Gebruiksaanwijzing

BZ 27
BZ 34

Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.

Nederlands

BEDIENINGSHANDLEIDING

RIDER

BZ SERIES

Inhoudsopgave

Inhoud 1
Inleiding 3
Gefeliciteerd 3
Algemeen 3
Rijden en transport over de openbare weg 3
Slepen 3
Bediening 3
Goede service 4
Productienummer 4
Symbolen en plaatjes 5
Veiligheidsinstructies 7
Algemene werking 7
Persoonlijke beschermingsmiddelen 9
Werken op hellingen 10
Kinderen 11
Onderhoud 12
Transport 15
Verantwoordelijkheden klant 16
Hendels 17
Plaatsvan de hendels 17
Meters 18
Gashendel 18
Ontsteking 18
Urenteller 18
Maaidek inschakelen 19
Parkeerrem 19
Instelling zitting 19
Besturingshendels 20
Hydraulische liftschakelaar 21
Tanken 22
Brandstof-afsluiter 22
Zekeringen 22
Hydraulische lift voor maaidek 23
Handmatige hefhendel met voetbediening voor het maaidek 23
Relais 24
Tracking 24
Accessoires 24
Bediening 25
Voor de start 26
De motor starten 26
Een motor met een zwakke accu starten 29
Rijden 30
Werken op hellingen 32
Maaitips 33
De motor stoppen 34
Met de hand voortbewegen 35
Onderhoud 36
Onderhoudsschema 36
Accu 38
Het veiligheidssysteem controleren 39
De koelluchtinlaat van de motor controleren 40
Onderhoud van de koppeling 40
De startkabel controleren en afstellen 40
Vervangen van het luchtfilter 41
Brandstoffilter vervangen 43
Bandenspanning controleren 43
Controleren en bijvullen koelsysteem 43
Parkeerrem controleren 45
De V-snaren controleren 46
Messen controleren 47
Maaidek afstellen 49
Het hydraulische systeem controleren 51
Afstellen stangen besturingshendel 52
Aandrijving deklift 53
Afstelling van het Mule Drive systeem 53
Zwenkwielen 53
Schoonmaken en wassen 54
Bevestigingen 54
Smeren 55
Smeerschema 55
Algemeen 55
De kabels smeren 56
Asbussen en verbindingen 56
Smeren conform het smeerschema 56
Gids voor het opsporen van fouten 62
Stalling 65
Winterstalling 65
Service 65
Bedradingsschema 66
Technische gegevens 67
Accessoires 70
Specificatie aandraaimomenten 70
Conformiteitscertificaten 71
EU Verklaring van overeenkomst 71
Servicelogboek 72
Leverservice 72
25-Uursservice 74
50-Uursservice 75
100-Uursservice 76
300-Uursservice 77
Ten minste een keer per jaar 78

WAARSCHUWING!

Het niet opvolgen van de voorzichtige bedieningsmethoden kan leiden tot ernstig letsel van de bestuurder of andere personen. De eigenaar moet de instructies begrijpen en alleen toestaan dat getrainde personen, die deze instructies begrijpen, de maaier bedienen. Elke persoon die de maaier bedient moet gezond zijn van lichaam en geest en niet onder invloed van enig geestveranderend middel staan.

INLEIDING

Inleiding

Gefeliciteerd

Dank u voor de aankoop van een Husqvarna zitmaaier. De machine is gemaakt voor de grootst mogelijke efficiëntie en het snel maaien van voornamelijk grote oppervlakken. De bedieningshendels die op bij elkaar zitten en een hydrostatische transmissie, geregeld door stuurhendels, dragen ook bij tot de prestaties van de machine.

Deze handleiding is een waardevol document. Het volgen van de instructies (gebruik, service, onderhoud enz.) door iedereen die deze machine bedient, kan de levensduur van uw machine aanzienlijk verlengen en zelfs de tweedehands waarde vergroten. Het is ook zeer belangrijk de instructies te volgen voor uw veiligheid en die van anderen.

Denk erom de bedieningshandleiding aan de nieuwe eigenaar te geven wanneer u uw machine verkoopt.

Het laatste hoofdstuk van deze handleiding bestaat uit een servicejournaal. Zorg ervoor dat service en reparaties worden opgeschreven. Een goed bijgehouden servicejournaal vermindert de servicekosten voor seizoensgebonden onderhoud en beïnvloedt de tweedehandswaarde van de machine. Neem de bedieningshandleiding mee wanneer de machine naar de werkplaats gaat voor service.

Algemeen

In deze bedieningshandleiding worden links en rechts, vooruit en achteruit gebruikt in relatie tot de normale rijrichting van de machine.

Onze ambitie om onze producten voortdurend te verbeteren maakt het noodzakelijk dat specificaties en ontwerp zonder aankondiging vooraf gewijzigd kunnen worden.

Rijden en transport op de openbare weg

Controleer de van toepassing zijnde verkeersregels voor transport op openbare wegen. Wanneer de machine wordt getransporteerd, dient u altijd goedgekeurde bevestigingsuitrusting te gebruiken en ervoor zorgen dat de machine goed is vastgezet. Gebruik deze machine NIET op de openbare weg.

Slepen

Sleep deze machine niet, dat kan schade aan het aandrijfsysteem veroorzaken.

Trek met deze maaier geen aanhangwagens enz. Ze kunnen scharen of omvallen en zo schade aan de maaier en mogelijk ernstig letsel voor de bestuurder veroorzaken.

Bediening

Deze machine is alleen geconstrueerd voor het maaien van gras op gazons en andere vrije en gelijkmatige grond zonder obstakels zoals stenen, boomstronken enz. De machine kan ook worden gebruikt voor andere taken wanneer hij wordt uitgerust met speciale accessoires die door de producent worden geleverd en waarvoor bedieningsinstructies worden geleverd bij aflevering. Alle andere soorten toepassingen zijn incorrect. De aanwijzingen van de producent met betrekking tot bediening, onderhoud en reparaties moeten zorgvuldig worden gevolgd.

Gazonmaaiers en alle aangedreven apparatuur kunnen mogelijk gevaarlijk zijn bij incorrect gebruik. Voor veiligheid is goede beoordeling, zorgvuldig gebruik conform de handleiding en gezond verstand nodig.

De machine mag alleen worden bediend, onderhouden en gerepareerd door personen die bekend zijn met de speciale eigenschappen van de machine en die goed bekend zijn met de veiligheidsinstructies. Gebruik alleen goedgekeurde reserveonderdelen om deze machine te onderhouden.

Maatregelen ter voorkoming van ongelukken, andere veiligheidsregels, arborichtlijnen en verkeersregels moeten zonder mankeren worden opgevolgd.

Niet geautoriseerde wijzigingen aan het ontwerp van de machine kunnen de producent vrijwaren van aansprakelijkheid voor enig persoonlijk letsel of schade aan eigendommen die daaruit volgt.

INLEIDING

Goede service

De producten van Husqvarna worden over de hele wereld verkocht, alleen in winkels waar men complete service biedt. Dit zorgt ervoor dat u als klant alleen de beste ondersteuning en service krijgt. Voor het product wordt geleverd, is de machine bijvoorbeeld nagekeken en afgesteld door uw dealer, zie het certificaat in het servicelogboek in deze bedieningshandleiding.

Wanneer u reserveonderdelen nodig heeft of ondersteuning bij servicevragen, garantiekwesties enz, verzoeken wij u de volgende professional te raadplegen:

Deze bedieningshandleiding hoort bij de machine met productienummer:	Motor	Transmissie

Productienummer

Het productienummer van de machine kunt u vinden op het gedrukte plaatje dat links in de motorruimte is bevestigd. Op de plaat staat van boven naar beneden:

- De typeaanduiding van de machine (I.D.).
- Het typenummer van de producent (Model).
- Het serienummer van de machine (Serial no.).

Wij vragen u typeaanduiding en serienummer te noemen wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de motor staat op een barcodeplaatje. Dit zit aan de linkerkant van de krukkast, voor de starter. Op het plaatje staat:

- Het serienummer van de motor (E/NO).
- De typeaanduiding van de motor (Code).

Wij verzoeken u deze te noemen wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de hydraulische pomp staat op een barcodeplaatje dat is bevestigd aan de linkerkant van het pomphuis. Op het plaatje staat:

- De typeaanduiding van de pomp.
- Het serienummer van de pomp.

Het productienummer van de hydraulische motor staat op een rond metalen plaatje. Dit is geplaatst op de wand aan de binnenkant van de motor. Op het plaatje staat:

- De typeaanduiding en ontwerpversie van de hydraulische motor.
- Het serienummer van de hydraulische motor.

SYMBOLEN EN PLAATJES

Symbolen en plaatjes

Deze symbolen staan op de machine en in de bedieningshandleiding. Bestudeer ze zorgvuldig zodat u weet wat ze betekenen.

WAARSCHUWING!
Xxxxxxx xxxx xxxxxxxx xxx x
Xxxxx xxxxxx xx. xx xxxxxxxx xxxxx xxx xx.

In deze publicatie gebruikt om de lezer te attenderen op het risico van **persoonlijk letsel of overlijden**, vooral wanneer de lezer de instructies, die in deze handleiding worden gegeven, negeert.

BELANGRIJKE INFORMATIE
Xxxxxxx xxxx xxxxxxxx xxx xxx
xxxx xxxxxx xx.

In deze publicatie gebruikt om de lezer te attenderen op het risico van **materiële schade**, vooral wanneer de lezer de instructies, die in deze handleiding worden gegeven, negeert. Ook gebruikt, wanneer de kans op verkeerd gebruik of verkeerde montage bestaat.



Achteruit



Neutraal


Snel


Langzaam


Choke


Brand-stof


Waarschuwing!


Parkeerrem


CE-keurmerk. Alleen op Europese markt.


Waarschuwing! Draaiende messen, blijf uit de buurt van de uitworp.


Raak geen draaiende delen aan.


Accuzuur is bijtend, explosief en brandbaar.


Ga hier niet staan



Geluidsemissie naar de omgeving in overeenkomst met de richtlijn van de Europese Unie. De emissie staat in het hoofdstuk TECHNISCHE GEGEVENS en op de plaatjes.

Alleen machines op Europese markt.


Gebruik een veiligheidsbril.


Gebruik veiligheids-handschoenen.

SYMBOLEN EN PLAATJES

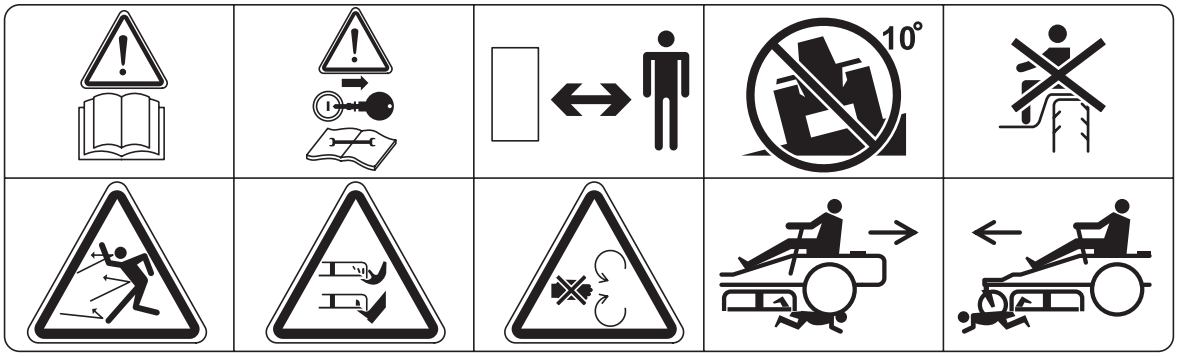
Lees de gebruiksaanwijzing door.

Zet de motor uit en verwijder de sleutel voor u onderhoud of reparatiewerkzaamheden uitvoert.

Blijf op veilige afstand van de machine.

Gebruik op hellingen van minder dan 10˚

Geen passagiers.



Hele lichaam blootgesteld aan weggeworpen voorwerpen.

Verlies van vingers en tenen.

Open of verwijder de veiligheidsschermen niet wanneer de motor loopt.

Rij voorzichtig achteruit, let op andere mensen.

Rij voorzichtig vooruit, let op andere mensen.

Veiligheidsinstructies

Deze instructies zijn voor uw eigen veiligheid. Lees ze zorgvuldig door.

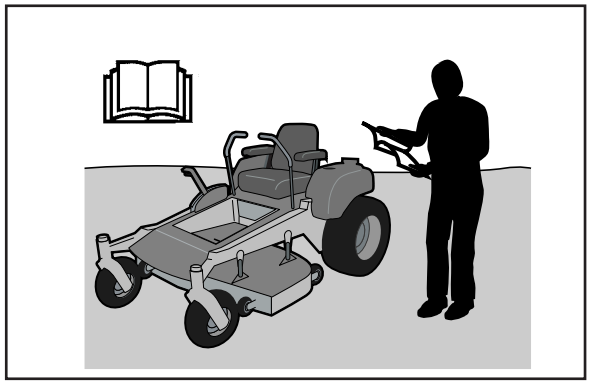
WAARSCHUWING!

Dit symbool betekent dat belangrijke veiligheidsinstructies moeten worden benadrukt. Het betreft uw veiligheid.

BELANGRIJK: DEZE SNIJDENDE MACHINE IS IN STAAT HANDEN EN VOETEN TE AMPUTEREN EN VOORWERPEN WEG TE SLINGEREN. HET NIET OPVOLGEN VAN DE VOLGENDE VEILIGHEIDS-INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF OVERLIJDEN.

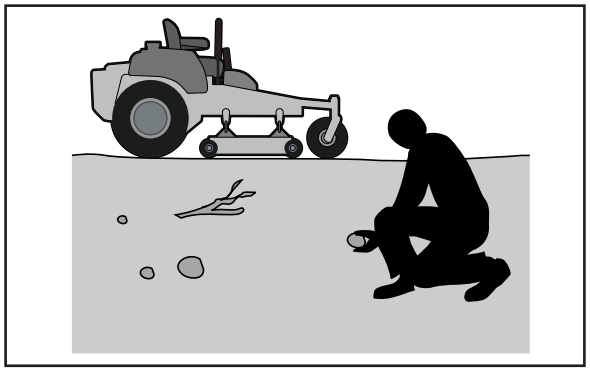
Algemene werking

- Lees, begrijp en volg alle instructies op de machine en in de handleiding voor u start.
- Plaats handen of voeten niet vlakbij draaiende delen of onder de machine. Hou de uitworpopening te allen tijde schoon.
- Sta alleen toe dat verantwoordelijke volwassenen, die bekend zijn met de handleiding, de machine bedienen.
- Haal voorwerpen zoals stenen, speelgoed, draad enz. die opgeraapt kunnen worden en door de messen kunnen worden weggeworpen, van het terrein.
- Zorg ervoor dat er geen omstanders op het terrein zijn voor u gaat werken. Stop de machine wanneer iemand het gebied betreedt.
- Neem nooit passagiers mee. De machine is alleen bedoeld voor gebruik door één persoon.
- Maai niet in de achteruit als dat niet absoluut noodzakelijk is. Kijk altijd naar beneden en naar achteren voor en tijdens achteruitrijden.
- Richt het uitgeworpen materiaal nooit op iemand. Voorkom dat materiaal tegen een muur of een obstakel wordt uitgeworpen. Materiaal kan terugketsen naar de bestuurder. Stop de messen wanneer u stukken met grind oversteekt.
- Gebruik de machine niet zonder dat de complete grasopvangbak, uitworp of andere veiligheidsvoorzieningen op hun plaats zitten en goed werken
- Ga langzamer rijden voordat u een bocht maakt.
- Laat nooit een draaiende machine onbeheerd achter. Zet de messen altijd uit, haal de parkeerrem aan, stop de motor en verwijder de sleutels voor u afstapt.



8011-512

Lees de bedieningshandleiding voordat u de machine start



8011-513

Haal alle voorwerpen van het terrein voor u gaat maaien



8011-520

Neem nooit passagiers mee

- Schakel de messen uit wanneer u niet maait. Zet de motor uit, wacht tot alle onderdelen helemaal zijn gestopt, en verwijder de startsleutel voor u de machine schoonmaakt, de grasopvangbak verwijdert of de uitworp schoonmaakt.
- Gebruik de machine alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
- Werk niet met de machine wanneer u onder invloed van alcohol of drugs bent.
- Kijk uit voor verkeer wanneer u vlakbij wegen werkt of ze over moet steken.
- Wees extra voorzichtig wanneer u de machine in of uit een trailer of truck laadt.
- Draag altijd oogbescherming wanneer u de machine bedient.
- Uit gegevens blijkt dat bestuurders van 60 jaar en ouder betrokken zijn bij een hoog percentage letsel door rijdende maaiers. Deze bestuurders moeten hun vermogen evalueren om de maaier veilig genoeg te gebruiken om zichzelf en anderen tegen ernstig letsel te beschermen.
- Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor wielverzwaarders of tegengewichten.
- Een ieder die deze machine bedient, moet eerst deze bedieningshandleiding doorlezen en begrijpen. Plaatselijke regelgeving kan de leeftijd van de gebruiker bepalen.
- Hou de machine vrij van gras, blad of andere vuilophopingen, die hete uitlaat-/motordelen kunnen raken en kunnen ontsteken. Sta niet toe dat het maaidek door blad of ander vuil ploegt, waardoor een opeenhoping kan ontstaan. Ruim gemorste olie of brandstof op voor u de machine gebruikt of opslaat. Geef de machine de tijd om af te koelen voor u hem opslaat.
- Na het raken van een object of bij abnormale trillingen moet u de aandrijving van de hulpstukken ontkoppelen, de motor stoppen, de startsleutel verwijderen en onmiddellijk de machine controleren. Controleer de machine op schade en voer reparaties uit voor u de machine opnieuw start en met de apparatuur gaat werken.
- Denk erom dat de operator of gebruiker verantwoordelijk is voor ongelukken of beschadigingen van andere mensen of hun eigendommen.
- Alle bestuurders moeten professionele en praktische instructie zoeken en volgen.



WAARSCHUWING!

Uitlaatgassen van de motor en bepaalde voertuigonderdelen bevatten of stoten chemicaliën uit waarvan men denkt dat ze kanker, geboorteafwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, wat een geurloos, kleurloos, giftig gas is. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.

- Alle bestuurders moeten professionele en praktische instructie zoeken en volgen. Deze instructies moeten benadrukken:

1. de noodzaak voor zorg en concentratie tijdens het werken met zitmaaier;
2. controle over een zitmaaier die op een helling glijdt, krijgt u niet terug door de rem te gebruiken. De belangrijkste redenen voor verlies van controle zijn:

a. onvoldoende grip van de wielen;

b. te snel rijden;

c. onvoldoende remmen;

d. het type machine is niet geschikt voor de taak;

e. gebrek aan aandacht voor de invloed van grondomstandigheden, speciaal op hellingen;

f. onjuist haken en ladingsverdeling.

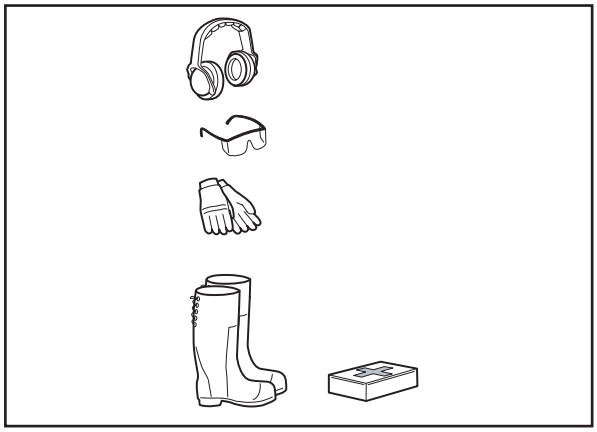
- Kijk uit voor verkeer wanneer u vlakbij wegen werkt of deze oversteekt.
- Stop het draaien van de messen voordat u over andere oppervlaktes dan gras gaat.

Persoonlijke beschermingsmiddelen

WAARSCHUWING!

Wanneer u de machine gebruikt, moet goedgekeurde persoonlijke beschermingsuitrusting (te zien in de illustraties) worden gebruikt. Persoonlijke beschermingsuitrusting kan het risico van verwonding niet elimineren maar het zal de ernst van de verwonding verminderen wanneer een ongeluk plaatsvindt. Vraag uw dealer om hulp bij het kiezen van de juiste uitrusting.

- Zorg ervoor dat een EHBO-doos in de buurt is wanneer u de machine gebruikt.
- Gebruik de machine nooit wanneer u blootvoets bent. Draag altijd veiligheidsschoenen of laarzen, bij voorkeur met een stalen neus.
- Draag altijd een goedgekeurde beschermingsbril of een compleet vizier wanneer u iets monteert of rijdt.
- Draag altijd handschoenen wanneer u de messen hanteert.
- Draag nooit loszittende kleding die in bewegende delen gevangen kan raken.
- Gebruik gehoorbescherming om schade aan uw gehoor te voorkomen.
- Draag bij het maaien altijd stevig schoeisel en een lange broek. Werk niet blootsvoets of met sandalen met de machine.



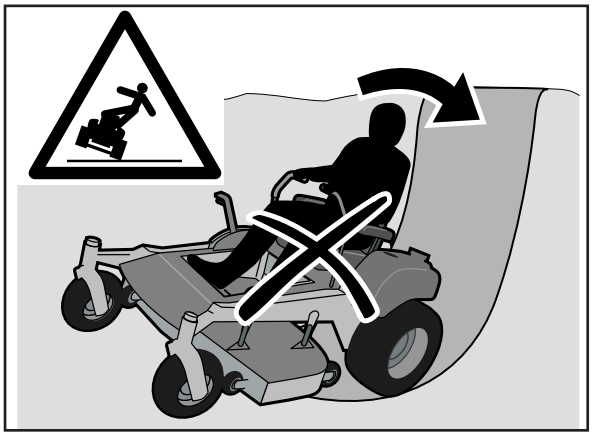
8011-670

Persoonlijke beschermingsuitrusting

Werken op hellingen

Hellingen zijn een belangrijke factor in het kader van controleverlies en omrolongelukken, die kunnen leiden tot ernstig letsel of overlijden. Het werken op alle hellingen vraagt om extra voorzichtigheid. Wanneer u niet achteruit kunt rijden op de helling of wanneer u zich daarbij niet prettig voelt, maai dan niet.

- Maai de helling op en neer (maximaal 10 graden), niet langs de helling.
- Kijk uit voor gaten, wortels, hobbels, stenen of andere verborgen voorwerpen. Op ongelijk terrein kan de machine omvallen. In lang gras kunnen voorwerpen liggen.
- Kies een lage basissnelheid, zodat u niet op de helling hoeft te stoppen.
- Maai geen nat gras. De banden kunnen grip verliezen.
- Vermijd starten en stoppen of draaien op een helling. Wanneer de banden slippen, moet u de messen ontkoppelen en langzaam en recht de helling afrijden.
- Hou alle beweging op hellingen langzaam en overzichtelijk. Verander niet plotseling van snelheid of richting, waardoor de machine om zou kunnen rollen.
- Wees extra voorzichtig wanneer u de machine gebruikt met grasopvangbakken of andere hulpstukken, zij kunnen de stabiliteit van de machine beïnvloeden. Niet op steile hellingen gebruiken.
- Probeer de machine niet te stabiliseren door een voet op de grond te zetten.
- Maai niet vlakbij afgronden, sloten of dijken. De machine kan plotseling omvallen wanneer een wiel over de rand komt of wanneer de rand afkalft.

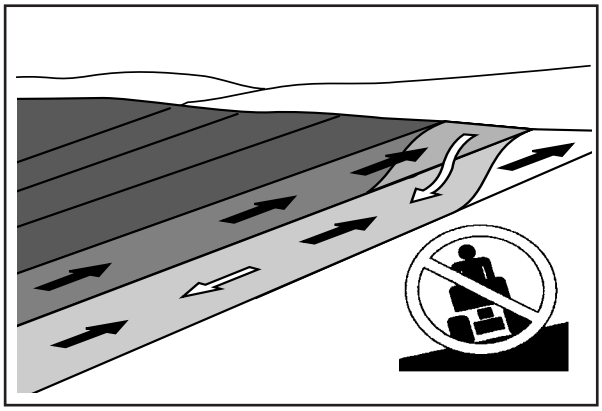


8011-519

Wees extra voorzichtig bij het rijden op hellingen

WAARSCHUWING!

Rijd geen hellingen op en neer met een hellingspercentage van meer dan 10 graden. En rij niet langs de helling.



6003-004

Maai van boven naar beneden, nooit van zijkant naar

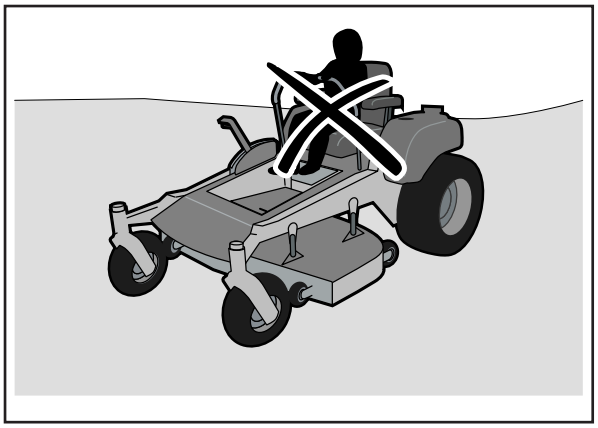
Kinderen

Er kunnen tragische ongelukken plaatsvinden wanneer de bestuurder niet let op de aanwezigheid van kinderen. Kinderen worden vaak aangetrokken tot de machine en de maaiwerkzaamheden. Ga er *nooit* vanuit dat kinderen nog op de plaats zijn waar u ze het laatst zag.

- Hou kinderen uit het maaigebied en onder toezicht van een verantwoordelijke volwassene, anders dan de bestuurder.

- Wees alert en zet de machine uit wanneer een kind het terrein betreedt.
- Kijk voor en tijdens het achteruitrijden naar achteren en naar beneden of u kleine kinderen ziet.

- Neem nooit kinderen mee, ook niet wanneer de messen uit staan. Ze kunnen van de machine vallen en ernstig verwond raken of een veilige bediening van de machine belemmeren. Kinderen die wel eens mee hebben mogen rijden, kunnen plotseling in het maaigebied verschijnen om weer mee te gaan en worden overreden door de machine.



8011-517

Sta kinderen nooit toe de machine te bedienen

- Sta kinderen nooit toe de machine te bedienen.
- Wees extra voorzichtig wanneer u blinde hoeken, stobben, bomen of andere voorwerpen nadert, die u het zicht op een kind kunnen ontnemen.



8011-518

Hou kinderen van het werkterrein weg

Onderhoud

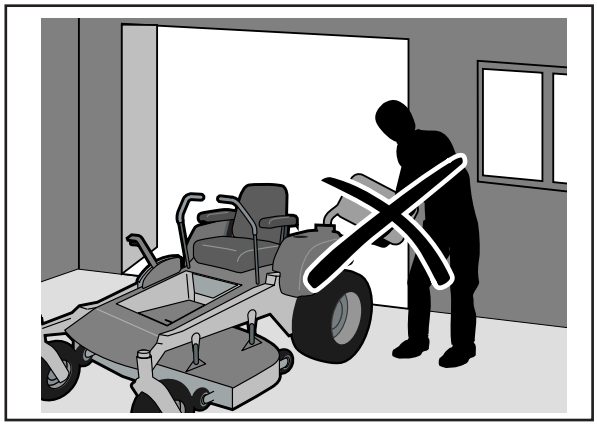
WAARSCHUWING!

De motor mag niet worden gestart wanneer de vloerplaat van de bestuurder of een andere beschermende plaat van de aandrijfriem van het maaidek zijn verwijderd.

Veilige hantering van benzine

Om persoonlijk letsel of schade aan eigendom te voorkomen, dient u uitzonderlijk voorzichtig te zijn wanneer u omgaat met benzine. Benzine is uitzonderlijk brandbaar en de dampen zijn explosief.

- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingshaarden.
- Gebruik alleen een goedgekeurde jerrycan.
- Verwijder nooit een tankdop of vul brandstof bij wanneer de motor draait. Laat de motor ten minste twee (2) minuten afkoelen voor u weer bijvult.
- Berg de brandstof nooit binnen op.
- Berg de machine of brandstoftank nooit op in een ruimte met open vuur, vonk of waakvlammen, zoals op een boiler of andere apparaten.
- Voor u gaat tanken, dient u het risico van statische elektriciteit te verminderen door een metalen oppervlak aan te raken.
- Vul de tank nooit bij in een voertuig of truck of een aanhanger met plastic delen. Plaats tanks altijd op de grond van uw voertuig vandaan wanneer u bijvult.
- Verwijder apparatuur op benzine van de truck of trailer en tank bij op de grond. Als dit niet mogelijk is, tank dergelijke apparatuur dan met een draagbare jerrycan in plaats van met een benzinevulpistool.
- Hou het vulpistool in contact met de rand van de brandstoftank of jerrycanopening tot het tanken gereed is. Gebruik de automatische sluitklep niet.
- Wanneer brandstof wordt gemorst op kleding, trek dan onmiddellijk andere kleding aan.
- Overvul de brandstoftank nooit. Plaats de benzinedop terug en schroef stevig vast.
- Start de motor niet in de buurt van gemorste brandstof.



8011-516

Vul de brandstoftank nooit binnenshuis bij

WAARSCHUWING!

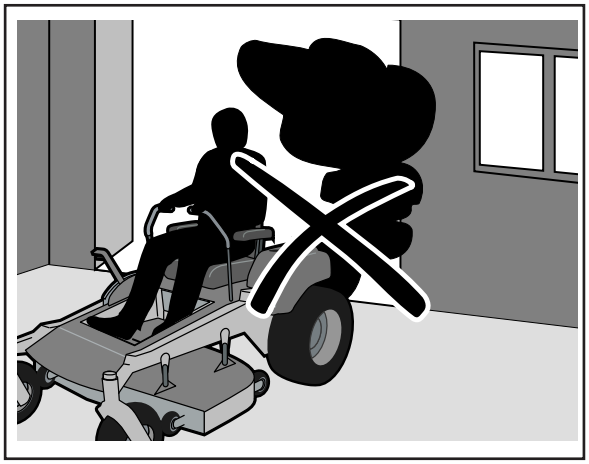
De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens bedrijf zeer warm worden. Risico van brandwonden bij aanraking.

Laat motor en uitlaatsysteem ten minste twee (2) minuten afkoelen voor u weer bijvult.

- Gebruik geen benzine als schoonmaakmiddel.
- Wanneer lekkage optreedt in het brandstofsysteem, mag de motor niet worden gestart tot het probleem is opgelost.
- Controleer het brandstofpeil voor ieder gebruik en laat ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten, want de hitte van de motor en de zon kunnen er anders voor zorgen dat de brandstof uitzet en overloopt.

Algemeen onderhoud

- Gebruik de machine nooit in een afgesloten ruimte.
- Zorg ervoor dat alle moeren en bouten goed vast zitten zodat de apparatuur veilig is om mee te werken.
- Knoei nooit aan de veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig op ze goed werken.
- Hou de machine vrij van gras, bladeren en andere vuilophopingen. Ruim geknoeide olie of brandstof op en verwijder met brandstof doordrenkt vuil. Geef de machine de tijd af te koelen voor u hem opslaat.
- Wanneer u een vreemd voorwerp raakt, moet u stoppen en de machine inspecteren. Indien nodig repareren, voor u weer start.
- Voer nooit enige afstellingen of reparaties uit wanneer de motor loopt. Neem de startsleutel uit tijdens reparatie- of afstellingswerkzaamheden.
- Controleer regelmatig de componenten van de grasopvangbak en de uitworp en gebruik de door de fabrikant aanbevolen reserveonderdelen, indien nodig.
- Maaiermessen zijn scherp. Bekleed het mes of draag handschoenen en wees extra voorzichtig tijdens de service.
- Controleer regelmatig de remwerking. Stel af en voer service uit indien nodig.
- Onderhoud of vervang veiligheids- en instructielabels, indien nodig.
- Breng geen wijzigingen aan de veiligheidsvoorzieningen aan. Controleer regelmatig om zeker te zijn dat alles juist functioneert. De machine mag niet worden gebruikt met kapotte of niet aangebrachte beschermplaten, beschermkappen, veiligheidsschakelaars of andere beschermende voorzieningen.



8011-515

Rij de machine nooit in een gesloten ruimte



Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u de accu hanteert.

- Wijzig de instelling van de regelaars niet en voorkom dat de machine loopt met te hoge motorsnelheden. Wanneer de motor te snel loopt, loopt u het risico machinecomponenten te beschadigen.
- Wees zeer voorzichtig in de omgang met accuzuur. Zuur op de huid kan ernstige bijtende brandwonden veroorzaken. Wanneer u accuzuur op uw huid knoeit, moet u dit onmiddellijk met water afspoelen.
- Zuur in de ogen kan leiden tot blindheid, neem onmiddellijk contact op met een arts.
- Wees zorgvuldig wanneer u service aan de accu uitvoert. In de accu worden explosieve gassen gevormd. Voer nooit onderhoud aan de accu uit wanneer u rookt of vlakbij open vuur of vonken. De accu kan exploderen en ernstig letsel/schade veroorzaken.
- Zorg ervoor dat moeren en bouten, vooral de bevestigingsbouten voor de meshouders, goed vastgezet en aangedraaid zijn en dat de apparatuur in goede staat verkeert.
- Breng geen wijzigingen aan de veiligheidsvoorzieningen aan. Controleer regelmatig om zeker te zijn dat alles juist functioneert. De machine mag niet worden gebruikt met kapotte of niet aangebrachte beschermplaten, beschermkappen, veiligheidsschakelaars of andere beschermende voorzieningen.
- Wijzig de instelling van de regelaars niet en voorkom dat de machine loopt met te hoge motorsnelheden. Wanneer de motor te snel loopt, loopt u het risico machinecomponenten te beschadigen.
- Wanneer u met de accu en de zware kabels van het startercircuit werkt, kunnen vonken ontstaan. Dit kan leiden tot het exploderen van de accu, brand of oogletsel. Vonken in dit circuit kunnen niet optreden, nadat de chassiskabel (normaal min, zwart) van de accu is gehaald.

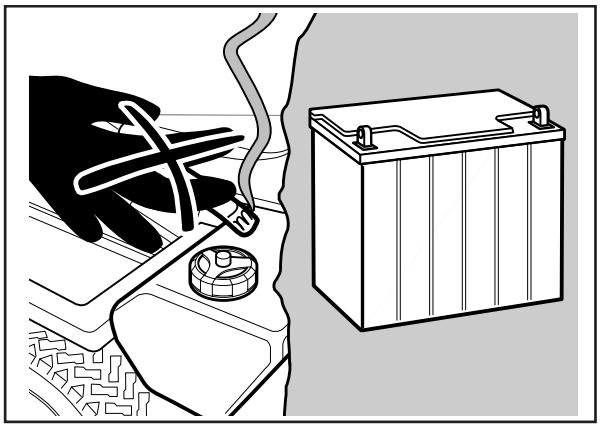
WAARSCHUWING!

Voorkom elektrische vonken en de gevolgen daarvan met de volgende routines:

- Gebruik een veiligheidsbril.
- Zorg ervoor dat de brandstofvuldop goed dicht zit en dat geen brandbare stoffen in een open vat wordt bewaard.
- Werk nooit aan het starter circuit wanneer er brandstof is gemorst.

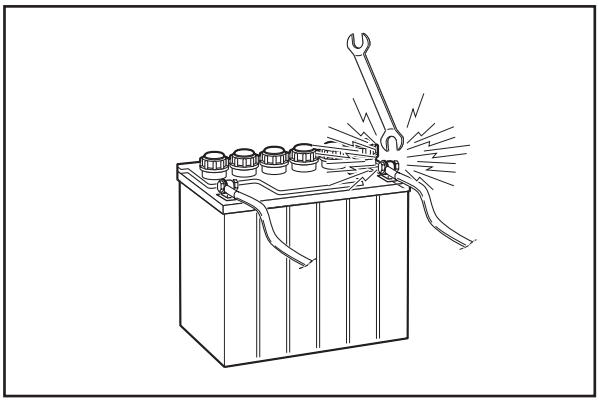
WAARSCHUWING!

De accu bevat lood en loodcomponenten, chemicaliën die worden beschouwd als veroorzakers van kanker, geboorteafwijkingen en andere schade aan de voortplantingsorganen. Was uw handen na het hanteren van de accu.



6003-009

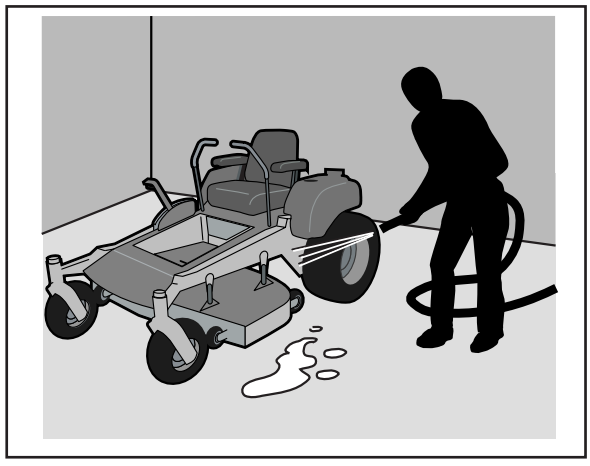
Rook niet wanneer u onderhoud uitvoert aan de accu. De accu kan exploderen en ernstig letsel/schade veroorzaken



8009-728

Risico van vonken

- Haal de chassiskabel als eerste van de accu en zet deze als laatste weer vast.
- Maak geen kortsluitcircuit met het starterrelais om de starter te laten draaien.
- Gebruik de machine nooit binnenshuis of in ruimtes zonder goede ventilatie. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een geurloos, giftig en dodelijk gas.
- Stop en inspecteer de apparatuur wanneer u over iets of tegen iets aanrijdt. Voer, indien nodig, een reparatie uit voor de start.
- Voer nooit afstellingen uit wanneer de motor loopt.
- De machine is getest en goedgekeurd, alleen in combinatie met de apparatuur die origineel is meegeleverd of aanbevolen is door de producent. Gebruik alleen goedgekeurde reparatieonderdelen voor de machine.
- De messen zijn scherp en kunnen sneden en gapende wonden veroorzaken. Wikkel de messen in of gebruik beschermende handschoenen wanneer u ze hanteert.
- Controleer regelmatig de functionaliteit van de parkeerrem. Stel af en voer service uit indien nodig.
- De mulchmessen mogen alleen worden gebruikt wanneer een hogere kwaliteit maaien is gewenst op bekend terrein.
- Verminder het risico van brand door gras, bladeren en ander vuil dat in de machine vast is komen te zitten, te verwijderen. Laat de machine afkoelen voor u hem opbergt.
- Maak het dek en de onderkant van het dek regelmatig schoon, spuit geen water op de motor en elektrische componenten.
- Wees voorzichtig bij machines met meerdere messen, omdat het draaien van één mes het draaien van andere messen kan veroorzaken.



8011-644

Maak de machine regelmatig schoon

Transport

- De machine is zwaar en kan ernstig beknellingsletsel veroorzaken. Wees extra voorzichtig wanneer hij wordt geladen of gelost van een wagen of trailer.
- Gebruik een goedgekeurde aanhangwagen om de machine te vervoeren. Activeer de parkeerrem, zet de brandstoftoevoer uit en bevestig de machine met goedgekeurd bevestigingsmateriaal zoals banden, kettingen of stroppen tijdens het vervoer.

BELANGRIJKE INFORMATIE

De parkeerrem is niet voldoende om de machine tijdens transport op zijn plaats te houden. Zorg ervoor dat de machine goed aan het transportvoertuig is vastgemaakt. Rij de machine altijd achteruit het transportvoertuig op om te voorkomen dat hij kantelt.

- Gebruik deze machine niet op de openbare weg.
- Controleer en volg plaatselijke verkeersregels voor u de machine over de weg transporteert.
- Sleep deze machine niet, dat kan schade aan het aandrijfsysteem veroorzaken.
- Trek met deze maaier geen aanhangwagens enz. Ze kunnen scharen of omvallen en zo schade aan de maaier en mogelijk ernstig letsel voor de bestuurder veroorzaken.
- Als de machine geparkeerd, gestald of onbewaakt wordt gelaten, zet het maaimiddel naar onder tenzij een positief mechanische slot wordt gebruikt.

Verantwoordelijkheden klant

- Lees de veiligheidsvoorschriften en neem deze in acht.
- Volg een regelmatig schema voor het onderhoud, de zorg en gebruik van uw maaier.
- Volg de instructies in de hoofdstukken “Onderhoud” en “Stallen” in deze bedieningshandleiding.
- Deze machine heeft geen hersenen. Gebruik de uwe!



WAARSCHUWING!

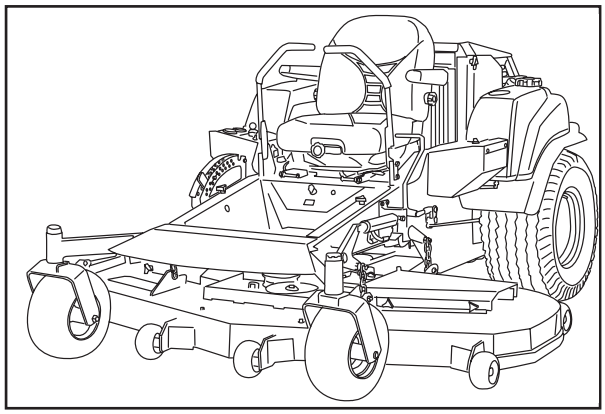
Deze maaier is uitgerust met een interne ontstekingsmotor en mag niet worden gebruikt in of vlakbij ongecultiveerd land, met bomen, struiken of gras bedekt, tenzij het uitlaatsysteem van de machine is voorzien van een vonkenvanger die voldoet aan de van toepassing zijnde locale of landelijke wetgeving (indien aanwezig). Wanneer een vonkenvanger wordt gebruikt, moet deze door de bestuurder in efficiënte bedrijfsstaat worden gehouden.

Via uw erkende Husqvarna dealer kunt u een vonkenvanger kopen voor de geluiddemper.

Hendels

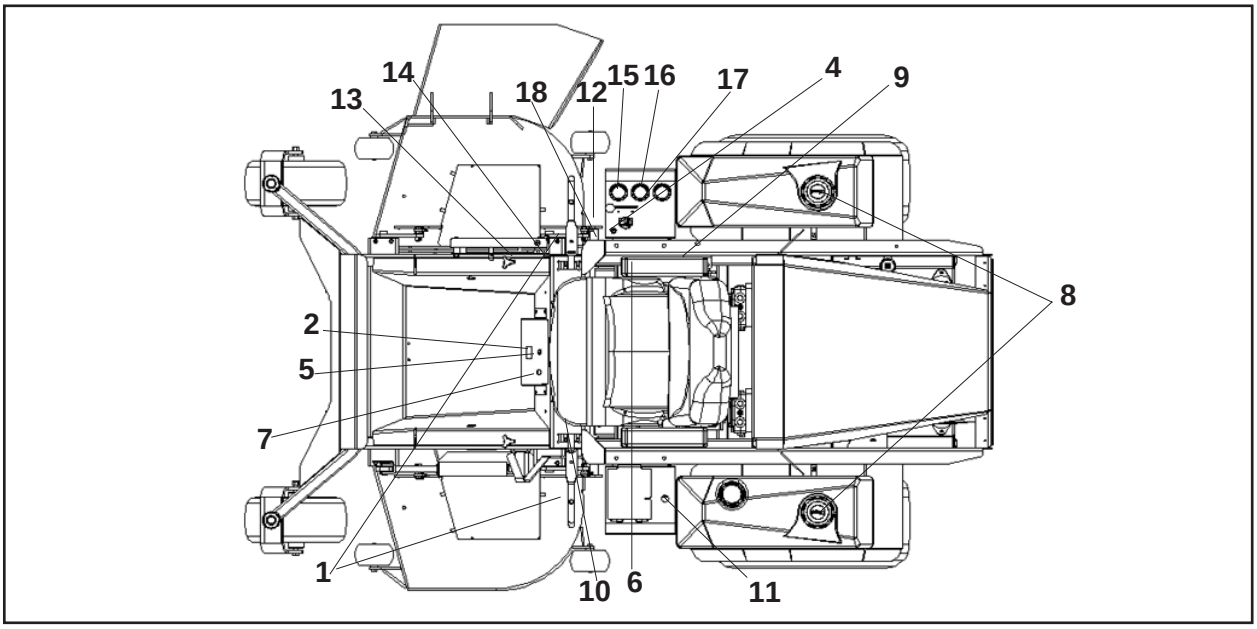
Deze bedieningshandleiding beschrijft de Husqvarna Zero Turn Rider. De maaimachine is voorzien van een vloeistofgekoelde, 3 cilinder Daihatsu dieselmotor (27 PK) of de Daihatsu Turbo dieselmotor (34 PK).

De overbrenging vanaf de motor gaat via twee riemaangedreven hydrostatische overbrengingsassen, die op hun beurt een hydraulische motor voor ieder aandrijfwiel aandrijven. Door de linker en rechter stuurhendel te gebruiken, wordt de flow geregeld en daardoor de richting en snelheid.



BAM-1

Zero Turn Rider



Plaats van de hendels

Plaats van de hendels

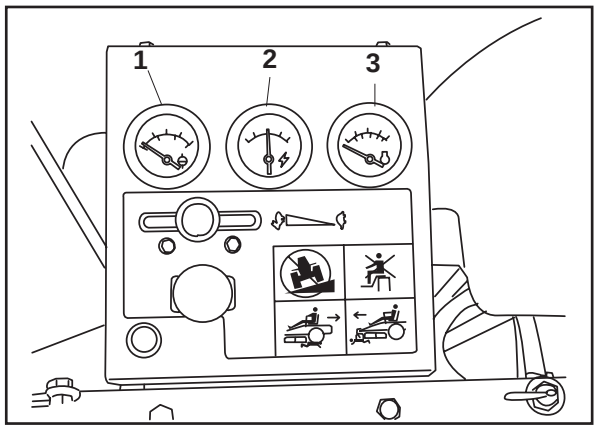
		Bladzijde			Bladzijde
1.	Besturingshendels	20	10.	Afstelhendel zitting	19
2.	Urenteller	18	11.	12 V DC adapter	
3.	Parkeerrem	19	12.	Smoorklep	18
4.	Hendel voor het maaidek	19	13.	Maaihoogteinstelling	25
5.	Ontsteking	18	14.	Handmatige maaideklift	23
6.	Relais	24	15.	Watertemperatuurmeter	18
7.	Gloeicontrolelicht	26	16.	Stroommeter	18
8.	Doppen brandstoftank	22	17.	Oliedrukmeter	18
9.	Brandstof-afsluiter	22	18.	Schakelaar hydraulische maaideklift	21

Meters

De watertemperatuurmeter geeft de koeltemperatuur aan en waarschuwt voor een oververhitting.

Stroommeter – geeft de hoeveelheid laadstroom bij de accu weer. Onder normale werkomstandigheden staat de naald iets aan de plus (+) kant van de meter, wat aangeeft dat er stroom wordt geleverd aan de accu. Bij stationair lopen kan de meter op nul staan of aan de negatieve (-) kant. Een voortdurend negatieve waarde bij normale bedrijfssnelheid geeft een storing in het laadsysteem aan, die onmiddellijk moet worden gecontroleerd.

Oliedrukmeter – geeft de druk in het oliesysteem aan en waarschuwt wanneer de druk te laag is voor bedrijf.



Meters BAM-2

1. Watertemperatuur
2. Stroommeter
3. Oliedruk

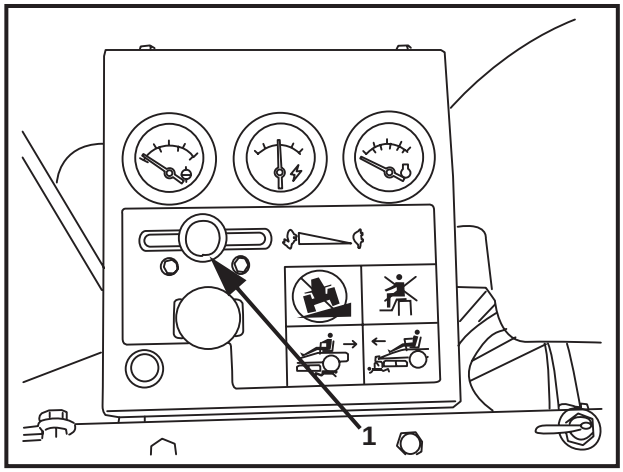
Gashendel

De gashendel regelt de motorsnelheid.

Om het toerental te verhogen of te verlagen moet de hendel respectievelijk naar voren of naar achteren worden bewogen.

Vermijd het de motor lang stationair te laten lopen.

Gebruik vol gas wanneer u maait.



Gashendel BAM-2

1. Gashendel

Ontsteking

De startsleutel zit op de voorconsole en wordt gebruikt om de machine te starten.

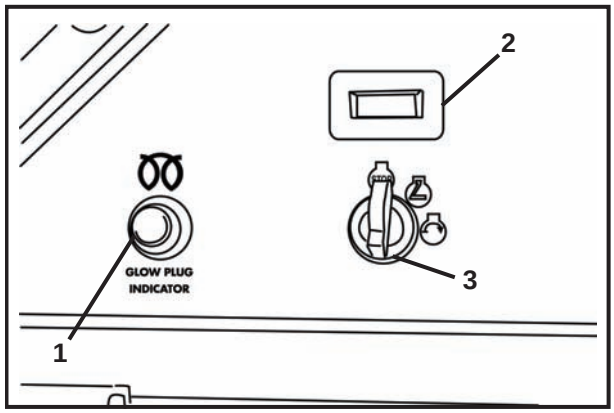
BELANGRIJKE INFORMATIE

Wacht tot het gloeicontrolelampje uitgaat voordat u de motor aanzet. Om de levensduur van de starter te verlengen, moet u korte startcycli gebruiken, GA NIET hoger dan 30 sec/min.

Urenteller

De urenteller laat de totale bedrijfstijd zien en herinnert aan servicebeurten.

Met een interval van 50 uur zal CHG OIL (olie verversen) gaan knipperen. De duur van het knipperen is een uur voor en een uur na het interval. Het symbool voor CHG OIL zal automatisch aan en uitgaan. De uren teller kan niet handmatig worden gereset.



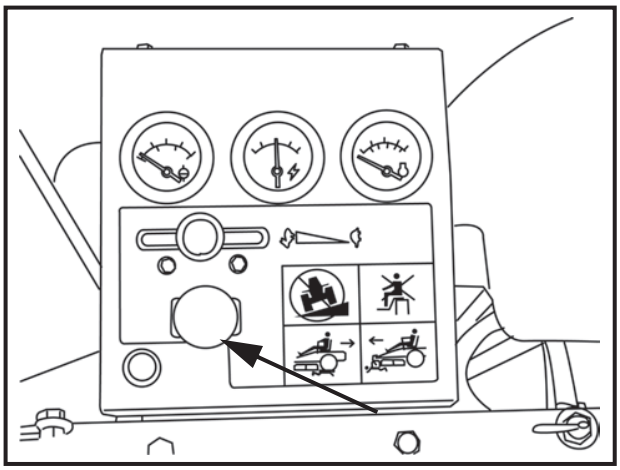
Console BAM-3

1. Urenteller
2. Gloeicontrolelampje
3. Ontsteking

Maaidek inschakelen

Om het maaidek in te schakelen, moet u de knop uittrekken, het maaidek wordt uitgeschakeld wanneer u de knop weer indrukt.

Het maaidek moet inschakelen op halfgas en uitschakelen op stationair toerental om de levensduur van de koppeling te verlengen.

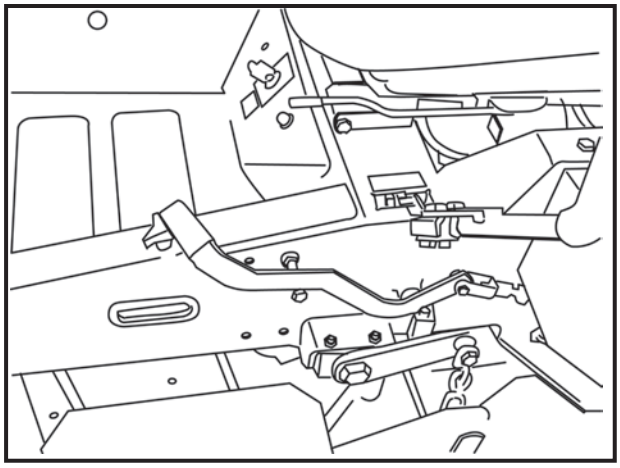


BAM-2

Het maaidek inschakelen

Parkeerrem

De parkeerrem zit aan de linkerkant van de machine. Trek de hendel naar achteren om de rem te activeren en druk naar voren om de rem vrij te geven.



BAM-4

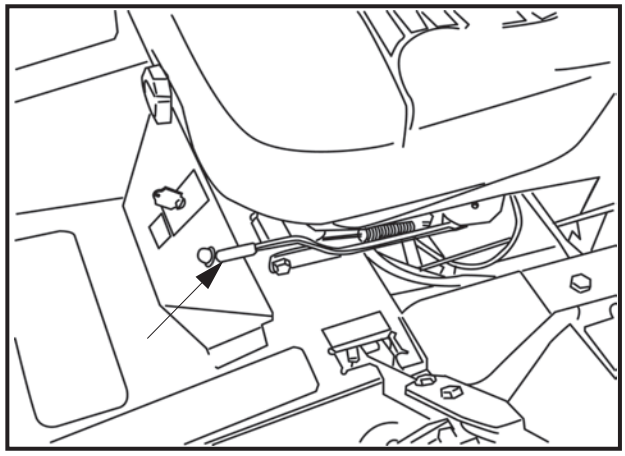
Parkeerrem niet geactiveerd

Instelling zitting

Aan de linkerkant van de zitting zit de instelhendel voor de zitting. Trek naar buiten om de zitting naar voren of naar achteren te schuiven.

De veerweerstand (gewicht) kan aan de voorkant van de zitting worden afgesteld.

De kanteling van de rugleuning en de lendesteun kunnen ook worden ingesteld middels de draaiknoppen aan de zijkant van de zitting.



BAM-5

Instelhendel zitting en instelling vering

HENDELS

Besturingshendels

De snelheid en richting van de machine zijn traploos instelbaar door gebruik te maken van de twee besturingshendels. De besturingshendels kunnen vanuit een neutrale positie naar voren of naar achteren worden bewogen. Bovendien is er een neutrale positie die vergrendeld is wanneer de besturingshendels naar buiten toe worden bewogen.

Wanneer beide hendels in de neutrale positie staan (N), staat de machine stil.

De besturingshendels aan elke kant van de maaimachine regelen de richting van de beweging. De linkerhendel regelt de oliestroom van de linker hydropomp naar de linker wielmotor. De rechterhendel regelt de oliestroom van de linker hydropomp naar de rechter wielmotor.

LET OP: Om te gaan bewegen moet de operator op de stoel zitten en moet de parkeerrem uitgeschakeld zijn voordat de besturingshendels uit hun neutraalstand kunnen komen, anders zal de motor uitgaan.

Door de hendels evenveel naar voren of naar achteren te bewegen zal de machine in een rechte lijn in die richting bewegen.

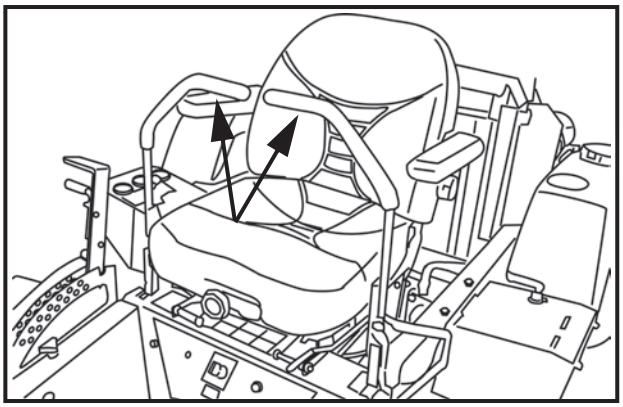
Een beweging naar voren van een van de hendels zal ertoe leiden dat het rechter of linkerwiel draait in voorwaartse richting. Om de beweging te stoppen zet u beide hendels in de neutraalstand.

Om naar rechs te gaan terwijl u naar voren gaat, trekt u de rechterhendel naar achteren richting de neutraalstand, hierdoor zal de draaiing van het rechterwiel vertragen en ertoe leiden dat de machine in die richting draait.

Om naar links te gaan terwijl u naar voren gaat, trekt u de linkerhendel naar achteren richting de neutraalstand, hierdoor zal de draaiing van het linkerwiel vertragen en ertoe leiden dat de machine in die richting draait.

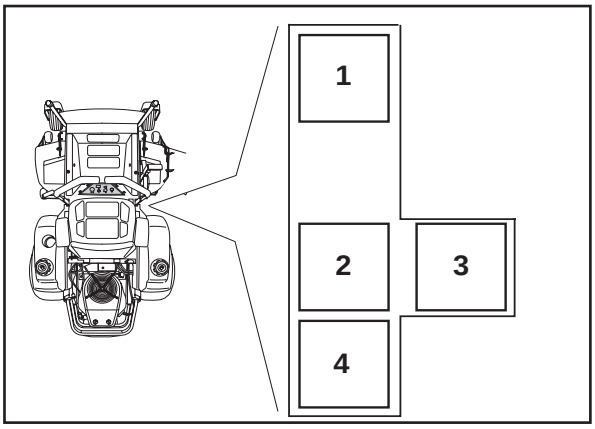
Om een draai om de as te maken, trekt u een hendel naar achteren voorbij neutraal, terwijl u de andere een beetje voor neutraal houdt.

LET OP: De richting van de draai om de as wordt bepaald door de hendel die voorbij neutraal naar achteren wordt getrokken. Dus linkerhendel naar achteren, een linkse draai om de as en het tegenovergestelde voor een rechtse draai om de as. **Wees extra voorzichtig wanneer u deze manoeuvre gebruikt, omdat de machine zeer snel kan draaien wanneer een hendel te ver voor de ander staat.**



BAM-6

Besturingshendels



8011-791

1 Vooruit
2 Neutraal
3 Neutraalgleuf, neutraal vergrendeling
4 Achteruit

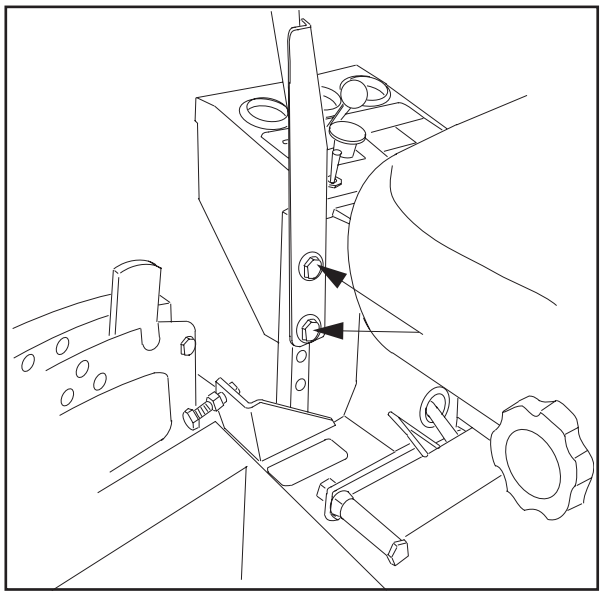
Patroon besturingshendel (rechterkant)

WAARSCHUWING!

De machine kan erg snel draaien wanneer een stuurhendel veel verder naar voren wordt gebracht dan de andere.

HENDELS

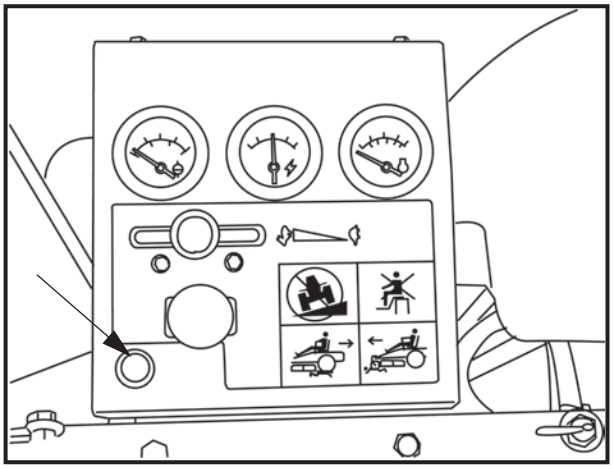
Wanneer de positie van de stuurhendels niet gelijk is in stilstand, kunnen ze worden ingesteld door de stelschroeven voor de hendels te gebruiken, en niet het schakelsysteem.



Stelschroeven BAM-7

Hydraulische liftschakelaar

Gebruikt om het maaidek hydraulisch omhoog en omlaag te brengen. Alleen gebruikt op machines met een power deklift. Druk de schakelaar naar voren om het dek omlaag te brengen en naar achteren om het dek omhoog te brengen.

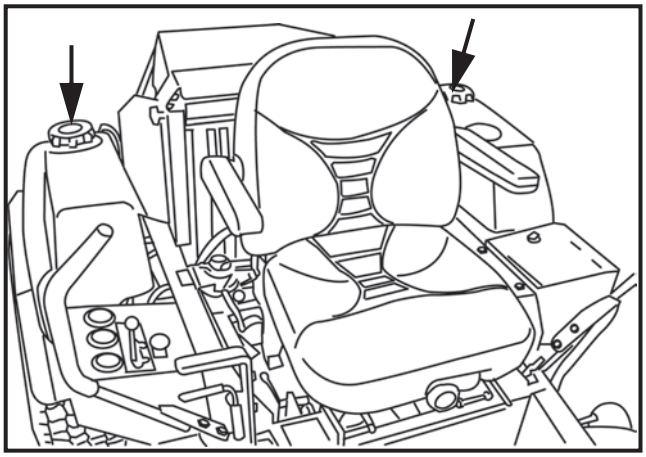


Hydraulische liftschakelaar BAM-2

Tanken

De machine heeft twee brandstoftanks, een aan iedere kant net achter de zitting. In de tanks gaat 52 liter, 26 liter per tank.

De motor loopt om schone, verse dieselolie met een minimum van 40 cetaan.



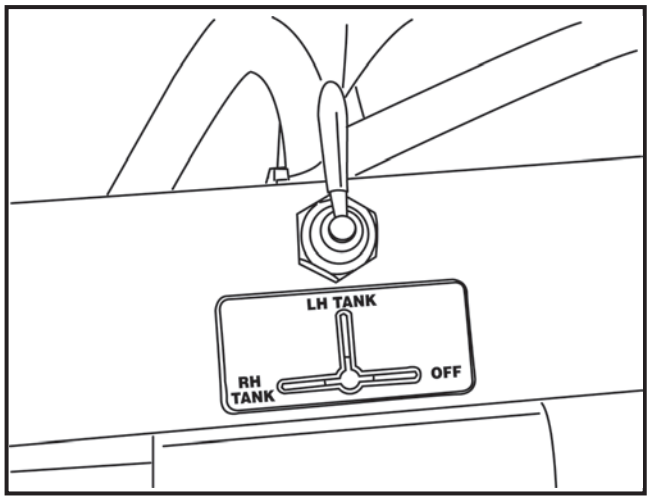
Brandstoftanks BAM-8

WAARSCHUWING!

Dieselolie is zeer brandbaar. Neem voorzichtigheid in acht en vul de tank buitenshuis (zie de veiligheidsrichtlijnen).

Brandstof-afsluiter

De brandafsluiter zit aan de rechterkant van de zitting. De afsluiter heeft drie posities, rechtertank, linkertank en uit.



Brandstof-afsluiter BAM-9

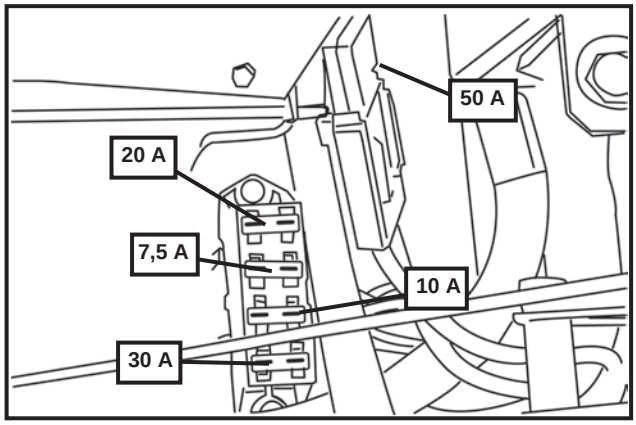
Zekeringen

De zekeringen zitten in een blok rechts van de accu. Het zijn platte stiftzekeringen zoals ook in auto's worden gebruikt.

Er zijn vijf zekeringen.

Waarde en functie van de zekeringen van boven af:

- 20 A – accessoireplug
- 7,5 A – subsysteem
- 10 A – PTO/koppeling
- 30 A – hydraulische deklift
- 50 A – zekering hoofdsysteem (in line)



BAM-10

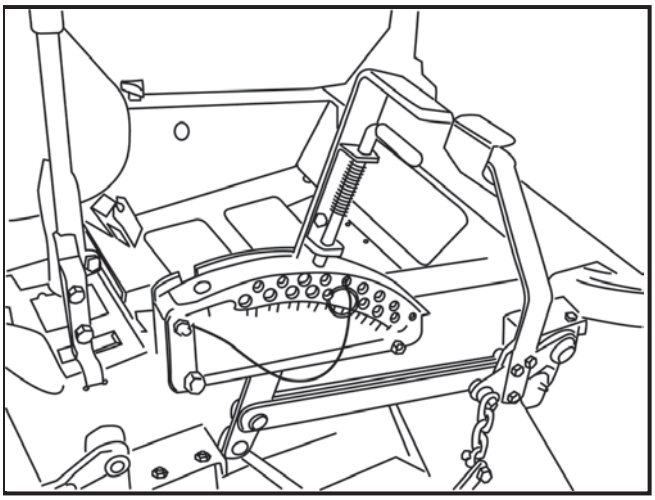
Zekeringen

Handmatige hefhendel met voetbediening voor het maaidek

De hefhendel wordt gebruikt om het maaidek in transportpositie of in een van de 17 verschillende maaihoogteposities te zetten.

De maaihoogte wordt ingesteld door een pen te plaatsen in het gat voor de gewenste maaihoogte, vervolgens wordt de pen aan de binnenkant vastgezet (niet te zien op de tekening) met de bijgeleverde splitpen.

1. Trek de hendel naar achteren terwijl u op het voetpedaal drukt en het dek in de geborgde stand zet. Het dek gaat dan omhoog.
2. Druk de borghendel in, hou deze tegen en beweeg de hefhendel naar voren naar de pen om de ingestelde maaihoogte in te schakelen. Het dek gaat dan omlaag.
3. De hefhendel kan ook worden gebruikt om de maaihoogte tijdelijk te wijzigen, bijvoorbeeld wanneer u een kleine hobbel in het gazon passeert.



BAM-11

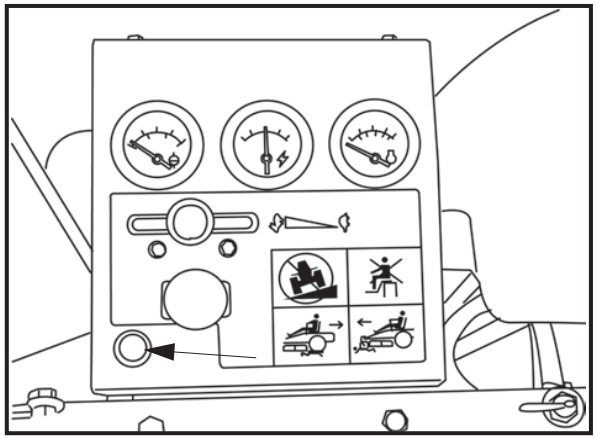
De hefhendel en het voetpedaal van het maaidek

BELANGRIJKE INFORMATIE

Om een gelijkmatige maaihoogte te krijgen is het belangrijk dat de spanning in alle vier de banden gelijk is (15 psi, 103,4 kPa).

Hydraulische lift voor het maaidek

1. Plaats de pen in het goede gat voor de gewenste maaihoogte, zet vast met de splitpen.
2. Druk de schakelaar op de console naar voren om het dek te verlagen naar de ingestelde maaihoogte.
3. Trek de schakelaar op de console naar achteren om het dek te verhogen voor transport.



Hydraulische schakelaar

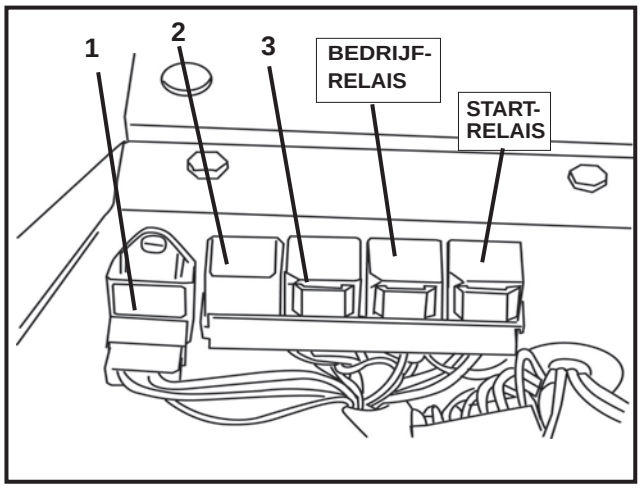
BAM-2

BELANGRIJKE INFORMATIE

Bij transport of maaien met de pen geborgd zijn in een gat.

Relais

De relais en de timer voor de gloeibougie zitten rechts in een houder zijkant van de zitting.



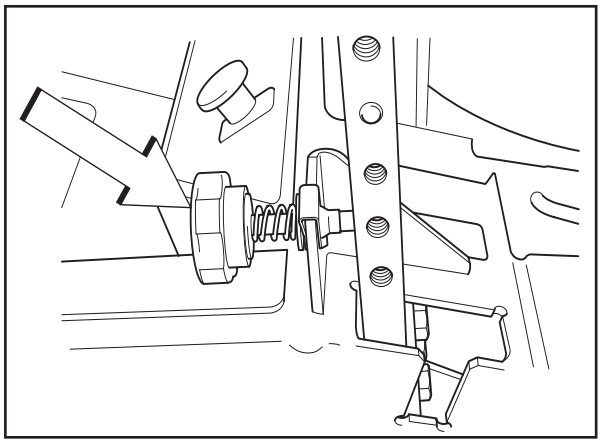
BAM-12A

Relais

1. Timer gloeibougie
2. Relais gloeibougie
3. Bedrijfrelais
4. Startrelais
5. Zittingschakelaar

Tracking

De tracking knop zit voor de linker stuurhendel. Door aan deze knop te draaien kunt u fijne afstellingen maken, zodat de machine recht gaat als de rijhendels helemaal in de vooruit positie staan. Draai de knop met de klok mee (gezien vanuit de bestuurderspositie) om de snelheid te verhogen of tegen de klok in om de snelheid van de linker stuurhendel te verlagen. Voorbeeld: Wanneer de stuurhendels helemaal naar voren staan en de machine gaat naar rechts, moet u de tracking knop tegen de klok indraaien om de snelheid van de linker stuurhendel te verlagen.



8011-442

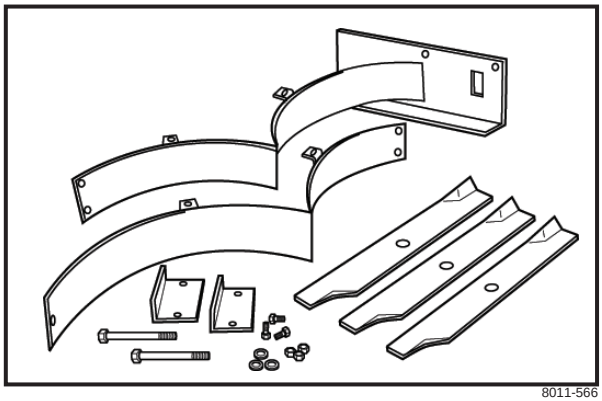
Tracking knop

Accessoires

Om te mulchen is een Mulch-hulpstuk verkrijgbaar. Dit wordt onder het maaidek gemonteerd en bestaat uit keerplaten en mulchmessen.

Ook is er ROPS (Roll Over Protection System) leverbaar voor de machine.

Een deflectorkit is leverbaar voor de TRD61B – 61" en TRD72B – 72" maaidekken.



8011-566

Mulch-hulpstuk

Bediening

Lees het hoofdstuk “Veiligheidsinstructies” en de volgende pagina’s, wanneer u de machine niet kent.

Training

Zero turn maaiers zijn veel beter te manoeuvreren dan normale zitmaaiers vanwege hun unieke stuureigenschappen.

Wij raden aan om dit hoofdstuk geheel door te nemen voordat u de machine gaat proberen. Daarbij raden wij aan om, wanneer iemand de maaier voor de eerste keer bedient, minder gas te geven en niet snel te rijden door de stuurhendels NIET helemaal naar voren of naar achteren te duwen tot de bestuurder vertrouwd is met de hendels. Wij stellen ook voor dat iemand die voor de eerste keer maait, of voor de eerste keer een ZeroTurn maaier gebruikt, eerst op een hard oppervlak, bijvoorbeeld beton of asfalt, vertrouwd raakt met de bewegingen van de maaier, voordat men het gras opgaat. Zolang de bestuurder niet vertrouwd is met de hendels van de maaier en het vermogen om rond zijn eigen as te draaien, beschadigt hij het gazon door veel te agressief te manoeuvreren.

Vooruit en achteruit rijden

De richting en snelheid van de bewegingen van de maaier worden beïnvloed door de beweging van de stuurhendel(s) aan iedere kant van de maaier. De linker stuurhendel regelt de linker wielmotor. De rechter stuurhendel regelt de rechter wielmotor.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Wanneer de stuurhendels in de achteruit staan, keren ze terug naar neutraal als u ze loslaat. Dit kan ertoe leiden dat de maaier plotseling stopt.

Nieuwe gebruikers moeten de maaier naar een open, vlak stuk duwen (zie “Handmatig voortbewegen” in het hoofdstuk “Bediening”), zonder mensen of voertuigen/obstakels in de omgeving. Om de machine op eigen kracht te laten bewegen, moet de bestuurder op de stoel zitten, de motor starten (zie “Voor de start” in het hoofdstuk “Bediening”), de motorsnelheid op stationair zetten, de parkeerrem vrijgeven, dit maal niet de messen inschakelen en de stuurhendels naar binnen draaien. Zolang de stuurhendels niet naar voren of naar achteren zijn bewogen, zal de maaier niet bewegen. Beweeg beide stuurhendels langzaam iets naar voren, hierdoor zal de maaier in een rechte lijn naar voren gaan bewegen. Trek de stuurhendels terug naar de neutraal stand en de maaier dient te stoppen. Trek de stuurhendels een beetje naar achteren, hierdoor zal de maaier achteruit gaan rijden. Druk de stuurhendels naar voren naar de neutraal stand en de maaier dient te stoppen.

Een bocht naar rechts

Terwijl u naar voren rijdt, trekt u de rechterhendel naar achteren richting de neutraalstand, terwijl de linkerhendel in dezelfde positie blijft, hierdoor zal het draaien van het rechterwiel vertragen, waardoor de machine in die richting draait.

Een bocht naar links

Terwijl u naar voren rijdt, trekt u de linkerhendel naar achteren richting de neutraalstand, terwijl de rechterhendel in dezelfde positie blijft, hierdoor zal het draaien van het linkerwiel vertragen, waardoor de machine in die richting draait.

Om de eigen as draaien

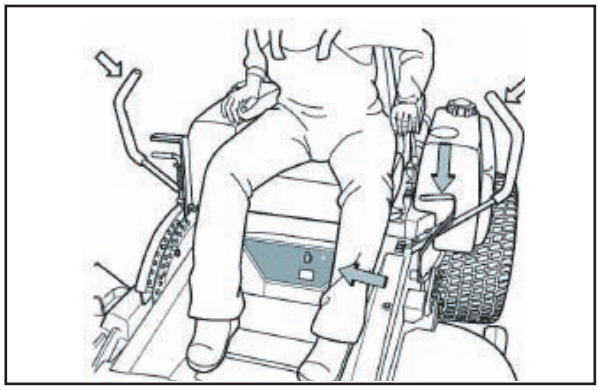
Terwijl u naar voren rijdt, trekt u eerst beide stuurhendels naar achteren tot de maaier stopt of heel langzaam rijdt. Door vervolgens de ene hendel iets naar voren te bewegen en de andere naar achteren, draait u om de eigen as.

Voor de start

- Lees de hoofdstukken Veiligheidsinstructies en hendels voor u de machine start.
- Voer het dagelijks onderhoud uit voor het starten (zie Onderhoudsschema in het hoofdstuk Onderhoud).
- Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftanks zit.
- Stel de zitting af op de gewenste positie.

Aan de volgende voorwaarden moet zijn voldaan voor de motor kan worden gestart:

- de bestuurder moet op de stoel zitten,
- de mesknop om de maaimessen in te schakelen moet ingedrukt zijn,
- de parkeerrem moet geactiveerd zijn,
- de beide stuurhendels moeten in de vergrendelde (buitenste) neutrale positie staan.

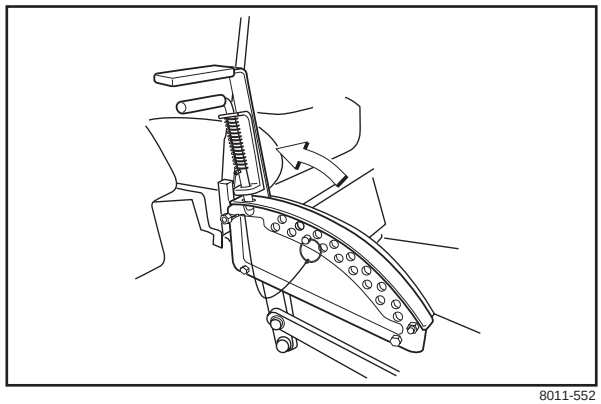


BAM-10

Startvoorwaarden

De motor starten

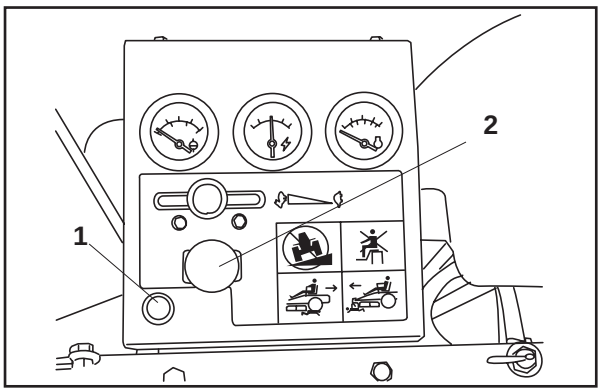
1. Ga op de stoel zitten.
2. Breng het maaidek omhoog door de hefhendel naar achteren te trekken tot de vergrendelde positie (transportpositie).
3. Activeer de parkeerrem.



8011-552

Breng het maaidek omhoog

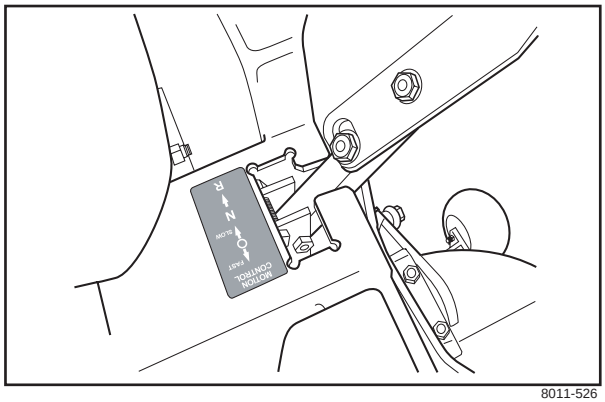
4. Schakel de maaimessen uit door de mesknop in te drukken.



BAM-2

1. Dekliftschakelaar
2. Maaidek knop

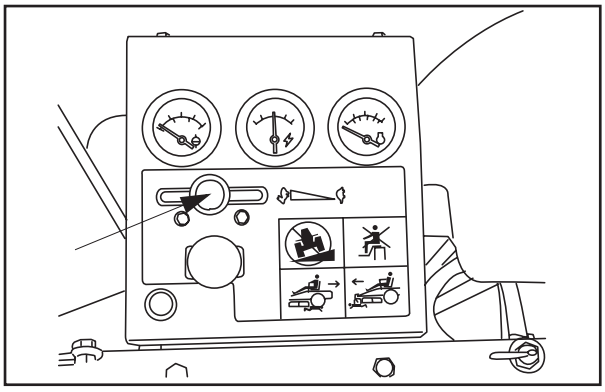
5. Beweeg de stuurhendels naar buiten naar de vergrendelde (buitenste) neutrale positie.



8011-526

Stuurhendels in de buitenste, vergrendelde neutrale positie.

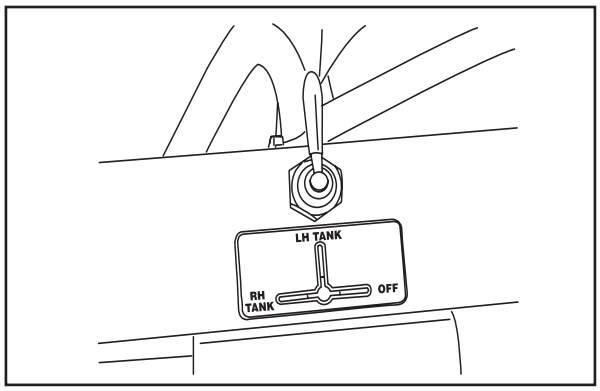
6. Beweeg de gashendel naar de middenpositie.



BAM-2

Gashendel instellen

7. Open de brandstofklep van de geselecteerde brandstoftank.



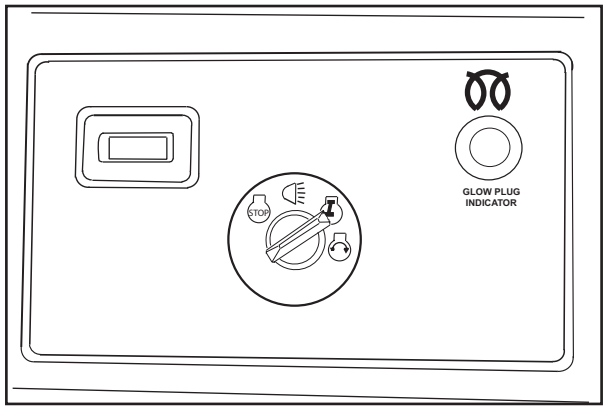
BAM-9

Open de brandstofklep

8. Druk de startsleutel in en draai om naar de startpositie.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Wacht tot het gloeicontrolelampje uitgaat of de motor kan beschadigd raken



CONSOLE2

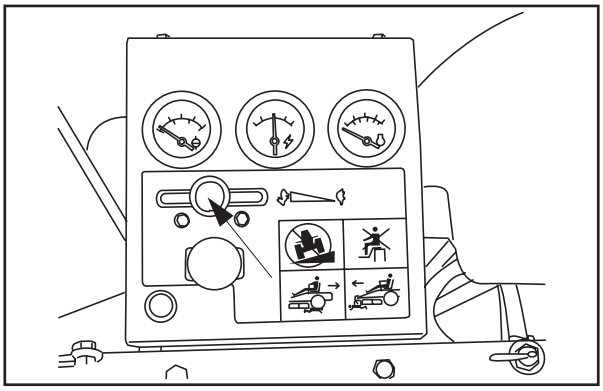
Startpositie

9. Wanneer de motor start, moet u de startsleutel onmiddellijk loslaten, terug naar bedrijfsstand.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Om de levensduur van de starter te verlengen, moet u korte startcycli gebruiken, die niet langer duren dan 30 sec/min. Langer starten kan de startmotor beschadigen.

10. Bepaal de gewenste motorsnelheid met de gashendel. Laat de motor 3 tot 5 minuten op een matig tempo lopen, half gas, voordat u deze te zwaar belast. **GEBRUIK VOL GAS WANNEER U MAAIT**.



BAM-2

Motorsnelheid instellen

WAARSCHUWING!

Uitlaatgassen van de motor en bepaalde voertuigonderdelen bevatten of stoten chemicaliën uit waarvan men denkt dat ze kanker, geboorteafwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, wat een geurloos, kleurloos, giftig gas is. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.

Een motor met een zwakke accu starten

WAARSCHUWING!

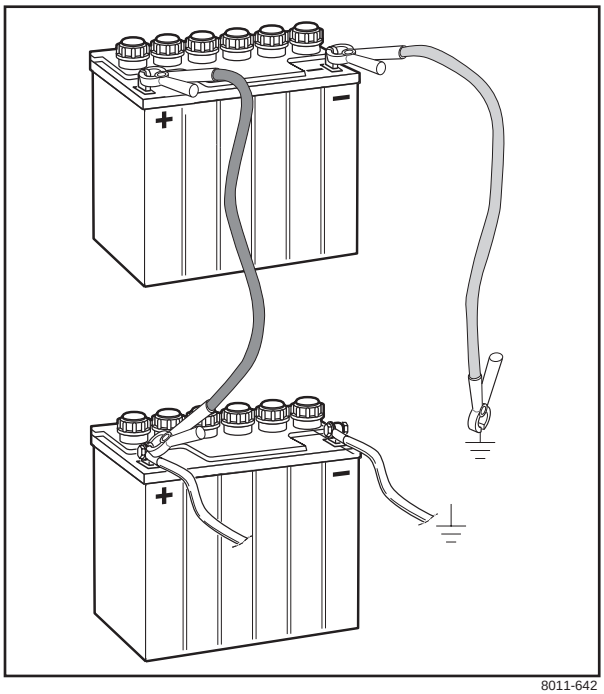
Lood-zuur accu's genereren explosieve gassen. Hou vonken, vlammen en rokend materiaal uit de buurt van accu's. Draag altijd oogbescherming wanneer u met accu's bezig bent.

Wanneer de accu te zwak is om de motor te starten, moet hij opgeladen worden. (Zie "Accu" in het hoofdstuk "Onderhoud").

Wanneer startkabels worden gebruikt voor een noodstart, volg dan deze procedure:

BELANGRIJKE INFORMATIE

Uw maaier is uitgerust met een 12-volt negatief geaard systeem. Het andere voertuig moet ook een 12-volt negatief geaard systeem zijn. Gebruik de accu van de maaier niet om andere voertuigen te starten.



8011-642

Aansluiting startkabels

De startkabels bevestigen

- Sluit ieder eind van de RODE kabel aan op de POSITIEVE (+) pool van elke accu, zorg ervoor niet tegen het chassis te kortsluiten.
- Bevestig een eind van de ZWARTE kabel op de NEGATIEVE (-) pool van de volledig geladen accu.
- Bevestig het andere eind van de ZWARTE kabel op een goede CHASSIS-AARDING op de maaier met de lege accu, weg van de brandstoftank en accu.

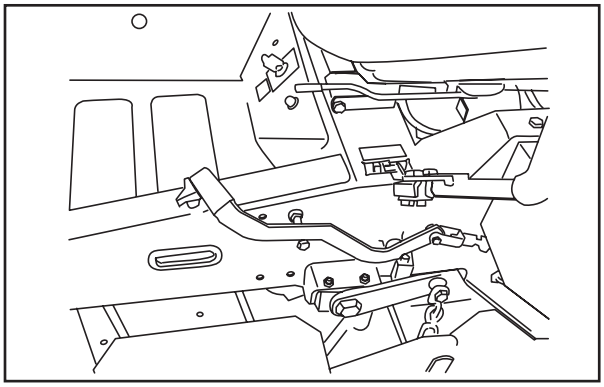
Voor het weghalen van de kabels, omgekeerde volgorde

- Haal de ZWARTE kabel eerst van het chassis en dan van de volledig opgeladen accu.
- Haal de RODE kabel als laatste van beide accu's.

Rijden

1. Haal de parkeerrem los door de hendel naar voren te bewegen.

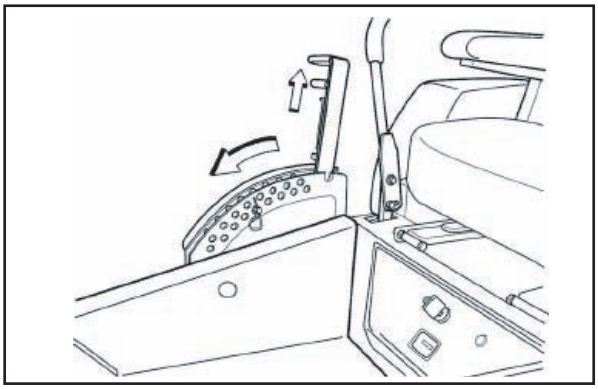
   Uw maaier is uitgerust met een aanwezigheidssysteem voor de bestuurder. Wanneer de motor loopt, zal iedere poging van de bestuurder om de zitting te verlaten zonder eerst de parkeerrem aan te trekken de motor doen afslaan.
2. Beweeg de stuurhendels naar neutrale positie (N).



BAM-4

Losgemaakte parkeerrem

3. Selecteer de maaihoogte door de pen in een van de gaten te plaatsen. Borg de pen aan de binnenkant met de pin.
4. Druk de stophendel in, hou tegen en beweeg de hefhendel voorzichtig vanuit de transportpositie naar voren in de richting van de pen.



MAAIHOOGTE

Keuze maaihoogte

BELANGRIJKE INFORMATIE

De antiscalp rollen van het maaidek moeten gelijk zijn afgesteld. Zie het hoofdstuk Onderhoud.

5. Op power machines moet u de hydraulische liftschakelaar naar voren drukken om het dek omlaag te brengen naar de met de pen geselecteerde stand.

WAARSCHUWING!

Zorg ervoor dat niemand in de buurt van de machine is wanneer u de messen inschakelt.

6. Schakel het maaidek in door de mesknop uit te trekken.
7. Beweeg de gashendel naar vol gas.
8. De snelheid en richting van de machine zijn traploos instelbaar door gebruik te maken van de twee stuurhendels. Wanneer beide hendels in de neutrale positie staan, staat de machine stil.

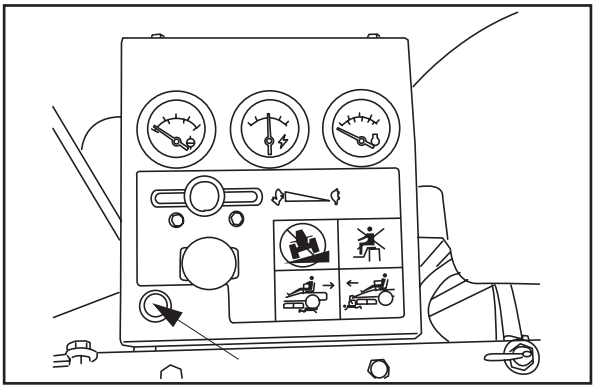
   Door beide hendels evenveel naar voren of achteren te bewegen, beweegt de machine in een rechte lijn naar voren respectievelijk naar achteren.

   Om bijvoorbeeld naar rechts te gaan, terwijl u naar voren rijdt, moet de rechterhendel naar de neutrale positie worden gebracht. Het draaien van het rechterwiel wordt minder en de machine draait naar rechts.

   Draaien om de as kan worden gedaan door een hendel naar achteren te bewegen (achter de neutrale stand) en zorgvuldig de andere besturingshendel naar voren te bewegen vanuit neutrale stand.

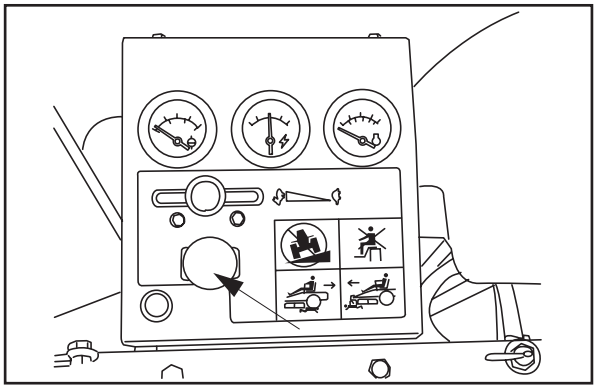
LET OP: De richting van de draai om de as wordt bepaald door de hendel die voorbij neutraal naar achteren wordt getrokken. Dus linkerhendel naar achteren, een linkse draai om de as en het tegenovergestelde voor een rechtse draai om de as. **Wees extra voorzichtig wanneer u deze manoeuvre gebruikt, omdat de machine zeer snel kan draaien wanneer een hendel te ver voor de ander staat.**

LET OP: Om te gaan bewegen moet de operator op de stoel zitten en moet de parkeerrem uitgeschakeld zijn voordat de besturingshendels uit neutraalstand kunnen komen of de motor zal stoppen.



BAM-2

Hydraulische schakelaar



BAM-2

Het maaidek inschakelen

Werken op hellingen

Lees de Veiligheidinstructies “Op hellingen rijden” in het hoofdstuk “Veiligheidsinstructies”.

WAARSCHUWING!

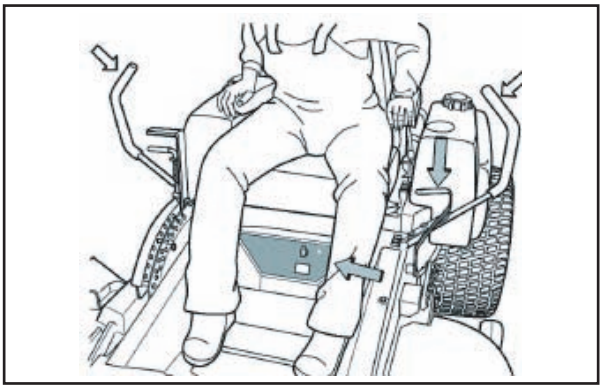
Rijd geen hellingen op en neer met een hellingspercentage van meer dan 10˚. En rij niet langs de helling.

- De laagst mogelijke snelheid moet worden gebruikt om helling op of helling af te starten.
- Vermijd het te stoppen of de snelheid te wijzigen op heuvels.
- Wanneer het absoluut noodzakelijk is om te stoppen, trekt u de rijhendels naar neutraalstand en u drukt ze buiten de machine en schakelt de parkeerrem in.

BELANGRIJKE INFORMATIE

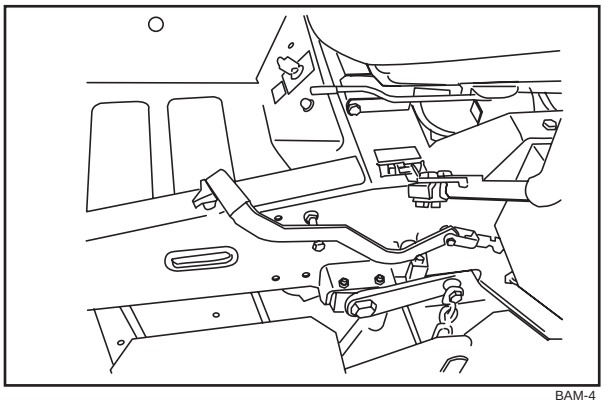
Stuurhendels keren terug naar neutraal wanneer ze los worden gelaten. Dit kan ertoe leiden dat de maaier plotseling stopt.

- Om weer te gaan bewegen, geeft u de parkeerrem vrij.
- Trek de besturingshendels terug naar het midden van de maaier en druk ze naar voren om een voorwaartse beweging te krijgen.
- Ga langzaam door alle bochten.



BAM-10

Stopvoorwaarden



BAM-4

Losgemaakte parkeerrem

Maaitips

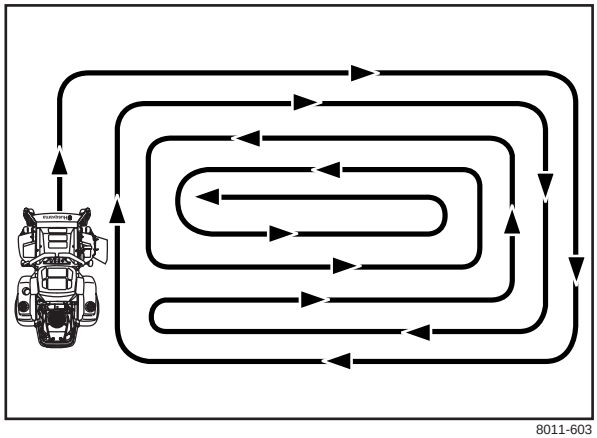
- Let op stenen en andere vaste voorwerpen en markeer ze om botsingen te voorkomen.
- Begin met een hoge maaihoogte en verminder dit tot het gewenste maairesultaat is bereikt.

  Het gemiddelde gazon moet in het koele seizoen worden gemaaid op 64 mm (2 1/2") en in de hete maanden op 76 mm (3"). Voor een gezonder en beter uitziend gazon moet u vaak maaien bij gematigde groei.

  Voor de beste maairesultaten moet gras van meer dan 15 cm lang in twee keer worden gemaaid. Maai de eerste keer relatief hoog, de tweede keer op de gewenste hoogte.
- Het maairesultaat wordt het mooist met een hoge motorsnelheid (de messen draaien snel) en lage snelheid (de Rider beweegt langzaam). Wanneer het gras niet te lang en te dik is, kan de rijsnelheid omhoog zonder dat het maairesultaat negatief beïnvloed wordt.
- De mooiste gazons krijgt u door vaak te maaien. Het gazon wordt gelijkmatiger en het maaisel wordt gelijkmatiger verdeeld over het gemaaide stuk. De totaal bestede tijd wordt niet groter omdat er een hogere bedrijfssnelheid kan worden gebruikt zonder slechte maairesultaten.
- Vermijd het maaien van natte gazons. Het maairesultaat wordt slechter omdat de wielen in het zachte gazon zakken, er worden klonten gevormd en het grasmaaisel blijft onder de kap vastzitten.
- Spuit na ieder gebruik de onderkant van het maaidek met water af. Wanneer u schoonmaakt moet het maaidek omhoog staan in de transportpositie. Zorg ervoor dat de maaier is afgekoeld en de motor uitstaat.
- Gebruik perslucht om de bovenkant van het dek schoon te maken. Zorg dat er geen water over het oppervlak loopt.
- Wanneer u de mulchset gebruikt, is het belangrijk een frequente maai-interval aan te houden.

WAARSCHUWING!

Haal voorwerpen zoals stenen, speelgoed, draad enz. die opgeraapt kunnen worden en door de messen kunnen worden weggeworpen, van het terrein.



8011-603

Maaipatronen

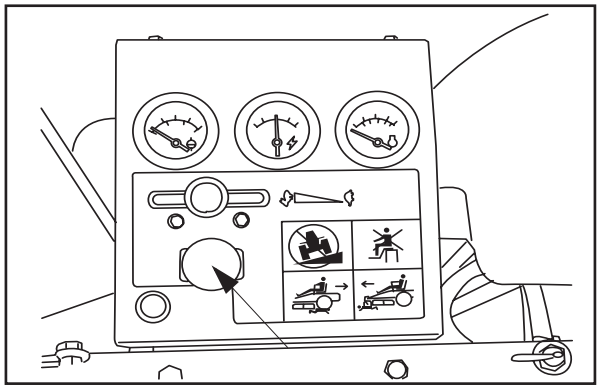
WAARSCHUWING!

Gebruik de Rider nooit op terrein dat meer dan 10° helt. Maai hellingen van boven naar beneden, nooit van zijkant naar zijkant. Verander niet plotseling van richting.

De motor stoppen

Laat de motor een minuut stationair lopen om een normale bedrijfstemperatuur te krijgen, voordat u de motor stopt als deze intensief heeft moeten werken. Voorkom dat de motor langdurig stationair loopt, omdat dan het risico bestaat dat de bougies verontreinigd raken.

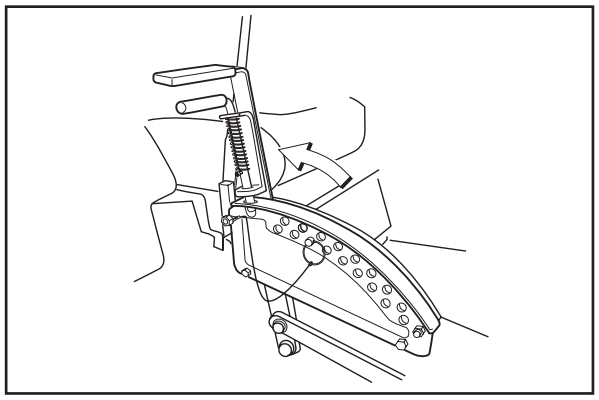
1. Schakel het maaidek uit door de mesknop in te drukken.



BAM-2

Schakel het maaidek uit

2. Breng het maaidek op handmatige dekken omhoog door de hefhendel naar achteren te trekken tot de transportpositie.
3. Op powerdekken brengt u het maaidek omhoog door de hydraulische schakelaar op de console naar achteren te trekken.
4. Wanneer de machine stilstaat, activeert u de parkeerrem door de hendel naar achteren te trekken.
5. Beweeg de gashendel naar de minimum positie (schildpadsymbool). Draai de startsleutel naar de stoppositie. Gebruik nooit de choke om de motor te stoppen.
6. Beweeg de stuurhendels naar buiten toe.
7. Verwijder de sleutel. Verwijder altijd de sleutel wanneer u de maaier achterlaat om niet toegestaan gebruik te voorkomen.

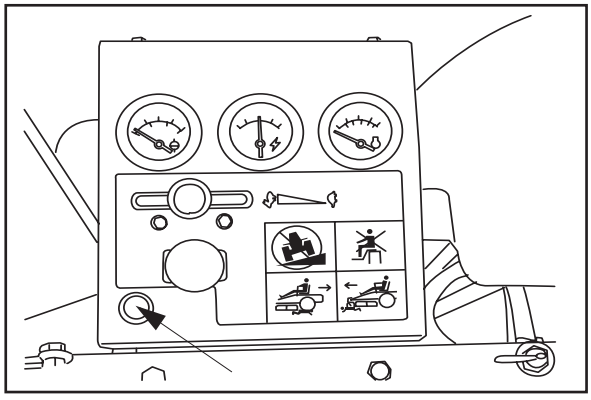


8011-552

Breng het maaidek omhoog met de hefhendel.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Wanneer u de startknop in een andere positie dan “OFF” achterlaat, zal de accu leeglopen en de urenteller zal de uren erbij optellen.



BAM-2

Hydraulische schakelaar

Handmatig voortbewegen

Om de machine te bewegen wanneer de motor uit staat, moeten de ontluchtingsschroeven op beide hydraulische pompen 1/4 tot 1/2 slag open staan.

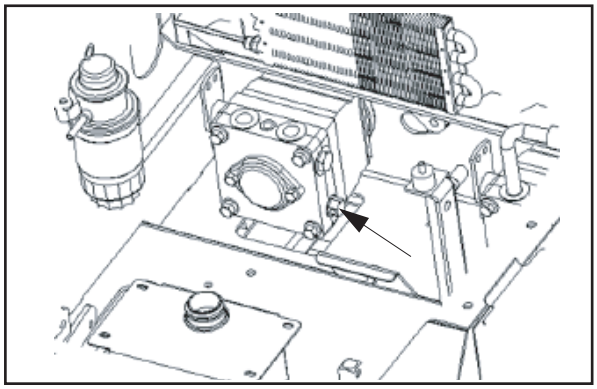
WAARSCHUWING!

U mag geen afstellingen doen of onderhoud uitvoeren als niet:

- de motor is gestopt,

- de startsleutel is verwijderd,

- de parkeerrem is geactiveerd.



BAM-11

Ontluchtingsschroef op de hydraulische pomp

Onderhoud

Onderhoudsschema

Hieronder volgt een lijst van de onderhoudsprocedures die op de machine moeten worden uitgevoerd. Voor de punten die niet in dit handboek worden beschreven, moet u een erkende servicewerkplaats bezoeken. Wij raden een jaarlijkse servicebeurt aan, uitgevoerd door een erkende servicewerkplaats, om uw machine in de best mogelijke conditie te houden en een veilige werking te waarborgen.

Lees “Onderhoud” in het hoofdstuk “Veiligheidsinstructies”.

● = Beschreven in deze handleiding

❍ = Niet beschreven in deze handleiding

Onderhoud	Blad-zijde	Dagelijks onderhoud		Weke-lijks onder-houd	Ten min-ste een keer per jaar	Onderhouds-intervallen in uren			
		Voor	Na			25	50	100	300
Controleer de parkeerrem	45	●							
Controleer het oliepeil van de motor (bij iedere tankbeurt)	53	●							
Controleer het oliepeil van het hydraulisch systeem	52	●							
Controleer het veiligheidssysteem	39	●							
Controleer op brandstof- en olielekkage	-	❍							
Controleer de rubberklep op aanwezigheid van zand	41		●						
Koelluchtinlaat van de motor controleren/ schoonmaken	40		●						
Het maaidek controleren	47		●						
Controleer bevestigingen (bouten, moeren, enz.)	54		●						
Maak onder het maaidek schoon	54		●						
Start de motor en messen, luister naar ongewone geluiden	-		❍						
Controleer op beschadiging	-		❍						
Maak rond de motor alles zorgvuldig schoon	-		❍						
Maak rond het hydraulisch systeem alles zorgvuldig schoon	-		❍						
Maak schoon rond riemen, riemschijven enz.	-		❍						
Controleer de bandenspanning	43					●			
Controleer de accu	38					●			
Scherp/Vervang maaimessen	47					●			
Controleer het luchtfilter van de brandstofpomp [2)]	42					●			
Maak de koelluchtinlaat van de motor schoon [2)]	40				●	●			
Maak de stofkap van het cycloon luchtfilter schoon	42				●	●			
Parkeerrem controleren/afstellen	-				❍		❍		
Inspecteer geluiddemper/vonkenvanger	-				❍		❍		

ONDERHOUD

Onderhoud	Blad-zijde	Dagelijks onderhoud		Weke-lijks onder-houd	Ten min-ste een keer per jaar	Onderhouds-interval in uren			
		Voor	Na			25	50	100	300
Controleer/stel de gasklep af	40							●	
Controleer de conditie van de riemen, riemschijven, enz.	46				●			●	
Vervang de motorolie [1)]	53				●			●	
Vervang het motoroliefilter (om de 200 u)	58				●			●	
Maak de bougies schoon/vervang ze	38				●			●	
Vervang het brandstoffilter	43				●			●	
Vervang het luchtfilter (hoofd cartridge) [2)] (elke 200 u)	42				●			●	
Controleer de zwenkwielen (om de 200 u)	53							●	
Maak de koelribben schoon [2)]	-				❍			❍	
Maak de ribben van de oliekoeler (Kohler) schoon					●			●	
Controleer/stel maaidek af	49				●				●
Vervang de hydraulische olie (om de 300 u)	-				❍				❍
Vervang het hydraulisch oliefilter (om de 300 u)	-				❍				❍
Haal de starter uit elkaar en controleer deze [4)] (om de 500 u)									❍
Controleer de klepspeling van de motor [4)]	-				❍				❍
Voer de 300-uursservice uit [4)]	73				❍				❍
Smeer volgens het smeerschema	51		●	●	●	●	●	●	●

[1)] Eerste vervangen na 8 uur. Bij werken met zware belasting of hoge omgevingstemperaturen, om de 50 uur vervangen. [2)] Onder stoffige omstandigheden is schoonmaken en vervangen vaker nodig. [3)] Bij dagelijks gebruik moet de machine twee keer per week worden gesmeerd. [4)] Uitgevoerd door een erkende servicewerkplaats.

● = Beschreven in deze handleiding

❍ = Niet beschreven in deze handleiding

WAARSCHUWING!

U mag geen afstellingen doen of onderhoud uitvoeren als niet:

- **De motor is gestopt.**
- **De startsleutel is verwijderd.**
- **De parkeerrem geactiveerd is.**

Accu

Uw maaier is uitgerust met een onderhoudsvrije accu, die geen service nodig heeft. Echter, het regelmatig opladen van de accu met een acculader uit de automobielindustrie zal de levensduur verlengen.

- Hou de accu en klemmen schoon.
- Zorg dat de accubouten goed zijn vastgedraaid.
- Laad gedurende 1 uur bij 6-10 ampere.

Accu en klemmen schoonmaken

Corrosie en vuil op de accu en klemmen kunnen ertoe leiden dat de accu vermogen “lekt”.

1. Til de zitting op en draai naar voren.
2. Verwijder de rode klembescherming.
3. Sluit eerst de ZWARTE accukabel af, vervolgens de RODE accukabel en haal de accu uit de machine.
4. Spoel de accu af met gewoon water en droog af.
5. Maak de klemmen en de uiteinden van de accukabels schoon met een staalborstel tot ze glanzen.
6. Bedek de klemmen met vet of petrolatum
7. Plaats de accu terug.

De accu vervangen

1. Til de zitting op en draai naar voren.
2. Verwijder de rode klembescherming.
3. Sluit eerst de ZWARTE accukabel en dan de RODE accukabel af met twee 1/2" sleutels.
4. Verwijder de knop en verwijder de plaathouder van de accu.
5. Haal de accu voorzichtig uit de maaier.
6. Installeer een nieuwe accu met de klemmen in dezelfde positie als de oude accu.
7. Plaats de plaathouder van de accu terug.
8. Sluit eerst de RODE accukabel aan op de positieve (+) accuklem met de zeskantbout en -moer.



Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u de accu hanteert.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Probeer geen deksels of kleppen te openen of te verwijderen. Het bijvullen van accuzuur of het peil controleren is niet nodig.

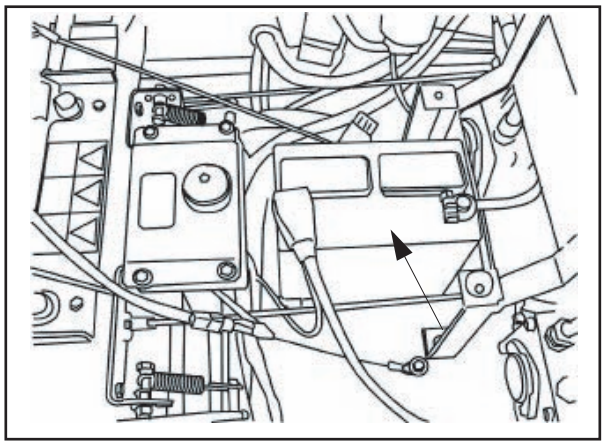
Gebruik altijd twee sleutels voor de klemschroeven.



WAARSCHUWING!

Laat de accuklemmen niet kortsluiten door een sleutel of een ander voorwerp tegelijkertijd contact met beide klemmen te laten maken. Voordat u de accu aansluit, doet u metalen armbanden, horlogebanden, ringen enz. af.

De positieve klem moet eerst worden aangesloten om te voorkomen dat onopzettelijke aarding tot vonken leidt.



BAM-21

Plaatsen van de accu

9. Sluit de ZWARTE aardekabel aan op de negatieve (-) accuklem met de overblijvende zeskantbout en zeskantmoer.
10. Plaats de dop van de klem.
11. Breng de zitting naar beneden.

Het veiligheidssysteem controleren

De machine is uitgerust met een veiligheidssysteem dat starten of rijden onder de volgende voorwaarden voorkomt.

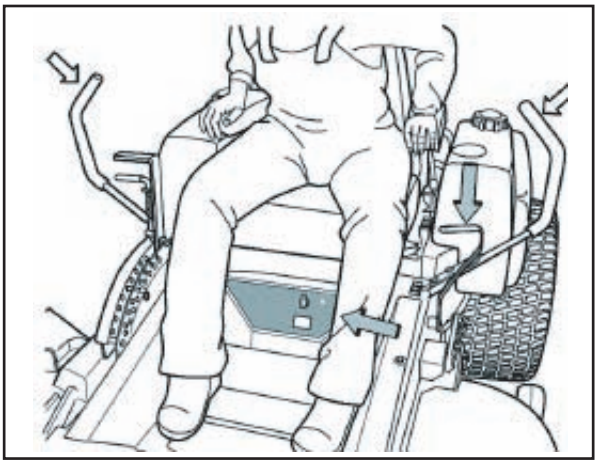
De machine kan alleen worden gestart indien:

1. Het maaidek uitgeschakeld is.
2. De stuurhendels in de buitenste, vergrendelde neutrale positie staan.
3. De bestuurder op de bestuurdersstoel zit.
4. De parkeerrem geactiveerd is.

Voer dagelijks inspectie uit om ervoor te zorgen dat het veiligheidssysteem werkt door te proberen de motor te starten wanneer niet is voldaan aan een van deze voorwaarden. Wijzig de voorwaarden en probeer het opnieuw. Wanneer de machine start, indien aan een van de voorwaarden niet is voldaan, moet u de machine uitzetten en het veiligheidssysteem repareren voordat u de machine opnieuw gebruikt.

Zorg ervoor dat de motor stopt wanneer de parkeerrem niet is ingeschakeld en de bestuurder verlaat de zitpositie.

Controleer of de motor stopt wanneer de maaimessen zijn ingeschakeld en de bestuurder even opstaat.



BAM-10

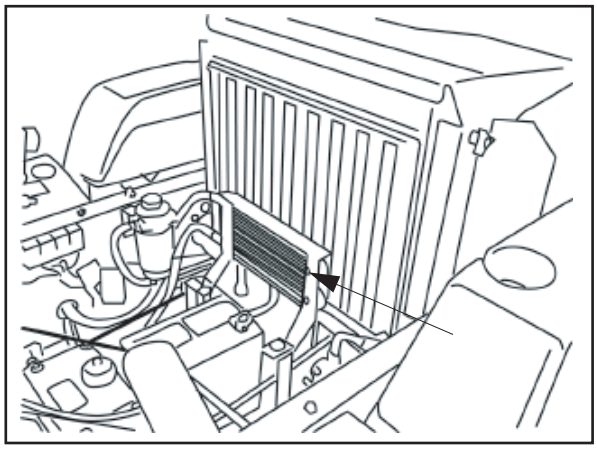
Voorwaarden om te starten

BELANGRIJKE INFORMATIE

Om te kunnen rijden, moet de bestuurder op de stoel zitten en de parkeerrem vrijzetten voordat de stuurhendels in neutrale positie kunnen worden gezet, anders zal de motor stoppen.

De koelluchtinlaat van de motor controleren

Controleer of de koelluchtinlaat van de motor vrij is van blad, gras en vuil. Indien de koelluchtinlaat is verstopt, verslechtert het koelen van de motor, wat tot beschadiging van de motor kan leiden.



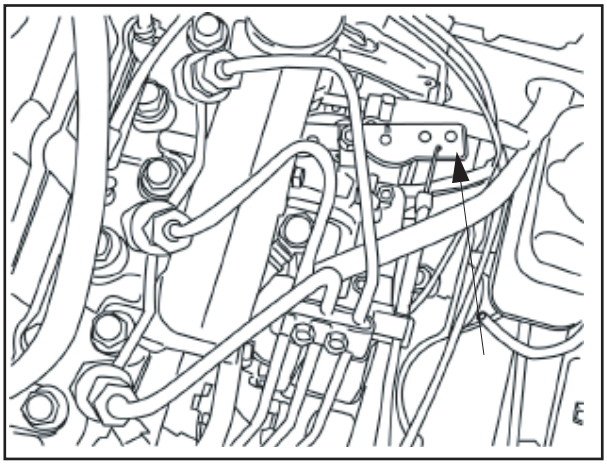
BAM-13

De koelluchtinlaat controleren en schoonmaken

De startkabel controleren en afstellen

Controleer of de motor reageert op meer gas geven en of een goede motorsnelheid wordt bereikt bij vol gas. Bij twijfel, moet u contact opnemen met de servicewerkplaats. Indien afstellingen nodig zijn, kan dit als volgt worden gedaan op de onderste kabel:

1. Maak de klemschroef van de buitenmantel van de kabel los en beweeg de gashendel naar vol-gasstand.
2. Controleer of de startkabel in het juiste gat op de onderste arm is gemonteerd, zie tekening.
3. Druk de buitenmantel van de gaskabel zo ver mogelijk naar links en maak de klemschroef vast.



BAM-14

De startkabel afstellen

Service en onderhoud van de koppeling

De koppeling heft een instelbare luchtspleet die gedurende de levensduur van de machine niet hoeft worden afgesteld. Zie het specificatieblad van de producent dat bij de maaimachine wordt meegeleverd.

Vervangen van het luchtfilter

Wanneer de motor zwak lijkt of ongelijkmatig loopt en de stofindicator is rood geworden, kan het luchtfilter verstopt zitten. Wanneer u de machine gebruikt met een verstopt luchtfilter kan de werking verstoord raken. Om deze reden is het belangrijk het luchtfilter regelmatig te vervangen (zie het hoofdstuk Onderhoudsschema voor de juiste service-interval).

WAARSCHUWING!

De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens bedrijf zeer warm worden.

Risico van brandwonden bij aanraking.

Laat motor en uitlaatsysteem ten minste twee (2) minuten afkoelen.

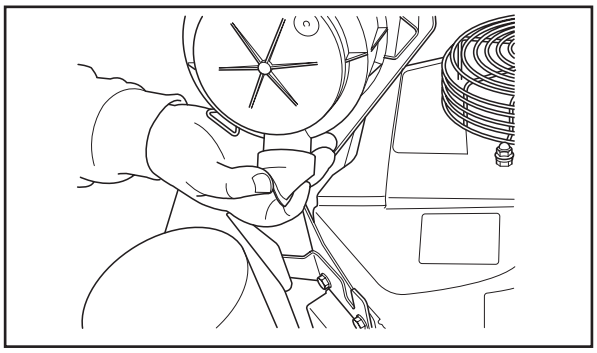
Het schoonmaken/vervangen van het luchtfilter wordt als volgt gedaan:

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruik geen perslucht om het luchtfilter schoon te maken. Was het papierfilter niet. Olie het papierfilter niet in. Sla het filter niet uit om schoon te maken omdat dit schade aan de afdichting kan veroorzaken.

Stofkap

Controleer de stofkap iedere dag door de rubber klep met twee vingers in te drukken om het vuil te verwijderen



8011-447

De rubber klep indrukken

BELANGRIJKE INFORMATIE

De eindkap moet geïnstalleerd zijn met de rubber klep naar beneden, anders zal de rubber klep niet werken.

Maak de stofkap schoon door de eindkap van de luchtreiniger te verwijderen en de binnenkant schoon te maken.

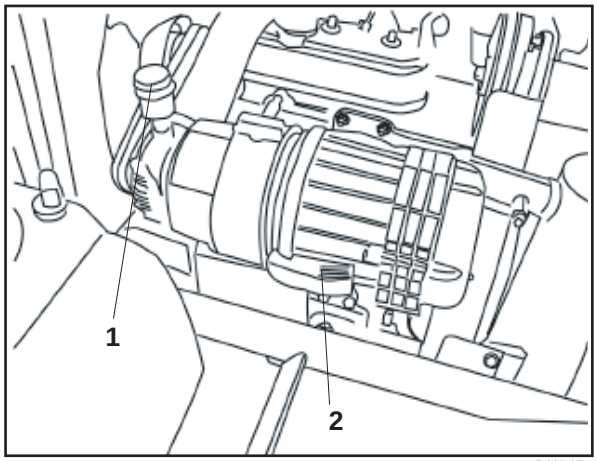
Filter vervangen

1. Maak de twee plastic klemmen aan de zijkanten van de kap van luchtfilter los. Verwijder de kap van het luchtfilter.
2. Verwijder het hoofdfilter (buitenste filter) door het er met de hand uit te trekken. Borstel zacht af of gebruik zwakke perslucht om schoon te maken.
3. Verwijder en vervang het veiligheidselement alleen nadat het papierfilter 3 of 4 keer is verwijderd.
4. Maak de binnenkant van het filterhuis schoon. Alleen droog wrijven.
5. Installeer het binnenfilter met het open eind eerst. Zorg ervoor dat het de uitsparing aan het eind van het huis ingaat en duw deze tegen de stop.
6. Installeer het hoofdfilter met het open eind eerst. Zorg ervoor dat het de uitsparing aan het eind van het huis ingaat en duw deze tegen de stop.

BELANGRIJKE INFORMATIE

De eindkap moet geïnstalleerd zijn met de rubber klep naar beneden, anders zal de rubber klep niet werken.

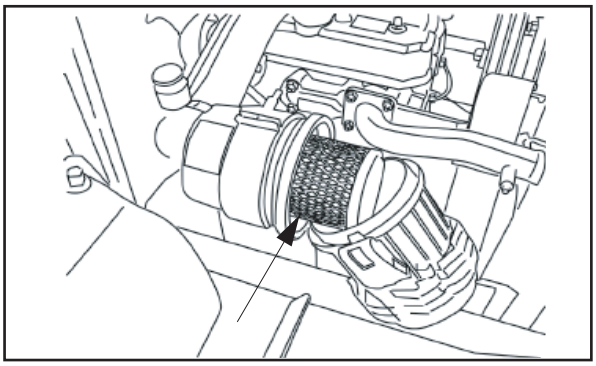
7. Plaats de kap over het luchtfilterhuis terug. Maak de twee plastic klemmen vast en controleer of de kap goed wordt vastgeklikt.
8. Draai de eindkap zo dat de rubber klep naar beneden wijst en installeer hem.
9. Druk op de bovenkant van de stofindicator om deze op nul te zetten.



BAM-15

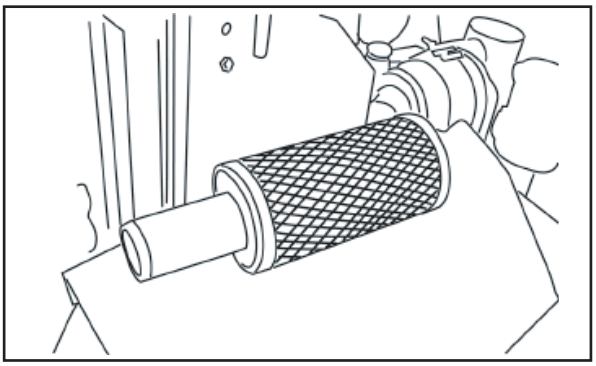
1. Stofindicator
2. Klem

Verwijder de kap van het luchtfilter



BAM-16

Papierfilter



BAM-17

Veiligheidselement

Brandstoffilter vervangen

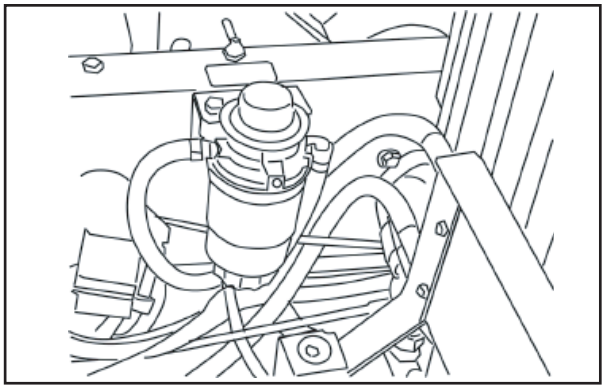
Het brandstoffilter zit bij de brandstofopvoerpomp.

Vervang het brandstoffilter om de 800 uur (een keer per seizoen) of regelmatiger wanneer het verstopt raakt.

Plaats het filter als volgt terug:

Schroef het brandstoffilter van de pomp en vervang het.

Controleer om de 50 uur of er water in het brandstoffilter zit. Leeg het indien nodig. Zie het handboek van de motor.

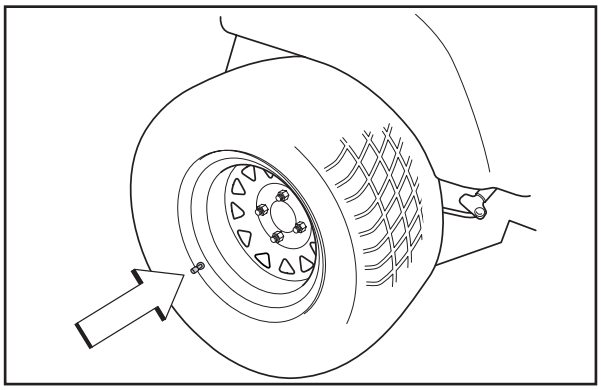


BAM-18

Brandstoffilter en brandstofpomp

Bandenspanning controleren

Alle vier de banden moeten een druk van 15 psi / 103 kPa /1 bar hebben.



8011-564

Bandenspanning

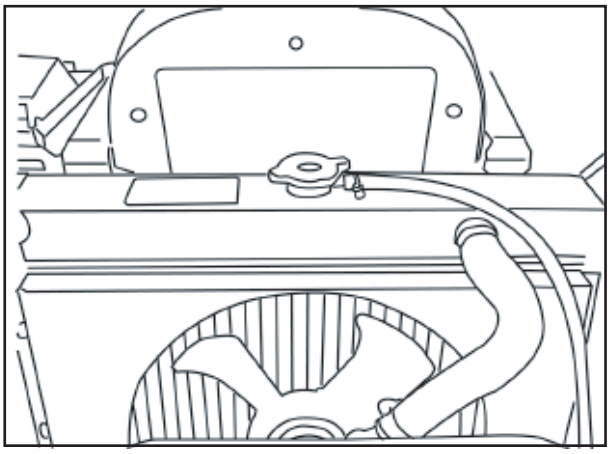
Controleren en bijvullen koelsysteem

WAARSCHUWING!

Zorg er ALTIJD voor dat de motor uit staat en afgekoeld is voordat u de drukdop van de radiator verwijdert. Om brandwonden door hete vloeistoffen te voorkomen, mag u de radiotordop NOOIT verwijderen wanneer de motor warm is.

LET OP: Wanneer u de aanbevolen procedure voor het vullen van het koelsysteem niet volgt, zal dit leiden tot oververhitting van de motor en mogelijk motorstoring.

Controleer **ALTIJD** het peil van de koelvloeistof in het overloopreservoir. Het juiste peil van de koelvloeistof in de overlooptank betekent **NIET** dat de radiator vol is.



BAM-19

Radiator

Het is uitzonderlijk belangrijk dat eventueel gebruikte antivries eerst in een aparte container wordt gemengd met water voordat het wordt toegevoegd. Vul de radiator **NOOIT** met onverdunde antivries. De aanbevolen mengverhouding is 50/50 laag giftig (polypropeen glycerol) fosfaat-vrije antivries met kraanwater. **MIX NIET** met ethaneel glycerol Kijk in de gebruikshandleiding van de motor.

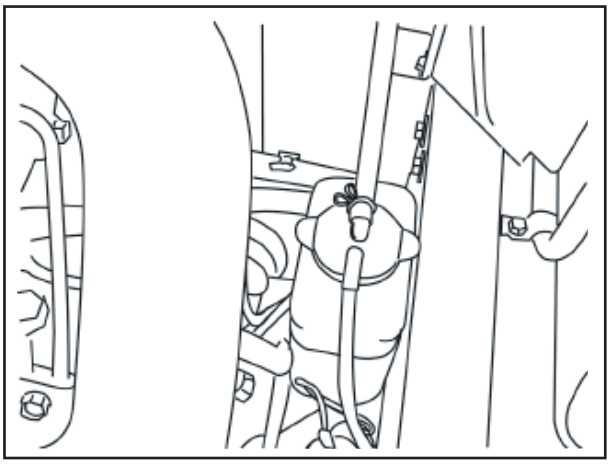
De radiotor voor dit koelsysteem is voorzien met twee aftapkleppen; een aan elke uiteinde van de laagste tank. Wanneer u het systeem laat leeglopen is het noodzakelijk deze beide kleppen te openen om de radiator helemaal leeg te laten lopen.

Voeg weer koelvloeistof toe op de bodem van de vuldop. Installeer de drukdop van de radiator. Voeg koelvloeistof toe tot de juiste lijn op de overlooptank tussen FULL en LOW.

Tijdens het bijvullen van het systeem is het belangrijk dat u alle lucht laat ontsnappen. De volgende procedure helpt u dit te bereiken:

1. Zorg ervoor dat de motor waterpas staat. Vul het overloopreservoir tot de MAX-markering met de koelvloeistof.
2. Vul de radiotor langzaam tot aan de onderkant van de vulnek met de koelvloeistof.
3. Start de motor terwijl de radiotordop nog niet is geplaatst en laat de motor warmlopen (zonder belasting). Voeg vervolgens, indien noodzakelijk, meer koelvloeistof to en breng het peil weer op de onderkant van de vulnek.
4. Plaats de radiatordop weer en laat de motor korte tijd lopen terwijl het systeem afgedicht is en u de temperatuurmeter in de gaten houdt. Wanneer de temperatuurmeter voorbij de 230 ˚F (110 ˚C) komt en niet terugvalt tot ongeveer 190 ˚F (88 ˚C), waarmee wordt aangegeven dat de thermostaat is geopend, moet u de machine af laten koelen, controleren op lekkage en de procedure herhalen.

Dit is een gesloten systeem. Wanneer het nodig is om later koelvloeistof bij te vullen, moet u controleren op lekkage, en wanneer het overloopreservoir niet helemaal is leeggelopen, hoeft u alleen koelvloeistof in het reservoir bij te vullen. Dit helpt luchtzakken in de bovenste radiatortank te voorkomen en vermindert de kans dat verontreinigingen het systeem binnenkomen.



BAM-20

Overloopfles

Parkeerrem controleren

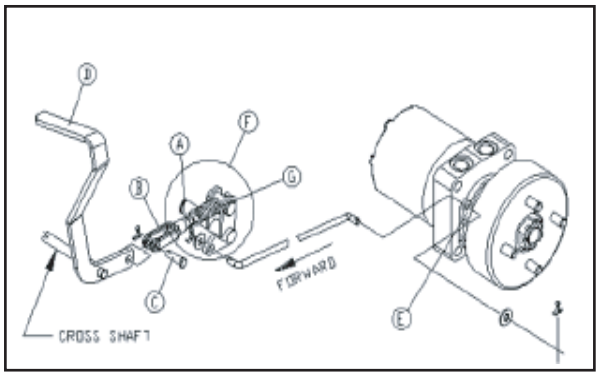
Controleer met het oog of de arm, stangen of de schakelaar die bij de parkeerrem horen, onbeschadigd zijn. Maak een testrit en controleer of er voldoende remkracht is.

De parkeerrem afstellen:

1. Zet de remhendel (D) helemaal naar voren tot de stop.

LET OP: De dwarsas van de rem **MOET** goed gesmeerd zijn en zowel de dwarsas als de eenheden uit het midden (F) **MOETEN** vrij draaien.

2. Maak de tegenmoer (A) aan de achterkant van de trekhaak (B) los en verwijder de pen (C) aan beide kanten van de maaier.
3. Draai de uit het midden eenheid (F) in de juiste richting (links met de klok mee en rechts tegen de klok in) om de remarm (E) naar voren te trekken tot u voelt dat goed contact wordt gemaakt tussen remschoenen en trommel. In deze stand vasthouden.
4. Draai de trekhaak tot de pen net door de haak kan worden gestoken en de remhendel met de pen tegen de achterkant van het gat in de remhendel rust.
5. Verwijder de pen en draai de trekhaak twee (2) volle slagen naar de achterkant om de juiste speling tussen remschoenen en trommel te krijgen.
6. Plaats de pen tijdelijk opnieuw (plaats de splitpen **niet**) om te voorkomen dat de trekhaak draait en draai de tegenmoer vast.
7. Verwijder de pen en herhaal bovenstaande procedure aan de tegenoverliggende kant.
8. Plaats de trekhaakpennen opnieuw en zet ze vast met nieuwe splitpennen.
9. Zet de remhendel achterwaarts tot volledig ingeschakelde stand.
10. Stel de veer (G) af op de correcte spanning door de achterste springmoer te draaien tot de veer 1 1/8" lang is.



Verbinding Parkeerrem

Verbinding parkeerrem

WAARSCHUWING!

Verkeerde afstelling kan tot ongevallen leiden.

De V-snaren controleren

Maaidekriem

Controleer om de 100 uur gebruik. Controleer op ernstige barsten en grote krassen.

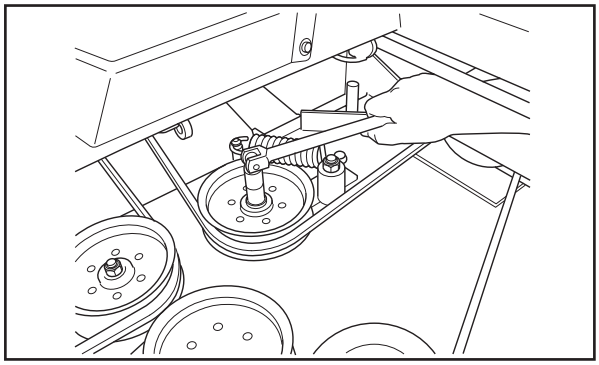
LET OP: De riem zal bij normaal bedrijf enige kleine barstjes vertonen.

Om de riem te vervangen, moet u het maaidek in de laagste positie brengen. Verwijder de voetplaat en de riemkappen.

Gebruik een ratel met een 9/16" dop op de bout van de leirol om de spanning van de riem te halen. Schuif de riem van de poelie en verwijder de riem.

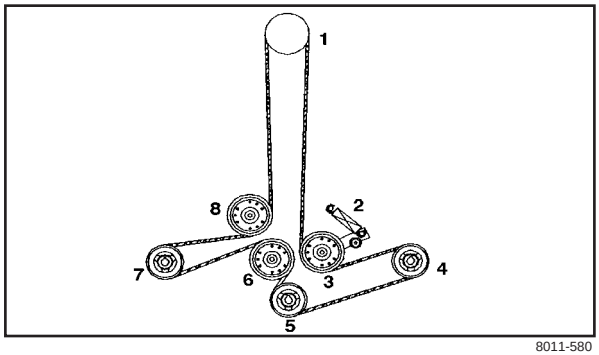
Voer de procedure omgekeerd uit voor installatie. Zie het plaatje bovenop het dek met informatie over de route van de riem.

Nadat de installatie gereed is, moet u de riem controleren op verdraaiing.



8011-622

De kettingspanner losser maken



8011-580

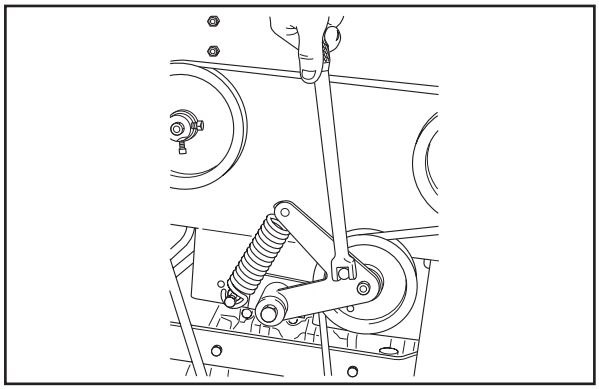
Route riem, maaidekriem

Pompriem

Controleer de riem om de 100 uur op uitzonderlijke slijtage.

De riem vervangen. Haal de spanning van de maaidekriem en haal de riem van de koppeling. Zie Maaidekriem op bladzijde 46. Maak de bout op de koppeling los, bind vast en draai uit de weg.

Met een 1/2" dopsleutel met ratel in het vierkante gat in de pompgeleide-arm, haalt u de spanning van de pompriem en verwijdert u de riem.



8011-623

De kettingspanning losser maken

Om de riem weer te plaatsen: Draai de pomppoelie naar buiten richting de motor om de riem erom te leggen. Leg dan de riem eerst om de poelie van de linker pomp.

Installeer de geleideveer opnieuw en gebruik de ratel om de leirol zo te draaien dat de riem helemaal rond de laatste poelie kan worden gelegd.

De messen controleren

Om het beste maairesultaat te krijgen, is het belangrijk dat de messen goed scherp en niet beschadigd zijn.

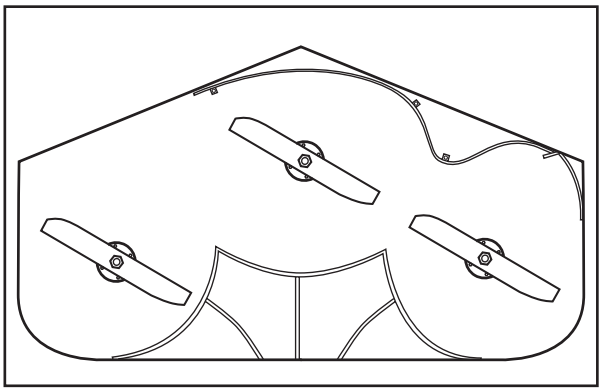


WAARSCHUWING!

Messen zijn scherp. Bescherm uw handen met handschoenen en/of wikkel het mes in een zware doek tijdens de hantering.

Gebogen of gescheurde messen of messen met grote inkepingen moeten worden vervangen.

Controleer de houder van de messen.



8011-604

Controleer de messen

BELANGRIJKE INFORMATIE

Het scherpen van messen moet worden uitgevoerd door een erkende servicewerkplaats.

Beschadigde messen moeten worden vervangen wanneer u een obstakel raakt, wat tot stilstand leidt. Laat de werkplaats beslissen of het mes gerepareerd/geslepen kan worden of weggedaan moet worden.

Vervangen van mes:



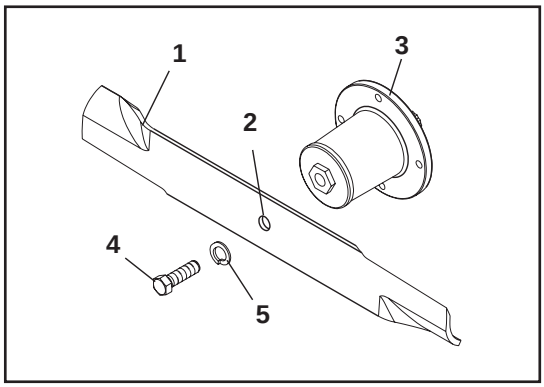
WAARSCHUWING!

Messen zijn scherp. Bescherm uw handen met handschoenen en/of wikkel het mes in een zware doek tijdens de hantering.

- Verwijder de mesbout door deze tegen de klok in te draaien.
- Tunnel Ram dek messen zijn aan beide zijden geslepen en kunnen willekeurig worden gemonteerd. Combi dek messen zijn niet aan beide zijden geslepen.
- Installeer en zet de mesbout zorgvuldig vast.

  Tunnel Ram dek – Aandraaimoment mesbout tot 90 ft/ lbs (122 Nm).

  Combidek – Aandraaimoment mesbout tot 57-61 ft/lbs (77-82 Nm).



8011-671

1. Mes
2. Middengat
3. Maaikast
4. Mesbout (speciaal)
5. Borgring meshouder

Meshouders, hoofd

Maaidek afstellen

WAARSCHUWING!

Voor u service of afstellingen uitvoert, controleert u de volgende checklist:
1. Schakel de parkeerrem in.
2. Plaats de mesknop in uitgeschakelde positie.
3. Zet de startsleutel op “OFF” en verwijder de sleutel.
4. Zorg ervoor dat de messen en alle bewegende onderdelen volledig zijn gestopt.
5. Haal de bougiekabel van alle bougies en plaats de kabel zo dat deze niet in contact kan komen met de bougie.

Uitlijnen

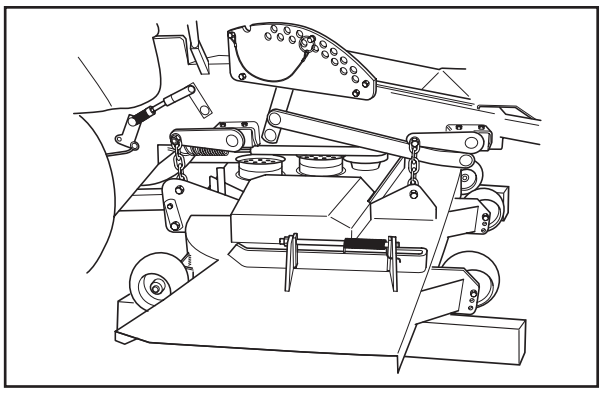
1. Plaats de maaimachine op een gelijke, liefst betonnen, ondergrond.
2. Controleer de bandenspanning in alle vier de banden. Zie hoofdstuk “Technische gegevens”.
3. Til de maaier op en plaats hem op balken van 2" x 4", die als ribben onder het maaidek liggen van voor naar achter (zie grafiek).
4. Laat het dek op de 2" x 4" balken zakken. De achterkant van het dek is ongeveer 1/4" lager dan de voorkant. Dit geeft het dek een goede hoogte van voor naar achter, als u het laat zakken op de 2" x 4" stukken.
5. Stel de maaihoogte af op 4".
6. Stel de vier onderste kettingbouten zo af dat ze midden in de rechthoekige gleuven zijn.
7. Beweeg de hefhendel en controleer of op alle kettingen evenveel spanning staat. Zo niet, moet u de juiste onderste kettingbout afstellen in de gleuf.

Maaihoogte afstellen

1. Breng de maaidekhoogtehendel naar transportpositie en zet vast (Tunnel Ram dek – 6" (150 mm), Combidek – 5 3/4" (146 mm).
2. Plaats de punt van het mes zo dat het recht vooruit staat.
3. Meet van de snijrand van de messen naar een waterpas oppervlak. De afstand moet (Tunnel Ram dek – 6" (150 mm), Combidek – 5 3/4" (146 mm) zijn.
4. Laat de hendel zakken en zet vast op (bijvoorbeeld) 2" maaihoogte. Meet zoals hierboven beschreven. De afstand moet dan 2" (50 mm) zijn.

WAARSCHUWING!

Messen zijn scherp. Bescherm uw handen met handschoenen en/of wikkel het mes in een zware doek tijdens de hantering.



8011-601

Horizontaal stellen van het maaidek, hangketting uitvoering

Antiscalp rollen afstellen

De antiscalp rollen zijn goed bevestigd wanneer ze net boven de grond zijn wanneer het maaidek in de gewenste maaihoogte staat in bedrijfsstand. De antiscalp rollen houden het dek vervolgens in de juiste positie en voorkomen het scalperen van de grond in bijna alle terreinomstandigheden.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Stel de antiscalp rollen af als de maaier op een vlakke, gelijkmatige ondergrond staat.

Tunnel Ram dek

De antiscalp rollen kunnen in drie posities worden gezet:

- Bovenste positie 1,5" tot 3" (38 tot 76 mm) gras.
- Bovenste positie 4" tot 4,5" (76 tot 114 mm) gras.
- Onderste positie 4,5" tot 6" (114 tot 152 mm) gras.

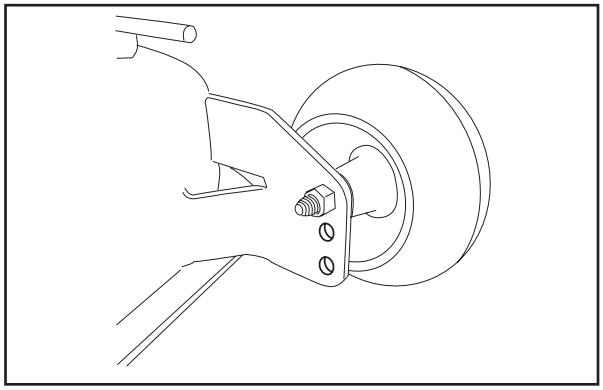
Combidek

- Bovenste positie 1,5" tot 3,0" (38 tot 76 mm) gras.
- Onderste positie 3,0" tot 4,5" (76 tot 114 mm) gras.

De rollen moeten ongeveer 1/4" (6,5 mm) van de grond zijn. Stel de rollers niet af om het maaidek te ondersteunen.

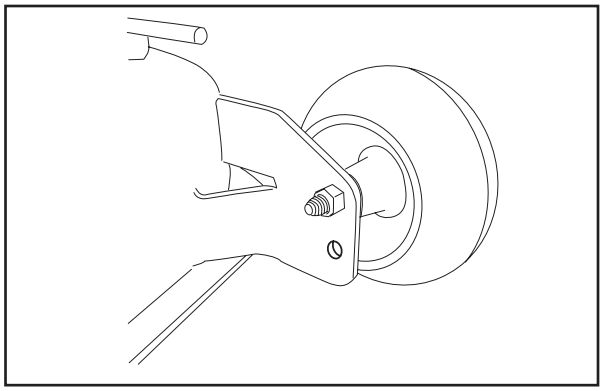
BELANGRIJKE INFORMATIE

De antiscalp rollen moeten niet worden gebruikt als hoogtewielen ander kunnen de rollen en het dek beschadigd raken.



CZ-9

Anti-scalp roller



CZ-9

Anti-scalp rol- Combidek

Het hydraulische systeem controleren

Totale systeeminhoud.....4,75 l.

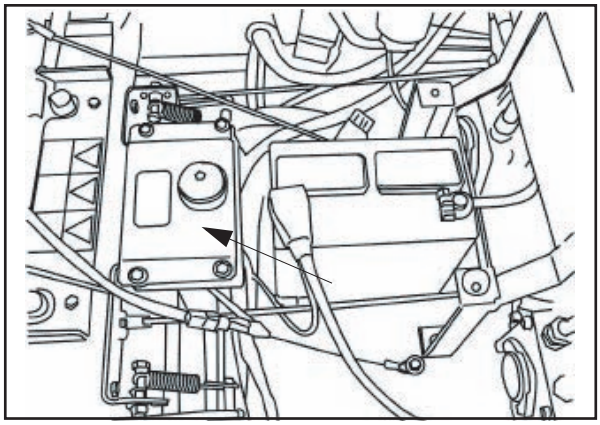
Om het peil van de hydraulische vloeistof te controleren, moet u het hydraulisch reservoir onder de zitting opzoeken. Verwijder de dop en controleer het peil. Vul bij tot 0,6 cm onder de rand van de tank.

WAARSCHUWING!

Wanneer u vermoedt dat er een lek is, gebruik dan een stuk karton of hout, en NIET uw handen, om te controleren op lekkage.

Hydraulische olie die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om door de huid te dringen en zo ernstig letsel te veroorzaken.

Wanneer u bent verwond door ontsnapte vloeistof, ga dan onmiddellijk naar een arts. Een ernstige ontsteking of reactie kan optreden wanneer niet onmiddellijk wordt gezorgd voor de juiste medische behandeling.



BAM-21

Hydraulisch reservoir

Afstellen stangen besturingshendel

Deze afstelling moet worden gedaan terwijl de wielen draaien. Til de achterkant van de machine op en onderstut deze zodat de wielen vrij kunnen draaien.

Plaats een 5 x 10 cm groot plaatje tussen de voetplaat en het midden van de zitting om de veiligheidsschakelaar van de stoel in te schakelen.

Maak de moeren (A en B) direct achter ieder kogelgewricht op de verbindingen (C) los. Zie de illustratie.

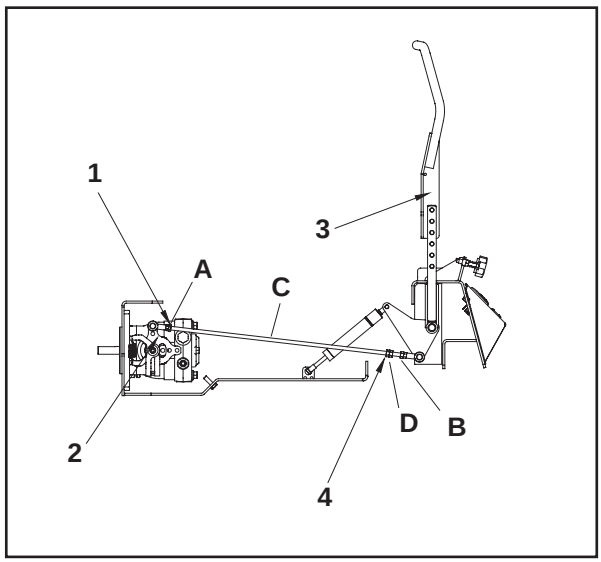
Start de motor. De parkeerrem moet zijn ingeschakeld en de besturinghendels moeten in de neutraalgleuven zitten om de motor te starten. Laat de motor op ongeveer half gas lopen. Geef de parkeerrem vrij zodat de wielen kunnen draaien.

Begin aan een van de kanten en zet de besturingshendel in de neutraalstand. Stel de stang van de besturingshendel af door de dubbele moeren (D) in de juiste richting te draaien tot het wiel stopt met draaien. Zie de illustratie. Beweeg de besturingshendel dan naar voren in de neutraalstand en plaats hem in de neutraalgleuf. Het wiel moet nu helemaal zijn gestopt. Doe nu hetzelfde voor de achteruit en geef de hendel vrij. De hendel moet uit zichzelf naar neutraal terugkeren.

Laat de motor op volgas lopen om te controleren dat de wielen niet draaien. Stel opnieuw af, indien ze toch draaien.

Herhaal de gehele procedure voor de andere kant en zet de moeren vast tegen de kogelgewrichten.

Zet de machine uit.



bewegingshendelsafst

1. Schroefdraad links
2. Pomparm
3. Besturingshendel
4. Hier draaien om af te stellen

Afstellen verbinding besturingshendel

WAARSCHUWING!

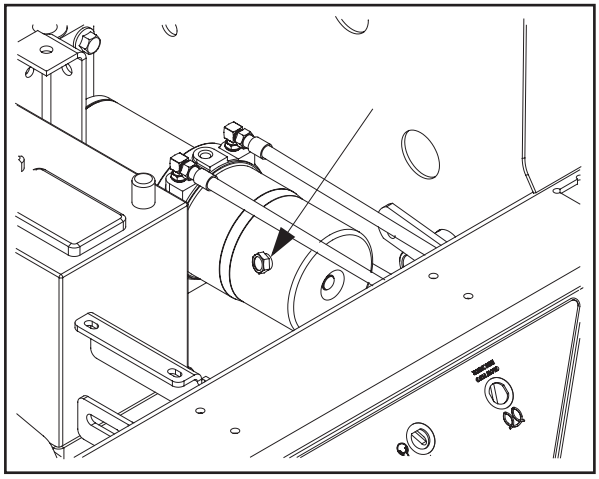
Hou handen, voeten en kleding uit de buurt van draaiende banden.

Maaikast

Smeer de kast een keer per week of om de 40 tot 50 uur gebruik. Gebruik een goed synthetisch smeervet. Vullen met vet tot een kleine hoeveelheid uit het gat aan de onderkant van het dek komt. Controleer of het aanzetmoment van de schijfbout (45 ft/lbs) moet worden aangedraaid.

Aandrijving deklift

Het systeem wordt gevuld en door de fabriek afgedicht geleverd. Wanneer het noodzakelijk is de olie in het reservoir, de cylinder of cylinders te vervangen, moet dit in ingetrokken positie gebeuren. Verwijder zorgvuldig al het vuil en vervuiling rond de plug in de vulopening en verwijder de plug. Vul tot de onderste rand van het gat met 15 W-50 synthetische olie en plaats de plug stevig terug om het systeem af te sluiten.



dekontluchtingsplug

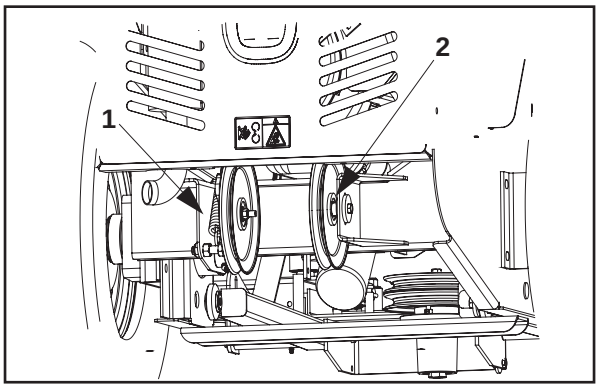
Ontluchtingsplug van de aandrijving van de deklift

Afstelling van het Mule Drive systeem

Alleen voor het 72"dek.

Omdat de mule drive riem slijt en langer wordt, moet er veerspanning worden gehouden op de linker (zelf-instellende) mule drive geleider.

Om de beste prestatie te krijgen, moet zo nu en dan de positie van de rechter (vaste) mule drive geleider in de sleuf worden afgesteld opdat de centrale as van de geleidepoelies weer in lijn zijn.



mule drive

1. Zelf-instellend
2. Vast

Afstelling Mule Drive

Zwenkwielen

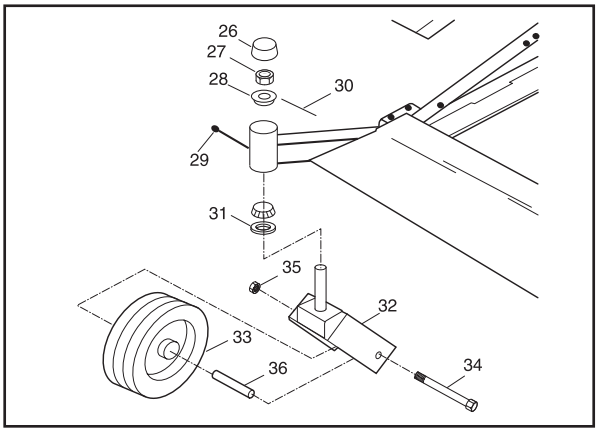
Om de 200 uur controleren. Til de voorkant van de machine van de grond, zodat de zwenkwielen vrij kunnen draaien. Zet de zwenkbout (34) vast en dan weer een 1/2 slag terug. Controleer of het wiel vrij draait. Wanneer het wiel niet vrij draait, moet u de zwenkbout terugdraaien in stapjes van 1/4 slag tot het wiel vrij draait.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Voeg GEEN voering of schuimvulling toe aan de banden. Extreme belastingen door met schuim gevulde banden zullen leiden tot voortijdige storingen.

Gebruik alleen door O.E.M. gespecificeerde banden.

Door met schuim gevulde banden of massieve banden zal de garantie komen te vervallen.



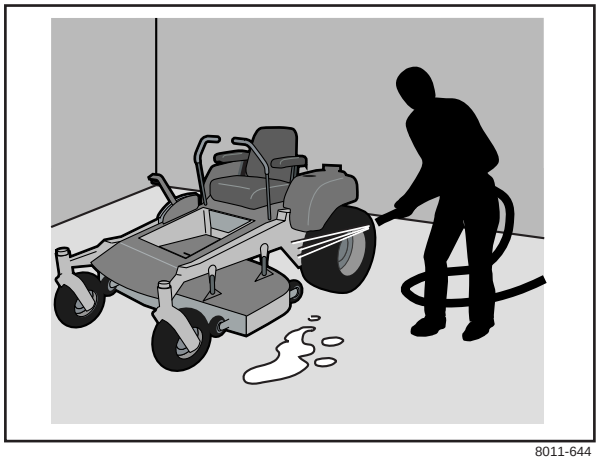
8011-619

Zwenkwielen

Schoonmaken en wassen

Regelmatig schoonmaken en wassen, vooral onder het maaidek, zal de levensduur van de machine verlengen. Maak er een gewoonte van de machine direct na gebruik (nadat hij is afgekoeld) schoon te maken, voor het vuil blijft kleven.

Spuit geen water bovenop het maaidek. Gebruik perslucht om de bovenkant van het dek schoon te maken. Maak het dek en de onderkant van het dek regelmatig schoon, spuit geen water op de motor en elektrische componenten.



8011-644

Schoonmaken



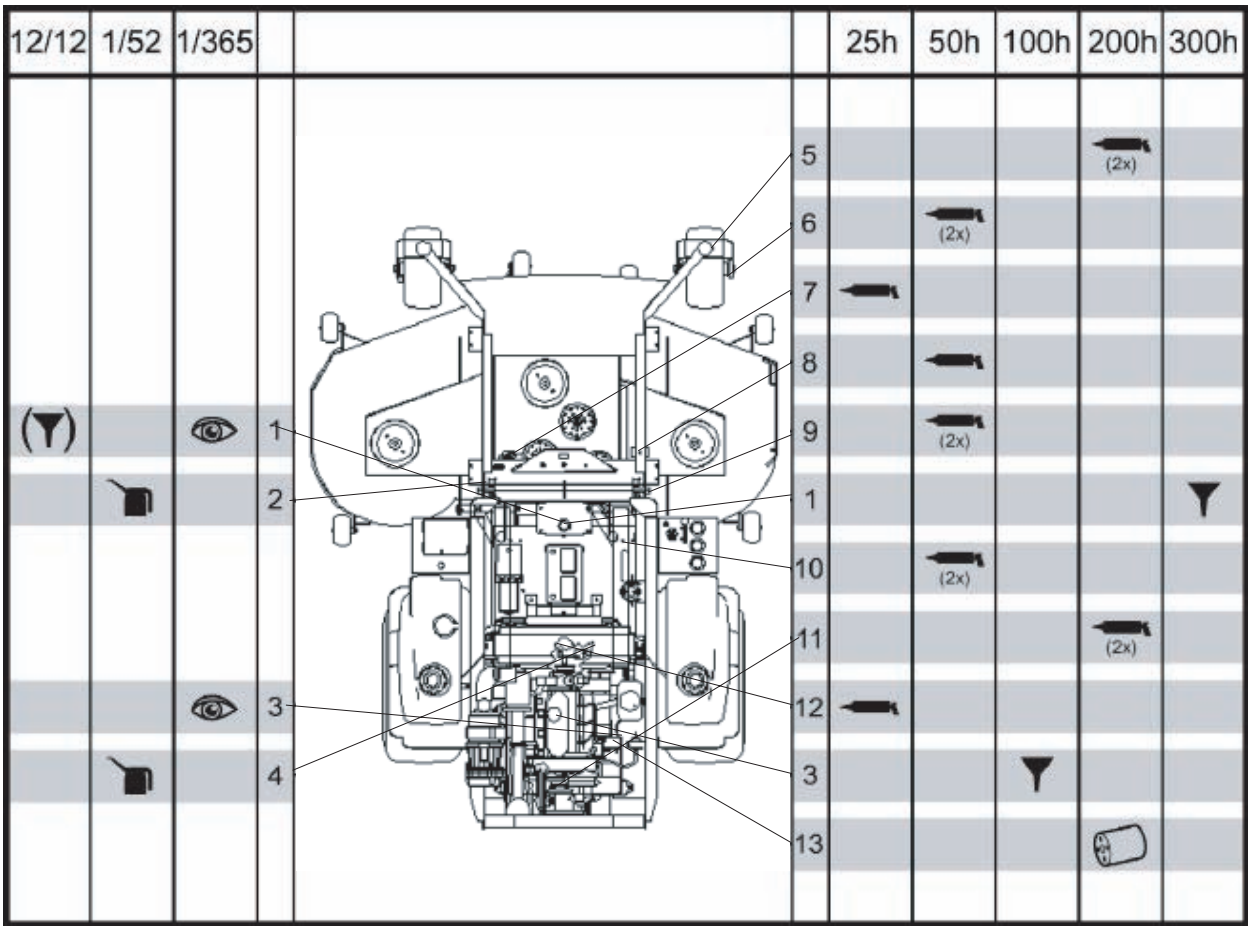
Gebruik een veiligheidsbril wanneer u schoonmaakt en wast.

Bevestigingen

Dagelijks controleren. Inspecteer de complete machine op losse of ontbrekende delen.

Smeren

Smeerschema



Smeerkaart

Smeerschema

12/12 Ieder jaar

1/52 Iedere week

1/365 Iedere dag

Smeer met smeerpistool

Olie verversen

Filter vervangen

Smeer met oliekan

Controleer niveau

Algemeen

Verwijder de startsleutel om onbedoelde bewegingen tijdens het smeren te voorkomen.

Wanneer u met een smeerkan smeert, moet deze gevuld zijn met motorolie.

Wanneer u met smeervet smeert, moet u, indien niet anders aangegeven, een hoge kwaliteit molybdeen disulfide vet gebruiken.

Bij dagelijks gebruik moet de machine twee keer per week worden gesmeerd.

Veeg overtollig vet na het smeren af.

Het is belangrijk te voorkomen dat er smeervet op de riemen of aandrijfoppervlakken van de poelies terechtkomt. Mocht dit gebeuren, probeer ze dan schoon te maken met alcohol. Wanneer de riem blijft slippen na het schoonmaken, moet hij worden vervangen. Benzine of andere olieproducten moeten niet worden gebruikt om riemen schoon te maken.

De kabels smeren

Indien mogelijk moeten beide uiteinden van de kabels worden gesmeerd. Beweeg de bedieningshendels naar de eindposities wanneer u smeert. Breng na het smeren de rubberen beschermingen weer op de kabels aan. Kabels met ommanteling zullen vastlopen als ze niet regelmatig worden gesmeerd. Wanneer een kabel vastloopt, kan dit de werking verstoren.

Mocht een kabel vastlopen, moet u deze verwijderen en verticaal ophangen. Smeer de kabel met lichte motorolie tot er olie uit het ondereinde begint te lopen.

Tip: Vul een kleine plastic zak met olie en tape deze dicht zodat de bekleding afgedicht is en laat de kabel een nacht zo hangen. Wanneer u er niet in slaagt de kabel te smeren, moet u deze vervangen.

Asbussen en verbindingen

Smeer het lager van de assen en verbindingen van het remsysteem en besturing met een oliespuit of smeerkan.

Smeren conform het smeerschema

1. Hydraulisch systeem, oliepeil

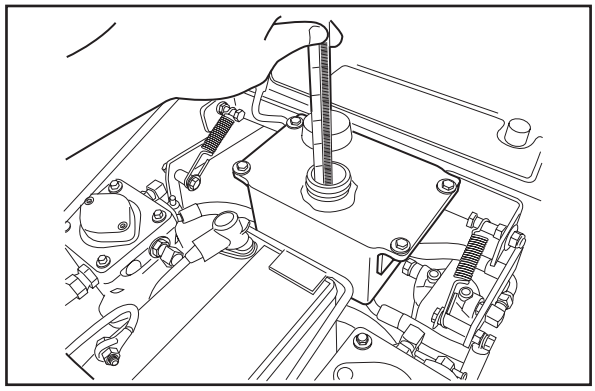
De hydraulische olie en filters moeten om de 300 uur en ten minste een keer per jaar worden vervangen. Neem contact op met een erkende servicewerkplaats.

Controleer dagelijks het oliepeil in de hydraulische tank. Het peil moet ongeveer 3/4"-1" (19-25 mm) onder de bovenkant van de tank liggen.

Controleer de verbindingen, slangen en buizen op beschadiging of lekkage. Vervang of repareer ze bij twijfel.

Olie en filters vervangen

Het vervangen van olie en filter moet worden gedaan door een erkende servicewerkplaats vanwege het risico dat er verontreinigingen het systeem binnenkomen.



8011-565

De hydraulische olie controleren

WAARSCHUWING!

Wanneer u vermoedt dat er een lek is, gebruik dan een stuk karton of hout, en NIET uw handen, om te controleren op lekkage. Hydraulische olie die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om door de huid te dringen en zo ernstig letsel te veroorzaken. Wanneer u bent verwond door ontsnapte vloeistof, ga dan onmiddellijk naar een arts. Een ernstige ontsteking of reactie kan optreden wanneer niet onmiddellijk wordt gezorgd voor de juiste medische behandeling.

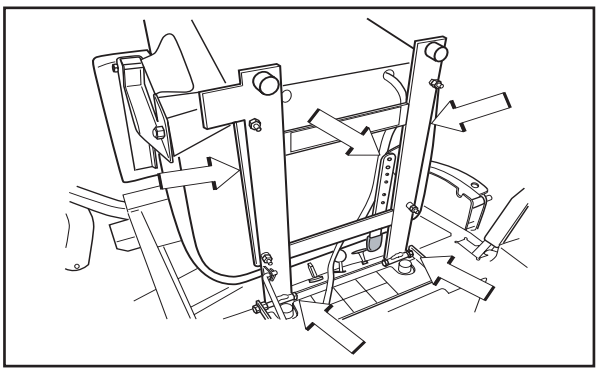
2. Bestuurdersstoel

Kantel de stoel.

Smeer de voorscharnieren met een smeerkan.

Smeer het mechanisme van de lengteinstelling met de smeerkan.

Smeer het mechanisme van de lengteinstelling met de smeerkan.



8011-571

De lengteinstelling onder de stoel smeren

3. Motorolie

Motorolie verversen

De motorolie moet na 50 uur werking voor de eerste keer worden vervangen. Daarna moet het om de 150 uur worden vervangen.

WAARSCHUWING!

De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens bedrijf zeer warm worden.

Risico van brandwonden bij aanraking.

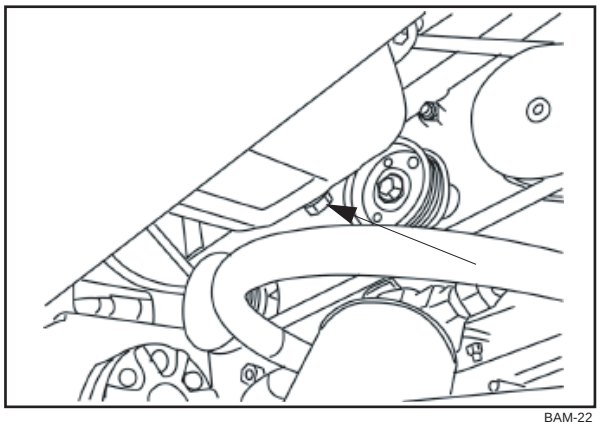
Laat motor en uitlaatsysteem ten minste twee (2) minuten afkoelen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruikte motorolie is een gevaar voor de gezondheid en mag niet op de grond of in de natuur worden achtergelaten, het moet altijd worden ingeleverd bij een werkplaats of een daarvoor aangewezen afvallocatie.

Vermijd contact met de huid, was met water en zeep wanneer u mocht knoeien.

1. Plaats de machine op een vlakke ondergrond.
2. Plaats een vat onder de aftapplug van de motor.
3. Verwijder de peilstok en open de aftapkraan.
4. Laat de olie in de bak lopen.
5. Monteer en draai de aftapplug aan.
6. Vervang het oliefilter indien nodig.
7. Vul met nieuwe motorolie zoals beschreven in Het oliepeil controleren.
8. Start de motor. Laat hem enkele seconden lopen. Stop en controleer het oliepeil opnieuw.



BAM-22

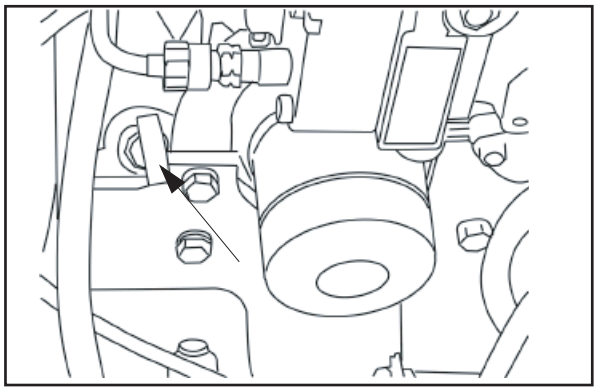
Olieaftapkraan

Het oliepeil controleren

Controleer het oliepeil in de motor wanneer de machine gelijk staat en de motor is gestopt.

Verwijder de peilstok, veeg schoon en plaats hem weer terug.

Haal de peilstok er opnieuw uit en lees het oliepeil af.



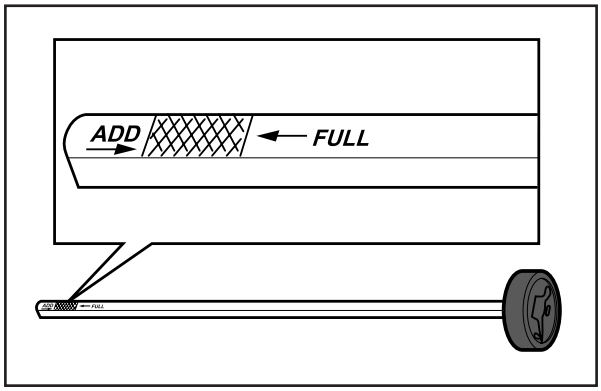
BAM-23

Verwijder de peilstok.

Het oliepeil moet tussen de markeringen op de peilstok liggen. Wanneer het peil de “ADD”-markering nadert, moet u olie bijvullen tot de “FULL”-markering op de peilstok.

Vul nooit bij tot boven de “FULL”-markering.

U vult olie bij door het gat voor de peilstok.



8009-159

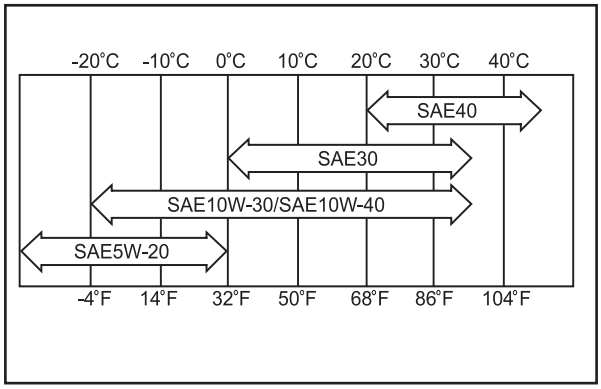
Markeringen op de peilstok

Gebruik motorolie SAE 30 of SAE 10W-30 of, eventueel, 10W/40, klasse CF-4 (boven +32 °F/0 °C).

Boven +68 °F/+20 °C kan SAE 40 worden gebruikt.

Gebruik motorolie SAE 5W-20, klasse CF-4, CI-4 (onder +32 °F/0 °C).

In de motor gaat 2,3 liter olie inclusief het filter.



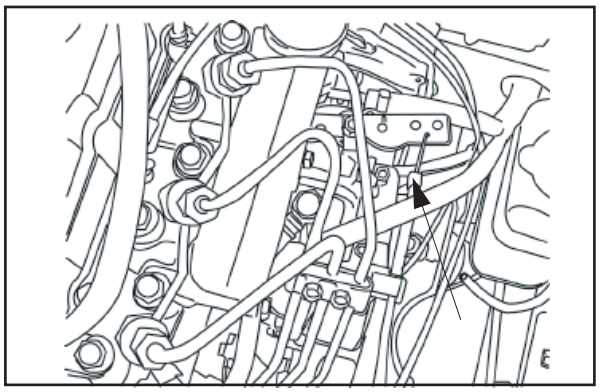
8009-140

Motorolie

4. Gaskabel, lagers hendel

Smeer de kabeluiteinden bij de hendel met een oliekan. Beweeg de hendel naar de eindstanden en smeer opnieuw.

De gaskabel wordt ook door de hendel gesmeerd wanneer de bedieningsconsole is verwijderd.



8011-605

Gas- en chokekabels bij de carburateur

5. Voorwielbevestiging

Smeer met een smeerpistool, een smeerpunt voor iedere wielbevestiging, gebruik het smeerpistool 10 keer op de aanbevolen service-intervallen. Gebruik alleen een goede kwaliteit op lithium gebaseerd vet.

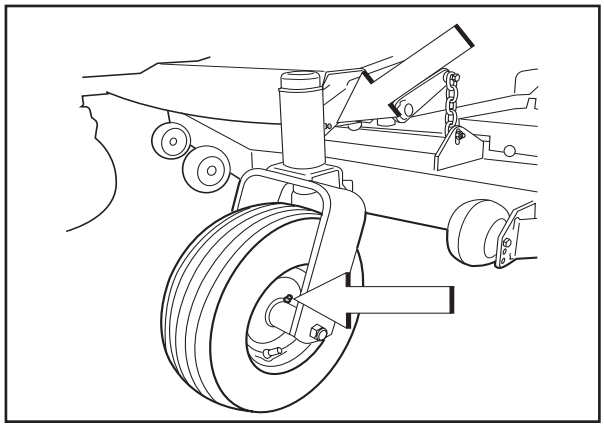
Gebruik alleen molybdeen disulfidevet van een goede kwaliteit.

6. Lagers voorwiel

Smeer met een smeerpistool, een smeerpunt voor iedere set wiellagers, tot er vet uitkomt.

Gebruik alleen molybdeen disulfidevet van een goede kwaliteit.

Vet van bekende merken (aardoliemaatschappijen enz.) is meestal van goede kwaliteit.



8011-573

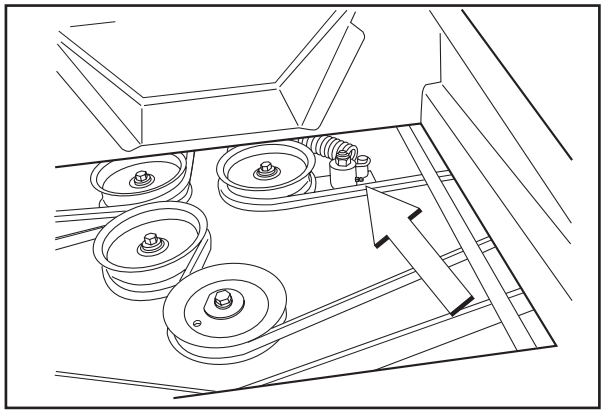
De voorwielen smeren

7. Riemspanner, maaidek

Verwijder de voetplaat (twee bouten) en smeer met een smeerpistool, 1 smeerpunt, tot er vet uitkomt.

Gebruik alleen molybdeen disulfidevet van een goede kwaliteit.

Vet van bekende merken (aardoliemaatschappijen enz.) is meestal van goede kwaliteit.



8011-461

Maaidekpoelie

BELANGRIJKE INFORMATIE

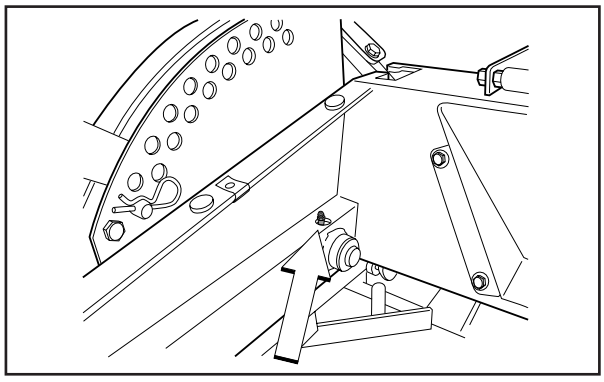
Wees voorzichtig en verwijder overtollig smeervet zodat het niet in contact komt met riemen of aandrijfoppervlakken van poelies.

8. Hoogteinstelling maaidek

Smeren met een smeerpistool, 1 smeerpunt, tot het vet eruit komt.

Gebruik alleen molybdeen disulfidevet van een goede kwaliteit.

Vet van bekende merken (aardoliemaatschappijen enz.) is meestal van goede kwaliteit.



8011-574

Het smeren van de maaihoogteinstelling

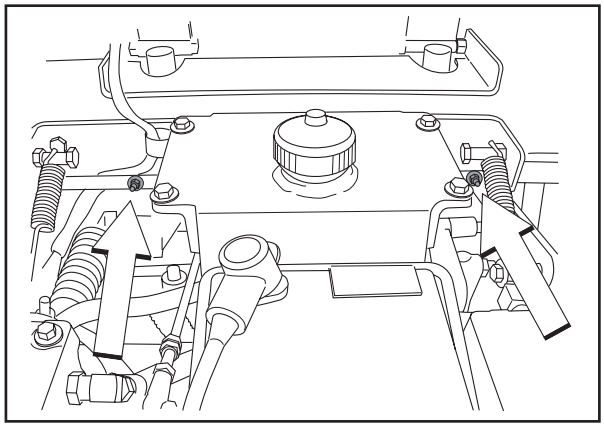
9. Assen van de stuurhendel

Kantel de bestuurdersstoel.

Smeer met een smeerpistool, 1 smeerpunt voor iedere as, tot het vet eruit komt.

Gebruik alleen molybdeen disulfidevet van een goede kwaliteit.

Vet van bekende merken (aardoliemaatschappijen enz.) is meestal van goede kwaliteit.



8011-578

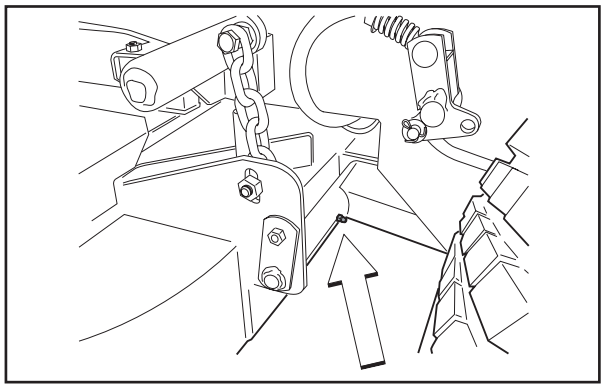
Smeer de assen van de stuurhendels.

10. Veerpoten van het maaidek

Smeer met een smeerpistool, 1 smeerpunt voor iedere veerpoot, tot het vet eruit komt.

Gebruik alleen molybdeen disulfidevet van een goede kwaliteit.

Vet van bekende merken (aardoliemaatschappijen enz.) is meestal van goede kwaliteit.



8011-577

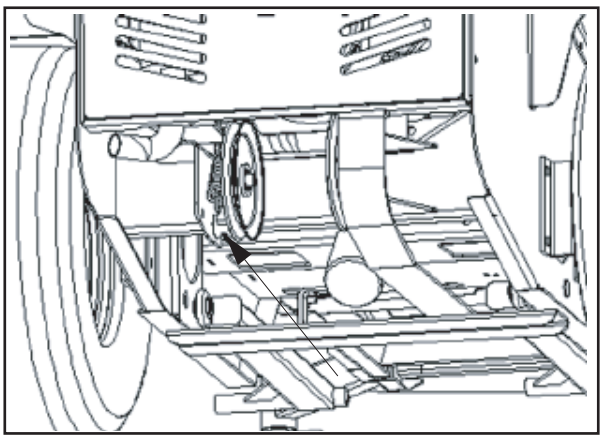
Veerpoten smeren

11. Riemspanner - Mule Drive geleide-arm

Smeren met een smeerpistool, 1 smeerpunt, tot het vet eruit komt.

Gebruik alleen molybdeen disulfidevet van een goede kwaliteit.

Vet van bekende merken (aardoliemaatschappijen enz.) is meestal van goede kwaliteit.



BAM-25

De mule drive geleide-arm smeren

BELANGRIJKE INFORMATIE

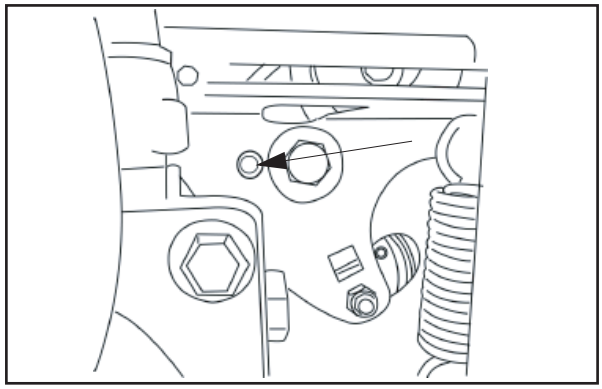
Wees voorzichtig en verwijder overtollig smeervet zodat het niet in contact komt met riemen of aandrijfoppervlakken van poelies.

12. Riemspanner, hydraulische pompen

Smeren met een smeerpistool, 1 smeerpunt, tot het vet eruit komt.

Gebruik alleen molybdeen disulfidevet van een goede kwaliteit.

Vet van bekende merken (aardoliemaatschappijen enz.) is meestal van goede kwaliteit.



BAM-24

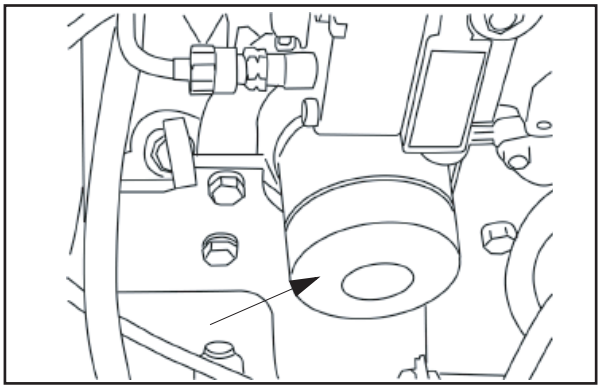
De riemspanner smeren

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruik een minimale hoeveelheid smeermiddel en verwijder overtollig smeervet zodat het niet in contact komt met riemen of aandrijfoppervlakken van poelies.

13. Het oliefilter vervangen

1. Tap de motorolie af door de procedure te volgen in het hoofdstuk Motorolie/ Motorolie vervangen.
2. Haal het oliefilter uit elkaar. Gebruik, indien nodig, een filtertang.
3. Vul het nieuwe filter gedeeltelijk met olie.
4. Smeer nieuwe, schone motorolie op de afdichting voor het nieuwe filter.
5. Bevestig het filter handmatig met +3/4 slag.
6. Laat de motor warm lopen, controleer vervolgens of er geen lekkage optreedt rond de afdichting van het oliefilter.
7. Controleer het oliepeil in de motor, vul bij indien nodig.



BAM-23

Het oliefilter vervangen

GIDS VOOR HET OPSPOREN VAN FOUTEN

Gids om fouten op te sporen

Probleem	Oorzaak
De motor start niet.	• De mesknop is ingeschakeld. • De stuurhendels zijn niet vergrendeld in de neutraal stand • De bestuurder zit niet op de bestuurdersstoel. • De parkeerrem is niet geactiveerd. • De accu is leeg. • Vuil in de carburateur of brandstofleiding. • De brandstoftoevoer is dicht of de kraan voor de brandstoftanks staat in de verkeerde stand. • Verstopt brandstoffilter of brandstofleiding.
De starter draait de motor niet.	• Lege accu. • Slecht contact op de klemmen voor de kabelaanslutingen. • Zekering gesprongen. • Ontstekingssysteem defect. • Defect in het veiligheidscircuit van de startmotor. Zie Het veiligheidssysteem controleren in het Hoofdstuk Onderhoud.
De motor loopt ongelijk.	• Kapotte kleppen. • Kapotte zuiger, cilinder, zuigerring of afdichting cilinderkop. • De bouten van de cilinderkop zijn los. • Verstopt brandstoffilter of sproeier. • Verstopte ventilatieklep op de brandstofdop. • Brandstoftank bijna leeg. • Kapotte ontstekingskabel. • Rijk brandstofmengsel of brandstof-luchtmengsel. • Verkeerde brandstof. • Water in de brandstof. • Verstopt luchtfilter.
De motor lijkt zwak.	• Verstopt luchtfilter.

GIDS VOOR HET OPSPOREN VAN FOUTEN

De machine oververhit.	• Verstopte luchtinlaat of koelribben. • Motor overbelast. • Slechte ventialtie rond motor. • Kapotte toerentalregelaar. • Roet in de verbrandingskamer. • Te weinig of geen olie in de motor. • Voorontsteking onjuist. • Waterpomp werkt niet. • Koelsysteem verstopt. • Koelvloeistofpeil laag.
Accu laadt niet.	• Slecht contact met klemmen voor kabelaansluitingen.
De machine beweegt langzaam, ongelijk, of helemaal niet.	• Parkeerrem geactiveerd. • Bypass-klep op pomp open. • Aandrijfriem van de pomp hangt slap of is eraf gelopen. • Kapot hydraulisch systeem. • Lucht in het hydraulisch systeem.
Maaidek schakelt niet in.	• Aandrijfriem van maaidek is losgekomen. • Contact voor de elektromagnetische koppeling is losgeraakt. • De mesknop is kapot of is losgeraakt van het kabelcontact. • De zekering is gesprongen.

GIDS VOOR HET OPSPOREN VAN FOUTEN

Ongelijke maairesultaten.	• Verschillende bandenspanning in banden aan linker en rechterkant. • Gebogen messen. • De kettingen voor de ophanging van het maaidek zijn ongelijk. • De kettingbevestiging is losgekomen. • De messen zijn bot. • Rijsnelheid te hoog. • Het gras is te lang. • Er zit gras onder het maaidek.
De machine trilt.	• De messen zitten los. • De messen zijn niet goed gebalanceerd. • De motor zit los. • Wiel is los.

Stalling

Winterstalling

Aan het einde van het maaiseizoen moet de machine worden klaargemaakt voor stalling (of wanneer hij langer dan 30 dagen niet zal worden gebruikt). Brandstof die lange tijd mag blijven staan (30 dagen of langer) kan plakkerige resten achterlaten die de carburateur kunnen verstoppen en de werking van de motor kunnen verstoren.

Brandstofstabilisatoren zijn een aanvaardbare optie met betrekking tot plakkerige resten tijdens stalling.

Voeg stabilisator toe aan de brandstof in de tank of de jerrycan. Gebruik altijd de mengverhoudingen zoals aangegeven door de producent van de stabilisator. Laat de motor ten minste 10 minuten lopen nadat u de stabilisator hebt toegevoegd zodat deze de carburateur bereikt. Leeg de brandstoftank en de carburateur niet wanneer u stabilisator hebt toegevoegd.



WAARSCHUWING!

Sla een motor met brandstof in de tank nooit binnen of in slecht geventileerde ruimtes op, waar brandstofdampen in contact kunnen komen met open vuur, vlammen of een waakvlam van bijv. een boiler, geiser, droger enz. Ga voorzichtig met de brandstof om. Het is zeer brandbaar en onzorgvuldig gebruik kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel en schade aan eigendommen. Tap de brandstof buiten af in een goedgekeurd vat en ver van open vuur vandaan. Gebruik nooit benzine om schoon te maken. Gebruik in plaats daarvan een ontvetter en warm water.

Volg deze stappen om de machine voor stalling gereed te maken:

1. Maak de machine grondig schoon, vooral onder het maaidek. Werk beschadigingen van de lak bij en spuit een dun laagje olie op de onderzijde van het maaidek om corrosie te voorkomen.
2. Inspecteer de machine op versleten of beschadigde onderdelen en zet moeren en bouten die los zitten weer vast.
3. Vervang de motorolie; zorg voor juiste verwerking.
4. Maak de brandstoftanks leeg of voeg een brandstofstabilisator toe. Start de motor en laat deze lopen tot de carburateur vol brandstof is of de stabilisator de carburateur heeft bereikt.
5. Verwijder de gloeibougies en giet een eetlepel motorolie in elke cilinder. Draai de motor om zodat de olie gelijkmatig wordt verdeeld en plaats de gloeibougies dan weer terug.
6. Smeer alle smeerpunten, verbindingen en assen.
7. Verwijder de accu. Maak de accu schoon, laad op en sla hem op een koele plaats op, maar bescherm tegen directe kou.
8. Stal de machine in een schone, droge ruimte en dek ter extra bescherming af.

Service

Wanneer u reserveonderdelen bestelt, moet u het aankoopjaar, model, type en serienummer vermelden.

Gebruik altijd originele Husqvarna reserveonderdelen.

Een jaarlijkse controlebeurt bij een erkende servicewerkplaats is een goede manier om ervoor te zorgen dat uw machine het volgende seizoen weer uitstekend functioneert.

BEDRADINGSSCHEMA

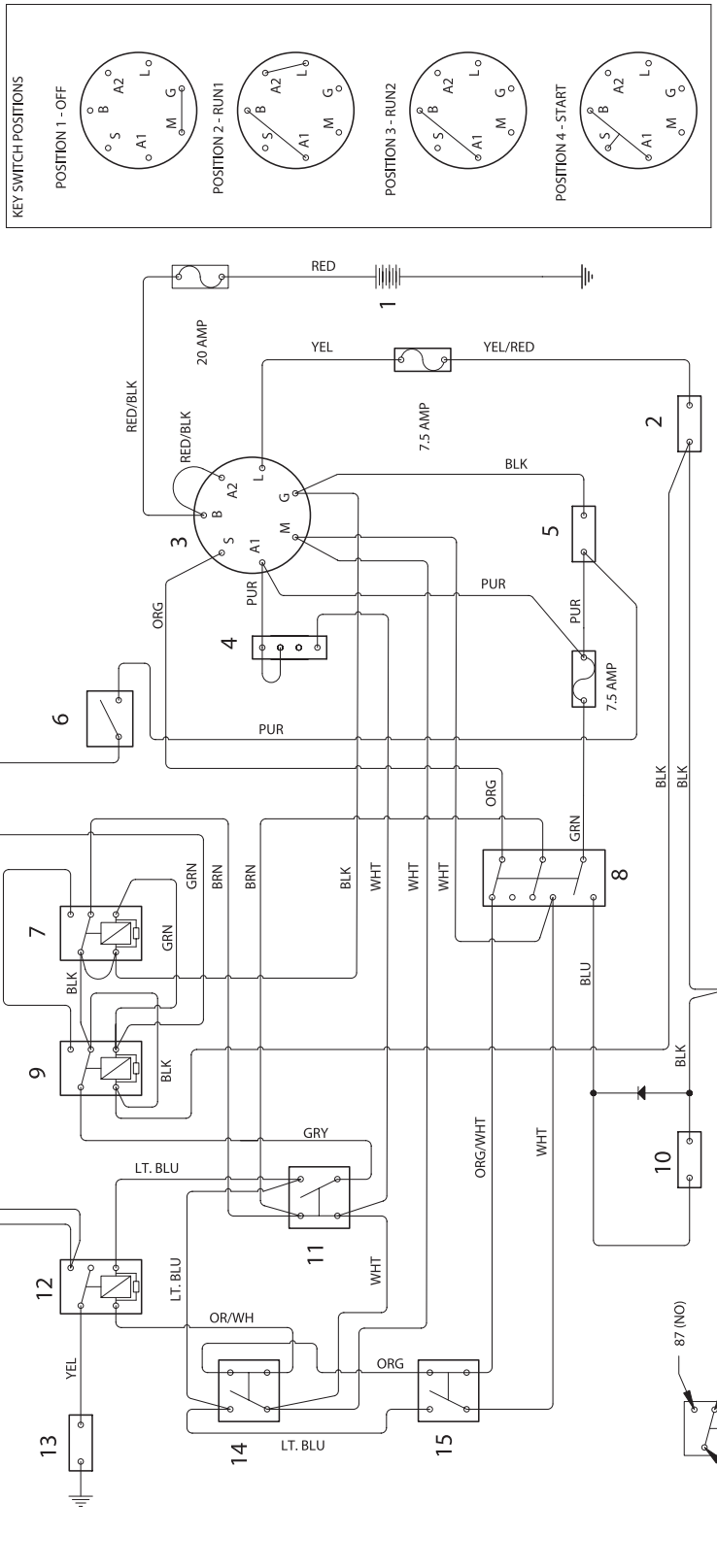
Bedradingsschema

6. Stoel onbezet

11. Mesknop OFF pos.

8. Mesknop staat in positie OFF

14-15. Stuurhendels UIT



1. Accu
2. Uitgang accessoires
3. Sleutelschakelaar
4. Vlecht naar motor
5. Urenteller
6. Stoelschakelaar
7. Bedrijfrelais
8. Mesknop
9. Remrelais
10. Elektrische koppeling
11. Remschakelaar
12. Startrelais
13. Starterklep
14. Linker stuurhendel
15. Rechter stuurhendel

BLK = Zwart
BLU = Blauw
BRN = Bruin
GRN = Groen
GRY = Grijs
LT.BLU = Lichtblauw
ORG = Oranje
PUR = Paars
RED = Rood
WHT = Wit
YEL = Geel
NO = Normaal open
NC = Normaal dicht
COM = Common

8011-650

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	BZ27	BZ34
Fabrikant	Diahatsu	Diahatsu
Type	DM 950D	DM 954TD
Vermogen	27 pk / 20,1 kW*	34 pk / 25,4 kW*
Smering	Druk met oliefilter	Druk met oliefilter
Inhoud olietank excl. filter		
Inhoud olietank incl. filter	3,3 liter	3,3 liter
Motorolie (zie viscositeitsdiagram)	SAE 10W30, 10W40 SAE 30, klasse SC-SH	SAE 10W30, 10W40 SAE 30, klasse SC-SH
Brandstof	Diesel met een minimum octaan van 40	Diesel met een minimum octaan van 40
Inhoud benzinetank	43 liter	
Koeling	Vloeistofkoeling	Vloeistofkoeling
Luchtfilter	Patroon voor zwaar gebruik	Patroon voor zwaar gebruik
Dynamo	12 V 15 A	12 V 15 A
Starter	Elektrisch	Elektrisch
Transmissie		
Transmissie	Hydro Gear Ross / dubbele pomp, wielaandrijvingsmotoren	Hydro Gear Ross / dubbele pomp, wielaandrijvingsmotoren
Snelheids- en richtingbediening	Dubbele hendel, handgreep van schuim	Dubbele hendel, handgreep van schuim
Snelheid vooruit	0-18,5 km/u.	0-18,5 km/u.
Snelheid achteruit	0-8 km/u.	0-8 km/u.
Remmen	Hydrostatisch/remvoeringen	Hydrostatisch/remvoeringen
Voorste zwenkwielen, gladde banden	13x6.50-6 Tubeless	13x6.50-6 Tubeless
Achterbanden, pneumatisch voor grasmat	26 x 12-12 Tubeless	26 x 12-12 Tubeless
Bandendruk, voor en achter	15 PSI / 103 kPa / 1 bar	15 PSI / 103 kPa / 1 bar
Hydraulisch reservoir + systeem	3,8 liter	3,8 liter
Hydraulische olie	Volledig synthetisch 15W-50	Volledig synthetisch 15W-50

** Het aangegeven nominale vermogen van de motor is het gemiddelde nettovermogen (bij gespecificeerd toerental) van een typische productiemotor voor het motormodel, gemeten volgens SAE-norm J1349/ISO1585. In massa geproduceerde motoren kunnen een afwijkende waarde geven. Het werkelijk geleverde vermogen van de geïnstalleerde motor op de uiteindelijke machine hangt af van de bedrijfssnelheid, de omgevingscondities en andere waarden.*

TECHNISCHE GEGEVENS

	BZ27	BZ34
Uitrusting	Diahatsu	Diahatsu
Snijbreedte	155 cm	155 cm en 183 cm
Maaihoogte (tunneldek)	3,8 - 15,5 cm	3,8 - 15,5 cm
Maaihoogte (Combidek)	3,2 - 14,6 cm	3,2 - 14,6 cm
Ongemaaide cirkel	0	0
Aantal messen	3	3
Meslengte (tunneldek)	21” / 533 mm – 61”	25” / 635 mm – 72”
Meslengte (Combidek)	22.17” / 536 mm – 61”	22.17” / 536 mm – 61”
Snelheid mespunt	n.v.t.	n.v.t.
Anti-scalp-rollen – Tunneldek	6 – afstelbaar	8, 6 – afstelbaar
Anti-scalp-rollen – Combidek	4 – afstelbaar	4 – afstelbaar
Frameconstructie	Stalen uniframe	Stalen uniframe
Wielen met kogellagers	Ja	Ja
Standaardstoel met vering	Standaard hoge rugleuning	Standaard hoge rugleuning
Scharnierende armleggers	Ja	Ja
Urenteller	Digitaal met onderhoudsintervals	
Meskoppeling	300 ft/lb Warner Mag-stop elektromagnetische koppeling	
Dekconstructie - Tunneldek	7 gauge tunnel en zijkanten, 10 gauge bovenkant en spilversteviging	
Dekconstructie – Combidek	4,5 mm gestanst frame	
Productiviteit		
Productiviteit	n.v.t.	n.v.t.
Algemene afmetingen		
Gewicht	699 kg	735 kg
Lengte basismachine	241 cm	241 cm
Breedte basismachine	188 cm	216 cm
Hoogte basismachine	118 cm	118 cm
Totale breedte, trechter omhoog Tunneldek	157 cm	185 cm
Totale breedte, trechter omhoog Combidek	160 cm	188 cm
Totale breedte, trechter omlaag – Tunneldek	188 cm	216 cm
Totale breedte, trechter omlaag – Combidek	n.v.t.	n.v.t.

TECHNISCHE GEGEVENS

Trilling			Standaardafwijking	
	Hand	**Geheel lichaam**	**Hand**	**Geheel lichaam**
BZ27C 61” Combidek	1,27 ahv (m/s²)	0,12 ahv (m/s²)	0,2 (m/s²)	0,02 ahv (m/s²)
BZ27C 61” Tunneldek	2,64 ahv (m/s²)	0,12 ahv (m/s²)	0,2 (m/s²)	0,02 ahv (m/s²)
BZ34C 61” Combidek	1,38 ahv (m/s²)	0,06 ahv (m/s²)	0,1 (m/s²)	0,01 (m/s²)
BZ34C 61” Tunneldek	2,76 ahv (m/s²)	0,57 ahv (m/s²)	0,3 (m/s²)	0,05 (m/s²)
BZ34C 72” Tunneldek	2,02 ahv (m/s²)	0,27 ahv (m/s²)	0,2 (m/s²)	0,03 (m/s²)

Geluid			
	Op oor van gebruiker*	**Gegarandeerde waarde**	**Gemeten waarde**
BZ27C 61” Combidek	90 dB(A)	105 dB(A)	104 dB(A)
BZ27C 61” Tunneldek	89 dB(A)	105 dB(A)	104 dB(A)
BZ34C 61” Combidek	90 dB(A)	105 dB(A)	104 dB(A)
BZ34C 61” Tunneldek	88 dB(A)	105 dB(A)	104 dB(A)
BZ34C 72” Tunneldek	89 dB(A)	105 dB(A)	104 dB(A)

** Geluidsdrukniveau volgens EN 836. De gerapporteerde gegevens voor het geluidsdrukniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 0,08 dB (A). Als de machine kan worden uitgerust met verschillende maaidekken zijn de geluidsdrukniveaus gerangschikt op basis van de maaibreedte van het maaidek, te beginnen bij de kleinste maaibreedte.*

TECHNISCHE GEGEVENS

Accessoires

Voorste schot, mulchkits, ROPS (Roll Over Protection System)

Momentspecificaties

• Bout motorkrukas	67 Nm
• Dekpoeliebouten – Tunneldekken	61 Nm
• Dekpoeliebouten – Combidekken	77-82 Nm
• Moeren hydraulische buis	41 Nm
• Naafmoer wielmotor	122 Nm
• Wielmoeren	100 Nm
• Mesbout – Tunneldekken	122 Nm
• Mesbout – Combidekken	77-82 Nm
• Standaard ¼” bevestigingsmateriaal	12 Nm
• Standaard 5/16” bevestigingsmateriaal	25 Nm
• Standaard 3/8” bevestigingsmateriaal	44 Nm
• Standaard 7/16” bevestigingsmateriaal	70 Nm
• Standaard ½” bevestigingsmateriaal	110 Nm

Voor het doorvoeren van verbeteringen kunnen specificaties en ontwerpen worden gewijzigd zonder nadere kennisgeving.

Aan de informatie in deze instructies kunnen geen wettelijke rechten worden ontleend.

Gebruik bij reparaties uitsluitend originele onderdelen. Bij het gebruik van andere onderdelen vervalt de garantie.

Modificeer de machine niet en installeer geen niet-standaard apparatuur op de machine zonder toestemming van de fabrikant. Modificaties aan de machine kunnen het gebruik ervan onveilig maken of de machine beschadigen.

Wanneer dit product is versleten en niet langer wordt gebruikt, moet het terug worden gebracht naar de verkoper of een andere instantie om te worden gerecycled.

CONFORMITEITSCERTIFICATEN

Conformiteitscertificaten voor hieronder vermeld model:

Model 968999315/BZ27C (serienummers: 054600001 - 10099999)

Model 968999316/BZ34C (serienummers: 054600001 - 10099999)

met dekmodel 968999345 TRD61B (serienummers: 054600001 - 10099999)
Dekmodel 968999346 TRD72B (serienummers: 054600001 - 10099999)
Dekmodel 968999350 CD61B

Vereisten voor de VS

Er zijn plaatjes op de motor en/of in de motorruimte aangebracht waarop wordt vermeld dat de machine aan de vereisten voldoet. Dit is ook van toepassing op speciale vereisten voor de afzonderlijke staten in de VS (emissievoorschriften van Californië, etc.). Verwijder deze plaatjes niet. Er kunnen bij aflevering van de machine ook certificaten worden geleverd of in de handleiding voor de motor worden beschreven. Wees hier voorzichtig mee omdat het waardevolle documenten zijn.

EU-verklaring van overeenstemming (alleen van toepassing op Europese versies)

Zie het certificaat van de verklaring van overeenstemming voor nadere inlichtingen.

Husqvarna AB, Beatrice NE USA verklaart krachtens haar exclusieve verantwoordelijkheid dat de machinetypen vermeld op pagina 1 van deze handleiding, met serienummers vanaf 2005 (het jaartal is duidelijk en in woorden aangegeven op het productplaatje, gevolgd door het serienummer) voldoet aan de RICHTLIJNEN VAN DE RAAD:

- van 17 mei 2006 ‘betreffende machines’ 2006/42/EG, bijlage IIA.
- van 15 december 2004 ‘betreffende elektromagnetische compatibiliteit’ 2004/108/EG en relevante aanvullingen.
- van 8 mei 2000 ‘betreffende geluidsemissie naar de omgeving’ 2000/14/EG.

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing: EN292-2, EN836.

Naam en adres bedrijf:

Husqvarna Turf Care
401 North Commerce
Beatrice, NE 68310 VS

Aangemelde instantie:

SNCH, 11 Route de Luxembourg, L-5230 Sandweiler, heeft rapporten opgesteld inzake een beoordeling van de overeenstemming met bijlage VI van richtlijn 2000/14/EG van de Raad van 8 mei 2000 “betreffende de geluidsemissie in het milieu” 2000/14/EG.

Servicelogboek

Actie	Datum, meterstand, stempel, handtekening
Leverservice	
1. Laad de accu op.	☐
2. Bevestig de achterwielen.	☐
3. Stel de bandenspanning van alle wielen in op 15 psi (1 bar).	☐
4. Monteer de stuurhendels in de normale positie.	☐
5. Bevestig de stop om de stoel te kantelen.	☐
6. Sluit de kabel aan op de veiligheidsschakelaar onder de stoel.	☐
7. Monteer de armleggers op de rugleuning van de zitting.	☐
8. Controleer of de juiste hoeveelheid olie in de motor zit.	☐
9. Controleer of de juiste hoeveelheid olie in de hydraulische tank zit.	☐
10. Stel de positie van de stuurhendels af.	☐
11. Vul bij met brandstof en open de brandstofkraan.	☐
12. Controleer of de machine geen transportschade heeft.	☐
13. Start de motor.	☐
14. Controleer of beide wielen worden aangedreven.	☐
15. Ontlucht het hydraulisch systeem indien nodig.	☐
16. Controleer de instelling van het maaidek.	☐
17. Controleer:	
De veiligheidsschakelaar van de parkeerrem.	☐
De veiligheidsschakelaar van het maaidek.	☐
De veiligheidsschakelaar van de stoel.	☐
De veiligheidsschakelaar van de stuurhendels.	☐
De functionaliteit van de parkeerrem.	☐
Het naar voren rijden.	☐
Het naar achteren rijden.	☐
Het inschakelen van de messen.	☐
18. Controleer het stationair toerental.	☐
19. Controleer het hoge stationair toerental.	☐

SERVICELOGBOEK

Actie	Datum, meterstand, stempel, handtekening
20. Inform de klant over: De noodzaak en voordelen van het volgen van het serviceschema. De noodzaak en voordelen van het om de 300 uur wegbrengen van de machine voor service. De effecten van service en het bijhouden van een servicejournaal voor de tweedehands waarde van de machine. Toepassingsterreinen voor BioClip. 21. Vul de verkooppapieren enz. in.	Leverservice is uitgevoerd. Geen resterende opmerkingen. Verklaard door:
Na de eerste 50 uur 1. Motorolie en filter vervangen.	☐

SERVICELOGBOEK

Actie	Datum, meterstand, stempel, handtekening
25-Uursservice 1. Controleer het oliepeil van het hydraulisch systeem. 2. Controleer de bandenspanning. 3. Smeer de riemspanner, maaidek. 4. Smeer de riemspanner, hydraulische pompen. 5. Koelluchtinlaat van de motor controleren/schoonmaken. 6. Maak de stofkap van het cycloon luchtfilter schoon. 7. Smeer de riemspanner, alleen mule drive -72".	

SERVICELOGBOEK

Actie	Datum, meterstand, stempel, handtekening
50-Uursservice 1. Voer de 25-uursservice uit. 2. Smeer de lagers van het voorwiel. 3. Smeer de assen van de stuurhendels. 4. Smeer de veerpoten van het maaidek. 5. Smeer de maaihoogteinstelling. 6. Vervang olie en oliefilter voor de eerste keer. Zie het motorhandboek. 7. Controleer de stofindicator op het luchtfilter. Verwissel het filter alleen als de indicator rood is. Zie het motorhandboek. 8. Parkeerrem controleren/afstellen.	

SERVICELOGBOEK

Actie	Datum, meterstand, stempel, handtekening
100-Uursservice 1. Voer de 25-uursservice uit. 2. Voer de 50-uursservice uit. 3. Vervang de motorolie na 150 uur. Zie het motorhandboek. 4. Controleer het brandstofpompfilter. Zie het motorhandboek. 5. Controleer de speling van de ventilatorriem. Zie het motorhandboek. 6. Maak de koelribben op de motor en de transmissie schoon.	

SERVICELOGBOEK

Actie	Datum, meterstand, stempel, handtekening
300-Uursservice 1. Kijk de machine na. Overleg met de klant welke aanvullende werkzaamheden moeten worden uitgevoerd. 2. Voer de 25-uursservice uit. 3. Voer de 50-uursservice uit. 4. Voer de 100-uursservice uit. 5. Vervang de olie en filters in het hydraulisch systeem. 6. Maak de ontstekingskamer schoon en schuur de klepzetels. 7. Controleer de klepspeling van de motor. 8. Haal de starter uit elkaar voor inspectie en schoonmaken (500 uur). 9. Controleer/vervang het veiligheidselement van de luchtreiniger.	

SERVICELOGBOEK

Actie	Datum, meterstand, stempel, handtekening
Ten minste een keer per jaar 1. Maak de koelluchtinlaat van de motor schoon (25 uur). 2. Vervang de papieren cartridge van de luchtreiniger. 3. Vervang het hoofd cartridge van het luchtfilter (200 uur). 4. Vervang de motorolie (150 uur). 5. Vervang het motoroliefilter (om de 300 uur). 6. Vervang de olie en filter in het hydraulisch systeem (300 uur). 7. Maaihoogte controleren/afstellen. 8. Parkeerrem controleren/afstellen (50 uur). 9. Vervang het brandstoffilter (100 uur). 10. Maak de koelribben schoon (100 uur). 11. Controleer de speling in de motorkleppen (300 uur). 12. Laat de 300 uursservice bij een erkende servicewerkplaats uitvoeren.	

SERVICELOGBOEK

Actie	Datum, meterstand, stempel, handtekening

SERVICELOGBOEK

Actie	Datum, meterstand, stempel, handtekening

SERVICELOGBOEK

Actie	Datum, meterstand, stempel, handtekening

Originele instructies
115 36 96-36

2010W22