Návod k použití

PT 26D



Czech

Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.

Kapitola 1:Úvod 3
Blahopřejeme! 3
Jízda a přeprava na veřejných komunikacích 3
Tažení 3
Použití 3
Řádný servis 4
Sériové číslo 4
Kapitola 2:Symboly a štítky 5
Kapitola 3:Bezpečnostní pokyny 7
Obecné použití 7
Jízda po svahu 9
Děti 10
Údržba 10
Přeprava 13
Ochrana životního prostředí 14
Odpovědnost uživatele 14
Kapitola 4:Představení 15
1–2. Ovládání rychlosti 17
3. Parkovací brzda 18
4. Ovládací panel 18
5–9. Sedadlo 18
10. Volant a konzola volantu 19
11. Uzávěrka diferenciálu 19
12. Nastavení výšky sečení 19
13. Doplňování paliva 20
21–37. Ovládací prvky na ovládacím panelu 20
21. Ovládací páka hydrauliky 20
22. Spínač ovládání žacího ústrojí 21
23. Spínač pro doplňkovou funkci hydrauliky (volitelná možnost – hydraulická souprava) 21
24. Tlačítko houkačky (volitelná možnost – souprava pro silniční provoz) 22
25. Ukazatele směru (volitelná možnost – souprava pro silniční provoz) 22
26. Spínač spouštěče 22
27. Přední světlomety 22
28. Plynová páka 23
29. Vysoké otáčky 23
30. Přenos hmotnosti 23
31. Otočný výstražný maják (volitelná možnost – souprava pro silniční provoz) 23
32. Parkovací světla (volitelná možnost – souprava pro silniční provoz) 24
33. Rezerva 24
34–35.Elektrická zásuvka 24
36. Měřič času 24
40–51. Výstražné kontrolky 24
49. Páka nastavení úhlu konzoly volantu 25
Nastavení volantu 25
Ochrana proti převrácení 25
Chladicí systém 26
Žací ústrojí 27
Příslušenství 28
Tažení 28
Kapitola 5:Jízda 29
Tipy pro sečení 29
Před spouštěním 30
Spouštění motoru 31
Jízda se strojem 33
Brzdění 34
Vypnutí motoru 34
Odvzdušnění v případě vyčerpání paliva. 35
Zastavení motoru 35
Kapitola 6:Údržba 37
Plán údržby 37
Čištění 39
Demontáž krytů stroje 40
Kontrola mřížek chladiče 40
Čištění výměníku tepla chladiče 40
Nastavení hnacích řemenů čerpadla a alternátoru 40
Výměna hnacích řemenů čerpadla a alternátoru 41
Kontrola a seřízení lanka plynu 41
Kontrola výfukového systému 41
Nastavení parkovací brzdy 41
Údržba vzduchového filtru 42

Vyčistěte cyklónový filtr 42
Výměna vzduchového filtru 42
Odvzdušňovánípalivového systému 43
Údržba palivového filtru 43
Kontrola tlaku v pneumatikách 43
Údržba akumulátoru 44
Pojistky 44
Kontrola bezpečnostního systému 45
Výměna žárovky ve světlometu 46
Seřízení světlometu 46
Součásti žacího ústrojí 47
Upevnění a demontáž žací lišty 47
Boční posunutí žacího ústrojí 47
Nastavení výšky sekání a úhlu naklopení 49
Servisní poloha žacího ústrojí 50
Model žacího ústrojí 51
Kontrola nožů 51
Výměna řemenů vývodové hřídele 52
Seízení emen vvodové hídele 52
Výměna řemenu žacího ústrojí 53
Demontáž záslepky BioClip 53
Kapitola 7:Mazání 55
Plán mazání 55
Všeobecné pokyny 55
Mazání lanek 55
Příslušenství 56
Mazání podle Plánu mazání 56
Kapitola 8:Odstraňování závad 63
Kapitola 9:Skladování 67
Zimní skladování 67
Servis 67
Kapitola 10:Elektrický systém 69
Kapitola 11:Hydraulický systém 69
Kapitola 12:Palivový systém 71
Kapitola 13:Technické údaje 73
Kapitola 14:Konstrukční standardy 77

VAROVÁNÍ:

Pokud nedodržíte bezpečnostní nebo provozní pokyny, může to způsobit těžké zranění operátora nebo ostatních osob. Vlastník stroje musí porozumět důležitosti těchto pokynů a umožnit manipulaci se strojem pouze těm operátorům, kteří jsou vyškoleni v práci se strojem a rozumí zde uvedeným pokynům. Operátor musí s dostatečně dobrým úsudkem manipulovat se strojem opatrně a nesmí být pod vlivem alkoholu, drog nebo léků, které snižují pozornost.

Kapitola 1: Úvod

Blahopřejeme!

Děkujeme vám za zakoupení stroje Husqvarna PT 26D. Sekačky Husqvarna Rider PT jsou konstruovány podle unikátního konceptu s čelně montovaným sekacím agregátem a jedinečným systémem řízení zadních kol firmy Husqvarna. Tento stroj je vyroben s ohledem na maximální efektivitu sekání i na malých a obtížně přístupných plochách. K výkonu stroje přispívají rovněž ovládací prvky soustředěné na jednom místě a hydraulická převodovka regulovaná pedály.

Tento návod k použití je velmi důležitý dokument. Dodržováním pokynů (k použití, opravám, údržbě atd.) můžete značně prodloužit životnost stroje a případně též zvýšit jeho cenu při případném pozdějším prodeji.

Při pozdějším prodeji stroje nezapomeňte novému majiteli předat tento návod k použití.

Pro stroj je k dispozici servisní knížka. Zajistěte, aby veškeré servisní práce a opravy v ní byly zaznamenávány. Správně vedená servisní knížka snižuje náklady na pravidelnou údržbu a zvyšuje hodnotu stroje při jeho prodeji. Při přepravě stroje do servisní dílny vždy přiložte servisní knížku.

Jízda a přeprava na veřejných komunikacích

Před přepravou stroje na veřejných komunikacích zkontrolujte místní dopravní předpisy. Během přepravy stroj vždy dobře zajistěte a připevněte pomocí schválených upínadel.

Tažení

Stroj PT 26D je vybaven hydraulickou pevodovkou a pi vleení musí bt pouit obtokov ventil.

Použití

Tento stroj je určen výhradně k sekání trávy na trávnících a jiných otevřených a rovných plochách bez překážek, jako jsou kameny, pařezy apod. Jakékoli jiné použití je nesprávné. Pokyny výrobce s ohledem na jízdu, údržbu a opravy je nutné přesně dodržovat, i když je stroj vybaven speciálním příslušenstvím dodaným výrobcem, se kterým se dodává příslušená příručka pro obsluhu.

Stroj smí provozovat, provádt jeho servis a opravovat ho pouze osoby, které jsou dobe obeznámeny s jeho vlastnostmi a které se seznámily s píslunmi bezpenostními pedpisy.

Je nutné bez výjimky dodržovat bezpečnostní předpisy pro předcházení nehod, ostatní obecné bezpečnostní předpisy, pravidla bezpečnosti práce a dopravní předpisy.

Neschválené úpravy konstrukce stroje zprošťují výrobce jakékoli zodpovědnosti za následná zranění osob nebo poškození majetku.

Řádný servis

Výrobky společnosti Husqvarna se prodávají po celém světě a to pouze ve specializovaných prodejnách s kompletním servisem. Je tak zaručeno, že jako zákazník získáte jen tu nejlepší podporu a služby. Před dodáním výrobku byl stroj například zkontrolován a seřízen prodejcem – viz certifikát v servisní knížce.

Potřebujete-li náhradní díly nebo pomoc týkající se servisu, záruky apod., obraťte se na následujícího odborného pracovníka:

Tento návod k použití patří ke stroji se sériovým číslem:	Motor	Převodovka

Sériové číslo

Sériové číslo je vytištěno na štítku upevněném na pravé straně pod sedadlem. Na štítku se uvádí:

- Typové označení stroje.
- Hmotnost.
- Typové číslo výrobce.
- Sériové číslo stroje.
- Výrobce.

Při objednávání náhradních dílů prosím uvádějte typové označení a sériové číslo.

Sériové číslo motoru je uvedeno na vloku motoru nad vstřikovacím čerpadlem.

Při objednávání náhradních dílů prosím uvádějte toto číslo.

Hydraulické čerpadlo a hydromotory jsou vybaveny typovými štítky, uvádějícími typové označení a sériové nebo výrobní číslo.

Při objednávání náhradních dílů prosím uvádějte tato čísla.

Kapitola 2: Symboly a štítky

Na stroji a v příručce uživatele jsou uvedeny následující symboly. Symboly pro řídicí jednotky a výstražná světla jsou uvedeny v kapitole "Představení", viz strana 42 a na následujících stranách.

Pečlivě si je prostudujte a seznamte se s jejich významem.



Přečtěte si návod k použití



Varování



Používejte ochranu sluchu



Používejte ochranné rukavice



Používejte ochranné brýle



Jedovaté Zdraví nebezpečné



Hladina oleje



Vypnutý motor



Palivo



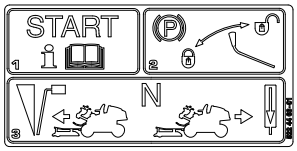
Rychle



Pomalu



Výška sečení



Pokyny pro spouštění:

Aktivujte parkovací brzdu.
Přečtěte si návod k použití
Přesuňte pedály hydrostatické převodovky do neutrální polohy





Emise hluku do okolí podle směrnice Evropského společenství. Hlučnost stroje je uvedena v kapitole TECHNICKÉ ÚDAJE a na štítku.



Tlak v pneumatikách



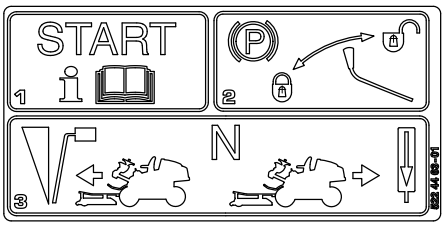
Označení shody CE



Nebezpečí. Udržujte ruce a nohy mimo dosah.

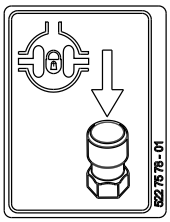
Přečtěte si návod k použití

Parkovací brzda



Pedály pro jízdu vpřed

Pedály pro jízdu vzad



Uzávrka diferenciálu

Varování! Rotující nože

Pouze pro připojenou žací jednotku

Pokud motor pracuje, nestrkejte pod kryt ruce ani nohy

Na stroji ani na jeho příslušenství nikdy nevozte žádné osoby.



Varování! Nebezpečí převrácení stroje

Bez žacího ústrojí jezděte velmi pomalu

Na svahu nikdy nejezděte po vrstevnici

Stroj nikdy nepoužívejte, jsou-li v jeho bezprostřední blízkosti lidé, obzvláště děti či domácí zvířata.



VAROVÁNÍ:

Xxxxxx x xxxx xxxxx xxxxx xxxxx Xxxxxxxxxxx xxx xxxxxx. Xxxx xxxxxxx xxx xx xxxx

V této publikaci upozoruje na nebezpeí váného úrazu, zvlát v pípad, kdy by tená zanedbal pokyny uvedené v návodu.

DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Xxx xxx xxxx xxxxxxxxx xxx xxxxx xxx xxxx xx xxxxx xx xxxxx. Xxx xxxxxxxx xx x x xxxxxxx xx xxxx xxxx.

Používá se v příručce k upozornění uživatele na nebezpečí **poškození majetku**, zvláště pokud by nebyly dodrženy pokyny uvedené v příručce. Užívá se rovněž v případě, kdy hrozí nebezpečí při nesprávném použití nebo sestavení stroje.

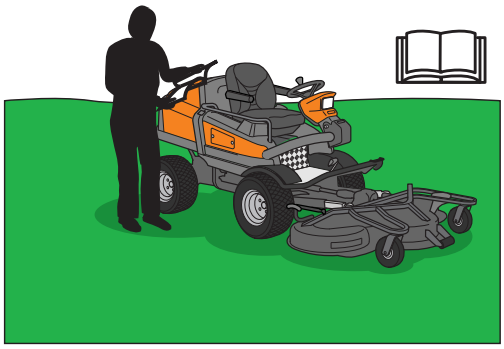
Dejte pozor, aby při stříkání vodou o vysokém tlaku nedošlo ke smytí štítků. Před dalším použitím stroje poškozené štítky vyměňte.

Kapitola 3: Bezpečnostní pokyny

Tyto pokyny zajišťují vaši bezpečnost. Pečlivě si je prostudujte.

Obecné použití

- Před spuštěním stroje si přečtěte všechny pokyny v tomto návodu k použití a na stroji. Ujistěte se, že jim rozumíte a řiďte se jimi.
- Naučte se, jak bezpečně používat stroj a jeho ovládací prvky a jak rychle zastavit. Také se seznamte s významem bezpečnostních štítků.
- Pokud se dostanete do situace, ve které si nejste jisti o dalším postupu, zastavte a vyhledejte odbornou pomoc. Kontaktujte prodejce Husqvarna, servisního zástupce nebo zkušeného uživatele. Vyvarujte se použití v případě, kdy se domníváte, že práce je nad Vaše síly.
- Používat stroj mohou pouze dospělé osoby dobře seznámené s jeho funkcí.
- Při spouštění motoru, zapínání pohonu a používání stroje se ujistěte, že v dosahu nejsou žádné jiné osoby.
- Zkontrolujte, zda se na trávníku nenacházejí žádné kameny, hračky, dráty či jiné předměty, které by mohly být zachyceny noži a vymrštěny ven.
- Pozor na výhoz posekané trávy dozadu a dbejte na to, aby nebyl nasměrován na jinou osobu.
- Před čištěním žacího ústrojí stroj vypněte a zajistěte před nechtěným zapnutím.
- Uvědomte si, že za ohrožení zdraví a za nehody je zodpovědný řidič.



Před spuštěním stroje si přečtěte příručku uživatele.



Zkontrolujte, zda se na ploše nenacházejí předměty

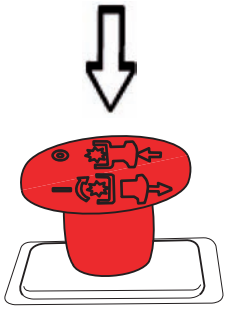
- Zásadně nikoho nevozte. Stroj je určen pouze pro používání jednou osobou.
- Před a během couvání se dívejte dolů a dozadu. Dávejte neustále pozor na velké i malé překážky.
- Před zatočením zpomalte.



Zásadně nevozte pasažéry

- Pokud nesekáte, zastavte nože. Nože se mohou pohybovat pouze v případě, že žací ústrojí je spuštěno a aktivní při použití pro sekání.
- Pevné předměty objíždějte opatrně, abyste je nezachytili noži. Nikdy nepřejíždějte žádné předměty.

Nikdy nepřijíždějte do blízkosti předmětů nebo jiných strojů. Nezapomeňte, že v případě tohoto stroje má "reflex brzdového pedálu" z řízení motorového vozidla opačný účinek, pokud sešlápnete pedál jízdy vpřed.



Vypněte pohyb nožů

VAROVÁNÍ:

Výfukové plyny, jejich základní složky a některé části stroje obsahují nebo vypouštějí látky, které jsou považovány za rakovinotvorné nebo způsobující poškození plodu či jiná poškození reprodukčního systému. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý a jedovatý plyn. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorách.

- Stroj používejte pouze za denního světla nebo v dostatečném osvětlení. Udržujte dostatečnou vzdálenost od děr a jiných nepravidelností povrchu. Dávejte pozor na ostatní možná nebezpečí.
- Nikdy stroj nepoužívejte při únavě nebo pod vlivem alkoholu či jiných drog a léků, které mohou ovlivnit váš zrak, úsudek či pohybovou koordinaci.
- Při práci v blízkosti silnice nebo při jejím přejíždění dejte pozor na silniční provoz.
- Stroj nikdy nenechávejte bez dozoru s pracujícím motorem. Před opuštěním stroje vždy vypněte nože, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
- Dětem a osobám, které nejsou seznámeny s používáním stroje, nedovolte jeho použití ani opravy. Věk uživatele stroje může být omezen místními zákony a předpisy.



Nepouštějte do pracovního prostoru děti

VAROVÁNÍ:

Při práci se strojem používejte schválené osobní ochranné pomůcky. Ochranné prostředky nemohou vyloučit riziko zranění, ale zmírní jeho následky v případě nehody. Při výběru vhodných ochranných pomůcek se poraďte s prodejcem.

- Používejte ochranu sluchu, abyste minimalizovali nebezpečí poruchy sluchu.



Osobní ochranné prostředky

- Pi ízení pouívejte ochranné brle nebo ochrann tít.
- Nikdy nepracujte se strojem naboso. Vždy noste ochrannou obuv, nejlépe s vyztuženou špičkou.
- Při práci se strojem se ujistěte, že máte po ruce lékárničku první pomoci.

Jízda po svahu

Při jízdě po svahu hrozí zvýšené nebezpečí, že řidič ztratí kontrolu nad strojem nebo že dojde k převrácení stroje s následkem vážného zranění nebo smrti. Všechny svahy vyžadují zvýšenou pozornost. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte jej.



VAROVÁNÍ:

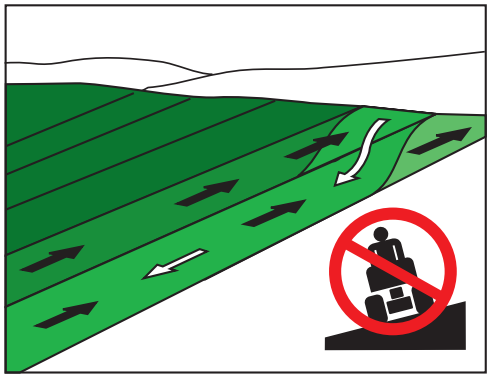
Nejezděte se svahu dolů se zdviženou jednotkou. Ovladatelnost se může snížit v důsledku změny těžiště.

Postupujte následovně

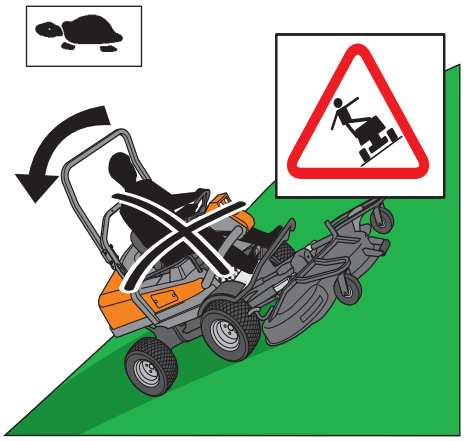
- Odstraňte překážky, jako např. kameny, větve atd.
- Sekejte nahoru a dolů, nikoli po vrstevnici.
- Uzávrku diferenciálu pouijte rovn pi jízd po svahu.
- Nepoužívejte stroj v terénu se sklonem větším než 10°.
- Na svahu se nezastavujte a nerozjíždějte. Pokud pneumatiky začnou prokluzovat, vypněte nože a zvolna sjeďte po svahu dolů.
- Na svahu vždy řiďte plynule a zvolna.
- P_i jízd_ ve svahu v_dy pou_ívejte ochranu proti p_evrácení a bezpe_nostní pás.

Vyvarujte se náhlých změn směru a rychlosti.

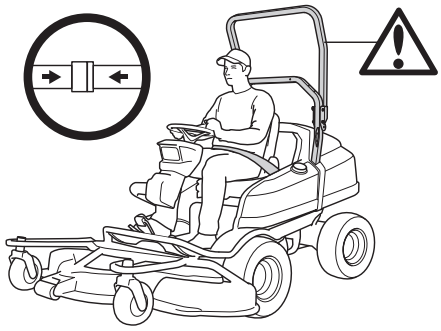
- Na svahu se vyhněte zbytečnému zatáčení, a pokud je nutné, zatočte zvolna a plynule dolů, je-li to možné.
- Dávejte pozor na brázdy, díry a nerovnosti a nepřejíždějte přes ně. Na nerovném povrchu se stroj snáze převrhne. Vysoká tráva může překážky skrýt.
- Jezděte zvolna. Volantem ostře neotáčejte.
- Buďte zvláště opatrní, je-li ke stroji připojeno přídavné příslušenství, které může ovlivnit stabilitu stroje.



Na svazích sekejte nahoru a dolů, nikoli po vrstevnici.



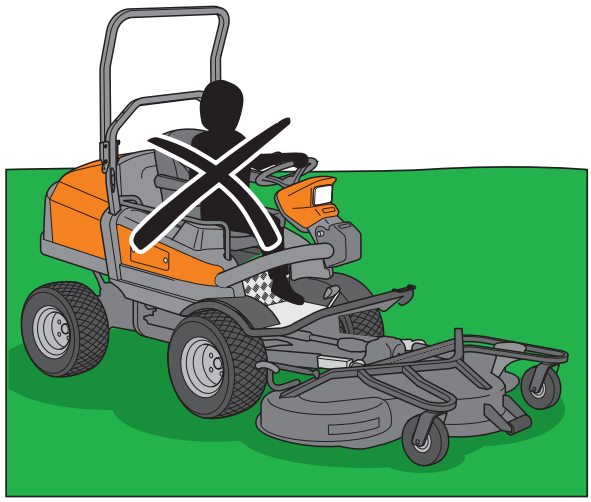
Při jízdě na svahu buďte zvláště opatrní



- Nesekejte v blízkosti obrubníků, příkopů nebo náspů. Stroj se může náhle převrhnout, pokud kolo přejede hranu prudkého svahu nebo pokud povolí nezpevněný okraj.
- Nesekejte mokrou trávu. Je kluzká a kola by mohla prokluzovat.
- Nezkoušejte stroj stabilizovat opřením nohy o zem.
- Ani při čištění prostoru pod strojem nesmí být stroj umístěn blízko okraje nebo příkopu.

Děti

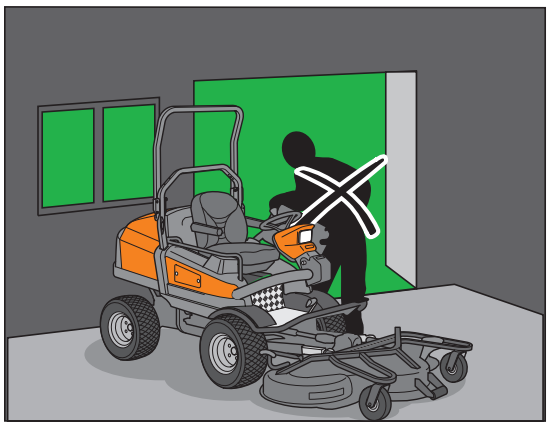
- Pokud nebudete dávat pozor na přítomnost dětí v blízkosti stroje, může dojít k závažnému zranění. Děti jsou často přitahovány stroji a sečením trávy. Nesmíte předpokládat, že děti zůstanou stát tam, kde jste je viděli naposledy.
- Nepouštějte děti do prostoru sečení a zajistěte jejich hlídání jinou dospělou osobou.
- Mějte oči na stopkách a vypněte stroj, pokud se děti dostanou na pracovní plochu.
- Před a při couvání se dívejte dozadu a dolů, zda tam nejsou malé děti.
- Nedovolte dětem jezdit s vámi. Mohly by spadnout a vážně se zranit nebo bránit bezpečnému provozu stroje.
- Nedovolte dětem stroj řídit
- Buďte zvláště obezřetní u rohů, keřů, stromů nebo jiných překážek, bránících dobrému výhledu.



edovolte dětem stroj řídit

Údržba

- Zastavte motor. Před seřizováním nebo údržbou vyjměte klíček ze zapalování.
- Nenaplňujte palivové nádrže v uzavřeném prostoru.
- Palivo skladujte pouze v čistých nádobách k tomu schválených.
- Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, pokud motor běží.
- Před doplňováním paliva nechte motor vychladnout. Nekuřte.
- S ohledem na životní prostředí manipulujte s olejem, olejovými filtry, palivem a akumulátorem opatrně. Dodržujte příslušné předpisy pro recyklaci.
- Zabraňte kontaktu stlačeného vzduchu s pokožkou. Pokud stlačený vzduch pronikne pod pokožku, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud se pokožka dostane do styku s palivem pod vysokým tlakem, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Hořlavý materiál v některých součástech motoru (například některá těsnění) může být velmi nebezpečný, pokud se vznítí. Zabraňte styku spáleného materiálu s pokožkou nebo zrakem.



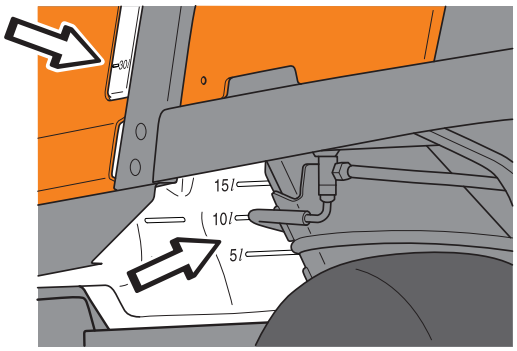
Nenaplňujte nikdy palivové nádrže v uzavřeném prostoru

- Nesnímejte krytku plnicího hrdla nebo jiné součásti chladicího systému, pokud je motor horký nebo pod tlakem, protože může nebezpečně vytrysknout horká chladicí kapalina.

VAROVÁNÍ:

Součásti motoru, výfukového systému, chladicího systému a hydraulického systému se při provozu značně zahřívají. Při dotyku hrozí nebezpečí popálení. Používejte ochranné rukavice

- Pokud se v palivovém systému objeví netěsnosti, motor nesmí být spuštěn až do odstranění závady.
- Stroj a palivo skladujte takovým způsobem, aby se vyloučilo riziko úniku paliva nebo jeho par.
- Před každým použitím stroje zkontrolujte stav paliva a ponechte dostatek prostoru pro zvětšení objemu paliva vlivem tepla motoru nebo slunce, jinak by mohlo dojít k úniku paliva z nádrže.
- Nádrže nepřeplňujte. V případě rozlití paliva na stroj otřete před spuštěním motoru. Pokud si palivem postříkáte oděv, převlečte se.
- Materiál, který byl znečištěn palivem, musí být uložen na požárně a ekologicky zabezpečené místo.
- Před prací v motorovém prostoru nechte stroj vychladnout.

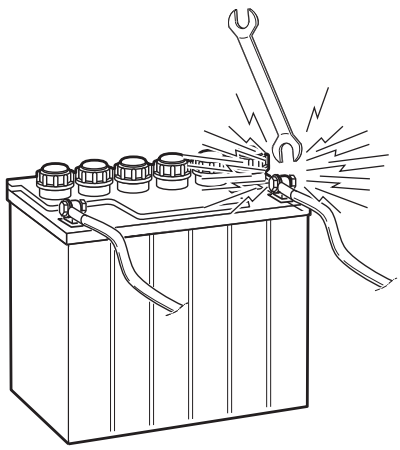


Nádrž se stavoznakem

VAROVÁNÍ:

Akumulátor obsahuje olovo a jeho sloučeniny, což jsou látky považované za rakovinotvorné nebo způsobující poškození plodu či jiná poškození reprodukčního systému. Po práci s akumulátorem si pečlivě umyjte ruce. Při práci s akumulátorem používejte ochranné rukavice.

- K jiskření může dojít při práci s akumulátorem a silnými kabely v obvodu startéru.
  Může to způsobit explozi akumulátoru, požár nebo zranění očí.
  K jiskření v obvodu nemůže dojít, pokud bude odpojen napájecí kabel akumulátoru (obvykle černý záporný kabel).



Riziko jiskření

DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Zabraňte jiskření a jeho následkům následujícím způsobem:

Používejte ochranné brýle.

Dbejte, aby víčko palivové nádrže bylo nasazeno a aby žádné hořlavé kapaliny nebyly skladovány v otevřené nádobě.

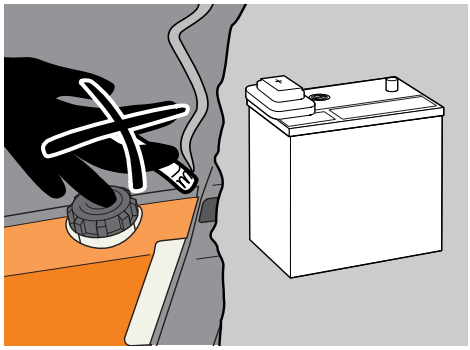
Na obvodu startéru nepracujte v blízkosti rozlitého paliva.

Napájecí kabel akumulátoru (obvykle černý záporný kabel) odpojte jako první a připojte jako poslední.

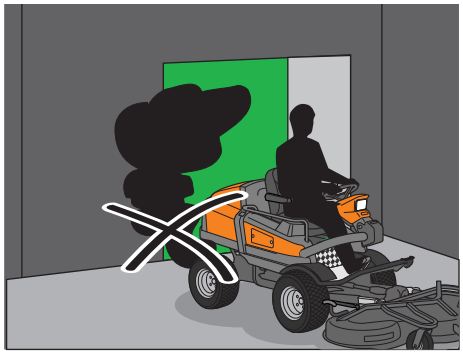
Při práci s nářadím dejte pozor, aby nedošlo ke zkratu.

Nezkratujte přípoje relé startéru za účelem spuštění startéru.

- Při práci s kyselinou akumulátoru buďte velmi opatrní. Kyselina může na kůži způsobit vážná zranění poleptáním. V případě, že dojde ke kontaktu s pokožkou, potřísněná místa ihned omyjte vodou.
- Pokud se kyselina dostane do očí, může způsobit oslepnutí – ihned se obraťte na lékaře.
- Při práci s akumulátorem buďte velmi opatrní. V akumulátoru se vytvářejí výbušné plyny. Údržbu akumulátoru neprovádějte v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jisker a při práci nekuřte. Akumulátor by mohl vybuchnout a způsobit vážná zranění.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby správně dotaženy a zda je stroj v dobrém technickém stavu.
- Neupravujte bezpečnostní prvky. Pravidelně kontrolujte jejich správnou funkci. Stroj nesmí být používán s vadnými nebo odstraněnými ochrannými plechy, kryty, bezpečnostními spínači a dalšími ochrannými prvky.
- Neupravujte nastavení regulátorů a vyhněte se běhu motoru ve vysokých otáčkách. Pokud motor poběží v příliš vysokých otáčkách, riskujete poškození součástí stroje.
- Stroj nepoužívejte v uzavřených prostorách bez odpovídajícího větrání. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý, jedovatý a velmi nebezpečný plyn.
- Zastavte a zkontrolujte, zda není vybavení poškozeno, pokud přejedete nějakou překážku nebo do ní narazíte. V případě nutnosti stroj před další prací opravte.
- Stroj neseřizujte a neopravujte s běžícím motorem.



Při provádění údržby stroje nekuřte.



Nespouštějte motor v uzavřených prostorách

- Stroj je testován a schválen pouze s vybavením dodaným a doporučeným výrobcem.
- Nože jsou ostré a mohou způsobit pořezání. Při práci s noži je zabalte nebo používejte ochranné rukavice.
- Pravidelně kontrolujte správnou funkci parkovací brzdy. Podle potřeby ji seřiďte nebo opravte.
- Mulčovací jednotku používejte pouze v místech, která dobře znáte a kde je vyžadována vyšší kvalita sečení.
- Odstraněním trávy, listí a nečistot, které se mohly usadit uvnitř stroje, snížíte nebezpečí požáru. Před uskladněním nechte stroj vychladnout.
- Neodklápějte motor rukama, aniž byste předtím nezabránili v jeho spuštění; lze to provést několikerým způsobem:

a. Vyjměte žhavicí svíčku, žádná komprese – motor lze proto snadno vyklopit.

b. Povolte tlakové potrubí na každé trubce trysky o 1/2 otáčky.

c. Zajistěte rameno dorazu vstřikovacího čerpadla v poloze pro nulovou dodávku.



Stroj pravidelně čistěte

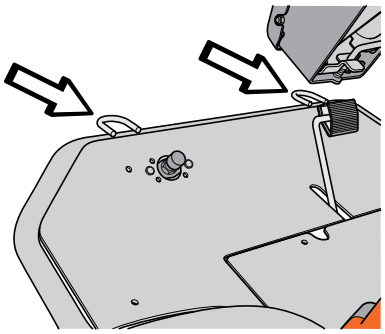
Přeprava

DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Parkovací brzda není dostačující k zajištění stroje během přepravy. Ujistěte se, že je stroj dobře upevněn k převážejícímu vozidlu.

Stroj je těžký a může při manipulaci způsobit těžká zranění. Při nakládání a vykládání z vozidla nebo přívěsu buďte zvláště opatrní.

- K přepravě stroje použijte schválený přívěs. Zatáhněte parkovací brzdu a pro přepravu stroj upevněte pomocí vhodných upínacích prvků, např. popruhů, řetězů nebo lan.
- V případě přepravy nebo jízdy stroje po veřejné komunikaci dodržujte příslušné zákony a předpisy. Pi jízd po veejnch komunikacích se seznamte s pslunmi zákony a pravidly silniního provozu. Jako voliteln doplnk je k dispozici silniní vbava. To je možné namontovat na stroj PT 26D.



Přední poutací oka

Ochrana životního prostředí

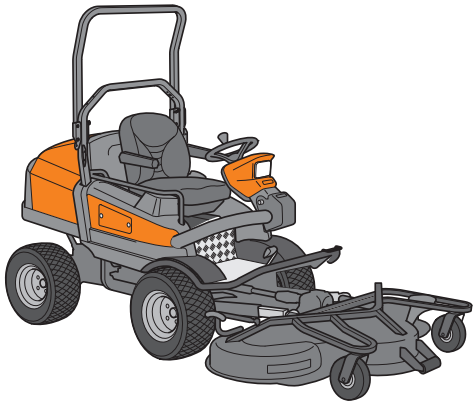
Dbejte na ochranu životního prostředí, existuje řada ekologických rizik, zejména při provádění údržby stroje. To platí zejména při práci s motorovým olejem, hydraulickou kapalinou, palivem, olejovými, hydraulickými a palivovými filtry. Dbejte, aby při otevírání systémů obsahujících olej nebo palivo nedošlo k jejich úniku.

- Veškerý rozlitý materiál vždy utřete. Při použití utěrek, pilin nebo absorpčních prostředků musí být s těmito nakládáno jako s odpadem nebezpečným životnímu prostředí. Dodržujte místní předpisy.
- Pro skladování olejů a paliv vyberte prostory, nejlépe s betonovou podlahou tak, aby bylo možné případné úniky snadno odstranit bez kontaminace půdy.
- Při plnění používejte nálevku a pracujte opatrně.
- Při vylévání použijte nádobu vhodné velikosti a správně ji postavte. Pamatujte, že olej nemusí vytékat přímo dolů.
- Odpadový olej přelijte do utěsněné nádoby a předejte k likvidaci. Pamatujte na dodržování místních předpisů. Obecně lze odpadový olej odevzdat do dílen nebo na čerpacích stanic zabývajících se nakládáním s použitými oleji.
- Použitý olej a palivové filtry jsou pro životní prostředí nebezpečným odpadem, nutno s nimi nakládat jako s odpadovým olejem.
- Při tankování nerozlévejte palivo. Dle švédské agentury pro ochranu životního prostředí jeden litr nafty zničí až jeden milión litrů pitné vody. Rozlité palivo znamená nebezpečí požáru.
- Po dokončení práce si řádně umyjte ruce.
- Chladicí kapalina je jedovatá a sladká. Dbejte, aby k otevřeným nádobám nebo kalužím kapalin neměla přístup zvířata.
- Při práci v suchém travním porostu mějte na paměti nebezpečí vzniku požáru. Stroj nikdy neprovozujte s upraveným nebo poškozeným tlumičem, neboť jiskry z výfuku mohou zapálit suchou trávu.

Odpovědnost uživatele

- Prostudujte si bezpečnostní pokyny a dodržujte je, viz ”Bezpečnostní pokyny” na straně 7.
- Pečlivě dodržujte plán údržby, viz také ”Plán údržby” na straně 71, mazací tabulku, viz ”Plán mazání” na straně 111 a pokyny pro provoz stroje, viz také ”Představení” na straně 29 a ”Jízda” na straně 57.
- Postupujte podle pokynů k údržbě, viz ”Údržba” na straně 71, mazání, viz ”Mazání” na straně 111 a skladování, viz ”Skladování” na straně 133.

Kapitola 4: Představení



Blahopřejeme vám k zakoupení vysoce kvalitního výrobku. Tento návod k obsluze popisuje rider Husqvarna PT 26D.

Stroj je vybaven vznětovým 3 válcovým motorem Perkins s výkonem 26 ks.

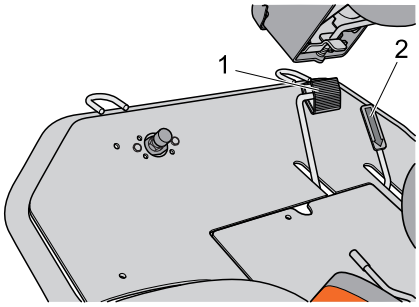
Stroj PT 26D je vybaven hydraulickým řízením a zvedáním přídavného zařízení. Tyto systémy jsou zásobovány tlakem z čerpadla na motoru.

Stroje má v režimu nízké rychlosti pohon všech kol.

Přenos výkonu od motoru jehydrostatický. Hydrostatická převodovka je zásobována tlakem z čerpadla pod sedadlem řidiče. Čerpadlo pohání hřídel se dvěma pružnými spojkami. Průtok a směr toku kapaliny v čerpadle jsou regulovány pomocí pedálů, takže je možno jízdu vpřed a vzad ovládat variabilně. Jeden pedál je pro jízdu vpřed (1) a jeden pro jízdu vzad (2). Čerpadlo pohání čtyři paralelně umístěné hydromotory, jeden pro každé kolo.

Převodovka se také používá jako servisní brzda.

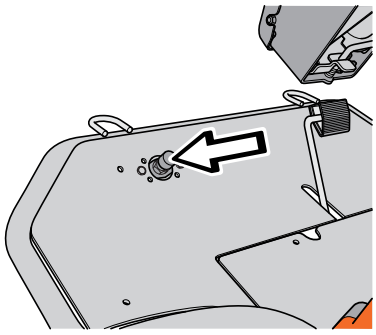
Pro jízdu jsou k dispozici nízký a vysoký rychlostní stupeň. Nízký nebo vysoký rychlostní stupeň se volí pomocí spínače.



Ovládání rychlosti

Stroj je vybaven elektrohydraulickou uzávěrkou diferenciálu, která se ovládá pedálem. Uzávěrka diferenciálu je funkční pouze v podélném směru, což znamená, že stroj můžete otáčet i v případě, že uzávěrka diferenciálu je aktivována.

Uzávěrka diferenciálu nepracuje při vysokých rychlostech.



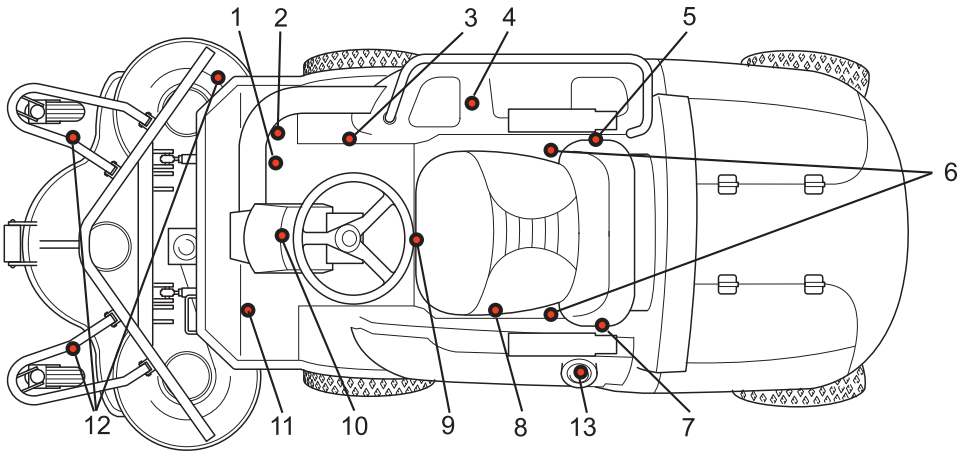
Pedál uzávěrky diferenciálu

Zadní svtla, houkaka, smrovky a otáivá vstraná svtla jsou souástí volitelné vbavy (silniní vbava).

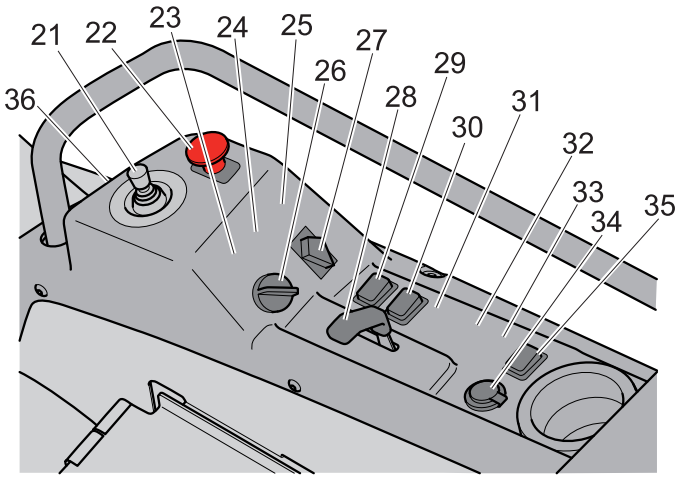
Zadní svtla, houkaka, smrovky a otáivá vstraná svtla jsou souástí volitelné vbavy (Souprava pro silniční provoz).

Žací ústrojí je poháněno motorem pomocí elektromagnetické spojky, dvou klínového řemenu, vývodového hřídele a hnacího hřídele a kuželového soukolí.

Umístění řídicích prvků

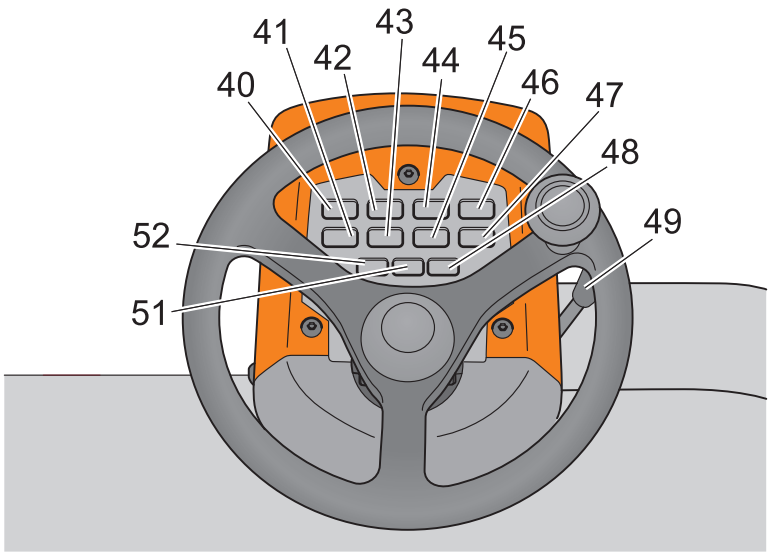


1. Řízení rychlosti jízdy vpřed strana 17
2. Řízení rychlosti jízdy vzad strana 17
3. Parkovací brzda strana 18
4. Ovládací panel strana 16
5. Ovladač náklonu opěrky zad strana 18
6. Západka sklápění sedadla strana 18
7. Ovladač náklonu bederní opěrky strana 19
8. Páka pro příčné nastavení sedadla strana 18
9. Ovladač odpružení sedadla strana 18
10. Konzola volantu strana 17
11. Pedál uzávěrky diferenciálu strana 19
12. Páky nastavení výšky sekání strana 19
13. Kryt palivové nádrže strana 20



Ovládací panel

21. Ovládací páka hydrauliky strana 20
22. Spínač ovládání žacího ústrojí strana 21
23. Spínač pro 2. funkci hydrauliky (volitelná možnost) strana 21
24. Spínač houkačky (volitelná možnost) strana 22
25. Spínač ukazatelů směru (volitelná možnost) strana 22
26. Spínač spouštěče strana 22
27. Spínač světel strana 22
28. Ovládání škrticí klapky strana 23
29. Přepínač nízké a vysoké rychlosti strana 23
30. Spínač přenosu hmotnosti strana 23
31. Otočný výstražný maják (volitelná možnost) strana 23
32. Parkovací světla (volitelná možnost) strana 24
33. Rezerva
34. Elektrická zásuvka strana 24
35. Hlavní spínač napájecí zásuvky strana 24
36. Měřič času strana 24



Konzola volantu

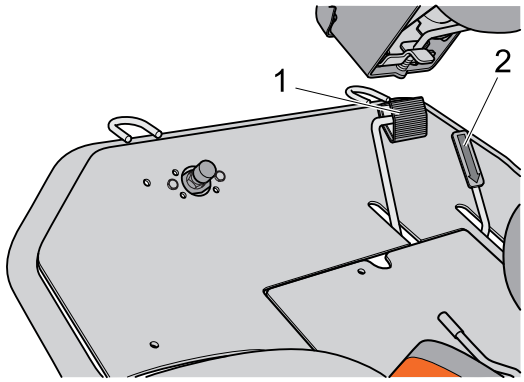
40. Výstražná kontrolka nabíjení akumulátoru strana 24
41. Výstražná kontrolka uzávěrky diferenciálu strana 24
42. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny strana 24
43. Výstražná kontrolka vyhřívání žhavicí svíčkou strana 24
44. Výstražná kontrolka tlaku oleje v motoru strana 24
45. Výstražná kontrolka funkce žacího ústrojí strana 24
46. Výstražná kontrolka parkovací brzdy strana 24
47. Výstražná kontrolka vysoké rychlosti strana 24
48. Výstražná kontrolka ukazatele směru vpravo strana 24
49. Páka naklápění konzoly volantu strana 25
50. Výstražná kontrolka dálkových světel strana 24
51. Výstražná kontrolka ukazatele směru vlevo strana 24

1-2. Ovládání rychlosti

Rychlost stroje je plynule řízena dvěma pedály. Pedál (1) se používá pro jízdu vpřed a pedál (2) pro jízdu vzad.

VAROVÁNÍ:

Při sečení v blízkosti keřů dávejte pozor, aby větve neblokovaly pedály.

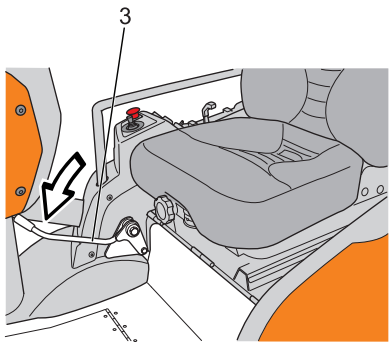


Ovládání rychlosti

3. Parkovací brzda

Posunutím rukojeti dopedu zatáhnete parkovací brzdu.

Posunutím rukojeti dozadu uvolníte parkovací brzdu.



Parkovací brzda

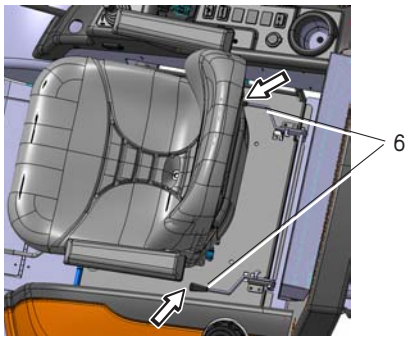
4. Ovládací panel

Na ovládacím panelu na pravé straně řidiče jsou umístěny ovládací prvky a spínače, které se používají pro obsluhu stroje. Dolní část panelu je opatřena krytem pojistkové skříně a relé stroje. Viz "21-37. Ovládací prvky na ovládacím panelu" na straně 20.

5-9. Sedadlo

Sedadlo je na přední straně upevněno kloubově a lze jej sklopit dopředu.

Chcete-li sedadlo sklopit dopředu, konzola volantu musí být sklopena dopředu a zámek (6) sedadla aktivován

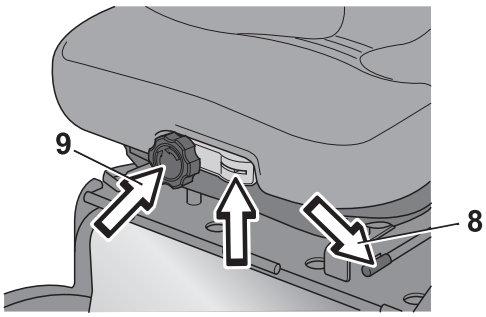


Zámek sedadla

.

VAROVÁNÍ:

Nenastavujte sedadlo za jízdy. Hrozí riziko nebezpečného provozu.



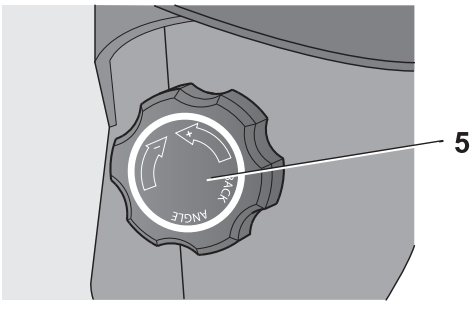
Příčné nastavení a uzpůsobení odpružení

Polohu sedadla lze v podélném směru nastavit následujícím způsobem:

- Při provádění úprav posuňte páku (8) pod levým předním okrajem sedadla doleva a poté posuňte sedadlo vpřed nebo vzad do požadované polohy.
- Odpružení sedadla lze nastavit otočením ovladače (9) pod předním okrajem sedadla. Stupnice označuje míru nastavení.

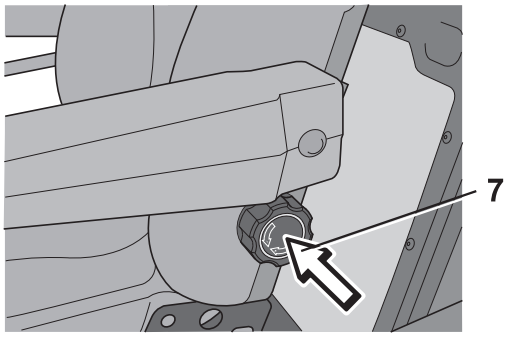
Na straně opěrky zad jsou dva otočné ovladače.

- Náklon opěrky zad se nastavuje pomocí ovladače (5) na pravé straně sedadla.



Nastavení náklonu opěrky zad

- Náklon bederní opěrky se nastavuje pomocí ovladače (7) na levé straně opěrky zad.



Nastavení podpory v oblasti beder

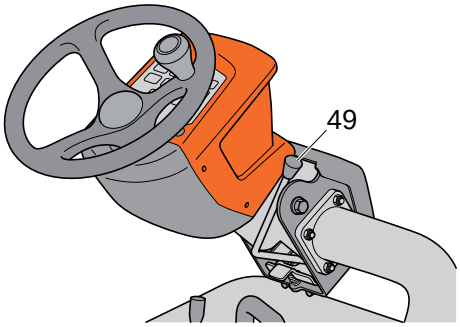
10. Volant a konzola volantu

Polohu volantu lze nastavit ve vertikálním smru. Upevnní volantu ve sloupku volantu lze nastavit ve vertikálním smru.

Stiskněte páku (49) a sklopte konzolu řízení na jednu stranu, usnadníte si tak usazení na sedadle řidiče. Konzolu volantu lze v podélném směru nastavit.

Viz "40-51. Výstražné kontrolky" na straně 24.

Světlomety se zapnout pomocí ovladače do polohy nejblíže k řidiči. V druhé poloze se dosah světel sníží.

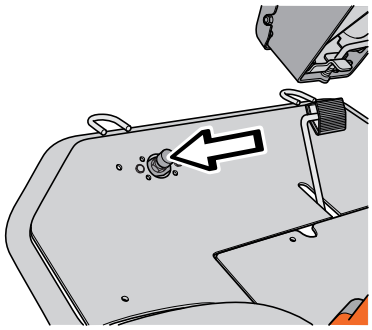


Volant a konzola volantu

11. Uzávěrka diferenciálu

Uzávěrka diferenciálu je elektrohydraulická. Ovládá se pedálem řízeným spínačem. Uzávěrka diferenciálu pracuje pouze v podélném směru, zajišťuje přenos tažné síly alespoň na jednom předním kole a na jednom zadním kole. To znamená, že stroj můžete otáčet se zařazenou uzávěrkou diferenciálu bez toho, že by došlo k přerušení přenosu tažné síly nebo poškození trávníku.

Protože uzávěrka diferenciálu není mechanická, lze ji připojovat nebo odpojovat neomezeně, i když stroj pracuje na prázdno nebo v případě protáčení kol. Když uvolníte pedál, uzávěrka diferenciálu se odpojí bez toho, že by řidič musel provést některé další úkony. Uzávrka diferenciálu funguje pouze pi nízké rychlosti a funguje pi jízd do svahu i ze svahu.



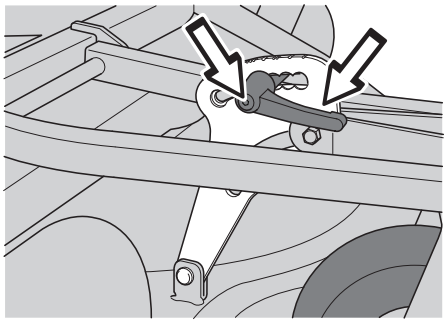
Pedál uzávěrky diferenciálu

12. Nastavení výšky sečení

Nastavení výšky sečení je možná v sedmi různých polohách, od 25,4 mm do 127 mm (1" - 5").

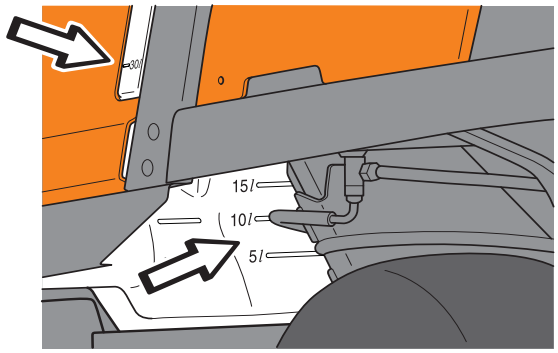
Chcete-li dosáhnout rovnoměrné výšky sekání, je důležité provést nastavení ve stejných polohách a tlak vzduchu nastavit stejně na předních kolech, 100 kPa / 1,0 bar / 14,5 PSI a na otočných kolech žacího ústrojí, 150 kPa / 1,5 bar / 21,7 PSI.

Jakmile je nastavení hotovo, páky by měly být uvolněny pomocí integrovaného tlačítka a nastaveny do polohy, která nezpůsobuje zachytávání za keře nebo podobně.



Nastavení výšky sečení vpředu

13. Doplňování paliva



Nádrž se stavoznakem

Hladina paliva v nádrži je indikována ve stavoznaku.

Nenaplňujte nádrž úplně, ponechejte v ní prostor pro objemové změny asi 2,5 cm (1").

Palivovou nádrž plňte motorovou naftou. Za žádných okolností nepoužívejte benzín.

Používejte palivo s cetanovým číslem vyšším než 45. Maximální objem RME směsi 5 % v palivech na bázi minerálních olejů. Letecký kerosen (JP5, JP8 a Jet-A) lze použít v případě, že použijete mazací aditiva, ale může to ovlivnit schopnost spouštění motoru. Palivo JP4 se nedoporučuje. Lze používat nesměšovaný RME.

Nekuřte, pokud doplňujete palivo do nádrže.

Motorová nafta je méně hořlavá, než benzín při normálních teplotách, ale je velmi hořlavá, pokud ji zahřejete na teplotu vznícení. Ta se liší v závislosti na typu motorové nafty, ale normálně je vyšší než +50 °C (120 °F).

Dodržujte hygienu pro práci s palivem. Vstřikovací systém paliva u vznětového motoru je velmi citlivý a lze jej poškodit znečišťujícími částicemi a látkami, které mohou být tak malé, že jsou okem neviditelné. Používejte pouze čisté nádoby (uzavřené + nálevka s ochranou proti prachu). Před sejmutím uzávěru plnicího hrdla palivové nádrže otřete všechen prach. Součástí vstřikovacího systému paliva je ochranný filtr, který se však může ucpat, pokud dojde k provozní závadě. Oprava poškození, provozních poruch a výměny filtru, které jsou způsobeny nedostatečnou čistotou při práci, nejsou opravy, které by byly kryty zárukou.

Mějte vždy na paměti ekologická rizika. Viz "Ochrana životního prostředí" na straně 26.

Veškeré rozlité palivo ihned otřete. Materiál, který byl znečištěn palivem, musí být uložen na bezpečné místo.

Pokud rozlijete palivo na oděv, ihned jej vyměňte, abyste zabránili podráždění pokožky.

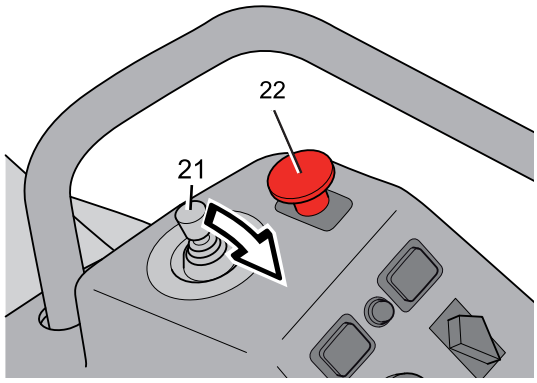
Zimní palivo a precipitace parafínu

Pokud budete jezdit se strojem v zimních podmínkách za velmi nízkých teplot může dojít k poruše, způsobené precipitací parafínu, která je způsobena standardním palivem. Chcete-li se tomuto vyhnout, používejte zimní palivo, tj. motorovou naftu s ochrannými aditivy proti precipitaci, která se prodává v odpovídajících zimních podmínkách. V některých oblastech jsou prodávána letní a zimní paliva, v jiných oblastech jsou zimní paliva prodávána celoročně. Informujte se u svého dodavatele paliva a používejte pouze zimní paliva pro teploty nižší než 0 °C (+32 °F).

21-37. Ovládací prvky na ovládacím panelu

Ovládací panel je připraven pro volitelné doplňky, které se prodávají jako příslušenství pro stroj PT 26D. Pro některé řídicí jednotky nemusí být součástí vašeho stroje

21. Ovládací páka hydrauliky



Zvedání žacího ústrojí pomocí mechanické zvedací páky

Zvedací páka se používá k nastavení žacího ústrojí do přepravní nebo sekací polohy, když je k dispozici hydraulický tlak.

Zvedání žacího ústrojí (přepravní poloha)

Zastavte žací nože stisknutím spínače pohonu žacího ústrojí (22).

Zatažením páky směrem dozadu nastavíte ústrojí do přepravní polohy.
Žací ústrojí je zvednuto.

Žací ústrojí může být mírně zvednuta i s noži v chodu. Tak je

tomu proto, aby se usnadnila práce s velmi vysokou trávou nebo na nerovnoměrných površích. Stroj je však vybaven funkcí automatického zastavení žacích nožů, která se aktivuje v případě, že žací ústrojí dosáhne přepravní polohy. Pokud aktivujete funkci automatického zastavení žacích nožů, musíte spínač (22) stisknout a vytáhnout a provést tak restartování.

Spouštění žacího ústrojí (sekací poloha)

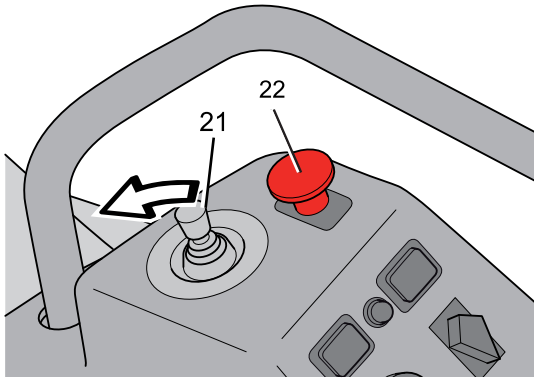
Přesunutím hydraulické zvedací páky směrem dopředu nastavíte žací ústrojí do sekací polohy. Žací ústrojí je tím spuštěno. Páka nemusí být v této poloze přidržována, nechte ji spustit zpět do nulové polohy působením pružiny, když je ústrojí spuštěno.

Žací nože se spouštějí stisknutím spínače pohonu žacího ústrojí (22).

Lze zapnout přenos hmotnosti, poté žací ústrojí sleduje obrys terénu a jeho nerovnosti přesněji. Viz "Přenos hmotnosti" strana 23

Další funkce (volitelná možnost)

Když páku přesunete v příčném směru, tlak oleje je přenesen do 2. funkce hydrauliky, přípojky jsou umístěny pod krytem podlahové plošiny.



Sekací poloha

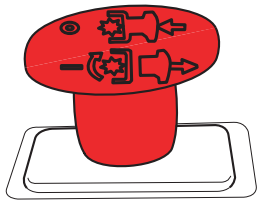
22. Spínač ovládání žacího ústrojí

Žací ústrojí lze spustit pouze v případě, že řidič sedí na sedadle.

- Vytáhněte spínač a zapněte žací ústrojí.
- Stiskněte spínač a žací ústrojí vypněte.

Pokud bezpečnostní okruh během provozu vypadne, spínač musíte znovu stisknout a vytáhnout.

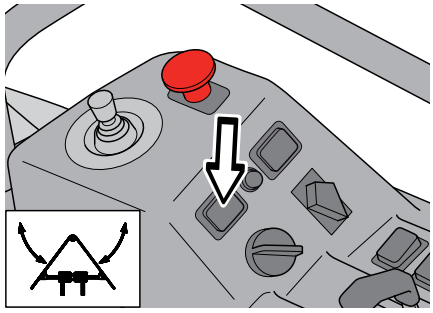
Bezpečnostní okruh vypadne a žací ústrojí se zastaví:
Když žací ústrojí zvednete do mezní horní polohy.
Když řidič opustí sedadlo. Dojde ke krátké prodlevě, která zabraňuje poskakování řidiče v sedadle.
Když je zařazen horní převodový stupeň.
Když je spuštěn startér.



Spínač ovládání žacího ústrojí

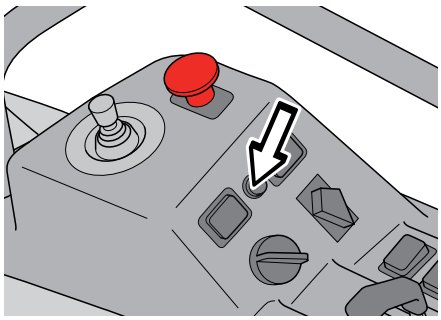
23. Spínač pro doplňkovou funkci hydrauliky (volitelná možnost – hydraulická souprava)

Spínač použijete, kromě jiného, například v případě, že řídíte s pluhem a potřebujete samostatně řídit levou a pravou stranu radlice. Radlici pluhu ovládejte pomocí páky (21).



Spínač doplňkové zásuvky 12 V

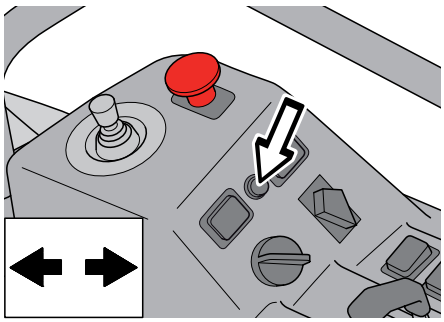
24. Tlačítko houkačky (volitelná možnost – souprava pro silniční provoz)



Spínač houkačky

25. Ukazatele směru (volitelná možnost – souprava pro silniční provoz)

Stisknutím ovládáte levý a pravý ukazatel směru. Ukazatele směru se vypínají automaticky asi po 30 sekundách nebo ručně stisknutím ve stejném směru. Pokud stisknete ovladač po vypnutí ukazatelů směru, aktivuje se další 30sekundová perioda. Stisknutím ovladače v opačném směru během blikání aktivujete ukazatele v opačném směru na dobu 30 sekund.

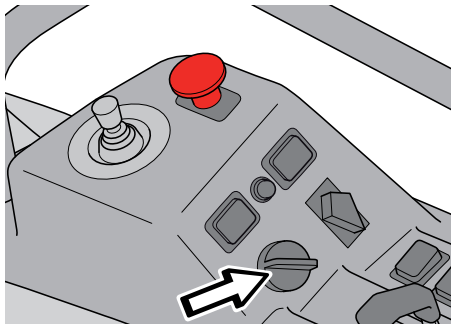


Spínač ukazatelů směru

26. Spínač spouštěče

Tři polohy:

- OFF
  Všechny funkce jsou vypnuté. Motor je zastaven. Parkovací světla lze zapnout (volitelná možnost – souprava pro silniční provoz).
- ON
  Normální provozní poloha.
- Spuštění a předehřívání
  Udržujete spínač v režimu žhavicí svíčky, jakmile je předehřívání žhavicí svíčkou dokončeno, aktivuje se spouštěč. Během předehřívání žhavicí svíčkou (43) se na panelu rozsvítí kontrolka. Poloha ON se nezajišťuje. Opětovné zapnutí do 2 sekund aktivuje spouštění bez předehřívání žhavicí svíčkou.



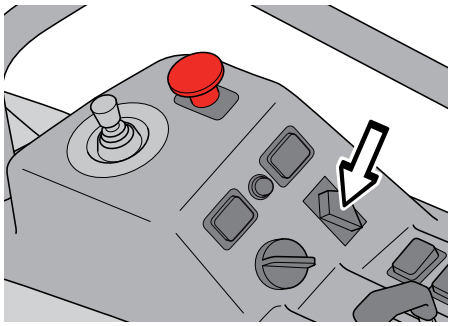
Spínač spouštěče

27. Přední světlomety

Tři polohy, po směru hodinových ručiček v následujícím pořadí:

- Off:
- Tlumená světla
- Dálková světla

Pokud spínač přesunete do polohy pro tlumená světla, automatický režim tlumených světel, zapnou se tlumená světla, pokud je motor v chodu.

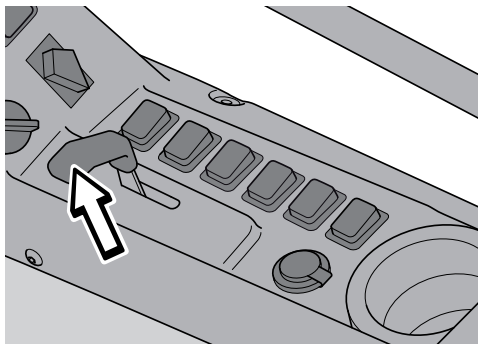


Spínač světlometů

28. Plynová páka

Akcelerátor ovládá otáčky motoru a tím také rychlost otáčení nožů.

Chcete-li snížit nebo zvýšit otáčky motoru, posuňte ovladač dopředu, resp. dozadu.



Plynová páka

29. Vysoké otáčky

Spínač aktivovaný. Tento spínač se používá k volně vysokých nebo nízkých otáček.

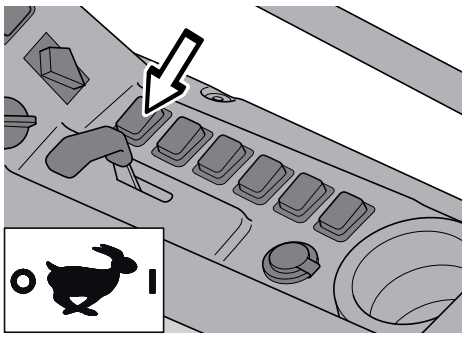
Předtím, než dojde k přeřazení z nízkých na vysoké otáčky, musí otáčky poklesnout na nulovou hodnotu.

Pokud je aktivována uzávěrka diferenciálu, stroj nepřeřadí na vysoké otáčky, dokud pedál neuvolníte.

Pohon předních kol je připojen v režimu vysoké rychlosti.

Pohon všech kol je připojen v režimu nízké rychlosti.

Uzávěrka diferenciálu a žací ústrojí pracují pouze v režimu nízké rychlosti.



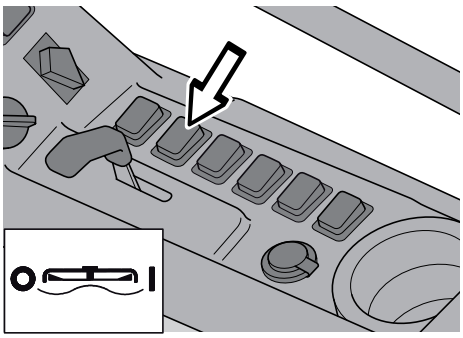
Vysoké otáčky

30. Přenos hmotnosti

Přenos hmotnosti je aktivován pomocí tohoto spínače; při jeho použití dojde k přenesení části hmotnosti žacího ústrojí na stroj. To způsobí vytvoření vyššího přítlaku na přední kola stroje a nižšího přítlaku na otočná kola žacího ústrojí.

Doporučuje se používat funkci přenosu hmotnosti při sekání trávníku a zametání. Při odstraňování sněhu nebo výměně nástrojů byste funkci měli vypnout, aby zvedací ramena bylo možné spustit.

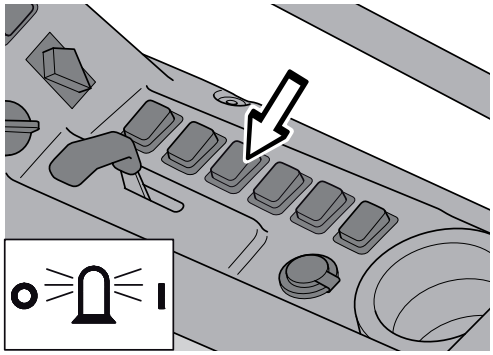
Tato funkce pracuje pouze v případě, že ovládací pákou (21) navolíte dolní polohu.



Přenos hmotnosti

31. Otočný výstražný maják (volitelná možnost - souprava pro silniční provoz)

Při použití výstražného majáku dodržujte všechny místní dopravní předpisy.

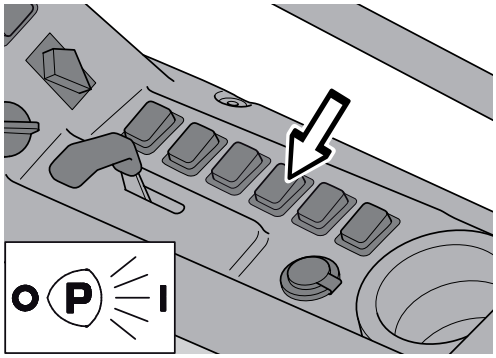


Otočný výstražný maják

32. Parkovací světla (volitelná možnost – souprava pro silniční provoz)

Lze je rozsvítit i v případě, že spínač zapalování není zapnutý. Akumulátor se vybije úplně asi za 20 hodin.

Parkovací světla se rozsvítí automaticky za chodu motoru, i když spínač není zapnutý.



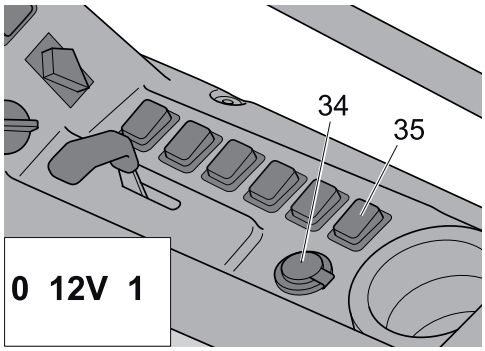
Parkovací světla

33. Rezerva

34-35.Elektrická zásuvka

Do elektrické zásuvky (34) je možno připojit například vyhřívání sedadla nebo nabíječku mobilního telefonu. Tato elektrická zásuvka se zapíná a vypíná pomocí spínače (35) na ovládacím panelu.

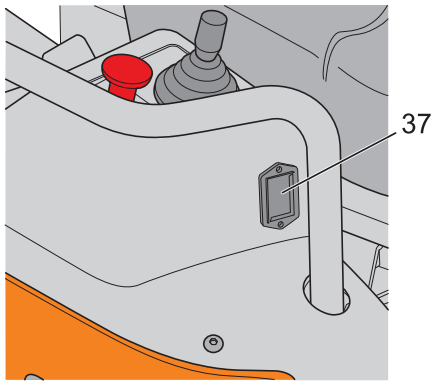
Elektrická zásuvka je chráněna vlastní pojistkou FU11 (max. 10 A), která se nachází pod krytem na vnější straně ovládacího panelu.



Elektrická zásuvka se spínačem

36. Měřič času

Měřič času ukazuje, kolik hodin motor odpracoval. Čas, kdy motor neběží, ale zapalování je zapnuté, není zaznamenáván. Poslední číslice ukazuje desetiny hodiny (6 minut).



Měřič času

40-51. Výstražné kontrolky

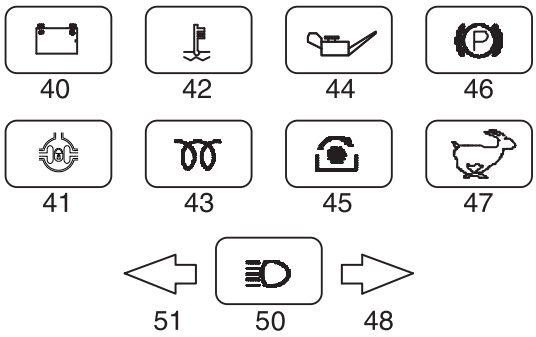
Na konzole pod volantem jsou umístěny výstražné kontrolky nabíjení akumulátoru (40), uzávěrky diferenciálu (41), teploty chladicí kapaliny (42), předehřívání žhavicí svíčkou (43), tlaku oleje (44), funkce žacího ústrojí (45), parkovací brzdy (46), vysoké rychlosti (47), dálkových světlometů (50) a ukazatelů směru (48, 51).

Během spouštění se všechny kontrolky rozsvítí a je možné tak ověřit jejich funkčnost.

Nejdůležitější kontrolky jsou kontrolky teploty chladicí kapaliny a tlaku oleje. Pokud se některé z těchto kontrolek rozsvítí, motor se automaticky zastaví.

Kontrolka teploty chladicí kapaliny se rozbliká asi při 100 °C a bude trvale svítit při teplotě 110 °C, kdy se také zastaví motor. Pokud se kontrolka rozbliká, snižte zatížení motoru a snižte teplotu.

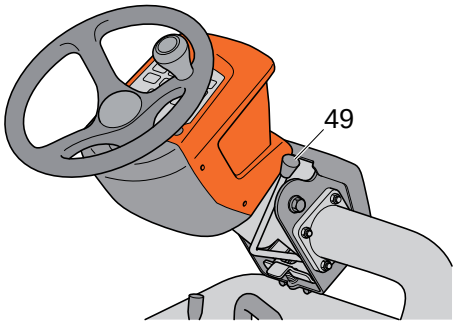
Výstražné kontrolky jsou diody LED, které nelze vyměnit samostatně. V případě poruchy je nutné vyměnit celý panel kontrolek.



Výstražné kontrolky

49. Páka nastavení úhlu konzoly volantu

Když je aktivována páka, úhel konzoly volantu lze nastavit do pohodlnější polohy pro řízení nebo pro usnadnění vstupu na sedadlo řidiče. Páka je ovládána pružinou.



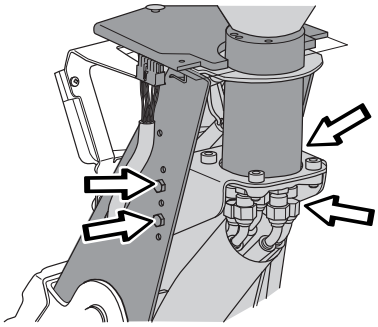
Nastavení úhlu konzoly volantu a samotného volantu

VAROVÁNÍ:

Nenastavujte úhel volantu nebo za jízdy. Hrozí riziko nebebezpečného provozu.

Nastavení volantu

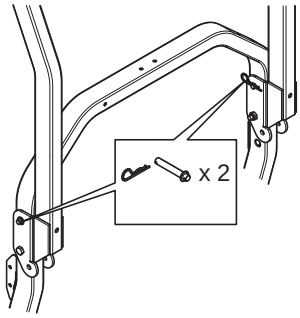
Upevnní volantu ve sloupku volantu lze nastavit ve vertikálním smru. Povolte rouby, které drí kryt, a vyjmte rouby, které drí z obou stran sloupku upevnní ve sloupku. Nastavte správnou vku upevnní, zaroubujte upevnní do sloupku a vrate kryt na místo.



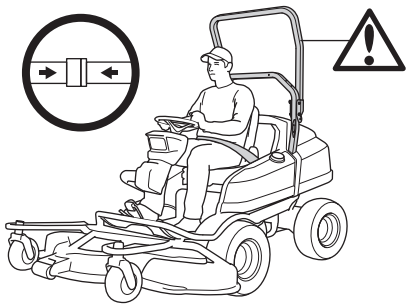
Nastavení sloupku volantu ve vertikálním smru

Ochrana proti převrácení

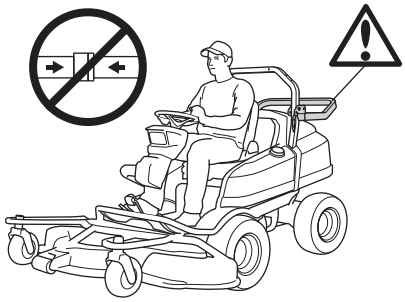
Ochranný rám lze složit. Vytáhněte čep a složte ochranný rám dozadu. .



Pokud je ochranný rám rozložený, musí být použit bezpečnostní pás.



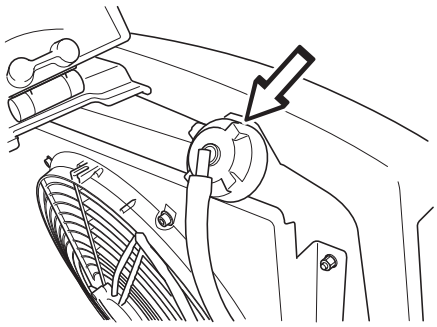
Pokud je ochranný rám složený, NEMěL by být používán bezpečnostní pás.



Chladicí systém

DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Chladicí kapalina musí být tvořena směsí 50 % nemrznoucí kapaliny a 50 % měkké vody. Pokud použijte směs s nižšími podíly, dojde k naředění protikorozního aditiva. Vyšší podíly směsi mohou nepříznivě ovlivnit výkon chlazení. Slaná voda nebo voda s vysokým obsahem vápníku může způsobit korozi nebo vznik nánosů v chladicím systému.



Plnění chladicí kapaliny

Motor je chlazený vodou. V případě vysoké teploty chladicí kapaliny motoru zkontrolujte nejprve hladinu chladicí kapaliny.

Zkontrolujte také, zda není uzavřena mřížka chladiče za sedadlem řidiče. Viz "Kontrola mřížek chladiče" na straně 79.

Správná hladina chladicí kapaliny je důležitá pro správnou funkci chladicího systému. Proto byste měli hladinu chladicí kapaliny kontrolovat pravidelně. Viz také varování popsaná na následující straně. Chladicí kapalina musí být po sejmutí uzávěru viditelná v plnicím hrdle.

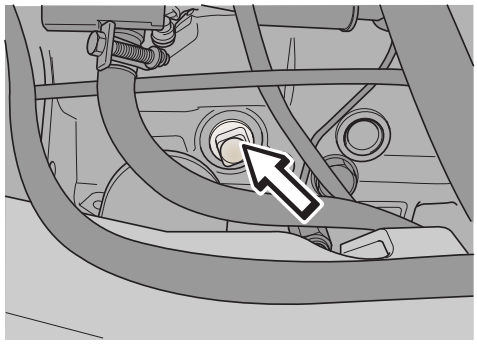
Nepřetržité ztráty chladicí kapaliny znamenají, že dochází k netěsnostem. V takovém případě byste měli nechat chladicí systém zkontrolovat kvalifikovaným technikem. Chladicí kapalinu nepostačuje pouze doplňovat. Pokud se motor přehřívá, poklesne hladina chladicí kapaliny. Před doplňováním nechte motor vychladnout.

Chladicí systém nesmí být naplněn slanou vodou, protože způsobuje korozi motoru.

Pokud je chladicí kapalina zbarvená nebo znečištěná, vyměňte ji. Chladicí systém pak musíte důkladně vypláchnout.

VAROVÁNÍ:

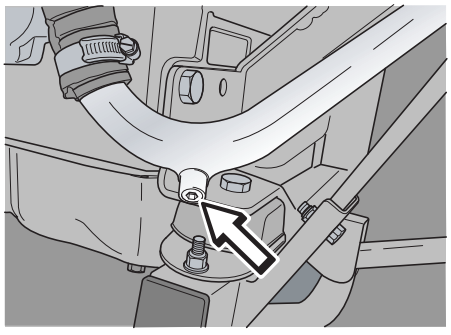
Pokud je motor horký, otevírejte krytku pomalu, nejprve uvolněte přetlak tak, že ji otevřete pouze částečně. Hrozí nebezpečí popálení. Používejte ochranné rukavice a brýle.



Drenážní otvor pro vypouštění chladicí kapaliny z bloku motoru

VAROVÁNÍ:

Nemrznoucí kapalina a chladicí kapalina jsou zdraví nebezpečné. Uložte je v označených nádobách, které jsou nepřístupné dětem a zvířatům.



Dolní hadice vypouštění chladicí kapaliny

Při vypouštění chladicího systému musíte otevřít oba kohouty.

DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Nikdy neplňte horký motor studenou chladicí kapalinou. Hrozí riziko těžkého poškození motoru.

Plňte pouze připravenou směsí nemrznoucí kapaliny a vody v poměru 50/50.

Hladinu zkontrolujte po několika minutách od plnění. Mohlo dojít k zachycení vzduchu v systému, který se nyní uvolnil.

Nemrznoucí kapalina

Používejte pouze nemrznoucí kapalinu na bázi glykolu, která je schválená podle platných norem BS 6580:1992 nebo ASTMD 3306–89 nebo AS 2108–1977 (uvedeno na obalu).

Nemrznoucí kapalina musí být určena pro použití v motorech z lehkých slitin.

Dodavatel společnosti Husqvarna vám poskytne informace o správném typu nemrznoucí kapaliny.

DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Pokud použijete nesprávný typ nebo směs odlišných typů nemrznoucích kapalin, může dojít k chemické reakci, která způsobí přehřívání a těžké poškození motoru. Tato poškození nejsou kryta zárukou.

Použijte nemrznoucí kapalinu celoročně a to rovněž v klimatech, kde nehrozí riziko zmrznutí. Nemrznoucí kapalina obsahuje aditiva, která chrání chladicí systém motoru před korozí.

Glykol	Voda	Bod mrznutí
60 %	40 %	– 47 °C
50 %	50 %	– 37 °C
40 %	60 %	– 25 °C

Tabulka míchání

Žací ústrojí

Stroj PT 26D lze vybavit žacím ústrojím Combi 132 s šířkou sečení 132 cm nebo Combi 155 s šířkou sečení 155 cm.

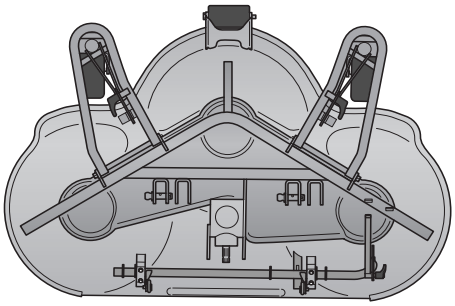
Žací ústrojí je poháněno klínovým řemenem, vývodovým hřídelem a hnacím hřídelem od motoru. Připojuje se elektromagnetickou spojkou, která je umístěna před setrvačníkem motoru.

Žací ústrojí Combi může plnit funkci jako žací ústrojí BioClip, je–li namontována záslepka BioClip pod krytem ústrojí, nebo může být odebráním záslepky BioClip nastavena pro zadní výhoz.

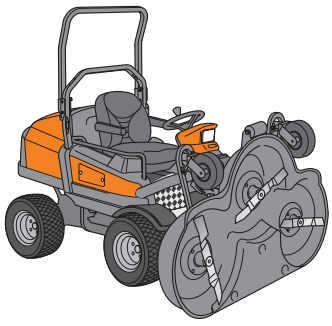
Funkce BioClip trávu několikrát jemně rozseká, než ji vrátí na trávník jako hnojivo. Zadní vyhazovací zařízení vyhazuje odřezky za žací ústrojí bez jemného rozsekání.

Žací ústrojí Combi 155 lze upevnit 8 cm (3 1/8") příčně ke straně, vzhledem ke stroji.

V případě potřeby lze žací ústrojí otočit do servisní polohy, aby bylo možné například vyčistit prostor pod krytem.



Žací ústrojí Combi 155



Servisní poloha

Příslušenství

Příslušenství je popsáno v samostatných návodech k použití. Pokud nějaké příslušenství potřebujete, kontaktujte svého prodejce.

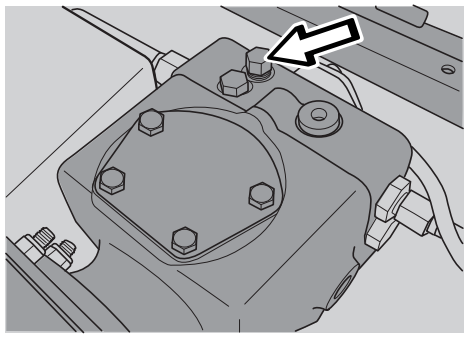
Příklady originálního příslušenství dostupného pro stroj Husqvarna PT 26D:

- Souprava pro silniční provoz: Světla s ukazateli směru, parkovacími světly a otočným výstražným majákem
- Sada písluenství hydrauliky; oupátka, rychlospojky, hydraulické hadice, spína a svazek kabel
- Kartáč
- Klínová radlice
- Nádoba s hydraulickm vyprazdováním
- Katalyzátor.

Tažení

Je nutné se vyhnout tažení stroje. Přetahovat nebo nakládat na vozidla lze pouze poškozené stroje, které nejsou schopny jízdy vlastní silou.

Pi vleení musí bt obtokov ventil povolen o 2–4 otáky. Zvednte sedadlo idie a povolte obtokov ventil. Nezapomete potom ventil znovu dotáhnout.



Pi vleení povolte obtokov ventil

Kapitola 5: Jízda

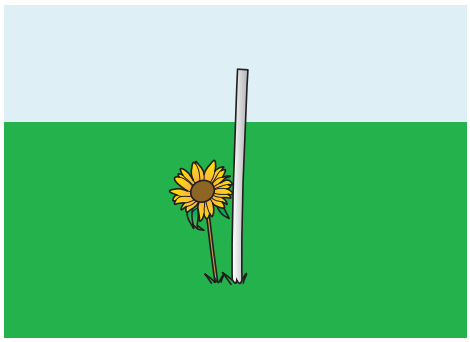
Tipy pro sečení



VAROVÁNÍ:

Používejte ochranu sluchu.
Zkontrolujte, zda se na trávníku nenacházejí žádné kameny či jiné předměty, které by mohly být zachyceny noži a vymrštěny ven.

- Najděte a označte rostliny, kameny a další překážky, abyste se vyhnuli srážce.
- Začněte s velkou výškou sekání a postupně ji snižujte, dokud nebude výsledek podle vašich představ.
- Nejlepšího výsledku při sečení dosáhnete s vysokými otáčkami motoru (čepele rotují rychle) a za pomalé rychlosti pohybu stroje. Pokud tráva není příliš vysoká a hustá, je možné rychlost jízdy zvýšit bez viditelného zhoršení kvality sekání.

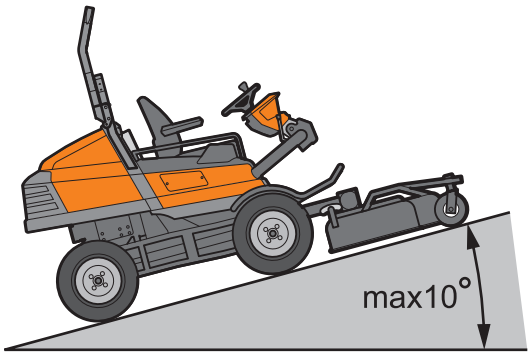


V případě potřeby si některé předměty označte



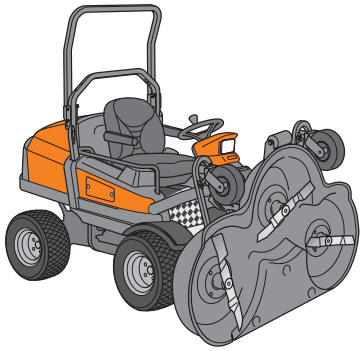
VAROVÁNÍ:

Nepoužívejte stroj v terénu se sklonem větším než 10°. Na svazích sekejte nahoru a dolů, nikoli po vrstevnici. Vyhněte se náhlým změnám směru.



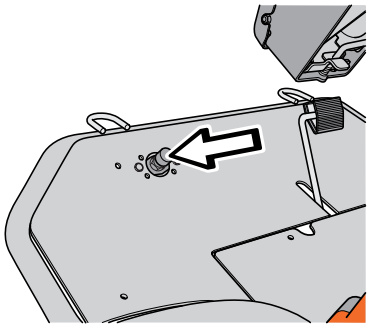
Maximálně 10° ve všech směrech

- Nevyšší kvality trávníků lze dosáhnout častým sečením. Posekaná tráva je pak pravidelnější a odřezky trávy jsou lépe rozprostřené po trávníku. Celkový čas potřebný pro sekání se nezvýší, neboť lze sekat rychleji bez vlivu na kvalitu sekání.
- Nesekejte mokrou trávu. Výsledky sekání jsou často horší, protože tráva snadno ulpívá v chuchvalcích k sobě a země se snadněji poškodí.
- Po použití vyčistěte prostor pod žacím ústrojím. Při čištění zdvihněte žací ústrojí do servisní polohy. Pokud používáte vodu, spusťte žací ústrojí a nechte nože otáčet volně několik minut, aby se voda dostala z ložisek a řemenů.
- Při sekání s funkcí mulčování je důležité sekat často.



Servisní poloha

- Pokud hrozí riziko protočení kol, použijte uzávěrku diferenciálu. Uzávěrka diferenciálu může být připojena během provozu a poté s ní lze i zatáčet.

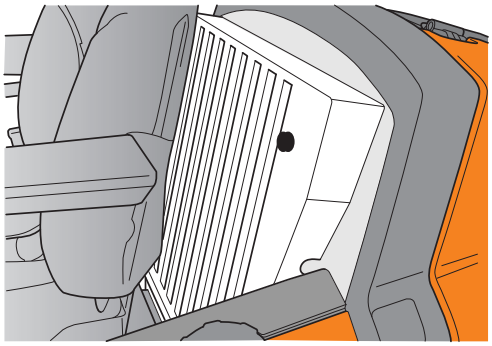


Pedál uzávěrky diferenciálu

Před spouštěním

DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Sací mřížka sání vzduchu za sedadlem řidiče nesmí být ucpána nebo zakryta (např. oblečením, listy, trávou, nečistotami atd.). Snížené chlazení motoru. Hrozí riziko vážného poškození motoru.

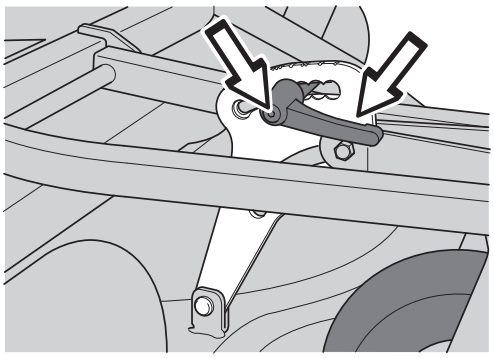


Sání vzduchu

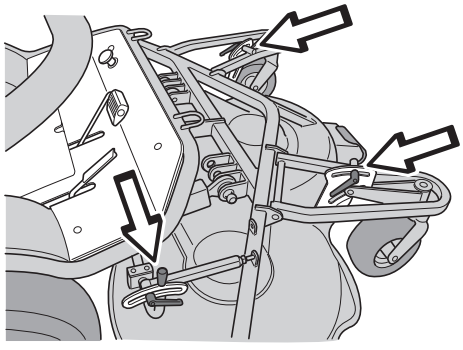
DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Pro tento motor se nesmí používat spouštěcí plyn ani éter.

- Přečtěte si kapitolu ”Bezpečnostní pokyny” na straně 11 a ”Představení” na straně 29.
- Provádějte každodenní údržbu podle ”Plán údržby” na straně 71.
- Nastavte sedadlo do pohodlné polohy. Viz ”5-9. Sedadlo” na straně 35.
- Nastavte volant a konzolu volantu do požadované polohy.
- Viz ”10. Volant a konzola volantu” na straně 37.
- Pomocí páky pro nastavení výšky sečení nastavte požadovanou výšku (1–7). Přesuňte ovladač do vodorovné polohy, aby se nezachytával o keře nebo podobně.



Nastavení výšky sečení



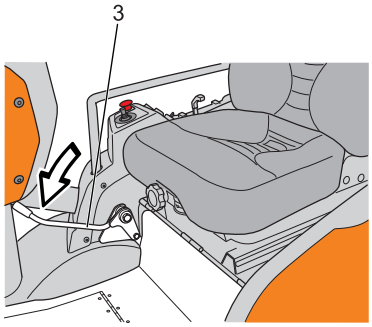
Nastavení výšky sekání

Spouštění motoru

1. Posunutím rukojeti dopedu zatáhnete parkovací brzdu.

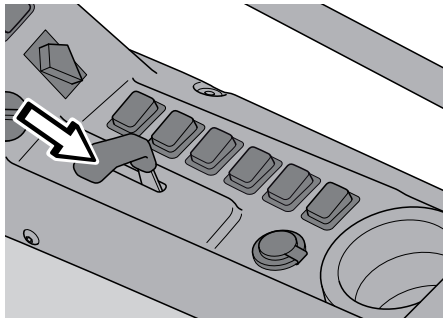
   Motor nelzespustit v případě, že je zatažena parkovací brzda nebo je sešlápnutí pedál brzdy.

   Zkontrolujte, zda je stisknutý spínač pohonu žacího ústrojí. Pokud se motor spustí se spínačem vytaženým, musíte spínač znovu stisknout a vytáhnout a zajistit tak funkčnost žacího ústrojí.



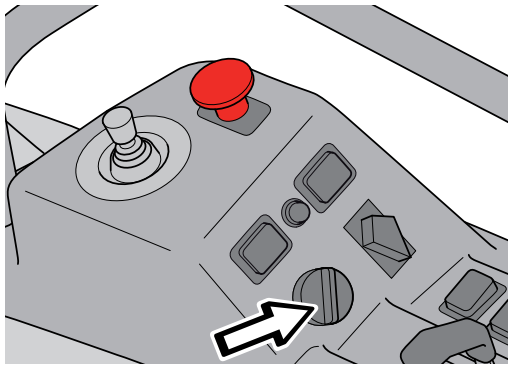
Zatáhněte parkovací brzdu.

2. Přesuňte ovladač otáček do polohy pro maximální rychlost, aby do režimu maximální rychlosti bylo nastaveno také vstřikovací čerpadlo.



Ovládání otáček motoru v poloze pro maximální rychlost

3. Přepněte klíček zapalování do polohy pro předehřívání žhavicí svíčkou a nechte jej v této poloze, dokud výstražná kontrolka na konzole volantu nezhasne a nezapne se spouštěč. Předehřívání žhavicí svíčkou je závislé na teplotě motoru. Pokud vyžadujete delší dobu předehřívání, musíte čekat v poloze OFF nebo ON po dobu 4 sekund.
   Pokud kontrolka předehřívání žhavicí svíčkou nesvítí a spouštěč není aktivní, zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda a zda nejsou sešlápnuty pedály jízdy. Spouštění bez předehřívání žhavicí svíčkou (teplý motor) je možné v případě, že přepnete klíček zapalování do režimu předehřívání žhavicí svíčkou, zpět do polohy ON a pak znovu do polohy předehřívání žhavicí svíčkou v průběhu 2 sekund.

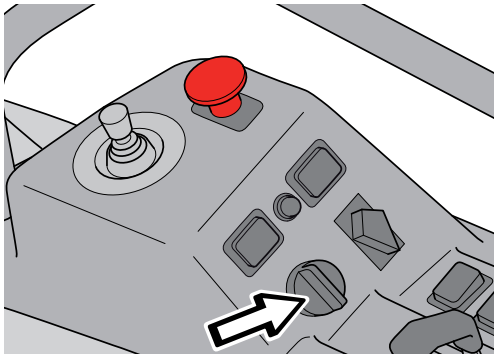


Klíček zapalování, předehřívání žhavicí svíčkou a poloha spouštění

DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Nezapínejte startér na delší dobu než 15 sekund najednou. Pokud se motor nespustí, vyčkejte s dalším pokusem alespoň 30 sekund.

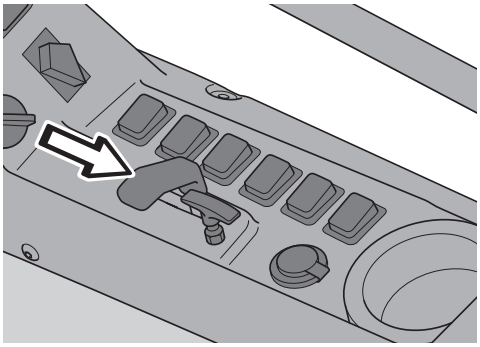
4. Jakmile se motor spustí, ihned klíček zapalování uvolněte, vrátí se do střední polohy.



Klíček zapalování, střední poloha (ON)

VAROVÁNÍ:

Nespouštějte motor v uzavřených prostorách bez odpovídajícího větrání. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý a rakovinotvorné látky.



Ovladač otáček motoru v režimu volnoběhu

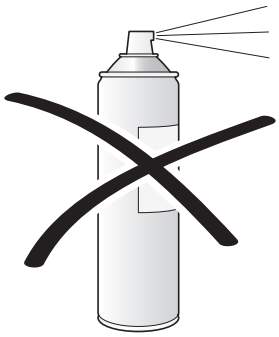
5. Pomocí plynové páky nastavte požadované otáčky motoru (i volnoběžné).

   Před větší zátěží nechte motor pracovat 3–5 minut ve středních otáčkách, "na půl plynu".

Spouštění za nízkých teplot

Pokud se motor nespouští v důsledku nízkých teplot, opakujte předehřívání žhavicí svíčkou a spouštění opakujte.

Nesmíte používat spouštěcí plyn nebo éter.



Nesmíte používat spouštěcí plyn nebo éter

Spouštění se slabým akumulátorem

VAROVÁNÍ:

Z olověných kyselinových akumulátorů se uvolňují výbušné plyny. Chraňte baterie před jiskrami, otevřeným plamenem a kouřem. V blízkosti baterií vždy noste ochranné brýle.

Je-li akumulátor příliš slabý na start motoru, měl by se dobít.

Pokud se pro nouzové spouštění používají pomocné startovací kabely, dodržujte následující postup:

DŮLEŽITÉ INFORMACE:

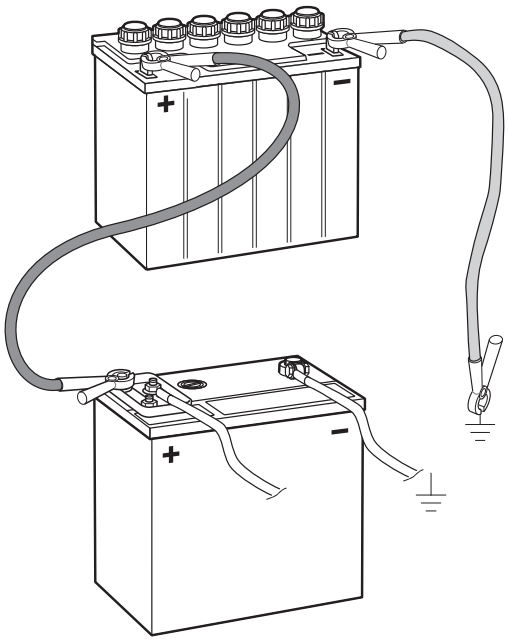
Tento Rider je vybaven 12-ti voltovým systémem se záporným uzemněním. Druhé vozidlo musí být také vybaveno 12-ti voltovým systémem se záporným uzemněním. Akumulátor v sekačce nepoužívejte ke spouštění jiných vozidel.

Zapojení pomocných startovacích kabelů:

- Oba konce ČERVENÉHO kabelu připojte ke KLADNÉ (+) svorce obou akumulátorů, přičemž dbejte, abyste nedošlo ke zkratu na kostru.
- Jeden konec ČERNÉHO vodiče připojte k ZÁPORNÉ (−) svorce plně nabitého akumulátor.
- Druhý konec ČERNÉHO kabelu připojte k řádné KOSTŘE, daleko od nádrže a akumulátoru.

Odpojte kabely v opačném pořadí:

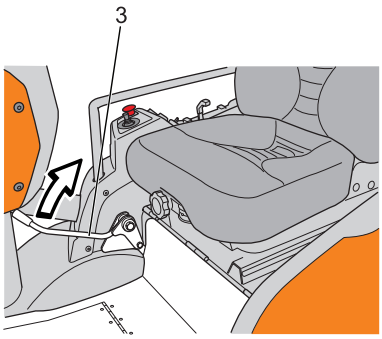
- Nejprve se odpojí ČERNÝ kabel od podvozku a poté od plně nabitého akumulátoru.
- Nakonec se odpojí ČERVENÝ kabel od obou akumulátorů.



Spouštění s pomocnými startovacími kabely

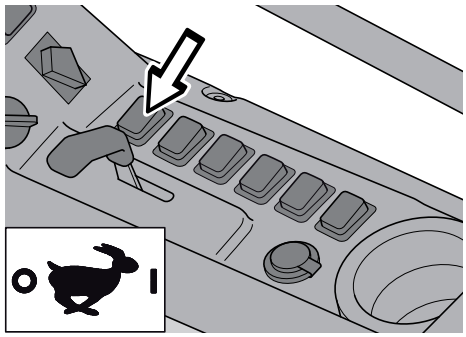
Jízda se strojem

1. Vytaením rukojeti nahoru uvolníte parkovací brzdu.



Parkovací brzda

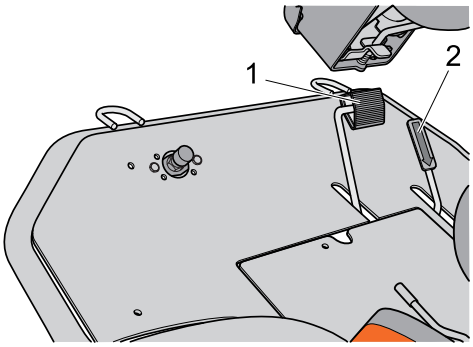
2. Zvolte rychlou nebo pomalou jízdu pomocí spínače na ovládacím panelu.



Volič rychlosti

3. Zvolna sešlapujte jeden z pedálů, dokud nedosáhnete požadované rychlosti.

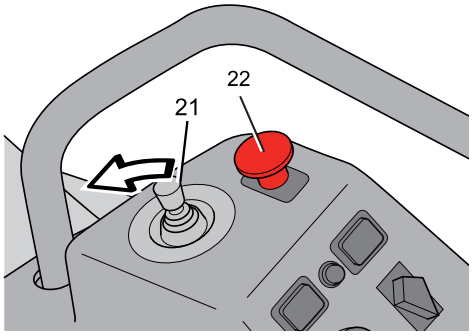
   Sešlápněte pedál (1), chcete-li jet dopředu, a pedál (2), chcete-li couvat.



Pedály jízdy

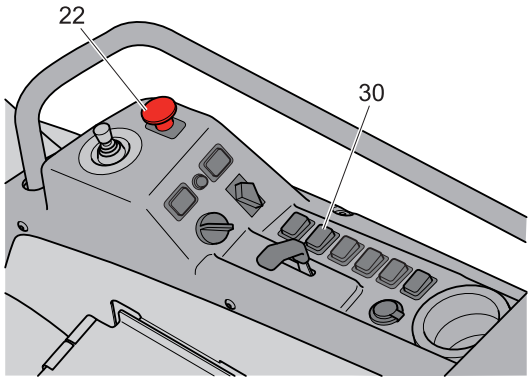
4. Spusťte žací ústrojí na zem pomocí zvedací páky. Přesuňte zvedací páku dopředu.

5. V případě potřeby aktivujte přenos hmotnosti pomocí spínače (30) na ovládacím panelu. Pi jízd do svahu musí bt odlehení nápravy vdy zapnuto a pi jízd ze svahu vypnuto.



Zvedací páka, spuštěná poloha

6. Spusťte žací ústrojí podle potřeby pomocí spínače pomocného pohonu (22) na ovládacím panelu. Žací jednotka může být spuštěna pouze při nízké rychlosti. Pokud byl spínač již vytažen a jednotka se nespouští, stiskněte jej a znovu vytáhněte (viz bezpečnostní obvod na straně 42).



Spínač pomocného pohonu a přenosu hmotnosti

Brzdění

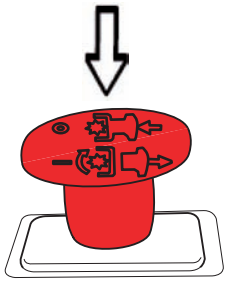
Uvolněte pedály jízdy. Stroj zpomalí a zastaví se díky hnacímu systému. Nepoužívejte parkovací brzdu jako brzdu pro zastavení jízdy.

Rychleji je možno zabrzdit tak, že sešlápnete pedál jízdy pro opačný směr.

Vypnutí motoru

Pokud byl motor při práci silně zatěžován, doporučuje se nechat jej na minutu běžet na volnoběžných otáčkách, aby měl při vypnutí normální pracovní teplotu.

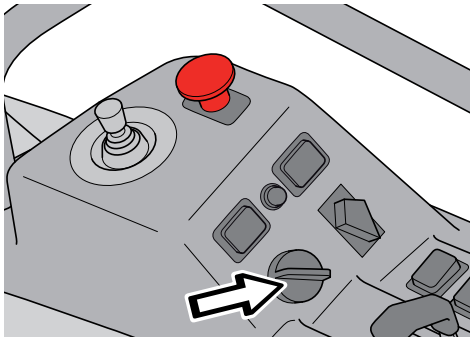
1. Pokud je žací ústrojí v chodu, vypněte jej.
2. Zvedněte žací ústrojí pomocí zvedací páky.



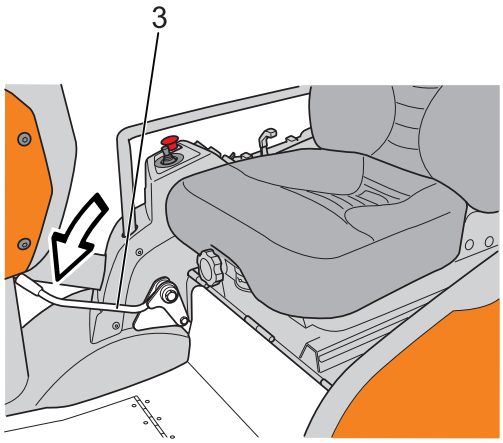
Vypněte žací ústrojí

3. Přesuňte plynovou páku do polohy "MIN". Otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF".

4. Když je stroj v klidu, aktivujte parkovací brzdu nejprve zatažením za rukojeť zámku (36) na ovládacím panelu a pak sešlápnutím brzdového pedálu (3).



Poloha zastavení



Parkovací brzda

Odvzdušnění v případě vyčerpání paliva.

Viz kapitola Údržba "Odvzdušňovánípalivového systému" na straně 86.

Zastavení motoru

Pokud se motor zastaví, bude stále možné řídit, ale volant se bude těžko otáčet. Protože převodovka je hydrostatická, stroj se zastaví ihned.

Kapitola 6: Údržba

Je vhodné vždy po ukončení provozu stroj zkontrolovat, zda nedochází k únikům nebo uvolnění součástí. Zkontrolujte také stroj a poslouchejte, zda není slyšet klepání. Během použití s vysokým zatížením a v extrémních podmínkách byste měli zkrátit servisní intervaly.

Před zimním obdobím zkontrolujte obsah nemrznoucí směsi v chladicím systému.

Plán údržby

Tato kapitola obsahuje seznam činností, které je třeba provádět při údržbě stroje. Odstavce, které jsou označeny poznámkou číslo 4 v patičce, viz také autorizovaná servisní dílna.

● = Popsáno v této příručce
❍ = Není popsáno v této příručce.

Údržba	Strana	Denní údržba		Týdenní údržba	Interval údržby (hodin)				
		před	po		250	500	1000	2000	3000
Kontrola úniku paliva a oleje	–	❍							
Kontrola bezpečnostního spínače v sedadle	45	●							
Zkontrolujte, zda je pedál bezpenostního spínae v neutrální poloze	45	●							
Kontrola hladiny motorového oleje (při každém doplňování paliva)	117	●		●					
Kontrola hladiny hydraulického oleje	122	●		●					
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	50	●		●					
Kontrola/vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu, sítka chladiče a chladič	40		●	●	●				
Kontrola spojovacích prvků (šroubů, matic atd.)	–		❍						
Zapnutí motoru a nožů a kontrola neobvyklých zvuků	–		❍						
Čištění prostoru pod žacím ústrojím a kryty řemenů	50		●	●	●				
Kontrola poškození	–			❍					
Kontrola tlaku v pneumatikách (100 kPa)	43			●					
Důkladné vyčištění prostoru okolo motoru	–			❍					
Důkladné vyčištění prostoru okolo převodovky	–			❍					
Promazání podle tabulky mazání[3]	111			●	●				
Vyčištění vzduchového filtru a vyprázdnění lapače nečistot	42			●		●			
Kontrola čepelí	51			●					
Výměna motorového oleje a filtru[1]	118				●				
Vyměňte filtr hydraulického oleje a zkontrolujte hladinu oleje[4, 5]	122				●				

● = Popsáno v této příručce
❍ = Není popsáno v této příručce.

Údržba	**Strana**	**Denní údržba**		**Týdenní údržba**	**Interval údržby (hodin)**				
		před	**po**		**250**	**500**	**1000**	**2000**	**3000**
Kontrola napnutí a stavu řemenů (řemen alternátoru, řemen pomocného pohonu, řemen žacího ústrojí)	40 52 53				●				
Kontrola stavu akumulátoru, v případě potřeby vyčištění	44				●				
Kontrola hladiny oleje v kuželovém převodu a v případě potřeby olej doplnění	114				●				
Kontrola matic kol	–				❍				
Kontrola parkovací brzdy, v případě potřeby nastavení[5]	41				●				
Kontrola bezpečnostní funkce	45				●				
Kontrola/seřízení výšky sekání (úhel naklopení)[5]	49				●				
Výměna vzduchového filtru a vyčištění cyklónového filtru	42					●			
Výměna řemenů (řemen pomocného pohonu a řemen žacího ústrojí) Seite emeny vvodové hídele[5]	–					●			
Kontrola stavu hydraulických hadic	–					❍			
Výměna palivového filtru a kontrola hadic[4]	–					❍			
Nastavení ventilů a otáček motoru[4]	–						❍		
Výměna čerpadla a řemenu alternátoru	41						●		
Výměna hydraulického oleje a filtru[4]	–						❍		
Výměna oleje kuželového soukolí	114					●			
Výměna chladicí kapaliny[4]	50						●		
Kontrola všech hadic se spojkami motoru a zavěšení motoru[5]	–							❍	
Výměna membrány větrání uzavřené skříně[4]	–							❍	
Kontrola kabelů a svorek v elektrickém systému [4]	–								❍
Kontrola alternátoru a spouštěče motoru[4]	–								❍
Tlakový test trysek vstřikování paliva[4]	–								❍
Kontrola čerpadla chladicí kapaliny[4]	–								❍

1. První výměna po 25 hodinách. Při náročné práci nebo při vysokých okolních teplotách vyměňujte motorový olej každých 125 hodin.
2. Údržba a výměna při provozu v prašném prostředí je nutná častěji.
3. Při každodenním používání by měl být stroj promazáván dvakrát týdně.
4. Provádí se v autorizované servisní dílně.
5. Po prvních 25 hodinách.

VAROVÁNÍ:

Na motoru ani na žacím ústrojí nesmí být prováděny žádné práce, pokud nejsou splněny následující podmínky:

- **Motor je zastaven.**
- **Parkovací brzda je zatažena.**
- **V zámku zapalování není klíč.**

Čištění

Stroj čistěte ihned po každém použití. Tráva se odstraňuje mnohem snáz předtím, než přischne.

Mastné nečistoty nutno odstranit za studena pomocí odmašťovače. Nastříkejte tenkou vrstvu a vyčkejte několik minut.

Opláchněte vodou s normálním tlakem. Trysky nesměrujte proti elektrickým komponentům nebo ložiskům.

Nenamáčejte horký povrch, například motor a výfukový systém.



Stroj čistěte ihned po každém použití.

DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Nepoužívejte vysokotlakou myčku ani parní čistič.
Dle potřeby stroj po vyčištění promazejte.

Byla-li ložiska vystavena odmašťovači nebo vodní trysce, proveďte jejich dodatečné promazání. Existuje vážné riziko proniknutí vody do ložisek a elektrických spojů. Následkem toho může dojít ke korozi a tím i provozním problémům. Čistící přísady obecně zhoršují stupeň poškození.

Zkontrolujte a v případě potřeby vyčistěte, pokud se v prostoru karet tištěných spojů nebo přímo na nich usazují nečistoty. Čistěte suchým způsobem, tj. vysavačem nebo stlačeným vzduchem.

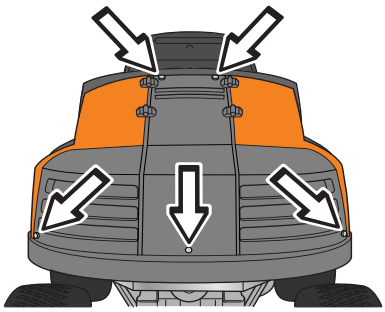
Nefoukejte přímo na desku tištěného spoje. Neoplachujte vodou. Hrozí riziko poškození desky tištěného spoje.

Demontáž krytů stroje

Kryt motoru

1. Otevřete kryty motoru na obou stranách.
2. Vyšroubujte šrouby upevňující kryt motoru.
3. Zvedněte kryt motoru.

Součásti sestavte obráceným postupem.



Upevňovací šrouby krytů motoru

Kontrola mřížek chladiče

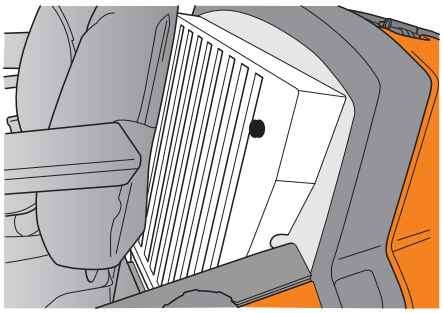
Vyčistěte mřížky chladiče za sedadlem řidiče:

Sklopte sedadlo řidiče nahoru.

Zkontrolujte, zda v mřížce chladiče nejsou listy, tráva a nečistoty.

Je-li nasávací mřížka chladiče zanesena, není motor dostatečně ochlazován, což může vést k jeho poškození.

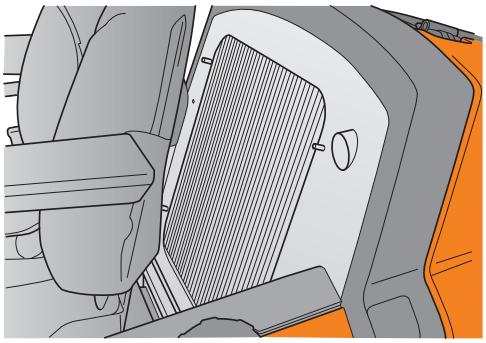
V případě potřeby sejměte mřížku chladiče a vyčistěte ji. Po sejmutí mřížky zkontrolujte, zda je znečištěn výměník tepla. V případě nutnosti vyčistěte.
Viz "Čištění výměníku tepla chladiče" na straně 40.



Mřížky chladiče

Čištění výměníku tepla chladiče

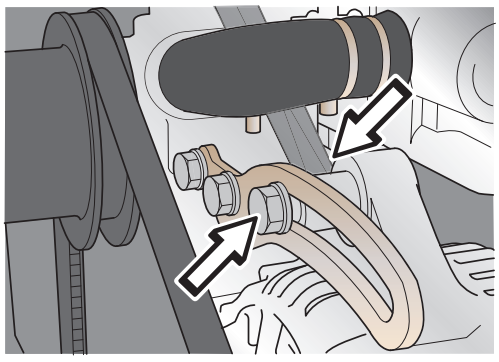
Demontujte mřížku chladiče. Pokud jsou nečistoty smíchány s olejem, nejprve jej postříkejte studeným odmašťovacím prostředkem a vyčkejte přibližně 5 minut. Pak chladič opláchněte proudem vody z motorového prostoru. Nečistoty smíchané s olejem mohou vzniknout
v důsledku netěsnícího chladiče hydraulického oleje. Opravu provede autorizovaná servisní dílna.



Výměník tepla chladiče

Nastavení hnacích řemenů čerpadla a alternátoru

1. Povolte seřizovací šroub o 1/2 otáčky.
2. Páčením pomocí šroubováku nebo podobného nástroje uvolněte alternátor, až je možné řemen stisknout asi o 1 cm (3/8") mírným přítlakem palce mezi čerpadlem a alternátorem. Pokud nelze řemen napnout, povolte v případě potřeby dolní upevňovací šroub alternátoru.
   Upozornění: Při páčení nesměřujte tlak proti skříni alternátoru, působte proti krytu ložiska, viz obrázek.
3. Dotáhněte seřizovací šroub.
4. Zkontrolujte dotažení upevňovacího šroubu alternátoru.



Nastavení hnacího řemene alternátoru

Výměna hnacích řemenů čerpadla a alternátoru

1. Zcela uvolněte napnutí řemenu čerpadla a alternátoru a páčením řemeny sejměte. Pokud je alternátor upevněn příliš pevně, povolte v případě potřeby dolní upevňovací šroub alternátoru.
2. Namontujte nový řemen.
3. Nastavte řemeny čerpadla a alternátoru, jak je uvedeno výše.

Kontrola a seřízení lanka plynu

Nenastavujte dorazové šrouby na skříni regulátoru, jinak to může znamenat neplatnost záruky.

Pokud si nejste jisti správným postupem, obraťte se na servis společnosti Husqvarna.

Kontrola výfukového systému

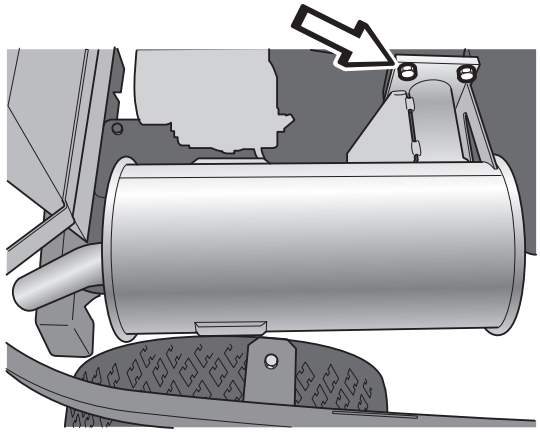
Pravidelně kontrolujte, zda je tlumič kompletní a zda je správně upevněn. Zkontrolujte, zda trubka nevykazuje trhliny nebo netěsnost.

Změny teploty a vibrace mohou mít za následek snížení utahovacího momentu šroubů. Šrouby je při provádění servisních prací nutno kontrolovat, aby bylo zajištěno jejich správné utažení. Utahovací moment by měl být okolo 20 Nm. Nikdy nepoužívejte vadný tlumič.



VAROVÁNÍ:

Tlumič se při použití velmi zahřeje a zůstane horký ještě krátkou dobu po skončení práce. Při dotyku může dojít k popálení. Nezapomeňte, že hrozí nebezpečí požáru.



Tlumič výfuku

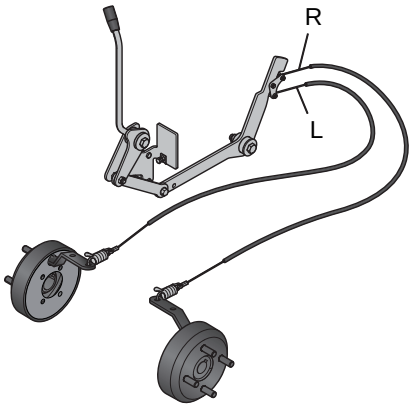
Nastavení parkovací brzdy

Nastavení brzd by měla provádět servisní dílně společnosti Husqvarna.



VAROVÁNÍ:

Špatně seřízená parkovací brzda může mít za následek špatnou brzdící schopnost.



Ovládání parkovací brzdy

1. Zvedněte stroj, aby se kola mohla volně otáčet.
2. Když je parkovací brzda uvolněna, zkontrolujte, zda nedochází k částečnému brzdění předních kol.
3. Zkontrolujte, zda je brzdný účinek rovnoměrný a zda se kola zastaví při normálním zdvihu pedálu.

4. Ověřte si, zda lze pedál zajistit v sešlápnuté poloze při normální síle sešlápnutí.
5. Podle potřeby nastavte pomocí seřizovacích šroubů lanka (pravé a levé).

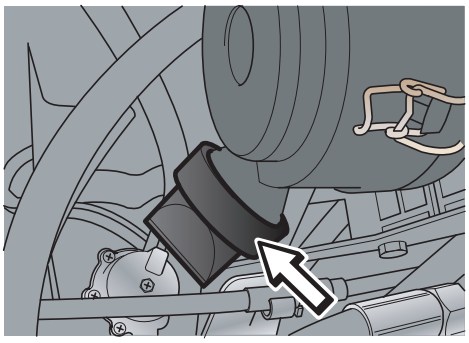
Údržba vzduchového filtru

Pokud se zdá, že motor má nedostatečný výkon nebo že nepracuje hladce, může to být proto, že je ucpaný vzduchový filtr. Při jízdě se znečištěným vzduchovým filtrem motor nedostává dostatečné množství vzduchu, což nesplňuje požadavky a motor nepracuje s plnou účinností.

Z tohoto důvodu je nutná pravidelná výměna vzduchového filtru (správný interval výměn najdete v části Viz "Plán údržby" na straně 37).

Vyprázdnění lapače nečistot

Stiskněte lapač tak, aby se gumové jazýčky otevřely a všechny částice mohly vypadnout ven.



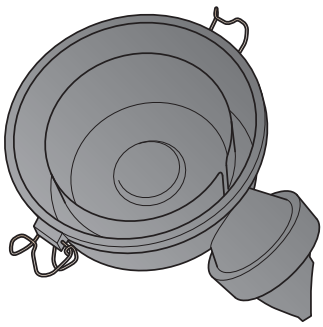
Lapač nečistot na vzduchovém filtru

Vyčistěte cyklónový filtr

Sejměte kryt zachycený v poloze dvěma pojistnými sponami a vyčistěte vnitřek krytu. Po sejmutí krytu omyjte mýdlovou vodou a vyfoukejte do sucha stlačeným vzduchem.

DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Při instalaci krytu je důležité, abyste otočili lapač nečistot zcela dolů.



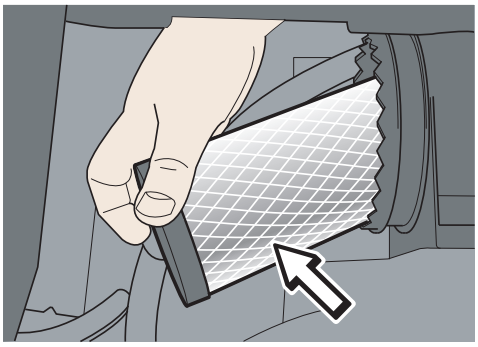
Cyklónový filtr

Výměna vzduchového filtru

Sejměte kryt přidržovaný na místě dvěma pojistnými sponami. Zatáhněte za vložku vzduchového filtru ven a vyjměte ji.

Otřete vnitřek skříně vzduchového filtru dosucha. V případě potřeby navlhčete hadr lakovým benzínem nebo palivem. Nesmíte používat vodu ani stlačený vzduch.

Namontujte novou vložku vzduchového filtru otvorem směrem dovnitř s zatlačením zasuňte do polohy. Při instalaci krytu je důležité, abyste otočili lapač nečistot zcela dolů.



Vložka vzduchového filtru

DŮLEŽITÉ INFORMACE:

K čištění papírového filtru nepoužívejte stlačený vzduch.

Papírový filtr nemyjte.

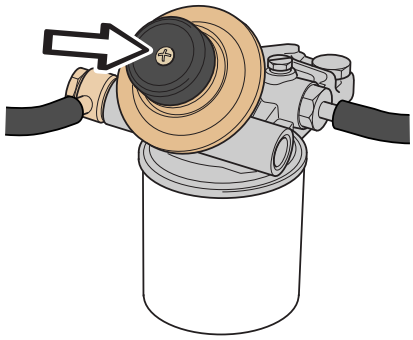
Papírový filtr neolejujte.

Odvzdušňovánípalivového systému

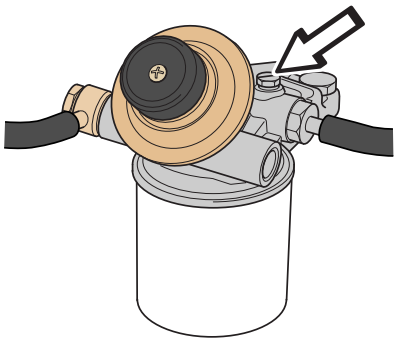
Pokud došlo palivo, je nutné palivový systém odvzdušnit. Odvzdušnění siusnadníte čerpáním pomocí ručního čerpadla. Sejměte uzávěr hrdla palivové nádrže a zkontrolujte vratnou trubku paliva vedoucí do nádrže. Jakmile z nádrže proudí palivo bez bublin, motor lze spustit.

Odvzdušnění proveďte následujícím způsobem:

1. Povolte odvzdušňovací šroub na držáku palivového filtru alespoň o 1/2 otáčky.
2. Čerpejte pomocí ruční pumpy, dokud z drenážního otvoru nezačne vytékat čisté palivo bez bublin. Dotáhněte mírně šroub.
3. Povolte odvzdušňovací šroub na vstřikovacím čerpadle alespoň o 1/2 otáčky. Čerpejte pomocí ruční pumpy, dokud z drenážního otvoru nezačne vytékat čisté palivo bez bublin. Dotáhněte mírně šroub.
4. Protočte motor pomocí spouštěče maximálně 15 sekund. Vyčkejte 30 sekund před následujícím pokusem o spuštění.



Ruční čerpadlo



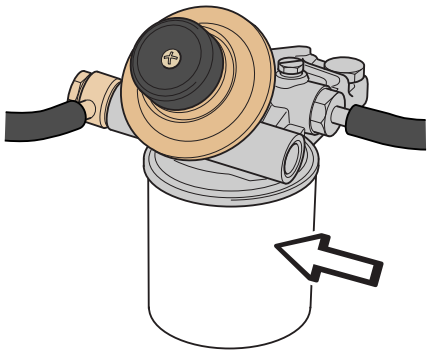
Odvzdušňovací šroub na držáku palivového filtru

Údržba palivového filtru

DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Všechny činnosti prováděné na palivovém systému vyžadují naprostou čistotu, aby se zabránilo poškození vstřikovacího čerpadla. Práci svěřte kvalifikovanému technikovi. Poškození způsobená nedostatečnou čistotou práce nejsou kryta zárukou.

Palivový filtr musíte měnit pravidelně, v intervalech uvedených v plánu údržby, strana 37, nebo v případě, že plnicí tlak poklesne pod povolenou hodnotu v důsledku ucpaného filtru. Nízký plnicí tlak může být také důsledkem nedostatečné čistoty při práci s palivem, např. vadného přepadového ventilu. Výměnu palivového filtru byste měli svěřit pouze kvalifikovanému technikovi, protože v případě nesprávného provedení hrozí riziko poškození vstřikovacího čerpadla. Kontaktujte servisní dílnu společnosti Husqvarna.



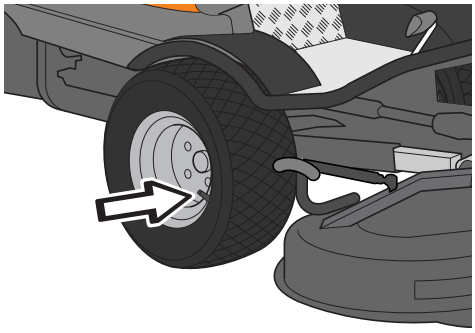
Palivový filtr

Použité palivové filtry jsouekologicky nebezpečným materiálem.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Tlak v pneumatikách musí být 100 kPa / 1,0 bar / 14,5 PSI na přední i zadní nápravě.

Tlak vzduchu v otočných kolech žacího ústrojí musí být 150 kPa / 1,5 bar / 21,8 PSI.



Tlak v pneumatikách

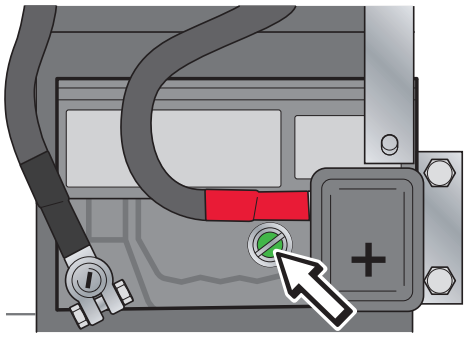
DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Rozdílný tlak v předních pneumatikách a otočných kolech způsobí pohyb nožů v nestejné výšce nad povrchem.

Údržba akumulátoru

Stroj je vybaven zapouzdřeným bezúdržbovým akumulátorem. Akumulátor má kontrolní otvor, který zobrazuje různé barvy:

- Zelená = OK.
- Bílá = nabijte akumulátor.
- Červená = vyměňte akumulátor.



Akumulátor



VAROVÁNÍ:

Co dělat v případě kontaktu s elektrolytem:
– Vnější: Důkladně opláchněte vodou.
– Vnitřní: Vypijte velké množství vody nebo mléka. Co nejrychleji vyhledejte lékaře.
– Oči: Důkladně opláchněte vodou. Co nejrychleji vyhledejte lékaře.
Z akumulátoru se uvolňují výbušné plyny. V blízkosti akumulátoru nesmí být zdroje jiskření, otevřený oheň a zapálené cigarety.

Vyčistěte akumulátor a držák roztokem vody a mýdla. S vyřazenými/vyměněnými akumulátory musí být zacházeno jako s ekologicky nebezpečným odpadem.

Pojistky

Elektrický systém stroje je jištěn třemi různými typy pojistek:

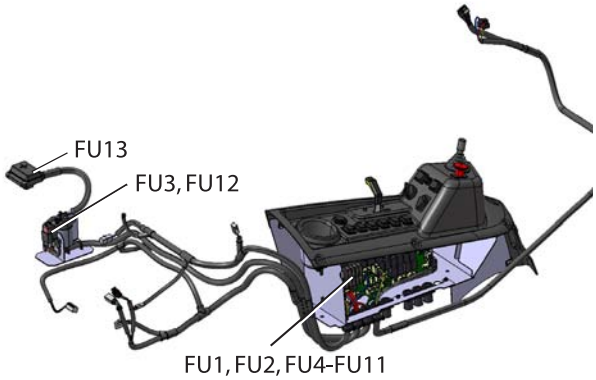
1. Automatické pojistky. Tyto pojistky se resetují automaticky po zkratování obvodu. Operátor nemusí provést žádné nápravné opatření.
2. Tavná pojistka s vysokou proudovou hodnotou. Měnit ji může operátor.

Pojistka FU12 je umístěna ve skříni na konzole za akumulátorem a pojistka FU13 ve skříni na horní straně kladného pólu akumulátoru.

FU12	50 A	Napájecí pojistka desky tištěného spoje.
FU13	125 A	Hlavní pojistka.

Pokud dojed k vypálení pojistky FU12, je funkční pouze panel kontrolek.
Pokud je vypálena pojistka FU13, bude bez proudu celý stroj.

Výměna pojistek: Otevřete kryt skříně a vyměňte pojistku, která je zajištěna dvěma maticemi.



Pojistky

3. Tavné pojistky jsou typu s plochým kolíkem. Měnit je může operátor.

Tyto pojistky jsou na dvou místech. Jedna pojistka je za akumulátorem:

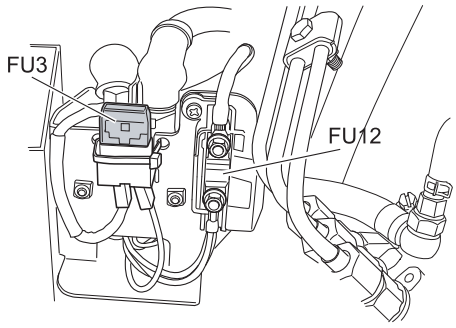
FU3 10 A, červená Řídicí obvod (maximum 10 A).

Pokud je vypálena pojistka FU3, bude bez proudu celý stroj.

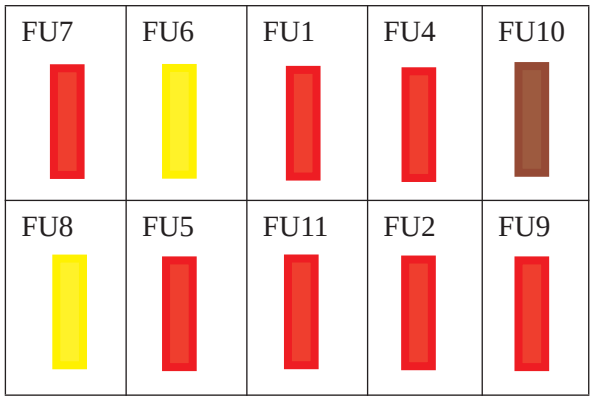
Pojistky obvodu jsou umístěny na desce tištěného spoje pod krytem na pravé straně ovládacího panelu. Pokud dojde k vypadnutí těchto pojistek, nemá příslušný obvod žádný proud.

FU1	10 A, červená	Magnetická spojka pomocného pohonu
FU2	10 A, červená	Solenoidové ventily hydraulického systému
FU4	10 A, červená	Kontrolky, ukazatele směru, výstražná světla
FU5	10 A, červená	Doplňková napájecí zásuvka 2
FU6	20 A, žlutá	Ventilátor chlazení
FU7	10 A, červená	Doplňková napájecí zásuvka 1
FU8	20 A, žlutá	Připojení spouštěče
FU9	10 A, červená	Světlomety
FU10	7,5 A, hnědá	Světla, souprava pro silniční provoz
FU11	10 A, červená	Napájecí zásuvka 12 V

Při výměně nepoužívejte žádný jiný typ pojistky.



Pojistky FU3, FU12



Pojistky obvodu, umístění

Spálená pojistka je indikována spáleným konektorem. Při výměně vytáhněte pojistku směrem ven. Na kabelu za krytem je k tomu vhodný nástroj.

Pojistky jsou zde proto, aby chránily elektrický systém. Pokud se přepálí znovu krátce po výměně, je to kvůli zkratu, který je nutno opravit dříve, než bude stroj znovu uveden do provozu.

Kontrola bezpečnostního systému

Stroj PT 26D je vybaven bezpečnostním systémem, který zabrání nastartování motoru, pokud nejsou splněny následující podmínky.

Motor je možné spustit pouze v případě, že je aktivována parkovací brzda a pedály řízení jsou v klidové poloze. Pokud je namontováno žací ústrojí, je odpojeno a je nutné jej připojit.

Řidič nemusí sedět na sedačce.

Motor a žací ústrojí se musí zastavit, pokud řidič opustí sedadlo, parkovací brzda není aktivována nebo jsou ovlivněny řídicí pedály. Dojde ke krátké prodlevě, která zabraňuje poskakování řidiče v sedadle.

Pokud se pokusíte rozjet bez uvolnění parkovací brzdy, stroj se zastaví.

Pokud je aktivován bezpečnostní systém, spínač ovládání žacího ústrojí musí být stisknutý a znovu vytažený, jinak nebude žací ústrojí pracovat.

Každý den provádějte kontrolu bezpečnostního systému tak, že se pokusíte nastartovat nebo vyjet se strojem v okamžiku, kdy není splněna jedna z těchto podmínek. Změňte podmínky a pokus opakujte.

Výměna žárovky ve světlometu

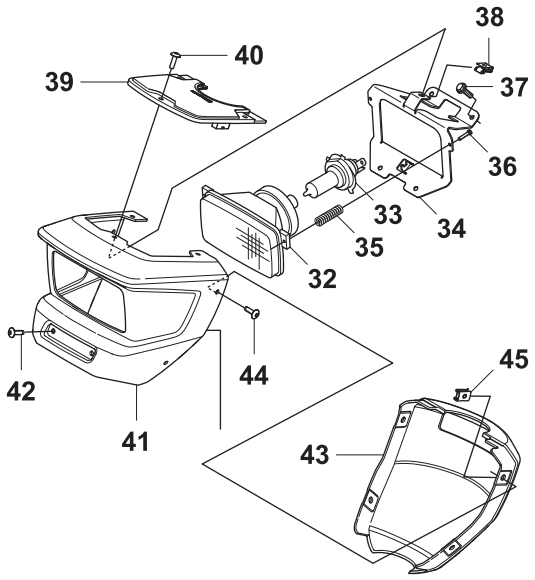
Platí pro světlomet.

Informace o typu žárovky viz "Technické údaje".

DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Když sejmete plastový kryt, uvolní se jednotka s výstražnými kontrolkami. Nepoškoďte ji.

1. Sejměte plastové kryty (41+43) obklopující konzolu volantu.
2. Odpojte lanko (pozor, háčky jsou plastové) a opatrně zvedněte jednotku s výstražnými kontrolkami (39).
3. Sejměte konzolu světlometu (34) z konzoly volantu, včetně 4 šroubů. (Pokud demontujete vložku světlometu z upevňovacího rámu, je nutné světlomet znovu zarovnat.)
4. Odpojte elektrické svorky od žárovky.



Světlomety, součásti

DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Nedotýkejte se skla žárovky svými prsty. Otisky prstů se mohou odpařovat a výpary poškodit reflektor.

5. Odklopte smyčku kabelů světlometu na jednu straně a žárovku vyměňte.
6. Součásti sestavte obráceným postupem.

Seřízení světlometu

Umístěte stroj nejméně 5 m od stěny. Stroj musí stát vodorovně.

Konzola volantu musí být v zadní poloze.

Zapněte světlomet.

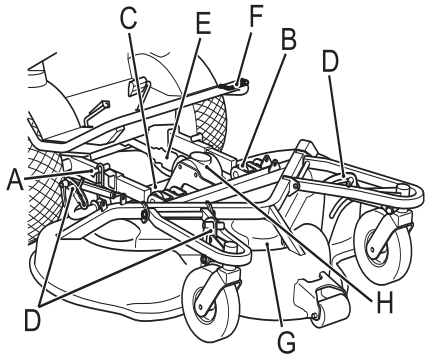
Horní obrysová čára tlumeného světla musí klesat na každý metr vzdálenosti od stěny o 1 cm (měřeno od středu světlometu).

V případě potřeby seřiďte pomocí šroubů (36). Dostanete se k nim po demontáži zadního plastového krytu kolem konzoly volantu.

Součásti žacího ústrojí

Uvedené součásti jsou následující:

- A Kolík
- B Spojka
- C Upevnění žacího ústrojí
- D Nastavení výšky sekání
- E Hnací hřídel s rychlospojkami
- F Servisní rukojeť
- G Hnací řemen s krytem
- H Kuželové soukolí



Součásti žacího ústrojí

Upevnění a demontáž žací lišty

VAROVÁNÍ:

Buďte velmi opatrní. Hrozí nebezpečí zranění rozdrcením. Používejte ochranné rukavice

Viz "Boční posunutí žacího ústrojí" na straně 47.

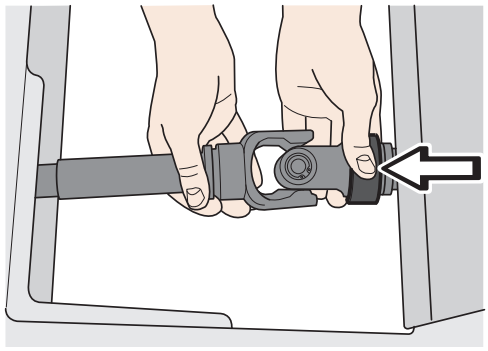
Boční posunutí žacího ústrojí

Žací ústrojí, Combi 155, lze posunout o 8 cm doleva nebo umístit ve středu stroje.

1. Zastavte motor. Vypněte spínač přenosu hmotnosti.

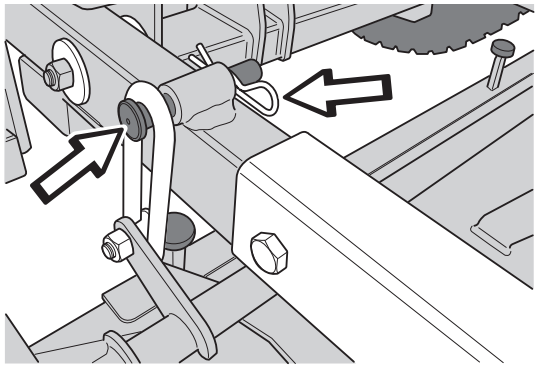
DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Nikdy neponechávejte hnací hřídel na stroji s jedním koncem odpojeným. Pokud by se spustit motor, dojde k poškození.



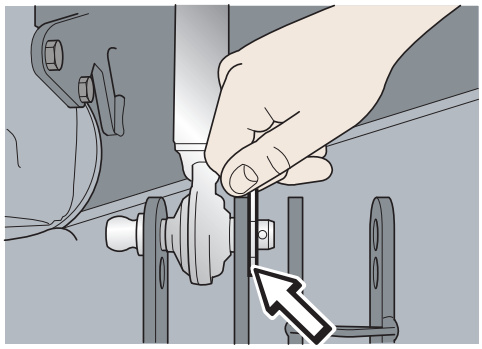
Demontujte hnací hřídel

2. Demontujte úplně hnací hřídel. Zatáhněte za kroužek a uvolněte rychlospojku, abyste mohli stáhnout hnací hřídel z čepu.
3. Spusťte motor a zvedněte žací ústrojí do přepravní polohy.
4. Zastavte motor.
5. Vytáhněte kolíky na obou stranách.
6. Spusťte žací ústrojí do pracovní polohy pro sekání. Když je motor zastaven: Spínač zapalování v poloze ON a páka ve spuštěné poloze do 3 sekund, jinak znovu sepněte spínač zapalování.



Vytáhněte kolíky

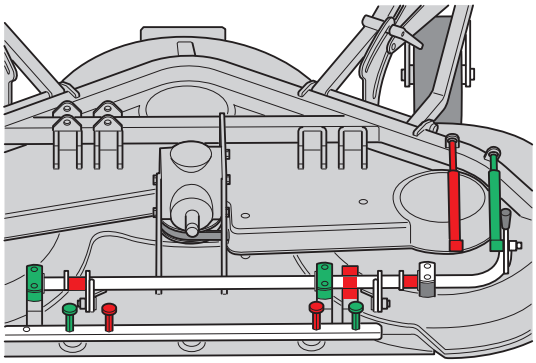
7. Vyjměte kolíky z hřídelů a hřídele ze spojek.



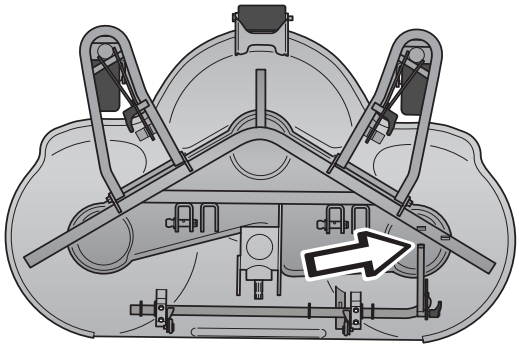
Uvolněte spojky

8. Demontujte šrouby konzol ložisek.

9. Demontujte seřizovací šroub z upevnění– TIP! Měření provádějte tam, kde je matice umístěna na seřizovacím šroubu.
10. Přesuňte sekací agregát na stranu do nové polohy.
11. Zašroubujte o několik otáček seřizovací šroub úhlu sklonu. Levá poloha je vyznačena zeleně, pravá červeně, viz obrázek.
12. Přesuňte tlumiče do nové polohy. Levá poloha je vyznačena zeleně, pravá červeně, viz obrázek.
13. Nasaďte kozlíky. Levá poloha je vyznačena zeleně, pravá červeně, viz obrázek. Pravý kozlík se namontuje do upevnění v krytu tak, aby nedošlo k omezení pohyblivosti vůči spodní straně ramena držáku agregátu.
14. Dále zašroubujte seřizovací šroub úhlu náklonu.
15. Namontujte hřídel do spojky a zasuňte na obou stranách kolíky.
16. Spusťte motor a zvedněte žací ústrojí do přepravní polohy.
17. Zastavte motor.

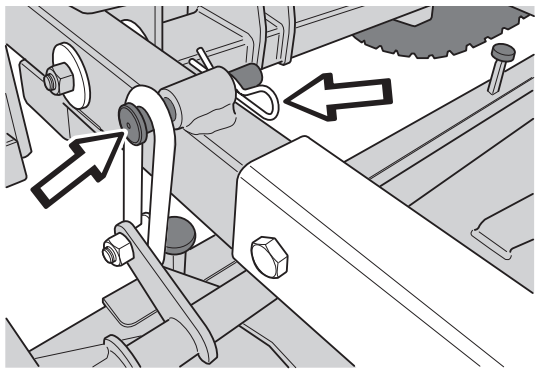


Levá poloha zelená, pravá poloha červená



Seřizovací šroub úhlu náklonu

18. Nasaďte kolíky na obou stranách.
19. Spusťte žací ústrojí do pracovní polohy pro sekání. (Spínač zapalování, viz bod 6)
20. Nasaďte hnací hřídel.
21. Zkontrolujte a seřiďte úhel naklopení žacího ústrojí. Viz "Úhel naklopení" na straně 49.



Nasaďte kolíky na obou stranách

Nastavení výšky sekání a úhlu naklopení

Když je připevněno nové žací ústrojí, je nutno provést seřízení výšky sekání, rovnoběžnosti a přítlaku žacího ústrojí.

Toto seřízení musí být provedeno v uvedeném pořadí.

Výchozí poloha:

- Kontrola tlaku v pneumatikách 100 kPa/1,0 baru/ 14,5 PSI a 150 kPa / 1,5 bar / 21,7 PSI pro otočná kola.
- Žací ústrojí je nutno spustit na plochý povrch.

DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Při výměně žacího ústrojí je třeba znovu seřídit úhel naklopení a výšku sekání.

Výška sekání

1. Uvolněte rukojeť nastavení výšky sekání.
2. Nastavte stejnou výšku ve všech třech stavěcích bodech.
3. Dotáhněte rukojeť výšky sekání rukou.
4. Nastavte rukojeť výšky sekání. Uvolněte rukojeť stisknutím tlačítka a jejím otočením do vodorovné polohy, takže se nezachytí za keře apod.

Interval výškového nastavení je mezi 25 – 127 mm (1"– 5"), 7 poloh.

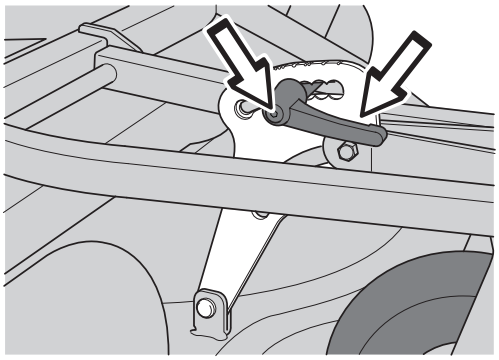
Úhel naklopení

Stroj umístěte na rovný povrch.

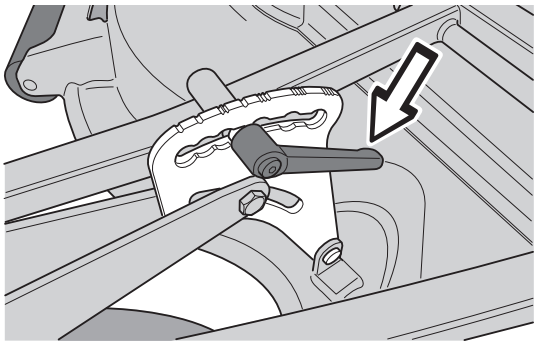
1. Zkontrolujte tlak v pneumatikách 100 kPa / 1,0 bar / 14,5 PSI a v otočných kolech 150 kPa / 1,5 bar / 21,7 PSI.
2. Změřte vzdálenost mezi zemí a předním a zadním okrajem krytu žacího ústrojí.
3. Zadní okraj žacího ústrojí musí být o 6 – 9 mm (1/4" – 3/8") výše, než přední okraj žacího ústrojí.
4. Odšroubujte pojistnou matici a otočte seřizovacím šroubem. Vysuňte stojinu a zvedněte zadní okraj žacího ústrojí.
5. Potom dotáhněte pojistnou matici na závěsu.

Přítlak

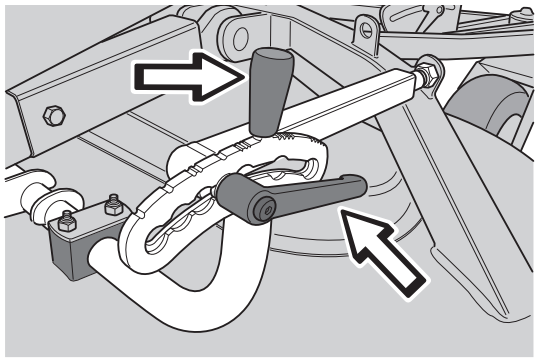
Přítlak je ovládán hydraulicky v plovoucí poloze. Se zapnutou funkcí přenosu hmotnosti je dosaženo nižšího přítlaku na otočná kola žacího ústrojí v případě, že se zvýší přítlak na přední kola stroje. Nastavení lze provést pouze v autorizované servisní dílně.



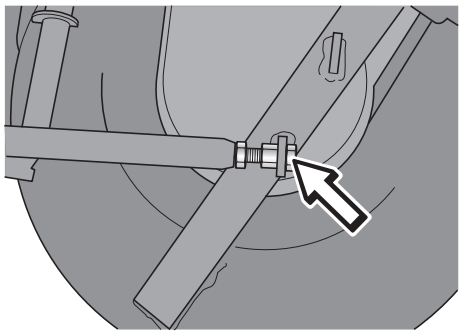
Nastavení výšky sečení vpravo



Nastavení výšky sečení vlevo



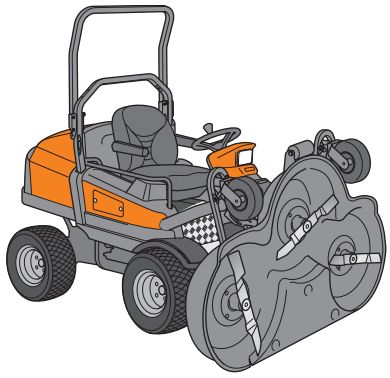
Nastavení výšky sečení vzadu



Nastavení úhlu naklopení

Servisní poloha žacího ústrojí

Pro zajištění dobrého přístupu pro čištění, údržbu a opravy je možné žací ústrojí zvednout do servisní polohy. To znamená, že žací ústrojí je zdviženo a zajištěno ve svislé poloze.



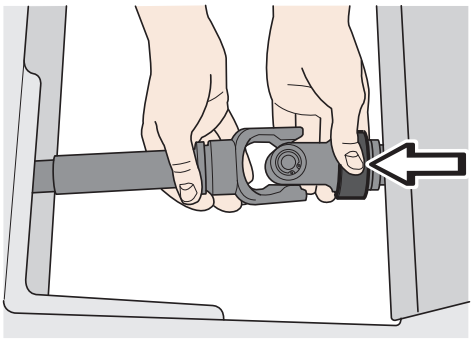
Servisní poloha

Zvednutí do servisní polohy

1. Žací ústrojí musí být ve spuštěné poloze a motor vypnutý.
2. Odpojte obě rychlospojky hnacího hřídele pod servisním krytem a hnací hřídel demontujte.

DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Nikdy neponechávejte hnací hřídel na stroji s jedním koncem odpojeným. Pokud by se spustit motor, dojde k poškození.



Hnací hřídel

3. Spusťte motor a zvedněte žací ústrojí do přepravní polohy.
4. Zastavte motor.
5. Vytáhněte kolíky na obou stranách.
6. Naklopte žací ústrojí.
7. Zajistěte sekací agregát pomocí čepu v servisní páce. Pozor na pružinovou sponu.
8. Žací ústrojí nastavte do servisní polohy.

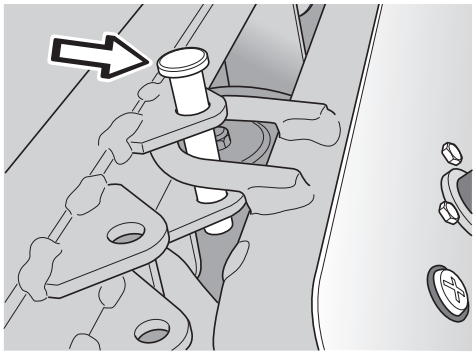
Návrat ze servisní polohy

Obrázky, viz "Zvednutí do servisní polohy".

1. Vyjměte kolík ze servisní rukojeti a spusťte žací ústrojí.
2. Nasaďte kolíky na obou stranách.
3. Spusťte žací ústrojí do pracovní polohy pro sekání. Se zastaveným motorem musí být spínač zapalování v poloze ON a páka ve spuštěné poloze do 3 sekund, jinak musíte znovu sepnout spínač zapalování.
4. Nasaďte hnací hřídel a uzavřete servisní kryt. Nasaďte šrouby krytu.
   Hnací hřídel lze nasadit pouze jediným způsobem.



Pravý kolík



Pravý kolík

Model žacího ústrojí

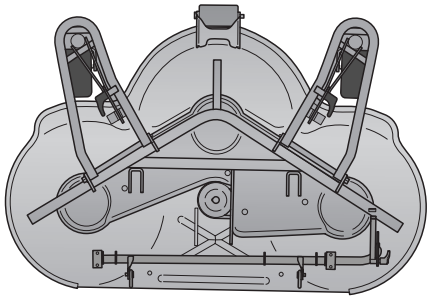
Stroj PT 26D je možno vybavit dvěma různými typy žacího ústrojí:

- Combi 132
- Combi 155

Číslice uvádějí šířku sekání v cm.

Starší typy žacího ústrojí nelze připevnit.

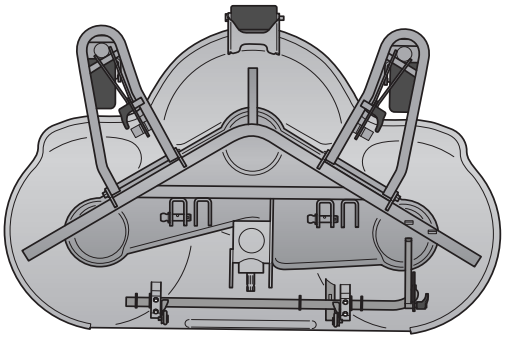
Žací ústrojí Combi 155 lze upevnit 8 cm (3 1/8") příčně ke straně, vzhledem ke stroji.



Combi 132

Zkontrolujte, zda jsou pojistné šrouby nožů utažené dotahovacím momentem:

Combi 132 a 155: 75 – 80 Nm / 53 – 56 lbft.



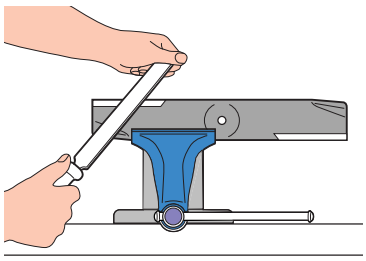
Combi 155

Kontrola nožů



VAROVÁNÍ:

Při práci s noži si chraňte své ruce používáním rukavic. Hrozí nebezpečí pořezání.



Ostření nožů

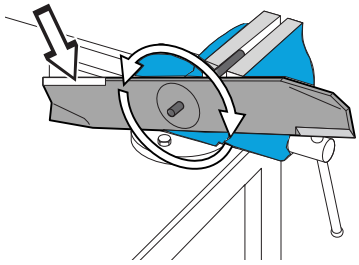
Pro dosažení co nejlepšího výsledku sekání je důležité, aby nože byly nepoškozené a dobře nabroušené.

DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Výměnu nebo ostření nožů smí provádět pouze autorizovaný servis.

Nože je po nabroušení nutné vyvážit.

Poškozené nože je třeba vyměnit po střetu s překážkou, která způsobí jejich zlomení. Rozhodnutí o tom, zda může být nůž opraven nebo vyměněn za nový, ponechte autorizovanému servisu.



Vyvažování nožů

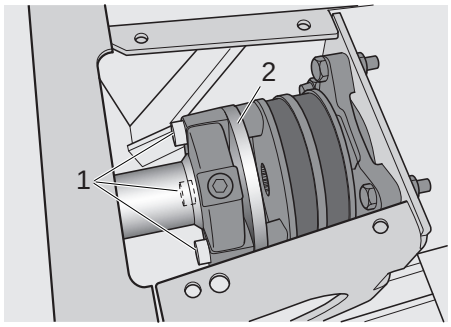
VAROVÁNÍ:

Pokud jsou nože napraskl z důvodu špatné opravy nebo jiného poškození, mohly by se při používání zlomit. Praskl nebo vadné nože je nutné vždy vyměnit. Nebezpečí se ještě zvyšuje, když jsou nože špatně vyvážené.

Výměna řemenů vývodové hřídele

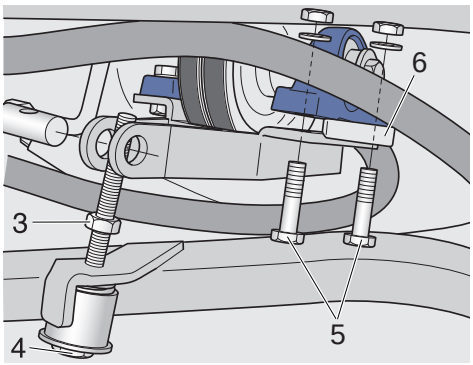
VymûÀte vÏdy oba fiemeny.

1. Demontujte sedadlo idie.
2. Demontujte ochranný kryt nad hnacím hřídelem hydraulického čerpadla.
3. Vytáhnte klíky ze zapalování.
4. Uvolněte (1) hnací hřídel od hydraulického čerpadla a demontujte ze spojky distanční kroužek (2).



Distanční kroužek hnacího hřídele

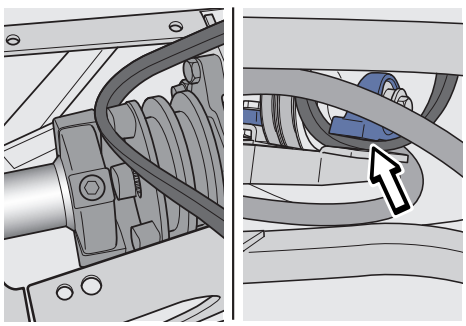
5. Povolte pojistnou matici (3) a dolní roub (4) napínae emene. Vyjmte napína emene.
6. Nevyroubujte stední roub hnací hídele. Vyjmte rouby mstku zadního loiska (5) a distanní podloku (6).
7. Odíznte staré emeny.
8. Protáhnte nové emeny mezerou mezi distanním kroukem a hydraulickm erpadlem a mezerou mezi mstkem loiska a upevnním. Nejprve nasate jeden z emen na emenici erpadla a potom na dolní emenici. Toté zopakujte pro druh emen.
9. Nasate distanní podloku (6) pro mstek loiska a distanní krouek proti emenici a vrate na místo písluné rouby (5).
10. Vybavte rouby pro napnutí emene pruinami a návlakami. Dotáhnte rouby tak, a se návlaky dotknou upevnní rámu (4). Dotáhnte pojistnou matici (3).
11. Zkontrolujte napnutí emen 25 hodin po jejich vmn.



Napína emene a distanní podloka

Seízení emen vvodové hídele

Dotáhnte rouby tak, a se návlaky dotknou upevnní rámu (4). Dotáhnte pojistnou matici (3).



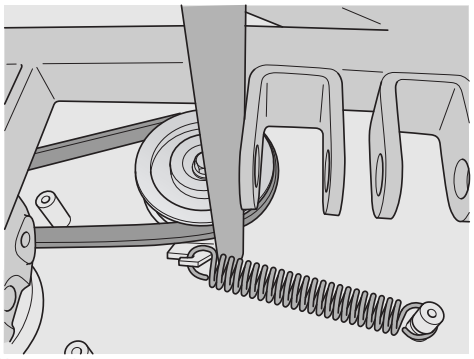
Nasazení novch emen vvodové hídele

Výměna řemenu žacího ústrojí



VAROVÁNÍ:

Při práci s noži si chraňte své ruce používáním rukavic. Při práci s řemenem hrozí nebezpečí zranění rozdrcením.



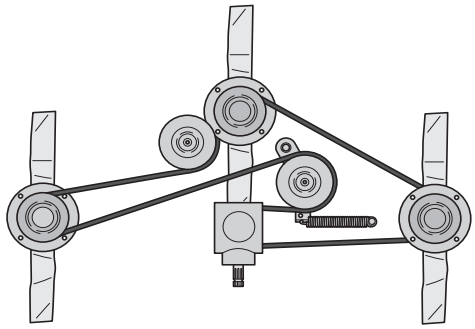
Uvolnění pružin

Výměna řemene žacího ústrojí Combi

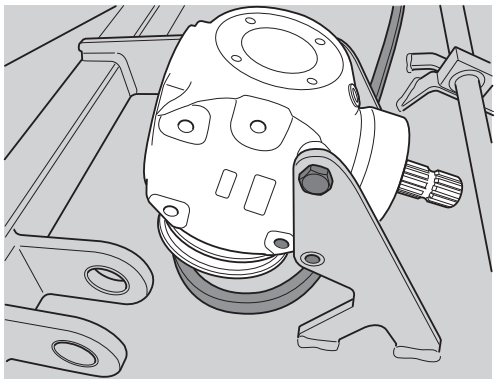
U těchto žacích ústrojí s noži "chráněnými proti kolizi", jsou nože poháněny jedním klínovým řemenem. Tento klínový řemen vyměňte následujícím způsobem:

1. Demontujte žací ústrojí. Viz "Boční posunutí žacího ústrojí" na straně 47.
2. Demontujte šrouby krytů. Sejměte ochranné kryty z řemenů.
3. Páčením oddělte řemen z řemenic. Pomocí páčidla v případě potřeby snižte napětí pružin a uvolněte napnutí řemenu.
4. Povolte dva šrouby a vyjměte tři další, ve skříni soukolí. Otočte skříň převodu tak, aby se řemeny mohly pohybovat pod řemenicí.
5. Zkontrolujte, zda vybavení pro napínání řemene není znečištěné nebo nevázne a nasaďte zpět pružinu.
6. Nasaďte nový řemen a namontujte skříň převodu.
7. Nasaďte nový řemen.

   Štítek polohy řemenu je na žací liště pod ochranným krytem.
8. Nasaďte ochranné kryty.
9. Namontujte žací ústrojí na stroj. Viz "Boční posunutí žacího ústrojí" na straně 47.



Dotažení řemenu



Natočená skříň převodovky

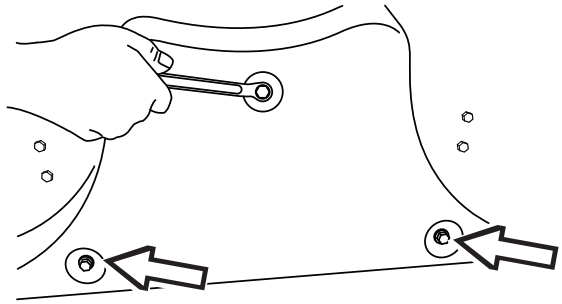
Demontáž záslepky BioClip

Chcete-li žací ústrojí Combi změnit z funkce BioClip na žací ústrojí se zadním výhozem, demontujte záslepku BioClip, která se nachází pod žacím ústrojím, kde je upevněna pomocí tří šroubů.

1. Žací ústrojí nastavte do servisní polohy. Viz "Servisní poloha žacího ústrojí" na straně 50.
2. Demontujte tři šrouby přidržující záslepku BioClip a demontujte ji.

   Tip: Na ochranu závitů našroubujte do otvorů šrouby M8x15 mm se závitem v celé délce.
3. Vraťte žací ústrojí do normální polohy.

Záslepku BioClip namontujte obráceným postupem.

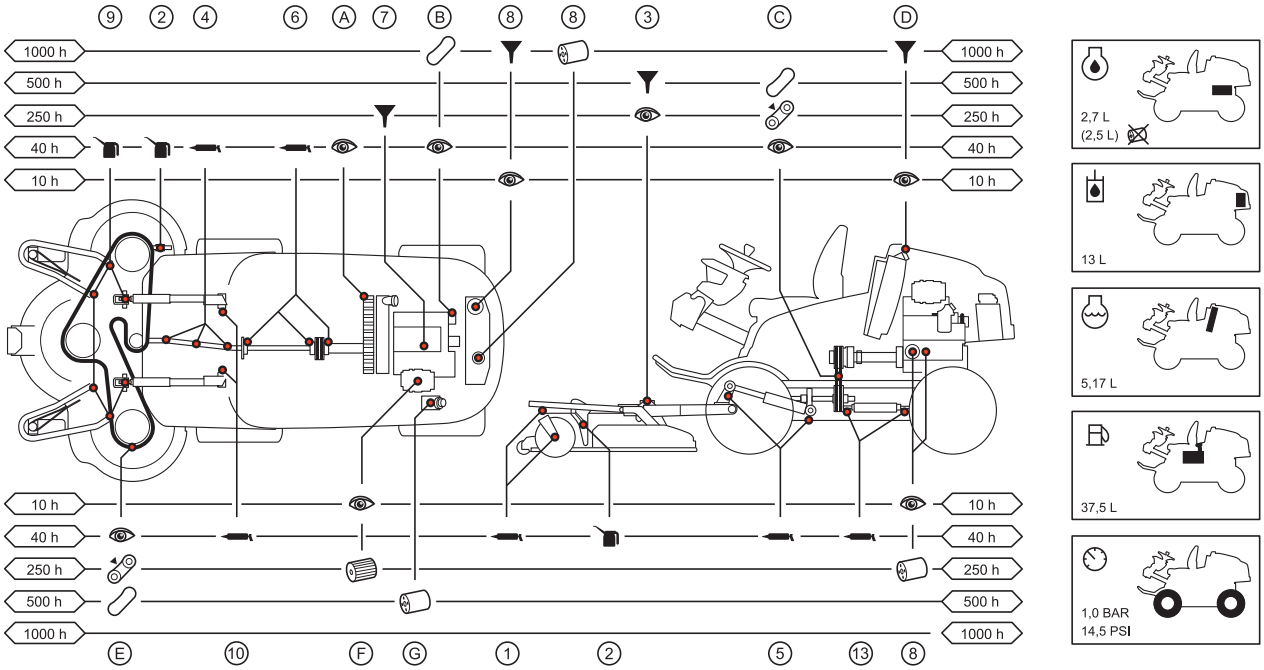


Demontáž záslepky BioClip

Kapitola 7: Mazání

Plán mazání

Pokud je stroj používán denně, je třeba týdenní plán mazání (40 h) provádět dvakrát týdně.



Všeobecné pokyny

Čísla pozic pro mazací body naleznete v pokynech k mazání na následujících stranách.

Během mazání vyjměte klíč ze zapalování, zabráníte tak nechtěným pohybům součástí.

Používáte-li k mazání olejničku, naplňte ji motorovým olejem. Není-li uvedeno jinak, použijte při mazání vazelínou typ 503 98 96-01 nebo podobný pro podvozky a kuličková ložiska, poskytující dobrou ochranu proti korozi.

Při každodenním používání by měl být stroj promazáván dvakrát týdně.

Po promazání setřete přebytečný mazací tuk.

Mazání lanek

Promažte oba konce lanek (lanovodů) a při mazání přesuňte ovládací prvky do krajních poloh. Po skončení mazání nasaďte na konce lanek gumové ochranné krytky. Lanka s pláštěm se mohou zadřít, nebudou-li pravidelně promazávána. Zadřené lanko může způsobit závadu, např. nejde uvolnit zabrzděnou parkovací brzdu.



= Výměna filtru
= Výměna oleje
= Kontrola hladiny
= Kartáč
= Maznice
= Olejnička

Symboly ve schématu mazání

A. Mřížka chladiče, Viz "Kontrola mřížek chladiče" na straně 79.

B, Řemen čerpadla a alternátoru, Viz "Výměna hnacích řemenů čerpadla a alternátoru" na straně 81.

C. Řemeny vývodového hřídele, Viz "Výměna řemenů vývodové hřídele" na straně 105.

D. Chladicí kapalina, Viz "Chladicí systém" na straně 50.

E. Řemen sekacího agregátu, Viz "Výměna řemenu žacího ústrojí" na straně 107.

F. Vzduchový filtr, Viz "Vyčistěte cyklónový filtr" na straně 84.

G. Palivový filtr, Viz "Údržba palivového filtru" na straně 87.

Úkony údržby ve schématu mazání

Příslušenství

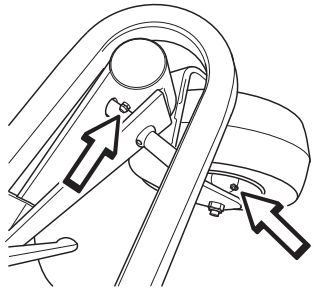
Mazání ani jiná údržba volitelného zařízení nebo příslušenství (viz "Příslušenství" na straně 55) nejsou v této příručce popsány. Toto zařízení ale také přirozeně potřebuje údržbu. Příslušné pokyny naleznete v příručkách k danému příslušenství.

Mazání podle Plánu mazání

Čísla v následujících nadpisech odkazují na mazací body popsané v "Plán mazání" na straně 55 a "Všeobecné pokyny" na straně 55.

1. Ložiska otočných kol

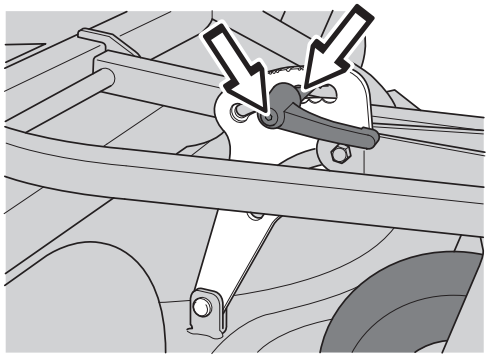
4 maznice (kola a ložiska otočných hřídelů), promažte pomocí mazací pistole, až mazací tuk začne vytékat ven.



Ložiska otočných kol

2. Rukojeť nastavení výšky sekání

K mazání přední a zadní rukojeti použijte olejničku.



Rukojeť nastavení výšky sekání

3. Kuželové soukolí žací lišty

Stavoznak na přední straně kuželového soukolí.

Zkontrolujte hladinu s žacím ústrojím ve spuštěné poloze. Při plnění zvedněte žací ústrojí do přepravní polohy a vyjměte zátku stavoznaku.

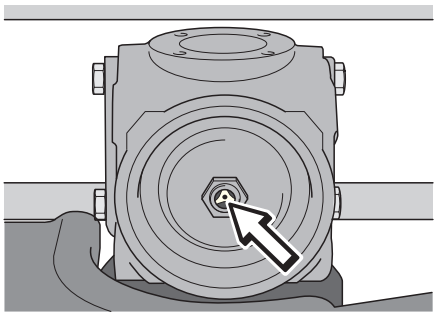
Plňte převodovým olejem SAE 80.

Výměna oleje

Vypusťte skříň kuželového soukolí skrze otvor stavoznaku pomocí odsávací hadice vybavené plastovým nástavcem, který dosahuje ke dnu skříně.

Případně demontujte žací ústrojí a plastové kryty. Položte žací ústrojí na horní stranu a vypusťte skříň kuželového soukolí skrze otvor záslepky.

Naplte kuelové ozubení 0,6 l oleje.

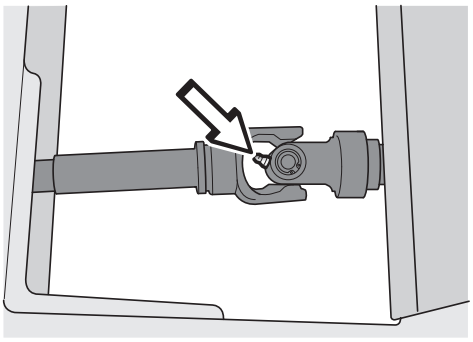


Kuželové soukolí žací lišty

4. Spoje hnacího hřídele

2 maznice spoje hnacího hřídele, jedna maznice na předním a zadním spoji. Demontujte hnací hřídel (Viz "Boční posunutí žacího ústrojí" na straně 96), promažte pomocí mazací pistole, až mazací tuk začne vytékat ven.

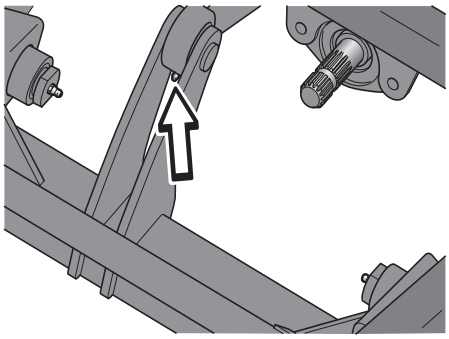
Mazacím tukem promažte také teleskopický spoj na hnacím hřídeli.



Spoje hnacího hřídele

5. Válec zvedání

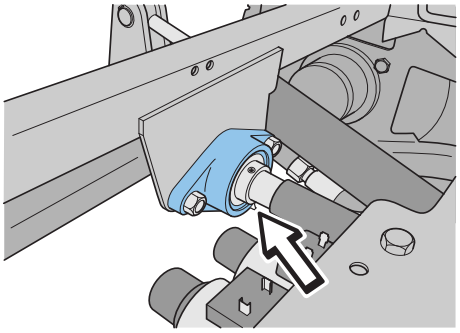
2 maznice, jedna na každém konci válce. Promažte pomocí mazací pistole, až mazací tuk začne vytékat ven.



Válec zvedání

6. Přední nosné ložisko vývodového hřídele

Promažte pomocí mazací pistole, až mazací tuk začne vytékat ven.



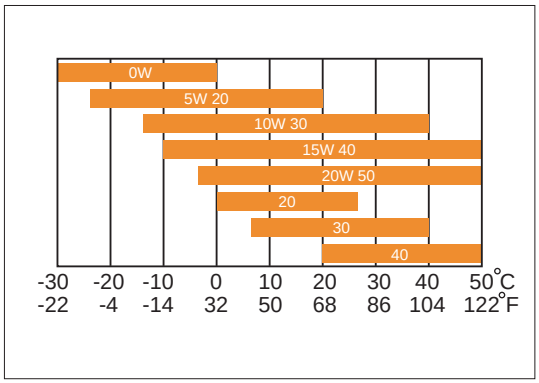
Přední nosné ložisko vývodového hřídele

7. Motorový olej

Viskozita a kvalita

Používejte motorový olejs viskozitou uvedenou v tabulce, třída API CH4 nebo ACEA E5 nebo vyšší.

Plnicí objem motoru (kromě filtru) je 2,5 litru oleje (2,7 litru včetně filtru).



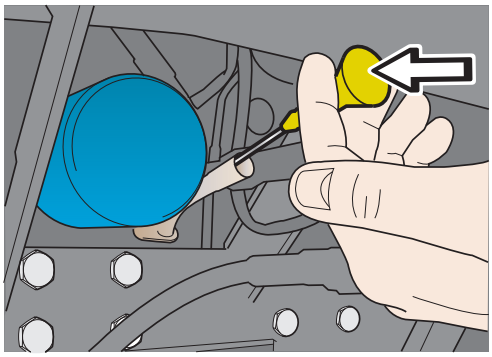
Tabulka viskozity

Kontrola hladiny oleje

Hladinu oleje v motoru kontrolujte v okamžiku, kdy stroj stojí na rovné ploše s vypnutým motorem.

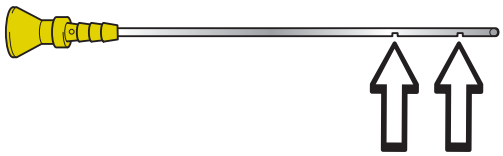
Vytáhněte měrku oleje a otřete ji do sucha. Pak znovu zasuňte ponornou měrku oleje.

Vyjměte měrku a odečtěte množství oleje.



Ponorná měrka oleje

Hladina oleje by se měla nacházet mezi značkami na měrce. Pokud se hladina blíží ke značce "ADD", dolní ryska, doplňte olej až ke značce "FULL" na měrce, horní ryska.

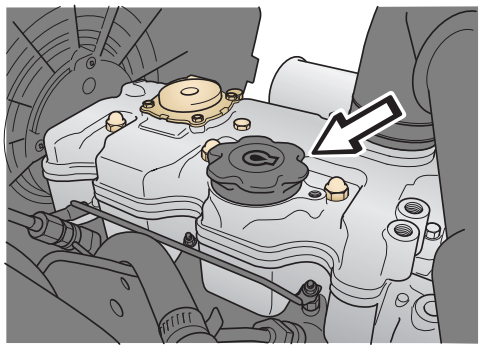


Označení na ponorné měrce

Doplňování motorového oleje

Otvor plnicího hrdla oleje je na krytu ventilů. Nikdy nedoplňujte olej nad značku FULL na měrce (horní ryska).

Olej nalévejte pomalu. Před spuštěním motoru měrku oleje správně zasuňte. Spusťte motor a nechte jej pracovat na volnoběžných otáčkách asi 30 sekund. Motor vypněte. Počkejte 30 sekund a zkontrolujte hladinu oleje. V případě potřeby olej doplňte tak, aby hladina dosahovala po značku FULL na měrce oleje.



Otvor plnicího hrdla oleje

Výměna motorového oleje

Motorový olej je třeba vyměnit po prvních 25 hodinách provozu. Poté jej vyměňujte po každých 250 hodinách provozu.

VAROVÁNÍ:

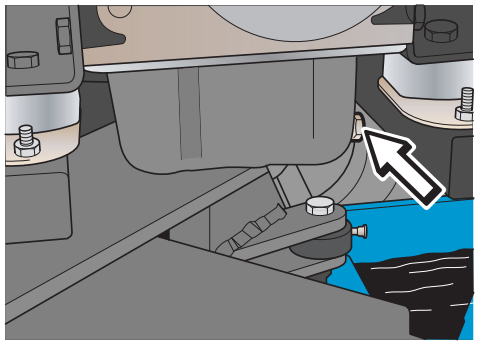
Motorový olej může být velmi horký, pokud jej vypustíte krátce po zastavení motoru. Nechte motor nejprve vychladnout.

Olej měňte pouze tehdy, pokud má motor dostatečnou teplotu, aby všechny nečistoty mohly z olejové vany vytéct.

DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Použitý motorový olej je zdraví nebezpečný a nesmí být vyléván na zem nebo v přírodě; likvidujte jej buď ve vybavené dílně nebo jiným vhodným způsobem. Vyhněte se kontaktu s pokožkou; potřísněná místa omyjte mýdlem a vodou.

1. Otočte kola do levé mezní polohy.
2. Položte nádobu pod vypouštěcí zátku.
3. Vytáhněte olejovou měrku. Vyjměte vypouštěcí zátku v olejové vaně a ponechte olej vytéct do nádoby.
4. Vyčistěte a nainstalujte vypouštěcí zátku a pak ji dotáhněte.
5. V případě potřeby vyměňte olejový filtr. Viz "7. Výměna filtru motorového oleje" na straně 59.
6. Doplňte olej. Viz "Doplňování motorového oleje" na straně 58.
7. Spusťte motor a po jeho zahřátí na provozní teplotu zkontrolujte, zda kolem vypouštěcí zátky nebo olejového filtru neuniká olej.
8. Zkontrolujte množství oleje, v případě potřeby olej doplňte.



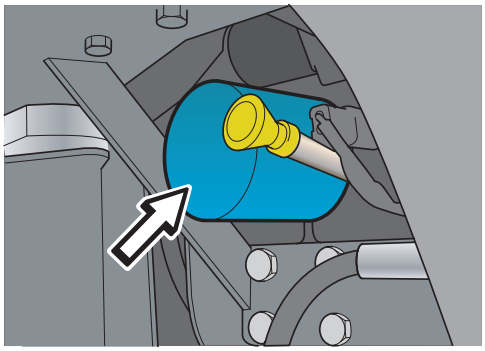
Vypouštěcí zátka

7. Výměna filtru motorového oleje



VAROVÁNÍ:

Riziko postříkání a popálení. Filtr motorového oleje může být ihned po zastavení motoru velmi horký. Nechte motor nejprve vychladnout.



Filtr motorového oleje

DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Vyměněné filtry se musí zlikvidovat v dílně nebo jiným vhodným způsobem.

Vyhněte se kontaktu s pokožkou; potřísněná místa omyjte mýdlem a vodou.

1. Demontujte olejový filtr. V případě potřeby použijte speciální nástroj na demontáž filtru.
2. Vyčistěte upevnění olejového filtru.
3. Na těsnění nového filtru naneste nový, čistý motorový olej.
4. Nasaďte filtr rukou, až dosedne a pak otočte +3/4 otáčky.

5. Spusťte motor a po jeho zahřátí zkontrolujte, zda těsněním filtru neuniká olej.
6. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru a v případě potřeby olej doplňte. Do olejového filtru se vejde 0,2 litru oleje.

8. Hydraulický olej

Viskozita a kvalita

Hydraulický olej ISO VG.

Viskozita 46 cSt.

Místní předpisy mohou ovlivnit volbu hydraulického oleje v důsledku ekologických příčiny; informujte se proto u svého prodejce Husqvarna v příslušné zemi.

Kontrola Kontrola hladiny oleje

Otevete prav kryt motoru a zkontrolujte vku hladiny. Hladina by mla bt mezi ryskami MAX a MIN.

Doplňování hydraulického oleje

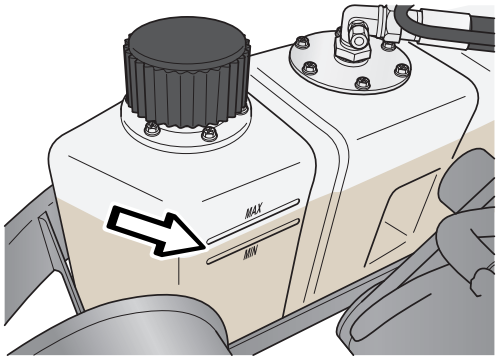
Demontujte kryt motoru. Viz "Kryt motoru" na straně 79 Doplňte hydraulický oleje asi 60 mm (2 1/4") pod horní okraj sítka.

Výměna hydraulického oleje

DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Použitý hydraulický olej je zdraví škodlivý a nesmí být vyléván do země nebo v přírodě.
Vyměněné filtry se musí zlikvidovat v dílně nebo jiným vhodným způsobem.
Vyhněte se kontaktu s pokožkou; potřísněná místa omyjte mýdlem a vodou.

Hydraulický olej a filtry byste měli nechat vyměnit v autorizované servisní dílně Husqvarna.



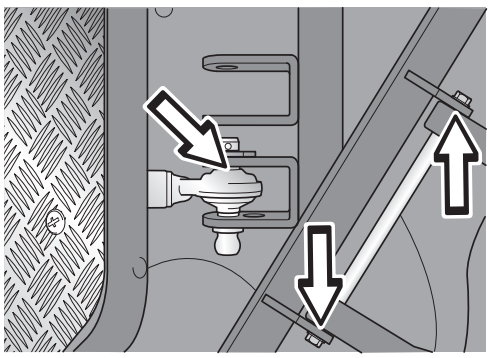
Hladina oleje, nádrž hydraulického oleje

8. Filtr hydraulického oleje, výměna

Filtry hydraulického oleje byste měli nechat vyměnit v autorizované servisní dílně Husqvarna.

9. Zavěšení žacího ústrojí

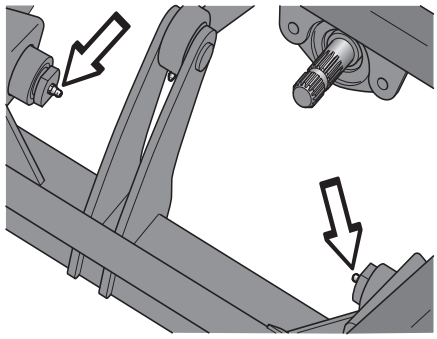
Promažte kulové klouby a hřídele olejničkou.



Zavěšení žacího ústrojí

10. Zadní ložisko zvedacího ramene

2 maznice, po jedné na každé straně. Promažte pomocí mazací pistole, až mazací tuk začne vytékat ven.



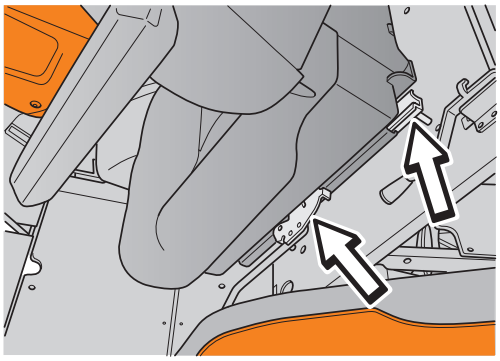
Ložisko zadní úložného prostoru

11. Sedadlo řidiče

Sklopte opěradlo sedadla vzad.

Olejničkou promažte podélný seřizovací mechanismus.

Podélné seřizovací kolejnice promažte mazacím tukem. Posuňte sedadlo tam a zpět a namažte na obou stranách.



Sedadlo řidiče

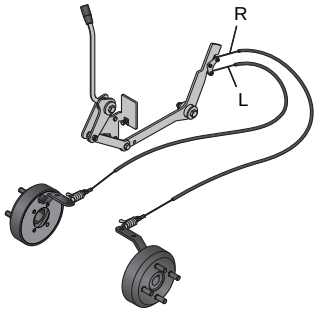
12. Lanka parkovací brzdy

Viz "Mazání lanek" na straně 55.

Namažte horní konce lanka.

Při mazání sejměte pryžový kryt lanka (pravý a levý).

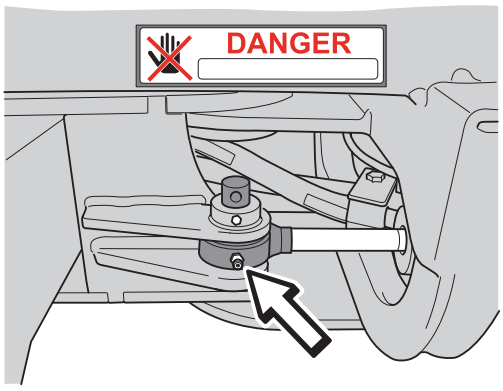
Promažte lanko pomocí olejničky, sešlápněte pedál parkovací brzdy a promažte jej znovu.



Lanka parkovací brzdy

13. Válec řízení

2 maznice, jedna na každém konci válce, promažte pomocí mazací pistole, až mazací tuk začne vytékat ven.



Válec řízení

Kapitola 8: Odstraňování závad

Zkontrolujte stroj Než kontaktujte servisní dílnu, prostudujte si příručku.

Problém	**Příčina**
Motor nestartuje.	• Prázdná palivová nádrž. • Nesprávný typ paliva • Vzduch v palivovém systému • Systém žhavicí svíčky nepracuje (pojistka FU7) • Těžké poškození motoru
Startér není schopen roztočit motor	• Žhavicí svíky se nezahívají • Dotká se pedál • Není zatažena brzda • Pedály hydrostatického převodu nejsou v neutrální poloze • Vybitý akumulátor • Špatný kontakt mající vliv na připojení kabelů ke svorkám akumulátoru, spínač zapalování nebo startér • Vypálená pojistka na akumulátoru (kontrola 3) • Vadný spínač spouštěče • Vadný spouštěč
Motor pracuje nepravidelně	• Vzduch v palivovém systému • Vadný přepadový ventil • Ucpaný palivový filtr • Nízký plnicí tlak • Ucpaný vzduchový filtr • Ucpaný větrací ventil palivové nádrže • Odpojené palivové potrubí (tryska difuzoru) • Vadný vstřikovač • Vadné vstřikovací čerpadlo • Vadné podávací čerpadlo • Nesprávný typ paliva • Těžké poškození motoru

Problém	**Příčina**
Neobvyklý kouř z výfuku	• Černý kouř: Nesprávné množství paliva ze vstřikovacího čerpadla Vadný vstřikovač Nesprávné časování vstřikovacího čerpadla Ucpaný vzduchový filtr • Modrý kouř: Příliš vysoká hladina motorového oleje Těžké poškození motoru • Bílý kouř: Vadné těsnění hlavy válců Prasklá hlava válců Příliš vysoká hladina motorového oleje
Motor má malý výkon	• Vzduch v palivovém systému • Ucpaný vzduchový filtr • Ucpaný palivový filtr • Vadný přepadový ventil • Nízký plnicí tlak • Vadné podávací čerpadlo • Nesprávné časování vstřikovacího čerpadla • Těžké poškození motoru
Motor se přehřívá	• Přetížení motoru • Příliš nízká hladina chladicí kapaliny • Sání vzduchu nebo chladič cupaný trávou a nečistotami • Poškozený nebo nefunkční ventilátoru • Málo nebo žádný motorový olej • Vadná krytka uzávěru chladiče • Prasklý hnací řemen čerpadla chladicí kapaliny
Akumulátor se nenabíjí	• Jeden nebo více akumulátorových článků je vadných • Špatný kontakt na připojení kabelů ke svorkám akumulátoru • Vadný alternátor • Hnací řemen alternátoru prasklý nebo prokluzuje • Prasklé kabely alternátoru • Nedostatečná údržba akumulátoru • Sulfátovaný akumulátor

Problém	**Příčina**
Stroj vibruje	• Uvolněné nože • Poškozený kardanový kloub • Uvolněný motor • Hydraulické čerpadlo je uvolněno • Poškozená nosná ložiska vývodového hřídele • Kuželové soukolí je uvolněno • Motor nepracuje na všechny válce • Uvolněná řemenice nebo opotřebovaná ložiska žacího ústrojí • Jeden nebo více nožů je nevyvážených, což je způsobeno poškozením nebo špatným vyvážením po ostření.
Nerovnoměrné výsledky sekání	• Tupé žací nože • Žací ústrojí nastaveno nesprávně • Vysoká nebo mokrá tráva • Nahromadění trávy pod krytem • Nestejný tlak v pneumatikách na levé a pravé straně • Nestejný tlak pneumatik v otočných kolech • Příliš vysoká rychlost jízdy. • Příliš nízké otáčky motoru • Řemen v žacím ústrojí prokluzuje • Řemen pomocného pohonu prokluzuje • Píli nízká vka seení

Kapitola 9: Skladování

Zimní skladování

Na konci období sekání (nebo pokud stroj nebudete používat delší dobu) je třeba stroj připravit na uskladnění.

Pokud stroj vyčistíte a uložíte v suchém prostředí, hrozí nižší riziko poškození korozí.

Motorová nafta je stabilní a lze ji uložit pro následující sezónu. Palivovou nádrž doplňte na maximum, aby se zabránilo kondenzaci vlhkosti. Pokud budete stroj během zimy používat, například pro odstraňování sněhu, nádrž byste měli naplnit zimním palivem.

Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva nebo oleje a zda nemohou vytéct do kanalizace.

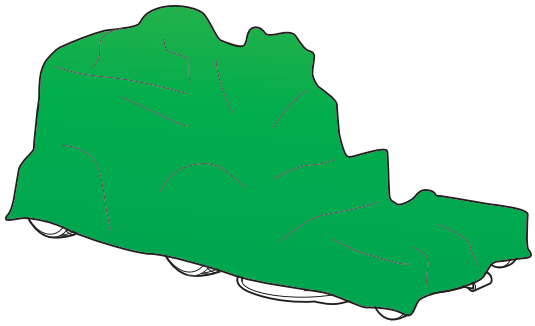
Zkontrolujte, zda je v chladicím systému dostatečný obsah nemrznoucí směsi. Pokud chladicí systém vypustíte, musíte zajistit, aby blok motoru i chladič neobsahovaly zbytky vody, pokud hrozí riziko zamrznutí.

VAROVÁNÍ:

Stroj s palivem v nádržích neskladujte ve vnitřních špatně větraných prostorách, kde by se výpary z paliva mohly dostat do kontaktu s otevřeným ohněm, zdrojem jisker nebo kontrolní žárovkou (např. v bojleru, nádrži s horkou vodou), sušičkou oděvů atd. S palivem zacházejte opatrně. Neopatrné zacházení může způsobit vážná zranění a věcné škody. Benzín nikdy nepoužívejte k čištění. Použijte odstraňovač mastnoty a horkou vodu.

Chcete-li připravit stroj k uskladnění, postupujte takto:

1. Stroj pečlivě vyčistěte, zvláště spodní stranu sekacího agregátu. Poškozený lak opravte, předejdete tak korozi.
2. Zkontrolujte, zda jednotlivé součásti stroje nejsou opotřebované nebo poškozené a dotáhněte případné uvolněné šrouby a matice.
3. Vyměňte motorový olej a řádným způsobem jej zlikvidujte.
4. Promažte všechny čepy, spojení a osy.
5. Vyjměte akumulátor. Vyčistěte jej, nabijte a uskladněte na chladném místě. Doporučuje se provést údržbové nabití. Nesprávná nabíječka akumulátor zničí. Vhodné nabíječky vám nabídne prodejce společnosti Husqvarna.
6. Stroj uskladněte na čistém a suchém místě a zakryjte jej. Jako příslušenství se dodává ochranná plachta, kontaktujte prodejce společnosti Husqvarna.



Připraveni pro následující sezónu?

Servis

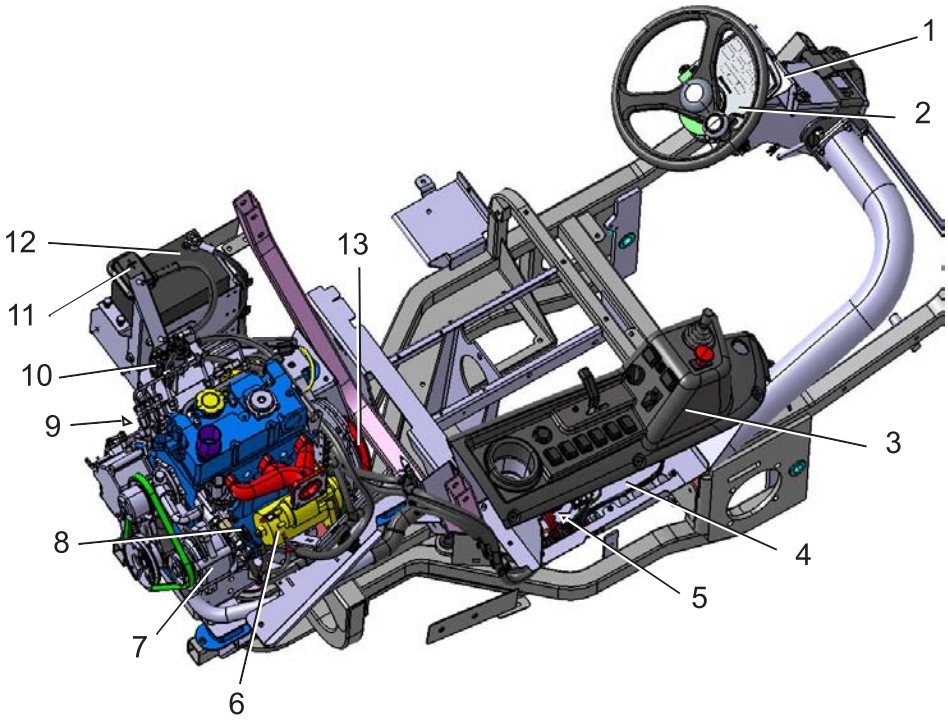
Mimosezónní doba je nejvhodnější pro provedení servisu nebo generální opravy stroje, aby byla zajištěna bezporuchová funkčnost během hlavní sezóny.

Při objednávání náhradních dílů uvádějte rok zakoupení, model, typ a výrobní číslo.

Vždy používejte pouze originální náhradní díly Husqvarna.

Pro zachování co nejlepšího stavu stroje pro další sezónu se doporučuje pravidelná údržba prováděná autorizovaným servisem.

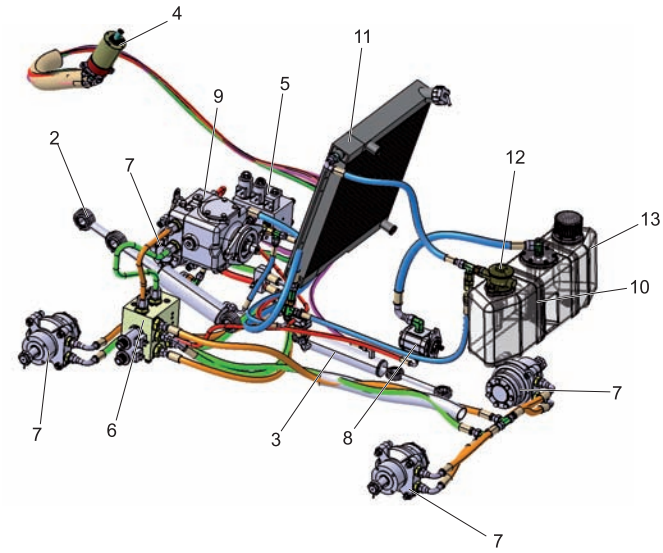
Kapitola 10: Elektrický systém



1. Přední světlomety
2. Panel kontrolek
3. Ovládací panel
4. Deska tištěného spoje
5. Pojistky obvodu
6. Spouštěč
7. Alternátor
8. Snímač teploty motoru (2)
9. Snímač tlaku oleje (skrytý)
10. Pojistky a hlavní relé
11. Hlavní pojistka
12. Akumulátor
13. Magnetická spojka pomocného pohonu

Elektrický systém, umístění součástí

Kapitola 11: Hydraulický systém



Hydraulický systém, umístění součástí

1. Rychlospojky, viz schéma
2. Válec zvedání
3. Válec řízení
4. Řídicí jednotka
5. Blok ventilu, pracovní hydraulika
6. Blok ventilu, převodovka
7. Motory kol
8. Hydraulické čerpadlo, Řízení a vzduchový systém
9. Hydraulické čerpadlo, Systém pohonu
10. Sací sítko
11. Hydraulický chladič
12. Hydraulický filtr
13. Hydraulická nádrž

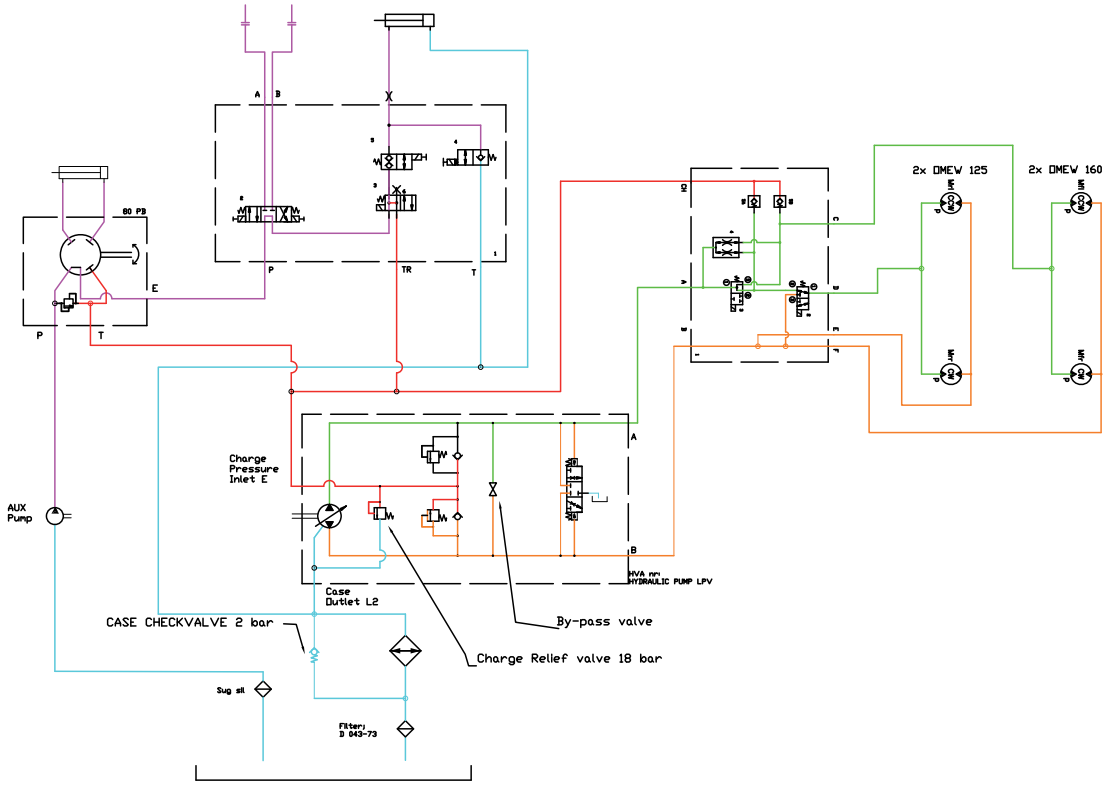


Schéma hydraulického systému

Udržujte hydraulický systém v čistotě. Pamatujte si:

- Před otevřením víčka doplňovacího otvoru nebo povolením jakéhokoliv konektoru důkladně očistěte jejich okolí.
- Při doplňování oleje používejte čisté nádoby.
- Používejte pouze čistý olej, který byl skladován v utěsněné nádobě.
- Vypuštěný olej znovu nepoužívejte.
- Vyměňujte olej a filtr podle intervalů uvedených v "Plán údržby" na straně 71.

Aby hydraulický systém pracoval bez problémů, nesmí v něm být žádné cizí předměty. Během používání se v systému tvoří částice, které mohou způsobit opotřebení a nesprávnou funkci. Pro odstranění těchto částic obsahuje systém filtry. Tyto filtry jsou dimenzované tak, aby zachytávaly vytvořené částice, avšak pokud se do systému dostanou znečišťující látky z venku, mohou se filtry rychle ucpat a přestanou plnit svůj původní účel. Pokud jsou v systému nějaké znečišťující látky, bude docházet k dalšímu znečišťování díky samomnožícímu cyklu. Výsledkem bude přerušení provozu a spousta práce s čištěním systému.

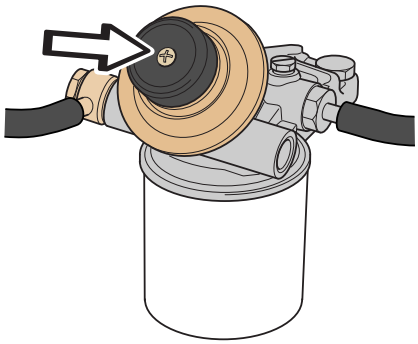
Kapitola 12: Palivový systém

Palivový systém s řadovým čerpadlem má vynikající provozní spolehlivost, pokud je palivo udržováno čisté. Pokud doplníte znečištěné palivo, nebo se nečistoty do systému dostanou jinak, hrozí vyšší riziko poruchy nebo opotřebování/poškození vstřikovacího čerpadla. Znečišťující látky zahrnují prach nebo kapaliny, například voda nebo benzín.

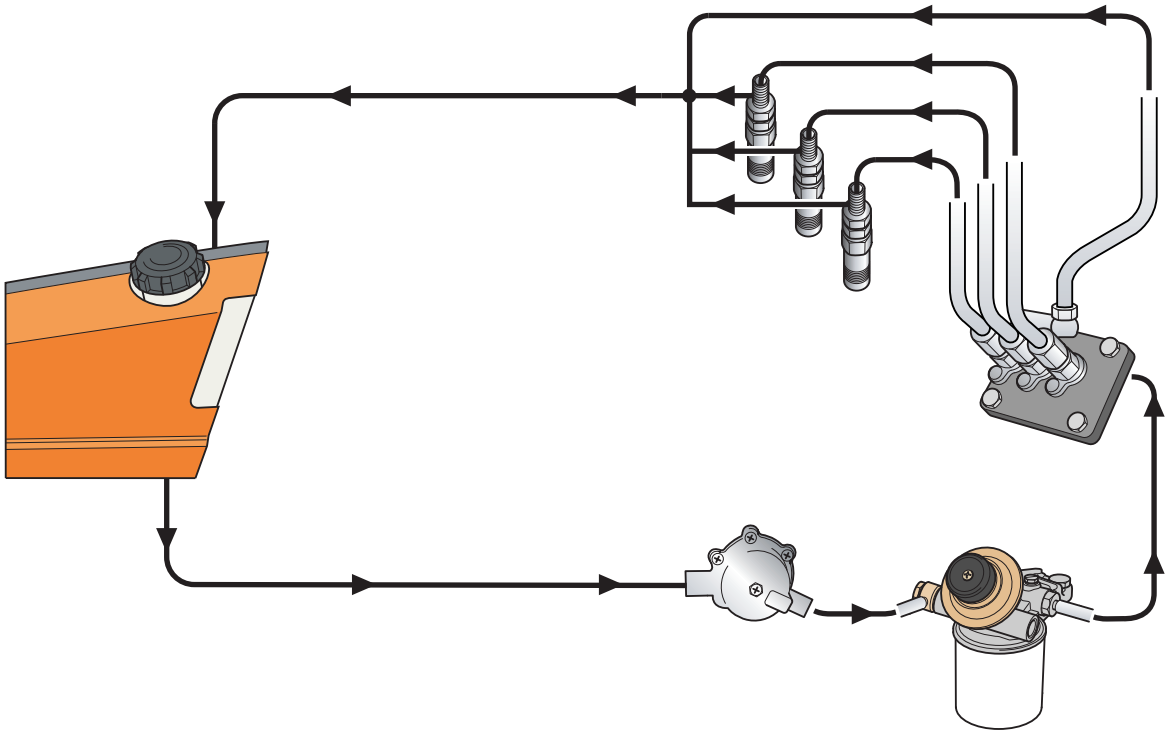
Palivo v nádrži je nasáváno podávacím čerpadlem a odváděno skrze palivový filtr do palivové komory vstřikovacího čerpadla. Podávací čerpadlo dodává větší množství paliva, než vyžaduje vstřikovací čerpadlo. V důsledku toho je na vstřikovacím čerpadle přepadová trubka, která odvádí nadbytečné palivo a udržuje stálý tlak v palivové komoře. Nadbytečné palivo je odvedeno skrze přepadové potrubí zpět do nádrže.

Na palivovém filtru je ruční čerpadlo (pumpa), které se používá k odvzdušnění systému.

Vstřikovací čerpadlo dodává palivo do vstřikovačů, které jsou otevírány tlakem a pak je palivo vstřikováno do předřazených komor, kde jsou zažehnuty horkem vznikajícím při kompresi.



Ruční čerpadlo



Palivový systém

Kapitola 13: Technické údaje

Údaje	PT 26D
Rozměry	Bez žacího ústrojí
Délka, základní stroj	2070 mm / 6,79 ft
Šířka, základní stroj	1170 mm / 3,83 ft
Výška	1300 mm / 4,26 ft
Provozní hmotnost, základní stroj	600 kg / 1322 lb
Rozvor náprav	1180 mm / 3,87 ft
Rozměry pneumatik	20x10.0-10
Tlak v pneumatikách, stroj	100 kPa / 1,0 bar / 14,5 PSI
Tlak v pneumatikách, otočené kolo	150 kPa / 1,5 bar / 21,7 PSI
Motor	Tříválcový řadový vznětový motor s předřazenou spalovací komorou
Značka	Perkins
Model	403D-11
Výkon[1]	19,7 kW při 3000 ot/min
Zdvihový objem	1131 cm^3
Palivo	Cetanové číslo minimálně 45 2,0 - 4,5 cSt při 40 °C 0,835 - 0,855 kg/l Síra< 0,2 w%
Objem nádrže	37,5 litrů/9,9 US galonů
Olej	Viskozita, viz strana 116 Třída API CH4 nebo ACEA E5
Objem oleje	2,5 litru/2,6 US kvartu
Objem oleje včetně filtru	2,7 litru/2,9 US kvartu
Spouštění	Elektrické spouštění
Chladicí systém	Chlazení vodou
Objem	Asi 5 litrů
Nemrznoucí kapalina	BS6580-1992, ASMD3306-89, AS2108-1977
Elektrický systém	
Typ	12 V, negativní uzemnění
Akumulátor	12 V, 40 Ah
Hlavní pojistka	125 A
Napájecí pojistka, deska tištěných obvodů	50 A
Pojistka, žlutá	Plochý kolík, 20 A
Pojistka, červená	Plochý kolík, 10 A
Pojistka, hnědá	Plochý kolík, 75 A

Údaje	**PT 26D**
Žárovka, světlomet	12 V H4
Hydraulický systém	
Max. provozní tlak	210 barů/3050 PSI
Max. provozní tlak v okruhu posilovače řízení	120 barů/1740 PSI
Převodovka	Hydrostatická
Výrobce a typ	Čerpadlo Danfoss LPV25 25 cc, s proměnným objemem, prstencový píst Přední Sauer-Danfoss OEMV 160 cc Zadní Sauer-Danfoss OEMV 125 cc
Olej	Statoil HydraWay HVXA 46
Objem oleje, celkový včetně hydraulického systému	13 litrů
Maximální rychlost	
Dopředu, vysoká rychlost	18 km/h
Dopředu, nízká rychlost	13 km/h
Dozadu, nízká rychlost	13 km/h
Maximální sklon, všechny směry	10°
Žací ústrojí	**Combi 155**
Šířka záběru sekání	1550 mm/61"
Výška sekání	25,4 – 127 mm / 1" – 5"
Délka nože	560 mm/22"
Šířka	1610 mm / 5,28 ft
Hmotnost	113 kg / 248 lb
Délka stroje s žacím ústrojím	asi 2800 mm / 9,19 ft
Kuelové ozubení, obsah oleje	0,6 litrů
Žací ústrojí	**Combi 132**
Šířka záběru sekání	1300 mm / 51,2"
Výška sekání	25,4 – 127 mm / 1" – 5"
Délka nože	490 mm/19,3"
Šířka	1340 mm / 52,8"
Hmotnost	asi 100 kg / 29,3 lb
Délka stroje s žacím ústrojím	asi 2730 mm / 8,96 ft
Kuelové ozubení, obsah oleje	0,6 litrů
Hlukové emise, s žacím ústrojím C155	
Změřená hladina hluku[2]	103 dB(A)
Zaručená hladina hluku[2]	104 dB(A)
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy[3], dB(A)	90

Údaje	**PT 26D**
Hlukové emise, s žacím ústrojím C132	
Změřená hladina hluku	102 dB(A)
Zaručená hladina hluku	102 dB(A)
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy[3], dB(A)	88
Hladiny vibrací[4]	
Hladina vibrací na volantu, m/s^2	1,4
Úroveň vibrací na sedadle, m/s^2	0,7

Poznámka 1: Uvedený jmenovitý výkon motoru je průměrný čistý výkon (při specifikovaných ot./min.) typického motoru pro model motoru měřený podle normy SAE J1349/ ISO1585. Sériově vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru instalovaného na konečném výrobku závisí na provozních otáčkách, povětrnostních podmínkách a dalších hodnotách.

Poznámka 2: Emise hluku do okolí naměřená jako efekt zvuku (L_{WA}) dle direktivy ES 2000/14/ES. Pokud je možné stroj vybavit různými žacími ústrojími, uvádí se hlukové emise v pořadí od nejužšího žacího ústrojí.

Poznámka 3: Hladina akustického tlaku měřená podle normy EN 836. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1,2 dB(A). Pokud je možné stroj vybavit různými žacími ústrojími, uvádí se hladiny akustického tlaku v pořadí od nejužšího žacího ústrojí.

Poznámka 4: Hladina vibrací měřená podle normy EN 836. Uváděná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s^2 (volant) a 0,8 m/s^2 (sedadlo).

DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Je-li tento výrobek opotřebovaný a nadále nepoužívaný, vraťte jej prodejci nebo jinému zpracovateli k recyklaci.

DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Z důvodu různých vylepšení může dojít ke změně technických údajů a konstrukce bez předchozího upozornění.

Vezměte na vědomí, že na základě informací uvedených v tomto návodu k použití nelze vznášet jakékoli právní nároky.

K opravám používejte pouze originální náhradní díly. Použití jiných dílů ruší platnost záruky.

Kapitola 14: Konstrukční standardy

Prohlášení o shodě s předpisy EU (platí pouze pro Evropu)

Společnost **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel: +46-36-146500, tímto s plnou zodpovědností prohlašuje, že stroj **Husqvarna PT 26D** se sériovými čísly od roku 2010 a dále (rok výroby je zřetelně vyznačen na typovém štítku spolu s výrobním číslem) vyhovuje následujícím SMĚRNICÍM RADY:

-zze 17. května 2006 „týkající se strojních zařízení" **2006/42/EC.**
-z 15. prosince 2004 „tkající se elektromagnetické kompatibility" **2004/108/EG**.
-z 8. května, 2000 "týkající se vyzařování hluku do okolí" **2000/14/EC**.
Informace o hlučnosti a šířce záběru sečení obsahuje část "Technické údaje".

Produkt vyhovuje následujícím harmonizovaným normám: **EN292-2, EN836**.

Registrovaný orgán **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyristorgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švédsko vydal zprávu s číslem:

01/901/ 079, 01/901/080 týkající se posouzení shody v souladu s přílohou VI SMĚRNICE RADY z 8. května 2000 "týkající se emise hluku do okolí" 2000/14/EC.

Huskvarna 29. prosince 2009



Claes Losdahl, Development Manager/Garden Products (Autorizovaný zástupce společnosti Husqvarna AB a odpovědný za technickou dokumentaci.)

Různé konstrukční standardy

Elektrický systém je navržen tak, aby byl v souladu s požadavky pojistných společností s ohledem na riziko požáru. Elektrický systém má hlavní elektrický jistič a pojistku maximálně 10 A v řídicím obvodu. Všechny elektrické kabely jsou chráněny ochrannými hadicemi. Elektrický systém nesmí být modifikován, protože to může být v protikladu k požadavkům pojistných společností.

Elektrický systém je zkonstruován tak, aby splňoval požadavky pojistných společností u strojů s cenou překračující 2 kladní částky.

Původní pokyny

1153893-90



2010-08-23