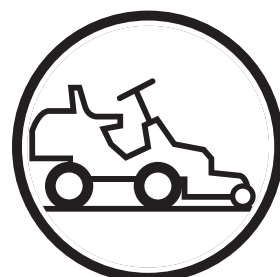


Gebruiksaanwijzing PT 26D



Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.

Dutch

Inleiding	3	Schoonmaken van de honingraat van de radiator .	38
Beste klant,	3	Afstellen van de pomp- en dynamoriem	39
Rijden en transport op de openbare weg	3	Vervangen van de pomp- en de dynamoriem	39
Slepen	3	Controle en afstellen van de toerentalregeling	39
Gebruik	3	Controle van uitlaatsysteem	39
Goede service	4	Afstellen van parkeerrem	40
Productienummer	4	Service van luchtfilter	40
Symbolen en plaatjes	5	Schoonmaken van het cycloonfilter	40
Veiligheidsinstructies	7	Vervangen van luchtfilter	41
Algemeen gebruik	7	Ontluchten van het brandstofsysteem	41
Rijden op hellingen	9	Service van het brandstoffilter	42
Kinderen	10	Controle van luchtdruk in de banden	42
Onderhoud	10	Service van accu	43
Transport	13	Zekeringen	43
Milieubescherming	13	Controle van veiligheidssysteem	44
Verantwoordelijkheid van de gebruiker	14	Vervangen van gloeilamp in de koplamp	44
Presentatie	15	Lichtinstelling	45
1-2. Snelheidshendel	17	Onderdelen van het maaidek	45
3. Parkeerrem	17	Montage en demontage van maaidek	45
4. Bedieningspaneel	17	Zijwaarts verplaatsen van maaidek	46
5-9. Zitting	18	Instellen van maaihoogte en kantelhoek	47
10. Stuur en stuurconsole	19	Servicestand voor maaidek	48
11. Differentieelvergrendeling	19	Uitvoeringen maaidek	49
12. Instellen van maaihoogte	19	Controle van messen	49
13. Tanken	19	De PTO-riemen vervangen	50
21-37. Bedieningsmechanismen op het bedieningspaneel	20	Riemspanner en afstandsring	51
21. Bedieningspook hydraulica	20	Vervangen van de riem van het maaidek	51
22. Schakelaar voor aandrijven van het maaidek ..	21	Verwijderen van BioClip-plug	51
23. Schakelaar voor extra hydraulische functie (optie hydrauliekset)	21	Smeren	53
24. Drukknop voor claxon (optie verkeersset)	21	Smeerschema	53
25. Richtingaanwijzers (optie verkeersset)	22	Algemeen	53
26. Startslot	22	Smeren van kabels	53
27. Koplamp	22	Accessoires	54
28. Toerentalregeling	22	Smeren volgens het smeerschema	54
29. Hoge snelheid	23	Schema voor het opsporen van storingen	61
30. Gewichtsoverdracht	23	Stallen	63
31. Draaiend waarschuwingslicht (optie verkeersset) ..	23	Winterstalling	63
32. Parkeerlicht (optie verkeersset)	23	Service	63
33. Reserve	23	Elektrisch systeem	65
34-35. Elektrisch contact	24	Hydraulischsysteem	65
36. Urenteller	24	Brandstofsysteem	67
40-51. Controlelampjes	24	Technische gegevens	69
49. Hendel voor de hoek van de stuurconsole	25	Constructienormen	73
De stuurwielinstelling wijzigen	25		
Kantelbeveiliging	25		
Koelsysteem	26		
Maaidek	27		
Accessoires	28		
Slepen	28		
Rijden	29		
Maaitips	29		
Voor de start	30		
Starten van de motor	31		
Rijden met de machine	33		
Afremmen	34		
De motor stoppen	34		
Ontluchten bij brandstofstop	34		
Motorstop	34		
Onderhoud	35		
Onderhoudsschema	35		
Schoonmaken	37		
De kappen van de machine verwijderen	38		
Controle van radiatorrooster	38		



WAARSCHUWING:

Nalatigheid bij de naleving van de veiligheidsinstructies of de aanwijzingen voor het hanteren van de machine kan tot ernstig letsel van de operator of van anderen leiden. De eigenaar van de machine moet het belang van deze instructies inzien en hij mag uitsluitend operators toelaten die in het gebruik van de machine zijn getraind en die de instructies voor het hanteren van de machine begrijpen. De operator moet bij het gebruik van de machine in het bezit zijn van zijn volledige beoordelingsvermogen en mag niet onder invloed zijn van alcohol, verdovende middelen of medicijnen die dat beoordelingsvermogen ongunstig beïnvloeden.

Hoofdstuk 1: Inleiding

Beste klant,

Hartelijk dank voor het feit dat u voor een Husqvarna PT 26D heeft gekozen. De Husqvarna PT is gemaakt volgens een uniek concept met een aan de voorzijde gemonteerd maaidek en het unieke besturingssysteem van de achterwielen van Husqvarna. De machine is gemaakt voor de hoogste efficiëntie op zelfs kleine en lastige oppervlakken. Alle hendels bij elkaar en een hydrostatische transmissie, die met pedalen wordt geregeld, dragen ook bij aan de prestaties van de machine.

Deze gebruiksaanwijzing is een waardedocument. Door de inhoud te volgen (gebruik, service, onderhoud enz.) kunt u de levensduur van de machine aanzienlijk vergroten en zelfs zijn gebruikte waarde verhogen.

Wanneer u uw machine verkoopt, moet u ervoor zorgen de gebruiksaanwijzing aan de nieuwe eigenaar te geven.

Bij de machine hoort een Servicejournaal. Zorg ervoor dat service- en reparatiemaatregelen vastgelegd worden. Een goede journaalvoering verlaagt de servicekosten voor seizoensgebonden onderhoud en beïnvloedt de gebruikte waarde van de machine. Neem het servicejournaal mee wanneer u de machine bij een werkplaats brengt voor servicemaatregelen.

Rijden en transport op de openbare weg

Controleer de geldende verkeersregels voor rijden of transport op de openbare weg. Bij eventueel transport moet u altijd goedgekeurde spanmiddelen gebruiken en ervoor zorgen dat de machine goed verankerd is.

Slepen

De PT 26D is uitgerust met een hydrostatische krachtoverbrenging; in geval van slepen moet gebruik worden gemaakt van een bypassklep.

Gebruik

Deze machine is gemaakt voor het maaien van gras op gewone grasvelden en andere vrije en gelijkmatige grondoppervlakken zonder obstakels als stenen, boomstronken en dergelijke. Elk ander soort gebruik is verkeerd. De aanwijzingen van de producent met betrekking tot werking, onderhoud en reparatie moeten zorgvuldig worden gevolgd, ook wanneer de machine uitgerust is met door de producent aangeboden speciale accessoires waarvoor bij levering een gebruiksaanwijzing wordt meegeleverd.

De machine mag uitsluitend bediend, onderhouden en gerepareerd worden door personen die de specifieke eigenschappen en relevante veiligheidsinstructies van de machine kennen.

Bepalingen ter voorkoming van ongelukken, andere algemene veiligheidsbepalingen en beroepsmedische richtlijnen en verkeersregels moeten altijd gevolgd worden.

Eigenhandig uitgevoerde wijzigingen aan de constructie van de machine kunnen de fabrikant vrijwaren van verantwoordelijkheid bij eventuele materiële schade of persoonlijk letsel dat als gevolg hiervan kan ontstaan.

Goede service

De producten van Husqvarna worden over de hele wereld verkocht, maar alleen in de vakhandel die ook service biedt. Dit moet ervoor zorgen dat u als klant de beste support en service krijgt. Voordat het product werd afgeleverd, is de machine gecontroleerd en afgesteld door uw dealer, zie de verklaring in het Servicejournaal.

Wanneer u reserveonderdelen of ondersteuning bij servicevragen, garantie zaken enz. nodig heeft, kunt u contact opnemen met:

Deze gebruiksaanwijzing hoort bij machine met productienummer:	Motor	Transmissie

Productienummer

Het productienummer van de machine is aangegeven op een gedrukt plaatje dat aan de rechterkant onder de zitting is bevestigd. Op het plaatje staat:

- De typeaanduiding van de machine.
- Gewicht.
- Het typenummer van de producent.
- Het productienummer van de machine.
- Fabrikant.

Geef typeaanduiding en productienummer aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de motor staat op het motorblok boven de injectiepomp.

Geef dit aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

De hydraulische pomp en de hydraulische motoren zijn voorzien van typeplaatjes, die typeaanduiding en serie- of productienummer aangeven.

Geef dit aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Hoofdstuk 2: Symbolen en plaatjes

Deze symbolen staan op de machine en in de gebruiksaanwijzing. Symbolen voor bedieningsmechanismen en controlelampjes zijn te vinden in het hoofdstuk "Presentatie", zie bladzijde 42 en volgende.

Bestudeer ze nauwkeurig zodat u weet wat ze betekenen.



Lees de gebruiksaanwijzing



Waarschuwing



Gebruik gehoorbescherming



Gebruik veiligheidshandschoenen



Gebruik een veiligheidsbril



Giftig
Schadelijk voor de gezondheid



Oliepeil



Motor uit



Brandstof



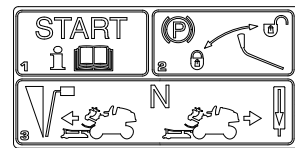
Snel



Langzaam



Maaahoogte



Startinstructie:

Trek de parkeerrem aan
Lees de gebruiksaanwijzing
Hydrostaatspedalen in
neutraalstand



Geluidsemis-
sion naar de
omgeving volgens de
richtlijn van de Europese
Gemeenschap. De
emissie van de machine
staat in het hoofdstuk
TECHNISCHE GE-
GEGEVENS en op plaatjes.



Bandenspanning



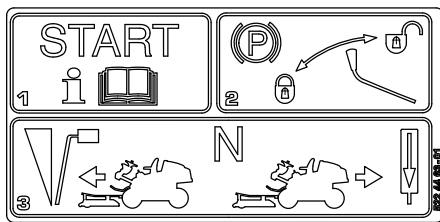
CE-keurmerk



Gevaar. Houd handen en voeten uit de buurt



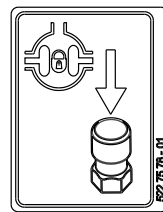
Lees de gebruiksaanwijzing



Pedaal naar voren

Parkeerrem

Pedaal naar achteren



Differentialspär

Waarschuwing!
Draaiende messen

Alleen bij gemonteerd maaidek

Steek uw hand of voet nooit onder de kap wanneer de motor draait

Neem nooit passagiers mee op de machine of op het gereedschap



Waarschuwing!
Risico dat de machine kantelt

Rijd zeer langzaam zonder maaidek

Rijd nooit dwars over een helling

Gebruik de machine nooit wanneer er mensen - en dan vooral kinderen - of huisdieren in de buurt zijn



WAARSCHUWING:

Xxxxxx x xxxx xxxxx xxxxx xxxxx XXXXXXXXXXXX xxx
xxxxxx. Xxxx xxxxxxxx xxx xx xxxx

Wordt in deze publicatie gebruikt om de lezer erop te wijzen dat er risico voor ernstig **persoonlijk letsel** bestaat, vooral als men de instructies in de handleiding negeert.

BELANGRIJKE INFORMATIE:

Xxx xxx xxxx xxxxxxxxx xxx xxxxx xxx xxxx xx xxxxx
xx xxxxx. Xxx xxxxxxxx xx x xxxxxxx xx xxxx xxxx.

Wordt in deze publicatie gebruikt om de lezer erop te attenderen dat er risico voor **materiële schade** bestaat, vooral als men de gegeven instructies niet volgt. Wordt ook gebruikt wanneer men denkt dat er risico voor verkeerde omgang of verkeerde montage bestaat.

Spoel de plaatjes niet af met de hogedrukspuit. Vervang beschadigde plaatjes voordat de machine wordt gebruikt.

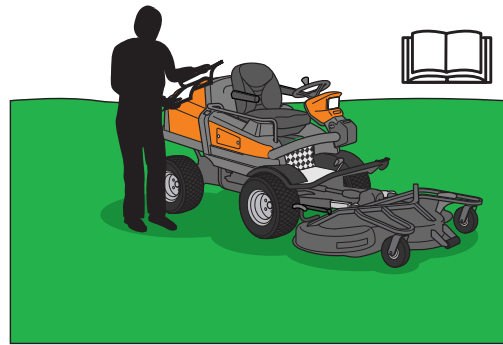
Hoofdstuk 3: Veiligheidsinstructies

Deze instructies zijn opgesteld voor uw veiligheid. Lees ze aandachtig door.

Algemeen gebruik

- Lees alle instructies uit deze gebruiksaanwijzing en op de machine voordat u hem start. Vergewis u ervan dat u ze begrijpt en volg ze daarna op.
- Leer hoe u de machine en de hendels op een veilige manier kunt gebruiken en leer hoe u snel kunt stoppen. Leer ook alle veiligheidsplaatjes herkennen.
- Als u in een situatie belandt waarin u niet goed weet hoe verder te gaan, dient u een expert te raadplegen. Wendt u tot uw Husqvarna-zaak, uw servicewerkplaats of een ervaren gebruiker. Voer geen taken uit waarvoor u zich niet voldoende gekwalificeerd acht.
- Laat de machine alleen gebruiken door volwassenen die ermee vertrouwd zijn.
- Zorg ervoor dat er niemand in de buurt van de machine is, wanneer u de motor start, de aandrijving inschakelt of rijdt.
- Maak het terrein schoon van voorwerpen zoals stenen, speelgoed, draden enz. die door de messen opgenomen en weggeslingerd kunnen worden.
- Pas op voor de achteruitworp, deze mag niet op iemand worden gericht.
- Stop de motor om een motorstart te voorkomen, voordat u het maaidek schoonmaakt.
- Denk eraan dat de bestuurder verantwoordelijk is voor gevaren of ongelukken.

- Neem nooit passagiers mee. De machine is bedoeld om door slechts één persoon te worden gebruikt.
- Kijk vóór en tijdens het achteruitrijden altijd naar beneden en naar achteren. Houd zowel kleine als grote obstakels in de gaten.
- Rem af voordat u de bocht omgaat.



Lees de gebruiksaanwijzing voordat u de machine start



Verwijder voor het maaien alle voorwerpen van het terrein.

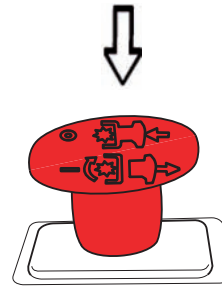


Neem nooit passagiers mee

Veiligheidsinstructies

- Zet de messen uit wanneer u niet maait. De messen mogen alleen werken als het maaidek neergeklapt is en actief voor maaien gebruikt wordt.
- Wees voorzichtig bij het rondan van een vast voorwerp, zodat de messen er niet tegen aan komen. Rijd nooit over vreemde voorwerpen heen.

Rijd niet te dicht langs voorwerpen of andere machines. Denk eraan dat de "Rempedaalreflex" van autorijden een tegengesteld effect krijgt als je op het vooruitpedaal trapt.



Zet de messen uit



WAARSCHUWING:

De uitlaatgassen van de motor van de machine, inclusief bepaalde stoffen daarin, en sommige machineonderdelen bevatten of stoten chemicaliën uit, waarvan men aanneemt dat ze kanker, schade aan de ongeboren vrucht of andere voortplantingsschade veroorzaken. De motor geeft koolmonoxide af, wat een kleurloos, giftig gas is. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.

-
- Gebruik de machine alleen bij daglicht of in andere goed verlichte omstandigheden. Houd de machine op veilige afstand van gaten en andere ongelijkmatigheden in de grond. Wees opmerkzaam op andere mogelijke risico's.
- Gebruik de machine nooit als u moe bent, alcohol heeft gedronken of andere drugs heeft ingenomen of wanneer u medicijnen gebruikt die uw gezichtsvermogen, beoordelingsvermogen of coördinatievermogen negatief beïnvloeden.
- Pas op voor verkeer wanneer u vlakbij een weg werkt of deze oversteekt.
- Laat de machine nooit zonder toezicht achter met draaiende motor. Zet de messen altijd uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor en verwijder de sleutel, voordat u de machine achterlaat.
- Laat kinderen of andere personen die niet zijn opgeleid om met de machine om te gaan, deze nooit gebruiken of onderhouden. Lokale voorschriften kunnen de leeftijd van de gebruiker bepalen.



Houd kinderen weg van het maaiterrein



WAARSCHUWING:

Wanneer u de machine gebruikt, moet u door de autoriteiten goedgekeurde persoonlijke veiligheidsuitrusting gebruiken. Persoonlijke veiligheidsuitrusting elimineert het risico van een ongeval niet, maar vermindert het schadelijk effect van een ongeval. Vraag uw dealer om raad wanneer u uw uitrusting koopt.

- Gebruik gehoorbescherming om het risico van gehoorschade te minimaliseren.
- Draag een goedgekeurde veiligheidsbril of een volledig gelaatsscherm tijdens het rijden.
- Gebruik de machine nooit blootsvoets. Draag altijd veiligheidsschoenen of -laarzen, bij voorkeur met een stalen neus.
- Zorg ervoor dat er altijd EHBO-middelen bij de hand zijn wanneer u de machine gebruikt.



Persoonlijke veiligheidsuitrusting

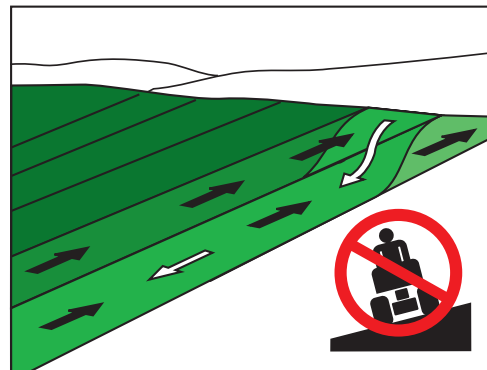
Rijden op hellingen

Het rijden op hellingen is een van de operaties waar het risico het grootst is dat de bestuurder de controle verliest of dat de machine omvalt, hetgeen ernstig letsel of overlijden kan veroorzaken. Alle hellingen vragen om extra voorzichtigheid. Wanneer u op de helling niet naar achteren kunt rijden of u voelt zich onzeker, maai de helling dan niet.



WAARSCHUWING:

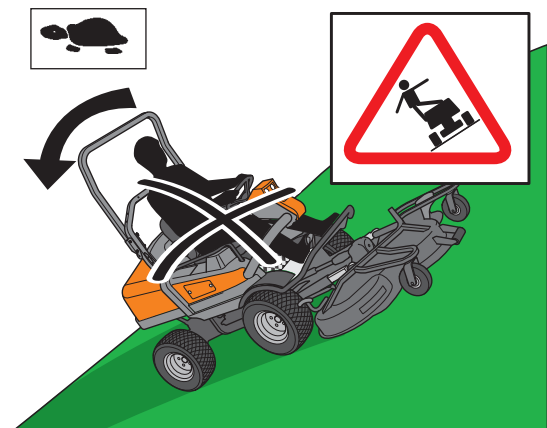
Rijd nooit een helling af met een omhoog getild maaidek. Het stuurvermogen kan afnemen doordat het zwaartepunt is gewijzigd.



Maai hellingen naar boven en naar beneden, niet in zijwaartse richting

Ga als volgt te werk

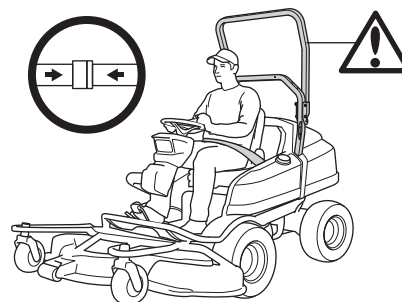
- Verwijder hindernissen zoals stenen, takken enz.
- Maai naar boven en naar beneden, niet in zijwaartse richting.
- Gebruik de differentieelvergrendeling ook op hellingen.
- Gebruik de machine nooit op terrein dat meer dan 10° helt.
- Voorkom het starten of stoppen op een helling. Als de banden gaan slippen, moet u de messen uitschakelen en langzaam van de helling afrijden.
- Rijd altijd gelijkmatig en langzaam op hellingen.



Wees extra voorzichtig bij het rijden op hellingen

Veiligheidsinstructies

- Maak altijd gebruik van de kantelbeveiliging en de veiligheidsgordel wanneer u op hellingen rijdt.
- Maak geen plotselinge wijzigingen in snelheid of richting.
- Voorkom onnodige bochten op hellingen, en als het nodig is, draai dan langzaam en stap voor stap naar beneden, indien mogelijk.
- Pas op voor greppels, kuilen en verhogingen en rijd er niet overheen. Op ongelijk terrein kan de machine makkelijker kantelen. Hoog gras kan hindernissen verbergen.
- Rijd langzaam. Gebruik kleine sturbewegingen.
- Wees extra voorzichtig met eventuele extra uitrusting, die de stabiliteit van de machine kan beïnvloeden.
- Maai niet vlakbij randen, sloten of wallen. De machine kan plotseling omslaan wanneer één wiel over de rand van een diepte of een sloot komt, of wanneer een rand instort.
- Maai geen nat gras. Dat is glad en de banden kunnen de grip verliezen zodat de machine gaat glijden.
- Probeer de machine niet te stabiliseren door een voet op de grond te zetten.
- Bij schoonmaken onder de machine mag deze nooit vlak naast een rand of sloot worden gereden.



Kinderen

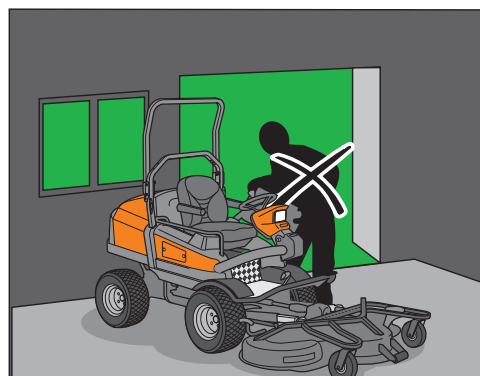
- Er kunnen ernstige ongelukken gebeuren als men niet alert is op kinderen in de buurt van de machine. Kinderen worden vaak door de machine en de maaiwerkzaamheden aangetrokken. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plek blijven waar u ze het laatst zag.
- Houd kinderen weg van het maaiterrein en onder zorgvuldig toezicht van een andere volwassene.
- Wees op uw hoede en zet de machine uit wanneer kinderen het werkterrein binnengaan.
- Kijk voor en tijdens een achteruitrijmanoeuvre naar achteren en naar beneden of u kleine kinderen ziet.
- Laat kinderen nooit meerijden. Ze kunnen vallen en zich ernstig bezeeren of het zonder risico's manoeuvreren van de machine belemmeren.
- Laat kinderen nooit de machine bedienen.
- Wees extra voorzichtig in de buurt van hoeken, bosjes, bomen of andere voorwerpen die het zicht belemmeren.



Laat kinderen nooit de machine bedienen

Onderhoud

- Stop de motor. Verwijder de startsleutel alvorens afstellingen te doen of onderhoud te verrichten.
- Vul nooit binnenshuis brandstof bij.
- Bewaar de brandstof alleen in schone jerrycans die voor dit doel zijn goedgekeurd.
- Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit brandstof bij wanneer de motor loopt.
- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult. Rook niet.



Vul nooit binnenshuis brandstof bij

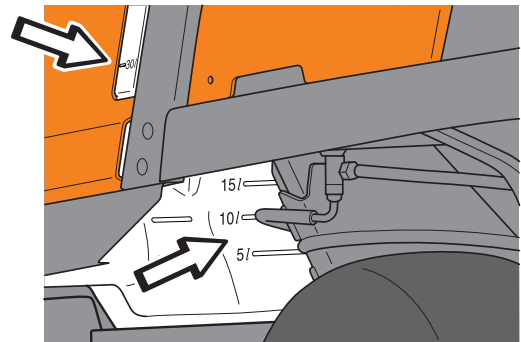
- Behandel olie, oliefilter, brandstof en accu voorzichtig uit oogpunt van het milieu. Volg de heersende richtlijnen voor recycling.
- Laat perslucht niet in aanraking komen met de huid. Als er perslucht de huid binnendringt, moet u onmiddellijk een arts raadplegen.
- Ga zo snel mogelijk naar een arts als de huid wordt geraakt door brandstof die onder hoge druk staat.
- Het brandbare materiaal in sommige motoronderdelen (bijv. bepaalde afdichtingen) kan zeer gevaarlijk worden als het verbrand wordt. Laat verbrand materiaal nooit in aanraking komen met de huid of ogen.
- Verwijder de vuldop of een andere component van het koelsysteem niet als de motor warm is en de koelvloeistof onder druk staat, omdat er dan gevaarlijke, hete koelvloeistof naar buiten kan spuiten.



WAARSCHUWING:

De motor, het uitlaatsysteem, het koelsysteem en de componenten van het hydraulisch systeem worden tijdens bedrijf zeer warm. Risico voor brandwonden bij aanraking. Gebruik veiligheidshandschoenen.

- Als er lekkage is opgetreden in het brandstofsysteem mag de motor niet gestart worden voordat dit is verholpen.
- Bewaar de machine en de brandstof zodanig dat er geen risico bestaat dat lekkende brandstof of brandstofdampen schade kunnen veroorzaken.
- Controleer voor ieder gebruik het brandstofpeil en laat ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten, omdat de warmte van de motor en de zon de brandstof anders zo uit kunnen laten zetten dat deze overloopt.
- Voorkom overvulling. Als er brandstof op de machine is gemorst, moet u dit opdrogen voordat u de motor start. Wanneer u op uw kleding heeft geknoeid, moet u zich omkleden.
- Materiaal dat verontreinigd is met brandstof, moet naar een locatie worden gebracht die vanuit het oogpunt van brand en milieu veilig is.
- Laat de machine afkoelen voordat u iets doet aan de motorkamer.



Tank met peilglasje



WAARSCHUWING:

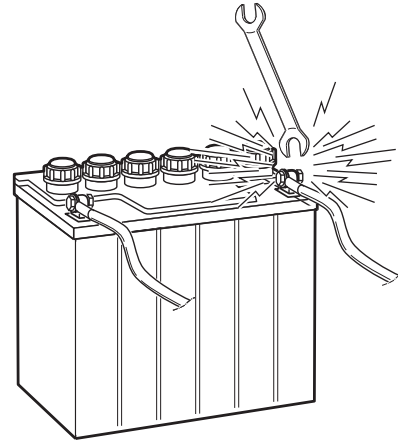
De accu bevat lood en loodverontreinigingen, chemicaliën waarvan men denkt dat ze kanker, schade aan de ongeboren vrucht of andere voortplantingsschade veroorzaken. Was uw handen nadat u de accu heeft aangeraakt. Gebruik een veiligheidsbril bij werkzaamheden aan de accu.

Veiligheidsinstructies

- Bij werkzaamheden aan de accu en de dikke kabels van het startmotorcircuit kan vonkvorming optreden.
Dit kan leiden tot een explosie van de accu, brand of letsel aan ogen.
Vonkvorming in het circuit kan niet optreden, nadat u de aardekabel van de accu (normaliter de zwarte minkabel) heeft losgehaald.

BELANGRIJKE INFORMATIE:

V voorkom vonkvorming en de consequenties door:



Risico van vonkvorming

Een veiligheidsbril te gebruiken.

Ervoor te zorgen dat de dop op de tank zit en dat er geen brandgevaarlijke vloeistoffen in een open vat worden bewaard.

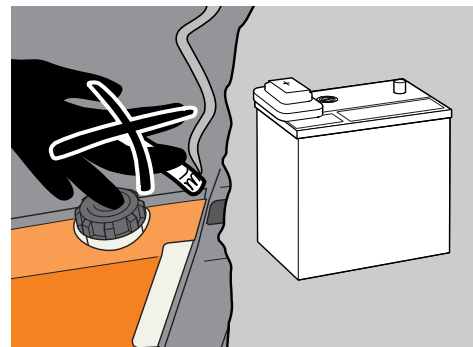
Niet aan het startmotorcircuit te werken in de buurt van gemorste brandstof.

Eerst de aardekabel (normaliter de zwarte minkabel) los te halen en deze als laatste aan te sluiten.

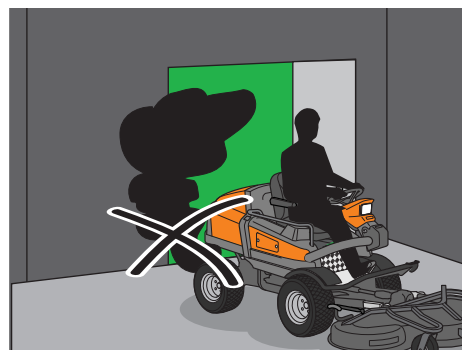
Voorzichtig te zijn met gereedschap zodat er geen kortsluiting ontstaat.

De aansluitklemmen van het startrelais niet kort te sluiten om de startmotor te gebruiken.

- Wees zeer voorzichtig bij het hanteren van accuzuur. Zuur op de huid kan ernstige bijtenden veroorzaken. Spoel onmiddellijk met water wanneer u op uw huid morst.
- Zuur in uw ogen kan blindheid veroorzaken, neem onmiddellijk contact op met een arts.
- Wees voorzichtig bij het onderhoud van de accu. In de accu wordt een explosief gas gevormd. Voer nooit onderhoud aan de accu uit terwijl u rookt of in de buurt van open vuur of vonken bent. De accu kan dan exploderen en ernstig letsel veroorzaken.
- Zorg ervoor dat bouten en moeren goed zijn vastgedraaid en dat de uitrusting in goede staat verkeert.
- Wijzig de veiligheidsmiddelen nooit. Controleer regelmatig of ze werken. De machine mag niet gebruikt worden met kapotte of niet gemonteerde beschermplaten, beschermkappen, veiligheidsschakelaars of andere veiligheidsvoorzieningen.
- Wijzig de regulatorinstelling niet en voorkom dat de motor met een te hoog toerental draait. Wanneer u met een te hoog toerental rijdt, bestaat het risico van machineschade.
- Gebruik de machine nooit binnenshuis of in ruimtes die ventilatie missen. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een geurloos, giftig en levensgevaarlijk gas.
- Stop om de uitrusting te inspecteren wanneer u tegen een voorwerp aanrijdt. Repareer, indien nodig, voordat u start.
- Voer nooit afstellingen uit terwijl de motor draait.



Rook niet wanneer u onderhoud uitvoert.



Gebruik de machine nooit in een afgesloten ruimte

- De machine is alleen getest en goedgekeurd met door de producent geleverde en aanbevolen uitrusting.
- De mesranden zijn scherp en kunnen snijwonden veroorzaken. Verpak de messen of gebruik veiligheidshandschoenen wanneer u deze hanteert.
- Controleer regelmatig de werking van de parkeerrem. U moet deze al naar gelang de behoefte afstellen en onderhouden.
- Het mulch-dek mag alleen worden gebruikt waar maaien van betere kwaliteit gewenst is en op bekend terrein.
- Verminder het brandgevaar door gras, blad en ander vastzittend vuil van de machine te halen. Laat de machine afkoelen voor deze in de stalling wordt gezet.
- Trek de motor niet handmatig rond zonder een motorstart te voorkomen. U kunt dat op verschillende manieren doen:
 - a. Verwijder de gloeibougies: geen compressie, waardoor de motor eenvoudiger rondgetrokken kan worden.
 - b. Neem op elke sproeierbuis een persleidingaansluiting 1/2 slag los.
 - c. Bind de stoparm van de injectiepomp vast in de stand voor nulvoeding.



Maak de machine regelmatig schoon

Transport

BELANGRIJKE INFORMATIE:

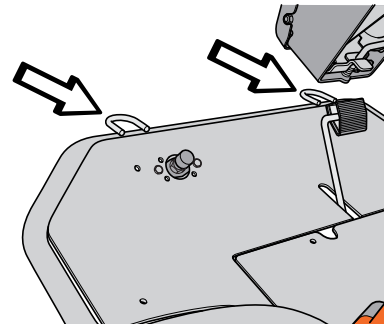
De parkeerrem is niet voldoende om de machine vast te zetten tijdens transport. Zorg ervoor de machine goed op het transportvoertuig vast te zetten.

De machine is zwaar en kan ernstige verbrijzelingen veroorzaken. Wees extra voorzichtig wanneer hij op of van een auto of een aanhanger wordt geladen.

- Gebruik een goedgekeurde aanhanger om de machine te transporteren. Activeer de parkeerrem en zet de machine bij transport vast met goedgekeurde spanmiddelen, zoals spanbanden, kettingen of touw.
- Controleer en volg lokale verkeersbepalingen voordat u de machine vervoert of op een weg rijdt. Ga na welke wetten en voorschriften er gelden voor het rijden op de openbare weg en houd u aan deze regels. Een verkeersset is leverbaar als optie. Deze kan naderhand op de PT 26D gemonteerd worden.

Milieubescherming

Denk om het milieu, vooral bij onderhoudswerkzaamheden aan de machine is er een aantal milieurisico's. Dat is vooral van toepassing wanneer u werkt met motorolie, hydraulische olie, brandstof, oliefilters, hydraulische filters en brandstoffilters. Wanneer u een systeem opent waar olie of brandstof inzit, moet u opletten dat u niet morst.



Voorste verankeringsogen

Veiligheidsinstructies

- Droog het gemorste altijd op. Als u voden, zaagsel of oliesaneringspoeder gebruikt, moet u dit hanteren als milieugevaarlijk afval. Volg de plaatselijke voorschriften.
- Kies één plaats, het liefst met een betonnen vloer, wanneer u olie en brandstof hanteert of opslaat. Daar kunt u het gemorste opnemen, zodat dit niet in de grond dringt.
- Voorkom morsen, gebruik een trechter en vul voorzichtig bij.
- Bij het aftappen moet u ervoor zorgen dat een voldoende groot opvangvat juist geplaatst is. Denk eraan dat de straal niet altijd recht naar beneden loopt.
- Doe de afvalolie in een afgesloten vat en lever dit in voor destructie. Denk erom de plaatselijke voorschriften te volgen. In de regel kan men afgewerkte olie inleveren bij garages of benzinestations, die deze olie hanteren.
- Vervangen olie- en brandstoffilters zijn milieugevaarlijk afval, hanteer ze als de afgewerkte olie.
- Mors geen brandstof wanneer u tankt. Eén liter dieselbrandstof kan volgens het Zweedse instituut voor milieuongevallen tot zeker een miljoen liter drinkwater verontreinigen. Gemorste brandstof betekent brandgevaar.
- Was uw handen grondig wanneer u klaar bent met het werk.
- Koelvloeistof is giftig en zoet. Let erop dat dieren niet bij open vaten of plasjes kunnen komen.
- Denk aan het risico van grasbrand wanneer u werkt in droge vegetatie. Gebruik nooit een machine met een gewijzigde of beschadigde geluiddemper, omdat vonken uit de uitlaatgassen droog gras kunnen laten ontvlammen.

Verantwoordelijkheid van de gebruiker

- Bestudeer de veiligheidsinstructies en pas deze toe, zie "Veiligheidsinstructies" op bladzijde 7.
- Volg voor onderhoud het onderhoudsschema, zie "Onderhoudsschema" op bladzijde 71, het smeerschema, zie "Smeerschema" op bladzijde 111 en de aanwijzingen voor het omgaan met de machine, zie "Presentatie" op bladzijde 29 en "Rijden" op bladzijde 57.
- Volg de instructies voor onderhoud, zie "Onderhoud" op bladzijde 71, smeren, zie "Smeren" op bladzijde 111 en stalling, zie "Stallen" op bladzijde 133.

Hoofdstuk 4: Presentatie

Gefeliciteerd met de keuze van een uitstekend kwaliteitsproduct. Deze gebruiksaanwijzing beschrijft de Husqvarna PT 26D.

Deze is uitgerust met een viertakt 3-cilinderdieselmotor van Perkins met 26 pk.

De PT 26D is voorzien van een hydraulische besturing en een gereedschapslift. Deze worden van druk voorzien vanuit een pomp op de motor.



PT 26D

De machine heeft vierwielaandrijving in de lagesnelheidsmodus.

De krachtoverbrenging van de motor is hydrostatisch. Deze wordt van druk voorzien door een pomp onder de bestuurderszitting. De pomp wordt aangedreven door een as met twee flexibele koppelingen. De stroom en richting worden met de pedalen geregeld, zodat de snelheid vooruit of achteruit traploos kan worden gevarieerd. Een pedaal voor vooruitrijden (1) en een voor achteruitrijden (2). De pomp drijft parallel vier hydraulische motoren aan, één voor elk wiel.

De krachtoverbrenging dient tevens als snelheidsrem.

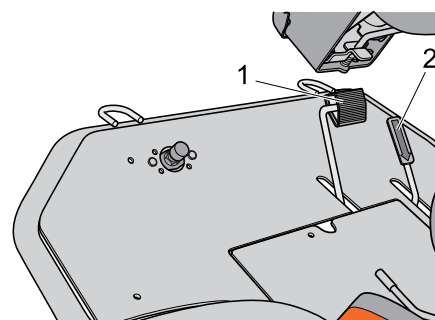
Voor rijden is er een hoge en een lage versnelling. De hoge of lage versnelling wordt geselecteerd met een schakelaar.

De machine is voorzien van een elektrohydraulische differentieelvergrendeling, die bediend wordt met een pedaal. De differentieelvergrendeling werkt alleen in de lengterichting, hetgeen wil zeggen dat de machine kan draaien met de differentieelvergrendeling ingeschakeld.

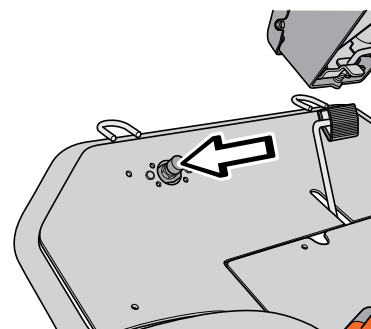
De differentieelvergrendeling werkt niet in de hoge versnelling.

Achterlicht, claxon, richtingaanwijzers en draaiende waarschuwingslichten zijn extra accessoires (verkeersset)

Het maaidek wordt aangedreven door de motor via een elektromagneetkoppeling, twee V-snaren, een PTO-as, een schroefas en een haakse overbrenging.

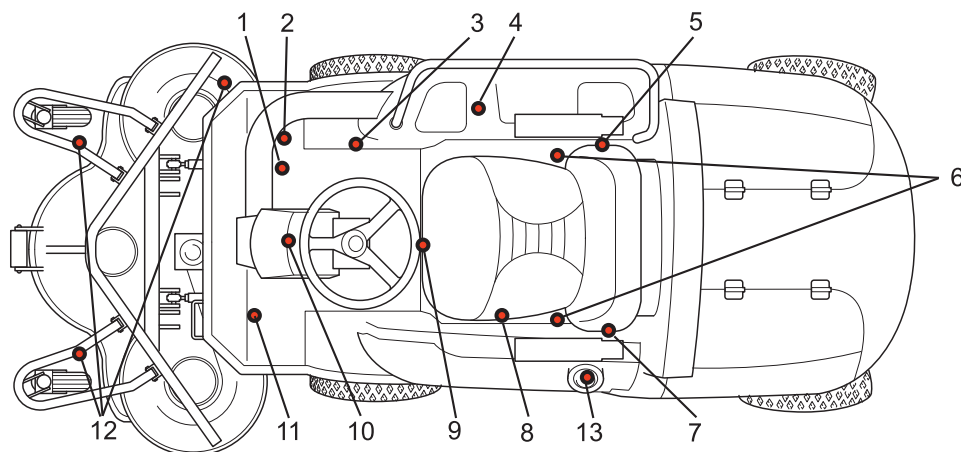


Snelheidshendel

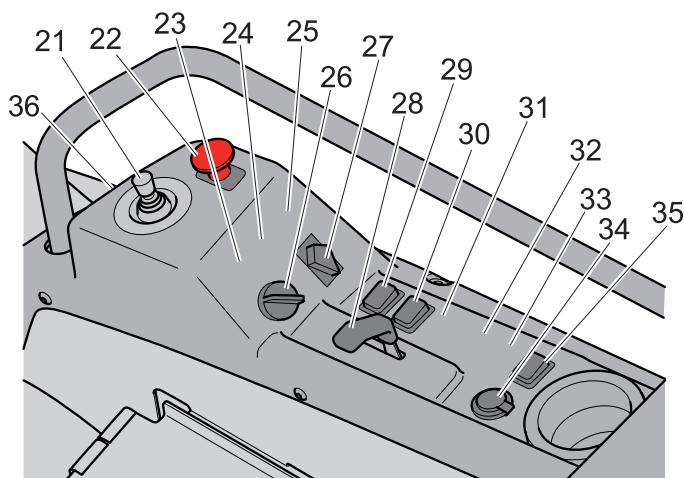


Pedaal van de differentieelvergrendeling

De plaats van de hendels

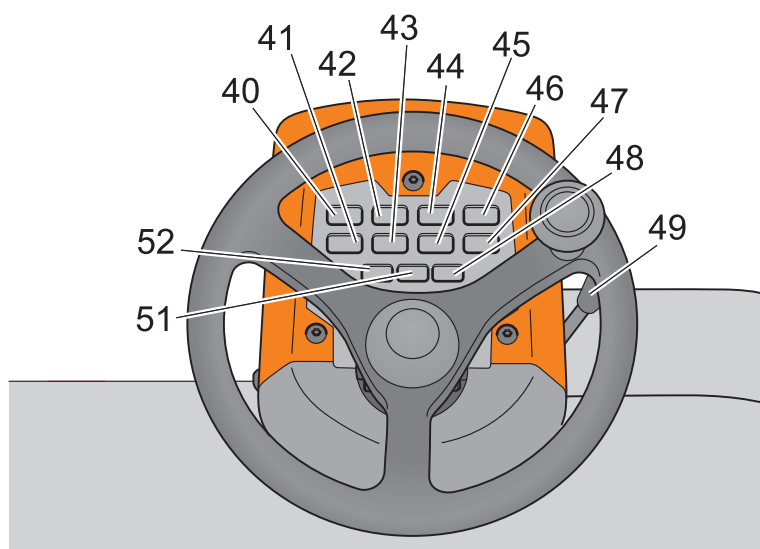


- | | |
|---|--|
| 1. Snelheidshendel voor vooruitrijden blz. 17 | 9. Hendel voor vering van de zitting blz. 18 |
| 2. Snelheidshendel voor achteruitrijden blz. 17 | 10. Stuurconsole blz. 17 |
| 3. Parkeerrem blz. 17 | 11. Pedaal voor differentieelvergrendeling blz. 19 |
| 4. Bedieningspaneel blz. 16 | 12. Krukken voor instelling van maaihoogte blz. 19 |
| 5. Knop voor hoek van de rugleuning blz. 18 | 13. Dop brandstoftank blz. 19 |
| 6. Vergrendeling voor kantelen van zitting blz. 18 | |
| 7. Knop voor lendensteun blz. 18 | |
| 8. Hendel voor instellen van de zitting in lengterichting blz. 18 | |



Bedieningspaneel

- | | |
|--|---|
| 21. Bedieningspook hydraulica blz. 20 | 30. Schakelaar voor gewichtsoverdracht blz. 23 |
| 22. Schakelaar aandrijven van maaidek blz. 21 | 31. Draaiend waarschuwingslicht (optie) blz. 23 |
| 23. Schakelaar 2e hydraulische functie (optie) blz. 21 | 32. Parkeerlicht (optie) blz. 23 |
| 24. Claxoncontact (optie) blz. 21 | 33. Reserve |
| 25. Richtingaanwijzers (optie) blz. 22 | 34. Elektrisch contact blz. 24 |
| 26. Startslot blz. 22 | 35. Schakelaar elektrisch contact blz. 24 |
| 27. Schakelaar voor verlichting blz. 22 | 36. Urenteller blz. 24 |
| 28. Toerentalregeling blz. 22 | |
| 29. Schakelaar hoge en lage snelheid blz. 23 | |



Stuurconsole

- | | |
|--|---|
| 40. Controlelampje Opladen accu blz. 24 | 47. Controlelampje Hoge versnelling blz. 24 |
| 41. Controlelampje Differentieelvergrendeling blz. 24 | 48. Controlelampje Rechter richtingaanwijzers blz. 24 |
| 42. Controlelampje Koelvloeistoftemperatuur blz. 24 | 49. Hendel voor kantelen van stuurconsole blz. 25 |
| 43. Controlelampje Gloeien blz. 24 | 50. Controlelampje Grootlicht blz. 24 |
| 44. Controlelampje Oliedruk motor blz. 24 | 51. Controlelampje Linker richtingaanwijzers blz. 24 |
| 45. Controlelampje Aandrijving van het maaidek blz. 24 | |
| 46. Controlelampje Parkeerrem blz. 24 | |

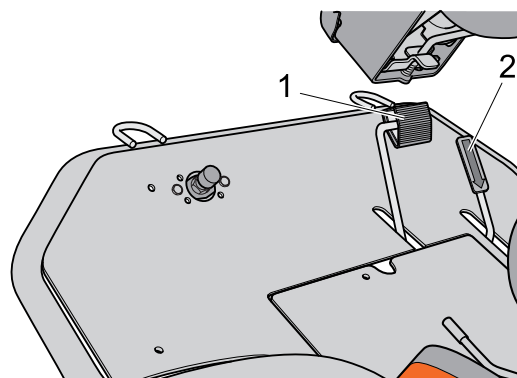
1-2. Snelheidshendel

De snelheid van de machine wordt traploos geregeld met twee pedalen. Voor vooruitrijden wordt pedaal (1) gebruikt en voor achteruitrijden pedaal (2).



WAARSCHUWING:

Zorg ervoor dat de pedalen niet door takken beïnvloed kunnen worden wanneer u onder struiken maait.



Snelheidshendel

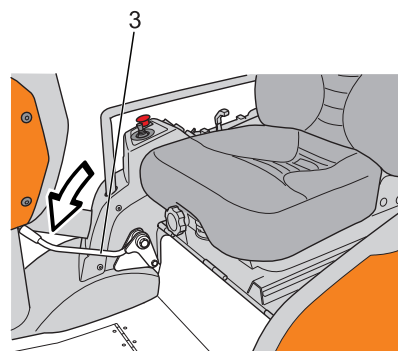
3. Parkeerrem

Activeer de parkeerrem door de hendel naar voren te bewegen.

Deactiveer de parkeerrem door de hendel naar achteren te bewegen.

4. Bedieningspaneel

Op het bedieningspaneel aan de rechterkant van de bestuurder zitten alle hendels en schakelaars bij elkaar die bij het rijden met de machine worden gebruikt. Het onderstuk van het paneel is voorzien van een klepje over de zekeringen en relais van de machine. Zie "21-37. Bedieningsmechanismen op het bedieningspaneel" op bladzijde 20.



Parkeerrem

5-9. Zitting

De zitting heeft aan de voorkant een scharnierbevestiging en kan naar voren worden gekanteld.

Om de zitting naar voren te kantelen moet ook de stuurconsole naar voren worden gekanteld en de vergrendeling (6) voor de zitting worden geactiveerd.



WAARSCHUWING:

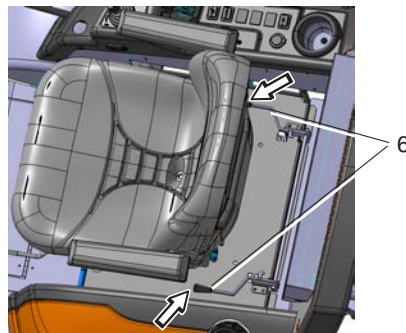
Verander de instelling van de zitting niet tijdens het rijden vanwege het risico van onveilig sturen.

De zitting kan ook in de lengterichting afgesteld worden:

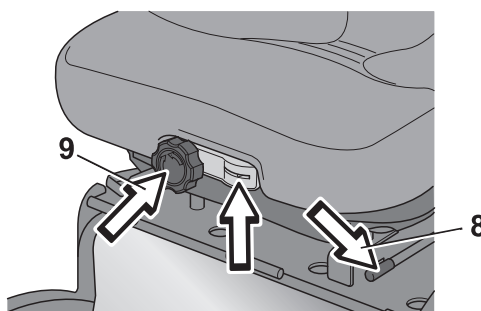
- Bij afstellen wordt de hendel (8) linksonder de zitting naar links gebracht, daarna kan de zitting naar voren of naar achteren gebracht worden naar de gewenste stand.
- De vering van de zitting kan worden aangepast door knop (9) onder de voorkant van de zitting te verdraaien. Een schaalverdeling geeft de instelling aan.

Aan de zijkanten van de rugleuning zitten twee knoppen:

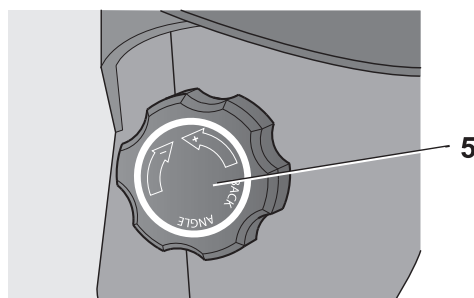
- De hoek van de rugleuning wordt veresteld met de knop (5) aan de rechterkant van de rugleuning.
- De lendensteun wordt veresteld met de knop (7) aan de linkerkant van de rugleuning.



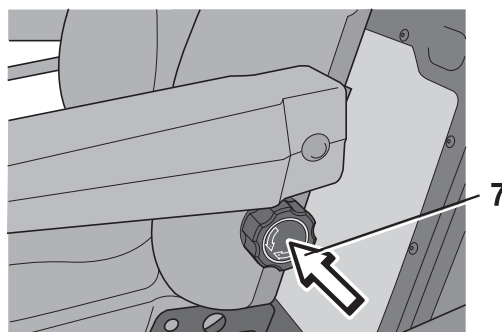
Vergrendeling van de zitting



Afstelling in de lengterichting en aanpassen van de vering



Verstellen van de hoek van de rugleuning



Verstellen van lendensteun

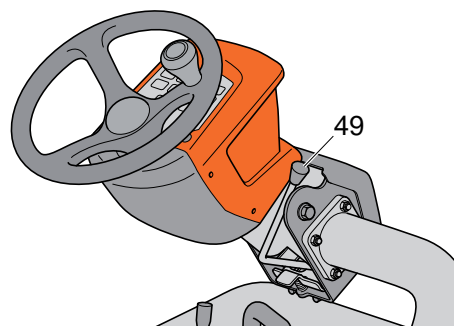
10. Stuur en stuurconsole

Het stuurwiel kan verticaal worden versteld. De stuurbevestiging in de stuurconsole kan verticaal worden versteld.

Druk de hendel (49) in en klep de stuurconsole weg om eenvoudiger in de bestuurdersstoel plaats te kunnen nemen. De stuurconsole kan dan in de lengterichting afgesteld worden.

Zie "40-51. Controlelampjes" op bladzijde 24.

De koplamp is ingesteld met het stuur in de stand het dichtst bij de bestuurder. In andere standen neemt de reikwijdte van de verlichting af.

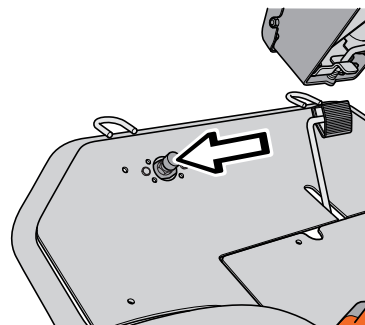


Stuur en stuurconsole

11. Differentieelvergrendeling

De differentieelvergrendeling is elektrohydraulisch. Deze wordt bediend met een pedaalgestuurde schakelaar. De differentieelvergrendeling werkt alleen in de lengterichting. Deze garandeert aandrijving op minstens één voorwiel en één achterwiel. Dat houdt in dat de machine kan draaien met een ingeschakelde differentieelvergrendeling zonder dat er onderbrekingen in de krachtoverbrenging en schade aan het gazon ontstaan.

Omdat de differentieelvergrendeling niet mechanisch is, mag deze zonder beperkingen in- of uitgeschakeld worden, ook als de machine rolt of bij een wielspin. Als het pedaal wordt losgelaten, schakelt de differentieelvergrendeling uit zonder dat er enige andere bedieningshandelingen door de bestuurder verricht hoeven te worden. De differentieelvergrendeling werkt enkel bij lage snelheden en is actief op hellingen, zowel omhoog als omlaag.



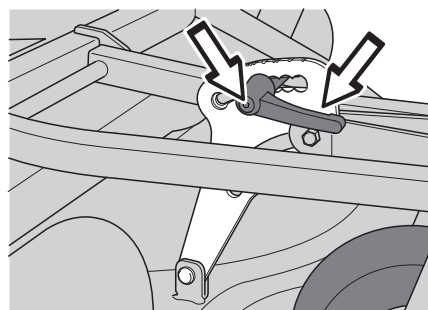
Pedaal van de differentieelvergrendeling

12. Instellen van maaihoogte

Met de maaihoogte-instelling kan de maaihoogte op zeven verschillende standen van 25,4 mm tot 127 mm (1" tot 5") worden gezet.

Om een gelijkmatige maaihoogte te krijgen, is het belangrijk dat de instellingen in dezelfde stand staan, dat de luchtdruk in de voorwielen gelijk is (100 kPa/1,0 bar/14,5 PSI) en dat deze in de draaiwielen van het maaidek 150 kPa/1,5 bar/21,7 PSI bedraagt.

Wanneer de instelling gereed is, moeten de hendels worden ontkoppeld met de knop in de hendel en in een stand worden gezet waarin ze niet in struiken en dergelijke blijven haken.



Voorste maaihoogte-instelling

13. Tanken

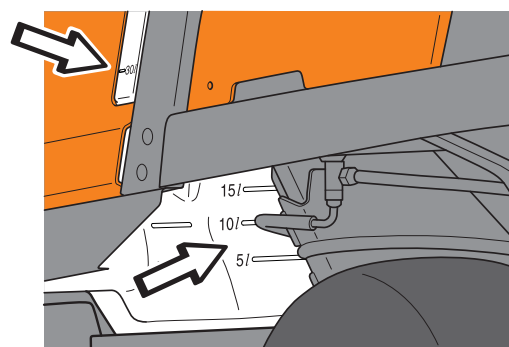
Het brandstofpeil in de tank is zichtbaar in een peilglasje.

Vul de tank niet helemaal, laat ten minste 2,5 cm (1") ruimte over.

Vul de brandstoftank met dieselbrandstof. Er mag onder geen beding benzine worden gebruikt.

Gebruik brandstof met een cetaangetal hoger dan 45. De max. RME-inmenging is 5 % in brandstoffen op basis van minerale olie. Kerosine (JP5, JP8 och Jet-A) kan worden gebruikt als er smeeradditief wordt gebruikt, maar dat kan de startbereidheid beïnvloeden. JP4 wordt niet aanbevolen. Er kan ongemengde RME worden gebruikt.

Niet roken wanneer u de tank vult met brandstof.



Tank met peilglasje

Presentatie

Dieselbrandstof is bij normale temperatuur minder brandgevaarlijk dan benzine, maar is licht ontvlambaar als het wordt verhit tot het vlampunt. Deze varieert al naar gelang het type dieselbrandstof, maar is normaliter hoger dan +50 °C (120 °F).

Neem de grootst mogelijke brandstofhygiëne in acht. Het injectiesysteem van de dieselmotor is zeer gevoelig en kan beschadigd raken door verontreinigingen die zo klein zijn dat ze met het blote oog niet te zien zijn. Gebruik alleen schone vaten (gesloten + stofvrije trechter). Neem stof af voordat de tankdop wordt losgenomen. Om het injectiesysteem te beschermen is er een filter, maar als dat verstopt raakt kunnen er storingen ontstaan. Het verhelpen van schade en storingen en het vervangen van filters zijn geen reparaties die onder de garantie vallen als ze veroorzaakt zijn door slechte hygiëne.

Denk aan de risico's voor het milieu. Zie "Milieubescherming" op bladzijde 26.

Droog eventueel gemorste brandstof op. Materiaal dat verontreinigd is met brandstof moet naar een veilige locatie worden gebracht.

Als u brandstof op uw kleding krijgt, moet u andere kleding aantrekken omdat er anders huidirritaties kunnen ontstaan.

Winterbrandstof en paraffineneerslag

Bij rijden in strenge kou kunnen er met standaardbrandstof storingen als gevolg van paraffineneerslag optreden. Om dat tegen te gaan wordt in gebieden met een dergelijk klimaat winterbrandstof verkocht: diesel met een toevoeging om vlokvorming tegen te gaan. In sommige streken worden 's zomers en 's winters verschillende brandstoffen verkocht, in weer andere wordt het hele jaar door winterbrandstof verkocht. Vraag uw brandstofleverancier om advies en gebruik alleen winterbrandstof bij temperaturen onder 0 °C (+32 °F).

21-37. Bedieningsmechanismen op het bedieningspaneel

Het bedieningspaneel is voorbereid voor extra uitrusting, die als accessoire voor de PT 26D verkocht wordt. Daarom kan een aantal van de onderstaande bedieningsmechanismen op uw machine ontbreken.

21. Bedieningspook hydraulica

De pook wordt gebruikt om het maaidek in transport- of maaistand te zetten wanneer er hydraulische druk is.

Verhogen van het maaidek (transportstand)

Zet de messen stil door de schakelaar voor het aandrijven van het maaidek (22) in te drukken.

Trek het pookje naar achteren om transportstand te krijgen. Het dek gaat dan omhoog.

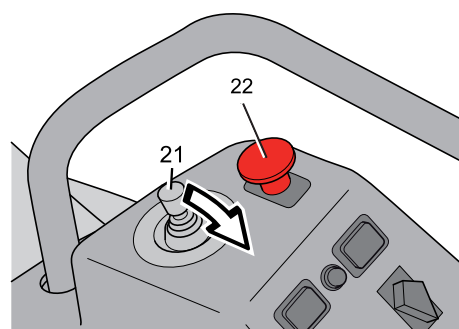
Het maaidek kan een eindje omhoog worden gebracht met draaiende messen. Daarmee wordt het maaien van zeer hoog gras en een ongelijke ondergrond vereenvoudigt. De machine is echter voorzien van een automatische messenstop, die geactiveerd wordt zodra het maaidek de transportstand inneemt. Als de automatische messenstop is geactiveerd, moet de schakelaar (22) worden ingedrukt en voor herstart worden uitgetrokken.

Verlagen van het dek (maaistand)

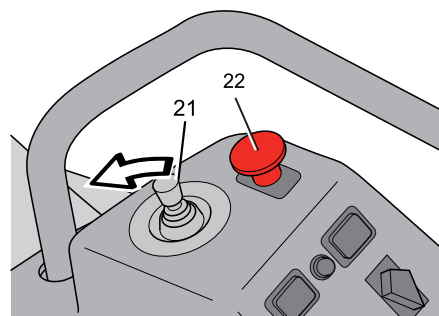
Breng het hefboomje naar voren naar de maaistand. Het dek gaat dan naar beneden. Het pookje hoeft niet vastgehouden te worden, laat dit terugveren naar de nulstand zodra het dek omlaag is.

De messen worden geactiveerd met de schakelaar voor het aandrijven van het maaidek (22).

De gewichtsoverdracht kan geactiveerd worden, hetgeen ertoe leidt dat het maaidek de contouren van de grond en de oneffenheden in het gazon beter volgt. Zie "Gewichtsoverdracht" blz. 23.



Verhogen van het maaidek met het hefboomje



Maaistand

Overige functies (optie)

Wanneer het pookje zijwaarts wordt bewogen, wordt de oliedruk naar de 2e hydraulische functie gestuurd. De aansluitingen bevinden zich onder het voetplaatklepje.

22. Schakelaar voor aandrijven van het maaidek

Het maaidek kan alleen worden gestart als de bestuurder op de stoel zit.

- Trek de schakelaar uit om de aandrijving van het maaidek in te schakelen.
- Druk de schakelaar in om de aandrijving van het maaidek uit te schakelen.

Als het veiligheidscircuit de aandrijving van het maaidek activeert, moet de schakelaar worden ingedrukt en weer worden uitgetrokken.

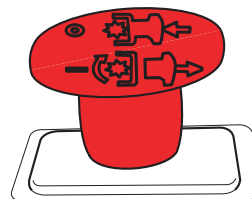
Het veiligheidscircuit wordt geactiveerd en het maaidek wordt stopgezet:

Wanneer het maaidek naar de bovenste stand is opgeheven.

Wanneer de bestuurder de stoel verlaat. Er geldt een korte vertraging om geen stop te activeren als de bestuurder op en neer beweegt in de stoel.

Wanneer de hoge versnelling geselecteerd wordt.

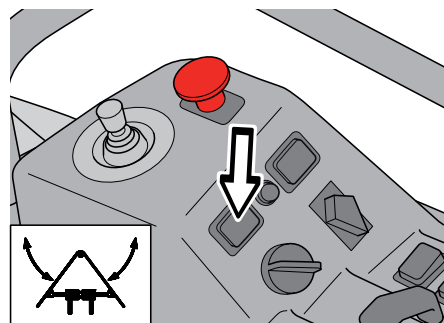
Wanneer de startmotor geactiveerd wordt.



Schakelaar voor aandrijven van maaidek

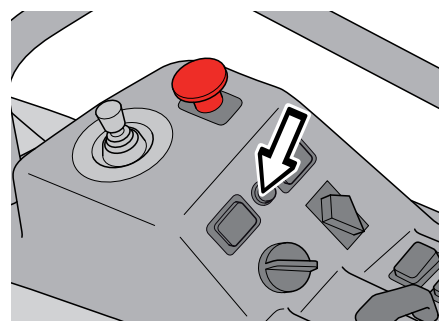
23. Schakelaar voor extra hydraulische functie (optie hydrauliekset)

De schakelaar wordt o.a. gebruikt bij het sturen van een v-blad voor het individueel sturen van het linker of rechter ploegblad. Het manoeuvreren van het ploegblad vindt dan plaats met de bedieningshendel (21).



Schakelaar voor extra uitgang van 12 V

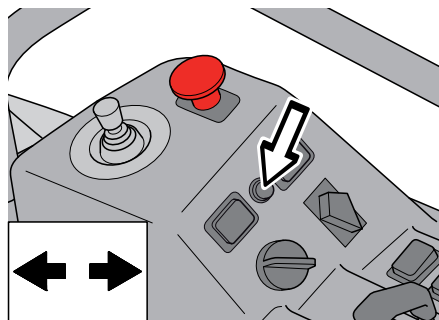
24. Druknop voor claxon (optie verkeersset)



Schakelaar voor claxon

25. Richtingaanwijzers (optie verkeersset)

Druk voor resp. de linker en de rechter richtingaanwijzers. De richtingaanwijzers doven automatisch na ca. 30 seconden of handmatig door in dezelfde richting te drukken. Drukt u nadat de richtingaanwijzers zijn uitgegaan, dan gaat er een nieuwe periode van 30 seconden in. Drukt u tijdens het knipperen van de richtingaanwijzers in tegenovergestelde richting, dan gaan de richtingaanwijzers voor de andere kant 30 seconden aan.

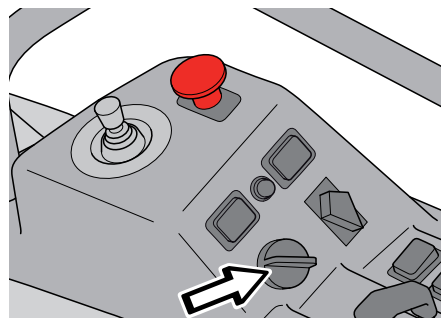


Schakelaar voor richtingaanwijzers

26. Startslot

Drie standen:

- OFF
Alle functies zijn uitgeschakeld. De motor komt tot stilstand. Het parkeerlicht kan gaan branden (optie verkeersset)
- ON
Normale bedrijfsstand.
- Start and Preheating
Houd de schakelaar in de stand gloeien. Wanneer het gloeien voltooid is, wordt de startmotor ingeschakeld. Tijdens het gloeien brandt lampje (43) op het controlepaneel. Terugveren naar stand ON. Opnieuw draaien binnen 2 seconden leidt tot start zonder gloeien.



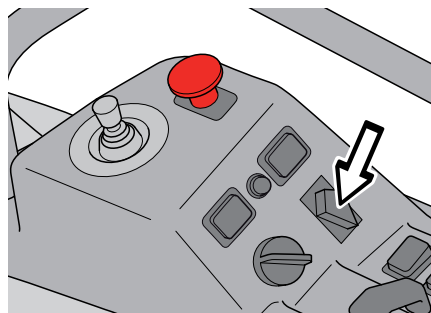
Startslot

27. Koplamp

Drie standen, met de klok mee in onderstaande volgorde:

- Uit
- Dimlicht
- Grootlicht

Als de schakelaar in de stand Dimlicht staat, heeft u een dimlichtautomaat: het dimlicht gaat branden zodra de motor aanslaat.

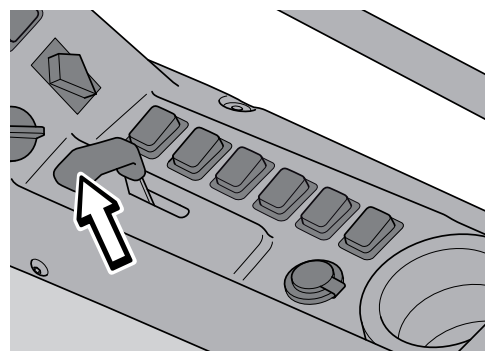


Schakelaar voor koplamp

28. Toerentalregeling

De hendel regelt het toerental van de motor en daarmee ook de rotatiesnelheid van de messen.

Om het toerental van de motor te verhogen of te verlagen wordt de hendel naar voren respectievelijk naar achteren bewogen.



Toerentalregeling

29. Hoge snelheid

Bij geactiveerde schakelaar. Met deze schakelaar kiest u ofwel een hoge, ofwel een lage snelheid.

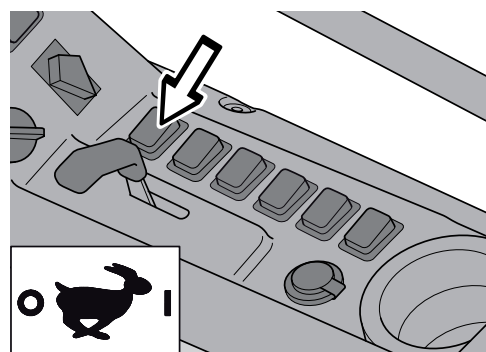
De snelheid moet tot nul worden teruggebracht alvorens de machine naar lage snelheid schakelt als hoge snelheid geactiveerd is.

Als de differentieelvergrendeling ingeschakeld is, schakelt de machine pas naar hoge snelheid als u het pedaal laat opkomen.

De stand hoge snelheid resulteert in voorwielaandrijving.

De stand lage snelheid resulteert in vierwielaandrijving.

De differentieelvergrendeling en het maaidek werken alleen in de stand lage snelheid.



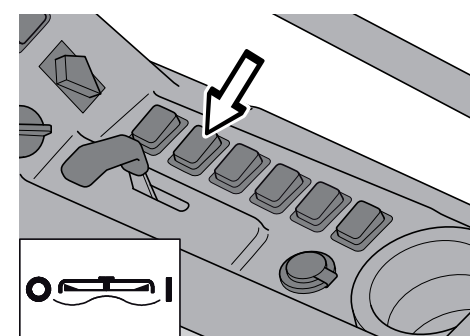
Hoge snelheid

30. Gewichtsoverdracht

Met de schakelaar wordt gewichtsoverdracht (weight transfer) geactiveerd. Met geactiveerde gewichtsoverdracht wordt een deel van het gewicht van het dek overgedragen naar de machine. Dat resulteert in een hogere gronddruk op de voorwielen van de machine en een lagere gronddruk op de draaiwielen van het dek.

Wij raden u aan bij maaien en vegen de functie gewichtsoverdracht te gebruiken. Bij sneeuwruimen of het vervangen van gereedschap moet deze functie zijn uitgeschakeld, zodat de hefarmen omlaag gebracht kunnen worden.

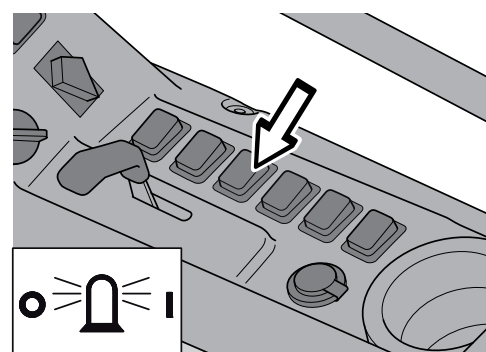
Deze functie werkt wanneer de stand zakken met de bedieningshendel (21) is geselecteerd.



Gewichtsoverdracht

31. Draaiend waarschuwingslicht (optie verkeersset)

Neem eventuele plaatselijke verkeersvoorschriften voor het gebruik van een waarschuwingslicht in acht.



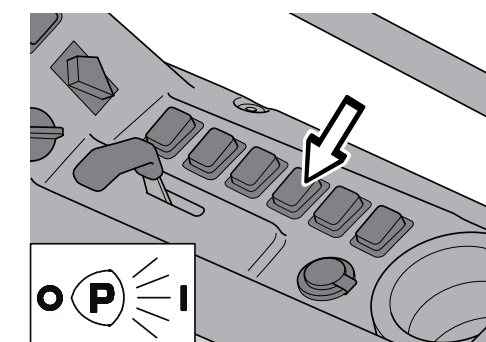
Draaiend waarschuwingslicht

32. Parkeerlicht (optie verkeersset)

Kan worden aangezet met de schakelaar, ook als het startslot niet is geactiveerd. De accu is dan in ca. 20 uur volledig leeg.

Het parkeerlicht gaat automatisch branden als de motor loopt, ook als de schakelaar niet is aangezet.

33. Reserve

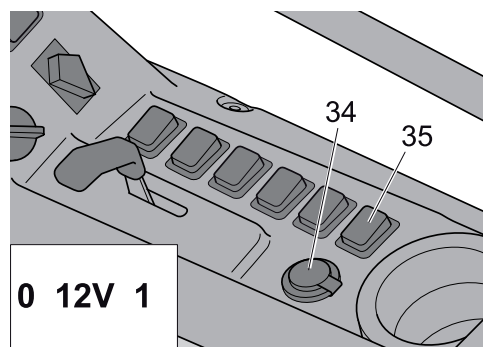


Parkeerlicht

34-35. Elektrisch contact

Op het elektrisch contact (34) kunt u bijvoorbeeld een verwarmde zitting of de oplader voor een mobiele telefoon aansluiten. Het elektrisch contact wordt aan- en uitgezet met de schakelaar (35) op het bedieningspaneel.

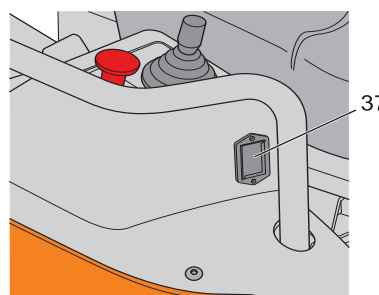
Het elektrisch contact is beveiligd met een eigen zekering FU11 (max. 10 A), die achter een klepje aan de buitenkant van het bedieningspaneel zit.



Elektrisch contact met schakelaar

36. Urenteller

De urenteller laat de tijd zien dat de motor gelopen heeft. De tijd die eventueel verstrijkt wanneer de motor stil staat met de ontsteking aan, wordt niet geregistreerd. Het laatste cijfer laat een tiende van een uur zien (6 minuten).



Urenteller

40-51. Controlelampjes

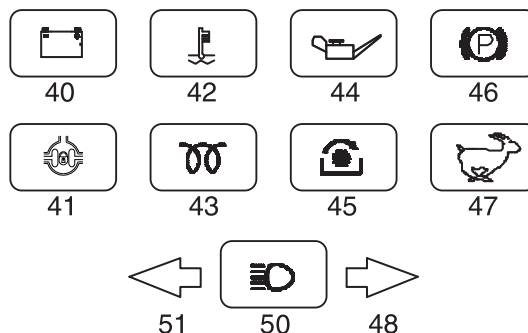
Op de stuurconsole onder het stuur zitten controlelampjes voor opladen accu (40), differentieelvergrendeling (41), koelvloeistoftemperatuur (42), gloeien (43), oliedruk (44), aandrijving van het maaidek (45), parkeerrem (46), hoge versnelling (47), grootlicht (50) en richtingaanwijzers (48, 51).

Bij de start gaan alle lampjes branden voor een functiecontrole.

De belangrijkste lampjes zijn die voor koelvloeistoftemperatuur en oliedruk. De motor komt automatisch tot stilstand als een daarvan gaat branden.

Het lampje voor de koelvloeistoftemperatuur knippert bij ca. 100°C en gaat onafgebroken branden bij ca. 110°C, waarop de motor tot stilstand komt. Als het lampje knippert, moet u de belasting verminderen om de temperatuur te laten dalen.

De controlelampjes zijn LED's, die niet afzonderlijk vervangen kunnen worden. Bij een mankement moet het hele controlepaneel in één keer worden vervangen.



Controlelampjes

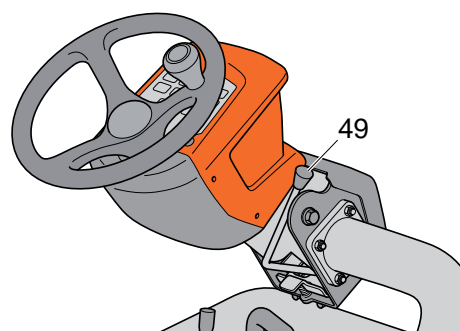
49. Hendel voor de hoek van de stuurconsole

Wanneer de hendel geactiveerd wordt, kan de hoek van de stuurconsole worden gewijzigd omwille van een comfortabeler rijhouding of voor het eenvoudiger plaatsnemen op / verlaten van de bestuurdersplaats. De hendel veert uit zichzelf terug.



WAARSCHUWING:

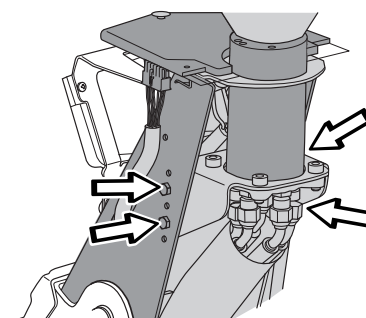
Verander de hoek van de stuurconsole of de stand van het stuur niet tijdens het rijden vanwege het risico van onveilig sturen.



Instellen van de hoek van de stuurconsole en het stuur

De stuurwielinstelling wijzigen

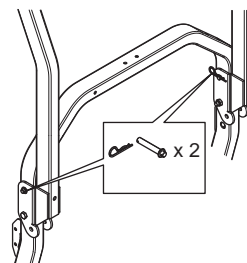
De stuurbevestiging in de stuurconsole kan verticaal worden versteld. Draai de schroeven van de behuizing los en verwijder de schroeven, aan weerskanten van de console, waarmee het geheel aan de console is bevestigd. Plaats de bevestiging op de gewenste hoogte, schroef de bevestiging vast op de console en monteer de behuizing.



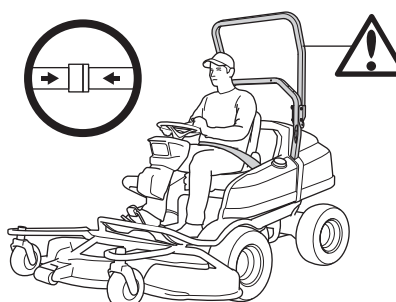
De stuurconsole verticaal verstellen

Kantelbeveiliging

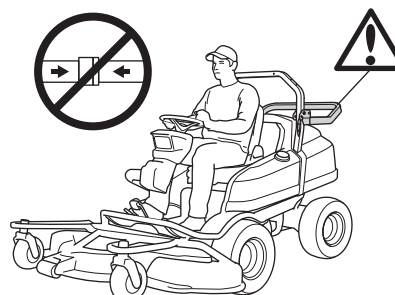
De boog is inklapbaar. Trek de pen naar buiten en klap de boog naar achteren



Wanneer de boog uitgeklapt wordt gebruikt, moet u de veiligheidsgordel gebruiken.

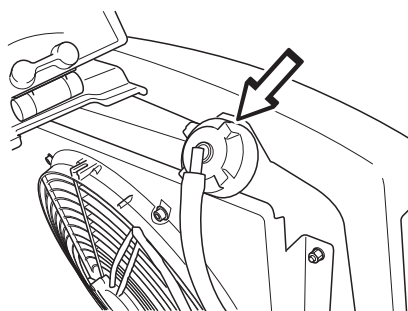


Wanneer de boog ingeklapt wordt gebruikt, mag u de veiligheidsgordel NIET gebruiken



BELANGRIJKE INFORMATIE:

De koelvloeistof moet bestaan uit een mix van 50 % antivriesmiddel en 50 % zacht water. Bij een lager percentage wordt het anticorrosiemiddel in de koelvloeistof verdund. Een hoger percentage kan het koelvermogen negatief beïnvloeden. Zout water of water met een hoog kalkgehalte kunnen corrosie of afzettingen in het koelsysteem veroorzaken.



Bijvullen van koelvloeistof

De motor is vloeistofgekoeld. Als er een hoge motortemperatuur wordt aangegeven, is het controleren van het koelvloeistofpeil het eerste wat u moet doen.

Controleer ook of het koelrooster achter de bestuurdersstoel niet verstopt is. Zie "Controle van radiatorrooster" op bladzijde 79.

Een juist koelvloeistofpeil is belangrijk voor een juiste werking van het koelsysteem. Daarom moet dit regelmatig gecontroleerd worden. Zie de waarschuwing op de volgende bladzijde. U moet de koelvloeistof kunnen zien als de vuldop is verwijderd.

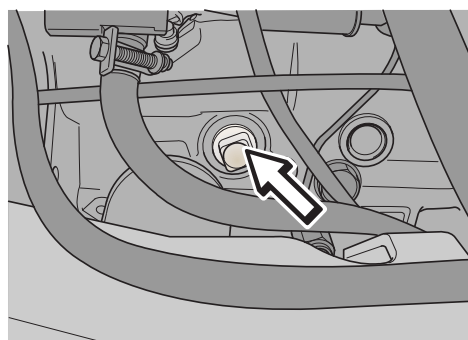
Herhaald verlies van koelvloeistof duidt in de eerste plaats op lekkage. In dat geval moet het koelsysteem door een vakman gecontroleerd worden. Alleen koelvloeistof bijvullen is niet voldoende. Als de motor kookt, kan de hoeveelheid koelvloeistof afnemen. Laat de motor afkoelen alvorens vloeistof bij te vullen.

Het koelsysteem mag niet met zout water worden gevuld. Dat veroorzaakt corrosieschade aan de motor.

Vervang de koelvloeistof als deze verkleurd of troebel is. Het koelsysteem moet dan grondig worden schoongespoeld.

**WAARSCHUWING:**

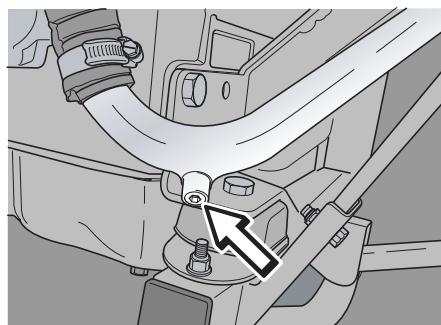
Open de dop niet snel als de motor warm is zonder eerst de overdruk te laten ontsnappen met de dop gedeeltelijk losgedraaid. Risico van brandwonden. Gebruik veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril.



Aftappunt koelvloeistof motorblok

**WAARSCHUWING:**

Antivries en koelvloeistof zijn schadelijk voor de gezondheid. Bewaar deze bij opslag buiten het bereik van kinderen en dieren in een gemarkeerde jerrycan.



Aftappunt koelvloeistof onderste slang

Bij het aftappen van het koelsysteem moeten beide aftappunten worden geopend.

BELANGRIJKE INFORMATIE:

Vul nooit een warme motor bij met koelvloeistof. Risico van omvangrijke motorschade.

Vul alleen antivriesmiddel en water bij die voor het bijvullen in een verhouding van 50/50 zijn gemengd.

Controleer naderhand het peil als de motor na het bijvullen enige minuten gedraaid heeft. Er kan lucht in het systeem hebben gezeten die ontsnapt is.

Antivries

Gebruik alleen antivriesmiddel op basis van glycol, dat is goedgekeurd volgens de normen BS 6580:1992, ASTM D 3306-89 of AS 2108-1977 (aangegeven op de verpakking).

Het antivriesmiddel moet bestemd zijn voor lichtmetalen motoren.

Uw Husqvarna-leverancier kan het juiste soort antivriesmiddel leveren.

BELANGRIJKE INFORMATIE:

Als u een onjuiste soort antivriesmiddel gebruikt of diverse soorten mengt, kan er een chemische reactie ontstaan die oververhitting en ernstige motorschade veroorzaakt. Dit wordt niet gedekt door de garantie.

Glycol	Water	Vriespunt
60 %	40 %	- 47 iC
50 %	50 %	- 37 iC
40 %	60 %	- 25 iC

Gebruik antivries het gehele jaar door, ook in een klimaat waar het risico van vorst niet groot is. Antivries bevat additieven die het koelsysteem van de motor beschermen tegen corrosie.

Mengtabel

Maaidek

De PT 26D kan worden voorzien van maaidekken van de types Combi 132 met 132 cm maaibreedte of Combi 155 met 155 cm maaibreedte.

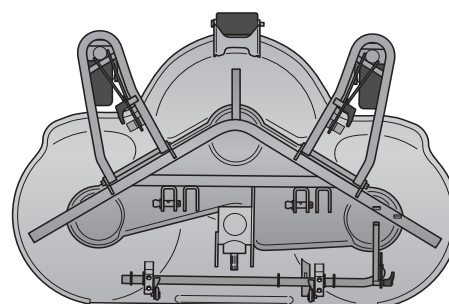
Het maaidek wordt vanuit de motor aangedreven met een V-snaar, een PTO-as en een cardanas. Het wordt ingeschakeld door een elektromagneetkoppeling, die voor het vliegwiel van de motor zit.

Een Combi-dek werkt als een BioClip-dek wanneer er een BioClip-plug onder de kap van het dek is gemonteerd, maar kan omgezet worden naar achteruitworp door de BioClip-plug te verwijderen.

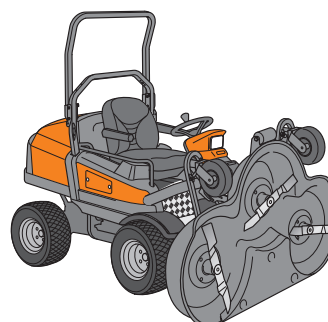
De BioClip-functie houdt in dat het maaidek het gras heel fijn maakt door het meerdere keren te maaien voordat het als meststof weer naar het gazon terugkeert. Achteruitworp betekent dat het grasmaaisel achter het dek wordt uitgeworpen zonder dat het fijn gemaakt wordt.

Maaidek Combi 155 kan zo worden gemonteerd dat het ten opzichte van de machine 8 cm (3 1/8") zijwaarts verplaatst is.

Desgewenst kan het maaidek omhoog worden gedraaid naar de servicestand, bijv. om de onderkant van de kap schoon te maken.



Maaidek Combi 155



Servicestand

Accessoires

De accessoires worden in afzonderlijke gebruiksaanwijzingen beschreven. Neem contact op met uw dealer indien u accessoires nodig heeft.

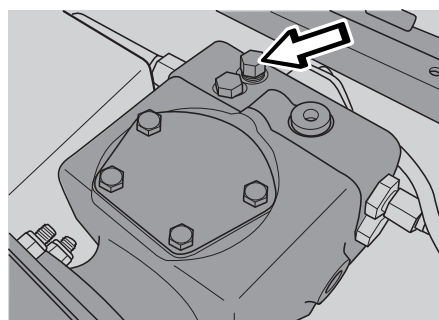
Voorbeelden van accessoires voor de Husqvarna PT 26D:

- Verkeersset: verlichting met richtingaanwijzers, parkeerlicht en draaiend waarschuwingslicht
- Optionele hydraulische set: hydraulische kleppen, snelkoppelingen, hydraulische slangen, schakelaar en kabelbundel
- Bezem
- V-blad
- Emmer met hydraulisch leegstelsysteem
- Katalytische omzetter

Slepen

Slepen moet worden vermeden. Doe dit alleen als een beschadigde machine (die niet zelf kan rijden) moet worden geborgen of op een voertuig moet worden geladen.

De bypassklep moet 2-4 slagen worden losgedraaid in geval van slepen. Zet de bestuurdersstoel omhoog en draai de bypassklep los. Vergeet niet om de klep later weer vast te draaien.



Draai de bypassklep los in geval van slepen

Hoofdstuk 5: Rijden

Maaitips



WAARSCHUWING:

Gebruik gehoorbescherming.

Haal stenen en andere voorwerpen die door de messen weggeslingerd kunnen worden van het gazon.

- Zoek planten, stenen en andere vaste voorwerpen op en markeer ze om een aanrijding te voorkomen.
- Begin met een hoge maaihoogte en laat deze kleiner worden totdat het gewenste maieresultaat bereikt is.
- Het maieresultaat wordt het best met een hoog motortoerental (de messen draaien snel) en een lage snelheid (de machine beweegt langzaam). Is het gras niet al te lang en dicht, kan de rijsnelheid worden verhoogd zonder dat het maieresultaat merkbaar verslechtert.



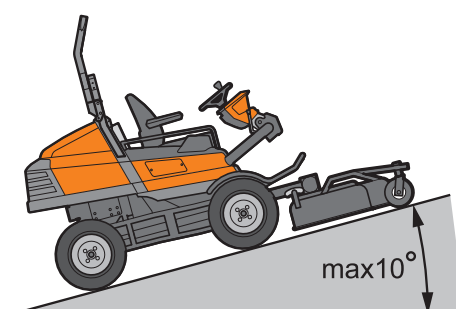
Markeer voorwerpen indien nodig.



WAARSCHUWING:

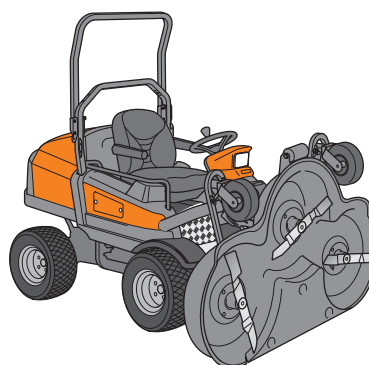
Gebruik de machine nooit op terrein dat meer dan 10° helt. Maai hellingen naar boven en naar beneden, nooit dwars. Verander niet plotseling van richting.

- U krijgt het mooiste gazon door het vaak te maaien. Het maaien wordt gelijkmatiger en het gemaaide gras wordt gelijkmatiger over het oppervlak verdeeld. De tijdsbesteding wordt niet groter omdat u een hogere rijsnelheid kunt kiezen zonder dat het maieresultaat slechter wordt.
- Vermijd maaien als het gazon nat is. Het maieresultaat wordt dan slechter omdat het grasmaaisel eenvoudiger aan elkaar plakt en de ondergrond sneller beschadigt.
- Maak het maaidek na elk gebruik aan de onderkant schoon. Bij het schoonmaken moet het maaidek in de servicestand gezet worden. Klap het maaidek omlaag als u water gebruikt en laat de messen een paar minuten draaien om evt. water in lagers en riemen weg te krijgen.



Max. 10° in alle richtingen

8009-859



Servicestand

Rijden

- Bij maaien met de mulchfunctie moet u extra goed op een korte maai-interval letten.
- Gebruik de differentieelvergrendeling indien het risico van wielspin bestaat. De differentieelvergrendeling mag tijdens bedrijf ingeschakeld worden en u mag draaien met ingeschakelde differentieelvergrendeling.

Voor de start

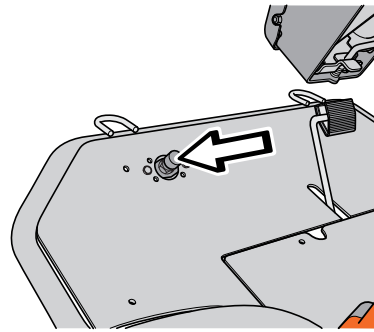
BELANGRIJKE INFORMATIE:

Het luchtinlaatrooster achter de bestuurderszitting mag niet worden geblokkeerd door bijv. kledingstukken, bladeren, gras of vuil. De koeling van de motor verslechtert dan. Risico van ernstige motorschade.

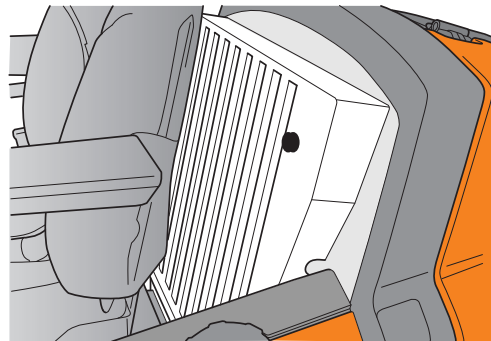
BELANGRIJKE INFORMATIE:

Startgas of ether mag voor deze motor niet gebruikt worden.

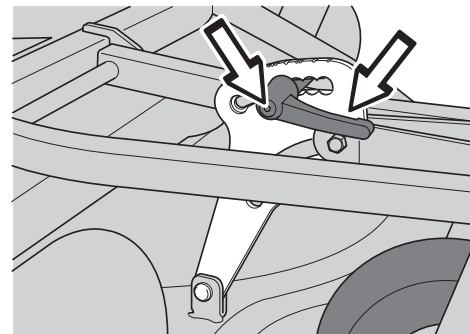
- Lees de hoofdstukken "Veiligheidsinstructies" op blz. 11 en "Presentatie" op blz. 29.
- Voer dagelijks onderhoud uit volgens "Onderhoudsschema" op blz. 71.
- Stel de zitting af op de gewenste stand. Zie "5-9. Zitting" op bladzijde 35.
- Stel het stuur en de stuurconsole af op de gewenste stand.
- Zie "10. Stuur en stuurconsole" op bladzijde 37.
- Kies de gewenste maaihoogte (1-7) met de instellingen voor de maaihoogte. Zet de hendels horizontaal, zodat deze niet in struiken e.d. blijven haken.



Pedaal van de differentieelvergrendeling

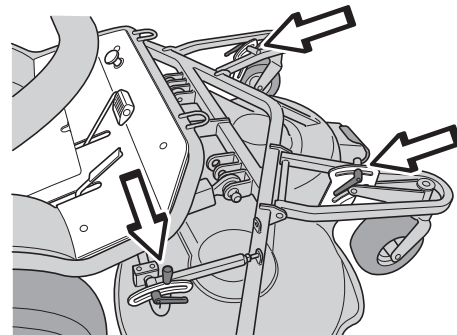


Luchtinlaat



Instelling maaihoogte

8043-046



Instellingen maaihoogte

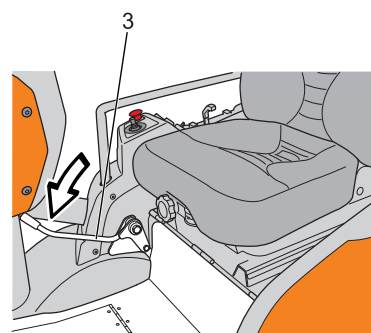
8043-047

Starten van de motor

1. Activeer de parkeerrem door de hendel naar voren te bewegen.

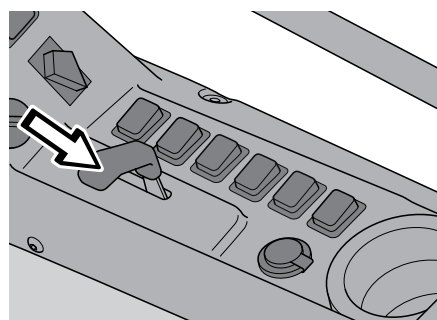
De motor kan niet opnieuw worden gestart als de parkeerrem is ingeschakeld of als er een rijpedaal is geactiveerd.

Controleer of de schakelaar voor de aandrijving van het maaidek is ingedrukt. Als de motor gestart wordt met de schakelaar uitgetrokken, moet deze worden ingedrukt en weer worden uitgetrokken om het maaidek te laten functioneren.



Parkeerrem inschakelen

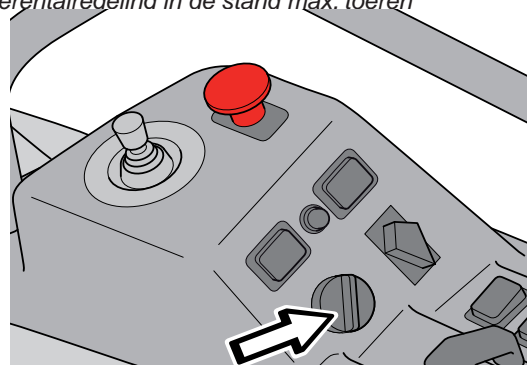
2. Zet de toerentalregeling in de stand voor max. toeren opdat de injectiepomp in de stand maximale toevoer wordt gezet.



Toerentalregeling in de stand max. toeren

3. Draai de start sleutel in de stand gloeien en houd hem daar totdat het controlelampje op de stuurconsole dooft en de startmotor wordt ingeschakeld. De gloeitijd hangt af van de motortemperatuur. Als u nog een periode van gloeien wilt, moet u 4 seconden wachten in stand OFF of ON.

Als het gloeilampje niet gaat branden en de startmotor wordt niet ingeschakeld, moet u nagaan of de parkeerrem is ingeschakeld. De rijpedalen mogen niet geactiveerd zijn. Starten zonder gloeien (warme motor) is mogelijk door de start sleutel binnen 2 seconden in de stand gloeien, terug naar ON en weer naar gloeien te draaien.

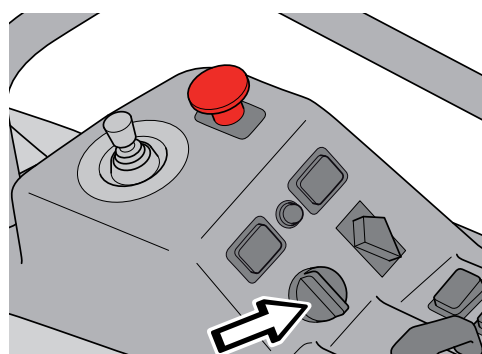


Start sleutel, stand gloeien en starten

BELANGRIJKE INFORMATIE:

Laat de startmotor niet langer lopen dan ca. 15 seconden per keer. Wanneer de motor niet start, moet u ca. 30 seconden wachten voor u de volgende startpoging doet.

4. Wanneer de motor start, moet u de start sleutel direct weer naar tussenstand (ON) laten gaan.



Start sleutel, tussenstand (ON)



WAARSCHUWING:

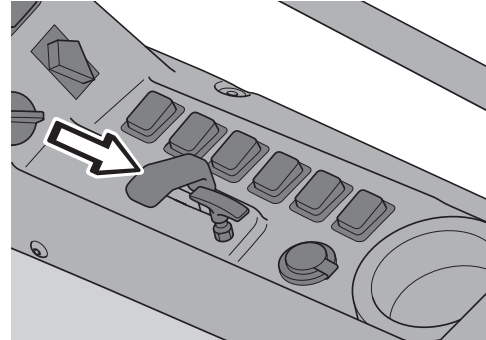
Laat de motor nooit binnenshuis, in gesloten of slecht geventileerde ruimtes draaien. De motoruitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide en carcinogene stoffen.

5. Stel met de toerentalregeling het gewenste motortoerental (regelmatig stationair toerental) in.
Laat de motor 3 tot 5 min. op matige toeren lopen voor hij zwaar belast wordt.

Starten in kou

Als de motor niet start vanwege de kou, moet u het gloeien herhalen en een nieuwe startpoging doen.

Er mag geen startgas of ether gebruikt worden.



Toerentalregeling in de stationaire stand

Starten met een zwakke accu



WAARSCHUWING:

Loodzuuraccu's geven explosieve gassen af. Voorkom vonken, open vuur en roken vlakbij accu's. Draag altijd een veiligheidsbril in de buurt van accu's.

Als de accu te zwak is om de motor te starten, dient deze opgeladen te worden.

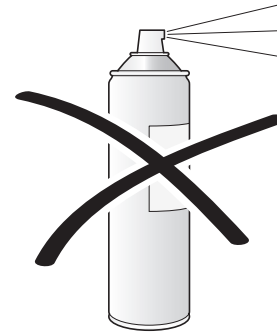
Bij het gebruik van startkabels voor een noodstart, volgt u onderstaande procedure:

BELANGRIJKE INFORMATIE:

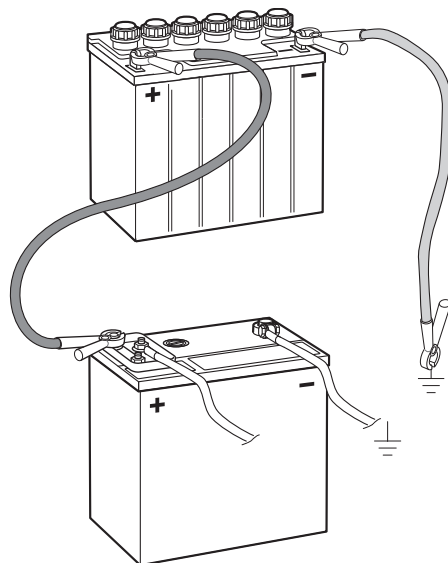
Uw grasmaaier is voorzien van een 12-voltssysteem met negatieve aarding. Het andere voertuig moet ook een 12-voltssysteem met negatieve aarding hebben. Gebruik de accu van de maaier niet om andere voertuigen te starten.

Aansluiten van startkabels:

- Sluit beide einden van de RODE kabel aan op de POSITIEVE pool (+) van beide accu's en let goed op dat u geen einde tegen het chassis kortsluit.



Er mag geen startgas of ether gebruikt worden



Hulpstart

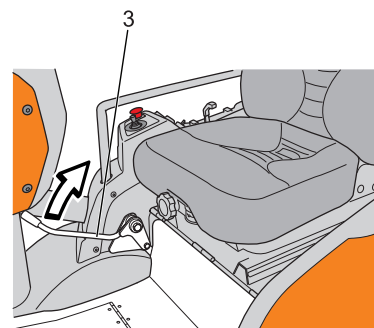
- Sluit het ene uiteinde van de ZWARTE kabel aan op de NEGATIEVE pool (-) op de accu die vol is.
- Sluit het andere uiteinde van de ZWARTE kabel aan op betrouwbare CHASSISAARDE, op ruime afstand van de brandstoftank en de accu.

Verwijder de kabels in omgekeerde volgorde:

- De ZWARTE kabel haalt u eerst los van het chassis en dan van de volle accu.
- De RODE kabel haalt u als laatste van beide accu's.

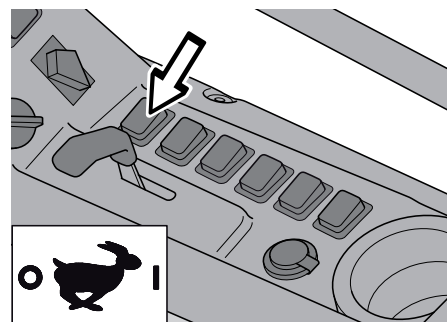
Rijden met de machine

1. Deactiveer de parkeerrem door de hendel omhoog te trekken.



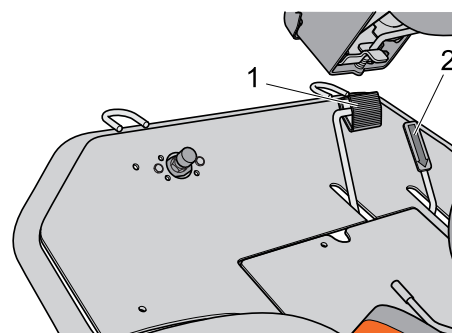
Parkeerrem

2. Selecteer de hoge of lage versnelling met de schakelaar op het bedieningspaneel.



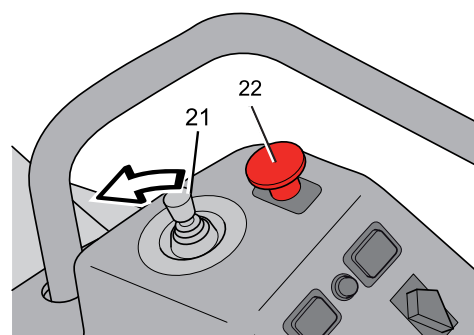
Snelheidskiezer

3. Druk voorzichtig een van de pedalen in tot de gewenste snelheid verkregen is.
Voor vooruitrijden drukt u pedaal (1) in en voor achteruitrijden pedaal (2).



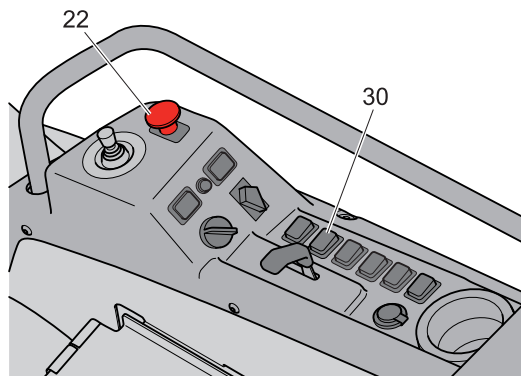
Rijpedalen

4. Laat het maaidek met het hefpoekje naar de grond zakken. Beweeg het hefpoekje naar voren.



Hefpoekje stand zakken

5. Activeer desgewenst gewichtsoverdracht met de schakelaar (30) op het bedieningspaneel. De gewichtsoverdrachtsstand moet altijd geactiveerd zijn wanneer u een helling oprijdt en gedeactiveerd zijn wanneer u een helling afrijdt.
6. Start het maaidek indien nodig met de schakelaar voor PTO (22) op het bedieningspaneel.
Het maaidek kan alleen op de lage versnelling worden gestart. Als de schakelaar al is uitgetrokken en het dek start niet, drukt u deze in om hem vervolgens weer uit te trekken (zie veiligheidscircuit op blz. 42).



Schakelaar voor PTO en gewichtsoverdracht

Afremmen

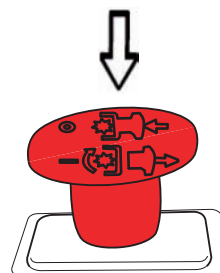
Laat de rijpedalen opkomen. De machine remt af en stopt dan door het aandrijfsysteem. Gebruik de parkeerrem niet als rijrem.

U kunt sneller afremmen door op het rijpedaal voor de tegengestelde rijrichting te drukken.

De motor stoppen

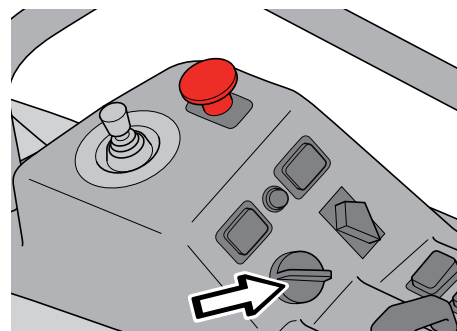
Laat de motor, als deze hard heeft moeten werken, één minuut stationair lopen om weer een normale werktemperatuur te krijgen voordat hij wordt afgezet.

1. Zet het maaidek uit als dit in bedrijf is.
2. Breng het maaidek met het hefpoekje omhoog.



Het maaidek uitzetten

3. Breng de toerentalregeling naar stand "MIN". Zet de start sleutel op "OFF".



Stopstand

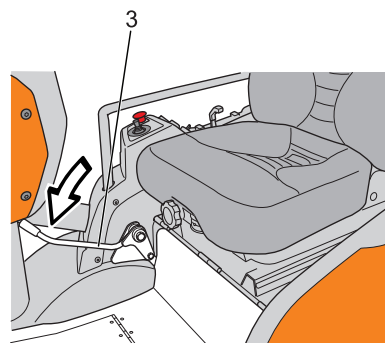
4. Schakel met stilstaande machine de parkeerrem in door eerst het vergrendelhandvat (36) op het bedieningspaneel omhoog te trekken en daarna het parkeerrempedaal (3) in te drukken.

Ontluchten bij brandstofstop

Zie het hoofdstuk Onderhoud "Ontluchten van het brandstofsysteem" op blz. 86.

Motorstop

Als de motor stopt, is het stuurvermogen nog aanwezig, maar het draaien van het stuur is zwaarder geworden. Omdat de krachtoverbrenging hydrostatisch is, stopt de machine onmiddellijk.



Parkeerrem

Hoofdstuk 6: Onderhoud

Het is een goede gewoonte na elk gebruik naar lekkage en losse onderdelen te kijken. Controleer de machine dan ook en luister of u bijgeluiden hoort. In buitengewone rijssituaties of bij gebruik onder extreme omstandigheden moeten de service-intervallen dichter opeenvolgen.

Controleer de vorstbeveiliging vóór het winterseizoen.

Onderhoudsschema

Hieronder volgt een lijst van het onderhoud dat aan de machine moet worden uitgevoerd. Voor de punten die gemarkeerd zijn met voetnoot 4, moet u een erkende servicewerkplaats bezoeken.

Onderhoud	Blad zijde	Dagelijks onderhoud		Weke-lijks onderhoud	Onderhoudsinterval in uren				
		voor	na		250	500	1000	2000	3000
Controleer evt. brandstof- en olie lekkage	-	○							
Controleer de veiligheidsschakelaar, zitting	44	●							
Controleer de veiligheidsschakelaar, pedaalsysteem, neutrale stand	44	●							
Controleer het motoroliepeil (iedere tankbeurt)	117	●		●					
Controleer het peil van de hydraulische olie	122	●		●					
Controleer het koelvloeistofpeil	50	●		●					
Controleer de koelluchtinlaat van de motor, het radiatornet en de radiator en maak deze schoon.	38		●	●	●				
Controleer bevestigingselementen (bouten, moeren e.d.)	-		○						
Start motor en messen, luister naar bijgeluiden	-		○						
Maak schoon onder het maaidek en riemkappen	48		●	●	●				
Controleer of er beschadigingen zijn ontstaan	-			○					
Controleer de luchtdruk in de banden (100 kPa)	42			●					
Maak alles rond de motor zorgvuldig schoon	-			○					
Maak alles rond de transmissie zorgvuldig schoon	-			○					
Smeer volgens het smeerschema ³	111			●	●				
Reinig het luchtfilter en leeg de deeltjesvanger	40			●		●			
Controleer de messen	49			●					
Vervang motorolie en filter ¹	118				●				

Onderhoud

- = Staat beschreven in deze gebruiksaanwijzing.
○ = Staat niet beschreven in deze gebruiksaanwijzing.

Onderhoud	Blad zijde	Dagelijks onderhoud		Weke-lijks onder-houd	Onderhoudsinterval in uren				
		voor	na		250	500	1000	2000	3000
Vervang het hydraulische oliefilter en controleer het oliepeil ^{4, 5}	122				●				
Controleer de spanning en conditie van de riemen (dynamoriem, PTO-riem, maaidekriem)	39 50 51				●				
Controleer de conditie van de accu en maak deze zonedig schoon	43				●				
Controleer het oliepeil in de hoekoverbrenging en vul zonedig olie bij	114				●				
Controleer de wielmoeren	-				○				
Controleer de parkeerrem en stel deze zonedig af ⁵	40				●				
Controleer de veiligheidsfunctie	44				●				
Controleer de instellingen van het maaidek en stel deze af (kantelhoek) ⁵	47				●				
Vervang het luchtfilter en reinig het cyclonfilter	40					●			
Vervang de riemen (PTO-riem en maaidekriem) Stel de PTO-riemen af ⁵	-					●			
Controleer de conditie van de hydraulische slangen ⁵	-					○			
Vervang het brandstoffilter en controleer de slangen ⁴	-					○			
Stel de kleppen en controleer het toerental van de motor ⁴	-						○		
Vervang de pomp- en de dynamoriem	39						●		
Vervang hydraulische olie en filter ⁴	-						○		
Vervang de olie in de hoekoverbrenging	114					●			
Vervang de koelvloeistof ⁴	50						●		
Controleer alle slangen met koppelingen voor de motor en de bevestigingen van de motor ⁵	-							○	
Vervang het membraan voor de gesloten carterventilatie ⁴	-							○	
Controleer kabels en aansluitingen in het elektrisch systeem ⁴	-								○
Controleer de dynamo en de startmotor ⁴	-								○

● = Staat beschreven in deze gebruiksaanwijzing.
○ = Staat niet beschreven in deze gebruiksaanwijzing.

Onderhoud	Blad zijde	Dagelijks onderhoud		Weke-lijks onder-houd	Onderhoudsinterval in uren				
		voor	na		250	500	1000	2000	3000
Test de brandstofverstuivers ⁴	-								○
Controleer de koelvloeistofpomp ⁴	-								○

1. De eerste vervanging na 25 uur. Bij gebruik met zware belasting of hoge omgevingstemperaturen de motorolie om de 125 uur vervangen.
2. Onder stoffige omstandigheden moeten schoonmaken en vervangen vaker gebeuren.
3. Bij dagelijks gebruik van de machine moet er twee keer per week gesmeerd worden.
4. Moet uitgevoerd worden door een erkende servicewerkplaats.
5. Na de eerste 25 uur.



WAARSCHUWING:

Er mogen geen servicemaatregelen aan motor of maaidek uitgevoerd worden als:

- De motor niet stopgezet is.
- De parkeerrem niet aangetrokken is.
- De startsleutel niet is verwijderd.

Schoonmaken

Maak de machine direct na gebruik schoon. Het is veel makkelijker maairesen weg te spoelen als ze nog niet opgedroogd zijn en vastzitten.

Olieresten kunnen worden opgelost met een koud ontvettingsmiddel. Breng een dunne laag aan en wacht een paar minuten.

Afspoelen met gewoon water (waterleidingdruk). Richt de straal niet op elektrische componenten of lagers.

Spoel geen hete oppervlakken af, zoals de motor en het uitlaatsysteem.



Maak de machine direct na gebruik schoon

BELANGRIJKE INFORMATIE:

Spoel niet met de hogedrukspuit of stoom.
Smeer de machine indien nodig na het schoonmaken.

Smeer bij voorkeur een keer extra wanneer lagers aan ontvettingsmiddel of een waterstraal hebben blootgestaan. Er is een grote kans dat er water in lagers en elektrische aansluitingen komt. Dat kan

Onderhoud

leiden tot roestvorming, waardoor storingen in de werking optreden. Het toevoegen van een schoonmaakmiddel verergert gewoonlijk de schade.

Controleer of er zich vuil heeft opgehoopt in de ruimte voor de printplaat en op de printplaat. Verwijder dit. Maak deze delen droog schoon met een stofzuiger of perslucht als hulpmiddelen.

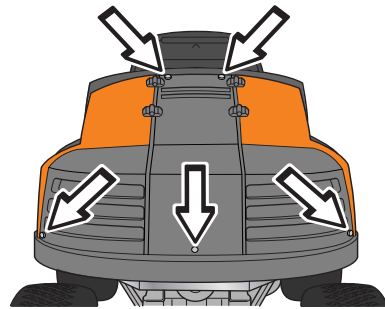
Niet rechtstreeks op de printplaat blazen. Niet afspoelen met water. Het risico bestaat dat de printplaat beschadigd raakt.

De kappen van de machine verwijderen

Motorkap

1. Open de motorkap aan beide zijden.
2. Verwijder de bouten waarmee de motorkap vastzit.
3. Til de motorkap weg.

Monteer in omgekeerde volgorde.



Bevestigingsbouten van de motorkap

Controle van radiatorrooster

Reinig het radiatorrooster achter de bestuurderszitting:

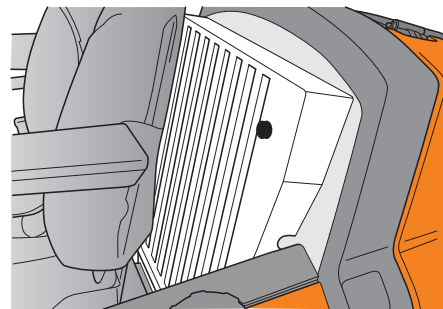
Klap de bestuurderszitting omhoog.

Controleer of het radiatorrooster vrij is van bladeren, gras en vuil.

Bij een verstopt radiatorrooster verslechtert het koelen van de motor en dat kan tot beschadiging van de motor leiden.

Neem het radiatorrooster zondig weg om het schoon te maken. Als het rooster is verwijderd, controleert u of de honingraat van de radiator vuil is. Maak het zondig schoon.

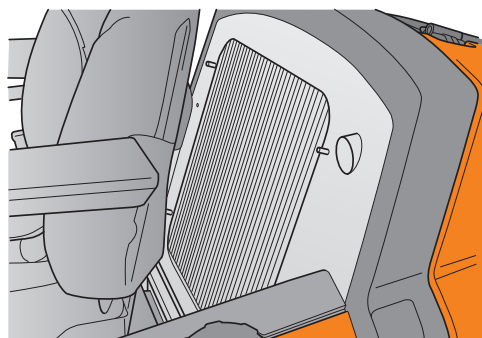
Zie "Schoonmaken van de honingraat van de radiator" op bladzijde 38.



Radiatorrooster

Schoonmaken van de honingraat van de radiator

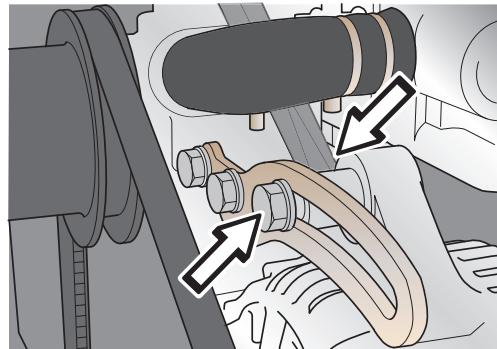
Verwijder het radiatorrooster. Als het vuil met olie gemengd is, moet u eerst een koud ontvettingsmiddel opspuiten en ca. 5 minuten wachten. Spoel de radiator vervolgens met een waterstraal vanuit de motorkamer. Met olie vermengd vuil kan veroorzaakt worden door een lekkende hydraulische oliekoeler. Neem voor reparatie contact op met een erkende servicewerkplaats.



Honingraat van de radiator

Afstellen van de pomp- en dynamoriem

1. Draai de stelschroef 1/2 slag los.
2. Wrik de dynamo met een schroevendraaier of iets dergelijks los totdat de riem met gemiddelde druk van de duim tussen pomp en dynamo ca. 1 cm (3/8") kan worden ingedrukt. Draai zonodig de onderste bevestigingsbout van de dynamo iets los als de riem niet kan worden gespannen.
N.B.: Niet tegen het dynamohuis wrikken, maar tegen het lagerschild, zie de afbeelding.
3. Schroef de stelbout vast.
4. Draai de bevestigingsbout van de dynamo ter controle nog een keer vast.



Afstellen van de dynamoriem

Vervangen van de pomp- en de dynamoriem

1. Neem de spanning op de pomp- en dynamoriem volledig weg en wrik de riem eraf. Draai zonodig de onderste bevestigingsbout van de dynamo iets los als de dynamo vastzit.
2. Wrik de nieuwe riem op zijn plaats.
3. Stel de pomp- en dynamoriem volgens het bovenstaande.

Controle en afstellen van de toerentalregeling

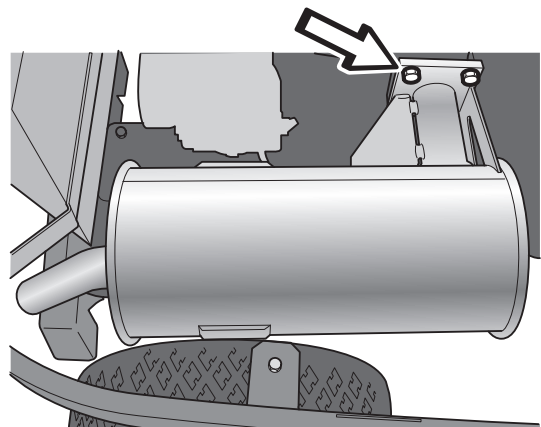
Verander niets aan de stopschroeven van het reguleerhuis. Dat kan de garantie op de motor ongeldig maken.

Ga bij twijfel naar een servicewerkplaats van Husqvarna.

Controle van uitlaatsysteem

Controleer regelmatig of de geluiddemper heel is en of deze goed vastzit. Let erop dat de buis geen barsten heeft of lekkage vertoont.

Temperatuurvariaties en trillingen kunnen betekenen dat het aanhaalmoment van de bouten afneemt. Om het juiste moment te garanderen moeten de bouten bij iedere servicebeurt gecontroleerd worden. Het aanhaalmoment moet ca. 20 Nm zijn. Gebruik nooit een kapotte geluiddemper.



Geluiddemper



WAARSCHUWING:

Tijdens en enige tijd na gebruik is de geluiddemper zeer warm. Aanraking kan leiden tot brandwonden. Denk om het brandgevaar.

Afstellen van parkeerrem

Het afstellen van de rem moet overgelaten worden aan een Husqvarna-werkplaats.



WAARSCHUWING:

Een slecht afgestelde parkeerrem kan tot verminderd remvermogen leiden.

1. Til de machine op zodat alle wielen vrij kunnen draaien.
2. Controleer of de parkeerrem is losgemaakt, zodat er geen sprake is van het aanlopen van de voorwielen.
3. Controleer of het remvermogen min of meer gelijkmatig is en of de wielen met de normale pedaalwegreserve tot stilstand komen.
4. Controleer of het pedaal in ingeschakelde stand met normale pedaalcracht geblokkeerd kan worden.
5. Zonodig afstellen met de spanschroeven van de kabels (R en L).

Service van luchtfilter

Als de motor zwak lijkt of ongelijkmatig loopt kan de oorzaak een verstopt luchtfilter zijn. Bij rijden met een vuil luchtfilter kan de motor luchtgebrek krijgen, waardoor de milieueisen niet worden gehaald en de motor geen volledig vermogen levert.

Het is belangrijk om met regelmatige tussenpozen het filter te vervangen (zie Zie "Onderhoudsschema" op bladzijde 35 voor het juiste interval).

Legen van de deeltjesvanger

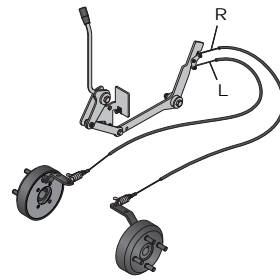
Door samendrukken moeten de rubberen punten opengaan, waardoor eventuele deeltjes naar buiten kunnen.

Schoonmaken van het cycloonfilter

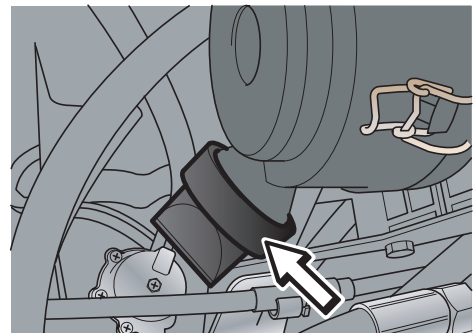
Verwijder de dop die door twee beugelsloten wordt vastgehouden en maak de binnenkant van de dop schoon. Mag worden gewassen met een sopje en worden gereinigd met perslucht als de dop is verwijderd.

BELANGRIJKE INFORMATIE:

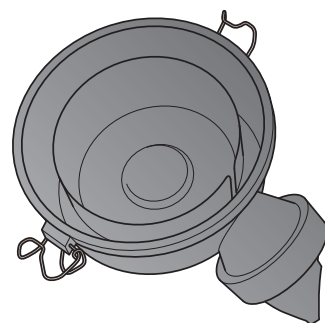
Bij het plaatsen van de dop is het belangrijk dat de deeltjesvanger recht naar beneden gedraaid wordt.



Bediening parkeerrem



Deeltjesvanger op luchtfilter



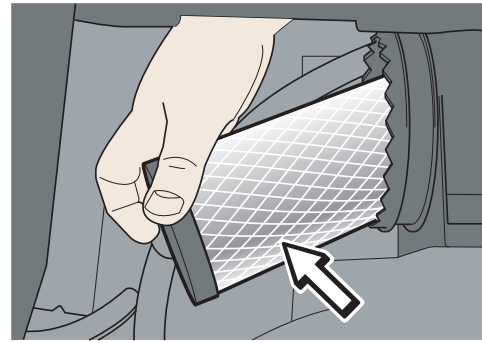
Cycloonfilter

Vervangen van luchtfilter

Verwijder de dop die door twee beugelsloten wordt vastgehouden. Trek het luchtfilterpatroon recht naar buiten en verwijder dit.

Maak het luchtfilterhuis aan de binnenkant schoon. Zonodig mag de droogdoek worden bevochtigd met terpentijn of met brandstof. Er mag geen water of perslucht gebruikt worden.

Plaats een nieuw luchtfilterpatroon met de opening naar binnen en druk dit op zijn plaats. Bij het plaatsen van de dop is het belangrijk dat de deeltjesvanger recht naar beneden gedraaid wordt.



Luchtfilterpatroon

BELANGRIJKE INFORMATIE:

Gebruik geen perslucht om het papieren filter schoon te maken.

Was het papieren filter niet.

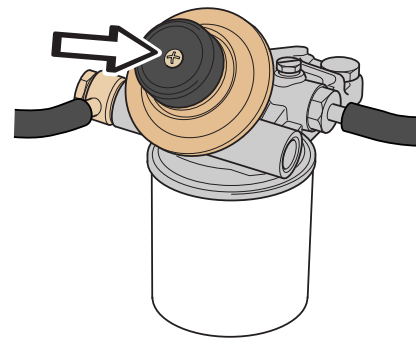
Olie het papieren filter niet in.

Ontluchten van het brandstofsysteem

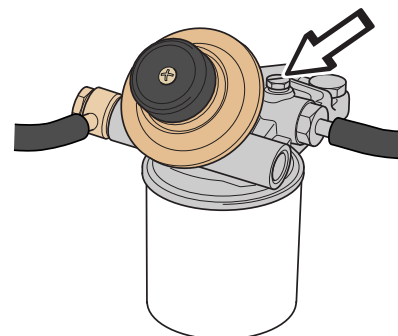
Wanneer de tank leeg is gereden, moet het brandstofsysteem worden ontlucht. Vereenvoudigd ontluchten kan plaatsvinden door pompen met de handpomp. Verwijder de tankdop en controleer de retourbrandstof naar de tank. Wanneer er luchtbelvrije brandstof naar de tank stroomt, kan de motor worden gestart.

Volledig ontluchten gaat als volgt:

1. Draai de ontluchtingsschroef op de brandstoffilterhouder minstens 1/2 slag los.
2. Pomp met de handpomp totdat er schone brandstof zonder luchtballen uit de draineeropening komt. Draai de schroef niet te hard vast.
3. Draai de ontluchtingsschroef op de injectiepomp minstens 1/2 slag los. Pomp met de handpomp totdat er schone brandstof zonder luchtballen uit de draineeropening komt. Draai de schroef niet te hard vast.
4. Draai de motor met de startmotor max. 15 seconden rond. Wacht 30 seconden tot de volgende startpoging.



Handpomp



Ontluchtingsschroef op brandstoffilterhouder

Service van het brandstoffilter

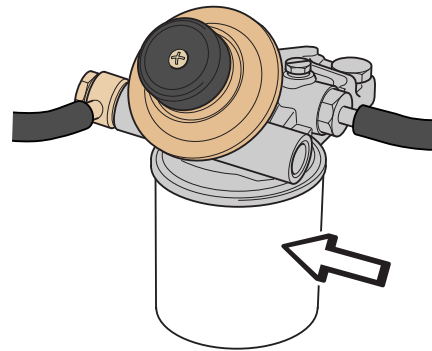
BELANGRIJKE INFORMATIE:

Alle ingrepen in het brandstofsysteem vereisen dat u zeer schoon te werk gaat om beschadiging van de injectiepomp te voorkomen. Doe een beroep op een vakman. Schade veroorzaakt door slechte hygiëne valt niet onder de garantie.

Het brandstoffilter moet regelmatig worden vervangen, zie voor de intervallen het Onderhoudsschema op blz. 35. Vervang het ook als de voedingsdruk door verstopping van het filter tot onder de toegestane waarde is gedaald. Een lage voedingsdruk kan ook andere oorzaken dan een gebrekkige brandstofhygiëne hebben, zoals een verkeerde overloopklep.

Brandstoffilters moeten vervangen worden door vakmensen: het risico van beschadiging van de injectiepomp is groot als vervangen op onjuiste wijze gebeurt. Neem contact op met uw Husqvarna-werkplaats.

Gebruikte brandstoffilters gelden als milieugevaarlijk afval.



Brandstoffilter

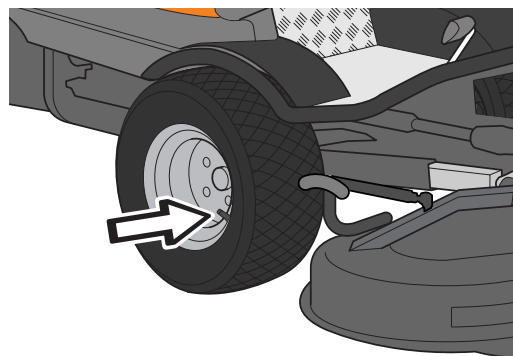
Controle van luchtdruk in de banden

De luchtdruk in de banden moet 100 kPa/1,0 bar/14,5 PSI zijn voor voor- en achterwielen.

De luchtdruk in de draaiwielen van het maaidek moet 150 kPa /1,5 bar/21,8 PSI bedragen.

BELANGRIJKE INFORMATIE:

Een verschil in luchtdruk in de voorbanden of draaiwielen kan ertoe leiden dat de messen het gras ongelijk afmaaien.



Bandenspanning

Service van accu

De machine heeft een verzegelde “onderhoudsvrije” accu. De accu is voorzien van een serviceoog met diverse kleuren:

- Groen = OK.
- Wit = Laad de accu op.
- Rood = Vervang de accu.

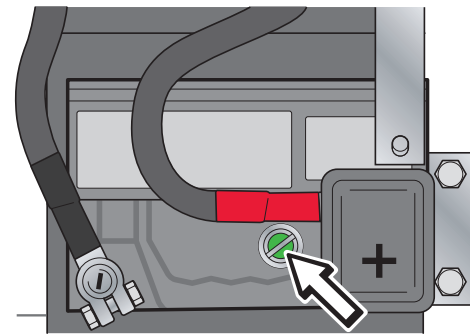


WAARSCHUWING:

Maatregelen bij contact met zuur:

- **Uitwendig: Rijkelijk spoelen met water.**
- **Inwendig: Drink grote hoeveelheden water of melk. Ga zo snel mogelijk naar een arts.**
- **Ogen: Rijkelijk spoelen met water. Ga zo snel mogelijk naar een arts.**

De accu geeft een explosief gas af. Vonken, vlammen en sigaretten in de buurt van de accu zijn absoluut verboden.



Accu

Reinig de accu en de houder met een oplossing van water en zeep. Een afgedankte/vervangen accu moet behandeld worden als milieugevaarlijk afval.

Zekeringen

De elektrische systemen van de machine zijn beveiligd met drie soorten zekeringen:

1. Automatische zekeringen: deze worden automatisch gereset als de kortsluiting in het circuit is opgeheven. De operator hoeft geen maatregelen te nemen.
2. Smeltzekering van het type hoog vermogen: moet worden vervangen door de operator.

De FU12 zit geplaatst in een doosje op een console achter de accu en de FU13 in een doosje aan de bovenkant van de pluspool van de accu.

FU12 50 A Voedingszekering voor printplaat.
FU13 125 A Hoofdzekering.

Als de FU12 springt, werkt alleen het controlepaneel.
Als FU13 springt, wordt de hele machine stroomloos.

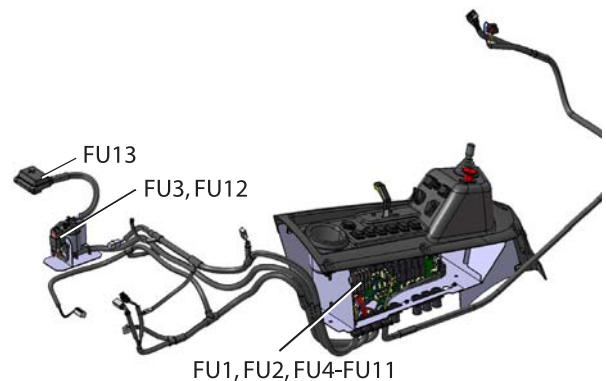
Vervangen van zekering: open het dekseltje van het doosje en vervang de zekering. Deze zit met twee moeren vast.

3. Smeltzekeringen van het type platte stift. Moeten vervangen worden door de operator.

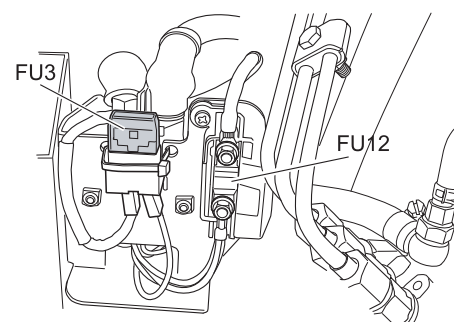
Deze zekeringen zitten op twee plaatsen. Eén zekering zit achter de accu:

FU3 10 A Rood Stuurkring (max 10 A).

Als FU3 springt, wordt de hele machine stroomloos.



Zekeringen













Zekeringen FU3, FU12

Onderhoud

De circuitzekeringen zitten op de printplaat onder een klepje aan de rechterkant van het bedieningspaneel. Als een van deze zekeringen springt, wordt alleen het bijbehorende circuit stroomloos.

FU1	10 A Rood	Magneetkoppeling van de PTO
FU2	10 A Rood	Magneetkleppen hydraulisch systeem
FU4	10 A Rood	Richtingaanwijzers, signaal, waarschuwingslicht
FU5	10 A Rood	Extra spanningsaansluiting 2
FU6	20 A Geel	Koelventilator
FU7	10 A Rood	Extra spanningsaansluiting 1
FU8	20 A Geel	Inschakeling startmotor
FU9	10 A Rood	Koplamp
FU10	7,5 A Bruin	Verlichting verkeersset
FU11	10 A Rood	Elektrisch contact 12 V

FU7 	FU6 	FU1 	FU4 	FU10 
FU8 	FU5 	FU11 	FU2 	FU9 

Circuitzekeringen, plaats

Gebruik bij vervangen geen andere zekeringen.

Een gesprongen zekering wordt aangegeven doordat de stift verbrand is. Trek de zekering voor vervanging naar buiten. Gereedschap zit op een kabel achter de klep.

Een zekering dient ter bescherming van het systeem. Wanneer hij korte tijd later opnieuw springt, komt dit door kortsluiting die moet worden verholpen voordat de machine weer in gebruik genomen wordt.

Controle van veiligheidssysteem

De PT 26D is uitgerust met een veiligheidssysteem dat starten of rijden onder de volgende omstandigheden verhindert.

De motor moet alleen gestart kunnen worden wanneer de parkeerrem ingeschakeld is en de rijpedalen niet zijn geactiveerd. Als het maaidek is ingeschakeld, wordt dit uitgeschakeld en moet het opnieuw geactiveerd worden.

De bestuurder hoeft niet op de bestuurdersstoel te zitten.

De motor en het maaidek moeten tot stilstand komen indien de bestuurder de bestuurdersstoel verlaat als de parkeerrem niet ingeschakeld is of als er een rijpedaal is geactiveerd. Er geldt een korte vertraging om geen stop te activeren als de bestuurder op en neer beweegt in de stoel.

Als u probeert te rijden zonder de parkeerrem uit te schakelen, komt de machine tot stilstand.

Als het veiligheidssysteem geactiveerd wordt, moet de schakelaar voor de aandrijving van het maaidek worden ingedrukt en weer worden uitgetrokken om het dek te laten functioneren.

Controleer dagelijks of het veiligheidssysteem werkt door te proberen de motor te starten of te rijden wanneer aan een van deze voorwaarden voor starten of rijden niet is voldaan. Wijzig de omstandigheden en probeer het opnieuw.

Vervangen van gloeilamp in de koplamp

Geldt voor de koplamp.

Zie "Technische Gegevens" voor informatie over het soort lampen.

BELANGRIJKE INFORMATIE:

Wanneer de kunststof kapjes worden losgenomen, komt de unit met controlelampjes vrij. Wees voorzichtig zodat deze niet beschadigt.

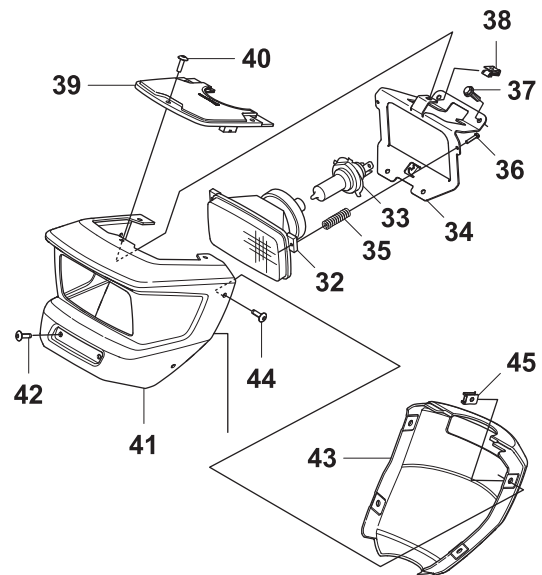
1. Neem de kunststof kapjes (41+43) rond de stuurconsole weg.
2. Maak de elektriciteitskabel vrij (let op: plastic haakje) en til de unit met controlelampjes (39) voorzichtig weg.

3. Verwijder de koplampconsole (34) van de stuurconsole, 4 schroeven (als de koplampinzet wordt losgenomen van zijn bevestigingsframe, moet het licht opnieuw worden ingesteld).
4. Maak de elektrische aansluiting los van de gloeilamp.

BELANGRIJKE INFORMATIE:

Raak de bol van de lamp niet met uw vingers aan. De vingerafdruk verdampt en slaat neer op de reflector.

5. Buig de draadbeugel voor de koplamp opzij en vervang de gloeilamp.
6. Monteer in omgekeerde volgorde.



Koplamp, details

Lichtinstelling

Plaats de machine ten minste 5 m van een muur af. De machine moet horizontaal staan.

De stuurconsole moet in de achterste stand staan.

Doe de koplamp aan.

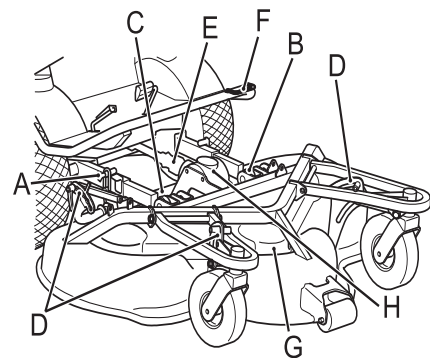
De bovenste begrenzingslijn van het dimlicht moet 1 cm dalen voor iedere meter afstand naar de muur, gemeten vanaf het midden van de koplamp.

Stel indien nodig met de bouten (36) bij. Hier kunt u bij nadat u de achterste plastic kap rond de stuurconsole hebt weggehaald.

Onderdelen van het maaidek

De onderdelen die hier genoemd worden, zijn:

- A. Pen.
- B. Schakelverbinding
- C. Bevestigingen van het maaidek
- D. Instellingen maaihogte
- E. Cardanas met snelkoppelingen
- F. Servicehandgreep
- G. Aandrijfriem met kap
- H. Hoekoverbrenging



Onderdelen van het maaidek

Montage en demontage van maaidek



WAARSCHUWING:

Neem voorzichtigheid in acht. Risico van verwonding door beknelling. Gebruik veiligheidshandschoenen.

Zie "Zijwaarts verplaatsen van maaidek" op bladzijde 46.

Zijwaarts verplaatsen van maaidek

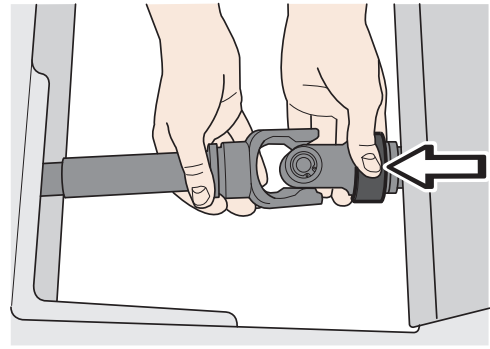
Maaidek Combi 155 kan 8 cm naar links worden verplaatst of gecentreerd op de machine zitten.

1. Schakel de motor uit. Zet de schakelaar voor gewichtsoverdracht uit.

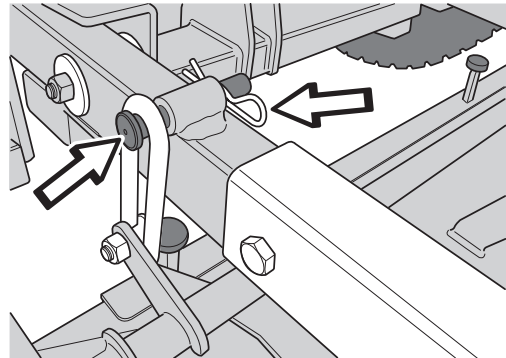
BELANGRIJKE INFORMATIE:

Laat de cardanas nooit in de machine zitten als één uiteinde is losgenomen. Bij het starten van de motor kan schade ontstaan.

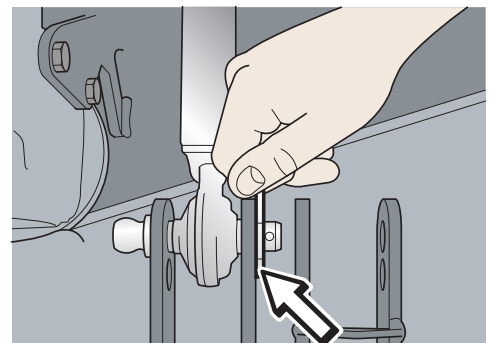
2. Verwijder de cardanas volledig. Trek aan de ring. De snelkoppeling komt dan vrij en de cardanas kan van de astap worden afgetrokken.
3. Start de motor en zet het maaidek omhoog in de transportstand.
4. Schakel de motor uit.
5. Verwijder de pennen aan weerszijden.
6. Laat het maaidek naar de maaistand zakken. Als de motor uitgezet is: startslot in stand ON en de hendel binnen 3 seconden in dalstand. Verdraai anders het startslot nogmaals.
7. Verwijder de pennen van de assen en verwijder de assen van de schakels.
8. Verwijder de schroeven van de lagersteunen.
9. Verwijder de stelschroef uit zijn bevestiging. TIP! Meet af waar de borgmoer op de stelschroef zit.
10. Verplaatst het maaidek zijwaarts naar de nieuwe stand.
11. Draai de stelschroef voor de kantelhoek enkele slagen in. Linkerstand groen, rechterstand rood, zie afbeelding.
12. Verplaats de dempers naar de nieuwe stand. Linkerstand groen, rechterstand rood, zie afbeelding.
13. Plaats de lagerbokken. Linkerstand groen, rechterstand rood, zie afbeelding. De rechter lagerbok moet in de houder in de kap worden gemonteerd, zodat de bewegingsvrijheid tegen de onderkant van de arm van de console van het maaidek niet wordt beperkt.



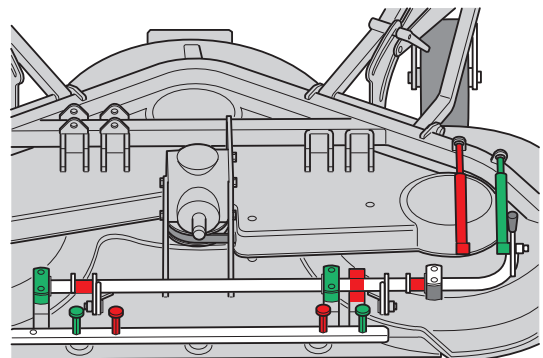
Verwijder de cardanas



Verwijder de pennen

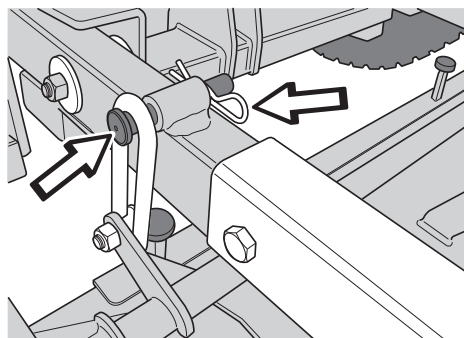


Maak de schakels los



Stand Li groen, Stand Re rood

14. Draai de stelschroef voor de kantelhoek verder aan.
15. Plaats de as van de schakelverbinding plus de bijbehorende pennen aan weerszijden.
16. Start de motor en zet het maaidek omhoog in de transportstand.
17. Schakel de motor uit.
18. Plaats de pennen aan weerszijden.
19. Laat het maaidek naar de maaistand zakken (het startslot, zie punt 6).
20. Plaats de cardanas.
21. Controleer de kantelhoek van het maaidek en stel deze af. Zie "Kantelhoek" op bladzijde 48.



Plaats de pennen aan weerszijden

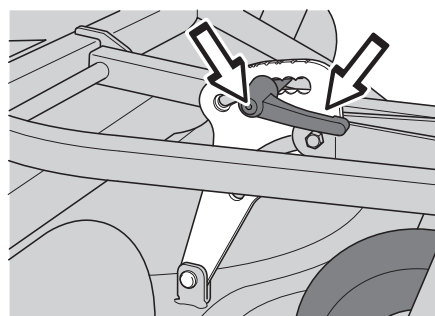
Instellen van maaihoogte en kantelhoek

Wanneer er een nieuw maaidek is gemonteerd, moeten de maaihoogte en de kantelhoek worden afgesteld.

Het afstellen moet gebeuren in de genoemde volgorde.

Uitgangspositie:

- Controleer de luchtdruk van de banden: 100 kPa/1,0 bar/ 14,5 PSI, 150 kPa/1,5 bar/21,7 PSI voor de draaiwielen.
- Het maaidek moet uitgeklaapt zijn op een vlakke ondergrond.



Rechter maaihoogteinstelling

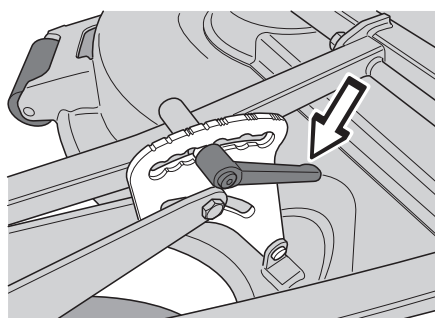
BELANGRIJKE INFORMATIE:

Wanneer u het maaidek vervangt, moeten kantelhoek en hoogte opnieuw worden afgesteld.

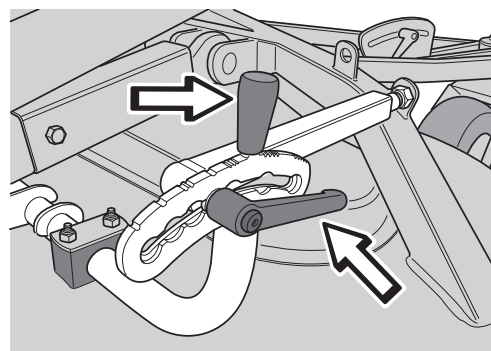
Maaihoogte

1. Draai de hendels voor de maaihoogte-instelling los.
2. Stel voor alle drie de instelpunten dezelfde hoogte in.
3. Zet de hendels voor de maaihoogte-instelling met de hand vast.
4. Stel de hendels voor de maaihoogte-instelling in. Ontkoppel de hendel door op de knop erin te drukken en zet hem horizontaal, zodat hij niet in struiken e.d. blijft haken.

Het hoogte-interval varieert van 25-127 mm (1"- 5"), 7 standen.



Linker maaihoogteinstelling

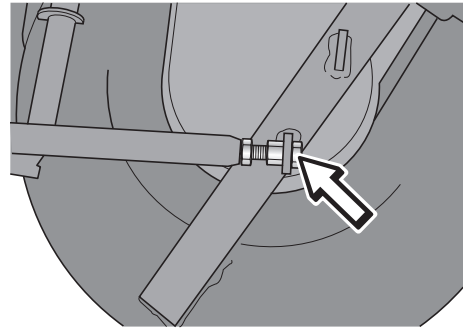


Achterste maaihoogteinstelling

Kantelhoek

De machine moet op een vlakke ondergrond staan.

1. Controleer de luchtdruk van de banden: 100 kPa/1,0 bar/ 14,5 PSI en 150 kPa/1,5 bar/21,7 PSI voor de draaiwielen.
2. Meet de afstand tussen de ondergrond en de rand van het dek, aan de voorkant en aan de achterkant.
3. De achterkant van het maaidek moet 6-9 mm (1/4" - 3/8") hoger liggen dan de voorkant van het dek.
4. Maak de borgmoer los en draai de stelschroef. Verleng de stang om de achterkant van het maaidek te verhogen.
5. Draai vervolgens de borgmoer vast op de bevestiging.



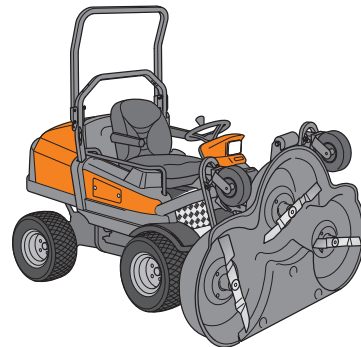
Afstellen van kantelhoek

Gronddruk

De gronddruk wordt hydraulisch geregeld met zwevende koppen. Met gewichtsoverdracht ingeschakeld is de gronddruk op de draaiwielen van het dek lager, terwijl de gronddruk op de voorste wielen van de machine groter is. Mag alleen worden ingesteld door een erkende servicewerkplaats.

Servicestand voor maaidek

Om ervoor te zorgen dat u bij schoonmaken, reparatie en service overal goed bij kunt, kan het maaidek in servicestand gezet worden. Servicestand betekent dat het dek opgeklapt en vergrendeld is in verticale stand.



Servicestand

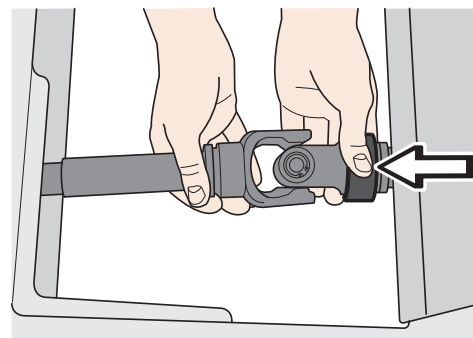
In servicestand zetten

1. Het maaidek moet neergeklapt en de motor uitgezet zijn.
2. Neem de beide snelkoppelingen van de cardanas onder de serviceklep los en verwijder de cardanas.

BELANGRIJKE INFORMATIE:

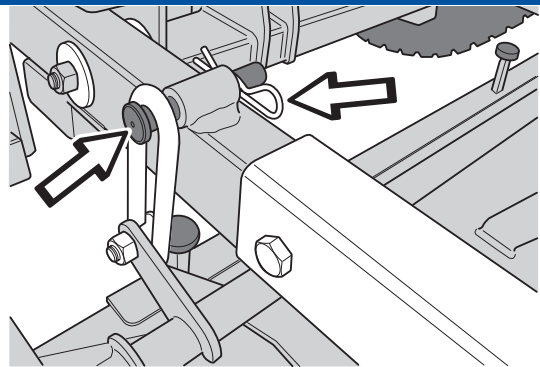
Laat de cardanas nooit in de machine zitten als één uiteinde is losgenomen. Bij het starten van de motor kan schade ontstaan.

3. Start de motor en zet het maaidek omhoog in de transportstand.
4. Schakel de motor uit.



Cardanas

5. Verwijder de pennen aan weerszijden.
6. Kantel het maaidek omhoog.
7. Zet het maaidek vast met de spie in de servicehandgreep. Zorg dat u de haarspeldveer niet kwijtraakt.
8. Het maaidek is in servicestand.

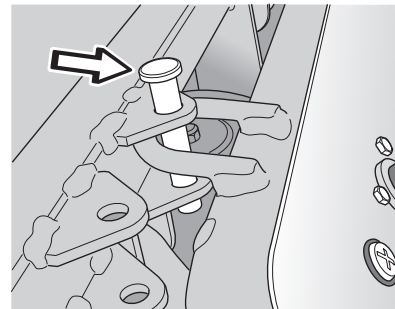


Pen rechterkant

Terugkeer uit servicestand

Afbeeldingen, zie "In servicestand zetten".

1. Verwijder de pen uit de servicehandgreep en klap het maaidek omlaag.
2. Plaats de pennen aan weerszijden.
3. Laat het maaidek naar de maaistand zakken. Als de motor uitgezet is, moet het startslot in stand ON en de hendel binnen 3 seconden in dalstand zijn. Verdraai anders het startslot nogmaals.
4. Plaats de cardanas en sluit de serviceklep. Monteer de schroef van de klep. De steek van de cardanas past maar op een manier.



Beveiliging in servicestand

Uitvoeringen maaidek

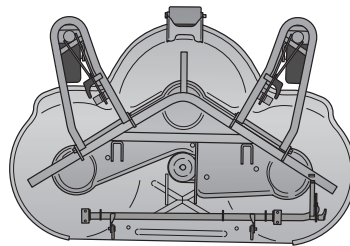
De PT 26D kan worden uitgerust met twee verschillende soorten maaidek:

- Combi 132
- Combi 155

De cijfers geven de maaibreedte in cm aan.

Er kunnen geen oudere types maaidek gemonteerd worden.

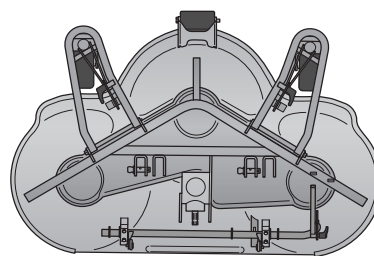
De Combi 155 kan ca. 8 cm (3,1/8") zijwaarts worden verplaatst ten opzichte van de machine.



Combi 132

Controleer of de bevestigingsbouten van de messen zijn aangedraaid met onderstaand moment:

Combi 132 en Combi 155: 75-80 Nm/53-56 lbft.



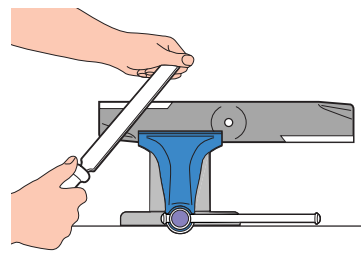
Combi 155

Controle van messen



WAARSCHUWING:

Bescherm uw handen met handschoenen wanneer u aan de messen werkt. Risico van snijwonden.



Vijlen van mes

Om het beste maairesultaat te bereiken is het belangrijk dat de messen onbeschadigd en scherp zijn.

BELANGRIJKE INFORMATIE:

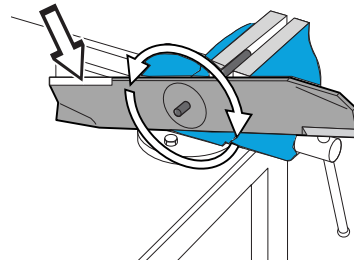
Vervangen of slijpen van de messen moet door een erkende servicewerkplaats gedaan worden.

Nadat de messen geslepen zijn, moeten ze uitgebalanceerd worden.

Bij een aanrijding met een hindernis waarbij schade is ontstaan, moeten beschadigde messen vervangen worden. Laat de servicewerkplaats beoordelen of het mes gerepareerd/geslepen kan worden of weggegooid moet worden.

**WAARSCHUWING:**

Als het mes een door onkundige reparatie veroorzaakte barst of andere beschadigingen heeft, kan tijdens gebruik breuk van het mes optreden. Gebarsten en kapotte messen moeten altijd vervangen worden. Het risico neemt toe wanneer het mes niet juist gebalanceerd is.

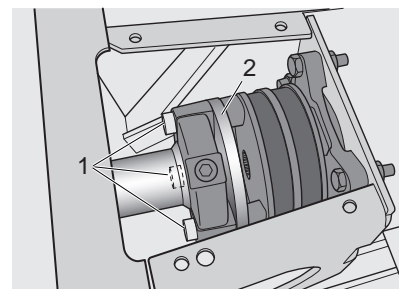


Uitbalanceren van mes

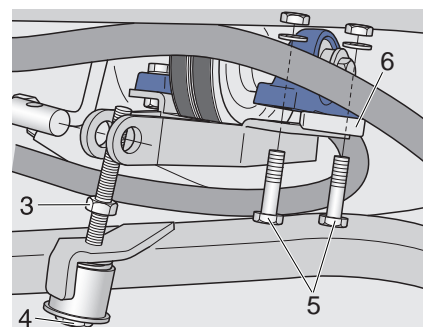
De PTO-riemen vervangen

Vervang de riemen altijd per paar.

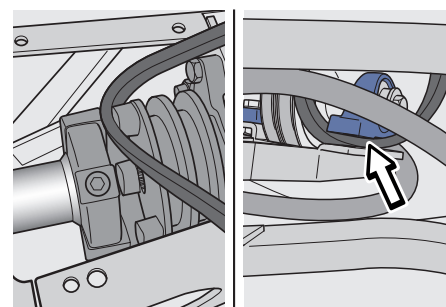
1. De bestuurdersstoel verwijderen
2. Verwijder de beschermplaat over de aandrijfas van de hydraulische pomp.
3. Verwijder de contactsleutels van de machine.
4. Ontgrendel (1) de aandrijfas van de hydraulische pomp en verwijder de afstandsring (2) van de koppeling.
5. Draai de borgmoer (3) en de onderste schroef (4) van de riemspanner los. Verwijder de riemspanner.
6. Draai de centrale bout in de aandrijfas niet los. Verwijder de schroeven (5) en afstandsring (6) van de achterste lagerbrug.
7. Snijd de oude riemen los.
8. Steek de nieuwe riemen door de opening tussen de afstandsring en de hydraulische pomp en vervolgens door de opening tussen de lagerbrug en de bevestiging. Plaats een van de riemen eerst op de pomppoelie en vervolgens op de onderste poelie.
9. Plaats de afstandsring (6) voor de lagerbrug en zet de afstandsring tegen de poelie vast met behulp van de bijbehorende schroeven (5).
10. Voorzie de riemspanschroeven van veren en bescherming. Draai de schroeven aan totdat de bescherming de framebevestiging (4) raakt. Draai de borgmoer (3) vast.
11. Controleer de spanning van de riemen 25 uur na het vervangen van de riemen.



Afstandsring van de aandrijfas



Herhaal deze procedure voor de andere riem.



Nieuwe PTO-riemen monteren

Riemspanner en afstandsring

De PTO-riemen afstellen

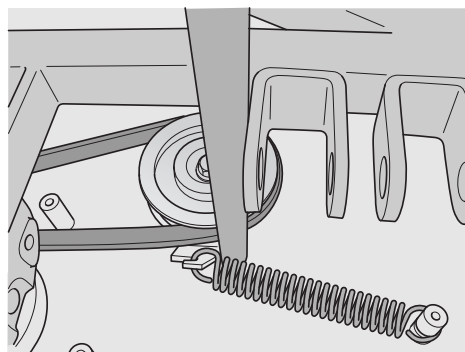
Draai de schroeven aan totdat de bescherming de framebevestiging (4) raakt. Draai de borgmoer (3) vast.

Vervangen van de riem van het maaidek



WAARSCHUWING:

Bescherm uw handen met handschoenen wanneer u aan de messen werkt. Risico van beknelling bij het werken met de riem.

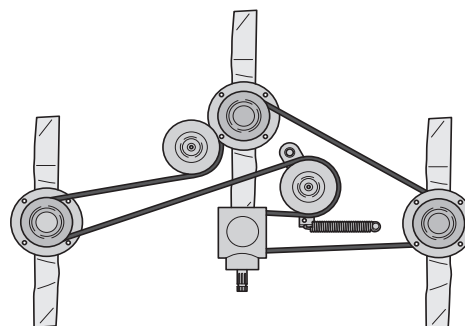


Ontlasten van veer

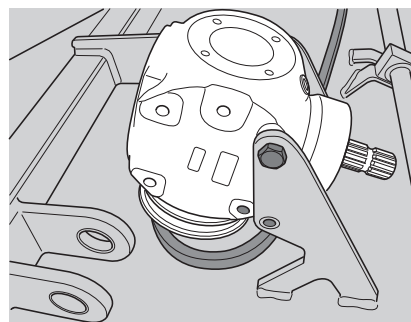
Vervangen van de riem op een Combi-dek

Op deze maaidekken met "botsbeveiligde" messen worden de messen aangedreven door één V-snaar. Ga als volgt te werk om de V-snaar te vervangen:

1. Demonteer het maaidek. Zie "Zijwaarts verplaatsen van maaidek" op bladzijde 46.
2. Verwijder de schroeven voor de kappen. Til de beschermkappen over de riemen weg.
3. Wrik de oude riem van de poelies. Gebruik zonodig een stootijzer om de veer te ontlasten en de riemspanning weg te nemen.
4. Draai twee schroeven los en verwijder de andere drie voor het tandwielhuis. Draai het tandwielhuis zodat de riem onder de poelie kan worden gebracht.
5. Let op dat de installatie voor de riemspanning niet aanloopt en plaats de veer terug.
6. Breng de nieuwe riem aan en zet het tandwielhuis terug.
7. Monteer de nieuwe riem.
Het schema voor de riemen zit als plaatje op het maaidek (onder de beschermkap).
8. Monteer de beschermkappen.
9. Monteer het maaidek op de machine. Zie "Zijwaarts verplaatsen van maaidek" op bladzijde 46.



Riem aanbrengen



Transmissiehuis gedraaid

Verwijderen van BioClip-plug

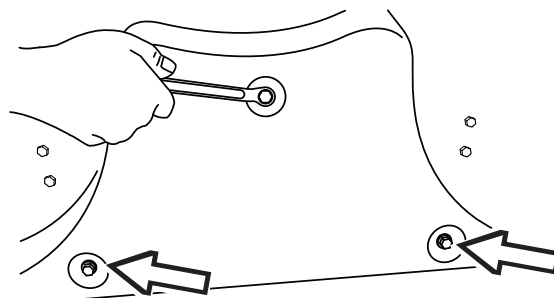
Om een Combi-dek van BioClip-functie om te zetten naar een maaidek met achteruitworp verwijdert u de BioClip-plug, die onder het maaidek zit.

1. Zet het dek in servicestand. Zie "Servicestand voor maaidek" op bladzijde 48.
2. Verwijder de bouten waarmee de BioClip-plug vastzit en haal de plug weg.

Tip: monteer bouten met volledig schroefdraad. (M8x15 mm) in de gaten om het schroefdraad te beschermen.

3. Zet het maaidek weer terug in de normale stand.

Het plaatsen van de BioClip-plug gebeurt in omgekeerde volgorde.

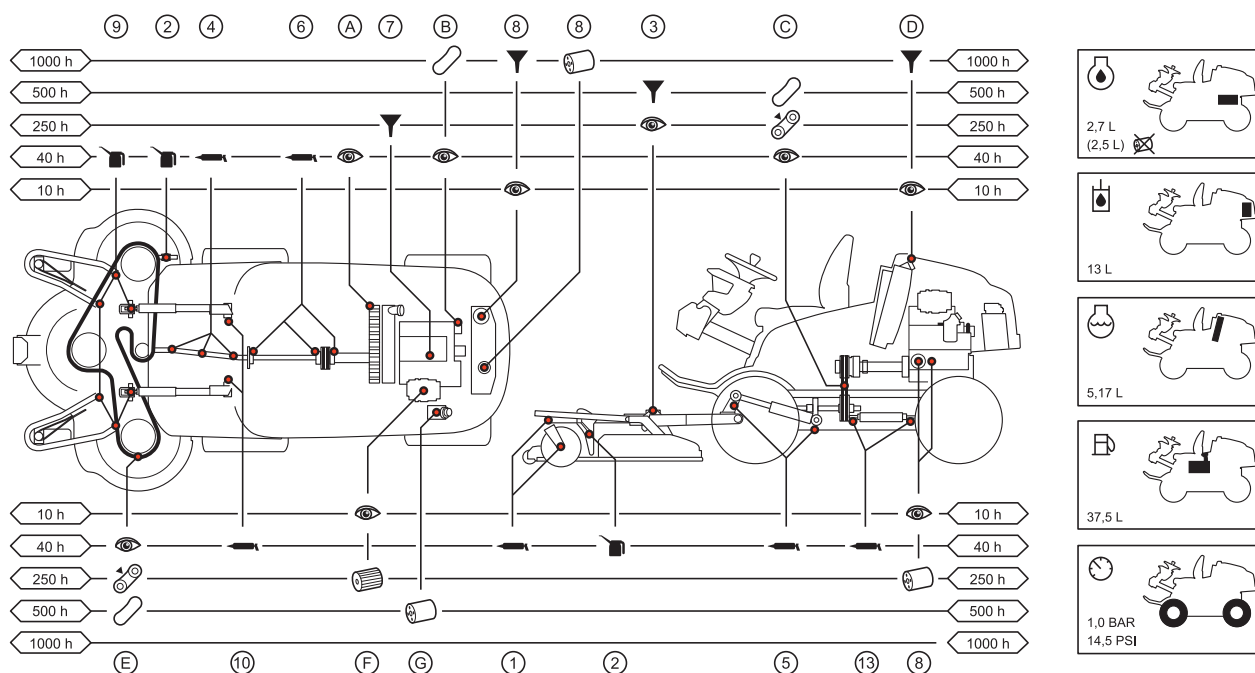


Verwijderen van BioClip-plug

Hoofdstuk 7: Smeren

Smeerschema

Bij dagelijks gebruik van de machine moet de wekelijkse smerbeurt (40 h) twee keer/week worden uitgevoerd.



Algemeen

De positienummers van het smeerschema refereren aan de smerinstructies op de volgende pagina's.

Verwijder de startsleutel om onbedoelde bewegingen tijdens het smeren te voorkomen.

Bij smeren met een oliekan moet de oliekan gevuld zijn met motorolie. Bij smeren met vet kan, waar niet anders is aangegeven, vet 503 98 96-01 of een ander chassis- of kogellagervet met een goede antiroestbescherming gebruikt worden.

Bij dagelijks gebruik van de machine moet er twee keer per week gesmeerd worden.

Neem overbodig smeermiddel na het smeren weg.

Smeren van kabels

Smeer beide einden van de kabels en breng de hendels helemaal naar de eindstand tijdens het smeren. Plaats na het smeren de rubberen beschermingen terug op de kabels. Kabels met een mantel zullen gaan aanlopen indien ze niet regelmatig worden gesmeerd. Als een van de kabels aanloopt, kunnen storingen in de werking optreden, de parkeerrem ligt bijv. aan.



Symbolen in het smeerschema

- A. Koelrooster, "Controle van radiatorrooster" on page 79.
- B. Pomp- en generatorriem, "Vervangen van de pomp- en de dynamoriem" on page 81.
- C. Riemen PTO, "De PTO-riemen vervangen" on page 105.
- D. Koelvloeistof, "Koelsysteem" on page 50.
- E. Riem maaidek, "Vervangen van de riem van het maaidek" on page 107.
- F. LuchtfILTER, "Service van luchtfILTER" on page 84.
- G. Brandstoffilter, "Service van het brandstoffilter" on page 87.

Onderhoudsmaatregelen in smeerschema

Accessoires

Het smeren of andere verzorging van extra uitrusting of accessoires, zie "Accessoires" op bladzijde 55, wordt niet in deze gebruiksaanwijzing beschreven. Vanzelfsprekend moet ook deze uitrusting verzorgd worden. Zie de gebruiksaanwijzingen van de desbetreffende accessoires voor instructies.

Smeren volgens het smeerschema

De getallen in de volgende koppen refereren aan het smeerpunt volgens "Smeerschema" op bladzijde 53 en "Algemeen" op bladzijde 53.

1. Lagers van draaiwielen

4 nippels (wiel en draaiaslager). Smeer met een smeerspuit totdat het vet eruit loopt.

2. De hendels voor de maaihoogte-instelling

Smeer de voorste en achterste hendels met een oliekan.

3. Hoekoverbrenging van het maaidek

Het peilglasje zit in de plug aan de voorkant van de hoekoverbrenging.

Controleer het peil wanneer het maaidek in de onderste stand staat. Zet bij vullen het maaidek omhoog in de transportstand en verwijder de plug met het peilglasje.

Vullen met transmissieolie SAE 80.

Olie verversen

Leeg de hoekoverbrenging via het peilglasje, met behulp van een zuigspuit voorzien van een plastic slang die goed bij de bodem van de behuizing kan.

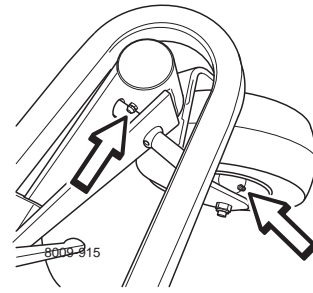
Of verwijder het maaidek en de kunststof kapjes. Zet het maaidek op zijn kant en leeg de hoekoverbrenging via een plug.

Voorzie de hoekoverbrenging van 0,6 liter olie

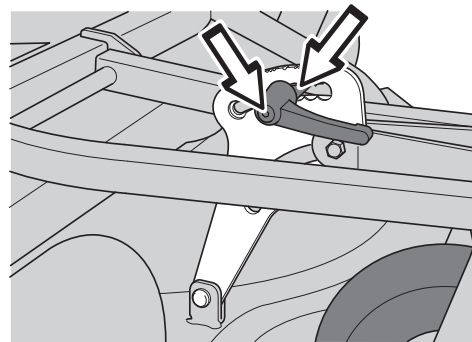
4. De koppelingen van de cardanas

De koppelingen van de cardanas 2 nippels, één nippel op resp. de voorste en de achterste koppeling. Verwijder de cardanas (Zie "Zijwaarts verplaatsen van maaidek" op bladzijde 96.) en smeer met een smeerspuit totdat het vet eruit loopt.

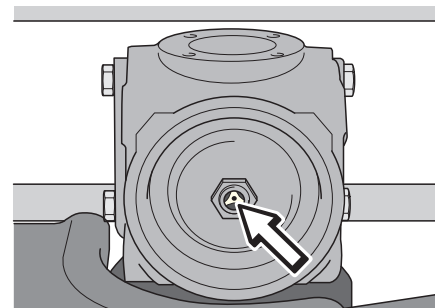
Smeer ook de telescoopverbindingen op de cardanas met vet.



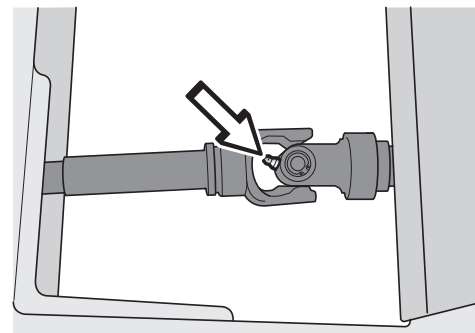
Lagers van draaiwielen



Hendels maaihoogte-instelling



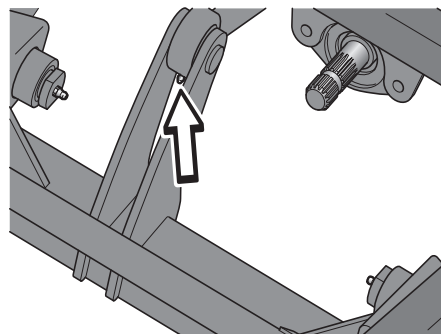
Hoekoverbrenging van het maaidek



De koppelingen van de cardanas

5. Hefcilinder

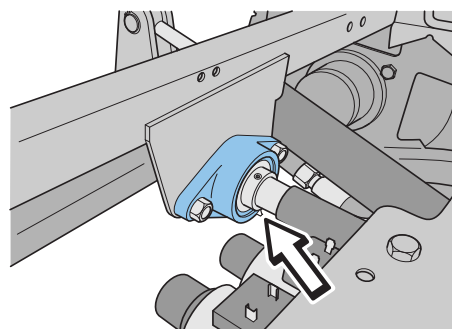
2 nippels, een aan elk uiteinde van de cilinder. Smeer met een smeerspuit totdat het vet eruit loopt.



Hefcilinder

6. Voorste steunlager van de PTO-as

Smeer met een smeerspuit totdat het vet eruit loopt.



Voorste steunlager van de PTO-as

7. Motorolie

Viscositeit en kwaliteit

Gebruik motorolie met viscositeit volgens de afbeelding, klasse API CH4 of ACEA E5 of hoger.

In de motor gaat 2,5 liter olie (excl. filter; incl. filter 2,7 liter).

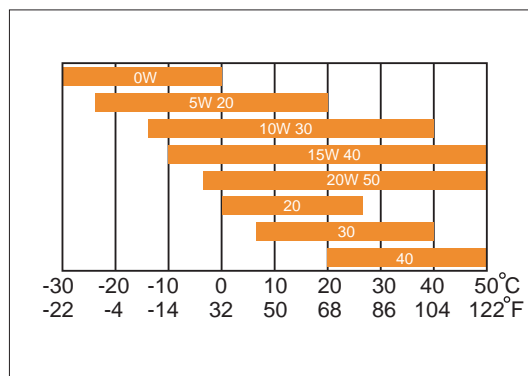
Controle van oliepeil

Controleer het oliepeil in de motor als de machine horizontaal staat en de motor uit is.

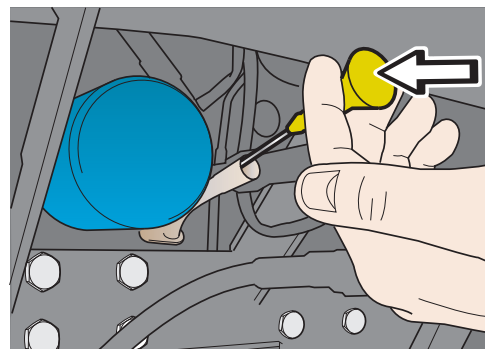
Haal de peilstok omhoog en droog hem af. Steek de peilstok er opnieuw in.

Haal vervolgens de peilstok nogmaals omhoog en lees het oliepeil af.

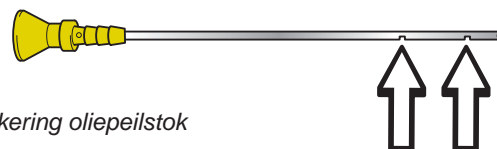
Het oliepeil moet tussen de markeringen op de peilstok liggen. Als het peil in de buurt van het "ADD"-teken (de onderste inkeping) komt, vul dan olie bij tot het "FULL"-teken (de bovenste inkeping) op de peilstok.



Viscositeitstabel



Oliepeilstok van de motor

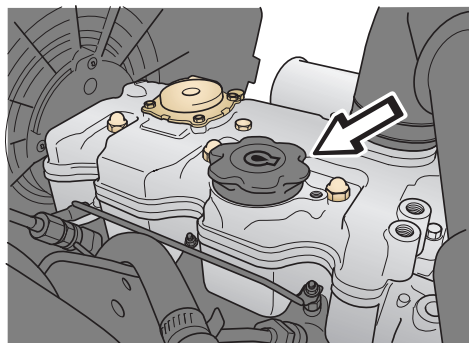


Markering oliepeilstok

Motorolie bijvullen

De opening voor het bijvullen van olie zit op het kleppendeksel. Vul nooit verder bij dan tot het "FULL"-teken (de bovenste inkeping op de peilstok).

Vul langzaam olie bij. Zet de peilstok terug voordat de motor wordt gestart. Start de motor en laat deze ca. 30 seconden stationair draaien. Zet de motor uit. Wacht 30 seconden en controleer het oliepeil. Vul indien nodig olie bij tot de olie het "FULL"-teken op de peilstok nadert.



Olie bijvullen

Motorolie vervangen

De motorolie moet de eerste keer ververs worden na 25 uur bedrijfstijd. Daarna moet het verversen om de 250 bedrijfsuren plaatsvinden.



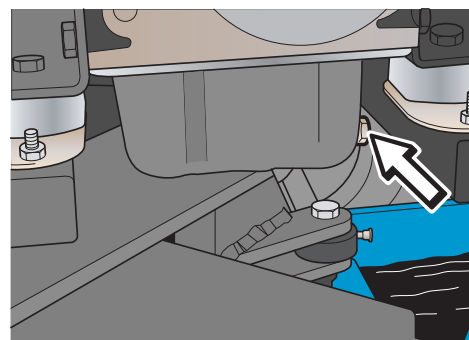
WAARSCHUWING:

De motorolie kan zeer warm zijn als deze direct na het stoppen afgetapt wordt. Laat de motor daarom eerst wat afkoelen.

Ververs de olie als de motor iets warm is omdat evt. vuil er dan makkelijker uitloopt.

BELANGRIJKE INFORMATIE:

Gebruikte motorolie is schadelijk voor de gezondheid en mag niet op de grond of in de natuur gegooid worden, maar moet ingeleverd worden bij de werkplaats of de aangewezen plaats voor verwerking. Aanraking met de huid voorkomen, bij evt. morsen met water en zeep wassen.



Aftapplug

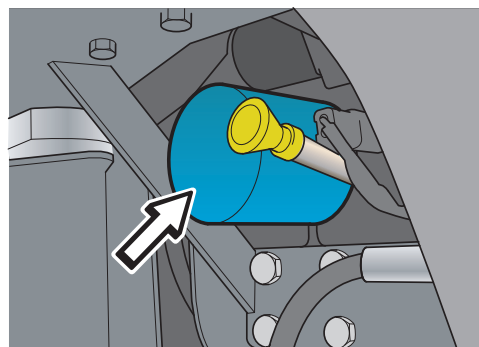
1. Draai de wielen geheel naar links.
2. Plaats een vat onder de aftapplug van de motor.
3. Verwijder de peilstok. Verwijder de aftapplug in het oliecarter en laat de olie in het vat stromen.
4. Reinig de aftapplug, plaats deze terug en zet hem vast.
5. Vervang het oliefilter indien nodig. Zie "7. Oliefilter van de motor, vervangen" op bladzijde 57.
6. Vul olie bij volgens "Motorolie bijvullen" op bladzijde 56.
7. Laat de motor warm draaien en controleer of er lekkage is bij de olieplug of het oliefilter.
8. Controleer het oliepeil en vul bij indien nodig.

7. Oliefilter van de motor, vervangen



WAARSCHUWING:

Risico van spatten en brandwonden. Het oliefilter van de motor kan direct na stoppen zeer heet zijn. Laat de motor daarom eerst wat afkoelen.



Oliefilter van de motor

BELANGRIJKE INFORMATIE:

Gebruikte filters moeten worden ingeleverd bij de werkplaats of een andere aangewezen plaats voor verwerking.
Aanraking met de huid voorkomen, bij evt. morsen met water en zeep wassen.

1. Demonteer het oliefilter. Gebruik indien nodig een filtertang.
2. Maak de bevestiging van het oliefilter schoon.
3. Strijk nieuwe, schone motorolie op de afdichting van het nieuwe filter.
4. Monteer het filter handmatig tot het aanligt + 3/4 slag.
5. Laat de motor warm draaien en controleer daarna of er lekkage is rond de afdichting van het oliefilter.
6. Controleer het oliepeil in de motor, vul bij indien nodig. In het oliefilter gaat 0,2 liter olie.

8. Hydraulische olie

Viscositeit en kwaliteit

Hydraulische olie ISO VG.

Viscositeit 46 cSt.

Lokale bepalingen kunnen vanuit milieuoverwegingen van invloed zijn op de keuze van hydraulische olie. Overleg met de lokale Husqvarna-werkplaats.

Controle van oliepeil

Open de rechter motorkap en controleer het oliepeil ten opzichte van de markering. Het oliepeil moet zich tussen de MAX en MIN lijnen bevinden.

Hydraulische olie bijvullen

Verwijder de motorkap. Zie "Motorkap" op bladzijde 79. Bijvullen met hydraulische olie tot ca. 60 mm (2,1/4") onder de bovenste rand van de zeef.

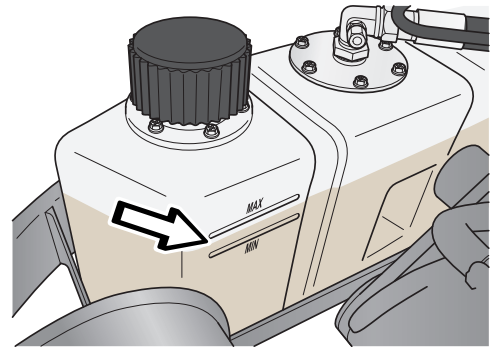
Hydraulische olie vervangen

BELANGRIJKE INFORMATIE:

Gebruikte hydraulische olie is schadelijk voor de gezondheid en mag niet op de grond of in de natuur worden weggegooid.

Gebruikte filters moeten worden ingeleverd bij de werkplaats of een andere aangewezen plaats voor verwerking.

Aanraking met de huid voorkomen, bij evt. morsen met water en zeep wassen.



Oliepeil, hydraulische tank

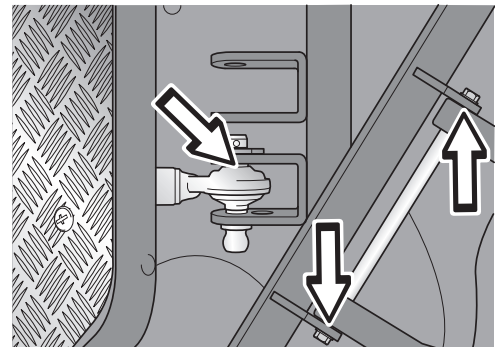
Vervangen van hydraulische olie moet gedaan worden door een erkende Husqvarna-werkplaats.

8. Filter voor hydraulische olie, vervangen

Vervangen van een filter voor hydraulische olie moet gedaan worden door een erkende Husqvarna-werkplaats.

9. Bevestiging maaidek

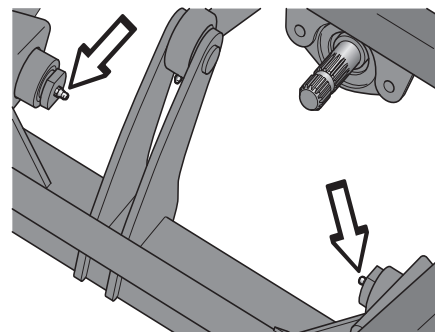
Smeer kogelgewrichten en assen met een oliekan.



Bevestiging maaidek

10. Achterste lagere van de hefarmen

2 nippels, een aan elke kant. Smeer met een smeerspuit totdat het vet eruit loopt.



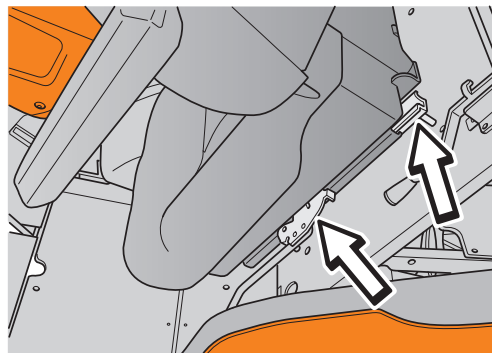
Achterste lager

11. Bestuurderszitting

Klap de zitting omhoog.

Smeer het mechanisme van de lengte-instelling met een oliekan.

Smeer de schuifrails van de lengte-instelling met vet.
Trek de zitting heen en weer en smeer aan beide kanten.



Bestuurderszitting

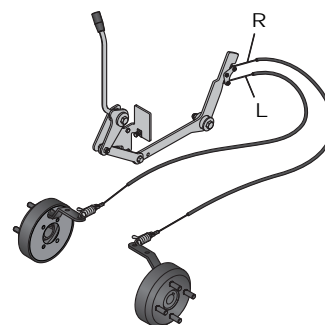
12. Parkeerremkabels

Zie "Smeren van kabels" op bladzijde 53.

Smeer de bovenste uiteinden van de kabels.

Haal de rubberbeschermingen van de kabel (L en R) tijdens het smeren weg.

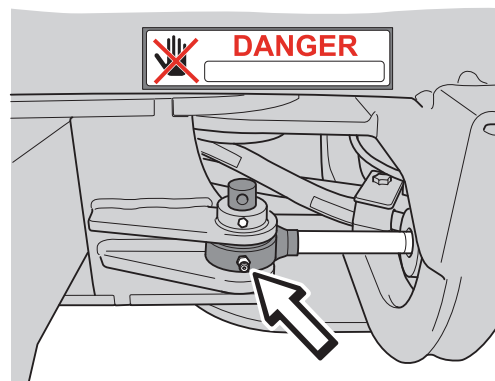
Smeer de kabel met een oliekan, trek de parkeerrem een paar keer aan en smeer opnieuw.



Parkeerremkabels

13. Stuurcilinder

2 nippels, een aan elk eind van de cilinder. Smeer met een smeerspuit totdat het vet eruit loopt.



Stuurcilinder

Hoofdstuk 8: Schema voor het opsporen van storingen

Controleer de machineconform dit schema voordat u contact opneemt met uw servicewerkplaats.

Probleem	Oorzaak
De motor start niet	<ul style="list-style-type: none"> • Er zit geen brandstof in de brandstoftank • Verkeerde brandstof bijgevoerd • Lucht in het brandstofsysteem • Het gloeisysteem is buiten bedrijf (zekering FU7) • Ernstige motorschade
De startmotor trekt de motor niet rond	<ul style="list-style-type: none"> • De gloeibougies worden niet warm • De pedalen zijn beschadigd • Rem niet aangetrokken • Hydrostaatpedalen niet in neutrale stand • De accu is leeg • Slecht contact bij de kabelaan sluitingen van de accupolen, het startslot of de startmotor • Zekering op of bij de accu kapot (controleer 3 st.) • Startslot kapot • Startmotor defect
De motor loopt ongelijkmatig	<ul style="list-style-type: none"> • Lucht in het brandstofsysteem • Verkeerde overloopklep • Verstopt brandstoffilter • Lage voedingsdruk • Luchtfilter verstopt • De ventilatie van de brandstoftank verstopt • Losse brandstofdrukleiding (sproeierbuis) • Verkeerde injector • Verkeerde injectiepomp • Verkeerde brandstofpomp • Verkeerde brandstof bijgevoerd • Ernstige motorschade
Abnormale uitlaatrook	<ul style="list-style-type: none"> • Zwarte rook: <ul style="list-style-type: none"> Verkeerde hoeveelheid brandstof vanuit injectiepomp Verkeerde injector Verkeerde timing van injectiepomp Luchtfilter verstopt • Blauwe rook: <ul style="list-style-type: none"> Te hoog motoroliepeil Ernstige motorschade • Zwarte rook: <ul style="list-style-type: none"> Cilinderkoppakking kapot. Cilinderkop gebarsten Te hoog motoroliepeil

Probleem	Oorzaak
De motor voelt zwak	<ul style="list-style-type: none"> • Lucht in het brandstofsysteem • LuchtfILTER verstopt • Brandstoffilter verstopt • Verkeerde overloopklep • Lage voedingsdruk • Verkeerde brandstofpomp • Verkeerde timing van injectiepomp • Ernstige motorschade
De motor raakt oververhit	<ul style="list-style-type: none"> • Motor overbelast • Te laag koelvloeistofpeil • Luchtinlaat of radiator verstopt door gras of vuil • Ventilator beschadigd of buiten werking • Te weinig of geen olie in de motor • Verkeerde radiator dop • Aandrijfriem van de koelvloeistofpomp gebroken
De accu laadt niet op	<ul style="list-style-type: none"> • Een of meerdere cellen van de accu kapot • Slecht contact bij de kabelaan sluitingen van de accupolen • Verkeerde dynamo • Dynamoriem is gebroken of slijt • Breuk in leidingen naar de dynamo • Gebrekkig accuonderhoud • Accu gesulfateerd
De machine trilt	<ul style="list-style-type: none"> • De messen zitten los • Beschadigde kruiskoppeling • De motor zit los • De hydraulische pomp zit los • Beschadigd steunlager voor PTO-as • Hoekoverbrenging zit los • De motor loopt niet op alle cilinders • Poelie los of versleten lager in het maaidek • Onbalans bij een of meerdere messen, veroorzaakt door beschadiging of slecht balanceren na het slijpen
Ongelijkmatig maieresultaat	<ul style="list-style-type: none"> • De messen bot • Maaidek verkeerd ingesteld • Lang of nat gras • Opeenhoping van gras onder de kap • Verschillende luchtdruk in banden aan rechter- en linkerkant. • Verschillende luchtdruk in banden van de draaiwielen • Te hoge rijsnelheid • Te laag motortoerental • De riem in het maaidek slijt • De PTO-riem slijt. • Maaihoogte te laag

Hoofdstuk 9: Stallen

Winterstalling

Aan het einde van het maaiseizoen moet de machine direct klaar gemaakt worden voor stalling. Dit geldt ook wanneer hij langere tijd ongebruikt blijft staan.

Het risico van roestschade neemt af als de machine is schoongemaakt en in een droge omgeving wordt gestald.

Dieselbrandstof is stabiel en kan tot het volgende seizoen worden bewaard. Vul de brandstoftank geheel om condens te voorkomen. Als de machine 's winters gebruikt moet worden, bijv. voor sneeuwruimen, moet deze getankt worden met winterbrandstof.

Zorg ervoor dat eventueel lekkende brandstof of olie niet in afvoerputten kan weglopen.

Zorg ervoor dat het koelsysteem voldoende antivries bevat. Als het koelsysteem wordt afgetapt, moet u ervoor zorgen dat zowel motorblok als radiator bij vorstgevaar geen water bevatten.

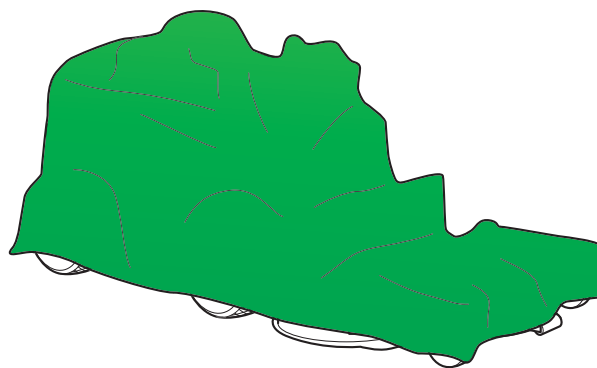


WAARSCHUWING:

Plaats een motor met brandstof in de tank nooit slecht geventileerde ruimtes, waar brandstofdamp in contact kan komen met open vuur, vonken of een waakvlam als van een verwarmingsketel, boiler, droogkast enz. Ga voorzichtig met de brandstof om. Onzorgvuldig gebruik kan tot ernstig letsel en schade aan eigendommen leiden. Gebruik nooit benzine om schoon te maken. Gebruik in plaats daarvan ontvettingsmiddel en warm water.

Volg de volgende stappen om de machine gereed te maken voor stalling:

1. Maak de machine zorgvuldig schoon, vooral onder het maaidek. Repareer beschadigingen aan de lak om roestvorming te voorkomen.
2. Inspecteer de machine op versleten of beschadigde onderdelen en draai eventuele losse bouten en moeren vast.
3. Ververs de olie in de motor en ruim gemorste olie op.
4. Smeer alle smeernippels, scharnierpunten en assen.
5. Verwijder de accu. Maak deze schoon, laad hem op en bewaar hem op een koele plaats. Onderhoudsladen wordt aanbevolen. Een ongeschikte lader beschadigt de accu. Neem contact op met een Husqvarna-dealer voor de juiste accu.
6. Bewaar de machine schoon en droog en dek hem af als extra bescherming.
Als accessoire is een beschermovertrek verkrijgbaar. Deze is te koop bij uw Husqvarna-leverancier.



Klaar voor het volgende seizoen?

Service

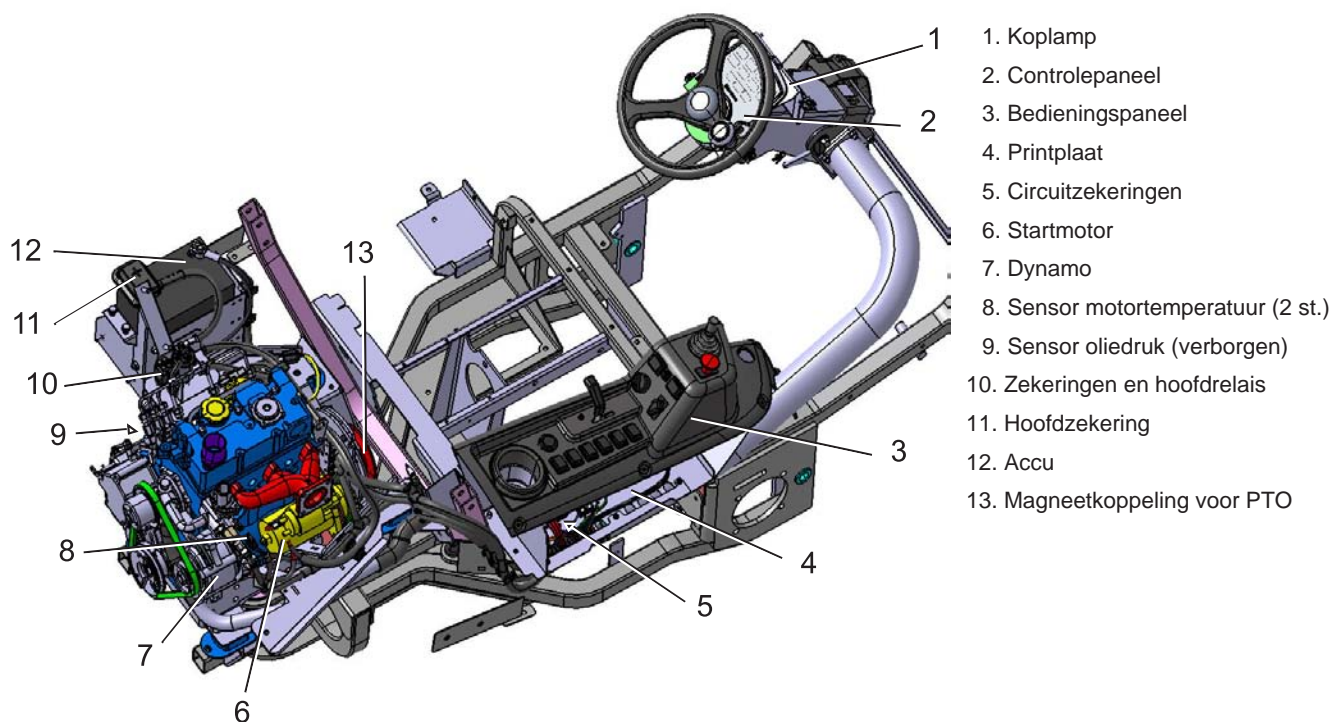
Het laagseizoen is de meest geschikte tijd om service uit te voeren of de machine na te kijken om een grote functiebetrouwbaarheid tijdens het hoogseizoen te waarborgen.

Bij het bestellen van reserveonderdelen moet u het inkoopjaar van de machine en het model-, type- en serienummer aangeven.

U moet altijd originele reserveonderdelen gebruiken.

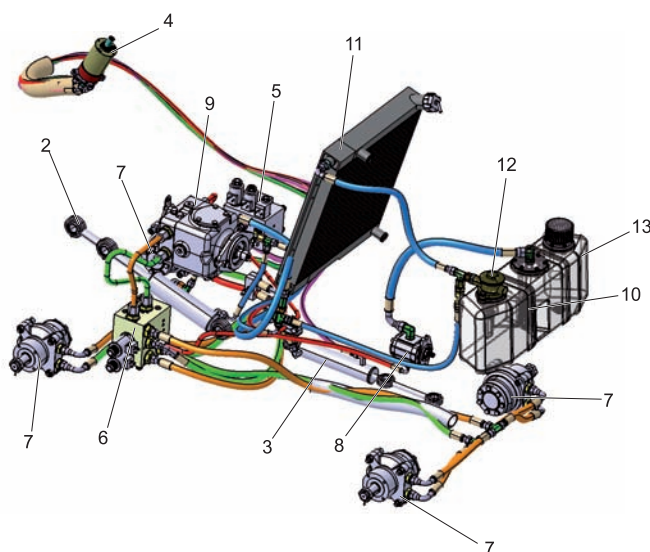
Een jaarlijkse controle of afstelling door een erkende servicewerkplaats is een goede manier om te zorgen dat uw machine het volgende seizoen weer optimaal presteert.

Hoofdstuk 10: Elektrisch systeem



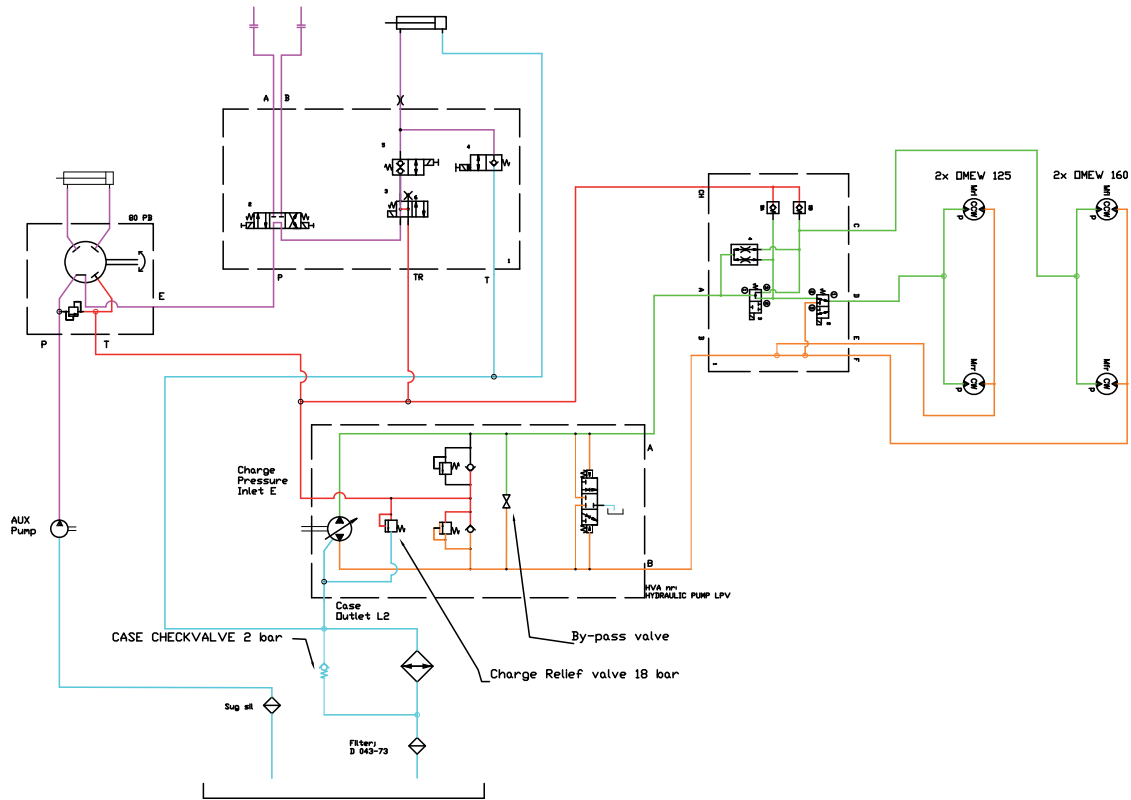
Elektrisch systeem, plaats van de componenten

Hoofdstuk 11: Hydraulischsysteem



Hydraulisch systeem, plaats van de componenten

- | | | |
|--------------------------------|--|-------------------------|
| 1. Snelkoppelingen, zie schema | 6. Kleppenblok transmissie | 10. Zuigzeef |
| 2. Hefcilinder | 7. Wielmotoren | 11. Hydraulische koeler |
| 3. Stuurcilinder | 8. Hydraulische pomp Stuur- & hefsysteem | 12. Hydraulisch filter |
| 4. Regeleenheid | 9. Hydraulische pomp Aandrijfsysteem | 13. Hydraulische tank |
| 5. Kleppenblok werkhydrauliek | | |



Hydraulisch schema

Houd het hydraulisch systeem schoon. Denk erom dat:

- U zorgvuldig schoonmaakt voordat de vuldop wordt geopend of een aansluiting wordt losgemaakt.
- U schone vaten gebruikt wanneer u olie bijvult.
- U alleen schone olie bijvult, die bewaard is in gesloten containers.
- U niet bijvult met afgetapte olie.
- U olie ververst en filters vervangt volgens de intervallen die staan aangegeven in "Onderhoudsschema" op bladzijde 71.

Wil een hydraulisch systeem zonder storingen functioneren, is het noodzakelijk dat het systeem vrij is van verontreinigingen. Tijdens gebruik van het systeem worden deeltjes gevormd, die zowel slijtagebeschadigingen als verkeerd functioneren kunnen veroorzaken. Om deze deeltjes af te scheiden, zijn er filters in het systeem aanwezig. Het filter is gemaakt om de gevormde deeltjes op te vangen, maar als er vuil van buiten in het systeem komt, zullen de filters snel verstopt raken, zodat ze niet op de beoogde manier functioneren. Als er vuil in het systeem zit, zullen er meer verontreinigingen optreden en er ontstaat een vicieuze cirkel. Het resultaat zijn storingen en veel werk om het systeem schoon te maken.

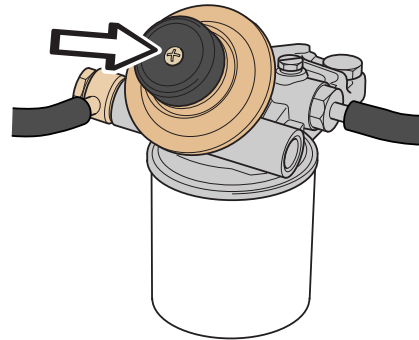
Hoofdstuk 12: Brandstofsysteem

Het brandstofsysteem met een in de leiding geplaatste pomp is zeer betrouwbaar, op voorwaarde dat de brandstof schoon blijft. Als er verontreinigde brandstof wordt bijgevuld of er vinden op ondeskundige wijze ingrepen in het systeem plaats, is het risico van storingen/slijtage aan de injectiepomp reëel. Bij verontreinigingen kan het om stofdeeltjes, maar ook om vloeistoffen als water of benzine gaan.

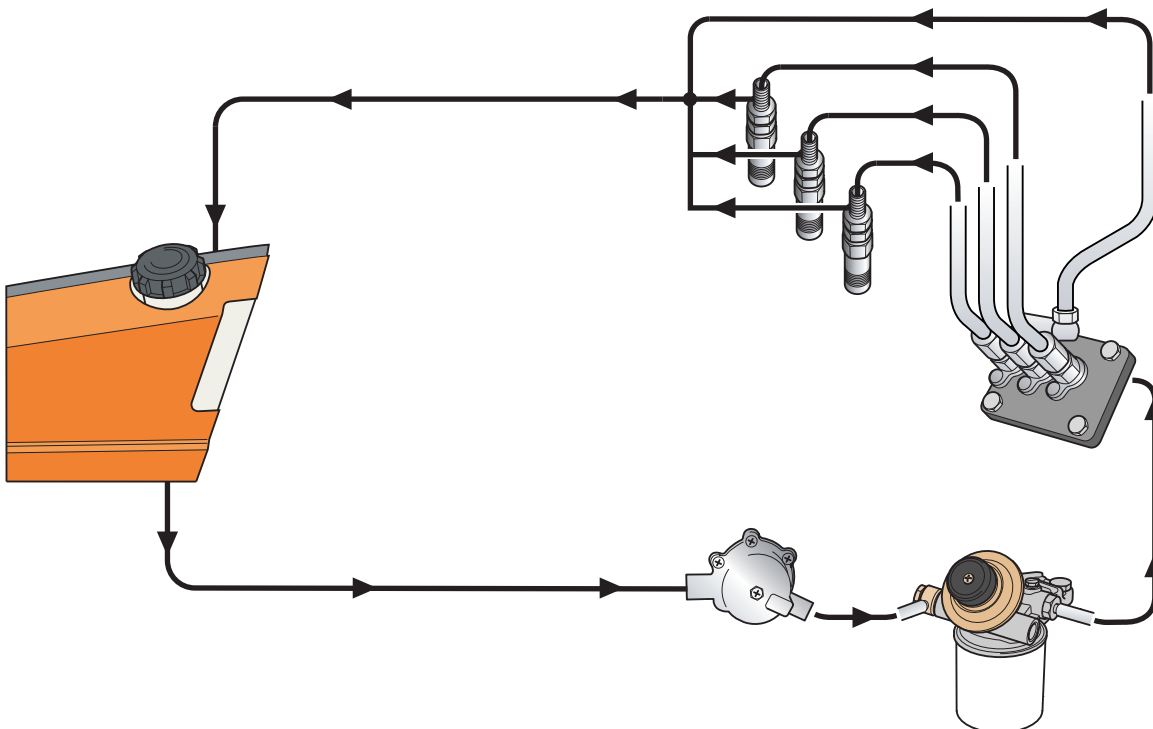
De brandstof in de tank wordt opgezogen door de brandstofpomp en door het brandstoffilter naar de brandstofkamer van de injectiepomp geperst. De brandstofpomp levert een grotere hoeveelheid brandstof dan de injectiepomp nodig heeft. Daarom zit er een overstromleiding op de injectiepomp, die het teveel aan brandstof afvoert en de voedingsdruk in de brandstofkamer op peil houdt. Het teveel wordt via de lekolieleiding van de injectors teruggeleid naar de tank.

Op het brandstoffilter zit een handpomp, die gebruikt wordt om het brandstofsysteem te ontluften.

De injectiepomp pompt brandstof naar de injectors, die door de druk opengaan en de brandstof in de voorkamers injecteren, waar deze door de compressiewarmte ontvlamt.



Handpomp



Brandstofsysteem

Technische gegevens

Gegevens	PT 26D
Afmetingen	Excl. maaidek
Lengte basismachine	2070 mm / 6,79 ft
Breedte basismachine	1170 mm / 3,83 ft
Hoogte	1300 mm / 4,26 ft
Bedrijfgewicht basismachine	600 kg / 1322 lb
Wielbasis	1180 mm / 3,87 ft
Bandenmaat	20x10.0-10
Bandenspanning, machine	100 kPa/1,0 bar/14,5 PSI
Bandenspanning, draaiwielen	150 kPa/1,5 bar/21,7 PSI
Motor	Voorkamerdiesel, 3-cilinder in-line motor
Fabricaat	Perkins
Model	403D-11
Vermogen	19,7 kW @ 3000 tpm
Slagvolume	1131 cm ³
Brandstof	min. 45 Cetaan 2,0 - 4,5 cSt @ 40 °C 0,835 - 0,855 kg/l Zwavel < 0,2 w%
Tankinhoud	37,5 liter/9,9 US gallon
Olie	Viscositeit: zie blz. 116 Klasse API CH4 of ACEA E5
Olie-inhoud	2,5 liter/2,6 US qt
Olie-inhoud incl. filter	2,7 liter/2,9 US qt
Start	Elektrische start
Koelsysteem	Vloeistofkoeling
Inhoud	ca. 5 liter
Antivries	BS6580-1992, ASMD3306-89, AS2108-1977
Elektrisch systeem	
Type	12 V, minge aard
Accu	12 V, 40 Ah
Hoofdzekering	125 A
Voedingszekering printplaat	50 A
Zekering Geel	Platte stift 20 A
Zekering Rood	Platte stift 10 A
Zekering Bruin	Platte stift 7,5 A
Lamp koplamp	12 V H4

Technische gegevens

Gegevens	PT 26D
Hydraulisch systeem	
Max. werkdruk	210 bar/3050 PSI
Max. werkdruk stuurbevestiging	120 bar/1740 PSI
Transmissie	Hydrostatisch
Fabricaat en type	Pomp Danfoss LPV25 25 cc variabele axiaalzuiger Voor Sauer-Danfoss OEMV 160 cc Achter Sauer-Danfoss OEMV 125 cc
Olie	ISO VG 46 cSt
Olie-inhoud totaal, incl. hydraulisch systeem	13 liter
Max. snelheid	
Naar voren, hoge versnelling	18 km/u
Naar voren, lage versnelling	13 km/u
Achteruit, lage versnelling	13 km/u
Max. helling , alle richtingen	10°
Maaidek	Combi 155
Maaibreedte	1550 mm/61"
Maaihogtes	25,4-127 mm/1"-5"
Meslengte	560 mm/22"
Breedte	1610 mm/5,28 ft
Gewicht	113 kg/248 lb
Lengte machine met dek	ca. 2800 mm/9,19 ft
Hoekoverbrenging, olievolume	0,6 liter
Maaidek	Combi 132
Maaibreedte	1300 mm/51,2"
Maaihogtes	25,4-127 mm/1"-5"
Meslengte	490 mm/19,3"
Breedte	1340 mm/52,8"
Gewicht	ca. 100 kg/29,3lb
Lengte machine met dek	ca. 2730 mm/8,96 ft
Hoekoverbrenging, olievolume	0,6 liter

Gegevens	PT 26D
Geluidsemmissie met dek C155	
Gemeten geluidsvermogen ²	103 dB(A)
Gegarandeerd geluidsvermogen ²	104 dB(A)
Niveau geluidsdruk bij het oor van de gebruiker ³ ,dB(A)	90
Geluidsemmissie met dek C132	
Gemeten geluidsvermogen ²	102 dB(A)
Gegarandeerd geluidsvermogen ²	102 dB(A)
Niveau geluidsdruk bij het oor van de gebruiker ³ ,dB(A)	88
Trillingsniveau⁴	
Trillingsniveau op het stuurwiel, m/s ²	1,4
Trillingsniveau in stoel, m/s ²	0,7

Opm. 1: Het aangegeven nominale vermogen van de motor heeft betrekking op het gemiddelde nettovermogen (bij het opgegeven toerental) van een typische productiemotor voor het betreffende motormodel, gemeten volgens de SAE-norm J1349/ISO 1585. In massa geproduceerde motoren kunnen een afwijkende waarde geven. Het werkelijk geleverde vermogen van de geïnstalleerde motor op de uiteindelijke machine hangt af van de bedrijfsnelheid, de omgevingscondities en andere waarden.

Opm. 2: Emissie van geluid naar de omgeving gemeten als geluidsvermogen (L_{WA}) volgens EG-richtlijn 2000/14/EG. Als de machine kan worden uitgerust met verschillende maaidekken zijn de geluidsemmissieniveaus gerangschikt op basis van de maaibreedte van het maaidek, te beginnen bij de kleinste maaibreedte.

Opm. 3: Geluidsdrumniveau volgens EN 836. De gerapporteerde gegevens voor het geluidsdrumniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 1,2 dB (A). Als de machine kan worden uitgerust met verschillende maaidekken zijn de geluidsdrumniveaus gerangschikt op basis van de maaibreedte van het maaidek, te beginnen bij de kleinste maaibreedte.

Opm. 4: Trillingsniveau volgens EN 836. De gerapporteerde gegevens voor het trillingsniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 0,2 m/s² (stuurwiel) en 0,8 m/s² (stoel).

BELANGRIJKE INFORMATIE:

Wanneer dit product versleten is en niet langer wordt gebruikt, moet het bij de dealer of een andere instantie ingeleverd worden voor recycling.

BELANGRIJKE INFORMATIE:

Om verbeteringen te kunnen doorvoeren, kunnen specificaties en vorm wijzigen zonder speciale mededeling.

Let op dat geen rechtsgeldige eisen gesteld kunnen worden op basis van de informatie in deze gebruiksaanwijzing.

Gebruik bij reparaties alleen originele onderdelen. Wanneer er andere onderdelen worden gebruikt, vervalt de garantie.

Constructienormen

EU-verklaring van overeenstemming (geldt alleen voor Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zweden, telefoon: +46-36-146500, verklaart hierbij dat de zitmaaier **Husqvarna PT 26D** met een serienummer uit het jaar 2010 en verder (het jaar met daaropvolgend een serienummer wordt duidelijk aangegeven op het typeplaatje), in overeenstemming is met de voorschriften in de RICHTLIJNEN VAN DE RAAD:

-van 17 mei 2006 "betreffende machines" **2006/42/EG**

-van 15 december 2004 "betreffende elektromagnetische compatibiliteit" **2004/108/EG**.

-van 8 mei 2000 "betreffende geluidsemissie naar de omgeving" **2000/14/EG**.

Zie "Technische Gegevens" voor informatie over geluidsemissie en maaibreedte.

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing: **EN ISO 12100-2, EN-836**.

Aangemelde instantie **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Zweden heeft een rapport opgesteld met nummer:

01/901/ 079, 01/901/080 met een beoordeling van de overeenstemming conform bijlage VI van de RICHTLIJN VAN DE RAAD van 8 mei 2000 "betreffende geluidsemissie naar de omgeving" 2000/14/EG.

Huskvarna, 29 december 2009



Claes Losdahl, Manager R/Tuinproducten (erkende vertegenwoordiger voor Husqvarna AB en verantwoordelijk voor technische documentatie.)

Overige constructienormen

Het elektrisch systeem is geconstrueerd met het oogmerk te voldoen aan de eisen inzake brandgevaar die de verzekeringsmaatschappijen stellen. Het elektrisch systeem heeft een elektrische hoofdschakelaar en max. 10 A in de stuurkring. Alle elektriciteitskabels zijn beveiligd met beschermingslangen. Het elektrisch systeem mag niet worden gewijzigd, omdat daarmee mogelijk aan de eisen van de verzekeringsmaatschappijen wordt voorbijgegaan.

Het elektrisch systeem is zo geconstrueerd dat het voldoet aan de eisen die de verzekeringsmaatschappijen stellen aan machines met een prijs van meer dan 2 basisbedragen.



Originele instructies

1153893-36



2010-08-27