

YTH2042TWIN

Manual de Dueños



REGLAS DE SEGURIDAD



⚠ PELIGRO: Esta Máquina cortadora es capaz de amputar las manos y los pies y de lanzar objetos. Si no se observan las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.



ADVERTENCIA: Siempre desconecte el alambre de la bujía y póngalo donde no pueda entrar en contacto con la bujía, para evitar el arranque por accidente, durante la preparación, el transporte, el ajuste o cuando se hacen reparaciones.



ADVERTENCIA: No avance cuesta abajo a punto muerto ya que podría perder el control del tractor.



ADVERTENCIA: Remolque solamente los accesorios recomendados y conformes a las características indicadas por el fabricante de su tractor. Tenga cuidado y prudencia al utilizar el tractor. Cuando se encuentre en un declive, oper utilizando exclusivamente la velocidad más baja. En caso de un declive una carga excesiva podría resultar peligrosa. Los neumáticos pueden perder la tracción con el suelo y hacerle perder el control de su tractor.



ADVERTENCIA



El tubo de escape del motor, algunos de sus constituyentes y algunos componentes del vehículo contienen o desprenden productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos.



ADVERTENCIA



Los bornes, terminales y accesorios relativos de la batería contienen plomo o compuestos de plomo, productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos. Lavar las manos después de manipularlos.

I. FUNCIONAMIENTO GENERAL

- Leer, entender y seguir todas las instrucciones sobre la máquina y en el manual antes de empezar.
- No poner las manos o los pies cerca de partes giratorias o debajo de la máquina. mantener siempre limpia la abertura de descarga.
- Permitir el funcionamiento de la máquina sólo a adultos que tengan familiaridad con las instrucciones.
- Limpiar el área de objetos como piedras, juguetes, cables, etc. que pueden ser recogidos y disparados con las cuchillas.
- Asegurarse de que el área esté libre de otras personas antes de ponerla en marcha. Parar la máquina si alguien entra en el área.
- Nunca llevar pasajeros.
- No cortar marcha atrás al no ser absolutamente necesario. Mirar siempre abajo y delante mientras se procede atrás.
- Nunca dirigir el material descargado hacia nadie. Evitar descargar material contra paredes u obstrucciones. El material podría rebotar hacia el operador. Parar las cuchillas cuando se pasan superficies de grava.

- No hacer funcionar la máquina sin el captador de hierba entera, la protección de descarga u otros dispositivos de seguridad en su lugar y en buenas condiciones.
- Ralentizar antes de girar.
- Nunca dejar una máquina encendida sin vigilancia. Apagar siempre las cuchillas, poner el freno de estacionamiento, parar el motor, y quitar las llaves antes de bajar.
- Desconectar las cuchillas cuando no se corta. Apagar el motor y esperar que todas las partes estén completamente paradas antes de limpiar la máquina, quitar el captador de hierba, o desatascar la protección de descarga.
- Hacer funcionar la máquina sólo con la luz del día o luz artificial buena.
- No hacer funcionar la máquina estando bajo los efectos de alcohol o droga.
- Poner atención al tráfico cuando se opera cerca de calles o se cruzan.
- Poner la máxima atención al cargar o descargar la máquina en una caravana o camión.
- Llevar siempre gafas de protección cuando se hace funcionar la máquina.
- Los datos indican que los operadores a partir de los 60 años están afectados por un gran porcentaje de heridas relativas a la conducción del cortacésped. Estos operadores tendrían que evaluar su habilidad de hacer funcionar el cortacésped de modo lo bastante seguro para proteger a sí mismos y a otras personas de heridas graves.
- Seguir las recomendaciones del fabricante para los pesos y contrapesos de las ruedas.
- Mantener la máquina libre de hierba, hojas u otros escombros que pueden tocar el tubo de escape / partes del motor calientes y quemarse. No permitir que el puente del cortacésped cargue hojas u otros residuos que pueden causar acumulaciones. Limpiar toda salpicadura de aceite o carburante antes de hacer operaciones sobre la máquina o guardarla. Dejarla enfriar antes de guardarla.

II. FUNCIONAMIENTO EN PENDIENTES

Las pendientes son el mayor factor de accidentes relativos a la pérdida de control y vuelco, que pueden causar severas heridas o muerte. El funcionamiento en pendientes requiere una atención extra. Si no es posible hacer marcha atrás en una pendiente o si te sientes incomodo, no la cortes.

- Cortar hacia arriba y abajo de una pendiente, no de modo horizontal.
- Poner atenciones a los hoyos, las raíces, los bultos, las piedras u otros objetos escondidos. El terreno irregular puede volcar la máquina. La hierba alta puede esconder obstáculos.
- Escoger una velocidad de marcha baja de modo que no sea necesario pararse o cambiar estando en una pendiente.
- No cortar la hierba mojada. Las ruedas pueden perder tracción. Poner siempre una marcha cuando se está en pendientes. No poner en punto muerto e ir cuesta abajo.
- Evitar arrancar, pararse o girar en una pendiente. Si las ruedas pierden tracción, desconectar las cuchillas y proceder despacio cuesta abajo en la pendiente.
- Mantener todo los movimientos en las pendientes lentos y gradual. No hacer cambios repentinos de velocidad o dirección, ya que pueden causar el escape de la máquina.
- Poner la máxima atención cuando la máquina funciona con captadores de hierba u otros dispositivos enganchados; pueden afectar la estabilidad de la máquina. No usar en pendientes empinados.
- No intentar estabilizar la máquina poniendo el pie en el terreno.



REGLAS DE SEGURIDAD



- No cortar cerca de bajadas, cunetas y orillas. Las máquina puede volcarse improvisamente si una rueda está en el borde o se hunde.

III. NIÑOS

Si el operador no pone atención a la presencia de los niños pueden ocurrir accidentes trágicos. Los niños a menudo están atraídos por la máquina y las actividad de cortar. No dar por hecho de que los niños se queden adonde estaban la última vez que los vistes.

- Mantener los niños fuera del área de corte y vigilados por un adulto responsable que no sea el operador.
- Estar alerta y apagar la máquina si un niños entra en el área.
- Antes y durante la marcha atrás, mirar adelante y abajo para ver si hay niños pequeños.
- Nunca llevar niños, incluso si hay las cuchillas apagadas. Podrían caer y herirse seriamente o interferir con el funcionamiento seguro de la máquina. los niños que se han llevado precedentemente pueden aparecer de pronto en el área de corte por otro paseo y ser atropellados o tumbados por la máquina.
- Nunca dejar que los niños manipulen la máquina.
- Tener el máximo cuidado cuando se acerca a cantos ciegos, arbustos, árboles u otros objetos que pueden impedir la vista de niños.

IV. REMOLQUE

- Remolcar sólo con una máquina que tenga un gancho diseñado para remolcar. Enganchar el equipo o remolcar sólo en el punto dispuesto al efecto.
- Seguir las recomendaciones del productor con respecto a los límites del equipo por remolcar y el remolque en pendientes.
- Nunca permitir que niños u otras personas estén dentro del equipo por remolcar.
- En pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar la pérdida de tracción y la pérdida de control.
- Viajar despacio y dejar más distancia para frenar.

V. SERVICIO

MANIPULACIÓN SEGURA DE LA GASOLINA

Para evitar heridas personales o daños a las cosas, poner el máximo cuidado a la hora de manipular la gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos.

- Apagar todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Usar sólo contenedores para gasolina aprobados.
- Nunca quitar el tapón de la gasolina o añadir carburante con el motor en marcha. dejar enfriar el motor antes del abastecimiento de la gasolina.
- Nunca abastecer la máquina al interior de un local.
- Nunca guardar la máquina o el contenedor del carburante donde haya una llama abierta, chispas o una luz piloto como un calentador de agua u otros dispositivos.
- Nunca llenar los contenedores al interior de un vehículo o en una caravana o camión recubiertos con un forro de plástico. Colocar siempre los contenedores en el terreno lejos del vehículo cuando se está llenando.
- Quitar el equipo de gas del camión o caravana y abastecerlo en el terreno. Si no es posible, abastecer dicho equipo con un contenedor portátil, más bien que de un surtidor de gasolina.
- Mantener la boquilla a contacto del borde del depósito de carburante o la abertura del contenedor durante toda la operación de abastecimiento. No utilizar un dispositivo con boquilla cerrada-abierta.

- Si se vierte carburante sobre la ropa, cambiarse la ropa inmediatamente.
- Nunca llenar el depósito más de lo debido. Volver a colocar el tapón del gas y cerrar de modo firme.

OPERACIONES DE SERVICIO GENERALES

- Nunca hacer funcionar la máquina en un área cerrada.
- Mantener todas las tuercas y pernos apretados para asegurarse de que trabaja en condiciones seguras.
- Nunca modificar los dispositivos de seguridad. Controlar su correcto funcionamiento regularmente.
- Mantener la máquina libre de hierba, hojas u otros residuos acumulados. Limpiar las salpicaduras de aceite o carburante y quitar cualquier cosa mojada con carburante. Dejar que la máquina se enfríe antes de guardarla.
- Si se golpea un objeto ajeno, hay que pararse e inspeccionar la máquina. Reparar, si es necesario, antes de volver a poner en marcha.
- Nunca hacer ningún ajuste o reparación con el motor en función.
- Controlar los componentes del captador de hierba y la protección de la descarga frecuentemente y sustituir con partes recomendadas por el fabricante, en su caso.
- Las cuchillas del cortacésped son afiladas. Envolver la cuchilla, ponerse guantes y poner la máxima atención cuando se hacen operaciones en ellas.
- Controlar el funcionamiento del freno frecuentemente. Ajustar y hacer las operaciones de mantenimiento cuando eso sea necesario.
- Mantener y sustituir las etiquetas de seguridad e instrucción, cuando sea necesario.



- Asegurarse de que el área esté libre de otras personas antes de ponerla en marcha. para la máquina si alguien entra en el área.
- Nunca llevar pasajeros.
- No cortar marcha atrás al no ser absolutamente necesario. Mirar siempre abajo y delante mientras se procede atrás.
- Nunca llevar niños, incluso si hay las cuchillas apagadas. Podrían caer y herirse seriamente o interferir con el funcionamiento seguro de la máquina. los niños que se han llevado precedentemente pueden aparecer de pronto en el área de corte por otro paseo y ser atropellados o tumbados por la máquina.
- Mantener los niños fuera del área de corte y vigilados por un adulto responsable que no sea el operador.
- Estar alerta y apagar la máquina si un niños entra en el área.
- Antes y durante la marcha atrás, mirar adelante y abajo para ver si hay niños pequeños.
- Cortar hacia arriba y abajo de una pendiente (15° Máx), no de modo horizontal.
- Escoger una velocidad de marcha baja de modo que no sea necesario pararse o cambiar estando en una pendiente.
- Evitar arrancar, pararse o girar en una pendiente. Si las ruedas pierden tracción, desconectar las cuchillas y proceder despacio cuesta abajo en la pendiente.
- Si la máquina se para mientras va cuesta arriba, desconectar las cuchillas, poner la marcha atrás y ir hacia atrás despacio.
- No girar estando en pendientes si no es necesario, y luego girar despacio y gradualmente cuesta abajo, si es posible.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Capacidad y Tipo de gasolina:	4 Galones Regular Sin Plomo
Tipo de Aceite: (API-SG-SL)	SAE 30 (Sobre 32°F) SAE 5W30(Debajo32°F)
Capacidad de petróleo	Con filtro: 1.8 L
Bujía:	Champion RC12YC (Abertura: .030")
Velocidad de Recorrido (MPH):	Delante: 0-5.8 Marcha Atrás: 0-2.1
Sistema de Carga:	15 Amps @ 3600 RPM
Batería:	Amp/Hr: 35 Min. CCA: 280 Case Size: U1R
Torsión del Perno de la Cuchilla:	45-55 Ft. Lbs.

FELICITACIONES por la compra de su tractor. Ha sido diseñado, planificado y fabricado para darle la mejor confiabilidad y el mejor rendimiento posible.

En el caso de que se encuentre con cualquier problema que no pueda solucionar fácilmente, haga el favor de ponerse en contacto con un centro de servicio o con un otro centro de servicio cualificado. Cuenta con técnicos bien capacitados y competentes y con las herramientas adecuadas para darle servicio o para reparar este tractor.

Haga el favor de leer y de guardar este manual. Estas instrucciones le permitirán montar y mantener su unidad en forma adecuada. Siempre observe las "REGLAS DE SEGURIDAD."

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

- Lea y observe las reglas de seguridad.
- Siga un programa regular de mantenimiento, cuidado y uso de su tractor.
- Siga las instrucciones descritas en las secciones "Mantenimiento" y "Almacenamiento" de este Manual del Dueño.

ADVERTENCIA: Este tractor viene equipado con un motor de combustión interna y no se debe usar sobre, o cerca, de un terreno no desarrollado cubierto de bosques, de arbustos o de césped, o menos que el sistema de escape del motor venga equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales (si existen). Si se usa un amortiguador de chispas, el operador debe mantenerlo en condiciones de trabajo eficientes.

En el estado de California, la ley exige lo anterior (Sección 4442 del "California Public Resources Code"). Otros estados pueden contar con otras leyes parecidas. Las leyes federales se aplican en la tierras federales.

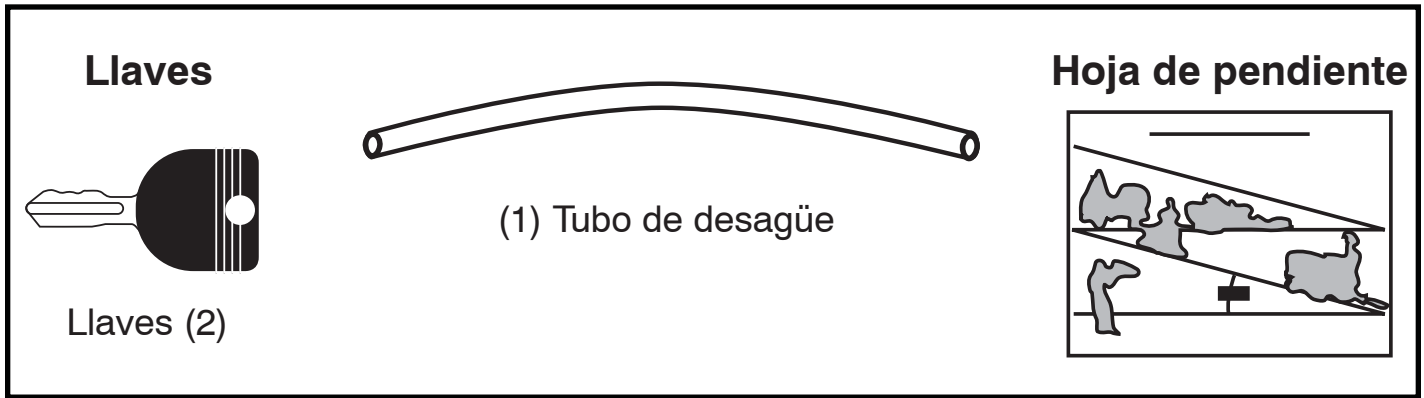
Su centro de Servicio más cercano tiene disponible amortiguadores de chispas para el silenciador. (Vea la sección de Partes de Repuesto en el manual Inglés del dueño.)

TABLA DE MATERIAS

REGLAS DE SEGURIDAD	2-3
ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO	4
RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE	4
MONTAJE/PRE OPERACIÓN	5-6
OPERACIÓN	7-13
TABLA DEL MANTENIMIENTO	14

MANTENIMIENTO	14-17
SERVICIO Y AJUSTES	18-23
ALMACENAMIENTO	24
IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS	25-27
CONTRATAPA PARTES DE REPUESTO	28-40

PEDAZOS PARA LA MONTAJE



MONTAJE/PRE OPERACIÓN

Su tractor nuevo ha sido montado en la fábrica con la excepción de aquellas partes que no se han montado por razones de envío.

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL MONTAJE

Un juego de llaves de tubo facilitará el montaje. A continuación se enumeran los tamaños de las llaves estándar.

- (1) Llave de 3/4" (1) Medidor de presión de las llantas
- (1) Llave de 9/16"
- (1) Pinzas
- (1) Cuchillo para todo uso

Cuando en este manual se mencionan los términos "mano derecha" o "mano izquierda" se refiere a cuando usted se encuentra en la posición de operación (sentado/a detrás del volante de dirección).

PARA REMOVER EL TRACTOR DE LA CAJA DE CARTÓN

DESEMPAQUE LA CAJA DE CARTÓN

- Remueva todas las partes sueltas que estén accesibles, y las cajas de partes, de la caja de cartón grande.
- Cortar a lo largo de las líneas de puntos en todos los cuatro paneles de cartón. Remover los paneles de cierre y aplanar los paneles laterales.
- Remueva la segadora y los materiales del embalaje.
- Revise si hay partes sueltas adicionales o cartón y remuévalas.

VERIFIQUE LA BATERIA (Vea Fig. 1)

- Levante el asiento a la posición elevada

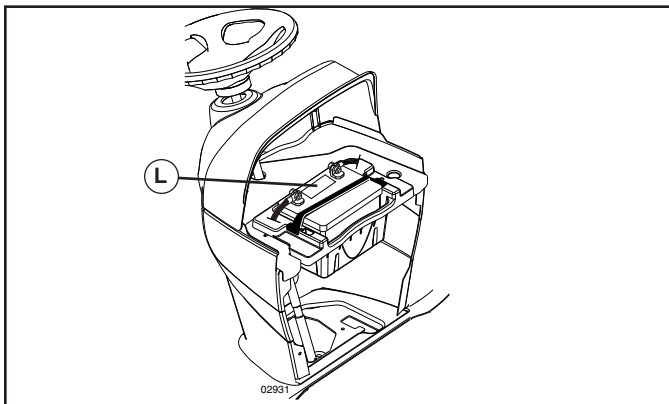


FIG. 1

AVISO: Si esta batería esta utilizada después del mes y año indicado sobre la etiqueta (L) (la etiqueta que se encuentra entre los terminales), cargue la batería por un mínimo de una hora a 6-10 amps. (Vea "Batería" en la sección de Mantenimiento de este manual).

AJUSTE EL ASIENTO (Vea Fig. 2)

- Siéntese sobre el asiento.
- Levante la palanca del ajuste (A) hacia arriba y mueva el asiento hasta que alcance una posición cómoda que le permita presionar completamente sobre el pedal del freno.
- Desconecte la palanca para trabar el asiento en la posición.

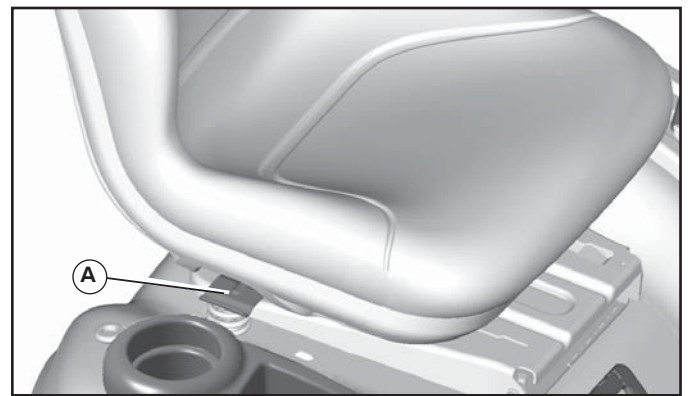


FIG. 2

AVISO: Ahora puede rodar o conducir su tractor fuera de la corredera. Siga las siguientes instrucciones para remover el tractor de la corredera.

⚠ADVERTENCIA: Antes de empezar, leer, entender y seguir todas las instrucciones presentes en la sección de Operaciones de este manual. Asegurarse que el tractor esté en un área bien ventilada. Asegurarse que la zona delante del tractor esté libre de otras personas y objetos.

MONTAJE/PRE OPERACIÓN

PARA HACER RODAR EL TRACTOR FUERA DE LA CORREDERA (Vea la sección de la operación para la localidad y la función de los controles)

- Levante la palanca de levantamiento del accesorio a su posición más alta.
- Suelte el freno de estacionamiento presionando el pedal del freno.
- Ponga el control de la rueda libre en la posición de giro libre para desenganchar la transmisión. (Vea “PARA TRANSPORTAR” en la sección de Operación de este manual).
- Haga rodar el tractor hacia delante fuera de la corredera.

REVISIÓN DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Las llantas en su unidad fueron infladas demasiado en la fábrica por razones de envío. La presión de las llantas correctas es importante para obtener el mejor rendimiento en el corte.

- Reduzca la presión de los neumáticos a la PSI que se indica en estos.

REVISIÓN DE LA NIVELACIÓN DEL CONJUNTO

Para obtener los mejores resultados en el corte, la caja de la segadora tiene que estar nivelada en la forma adecuada. Vea “PARA NIVELAR LA CAJA DE LA SEGADORA” en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.

REVISIÓN DE LA POSICIÓN ADECUADA DE TODAS LAS CORREAS

Vea las figuras que aparecen para cambiar las correas de impulsión de la cuchilla de la segadora y de movimiento en la sección de Servicio y Ajustes de este manual. Verifique que las correas sigan su paso correcto.

REVISIÓN DEL SISTEMA DE FRENOS

Una vez que usted haya aprendido a manejar su tractor, verifique que el freno funcione correctamente. Ver “PARA VERIFICAR SI FUNCIONA BIEN EL FRENO” en el capítulo de servicio y ajustes de este manual.

✓ LISTA DE REVISIÓN

Antes de operar y de disfrutar de su tractor nuevo, le deseamos que reciba el mejor rendimiento y la mayor satisfacción de este producto de calidad.

Haga el favor de revisar la lista a continuación:

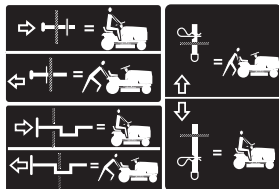
- ✓ Se han completado todas las instrucciones de montaje.
- ✓ No quedan partes sueltas en la caja de cartón.
- ✓ La batería está preparada y cargada en forma adecuada.
- ✓ El asiento ha sido ajustado en forma cómoda y apretado en forma segura.
- ✓ Todas las llantas han sido infladas en forma adecuada. (Para fines de envío, las llantas se inflaron demasiado en la fábrica.)
- ✓ Asegúrese que el conjunto segador esté nivelado en forma adecuada, de lado a lado y desde adelante hacia atrás, para obtener los mejores resultados en el corte. (Las llantas tienen que estar infladas en forma adecuada para la nivelación.)
- ✓ Revise las correas de impulsión y de la segadora. Asegúrese que recorran el paso adecuado alrededor de las poleas y dentro de todos los fijadores de las correas.
- ✓ Revise el alambrado. Fíjese que todas las conexiones todavía estén seguras y que los alambres estén sujetos en forma adecuada.
- ✓ Antes de conducir el tractor, asegúrese que el control de rueda libre esté en la posición de “transmisión enganchada” (Vea “PARA TRANSPORTAR” en la sección de la Operación de este manual).

AL MISMO TIEMPO QUE APRENDE A COMO USAR SU TRACTOR, PRESTE ATENCIÓN EXTRA A LOS PUNTOS DE IMPORTANCIA QUE SE PRESENTAN A CONTINUACIÓN:

- ✓ El aceite del motor tiene que llegar al nivel adecuado.
- ✓ El estanque de combustible tiene que estar lleno con gasolina sin plomo regular, nueva y limpia.
- ✓ Familiarícese con todos los controles – su ubicación y su función. Opérelos antes de hacer arrancar el motor.
- ✓ Asegúrese que el sistema de frenos esté en una condición de operación segura.
- ✓ Asegurarse de que el Sistema de Presencia del Operador y el Sistema de Funcionamiento Atrás (ROS) funcionan de modo adecuado (Ver las Secciones de Funcionamiento y Mantenimiento en este manual).
- ✓ Es importante purgar la transmisión antes de operar su tractor por la primera vez. Siga las instrucciones adecuadas para el empuje y para purgar (Vea “PARA EMPESAR EL MOTOR” y “PARA PURGAR LA TRANSMISIÓN” en la sección de la Operación de este manual).

OPERACIÓN

Estos símbolos pueden aparecer sobre su tractor o en la literatura proporcionada con el producto. Aprenda y comprenda sus significados.



RUEDA LIBRE
(Solamente para los modelos automático)



PELIGRO, GUARDE LAS MANOS Y LOS PIES LEJOS



No seguir las siguientes instrucciones puede provocar heridas o muerte. Los símbolos de aviso de seguridad se utilizan para identificar informaciones de seguridad relativas a peligros que pueden provocar la muerte, heridas graves y/o daños a la máquina.



PELIGRO indica un peligro que, si no se evita, **provoca muerte o lesiones graves.**



ADVERTENCIA indica un peligro que, si no se evita, **puede provocar muerte o lesiones graves.**



PRECAUCIÓN indica un peligro que, si no se evita, **puede provocar lesiones ligeras o moderadas.**

PRECAUCIÓN cuando se utiliza **sin** el símbolo de aviso, indica una situación que **puede provocar daños al tractor y/o al motor.**



SUPERFICIES CALIENTES indica un peligro que, si no se evita, **puede provocar la muerte, lesiones graves y/o daños a la máquina.**



FUEGO indica un peligro que, si no se evita, **puede provocar la muerte, lesiones graves y/o daños a la máquina.**

OPERACIÓN

FAMILIARICEMSE CON SU TRACTOR

LEA ESTE MANUAL DEL DUEÑO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU TRACTOR

Compare las ilustraciones con su tractor para familiarizarse con las ubicaciones de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para referencia en el futuro.

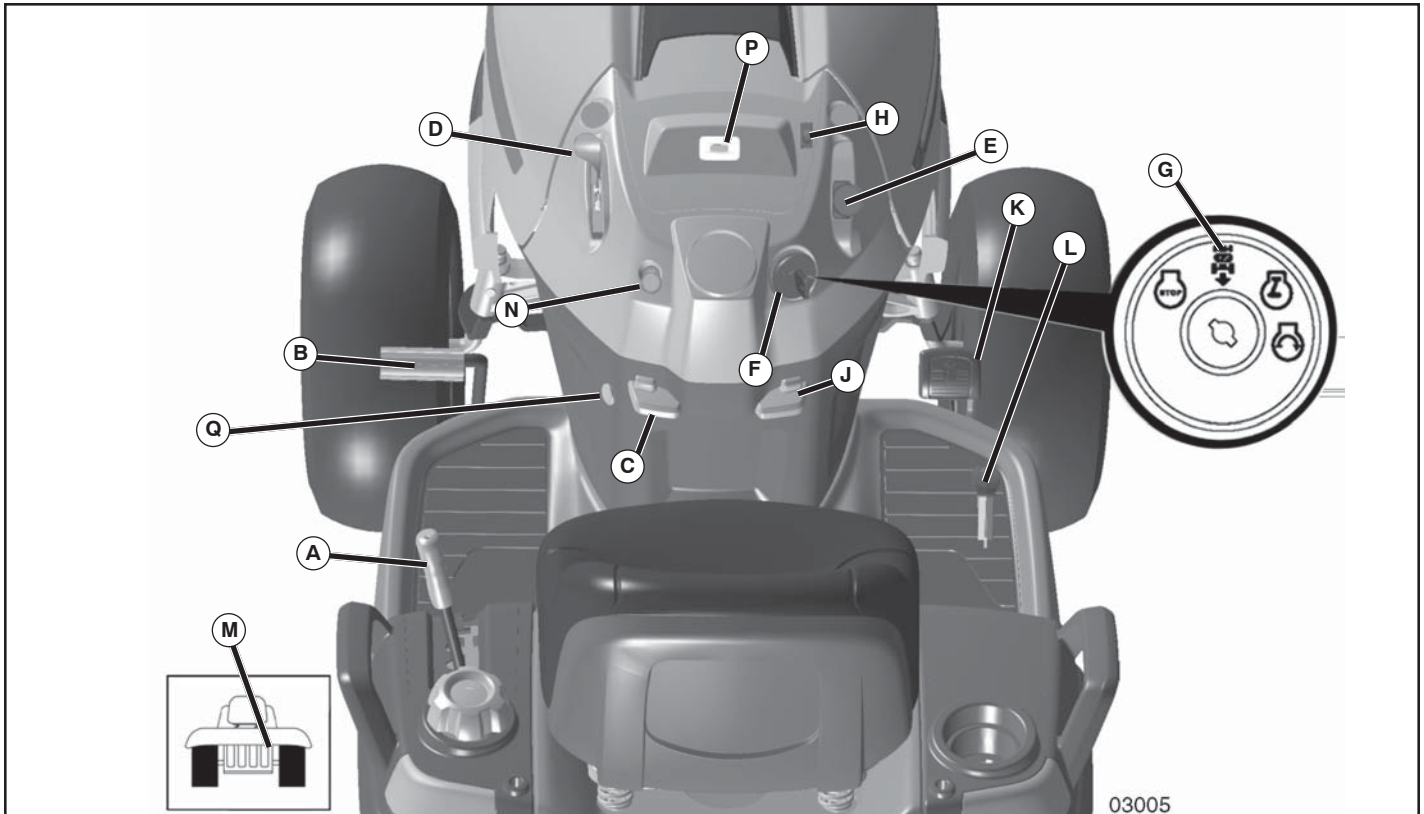


FIG. 3

Nuestros tractores cumplen con los estándares de seguridad del American National Standard Institute.

(A) PALANCA DEL LEVANTAMIENTO DEL ACCESORIO – Se usa para levantar, bajar y ajustar el conjunto segador o los demás accesorios montados en su tractor.

(B) PEDAL DEL EMBRAGUE/FRENO – Se usa para desembragar y frenar el tractor y para hacer arrancar el motor.

(C) PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO – Asegura el pedal del embrague/freno en la posición del freno.

(D) CONTROL DE ACCELERACIÓN – Se usa para controlar la velocidad del motor.

(E) INTERRUPTOR DEL EMBRAGUE DEL ACCESORIO – Se usa para enganchar las cuchillas segadoras, o los demás accesorios montados en su tractor.

(F) INTERRUPTOR DE IGNICIÓN – Se usa para hacer arrancar o hacer parar el motor.

(G) SISTEMA DE FUNCIONAMIENTO HACIA ATRÁS (ROS) en posición "ON" – Permite la operación del conjunto segador o otro accesorio accionado mientras que en revés.

(H) INTERRUPTOR DE LA LUZ – Enciende y apaga las luces delanteras.

(J) PALANCA DE MANDO CRUCERO – Se utiliza para fijar el movimiento hacia adelante del tractor a la velocidad deseada sin apretar el pedal de marcha atrás.

(K) PEDAL DE MARCHA ADELANTE – Se utiliza para el movimiento del tractor hacia adelante.

(L) PEDAL DE MARCHA ATRÁS – Se utiliza para el movimiento del tractor hacia atrás.

(M) CONTROL DE RUEDA LIBRE – Desengancha la transmisión para empujar o arrastrar.

(N) CONTROL DE ESTRANGULACIÓN – Se usa cuando se hace arrancar un motor frío.

(P) DISPOSITIVO DE AVISO DE SERVICIO / CRONÓMETRO – Indica cuándo hay que hacerles el servicio al motor y a la cortadora.

(Q) PUERTO DE LA ENERGÍA 12 VOLT – Se usa para los accesorios 12-volt.

OPERACIÓN



La operación de cualquier tractor puede hacer que salten objetos extraños dentro de sus ojos, lo que puede producir daños graves en éstos. Siempre use anteojos de seguridad o protecciones para los ojos mientras opere su tractor o cuando haga ajustes o reparaciones. Recomendamos gafas de seguridad o una máscara de visión amplia de seguridad usada sobre las gafas.

COMO USAR SU TRACTOR

PARA AJUSTAR EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO (Vea Fig. 4)

Su tractor viene equipado con un interruptor sensor que exige la presencia del operador. Cuando el motor está funcionando, si el operador trata de bajarse del asiento sin primero aplicar el freno de estacionamiento, se apagará el motor.

- Presione el pedal del freno (B) completamente y sosténgalo.
- Jale hacia arriba la palanca del freno de mano (C) y manténgala en esa posición; suelte gradualmente el pedal del freno (B), y luego suelte la palanca del freno de mano. Asegúrese que el freno de estacionamiento va a sujetar el tractor en forma segura.

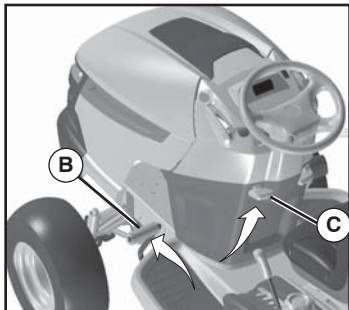
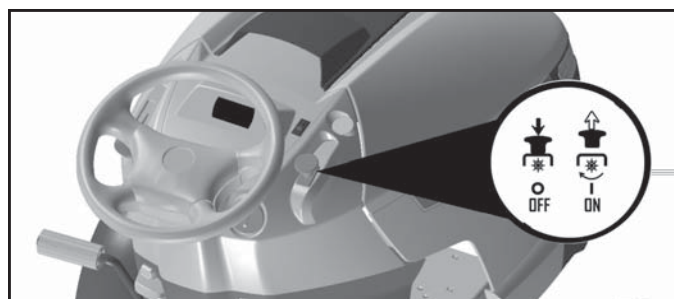


FIG. 4

PARADA (Vea Fig. 5) CUCILLAS DE LA SEGADORA -

- Mueva el interruptor del embrague del accesorio a la posición desenganchado "disengaged" (☒).



(☒) INTERRUPTOR DEL EMBRAGUE DEL ACCESORIO "ENGANCHAR"

(☒) INTERRUPTOR DEL EMBRAGUE DEL ACCESORIO "DESENGANCHADO"

FIG. 5

IMPULSIÓN DE RECORRIDO -

- Para parar el mecanismo impulsor, presione el pedal del freno completamente.

MOTOR (Vea Fig. 6)

- Mover la palanca (D) de mando entre la posición de velocidad media y máxima (rápida).

AVISO: Si no se mueve la palanca de mando entre la posición de velocidad media y máxima (rápida), antes de pararse, se puede causar un "retorno de llama" del motor.

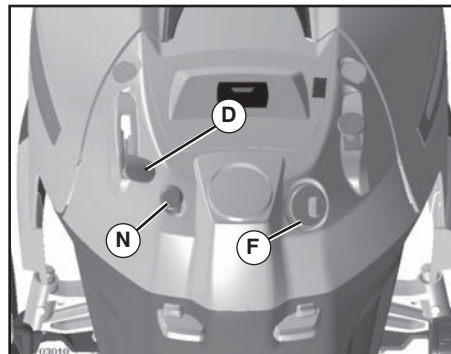


FIG. 6

- Gire la llave de ignición (F) a la posición de apagado "STOP" y remueva la llave al abandonar el tractor para evitar el uso no autorizado.
 - Nunca use la estrangulación (N) para parar el motor.
- IMPORTANTE:** Dejando el interruptor de la ignición en cualquier posición otra que "STOP" causar i que la batería se descargue (muerta).

AVISO: Bajo ciertas condiciones, cuando el tractor está parado con el motor andando en vacío, los gases de escape del motor caliente pueden hacer que el césped se ponga "café." Para eliminar esta posibilidad, siempre pare el motor cuando pare el tractor en áreas con césped.



PRECAUCIÓN: Siempre pare el tractor completamente, según se ha descrito anteriormente, antes de abandonar la posición del operador.

PARA USAR EL CONTROL DE LA ACELERACIÓN (D) (Vea Fig. 6)

Siempre opere el motor a una aceleración completa.

- Si el motor funciona a una velocidad inferior a la máxima (rápida), su rendimiento disminuye.
- El rendimiento óptimo se obtiene a la velocidad máxima (rápida).

PARA USAR EL CONTROL DE ESTRANGULACIÓN (N) (Vea Fig. 6)

Use el control de estrangulación cuando esté haciendo arrancar un motor frío. No lo use para hacer arrancar un motor caliente.

- Para enganchar el control de estrangulación, tire la manilla hacia afuera. Lentamente, empuje la manilla hacia adentro para desengancharlo.

OPERACIÓN

MOVERSE HACIA ADELANTE Y HACIA ATRÁS (Vea Fig. 7)

La dirección y la velocidad de movimientos están controlados por los pedales de marcha adelante y atrás.

- Poner en marcha el tractor y quitar el freno de mano.
- Apretar lentamente el pedal marcha adelante (K) y atrás (L) para iniciar el movimiento. Más se aprieta el pedal y mayor es la velocidad.

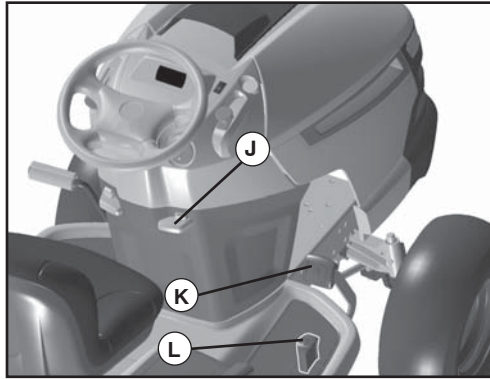


FIG. 7

UTILIZAR EL MANDO CRUCERO (Vea Fig. 7)

El mando crucero se puede utilizar sólo durante la marcha hacia adelante.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

El control de velocidad crucero sólo debe usarse mientras el tractor esté en labores de siega o transportación, moviéndose sobre superficies que estén relativamente planas y rectas. Otras condiciones de trabajo, como la poda, que requiere velocidades bajas, podrían desengranar el control de velocidad crucero. No emplee el control de velocidad crucero mientras el tractor se desplaza por elevaciones, terrenos escarpados o mientras el tractor esté en labores de poda o virando.

- Con el pedal (K) de marcha adelante apretado a la velocidad deseada, mover la palanca de mando de crucero hacia adelante hasta la posición "SET" y mantenerla mientras se levanta el pie del pedal, luego soltar la palanca (J) de mando de crucero.

Para desconectar el mando de crucero, e pajar la palanca hacia atrás en la posición "OFF", o apretar completamente el pedal del freno.

PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE DE LA SEGADORA (Vea Fig. 8)

La posición de la palanca elevadora (A) determina a qué altura se cortará el césped.

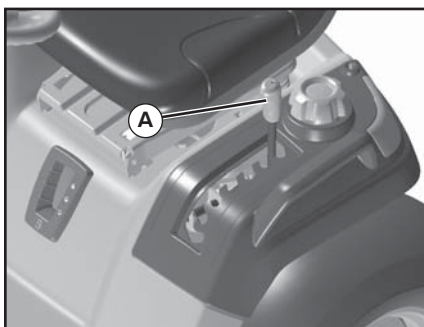


FIG. 8

- Coloque la palanca elevadora en la ranura de la altura deseada.

La gama de la altura de corte es de aproximadamente 1 a 4 pulgadas. Las alturas se miden desde el suelo a la punta de la cuchilla cuando el motor no está funcionando. Estas alturas son aproximadas y pueden variar dependiendo de las condiciones del suelo, de la altura del césped y del tipo del césped que se está segando.

- El césped promedio debe cortarse aproximadamente a 2-1/2 pulgadas durante la temporada fría y sobre 3 pulgadas durante los meses calurosos. Para obtener un césped más saludable y de mejor apariencia, siegue a menudo y después de un crecimiento moderado.
- Para obtener el mejor rendimiento de corte, el césped que tiene más de 6 pulgadas de altura debe segarse dos veces. Haga el primer corte relativamente alto; el segundo a la altura deseada.

PARA AJUSTAR LAS RUEDAS CALIBRADORAS (Vea Fig. 9)

Las ruedas calibradoras están bien ajustadas cuando se encuentran un poco a distancia del terreno al mismo tiempo que la segadora esté a la altura de corte deseada. Entonces las ruedas calibradoras mantienen el conjunto segador en posición para prevenir el corte raspeo en casi todos los terrenos.

AVISO: Ajuste las ruedas calibradoras con el tractor en una superficie nivelada plana.

- Ajuste la segadora a la altura de corte deseada con la manilla de ajuste de altura (Vea "PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE DE LA SEGADORA" en la sección de Operación de este manual).
- Con la segadora a la altura deseada para la posición de corte, se tienen que montar las ruedas calibradoras de modo que queden un poco sobre el suelo. Instale las ruedas calibradoras en el agujero adecuado. Apriete con seguridad.
- Repita el procedimiento para el lado opuesto instalando la rueda calibradora en el mismo agujero de ajuste.

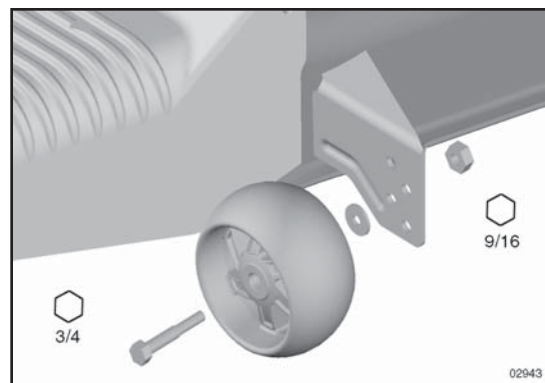


FIG. 9

OPERACIÓN

PARA OPERAR LA SEGADORA

Su tractor viene equipada con un interruptor sensor que exige la presencia del operador. Si el motor está funcionando y el embrague del accesorio está enganchado y el operador trata de bajarse del asiento, se apagará el motor. Tiene que mantenerse sentado completa y centralmente en el asiento para impedir que el motor vacile o se apague cuando se opere su equipo en terreno disparejo, áspero o en cerros.

- Elija a qué altura cortará el césped por medio de la palanca elevadora.
- Haga arrancar las cuchillas de la segadora enganchando el control del embrague del accesorio.

PARA PARAR LAS CUCHILLAS DE LA SEGADORA – desenganche el control del embrague del accesorio.



PRECAUCIÓN: No opere la segadora sin, ya sea, el recogedor de césped completo en las segadoras así equipadas o con la protección contra la descarga en su lugar. (Vea Fig. 10)

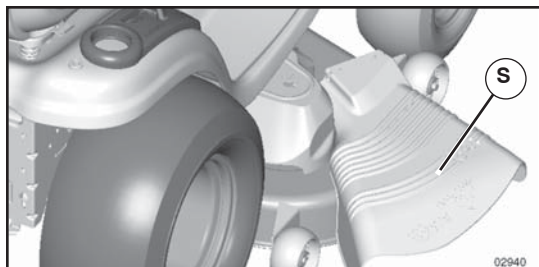


FIG. 10

FUNCIONAMIENTO ATRÁS (Vea Fig.11)

Tu tractor está equipado con el Sistema de Funcionamiento Atrás (ROS). Cualquier tentativa del operador de viajar marcha atrás con el embrague puesto apagará el motor a menos que la llave de ignición se ponga en la posición de "ON" del ROS.

ATENCIÓN: Ir marcha atrás con el embrague puesto para cortar, no es recomendable. Poniendo el ROS en posición "ON", para permitir el funcionamiento atrás con el embrague puesto, se tiene que hacer sólo cuando el operador lo considera necesario para reposicionar la máquina con el dispositivo embragado. **No siegue en revés a menos que sea absolutamente necesario.**

USAR EL SISTEMA DE FUNCIONAMIENTO ATRÁS -

- Presionar el pedal freno hasta el fondo.
- Con el motor en marcha, girar la llave del interruptor de la ignición en el sentido inverso al de las agujas del reloj hasta la posición "ON".
- Mirar abajo y detrás antes de ir hacia atrás.
- Presione lentamente el pedal reverso de la impulsión para comenzar el movimiento.
- Cuando el uso del ROS es más necesario, dé vuelta a la llave de ignición en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición "ON".



Posición ROS "ON"



Motor en posición "ON"

FIG. 11

PARA OPERAR EN CERROS



ADVERTENCIA: No maneje hacia arriba o hacia abajo en cerros con pendientes superiores a 15° y no maneje atravesando ninguna pendiente. Utilice la guía de la pendiente proporcionada en la parte posterior de este manual.

- Escoja la velocidad más lenta antes de arrancar hacia arriba o hacia abajo en cerros.
- Evite parar o cambiar la velocidad en cerros.
- Si es absolutamente necesario el parar, empuje el pedal de freno rápidamente a la posición de freno y enganche el freno de estacionamiento.
- Para volver a empezar con el movimiento, suelte lentamente, el freno de estacionamiento y el pedal de freno.
- Apretar despacio el pedal apropiado hasta la posición más lenta.
- Gire siempre lentamente.

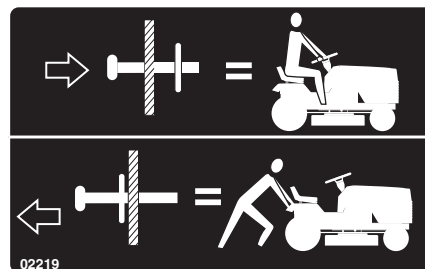
PARA TRANSPORTAR (Vea Fig. 3 & 12)

Cuando empuje o arrastre su tractor asegúrese de desenganchar la transmisión poniendo el control de la rueda libre en la posición de marcha de rueda libre. El control de marcha de rueda libre esta situado en la barra de tracción trasera del tractor.

- Levante la palanca de levantamiento del accesorio a la posición más alta con el control de levantamiento del accesorio.
- Tire del mando de la rueda libre hacia afuera y hacia abajo hasta que se coloque en la guía y suéltalo de manera que se mantenga en la posición de desenganchada.
- No empuje o arrastre el tractor a más de dos (2) MPH.
- Para volver a accionar la transmisión, invierta este procedimiento.

AVISO: Para proteger el capó contra el daño cuando transporte su tractor en un camión o remolcador, asegúrese que el capó esté cerrado y asegurado al tractor. Use los medios apropiados para amarrar el capó al tractor (cuerdas, cordeles, etc.).

TRANSMISIÓN ENGANCHADA



TRANSMISIÓN DESENGANCHADA

FIG. 12

REMOLQUE DE CARRETILLAS O OTROS ACCESORIOS

Remolque solamente los accesorios recomendados y especificados por el fabricante del tractor. Use sentido común cuando este remolcando. Las cargas pesadas, cuando este yendo sobre una pendiente, son peligrosas, las llantas pueden perder su tracción con el terreno y pueden ocasionar que pierda el control de su tractor.

OPERACIÓN

MECANISMO DE SERVICIO/CRONÓMETRO

El mecanismo de aviso de servicio muestra el número total de horas que ha estado en funcionamiento el motor, y se enciende y se apaga de manera intermitente cuando el motor o la cortadora necesitan servicio. Cuando se requiere servicio, el mecanismo de aviso de servicio se enciende y se apaga intermitentemente por un lapso de dos horas. Para hacerles el servicio al motor y a la cortadora, lea el capítulo de Mantenimiento de este manual.

NOTA: El dispositivo de aviso de servicio funciona cuando la llave de ignición o arranque se encuentra en cualquier posición menos en "STOP" ("PARE"). A fin de garantizar la precisión de la lectura, asegúrese de que el arranque permanezca en la posición "STOP" cuando el motor esté apagado.

ANTES DE HACER ARRANCAR EL MOTOR

REVISE EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

El motor en su tractor ha sido enviado desde la fábrica lleno con aceite de calidad para verano.

- Revise el aceite del motor con el tractor en terreno nivelado.
- Remueva la tapa/varilla indicadora de nivel de relleno del aceite y límpiela, vuelva a insertar la varilla indicadora de nivel y atornille la tapa hasta que quede apretada, espere por unos cuantos segundos, remuévala y lea el nivel del aceite. Si es necesario, agregue aceite hasta que se haya alcanzado la marca lleno (FULL) en la varilla indicadora de nivel. No lo llene demasiado.
- Para la operación en clima frío, debe cambiar el aceite para poder arrancar más fácilmente (Vea "Tabla de Viscosidad Del Aceite" en la sección de Mantenimiento de este manual).
- Para cambiar el aceite del motor, vea la sección de Mantenimiento en este manual.

AGREGUE GASOLINA

- Llene el estanque de combustible. Llene hasta la parte inferior del cuello de relleno del estanque de gasolina. No lo llene demasiado. Use gasolina regular, sin plomo, nueva y limpia con el mínimo de 87 octanos. (El uso de gasolina con plomo aumentará los depósitos de óxido de plomo y carbono y se reducirá la duración de la válvula). No mezcle el aceite con la gasolina. Para asegurar que la gasolina utilizada sea fresca compre estanques los cuales puedan ser utilizados durante los primeros 30 días.



PRECAUCIÓN: Limpie el aceite o el combustible derramado. No almacene, derrame o use gasolina cerca de una llama expuesta.

IMPORTANTE: Cuando se opere en temperaturas por debajo de 32°F (0°C) use gasolina de invierno limpia y nueva para asegurar un buen arranque en clima frío.

PRECAUCIÓN: Combustibles mezclados con alcohol (conocidos como gasohol, o el uso de etanol o metanol) pueden atraer la humedad, la que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina ácida puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar los problemas con el motor, se debe vaciar el sistema de combustible antes de guardarlo por un período de 30 días o más. Vacíe el estanque de combustible, haga arrancar el motor y hágalo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador queden vacíos. La próxima temporada use combustible nuevo. Vea las Instrucciones para el Almacenamiento para más información. Nunca use productos de limpieza para el motor o para el carburador en el estanque del combustible pues se pueden producir daños permanentes.

PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR (VEA FIG. 3)

Al hacer arrancar el motor por la primera vez o si se ha acabado el combustible del motor, se necesitará tiempo para el arranque extra para mover el combustible desde el estanque hasta el motor.

- Asegúrese que el control de rueda libre este en la posición enganchada.
- Siéntase en el sillón en la posición de operación, suelte el pedal del freno y ponga el freno de estacionamiento.
- Mueva el embrague del accesorio a la posición desenganchado disengaged.
- Mueva el control de la aceleración a la posición de rápido.
- Tire el control de estrangulación a la posición de estrangulación para el arranque de un motor frío. Para el arrancar un motor caliente el uso del control de la estrangulación puede que no sea necesario.

AVISO: Antes de arrancar, lea las instrucciones siguientes para el arranque en clima frío y templado.

- Inserte la llave en la ignición y gire la llave en el sentido que giran las manillas del reloj a la posición de arranque start, y suelte la llave tan pronto como arranque el motor. No haga funcionar el arrancador continuamente por más de quince segundos por minuto. Si el motor no arranca después de varios intentarlos, mueva el control de la estrangulación hacia adentro, espere unos cuantos minutos y trate de nuevo. Si el motor sigue sin funcionar, estire del control de la estrangulación y trate de nuevo.

ARRANQUE CON TIEMPO TEMPLADO (50° Y MÁS)

- Cuando arranque el motor, empuje el control de la estrangulación hasta que el motor empiece a funcionar más suavemente. Si el motor empieza a funcionar mal, estire del control de la estrangulación un poco por unos cuantos segundos y entonces continúe a empujar lentamente el control.
- Los accesorios y el embrague de suelo ahora puede ser utilizados. Si el motor no acepta esta carga, vuelva a arrancar el motor para permitirle que se caliente por un minuto, utilizando el estrangulador como descrito arriba.

ARRANQUE CON TIEMPO FRÍO (50° Y MENOS)

- Cuando arranque el motor, empuje lentamente el control de la estrangulación hacia adentro hasta que el motor empiece a funcionar suavemente. Siga empujándolo poco a poco permitiendo que el motor acepte pequeños cambios de velocidad y carga, hasta que este completamente hacia adentro. Si el motor empieza a funcionar mal, estire del control de la estrangulación un poco por unos cuantos segundos y continúe a empujar el control hacia adentro. Esto puede requerir que el motor se caliente por unos cuantos minutos, depende de la temperatura.

OPERACIÓN

CALENTAMIENTO PARA LA TRANSMISION AUTOMATICA

Antes de conducir la unidad en un tiempo frío, la transmisión debe ser calentada como las instrucciones siguientes:

- Asegúrese que el tractor este situado en una superficie nivelada.
- Alivie el freno de estacionamiento y deje que el freno vuelva a la posición de operación.
- Permita que la transmisión se caliente durante un minuto. Esto puede ser echo durante el tiempo de calentamiento del motor.
- Los accesorios pueden ser utilizados durante el periodo del recalentamiento del motor después que la transmisión halla sido calentada y puede requerir que el control de la estrangulación sea estirado un poco.

AVISO: Si se encuentra a mucha altura (sobre 3000 pies) o en clima frío (por debajo de 32°F [0°C]), la mezcla del combustible del carburador debe ser ajustada para el mejor rendimiento del motor. (Vea "PARA AJUSTAR EL CARBURADOR" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual).

PURGAR LA TRANSMISIÓN



PRECAUCIÓN: Nunca enganche o desenganche la palanca del control de rueda libre cuando el motor esta funcionando.

Para asegurar la operación y ejecución adecuada, es recomendado que la transmisión sea purgada antes de operar el tractor para la primera vez. Este proceso removerá cualquier aire adentro de la transmisión que se halla formado durante el transporte de su tractor.

IMPORTANTE: SI POR ACASO SU TRANSMISIÓN DEBE SER REMOVIDA PARA SERVICIO O REEMPLAZO, DEBE SER PURGADA DESPUÉS DE LA REINSTALACIÓN Y ANTES DE OPERAR EL TRACTOR.

- Para mayor seguridad, ubique el tractor en una superficie nivelada, despejada de cualquier objeto y abierta, con el motor apagado y el freno de mano puesto.
- Desenganche la transmisión poniendo el control de rueda libre en la posición de desenganchado (Vea "PARA EL TRANSPORTE" en esta sección de este manual).
- Sentado en el asiento del tractor, empiece el motor. Después que este corriendo el motor, mueva el control de estrangulación a la posición de lento. Con la palanca de rueda libre en la posición de neutral (N), desenganche lentamente el embrague/el freno del pedal.



PRECAUCIÓN: En el transcurso, puede que de pronto se pongan en movimiento las ruedas.

- Mueva la palanca del control de movimiento a la posición total de adelante y sujétela durante cinco (5) segundos. Mueva la palanca hacia la posición total de marcha atrás y sujétela durante cinco (5) segundos. Repita este proceso tres (3) veces.
- Mueva la palanca del control de movimiento a la posición de neutro (N). Apague el motor y embrague el freno de estacionamiento.
- Enganche la transmisión poniendo el control de rueda libre en la posición de conducir (Vea "PARA TRANSPORTAR" en esta sección del manual).
- Sentado en el asiento del tractor, empiece el motor. Después que este corriendo el motor, mueva el control de estrangulación media (1/2) velocidad. Con la palanca de control de movimiento a la posición de neutro (N), lentamente desenganche el embrague/el freno del pedal.

- Mueva lentamente la palanca de control de movimiento hacia adelante, después que el tractor se mueva aproximadamente cinco (5) pies, mueva lentamente con la palanca de control de movimiento a la posición contraria. Después que el tractor se mueva aproximadamente unos cinco (5) pies vuelva a poner la palanca de control de movimiento en la posición de neutro (N). Repita este procedimiento la palanca de control de movimiento tres (3) veces.

Su transmisión esta ahora purgado y dispuesto para la operación normal.

CONSEJOS PARA SEGAR

- No se pueden usar las cadenas para las llantas cuando la caja de la segadora está adjunta al tractor.
- La segadora debe estar nivelada en forma adecuada para obtener el mejor rendimiento al segar. Vea "PARA NIVELAR LA CAJA DE LA SEGADORA" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.
- El lado izquierdo de la segadora se debe usar para recorte.
- Maneje de modo que los recortes se descarguen en el área que ya ha sido cortada. Mantenga el área de corte a la derecha del tractor. Esto producirá una distribución más pareja de los recortes y un corte más uniforme.
- Al segar las área grandes, empiece girando a la derecha de modo que los recortes se descarguen, alejándose de los arbustos, cercos, entradas de automóviles, etc. Después de una o dos vueltas, siegue en la dirección opuesta, haciendo virajes a la izquierda, hasta que termine (Vea Fig. 13)

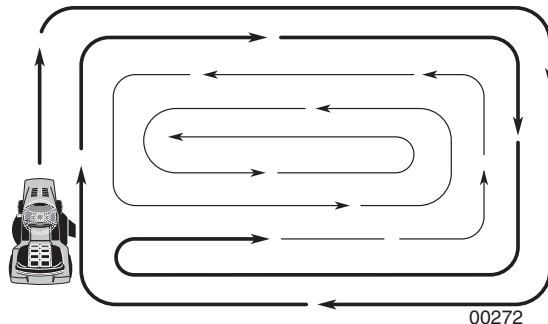


FIG. 13

- Si el césped está demasiado alto, se debe segar dos veces para reducir la carga y los posibles peligros de incendio debido a los recortes secos. Haga el primer corte relativamente alto; el segundo a la altura deseada.
- No siegue el césped cuando está mojado. El césped mojado taponará la segadora y dejará montones indeseables. Permita que se seque el césped antes de segar.
- **Siempre opere el motor con una aceleración completa cuando siegue para asegurarse** de conseguir un mejor rendimiento y una descarga apropiada de los materiales. Regule la velocidad de recorrido seleccionando un cambio lo suficientemente bajo para obtener un rendimiento de corte de parte de su segadora y también la calidad del corte deseada.
- Cuando opere con accesorios, seleccione una velocidad de recorrido que se acomode al terreno y le permita obtener el mejor rendimiento del accesorio que se está usando.

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO		ANTES DE CADA USO	CADA 8 HORAS	CADA 25 HORAS	CADA 50 HORAS	CADA 100 HORAS	CADA TEMPORADA	ALMACENAMIENTO
T R A C T O R	Revisar la operación del freno	✓	✓					
	Revisar la presión de las llantas	✓	✓					
	Vérifíez la commande de présence d'opérateur et le sistema d ROS	✓						
	Revisar si hay sujetadores sueltos	✓				✓		✓
	Afilar/cambiar las cuchillas de la segadora			✓ ₃				
	Tabla de lubricación			✓				✓
	Revisar el nivel			✓ ₄				
	Limpiar la batería y los terminales			✓				✓
	Revisar el enfriamiento del transeje			✓				
	Compruebe La Nivelación Del Cortacéspedes				✓			
	Inspeccione las correas trapezoidales					✓		
	M O T O R	Revisar el nivel del aceite del motor	✓	✓				
Cambiar el aceite del motor (con filtro)					✓ _{1,2}			✓
Cambiar el aceite del motor (sin filtro)				✓ _{1,2}				✓
Limpiar el filtro de aire				✓ ₂				
Limpiar la rejilla de aire				✓ ₂				
Inspeccionar el silenciador/ amortiguador de chispas					✓			
Cambiar el filtro de aceite (si equipado)						✓ _{1,2}		
Limpiar las aletas de enfriamiento						✓ ₂		
Cambiar la bujía						✓	✓	
Cambiar el cartucho de papel del filtro de aire						✓ ₂		
Cambiar el filtro de combustible							✓	

maint_sch-tractore_FOSS

- 1- Cambiar más a menudo cuando se opere bajo carga pesada o en ambientes con altas temperaturas.
2- Dar servicio más a menudo cuando se opere en condiciones sucias o polvorosas.

- 3- Cambiar las cuchillas más a menudo cuando se siegue en suelo arenoso.
4- No requerido si equipado con una batería libre de mantenimiento.

RECOMENDACIONES GENERALES

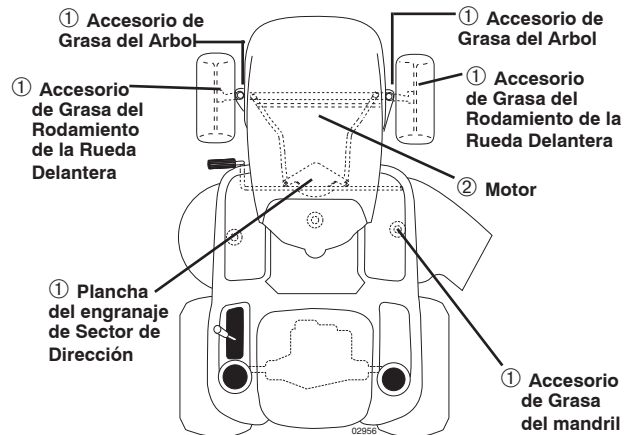
La garantía de este tractor no cubre los artículos que han estado sujetos al abuso o a la negligencia del operador. Para recibir todo el valor de la garantía, el operador tiene que mantener la segadora según las instrucciones descritas en este manual.

Hay algunos ajustes que se tienen que hacer en forma periódica para poder mantener su tractor adecuadamente. Al menos una vez cada estación comprobar si es necesario efectuar los ajustes descritos en las secciones de Servicio y Ajustes de este manual.

- Una vez al año, cambie la bujía, limpie o cambie el filtro de aire y revise si las cuchillas y las correas están desgastadas. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio aseguran una mezcla de aire-combustible adecuada y le ayudan a que su motor funcione mejor y que dure más.

ANTES DE CADA USO

- Revise el nivel del aceite del motor.
- Revise la operación de los frenos.
- Revise la presión de las llantas.
- Verifique que el sistema de presencia del operado y el sistema del ROS funcionen adecuadamente.
- Revise si hay sujetadores sueltos.



- ① Grasa de proposito general
② Refiérase a la sección del "MOTOR" en Mantenimiento

IMPORTANTE: NO ACEITE O ENGRASE LOS PUNTOS PIVOTES, LOS QUE TIENEN RODAMIENTOS DE NILÓN ESPECIALES. LOS LUBRICANTES VISCOSOS ATRAERÁN POLVO Y MUGRE, LO QUE ACORTARA LA DURACIÓN DE LOS RODAMIENTOS. SI CREE QUE LUBRICARSE, USE SOLAMENTE UN LUBRICANTE TIPO GRAFITO DE POLVO SECO EN FORMA MODERADA.

MANTENIMIENTO

TRACTOR

Siempre observe las reglas de seguridad cuando dé mantenimiento.

OPERACIÓN DEL FRENO

Si el tractor necesita más de cinco (5) pies para detenerse a la máxima velocidad al cambio más alto en una superficie nivelada, de hormigón o pavimentada, hay que hacerle el servicio al freno. Ver "PARA VERIFICAR SI FUNCIONA BIEN EL FRENO" en el capítulo de Servicio y ajustes de este manual.

LLANTAS

- Mantenga todos los neumáticos con la presión de aire adecuada (Ver la PSI que se indica en estos).
- Mantenga las llantas sin gasolina, aceite o sustancias químicas para control de insectos que pueden dañar la goma.
- Evite los tocones, las piedras, las grietas profundas, los objetos afilados y otros peligros que pueden dañar a las llantas.

AVISO: Para arreglar las llantas perforadas y péra prevenir que tenga llantas pinchadas a causa de pequeñas fugas, puede comprar el sello para llantas de su comerciante de partes de repuesto más cercano. El sello previene que las llantas se sequen y también la corrosión.

SISTEMA PRESENCIA OPERADOR Y SISTEMA FUNCIONAMIENTO ATRÁS (ROS)

Asegurarse de que el sistema de presencia del operador y el sistema funcionamiento atrás funcionen bien. Si tu tractor no función como descrito, reparar el problema inmediatamente.

- El motor no arrancará si el pedal de embrague/freno está completamente presionado y el mando del embrague del accesorio está desconectado.

VÉRIFIÉZ SISTEMA PRESENCIA OPERADOR

- Cuando el motor está en marcha, cualquier tentativa del operador de abandonar el asiento sin haber puesto el freno de estacionamiento primero, apagará el motor.
- Cuando el motor está en marcha y el embrague del accesorio está conectado, cualquier tentativa del operador de abandonar el asiento, apagará el motor.
- El embrague del accesorio no tendría que funcionar nunca si el operador no está en su asiento.

Posición ROS "ON"



Motor en posición "ON" (Operación Normal)



VÉRIFIÉZ SISTEMA FUNCIONAMIENTO ATRÁS (ROS)

- Cuando el motor está en marcha con el interruptor de llave en posición de motor "ON" y el embrague del accesorio conectado, cualquier tentativa del operador de viajar marcha atrás, apagará el motor.
- Cuando el motor está en marcha con el interruptor de llave del sistema de funcionamiento atrás (ROS) en la posición "ON" y el embrague del accesorio conectado, cualquier tentativa del operador de viajar marcha atrás, NO apagará el motor.

CUIDADO DE LA CUCHILLA

Para obtener resultados óptimos, las cuchillas de la cortadora deben estar afiladas. Reemplace las cuchillas que estén gastadas, dobladas o dañadas.



PRECAUCIÓN: Usar solamente la hojas de repuesto aprobada por el fabricante de su cortacésped. Usar una hoja no aprobada por el fabricante de su cortacésped es peligroso, puede dañar su cortacésped y anular su garantía.

REMOCIÓN DE LA CUCHILLA (Vea Fig. 14)

- Levante la segadora a su posición más alta para permitir el acceso a las cuchillas.

AVISO: Proteja sus manos con guantes y/o envuelva la cuchilla con una tela gruesa.

- Remueva el perno de la cuchilla dándole vueltas en el sentido inverso al de las agujas del reloj.
- Instale la nueva cuchilla con el estampado "THIS SIDE UP" en la dirección de la segadora y del conjunto del mandril.

IMPORTANTE: Para asegurar la instalación apropiada, posicione el agujero central de la cuchilla con la estrella del conjunto del mandril.

- Instale y apriete el perno de la cuchilla firmemente (Par 45-55 pies/libras).

IMPORTANTE: El perno especial de la cuchilla es termotratado.

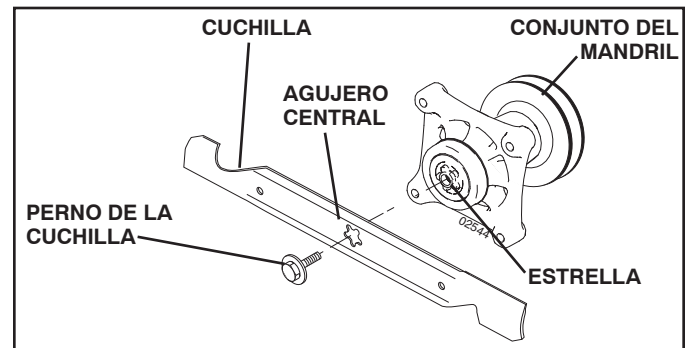


FIG. 14

MANTENIMIENTO

BATERÍA

Su tractor cuenta con un sistema de carga de la batería que es suficiente para el uso normal. Sin embargo, si se carga la batería periódicamente, con un cargador de automóviles, se prolongará su duración.

- Mantenga la batería y los terminales limpios.
- Mantenga los pernos de la batería apretados.
- Mantenga los agujeros de ventilación pequeños abiertos.
- Vuelva a cargar de 6-10 amperes por 1 hora.

AVISO: La batería del equipo original de su tractor no necesita servicio. No intente abrir o remover las tapas o cubiertas. No es necesario añadir o verificar el nivel del electrólito.

PARA LIMPIAR LA BATERÍA Y LOS TERMINALES

La corrosión y la mugre de la batería y de los terminales pueden producir “escapes” de potencia en la batería.

- Remueva la protección de los terminales.
- Desconecte el cable de la batería NEGRO primero y luego el cable de la batería ROJO y remueva la batería del tractor.
- Enjuague la batería con agua corriente y séquela.
- Limpie los terminales y los extremos del cable de la batería con un cepillo de alambre hasta que queden brillantes.
- Cubra los terminales con grasa o parafina.
- Reinstale la batería (Vea “Reemplazar la Batería” en la sección de Servicio y ajustes de este manual).

CORREAS V

Revise las correas V para verificar si existe deterioro y desgaste después de 100 horas de operación y cámbielas si es necesario. Las correas no son ajustables. Cambie las correas si empiezan a deslizarse debido al desgaste.

ENFRIAMIENTO DEL TRANSEJE

Las aletas de enfriamiento y el ventilador de la transmisión tienen que mantenerse limpios para asegurar el enfriamiento adecuado.

No trate de limpiar el ventilador o la transmisión cuando el motor esté funcionando o mientras la transmisión esté caliente.

- Inspeccione el ventilador de enfriamiento para asegurarse que las aspas del ventilador estén intactas y limpias.
- Inspeccione las aletas de enfriamiento para verificar si hay mugre, recortes de césped u otros materiales. Para impedir daños a las juntas, no use un rociador de aire comprimado o de alta presión para limpiar las aletas de enfriamiento

NIVEL DEL FLUIDO DE LA BOMBA DEL TRANSEJE

El transeje ha sido sellado en la fábrica y el mantenimiento del fluido no es necesario para la vida del transeje. En el caso de que el transeje se filtre o necesite servicio, haga el favor de ponerse en contacto con un centro de servicio o con un otro centro de servicio cualificado.

MOTOR

LUBRICACIÓN

Use solamente aceite de detergente de alta calidad clasificado con la clasificación SG-SL de servicio API. Seleccione la calidad de viscosidad del aceite SAE según su temperatura de operación esperada.

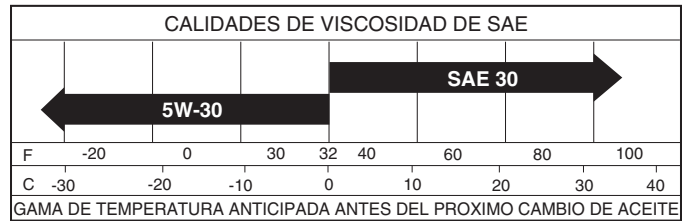


FIG. 15

AVISO: A pesar de que los aceites de multiviscosidad (5W30, 10W30, etc.) mejoran el arranque en clima frío, estos aceites de multiviscosidad van a aumentar el consumo de aceite cuando se usan en temperaturas sobre 32° F (0° C). Revise el nivel del aceite del motor más a menudo, para evitar un posible daño en el motor, debido a que no tiene suficiente aceite.

Cambie el aceite después de 50 horas de operación o por lo menos una vez al año si el tractor se utiliza menos 50 horas el año.

Revise el nivel del aceite del cárter antes de arrancar el motor y después de cada ocho (8) horas de uso continuado. Apriete la tapa del relleno/varilla indicadora de nivel del aceite en forma segura cada vez que revise el nivel del aceite.

PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR (Vea Fig. 15 & 16)

Determine la gama de la temperatura esperada antes de cambiar el aceite. Todo el aceite debe cumplir con la clasificación de servicio API SG-SL.

- Asegúrese que el tractor esté en una superficie nivelada.
- El aceite se drenará más fácilmente cuando esté caliente.
- Recoja el aceite en un envase adecuado.
- Remueva la tapa/varilla indicadora de nivel para relleno del aceite. Tenga cuidado de no permitir que la mugre entre en el motor cuando cambie el aceite.
- Quite el casquillo amarillo de la parte inferior de la válvula de desagüe e instale el tubo de desagüe sobre la guarnición.
- Abra la válvula de desagüe empujando hacia dentro y dando vuelta a la izquierda.
- Para abrirse, tire hacia fuera la válvula de desagüe.



FIG. 16

- Después de que el aceite haya drenado totalmente, cerrar y bloquee la válvula de desagüe empujando hacia dentro y dando vuelta en sentido de las agujas de un reloj hasta que la clavija está en la posición bloqueada según lo mostrado.
- Remueva el tubo de desagüe y substituya el casquillo sobre la guarnición inferior de la válvula de desagüe.
- Vuelva a llenar el motor con aceite a través del tubo de la varilla indicadora de nivel para relleno del aceite. Vacíelo lentamente. No lo llene demasiado. Para la capacidad aproximada vea las “Especificaciones del Producto” sección de este manual.
- Use un medidor en la tapa/varilla indicadora del nivel para relleno del aceite para revisar el nivel. Mantenga el aceite en la línea de lleno (FULL) en la varilla indicadora de nivel. Apriete la tapa en el tubo en forma segura cuando termine.

MANTENIMIENTO

FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

Cambie el filtro de aceite del motor cada temporada o vez por medio que cambie el aceite, si el tractor se usa más de 100 horas en un año.

FILTRO DEL AIRE

Su motor puede sufrir averías y funcionar de manera incorrecta con un filtro del aire sucio. Déle servicio al filtro de aire más a menudo si se usa en condiciones polvorosas. Vea la manual de la motor.

LIMPIEZA DE LA REJILLA DE AIRE

La rejilla de aire debe mantenerse sin mugre y paja para evitar el daño al motor debido al sobrecalentamiento. Limpíela con un cepillo de alambre o con aire comprimido para remover la mugre y las fibras de goma secas, pegadas.

LIMPIEZA DE LA ENTRADA DE AIRE/AREAS DE ENFRIAMIENTO

Para asegurar un enfriamiento adecuado, asegúrese que la rejilla del césped, las aletas de enfriamiento, y otras superficies externas del motor se mantengan limpias en todo momento.

Cada 100 horas de operación (más a menudo bajo condiciones extremadamente polvorosas o sucias), remueva la caja del ventilador y otras tapas de enfriamiento. Limpie las aletas de enfriamiento y las superficies externas, según sea necesario. Asegúrese que se vuelvan a instalar las tapas de enfriamiento.

AVISO: Si se opera la máquina con una rejilla del césped bloqueada, sucia, o con las aletas de enfriamiento taponadas, y/o las tapas de enfriamiento removidas se producirá daño en el motor debido al calentamiento excesivo.

SILENCIADOR

Inspeccione y cambie el silenciador corroído y el amortiguador de chispas (si viene equipado) pues pueden crear un peligro de incendio y/o daños.

BUJÍA(S)

Cambie las bujía(s) al comienzo de cada temporada de siega o después de cada 100 horas de operación, lo que suceda primero. El tipo de bujía y el ajuste de la abertura aparecen en "ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO" sección de este manual.

FILTRO DE COMBUSTIBLE EN LINEA (Vea Fig. 17)

El filtro de combustible debe cambiarse una vez cada temporada. Si el filtro de combustible se tapona, obstruyendo el flujo del combustible hacia el carburador, es necesario cambiarlo.

- Con el motor frío, remueva el filtro y tapone las secciones de la línea de combustible.
- Ponga el filtro de combustible nuevo en su posición en la línea de combustible con la flecha señalando hacia el carburador.
- Asegúrese de que no hayan fugas en la línea del combustible y que las grapas estén colocadas en forma adecuada.
- Inmediatamente limpie toda la gasolina derramada.

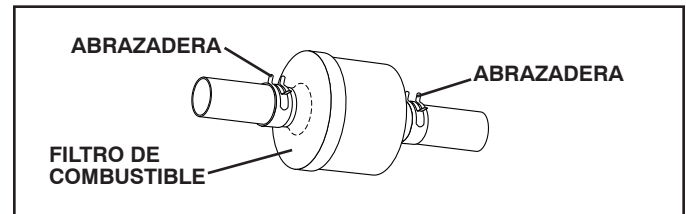


FIG. 17

LIMPIEZA

- Limpie todo material extraño del motor, la batería, el asiento, el pulido, etc.
 - Mantenga las superficies pulidas y las ruedas sin derrames de gasolina, aceite, etc.
 - Proteja las superficies pintadas con cera tipo automotriz.
- No recomendamos que se utilice una manguera de jardín o agua a presión para limpiar el tractor a no ser que el motor y la transmisión estén cubiertos para protegerlos del agua. El agua en el motor y la transmisión acortan la vida útil del tractor. Utilizar aire comprimido o un soplador de hojas para remover hierba, hojas y basura del tractor y cortacéspedes.

SERVICIO Y AJUSTES



ADVERTENCIA: PARA EVITAR LESIONES SERIAS, ANTES DE DAR CUALQUIER SERVICIO O DE HACER AJUSTES:

- Presione el pedal de freno completamente y aplique el freno de estacionamiento.
- Ponga el embrague del accesorio en la posición desenganchado (DISENGAGED).
- Ponga la llave de ignición en la posición de apagado (STOP) y remuévala.
- Asegúrese que las cuchillas y que todas las partes móviles se hayan detenido completamente.
- Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.

PARA DESMONTAR LA CORTADORA DE CÉSPED (Vea La Fig. 18)

- Suelte el embrague poniéndolo en la posición "DIS-ENGAGED" ("DESACTIVADO").
- Baje la palanca elevadora de montaje a la posición de más abajo.
- Ruede la correa de polea del motor (M).
- Desconecte la pieza de unión anterior (E) de la cortadora – retire el resorte de contención y la arandela.
- Por uno de los lados de la cortadora, desconecte el brazo de suspensión de la cortadora (A) del chasis y la pieza de unión posterior (C) de la barra posterior de la cortadora (D) – retire los resortes de contención y las arandelas.
- Por el otro lado de la cortadora, desconecte el brazo de suspensión y la pieza de unión posterior.



CUIDADO: Una vez que se desconecten las piezas de unión posteriores, la palanca elevadora funcionará a resorte. Sujete con fuerza la palanca elevadora al cambiarla de posición.

- Deslice la cortadora por debajo del lado derecho del tractor.

INSTALE LA SEGADORA (Vea La Figs. 18-22)

Asegúrese de que el tractor se encuentre en una superficie nivelada, y ponga el freno de mano.

- Haga descender la palanca elevadora a su posición más baja.



CUIDADO: La palanca elevadora funciona a resorte. Sujétela con fuerza, hágala descender lentamente y tránquela en la posición más baja.

NOTA: Cerciórese de que los brazos de suspensión de los lados de la segadora (A) estén dirigidos hacia adelante antes de deslizarla por

- Deslice la SEGADORA por debajo del tractor hasta que quede bien centrada debajo de éste.

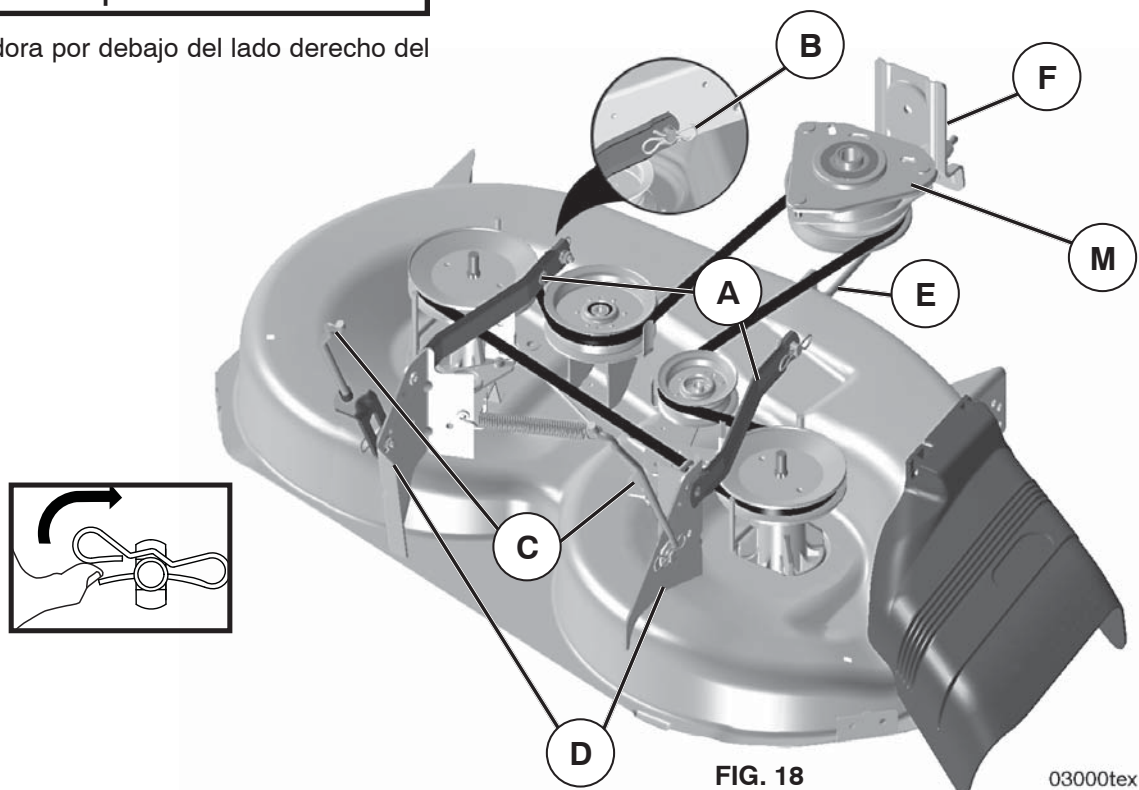


FIG. 18

03000tex

SERVICIO Y AJUSTES

- FIJE LOS BRAZOS DE SUSPENSIÓN LATERALES DE LA CORTADORA (A) AL CHASIS - Ubique el orificio del brazo encima de la clavija (B) que hay en la parte exterior del chasis del tractor, y fíjelo con una resorte de contención.
- Realice el mismo procedimiento en el otro lado del tractor.



FIG. 19

- FIJE LAS PIEZAS DE PROPULSIÓN POSTERIORES (C) – Levante la parte posterior de la cortadora, ubique la ranura de la pieza de unión (D) por encima de la clavija que hay en la barra posterior de la cortadora y fíjela con una arandela y un resorte de contención.

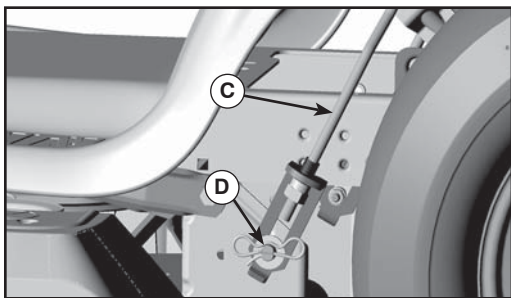


FIG. 20

- FIJE LA PIEZA DE UNIÓN ANTERIOR (E) – Trabaje por el lado izquierdo del tractor. Introduzca el extremo de la barra de la pieza de unión por el orificio anterior de la barra de suspensión anterior del tractor (F).

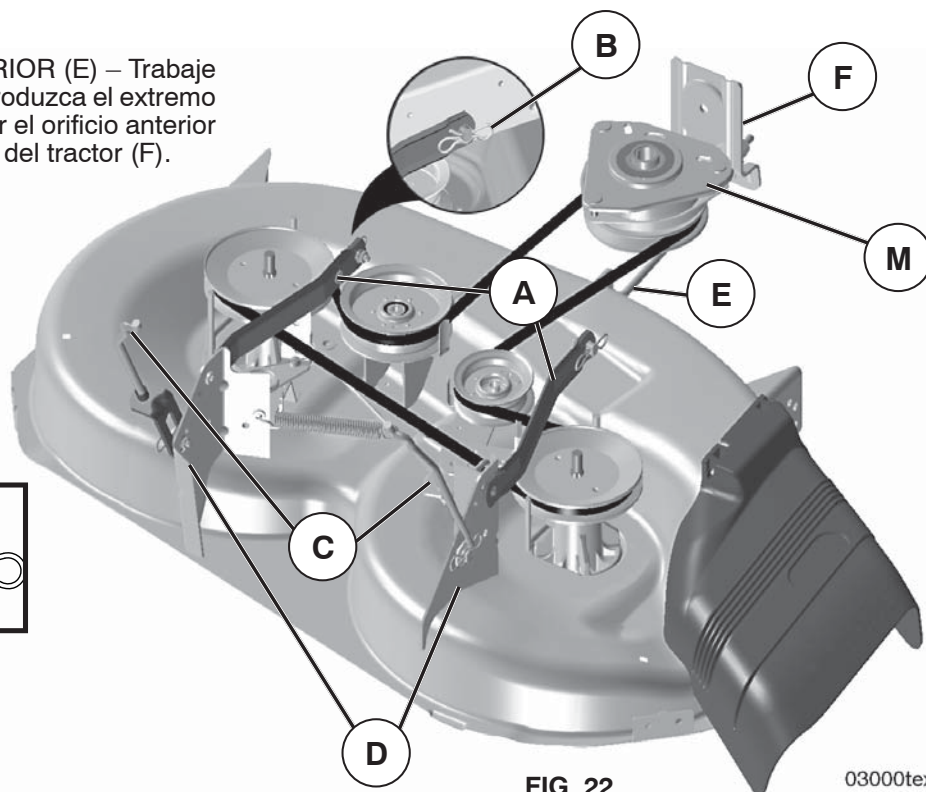
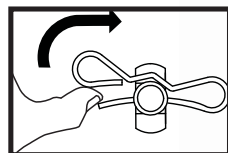


FIG. 22

03000tex

- Introduzca el otro extremo de la pieza de unión (E) en el orificio que se encuentra en la barra anterior de la cortadora (H), y fíjelo por medio de una arandela y un resorte de contención (J).

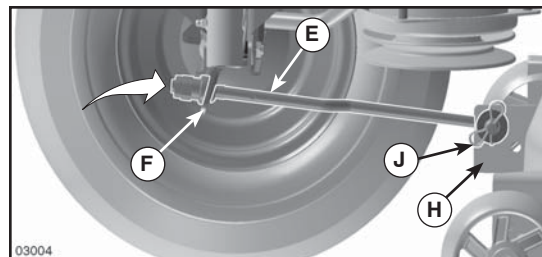


FIG. 21A

- Instale la correa pasándola por encima de la polea del motor (M).

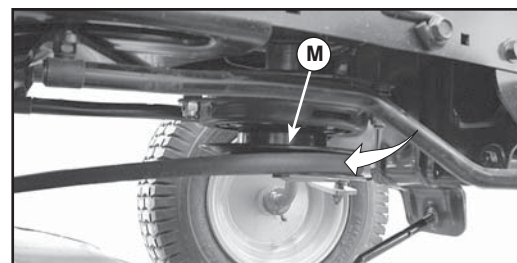


FIG. 21B

IMPORTANTE: Verifique que la correa encaje bien en todas las ranuras de las poleas de la cortadora.

- Suba la palanca elevadora a la posición de más arriba.
- Si es necesario, ajuste las rueditas del calibre antes de poner en funcionamiento la cortadora, como se ilustra en el capítulo de Manejo de este manual.

SERVICIO Y AJUSTES

PARA NIVELAR LA SEGADORA

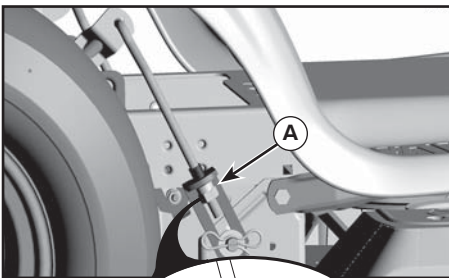
Asegúrese de que los neumáticos estén inflados a la PSI que se indica en estos. Si están demasiado inflados o poco inflados, el césped no le quedará bien cortado, lo cual podrá llevarlo a pensar que la SEGADORA no está bien regulada.

REGULACIÓN VISUAL DE LADO A LADO (Vea Fig. 23)

- Si todos los neumáticos están correctamente inflados y el césped parece haber quedado cortado desparejo, determine qué lado de la cortadora está cortando más al ras.

NOTA: Según lo desee, puede subir el lado más bajo o bajar el lado más alto de la segadora.

- Aborde el lado de la cortadora que quiera regular.
- Con una llave inglesa de 3/4" o de calibre regulable, haga girar hacia la izquierda la tuerca de ajuste de la pieza de unión (A) para bajar la cortadora, o bien hágala girar hacia la derecha para subirla.



Haga girar la tuerca hacia la derecha para subir la segadora

Haga girar la tuerca hacia la izquierda para bajar la segadora

02948

FIG. 23

NOTA: Cada vuelta completa de la tuerca de ajuste hará variar la altura de la cortadora aproximadamente 3/16".

- Pruebe la regulación realizada cortando césped que aún no haya cortado y observando cómo queda. Vuelva a ajustar, en caso necesario, hasta obtener resultados satisfactorios.

REGULACIÓN DE LA PRECISIÓN DE LADO A LADO (Vea Fig. 24)

- Con todos los neumáticos correctamente inflados, estacione el tractor a nivel del suelo o en la entrada a la casa.



CUIDADO: Las cuchillas son afiladas. Protéjase las manos con guantes o envuelva las cuchillas con tela gruesa, o bien haga ambas cosas.

- Suba la SEGADORA a la posición más alta.
- A ambos lados de la cortadora, ubique la cuchilla hacia un lado y mida la distancia (A) que hay entre el borde inferior de la cuchilla y el suelo. Dicha distancia debe ser la misma a ambos lados.
- En caso que sea necesario realizar un ajuste, lea los pasos 2 y 3 de las instrucciones de Regulación visual que aparecen más arriba.
- Vuelva a verificar las medidas y ajuste nuevamente, en caso necesario, hasta que ambos lados queden iguales.

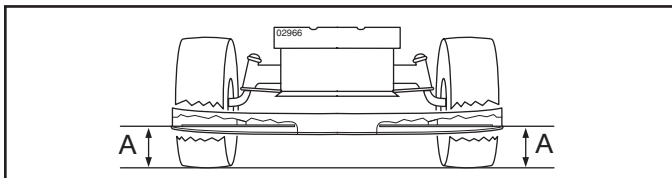


FIG. 24

AJUSTE DE DELANTE A ATRÁS (Vea Fig. 25 & 26)

IMPORTANTE: El piso debe quedar bien nivelado de lado a lado.

Para que el césped le quede perfectamente cortado, las cuchillas de la cortadora deben ajustarse de tal manera que la punta anterior quede 1/8" a 1/2" más abajo que la punta posterior cuando la cortadora se encuentre en su posición más alta.

CUIDADO: Las cuchillas son afiladas. Protéjase las manos con guantes o envuelva las cuchillas con tela gruesa, o bien haga ambas cosas.

- Suba la SEGADORA a la posición más alta.
- Ubique cualquiera de las hojas de la cuchilla de tal manera que la punta quede apuntando directamente hacia adelante. Mida la distancia (B) que hay entre la punta anterior y el suelo y entre la punta posterior y el suelo.
- Si la punta anterior de la hoja de la cuchilla no está 1/8" a 1/2" más abajo que la punta posterior, diríjase a la parte de adelante del tractor.
- Con una llave inglesa de 11/16" o de calibre regulable, afloje la tuerca A, dándole varias vueltas para despejar la tuerca de ajuste B.
- Con una llave inglesa de 3/4" o de calibre regulable, haga girar la tuerca de ajuste de la pieza de unión anterior (B) en sentido horario (ajustar) para elevar la parte de adelante de la cortadora, o bien en sentido antihorario (aflojar) para bajarla.

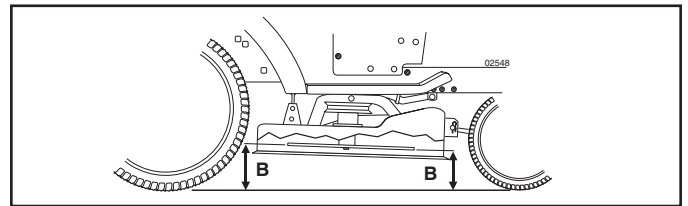
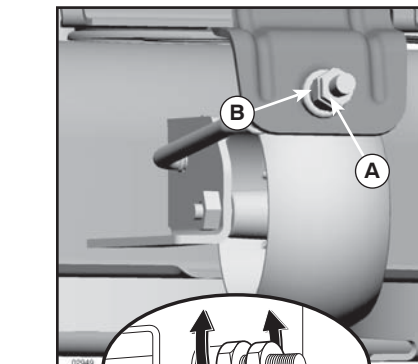


FIG. 25



Ajuste la tuerca de regulación de altura B para levantar la segadora

Afloje la tuerca de regulación de altura B para bajar la segadora

Afloje la tuerca A primero

FIG. 26

NOTA: Cada vuelta completa de la tuerca de ajuste hará variar la altura de la cortadora 1/8".

- Vuelva a verificar las medidas y ajuste nuevamente, en caso necesario, hasta que la punta anterior de la hoja de la cuchilla quede 1/8" a 1/2" más abajo que la punta posterior.
- Mantenga en la posición la tuerca de ajuste por medio de una llave inglesa, y apriete bien la tuerca contra dicha tuerca de ajuste.

SERVICIO Y AJUSTES

PARA CAMBIAR LA CORREA DE IMPULSIÓN DE LA CUCHILLA SEGADORA (VEA FIG. 27)

La correa de impulsión de la cuchilla segadora se puede cambiar sin herramientas. Estacione el tractor en una superficie nivelada. Enganche el freno de estacionamiento.

REMOCIÓN DE LA CORREA –

- Remueva la segadora del tractor (Vea “PARA REMOVER LA SEGADORA” de esta sección de este manual).
- Haga salir la correa de las poleas del mandril y de las poleas de guía.
- Tire la correa alejándola de la segadora.

INSTALACIÓN DE LA CORREA

- Haga rodar la correa alrededor de ambas poleas del mandrin y de las poleas-guías.
- Asegúrese las correas estén en todas las ranuras de las poleas y al interior todas las guías de la correa.
- Instale la segadora (véa “ PARA INSTALAR LA SEGADORA “ en esta sección de este manual).

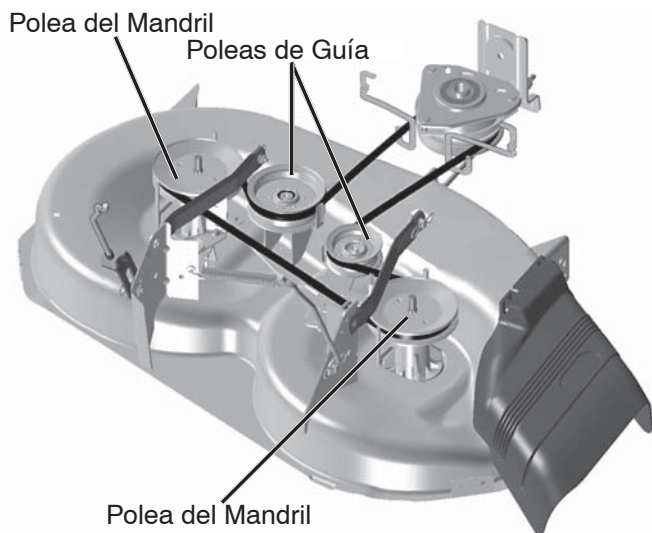


FIG. 27

PARA REEMPLAZAR LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE LA FUERZA ELECTROMOTRIZ (Vea Fig. 28)

Estacione el tractor en una superficie nivelada. Ponga el freno de mano. Si necesita asistencia, del lado de abajo del apoyapiés izquierdo hay una guía práctica para el montaje de la correa

DESMONTAJE DE LA CORREA

- Desmonte la SEGADORA (Ver “PARA DESMONTAR LA SEGADORA” en este capítulo del manual).
- NOTA:** Observe toda la correa de transmisión de la fuerza electromotriz y la posición de todas las guías y guardacorreas.
- Desconecte el arnés del cable del embrague (A).
- Quite la pieza de unión anti-rotación (B) que está del lado derecho del tractor.
- Retire la correa del piñón estacionario (C) y del piñón del embrague (D).

- Retire la correa del piñón central (E).
- Jale el cable de la correa hacia la parte de atrás del tractor. Con mucho cuidado, retire la correa jalando hacia arriba desde la polea de entrada de la transmisión y por encima de las paletas del ventilador (F).
- Retire la correa jalando hacia abajo desde la polea del motor y alrededor del embrague eléctrico (G).
- Deslice la correa hacia la parte de atrás del tractor, retírela de la placa de dirección (H) y sáquela del tractor.

MONTAJE DE LA CORREA

- Instale la correa nueva pasándola de la parte de atrás a la parte de adelante del tractor, por encima de la placa de dirección (H) y del vástago del pedal del embrague/freno (J).
- Jale la correa hacia la parte de adelante del tractor y pásela alrededor del embrague y por sobre la polea del motor (G).
- Jale la correa hacia la parte de atrás del tractor. Con mucho cuidado, pase la correa de arriba a abajo alrededor del ventilador de transmisión y por sobre la polea de entrada (F). Asegúrese de que la correa esté dentro del guardacorrea.
- Monte la correa en el piñón central (E).
- Pásela a través del piñón estacionario (C) y del piñón del embrague (D).
- Vuelva a instalar la pieza de unión anti-rotación (B) del lado derecho del tractor. Ajústela bien.
- Vuelva a conectar el arnés del embrague (A).
- Asegúrese de que la correa calce en todas las ranuras de las poleas y dentro de todas las guías y guardacorreas.
- Monte la SEGADORA (Ver “PARA MONTAR LA SEGADORA” en este capítulo del manual).

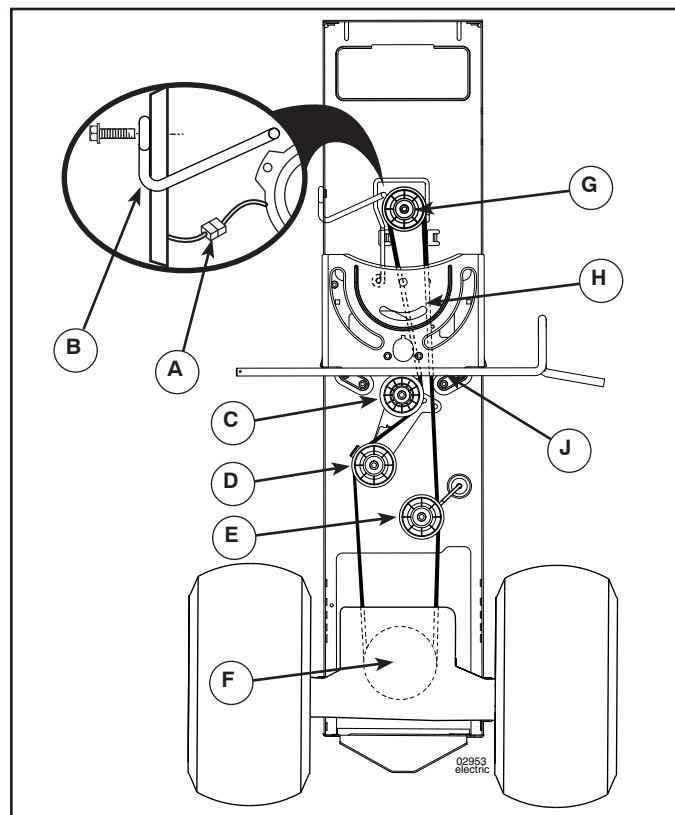


FIG. 28

SERVICIO Y AJUSTES

CONTROLAR Y AJUSTAR EL FRENO

Si el tractor exige más de cinco (5) pies para pararse a una velocidad más alta en el cambio más alto en una superficie nivelada de hormigón seco o pavimentada, entonces se debe controlar y ajustar el freno.

CONTROL DEL FRENO

- Aparcar el tractor en una superficie nivelada de hormigón seco o pavimentada, presionar el pedal del freno hasta el fondo y accionar el freno de estacionamiento.
- Desembragar la transmisión colocando el mando de la rueda libre en la posición "transmisión desembragada". Tirar el mando de la rueda libre fuera y dentro la ranura y soltar así se coloca en la posición desembragada.

Las ruedas traseras tiene que bloquearse y patinar cuando se intenta empujar hacia adelante el tractor manualmente. Sustituir las zapatas del freno o contactar otro centro de servicio cualificado.

IMPRESIÓN / INCLINACIÓN DE LAS RUEDAS DELANTERAS

La impresión e inclinación de las ruedas delanteras de su nuevo tractor vienen así de fábrica y son normales. La impresión y la inclinación de las ruedas delanteras no son regulables. En caso que se produzca algún daño que afecte la impresión o la inclinación de las ruedas delanteras tal como vinieron de fábrica, póngase en contacto con un centro de servicios centro de servicios autorizado.

PARA REMOVER LAS RUEDAS PARA HACER REPARACIONES (Vea Fig. 29)

- Bloquee el eje en forma segura.
- Remueva la cubierta del eje, el anillo de retención y las arandelas para permitir la remoción de las ruedas (la rueda trasera contiene una llave cuadrada - no la pierda).
- Repare la llanta y vuélvala a montar.
- En las ruedas traseras solamente: alinee las ranuras en el cubo de la rueda trasera en el eje. Inserte la llave cuadrada.
- Vuelva a colocar las arandelas e inserte el anillo de retención en forma segura en la ranura del eje.
- Vuelva a colocar la cubierta del eje.

AVISO: Para arreglar las llantas perforadas y péra prevenir que tenga llantas pinchadas a causa de pequeñas fugas, comprar de su comerciante y utilizar el sello para llantas. El sello previene que las llantas se sequen y también la corrosión.

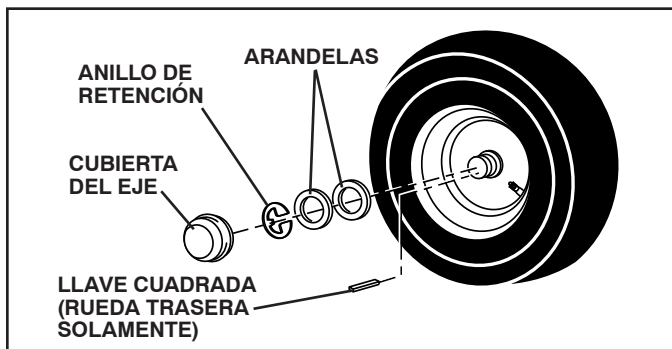


FIG. 29

PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR CON UNA BATERÍA BAJA (Vea Fig. 30)



ADVERTENCIA: Las baterías de ácido-plomo generan gases explosivos. Mantenga las chispas, las llamas y los materiales para fumar alejados de las baterías. Siempre use una protección para los ojos alrededor de las baterías.

Si su batería está demasiado baja como para hacer arrancar el motor tiene que volverse a cargar. (Vea "Batería" en la sección de Mantenimiento de este manual). Si se usan "cables de empalme" para un arranque de emergencia, siga este procedimiento:

IMPORTANTE: SU TRACTOR ESTÁ EQUIPADO CON UN SISTEMA DE 12 VOLTS. EL OTRO VEHÍCULO TAMBIÉN TIENE QUE TENER UN SISTEMA DE 12 VOLTS. NO USE LA BATERÍA DE SU TRACTOR PARA HACER ARRANCAR A OTROS VEHÍCULOS.

PARA ADJUNTAR LOS CABLES DE EMPALME –

- Conecte cada extremo del cable ROJO con el terminal (A-B) POSITIVO (+) de cada batería, preocupándose de no hacer cortocircuito en el chasis.
- Conecte un extremo del cable NEGRO con el terminal (C) NEGATIVO (-) de una batería completamente cargada.
- Conecte el otro extremo del cable (D) NEGRO con una buena CONEXIÓN A TIERRA DEL CHASIS, alejado del estanque de combustible y de la batería.

PARA REMOVER LOS CABLES, INVIERTA EL ORDEN

- El cable NEGRO primero del chasis y luego de la batería completamente cargada.
- El cable ROJO al último de ambas baterías.

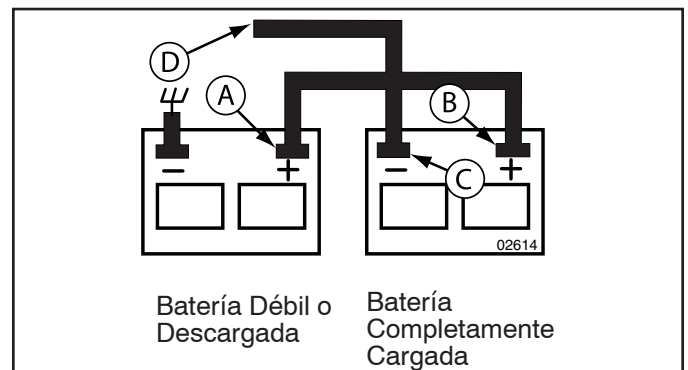


FIG. 30

SERVICIO Y AJUSTES

REEMPLAZAR LA BATERIA (Vea Fig. 31)

⚠ADVERTENCIA: No haga cortocircuito con los terminales de la batería al permitir que una llave de tuerca o cualquier otro objeto entre en contacto con ambos terminales a la misma vez. Antes de instalar la batería remueva las pulseras de metal, los relojes de pulsera de metal, los anillos, etc.

El terminal positivo tiene que conectarse primero para evitar las chispas debido a la conexión a tierra por accidente.

- Levante el asiento a la posición elevada.
- Desconecte el cable de la batería NEGRO (A) primero y luego el cable de la batería ROJO y remueva la batería del tractor.
- Instale la nueva batería con los términos en misma posición como la batería vieja.
- Primero, conecte el cable de la batería ROJO (B) con el terminal positivo (+) con el perno hexagonal y la tuerca según se muestra. Apriételos en forma segura. Deslice la cubierta terminal (C) sobre el terminal.
- Conecte el cable de conexión a tierra NEGRO al terminal negativo (-) con el perno hexagonal y la tuerca que queden. Apriételos en forma segura.
- Sierre el capó.

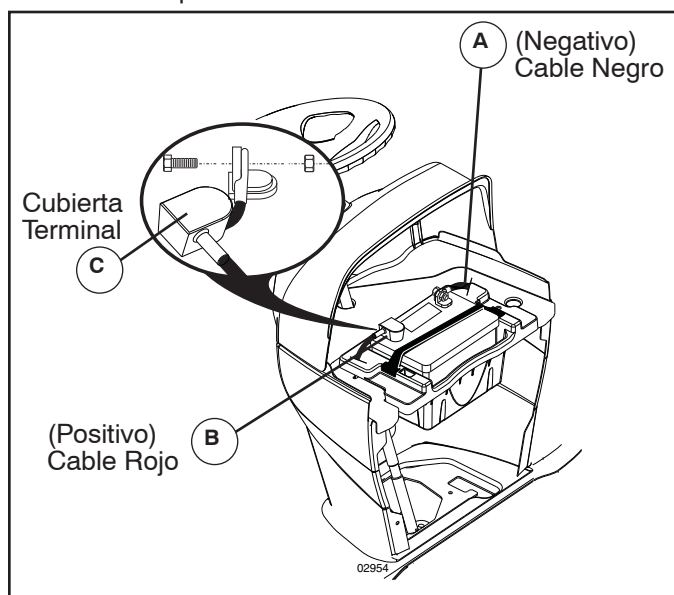


FIG. 31

PARA CAMBIAR LA BOMBILLA DE LA LUZ DELANTERA

- Levante el capó.
- Tire el sujetador de la bombilla fuera del agujero en la parte trasera del enrejado.
- Cambie la bombilla en el sujetador y empuje el sujetador de la bombilla, en forma segura, hacia atrás en el agujero en la parte trasera del enrejado.
- Cierre el capó.

ENTRECIERRE Y RELÉS

El alambrado suelto o dañado puede producir el mal funcionamiento de su tractor, o que deje de funcionar, o le impida el arrancar.

- Revise el alambrado. Vea el diagrama del alambrado eléctrico en la sección de Partes de Repuesto.

PARA CAMBIAR EL FUSIBLE

Cámbielo por un fusible tipo enchufable de 30 amps, tipo automotriz. El sujetador del fusible está ubicado detrás del tablero.

PARA REMOVER EL CONJUNTO DEL CAPÓ Y DEL ENREJADO (Vea Fig. 32)

- Levante el capó.
- Desabroche el conector del alambre de las luces delanteras.
- Párese delante del tractor. Agarre el capó en los lados, inclínelo un poco hacia el motor y sáquelo del tractor.
- Para volver a instalar el capó, asegúrese de volver a conectar el conector del alambre de las luces.

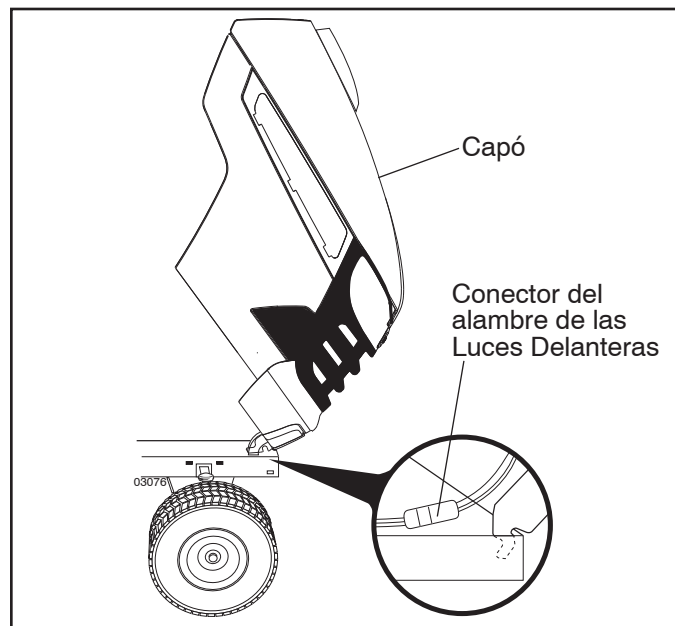


FIG. 32

MOTOR

PARA AJUSTAR EL CABLE DE CONTROL DE LA ACELERACIÓN

El control de la aceleración ha sido preajustado en la fábrica y no debería necesitar ajustes. Revise los ajustes que se describen a continuación, antes de soltar el cable. Si el ajuste es necesario, vea de manual de motor.

PARA AJUSTAR EL CARBURADOR

El carburador ha sido preajustado en la fábrica y no debería necesitar ajustes. Sin embargo, se pueden necesitar ajustes de menor importancia para compensar por las diferencias en el combustible, temperatura, altura o carga. Si el carburador necesita ajustes, vea de manual de motor.

ALMACENAMIENTO

Inmediatamente prepare su tractor para el almacenamiento al final de la temporada o si el tractor no se va a usar por 30 días o más.



ADVERTENCIA: Nunca almacene el tractor con gasolina en el estanque dentro de un edificio en donde los gases pueden alcanzar una llama expuesta o una chispa. Permita que el motor se enfríe antes de almacenarlo en cualquier recinto privado.

TRACTOR

Cuando el tractor se va a almacenar por cierto período de tiempo, límpiela cuidadosamente, quite toda la mugre, la grasa, las hojas, etc. Guárdela en una área limpia y seca.

- Limpie todo el tractor (vea “LIMPIEZA” en la sección de Mantenimiento en este manual).
- Inspeccione y cambie las correas, si es necesario (vea las instrucciones para el cambio de las correas en la sección de Servicio y Ajustes de este manual).
- Lubríquelo, según se muestra en la sección de Mantenimiento de este manual.
- Asegúrese que todas las tuercas, los pernos y los tornillos estén sujetos en forma segura. Inspeccione las partes móviles para verificar si hay daño, rotura o desgaste. Cámbielas si es necesario.
- Retoque todas superficies pintadas oxidadas o picadas; aplique lija antes de pintar.

BATERÍA

- Cargue la batería completamente antes de guardarla.
- Después de cierto período de tiempo en almacenamiento, la batería puede necesitar volver a cargarse.
- Para ayudar a evitar la corrosión y las fugas de potencia durante largos períodos de almacenamiento, se deben desconectar los cables de la batería y se debe limpiar cuidadosamente (vea “PARA LIMPIAR LA BATERÍA Y LOS TERMINALES” en la sección de Mantenimiento de este manual).
- Después de limpiarla, deje los cables desconectados y póngalos en donde no puedan entrar en contacto con los terminales de la batería.
- Si se remueve la batería del tractor para el almacenamiento, no la guarde directamente sobre concreto o sobre superficies húmedas.

MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

IMPORTANTE: ES IMPORTANTE EVITAR QUE SE FORMEN DEPOSITOS DE GOMA EN PARTES FUNDAMENTALES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE TALES COMO EL CARBURADOR, EL FILTRO DEL COMBUSTIBLE, LA MANGUERA DEL COMBUSTIBLES MEZCLADOS CON ALCOHOL (CONOCIDO COMO GASOHOL O QUE TIENEN ETANOL O METANOL) PUEDEN ATRAER HUMEDAD, LO QUE CONDUCE A LA SEPARACIÓN Y A LA FORMACIÓN DE ACUDOS DURANTE EL ALMACENAMIENTO. LA GASOLINA ACIDICA PUEDE DAÑAR EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE DE UN MOTOR DURANTE EL PERIODO DE ALMACENAMIENTO.

- Vaciar el depósito del carburante poniendo en marcha el motor y dejándolo funcionar hasta que el carburante termine el carburador esté vacío.
- Nunca use los productos para limpieza del carburador o del motor en el estanque de combustible pues se pueden producir daños permanentes.
- Use combustible nuevo la próxima temporada.

AVISO: El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para reducir a un mínimo la formación de depósitos de goma en el combustible durante el período de almacenamiento. Agregue estabilizador a la gasolina en el estanque de combustible o en el envase para el almacenamiento. Siempre siga la proporción de mezcla que se encuentra en el envase del estabilizador. Haga funcionar el motor por lo menos 10 minutos después de agregar el estabilizador, para permitir que éste llegue al carburador. No vaciar la gasolina del estanque de gasolina y el carburador si se está usando estabilizador de combustible.

ACEITE DEL MOTOR

Drene el aceite (con el motor caliente) y cámbielo con aceite de motor limpio. (Vea “MOTOR” en la sección de Mantenimiento” de este manual.)

CILINDRO(S)

- Remueva la(s) bujía(s).
- Vacíe una onza de aceite a través del agujero(s) de la bujía en el cilindro(s).
- Gire la llave de ignición a la posición de “Arranque” (Start), por unos cuantos segundos para distribuir el aceite.
- Cambie por bujía(s) nueva(s).

OTROS

- No guarde la gasolina de una temporada a la otra.
- Cambie el envase de la gasolina si se empieza a oxidar. La oxidación y/o la mugre en su gasolina producirán problemas.
- Si es posible, guarde su unidad en un recinto cerrado y cúbrala para protegerla contra el polvo y la mugre.
- Cubra su unidad con un forro protector adecuado que no retenga la humedad. No use plástico. El plástico no puede respirar, lo que permite la formación de condensación, lo que producirá la oxidación de su unidad.

IMPORTANTE: NUNCA CUBRA EL TRACTOR MIENTRAS EL MOTOR Y LAS ÁREAS DE ESCAPES TODAVIA ESTAN CALIENTES.

IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
No arranca	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sin combustible. 2. Motor sin la 3. Motor ahogado. 4. Bujía mala. 5. Batería baja o descargada 6. Filtro de aire sucio. 7. Filtro de combustible sucio. 8. Agua en el combustible. 9. Alambrado suelto o dañado. 10. Carburador desajustado. 11. Válvulas del motor desajustadas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el estanque de combustible. 2. Vea "PARA ARRANCAR EL "ESTRANGULACION" (CHOKE) MOTOR" en la sección de operación. 3. Espere varios minutos antes de tratar de arrancar. 4. Cambie la bujía. 5. Vuelva a cargar o cambie la batería. 6. Limpie/cambie el filtro de aire. 7. Cambie el filtro de combustible. 8. Vaciar el estanque de combustible y el carburador, vuelva a llenar el estanque con gasolina nueva cambie el filtro de combustible. 9. Revise todo el alambrado. 10. Vea "Para ajustar el Carburador" en la sección de Servicio y Ajustes. 11. Pongase en contacto con un centro de servicio cualificado.
Difícil de arrancar	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro de aire sucio. 2. Bujía mala. 3. Batería baja o descargada. 4. Filtro de combustible sucio. 5. Combustible rancio o sucio. 6. Alambrado suelto o dañado. 7. Carburador desajustado. 8. Válvulas del motor desajustadas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie/cambie el filtro de aire. 2. Cambie la bujía. 3. Vuelva a cargar o cambie la batería. 4. Cambie el filtro de combustible. 5. Vaciar el estanque de combustible y vuelva a llenarlo con gasolina nueva. 6. Revise todo el alambrado. 7. Vea "Para ajustar el Carburador" en la sección de Servicio y Ajustes. 8. Pongase en contacto con un centro de servicio cualificado.
El motor no da vuelta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pedal del freno no presionado. 2. El embrague del accesorio está enganchado. 3. Batería baja o descargada. 4. Fusible quemado. 5. Terminales de la batería corroídos. 6. Alambrado suelto o dañado. 7. Interruptor de la ignición fallado. 8. Solenoide o arrancador fallados. 9. Interruptor(es) que exige(n) la presencia del operador fallado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Presione el pedal del freno. 2. Desenganche el embrague del accesorio. 3. Vuelva a cargar o cambie la batería. 4. Cambie el fusible. 5. Limpie los terminales de la batería. 6. Revise todo el alambrado. 7. Revise/cambie el interruptor de la ignición. 8. Revise/cambie el solenoide o arrancador. 9. Póngase en contacto con un centro de servicio cualificado.
El motor suena pero no arranca	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batería baja o descargada 2. Terminales de la batería corroídos. 3. Interruptor de la ignición 4. Solenoide o arrancador fallados. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a cargar o cambie la batería. 2. Limpie los terminales de la batería. 3. Revise todo el alambrado. 4. Revise/cambie el solenoide o arrancador.
Pérdida de fuerza	<ol style="list-style-type: none"> 1. Corta mucho césped, muy rápido. 2. Aceleración en la posición de "ESTRANGULACION" (CHOKE). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eleve la altura de corte. 2. Ajuste el control de la aceleración.

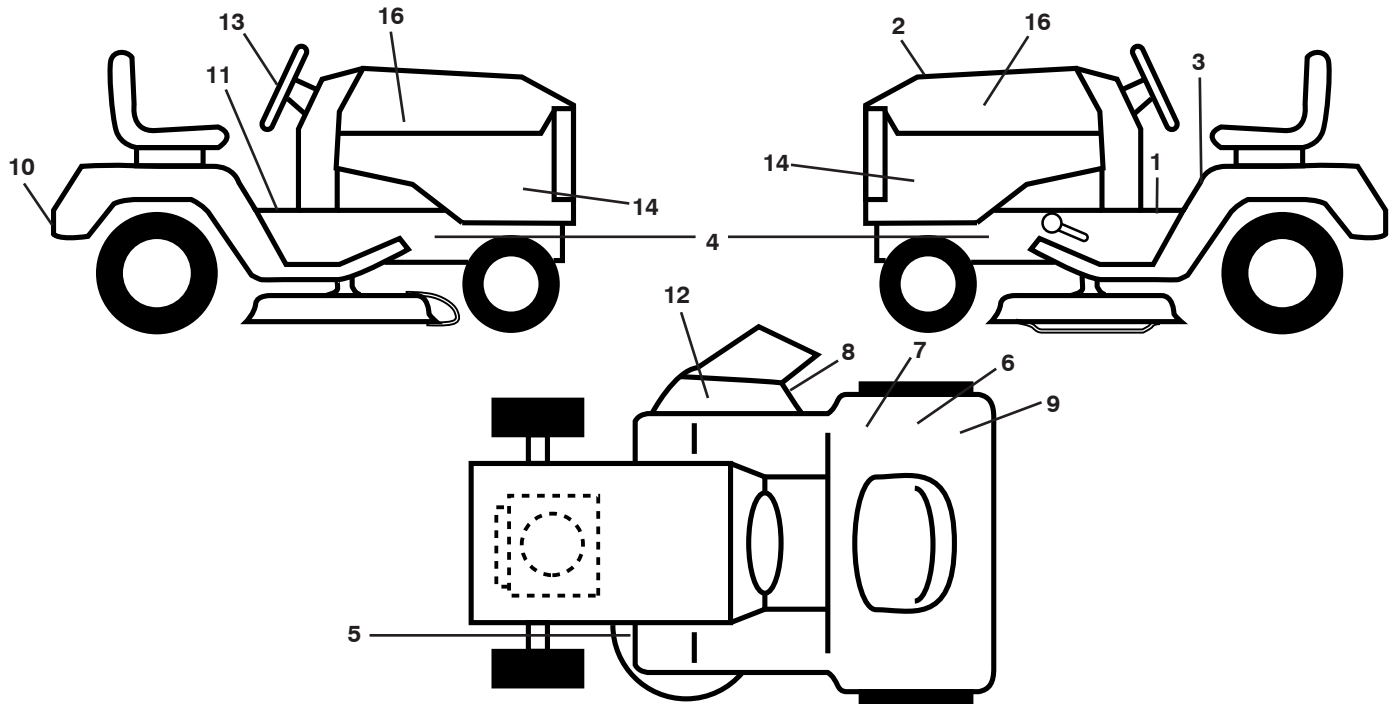
IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
Pérdida de fuerza (continuado)	<ol style="list-style-type: none"> 3. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora. 4. Filtro de aire sucio. 5. Nivel de aceite bajo/aceite sucio. 6. Bujía fallada. 7. Filtro de combustible sucio. 8. Combustible rancio o sucio. 9. Agua en el combustible. 10. Alambrado de la bujía suelto. 11. Rejilla/aletas de aire del motor sucias. 12. Silenciador sucio/taponado. 13. Alambrado suelto o dañado. 14. Carburador desajustado. 15. Válvulas del motor desajustadas. centro de servicio cualificado. 	<ol style="list-style-type: none"> 3. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora. 4. Limpie/cambie el filtro de aire. 5. Revise el nivel de aceite/cambie el aceite. 6. Limpie y vuelva a ajustar la abertura o cambie la bujía. 7. Cambie el filtro de combustible. 8. Vaciar el estanque de combustible y vuelva a llenarlo con gasolina nueva. 9. Vaciar el estanque de combustible y el carburador, vuelva a llenar el estanque con gasolina nueva y cambie el filtro de combustible. 10. Conecte y apriete el alambre de la bujía. 11. Limpie las rejilla/aletas de aire del motor. 12. Limpie/cambie el silenciador. 13. Revise todo el alambrado. 14. Vea "Para ajustar el Carburador" en la sección de Servicio y Ajustes. 15. Pongase en contacto con un
Vibración excesiva	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Mandril de la cuchilla doblado. 3. Parte(s) suelta(s)/dañada(s). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Pongase en contacto con un centro de servicio cualificado. 3. Apriete la(s) parte(s). Cambie las partes dañadas.
El tractor se pon en marcha atrás	<ol style="list-style-type: none"> 1. El sistema de funcionamiento atrás (ROS) no está "ON". 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Girar el ROS en la posición "ON". Vea la sección de operación.
El motor continúa funcionan do cuando el operador se baja del asiento con el embra-gue del accesorio enganchado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sistema de control que exige la presencia del operador – seguridad fallado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Revise el alambrado, los interruptores y la conexiones. Si no están correctas, pongase en contacto con un centro de servicio cualificado.
Ma corte-disparejo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. El conjunto segador no está nivelado. 3. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora. 4. Mandril de la cuchilla doblado. 5. Los agujeros de ventilación del conjunto segador taponados debido a la acumulación de césped, hojas y basura alrededor de los mandriles. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Nivele el conjunto segador. 3. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora. 4. Pongase en contacto con un centro de servicio cualificado. 5. Limpie alrededor de los mandriles para abrir los de ventilación.

IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
Las cuchillas segadoras no rotan	<ol style="list-style-type: none"> 1. Obstrucción en el mecanismo del embrague. 2. La correa de impulsión de la segadora está desgastada/dañada. 3. Polea de guía atascada 4. Mandril de la cuchilla atascado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remueva la obstrucción. 2. Cambie la correa de impulsión de la segadora. 3. Cambie la polea de guía. 4. Pongase en contacto con un centro de servicio cualificado.
Mala descarga del césped	<ol style="list-style-type: none"> 1. Velocidad del motor muy lenta. 2. Velocidad de recorrido demasiado rápida. 3. Césped mojado. 4. El conjunto segador no está nivelado. 5. Presión de aire de las llantas baja o dispereja. 6. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 7. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora. 8. La correa de impulsión de la segadora está desgastada o desajustada. 9. Las cuchillas están mal con instaladas. 10. Cuchillas inadecuadas en uso. 11. Los agujeros de ventilación del conjunto agujeros segador taponados debido a la acumulación de césped, hojas y basura alrededor de los mandriles. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ponga el control de la aceleración en la posición de "RAPIDO" (fast). 2. Cambie a una velocidad más lenta. 3. Permita que se seque el césped antes de segar. 4. Nivele el conjunto segador. 5. Revise las llantas para verificar que tienen la presión de aire adecuada. 6. Cambie/afile la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 7. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora. 8. Cambie/ajuste la correa de impulsión de la segadora. 9. Vuelva a instalar las cuchillas el borde afilado hacia abajo. 10. Cambie por las cuchillas enumeradas en este manual. 11. Limpie alrededor de los mandriles para abrir los de ventilación.
Las luz (ces) delantera(s) no funcionando	<ol style="list-style-type: none"> 1. El interruptor está "APAGADO" (OFF). 2. Bombilla(s) o lámpara(s) quemadas. 3. Interruptor de la luz fallado. 4. Alambrado suelto o dañado. 5. Fusible quemado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. "ENCIENDA" (ON) el interruptor. 2. Cambie la bombilla(s) o lámpara(s). 3. Revise/cambie el interruptor de la luz. 4. Revise el alambrado y las conexiones. 5. Cambie el fusible.
La batería no carga	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elemento(s) de la batería malo(s). 2. Malas conexiones de conexiones. 3. Regulador fallado (si equipado). 4. Alternador fallado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambie la batería. 2. Revise/limpie todas las cables. 3. Cambie el regulador. 4. Cambie el alternador.
Pérdida de impulsión	<ol style="list-style-type: none"> 1. El control de rueda libre está en la posición "desenganchado" (disengaged). 2. La correa de impulsión de movimiento. 3. Aire atrapado en la transporte o el servicio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ponga el control de rueda libre en la posición "enganchado" (disengaged). 2. Reemplace la correa de movimiento esta gastada, dañada o rota. 3. Purgue la transmisión.
El motor tiene "contraexplosiones" cuando se "APAGA" el motor.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El control de la aceleración del motor no fue ajustado en la posición de velocidad media y máxima (rápida) antes de parar el motor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mueva el control de la aceleración a la posición de velocidad media y máxima (rápida) antes de parar el motor.

**TRACTOR - MODEL NO. YTH2042TWIN (96041005400), PRODUCT NO. 960 41 00-54
DECALS**



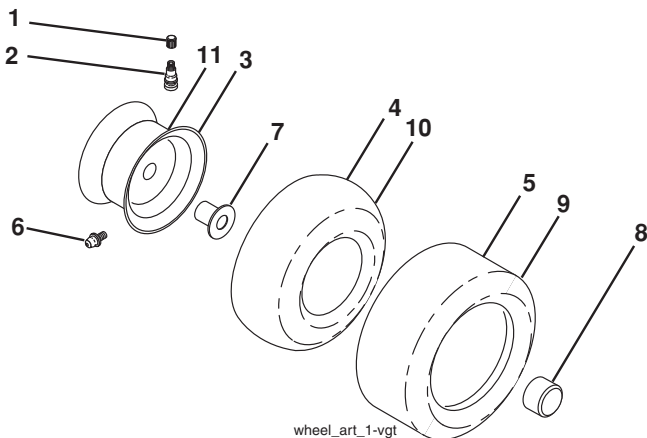
**KEY PART
NO. NO.**

KEY PART NO.	NO.	DESCRIPTION
1	532 14 08-37	Decal, Saddle
2	532 40 21-28	Decal, Hood Insert
3	532 40 03-89	Decal, Warn. Sym.
4	532 15 97-36	Decal, Chassis Hot
5	532 16 03-96	Decal, Caution
6	532 16 88-69	Decal, Tick Mark
7	532 12 44-33	Decal, 80 DBA
8	532 19 63-57	Decal, Deflect
9	532 17 83-02	Decal, Oper. Cruise
10	532 16 25-98	Decal, Drawbar

**KEY PART
NO. NO.**

KEY PART NO.	NO.	DESCRIPTION
11	532 15 97-37	Decal, Brake/Clutch
12	532 18 21-66	Decal, Cutfinger
13	532 40 44-84	Decal, Steering Whl
14	532 41 01-06	Decal, Panel Side
16	532 40 28-32	Decal, Hood Logo
--	532 16 69-60	Decal, Bypass
--	532 40 17-71	Pad, Footrest, LH
--	532 40 37-73	Pad, Footrest, RH
--	532 41 00-15	Manual, Owner's (Eng)

WHEELS AND TIRES



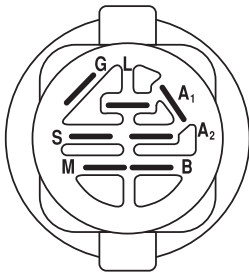
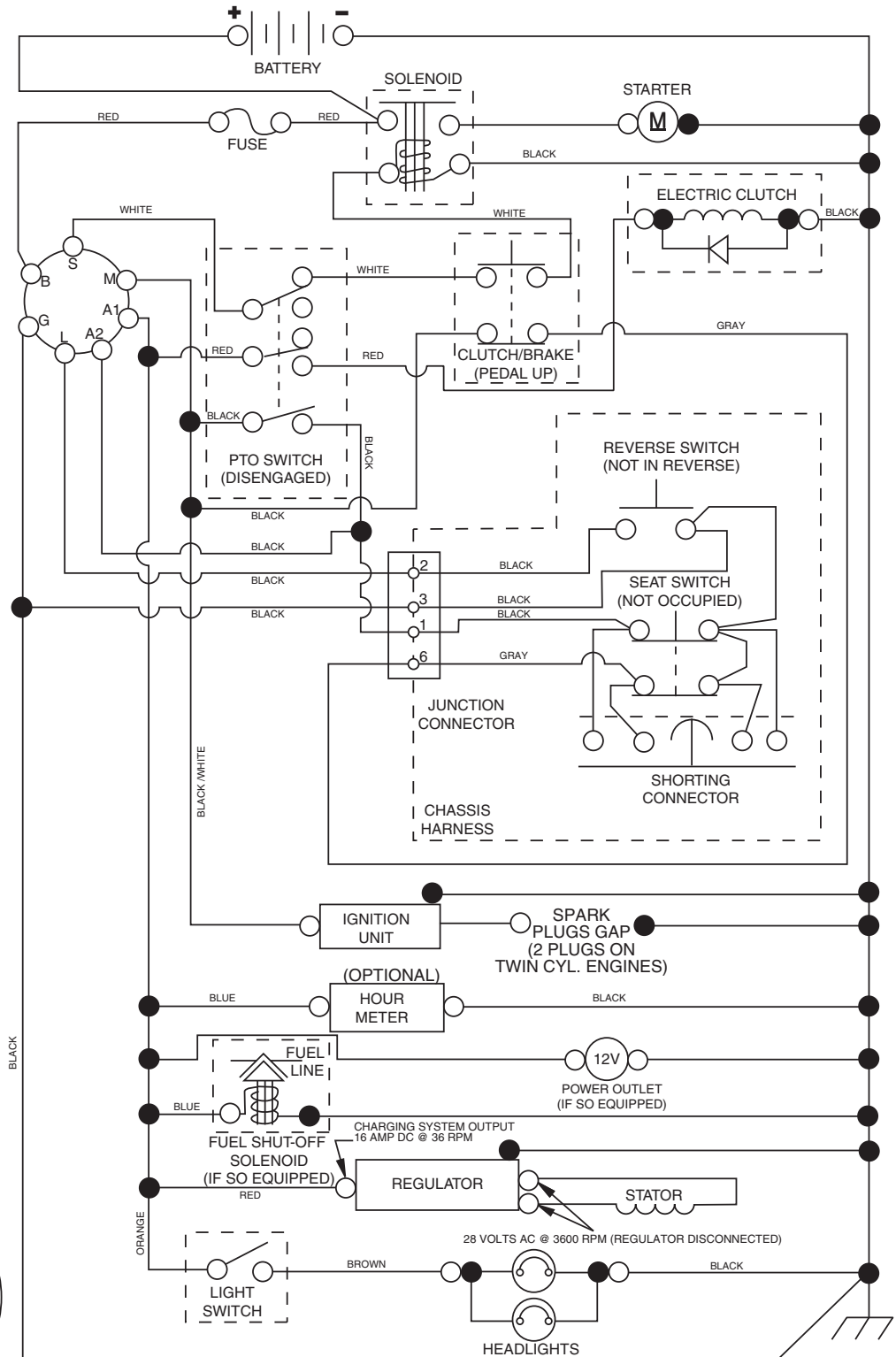
**KEY PART
NO. NO.**

KEY PART NO.	NO.	DESCRIPTION
1	532 05 91-92	Cap, Valve, Tire
2	532 06 51-39	Stem, Valve
3	532 13 83-36	Rim Assembly, Front
4	532 05 99-04	Tube, Front (Service Item Only)
5	532 10 62-22	Tire, Front
6	532 12 49-57	Fitting, Grease (Front Wheel Only)
7	532 12 49-59	Bearing, Flange (Front Wheel Only)
8	532 17 50-39	Cap, Axle (Front Wheel Only)
9	532 12 20-82	Tire, Rear
10	532 12 49-26	Tube, Rear (Service Item Only)
11	532 13 83-37	Rim Assembly, Rear
--	532 14 43-34	Sealant, Tire (10 oz. Tube)

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

TRACTOR - MODEL NO. YTH2042TWIN (96041005400), PRODUCT NO. 960 41 00-54 SCHEMATIC

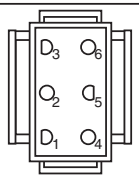
02929-194276_Regulated-Tex



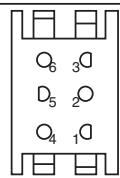
IGNITION SWITCH

POSITION	CIRCUIT "MAKE"
OFF	M+G+A1
RUN/OVERRIDE	B+A1
RUN	B+A1 L+A2
START	B + S + A1

02929



CHASSIS HARNESS CONNECTOR (MATING SIDE)



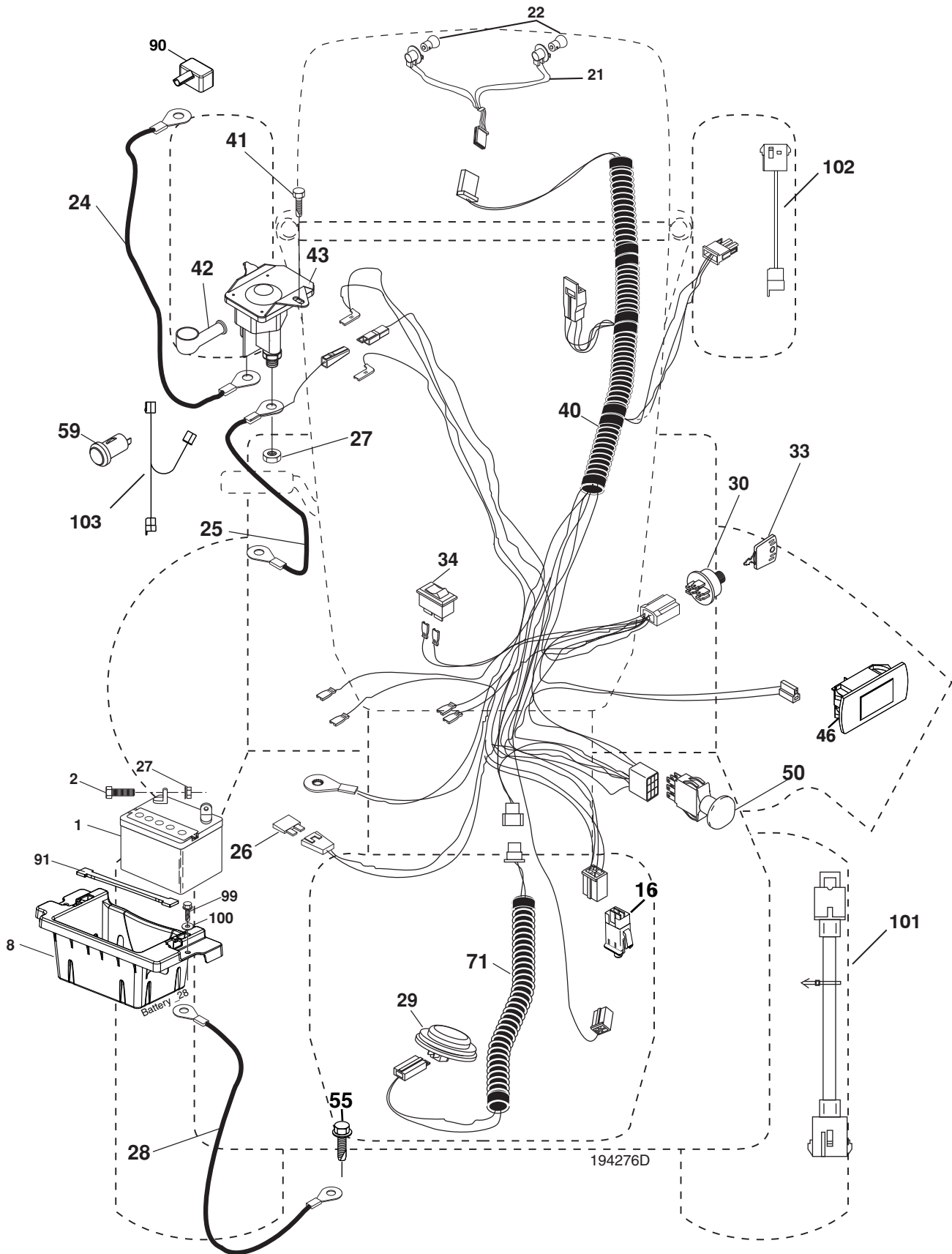
DASH HARNESS CONNECTOR (MATING SIDE)

WIRING INSULATED CLIPS
NOTE: IF WIRING INSULATED CLIPS WERE REMOVED FOR SERVICING OF UNIT, THEY SHOULD BE REPLACED TO PROPERLY SECURE YOUR WIRING.

●
NON-REMOVABLE CONNECTIONS

○
REMOVABLE CONNECTIONS

**TRACTOR - MODEL NO. YTH2042TWIN (96041005400), PRODUCT NO. 960 41 00-54
ELECTRICAL**



**TRACTOR - MODEL NO. YTH2042TWIN (96041005400), PRODUCT NO. 960 41 00-54
ELECTRICAL**

KEY PART NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	532 14 49-27	Battery
2	874 76 04-12	Bolt Hex Hd 1/4-20 unc x 3/4
8	532 18 64-91	Battery Box
16	532 17 61-38	Switch Interlock
21	532 18 37-59	Harness Socket Light
22	532 00 41-52	Bulb, Light # 1156
24	532 40 02-53	Cable Battery
25	532 19 88-93	Cable Starter
26	532 17 51-58	Fuse
27	873 51 04-00	Nut Keps Hex 1/4-20 unc
28	532 14 54-91	Cable Ground 21" Blk 6 Ga.
29	532 40 15-45	Switch Seat
30	532 19 33-50	Switch Ign
33	532 14 04-01	Key Ign Molded Generic
34	532 11 07-12	Switch Light/Reset
40	532 40 11-04	Harness Ignition Dash
41	817 72 04-08	Screw Thd Cut 1/4-20 x 1/2
42	532 13 15-63	Cover Terminal Red
43	532 19 25-07	Solenoid
46	532 40 17-63	Gauge Hourmeter
50	532 17 46-51	Switch PTO
55	817 06 05-12	Screw Thdrol 5/16-18 x 3/4
59	532 40 03-03	Outlet 12 Volt
71	532 19 42-76	Harness Chassis
90	532 40 07-24	Cover Terminal Battery
91	532 19 02-70	Strap Battery
99	817 67 04-12	Screw Hexwsh Thdrol 1/4-20 x 3/4
100	819 09 14-16	Washer 9/32 x 7/8 x 16 Ga.
101	532 19 83-17	Pigtail Harness Clutch
102	532 40 44-54	Harness Pigtail
103	532 40 79-62	Harness Pigtail 12v Outlet

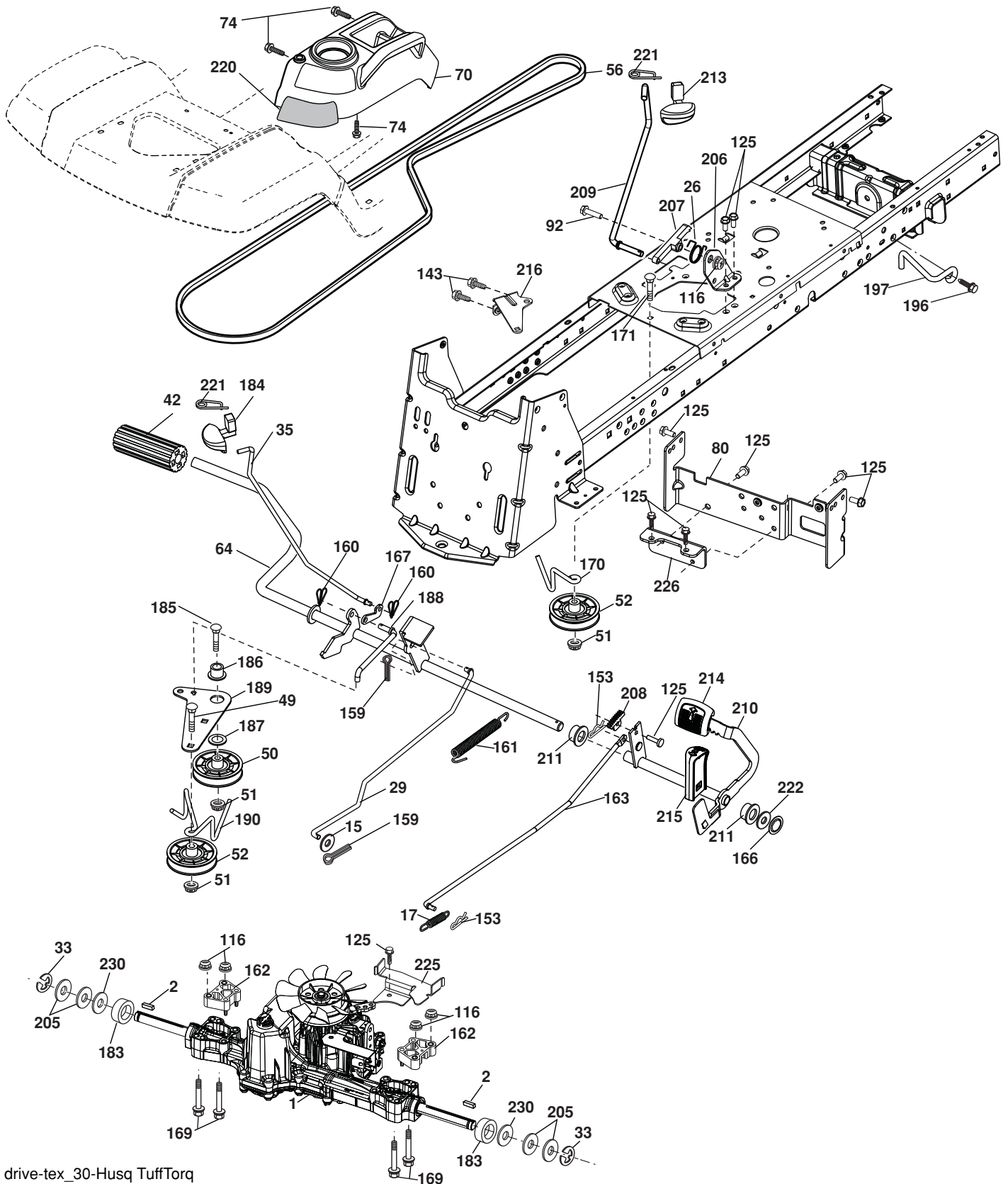
NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

**TRACTOR - MODEL NO. YTH2042TWIN (96041005400), PRODUCT NO. 960 41 00-54
CHASSIS**

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
5	532 40 87-01	Dash
14	532 41 10-46	Hood
15	532 19 89-07	Lens LH
18	532 40 86-07	Grille Asm.
25	532 19 89-06	Lens RH
34	532 19 61-25	Plate Engine
36	817 06 05-12	Screw 5/16-18 x 3/4
37	532 40 18-25	Fender
52	873 68 05-00	Nut Lock 5/16-18
58	532 19 43-14	Bracket Support Fender
68	817 49 05-08	Screw 5/16-18 x 1/2
99	532 40 59-17	Rod Asm Bypass
130	532 19 16-11	Screw 10 x 3/4 Single Lead-Hex
150	532 19 85-12	Air Duct
152	532 19 95-35	Shield Browning
161	532 40 18-26	Window Fuel
162	532 14 24-32	Screw
165	532 19 68-26	Support Tank Rear
175	532 19 63-04	Crossmember
176	532 40 07-76	Screw 10-24 x 5/8
177	532 19 52-27	Bushing Steering
178	532 19 97-82	Cargo Net Asm.
180	532 40 15-59	Chassis
181	532 40 30-25	Bushing Mtg. Fender Crgo
182	532 19 47-87	Dash Lower
183	874 78 05-20	Bolt Fin Hex 5/16-18 unc x 1-1/4
189	817 00 05-12	Screw 5/16-18 x 3/4
194	873 90 05-00	Nut Lock Hex Flange 5/16-18
196	532 40 02-99	Console Asm. Deck Lift
199	532 19 82-59	Plate Deck Lift
202	532 40 30-48	Vent Side Hood RH
203	532 40 30-76	Vent Side Hood LH
204	532 19 89-04	Vent Top Hood
205	532 40 17-09	Skirt Hood Side RH
206	532 40 17-11	Skirt Hood Side LH
207	532 19 71-98	Bezel RH
208	532 19 71-99	Bezel LH
209	532 19 91-30	Insert Hex Top RH
210	532 19 91-31	Insert Hex Top Lh
211	532 19 91-32	Insert Hex Bottom RH
212	532 19 91-33	Insert Hex Bottom LH
213	874 76 05-12	Bolt 5/16-18 UNC x 3/4
214	532 19 91-45	Clip Retainer Tinner
217	532 15 65-24	Rod Pivot
218	532 19 63-95	X-Piece Hood Stop
221	532 19 89-09	Reflector LH
228	532 19 51-61	Stud Fastner
234	532 40 47-42	Bumper Hood
235	532 40 61-29	Spacer Fender
236	873 93 05-00	Nut Lock 5/16-18 UNC

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

TRACTOR - MODEL NO. YTH2042TWIN (96041005400), PRODUCT NO. 960 41 00-54
DRIVE



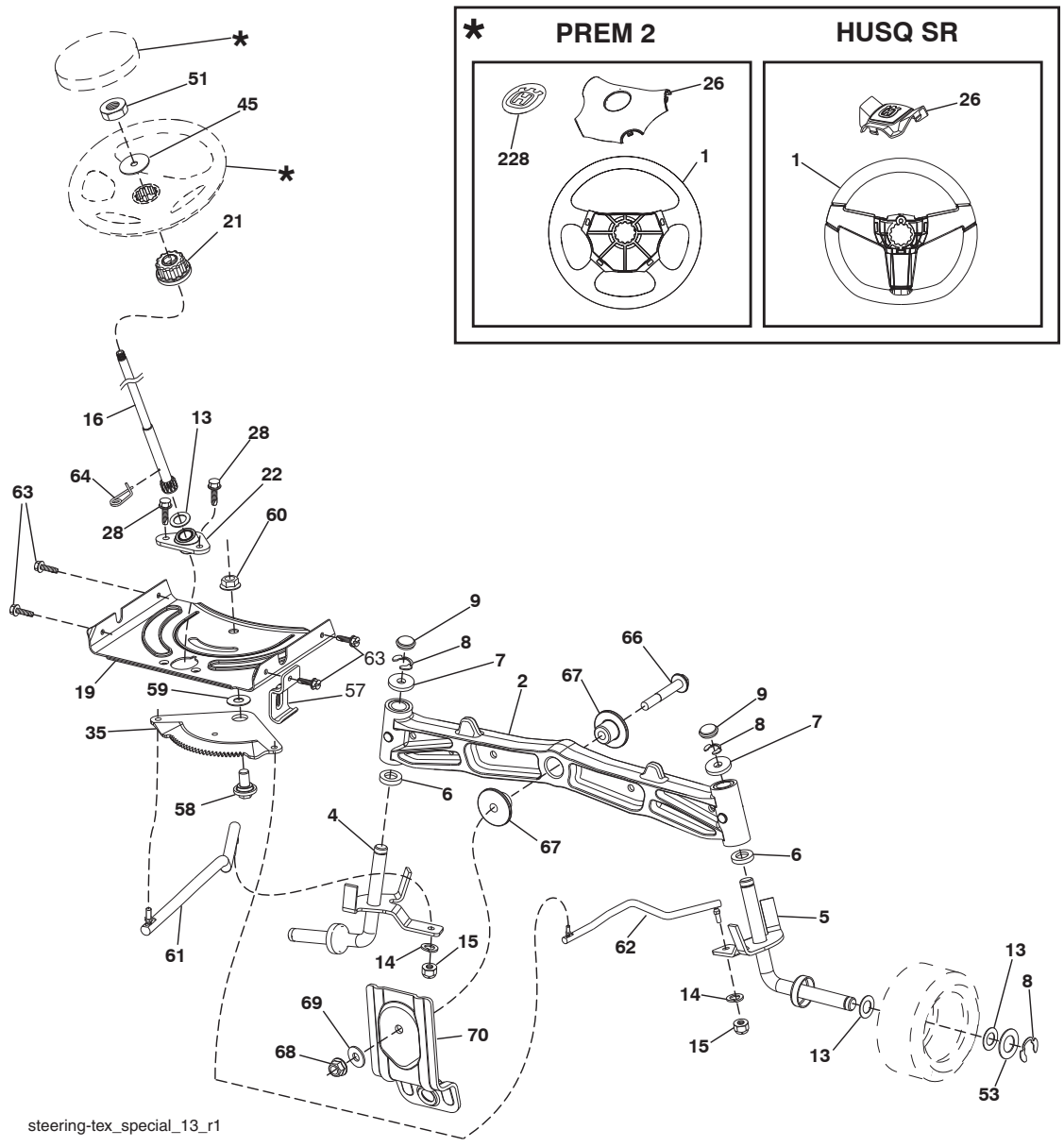
drive-tex_30-Husq TuffTorq

TRACTOR - MODEL NO. YTH2042TWIN (96041005400), PRODUCT NO. 960 41 00-54 DRIVE

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	-----	Transaxle, TUFFTORQ K46 BT (Internal parts not available)	170	532 19 43-22	Keeper Belt Centerspan
2	532 12 35-83	Key 1/4 x 2.5	171	872 11 06-16	Bolt RDHD SQNK 3/8-16 unc x 2
15	819 13 13-16	Washer 13/32 x 13/16 x 16 Ga.	183	532 13 70-57	Spacer Split
17	532 41 36-78	Spring, Brake	184	532 40 31-18	Handle Parking Brake
26	532 19 96-79	Spring Return Cruise	185	872 11 06-20	Bolt Rdhd Sqnk 3/8-16 x 2-1/2
29	532 40 38-06	Rod, Brake	186	532 19 43-21	Spacer Retainer
33	812 00 00-01	Ring E	187	819 13 32-10	Washer
35	532 19 95-91	Rod, Brake, Park	188	532 19 43-23	Link Clutch Ground Drive
42	532 12 48-72	Cover, Foot Pedal	189	532 19 43-17	Bellcrank Ground Drive
49	872 11 06-14	Bolt	190	532 19 43-18	Keeper Bellcrank Ground Drive
50	532 19 43-27	Pulley Idler Flat	196	817 00 06-16	Screw 3/8-16 x 1
51	873 90 06-00	Lock Nut 3/8-16	197	532 19 58-04	Link Clutch Anti-Rotation
52	532 19 43-26	Idler V-Groove 910" Offset	205	532 12 17-48	Washer
56	532 13 09-69	V-Belt, Drive	206	532 19 78-67	Bracket Mount Latch Cruise
64	532 19 78-65	Shaft Asm. Pedal Brake Control	207	532 19 78-68	Latch Control Cruise
70	532 40 05-30	Console Asm.	208	532 19 78-69	Gear Sector Control Cruise
74	532 14 24-32	Screw 1/4 x 1/2	209	532 19 95-92	Rod Control Cruise
80	532 40 44-83	Bracket Strap Torque	210	532 19 78-60	Rocker Asm. Pedal Control
92	874 76 05-20	Bolt Fin Hex 5/16-18 unc x 1.25	211	532 12 01-83	Bearing Nylon
116	873 90 05-00	Nut Lock Hex Flange 5/16-18	213	532 40 31-19	Knob Control Cruise
125	817 00 05-12	Screw 5/16-18 x 3/4	214	532 40 17-22	Pedal Forward
143	817 49 05-08	Screw 5/16-18 x 1/2	215	532 40 17-23	Pedal Reverse
153	532 12 47-88	Retainer Spring	216	532 19 61-31	Bracket Pulley Idler
159	876 02 04-12	Pin Cotter 1/8 x 3/4	220	532 19 89-08	Reflector RH
160	532 16 94-84	Retainer Clip	221	532 40 31-87	Retainer Spring Clip Handle
161	532 19 54-03	Spring, Return, Clutch	222	879 21 20-10	Washer 21/32 x 1-1/4 x 10 Ga.
162	532 19 57-85	Spacer Transaxle	225	532 40 33-19	Keeper Belt Trans.
163	532 40 10-34	Rod Pedal Control	226	532 40 08-31	Bracket Mount Touque
166	532 19 72-90	Nut Push .625	230	532 18 89-67	Washer Hardened
167	532 40 52-57	Latch Brake Parking			
169	874 49 05-60	Bolt Hex Flghd 5/16-18 x 3.75			

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

TRACTOR - MODEL NO. YTH2042TWIN (96041005400), PRODUCT NO. 960 41 00-54
STEERING ASSEMBLY



steering-tex_special_13_r1

KEY PART NO. NO.

DESCRIPTION

1	532 41 64-80	Wheel, Steering
--	532 19 36-51	Wheel, Steering
2	532 19 59-68	Axle Asm., Front
4	532 40 30-87	Spindle Asm., LH
5	532 40 30-88	Spindle Asm., RH
6	532 12 49-31	Bearing, Race Thrust Harden
7	532 12 17-48	Washer 25/32 x 1-5/8 x 16 Ga.
8	812 00 00-29	Ring, Klip #T5304-75
9	532 12 12-32	Cap, Spindle
13	532 12 17-49	Washer 25/32 x 1-1/4 x 16 Ga.
14	810 04 06-00	Washer, Lock Hvy Hlcl Spr 3/8
15	873 54 06-00	Nut, Crown Lock 3/8-24 unf
16	532 19 47-46	Shaft Steering
19	532 19 47-29	Plate Steering
21	532 18 67-37	Adapter, Wheel Steering
22	532 19 48-45	Bushing, Strg. Blk
26	532 41 59-87	Insert, Wheel Steering
--	532 19 36-52	Insert, Wheel Steering
28	817 00 06-12	Screw 3/8-16 x 3/4
35	532 19 47-32	Gear, Sector Plate

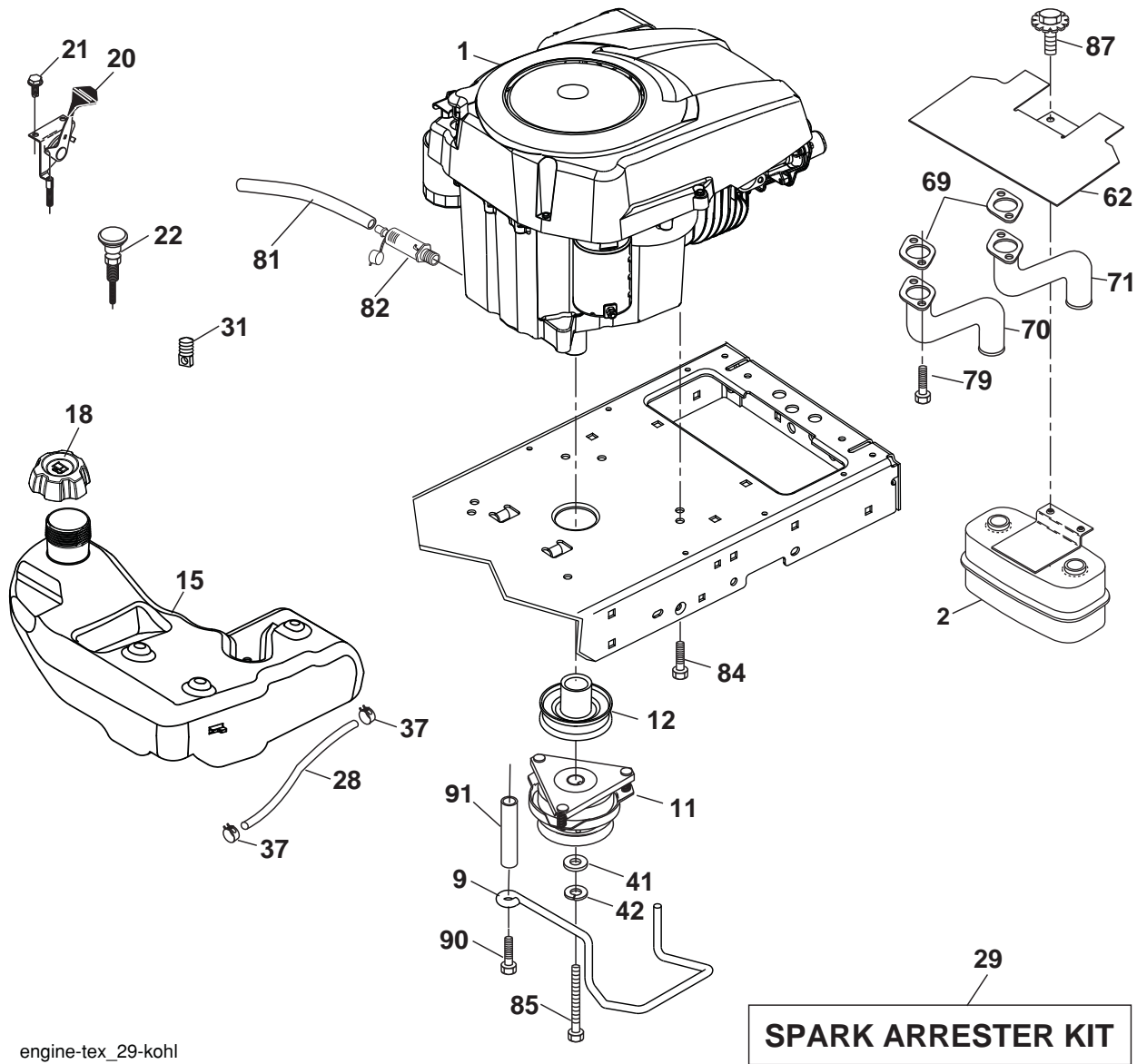
KEY PART NO. NO.

DESCRIPTION

45	819 18 38-12	Washer 9/16 x 2-3/8 x 12 Ga.
51	873 94 08-00	Nut Hex Jam Toplock 1/2-20 unf
53	532 18 89-67	Washer Hardened .793 x 1.637 x .060
57	532 40 74-65	Bracket Upstop
58	532 19 47-47	Bolt Shoulder Sector Pivot CFM
59	532 19 47-48	Washer Thrust Sector Steering
60	873 97 10-00	Nut Flange Lock 5/8-11
61	532 19 47-40	Draglink LH
62	532 19 47-41	Draglink, RH
63	817 00 05-12	Screw 5/16-18 x 3/4
64	532 19 98-49	Retainer Clip Spring Steering
66	871 02 07-48	Bolt Hex Fghd 7/16-14 x 3 Serr
67	532 19 47-37	Bushing PM Front Axle
68	873 90 07-00	Nut Lock Flange 7/16-14 Gr. 5
69	532 19 91-62	Washer 1.5 x .505 x .118
70	532 19 61-97	Bracket Deck Susp. Front
228	532 40 44-84	Decal Steering Wheel

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
 1 inch = 25.4 mm

**TRACTOR - MODEL NO. YTH2042TWIN (96041005400), PRODUCT NO. 960 41 00-54
ENGINE**



engine-tex_29-kohl

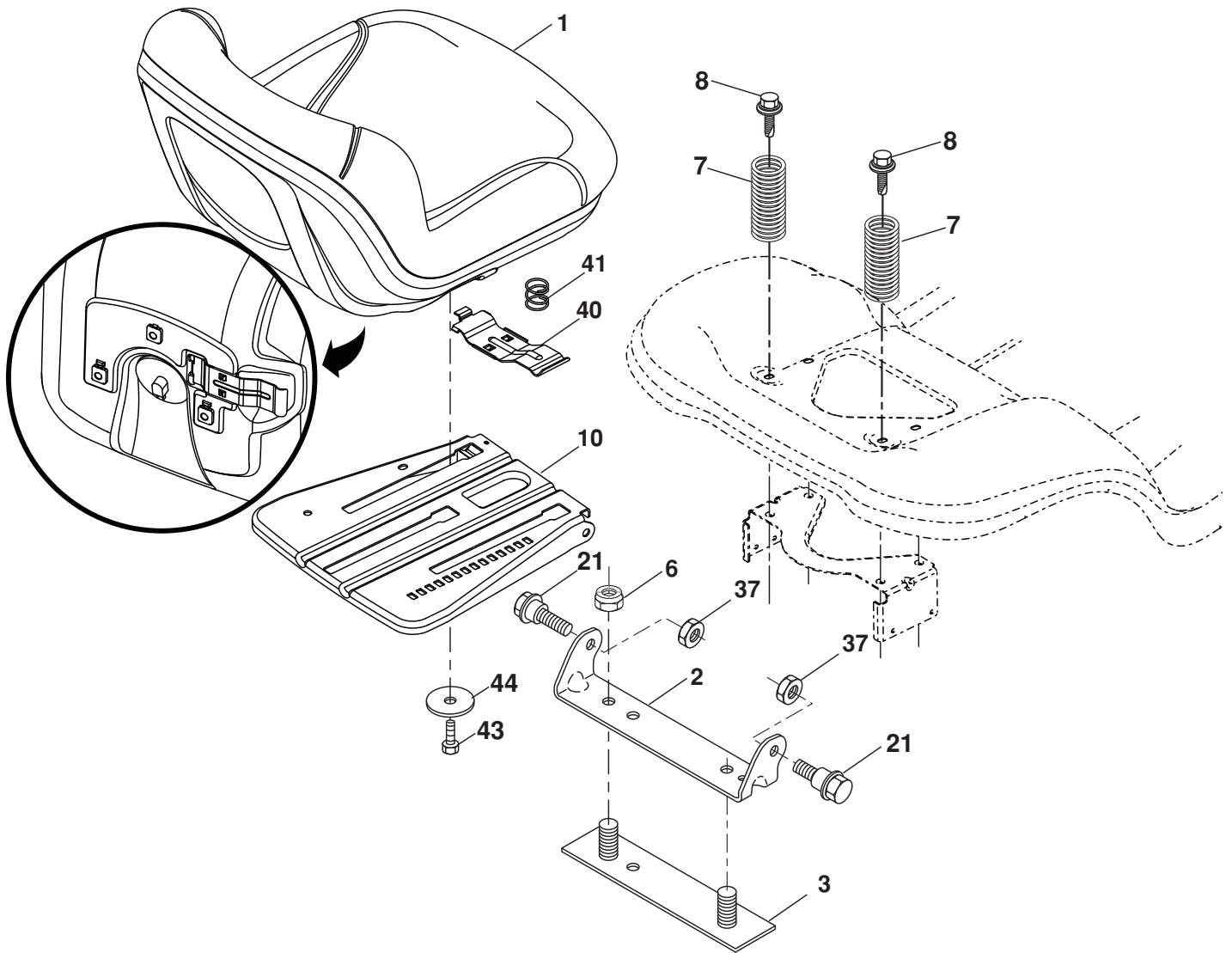
KEY PART NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	-----	Engine Kohler Model No. SV710
2	532 14 97-23	Muffler
9	532 19 43-20	Keeper Belt Engine
11	532 18 05-05	Clutch Electric
12	532 40 50-97	Pulley Engine
15	532 19 34-99	Tank Fuel 4.0
18	532 19 42-67	Cap Asm
20	532 18 29-37	Control Throttle
21	532 19 16-11	Screw 10 x 3/4 Single Lead Hex
22	532 19 15-96	Control Choke
28	532 14 21-58	Fuel Line
29	532 13 71-80	Spark Arrester Kit
31	532 14 50-06	Clip Push-In
37	532 12 34-87	Clamp Hose
41	532 12 61-97	Washer 1-1/2 OD x 15/32 ID x .250
42	810 04 07-00	Washer Lock 7/16
45	873 51 04-00	Nut Keps Hex 1/4-20 unc
62	532 14 66-29	Shield Heat Muffler

KEY PART NO.	PART NO.	DESCRIPTION
69	532 18 68-54	Gasket
70	532 14 66-99	Tube Exhaust LH
71	532 14 67-00	Tube Exhaust RH
79	532 19 23-34	Screw Socket HD 5/16-18 x .75
81	532 14 84-56	Tube Drain Oil Easy
82	532 18 16-54	Plug Drain Oil
84	817 12 06-16	Screw 3/8-16 x 1
85	532 17 39-37	Bolt Hex 7/16-20 x 4.00 Gr. 5
87	532 19 82-39	Bolt 5/16-18 unc x 1 w/Sems
90	817 00 06-16	Screw 3/8-16 x 1
91	532 18 74-95	Bushing

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

For engine service and replacement parts, call the toll free number for your engine manufacturer listed below:
Kohler Co. 1-800-544-2444

**TRACTOR - MODEL NO. YTH2042TWIN (96041005400), PRODUCT NO. 960 41 00-54
SEAT ASSEMBLY**



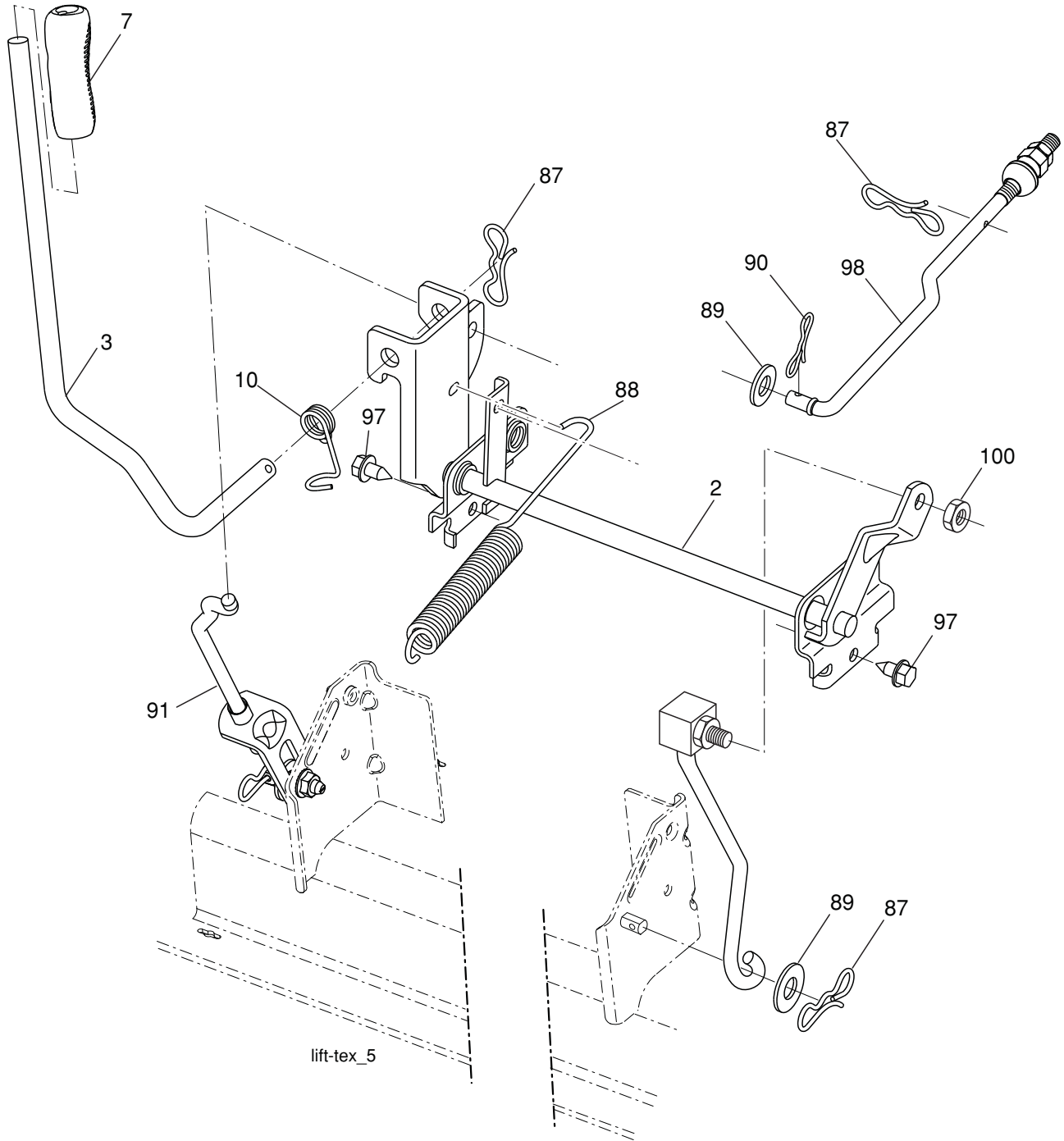
seat-tex_7-vgt

KEY PART NO.	NO.	DESCRIPTION
1	532 40 66-21	Seat
2	532 18 01-66	Bracket Pivot Fender
3	532 14 06-75	Strap, Asm Fender
6	873 80 06-00	Nut, Lock W/Ins. 3/8-16 unc
7	532 12 41-81	Spring, Seat Cprsn
8	532 17 18-77	Bolt 5/16-18 uncx 3/4 w/Sems
10	532 19 69-77	Pan, Seat
21	532 17 18-52	Bolt, Shoulder 5/16-18

KEY PART NO.	NO.	DESCRIPTION
37	873 80 05-00	Nut, Lock 5/16-18 unc
40	532 19 76-61	Handle Slide Seat
41	532 19 82-00	Spring Latch Seat
43	874 76 06-12	Bolt 3/8-16 x 3/4
44	819 13 38-12	Washer 13/32 x 2-3/8 x 12 Ga.

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

**TRACTOR - MODEL NO. YTH2042TWIN (96041005400), PRODUCT NO. 960 41 00-54
MOWER LIFT**

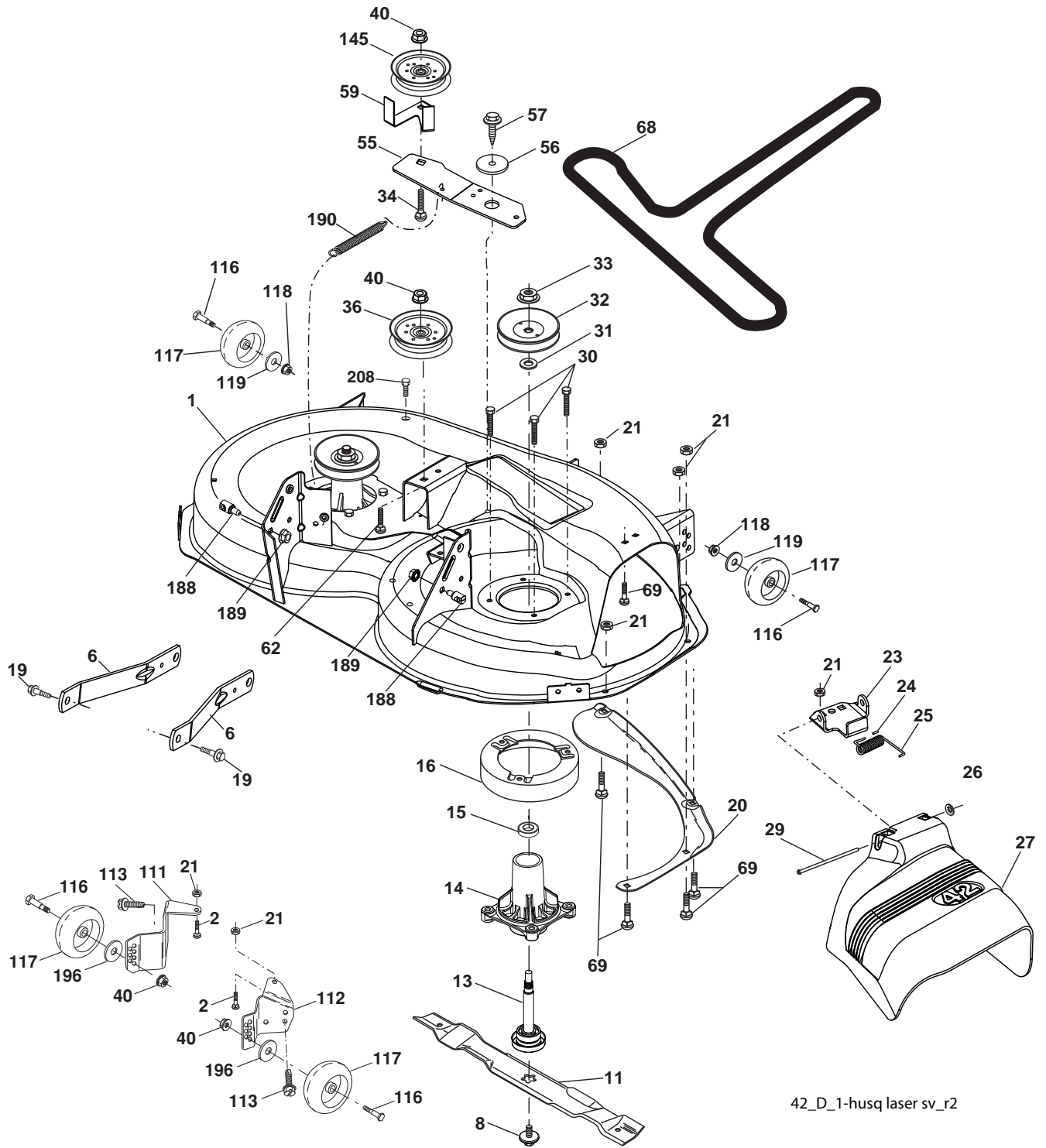


KEY PART NO.	NO.	DESCRIPTION
2	532 19 52-23	Shaft Asm., Lift
3	532 19 52-30	Lever Asm., Lift
7	532 19 64-92	Grip, Lever
10	532 19 63-14	Spring Torsion
87	532 19 42-09	Pin Cotter 7/16 Bow Tie Lock
88	532 19 53-04	Spring Lift Assist
89	819 19 19-12	Washer Clear Zinc
90	532 19 42-08	Pin Cotter 5/16 Bow Tie Lock

KEY PART NO.	NO.	DESCRIPTION
91	532 19 51-81	Link Lift Susp Mower Rear
97	817 06 06-12	Screw 3/8-16 x .75 Smgml Tap/R.Z
98	532 19 52-70	Link Lift Susp. Front Mower
100	873 93 06-00	Nut Centerlock 3/8-16 UNC

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

**TRACTOR - MODEL NO. YTH2042TWIN (96041005400), PRODUCT NO. 960 41 00-54
MOWER DECK**



42_D_1-husq laser sv_r2

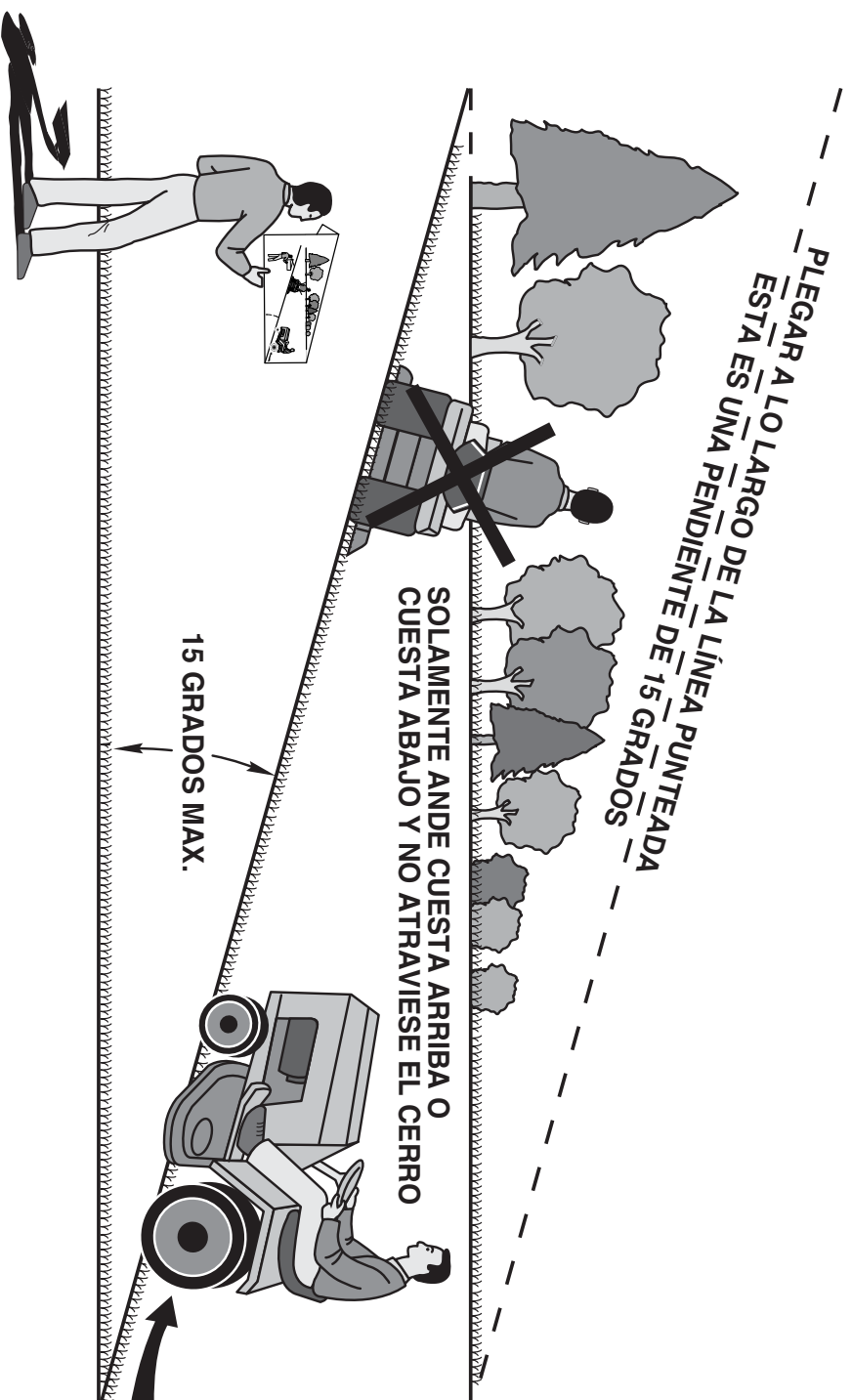
**TRACTOR - MODEL NO. YTH2042TWIN (96041005400), PRODUCT NO. 960 41 00-54
MOWER DECK**

KEY PART NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	532 19 64-95	Mower Housing
2	872 14 05-06	Bolt RDHD SQNK 5/16-18 UNC x 3/4
6	532 19 51-86	Arm Suspension
8	532 19 30-03	Bolt/Washer asm 7/16-20 unf
11	532 13 89-71	Blade, 42" Hi-Lift (For bagging or discharge)
13	532 19 28-72	Shaft Assembly, Mandrel
14	532 18 72-81	Housing, Mandrel
15	532 11 04-85	Bearing, Ball, Mandrel
16	532 17 44-93	Stripper, Mower Deck
19	532 19 65-39	Bolt, Shoulder
20	532 15 97-70	Baffle, Vortex
21	873 68 05-00	Nut, Crownlock 5/16-18 unc
23	532 19 25-57	Bracket, Deflector
24	532 10 53-04	Cap, Sleeve
25	532 19 70-26	Spring, Torsion, Deflector
26	532 11 04-52	Nut, Push
27	532 40 30-04	Shield, Deflector
29	532 13 14-91	Rod, Hinge
30	532 17 39-84	Screw Thdrol Rolling Wsh Hd
31	532 18 76-90	Washer, Spacer
32	532 17 34-36	Pulley, Mandrel
33	532 40 02-34	Nut, Toplock, Flanged
34	872 11 06-12	Bolt Carr Sh. 3/8-16 x 1-1/2 Gr. 5
36	532 17 79-68	Pulley, Idler, Primary
40	873 90 06-00	Nut, Lock Flg. 3/8-16 unc
55	532 19 72-49	Arm, Idler
56	532 19 90-92	Spacer, Retainer
57	817 00 06-16	Screw 3/8-16 x 1
59	532 14 10-43	Guard, Tuv Idler
62	872 11 06-16	Bolt RDHD SQNK 3/8-16 x 2
68	532 14 49-59	V-Belt
69	872 14 05-05	Bolt
111	532 40 47-84	Bracket Wheel Gauge LH 42"
112	532 40 47-85	Bracket Wheel Gauge RH 42"
113	817 00 05-10	Bolt 5/16-18 Hex WHS HD LCKSERR
116	532 12 48-42	Bolt, Shoulder
117	532 18 86-06	Wheel, Gauge
118	873 93 06-00	Nut, Lock 3/8-16 unc
119	819 12 14-14	Washer 3/8 x 7/8 x 14 Ga.
145	532 19 61-06	Pulley Idler
188	532 19 51-61	Stud Fastener
189	873 90 05-00	Nut Lock Hex Flange
190	532 19 72-51	Spring Mower Drive
208	817 67 06-08	Screw 3/8-16 x 1/2
--	532 19 28-70	Mandrel Assembly (Includes housing, shaft and shaft hardware only-pulley not included)
--	532 40 12-28	Replacement Mower, Complete

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

AVISO

GUÍA SUGERIDA PARA MEDIR LAS PENDIENTES CON LA VISTA PARA UNA OPERACIÓN SEGURA



ADVERTENCIA: Para evitar daños graves, haga funcionar su tractor arriba y abajo de las pendientes, nunca transversalmente con respecto a las pendientes. No cortar pendientes mayores de 15 grados. Haga los virajes gradualmente para evitar volcarse o la pérdida de control. Tenga mucho cuidado cuando cambie de dirección en las pendientes.

1. Plegar esta página a lo largo de la línea punteada arriba indicada.
2. Tener la página ante de sí mismos de modo que su borde izquierdo sea vertical paralelo al tronco del árbol u otra estructura vertical.
3. Mirar a través del pliegue en dirección de la pendiente que se quiere medir.
4. Comparar el ángulo del pliegue con la pendiente del terreno.

