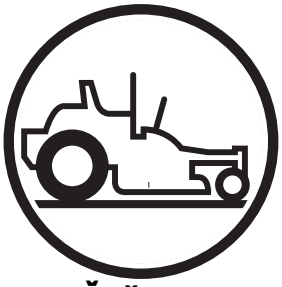
Návod k použití

PZ29

Než začnete stroj používat, pečlivě si prosím prostudujte návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili uvedené pokyny



Čeština

Z důvodu realizace vylepšení podléhají specifikace a designy změnám bez předchozího upozornění.

Poznámka: informace v těchto pokynech nezakládají žádný právní nárok.

Při opravách používejte pouze originální náhradní díly. Použití jiných dílů vede k zneplatnění záruky.

Bez souhlasu výrobce stroj neupravujte ani do něj neinstalujte žádné nestandardní zařízení. Úpravy stroje mohou vést k nebezpečnému provozu nebo jeho zničení.

Po skončení životnosti výrobku ho vraťte prodejci nebo jinému subjektu k recyklaci.

©2011 Všechna práva vyhrazena.
Orangeburg, SC.

OBSAH

ÚVOD 5
Jízda a přeprava na veřejných komunikacích 5
Tažení 5
Provoz 5
Kvalitní servis 6
Výrobní číslo 6
SYMBOLY A ŠTÍTKY 7
BEZPEČNOST 9
Bezpečnostní pokyny 9
Osobní ochranné prostředky 11
Práce ve svahu 11
Bezpečná manipulace s benzínem 13
Obecná údržba 14
Přeprava 16
Systém ochrany při převrácení (ROPS) 17
Lapače jisker 17
OVLÁDACÍ PRVKY 18
Umístění ovládacích prvků 18
Páky ovládání pohybu 19
Počítadlo hodin 20
Knoflík seřízení souběhu 20
Parkovací brzda 21
Spínač nožů 21
Spínač zapalování 21
Pojistky 23
Ovládání sytiče 23
Pedály nastavení výšky sečení 23
Páčka nastavení sedadla 24
Uzavírací ventil paliva 24
Doplňování paliva 25
PROVOZ 26
Nácvik 26
Řízení 26
Ochranný oblouk a bezpečnostní pás 27
Před spuštěním 27
Startování motoru 28
Startovací kabely 32
Běžný provoz 33
Práce na svahu 34
Zastavení motoru 35
Tipy pro sečení 36
Tlačení nebo tažení sekačky 37
ÚDRŽBA 38
Akumulátor 40
Bezpečnostní systém 41
Tlaky v pneumatikách 41
Rejdová kola 41
Spojovací prvky 41
Parkovací brzda 42
Seřízení parkovací brzdy 42
Klínové řemeny 43
Řemen čerpadla 44
Čištění 44
MAZÁNÍ 45
Plán mazání 45
Maznice kol a skeletu 46
Závěsy předních kol 46
Ložiska předních kol 46
Kabely 46
Hydraulický pohon 46
Výměna filtru a oleje 46
Postup odvzdušnění převodovky 47
ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD 48
SKLADOVÁNÍ 50
Zimní skladování 50
Servis 50
SCHÉMA ZAPOJENÍ 51
TECHNICKÉ ÚDAJE 52
Utahovací momenty 54
CERTIFIKÁTY PLNĚNÍ PŘEDPISŮ 55
SERVISNÍ KNÍŽKA 56

VAROVÁNÍ!

Při nedodržení pravidel bezpečného způsobu práce může dojít k vážnému úrazu obsluhy nebo jiných osob. Majitel musí těmto pokynům rozumět a smí svěřit provoz sekačky pouze školené obsluze, která těmto pokynům rozumí.

Každá osoba, která obsluhuje sekačku, musí být fyzicky i duševně zdravá a nesmí být pod vlivem omamných látek.

VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny motoru, některé jejich složky a určité součásti stroje obsahují nebo uvolňují chemické sloučeniny považované v Kalifornii za původce rakoviny, vrozených vad a dalších reprodukčních poškození.

VAROVÁNÍ!

Póly akumulátoru, svorky a související příslušenství obsahují olovo, sloučeniny olova a chemikálie považované v Kalifornii za původce rakoviny, vrozených vad a dalších reprodukčních poškození. Po manipulaci si umyjte ruce.

ÚVOD

Gratulujeme!

Děkujeme vám za zakoupení sekacího stroje Husqvarna. Stroj je určen k velice efektivnímu a rychlému sečení zejména velkých ploch. K výkonu stroje přispívá velmi snadno dostupný ovládací panel a rovněž hydrostatické řízení ovládané ovládacími pákami řízení.

Tento návod je užitečný dokument. Před použitím nebo servisem stroje si návod pečlivě přečtěte. Následující pokyny týkající se použití, servisu či údržby musí dodržovat všechny osoby, které stroj budou obsluhovat. Je to důležité z důvodu bezpečnosti obsluhy i ostatních osob. Dodržováním pokynů lze také výrazně prodloužit životnost stroje a zvýšit jeho hodnotu při odprodeji.

V případě prodeje stroje předejte novému majiteli tento návod k obsluze.

Závěrečná kapitola tohoto návodu obsahuje servisní deník. Zaznamenávejte do něj veškeré servisní práce a opravy. Správně vedený servisní deník snižuje náklady na servis a má vliv na odprodejní hodnotu stroje. Další informace získáte u svého prodejce. Pokud vezete stroj ke svému prodejci za účelem servisu, vezměte tento návod k obsluze s sebou.

Všeobecně

V tomto návodu se pojmy vlevo, vpravo, dozadu a dopředu vztahují k normálnímu směru jízdy stroje.

V důsledku neustálé snahy o zlepšování našich výrobků může dojít ke změně technických údajů a konstrukce bez předchozího upozornění.

Jízda a přeprava na veřejných komunikacích

Před přepravou stroje po veřejných komunikacích vždy zkontrolujte platné dopravní předpisy. Pokud stroj přepravujete, musíte jej vždy zajistit schválenými upevňovacími prostředky. Se strojem NEJEZDĚTE po veřejných komunikacích.

Tažení

Je-li stroj vybavený vlečným závěsem, věnujte vlečení mimořádnou pozornost. Ve vlečeném zařízení nebo na něm nikdy nesmějí být děti ani jiné osoby. Provádějte široké otáčky, aby nedošlo k vylomení jízdní soupravy. Jeďte pomalu, k zastavení je třeba zakalkulovat dodatečnou vzdálenost.

Vlečení neprovádějte na svažitém terénu. Hmotnost vlečeného zařízení může způsobit ztrátu záběru a kontroly nad strojem.

Postupujte podle pokynů výrobce ohledně hmotnostních omezení vlečeného zařízení. Vlečení neprovádějte v blízkosti příkopů, vodních kanálů a dalších rizikových překážek.

Provoz

Tento stroj je určen jen pro sečení trávy na trávnících a rovné zemi bez překážek, jako jsou kameny, pařezy apod. Stroj lze také použít pro jiné práce, je-li vybaven speciálním příslušenstvím dodávaným výrobcem. Návod k používání příslušenství je součástí dodávky příslušenství. Všechny jiné typy použití jsou chybné. Je nutné dodržovat pokyny výrobce týkající se provozu, údržby a oprav.

Sekačky na trávu a veškerá elektrická zařízení mohou být při chybném používání nebezpečné. Bezpečné používání vyžaduje správný úsudek, používání s dodržením uvedených pokynů a zdravý rozum.

Stroj mohou používat, udržovat a opravovat pouze osoby důvěrně obeznámené se speciálními vlastnostmi stroje a s bezpečnostními pokyny. Při údržbě stroje používejte pouze schválené náhradní díly.

Neustále je třeba řídit se předpisy pro prevenci nehod, dalšími obecnými bezpečnostními předpisy, pravidly bezpečnosti práce a dopravními předpisy.

Neoprávněné změny designu stroje mohou výrobce zprostit odpovědnosti za libovolné zranění osob nebo škody na majetku.

ÚVOD

Kvalitní servis

Produkty Husqvarna se prodávají po celém světě pouze ve specializovaných maloobchodních prodejnách s kompletním servisem. To vám jako našemu zákazníkovi zaručuje, že získáte pouze tu nejlepší pomoc a servis. Před dodáním byl stroj podroben prohlídce a prodejce jej seřídil. Viz certifikát v servisním deníku v tomto návodu.

Budete-li potřebovat náhradní díly nebo pomoc se servisem, záručními záležitostmi atd., obraťte se na následujícího odborného pracovníka:

Tento návod k použití patří ke stroji s výrobním číslem:	Motor	Převodovka

Výrobní číslo

Výrobní číslo stroje najdete na tištěném štítku v pravé části prostoru motoru. Na štítku jsou shora dolů uvedeny tyto údaje:

Typové označení stroje (I.D.).

Typové číslo výrobce (Model).

Výrobní číslo stroje (Serial no.).

Při objednávání náhradních dílů uvádějte typové označení a výrobní číslo.

Výrobní číslo motoru je vyraženo buď na jednom z krytů ventilů, nebo na upevněném štítku se sériovým číslem.

Štítek obsahuje následující údaje:

Model motoru.

Typ motoru.

Kód

Při objednávání náhradních dílů uvádějte tyto údaje.

Motory kol a hydrostatická čerpadla mají na zadní straně štítek s čárovým kódem.

SYMBOLY A ŠTÍTKY

Na stroji a v návodu k použití jsou uvedeny následující symboly.

Pečlivě si je prostudujte a seznamte se s jejich významem.

VAROVÁNÍ!

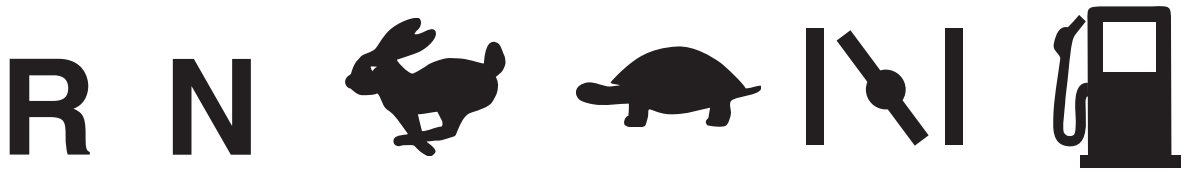
Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx. xx xxxxxxxx xxxx xxxxxx.

Toto označení slouží v této publikaci k upozornění uživatele na **riziko zranění osob nebo smrti**, zejména pokud uživatel z nedbalosti nepostupuje podle zde uvedených pokynů.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx. xx xxxxxxxx xxxx xxxxxx.

Toto označení slouží v této publikaci k upozornění uživatele na riziko **škod na materiálu**, zejména pokud uživatel z nedbalosti nepostupuje podle zde uvedených pokynů. Používá se také v případě potenciálního rizika nesprávného použití nebo nesprávného sestavení.



Zpět | Neutrál | Rychle | Pomalu | Sytič | Palivo



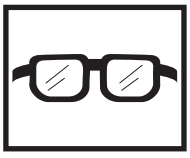
Varování! | Parkovací brzda | Označení shody CE. Jen pro evropský trh | Varování! Rotační nože, nepřibližujte se ke skeletu výhozu | Nedotýkat se součástí



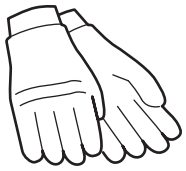
Kyselina v akumulátoru je korozívní, výbušná a hořlavá



Zde nestůjte

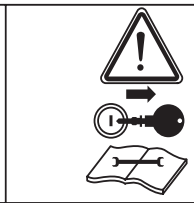
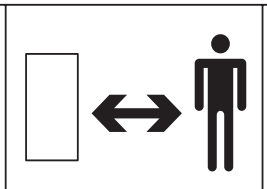
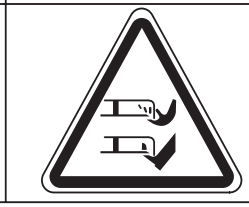
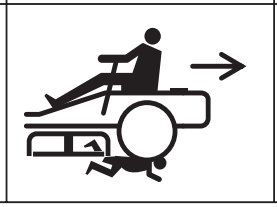
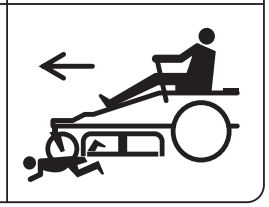


Používejte ochranné brýle



Používejte ochranné rukavice

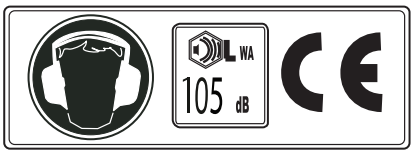
SYMBOLY A ŠTÍTKY

Čtěte návod k obsluze	Před prováděním údržby nebo nějaké opravy vypněte motor a vytáhněte klíček	Zdržujte se v bezpečné vzdálenosti od stroje	Nejezděte ve svazích větších než 10°	Jízda pasažérů zakázána
				
				
Vystavení celého těla vymrštěným předmětům	Odseknutí prstů na rukou a nohou	Neotevírejte ani neodstraňujte bezpečnostní kryty, je-li spuštěný motor	Opatrně couvejte, dávejte pozor na ostatní osoby	Opatrně jezděte dopředu, dávejte pozor na ostatní osoby



Pohyblivé ostré nože pod krytem





Hlukové emise do okolí odpovídají směrnicím Evropské unie. Emise stroje jsou uvedeny v kapitole TECHNICKÉ ÚDAJE a na štítcích.

Týká se pouze strojů pro evropský trh.

Bezpečnostní pokyny

Tyto pokyny zajišťují vaši bezpečnost. Pečlivě je prostudujte.

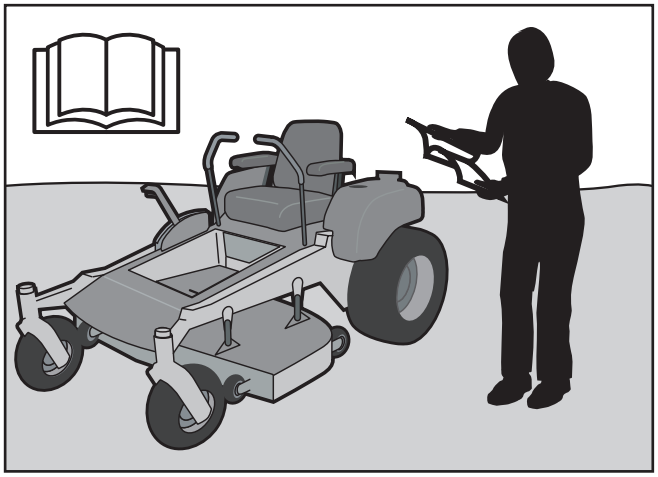
VAROVÁNÍ!

Tento symbol znamená, že je nutné zdůraznit důležité bezpečnostní pokyny. Týká se to vaší bezpečnosti.

DŮLEŽITÉ: TENTO SEKACÍ STROJ JE SCHOPEN AMPUTOVAT VÁM HORNÍ A DOLNÍ KONČETINY A VYMRŠŤOVAT PŘEDMĚTY. PŘI NEDODRŽENÍ NÁSLEDUJÍCÍCH BEZPEČNOSTNÍCH POKYNŮ HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO PORANĚNÍ ČI SMRTI.

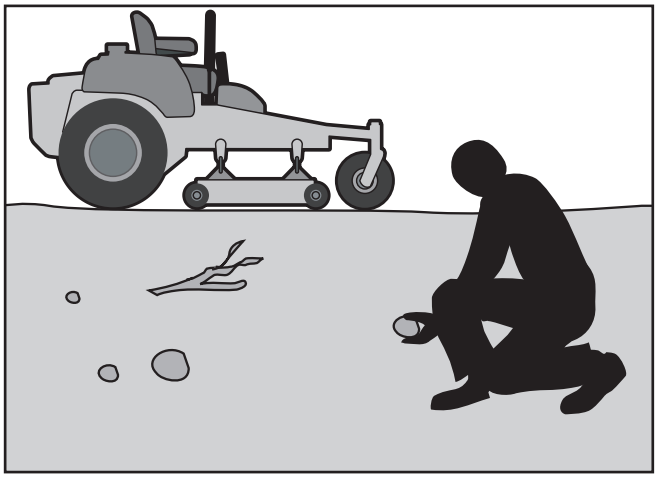
Provoz všeobecně

- Přečtěte si všechny pokyny v návodu a na stroji před použitím stroje a dodržujte je.
- Nedávejte ruce nebo nohy do blízkosti rotujících částí nebo pod stroj. Udržujte odstup od otvoru pro výhoz.
- Stroj smí používat pouze zodpovědné dospělé osoby, které jsou s jeho používáním dobře obeznámeny.
- Z pracovní plochy odstraňte předměty, jako jsou kameny, hračky, dráty atd., které mohou nože zachytit a vymrštit.
- Před zahájením práce zkontrolujte, zda se na ploše nenacházejí jiné osoby. Jestliže na plochu někdo vstoupí, zastavte stroj.
- Nikdy nevozte pasažéry. Stroj je určen k použití jedinou osobou.
- Pokud to není absolutně nezbytné, při sečení necouvejte. Před couváním a během něho se stále dívejte dolů a dozadu.
- Nikdy nesměřujte výhoz materiálu k jiné osobě. Výhoz materiálu nesmí být nasměrován proti zdi nebo překážce. Materiál by se mohl odrazit zpět směrem k obsluze. Při přejíždění plochy kryté štěrkem zastavte nože.
- Nespouštějte stroj, pokud není nasazen lapač trávy, kryt výhozu a další bezpečnostní zařízení a pokud nejsou funkční.
- Před zatočením zpomalte.
- Stroj se spuštěným motorem nikdy nenechávejte bez dozoru. Před demontáží vždy vypněte nože, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhněte klíček.
- Když nesekáte, odpojte nože. Před čištěním stroje, snímáním lapače trávy nebo čištění krytu výhozu vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé části úplně nezastaví.



8011-512

Před spuštěním stroje si pečlivě přečtěte tento návod.

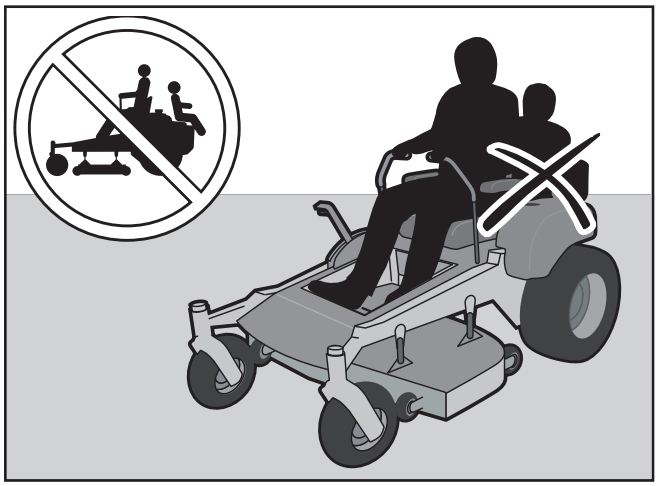


8011-513

Před zahájením sečení vyčistěte pracovní oblast.

- Se strojem pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Nepracujte se strojem pokud jste pod vlivem drog nebo alkoholu.

- Při práci podél komunikací nebo jejich přejíždění dávejte pozor na provoz.
- Při nakládání a vykládání stroje postupujte zvláště opatrně.
- Při práci se strojem vždy používejte ochranu zraku.
- Podle dostupných údajů dochází k velkému procentu poranění při práci se sekacími stroji, jestliže jsou obsluhovány osobami staršími 60 let. Tyto osoby by měly zhodnotit svou schopnost používat sekací stroj natolik bezpečně, aby chránily sebe i ostatní osoby před vážným úrazem.
- Dodržujte doporučení výrobce ohledně zatížení kol či vyvažovacích závaží.
- Každá osoba, která chce obsluhovat tento stroj, musí nejprve přečíst tento návod a musí mu porozumět. Místní zákony mohou upravovat věk obsluhy.
- Ze stroje odstraňujte trávu, listí nebo nánosy jiných nečistot, které by mohly přijít do styku s horkým výfukem nebo horkými částmi motoru a vznítit se. Zabraňte tomu, aby se skelet stroje brodil listy nebo jinými nečistotami, které by mohly způsobit jeho zanesení.
- Před prací se strojem nebo jeho uskladněním utřete uniklý olej či palivo.
- Před skladováním stroj nechte vychladnout.



8011-520

Zásadně nevozte pasažéry

VAROVÁNÍ!

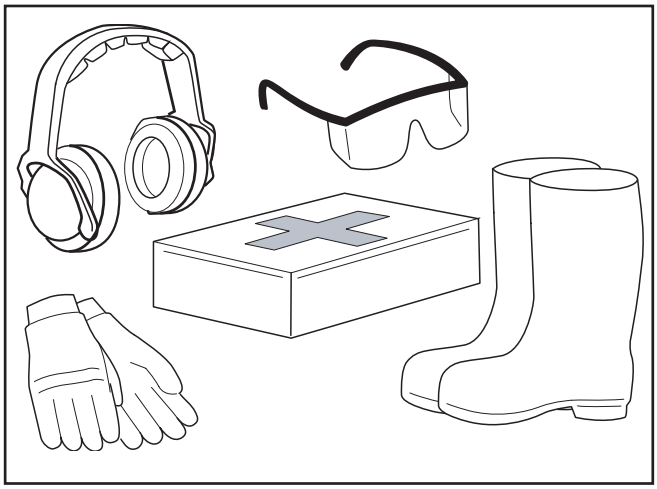
Výfukové plyny motoru a určité součásti stroje obsahují nebo uvolňují chemické sloučeniny považované za původce rakoviny, vrozených vad a dalších poškození reprodukčního systému. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorech.

Osobní ochranné prostředky

VAROVÁNÍ!

Při používání stroje používejte schválené osobní ochranné prostředky (uvedené na obrázku). Osobní ochranné pomůcky nemohou vyloučit nebezpečí úrazu, ale sníží míru poranění v případě, že dojde k nehodě. Požádejte svého prodejce o pomoc při výběru správného vybavení.

- Při používání stroje mějte vždy po ruce lékárničku první pomoci.
- Stroj nikdy nepoužívejte bez obuvi.
- Vždy noste ochrannou obuv, nejlépe s ocelovou špičkou.
- Při montáži nebo jízdě vždy používejte schválené ochranné brýle nebo obličejový štít.
- Při manipulaci s noži vždy používejte rukavice.
- Nenoste volné oblečení, které by mohlo být zachyceno pohyblivými částmi.
- Použitím chráničů sluchu chraňte svůj sluch před poškozením.



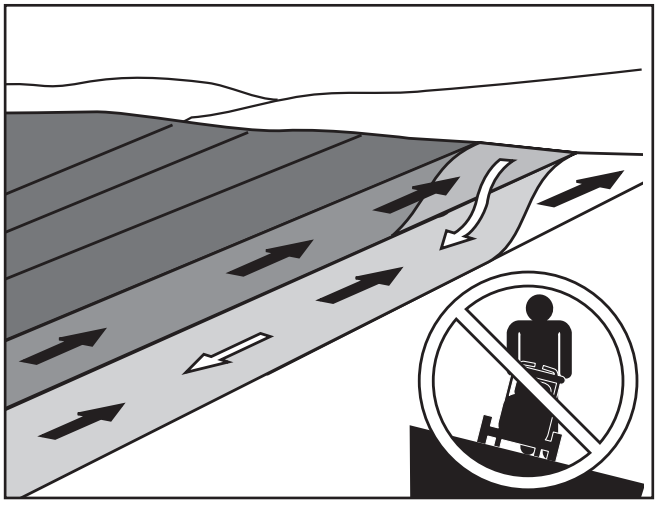
8011-670a

Osobní ochranné pomůcky

Práce ve svahu

Na svazích nejčastěji dochází ke ztrátě kontroly nad strojem a k jeho převrácení, což může vést k vážnému zranění nebo smrtelnému úrazu. Práce na svazích vyžaduje zvýšenou pozornost. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte jej.

- Sekejte směrem do svahu nebo ze svahu (max. sklon 10 stupňů), nikoli napříč svahem.
- Dávejte pozor na díry, vyjeté koleje, terénní nerovnosti, kameny nebo jiné skryté předměty. Na nerovném terénu se stroj může převrátit. Vysoká tráva může překážky skrýt.
- Zvolte nižší pojezdovou rychlost, abyste nemuseli ve svahu zastavovat.
- Nesekejte na mokré trávě. Pneumatiky mohou prokluzovat.
- Na svahu se nerozjíždějte, nezastavujte ani neotáčejte. Pokud pneumatiky začnou prokluzovat, odpojte nože a pomalu pokračujte ze svahu dolů.
- Na svazích jezděte pomalu a plynule. Neprovádějte náhlé změny rychlosti nebo směru jízdy, jež by mohly vést k převrácení stroje.
- Je-li stroj vybaven lapači trávy nebo jiným příslušenstvím, pracujte velmi opatrně, neboť může být ovlivněna stabilita stroje.
- Nepracujte na příkrých svazích.
- Nepokoušejte se stabilizovat stroj opřením nohy o zem.
- Nesekejte v blízkosti terénních schodů, příkopů nebo náspů. Pokud se kolo dostane přes okraj nebo se propadne, stroj se může převrátit.



6003-004

Sekejte po spádnici, nikoli po vrstevnici

VAROVÁNÍ!

Nevyjíždějte ani nesjíždějte svahy se sklonem větším než 10 stupňů. Nikdy nejezděte po vrstevnici.

Děti

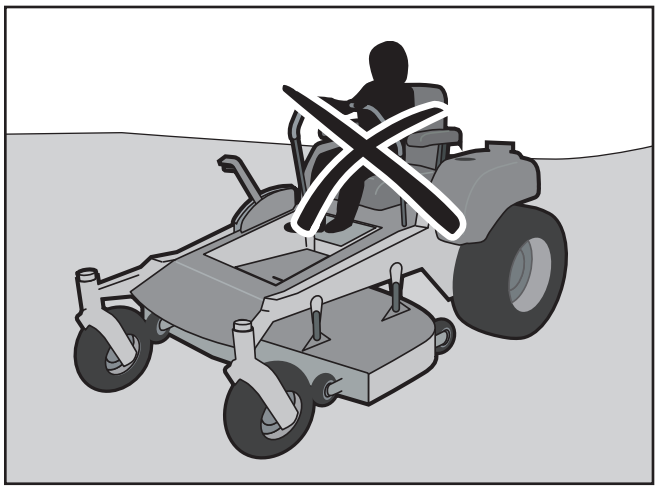
Jestliže obsluha nevěnuje pozornost přítomnosti dětí, může dojít k tragickým nehodám. Stroje a sekání trávy děti často přitahují. **Nikdy** nepředpokládejte, že děti zůstanou mimo nebezpečnou oblast.

- Děti musí být mimo oblast sečení pod bdělým dozorem jiného dospělého, než je obsluha.
- Buďte opatrní a pokud na plochu vstoupí dítě, vypněte stroj.
- Před couváním a při něm se dívejte dozadu a dolů po malých dětech.
- Nikdy nevozte děti, ani když máte vypnuté nože. Děti mohou vypadnout a vážně se zranit nebo narušit bezpečný provoz stroje. Děti, které se již někdy svezly, se mohou náhle objevit na ploše s prosbou o nové svezení a mohou být při pojezdu nebo couvání přejety.
- Nikdy dětem nedovolte stroj obsluhovat.
- Zvláště opatrně postupujte při jízdě kolem rohů, keřů, stromů nebo jiných objektů, které blokují výhled na děti.



8011-518

Nedovolte dětem vstupovat do pracovní oblasti.



8011-517

Nikdy dětem nedovolte stroj obsluhovat.

VAROVÁNÍ!

Motor nesmí být spuštěn, jestliže je odstraněna podlahová deska řidiče nebo jakýkoli ochranný kryt hnacího řemene skeletu sekačky.

Bezpečná manipulace s benzínem

Při manipulaci s benzínem postupujte velmi opatrně, abyste zabránili zranění osob nebo škodám na majetku. Benzín je velmi hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.

- Uhaste všechny cigarety, doutníky, dýmky a další zdroje otevřeného ohně.
- Používejte pouze schválené kanystry na benzín.
- Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, pokud motor běží. Před doplňováním paliva motor nechte vychladnout.
- Nikdy nedoplňujte palivo v místnosti.
- Stroj ani kanystr na palivo nikdy neskladujte v prostorech s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem (který se vyskytuje například u karmy a podobných zařízení).
- Před doplňováním paliva se dotkněte kovového povrchu, abyste minimalizovali rizika vyplývající ze statické elektřiny.
- Kanystry nikdy neplňte uvnitř vozidla nebo na korbě nákladního vozu či přívěsu s plastovým vyložením. Kanystry při plnění vždy umístěte na zem mimo vozidlo.
- Zařízení se spalovacím motorem vždy vyložte z nákladního vozidla nebo přívěsu a palivo doplňujte na zemi. Pokud to není možné, doplňujte palivo do zařízení raději z přenosného kanystru než z plnicí hubice benzínové pumpy.
- Po celou dobu doplňování paliva udržujte kontakt pistole s okrajem palivové nádrže nebo otvorem kanystru. Nepoužívejte západku pistole.
- Při potřísnění oděvu palivem se ihned převlečte.
- Palivovou nádrž nepřeplňujte. Nasaďte víčko nádrže a pevně ho utáhněte.
- Nepouštějte motor v blízkosti vyteklého paliva.
- Benzín nikdy nepoužívejte jako čisticí prostředek.
- Vykazuje-li palivový systém únik paliva, nesmíte motor spustit, dokud problém neodstraníte.
- Před každým použitím zkontrolujte hladinu paliva a v nádrži ponechejte místo na roztažení paliva, protože jinak může teplo od motoru a slunce způsobit zvětšení objemu paliva a jeho přetečení.



8011-516

Palivovou nádrž nikdy nedoplňujte v uzavřených prostorech.

VAROVÁNÍ!

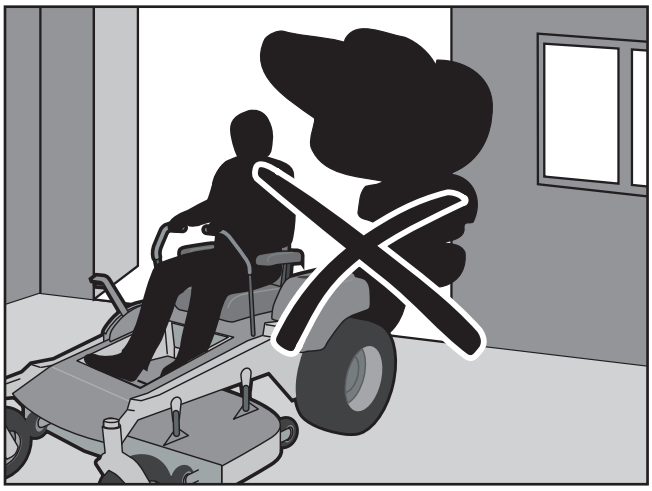
Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají.

Při dotyku hrozí nebezpečí popálení.

Před doplňováním paliva nechte motor a výfukový systém vychladnout.

Obecná údržba

- Se strojem nikdy nepracujte v uzavřeném prostoru.
- Udržujte všechny matice a šrouby utažené, aby zařízení bylo bezpečné a funkční.
- Nikdy nemanipulujte s bezpečnostními zařízeními. Pravidelně kontrolujte jejich správnou funkci.
- Ze stroje odstraňujte trávu, listí nebo jiné nánosy nečistot. Utřete vyteklý olej a palivo a odstraňte všechny palivem nasáklé odřezky. Před skladováním stroj nechte vychladnout.
- Když stroj narazí na cizí předmět, zastavte a stroj prohlédněte. V případě potřeby ho před dalším spuštěním opravte.
- Nikdy neprovádějte seřizování ani opravy při spuštěném motoru.
- Často kontrolujte díly lapače trávy a kryt výhozu a v případě potřeby je vyměňte použitím dílů doporučených výrobcem.
- Nože sekačky jsou ostré. Při servisu nožů nože zabalte nebo si vezměte rukavice a postupujte velmi opatrně.
- Často kontrolujte funkci brzdy. V případě potřeby ji seřiďte nebo opravte.
- V případě potřeby opravte nebo vyměňte bezpečnostní štítky a štítky s pokyny.
- Neupravujte bezpečnostní zařízení. Pravidelně kontrolujte, zda funguje správně. Stroj nesmí být používán s vadnými nebo odstraněnými ochrannými deskami, kryty, bezpečnostními spínači a dalšími ochrannými zařízeními.
- Neměňte nastavení regulátorů a neprovozujte motor při příliš vysokých otáčkách. Budete-li motor provozovat při příliš vysokých otáčkách, vzniká nebezpečí poškození součástí stroje.
- Při práci s kyselinou akumulátoru buďte velmi opatrní. Kyselina může na kůži způsobit silné žíravé popáleniny. Pokud se kyselina z akumulátoru dostane na pokožku, ihned ji opláchněte vodou.
- Pokud se kyselina dostane do očí, může způsobit oslepnutí. Ihned se obraťte na lékaře.
- Při práci s akumulátorem postupujte opatrně. V akumulátoru se vytvářejí výbušné plyny. Nikdy neprovádějte údržbu akumulátoru v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker a při práci nekuřte.
- Akumulátor může vybuchnout a způsobit vážný úraz nebo poškodit majetek.
- Ujistěte se, že je zařízení v dobrém stavu a že všechny matice a šrouby, zvláště ty, kterými je připevněno žací ústrojí, jsou správně dotaženy.



8011-515

Nikdy nepoužívejte stroj v uzavřeném prostoru.



VAROVÁNÍ!

Při údržbě používejte ochranné brýle.



VAROVÁNÍ!

Akumulátor obsahuje olovo a sloučeniny olova, chemické sloučeniny považované za původce rakoviny, vrozených vad a dalších poškození reprodukčního systému. Po manipulaci s akumulátorem si vždy umyjte ruce.



VAROVÁNÍ!

Tato sekačka je vybavena motorem s vnitřním spalováním. Pokud systém motoru není vybaven lapačem jisker, který odpovídá příslušným místním nebo celostátním zákonům (existují-li takové), neměla by být používána na neobdělávaných zalesněných a zatravněných pozemcích a pozemcích s porostem křovin.

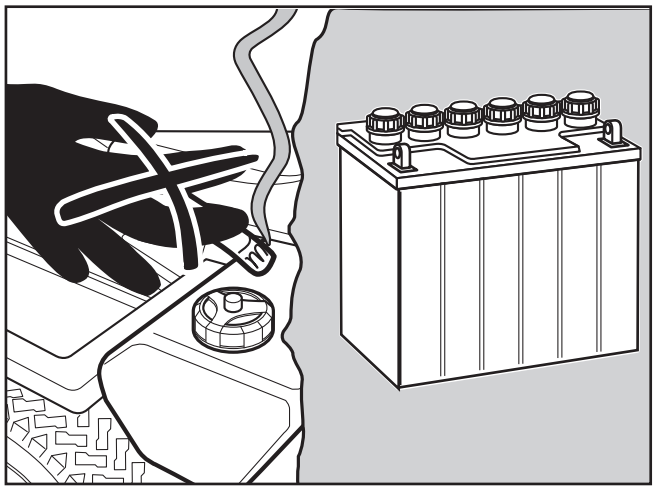
- Při práci s akumulátorem a silnými kabely v obvodu startéru může dojít k jiskření. Může to vést k výbuchu akumulátoru, vzniku požáru nebo úrazu očí. K jiskření v tomto obvodu nemůže dojít po odpojení kabelu od kostry (obvykle záporný pól, černý) a od akumulátoru.

VAROVÁNÍ!

Zabraňte elektrickému jiskření a jeho důsledkům následujícími postupy:

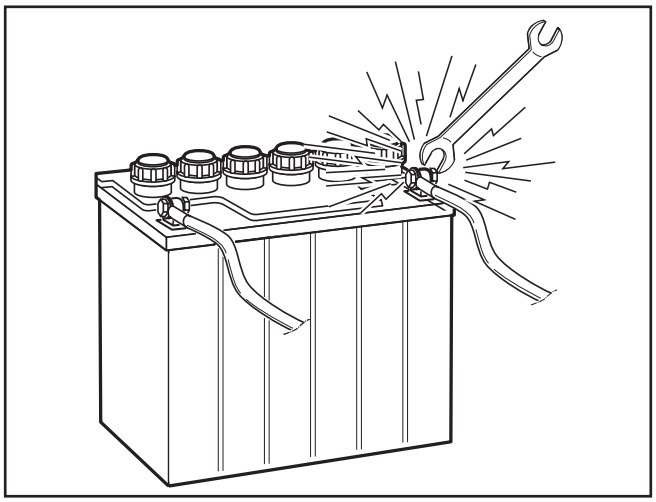
- Používejte ochranné brýle.
- Zajistěte, aby bylo víčko hrdla nádrže pevně dotaženo a aby se žádné hořlaviny neuskladňovaly v otevřených nádobách.
- Nikdy nepracujte na elektrickém obvodu startéru, pokud došlo k rozlití paliva.
- Kabel k zápornému pólu akumulátoru odpojujte jako první a připojujte jej jako poslední.
- Nespouštějte startér tak, že zkratujete relé startéru.

- Stroj nikdy nepoužívejte v uzavřených prostorech nebo v prostorech bez náležitého větrání. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý, jedovatý, smrtící plyn.
- Vjedete-li do nějaké překážky nebo ji přejedete, zastavte stroj a prohlédněte jej. V případě potřeby před další prací proveďte opravy.
- Nikdy neprovádějte seřizování při spuštěném motoru.
- Stroj byl testován a schválen pouze se zařízeními, která dodal nebo doporučil výrobce. Do stroje používejte pouze schválené náhradní díly.
- Nože jsou ostré a mohou způsobit pořezání. Při manipulaci s nimi je zabalte nebo si vezměte ochranné rukavice.
- Pravidelně kontrolujte funkčnost parkovací brzdy. V případě potřeby proveďte seřízení nebo opravu.
- Mulčovací nože by měly být používány pouze na plochách, které dobře znáte, a kde je požadována vyšší kvalita sečení.
- Odstraněním trávy, listí a jiných nečistot, které se nahromadily ve stroji, snížíte nebezpečí požáru.
- Před uskladněním nechte stroj vychladnout.
- Skelet a jeho spodní stranu pravidelně čistěte; na motor a elektrické součásti nestříkejte vodu.



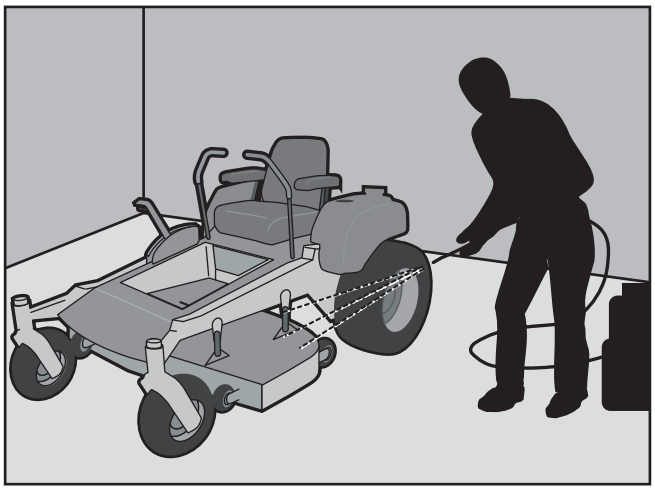
6003-009

Při provádění údržby akumulátoru nekuřte. Akumulátor může vybuchnout a způsobit vážný úraz nebo poškodit majetek.



8009-728

Riziko jiskření



8011-514

Pravidelně čistěte skelet

Přeprava

- Stroj je těžký a může způsobit vážná zranění rozdrcením částí těla. Buďte zvláště opatrní při nakládání a vykládání z vozidla nebo přívěsu.
- K přepravě stroje používejte pouze schválený přívěs. Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte přívod paliva a podobu přepravy upevněte stroj pomocí vhodných upevňovacích prvků, např. popruhů, řetězů nebo lan.
- Se strojem nejezděte po veřejných komunikacích.
- Před přepravou stroje po komunikaci vždy zkontrolujte, zda splňujete příslušné dopravní předpisy.
- Stroj netahejte: mohlo by dojít k poškození hnacího systému.
- Naložte stroj na nákladní vozidlo nebo na přívěs pomocí ramp s patřičnou nosností a pomalu. Nezvedejte! Stroj není určený k ručnímu zvedání.

VAROVÁNÍ!

Při nakládání stroje na nákladní automobil nebo přívěs z rampy postupujte zvláště opatrně.. Pád stroje z rampy může způsobit vážné zranění nebo smrt.

VAROVÁNÍ!

Unikající hydraulický olej pod tlakem může mít dostatečnou sílu k prořízntutí pokožky a ke způsobení vážného zranění. Dojde-li ke zranění unikající kapalinou, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Nebude-li vám ihned poskytnuto náležité lékařské ošetření, může dojít k vážné infekci nebo negativní reakci.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Parkovací brzda není dostačující k zajištění stroje během přepravy. Přesvědčte se, že je stroj dobře upevněn k převážejícímu vozidlu. Na přepravní vozidlo raději vždy nacouvejte, abyste stroj nepřevrhli.

Systém ochrany při převrácení (ROPS)

Systém ROPS zvyšuje základní hmotnost stroje o 33 kg (73 lbs).

- Systém ROPS nepoužívejte jako úchytný bod pro zdvihání, připojování ani kotvení.
- Systém ROPS nepoužívejte pro vyprošťování ani vlečení.
- Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost vozidla: 1 283 kg (2 822 lbs).
- Před každým použitím si přečtěte návod k použití stroje.
- Je-li stroj vybavený systémem ROPS, zapněte si pevně bezpečnostní pás.
- Tam, kde je to možné, se vyhněte provozování stroje v blízkosti příkopů, břehů a jam.
- Při zatáčení, přejíždění po svazích nebo na nerovném, kluzkém nebo bahnitém terénu snižte rychlost.
- Vyhněte se svahům, které jsou pro bezpečný provoz příliš příkré.
- Sledujte kam se pohybujete, zejména na konci řádků, na cestách a kolem stromů.
- Nedovolte ostatním řídit.
- Jeďte se sekačkou hladce bez trhavých zatáček, rozjezdů nebo zastavení.
- Pokud sekačka stojí, bezpečně ji zabrzděte a použijte parkovací brzdu.
- Je-li některá část systému ROPS poškozená, je třeba vyměnit celý systém ROPS.
- Před každým použitím zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby (včetně pásu sedadla) utažené správným utahovacím momentem.
- Před každým použitím zkontrolujte, zda konstrukce systému ROPS nevykazuje poškození.
- Rám systému ROPS NENÍ určený pro použití v teplotách pod bodem mrazu.

VAROVÁNÍ!

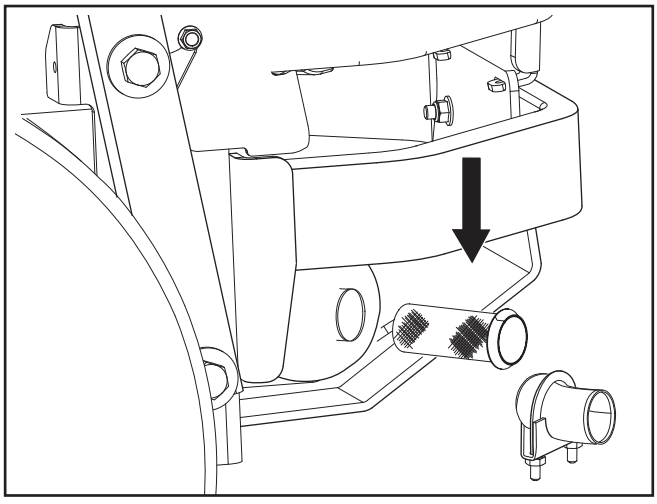
Vlastnosti systému ochrany při převrácení ROPS může narušit poškození utrpěné při převrácení sekačky nebo úpravy provedené na tomto systému. Nastane-li tento stav, MUSÍ být vyměněna celá konstrukce.

Lapače jisker

Lapač jisker je standardní zařízení stroje, které je upevněné na tlumiči výfuku motoru. Pravidelně čistěte vnitřní sítko v závislosti na použití a provozních podmínkách.

Chcete-li sítko vyčistit, odstraňte sponu zajišťující koncovou trubku výfuku. Odstraňte koncovou trubku výfuku a vysuňte sítko lapače jisker z tlumiče výfuku. Použitím jemného kartáče nebo hadříku odstraňte karbon ze sítka.

Vraťte sítko zpět a připevněte koncovou trubku výfuku a natočte ji ve vodorovném směru nebo nahoru tak, aby směřovala od travnatých ploch.



8065-063

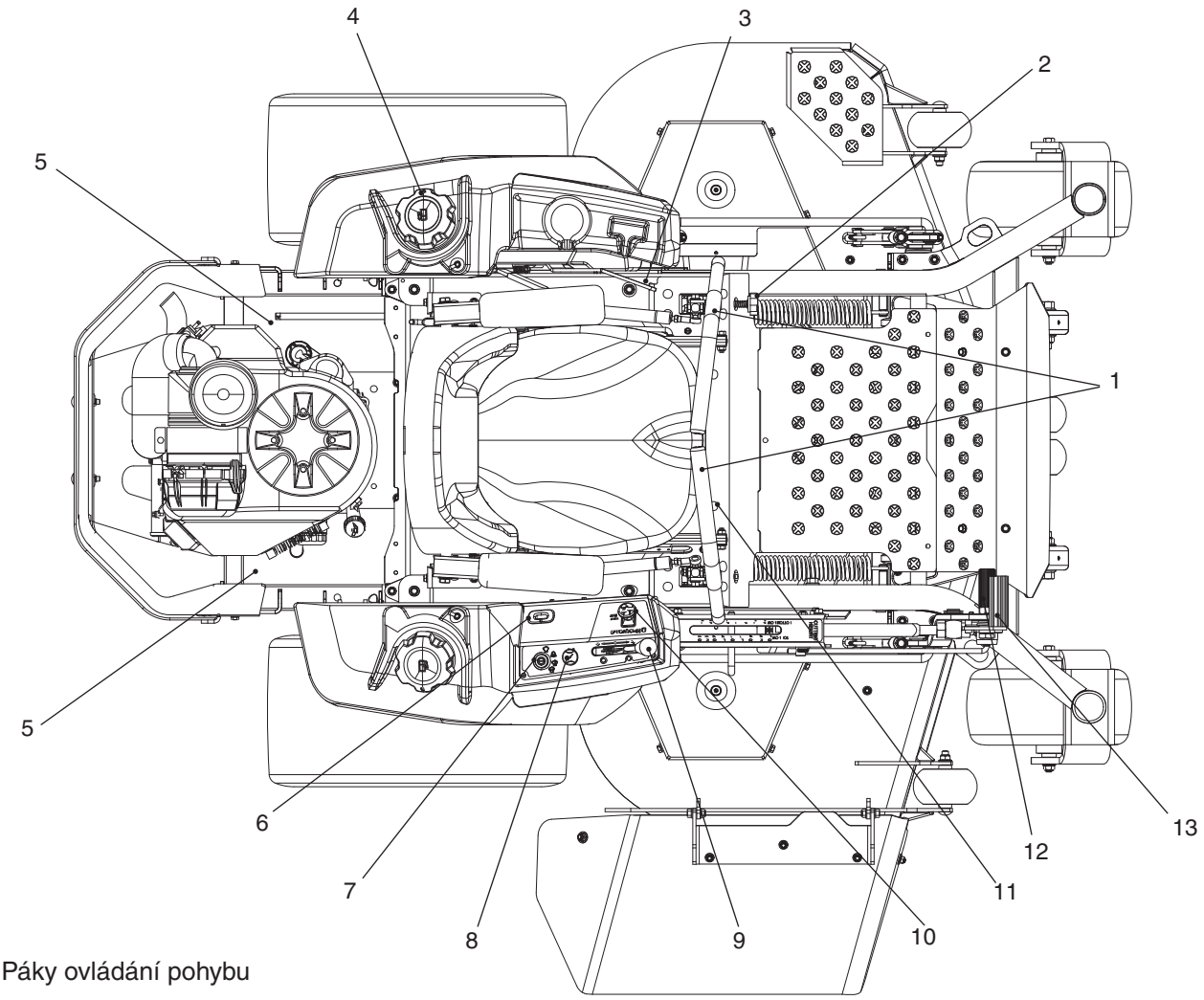
Pravidelně čistěte sítko lapače jisker

OVLÁDACÍ PRVKY

Tento návod k obsluze popisuje rider s nulovým poloměrem otáčení od společnosti Husqvarna. Rider je vybaven čtyřtaktním motorem OHV Kawasaki.

Převod od motoru zajišťují hydraulická čerpadla poháněná řemenem. Tok, a zároveň i směr a rychlost, je regulován levou a pravou řídicí pákou.

Umístění ovládacích prvků



1. Páky ovládání pohybu
2. Knoflík seřízení souběhu
3. Parkovací brzda
4. Uzávěr palivové nádrže, vlevo
5. Obtokové ventily
6. Počítadlo hodin
7. Spínač zapalování
8. Ovládání sytiče
9. Páčka plynu
10. Spínač nožů
11. Páčka nastavení sedadla
12. Zvedání skeletu
13. Spouštění skeletu

**Udávaný výkon motorů představuje průměrný čistý výstupní výkon (při specifikovaných otáčkách za minutu) u daného typu motoru z typické výroby, který byl naměřen podle standardu SAE J1349 / ISO1585. Sériově vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru nainstalovaného do konečného stroje závisí na provozních otáčkách, okolním prostředí a dalších proměnných.*

Páky ovládání pohybu

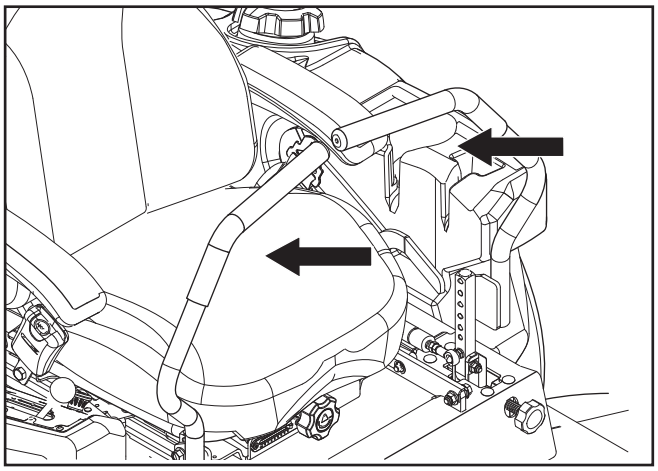
Rychlost a směr stroje se souvisle mění pomocí dvou ovládacích pák řízení. Ovládacími pákami řízení je možné pohybovat dopředu a dozadu z neutrální polohy. Dále existuje neutrální poloha, ve které je páky řízení možné zajistit posunutím ven.

Jsou-li obě ovládací páky v neutrální poloze (N), stroj stojí.

Posunete-li obě ovládací páky současně o stejnou vzdálenost vpřed nebo vzad, pohybuje se stroj přímo vpřed, resp. vzad.

Chcete-li při pohybu vpřed například zatočit doprava, posuňte pravou ovládací páku směrem k neutrální poloze. Otáčení pravého kola se zpomalí a stroj zatočí doprava.

Otočení s nulovým poloměrem otáčení (kolem své osy) provedete tak, že jednu ovládací páku zatáhnete dozadu (za neutrální polohu) a druhou ovládací páku opatrně zatlačíte z neutrální polohy dopředu. Směr otáčení při otáčení s nulovým poloměrem (kolem své osy) je dán tím, která ovládací páka je posunuta z neutrální polohy dozadu.. Posunete-li dozadu levou ovládací páku, stroj zatočí doleva. Při tomto manévru buďte zvláště opatrní.

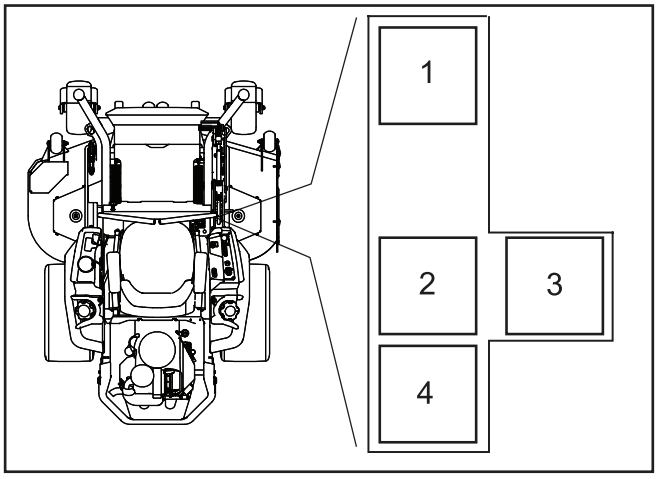


8065-003

Ovládací páky řízení

VAROVÁNÍ!

Stroj se může otáčet velmi rychle, pokud posunete jednu ovládací páku řízení výrazně dále dopředu než druhou.



8065-053

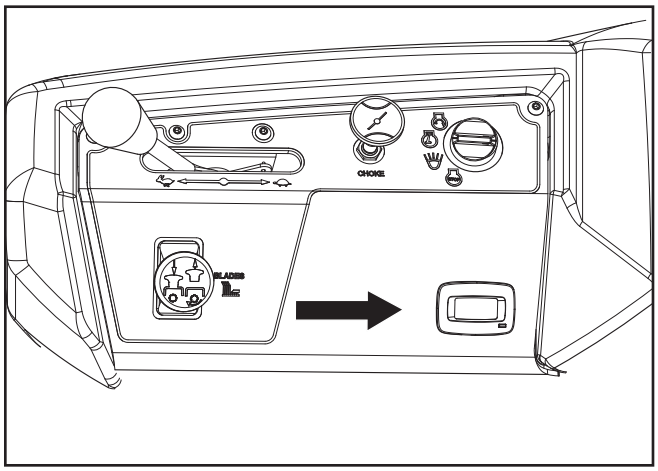
1 Jízda dopředu
2 Neutrál
3 Štěrbina neutrálu, Zámek neutrálu
4 Jízda dozadu

Schéma páky pro ovládání pohybu (pravá strana)

Počítadlo hodin

Počítadlo hodin zobrazuje celkovou dobu provozu.

V 50hodinových intervalech bude blikat ikona CHG OIL (výměna oleje). Symbol bude blikat hodinu před a hodinu po intervalu. Ikona CHG OIL se zobrazí a zmizí automaticky. Počítadlo hodin nelze ručně vynulovat. Ovládací panel se může lišit v závislosti na typu paliva.



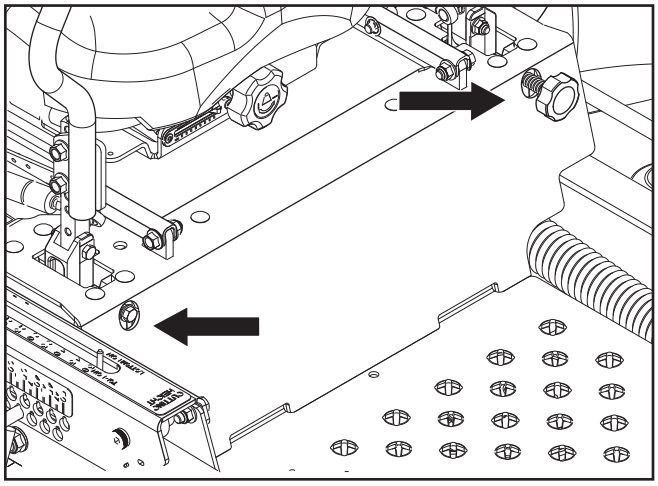
8065-015

Počítadlo hodin - model na plyn

Knoflík seřízení souběhu

Nedrží-li sekačka přímou jízdní stopu (souběh), zkontrolujte tlak vzduchu v obou zadních pneumatikách. Doporučený tlak vzduchu v zadních pneumatikách je 1 bar (15 psi).

1. Nastavení jízdní stopy (souběhu) se provádí použitím šroubu a knoflíku seřízení souběhu. Šroub a knoflík seřízení souběhu slouží jako omezovače pák ovládání pohybu, jsou-li přesunuté úplně vpředu.
2. Prozatímní nastavení souběhu provedete tak, že stroj odstavíte na otevřeném místě bez překážek, jako je parkoviště nebo otevřené pole.
3. Vyšroubujte šroub seřízení souběhu tak, aby byl zároveň s maticí.
4. Povolte knoflík seřízení souběhu tak, aby byl zároveň s maticí.
5. Proveďte zkušební jízdu se strojem na plný plyn a s oběma pákami ovládání pohybu přesunutými úplně vpředu. Pozvolna zašroubovávejte šroub seřízení souběhu na pravé straně, dokud stroj nezačne znatelně vybočovat doprava.
6. Jeďte vpřed na plný plyn s oběma pákami ovládání pohybu přesunutými úplně vpředu. Pozvolna zašroubovávejte knoflík (levá strana), dokud stroj nepojede rovně.



8065-060

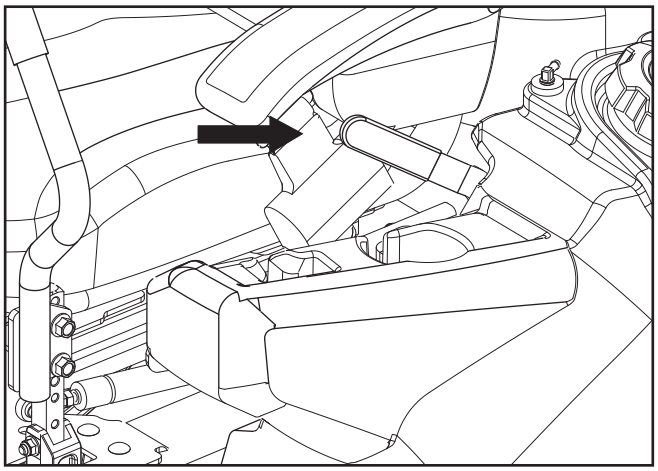
Seřízení souběhu

Parkovací brzda

Parkovací brzda se nachází na levé straně stroje. Chcete-li brzdu aktivovat, uveďte páku dozadu; chcete-li ji uvolnit, uveďte páku dopředu.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Chcete-li použít parkovací brzdu, musí stroj stát zcela v klidu. Před demontáží vždy zatáhněte parkovací brzdu. Před přesunem sekačky parkovací brzdu uvolněte.

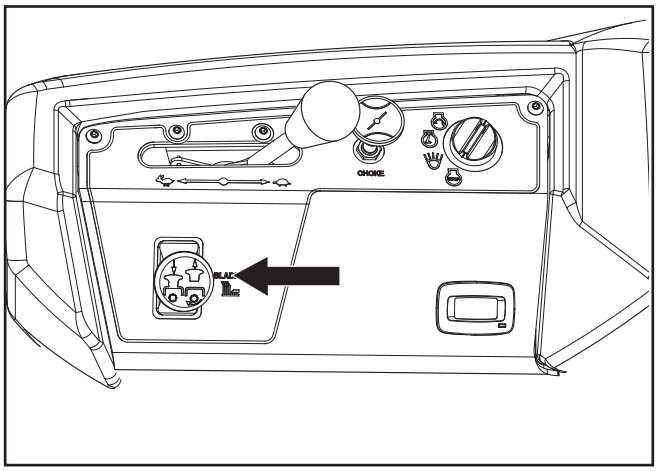


8065-006

Parkovací brzda

Spínač nožů

Chcete-li spustit skelet sekačky, vytáhněte knoflík spínače nožů. Když je knoflík úplně zamáčknutý, nože sekačky jsou deaktivovány. Ovládací panel se může lišit v závislosti na typu paliva.



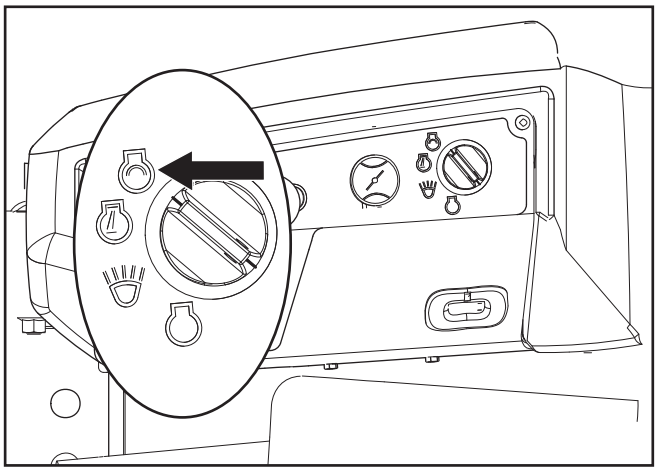
8065-004

Spínač nožů

Spínač zapalování

Spínač zapalování je umístěn na ovládacím panelu a používá se k nastartování a zastavení motoru. Ovládací panel se může lišit v závislosti na typu paliva.

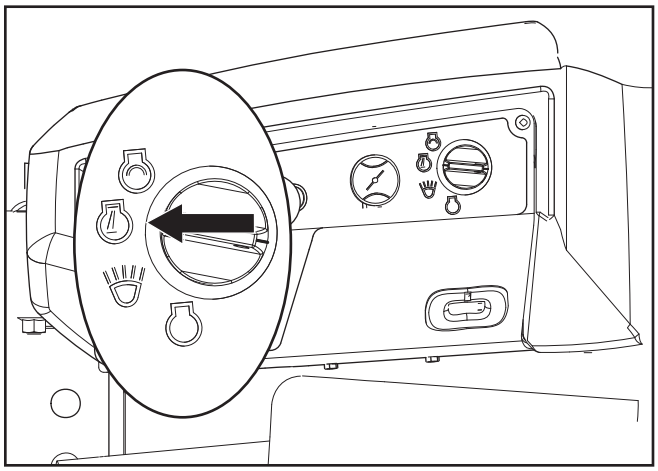
Motor se nastartuje zasunutím klíčku a jeho otočením doprava.



8065-058

Spínač zapalování

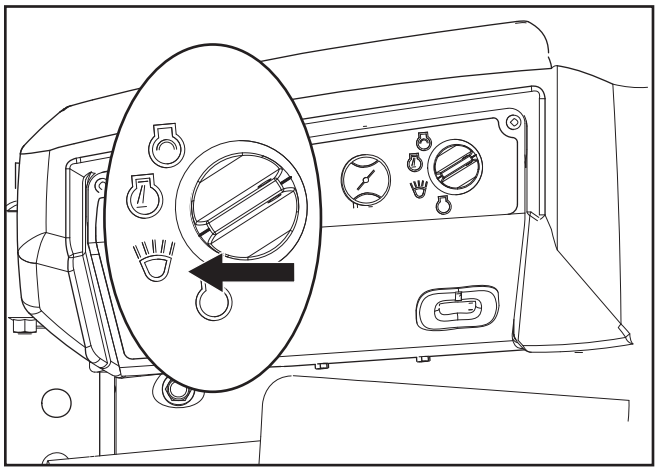
Po nastartování motoru uvolněte klíček do polohy RUN.



8065-059

Spínač zapalování - poloha RUN

Chcete-li použít „příslušenství“, otočte klíčkem doprava.



8065-057

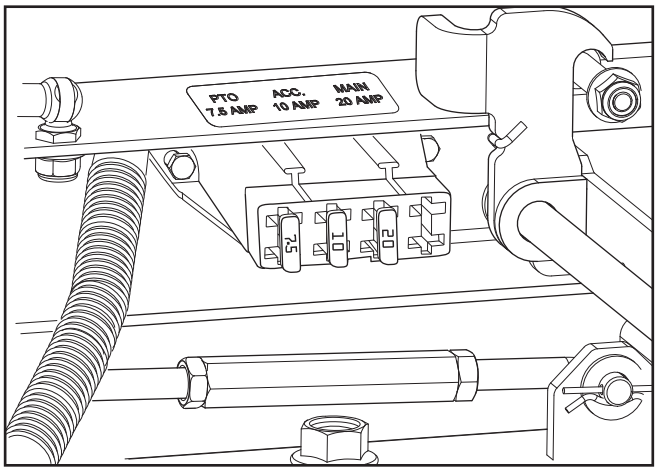
Spínač zapalování - příslušenství

Pojistky

Pojistky se nacházejí na pravé straně stroje. Přístup k nim získáte tak, že sklopíte sedadlo dopředu. Jsou to pojistky s plochými kolíky, které se používají v automobilech.

Ve stroji jsou tři pojistky s těmito jmenovitými hodnotami a funkcemi:

1. Primární pojistka, 20 A
2. Elektrické spojení skeletu sekačky, 7,5 A
3. Příslušenství, 10 A



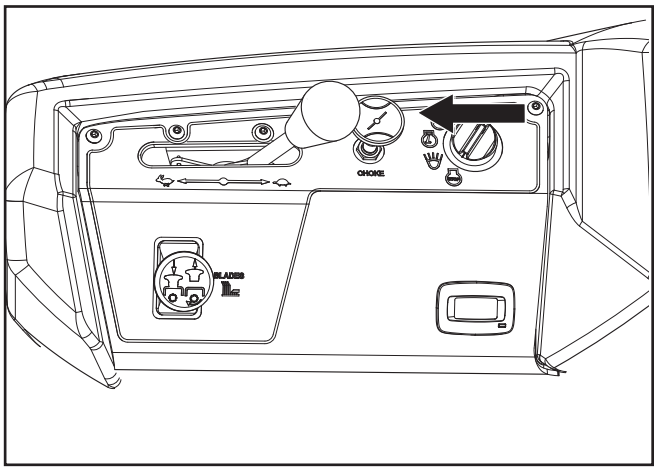
8065-043

Pojistky

Ovládání sytiče

Ovládání sytiče se používá pro studené starty, kdy je do motoru doručována bohatší směs paliva.

Při spouštění studeného motoru je třeba tento ovládací prvek naplno vytáhnout.



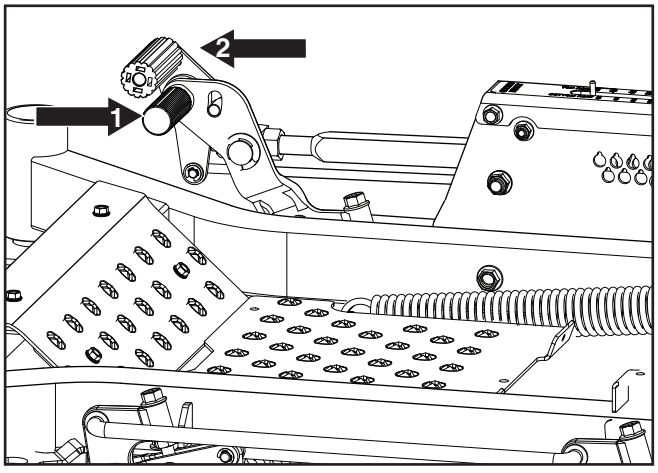
8065-004

Ovládání sytiče

Pedály nastavení výšky sečení

Pedály nastavení výšky sečení uvolňují zvedání skeletu za účelem nastavení požadované délky sečení. Sešlápněte pedál zvedání a vytočením chodidla sešlápněte také uvolňovací pedál, čímž dojde k odemčení zvedání skeletu.

Pro přepravu stlačte pedál úplně dopředu, až se skelet zajistí v přepravní (nejvyšší) poloze.



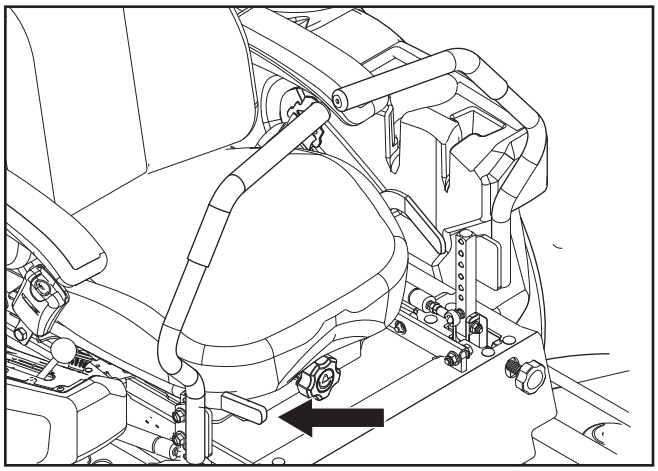
8065-017

1. Pedál zvedání
2. Uvolňovací pedál

Pedály pro nastavení výšky sečení

Páčka nastavení sedadla

Sedadlo lze podélně nastavit. Páčka je umístěná na pravé straně sedadla (z pohledu řidiče posazeného na sedadle). V závislosti na modelu se nastavení sedadla provádí posunutím páky doleva nebo nahoru.

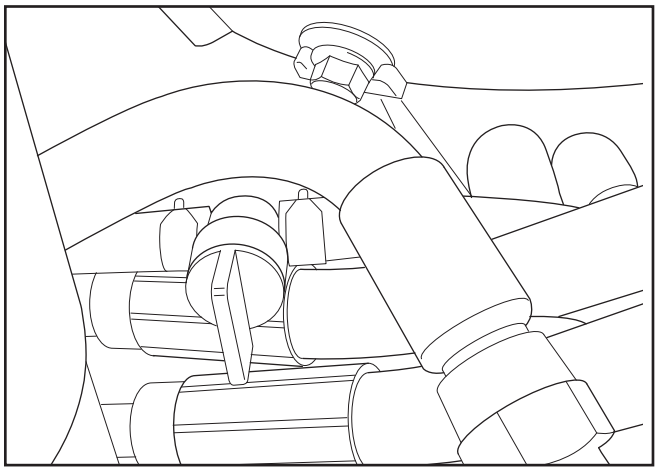


8065-009

Podélné nastavení

Uzavírací ventil paliva

Uzavírací ventil přívodu paliva se nachází vlevo vzadu od sedadla. Ventil je zavřený, pokud je zoubek ventilu otočený **kolmo** k palivovému potrubí.



8065-010

Uzavírací ventil paliva u modelu s pohonem na plyn v ZAVŘENÉ poloze.

Doplňování paliva

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Palivo je doporučeno doplňovat do obou nádrží před prvním uvedením do chodu.

Před doplňováním paliva si přečtěte bezpečnostní pokyny. Stroj obsahuje dvě palivové nádrže, každá na jedné straně hned za sedadlem. Kapacita každé nádrže je 11,4 litrů (6 galonů).

Pravidelně kontrolujte, zda není těsnění víčka nádrže paliva poškozené a zda je víčko dobře dotažené.

K pohánění motoru používejte bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 87 (bez olejových příměsí). Je možné použít alkylovaný benzín šetrnější k životnímu prostředí. Údaje o etanolových palivech najdete v části Technické údaje. Metanolová paliva nejsou povolena. Nepoužívejte lihové palivo E85. Mohlo by dojít k poškození motoru a jeho součástí.

Při teplotách pod 0 °C používejte čerstvé palivo pro zimní období, aby motor v chladném počasí dobře startoval.

VAROVÁNÍ!

Benzín je velmi vznětlivý. Postupujte opatrně a doplňujte nádrž venku (viz bezpečnostní pokyny).

VAROVÁNÍ!

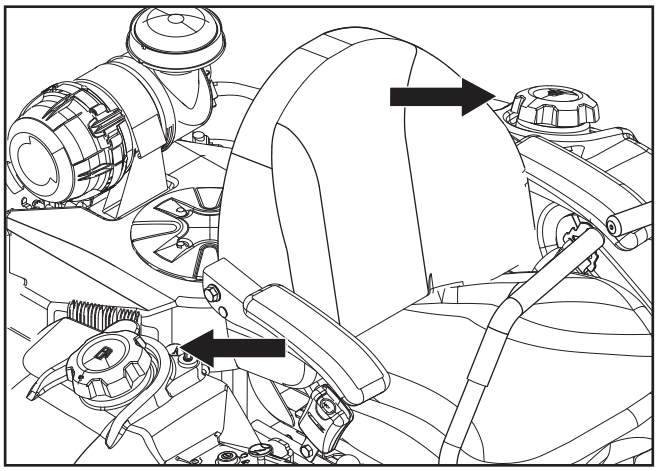
Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají.

Při dotyku hrozí nebezpečí popálení.

Před doplňováním paliva nechte motor a výfukový systém vychladnout.

VAROVÁNÍ!

Naplňte po dno hrdla palivové nádrže. Nepřeplňujte. Otřete veškeré rozlité palivo nebo olej. Benzín nikdy neskladujte, nerozlévejte a nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně.



8065-007

Palivové nádrže

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Zkušenosti ukazují, že paliva s příměsí alkoholu (používaná označení etanol nebo metanol) mohou pohlcovat vlhkost, což vede k oddělování a tvorbě kyselin. Kyselinové páry mohou při odstavení poškozovat palivový systém motoru. Aby nedocházelo k problémům s motorem, je potřeba před odstavením delším než 30 dní palivový systém vyprázdnit. Vyprázdněte palivovou nádrž, nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se palivové potrubí a karburátor nevyprázdní. Pro další sezónu použijte čerstvé palivo. Další informace naleznete v části Pokyny ke skladování. Nikdy nepoužívejte v palivové nádrži čističe motoru nebo karburátoru - mohlo by dojít k trvalému poškození.

Pokud nejste se strojem důvěrně obeznámeni, přečtěte si část **Bezpečnostní pokyny** a následující stránky.

Nácvik

Díky jedinečným možnostem řízení jsou sekačky s nulovým poloměrem otáčení daleko ovladatelnější než typické pojízdné sekačky

Celou tuto část si pečlivě přečtěte předtím, než se pokusíte se sekačkou jezdit. Při prvním použití sekačky, nebo dokud se bezpečně neseznámíte s ovládacími prvky jezděte s nižšími otáčkami a se sníženou pojezdovou rychlostí. Při prvním použití NEPŘESUNUJTE ovládací páky do krajnějších poloh pro jízdu vpřed nebo vzad.

Začátečníci by se měli seznámit s pohybem sekačky na tvrdém povrchu, např. na betonu nebo asfaltu, PŘEDTÍM, než se pokusí jezdit po trávníku. Není-li obsluha bezpečně seznámená s ovládacími prvky sekačky a možnostmi otáčení s nulovým poloměrem, může příliš agresivními manévry poškodit trávník.

Řízení

Pohyb dopředu a dozadu

Směr a rychlost pohybů sekačky se ovládají pohybem ovládacích pák řízení na obou stranách sekačky. Levá páka ovládá levé kolo. Pravá páka ovládá pravé kolo.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Když jsou obě páky v zadní poloze, vrátí se po uvolnění do neutrální polohy. Sekačka se může náhle zastavit.

Začátečníci by měli odtlačit sekačku (viz kapitola ***Tlačení nebo tažení*** sekačky v části ***Provoz***) na otevřený, rovný terén, kde nejsou lidé, vozidla ani jiné překážky. Jestliže chce obsluha odjet se sekačkou na vlastní pohon, musí se posadit na sedadlo a nastartovat motor (viz část ***Před spuštěním*** v kapitole ***Provoz***). Nastavte volnoběžné otáčky motoru, uvolněte parkovací brzdu, ale ještě nezapínejte nože. Otočte ovládací páky směrem dovnitř. Dokud neposunete ovládací páky dopředu nebo dozadu, sekačka se nepohne.

Pomalu pohněte oběma pákami mírně dopředu. Sekačka se tak začne pohybovat rovně dopředu. Přesunutím ovládacích pák zpět do neutrální polohy sekačku zastavíte.

Uveďte páky mírně dozadu a sekačka se rozjede dozadu. Přesunutím ovládacích pák zpět do neutrální polohy sekačku zastavíte.

Zatáčení doprava

Při pohybu dopředu zatáhněte pravou ovládací páku dozadu směrem k neutrální poloze a levou páku udržujte na místě. Tím se zpomalí otáčení pravého kola a stroj začne zatáčet tímto směrem.

Zatáčení doleva

Při pohybu dopředu zatáhněte levou ovládací páku dozadu směrem k neutrální poloze a pravou páku udržujte na místě. Tím se zpomalí otáčení levého kola a stroj začne zatáčet tímto směrem.

Otočení na místě

Při pohybu dopředu nejprve zatáhněte obě ovládací páky dozadu, až sekačka zastaví nebo výrazně zpomalí.

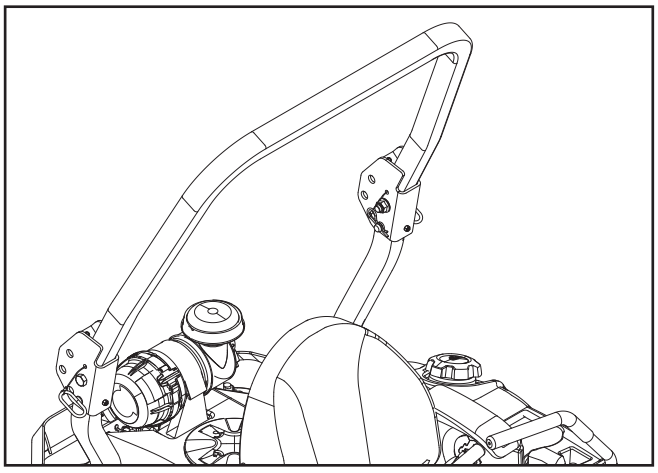
Potom posunutím jedné páky nepatrně dopředu a druhé nepatrně dozadu se sekačka začne otáčet.

Ochranný oblouk a bezpečnostní pás

Sekačku používejte se zvednutým ochranným obloukem v uzamčené poloze a používejte bezpečnostní pás. Je-li ochranný oblouk sklopený, není poskytována žádná ochrana proti převrácení. Je-li zapotřebí sklopit ochranný oblouk, nebuďte upoutáni bezpečnostním pásem. Ochranný oblouk zvedněte hned, jak to umožní průjezdová výška.

VAROVÁNÍ!

Je-li ochranný oblouk ve vzpřímené poloze, musíte být připoutáni bezpečnostním pásem.



8065-011

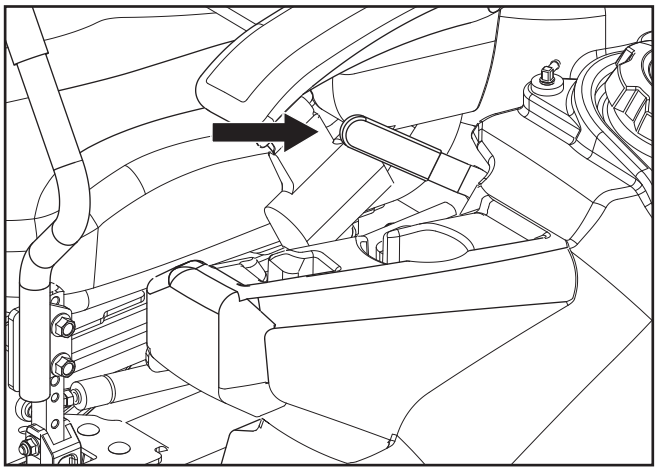
Ochranný oblouk ve vzpřímené poloze

Před spuštěním

- Před nastartováním stroje si přečtěte části Bezpečnostní pokyny a Ovládací prvky.
- Proveďte běžnou denní údržbu (viz plán údržby v části Údržba).
- Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek paliva.
- Nastavte sedadlo do pohodlné polohy.

Před nastartováním motoru musí být splněny následující podmínky:

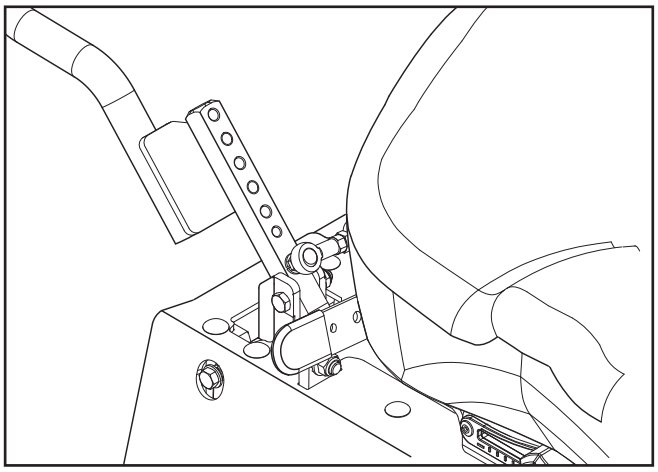
1. Spínač nožů pro aktivaci nožů sekačky musí být stisknutý.
2. Parkovací brzda musí být zatažená.



8065-006

Před nastartováním aktivujte parkovací brzdu

3. Obě ovládací páky musí být v zajištěné (směrem ven) neutrální poloze.

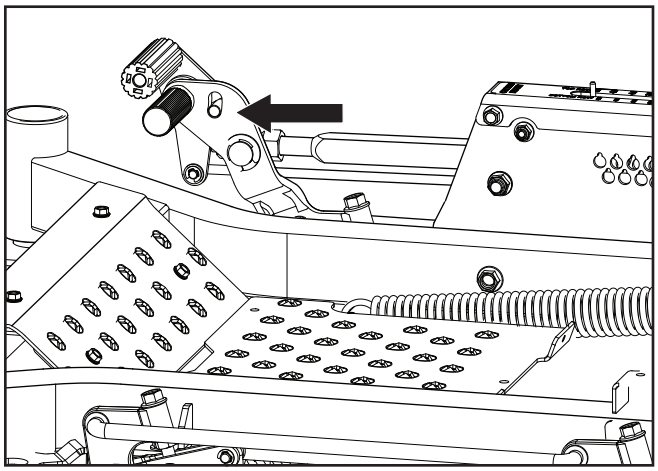


8065-018

Umístěte ovládací páky do neutrální polohy

Startování motoru

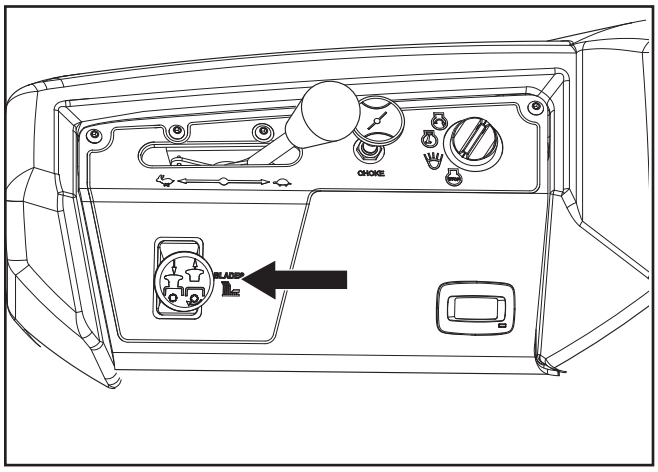
1. Sedněte si na sedadlo.
2. Zvedněte skelet sekačky do přepravní polohy stlačením pedálů zvedání úplně dopředu.
3. Aktivujte parkovací brzdu.



8065-017

Nastavte skelet sekačky do přepravní polohy.

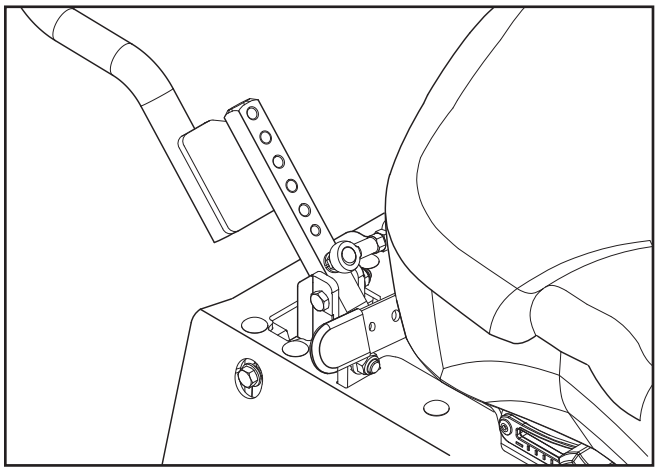
4. Zamáčknutím spínače nožů deaktivujte nože sekačky.



8065-004

Stiskněte ovládací prvek pro odpojení skeletu sekačky

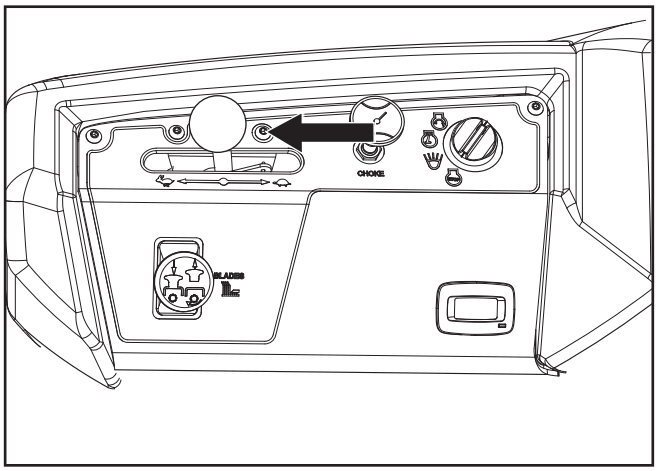
5. Obě ovládací páky přesuňte do zajištěné (směrem ven) neutrální polohy.



8065-018

Umístěte ovládací páky do neutrální polohy

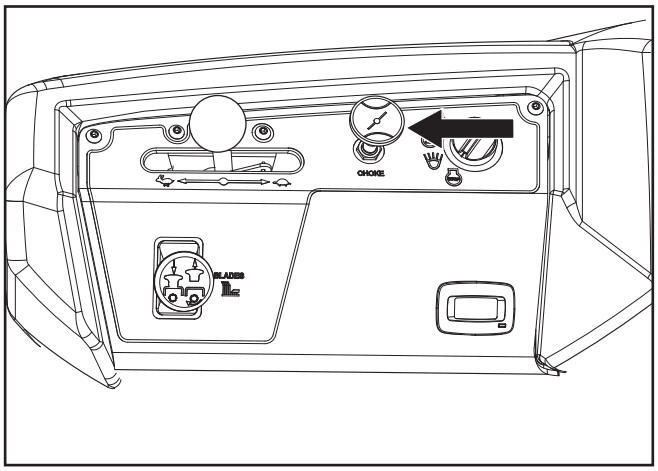
6. Přesuňte páčku plynu do střední polohy.



8065-019

Nastavte plyn

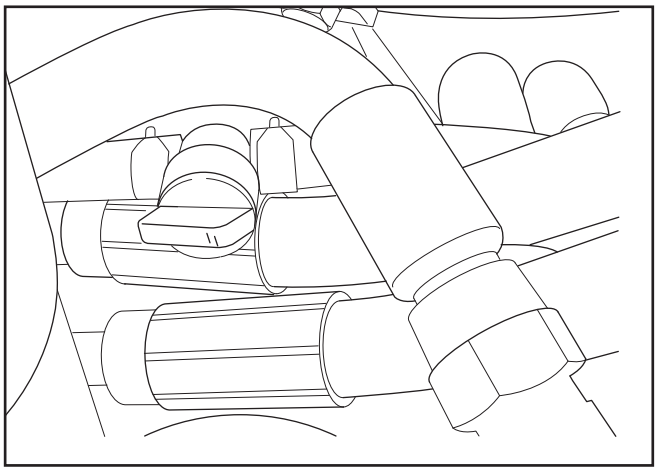
7. Při studeném motoru je nutné vytáhnout ovládání sytiče do polohy sytiče.



8065-019

Nastavte ovládání sytiče

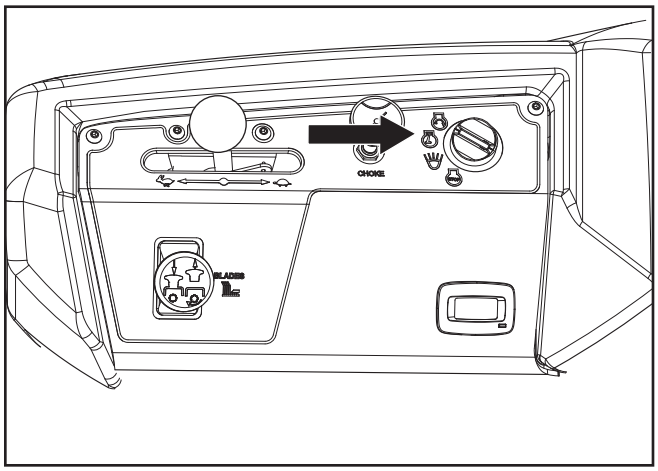
8. Otevřete ventil nádrže paliva.



8065-013

Ventil přívodu paliva je OTEVŘENÝ

9. Klíček zapalování zatlačte a otočte do startovací polohy.



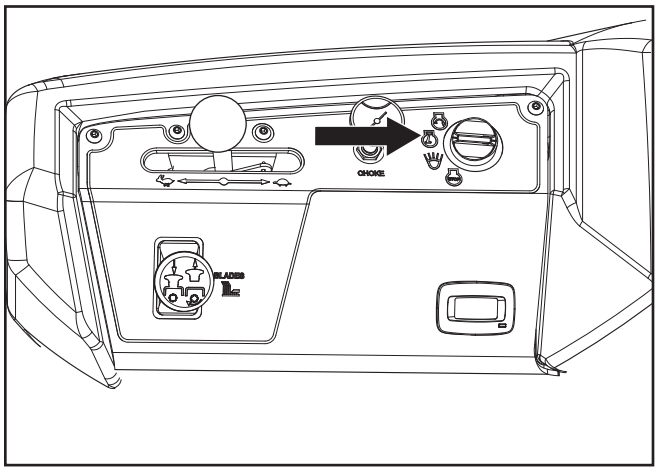
8065-0192

Otočte do polohy START.

10. Po nastartování motoru klíček zapalování ihned uvolněte do provozní polohy.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

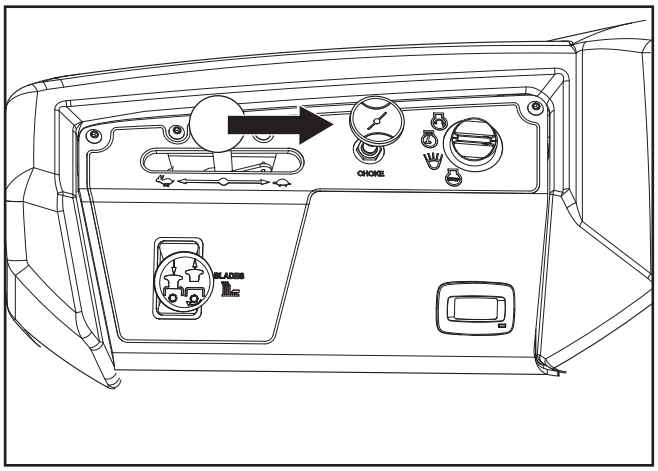
Nezapínejte startér na déle než 5 sekund. Pokud motor nenastartuje, vyčkejte před dalším pokusem alespoň 10 sekund.



8061-0193

Uvolněte klíček zapalování do polohy RUN

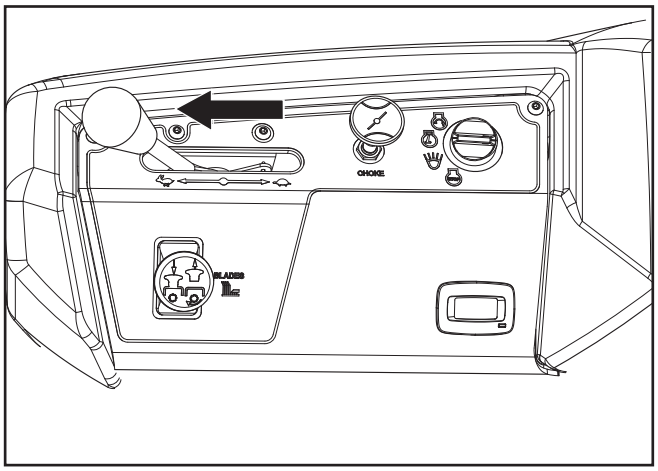
11. Jakmile motor nastartuje, ovládání sytiče postupně zatlačte.



8065-0193

Po nastartování zatlačte sytič

12. Pomocí páčky plynu nastavte požadované otáčky motoru. Před větší zátěží nechte motor běžet po dobu 3 až 5 minut ve středních otáčkách „na půl plynu“. PŘI SEČENÍ NASTAVTE PLNÝ PLYN (bez sytiče).



8065-004

Nastavte otáčky motoru

VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny motoru a určité součásti stroje obsahují nebo uvolňují chemické sloučeniny považované za původce rakoviny, vrozených vad a dalších poškození reprodukčního systému. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorech.

Slabá baterie

VAROVÁNÍ!

Z olověných akumulátorů se uvolňují výbušné plyny. U akumulátorů nepracujte s jiskrami, plamenem a kouřícími materiály. Při práci u akumulátoru vždy používejte ochranu zraku.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Sekačka je vybavena 12V systémem s uzemněním záporného pólu. Druhé vozidlo musí být také vybaveno 12V systémem s uzemněním záporného pólu. Sekačku nepoužívejte ke startování jiných vozidel.

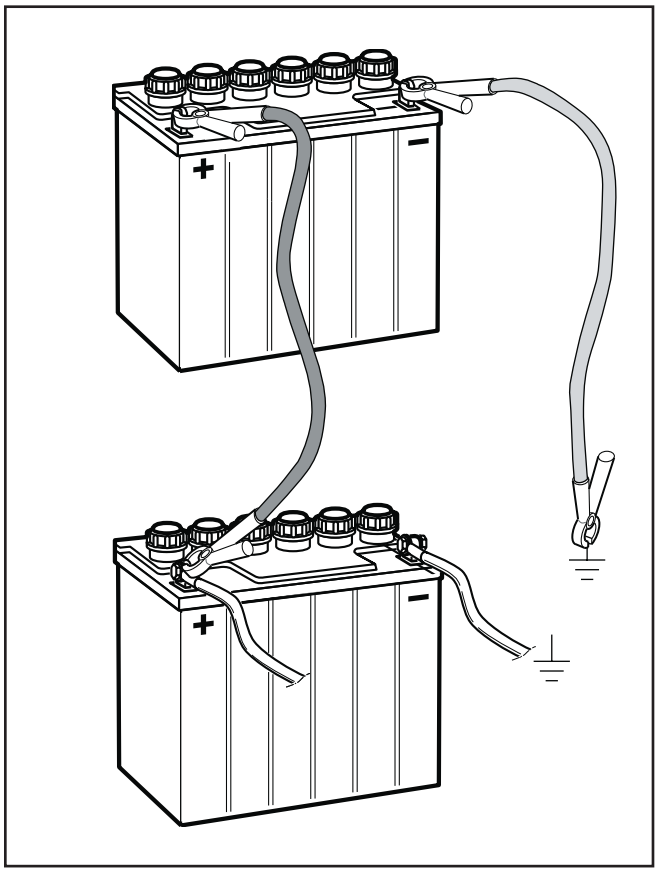
Při nouzovém startování pomocí startovacích kabelů postupujte následovně:

Startovací kabely

- Připojte oba konce ČERVENÉHO kabelu ke KLADNÉMU (+) pólu obou akumulátorů, a dejte pozor, abyste je nezkratovali s kostrou.
- Připojte jeden konec ČERNÉHO kabelu k ZÁPORNÉMU (-) pólu plně nabitého akumulátoru.
- Připojte druhý konec ČERNÉHO kabelu ke vhodné KOSTŘE na sekačce s vybitým akumulátorem, palivové nádrže a akumulátoru.

Při odpojování kabelů postupujte obráceně.

- Odpojte ČERNÝ kabel nejprve od kostry a potom od nabitého akumulátoru.
- Nakonec odpojte ČERVENÝ kabel od obou akumulátorů.

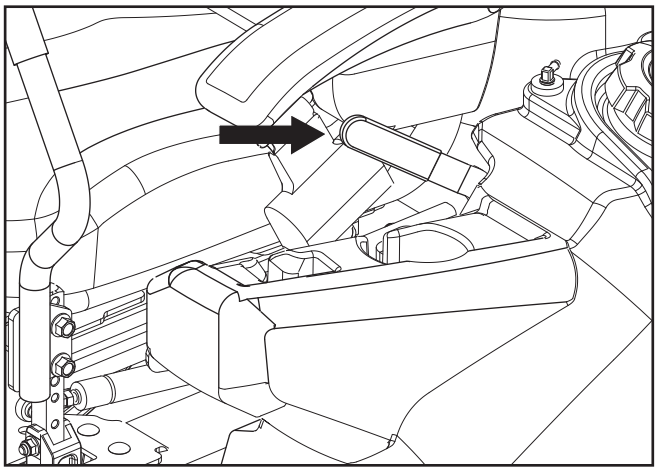


8011-642

Připojení propojovacích kabelů

Běžný provoz

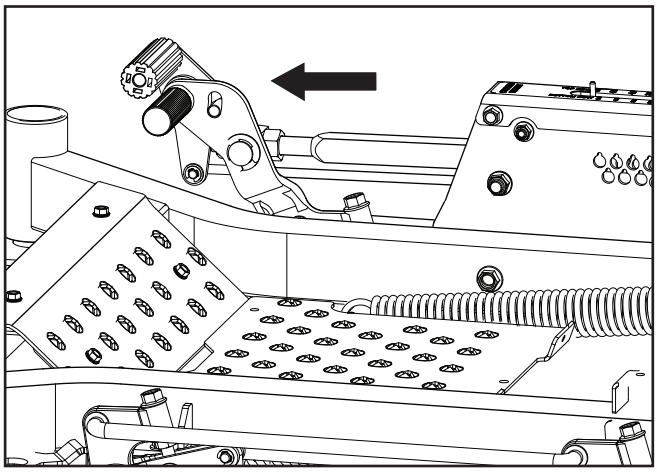
1. Zatlačením páky dolů uvolněte parkovací brzdu. POZNÁMKA: Sekačka je vybavena systémem kontroly přítomnosti obsluhy. Když běží motor, každý pokus o opuštění sedadla obsluhou bez předchozího zatažení parkovací brzdy skončí vypnutím motoru.
2. Přesuňte řídicí ovládací páky do neutrální polohy (N).



8065-006

Uvolněte parkovací brzdu

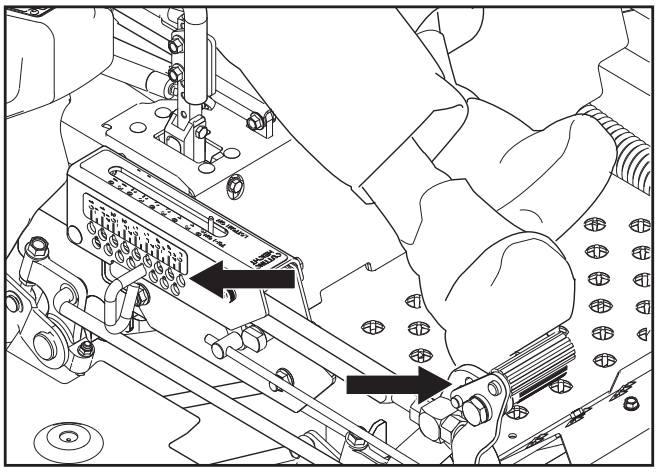
3. Výšku sečení lze nastavit v rozmezí 2,5 - 12,7 cm (1 " - 5 ") vložením kolíku nastavení výšky sečení do požadovaného otvoru. Sešlápnutím obou pedálu stejnou silou uvolněte ovládání výšky skeletu.



8065-017

Pedály pro nastavení výšky sečení

4. Sešlápněte pedál úplně dopředu do přepravní polohy. Pomocí kolíku nastavte požadovanou výšku sečení. (Kolík lze vyjmout jeho otočením o 180 °.) Opakovaným sešlápnutím pedálů spusťte skelet do nastavené výšky.



8065-016

Nastavte skelet do požadované výšky sečení

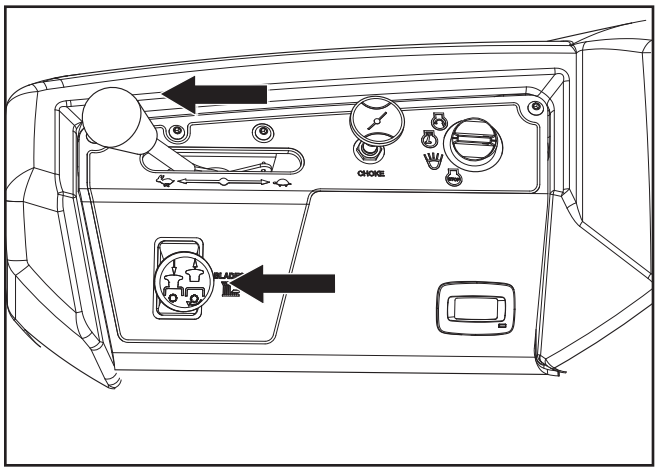
5. Zajistěte, aby v pracovní oblasti nebyly objekty, které mohou rotující čepele vymrštit.
6. Páčku plynu nastavte na plný plyn.

VAROVÁNÍ!

Při zapínání vypínače čepelí zajistěte, aby nikdo nebyl v blízkosti sekačky.

7. Vytažením vypínače čepelí zapojte skelet sekačky.

Rychlost a směr stroje se souvisle mění pomocí dvou ovládacích pák řízení. Jsou-li obě ovládací páky v neutrální poloze, stroj stojí.
Posunete-li obě ovládací páky současně o stejnou vzdálenost vpřed nebo vzad, pohybuje se stroj přímo vpřed, resp. vzad.



8065-015

Zapojte skelet sekačky a plyn přesuňte do polohy maxima.

Práce na svahu

Přečtěte si **Bezpečnostní pokyny** pro jízdu po svahu v části **Bezpečnostní pokyny**.

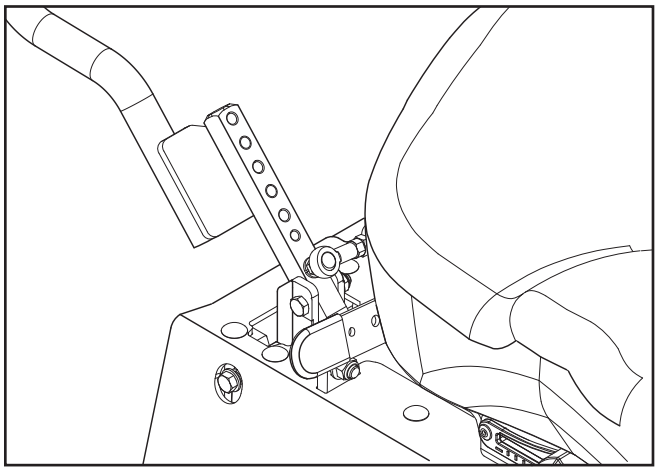
VAROVÁNÍ!

Nevyjíždějte ani nesjíždějte svahy se sklonem větším než 10 stupňů. Nikdy nejezděte po vrstevnici.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

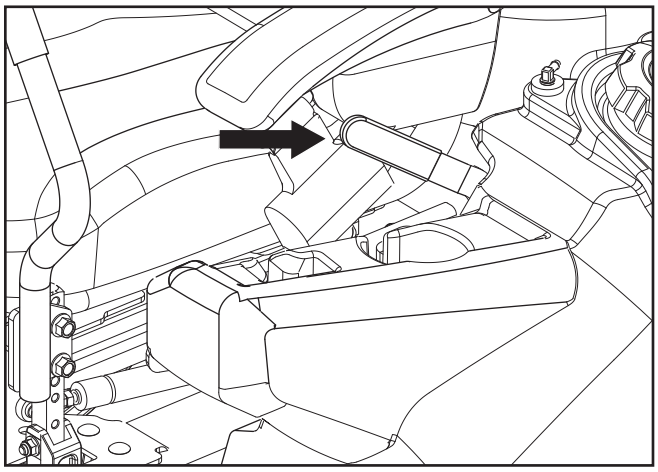
Ovládací páky se po uvolnění vrátí do neutrální polohy. Sekačka se může náhle zastavit.

- Před jízdou do svahu nebo ze svahu zvolte nejpomalejší možnou rychlost.
- Na svahu nezastavujte a neměňte rychlost.
- Pokud musíte zastavit, přesuňte ovládací páky do neutrální polohy a zatlačte je do stran. Zatáhněte parkovací brzdu.
- Před rozjezdem povolte parkovací brzdu.
- Přitáhněte ovládací páky zpět do středu sekačky a stlačením dopředu rozjeďte sekačku dopředu.
- Jakékoli zatáčení provádějte pomalu.



8065-018

Umístěte ovládací páky do neutrální polohy



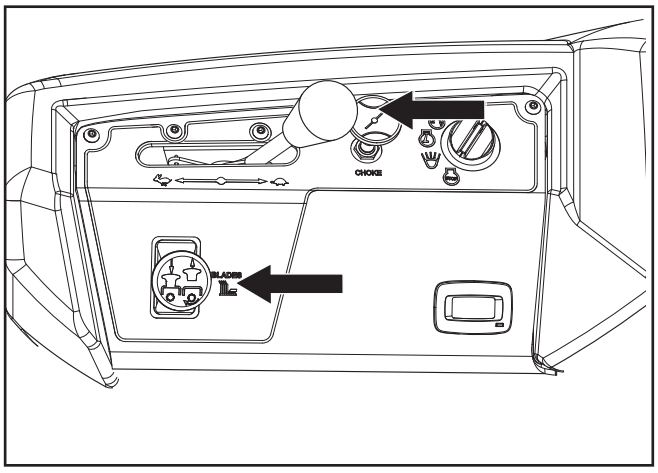
8065-006

Uvolněte parkovací brzdu

Zastavení motoru

Přesuňte plyn do polohy minima (symbol želvy). Pokud motor pracoval pod vysokým zatížením, nechte ho před zastavením běžet 1 minutu na volnoběh, aby se dostal do normální provozní teploty. Abyste zabránili poškození zapalovacích svíček, nenechte motor běžet na volnoběh příliš dlouho.

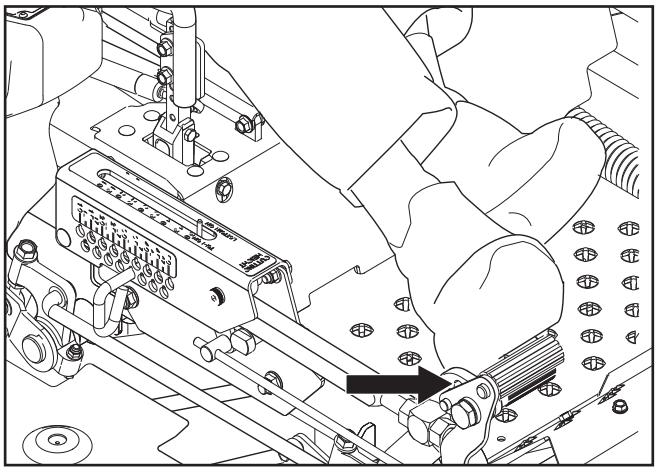
- Zamáčknutím spínače nožů odpojte skelet sekačky.



8061-013

Odpojte skelet sekačky a plyn přesuňte do polohy minima

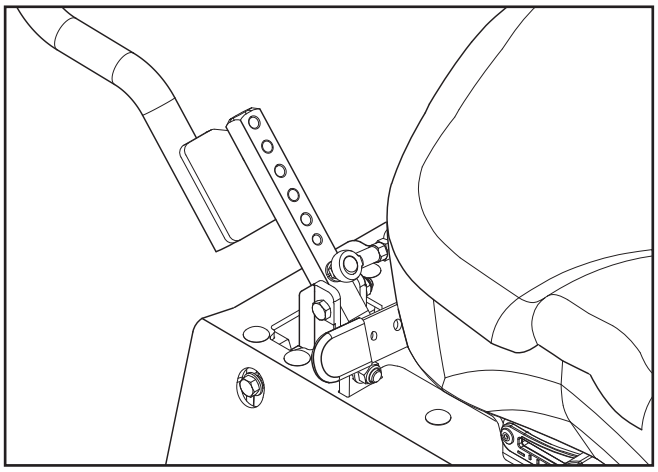
- Sešlápnutím pedálu dopředu zvedněte skelet sekačky do přepravní polohy.
- Když stroj zcela stojí, aktivujte parkovací brzdu zatažením páky nahoru.
- Klíč zapalování otočte do polohy vypnuto.



8065-016

Zvedněte skelet do přepravní polohy.

- Přesuňte ovládací páky řízení směrem ven.
- Vytáhněte klíček. Abyste zabránili neoprávněnému použití, při opuštění sekačky vždy vytáhněte klíček.



8065-018

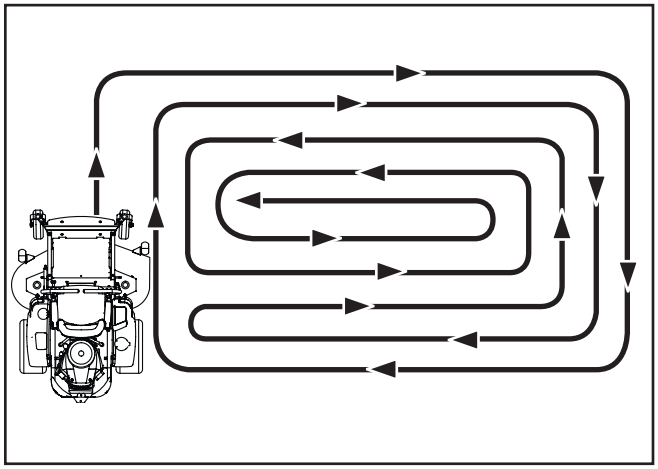
Chcete-li zastavit, umístěte ovládací páky do neutrální polohy

Tipy pro sečení

- Najděte a označte velké kameny a další překážky, abyste se vyhnuli srážce.
- Začněte s velkou výškou sečení a postupně ji snižujte, dokud nebude výsledek dle vašich představ. Běžný trávník se během chladné sezóny seče na výšku 64 mm a během horkých měsíců na 76 mm. Má-li trávník vypadat lépe a zdravěji, sekejte jej často již po mírném vzrůstu.
- Nejlepších výsledků dosáhnete, když budete sekat trávu vyšší než 15 cm nadvakrát. První sečení proveďte poměrně vysoko a druhé v požadované výšce.
- Nejlepšího posečení dosáhnete při vysokých otáčkách motoru (nože se otáčí rychle) a při nízké rychlosti (rider se pohybuje pomalu). Pokud tráva není příliš dlouhá a hustá, je možné rychlost jízdy zvýšit bez viditelného zhoršení kvality sečení.
- Nejvyšší kvality trávníku dosáhnete častým sečením. Trávník bude pravidelnější a odřezky trávy jsou rovnoměrně rozprostřené po posečeném trávníku. Celková doba sečení se neprodlouží, protože lze jezdit rychleji bez zhoršení kvality sečení.
- Nesekejte mokrou trávu. Výsledek sečení se zhorší, protože kola se začnou bořit do měkkého trávníku, začnou se tvořit chuchvalce a hromadit se nánosy odřezků trávy.
- Po každém použití opláchněte spodek skeletu sekačky proudem vody. Při čištění zvedněte skelet sekačky do přepravní polohy. Sekačka musí být vychladlá a motor vypnutý.
- Horní povrch skeletu čistěte stlačeným vzduchem. Na horní část skeletu, motor a elektrické součásti nelijte vodu.
- Při použití mulčovací sady je důležité, aby byly intervaly mezi sečením krátké a skelet je třeba čistit častěji.

VAROVÁNÍ!

Z trávníku odstraňte kameny a jiné předměty, které mohou nože vymrštit.



8011-603b

Způsob sečení

VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte rider v terénu se svahy většími než 10 stupňů. Sekejte nahoru a dolů, nikdy po vrstevnici. Vyhněte se náhlým změnám směru.

Tlačení nebo tažení sekačky

DŮLEŽITÉ INFORMACE

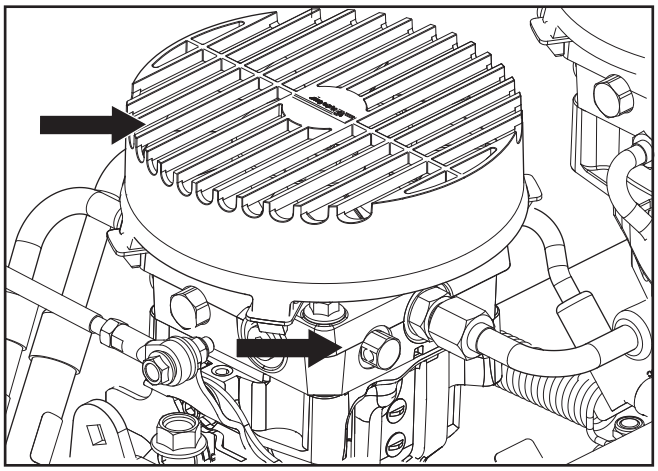
Ventil utáhněte mírně.

Při zavírání ventil příliš neutahujte. Můžete tím poškodit sedlo ventilu.

Odpouštěcí ventily čerpadla

Odpouštěcí ventily čerpadla se nacházejí na přední a zadní straně čerpadla. Slouží k uvolnění systému, aby bylo možné při nespuštěném motoru stroj ručně přesunout. Vyklopte sedadlo dopředu a odstraněním krytu ventilátoru získejte přístup k čerpadlu.

Použijte $^{5}/_{8}$" otevřený klíč nebo nástrčkový klíč a ráčnu. Otočte odpouštěcím ventilem čerpadla o ½ otáčky. Při zpětném nastavování čerpadla postupujte v opačném pořadí.



8065-061

Odstraněním krytu ventilátoru získáte přístup k odpouštěcím ventilům

VAROVÁNÍ!

Seřízení ani údržbu nelze provádět, dokud nejsou splněny následující podmínky:

- **Motor je zastavený.**
- **Klíček je vytažený.**
- **Je zatažená parkovací brzda.**

ÚDRŽBA

ÚDRŽBA	Denně		Nej-méně jednou za rok	Interval údržby v hodinách		
	Před	Po		50	250	500
Kontrola parkovací brzdy	●					
Kontrola hladiny motorového oleje (při každém doplňování paliva)	■					
Kontrola bezpečnostního systému	●					
Kontrola úniku paliva a oleje	♦					
Kontrola a vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu		■				
Kontrola skeletu sekačky		●				
Kontrola spojovacích prvků (šroubů, matic)		●				
Vyčištění spodní strany skeletu		●		●	●	●
Startování motoru a nožů, neobvyklé zvuky		♦				
Kontrola poškození		♦		♦	♦	♦
Důkladné vyčištění prostoru motoru		♦		♦	♦	♦
Vyčištění řemenů, kladek		♦		♦	♦	♦
Kontrola tlaku pneumatik		●		●	●	●
Kontrola připojení akumulátoru			●	●	●	●
Ostření [3] nebo výměna nožů sekačky			●	●	●	●
Vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu [2]			■	■	■	■
Vyčištění předfiltru vzduchového filtru [2] (pěnový)			■		■	
Vyčištění vložky vzduchového filtru [2] (papírový filtr)			■		■	
Kontrola a seřízení parkovací brzdy			●	●	●	●
Kontrola tlumiče výfuku / lapače jisker			♦	♦	♦	♦

[1] První výměna po 8 až 10 hodinách. Měňte po každých 50 hodinách, pokud byl stroj v provozu na plný výkon při vysokém zatížení nebo ve vysokých okolních teplotách. [2] V prašných provozních podmínkách jsou čištění a výměny potřebné častěji. [3] Provádí autorizovaná servisní dílna.

● = Popsáno v tomto návodu

♦ = Nepopsáno v tomto návodu

■ = Přečtěte si návod k použití od výrobce motoru

ÚDRŽBA

ÚDRŽBA	Denně		Nejméně jednou za rok	Interval údržby v hodinách		
	Před	Po		50	250	500
Kontrola nebo seřízení lanka plynu					■	
Kontrola stavu řemenů, kladek			●		●	
Výměna motorového oleje [1]			■	■		
Výměna olejového filtru motoru			■		■	
Čištění/výměna zapalovacích svíček			●		■	
Výměna palivového filtru.			●		●	
Výměna vzduchového filtru [2] (papírový filtr)			■		■	
Kontrola rejdových kol (každých 200 hodin)			●		●	
Výměna předfiltru vzduchového filtru [2] (pěnový)			■			
Kontrola hydraulického oleje v olejové nádrži		●				
Výměna hydraulického oleje (každých 500 hodin)			●			●
Výměna filtru hydraulického oleje (každých 500 hodin)			●			●
Demontáž a kontrola startéru [3] (každých 500 hodin)						♦
Kontrola nebo seřízení skeletu sekačky			●			●
Kontrola vůle ventilů motoru [3]			♦			♦
Provedení údržby po 500 hodinách [3]			♦			♦

[1] První výměna po 5 až 8 hodinách. Měňte po každých 50 hodinách, pokud byl stroj v provozu na plný výkon při vysokém zatížení nebo ve vysokých okolních teplotách. [2]V prašných provozních podmínkách jsou čištění a výměny potřebné častěji. [3]Provádí autorizovaná servisní dílna.

● = Popsáno v tomto návodu

♦ = Nepopsáno v tomto návodu

■ = Přečtěte si návod k použití od výrobce motoru



VAROVÁNÍ!

Před prováděním jakékoli údržby nebo seřizování podle kontrolního seznamu postupujte takto:

- **Zatáhněte parkovací brzdu.**
- **Spínač nožů přepněte do odpojené polohy.**
- **Otočte spínač zapalování do polohy OFF a vytáhněte klíček.**
- **Přesvědčte se, zda se nože a všechny pohyblivé části zcela zastavily.**
- **Ze všech zapalovacích svíček odpojte jejich kabely a tyto kabely umístěte tak, aby nemohly přijít do kontaktu se svíčkami.**

Akumulátor

Sekačka je vybavena bezúdržbovým akumulátorem, který nevyžaduje servis. Pravidelné nabití akumulátoru nabíječkou akumulátorů však prodlouží jeho životnost.

- Udržujte akumulátor a jeho svorky v čistotě.
- Udržujte dotažené šrouby akumulátoru.
- Doby nabíjení jsou uvedeny v tabulce.



VAROVÁNÍ!

Při práci u akumulátoru vždy používejte ochranu zraku.

Vyjmutí akumulátoru

Koroze a znečištění akumulátoru a svorek mohou vést k poklesu kapacity akumulátoru.

1. Zvedněte sedadlo a otočte jej úplně dopředu tak, aby bylo drženo opěrnou tyčí sedadla.
2. Povolte dvě křídlové matice na straně šroubů „J“ pouze tak, aby bylo možné vysunout držák dolů z akumulátoru.
3. Dvěma ½" klíči odpojte ČERNÝ kabel akumulátoru a pak ČERVENÝ kabel.
4. Opatrně vyjměte akumulátor ze sekačky.

Za účelem čištění

5. Opláchněte akumulátor čistou vodou a osušte ho.
6. Očistěte svorky akumulátoru a konce kabelů akumulátoru drátěným kartáčkem tak, aby se leskly.

Za účelem výměny

7. Vložte nový akumulátor tak, aby jeho póly byly ve stejné poloze jako u původního akumulátoru.
8. Nejdříve připojte ČERVENÝ kabel akumulátoru ke kladnému pólu (+) akumulátoru.
9. Poté připojte ČERNÝ zemnicí kabel k zápornému (-) pólu akumulátoru.
10. Nasuňte zpět držák na akumulátor a dotáhněte křídlové matice.
11. Sklopte sedadlo.

STANDARDNÍ AKUMULÁTOR	STAV NABITÍ AKUMULÁTORU	PŘIBLIŽNÁ DOBA NABÍJENÍ AKUMULÁTORU* NA PLNOU KAPACITU PŘI 27 °C (80 °F)			
		Při maximálním proudu:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	- PLNÉ NABITÍ -			
12,4 V	75 %	20 min	35 min	48 min	90 min
12,2 V	50 %	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0 V	25 %	65 min	115 min	145 min	280 min
11,8 V	0 %	85 min	150 min	195 min	370 min

*Doba nabíjení závisí na kapacitě akumulátoru, jeho stavu, stáří, teplotě a účinnosti nabíječky.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Nepokoušejte se otevírat nebo snímat víčka nebo kryty. Není nutné dolévat elektrolyt nebo kontrolovat jeho hladinu.

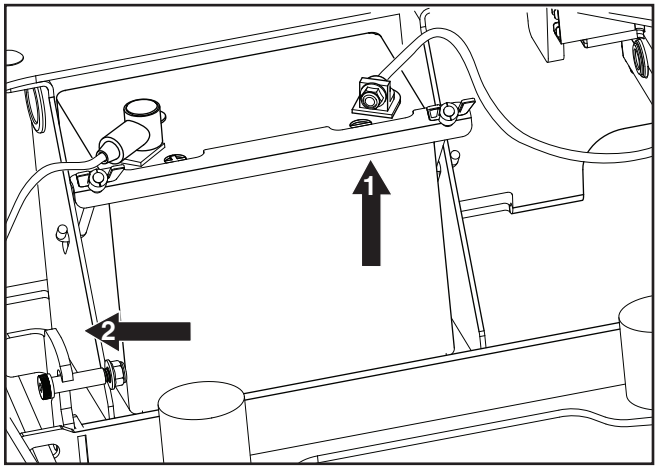
Na šrouby svorek vždy použijte dva klíče.



VAROVÁNÍ!

Dejte pozor, abyste se klíčem nebo jiným předmětem nedotkli současně obou svorek, protože byste svorky akumulátoru zkratovali. Před připojováním akumulátoru si sundejte kovové náramky, náramkové hodinky, prsteny a podobně.

Kladná svorka musí být připojena jako první, aby nedošlo při náhodném zkratu se zemí k jiskření.



8065-020

1 Držák
2 Držák akumulátoru
Čistění a instalace akumulátoru

Bezpečnostní systém

Stroj je vybaven bezpečnostním systémem, který zabrání nastartování motoru či provozu za následujících podmínek.

Motor lze nastartovat pouze tehdy, když:

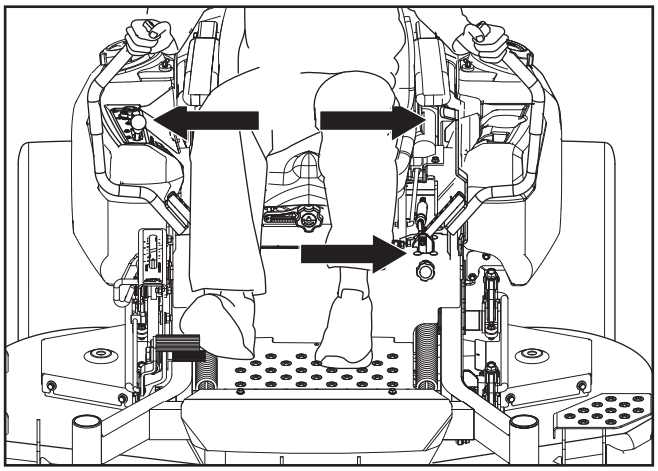
1. Je odpojený skelet sekačky.
2. Ovládací páky jsou ve vnější, zajištěné, neutrální poloze.
3. Parkovací brzda je zatažená.

Denně kontrolujte, zda funguje bezpečnostní systém, tím, že se pokusíte nastartovat motor, když není splněna některá z výše uvedených podmínek. Změňte podmínky a opakujte akci.

Pokud je možné motor nastartovat, aniž by byly splněny všechny podmínky, stroj vypněte a před opětovným použitím opravte bezpečnostní systém.

Ujistěte se, že při povolené ruční brzdě se při sesednutí obsluhy motor zastaví.

Zkontrolujte, zda se motor zastaví, když jsou aktivovány nože sekačky a obsluha si stoupne.



8065-021

Podmínky nutné k nastartování

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Jízda je možná pouze tehdy, když řidič sedí na sedadle a uvolní parkovací brzdu předtím, než posune ovládací páky z neutrální polohy, jinak se motor zastaví.

Tlaky v pneumatikách

Hustěte pneumatiky na tlak 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Do pneumatik NEVKLÁDEJTE žádné vložky ani molitan. Nadměrné zatížení pneumatik plněných pěnou způsobí předčasné opotřebení.

Používejte pouze pneumatiky OEM.

Rejdová kola

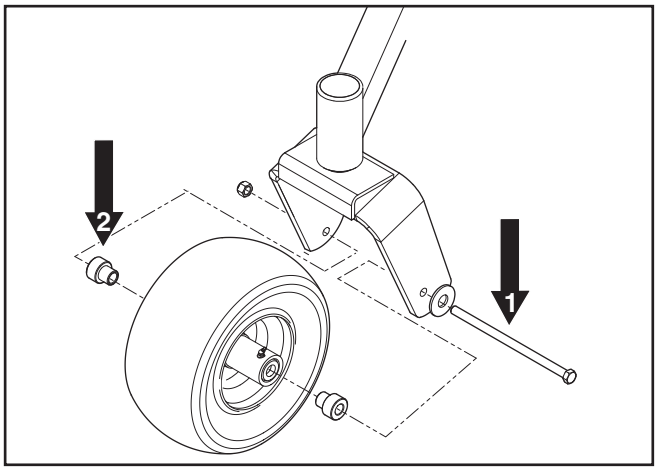
Kontrolujte po každých 200 hodinách. Zkontrolujte, zda se kola volně otáčejí.

Demontáž a instalace

Vyšroubujte matici a šroub kola. Vytáhněte kolo z vidlice. Montáž proveďte v opačném pořadí. Dotáhněte šroub kola. Utahujte utahovacím momentem 61 Nm (45 ft-lbs), poté matici povolte o ½ otáčky.

POZNÁMKA: Pneumatika se musí volně otáčet. Nesmí se však otáčet distanční vložky nápravy.

Pokud se kola volně neotáčejí, odvezte stroj do servisu.



8065-030

1 Šroub rejdovacího kola
2 Distanční vložka nápravy
Rejdové kolo

Spojovací prvky

Kontrolujte denně. Zkontrolujte celý stroj, zda některé spojovací prvky nechybí nebo nejsou uvolněné.

Parkovací brzda

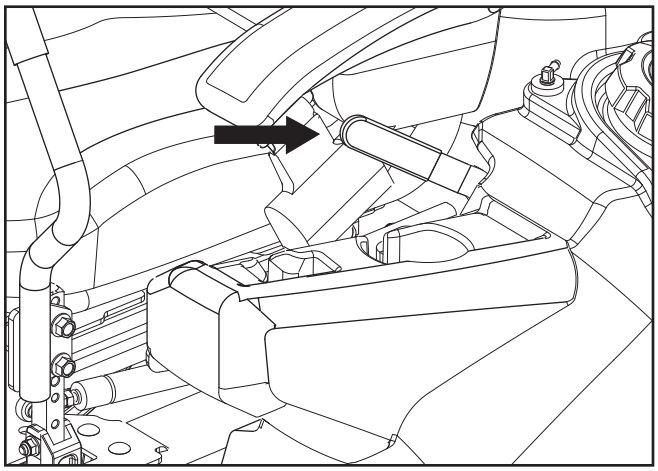
Vizuálně ověřte, zda není poškozena páka, spojky nebo spínač parkovací brzdy. Zkontrolujte, zda stroj skutečně stojí v klidu a zda má brzda dostatečný účinek.

VAROVÁNÍ!

Chybné seřízení vede ke sníženému brzdnému účinku a může být příčinou nehody.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Chcete-li použít parkovací brzdu, musí být stroj zcela zastavený.

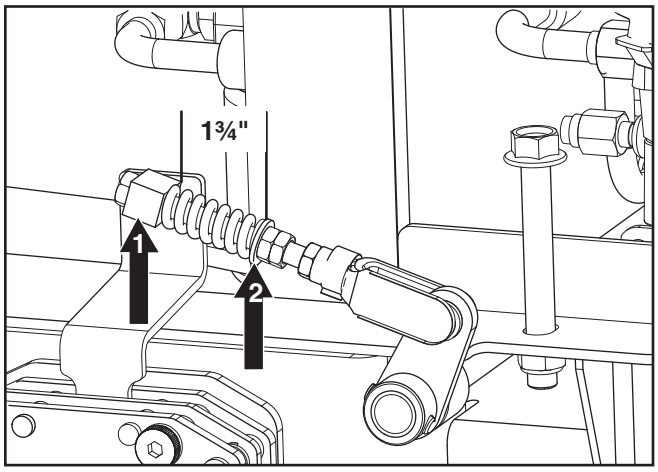


8065-006

Parkovací brzda

Seřízení parkovací brzdy

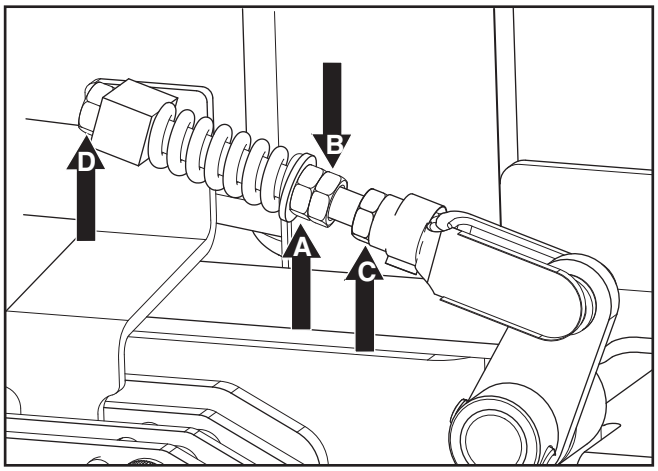
1. Použitím montážního podstavce zvedněte zadní část sekačky nad zem. Přesvědčte se, že je stroj bezpečně podepřený.
2. Sejměte zadní pneumatiky.
3. Uvolněte parkovací brzdu.
4. Změřte vzdálenost od otočného bodu k podložce. (Viz obrázek.) Vzdálenost na táhlech brzdy na pravé a levé straně musí být 1¾ ".



8065-051

1 Otočný bod
2 Podložka
Seřízení parkovací brzdy

5. Je-li nutné provést seřízení, povolte pojistnou matici B a otáčením pojistné matice A nastavte správnou vzdálenost. Dotáhněte pojistné matice B k pojistným maticím A.



8065-052

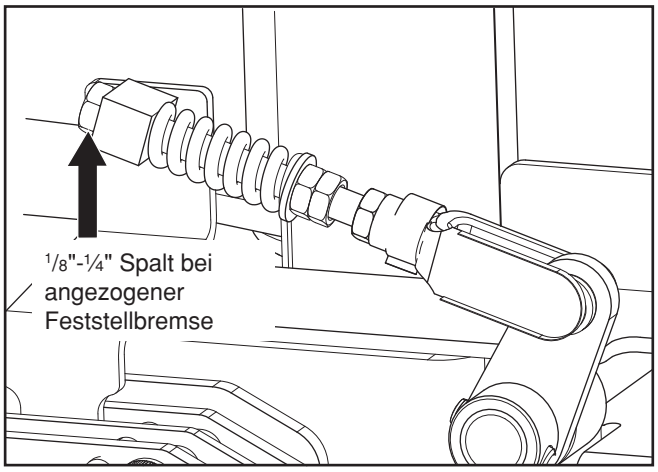
Seřízení parkovací brzdy

6. Zatáhněte parkovací brzdu. Změřte vzdálenost mezi šroubem brzdy D a otočným bodem brzdy. Vzdálenost musí být 1/8"-1/4".
7. Je-li nutné provést seřízení, povolte pojistnou matici C. Otáčejte šroubem brzdy, dokud nedosáhnete správné vzdálenosti. Dotáhněte pojistné matice C.

Klínové řemeny

Kontrolujte je po každých 100 hodinách provozu. Kontrolujte výskyt velkých prasklin a velkých odřenin.

POZNÁMKA: Řemen vykazuje drobné trhliny při běžném provozu.



8065-049

Změřte vzdálenost

Řemen čerpadla

Řemeny nelze seřídit. Pokud začnou řemeny sklouzávat z důvodu opotřebení, vyměňte je.

Výměna řemene čerpadla

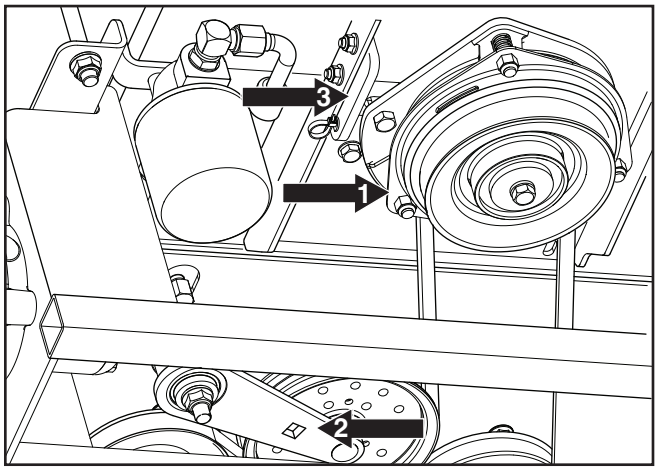
Zaparkujte sekačku na rovné ploše. Zatáhněte parkovací brzdu.

Sejmutí řemene

1. Sejměte řemen skeletu (v případě potřeby nahlédněte do návodu k použití nebo manuálu náhradních dílů skeletu)
2. Odstraněním brzdy spojky získejte přístup k řemenu.
3. Odpojte lanko ovládání spojky.
4. Pomocí ½" dlouhé páky a čtvercového otvoru v páce napínací řemenice posuňte páku tak, aby se řemen prověsil.
5. Sejměte řemen z řemenic motoru a čerpadla.

Montáž řemenu

1. Obtočte řemen kolem řemenice motoru.
2. Obtočte řemen kolem levé řemenice čerpadla.
3. Veďte řemen vnitřkem napínací kladky řemene.
4. Pomocí ½" dlouhé páky a čtvercového otvoru v páce napínací řemenice posuňte páku tak, aby se řemen prověsil.
   Pomocí dlouhé páky držte páku napínací řemenice v zadní poloze a současně obtočte řemen kolem pravé řemenice čerpadla.
5. Vraťte brzdu spojky na místo a zajistěte ji.
6. Znovu nainstalujte řemen skeletu. (V případě potřeby nahlédněte do návodu k použití nebo manuálu náhradních dílů skeletu.)



8065-041

1. Elektrická spojka
2. Umístění uvolňovací páky napínací řemenice
3. Brzda spojky

Sejmutí řemene čerpadla

Čištění

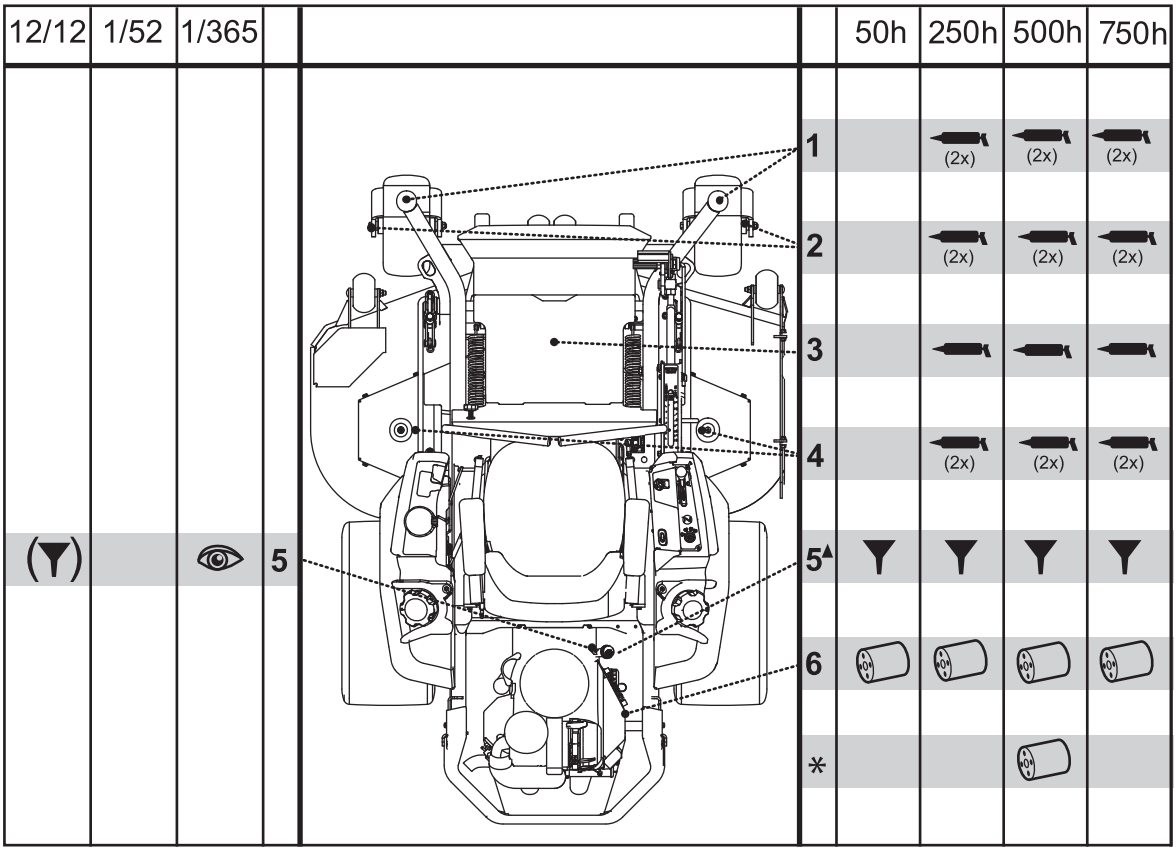
Pravidelné čištění a mytí, zvláště spodní strany skeletu sekačky, prodlužuje životnost stroje. Zvykněte si čistit stroj ihned po použití (po vychladnutí), než nečistoty zaschnou.

Na horní stranu skeletu sekačky nestříkejte vodu. Horní stanu čistěte stlačeným vzduchem. Pravidelně čistěte skelet a spodní stranu skeletu běžným tlakem vody. Nepoužívejte vysoký tlak vody ani parní čištění. Na motor a elektrické součásti nestříkejte vodu.

Neoplachujte horké povrchy studenou vodou. Před mytím nechte stroj vychladnout.

Při čištění a mytí používejte ochranné brýle.

Plán mazání



12/12 Každý rok 1/52 Každý týden 1/365 Každý den	K mazání použijte pistoli Výměna oleje Výměna filtru	Kontrola úrovně

***** Vyměňte filtry hydraulického pohonu.

▲ Měňte motorový olej po každých 50 hodinách provozu.

Všeobecně

Vyjměte klíček zapalování, aby během mazání nedošlo k náhodnému pohybu.

Při mazání olejničkou naplňte olejničku motorovým olejem.

Při mazání mazivem používejte, není-li specifikováno jinak, pouze kvalitní mazivo na bázi sirníku molybdeničitého.

Při každodenním použití je třeba stroj mazat dvakrát týdně.

Po namazání otřete přebytečné zbytky maziva.

Je důležité, aby se mazivo nedostalo na řemeny nebo na hnací povrchy řemenic. Pokud k tomu dojde, pokuste se je očistit lihem. Pokud řemen klouže i po očištění, je třeba jej vyměnit. K čištění řemenů nepoužívejte benzín či jiné ropné produkty.

Maznice kol a skeletu

Použijte pouze kvalitní mazivo na ložiska.

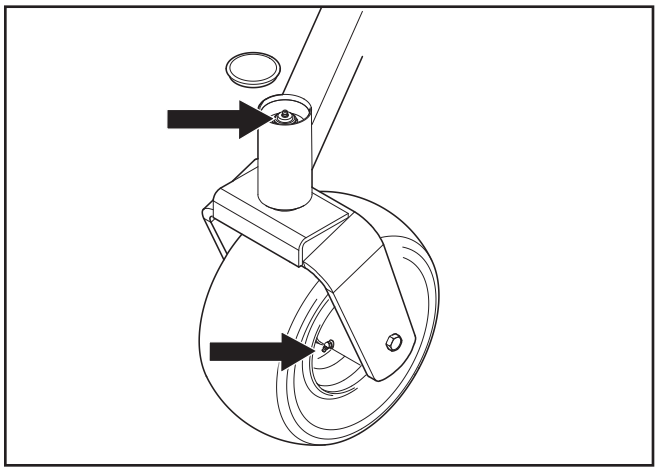
Maziva od známých značek (petrochemických firem a podobně) bývají obvykle dostatečně kvalitní.

Závěsy předních kol

Odstraněním prachové čepičky odhalte maznici. Mažte pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven kolem horní podložky.

Ložiska předních kol

Promažte pomocí mazací pistole všechny sady ložisek kola 3 až 4 stlačeními.



8065-032

Mazání předních kol

Kabely

Je-li to možné, namažte oba konce lanek a při mazání přesuňte ovládací páky na koncový doraz. Po mazání nasaďte pryžové kryty zpět na lanka. Nejsou-li lanka s pláštěm pravidelně mazána, začnou se zadírat. Zadírající se lanka mohou narušit provoz stroje.

Pokud se lanko zadře, vytáhněte ho a pověste svisle. Namažte ho řídkým motorovým olejem, dokud nezačne olej na spodním konci vytékat.

Hydraulický pohon

Výměna filtru a oleje

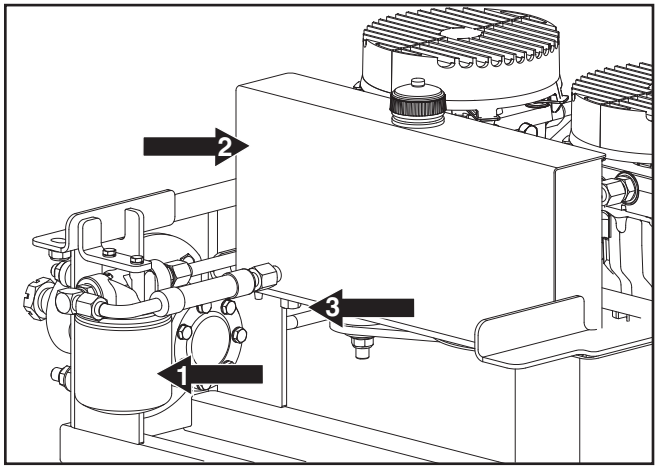
Z důvodu snadnější údržby je hydraulický pohon vybaven vnějším filtrem. Olejový filtr doporučujeme měnit každých 500 hodin, aby se zajistila stálá úroveň kvality kapaliny a delší životnost.

Následující postup je možné provádět na čerpadle nainstalovaném ve stroji, přičemž stroj musí stát na vodorovném povrchu.

1. Zabrzděte stroj parkovací brzdou.
2. Pod olejovou nádrž umístěte nádobu na vypouštění oleje o objemu přibližně 9 litrů. Odstraňte vypouštěcí uzávěr a vypusťte olej. Z čerpadla vyjměte olejový filtr.

Před likvidací vypusťte ze starých olejových filtrů veškerý volně vytékající olej. Použitý olej umístěte do příslušných nádob a zlikvidujte jej podle zákonů platných ve vaší zemi či oblasti.

3. Po vypuštění oleje setřete povrch základny filtru a na těsnění nového filtru natřete tenkou vrstvičku nového oleje.

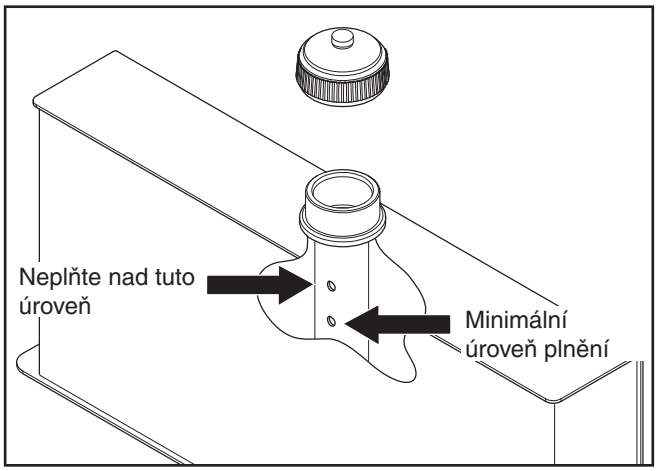


8065-036

1 Filtr čerpadla
2 Olejová nádrž
3 Vypouštěcí uzávěr

Výměna hydraulického oleje čerpadla a filtru

4. Naplňte nový olejový filtr novým olejem a rukou jej nainstalujte. Když se těsnění filtru dotkne povrchu základny filtru, otočte filtrem ještě o ¾ až o celou otáčku.
5. Naplňte olejovou nádrž syntetickým olejem 15W 50 do úrovně spodního otvoru v plnicí trubici. NEPLŇTE nad úroveň horního otvoru. Po odvzdušnění zkontrolujte hladiny oleje a v případě potřeby olej doplňte.
6. Rukou vraťte víčko nádrže na místo. Příliš je neutahujte.
7. Pokračujte odvzdušněním.



Postup odvzdušnění převodovky

Vzhledem ke vlivu na účinnost hydrostatických zařízení je nezbytné, aby byl ze systému vypuštěn vzduch.

Odvzdušnění je třeba provést při každém otevření systému za účelem údržby nebo dolití oleje.

V hydrostatickém systému se mohou vyskytnout následující příznaky:

- Hlučný provoz.
- Nedostatečný výkon či pohon již po krátké době.
- Vysoká provozní teplota a nadměrná roztažnost oleje.

Před nastartováním zkontrolujte, zda je v olejové nádrži správná hladina oleje. Není-li tomu tak, doplňte olej dle postupu v této kapitole.

Následující postup je nejlepší provádět, když nejsou hnací kola vozidla na zemi. Potom ho zopakujte za běžných provozních podmínek.

1. Je-li parkovací brzda zatažená, uvolněte ji.
2. Když je obtokový ventil otevřený a motor běží ve vysokých volnoběžných otáčkách, pomalu pohněte směrovým ovladačem dopředu i dozadu (5krát nebo 6krát). Ze systému se vypustí vzduch a hladina oleje poklesne.
3. Když je obtokový ventil zavřený a motor běží, pomalu pohněte směrovým ovladačem dopředu i dozadu (5krát nebo 6krát). Zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby ji doplňte.
4. K úplnému vypuštění vzduchu ze systému bude možná zapotřebí zopakovat kroky 2 a 3. Když hydraulický pohon pracuje s normální hlučností a pohybuje se hladce dopředu i dozadu normálními rychlostmi, lze hydraulický pohon považovat za odvzdušněný.
5. Po dvojím použití vozidla by se měla zkontrolovat hladina oleje po vychladnutí a v případě potřeby provést seřízení.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Problém	Příčina
Motor nestartuje.	• Je zapnutý spínač nožů. • Ovládací páky řízení nejsou zajištěné v neutrální poloze. • Není zatažená parkovací brzda. • Vybitý akumulátor. • Znečištěný karburátor nebo palivové potrubí. • Přívod paliva je zavřený nebo uzávěr palivové nádrže je v nesprávné poloze. • Zanesený palivový filtr nebo palivové potrubí. • Vadný systém zapalování.
Startér neotočí motorem.	• Vybitý akumulátor. • Slabé kontakty kabelů akumulátoru. • Prasklá pojistka. • Vadný systém zapalování. • Vadný bezpečnostní obvod startéru, viz **Bezpečnostní systém** v kapitole **Údržba**.
Motor běží nepravidelně.	• Vadný karburátor. • Ovládání sytiče je vytažené při teplém motoru. • Zanesený palivový filtr nebo tryska. • Ucpaný odvětrávací ventil na uzávěru palivové nádrže. • Téměř prázdná palivová nádrž. • Vadná zapalovací svíčka. • Povolená zapalovací svíčka. • Příliš bohatá palivová směs nebo směs palivo-vzduch. • Nesprávný typ paliva. • Voda v palivu. • Ucpaný vzduchový filtr.
Motor má nižší výkon.	• Ucpaný vzduchový filtr. • Vadné zapalovací svíčky. • Chybně seřízený karburátor.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Problém	Příčina
Vibrace v motoru.	• Uvolněné nože. • Chybně vyvážené nože. • Uvolněný motor. • Ohnuté nože.
Přehřátý motor.	• Zanesené sání vzduchu nebo žebra chlazení. • Přetížený motor. • Špatné větrání kolem motoru. • Vadný regulátor otáček motoru. • Příliš málo oleje v motoru, nebo žádný olej. • Vadná zapalovací svíčka.
Akumulátor není dobíjen.	• Špatný kontakt mezi konektory kabelů akumulátoru. • Nabíjecí kabel je odpojený.
Stroj se pohybuje pomalu, trhaně nebo vůbec.	• Zatažená parkovací brzda. • Otevřený obtokový ventil na čerpadle. • Řemen skeletu pro převodová kola je prověšený nebo spadl. • Vzduch v hydraulickém systému.
Skelet sekačky nelze zapnout.	• Uvolněný řemen pohonu pro skelet sekačky. • Uvolněný kontakt elektromagnetické spojky. • Vadný nebo uvolněný spínač nožů, od kontaktu kabelu. • Prasklá pojistka.
Z hydraulického pohonu uniká olej.	• Poškozená těsnění, plášť nebo pouzdra. • Vzduch v hydraulickém systému. • Chybně seřízený karburátor.
Nerovnoměrné sečení.	• Nestejný tlak v pneumatikách na levé a pravé straně. • Ohnuté nože. • Nestejně dlouhé závěsy skeletu sekačky. • Tupé nože. • Příliš vysoká rychlost jízdy. • Příliš vysoká tráva. • Nahromaděná tráva pod skeletem sekačky.

SKLADOVÁNÍ

Zimní skladování

Stroj je zapotřebí připravit ke skladování na konci sezóny sečení (nebo bude-li nepoužíván déle než 30 dní).

Stojí-li stroj delší dobu (30 dní a více), může palivo vytvářet lepkavé usazeniny, které ucpou karburátor a naruší funkci motoru.

Přijatelnou možností, jak snížit vytváření lepkavých usazenin během skladování, je použití stabilizátorů paliva.

Stabilizátor přidejte do paliva v nádrži nebo v kanystru. Vždy dodržujte mísicí poměry stanovené výrobce stabilizátoru. Po přidání stabilizátoru spusťte motor alespoň na 10 minut, aby se stabilizátor dostal do karburátoru. Pokud jste přidali stabilizátor, nevyprazdňujte palivovou nádrž ani karburátor.

VAROVÁNÍ!

Je-li v nádrži motoru palivo, nikdy jej neskladujte v uzavřených prostorech nebo špatně větraných prostorech, kde se výpary paliva mohou dostat do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem (který se vyskytuje například u karmy, nádrže s horkou vodou, sušičky atd.). S palivem manipulujte velice opatrně. Je velmi hořlavé a může způsobit vážnou újmu na zdraví osob i na majetku. Palivo vypouštějte venku do k tomu určenému kanystru a skladujte jej v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně. Benzín nikdy nepoužívejte k čištění. Použijte odmašťovač a teplou vodu.

Při přípravě stroje na skladování postupujte takto:

1. Stroj důkladně vyčistěte, zvláště pod skeletem. Opravte poškozený nátěr a na spodní stranu skeletu sekačky nastříkejte tenkou vrstvu oleje jako ochranu proti korozi.
2. Zkontrolujte, zda na stroji nejsou opotřebené nebo poškozené díly, a dotáhněte všechny uvolněné matice a šrouby.
3. Vyměňte motorový olej a starý náležitě zlikvidujte.
4. Vyprázdněte palivové nádrže nebo přidejte stabilizátor paliva. Nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se nevyprázdní karburátor nebo dokud se do něho nedostane stabilizátor.
5. Vyjměte zapalovací svíčku a do válce nalijte asi polévkovou lžíci motorového oleje. Otočte motorem, aby se olej rovnoměrně rozetřel, a pak nasaďte zpět zapalovací svíčku.
6. Namažte všechna uchycení, spoje a osy.
7. Vyndejte akumulátor. Akumulátor očistěte, nabijte a uskladněte na chladném místě, ale chraňte ho před přímým chladem.
8. Stroj skladujte na čistém a suchém místě a jako dodatečnou ochranu jej přikryjte.

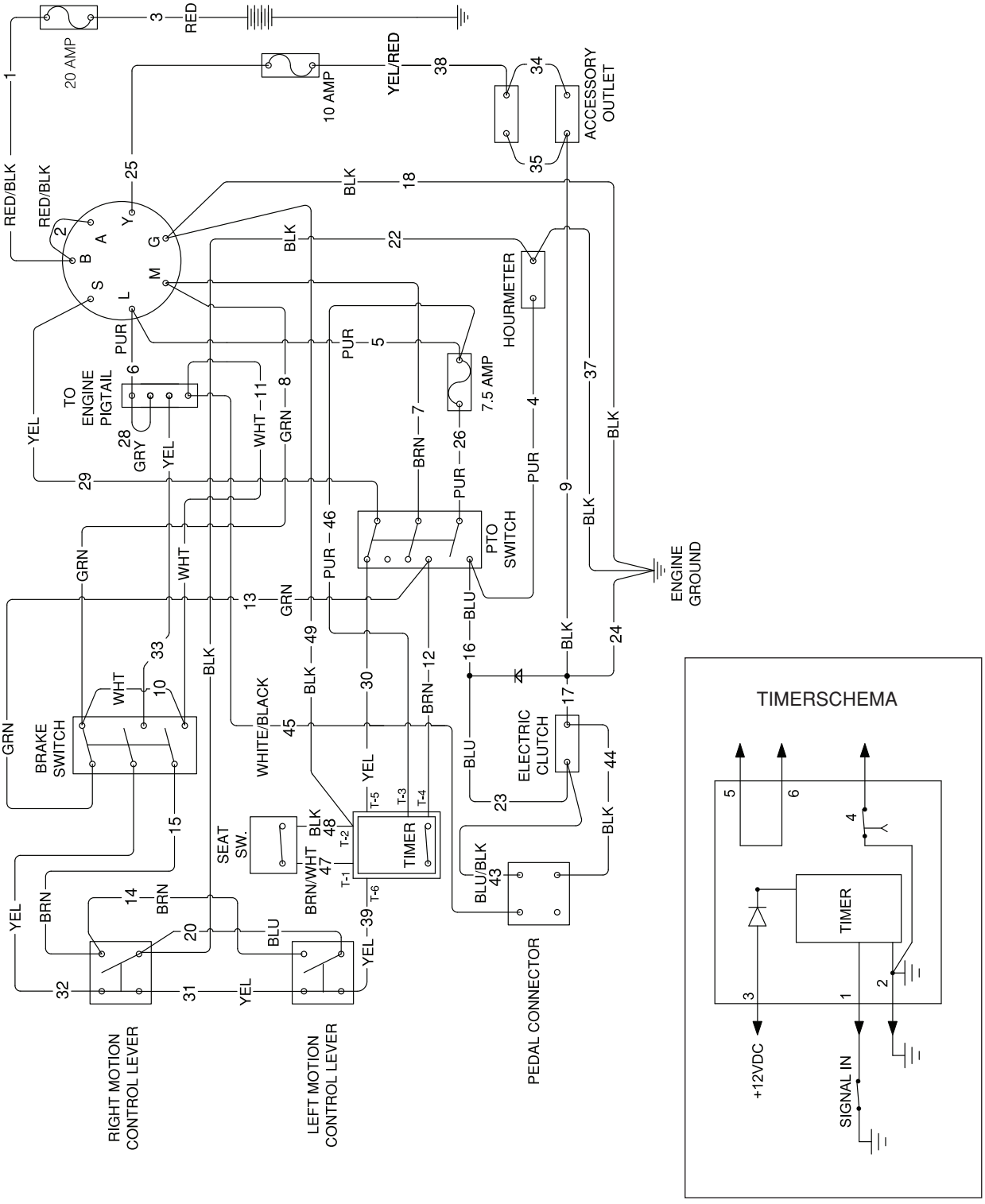
Servis

Při objednávání náhradních dílů udávejte rok nákupu, model, typ a výrobní číslo.

Vždy používejte originální náhradní díly Husqvarna.

Dobrým způsobem, jak zajistit, že stroj bude v následující sezóně podávat nejlepší výkon, je každoroční prohlídka v autorizované servisní dílně.

SCHÉMA ZAPOJENÍ



TECHNICKÉ ÚDAJE

	PZ29 / 966616601
Motor	
Výrobce	Kawasaki [1]
Typ	FX801V
Výkon	18,8 kW při 2 550 ot./min
Mazání	Tlakové s olejovým filtrem
Palivo	Bezolovnatý benzín, min. 87 oktanů (max. obsah etylalkoholu 10 %, max. obsah MTBE 15 %)
Objem palivových nádrží	45,4 litrů / 12 galonů
Chlazení	Vzduchové
Vzduchový filtr	Pro náročné podmínky, pouzdrového typu
Alternátor	12 V 15 A při 3 600 ot./min
Startér	Elektrický
Převodovka	
Převodovka	Duální čerpadlo a motor kol
Řízení rychlosti a směru	Dvě páky s molitanovými držadly
Rychlost vpřed	0 - 19,3 Km/h / 0-12 mph
Rychlost vzad	0 - 9,7 Km/h / 0-6 mph
Brzdy	Kotoučové
Přední rejdová kola, hladké pneumatiky	13 x 6,5, plné „Flat Free“
Zadní kola, pneumatiky na trávník	23 x 10,50, 4 s kordovou vrstvou
Tlaky v pneumatikách	15 PSI / 103 kPa / 1 bar

[1] *Informace o motoru najdete v návodu k použití od výrobce motoru.*

[2] *Jmenovitý výkon motorů je průměrný čistý výstupní výkon (při zadaných otáčkách za minutu) typického motoru pro model motoru měřený podle standardu SAE J1349 / ISO1585. Sériově vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru nainstalovaného do konečného stroje závisí na provozních otáčkách, okolním prostředí a dalších proměnných.*

TECHNICKÉ ÚDAJE

	PZ29 / 966616601 54" Flat Deck	PZ29 / 966616601 60" Flat Deck	PZ29 / 966616601 61" Combi Deck
Rám			
Šířka sečení	137 cm / 54"	152,4 cm / 60"	155 cm / 61"
Výška sečení	2,5 - 12,7 cm / 1"-5"	2,5 - 12,7 cm / 1"-5"	2,5 - 12,7 cm / 1"-5"
Neposečený kruh	0	0	0
Počet nožů	3	3	3
Délka nože	48,3 cm / 19"	53,3 cm / 21"	56 cm / 22"
Kolečka proti skalpování	4 polohová	5 polohových	2 polohová
Odpružené sedadlo	Odpružení	Odpružení	Odpružení
Sklápěcí loketní opěrky	Ano	Ano	Ano
Počítadlo hodin	Ano	Ano	Ano
Aktivace nožů	Ogura 250	Ogura 250	Ogura 250
Konstrukce skeletu	7 poloh	7 poloh	7 poloh
Produktivita	—	—	
Rozměry			
Hmotnost	558 kg / 1230 lbs	567 kg / 1250 lbs	569 kg / 1254 lbs
Délka základního stroje	210 cm / 82½"	210 cm / 82½"	210 cm / 82½"
Výška základního stroje	121 cm / 47½"	121 cm / 47½"	121 cm / 47½"
Šířka základního stroje	132 cm / 52"	132 cm / 52"	132 cm / 52"
Celková šířka se zvednutým výhozem	144 cm" / 56½	156 cm / 61½"	—
Celková šířka se spuštěným výhozem	172 cm / 68¾"	185 cm / 73"	160 cm / 63"
Celková výška se zvednutým systémem ROPS	183 cm / 72"	183 cm / 72"	183 cm / 72"
Vibrace [1)]			
Páka řízení	1,91 m/s²	1,88 m/s²	2,68 m/s²
Sedadlo	0,12 m/s²	0,09 m/s²	0,11 m/s²
Emise hluku [2)]			
Hladina hluku v místě ucha obsluhy	102 dB (A)	103 dB (A)	103 dB (A)
Zaručená hladina hluku	105 dB (A)	105 dB (A)	105 dB (A)
Měřená hladina hluku	105 dB (A)	105 dB (A)	104 dB (A)

1) *Hladina vibrací měřená podle normy EN 836. Uváděná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s² (ovládací páky řízení) a 0,8 m/s² (sedadlo).*

2) *Hladina akustického tlaku měřená podle normy EN 836. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní) 08 dB(A). Pokud je možné stroj vybavit různými žacími ústrojími, uvádí se hladiny akustického tlaku v pořadí od nejužšího žacího ústrojí.*

TECHNICKÉ ÚDAJE

UTAHOVACÍ MOMENTY					
Šroub klikové hřídele motoru	50 ft/lb	(67 Nm)	Standardní 5/16" úchyty	18 ft/lb	(25 Nm)
Šrouby řemenice skeletu	150 ft/lb	(201 Nm)	Standardní 3/8" úchyty	33 ft/lb	(44 Nm)
Šroub nože	90 ft/lb	(122 Nm)	Standardní 7/16" úchyty	52 ft/lb	(70 Nm)
Standardní ¼" úchyty	9 ft/lb	(12 Nm)	Standardní ½" úchyty	80 ft/lb	(110 Nm)

ŠROUBY VÍKA SE ŠESTIHRANNOU HLAVOU

Uvedené hodnoty utahovacích momentů je třeba použít v případě, že nejsou dány specifické hodnoty pro utahovací momenty.

Spojovací materiál, norma USA

Třída		SAE třída 5		SAE třída 8		Šroub Flangelock s maticí Flangelock	
Velikost dříku (průměr v palcích, jemný nebo hrubý závit)	Velikost	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
	¼	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	108		
	½	75	102	115	156		
	9/16	110	150	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	¾	250	339	370	502		
	7/8	378	513	591	801		
	1 1/8	782	1060	1410	1912		

** Třída 5 - minimální komerční jakost (nižší třída se nedoporučuje).

Spojovací materiál, metrické jednotky

Třída		Jakost 8.8		Jakost 10.9		Jakost 12.9	
Velikost dříku (průměr v milimetrech, jemný nebo hrubý závit)	Velikost	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,6
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	29
	M10	24	32	35,2	47	43,5	58
	M12	43,5	58	62,2	83	75	100
	M14	70,5	94	100	133	119	159
	M16	108	144	147	196	176	235
	M18	142	190	202	269	242	323
	M20	195	260	275	366	330	440
	M22	276	368	390	520	471	628
	M24	353	470	498	664	596	794
	M27	530	707	474	996	904	1205

CERTIFIKÁTY PLNĚNÍ PŘEDPISŮ

Certifikáty plnění předpisů pro model:

966616601 / PZ29 - rider s nulovým poloměrem otáčení

Požadavky platné v USA

Na motoru a/nebo uvnitř motorového krytu jsou štítky, které informují, že stroj splňuje požadavky. To platí i v případě speciálních požadavků jednotlivých států (emisní pravidla státu Kalifornie atd.). Žádný z těchto štítků neodstraňujte. Certifikáty mohou být dodány se strojem při dodání nebo uvedeny v návodu k motoru. Pečlivě je uschovejte, protože se jedná o užitečné dokumenty.

Informace k EU prohlášení o shodě

Platí pouze pro evropské verze.

Další informace naleznete v Prohlášení o shodě.

Husqvarna AB, Orangeburg, SC, USA, tímto s plnou zodpovědností prohlašuje, že typy strojů uvedené na straně 1 tohoto návodu, s výrobními čísly od roku 2010 dále (rok výroby je zřetelně vyznačen obyčejným písmem na typovém štítku spolu s výrobním číslem), vyhovují požadavkům SMĚRNIC RADY:

- ze dne 17. května 2006 „týkající se strojů“ 2006/42/EC, příloha IIA.
- ze dne 15. prosince 2004 „týkající se elektromagnetické kompatibility“ 2004/108/EC a platných dodatků.
- ze dne 8. května 2000 „týkající se emisí hluku do okolí“ 2000/14/EC.

Byly uplatněny následující harmonizované normy: EN ISO 12100-2, EN836.

Obchodní název a adresa:

Husqvarna

172 Old Elloree Rd

Orangeburg, SC 29115 USA

Ohlašovací úřad:

Registrovaný orgán SNCH, 11 Route de Luxembourg, L-5230 Sandweiler, vydal zprávy týkající se zhodnocení shody podle dodatku VI ke SMĚRNICI RADY z 8. května 2000 „týkající se emisí hluku do okolního prostředí“ 2000/14/EC.

SERVISNÍ KNÍŽKA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Servis po dodání	
Nabití a připojení akumulátoru	☐
Nastavení tlaku pneumatik u všech kol na 15 PSI (1 bar)	☐
Připojení skříňky s kontakty ke kabelu bezpečnostního spínače sedadla	☐
Kontrola hladiny hydraulického oleje	☐
Kontrola pokroucení a netěsností hydraulických hadic	☐
Kontrola neutrální polohy	☐
Naplnění palivem a otevření uzavíracího ventilu paliva	☐
Start motoru	☐
Kontrola pohonu obou kol	☐
Kontrola výška a seřízení skeletu sekačky.	☐
Zkontrolujte:	
Bezpečnostní spínač pro parkovací brzdu	☐
Bezpečnostní spínač pro skelet sekačky	☐
Bezpečnostní spínač v sedadle	☐
Bezpečnostní spínač v ovládacích pákách	☐
Funkčnost a nastavení parkovací brzdy	☐
Jízdu dopředu	☐
Jízdu dozadu	☐
Aktivace nožů	☐
Kontrola volnoběžných otáček.	☐
Kontrola přeběhových otáček motoru.	☐
Podejte zákazníkovi tyto informace:	
Potřeba a výhody zachovávání servisního plánu.	☐
Potřeba a výhody servisních prohlídek stroje.	☐
Vliv provádění servisu a vedení servisní knížky na odprodejní hodnotu stroje.	☐
Oblasti použitelnosti mulčovací jednotky.	☐
Vyplňte prodejní dokumenty atd.	Servis při dodání byl proveden. Žádné další poznámky. Certifikace:

SERVISNÍ KNÍŽKA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Po 10 hodinách	
Výměna motorového oleje	☐
Výměna olejového filtru	☐
Kontrola hladiny hydraulického oleje	☐
Kontrola hadic hydraulického systému	☐
Kontrola řemene hydraulického systému	☐
Kontrola filtru hydraulického oleje	☐
Kontrola neutrální polohy	☐
Kontrola bezpečnostního systému	☐
Kontrola bezpečnostního pásu sedadla	☐
Kontrola systému ROPS	☐
Kontrola úniků z palivového systému	☐
Kontrola bezpečnostních krytů a štítů	☐
Kontrola seřízení brzdy	☐

SERVISNÍ KNÍŽKA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Denní údržba	
Odstranění nečistot ze sekačky	☐
Kontrola hladiny motorového oleje	☐
Kontrola tlaku pneumatik	☐
Kontrola spodní strany skeletu	☐
Kontrola řemenic skeletu	☐
Kontrola a vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu	☐
Kontrola bezpečnostního systému	☐
Kontrola bezpečnostního pásu sedadla	☐
Kontrola systému ROPS	☐
Kontrola úniků z palivového systému	☐
Kontrola bezpečnostních krytů a štítů	☐
Kontrola seřízení brzdy	☐

SERVISNÍ KNÍŽKA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Údržba po 50 hodinách	
Odstranění nečistot ze sekačky	☐
Kontrola hladiny motorového oleje	☐
Kontrola tlaku pneumatik	☐
Kontrola spodní strany skeletu	☐
Kontrola řemenic skeletu	☐
Kontrola a vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu	☐
Kontrola bezpečnostního systému	☐
Kontrola bezpečnostního pásu sedadla	☐
Kontrola systému ROPS	☐
Kontrola úniků z palivového systému	☐
Kontrola bezpečnostních krytů a štítů	☐
Kontrola seřízení brzdy	☐

SERVISNÍ KNÍŽKA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Údržba po 250 hodinách	
Promazání upevňovacích prvků (čepy kol a rejdová kola)	☐
Kontrola tlumičů	☐
Kontrola rámu	☐
Kontrola lanek plynu a sytiče	☐
Kontrola spojovacích prvků	☐
Kontrola tlaku pneumatik	☐
Výměna motorového oleje a filtru	☐
Výměna vzduchového filtru	☐
Kontrola zapalovací svíčky	☐
Kontrola palivového filtru	☐
Kontrola otáček motoru	☐
Očištění spodní strany skeletu	☐
Kontrola nožů	☐
Promazání vřeten nožů	☐
Kontrola ložisek vřetena	☐
Kontrola řemene skeletu a nožů	☐
Kontrola ložisek ramene napínací kladky	☐
Kontrola řemenic napínače řemene skeletu	☐
Kontrola hladiny hydraulického oleje	☐
Kontrola filtru hydraulického oleje	☐
Kontrola řemene hydraulického pohonu	☐
Kontrola hadic hydraulického systému	☐
Kontrola neutrální polohy	☐
Kontrola připojení akumulátoru	☐
Kontrola bezpečnostního systému	☐
Kontrola bezpečnostního pásu sedadla	☐
Kontrola systému ROPS	☐
Kontrola úniků z palivového systému	☐
Kontrola bezpečnostních krytů a štítů	☐
Kontrola seřízení brzdy	☐

SERVISNÍ KNÍŽKA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Údržba po 500 hodinách	
Promazání upevňovacích prvků (čepy kol a rejdová kola)	☐
Kontrola tlumičů	☐
Kontrola rámu	☐
Kontrola lanek plynu a sytiče	☐
Kontrola spojovacích prvků	☐
Kontrola tlaku pneumatik	☐
Výměna motorového oleje a filtru	☐
Výměna vzduchového filtru	☐
Kontrola zapalovací svíčky	☐
Kontrola palivového filtru	☐
Kontrola otáček motoru	☐
Očištění spodní strany skeletu	☐
Kontrola nožů	☐
Promazání vřeten nožů	☐
Kontrola ložisek vřetena	☐
Kontrola řemene skeletu a nožů	☐
Kontrola ložisek ramene napínací kladky	☐
Kontrola řemenic napínače řemene skeletu	☐
Výměna hladiny hydraulického oleje	☐
Výměna filtru hydraulického oleje	☐
Výměna řemene hydraulického pohonu	☐
Kontrola hadic hydraulického systému	☐
Kontrola neutrální polohy	☐
Kontrola připojení akumulátoru	☐
Zátěžový test akumulátoru	☐
Očištění elektrických spojů	☐
Kontrola spojky	☐
Kontrola bezpečnostního systému	☐
Kontrola bezpečnostního pásu sedadla	☐
Kontrola systému ROPS	☐
Kontrola úniků z palivového systému	☐
Kontrola bezpečnostních krytů a štítů	☐
Kontrola seřízení brzdy	☐

SERVISNÍ KNÍŽKA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Nejméně jednou za rok	
Očištění přívodu chladicího vzduchu do motoru	☐
Výměna předfiltru vzduchového filtru (pěnový)	☐
Výměna papírové vložky vzduchového filtru	☐
Výměna motorového oleje	☐
Výměna olejového filtru motoru	☐
Kontrola nebo nastavení výšky sečení	☐
Kontrola a seřízení parkovací brzdy	☐
Vyčištění/výměna zapalovacích svíček	☐
Kontrola zapalovací svíčky	☐
Kontrola vůle ventilů motoru	☐
Kontrola vůle ventilů motoru	☐

Původní pokyny
115 39 45-90

2011-08-15