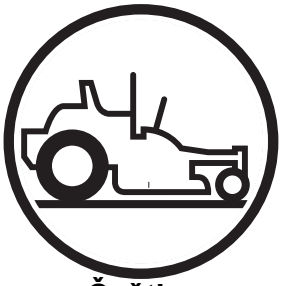
Návod k použití

MZ28T

Pečlivě si přečtěte tyto pokyny a před použitím stroje se přesvědčte, zda jim rozumíte.



Čeština

Z důvodu implementace vylepšení se technické údaje a designy mohou bez předchozího upozornění změnit.

Poznámka: Informace v tomto návodu nezakládají žádný právní nárok.

Při opravách používejte pouze originální náhradní díly. Použití jiných dílů vede k zneplatnění záruky.

Bez souhlasu výrobce v jednotce neupravujte žádné zařízení ani do ní neinstalujte žádné nestandardní zařízení. Úpravy jednotky mohou vést k nebezpečnému provozu nebo zničení jednotky.

Po skončení životnosti výrobku ho vraťte prodejci nebo jinému subjektu k recyklaci.

©2010 Všechna práva vyhrazena.
Orangeburg,SC..

OBSAH

ÚVOD 5
Jízda a přeprava na veřejných komunikacích 5
Tažení 5
Provoz 5
Kvalitní servis 6
SYMBOLY A ŠTÍTKY 7
BEZPEČNOST 9
Bezpečnostní pokyny 9
Osobní ochranné prostředky 11
Práce ve svahu 11
Bezpečná manipulace s benzínem 13
Obecná údržba 14
Přeprava 16
Tažení 16
Lapač jisker 16
OVLÁDACÍ PRVKY 17
Umístění ovládacích prvků 17
Páky ovládání pohybu 18
Počítadlo hodin 19
Spínač nožů 19
Spínač zapalování 19
Parkovací brzda 20
Knoflík seřízení souběhu 21
Pojistky 21
Uvolňovací páky 21
Nastavení výšky sečení 22
Páčka nastavení sedadla 22
Uzavírací ventil paliva 22
Doplňování paliva 23
PROVOZ 24
Školení 24
Řízení 24
Před nastartováním 25
Startování motoru 25
Startovací kabely 28
Běžný provoz 29
Práce na svahu 30
Zastavení motoru 31
Tipy pro sečení 32
Ruční přeprava 33
Bypass spojky 33
ÚDRŽBA 34
Plán údržby 34
Akumulátor 36
Bezpečnostní systém 37
Tlaky v pneumatikách 37
Parkovací brzda 37
Řemen skeletu 38
Řemen čerpadla 39
Klínové řemeny 39
Nože 40
Vyrovnání skeletu 41
Kolečka proti skalpování 42
Rejdovací kola 43
Spojovací prvky 43
Čištění 43
MAZÁNÍ 44
Plán mazání 44
Kola a úchyty skeletu 45
Závěsy předních kol 45
Ložiska předních kol 45
Vřetena skeletu 45
Výměna převodového oleje 46
Postup odvzdušnění 47
ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD 48
SKLADOVÁNÍ 50
Zimní skladování 50
Servis 50
ZAPOJENÍ 51
TECHNICKÉ ÚDAJE 52
Utahovací momenty 54
CERTIFIKÁTY SHODY 55
SERVISNÍ KNÍŽKA 56

OBSAH



VAROVÁNÍ!

Při nedodržení pravidel bezpečného způsobu práce může dojít k vážnému úrazu obsluhy nebo jiných osob. Majitel musí těmto pokynům rozumět a smí svěřit provoz sekačky pouze školené obsluze, která těmto pokynům rozumí.

Každá osoba, která obsluhuje sekačku, musí být fyzicky i duševně dravá a nesmí být pod vlivem omamných látek.

ÚVOD

Gratulujeme!

Děkujeme Vám za zakoupení sekacího stroje Husqvarna. Stroj je určen k velice efektivnímu a rychlému sečení zejména velkých ploch. K výkonu stroje přispívá velmi snadno dostupný ovládací panel a rovněž hydrostatické řízení ovládané regulátory řízení.

Tento návod je užitečný dokument. Před použitím nebo servisem stroje si návod pečlivě přečtěte. Následující pokyny týkající se použití, servisu či údržby musí dodržovat všechny osoby, které stroj budou obsluhovat. Je to důležité z důvodu bezpečnosti obsluhy i ostatních osob. Dodržováním pokynů lze také výrazně prodloužit životnost stroje a zvýšit jeho hodnotu při odprodeji.

V případě prodeje stroje předejte novému majiteli tento návod k použití.

Závěrečná kapitola tohoto návodu obsahuje servisní deník. Zaznamenávejte do ní veškeré servisní práce a opravy. Správně vedený servisní deník snižuje náklady na servis a má vliv na odprodejní hodnotu stroje. Další informace získáte u svého prodejce. Pokud vezete stroj ke svému prodejci za účelem servisu, vezměte tento návod s sebou.

Všeobecné pokyny

V tomto návodu se pojmy vlevo, vpravo, dozadu a dopředu vztahují k normálnímu směru jízdy stroje.

V důsledku neustálé snahy o zlepšování našich výrobků může dojít ke změně technických údajů a konstrukce bez předchozího upozornění.

Jízda a přeprava na veřejných komunikacích

Před přepravou stroje po veřejných komunikacích vždy zkontrolujte platné dopravní předpisy. Pokud stroj přepravujete, musíte jej vždy zajistit schválenými upevňovacími prostředky. Se strojem NEJEZDĚTE po veřejných komunikacích.

Tažení

Je-li stroj vybavený vlečným závěsem, věnujte vlečení mimořádnou pozornost. Ve vlečeném zařízení nebo na něm nikdy nesmějí být děti ani jiné osoby. Provádějte široké otáčky, aby nedošlo k vylomení jízdní soupravy. Jeďte pomalu, k zastavení je třeba zakalkulovat dodatečnou vzdálenost.

Vlečení neprovádějte na svažitém terénu. Hmotnost vlečeného zařízení může způsobit ztrátu záběru a kontroly nad strojem.

Postupujte podle pokynů výrobce ohledně hmotnostních omezení vlečeného zařízení. Vlečení neprovádějte v blízkosti příkopů, vodních kanálů a dalších rizikových překážek.

Provoz

Stroj je určen k sečení trávy na trávnících a rovných plochách bez překážek, např. kamenů, pařezů a podobně. Stroj lze také využít k jiným účelům, pokud je vybaven speciálním příslušenstvím dodaným výrobcem. Návod k používání příslušenství je součástí dodávky příslušenství. Všechny jiné typy použití jsou chybné. Je nutné dodržovat pokyny výrobce týkající se provozu, údržby a oprav.

Sekačky na trávu a veškerá elektrická zařízení mohou být při chybném používání nebezpečná. Bezpečné používání vyžaduje správný úsudek, používání s dodržením uvedených pokynů a zdravý rozum.

Stroj mohou používat, udržovat a opravovat pouze osoby důvěrně obeznámené se speciálními vlastnostmi stroje a s bezpečnostními pokyny. Při údržbě stroje používejte pouze schválené náhradní díly.

Neustále je třeba zachovávat předpisy pro prevenci nehod, další obecné bezpečnostní předpisy, pravidla bezpečnosti práce a dopravní předpisy.

Neoprávněné změny designu stroje mohou výrobce zprostit odpovědnosti za libovolné zranění osob nebo škody na majetku.

ÚVOD

Kvalitní servis

Produkty Husqvarna se prodávají po celém světě pouze ve specializovaných maloobchodních prodejnách s kompletním servisem. To Vám jako našemu zákazníkovi zaručuje, že získáte pouze tu nejlepší pomoc a servis. Před dodáním byl stroj podroben prohlídce a prodejce jej seřídil. Podívejte se na certifikát v servisním deníku v tomto návodu.

Budete-li potřebovat náhradní díly nebo pomoc se servisem, záručními záležitostmi atd., obraťte se na následujícího odborného pracovníka:

Tento návod patří ke stroji s výrobním číslem:	Motor	Převodovka

Výrobní číslo

Výrobní číslo stroje najdete na tištěném štítku na motoru.

Na štítku jsou shora dolů uvedeny tyto údaje:

1. Typové označení stroje (I.D.).
2. Typové číslo výrobce (Model).
3. Výrobní číslo stroje (Serial no.).

Při objednávání náhradních dílů uvádějte typové označení a výrobní číslo.

Výrobní číslo motoru je prolisováno na jednom z krytů ventilu.

Štítek obsahuje následující údaje:

4. Model motoru.
5. Typ motoru.
6. Kód

Při objednávání náhradních dílů uvádějte tyto údaje.

Motory kol a hydrostatická čerpadla mají na zadní straně štítek s čárovým kódem.

SYMBOLY A ŠTÍTKY

Na stroji a v návodu k použití jsou uvedeny následující symboly.
Pečlivě si je prostudujte a seznamte se s jejich významem.

VAROVÁNÍ!

Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx. xx xxxxxxxx xxxx xxxxxx.

Toto označení slouží v této publikaci k upozornění uživatele na **riziko zranění osob nebo smrti**, zejména pokud uživatel z nedbalosti nepostupuje podle zde uvedených pokynů.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx. xx xxxxxxxx xxxx xxxxxx.

Toto označení slouží v této publikaci k upozornění uživatele na riziko **škod na materiálu**, zejména pokud uživatel z nedbalosti nepostupuje podle zde uvedených pokynů. Používá se také v případě potenciálního rizika nesprávného použití nebo nesprávného sestavení.



Zpět



Neutrál



Rychle



Pomalu



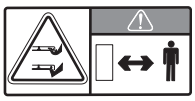
Palivo



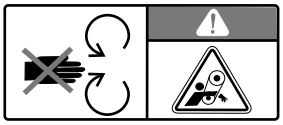
Varování!



Parkovací brzda



Varování! Rotující nože, nepřibližujte se ke krytu výhozu



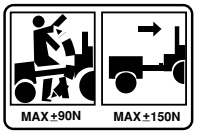
Nedotýkat se



Kyselina v akumulátoru je korozívní, výbušná a hořlavá



Zde nestoupejte



Zatížení oje



Používejte ochranné brýle



Používejte ochranné rukavice

SYMBOLY A ŠTÍTKY

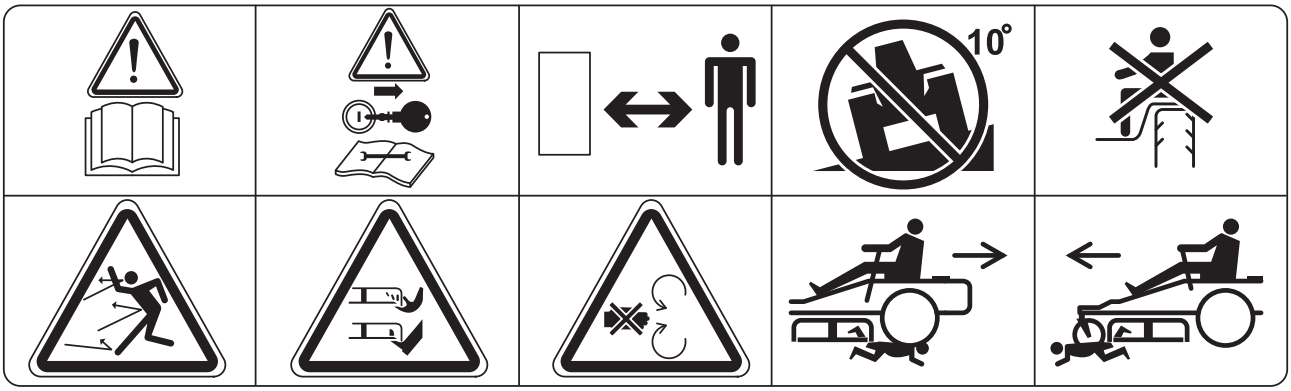
Přečtěte si návod k použití

Vypněte motor a vytáhněte klíček před prováděním údržby nebo opravy

Udržujte bezpečnou vzdálenost od stroje

Nepoužívejte na svazích prudších než 10°

Nevozte pasažéry



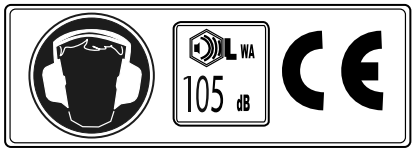
Vystavení celého těla vymrštěným předmětům

Nebezpečí vážného poranění prstů na rukou a na nohou

Neotevírejte ani neodstraňujte bezpečnostní štíty pokud je spuštěný motor

Couvejte opatrně, dávejte pozor na jiné osoby

Jezděte dopředu opatrně, dávejte pozor na jiné osoby



Hlukové emise do okolí odpovídají směrnicím Evropské unie. Emise stroje jsou uvedeny v kapitole TECHNICKÉ ÚDAJE a na štítcích.

Týká se pouze strojů pro evropský trh.

BEZPEČNOST

Bezpečnostní pokyny

Tyto pokyny zajišťují vaši bezpečnost. Pečlivě je prostudujte.

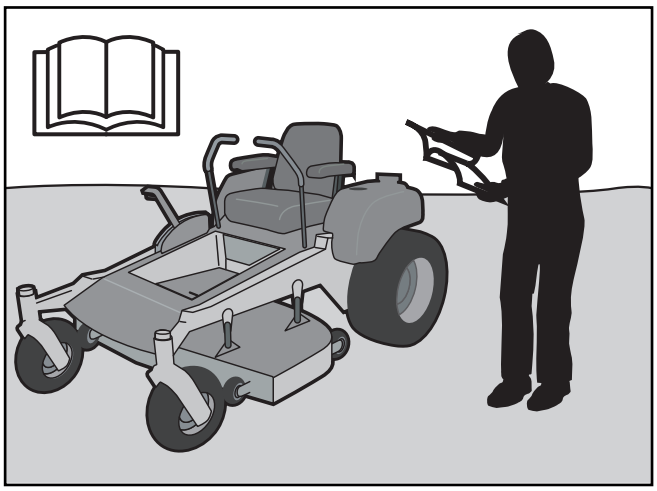
VAROVÁNÍ!

Tento symbol znamená, že je nutné zdůraznit důležité bezpečnostní pokyny. Týká se to vaší bezpečnosti.

DŮLEŽITÉ: TENTO SEKACÍ STROJ VÁM MŮŽE AMPUTOVAT HORNÍ A DOLNÍ KONČETINY A VYMRŠŤOVAT PŘEDMĚTY. PŘI NEDODRŽENÍ NÁSLEDUJÍCÍCH BEZPEČNOSTNÍCH POKYNŮ HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO PORANĚNÍ ČI SMRTI.

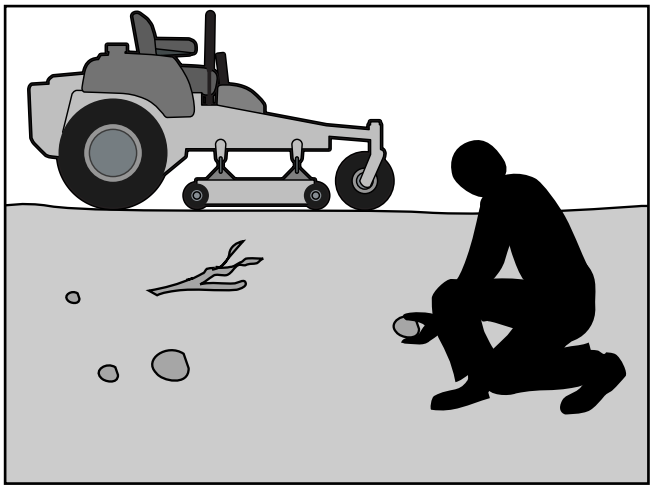
Provoz všeobecně

- Přečtěte si všechny pokyny v návodu a na stroji před použitím stroje a dodržujte je.
- Nedávejte ruce nebo nohy do blízkosti rotujících částí nebo pod stroj. Udržujte odstup od otvoru pro výhoz.
- Stroj smí používat pouze zodpovědné dospělé osoby, které jsou s jeho používáním dobře obeznámeny.
- Z pracovní plochy odstraňte předměty, jako jsou kameny, hračky, dráty atd., které mohou nože zachytit a vymrštit.
- Před zahájením práce zkontrolujte, zda se na ploše nenacházejí jiné osoby. Jestliže na plochu někdo vstoupí, zastavte stroj.
- Nikdy nevozte pasažéry. Stroj je určen k použití jedinou osobou.
- Pokud to není absolutně nezbytné, při sečení necouvejte. Před couváním a během něho se stále dívejte dolů a dozadu.
- Nikdy nesměřujte výhoz materiálu k jiné osobě. Výhoz materiálu nesmí být nasměrován proti zdi nebo překážce. Materiál by se mohl odrazit zpět směrem k obsluze. Při přejíždění plochy kryté štěrkem zastavte nože.
- Nespouštějte stroj, pokud není nasazen lapač trávy, kryt výhozu a další bezpečnostní zařízení a pokud nejsou funkční.
- Před zatočením zpomalte.
- Stroj se spuštěným motorem nikdy nenechávejte bez dozoru. Před demontáží vždy vypněte nože, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhněte klíček.
- Když nesekáte, odpojte nože. Před čištěním stroje, snímáním lapače trávy nebo čištění krytu výhozu vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé části úplně nezastaví.
- Se strojem pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Nepracujte se strojem pokud jste pod vlivem drog nebo alkoholu.



8011-512

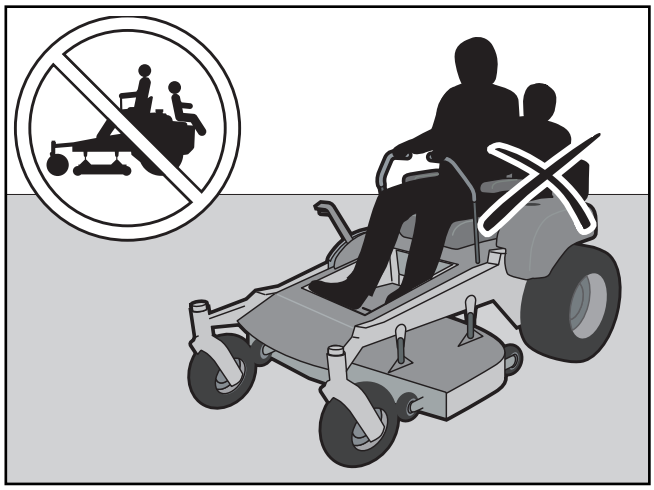
Před spuštěním stroje si pečlivě přečtěte tento návod.



8011-513

Před zahájením sečení vyčistěte pracovní oblast.

- Při práci podél komunikací nebo jejich přejíždění dávejte pozor na provoz.
- Při nakládání a vykládání stroje postupujte zvláště opatrně.
- Při práci se strojem vždy používejte ochranu zraku.
- Podle dostupných údajů dochází k velkému procentu poranění při práci se sekacími stroji, jestliže jsou obsluhovány osobami staršími 60 let. Tyto osoby by měly zhodnotit svou schopnost používat sekací stroj natolik bezpečně, aby chránily sebe i ostatní osoby před vážným úrazem.
- Dodržujte doporučení výrobce ohledně zatížení kol či vyvažovacích závaží.
- Každá osoba, která chce obsluhovat tento stroj, musí nejprve přečíst tento návod a musí mu porozumět. Místní zákony mohou upravovat věk obsluhy.
- Ze stroje odstraňujte trávu, listí nebo nánosy jiných nečistot, které by mohly přijít do styku s horkým výfukem nebo horkými částmi motoru a vznítit se. Zabraňte tomu, aby se skelet stroje brodil listy nebo jinými nečistotami, které by mohly způsobit jeho zanesení.
- Před prací se strojem nebo jeho uskladněním utřete vyteklý olej či palivo.
- Před skladováním stroj nechte vychladnout.



8011-520

Zásadně nevozte pasažéry

VAROVÁNÍ!

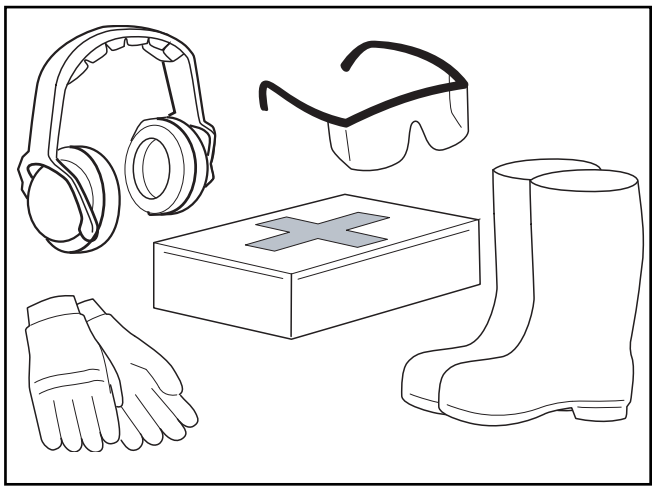
Výfukové plyny motoru a určité součásti stroje obsahují nebo uvolňují chemické sloučeniny považované za původce rakoviny, vad při porodu a dalších poškození reprodukčního systému. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorách.

Osobní ochranné prostředky

VAROVÁNÍ!

Při používání stroje používejte schválené osobní ochranné prostředky (uvedené na obrázku). Osobní ochranné pomůcky nemohou vyloučit nebezpečí úrazu, ale sníží míru poranění v případě, že dojde k nehodě. Požádejte svého prodejce o pomoc při výběru správného vybavení.

- Při používání stroje mějte vždy po ruce lékárničku první pomoci.
- Stroj nikdy nepoužívejte bez obuvi.
- Vždy noste ochrannou obuv, nejlépe s ocelovou špičkou.
- Při montáži nebo jízdě vždy používejte schválené ochranné brýle nebo obličejový štít.
- Při manipulaci s noži vždy používejte rukavice.
- Nenoste volné oblečení, které by mohlo být zachyceno pohyblivými částmi.
- Použitím chráničů sluchu chraňte svůj sluch před poškozením.



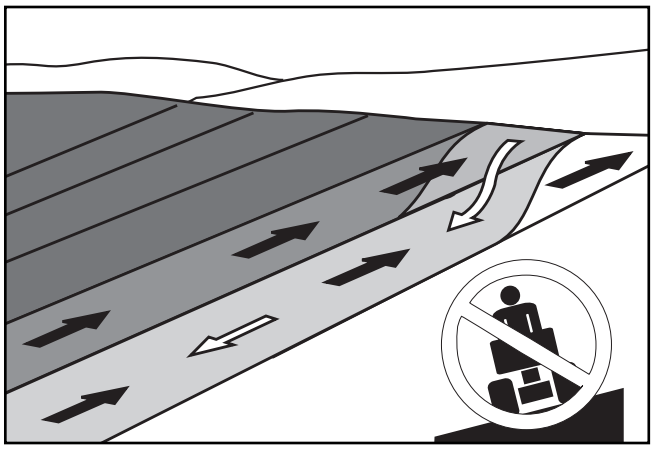
8011-670a

Osobní ochranné pomůcky

Práce ve svahu

Na svazích nejčastěji dochází ke ztrátě kontroly nad strojem a k jeho převrácení, což může vést k vážnému zranění nebo smrtelnému úrazu. Práce na svazích vyžaduje zvýšenou pozornost. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte jej.

- Sekejte směrem do svahu nebo ze svahu (max. sklon 10 stupňů), nikoli napříč svahem.
- Dávejte pozor na díry, vyjeté koleje, terénní nerovnosti, kameny nebo jiné skryté předměty. Na nerovném terénu se stroj může převrátit. Vysoká tráva může překážky skrýt.
- Zvolte nižší rychlost, abyste nemuseli ve svahu zastavovat.
- Nesekejte na mokré trávě. Pneumatiky mohou prokluzovat.
- Na svahu se nerozjíždějte, nezastavujte ani neotáčejte. Pokud pneumatiky začnou prokluzovat, odpojte nože a pomalu pokračujte ze svahu dolů.
- Na svazích jezděte pomalu a plynule. Neprovádějte náhlé změny rychlosti nebo směru jízdy, jež by mohly vést k převrácení stroje.
- Je-li stroj vybaven lapači trávy nebo jiným příslušenstvím, pracujte velmi opatrně, neboť může být ovlivněna stabilita stroje.
- Nepracujte na příkrých svazích.
- Nepokoušejte se stabilizovat stroj opřením nohy o zem.
- Nesekejte v blízkosti terénních schodů, příkopů nebo náspů. Pokud se kolo dostane přes okraj nebo se propadne, stroj se může převrátit.



6003-004

Sekejte po spádnici, nikoli po vrstevnici

VAROVÁNÍ!

Nevyjíždějte ani nesjíždějte svahy se sklonem větším než 10 stupňů. Nikdy nejezděte po vrstevnici.

Děti

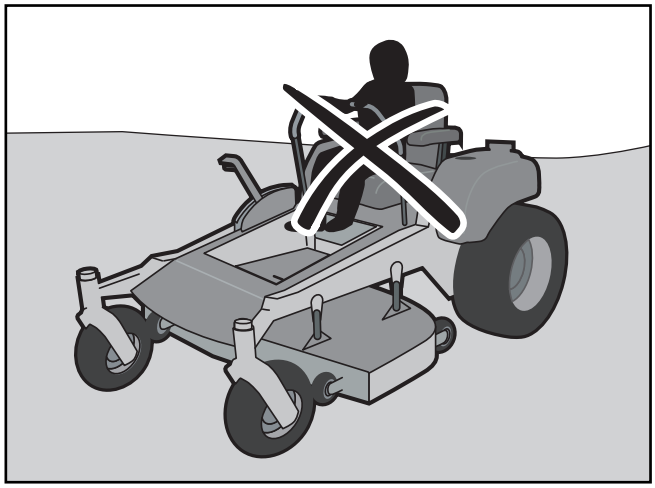
Jestliže obsluha nevěnuje pozornost přítomnosti dětí, může dojít k tragickým nehodám. Stroje a sekání trávy děti často přitahují. Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou mimo nebezpečnou oblast.

- Děti musí být mimo oblast sečení pod bdělým dozorem jiného dospělého, než je obsluha.
- Buďte opatrní a pokud na plochu vstoupí dítě, vypněte stroj.
- Před couváním a při něm se dívejte dozadu a dolů po malých dětech.
- Nikdy nevozte děti, ani když máte vypnuté nože. Děti mohou vypadnout a vážně se zranit nebo narušit bezpečný provoz stroje. Děti, které se již někdy svezly, se mohou náhle objevit na ploše s prosbou o nové svezení a mohou být při pojezdu nebo couvání přejety.
- Nikdy dětem nedovolte stroj obsluhovat.
- Zvláště opatrně postupujte při jízdě kolem rohů, keřů, stromů nebo jiných objektů, které blokují výhled na děti.



8011-518

Udržujte děti mimo pracovní oblast.



8011-517

Nikdy dětem nedovolte stroj obsluhovat.

VAROVÁNÍ!

Motor nesmí být spuštěn, jestliže je odstraněna podlahová deska řidiče nebo jakýkoli ochranný kryt hnacího řemene skeletu sekačky.

Bezpečná manipulace s benzínem

Při manipulaci s benzínem postupujte velmi opatrně, abyste zabránili zranění osob nebo škodám na majetku. Benzín je velmi hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.

- Uhaste všechny cigarety, doutníky, dýmky a další zdroje otevřeného ohně.
- Používejte pouze schválené kanystry na benzín.
- Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, pokud motor běží. Před doplněním paliva nechte motor alespoň dvě (2) minuty chladnout.
- Nikdy nedoplňujte palivo v místnosti.
- Stroj ani kanystr na palivo nikdy neskladujte v prostorech s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem (který se vyskytuje například u karmy a podobných zařízení).
- Před doplňováním paliva se dotkněte kovového povrchu, abyste minimalizovali rizika vyplývající ze statické elektřiny.
- Kanystry nikdy neplňte uvnitř vozidla nebo na korbě nákladního vozu či přívěsu s plastovým vyložením. Kanystry při plnění vždy umístěte na zem mimo vozidlo.
- Zařízení se spalovacím motorem vždy vyložte z nákladního vozidla nebo přívěsu a palivo doplňujte na zemi. Pokud to není možné, doplňujte palivo do zařízení raději z přenosného kanystru než z plnicí hubice benzínové pumpy.
- Po celou dobu doplňování paliva udržujte kontakt pistole s okrajem palivové nádrže nebo otvorem kanystru. Nepoužívejte západku pistole.
- Při potřísnění oděvu palivem se ihned převlečte.
- Palivovou nádrž nepřeplňujte. Nasaďte víčko nádrže a pevně ho utáhněte.
- Nepouštějte motor v blízkosti vyteklého paliva.
- Benzín nikdy nepoužívejte jako čisticí prostředek.
- Vykazuje-li palivový systém únik paliva, nesmíte motor spustit, dokud problém neodstraníte.
- Před každým použitím zkontrolujte hladinu paliva a v nádrži ponechejte místo na roztažení paliva, protože jinak může teplo od motoru a slunce způsobit zvětšení objemu paliva a jeho přetečení.



8011-516

Palivovou nádrž nikdy nedoplňujte v uzavřených prostorech.

VAROVÁNÍ!

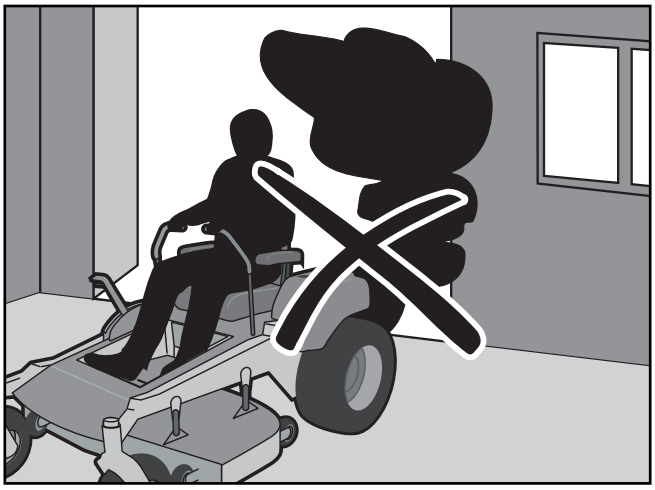
Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají.

Při dotyku hrozí nebezpečí popálení.

Před doplněním paliva nechte motor a výfukový systém alespoň dvě (2) minuty chladnout.

Obecná údržba

- Se strojem nikdy nepracujte v uzavřeném prostoru.
- Udržujte všechny matice a šrouby utažené, aby zařízení bylo bezpečné a funkční.
- Nikdy nemanipulujte s bezpečnostními zařízeními. Pravidelně kontrolujte jejich správnou funkci.
- Ze stroje odstraňujte trávu, listí nebo jiné nánosy nečistot. Utřete vyteklý olej a palivo a odstraňte všechny palivem nasáklé odřezky. Před skladováním stroj nechte vychladnout.
- Když stroj narazí na cizí předmět, zastavte a stroj prohlédněte. V případě potřeby ho před dalším spuštěním opravte.
- Nikdy neprovádějte seřizování ani opravy při spuštěném motoru.
- Často kontrolujte díly lapače trávy a kryt výhozu a v případě potřeby je vyměňte pomocí dílů doporučených výrobcem.
- Nože sekačky jsou ostré. Při servisu nožů nože zabalte nebo si vezměte rukavice a postupujte velmi opatrně.
- Často kontrolujte funkci brzdy. V případě potřeby proveďte její seřízení nebo opravu.
- V případě potřeby opravte nebo vyměňte bezpečnostní štítky a štítky s pokyny.
- Neupravujte bezpečnostní zařízení. Pravidelně kontrolujte, zda funguje správně. Stroj nesmí být používán s vadnými nebo odstraněnými ochrannými deskami, kryty, bezpečnostními spínači a dalšími ochrannými zařízeními.
- Neměňte nastavení regulátorů a neprovozujte motor při příliš vysokých otáčkách. Budete-li motor provozovat při příliš vysokých otáčkách, vzniká nebezpečí poškození součástí stroje.
- Při práci s kyselinou akumulátoru buďte velmi opatrní. Kyselina může na kůži způsobit silné žíravé popáleniny. Pokud se kyselina z akumulátoru dostane na pokožku, ihned ji opláchněte vodou.
- Pokud se kyselina dostane do očí, může způsobit oslepnutí. Ihned se obraťte na lékaře.
- Při práci s akumulátorem postupujte opatrně. V akumulátoru se vytvářejí výbušné plyny. Nikdy neprovádějte údržbu akumulátoru v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker a při práci nekuřte.
- Akumulátor může vybuchnout a způsobit vážný úraz nebo poškodit majetek.
- Ujistěte se, že je zařízení v dobrém stavu a že všechny matice a šrouby, zvláště ty, kterými je připevněno žací ústrojí, jsou správně dotaženy.

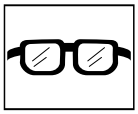


8011-515

Nikdy nepoužívejte stroj v uzavřeném prostoru.

VAROVÁNÍ!

Při údržbě používejte ochranné brýle.



VAROVÁNÍ!

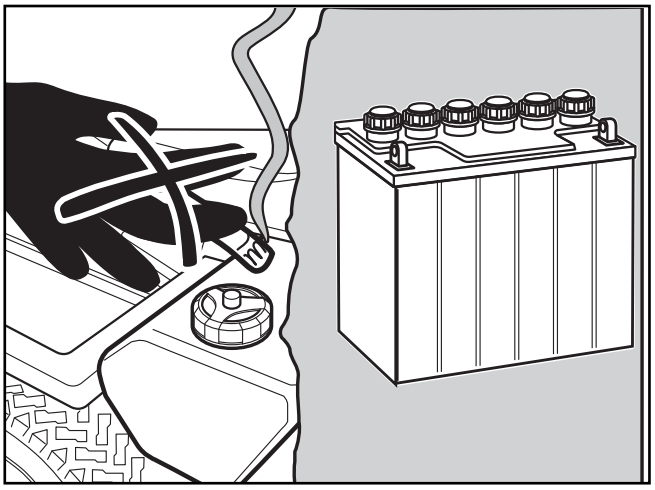
Akumulátor obsahuje olovo a sloučeniny olova, chemické sloučeniny považované za původce rakoviny, vrozených vad a dalších poškození reprodukčního systému. Po manipulaci s akumulátorem si vždy umyjte ruce.

Při práci s akumulátorem a silnými kabely v obvodu startéru může dojít k jiskření. Může to vést k výbuchu akumulátoru, vzniku požáru nebo úrazu očí. K jiskření v tomto obvodu nemůže dojít po odpojení kabelu od kostry (obvykle záporný pól, černý) a od akumulátoru.

VAROVÁNÍ!

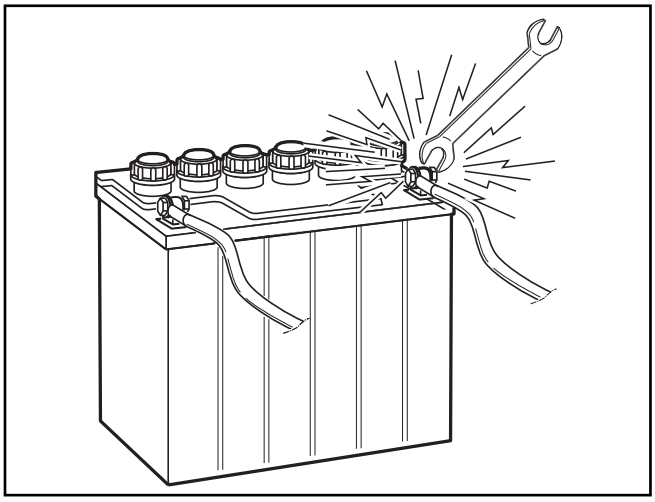
Zabraňte elektrickému jiskření a jeho důsledkům následujícími postupy:

- Používejte ochranné brýle.
- Zajistěte, aby bylo víčko hrdla nádrže pevně dotaženo a aby se žádné hořlaviny neuskladňovaly v otevřených nádobách.
- Nikdy nepracujte na obvodu startéru, pokud došlo k rozlití paliva.
- Kabel k zápornému pólu akumulátoru odpojujte jako první a připojujte jej jako poslední.
- Nespouštějte startér tak, že zkratujete relé startéru.
- Stroj nikdy nepoužívejte v uzavřených prostorech nebo v prostorech bez náležitého větrání. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý, jedovatý, smrtící plyn.
- Vjedete-li do nějaké překážky nebo ji přejedete, zastavte stroj a prohlédněte jej. V případě potřeby před další prací proveďte opravy.
- Nikdy neprovádějte seřizování při spuštěném motoru.
- Stroj byl testován a schválen pouze se zařízeními, která dodal nebo doporučil výrobce. Do stroje používejte pouze schválené náhradní díly.
- Nože jsou ostré a mohou způsobit pořezání. Při manipulaci s nimi je zabalte nebo si vezměte ochranné rukavice.
- Pravidelně kontrolujte funkčnost parkovací brzdy. V případě potřeby proveďte seřízení nebo opravu.
- Mulčovací nože by měly být používány pouze na plochách, které dobře znáte, a kde je požadována vyšší kvalita sečení.
- Odstraněním trávy, listí a jiných nečistot, které se nahromadily ve stroji, snížíte nebezpečí požáru.
- Před uskladněním nechte stroj vychladnout.
- Skelet a jeho spodní stranu pravidelně čistěte; na motor a elektrické součásti nestříkejte vodu.



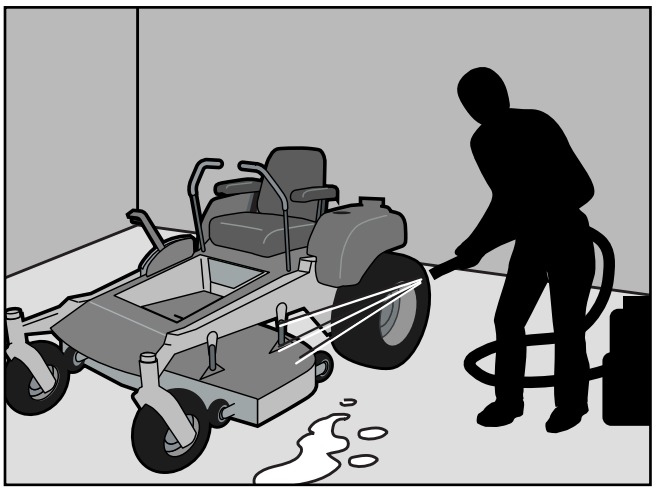
6003-009

Při provádění údržby akumulátoru nekuřte. Akumulátor může vybuchnout a způsobit vážný úraz nebo poškodit majetek.



8009-728

Riziko jiskření



8011-514

Pravidelně čistěte skelet

Přeprava

- Stroj je těžký a může způsobit vážná zranění rozdrcením částí těla. Buďte zvláště opatrní při nakládání a vykládání z vozidla nebo přívěsu.
- K přepravě stroje používejte pouze schválený přívěs. Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte přívod paliva a podobu přepravy upevněte stroj pomocí vhodných upevňovacích prvků, např. popruhů, řetězů nebo lan.
- Se strojem nejezděte po veřejných komunikacích.
- Před přepravou stroje po komunikaci vždy zkontrolujte, zda splňujete příslušné dopravní předpisy.
- Stroj netahejte: mohlo by dojít k poškození hnacího systému.
- Naložte stroj na nákladní vozidlo nebo na přívěs pomocí ramp s patřičnou nosností a pomalu. Nezvedejte! Stroj není určený k ručnímu zvedání.

Tažení

Je-li stroj vybavený vlečným závěsem, věnujte vlečení mimořádnou pozornost. Ve vlečeném zařízení nebo na něm nikdy nesmějí být děti ani jiné osoby.

Provádějte široké otáčky, aby nedošlo k vylomení jízdní soupravy. Jeďte pomalu, k zastavení je třeba zakalkulovat dodatečnou vzdálenost. Vlečení neprovádějte na svažitém terénu. Hmotnost vlečeného zařízení může způsobit ztrátu záběru a kontroly nad strojem.

Postupujte podle pokynů výrobce ohledně hmotnostních omezení vlečeného zařízení. Vlečení neprovádějte v blízkosti příkopů, vodních kanálů a dalších rizikových překážek.

Lapač jisker

Lapač jisker pro tlumič výfuku dostanete u svého autorizovaného prodejce výrobků Husqvarna.

VAROVÁNÍ!

Unikající hydraulický olej pod tlakem může mít dostatečnou sílu k prořízntutí pokožky a ke způsobení vážného zranění. Dojde-li ke zranění unikající kapalinou, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Nebude-li vám ihned poskytnuto náležité lékařské ošetření, může dojít k vážné infekci nebo negativní reakci.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Parkovací brzda není dostačující k zajištění stroje během přepravy. Přesvědčte se, že je stroj dobře upevněn k převážejícímu vozidlu. Na přepravní vozidlo raději vždy nacouvejte, abyste stroj nepřevrhli.

VAROVÁNÍ!

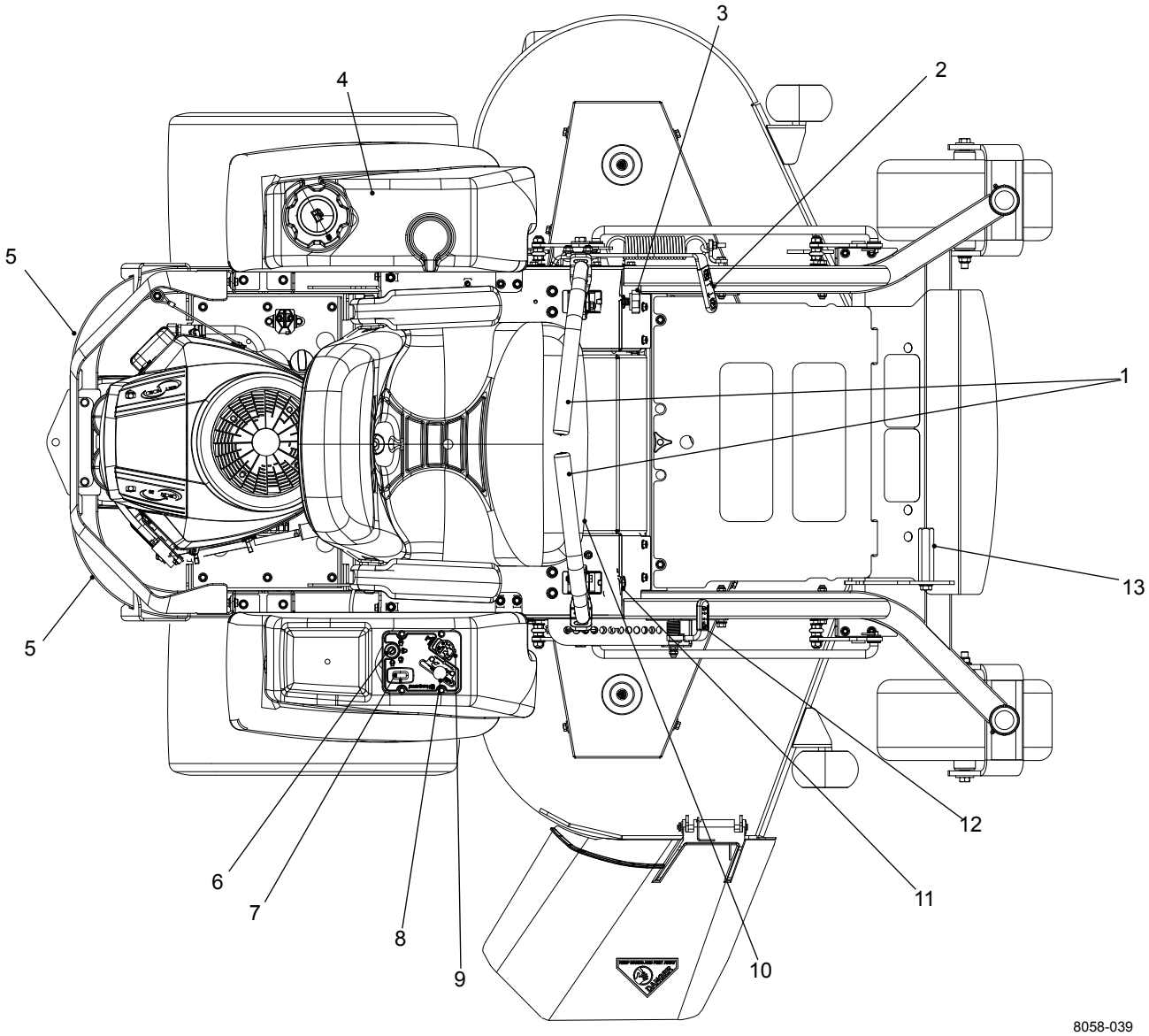
Tato sekačka je vybavena vnitřním spalovacím motorem. Pokud systém motoru není vybaven lapačem jisker, který odpovídá příslušným místním nebo celostátním zákonům (existují-li takové), neměla by být používána na neobdělávaných zalesněných a zatravněných pozemcích a pozemcích s porostem křovin.

OVLÁDACÍ PRVKY

Tento návod popisuje rider s nulovým poloměrem otáčení od společnosti Husqvarna. Rider je vybaven čtyřtaktním motorem OHV Briggs & Stratton.

Převod od motoru zajišťují hydraulická čerpadla poháněná řemenem. Tok, a tudíž směr a rychlost, je regulován levou a pravou řídicí pákou.

Umístění ovládacích prvků



1. Páky ovládání pohybu
2. Parkovací brzda
3. Knoflík seřízení souběhu
4. Palivová nádrž
5. Uvolňovací páka
6. Spínač zapalování
7. Počítadlo hodin
8. Páčka plynu
9. Vypínač čepelí
10. Páčka nastavení sedadla
11. Pravý sledovací šroub
12. Nastavení výšky
13. Zvedání žacího ústrojí

Páky ovládání pohybu

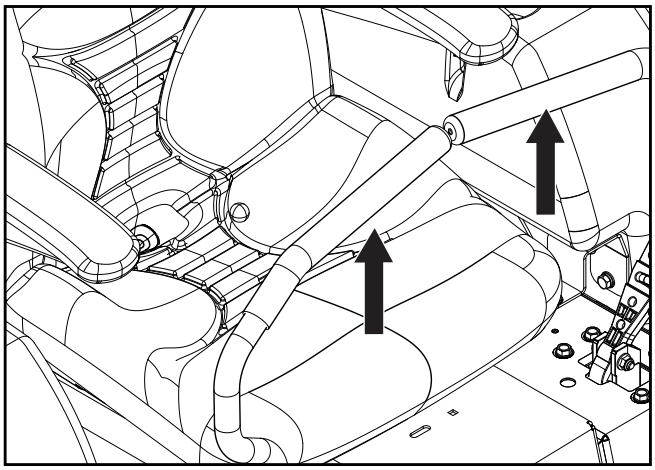
Rychlost a směr stroje se souvisle mění pomocí dvou řídicích ovládacích pák. Řídicími pákami je možné pohybovat dopředu a dozadu z neutrální polohy. Dále existuje neutrální poloha, ve které je páky možné zajistit posunutím ven.

Jsou-li obě ovládací páky v neutrální poloze (N), stroj stojí.

Posunete-li obě ovládací páky současně o stejnou vzdálenost vpřed nebo vzad, pohybuje se stroj přímo vpřed, resp. vzad.

Chcete-li při pohybu vpřed například zatočit doprava, posuňte pravou ovládací páku směrem k neutrální poloze. Otáčení pravého kola se zpomalí a stroj zatočí doprava.

Otočení s nulovým poloměrem otáčení provedete tak, že jednu ovládací páku zatáhnete dozadu (za neutrální polohu) a druhou ovládací páku opatrně zatlačíte z neutrální polohy dopředu. Směr otáčení při otáčení s nulovým poloměrem je dán tím, která ovládací páka je posunuta z neutrální polohy dozadu. Posunete-li dozadu levou ovládací páku, stroj zatočí doleva. Při tomto manévru buďte zvláště opatrní.

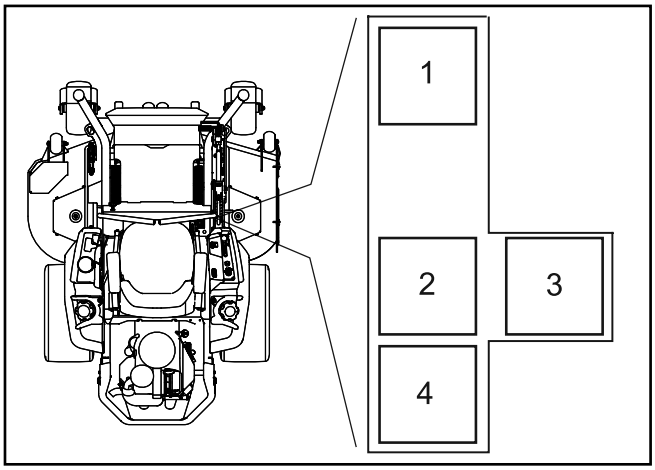


8058-042

Řídicí páky

VAROVÁNÍ!

Stroj se může otáčet velmi rychle, pokud posunete jednu páku výrazně dále dopředu než druhou.



8065-053

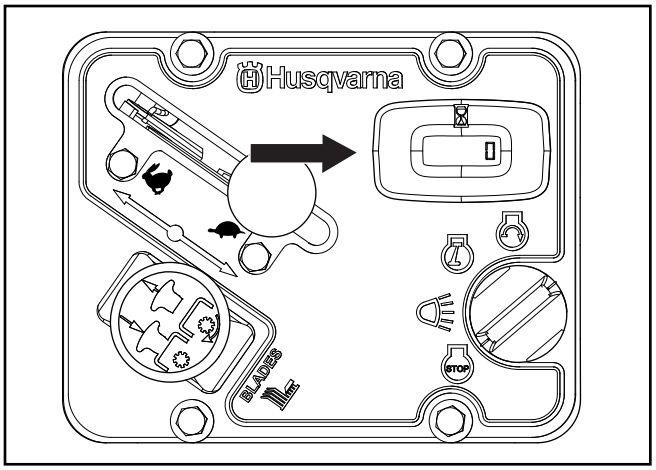
1. Jízda dopředu
2. Neutrál
3. Štěrbina neutrálu, Zámek neutrálu
4. Jízda dozadu

Páka pro ovládání pohybu (pravá strana)

Počítadlo hodin

Počítadlo hodin zobrazuje celkovou dobu provozu.

V 50hodinových intervalech bude blikat pokyn CHG OIL (výměna oleje). Symbol bude blikat hodinu před a hodinu po intervalu. Ikona CHG OIL se zobrazí a zmizí automaticky. Počítadlo hodin nelze ručně vynulovat.

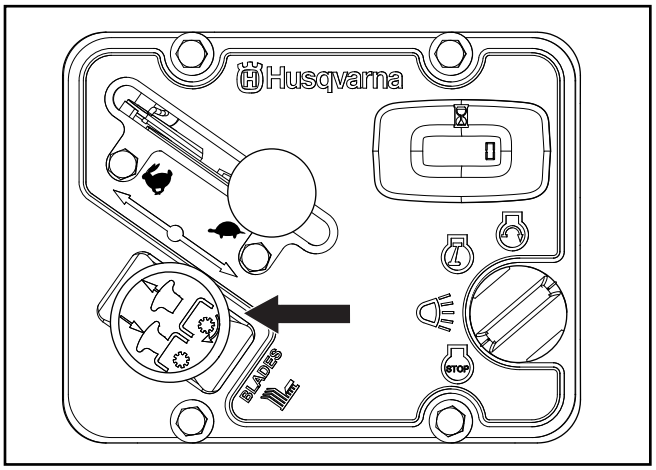


8058-043

Počítadlo hodin

Spínač nožů

Chcete-li spustit skelet sekačky, vytáhněte knoflík spínače nožů. Když je knoflík úplně zamáčknutý, nože sekačky jsou deaktivovány.



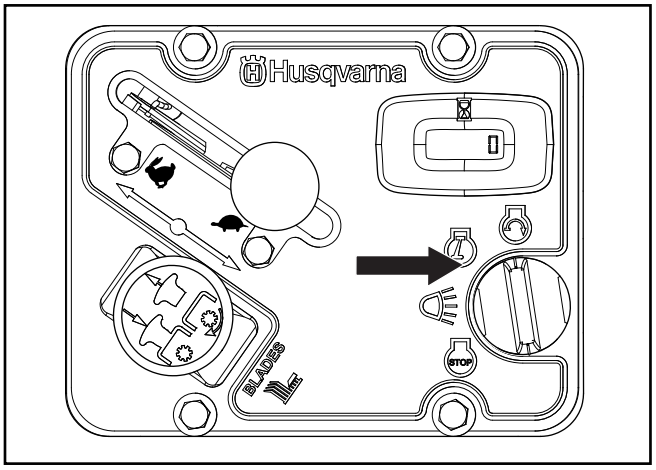
8058-043

Spínač nožů

Spínač zapalování

Klíček zapalování je umístěn na ovládacím panelu a používá se k nastartování a zastavení motoru.

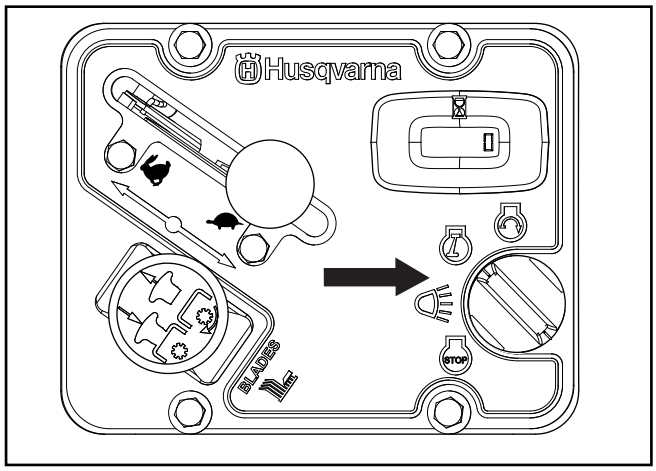
Motor se nastartuje otočením klíčku doprava.



8058-043

Spínač zapalování

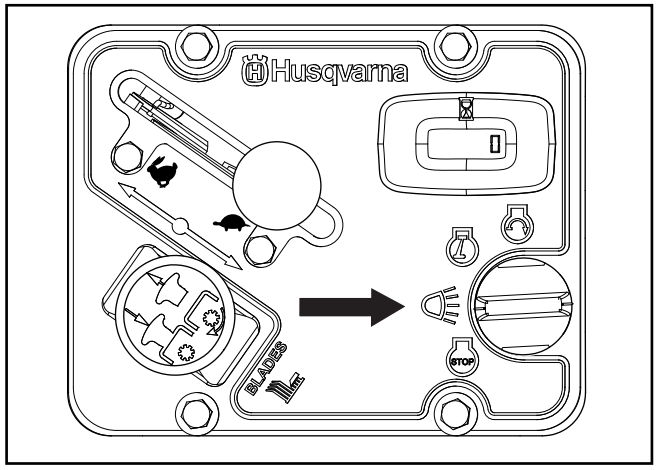
Po nastartování motoru uvolněte klíček do polohy RUN.



8058-046

Spínač zapalování - poloha RUN

Chcete-li použít „příslušenství“, otočte klíčkem doleva.



8066-005

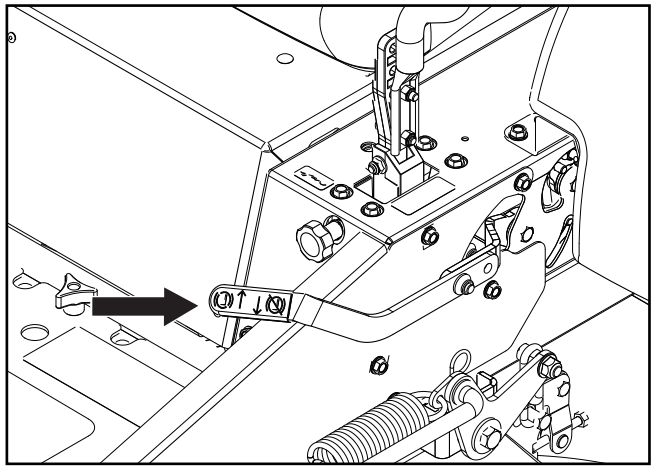
Spínač zapalování - příslušenství

Parkovací brzda

Parkovací brzda se nachází na levé straně stroje. Chcete-li brzdu aktivovat, zatáhněte páku dozadu; chcete-li ji uvolnit, zatlačte páku dopředu.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Chcete-li použít parkovací brzdu, musí stroj stát zcela v klidu. Před demontáží vždy zatáhněte parkovací brzdu. Před přesunem sekačky parkovací brzdu uvolněte.



8058-044

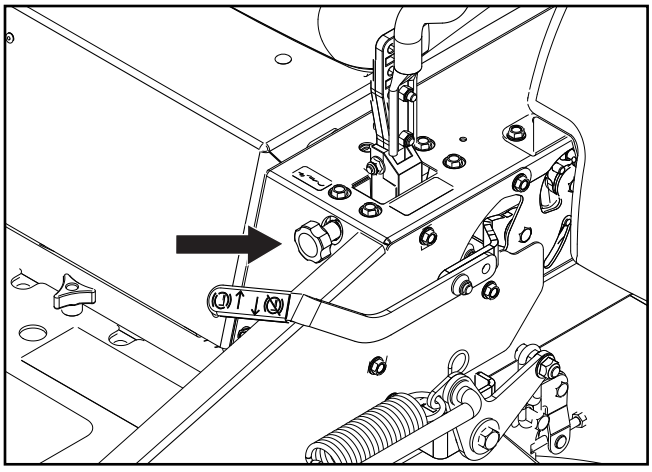
Parkovací brzda

Knoflík seřízení souběhu

Nedrží-li sekačka přímou jízdní stopu (souběh), zkontrolujte tlak vzduchu v obou zadních pneumatikách. Doporučený tlak vzduchu: 10 psi. (0,7 baru) pro přední pneumatiky a 15 psi (1 bar) pro zadní. Souběh je třeba kontrolovat na plochém a vodorovném betonovém nebo asfaltovém povrchu.

Otáčením knoflíku seřízení souběhu můžete jemně nastavit, aby stroj při obou řídicích ovládacích pákách v pozici pro plný chod vpřed držel přímou jízdní stopu.

Otočením knoflíku ve směru hodinových ručiček (při pohledu z místa obsluhy) zvýšíte rychlost na levé páce. Otočením proti směru hodinových ručiček rychlost snížíte.



8061-010

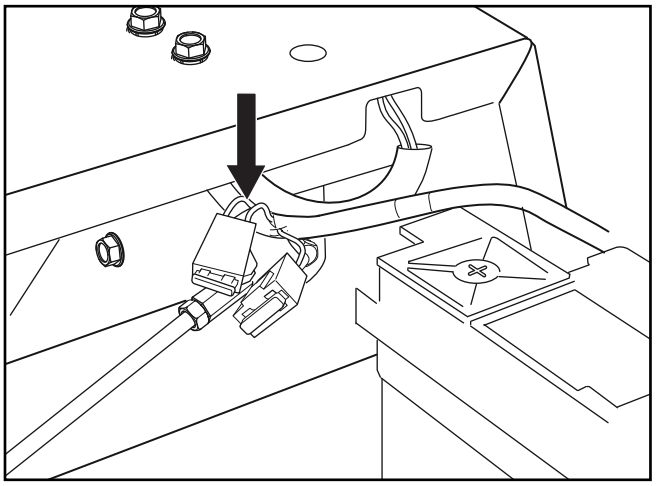
Knoflík seřízení souběhu

Pojistky

Pojistky se nacházejí na levé straně stroje. Přístup k nim získáte tak, že sklopíte sedadlo dopředu. Jsou to pojistky s plochými kolíky, které se používají v automobilech.

Ve stroji jsou dvě pojistky s těmito jmenovitými hodnotami a funkcemi:

1. Primární pojistka, 20 A
2. Elektrické spojení skeletu sekačky, 7,5 A

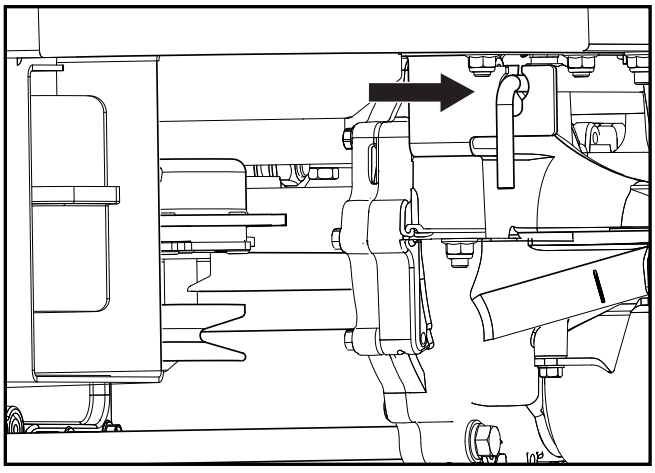


8050-082

Pojistky

Uvolňovací páky

Při tlačení nebo tažení sekačky musí být aktivovány bypass spojky Transaxle. Uvolňovací páky jsou umístěny na obou stranách zadní části stroje pod zadní deskou motoru. Přečtěte si část ***Ruční přeprava*** v části **Provoz**.



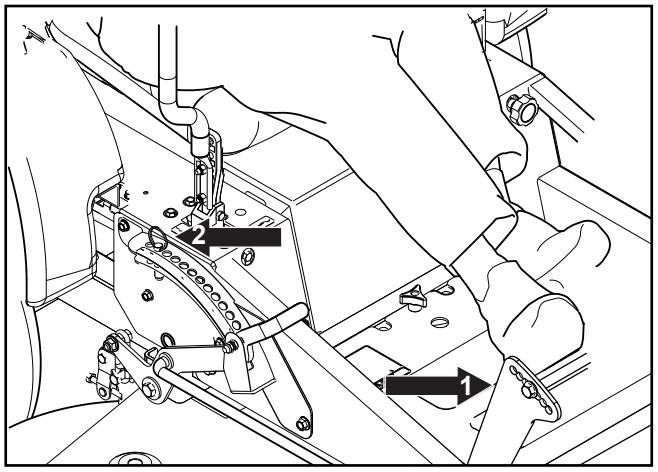
80658-146

Pravá strana, uvolňovací páka

Nastavení výšky sečení

Požadovanou výšku sečení nastavíte pomocí kolíku nastavení výšky. Pedál výšky sečení uvolní zvedání skeletu a nastaví skelet do požadované výšky.

Pro přepravu stlačte pedál úplně dopředu, až se skelet zajistí v přepravní (nejvyšší) poloze.



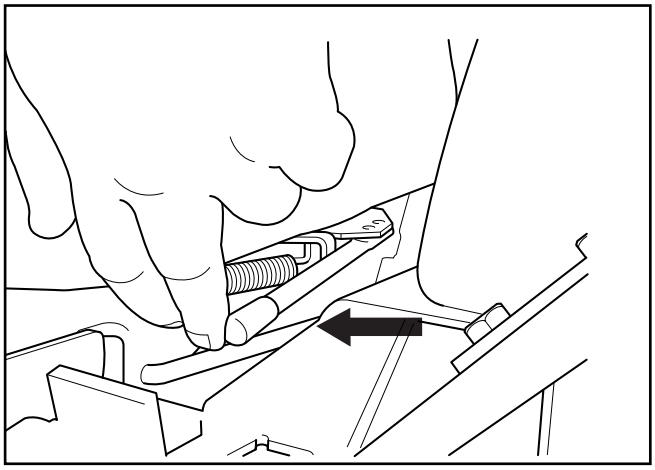
8065-017

1. Uvolňovací pedál
2. Kolík nastavení výšky

Pedály pro nastavení výšky sečení

Páčka nastavení sedadla

Sedadlo lze podélně nastavit. Chcete-li provést nastavení, zatáhněte páku pod předním okrajem sedadla doleva (z pohledu řidiče na sedadle), a pak můžete sedadlo posunout dozadu nebo dopředu.

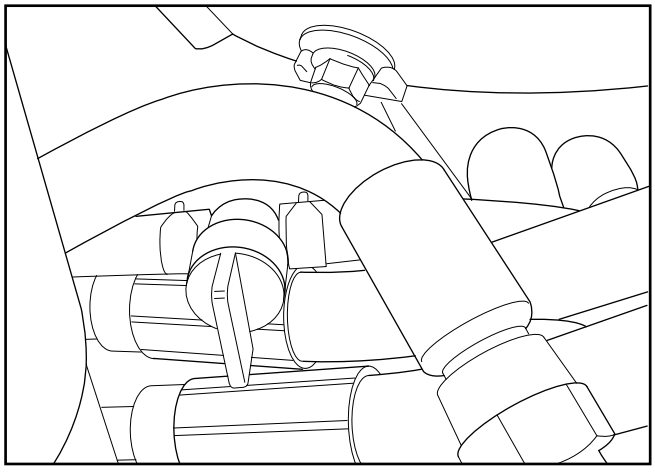


8011-441

Podélné nastavení

Uzavírací ventil paliva

Uzavírací ventil přívodu paliva se nachází za sedadlem. Ventil je zavřený, pokud je zoubek ventilu otočený **kolmo** na palivové potrubí.



8065-010

Uzavírací ventil paliva v ZAVŘENÉ poloze

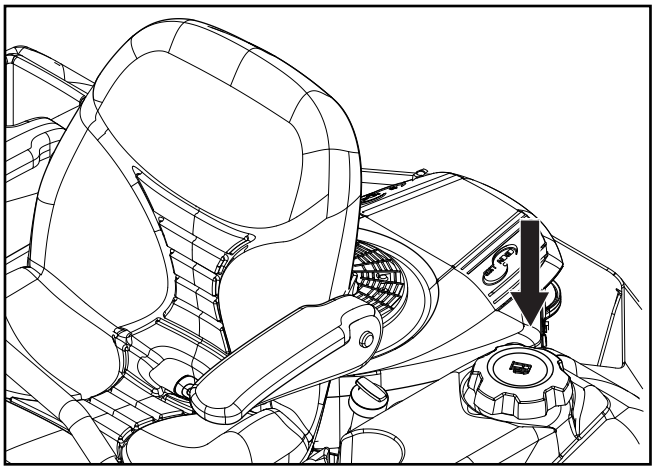
Doplňování paliva

Před doplňováním paliva si přečtěte bezpečnostní pokyny. Kapacita nádrže je 19 litrů.

Pravidelně kontrolujte, zda není těsnění víčka nádrže paliva poškozené a zda je víčko dobře dotažené.

K pohánění motoru používejte bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 87 (bez olejových příměsí). Je možné použít alkylovaný benzín šetrnější k životnímu prostředí. Údaje o etanolových palivech najdete v části Technické údaje. Metanolová paliva nejsou povolena. Nepoužívejte lihové palivo E85. Mohlo by dojít k poškození motoru a jeho součástí.

Při teplotách pod 0 °C používejte čerstvé palivo pro zimní období, aby motor v chladném počasí dobře startoval.



8065-007

Palivová nádrž

VAROVÁNÍ!

Benzín je velmi vznětlivý. Postupujte opatrně a doplňujte nádrž venku (viz bezpečnostní pokyny).

VAROVÁNÍ!

Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají.

Při dotyku hrozí nebezpečí popálení.

Před doplněním paliva nechte motor a výfukový systém alespoň dvě (2) minuty chladnout.

VAROVÁNÍ!

Naplňte po dno hrdla palivové nádrže. Nepřeplňujte. Otřete veškeré rozlité palivo nebo olej. Benzín nikdy neskladujte, nerozlévejte a nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Zkušenosti ukazují, že paliva s příměsí alkoholu (používaná označení etanol nebo metanol) mohou pohlcovat vlhkost, což vede k oddělování a tvorbě kyselin. Kyselinové páry mohou při odstavení poškozovat palivový systém motoru. Aby nedocházelo k problémům s motorem, je potřeba před odstavením delším než 30 dní palivový systém vyprázdnit. Vyprázdněte palivovou nádrž, nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se palivové potrubí a karburátor nevyprázdní. Pro další sezónu použijte čerstvé palivo. Další informace naleznete v části *Pokyny ke skladování*. Nikdy nepoužívejte v palivové nádrži čističe motoru nebo karburátoru - mohlo by dojít k trvalému poškození.

Pokud nejste se strojem důvěrně obeznámeni, přečtěte si část ***Bezpečnostní pokyny*** a následující stránky.

Školení

Sekačky s nulovým poloměrem otáčení mají mnohem lepší manévrovací schopnosti než běžné sekačky díky svým unikátním možnostem řízení.

Doporučujeme, abyste si celou tuto část přečetli předtím, než se pokusíte se sekačkou jezdit. Navíc, při prvních jízdách doporučujeme používat snížené otáčky a sníženou pojezdovou rychlost, takže NEBUDETE během začátku provozu, a dokud se plně neseznámíte s obsluhou sekačky, pohybovat ovládacími pákami do nejzazší přední nebo zadní polohy. Začátečníkům či novým uživatelům sekaček s nulovým poloměrem otáčení také doporučujeme seznámit se s pohybem sekačky na tvrdém povrchu, např. na betonu nebo na asfaltu, PŘEDTÍM, než se pokusí jezdit po trávníku. Dokud se obsluha neseznámí s ovládáním sekačky a schopností otočit se na místě, může prudkými pohyby poškodit trávník.

Řízení

Pohyb dopředu a dozadu

Směr a rychlost pohybů sekačky se ovládají pohybem řídicích pák na obou stranách sekačky. Levá páka ovládá levé kolo. Pravá páka ovládá pravé kolo.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Když jsou obě páky v zadní poloze, vrátí se po uvolnění do neutrální polohy. Sekačka se může náhle zastavit.

Začátečníci by měli tlačit sekačku (viz kapitola *Ruční přeprava* v části ***Provoz***) směrem k otevřenému, rovnému terénu, kde nejsou lidé, vozidla ani jiné překážky. Chcete-li, aby stroj poháněl jeho vlastní pohon, musí obsluha sedět na sedadle, nastartovat motor (viz odstavec *Před nastartováním* v části ***Provoz***), nastavit volnoběžné otáčky, povolit parkovací brzdu, nespouštět nože a otočit ovládací páky dovnitř. Dokud neposunete ovládací páky dopředu nebo dozadu, sekačka se nepohne. Pomalu pohněte oběma pákami mírně dopředu. Sekačka se tak začne pohybovat rovně dopředu. Zatáhněte páky zpět do neutrální polohy. Sekačka by se měla zastavit. Zatáhněte páky mírně dozadu a sekačka se rozjede dozadu. Zatlačte páky dopředu do neutrální polohy. Sekačka by se měla zastavit.

Zatáčení doprava

Při pohybu dopředu zatáhněte pravou ovládací páku dozadu směrem k neutrální poloze a levou páku udržujte na místě. Tím se zpomalí otáčení pravého kola a stroj začne zatáčet tímto směrem.

Zatáčení doleva

Při pohybu dopředu zatáhněte levou ovládací páku dozadu směrem k neutrální poloze a pravou páku udržujte na místě. Tím se zpomalí otáčení levého kola a stroj začne zatáčet tímto směrem.

Otočení na místě

Při pohybu dopředu nejprve zatáhněte obě ovládací páky dozadu, až sekačka zastaví nebo výrazně zpomalí.

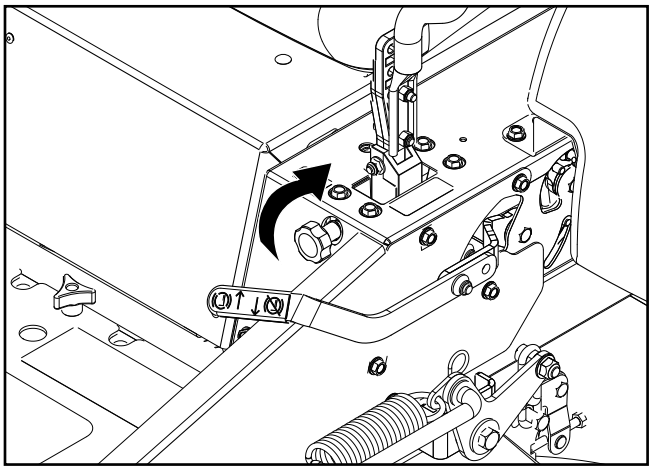
Potom posuňte jednu páku dopředu a druhou dozadu. Sekačka se začne otáčet ve směru páky v zadní poloze.

Před nastartováním

- Před nastartováním stroje si přečtěte části Bezpečnostní pokyny a Ovládací prvky.
- Proveďte běžnou denní údržbu (viz plán údržby v části Údržba).
- Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek paliva.
- Nastavte sedadlo do pohodlné polohy.

Před nastartováním motoru musí být splněny následující podmínky:

1. Spínač nožů pro aktivaci nožů sekačky musí být stisknutý.
2. Parkovací brzda musí být zatažená.
3. Obě ovládací páky musí být v zajištěné (směrem ven) neutrální poloze.

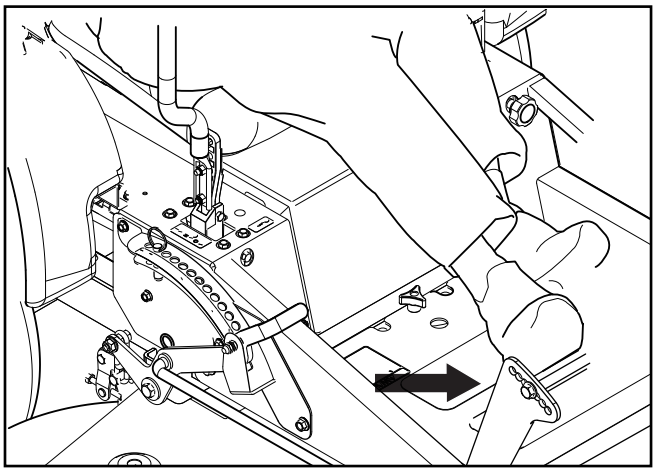


8058-044

Před nastartováním aktivujte parkovací brzdu

Startování motoru

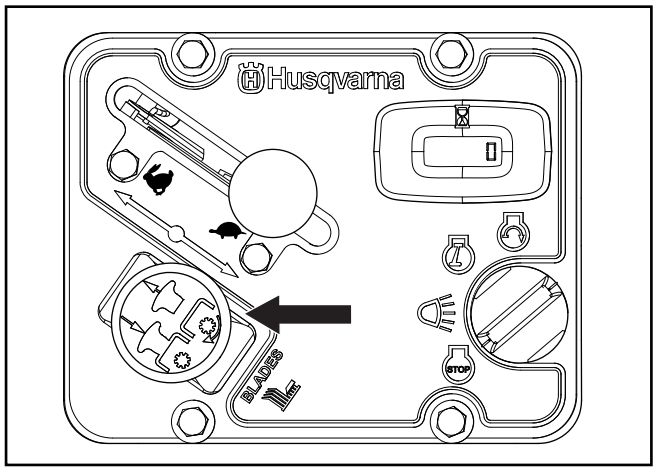
1. Sedněte si na sedadlo.
2. Zvedněte skelet sekačky do přepravní polohy stlačením pedálu zvedání úplně dopředu.
3. Aktivujte parkovací brzdu.



8058-048

Nastavte skelet sekačky do přepravní polohy.

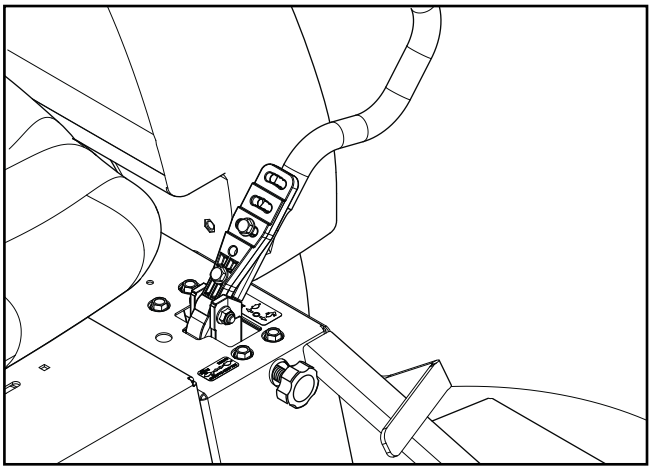
4. Zamáčknutím spínače nožů deaktivujte nože sekačky.



8058-043

Stiskněte ovládací prvek pro odpojení skeletu sekačky

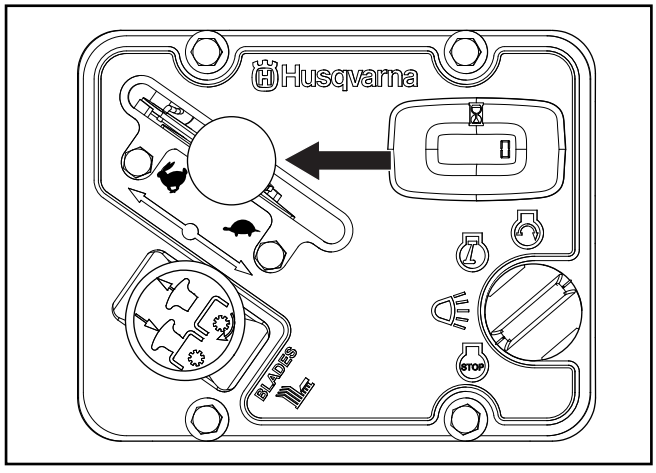
5. Obě ovládací páky přesuňte do zajištěné (směrem ven) neutrální polohy.



80661-012

Umístěte ovládací páky do neutrální polohy

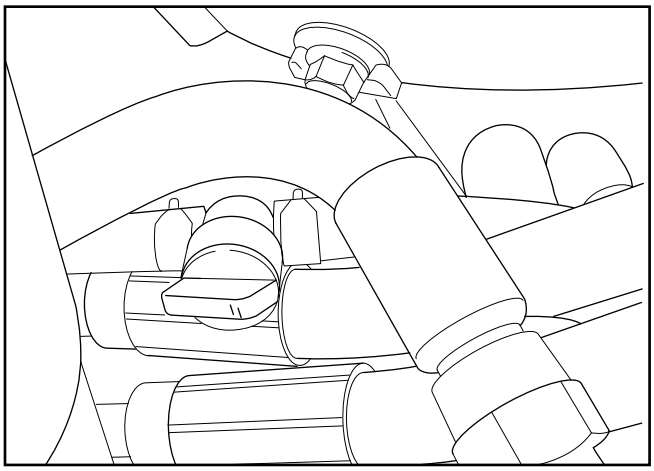
6. Přesuňte páčku plynu do střední polohy.



80658-050

Nastavte plyn

7. Otevřete ventil nádrže paliva.



8065-013

Ventil přívodu paliva je OTEVŘENÝ

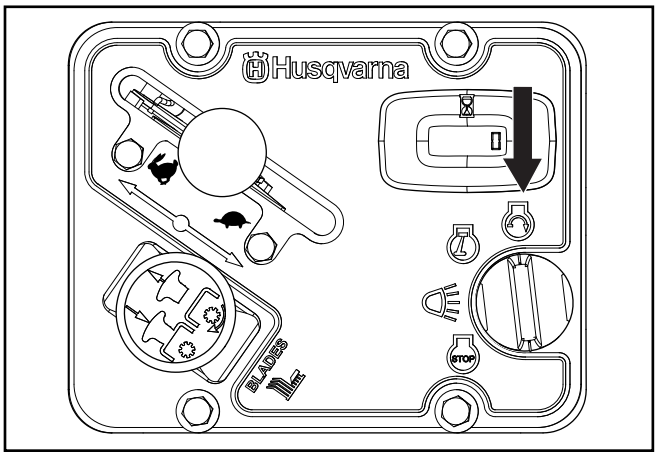
VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny motoru a určité součásti stroje obsahují nebo uvolňují chemické sloučeniny považované za původce rakoviny, vrozených vad a dalších poškození reprodukčního systému. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorech.

8. Klíček zapalování stiskněte a otočte do startovní polohy.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Nezapínejte startér na déle než 5 sekund. Pokud motor nenastartuje, vyčkejte před dalším pokusem alespoň 10 sekund.



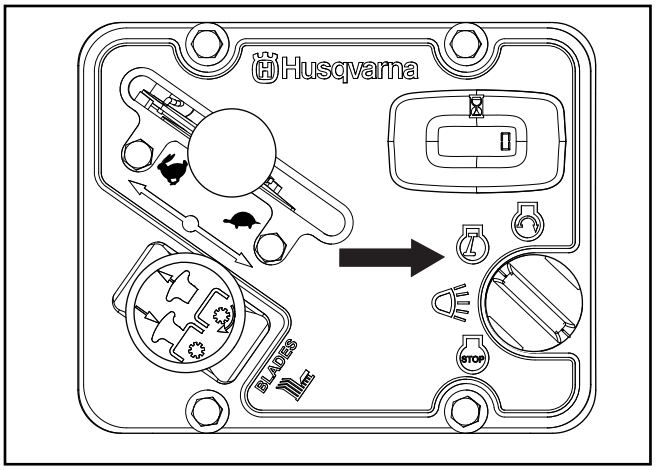
80658-050

Otočte do polohy START

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Motor Briggs & Stratton v tomto stroji je vybaven elektronickým řízením paliva EFM (Electronic Fuel Management). Během startování a zahřívání motoru je sytič motoru automaticky regulován.

9. Po nastartování motoru klíček zapalování ihned uvolněte do provozní polohy.
10. Pomocí páčky plynu nastavte požadované otáčky motoru. Před větší zátěží nechte motor běžet po dobu 3 až 5 minut ve středních otáčkách, „na půl plynu“. PŘI SEČENÍ NASTAVTE PLNÝ PLYN.



8066-008

Uvolněte klíček zapalování do polohy RUN

Slabá baterie

VAROVÁNÍ!

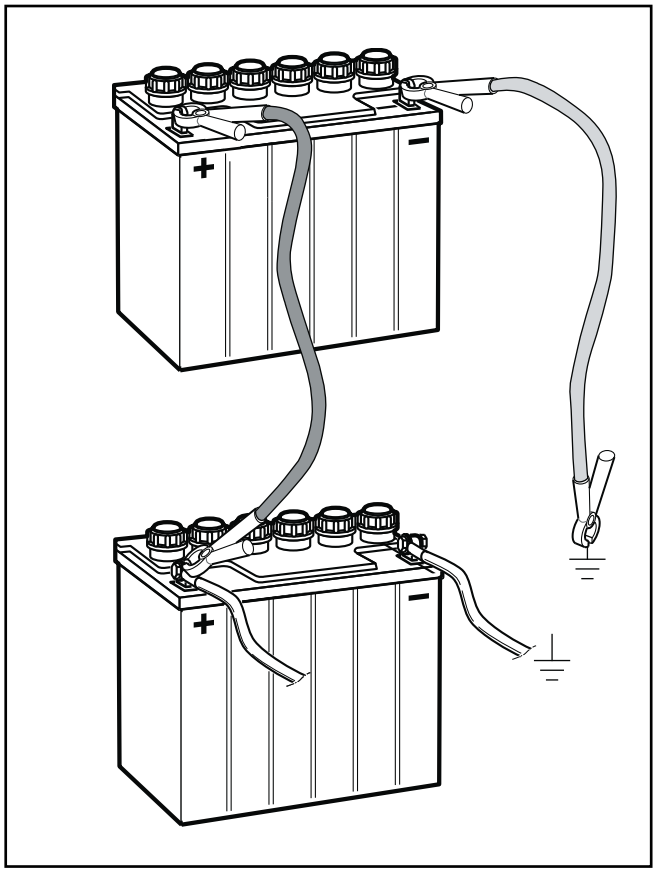
Z olověných akumulátorů se uvolňují výbušné plyny. U akumulátorů nepracujte s jiskrami, plamenem a kouřícími materiály. Při práci u akumulátoru vždy používejte ochranu zraku.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Sekačka je vybavena 12V systémem s uzemněním záporného pólu. Druhé vozidlo musí být také vybaveno 12V systémem s uzemněním záporného pólu. Sekačku nepoužívejte ke startování jiných vozidel.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Speciální pokyny ke startování pomocí startovacích kabelů naleznete v Informačním letáku EFM z dokumentace ke stroji.



8011-642

Připojení propojovacích kabelů

Při nouzovém startování pomocí startovacích kabelů postupujte následovně:

Startovací kabely

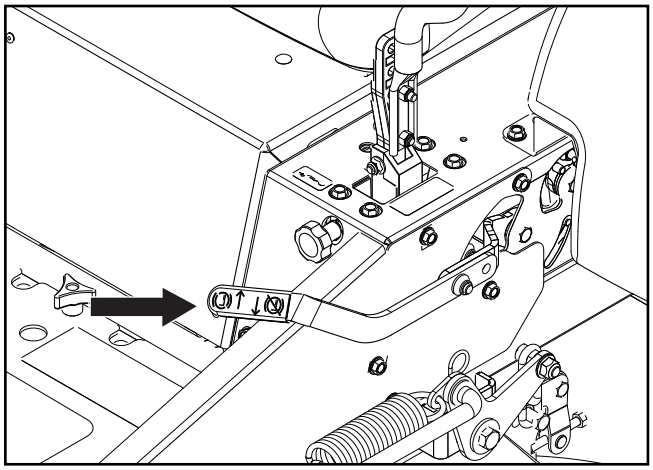
- Připojte oba konce ČERVENÉHO kabelu ke KLADNÉMU (+) pólu obou akumulátorů, a dejte pozor, abyste je nezkratovali s kostrou.
- Připojte jeden konec ČERNÉHO kabelu k ZÁPORNÉMU (-) pólu plně nabité baterie.
- Připojte druhý konec ČERNÉHO kabelu ke vhodné KOSTŘE na sekačce s vybitým akumulátorem, palivové nádrže a akumulátoru.

Při odpojování kabelů postupujte obráceně.

- Odpojte ČERNÝ kabel nejprve od kostry a potom od nabitého akumulátoru.
- Nakonec odpojte ČERVENÝ kabel od obou akumulátorů.

Běžný provoz

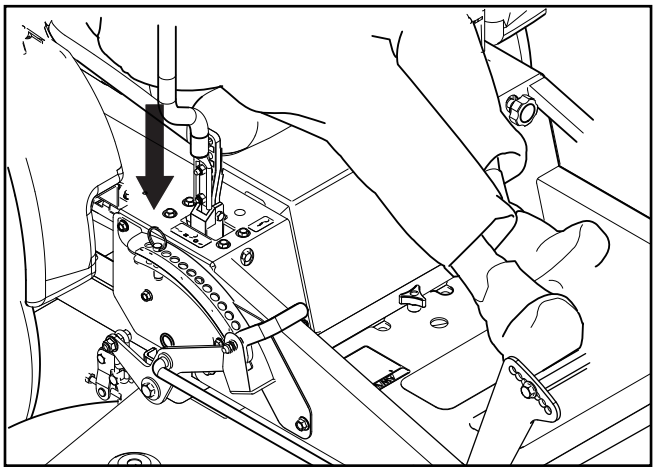
1. Zatlačením páky dolů uvolněte parkovací brzdu. POZNÁMKA: Sekačka je vybavena systémem kontroly přítomnosti obsluhy. Když běží motor, každý pokus o opuštění sedadla obsluhou bez předchozího zatažení parkovací brzdy skončí vypnutím motoru.
2. Přesuňte řídicí ovládací páky do neutrální polohy (N).



8058-044

Parkovací brzda

3. Vsunutím kolíku výšky sečení do příslušného otvoru vyberte požadovanou výšku sečení. Uvolněte západku pedálu a snížením skeletu nastavte výšku sečení.
4. Zajistěte, aby v pracovní oblasti nebyly objekty, které mohou rotující čepele vymrštit.



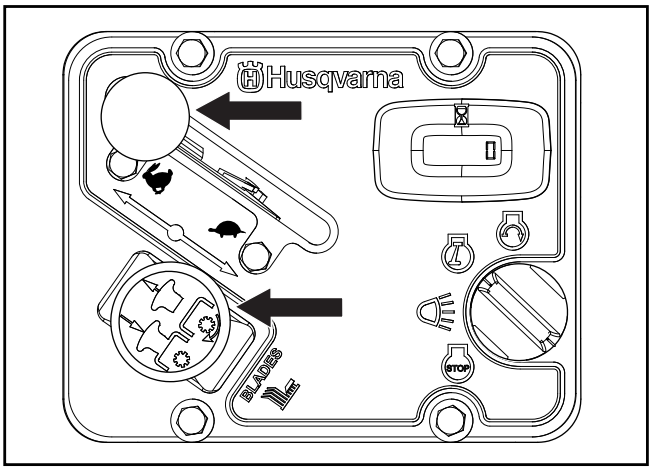
8065-017

Výběr výšky sečení

VAROVÁNÍ!

Při zapínání vypínače čepelí zajistěte, aby nikdo nebyl v blízkosti sekačky.

5. Vytažením vypínače čepelí zapojte skelet sekačky.
6. Ovládání plynu nastavte na plný plyn (symbol zajíce).
7. Rychlost a směr stroje se souvisle mění pomocí dvou řídicích ovládacích pák. Jsou-li obě ovládací páky v neutrální poloze, stroj stojí. Posunete-li obě ovládací páky současně o stejnou vzdálenost vpřed nebo vzad, pohybuje se stroj přímo vpřed, resp. vzad.



8065-016

Zapojte skelet sekačky a plyn přesuňte do polohy maxima.

Práce na svahu

Přečtěte si Bezpečnostní pokyny pro jízdu po svahu v části ***Bezpečnostní pokyny***.

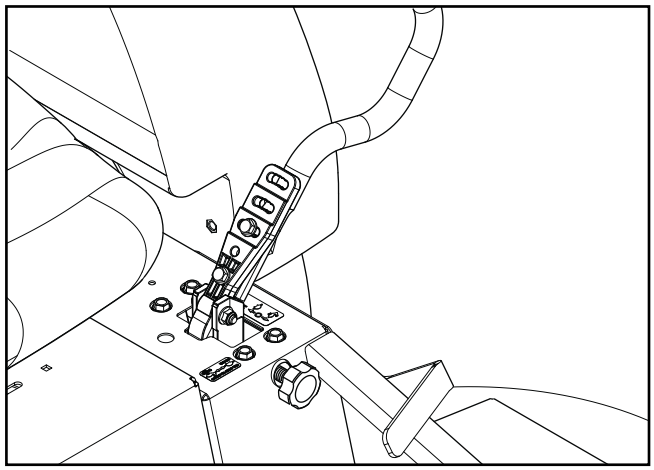
VAROVÁNÍ!

Nevyjíždějte ani nesjíždějte svahy se sklonem větším než 10 stupňů. Nikdy nejezděte po vrstevnici.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Ovládací páky se po uvolnění vrátí do neutrální polohy. Sekačka se může náhle zastavit.

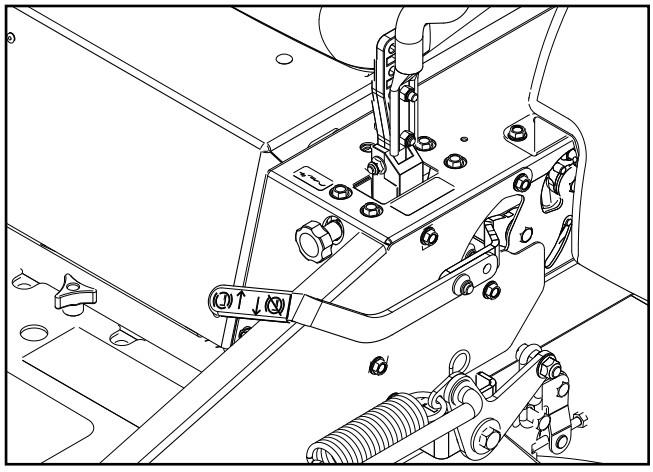
- Před jízdou do svahu nebo ze svahu zvolte nejpomalejší možnou rychlost.
- Na svahu nezastavujte a neměňte rychlost.
- Pokud musíte zastavit, přesuňte ovládací páky do neutrální polohy a zatlačte je do stran. Zatáhněte parkovací brzdu.



80661-012

Umístěte ovládací páky do neutrální polohy

- Před rozjezdem povolte parkovací brzdu.
- Přitáhněte ovládací páky zpět doprostřed sekačky a stlačením dopředu rozjeďte sekačku dopředu.
- Jakékoli zatáčení provádějte pomalu.



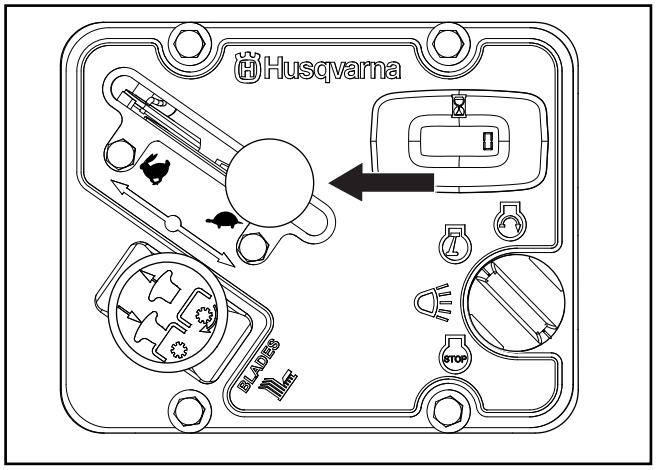
8058-044

Před rozjezdem sekačky parkovací brzdu uvolněte.

Zastavení motoru

Přesuňte plyn do polohy minima (symbol želvy). Pokud motor pracoval s vysokým zatížením, nechte ho před zastavením běžet nejméně 60 sekund na volnoběh, aby se dostal do normální provozní teploty. Abyste zabránili poškození zapalovacích svíček, nenechte motor běžet na volnoběh příliš dlouho.

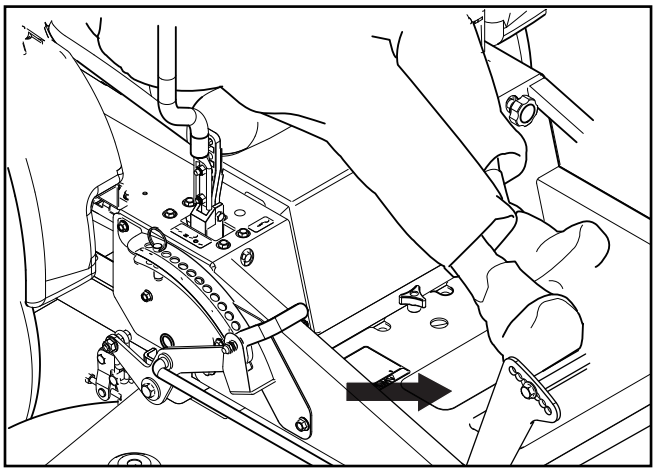
1. Zamáčknutím spínače nožů odpojte skelet sekačky.



8058-046

Odpojte skelet sekačky a plyn přesuňte do polohy minima

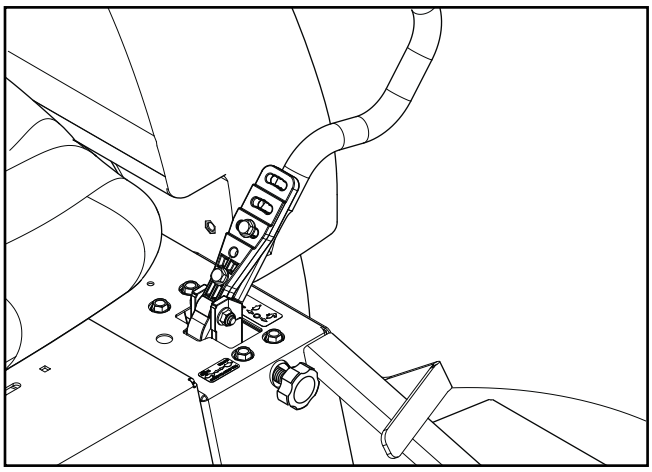
2. Sešlápnutím pedálu dopředu zvedněte skelet sekačky do přepravní polohy.
3. Když stroj zcela stojí, aktivujte parkovací brzdu zatažením páky nahoru.
4. Přesuňte plyn do polohy minima (symbol želvy). Otočte klíčkem zapalování do polohy zastavení.



8058-048

Zvedněte skelet do přepravní polohy.

5. Přesuňte ovládací páky směrem ven.
6. Vytáhněte klíček. Abyste zabránili neoprávněnému použití, při opuštění sekačky vždy vytáhněte klíček.



8061-012

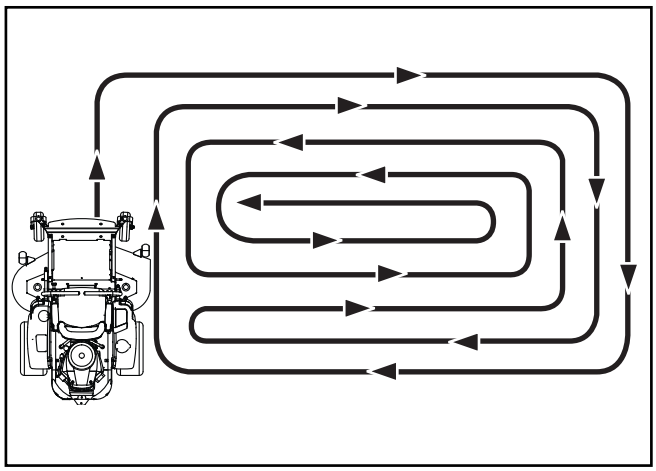
Chcete-li zastavit, umístěte ovládací páky do neutrální polohy

Tipy pro sečení

- Najděte a označte velké kameny a další překážky, abyste se vyhnuli srážce.
- Začněte s velkou výškou sečení a postupně ji snižujte, dokud nebude výsledek dle vašich představ. Běžný trávník se během chladné sezóny seče na výšku 64 mm a během horkých měsíců na 76 mm. Má-li trávník vypadat lépe a zdravěji, sekejte jej často již po mírném vzrůstu.
- Nejlepších výsledků dosáhnete, když budete sekat trávu vyšší než 15 cm nadvakrát. První sečení proveďte poměrně vysoko a druhé v požadované výšce.
- Nejlepšího posečení dosáhnete při vysokých otáčkách motoru (nože se otáčí rychle) a při nízké rychlosti (rider se pohybuje pomalu). Pokud tráva není příliš dlouhá a hustá, je možné rychlost jízdy zvýšit bez viditelného zhoršení kvality sečení.
- Nejvyšší kvality trávníku dosáhnete častým sečením. Trávník bude pravidelnější a odřezky trávy jsou rovnoměrně rozprostřené po posečeném trávníku. Celková doba sečení se neprodlouží, protože lze jezdit rychleji bez zhoršení kvality sečení.
- Nesekejte mokrou trávu. Výsledek sečení se zhorší, protože kola se začnou bořit do měkkého trávníku, začnou se tvořit chuchvalce a hromadit se nánosy odřezků trávy.
- Po každém použití opláchněte spodek skeletu sekačky proudem vody. Při čištění zvedněte skelet sekačky do přepravní polohy. Sekačka musí být vychladlá a motor vypnutý.
- Horní povrch skeletu čistěte stlačeným vzduchem. Na horní část skeletu, motor a elektrické součásti nelijte vodu.
- Při použití mulčovací sady je důležité, aby byly intervaly mezi sečením krátké a skelet je třeba čistit častěji.

VAROVÁNÍ!

Z trávníku odstraňte kameny a jiné předměty, které mohou nože vymrštit.



8011-603b

Způsob sečení

VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte rider v terénu se svahy většími než 10 stupňů. Sekejte nahoru a dolů, nikdy po vrstevnici. Vyhněte se náhlým změnám směru.

Ruční přeprava

VAROVÁNÍ!

Seřízení ani údržbu nelze provádět, dokud nejsou splněny následující podmínky:

- **Motor je zastavený.**
- **Klíček je vytažený.**
- **Je zatažená parkovací brzda.**

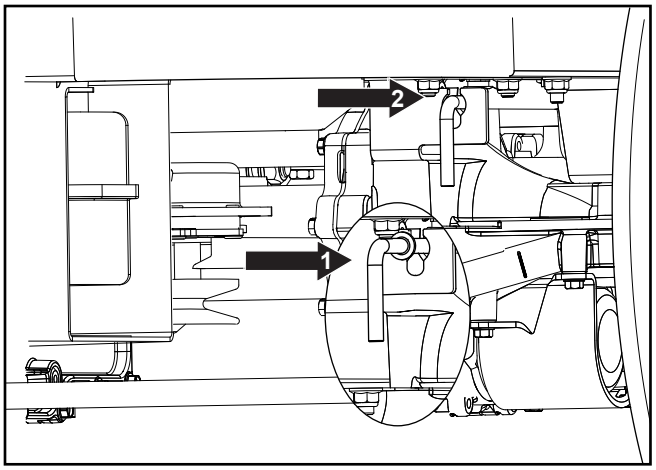
Bypass spojky

Při tlačení nebo tažení sekačky aktivujte bypass spojky IZT (Integrated Zeroturn Transaxle) pomocí uvolňovacích páček. Páčky jsou umístěny na obou stranách zadní části stroje pod zadní deskou motoru.

Zvedněte skelet do nejvyšší (přepravní) polohy.

Zatlačte páčky nahoru a ven z drážek. Uvolněte páčku s hlavou mimo držák a zasunutou do nastavení bypassu (OPEN).

Chcete-li znovu aktivovat (CLOSE) IZT před jízdou, zopakujte výše uvedený postup obráceně.



8065-061

1. IZT zajištěna v poloze bypass
2. Páčka spojky, zajištěná

Pravá strana, spojka IZT

Plán údržby

Níže je uveden seznam postupů údržby, které je třeba na stroji provádět. Chcete-li provádět údržbu, která není popsaná v tomto návodu, navštivte autorizovanou servisní dílnu. Aby byl zachován co nejlepší stav stroje a bezpečný provoz, doporučujeme provádět roční údržbu autorizovaným servisem.

Přečtěte si odstavec ***Údržba*** v části **Bezpečnost**.

ÚDRŽBA	Denně		Nejméně jednou za rok	Interval údržby v hodinách		
	Před	Po		50	250	500
Kontrola parkovací brzdy	●					
Kontrola hladiny motorového oleje (při každém doplňování paliva)	■					
Kontrola bezpečnostního systému	●					
Kontrola úniku paliva a oleje	♦					
Kontrola/vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu		■				
Kontrola skeletu sekačky		●				
Kontrola spojovacích prvků (šroubů, matic)		●				
Vyčištění spodní strany skeletu		●		●	●	●
Startování motoru a nožů, neobvyklé zvuky		♦				
Kontrola poškození		♦		♦	♦	♦
Důkladné vyčištění prostoru motoru		♦		♦	♦	♦
Vyčištění řemenů, kladek		♦		♦	♦	♦
Kontrola tlaku pneumatik		●		●	●	●
Kontrola připojení akumulátoru			●	●	●	●
Naostření[3)]/ výměna nožů			●	●	●	●
Vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu [2)]			■	■	■	■
Vyčištění předfiltru vzduchového filtru [2)] (pěnový)			■		■	
Vyčištění vložky vzduchového filtru [2)] (papírový filtr)			■		■	
Kontrola/seřízení parkovací brzdy			●	●	●	●
Kontrola tlumiče výfuku/lapače jisker			♦	♦	♦	♦

[1)] První výměna po 8 až 10 hodinách. Při náročné práci nebo při vysokých okolních teplotách vyměňujte po každých 50 hodinách.

[2)] V prašném prostředí je nutná častější kontrola a výměna. [3)] Provádí autorizovaný servis.

● = Popsáno v tomto návodu.

♦ = Nepopsáno v tomto návodu.

■ = Přečtěte si návod k použití od výrobce motoru.

ÚDRŽBA

ÚDRŽBA	Denně		Nejméně jednou za rok	Interval údržby v hodinách		
	Před	Po		50	250	500
Kontrola/seřízení lanka plynu					■	
Kontrola stavu řemenů, kladek			●		●	
Výměna motorového oleje [1]			■	■		
Výměna olejového filtru motoru			■		■	
Čištění/výměna zapalovacích svíček			■		■	
Výměna palivového filtru			●		●	
Výměna vzduchového filtru [2] (papírový filtr)			■		■	
Kontrola rejdovacích kol (každých 200 hodin)			●		●	
Výměna předfiltru vzduchového filtru [2] (pěnový)			■			
Kontrola hydraulického oleje v olejové nádrži		●				
Výměna hydraulického oleje (každých 500 hodin)			●			●
Výměna filtru hydraulického oleje (každých 500 hodin)			●			●
Demontáž a kontrola startéru [3] (každých 500 hodin)						♦
Kontrola/seřízení skeletu sekačky			●			●
Kontrola vůle ventilů motoru [3]			♦			♦
Provedení údržby po 500 hodinách [3]			♦			♦

[1] První výměna po 5 až 8 hodinách. Při náročné práci nebo při vysokých okolních teplotách vyměňujte po každých 50 hodinách.
[2] V prašném prostředí je nutná častější kontrola a výměna. [3] Provádí autorizovaný servis.

● = Popsáno v tomto návodu.

♦ = Nepopsáno v tomto návodu.

■ = Přečtěte si návod k použití od výrobce motoru.

VAROVÁNÍ!

Před prováděním jakékoli údržby nebo seřizování podle kontrolního seznamu postupujte takto:

- **Zatáhněte parkovací brzdu.**
- **Spínač nožů přepněte do odpojené polohy.**
- **Otočte spínač zapalování do polohy „OFF“ a vytáhněte klíček.**
- **Přesvědčte se, zda se čepele a všechny pohyblivé části zcela zastavily.**
- **Ze všech zapalovacích svíček odpojte jejich kabely a tyto kabely umístěte tak, aby nemohly přijít do kontaktu se svíčkami.**

Akumulátor

Sekačka je vybavena bezúdržbovým akumulátorem, který nevyžaduje servis. Pravidelné nabití akumulátoru dobíječkou akumulátorů však prodlouží jeho životnost.

- Udržujte akumulátor a jeho svorky v čistotě.
- Udržujte dotažené šrouby akumulátoru.
- Doby nabíjení jsou uvedeny v tabulce.

STANDARDNÍ AKUMULÁTOR	STAV NABITÍ	PŘIBLIŽNÁ DOBA NABÍJENÍ AKUMULÁTORU* NA PLNÉ NABITÍ PŘI 27 °C			
		Při maximálním proudu:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	– PLNÉ NABITÍ –			
12,4 V	75 %	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2 V	50 %	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0 V	25 %	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8 V	0 %	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

*Doba nabíjení se liší podle kapacity akumulátoru, jeho stavu, stáří, teploty a účinnosti nabíječky.

VAROVÁNÍ!

Při práci u akumulátoru vždy používejte ochranu zraku.

Čištění akumulátoru a svorek

Koroze a znečištění akumulátoru a svorek mohou vést k poklesu kapacity akumulátoru.

1. Otevřete dvířka ke svorkám.
2. Odpojte nejprve ČERNÝ kabel akumulátoru a pak ČERVENÝ kabel. Vyjměte akumulátor ze stroje.
3. Opláchněte akumulátor čistou vodou a osušte ho.
4. Očistěte svorky akumulátoru a konce kabelů akumulátoru drátěným kartáčkem tak, aby se leskly.
5. Namažte svorky vazelínou nebo tukem.
6. Vraťte akumulátor na místo.

Výměna akumulátoru

1. Zdvihněte sedadlo a otočte je vpřed.
2. Otevřete dvířka přístupu k pólům.
3. Dvěma ½" klíči odpojte ČERNÝ kabel akumulátoru a pak ČERVENÝ kabel.
4. $^{7}/_{16}$ klíčem vyšroubujte šrouby na obou stranách chrániče pólů a chránič vyjměte.
5. Opatrně vyjměte akumulátor ze sekačky.
6. Vložte nový akumulátor tak, aby jeho póly byly ve stejné poloze jako u původního akumulátoru.
7. Znovu nainstalujte chránič pólů akumulátoru.
8. Nejprve připojte ČERVENÝ kabel akumulátoru ke kladnému (+) pólu akumulátoru pomocí šestihranného šroubu a matice.
9. Zbývajícím šestihranným šroubem a šestihrannou maticí připojte ČERNÝ zemnicí kabel akumulátoru k zápornému (-) pólu akumulátoru.
10. Zavřete přístupová dvířka.
11. Sklopte sedadlo.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

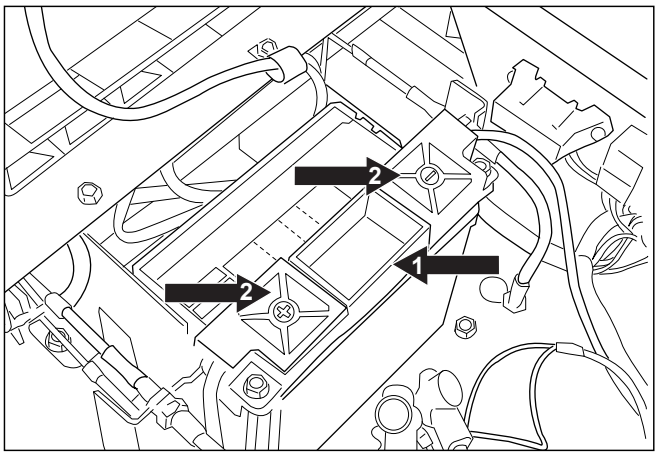
Nepokoušejte se otevírat nebo snímat víčka nebo kryty. Není nutné dolévat elektrolyt nebo kontrolovat jeho hladinu.

Na šrouby svorek vždy použijte dva klíče.

VAROVÁNÍ!

Dejte pozor, abyste se klíčem nebo jiným předmětem nedotkli současně obou svorek, protože byste svorky akumulátoru zkratovali. Před připojováním akumulátoru si sundejte kovové náramky, náramkové hodinky, prsteny a podobně.

Kladná svorka musí být připojena jako první, aby nedošlo při náhodném zkratu se zemí k jiskření.



CZ-22

1. Chránič pólů
2. Přístupová dvířka

Čistění a instalace akumulátoru

Bezpečnostní systém

Stroj je vybaven bezpečnostním systémem, který zabrání nastartování motoru či provozu za následujících podmínek.

Motor lze nastartovat pouze tehdy, když:

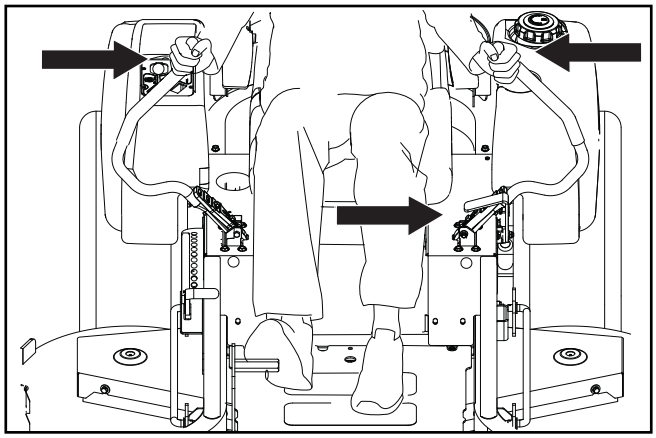
1. Je odpojený skelet sekačky.
2. Ovládací páky jsou ve vnější, zajištěné, neutrální poloze.
3. Parkovací brzda je zatažená.

Denně kontrolujte, zda funguje bezpečnostní systém, tím, že se pokusíte nastartovat motor, když není splněna některá z výše uvedených podmínek. Změňte podmínky a opakujte akci.

Pokud je možné motor nastartovat, aniž by byly splněny všechny podmínky, stroj vypněte a před opětovným použitím opravte bezpečnostní systém.

Ujistěte se, že při povolené ruční brzdě se při sesednutí obsluhy motor zastaví.

Zkontrolujte, zda se motor zastaví, když jsou aktivovány nože sekačky a obsluha si stoupne.



8061-032

Podmínky nutné k nastartování

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Jízda je možná pouze tehdy, když řidič sedí na sedadle a uvolní parkovací brzdu předtím, než posune ovládací páky z neutrální polohy, jinak se motor zastaví.

Tlaky v pneumatikách

Hustěte pneumatiky na tlak 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Do pneumatik NEVKLÁDEJTE žádné vložky ani molitan. Nadměrné zatížení pneumatik naplněných molitanem způsobí předčasné opotřebení.

Používejte pouze pneumatiky OEM.

Parkovací brzda

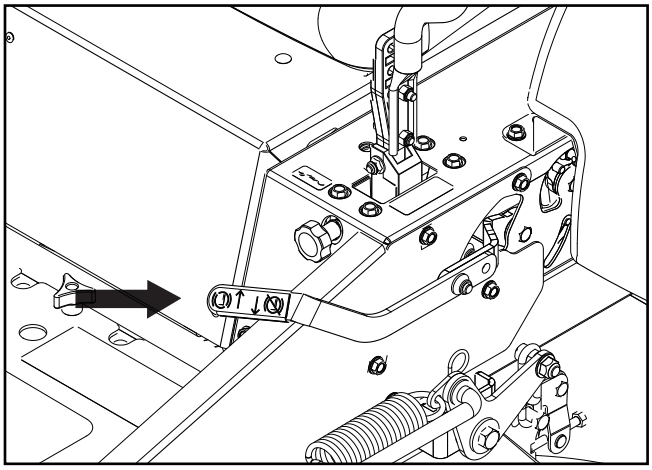
Vizuálně ověřte, zda není poškozena páka, spojky nebo spínač parkovací brzdy. Zkontrolujte, zda stroj skutečně stojí v klidu a zda má brzda dostatečný účinek.

VAROVÁNÍ!

Chybné seřízení má za následek snížený brzdný účinek a může být příčinou nehody.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Chcete-li použít parkovací brzdu, musí stroj stát zcela v klidu.



8058-044

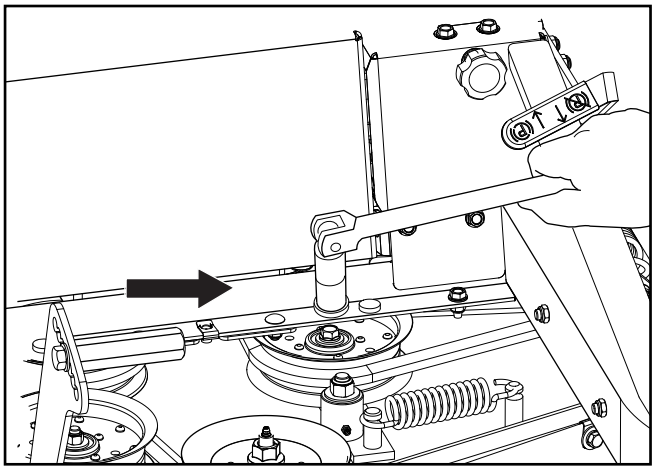
Parkovací brzda

Řemen skeletu

Sejmutí řemene skeletu

Zaparkujte na rovné ploše. Zatáhněte parkovací brzdu. Snižte skelet do nejnižší polohy pro sečení.

1. Sundejte stupačku a kryty řemene.
2. Pomocí ráčny nebo klíče s násadkou $^{9}/_{16}$" povolte řemen.
3. Odstraňte veškeré nečistoty nebo trávu, které se nahromadily kolem krytu nožů a na celém povrchu skeletu.
4. Opatrně stáhněte řemen nahoru přes horní část řemenic.
5. Vyjměte řemen z prostoru elektrické spojky na hřídeli motoru a ze skeletu.



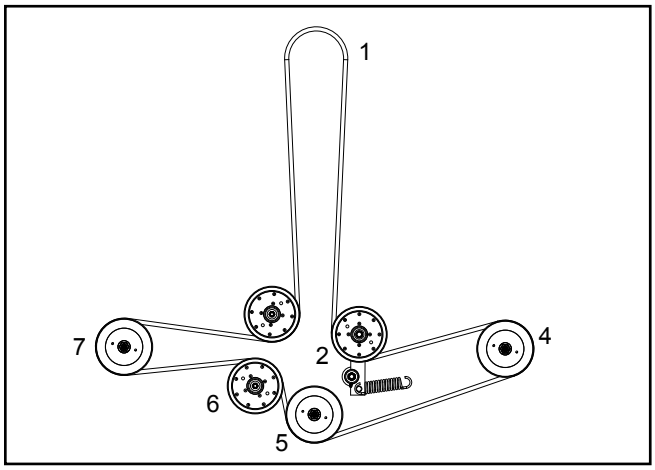
8058-063

Uvolnění napínače řemene

Instalace řemene skeletu

POZNÁMKA: Abyste si usnadnili instalaci řemene skeletu, podívejte se na štítek s nákresem vedení řemene na skeletu.

1. Obtočte řemen kolem řemenice el. spojky umístěné na hřídeli motoru.
2. Protáhněte řemen dopředu mezi odpruženými a stacionárními kladkami.
3. Vložte řemen kolem pružinové kladky napínače řemene.
4. Obtočte řemen kolem stacionární kladky napínače řemene a kolem těles trnů.
5. Zatlačte napínací páku dovnitř a opatrně veďte řemen přes stacionární kladku napínače řemene. Když je řemen správně zavedený, pomalým uvolněním napínací páky jej napněte.
6. Zkontrolujte, zda řemen není zkroucený a zda jeho vedení odpovídá schématu na štítku.
7. Vraťte na místo ochranné kryty řemene na obou tělesech trnů a zajistěte je příchytkami.



8058-061

Vedení řemene, řemen skeletu

Řemen čerpadla

Řemeny nelze seřídit. Pokud začnou řemeny sklouzávat z důvodu opotřebení, vyměňte je.

Výměna řemene čerpadla

Zaparkujte sekačku na rovné ploše. Zatáhněte parkovací brzdu.

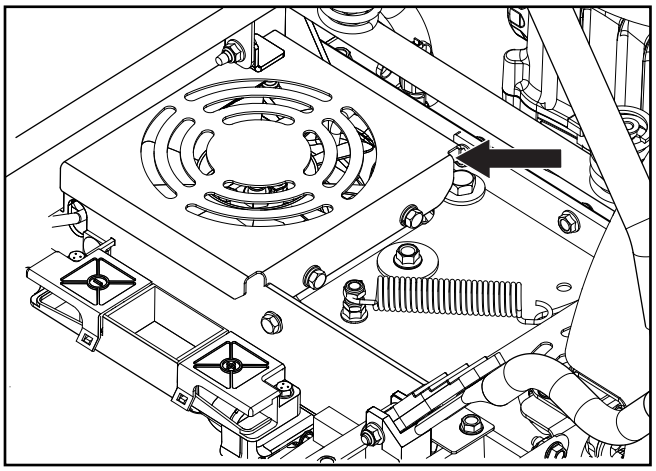
Sejmutí řemene

Z horní strany skeletu:

1. Sejměte řemen skeletu (viz část *Sejmutí řemene skeletu* v této části příručky).
2. Nakloňte sedadlo dopředu, abyste se dostali ke krytům ventilátorů. Sundejte oba kryty ventilátorů.

Ze spodní strany sekačky:

3. Odstraněním brzdy spojky získejte přístup k řemenu.
4. Pomocí ½" klíče a skrze čtvercový otvor v pomocné páce čerpadla posuňte raménko tak, aby se řemen prověsil.
5. Když bude pomocné raménko svěšené, zasuňte šroubovák, čep nebo podobný předmět do $^{3}/_{8}$" otvoru v desce, která je umístěna mezi dvěma kryty ventilátorů. Tím udržíte napínací kladku v roztažené poloze a bude možné vyjmout páku.
6. Vyjměte přes ventilátory řemen z motoru a z řemenic čerpadla.

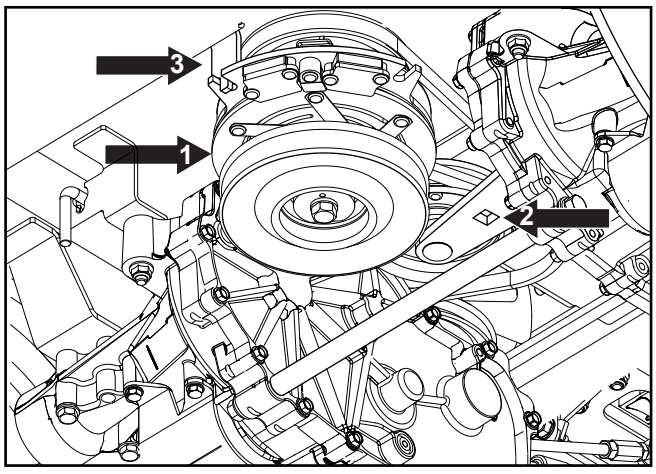


8058-064

Sejmutí krytů čerpadla

Montáž řetězu

1. Není-li čerpadlo zajištěno v roztažené poloze, zopakujte kroky 4 a 5 z výše uvedeného postupu.
2. Přetáhněte řemen přes ventilátory a protáhněte ho mezi kladkami napínače řemene.
3. Umístěte řemen na pravou a levou kladku napínače řemene.
4. Umístěte řemen na řemenici motoru.
5. Pomocí páky uvolněte napnutí řemene a vyjměte nástroj použitý v desce jako výztuha.
6. Vraťte brzdu spojky na místo a zajistěte ji.
7. Vraťte na místo kryty ventilátorů.
8. Znovu nainstalujte řemen skeletu (viz část *Instalace řemene skeletu* v této části návodu).



8058-060

1. Elektrická spojka
2. Umístění uvolňovací páčky raménka pomocné páky
3. Brzda spojky

Sejmutí řemene čerpadla

Klínové řemeny

Kontrolujte je po každých 100 hodinách provozu. Kontrolujte výskyt velkých prasklin a velkých odřenin.

POZNÁMKA: Řemen vykazuje drobné trhliny při běžném provozu.

Nože

Abyste dosáhli nejlepších výsledků při sečení, je důležité, aby byly nože dobře naostřené a nepoškozené.

Ohnuté nebo prasklé nože nebo nože s velkými vruby je třeba vyměnit.

Nože poškozené po srážce s překážkou, která vedla k poruše, je třeba vyměnit. Servisní dílna rozhodne, zda je možné nůž opravit či zbrousit, či zda je nutné jej vyměnit. Po nabroušení nože vyvažte.

Zkontrolujte úchyty nože.

Výměna nože

VAROVÁNÍ!

Čepele jsou ostré. Chraňte své ruce rukavicemi nebo čepele před manipulací s nimi zabalte do tlusté látky.

1. Vyšroubujte šroub nože otáčením směrem doleva.
2. Při instalaci nových nebo naostřených nožů otočte stranu označenou „GRASS SIDE“ směrem k zemi/trávě (dolů) a stranou „THIS SIDE UP“ směrem ke skeletu a krytu nožů.
3. Vraťte na místo šroub nože a dotáhněte ho.
4. Šroub nože dotáhněte momentem 60-75 Nm.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

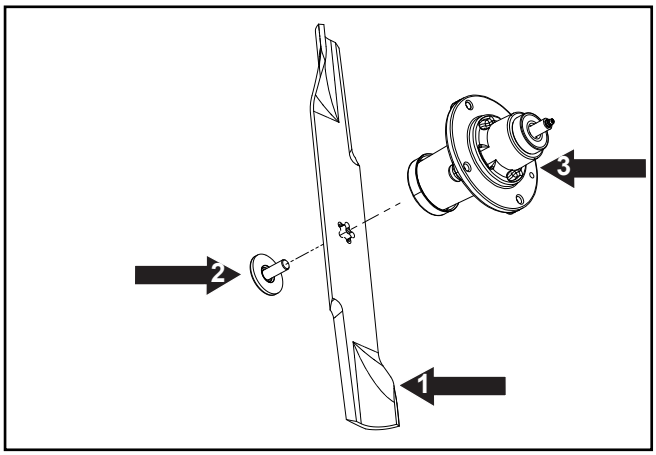
Speciální šroub nože je tvrzený.

V případě potřeby jej vyměňte za šroub Husqvarna.

Nepoužívejte méně kvalitní materiál, než je specifikováno.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Ostření nožů by měla provádět autorizovaná servisní dílna.



1. Nůž
2. Šroub nože (speciální)
3. Kryt nožů

Uchycení nožů

VAROVÁNÍ!

Před prováděním jakékoli údržby nebo seřizování podle kontrolního seznamu postupujte takto:

1. **Zatáhněte parkovací brzdu.**
2. **Vypínač čepelí dejte do odpojené (uvolněné) polohy.**
3. **Otočte klíč zapalování do polohy „VYPNUTO“ a vytáhněte jej.**
4. **Přesvědčte se, zda se čepele a všechny pohyblivé části zcela zastavily.**
5. **Ze všech zapalovacích svíček odpojte jejich kabely a tyto kabely umístěte tak, aby nemohly přijít do kontaktu se svíčkami.**

Seřízení skeletu sekačky

Před nastavováním skeletu sekačky zkontrolujte tlak v pneumatikách. Přečtěte si odstavec *Tlaky v pneumatikách* v části ***Údržba***. Chybné nastavení skeletu sekačky povede k nerovnoměrným výsledkům sečení.

Vyrovnání skeletu

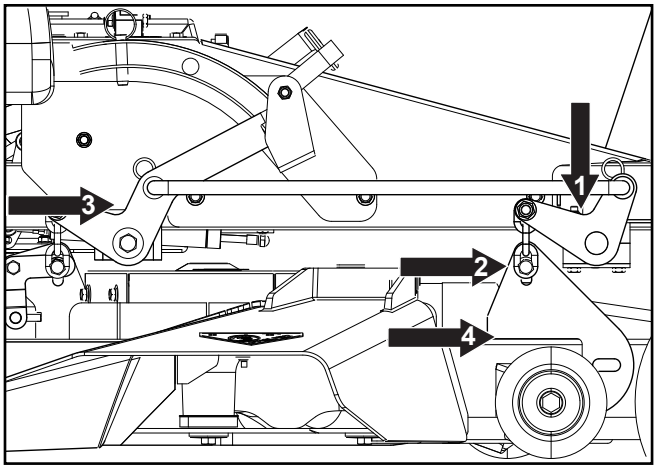
Skelet nastavujte, když je sekačka na vodorovném povrchu. Pneumatiky musí být nahuštěné na správný tlak. Viz část *Technické údaje / Převod*. Jsou-li pneumatiky nahuštěné málo nebo moc, nelze skelet správně nastavit.

Výška a naklonění skeletu sekačky je určena čtyřmi otvory. Skelet je třeba vzadu nastavit nepatrně výše.

POZNÁMKA: Chcete-li zajistit přesnost vyrovnávacího postupu, je třeba před vyrovnáváním skeletu nainstalovat hnací řemen skeletu sekačky.

1. Pracujte v silných rukavicích. Otočte všechny vnější břity čepelí, aby byly zarovnané se skeletem z jedné boční strany na druhou.
2. Měřte od povrchu terénu k dolní hraně břitu čepele na výhozové straně skeletu sekačky. Zaznamenejte si naměřenou hodnotu. Přejděte na protější stranu a zkontrolujte, zda se naměřená hodnota shoduje. Je-li třeba provést nastavení, povolte pojistnou matici a přesuňte upevňovací šroub v otvoru nahoru nebo dolů, aby byly obě hodnoty naměřené na bočních stranách stejné. Zaznamenejte si naměřenou hodnotu.
3. Otočte obě vnější čepele, aby byly zarovnané se skeletem zpředu dozadu. Změňte polohu zadních upevňovacích šroubů nahoru nebo dolů, aby zadní část skeletu sekačky byla o 1/8" výše, než je hodnota naměřená na bočních stranách.
4. Ještě jednou změřte a zkontrolujte hodnoty. Břity čepelí by měly být ve směru z jedné boční strany na druhou vodorovné. Vzadu by břity čepelí měly být vodorovné a o 1/8" výše, než je hodnota naměřená na bočních stranách. Vpředu by břity čepelí měly být vodorovné a o 1/8" níže, než je hodnota naměřená na bočních stranách.

POZNÁMKA: Tímto skelet sekačky umístíte do základní měřicí polohy. Chcete-li dosáhnout požadovaného sečení pro určitý typ trávy nebo za určitých podmínek sečení, může být potřeba provést dodatečné nastavení.



8011-601-3

1. Přední zdvihací rameno
2. Řetěz
3. Zadní zdvihací rameno
4. Desky s otvory pro zavěšení skeletu

Vyrovnání skeletu sekačky

Kolečka proti skalpování

Kolečka proti skalpování jsou správně nastavena tehdy, když jsou mírně nad terénem, je-li skelet při pracovní poloze v požadované výšce sečení. Kolečka proti skalpování pak udržují skelet ve správné poloze, aby nedocházelo za většiny terénních podmínek k zařízntutí do země.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Kolečka proti skalpování nastavujte, když je sekačka na vodorovném povrchu.

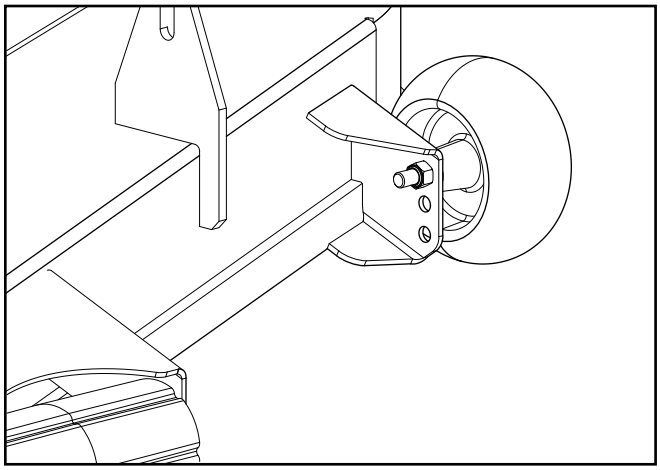
Kolečka proti skalpování trávníku lze nastavit do tří poloh:

- horní poloha, tráva 38 až 76 mm
- střední poloha, tráva 76 až 114 mm
- dolní poloha, 114 až 152 mm

Kolečka by měla být přibližně 6,5 mm nad terénem. Kolečka nenastavujte tak, aby sloužila jako opora pro skelet.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Kolečka proti skalpování nesmí být použita jako opěrná kolečka, neboť by mohlo dojít k poškození skeletu.



8058-054

Kolečka proti skalpování

Rejdovací kola

Kontrolujte po každých 200 hodinách. Zkontrolujte, zda se kolečka volně otáčejí.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Do pneumatik NEVKLÁDEJTE žádné vložky ani molitan. Nadměrná zátěž z pneumatik s molitanovými vložkami vede k předčasným závadám.

Používejte pouze pneumatiky určené OEM výrobci.

Demontáž a instalace

Vyšroubujte matici a šroub kolečka. Vytáhněte kolo z vidlice.

Instalaci provádějte opačným postupem. Dotáhněte šroub kolečka.

Pokud se kola volně neotáčejí, odvezte stroj do servisu.

Spojovací prvky

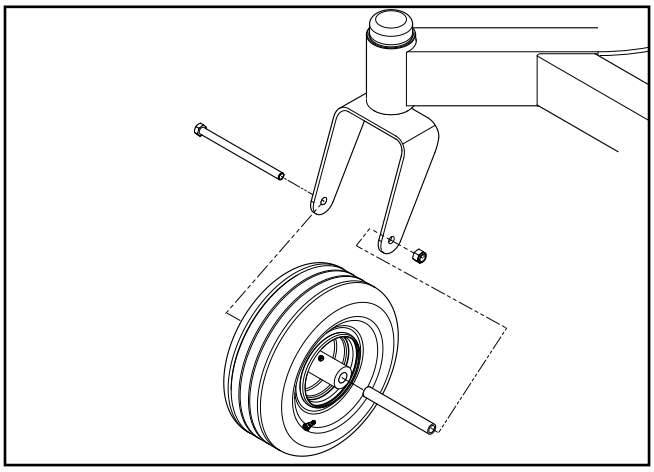
Kontrolujte denně. Zkontrolujte celý stroj, zda některé spojovací prvky nechybí nebo nejsou uvolněné.

Čištění

Pravidelné čištění a mytí, zvláště spodní strany skeletu sekačky, prodlužuje životnost stroje. Zvykněte si čistit stroj ihned po použití (po vychladnutí), než špína zaschne.

Na horní stranu skeletu nestříkejte vodu. Horní stanu čistěte stlačeným vzduchem. Pravidelně čistěte skelet a spodní stranu skeletu běžným tlakem vody. Nepoužívejte vysoký tlak vody ani parní čištění. Na motor a elektrické součásti nestříkejte vodu.

Neoplachujte horké povrchy studenou vodou. Před mytím nechte stroj vychladnout.



8058-055

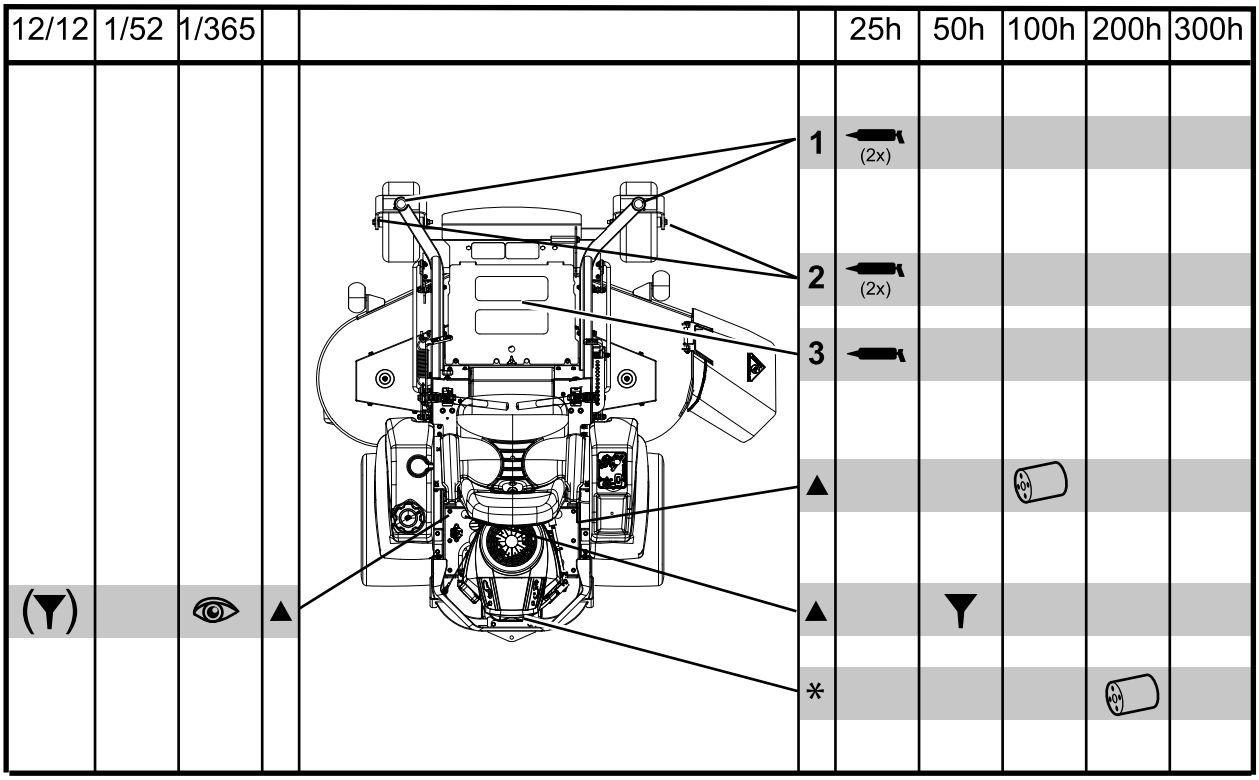
Rejdovací kola



Při čištění a mytí používejte ochranné brýle.

MAZÁNÍ

Plán mazání



12/12 Každý rok 1/52 Každý týden 1/365 Každý den	K mazání použijte pistoli Výměna oleje	Kontrola úrovně Výměna filtru

***** Vyměňte filtry hydraulického pohonu.

□ Informace najdete v návodu k použití od výrobce motoru.

Všeobecné pokyny

Vyjměte klíček zapalování, aby během mazání nedošlo k náhodnému pohybu.

Při mazání olejničkou naplňte olejničku motorovým olejem.

Při mazání mazivem používejte, není-li specifikováno jinak, pouze kvalitní mazivo na bázi sirníku molybdeničitého.

Při každodenním použití je třeba stroj mazat dvakrát týdně.

Po namazání otřete přebytečné zbytky maziva.

Je důležité, aby se mazivo nedostalo na řemeny nebo na hnací povrchy řemenic. Pokud k tomu dojde, pokuste se je očistit lihem. Pokud řemen klouže i po očištění, je třeba jej vyměnit. K čištění řemenů nepoužívejte benzín či jiné ropné produkty.

Kola a úchyty skeletu

Použijte pouze kvalitní mazivo na ložiska.

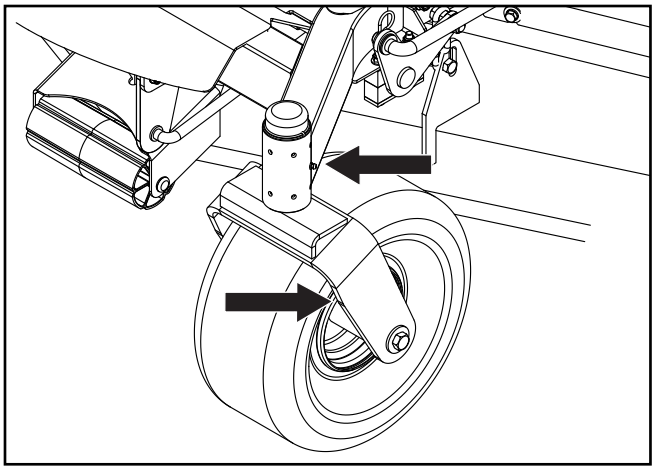
Maziva od známých značek (petrochemických firem a podobně) bývají obvykle dostatečně kvalitní.

Závěsy předních kol

Promažte pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven.

Ložiska předních kol

Promažte pomocí mazací pistole všechny sady ložisek kola 3 až 4 stlačeními.



8058-057

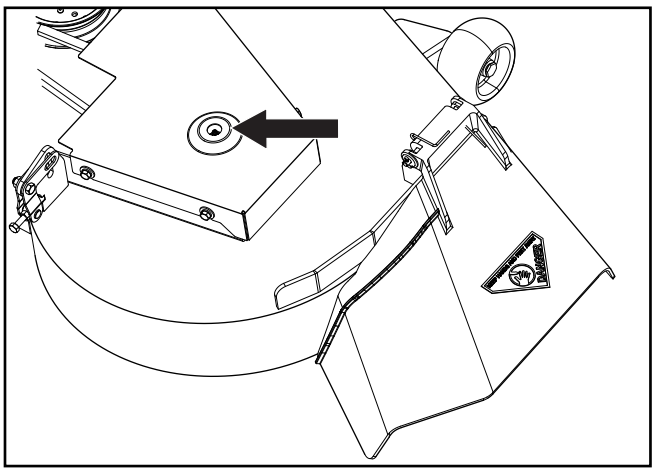
Mazání předních kol

Vřetena skeletu

Úplně snižte žací ústrojí.

Používáte-li mazací pistoli bez gumové hadice, je potřeba odstranit spodní desku.

Promažte pomocí mazací pistole, 2 až 3 stlačení na vřeteno.



8058-058

Vřeteno skeletu

Výměna převodového oleje

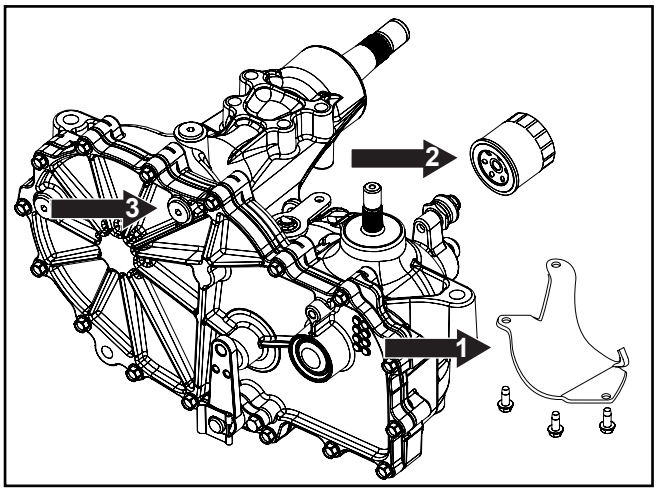
Z důvodu snadnější údržby je tato převodovka s rozvodovkou vybavená vnějším filtrem. Olejový filtr doporučujeme měnit každých 200 hodin, aby se zajistila stálá úroveň kvality kapaliny a delší životnost.

Následující postup je možné provádět, je-li v sekačce instalován spoj Transaxle a stroj stojí na vodorovném povrchu. Použijte vypouštěcí ventil čerpadla pro jednotlivé spoje Transaxle a zatáhněte parkovací brzdu.

1. Vyšroubujte tři ¼" šrouby krytu filtru a sundejte kryt filtru. Odstraňte veškeré nečistoty z okolí filtru.
2. Pod olejový filtr umístěte nádobu na vypouštění oleje (optimální je průměr 12" nebo větší a objem 9 litrů). Ze spojky Transaxle vyjměte olejový filtr.

Před likvidací vypusťte ze starých olejových filtrů veškerý volně vytékající olej. Použitý olej umístěte do příslušných nádob a zlikvidujte jej podle zákonů platných ve vaší zemi či oblasti.

3. Po vypuštění oleje setřete povrch základny filtru a na těsnění nového filtru natřete tenkou vrstvičku nového oleje.
4. Nainstalujte rukou nový filtr. Když se těsnění filtru dotkne povrchu základny filtru, otočte filtrem ještě o ¾ až o celou otáčku.
5. Vraťte na místo kryt filtru. Dotáhněte šrouby momentem 65 in/lbs.
6. Zopakujte postup na opačné straně.
7. Před likvidací vypusťte ze starých olejových filtrů veškerý volně vytékající olej. Použitý olej umístěte do příslušných nádob a zlikvidujte jej podle zákonů platných ve vaší zemi či oblasti.
8. Před naplněním olejem sundejte víčko horního otvoru (viz obrázek) na levé a pravé straně spojek Transaxle. Tím umožníte odvzdušnění při plnění oleje.
9. Z nádrže spojek Transaxle, která se nachází na rámu stroje, sejměte víčko.
10. Nádrž naplňte motorovým olejem 20W50 až do výše spodní strany jednotlivých plnicích otvorů (přibl. 2,5 litru na spojku Transaxle, 5 litrů celkem). Vraťte zpět víčka plnicích otvorů obou spojek Transaxle, jakmile olej dosáhne k otvoru.
11. Nainstalujte a dotáhněte víčka horních otvorů momentem 180 in./lbs.
12. Pokračujte v plnění spojek Transaxle prostřednictvím expanzní nádrže, dokud hladina nedosáhne ke značce „Full Cold“ (můžete dolít přibližně dalších 23 uncí).
13. Rukou vraťte víčko expanzní nádrže na místo. Víčko nedotahujte nadměrně.
14. Pokračujte odvzdušněním.



8019-010

1. Chránič filtru
2. Filtr převodovky s rozvodovkou
3. Zátka horního kanálu

Výměna filtru ZT-3400

Postup odvzdušnění

Vzhledem ke vlivu na účinnost hydrostatických zařízení je nezbytné, aby byl ze systému vypuštěn vzduch.

Odvzdušnění je třeba provést při každém otevření systému za účelem údržby nebo dolití oleje.

V hydrostatickém systému se mohou vyskytnout následující příznaky:

- Hlučný provoz.
- Nedostatečný výkon či pohon již po krátké době.
- Vysoká provozní teplota a nadměrná roztažnost oleje.
- Zkrácená životnost součásti.

Před nastartováním zkontrolujte, zda je v olejové nádrži správná hladina oleje. Není-li tomu tak, doplňte olej výše uvedeným postupem.

Následující postup je nejlepší provádět, když nejsou hnací kola vozidla na zemi. Potom ho zopakujte za běžných provozních podmínek.

Informace o natavení bypass spojek naleznete v odstavci ***Ruční přeprava*** v části **Provoz**.

1. Je-li parkovací brzda zatažená, uvolněte ji.
2. Když se bypass spojka rozpojí a motor běží ve volnoběžných otáčkách, pomalu pohněte směrovým ovladačem dopředu i dozadu (5krát nebo 6krát). Ze systému se vypustí vzduch a hladina oleje poklesne.
3. Když se bypass spojka spojí a motor běží pomalu pohněte směrovým ovladačem dopředu i dozadu (5krát nebo 6krát). Zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby ji doplňte.
4. K úplnému vypuštění vzduchu ze systému bude možná zapotřebí zopakovat kroky 2 a 3. Když hydraulický pohon pracuje s normální hlučností a pohybuje se hladce dopředu i dozadu normálními rychlostmi, lze hydraulický pohon považovat za odvzdušněný.
5. Po dvojím použití vozidla by se měla zkontrolovat hladina oleje po vychladnutí a v případě potřeby provést seřízení.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Problém	Příčina
Motor nestartuje.	• Je zapojený spínač nožů. • Ovládací páky nejsou zajištěné v neutrální poloze. • Není zatažená parkovací brzda. • Vybitý akumulátor. • Znečištěný karburátor nebo palivové potrubí. • Zavřený přívod paliva. • Zanesený palivový filtr nebo palivové potrubí. • Vadný systém zapalování.
Startér neotočí motorem.	• Vybitý akumulátor. • Slabé kontakty kabelů akumulátoru. • Prasklá pojistka. • Vadný systém zapalování. • Závada v bezpečnostním obvodu startéru. Viz odstavec ***Bezpečnostní systém*** v části **Údržba**.
Motor běží nepravidelně.	• Vadný karburátor. • Zanesený palivový filtr nebo tryska. • Ucpaný odvětrávací ventil na víčku nádrže. • Téměř prázdná palivová nádrž. • Vadná zapalovací svíčka. • Povolená zapalovací svíčka. • Příliš bohatá palivová směs nebo směsi palivo-vzduch. • Nesprávný typ paliva. • Voda v palivu. • Ucpaný vzduchový filtr.
Motor má nižší výkon.	• Ucpaný vzduchový filtr. • Vadné zapalovací svíčky. • Chybně seřízený karburátor.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Problém	Příčina
Vibrace v motoru.	• Uvolněné nože. • Chybně vyvážené nože. • Uvolněný motor.
Přehřátý motor.	• Zanesené sání vzduchu nebo žebra chlazení. • Přetížený motor. • Špatné větrání kolem motoru. • Vadný regulátor otáček motoru. • Příliš málo oleje v motoru, nebo žádný olej. • Vadná zapalovací svíčka.
Akumulátor nenabíjí.	• Špatný kontakt mezi konektory kabelů akumulátoru. • Odpojený nabíjecí kabel. • Závada v nabíjecím systému motoru.
Stroj se pohybuje pomalu, trhaně nebo vůbec.	• Zatažená parkovací brzda. • Otevřené spojky bypass na čerpadle. • Řemen skeletu pro převodová kola je prověšený, nebo spadnul. • Vzduch v hydraulickém systému.
Skelet sekačky nelze připojit.	• Uvolněný řemen pohonu pro skelet sekačky. • Uvolněný kontakt elektromagnetické spojky. • Vadný nebo uvolněný spínač nožů, od kontaktu kabelu. • Prasklá pojistka.
Z hydraulického pohonu uniká olej.	• Poškozená těsnění nebo pouzdra. • Vzduch v hydraulickém systému.
Nerovnoměrné sečení.	• Nestejný tlak v pneumatikách na levé a pravé straně. • Ohnuté nože. • Nestejně dlouhé závěsy skeletu sekačky. • Tupé nože. • Příliš vysoká rychlost jízdy. • Příliš vysoká tráva. • Nahromaděná tráva pod skeletem sekačky.

SKLADOVÁNÍ

Zimní skladování

Na konci sezóny sečení (nebo v případě nepoužívání, které bude delší než 30 dní) je třeba stroj připravit na skladování.

Stojí-li stroj delší dobu (30 dní a více), může palivo vytvářet lepkavé usazeniny, které ucpou karburátor a naruší funkci motoru.

Přijatelnou možností, jak snížit vytváření lepkavých usazenin během skladování, je použití stabilizátorů paliva.

Stabilizátor přidejte do paliva v nádrži nebo v kanystru. Vždy dodržujte mísicí poměry stanovené výrobcem stabilizátoru. Po přidání stabilizátoru spusťte motor alespoň na 10 minut, aby se stabilizátor dostal do karburátoru. Pokud jste přidali stabilizátor, nevyprazdňujte palivovou nádrž ani karburátor.

VAROVÁNÍ!

Je-li v nádrži motoru palivo, nikdy jej neskladujte v uzavřených prostorech nebo špatně větraných prostorech, kde se výpary paliva mohou dostat do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem (který se vyskytuje například u karmy, nádrže s horkou vodou, sušičky atd.). S palivem manipulujte opatrně. Je velmi hořlavé a může způsobit vážnou újmu na zdraví osob i na majetku. Palivo vypouštějte venku do k tomu určenému kanystru, a to v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně. Benzín nikdy nepoužívejte k čištění. Použijte odmašťovač a teplou vodu.

Při přípravě stroje na skladování postupujte takto:

1. Stroj důkladně vyčistěte, zvláště pod skeletem. Opravte poškozený nátěr a na spodní stranu skeletu sekačky nastříkejte tenkou vrstvu oleje jako ochranu proti korozi.
2. Zkontrolujte, zda na stroji nejsou opotřebené nebo poškozené díly, a dotáhněte všechny uvolněné matice a šrouby.
3. Vyměňte motorový olej a starý náležitě zlikvidujte.
4. Vyprázdněte palivové nádrže nebo přidejte stabilizátor paliva. Nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se nevyprázdní karburátor nebo dokud se do něho nedostane stabilizátor.
5. Vyjměte zapalovací svíčku a do válce nalijte asi polévkovou lžíci motorového oleje. Otočte motorem, aby se olej rovnoměrně rozetřel, a pak nasaďte zpět zapalovací svíčku.
6. Namažte všechna uchycení, spoje a osy.
7. Vyndejte akumulátor. Akumulátor očistěte, nabijte a uskladněte na chladném místě, ale chraňte ho před přímým chladem.
8. Stroj skladujte na čistém a suchém místě a jako dodatečnou ochranu jej přikryjte.

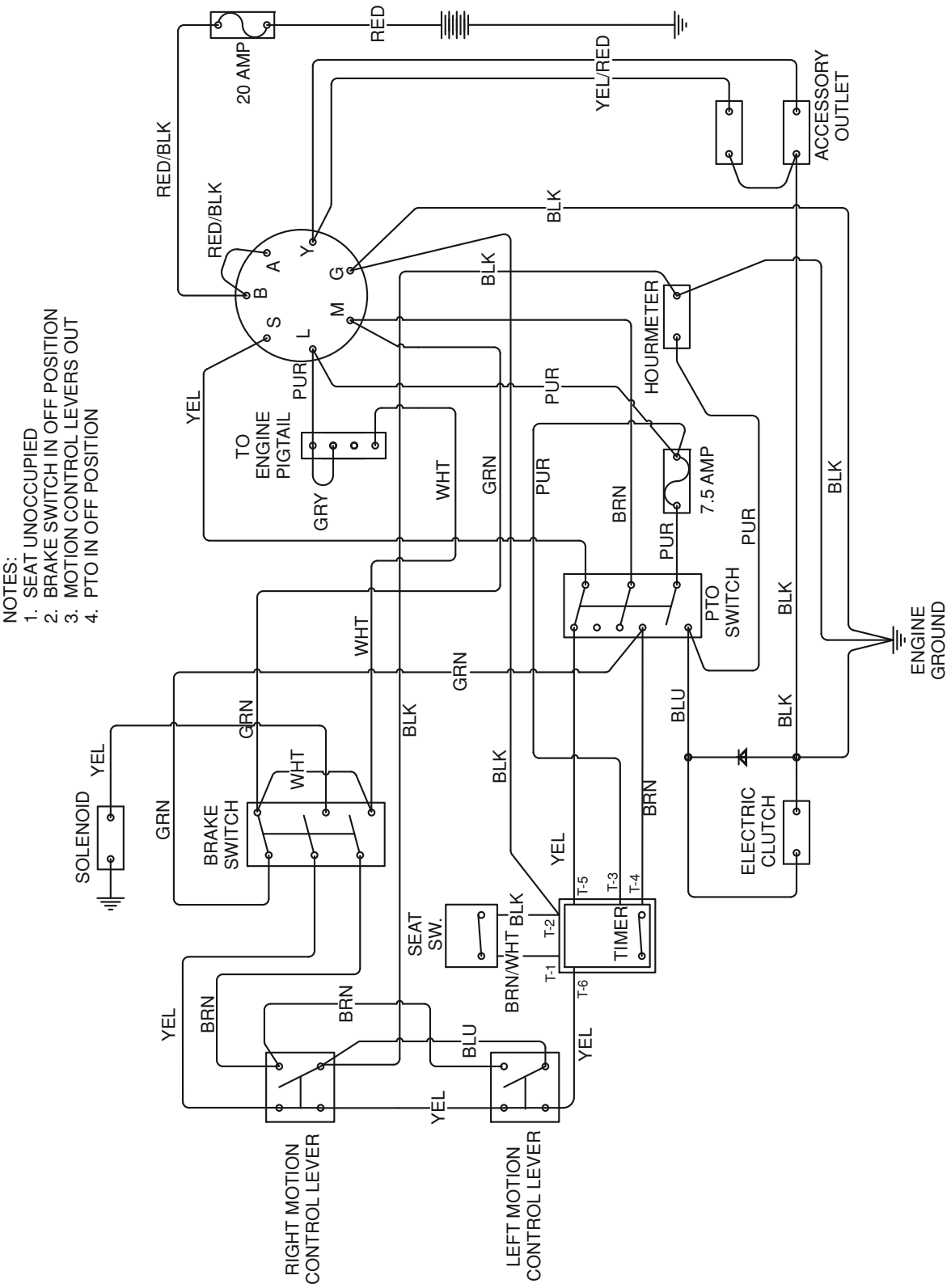
Servis

Při objednávání náhradních dílů udávejte rok nákupu, model, typ a výrobní číslo.

Vždy používejte originální náhradní díly Husqvarna.

Dobrým způsobem, jak zajistit, že stroj bude v následující sezóně podávat nejlepší výkon, je každoroční prohlídka v autorizované servisní dílně.

ZAPOJENÍ


NOTES:
1. SEAT UNOCCUPIED
2. BRAKE SWITCH IN OFF POSITION
3. MOTION CONTROL LEVERS OUT
4. PTO IN OFF POSITION
20 AMP
RED
YEL/RED
ACCESSORY OUTLET
RED/BLK
BLK
HOURMETER
PUR
YEL
TO ENGINE PIGTAIL
GRY
WHT
GRN
BRN
7.5 AMP
PTO SWITCH
ENGINE GROUND
BLU
SOLENOID
BRAKE SWITCH
SEAT SW.
BRN/WHT
TIMER
T-1
T-2
T-3
T-4
T-5
T-6
ELECTRIC CLUTCH
RIGHT MOTION CONTROL LEVER
LEFT MOTION CONTROL LEVER

TECHNICKÉ ÚDAJE

	MZ28ZT / 966613201
Motor	
Výrobce	Briggs & Stratton [1)]
Typ	Endurance
Výkon	15,65 kW @ 2950 ot./min. [2)]
Mazání	Tlakové s olejovým filtrem
Palivo	Bezolovnatý benzín, min. 87 oktanů (max. obsah etylalkoholu 10 %, max. obsah MTBE 15 %)
Objem palivových nádrží	9 litrů
Chlazení	Chlazení vzduchem
Alternátor	12 V 15 A při 3600 ot./min.
Startér	Elektrický
Převodovka	
Převodovka	ZT-3400 Hydro Gear
Řízení rychlosti a směru	Dvě páky s molitanovými držadly
Rychlost vpřed	0-17,7 km/hod.
Rychlost vzad	0-9,7 km/hod.
Brzdy	Mechanická parkovací brzda
Přední rejdovací kola, hladké pneumatiky	13 x 6,5
Zadní kola, pneumatiky na trávník	23 x 9,50 4 s kordovou vrstvou
Tlaky v pneumatikách	103 kPa/1 bar / 15 PSI

[1)] Informace o technických údajích motoru najdete v návodu k použití od výrobce motoru.

[2)] Jmenovitý výkon motorů je průměrný čistý výstupní výkon (při zadaných otáčkách za minutu) typického motoru pro model motoru měřený podle standardu SAE J1349/ISO1585. Sériově vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru instalovaného v konkrétním stroji závisí na provozních otáčkách, okolním prostředí a dalších proměnných.

TECHNICKÉ ÚDAJE

	MZ28ZT / 966613201
Rám	
Šířka sečení	132 cm / 52"
Výška sečení	3.8 - 11.4 cm / 1½ - 4½"
Neposečený kruh	0
Počet nožů	3
Délka nože	46 cm / 18"
Přední váleček	Ne
Odpružené sedadlo	Odpružení
Sklápěcí loketní opěrky	Ano
Počítadlo hodin	Ano
Aktivace nožů	200 ft-lb spojka Warner
Konstrukce žacího ústrojí	Plášťloušťka 11
Produktivita	12141 m^2/h
Rozměry	
Hmotnost	349 kg
Délka základního stroje	192 cm
Výška základního stroje	107 cm
Šířka základního stroje	125 cm
Vibrace [1)]	
Ruka/paže - ahv,eq	3,09 m/s^2
Celé tělo - ahv, eq	0,14 m/s^2
Hladiny hluku [2)]	
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy	94 dB(A)
Zaručená hodnota	105 dB(A)
Naměřená hodnota	104 dB(A)

[1)] Hladina vibrací mûfiená podle normy EN 836. Uvádûná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s^2 (volant) a 0,8 m/s^2 (sedadlo).

[2)] Hladina akustického tlaku měřená podle normy EN 836. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,8 dB(A). Pokud je možné stroj vybavit různými žacími ústrojími, uvádí se hladiny akustického tlaku v pořadí od nejužšího žacího ústrojí.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Utahovací momenty

Šrouby víka se šestihrannou hlavou

Uvedené hodnoty utahovacích momentů je třeba použít v případě, že nejsou dány specifické hodnoty pro utahovací momenty.

Spojovací materiál - standard USA

Grade		SAE Grade 5		SAE Grade 8		Šroub příruby s maticí	
	ft./lbs	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Velikost dříku (průměr v palcích, jemný nebo hrubý závit)	¼	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	108		
	½	75	102	115	156		
	9/16	110	150	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	¾	250	339	370	502		
	7/8	378	513	591	801		
	1 1/8	782	1060	1410	1912		

** Grade 5 - minimální komerční jakost (nižší jakost se nedoporučuje).

Spojovací materiál, metrické jednotky

Grade		Grade 8.8		Grade 10.9		Grade 12.9	
	ft./lbs	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Velikost dříku (průměr v milimetrech, jemný nebo hrubý závit)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,6
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	29
	M10	24	32	35,2	47	43,5	58
	M12	43,5	58	62,2	83	75	100
	M14	70,5	94	100	133	119	159
	M16	108	144	147	196	176	235
	M18	142	190	202	269	242	323
	M20	195	260	275	366	330	440
	M22	276	368	390	520	471	628
	M24	353	470	498	664	596	794
	M27	530	707	474	996	904	1205

CERTIFIKÁTY SHODY

Certifikáty shody pro níže uvedený model:

966613201 / MZ28T Zero Turn Rider

Požadavky platné v USA

Na motoru a/nebo uvnitř motorového krytu jsou štítky, které informují, že stroj splňuje požadavky. To platí i v případě speciálních požadavků jednotlivých států (emisní pravidla státu Kalifornie atd.). Žádný z těchto štítků neodstraňujte. Certifikáty mohou být dodány se strojem při dodání nebo uvedeny v návodu k motoru. Pečlivě je uschovejte, protože se jedná o užitečné dokumenty.

Informace k EU prohlášení o shodě

Platí pouze pro evropské verze.

Další informace naleznete v Prohlášení o shodě.

Husqvarna AB, Orangeburg, SC, USA, tímto s plnou zodpovědností prohlašuje, že typy strojů uvedené na straně 1 tohoto návodu, s výrobními čísly od roku 2010 dále (rok výroby je zřetelně vyznačen obyčejným písmem na typovém štítku spolu s výrobním číslem), vyhovují požadavkům SMĚRNIC RADY:

- ze dne 17. května 2006 „týkající se strojů“ 2006/42/EC, příloha IIA.
- ze dne 15. prosince 2004 „týkající se elektromagnetické kompatibility“ 2004/108/ES a platných dodatků.
- ze dne 8. května 2000 „týkající se emisí hluku do okolí“ 2000/14/EC.

Byly uplatněny následující harmonizované normy: EN ISO 12100-2, EN836.

Obchodní název a adresa:

Husqvarna

172 Old Elloree Rd

Orangeburg, SC 29115 USA

Ohlašovací úřad:

Registrovaný orgán SNCH, 11 Route de Luxembourg, L-5230 Sandweiler, vydal zprávy týkající se zhodnocení shody podle dodatku VI ke SMĚRNICI RADY z 8. května 2000 „týkající se emisí hluku do okolního prostředí“ 2000/14/EC.

SERVISNÍ KNÍŽKA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Servis po dodání	
Nabití baterie	☐
Nastavení tlaku pneumatik u všech kol na 15 PSI (1 bar)	☐
Přesunutí ovládacích pák do normální polohy	☐
Připojení skříňky s kontakty ke kabelu bezpečnostního spínače sedadla	☐
Kontrola správného množství oleje v motoru	☐
Nastavení polohy ovládacích pák	☐
Naplnění palivem a otevření uzavíracího ventilu	☐
Nastartování motoru	☐
Kontrola pohonu obou kol	☐
Kontrola seřízení skeletu sekačky	☐
Zkontrolujte:	
Bezpečnostní spínač pro parkovací brzdu	☐
Bezpečnostní spínač pro skelet sekačky	☐
Bezpečnostní spínač v sedadle	☐
Bezpečnostní spínač v ovládacích pákách	☐
Funkčnost parkovací brzdy	☐
Jízda dopředu	☐
Jízda dozadu	☐
Aktivace nožů	☐
Kontrola max. volnoběžných otáček motoru	☐
Informujte zákazníka o:	
Potřebě a výhodách dodržování servisního plánu	☐
Potřebě a výhodách servisních prohlídek stroje	☐
Vlivu provádění servisu a vedení servisní knížky na odprodejní hodnotu stroje	☐
Oblasti použitelnosti mulčovací jednotky	☐
Vyplnění prodejních dokladů atd.	Servis při dodání byl proveden. Žádné další poznámky. Certifikace:

SERVISNÍ KNÍŽKA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Po 10 hodinách	
Výměna motorového oleje	☐
Kontrola hladiny hydraulického oleje	☐
Kontrola hadic hydraulického systému	☐
Kontrola řemene hydraulického systému	☐
Kontrola filtru hydraulického oleje	☐
Kontrola neutrální polohy	☐
Kontrola bezpečnostního systému	☐
Kontrola bezpečnostního pásu sedadla	☐
Kontrola úniků z palivového systému	☐
Kontrola bezpečnostních krytů a štítů	☐
Kontrola seřízení brzdy	☐

SERVISNÍ KNÍŽKA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Denní údržba	
Odstranění nečistot ze sekačky	☐
Kontrola hladiny motorového oleje	☐
Kontrola tlaku pneumatik	☐
Kontrola spodní strany skeletu	☐
Kontrola řemenic skeletu	☐
Kontrola/vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu	☐
Kontrola bezpečnostního systému	☐
Kontrola bezpečnostního pásu sedadla	☐
Kontrola úniků z palivového systému	☐
Kontrola bezpečnostních krytů a štítů	☐
Kontrola seřízení brzdy	☐

SERVISNÍ KNÍŽKA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Údržba po 25 hodinách	
Kontrola vzduchového filtru palivového čerpadla	☐
Naostření, případná výměna nožů sekačky	☐
Kontrola tlaku pneumatik	☐
Kontrola akumulátoru a kabelů	☐
Promazání podle tabulky mazání	☐
Kontrola/vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu	☐
Vyčištění předfiltru vzduchového filtru	☐

SERVISNÍ KNÍŽKA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Údržba po 100 hodinách	
Promazání upevňovacích prvků (čepy kol a rejdovací kola)	☐
Kontrola tlumičů	☐
Kontrola rámu	☐
Kontrola lanka plynu	☐
Kontrola spojovacích prvků	☐
Kontrola tlaku pneumatik	☐
Výměna motorového oleje a filtru	☐
Výměna vzduchového filtru	☐
Kontrola zapalovací svíčky	☐
Kontrola palivového filtru	☐
Kontrola otáček motoru	☐
Očištění spodní strany skeletu	☐
Kontrola nožů	☐
Promazání vřeten nožů	☐
Kontrola ložisek vřetena	☐
Kontrola řemene skeletu a nožů	☐
Kontrola ložisek pomocného raménka	☐
Kontrola kladek napínače řemene skeletu	☐
Kontrola hladiny hydraulického oleje	☐
Kontrola filtru hydraulického oleje	☐
Kontrola hnacího řemene hydraulického systému	☐
Kontrola hadic hydraulického systému	☐
Kontrola neutrální polohy	☐
Kontrola připojení akumulátoru	☐
Kontrola bezpečnostního systému	☐
Kontrola bezpečnostního pásu sedadla	☐
Kontrola úniků z palivového systému	☐
Kontrola bezpečnostních krytů a štítů	☐
Kontrola seřízení brzdy	☐

SERVISNÍ KNÍŽKA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Údržba po 300 hodinách	
Promazání upevňovacích prvků (čepy kol a rejdovací kola)	☐
Kontrola tlumičů	☐
Kontrola rámu	☐
Kontrola lanka plynu	☐
Kontrola spojovacích prvků	☐
Kontrola tlaku pneumatik	☐
Výměna motorového oleje a filtru	☐
Výměna vzduchového filtru	☐
Kontrola zapalovací svíčky	☐
Kontrola palivového filtru	☐
Kontrola otáček motoru	☐
Očištění spodní strany skeletu	☐
Kontrola nožů	☐
Promazání vřeten nožů	☐
Kontrola ložisek vřetena	☐
Kontrola řemene skeletu a nožů	☐
Kontrola ložisek pomocného raménka	☐
Kontrola kladek napínače řemene skeletu	☐
Výměna hydraulického oleje	☐
Výměna filtru hydraulického oleje	☐
Výměna hnacího řemene hydraulického systému	☐
Kontrola hadic hydraulického systému	☐
Kontrola neutrální polohy	☐
Kontrola připojení akumulátoru	☐
Zátěžový test akumulátoru	☐
Očištění elektrických spojů	☐
Kontrola spojky	☐
Kontrola bezpečnostního systému	☐
Kontrola bezpečnostního pásu sedadla	☐
Kontrola úniků z palivového systému	☐
Kontrola bezpečnostních krytů a štítů	☐
Kontrola seřízení brzdy	☐

SERVISNÍ KNÍŽKA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Nejméně jednou za rok	
Očištění přívodu chladicího vzduchu do motoru	☐
Výměna předfiltru vzduchového filtru (pěnový)	☐
Výměna papírové vložky vzduchového filtru	☐
Výměna motorového oleje	☐
Výměna olejového filtru motoru	☐
Kontrola nebo nastavení výšky sečení	☐
Kontrola/seřízení parkovací brzdy	☐
Vyčištění/výměna zapalovacích svíček	☐
Kontrola zapalovací svíčky	☐
Kontrola vůle ventilů motoru	☐

Původní pokyny
115 39 51-90

2011-01-31