařízení, krytu vyhazovacího otvoru nebo ostatních bezpečnostních prvků na svém místě a funkčních.
- Před zatočením zpomalte.
- Nikdy nenechávejte nastartovaný stroj bez dozoru. Vždy vypněte náhon žacích nožů, zabrzděte parkovací brzdou, vypněte motor a vyndejte klíček ze zapalování, než ze stroje sesednete.



8011-512

Před nastartováním stroje si přečtěte návod k používání



8011-513

Před zahájením sekání odstraňte z pracovní plochy nežádoucí předměty



8011-520

Zásadně neberte pasažéry

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Vypněte náhon žacích nožů pokud nesekáte. Vypněte motor, vyčkejte dokud se všechny pohybující se části nezastaví a vyndejte klíček ze zapalování, než zahájíte čištění stroje, demontáž sběracího koše nebo čištění ucpaného vyhazovacího otvoru.
- Stroj používejte pouze za denního světla nebo při dostatečném umělém osvětlení.
- Nepoužívejte stroj jste-li pod vlivem alkoholu či jiných drog a léků.
- Při práci v blízkosti nebo při přejíždění pozemních komunikací dejte pozor na provoz na této komunikaci.
- Budte velmi opatrní při nakládání a vykládání stroje z přívěsu nebo nákladního auta.
- Při používání stroje vždy používejte ochranu očí.
- Statistiky upozorňují, že obsluha věkové kategorie 60 let a výše se velkým procentem podílí na zraněních způsobených při provozu sekaček se sedící obsluhou. Tato obsluha by proto měla zhodnotit své schopnosti bezpečně obsluhovat takový stroj a tím chránit sebe a ostatní od případných těžkých zranění.
- Řiďte se doporučeními výrobce při použití závaží kol nebo protizávaží.
- Kdokoli, kdo bude stroj používat, si musí nejprve přečíst a porozumět tomuto Návodu k používání. Místní předpisy mohou stanovit věk pro řízení stroje.
- Udržujte stroj v čistotě bez trávy, listí nebo nečistot, které by se mohly nahromadit a dotýkat horkého povrchu tlumiče výfuku nebo motoru a vzplanout. Dbejte na to, aby žací ústrojí nehrnulo listí nebo jiné nečistoty, které mohou způsobit jejich nahromadění. Očistěte rozlitý olej nebo benzin ze stroje před jeho provozováním nebo uskladněním. Před uskladněním nechejte stroj vychladnout.
- Po nárazu na předmět nebo začne-li stroj nadměrně vibrovat vypněte náhon příslušenství, vypněte motor, vyndejte klíček ze zapalování a zkontrolujte ihned stroj. Prohlédněte stroj, zda není poškozen a proveďte nezbytné opravy než jej znovu nastartujete a začnete používat.
- Mějte vždy na paměti, že obsluha nebo provozovatel stroje je odpovědný za nehody nebo škody způsobené jiným osobám nebo na jejich majetku.



VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny a některé části stroje obsahují nebo vypouštějí látky, které jsou považovány za rakovinotvorné nebo způsobující poškození plodu či jiná poškození reprodukčního systému. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý a jedovatý plyn. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorech.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Všichni řidiči by měli vyhledat a získat profesionální a praktické instrukce. Při této instruktáži musí být kladen důraz na:

1. práci na sekačce se sedící obsluhou věnovat maximální opatrnost a pozornost;

2. kontrolu nad sekačkou se sedící obsluhou při klouzání ve svahu nelze znovu získat použitím brzdy. Hlavní důvody ztráty kontroly jsou:

- a. nedostatečná přilnavost kol;

- b. příliš rychlá jízda;

- c. neodpovídající brždění;

- d. typ stroje není vhodný pro tento typ práce;

- e. nebyly vzaty v úvahu možné vlivy stavu povrchu, zejména svažitého terénu;

- f. nesprávné připojení a rozložení nákladu.

- Dávejte pozor na provoz při přejíždění nebo v blízkosti pozemních komunikací.

- Vypněte náhon žacích nožů při přejíždění jiného než travnatého povrchu.

Osobní ochranné pomůcky



VAROVÁNÍ!

Při práci se strojem používejte schválené osobní ochranné pomůcky (vyobrazené na ilustraci). Ochranné pomůcky nemohou vyloučit riziko zranění, ale zmírní jeho závažnost v případě nehody. Při výběru vhodných ochranných pomůcek se poraďte s autorizovaným prodejcem.

- Při práci se strojem se ujistěte, že máte po ruce lékárničku první pomoci.

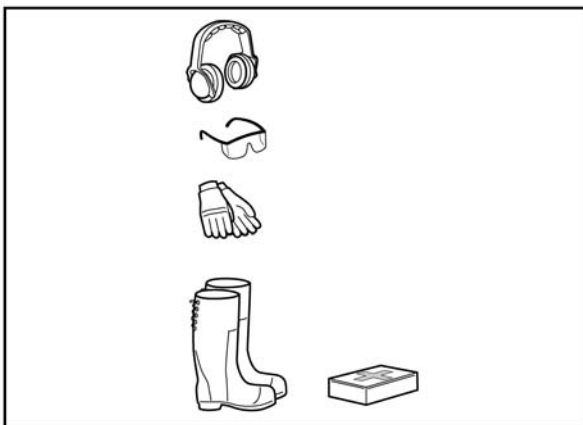
- Nikdy nepracujte se strojem naboso. Vždy noste ochrannou obuv, nejlépe s vyztuženou špičkou.

- Při montáži a jízdě používejte ochranné brýle nebo obličejový štít.

- Nenoste volné oblečení, které by se mohlo zachytit v pohyblivých částech stroje.

- Používejte sluchové chrániče, abyste předešli poškození vašeho sluchu.

- Při sekání noste vždy pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Neobsluhujte stroj pokud jste bosí nebo máte na nohou sandály.



BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Provoz na svazích

Svahy jsou hlavním faktorem spojovaným s haváriemi při ztrátě kontroly nebo převrácení stroje s následkem vážného zranění nebo smrti. Provoz na svazích vyžaduje zvýšenou pozornost. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte jej.

- Sekejte nahoru a dolů svahem (maximální sklon 10°), nikoli po vrstevnici.
- Dávejte pozor na díry, vyjeté koleje, hrboly, kameny nebo jiné skryté předměty. Nerovný terén může způsobit převrácení stroje. Vysoká tráva může skrýt překážky.
- Zvolte pomalou jezdovou rychlost, abyste nemuseli ve svahu zastavovat.
- Nesekejte mokrou trávu, pneumatiky mohou ztratit přilnavost.
- Vyhýbejte se rozjíždění, zastavování nebo otáčení ve svahu. Pokud pneumatiky ztratí přilnavost vypněte náhon žacích nožů a sjíždějte pomalu svahem dolů.
- Při jízdě ve svahu se vždy pohybujte pomalu a pozvolně. Neměňte náhle rychlost ani směr, což by mohlo způsobit převrácení stroje.
- Buďte opatrní pokud provozujete stroj se sběracím košem nebo jiným příslušenstvím; tyto mohou působit na stabilitu stroje. Nepoužívejte na strmých svazích.
- Nikdy se nepokoušejte vyrovnat stroj šlápnutím vaší nohou na zem.
- Nesekejte v blízkosti výkopů, prudkých srázů nebo náspů. Stroj se může náhle převrhnout pokud se kolo dostane přes krajnici nebo se krajnice propadne.



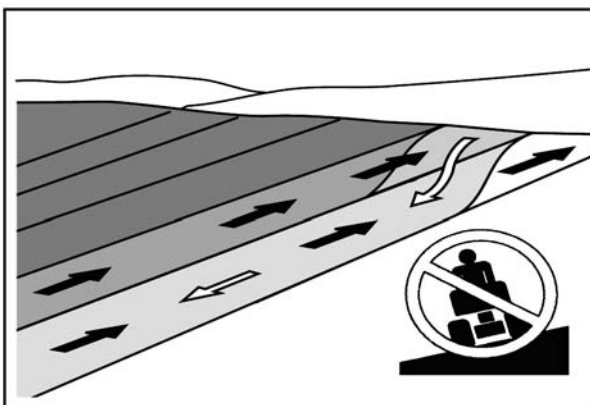
8011-519

Buďte velmi opatrní při jízdě ve svahu.



VAROVÁNÍ!

Nejezděte nahoru a dolů svahem se sklonem větším než 10°. Nikdy nejezděte napříč svahem.



6003-004

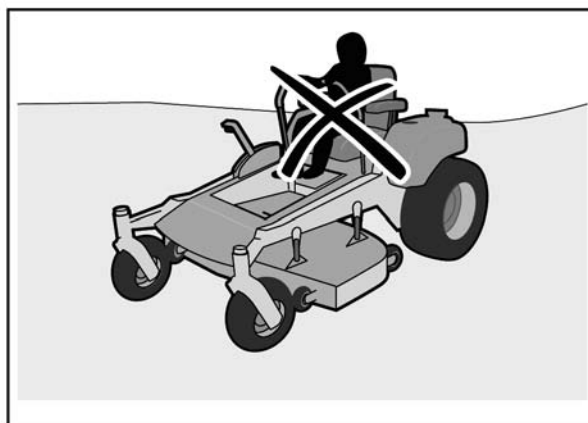
Sekejte směrem nahoru a dolů,
ne ze stran na stranu.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Děti

Pokud nebude obsluha stroje dávat pozor na přítomnost dětí v blízkosti stroje, může dojít k závažnému zranění. Děti jsou často přitahovány stroji a sekáním trávy. Nesmíte nikdy předpokládat, že děti zůstanou stát tam, kde jste je viděli naposledy.

- Nepouštějte děti do prostoru sekání a zajistěte jejich hlídání jinou dospělou osobou.
- Mějte oči na stopkách a vypněte stroj, pokud se děti dostanou na pracovní plochu.
- Před a při couvání se dívejte dozadu a dolů, zejména kvůli malým dětem.
- Nedovolte dětem jezdit s vámi. Mohly by spadnout a vážně se zranit nebo bránit bezpečnému ovládání stroje. Děti, které byly již svezeny dříve se mohou nečekaně objevit na pracovní ploše a dožadovat se dalšího svezení, mohou být strojem přejety.



8011-517

Nikdy nedovolte dětem řídit stroj.

- Nikdy nedovolte dětem řídit stroj.
- Budte zvláště obezřetní v případě slepých rohů, keřů, stromů nebo jiných překážek, které mohou zabránit spatření dítěte.



8011-518

Nepouštějte děti do pracovního prostoru

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Údržba



VAROVÁNÍ!

Motor nesmí být spuštěn, pokud je odstraněna podlahová deska řidiče nebo jiný ochranný kryt řemenu náhonu žacího ústrojí.

Bezpečné nakládání s palivem

Při nakládání s palivem postupujte velmi opatrně, aby nedošlo k poranění nebo škodám na majetku. Palivo je extrémně hořlavá kapalina a výpary jsou výbušné.

- Uhasťte cigarety, doutníky, lulky a ostatní zdroje zapálení.
- Palivo skladujte pouze ve schválené a k tomuto účelu určené nádobě (kanystru).
- Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, pokud motor běží. Nechejte motor vychladnout alespoň dvě (2) minuty než začnete palivo doplňovat.
- Nedoplňujte palivové nádrže v uzavřeném prostoru.
- Nikdy neskladujte stroj nebo nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jiskření, věčného plamene jako např. u ohřívačů vody nebo jiných spotřebičů.
- Než začnete palivo doplňovat minimalizujte riziko působení statické elektřiny a dotkněte se kovového povrchu.
- Nikdy do sběracích kontejnerů nekládejte plastové vložky na přepravním vozidle nebo přívěsu. Vždy postavte kontejnery na zem a plastové vložky vkládejte v dostatečné vzdálenosti od vozidla.
- Doplnění paliva u strojů se spalovacím nebo vznětovým motorem provádějte po jeho vyložení z přepravního vozidla nebo přívěsu na zemi. Pokud to není možné a je nezbytné doplnit palivo, pak to proveďte z přenosné nádoby (kanystru) nikoli pomocí hadice s pistolí tankovacího stojanu.
- V průběhu doplňování paliva udržujte neustále tankovací pistolí v kontaktu s okrajem otvoru palivové nádrže nebo kanystru dokud tankování nedokončíte. Nepoužívejte automatickou funkci pistole tankovacího stojanu.
- Pokud jste si polili oblečení palivem, ihned se převlékněte.
- Nikdy palivovou nádrž nepřepĺňujte. Nasadte víčko nádrže a pevně dotáhněte.
- Motor nespouštějte v blízkosti rozlitého paliva (nafty)..
- Motor nesmí být spuštěn, pokud dochází k úniku paliva z palivového potrubí a do doby, než je závada odstraněna.



8011-516

Nikdy nedoplňujte palivo v místnosti



VAROVÁNÍ!

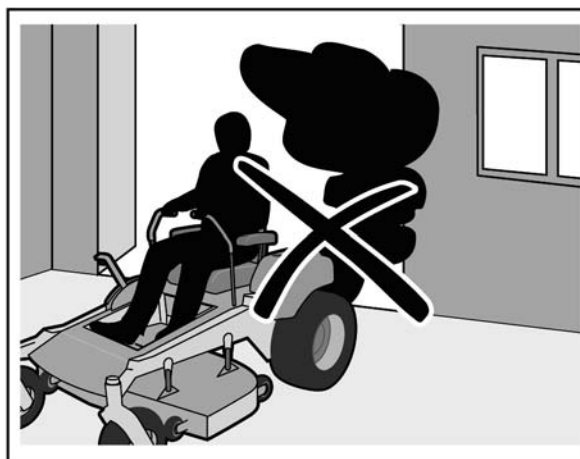
Motor a části výfukového systému se při provozu značně zahřívají. Při dotyku hrozí nebezpečí popálení. Před doplňováním paliva nechejte motor a výfukový systém vychladnout po dobu nejméně dvou (2) minut

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Před každým použitím překontrolujte hladinu paliva v nádržích a ponechte určitý prostor, aby se mohlo palivo rozpínat, protože teplo z motoru a sluneční paprsky mohou způsobit jeho rozpínání a přetékání.

Všeobecná údržba

- Nikdy stroj nepoužívejte v uzavřených prostorech.
- Dotahujte matice a šrouby, aby jste měli jistotu, že je stroj v bezpečném provozním stavu.
- Nikdy nemanipulujte s bezpečnostními prvky. Pravidelně kontrolujte jejich správnou činnost.
- Udržujte stroj bez nánosů trávy, listů nebo nečistot. Vyčistěte rozlité palivo nebo olej a odstraňte nečistoty nasáklé olejem. Před uskladněním nechejte stroj vychladnout.
- Pokud narazíte na cizí předmět, zastavte a stroj prohlédněte. Pokud je to nezbytné proveďte opravu než stroj znovu nastartujete.
- Nikdy neprovádějte žádné seřízení nebo opravy, pokud je motor v chodu. Při seřizování nebo opravě vyjměte klíček ze zapalování.
- Často kontrolujte stav sběracího koše a kryt vyhazovacího otvoru a v případě potřeby nahradte díly doporučenými výrobcem.
- Žací nože jsou ostré. Pokud provádíte servis nožů, obalte je nebo použijte ochranné rukavice.
- Pravidelně kontrolujte činnost brzdy. Seřízení a servis provádějte dle potřeby.
- Dle potřeby udržujte nebo vyměňujte bezpečnostní nálepky a nálepky s instrukcemi.
- Upravovat bezpečnostní zařízení je zakázáno. Pravidelně kontrolujte jeho správnou funkci. Stroj nesmí být používán s poškozenými nebo demontovanými bezpečnostními plechy, bezpečnostními kryty, bezpečnostními spínači nebo dalším bezpečnostním vybavením.
- Neměňte nastavení regulátoru otáček a zabraňte chodu motoru při příliš vysokých otáčkách, tím zabráníte možnému poškození součástí stroje.
- Buďte rovněž velmi opatrní při práci s akumulátorovou kyselinou. Kyselina může na pokožce způsobit vážné popáleniny. Pokud se vám kyselina z akumulátoru dostane na pokožku, ihned ji opláchněte vodou.



8011-515

Nikdy nejezděte se strojem v uzavřených prostorech



Při práci s akumulátorem noste vždy ochranné brýle.



VAROVÁNÍ!

Akumulátor obsahuje olovo a jeho sloučeniny, což jsou látky považované za rakovinotvorné nebo způsobující poškození plodu či jiná poškození reprodukčního systému. Po práci s akumulátorem si pečlivě umyjte ruce.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

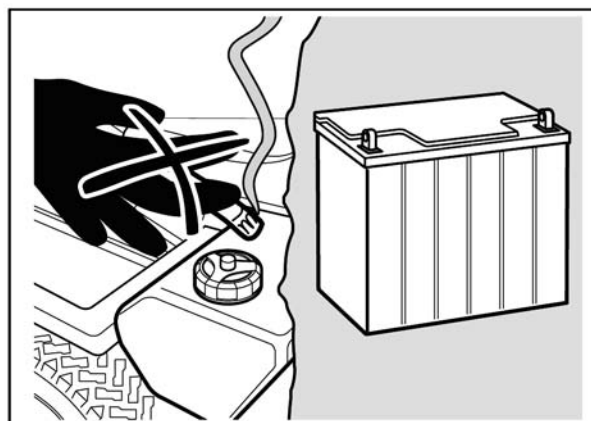
- Pokud se kyselina dostane do očí, může způsobit oslepnutí, ihned se obraťte na lékaře.
- Při práci s akumulátorem buďte velmi opatrní. V akumulátoru se vytvářejí výbušné plyny. Údržbu akumulátoru neprovádějte v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jisker a při práci nekuřte. Akumulátor by mohl vybuchnout a způsobit vážná zranění nebo poškození majetku.
- Ujistěte se, že šrouby a matice, zejména upevňovací šrouby žacích nožů, jsou správně dotaženy a že je zařízení v dobrém stavu.
- Při práci s akumulátorem a kabely startovacího okruhu může vzniknout jiskření. Toto může způsobit výbuch, požár nebo úraz očí. K jiskření nemůže docházet, pokud je uzemňovací kabel (většinou černý) odpojen od akumulátoru.
- Používejte ochranné brýle.
- Ujistěte se, že je víčko palivové nádrže pevně dotaženo na svém místě a že v blízkosti nejsou uskladněny hořlavé látky v otevřené nádobě.



VAROVÁNÍ!

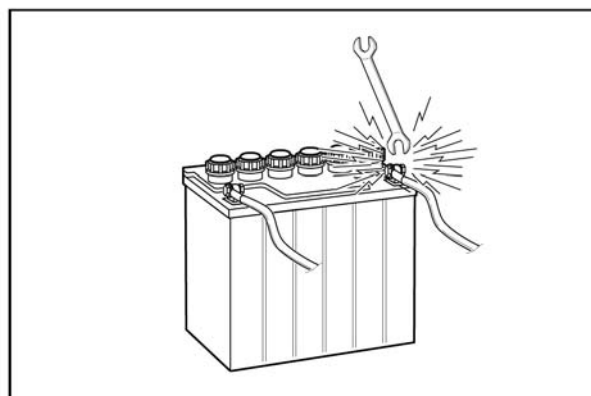
Zabraňte elektrickému jiskření a jeho následků dodržováním následujících postupů:

- Nikdy nepracujte na startovacím obvodu, pokud došlo k rozlití paliva.
- Nejprve odpojte uzemňovací kabel od akumulátoru a připojujte jej jako poslední.
- Nikdy neprovádějte přemostění krátkým spojením u relé startéru, abyste mohli startér spustit.
- Nikdy neprovozujte stroj v uzavřených prostorech nebo prostorách s nedostatečným větráním. Výfukové plyny obsahují kysličník uhelnatý, jedovatý, smrtící plyn bez zápachu.



6003-009

Při provádění údržby akumulátoru nekuřte. Akumulátor by mohl vybuchnout a způsobit vážná zranění nebo poškození majetku



8009-728

Nebezpečí jiskření

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Pokud narazíte do nějaké překážky nebo pokud ji přejedete, zastavte a zkontrolujte, zda není stroj poškozen. V případě nutnosti stroj před opětovným nastartováním opravte.

- Nikdy neprovádějte seřizování stroje s běžícím motorem.

- Stroj je testován a schválen pouze s vybavením dodaným a doporučeným výrobcem. K opravám používejte pouze originální náhradní díly.

- Žací nože jsou ostré a mohou způsobit pořezání. Při práci s noži je zabalte nebo použijte ochranné rukavice.

- Pravidelně kontrolujte správnou funkci parkovací brzdy. Podle potřeby ji seřídte nebo opravte.

- Mulčovací nože používejte pouze na známých plochách a vyžadujete-li vyšší kvalitu sekání.

- Odstraněním trávy, listí a nečistot, které se mohly nahromadit uvnitř stroje, můžete snížit riziko požáru. Před uskladněním nechte stroj vychladnout.

- Pravidelně čistěte žací ústrojí a spodní část žacího ústrojí, dbejte na to, abyste vodou nepostříkali motor a elektrické součástky.

- U strojů s několika žacími noži dávejte pozor, protože otočení jednoho žacího nože může způsobit otáčení ostatních nožů.

Přeprava

- Stroj je těžký a může při manipulaci způsobit těžká zranění. Při nakládání a vykládání z vozidla nebo přívěsu buďte zvláště opatrní.

- K přepravě stroje použijte schválený přívěs. Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte přívod paliva a upevněte stroj pomocí vhodných prostředků, např. popruhů, řetězů nebo lan.

- Nejezděte s tímto strojem po veřejných komunikacích

- V případě přepravy nebo jízdy stroje po veřejné komunikaci dodržujte příslušné zákony a předpisy.

- Stroj nikdy nepřeppravujte na vlečném laně, mohlo by dojít k poškození hnacího systému.



8011-644

Čištění stroje provádějte pravidelně

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Parkovací brzda není dostačující k zajištění stroje během přepravy. Ujistěte se, že je stroj dobře upevněn k převážejícímu vozidlu. Na přepravní vozidlo raději nacouvejte, abyste stroj nepřevrhli.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Za tímto strojem nikdy nevělejte vozíky atp. Mohou se zkrřížit nebo převrhnout a způsobit poškození sekačky nebo vážné poranění obsluze.
- Jestliže má být stroj zaparkován, uskladněn nebo ponechán bez dozoru, spusťte dolů žací ústrojí, které slouží jako mechanické zajištění.

Povinnosti zákazníka

- Přečíst a dodržovat bezpečnostní pokyny.
- Pravidelně provádět údržbu, řádně se starat a provozovat sekačku.
- Postupovat dle instrukcí v kapitolách „Údržba“ a „Uskladnění“ tohoto návodu k používání.
- Tento stroj nemá mozek. Používejte svůj!



VAROVÁNÍ!

Tento stroj je vybaven spalovacím motorem a neměl by být používán na a nebo v blízkosti neudržovaných lesních porostů, křovin nebo ladem ležících travnatých ploch pokud není výfukový systém motoru vybaven lapačem jisker, který by splňoval požadavky místních nebo státních právních norem (pokud takové existují). Pokud je lapač jisker použit, musí být obsluhou stroje udržován v účinném provozním stavu.

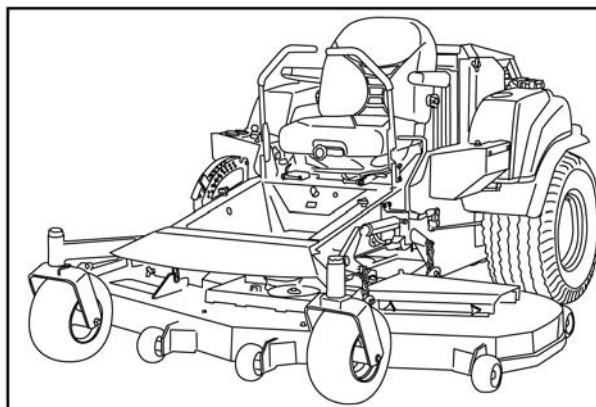
Lapač jisker pro tlumič výfuku můžete získat prostřednictvím autorizovaných prodejců Husqvarna.

OVLÁDACÍ PRVKY

Ovládací prvky

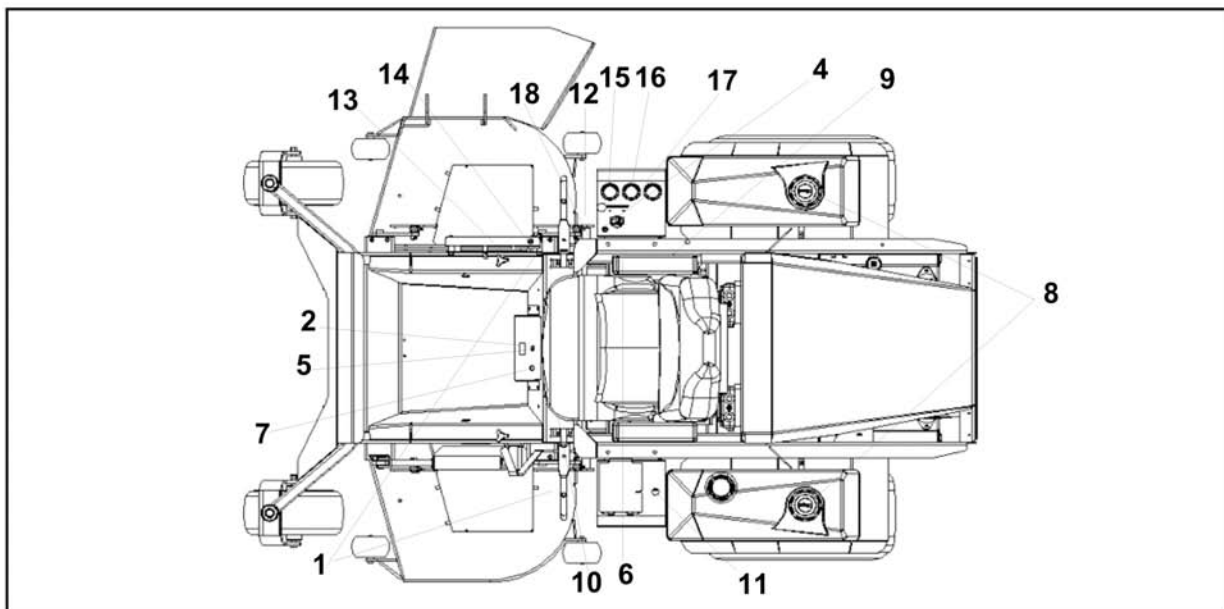
Tento návod k používání popisuje Zero Turn Rider Husqvarna (rider s nulovým poloměrem otáčení). Rider je poháněn vodou chlazeným, 3 válcovým, vznětovým spalovacím motorem Daihatsu (27 koní) nebo vznětovým spalovacím motorem Daihatsu Turbo (34 koní).

Přenos hnací síly motoru je zajištěn dvěma klínovými řemeny pohánějící hydrostatické nápravy, které dále pohánějí hydraulické motory pro každé poháněné kolo. Pomocí levé a pravé řídicí páky je regulován průtok k hydraulickým motorům a tím i směr a rychlost.



BAM-1

Zero Turn Rider (Rider s nulovým poloměrem otáčení – ZTH)



Umístění ovládacích prvků

Umístění ovládacích prvků

	strana		strana
1. Ovládání pojezdu, páky	20	10. Páčka nastavení sedadla	19
2. Počítadlo provozních hodin	18	11. Zásuvka 12V (stejnoseměrný proud)	18
3. Parkovací brzda	19	12. Ovládací páčka plynu	18
4. Ovládání žacího ústrojí	19	13. Ovladač výšky sekání	25
5. Zapalování	18	14. Páka manuálního zvednutí žacího ústrojí	23
6. Relé	24	15. Teploměr chladicí kapaliny	18
7. Kontrolka žhavení svíčky	26	16. Ampérmetr	18
8. Víčko palivové nádrže	22	17. Měřidlo tlaku oleje	18
9. Ventil přívodu paliva	22	18. Vypínač hydraulického zvedáku žacího ústrojí	21

OVLÁDACÍ PRVKY

Měřicí přístroje

Teploměr chladicí kapaliny – indikuje teplotu chladicího média a varuje před přehřátím.

Ampérmetr – indikuje množství elektrického proudu v akumulátoru. Při normálních provozních podmínkách se bude ručička pohybovat mírně na (+) straně měřidla, což znázorňuje, že je proud dodáván do akumulátoru. Při volnoběžných otáčkách by se měla ručička pohybovat na nule nebo v záporném (-) poli. Pokud se ručička při normální pracovní rychlosti pohybuje stále v záporném poli indikuje to závadu systému nabíjení, který by měla být ihned zkontrolován.

Měřidlo tlaku oleje – udává hodnotu tlaku v olejovém systému a varuje, pokud je tlak pro provoz příliš nízký.

Ovladač plynu

Ovládací páčka plynu reguluje rychlost motoru.

Chcete-li snížit, resp. zvýšit otáčky motoru, posuňte ovladač dopředu, resp. dozadu.

Nenechávejte motor běžet delší dobu při volnoběžných otáčkách.

Při sekání nastavte plný plyn.

Zapalování

Zapalování je umístěn na předním ovládacím panelu a používá se ke spuštění stroje.

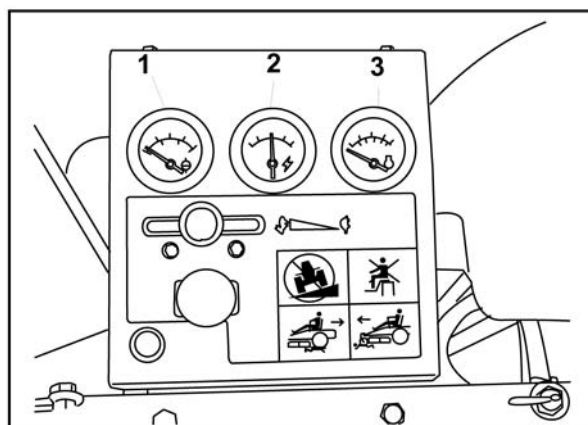
DŮLEŽITÁ INFORMACE

Než zcela otočíte klíčkem zapalování vyčkejte dokud nezhasne kontrolka žhavicí svíčky. Abyste prodloužili životnost startéru, startujte pouze po krátkou dobu, NESTARTUJTE DÉLE NEŽ 30 s/min.

Počítadlo provozních hodin

Počítadlo provozních hodin zobrazuje celkovou dobu provozu a připomíná servisní intervaly.

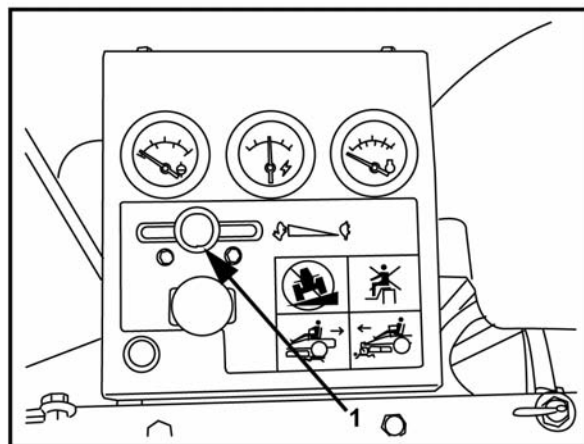
V intervalu po 50 hodinách začne blikat CHG OIL (Change oil – vyměnit olej). Doba blikání je jedna hodina před a jedna hodina po intervalu. Ikona CHG OIL se automaticky zobrazí i zmizí. Počítadlo provozních hodin není možné nastavit manuálně.



BAM-2

Měřicí přístroje

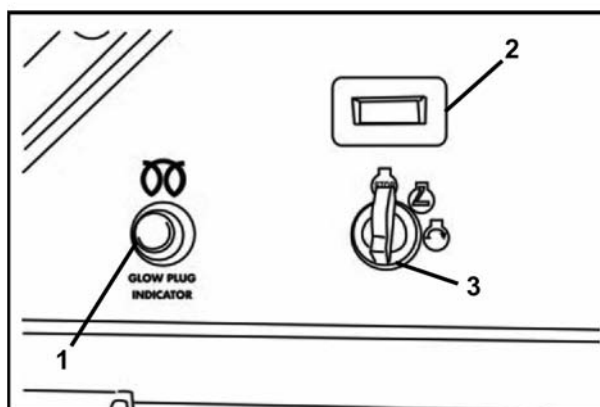
1. Teploměr chladicí kapaliny
2. Ampérmetr
3. Měřidlo tlaku oleje



BAM-2

Ovládací páčka plynu

1. Ovladač plynu



BAM-3

Ovládací panel

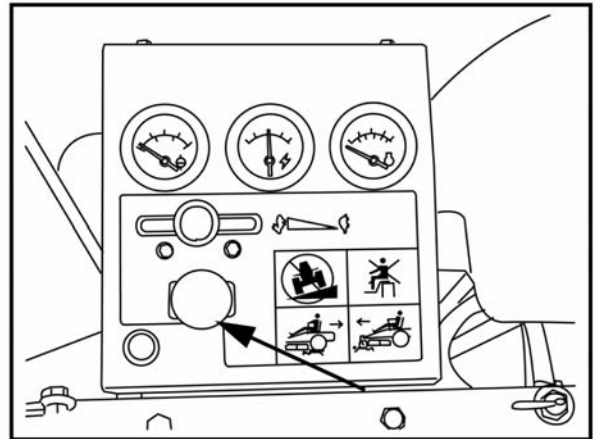
1. Kontrolka žhavicí svíčky
2. Počítadlo provozních hodin
3. Zapalování

OVLÁDACÍ PRVKY

Zapínání žacího ústrojí

Chcete-li zapnout žací ústrojí, vytáhněte ovladač ven; žací ústrojí vypnete zasutím ovladače.

Žací ústrojí zapínejte při nastavení páčky plynu ve střední poloze a vypínejte při nastavení volnoběžných otáček, tímto se prodlužuje životnost spojky.

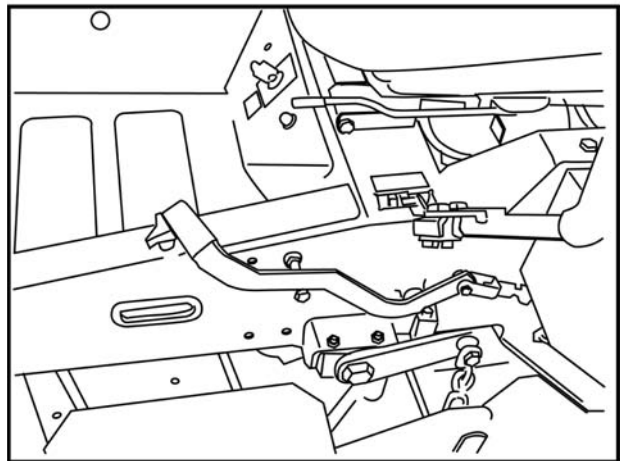


BAM-2

Zapínání žacího ústrojí

Parkovací brzda

Parkovací brzda je umístěna na levé straně stroje. Posunutím páky dozadu stroj zabrzdíte a posunutím dopředu jej odbrzdíte.



BAM-4

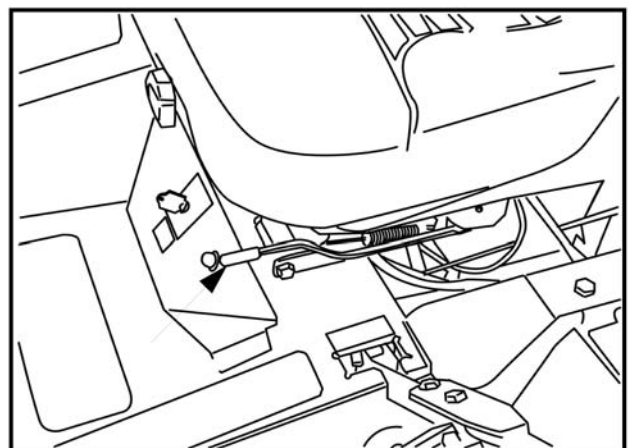
Parkovací brzda je odbržděná

Seřízení sedadla

Na levé straně sedadla je umístěna seřizovací páka. Zatlačte na páku směrem ven a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu.

Nastavení odpružení (váhy) lze provést na přední straně sedadla.

Náklon opěradla zad a bederní opěry lze také provést pomocí stupnice na stranách sedadla.



BAM-5

Páka pro seřízení sedadla a nastavení odpružení

OVLÁDACÍ PRVKY

Ovládací páky řízení

Rychlost a směr stroje lze plynule ovládat pomocí dvou ovládacích pák řízení. Těmito pákami lze pohybovat dopředu a dozadu z polohy neutrálu. Navíc lze obě ovládací páky zajistit v neutrální poloze jejich zasunutím do výřezu.

Pokud jsou obě ovládací páky řízení v neutrální poloze (N), stroj stojí na místě.

Ovládací páky na každé straně sekačky ovládají směr a pohyb. Levou pákou je ovládán průtok oleje z levého hydro čerpadla do levého motoru pohonu kola. Pravou pákou je ovládán průtok oleje z pravého hydro čerpadla do pravého motoru pohonu kola.

POZNÁMKA: Aby stroj začal pohybovat, musí obsluha sedět na sedadle a parkovací brzda odbržděna před tím, než mohou být ovládací páky řízení uvolněny z výřezu, jinak se motor zastaví.

Posunutím obou pák o stejnou vzdálenost dopředu nebo dozadu se stroj začne pohybovat přímo vpřed, resp. vzad.

Posunutím kterékoli ovládací páky dopředu dojde k tomu, že se pravé nebo levé kolo začne otáčet dopředu. Zastavení pohybu provedete posunutím obou pák do neutrální polohy.

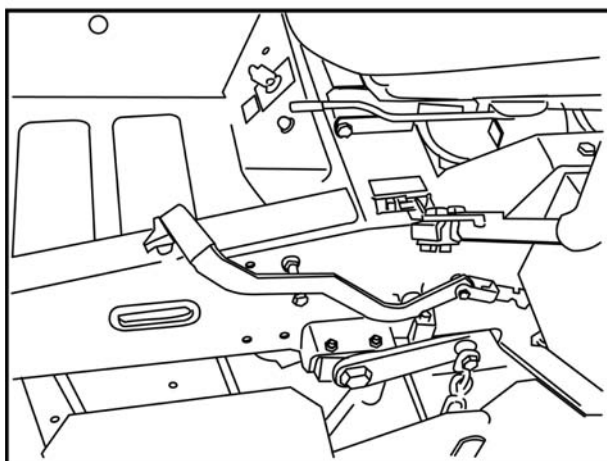
Chcete-li při sečení vpřed zatočit doprava, posuňte pravou ovládací páku směrem k neutrální poloze. Otáčení pravého kola se zpomalí a stroj začne zatáčet doprava.

Chcete-li při sečení vpřed zatočit doleva, posuňte levou ovládací páku směrem k neutrální poloze. Otáčení levého kola se zpomalí a stroj začne zatáčet doleva.

Otočení na místě lze dosáhnout posunutím jedné páky dozadu (za neutrální polohu) a opatrným posunutím druhé páky dopředu z neutrální polohy.

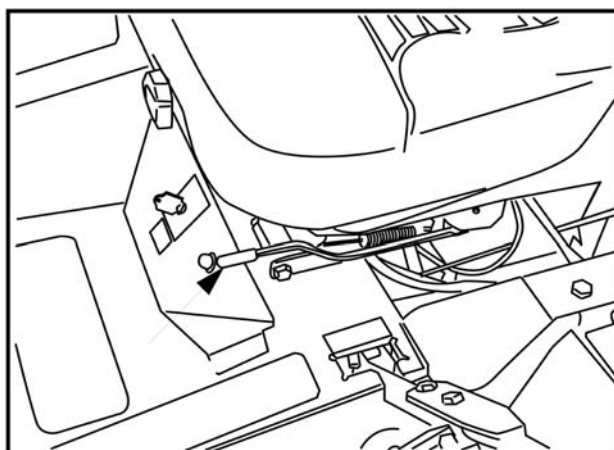
POZNÁMKA: Směr otáčení na místě je dán pákou, která je posunuta dozadu za neutrální polohu.

Pokud je dozadu posunuta levá ovládací páka, stroj se otáčí doleva a v opačném směru v případě pravé ovládací páky. Při tomto manévru buďte velmi opatrní, stroj se může otáčet velmi rychle, pokud jsou ovládací páky posunuty příliš daleko od sebe.



Ovládací páky řízení

BAM-6



8011-791

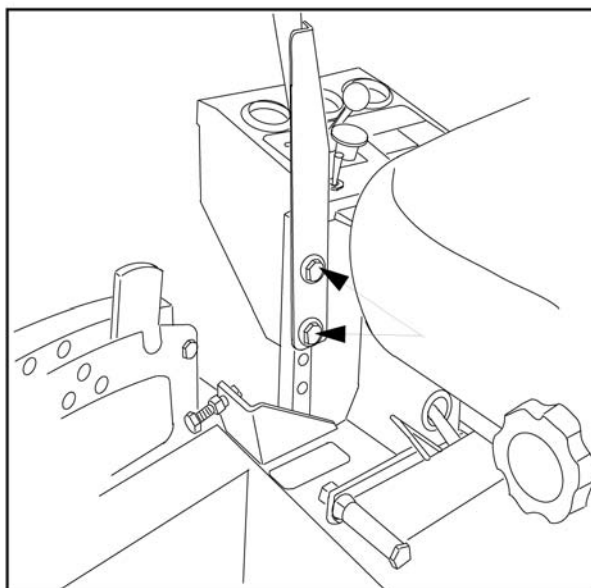
1. Dopředu
2. Neutrál
3. Výřez pro neutrální polohu, zámek neutrálu
4. Dozadu

VAROVÁNÍ!

Stroj se může otáčet velmi rychle, pokud je jedna ovládací páka řízení posunuta podstatně dál než druhá.

OVLÁDACÍ PRVKY

Pokud jsou ovládací páky v nestejných polohách a stroj stojí na místě, je možné je seřadit pomocí seřizovacích šroubů, nikoli seřízením systému táhel.

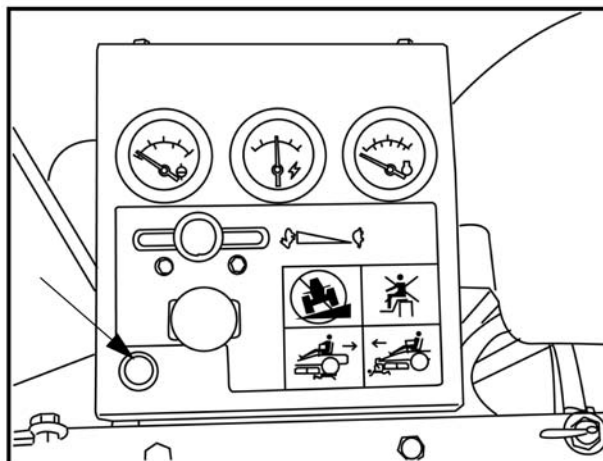


Seřizovací šrouby

BAM-7

Vypínač hydraulického zvedáku

Používá se pro hydraulické zvedání a spouštění žacího ústrojí. Použito pouze u strojů s hydraulicky ovládaným žacím ústrojím. Stlačením vypínače dopředu se žací ústrojí spouští dolů a stlačením dozadu se zvedá.



Vypínač hydraulického zvedáku

BAM-2

OVLÁDACÍ PRVKY

Doplňování paliva

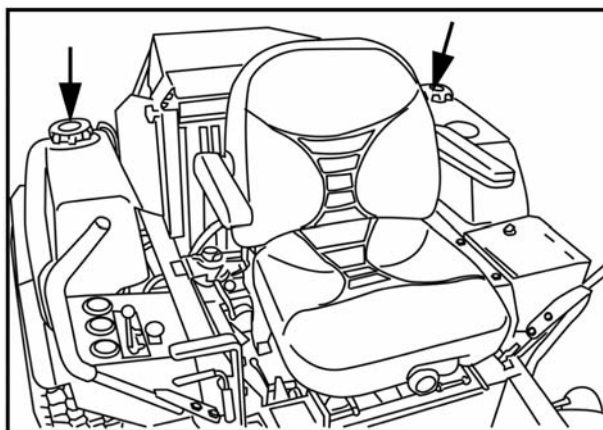
Stroj má dvě palivové nádrže, umístěné na obou stranách za sedadlem. Objem nádrží je 44 litrů, každá z nádrží má kapacitu 22 litrů.

Používejte výhradně čistou, čerstvou naftu s minimálním cetanovým číslem 40.



VAROVÁNÍ!

Nafta je vysoce hořlavá. Buďte opatrní a nádrže doplňujte venku (viz bezpečnostní pokyny).



BAM-8

Palivové nádrže

Uzavírací ventil přívodu paliva

Uzavírací ventil přívodu paliva je umístěn na pravé straně sedadla. Ventil má tři polohy: pravá nádrž, levá nádrž a polohu zavřeno.

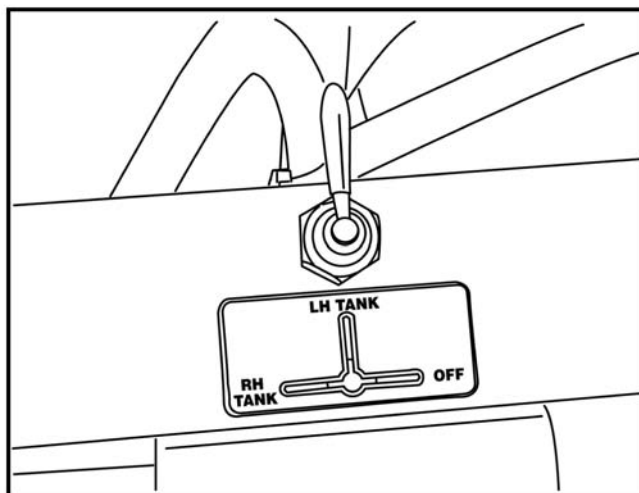
Pojistky

Pojistky jsou umístěny v pojistkové skříňce na pravé straně akumulátoru. Jedná se o ploché kolíkové pojistky používané v automobilovém průmyslu.

Stroj je osazen 5 pojistkami.

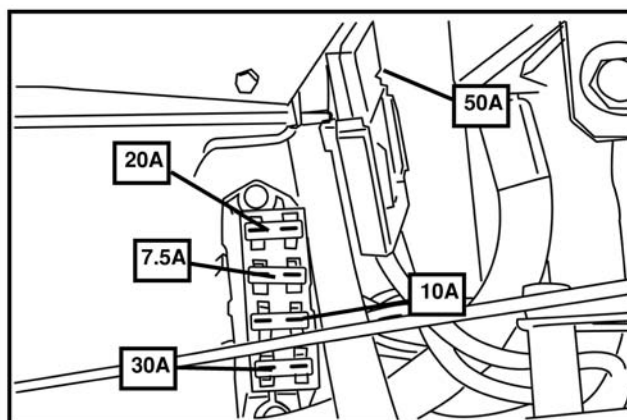
Hodnoty pojistek a jejich funkce seshora:

- 20 A - zvedák žacího ústrojí
- 7,5 A - sub systém
- 10 A - odběr energie, spojky
- 30 A - hydraulický zvedák žacího ústrojí
- 50 A - hlavní pojistka systému



BAM-9

Uzavírací ventil přívodu paliva



BAM-10

Pojistky

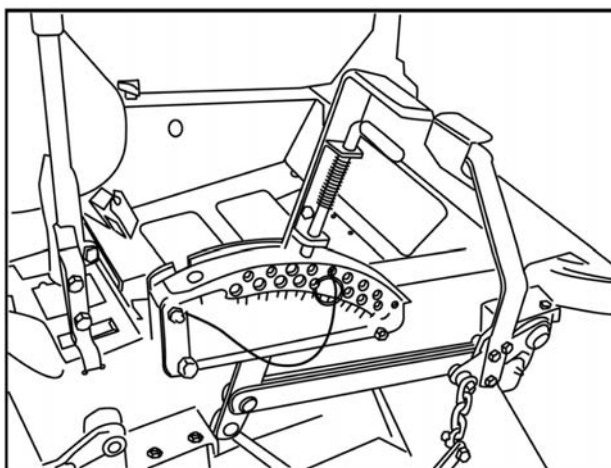
OVLÁDACÍ PRVKY

Páka ručního zvedání žacího ústrojí s pomocí nožního pedálu

Páka ručního zvedání se používá k nastavení žacího ústrojí do přepravní polohy nebo do jedné ze 17 různých poloh pro výšku sekání.

Výška sekání se nastavuje umístěním zajišťovacího kolíku do otvoru pro požadovanou výšku a jeho zajištěním z vnitřní strany (na obrázku zakryté) pomocí závlačky.

1. Zatažením páky směrem zpět a stlačením nožního pedálu zvednete žací ústrojí do zajištěné polohy. Žací ústrojí je pak ve zdvižené (přepravní) poloze.
2. Stisknutím pojistné rukojeti, jejím podržením a přesunutím páky ručního zvedání dopředu až ke kolíku zvolené výšky sekání nastavíte žací ústrojí do požadované výšky. Žací ústrojí je tím spuštěno.
3. Páku zvedání můžete také použít k dočasnému zvětšení výšky sekání, např. při přejíždění menší nerovnosti na trávníku.



BAM-11

Páka zvedání žacího ústrojí a nožní pedál



DŮLEŽITÁ INFORMACE

Pro zajištění stejnoměrné výšky sekání je důležité, aby tlak ve všech čtyřech pneumatikách byl stejný (15 psi, 103.4 kPa).

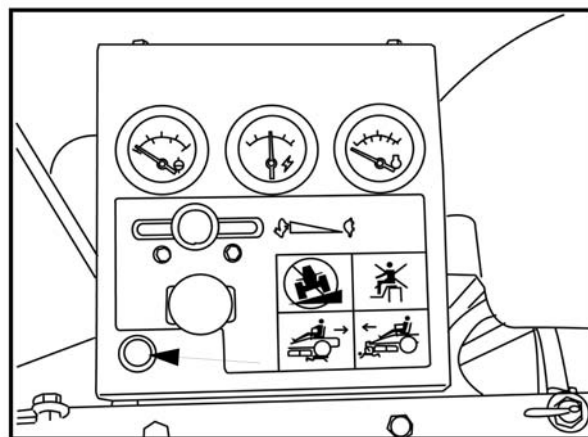
Hydraulický zvedák žacího ústrojí

1. Zasuňte zajišťovací kolík do otvoru pro požadovanou výšku sekání, zajistěte závlačkou.
2. Zatláče na vypínač , umístěný na ovládacím panelu, dopředu a žací ústrojí se spustí do požadované výšky.
3. Zatláče na vypínač dozadu a žací ústrojí se zdvihne do přepravní polohy.



DŮLEŽITÁ INFORMACE

Při přepravě a sekání musí být závlačka zasunuta do otvoru v zajišťovacím kolíku.



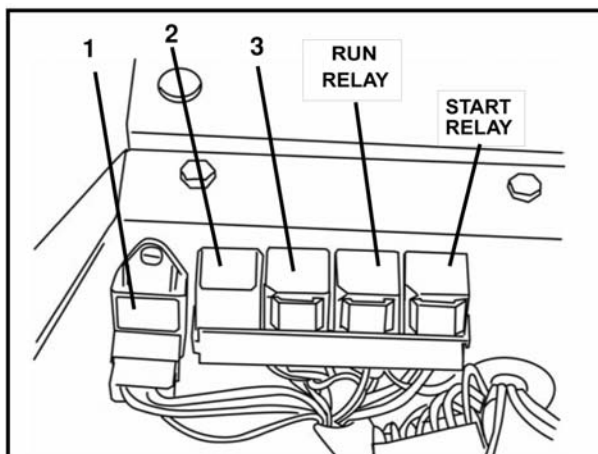
BAM-2

Vypínač hydraulického zvedáku

OVLÁDACÍ PRVKY

Relé

Relé a časový spínač žhavicí svíčky jsou umístěny ve svorkovnici na pravé straně sedadla.



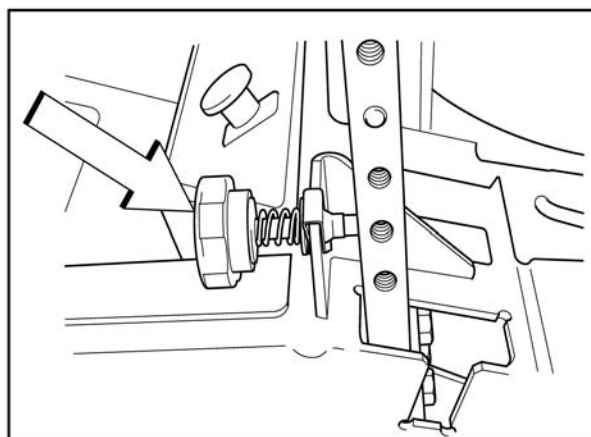
BAM-12A

Relé

1. Časový spínač žhavicí svíčky
2. Relé žhavicí svíčky
3. Relé sedadla
4. Startovací relé
5. Relé provozu

Seřizování souběhu

Knoflík pro seřizování souběhu je umístěn na straně levé ovládací páky řízení. Otáčením tohoto knoflíku lze provést přesné seřízení, aby jel stroj přímo, když jsou obě ovládací páky řízení zatlačeny zcela dopředu. Otáčejte knoflíkem ve směru pohybu hodinových ručiček (z pohledu sedící obsluhy) pro zvýšení rychlosti a proti směru pohybu hodinových ručiček pro snížení rychlosti levé ovládací páky. Příklad: Pokud jsou obě ovládací páky řízení zatlačeny zcela dopředu a stroj zatáčí doprava, otočte knoflíkem proti směru pohybu hodinových ručiček pro snížení rychlosti u levé ovládací páky řízení.



Knoflík seřizování souběhu

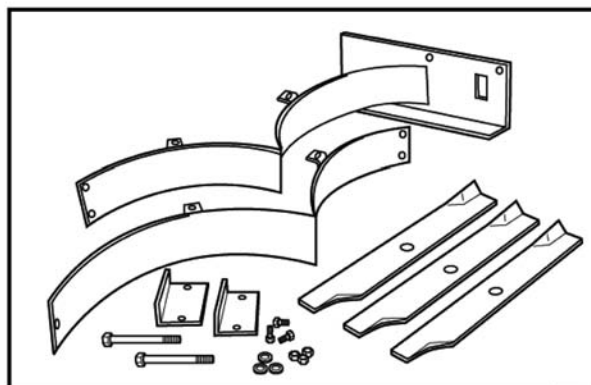
8011-442

Příslušenství

Pro mulčování je k dispozici Mulčovací sada. Tato je montována z vnitřní strany žacího ústrojí a sestává se z mulčovacích přepážek a nožů.

ROPS (Roll Over Protection System) ochranný rám při převrácení je také k dispozici jako příslušenství pro tento stroj.

Sada tlumících přepážek je k dispozici pro žací ústrojí TRD61B - 61" a TRD72B - 72".



Mulčovací sada

8011-566

PROVOZ

PROVOZ

Pokud jste se ještě se strojem neseznámili, přečtěte si kapitulu „Bezpečnostní pokyny“ a následující stránky.

Instruktaž

Se sekačkami typu ZTH se manévruje mnohem lépe než s typickým zahradními sekačkami se sedící obsluhou díky jejím unikátním možnostem při řízení.

Dříve než se pokusíte rozjet sekačku její vlastní silou, doporučujeme, abyste si znovu prošli celou tuto kapitolu. Při prvním použití sekačky současně doporučujeme, abyste nastavili páčku plynu na nižší rychlost a snížili pojezdovou rychlost tím, že ovládací páky řízení NEZATLAČÍTE do nejkratnější polohy pro jízdu vpřed nebo vzad při prvním použití, nebo do doby, než obsluha stroje uspokojivě zvládne ovládání ovládacích prvků. Také doporučujeme, aby se uživatelé, kteří pracují se sekačkou poprvé nebo noví uživatelé sekačky ZTH, seznámili s tím, jak se sekačka pohybuje na tvrdém terénu jako je např. beton nebo asfalt PŘED TÍM, než začnou pracovat na travnaté ploše (turfu). Dokud obsluha stroje uspokojivě nezvládne ovládání ovládacích prvků a možnosti nulového poloměru otáčení, může zničit travnatou plochu (turf) díky příliš agresivním manévřům se strojem.

Pohyb dopředu a dozadu

Směr a rychlost pohybu sekačky je ovlivňován pohybem ovládacích pák řízení na každé straně sekačky. Ovládací páka na levé straně ovládá motor levého kola. Pravá ovládací páka ovládá pravý motor kola.

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Pokud jsou ovládací páky řízení uvolněny z polohy pro jízdu dozadu, vrátí se do polohy neutrální. Toto může způsobit náhlé zastavení stroje.

Ti, kdo budou sekačku používat poprvé, by měli vytlačit stroj (viz „Ruční popojíždění“ a „Provoz“) na volnou, rovnou plochu, kde se nebudou nacházet žádné osoby a vozidla nebo překážky. Aby bylo možné sekačku přesunout pomocí vlastního pohonu, musí obsluha sedět na sedadle, nastartovat motor (viz „Před nastartováním“ v kapitole „Provoz“), nastavit otáčky motoru na volnoběžné, uvolnit parkovací brzdu, nezapínejte ještě žací nože, překloupit ovládací páky řízení dovnitř. Nyní pomalu zatlačte ovládací páky řízení lehce dopředu, tím se sekačka pomalu rozjede přímo dopředu. Zatlačte zpět lehce na ovládací páky řízení do neutrální polohy a sekačka se zastaví. Zatlačte lehce směrem dozadu na ovládací páky řízení a sekačka se začne pomalu pohybovat dozadu. Zatlačte dopředu lehce na ovládací páky řízení do neutrální polohy a sekačka se zastaví.

Zatáčení doprava

Při jízdě v přímém směru, zatlačte pravou ovládací páku řízení zpět k poloze neutrálu a při tom zachovejte polohu levé ovládací páky řízení, tím dojde ke zpomalení rychlosti otáčení pravého kola a stroj se začne otáčet v tomto směru.

Zatáčení doleva

Při jízdě v přímém směru, zatlačte levou ovládací páku řízení zpět k poloze neutrálu a při tom zachovejte polohu pravé ovládací páky řízení, tím dojde ke zpomalení rychlosti otáčení levého kola a stroj se začne otáčet v tomto směru.

Otáčení na místě (Zero turn)

Při jízdě v přímém směru nejdříve zatlačte obě ovládací páky řízení směrem dozadu, až se sekačka zastaví nebo výrazně zpomalí. Potom zatlačte na jednu ovládací páku dopředu a na druhou do opačné polohy.

PROVOZ

Před nastartováním

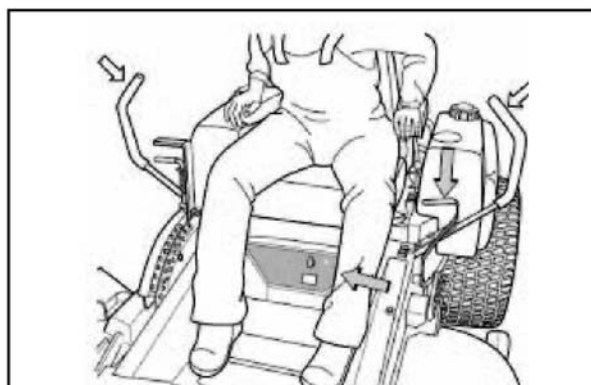
- Než stroj nastartujete, přečtěte si kapitoly Bezpečnostní pokyny a Ovládací prvky
- Provedte běžnou denní údržbu (viz část Plán údržby v kapitole Údržba).
- Zkontrolujte, zda je v nádržích dostatek paliva.
- Nastavte sedadlo do pohodlné polohy.

Před nastartováním motoru musí být splněny následující podmínky:

- řidič musí sedět na sedadle,
- ovladač pro zapojení žacích nožů musí být vypnutý (stisknutý),
- parkovací brzda musí být zapnuta,
- obě ovládací páky řízení musí být zajištěné v neutrální (vnější) poloze.

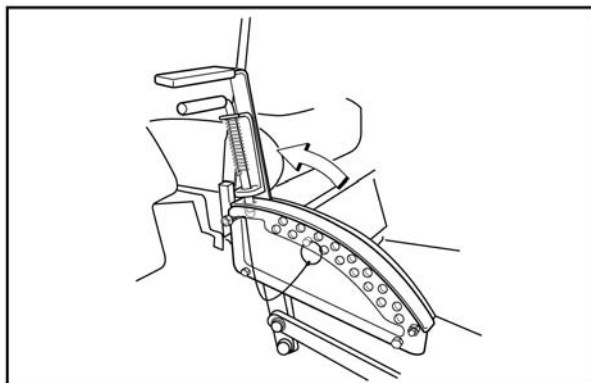
Nastartování motoru

1. Sedněte si na sedadlo.
2. Zatažením páky směrem zpět do zajištěné polohy nastavte žací ústrojí do zajištěné (přepravní) polohy.
3. Zapněte parkovací brzdu.



Podmínky pro startování

BAM-10

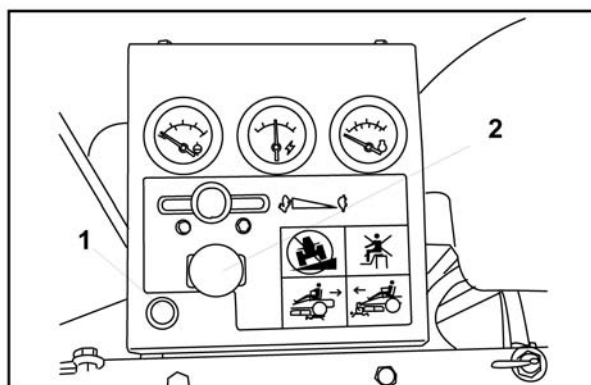


Zvedněte žací ústrojí

8011-552

PROVOZ

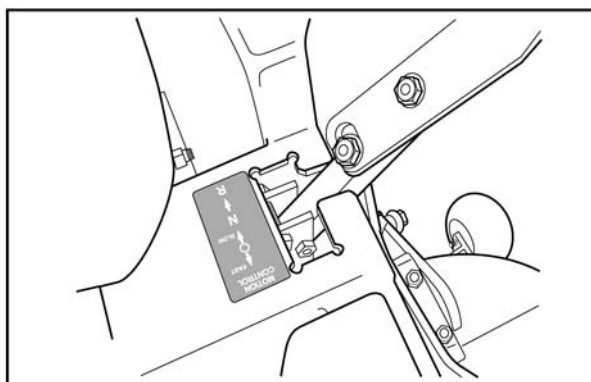
4. Stiskněte ovladač pro zapnutí žacích nožů.



BAM-2

1. Vypínač hydraulického zvedáku
2. Ovladač pro zapnutí žacích nožů

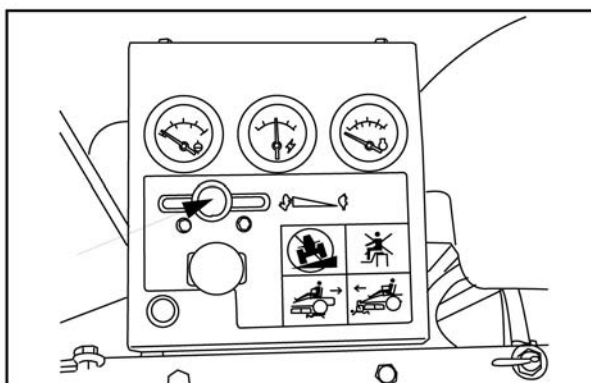
5. Přesuňte ovládací páky řízení do zajištěné neutrální polohy (směrem ven).



8011-526

Ovládací páky řízení ve vnější, uzamčené poloze neutrálu

6. Přesuňte páčku pro ovládání plynu do střední polohy.

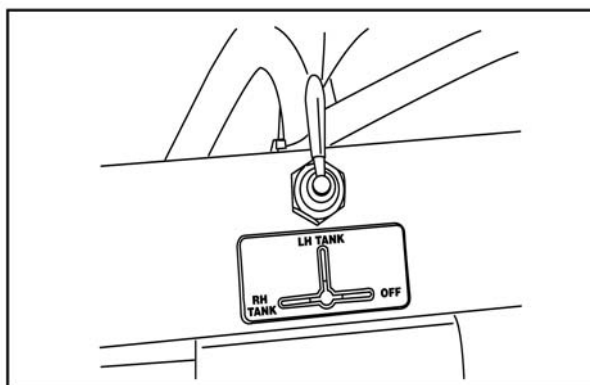


BAM-2

Nastavená páčka plynu

PROVOZ

7. Nastavte ventil přívodu paliva na zvolenou nádrž.



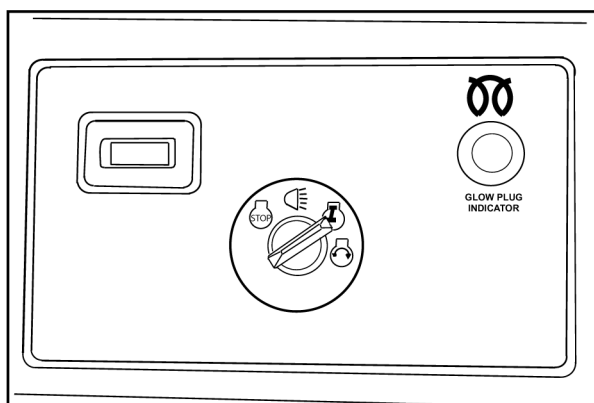
Otevřete přívodní ventil paliva

8011-526

8. Stiskněte a otočte klíčkem zapalování do startovací polohy.

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Vyčkejte, dokud kontrolka žhavicí svíčky nezhasne, jinak může dojít k poškození motoru



Startovací poloha

BAM-2

9. Jakmile motor nastartuje, ihned startovací klíček uvolněte, vrátí se do pracovní polohy.

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Abyste prodloužili životnost startéru, startujte pouze po krátkou dobu, NESTARTUJTE DÉLE NEŽ 30 s/min. Delší startování může poškodit motor startéru.

PROVOZ

10. Ovládací páčku plynu nastavte na požadované otáčky motoru.

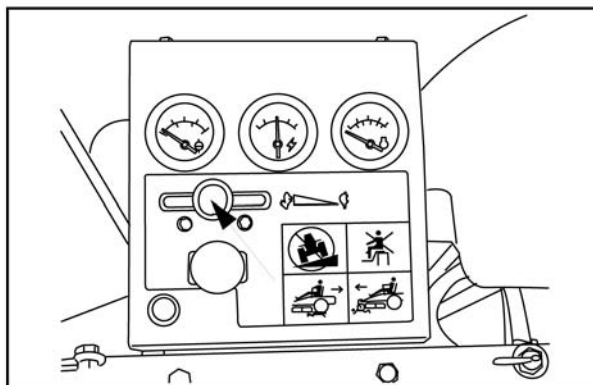
Před větší zátěží ponechte motor běžet 3-5 minut ve středních otáčkách, na půl plynu.

PŘI SEKÁNÍ NASTAVTE PLNÝ PLYN.



VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny a některé části stroje obsahují nebo vypouštějí látky, které jsou považovány za rakovinotvorné nebo způsobující poškození plodu či jiná poškození reprodukčního systému. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý a jedovatý plyn. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorech.



Nastavte otáčky motoru

BAM-2

Nastartování motoru se slabým akumulátorem



VAROVÁNÍ!

Olověné akumulátory produkují výbušné plyny. Dbejte na to, aby se akumulátor nepřiblížil zdroji jiskření, otevřenému plameni nebo hořící cigaretě, doutníku, lulce atp. V blízkosti akumulátoru noste vždy ochranné brýle.

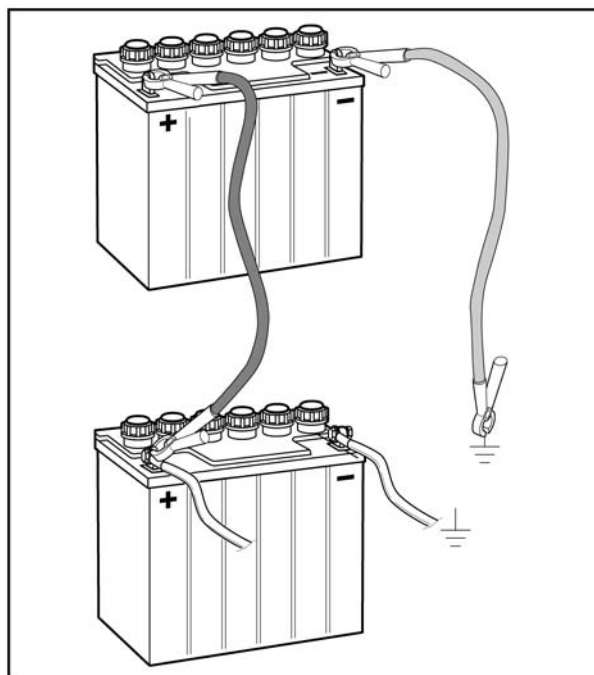


Pokud je akumulátor příliš slabý pro nastartování motoru, měl by být dobít. (viz „Akumulátor“ v kapitole „Údržba“).

Pokud v nevyhnutelných případech pro startování použijete startovací kabely, postupujte následovně:

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Vaše sekačka je vybavena 12 V systémem s uzemněným negativním pólem. Druhé vozidlo musí mít také 12 V systém s uzemněním negativního pólu. Vaši baterii nepoužívejte pro startování jiných vozidel.



Připojení startovacích kabelů

8011-642

PROVOZ

Připojení startovacích kabelů

- Konce ČERVENÉHO startovacího kabelu připojte ke KLADNÉMU (+) pólu obou akumulátorů a dbejte na to, abyste nezpůsobili krátké spojení dotknutím se rámu stroje.
- Jeden konec ČERNÉHO kabelu připojte k ZÁPORNÉMU (-) pólu plně nabitého akumulátoru.
- Druhý konec ČERNÉHO kabelu připevněte UZEMĚTE k rámu sekačky s vybitým akumulátorem, v dostatečné vzdálenosti od palivové nádrže a akumulátoru.

Odpojení kabelů, opačné pořadí

- Odpojte nejprve ČERNÝ kabel od rámu sekačky a potom od plně nabitého akumulátoru.
- Nakonec odpojte ČERVENÝ kabel od obou akumulátorů.

Jízda a sekání

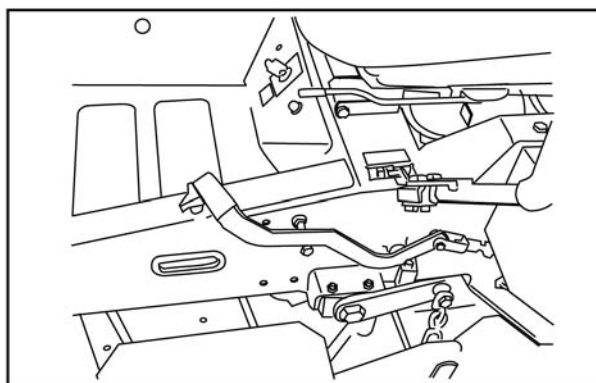
1. Uvolněte parkovací brzdou posunutím páky dopředu.

Vaše sekačka je vybavena bezpečnostním systémem přítomnosti obsluhy. Pokud je motor v chodu, musí obsluha stroje před opuštěním sedadla nejprve aktivovat parkovací brzdou, jinak se motor vypne.

2. Přesuňte ovládací páky řízení do neutrální polohy (N).
3. Nastavte výšku sekání umístěním kolíku do jednoho z otvorů. Kolík z vnitřní strany zajistěte závlačkou.
4. Stiskněte pojistnou rukojeť, podržte ji a opatrně přesuňte zdvihací páku dopředu z transportní polohy až ke kolíku.

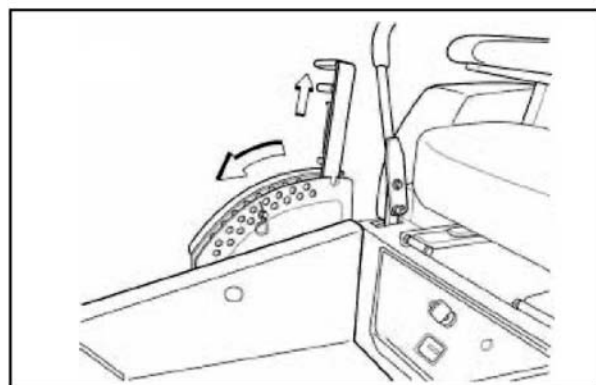
DŮLEŽITÁ INFORMACE

Protiskalповací kolečka musí být rovnoměrně seřizena. Viz kapitola „Údržba“.



Uvolněná parkovací brzda

BAM-4



Volba výšky sekání

VÝŠKA SEKÁNÍ

PROVOZ

5. U strojů s hydraulickým zvedákem zatlačte na vypínač hydraulického zvedáku dopředu, aby se žací ústrojí spustilo do požadované polohy.

**VAROVÁNÍ!**

Při aktivaci žacího ústrojí se ujistěte, že se v blízkosti stroje nenachází žádná jiná osoba.

6. Aktivujte žací ústrojí vytažením ovladače.

7. Ovládací páčku plynu posuňte do polohy plný plyn.

8. Rychlost a směr stroje lze plynule ovládat pomocí dvou ovládacích pák řízení. Pokud jsou obě ovládací páky řízení v neutrální poloze, stroj stojí na místě.

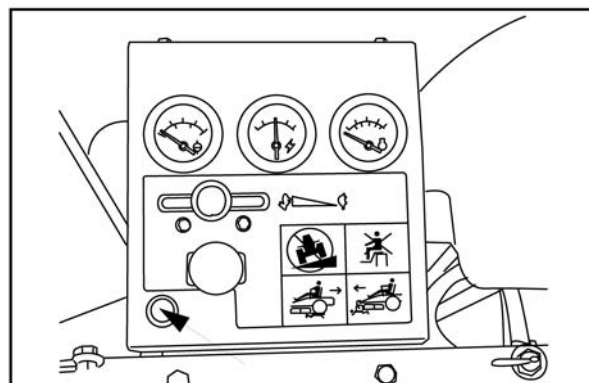
Posunutím obou pák o stejnou vzdálenost dopředu nebo dozadu se stroj začne pohybovat přímo vpřed, resp. vzad.

Chcete-li například při sekání vpřed zatočit doprava, posuňte pravou ovládací páku řízení směrem k neutrální poloze. Otáčení pravého kola se zpomalí a stroj začne zatáčet doprava.

Otáčení na místě lze dosáhnout posunutím jedné páky dozadu (za neutrální polohu) a opatrným posunutím druhé páky dopředu z neutrální polohy.

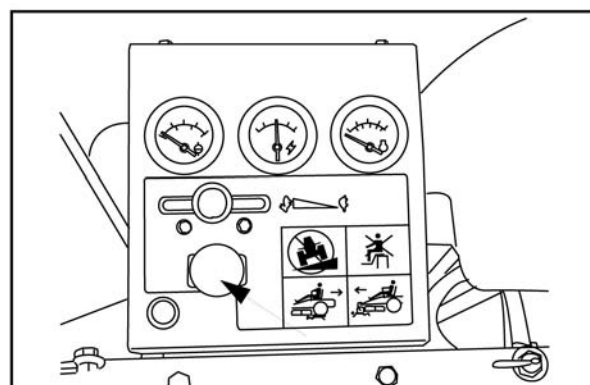
POZNÁMKA: Směr nulového poloměru zatáčení je určen tou ovládací pákou řízení, která je zatlačena zpět za polohu neutrálu. Zatlačením na levou páku dojde k otočení na místě doleva a opačně pro otočení na místě doprava. Při tomto manévru buďte velmi opatrní, stroj se může velice rychle otáčet na místě, pokud je jedna páka zatlačena příliš daleko od druhé páky.

POZNÁMKA: Aby se stroj rozjel, musí obsluha sedět na sedadle a parkovací brzda uvolněna předtím, než mohou být ovládací páky řízení posunuty z výřezu pro neutrální polohu, jinak se motor vypne.



Hydraulický vypínač

BAM-2



Zapínání žacího ústrojí

BAM-2

PROVOZ

Jízda ve svahu

Přečtěte si bezpečnostní pokyny „Jízda ve svahu“ v kapitole „Bezpečnostní pokyny“.



VAROVÁNÍ!

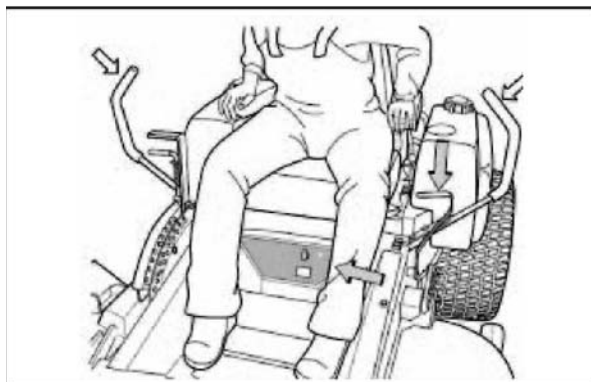
Nejezděte se strojem nahoru a dolů po svahu s větším sklonem než 10° . Nejezděte po vrstevnici.

- Před zahájením jízdy z kopce nebo do kopce zvolte nejnižší rychlost.
- Nikdy nezastavujte nebo neotáčejte stroj ve svahu.
- Pokud je zastavení nevyhnutelné, posuňte obě ovládací páky řízení do neutrální polohy a vykleňte je směrem ven a aktivujte parkovací brzdu.

DŮLEŽITÁ INFORMACE

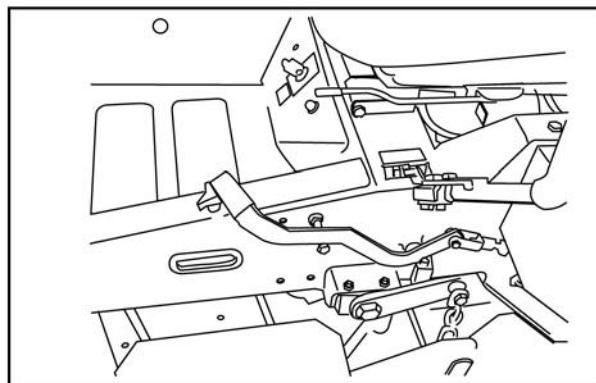
Ovládací páky řízení se po uvolnění vrací do neutrální polohy. Toto může způsobit náhlé zastavení stroje.

- Při opětovném uvedení stroje do pohybu uvolněte parkovací brzdu.
- Přitáhněte ovládací páky řízení směrem ke středu a zatlačte na ně dopředu pro pohyb dopředu.
- Zatáčejte velmi pomalu.



Poloha při zastavení

BAM-10



Uvolněná parkovací brzda

BAM-4

PROVOZ

Rady pro sekání

- Najděte a označte velké kameny a další pevné překážky, abyste se vyhnuli srážce.
- Začněte s velkou výškou sekání a postupně ji snižujte, dokud nebude výsledek odpovídat vašim představám.

Trávník by měl být v chladnějším období sekán na 2 1/2" (dva a půl) (64 mm) a do výšky 3" (76 mm) v průběhu teplých měsíců. Aby byl trávník zdravý a vypadal lépe, sekejte častěji jakmile mírně povyroste.

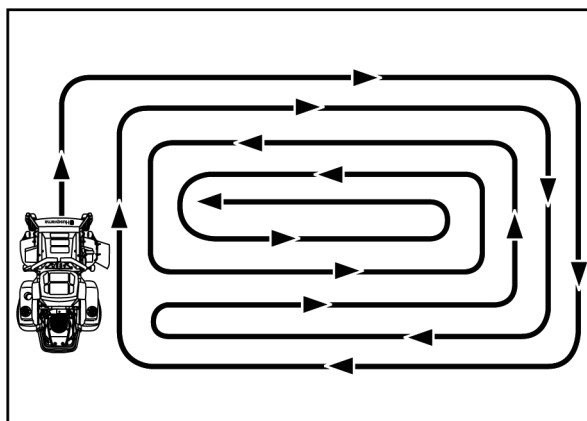
Pro dosažení nejlepších výsledků při sekání by měla být tráva vysoká 6" (15 cm) posekána na dvakrát. První seč proveďte s poměrně vysokým nastavením výšky pro sekání a druhou na požadovanou výšku.

- Nejlepšího výsledku při sekání dosáhnete s vysokými otáčkami motoru (nože rotují rychle) a za pomalé rychlosti pojezdu rideru. Pokud tráva není příliš dlouhá a hustá, je možné rychlost jízdy zvýšit bez viditelného zhoršení kvality sekání.
- Nevyšší kvality trávníků lze dosáhnout častým sekáním. Posekaná tráva je pak pravidelnější a odřezky trávy jsou lépe rozprostřené po trávníku. Celkový čas potřebný pro sekání se nezvýší, neboť lze sekat rychleji bez vlivu na kvalitu sekání.
- Nesekejte mokrou trávu. Výsledek sekání se zhorší, neboť se kola začnou bořit do měkkého povrchu a prostor kolem nožů se bude zanášet trávou.
- Po každém použití očistěte spodek žacího ústrojí proudem vody. Při čištění zdvihněte žací ústrojí do přepravní polohy. Vyčkejte dokud sekačka nevychladne a motor je vypnutý.
- Pro očištění horní strany žacího ústrojí použijte stlačený vzduch. Dbejte na to, aby se na horní stranu žacího ústrojí nedostal proud vody.
- Používáte-li příslušenství BioClip, je obzvláště důležité, aby intervaly mezi sekáním nebyly příliš dlouhé.



VAROVÁNÍ!

Z travnaté plochy odstraňte kameny či jiné předměty, které by mohly být zachyceny žacími noži a vymrštěny ven.



Způsob sekání

8011-603



VAROVÁNÍ!

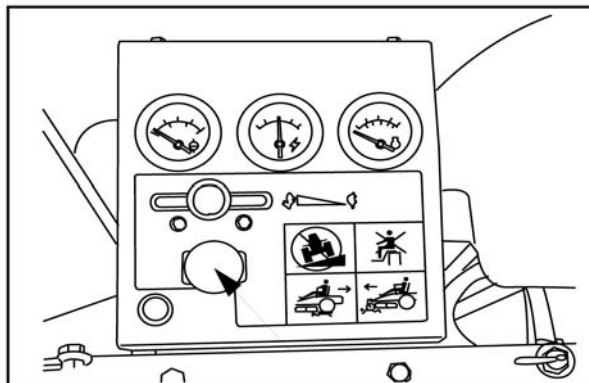
Nepoužívejte stroj v terénu se svahy většími než 10°. Sekejte nahoru a dolů, nikoli po vrstevnici. Vyhněte se náhlým změnám směru.

PROVOZ

Zastavení motoru

Po dlouhém a náročném sekání nechejte před vypnutím běžet motor přibližně minutu ve volnoběžných otáčkách, aby se ochladil na normální pracovní teplotu. Nenechávejte motor běžet delší dobu při volnoběžných otáčkách, mohlo by dojít k nežádoucímu znečištění zapalovacích svíček.

1. Vypněte žací ústrojí stisknutím ovladače.



Vypněte žací ústrojí

BAM-2

2. U manuálního ovládání nastavte zatažením páky směrem dozadu do zajištěné polohy žací ústrojí do přepravní polohy.

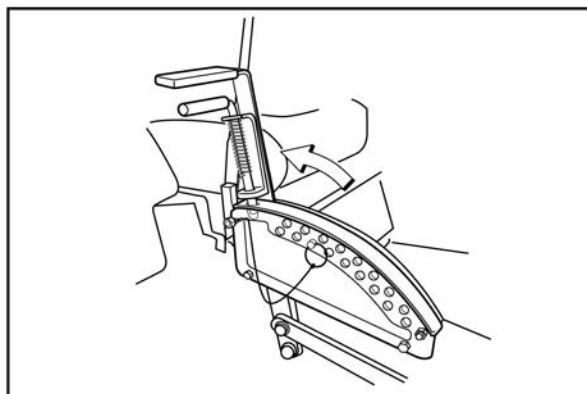
3. U hydraulicky ovládaného žacího ústrojí je zvedněte zatlačením spínače dozadu.

4. Pokud stojí stroj na místě, zatáhněte parkovací brzdou směrem dozadu.

5. Páčku plynu posuňte na minimum (symbol želvy). Otočte klíčem zapalování do polohy stop.

6. Vyklopte obě ovládací páky řízení směrem ven.

7. Vyměňte klíček zapalování. Vždy když stroj opouštíte, vyměňte klíček ze zapalování, aby sekačku nemohly používat nepovolané osoby.

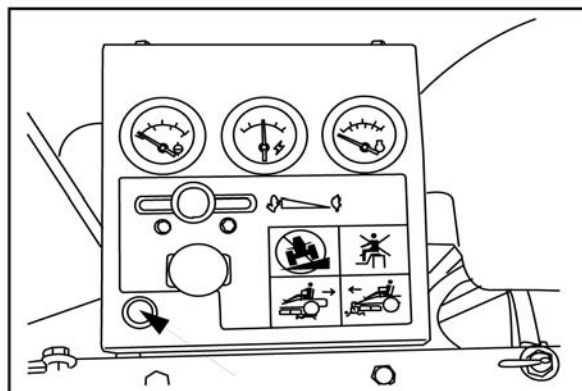


Zvedněte žací ústrojí pomocí ovládací páky

8011-552

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Ponecháte-li klíček zapalování v jiné poloze než „OFF“ vypnuto, dojde k vybití akumulátoru a načítání provozních hodin na počítadle.



Hydraulický vypínač

BAM-2

PROVOZ

Ruční popojíždění

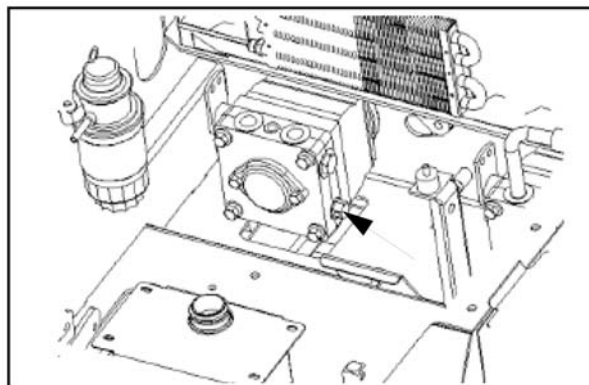
Aby bylo možné strojem pohybovat bez zapnutého motoru, je třeba uvolnit odvzdušňovací šrouby na obou hydraulických čerpadlech o 1/4 (jednu čtvrtinu) - 1/2 otáčky.



VAROVÁNÍ!

Stroj neseřizujte nebo neprovádějte údržbu, pokud:

- není motor vypnutý,
- nebyl klíček vyjmut ze zapalování,
- není zatažena parkovací brzda.



Odvzdušňovací šroub na hydraulickém čerpadle

BAM-11

ÚDRŽBA

Údržba

Plán údržby

Tato kapitola obsahuje seznam činností, které je třeba provádět při údržbě stroje. Práce, které nejsou uvedeny v tomto seznamu, by mělo provádět regionální servisní středisko (RSS). Pro zachování co nejlepšího stavu stroje a zajištění bezpečného provozu je doporučeno, aby byl pravidelný roční servis prováděn pracovníky regionálního servisního střediska.

Přečtěte si „Údržba“ v kapitole „Bezpečnostní pokyny“.

- = Popsáno v tomto návodu k používání
- = Není popsáno v tomto návodu

Údržba	Strana	Denní údržba		Týdenní údržba	Nejméně jedenkrát za rok	Interval údržby v hodinách			
		před	po			25	50	100	200
Kontrola parkovací brzdy	45	●							
Kontrola hladiny motorového oleje (při každém doplňování paliva)	53	●							
Kontrola hladiny hydraulického systému	52	●							
Kontrola bezpečnostního systému	39	●							
Kontrola úniku paliva a oleje	-	○							
Kontrola usazenin nečistot v pryžovém ventilu	41		●						
Kontrola/vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu	40		●						
Kontrola žacího ústrojí	47		●						
Kontrola spojovacích prvků (šroubů, matic, atd.)	54		●						
Vyčištění spodní části žacího ústrojí	54		●						
Zapnutí motoru a nožů, poslech neobvyklých zvuků	-								
Kontrola, zda není stroj poškozený	-		○						
Důkladné vyčištění prostoru motoru	-		○						
Důkladné vyčištění prostoru hydraulického systému	-		○						
Vyčištění prostoru okolo řemenů, řemenic atd.	-		○						
Kontrola tlaku pneumatik	43					●			
Kontrola akumulátoru	38					●			
Broušení/výměna žacích nožů	47					●			
Kontrola vzduchového filtru palivového čerpadla 2)	42					●			
Vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu do motoru 2)	40				●	●			
Vyčistěte prachový kryt cyklónového vzduchového filtru	42				●	●			
Kontrola/seřízení parkovací brzdy	-				○		○		
Kontrola tlumiče výfuku/lapače jisker	-				○		○		

ÚDRŽBA

Údržba	Strana	Denní údržba		Týdenní údržba	Nejméně jedenkrát za rok	Interval údržby v hodinách			
		před	po			25	50	100	300
Kontrola/seřízení lanka plynu	40				●			●	
Kontrola stavu řemenů, řemenic atd.	46				●			●	
Výměna motorového oleje ¹⁾	53				●			●	
Výměna filtru motorového oleje (každých 200 hodin)	58				●			●	
Vyčištění/výměna zapalovacích svíček	38				●			●	
Výměna palivového filtru	43				●			●	
Výměna vzduchového filtru (papírový filtr) ²⁾	42				●			●	
(každých 200 hodin)									
Kontrola vodících kol (každých 200 hodin)	53							●	
Vyčištění chladicích žebér ²⁾	-				○			○	
Vyčištění žebér olejového chladiče (Kohler)	-				●			●	
Kontrola/nastavení žacího ústrojí	49				●				●
Výměna hydraulického oleje (každých 300 hodin)	-				○				○
Výměna filtru hydraulického oleje (každých 300 hodin)	-				○				○
Demontáž a kontrola startéru ⁴⁾ (každých 500 hodin)									○
Kontrola vůle ventilů motoru ⁴⁾	-				○				○
Provedení 300-hodinové údržby ⁴⁾	73				○				○
Promazání dle Plánu mazání	51		●	●	●	●	●	●	●

¹⁾ První výměna po 8 hodinách. Při provozu s vysokou zátěží nebo při vysokých venkovních teplotách vyměňujte každých 50 hodin. ²⁾ V prašném prostředí je nutná častější kontrola a výměna. ³⁾ Při každodenním používání je třeba stroj promazat dvakrát týdně. ⁴⁾ Provádí regionální servisní středisko

- = Popsáno v tomto návodu k používání
- = Není popsáno v tomto návodu



VAROVÁNÍ!

Stroj neseřizujte nebo neprovádějte údržbu, pokud:

- není motor vypnutý,
- nebyl klíček vyjmut ze zapalování,
- není zatažena parkovací brzda.

ÚDRŽBA

Akumulátor

Vaše sekačka je vybavena bezúdržbovým akumulátorem, který nevyžaduje údržbu. Přesto pravidelné dobíjení akumulátoru pomocí nabíječky automobilových akumulátorů se prodlouží jeho životnost.

- Udržujte akumulátor a kontakty čisté.
- Udržujte svorníky baterie dotažené.
- Dobíjejte při 6-10 A po dobu 1 hodiny.

Čištění akumulátoru a kontaktů

Koroze a nečistoty na akumulátoru a kontaktech může způsobit ztrátu napětí.

1. Zvedněte sedadlo a překlopte jej dopředu.
2. Sejměte červenou krytku z kontaktu.
3. Nejdříve odpojte ČERNÝ kabel a následně ČERVENÝ kabel a vyjměte akumulátor ze stroje.
4. Omyjte akumulátor čistou vodou a vysušte.
5. Očistěte kontakty a koncovky kabelů pomocí drátěného kartáče tak, aby se leskly.
6. Na kontakty naneste tuk nebo vazelinu.
7. Zapojte akumulátor.

Výměna akumulátoru

1. Zvedněte sedadlo a překlopte jej dopředu.
2. Sejměte červenou krytku z kontaktu.
3. Pomocí dvou 7" klíčů odpojte ČERNÝ kabel a následně ČERVENÝ kabel.
4. Odstraňte knoflíky a držák akumulátoru.
5. Opatrně vyndejte akumulátor ze stroje.
6. Instalujte nový akumulátor tak, aby kontakty byly ve stejné poloze jako u původního akumulátoru..
7. Připevněte držák akumulátoru.
8. Nejprve zapojte ČERVENÝ kabel ke kladnému (+) kontaktu akumulátoru pomocí svorníku a šestihranné matice.



Při manipulaci s akumulátorem noste vždy ochranné brýle.

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Nikdy se nepokoušejte otevírat nebo demontovat víčka nebo kryty. Doplnění nebo kontrola hladiny elektrolytu není nutná.

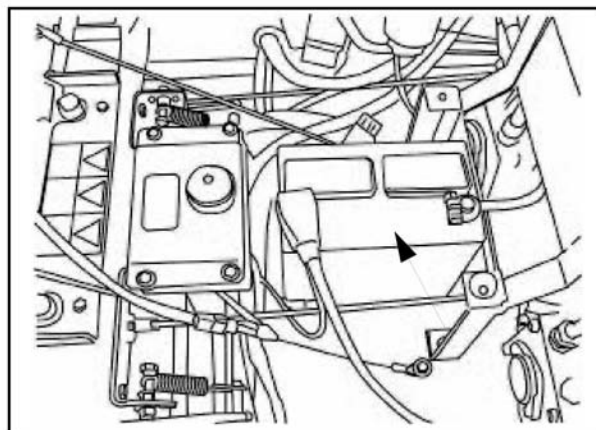
Vždy používejte dva klíče při povolování svorníků kontaktů akumulátoru.



VAROVÁNÍ!

Nezkratujte kontakty akumulátoru tím, že by se klíč nebo jiný předmět dotýkal současně obou kontaktů. Než budete akumulátor zapojovat, sundejte si kovové náramky, hodinky s kovovým náramkem, prsteny apod.

Nejprve musí být zapojen kabel na kladný kontakt, aby nedošlo k jiskření při náhodném uzemnění.



Instalace akumulátoru

BAM-21

ÚDRŽBA

9. Zapojte ČERNÝ zemní kabel k zápornému (-) kontaktu akumulátoru pomocí zbývajících svorníků a šestihranné matice.

10. Nasaďte krytku kontaktu.

11. Sklopte sedadlo.

Kontrola bezpečnostního systému

Stroj je vybaven bezpečnostním systémem, který zabrání nastartovat nebo jet se strojem, pokud nejsou splněny následující podmínky.

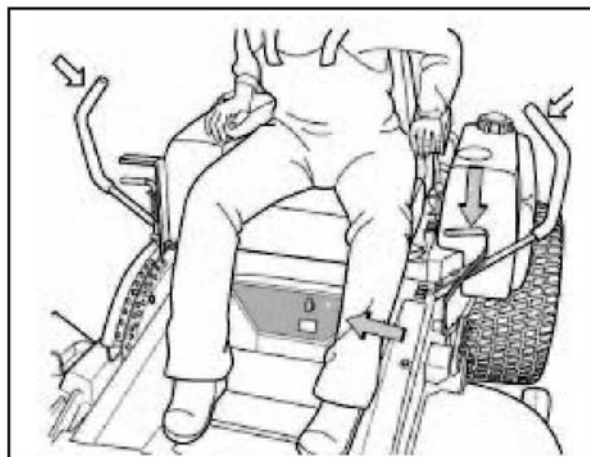
Motor může být nastartován pouze, když:

1. Žací ústrojí je vypnuto.
2. Ovládací páky řízení jsou vykloněny směrem ze stroje a zajištěny v poloze neutrál.
3. Řidič sedí na sedadle řidiče.
4. Parkovací brzda je zabržděná.

Denně provádějte kontrolu správné funkce bezpečnostního systému pokusem o nastartování motoru, když není jedna z podmínek splněna. Změňte podmínky a pokus zopakujte. Pokud motor nastartuje, i když není jedna z podmínek splněna, vypněte motor a opravte bezpečnostní systém před tím, než stroj začnete opět používat.

Ujistěte se, že se motor vypne, když není parkovací brzda zabržděná a obsluha opustí sedadlo.

Ujistěte se, že se motor vypne, když jsou žací nože zapnuty a řidič se na okamžik postaví.



Podmínky pro startování

BAM-10

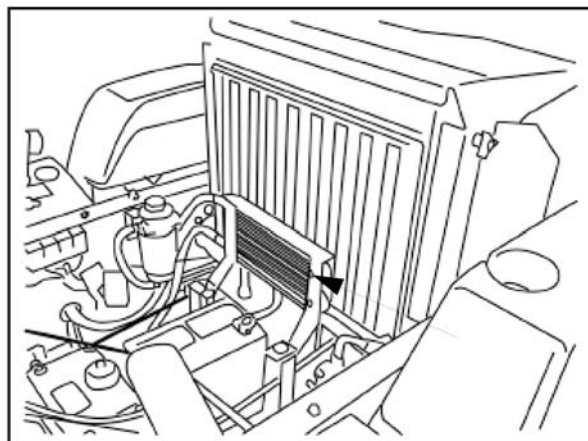
DŮLEŽITÁ INFORMACE

Aby bylo možné stroj řídit, řidič musí sedět na sedadle a uvolnit parkovací brzdu před tím, než mohou být ovládací páky řízení posunuty do polohy neutrál, jinak se motor vypne.

ÚDRŽBA

Kontrola přívodu chladícího vzduchu motoru

Zkontrolujte, že přívod chladícího vzduchu motoru není zanesen listím, trávou a nečistotami. Pokud je přívod chladícího vzduchu ucpaný, chlazení motoru je omezené, což může vést k poškození motoru.



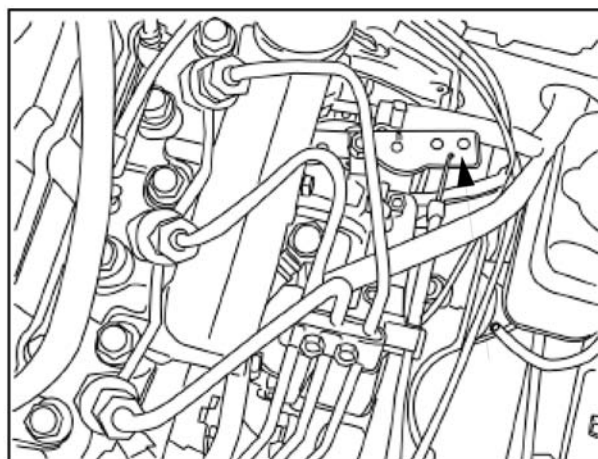
Kontrola a čištění přívodu chladícího vzduchu

BAM-13

Kontrola a seřízení lanka plynu

Zkontrolujte, zda motor správně reaguje na pohyb plynové páčky a zda je při nastavení plného plynu dosaženo dostatečných otáček. Pokud si nejste jisti správnou činností, obraťte se na regionální servisní středisko. Je-li nutné seřízení, lze je provést na spodním konci lanovodu:

1. Uvolněte upínací šroub na konci lanovodu a posuňte ovládací páčku plynu do maximální otevřené polohy.
2. Ověřte, zda je lanko plynu upevněno ve správném otvoru spodní páčky, viz obrázek.
3. Zatlačte konec lanovodu co nejvíce doleva a dotáhněte upínací šroub.



Seřízení lanka plynu

BAM-14

Servis a údržba spojky

Spojka má nastavitelnou vůli, která nemusí být seřizována po dobu životnosti stroje. Další informace jsou uvedeny ve specifikačním listu výrobce dodaného se strojem.

ÚDRŽBA

Výměna vzduchového filtru

Pokud se výkon motoru zdá nižší nebo pokud motor pracuje nepravidelně a indikátor množství prachu zčervená, může být zanesený vzduchový filtr. Pokud motor běží se zaneseným vzduchovým filtrem, může docházet k poruchám při provozu. Z tohoto důvodu je nutná pravidelná výměna vzduchového filtru (interval pro výměnu naleznete v kapitole „Plán údržby“).



VAROVÁNÍ!

Motor a výfukový systém se během provozu velmi rozpálí. Při doteku hrozí nebezpečí popálení. Před provedením této činnosti nechte výfukový systém vychladnout. Hrozí nebezpečí popálení.

Čištění/výměna vzduchového filtru se provádí následovně:

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Při čištění filtru nepoužívejte stlačený vzduch.
Papírový filtr nemyjte.
Papírový filtr neolejujte. Nečistěte vložku filtru poklepáním, toto by mohlo způsobit poškození těsnění.

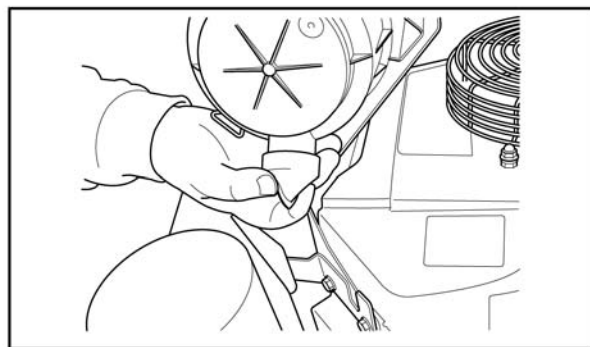
Prachový kryt

Kontrolujte prachový kryt každý den, zmáčkněte pryžovou záklopku dvěma prsty, aby mohly být nečistoty odstraněny.

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Na koncovku musí být nasazen pryžový prachový kryt směřující směrem dolů, v opačném případě nebude prachový kryt funkční.

Při čištění sejměte prachový kryt z koncovky krytu vzduchového filtru a vyčistěte zevnitř.



Zmáčkněte pryžový prachový kryt

8011-447

ÚDRŽBA

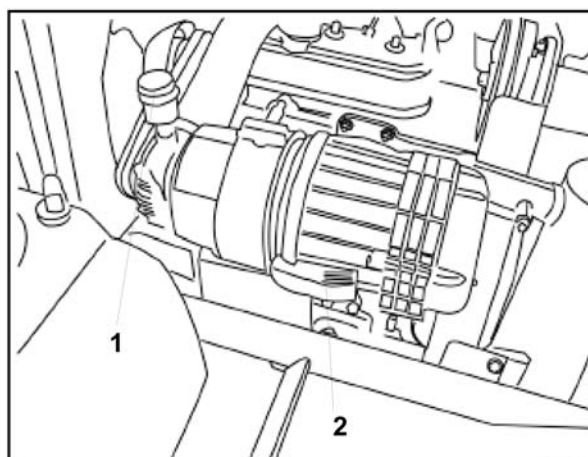
Výměna filtru

1. Uvolněte dvě plastové upevňovací svorky na straně krytu vzduchového filtru a sejměte kryt.
2. Vyjměte hlavní filtr (vnější vložku) vytažením směrem ven. Pro vyčištění použijte jemný kartáč nebo slabý proud tlakového vzduchu.
3. Bezpečnostní vložku filtru vyjměte a vyměňte pouze po třech až čtyřech výměnách papírové vložky filtru.
4. Vyčistěte vnitřní část krytu vzduchového filtru. Použijte pouze suchý postup.
5. Nasadte nejprve vnitřní filtr s otvorem na konci. Ujistěte se, že filtr zapadl do vybrání na konci držáku vzduchového filtru a zatlačte jej na místo.
6. Nasadte hlavní filtr s otvorem na konci. Ujistěte se, že filtr zapadl do vybrání na konci držáku vzduchového filtru a zatlačte jej na místo.

DŮLEŽITÁ INFORMACE

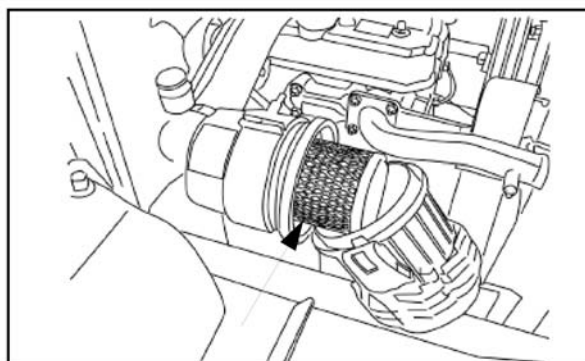
Kryt filtru musí být nasazen tak, aby prachový kryt směřoval dolů, v opačném případě nebude prachový kryt funkční.

7. Nasadte kryt na držák vzduchového filtru. Zajistěte dvě plastové upevňovací svorky a ujistěte se, že kryt filtru dosedl na své místo.
8. Otočte koncovku krytu aby směřovala dolů a nasadte pryžový prachový kryt.
9. Zmáčkněte vrchní část indikátoru množství prachu, aby se znovu nastavil do výchozího stavu.



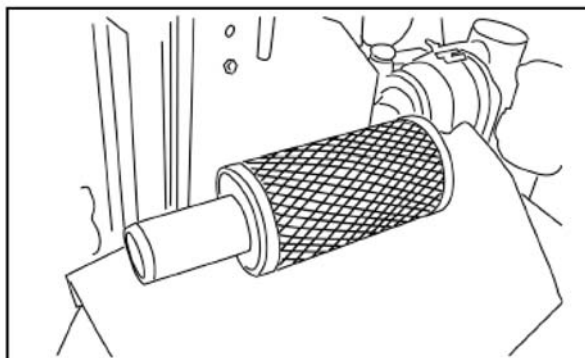
BAM-15

1. Indikátor množství prachu
 2. Plastová upevňovací svorka
- Sejmutí krytu vzduchového filtru



BAM-16

Papírová vložka filtru



BAM-17

Bezpečnostní vložka filtru

Výměna palivového filtru

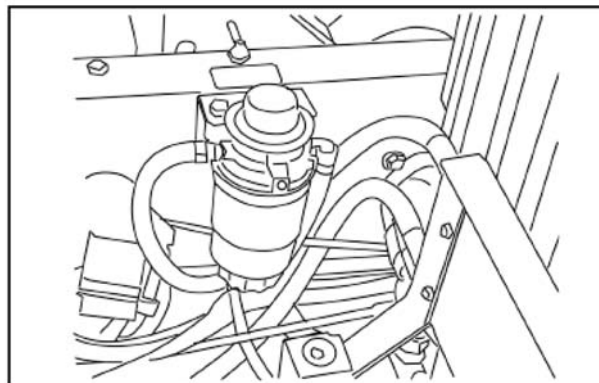
Palivový filtr je umístěn na palivovém čerpadle.

Palivový filtr vyměňujte každých 800 hodin (jednou za sezonu), nebo častěji v případě, že se zanes.

Při výměně filtru postupujte takto:

Odšroubujte filtr z čerpadla a vyměňte jej.

Každých 50 hodin zkontrolujte, zda není v palivovém filtru voda. Vylijte ji, pokud to bude nutné. Postupujte dle instrukcí v návodu k používání motoru.

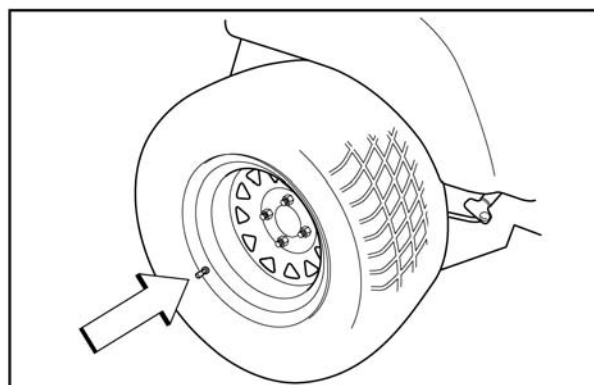


Palivový filtr a palivové čerpadlo

BAM-18

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Ve všech čtyřech pneumatikách musí být stejný tlak 1 bar.



Tlak v pneumatice

8011-564

Kontrola a doplňování chladicí kapaliny

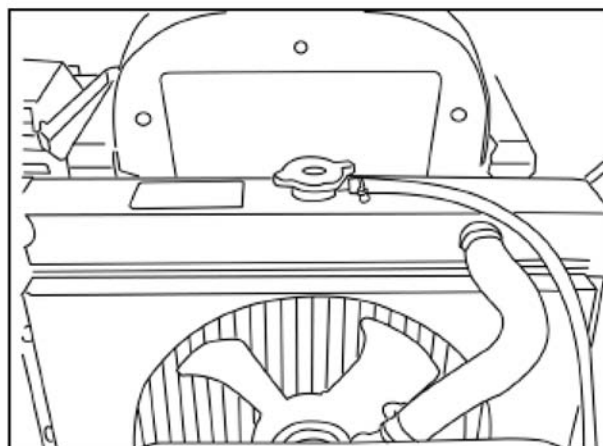


VAROVÁNÍ!

VŽDY se ujistěte, že je motor vypnutý a chladný před tím, než povolíte tlakové víčko chladiče. Aby jste předešli opaření horkou kapalinou, NIKDY nepovolujte víčko, pokud je motor ještě horký.

POZNÁMKA: Nedodržením doporučeného postupu pro plnění chladicího systému může způsobit přehřátí a případně poruchu motoru.

VŽDY kontrolujte hladinu chladicí kapaliny v přepadové nádobě. Správná hladina chladicí kapaliny v přepadové nádobě NEZAJIŠŤUJE, že je chladič plný.



Chladič

BAM-19

ÚDRŽBA

Při používání nemrznoucí směsi je nanejvýš důležité, aby byla nemrznoucí kapalina smíchána s vodou v samostatné nádobě. **NIKDY** nenalévejte nemrznoucí kapalinu přímo do chladiče. Doporučený poměr pro míchání je 50/50 nízko toxické (propylén glykolu) nemrznoucí kapaliny bez fosfátů s vodou z kohoutku. **NEMÍCHEJTE** v etylenglykolu. Bližší informace jsou k dispozici v návodu k používání motoru.

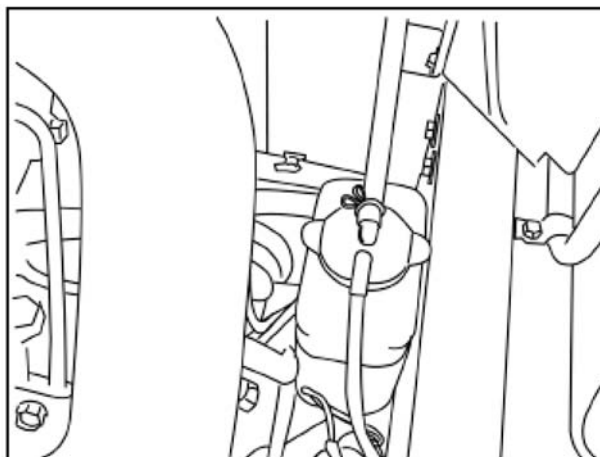
Chladič tohoto chladicího systému je opatřen dvěma vypouštěcími ventily: po jednom na každé straně spodní části chladiče. Při vypouštění systému je důležité otevřít oba tyto ventily, aby došlo ke kompletnímu vypuštění chladiče.

Doplňte chladicí kapalinu po okraj plnicího otvoru. Našroubujte tlakové víčko chladiče. Doplňte chladicí kapalinu do přepadové nádoby mezi rysky „FULL” – plný a „LOW” – spodní limit.

Při znovu napouštění a doplňování chladicího systému je velmi důležité, aby bylo provedeno odvzdušnění systému. Následující postup to pomůže zajistit:

1. Zajistěte, aby byl stroj vyrovnaný. Naplňte přepadovou nádobu chladicí kapalinou po značku MAX.
2. Pomalu doplňte chladicí kapalinu do chladiče až po okraj plnicího hrdla.
3. S nenasazeným tlakovým víčkem chladiče nastartujte motor a nechejte jej zahřát (bez zátěže). Potom, pokud je to nezbytné doplňte chladicí kapalinu tak, aby hladina opět stoupla až po okraj plnicího hrdla chladiče.
4. Nyní našroubujte tlakové víčko chladiče a po nějakou dobu jezděte se strojem s uzavřeným chladicím systémem a současně sledujte teploměr. Pokud teploměr ukazuje 230 stupňů a neklesá dolů na přibližně 190 stupňů, což znamená, že se otevřel termostat, nechejte motor vychladnout, zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapaliny a opakujte postup.

Jedná se o uzavřený systém. Pokud později vznikne potřeba doplnit chladicí kapalinu, zkontrolujte nejprve, zda nedochází k úniku a zda není přepadová nádoba zcela prázdná, potom doplňte kapalinu pouze do přepadové nádoby. Toto pomůže zabránit tvoření vzduchových kapes v horní části chladiče a sníží možnost kontaminace systému nečistotami.



Přepadová nádoba

BAM-20

ÚDRŽBA

Kontrola parkovací brzdy

Vizuálně zkontrolujte, zda není poškozena páka, táhla nebo spínač parkovací brzdy. Proveďte zkušební jízdu a ověřte, zda je účinek brzdy dostatečný.

Seřízení parkovací brzdy:

1. Nastavte páku brzdy (D) zcela dopředu až po zarážku.

PONÁMKA: Příčný hřídel brzdy MUSÍ být dobře promazaný a oba příčné hřídele a sestava středového mechanismu (F) se MUSÍ volně otáčet.

2. Povolte pojistnou matici (A) vidlicového závěsu (B) a vyjměte čep závěsu (C) na obou stranách sekačky.

3. Otáčejte středovým mechanismem (F) ve správném směru (ve směru hodinových ručiček na pravé straně, proti směru hodinových ručiček na levé straně) aby se ovládací táhlo brzdy (E) posunovalo dopředudokud nepocítíte stálý kontakt brzdové čelisti s bubnem. Zjistěte v této poloze.

4. Otáčejte vidlicovým závěsem jen do té míry, aby bylo možné zasunout čep do závěsu a páky brzdy a aby se čep opíral o otvor v páce brzdy.

5. Vyjměte čep a otočte vidlicovým závěsem o dvě (2) plné otáčky do zadu, aby byla nastavena správná vzdálenost mezi brzdovými čelistmi a bubnem.

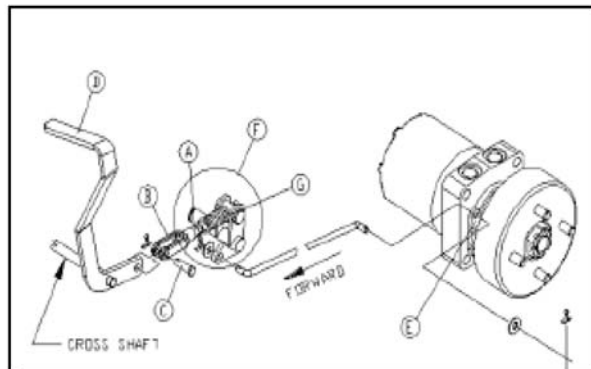
6. Provizorně zasuňte čep zpět (nenasazujte pojistnou závlačku), aby se vidlicový závěs nemohl otáčet a dotáhněte pojistnou matici.

7. Vyjměte čep a stejný postup zopakujte na druhé straně.

8. Nasadte čepy a zajistěte novými pojistnými závlačkami.

9. Posuňte ovládací páku brzdy zcela dozadu, do zabržděné polohy.

10. Seřídte pružinu (G) na správný tah otáčením zadní pojistné matice, doku nebude pružina měřit 1 1/8" (2,85 cm).



Zapojení parkovací brzdy

Zapojení parkovací brzdy



VAROVÁNÍ!

Chybné seřízení může způsobit nehodu.

Kontrola klínových řemenů

Řemen žacího ústrojí

Kontrolu provádějte po každých 100 hodinách provozu. Zaměřte se na rozsáhlá prasklá nebo rozříznutá místa.

POZNÁMKA: Při normálním provozu se na řemenu objeví menší praskliny.

Při výměně řemenu spusťte žací ústrojí do nejnižší polohy. Demontujte krycí plech (nožní opěra) a kryty řemenu.

Použijte nástrčný klíč 9/16" pro povolení šroubu pružiny napínáku, aby se uvolnilo napnutí řemenu. Sejměte řemen z řemenice a vyjměte řemen.

Při nasazování nového řemenu postupujte v opačném sledu. Prohledněte si nálepku na horní části žacího ústrojí, na které je zobrazeno vedení řemenu.

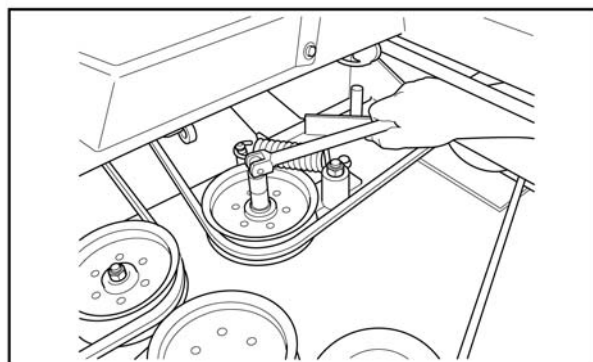
Jakmile řemen nasadíte, zkontrolujte, zda není někde překroucený.

Řemen čerpadla

Kontrolujte řemen každých 100 hodin, zda nedošlo k jeho přílišnému opotřebení.

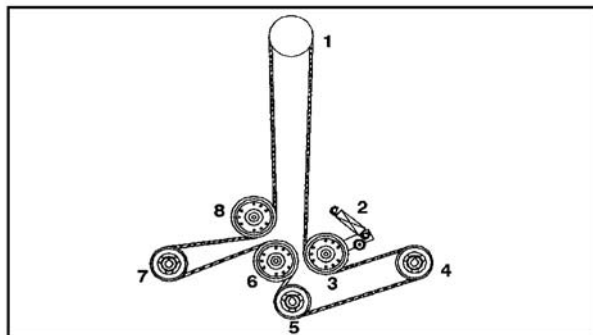
Výměna řemenu. Uvolněte napnutí řemenu žacího ústrojí a sejměte řemen žacího ústrojí ze spojky. Viz „Řemen žacího ústrojí“ strana 46. Povolte šroub držáku spojky a otočte jej.

Do čtvercového otvoru ramena napínáku řemenu čerpadla zasuňte 1/2" nástrčný klíč a uvolněte napnutí řemenu čerpadla a řemen vyjměte.



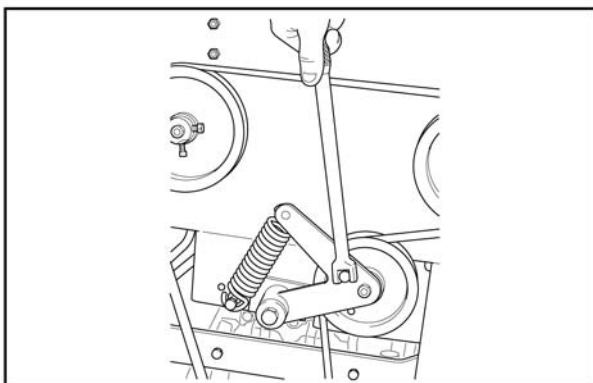
Uvolnění napnutí řemenu

8011-622



Vedení řemenu, řemen žacího ústrojí

8011-580



Uvolnění napnutí řemenu

8011-623

ÚDRŽBA

Nasazení řemenu zpět: Zatlačte řemenici napínáku řemenu čerpadla směrem k motoru a nasadte na ni řemen. Potom nejdříve nasadte řemen na řemenici levého čerpadla.

Nasadte zpět pružinu napínáku a použijte nástrčný klíč k vychýlení napínáku, aby mohl být řemen nasazen na poslední řemenici.

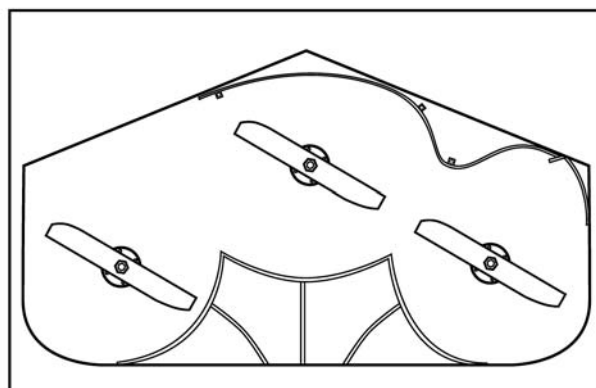
Kontrola žacích nožů

Pro dosažení co nejlepšího výsledku sekání je důležité, aby nože byly nepoškozené a dobře nabroušené.



VAROVÁNÍ!

Nože jsou ostré. Noste ochranné rukavice nebo nože zabalte do pevné látky, když s nimi manipulujete.



Kontrola žacích nožů

8011-604

Ohnuté nebo popraskané nože nebo nože s velkými vrypy musí být vyměněny.

Zkontrolujte upevnění nožů.

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Broušení žacích nožů by mělo být prováděno pouze pracovníky autorizovaného servisu.

Poškozené nože je nutné vyměnit při nárazu do překážky, který způsobí zastavení motoru.

Rozhodnutí o tom, zda může být nůž opraven nebo vyměněn za nový, ponechte na autorizovanému servisním středisku.

ÚDRŽBA

Výměn žacích nožů



VAROVÁNÍ!

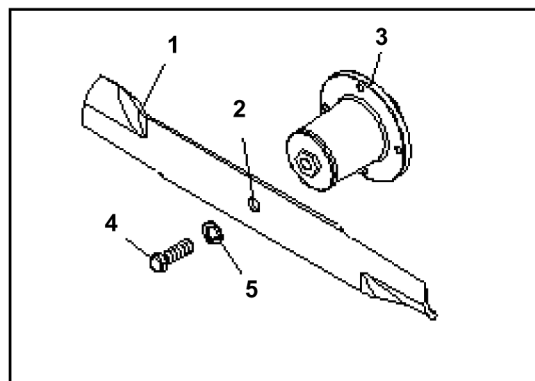
Nože jsou ostré. Noste ochranné rukavice nebo nože zabalte do pevné látky, když s nimi manipulujete.



- Vyšroubujte svorník nože proti směru hodinových ručiček.
- Žací nože u žacího ústrojí Tunnel jsou broušeny na obou stranách a mohou být nasazeny jakkoli. Žací nože u žacího ústrojí Combi nejsou broušeny z obou stran.
- Nasadte a dotáhněte bezpečně svorníky nožů.

Žací ústrojí Tunnel Ram – utahovací moment svorníků nožů 122 Nm.

Žací ústrojí Combi - utahovací moment svorníků nožů 77-82 Nm.



8011-671

1. Žací nůž
2. Středový otvor
3. Domeček
4. Svorník nože (speciální)
5. Pojistná podložka

ÚDRŽBA

Seřízení žacího ústrojí



VAROVÁNÍ!

Než zahájíte servis nebo seřizování stroje :

1. Zajistěte parkovací brzdu.
2. Spínač žacích nožů přepněte do polohy vypnuto.
3. Zapalování přepněte do polohy „OFF“ – vypnuto a vyjměte klíček ze zapalování.
4. Ujistěte se, že se žací nože a ostatní pohyblivé části zcela zastavily.
5. Odpojte koncovky zapalovacích svíček a umístěte je tak, aby se kabel nedostal do kontaktu se zapalovací svíčkou.

Vyrovnaní

1. Postavte sekačku na rovnou, nejlépe betonovou, plochu.
2. Zkontrolujte tlak ve všech čtyřech pneumatikách. Viz kapitola „Technické údaje“.
3. Zvedněte žací ústrojí a umístěte hranol 2" x 4" pod žací ústrojí (viz obrázek)
4. Spusťte žací ústrojí na hranol 2" x 4". Zadní část žacího ústrojí je asi o 1/4" (6 mm) níže než přední část. To zajišťuje správný sklon při spuštění na hranoly 2" x 4".
5. Nastavte výšku sekání na 4".
6. Seřídte šrouby závěsných řetězů tak, aby byly ve středu obdélníkových otvorů.
7. Zatáhněte za ovládací páku zvedání žacího ústrojí a zkontrolujte, zda jsou všechny řetězy stejně napnuté. Pokud nejsou, seřídte příslušný šroub závěsného řetězu ve svém otvoru.

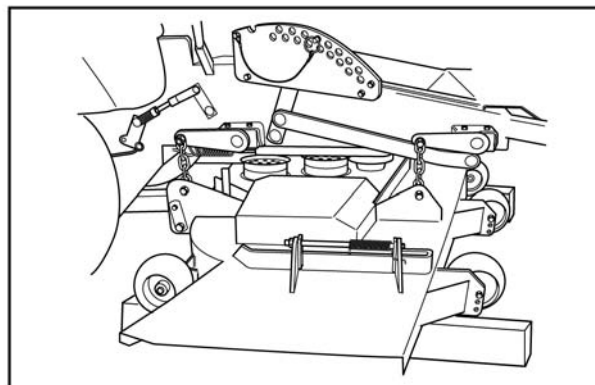
Seřízení výšky sekání

1. Zvedněte a zajistěte ovládací páku zvedání žacího ústrojí v přepravní poloze (žací ústrojí Tunnel Ram – 6" (150 mm), žací ústrojí Combi 5 3/4" (146 mm).
2. Natočte žací nože tak, aby směřovaly přímo dopředu.
3. Změřte vzdálenost mezi přední hranou žacího nože a rovnou pevnou plochou. Vzdálenost by měla být (žací ústrojí Tunnel Ram – 6" (150 mm), žací ústrojí Combi 5 3/4" (146 mm).
4. Spusťte a zajistěte páku (například) na výšku 2". Změřte vzdálenost způsobem popsaným výše. Vzdálenost by měla být 2" (50 mm).



VAROVÁNÍ!

Nože jsou ostré. Noste ochranné rukavice nebo nože zabalte do pevné látky, když s nimi manipulujete.



Vyrovnaní žacího ústrojí, verze se zavěšením na řetězech

8011-601

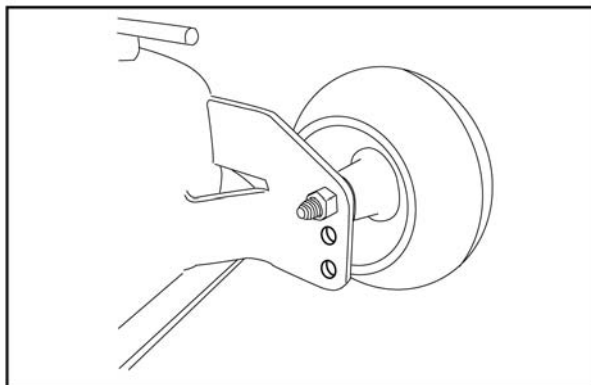
ÚDRŽBA

Seřízení antiskalpovacích koleček

Antiskalpovací kolečka jsou správně seřizena pokud jsou mírně nad zemí, když je žací ústrojí spuštěno na požadovanou výšku sekání v pracovní poloze. Antiskalpovací kolečka pak udržují žací ústrojí ve správné poloze a zabraňují poškození (skalpování) trávniku v různých terénních podmínkách.

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Antiskalpovací kolečka seřizujte se sekačkou na rovném, pevném povrchu.



Antiskalpovací kolečko – Tunnel Ram

CZ-9

Žací ústrojí Tunnel Ram –

Antiskalpovací kolečka mohou být nastavena do tří poloh:

- Horní poloha, tráva 1,5" až 3"/38 až 76 mm
- Střední poloha, tráva 3" až 4,5"/76 až 114 mm
- Spodní poloha, tráva 4,5" až 6"/114 až 152 mm

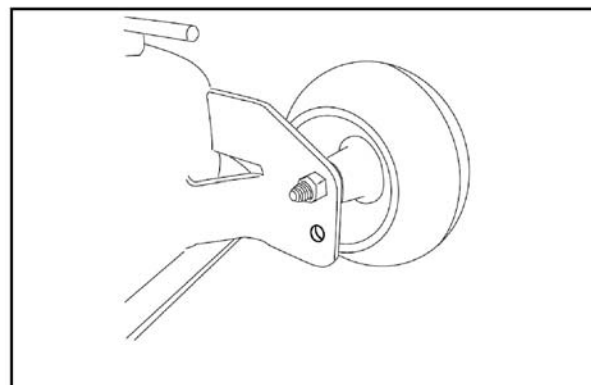
Žací ústrojí COMBI –

- Horní poloha, tráva 1,5" až 3"/38 až 76 mm
- Spodní poloha, tráva 3" až 4,5"/76 až 114 mm

Kolečka by měla být přibližně 3" (6,5 mm) nad zemí. Neseřizujte kolečka tak, aby podpírala žací ústrojí.

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Antiskalpovací kolečka nesmí být používána jako opěrná kolečka, jinak může dojít k poškození jak koleček, tak žacího ústrojí.



Antiskalpovací kolečko - Combi

CZ-9

ÚDRŽBA

Kontrola hydraulického systému

Celkový objem systému 4,6 litrů (1,125 gal.)

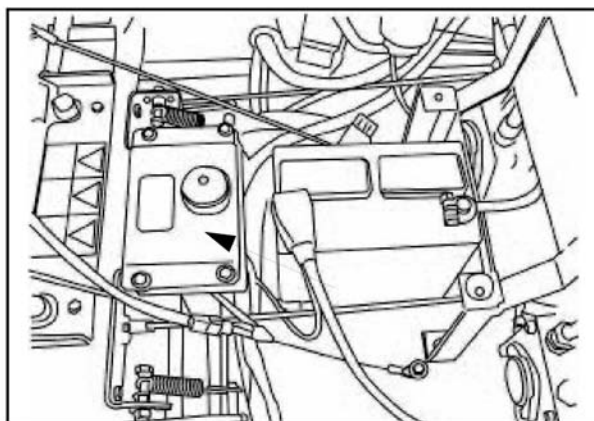
Při kontrole hladiny hydraulické kapaliny odšroubujte víčko nádrže, která je umístěna pod sedadlem řidiče. Zkontrolujte hladinu kapaliny. Doplňte tak, aby kapalina sahala 1/4" (6 mm) pod horní okraj nádrže.



VAROVÁNÍ!

Pokud máte podezření, že kapalina uniká, použijte kus kartonu nebo dřevo, **NEPOUŽÍVEJTE** svou ruku, při hledání místa úniku kapaliny. Při úniku hydraulického oleje pod tlakem může mít kapalina dostatečnou sílu, aby pronikla Vaší pokožkou a způsobila vážné poranění.

Jestliže dojde k poranění unikající kapalinou, vyhledejte ihned lékařskou pomoc. Pokud nebudete odborně ošetřeni, může se vyvinout vážná infekce nebo reakce.



Hydraulická nádrž

BAM-21

ÚDRŽBA

Seřízení ovládacích táhel řízení

Seřízení musí být prováděno když se zadní kola otáčejí. Zvedněte zadní část stroje a podložte jej tak, aby se kola mohla volně otáčet.



VAROVÁNÍ!

Udržujte ruce, nohy a oděv mimo otáčející se součásti.

Mezi nožní opěru a střed sedadla zapřete hranol, aby byl aktivován bezpečnostní spínač sedadla.

Povolte matice (A a B) umístěné přímo za kloubovým spojením táhla (C). Viz obrázek.

Nastartujte motor. Parkovací brzda musí aktivována a ovládací páky řízení musí být zajištěné v poloze neutrálu, aby mohl být motor nastartován. Rychlost motoru nastavte na půl plynu. Uvolněte parkovací brzdu, aby se kola mohla otáčet.

Obě ovládací páky řízení přesuňte do polohy neutrál. Seřídte táhla ovládání řízení otáčením dvojité matice (D) v odpovídajícím směru, dokud se kola nepřestanou otáčet. Viz obrázek. Posuňte ovládací páku řízení směrem dopředu pak zpět na neutrál a umístěte ji do zajištěné polohy (do zářezu). V tomto okamžiku se kolo musí zcela zastavit. Nyní proveďte to samé pro zpětný chod a uvolněte ovládací páku. Páka by se měla zcela sama vrátit do neutrální polohy.

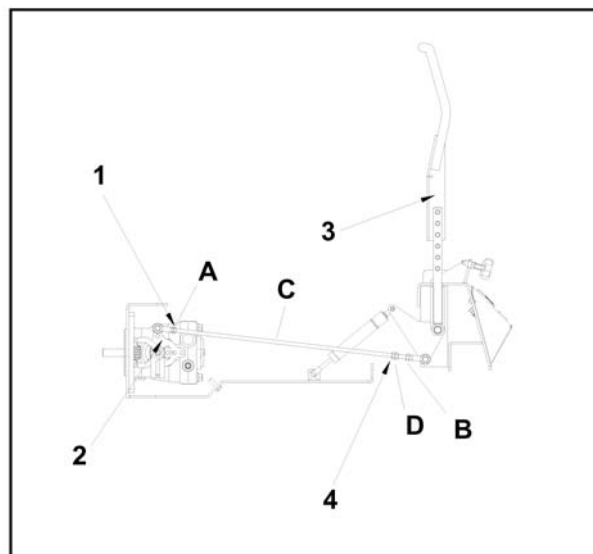
Nyní nechte běžet motor na plný plyn a ujistěte se, že se kolo neotáčí. Proveďte nastavení, pokud se kolo otáčí.

Zopakujte stejný postup na opačné straně a utáhněte matice ke kloubovému spoji.

Vypněte motor.

Domečky

Domečky promažte jedenkrát týdně nebo po každých 40 až 50 hodinách provozu. Použijte dobré syntetické mazivo. Tlačte mazivo dovnitř, dokud se malé množství neobjeví na spodní straně žacího ústrojí. Zkontrolujte správné dotažení šroubu řemenice, 61 Nm (45 ft/lbs).



Motioncontroladj

1. Levotočivé závity
2. Rameno čerpadla
3. Ovládací páka řízení
4. Zde otáčejte při seřizování

Seřízení ovládacího táhla řízení

ÚDRŽBA

Pohonná jednotka zvedáku žacího ústrojí

Systém je ve výrobním závodě naplněn a utěsněn. V případě, že bude nezbytné vyměnit olej v zásobníku, válec nebo válce musí být zataženy zpět. Opatrně odstraňte nečistoty z okolí zátky plnicího otvoru a zátku vyšroubujte. Doplňte syntetickým olejem 15W-50 po spodní okraj otvoru a pevně zašroubujte zpět zátku, aby se systém utěsnil.

Seřízení kříženého náhonu systému

Pouze pro žací ústrojí 72".

Protože dochází k opotřebení a prodlužování klínového řemenu kříženého náhonu, musí být udržováno určité napnutí pružiny u levé (samo nastavitelné) řemenice napínáku kříženého náhonu.

Pro dosažení nejlepšího výkonu proveďte čas od času seřízení polohy pravé (fixní) řemenice napínáku kříženého náhonu v otvoru závěsu tak, aby středové osy řemenic ležely přímo proti sobě.

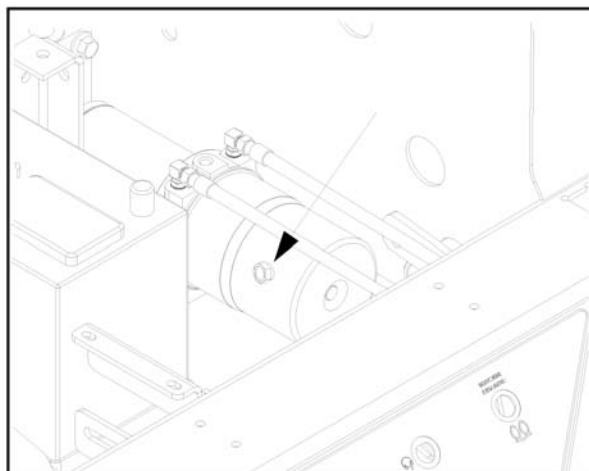
Samostavná kolečka

Kontrolu provádějte každých 200 hodin. Zvedněte přední část stroje, aby se samostavná kolečka mohla volně otáčet. Dotáhněte šroub samostavného kolečka (34) a následně povolte o 1/2 otáčky. Zkontrolujte, že se kolečka volně otáčejí. Pokud se kolečko volně neotáčí, povolte šroub postupně o 1/4 otáčky, dokud se kolečko nezačne volně otáčet.

DŮLEŽITÁ INFORMACE

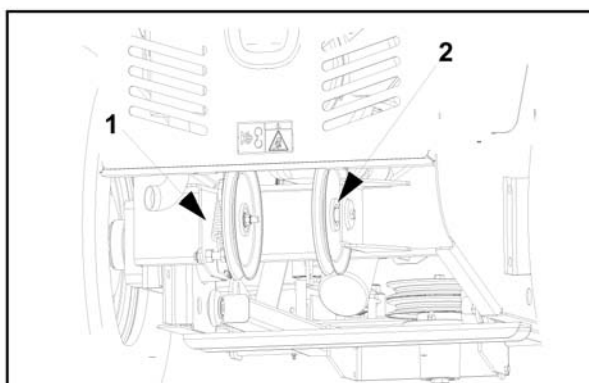
Do pneumatik NEPŘÍDÁVEJTE jakýkoli typ duše nebo molitanové výplně. Pneumatiky nepřiměřeně napěchované molitanem mohou způsobit předčasné selhání stroje.

Použití molitanem plněných nebo celopryžových (plných) pneumatik znamená ztrátu záruky.



Odvzdušňovací zátku pohonné jednotky zvedáku žacího ústrojí mule drive

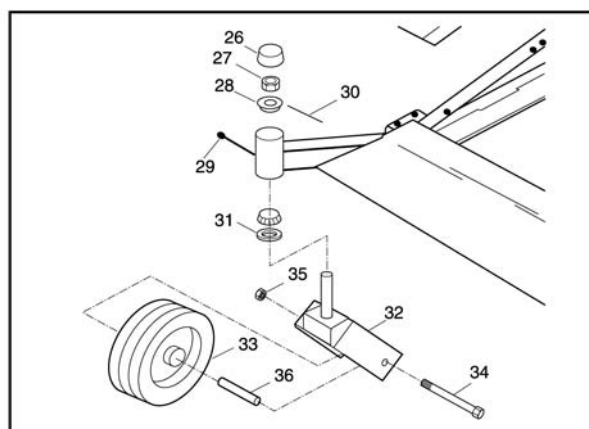
deckventplug



1. Samo nastavitelné
2. Fixní

Mule drive

Seřízení křížného náhonu



Samostavné kolečko

8011-619

ÚDRŽBA

Čištění a mytí

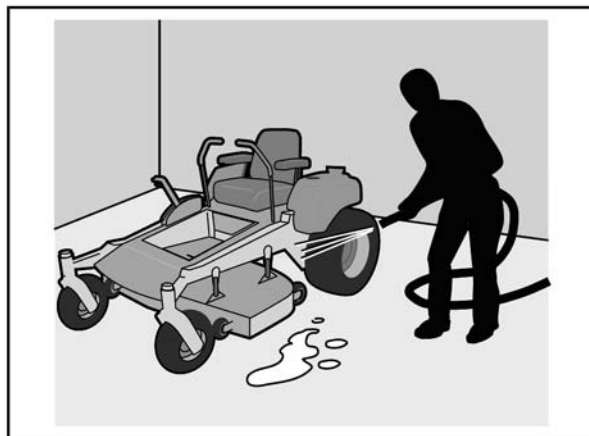
Pravidelné čištění a mytí, zejména spodní části žacího ústrojí, prodlouží životnost stroje. Udělejte z toho pravidlo, že stroj vyčistíte ihned po používání (jakmile zcela vychladne), aby se nečistoty nenalepily na stroj.

Nestříkejte vodu na horní část žacího ústrojí. Horní část žacího ústrojí čistěte pomocí stlačeného vzduchu. Pravidelně čistěte horní i spodní (vnitřní) část žacího ústrojí, vyhněte se stříkání vody na motor a elektrické komponenty.



VAROVÁNÍ!

Při čištění a mytí noste ochranné brýle.



Čištění

8011-644

Spojovací prvky

Kontrolujte denně. Kontrolujte stroj, zda nechybí nebo nejsou povolené spojovací prvky.

MAZÁNÍ

Mazaní lanovodů

Je-li to možné, promažte oba konce lanovodů a při mazání přesuňte ovládací prvky do krajních poloh. Po skončení mazání nasadte na konce lanovodů gumové ochranné krytky. Lanka s pláštěm se mohou zadřít, nebudou-li pravidelně promazávány. Pokud dojde k zatuhnutí lanka, může to znemožnit správnou funkci stroje.

Pokud se lanko zatuhne, demontujte je ze stroje a svisle jej zavěste. Promažte jej řídkým motorovým olejem, dokud se olej neobjeví na spodním konci pláště.

Rada: Naplňte malý plastový sáček olejem, upevněte jej lepicí páskou na horní konec svisle zavěšeného pláště a nechte jej tak přes noc. Pokud se nepodaří plášť promazat, je třeba jej vyměnit.

Ložiska hřídelí a táhla

Promažte ložiska na hřídelích a táhla brzdového systému a řízení olejem ve spreji nebo olejem z olejničky.

Mazaní podle Plánu mazání

1. Hydraulický systém, hladina oleje

Hydraulický olej a filtr musí být vyměněn po každých 300 hodinách provozu nebo alespoň jednou za rok.

Obratť se na regionální servisní středisko.

Hladinu oleje v hydraulické nádrži kontrolujte každý den.

Hladina oleje by měla být 19 až 25 mm (3/4" až 1") pod vrchní částí nádrže.

Zkontrolujte těsnost a stav spojek, hadic a potrubí. Poškozené části opravte nebo vyměňte.

Výměna oleje a filtrů

Výměnu oleje a filtrů by měli provádět pracovníci regionálního servisního střediska vzhledem k možné kontaminaci systému nečistotami.

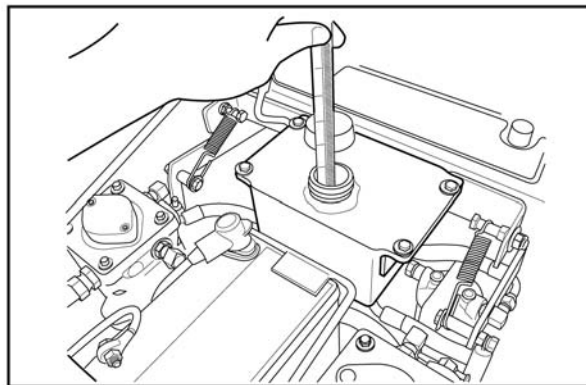
2. Sedadlo řidiče

Sklopte sedadlo.

Olejnicí promažte závěsy v přední části.

Olejnicí promažte podélný seřizovací mechanismus.

Olejnicí promažte kolejnice podélného seřizovacího mechanismu.



Kontrola hydraulického oleje

8011-565

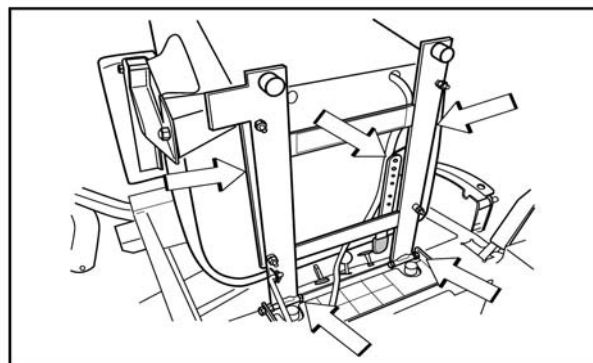


VAROVÁNÍ!

Pokud máte podezření, že kapalina uniká, použijte kus kartonu nebo dřevo, NEPOUŽÍVEJTE svou ruku, při hledání místa úniku kapaliny.

Při úniku hydraulického oleje pod tlakem může mít kapalina dostatečnou sílu, aby pronikla Vaší pokožkou a způsobila vážné poranění.

Jestliže dojde k poranění unikající kapalinou, vyhledejte ihned lékařskou pomoc. Pokud nebudete odborně ošetřeni, může se vyvinout vážná infekce nebo reakce.



Promazání podélných kolejnic pod sedadlem

8011-571

MAZÁNÍ

3. Motorový olej

Výměna motorového oleje

Motorový olej je třeba vyměnit po prvních 50 hodinách provozu. Poté jej vyměňujte po každých 150 hodinách.



VAROVÁNÍ!

Motor a části výfukového systému se při provozu značně zahřívají. Při dotyku hrozí nebezpečí popálení.

Před výměnou oleje nechejte motor a výfukový systém vychladnout po dobu nejméně dvou (2) minut.

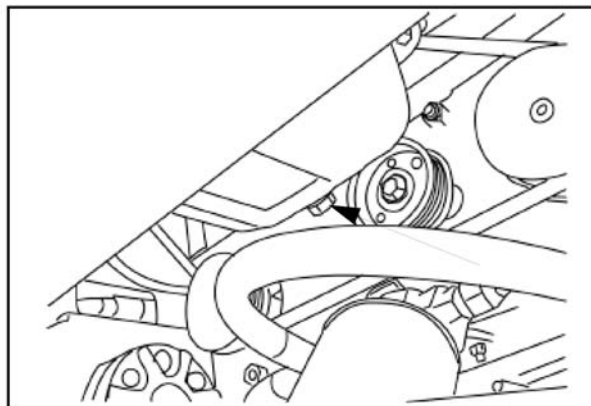
DŮLEŽITÁ INFORMACE

Použitý motorový olej je zdraví nebezpečný a nesmí být vyléván na zem nebo v přírodě.

Olej odevzdejte buď v regionálním servisním středisku nebo zlikvidujte odpovídajícím způsobem.

Vyhnete se kontaktu s pokožkou; potřísněná místa omyjte mýdlem a vodou.

1. Stroj umístěte na rovný povrch.
2. Pod ústí otvoru pro vypouštění oleje umístěte vhodnou nádobu.
3. Vyjměte olejovou měrku a vyšroubujte zátku otvoru pro vypouštění oleje.
4. Vypusťte veškerý olej do připravené nádoby.
5. Zašroubujte a dotáhněte zátku otvoru pro vypouštění oleje.
6. V případě potřeby vyměňte olejový filtr.
7. Nalijte nový motorový olej podle pokynů v kapitole „Kontrola hladiny oleje“.
8. Nastartujte motor. Nechejte jej běžet několik vteřin. Vypněte jej a znovu zkontrolujte hladinu oleje.



Zátka vypouštěcího otvoru oleje

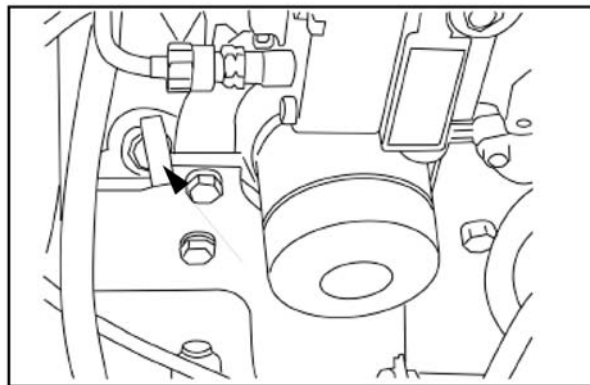
BAM-22

Kontrola hladiny oleje

Hladinu oleje v motoru kontrolujte se zastaveným motorem a na rovné ploše.

Vyjměte olejovou měrku, otřete ji a zasuňte zpět.

Vyjměte měrku a odečtěte hladinu oleje.



Vyjmutí olejové měrky

BAM-23

MAZÁNÍ

Hladina oleje by měla ležet mezi oběma značkami na měrce. Pokud se hladina blíží značce ADD, doplňte olej až ke značce FULL na měrce.

Nikdy nepřidávejte olej nad značku FULL.

Olej dolévejte otvorem pro měrku.

Používejte motorový olej SAE 30 nebo SAE 10W-30, nebo alternativně 10W/40, třída CF-4, CI-4 (při teplotách nad $0^{\circ}\text{C}/+32^{\circ}\text{F}$).

Při teplotách nad $+20^{\circ}\text{C}/+68^{\circ}\text{F}$ je možné použít olej SAE 40.

Při teplotách pod $0^{\circ}\text{C}/+32^{\circ}\text{F}$ použijte olej SAE 5W-20, třída DF-4, CI-4.

Olejevá náplň motoru včetně filtru je 3,3 litru oleje.

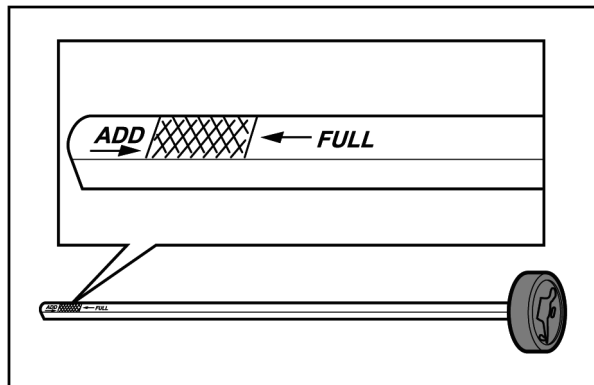
4. Lanko ovládání plynu, spoje táhel

Olejničkou promažte konce lanek v závěsu. Přesuňte ovladače do krajních poloh a promažte lanka znovu.

Lanko plynu se promazává také u ovládací páčky po odstranění ovládacího panelu.

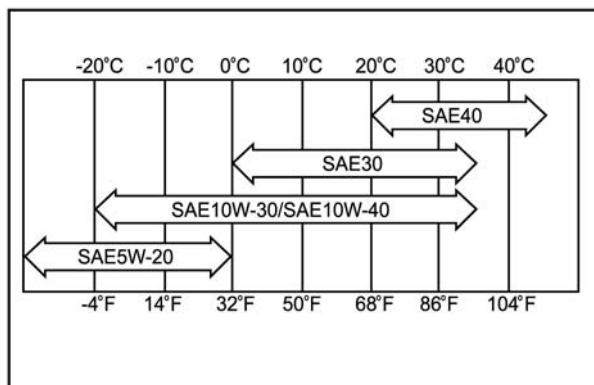
5. Závěsy předních kol

Promažte pomocí mazací pistole, 1 mazací čep pro každý závěs, zapumpujte mazací pistolí 10krát v doporučeném servisním intervalu. Používejte pouze kvalitní vazelinu s obsahem sirníku molybdeničitého.



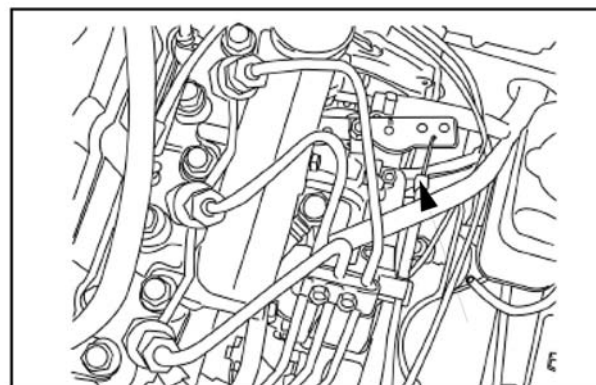
Označení měrky

8009-159



Motorové oleje

8009-140



Lanko ovládání plynu

8011-605

MAZÁNÍ

6. Ložiska předních kol

Promažte pomocí mazací pistole, 1 mazací čep pro každé ložisko kola, dokud nebude vazelína vytlačena ven.

Používejte pouze kvalitní vazelínu s obsahem sirníku molybdeničitého.

Vazelíny zavedených značek (ropné společnosti apod.) jsou obvykle dobré kvality.

7. Napínací kladka řemene, žací ústrojí

Demontujte desku pod nohami (dva šrouby) a promažte kladku mazací pistolí, 1 mazací čep, dokud nebude vazelína vytlačena ven.

Používejte pouze kvalitní vazelínu s obsahem sirníku molybdeničitého.

Vazelíny zavedených značek (ropné společnosti apod.) jsou obvykle dobré kvality.

DŮLEŽITÁ INFORMACE

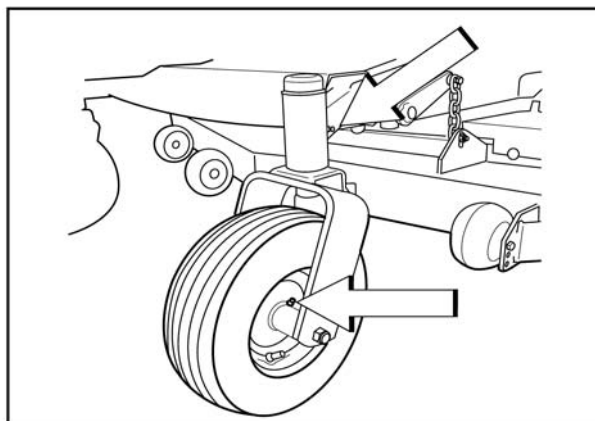
Pečlivě setřete přebytečnou vazelínu, aby se nedostala do styku s řemenem nebo styčnou plochou řemenice.

8. Ovladač výšky žacího ústrojí

Promažte pomocí mazací pistole, 1 mazací čep, dokud nebude vazelína vytlačena ven.

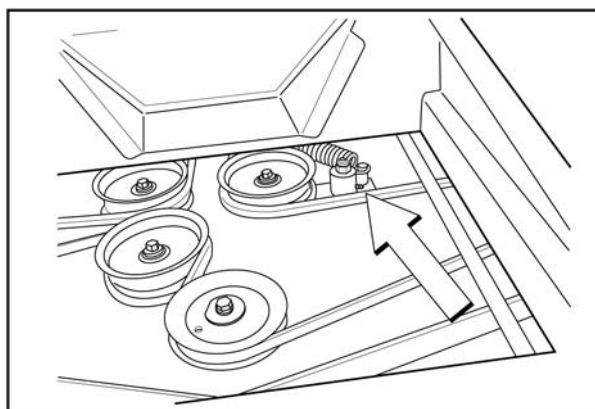
Používejte pouze kvalitní vazelínu s obsahem sirníku molybdeničitého.

Vazelíny zavedených značek (ropné společnosti apod.) jsou obvykle dobré kvality.



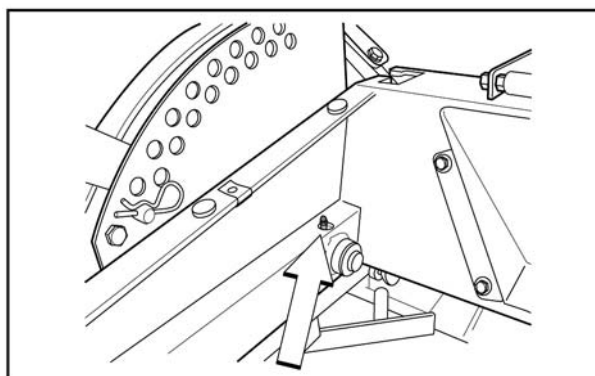
Mazání předních kol

8011-573



Mazací čep napínací kladky

8011-461



Mazání ovladače výšky žacího ústrojí

8011-574

MAZÁNÍ

9. Ovládací hřídel řízení

Sklopte sedadlo řidiče. Promažte pomocí mazačích pistolí, 1 mazačím čepem pro každý hřídel, dokud nebude vazelína vytlačena ven.

Používejte pouze kvalitní vazelínu s obsahem sirníku molybdeničitého.

Vazelíny zavedených značek (ropné společnosti apod.) jsou obvykle dobré kvality.

10. Výztuha žacího ústrojí

Promažte pomocí vazelínové pistole, 1 mazačím čepem pro každou výztuhu, dokud nebude vazelína vytlačena ven.

Používejte pouze kvalitní vazelínu s obsahem sirníku molybdeničitého.

Vazelíny zavedených značek (ropné společnosti apod.) jsou obvykle dobré kvality.

11. Rameno napínáku kříženého náhonu

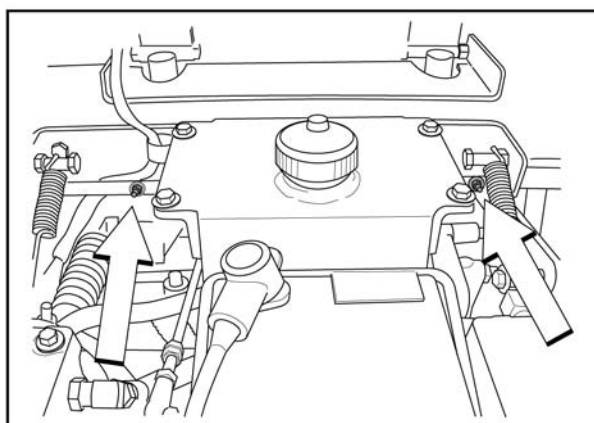
Promažte pomocí vazelínové pistole, 1 mazačím čepem, dokud nebude vazelína vytlačena ven.

Používejte pouze kvalitní vazelínu s obsahem sirníku molybdeničitého.

Vazelíny zavedených značek (ropné společnosti apod.) jsou obvykle dobré kvality.

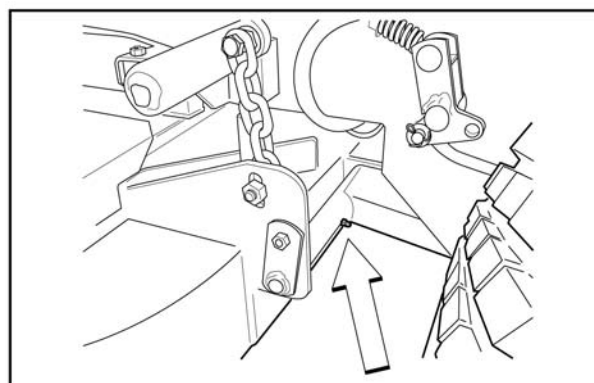
DŮLEŽITÁ INFORMACE

Pečlivě setřete přebytečnou vazelínu, aby se nedostala do styku s řemenem nebo styčnou plochou řemenice.



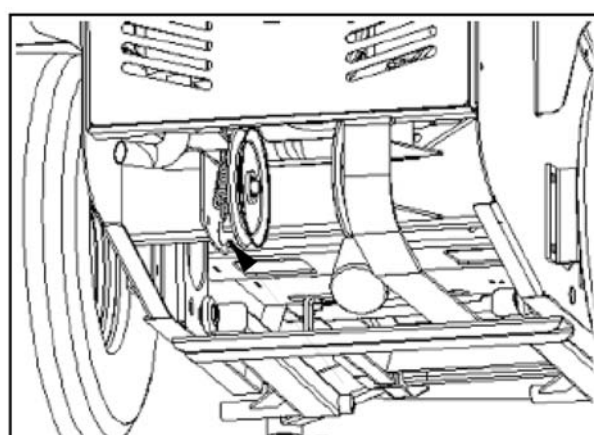
Promazání ovládacího hřídele řízení

8011-578



Promazání výztuhy

8011-577



Promazání ramene napínáku kříženého náhonu

BAM-25

MAZÁNÍ

12. Napínací kladka řemene, hydraulická čerpadla

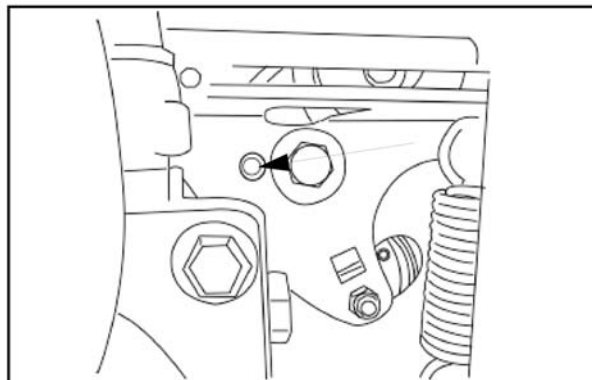
Promažte pomocí vazelinové pistole, 1 mazací čep, dokud nebude vazelína vytlačena ven.

Používejte pouze kvalitní vazelínu s obsahem sirníku molybdeničitého.

Vazelíny zavedených značek (ropné společnosti apod.) jsou obvykle dobré kvality.

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Použijte malé množství vazelíny a pečlivě setřete přebytečnou vazelínu, aby se nedostala do styku s řemenem nebo styčnou plochou řemenice.

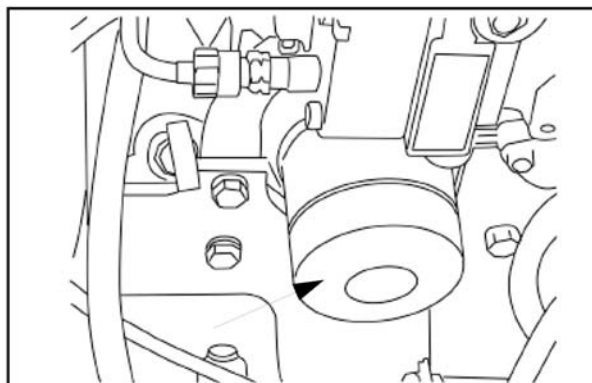


Mazání napínací kladky řemene

BAM-24

13. Výměna olejového filtru

1. Vypusťte motorový olej podle pokynů uvedených v kapitole „Motorový olej/Výměna motorového oleje“.
2. Vyšroubujte olejový filtr. V případě potřeby použijte speciální nástroj pro demontáž filtru.
3. Nový filtr naplňte částečně olejem.
4. Na těsnění nového filtru naneste nový, čistý motorový olej.
5. Našroubujte filtr rukou a potom dotáhněte o 3/4 otáčky.
6. Spusťte motor a po jeho zahřátí zkontrolujte, zda těsněním filtru neuniká olej.
7. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru a v případě potřeby olej doplňte.



BAM-23

PRŮVODCE ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

PRŮVODCE ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Problém

Příčina

Motor nelze spustit.

- Vypínač zapojení žacího ústrojí je zapnut.
- Ovládací páky řízení nejsou v zajištěné v neutrální poloze.
- Řidič nesedí na sedačce.
- Není zatažená parkovací brzda.
- Vybitý akumulátor.
- Kontaminované/znečištěné palivo.
- Uzavřený přívod paliva nebo je kohout pro přepínání mezi palivovými nádržemi v nesprávné poloze.
- Zanesený palivový filtr nebo palivové potrubí.

Startér není schopen motor roztočit.

- Vybitý akumulátor.
 - Špatný kontakt kabelů s kontakty akumulátoru.
 - Přepálená pojistka.
 - Závada na systému startování.
 - Závada na bezpečnostním obvodu startéru.
- Viz „Kontrola bezpečnostního systému“ v kapitole „Údržba“.

Motor běží nepravidelně

- Vadné ventily.
- Vadný píst, válec, pístní kroužek nebo těsnění hlavy válců.
- Šrouby hlavy válce jsou uvolněné.
- Zanesený palivový filtr nebo tryska.
- Ucpaný odvětrávací ventil na víčku nádrže.
- Příliš bohatá palivová směs nebo směs paliva a vzduchu.
- Nesprávný typ paliva.
- Voda v palivu.
- Zanesený vzduchový filtr.

Motor má nižší výkon.

- Zanesený vzduchový filtr.

PRŮVODCE ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Motor se přehřívá.

- Zanesený přívod chladicího vzduchu nebo chladicí žebra.
- Přetížení motoru.
- Nedostatečné větrání v prostoru motoru.
- Vadný regulátor otáček motoru.
- Saze ve spalovací komoře.
- Příliš málo nebo žádný olej v motoru.
- Vadný systém žhavicí svíčky.
- Nepracuje vodní čerpadlo.
- Chladicí systém je zanesený.
- Nízká hladina chladicí kapaliny.

Akumulátor se nenabíjí.

- Špatný kontakt kabelů s kontakty akumulátoru.

Stroj se pohybuje pomalu, nepravidelně, nebo vůbec.

- Zatažená parkovací brzda.
- Otevřený přepouštěcí ventil na čerpadle.
- Hnací řemen čerpadla prokluzuje nebo sklouznul z řemenice.
- Vadný hydraulický systém.
- Hydraulický systém je zavzdušněný.

Žací ústrojí nelze aktivovat.

- Hnací řemen žacího ústrojí se uvolnil.
 - Uvolněný kontakt kabelu elektromagnetické spojky.
 - Spínač pro zapojení žacího ústrojí je vadný nebo se uvolnil kontakt kabelu.
 - Spálená pojistka.
-

PRŮVODCE ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Nestejněměrný výsledek sekání.

- Různý tlak v pneumatikách na levé a pravé straně.
- Ohnuté žací nože.
- Závěsné řetězy žacího ústrojí nejsou stejně dlouhé.
- Uvolněné upevnění řetězů.
- Tupé žací nože.
- Příliš vysoká pojezdová rychlost.
- Příliš dlouhá tráva.
- Nahromaděná tráva pod žacím ústrojím.

Stroj vibruje

- Uvolněné nože.
 - Nesprávně vyvážené nože.
 - Uvolněný motor.
 - Uvolněné kolo.
-

USKLADNĚNÍ

Uskladnění

Zimní uskladnění

Na konci sezóny (nebo pokud stroj nebudete používat déle než 30 dnů) je třeba stroj připravit na uskladnění. Pokud ponecháte v motoru palivo delší dobu (30 dnů nebo déle), může vytvořit přilnavé zbytky, které mohou narušit funkci motoru.



VAROVÁNÍ!

Stroj s palivem v nádržích neskladujte ve vnitřních a špatně větraných prostorách, kde by se výpary z paliva mohly dostat do kontaktu s otevřeným ohněm, zdrojem jisker nebo kontrolní žárovkou, např. v bojleru, nádrži s horkou vodou, sušičkou na prádlo atd. S palivem zacházejte opatrně. Je velmi vznětlivé a neopatrné zacházení může způsobit vážná zranění a škody na majetku. Palivo vypouštějte do schválené nádoby venku a v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně. Benzín nikdy nepoužívejte pro čištění. Použijte odstraňovač mastnoty a horkou vodu.

Chcete-li připravit stroj k uskladnění, postupujte takto:

1. Stroj pečlivě vyčistěte, zvláště spodní stranu žacího ústrojí. Opravte poškozený nátěr a na spodní stranu žacího ústrojí nastříkejte tenkou vrstvu oleje jako ochranu před korozi.
2. Zkontrolujte, zda jednotlivé součásti stroje nejsou opotřebované nebo poškozené, a dotáhněte uvolněné šrouby a matice, které se případně povolily.
3. Vyměňte motorový olej a odpovídajícím způsobem použijte olej zlikvidujte.
4. Vypusťte palivové nádrže
5. Vyjměte žhavicí svíčky a do každého válce nalijte přibližně jednu polévkovou lžici oleje. Otočte motorem tak, aby se olej dostal rovnoměrně do celého motoru a vraťte žhavicí svíčky zpět na místo.
6. Promažte všechny čepy, spojení a osy.
7. Vyjměte akumulátor. Vyčistěte jej, nabijte a uskladněte je na chladném místě, ale chraňte jej před přímým mrazem.
8. Stroj uskladněte na čistém a suchém místě a zakryjte jej.

Servis

Při objednávání náhradních dílů prosím uvádějte rok zakoupení, model, typ a výrobní číslo.

Vždy používejte pouze originální náhradní díly Husqvarna.

Pro zachování co nejlepšího stavu stroje pro další sezónu se doporučuje pravidelná údržba prováděná Regionálním servisním střediskem.

ELEKTRICKÉ SCHÉMA

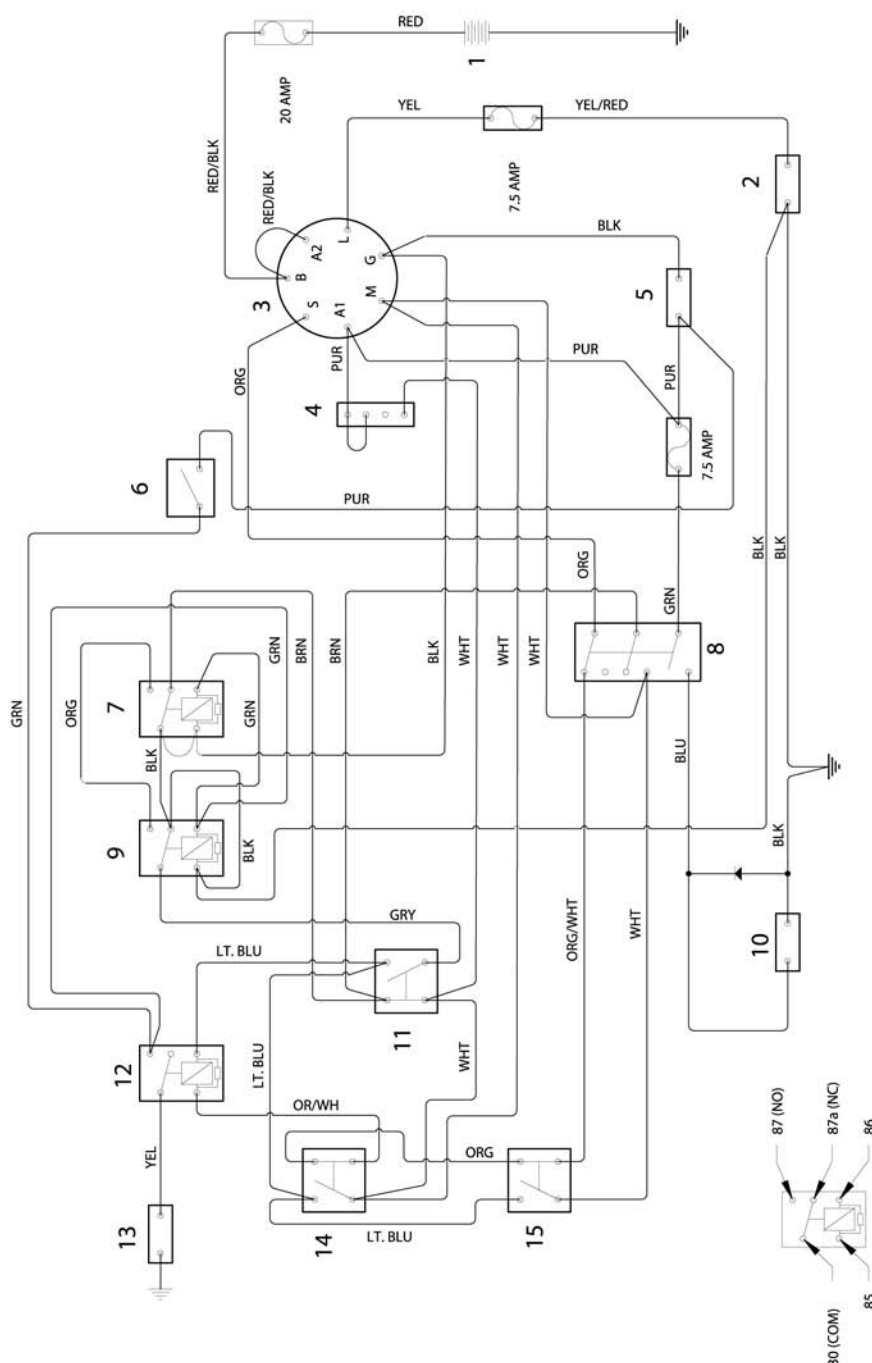
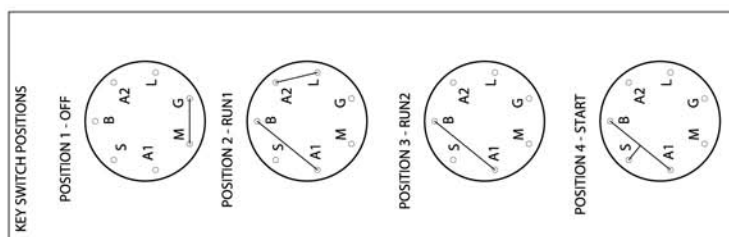
Elektrické zapojení

6. Sedadlo není obsazeno

11. Spínač brzdy v poloze „OFF” –Vyp.

8. Spínač spouštění nožů v poloze „OFF” – Vyp.

14-15. Ovládací páky řízení vyklopené ven



1. Akumulátor
2. Pomocný výstup
3. Skříňka zapalování
4. K ohebnému vývodu z motoru
5. Počítadlo provozních hodin
6. Spínač sedadla
7. Spouštěcí relé
8. Spínač žacích nožů
9. Relé brzdy
10. Elektrická spojka
11. Spínač brzdy
12. Startovací relé
13. Solenoid startéru
14. Levá ovládací páka řízení
15. Pravá ovládací páka řízení

BLK = černý
 BLU = modrý
 BRN = hnědý
 GRN = zelený
 GRY = šedý
 LT.BLU = světle modrý
 ORG = oranžový
 PUR = fialový
 RED = červený
 WHT = bílý
 YEL = žlutý
 NO = spínací kontakt
 NC = vypínací kontakt
 COM = společný

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor	BZ27	BZ34
Výrobce	Diahsu	Diahsu
Typ	DM 950D	DM 954TD
Výkon	27 HP / 20,1 kW*	34 HP / 25,4 kW*
Mazání	Tlakové s olejovým filtrem	Tlakové s olejovým filtrem
Objem oleje bez filtru		
Objem oleje s filtrem	3,5 qt / 3,3 litru	3,5 qt / 3,3 litru
Motorový olej (viz diagram viskozity)	SAE 10W30, 10W40 SAE 30, třída SC-SH	SAE 10W30, 10W40 SAE 30, třída SC-SH
Palivo	Motorová nafta, min. 40 oktanů	Motorová nafta, min. 40 oktanů
Objem palivové nádrže	11,4 galonu / 43 litrů	
Chlazení	Chlazení kapalinou	Chlazení kapalinou
Vzduchový filtr	Pro náročné podmínky, pouzd- rového typu	Pro náročné podmínky, pouzd- rového typu
Alternátor	12 V 15 A	12 V 15 A
Startér	Elektrický	Elektrický
Převodovka		
Převodovka	Hydrostatická převodovka Ross / Dvě čerpadla, motorový pohon kol	Hydrostatická převodovka Ross / Dvě čerpadla, motorový pohon kol
Řízení rychlosti a směru	Dvě páky s molitanovými držadly	Dvě páky s molitanovými držadly
Rychlost vpřed	0-11,5 míle/h / 18,5 km/h	0-11,5 míle/h / 18,5 km/h
Rychlost vzad	0-5 míle/h / 0-8 km/h	0-5 míle/h / 0-8 km/h
Brzdy	Hydrostatické/brzdové obložení	Hydrostatické/brzdové obložení
Přední rejdová kola, hladké pneumatiky	13x6,50-6 bezdušové	13x6,50-6 bezdušové
Zadní kola, pneumatiky na trávník	26 x 12-12 bezdušové	26 x 12-12 bezdušové
Tlak v pneumatikách, přední a zadní	15 PSI / 103 kPa / 1 bar	15 PSI / 103 kPa / 1 bar
Hydraulická nádrž + systém	11/8 galonu / 3,8 litru	11/8 galonu / 3,8 litru
Hydraulický olej	Plně syntetický 15W-50	Plně syntetický 15W-50

* Jmenovitý výkon motoru je průměrný čistý výstupní výkon (při zadaných otáčkách za minutu) typického motoru pro model motoru měřený podle standardu SAE J1349/ISO1585. Sériově vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru instalovaného v konkrétním stroji závisí na provozních otáčkách, okolním prostředí a dalších proměnných.

TECHNICKÉ ÚDAJE

	BZ27	BZ34
Vybavení	Diahsu	Diahsu
Šířka řezu	61" / 155 cm	61" / 155 cm a 72" / 183 cm
Výška sečení (žací ústrojí Tunnel)	1,5"- 6" / 3,8 - 15,5 cm	1,5"- 6" / 3,8 - 15,5 cm
Výška sečení (žací ústrojí Combi)	1,25"- 5,75" / 3,2 - 14,6 cm	1,25"- 5,75" / 3,2 - 14,6 cm
Neposečený kruh	0	0
Počet nožů	3	3
Délka nože (žací ústrojí Tunnel)	21" / 533 mm - 61"	25" / 635 mm - 72"
Délka nože (žací ústrojí Combi)	22,17" / 536 mm - 61"	22,17" / 536 mm - 61"
Rychlost špičky nože	není k disp.	není k disp.
Kolečka proti skalpování - žací ústrojí Tunnel	6polohová	8-, 6polohová
Kolečka proti skalpování - žací ústrojí Combi	4polohová	4polohová
Konstrukce rámu	Ocelový rám	Ocelový rám
Kola v kuličkových ložiskách	Ano	Ano
Standardně odpružené sedadlo	Standardně vysoké opěradlo	Standardně vysoké opěradlo
Sklápěcí loketní opěrky	Ano	Ano
Počítadlo hodin	Digitální se servisními intervaly	
Aktivace nožů	300 ft/lb Warner, magnetické zastavení, elektromagnetická spojka	
Konstrukce žacího ústrojí - žací ústrojí Tunnel	Tunel a boky velikosti 7, horní strana a vyztužená hřídel velikosti 10	
Konstrukce žacího ústrojí - žací ústrojí Combi	4,5mm lisovaná skořepina	
Produktivita		
Produktivita	není k disp.	není k disp.
Celkové rozměry		
Hmotnost	1 540 lbs / 699 kg	1 620 lbs / 735 kg
Délka základního stroje	95" / 241 cm	95" / 241 cm
Šířka základního stroje	74" / 188 cm	85" / 216 cm
Výška základního stroje	46,5" / 118 cm	46,5" / 118 cm
Celková šířka se zvednutým výhozem žací ústrojí Tunnel	62" / 157 cm	73" / 185 cm
Celková šířka se zvednutým výhozem žací ústrojí Combi	63" / 160 cm	74" / 188 cm
Celková šířka se spuštěným výhozem žací ústrojí Tunnel	74" / 188 cm	85" / 216 cm
Celková šířka se spuštěným výhozem žací ústrojí Combi	není k disp.	není k disp.

Vibrace			Směrodatná odchylka	
	Ruka	Celé tělo	Ruka	Celé tělo
BZ27C 61" žací ústrojí Combi	1,27 ahv (m/s ²)	0,12 ahv (m/s ²)	0,2 (m/s ²)	0,02 ahv (m/s ²)
BZ27C 61" žací ústrojí Tunnel	2,64 ahv (m/s ²)	0,12 ahv (m/s ²)	0,2 (m/s ²)	0,02 ahv (m/s ²)
BZ34C 61" žací ústrojí Combi	1,38 ahv (m/s ²)	0,06 ahv (m/s ²)	0,1 (m/s ²)	0,01 (m/s ²)
BZ34C 61" žací ústrojí Tunnel	2,76 ahv (m/s ²)	0,57 ahv (m/s ²)	0,3 (m/s ²)	0,05 (m/s ²)
BZ34C 72" žací ústrojí Tunnel	2,02 ahv (m/s ²)	0,27 ahv (m/s ²)	0,2 (m/s ²)	0,03 (m/s ²)

TECHNICKÉ ÚDAJE

Hluk			
	Ucho obsluhy*	Zaručená hodnota	Naměřená hodnota
BZ27C 61" žací ústrojí Combi	90 dB(A)	105 db(A)	104 db(A)
BZ27C 61" žací ústrojí Tunnel	89 dB(A)	105 db(A)	104 db(A)
BZ34C 61" žací ústrojí Combi	90 dB(A)	105 db(A)	104 db(A)
BZ34C 61" žací ústrojí Tunnel	88 dB(A)	105 db(A)	104 db(A)
BZ34C 72" žací ústrojí Tunnel	89 dB(A)	105 db(A)	104 db(A)

* Hladina akustického tlaku měřená podle normy EN 836. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,08 dB(A). Pokud je možné stroj vybavit různými žacími ústrojími, uvádí se hladiny akustického tlaku v pořadí od nejužšího žacího ústrojí.

Příslušenství

Přední kryt, mulčování, systém ochrany při převrácení (ROPS)

Utahovací momenty

- Šroub klikové hřídele motoru 50 ft/lb (67 Nm)
- Šrouby řemenice žacího ústrojí - žací ústrojí Tunnel 45 ft/lb (61 Nm)
- Šrouby řemenice žacího ústrojí - žací ústrojí Combi 57-61 ft/lb (77-82 Nm)
- Matice hydraulického potrubí 30 ft/lb (41 Nm)
- Matice náboje kola 90 ft/lb (122 Nm)
- Matice kol 75 ft/lb (100 Nm)
- Šroub nože - žací ústrojí Tunnel 90 ft/lb (122 Nm)
- Šroub nože - žací ústrojí Combi 57-61 ft/lb (77-82 Nm)
- Standardní 1/4" úchyty 9 ft/lb (12 Nm)
- Standardní 5/16" úchyty 18 ft/lb (25 Nm)
- Standardní 3/8" úchyty 33 ft/lb (44 Nm)
- Standardní 7/16" úchyty 52 ft/lb (70 Nm)
- Standardní 1/2" úchyty 80 ft/lb (110 Nm)

Z důvodu implementace vylepšení se specifikace a designy mohou bez předchozího upozornění změnit.

Poznámka: Informace v tomto návodu nezakládají žádný právní nárok.

Při opravách používejte pouze originální náhradní díly. Použití jiných dílů vede k zneplatnění záruky.

Bez souhlasu výrobce v jednotce neupravujte žádné zařízení ani do ní neinstalujte žádné nestandardní zařízení. Úpravy zařízení mohou vést k nebezpečnému provozu nebo zničení zařízení.

Po skončení životnosti výrobku ho vraťte prodejci nebo jinému subjektu k recyklaci.

CERTIFIKÁTY SHODY

Certifikáty shody pro níže uvedený model:

Model 968999315/BZ27C (výrobní čísla: 054600001 - 100999999)

Model 968999316/BZ34C (výrobní čísla: 054600001 - 100999999)

s žacíím ústrojím 968999345 TRD61B (výrobní čísla: 054600001 - 100999999)

s žacíím ústrojím 968999346 TRD72B (výrobní čísla: 054600001 - 100999999)

s žacíím ústrojím 968999350 CD61B

Požadavky platné v USA

Na motoru a/nebo uvnitř motorového krytu jsou štítky, které informují, že stroj splňuje požadavky. To platí i v případě speciálních požadavků jednotlivých států (emisní pravidla státu Kalifornie atd.). Žádný z těchto štítků neodstraňujte. Certifikáty mohou být dodány se strojem při dodání nebo uvedeny v návodu k motoru. Pečlivě je uschovejte, protože se jedná o užitečné dokumenty.

Prohlášení o shodě EU (platí pouze pro evropské verze)

Další informace naleznete v Prohlášení o shodě.

Husqvarna AB, Beatrice NE USA, tímto s plnou zodpovědností prohlašuje, že typy strojů uvedené na straně 1 tohoto návodu, s výrobními čísly od roku 2005 dále (rok výroby je zřetelně vyznačen obyčejným písmem na typovém štítku spolu s výrobním číslem), vyhovují požadavkům SMĚRNIC RADY:

- ze dne 17. května 2006 „týkající se strojů“ 2006/42/EC, příloha IIA.
- ze dne 15. prosince 2004 „týkající se elektromagnetické kompatibility“ 2004/108/EC a platných dodatků.
- ze dne 8. května 2000 „týkající se emisí hluku do okolí“ 2000/14/EC.

Byly uplatněny následující harmonizované normy: EN292-2, EN836.

Obchodní název a adresa:

Husqvarna Turf Care
401 North Commerce
Beatrice, NE 68310 USA

Ohlašovací úřad:

Registrovaný orgán SNCH, 11 Route de Luxembourg, L-5230 Sandweiler, vydal zprávy týkající se zhodnocení shody podle dodatku VI ke SMĚRNICI RADY z 8. května 2000 „týkající se emisí hluku do okolního prostředí“ 2000/14/EC.

Servisní knížka

71

SERVISNÍ KNÍŽKA

Servisní knížka

Činnost	Datum, stav motohodin, razítko, podpis
20. Informování zákazníka o: Potřebě a výhodách dodržování servisního plánu, Potřebě a výhodách předání stroje do regionálního servisního střediska po 300 hodinách provozu, Vlivu servisních prohlídek a vedení servisní knížky na cenu stroje při dalším prodeji, Možnosti využití systému sekání BioClip. 21. Vyplnění prodejních dokladů atd.	Předprodejní servis byl proveden. Bez připomínek. Podpis:
Po prvních 50 hodinách provozu 1. Výměna motorového oleje a filtru.	☐

SERVISNÍ KNÍŽKA

Činnost	Datum, stav motohodin, razítko, podpis
Servis po 25 hodinách 1. Kontrola hladiny oleje hydraulického systému. 2. Kontrola tlaku pneumatik. 3. Promazání napínací kladky řemenu žacího ústrojí. 4. Promazání napínací kladky řemenu hydraulických čerpadel. 5. Kontrola/vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu motoru. 6. Vyčištění pryžového prachové krytu vzduchového filtru. 7. Promazání napínací kladky, křížený náhon – pouze u 72".	

SERVISNÍ KNÍŽKA

Činnost	Datum, stav motohodin, razítko, podpis
Servis po 50 hodinách 1. Proved'te servis po 25 hodinách. 2. Promazání ložisek předních kol. 3. Promazání táhel ovládacích pák řízení. 4. Promazání výztuhy žacího ústrojí. 5. Promazání ovladače výšky sekání. 6. První výměna oleje a olejového filtru. Viz návod k motoru. 7. Zkontrolujte indikátor množství prachu na vzduchovém filtru Filtr vyměňte pouze tehdy, když je indikátor červený. Viz návod k motoru. 8. Kontrola/seřízení parkovací brzdy.	

SERVISNÍ KNÍŽKA

Činnost	Datum, stav motohodin, razítko, podpis
Servis po 100 hodinách 1. Provedte servis po 25 hodinách. 2. Provedte servis po 50 hodinách. 3. Výměna motorového oleje po 150 hodinách provozu. Viz návod k motoru. 4. Kontrola filtru palivového čerpadlo. Viz návod k motoru. 5. Kontrola napnutí řemenu ventilátoru. Viz návodu k motoru. 6. Vyčištění chladicích žebířů na motoru a převodovce.	

SERVISNÍ KNÍŽKA

Činnost	Datum, stav motohodin, razítko, podpis
Servis po 300 hodinách 1. Technická kontrola stroje. Seznámení zákazníka s rozsahem prací navíc, které je třeba provést. 2. Provedte servis po 25 hodinách. 3. Provedte servis po 50 hodinách. 4. Provedte servis po 100 hodinách. 5. Výměna oleje a filtru hydraulického systému. 6. Vyčištění spalovacích komor a přebroušení sedel ventilů. 7. Kontrola vůle ventilů motoru. 8. Demontáž, vyčištění a kontrola startéru (500 hodin). 9. Kontrola/výměna bezpečnostní vložky vzduchového filtru.	

SERVISNÍ KNÍŽKA

Činnost	Datum, stav motohodin, razítko, podpis
Nejméně jedenkrát za rok 1. Vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu (25 hodin). 2. Výměna papírové vložky čističe vzduchu. 3. Výměna bezpečnostní vložky filtru. 4. Výměna motorového oleje (150 hodin). 5. Výměna filtru motorového oleje (300 hodin). 6. Výměna oleje a filtru hydraulického systému (300 hodin). 7. Kontrola/seřízení výšky sekání. 8. Kontrola/seřízení parkovací brzdy (50 hodin). 9. Výměna palivového filtru (100 hodin). 10. Vyčištění chladicích žebíků (100 hodin). 11. Kontrola vůle ventilů motoru (300 hodin). 12. Provedení servisu po 300 hodinách v regionálním servisním středisku.	

SERVISNÍ KNÍŽKA

[illegible]

Původní pokyny
115 36 96-90



2010W22