

Manuel d'utilisation

P T 26D



Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant
d'utiliser la machine.

French

Introduction	3	Accessoires	30
Cher client	3	Remorquage	30
Conduite et transport sur la voie publique	3	Utilisation	31
Remorquage	3	Conseils de tonte	31
Utilisation	3	Avant la mise en marche	32
Service de haute qualit	4	D marrage du moteur	32
Num ro de s rie	4	Conduite de la machine	35
Symboles et autocollants	5	Freinage	36
Consignes de s curit	7	Arr t du moteur	36
Utilisation g n rale	7	Purge en cas d arr t de carburant	37
Conduite dans les pentes	9	Arr t moteur	37
Enfants	10	Entretien	39
Entretien	11	Sch ma d entretien	39
Transport	13	Nettoyage	41
Protection de l environnement	14	D montage des carters de la machine	42
Responsabilit de l utilisateur	15	Contr le de la grille duradiateur	42
Pr sentation	17	Nettoyage des cellules du radiateur	42
1-2. Commande de vitesse	19	R glage de la courroie de la pompe et de l alternateur	43
3. Frein de stationnement	19	Remplacement de la courroie de la pompe et de l alternateur	43
4. Tableau de bord	20	Contr le et r glage de la commande du r gime	43
5-9. Si ge	20	Contr le du syst me des gaz d chappement	43
10. Volant et console du volant	21	R glage du frein de stationnement	44
11. Verrouillage du diff rentiel	21	R vision du filtre air	44
12. R glage de la hauteur de coupe	21	Nettoyage du filtre cyclone	44
13. Remplissage	21	Remplacement du filtre air	45
21-37. Organes de commande sur le tableau de bord	22	Purge du syst me de carburant	45
21. Levier de commande hydraulique	22	Entretien du filtre carburant	46
22. Interrupteur d entra nement de l unit de coupe	23	Contr le de la pression des pneus	46
23. Interrupteur pour fonction hydraulique suppl mentaire (option kit hydraulique)	23	Entretien de la batterie	47
24. Bouton-poussoir de l avertisseur sonore (option kit circulation)	23	Fusibles	47
25. Indicateur de conduite (option kit circulation)	24	Contr le du syst me de s curit	48
26. Verrouillage de l allumage	24	Remplacement de l ampoule du phare	49
27. Phare principal	24	R glage de l clairage	49
28. Commande du r gime	24	Composants de l unit de coupe	50
29. Vitesse lev e	25	Montage et d montage de l'unit de coupe ..	50
30. Transfert du poids	25	D calage lat ral de l'unit de coupe	50
31. Gyrophare (option kit circulation)	25	R glage de la hauteur de coupe et de l angle d inclinaison	52
32. Feux de stationnement (option kit circulation)	25	Position d entretien de l'unit de coupe	53
33. R serve	25	Versions de l'unit de coupe	54
34-35. Prise lectrique	26	Contr le des couteaux.	54
36. Compteur horaire	26	Remplacer les courroies de prise de force ..	55
40-51. Voyants indicateurs	26	R glage des courroies de prise de force	55
49. Levier de l angle de la console du volant	26	Remplacement de la courroie de l'unit de coupe	56
R glage de la hauteur du volant	27	Retrait du bouchon BioClip	56
Rops	27	Graissage	57
Syst me de refroidissement	28	Sch ma de graissage	57
Unit de coupe	29	G n ralit s	57
		Graissage des c bles	57
		Accessoires	58
		Graissage selon le sch ma de graissage	58

Proc dure de recherche de pannes	65
Remisage	69
Remisage hivernal	69
Entretien	69
Syst me lectrique	71
Syst me hydraulique	71
Syst me de carburant	73
Caract ristiques techniques	75
Normes de construction	79



AVERTISSEMENT

Le non-respect des consignes de sécurité ou des instructions de manipulation peut causer des blessures graves à l'opérateur et aux tiers. Le propriétaire de la machine doit comprendre l'importance de ces instructions. Seuls les conducteurs ayant reçu une formation à la conduite de la machine et ayant compris les instructions sont autorisés à utiliser la machine. Le conducteur doit utiliser la machine avec bon sens et ne pas être sous l'influence d'alcool, de drogues ou de médicaments pouvant altérer son jugement.

Chapitre 1: Introduction

Cher client

Merci d'avoir choisi une tondeuse Husqvarna PT 26D. Les tondeuses Husqvarna PT sont construites selon un concept unique, avec une unité de coupe frontale et le train arrière unique de Husqvarna. La machine est construite pour une efficacité maximale même sur les surfaces étroites et de compliquées. Les commandes groupées et la transmission hydrostatique à commande par pédales contribuent également aux hautes performances de la machine.

Ce manuel d'utilisation est un document important. En suivant les instructions qu'il contient (utilisation, service, entretien, etc.), vous pouvez augmenter considérablement la durée de vie de la machine et sa valeur sur le marché de l'occasion.

En cas de vente de la machine, ne pas oublier de remettre le manuel d'utilisation au nouveau propriétaire.

La machine possède un Journal de révision. Veillez à ce que les réparations et les révisions soient documentées. Un bon suivi du journal réduit les coûts de révision pour les entretiens saisonniers et influe sur la valeur de la machine sur le marché de l'occasion. Prenez avec vous le journal de révision chaque fois que la machine est amenée dans un atelier de réparation pour y être révisée.

Conduite et transport sur la voie publique

Contrôler les règles de la circulation en vigueur avant tout transport ou toute conduite sur la voie publique. En cas de transport, utilisez toujours des dispositifs de fixation agréés et vérifiez que la machine est bien attachée.

Remorquage

Le PT 26D est équipé d'une transmission de puissance hydrostatique et en cas de remorquage, il convient d'utiliser la vanne de dérivation.

Utilisation

Cette machine est construite pour la tonte de l'herbe des pelouses et d'autres surfaces ouvertes et régulières ne comportant pas d'obstacles tels que des pierres, des souches, etc. Aucune autre utilisation n'est autorisée. Les instructions du fabricant concernant le fonctionnement, l'entretien et les réparations doivent être appliquées à la lettre même quand la machine est équipée des accessoires spéciaux fournis par le fabricant et pour les lesquels des manuels d'utilisation sont fournis à la livraison.

La machine ne doit être manœuvrée, entretenue et réparée que par des personnes connaissant bien les caractéristiques techniques de la machine et les consignes de sécurité.

Les directives de prévention d'accident, toutes les directives générales de sécurité, les règles médicales et les règles de la circulation doivent toujours être suivies.

Les modifications apportées à la construction de la machine peuvent dégager le fabricant de toute responsabilité en cas de dommages matériels ou de blessures personnelles résultant de ces modifications.

Service de haute qualité

Les produits Husqvarna sont vendus dans le monde entier uniquement chez des revendeurs agréés. Cela vous permet, en tant que client, de bénéficier de la meilleure assistance et du meilleur service possible. Avant d'être livrée, la machine a ainsi été contrôlée et réglée par le revendeur, voir le certificat dans le Journal de révision.

Lorsque vous avez besoin de pièces de rechange ou d'aide pour des questions relatives à la révision ou la garantie, contactez:

Ce Manuel d'utilisation appartient à la machine de numéro de série:	Moteur	Transmission

Numéro de série

Le numéro de série de la machine est imprimé sur une plaque apposée du côté droit sous le siège. Les informations suivantes sont indiquées sur cette plaque:

- La désignation de type de la machine.
- Poids.
- Le numéro du fabricant.
- Le numéro de série de la machine.
- Fabricant.

Toujours indiquer la désignation de type et le numéro de série lors de la commande de pièces de rechange.

Le numéro de série du moteur est indiqué sur le bloc moteur au-dessus de la pompe d'injection.

Toujours indiquer ces informations lors de la commande de pièces de rechange.

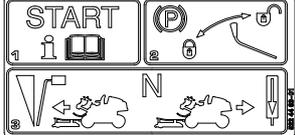
La pompe et les moteurs hydrauliques sont équipés de plaques indiquant la désignation de type et le numéro de série ou de fabrication.

Toujours indiquer ces informations lors de la commande de pièces de rechange.

Chapitre 2: Symboles et autocollants

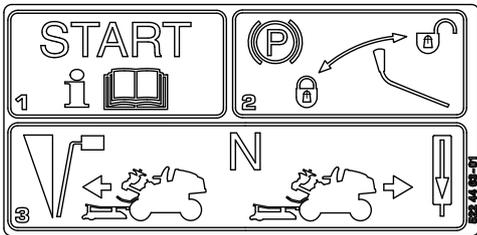
Ces symboles se trouvent sur la machine et dans le manuel d'utilisation. Les symboles des organes de commande et les voyants indicateurs sont présentés au chapitre « Présentation », voir page 40 et les pages suivantes.

Étudiez-les attentivement afin de comprendre leur signification.

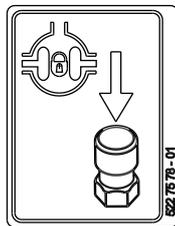
						
Lire le manuel d'utilisation	Avertissement	Utiliser des protecteurs d'oreilles	Utiliser des gants de protection	Utiliser des lunettes de protection	Nocif Dangereux pour la santé	Niveau d'huile
						
Moteur arrêté	Carburant	Rapide	Lent	Hauteur de coupe	Instructions de mise en marche: Activer le frein de stationnement Lire le manuel d'utilisation Pédales hydrostatiques sur la position neutre	Émissions sonores dans l'environnement conformément aux directives de la Communauté européenne. Les émissions de la machine sont indiquées au chapitre CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES et sur un autocollant.
						
Pression des pneus	Marquage de conformité CE	Danger. Maintenir les mains et pieds loin des éléments dangereux				

Lire le manuel d'utilisation

Frein de stationnement



Pédale avant Pédale arrière



Dispositif de verrouillage de différentiel

Avertissement!
Couteaux rotatifs

Uniquement avec unité de coupe montée

Ne pas mettre de main ou de pied sous le capot quand le moteur est en marche

Ne jamais prendre de passagers sur la machine ou sur un outil



Avertissement!
Risque de retournement de la tondeuse

Conduire très lentement en l'absence de l'unité de coupe

Ne jamais conduire en travers d'une pente

Ne jamais utiliser la machine si des personnes, et surtout des enfants ou des animaux, se trouvent à proximité.



AVERTISSEMENT

Xxxxxx x xxxx xxxxx xxxxx xxxxx Xxxxxxxxxxxx xxx
xxxxxx. Xxxx xxxxxxxx xxx xx xxxx

Est utilisé dans la présente publication pour faire remarquer au lecteur qu'il existe un risque de dommages corporels graves, particulièrement si on ne respecte pas les instructions données.

INFORMATION IMPORTANTE

Xxx xxx xxxx xxxxxxxxxxx xxx xxxxx xxx xxxx xx
xxxxxx xx xxxxx. Xxx xxxxxxxx xx x x xxxxxxxx xx
xxxx xxxx.

Utilisé dans ce document pour attirer l'attention du lecteur sur un risque de **dommages matériels**, surtout si les instructions données ne sont pas suivies. Utilisé également en cas de risque d'erreur de manipulation ou de montage erroné.

Éviter de laver les autocollants sous haute pression. Remplacer les autocollants abîmés avant d'utiliser la machine.

Chapitre 3: Consignes de sécurité

Ces instructions concernent la sécurité. Les lire attentivement.

Utilisation générale

- Lire toutes les instructions de ce manuel d'utilisation et celles situées sur la machine avant de démarrer la machine. S'assurer que les instructions ont été comprises et les suivre fidèlement.
- Apprendre à utiliser la machine et ses commandes en toute sécurité et apprendre à arrêter rapidement la machine. Apprendre également à reconnaître les autocollants de sécurité.
- En cas de doute ou de difficulté quant à l'utilisation de la machine, consulter un spécialiste. S'adresser au magasin Husqvarna, à l'atelier de réparation ou à un utilisateur expérimenté. L'utilisateur se doit d'éviter tous les travaux pour lesquels il se sent mal préparé.
- La machine ne doit être utilisée que par des adultes en possédant une bonne connaissance.
- Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité de la machine quand le moteur est démarré, quand un rapport est passé ou durant la conduite.
- Débarrasser la zone de tout objet tel que pierres, jouets, fils, etc. pouvant être happés et projetés par les couteaux.
- Attention à l'éjecteur vers l'arrière; ne pas l'orienter vers des personnes.
- Arrêter le moteur et empêcher tout démarrage du moteur avant de nettoyer l'unité de coupe.
- Ne pas oublier que le conducteur est responsable des dangers et accidents.

- Ne jamais prendre de passagers sur la machine. La machine est uniquement destinée à être utilisée par une personne.
- Toujours regarder vers le bas et l'arrière avant et pendant une marche arrière. Garder un œil sur les petits et les grands obstacles.
- Ralentir avant de tourner.



Lire attentivement le manuel d'utilisation avant de démarrer la machine.



Débarrasser la zone de tout objet avant la tonte.

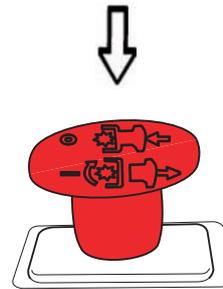
8009-745



Ne jamais prendre de passagers sur la machine.

8009-746

- Arrêter les couteaux quand la machine ne tond pas. Les couteaux ne doivent être en marche que lorsque l'unité de coupe est descendue et utilisée pour la tonte.
- Observer la plus grande prudence en cas de contournement d'un objet fixe afin que les couteaux ne heurtent pas l'objet. Ne jamais passer sur des corps étrangers avec la machine.
- Ne pas conduire près d'objets ou d'autres machines. Ne pas oublier que le « réflexe de la pédale de frein » de la conduite d'une voiture a l'effet contraire quand on appuie sur la pédale de marche avant.



Arrêter les couteaux

8009-889



AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement du moteur de la machine, y compris certains de leurs composants, ainsi que certains éléments de la machine contiennent ou dégagent des produits chimiques pouvant causer des cancers, des malformations du fœtus ou tout autre problème lié à la reproduction. Le moteur rejette du monoxyde de carbone, un gaz incolore et toxique. Ne jamais utiliser la machine dans des espaces clos.

- N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou avec un bon éclairage. Maintenir la machine à une distance de toute sécurité des trous et autres irrégularités du terrain. Penser aux autres risques possibles.
- Ne jamais utiliser la machine en cas de fatigue, d'ingestion d'alcool, de drogues ou de certains médicaments pouvant agir sur la vision, la capacité de jugement ou la coordination.
- Prendre garde à la circulation en cas de travail près d'une route ou de traversée d'une route.
- Ne laissez jamais la machine sans surveillance avec le moteur en marche. Toujours arrêter les couteaux, activer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé avant de quitter la machine.



Maintenir les enfants loin de la zone de tonte.

8009-747

- Ne jamais laisser les enfants ou des personnes ne possédant pas la formation nécessaire à l'utilisation de la machine, utiliser ou entretenir la machine. Il est possible que les directives locales déterminent l'âge de l'utilisateur.



AVERTISSEMENT

Lorsque la machine est utilisée, un équipement de protection personnelle agréé doit être utilisé. Les équipements de protection n'éliminent pas les risques mais peuvent réduire la gravité des blessures en cas d'accident. Demander conseil au revendeur pour le choix d'un équipement de sécurité adéquat.

- Utiliser des protecteurs d'oreilles pour réduire le risque de lésions auditives.
- Veillez à porter des lunettes de protection homologuées ou une visière complète lors de la conduite.
- Ne jamais utiliser la machine pieds nus. Toujours porter des chaussures ou bottes de sécurité, de préférence avec une coquille en acier.
- Veiller à toujours disposer d'une trousse de premiers soins à portée de la main lorsque la machine est utilisée.

Conduite dans les pentes

La conduite dans les pentes est une des opérations comportant le plus grand risque de perte de contrôle de la machine ou de retournement de la machine pouvant causer des blessures graves voire la mort. Toutes les pentes exigent la plus grande prudence. Si le conducteur ne peut pas monter la pente en marche arrière ou s'il ne se sent pas en sécurité, il doit renoncer à tondre.



AVERTISSEMENT

Ne pas descendre une pente avec l'unité relevée. La capacité de commande peut être altérée par une modification du centre de gravité.

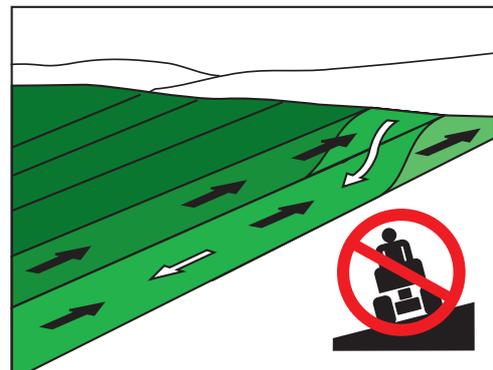
Procéder de la manière suivante

- Retirer les obstacles tels que les pierres, les branches d'arbres, etc.
- Tondre vers le haut et le bas, pas en travers de la pente.
- Utilisez le dispositif de verrouillage de différentiel même dans les pentes.
- Ne jamais conduire la machine sur des terrains dont l'inclinaison est supérieure à 10°.
- Éviter de démarrer ou d'arrêter la machine dans une pente. Si les pneus commencent à glisser, arrêter les couteaux et descendre prudemment la pente.



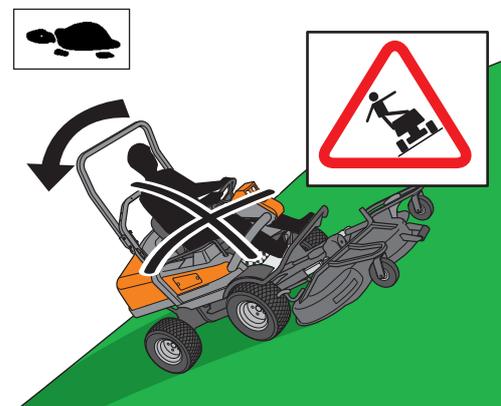
Équipement de protection personnelle

8009-748



Tondre les pentes vers le haut et vers le bas, pas en travers.

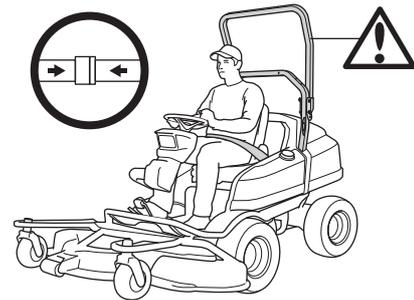
8009-749



Observer la plus grande prudence lors de la conduite dans les pentes.

8009-924

- Utilisez toujours rops et une ceinture de sécurité lorsque vous vous déplacez sur des pentes



- Toujours conduire lentement et de manière régulière dans les pentes.
- Ne pas effectuer de changements soudains de vitesse et de direction.
- Éviter les virages inutiles dans les pentes et, s'il est nécessaire de tourner, tourner prudemment et petit à petit en descendant la pente si possible.
- Faire attention et éviter de passer sur des sillons, des fondrières et des surélévations. La machine peut basculer facilement sur des terrains irréguliers. L'herbe haute peut dissimuler des obstacles.
- Conduire prudemment. Faire de petits mouvements de volant.
- Observer la plus grande puissance lorsque des accessoires pouvant modifier la stabilité de la machine sont utilisés.
- Ne pas tondre près des bords, des fossés ou des remblais. La machine peut se retourner brusquement si une roue passe dans une ornière ou un fossé ou si un bord s'effondre.
- Ne pas tondre l'herbe mouillée. L'herbe mouillée est glissante, les pneus risquent de mal adhérer et la machine de glisser.
- Ne pas essayer de stabiliser la machine en posant un pied sur le sol.
- Lors du nettoyage sous la machine, celle-ci ne doit jamais être placée près d'un bord ou d'un fossé.

Enfants

- Des accidents graves peuvent se produire si la plus grande attention n'est pas prêtée aux enfants à proximité de la machine. Les enfants sont souvent attirés par la machine et le travail de tonte. Ne jamais penser que les enfants sont restés là ils ont été vus plus tôt.
- Maintenir les enfants loin de la zone de travail et sous la surveillance attentive d'un autre adulte.
- Rester sur ses gardes et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
- Regarder devant et derrière pour repérer les petits enfants avant et durant une marche arrière.
- Ne jamais laisser les enfants accompagner le conducteur sur la machine. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou de gêner une manipulation de toute sécurité de la machine.
- Ne jamais laisser des enfants manœuvrer la machine.
- Observer la plus grande prudence à proximité des coins, des bosquets, des arbres ou de tout autre objet bloquant la vue.



Ne jamais laisser des enfants manœuvrer la machine.

Entretien

- Arrêter le moteur. Retirer la clé de démarrage avant d'effectuer des réglages ou de procéder à l'entretien.
- Ne jamais faire le plein de carburant à l'intérieur.
- Conserver le carburant uniquement dans des récipients propres agréés pour cette fonction.
- Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant et ne jamais remplir le réservoir de carburant quand le moteur est en marche.
- Laisser refroidir le moteur avant de remplir de carburant. Ne pas fumer.
- Manipuler l'huile, le filtre à huile, le carburant et la batterie prudemment dans le respect de l'environnement. Respecter les règles de recyclage en vigueur.
- Éviter tout contact de la peau avec l'air comprimé. Contacter immédiatement un médecin si de l'air comprimé pénètre sous la peau.
- Contacter immédiatement un médecin en cas de contact de la peau avec du carburant sous pression élevée.
- Le matériau inflammable de certains composants du moteur (par ex. certains joints) peuvent être très dangereux si le moteur brûle. Éviter tout contact des matériaux brûlés avec la peau ou les yeux.
- Ne pas retirer le bouchon de remplissage ou tout autre composant du système de refroidissement quand le moteur est chaud et le liquide de refroidissement sous pression dans la mesure où du liquide chaud et dangereux risque d'être projeté.



Ne jamais faire le plein de carburant à l'intérieur

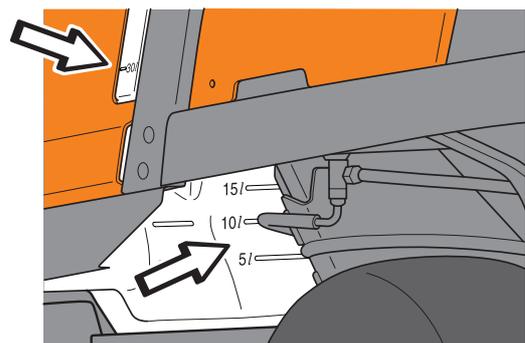
8



AVERTISSEMENT

Le moteur, le système d'échappement, le système de refroidissement et les composants du système hydraulique deviennent très chauds durant le fonctionnement. Risque de brûlures en cas de contact. Utiliser des gants de protection.

- Si une fuite s'est produite dans le système de carburant, ne pas démarrer le moteur tant qu'il n'a pas été remédié à la fuite.
- Conserver la machine et le carburant de manière à éliminer tout risque de dommage dû à une fuite ou à des vapeurs de carburant.
- Contrôler le niveau de carburant avant chaque utilisation et laisser de la place pour que le carburant puisse se dilater dans la mesure où la chaleur dégagée par le moteur et celle du soleil risque, en dilatant le carburant, de provoquer un débordement.
- Éviter de trop remplir. Si du carburant a été répandu sur la machine, essuyer soigneusement avant de démarrer le moteur. Si de l'essence a été répandue sur les vêtements, les changer.
- Les éléments contaminés par du carburant



Réservoir avec regard vitré

8043-320

doivent être apportés dans un endroit ne présentant pas de risque d'incendie ou pour l'environnement.

- Laisser refroidir la machine avant de procéder à des interventions dans l'espace moteur.



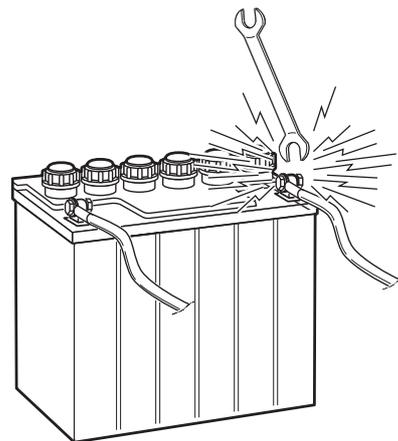
AVERTISSEMENT

La batterie contient du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques pouvant causer des cancers, des malformations du fœtus ou tout autre problème lié à la reproduction. Se laver les mains après avoir touché la batterie. Utiliser des lunettes de protection lors de tout travail avec la batterie.

- En cas de travail avec la batterie et les gros câbles du circuit du moteur de démarrage, des étincelles risquent de se produire. Ceci peut causer une explosion de la batterie, un incendie ou des blessures aux yeux. Aucune formation d'étincelles dans le circuit ne peut se produire après le débranchement du câble de raccordement au châssis (généralement le câble noir moins) de la batterie.

INFORMATION IMPORTANTE

Procéder comme suit pour éviter la formation d'étincelles et ses conséquences:



Risque de formation d'étincelles

8009-728

Utiliser des lunettes de protection.

Vérifier que le bouchon du carburant est monté et qu'aucun liquide inflammable n'est conservé dans un récipient ouvert.

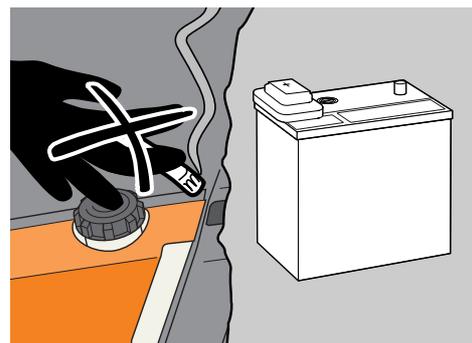
Ne pas travailler sur le circuit du moteur de démarrage à proximité de carburant répandu.

Débrancher le câble de raccordement au châssis (généralement le câble noir moins) de la batterie en premier et le rebrancher en dernier.

Être prudent avec les outils afin de ne pas provoquer de court-circuit.

Ne pas court-circuiter les connexions du relais de démarrage pour lancer le moteur de démarrage.

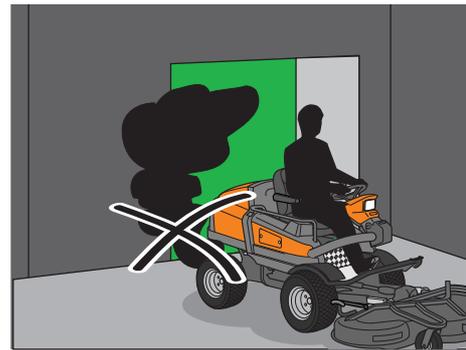
- Observer la plus grande prudence lors de la manipulation de l'acide de la batterie. L'acide sur la peau peut causer des brûlures. En cas de contact avec la peau, rincer immédiatement avec de l'eau.
- De l'acide dans les yeux peut causer la cécité; contacter immédiatement un médecin.
- Observer la plus grande prudence lors de l'entretien de la batterie. Du gaz explosif se forme dans la batterie. En conséquence, ne jamais effectuer l'entretien de la batterie en fumant ou à proximité d'un feu à l'air libre ou d'étincelles. La batterie peut alors exploser et provoquer des blessures graves.



Ne pas fumer durant l'entretien.

8009-753

- Vérifier que les boulons et les écrous sont correctement serrés et que l'équipement est en bon état.
- Ne jamais modifier les dispositifs de sécurité. Contrôler régulièrement qu'ils fonctionnent. La machine ne doit pas être utilisée si les plaques de protection, les capots de protection, les interrupteurs de sécurité ou tout autre dispositif de sécurité n'est pas monté ou est défectueux.
- Ne pas modifier les réglages du régulateur et éviter de faire tourner le moteur à un régime trop élevé. La machine risque d'être endommagée si le moteur tourne à un régime trop élevé.
- Ne jamais utiliser la machine à l'intérieur ou dans des locaux sans aération. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et mortel.
- Arrêter et inspecter l'équipement si la machine est passée sur un objet. Réparer, si nécessaire, avant de démarrer.
- Ne jamais effectuer de réglages avec le moteur en marche.
- La machine est testée et approuvée avec l'équipement livré ou recommandé par le fabricant uniquement.
- Les lames des couteaux sont très tranchantes et il est facile de se couper. Envelopper les lames ou utiliser des gants de protection pour les manipuler.
- Contrôler régulièrement le fonctionnement du frein de stationnement. Régler et entretenir en fonction des besoins.
- L'unité Mulching (broyage) ne doit être utilisée que lorsqu'une tonte de meilleure qualité est souhaitée et sur des zones bien connues.
- Réduire le risque d'incendie en retirant les herbes, feuilles et autres débris qui se sont bloqués dans la machine. Laisser la machine refroidir avant de la placer dans le local de remisage.
- Ne pas faire tourner le moteur à la main sans empêcher un démarrage du moteur d'une des manières suivantes:
 - a. Retirer la bougie; sans compression le moteur est plus facile à tourner.
 - b. Desserrer un raccord de tuyau de pression sur chaque gicleur de 1/2 tour.
 - c. Bloquer le bras d'arrêt de la pompe d'injection sur la position d'alimentation zéro.



8009-754

Ne jamais faire tourner la machine dans un local clos



Nettoyer régulièrement la machine

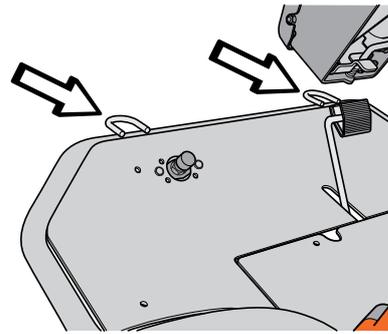
Transport

INFORMATION IMPORTANTE

Le frein de stationnement ne suffit pas pour bloquer la machine durant le transport. Veiller à attacher la machine solidement sur le véhicule de transport.

La machine est lourde et peut provoquer des blessures graves. Observer la plus grande prudence lorsqu'elle est chargée ou déchargée sur une voiture ou une remorque.

- Utiliser une remorque agréée pour transporter la machine. Lors du transport, activer le frein de stationnement et attacher la machine avec des dispositifs de fixation agréés tels que des courroies, des chaînes ou des cordes.
- Contrôler et suivre les règles de la circulation avant de transporter ou conduire la machine sur une voie publique.
Pour une conduite sur voie classique, vérifiez et suivez les instructions et les directives. Un kit circulation est disponible en option. Il peut être monté sur PT 26D.



8043-314

Protection de l'environnement

Respecter l'environnement; les risques d'impact négatif sur l'environnement sont particulièrement élevés lors des travaux d'entretien de la machine. Ceci concerne principalement la manipulation de l'huile moteur, de l'huile hydraulique, du carburant, du filtre à huile, du filtre hydraulique et du filtre à carburant. Quand un système contenant de l'huile ou du carburant est ouvert, veiller à éviter tout déversement ou éclaboussure.

- Toujours essuyer les déversements et éclaboussures. Si des chiffons, de la sciure ou de la poudre sont utilisés pour absorber l'huile, ils doivent être considérés et mis au rebut comme des déchets dangereux pour l'environnement. Respecter la réglementation locale.
- Sélectionner un endroit, de préférence avec un sol en béton, où manipuler ou conserver les huiles et carburants afin de pouvoir récupérer tout éventuel déversement sans risque de pénétration dans le sol.
- Éviter de renverser de l'huile; utiliser un entonnoir et remplir avec prudence.
- Lors de la purge, veiller à utiliser un récipient suffisamment grand et à le placer correctement. Tenir compte du fait que le jet ne coule pas toujours tout droit.
- Recueillir l'huile vidangée dans un conteneur fermé et l'apporter dans un centre agréé pour destruction. Respecter les réglementations locales. En règle générale, les ateliers ou les stations service prennent en charge l'huile vidangée.
- Les huiles et filtres à huile usagés sont des déchets dangereux pour l'environnement et doivent être mis au rebut comme l'huile vidangée.
- Éviter de renverser du carburant lors du remplissage du réservoir. Selon l'Administration nationale de la sécurité civile de Suède, un litre de diesel détruit jusqu'à un million de litres d'eau potable. Les déversements de carburant constituent un risque d'incendie.
- Se laver soigneusement les mains une fois le travail terminé.
- Le liquide de refroidissement est nocif et sucré. Vérifier que les animaux n'ont pas accès à des conteneurs ouverts ou à des nappes de liquide.

Œillets de remorquage avant

- Tenir compte du risque d'incendie en cas de travail dans une végétation sèche. Ne jamais utiliser une machine dont le silencieux a été modifié ou est endommagé; les étincelles des gaz d'échappement risquent de mettre le feu à la végétation sèche.

Responsabilité de l'utilisateur

- Étudier et appliquer les consignes de sécurité, voir « Consignes de sécurité » page 7.
- Suivre le calendrier de maintenance, voir « Schéma d'entretien » page 69, le calendrier de graissage, voir « Schéma de graissage » page 109 et les instructions de manipulation de la machine, voir « Présentation » page 27 et « Utilisation » page 55.
- Suivre les instructions de maintenance, voir « Entretien » page 69, graissage, voir « Graissage » page 109 et remisage, voir « Remisage » page 131.

Chapitre 4: Présentation

Félicitations pour ce choix d'un produit d'une remarquable qualité. Ce manuel d'utilisation décrit la tondeuse Husqvarna PT 26D.

Elle est équipée d'un moteur diesel à quatre temps Perkins avec 3 cylindres et développant 26 chevaux-vapeur.

PT 26D est équipée d'une direction et d'un levage d'outil hydrauliques. Ils sont alimentés en pression par une pompe sur le moteur.

La machine est à entraînement sur les quatre roues à basse vitesse.

La transmission de la puissance du moteur est hydrostatique. Elle est mise sous pression par une pompe située sous le siège du conducteur. La pompe est entraînée par un axe avec deux raccords flexibles. Le débit et le sens sont commandés par les pédales afin que la vitesse en marche avant et arrière puisse être réglée de manière continue. Une pédale pour la marche avant (1) et une pour la marche arrière (2). La pompe entraîne en parallèle quatre moteurs hydrauliques, un pour chaque roue.

La transmission de puissance est aussi utilisée comme frein de conduite.

Un rapport bas et un rapport élevé sont disponibles pour la conduite. Un interrupteur permet de sélectionner le rapport bas ou le rapport élevé.

La machine est équipée d'un verrouillage électro-hydraulique du différentiel manœuvré avec une pédale. Le verrouillage du différentiel ne fonctionne que dans le sens longitudinal; il est possible de tourner la machine avec le verrouillage activé.

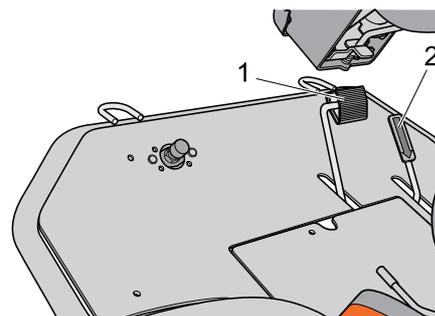
Le verrouillage du différentiel ne fonctionne pas sur le rapport élevé.

En option sont disponibles des feux arrière, un klaxon, des clignotants et un avertisseur rotatif (kit circulation).

La tête de coupe est entraînée par le moteur par le biais d'un couple électromagnétique, deux courroies trapézoïdales, un arbre de prise de force, un arbre à cardan et un boîtier de renvoi d'angle.

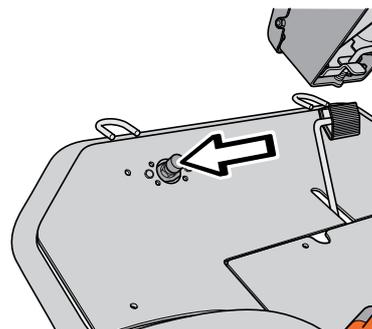


PT 26D



Commande de vitesse

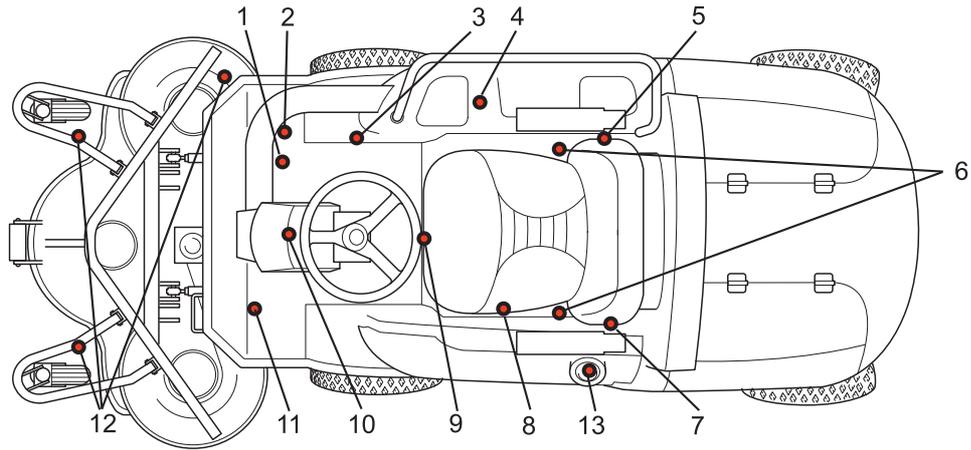
8043-312



Pédale du verrouillage du différentiel

8043-300

Emplacement des commandes



8043-044

- | | |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 1. Commande de la vitesse pour conduite en marche avant page 19 | 9. Manette de réglage de la suspension du siège page 20 |
| 2. Commande de la vitesse pour conduite en marche arrière page 19 | 10. Console du volant page 19 |
| 3. Frein de stationnement page 19 | 11. Pédale du verrouillage du différentiel page 21 |
| 4. Tableau de bord page 18 | 12. Manivelles de réglage de la hauteur de coupe page 21 |
| 5. Manette pour l'inclinaison du dossier page 20 | 13. Bouchon du réservoir de carburant page 21 |
| 6. Verrouillage du rabattage du siège page 20 | |
| 7. Manette pour le support lombaire page 20 | |
| 8. Levier de réglage en longueur du siège page 20 | |

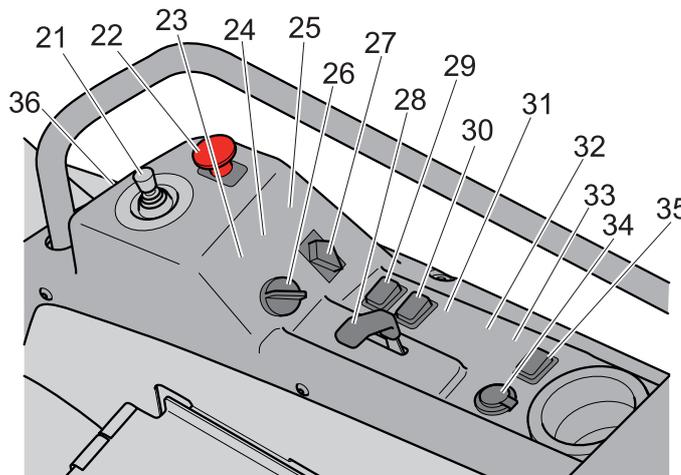
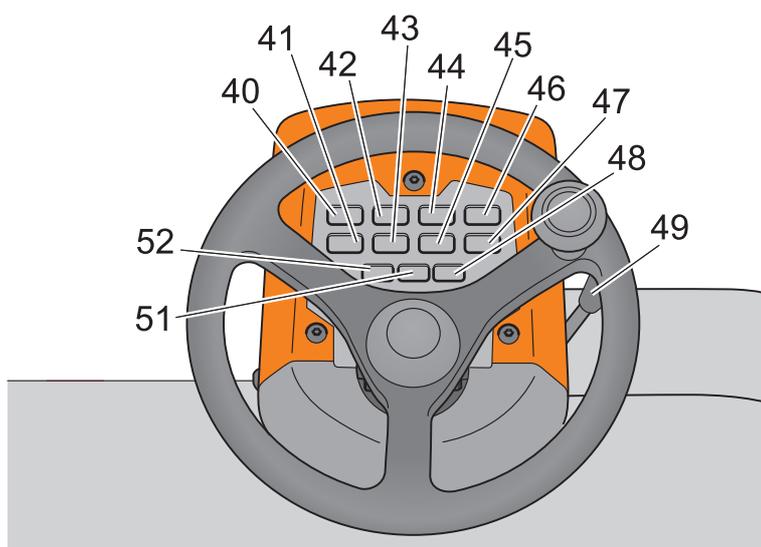


Tableau de bord

8043-316

- | | |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 21. Levier de commande hydraulique page 22 | 30. Interrupteur de transmission du poids page 25 |
| 22. Interrupteur, activation de l'unité de coupe page 23 | 31. Gyrophare (option) page 25 |
| 23. Interrupteur, 2ème fonction hydraulique (option) page 23 | 32. Feux de stationnement (option) page 25 |
| 24. Contact de l'avertisseur sonore (option) page 23 | 33. Réserve |
| 25. Indicateur de sens de marche (option) page 24 | 34. Prise électrique page 26 |
| 26. Verrouillage de l'allumage page 24 | 35. Interrupteur prise électrique page 26 |
| 27. Interrupteur de l'éclairage page 24 | 36. Compteur horaire page 26 |
| 28. Commande du régime page 24 | |
| 29. Interrupteur, vitesse basse et vitesse élevée page 25 | |



Console du volant

8043-3

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 40. Voyant indicateur Charge de la batterie page 26 | 47. Voyant indicateur Rapport élevé page 26 |
| 41. Voyant indicateur Verrouillage du différentiel page 26 | 48. Voyant indicateur Clignotant droit page 26 |
| 42. Voyant indicateur Température du liquide de refroidissement page 26 | 49. Levier d'inclinaison de la console du volant page 26 |
| 43. Voyant indicateur Allumage page 26 | 50. Verrouillage du réglage Pleins phares page 26 |
| 44. Voyant indicateur Pression d'huile du moteur page 26 | 51. Voyant indicateur Clignotant gauche page 26 |
| 45. Voyant indicateur Entraînement de l'unité de coupe page 26 | |
| 46. Voyant indicateur Frein de stationnement page 26 | |

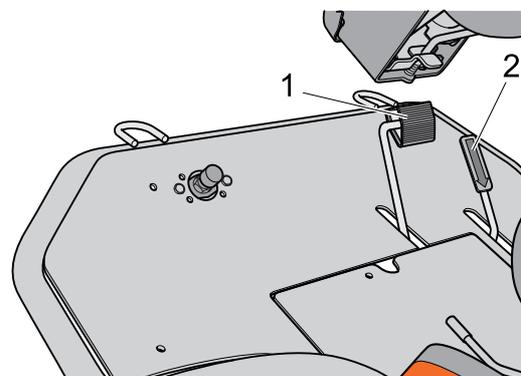
1-2. Commande de vitesse

La vitesse de la machine se règle progressivement à l'aide de deux pédales. La pédale (1) est utilisée pour la marche avant et la pédale (2) pour la marche arrière.



AVERTISSEMENT

Veiller à ce qu'aucune branche n'appuie sur les pédales en cas de tonte sous des arbustes.

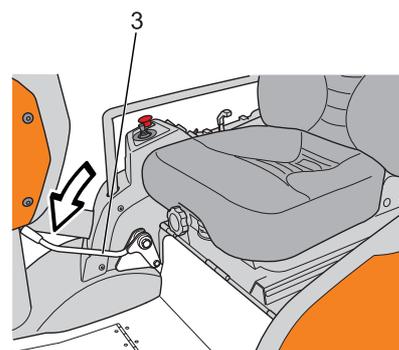


Commande de vitesse

3. Frein de stationnement

Pour enclencher le frein de stationnement, poussez la poignée vers l'avant.

Pour relâcher le frein de stationnement, replacez la poignée dans sa position initiale.



Frein de stationnement

8043-308

4. Tableau de bord

Le panneau de commande à droite du conducteur regroupe les commandes et les interrupteurs utilisés lors de la conduite de la machine. La partie inférieure du tableau comporte un volet protégeant les fusibles et les relais de la machine. Voir « 21-37. Organes de commande sur le tableau de bord » page 22.

5-9. Siège

Le bord avant du siège comporte une fixation articulée et le siège peut être rabattu vers l'avant.

Pour rabattre le siège vers l'avant, la console du volant doit être basculée vers l'avant et le verrouillage (6) du siège doit être libéré.



AVERTISSEMENT

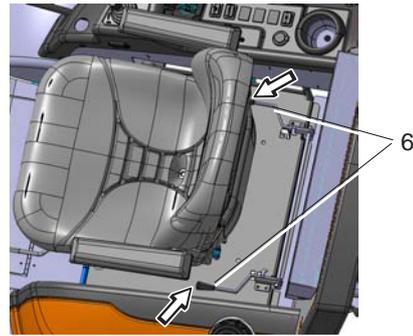
**Ne pas modifier le réglage du siège durant la conduite.
Risque de manœuvre risquée.**

Le siège peut aussi être réglé en longueur:

- Pour régler le siège, déplacer vers la gauche le levier (8) situé sous le côté gauche du siège; le siège peut ensuite être avancé ou reculé sur la position souhaitée.
- La suspension du siège peut être adaptée en tournant la manette (9) sous le bord avant du siège. Une échelle montre le réglage.

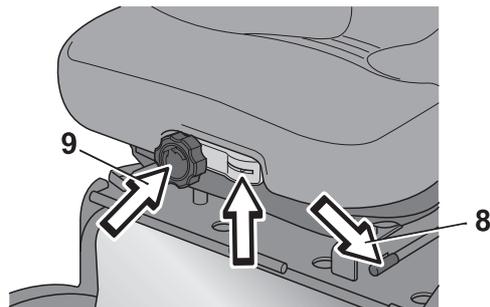
Deux manettes sont montées sur les côtés du dossier:

- L'inclinaison du dossier peut être réglée à l'aide de la manette (5) sur le côté droit du dossier.
- Le support lombaire peut être réglé à l'aide de la manette (7) sur le côté gauche du dossier.



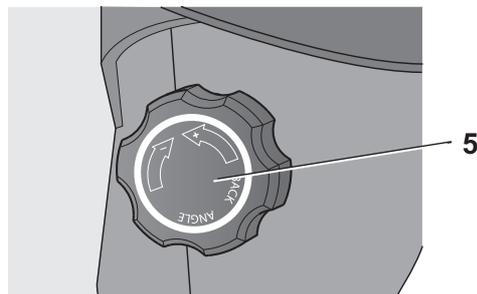
Verrouillage du siège

8043-025



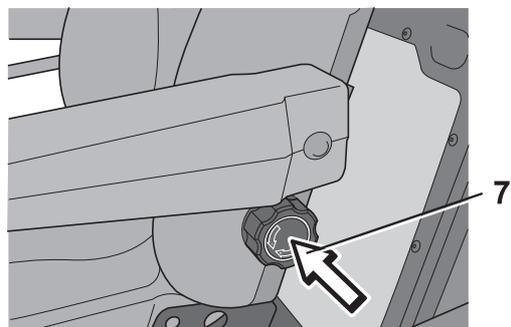
Réglage dans le sens longitudinal et adaptation de la suspension

8043-003



Réglage de l'inclinaison du dossier

8043-004



8043-005

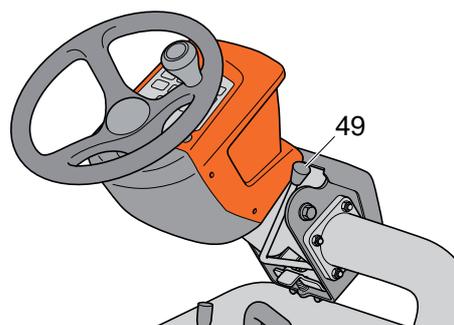
10. Volant et console du volant

Il est possible d'ajuster la hauteur du volant. La fixation de l'unité de contrôle dans la colonne de direction se règle également en hauteur.

Appuyer sur le levier (49) et rabattre la console du volant pour prendre place plus facilement sur le siège. La console du volant peut alors être réglée longitudinalement.

Voir « 40-51. Voyants indicateurs » page 26.

Le phare est réglé avec le volant sur la position la proche du conducteur. Les autres positions limitent la portée de l'éclairage.



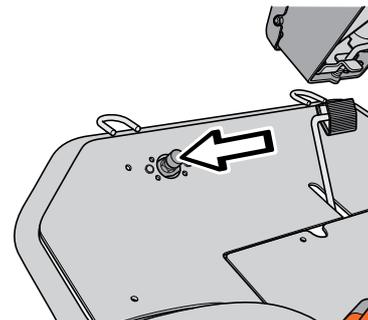
8043-319

Volant et console du volant

11. Verrouillage du différentiel

Le verrouillage du différentiel est électro-hydraulique. Il est manœuvré par un interrupteur à commande par pédale. Le verrouillage du différentiel ne fonctionne que dans le sens longitudinal. Il assure le fonctionnement sur au moins une roue avant et une roue arrière. Il est donc possible de tourner la machine avec le verrouillage sans coupures de la transmission de puissance ou dommages à la pelouse.

Le verrouillage du différentiel n'étant pas mécanique, il peut être appliqué et désengagé sans limitations même quand la machine roule ou lorsque les roues tournent. Le verrouillage est désengagé quand la pédale est relâchée; aucune autre intervention du conducteur n'est nécessaire. Le dispositif de verrouillage de différentiel ne fonctionne qu'à faible vitesse et fonctionne à la fois en descendant ou en arpentant une pente.



8043-300

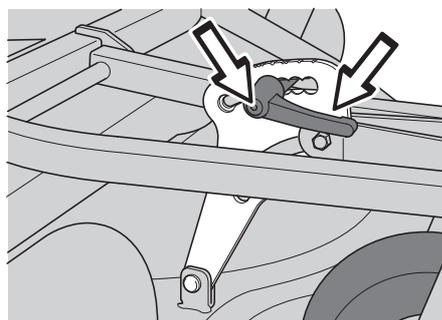
Pédale du verrouillage du différentiel

12. Réglage de la hauteur de coupe

La commande de la hauteur de coupe permet de régler la hauteur de coupe sur sept différentes positions de 25,4 mm à 127 mm (1" à 5").

Pour obtenir une hauteur de coupe homogène, il est important que les réglages soient sur la même position et que la pression des roues avant soit identique (100 kPa / 1,0 bar / 14,5 PSI) et qu'elle soit de 150 kPa / 1,5 bar / 21,7 PSI dans les roues pivotantes de l'unité de coupe.

Une fois le réglage terminé, libérer la manivelle à l'aide du bouton et la régler sur une position qui ne risque pas d'accrocher les buissons et autres obstacles.



8043-046

Réglage de la hauteur de coupe avant

13. Remplissage

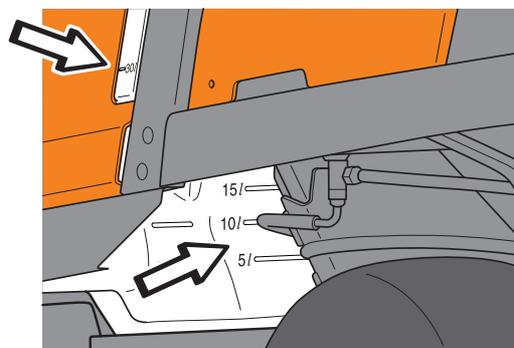
Le niveau du carburant dans le réservoir est indiqué dans un regard vitré.

Ne pas remplir complètement le réservoir; laisser au moins 2,5 cm (1") pour la dilatation.

Remplir le réservoir de carburant diesel. Il est absolument interdit d'utiliser de l'essence.

Utiliser du carburant avec un indice de cétane supérieur à 45. Mélange max. RME de 5 % dans du carburant à base d'huile minérale. Du kérosène (JP5, JP8 et Jet-A) peut être utilisé si un additif de lubrification est utilisé mais la facilité de démarrage peut s'en trouver altérée. JP4 n'est pas recommandé. Du RME pur peut être utilisé.

Ne pas fumer lorsque le plein est fait.



8043-320

Réservoir avec regard vitré

Présentation

Le carburant diesel est moins inflammable que l'essence à température normale mais s'enflamme facilement s'il est amené à son point d'inflammabilité. Celui-ci varie en fonction du type de carburant diesel mais est généralement supérieur à +50 °C (120 °F).

Observer la plus stricte hygiène lors de la manipulation du carburant. Le système d'injection du moteur diesel est très sensible et peut être contaminé par des impuretés si petites qu'elles ne peuvent pas être détectées à l'œil nu. Utiliser uniquement des récipients propres (fermés et sans poussière). Essuyer la poussière avant de desserrer le bouchon du réservoir. Un filtre protège le système d'injection. Si ce filtre est colmaté, le fonctionnement risque d'être perturbé. La réparation des dommages, des perturbations de fonctionnement et les remplacements de filtre occasionnés par une propreté douteuse ne sont pas couverts par la garantie.

Tenir compte des dangers pour l'environnement. Voir « Protection de l'environnement » page 24.

Essuyer tout carburant répandu. Les éléments contaminés par du carburant doivent être apportés dans un endroit de toute sécurité.

Changer les vêtements contaminés par le carburant peut éliminer tout risque d'irritation de la peau.

Carburant spécial hiver et paraffine

En cas d'utilisation par temps très froid, des dysfonctionnements peuvent se produire suite à l'apparition de paraffine si du carburant standard est utilisé. Pour remédier à ce problème, un carburant diesel spécial comportant les additifs nécessaires est disponible dans les pays aux climats rudes. Dans certaines régions, différents carburants sont vendus en hiver et en été. Dans d'autres régions, le carburant spécial hiver est disponible toute l'année. Demander conseil au fournisseur de carburant et utiliser uniquement du carburant spécial hiver à des températures inférieures à 0 °C (+32 °F).

21-37. Organes de commande sur le tableau de bord

Le tableau de bord est préparé pour recevoir des équipements supplémentaires vendus comme accessoires de PT 26D. Certains des organes de commande présentés peuvent donc ne pas être disponibles sur la machine utilisée.

21. Levier de commande hydraulique

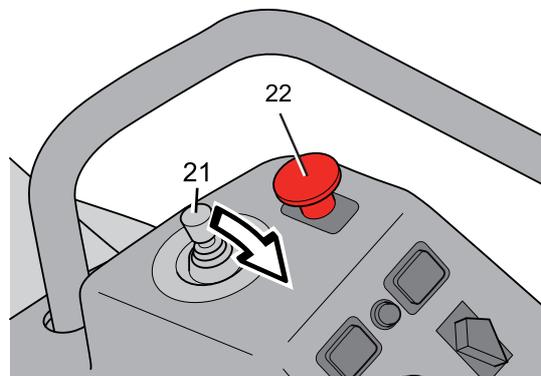
Le levier est utilisé pour mettre l'unité de coupe en position de transport ou de coupe grâce à la pression hydraulique.

Levage de l'unité (position de transport)

Arrêter les couteaux en appuyant sur l'interrupteur de l'entraînement de l'unité de coupe (22).

Tirer le levier vers l'arrière pour passer en position de transport. L'unité est alors relevée.

L'unité de coupe peut être légèrement levée avec les couteaux en marche. Ceci facilite la tonte dans l'herbe très haute ou sur une surface irrégulière. Cependant, la machine est équipée d'un dispositif d'arrêt automatique des couteaux activé quand l'unité de coupe atteint la position de transport. Si le dispositif d'arrêt automatique des couteaux est activé, l'interrupteur (22) doit être enfoncé puis relâché pour qu'il soit possible de redémarrer.



8043-306

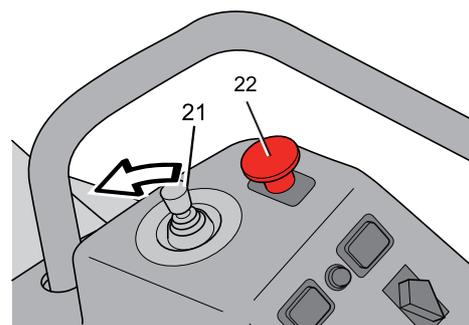
Levage de l'unité de coupe à l'aide du levier de levage

Abaissement de l'unité (position de coupe)

Pousser le levier de levage vers l'avant pour passer en position de coupe. L'unité est alors descendue. Il n'est pas nécessaire de tenir le levier. Le laisser retourner à la position zéro une fois que l'unité a été abaissée.

Les couteaux sont démarrés avec l'interrupteur d'entraînement de l'unité de coupe (22).

Le transfert de poids peut être activé pour que l'unité de coupe suive mieux les contours du sol et les irrégularités de la pelouse. Voir "Transfert de poids" page 25.



8043-307

Position de coupe

Autres fonctions (option)

Quand le levier est déplacé sur le côté, la pression d'huile active la 2ème fonction hydraulique. Les raccords sont situés sous le volet de la plaque des pédales.

22. Interrupteur d'entraînement de l'unité de coupe

L'unité de coupe ne peut être démarrée que si le conducteur est assis sur le siège.

- Tirer l'interrupteur pour connecter l'entraînement de l'unité de coupe.
- Appuyer sur l'interrupteur pour déconnecter l'entraînement de l'unité de coupe.

Si le circuit de sécurité coupe l'entraînement de l'unité de coupe, appuyer et relâcher de nouveau l'interrupteur.

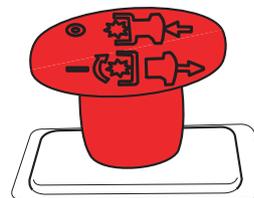
Le circuit de sécurité se déclenche et l'unité de coupe est arrêtée:

Quand l'unité de coupe est levée sur la position la plus élevée.

Quand le chauffeur quitte le siège. Un court délai évite un arrêt si le conducteur rebondit sur le siège.

Quand un rapport élevé est sélectionné.

Quand le démarreur est activé.

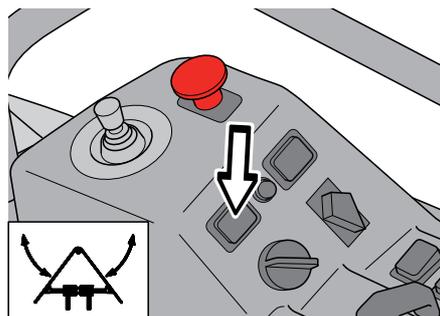


8009-889

Interrupteur d'entraînement de l'unité de coupe

23. Interrupteur pour fonction hydraulique supplémentaire (option kit hydraulique)

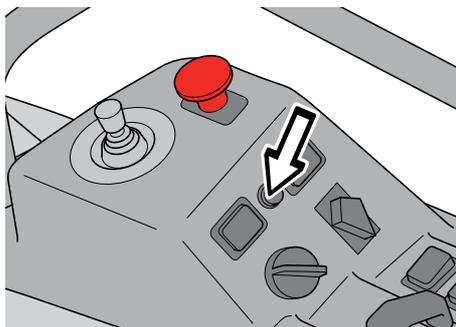
L'interrupteur est utilisé notamment pour la commande d'une charrue pour commande séparée de la section de charrue gauche ou droite. La commande de la charrue s'effectue ensuite avec le levier de commande (21).



8043-321

Interrupteur pour prise supplémentaire de 12 V

24. Bouton-poussoir de l'avertisseur sonore (option kit circulation)

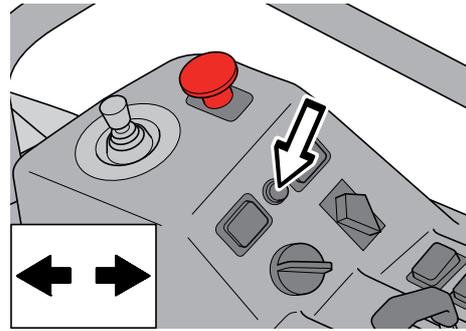


8043-322

Interrupteur de l'avertisseur sonore

25. Indicateur de conduite (option kit circulation)

Appuyer pour les clignotants gauche et droit respectivement. Les clignotants s'éteignent automatiquement après 30 secondes ou manuellement d'une pression dans la même direction. Une pression après l'extinction des clignotants déclenche une nouvelle période de 30 secondes. Une pression dans la direction opposée durant l'utilisation des clignotants allume les clignotants du côté opposé pendant 30 secondes.



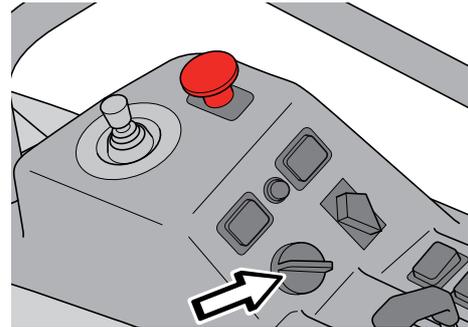
8043-323

Interrupteur de l'indicateur de conduite

26. Verrouillage de l'allumage

Trois positions:

- OFF
Toutes les fonctions sont arrêtées. Le moteur est arrêté. Les feux de stationnement peuvent être allumés (option kit circulation).
- ON
Mode de fonctionnement normal.
- Démarrage et préchauffage
Maintenir l'interrupteur en mode d'allumage. Le démarreur prend ensuite le relais de l'allumage. Durant l'allumage, le voyant (43) est allumé sur le panneau indicateur. A retour automatique par ressort au mode ON. Une nouvelle manœuvre dans les deux secondes résulte en un démarrage sans allumage.



8043-302

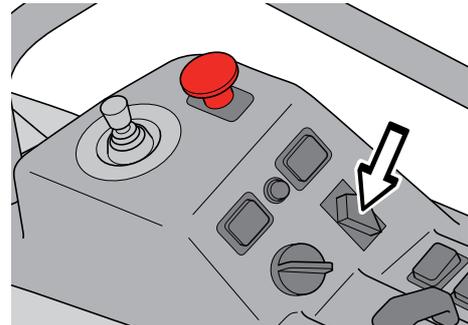
Verrouillage de l'allumage

27. Phare principal

Trois positions, dans l'ordre suivant dans le sens des aiguilles d'une montre:

- Arrêt
- Phare en code
- Plein phare

Si l'interrupteur est sur la position Code, la fonction est automatique, c.-à-d. que le phare s'allume en code dès le moteur est mis en marche.



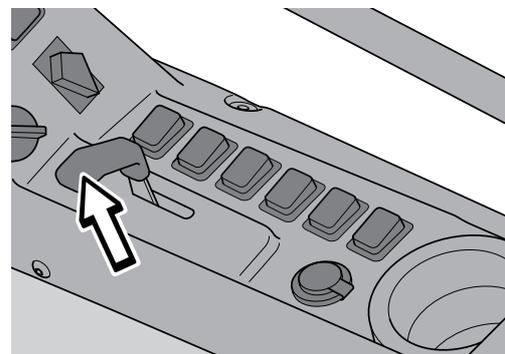
8043-303

Interrupteur du phare principal

28. Commande du régime

La commande règle le régime du moteur et donc la vitesse de rotation des couteaux.

Pour augmenter ou réduire le régime du moteur, déplacer la commande vers l'avant ou vers l'arrière.



8043-304

Commande du régime

29. Vitesse élevée

Quand l'interrupteur est activé. Cet interrupteur permet de choisir la vitesse basse ou élevée.

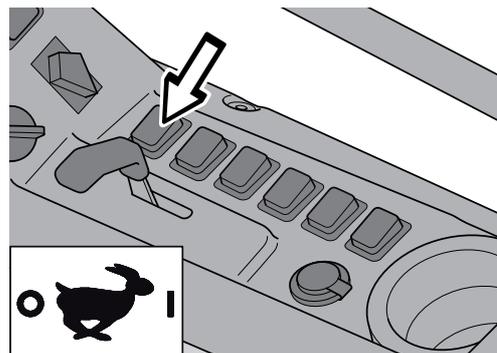
La vitesse doit passer à zéro pour que la machine passe du rapport élevé au rapport bas.

Si le verrouillage du différentiel est activé, la machine ne passe au rapport élevé que lorsque la pédale est relâchée.

Sur le rapport élevé les roues avant sont motrices.

Sur le rapport bas, les quatre roues sont motrices.

Le verrouillage du différentiel et l'unité de coupe ne fonctionnent que sur le rapport bas.



8043-305

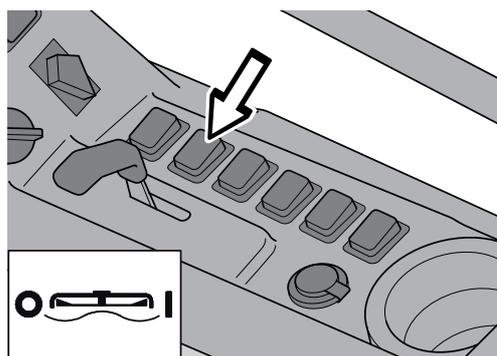
Vitesse élevée

30. Transfert du poids

L'interrupteur active le transfert du poids pour transférer une partie du poids de l'unité à la machine. La pression au sol des roues avant de la machine est ainsi plus élevée et celle des roues pivotantes de l'unité est plus basse.

Il est recommandé d'utiliser le transfert du poids pour la tonte et le balayage. Lors du déblayage de la neige ou en cas de changement d'outil, la fonction doit être arrêtée afin que les bras de levage puissent être abaissés.

Cette fonction fonctionne quand la position d'abaissement est choisie avec le levier de commande (21).



8043-324

Transfert du poids

31. Gyrophare (option kit circulation)

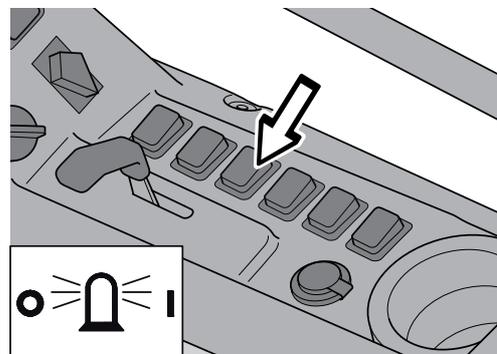
Respecter les éventuelles réglementations locales relatives à l'utilisation d'un gyrophare.

32. Feux de stationnement (option kit circulation)

Ils sont allumés avec l'interrupteur même si l'allumage n'est pas activé. La batterie est alors vidée en 20 heures environ.

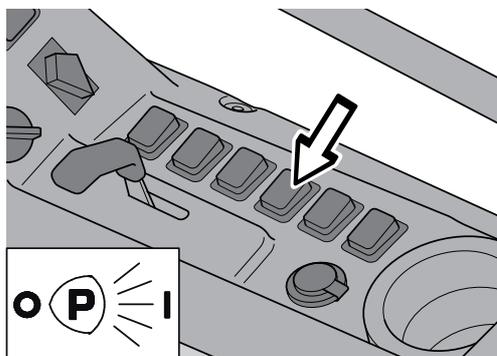
Les feux de stationnement s'allument automatiquement avec le moteur même quand l'interrupteur n'est pas activé.

33. Réserve



8043-325

Gyrophare



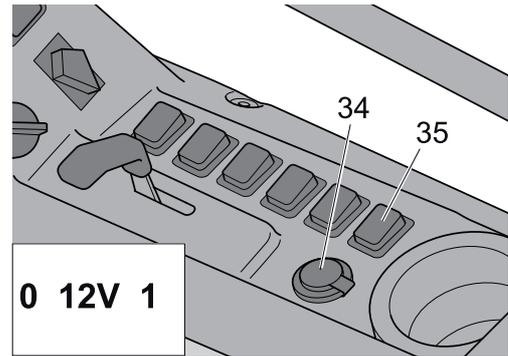
8043-326

Feux de stationnement

34-35. Prise électrique

La prise électrique (34) permet de brancher un coussin chauffant ou un chargeur de téléphone portable par exemple. La prise est mise en/hors marche avec l'interrupteur (35) sur le panneau des commandes.

La prise électrique est protégée par son propre fusible FU11 (10 A max.) placé derrière un volet sur le côté extérieur du tableau de bord.

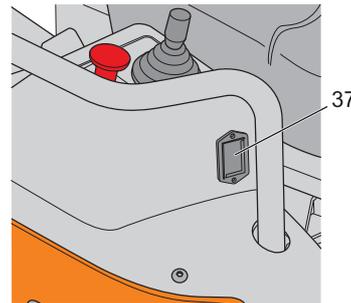


8043-327

Prise électrique avec interrupteur

36. Compteur horaire

Le compteur horaire indique le temps de fonctionnement du moteur. Le temps pendant lequel le moteur est immobile alors que l'allumage est en marche n'est pas enregistré. Le dernier chiffre correspond à des dixièmes d'heure (6 minutes).



8043-058

Compteur horaire

40-51. Voyants indicateurs

La console du volant comporte des voyants indicateurs pour la charge de la batterie (40), le verrouillage du différentiel (41), la température du liquide de refroidissement (42), l'allumage (43), la pression d'huile (44), l'entraînement de l'unité de coupe (45), le frein de stationnement (46), le rapport élevé (47), les pleins phares (50) et les clignotants (48, 51).

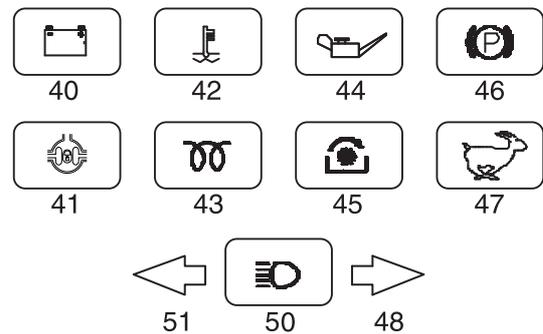
Tous les voyants s'allument au démarrage pour un contrôle de leur fonctionnement.

Les voyants les plus importants sont ceux de la température du liquide de refroidissement et de la pression d'huile. Le moteur s'arrête automatiquement si un des ces voyants s'allume.

Le voyant de la température du liquide de refroidissement clignote à environ 100°C et reste allumé à environ 110°C quand le moteur est arrêté.

Réduire la charge pour réduire la température si le voyant clignote.

Les voyants indicateurs sont des diodes lumineuses qui ne peuvent pas être remplacées séparément. En cas de panne, tout le panneau des voyants doit être remplacé.

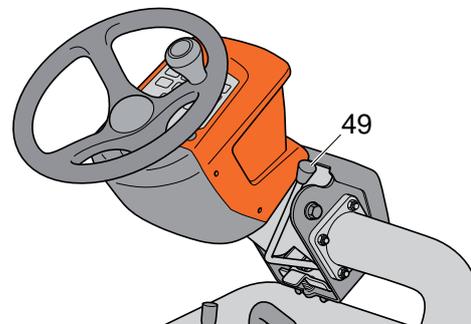


8043-318

Voyants indicateurs

49. Levier de l'angle de la console du volant

Le déplacement du levier permet de modifier l'angle de la console du volant pour une position de conduite plus confortable ou pour permettre de monter et descendre plus facilement du poste de conduite. Le levier est à retour automatique.



8043-319

Réglage de l'angle de la console du volant et du volant

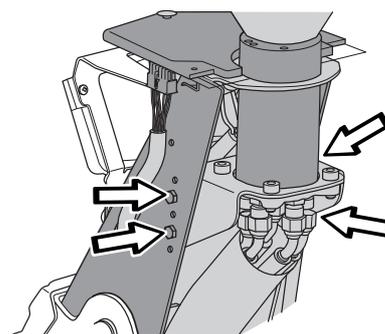


AVERTISSEMENT

Ne pas modifier l'angle de la console du volant ou la position du volant durant la conduite. Risque de manœuvre risquée.

Réglage de la hauteur du volant

La fixation de l'unité de contrôle dans la colonne de direction se règle en hauteur. Dévisser les vis fixant le manteau et retirer les vis qui fixent la colonne des deux côtés. Ajuster la fixation à une hauteur adéquate et la visser dans la colonne puis replacer le manteau.

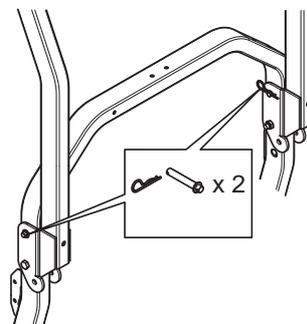


8043-343

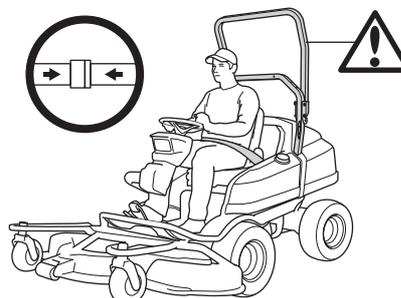
Réglage de la hauteur de la colonne de direction.

Rops

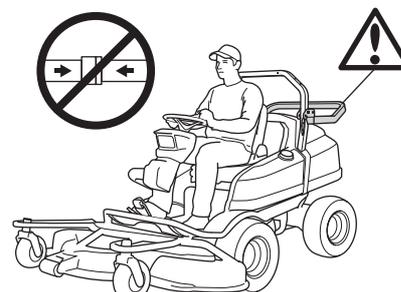
L'arc est pliable. Retirez la goupille et pliez l'arc vers l'arrière.



Si l'arc est utilisé plié, n'utilisez PAS de ceinture de sécurité.



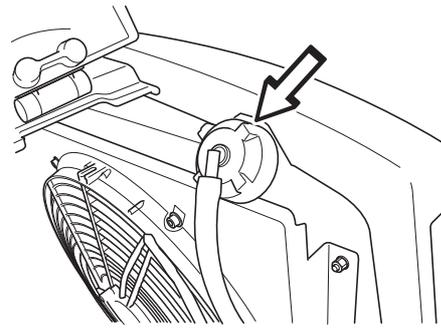
Si l'arc est utilisé déplié, utilisez une ceinture de sécurité.



Système de refroidissement

INFORMATION IMPORTANTE

Le liquide de refroidissement doit être composé d'un mélange de 50 % d'antigel et 50 % d'eau douce. Le produit anti-corrosion du liquide de refroidissement sera dilué si un mélange inférieur est utilisé. Un mélange supérieur peut altérer négativement la capacité de refroidissement. L'eau salée ou à haute teneur en calcaire peut causer des corrosions ou générer des dépôts dans le système de refroidissement.



8043-013

Remplissage du liquide de refroidissement

Le moteur est à refroidissement par eau. Si une température de moteur élevée est indiquée, commencer par contrôler le niveau du liquide de refroidissement.

Contrôler également que la grille du radiateur derrière le siège du conducteur n'est pas colmatée. Voir « Contrôle de la grille du radiateur » page 77.

Un niveau correct du liquide de refroidissement est important pour que le système de refroidissement fonctionne correctement. Le niveau du liquide de refroidissement doit donc être contrôlé régulièrement. Voir l'avertissement à la page suivante. Le liquide de refroidissement doit être visible quand le bouchon de remplissage est retiré.

Des pertes répétées de liquide de refroidissement indiquent une fuite. Dans ce cas, le système de refroidissement doit être contrôlé par un professionnel. Il ne suffit pas de remplir avec du liquide de refroidissement. Si le moteur bout, la quantité de liquide peut être réduite. Laisser le moteur refroidir avant de remplir.

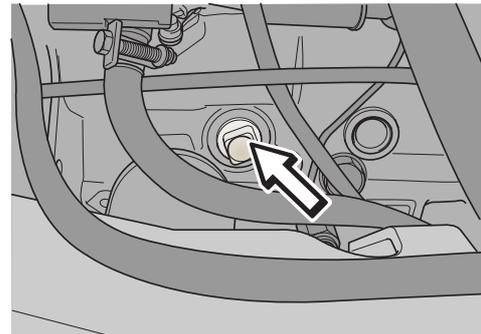
Ne pas remplir le système de refroidissement d'eau salée; risque de corrosion du moteur.

Remplacer le liquide de refroidissement s'il est décoloré ou grumeleux. Le système de refroidissement doit alors être rincé soigneusement.



AVERTISSEMENT

Ne pas ouvrir le bouchon rapidement si le moteur est chaud. Commencer par relâcher la pression en desserrant doucement le bouchon. Risque de brûlures. Utiliser des gants et des lunettes de protection.



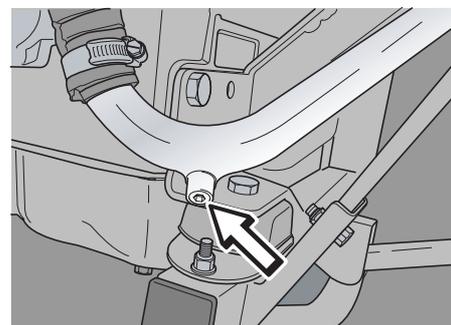
8009-883

Vidange du liquide de refroidissement bloc moteur



AVERTISSEMENT

Le liquide antigel et le liquide de refroidissement sont dangereux pour la santé. Les conserver dans un bidon marqué et hors de portée des enfants et des animaux.



8009-884

Tuyau inférieur de la vidange du liquide de refroidissement

Les deux robinets doivent être ouverts lors de la vidange du liquide de refroidissement.

INFORMATION IMPORTANTE

Ne jamais remplir un moteur chaud de liquide de refroidissement froid. Risque d'importantes avaries de moteur.

Ne remplir que d'antigel et d'eau mélangés selon les proportions de 50/50.

Contrôler ensuite le niveau quand le moteur a été utilisé quelques minutes après le remplissage. Le système peut comporter de l'air qui est évacué.

Protection antigel

Utiliser uniquement des produits antigel à base de glycol agréés selon les normes BS 6580:1992, ASTM D 3306-89 ou AS 2108-1977 (indiqué sur l'emballage).

Le produit antigel doit être adapté aux moteurs en métal léger.

Le revendeur Husqvarna peut fournir le produit antigel correct pour la machine.

INFORMATION IMPORTANTE

Si le produit antigel est de type erroné ou si différents types de produits antigel sont mélangés, une réaction chimique risque de se produire et de provoquer une surchauffe et donc des dommages importants du moteur. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie.

Utiliser le produit antigel toute l'année même dans des climats ne présentant pas de risque de gel. Le produit antigel contient des additifs qui protègent le système de refroidissement du moteur contre la corrosion.

Glycol	Eau	Point de cong lation
60 %	40 %	- 47 jC
50 %	50 %	- 37 jC
40 %	60 %	- 25 jC

Tableau de mélange

Unité de coupe

RidPT 26D peut être équipée des unités de coupe Combi 132 à largeur de coupe de 132 cm et Combi 155 à largeur de coupe de 155 cm.

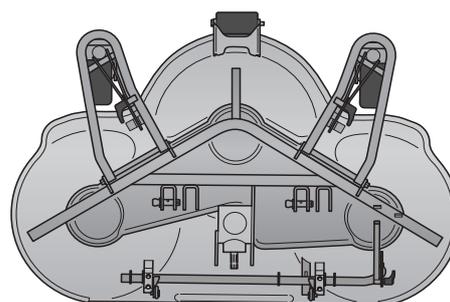
L'unité de coupe est entraînée par une courroie trapézoïdale, un axe de prise de force, et un arbre de cardan. Un embrayage électro-magnétique est placé devant le rotor volant magnétique du moteur.

L'unité Combi fonctionne comme une unité BioClip quand un bouchon BioClip est monté sous le capot de l'unité, mais peut être transformée pour permettre l'éjection vers l'arrière une fois le bouchon BioClip retiré.

La fonction BioClip signifie que l'unité coupe plusieurs fois l'herbe pour la broyer avant de la rejeter sur la pelouse comme engrais. L'éjection vers l'arrière signifie que l'herbe coupée est rejetée derrière l'unité sans être broyée.

L'unité de coupe Combi 155 peut être montée décalée de 8 cm (3 1/8") par rapport à la machine.

Si nécessaire, l'unité de coupe peut être mise en position d'entretien pour, par exemple, nettoyer le dessous de l'unité.



8009-777

Unité de coupe Combi 155



8009-765

Position d'entretien

Accessoires

Les accessoires sont décrits dans des manuels d'utilisation séparés. Contacter le revendeur au sujet des accessoires.

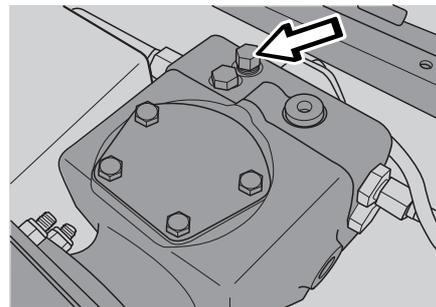
Exemples d'accessoires d'origine pour Husqvarna PT26D:

- Kit circulation, éclairage avec indicateur de sens de conduite, feux de stationnement et gyrophare
- Entraînement hydraulique des accessoires ; Vannes hydrauliques, raccords rapides, tuyaux hydrauliques, interrupteur et câblage
- Brosse
- Herse
- Godet hydraulique
- Catalyseur

Remorquage

Éviter de remorquer la machine. Applicable uniquement pour le remorquage ou le chargement sur un véhicule d'une machine en panne ne pouvant pas être conduite.

En cas de remorquage, il convient de desserrer la vanne de dérivation de 2 à 4 tours. Soulever le siège du conducteur et desserrer la vanne de dérivation. Ne pas oublier de resserrer la vanne.



8043-344

Serrer la vanne de dérivation en cas de remorquage

Chapitre 5: Utilisation

Conseils de tonte



AVERTISSEMENT

Utiliser des protecteurs d'oreilles
Débarrasser la pelouse des pierres et autres objets pouvant être projetés par les couteaux.

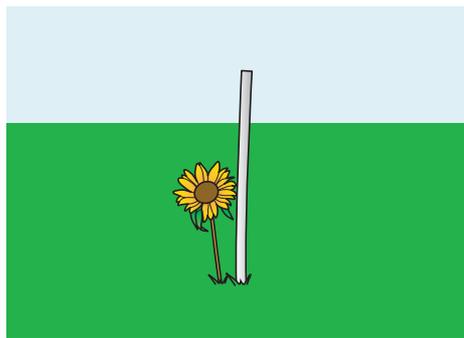
- Localiser et marquer les plantes, les pierres et les autres objets fixes afin d'éviter de passer dessus.
- Commencer par adopter une hauteur de coupe élevée et réduire la hauteur de coupe jusqu'à obtention du résultat de coupe souhaité.
- Le meilleur résultat de coupe est obtenu avec un régime élevé du moteur (les couteaux tournent rapidement) et une faible vitesse (la machine avance lentement). Si l'herbe n'est ni trop haute ni trop drue, la vitesse de conduite peut être augmentée sans altération notable du résultat de coupe.



AVERTISSEMENT

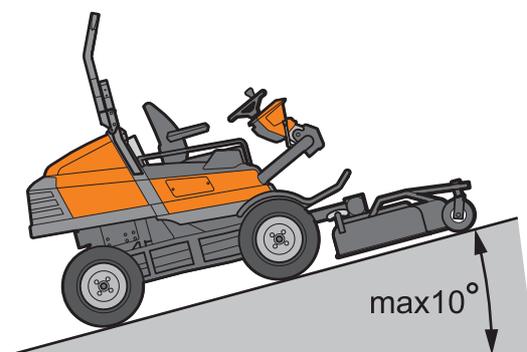
Ne jamais conduire la machine sur des terrains dont l'inclinaison est supérieure à 10°. Tondre en montant ou descendant la pente, jamais en travers de la pente. Éviter les brusques changements de direction.

- Les pelouses les plus belles sont celles qui sont tondues souvent. La tonte devient plus régulière et l'herbe coupée est plus régulièrement répartie sur la surface. La durée de la tonte n'est pas plus importante dans la mesure où une vitesse de conduite plus élevée peut être sélectionnée sans pour autant altérer le résultat de coupe.
- Éviter de tondre l'herbe mouillée. Le résultat de tonte est pire dans la mesure où la tondeuse se bloque plus facilement et le dessous du châssis risque d'être endommagé.
- Nettoyer le dessous de l'unité de coupe après chaque utilisation. Lors du nettoyage, l'unité de coupe doit être rabattue en position d'entretien. Si de l'eau est utilisée, rabattre l'équipement de coupe et laisser les couteaux tourner quelques minutes pour évacuer toute accumulation d'eau dans les courroies et les paliers.
- Si la fonction de broyage est utilisée, il est d'autant plus important de tondre souvent.
- Utiliser le verrouillage du différentiel si les roues risquent de tourner. Le verrouillage du différentiel doit être appliqué durant la conduite et il est permis de tourner avec le verrouillage activé.



8009-858

Marquer les objets si nécessaire



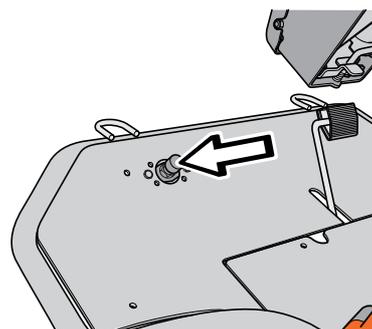
8009-859

10° max. dans toutes les directions



8009-765

Position d'entretien



8043-300

Pédale du verrouillage du différentiel

Avant la mise en marche

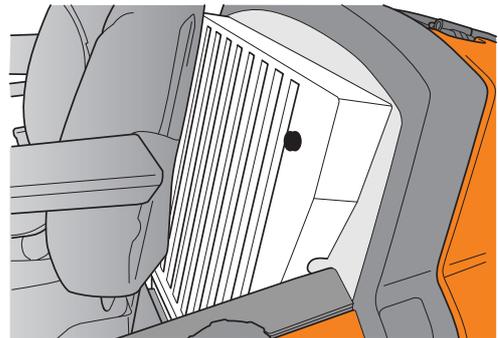
INFORMATION IMPORTANTE

La grille de la prise d'air située derrière le siège du conducteur ne doit jamais être bloquée par, entre autres, des vêtements, des feuilles, de l'herbe ou de la saleté. Le refroidissement du moteur serait alors altéré. Risque de graves avaries moteur.

INFORMATION IMPORTANTE

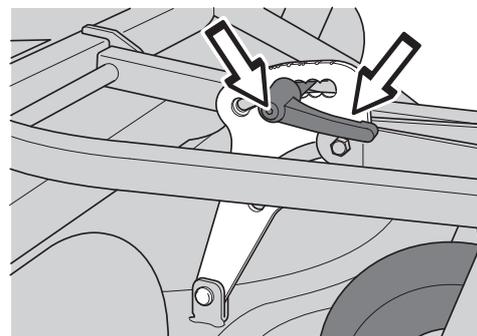
Ne pas utiliser de gaz de démarrage ou d'éther pour ce moteur.

- Lire les chapitres « Consignes de sécurité » page 9 et « Présentation » page 27.
- Effectuer l'entretien quotidien conformément à « Schéma d'entretien » page 69.
- Régler le siège sur la position souhaitée. Voir « 5-9. Siège » page 33.
- Régler le volant et la console du volant sur la position souhaitée.
- Voir « 10. Volant et console du volant » page 35.
- Choisir la hauteur de coupe souhaitée (1-7) à l'aide des réglages de la hauteur de coupe. Tourner la manivelle horizontalement afin de ne pas l'accrocher dans les buissons ou tout autre obstacle.



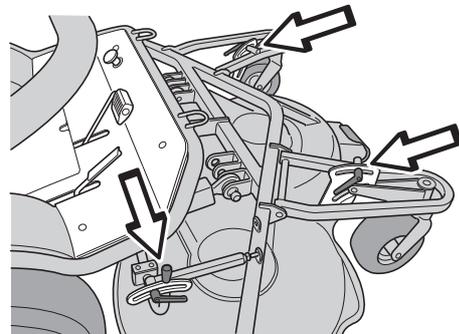
8043-022

Prise d'air



8043-046

Réglage de la hauteur de coupe



8043-047

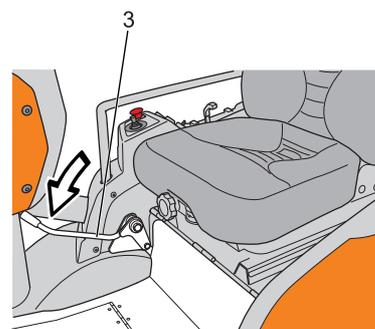
Réglages de la hauteur de coupe

Démarrage du moteur

1. Pour enclencher le frein de stationnement, pousser la poignée vers l'avant.

Le moteur ne peut pas démarrer si le frein de stationnement n'est pas appliqué ou si une pédale de conduite est sollicitée.

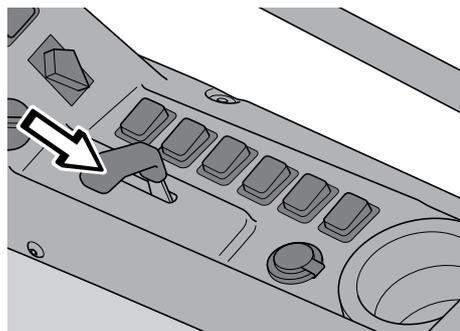
Contrôler que l'interrupteur de l'entraînement de l'unité de coupe est enfoncé. Si le moteur démarre avec l'interrupteur sorti, appuyer sur l'interrupteur et le sortir de nouveau pour que l'unité de coupe puisse fonctionner.



8043-308

Serrer le frein de stationnement

- Placer la commande de régime sur la position de régime max. pour régler la pompe d'injection sur le mode d'alimentation maximal.

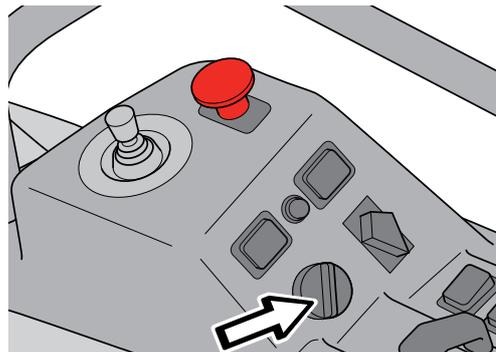


8043-311

Commande de régime en position de régime max.

- Tourner la clé sur la position d'allumage et la maintenir ainsi jusqu'à ce que le voyant sur la console du volant s'éteigne et que le moteur se mette en marche. Le temps d'allumage dépend de la température du moteur. Pour prolonger la période d'allumage, attendre sur la position OFF ou ON pendant 4 secondes.

Si le voyant de l'allumage ne s'allume pas et si le démarreur ne démarre pas, contrôler que le frein de stationnement est appliqué et que les pédales de conduite ne sont pas sollicitées. Un démarrage sans allumage (moteur chaud) est possible si la clé de contact est tournée sur le mode d'allumage, puis sur ON et de nouveau sur la position d'allumage dans les 2 secondes qui suivent.



8043-309

Clé de démarrage, position de démarrage et d'allumage

INFORMATION IMPORTANTE

Ne pas faire tourner le démarreur plus de 15 secondes à chaque fois. Si le moteur ne démarre pas, attendre 30 secondes avant de faire un nouvel essai de démarrage.

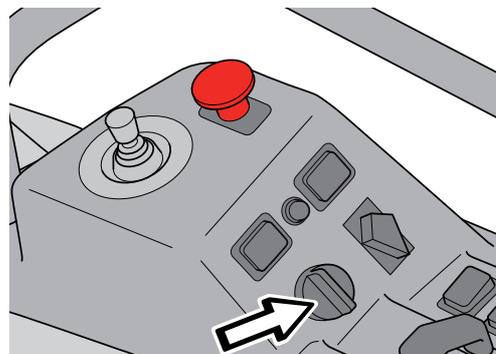
- Dès que le moteur démarre, relâcher la clé de démarrage pour qu'elle retourne sur la position intermédiaire (ON).



AVERTISSEMENT

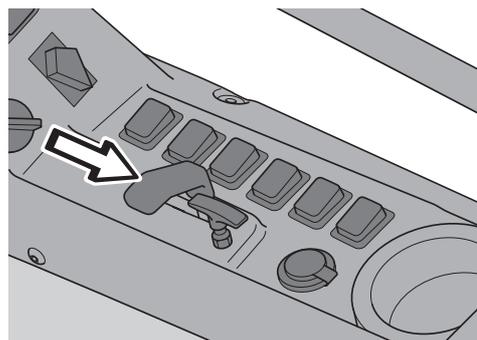
Ne jamais faire tourner le moteur à l'intérieur, dans des locaux fermés ou mal aérés. Les gaz du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique et mortel, et des substances cancérigènes.

- Régler le régime de moteur souhaité (ralenti régulier) à l'aide de la commande de régime.
Laisser tourner le moteur sur un régime modéré pendant 3-5 minutes avant d'augmenter la charge.



8043-310

Clé de contact, position intermédiaire (ON)



8043-014

Commande de régime sur la position de ralenti

Démarrage par temps froid

Si le moteur ne démarre pas à cause du froid, répéter l'allumage et essayer de nouveau de démarrer.

Ne pas utiliser de gaz de démarrage ou d'éther.

Démarrage avec une batterie faible



AVERTISSEMENT

Les batteries plomb-acide génèrent des gaz explosifs. Éviter les étincelles, les feux ouverts et de fumer près des batteries. Toujours porter des lunettes de protection à proximité des batteries.

Si les batteries sont trop faibles pour démarrer le moteur, elles doivent être rechargées.

Si des câbles sont utilisés pour un démarrage d'urgence, procéder comme suit:

INFORMATION IMPORTANTE

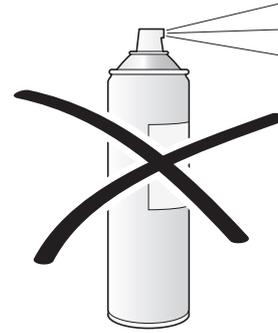
La tondeuse est équipée d'un système de 12 volts avec terre négative. L'autre véhicule doit aussi comporter un système de 12 volts avec terre négative. Ne pas utiliser la batterie de la tondeuse pour démarrer d'autres véhicules.

Raccordement des câbles de démarrage

- Brancher chaque extrémité du câble ROUGE à la borne POSITIVE (+) de chaque batterie en veillant à ne pas court-circuiter une extrémité contre le châssis.
- Brancher une extrémité du câble NOIR à la borne NÉGATIVE (-) de la batterie complètement chargée.
- Brancher l'autre extrémité du câble NOIR à un bon CHÂSSIS DE TERRE à bonne distance du réservoir de carburant et de la batterie.

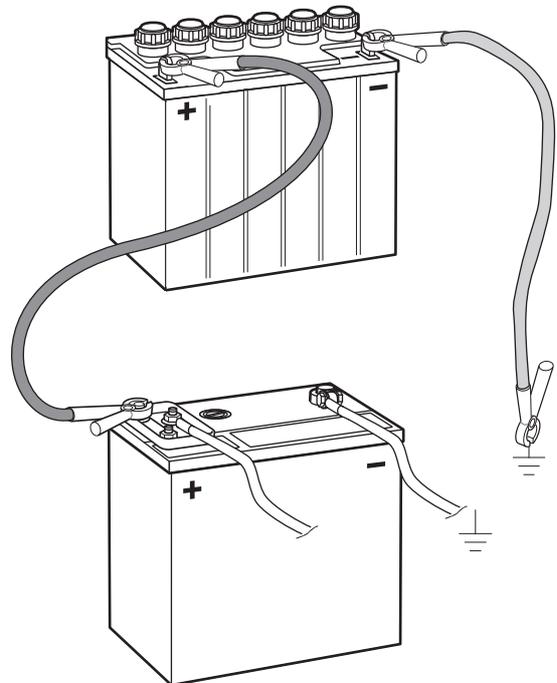
Retirer les câbles dans l'ordre inverse.

- Commencer par débrancher le câble NOIR du châssis puis de la batterie complètement chargée.
- Débrancher ensuite le câble ROUGE des deux batteries.



8009-860

Ne pas utiliser de gaz de démarrage ou d'éther.

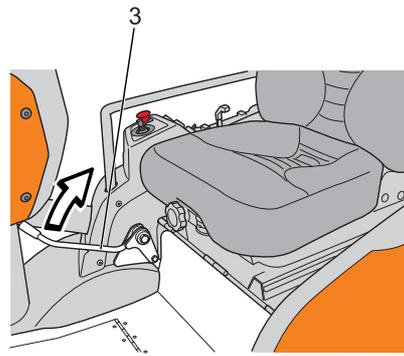


8043-048

Démarrage aide

Conduite de la machine

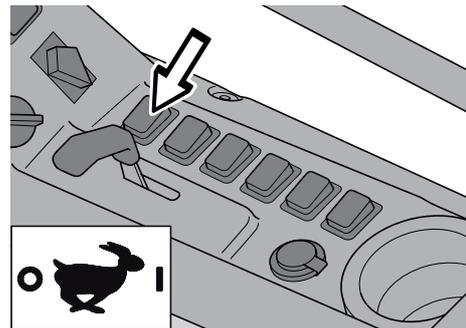
1. Relâcher le frein de stationnement en tirant la poignée.



8043-301

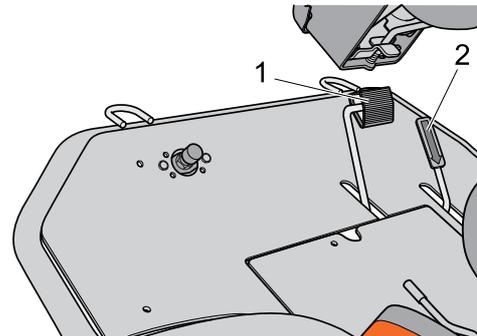
Frein de stationnement

2. Sélectionner un rapport élevé ou bas à l'aide de l'interrupteur sur le tableau de bord.
3. Appuyer doucement sur une des pédales jusqu'à l'obtention de la vitesse souhaitée.
Appuyer sur la pédale (1) pour avancer et sur la pédale (2) pour reculer.



8043-305

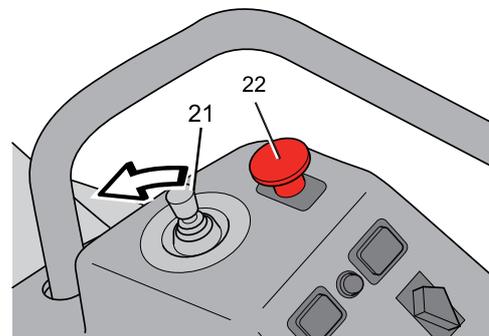
Sélecteur de vitesse



8043-312

Pédales de conduite

4. Abaisser le groupe de coupe sur le sol à l'aide du levier de levage. Pousser le levier de levage vers l'avant.

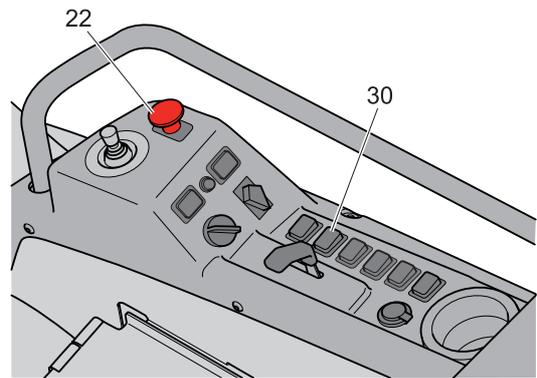


8043-307

Lever de levage position de descente

Utilisation

- Activer le transfert de poids si nécessaire à l'aide de l'interrupteur (30) sur le tableau de bord. Lors de la montée et de la descente d'une pente, l'interrupteur transfert de poids doit toujours être enclenché.
- Démarrer l'unité de coupe si nécessaire à l'aide de l'interrupteur de la prise de force (22) sur le tableau de bord.
L'unité de coupe ne peut être démarrée que sur un rapport bas. Si l'interrupteur est déjà activé et si l'unité ne démarre pas, appuyer de nouveau sur l'interrupteur et le relâcher (voir le circuit de sécurité à la page 40).



8043-328

Interrupteur de la prise de force et du transfert de poids

Freinage

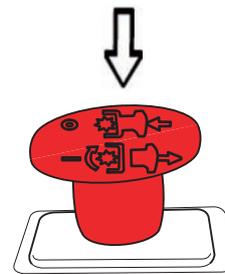
Relâcher les pédales de conduite. La machine est freinée et arrêtée par le système d'entraînement. Ne pas utiliser le frein de stationnement comme frein moteur.

Un freinage plus rapide peut être obtenu en appuyant sur la pédale de conduite dans le sens inverse.

Arrêt du moteur

Si le moteur a été durement sollicité, le laisser tourner au ralenti pendant une minute pour qu'il retrouve une température de travail normale avant d'être arrêté.

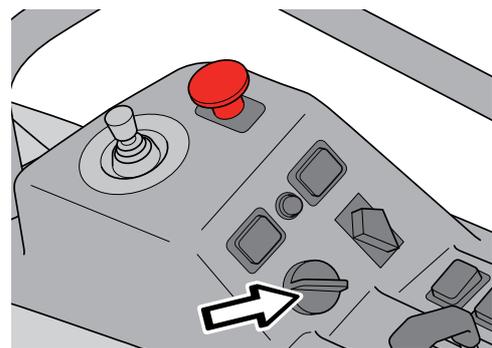
- Arrêter l'unité de coupe si elle fonctionne.
- Soulever l'unité de coupe à l'aide du levier de levage.



8009-889

Arrêter l'unité de coupe

- Placer la commande du régime sur la position « MIN » Tourner la clé de contact sur « OFF ».



8043-329

Position d'arrêt

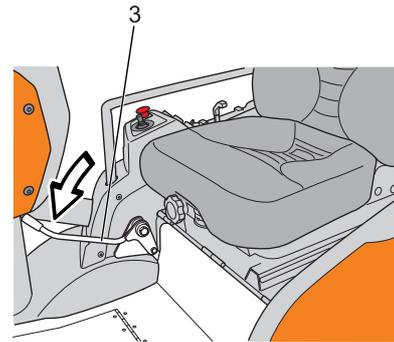
- Appliquer, quand la machine est immobile, le frein de stationnement en tirant la poignée de verrouillage (36) sur le tableau de bord, puis appuyer sur la pédale du frein de stationnement (3).

Purge en cas d'arrêt de carburant

Voir le chapitre Entretien « Purge du système de carburant » page 84.

Arrêt moteur

Si le moteur s'arrête, la machine conserve une certaine capacité de commande mais le volant est plus difficile à tourner. La transmission de la puissance étant hydrostatique, la machine s'arrête immédiatement.



Frein de stationnement

8043-308

Chapitre 6: Entretien

Prendre l'habitude, après chaque utilisation, de chercher les fuites et les éléments desserrés. Contrôler aussi la machine et écouter pour détecter tout bruit anormal. En cas d'utilisation dans des conditions difficiles, augmenter la fréquence des révisions.

Contrôler la protection antigel du système de refroidissement avant la saison hivernal.

Schéma d'entretien

La liste ci-dessous indique l'entretien à effectuer sur la machine. Pour les points référant à la note 4 en bas de page, consulter un atelier de réparation autorisé.

Entretien	Page	Entretien quotidien		Entretien hebdomadaire	Intervalles d'entretien en heures					
		avant	après		250	500	1000	2000	3000	
Inspecter pour détecter toute fuite d'huile ou de carburant	-	○								
Contrôler l'interrupteur de sécurité, siège	48	●								
Contrôler l'interrupteur de sécurité système de pédales, position neutre.	48	●								
Contrôler le niveau d'huile du moteur (à chaque plein)	115	●		●						
Contrôler le niveau de l'huile hydraulique	120	●		●						
Contrôler le niveau du liquide de refroidissement	48	●		●						
Contrôler/nettoyer la prise d'air de refroidissement du moteur, la grille du radiateur et le radiateur.	42		●	●	●					
Contrôler les éléments de fixation (vis, écrous, etc.)	-		○							
Démarrer le moteur et les couteaux et écouter pour détecter tout bruit anormal	-		○							
Nettoyer sous l'unité de coupe et la carters des courroies	53		●	●	●					
Vérifier l'absence de dommage	-			○						
Contrôler la pression des pneus (100 kPa)	46			●						
Nettoyer soigneusement autour du moteur	-			○						
Nettoyer soigneusement autour de la transmission	-			○						
Graisser conformément au schéma de graissage ³	109			●	●					
Nettoyer le filtre à air et vider le piège de particules.	44			●		●				
Contrôler les couteaux	54			●						

Entretien

- = Décrit dans ce manuel d'utilisation.
○ = Non décrit dans ce manuel d'utilisation.

Entretien	Page	Entretien quotidien avant après	Entre- tien hebd- madaire	Intervalles d'entretien en heures				
				250	500	1000	2000	3000
Changer l'huile moteur et le filtre ¹	116			●				
Remplacer le filtre d'huile hydraulique et contrôler le niveau d'huile ^{4, 5}	120			●				
Contrôler la tension et l'état des courroies (courroie de l'alternateur, courroie de la prise de force et courroie de l'unité de coupe)	43 55 56			●				
Contrôler l'état de la batterie et nettoyer si nécessaire	47			●				
Contrôler le niveau d'huile du renvoi d'angle et remplir si nécessaire	112			●				
Contrôler les écrous des roues	-			○				
Contrôler le frein de stationnement et régler si nécessaire ⁵	44			●				
Contrôler la fonction de sécurité	48			●				
Contrôler/régler les réglages de l'unité de coupe (angle d'inclinaison) ⁵	52			●				
Remplacer le filtre à air et nettoyer le filtre cyclone	44				●			
Remplacer les courroies (courroie de la prise de force et courroie de l'unité de coupe) Régler les courroies de prise de force ⁵	-				●			
Contrôler l'état des flexibles hydrauliques ⁵	-				○			
Remplacer le filtre de carburant et contrôler les tuyaux ⁴	-				○			
Régler les soupapes et contrôler le régime du moteur ⁴	-					○		
Remplacer la courroie de la pompe et de l'alternateur	43					●		
Changer l'huile hydraulique et le filtre ⁴	-					○		
Remplacer l'huile du renvoi d'angle	112				●			
Changer le liquide de refroidissement ⁴	48					●		
Contrôler tous les tuyaux et leurs raccords au moteur et aux fixations du moteur ⁵	-						○	
Remplacer la membrane de la ventilation fermée du carter ⁴	-						○	

- = Décrit dans ce manuel d'utilisation.
○ = Non décrit dans ce manuel d'utilisation.

Entretien	Page	Entretien quotidien	Entretien après	Entretien hebdo- madaire	Intervalles d'entretien en heures				
					250	500	1000	2000	3000
Contrôler les câbles et les raccords du système électrique ⁴	-								○
Contrôler l'alternateur et le démarreur ⁴	-								○
Effectuer un essai de pression des gicleurs de carburant ⁴	-								○
Contrôler la pompe du liquide de refroidissement ⁴	-								○

1. Premier remplacement après 25 heures. En cas de sollicitation importante ou de températures ambiantes élevées, remplacer l'huile moteur toutes les 125 heures.
2. En cas de travail dans des environnements poussiéreux, le nettoyage et le remplacement doivent être effectués plus souvent.
3. Si la machine est utilisée tous les jours, le graissage doit être effectué deux fois par semaine.
4. Doit être effectué par un atelier d'entretien agréé.
5. Après les 25 premières heures.



AVERTISSEMENT

Avant tout travail sur le moteur ou sur l'unité de coupe, vérifier que:

- Le moteur est arrêté.
- Le frein de stationnement est appliqué.
- La clé de contact a été retirée.

Nettoyage

Nettoyer la machine immédiatement après l'avoir utilisée. Il est beaucoup plus facile de rincer les restes d'herbe avant qu'ils ne sèchent.

Les dépôts d'huile peuvent être éliminés avec un produit de dégraissage froid. Vaporiser une fine couche et attendre quelques minutes.

Rincer à une pression d'eau normale. Ne pas diriger le jet vers les composants électriques ou les paliers.

Ne pas arroser les surfaces chaudes, par exemple le moteur et le système d'échappement.



Nettoyer la machine immédiatement après l'avoir utilisée.

INFORMATION IMPORTANTE

Éviter de rincer avec de l'eau sous haute pression ou de la vapeur.
Si nécessaire, graisser la machine après le nettoyage.

Un graissage supplémentaire est recommandé quand les paliers ont été exposés à un produit de dégraissage ou au jet d'eau. L'eau risque de pénétrer dans les paliers et dans les raccords électriques. Une corrosion peut attaquer ces composants et donner lieu à des perturbations du fonctionnement. L'ajout d'un produit de nettoyage aggrave les dommages.

Contrôler et nettoyer toute accumulation de saleté dans le compartiment de la carte des circuits et sur la carte. Nettoyer à sec avec un aspirateur ou de l'air comprimé.

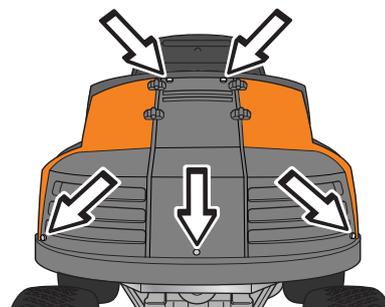
Ne pas souffler directement sur la carte des circuits. Ne pas rincer avec de l'eau. Risque d'endommagement de la carte.

Démontage des carters de la machine

Capot du moteur

1. Ouvrir les capots du moteur des deux côtés.
2. Retirer les vis qui maintiennent le capot du moteur.
3. Retirer le capot du moteur.

Monter dans l'ordre inverse.



Vis de fixation du capot du moteur

8009-779

Contrôle de la grille du radiateur

Nettoyer la grille du radiateur derrière le siège du conducteur.

Relever le siège.

Contrôler que la grille du radiateur ne contient ni feuilles, ni herbe, ni saletés.

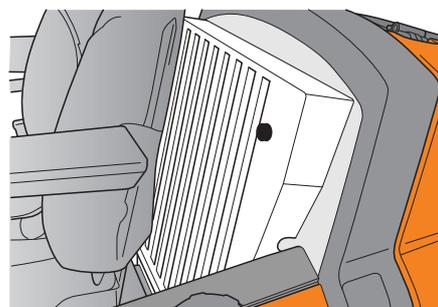
Une prise grille bouchée empêche le bon refroidissement du moteur, ce qui peut provoquer des endommagements du moteur.

Si nécessaire, retirer la grille et la nettoyer. Contrôler, quand la grille est retirée, la propreté des cellules du radiateur. Nettoyer si nécessaire.

Voir « Nettoyage des cellules du radiateur » page 42.

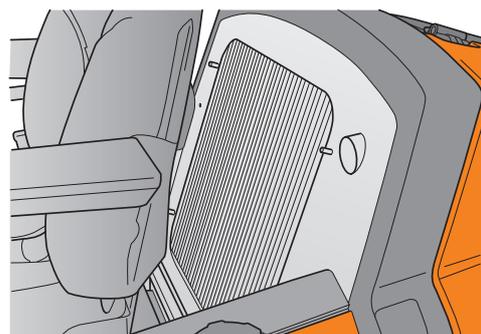
Nettoyage des cellules du radiateur

Retirer la grille du radiateur. Si la saleté comporte des dépôts d'huile, vaporiser un produit de dégraissage froid et attendre environ 5 minutes. Rincer ensuite le radiateur avec un jet d'eau depuis le compartiment moteur. Les dépôts d'huile peuvent être dus à des fuites du radiateur. Contacter un atelier d'entretien autorisé pour les réparations.



Grille du radiateur

8043-022

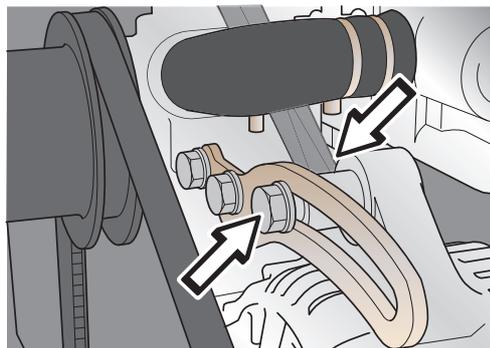


Cellules du radiateur

8043-016

Réglage de la courroie de la pompe et de l'alternateur

1. Desserrer la vis de réglage de 1/2 tour.
2. Ouvrir l'alternateur avec un tournevis ou autre pour enfoncer la courroie d'environ 1 cm (3/8") entre la pompe et l'alternateur. Desserrer si nécessaire la vis de fixation inférieure de l'alternateur si la courroie ne peut pas être tendue.
ATTENTION! Ne pas couper contre le carter de l'alternateur mais contre la flasque extérieure, voir l'illustration.
3. Serrer la vis de réglage.
4. Contrôler le serrage de la vis de fixation de l'alternateur.



8009-781

Réglage de l'alternateur

Remplacement de la courroie de la pompe et de l'alternateur

1. Relâcher complètement la tension de la courroie de la pompe et de l'alternateur et décrocher la courroie. Si l'alternateur est bloqué, desserrer légèrement la vis de fixation inférieure de l'alternateur.
2. Accrocher une nouvelle courroie.
3. Régler la courroie de la pompe et de l'alternateur comme indiqué ci-dessus.

Contrôle et réglage de la commande du régime

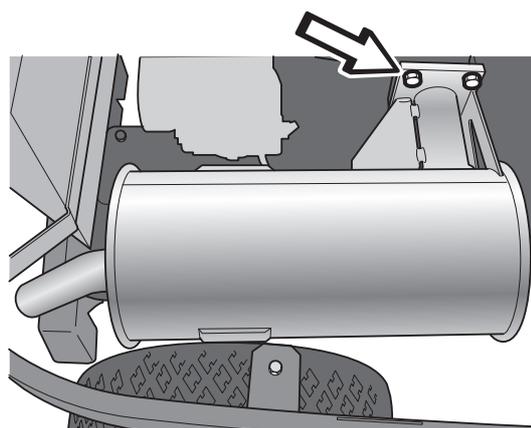
Ne pas modifier les vis d'arrêt du carter du régulateur sous peine d'annuler la garantie du moteur.

En cas de doute, consulter un atelier de réparation Husqvarna.

Contrôle du système des gaz d'échappement

Contrôler régulièrement que le silencieux est entier et qu'il est attaché correctement. Contrôler que le tuyau ne présente ni fuites ni fissures.

Les variations de températures et les vibrations peuvent desserrer les vis. Pour garantir que les vis sont serrées au couple correct, les contrôler lors de chaque mesure d'entretien. Le couple de serrage doit être d'environ 20 Nm. Ne jamais utiliser un silencieux défectueux.



8043-049

Silencieux



AVERTISSEMENT

Le silencieux est très chaud durant le fonctionnement de la machine et pendant un certain temps après l'arrêt de la machine. Tout contact risque de provoquer des brûlures. Attention au risque d'incendie.

Réglage du frein de stationnement

Le réglage du frein doit être confié à un atelier Husqvarna.



AVERTISSEMENT

Un frein mal réglé peut diminuer la puissance de freinage.

1. Lever la machine afin que les roues tournent librement.
2. Contrôler quand le frein de stationnement est desserré qu'aucun freinage en douce des roues avant ne se produit.
3. Contrôler que la puissance de freinage est relativement régulière et que les roues sont arrêtées avec la réserve de la pédale.
4. Contrôler que la pédale peut être verrouillée en position avec la force de pédale normale.
5. Régler si nécessaire à l'aide des vis de tension (R et L).

Révision du filtre à air

Si le moteur est faible ou tourne de manière irrégulière, il est possible que le filtre à air soit bouché. En cas de conduite avec un filtre à air sale, le moteur ne reçoit pas assez d'air, les exigences environnementales ne sont pas respectées et le moteur ne tourne pas à puissance maximale.

C'est pourquoi il est important de remplacer le filtre à air à intervalles réguliers (voir Voir « Schéma d'entretien » page 39 pour les intervalles d'entretien corrects).

Vidage du piège à particules

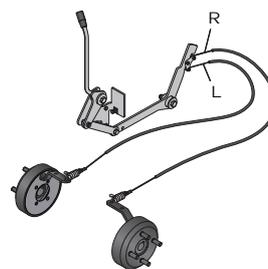
Presser pour ouvrir les poches en caoutchouc et libérer ainsi les particules recueillies.

Nettoyage du filtre cyclone

Retirer le couvercle maintenu par deux verrous à clips et nettoyer l'intérieur du couvercle. Utiliser de l'eau et du savon et de l'air comprimé quand le couvercle est retiré.

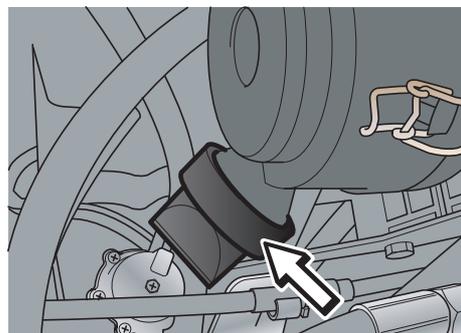
INFORMATION IMPORTANTE

Lors de la mise en place du couvercle, il est important de tourner le piège à particule droit vers le bas.



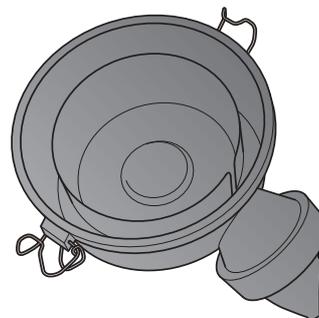
Commande du frein de stationnement

8043-331



Piège à particules sur le filtre à air

8009-788



Filtre cyclone

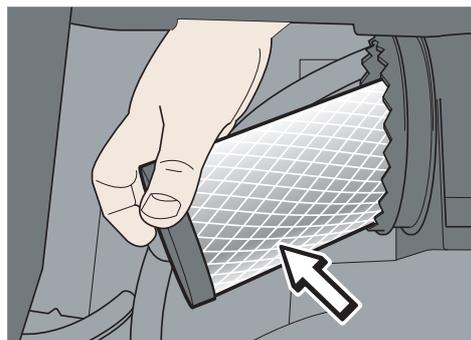
8009-789

Remplacement du filtre à air

Retirer le couvercle maintenu par deux verrous à clips. Retirer la cartouche du filtre en la tirant tout droit vers le haut.

Nettoyer l'intérieur du carter du filtre à air. Si nécessaire, humidifier le chiffon d'huile cristalline ou de carburant. Ne pas utiliser de gaz de démarrage ou d'éther.

Installer une nouvelle cartouche de filtre avec l'orifice vers l'intérieur et appuyer pour le placer correctement. Lors de la mise en place du couvercle, il est important de tourner le piège à particule droit vers le bas.



8009-790

Cartouche du filtre à air

INFORMATION IMPORTANTE

Ne pas utiliser d'air comprimé pour nettoyer le filtre en papier.

Ne pas laver le filtre en papier.

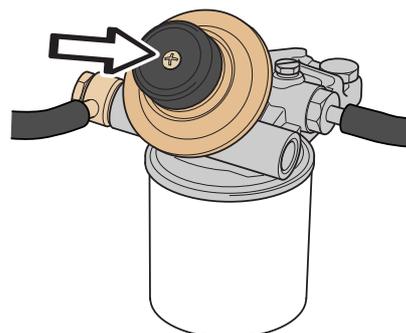
Ne pas huiler le filtre en papier.

Purge du système de carburant

Si le réservoir est vidé, le système de carburant doit être purgé. Une purge simplifiée peut être effectuée avec la pompe manuelle. Retirer le bouchon et contrôler que le carburant retourne dans le réservoir. Le moteur peut démarrer quand du carburant ne contenant plus d'air arrive dans le réservoir.

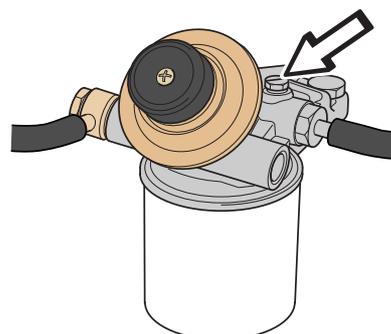
Une purge complète s'effectue comme suit:

1. Dévisser d'au moins $\frac{1}{2}$ tour la vis de purge du support du filtre à carburant.
2. Pomper avec la pompe manuelle jusqu'à ce que du carburant propre sans bulle d'air s'échappe du trou de purge. Serrer la vis sans trop forcer.
3. Dévisser d'au moins $\frac{1}{2}$ tour la vis de purge sur la pompe d'injection. Pomper avec la pompe manuelle jusqu'à ce que du carburant propre sans bulle d'air s'échappe du trou de purge. Serrer la vis sans trop forcer.
4. Tourner le moteur avec le moteur de démarrage, max. 15 secondes. Attendre 15 secondes avant de faire un autre essai.



8009-774

Pompe manuelle



8009-782

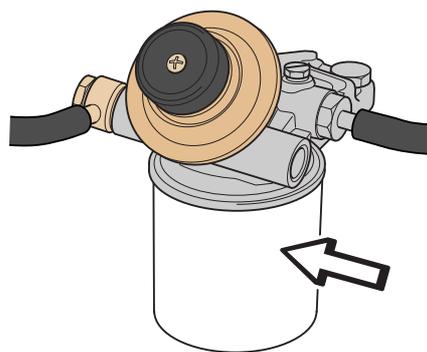
Vis de purge sur le support du filtre à carburant

INFORMATION IMPORTANTE

Toutes les interventions sur le système de carburant exigent une propreté absolue afin de ne pas endommager la pompe d'injection. Confier ces travaux à un professionnel. Les dommages causés par un manque de propreté ne sont pas couverts par la garantie.

Remplacer régulièrement le filtre à carburant, voir les intervalles de remplacement sur le schéma d'entretien page 39 ou si la pression d'alimentation, en raison d'un nouveau colmatage du filtre, tombe sous la valeur autorisée. Une pression d'alimentation faible peut être due à d'autres raisons qu'un manque de propreté lors de la manipulation du carburant, par exemple une vanne de trop-plein défectueuse. Le remplacement du filtre à carburant doit être effectué par un professionnel; la pompe d'injection risque d'être endommagée si le remplacement est mal effectué. Contacter un atelier agréé Husqvarna.

Un filtre à carburant usagé est un déchet dangereux.



Filtre à carburant

8009-870

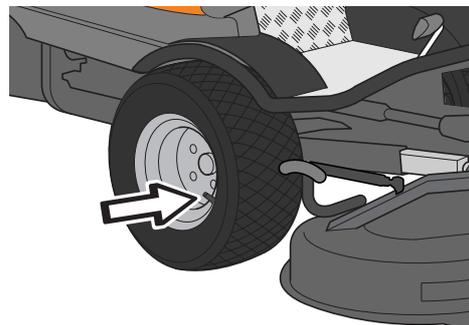
Contrôle de la pression des pneus

La pression des pneus doit être de 100 kPa / 1,0 bar / 14,5 PSI pour les roues avant et arrière.

La pression des roues pivotantes de l'unité de coupe doit être de 150 kPa / 1,5 bar / 21,8 PSI.

INFORMATION IMPORTANTE

Si les pressions sont différentes dans les pneus avant ou les roues pivotantes, les couteaux coupent l'herbe à différentes hauteurs.



Pression des pneus

8009-881

Entretien de la batterie

La machine est équipée d'une batterie ne nécessitant aucun entretien. La batterie est équipée d'un indicateur de plusieurs couleurs:

- Vert = OK.
- Blanc = Charger la batterie.
- Rouge = Remplacer la batterie.

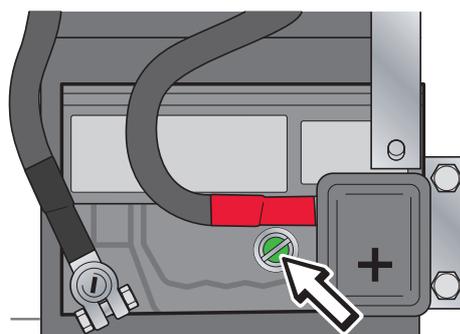


AVERTISSEMENT

Mesures en cas de contact avec l'acide

- Externes: Rincer abondamment avec de l'eau.
- Internes: Boire de grandes quantités d'eau ou de lait. Consulter un médecin aussi vite que possible.
- Yeux: Rincer abondamment avec de l'eau. Consulter un médecin aussi vite que possible.

La batterie dégage un gaz explosif. Étincelles, flammes et cigarettes sont absolument interdites à proximité de la batterie.



Batterie

8009-796

Nettoyer la batterie et le support avec une solution d'eau et de savon. Une batterie usagée/défectueuse doit être manipulée comme un déchet dangereux.

Fusibles

Le système électrique de la machine est protégé par trois types de fusibles.

1. Disjoncteurs: réarmés automatiquement quand le court-circuit est interrompu. Aucune mesure nécessaire de la part de l'opérateur.
2. Fusible de type puissance élevée: à remplacer par l'opérateur.

FU12 est placé sur une console derrière la batterie et FU13 dans un boîtier sur le dessus de la borne positive de la batterie.

FU12 50 A Fusible d'alimentation sur la carte des circuits.

FU13 125 A Fusible principal.

Si FU12 se déclenche, seul le panneau indicateur fonctionne.

Si FU13 se déclenche, la machine n'est plus sous tension.

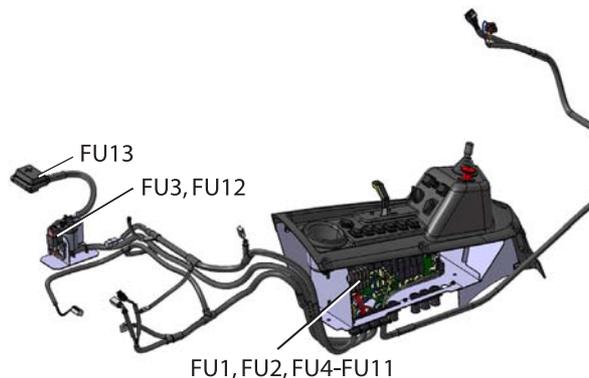
Remplacement d'un fusible: Ouvrir le couvercle du boîtier et remplacer le fusible attaché par deux écrous.

3. Les fusibles sont de type sabre. À remplacer par l'opérateur.

Ces fusibles sont placés sur deux emplacements. Un fusible se trouve derrière la batterie.

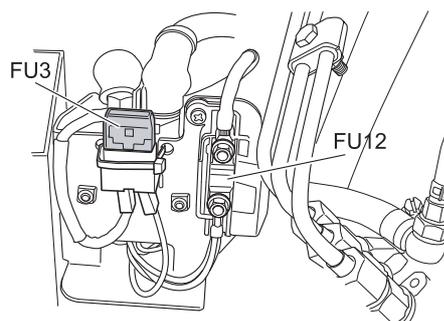
FU3 10 A Rouge Circuit de commande (max. 10 A).

Si FU3 se déclenche, la machine n'est plus sous tension.



Fusibles

8009-894



Fusibles FU3, FU12

8043-033

Entretien

Les fusibles du circuit sont placés sur la carte des circuits sous un volet du côté droit du tableau de bord. Si un de ces fusibles se déclenche, seul le circuit de ce fusible devient sans tension.

FU1	10 A Rouge	Raccord magnétique de la prise de force
FU2	10 A Rouge	Électrovannes, système hydraulique
FU4	10 A Rouge	Clignotant, avertisseur, gyrophare
FU5	10 A Rouge	Prise de tension supplémentaire 2
FU6	20 A Jaune	Ventilateur de refroidissement
FU7	10 A Rouge	Prise de tension supplémentaire 1
FU8	20 A Jaune	Raccordement du démarreur
FU9	10 A Rouge	Phare principal
FU10	7,5 A Brun	Éclairage, kit circulation
FU11	10 A Rouge	Prise électrique 12 V

FU7	FU6	FU1	FU4	FU10
				
FU8	FU5	FU11	FU2	FU9
				

Fusibles du circuit, emplacement

Ne pas utiliser d'autre fusible en cas de remplacement.

Un étrier brûlé indique que le fusible a sauté. Tirer le fusible vers le haut pour l'enlever et le remplacer. Des outils sont disponibles sur un câble derrière le volet.

Un fusible a pour fonction de protéger le système. S'il se déclenche de nouveau peu de temps après avoir été remplacé, il s'agit d'un court-circuit qui doit être corrigé avant de remettre en marche la machine.

Contrôle du système de sécurité

PT 26D est équipée d'un système de sécurité qui empêche le démarrage ou la conduite dans les conditions suivantes.

Le moteur ne peut être démarré que si le frein de stationnement est appliqué et que si les pédales de conduite ne sont pas sollicitées. Si l'unité de coupe est connectée, elle est déconnectée et doit être activée de nouveau.

Le conducteur n'a pas besoin de s'asseoir sur le siège.

Le moteur et l'unité de coupe s'arrêtent si le conducteur quitte le siège quand le frein de stationnement n'est pas appliqué ou si une des pédales de conduite est sollicitée. Un court délai évite un arrêt si le conducteur rebondit sur le siège.

La machine est arrêtée si le conducteur essaie de conduire sans relâcher le frein de stationnement.

Si le système de sécurité se déclenche, l'interrupteur de l'entraînement de l'unité de coupe doit être enfoncé et ressorti pour que l'unité fonctionne.

Contrôler tous les jours que le système de sécurité fonctionne correctement en essayant de mettre en marche le moteur ou de conduire quand une des conditions de démarrage et de fonctionnement n'est pas remplie. Passer à une autre condition et essayer de nouveau.

Remplacement de l'ampoule du phare

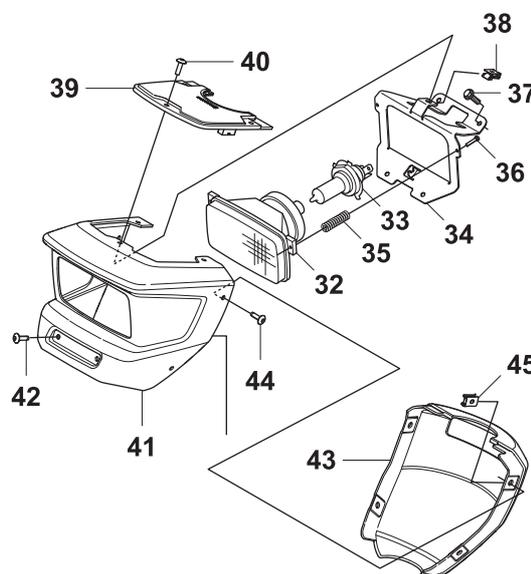
Valable pour l'ampoule du phare principal

Pour davantage d'informations sur les types d'ampoules, voir les « Caractéristiques techniques ».

INFORMATION IMPORTANTE

Quand les capots en plastique sont desserrés, l'unité avec les voyants indicateurs est libérée. Observer la plus grande prudence afin de ne pas l'endommager.

1. Retirer les capots en plastique (41+43) autour de la console du volant.
2. Libérer le câble électrique (REMARQUE crochet en plastique) et retirer prudemment l'unité avec les voyants indicateurs (39).
3. Retirer la console du phare (34) de la console du volant, 4 vis. (Si l'insert du phare se détache de son cadre de fixation, un nouveau réglage doit être effectué.)
4. Libérer la connexion électrique de l'ampoule.



INFORMATION IMPORTANTE

Ne pas toucher l'ampoule avec les doigts. Les marques des doigts sont transférées par la vapeur sur le réflecteur.

5. Écarter l'étrier de la lampe du phare principal et changer l'ampoule.
6. Monter dans l'ordre inverse.

Réglage de l'éclairage

Placer la machine à au moins 5 m d'un mur. La machine doit être à l'horizontale.

La console du volant doit être en position arrière.

Allumer le phare.

La limite supérieure du halo du phare en code doit tomber d'1 cm pour chaque mètre de distance par rapport au mur, en mesurant depuis le centre du phare.

Au besoin, régler à l'aide des vis (36). Elles sont accessibles une fois que le capot en plastique arrière autour de la console du volant a été retiré.

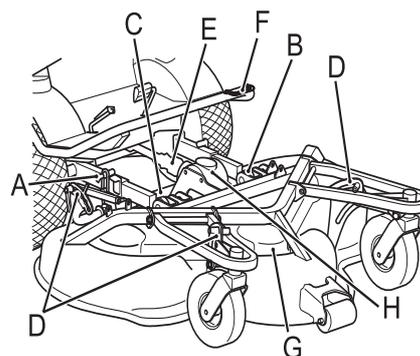
Phare, éléments

8043-130

Composants de l'unité de coupe

Les composants mentionnés sont:

- A Cheville
- B Maillon
- C Fixations de l'unité de coupe
- D Réglages de la hauteur de coupe
- E Arbre de cardan avec raccords rapides
- F Poignée de service
- G Courroie d'entraînement avec capot
- H Renvoi d'angle



8009-759

Montage et démontage de l'unité de coupe

Composants de l'unité de coupe



AVERTISSEMENT

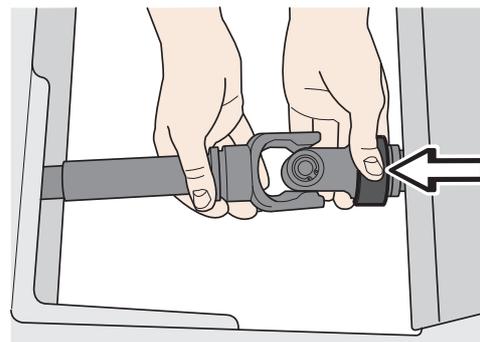
Observer la plus grande prudence. Risque de coincement. Utiliser des gants de protection.

Voir « Décalage latéral de l'unité de coupe » page 50.

Décalage latéral de l'unité de coupe

L'unité de coupe Combi 155 peut être montée décalée de 8 cm vers la gauche ou être montée au centre de la machine.

1. Arrêter le moteur. Désactiver l'interrupteur de transfert de poids.



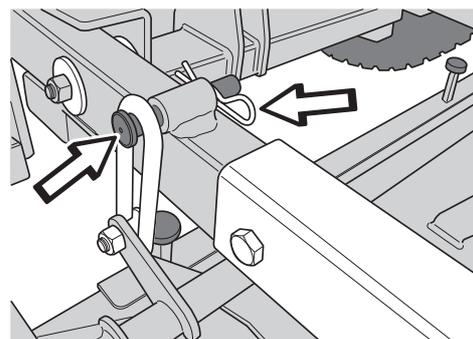
8009-762

Retirer l'arbre de cardan

INFORMATION IMPORTANTE

Ne jamais laisser l'arbre de cardan dans la machine avec une extrémité détachée. Des dommages risquent de se produire au démarrage du moteur.

2. Retirer complètement l'arbre de cardan Tirez la bague pour libérer le raccord rapide et pouvoir sortir l'arbre de cardan du pivot d'arbre.
3. Démarrer le moteur et lever l'unité de coupe en position de transport.
4. Arrêter le moteur.
5. Retirer les goupilles des deux côtés.
6. Descendre l'unité de coupe en position de tonte. En cas de moteur arrêté: contact d'allumage en position ON et levier en position descendue pendant 3 secondes. Sinon, tourner la clé de nouveau.



8043-050

Retirer les goupilles

7. Retirer les goupilles des arbres et retirer les arbres des articulations.

8. Retirer les vis des boîtiers de paliers.

9. Retirer la vis de réglage de sa fixation.
CONSEILS! Mesurer l'emplacement du contre-écrou sur la vis de réglage.

10. Déplacer latéralement l'unité de coupe sur la nouvelle position.

11. Visser de quelques tours la vis de réglage de l'angle d'inclinaison. Position gauche vert, position droite rouge, voir figure.

12. Déplacer les amortisseurs sur la nouvelle position. Position gauche vert, position droite rouge, voir figure.

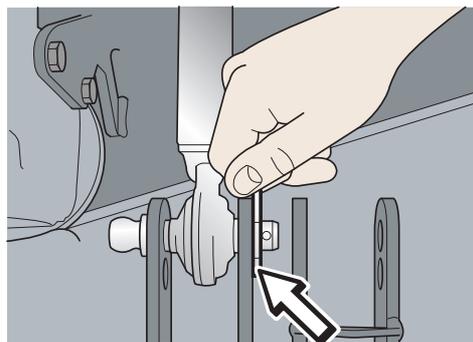
13. Mettre en place les boîtiers de paliers. Position gauche vert, position droite rouge, voir figure. Le boîtier de palier droit être monté dans la fixation du capot afin de ne pas limiter la liberté de mouvement contre le dessous du bras de la fixation de l'unité.

14. Continuer à visser la vis de réglage pour l'angle d'inclinaison.

15. Mettre en place l'arbre sur le maillon et monter les goupilles des deux côtés.

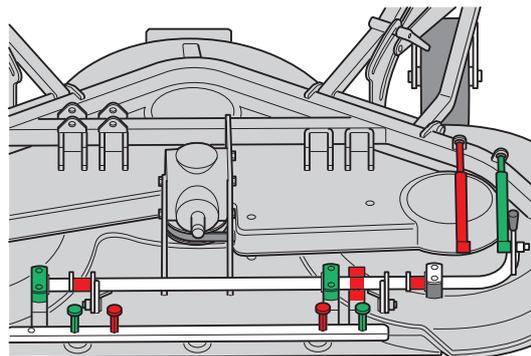
16. Démarrer le moteur et lever l'unité de coupe en position de transport.

17. Arrêter le moteur.



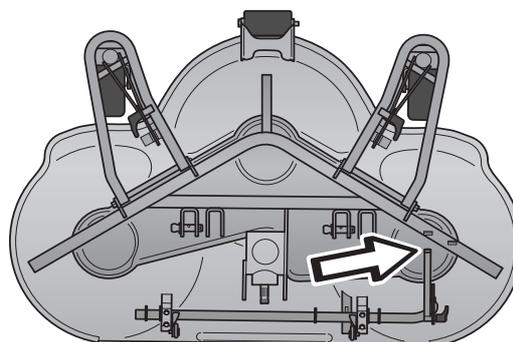
8009-776

Libérer les articulations.



8043-051

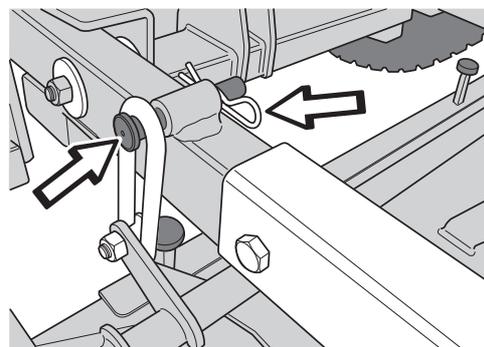
Position gauche vert, Position droite rouge



8009-783

Angle d'inclinaison de la vis de réglage

18. Monter les goupilles des deux côtés.
19. Descendre l'unité de coupe en position de tonte. (Contact d'allumage, voir le point 6)
20. Mettre en place l'arbre de cardan.
21. Contrôler et régler l'angle d'inclinaison de l'unité de coupe. Voir « Angle d'inclinaison » page 52.



8043-050

Monter les goupilles des deux côtés.

Réglage de la hauteur de coupe et de l'angle d'inclinaison

Quand une nouvelle unité de coupe est montée, la hauteur de coupe et l'angle d'inclinaison doivent être réglés.

Le réglage doit être effectué dans l'ordre indiqué.

Position de départ:

- Contrôler la pression des pneus qui doit être de 100 kPa/1,0 bar /14,5 PSI et 150 kPa / 1,5 bar / 21,7 PSI pour les roues pivotantes.
- L'unité de coupe doit être rabattue sur une surface plane.

INFORMATION IMPORTANTE

Quand l'unité de coupe est changée, l'angle d'inclinaison et la hauteur doivent de nouveau être réglés.

Hauteur de coupe

1. Desserrer la manivelle du réglage de la hauteur de coupe.
2. Régler la même hauteur sur les trois points de réglage.
3. Serrer la manivelle du réglage de la hauteur de coupe à la main.
4. Régler la manivelle du réglage de la hauteur de coupe. Libérer la manivelle en enfonçant le bouton et en le tournant perpendiculairement afin qu'elle ne risque pas de s'accrocher dans les buissons ou autres.

Les intervalles de hauteur sont compris entre 25 et 127 mm (1" - 5"), 7 positions.

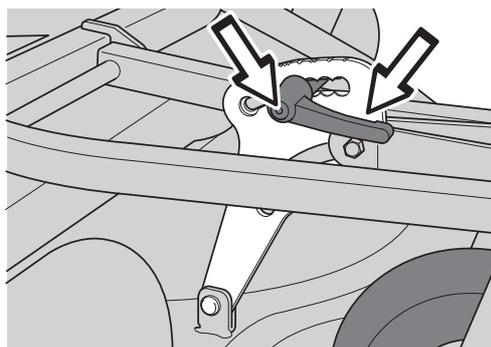
Angle d'inclinaison

La machine doit se trouver sur une base plane.

1. Contrôler la pression des pneus, 100 kPa / 1,0 bar / 14,5 PSI et 150 kPa / 1,5 bar / 21,7 PSI pour les roues pivotantes.
2. Mesurer la distance entre le sol et le bord de l'unité, à l'avant et à l'arrière.
3. Le bord arrière de l'unité de coupe doit être de 6 - 9 mm (1/4" - 3/8") plus haut que le bord avant de l'unité.
4. Serrer le contre-écrou et tourner la vis de réglage. Prolonger l'étau pour élever le bord arrière de l'unité de coupe.
5. Serrer ensuite le contre-écrou contre la fixation.

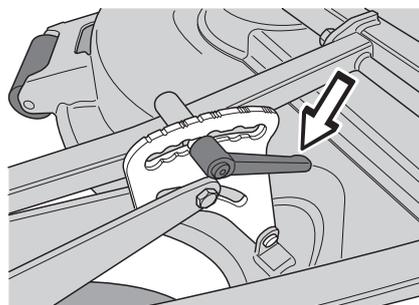
Pression au sol

La pression au sol est à commande hydraulique pour la position de déplacement. La connexion du transfert de poids permet de réduire la pression au sol des roues pivotantes de l'unité de coupe et d'augmenter la pression au sol des roues avant de la machine. Le réglage ne doit être effectué que par un atelier autorisé.



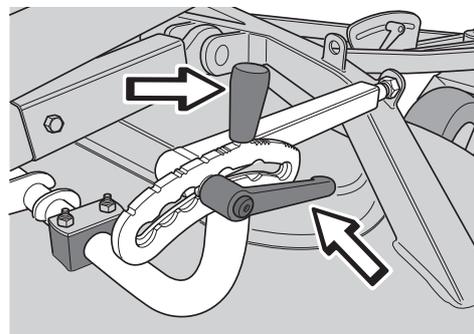
Réglage de la hauteur de coupe, droite

8043-046



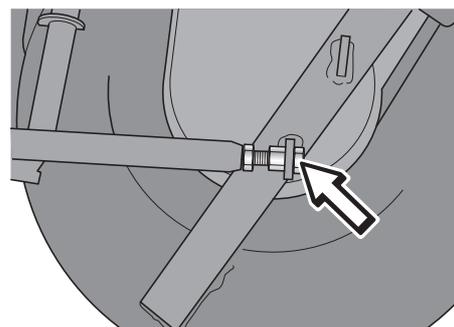
Réglage de la hauteur de coupe, gauche

8043-052



Réglage de la hauteur de coupe, arrière

8043-053



Réglage de l'angle d'inclinaison

8009-787

Position d'entretien de l'unité de coupe

Pour faciliter l'accès lors du nettoyage, de réparations et de la révision de l'unité, cette dernière peut être mise en position d'entretien. Sur la position d'entretien, l'unité est relevée et bloquée en position verticale.

Mise en position d'entretien

1. L'unité de coupe doit être en position descendue et le moteur doit être à l'arrêt.
2. Desserrer les deux raccords rapides de l'arbre de cardan sous le volet de service et retirer l'arbre de cardan.



Position d'entretien

INFORMATION IMPORTANTE

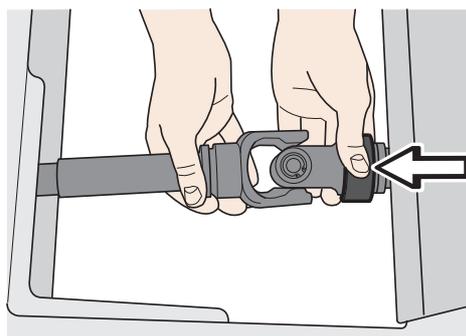
Ne jamais laisser l'arbre de cardan dans la machine avec une extrémité détachée. Des dommages risquent de se produire au démarrage du moteur.

3. Démarrer le moteur et lever l'unité de coupe en position de transport.
4. Arrêter le moteur.
5. Retirer les goupilles des deux côtés.
6. Relever l'unité de coupe.
7. Consolider l'unité de coupe à l'aide de la cheville dans la poignée de service. Faire attention au ressort en épingle à cheveux.
8. L'unité de coupe est en position d'entretien.

Retour de la position d'entretien

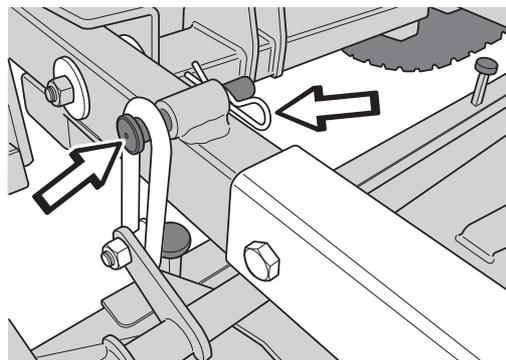
Illustrations, voir « Mise en position d'entretien ».

1. Retirer la cheville dans la poignée de service et rabattre l'unité de coupe.
2. Monter les goupilles des deux côtés.
3. Descendre l'unité de coupe en position de tonte. Si le moteur est arrêté, le contact d'allumage doit être sur la position ON et le levier descendu dans les 3 secondes. Sinon, tourner de nouveau le contact d'allumage.
4. Monter l'arbre de cardan et fermer le volet de service. Mettre en place la vis du volet. L'arbre du cardan ne peut être monté que d'une seule manière.



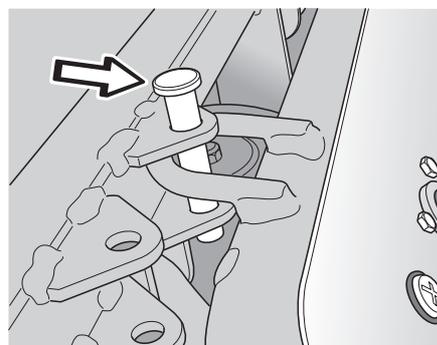
8009-762

Arbre de cardan



8043-050

Cheville coté droit



8043-054

Consolider la position d'entretien

Versions de l'unité de coupe

PT 26D peut être équipé de deux types d'unités de coupe:

- Combi 132
- Combi 155

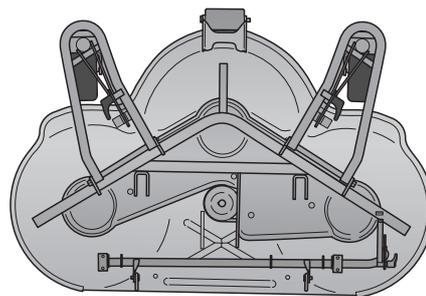
Les chiffres indiquent la largeur de coupe en cm.

Des unités de coupe d'un modèle ancien ne peuvent pas être montées.

L'unité de coupe Combi 155 peut être montée décalée de 8 cm (3,1 1/8") par rapport à la machine.

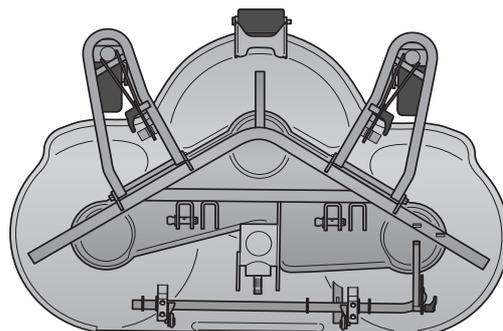
Contrôler que les vis de fixation des couteaux sont serrées avec un couple de:

Combi 132 et 155: 75 - 80 Nm / 53 - 56 lbf.



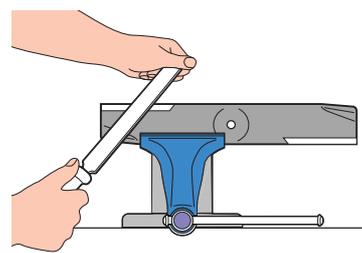
8009-892

Combi 132



8009-777

Combi 155



8043-026

Affûtage des couteaux

Contrôle des couteaux.



AVERTISSEMENT

Porter des gants lors de tout travail sur les couteaux.
Risque de coupures.

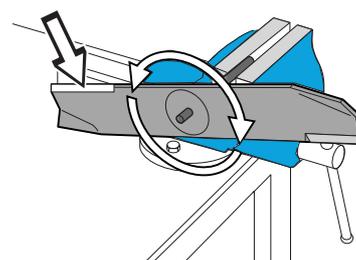
Pour obtenir le meilleur résultat de coupe, il est important que les couteaux ne soient pas abîmés et qu'ils soient bien affûtés.

INFORMATION IMPORTANTE

Le remplacement ou l'affûtage des couteaux doit être effectué par un atelier de réparation autorisé.

Une fois affûtés, les couteaux doivent être équilibrés.

En cas de dommage après une collision, les couteaux abîmés doivent être remplacés. Laisser l'atelier de réparation déterminer si les couteaux peuvent être réparés/affûtés ou s'ils doivent être mis au rebut.



8043-027

Équilibrage du couteau



AVERTISSEMENT

Si une fissure se forme sur un couteau suite à une réparation inadaptée ou d'un autre dommage, le couteau risque de se briser en cours d'utilisation. Des couteaux fissurés ou défectueux doivent toujours être remplacés. Le risque augmente si le couteau n'est pas bien équilibré.

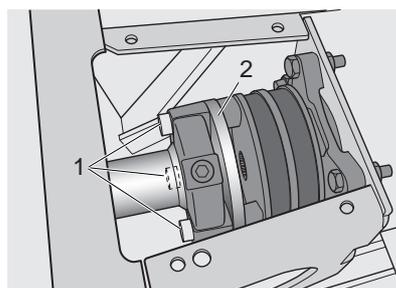
Remplacer les courroies de prise de force

Toujours remplacer les courroies deux par deux.

1. Baisser le siège conducteur.
2. Retirer la plaque de protection placée sur l'arbre d'entraînement de la pompe hydraulique.
3. Retirer la clé de contact de la machine.
4. Relâcher (1) l'arbre moteur de la pompe hydraulique et retirer la rondelle (2) du couple.
5. Desserrer le contre-écrou (3) et la vis inférieure (4) du tendeur de courroie. Retirer le tendeur de courroie.
6. Ne pas desserrer la vis centrale de l'arbre moteur. Retirer les vis du palier d'appui arrière (5) puis l'entretoise (6).
7. Couper les anciennes courroies.
8. Glisser les nouvelles entre l'entretoise et la pompe hydraulique puis entre le palier et l'attache. Placer tout d'abord la première courroie sur la poulie de la pompe puis sur la poulie inférieure. Procéder de même pour l'autre courroie.
9. Fixer l'entretoise (6) au palier d'appui et l'entretoise contre la poulie de courroie à l'aide des vis correspondantes (5).
10. Serrer les vis du tendeur de courroie avec le ressort et la douille. Serrer la vis jusqu'à ce que la douille touche l'attache du châssis (4). Serrer le contre-écrou (3).
11. Vérifier la tension de la courroie au bout des 25 premières heures après remplacement de la courroie.

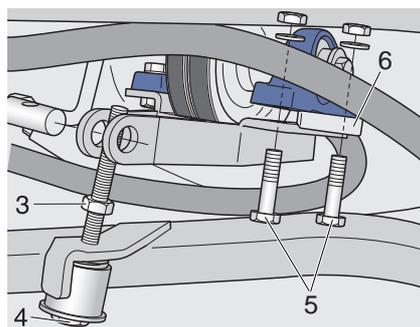
Réglage des courroies de prise de force

Serrer la vis jusqu'à ce que la douille touche l'attache du châssis (4). Serrer le contre-écrou (3).



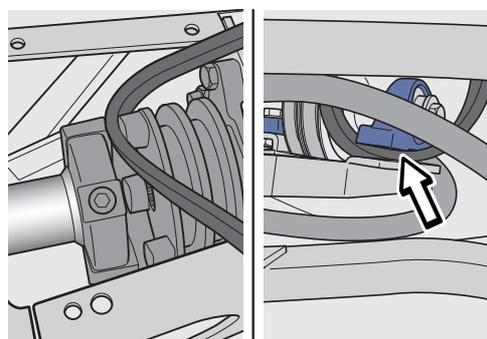
8043-332

Bras d'arrêt



8043-334

Tendeur de courroie et entretoise



8043-335

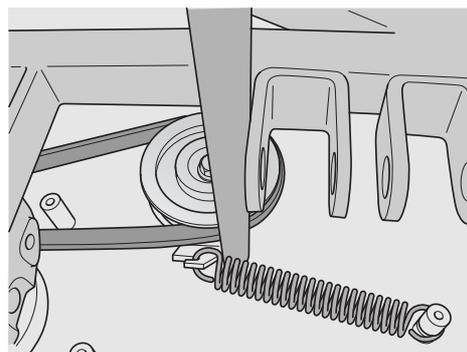
Installation de nouvelles courroies de prise de force

Remplacement de la courroie de l'unité de coupe



AVERTISSEMENT

Porter des gants lors de tout travail sur les couteaux.
Risque de coincement lors de tout travail sur la courroie.



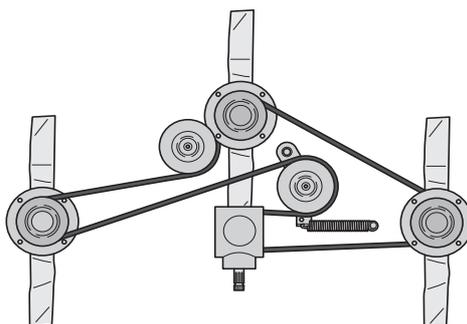
8009-880

Relâchement du ressort

Remplacement de la courroie de l'unité Combi

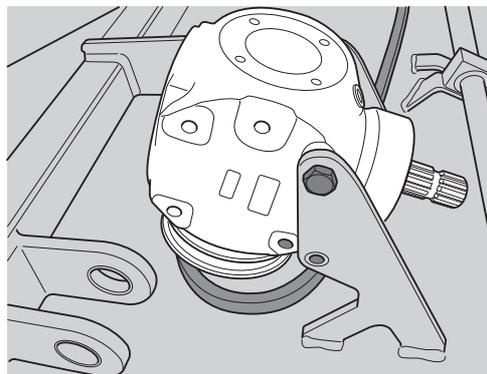
Sur ces unités de coupe dotées de couteaux « anticollision », les couteaux sont entraînés par une courroie trapézoïdale. Procéder de la manière suivante pour changer la courroie trapézoïdale:

1. Démonter l'unité de coupe. Voir « Décalage latéral de l'unité de coupe » page 50.
2. Retirer les vis des capots. Retirer les capots protégeant les courroies.
3. Décrocher la courroie des poulies. Utiliser un outil si nécessaire pour détendre le ressort et relâcher la tension de la courroie.
4. Dévisser les deux vis et retirer les trois autres vis du carter d'engrenage. Tourner le carter d'engrenage de sorte que la courroie puisse être passée sous la poulie.
5. Contrôler que le dispositif de tension de la courroie ne grippe pas et remettre le ressort en place.
6. Mettre en place la nouvelle courroie et remonter le carter d'engrenage.
7. Monter la nouvelle courroie.
Un schéma de montage de la courroie est disponible sur un autocollant situé sur l'unité de coupe sous le capot de protection.
8. Monter les capots de protection.
9. Monter l'unité de coupe sur la machine. Voir « Décalage latéral de l'unité de coupe » page 50.



8009-879

Mise en place de la courroie



8043-055

Carter d'embrayage pivoté

Retrait du bouchon BioClip

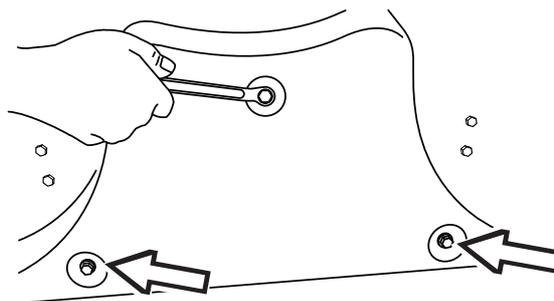
Pour transformer une unité Combi avec fonction BioClip en une unité de coupe avec éjection vers l'arrière, retirer le bouchon BioClip qui est fixé sous l'unité.

1. Placer l'unité de coupe en position d'entretien. Voir « Position d'entretien de l'unité de coupe » page 53.
2. Retirer les vis qui maintiennent le bouchon BioClip et retirer le bouchon.

Conseils: Monter des vis à filetés sur toute leur longueur M8x15 mm dans les trous de vis pour protéger les filetages.

3. Remettre l'unité en position normale.

La mise en place du bouchon BioClip s'effectue dans l'ordre inverse.



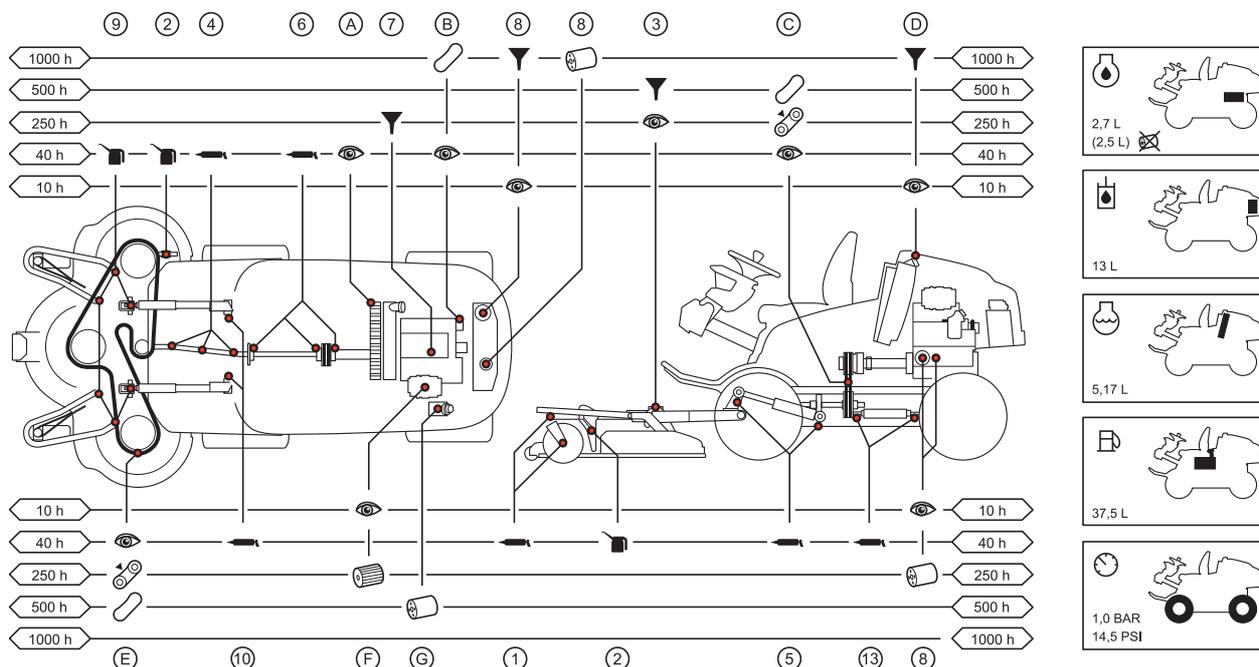
8009-289

Retrait du bouchon BioClip

Chapitre 7: Graissage

Schéma de graissage

En cas d'utilisation quotidienne, le graissage hebdomadaire (40 h) doit être effectué deux fois par semaine.



Généralités

Les numéros de position des points de graissage renvoient aux instructions de graissage des pages suivantes.

Retirer la clé de contact afin d'éviter tout mouvement involontaire durant le graissage.

Si une burette d'huile est utilisée pour le graissage, celle-ci doit être remplie d'huile moteur. En cas de graissage à la graisse, utiliser, sauf indication contraire, la graisse 503 98 96-01 ou toute autre graisse pour châssis ou roulements à billes d'une bonne protection contre la corrosion.

Si la machine est utilisée tous les jours, le graissage doit être effectué deux fois par semaine.

Essuyer tout surplus de lubrifiant après le graissage.

Graissage des câbles

Graisser les deux extrémités des câbles et pousser la commande sur ses positions extrêmes lors du graissage. Remettre en place la protection en caoutchouc sur les câbles après le graissage. Les câbles avec gaine risquent de gripper s'ils ne sont pas graissés régulièrement. Le grippage d'un câble peut causer des perturbations du fonctionnement, par exemple au niveau du frein de stationnement.

- = Remplacement du filtre
- = Vidange
- = Contrôle du niveau
- = Appliquer une fine couche
- = Graisseur
- = Burette

Symboles du calendrier de graissage

- A. Grille du radiateur, Voir « Contrôle de la grille du radiateur » page 77.
- B. Courroie de la pompe et de l'alternateur, Voir « Remplacement de la courroie de la pompe et de l'alternateur » page 79.
- C. Courroies de prise de force, Voir « Remplacer les courroies de prise de force » page 103.
- D. Liquide de refroidissement, Voir « Système de refroidissement » page 48.
- E. Courroie de l'unité de coupe, Voir « Remplacement de la courroie de l'unité de coupe » page 105.
- F. Filtre à air, Voir « Révision du filtre à air » page 82.
- G. Filtre à carburant, Voir « Entretien du filtre à carburant » page 85.

Mesures d'entretien du calendrier de graissage

Accessoires

Le graissage et l'entretien des accessoires et équipements optionnels, voir « Accessoires » page 53, ne sont pas décrits dans ce Manuel d'utilisation. Ces équipements doivent bien sûr aussi être entretenus. Consulter les manuels d'utilisation des ces accessoires pour les instructions.

Graissage selon le schéma de graissage

Les numéros des rubriques suivantes correspondent aux points de graissage dans « Schéma de graissage » page 57 et « Généralités » page 57.

1. Paliers des roues pivotantes

4 graisseurs (roues et palier de l'axe du pivot), graisser avec une burette jusqu'à pénétration de la graisse.

2. Manivelle de réglage de la hauteur de coupe

Graisser les manivelles avant et arrière avec la burette.

3. Renvoi d'angle de l'unité de coupe

Le regard vitré est situé dans le bouchon à l'avant du renvoi d'angle.

Contrôler le niveau quand l'unité de coupe est abaissée. Lors du remplissage, lever l'unité de coupe sur la position de transport et retirer le bouchon avec le regard vitré.

Remplir d'huile de transmission SAE 80.

Remplacement de l'huile

Vider le renvoi d'angle au niveau du regard vitré à l'aide d'une pipette équipée d'un tuyau en plastique qui atteint le fond du carter.

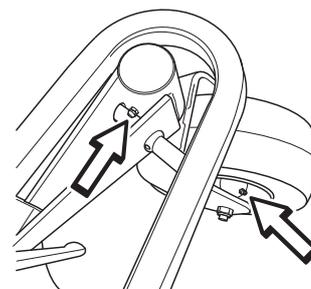
On peut aussi retirer l'unité de coupe et les capots en plastique. Placer l'unité de coupe sur le côté droit et vider le renvoi d'angle à travers un bouchon.

Remplir le boîtier de renvoi d'angle de 0,6 litre d'huile.

4. Graisseurs de l'arbre de cardan

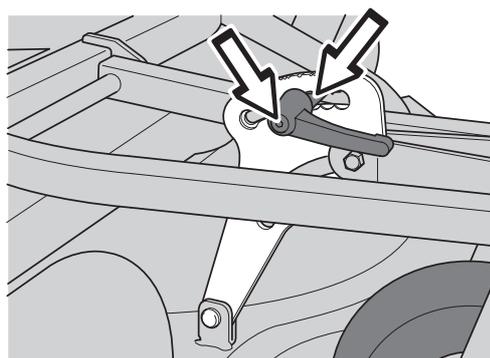
L'arbre de cardan comporte 2 graisseurs, un à l'avant et un à l'arrière. Retirer l'arbre de cardan (Voir « Décalage latéral de l'unité de coupe » page 94.) et graisser avec une pompe jusqu'à ce que de la graisse s'échappe

Graisser également le joint télescopique de l'arbre de cardan avec de la graisse.



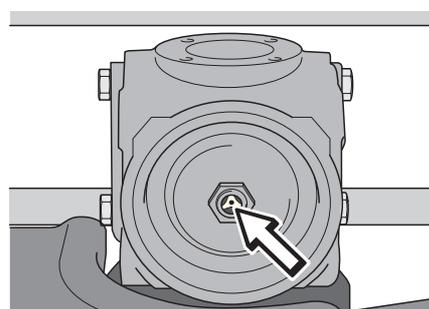
Paliers des roues pivotantes

8043-019



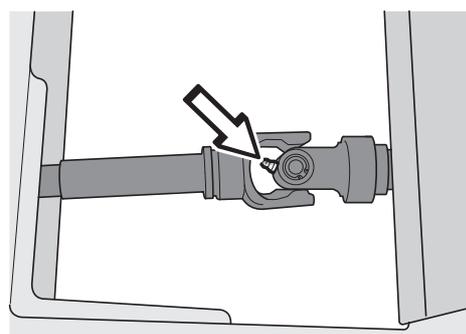
Manivelle de réglage de la hauteur de coupe

8009-061



Renvoi d'angle de l'unité de coupe

8009-773

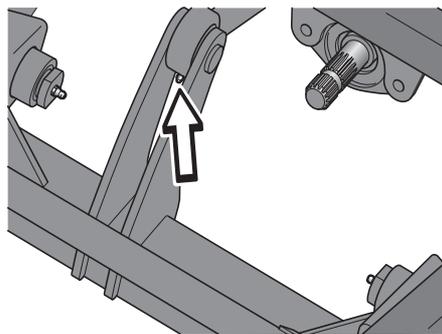


Graisseurs de l'arbre de cardan

8009-775

5. Vérin de levage

2 graisseurs, un à chaque extrémité du vérin. Graisser à l'aide d'un pistolet graisseur jusqu'à ce que la graisse ressorte.

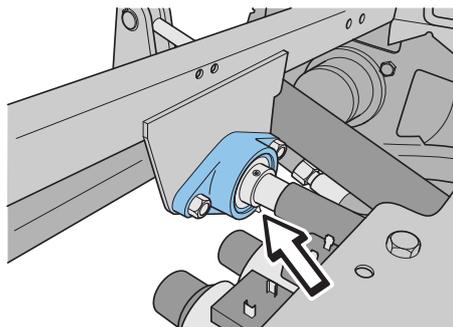


8009-891

Vérin de levage

6. Palier d'appui avant de l'axe de la prise de force

Graisser à l'aide d'un pistolet graisseur jusqu'à ce que la graisse ressorte.



8009-799

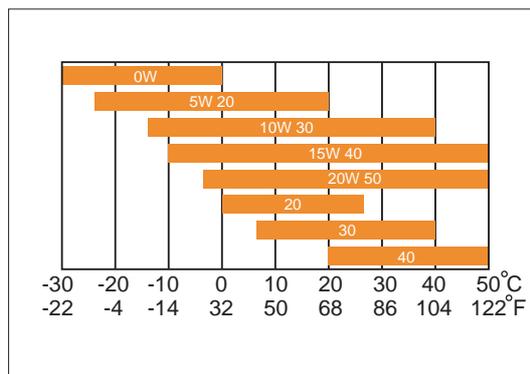
Palier d'appui avant de l'axe de la prise de force

7. Huile moteur

Viscosité et qualité

Utiliser une huile d'une viscosité selon l'illustration, classe API CH4 ou ACEA E5 ou supérieure.

Le moteur contient 2,5 litres d'huile, filtre non compris (2,7 litres avec le filtre).



8043-029

Diagramme des viscosités

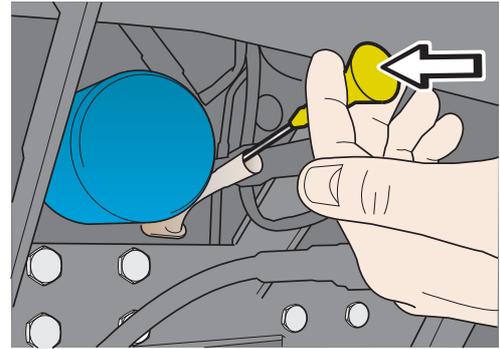
Graissage

Contrôle du niveau d'huile

Contrôler le niveau d'huile dans le moteur quand la machine est bien horizontale avec le moteur à l'arrêt.

Retirer la jauge et la sécher. Enfoncer de nouveau la jauge.

Retirer ensuite la jauge et lire le niveau d'huile.



8009-793

Jauge du moteur

Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères de la jauge. Si le niveau se rapproche du repère ADD, en bas, remplir d'huile jusqu'au repère FULL de la jauge.

Remplissage de l'huile moteur

Le bouchon de remplissage d'huile se trouve sur le carter de soupapes. Ne jamais remplir au-dessus du repère « FULL » (repère supérieur de la jauge).

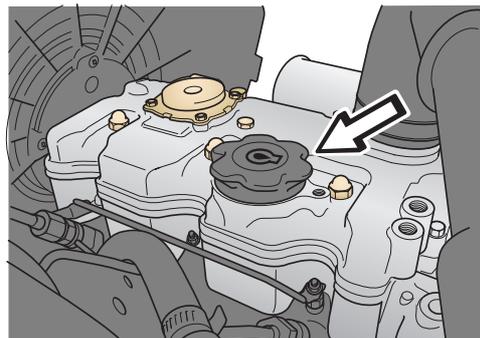
Remplir d'huile lentement. Remettre la jauge en place avant de démarrer le moteur. Démarrer et faire tourner le moteur au ralenti pendant environ 30 secondes. Arrêter le moteur. Attendre 30 secondes et contrôler le niveau d'huile. Si nécessaire, effectuer un remplissage d'appoint pour que le niveau de l'huile atteigne le repère FULL sur la jauge.

Remplacement de l'huile moteur

L'huile moteur doit être remplacée pour la première fois après 25 heures d'utilisation. Elle doit ensuite être changée toutes les 250 heures d'utilisation.



Marquage jauge d'huile



8009-871

Remplissage de l'huile moteur



AVERTISSEMENT

L'huile moteur peut être très chaude si elle est vidangée directement après l'arrêt. Laisser donc le moteur refroidir quelque peu avant.

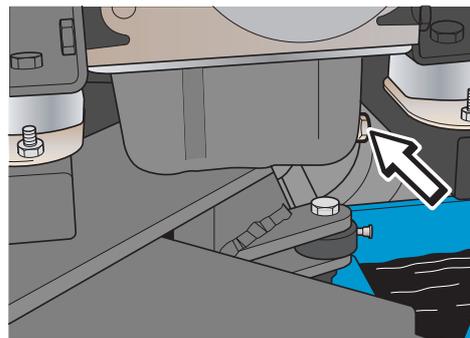
Remplacer l'huile quand le moteur est encore un peu chaud pour que les saletés soient évacuées plus facilement.

INFORMATION IMPORTANTE

L'huile moteur usagée est dangereuse pour la santé et ne doit pas être déversée sur le sol ou dans la nature. L'apporter dans un atelier d'entretien agréé ou un centre agréé de recyclage. Éviter tout contact avec la peau; laver avec de l'eau et du savon en cas de projection.

1. Tourner les roues complètement vers la gauche.

2. Placer un récipient sous le bouchon de vidange du moteur.
3. Retirer la jauge. Retirer le bouchon et laisser l'huile s'écouler dans le récipient.
4. Nettoyer le bouchon, le remettre en place et le serrer.
5. Remplacer le filtre à huile si nécessaire. Voir « 8. Filtre à huile du moteur, remplacement » page 61.
6. Remplir d'huile selon « Remplissage de l'huile moteur » page 60.
7. Faire tourner le moteur pour le chauffer et contrôler qu'il n'y a pas de fuite d'huile au niveau du bouchon de vidange ou du filtre à huile.
8. Contrôler le niveau d'huile et remplir si nécessaire.



8009-795

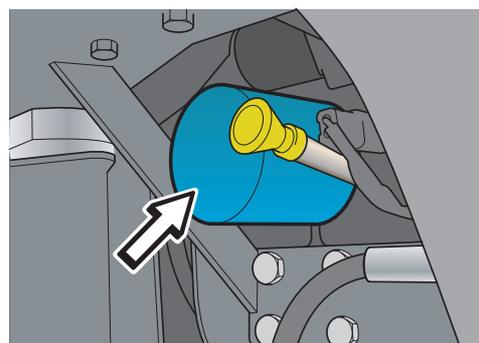
Bouchon de vidange

8. Filtre à huile du moteur, remplacement



AVERTISSEMENT

Risque de projection et de brûlures. Le filtre à huile du moteur peut être très chaud immédiatement après l'arrêt. Laisser donc le moteur refroidir quelque peu avant.



8009-801

Filtre à huile du moteur

INFORMATION IMPORTANTE

**Les filtres usagés doivent être ramenés à un atelier ou un centre de traitement agréé.
Éviter tout contact avec la peau; laver avec de l'eau et du savon en cas de projection.**

1. Démontez le filtre à huile. Si nécessaire, utiliser un extracteur de filtre.
2. Nettoyez la fixation du filtre à huile.
3. Passez de l'huile neuve et propre sur le joint du nouveau filtre.
4. Montez le filtre à la main et le vissez de +3/4 tours.
5. Faire tourner le moteur pour le chauffer et contrôler ensuite qu'il n'y a pas de fuite d'huile autour du joint du filtre à huile.
6. Contrôlez le niveau d'huile dans le moteur et remplissez si nécessaire. Le filtre à huile a une contenance de 0,2 litre d'huile.

9. Huile hydraulique

Viscosité et qualité

Huile hydraulique ISO VG.

Viscosité 46 cSt.

La législation locale peut influencer sur le choix d'huile hydraulique pour des raisons relatives à l'environnement. Consulter l'atelier Husqvarna local.

Contrôle du niveau d'huile

Ouvrir la porte supérieure du carter du moteur et contrôler le niveau à l'aide de l'indicateur. Le niveau doit être situé entre les traits MAX et MIN.

Remplissage de l'huile hydraulique

Retirer le capot du moteur. Voir « Capot du moteur » page 77. Remplir d'huile hydraulique à environ 60 mm (2,1/4") sous le bord supérieur du filtre.

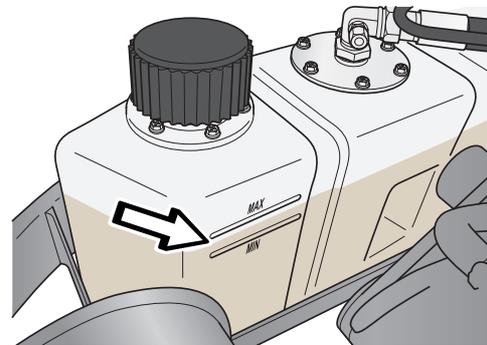
Remplacement de l'huile hydraulique

INFORMATION IMPORTANTE

L'huile hydraulique usagée est dangereuse pour la santé et elle ne doit pas être versée sur le sol ou rejetée dans la nature.

Les filtres usagés doivent être ramenés à un atelier ou un centre de traitement agréé.

Éviter tout contact avec la peau; laver avec de l'eau et du savon en cas de projection.



8043-342

Niveau d'huile, réservoir hydraulique

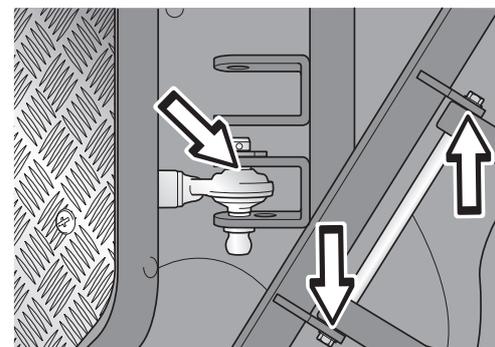
Le remplacement de l'huile hydraulique ou du filtre doit être effectué dans un atelier d'entretien Husqvarna agréé.

8. Filtre à huile hydraulique, remplacement

Le remplacement du filtre de l'huile hydraulique doit être effectué dans un atelier d'entretien Husqvarna agréé.

9. Fixation de l'unité de coupe

Graisser les articulations et les arbres avec la burette.

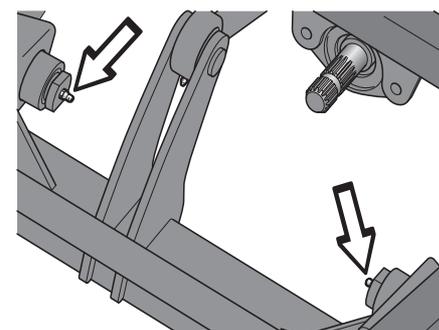


8043-031

Fixation de l'unité de coupe

10. Paliers arrière des bras de levage

2 graisseurs, un de chaque côté. Graisser à l'aide d'un pistolet graisseur jusqu'à ce que la graisse ressorte.



8009-890

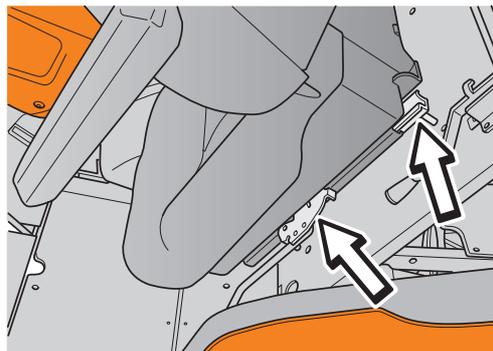
Palier arrière

11. Siège du conducteur

Relever le siège.

Graisser le mécanisme du réglage en longueur à l'aide d'une burette.

Graisser les rails de glissement du réglage en longueur avec de la graisse. Tirer le siège d'avant en arrière et graisser des deux côtés.



8009-877

Siège du conducteur

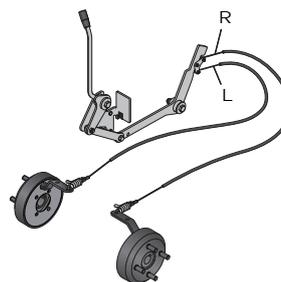
12. Câbles du frein de stationnement

Voir « Graissage des câbles » page 57.

Graisser les deux extrémités supérieures du câble.

Déplacer la protection en caoutchouc du câble (R et L) pendant le graissage.

Graisser le câble à l'aide d'une burette d'huile, appliquer plusieurs fois le pédale du frein de stationnement et graisser de nouveau.

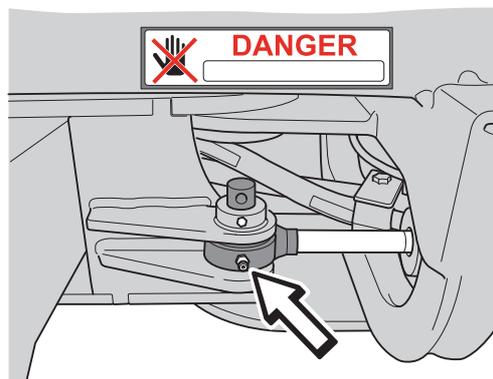


8043-331

Câbles du frein de stationnement

13. Vérin de direction

2 graisseurs, un à chaque extrémité du vérin. Graisser à l'aide d'un pistolet graisseur jusqu'à ce que la graisse ressorte.



8043-057

Vérin de direction

Chapitre 8: Procédure de recherche de pannes

Contrôler la machine selon ce schéma avant de contacter l'atelier d'entretien.

Problème	Cause
Le moteur ne démarre pas	<ul style="list-style-type: none"> • Réservoir de carburant vide • Mauvais type de carburant • Air dans le système de carburant • Système d'allumage hors service (fusible FU7) • Moteur gravement endommagé
Le moteur de démarrage n'entraîne pas le moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Pas d'incandescence • Pédales influencées • Frein non appliqué • Les pédales de la transmission hydrostatique ne sont pas sur la position neutre • Batterie déchargée • Mauvais contact du verrouillage de l'allumage, du moteur de démarrage ou des câbles au niveau des bornes de la batterie • Fusible défectueux sur ou près de la batterie (contrôler les 3 fusibles) • Verrouillage de l'allumage défectueux • Moteur de démarrage défectueux
Le moteur tourne irrégulièrement	<ul style="list-style-type: none"> • Air dans le système de carburant • Vanne de trop-plein défectueuse • Filtre à carburant colmaté • Faible pression au sol • Filtre à air bouché • Aération du réservoir de carburant bouchée • Conduite de pression du carburant détachée (gicleur) • Injecteur erroné • Pompe d'injection erronée • Pompe d'alimentation erronée • Mauvais type de carburant • Moteur gravement endommagé
Fumée d'échappement anormale	<ul style="list-style-type: none"> • Fumée noire: <ul style="list-style-type: none"> Quantité de carburant erronée depuis la pompe d'injection Injecteur erroné La pompe d'injection ne fonctionne pas quand elle le doit Filtre à air bouché • Fumée bleue: <ul style="list-style-type: none"> Niveau d'huile moteur trop élevé Moteur gravement endommagé • Fumée blanche: <ul style="list-style-type: none"> Joint de culasse endommagé Culasse fissurée Niveau d'huile moteur trop élevé

Problème	Cause
Le moteur manque de puissance	<ul style="list-style-type: none"> • Air dans le système de carburant • Filtre à air bouché • Filtre à carburant colmaté • Vanne de trop-plein défectueuse • Faible pression au sol • Pompe d'alimentation erronée • La pompe d'injection ne fonctionne pas quand elle le doit • Moteur gravement endommagé
Surchauffe du moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Surcharge du moteur • Niveau trop bas du liquide de refroidissement • Admission d'air ou radiateur bouché par de l'herbe ou de la saleté. • Ventilateur endommagé ou hors service • Peu ou pas d'huile dans le moteur • Couvercle de radiateur défectueux • Courroie d'entraînement endommagée de la pompe du liquide de refroidissement
La batterie ne se charge pas	<ul style="list-style-type: none"> • Un ou plusieurs éléments de la batterie sont endommagés • Mauvais contact des câbles au niveau des bornes de la batterie • Alternateur défectueux • La courroie de l'alternateur est cassée ou glisse • Coupure dans les conduites de l'alternateur • Entretien défectueux de la batterie • Batterie sulfatée
La machine vibre	<ul style="list-style-type: none"> • Les couteaux sont desserrés • Raccord de cardan endommagé • Le moteur est desserré • La pompe hydraulique est desserrée • Palier d'appui endommagé sur l'axe de la prise de force • Le renvoi d'angle est desserré • Le moteur ne tourne pas sur tous les cylindres • Poulie desserrée ou palier usé dans l'unité de coupe • Déséquilibre d'un ou plusieurs couteaux, dû à un dommage ou à un mauvais équilibrage après affûtage

Problème	Cause
Résultat de coupe irrégulier	<ul style="list-style-type: none">• Couteaux émoussés• Unité de coupe mal réglée• Herbe haute ou mouillée• Accumulation d'herbe sous le carter• Pression différente dans les pneus à droite et à gauche• Différentes pressions dans les pneus des roues pivotantes.• Vitesse de conduite trop élevée• Régime du moteur trop bas• La courroie de l'unité de coupe glisse• La courroie de la prise de force glisse• Hauteur de coupe trop basse

Chapitre 9: Remisage

Remisage hivernal

La machine doit être immédiatement préparée pour le remisage à la fin de la saison de tonte et si elle doit demeurer inutilisée pendant une longue période.

Le risque de corrosion diminue si la machine est nettoyée et remise dans un endroit sec.

Le carburant diesel est stable et peut être remis jusqu'à la prochaine saison. Remplir complètement le réservoir de carburant pour éviter la formation de condensation. Si la machine doit être utilisée en hiver, par exemple pour le déblayement de la neige, elle doit être remplie de carburant spécial hiver.

Veiller à ce que les fuites d'huile ou de carburant n'atteignent pas les bouches d'égout.

Vérifier que le système comporte suffisamment d'antigel. Si le système de refroidissement est vidé, vérifier que le bloc moteur et le radiateur ne contiennent pas d'eau en cas de risque de gel.

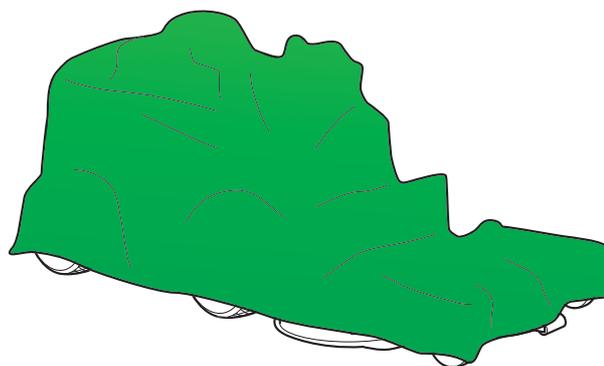


AVERTISSEMENT

Ne jamais remiser un moteur avec du carburant dans son réservoir dans des locaux mal aérés où les vapeurs de carburant peuvent entrer en contact avec un feu à l'air libre, des étincelles ou la veilleuse d'une chaudière, d'un chauffe-eau, d'un sèche-linge, etc. Manipuler le carburant avec prudence. Une utilisation négligente risque de blesser les personnes ou d'endommager les biens. Ne jamais utiliser d'essence lors du nettoyage. Utiliser plutôt un agent de dégraissage et de l'eau chaude.

Pour préparer la machine au remisage, suivre ces étapes :

1. Nettoyer soigneusement la machine, particulièrement sous le groupe de coupe. Réparer les éraflures sur la peinture pour éviter la corrosion.
2. Inspecter la machine afin de détecter les éléments usés ou endommagés et resserrer les vis et écrous éventuellement desserrés.
3. Changer l'huile du moteur et recueillir l'huile vidangée.
4. Graisser tous les graisseurs, articulations et arbres.
5. Retirer la batterie. Nettoyer, charger et remiser la batterie dans un local frais. Une charge d'entretien est recommandée. Un chargeur de type erroné peut détruire la batterie. Contacter le revendeur Husqvarna pour choisir le chargeur approprié.
6. Remiser la machine propre et vide et la recouvrir pour la protéger.
Une bâche est disponible comme accessoire chez les revendeurs Husqvarna.



Prête pour la saison prochaine ?

8009-800

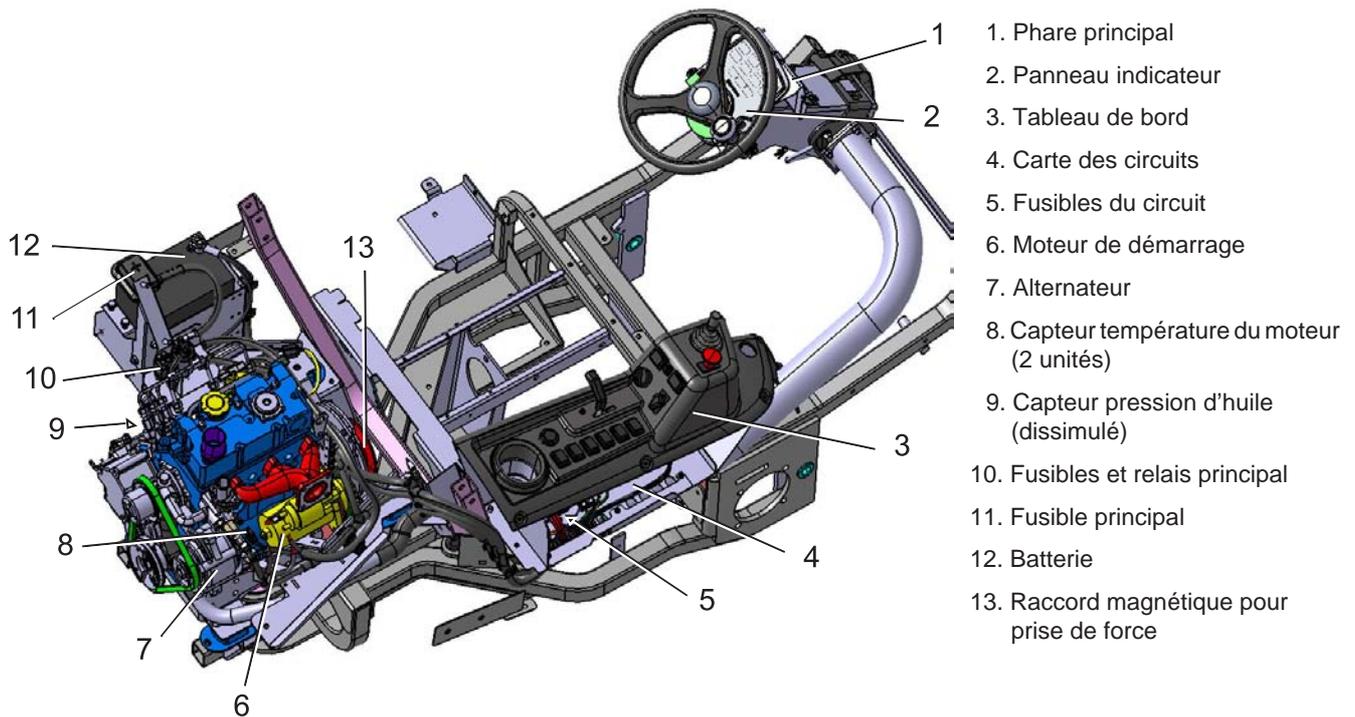
Entretien

La basse saison est le meilleur moment pour effectuer la révision et l'entretien de la machine afin d'assurer un très bon fonctionnement pendant la haute saison.

Lors de la commande des pièces de rechange, l'année d'achat, le numéro de modèle, le numéro de type et le numéro de série de la machine doivent être indiqués.

Toujours utiliser des pièces de rechange d'origine. Un contrôle annuel ou un ajustage dans un atelier de réparation autorisé permet de garantir un fonctionnement optimal de la machine la saison prochaine.

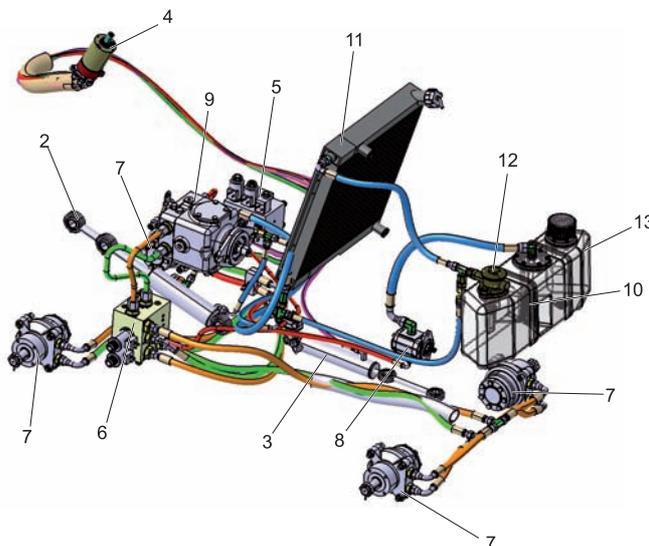
Chapitre 10: Système électrique



Système électrique, emplacement des composants

8009-888

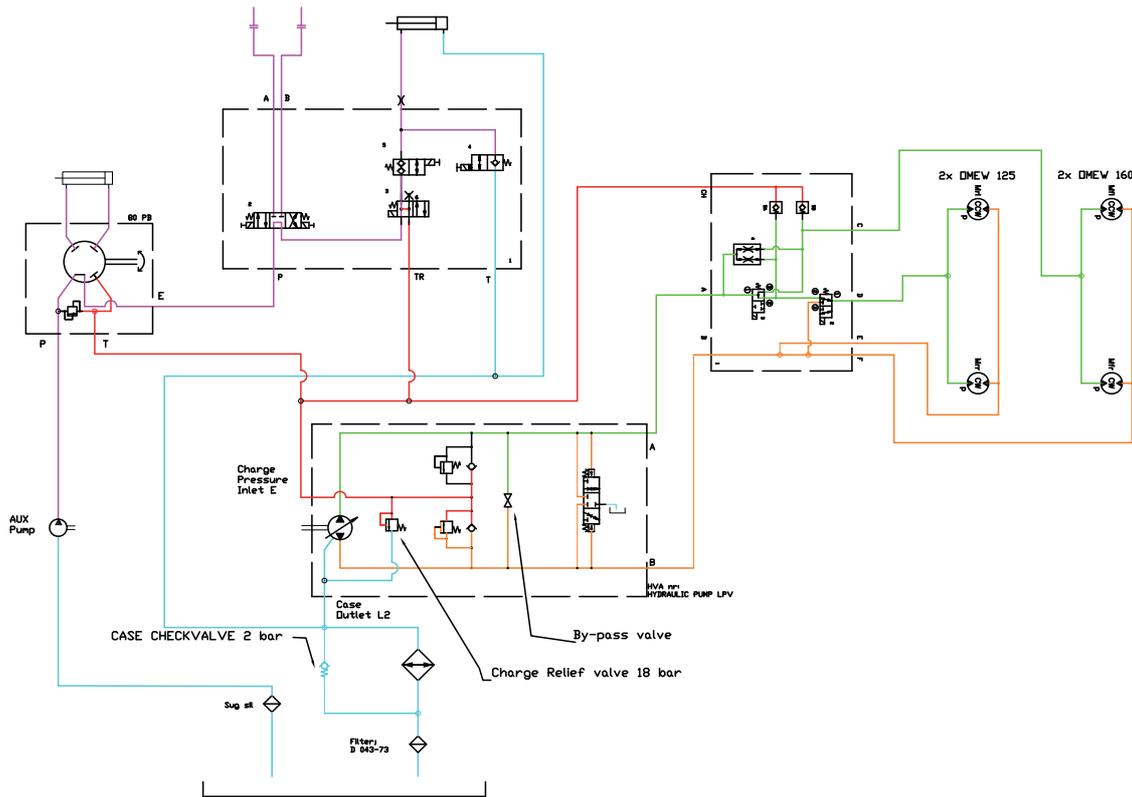
Chapitre 11: Système hydraulique



Système hydraulique, emplacement des composants

8043-336

- | | | |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Raccords rapides, voir le schéma | 6. Bloc de soupapes, transmission | 10. Tamis |
| 2. Vérin de levage | 7. Moteurs de roue | 11. Refroidisseur hydraulique |
| 3. Vérin de direction | 8. Pompe hydraulique, système de commande et de levage | 12. Filtre hydraulique |
| 4. Unité de commande | 9. Pompe hydraulique Système d'entraînement | 13. Réservoir hydraulique |
| 5. Bloc de soupapes, hydraulique de travail | | |



8043-337

Schéma hydraulique

Veiller à la propreté du système hydraulique. Penser à :

- Bien nettoyer avant d'ouvrir le bouchon de remplissage ou de défaire un raccordement.
- Utiliser des récipients propres lors du remplissage d'huile.
- Remplir seulement avec de l'huile propre qui a été conservée dans un récipient fermé.
- Ne pas réutiliser l'huile vidangée.
- Changer l'huile et le filtre aussi souvent qu'indiqué dans le « Schéma d'entretien » à la page 69.

Pour que le système hydraulique fonctionne sans problème, aucune impureté ne doit pénétrer dans le système. Des particules sont générées en cours de fonctionnement et peuvent être cause d'usure et de mauvais fonctionnement. Pour isoler ces particules, le système est doté de filtres. Les filtres sont dimensionnés pour capturer ces particules produites, mais si des saletés extérieures pénètrent dans le système, les filtres se bouchent rapidement et ne fonctionnent plus comme ils devraient. Si des saletés pénètrent dans le système, d'autres impuretés sont générées et la situation ne fait que s'aggraver. Il en résulte un fonctionnement défectueux et un gros travail de nettoyage du système.

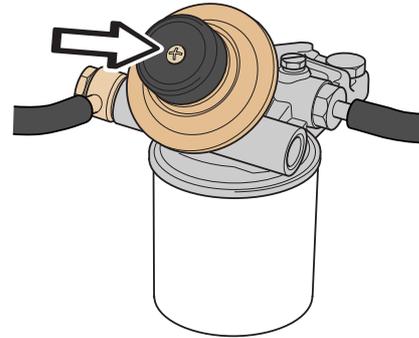
Chapitre 12: Système de carburant

Le système de carburant avec pompe assure une excellente sécurité de fonctionnement à condition que le carburant soit propre. Si le système est rempli de carburant contaminé ou si des mesures sont effectuées d'une manière non professionnelle, des dysfonctionnements risquent de se produire et la pompe d'injection risque d'être endommagée ou usée. Les impuretés peuvent être des particules de poussière ou sous forme liquide, par exemple de l'eau ou de l'essence.

Dans le réservoir, le carburant est aspiré par la pompe d'alimentation et traverse le filtre à carburant vers la chambre à carburant de la pompe d'injection. La pompe d'alimentation délivre plus de carburant que ce que la pompe d'injection demande. La pompe d'injection comporte donc une conduite de trop-plein qui évacue le surplus de carburant et maintient la pression d'alimentation dans la chambre de carburant. Le surplus est renvoyé dans le réservoir via la conduite d'huile de fuite des gicleurs.

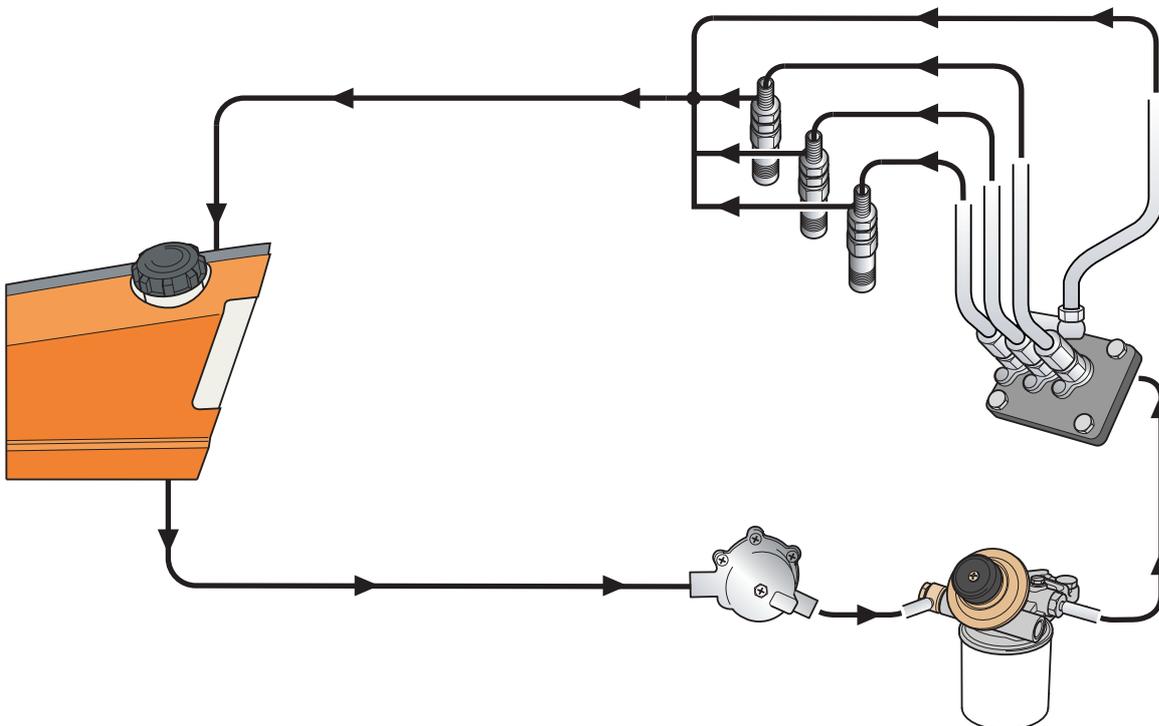
Le filtre à carburant comporte une pompe manuelle utilisée pour purger le système de carburant.

La pompe d'injection pompe du carburant aux gicleurs qui s'ouvrent sous la pression et envoient du carburant dans les pré-chambres où il est utilisé comme chaleur de compression.



Pompe manuelle

8009-774



Système de carburant

8009-802

Caractéristiques techniques

Caractéristiques	PT 26D
Dimensions	Sauf unité de coupe
Longueur de la machine de base	2070 mm / 6,79 ft
Largeur de la machine de base	1170 mm / 3,83 ft
Hauteur	1300 mm / 4,26 ft
Poids de la machine de base	600 kg / 1322 lb
Écartement des roues	1180 mm / 3,87 ft
Dimension des pneus	20x10.0-10
Pression des pneus, machine	100 kPa / 1,0 bar / 14,5 PSI
Pression des pneus, roues pivotantes	150 kPa / 1,5 bar / 21,7 PSI
Moteur	Diesel, pré-chambre, moteur à 3 cylindres
Marque	Perkins
Modèle	403D-11
Puissance ¹	19,7 kW @ 3000 tr/min
Cylindrée	1 131 cm ³
Carburant	indice de cétane de 45 min. 2.0 - 4,5 cSt @ 40 °C 0,835 - 0,855 kg/l Soufre < 0,2 w%
Volume du réservoir	37,5 litres/ 9,9 US gallon
Huile	Viscosité, voir page 114 Classe API CH4 ou ACEA E5
Volume d'huile	2,5 litres / 2,6 US qt
Volume d'huile, filtre compris	2,7 litres / 2,9 US qt
Démarrage	Démarrateur électrique
Système de refroidissement	Liquide de refroidissement
Volume	env. 5 litres
Liquide antigel	BS6580-1992, ASMD3306-89, AS2108-1977
Système électrique	
Type	12 V, mise à la terre au moins
Batterie	12 V, 40 Ah
Fusible principal	125 A
Fusible d'alimentation, carte des circuits	50 A
Fusible jaune	Type sabre, 20 A.
Fusible rouge	Type sabre, 10 A.
Fusible marron	Type sabre, 7,5 A.
Ampoule, phare	12 V H4

Caractéristiques techniques

Caractéristiques	PT 26D
Système hydraulique	
Pression de travail max.	210 bar/3050 PSI
Pression de travail max. du circuit de la servocommande	120 bar/1740 PSI
Transmission	
Fabricant et type	Pompe Danfoss LPV25 25 cm ³ variable, piston axial Avant Sauer-Danfoss OEMV 160 cm ³ Arrière Sauer-Danfoss OEMV 125 cm ³
Huile	ISO VG 46cSt
Volume d'huile total, système hydraulique compris	13 litres
Vitesse max.	
Avant, rapport élevé	18 km/h
Avant, rapport bas	13 km/h
Arrière, rapport bas	13 km/h
Inclinaison max. , toutes directions	10°
Unité de coupe Combi 155	
Largeur de coupe	1 550 mm / 61"
Hauteurs de coupe	25,4 - 127 mm / 1" - 5"
Longueur des couteaux	560 mm / 22"
Largeur	1 610 mm / 5,28 ft
Poids	113 kg / 248 lb
Longueur machine avec unité de coupe	env. 2800 mm / 9,19 ft
Boîtier de renvoi d'angle, volume d'huile	0,6 litres
Unité de coupe Combi 132	
Largeur de coupe	1 300 mm / 51,2"
Hauteurs de coupe	25,4 - 127 mm / 1" - 5"
Longueur des couteaux	490 mm / 19,3"
Largeur	1 340 mm / 52,8"
Poids	env. 100 kg / 29,3lb
Longueur machine avec unité de coupe	env. 2730 mm / 8,96 ft
Boîtier de renvoi d'angle, volume d'huile	0,6 litres

Caractéristiques	PT 26D
Émissions sonores avec unité C155	
Puissance sonore mesurée ²	103 dB(A)
Puissance sonore garantie ²	104 dB(A)
Niveau de pression acoustique au niveau des oreilles de l'utilisateur ³ , dB(A)	90
Émissions sonores avec unité C132	
Puissance sonore mesurée ²	102 dB(A)
Puissance sonore garantie ²	102 dB(A)
Niveau de pression acoustique au niveau des oreilles de l'utilisateur ³ , dB(A)	88
Niveaux de vibrations⁴	
Niveau de vibrations du volant mesuré, m/s ²	1,4
Niveau de vibrations du siège, m/s ²	0,7

Anm. 1: Motorns angivna märkeffekt är medelvärdet för nettoeffekten (vid det specificerade varvtalet) hos en typisk produktionsmotor för den motormodell som mätts enligt SAE-standard J1349/ISO1585. Massproducerade motorer kan avvika från detta värde. Den faktiska effekten hos den motor som är installerad i slutprodukten kommer att bero på driftshastigheten, omgivningens egenskaper och andra faktorer.

Anm. 2: Emission av buller till omgivningen uppmätt som ljudeffekt (L_{WA}) enligt EG-direktiv 2000/14/EG. Kan maskinen utrustas med flera olika klippaggregat, anges bulleremissioner i ordningsföljd med början på det aggregat som har den minsta klippbredden.

Anm. 3: Ljudtrycksnivå enligt EN 836. Redovisade data för ljudtrycksnivå har ett typiskt spridningsmått (standardavvikelse) på 1,2 dB(A). Kan maskinen utrustas med flera olika klippaggregat, anges ljudtrycksnivå i ordningsföljd med början på det aggregat som har den minsta klippbredden.

Anm. 4: Vibrationsnivå enligt EN 836. Redovisade data för vibrationsnivå har ett typiskt spridningsmått (standardavvikelse) på 0,2 m/s² (Ratt) samt 0,8 m/s₂ (säte).

INFORMATION IMPORTANTE

Lorsque ce produit est usé et qu'il n'est plus utilisé, il doit être ramené chez le revendeur ou dans une station de recyclage.

INFORMATION IMPORTANTE

Afin de pouvoir effectuer des améliorations, les spécifications et la construction peuvent être modifiées sans préavis.

Noter qu'aucune exigence à caractère légal ne peut être invoquée sur la base des informations contenues dans ce manuel d'utilisation.

Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine pour les réparations. L'utilisation d'autres pièces résulte en l'annulation de la garantie.

Normes de construction

Assurance de conformité UE (pour l'Europe seulement)

Nous, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suède, tél: +46-36-146500, déclarons que la **tondeuse Husqvarna PT 26D** à partir des numéros de série de l'année de fabrication 2006 et ultérieurement (l'année est indiquée en clair sur la plaque d'identification et suivie du numéro de série) est conforme aux dispositions des DIRECTIVES DU CONSEIL:

-du 17 mai 2006 "directive machines" **2006/42/CE**

-du 15 décembre 2004 « compatibilité électromagnétique » 2004/108/CE.

-du 8 mai 2000 « concernant les émissions sonores dans l'environnement » **2000/14/CE**.

Informations sur les émissions sonores et la largeur de coupe, voir les "Caractéristiques techniques".

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées: **EN ISO 12100-2, EN-836..**

L'organisme agréé **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyristorgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala Suède a établi un rapport au numéro:

01/901/ 079, 01/901/080 sur l'évaluation de conformité selon l'annexe VI de la DIRECTIVE DU CONSEIL du 8 mai 2000 « concernant les émissions sonores dans l'environnement » 2000/14/CE.

Huskvarna, le 29 décembre 2009



Claes Losdahl, Directeur du développement/Produits pour le jardin (Représentant autorisé d'Husqvarna AB et responsable de la documentation technique.)

Autres normes de construction

Le système électrique est construit pour répondre aux exigences des compagnies d'assurance en matière de risques d'incendie. Le système électrique comporte un disjoncteur électrique et un circuit de commande de 10 A max. Tous les câbles électriques sont protégés par des flexibles de protection. Ne pas modifier le système électrique; il risquerait de ne plus être conforme aux exigences des compagnies d'assurance.

Le système électrique est construit pour répondre aux exigences des compagnies d'assurance pour les machines d'un prix supérieur à deux sommes de base.



Instructions d'origine

1153893-31



2010-08-19