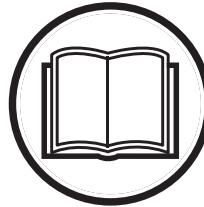


**Käsitsemisõpetus
Naudojimosi instrukcijos
Lietošanas pamācība**
128LDX



Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Prieš naudodami i renginj, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Lüdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinieties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu s�ratis.

EE (2-24)
LT (25-47)
LV (48-70)

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid

ETTEVAATUST! Puastussaed, rõosalõikurid ja trimmerid võivad ohtlikud olla! Hooletu või väär käsisemine võib põhjustada operaatori või teiste isikute vigastamisi või hukkumist.



Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.



Kasuta alati:

- Kaitsekülvrit, kohtades, kus on langevate esemete oht
- Kõrvaklapid
- Heaksikidetud silmakaitseseid



Väljuva völli suurim pöörlemiskiirus, p/m



Väljaviskuvate ning tagasipõrkavate asjade oht.



Seadme juht on kohustatud jälgima, et inimesed ja loomad ei tuleks töö ajal lähemale kui 15 m.



Märgistusnoodel, mis tähistavad piirasendeid käepideme kinnitamiseks.



Kasuta alati heaksikidetud kaitsekindaid.



Kasuta libisemiskindlaid ning tugevaid säärikuid.



Mõeldud ainult mittemetallist paindlike lõikeosade jaoks, nagu jõhviga trimmeripea.



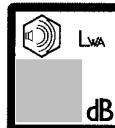
Seade vastab EL kehtivatele direktiividele.



Ettenähtud ainult trimmeripea puhul.



Ümbrissevasse keskkonda leviv mürä vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile.



Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed ja etiketil.

Helirõhutase mõõdetuna 7,5 meetri kauguselt.



Kasutage pliivaba bensiini ja kahetaktilisele mootorile mõeldud öli vahekoras 2% (1:50).



Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad erinevates riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

Mootori seis kamislülitil vajutage stopp-lülitit ja hoidke seda allavajutatuna, kuni mootor seisub.



TAHELEPANU! Seiskamislülitil läheb ise lähteasendisse. Et vältida seadme tahtmatut kävitamist, tuleb monteerimistööde, remondi ja hoolduse ajaks vältida süüteküünlast.

läheb ise lähteasendisse. Et vältida seadme tahtmatut kävitamist, tuleb monteerimistööde, remondi ja hoolduse ajaks vältida süüteküünlast.

Korrapärane puastus vajalik.



Visuaalne kontroll.



Tuleb kasutada heaksikidetud silmakaitseseid.



SISUKORD

Sisukord	
SÜMBOLITE TÄHENDUS	
Sümbolid	2
SISUKORD	
Sisukord	3
Enne käivitamist tuleb meeles pidada järgmist:	3
MIS ON MIS?	
Mis on mis?	4
ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD	
Tähtis	5
Isiklik ohutusvarustus	5
Seadme ohutusvarustus	6
Lõikeseade	8
KOOSTAMINE	
Silmuskäepideme monteerimine	9
Laativõetava varre koostamine ja lahti võtmine	9
Trimmerikaitse ja trimmeripea paigaldamine	10
KÜTUSE KÄSITSEMINÉ	
Ohutusnöuded kütuse käsitsemisel	11
Küttesegu	11
Tankimine	12
KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE	
Kontroll enne käivitamist	13
Kävitamine ja seisamine	13
TÖÖVÖTTED	
Üldised tööeeskirjad	15
HOOLDUS	
Karburaator	17
Summuti	17
Süüteküünlad	18
Laativõetav vars	18
Öhufilter	18
Nurkreduktor	19
Hooldusskeem	20
TEHNILISED ANDMED	
Tehnilised andmed	21
EÜ vastavusdeklaratsioon (kehtib ainult Euroopas)	22

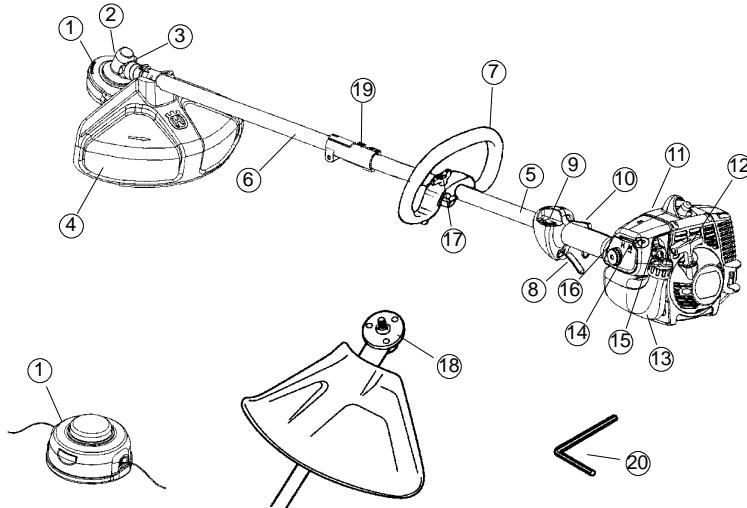
Enne käivitamist tuleb meeles pidada järgmist:

Husqvarna AB töötab pidevalt oma toodete edasiarendamise alal ja jätab seetõttu endale õiguse teha muuhulgas muudatusi toodete kuju ja välimuse osas. Pikaajaline mürä võib tekida püsiva kuulmiskahjuse. Sellepärast tuleb alati kanda heaksikiidetud körvaklappe.

! ETTEVAATUST! Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Kasuta alati originaalosi. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada raskeid või isegi eluohtlike kehavigastusi operaatorile ja teistele.

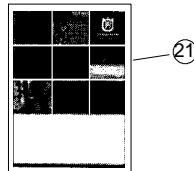
! ETTEVAATUST! Puhastussaag, vösalöikur või trimmer võivad vale või hooletu käsitsemisse korral olla ohlikud seadmed, mis võivad põhjustada operaatori või teiste isikute tõsiseid vigastusi või hukumist. Sellepärast on vaja kasutusjuhend läbi lugeda ja kõigest aru saada.

MIS ON MIS?



Mis on mis?

- 1. Trimmeripea
- 2. Määardeaine lisamine, nurkreduktor
- 3. Nurkreduktor
- 4. Löikeosa kaitsekate
- 5. Ülemine vars
- 6. Alumine vars
- 7. Silmuskäepide
- 8. Gaasihooavastik
- 9. Seiskamislülit
- 10. Gaasihooavastiku sulgur
- 11. Silindri kate
- 12. Käiviti käepide
- 13. Kütusepaak
- 14. Öhuklapp
- 15. Kütusepump
- 16. Öhufiltrti kaas
- 17. Juhtraua reguleerimine
- 18. Vedamisketas
- 19. Varre kinnitus
- 20. Kuuskantvõti
- 21. Käsitsemisõpetus



ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Tähtis

TÄHTIS! Seade on ette nähtud ainult rohu lõikamiseks.
Ainukesed tarvikud selle mootoriga kasutamiseks on peatükkis Tehnilised andmed loetletud meie poolt soovitudat lõikeosad. Ara kunagi töötä seadmega, kui oled väsinud, alkoholi tarbitanud või kui oled saanud ravimit, mis möjub su nägemisele, otsustusvõi keskendumisvõimile.
Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.
Ara kunagi kasuta seadet, mille ehitust on muudetud.
Ara kasuta vigastatud seadet. Kontrolli ja hoolda seadet korrapäraselt, nagu käsite-misöpetuses nõutud. Teatud hooldust tohib teha ainult vastava väljaoppe saanud spetsialist. Juhised on toodud alajaotuses Hooldus. Enne käivitamist tuleb paigaldada kõik katted ja kaitised. Kontrolli et süütepea ja süütejuhe poleks kahjustatud. Kahjustatud seade võib põhjustada elektrilööki.
Seadme operaator on kohustatud jälgima, et inimesed ja loomad ei tuleks töö ajal lähemale kui 15 m. Kui samas kohas töötab mitu juhti, peab ohutusvahemaa olema vähemalt kaks puu kõrgust, kuid mitte alla 15 meetri.

ETTEVAATUST! Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Töösist või surmaga lõppevate kahjustuste riski vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada seadme kasutamise eel rõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

ETTEVAATUST! Ärge laske lapsi seadme lähele ega seadet kasutada! Kuna seadmel on vedruga seis kamislülit ja seda saab väikesel kiirusel kerge vaevaga käituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suutu seadme käima panna. See tähendab ohtu töösiste vigastuse tekkeks. Sellepärast tuleb seadmet eemaldada süütepea, kui seade jäääb valveta.

Isiklik ohutusvarustus

TÄHTIS! Puhastussaag, vösalöikur või trimmer võivad vale või hooletu käsitsemise korral olla ohtlikud seadmed, mis võivad põhjustada operaatori või teiste isikute lõiseid vigastusi või hukkumist. Sellepärast on vaja kasutusjuhend läbi lugeda ja köigest aru saada. Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista önnetusi, kuid vähendab vigastuse astet. Palu seadme müüjalt abi sobiva varustuse valimisel.

ETTEVAATUST! Kui kasutad kuulmiskaitset (kõrvaklappe), ole tähelepanelik helide, hõigete ja hoiatussignaalide suhtes. Mootori seiskumisel võta kohe kõrvaklapid ära.

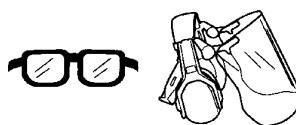
KÖRVALPAPID

Peab kasutama küllaldase helisummutusefektiga kõrvaklappe.



SILMAKAITSED

Alati tuleb kasutada heakskiidetud silmakaitset. Visiiri kasutamisel tuleb lisaks kasutada kooskõlastatud kaitseprille. Kooskõlastatud kaitseprillide all mõeldakse selliseid prille, mis vastavad standardile EN 166 Euroopa Liidu riikides.



KINDAD

Kindaid peab kasutama, kui selleks on vajadus, nt. lõikeosa montereemi.



ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

SÄÄRIKUD

Kasuta libisemiskindlaid ning tugevaid säärkui.



RIIETUS

Riietuseks kasuta rebenemisele vastupidavat materjalit ja hoidu liiga avaratest riietest, mis kergelt takerduvad okstesse ja viitsetesse. Seadmega töötamisel kannata alati tugevaid pikki pükse. Ärge kannata lühikesi pükse, ehteid, lahtiseid jalatseid, ära käi paljajalul. Jälgia, et lahtised juukseid ei ulatuks õlgadeni.

ESMAABI

Kanna hoolt, et esmaabivarustus oleks alati käepärast.



Seadme ohutusvarustus

Käesolevas käsitletakse seadme ohutusvarustust, selle toimimist, kontrollimist ning põhihooldust, mis tagab ohutu töö.

Peatükis Mis on mis? on näidatud detailide paiknemine seadmel.

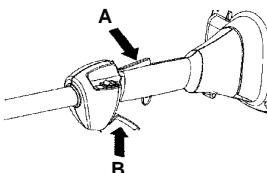
Kui seadet ei hooldata õigesti ja korrapäraselt ja seadet ei paranda asjatundja, võib seadme tööiga lüheneda ja tekkida oht önnestuse tekkeks. Lisateabe saamiseks võta ühendust lähima hooldustöökojaga.

TÄHTIS! Seadme hooldus ja parandamine nõub eraldi väljaõpet. See kehitib eriti ohutusvarustuse kohta. Kui seade ei vasta allpool toodud nõuetele, vii see hoolduspunkti. Meie töodetele on tagatud professionaalne hooldus ja parandus. Kui seadme müüja ei tegele hooldusega, palu teda juhatada sind lähimasse hoolduspunkti.

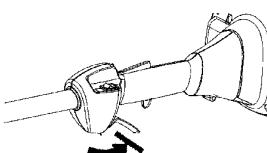
ETTEVAATUST! Ära kasuta kunagi vigase ohutusvarustusega seadet. Ohutusvarustust tuleb käesolevas toodud eeskirjade kohaselt hooldada ja kontrollida. Vajadusel lasta seadme hoolustöökojas parandada.

Gaashoovastiku sulgur

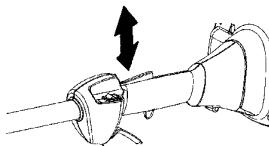
Gaashoovastiku sulgur on konstrukteeritud takistamaks tahtmatut gaasi andmist. Kui vajutad sulgurit (A) käepidemest haaraates, vabaneb gaashoovastik (B). Käepidemest lahti lastes lähevad nii gaashoovastik kui sulgur tagasi algasendisse. Seda liigutust juhivad kaks iseseisvat tagasitööbevedru. Gaashoovastik sulgeb automaatselt tühikäigule kohe, kui lased käepideme käest.



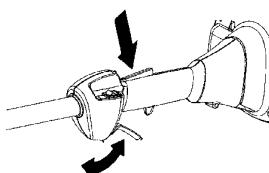
Kontrolli, kas gaashoovastik sulgub tühikäigul, kui gaashoovastiku sulgur läheb oma lähteasendisse.



Vajuta gaashoovastiku sulgurit ja kontrolli, kas see läheb, kui lased ta lahti, tagasi algasendisse.

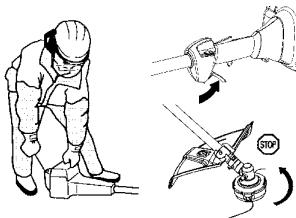


Kontrolli, kas gaashoovastik ja gaashoovastiku sulgur liiguvalt vabalt ja kas tagasitööbevedrud töötavad korralikult.



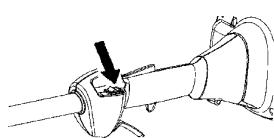
ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Vt. alajaotust Käívitamine. Käívita seade ja anna täisgaasi. Lase gaasihooavastik lahti ja kontrolli, et lõikeosa jäeks täiesti seisma. Kui lõikeosa pöörleb, kui gaasihooavastik on tühikäiguasendis, pead kontrollima karburaatori tühikäigu reguleerimist. Vt. juhiseid alajaotuses Korras hood.



Seiskamislülit

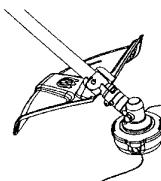
Veenduge, et mootor jääb seisma, kui vajutate stopp-lülitit alla ja hoiata seda allavajutatuna.



Lõikeosa kaitsekate



Kaitsekate hoiab ära, et lõikeseadmest ei viskuks midagi operaatori suunas. Samuti takistab see operaatorit lõikeosa vastu puutumast.



Vaata, et kaitsekate oleks vigastusteta ja seal poleks pragusid. Vaheta kaitsekate välja, kui see on saanud lõöke või on pragunenud.

Kasuta ettenähtud lõikeosa kaitsekatet. Vt. peatükki Tehnilised andmed.

ETTEVAATUST! Lõikeosa ei tohi mingil juhul kasutada, paigaldamata heaksikidetud kaitsekate. Vt. peatükki Tehnilised andmed. Vale või vigane kaitsekate võib põhjustada inimestele tõsisel vigastusti.

Valesti keritud jõhvi või vale lõikeosa kasutamine töstab vibratsioonitaset. Juhised on toodud alajaotuses Lõikesade.

ETTEVAATUST! Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvkahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöördu arsti poolle, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nöölatorked. Kui sõrmed, käelabad ja randmed jäävad tuimaks, tundtuks, nörgaks, hakkavad surisema, tundub nöölatorkeid või nahal ilmneb värvimuudatusi, pöördu arsti poolle.

Summuti

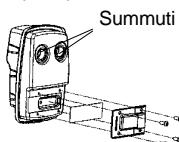


Summuti ülesandeks on hoida minimaalset mürataset ja suunata mootori heitgaaside operatooriga eemale.

TÄHELEPANU! Katalüsaatoriga summuti on konstrueeritud ka selleks, et vähendada kahjulike ainete hulka heitgaaside.



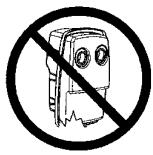
Sooja ja kuiva kliimaga riikides on metsatulekahju tekkimise oht suur. Seetõttu on osa summuteid varustatud sädemeid püüdva vörtega. Kontrolli, kas Sinu lõikur on sellise seadmega varustatud.



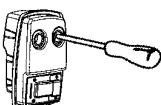
Summuti poldid

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

On väga oluline, et järgitaks summuti hoolduse ja kontrolli juhiseid.
Ära kasuta kunagi vigastatud summutiga seadet.



Kontrolli korrapäraselt, kas summuti on kindlasti seadme külge kinnitatud.



⚠ ETTEVAATUST! Katalüsaator-summuti on kasutamise ajal ja ka peale seismaajäämist väga kuum. See kehtib ka tühikäigu puhul. Selle puudutamine võib tekidata naha pöletust. Ole tuleohu suhtes tähelepanelik!

⚠ ETTEVAATUST! Summuti sisaldb kemikaale, mis võivad olla kantseroogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende aineteega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST! Mötle selle peale: Pea meeles, et mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis võib põhjustada vingugaasimürgistust. Seetõttu ära käivita seadet ega tööta sellega kunagi ruumis või sellises kohas, kus on puudulik ventilaatsioon. Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekidata tulekahju. Sellepärast ära käivita seadet kunagi ruumis sees ega tuleohtlike materjalide ligilai!

Lõikeseade

Käesolev peatükk räägib õige lõikeseadme valimisest ja selle hooldamisest, et:

- Tagada seadme maksimaalne töövõjakus.
- Pikendada lõikeseadme eluiga.

TÄHTIS!

Lõikeosa tohib kasutada ainult koos selleks ette nähtud kaitsekattega! Vt. peatükki Tehnilised andmed.

Vaata lõikeosa kasutusjuhendist, kuidas toimub õigesti jõhvi paigaldamine ja kuidas valida jõhvi läbimõõtu.

⚠ ETTEVAATUST! Lülitata alati mootor välja, enne kui hakkad lõikeosaga midagi tegema. See jätkab põrlemist ka peale seda, kui oled gaasihooavastiku lahti lasknud. Kontrolli, et lõikeosa oleks täielikult seiskunud ja võta süüteküünla juhe enne tööde alustamist lahti.

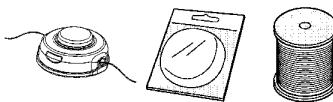
⚠ ETTEVAATUST! Vale lõikeosa võib suurendada önnestuste ohtu.

Trimmeripea

TÄHTIS!

Jälgi, et jõhv oleks trumlide keritud ühtlaselt tugevalt, vastasel korral tekivad seadmes tervisele kahjulikud vibratsioonid.

- Kasuta ainult soovitatud trimmeripäid ja –jõhve. Vt. peatükki Tehnilised andmed.



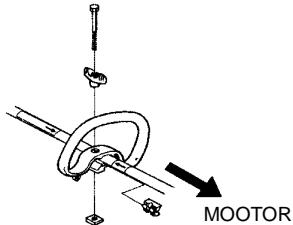
- Üldiselt nõuab väiksem seade väiksemaid trimmeripäid ja vastupidi. Põhjuseks on asjaolu, et mootor peab heitma jõhvi lõikuripeast radiaalselt eemale ja samas olema võimeline vastu panema lõigatava rohu takistusele.
- Tähtis on ka jõhvi pikkus. Pikem jõhv nõuab tugevamat mootorit kui lühike, kuigi jõhvid on ühesuguse läbimõõduga.
- Kontrolli, et trimmerikaitse peal asetsev nuga ei oleks vigastatud ega kadunud. See lõikab jõhvi pikkuse parajaks.
- Et pikendada jõhvi eluiga, võid selle panna paariks päevaks vette. Sellega läheb jõhv sitkemaks ja vastupidavamaks.

KOOSTAMINE

MARKUS: Veenduge, et seade on õigesti kokku pandud nagu käesolevas käsiraamatus kujutatud.

Silmuskäepideme monteerimine

- Paigalda silmuskäepide varrele. Jälgi, et silmuskäepide aseteks varrel olevate tähistuste vaheli.



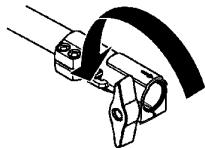
- Seadista silmuskäepidet seda vastavalt nihutades.
- Paigalda mutter, hoob ja kruvi.
- Tee peenseadistus, et trimmeriga oleks mugav töötada. Seejärel pinguta kruvi või vastavat kinnitushooba. Ära pinguta liiga kõvasti.

Lahtivõetava varre koostamine ja lahti võtmine

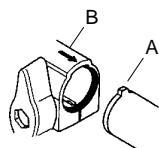


Koostamine:

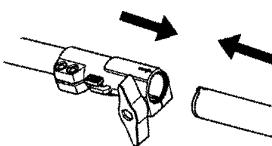
- Keerake nuppu ja vabastage kinnituse.



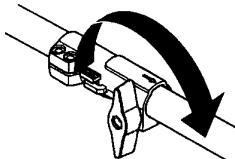
- Joondage lisaseade (A) kinnituse (B) noolega.



- Lükake lisaseadet kinnituse, kuni lisaseade fikseerub kohale.

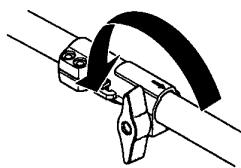


- Enne seadme kasutamist keerake nupp korralikult kinni.

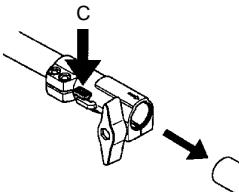


Lahti võtmine:

- Keerake nuppu ja vabastage kinnituse (vähemalt 3 korda).



- Vajutage ja hoidke nuppu (C). Hoides tugevalt mootorist, tömmake lisaseade kinnitusest otse välja.

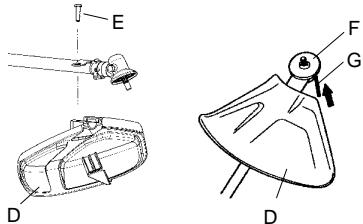


KOOSTAMINE

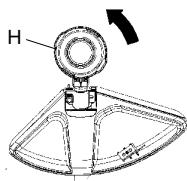
Trimmerikaitse ja trimmeripea paigaldamine



- Paigalda trimmeripeaga töötamiseks ettenähtud kaitsekate (A). Kaitsekate/kombikaitse pannakse varre ümber ja kinnitatakse kruviga (D).



- Monteeri vedamisketas (B) väljuvale vööle.
- TVeab teravölli ringi kuni üks vedamisketta aukudest ühittib reduktori auguga.
- Pane auku kuuskantvöti (C), et völli luustuks.
- Keera trimmeripea/plastnoad (H) pöörlemisele vastupidises suunas peale.



- Demonteerimine toimub vastaspidises järjekorras.

KÜTUSE KÄSITSEMINÉ

Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel

Ära käivita seadet:

1. Kui kütust on sattunud seadmele. Pühi see ära ja lase jäagil ära aurustuda.
2. Kui kütust on sattunud Su kehale või riitele, vaheta riided. Pese puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Pese vee ja seebiga.
3. Kui seadmest pihkub kütust. Kontrolli korrapäraselt, et kütust ei leiks kütusepaagi korgi vahelt või poolikust.

Transport ja hoiustamine

- Ära hoia seadet ega kütust seal, kus pihkumise korral kütuseaurud võivad kokku puutuda sädemete või lahtise tulega, näit. masinate, elektrimootorite, releeide, lülite, soojaveekatelde jt. seadmete läheudes.
- Hoia ja transpordi kütust selleks et tenähitud nõus.
- Lase kütuse – ja ölipaak täiesti tühjaks, enne kui jätab seadme pikaks ajaks seisma. Palu lähimast bensiinijaamast abi sobiva paiga leidmisel vana kütuse ja öli jaoks.
- Enne pikemaajalist hoiustamist tuleb seade korralikult puhastada ja hooldada.
- Et ära hoida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb süütepea kindlasti eemaldada, kui seadmele tehakse hoolust, kui seade jääb valveta või hoiustatakse.
- Kinnitage seade transpormise ajaks.

⚠ ETTEVAATUST!	Ole ettevaatlik kütuse käsitsemisel. Välti tule-, plahvatus- ja sissehingamisohte.
-----------------------	--

Küttesegu

TÄHELEPANU! Seadmel on kahetaktiline mootor ja sellega töötades peab alati kasutama bensiini ja kahetaktiöli segu. Et segu oleks õige, on tähtis mõõta segatava öli kogus väga täpselt. Väiksemate koguste segamisel mõjutavad ka väikesed kõrvalekalded öli koguses oluliselt segu koostist.

⚠ ETTEVAATUST!	Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohlikud ning võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi sissehingamisel või nahale sattumisel. Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsege selle eest, et te käsitseksite kütust hästi õhustatavas kohas.
-----------------------	--

Bensiin



TÄHELEPANU! Kasuta alati õliga segatud kvaliteetset bensiini (mille oktaanarv on vähemalt 90). Kui on saadaval keskkonnasäästlikku, nn. alkülaatkütust, tuleb seda kasutada.



- Soovitatav madalaim oktaanarv on 90. Sellest madalamana oktaanarvuga bensiiniga töötamisel võib mootori temperatuur tõussta. See võib mootorit tösiselt kahjustada.
- Pidevalt körgetel pööretel töötades on soovitatav kasutada kõrgema oktaanarvuga bensiini.

Kahetaktiöli

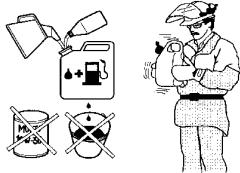
- Parimaid tulemusi annab see, kui kasutada HUSQVARNA kahetaktiöli, mis on välja töötatud spetsiaalselt meie kahetaktimootoritele. Segada vahekorras 1:50 (2%).
- Kui HUSQVARNA kahetaktiöli pole kättesaadav, või kasutada teisi kõrgkvaliteetseid kahetaktiölisid, mis on ette nähtud kasutamiseks õhkjahutusega mootorites. Küsi öli valimisel nõu oma müüja käest. Segu koostis 1:33 (3%).
- Ära kasuta kunagi vesijahutusega mootorite kahetaktiölisid, näit. paadimootoriöli.
- Ära kasuta kunagi neljataktilise mootoriölisid.

Bensiin, litrit	Kahetaktiöli, liitrit	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

KÜTUSE KÄSITSEMINÉ

Segamine

- Bensiini ja õli omavaheliseks segamiseks kasuta alati puast nõu, mis on ette nähtud bensiini jaoks.
- Esiteks vala nõusse pool segatavast bensiinist. Lisa kogu õlikogus. Segu (loksuta) küttesegu segamini. Lisa ülejää nud bensiini.
- Segu (loksuta) küttesegu hoolikalt enne seadme kütusepaagi täitmist.



- Ära sega rohkem kütust kui üheks kuuks vaja.
- Kui seade jäääb pikemaks ajaks seisma, tuleb kütusepaak tühjendada ja puhastada.

ETTEVAATUST! Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka pärast seisamist väga kuum. See kehtib ka tühikäigul töötamisel. Ole tuleohu suhtes tähelepanelik, eriti tuleohtlike ainete ja/või gaaside lähedusestöötamisel.

Tankimine



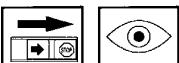
ETTEVAATUST! Järgnevad ettevaatusabinõud vähendavad tulekahjuohtu:
Ära suitseta kütuse läheduses ega pane sinna midagi kuuma.
Ära lisa kütust, kui mootor pole välja lülitatud.
Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.
Kütuse lisamisel ava kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.
Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.
Enne käivitamist vii seade alati tankimiskohast eemale.

- Pühi paagikorgi ümbrus puhtaks. Mustus kütusepaagis tekib mootori töös häireid.
- Jälgi, et kütus oleks korralikult segunenud, selleks loksuta iga kord enne kütusepaagi täitmist kütusenoud.



KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Kontroll enne käivitamist

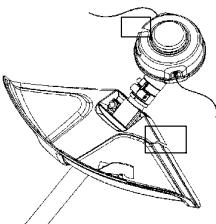


ETTEVAATUST! Kui öhuklapi regulaator on mootori käivitamisel öhuklapi – ("choke") või stardigaasiasendis, hakkab lõikeosa kohe pöörlema.

- Ära käivita seadet ruumis. Mootori heitgaasid võivad olla tervisele kahjulikud.
- Enne kui käivitat seadet, tee kindlaks, et läheduses ei ole inimesi ega loomi, kellele see võiks ohtlikuks osutuda.
- Pane seade maha ja kontrolli, et lõikeosal ei jäeks ette oksi ega kive. Vajuta seadme keret vasaku käega (**NB!** Mitte jalaga.) vastu maad. Võta seejärel parema käega käivituskäepidemest kinni ja tömba nöörist.



- Kontrolli trimmeripead ja kaitsekateet, kas selles pole märgata kahjustusi. Kui on näha prausid või vigastusi, vaheta trimmeripea ja kaitsekate välja.

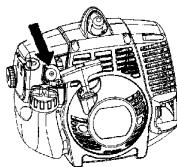


- Ära kasuta seadet ilma kaitsekatteta või vigastatud kaitsekattega.

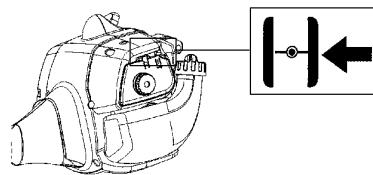
Käivitamine ja seiskamine



ETTEVAATUST! Sidurikatte ja varre komplekt peavad olema paigaldatud enne seadme käivitamist, vastasel juhul võib sidur lahti pääseda ja tekitada kehalisi vigastusi. Enne käivitamist vii seade alati tankimiskohast eemale. Paiguta seade kindlale allusele. Jälgi, et lõikeosa ei puudutaks körvalisi esemeid. Jälgi, et tööpiirkonnas ei oleks körvalisi isikuid, kuna vastasel korral esineb tõsistest vigastustest. Ohutusvahemaa on 15 m.



Öhuklapp: Lükake mootori öhuklapi sinine hoop suletud asendisse.



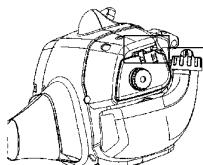
Käivitamine

Suru seadme kere vastu maad vasaku käega (**NB!** mitte jalaga!). Võtke käivitinööri sangast parema käega tugevasti kinni. **ÄRGE pigistage gaasi-hooavastik.** Tömmake aeglaselt nöörist, kuni tunnete vastupanu (starteri hambad haakuval); seejärel tömmake nöörist kiiresti ja tugevasti.

Ärge kunagi mähkige käivitinööri ümber käe.

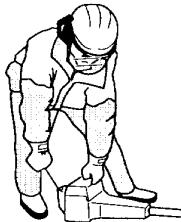
Tömmake nöörist, kuni mootor hakkab käivituma. Lükake mootori öhuklapi sinine hoop $\frac{1}{2}$ asendisse. Tömmake käivitinööri, kuni mootor tööle hakkab. Lükake mootori öhuklapi sinine hoop asendisse avatud.

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE



MÄRKUS! Kui mootor välja sureb, lükake mootori öhuklapi sinine hoop suletud asendisse ja korrake mootori käivitamise operatsioone.

TÄHELEPANU! Ära tömba käivitinööri täies piikkuses välja, ära lase käiviti käepidet lahti, kui see on väljatömmatud asendis. See võib seadmele vigastusi tekitada.

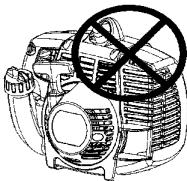


Soe mootor

Kui mootor on soe, lükake mootori öhuklapi sinine hoop $\frac{1}{2}$ asendisse. Tõmmake käivitinööri, kuni mootor tööle hakkab. Lükake mootori öhuklapi sinine hoop asendisse avatud.

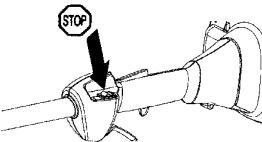
TÄHELEPANU!

Ükski kehaosa ei tohi sattuda vastu märgistatud pinda. Kui süütekapsel on defektiga võib kontakti tulemuseks olla põletushaav nahal või elektrilöök. Kasuta alati kindaid. Ära kunagi kasuta masinat, mille süütekapsel on defektiga.



Seiskamine

Mootori seiskamiseks vajutage stopp-lüliti ja hoidke seda allavajutatuna, kuni mootor seisikub.



ETTEVAATUST! Kui öhuklapi regulaator on mootori käivitamisel öhuklapi – ("choke") või stardigaasiasendis, hakkab lõikeosa kohe pöörlema.

TÄHELEPANU! Seiskamislülit läheb ise lähteasendisse. Et vältida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb monteerimistööde, remondi ja hoolduse ajaks võtta süüteküünlast süütepea.

TÖÖVÕTTED

Üldised tööeeskirjad

TÄHTIS!

Käesolev peatükk käsitleb põhilisi ohutuseeskirju trimmeriga töötamisel. Kui olukord on Sulle tundmatu, lakkat töötamast ja palu spetsialistidelt abi ja nõu. Võta ühendust edasimüüja või hoolduspunktiiga. Ära tee tööd, milleks Sul puudub väljaõpe või kogemused. Enne seadme kasutamist pead teadma, mis vahе on metsa puhatamisel, rohu niitmisel ja muru pügamisel.

ETTEVAATUST! Kui mootor töötab või lõikeosa pöörleb, ei tohi lõigatud materjali ära võtta ei seadme kasutaja ega keegi teine, sest see võib viia töösite önnestusteni. Lülitage seade välja ja laske lõikeosal seisma jäeda, enne kui hakkate eemaldama völli külgje jäänuud materjali, sest vastasel korral on oht töösite kahjustuste tekkeks. Pärast kasutamist jäab nurkredaktor mõneks ajaks kuumaks. Puudutamisel on oht saada pöletada.

Põhilised ohutuseeskirjad



1. Vaata ringi:

- Tee kindlaks, et tööpiirkonnas ei oleks inimesi, loomi ega midagi muud, mis võiks häirida sinu kontrolli seadme üle.
- Hoolitse selle eest, et inimesed või loomad ei puudutaks lõikeosa ega saaks vigastada lõikeosast eemal paikuvate esemetega poolt.
- **TÄHELEPANU!** Ära kasuta kunagi seadet olukordades, kus sa ei saa kutsuda abi önnetuse korral.
- 2. Hoidju seadme kasutamisest halva ilmaga. Ära tööta paksu udu, kõva vihma, tuuve või pakase korral. Halva ilmaga töötamine västitab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, puu ootamatult langemissuund jne.
- 3. Veendu, et sa seisad kindlasti ja saad vabalt astuda. Vaata, et lähenedes ei oleks tõkkeid, nagu juuri, kive, oksi, kraave jne., mis takistaksid sind juhul, kui peaksid olema sunnitud kiiresti liikuma. Ole eriti ettevaatlik mäeküljel töötades.



4. Lülită mootori välja, kui viid seadet ühest paigast teise.

5. Ara pane töötava mootoriga seadet maha, kui Sul pole head ülevaadet sellest.

ETTEVAATUST! Hoitatus laiali lendavate osakeste eest: kasutage alati heaks kidetud kaitseprille ja ärge kummarduge vaatama kaitsekatte taha! Kivid ja muud esemed või osakesed võivad lennata silma ja põhjustada ohtlikke kahjustusi või isegi pimedaks jäämist. Ara lase ligi körvalisi isikuid. Lapsed, loomad ja abistajad peavad olema väljaspool ohupiirkonda, s.o vähemalt 15 m kaugusel. Seiska kohe seade, kui keegi läheneb. Ara keera ennast koos seadmega ringi, kui sa pole enne veendunud, et taga kedagi ohutsoonis pole.

Põhiline lõikamistehnika

- Vähenda pöördeid tühikäigule peale igat tööoperatsiooni. Kui mootor töötab täiskäigul pikemat aega ilma koormuseta, võib tekkida raskeid mootorivigastusi.

ETTEVAATUST! Mõnikord jäavad oksad, rohi või puud kaitse ja lõikeosa vahel kinni. Puhastamise ajaks seiska alati mootori.

Muru pügamine trimmeripeaga

Pügamine



- Hoia trimmeripea veidi kõrgemal maapinnast ja kallutata seda. Lõikav osa on jõhvi ots. Lase jõhvil töötada omas taktis. Ara kunagi sunni jõhvi lõigatavasse materjali.



- Jõhv eemaldab kergesti rohut ja umbroru seinte, aedade, puude ja peenarde äärest, aga võib ka samas vigastada puude ja põõsaste tundlikku koort ning aiaposte.

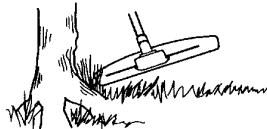
TÖÖVÕTTED

- Vähendamaks taimestiku vigastusi, lühenda jõhv 10–12 cm pikkuseks ja vähenda mootori pöördeid.
- Pügamisel ja köplamisel tuleb gaasi vähendada, et jõhv peaks kauem vastu ja trimmeripea vähem kulukse.

Köplamine



- Köplamisega eemalda kogu soovimatu taimestik. Hoia trimmeripea veidi kõrgemal maapinnast ja kallutata seda. Lase jõhvil lüüa vastu maad puude, tulpade, sammaste jms läheduses. **NB!** See tehnika suurendab jõhvi kulumist.

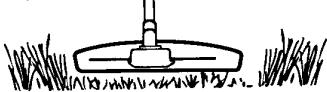


- Töötades vastu kive, tellist, betooni, metallaedu jne, kulub jõhv kiiremine ja seda peab ette andma tihedamini, kui kokkupuutes puude ja puuaedadega.

Löikamine



- Trimmer on ideaalne löikamiseks paikades, kuhu tavaline niiduk ligi ei pääse. Hoia löikamisel jõhv maaga paralleelselt. Ära suru trimmeripead vastu maapinda, kuna see võib vigastada muru ja seadet.

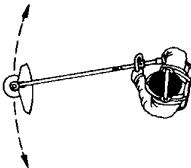


- Väldi normaalsel löikamisel trimmeripea pidevat kontakti maapinnaga. See võib vigastada ja kulutada trimmeripead.

Pühkimine



- Pöörlevat jõhvi võib kasutada kiireks ja lihtsaks pühkimiseks. Hoia jõhv maapinnaga paralleelselt ja liiguta seadet edasitasagi.



- Löikamisel ja pühkimisel pead töötama täisgaasil, et saavutada head tulemust.

⚠ ETTEVAATUST! Kui mootor töötab või löikeosa pöörleb, ei tohi lõigatud materjali ära võtta ei seadme kasutaja ega keegi teine, sest see võib viia tösiste önnestusteni. Lülitage seade välja ja laske löikeosal seisma jäända, enne kui hakkate eemaldama võlli külge jäänud materjali, sest vastasel korral on oht tösiste kahjustuste tekkeks. Pärast kasutamist jääb nurkredaktor mõneks ajaks kuumaks. Puudutamisel on oht saada pöletada.

⚠ ETTEVAATUST! Hoiatus laiali lendavate osakete eest: kasutage alati heaks kiidetud kaitseprille ja ärge kummarduge vaatama kaitsetekatte taha! Kivid ja muud esemed või osakesed võivad lennata silma ja põhjustada ohtlikke kahjustusi või isegi pimedaks jäämist. Ara lase ligi kõrvalisi isikuid. Lapsed, loomad ja abistajad peavad olema väljaspool ohupiirkonda, s.o vähemalt 15 m kaugusel. Seiska kohe seade, kui keegi läheneb.

HOOLDUS

Omanik vastutab kõigi kasutaja käsiraamatus loetletud vajalike hooldustööde läbiviimise eest.

Karburaator

Sinu Husqvarna-toode on konstrueeritud ja valmistatud selliste omadustega, mis vähendavad kahjulikke heitgaase. Kui mootor on kulutanud 8–10 paaki bensiini, on mootor sisse töötatud. Selleks, et mootor töötaks parimal moel ja eraldaks peale sissetöötamisperioodi nii vähe kahjulikke heitgaase kui võimalik, lase oma müügiagendil/hooldustöökojal (kelle käsituses on tahomeeter) karburaatorit reguleerida.

ETTEVAATUST! Sidurikatte ja varre komplekt peavad olema paigaldatud enne seadme käivitamist, vastasel juhul võib sidur lahti pääseda ja tekitada kehalisi vigastusi.

Töö



- Karburaator juhib läbi gaasiregulaatori mootori pöördeid. Karburaatoris seguneb kütus õhuga.
- T-kruvi reguleerib gaasihoovastiku asendit tühikäigul. Keera T-kruvi päripäeva, et tühikäigul oleks kõrgem pöörrete arv ja vastupäeva, et pöörrete arv oleks väiksem.

Algreguleerimine

- Katsetamisel tehases tehakse karburaatori algseadistust. Peenreguleerimist peab teostama vastava väljaõppega asjatundja.

TÄHELEPANU! Kui lõikeosa tühikäigul pöörleb, tuleb T-kruvi keerata vastupäeva kuni lõikeosa seiskumiseni.

Soovit. tühikäigu pööretearv:

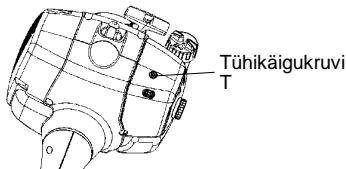
Vt. ptk. Tehnilised andmed.

Soovit. pöörete arv täiskäigul:

Vt. ptk. Tehnilised andmed.

Tühikäigu pöörete arvu T lõppreguleerimine

Reguleeri tühikäigu pöörete arvu tühikäigukruvi T abil, kui on vaja uuesti reguleerida. Keera kõigepealt kruvi T päripäeva, kuni lõikeosa hakkab pöörlema. Keera seejärel kruvi vastupäeva, kuni lõikeosa seisub. Tühikäigupööred on õigesti reguleeritud, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Selle pöörete arvuni, mil lõikeosa pöörlema hakkab, peab jäma korralik varu.



ETTEVAATUST! Kui tühikäigu pöörete arvu ei saa reguleerida, nii et lõikeosa jäiks paigale, võta ühendust teenindustöökojaga/edasimüüjaga. Ära kasuta seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

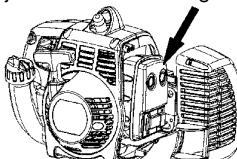
Seadme/hooldustööde ohutus

Enne hooldustööde läbiviimist lahetage süüteküunal, välja arvatud karburaatori reguleerimise korral.

Summuti



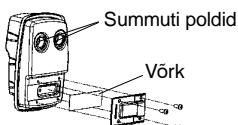
TÄHELEPANU! Katalüsaatoriga summuti on konstrueeritud ka selleks, et vähenda da kahjulike ainete hulka heitgaasides.



Summuti ülesandeks on summutada mürja ja suunata heitgaasid operaatorist eemale. Heitgaasid on kuumad ja võivad sisalda sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju, kui läheduses on kergesti süttivaid esemeid.

Summutitüübide on varustatud erilise sädemeid püüduva võrguga. Puhasata võrku kord nädalas. Selleks on soovitatav kasutada terasharja. This is best done with a wire brush. **Vigastatud vörk tuleb ära vahetada.**

Kui vörk on sageli ummis tunud, võib see olla signaaliks, et katalüsaator ei tööta täisvoimsusel. Kontrollimiseks võta ühendust oma müügiagentiga. Kui vörk on ummistonud, kuumeneb seade üle ning tagajärjeks on silindri ja kolvi kahjustused.



TÄHELEPANU! Ära kunagi kasuta vigastatud summutiga seadet.

HOOLDUS

ETTEVAATUST! Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka peale seismajäämist väga kuum. See kehtib ka tühikäigu puhul. Selle puudutamine võib tekitada naha põletust. Ole tuleohu suhtes tähelepanelik!

ETTEVAATUST! Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantserogeneese toimega. Vältige kokkupuudet nende ainetega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.

ETTEVAATUST! Mõtle selle peale: Pea meeles, et mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis võib põhjustada vingugaasisürgitust. Seetõttu ära käivita seadet ega tööta sellega kunagi ruumis või sellises kohas, kus on puudulik ventilatsioon. Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Sellepärast ära käivita seadet kunagi ruumis sees ega tuleohtlike materjalide ligidal!

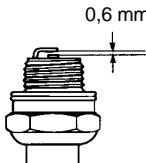
Süüteküünlad



Süüteküünla töövõimet mõjutavad:

- Valesti seadistatud karburaator.
- Vale ölisegu kütuses (liiga palju või vale õli).
- Määrdunud õhufilter.

Need tegurid tekitavad setteid süüteküünla elektroodidel ja võivad põhjustada tööhäired ning käivitusraskusi. Väikese võimsuse, raske käivitamise või ebaühtlase tühikäigu puhul kontrolli alati kõigepealt süüteküünlast, enne kui võtad ette teisi meetmeid. Puasta must süüteküünal ja kontrolli samal ajal, kas elektroodide vahel on 0,6 mm. Vaheta süüteküünal pärast kuujalist kasutamist või vajaduse korral varem.

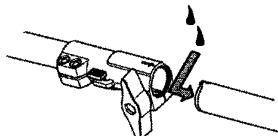


TÄHELEPANU! Kasuta alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküünal võib vigastada kolbi või silindrit.

Lahtivõetav vars



Varre alumises osas olevat völliotsa peab määrima seestpoolt iga 30 töötunni järel. Lahtikäiva varrega mudeliteil võivad veovölli otsad kokku kuivada, kui neid korrapäraselt ei määrita.

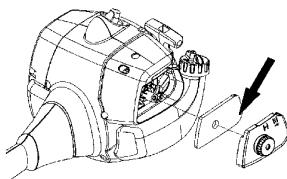


Õhufilter



Puhasta õhufiltrit korrapäraselt tolmust ja mustusest, vältimaks:

- Häireid karburaatori töös
- Käivitamisraskusi
- Võimsuse vähenemist
- Mootori osade asjatut kulumist
- Liigset kütusekulutust



Puhasta õhufiltrit peale 25 tunnist tööd, tolmusemates tööoludes tihedamini.

Õhufiltrti puastamine

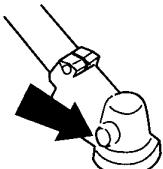
Eemalda õhufiltrti kaitse ja demonteeri õhufilter. Pese õhufilter soojas seebilahuses puhtaks. Kuivata filter enne uuesti paigaldamist. Pikemat aega kasutatud õhufiltrti ei saa enam täiesti puhtaks. Sellepärast tuleb see korrapäraselt üuega asendada. **Vigastatud õhufilter tuleb kohe välja vahetada.**

HOOLDUS

Nurkreduktor



Nurkreduktor on vabrikust tulles täidetud küllaldase määrdekogusega. Enne seadme kasutuselevõttu tuleb aga siiski kontrollida, et reduktor oleks 3/4 ulatuses määrdega täidetud. Kasuta HUSQVARNA erimääret.



Tavaliselt pole nurkreduktori määret vaja asendada, väljaarvatud remondi puhul.

HOOLDUS

Hooldusskeem

Alljärgnevas on toodud seadme hooldustööde nimekiri. Enamike tööde kohta on antud ka kirjeldus osas Hooldus. Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamis – ja korrastustöid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamate tööde tegemiseks tuleb pöörduda volitatud töökoja poole.

Hooldus	Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhasta seade väljastpoolt.	X		
Kontrollige, et gaasihoovastiku pidur ja gaasihoovastik töötaksid ohutult.	X		
Kontrolli, kas seis kamislülit toimib.	X		
Vaata järele, et lõikeosa ei pöörleks tühikäigul.	X		
Puhasta õhufilter. Asenda vajaduse korral.	X		
Vaata, et lõikeosa kaitsekate oleks vigastusteta ja seal poleks pragused. Vaheta lõikeosa kaitsekate välja, kui see on saanud lõöke või on pragunenud.	X		
Kontrolli, et trimmeripea oleks vigastamata ja seal poleks pragused. Asenda vajaduse korral trimmeripea uuega.	X		
Kontrolli, et kruvid ja mutrid oleksid korralikult kinnitatud.	X		
Kontrolli, et mootorist, kütusepaagist ja –voolikutest ei pihi kuks kütust.	X		
Kontrolli starterit ja starterinööri.		X	
Puhasta süüteküünal väljaspoolt. Võta küünal maha ja kontrolli elektroodide vahekaugust. Reguleeri vahekauguseks 0,6 mm või asenda süüteküünal uuega. Kontrolli, et süüteküünal oleks nn. raadiohäärite kõrvaldaja.		X	
Puhasta karburaatori välimine pind ja ümbrus.		X	
Kontrolli, et nurkreduktor oleks 3/4 ulatuses määardeainega täidetud. Lisa vajadusel vastavat määret.		X	
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolut terve. Vajadusel vahetage vastavad osad.			X
Kontrolli kõik juhtmed ja ühendused.			X
Kontrollige sidurit, sidurivedrusid ja –trumlit, ega neil pole kulumise jälg. Vajadusel pöörduge vahetamiseks volitatud töökoja poole.			X
Vaheta süüteküünal. Kontrolli, et süüteküünal oleks paigaldatud nn. raadiohäärite kõrvaldaja.			X
Kontrolli summuti sädemepüüda vörku ja puhasta see vajadusel.			X

TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed

	128LDX
Mootor	
Silindri maht, cm ³	28
Silindri läbimõõt,, mm	35
Käigu pikkus, mm	28,7
Pöörlemiskiirus tühikäigul, p/min	2800–3200
Soovituslik suurim pöörlemiskiirus, p/min	11000
Väljuva völli pöörlemiskiirus, p/m	8000
Maks. mootori võimsus ISO 8893 järgi, kW	0,8
Katalüsaatoriga summuti	Jaa
Seadistatavate pööretega süütesüsteem	Jaa
Süütesüsteem	
Süüteküünlad	Champion RCJ-8Y
Elektroodide vahe, mm	0,6
Kütuse – /määrimissüsteem	
Bensiinipaagi maht, l	0,4
Kaal	
Seadme kaal ilma kütuse, löikeosa ja kaitsekatteta, kg	5,0
Müraemissioon	
(vt. märkust 1)	
Müra võimsustase, dB(A)	110
Müra võimsustase, garanteeritud L _{WA} dB(A)	114
Müratase	
(vt. märkust 2)	
Ekvivalentne müra röhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22868 järgi, dB(A)	
Muruniiduki originaalpeaga	100
Vibratsioonitase	
(vt. märkust 3)	
EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi mõõdetud käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed (ahv.eq), m/s ²	
Originaalse vasak-/parempoolse muruniiduki peaga	3,2/4,2
Märkust 1: ümbrissevasse keskkonda leviva müra võimsus (L _{WA}), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaalsaagimisseadme kasutamisel. Erinevus tagatava ja mõõdetava mürataseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab tagatav müratase ka mõõtmistulemuste levi ja kõrvalekalded sama mudeli eri seadmete vahel.	
Märkust 2: Antud andmetel seadme heliröhutaseme ekvivalendi kohta on statistiline tüüpeli 1 dB (A) (standardne kõrvalekalle).	
Märkust 3: Antud andmetel ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta on statistiline tüüpeli (standardne kõrvalekalle) 1 m/s ² .	

TEHNILISED ANDMED

Mudel 128LDX (M10 LH völli keermed)		
Heakskiidetud lisavarustus	Type	Lõikeosa / kaitsekate, art. nr.
Trimmeripea	T25 (\varnothing 2,4-2,7 mm jõhv)	537 33 83-06 / 545 03 09-01
Plastnoad	Tricut 300 mm (eraldī terade varuosoanumber 531 01 77-15)	531 00 38-11 / 545 03 09-01

Tarvikud	Art. nr.
Rohutera/rohulõike kpl.	952 715 616
Kultivaator lisaseade (koos varrega)	952 711 907 / 537 42 54-01
Ääretrimmerikomplekt (koos varrega)	952 711 908 / 537 19 69-01
Puhur lisaseade (koos varrega)	952 711 911
Saekomplekt (koos varrega)	952 711 910 / 537 18 33-16
Harjakomplekt (koos varrega)	537 19 67-01
Hekipügajakomplekt (koos varrega)	537 19 66-05 / 537 19 66-06
Trimmeri tarvikute komplekt koos varrega	537 35 35-01

ASTAVUSDEKLARATSIOON

EU vastavusdeklaratsioon (kehtib ainult Euroopas)

Meie, **Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel: +46-36-146-500**, volitatud ringkonna esindajana annab teada, et murutrimmerit **Husqvarna mudel 128LDX** alates 2009. aasta seerianumbritest (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on märgitud selgelt mudeli etiketile) järgmistele **NOUKOGU DERIKTIIVIDES** toodud nõudmistele:

masinadirektiiv 17. mai 2006 **2006/42/EÜ**.

elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 15. detsember 2004 **2004/108/EÜ**, k.a. praegu kehitavad lisad.

müradirektiiv 8. mai 2000 **2000/14/EÜ**, lisa V. Teave mūra kohta on toodud peatüksis Tehnilised andmed.

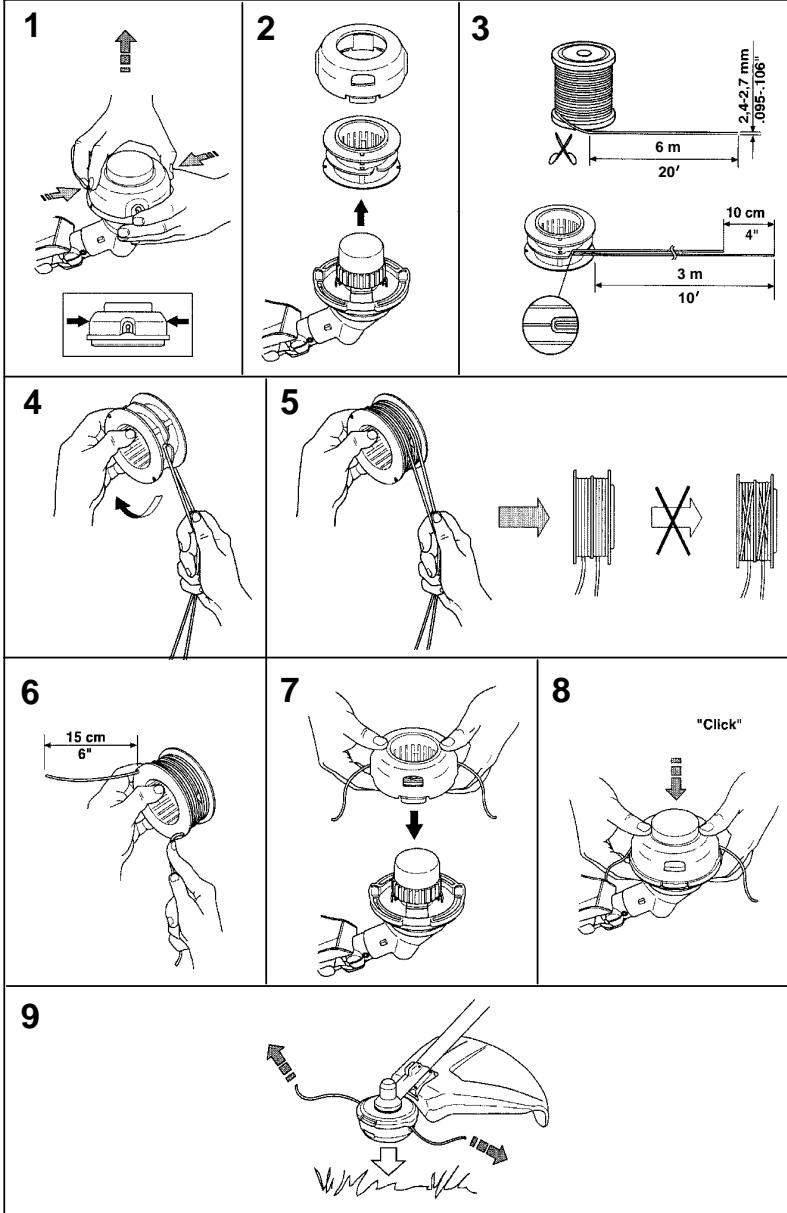
Järgitud on alljärgnevaid standardeid: **EN ISO 12100-1/A1:2009, EN ISO 12100-2/A1:2009, CISPR 12:2007, EN 11806:2008**.

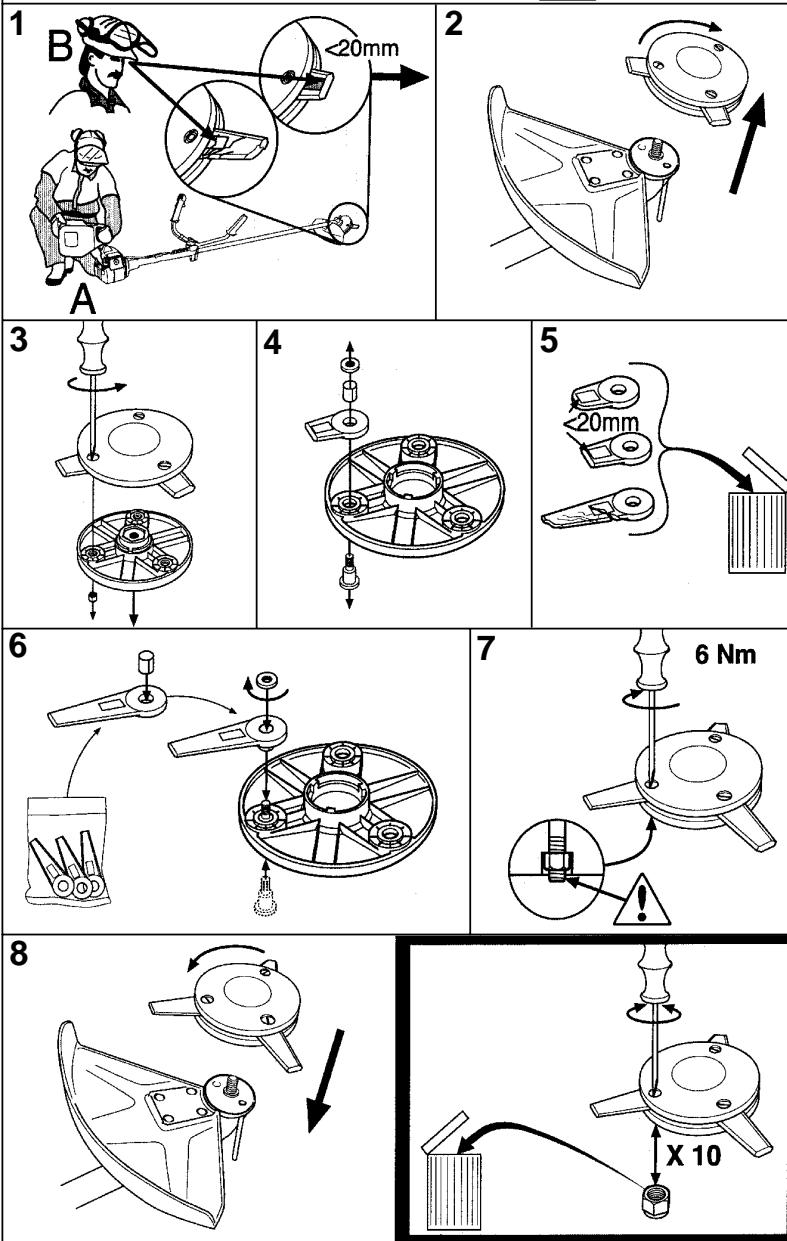
SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Roots, teostas vabatahtlikult Husqvarna AB tūubikontrolli. Sertifikaat kannab numbrit: **SEC/09/2021**.

09-11-01

Ronnie E. Goldman, Tehnika direktor
Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja

Liini väljavahetamine



Tri Cut

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Symboliai

PERSPĒJIMAS: Valymo pjūklai, krūmapjovės ir žoliapjovės gali būti pavojingi! Dėl neapdario ar neteisingos ekspluatacijos naudojtos ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti.



Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir ištinkinkite, ar viską gerai supratote.



Visada nešiokite:

- Apsauginių šalmų ten, kur gali būti krentančių daiktų.
- Apsauginės ausinės
- Prūpintą akių apsaugą



Maksimalus darbinio veleno apsisukimai, r/min



Perspējimas dėl išmetamų ir rikošetu atšokusiu daiktų.



Dirbant šiuo įrenginiu naudotojas turi žiureti, kad kiti žmonės ar gyvuliai neprieitų arčiau nei 15 m atstumu.



Rodyklių atžymos, nurodančios ribas rankenų tvirtinimo detalei montuoti.



Visada mūvėkite pripažintas apsaugines pŕštines.



Avékite tvirtus guminius batus rantytu padu.



Skirta tik nemetalinei, lanksčiai pjovimo īranga, t.y., žoliapjovės galvutei su pjovimo lyneliu.



Šis gaminys atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.



Skirta tik žoliapjovių galvutėms.



Triukšmo emisijos į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje Techniniai duomenys ir ant lipduko.



Triukšmo lygis matuojamas 7,5 metrų atstumu



Naudokite neetiliuot1 arba kokybišką etiliuotą benziną ir dvitakčiam varikliams skirtą alyvą, sumaišyta 2% (1:50) savykiui.



Likusieji ant įrenginio nurodyti simboliai pažymi specialius įvairoje rinkose keliamus sertifikavimo reikalavimus.

Variklis išjungiamas pastūmus ir palaikus stop rankenėlę STOP padėtyje, kol variklis neišsijungs.



PASTABA! "Stop" rankenėlė automatiškai gržta į "Start" padėtį. Norint išvengti atsitiktinio užvedimo, atliekant montavimo, patikros ir/arba priežiūros darbus būtina visada nuo uždegimo žvakės nuimti žvakės antgalį.

Būtina nuolatinė priežiūra.



Patikrinkite vizualiai.



Turi būti nešiojama pripažinta akių apsauga.



TURINYS

Turinys

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Symboliai 25

TURINYS

Turinys 26

Prieš užvedant atkreipkite dėmesį: 26

KAS YRA KAS?

Kas yra kas? 27

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Svarbu 28

Asmeninės saugumo priemonės 28

Irenginio apsauginės dalys 29

Pjovimo įranga 31

SURINKIMAS

Kilpinės rankenos montavimas 32

Dalijamo stovo montavimas ir demontavimas 32

Žoliapjovės apsaugos ir žoliapjovės

galutės montavimas 33

KAIP ELGTIS SU KURU

Saugumo reikalavimai kurui 34

Kuro maišymas 34

Kuro užpylimas 35

IJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Patikrinimas prieš užvedant 36

Ijungimas ir išjungimas 36

PAGRINDINIAI DARBO

Bendrosios darbo instrukcijos 38

PRIEŽIŪRA

Karburiatorius 40

Duslintuvas 40

Žvakė 41

Dalijamas stovas 41

Oro filtras 41

Kampinė pavara 42

Priežiūros grafikas 43

TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys 44

EB – atitikties deklaracija

(galioja tik Europoje) 45

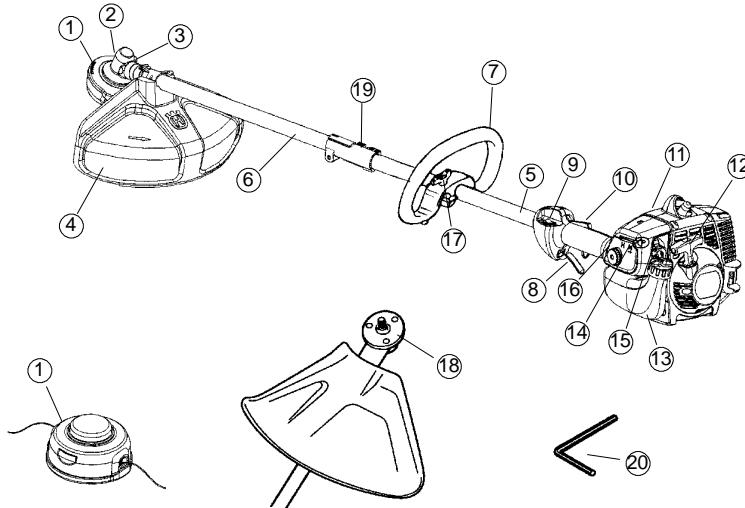
Prieš užvedant atkreipkite dėmesį:

Husqvarna AB pastoviai siekia tobulinti savo produktus, pasiliqdama sau teisę keisti jų formą ir išvaizdą be išankstinio pranešimo. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pakenkti klausai. Todėl visada naudokite pripažintas apsaugines ausines.

PERSPĖJIMAS: Be gamintojo leidimo jokiui būdu negalima keisti irenginio konstrukcijos. Visada naudokite originalias atsargines dalis. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepriatalkytos detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.

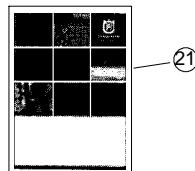
PERSPĖJIMAS: Neatsargiai ar neteisingai naudojamas valymo prieklas, krūmapjovė ar žoliapjovė galiapti pavojingais įrankiais, galinčiais sunkiai ar net lemtingai sužeisti naudotoją ar kitus. Todėl ypač svarbu perskaityti ir suprasti šias naudojimosi instrukcijas.

KAS YRA KAS?



Kas yra kas?

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Žoliapjovės galvutė | 11. Cilindro dangtelis |
| 2. Tepimo angos kamštis, | 12. Starterio rankenėlė |
| kampinė pavara | 13. Kuro bakas |
| 3. Kampinė pavara | 14. Oro sklendė |
| 4. Pjovimo įrangos apsauga | 15. Kuro siurblys |
| 5. Viršutinis stolas | 16. Oro filtro dangtelis |
| 6. Apatinis stolas | 17. Rankenų reguliavimo varžtas |
| 7. Kilpinė rakena | 18. Varantysis diskas |
| 8. Akceleratoriaus gaidukas | 19. Stovo jungtis |
| 9. Stop mygtukas | 20. Šešiakampus veržliaraktis |
| 10. Akceleratoriaus gaiduko
blokatorius | 21. Naudojimosi instrukcijos |



BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Svarbu

SVARBU!

Irenginys yra skirtas tik žolės pjovimui. Prie irenginio variklio Jūs galite naudoti tik skyriuje Techniniai duomenys rekomenduojama pjovimo įranga.

Niekada nenaudokite įrenginio, jei esate pavargę, jei vartojote alkoholį ar vaistus, kurie gali turėti itakos jūsų regėjimui, nuovokai ar koordinacijai.

Naudokite asmenines saugumo priemones. Ži nuorodas Asmeninės saugumo priemonės. Niekada nenaudokite įrenginio, kurio konstrukcija yra modifikuota, lyginant su gamybos standartu.

Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo įrenginio. Reguliariai tikrinkite detales, atlikite testus ir priežiūros darbus, nurodytus šioje instrukcijoje. Kai kurias priežiūros operacijas ir aptarnavimo darbus gali atlikti tik tam paruošti kvalifikuoti specialistai. Žr. nuorodas Priežiūra. Visi dangteliai ir apsauginės dalys turi būti pritvirtinti prieš užvedant. Išsitinkinkite, ar degimo gaubtas ir uždegimo laidas nerá pažeisti. Yra pavojus, jog gali ivykti elektros sujungimas.

Naudotojas turi žiureti, kad žmonės ar gyvuliai dirbant šiuo įrenginiu neprileiť arčiau nei 15 m atstumu. Kai darbo vietoje dirba keli naudotojai, turi būti išlaikomas ne mažesnis kaip dvigubas medžio aukščio saugus atstumas, bet ne mažiau nei 15 m.

PERSPĖJIMAS: Veikimo metu šis įrenginys sukuria elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygomis, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyvijų medicinininių implantų veikimą. Siekdamis sumažinti rimoto arba mirtingo sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicinininių implantų, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininio implanto gamintoju.

PERSPĖJIMAS: Niekada neleiskite vaikams naudoti įrenginį ar būti arto jo. Kadangi įrenginys turi spyruokliuojančią "Stop" rankenelę ir ji galima užvesti vos patraukus starterio rankenelę, net maži vaikai prie tam tikrų aplinkybių gali savo jégomis užvesti įrenginį. Tai reiškia, jog išskyla pavojus sunkiai sužeisti. Todėl nuimkite žvakės antgalį, kai įrenginys lieka be priežiūros.

Asmeninės saugumo priemonės

SVARBU! Neatsargiai ar neteisingai naujojamas valymo pjūklas, krūmapjovė ar žoliapjovė galiapti pavojingais irankiais, galinčiais sunkiai ar net lemtingai sužeisti naudotoją ar kitus. Todėl ypač svarbu perskaityti ir suprasti šias naudojimosi instrukcijas. Naudodami įrenginį, visada dėvėkite atitinkamą tarnybą pripažintas asmenines saugumo priemones. Asmeninės saugumo priemonės nepašalins rizikos susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.

PERSPĖJIMAS: Naudojant apsaugines ausines, būkite atidus dėl išpejamųjų signalų ar garsų. Išjungus variklį, visada nusiimkite apsaugines ausines.

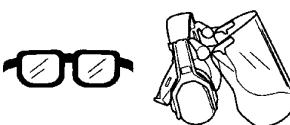
APSAUGINĖS AUSINĖS

Nešiokite pakankamomis garso slopinimo savybėmis pasižyminčias apsaugines ausines.



AKIŲ APSAUGA

Visada nešiokite akių apsaugą. Jei naujojamas apsauginis skydelis, turi būti nešiojami ir pripažinti apsauginiai akiniai. Pripažinti apsauginiai akiniai yra tie, kurie atitinka EN 166 ES šalims standartą.



PIRŠTINĖS

Prireikus mūvėkite pirštines, pvz., tvirtinant pjovimo įrangą.



BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

GUMINIAI BATAI

Avėkite tvirtus guminius batus rantytu padu.



APRANGA

Dėvėkite iš stiprios medžiagos pagamintą darbinę aprangą ir venkite plevėsuojančių skvernų, kurie gali užkibti ant krūmokšnių bei šakų. Visada vilkėkite patvarias ilgas kelnes. Nenešiokite papuošalų, trumpų kelnų, ar sandalių ir nevaikščiojite basomis. Žiūrėkite, kad plaukai nekristų žemiau pečių.

PIRMOSIOS PAGALBOS VAISTINĖLĖ

Netoliiese visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlę.



Irenginio apsauginės dalys

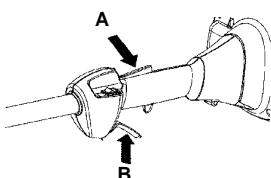
Šiame skyriuje pasakojama apie įvairius irenginio saugos elementus, aiškinama, kaip jie veikia, patariama, kaip juos prisiūrėti ir tvarkyti, jei norite, kad pjūklas dirbtų gerai ir saugiai. Žr. skyrių Kas yra kas?, jei norite pamatyti, kur kokia detalė yra Jūsu irenginyje. Irenginio tarnavimo laikas gali sutrumpėti, o nelaimingų atsiskimų pavojus gali padidėti, jei irenginys nebus tinkamai prisiūrimas, o aptarnavimas ir/arba remonto darbai nebus atliekami profesionaliai. Jei Jums reikia papildomos informacijos, kreipkitės į artimiausias aptarnavimo dirbtuvės.

SVARBU! Irenginio priežiūra ir taisymas reikalauja specialaus pasirengimo. Tai ypač liečia irenginio apsauginę įrangą. Jei jūsų irenginys neatitiks nors vieno iš žemiau pateiktų kontrolės reikalavimų, kreipkitės į sertifikuotą remonto dirbtuvę. Perkant mūsų produktus, mes garantuojame profesionų aptarnavimą ir priežiūrą. Jei irenginio par-davėjas neatlieka aptarnavimo, paprašykite jo duoti artimiausios remonto dirbtuvės adresą.

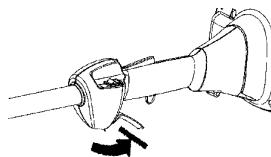
PERSPĖJIMAS: Niekada nesinaudokite irenginiu, jei jo apsauginė įranga yra netvarkinga. Jo apsauginė įranga turi būti tikrinama ir prisiūrima taip, kaip yra aprašyta šiame skyryje. Jei jūsų irenginys neatitiks nors vieno kontrolės reikalavimo, kreipkitės į remonto dir.

Akseleratoriaus gaiduko blokatorius

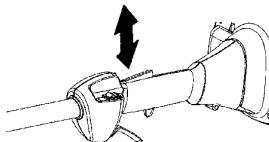
Akseleratoriaus gaiduko blokatorius skirtas apsaugoti šį gaiduką nuo netyčinio pas-paudimo. Paspaudus apsaugos užraktą (A) (tai įvyksta automatiškai, kai jūs suspaudžiate pjūklo rankena), sis leidžia valdyti akseleratoriaus gaiduką (B). Kai paleisite rankeną, akseleratoriaus gaidukas ir jo apsauginis blokatorius griš į pradinę padėtį. Ši judejimo kontroliuoja dvi specialios spryruoklės. Nedirbant pjūklu akselerato-riau gaidukas automatiškai užsiblokuoja laisvos eigos padėtyje.



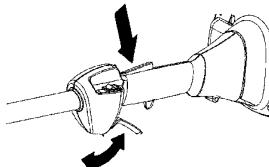
Patikrinkite, ar laisvoje eigoje akselerato-rius yra užblokuotas, o akseleratoriaus gai-duko blokatorius yra savo pirmineje padėtyje.



Paspauskite gaiduko blokatorių ir patikrin-kite, ar jis gija į pirmnę padėtį, kai jį atleidžiate.

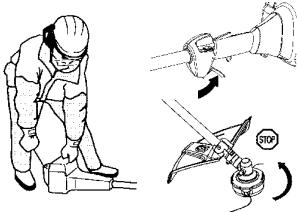


Patikrinkite, ar akseleratorius ir jo gaiduko blokatorius laisvai junginėjasi, ir ar gerai veikia jų spryruoklių sistema.



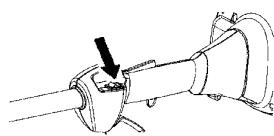
BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Žr. nuorodas įjungimas. Užveskite įrenginį ir stipriai spūstelkite akseleratoriaus gaiduką. Atleiskite akseleratorius ir patikrinkite, ar piovimo įranga sustoja ir daugiau nejudą. Jei piovimo įranga suka esant laisvai eigai, patikrinkite karbūjuratoriaus laisvosios eigos nustatymus. Žr. nuorodas Priežiūra.

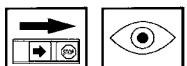


Stop mygtukas

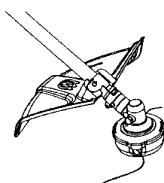
Įsitikinkite, kad variklis išsijungė, kai Jūs paspaudėte ir palaikėte stop mygtuką.



Piovimo įrango apsauga



Šis skydas yra skirtas apsaugoti naudotoją nuo link jo lekiančių skiedrų. Skydas taip pat neleidžia naudotojui netycia prisiliesti prie piovimo įrango.



Patikrinkite, ar apsauginis skydas nepažeistas ir neįskilęs. Smūgio deformuotą ar iškilusį apsauginių skydų pakeiskite. Specifinei piovimo įrangai visada naudokite tik rekomenduojamą apsaugą. Žr. skyrių Techniniai duomenys.

PERSPĖJIMAS: Jokiomis salygomis nenaudokite piovimo įrangos, jei neįrengta pripažinta apsauga. Žr. skyrių Techniniai duomenys. Jei sumontuota netinkama ar netvarkinga apsauga, gali būti sunkių sužeidimų priežastimi.

Neteisingai suvynioto lynelio ar netinkamos piovimo įrangos naudojimas padidina vibraciją. Žr. nuorodas Piovimo įranga.

PERSPĖJIMAS: Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių kraujø apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatinius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Pirmieji simptomai gali būti: kuno tirpimas, jautrumo praradimas, peršėjimas, smellimas, skausmas, sumažėjusi jėga ar silpnumas, odos spalvos ar jos struktūros pakitimai. Šie simptomai pačiai pasirodo ant pirštų, rankų ar riešų.

Duslintuvas

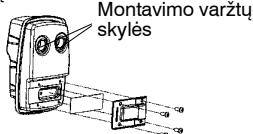


Duslintuvas iki minimumo sumažina garso lygi ir tollyn nuo naudotojo nukreipia variklio išmetamasių dujas.

PASTABA! Duslintuvas su katalizatoriumi skirtas sumažinti kenksmingų medžiagų kiekį išmetamose dujose.

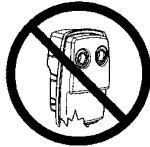


Karšto ir sauso klimato šalyse yra didelė rizika kilti gaisrams. Todėl ant kai kurių duslintuvų riupų mūsų konstruktoriai pritvirtino taip vadinamus kirbirkštis sulaišančius tinkeliaus. Patikrinkite, ar Jūsų duslintuvas turi tokį tinklį.

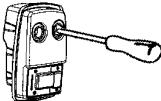


BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Kai naudojate duslintuvą, labai svarbu laikytis kontrolės, priežiūros ir taisymo instrukcijų.
Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.



Reguliarai tikrinkite, ar duslintuvas yra saugiai pritvirtintas prie įrenginio.



PERSPĖJIMAS: Duslintuvas su katalizatoriumi būna labai karštas dirbant ir baigus darbą. Tas pats galioja ir dirbant laisvaja eiga. Prislietus galima apdeginti odą. Stebékite, kad nekičiu gaisro pavojus!

PERSPĖJIMAS: Duslintuvo vi duje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.

PERSPĖJIMAS: Atsiminkite, kad:
Variklio išmetamosios dujos turi anglies monoksido, kuriuo galima apsinuodinti. Todėl to niekada nepaileskite ir nedirbkite šiuo įrenginiu uždarose patalpose ar ten, kur yra nepakankama oro cirkuliacija. Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jos gali kibirkščiuoti ir sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskitė įrenginio uždarose patalpose ar netoli ese degių medžiagų!

Pjovimo įranga

Šiame skyrelyje rasoma, kaip pasirinkti ir prižiūrėti pjovimo įrangą, jei norite:

- Išgauti maksimalią pjovimo jėgą.
- Praiginti pjovimo įrangos tarnavimo laiką.

SVARBA!

Pjovimo įrangą naudokite tik su mūsų rekomenduojamą apsauga! Žr. skyrių Techniniai duomenys. Žiūrokite į pjovimo įrangos nuorodas tam, kad galėtumėte tinkamai idėti pjovimo lynelį bei parinkti tinkamą lynelio skersmenį.

PERSPĖJIMAS: Prieš pradėdami bet ką dirbtį su pjovimo įranga visada pirmiausia išjunkite varikli. Net atleidus akceleratoriaus gaiduką ji kurį laiką dar suka. Prieš pradėdami dirbtį prie šios įrangos išsitinkite, ar pjovimo įranga visiškai sustojo, nuo žvakės nuimkite laida.

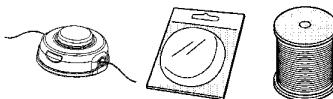
PERSPĖJIMAS: Netvarkinga pjovimo įranga padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.

Žoliapjovės galvutė

SVARBA!

Visada išsitinkinkite, kad žoliapjovės lynelis būtų tampriai ir tolygiai užvyniotas ant bügnelio, priešingu atveju įrenginje atsiras sveikatai žalinga vibracija.

- Naudokite tiktais siūlomo tipo žoliapjovės galvutes ir žoliapjovės lynelį. Žr. skyrių Techniniai duomenys.



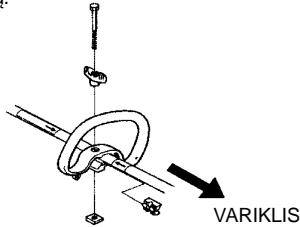
- Paprastai mažesniams pjovimo įrenginiui reikia mažesnų galvučių ir atvirkščių. Taip yra todėl, kad žoliapjovės galvutę ir iš jos išsikišusį lynelį variklis turi sukti tam tikra jėga ir nustatyti spinduliu bei iveikti pjaunamos žolės pasipriešinimą.
- Taip pat svarbus ir lynelio ilgis. Ilgesniams lyneliui sukti reikia stipresnio variklio nei to paties storio trumpesniams lyneliui.
- Patikrinkite, ar nepažeistas prie apsauginio žoliapjovės skydelio pritvirtintas peilis. Jis naudojamas nupjauti lynelį reikiamo ilgio.
- Jei norite paiginti lynelio tarnavimo laiką, keliamo paroms pamerkite jį į vandenį. Lynelis taps atsparesnis ir ilgiu laikys.

SURINKIMAS

PASTABA: Įsitikinkite, kad įrenginys su-montuotas tvarkingai, kaip parodyta šioje naudojimosi instrukcijoje.

Kilpinės rankenos montavimas

- Užtempkite kilpinę rankeną ant stovo.
Atkreipkite dėmesį, jog kilpinė rankena turi būti tvirtinama tarp pažymėtų ant stovo strėlių.



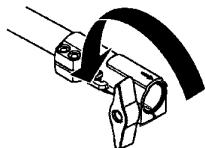
- Istatykite distancinį tarpiklį į kilpinę rankeną.
- Sumontuokite veržlę, tvirtinimo rankenelę ir varžtą.
- Galutinai sureguluokite, kad žoliapjove būtų patogu dirbtii. Priveržkite rankenelę iki galio. Nepriveržkite per stipriai.

Dalijamo stovo montavimas ir demontavimas

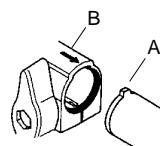


Montavimas:

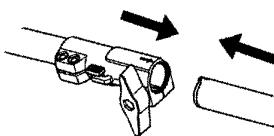
- Sukdami rankenelę, atskirkite stovo dalis.



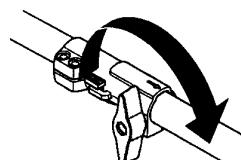
- Išligrinkite priedo pakabą (A) su strėle (B) ant stovo.



- Pastumkite priedą į stovą taip, kad priedas spagtelu savo vietoje.

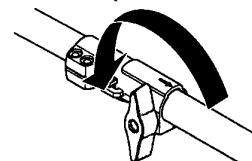


- Prieš naudodamini įrenginių, tvirtai priveržkite rankenelę.

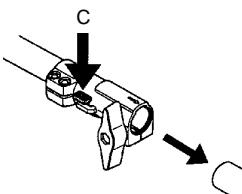


Demontavimas:

- Sukdami rankenelę (nors 3 kartus), atsilaisvinkite movą.



- Paspauskite ir laikykite mygtuką (C). Tvirtai laikydami variklio stovą, priedą tiesiai traukite iš movos.

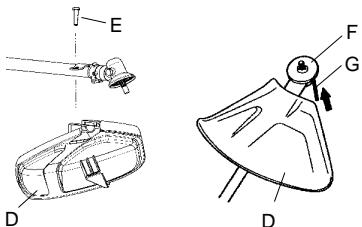


SURINKIMAS

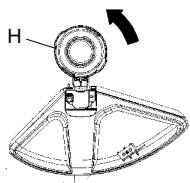
Zoliapjovės apsaugos ir žoliapjovės galvutės montavimas



- Pritvirtinkite žoliapjovės darbui su galvute skirtą apsaugą (A). Žoliapjovės apsauga/derinamosios apsaugos įranga prikabinama prie atrimos ant stovo ir priveržiama varžtu (D).



- Varantijį diską (B) pritvirtinkite prie darbinio veleno.
- Sukite darbinį veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skyle pavaru dėžėje.
- I angą įkiškite veržliaraktis (C), kad ji gerai pritvirtintų veleną.
- Sukite žoliapjovės galvutę/plastikinius peilius (H) prieš sukimosi kryptį.



- Norédami nuimti žoliapjovės galvutę, vykdykite nurodymus atvirkštine tvarka.

KAIP ELGTIS SU KURU

Saugumo reikalavimai kurui

Nebandykite užvesti įrenginį:

1. Jei ant jo užpylete degalų. Pirmiausia viską švarią nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaroti.
2. Jei Jūs apsiplėtė degalais ar apiplytė drabužius, persirenkite. Nuplaukite tas kuno dalis, ant kurių užlašėjo kuras. Naudokite muilą ir vandenį.
3. Jei degalai varva iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite kuro bako ir kuro žarnelių sandarumą.

Pervežimas ir laikymas

- Įrenginį ir kurą laikykite ir pervežkite taip, kad kuras nevarvėtų ir negaruočia netoli kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių, pavyzdžiu, elektrinių įrenginių, elektinių variklių, elektros jungiklių/rozečių ar šilumos katilų.
- Degalus visada laikykite ir pervežkite tik tam skirtose pripažintose bakuose.
- Jei įrenginiu nesiruošiate dirbtį ilgesnį laiko tarpa, ištūstinkite degalų bąką. Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur išpliti nereikalingus degalus.
- Jei įrenginiu nesiruošiate naudotis ilgesni laiko tarpa, užtikrinkite, kad jis būtų gerai išvalytas ir jam atliktas pilnas aptarnavimas.
- Norint išvengti atsitsikitinio variklio užvedimo, būtina visada nuimti žvakės antgalį, jei įrenginys bus ilgą laiką nenaudojamas, lieka be priežiūros bei atliekant visus techninės priežiūros darbus.
- Gabendami įrenginį pritvirtinkite.

PERSPĖJIMAS: Būkite atsargus su kuru. Saugokite atviros liepsnos, sprogimų ir nekvėpuokite degalų garais.

Kuro maišymas

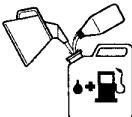
PASTABA! Įrenginio variklis yra dvitaktis ir jam visada reikia naudoti benzino ir dvitakčio variklio alyvos mišinį. Labai svarbu tiksliai atmatuoti naudojamos alyvos tūrį tam, kad gautumėte teisingos konsistencijos mišinį. Jei ruošiate nedidelį kuro kiekį, net ir maži netikslumai gali drastiškai įtakoti mišinio proporcijas.

PERSPĖJIMAS: Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali rūmtai sužeisti juos ikvėpus ir jiems liečiantis su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais, užtikrinkite gerą oro ventiliaciją.

Benzinas



PASTABA! Mišiniui visada naudokite kokybišką benzинą (mažiausias oktanis skaičius – 90). Jei rinkoje yra ekologiško benzino, taip vadinamo alkilato benzino, reikia naudoti jį.



- Žemiausias rekomenduojamas oktano skaičius turi būti 90. Jei naudojate mažesnį negu 90 oktano skaičių turintį benziną, variklis gali pradėti "kalti". Dėl to pradeda kilti jo temperatūra, o tai savo ruožu gali sąlygoti rimtus variklio gedimus.
- Kai nuolat dirbate dideliais variklio sūkiu, siūlome naudoti dar didesnio oktaninio skaičiaus benziną.

Dvitaktė alyva

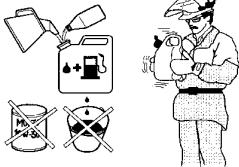
- Siekdami geriausių rezultatų ir funkcionumo, naudokite HUSQVARNA dvitaktę alyvą, kuri specialiai sukurta mūsų dvitakčiam varikliams. Mišinio proporcija 1:50 (2%).
- Jei negausite HUSQVARNA alyvos, galite naudoti kitą geros kokybės alyvą dvitakčiam varikliams, skirtą oru aušinamiems varikliams. Rinkdamiesi alyvą, pasitarkite su pardavėju. Mišinio proporcija nuo 1:33 (3%).
- Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams.
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiam varikliams.

Benzinas, litrai	Dvitaktė alyva, litrai	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

KAIP ELGTIS SU KURU

Maišymas

- Benziną ir alyvą visada maišykite švariaime kuriui skirtame bakelyje.
- Visada pirmiausiai supilkite pusę numatomo naudoti benzino. Tada supilkite visą reikalingą alyvos kiekį. Išmaišykite (suplakite) kuro mišinių. Supilkite likusią benzino dalį.
- Gerai išmaišykite (suplakite) kuro mišinių, prieš pildami jį į įrenginio bakaną.



- Kuro mišinio neruoškite daugiau kaip 1 mėnesiui į priekį.
- Jei kurį laiką įrenginio nenaudojate, ištušinkite ir išvalykite kuro bakaną.

PERSPĖJIMAS: Darbo metu ir po darbo kataliatoriaus duslintuvas būna labai įkaitęs. Taip atsitingka ir darbo laisvaja eiga metu. Saugokitės, kad nesukeltumėte gaisro, ypač jei dirbate arti degiu medžiagų ir/ar duju.

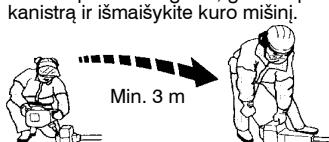
Kuro užpilimas



PERSPĖJIMAS: Šios saugomo priemonės sumažins gaisro pavojų:

- Arti kuro nerūkykite ir nestatykite šiltų daiktų.
- Prieš užpildami kuraną, visada išjunkite variklį.
- Išjunkite variklį ir prieš pildami kuraną leiskite jam keletą minučių atvėsti.
- Pildami degalus, iš lėto atsukite kuro bako dangtelį tam, kad palapsniui išsilygintų galintis bake susidaryti garų spaudimas.
- Supylę degalus, kruopščiai užsukite kuro bako dangtelį.
- Prieš užvesdami įrenginį, visada paneškite jį toliau nuo kuro pylimo vietas.

- Nušluostykite kuro bako dangtelį. J kuro bakan patiek nešvarumai kenkia eksplamacijai.
- Prieš užpildami degalus, gerai suplakite kanistrą ir išmaišykite kuro mišinių.



IJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Patikrinimas prieš užvedant

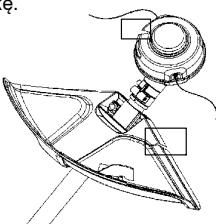


PERSPĖJIMAS: Variklio paleidimo metu, patraukus oro sklendę ar esant dideliems laisvos eigos sūkiams, iškart pradeda suktis pjovimo įranga.

- Niekada nejunkite įrenginio patalpoje. Variklio išmetamosios dujos gali būti pavojingos.
- Prieš užvesdami pjovimo įrangą, visada apsidairykite ir įsitikinkite, ar jis nesužės kity netoli esešančių žmonių ar gyvulių.
- Padékite įrenginį ant žemės, pasizurekite, ar pjovimo įrangoje nėra šakelių ir akmenų. Kaire ranka (**PASTABA!**) Nespauskite koja spauskite įrenginio korpusą prie žemės. Paskui dešine ranka paimkite paleidimo rankeną ir patraukite trosą.



- Patikrinkite, ar žoliaplovės galvutė ir žoliaplovės apsauginis skydas nėra pažeisti ir neįtrukę. Pakeiskite žoliaplovės galvutę ar žoliaplovės apsauginių skydą, jei jie yra deformuoti ar įtrükę.



- Niekada nenaudokite įrenginio be apsauginio skydo ar su netvarkingu apsauga.

Ijungimas ir išjungimas

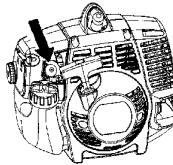


PERSPĖJIMAS: Prieš užvesdami įrenginį, prie stovo turi būti pritvirtintas sukomplektuotas sankabos dangtelis, nes priešingu atveju sankabos būgnelis gali nukristi ir rintai sužeisti.

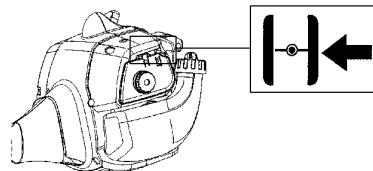
Prieš užvesdami įrenginį, visada panešėkite jį toliau nuo kuro pylimo vienos. Įrenginį padékite ant tvirtos pagrindo. Stebékite, kad pjovimo įranga nieko neužkabintų. Stebékite, kad pašaliniai asmenys nepatektų į darbo zoną, nes atsiras sunkių sužeidimų pavojus. Saugus atstumas yra 15 m.

Šaltas variklis

Kuro siurblys: Keletą kartų paspauskite kuro siurblio guminę pūselę, kol kuras užpildys pūselę. Pūselės nereikia pilnai priplildyti.



Sklendė: Nustatykite mėlyną variklio sklendės svirtį į starto padėtį.



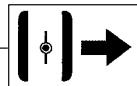
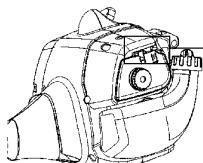
Užvedimas

Kaire ranka spauskite įrenginio korpusą prie žemės (**PASTABA!** Ne koja!). Dešine ranka paimkite droselio paleidimo rankenę. **NESPAUSKITE AKSELERATORIAUS GAIDUKAS.** Lėtai traukite paleidimo trosą, kol pajusite pasipriėšinimą (paleidimo dantys susikabins), tada greitai ir stipriai patraukite trosą.

Niekada nevyniokite starterio lynelio sau ant rankos.

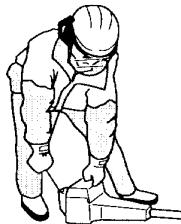
Kartokite trosos traukimą veiksmus tol, kol variklis nepradės veikti. Nustatykite mėlyną variklio sklendės svirtį į $\frac{1}{2}$ padėtį. Traukite paleidimo trosą, kol variklis nepradės veikti. Nustatykite mėlyną variklio sklendės svirtį į padėtį atidaryta.

IJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS



PASTABA: Jeigu variklis užgeso, grąžinkite mėlyną variklio sklendės svirtį į starto poziciją ir pakartokite pradinius žingsnius.

PASTABA! Staigiai nepaleiskite pilnai ištrauktos starterio rankenėlės. Tai gali pakentti įrenginiui.

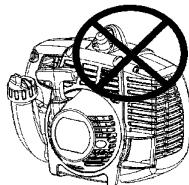


Šiltas variklis

Esant šiltam varikliui, nustatykite mėlyną variklio sklendės svirtį į $\frac{1}{2}$ padėtį. Traukite paleidimo trosą, kol variklis nepradės veikti. Nustatykite mėlyną variklio sklendės svirtį į padėtį atidaryta.

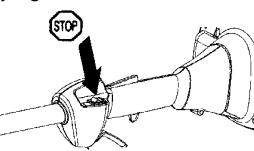
PASTABA!

Stebékite, kad nė viena jūsų kuno dalis nesiliestų su pažymėtu plotu. Jei patronas sugedės, kontakto su juo metu gali atsi- rasti odos nudegimų arba kilti elektros smūgio pavojus. Visada mūvėkite prištines. Niekada nesinaudokite prietaisu, kurio patronas yra sugedęs.



Išjungimas

Variklis išjungiamas pastūmus ir palaikus stop rankenėlę STOP padėtyje, kol variklis neišsijungs.



PERSPĖJIMAS: Variklio paleidimo metu, patraukus oro sklendę ar esant dideliems laisvos eigos sūkiams, iškart pradeda suktis pjovimo įranga.

PASTABA! "Stop" rankenėlė automatiškai griūta į "Start" padėtį. Norint išvengti atsiktinio užvedimo, atliekant montavimo, patikros ir/arba priežiūros darbus būtina visada nuo uždegimo žvakės nuimti žvakės antgalį.

PAGRINDINIAI DARBO

Bendrosios darbo instrukcijos

ŠVARBU!

Šiame skyrelyje aprašomos pagrindinės saugos taisykles dirbant žoliapjove.
Jei tam tikroje situacijoje nežinote kaip pasiegti, pasiklauskite spacialisto. Kreipkitės į pardavėją ar aptarnavimo dirbtuvės.
Nedirbkite darbo, kurio nemokate ar jaučiate nepakankamai kvalifikuotas. Prieš naudodamis įrenginių, Jūs turite suprasti skirtumą tarp miško valymo, žolės valymo bei žolės pjovimo.

PERSPĖJIMAS: Nei naudotojas, nei kas nors kitas neturi teisės bandyti pašalinti nupjautą medžiagą tuo metu, kai variklis ar pjovimo įranga suka, kadangi tai gali salygoti rimtus sužeidimus. Norėdami pašalinti aplink geležtés ašį apsivyniojusia medžiagą, sustabdykite varikli ir pjovimo įrangą, nes atsiranda sužeidimų pavojus.
Pabaigus dirbtį, kampinė pavara kurį laiką gali būti įkaitusi. Todėl nesilieskite, nes yra pavojus nusideginti.

Esminės saugumo taisyklės



1. Apsidairykite aplink:

- Ar šalia néra žmonių, gyvulių ar kt., kas galėtų trukdyti jūsų darbui šiuo įrenginiu.
- Įsitikinkite, ar įrenginio pjovimo įranga ir nuo pjovimo įrangos lekiančios skie-dros nesužeis kitų žmonių, gyvulių ar kitų.
- **PASTABA!** Niekada nenaudokite įrenginio, jei nelaimės atveju nebūtų kaip iškiesti pagalba.

2. Nenaudokite pjuklo blogu oru.

Pavyzdžiu, esant tirštam rūkui, smarkiai lyjant, pučiant stipriam vėjui, per didelius šalčius t. t. Darbas per šalčius vargina, be to, dažnai padidina rizikos faktorius, pvz., apledėjusi žemę, neruspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.

3. Apžiūrekite, ar jūsų darbo vietoje néra kliūčių. Pavyzdžiu, išskisu sių šaknų, akmenų, šakų, griovių, jei kartais tektų greitai pasitraukti. Labai atsargiai dirbkite ant stacių šlaitų.



4. Pernešant į kitą darbo vietą, variklis turi būti išjungtas.

5. Neišjungę variklio niekada nedékite įrenginio ant žemės, jei Jūs jo nematote.

PERSPĖJIMAS: Perspėjimas dėl išmetamų daiktų. Visada nau-dokite pripažintus apsauginius aki-nius. Niekada nesilenkite virš pjovimo įrangos apsaugos. Akme-nys, šiuksles ir t. t. gali pataikyti į akis ir apakinti ar sukelti rimtas traumas. Neprisileiskite ar-tyn pašalinių. Vaikai, gyvuliai, steb-ētojai ir padėjėjai turi būti nutolę saugiu 15 m atstumu. Tuoj pat sustabdykite įrengini, jei kas nors artinasi. Niekada nesisukinėkite su įrenginiu prieš tai neįsitikinę, ar už Jūsų nieko nera.

Pagrindiniai darbo principai

- Padirbus kurį laiką atleiskite akselerato-riaus gaiduką, kad variklis suktysi laisva eiga. Ilgalaičis variklio darbas pilnu pajėgumu be apkrovimo gali rimtai pakentti varikliu.

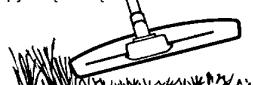
PERSPĖJIMAS: Kartais tarp apsaugos ir pjovimo įrangos užstringa šakos ar žolę. Tokiu atveju visada sustabdykite varikli ir išvalykite.

Žolės pjovimas žoliapjovės galvute

Pjovimas



- Kampu palenkta žoliapjovės galvutę laikykite prie pat žemės. Žolę pjauna pats lynelio galas. Leiskite lyneliui laisvai dirbt savo žingsniu. Nespauskite lynelio į dar nenupjautą zoną.



- Lynelis lengvai ir gražiai nupjauna žolę ir piktžoles prie sienu, tvoros ir medžių bei gėlynų, tačiau gali pažeisti ploną medelių ir krūmų žievę ar tvoros stuipelius.

PAGRINDINIAI DARBO

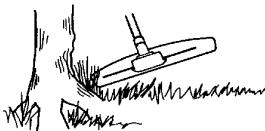
- Augmenijos pakenkimo pavojų sumažinsite, jei sutrumpinsite lynelį iki 10–12 cm ir sumažinsite variklio greitį.
- Pjaudami ir skusdami žolę pilnai neakseleruokite – tuomet lėčiau dėvėsis lynelis ir žoliapiovės galutė.

Skutimas



- Skutant pašalinama visa nereikalinga augmenija. Kampu pasukta žoliapiovės galutę laikykite prie pat žemės. Leiskite lynelio galui pasiekti žemę aplink medžius, stulpelius, statulas ir pan.

PASTABA! Si technika padidina lynelio susidėvėjimo greitį.

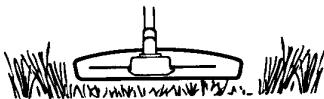


- Dirbant aplink akmenis, plytas, betoną, palei metalines tvoras lynelis dėvisi greičiau negu skutant žolę prie medžių ir medinių tvorų.

Kirpimas



- Žoliapiovė puikiai pasiekia visas vietas ir nupjauna žolę ten, kur sunku prieiti įprasta veijapovėje. Pjaudami žolę lynelį laikykite lygiagrečiai žemės paviršiu. Stenkiteis nespausti žoliapiovės galutės prie žemės, nes galite sugadinti veją ir įrankį.

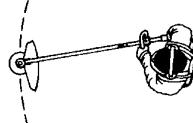


- Pjaudami stenkiteis, kad žoliapiovės galutė kuo rečiau liestu liestų žemę. Priešingu atveju žoliapovas galutė gali greitai sugesti ir susidėvėti.

Šlavinėjimas



- Besisukančio lynelio ventilatorinė funkcija gali būti panaudojama greitam ir paprastam valymui. Lynelį laikykite lygiagrečiai tam ploto paviršiu, kuris bus šlavinėjamas ir judinkite įrankį pirmyn ir atgal.



- Pjaunant ir šlavinėjant geriausių rezultatų pasieksite pilnai įkseleruodami variklį.

PERSPĖJIMAS: Nei naudotojas, nei kas nors kitas neturi teisės bandyti pašalinti nupjautą medžiagą tuo metu, kai variklis ar pjovimo įrangą suka, kadangi tai gali salygoti rimtus sužeidimus. Norėdami pašalinti aplink geležtės ašį apsvyniojusią medžią, sustabdyskite variklį ir pjovimo įrangą, nes atsiranda sužeidimų pavojus. Pabaigus dirbtį, kampinė pavara kurį laiką gali būti įkaitusi. Todėl nesilieskite, nes yra pavojus nusideginti.

PERSPĖJIMAS: Perspėjimas dėl išmetamų daiktų. Visada naujokite pripažintus apsauginius akius. Niekada nesilenkite virš pjovimo įrangos apsaugos. Akmenys, šiuksės ir t. t. gali pataikyti į akis ir apakinti ar sukelti rimtas traumas. Neprisileiskite artyne pašalinėti. Vaikai, gyvuliai, stebėtojai ir padėjėjai turi būti nutolę saugiu 15 m atstumu. Tuoj pat sustabdyskite įrengini, jei kas nors artinas.

PRIEŽIŪRA

Savininkas atsakingas už visos reikalangos priežiūros, aprašytoje naudojimosi instrukcijoje, atlikimą.

Karbiuratorius

Jūsų Husqvarna produktas suprojektuotas ir pagamintas laikantis specifikacijų, kurios sumažina kengsmingų išmetamu duju kiekį. Sunaudojus 8–10 bakus kuro, variklis laikomas įvažinėtu. Siekdam, kad jis veiktu kuo geriau ir kiek įmanoma mažiau išleistų kengsmingų išmetamu duju, po įvažinėjimo laikotarpio, leiskite savo pardavėjui/remonto dirbtuvui personalui (kurie turi tachometrą) pareguliuoti Jūsų karbiuratorių.

PERSPĖJIMAS: Prieš užvedami įrengini, prie stovo turi būti pritvirtintas sukomplektuotas sankabos dangtelis, nes priešingu atveju sankabos bugnelis gali nukristi ir rimtai sužeisti.

Veikimas



- Karbiuratorius reguliuoja variklio greitį akceleratoriaus pagalba. Karbiuratorius kuras sumažomas su oru.
- Varžtas T reguliuoja laisvosios eigos apskukas. Jeigu varžta T suksite pagal laikrodžio rodyklę, laisvieji apsisukimai didės, jei prieš laikrodžio rodyklę – mažės.

Pradinis suregulavimas

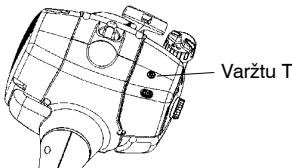
- Išbandant gamykloje, karbiuratorius yra sureguliuojamas. Tikslų suregulavimą turi atlikti apmokytas, patyręs asmuo.

PASTABA! Jei pjovimo įranga sukasi laisva eiga, T varžtas sukamas prieš laikrodžio rodyklę tol, kol pjovimo įranga sustos.

Rekomenduojamas laisvos eigos sūkių skaičius: Ž. skyrių Techniniai duomenys.
Rekomenduojamas maks sūkių skaičius: Ž. skyrių Techniniai duomenys.

Galutinis laisvos eigos T suregulavimas

Reguliukite laisvos eigos apsisukimų skaičių varžtu T, jei reikėtų papildomai reguliuoti. Pirmiausia laisvos eigos varžtą T pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga pradės suktis. Tada sukite varžtą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol pjovimo įranga sustos. Laisvos eigos greitis bus teisingai sureguliuotas tuomet, kai variklis veiks tolygiai visose padėtyse. Turėtų būti nemažas skirtumas iki tokios apsisukimų skaičiaus padėties, kai pjovimo įranga pradeda suktis.

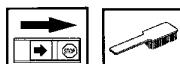


PERSPĖJIMAS: Jei laisvos eigos sūkių skaičiaus negalima sureguliuoti taip, kad pjovimo įranga sustotų, kreipkitės į pardavėją/ remonto dirbtuvės. Nenaudokite įrenginio tol, kol jis nėra tinkamai nustatytas ar pataisytas.

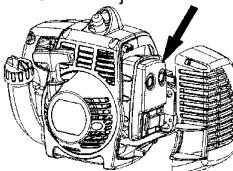
Techninė priežiūra

Prieš atlikdami techninę priežiūrą, išskyrus karbiuratoriaus reguliaciamą, atjunkite žvakę.

Duslintuvas

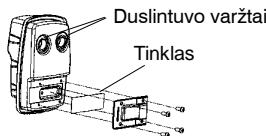


PASTABA! Duslintuvas su katalizatoriumi skirtas sumažinti kengsmingų medžiagų kiekį išmetamose dujose.



Duslintuvas sumažina garso lygi ir tolyn nuo naudotojo nukreipia išmetamasisias dujas. Išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkčių, kurios, patekusios ant sausų ir degių medžiagų, gali sukelti gaisrą.

Kai kurie duslintuvalai turi specialius tinklilius kibirkštims sulaikyti. Būtina mažiausiai kartą per mėnesį išvalyti jo tinkleli. Valymui naudokite plieninių šepetų. **Pažeistas tinklas turi būti keičiamas.** Jei tinklas dažnai užsikemša, gali reikšti, kad blogai veikia katalizatorius. Kreipkitės į pardavėjā dėl patikrimimo. Užsikimšus tinklui perkaista variklis, gali būti pažeistas cilindras ir stūmoklis.



PASTABA! Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.

PRIEŽIŪRA

PERSPĒJIMAS: Duslintuvas su katalizatoriumi būna labai karštas dirbant ir baigus darbą. Tas pats galioja ir dirbant laisvajā eiga. Prisilietus galima apdeginti oda. Stebékite, kad nekiltų gaisro pavojus!

PERSPĒJIMAS: Duslintuvo vi duje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiaisiai elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.

PERSPĒJIMAS: Atsiminkite, kad:
Variklio išmetamosios dujos turi anglies monoksido, kuriuo galima apsinuodysti. Dėl to niekada nepaleiskite ir nedirbkite šiuo įrenginiu uždarose patalpose ar ten, kur yra nepakankama oro cirkuliacija. Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jos gali kibirkščiuoti ir sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio uždarose patalpose ar netoliše degiu medžiagų!

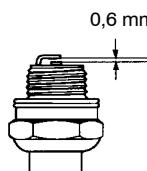
Žvakė



Žvakės veikimui įtakos turi::

- Neteisingai sureguliuotas karbiuratorius.
- Netinkamas kuro mišinys (per daug ar ne tos rūšies alyva).
- Nešvaras oro filtras.

Dėl šių priežascių ant žvakės elektrodų susidaro apnašos, kurios salygoja veikimo sutrikimus ir problemas užvedimo metu. Jeigu įrenginys neturi galios, sunku ji užvesti ar jis trūkčioja paleistas laisva eiga, visada pirmiausiai patikrinkite žvakę. Jeigu žvakė nešvari, išvalykite ją ir patikrinkite tarpelį tarp elektrodų, kuris turi būti 0,6 mm. Žvakę reikia pakeisti maždaug po mėnesio darbo arba dar anksčiau.

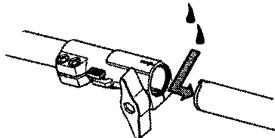


PASTABA! Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakę! Netinkamo tipo žvakė gali smarkiai sugadinti stūmoklį ir cilindrą.

Dalijamas stovas



Vedančiosios ašies galas apatinėje stovo dalyje turi būti tepamas tepalu iš vidaus kas 30 darbo valandų. Nereguliarai teplant dalijamu modelių stovų varančiuju ašiu galus (šlininis sujungimas) jie gali pradėti strigtis.

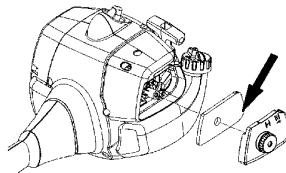


Oro filtras



Oro filtras turi būti reguliarai valomas nuo dulkių ir purvo, siekiant išvengti:

- Karbiuratoriaus veikimo sutrikimų
- Užvedimo problemų
- Galinumo sumažėjimo
- Bereikalingo variklio detalių dėvėjimosi
- Per didelio kuro sunaudojimo



Oro filtro valykite kas 25 valandas arba dažniau, jei darbo vieta yra neįprastai dulkėta.

Oro filtro valymas

Atsukite oro filtro dangtelį ir išimkite filtrą. Plaukite švariai į šiltam vandenye su muiliu. Prieš tvirtinant filtrą gerai ji išdžiovinkite. Ilgiau naudotas oro filtras pilnai nebeišsivalo. Todėl ji reikia reguliarai pakasti nauju. **Pažeistas oro filtras turi būti iš karto pakeičiamas.**

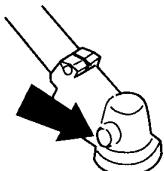
PRIEŽIŪRA

Kampinė pavara



Kampinė pavara yra pakankamai gerai sutepta gamykloje. Tačiau prieš pradėdami naudoti įrenginį reikėtų patikrinti, ar pavara yra pripildyta tepalo 3/4 jos tūrio.

Naudokite specialų HUSQVARNA tepalą.



Paprastai tepalo nereikia keisti, nebtent, kai kampinė pavara remontuojama.

PRIEŽIŪRA

Priežiūros grafikas

Žemiau pateiktas įrenginio priežiūros darbų sąrašas. Daugelis punktų yra aprašyti skyrelyje "Priežiūra". Naudotojas gali atlikti tik tokius priežiūros ir techninio aptarnavimo darbus, kurie aprašyti šiose naudojimosi instrukcijose. Labiau sudėtingesnius darbus turi atlikti licencijuotos techninio aptarnavimo dirbtuvės.

Priežiūra	Kiekvieną dieną	Kiekvieną savaitę	Kiekvieną mėnesį
Išvalykite įrenginį išoriškai.	X		
Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko užraktas ir akceleratoriaus gaidukas veikia saugiai.	X		
Patikrinkite, ar veikia stop mygtukas.	X		
Patikrinkite, ar varikliui sukantis laisvaja eiga, nesisuka pjovimo įranga.	X		
Išvalykite oro filtrą. Jei reikia, pakeiskite.	X		
Patikrinkite, ar pjovimo įrangos apsauga nepažeista ir neįskilusi. Smūgio deformuotą ar iškilusią pjovimo įrangos apsaugą pakeiskite.	X		
Patikrinkite, ar nedeformuota ir neįskilusi žoliapjovės galvutė. Jei reikia, pakeiskite žoliapjovės galvutę.	X		
Patikrinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržtii.	X		
Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.	X		
Patikrinkite starterį ir jo trosą.		X	
Išvalykite žvakę iš išorės. Išimkite ją ir patikrinkite tarpa tarp elektrodų. Padarykite, kad tarpelis būtų 0,6 mm arba pakeiskite žvakę. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinančią radijo trukdžių slopinimą.		X	
Išvalykite karbiuratorių išoriškai ir jo aplinkinę zoną.		X	
Patikrinkite, ar kampinė pavara yra užpilta 3/4 alyvos. Jei trūksta, papildykite specialiu tepalu.		X	
Patikrinkite, ar neužterštas kuro filtras, o kuro žarnelė nesutrukusi ar kitaip pažeista. Jei reikia, pakeiskite.			X
Patikrinkite visus laidus ir jungtis.			X
Patikrinkite, ar nesusidėvėojusi sankaba, sankabos spyruoklės ir sankabos būgnelis. Jei reikia, pakeiskite licencijuotose techninio aptarnavimo dirbtuvėse.			X
Pakeiskite žvakę. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinančią radijo trukdžių slopinimą.			X
Patikrinkite ir išvalykite duslintuvu kibirkščių sulaikymo tinklėlį.			X

TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys

	128LDX
Variklis	
Cilindro tūris, cm ³	28
Cilindro diametras, mm	35
Stūmoklio eiga, mm	28,7
Laisvosios eigos apsisukimai, aps./min	2800–3200
Rekomenduojamas maks. greitis, aps./min	11000
Darbinio veleno greitis, r/min	8000
Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW	0,8
Duslintuvas su katalizatorium	Taip
Apsisukimų skaičiumi reguliuojama degimo sistema	Taip
Degimo sistema	
Žvakė	Champion RCJ-8Y
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,6
Kuro / tepimo sistema	
Benzino bakelio tūris, litrai	0,4
Svoris	
Svoris be kuro, pjovimo įrankių ir apsaugos, kg	5,0
Triukšmo emisijos	
(žr. 1 pastaba)	
Gарso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	110
Gарso stiprumo lygis, garantuotas L _{WA} dB(A)	114
Garso lygai	
(žr. 2 pastaba)	
Tolygus garso spaudimo lygis ties naudotojo ausimis išmatuotas pagal EN ISO 11806 ir ISO 22868, dB(A)	
Su originalia žoliapjovės galvute	100
Vibracijos lygai	
(žr. 3 pastaba)	
Ekvivalentiniski rankenų vibracijos lygiai ($a_{hv,eq}$), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s ²	3,2/4,2
Su originalia kairiaja/dešinėja žoliapjovės galvute	
1 Pastaba: Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L _{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukeliančių originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamojo ir matuojamojo garso stiprumo yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojamas garso stiprumas apima ir matavimo rezultatų skliaidą bei nukrypimus tarp skirtinių to pačio modelio įrenginių.	
2 Pastaba: Pateikti duomenys apie ekvivalentinšką įrenginio triukšmo slėgio lygį turi 1 dB(A) tipišką statistinę skliaidą (standartinį nuokrypi).	
3 Pastaba: Pateikti ekvivalentinško vibracijos lygio duomenys turi 1 m/s ² tipišką statistinę skliaidą (standartinį nuokrypi).	

TECHNINIAI DUOMENYS

Modelis 128LDX (M10 su kairiniu veleno sriegiu)		
Pripažinti priedai	Tipas	Pjovimo įrangos apsauginis / skydas, Art. nr.
Žoliaplovės galvutė	T25 (\varnothing 2,4-2,7 mm vala)	537 33 83-02 / 545 030 901
Plastikiniai peiliai	Tricut 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	531 00 38-11 / 545 030 901

Priedai	Art. nr.
Žolės pjovimo geležtė/žolės pjovimo peilis komplektas	952 715 616
Prijungiamoji kultivatoriaus įranga su velenu	952 711 907 / 537 42 54-01
Pakraščių lyginimo įrenginių priedai su velenu	952 711 908 / 537 19 69-01
Pūstuvu priedai su velenu	952 711 911
Pjūklų priedai su velenu	952 711 910 / 537 18 33-16
Šepečių priedai su velenu	537 19 67-01
Gyvatvorų žirklių priedai su velenuš	537 19 66-05 / 537 19 66-06
Žoliaplovės priedai su velenu	537 35 35-01

EB PATVIRTINIMAS DĖL ATITIKIMO

EB Atitikties deklaracija dėl (taikoma tik Europai) to Europe)

Bendrovė, **Husqvarna AB, SE-561 Husqvarna, Švedija**, tel: +46-36-146500, kaip įgaliotoji atstove Bendrijoje, pareiškia, kad 2009 m. bei vėlesnių serijų numeriu valymo pjūklai **Husqvarna modelio 128LDX** (metai nurodomi aiškiu tekstu ant tipo plokštėlės, po to nurodomas serijos numeris) atitinka taisykles šioje **TARYBOS DIREKTYVOJE**:

2006 m. gegužės 17 d. "dėl mašinų" **2006/42/EG**.

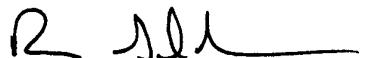
2004 m. gruodžio 15 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **2004/108/EG** bei dabar galiojančių priedų.

2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**, priedas V. Dėl informacijos apie triukšmo emisijas žr. skyrių Techniniai duomenys.

Pritaikyti šie standartai: **EN ISO 12100-1/A1:2009, EN ISO 12100-2/A1:2009, CISPR 12:2007, EN 11806:2008**.

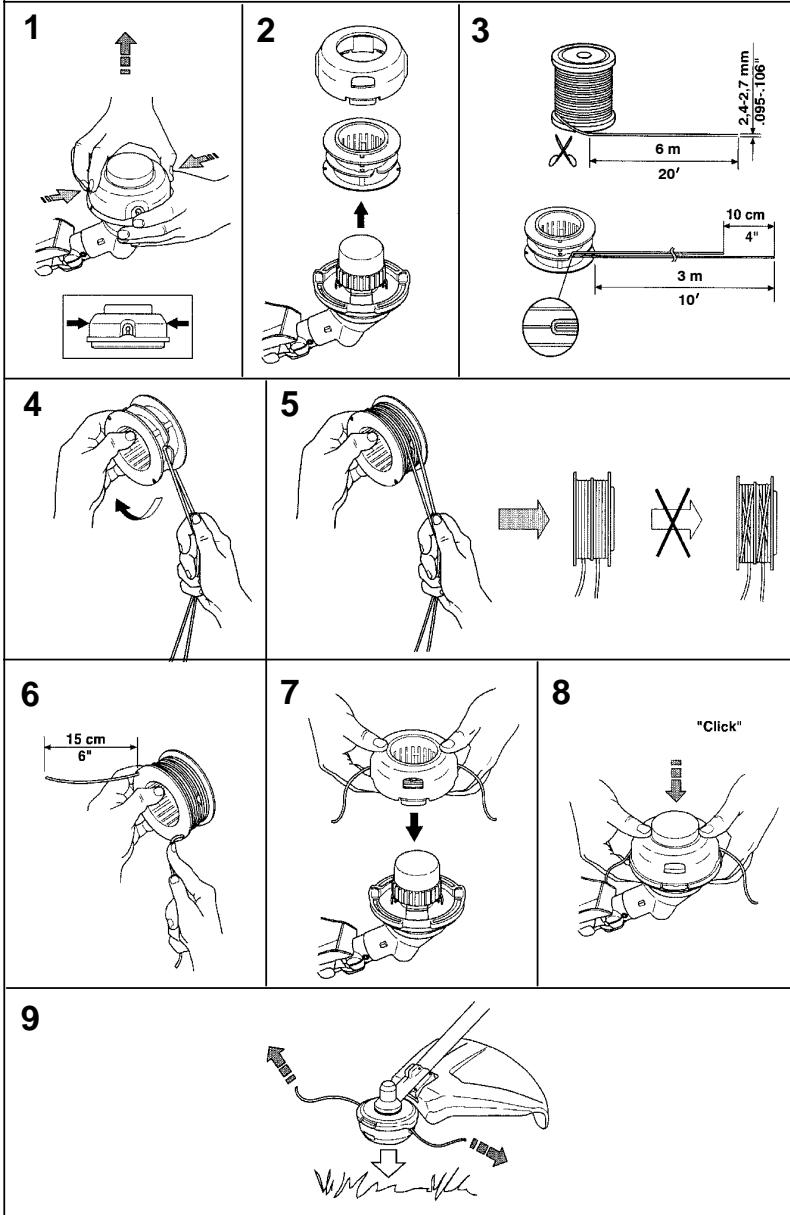
SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švedija, atliko savanorišką tipo kontrolę Husqvarna AB prasymu. Pažymėjimo (pažymėjimų) numeris: **SEC/09/2021**.

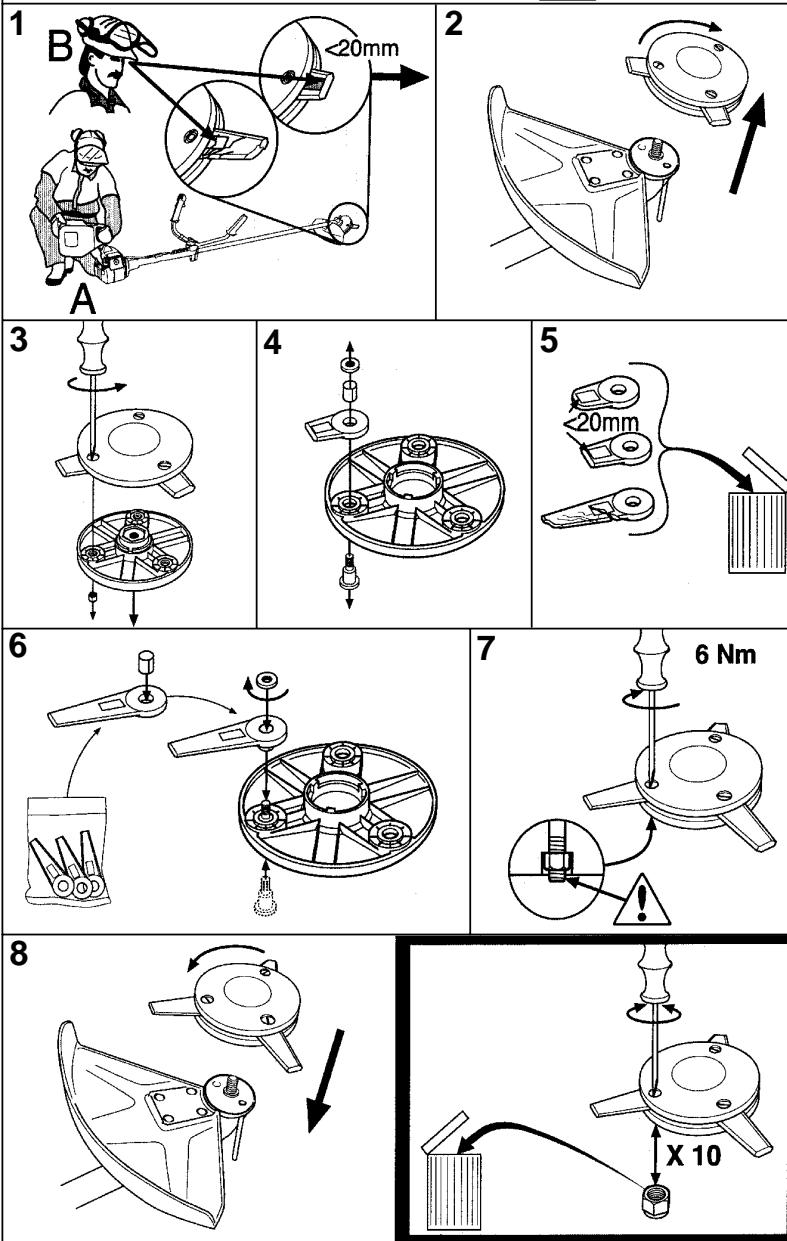
09-11-01



Ronnie E. Goldman, Technikos direktorius
Įgaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas
už techninę dokumentaciją

Virvės pakeitimas



Tri Cut

SIMBOLU NOZĪME

Symboli

BRĪDINĀJUMS! Meža tīrišanas zāgi, krūmgrieži un trimeri var būt bīstami! Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni lietotājam vai citiem.



Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinoši, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.



Vienmēr lietojet:

- Aizsargķiveri, ja pastāv kritošu priekšmetu risks
- Aizsargaustīnus
- Apstiprinātu acu aizsargaprīkojumu



Izejošas ass maksimālais ātrums, apgr./min



Sargieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.



Mašīnas lietotājam jānodrošina, lai darba vietai tuvāk par 15 metriem neatrodas citi cilvēki vai dzīvnieki.



Bultas, kas norāda roktura stiprinājuma robežas.



Vienmēr lietojet atzītus aizsargcimdus.



Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus.



Paredzēts tikai nemetāliskam, elastīgam griešanas aprīkojumam, tas ir, trimera galvai ar trimera auklu.



Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.



Paredzēts tikai trimera galvai.



Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvi. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Trokšņa līmenis mērīts 7,5 metru.

AUSTRALIA

74

cBA

Lietojet bezsvina vai kvalitatīvu svinā benzīnu un divtaktu ellsas maišījumu proporcionā 2% (1:50).



Pārējie uz mašīnas norāditie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

Izsleidziet dzinēju, piespiežot un pieturot stop slēdzi STOP pozicijā, līdz dzinējs pātrauc darboties. **UZMANIBU!** Stop kontakts automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaūšas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatlīvē no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.



Nepieciešama regulāra tīrišana.



Pārbaudīt, apskatot.



Jāizmanto apstiprināts acu aizsargaprīkojums.



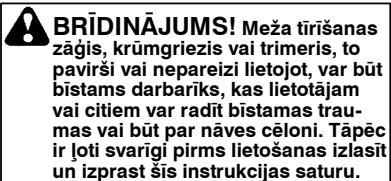
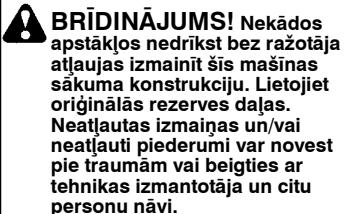
SATURS

Saturs

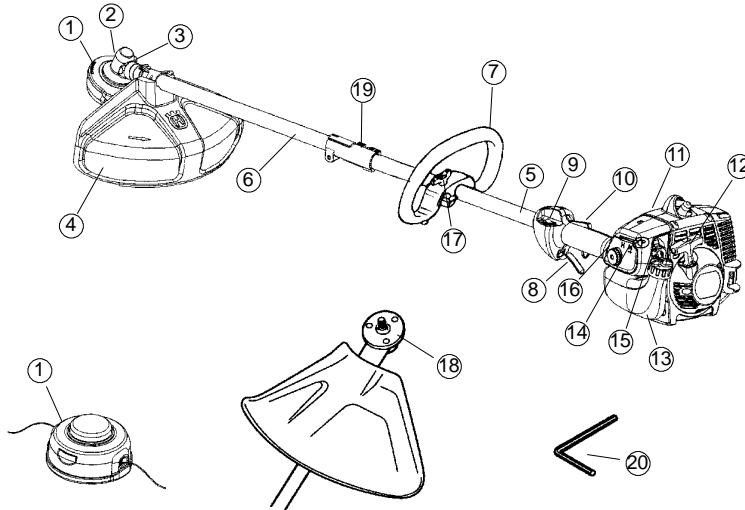
SIMBOLU NOZĪME	48
Symboli	48
SATURS	49
Saturs	49
Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:	49
KAS IR KAS?	
Kas ir kas?	50
VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS	
Svarīgi	51
Individuālais drošības aprīkojums	51
Mašīnas drošības aprīkojums	52
Griešanas aprīkojums	54
MONTĀŽA	
Cilpveidīgā roktura montāža	55
Saliekamā takelāžas stieņa montāža un demontāža	55
Trimera aizsarga un trimera galvīgas montāža	56
DEGVIELAS LIETOŠANA	
Drošība darbā ar egvielu	57
Degviela	57
Degvielas uzpildīšana	58
IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINAŠANA	
Pārbaude pirms iedarbināšanas	59
iedarbināšana un apstādinašana	59
DARBA TEHNika	
Vispārējas darba instrukcijas	61
APKOPE	
Karburators	63
Trokšņa slāpētājs	63
Aizdedzes svece	64
Izjaucamais takelāžas stienis	64
Gaisa filtrs	64
Reduktors	65
Apkopes grafiks	66
TEHNISKIE DATI	
Tehniskie dati	67
EK Atbilstības Deklarācija	
(Attiecas tikai uz Eiropu)	68

Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja pazinojuma. Ilgstoša uzturēšanās troksni var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tapēc vienmēr lietojet dzirdes aizsargaušīgas.

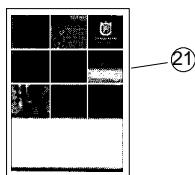


KAS IR KAS?



Kas ir kas?

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Trimerā galviņa | 11. Cilindra vāks |
| 2. Smēriņu uzpilde, reduktors | 12. Startera rokturis |
| 3. Reduktors | 13. Degvielas tvertne |
| 4. Griešanas aprikojuma
aizsargaprikojums | 14. Droseļvārsts |
| 5. Augšējā takelāžas stienis | 15. Degvielas sūknis |
| 6. Apakšējā takelāžas stienis | 16. Gaisa filtra apvāks |
| 7. Cilpveida rokturis | 17. Manuālas regulēšanas skrūve |
| 8. Droseļvārsta regulators | 18. Atbalsta segments |
| 9. Stop slēdzis | 19. Takelāžas stieņa savienojums |
| 10. Droseles blokators | 20. Sešstūra uzgrīzeznis |
| | 21. Lietošanas pamācība |



VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS

Svarīgi

SVARĪGI! Mašna ir konstruēta tikai zāles apgriešanai. Ar šo motora bloku jūs drīkstat lietot vienīgi tos griešanas aprīkojuma piedērums, kurus iesakām nodalāj Tehniskie dati. Nekad nelietojiet mašinu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ieteikt redzi, prāta spējas, vai koordināciju. Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums. Nekad nelietojiet mašinu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākuma konstrukcijai. Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. levērojiet šājā pamācībā norādītās apkopes, pārbaudes un servisa instrukcijas. Noteiktus labojumus un servisu var veikt tikai apjomīti speciālisti. Skatīt norādījumus zem rubrikas Apkope. Pirms iedarbināšanas visiem vākiem un aizsargapriņķumam ir jābūt piestiprinātiem. Uzmaniet, lai aizdedzes sveču galvīņu un vadi ir nebojāti. Pastāv elektriskas strāvas risks. Mašīnas lietojājam jānodrošina, lai citi cilvēki vai dzīvnieki darba laikā neatrastos darba vietai tuvāk par 15 metriem. Ja vairāki lietotāji strādā vienā darba vietā, drošības attālumam starp tiem jābūt vismaz divas reizes lielākam par koku garumu, taču ne mazākam par 15 metriem.

BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniska implanta ražotāju.

BRĪDINĀJUMS! Nekad neļaujiet bērniem lietot mašīnu vai būt tās tuvumā. Sakarā ar to, ka mašīna ir aprīkota ar atspertonu stop kontaktu, kas atrodas uz iedarbināšanas roturā un to var iedarbināt ar mazu ātrumu un mazu spēku, ari mazi bērni noteiktos apstākļos var panākt spēku, lai iedarbinātu mašīnu. Tas var izsaukt nopietnu miesas bojājumu risku. Tāpēc gadījumos, kad mašīna netiek pieskaņita, nonemiet aizdedzes sveces uzugali.

Individuālais drošības aprīkojums

SVARĪGI! Meža tīrišanas zāģis, krūmgriezis vai trimeris, to pavirši vai nepareizi lietojot, var būt bīstams darbarīks, kas lietotājam vai ciemam var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni. Tāpēc ir joti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast šīs instrukcijas saturu. Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargapriņķums. Individuālus aizsargapriņķus nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja pašīzdevēju, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.

BRĪDINĀJUMS! Lietojot dzirdes aizsarggaustījās, esiet vienmēr uzmanīgs, lai dzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Dzirdes aizsarggaustījās nonemiet uzreiz, kad motors apstādināts.

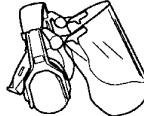
AIZSARGAUSTINAS

Lietojiet aizsarggaustījās ar pietiekošu trošķu slāpēšanas spēju.



ACU AIZSARGAPRĪKOJUMS

Vienmēr ir jālieto apstiprināts acu aizsargapriņķums. Atzītas aizsargbrilles jālieto ari tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standarta EN 166 prasībām.



CIMDI

Cimdi jālieto nepieciešamības gadījumos, piemēram, montējot griešanas aprīkojumu.



VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS

ZĀBAKI

Izmantojet neslidošus un stabilus zābakus.



APGĒRBS

Lietojiet pret iepilsumiem izturīga auduma apģērbu un izvairieties no pārak vajigām drēbēm, kas viegli ieķeras krūmos un zaros. Vienmēr valkājiet izturīgas garās bikses. Negreznjojeties ar rotas lietām, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Uzmanieties, lai mati nekarājas uz pleciem.

PIRMĀS PALĪDZĪBAS APTIECĪNA

Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.



Mašīnas drošības aprīkojums

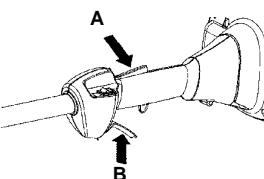
Šajā nodalā tiek paskaidrota masīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodalā Kas ir kas? Mašīnas mūža garums var sašināties un var pieauga nelaimē gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāļi. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

SVARIĜI! Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Ipaši tas attiecas uz mašīnas drošības aprīkojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīca. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālas labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva mašīnu, nav mūsu firmas dileris, palūdziet no viņa tuvākā specializētā servisa adresi.

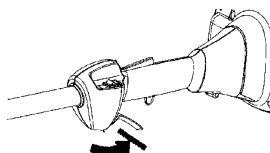
BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprīkojumu. Mašīnas drošības aprīkojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodalā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībam, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

Droseles blokators

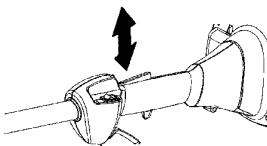
Droseles blokators ir konstruēts, lai novērstu droseles netīšu iedarbināšanu. Kad jūs nospiežat blokatoru (A) (satverot rokturi), tas atbrīvo droseles gailis (B). Kad jūs atlaizat rokturi, tad droseles gailis un Droseles blokators atgriežas savās izejas pozīcijās. Šo kustību izraisa divas atsevišķas atsperes. Sis izkārtojums nozīmē, ka drosele automātiski ieslēdzas tukšgaitas pozīcijā, kad rokturis tiek atlaists.



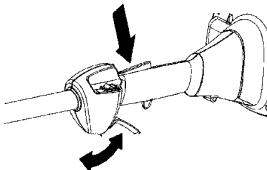
Pārliecināties, ka drosele ir noblokēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



Nospiediet droseles blokatoru un pārliecināties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palažat.

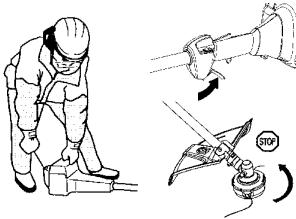


Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.



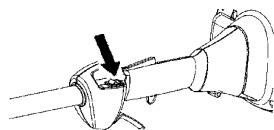
VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS

Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana. Iedarbiniet mašīnu un padodiet pilnu gāzi. Atlaidej droseli un pārbaudiet, vai griešanas aprīkojums apstājās un paliek nekustīgs. Ja griešanas aprīkojums griežas, kad drosele ir tukšgaitas pozīcijā, tad jāpārbauda karburatora tukšgaitas noregulējums. Skatiet norādījumus zem rubrikas Apkope.



Stop slēdzis

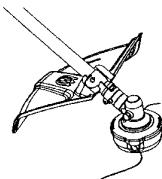
Pārliecinieties, ka dzinējs pārstāj darboties, kad piespiežat un pieturat stop slēdzi.



Griešanas aprīkojuma aizsargaprījums



Šis aizsargs ir paredzēts, lai novērstu darba laikā vieglu priekšmetu izsviešanu lietotāja virzienā. Aizsargs ierobežo arī lietotāja kontaktu ar griešanas aprīkojumu.



Pārbaudiet, vai aizsargaprījums ir nebojāts un nav iepļaisājis. Nomainiet aizsargaprījumu, ja tas ir cietis triecienus vai ir iepļaisājis. Vienmēr lietojiet specifiskam griešanas aprīkojumam speciāli rekomendētu aizsargaprījumu. Skatiet nodalju Tehniskie dati.

BRĪDINĀJUMS! Nekadā gadījumā nedrīkst izmantot griešanas aprīkojumu, ja nav uzstādīts atzits aizsargaprījums. Skatīt nodalju Tehniskie dati. Ja aizsargaprījums tiek uzstādīts nepareizi vai tas ir bojāts, tas var izraisīt nopietnas traumas.

Nepareizi uzstāta aukla vai defektīvs griešanas aprīkojums palielina vibrāciju līmeni. Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas aprīkojums.

BRĪDINĀJUMS! Personām ar asinsrites traucējumiem pārmēriga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējet ārstu, ja jūtāt pārmērigas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tīršana, nejutīgums, "dūrieni", sāpes, vājums vai izmaiņas ādas krāsā un struktūrā. Šie simptomi parsti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās.

Trokšņa slāpētājs



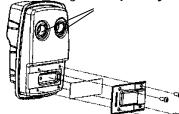
Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzēs prom no lietotāja.

UZMANĪBU! Ar katalizatoru aprīkots klusinātājs ir paredzēts arī izplūdes gāzēs esošo kaitīgo vielu samazināšanai.



Valstīs ar siltu un sausu klimatu ugunsgrēku risks ir pašsaprotams. Tāpēc daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar tā saucamo dzirksteļu uztveršanas režīgi. Pārliecinieties, vai jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir šāds režīgs.

Trokšņu slāpētāja bultskrūves

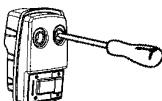


VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS

Trokšņu slāpētāja eskpluatācijā ļoti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām.
Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.



Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, ka arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tuksīgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!

BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šim vielām.

BRĪDINĀJUMS! Ievērojiet, ka: Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksidu, kas var izraisīt saindēšanos ar tvana gāzi. Tāpēc nekad nedarbiniet mašīnu un nestrādājiet ar to telpās vai vietās, kur gaisa cirkulācija ir nepamierinoša. Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzzlesmojošu materiālu tuvumā.

Griešanas aprīkojums

Šajā nodalā tiek apskatīta griešanas aprīkojuma pareiza ekspluatācija un apkope un korecta izvēle:

- Maksimāla griešanas efektivitāti.
- Pagarina griešanas aprīkojuma mūžu.

SVARĪGI!

Griešanas aprīkojumu lietot tikai komplektā ar mūsu ieteiktu aizsargaprīkojumu! Skatiet nodalā Tehniskie dati. Lai pareizi uzstītu trimera auklu un izvēlētos pareizu tās diametru, sekojet griešanas aprīkojumam pievienotajiem norādījumiem.

BRĪDINĀJUMS! Vienmēr apturiet motoru, pirms sākat rīkoties ar kādu griešanas aprīkojumu. Tas var turpināt griezties arī pēc tam, kad drosele ir atlaista. Pārliecinieties, ka griešanas aprīkojums ir pilnīgi apstājies un pirms darba ar griešanas aprīkoju-ma atvienojet kabeli no aizdedzes sveces.

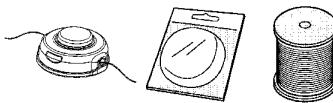
BRĪDINĀJUMS! Bojāts griešanas aprīkojums palieina nelaimes gadījumu risku.

Trimera galviņa

SVARĪGI!

Vienmēr pārliecinieties, vai trimera aukla uz spoles ir uzstīta stingri un vienmērīgi, pretējā gadījumā mašīnai var rasties jūsu veselībai bīstamas vibrācijas.

- Lietojet tikai ieteikto trimera galvu un auklu. Skatiet nodalā Tehniskie dati.



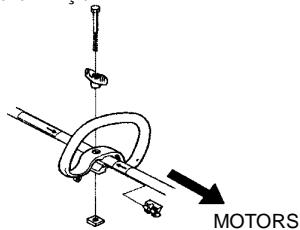
- Pamatā mazākai mašīnai nepieciešamas mazas trimera galvas un otrādi. Tas ir tādēļ, ka, griezot zāli ar auklu, motors met auklu rādiusā ap trimera galvu un arī pārvār griežamās zāles pretestību.
- Auklas garums arī ir svarīgs. Garāka aukla pieprasīja lielāku motora jaudu nekā īsa, tāda paša diametra aukla.
- Pārliecinieties, ka uz trimera aizsargaprīkojuma piestiprinātais nazis nav bojāts. To lieto, lai auklu nogrieztu pareiza garumā.
- Lai pagarinātu auklas darba mūžu, to var dažas dienas pamērcēt ūdeni. Tas padaris auklu sīkstāku un tā ilgāk kalpos.

MONTĀŽA

IEVEROJET: Pārliecībēs, ka vienība ir pareizi samontēta, kā parādīts lietošanas pamācībā.

Cilpveidīgā roktura montāža

- Uzspiediet cilpveida rokturi uz takelāžas stienē. Ievērojet, ka cilpveida rokturis ir jāmontē starp bultu apzīmējumiem uz takelāžas stienē.



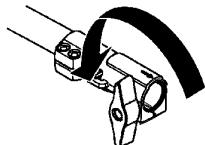
- Ievirziet distances ieliktni cilpveida roktura sliedēs.
- Piemontējiet uzgriezni, rokturi un skrūvi.
- Pieregulējiet rokturi, lai trimers ir parocigs un ērts. Tad pievelciet rokturi. Nepiegrieziet pārāk stingri.

Saliekamā takelāžas stieņa montāža un demontāža

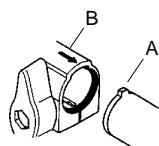


Montāža:

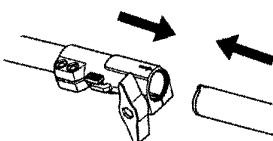
- Atslābināt savienojuma, pagriežot kloki.



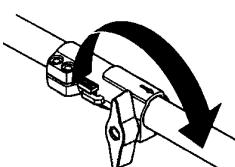
- Izlīdzināt nostiprināšanas izcilni (A) ar bultiju uz savienojuma (B).



- Iespiezt nostiprinājumu savienojuma, līdz nostiprinājums nofiksējas savā vietā.

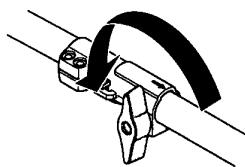


- Pirms iekārtas lietošanas stingri pievilkst kloki.

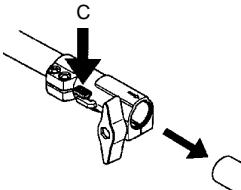


Demontāža:

- Atslābināt savienojuma, pagriežot kloki (vismaz 3 reizes).



- Nospiezt un turēt nospiestu pogu (C). Cieši satverot dzinēja galu, izvilk taisni ārā nostiprinājumu no savienojuma.

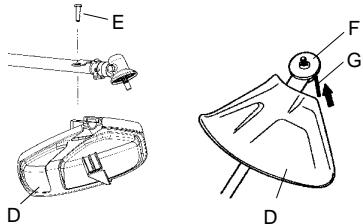


MONTĀŽA

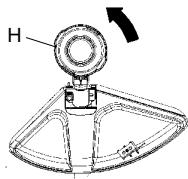
Trimera aizsarga un trimera galviņas montāža



- Piemontējiet darbam ar trimera galvu paredzētu trimera aizsargaprikojumu (A). Trimera aizsargs/kombiaizsargs ir jāiešķē takelāzas stieņa stiprinājumā un jāpiestiprina ar vienu skrūvi (D).



- Uzlieciet atbalsta segmentu (B) uz izeošās ass.
- Grieziet asmens asi, kamēr viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrīt ar attiecīgu caurumu karteri.
- Ieliciet sešstūra uzgrieznis (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Uzskrūvējiet trimera galvu/plastmasas nažus (H) pretēji tās griesanās virzienam.



- Demontāža notiek apgrieztā secībā.

DEGVIELAS LIETOŠANA

Drošība darbā ar degvielu

Nekad nedarbiniet mašīnu:

- Ja uz tā ir uzlijusi degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārķerbieties. Nomazgājet tās kermena daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja mašīnai pamānat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vadus nav sūces.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājet un pārvadājet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiji nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdziem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājet un pārvadājet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.
- Pirmais noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atlautas vietas pārpalkušas degvielas izgāšanai.
- Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstošā uzglabāšanā mašīna ir labi notīra un tai ir veikts pilnīgs serviss.
- Lai izvairītos ne neujašas motora iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāņoņem ilgstošās glabāšanas gadījumos, reizēs, kad tā netiek pieskatīta un visos servisa gadījumos.
- Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.

BRĪDINĀJUMS! Esiet ļoti uzmanīgs, apeiroties ar degvielu. Atcerieties, ka pastāv aizdegšanās, eksplozijas un garaiju ieelpošanas risks.

Degviela

UZMANĪBU! Mašīna ir aprīkota ar divtaktu motoru, un tam vienmēr jāliej benzīna un divtaktu eļjas maijumiem. Pareizu proporciju nodrošināšanai ir ļoti svārīgi pareizi nomērit eļjas piemaisījuma daudzumu. Sagatavojojiet nelielus degvielas daudzumus, pat mazas kūmes var krasī mainīt maijuma proporcionājas.

BRĪDINĀJUMS! Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti ugunsbīstami un var izraisīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan, nokļūstot uz adas. Tāpēc esiet ļoti uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un darbā ar degvielu nodrošiniet labu ventilāciju.

Benzīns



UZMANĪBU! Vienmēr izmantojiet augstas kvalitātes benzīna (vismaz ar oktānskaiti 90) un eļjas maijumu. Ja ir pieejams videi saudzīgais, tā saucamais alkilāta benzīns, jālieto ir tas.



- Zemākais ieteicamais oktānskaitlis ir 90. Ja jūs darbiniet motoru ar zemāku oktānskaitili nekā 90, tas var izsaukt detonācijas. Tās paaugstina motora temperatūru un var radīt nopietrus bojājumus.
- Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiem apgrīzieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

Divtaktu eļļa

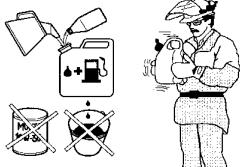
- Lai sasniegtu vislabākos rezultātus un funkcionalitāti, lietojiet HUSQVARNA divtaktu eļļu, kas ir piemēota speciāli mūsu divtaktu motoriem. Maijums 1:50 (2%).
- Ja HUSQVARNA divtaktu eļļu nav pieejama, jūs varat lietot citu labās kvalitātes divtaktu eļļu, kas ir domāta ar gaisu dzesināmiem motoriem. Kad izvēlaties eļļu, konsultējieties ar jūsu dīleri. Maijuma proporcijas 1:33 (3%).
- Nekad nelietojet divtaktu eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesināmiem laivu motoriem, tā saucamo outboardoļi.
- Nelietojet eļļu, kas paredzēta četraktu motoriem.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- lelejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildišanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojet un iztīriet degvielas tvertni.

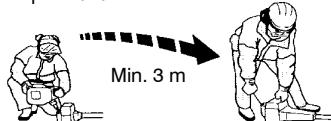
BRĪDINĀJUMS! Katalizatora trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts gan darbības laikā, gan arī pēc izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Esiet uzmanīgs un sevišķi ievērojet ugunsdrošību, kad darbojaties tuvu viegli uzliesmojošām vielām un/vai gāzēm.

Degvielas uzpildišana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:
Nesmēķējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā. Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildišanas. Pirms degvielas uzpildišanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist. Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnam, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām. Pēc degvielas uzpildišanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku. Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildišanas vietas.

- Notiriet ap degvielas tvertnes vāku. Netirumi, kas nonāk tvertnē var izraisīt traucējumus darbā.
- Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildišanas.



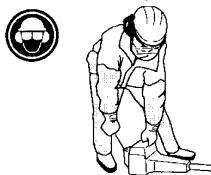
IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pārbaude pirms iedarbināšanas

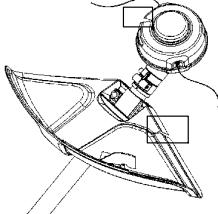


BRĪDINĀJUMS! Gadījumos, kad motoru iedarbina ar droselvārstu choke vai iedarbināšanas pozīcijā, griešanas aprīkojums sāks rotēt uzreiz.

- Nekad nedarbiniet mašīnu telpās. Nemiet vērā, ka motora izplūdes gāzes var būt bīstamas veselībai.
- Pārliecinieties, ka tuvumā neatrodas cilvēki vai dzīvnieki, kas var nonākt saskarē ar griešanas aprīkojumu.
- Novietojiet mašīnu uz zemes un pārbaudiet, lai griešanas aprīkojumā neatrastos zarī un akmerji. Ar kreiso roku piespiediet mašīnas korpusu pie zemes (**UZMANĪBU!** Nekādā gadījumā ar kāju). Ar labo roku satveriet startera rokturi un paraujiet startera auklu.



- Pārbaudiet trimergalvīņu un trimera aizsargaprīkojumu, vai tie nav bojāti un ar ieplaisājumiem. Trimera galvīņu vai trimera aizsargaprīkojumu, kas bijuši paklauti sitieniem vai ieplaisājumiem, nomainiet.



- Nekad nelietojiet mašīnu bez aizsargaprīkojuma vai ar defektīvu aizsargaprīkojumu.

Iedarbināšana un apstādināšana



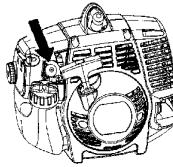
BRĪDINĀJUMS! Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnīgi jāpiestiprina sauga vāks ar takelāžas stieni, citādi sajūgs var atdalīties un izraisīt ievainojumus.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas. Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas. Pārliecinieties, lai griešanas aprīkojums nebūtu saskarē kadu priekšmetu.

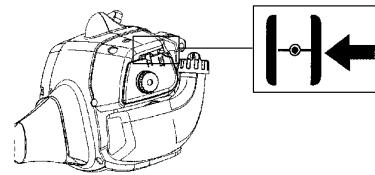
Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederoši, citādi pastāv nopietnu traumu risks. Drošības attālums ir 15 metri.

Auksts dzinējs

Degvielas sūknis: Piespiediet degvielas sūknīa gumijas sūknīti 10 reizes līdz sūknītis ir piepildīts ar degvielu. Sūknītim nav jābūt pilnīgi pilnam ar benzīnu.



Droselvārsts: Pārbaudiet zilo dzinēja droselvāstu sviru aizvērtā pozīcijā.



Iedarbināšana

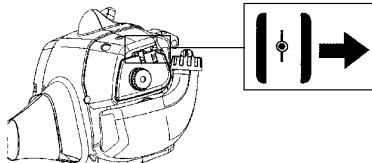
Pieturiet ar kreiso roku mašīnas korpusu stingri pie zemes (**UZMANĪBU!** Ne ar kāju palidzību!).

Cieši satveriet startera virves rokturi ar labo roku. **NESPIEDIET droselvārsta regulators.** Lēnām izvelciet virvi, līdz jūtat nelielu pretestību (startera saķari); pēc tam ātri un spēcīgi paraujiet virvi.

Nekad nesatīriet startera auklu ap roku.

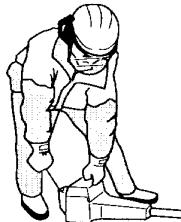
Vēlreiz velciet virvi, līdz dzinējs sāk iedarboties. Pārbidiet zilo dzinēja droselvāstu sviru $\frac{1}{2}$ pozīcijā. Pavelciet startera virvi, līdz dzinējs iedarbojas. Pārbidiet zilo dzinēja droselvāstu sviru pozīcijā atvērts.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA



IEVĒROJET: Ja dzinējs noslāpst, pārbidiet zilo dzinēja droselvarstu sviru aizverta pozīcijā un atkārtojet sākuma darbības.

UZMANĪBU!! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to valā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

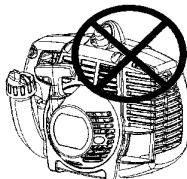


Silts dzinējs

Ja dzinējs ir sasisils, pārbidiet zilo dzinēja droselvāstu sviru $\frac{1}{2}$ pozīcijā. Pavelciet startera virvi, līdz dzinējs iedarbojas. Pārbidiet zilo dzinēja droselvāstu sviru pozīcijā atvērts.

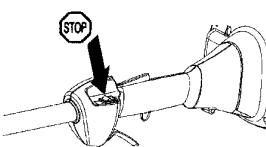
UZMANĪBU!

Ievērojiet, lai neviena jūsu ķermenē dala nesaskartos ar iezīmēto laukumu. Ja patrona ir bojāta, kontakta rezultātā var rasties ādas apdegumi vai arī elektrisks trieciens. Viemēr lietojiet cimdus. Nekad neizmantojiet ierīci ar bojātu patronu.



Apstādināšana

Izsliedziet dzinēju, piespiežot un pieturot stop slēdzi STOP pozīcijā, līdz dzinējs pārtrauc darboties.



BRĪDINĀJUMS! Gadījumos, kad motoru iedarbina ar droselvāstu choke vai iedarbināšanas pozīcijā, griešanas aprīkojums sāks rotēt uzreiz.

UZMANĪBU! Stop slēdzi automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.

DARBA TEHNIKA

Vispārējas darba instrukcijas

ŠVARĪGI!

Sajā nodaļā aprakstām pamatdrošības noteikumus darbā ar trimeri. Ja nonākat situācijā, kur jums nav skaidrs, kā rikoties turpmāk, priesiet speciālista padomu. Sazinieties ar jūsu dileri vai servisa darbnīcu. Izvairieties no tādas lietošanas, kurai jūs neuzskatāt sevi par pietiekšķi kvalificētu. Pirms lietošanas jums ir jāizprot atšķirības starp meža tīrišanu, zāles pjaūšanu un zāles apgriešanu.

BRĪDINĀJUMS! Ne lietotājs, ne kāds cits nedrīkst novākt nogriezto materiālu motora un griešanas aprīkojuma darbības laikā, jo tas var izraisīt nopietnas traumas. Apstādiniet motoru un griešanas aprīkojumu pirms jūs noņemiet materiālu, kas aptinies ap asi, jo pretējā gadījumā var rasties nopietnas traumas. Darba laikā un išu bridi pēc darba reduktors var būt karsts. Pastāv apdegumu risks kontakta ar to gadījuma.

Drošības pamatnoteikumi



1. Uzmaniet apkārtnei:

- Lai pārliecīnātos, ka tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ieteikt mēt jūsu kontroli pār mašīnu.
- Lai nodrošinātu, ka ne cilvēki, ne dzīvnieki vai cits nenonāk kontaktā ar griešanas aprīkojumu vai atsevišķiem priekšmetiem, ko izmet griešanas aprīkojums.
- UZMANĪBU!** Nekad nelietojiet mašīnu, ja nav iespējams pasaukt palīdzību nelaimes gadījumā.
- Nelietojiet zāgi sliktos laika apstākļos. Piemēram biezā miglā, stiprā lietus gāzē, stiprā vejā, liela aukstumā utt. Darbs sliktos laika apstākļos ir nogurdinošs un saistīts ar bīstamiem riskiem, kā slidenu zemi, neprognozējamu koku krīšanas virzienu, utt.
- Raugiet, lai jūs varat droši pārvietoties un stāvēt. Apskatieties, vai jums apķart nav kādi šķēršļi, kas var traucēt pēķēšu nepieciešamību pārvietoties (saknes, akmeni, zari, bedres, utt.). Esiet sevišķi uzmanīgs, strādājot uz slīpas virsmas.



- Izlēdziez motoru, pirms pārvietojaties.
- Nekad nelieciet mašīnu zemē ar ieslēgtu motoru, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.

BRĪDINĀJUMS! Uzmanieties no izsviestiem priekšmetiem.

Vienmēr lietojiet apstiprinātus acu aizsargus. Nekad nepārliecieties zem griešanas aprīkojuma aizsarga. Akmeni, netīrumi utt, var tikt izsviesti un trāpīt acīs un izraisīt aklumu vai citas nopietnas traumas. Nepiederošus turiet pa gabalu. Bērni, dzīvnieki un palīgi nedrīkst atrasties tuvāk darba vietai par 15 metriem. Ja kāds tuvojas, nekavējoties apstādiniet mašīnu. Nekad neizdariet pagriezienu ar mašīnu, pirms neesat paskatījies atpakaļ, ka drošības zonā neviens neatrodas.

Pamat darba tehnika

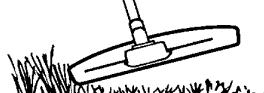
- Pēc katra darba momenta samaziniet motora jaudu uz tukšgaitas ātrumu. Motora darbināšana ilgāku laiku ar pilnu jaudu bez motora noslogojuma var smagī sabojāt motoru.

BRĪDINĀJUMS! Dažreiz starp aizsargaprīkojumu un griešanas aprīkojumu iekeras zāle, zari vai koka gabali. Lai veiktu tīrišanu, vienmēr apstādiniet motoru.

Zāles apgriešana ar trimera galviņa Apgrīšana



- Turiet trimera galvu mazliet vīrs zemes, sasvērtu nedaudz leņķi. Auklas gals ir tas, kas griež. Lai aukla strādā pati. Nespiediet to nekad ar varu griežamajā materiālā.



- Aukla nogriež nepāraugušu zāli un nezāles, kas aug cieši pie sienām, sētām, kokiem un dobēm, bet tā arī var ievainot koku un krūmu mizu un iebojāt sētas stabus.

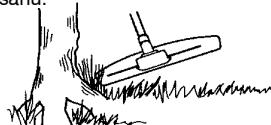
DARBA TEHNIKA

- Lai samazinātu augu ievainošanas risku, saisiniet auklu par 10–12 cm un samaziniet motora ātrumu.
- Kad jūs apgriežat zāli vai skrāpējat vegetāciju, lai pagarinātu auklas darba mūžu un mazinātu trimera galvas nodilšanu, nestrādājet ar pilnu jaudu.

Augsnes noskrāpēšana



- Augsnes noskrāpēšanas metode palīdz notīrit no augsnes visu nevēlamo vegetāciju. Turiet trimerra galvu mazliet vīrs zemes un sasveriet to. Laijiet auklas galam sisties pie zemes ap kokiem, stabiem, dārza statujām, utt. **UZMANĪBU!** Šī metode paātrina auklas nodilšanu.

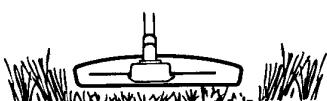


- Aukla nodilst ātrāk un tā biežāk jāpavelk uz priekšu, ja ir strādāts pie akmeņiem, kiegeljiem, betona virsmām, metāla sētām nekā, ja strādās vietās, kur aukla atsitas pret kokiem vai koka sētām.

Pļaušana



- Trimers ir piemērots pļaušanai vietās, kas nav pieejamas ar parasto zālāju pļaujmašīnu. Turiet auklu paralēli zemei. Nespiediet trimera galvu pie zemes, jo tas var sabojāt gan zālāju, gan pašu darba riku.

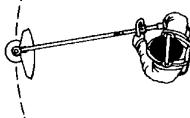


- Neļaujiet trimergalvai nepārtrauktī pieskarties zemei normālās pļaušanas gaitā. Pastāvīga pieskaršanās zemei var izraisīt bojājumus un sekmēt trimera galvas nodilšanu.

Aizvākšana



- Rotējošās auklas ventilatora efekts var tik izmantots vienkāršai un ātrai nogrieztas zāles aizslaučšanai. Turiet auklu paralēli un vīrs virsma, kuru vēlaties notīrt un virziet trimeri uz priekšu un atpakaļ.



- Plaujot un aizvācot nopļauto zāli, lai panāktu labākos rezultātus, lietojiet pilnu droseles jaudu.

BRĪDINĀJUMS! Ne lietotājs, ne kāds cits nedrīkst novākt nogriezto materiālu motoru un griešanas aprīkojuma darbības laikā, jo tas var izraisīt nopietnas traumas. Apstādiniet motoru un griešanas aprīkojumu pirms jūs noņemiet materiālu, kas aptīnies ap asi, jo pretējā gadījumā var rasties nopietnas traumas. Darba laikā un isu brīdi pēc darba reduktors var būt karsts. Pastāv apdegumu risks kontakta ar to gadījumā.

BRĪDINĀJUMS! Uzmanieties no izsviestiem priekšmetiem. Vienmēr lietojiet apstiprinātus acu aizsargus. Nekad nepārliecieties zem griešanas aprīkojuma aizsarga. Akmeņi, netīrumi utt. var tikt izsviesti un trāpti acis un izraisīt aklumu vai citas nopietnas traumas. Nepiederēsus turiet pa gabalu. Bērni, dzīvnieki un paīgi nedrīkst atrasties tuvāk darba vietai par 15 metriem. Ja kāds tuvojas, nekavējoties apstādiniet mašīnu.

APKOPE

Īpašnieks ir atbildīgs par visas nepieciešamās tehniskās apkopes izpildi, kā noteikts lietošanas pamācībā.

Karburators

Jūsu Husqvarna izstrādājums konstruēts un veidots, pamatojoties uz specifikācijām, lai samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi. Kad izlietotas 8 līdz 10 tvertnes degvielas, var uzskatīt, ka motors ir iebraukts. Lai pārliecīnātos, ka tas darbojas nevainojami un izdala iespējami maz kaitīgo izplūdes gāzu arī pēc iebraukšanas laika, palūdziet, lai firmas veikala vai servisa darbnīcas pārstāvīs (kura rīcībā ir tachometrs) noregulē jūsu karburatoru.

BRĪDINĀJUMS! Pirms mašinas iedarbināšanas ir pilnīgi jāpiestiprina sajūga vāks ar takelāzas stieni, citādi sajūgs var atlaidīties un izraisīt ievainojumus.

Darbība



- Karburators regulē motora ātrumu caur droseles palīdzību. Gaiss un degviela samaisās karburatorā.
- T skrūve regulē tukšgaitas ātrumu. Ja T skrūvi griež pulksteņrādītāju virzienā, tas pāatrīna tukšgaitu; pretēji, pulksteņrādītāja virzienā to palēnina.

Pamatnoregulēšana

- Karburators ir iestādīts pamatnoregulējumā, kad topārbauda fabrikā. To paveic speciāli izglītots un kompetents speciālists.

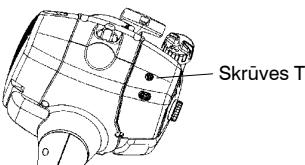
UZMANĪBU! Gadījumā, ja griešanas piederumi brīvgaitā rotē, nepieciešams T skrūvi pagriezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz griešanas aprīkojums apstājas.

Ieteicams brīvgaitas apgriezienu skaits: Skatīt nodauļu Tehniskie dati.

Ieteicamais maksimālais griešanas iесkrējiens: Skatīt nodauļu Tehniskie dati.

Noslēdošā brīvgaitas apgriezienu skaits T pierregulēšana

Pierregulējet brīvgaitas apgriezienu skaitu ar brīvgaitas skrūves T palīdzību, ja pārregulēšana ir nepieciešama. Vispirms grieziet T skrūvi pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz griešanas aprīkojums sāk rotēt. Pēc tam pagrieziet skrūvi pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz griešanas aprīkojuma rotācija izbeidzas. Ideāls brīvgaitas apgriezienu skaits ir sasniegts tikai tad, ja motors vienmērīgi darbojas visos stāvokļos. Jābūt diezgan lielai regulēšanas atstarpei, līdz griešanas aprīkojums sāk rotēt.



BRĪDINĀJUMS! Ja brīvgaitas apgriezienu skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas aprīkojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dīlera/servisa darbnīcā. Nekad neizmantojet mašīnu pirms tā nav precīzi pieregulēta vai salabota.

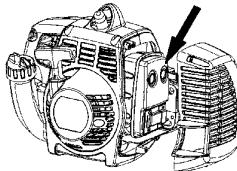
Iekārtas/tehniskās apkopes drošība

Atvienojiet aizdedzes sveci, pirms veicat iekārtas tehnisko apkopi, izņemot gadījumus, kad labojet karburatoru.

Trokšņa slāpētājs



UZMANĪBU! Ar katalizatoru aprīkots klusinātājs ir paredzēts arī izplūdes gāžes esošo kaitīgo vielu samazināšanai.



Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.

Trokšņu slāpētājs ir aprīkoti ar speciālu dzirkstelu uztveršanas režīgi. Ieteicams tīrīt režīgi vismaz vienu reizi mēnesi. To dara ar metāla birsti. **Ja režījs ir bojāts, tas jānoromaina.** Ja režījs bieži ir aizsērējis, tas liecina, ka katalizatora funkcijas ir pazeminātas. Sazinieties ar jūsu dīleri, lai to pārbaudītu. Piesērējis režījs pārkarsē mašīnu, kā rezultātā rodas cilindra un virzula bojājumi.



UZMANĪBU! Nekad nelietojiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņa slāpētāju.

BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpetājs ar katalizatoru joti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!

BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpetājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpetājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

BRĪDINĀJUMS! Ievērojiet, ka: Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksidu, kas var izraisīt saindēšanos ar tvana gāzi. Tāpēc nekad nedarbiniet mašīnu un nestrādājet ar to telpās vai vietās, kur gaisa cirkulācija ir nepamierinoša. Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

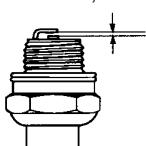
Aizdedzes svece



Aizdedzes sveces stāvokli ieteikmē sekojošais:

- Nepareiza karburatora noregulēšana.
 - Nepareizs degvielas maišijums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
 - Netīrs gaisa filtrs.
- Šie faktori izraisa nogulsnējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības. Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slīkti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,6 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.

0,6 mm

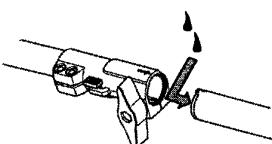


UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

Izjaucamais takelāžas stiens



Apakšējā takelāžas stienē dzinējass apakšējā daļā jāieejlo ar ziedi ik pēc 30 darba stundām. Ja tā netiks regulāri ielota, tad ir iespējams, ka dzinējass galī (kīla savienojumi) izjaucamajiem modeļiem var iestreigt.

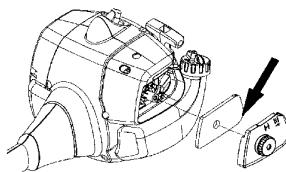


Gaisa filtrs



Gaisa filtrs regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

- Kaburatora sabojāšanos
- Iedarbināšanas grūtības
- Jaudas samazināšanos
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu



Tiīriet filtru pēc 25 darba stundām vai biežāk, ja darbs notiek sevišķi putekļainā vidē.

Gaisa filtra tīrišana

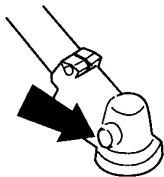
Nomontējiet gaisa filtra vāku un izņemiet gaisa filtru. Mazgājiet tirā, karstā ziepjūdeni. Izķāvējiet filtru pirms atliekat atpakaļ. Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīräms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**

APKOPE

Reduktors



Reduktors jau rūpnicā ir piepildīts ar atbilstošo smērvielas daudzumu. Pirms uzsākt mašīnas lietošanu, pārliecinieties, vai reduktors līdz 3/4 ir piepildīts ar smērvielu. Izmantojet īpašo HUSQVARNA speciālo smērvielu.



Parasti reduktora smērviela nav jāmaina, izņemot gadījumus, ja reduktors jālabo.

APKOPE

Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa no produktiem ir aprakstīti nodalā Apkope. Lietotājs drīkst veikt tikai tādus apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pielāujama specjalizētā darbnīcā.

Apkope	Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet mašīnas virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai droši darbojas akseleratora blokators un akselerators.	X		
Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojās.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas aprīkojums tukšgaitā nerotē.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas aprīkojuma aizsargaprīojums nav bojāts vai ieplaisājis. Nomainiet aizsargaprīojumu, ja tas ir cietis no triecieniem vai ir ieplaisājis.	X		
Pārbaudiet, vai trimera galva nav bojāta un nav ieplisusi. Nomainiet trimera galvu, ja nepieciešams.	X		
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.	X		
Pārbaudiet, vai nav manāma degvielas noplūde no motora, tvertnes vai degvielas vadiem.	X		
Pārbaudiet starteri un tā auklu.		X	
Notīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet svečvada uzgāja elektrodu atstarpi. Noregulējiet atstarpi līdz 0,6 mm vai nomainiet aizdedzes sveci.			
Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.		X	
Notīriet karburatoru no ārpuses un tā apkaimi.		X	
Pārbaudiet, vai 3/4 reduktora ir piepildīts ar smērvielu. Ja nepieciešams, piepildiet ar speciālo smērvielu.		X	
Pārbaudiet vai degvielas filtrs nav piesārnots un vai degvielas vadā nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.			X
Pārbaudiet sajūga, sajūga atsperes un sajūga cilindra nodiluma līmeni. Ja nepieciešams nomainiet tos specjalizētā darbnīcā.			X
Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.			X
Pārbaudiet un iztīriet trokšņu slāpētāja dzirkstelju uztveršanas režīgi.			X

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

	128LDX
Motors	
Cilindra tilpums, cm ³	28
Cilindra diametrs, mm	35
Šķūtenes garums, mm	28,7
Brīgaitas apgrēzienu skaits, apgr./min	2800–3200
Ieteicamais maksimālais apgrēzienu skaits, r/min	11000
Izejošas ass ātrums, apgr./min.	8000
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW0,8	
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Jā
Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu	Jā
Aizdedzes sistēma	
Aizdedzes svece	Champion RCJ-8Y
Elektrodu attālums, mm	0,6
Degvielas/eļļošanas sistēma	
Benzina tvertnes tilpums, litri	0,4
Svars	
Svars bez degvielas, griešanas aprīkojuma, un aizsarga, kg	5,0
Trokšņa emisijas	
(skatīt piezīmi. 1)	
Skājas jaudas līmenis, mērīts dB(A)	110
Skājas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	114
Trokšņa līmeni	
(skatīt 2. piezīmi)	
Ekvivalentus skājas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērīts atbilstoši standartiem EN ISO 11806 un ISO 22868, dB(A)	
Aprīkots ar trimmera galvu (origināls)	100
Vibrāciju līmenis	
(skatīt piezīmi. 3)	
Ekvivalenti vibrāciju līmeni ($a_{h\nu,\text{eg}}$) ar rokturi, ko mēra saskaņā ar EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s ²	3,2/4,2
Aprīkots ar trimmera galvu (origināls), pa kreisi/pa labi	3,2/4,2
1. Piezīmi: Trokšņa emisija apkārtnei ir mērīta kā trokšņa jauda (L _{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Aparāta skājas intensitātes līmenis ir izmērīts ar piestiprinātu originālu griezni, kas veic darbu augstākajā līmenī. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skājas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skājas intensitātei ir arī izkliede un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.	
2. Piezīmi: Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB(A) izkliede (standartnovirze).	
3. Piezīmi: Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s ² statistiskā izkliede (standarta novirze).	

TEHNISKIE DATI

Model 128LDX (M10 LH vārpstas roktura vītne)		
Apstiprināti piederumi	Tips	Griešanas aprīkojuma aizsargaprīkojums, Art. nr.
Trimera galviņa	T25 (\varnothing 2,4-2,7 mm auklu)	537 33 83-06 / 545 03 09-01
Plastmasas nazis	Tricut 300 mm (atsevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	531 00 38-11 / 545 03 09-01

Papildaprīkojums	Art. nr.
Zāles asmens/zāles naziskomplekts	952 715 616
Kultivatora uzmava ar aprīkojuma stieni	952 711 907 / 537 42 54-01
Apmaļu griezējs ar aprīkojuma stieni	952 711 908 / 537 19 69-01
Pūšanas ar aprīkojuma stieni	952 711 911
Zāģis ar aprīkojuma stieni	952 711 910 / 537 18 33-16
Birste ar aprīkojuma stieni	537 19 67-01
Dzīvžogu grieznes ar aprīkojuma stieni	537 19 66-05 / 537 19 66-06
Trimera papildaprīkojums ar ekipējuma stieni	537 35 35-01

TBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

EK Atbilstības Deklarācija (Dirketīva 98/37/EK, Pielikums II, A) (Attiecas tikai uz Eiropu)

Mēs, **Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, Tel. +46-36-146500**, kā pilnvarotais reģionālais pārstāvis, pazīnojam, ka **Husqvarna modeļa 128LDX** zāles trimmeris, sākat ar 2009. gada sērijas numuriem un turpmāk (gada skaitlis, kam seko sērijas numurs, tiek norādīts us ierīces uzlīmes) atbilst **PADOMES DIREKTIVAS** nosacījumiem:

2006. g. 17. maija "par mašīnām" **2006/42/EK**.

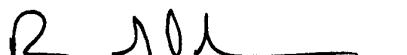
2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EK**, kā arī pašreiz spēkā esošiem papildinājumiem.

2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtnē" **2000/14/EK**, pielikums V. Informāciju par trokšņu emisijām skaitā nodalā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: **EN ISO 12100-1/A1:2009, EN ISO 12100-2/A1:2009, CISPR 12:2007, EN 11806:2008**.

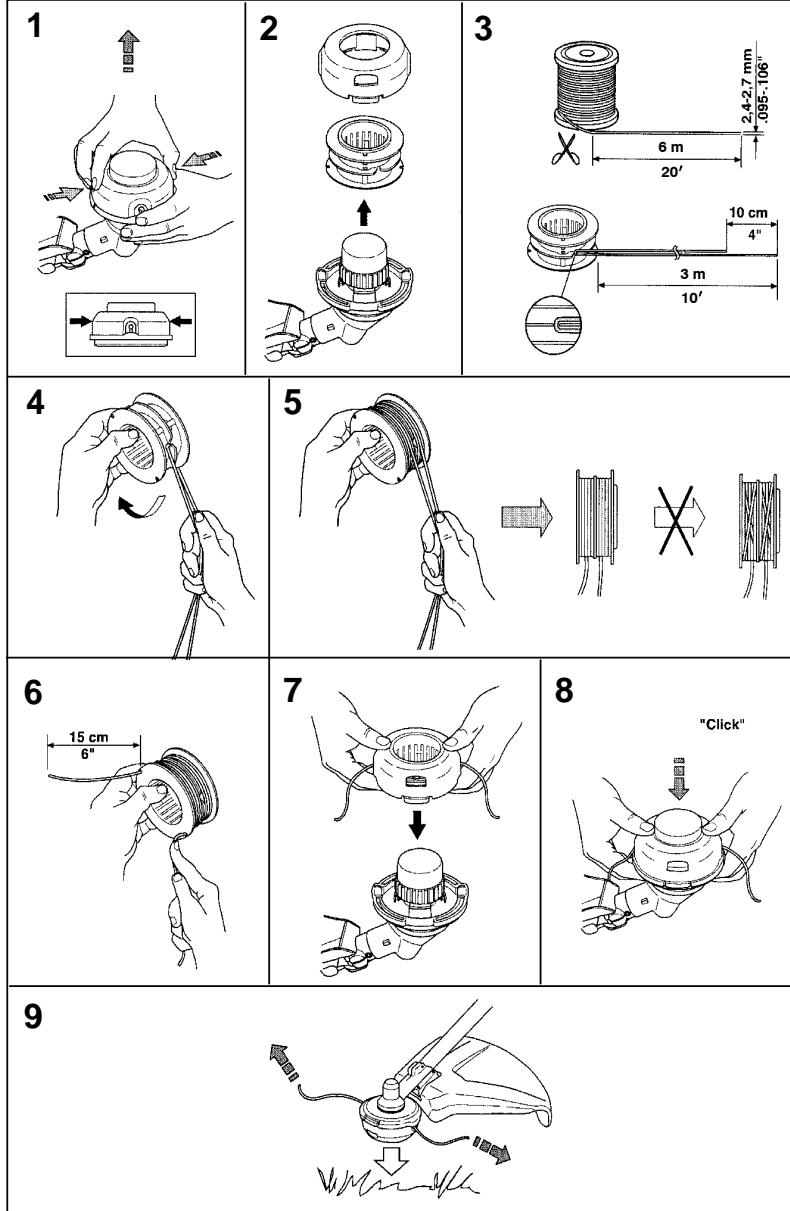
Būvprātīgu tipa kontroli Husqvarna AB uzdevumā ir veikusi SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Zviedrija. Sertifikātu numuri: **SEC/09/2021**.

09-11-01



Ronnie E. Goldman, Tehniskais direktors
Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs
par tehnisko dokumentāciju

Līnijas nomainīšana



Tri Cut