Gebruiksaanwijzing

iZ 21

Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.

Nederlands

BEDIENINGSHANDLEIDING

RIDER

iZ SERIES

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave....1
Inleiding 3
Gefeliciteerd....3
Algemeen....3
Rijden en transport op de openbare weg....3
Slepen 3
Bediening....3
Goede Service 4
Productienummer....4
Symbolen en plaatjes....5
Veiligheidsinstructies 7
Algemeen gebruik....7
Persoonlijke beschermingsmiddelen 9
Op hellingen rijden 9
Kinderen....10
Onderhoud 11
Transport....14
Verantwoordelijkheden van de klant....14
Hendels 16
Plaats hendels 16
1. Stuurhendels....17
2. Urenteller 18
3. Tracking knop 18
4. Parkeerrem 18
5. Mesknop 19
6. Startknop....19
7. Zekeringen 19
8. Stoelvergrendeling....20
9. Tanken....20
10. Brandstofsluitklep....21
11. Instelhendel zitting 21
12. Choke 21
13. Gashendel....22
14. Hefhendel voor het maaidek....22
Ontlastkleppen pomp....23
Accessoires....23
Werking....24
Training 24
Omrolbeugel en veiligheidsgordel....25
Voor u start 25
De motor starten 25
Een motor met een zwakke accu starten....29
In bedrijf....30
Op hellingen werken 31
Maaitips....32
De motor stoppen 33
Handmatig voortbewegen....34
Onderhoud 35
Onderhoudsschema.... 35
Accu 36
Ontstekingssysteem.... 37
Het veiligheidssysteem controleren 39
De koelluchtinlaat van de motor controleren....41
De startkabel controleren en afstellen..... 41
De chokekabel controleren en afstellen.... 41
Het luchtfilter vervangen 42
Onderhoud cycloon luchtfilter.... 43
Brandstoffilter vervangen 45
Luchtfilter van de brandstofpomp controleren....45
Bandenspanning controleren 46
Parkeerrem controleren 46
De V-snaren controleren.... 46
De messen controleren.... 47
Maaidek afstellen 49
Schoonmaken en wassen.... 51
Zwenkwielen 51
Hardware.... 51
Smeren 52
Smeerschema.... 52
Algemeen.... 52
De kabels smeren 53
Asbussen en verbindingen 53
Smeren conform het smeerschema 53
Gids om fouten op te sporen 60
Stalling 62
Winterstalling.... 62
Service 62
Bedradingsschema 63
Technische gegevens.... 64
Accessories.... 66
Specificatie aandraaimomenten.... 66
Conformiteitscertificaten.... 67
EU Verklaring van Overeenkomst.... 67
Service Journaal 68
Afleverservice 68
Na de eerste 8 uur 69
25-Uursservice 70
50-Uursservices 71
100-Uursservice 72
300-Uursservice.... 73
Ten minste een keer per jaar 74

WAARSCHUWING!



Het niet opvolgen van de voorzichtige bedieningsmethoden kan leiden tot ernstig letsel van de bestuurder of andere personen. De eigenaar moet de instructies begrijpen en alleen toestaan dat getrainde personen, die deze instructies begrijpen, de maaier bedienen. Elke persoon die de maaier bedient moet gezond zijn van lichaam en geest en niet onder invloed van enig geestveranderend middel.

INLEIDING

Inleiding

Gefeliciteerd

Dank u voor de aankoop van een Husqvarna zitmaaier. De machine is gemaakt voor de grootst mogelijke efficiëntie en het snel maaien van voornamelijk grote oppervlakken. De bedieningshendels die op bij elkaar zitten en een hydrostatische transmissie, geregeld door stuurhendels, dragen ook bij tot de prestaties van de machine.

Deze handleiding is een waardevol document. Het volgen van de instructies (gebruik, service, onderhoud enz.) door iedereen die deze machine bedient, kan de levensduur van uw machine aanzienlijk verlengen en zelfs de tweedehands waarde vergroten. Het is ook zeer belangrijk de instructies te volgen voor uw veiligheid en die van anderen.

Denk erom de bedieningshandleiding aan de nieuwe eigenaar te geven wanneer u uw machine verkoopt.

Het laatste hoofdstuk van deze handleiding bestaat uit een servicejournaal. Zorg ervoor dat service en reparaties worden opgeschreven. Een goed bijgehouden servicejournaal vermindert de servicekosten voor seizoensgebonden onderhoud en beïnvloedt de tweedehandswaarde van de machine. Neem de bedieningshandleiding mee wanneer de machine naar de werkplaats gaat voor service.

Algemeen

In deze bedieningshandleiding worden links en rechts, vooruit en achteruit gebruikt in relatie tot de normale rijrichting van de machine.

Onze ambitie om onze producten voortdurend te verbeteren maakt het noodzakelijk dat specificaties en ontwerp zonder aankondiging vooraf gewijzigd kunnen worden.

Rijden en transport op de openbare weg

Controleer de van toepassing zijnde verkeersregels voor transport op openbare wegen. Wanneer de machine wordt getransporteerd, dient u altijd goedgekeurde bevestigingsuitrusting te gebruiken en ervoor zorgen dat de machine goed is vastgezet. Gebruik deze machine NIET op de openbare weg.

Slepen

Sleep deze machine niet, dat kan schade aan het aandrijfsysteem veroorzaken.

Trek met deze maaier geen aanhangwagens enz. Ze kunnen scharen of omvallen en zo schade aan de maaier en mogelijk ernstig letsel voor de bestuurder veroorzaken.

Bediening

Deze machine is alleen geconstrueerd voor het maaien van gras op gazons en andere vrije en gelijkmatige grond zonder obstakels zoals stenen, boomstronken enz. De machine kan ook worden gebruikt voor andere taken wanneer hij wordt uitgerust met speciale accessoires die door de producent worden geleverd en waarvoor bedieningsinstructies worden geleverd bij aflevering. Alle andere soorten toepassingen zijn incorrect. De aanwijzingen van de producent met betrekking tot bediening, onderhoud en reparaties moeten zorgvuldig worden gevolgd.

Gazonmaaiers en alle aangedreven apparatuur kunnen mogelijk gevaarlijk zijn bij incorrect gebruik. Voor veiligheid is goede beoordeling, zorgvuldig gebruik conform de handleiding en gezond verstand nodig.

De machine mag alleen worden bediend, onderhouden en gerepareerd door personen die bekend zijn met de speciale eigenschappen van de machine en die goed bekend zijn met de veiligheidsinstructies. Gebruik alleen goedgekeurde reserveonderdelen om deze machine te onderhouden.

Maatregelen ter voorkoming van ongelukken, andere veiligheidsregels, arborichtlijnen en verkeersregels moeten zonder mankeren worden opgevolgd.

Niet geautoriseerde wijzigingen aan het ontwerp van de machine kunnen de producent vrijwaren van aansprakelijkheid voor enig persoonlijk letsel of schade aan eigendommen dat daaruit volgt.

INLEIDING

Goede Service

De producten van Husqvarna worden over de hele wereld verkocht, alleen in winkels waar men complete service biedt. Dit zorgt ervoor dat u als klant alleen de beste ondersteuning en service krijgt. Voor het product wordt geleverd, is de machine bijvoorbeeld nagekeken en afgesteld door uw dealer, zie het certificaat in het servicejournaal in deze bedieningshandleiding.

Indien u reserveonderdelen nodig hebt of ondersteuning bij servicevraagstukken, garantiezaken enz., kunt u contact opnemen met de volgende specialist:

Deze bedieningshandleiding hoort bij de machine met productienummer:	Motor	Transmissie

Productienummer

Het productienummer van de machine kunt u vinden op het gedrukte plaatje dat links in de motorruimte is bevestigd. Op de plaat staat van boven naar beneden:

- De typeaanduiding van de machine (I.D.).
- Het typenummer van de producent (Model).
- Het serienummer van de machine (Serial no.)

Wij vragen u typeaanduiding en serienummer te noemen wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de motor staat op een barcodeplaatje. Dit zit aan de linkerkant van de krukkast, voor de starter. Op het plaatje staat:

- Het serienummer van de motor (E/NO).
- De typeaanduiding van de motor (Code).

Wij verzoeken u deze te noemen wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de hydraulische pomp staat op een barcodeplaatje dat is bevestigd aan de linkerkant van het pomphuis. Op het plaatje staat:

- De typeaanduiding van de pomp.
- Het serienummer van de pomp.

Het productienummer van de hydraulische motor staat op een rond metalen plaatje. Dit is geplaatst op de wand aan de binnenkant van de motor. Op het plaatje staat:

- De typeaanduiding en ontwerpversie van de hydraulische motor.
- Het serienummer van de hydraulische motor.

Symbolen en plaatjes

Deze symbolen staan op de machine en in de gebruikershandleiding. Bestudeer ze zorgvuldig zodat u weet wat ze betekenen.

WAARSCHUWING!
Xxxxxxx xxxx xxxxxxxx xxx x
Xxxxx xxxxxx xx. xx xxxxxxxx xxxxx xxx xx.

In deze publicatie gebruikt om de lezer te attenderen op het risico van persoonlijk letsel of overlijden, vooral wanneer de lezer de instructies die in deze handleiding worden gegeven negeert.

BELANGRIJKE INFORMATIE
Xxxxxxx xxxx xxxxxxxx xxx xxx xxxx xxxxxx xx.

In deze publicatie gebruikt om de lezer te attenderen op het risico van materiële schade, vooral wanneer de lezer de instructies die in deze handleiding worden gegeven negeert. Ook gebruikt wanneer de kans op verkeerd gebruik of verkeerde montage bestaat.



Achteruit



Neutraal


Snel


Langzaam

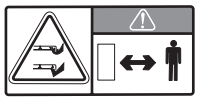

Choke


Brandstof


Waarschuwing!


Parkeerrem


CE-keurmerk. Alleen op Europese markt


Waarschuwing! Draaiende messen, blijf uit de buurt van de uitworp

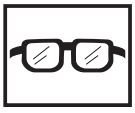

Raak geen draaiende delen aan


Accuzuur is bijtend, explosief en brandbaar


Ga hier niet staan



Geluidsemissie naar de omgeving in overeenkomst met de richtlijn van de Europese Unie. De emissie van de machine staat in het hoofdstuk TECHNISCHE GEGEVENS en op de plaatjes. Alleen machines op Europese markt


Gebruik een veiligheidsbril


Gebruik veiligheidshandschoenen

SYMBOLEN EN PLAATJES

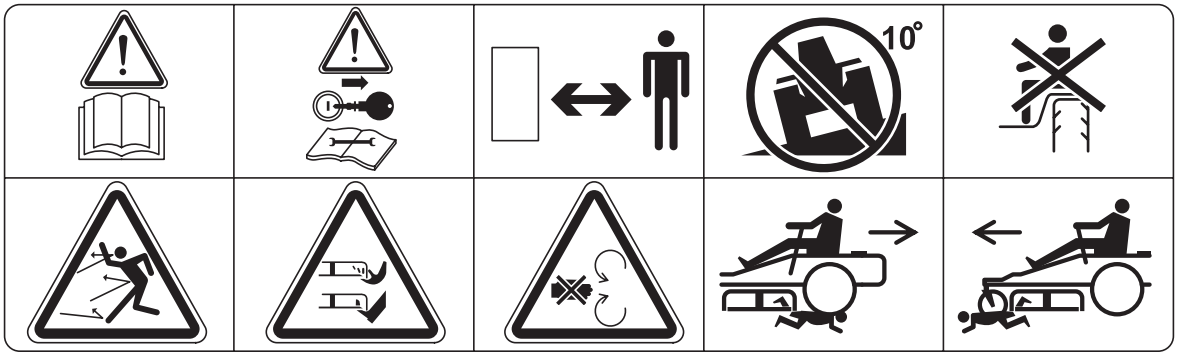
Lees de gebruiks-aanwijzing door.

Zet de motor uit & verwijder de sleutel voor u onderhoud of reparatiewerkzaamheden uitvoert.

Blijf op veilige afstand van de machine.

Gebruik op hellingen van minder dan 10°

Geen passagiers



Hele lichaam blootgesteld aan weggeworpen voorwerpen.

Verlies van vingers & tenen.

Open of verwijder de veiligheids-schermen niet wanneer de motor loopt.

Rij voorzichtig achteruit, let op andere mensen.

Rij voorzichtig vooruit, let op andere mensen.



Bewegende scherpe messen onder kap

Veiligheidsinstructies

Deze instructies zijn voor uw eigen veiligheid. Lees ze zorgvuldig door.

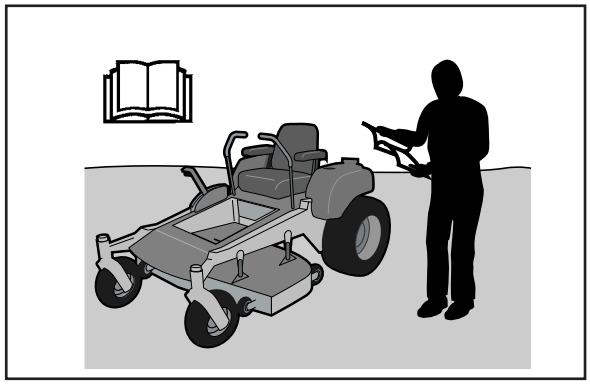
WAARSCHUWING!

Dit symbool betekent dat belangrijke veiligheidsinstructies moeten worden benadrukt. Het betreft uw veiligheid.

BELANGRIJK: DEZE SNIJDENDE MACHINE IS IN STAAT HANDEN EN VOETEN TE AMPUTEREN EN VOORWERPEN WEG TE SLINGEREN. HET NIET OPVOLGEN VAN DE VOLGENDE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF OVERLIJDEN.

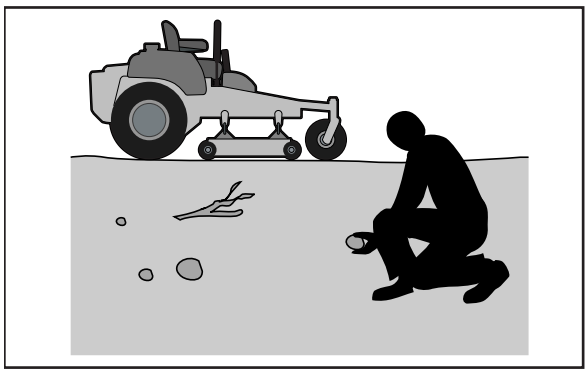
Algemene werking

- Lees, begrijp en volg alle instructies op de machine en in de handleiding voor u start.
- Plaats handen of voeten niet vlakbij bewegende delen of onder de machine. Hou de uitworpopening te allen tijde schoon.
- Sta alleen toe dat verantwoordelijke volwassenen, die bekend zijn met de handleiding, de machine bedienen.
- Haal voorwerpen zoals stenen, speelgoed, draad enz. die, opgeraapt kunnen worden en door de messen kunnen worden weggeworpen, van het terrein.
- Zorg ervoor dat er geen omstanders op het terrein zijn voor u gaat werken. Stop de machine wanneer iemand het gebied betreedt.
- Neem nooit passagiers mee. De machine is alleen bedoeld voor gebruik door één persoon..
- Maai niet in de achteruit als dat niet absoluut noodzakelijk is. Kijk altijd naar beneden en naar achteren voor en tijdens achteruitrijden.
- Richt het uitgeworpen materiaal nooit op iemand. Voorkom dat materiaal tegen een muur of een obstakel wordt uitgeworpen. Materiaal kan terugketsen naar de bestuurder.
- Stop de messen wanneer u stukken met grind oversteekt.
- Gebruik de machine niet zonder dat de complete grasopvangbak, uitworp of andere veiligheidsvoorzieningen op hun plaats zitten en goed werken



8011-512

Lees de bedieningshandleiding voordat u de machine start



8011-513

Haal alle voorwerpen van het terrein voor u gaat maaien



8011-520

Neem nooit passagiers mee

- Ga langzamer rijden voordat u een bocht maakt.
- Laat nooit een draaiende machine onbeheerd achter. Zet de messen altijd uit, haal de parkeerrem aan, stop de motor en verwijder de sleutels voor u afstapt.
- o Schakel de messen uit wanneer u niet maait. Zet de motor uit en wacht tot alle onderdelen helemaal zijn gestopt voor u de machine schoonmaakt, de grasopvangbak verwijdert of de uitworp schoonmaakt.
- Gebruik de machine alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
- Werk niet met de machine wanneer u onder invloed van alcohol of drugs bent.
- Kijk uit voor verkeer wanneer u vlakbij wegen werkt of ze over moet steken.
- Wees extra voorzichtig wanneer u de machine in of uit een trailer of truck laadt.
- Draag altijd oogbescherming wanneer u de machine bedient.
- Uit gegevens blijkt dat bestuurders van 60 jaar en ouder betrokken zijn bij een hoog percentage letsel door rijdende maaiers. Deze bestuurders moeten hun vermogen evalueren om de maaier veilig genoeg te gebruiken om zichzelf en anderen tegen ernstig letsel te beschermen.
- Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor wielverzwaarders of tegengewichten.
- Een ieder die deze machine bedient, moet eerst deze gebruiksaanwijzing doorlezen en begrijpen. Plaatselijke regelgeving kan de leeftijd van de gebruiker bepalen.
- Hou de machine vrij van gras, blad of andere vuilophopingen, die hete uitlaat-/ motordelen kunnen raken en kunnen ontsteken. Sta niet toe dat het maaidek door blad of ander vuil ploegt, waardoor een opeenhoping kan ontstaan. Ruim geknoeide olie of brandstof op voor u de machine gebruikt of opslaat. Geef de machine de tijd om af te koelen voor u hem opslaat..



WAARSCHUWING!

Uitlaatgassen van de motor en bepaalde voertuigonderdelen bevatten of stoten chemicaliën uit waarvan men denkt dat ze kanker, geboorteafwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, wat een geurloos, kleurloos, giftig gas is. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.

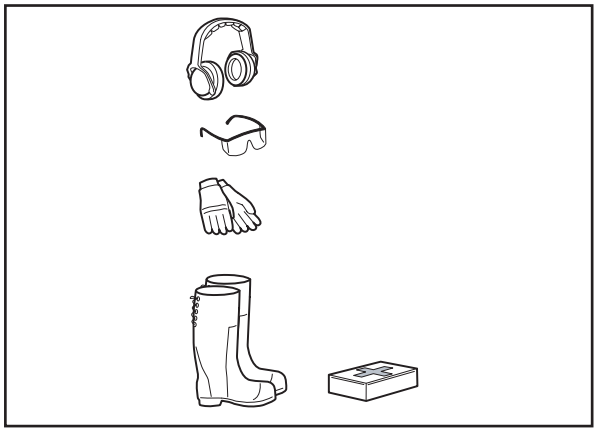
VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Persoonlijke beschermingsmiddelent

WAARSCHUWING!

Wanneer u de machine gebruikt, moet goedgekeurde persoonlijke beschermingsuitrusting (te zien in de illustraties) worden gebruikt. Persoonlijke beschermingsuitrusting kan het risico van verwonding niet elimineren maar het zal de ernst van de verwonding verminderen wanneer een ongeluk plaatsvindt. Vraag uw dealer om hulp bij het kiezen van de juiste uitrusting.

- Zorg ervoor dat een EHBO-doos in de buurt is wanneer u de machine gebruikt.
- Gebruik de machine nooit wanneer u blootsvoets bent. Draag altijd veiligheidsschoenen of laarzen, bij voorkeur met een stalen neus.
- Draag altijd een goedgekeurde beschermingsbril of een compleet vizier wanneer u iets monteert of rijdt.
- Draag altijd handschoenen wanneer u de messen hanteert.
- Draag nooit loszittende kleding die in bewegende delen gevangen kan raken.
- Gebruik gehoorbescherming om schade aan uw gehoor te voorkomen.

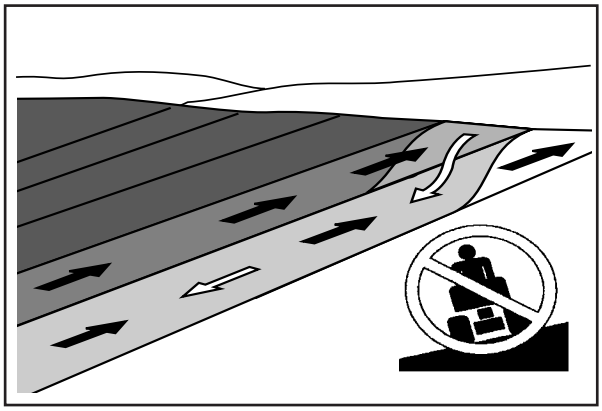


8011-670

Persoonlijke beschermingsuitrusting

Werken op hellingen

- Hellingen zijn een belangrijke factor in het kader van controleverlies en omrolongelukken, die kunnen leiden tot ernstig letsel of overlijden. Het werken op alle hellingen vraagt om extra voorzichtigheid. Wanneer u niet achteruit kunt rijden op de helling of wanneer u zich daarbij niet prettig voelt, maai dan niet.
- Maai de helling op en neer (maximaal 10 graden), niet langs de helling.
- Kijk uit voor gaten, wortels, hobbels, stenen of andere verborgen voorwerpen. Op ongelijk terrein kan de machine omvallen. In lang gras kunnen voorwerpen liggen.
- Kies een lage basissnelheid, zodat u niet op de helling hoeft te stoppen.
- Maai geen nat gras. De banden kunnen grip verliezen.
- Vermijd starten en stoppen of draaien op een helling. Wanneer de banden slippen, moet u de messen ontkoppelen en langzaam en recht de helling afrijden.



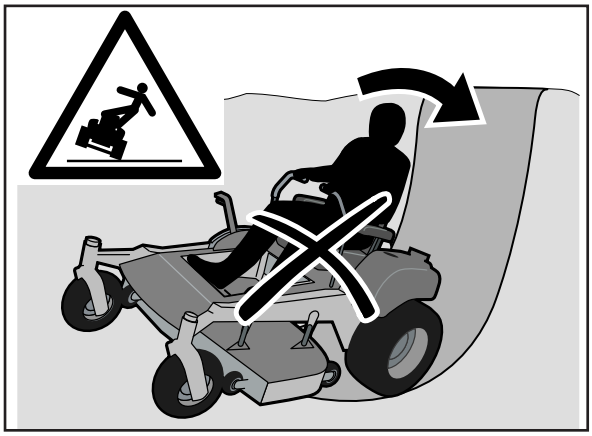
6003-004

Maai van boven naar beneden, nooit van zijkant naar zijkant

WAARSCHUWING!

Rijd geen hellingen op en neer met een hellingspercentage van meer dan 10 graden. En rij niet langs de helling.

- Hou alle beweging op hellingen langzaam en overzichtelijk. Verander niet plotseling van snelheid of richting, waardoor de machine om zou kunnen rollen.
- Wees extra voorzichtig wanneer u de machine gebruikt met grasopvangbakken of andere hulpstukken, zij kunnen de stabiliteit van de machine beïnvloeden. Niet op steile hellingen gebruiken.
- Probeer de machine niet te stabiliseren door een voet op de grond te zetten.
- Maai niet vlakbij afgronden, sloten of dijken. De machine kan plotseling omvallen wanneer een wiel over de rand komt of wanneer de rand afkalft.

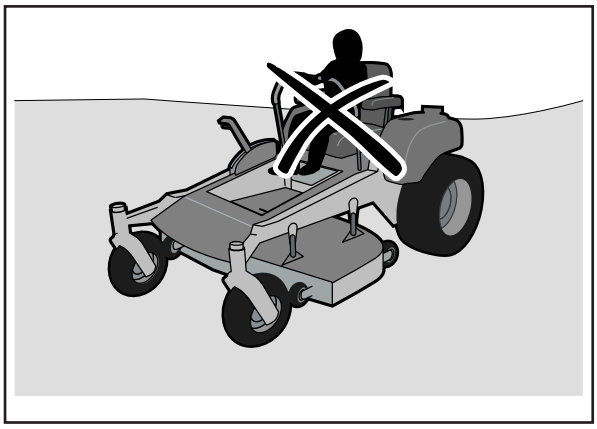


8011-519

Wees extra voorzichtig bij het rijden op hellingen

Kinderen

- Er kunnen tragische ongelukken plaatsvinden wanneer de bestuurder niet let op de aanwezigheid van kinderen. Kinderen worden vaak aangetrokken tot de machine en de maaiwerkzaamheden. Ga er nooit vanuit dat kinderen nog op de plaats zijn waar u ze het laatst zag.
- Hou kinderen uit het maaigebied en onder toezicht van een verantwoordelijke volwassene, anders dan de bestuurder.
- Wees alert en zet de machine uit wanneer een kind het terrein betreedt.
- Kijk voor en tijdens het achteruitrijden naar achteren en naar beneden of u kleine kinderen ziet.
- Neem nooit kinderen mee, ook niet wanneer de messen uit staan. Ze kunnen van de machine vallen en ernstig verwond raken of een veilige bediening van de machine belemmeren. Kinderen die wel eens mee hebben mogen rijden, kunnen plotseling in het maaigebied verschijnen om weer mee te gaan en worden overreden door de machine.
- Sta kinderen nooit toe de machine te bedienen.
- Wees extra voorzichtig wanneer u blinde hoeken, stobbes, bomen of andere voorwerpen nadert, die u het zicht op een kind kunnen ontnemen..



8011-517

Sta kinderen nooit toe de machine te bedienen



8011-518

Hou kinderen van het werkterrein weg

Onderhoud

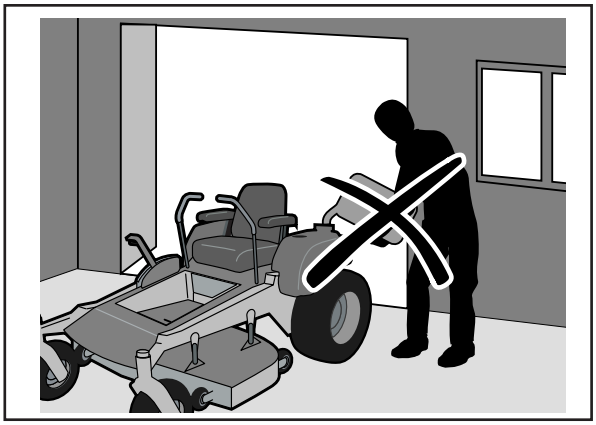
WAARSCHUWING!

De motor mag niet worden gestart wanneer de vloerplaat van de bestuurder of een andere beschermende plaat van de aandrijfriem van het maaidek zijn verwijderd.

Veilige hantering van benzine

Om persoonlijk letsel of schade aan eigendom te voorkomen, dient u uitzonderlijk voorzichtig te zijn wanneer u omgaat met benzine. Benzine is uitzonderlijk brandbaar en de dampen zijn explosief.

- **Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingshaarden**.
- Gebruik alleen een goedgekeurde benzinetank.
- Verwijder nooit een tankdop of vul brandstof bij wanneer de motor draait. Laat de motor ten minste twee (2) minuten afkoelen voor u weer bijvult.
- Berg de brandstof nooit binnen op.
- Berg de machine of brandstoftank nooit op in een ruimte met open vuur, vonk of waakvlammen, zoals op een boiler of andere apparaten.
- Vul de tank nooit bij in een voertuig of truck of een aanhanger met plastic delen. Plaats tanks altijd op de grond van uw voertuig vandaan wanneer u bijvult.
- Voor u gaat tanken, dient u het risico van statische elektriciteit te verminderen door een metalen oppervlak aan te raken.
- Verwijder apparatuur op benzine van de truck of trailer en tank bij op de grond. Als dit niet mogelijk is, tank dergelijke apparatuur dan met een draagbare jerrycan in plaats van met een benzinevulpistool.
- Hou het vulpistool in contact met de rand van de brandstoftank of jerrycanopening tot het tanken gereed is. Gebruik de automatische sluitklep niet.
- Wanneer brandstof wordt geknoeid op kleding, trek dan onmiddellijk andere kleding aan.
- Overvul de brandstoftank nooit. Plaats de benzinedop terug en schroef stevig vast.
- Start de motor niet in de buurt van geknoeide brandstof.
- Gebruik geen benzine als schoonmaakmiddel.



8011-516

Vul de brandstoftank nooit binnenshuis bij

WAARSCHUWING!

De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens bedrijf zeer warm worden.

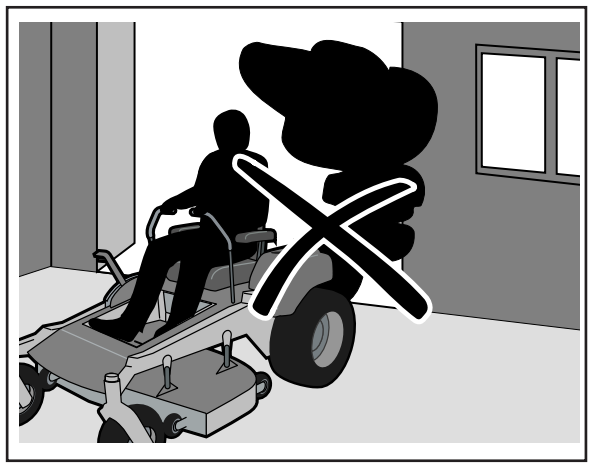
Risico van brandwonden bij aanraking.

Laat motor en uitlaatsysteem ten minste twee (2) minuten afkoelen voor u weer bijvult.

- Wanneer lekkage optreedt in het brandstofsysteem, mag de motor niet worden gestart tot het probleem is opgelost.
- Controleer het brandstofpeil voor ieder gebruik en laat ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten, want de hitte van de motor en de zon kunnen er anders voor zorgen dat de brandstof uitzet en overloopt.

Algemeen onderhoud

- Gebruik de machine nooit in een afgesloten ruimte.
- Zorg ervoor dat alle moeren en bouten goed vast zitten zodat de apparatuur veilig is om mee te werken.
- Knoei nooit aan de veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig op ze goed werken.
- Hou de machine vrij van gras, bladeren en andere vuilophopingen. Ruim geknoeide olie of brandstof op en verwijder met brandstof doordrenkt vuil. Geef de machine de tijd af te koelen voor u hem opslaat.
- Wanneer u een vreemd voorwerp raakt, moet u stoppen en de machine inspecteren. Indien nodig repareren, voor u weer start.
- Voer nooit enige afstellingen of reparaties uit wanneer de motor loopt.
- Controleer regelmatig de componenten van de grasopvangbak en de uitworp en gebruik de door de fabrikant aanbevolen reserveonderdelen, indien nodig.
- Maaiermessen zijn scherp. Bekleed het mes of draag handschoenen en wees extra voorzichtig tijdens de service.
- Controleer regelmatig de remwerking. Stel af en voer service uit indien nodig.
- Onderhoud of vervang veiligheids- en instructielabels, indien nodig.
- Breng geen wijzigingen aan de veiligheidsvoorzieningen aan. Controleer regelmatig om zeker te zijn dat alles juist functioneert. De machine mag niet worden gebruikt met kapotte of niet aangebrachte beschermplaten, beschermkappen, veiligheidsschakelaars of andere beschermende voorzieningen.
- Wijzig de instelling van de regelaars niet en voorkom dat de machine loopt met te hoge motorsnelheden. Wanneer de motor te snel loopt, loopt u het risico machinecomponenten te beschadigen.



8011-515

Gebruik de machine nooit in een afgesloten ruimte



Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u de accu hanteert.

- Wees zeer voorzichtig bij het hanteren van accuzuur. Zuur op de huid kan ernstige bijtende brandwonden veroorzaken. Wanneer u accuzuur op uw huid knoeit, moet u dit onmiddellijk met water afspoelen.
- Zuur in de ogen kan leiden tot blindheid, neem onmiddellijk contact op met een arts.
- Wees zorgvuldig wanneer u service aan de accu uitvoert.
- In de accu worden explosieve gassen gevormd. Voer nooit onderhoud aan de accu uit wanneer u rookt of vlakbij open vuur of vonken.
- De accu kan exploderen en ernstig letsel/ schade veroorzaken.
- Zorg ervoor dat moeren en bouten, vooral de bevestigingsbouten voor de meshouders, goed vastgezet en aangedraaid zijn en dat de apparatuur in goede staat verkeert.
- Breng geen wijzigingen aan de veiligheidsvoorzieningen aan. Controleer regelmatig om zeker te zijn dat alles juist functioneert.
- De machine mag niet worden gebruikt met kapotte of niet aangebrachte beschermplaten, beschermkappen, veiligheidsschakelaars of andere beschermende voorzieningen.
- Wijzig de instelling van de regelaars niet en voorkom dat de machine loopt met te hoge motorsnelheden. Wanneer de motor te snel loopt, loopt u het risico machinecomponenten te beschadigen.
- Wanneer u met de accu en de zware kabels van het startercircuit werkt kunnen vonken ontstaan. Dit kan leiden tot het exploderen van de accu, brand of oogletsel. Vonken in dit circuit kunnen niet optreden, nadat de chassiskabel (normaal min, zwart) van de accu is gehaald.
-

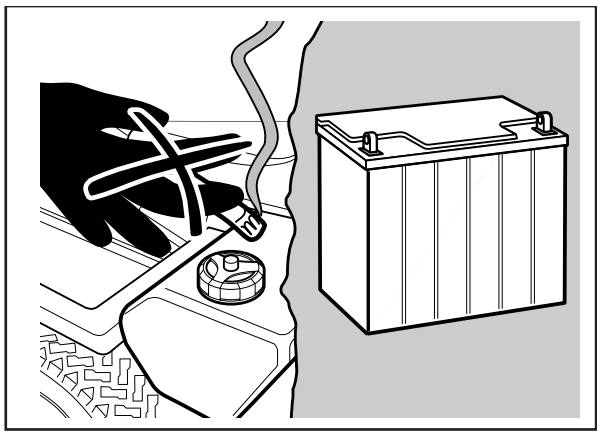
WAARSCHUWING!

Voorkom elektrische vonken en de gevolgen daarvan met de volgende routines:

- Gebruik een veiligheidsbril.
- Zorg ervoor dat de brandstofvuldop goed dicht zit en dat geen brandbare stof in een open vat wordt bewaard.
- Werk nooit aan het starter circuit wanneer er brandstof is geknoeid.

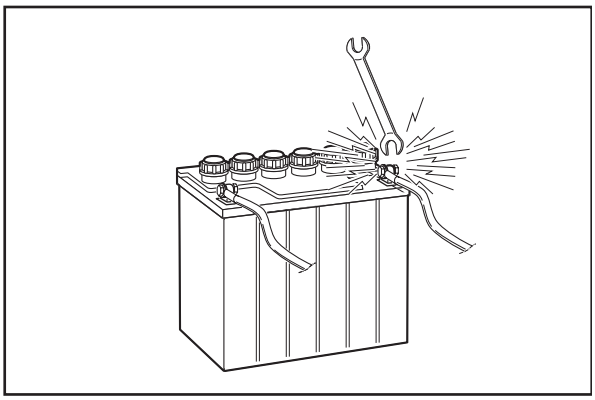
WAARSCHUWING!

De accu bevat lood en loodcomponenten, chemicaliën die worden beschouwd als veroorzakers van kanker, geboorteafwijkingen en andere schade aan de voortplantings-organen. Was uw handen na het hanteren van de accu.



6003-009

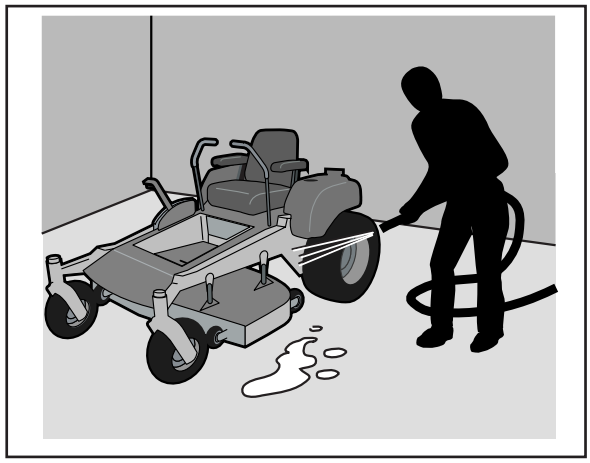
Rook niet wanneer u onderhoud uitvoert aan de accu. De accu kan exploderen en ernstig letsel/schade veroorzaken



8009-728

Risico van vonken

- Haal de chassiskabel als eerste van de accu en zet deze als laatste weer vast.
- Maak geen kortsluitcircuit met het starterrelais om de starter te laten draaien.
- Gebruik de machine nooit binnenshuis of in ruimtes zonder goede ventilatie. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, en geurloos, giftig en dodelijk gas.
- o Stop en controleer de apparatuur wanneer u over iets heenrijdt of tegen iets aanrijdt. Voer, indien nodig, een reparatie uit voor de start.
- Voer nooit afstellingen uit wanneer de motor loopt.
- De machine is getest en goedgekeurd, alleen in combinatie met de apparatuur die origineel is meegeleverd of aanbevolen is door de producent. Gebruik alleen goedgekeurde reparatieonderdelen voor de machine.
- De messen zijn scherp en kunnen sneden en gapende wonden veroorzaken. Wikkel de messen in of gebruik beschermende handschoenen wanneer u ze hanteert.
- Controleer regelmatig de functionaliteit van de parkeerrem. Stel af en voer service uit indien nodig.
- De mulchmessen mogen alleen worden gebruikt wanneer een hogere kwaliteit maaien is gewenst op bekend terrein.
- Verminder het risico van brand door gras, bladeren en ander vuil dat in de machine vast is komen te zitten, te verwijderen. Laat de machine afkoelen voor u hem opbergt.
- Maak het dek en de onderkant van het dek regelmatig schoon, spuit geen water op de motor en elektrische componenten.



8011-644

Maak de machine regelmatig schoon

Transport

- De machine is zwaar en kan ernstig beknellingsletsel veroorzaken. Wees extra voorzichtig wanneer hij wordt geladen of gelost van een wagen of trailer.
- Gebruik een goedgekeurde aanhangwagen om de machine te vervoeren. Activeer de parkeerrem, zet de brandstoftoevoer uit en bevestig de machine met goedgekeurd bevestigingsmateriaal zoals banden, kettingen of stroppen tijdens het vervoer.
- Gebruik deze machine niet op de openbare weg.

BELANGRIJKE INFORMATIE

De parkeerrem is niet voldoende om de machine tijdens transport op zijn plaats te houden. Zorg ervoor dat de machine goed aan het transportvoertuig is vastgemaakt. Rij de machine altijd achteruit het transportvoertuig op om te voorkomen dat hij kantelt.

- Controleer en volg plaatselijke verkeersregels voor u de machine over de weg transporteert.
- Sleep deze machine niet, dat kan schade aan het aandrijfsysteem veroorzaken.
- Trek met deze maaier geen aanhangwagens enz. Ze kunnen scharen of omvallen en zo schade aan de maaier en mogelijk ernstig letsel voor de bestuurder veroorzaken.

Verantwoordelijkheden klant

- Lees de veiligheidsvoorschriften en neem deze in acht.
- Volg een regelmatig schema voor onderhoud, zorg en gebruik van uw maaier.
- Volg de instructies in de hoofdstukken ”Onderhoud” en ”Stallen” in deze bedieningshandleiding.
- Deze machine heeft geen hersenen. Gebruik de uwe!!



WAARSCHUWING!

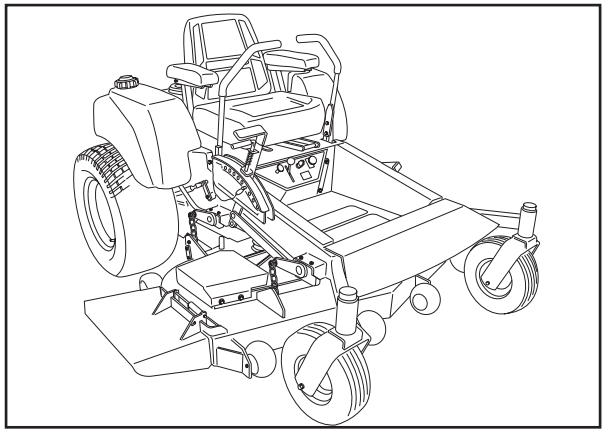
Deze maaier is uitgerust met een interne ontstekingsmotor en mag niet worden gebruikt in of vlakbij ongecultiveerd land, met bomen, struiken of gras bedekt, tenzij het uitlaatsysteem van de machine is voorzien van een vonkenvanger die voldoet aan de van toepassing zijnde locale of landelijke wetgeving (indien aanwezig). Wanneer een vonkenvanger wordt gebruikt, moet deze door de bestuurder in efficiënte bedrijfsstaat worden gehouden.

Via uw erkende Husqvarna dealer kunt u een vonkenvanger kopen voor de geluiddemper.

Hendels

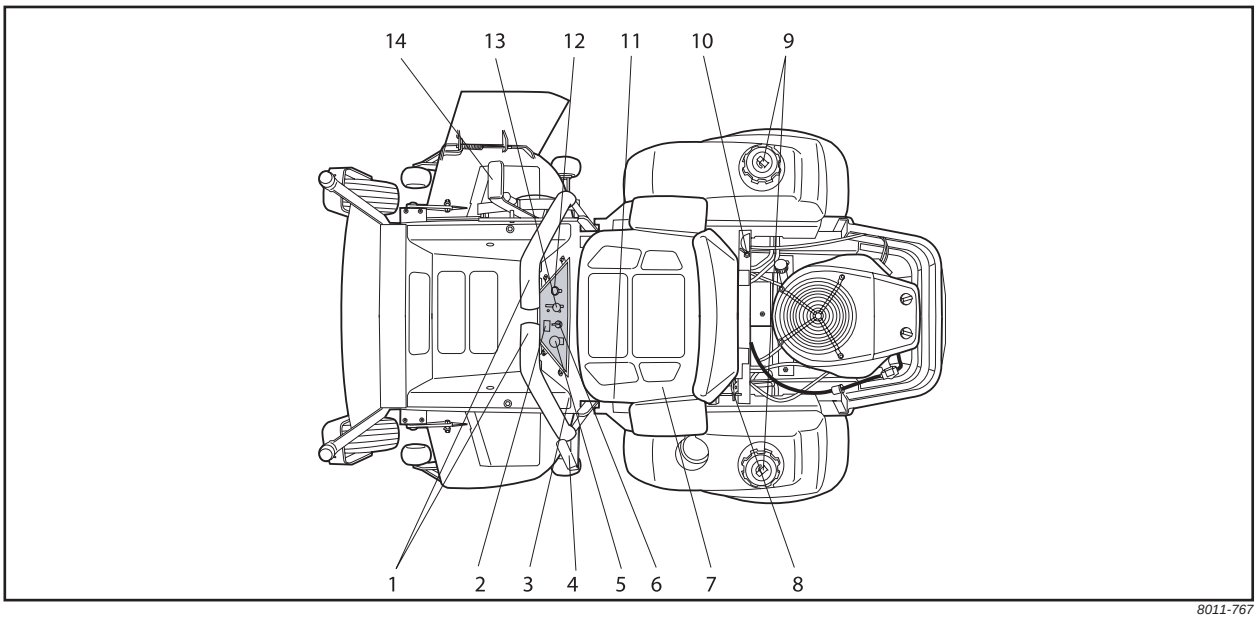
Deze bedieningshandleiding beschrijft de Husqvarna Zero Turn Rider. De Rider is uitgerust met een Kawasaki viertakt V-Twin motor die 21 pk ontwikkelt.

De overbrenging vanaf de motor gaat via twee riemaangedreven hydrostatische overbrengingsassen, die op hun beurt een hydraulische motor voor ieder aandrijfwiel aandrijven. Door de linker en rechter stuurhendel te gebruiken, wordt de flow geregeld en daardoor de richting en snelheid..



8011-583

Zero Turn Rider



8011-767

Plaats van de hendels

Plaats van de hendels

		Bladzijde			Bladzijde
1.	Stuurhendel, links en rechts	17	8.	Vergrendeling zitting	20
2.	Urenteller	18	9.	Brandstoftankdop	20
3.	Tracking knop	18	10.	Afstelhendel zitting	21
4.	Parkeerrem	18	11.	Seat adjustment lever	21
5.	Mes-knop	19	12.	Chokehendel	21
6.	Ontstekingsschakelaar	19	13.	Gashendel	22
7.	Zekeringen	19	14.	Hefhendel, maaidek	22

HENDELS

1. Besturingshendelss

De snelheid en richting van de machine zijn traploos instelbaar door gebruik te maken van de twee stuurhendels. De stuurhendels kunnen vanuit een neutrale positie naar voren of naar achteren worden bewogen. Bovendien is er een neutrale positie die vergrendeld is wanneer de stuurhendels naar buiten toe worden bewogen.

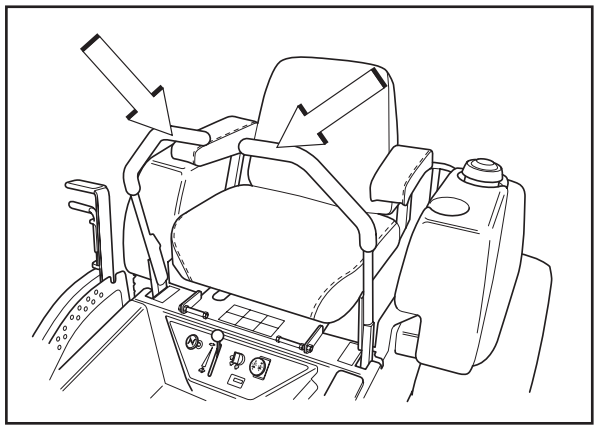
Wanneer beide hendels in de neutrale positie staan (N), staat de machine stil.

Door beide hendels evenveel naar voren of achteren te bewegen, beweegt de machine in een rechte lijn naar voren respectievelijk naar achteren.

Om bijvoorbeeld naar rechts te gaan, terwijl u naar voren rijdt, moet de rechterhendel naar de neutrale positie worden gebracht. Het draaien van het rechterwiel wordt minder en de machine draait naar rechts.

Op de plaats draaien (zero turn) kunt u doen door een hendel naar achteren te brengen (achter de neutrale positie) en de andere stuurhendel voorzichtig vanuit de neutrale positie naar voren te bewegen. De draairichting bij het op de plaats draaien wordt bepaald door de stuurhendel die naar achteren, achter de neutrale positie, wordt bewogen. Wanneer de linker stuurhendel naar achteren wordt getrokken, draait de machine naar links. Wees extra voorzichtig wanneer u deze manoeuvre uitvoert.

IWanneer de positie van de stuurhendels niet gelijk is in stilstand, kunnen ze worden ingesteld door de stelschroeven voor de stuurhendel te gebruiken, en niet het schakelsysteem.

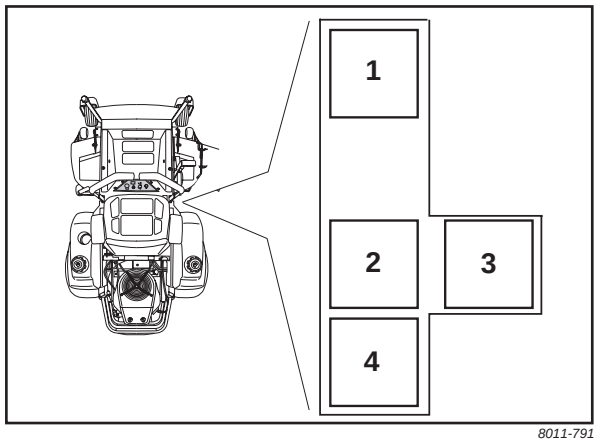


8011-788

Stuurhendels

WAARSCHUWING!

De machine kan erg snel draaien wanneer een stuurhendel veel verder naar voren wordt gebracht dan de andere.



8011-791

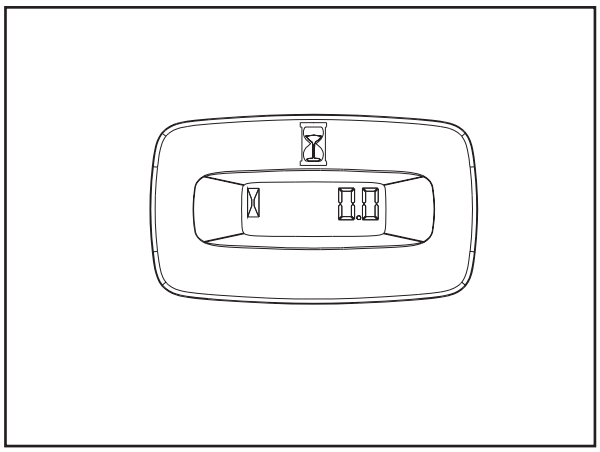
1 Vooruit
2 Neutraal
3 Neutraalgleuf slot, Neutraal vergrendeling
4 Achteruit

Patroon besturingshendel (rechterkant)

2. Urenteller

De urenteller laat de totale bedrijfstijd zien.

Met een interval van 50 uur zal CHG OIL (olie verversen) gaan knipperen. De duur van het knipperen is een uur voor en een uur na het interval. De icoon CHG OIL zal automatisch aan en uitgaan. De urenteller kan niet handmatig worden gereset.

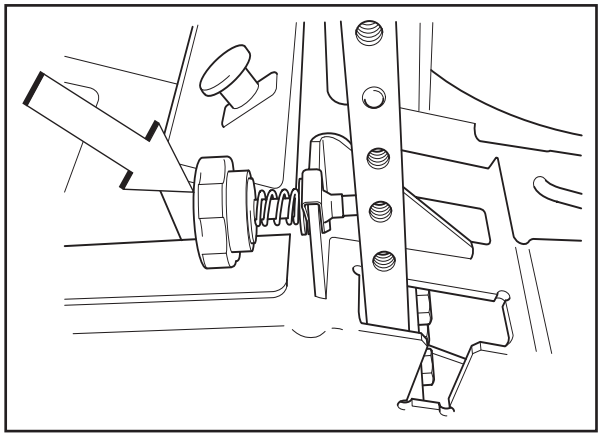


Urenteller

3. Tracking knop

De tracking knop zit voor de linker stuurhendel. Door aan deze knop te draaien kunt u fijne afstellingen maken, zodat de machine recht gaat als de rijhendels helemaal in de vooruit positie staan.

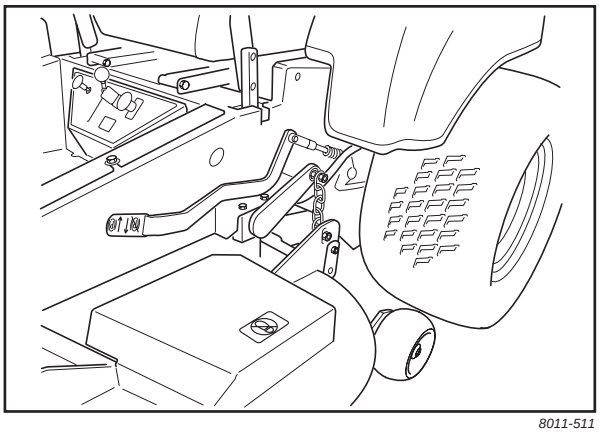
Draai de knop met de klok mee (gezien vanuit de bestuurderspositie) om de snelheid te verhogen of tegen de klok in om de snelheid van de linker stuurhendel te vergroten. Voorbeeld: Wanneer de stuurhendels helemaal naar voren staan en de machine gaat naar rechts, moet u de tracking knop tegen de klok indraaien om de snelheid van de linker stuurhendel te verlagen.



Tracking knop

4. Parkeerrem

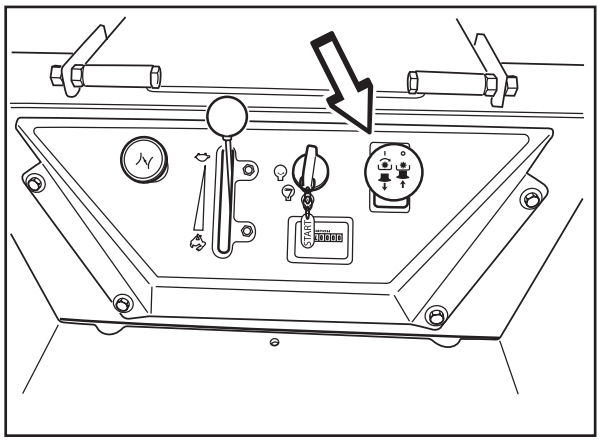
De parkeerrem zit aan de linkerkant van de machine. Trek de hendel naar achteren om de rem te activeren en naar voren om de rem vrij te geven.



Parkeerrem niet geactiveerd

5. Mesknop

Om het maaidek in te schakelen, moet u de knop uittrekken, de maaimessen worden uitgeschakeld wanneer u de knop weer indrukt.



8011-510

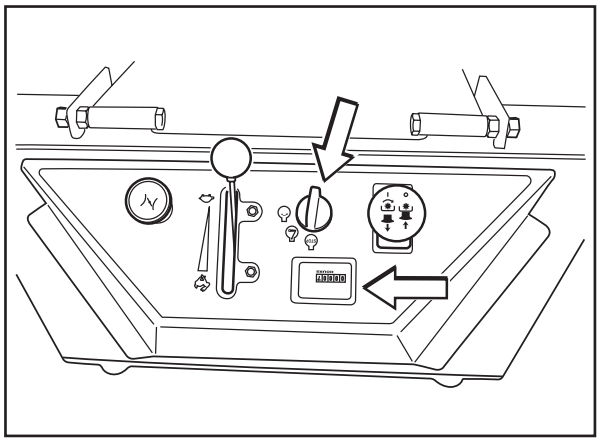
Mesknop

6. Ontstekingsknop

De startsleutel zit op de ontstekingsknop op het bestuurderspaneel en wordt gebruikt om de machine te starten en te stoppen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Laat de starter niet meer dan vijf seconden per keer draaien. Wanneer de motor niet start, moet u ongeveer 10 seconden wachten voor u het opnieuw probeert.



8011-521

Startsleutel en urenteller

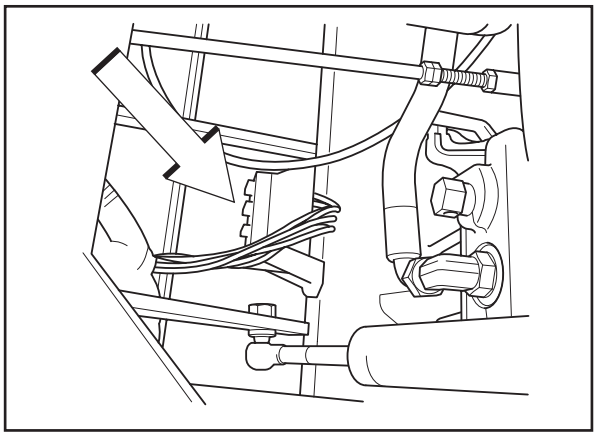
7. Zekeringen

De zekeringen zitten in een houder links van de hydraulische tank. Het zijn platte stiftzekeringen zoals ook in auto's worden gebruikt.

Er zijn drie zekeringen, en een houder voor een reservezekering.

Waarde en functie van de zekeringen:

- 20 A, hoofdzekering.
- 7,5 A, Maaidekkoppeling.
- 7,5 A, Uitgang accessoires.
- Houder voor reservezekering.

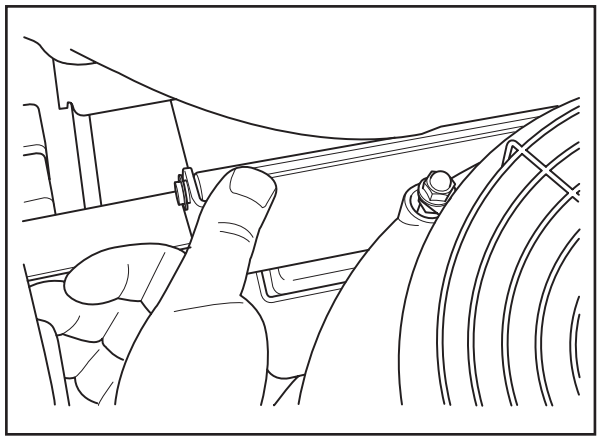


8011-443

Zekeringen

8. Vergrendeling zitting

Links achter de zitting zit een vergrendeling waarmee de zitting in uitgeklapte positie wordt vastgezet. De zitting heeft scharnieren aan de voorkant en kan naar voren worden geklapt wanneer tegen de vergrendeling wordt gedrukt.



8011-440

De vergrendeling van de zitting

9. Tanken

De machine heeft twee brandstoftanks, een aan iedere kant net achter de zitting. In iedere tank gaat 22 liter (5,7 gallon).

De motor loopt op loodvrije benzine van ten minste 87-octaan (geen oliemix). Er kan ook heel goed milieuvriendelijke alkylaatbenzine worden gebruikt. Zie ook de Technische gegevens met betrekking tot methanol- en ethanolbrandstof.

WAARSCHUWING!

Benzine is zeer brandgevaarlijk. Neem voorzichtigheid in acht en vul de tank buitenshuis (zie de veiligheidsrichtlijnen).

WAARSCHUWING!

De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens bedrijf zeer warm worden.

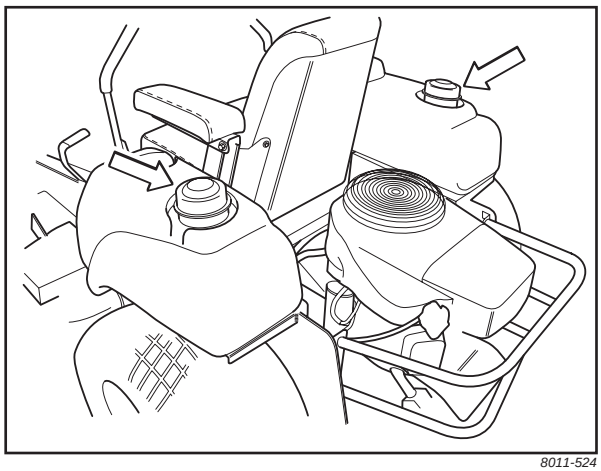
Risico van brandwonden bij aanraking.

Laat motor en uitlaatsysteem ten minste twee (2) minuten afkoelen.

WAARSCHUWING!

Vullen tot de bodem van de vulnek. Niet overvullen. Veeg gemorste olie of brandstof af. Benzine niet opslaan, morsen of gebruiken in de buurt van een open vlam.

Bij gebruik bij temperaturen onder 32 °F. (0 °C.), dient u nieuwe, schone winter benzine te gebruiken om te zorgen voor makkelijk starten bij koud weer.



8011-524

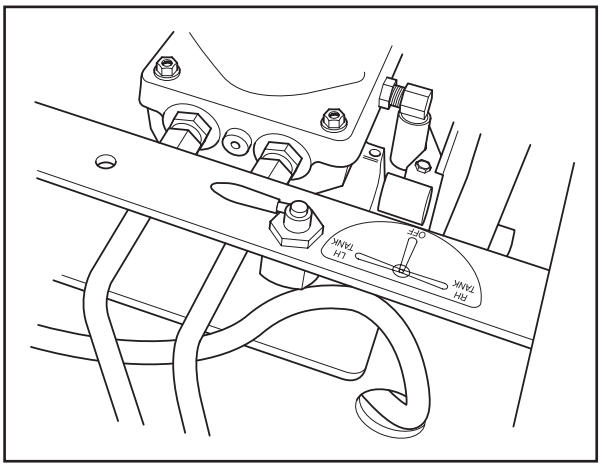
Brandstoftanks

BELANGRIJKE INFORMATIE

Uit ervaring weten we dat met alcohol gemengde brandstoffen (gasohol, ethanol of methanol genaamd) vocht aantrekken wat leidt tot separatie en de vorming van zuren tijdens stalling. Zuur gas kan het brandstofsysteem van een motor beschadigen wanneer deze gestald is. Om motorproblemen te voorkomen moet het brandstofsysteem geleegd worden voor de maaier 30 dagen of langer wordt gestald. Laat de gastank leeglopen, start de motor en laat hem lopen tot de brandstofleidingen en carburateur leeg zijn. Gebruik het volgende seizoen verse brandstof. Zie de stallinginstructies voor meer informatie. Gebruik nooit motor of carburateurschoonmaakmiddelen in de brandstoftank, dan kan permanente schade ontstaan.

10. Brandstofsluitklep

De brandstofafsluiter zit aan de rechterachterkant van de zitting. De kraan heeft drie posities, rechtertank, linkertank en uit in de middenpositie.

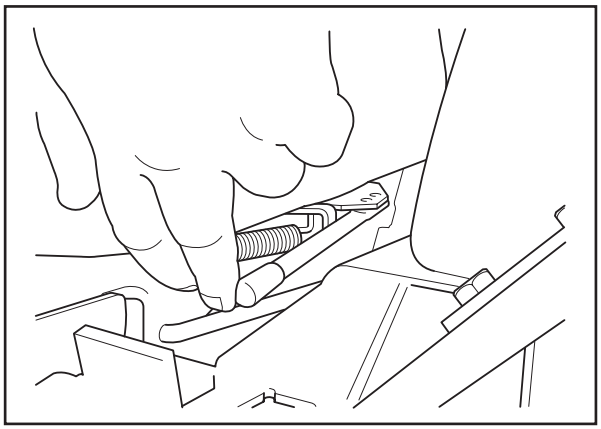


8011-506

Brandstofklep

11. Afstelhendel zitting

De zitting kan in de lengte worden afgesteld. Wanneer u een afstelling uitvoert, moet u de hendel onder de voorkant van de zitting naar links brengen (gezien vanuit de bestuurder op de stoel), waarna de zitting naar achteren of naar voren kan worden gezet.



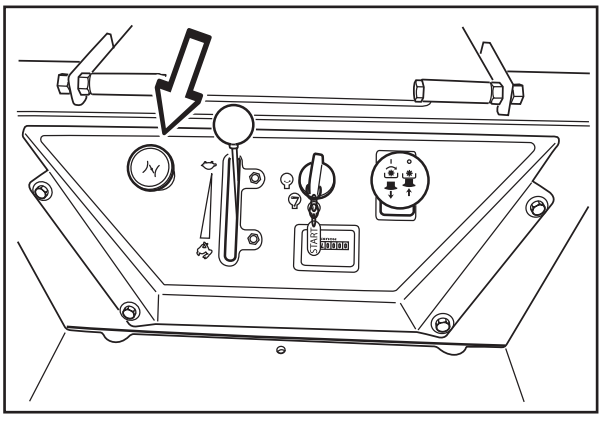
8011-441

Afstelling in de lengte

12. Chokehendel

De chokehendel wordt gebruikt bij een koude start om de motor te voorzien van een rijker brandstofmengsel.

Voor een koude start moet de hendel worden uitgetrokken.



8011-508

Chokehendel

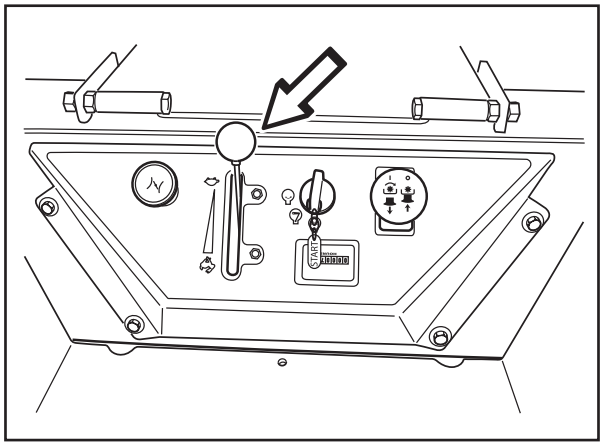
13. Gashendel

De gashendel regelt de motorsnelheid en daardoor ook de snelheid waarmee de messen draaien, ervan uitgaand dat de mesknop uitgetrokken is, zie Het maaidek inschakelen.

Om het toerental te verhogen of te verlagen moet de hendel respectievelijk naar beneden of naar boven worden bewogen.

Voorkom dat de motor lang stationair loopt, omdat anders het risico bestaat dat de bougies verontreinigd raken.

GEBRUIK VOL GAS TIJDENS HET MAAIEN, voor de beste maairesultaten en opladen van de accu.



8011-509

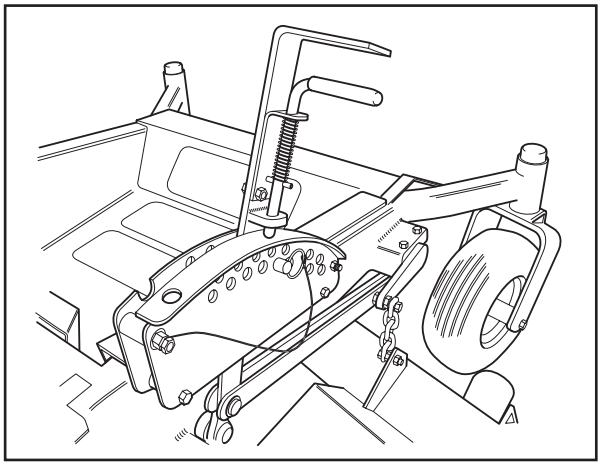
Gashendel

14. Hefhendel voor het maaidek

De hefhendel wordt gebruikt om het maaidek in transportpositie of in een van de 14 verschillende maaihoogteposities te zetten.

De maaihoogte wordt ingesteld door een pen te plaatsen in het gat voor de gewenste maaihoogte, vervolgens wordt de pen aan de binnenkant vastgezet (niet te zien op de tekening) met de bijgeleverde pin.

1. Trek de hendel naar achteren naar de vergrendelde positie om de transportpositie in te schakelen. Het dek gaat dan omhoog.
2. Druk de borghendel in, hou deze tegen en beweeg de hefhendel naar voren naar de pen om de ingestelde maaihoogte in te schakelen. Het dek gaat dan omlaag.
3. De hefhendel kan ook worden gebruikt om de maaihoogte tijdelijk te wijzigen, bijvoorbeeld wanneer u een kleine hobbel in het gazon passeert.



8011-525

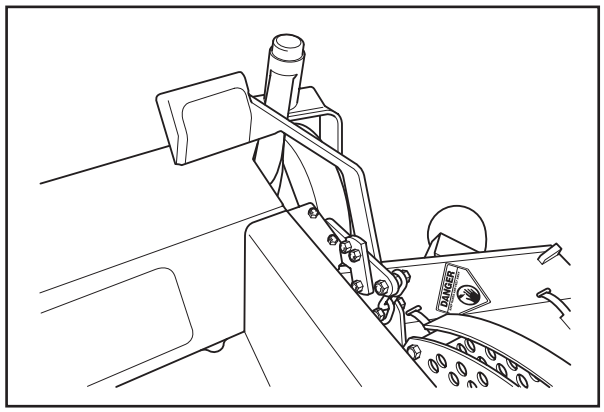
De hefhendel van het maaidek

BELANGRIJKE INFORMATIE

Om een gelijkmatige maaihoogte te krijgen is het belangrijk dat de spanning in alle vier de banden gelijk is 15 psi (1 bar).

Maaihoogte pedaal

Op sommige modellen zit een maaidekhefpedaal om te helpen het dek te heffen.



8011-465

Maaihoogte pedaal

Pomp ontlastkleppen

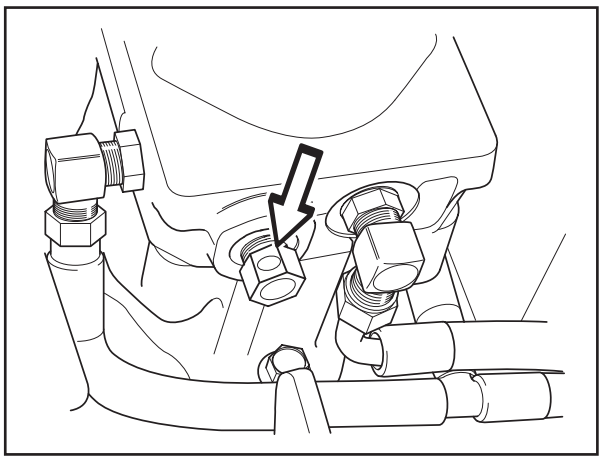
BELANGRIJKE INFORMATIE

Draai de klep slechts 1/4 - 1/2 slag om het systeem vrij te geven.

Draai de klep redelijk goed vast.

Draai de klep niet te stevig vast. Dat kan de klepzetel beschadigen.

De pompontlastkleppen zitten op de pompen. Ze worden gebruikt om het systeem vrij te geven zodat de machine met de hand kan worden voortbewogen, als deze niet in werking is. Klep de stoel naar voren om de pompen te kunnen bereiken. Gebruik een 5/8” sleutel om de klep te openen.



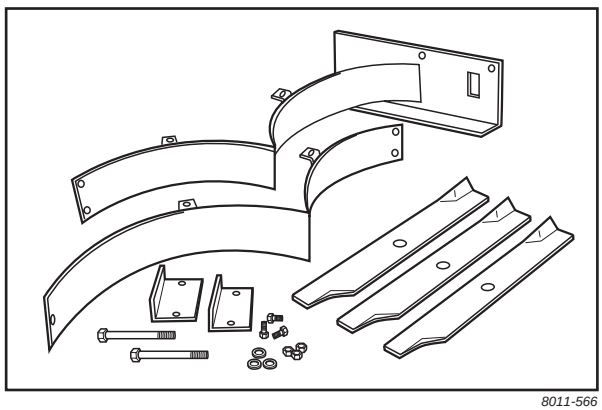
8011-507

Pompontlastklep

Accessoires

Alleen Tunnel Dek

Om te mulchen is een BioClip-hulpstuk verkrijgbaar. Dit wordt onder het maaidek gemonteerd en bestaat uit regelplaten en BioClip-messen.



8011-566

BioClip hulpstuk

Bediening

Lees het hoofdstuk “Veiligheidsinstructies” en de volgende pagina's, wanneer u de machine niet kent.

Training

Zero turn maaiers zijn veel beter te manoeuvreren dan normale zitmaaiers vanwege hun unieke stuureigenschappen.

Wanneer iemand de maaier voor de eerste keer bedient, raden wij aan om minder gas te geven en niet snel te rijden door de stuurhendels NIET helemaal naar voren of naar achteren te duwen tot de bestuurder vertrouwd is met de hendels. Wij stellen ook voor dat iemand die voor de eerste keer maait, of voor de eerste keer een ZeroTurn maaier gebruikt, eerst op een hard oppervlak, bijvoorbeeld beton of asfalt, vertrouwd raakt met de bewegingen van de maaier, voordat men het gras opgaat. Zolang de bestuurder niet vertrouwd is met de hendels van de maaier en het vermogen om rond zijn eigen as te draaien, beschadigt hij het gazon door veel te agressief te manoeuvreren.

Vooruit en achteruit rijden

De richting en snelheid van de bewegingen van de maaier wordt beïnvloed door de beweging van de stuurhendel(s) aan iedere kant van de maaier. De linker stuurhendel regelt de linker wielmotor. De rechter stuurhendel regelt de rechter wielmotor.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Wanneer de stuurhendels in de achteruit staan, keren ze terug naar neutraal als u ze loslaat. Dit kan ertoe leiden dat de maaier plotseling stopt.

Nieuwe gebruikers moeten de maaier naar een open, vlak stuk duwen (zie “Handmatig voortbewegen” in het hoofdstuk “Bediening”), zonder mensen of voertuigen/obstakels in de omgeving. Om de machine op eigen kracht te laten bewegen, moet de bestuurder op de stoel zitten, de motor starten (zie “Voor de start” in het hoofdstuk “Bediening”), de motorsnelheid op stationair zetten, de parkeerrem vrijgeven, dit maal niet de messen inschakelen en de stuurhendels naar binnen draaien. Zolang de stuurhendels niet naar voren of naar achteren zijn bewogen, zal de maaier niet bewegen. Beweeg beide stuurhendels langzaam iets naar voren, hierdoor zal de maaier in een rechte lijn naar voren gaan bewegen. Trek de stuurhendels terug naar de neutraal stand en de maaier dient te stoppen. Trek de stuurhendels een beetje naar achteren, hierdoor zal de maaier achteruit gaan rijden. Druk de stuurhendels naar voren naar de neutraal stand en de maaier dient te stoppen.

Een bocht naar rechts

Terwijl u naar voren rijdt, trekt u de rechterhendel naar achteren richting de neutraalstand, terwijl de linkerhendel in dezelfde positie blijft, hierdoor zal het draaien van het rechterwiel vertragen, waardoor de machine in die richting draait.

Een bocht naar links

Terwijl u naar voren rijdt, trekt u de linkerhendel naar achteren richting de neutraalstand, terwijl de rechterhendel in dezelfde positie blijft, hierdoor zal het draaien van het linkerwiel vertragen, waardoor de machine in die richting draait.

Om de eigen as draaien

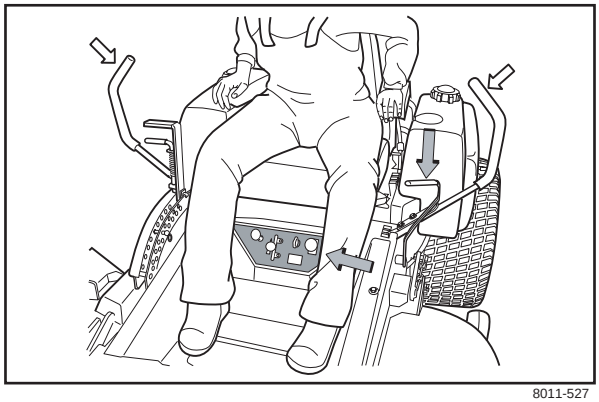
Terwijl u naar voren rijdt, trekt u eerst beide stuurhendels naar achteren tot de maaier stopt of heel langzaam rijdt. Door vervolgens de ene hendel iets naar voren te bewegen en de andere naar achteren, draait u om de eigen as.

Voor de start

- Lees de hoofdstukken “Veiligheidsinstructies” en “Hendels” voor u de machine start.
- Voer het dagelijks onderhoud uit voor het starten (zie “Onderhoudsschema” in het hoofdstuk “Onderhoud”).
- Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftanks zit.
- Stel de zitting af op de gewenste positie.

Aan de volgende voorwaarden moet zijn voldaan voor de motor kan worden gestart:

- de bestuurder moet op de stoel zitten,
- de mesknop om de maaimessen in te schakelen moet ingedrukt zijn,
- de parkeerrem moet geactiveerd zijn,
- beide stuurhendels moeten in de vergrendelde (buitenste) neutrale positie staan.

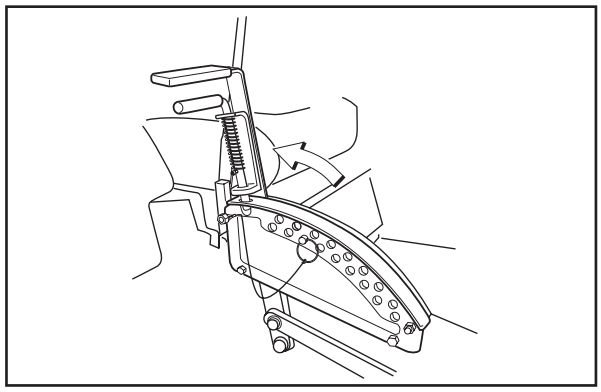


8011-527

Startvoorwaarden

De motor starten

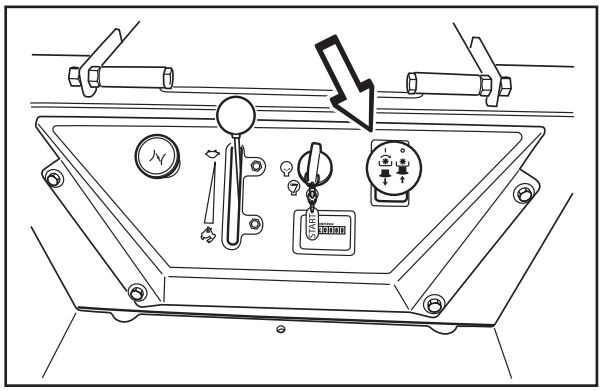
1. Ga op de stoel zitten.
2. Breng het maaidek omhoog door de hefhendel naar achteren te trekken tot de vergrendelde positie (transportpositie).
3. Activeer de parkeerrem.



8011-552

Breng het maaidek omhoog

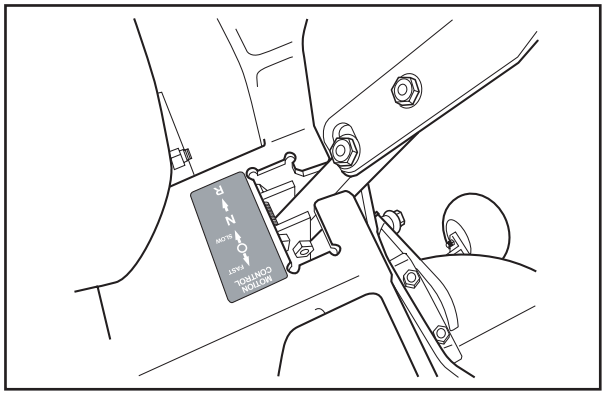
4. Schakel de maaimessen uit door de mesknop in te drukken.



8011-510

Druk de hendel in om het maaidek uit te schakelen

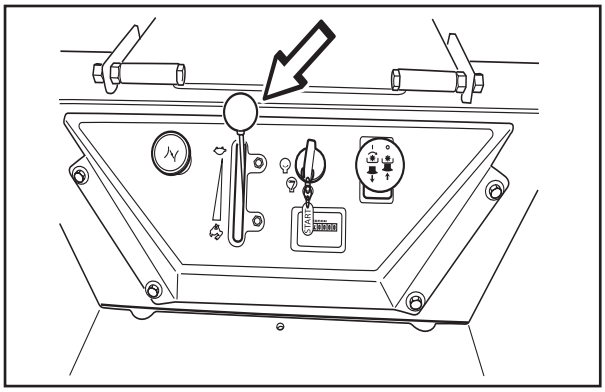
5. Beweeg de stuurhendels naar buiten naar de vergrendelde (buitenste) neutrale positie.



8011-526

Stuurhendels in de buitenste, vergrendelde neutrale positie

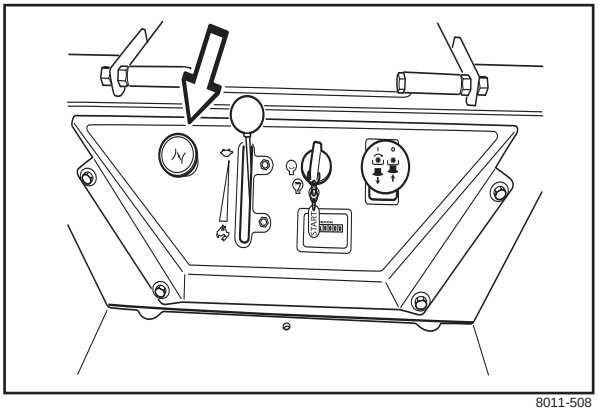
6. Beweeg de gashendel naar de middenpositie.



8011-509

Gashendel instellen

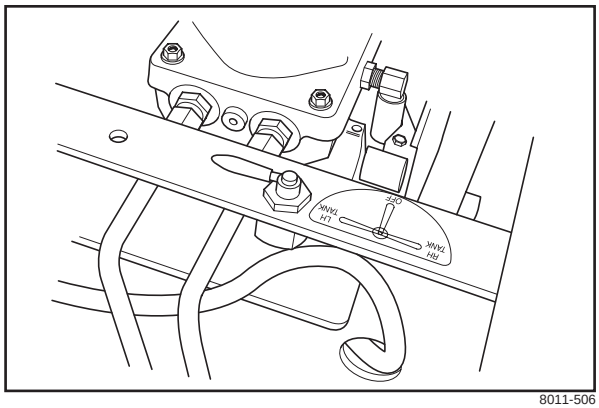
7. IWanneer de motor koud is, moet de choke helemaal worden uitgetrokken.



8011-508

Chokehendel instellen

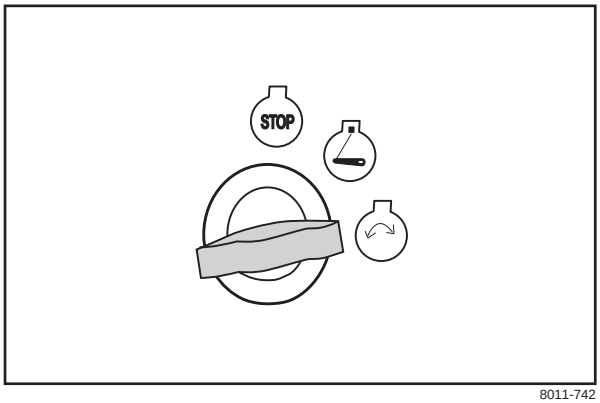
8. Open de brandstofklep van de geselecteerde brandstoftank.



8011-506

Open de brandstofklep

9. Druk de startsleutel in en draai om naar de startpositie.



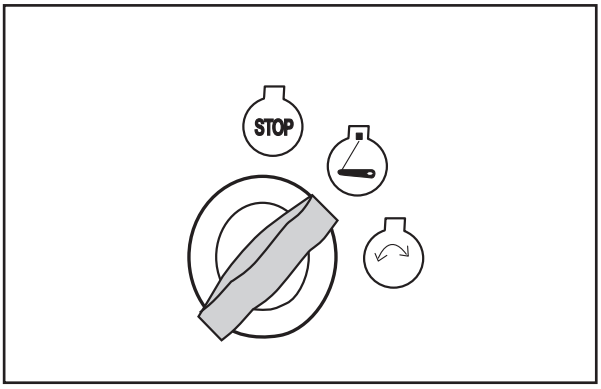
8011-742

Naar startpositie draaien

10. Wanneer de motor start, moet u de startsleutel onmiddellijk loslaten, terug naar bedrijfsstand..

BELANGRIJKE INFORMATIE

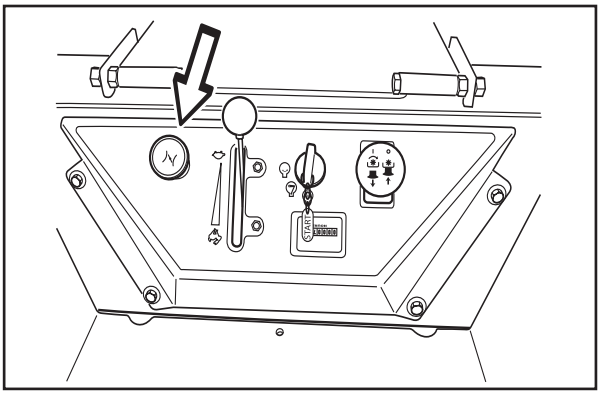
Laat de starter niet meer dan 5 seconden per keer draaien. Wanneer de motor niet start, moet u ongeveer 10 seconden wachten voor u het opnieuw probeert.



8011-743

Terug naar bedrijfsstand

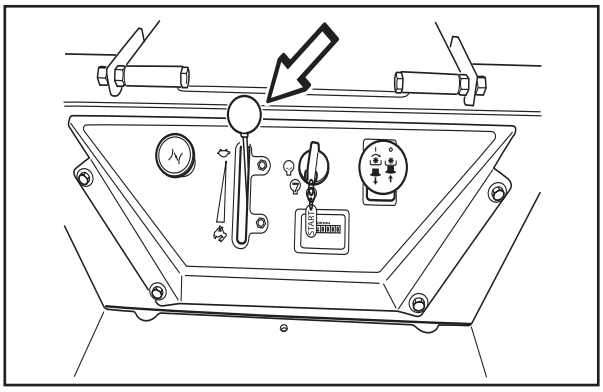
11. Druk de chokehendel langzaam in wanneer de motor is gestart.



8011-508

Druk de chokehendel langzaam in

12. Bepaal de gewenste motorsnelheid met de gashendel.
Laat de motor 3 tot 5 minuten op een matig tempo lopen, ”half gas”, voordat u deze te zwaar belast.
GEBRUIK VOL GAS WANNEER U MAAIT.



8011-509

Motorsnelheid instellen

WAARSCHUWING!

Uitlaatgassen van de motor en bepaalde voertuigonderdelen bevatten of stoten chemicaliën uit waarvan men denkt dat ze kanker, geboorteafwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, wat een geurloos, kleurloos, giftig gas is. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.

Een motor met een zwakke accu starten

WAARSCHUWING!

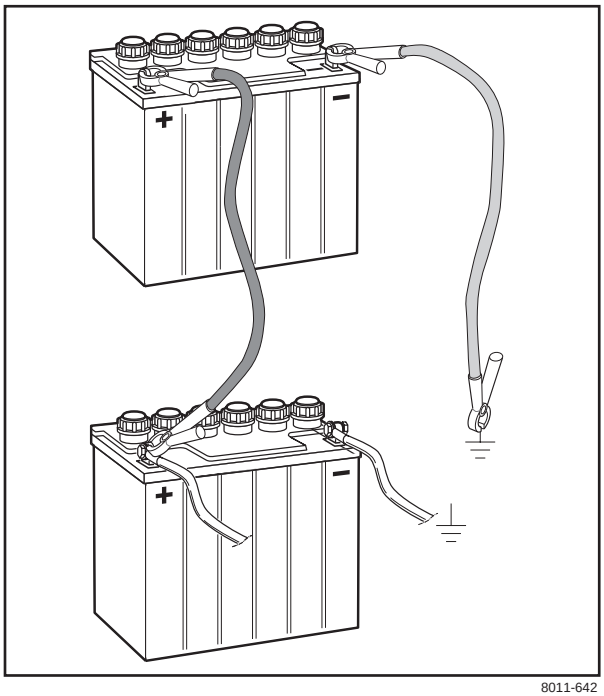
Lood-zuur accu's genereren explosieve gassen. Hou vonken, vlammen en rokend materiaal uit de buurt van accu's. Draag altijd oogbescherming wanneer u met accu's bezig bent

Wanneer de accu te zwak is om de motor te starten, moet hij opgeladen worden. (Zie “Accu” in het hoofdstuk “Onderhoud”).

Wanneer “startkabels” worden gebruikt voor een noodstart, volg dan deze procedure:

BELANGRIJKE INFORMATIE

Uw maaier is uitgerust met een 12-volt negatief geaard systeem. Het andere voertuig moet ook een 12-volt negatief geaard systeem zijn. Gebruik de accu van de maaier niet om andere voertuigen te starten.



8011-642

Aansluiting startkabels

De startkabels bevestigen

- Sluit ieder eind van de RODE kabel aan op de POSITIEVE (+) pool van elke accu, zorg ervoor niet tegen het chassis te kortsluiten.
- Bevestig een einde van de ZWARTE kabel op de NEGATIEVE (-) pool van de volledig geladen accu.
- Bevestig het andere eind van de ZWARTE kabel op een goede CHASSISAARDING op de maaier met de lege accu, weg van de brandstoftank en accu.

Voor het weghalen van de kabels, omgekeerde volgorde

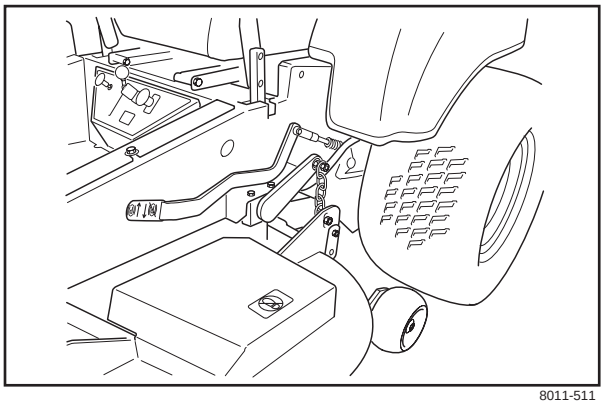
- Haal de ZWARTE kabel eerst van het chassis en dan van de volledig opgeladen accu.
- Haal de RODE kabel als laatste van beide accu's.

Rijden

1. Haal de parkeerrem los door de hendel naar voren te bewegen.

   Uw maaier is uitgerust met een aanwezigheidssysteem voor de bestuurder. Wanneer de motor loopt, zal iedere poging van de bestuurder om de zitting te verlaten zonder eerst de parkeerrem aan te trekken de motor doen afslaan.

2. Beweeg de stuurhendels naar neutrale positie (N).

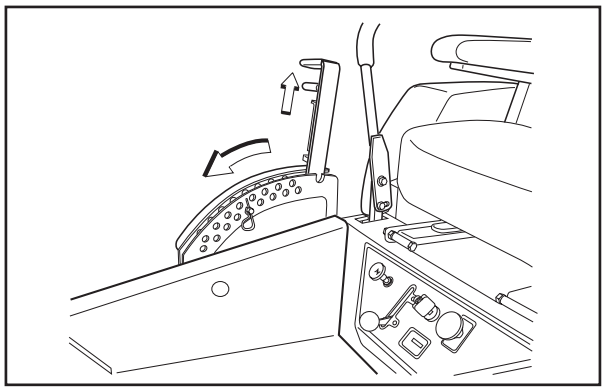


8011-511

Losgemaakte parkeerrem

3. Selecteer de maaihoogte door de pen in een van de gaten te plaatsen. Borg de pen aan de binnenkant met de pin.

4. Druk de stophendel in, hou tegen en beweeg de hefhendel voorzichtig vanuit de transportpositie naar voren in de richting van de pen.



8011-561

Keuze maaihoogte

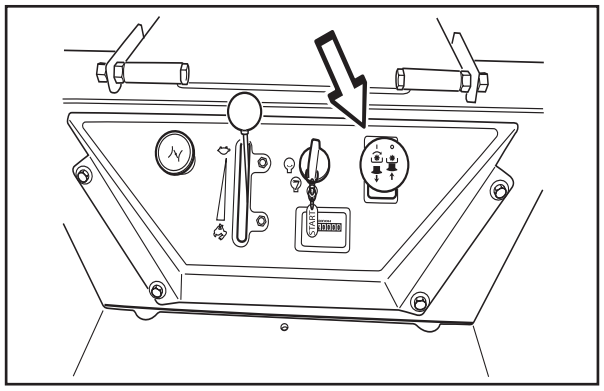
BELANGRIJKE INFORMATIE

De antiscalp rollen van het maaidek moeten gelijk zijn afgesteld.

WAARSCHUWING!

Zorg ervoor dat niemand in de buurt van de machine is wanneer u de mesknop inschakelt.

5. Schakel het maaidek in door de mesknop uit te trekken.
6. Beweeg de gashendel naar vol gas.
7. De snelheid en richting van de machine zijn traploos instelbaar door gebruik te maken van de twee stuurhendels. Wanneer beide hendels in de neutrale positie staan, staat de machine stil. Door beide hendels evenveel naar voren of achteren te bewegen, beweegt de machine in een rechte lijn naar voren respectievelijk naar achteren.



8011-510

Het maaidek inschakelen

Om bijvoorbeeld naar rechts te gaan, terwijl u naar voren rijdt, moet de rechterhendel naar de neutrale positie worden gebracht. Het draaien van het rechterwiel wordt minder en de machine draait naar rechts.

Op de plaats draaien kunt u doen door een hendel naar achteren te brengen (achter de neutrale positie) en de andere stuurhendel voorzichtig vanuit de neutrale positie naar voren te bewegen.

Werken op hellingen

Lees “Op hellingen rijden” in de “Veiligheidsinstructies”.

WAARSCHUWING!

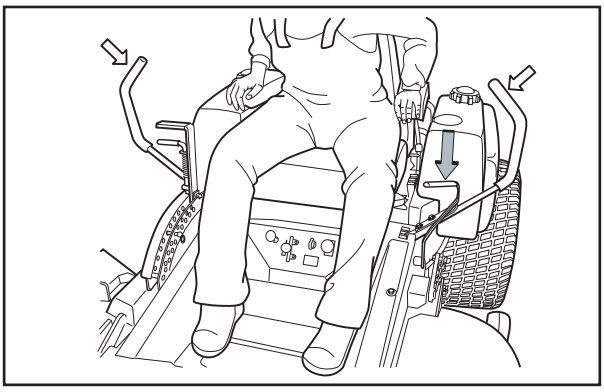
Rijd geen hellingen op en neer met een hellingspercentage van meer dan 10 graden. En rij niet langs de helling.

- De laagst mogelijke snelheid moet worden gebruikt voor u helling op of helling af rijdt.
- Vermijd het te stoppen of de snelheid te wijzigen op hellingen.
- Wanneer het absoluut noodzakelijk is om te stoppen, trekt u de rijhendels naar neutraalstand en u drukt ze buiten de machine en schakelt de parkeerrem in.

BELANGRIJKE INFORMATIE

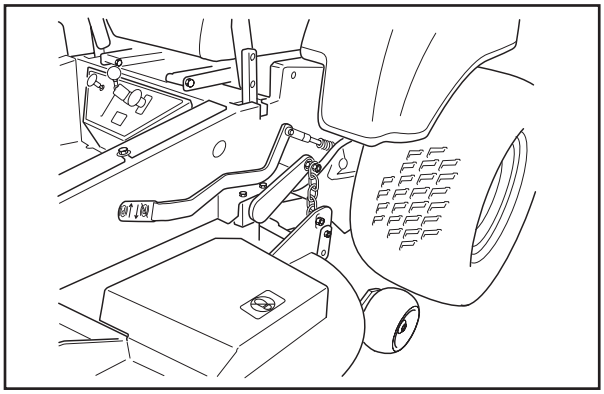
Stuurhendels keren terug naar neutraal wanneer ze los worden gelaten. Dit kan ertoe leiden dat de maaier plotseling stopt.

- Om weer te gaan bewegen, geeft u de parkeerrem vrij.
- Trek de besturingshendels terug naar het midden van de maaier en druk ze naar voren om een voorwaartse beweging te krijgen.
- Ga langzaam door alle bochten.



8011-640

Stopvoorwaarden



8011-511

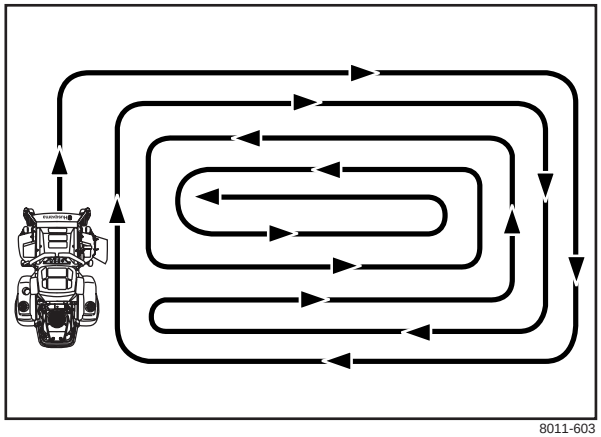
Vrijgegeven parkeerrem

Maaitips

- Let op stenen en andere vaste voorwerpen en markeer ze om botsingen te voorkomen.
- Begin met een hoge maaihoogte en verminder dit tot het gewenste maairesultaat is bereikt.
  Het gemiddelde gazon moet in het koele seizoen worden gemaaid op 64 mm (2 1/2") en in de hete maanden op 76 mm (3"). Voor een gezonder en beter uitziend gazon moet u vaak maaien bij gematigde groei. Voor de beste maairesultaten moet gras van meer dan 15 cm lang in twee keer worden gemaaid. Maai de eerste keer relatief hoog, de tweede keer op de gewenste hoogte.
- Het maairesultaat wordt het mooist met een hoge motorsnelheid (de messen draaien snel) en lage snelheid (de Rider beweegt langzaam). Wanneer het gras niet te lang en te dik is, kan de rijsnelheid omhoog zonder dat het maairesultaat negatief beïnvloed wordt.
- De mooiste gazons krijgt u door vaak te maaien. Het gazon wordt gelijkmatiger en het maaisel wordt gelijkmatiger verdeeld over het gemaaide stuk. De totaal bestede tijd wordt niet groter omdat er een hogere bedrijfssnelheid kan worden gebruikt zonder slechte maairesultaten.
- Vermijd het maaien van natte gazons. Het maairesultaat wordt slechter omdat de wielen in het zachte gazon zakken, er worden klonten gevormd en het grasmaaisel blijft onder de kap vastzitten.
- Spuit na ieder gebruik de onderkant van het maaidek met water af. Wanneer u schoonmaakt moet het maaidek omhoog staan in de transportpositie. Zorg ervoor dat de maaier is afgekoeld en de motor uitstaat.
- Gebruik perslucht om de bovenkant van het dek schoon te maken. Zorg dat er geen water over de bovenkant van het dek, de motor en elektrische componenten stroomt.
- Wanneer u de mulchset gebruikt, is het belangrijk een frequente maai-interval aan te houden.

WAARSCHUWING!

Haal voorwerpen zoals stenen, speelgoed, draad enz. die, opgeraapt kunnen worden en door de messen kunnen worden weggeworpen, van het terrein.



8011-603

Maaipatronen

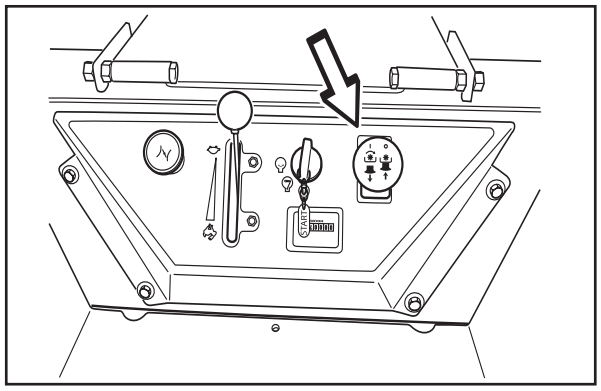
WAARSCHUWING!

Gebruik de Rider nooit op terrein dat meer dan 10° helt. Maai hellingen van boven naar beneden, nooit van zijkant naar zijkant. Verander niet plotseling van richting.

De motor stoppen

Laat de motor een minuut stationair lopen om een normale bedrijfstemperatuur te krijgen, voordat u de motor stopt als deze intensief heeft moeten werken. Voorkom dat de motor langdurig stationair loopt, omdat dan het risico bestaat dat de bougies verontreinigd raken.

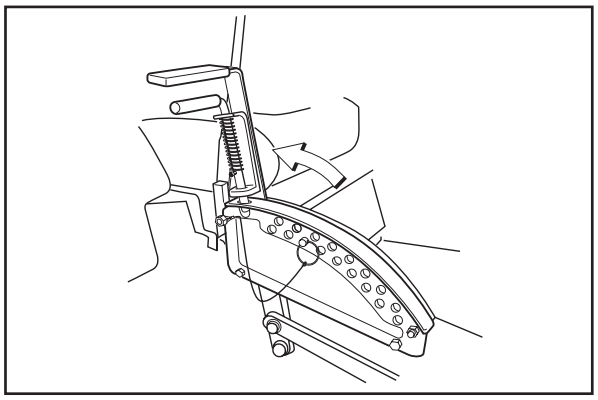
1. Schakel het maaidek uit door de mesknop in te drukken..



8011-510

Schakel het maaidek uit

2. Breng het maaidek omhoog door de hefhendel naar achteren te trekken tot de transportpositie.
3. Wanneer de machine stilstaat, activeert u de parkeerrem door de hendel naar achteren te trekken.
4. Beweeg de gashendel naar de minimum positie (schildpadsymbool). Draai de startsleutel naar de stoppositie. Gebruik nooit de choke om de motor te stoppen.
5. Beweeg de stuurhendels naar buiten toe.
6. Verwijder de sleutel. Verwijder altijd de sleutel wanneer u de maaier achterlaat om niet toegestaan gebruik te voorkomen.



8011-552

Breng het maaidek omhoog met de hefhendel

BELANGRIJKE INFORMATIE

Wanneer u de startknop in een andere positie dan "OFF" achterlaat, zal de accu leeglopen en de urenteller zal de uren erbij optellen.

Handmatig voortbewegen

Om de machine te bewegen wanneer de motor uit staat, moeten de pompontlastkleppen op beide hydraulische pompen 1/4 tot 1/2 slag open worden gezet.

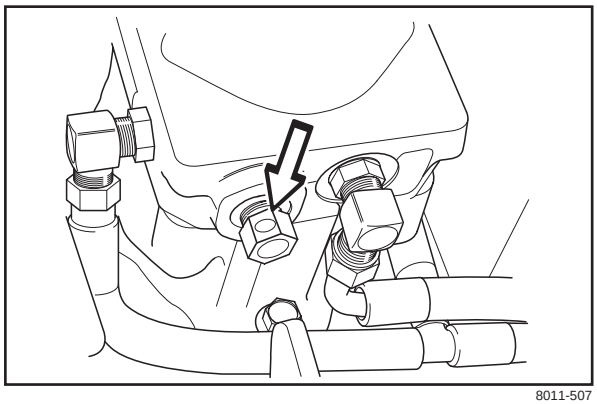
WAARSCHUWING!

U mag geen afstellingen doen of onderhoud uitvoeren als niet:

- de motor is gestopt,

- de startsleutel is verwijderd,

- de parkeerrem is geactiveerd.



8011-507

Pompontlastklep

Onderhoud

Onderhoudsschema

Hieronder volgt een lijst van de onderhoudsprocedures die op de machine moeten worden uitgevoerd. Voor de punten die niet in dit handboek worden beschreven, moet u een erkende servicewerkplaats bezoeken. Wij raden een jaarlijkse servicebeurt aan, uitgevoerd door een erkende servicewerkplaats, om uw machine in de best mogelijke conditie te houden en een veilige werking te waarborgen.

Lees “Onderhoud” in het hoofdstuk “Veiligheidsinstructies”.

● = Beschreven in deze handleidingl

❍ = Niet beschreven in deze handleidingl

Onderhoud	Blad-zijde	Dagelijks onderhoud		Wekelijks onder-houd	Ten minste een keer per jaar	Onderhoudsinter-vallen in uren			
		Voor	Na			25	50	100	300
Controleer de parkeerrem	46	●							
Controleer het oliepeil van de motor (bij iedere tankbeurt)	54	●							
Controleer het oliepeil van het hydraulisch systeem	53	●							
Controleer het veiligheidssysteem	39	●							
Controleer op brandstof- en olielekkage	-	❍							
Controleer de rubberen klep op aanwezigheid van zand	42		●						
Koelluchtinlaat van de motor controleren/ schoonmaken	41		●						
Controleer het maaidek	49		●						
Controleer bevestigingen (bouten, moeren, enz.)	51		●						
Maak onder het maaidek schoon	51		●						
Start de motor en messen, luister naar ongewone geluiden	-		❍						
Controleer op beschadiging	-		❍						
Maak rond de motor alles zorgvuldig schoon	-		❍						
Maak rond het hydraulisch systeem alles zorgvuldig schoon	-		❍						
Maak schoon rond riemen, riemschijven enz.	-		❍						
Controleer de bandenspanning	46					●			
Controleer de accu y	37					●			
Scherp/Vervang de maaimessen	47					●			
Controleer het luchtfilter van de brandstofpomp [2)]	45					●			
Maak de koelluchtinlaat van de motor schoon [2)]	41				●	●			
Maak de stofkap van het cycloon luchtfilter schoon	43				●	●			
Parkeerrem controleren/afstellen	-				❍		❍		
Inspecteer geluiddemper/vonkenvanger	-				❍		❍		

ONDERHOUD

Onderhoud	Blad-zijde	Dagelijks onderhoud		Wekelijks onder-houd	Ten minste een keer per jaar	Onderhoudsinter-vallen in uren			
		Voor	Na			25	50	100	300
Controleer en stel gas- en chokekabels af	41							●	
Controleer de conditie van de riemen, riemschijven, enz.	46				●			●	
Vervang de motorolie [1)]	54				●			●	
Vervang het motoroliefilter (om de 200 uur)	59				●			●	
Maak de bougies schoon/vervang ze	38				●			●	
Vervang het brandstoffilter	45				●			●	
Vervang het luchtfilter (hoofd cartridge) [2)] (om de 200 uur).	42				●			●	
Controleer de zwenkwielen (om de 200 uur)	51							●	
Maak de koelribben schoon [2)]	-				❍			❍	
Vervang het voorfilter [2)] (schuimfilter) van de luchtreiniger schoon	42				●				●
Controleer en stel het maaidek af	49				●				●
Vervang de hydraulische olie (om de 300 uur)	-				❍				❍
Haal de starter uit elkaar en controleer deze [4)] (om de 500 u)									❍
Vervang het hydraulisch oliefilter (om de 300 uur)	-				❍				❍
Controleer de klepspeling van de motor [4)]	-				❍				❍
Voer de 300-uursservice uit [4)]	74				❍				❍
Smeer volgens het Smeerschema	52		●	●	●	●	●	●	●

[1)] Eerste vervangen na 8 uur. Bij werken met zware belasting of hoge omgevingstemperaturen, om de 50 uur vervangen. [2)] Onder stoffige omstandigheden is schoonmaken en vervangen vaker nodig. [3)] Bij dagelijks gebruik moet de machine twee keer per week worden gesmeerd. [4)] Uitgevoerd door een erkende servicewerkplaats.

● = Beschreven in deze handleiding

❍ = Niet beschreven in deze handleiding

WAARSCHUWING!

U mag geen afstellingen doen of onderhoud uitvoeren als niet:

- **De motor is gestopt.**
- **De startsleutel is verwijderd.**
- **De parkeerrem is geactiveerd.**

Accu

Uw maaier is uitgerust met een onderhoudsvrije accu, die geen service nodig heeft. Echter, het regelmatig opladen van de accu met een acculader uit de automobielindustrie zal de levensduur verlengen.

- Hou de accu en klemmen schoon.
- Zorg dat de accubouten goed zijn vastgedraaid.
- Laad gedurende 1 uur bij 6-10 ampère.

Accu en klemmen schoonmaken

Corrosie en vuil op de accu en klemmen kunnen ertoe leiden dat de accu vermogen “lekt”.

1. Til de zitting op en draai naar voren.
2. Verwijder de rode klembescherming.
3. Sluit eerst de ZWARTE accukabel af, vervolgens de RODE accukabel en haal de accu uit de machine.
4. Spoel de accu af met gewoon water en droog af.
5. Maak de klemmen en de uiteinden van de accukabels schoon met een staalborstel tot ze glanzen.
6. Bedek de klemmen met vet of petrolatum
7. Plaats de accu terug.

De accu vervangen

1. Til de zitting op en draai naar voren.
2. Haal de dop van de klem.
3. Sluit eerst de ZWARTE accukabel en dan de RODE accukabel af met twee 1/2" sleutels.
4. Schroef de knop eruit en verwijder de plaathouder van de accu.
5. Haal de accu voorzichtig uit de maaier.
6. Installeer een nieuwe accu met de klemmen in dezelfde positie als de oude accu.
7. Plaats de plaathouder van de accu terug.
8. Sluit eerst de RODE accukabel aan op de positieve (+) accuklem met de zeskantbout en -moer.



Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u de accu hanteert..

BELANGRIJKE INFORMATIE

Probeer geen deksels of kleppen te openen of te verwijderen. Het bijvullen van accuzuur of het peil controleren is niet nodig.

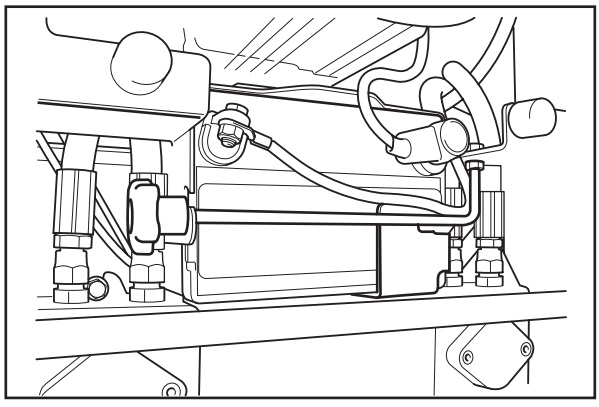
Gebruik altijd twee sleutels voor de klemschroeven



WAARSCHUWING!

Laat de accuklemmen niet kortsluiten door een sleutel of een ander voorwerp tegelijkertijd contact met beide klemmen te laten maken. Voordat u de accu aansluit, doet u metalen armbanden, horlogebanden, ringen enz. af.

De positieve klem moet eerst worden aangesloten om te voorkomen dat onopzettelijke aarding tot vonken leidt.



8011-445

Installatie accu

9. Sluit de ZWARTE aardekabel aan op de negatieve (-) accuklem met de overblijvende zeskantbout en zeskantmoer.
10. Plaats de dop van de klem.
11. Breng de zitting naar beneden.

Ontstekingssysteem

De motor is uitgerust met een elektronisch ontstekingssysteem. Alleen de bougies hebben onderhoud nodig..

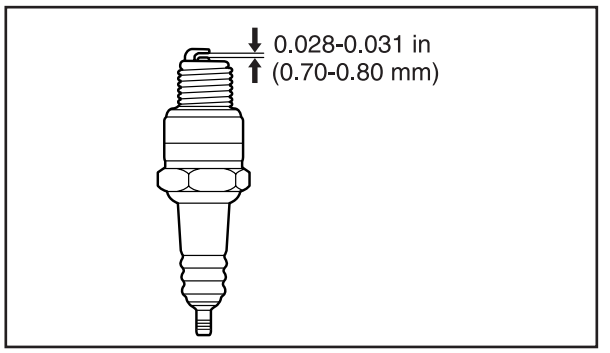
Voor aanbevolen bougies, zie Technische gegevens.

1. Verwijder de schoen van de ontstekingskabel en maak schoon rond de bougie.
2. Verwijder de bougie met een bougiesleutel.
3. Controleer de bougie. Vervang de bougie indien de elektroden verbrand zijn en wanneer de isolatie is gebarsten of beschadigd. Maak de bougie schoon met een stalen borstel wanneer deze opnieuw wordt gebruikt.
4. Meet de elektrodeafstand met een voeler. De afstand moet 0,75 mm (030”) zijn. Stel zoveel af als nodig is door de zijelektrode te buigen.
5. Plaats de bougie terug en draai handmatig vast om beschadiging van de schroefdraad te voorkomen.
6. Nadat de bougie goed zit, moet u deze vastdraaien met een bougiesleutel tot de ring is samengedrukt. Een gebruikte bougie moet 1/8 slag worden gedraaid vanaf de aanligpositie. Een nieuwe bougie moet 1/4 slag worden gedraaid vanaf de aanligpositie.
7. Vervang de ontstekingskabel.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Het plaatsen van het verkeerde type bougies kan de motor beschadigen.

Niet voldoende aangedraaide bougies kunnen oververhitting veroorzaken en de motor beschadigen. Het te hard vastdraaien van de bougies kan de draad in de cilinderkop beschadigen.



Meet de elektrodespleet

Het veiligheidssysteem controleren

De machine is uitgerust met een veiligheidssysteem dat starten of rijden onder de volgende voorwaarden voorkomt.

De machine kan alleen worden gestart indien:

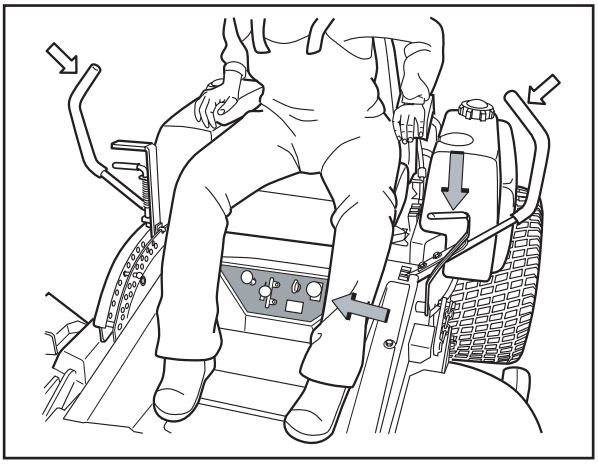
1. Het maaidek uitgeschakeld is.
2. De stuurhendels in de buitenste, vergrendelde neutrale positie staan.
3. De bestuurder op de bestuurdersstoel zit.
4. De parkeerrem geactiveerd is.

Voer dagelijks inspectie uit om ervoor te zorgen dat het veiligheidssysteem werkt door te proberen de motor te starten wanneer niet is voldaan aan een van deze voorwaarden. Wijzig de voorwaarden en probeer het opnieuw.

Wanneer de machine start, indien aan een van de voorwaarden niet is voldaan, moet u de machine uitzetten en het veiligheidssysteem repareren voordat u de machine opnieuw gebruikt.

Zorg ervoor dat de motor stopt wanneer de parkeerrem niet is ingeschakeld en de bestuurder verlaat de zitpositie.

Controleer of de motor stopt wanneer de maaimessen zijn ingeschakeld en de bestuurder even opstaat.

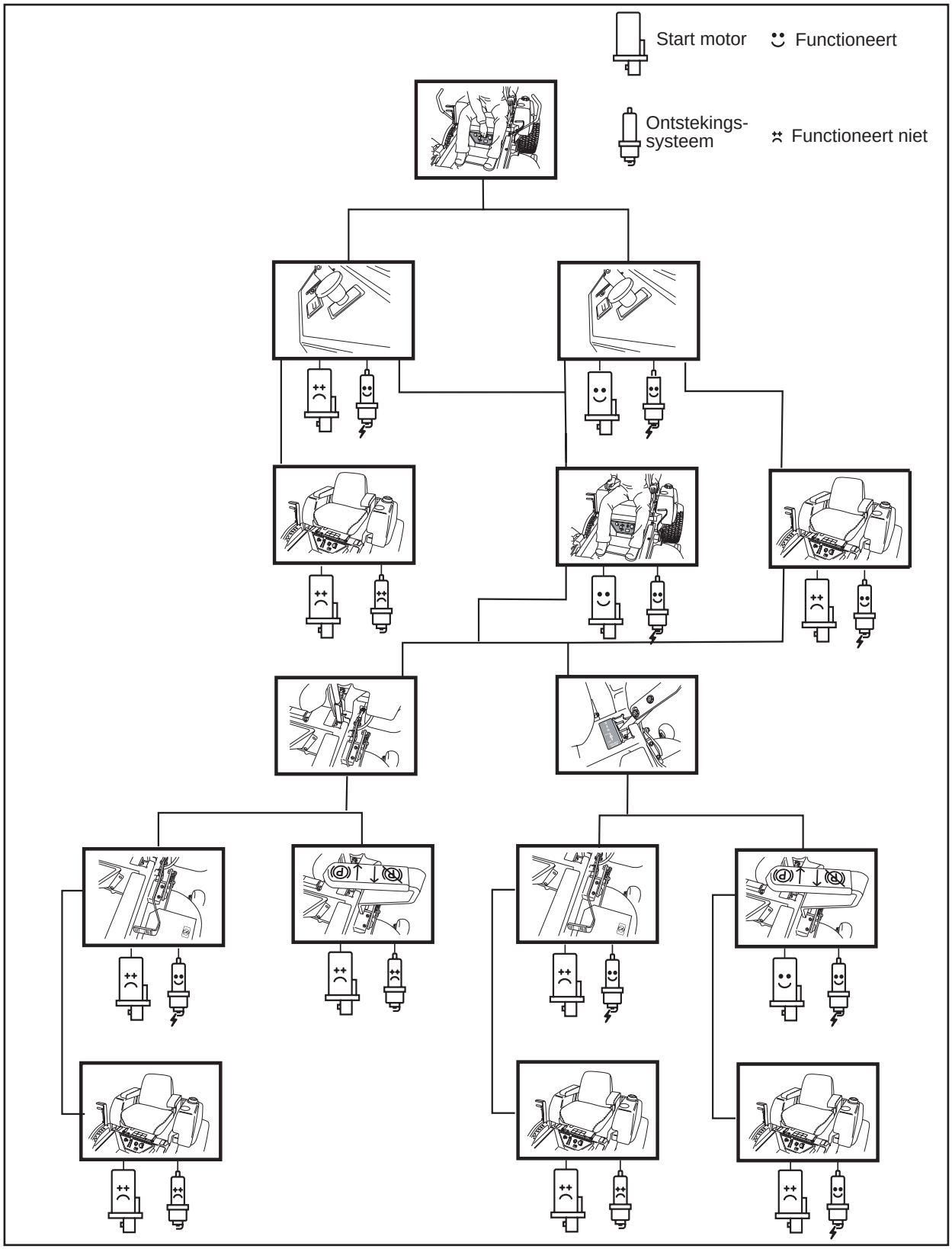


8011-527

Voorwaarden om te starten

BELANGRIJKE INFORMATIE

Om de machine te kunnen rijden, moet de bestuurder op de stoel zitten en de parkeerrem vrijzetten voordat de stuurhendels in neutrale positie kunnen worden gezet, anders zal de motor stoppen.

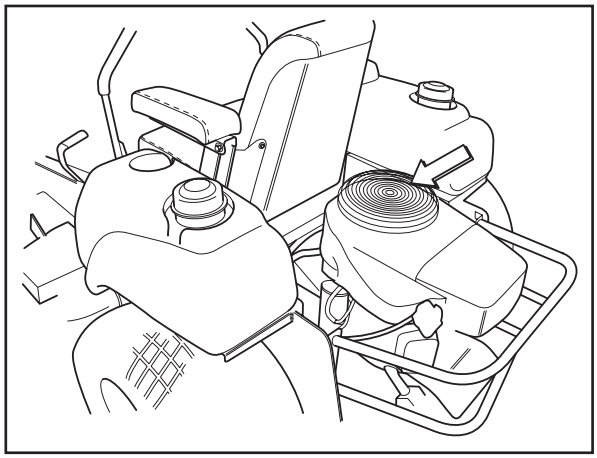


Veiligheidssysteem

De koelluchtinlaat van de motor controleren

Controleer of de koelluchtinlaat van de motor vrij is van blad, gras en vuil.

Indien de koelluchtinlaat is verstopt, verslechtert het koelen van de motor, wat tot beschadiging van de motor kan leiden.



8011-625

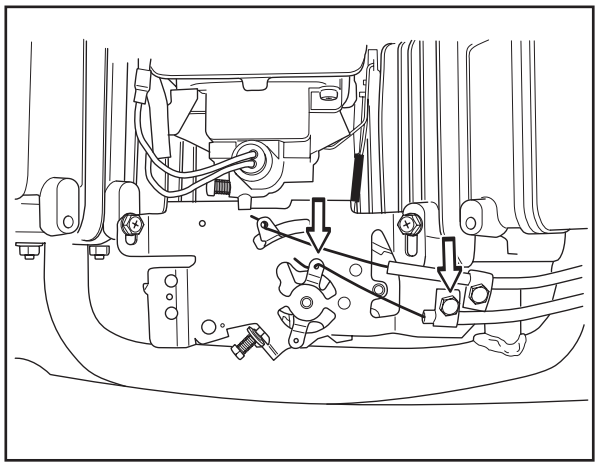
De koelluchtinlaat controleren en schoonmaken

De startkabel controleren en afstellen

Controleer of de motor reageert op meer gas geven en of een goede motorsnelheid wordt bereikt bij vol gas.

Bij twijfel, moet u contact opnemen met de servicewerkplaats. Indien afstellingen nodig zijn, kan dit als volgt worden gedaan op de onderste kabel:

1. Maak de klemschroef van de buitenmantel van de kabel los en beweeg de gashendel naar vol-gasstand.
2. Controleer of de startkabel in het juiste gat op de onderste arm is gemonteerd, zie tekening.
3. Druk de buitenmantel van de gaskabel zo ver mogelijk naar links en maak de klemschroef vast.



8011-554

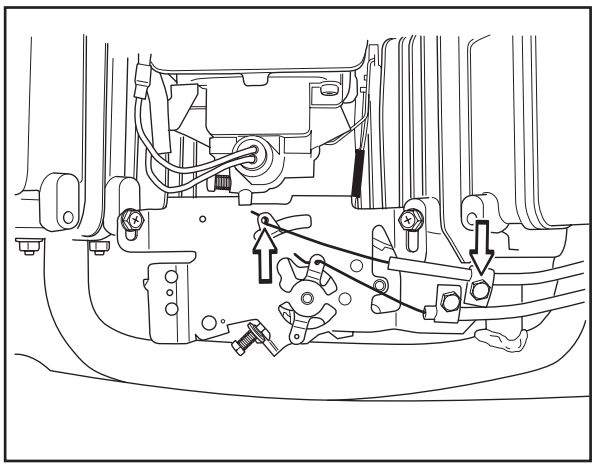
De startkabel afstellen

De chokekabel controleren en afstellen

Wanneer de motor zwarte rook afgeeft of moeilijk start, kan dit zijn omdat de chokekabel niet juist is afgesteld (bovenste kabel).

Bij twijfel, moet u contact opnemen met de servicewerkplaats. Indien afstellingen nodig zijn, kan dit als volgt worden gedaan:

1. Maak de klemschroef van de buitenmantel van de kabel los en beweeg de gashendel naar volledige chokestand.
2. Controleer of de chokekabel op de bovenste arm is gemonteerd, zie tekening. Druk de buitenmantel van de chokekabel zo ver mogelijk naar rechts en zet de klemschroef vast.



8011-555

De chokekabel afstellen

Vervangen van het luchtfilter

Standaard luchtfilter

Wanneer de motor zwak lijkt of onregelmatig loopt, kan het luchtfilter verstopt zijn.
Wanneer u met een vies luchtfilter werkt, kan op de bougies een laag komen die de werking verstoort.
Om deze reden is het belangrijk het luchtfilter regelmatig te vervangen (zie het hoofdstuk Onderhoudsschema voor de juiste service-interval).
Het schoonmaken/vervangen van het luchtfilter wordt als volgt gedaan:

WAARSCHUWING!

De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens bedrijf zeer warm worden.

Risico van brandwonden bij aanraking.

Laat motor en uitlaatsysteem ten minste twee (2) minuten afkoelen.

1. Verwijder de plastic bevestiging aan de bovenkant van de luchtfilterkap en verwijder de luchtfilterkap.
2. Verwijder het schuimrubberen voorfilter en maak het schoon met een mild reinigingsmiddel.
   Knijp het droog in een schone doek.
3. Verwijder de vleugelmoeren van het luchtfilter en verwijder het papierfilter.
   Klop het papierfilter tegen een stevig oppervlak om stof te verwijderen. Blijft het papierfilter nog steeds vies, moet het worden vervangen.

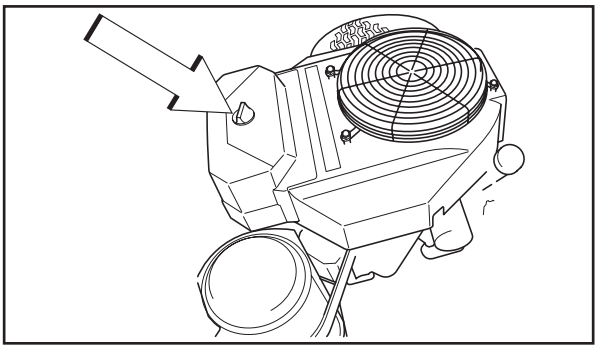
BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruik geen perslucht om het luchtfilter schoon te maken.

Was het papierfilter niet.

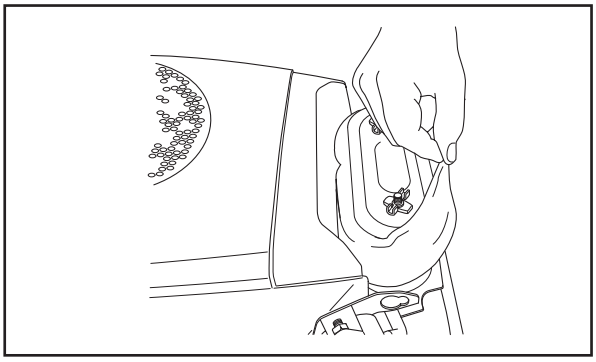
Olie het papierfilter niet in.

4. Plaats het luchtfilter als volgt terug:
   Controleer of de afdichting onderaan het papierfilter heel is.
   Breng het papierfilter aan in het luchtfilterhuis en zet de vleugelmoeren vast.
5. Plaats het voorfilter weer op het papierfilter.
6. Plaats de kap over het luchtfilterhuis terug.
   Draai de plastic bevestiging niet te stevig vast.



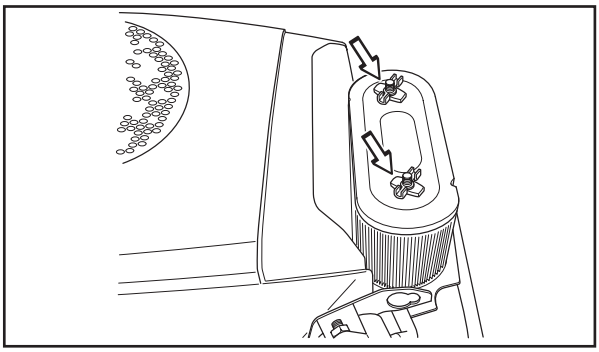
8011-768

Verwijder de kap van het luchtfilter



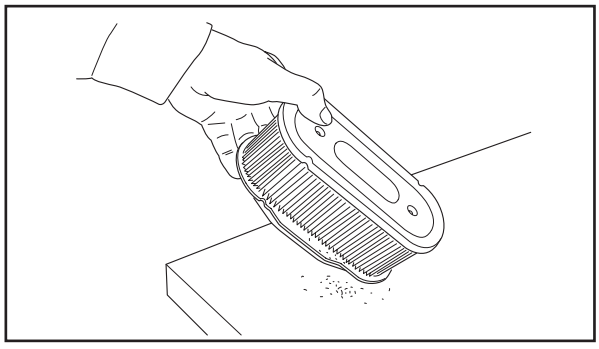
8011-557

Verwijder het voorfilter



8011-558

Verwijder het papierfilter



8009-181

Verwijder stof

Onderhoud cycloon luchtfilter

Wanneer de motor zwak lijkt of onregelmatig loopt, kan het luchtfilter verstopt zijn. Wanneer u met een vies luchtfilter werkt, kunnen de bougies een laagje krijgen dat de werking verstoort.

Om deze reden is het belangrijk het luchtfilter regelmatig te vervangen (zie het hoofdstuk Onderhoudsschema voor de juiste service-interval).

WAARSCHUWING!

De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens bedrijf zeer warm worden.

Risico van brandwonden bij aanraking.

Laat motor en uitlaatsysteem ten minste twee (2) minuten afkoelen voor u weer bijvult.

Het schoonmaken/vervangen van het luchtfilter wordt als volgt gedaan:

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruik geen perslucht om het luchtfilter schoon te maken.

Was het papierfilter niet.

Olie het papierfilter niet in.

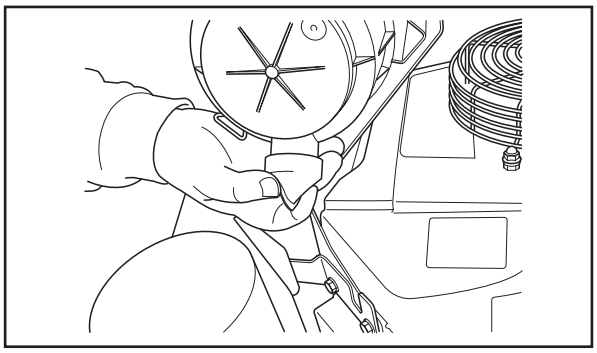
Stofkap

Controleer de stofkap iedere dag door de rubber klep met twee vingers in te drukken om het vuil te verwijderen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

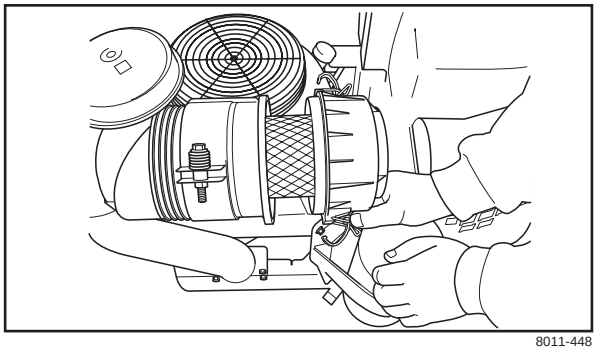
De eindkap moet geïnstalleerd zijn met de rubber klep naar beneden, anders zal de rubber klep niet werken.

Maak de stofkap schoon door de eindkap van de luchtreiniger te verwijderen en de binnenkant schoon te maken.



8011-447

De rubber klep indrukken

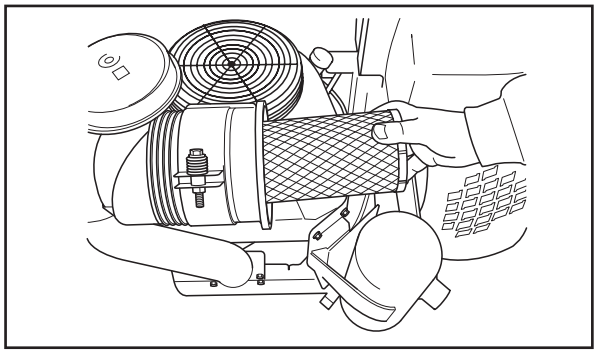


8011-448

De eindkap verwijderen

Filter vervangen

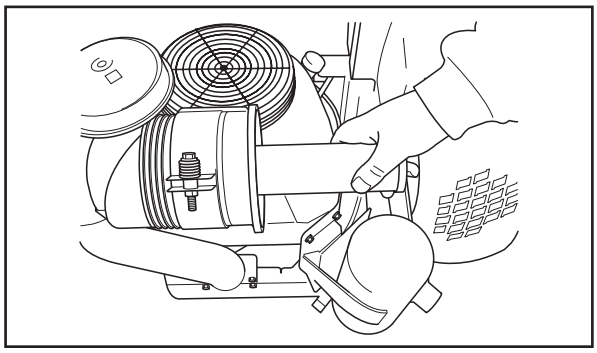
1. Verwijder de eindkap.
2. Verwijder het hoofdfilter (buitenste filter) door het er met de hand uit te trekken..



8011-449

Het hoofdfilter verwijderen

3. Verwijder het binnenfilter door het er met de hand uit te trekken.
4. Maak de binnenkant van het filterhuis schoon. Alleen droog wrijven.
5. Installeer het binnenfilter met het open eind eerst. Zorg ervoor dat het de uitsparing aan het eind van het huis ingaat door het tegen de stop te drukken.
6. Installeer het hoofdfilter met het open eind eerst. Zorg ervoor dat het de uitsparing aan het eind van het huis ingaat door het tegen de stop te drukken.



8011-450

Het binnenfilter verwijderen

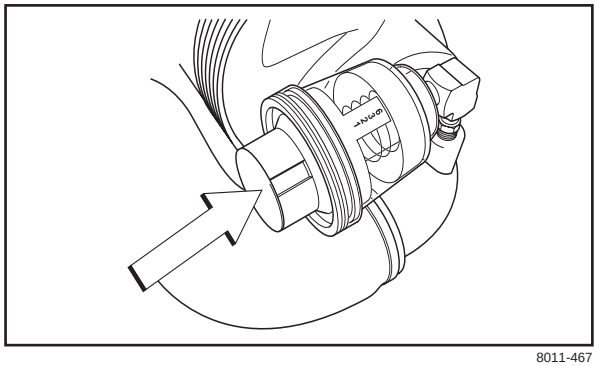
BELANGRIJKE INFORMATIE

De eindkap moet geïnstalleerd zijn met de rubber klep naar beneden, anders zal de rubber klep niet werken.

7. Draai de eindkap zo dat de rubber klep naar beneden wijst en installeer hem.

Luchtfilterindicator (optie)

Vervang het hoofdfilter wanneer de gele zuiger boven aan de cilinder hangt. Om de indicator te resetten, drukt u op de knop (pijl) op de cilinder. Het kan nodig zijn een aantal maal te drukken. Wanneer snel na het vervangen van het hoofdfilter een indicatie komt, moet u het binnenfilter vervangen.



8011-467

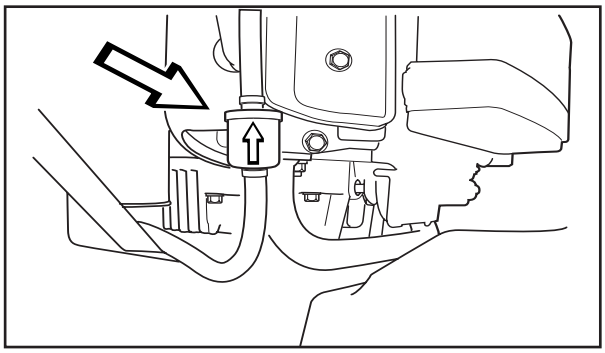
Luchtfilterindicator

Brandstoffilter vervangen

Vervang het in de leiding gemonteerde brandstoffilter om de 100 uur (een keer per seizoen) of regelmatiger wanneer het verstopt raakt.

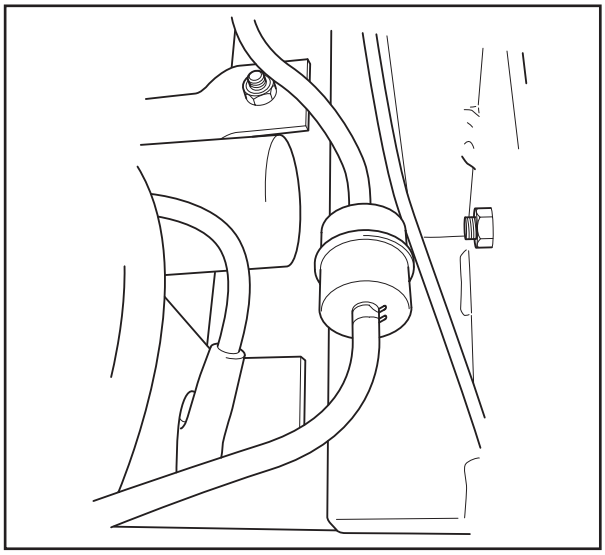
Plaats het filter als volgt terug:

1. Voer de leidingklemmen van het filter weg. Gebruik een platte tang.
2. Trek het filter los van de leidinguiteinden.
3. Druk het nieuwe filter in de leidinguiteinden.
   Plaats het filter zo dat de ”FLOW”-pijl omhoog wijst naar de brandstofpomp. Indien nodig, kunt u een zeepoplossing voor de filteruiteinden gebruiken om de montage te vergemakkelijken.
4. Voer de leidingklemmen naar het filter terug.



8009-146

Brandstoffilter Kawasaki



8011-468

Brandstoffilter Kohler

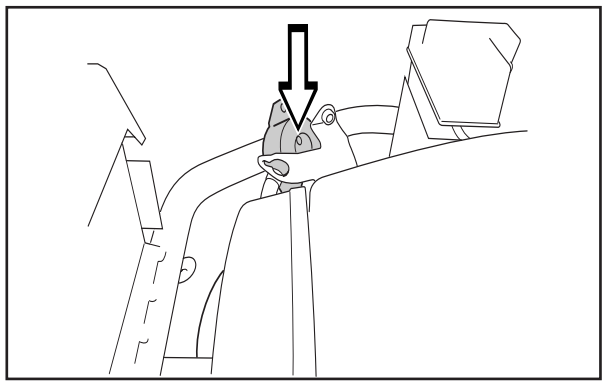
Luchtfilter van de brandstofpomp controlerenr

Controleer regelmatig of het luchtfilter van de brandstofpomp geen vuil bevat.

Verwijder de bouten en open de pomp, u hoeft geen leidingen te verwijderen.

Het filter kan, indien nodig, met een borstel worden schoongemaakt.

Plaats het filter op de console terug.

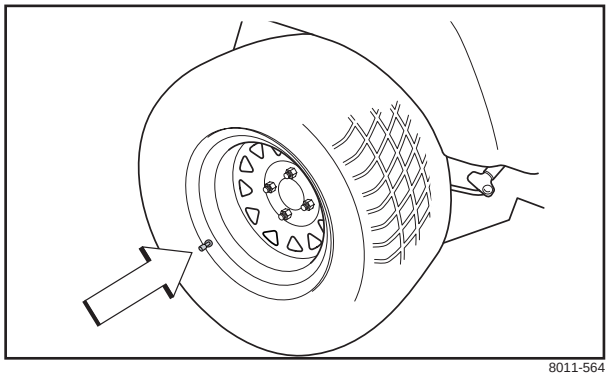


8009-147

Het luchtfilter van de brandstofpomp

Bandenspanning controleren

Alle vier de banden moeten een druk van 15 psi / 103 kPa /1 bar hebben.



8011-564

Bandenspanning

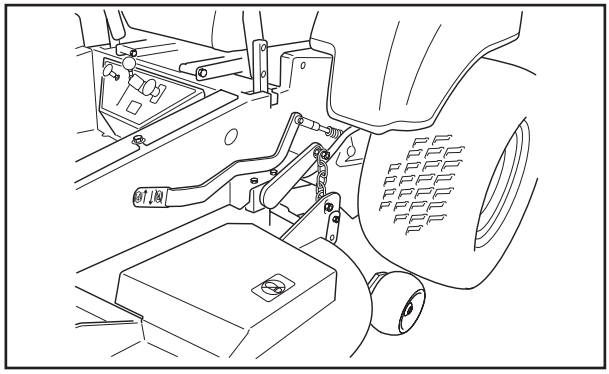
Parkeerrem controleren

Controleer met het oog of de arm, stangen of de schakelaar die bij de parkeerrem horen, onbeschadigd zijn. Maak een testrit en controleer of er voldoende remkracht is.

Voor het afstellen van de parkeerrem, moet u contact opnemen met de Husqvarna servicewerkplaats.

WAARSCHUWING!

Verkeerde afstelling kan tot ongevallen leiden.



8011-511

De parkeerrem in uitgeschakelde positie

De V-snaren controleren

Maaidekriem

Controleer om de 100 uur gebruik. Controleer op ernstige barsten en grote krassen.

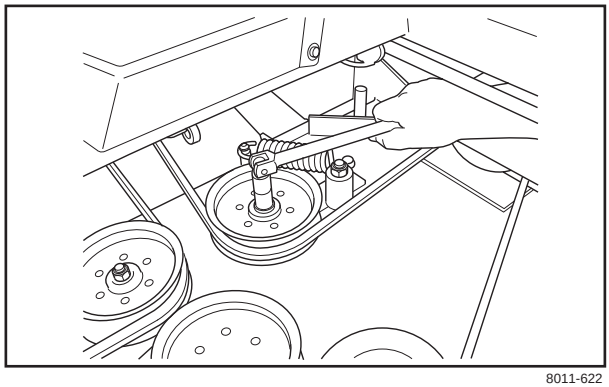
LET OP: De riem zal bij normaal bedrijf enige kleine barstjes vertonen.

Om de riem te vervangen, moet u het maaidek in de laagste positie brengen. Verwijder de voetplaat en de riemkappen.

Gebruik een ratel met een 9/16” dop op de bout van de leirol om de spanning van de riem te halen. Schuif de riem van de poelie en verwijder de riem.

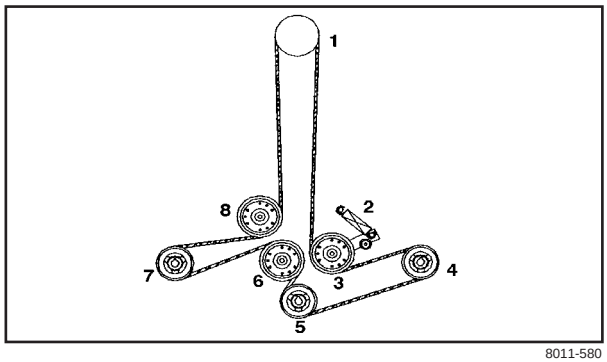
Voer de procedure omgekeerd uit voor installatie. Zie het plaatje bovenop het dek met informatie over de route van de riem.

Nadat de installatie gereed is, moet u de riem controleren op verdraaiing.



8011-622

Route riem, maaidekriem



8011-580

Route riem, maaidekriem

Pompriem

Controleer de riem om de 100 uur op uitzonderlijke slijtage.

De riem vervangen. Haal de spanning van de maaidekriem en haal de riem van de koppeling. Zie “Maaidekriem” in het hoofdstuk “Onderhoud”. Maak de bout op de koppeling los, bind vast en draai uit de weg.

Met een 1/2” dopsleutel met ratel in het vierkante gat in de pompgeleide-arm, haalt u de spanning van de pompriem en verwijdert u de riem

Om de riem weer te plaatsen. Draai de pompleirol naar buiten richting de motor om de riem erom te leggen. Laat de riem dan eerst rond de poelie voor de linkerpomp lopen (rechter poelie in de illustratie).

Installeer de geleideveer opnieuw en gebruik de ratel om de leirol zo te draaien dat de riem helemaal rond de laatste poelie kan worden gelegd.

De messen controleren

Om het beste maairesultaat te krijgen, is het belangrijk dat de messen goed scherp en niet beschadigd zijn.



WAARSCHUWING!

Messen zijn scherp. Bescherm uw handen met handschoenen en/of wikkel het mes in een zware doek tijdens de hantering.

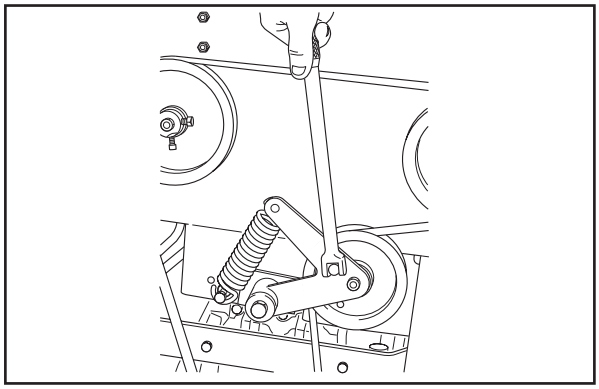
Gebogen of gescheurde messen of messen met grote inkepingen moeten worden vervangen.

Controleer de houder van de messen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

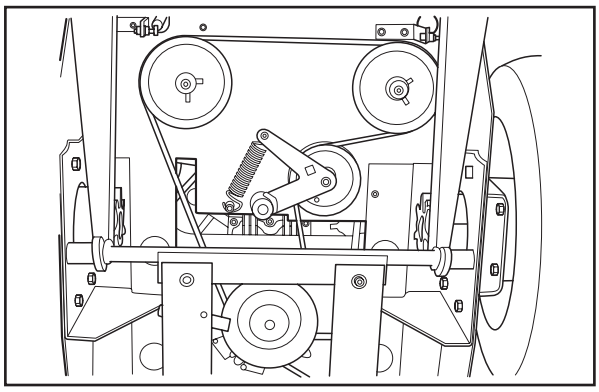
Het scherpen van messen moet worden uitgevoerd door een erkende servicewerkplaats.

Beschadigde messen moeten worden vervangen wanneer u een obstakel raakt, wat tot stilstand leidt. Laat de werkplaats beslissen of het mes gerepareerd/geslepen kan worden of weggedaan moet worden.



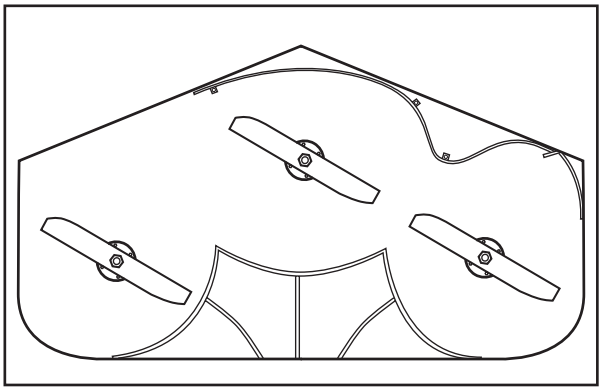
8011-623

De kettingspanning losser maken



8011-624

Route van de riem, hydraulische pompen



8011-604

Controleer de messen

ONDERHOUD

Vervangen van mes:



WAARSCHUWING!

Messen zijn scherp. Bescherm uw handen met handschoenen en/of wikkel het mes in een zware doek tijdens de hantering.

- Verwijder de mesbout door deze tegen de klok in te draaien.
- Installeer een nieuw of gescherpt mes met het stempel "GRASS SIDE" naar de grond/gras (beneden) of “THIS SIDE UP” richting het maaidek en maaikast.

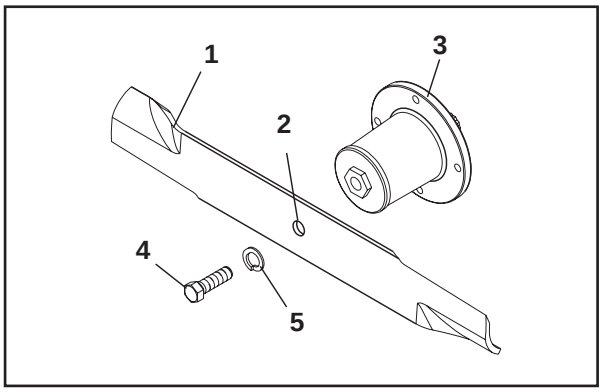
  Sommige messen zijn niet gemerkt met “GRASS SIDE” en “THIS SIDE UP”. Deze messen kunnen beide kanten op geïnstalleerd worden.
- Installeer en zet de mesbout zorgvuldig vast.

  Tunnel dek - Aandraaimoment mesbout tot 90 ft/ lbs (122 Nm).

  Combidek - Aandraaimoment mesbout tot 57-61 ft/lbs (77-82 Nm).

BELANGRIJKE INFORMATIE

De speciale mesbout is hittebehandeld. Vervang indien nodig met een Husqvarna bout. Gebruik geen bevestigingsdelen van mindere kwaliteit dan gespecificeerd.



1. Mes
2. Middengat
3. Maaikast
4. Mesbout
5. Borgring meshouder

Mes hulpstuk

Maaidek afstellen

WAARSCHUWING!

Voor u service of afstellingen uitvoert, controleert u de volgende checklist:

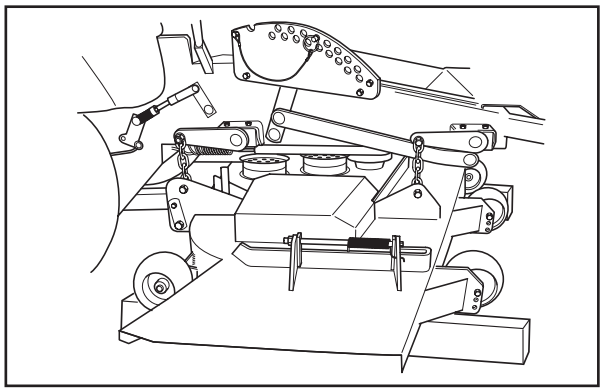
1. Schakel de parkeerrem in.
2. Plaats de mesknop in uitgeschakelde positie.
3. Zet de startsleutel op "OFF" en verwijder de sleutel.
4. Zorg ervoor dat de messen en alle bewegende onderdelen volledig zijn gestopt.
5. Haal de bougiekabel van alle bougies en plaats de kabel zo dat deze niet in contact kan komen met de bougie.

Uitlijnen

1. Plaats de maaimachine op een gelijke, liefst betonnen, ondergrond.
2. Controleer de bandenspanning in alle vier de banden. Zie “Technische gegevens”.
3. Til de maaier op en plaats hem op balken van 2" x 4" (50-100 mm), die als ribben onder het maaidek liggen van voor naar achter (zie grafiek).
4. Laat het dek op de 2” x 4”´s (50-100 mm) zakken. De achterkant van het dek is ongeveer 1/4” lager dan de voorkant. Dit geeft het dek een goede hoogte van voor naar achter, als u het laat zakken op de 2” x 4” (50-100 mm) stukken.
5. Stel de maaihoogte af op 4”.
6. Stel de vier onderste kettingbouten zo af dat ze midden in de rechthoekige gleuven zijn.
7. Beweeg de hefhendel en controleer of op alle kettingen evenveel spanning staat. Zo niet, moet u de juiste onderste kettingbout afstellen in de gleuf.

WAARSCHUWING!

Messen zijn scherp. Bescherm uw handen met handschoenen en/of wikkel het mes in een zware doek tijdens de hantering.



8011-601

Het maaidek uitlijnen

Maaihoogte afstellen

1. Breng de maaidekhoogtehendel naar transportpositie en zet vast (Tunnel dek - 5” (127 mm), Combidek 4 3/4” (120,7 mm).
2. Plaats de punt van het mes zo dat het recht vooruit staat.
3. Meet van de snijrand van de messen naar een waterpas oppervlak. De afstand moet (Tunnel dek - 5" (127 mm), Combidek - 4 3/4” (120,7 mm) zijn.
4. Laat de hendel zakken en zet vast op (bijvoorbeeld) 2” maaihoogte. Meet zoals hierboven beschreven. De afstand moet dan 2" (50 mm) zijn.

Antiscalp rollen afstellen

De antiscalp rollen zijn goed bevestigd wanneer ze net boven de grond zijn wanneer het maaidek in de gewenste maaihoogte staat in bedrijfsstand. De antiscalp rollen houden het dek vervolgens in de juiste positie en voorkomen het scalperen van de grond in bijna alle terreinomstandigheden.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Stel de antiscalp rollen af als de maaier op een vlakke, gelijkmatige ondergrond staat.

Tunnel Deck -

De antiscalp rollen kunnen in drie posities worden gezet.

- Bovenste positie 1,5” tot 3” (38 tot 76 mm) gras.
- Middelste positie 3” tot 4,5” (76 tot 114 mm) gras.
- Onderste positie 4,5” tot 6” (114 tot 152 mm) gras.

Combidek -

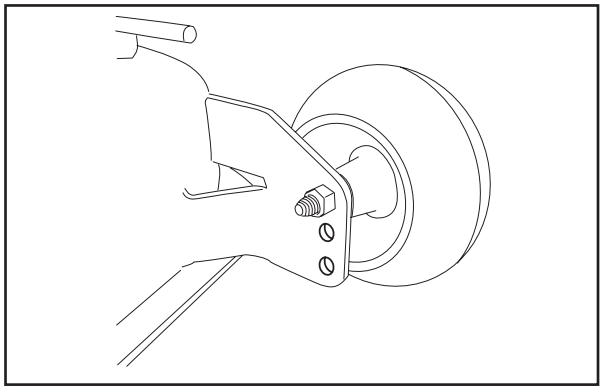
De antiscalp rollen kunnen in twee posities worden gezet.

- Bovenste positie 1,5” tot 3” (38 tot 76 mm) gras.
- Onderste positie 3” tot 5” (38 tot 127 mm) gras.

De rollen moeten ongeveer 1/4” (6,5 mm) van de grond zijn.

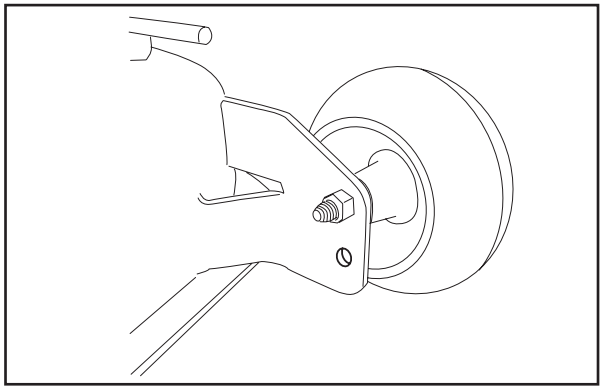
BELANGRIJKE INFORMATIE

De antiscalp rollen moeten niet worden gebruikt als hoogtewielen ander kunnen de rollen en het dek beschadigd raken.



CZ-9

Antiscalp rol - Tunneldek



CZ-9

Antiscalp rol - Combidek

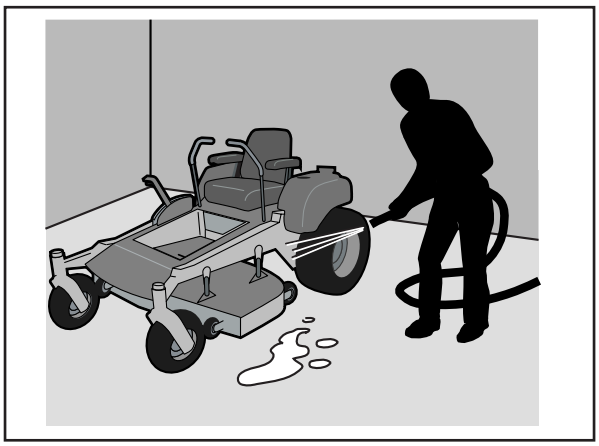
Schoonmaken en wassen

Regelmatig schoonmaken en wassen, vooral onder het maaidek, zal de levensduur van de machine verlengen. Maak er een gewoonte van de machine direct na gebruik (nadat hij is afgekoeld) schoon te maken, voor het vuil blijft kleven.

Spuit geen water bovenop het maaidek. Gebruik perslucht om de bovenkant van het dek schoon te maken. Maak het dek en de onderkant van het dek regelmatig schoon, spuit geen water op de motor en elektrische componenten.



Gebruik een veiligheidsbril wanneer u schoonmaakt en wast.

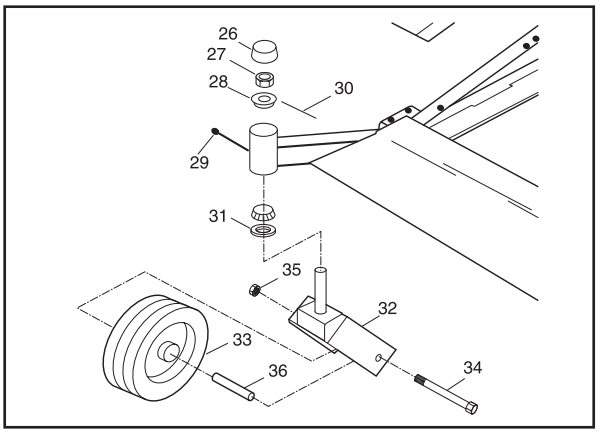


8011-644

Schoonmaken

Zwenkwielen

Om de 200 uur controleren. Til de voorkant van de machine van de grond, zodat de zwenkwielen vrij kunnen draaien. Zet de zwenkbout (34) vast en dan weer een 1/2 slag terug. Controleer of het wiel vrij draait. Wanneer het wiel niet vrij draait, moet u de zwenkbout terugdraaien in stapjes van 1/2 slag tot het wiel vrij draait.



8011-619

Zwenkwielen

BELANGRIJKE INFORMATIE

Voeg GEEN voering of schuimvulling toe aan de banden. Extreme belastingen door met schuim gevulde banden zullen leiden tot voortijdige storingen.

Gebruik alleen door O.E.M. gespecificeerde banden.

Door met schuim gevulde banden of massieve banden zal de garantie komen te vervallen.

Verwijderen en installeren van zwenkwiel

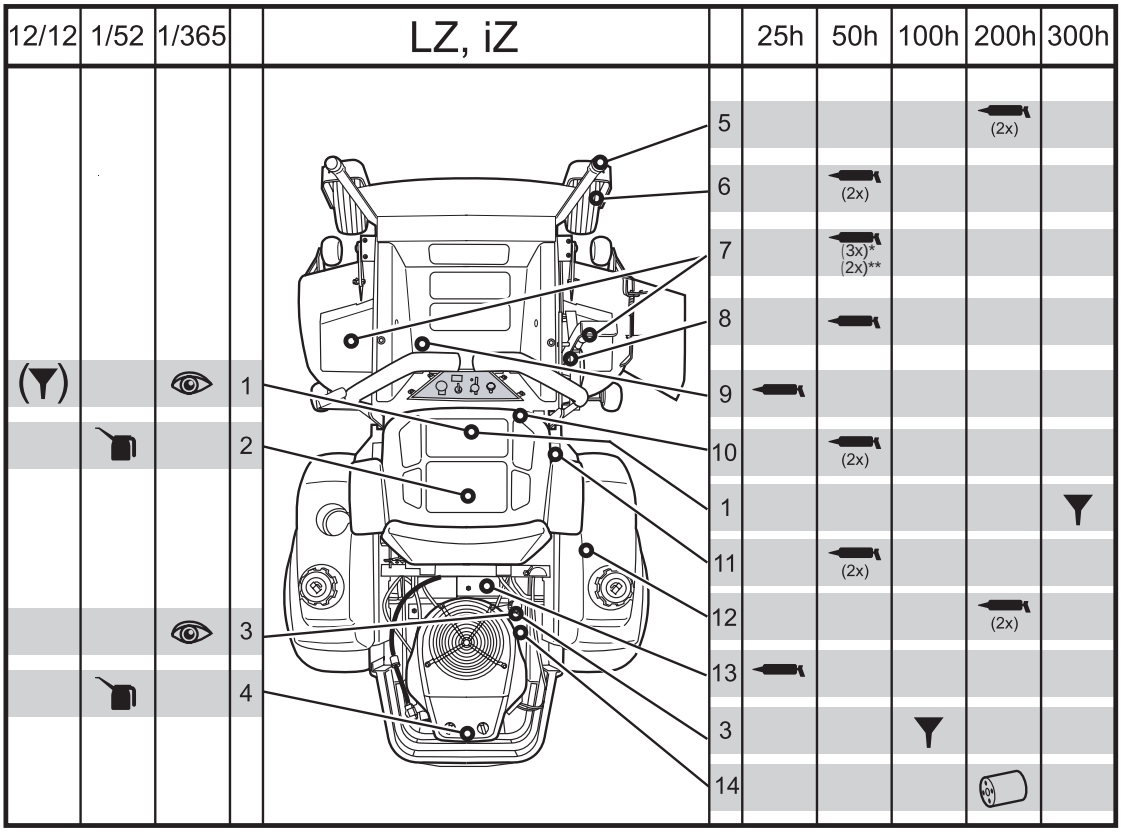
1. Verwijder moer (35) en zwenkbout (34).
2. Trek het wiel uit de vork en let op de bus (36).
3. Installeer in omgekeerde volgorde. Zet de zwenkbout vast volgens bovenstaande instructies.

Bevestigingen

Dagelijks controleren. Inspecteer de complete machine op losse of ontbrekende delen.

Smeren

Smeerschema



** Tunnel Decks Only*
*** Combi Decks Only*

Smeerschema

12/12 Ieder jaarr
1/52 Iedere week
1/365 Iedere dag

Smeren met smeerpistool
Olie vervangen
Filter vervangen

Smeren met smeerkan
Controleren peil

Algemeen

Verwijder de startsleutel om onbedoelde bewegingen tijdens het smeren te voorkomen.

Wanneer u met een smeerkan smeert, moet deze gevuld zijn met motorolie.

Wanneer u met smeervet smeert, moet u, indien niet anders aangegeven, een hoge kwaliteit molybdeen disulfide vet gebruiken.

Bij dagelijks gebruik moet de machine twee keer per week worden gesmeerd.

Veeg overtollig vet na het smeren af.

Het is belangrijk te voorkomen dat er smeervet op de riemen of aandrijfoppervlakken van de poelies terechtkomt. Mocht dit gebeuren, probeer ze dan schoon te maken met alcohol. Wanneer de riem blijft slippen na het schoonmaken, moet hij worden vervangen. Benzine of andere olieproducten moeten niet worden gebruikt om riemen schoon te maken.

SMEREN

De kabels smeren

Indien mogelijk moeten beide uiteinden van de kabels worden gesmeerd. Beweeg de bedieningshendels naar de eindposities wanneer u smeert. Breng na het smeren de rubberen beschermingen weer op de kabels aan. Kabels met ommanteling zullen vastlopen als ze niet regelmatig worden gesmeerd. Wanneer een kabel vastloopt, kan dit de werking verstoren.
Mocht een kabel vastlopen, moet u deze verwijderen en verticaal ophangen. Smeer de kabel met lichte motorolie tot er olie uit het ondereinde begint te lopen.
Tip: Vul een kleine plastic zak met olie en tape deze dicht zodat de bekleding afgedicht is en laat de kabel een nacht zo hangen. Wanneer u er niet in slaagt de kabel te smeren, moet u deze vervangen.

Asbussen en verbindingen

Smeer de lagers van de assen en verbindingen van het remsysteem en besturing met een oliespuit of smeerkan.

Smeren conform het smeerschema

1. Hydraulisch systeem, oliepeil

De hydraulische olie en filters moeten om de 300 uur en ten minste een keer per jaar worden vervangen. Neem contact op met een erkende servicewerkplaats.

Controleer dagelijks het oliepeil in de hydraulische tank. Het peil moet ongeveer 3/4"-1" (19 - 25 mm) onder de bovenkant van de tank liggen.

Controleer de verbindingen, slangen en buizen op beschadiging of lekkage. Vervang of repareer ze bij twijfel.

Olie en filters vervangen

Het vervangen van olie en filter moet worden gedaan door een erkende servicewerkplaats vanwege het risico dat er verontreinigingen het systeem binnenkomen.

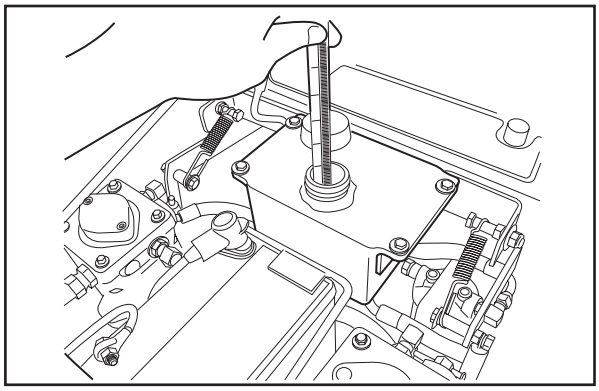
2. Bestuurdersstoel

Kantel de stoel.

Smeer de voorscharnieren met een smeerkan.

Smeer het lengte-afstelmechanisme met een smeerkan.

Smeer de stoelgeleider en hendelmechanisme met de smeerkan.



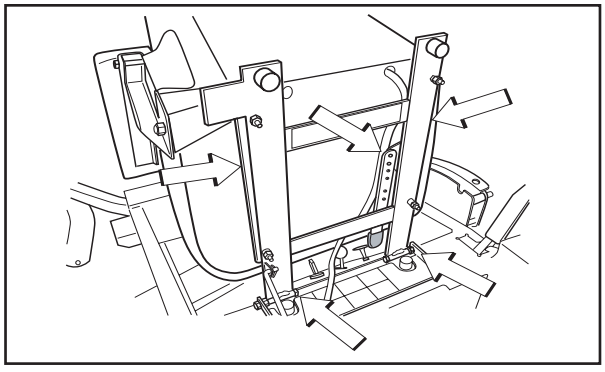
8011-565

De hydraulische olie controleren

WAARSCHUWING!

Wanneer u vermoedt dat er een lek is, gebruik dan een stuk karton of hout, en NIET uw handen, om te controleren op lekkage. Hydraulische olie die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om door de huid te dringen en zo ernstig letsel te veroorzaken.

Wanneer u bent verwond door ontsnapte vloeistof, ga dan onmiddellijk naar een arts. Een ernstige ontsteking of reactie kan optreden wanneer niet onmiddellijk wordt gezorgd voor de juiste medische behandeling.



8011-571

De lengte-instelling onder de stoel smeren

3. Motorolie Oil

Motorolie verversen

De motorolie moet na 8 uur werking voor de eerste keer worden vervangen. Daarna moet het om de 100 uur worden vervangen.

WAARSCHUWING!

De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens bedrijf zeer warm worden.

Risico van brandwonden bij aanraking.

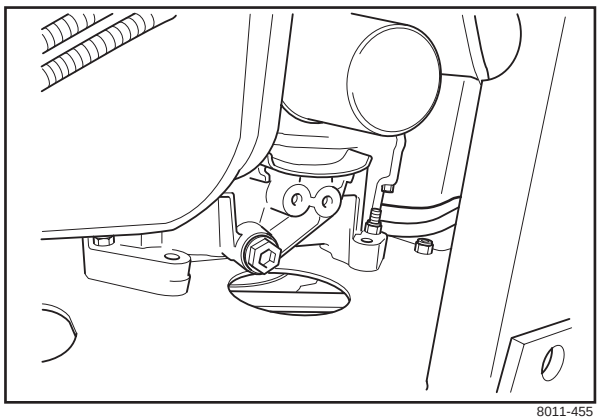
Laat motor en uitlaatsysteem ten minste twee (2) minuten afkoelen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruikte motorolie is een gevaar voor de gezondheid en mag niet op de grond of in de natuur worden achtergelaten, het moet altijd worden ingeleverd bij een werkplaats of een daarvoor aangewezen afvallocatie.

Vermijd contact met de huid, was met water en zeep wanneer u mocht knoeien.

1. Plaats de machine op een vlakke ondergrond.
2. Plaats een vat onder de aftapplug van de motor
3. Verwijder de peilstok en open de aftapplug
4. Laat de olie in de bak lopen.
5. Draai vervolgens de olieaftapplug dicht.
6. Vervang het oliefilter indien nodig.
7. Vul met nieuwe motorolie zoals beschreven in Het oliepeil controleren.
8. Start de motor. Laat hem enkele seconden lopen. Stop en controleer het oliepeil opnieuw.



8011-455

Aftapplug Kawasaki

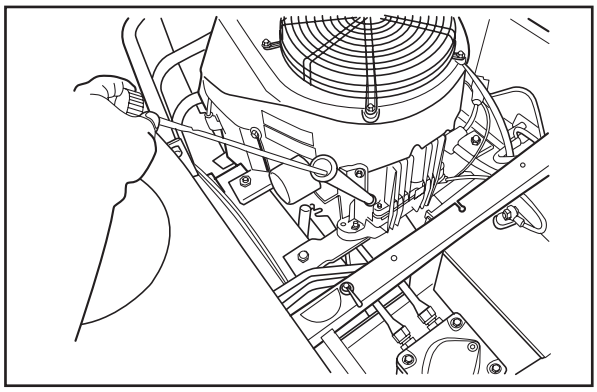
Het oliepeil controleren

Controleer het oliepeil in de motor wanneer de machine gelijk staat en de motor is gestopt.

Verwijder de peilstok, veeg schoon en plaats hem weer terug.

De peilstok mag niet vastgeschroefd worden.

Haal de peilstok er opnieuw uit en lees het oliepeil af.



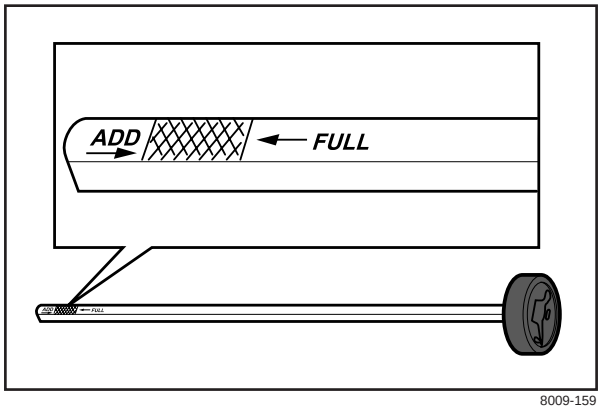
8011-569

Verwijder de peilstok

Het oliepeil moet tussen de markeringen op de peilstok liggen. Wanneer het peil de ”ADD”-markering nadert, moet u olie bijvullen tot de ”FULL”-markering op de peilstok.

Vul nooit bij tot boven de ”FULL”-markering.

U vult olie bij door het gat voor de peilstok.



8009-159

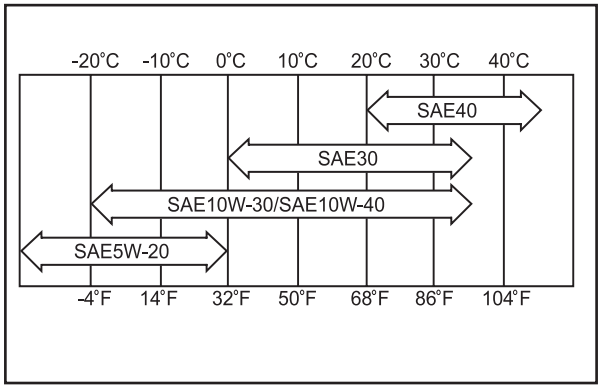
Markeringen op de peilstok

Gebruik motorolie SAE 30 of SAE 10W-30 of, eventueel, 10W/40, klasse SC-SH (boven +32 °F/0 °C).

Boven +68 °F/+20 °C kunt u SAE 40 gebruiken.

Gebruik motorolie SAE 5W-20, klasse SC-SJ (onder +32 °F/0 °C).

In de motor gaat 1,5 liter(1,6 qt) olie exclusief het filter (inclusief filter 1,7 liter (1,8 qt)).



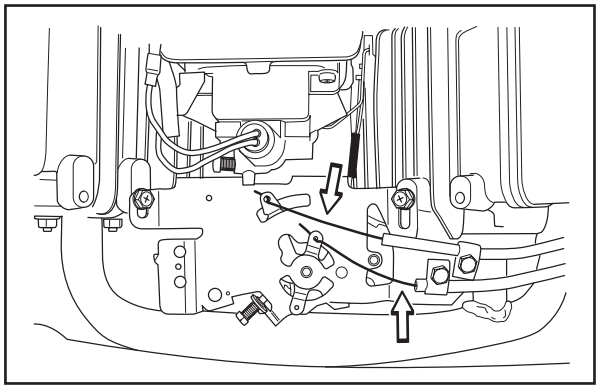
8009-140

Motorolie

4. Gas- en chokekabels, hendellagers

Smeer de kabeluiteinden bij de carburateur met een smeerkan. Beweeg de bedieningen naar de eindpunten en smeer weer.

De gaskabel wordt ook door de hendel gesmeerd wanneer de bedieningsconsole is verwijderd.



8011-605

Gas- en chokekabels bij de carburateur

5. Voorwielbevestiging

Smeer met een smeerpistool, een smeerpunt voor wielbevestiging, tot het vet eruit komt.

Gebruik alleen molybdeen disulfidevet van een goede kwaliteit.

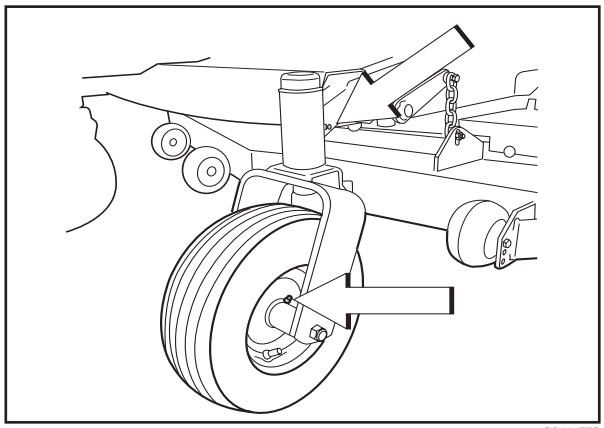
Vet van bekende merken (aardoliemaatschappijen enz.) is meestal van goede kwaliteit.

6. Voorwiellagers

Smeer met een smeerpistool, een smeerpunt voor iedere set wiellagers, tot er vet uitkomt.

Gebruik alleen molybdeen disulfidevet van een goede kwaliteit.

Vet van bekende merken (aardoliemaatschappijen enz.) is meestal van goede kwaliteit.

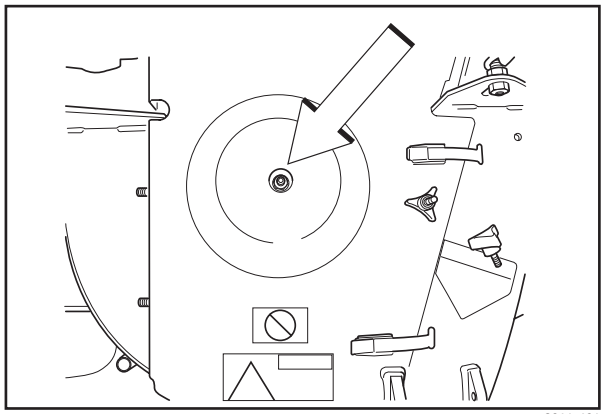


8011-573

De voorwielen smeren

7. Poelies dekriem - alleen Tunneldek

Smeer met een smeerpistool, twee doses.



8011-461

Poelies dekriem

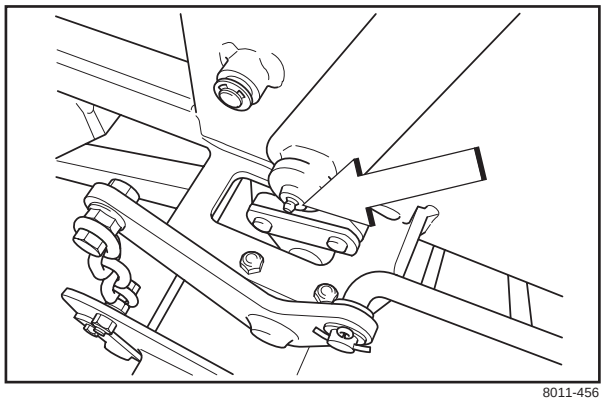
8. Hoogte-instelling maaidek

Smeren met een smeerpistool, 1 smeerpunt, tot het vet eruit komt.

Smeer de vergrendeling in de hendel.

Gebruik alleen molybdeen disulfidevet van een goede kwaliteit.

Vet van bekende merken (aardoliemaatschappijen enz.) is meestal van goede kwaliteit.



8011-456

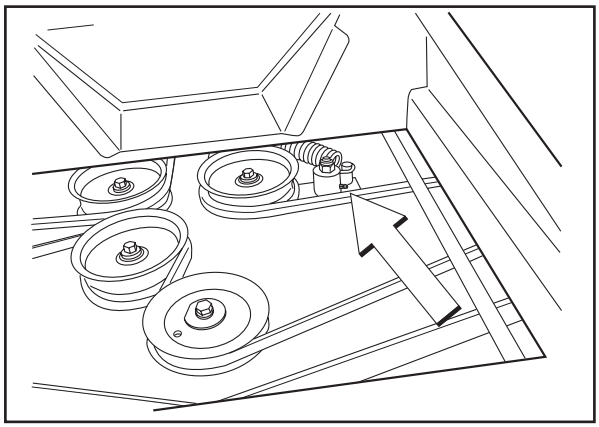
Het smeren van de maaihoogteinstelling

9. Riemspanner, maaidek

Verwijder de voetplaat (twee bouten) en smeer met een smeerpistool, 1 smeerpunt, tot er vet uitkomt.

Gebruik alleen molybdeen disulfidevet van een goede kwaliteit.

Vet van bekende merken (aardoliemaatschappijen enz.) is meestal van goede kwaliteit.



8011-576

Smeerpunt riemspanner

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruik een minimale hoeveelheid smeermiddel en verwijder overtollig smeervet zodat het niet in contact komt met riemen of aandrijfoppervlakken van poelies.

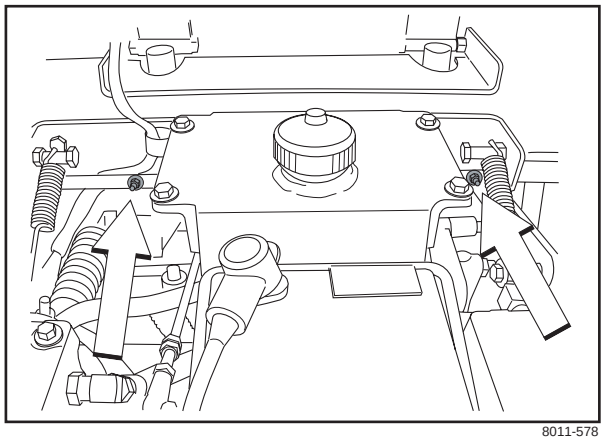
10. Assen van de stuurhendel

Kantel de bestuurdersstoel.

Smeer met een smeerpistool, 1 smeerpunt voor iedere as, tot het vet eruit komt.

Gebruik alleen molybdeen disulfidevet van een goede kwaliteit.

Vet van bekende merken (aardoliemaatschappijen enz.) is meestal van goede kwaliteit.



8011-578

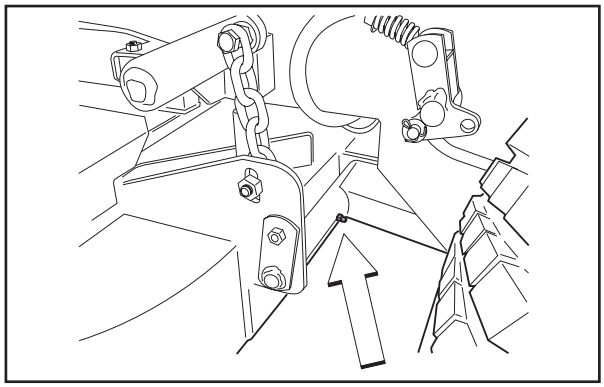
De assen van de stuurhendels smeren

11. Veerpoten van het maaidek

Smeer met een smeerpistool, 1 smeerpunt voor iedere veerpoot, tot het vet eruit komt.

Gebruik alleen molybdeen disulfidevet van een goede kwaliteit.

Vet van bekende merken (aardoliemaatschappijen enz.) is meestal van goede kwaliteit.



8011-577

Veerpoten smeren

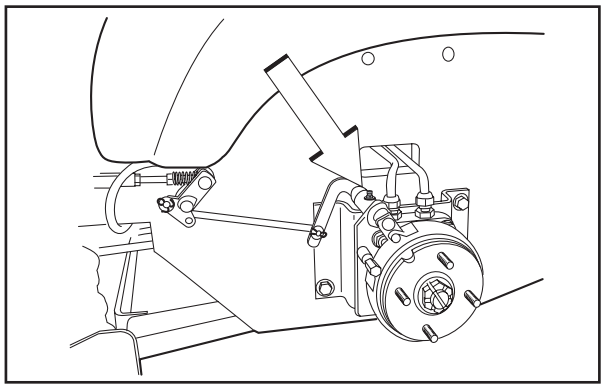
12. Remarmen

Verwijder een achterwiel per keer (vier wielmoeren).

Smeer met een smeerpistool, 1 smeerpunt voor iedere remarm, tot het vet eruit komt.

Gebruik alleen molybdeen disulfidevet van een goede kwaliteit.

Vet van bekende merken (aardoliemaatschappijen enz.) is meestal van goede kwaliteit.



8011-579

Remarmen smeren

BELANGRIJKE INFORMATIE

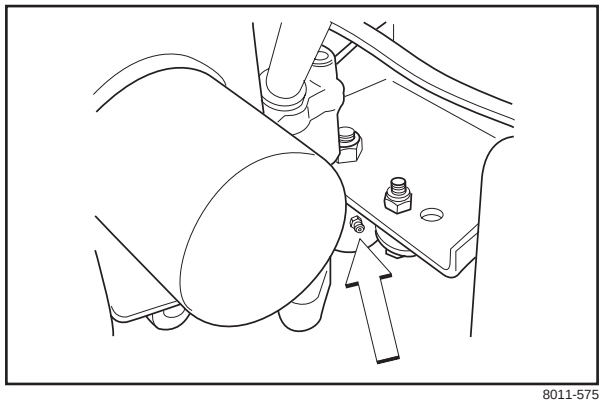
Gebruik een minimale hoeveelheid smeermiddel en verwijder overtollig smeervet zodat het niet in contact komt met de remband.

13. Riemspanner, hydraulische pompen

Smeren met een smeerpistool, 1 smeerpunt, tot het vet eruit komt.

Gebruik alleen molybdeen disulfidevet van een goede kwaliteit.

Vet van bekende merken (aardoliemaatschappijen enz.) is meestal van goede kwaliteit.



8011-575

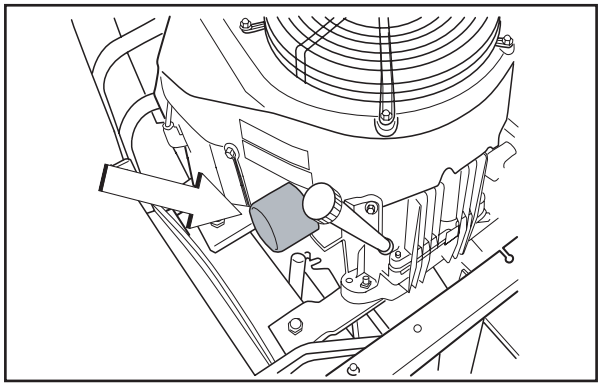
De riemspanner smeren

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruik een minimale hoeveelheid smeermiddel en verwijder overtollig smeervet zodat het niet in contact komt met riemen of aandrijfoppervlakken van poelies.

14. Het oliefilter vervangen

1. Tap de olie af conform de werkbeschrijving onder de kop Motorolie/ Motorolie vervangen.
2. Verwijder het oliefilter. Gebruik, indien nodig, een filtertang.
3. Smeer nieuwe, schone motorolie op de afdichting voor het nieuwe filter.
4. Bevestig het filter handmatig met +3/4 slag.
5. Laat de motor warm lopen, controleer vervolgens of er geen lekkage optreedt rond de afdichting van het oliefilter.
6. Controleer het oliepeil in de motor, vul bij indien nodig bij tot het juiste niveau. In het oliefilter gaat 0,2 liter (0,2 qt) olie.



8011-570

Het oliefilter vervangen

Gids om fouten op te sporen

Probleem	Oorzaak
De motor wil niet starten.	• De mesknop is ingeschakeld. • De stuurhendels zijn niet vergrendeld in de neutraal stand. • De bestuurder zit niet op de bestuurdersstoel. • De parkeerrem is niet geactiveerd. • De accu is leeg. • Vuil in de carburateur of brandstofleiding. • De brandstoftoevoer is dicht of de kraan voor de brandstoftanks staat in de verkeerde stand. • Verstopt brandstoffilter of brandstofleiding.
De starter beweegt de motor niet.	• Lege accu. • Slecht contact op de klemmen voor de kabelaansluitingen. • Zekering gesprongen. • Ontstekingssysteem defect. • Defect in het veiligheidscircuit van de startmotor. • Zie “Het veiligheidssysteem controleren” in het hoofdstuk “Onderhoud”.
De motor loopt ongelijk.	• Fout in carburateur. • De chokehendel is uitgetrokken en de motor is warm. • Kapotte kleppen. • Kapotte zuiger, cilinder, zuigerring of afdichting cilinderkop. • De bouten van de cilinderkop zijn los. • Verstopt brandstoffilter of sproeier. • Verstopte ventilatieklep op de brandstofdop. • Brandstoftank bijna leeg. • Kapotte bougies. • De bougies zitten los. • Kapotte ontstekingskabel. • Kapotte bougie-elektrode. • Kapotte bougieaansluiting. • Rijk brandstofmengsel of brandstof-luchtmengsel. • Verkeerde brandstof. • Water in de brandstof. • Verstopt luchtfilter.

GIDS OM FOUTEN OP TE SPOREN

Probleem	Oorzaak
De motor lijkt zwak.	• Verstopt luchtfilter. • Kapotte bougies. • Carburateur niet juist afgesteld.
De motor oververhit.	• Verstopte luchtinlaat of koelribben. • Motor overbelast. • Slechte ventilatie rond motor. • Kapotte toerentalregelaar. • Roet in de verbrandingskamer. • Te weinig of geen olie in de motor. • Kapotte bougies. • Voorontsteking onjuist.
Accu laadt niet.	• Slecht contact met de kabelaansluitingen van de accuklemmen.
De machine beweegt langzaam, ongelijk, of helemaal niet.	• Parkeerrem ingeschakeld. • Bypass klep op pomp open. • Aandrijfriem van de pomp hangt slap of is eraf gelopen. • Kapot hydraulisch systeem. • Lucht in het hydraulisch systeem.
Maaidek schakelt niet in.	• Aandrijfriem voor het maaidek is losgeraakt. • Contact voor de elektromagnetische koppeling is losgeraakt • De mesknop is kapot of is losgeraakt van het kabelcontact. • De zekering is gesprongen.
Ongelijke maairesultaten.	• Verschillende luchtdruk in de banden aan de linker- en rechterkant. • Gebogen messen. • De kettingen waar het maaidek in hangt, zijn ongelijk. • De kettingbevestiging is losgekomen. • De messen zijn bot. • Rijsnelheid te hoog. • Het gras is te lang. • Er zit gras onder het maaidek.
De machine trilt.	• De messen zitten los. • De messen zijn niet goed gebalanceerd. • De motor zit los.

Stallen

Winterstalling

Aan het einde van het maaiseizoen moet de machine worden klaargemaakt voor stalling (of wanneer hij langer dan 30 dagen niet zal worden gebruikt). Brandstof die lange tijd mag blijven staan (30 dagen of langer) kan plakkerige resten achterlaten die de carburateur kunnen verstoppen en de werking van de motor kunnen verstoren.

Brandstofstabilisatoren zijn een aanvaardbare optie met betrekking tot plakkerige resten tijdens stalling.

Voeg stabilisator toe aan de brandstof in de tank of de jerrycan. Gebruik altijd de mengverhoudingen zoals aangegeven door de producent van de stabilisator. Laat de motor ten minste 10 minuten lopen nadat u de stabilisator hebt toegevoegd zodat deze de carburateur bereikt. Leeg de brandstoftank en de carburateur niet wanneer u stabilisator hebt toegevoegd..



WAARSCHUWING!

Sla een motor met brandstof in de tank nooit binnen of in slecht geventileerde ruimtes op, waar brandstofdampen in contact kunnen komen met open vuur, vlammen of een waakvlam van bijv. een boiler, geiser, droger enz. Ga voorzichtig met de brandstof om. Het is zeer brandbaar en onzorgvuldig gebruik kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel en schade aan eigendommen. Tap de brandstof buiten af in een goedgekeurd vat en ver van open vuur vandaan. Gebruik nooit benzine om schoon te maken. Gebruik in plaats daarvan een ontvetter en warm water.

Volg deze stappen om de machine voor stalling gereed te maken:

1. Maak de machine grondig schoon, vooral onder het maaidek. Werk beschadigingen van de lak bij en spuit een dun laagje olie op de onderzijde van het maaidek om corrosie te voorkomen.
2. Inspecteer de machine op versleten of beschadigde onderdelen en zet moeren en bouten die los zitten weer vast.
3. Vervang de motorolie; zorg voor juiste verwerking.
4. Maak de brandstoftanks leeg of voeg een brandstofstabilisator toe. Start de motor en laat deze lopen tot de carburateur vol brandstof is of de stabilisator de carburateur heeft bereikt.
5. Verwijder de bougies en giet een eetlepel motorolie in elke cilinder. Draai de motor om zodat de olie gelijkmatig wordt verdeeld en plaats de bougies dan weer terug.
6. Smeer alle smeerpunten, verbindingen en assen.
7. Verwijder de accu. Maak de accu schoon, laad op en sla hem op een koele plaats op, maar bescherm tegen directe kou.
8. Stal de machine in een schone, droge ruimte en dek ter extra bescherming af.

Service

Wanneer u reserveonderdelen bestelt, moet u het aankoopjaar, model, type en serienummer vermelden.

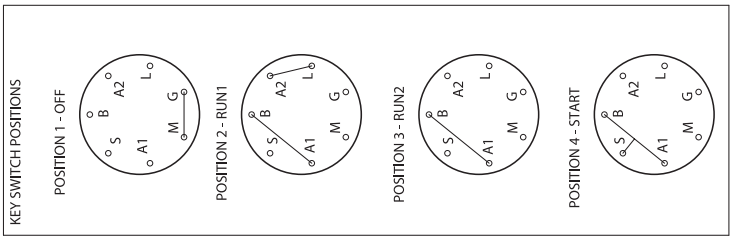
Gebruik altijd originele Husqvarna reserveonderdelen.

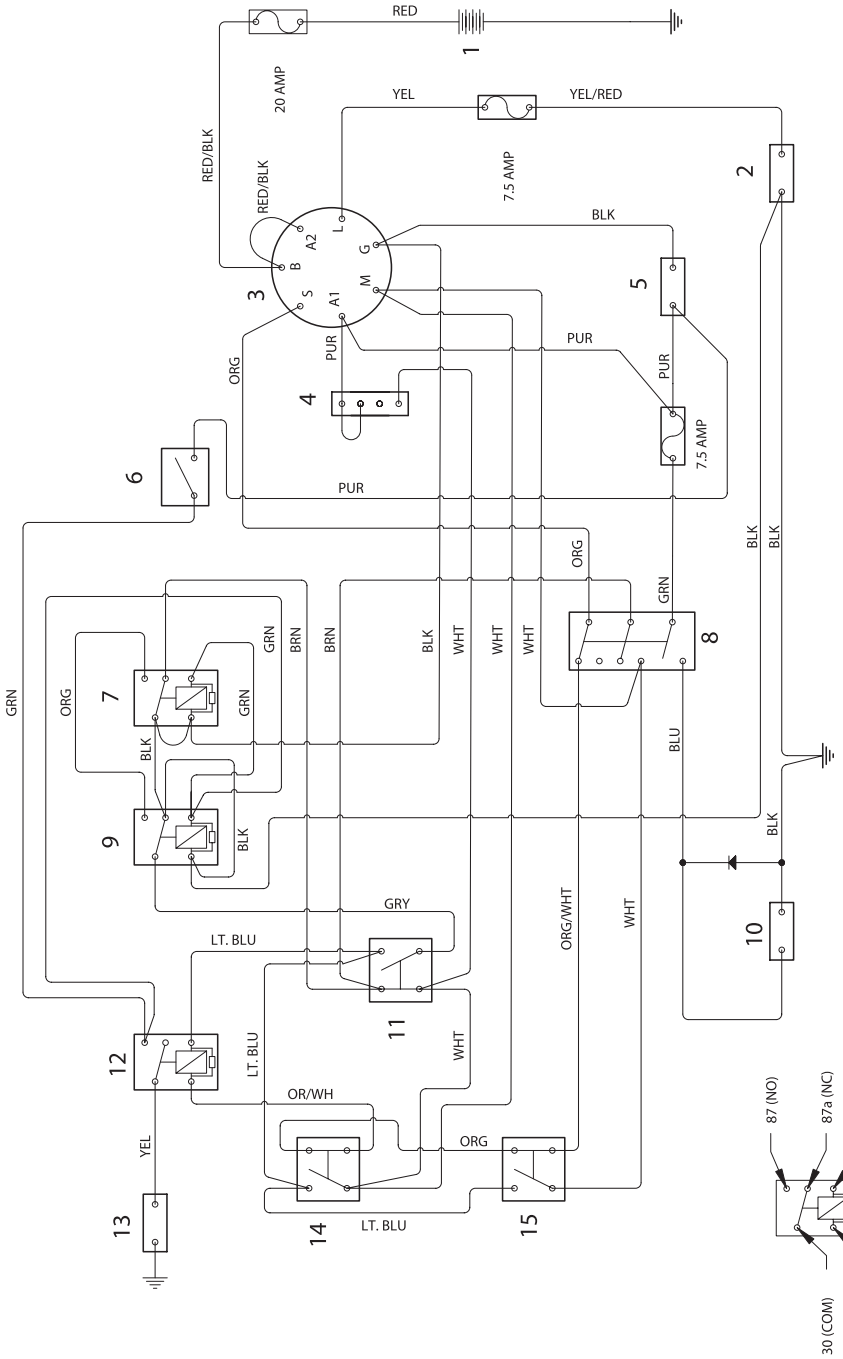
Een jaarlijkse controlebeurt bij een erkende servicewerkplaats is een goede manier om ervoor te zorgen dat uw machine het volgende seizoen weer uitstekend functioneert.

BEDRADINGSSCHEMA

Bedradingsschema

6. Stoel onbezet
11. Mesknop OFF pos.
8. Mesknop staat in positie OFF
14-15. Stuurhendels UIT





1. Accu
2. Uitgang accessoires
3. Sleutelschakelaar
4. Vlecht naar motor
5. Urenteller
6. Stoelschakelaar
7. Bedrijfrelais
8. PTO-schakelaar
9. Remrelais
10. Elektrische koppeling
11. Remschakelaar
12. Startrelais
13. Starterklep
14. Linker stuurhendel
15. Rechter stuurhendel

BLK = Zwart
BLU = Blauw
BRN = Bruin
GRN = Groen
GRY = Grijs
LT.BLU = Lichtblauw
ORG = Oranje
PUR = Paars
RED = Rood
WHT = Wit
YEL = Geel
NO = Normaal open
NC = Normaal dicht
COM = Algemeen

8011-650

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	iZ21C
Fabrikant	Kawasaki
Type	FH721V
Vermogen	21 pk / 15,4 kW*
Smering	Druk met oliefilter
Inhoud olietank excl. filter	1,5 liter
Inhoud olietank incl. filter	1,7 liter
Motorolie (zie viscositeitsdiagram)	SAE 10W30, 10W40 SAE 30, SAE 40, API SF-SJ
Brandstof	Min. octaan 87 loodvrij (max. methanol 5%, max. ethanol 10%, max. MTBE 15%)
Inhoud benzinetank	43 liter
Bougies/afstand	NGK BPR4ES 0,75 mm
Koeling	Luchtkoeling
Luchtfilter	Patroon voor zwaar gebruik
Dynamo	12 V 15 A
Starter	Elektrisch
Transmissie	
Transmissie	Dubbele pomp, wielaandrijvingsmotoren
Snelheids- en richtingbediening	Dubbele hendel, handgreep van schuim
Snelheid vooruit	15,3 km/u.
Snelheid achteruit	0-8 km/u.
Remmen	Hydrostatisch/remvoeringen
Voorste zwenkwielen, gladde banden	13 x 5-6
Achterbanden, pneumatisch voor grasmat	23 x 9.5-12
Bandendruk, voor en achter	15 PSI / 103 kPa / 1 bar
Hydraulisch reservoir + systeem	2,8 liter
Hydraulische olie	Volledig synthetisch 15W-50

** Het aangegeven nominale vermogen van de motor is het gemiddelde nettovermogen (bij gespecificeerd toerental) van een typische productiemotor voor het motormodel, gemeten volgens SAE-norm J1349/ISO1585. In massa geproduceerde motoren kunnen een afwijkende waarde geven. Het werkelijk geleverde vermogen van de geïnstalleerde motor op de uiteindelijke machine hangt af van de bedrijfssnelheid, de omgevingscondities en andere waarden.*

TECHNISCHE GEGEVENS

iZ21C	48” Tunneldek	48” Combidek
Frame		
Maaihoogte	3,8 cm - 12,7 cm	3,2 cm - 12,1 cm
Ongemaaide cirkel	0 cm	0 cm
Messen	3	3
Meslengte	413 mm	425 mm
Snelheid mespunt	85,2 m/s	79,5 m/s
Anti-scalp-rollen	3 afstelbaar	2 afstelbaar
Frameconstructie	Stalen uniframe	Stalen uniframe
Wielen met kogellagers	Ja	Ja
Standaardstoel met vering	Standaard bakstijl	Standaard bakstijl
Scharnierende armleggers	Ja	Ja
Meskoppeling	200 ft/lb Warner Mag Stop Elektromagnetische koppeling	200 ft/lb Warner Mag Stop Elektromagnetische koppeling
Dekconstructie	7 gauge tunnel, 10 gauge dek Gelast en gevormd staal	4,5 mm gestanst frame
Productiviteit		
Snelheid	15.405 m²/u.	15.405 m²/u.
Algemene afmetingen		
Gewicht	395 kg	395 kg
Lengte basismachine	193 cm	193 cm
Breedte basismachine	125 cm	125 cm
Hoogte basismachine	107 cm	107 cm
Totale breedte, trechter omhoog	125 cm	125 cm
Totale breedte, trechter omlaag	155 cm	155 cm
Trilling		
Dagelijkse blootstelling		
Hand/arm A(8)	1,62 m/s²	1,24 m/s²
Hele lichaam A(8)	0,32 m/s²	0,10 m/s²
Equivalent trillingsniveau		
Hand A_{HV}	1,87 m/s²	1,43 m/s²
Hele lichaam AHV	0,37 m/s²	0,11 m/s²
Standaardafwijking		
Hand	0,21 m/s²	0,17 m/s²
Geheel lichaam	0,05 m/s²	0,02 m/s²
Geluid		
Op oor van gebruiker*	91 dB(A)	91 dB(A)
Gegarandeerde waarde	105 dB(A)	105 dB(A)
Gemeten waarde	104 dB(A)	104 dB(A)

** Geluidsdrukniveau volgens EN 836. De gerapporteerde gegevens voor het geluidsdrukniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 1,0 dB (A). Als de machine kan worden uitgerust met verschillende maaidekken zijn de geluidsdrukniveaus gerangschikt op basis van de maaibreedte van het maaidek, te beginnen bij de kleinste maaibreedte.*

TECHNISCHE GEGEVENS

Accessoires

Tunneldekken -

BioClip-hulpstuk (mulchkit)

Voorschotkit

Bevestigingsmateriaal Engelse standaardmaten

Klasse		SAE-klasse 5		SAE-klasse 8		Flensborgschroef met flensborgmoer	
	ft-lb	ft-lb	Nm	ft-lb	Nm	ft-lb	Nm
Schachtmaat (diameter in inch, fijne of grove schroefdraad)	¼	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	108		
	½	75	102	115	156		
	9/16	110	150	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	¾	250	339	370	502		
	7/8	378	513	591	801		
	1 1/8	782	1060	1410	1912		

*** Klasse 5 – minimale commerciële kwaliteit (lagere kwaliteit niet aanbevolen)*

Bevestigingsmateriaal, metrische maten

Klasse		Klasse 8.8		Klasse 10.9		Klasse 12.9	
	ft-lb	ft-lb	Nm	ft-lb	Nm	ft-lb	Nm
Schachtmaat (diameter in millimeter, fijne of grove schroefdraad)	M4	1.5	2	2.2	3	2.7	3,6
	M5	3	4	4.5	6	5.2	7
	M6	5.2	7	7.5	10	8.2	11
	M7	8.2	11	12	16	15	20
	M8	13.5	18	18.8	25	21.8	29
	M10	24	32	35.2	47	43.5	58
	M12	43.5	58	62.2	83	75	100
	M14	70.5	94	100	133	119	159
	M16	108	144	147	196	176	235
	M18	142	190	202	269	242	323
	M20	195	260	275	366	330	440
	M22	276	368	390	520	471	628
	M24	353	470	498	664	596	794
	M27	530	707	474	996	904	1205

Wanneer dit product is versleten en niet langer wordt gebruikt, moet het terug worden gebracht naar de verkoper of een andere instantie om te worden
gerecycled.

MOMENTSPECIFICATIES – ZESKANTBOUTEN

De aangegeven momentwaarden moeten worden gebruikt als een algemene richtlijn wanneer geen specifieke momentwaarden zijn aangegeven.

CONFORMITEITSCERTIFICATEN

Conformiteitscertificaten voor hieronder vermeld model:

Model 968999306/iZ21C Zero Turn Rider (serienummers 054600001 en hoger)

met dekmodel 968999342 TRD48 (serienummers: 054600001 - 10199999)

Dekmodel 968999347 CD48

Vereisten voor de VS

Er zijn plaatjes op de motor en/of in de motorruimte aangebracht waarop wordt vermeld dat de machine aan de vereisten voldoet. Dit is ook van toepassing op speciale vereisten voor de afzonderlijke staten in de VS (emissievoorschriften van Californië, etc.). Verwijder deze plaatjes niet. Er kunnen bij aflevering van de machine ook certificaten worden geleverd of in de handleiding voor de motor worden beschreven. Wees hier voorzichtig mee omdat het waardevolle documenten zijn.

EU-verklaring van overeenstemming (alleen van toepassing op Europese versies)

Zie het certificaat van de verklaring van overeenstemming voor nadere inlichtingen.

Husqvarna AB, Beatrice NE USA verklaart krachtens haar exclusieve verantwoordelijkheid dat de machinetypen vermeld op pagina 1 van deze handleiding, met serienummers vanaf 2005 (het jaartal is duidelijk en in woorden aangegeven op het productplaatje, gevolgd door het serienummer) voldoet aan de RICHTLIJNEN VAN DE RAAD:

- van 17 mei 2006 ‘betreffende machines’ 2006/42/EG, bijlage IIA.
- van 15 december 2004 ‘betreffende elektromagnetische compatibiliteit’ 2004/108/EG en relevante aanvullingen.
- van 8 mei 2000 ‘betreffende geluidsemissie naar de omgeving’ 2000/14/EG.

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing: EN292-2, EN836.

Naam en adres bedrijf:

Husqvarna Turf Care
401 North Commerce
Beatrice, NE 68310 VS

Aangemelde instantie:

SNCH, 11 Route de Luxembourg, L-5230 Sandweiler, heeft rapporten opgesteld inzake een beoordeling van de overeenstemming met bijlage VI van richtlijn 2000/14/EG van de Raad van 8 mei 2000 “betreffende de geluidsemissie in het milieu” 2000/14/EG.

Servicejournaal

Actie	Datum, meterstand, stempel, handtekening
Leverservice	
1. Laad de accu op.	☐
2. Bevestig de achterwielen.	☐
3. Stel de bandenspanning van alle wielen af op 15 PSI (1 bar).	☐
4. Monteer de stuurhendels in de normale positie.	☐
5. Bevestig de stop om de stoel te kantelen.	☐
6. Sluit de kabel aan op de veiligheidsschakelaar onder de stoel.	☐
7. Monteer de armleggers op de rugleuning van de zitting.	☐
8. Controleer of de juiste hoeveelheid olie in de motor zit.	☐
9. Controleer of de juiste hoeveelheid olie in de hydraulische tank zit.	☐
10. Stel de positie van de stuurhendels af.	☐
11. Vul bij met brandstof en open de brandstofkraan.	☐
12. Controleer of de machine geen transportschade heeft.	☐
13. Start de motor.	☐
14. Controleer of beide wielen worden aangedreven.	☐
15. Ontlucht het hydraulisch systeem indien nodig.	☐
16. Monteer het maaidek.	☐
17. Controleer de instelling van het maaidek.	☐
18. Controleer:	
De veiligheidsschakelaar van de parkeerrem.	☐
De veiligheidsschakelaar van het maaidek.	☐
De veiligheidsschakelaar in de stoel.	☐
De veiligheidsschakelaar in de stuurhendels.	☐
De functionaliteit van de parkeerrem.	☐
Het naar voren rijden.	☐
Het naar achteren rijden.	☐
Het inschakelen van de messen.	☐
19. Controleer het stationair toerental.	☐
20. Controleer het stationair toerental.	☐

SERVICEJOURNAAL

Actie	Datum, meterstand, stempel, handtekening
20. Informeer de klant over: De noodzaak en voordelen van het volgen van het serviceschema. De noodzaak en voordelen van het om de 300 uur wegbrengen van de machine voor service. De effecten van service en het bijhouden van een service-journaal voor de tweedehands waarde van de machine. 21. Toepassingen voor BioClip.	Leverservice is uitgevoerd. Geen resterende opmerkingen. Verklaard door:
Na de eerste 8 uur 1. Motorolie vervangen.	☐

SERVICEJOURNAAL

Actie	Datum, meterstand, stempel, handtekening
25-Uursservice 1. Controleer het luchtfilter van de brandstofpomp. 2. Controleer het oliepeil van het hydraulisch systeem. 3. Controleer de bandenspanning. 4. Smeer de riemspanner, maaidek. 5. Smeer de riemspanner, hydraulische pompen. 6. Koelluchtinlaat van de motor controleren/schoonmaken. 7. Maak de stofkap van het cycloon luchtfilter schoon.	

SERVICEJOURNAAL

Actie	Datum, meterstand, stempel, handtekening
50-Uursservice 1. Voer de 25-uursservice uit. 2. Smeer de lagers van het voorwiel. 3. Smeer de assen van de stuurhendels. 4. Smeer de veerpoten van het maaidek. 5. Smeer de maaihoogteinstelling. 6. Parkeerrem controleren/afstellen.	

SERVICEJOURNAAL

Actie	Datum, meterstand, stempel, handtekening
100-Uursservice 1. Voer de 25-uursservice uit. 2. Voer de 50-uursservice uit. 3. Motorolie vervangen. 4. Controleer of de hydraulische olie moet worden vervangen (om de 300 uur). 5. Controleer of het motoroliefilter moet worden vervangen (om de 200 uur). 6. Maak de bougies schoon/vervang ze. 7. Vervang het brandstoffilter. 8. Maak de koelribben op de motor schoon. 9. Controleer V-snaren. 10. Controleer de asbouten van de zwenkwielen en zet vast (om de 200 uur). 11. Maak het papieren cartridge van het luchtfilter schoon en controleer of het moet worden vervangen (om de 200 uur). 12. Vervang de cartridge van het hoofdluchtfilter (200 u).	

SERVICEJOURNAAL

Actie	Datum, meterstand, stempel, handtekening
300-Uursservice 1. Kijk de machine na. Overleg met de klant welke aanvullende werkzaamheden moeten worden uitgevoerd. 2. Voer de 25-uursservice uit. 3. Voer de 50-uursservice uit. 4. Voer de 100-uursservice uit. 5. Vervang de olie en filters in het hydraulisch systeem. 6. Maak de ontstekingskamer schoon en schuur de klepzetels. 7. Controleer de speling in de motorkleppen. 8. Haal de starter uit elkaar voor inspectie (500 u)..	

SERVICEJOURNAAL

Actie	Datum, meterstand, stempel, handtekening
Ten minste een keer per jaar 1. Maak de koelluchtinlaat van de motor schoon (25 uur). 2. Vervang het voorfilter (Oil-foam) van de luchtreiniger (300 uur). 3. Vervang het hoofd cartridge van het luchtfilter (200 uur). 4. Vervang de motorolie (100 uur). 5. Vervang het motoroliefilter (om de 200 uur). 6. Vervang de olie en filter in het hydraulisch systeem (300 uur). 7. Maaihoogte controleren/afstellen. 8. Parkeerrem controleren/afstellen (50 uur). 9. De bougies schoonmaken/vervangen (100 uur). 10. Vervang het brandstoffilter (100 uur). 11. Maak de koelribben schoon (100 uur). 12. Controleer de speling in de motorkleppen (300 uur). 13. Laat de 300 uurservice bij een erkende servicewerkplaats uitvoeren.	

SERVICEJOURNAAL

Actie	Datum, meterstand, stempel, handtekening

SERVICEJOURNAAL

Actie	Datum, meterstand, stempel, handtekening

Originele instructies
115 36 97-36

2010W19