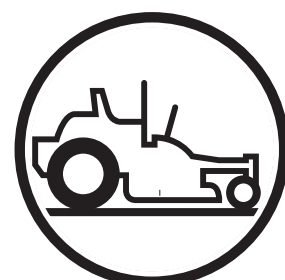


# **Gebruikershandleiding**

## **MZ28T**

Lees deze instructies goed door en zorg dat u ze begrijpt voordat u de machine gebruikt.



**Nederlands**

**Voor het doorvoeren van verbeteringen kunnen specificaties en ontwerpen worden gewijzigd zonder nadere kennisgeving.**

**Aan de informatie in deze instructies kunnen geen wettelijke rechten worden ontleend.**

**Gebruik bij reparaties uitsluitend originele onderdelen. Bij het gebruik van andere onderdelen vervalt de garantie.**

**Modificeer de machine niet en installeer geen niet-standaard apparatuur op de machine zonder toestemming van de fabrikant. Modificaties aan de machine kunnen het gebruik ervan onveilig maken of de machine beschadigen.**

**Wanneer dit product is versleten en niet langer wordt gebruikt, moet het terug worden gebracht naar de verkoper of een andere instantie om te worden gerecycled.**

---

# INHOUD

---

|                                             |    |                                                |    |
|---------------------------------------------|----|------------------------------------------------|----|
| INLEIDING .....                             | 5  | De motor stoppen .....                         | 31 |
| Rijden en transport op openbare wegen ..... | 5  | Tips voor het maaien .....                     | 32 |
| Slepen .....                                | 5  | Handmatig transport .....                      | 33 |
| Gebruik .....                               | 5  | Bypasskoppelingen .....                        | 33 |
| Goede service .....                         | 6  | ONDERHOUD .....                                | 34 |
| SYMBOLEN EN PLAATJES .....                  | 7  | Onderhoudsschema .....                         | 34 |
| VEILIGHEID .....                            | 9  | Accu .....                                     | 36 |
| Veiligheidsinstructies .....                | 9  | Veiligheidssysteem .....                       | 37 |
| Persoonlijke veiligheidsuitrusting .....    | 11 | Bandendruk .....                               | 37 |
| Gebruik op hellingen .....                  | 11 | Parkeerrem .....                               | 37 |
| Veilige hantering van benzine .....         | 13 | Maaidekriem .....                              | 38 |
| Algemeen onderhoud .....                    | 14 | Pompriem .....                                 | 39 |
| Transport .....                             | 16 | V-riemen .....                                 | 39 |
| Slepen .....                                | 16 | Maaibladen .....                               | 40 |
| Vonkenvanger .....                          | 16 | Maaidek vlak afstellen .....                   | 41 |
| BEDIENINGSELEMENTEN .....                   | 17 | Anti-scalp-rollen .....                        | 42 |
| Locaties van de bedieningselementen .....   | 17 | Zwenkwielen .....                              | 43 |
| Besturingshendels .....                     | 18 | Bevestigingsmateriaal .....                    | 43 |
| Urenteller .....                            | 19 | Reiniging .....                                | 43 |
| Bladschakelaar .....                        | 19 | SMERING .....                                  | 44 |
| Contactschakelaar .....                     | 19 | Smeerschema .....                              | 44 |
| Parkeerrem .....                            | 20 | Wiel- en dekzerken .....                       | 45 |
| Tracking knop .....                         | 21 | Bevestiging voorwiel .....                     | 45 |
| Zekeringen .....                            | 21 | Voorwiellagers .....                           | 45 |
| Hydro-ontgrendelhendels .....               | 21 | Dekspillen .....                               | 45 |
| Maaihoogteafstelling .....                  | 22 | Vloeistof van de overbrengingsas (transmissie) |    |
| Afstelhendel voor stoel .....               | 22 | verversen .....                                | 46 |
| Brandstofafsluiter .....                    | 22 | Ontluchtingsprocedures .....                   | 47 |
| Tanken .....                                | 23 | PROBLEMEN OPLOSSEN .....                       | 48 |
| BEDIENING .....                             | 24 | OPSLAG .....                                   | 50 |
| Opleiding .....                             | 24 | Opslag voor de winter .....                    | 50 |
| Sturen .....                                | 24 | Service .....                                  | 50 |
| Voordat u begint .....                      | 25 | BEDRADING .....                                | 51 |
| De motor starten .....                      | 25 | TECHNISCHE GEGEVENS .....                      | 52 |
| Startkabels .....                           | 28 | Momentspecificaties .....                      | 54 |
| Rijden .....                                | 29 | CONFORMITEITSCERTIFICATEN .....                | 55 |
| Werken op heuvels .....                     | 30 | ONDERHOUDSRAPPORT .....                        | 56 |

---

# INHOUD

---



## **LET OP!**

**Wees altijd voorzichtig bij het gebruik van de machine; wanneer u dat niet doet, kunnen de gebruiker of anderen ernstig letsel oplopen. De eigenaar moet deze instructies begrijpen en ervoor zorgen dat alleen opgeleide personen die deze instructies begrijpen de maaier bedienen.**

**Elke persoon die de maaier bedient, moet gezond van lichaam en geest zijn en mag niet onder de invloed van verdovende middelen zijn.**

---

# INLEIDING

---

## Gefeliciteerd

We danken u dat uw keuze is gevallen op een Husqvarna-zitmaaier. Deze machine is gebouwd voor een superieure efficiëntie om vooral grote gebieden snel te maaien. Een bedieningspaneel dat goed toegankelijk is voor de gebruiker en een hydrostatische transmissie geregeld door de stuurbediening dragen bij aan de prestaties van de machine.

Deze handleiding is een waardevol document. Lees de inhoud zorgvuldig door voordat u de machine in gebruik neemt of onderhoud aan de machine uitvoert. Het is belangrijk dat de instructies (gebruik, service, onderhoud) worden gevolgd door iedereen die de machine bedient, voor de veiligheid van de gebruiker en anderen. Het kan de levensduur van de machine ook aanzienlijk verlengen en de waarde bij doorverkoop verhogen.

Als u uw machine koopt, geef de gebruikershandleiding dan aan de nieuwe eigenaar. Het laatste hoofdstuk van deze gebruikershandleiding bestaat uit een onderhoudsrapport. Zorg dat alle service- en reparatiewerkzaamheden worden genoteerd. Een goed bijgehouden onderhoudsrapport verlaagt de servicekosten voor onderhoud en heeft een positieve invloed op de doorverkoopwaarde van de machine. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie. Neem de gebruikershandleiding mee als u uw machine voor service naar de dealer brengt.

## Algemeen

In deze gebruikershandleiding worden links en rechts, achteruit en vooruit gebruikt ten opzichte van de normale rijrichting van de machine.

We zijn continu bezig om onze producten te verbeteren. Dat betekent dat specificaties en ontwerp zonder berichtgeving vooraf kunnen worden gewijzigd.

## Rijden en transport op openbare wegen

Controleer de geldende verkeersregels voordat u de machine op openbare wegen vervoert. Als de machine wordt vervoerd, moet u altijd een geschikte bevestigingsuitrusting gebruiken en ervoor zorgen dat de machine goed is bevestigd. Bedien deze machine NIET op openbare wegen.

## Slepen

Als de machine is uitgerust met een trekhaak, moet u uiterst voorzichtig zijn tijdens het slepen. Laat kinderen of anderen nooit toe in of op de getrokken apparatuur. Maak ruime bochten om scharen te voorkomen. Rijd langzaam en houd rekening met een langere remweg.

Sleep niet op een hellend terrein. Het gewicht van de sleep kan een verlies aan trekkracht en controle veroorzaken.

Volg de aanbevelingen van de fabrikant ten aanzien van het maximale gewicht van getrokken apparatuur. Sleep niet in de buurt van sloten, kanalen en andere gevaren.

## Gebruik

Deze machine is ontwikkeld voor het maaien van gras op gazons en gelijkmatige grond zonder obstakels, zoals stenen en boomstronken. De machine kan voor andere taken worden gebruikt, mits de machine dan is uitgerust met speciale accessoires die door de fabrikant zijn geleverd. De bedieningsinstructies voor de accessoires worden bij levering gegeven. Alle andere soorten gebruik zijn niet toegestaan. De aanwijzingen van de fabrikant over de werking, het onderhoud en de reparaties moeten zorgvuldig worden gevolgd.

Gazonmaaiers en alle elektrische uitrustingen kunnen gevaarlijk zijn als ze verkeerd worden gebruikt. Veiligheid betekent een goed inschattingsvermogen, zorgvuldig gebruik in overeenstemming met deze instructies en gezond verstand.

De machine mag alleen worden bediend, onderhouden en gerepareerd door personen die bekend zijn met de speciale eigenschappen van de machines en die op de hoogte van de veiligheidsinstructies zijn. Gebruik alleen goedgekeurde reparatieonderdelen bij onderhoud aan deze machine.

Voorschriften voor ongevallenpreventie, andere algemene veiligheidsregels, veiligheidsregels voor beroepsrisico's en verkeersregels moeten altijd worden gevolgd.

Niet-geautoriseerde wijzigingen aan de vormgeving van de machine zorgen ervoor dat de fabrikant niet aansprakelijk is voor eventueel persoonlijk letsel of schade aan eigendommen als gevolg van de wijzigingen.

---

# INLEIDING

---

## Goede service

De producten van Husqvarna worden wereldwijd verkocht, maar alleen in gespecialiseerde winkels met complete service. Zo bent u als klant altijd verzekerd van de beste ondersteuning en service. De machine is vóór aflevering bijvoorbeeld door de verkoper gecontroleerd en afgesteld. Zie het certificaat in het onderhoudsrapport in deze gebruikershandleiding.

Wanneer u reserveonderdelen of ondersteuning bij service, garantiekwesties, etc. nodig hebt, raadpleeg dan de volgende professional:

|                                                                |       |             |
|----------------------------------------------------------------|-------|-------------|
|                                                                |       |             |
| Deze handleiding hoort bij de machine met het productienummer: | Motor | Transmissie |

## Productienummer

*Het productienummer van de machine staat op het gedrukte plaatje dat op de motorruimte is bevestigd.*

Vanaf boven worden de volgende gegevens op het plaatje vermeld:

1. De typeaanduiding van de machine (ID).
2. Het typenummer van de fabrikant (model).
3. Het serienummer van de machine (serie no.)

*Houd de typeaanduiding en het serienummer bij de hand als u reserveonderdelen bestelt.*

Het productienummer van de motor is op een van de kleppendeksels gestanst.

Op het plaatje staat:

4. Het model van de motor.
5. Het type motor.
6. Code

*Houd deze gegevens bij de hand als u reserveonderdeel bestelt.*

Op de achterzijde van de wielmotoren en hydrostatische pompen is een barcodeplaatje aangebracht.

# SYMBOLLEN EN PLAATJES

Deze symbolen worden op de machine en in de gebruikershandleiding gebruikt.  
Bekijk ze zorgvuldig, zodat u weet wat ze betekenen.



## LET OP!

Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxxxxx  
xxxxxxx xxxxxxxxxxxx. xx xxxxxxxxxxx xxx  
xxxxxx.

Dit wordt in deze uitgave gebruikt om de lezer te waarschuwen voor de kans op **persoonlijk of dodelijk letsel**, vooral als de lezer zich niet aan de instructies in deze handleiding houdt.

## BELANGRIJKE INFORMATIE

Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxxxxx xxxxxx  
xxxxxxxxxx. xx xxxxxxxxxxx xxxxx xxxxxxx.

Dit wordt in deze uitgave gebruikt om de lezer te waarschuwen voor de kans op **materiële schade**, vooral als de lezer zich niet aan de instructies in deze handleiding houdt. Dit wordt ook gebruikt als de kans op verkeerd gebruik of monteren bestaat.

# R

Achteruit

# N

Neutraal



Snel



Traag



Brandstof



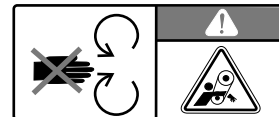
Waarschuwing!



Parkeerrem



Waarschuwing! Draaiende bladen,  
blijf uit de buurt van het  
afvoerdek



Raak onderdelen niet aan



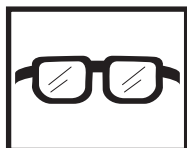
Accuzuur is bijtend, explosief en ontvlambaar



Ga niet hier staan



Belasting trekstang



Draag een veiligheidsbril



Draag veiligheidshandschoenen

# SYMBOLLEN EN PLAATJES

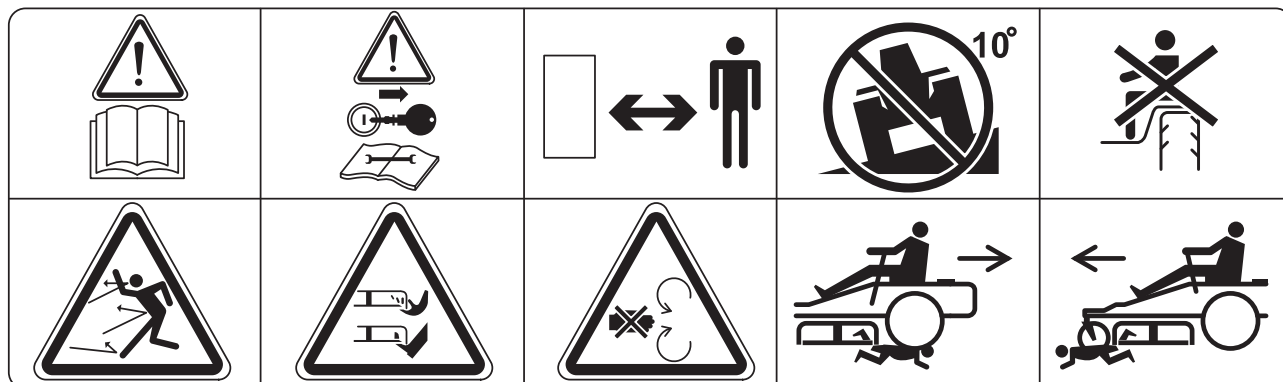
Lezen  
Gebruikers  
Handleiding

Schakel de motor uit en  
verwijder sleutel voor  
uitvoeren van onderhouds-  
of reparatiewerkzaamheden

Houd een veilige  
afstand vanaf  
de machine

Gebruik op hellingen  
niet meer dan  
dan 10°

Geen passagiers



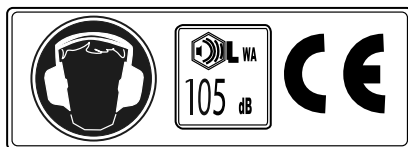
Geheel lichaam  
blootstelling aan  
gegooide voorwerpen

Afscheuren van  
vingers en tenen

Niet openen of  
verwijder veiligheids-  
beschermt terwijl  
motor draait

Wees voorzichtig bij,  
achteruitrijden let op  
elkaar mensen

Wees voorzichtig  
vooruit, let op  
andere mensen



Geluidsemissie voor de  
omgeving in overeenstemming  
met de EU-richtlijn. Het  
emissieniveau van de  
machine wordt aangegeven  
in het hoofdstuk Technische  
gegevens en op de plaatjes.  
Alleen machines voor Europese  
markt.

# VEILIGHEID

## Veiligheidsinstructies

Deze instructies zijn voor uw eigen veiligheid. Lees ze zorgvuldig.



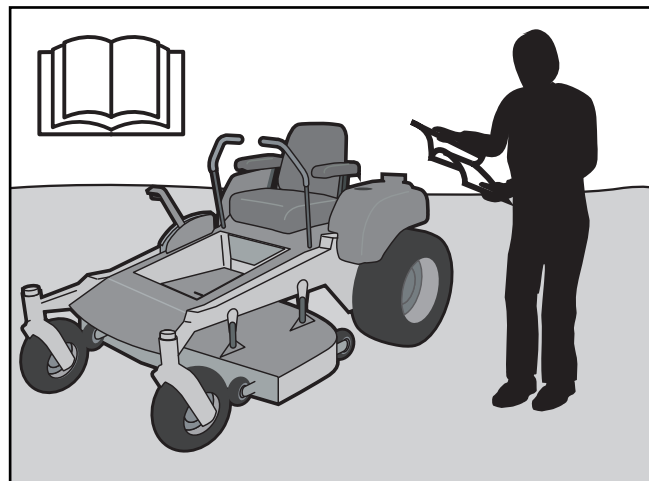
### LET OP!

**Dit symbool betekent dat belangrijke veiligheidsinstructies extra aandacht verdienen. Het betreft uw veiligheid.**

**BELANGRIJK:** DEZE MACHINE IS IN STAAT HANDEN EN TENEN TE AMPUTEREN EN VOORWERPEN TE LANCEREN. ALS U ZICH NIET AAN DE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES HOUDT, KAN DIT LEIDEN TOT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL.

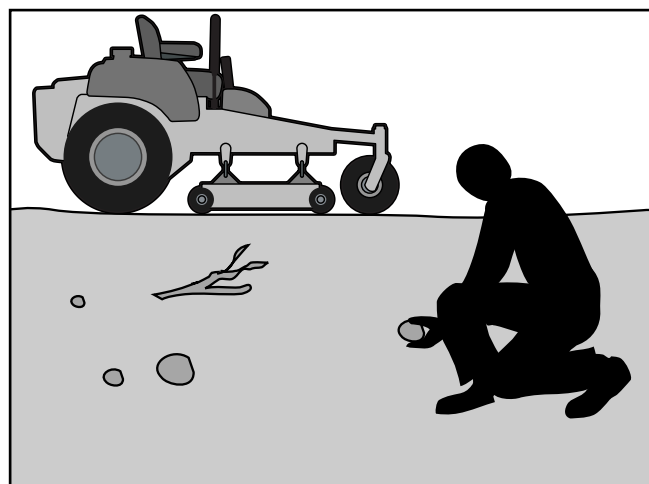
### Algemene werking

- Zorg dat u alle instructies op de machine en in de handleiding hebt gelezen, begrepen en opgevolgd.
- Plaats uw handen of voeten niet bij draaiende delen of onder de machine. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening.
- De machine mag alleen worden gebruikt door verantwoordelijke volwassenen die bekend zijn met de instructies.
- Haal voorwerpen, zoals stenen, speelgoed en draad, uit de buurt, omdat deze door de bladen kunnen worden opgepakt en gelanceerd.
- Zorg dat er geen kijkers in het gebied aanwezig zijn voordat u begint. Stop de machine als iemand dichterbij komt.
- Vervoer nooit passagiers op de machine. De machine is alleen bedoeld voor gebruik door één persoon.
- Maai niet achteruit, tenzij het absoluut nodig is. Kijk altijd omlaag en achter u vóór en tijdens het achteruitrijden.
- Richt afgevoerd materiaal nooit op personen. Voer materiaal niet af tegen een muur of obstakel. Het materiaal kan terug naar de gebruiker worden gelanceerd. Stop de bladen als u over stukken met grind rijdt.
- Bedien de machine niet zonder dat de volledige grasopvangbak, afvoerbescherming of andere veiligheidsvoorzieningen op hun plaats zitten en in werking zijn.
- Ga langzamer rijden voordat u een bocht neemt.
- Laat de machine nooit onbeheerd achter terwijl de motor draait. Als u van de machine stapt, moet u eerst de bladen uitschakelen, de parkeerrem inschakelen, de motor stoppen en de sleutels verwijderen.
- Schakel de bladen uit als er niet wordt gemaaid. Schakel de motor uit en wacht totdat alle onderdelen volledig zijn gestopt voordat u de machine reinigt, de grasopvangbak verwijdert of troep uit de afvoerbescherming verwijdert.
- Bedien de machine alleen bij daglicht of voldoende kunstmatig licht.
- Bedien de machine niet wanneer u onder invloed van alcohol of drugs bent.



8011-512

*Lees deze handleiding door voordat u de machine start*



8011-513

*Maak het gebied vrij van obstakels voordat u begint met maaien*

# VEILIGHEID

- Let op het verkeer als u vlakbij of over kruisingen rijdt.
- Wees extra voorzichtig als u de machine op een aanhanger of vrachtwagen laadt of lost.
- Draag altijd oogbescherming bij het bedienen van de machine.
- Uit onderzoek is gebleken dat gebruikers van 60 jaar en ouder vaak zijn betrokken bij ongevallen met zitmaaiers. Deze gebruikers moeten evalueren of ze beschikken over voldoende vermogen om de zitmaaier veilig genoeg te bedienen, om henzelf en anderen tegen ernstig letsel te beschermen.
- Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor wielvervaarders of contragewichten.
- Iedereen die deze machine wil bedienen, moet eerst deze gebruikershandleiding lezen en begrijpen. De minimumleeftijd van de gebruiker kan zijn vastgelegd in plaatselijke voorschriften.
- Houd de machine vrij van gras, bladeren en ander vuil, die de hete uitlaat of motoronderdelen kunnen raken en verbranden. Laat het maaidek geen bladeren of ander vuil omploegen, omdat dat zich dan in de machine kan verzamelen.
- Verwijder gemorste olie of brandstof voordat u de machine bedient of opslaat.
- Laat de machine afkoelen voordat u hem opslaat.



8011-520

*Vervoer nooit passagiers*



## LET OP!

**De uitlaatgassen van de motor en bepaalde voertuigonderdelen kunnen chemicaliën bevatten of uitstoten waarvan wordt aangenomen dat ze kanker, geboortefwijkingen en andere beschadigingen van het voortplantingssysteem veroorzaken. De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een geurloos, kleurloos en giftig gas. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.**

# VEILIGHEID

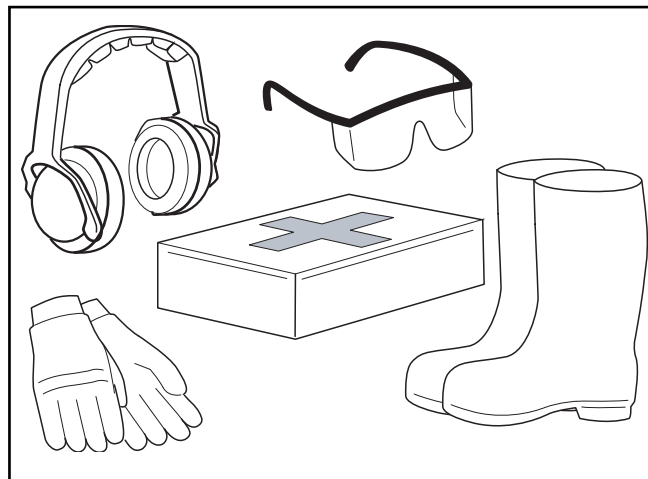
## Persoonlijke veiligheidsuitrusting



### LET OP!

**Als u de machine gebruikt, gebruik dan goedgekeurde beschermingsuitrusting (zie de afbeelding). Persoonlijke beschermingsuitrusting elimineert de risico's niet, maar vermindert het schadelijk effect in geval van een ongeval. Vraag uw dealer om advies wanneer u uw uitrusting koopt.**

- Zorg dat er een EHBO-set in de buurt is wanneer u de machine gebruikt.
- Gebruik de machine nooit terwijl u op blote voeten bent.
- Draag altijd veiligheidsschoenen of -laarzen, bij voorkeur met stalen neuzen.
- Draag altijd een goedgekeurde veiligheidsbril of volledig gelaatsscherm bij het monteren van of rijden met de machine.
- Draag altijd handschoenen wanneer u de bladen hanteert.
- Draag nooit loszittende kleding die vast kan komen te zitten in de bewegende delen.
- Gebruik gehoorbescherming om een gehoorbeschadiging te voorkomen.



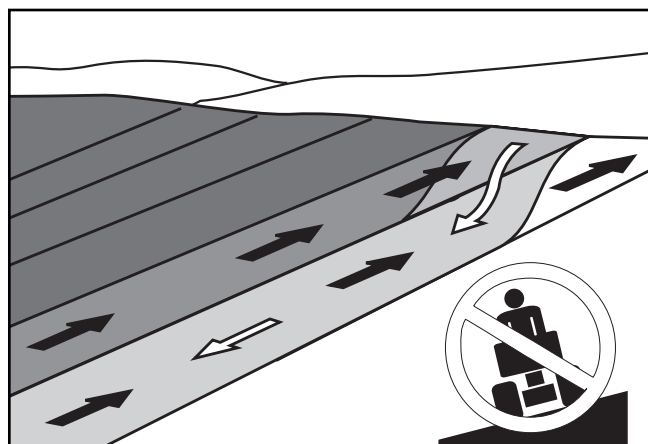
8011-670a

*Persoonlijke veiligheidsuitrusting*

## Gebruik op hellingen

Op hellingen gebeuren vaak ongevallen door verlies van controle over de machine of omslaan, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Wees extra voorzichtig als u op een helling rijdt. Als u niet achteruit de helling op kunt rijden of als u zich daar niet prettig bij voelt, maai de helling dan niet.

- Maai hellingen heuvelopwaarts en heuvelafwaarts (maximaal 10 graden), niet dwars op de helling.
- Let op gaten, geulen, hobbels, rotsen of andere niet-zichtbare voorwerpen. De machine kan door ongelijkmatig terrein omslaan. Obstakels kunnen moeilijk te zien zijn door hoog gras.
- Kies een lage grondsnelheid zodat u op de helling niet hoeft te stoppen.
- Maai nooit nat gras. De banden kunnen dan de grip verliezen.
- Vermijd starten, stoppen of draaien op een helling. Als de banden grip verliezen, schakel de bladen uit en rijd langzaam verder de helling af.
- Beweeg op hellingen langzaam en geleidelijk. Vermijd abrupte veranderingen in snelheid en richting, omdat de machine hierdoor kan omslaan.
- Wees zeer voorzichtig als u de machine met een grasopvangbak of andere uitrustingen gebruikt; deze kunnen de stabiliteit van de machine beïnvloeden.
- Gebruik de machine niet op steile hellingen.
- Probeer de machine niet te stabiliseren door uw voet op de grond te zetten.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken. De machine kan plotseling omslaan als een van de wielen over de rand komt of als de rand instort.



6003-004

*Maai omhoog en omlaag, niet van zijkant tot zijkant*



### LET OP!

**Rijd niet heuvelopwaarts of heuvelafwaarts op hellingen van meer dan 10 graden. Rijd niet dwars op de helling.**

# VEILIGHEID

## Kinderen

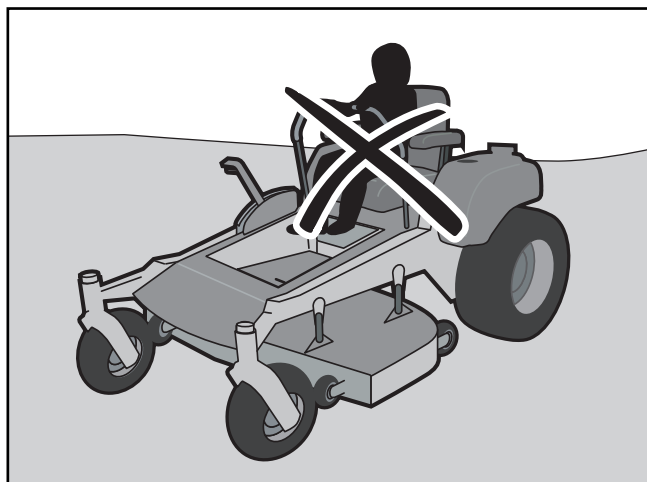
Er kunnen zich tragische ongevallen voordoen als de gebruiker niet op de aanwezigheid van kinderen let. Kinderen vinden machines en maaien vaak interessant. Ga er nooit van uit dat kinderen uit de gevarenszone blijven.

- Houd kinderen uit het maaigebied en onder toezicht van een verantwoordelijke volwassene, niet de gebruiker.
- Wees alert en schakel de machine uit als er een kind in de buurt komt.
- Kijk achter u en omlaag of er kleine kinderen in de buurt zijn vóór en tijdens het achteruitrijden.
- Vervoer nooit kinderen op de machine, ook niet als de bladen zijn uitgeschakeld. Ze kunnen eraf vallen en ernstig gewond raken of de veilige werking van de machine verstoren. Kinderen die in het verleden op de machine hebben meegereden kunnen plotseling in het maaigebied opduiken omdat ze nog een keer willen meerijden en onder de machine terechtkomen bij achteruitrijden.
- Laat de machine nooit door kinderen bedienen.
- Wees extra voorzichtig als u een blinde hoek, struiken, bomen of andere voorwerpen nadert die het zicht op kinderen kunnen belemmeren.



8011-518

*Houd kinderen uit het werkgebied*



8011-517

*Laat de machine nooit door kinderen bedienen*

# VEILIGHEID



## LET OP!

**De motor mag niet worden gestart terwijl de vloerplaat voor de bestuurder of andere beschermende platen voor de aandrijfriem van het maaidek zijn verwijderd.**

## Veilige hantering van benzine

Wees uiterst voorzichtig wanneer u benzine hanteert, om persoonlijk letsel en schade aan eigendommen te voorkomen. Benzine is zeer licht ontvlambaar en de dampen zijn explosief.

- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend goedgekeurde benzinejerrycans.
- Als de motor draait, mag de brandstofdop nooit worden verwijderd en mag de brandstoftank nooit worden bijgevuld. Laat de motor minimaal twee (2) minuten afkoelen voordat u brandstof bijvult.
- Vul brandstof nooit binnenshuis bij.
- Sla de machine of een brandstofjerrycan nooit op in een ruimte waar open vuur, vonken of controlelampjes zoals van een warmwatertoestel of andere apparaten aanwezig zijn.
- Minimaliseer de kans op statische elektriciteit door een metalen oppervlak aan te raken voordat u begint met het bijvullen van brandstof.
- Vul tanks nooit in een voertuig of op een met kunststof beklede laadvloer van een vrachtwagen of trailer. Plaats tanks voor het vullen altijd op de grond en uit de buurt van uw voertuig.
- Verwijder uitrusting die op benzine werkt uit de vrachtwagen of aanhanger en vul de brandstof bij op de grond. Als dit niet mogelijk is, moet u de brandstof van dergelijke uitrusting bijvullen met behulp van een draagbare jerrycan in plaats van met een benzinevulpistool.
- Houd het vulpistool in contact met de rand van de brandstoftank of jerrycanopening tot het tanken is voltooid. Maak geen gebruik van een automatische sluitklep.
- Als u brandstof op uw kleding knoeit, trek dan onmiddellijk andere kleding aan.
- Giet nooit te veel brandstof in de tank. Plaats de dop terug en draai deze stevig vast.
- Start de motor niet in de buurt van gemorste brandstof.
- Gebruik benzine nooit als een reinigingsmiddel.
- Als er lekkage in het brandstofsysteem is, mag de motor niet worden gestart zolang het probleem niet is opgelost.
- Controleer het brandstofpeil vóór elk gebruik en zorg dat de brandstof voldoende ruimte heeft om uit te zetten omdat de warmte van de motor en de zon ervoor kan zorgen dat de brandstof uitzet en uit de tank stroomt.



8011-516

*Vul de brandstoftank nooit binnen.*



## LET OP!

**De motor en het uitlaatsysteem worden zeer heet tijdens het gebruik.**

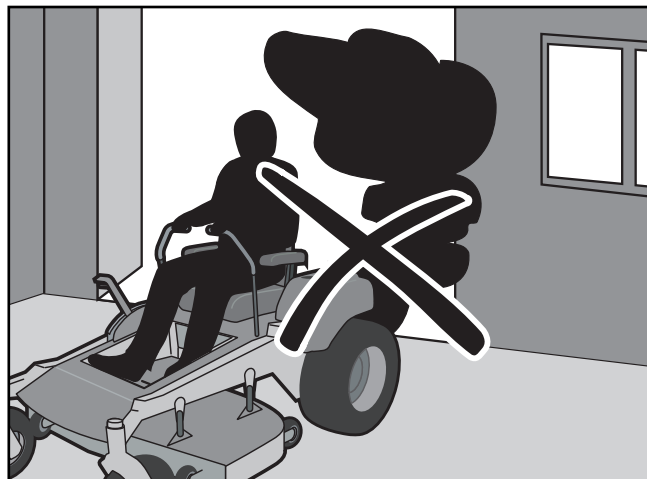
**Bij aanraken bestaat de kans op brandwonden.**

**Laat de motor en het uitlaatsysteem minimaal twee (2) minuten afkoelen voordat u brandstof bijvult.**

# VEILIGHEID

## Algemeen onderhoud

- Gebruik de machine nooit in een afgesloten gebied.
- Zorg ervoor dat alle moeren en bouten goed vastzitten zodat de apparatuur veilig is om mee te werken.
- Blijf van de veiligheidsvoorzieningen af. Controleer regelmatig of ze goed werken.
- Houd de machine vrij van gras, bladeren en andere vuilophoping. Ruim gemorste olie of brandstof op en verwijder met brandstof doordrenkt vuil. Laat de machine afkoelen voordat u hem opslaat.
- Als de machine een voorwerp raakt, dan moet u de machine stoppen en nakijken. Repareer de machine waar nodig voordat u de machine weer start.
- Voer nooit aanpassingen of reparaties uit terwijl de motor draait.
- Controleer de onderdelen van de grasopvangbak en de afvoerbescherming regelmatig en vervang ze waar nodig met door de fabrikant aanbevolen onderdelen.
- Maaierbladen zijn scherp. Omwikkel de bladen met iets of draag handschoenen en wees zeer voorzichtig bij service aan de bladen.
- Controleer de werking van de rem regelmatig. Waar nodig moet u de remmen afstellen en onderhouden.
- Repareer of vervang de veiligheids- en instructielabels waar nodig.
- Pas de veiligheidsuitrusting niet aan. Controleer regelmatig of deze uitrusting nog goed werkt. Er mag niet met de machine worden gereden met defecte of niet-gemonteerde beschermplaten, beschermdeksels, veiligheidsschakelaars of andere beveiligingsvoorzieningen.
- Verander de instellingen van regelaars niet en laat de motor niet met een te hoog motortoerental draaien. Als het motortoerental te hoog is, bestaat de kans op schade aan de onderdelen van de machine.
- Wees zeer voorzichtig met accuzuur. Zuur op de huid kan ernstige brandwonden veroorzaken. Als er accuzuur op de huid wordt geknoeid, spoel dan meteen met water.
- Zuur in de ogen kan blindheid veroorzaken; neem onmiddellijk contact op met een arts.
- Wees voorzichtig bij onderhoud aan de accu. Er kunnen explosieve gassen in de accu ontstaan. Voer nooit onderhoud aan de accu uit terwijl u rookt of in de buurt van open vuur of vonken.
- De accu kan ontploffen en ernstig letsel of schade veroorzaken.
- Zorg dat de uitrusting in goede staat is en dat alle moeren en bouten, vooral die van de bevestigingen van de bladen, goed en met het juiste aanhaalmoment zijn vastgedraaid.



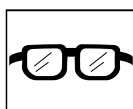
8011-515

*Rijd nooit met de machine in een afgesloten ruimte*



### LET OP!

**Gebruik een veiligheidsbril als u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.**



### LET OP!

**De accu bevat lood en lood-samenstellingen, chemicaliën die kanker, geboortefwijkingen en andere schade aan het voortplantingssysteem kunnen veroorzaken. Was uw handen nadat u de accu hebt gehanteerd.**

# VEILIGHEID

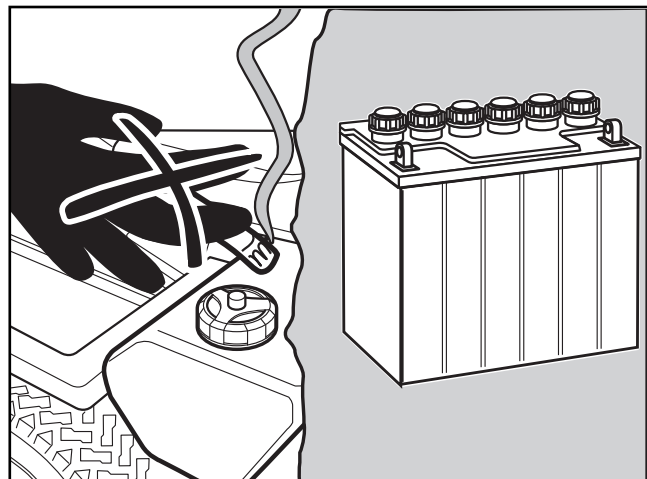
Bij werkzaamheden aan de accu en de zware kabels van het startmotorcircuit kunnen er vonken ontstaan. Hierdoor kan de accu ontploffen of kan er brand of letsel aan de ogen ontstaan. Vonkvorming in dit circuit kan zich niet voordoen als de chassiskabel (meestal minkabel, zwart) van de accu is losgekoppeld.



## LET OP!

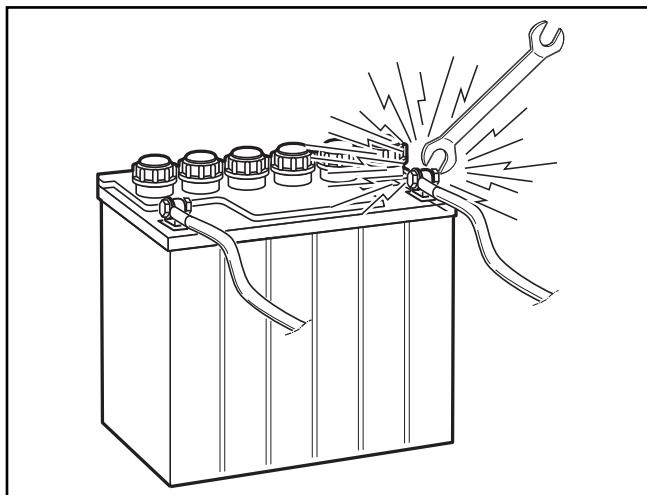
**Vermijd elektrische vonken en de gevolgen ervan door de volgende procedures:**

- Draag een veiligheidsbril.
- Zorg dat de brandstofvuldop stevig is bevestigd en er geen ontvlambare stoffen in open containers zijn opgeslagen.
- Werk nooit aan het startmotorcircuit als er brandstof is geknoeid.
- Ontkoppel de minkabel eerst van de accu en sluit deze als laatste weer aan.
- Maak geen overbruggingskortsluiting door het startmotorrelais om de startmotor te laten draaien.
- Gebruik de machine nooit binnenshuis of in ruimten zonder voldoende ventilatie. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een geurloos, giftig en dodelijk gas.
- Stop en controleer de uitrusting als de machine over of in iets rijdt. Voer waar nodig reparaties uit voordat u de motor start.
- Voer nooit aanpassingen uit terwijl de motor draait.
- De machine is alleen getest en goedgekeurd voor gebruik in combinatie met apparatuur die oorspronkelijk is geleverd of wordt aanbevolen door de fabrikant. Gebruik alleen goedgekeurde reparatieonderdelen voor de machine.
- De bladen zijn erg scherp en kunnen snijwonden veroorzaken. Omwikkel de bladen met iets of draag veiligheidshandschoenen bij het hanteren.
- Controleer de werking van de parkeerrem regelmatig. Pas de rem waar nodig aan of voer onderhoud aan de rem uit.
- De mulchbladen mogen alleen worden gebruikt op bekend terrein als er extra goed moet worden gemaaid.
- Verklein het risico op brand door gras, bladeren en ander vuil dat vastzit in de machine te verwijderen.
- Laat de machine afkoelen voordat u hem opslaat.
- Reinig het dek en de onderkant van het dek regelmatig, maar voorkom dat er water op de motor en elektrische onderdelen wordt gesproeid.



6003-009

*Rook niet terwijl u onderhoudswerkzaamheden aan de accu uitvoert. De accu kan ontploffen en ernstig letsel/schade veroorzaken.*



8009-728

*Risico van vonkvorming*



8011-514

*Reinig het dek regelmatig*

# VEILIGHEID

## Transport

- De machine is zwaar en kan ernstig letsel door pletten veroorzaken. Wees extra voorzichtig als de machine op een voertuig of aanhanger wordt gezet of van een voertuig of aanhanger wordt gehaald.
- Gebruik een goedgekeurde aanhanger om de machine te vervoeren. Schakel de parkeerrem in, schakel de brandstoftoevoer uit en bevestig de machine met goedgekeurde bevestigingsvoorzieningen, zoals banden, kettingen of riemen, bij het transport.
- Bedien deze machine niet op openbare wegen.
- Controleer de plaatselijke verkeersregels voordat u de machine op de weg vervoert en houd u aan de verkeersregels.
- Sleep de machine niet; hierdoor kan er schade aan het aandrijfsysteem ontstaan.
- Plaats de machine alleen op een vrachtwagen of aanhanger door hem langzaam via een helling die sterk genoeg is omhoog te rijden. Hef de machine niet op! De machine is niet bedoeld om met de hand te worden opgeheven.

## Slepen

Als de machine is uitgerust met een trekhaak, moet u uiterst voorzichtig zijn tijdens het slepen. Laat kinderen of anderen nooit toe in of op de gesleepte uitrusting.

Maak ruime bochten om scharen te voorkomen.

Rijd langzaam en houd rekening met een langere remweg. Sleep niet op een hellend terrein. Het gewicht van de sleep kan een verlies aan trekkracht en controle veroorzaken.

Volg de aanbevelingen van de fabrikant ten aanzien van het maximale gewicht van getrokken uitrusting. Sleep niet in de buurt van sloten, kanalen en andere gevaren.

## Vonkenvanger

Er is een vonkenvanger voor de geluiddemper verkrijgbaar bij uw geautoriseerde Husqvarna-dealer.



### LET OP!

Hydraulische olie die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om de huid te doorboren en kan hierdoor ernstig letsel veroorzaken. Bij een verwonding door ontsnappende vloeistof dient u onmiddellijk een arts te raadplegen. Als er niet meteen een juiste medische behandeling plaatsvindt, kan een ernstige infectie of reactie ontstaan.

### BELANGRIJKE INFORMATIE

De parkeerrem is niet voldoende om de machine tijdens transport te vergrendelen. Zorg dat de machine goed op het transportvoertuig is bevestigd. Rijd de machine altijd achteruit op het transportvoertuig om omslaan te voorkomen.



### LET OP!

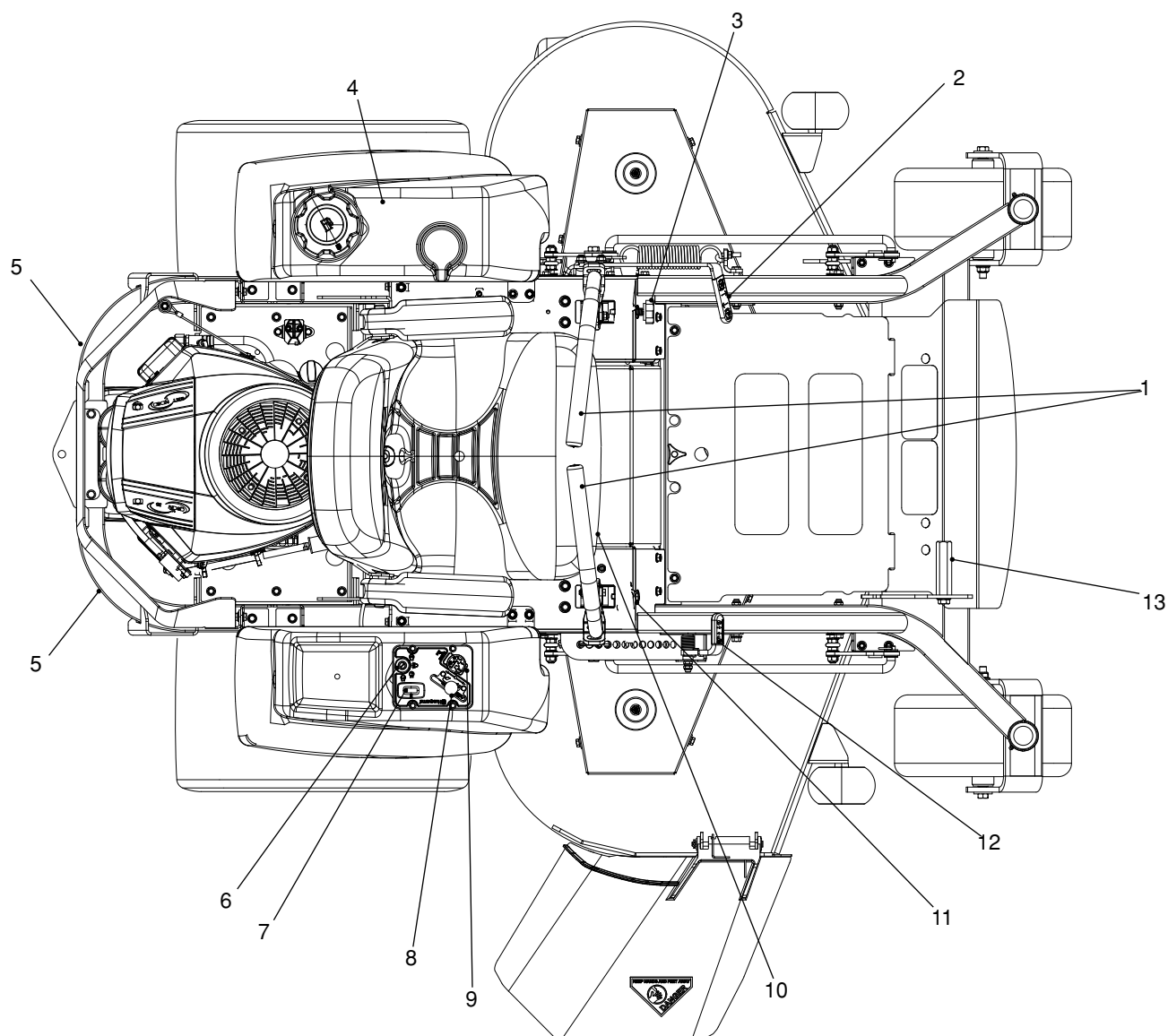
Deze maaier is uitgerust met een interne verbrandingsmotor en mag niet worden gebruikt in of in de buurt van een onontgonnen gebied of in een met bomen, struiken of gras begroeid gebied, tenzij het motorsysteem is voorzien van een vonkenvanger die voldoet aan de geldende lokale of nationale wettelijke bepalingen (wanneer van toepassing).

# BEDIENINGSELEMENTEN

Deze bedieningshandleiding beschrijft de Husqvarna Turn Rider. De zitmaaier is uitgerust met een viertaktmotor met kopkleppen van Briggs & Stratton.

De overbrenging vanaf de motor vindt plaats via riemaangedreven hydraulische pompen. Met behulp van de linker- en rechterstuurregelaar kan het debiet worden geregeld en hiermee de richting en snelheid.

## Locaties van de bedieningselementen



8058-039

- |                           |                      |                             |
|---------------------------|----------------------|-----------------------------|
| 1. Besturingshendels      | 6. Contactschakelaar | 10. Afstelhendel voor stoel |
| 2. Parkeerrem             | 7. Urenteller        | 11. Tracking-bout rechts    |
| 3. Tracking knop          | 8. Gashendel         | 12. Hoogte-instelling       |
| 4. Brandstoftank          | 9. Bladschakelaar    | 13. Maaideklift             |
| 5. Hydro-ontgrendelhendel |                      |                             |

# BEDIENINGSELEMENTEN

## Besturingshendels

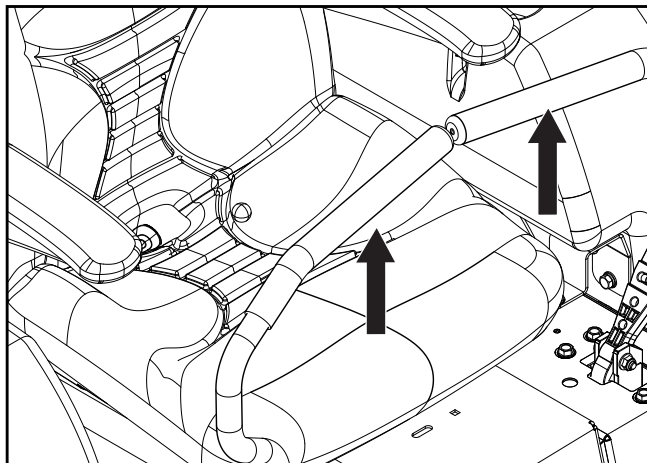
De snelheid en richting van de machine zijn continu te regelen met behulp van de twee stuurregelaars. De stuurregelaars kunnen naar voren en naar achteren vanuit de neutrale positie worden verplaatst. Bovendien is er een neutrale positie, die wordt vergrendeld als de stuurregelaars naar buiten worden geduwd.

Als beide regelaars in de neutrale positie (N) staan, staat de machine stil.

Door beide regelaars even ver naar voren of naar achteren te bewegen, zal de machine in een rechte lijn naar voren dan wel naar achteren gaan.

Als u bijvoorbeeld een bocht naar rechts wilt maken terwijl u vooruit rijdt, moet u de rechterregelaar in de richting van de neutrale positie bewegen. Hierdoor neemt de rotatie van het rechterwiel af en zal de machine naar rechts draaien.

U kunt de machine op de plaats laten draaien door de ene regelaar naar achteren te bewegen (tot achter de neutrale positie) en de andere stuurregelaar voorzichtig naar voren vanuit de neutrale positie te bewegen. De draairichting bij het draaien op de plek wordt bepaald door de stuurhendel die naar achteren achter de neutrale positie wordt bewogen. Als de linkerstuurregelaar naar achteren wordt getrokken, draait de machine naar links. Wees bij deze manoeuvre extra voorzichtig.



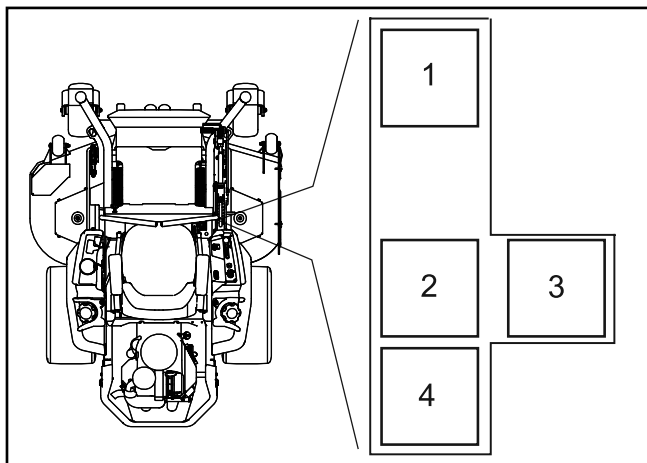
8058-042

Stuurregelaars



### LET OP!

**De machine kan zeer snel draaien als een van de stuurregelaars veel verder naar voren dan de andere wordt bewogen.**



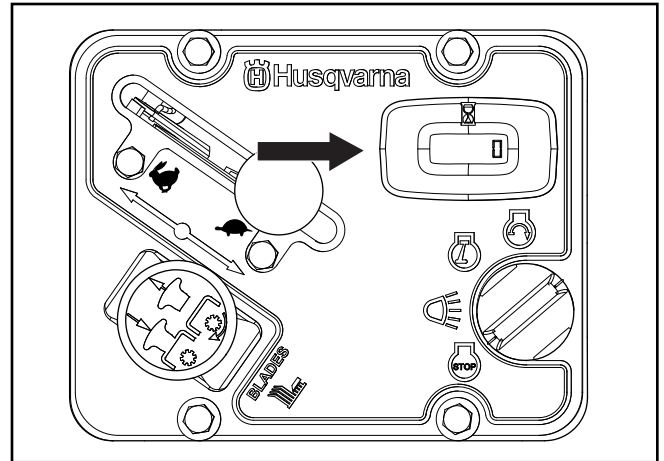
8065-053

1. Naar voren
  2. Neutraal
  3. Neutraalsleuf, Neutraalvergrendeling
  4. Achteruit
- Patroon van de besturingshendel (rechts)*

# BEDIENINGSELEMENTEN

## Urenteller

De uren timer geeft de totale bedrijfstijd aan. Het laat met intervallen van 50 uur CHG OIL (olie verversen) knipperen. Het knipperen duurt van één uur vóór en één uur na het interval. Het symbool CHG OIL wordt automatisch in- en uitgeschakeld. De uren timer kan niet handmatig op nul worden gezet.

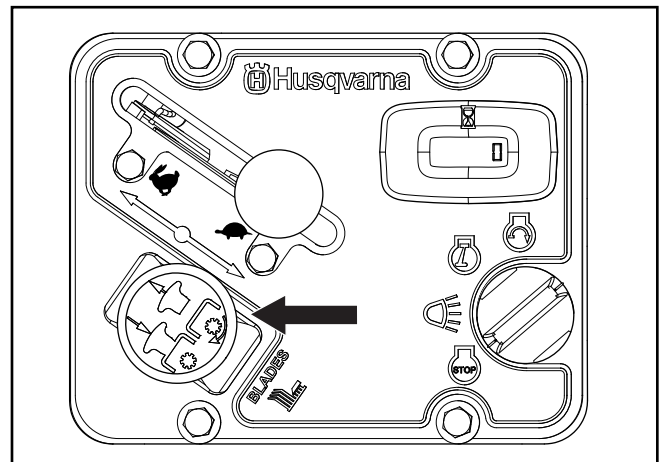


8058-043

*Urenteller*

## Bladschakelaar

U kunt het maaidek inschakelen door de knop van de bladschakelaar naar buiten te trekken. De bladen van de maaier worden uitgeschakeld als de knop helemaal wordt ingedrukt.



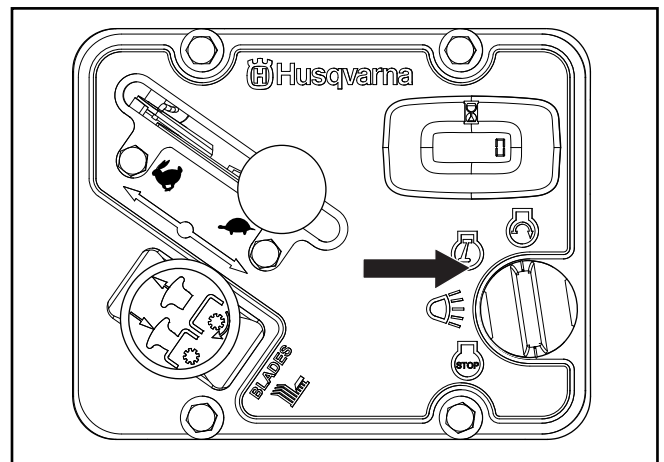
8058-043

*Bladschakelaar*

## Contactschakelaar

De contactschakelaar is op het bedieningspaneel geplaatst en wordt gebruikt om de motor te starten en te stoppen.

Draai de sleutel met de wijzers van de klok mee om de motor te starten.

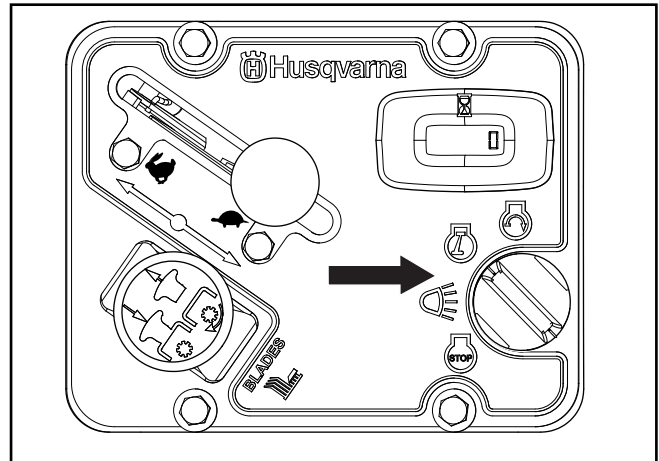


8058-043

*Contactschakelaar*

# BEDIENINGSELEMENTEN

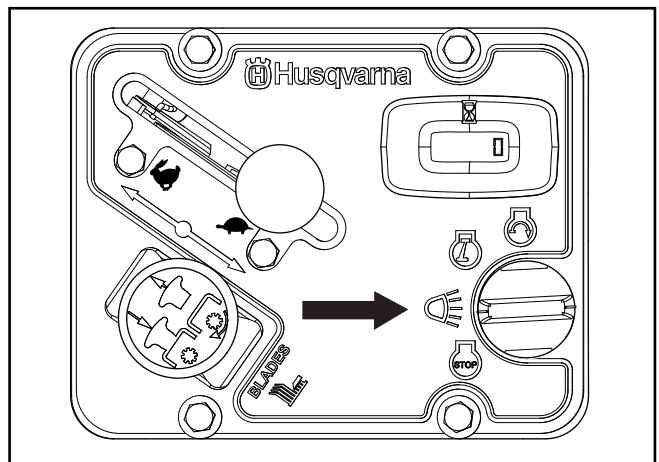
Laat de sleutel los in de stand RUN als de motor is gestart.



8058-046

*Contactschakelaar - stand RUN*

Draai de sleutel tegen de klok in voor de accessoirestand.



8066-005

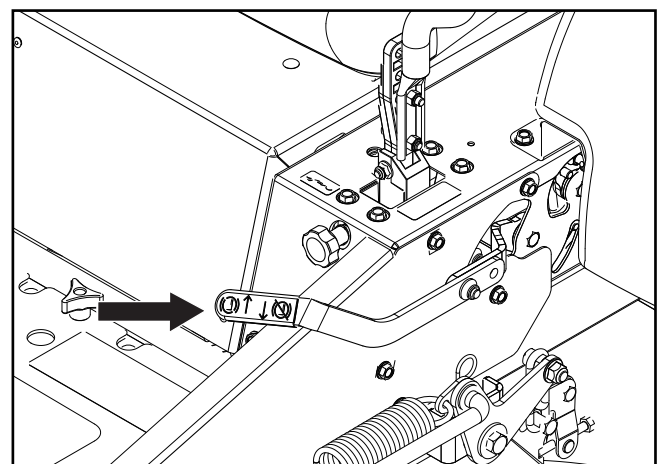
*Contactschakelaar - accessoirestand*

## Parkeerrem

De parkeerrem bevindt zich op de linkerkant van de machine. De parkeerrem bevindt zich op de linkerkant van de machine. Trek de hendel naar achteren om de rem in te schakelen en duw de hendel naar voren om de rem uit te schakelen.

### BELANGRIJKE INFORMATIE

**De machine moet volledig stilstaan wanneer u de parkeerrem activeert. Activeer altijd de parkeerrem voordat u van de machine stapt. Deactiveer de parkeerrem voordat u de maaier verplaatst.**



8058-044

*Parkeerrem*

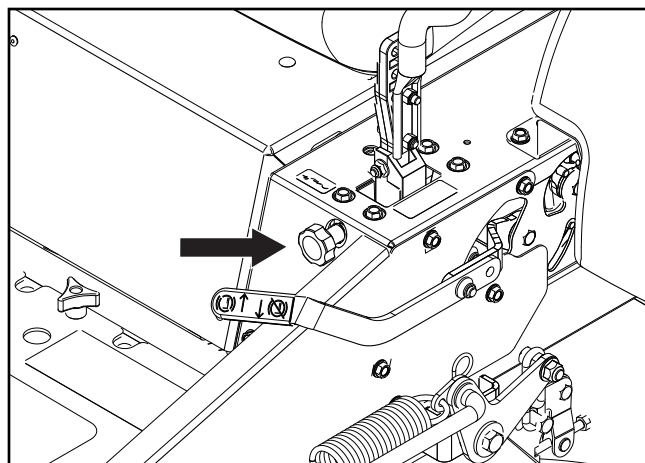
# BEDIENINGSELEMENTEN

## Tracking knop

Controleer de luchtdruk in beide achterbanden als de maaier niet in een rechte lijn beweegt. De aanbevolen luchtdruk is 10 psi (0,7 bar) voor de banden voor en 15 psi (1 bar) voor de banden achter. De tracking moet worden gecontroleerd op een vlak en niet-hellend betonnen of geasfalteerd oppervlak.

Door te draaien aan de tracking knop is een fijnafstelling mogelijk, zodat de machine recht vooruit gaat wanneer de besturingshendels helemaal naar voren staan.

Draai de knop met de wijzers van de klok mee (gezien vanaf de bedieningspositie) om de snelheid van de linkerhendel te verhogen. Draai hem tegen de wijzers van de klok in om de snelheid te verlagen.



8061-010

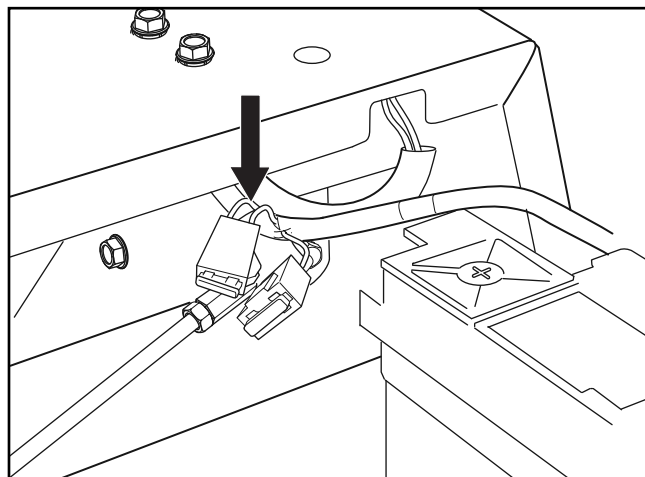
Tracking knop

## Zekeringen

De zekeringen bevinden zich aan de linkerkant van de machine. Om ze te bereiken, kantelt u de stoel naar voren. Het zijn platte steekzekeringen van hetzelfde type dat ook in auto's wordt gebruikt.

Er zijn twee zekeringen met verschillende capaciteiten en functies.

1. 20 A, Primaire zekering
2. 7,5 A, koppeling maaidek

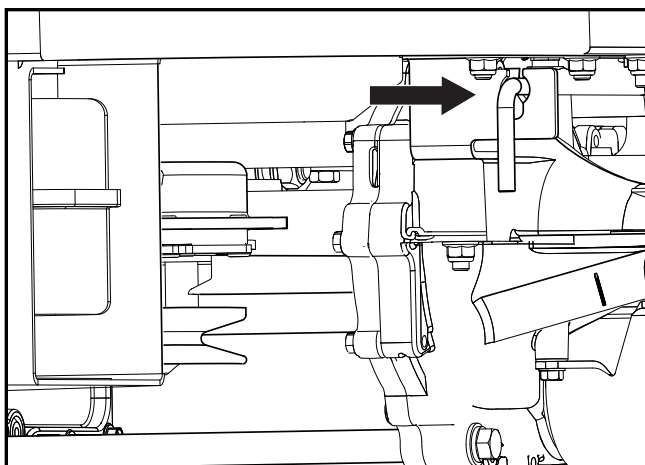


8050-082

Zekeringen

## Hydro-ontgrendelhendels

De bypasskoppelingen voor de overbrengingsas moeten zijn ingeschakeld als de maaier wordt geduwd of gesleept. De ontgrendelhendels bevinden zich aan beide zijden aan de achterkant van de eenheid, onder het motorplaatje achter. Zie **Handmatig transport** in het deel **In werking**.



80658-146

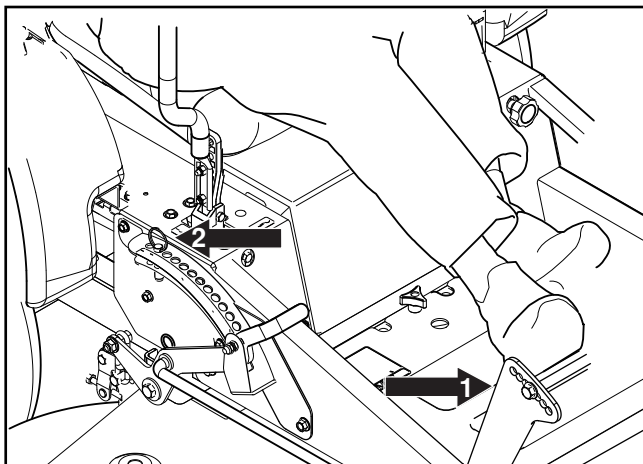
Rechterzijde, hydro-ontgrendelhendel

# BEDIENINGSELEMENTEN

## Maaihogteafstelling

De gewenste maaihogte kan worden ingesteld met de hoogtepen. Met het pedaal voor de maaihogte kan de maaideklift worden losgehaald en het dek op de gewenste hoogte gezet.

Druk voor transport het liftpedaal helemaal naar voren totdat de maaideklift vastgrijpt in de transportstand (hoogste stand).



8065-017

1. Ontgrendelpedaal

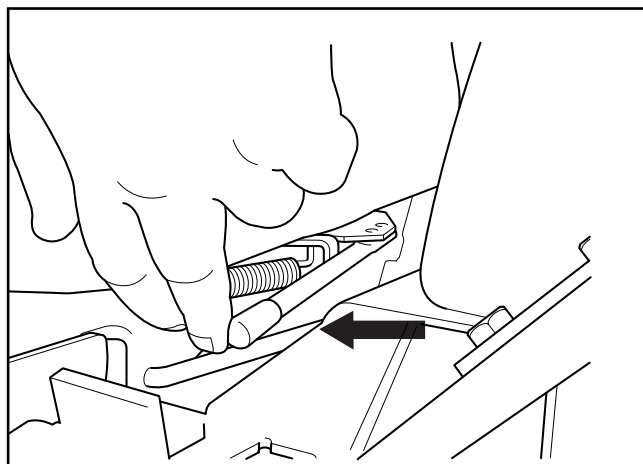
2. Hoogtepen

*Pedalen voor instellen maaihogte*

## Afstelhendel voor stoel

De stoel kan in de lengterichting worden verschoven.

Als u de stoelpositie wilt afstellen, trekt u de hendel onder de voorkant van de stoel naar links (gezien met de gebruiker op de stoel) en schuift u de stoel naar voren of naar achteren.

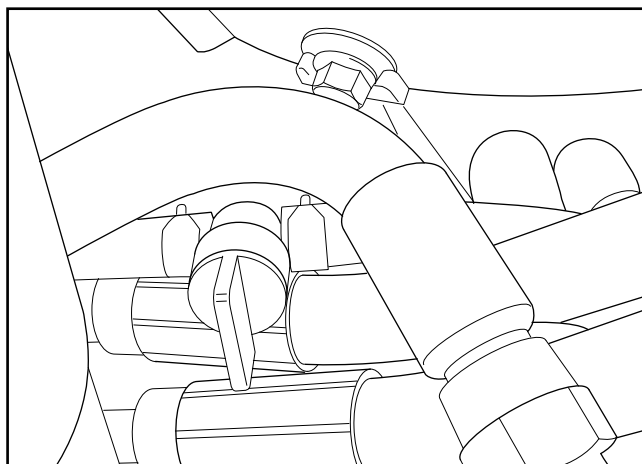


8011-441

*Verstelling in lengterichting*

## Brandstofafsluiter

De brandstofafsluiter zit midden onder de achterkant van de stoel. De afsluiter is gesloten wanneer het hendeluiteinde haaks op de brandstofleiding staat.



8065-010

*Brandstofafsluiter in de GESLOTEN stand.*

# BEDIENINGSELEMENTEN

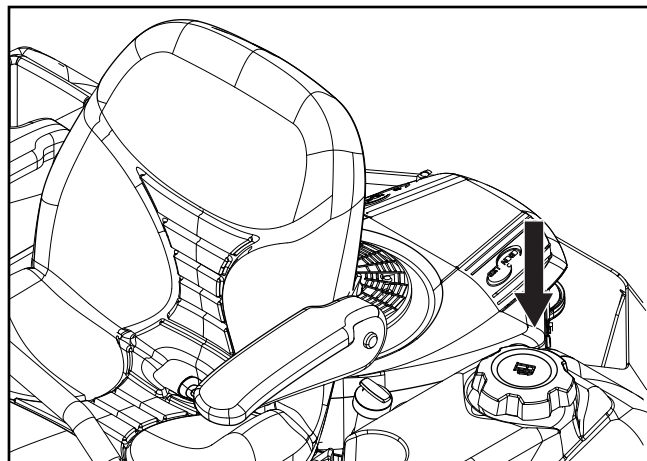
## Tanken

Lees de veiligheidsinstructies voordat u brandstof bijvult. De inhoud van de tank is 19 liter.

Controleer de pakking van de brandstofdop regelmatig op schade en houd de dop goed vastgedraaid.

De motor loopt op loodvrije benzine met een octaangehalte van minimaal 87 (geen oliemengsel). Er kan ook synthetische gealkyleerde benzine worden gebruikt. Zie de Technische gegevens over ethanolbrandstof. Er mag geen methanolbrandstof worden gebruikt. Gebruik geen brandstof op basis van E85-alcohol. Dit kan leiden tot beschadiging van de motor en andere onderdelen.

Bij gebruik bij temperaturen lager dan 0 °C moet u nieuwe, schone, winterbenzine gebruiken zodat de machine ook bij koud weer goed start.



8065-007

Benzinetank



### LET OP!

**Benzine is zeer licht ontvlambaar. Wees voorzichtig en vul de tank buitenshuis (zie de veiligheidsinstructies).**



### LET OP!

**De motor en het uitlaatsysteem worden zeer heet tijdens het gebruik. Bij aanraken bestaat de kans op brandwonden.**

**Laat de motor en het uitlaatsysteem minimaal twee (2) minuten afkoelen voordat u brandstof bijvult.**



### LET OP!

**Vul bij tot de onderkant van de vulnek. Giet niet te veel brandstof in de tank. Veeg geknoeide olie of brandstof weg. U mag benzine nooit in de buurt van open vuur opslaan, knoeien of gebruiken.**

## BELANGRIJKE INFORMATIE

Uit ervaring is gebleken dat het gebruik van met alcohol gemengde brandstoffen (gasohol, ethanol of methanol) vocht kan aantrekken, waarbij het vocht zich afscheidt en er zuren kunnen ontstaan. Zuurvormend gas kan het brandstofsysteem van een motor in opslag beschadigen. Vermijd problemen door het brandstofsysteem te legen als de machine 30 dagen of langer wordt opgeslagen. Tap de benzinetank af, start de motor en laat de motor draaien totdat de brandstofleidingen en de carburateur leeg zijn. Gebruik het volgende seizoen nieuwe brandstof. Zie voor meer informatie *Instructies voor opslag*. Gebruik nooit reinigingsmiddelen voor de motor of carburateur in de brandstoftank, omdat er dan permanente schade kan ontstaan.

---

# BEDIENING

---

Lees het deel **Veiligheidsinstructies** en de volgende pagina's als u niet bekend bent met de machine.

## Opleiding

Zero Turn-maaiers zijn veel wendbaarder dan gewone zitmaaiers vanwege hun unieke stuurcapaciteiten.

We raden u aan dit deel helemaal te lezen voordat u probeert de maaier op eigen vermogen te laten draaien. Als u de maaier voor het eerst gebruikt, raden wij u aan een lager gastoerental en een lagere grondsnelheid te gebruiken door de besturingshendels NIET in de verste stand vooruit of achteruit te gebruiken; doe dat pas als u goed weet hoe de hendels werken. We willen gebruikers die voor het eerst met een (Zero Turn-)maaier werken ook aanraden eerst de bewegingen van de maaier op een hard oppervlak te leren kennen, bijvoorbeeld op beton of asfalt, voordat ze de machine op grond gebruiken. Als de gebruiker niet goed weet hoe de hendels van de maaier en de zero turning werken, kan hij de grond beschadigen door te agressieve manoeuvres.

## Sturen

### Vooruit en achteruit rijden

De richting en snelheid van de bewegingen van de maaier worden geregeld door de beweging van de besturingshendel(s) aan beide kanten van de maaier. Met de besturingshendel links wordt het linkerviel geregeld. Met de besturingshendel rechts wordt het rechterwiel geregeld.

### BELANGRIJKE INFORMATIE

**Als de besturingshendels naar achteren staan, gaan ze terug naar de neutrale positie als ze worden losgelaten. De maaier kan hierdoor plotseling stoppen.**

Gebruikers die deze machine voor het eerst gebruiken, moeten de maaier naar een open, vlak gebied duwen, waar geen andere mensen, voertuigen en/of obstakels in de buurt zijn (zie Handmatig transport in het deel **In werking**). Als de gebruiker de machine op eigen vermogen wil verplaatsen, moet de gebruiker op de stoel zitten, de motor starten (zie Voordat u begint in het deel **In werking**), het motortoerental op stationair instellen,

de parkeerrem uitschakelen, de bladen nog niet inschakelen en de besturingshendels naar binnen draaien. Als de besturingshendels nog niet naar voren of naar achteren zijn gezet, beweegt de maaier niet. Zet beide besturingshendels voorzichtig iets naar voren. Zo kan de maaier in een rechte lijn naar voren bewegen. Trek de besturingshendels naar achteren naar de neutrale positie; de maaier moet stoppen met bewegen. Trek de besturingshendels iets naar achteren; de maaier gaat nu naar achteren bewegen. Duw de besturingshendels naar voren in de neutrale positie; de maaier moet stoppen met bewegen.

### Naar rechts draaien

Trek terwijl de machine naar voren beweegt de rechterhendel naar achteren naar de neutrale positie, terwijl de linkerhendel in dezelfde positie blijft; het rechterwiel gaat langzamer draaien, waardoor de machine in die richting draait.

### Naar links draaien

Trek terwijl de machine naar voren beweegt de linkerhendel naar achteren naar de neutrale positie, terwijl de rechterhendel in dezelfde stand blijft; het linkerviel gaat langzamer draaien, waardoor de machine in die richting draait.

### Op de plek draaien

Trek terwijl de machine vooruit rijdt eerst beide besturingshendels naar achteren totdat de maaier stopt of bijna stopt.

Als u dan één hendel iets naar voren en de andere hendel naar achteren zet, draait de maaier in de richting van de hendel in de achterwaartse positie.

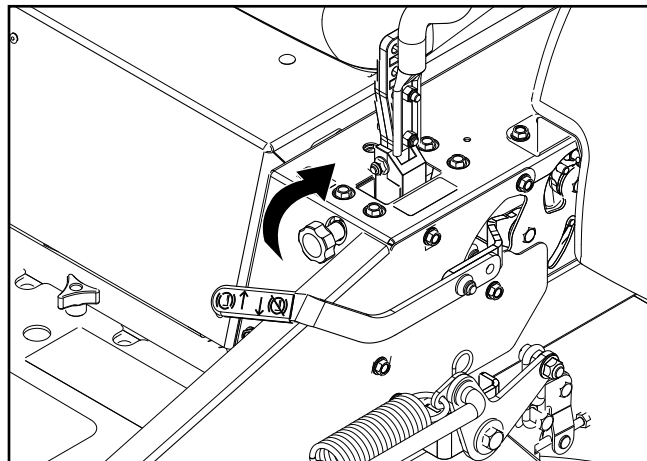
# BEDIENING

## Voordat u begint

- Lees de hoofdstukken Veiligheidsinstructies en Bedieningselementen voordat u de machine start.
- Voer het dagelijkse onderhoud altijd voordat u start uit (zie het onderhoudsschema in het hoofdstuk Onderhoud).
- Controleer of er voldoende brandstof aanwezig is in de brandstoftank.
- Stel de stoel in op de gewenste stand.

Er moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan voordat de motor kan worden gestart:

1. De bladschakelaar voor het inschakelen van de maaierbladen moet worden ingedrukt.
2. De parkeerrem moet zijn ingeschakeld.
3. Beide stuurregelaars moeten in de vergrendelde (buitenste) neutrale positie staan.

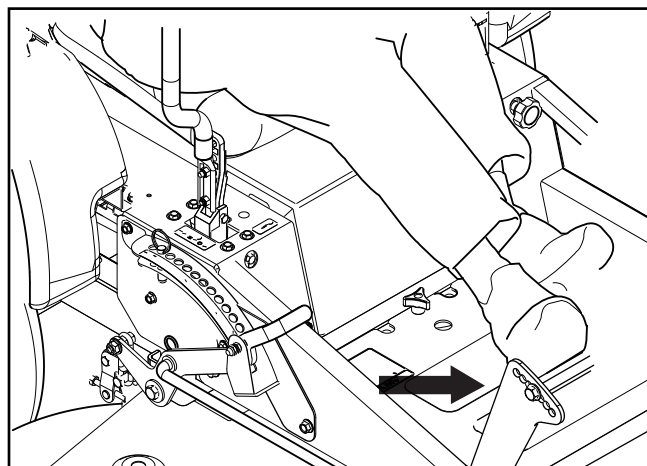


8058-044

*Activeer de parkeerrem voordat u start*

## De motor starten

1. Ga op de stoel zitten.
2. Zet het maaidek omhoog in de transportpositie door het liftpedaal helemaal naar voren te vergrendelen.
3. Activeer de parkeerrem.

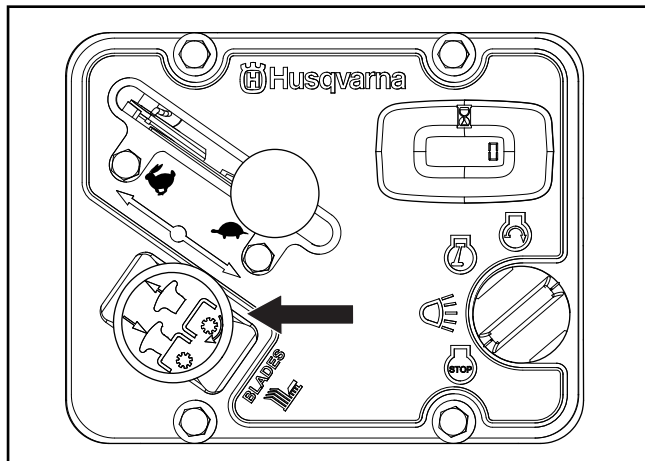


8058-048

*Zet het maaidek in de transportpositie.*

## BEDIENING

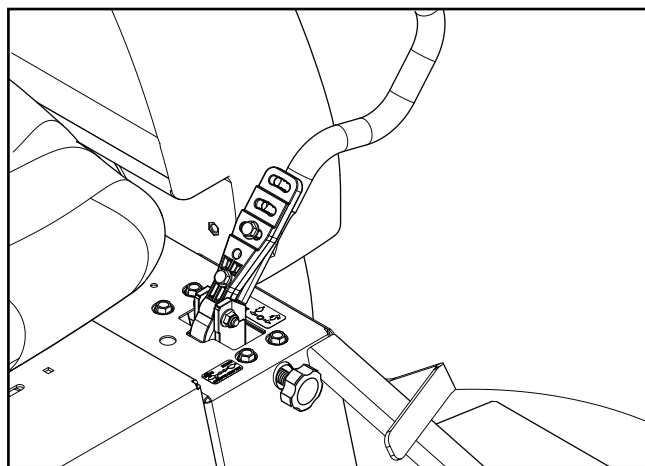
4. Haal de maaierbladen los door de bladschakelaar in te drukken.



8058-043

*Druk de regelaar in om het maaidek te deactiveren*

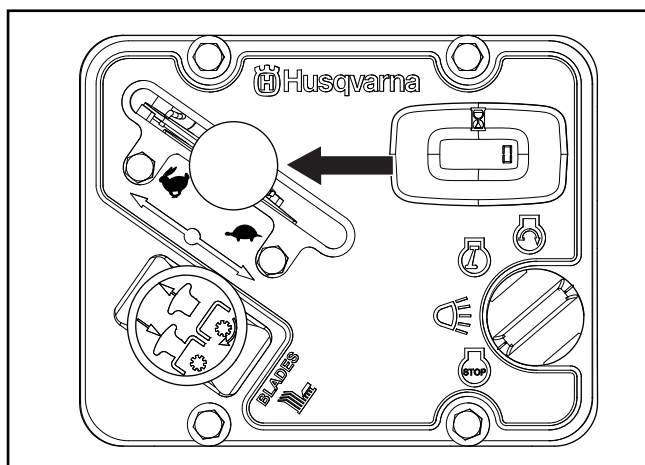
5. Beweeg de stuurregelaars naar buiten naar de vergrendelde (buitenste) neutrale positie.



80661-012

*Zet de stuurregelaars in de neutrale positie*

6. Zet de gashendel in de middelste positie.



80658-050

*Stel de gashendel in*

# BEDIENING

7. Open de klep van de brandstoftank.



## LET OP!

De uitlaatgassen van de motor en bepaalde voertuigonderdelen kunnen chemicaliën bevatten of uitstoten waarvan wordt aangenomen dat ze kanker, geboortefwijkingen en andere beschadigingen van het voortplantingssysteem veroorzaken. De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een geurloos, kleurloos en giftig gas. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.

8. Druk de contactsleutel in en draai de sleutel naar de startpositie.

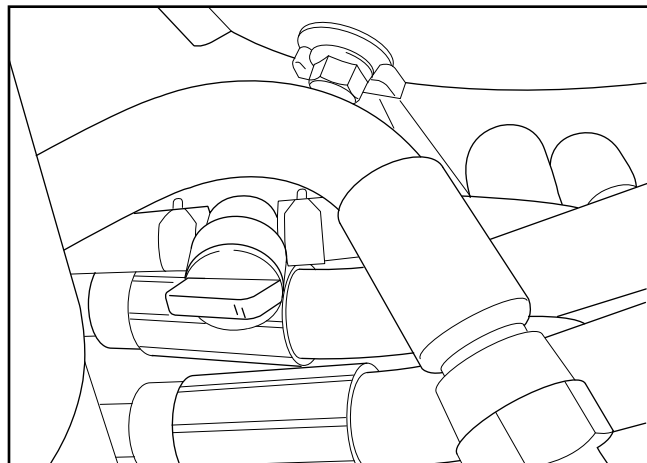
## BELANGRIJKE INFORMATIE

Laat de startmotor telkens niet meer dan 5 seconden draaien. Als de motor niet start, wacht dan ongeveer 10 seconden voordat u het nog een keer probeert.

## BELANGRIJKE INFORMATIE

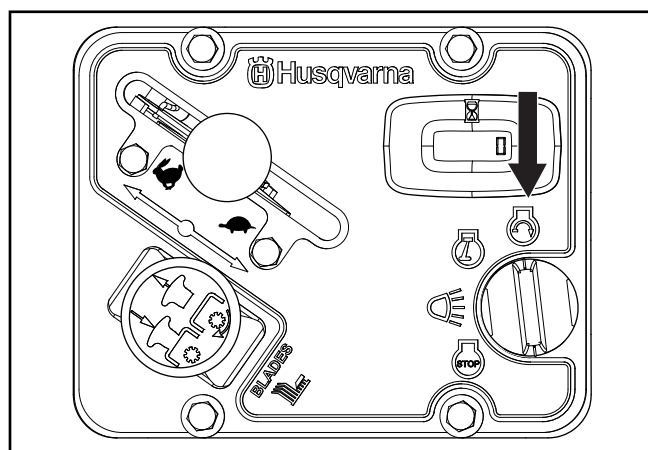
De Briggs & Stratton-motor in deze machine is voorzien van EFM (elektronisch brandstofmanagement). De motorchoke wordt automatisch ingesteld tijdens het starten en opwarmen.

9. Als de motor start, laat u de contactsleutel meteen los naar de stand RUN.
10. Stel het gewenste motortoerental in met de gashendel. Laat de motor bij een matig toerental draaien, halfgas, gedurende 3-5 minuten voordat u de motor te zwaar belast. **GEBRUIK VOLGAS ALLEEN TIJDENS HET MAAIEN.**



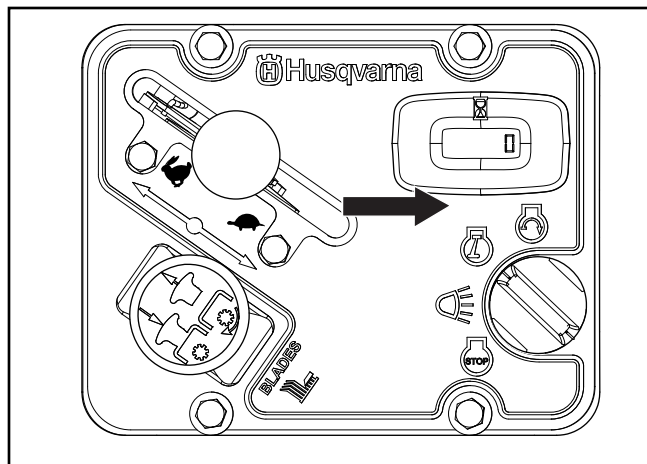
8065-013

Brandstofklep in GEOPENDE positie



80658-050

Draai naar de positie START



8066-008

Laat de contactsleutel los naar de positie RUN.

# BEDIENING

## Bijna lege accu



### LET OP!

Loodzuuraccu's genereren explosieve gassen. Houd vonken, vuur en rookmateriaal uit de buurt van accu's. Draag altijd oogbescherming als u in de buurt van accu's werkt.



### BELANGRIJKE INFORMATIE

De maaier is voorzien van een negatief aardingssysteem van 12 volt. Het andere voertuig moet ook een negatief aardingssysteem van 12 volt hebben. Gebruik de maaier niet om andere voertuigen te starten.

### BELANGRIJKE INFORMATIE

Zie het EFM-informatieblad uit het documentatiepakket voor specifieke instructies over starten met startkabels.

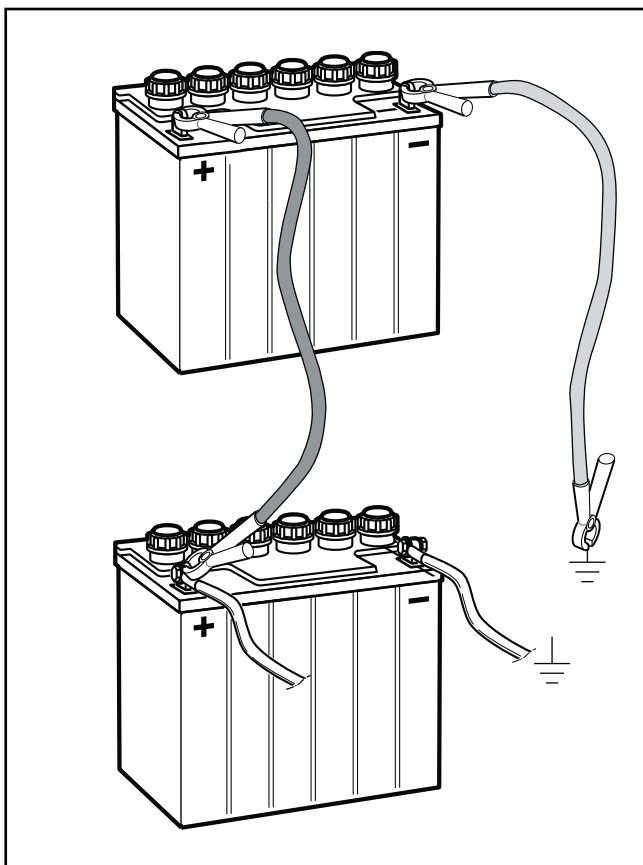
Als er startkabels worden gebruikt om de motor in noodgevallen te starten, volg dan de volgende procedure:

### Startkabels

- Sluit elk uiteinde van de RODE kabel aan op de plusaansluiting (+) op elke accu en zorg dat u geen kortsluiting met het chassis veroorzaakt.
- Sluit één uiteinde van de ZWARTE kabel aan op de minaansluiting (-) van de volledig opgeladen accu.
- Sluit het andere uiteinde van de ZWARTE kabel aan op een goede CHASSISMASSA op de maaier met de lege accu, uit de buurt van de brandstoftank en de accu.

### Verwijder de kabels in de omgekeerde volgorde

- Verwijder eerst de ZWARTE kabel van het chassis en daarna van de volledig opgeladen accu.
- Verwijder de RODE kabel als laatste van beide accu's.



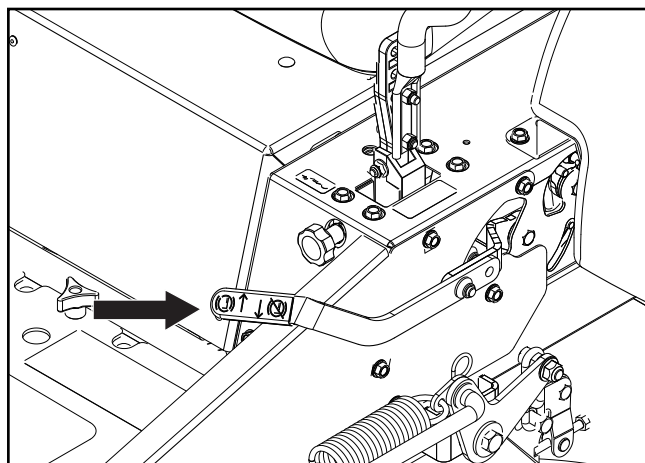
Aansluiting voor de startkabels

8011-642

# BEDIENING

## Rijden

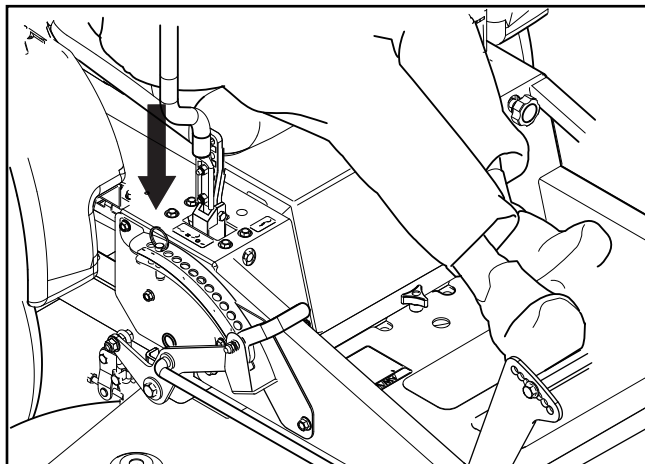
1. Deactiveer de parkeerrem door de hendel naar beneden te bewegen.  
LET OP: de maaier is voorzien van een aanwezigheidsdetectiesysteem voor de bestuurder. Als de motor draait en de gebruiker probeert van de stoel te stappen zonder eerst de parkeerrem in te schakelen, dan wordt de motor uitgeschakeld.
2. Beweeg de stuurregelaars naar de neutrale positie (N).



8058-044

Parkeerrem

3. Selecteer de maaihogte door de maaihogtepen in het gewenste gat te steken. Deactiveer de grendel van het voetpedaal en laat het maaidek zakken tot de ingestelde maaihogte.
4. Zorg ervoor dat het werkterrein vrij is van objecten die door de roterende bladen kunnen worden weggeslingerd.



8065-017

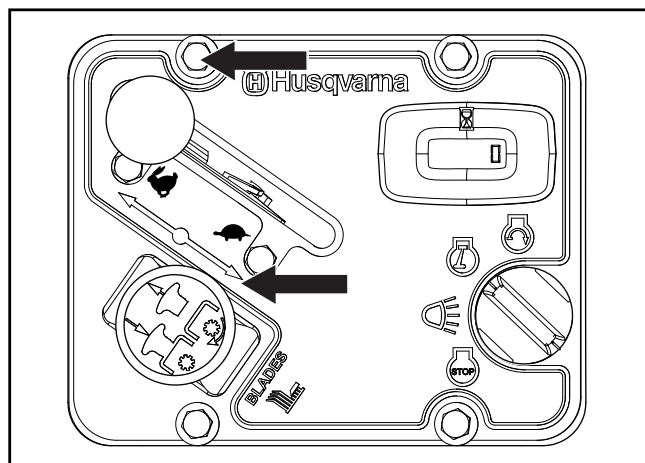
Maaihogte instellen



### LET OP!

**Verzekert u ervan dat zich niemand in de buurt van de maaier bevindt wanneer u de bladschakelaar activeert.**

5. Activeer het maaidek door de bladschakelaar naar buiten te trekken.
6. Zet de gashendel op vol gas (haassymbool).
7. De snelheid en richting van de machine zijn continu te regelen met behulp van de twee stuurregelaars. Wanneer beide regelaars in de neutrale positie staan, staat de machine stil.
8. Door beide regelaars even ver naar voren of naar achteren te bewegen, zal de machine in een rechte lijn naar voren dan wel naar achteren gaan.



8065-016

Schakel het maaidek in en zet de gashendel helemaal open

# BEDIENING

## Werken op heuvels

Lees de veiligheidsinstructies voor het rijden op hellingen in de **Veiligheidsinstructies**.



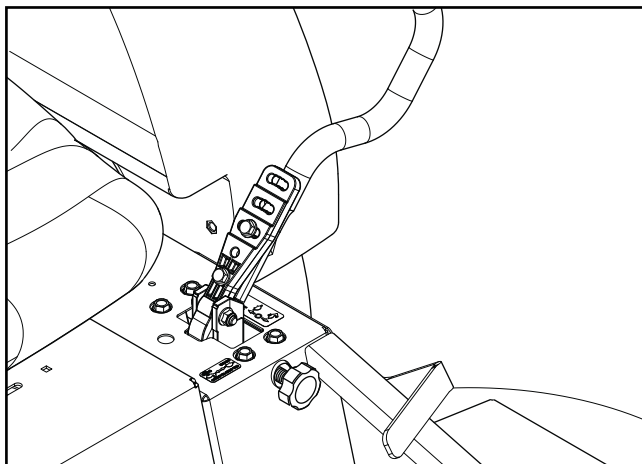
### LET OP!

**Rijd niet heuvelopwaarts of heuvelafwaarts op hellingen van meer dan 10 graden. Rijd niet dwars op hellingen.**

- Gebruik de laagst mogelijke snelheid voordat u een helling op of af rijdt.
- Vermijd stoppen of veranderen van snelheid op heuvels.
- Als u toch moet stoppen, trek dan de rijhendels in de neutrale positie en duw ze naar de buitenkant van de machine; schakel de parkeerrem in.

### BELANGRIJKE INFORMATIE

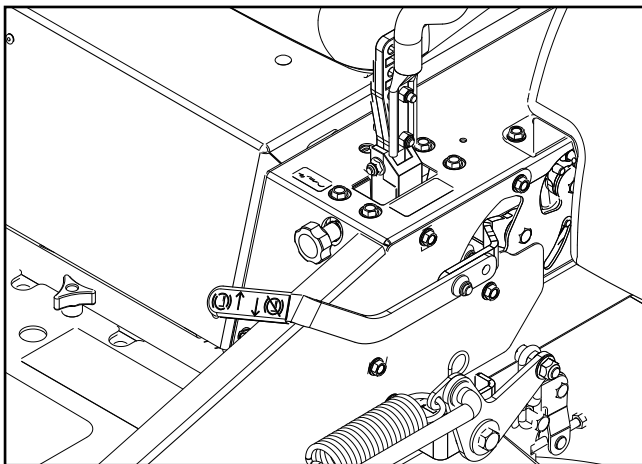
**De besturingshendels gaan terug naar neutraal bij loslaten. De maaier kan hierdoor plotseling stoppen.**



80661-012

*Zet de stuurregelaars in de neutrale positie*

- Als u weer wilt rijden, schakelt u de parkeerrem uit.
- Trek de besturingshendels naar het midden van de maaier en druk ze naar voren om weer voorwaarts te rijden.
- Rijd altijd langzaam als u draait.



8058-044

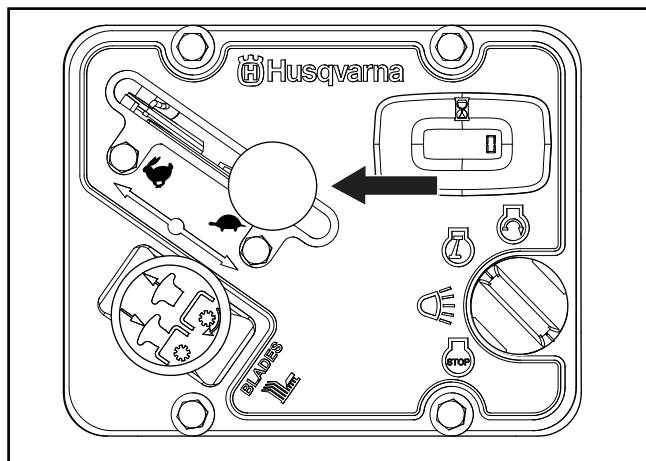
*Schakel de parkeerrem uit als u wilt gaan rijden*

# BEDIENING

## De motor stoppen

Beweeg de gashendel naar de minimumstand (schildpadsymbool). Als de motor hard heeft gewerkt, laat hem dan minimaal 60 seconden stationair draaien, zodat de motor voor het stoppen weer op een normale bedrijfstemperatuur is. Laat de motor niet langere tijd stationair draaien om vervuiling van de bougies te vermijden.

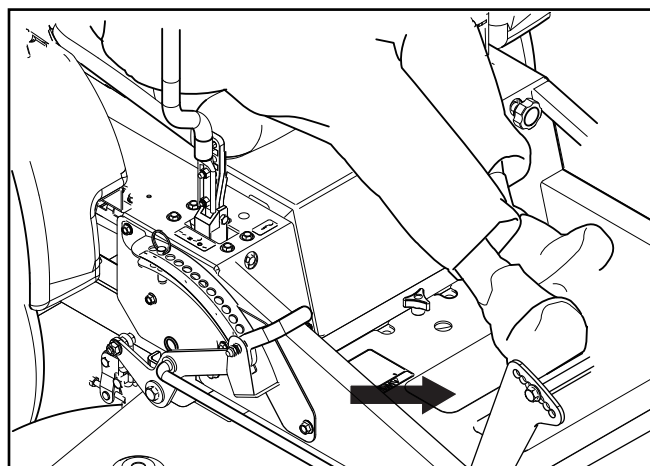
1. Schakel het maaidek uit door de bladschakelaar in te drukken.



8058-046

*Deactiveer het maaidek en beweeg de gashendel naar de minimumstand*

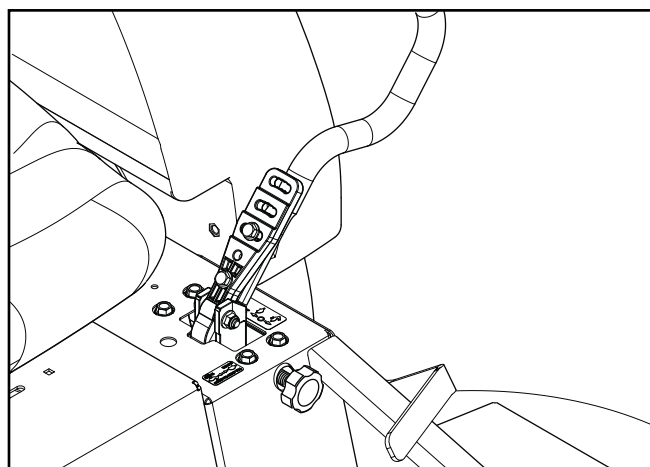
2. Zet het maaidek omhoog door het voetpedaal naar voren in de transportpositie te duwen.
3. Activeer de parkeerrem door de hendel omhoog te trekken als de machine stilstaat.
4. Beweeg de gashendel naar de minimumstand (schildpadsymbool). Draai de contactsleutel in de stopstand.



8058-048

*Zet dek omhoog in transportpositie*

5. Beweeg de stuurregelaars naar buiten.
6. Verwijder de sleutel. Verwijder de sleutel altijd als u van de maaier stapt om niet-geautoriseerd gebruik te voorkomen.



8061-012

*Zet de regelaars in de neutrale positie om te stoppen*

# BEDIENING

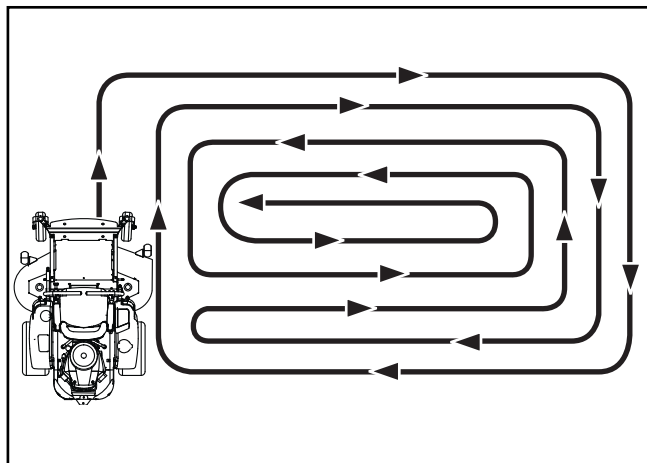
## Tips voor het maaien

- Let op rotsen en andere vaste voorwerpen om aanrijdingen te voorkomen.
- Begin met een hoge maaihoogte en verlaag de hoogte totdat het gewenste maaieresultaat wordt bereikt. Het gemiddelde gazon moet tot 64 mm worden gemaaid tijdens het koele seizoen en meer dan 76 mm tijdens hete maanden. Maai vaker na matige groei voor een gezonder, mooier gazon.
- Maai voor het beste resultaat gras van meer 15 cm twee keer. Begin eerst vrij hoog te maaien en maai de tweede keer tot de gewenste hoogte.
- U krijgt het beste maaieresultaat bij een hoog motortoerental (de bladen draaien snel) en een lage rijsnelheid (de zitmaaier beweegt langzaam). Als het gras niet te lang en te dicht is, kan de rijsnelheid worden verhoogd zonder negatieve invloed op het maaieresultaat.
- U krijgt het mooiste gazon door vaak te maaien. Het gazon wordt gelijkmatiger en het losse gras wordt beter over het maaigebied verspreid. De totale tijd is niet langer omdat u met een hogere snelheid kunt werken zonder slechte maaieresultaten.
- Maai het gras niet als het nat is. U krijgt dan een slechter maaieresultaat omdat de wielen in het zachte gazon wegzakken, er opeenhopingen ontstaan en het gras zich sneller onder het deksel verzamelt.
- Spoel de onderkant van het maaidek na elk gebruik met water. Bij het reinigen moet het maaidek in de transportpositie staan. Zorg dat de maaier is afgekoeld en dat de motor is uitgeschakeld.
- Gebruik perslucht om de bovenkant van het dek te reinigen. Zorg dat er niet te veel water op de bovenkant, de motor en de elektrische onderdelen komt.
- Als de mulchset wordt gebruikt, moet er vaker worden gemaaid en moet het dek vaker worden gereinigd.



### LET OP!

**Verwijder stenen en andere voorwerpen van het gazon, omdat deze door de bladen kunnen worden opgepakt en gelanceerd.**



8011-603b

*Maaipatroon*



### LET OP!

**Rijd nooit met de zitmaaier op hellingen van meer dan 10 graden. Maai op hellingen van boven naar beneden en andersom, nooit van zijkant naar zijkant. Vermijd plotselinge veranderingen van richting.**

# BEDIENING

## Handmatig transport



### LET OP!

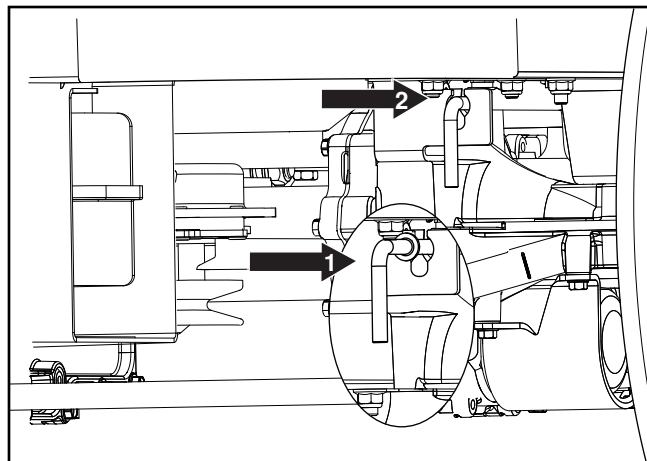
Aanpassingen en onderhoud mogen alleen worden uitgevoerd onder de volgende voorwaarden:

- de motor is uitgeschakeld
- de contactsleutel is verwijderd
- de parkeerrem is ingeschakeld

## Bypasskoppelingen

Als u de maaier duwt of sleept, schakel de IZT-bypasskoppelingen (Integrated Zereturn Transaxle) in met de hydro-ontgrendelhendels. De hendels bevinden zich aan beide kanten op de achterkant van de machine onder het achterste motorplaatje. Zet het dek in de hoogste positie (transportpositie). Trek de ontgrendelhendels omhoog en naar buiten uit de spiegleuven. Laat de hendel los met de kop buiten de steun en in de bypassinstelling (OPEN) gehouden.

Als u de IZT's weer wilt inschakelen (SLUITEN) om te rijden, voert u de bovenstaande procedure in omgekeerde volgorde uit.



8065-061

1. IZT vergrendeld in de bypasspositie

2. Hendel koppeling, ingeschakeld

*Rechts, IZT-koppeling*

# ONDERHOUD

## Onderhoudsschema

Hieronder volgt een lijst met onderhoudsprocedures die aan de machine moeten worden uitgevoerd. Ga voor punten die niet in deze handleiding worden beschreven naar een geautoriseerde servicewerkplaats. Er moet elk jaar een

onderhoudsbeurt door een geautoriseerde servicewerkplaats worden uitgevoerd om uw machine in optimale staat te houden en voor een veilige werking.

Lees **Onderhoud** in het hoofdstuk **Veiligheid**.

| ONDERHOUD                                                           | Elke dag |    | Minimaal één keer per jaar | Onderhoudsinterval in uren |     |     |
|---------------------------------------------------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|-----|-----|
|                                                                     | Vóór     | Na |                            | 50                         | 250 | 500 |
| Parkeerrem controleren                                              | ●        |    |                            |                            |     |     |
| Oliepeil van de motor controleren (altijd na brandstof bijvullen)   | ■        |    |                            |                            |     |     |
| Veiligheidssysteem controleren                                      | ●        |    |                            |                            |     |     |
| Op brandstof- en olie lekkage controleren                           | ◆        |    |                            |                            |     |     |
| Koelluchtinlaat van de motor controleren/reinigen                   |          | ■  |                            |                            |     |     |
| Maaidek controleren                                                 |          | ●  |                            |                            |     |     |
| Op losse bevestigingsmaterialen (schroeven, moeren) controleren     |          | ●  |                            |                            |     |     |
| Onder het maaidek reinigen                                          |          | ●  |                            | ●                          | ●   | ●   |
| De motor en bladen starten en naar ongewone geluiden luisteren      |          | ◆  |                            |                            |     |     |
| Op schade controleren                                               |          | ◆  |                            | ◆                          | ◆   | ◆   |
| Grondig rond de motor reinigen                                      |          | ◆  |                            | ◆                          | ◆   | ◆   |
| Rond riemen, poelies reinigen                                       |          | ◆  |                            | ◆                          | ◆   | ◆   |
| Bandendruk controleren                                              |          | ●  |                            | ●                          | ●   | ●   |
| Accuaansluitingen controleren                                       |          |    | ●                          | ●                          | ●   | ●   |
| De maaibladeren slijpen <sup>3)</sup> / vervangen                   |          |    | ●                          | ●                          | ●   | ●   |
| Koelluchtinlaat van de motor reinigen <sup>2)</sup>                 |          |    | ■                          | ■                          | ■   | ■   |
| Voorfilter van het luchtfilter reinigen <sup>2)</sup> (schuim)      |          |    | ■                          |                            | ■   |     |
| Cartridge van het luchtfilter reinigen <sup>2)</sup> (papierfilter) |          |    | ■                          |                            | ■   |     |
| Parkeerrem controleren/afstellen                                    |          |    | ●                          | ●                          | ●   | ●   |
| Geluidsdemper/vonkenvanger inspecteren                              |          |    | ◆                          | ◆                          | ◆   | ◆   |

<sup>1)</sup> Eerste keer verversen na 8-10 uur. Bij gebruik met zware belasting of bij hoge omgevingstemperaturen elke 50 uur verversen. <sup>2)</sup> In stoffige omstandigheden moet er vaker worden gereinigd en vervangen. <sup>3)</sup> Uitgevoerd door een geautoriseerde servicewerkplaats.

● = Beschreven in deze handleiding

◆ = Niet beschreven in deze handleiding

■ = Zie de motorhandleiding van de fabrikant

# ONDERHOUD

| ONDERHOUD                                                         | Elke dag |    | Mini-<br>maal<br>één keer<br>per jaar | Onderhoudsinterval<br>in uren |     |     |
|-------------------------------------------------------------------|----------|----|---------------------------------------|-------------------------------|-----|-----|
|                                                                   | Vóór     | Na |                                       | 50                            | 250 | 500 |
| Kabel van de gashendel controleren/afstellen                      |          |    |                                       |                               | ■   |     |
| Toestand van riemen, poelies controleren                          |          |    | ●                                     |                               | ●   |     |
| Motorolie verversen <sup>1)</sup>                                 |          |    | ■                                     | ■                             |     |     |
| Motoroliefilter vervangen                                         |          |    | ■                                     |                               | ■   |     |
| Bougies reinigen/vervangen                                        |          |    | ■                                     |                               | ■   |     |
| Brandstoffilter vervangen                                         |          |    | ●                                     |                               | ●   |     |
| LuchtfILTER vervangen <sup>2)</sup> (papierfilter)                |          |    | ■                                     |                               | ■   |     |
| Zwenkwielen controleren (elke 200 uur)                            |          |    | ●                                     |                               | ●   |     |
| Voorfilter van het luchtfILTER vervangen <sup>2)</sup> (schuim)   |          |    | ■                                     |                               |     |     |
| Hydraulische olie in de olietank controleren                      |          | ●  |                                       |                               |     |     |
| Hydraulische olie verversen (elke 500 uur)                        |          |    | ●                                     |                               |     | ●   |
| Filter voor hydraulische olie vervangen (elke 500 uur)            |          |    | ●                                     |                               |     | ●   |
| Startmotor demonteren en inspecteren <sup>3)</sup> (elke 500 uur) |          |    |                                       |                               |     | ◆   |
| Maaidek controleren/afstellen                                     |          |    | ●                                     |                               |     | ●   |
| Klepspeling van de motor controleren <sup>3)</sup>                |          |    | ◆                                     |                               |     | ◆   |
| Onderhoudsbeurt bij 500 uur uitvoeren <sup>3)</sup>               |          |    | ◆                                     |                               |     | ◆   |

<sup>1)</sup> Eerste keer verversen na 5-8 uur. Bij gebruik met zware belasting of bij hoge omgevingstemperaturen elke 50 uur verversen. <sup>2)</sup> In stoffige omstandigheden moet er vaker worden gereinigd en vervangen. <sup>3)</sup> Uitgevoerd door geautoriseerde servicewerkplaats.

- = Beschreven in deze handleiding
- ◆ = Niet beschreven in deze handleiding
- = Zie de motorhandleiding van de fabrikant



## LET OP!

**Controleer onderstaande punten voordat u onderhouds- of afstelwerkzaamheden uitvoert:**

- **Activeer de parkeerrem.**
- **Zet de bladschakelaar in de uitgeschakelde positie.**
- **Draai de contactschakelaar naar de stand 'UIT' en haal de sleutel uit het contact.**
- **Controleer of alle bladen en alle bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen.**
- **Koppel de bougiekabel los van alle bougies en leg de kabel zodanig dat deze niet in contact kan komen met de bougie.**

# ONDERHOUD

## Accu

Uw maaier is voorzien van een onderhoudsvrije accu, die dus geen onderhoud nodig heeft. Als u de accu echter regelmatig oplaadt met een acculader voor autoaccu's, gaat de accu langer mee.

- Houd de accu en klemmen schoon.
- Zorg dat de accubouten goed zijn vastgedraaid.
- Zie het schema voor laadtijden.



### LET OP!

**Draag altijd oogbescherming als u in de buurt van accu's werkt.**

## Accu en klemmen reinigen

Corrosie en vuil op de accu en klemmen kunnen ervoor zorgen dat de accu voeding 'lekt'.

1. Open de toegangsdeuren tot de klemmen.
2. Ontkoppel eerst de ZWARTE accukabel en daarna de RODE accukabel, en verwijder de accu uit de machine.
3. Spoel de accu met water en droog de accu.
4. Reinig de klemmen en accukabeluiteinden met een draadborstel totdat ze glimmen.
5. Smeer de klemmen in met vet of vaseline
6. Plaats de accu terug.

## Accu vervangen

1. Til de stoel op en kantel hem naar voren.
2. Open de toegangsdeuren tot de klemmen.
3. Gebruik twee 1/2" sleutels om eerst de ZWARTE accukabel en vervolgens de RODE accukabel los te koppelen.
4. Gebruik een sleutel van 7/16 om de bouten aan beide kanten van de klembescherming te verwijderen en til de bescherming eraf.
5. Verwijder de accu voorzichtig uit de maaier.
6. Plaats de nieuwe accu met de klemmen in dezelfde positie als bij de oude accu.
7. Plaats de accuklembescherming terug.
8. Sluit eerst de RODE accukabel met behulp van de zeskantbout en -moer weer aan op de positieve (+) accuklem.
9. Sluit de ZWARTE aardingskabel aan op de negatieve (-) accuklem met de resterende zeskantbout en -moer.
10. Sluit de toegangsdeuren.
11. Zet stoel omlaag.

| STANDAARD<br>ACCU | TOESTAND<br>VAN<br>LADING | ACCUAADTIJD BIJ BENADERING*<br>TOT VOLLEDIGE LADING BIJ 27 °C |          |          |          |
|-------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|
|                   |                           | Maximumsnelheid bij:                                          |          |          |          |
|                   |                           | 50 A                                                          | 30 A     | 20 A     | 10 A     |
| 12,6 V            | 100%                      | — VOLLEDIG OPLADEN —                                          |          |          |          |
| 12,4 V            | 75%                       | 20 min.                                                       | 35 min.  | 48 min.  | 90 min.  |
| 12,2 V            | 50%                       | 45 min.                                                       | 75 min.  | 95 min.  | 180 min. |
| 12,0 V            | 25%                       | 65 min.                                                       | 115 min. | 145 min. | 280 min. |
| 11,8 V            | 0%                        | 85 min.                                                       | 150 min. | 195 min. | 370 min. |

\*Laadtijd hangt af van de accucapaciteit, toestand, leeftijd, temperatuur en het rendement van de lader.

## BELANGRIJKE INFORMATIE

**Probeer de doppen of deksels niet te openen of te verwijderen. Elektrolyt bijvullen of controleren is niet nodig.**

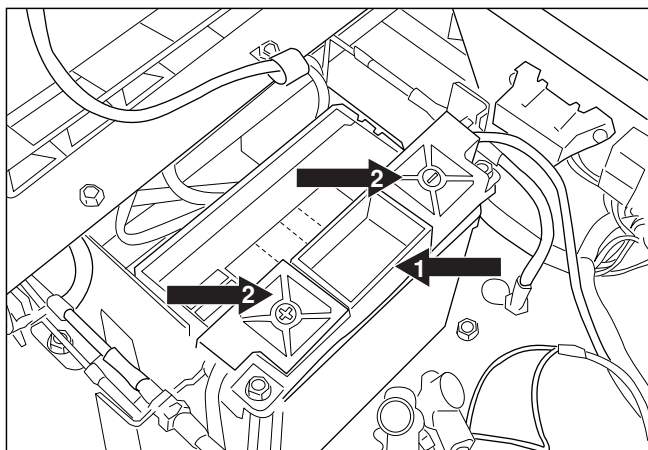
**Gebruik altijd twee sleutels voor de klemschroeven.**



### LET OP!

**Veroorzaak geen kortsluiting in de accuklemmen door met een sleutel of andere voorwerpen beide klemmen tegelijkertijd aan te raken. Verwijder metalen armbanden, horloges, ringen, etc. voordat u de accu aansluit.**

**De plusklem moet eerst worden aangesloten om vonkvorming door aarding te voorkomen.**



CZ-22

1. Klembescherming

2. Toegangsdeuren

*Accu reinigen en installeren*

# ONDERHOUD

## Veiligheidssysteem

Deze machine is voorzien van een veiligheidssysteem dat onder de volgende omstandigheden voorkomt dat de machine kan worden gestart of dat er met de machine kan worden gereden.

De motor kan alleen in de volgende gevallen worden gestart:

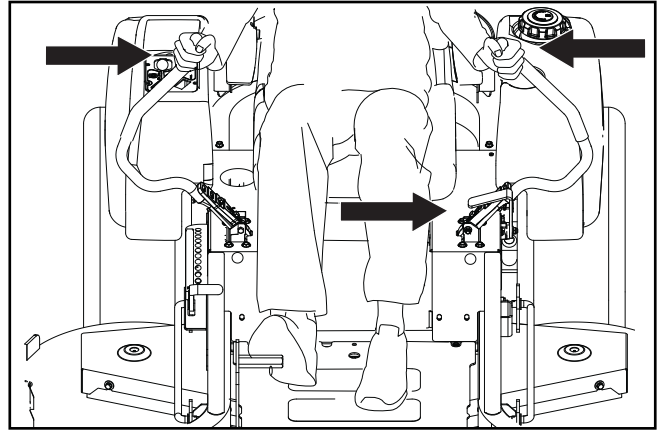
1. Het maaidek is uitgeschakeld.
2. De stuurregelaars staan in de buitenste, vergrendelde neutrale positie.
3. De parkeerrem is ingeschakeld.

Controleer dagelijks of het veiligheidssysteem werkt door de motor te starten terwijl er niet aan een van bovenstaande voorwaarden wordt voldaan. Wijzig de omstandigheden en probeer het opnieuw.

Als de motor start terwijl er niet aan alle voorwaarden wordt voldaan, schakelt u de machine uit en repareert u het veiligheidssysteem voordat u de machine weer gebruikt.

Zorg dat de motor stopt terwijl de parkeerrem niet is ingeschakeld en de gebruiker van de stoel opstaat.

Controleer of de motor start als de maaibladen zijn ingeschakeld en de gebruiker tijdelijk van de bestuurdersstoel opstaat.



8061-032

Startvoorwaarden

### BELANGRIJKE INFORMATIE

**De machine kan alleen rijden als de bestuurder op de stoel zit en de parkeerrem uitschakelt voordat de stuurhendels in de neutrale positie worden gezet, anders stopt de motor.**

## Bandendruk

Stel de bandendruk in op 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

### BELANGRIJKE INFORMATIE

**Voeg GEEN bandenvulmiddel of schuimvulmiddel aan de banden van de aandrijfwielen toe. Door de overmatige belasting die door met schuim gevulde banden ontstaat, kunnen er voortijdige defecten ontstaan.**

**Gebruik alleen banden met OEM-specificatie.**

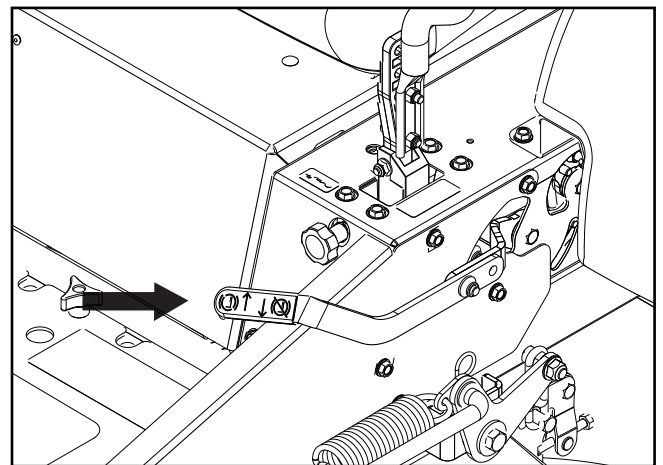
## Parkeerrem

Controleer visueel of er geen schade is aan de hendel, koppelingen of schakelaar voor de parkeerrem. Voer een stilstandtest uit en controleer of er voldoende remkracht is.



### LET OP!

**Bij een verkeerde afstelling neemt het remvermogen af en kunnen er ongevallen ontstaan.**



8058-044

Parkeerrem

### BELANGRIJKE INFORMATIE

**De machine moet stilstaan wanneer u de parkeerrem activeert.**

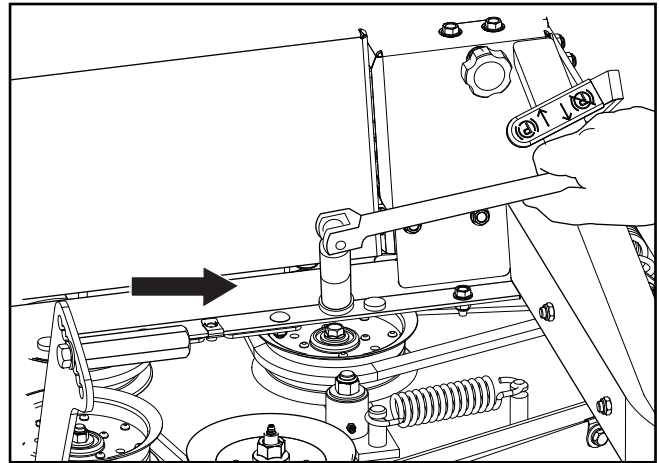
# ONDERHOUD

## Maaidekriem

### Maaidekriem verwijderen

Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Schakel de parkeerrem in. Zet het dek in de laagste maaipositie.

1. Verwijder de voetplaat en riembeschermingen.
2. Gebruik een ratel of wringijzer met een dop van  $\frac{9}{16}$ " op de bout van de geveerde geleiderol om de spanning van de riem te halen.
3. Verwijder vuil of gras dat zich eventueel rond het maaihuis en het volledige dekoppervlak heeft verzameld.
4. Schuif de riem voorzichtig over de bovenkant van de poelies van het maaihuis.
5. Verwijder de riem van de elektrische koppeling op de motoras en van het maaidek.



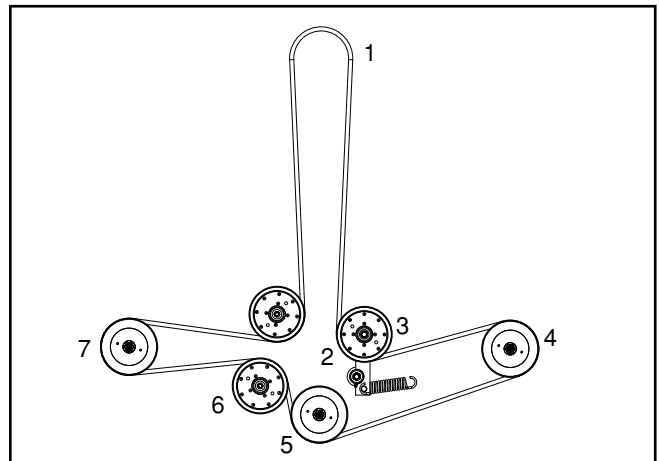
8058-063

*De riemspanner loshalen*

### De dekriem monteren

LET OP: zie het plaatje met het traject op het dek bij het monteren van de dekriem.

1. Wikkel de dekriem rond de poelie van de elektrische koppeling op de motoras.
2. Leid de riem naar voren tussen de geveerde en stationaire poelies.
3. Plaats de riem rond de geveerde geleidepoelie.
4. Wikkel de riem rond de stationaire geleidepoelie en de ashuizen.
5. Druk de geleiderolarm naar binnen en leid de riem voorzichtig over de stationaire geleidepoelie. Zodra de riem correct is geplaatst, ontspant u de geleiderolarm langzaam om de riem te spannen.
6. Controleer of de riem nergens zit gedraaid en of het traject overeenkomt met het plaatje met het traject.
7. Vervang de riembeschermers op beide ashuizen en zet deze vast met klemmen.



8058-061

*Traject van de riem, dekriem*

# ONDERHOUD

## Pompriem

De riemen kunnen niet worden afgesteld. Vervang de riemen als ze door slijtage gaan slippen.

### De pompriem vervangen

Parkeer de maaier op een vlakke ondergrond.

Activeer de parkeerrem.

### De riem verwijderen

Vanaf de bovenkant van het dek:

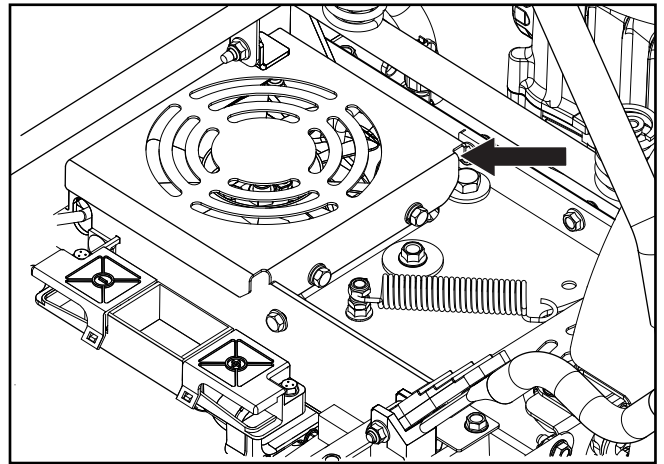
1. Verwijder de dekriem (zie *Maaidekriem verwijderen* in dit hoofdstuk van de handleiding).
2. Kantel de stoel naar voren om bij de afdekkappen van de ventilatoren te komen. Verwijder beide afdekkappen voor de ventilatoren.

Aan de onderkant van de maaier:

3. Verwijder de koppelingsstop om toegang te krijgen tot de riem.
4. Gebruik een wringijzer van 1/2" en de vierkante opening in de geleiderolarm van de pomp om de arm te verplaatsen zodat er minder spanning op de riem komt.
5. Als de geleiderolarm in de ongespannen positie is, steekt u een schroevendraaier, pen of iets dergelijks in het gat van 3/8" in de plaat tussen de twee afdekkappen voor de ventilatoren. Zo blijft de geleiderol in de uitgeschoven stand en kan het wringijzer worden verwijderd.
6. Verwijder de riem uit de motor en pomppoelies over de bovenkant van de ventilatoren.

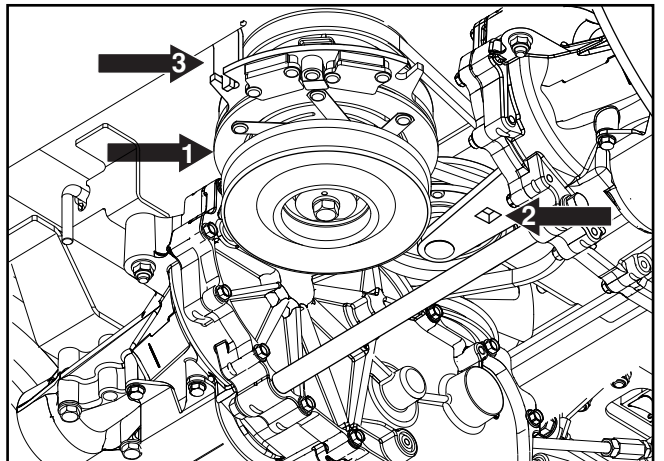
### De riem verwijderen

1. Als de pomp niet in de uitgeschoven stand is vergrendeld, herhaal stappen 4 en 5 uit de bovenstaande instructies.
2. Schuif de riem over de ventilatoren en leid ze tussen de geleidpoelies.
3. Plaats de riem over de geleidpoelies rechts en links.
4. Plaats de riem op de motorpoelie.
5. Gebruik het wringijzer om de spanning van de riem te houden terwijl u het hulpmiddel dat als steun in de plaat werd gebruikt verwijderd.
6. Plaats de koppelingsstop terug en zet hem vast.
7. Plaats de afdekkappen voor de ventilatoren terug.
8. Plaats de maaidekriem terug. (Zie *Maaidekriem installeren* in dit deel van de handleiding).



8058-064

Verwijder de afdekkappen voor de ventilatoren



8058-060

1. Elektrische koppeling
2. Geleiderolarm loshalen
3. Koppelingsstop

Pompriem verwijderen

## V-riemen

Controleer ze na elke 100 uur in werking. Controleer op grote barsten of deuken.

LET OP: de riem heeft bij normaal gebruik altijd kleine barsten.

# ONDERHOUD

## Maaibladen

Het is belangrijk dat de bladen geslepen en onbeschadigd zijn voor het beste maairesultaat.

Verbogen of gescheurde bladen of bladeren met grote inkepingen moeten worden vervangen.

Bladen die zijn beschadigd nadat ze obstakels hebben geraakt en als gevolg daarvan defect zijn, moeten worden vervangen. De servicewerkplaats moet bepalen of een blad kan worden gerepareerd/geslepen of moet worden vervangen. Balanceer de bladen uit na het slijpen.

Controleer de bladhouders.

## Blad vervangen



### LET OP!

**De bladen zijn scherp. Bescherm uw handen met handschoenen en/of wikkel de bladen in een stevige doek wanneer u ze hanteert.**



1. Verwijder de bladbout door deze linksom te draaien.
2. Monteer een nieuw of geslepen blad met de tekst 'GRASS SIDE' in de richting van de grond of het gras (omlaag) of 'THIS SIDE UP' in de richting van het dek en het maaihuis.
3. Monteer de bladbout en draai deze stevig vast.
4. Draai de bladbout aan met een aanhaalmoment van 60-75 Nm.

## BELANGRIJKE INFORMATIE

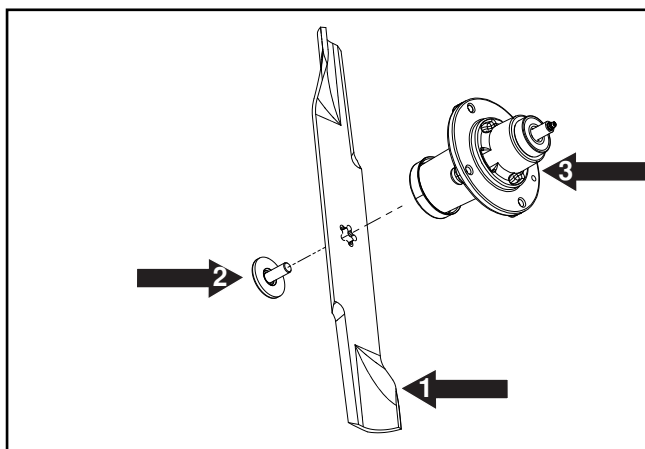
**De speciale bladbout heeft een warmtebehandeling ondergaan.**

**Vervang deze waar nodig door een bout van Husqvarna.**

**Gebruik geen bevestigingsmaterialen van mindere kwaliteit dan opgegeven.**

## BELANGRIJKE INFORMATIE

**Het slijpen van bladen moet worden uitgevoerd door een erkende servicewerkplaats.**



1. Blad
2. Bladbout (speciaal)
3. Maaihuis

*Het blad bevestigen*



### LET OP!

**Controleer onderstaande punten voordat u onderhouds- of afstelwerkzaamheden uitvoert:**

1. Activeer de parkeerrem.
2. Zet de bladschakelaar in de uitgeschakelde positie.
3. Draai de contactschakelaar naar de "UIT"-positie en haal de sleutel uit het contact.
4. Controleer of alle bladen en alle bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen.
5. Koppel de bougiekabel los van alle bougies en leg de kabel zodanig dat deze niet in contact kan komen met de bougies.

# ONDERHOUD

## Het maaidek afstellen

Controleer de bandendruk voordat u het maaidek afstelt. Zie *Bandendruk* in het hoofdstuk **Onderhoud**. Als het maaidek verkeerd is afgesteld, wordt het gazon ongelijkmatig gemaaid.

### Maaidek vlak afstellen

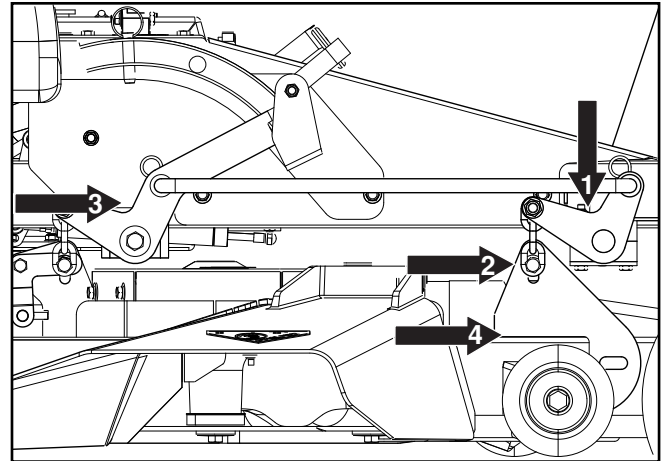
Stel het maaidek af terwijl de maaier op een vlakke ondergrond staat. Zorg ervoor dat de banden op de juiste spanning zijn. Zie *Technische gegevens/Transmissie*. Als de bandendruk te hoog of te laag is, kunt u het dek niet goed afstellen.

De hoogte en hellingshoek van het maaidek worden geregeld via vier sleuven. Het maaidek moet aan de achterkant iets hoger zijn afgesteld.

LET OP: voor de nauwkeurigheid van de afstelprocedure moet de aandrijfriem van het maaidek worden geïnstalleerd voordat het maaidek wordt afgesteld.

1. Draag stevige handschoenen. Draai elk bladuiteinde om dit uit te lijnen met het dek of door aan weerszijden te meten.
2. Meet de afstand vanaf het vloeroppervlak tot aan de onderkant van het bladuiteinde aan de uitlaatzijde van het maaidek. Houd deze afstand aan. Ga naar de andere kant en controleer of de afstand daar hetzelfde is. Indien aanpassing nodig is, draait u de borgmoer los en schuift u de bevestigingsbout omhoog of omlaag in de sleuf tot de afstand aan weerszijden gelijk is. Houd deze afstand aan.
3. Draai de twee buitenste bladen tot deze voor en achter zijn uitgelijnd met het maaidek. Schuif de achterste bevestigingsbouten omhoog of omlaag totdat het maaidek aan de achterkant  $\frac{1}{8}$ " hoger staat dan aan de zijkanten.
4. Controleer alle afstanden een keer extra. De bladuiteinden moeten aan weerszijden even hoog staan. Aan de achterkant moet het bladuiteinde  $\frac{1}{8}$ " hoger staan dan aan de zijkanten. Aan de voorkant moet het bladuiteinde  $\frac{1}{8}$ " lager staan dan aan de zijkanten.

LET OP: hierdoor wordt het maaidek in een basismetpositie geplaatst. Extra aanpassingen zijn mogelijk vereist om het gewenste maaieresultaat te verkrijgen voor het type gras of voor de omstandigheden waaronder wordt gemaaid.



8011-601-3

1. Voorste hefarm
  2. Ketting
  3. Achterste hefarm
  4. Ophangplaten met sleuven voor maaidek
- Het maaidek vlak afstellen**

# ONDERHOUD

## Anti-scalp-rollen

Anti-scalp-rollen zijn goed afgesteld als ze iets van de grond staan terwijl het dek op de gewenste maaishoogte in de werkstand staat. Anti-scalp-rollen zorgen dan dat het dek in de juiste positie blijft en schrapen op de meeste soorten terrein wordt voorkomen.

### BELANGRIJKE INFORMATIE

**Stel de anti-scalp-rollen af terwijl de maaier op een vlakke ondergrond staat.**

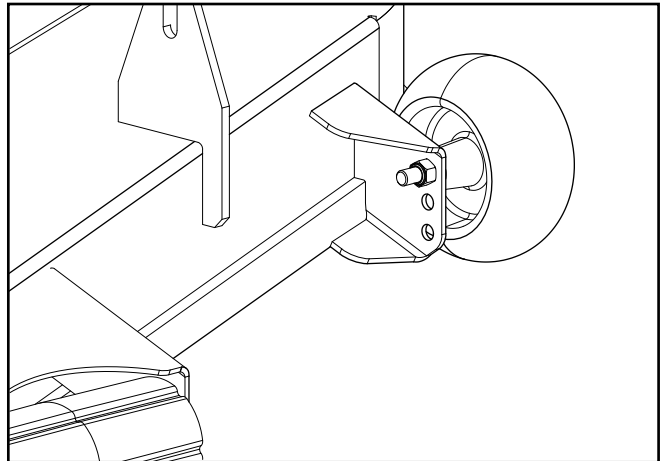
Anti-scalp-rollen kunnen in drie standen worden gezet:

- Bovenste stand voor gras van 38 tot 76 mm.
- Middelste stand voor gras van 76 tot 114 mm.
- Onderste stand voor gras van 114 tot 152 mm.

De rollen moeten zich op ongeveer  $\frac{1}{4}$ " (6,5 mm) vanaf de grond bevinden. Stel de rollen niet af om het dek te ondersteunen.

### BELANGRIJKE INFORMATIE

**De anti-scalp-rollen mogen niet worden gebruikt voor dieptemeterwielen, omdat de rol en het dek dan beschadigd kunnen raken.**



8058-054

**Anti-scalp-rollen**

# ONDERHOUD

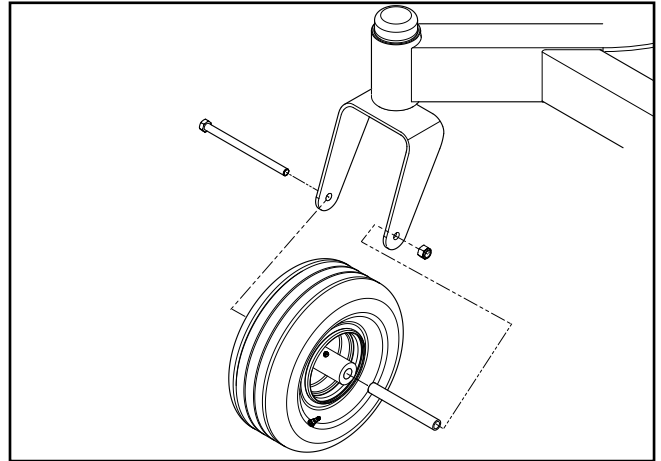
## Zwenkwielen

Controleer ze elke 200 uur. Controleer of de wielen vrij kunnen draaien.

### BELANGRIJKE INFORMATIE

**Voeg GEEN bandenvulmiddel of schuimvulmiddel toe aan de banden. Door de overmatige belasting die door met schuim gevulde banden ontstaat, kunnen er voortijdige defecten ontstaan.**

**Gebruik alleen banden met OEM-specificatie.**



8058-055

## Verwijderen en monteren

Verwijder de moer en de zwenkwielbout. Trek het wiel uit de vork.

Monteer in omgekeerde volgorde. Draai de zwenkwielbout vast.

Als de wielen niet vrij kunnen draaien, ga met de machine naar de dealer voor onderhoud.

## Bevestigingsmateriaal

Controleer dit elke dag. Inspecteer de volledige machine op losse of ontbrekende bevestigingsmaterialen.

## Reiniging

Als u de machine regelmatig reinigt en afspoelt, vooral onder het maaidek, neemt de levensduur van de machine toe. Maak er een gewoonte van om de machine meteen na gebruik te reinigen (nadat de machine is afgekoeld), voordat het vuil vast gaat zitten.

Spuut geen water boven op het maaidek. Gebruik perslucht om de bovenkant van het maaidek te reinigen. Reinig het dek en de onderkant van het dek regelmatig met normale waterdruk. Gebruik geen hogedrukspuit of stoomreiniger. Spuit geen water op de motor en elektrische onderdelen.

Spoel hete oppervlakken niet af met koud water. Laat de machine afkoelen voordat u deze reinigt.

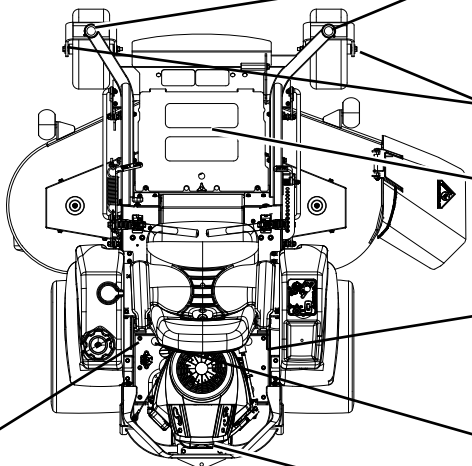
*Zwenkwiel*



**Draag een veiligheidsbril tijdens het reinigen en spoelen.**

# SMERING

## Smeerschema

| 12/12 | 1/52 | 1/365                                                                             |   |                                                                                   | 25h       | 50h | 100h                                                                                | 200h                                                                                 | 300h |
|-------|------|-----------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------|
|       |      |                                                                                   |   |  | 1<br>(2x) |     |                                                                                     |                                                                                      |      |
|       |      |                                                                                   |   |                                                                                   | 2<br>(2x) |     |                                                                                     |                                                                                      |      |
|       |      |                                                                                   |   |                                                                                   | 3         |     |                                                                                     |                                                                                      |      |
|       |      |                                                                                   |   |                                                                                   | ▲         |     |  |                                                                                      |      |
| (Y)   |      |  | ▲ |                                                                                   | ▲         | Y   |                                                                                     |                                                                                      |      |
|       |      |                                                                                   |   |                                                                                   | *         |     |                                                                                     |  |      |

8058-056

|                |                                                                                                                |                                                                                                        |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12/12 Elk jaar | Smeer met een smeerpistool  | Peil controleren  |
| 1/52 Elke week | Olie vervangen              | Filter vervangen  |
| 1/365 Elke dag |                                                                                                                |                                                                                                        |

\* Filters van hydraulische aandrijving vervangen.

□ Zie handleiding van motorhandleiding

### Algemeen

Verwijder de contactsleutel om te voorkomen dat de machine tijdens het smeren onverhoeds gaat draaien.

Als u met een oliekan smeert, moet die zijn met motorolie gevuld.

Als u met vet smeert, moet u (tenzij anders wordt vermeld) molybdeendisulfide van goede kwaliteit gebruiken.

Bij dagelijks gebruik moet de machine twee keer per week worden gesmeerd.

Veeg overtollig vet af na het smeren.

Het is belangrijk om geen smeermiddel op de riemen of de aandrijfoppervlakken van de riempoelies te laten belanden. Als dat toch gebeurt, verwijdert u het zo goed mogelijk met alcohol. Als de riem na het reinigen blijft slippen, moet hij worden vervangen. Reinig riemen niet met benzine of andere aardolieproducten.

# SMERING

## Wiel- en dekzerken

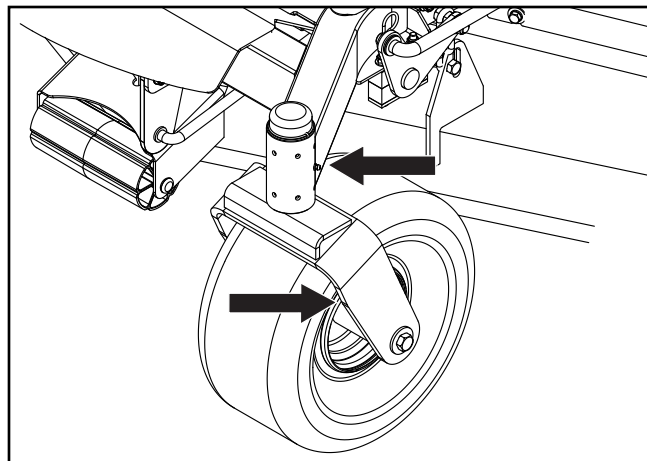
Gebruik alleen lagervet van goede kwaliteit.  
Vet van bekende merken (petrochemische bedrijven, etc.) blijft meestal lang goed.

### Bevestiging voorwiel

Smeer met een smeerpistool totdat er vet uitkomt.

### Voorwiellagers

Smeer 3-4 strepen met een smeerpistool op elke set wiellagers.



8058-057

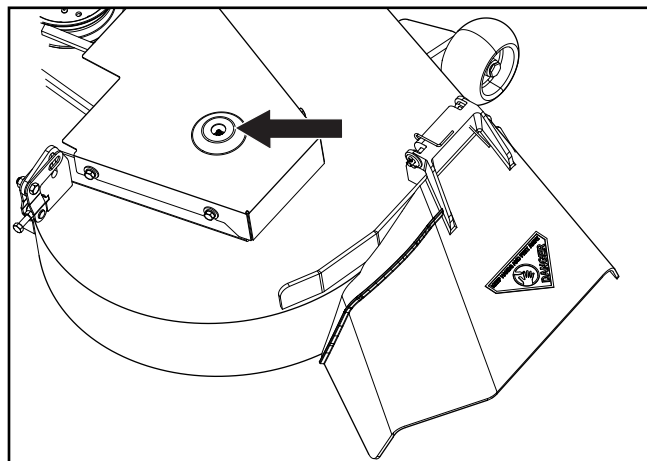
*Voorwielen smeren*

## Dekspillen

Zet het maaidek helemaal omlaag.

Als er een smeerpistool zonder rubberen slang wordt gebruikt, moet de voetplaat worden verwijderd.

Smeer met een smeerpistool, 2-3 strepen per spil.



8058-058

*Dekspil*

# SMERING

## Vloeistof van de overbrengingsas (transmissie) ververset

Deze overbrengingsas is ontworpen met een extern filter voor eenvoudig onderhoud. Voor een constante vloeistofkwaliteit en een langere levensduur wordt aangeraden om het oliefilter na elke 200 uur te vervangen.

De volgende procedure kan worden uitgevoerd terwijl de overbrengingsassen in de maaier zijn gemonteerd en de maaier op een vlakke ondergrond staat.

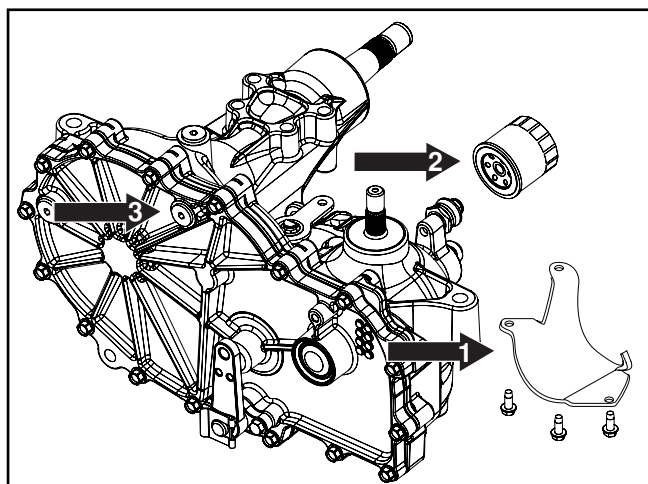
Schakel de voedingskleppen voor de pomp voor elke overbrengingsas en de parkeerrem in.

1. Verwijder de drie schroeven van 1/4" voor de filterkap en de filterkap. Verwijder eventueel aanwezig los vuil rond de rand van het filter.
2. Plaats een olieopvangbak (een diameter van 12" of meer en een inhoud van 8 quart is optimaal) onder het oliefilter. Verwijder het oliefilter uit de overbrengingsas.

**Laat alle oliefilters goed leeglopen voordat u deze afvoert. Plaats afgewerkte olie in hiervoor geschikte bakken en voer deze af overeenkomstig de geldende voorschriften in uw regio.**

3. Als de olie is afgetapt, veegt u het oppervlak van de filtervoet schoon en brengt u een dunne laag verse olie aan op de pakking van het vervangende filter.
4. Monteer het nieuwe filter met de hand door het driekwart tot een hele slag te draaien nadat de filterpakking contact maakt met het oppervlak van de filtervoet.
5. Plaats de filterkap terug. Draai elke schroef vast tot 65 in./lbs.
6. Herhaal deze stappen aan de andere kant.
7. Laat oude oliefilters goed leeglopen voordat u deze afdankt. Giet afgewerkte olie in hiervoor geschikte bakken en voer de olie af volgens de geldende voorschriften in uw regio.
8. Verwijder de plug van de bovenste opening (zie afbeelding) links en rechts van de overbrengingsassen voordat u ze met olie vult. Zo kan de lucht in de overbrengingsassen tijdens het vullen worden afgevoerd.
9. Verwijder de dop van de expansietank van de overbrengingsassen; deze bevindt zich op het voertuigframe.

10. Vul met motorolie van het type 20W50 totdat er olie aan de onderkant van de bovenste opening van elke overbrengingsas loopt (ongeveer 2 quart per overbrengingsas, in totaal 4 quart). Plaats de plug van de bovenste opening in elke overbrengingsas als het oliepeil de opening bereikt.
11. Plaats de pluggen voor de bovenste openingen en draai ze vast tot 180 in./lbs.
12. Blijf de overbrengingsassen via de expansietank vullen totdat de lijn 'Full Cold' wordt bereikt (hiervoor is ongeveer 23 extra ounce nodig).
13. Plaats de dop van de expansietank met de hand terug. Zorg dat u deze niet te strak vastdraait.
14. Ga verder met de ontluuchtingsprocedure.



8019-010

1. Filterkap
2. Filter voor overbrengingsas
3. Plug van bovenste opening

**ZT-3400-filter vervangen**

---

# SMERING

---

## Ontluchtingsprocedures

Het is essentieel om het systeem te ontluchten vanwege de effecten die lucht heeft op de efficiëntie van hydrostatische aandrijvingen.

Deze ontluchtingsprocedures moeten worden uitgevoerd als een hydrostatisch systeem geopend is geweest vanwege onderhoud of als er extra olie aan het systeem is toegevoegd.

Symptomen van hydrostatische systemen als gevolg daarvan kunnen zijn:

- Luidruchtige werking.
- Geen vermogen of aandrijving na korte werking.
- Hoge bedrijfstemperatuur en overmatige uitzetting van olie.
- Kortere levensduur van onderdelen

Controleer voordat u de motor start of het oliepeil in de olietank goed is. Als dat niet het geval is, vult u olie bij aan de hand van de bovenstaande specificaties.

De volgende procedures kunnen het beste worden uitgevoerd als de aandrijfwielen van de machine van de grond zijn en moeten daarna worden herhaald bij normale werkomstandigheden.

Zie **Handmatig transport** in het hoofdstuk **In werking** voor afstelling van de bypasskoppeling.

1. Schakel de rem uit als deze was geactiveerd.
2. Zet met de bypasskoppeling open en de motor op snel stationair de richtingsregelaar vooruit en achteruit (5-6 keer). Als er lucht uit de machine komt, daalt het oliepeil.
3. Zet met de bypasskoppeling gesloten en de motor op laag motortoerental de richtingsregelaar naar voren en naar achteren (5-6 keer). Controleer het oliepeil en voeg waar nodig olie bij nadat de motor is gestopt.
4. Soms moet u stappen 2 en 3 herhalen om alle lucht uit het systeem af te voeren. Als de hydraulische aandrijving met een normaal geluidsniveau werkt en soepel vooruit en achteruit rijdt bij normale snelheden, is de hydraulische aandrijving ontlucht.
5. Als de machine twee keer is gebruikt, moet het oliepeil weer worden gecontroleerd terwijl de olie koud is; waar nodig moet het peil worden aangepast.

---

## PROBLEMEN OPLOSSEN

---

| Probleem                                | Oorzaak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| De motor start niet.                    | <ul style="list-style-type: none"><li>• De bladschakelaar is ingeschakeld.</li><li>• De stuurregelaars zijn niet in de neutrale positie vergrendeld.</li><li>• De parkeerrem is niet ingeschakeld.</li><li>• Accu is leeg.</li><li>• Verontreiniging in de carburateur of brandstofleiding.</li><li>• Brandstoftoevoer is gesloten.</li><li>• Verstopt brandstoffilter of brandstofleiding.</li><li>• Defect ontstekingssysteem.</li></ul>    |
| Startmotor laat de motor niet aanslaan. | <ul style="list-style-type: none"><li>• Lege accu.</li><li>• Slechte contacten in de kabelansluitingen voor de accuklemmen.</li><li>• Zekering gesprongen.</li><li>• Ontstekingssysteem defect.</li><li>• Defect in veiligheidscircuit startmotor. Zie <b>Veiligheidssysteem</b> in het hoofdstuk <b>Onderhoud</b></li></ul>                                                                                                                  |
| Motor draait ruw.                       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Defecte carburateur.</li><li>• Verstopt brandstoffilter of verstuiver.</li><li>• Verstopte ventilatieklep op de brandstofdop.</li><li>• Brandstoftank bijna leeg.</li><li>• Verontreinigde bougie.</li><li>• Bougie is los.</li><li>• Rijk brandstofmengsel of brandstof-/luchtmengsel.</li><li>• Verkeerd type brandstof.</li><li>• Water in de brandstof.</li><li>• Verstopt luchtfilter.</li></ul> |
| Motor lijkt zwak.                       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Verstopt luchtfilter.</li><li>• Verontreinigde bougies.</li><li>• Carburateur verkeerd afgesteld.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

---

## PROBLEMEN OPLOSSEN

---

| Probleem                                                  | Oorzaak                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Machine trilt.                                            | <ul style="list-style-type: none"><li>• Bladen zijn los.</li><li>• Bladen zijn verkeerd uitgebalanceerd.</li><li>• Motor is los.</li></ul>                                                                                                                                                                          |
| Motor is oververhit.                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Verstopte luchtinlaat of koelribben.</li><li>• Motor overbelast.</li><li>• Slechte ventilatie rond motor.</li><li>• Defecte motortoerentalregelaar.</li><li>• Te weinig of geen olie in de motor.</li><li>• Verontreinigde bougie.</li></ul>                                |
| Accu laadt niet op.                                       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Slecht contact met kabelstekkers van accuklemmen.</li><li>• Laadkabel is losgekoppeld.</li><li>• Defect in motoropladsysteem.</li></ul>                                                                                                                                     |
| Machine beweegt langzaam, ongelijkmatig of helemaal niet. | <ul style="list-style-type: none"><li>• Parkeerrem ingeschakeld.</li><li>• Bypasskoppelingen op pomp open.</li><li>• Aandrijfriem voor de transmissietandwielen hangt slap of is eraf.</li><li>• Lucht in hydraulisch systeem.</li></ul>                                                                            |
| Maaidek schakelt niet in.                                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Aandrijfriem voor het maaidek is losgekomen.</li><li>• Contact voor de elektromagnetische koppeling is losgekomen.</li><li>• De bladschakelaar is defect of zit los, uit het kabelcontact.</li><li>• De zekering is gesprongen.</li></ul>                                   |
| Olielekkage uit hydraulische aandrijving.                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Beschadigde afdichtingen, behuizing of pakkingen.</li><li>• Lucht vast in hydraulisch systeem.</li></ul>                                                                                                                                                                    |
| Ongelijkmatige maairesultaten.                            | <ul style="list-style-type: none"><li>• Ongelijke bandendruk aan de linker- en rechterkant.</li><li>• Gebogen bladen.</li><li>• Ophanging voor het maaidek is scheef.</li><li>• Bladen zijn stomp.</li><li>• Rijsnelheid te hoog.</li><li>• Het gras is te lang.</li><li>• Er zit gras onder het maaidek.</li></ul> |

# OPSLAG

## Opslag voor de winter

Aan het einde van het maaiseizoen moet de machine worden klaargemaakt voor opslag (dit geldt ook als de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt).

Wanneer brandstof langere tijd stilstaat (30 dagen of meer), dan kunnen er kleverige resten achterblijven die zorgen dat de carburateur verstopt raakt en de motor minder goed werkt.

Stabilisatiemiddelen voor brandstof zijn een aanvaardbare oplossing voor kleverige resten die zich tijdens de opslag kunnen voordoen.

Voeg een stabilisatiemiddel aan de brandstof in de tank of in de jerrycan toe. Gebruik altijd de mengverhoudingen die door de fabrikant van het stabilisatiemiddel worden aangegeven. Laat de motor minimaal 10 minuten draaien nadat u het stabilisatiemiddel hebt toegevoegd zodat het middel in de carburateur komt. Leeg de brandstoftank en de carburateur niet als u een stabilisatiemiddel hebt toegevoegd.



### LET OP!

**Sla een motor met brandstof in de tank nooit binnen of in een slecht geventileerde ruimte op waar brandstofdampen in aanraking kunnen komen met open vuur, vonken of een controlelampje zoals in een verwarmingsketel, heetwatertank of wasdroger. Wees altijd voorzichtig wanneer u brandstof hanteert. Het is zeer licht ontvlambaar en kan ernstig persoonlijk letsel of schade aan eigendommen veroorzaken. Tap de brandstof af in een goedgekeurde container, buiten en uit de buurt van open vuur. Gebruik nooit benzine voor reinigen. Gebruik een ontvettingsmiddel en warm water.**

Voer de volgende stappen uit om de machine klaar te maken voor opslag:

1. Maak de machine grondig schoon, vooral onder het maaidek. Werk lakschade bij en spuit een dunne laag olie op de onderkant van het maaidek om corrosie te voorkomen.
2. Controleer de machine op versleten of beschadigde onderdelen en draai loszittende moeren en schroeven weer vast.
3. Ververs de motorolie en gooi deze op de juiste manier weg.
4. Leeg de brandstoftanks of voeg een stabilisatiemiddel voor brandstof toe. Start de motor en laat deze draaien totdat alle brandstof uit de carburateur is afgetapt of totdat het stabilisatiemiddel de carburateur heeft bereikt.
5. Verwijder de bougie en giet ongeveer een lepel motorolie in de cilinder. Draai de motor om zodat de olie gelijkmatig wordt verdeeld en plaats daarna de bougie terug.
6. Smeer alle vetzerken, koppelingen en assen.
7. Verwijder de accu. U moet de accu reinigen, opladen en op een koele plek opbergen, maar bescherm de accu tegen directe kou.
8. Sla de machine op een schone, droge plek op en dek de machine af voor extra bescherming.

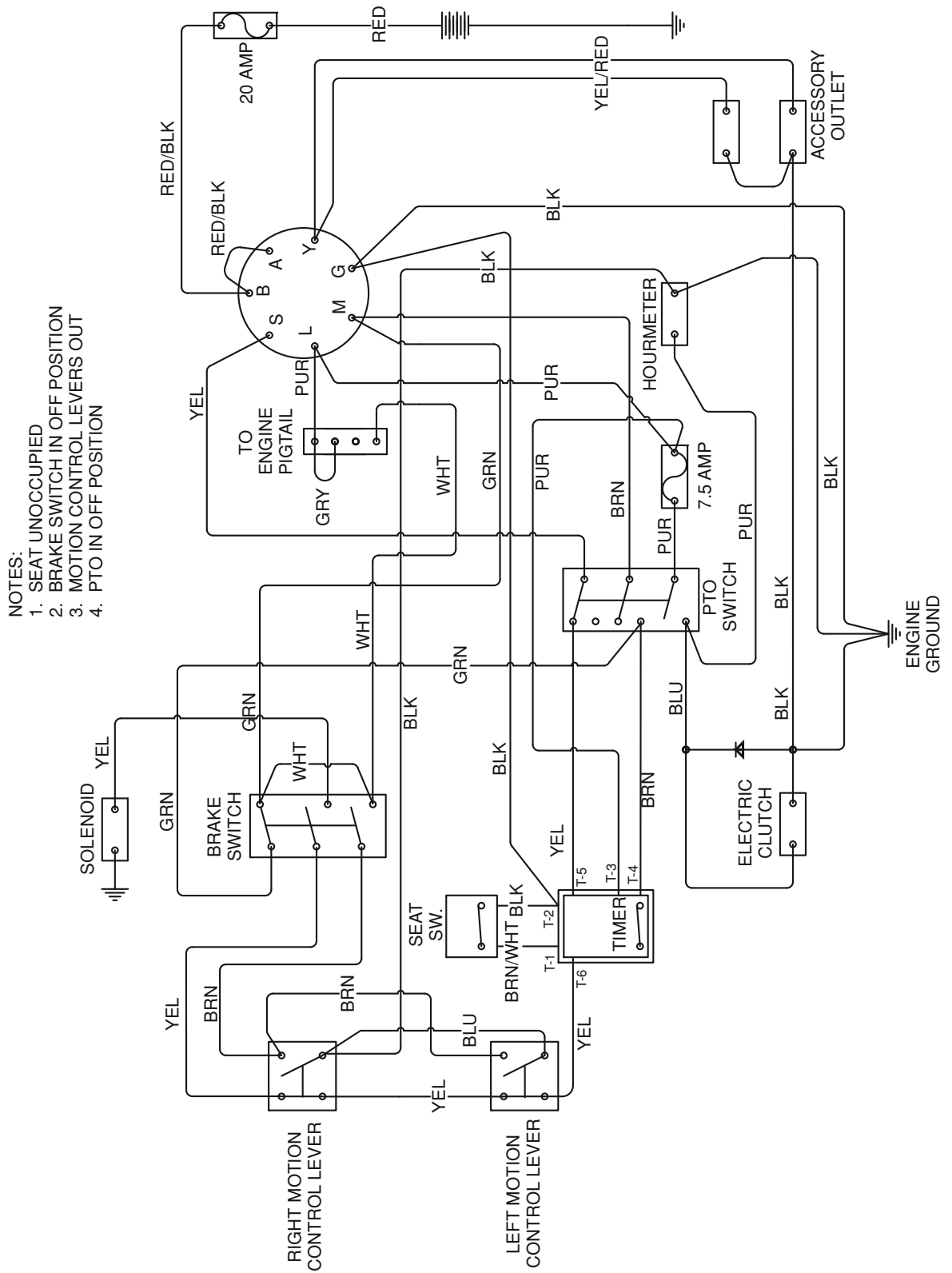
## Service

Vermeld altijd het jaar van aankoop, model, type en serienummer wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Gebruik altijd originele Husqvarna-reserveonderdelen.

Wanneer u de machine jaarlijks bij een geautoriseerde servicewerkplaats laat controleren, kunt u ervoor zorgen dat de machine zo goed mogelijk werkt in het volgende seizoen.

# BEDRADING



# TECHNISCHE GEGEVENS

|                                        |                                                                |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|                                        | <b>MZ28ZT / 966613201</b>                                      |
| <b>Motor</b>                           |                                                                |
| Fabrikant                              | Briggs & Stratton <sup>1)</sup>                                |
| Type                                   | Endurance                                                      |
| Vermogen                               | 15,65 kW @ 2950 omw/min <sup>2)</sup>                          |
| Smering                                | Druk met oliefilter                                            |
| Brandstof                              | Min. octaan 87 loodvrij (max. ethylalcohol 10%, max. MTBE 15%) |
| Inhoud brandstoftank                   | 9 liter                                                        |
| Koeling                                | Luchtkoeling                                                   |
| Dynamo                                 | 12 V 15 A bij 3600 omw/min                                     |
| Starter                                | Elektrisch                                                     |
| <b>Transmissie</b>                     |                                                                |
| Transmissie                            | ZT-3400 Hydro Gear                                             |
| Snelheids- en richtingbediening        | Dubbele hendel, handgreep van schuim                           |
| Snelheid vooruit                       | 0-17,7 km/u                                                    |
| Snelheid achteruit                     | 0-9,7 km/u                                                     |
| Remmen                                 | Mechanische parkeerrem                                         |
| Zwenkwielen voor, gladde banden        | 13 x 6,5                                                       |
| Achterbanden, pneumatisch voor grasmat | 23 x 9,50 4-laags                                              |
| Bandendruk                             | 103 kPa/1 bar/15 PSI                                           |

<sup>1)</sup> Zie de motorhandleiding van de fabrikant voor de motorspecificaties.

<sup>2)</sup> Het aangegeven nominale vermogen van de motor is het gemiddelde nettovermogen (bij gespecificeerd toerental) van een typische productiemotor voor het motormodel gemeten volgens SAE-norm J1349/ISO1585. In massa geproduceerde motoren kunnen een afwijkende waarde geven. Het werkelijk geleverde vermogen voor de motor op de uiteindelijke machine hangt af van de bedrijfssnelheid, de omgevingscondities en andere waarden.

# TECHNISCHE GEGEVENS

|                                                 | MZ28ZT / 966613201         |
|-------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>Frame</b>                                    |                            |
| Maaibreedte                                     | 132 cm / 52"               |
| Maihoogte                                       | 3.8 - 11.4 cm / 1½ - 4½"   |
| Ongemaaide cirkel                               | 0                          |
| Aantal bladen                                   | 3                          |
| Meslengte                                       | 46 cm / 18"                |
| Rol op de voorkant                              | Nee                        |
| Geveerde stoel                                  | Vering                     |
| Scharnierende armleggers                        | Ja                         |
| Urenteller                                      | Ja                         |
| Meskoppeling                                    | 200 ft-lb Warner-koppeling |
| Dekconstructie -                                | Maat 11                    |
| Productiviteit                                  | 12141 m²/h                 |
| <b>Afmetingen</b>                               |                            |
| Gewicht                                         | 349 kg                     |
| Lengte basismachine                             | 192 cm                     |
| Hoogte basismachine                             | 107 cm                     |
| Breedte basismachine                            | 125 cm                     |
| <b>Trilling</b> <sup>1)</sup>                   |                            |
| Stuurwiel                                       | 3,09 m/s²                  |
| Stoel                                           | 0,14 m/s²                  |
| <b>Geluidsvermogen</b> <sup>2)</sup>            |                            |
| Niveau geluidsdruk bij het oor van de gebruiker | 94 dB(A)                   |
| Gegarandeerde waarde                            | 105 dB(A)                  |
| Gemeten waarde                                  | 104 dB(A)                  |

<sup>1)</sup> Trillingsniveau volgens EN 836. De gerapporteerde gegevens voor het trillingsniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 0,2 m/s² (stuurwiel) en 0,8 m/s² (stoel).

<sup>2)</sup> Geluidsdrumniveau volgens EN 836. De gerapporteerde gegevens voor het geluidsdrumniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 0,08 dB (A). Als de machine kan worden uitgerust met verschillende maaidekken zijn de geluidsdrumniveaus gerangschikt op basis van de maaibreedte van het maaidek, te beginnen bij de kleinste maaibreedte.

# TECHNISCHE GEGEVENS

## Momentspecificaties

### Zeskantbouten

De aangegeven momentwaarden moeten worden gebruikt als een algemene richtlijn wanneer geen specifieke momentwaarden zijn aangegeven.

### U.S. Engelse standaardmaten

| Klasse                                                        |       | SAE-klasse 5 |      | SAE-klasse 8 |      | Flensborgschroef met flensborgmoer |    |
|---------------------------------------------------------------|-------|--------------|------|--------------|------|------------------------------------|----|
|                                                               | ft-lb | ft-lb        | Nm   | ft-lb        | Nm   | ft-lb                              | Nm |
| Schachmaat<br>(diameter in inch, lijne of grove schroefdraad) | ¼     | 9            | 12   | 13           | 18   |                                    |    |
|                                                               | 5/16  | 18           | 24   | 28           | 38   | 24                                 | 33 |
|                                                               | 3/8   | 31           | 42   | 46           | 62   | 40                                 | 54 |
|                                                               | 7/16  | 50           | 68   | 75           | 108  |                                    |    |
|                                                               | ½     | 75           | 102  | 115          | 156  |                                    |    |
|                                                               | 9/16  | 110          | 150  | 165          | 224  |                                    |    |
|                                                               | 5/8   | 150          | 203  | 225          | 305  |                                    |    |
|                                                               | ¾     | 250          | 339  | 370          | 502  |                                    |    |
|                                                               | 7/8   | 378          | 513  | 591          | 801  |                                    |    |
|                                                               | 1 1/8 | 782          | 1060 | 1410         | 1912 |                                    |    |

\*\* Klasse 5 – minimale commerciële kwaliteit (lagere kwaliteit niet aanbevolen)

### Bevestigingsmateriaal, metrische maten

| Klasse                                                            |       | Klasse 8.8 |     | Klasse 10.9 |     | Klasse 12.9 |      |
|-------------------------------------------------------------------|-------|------------|-----|-------------|-----|-------------|------|
|                                                                   | ft-lb | ft-lb      | Nm  | ft-lb       | Nm  | ft-lb       | Nm   |
| Schachtmaat (diameter in millimeter, fijne of grove schroefdraad) | M4    | 1,5        | 2   | 2,2         | 3   | 2,7         | 3,6  |
|                                                                   | M5    | 3          | 4   | 4,5         | 6   | 5,2         | 7    |
|                                                                   | M6    | 5,2        | 7   | 7,5         | 10  | 8,2         | 11   |
|                                                                   | M7    | 8,2        | 11  | 12          | 16  | 15          | 20   |
|                                                                   | M8    | 13,5       | 18  | 18,8        | 25  | 21,8        | 29   |
|                                                                   | M10   | 24         | 32  | 35,2        | 47  | 43,5        | 58   |
|                                                                   | M12   | 43,5       | 58  | 62,2        | 83  | 75          | 100  |
|                                                                   | M14   | 70,5       | 94  | 100         | 133 | 119         | 159  |
|                                                                   | M16   | 108        | 144 | 147         | 196 | 176         | 235  |
|                                                                   | M18   | 142        | 190 | 202         | 269 | 242         | 323  |
|                                                                   | M20   | 195        | 260 | 275         | 366 | 330         | 440  |
|                                                                   | M22   | 276        | 368 | 390         | 520 | 471         | 628  |
|                                                                   | M24   | 353        | 470 | 498         | 664 | 596         | 794  |
|                                                                   | M27   | 530        | 707 | 474         | 996 | 904         | 1205 |

---

# CONFORMITEITSCERTIFICATEN

---

## Conformiteitscertificaten voor hieronder vermeld model:

**966613201 / MZ28T Zero Turn-zitmaaier**

### Vereisten voor de VS

Er zijn plaatjes op de motor en/of in de motorruimte aangebracht waarop wordt vermeld dat de machine aan de vereisten voldoet. Dit is ook van toepassing op speciale vereisten voor de afzonderlijke staten in de VS (emissievoorschriften van Californië, etc.). Verwijder deze plaatjes niet. Er kunnen bij aflevering van de machine ook certificaten worden geleverd of in de handleiding voor de motor worden beschreven. Wees hier voorzichtig mee omdat het waardevolle documenten zijn.

## EU-verklaring van overeenstemming

### Alleen van toepassing op Europese versies

Zie het certificaat van de verklaring van overeenstemming voor nadere inlichtingen.

Husqvarna AB, Orangeburg, SC, USA verklaart krachtens haar exclusieve verantwoordelijkheid dat de machinetypen vermeld op pagina 1 van deze handleiding, met serienummers vanaf 2010 (het jaartal is duidelijk en in woorden aangegeven op het productplaatje, gevolgd door het serienummer), voldoen aan de RICHTLIJNEN VAN DE RAAD:

- van 17 mei 2006 'betreffende machines' 2006/42/EG, bijlage IIA.
- van 15 december 2004 'betreffende elektromagnetische compatibiliteit' 2004/108/EG en relevante aanvullingen.
- van 8 mei 2000 'betreffende geluidsemissie naar de omgeving' 2000/14/EG.

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing: EN ISO 12100-2, EN836.

### Naam en adres bedrijf:

Husqvarna  
172 Old Ellore Rd  
Orangeburg, SC 29115 VS

### Aangemelde instantie:

SNCH, 11 Route de Luxembourg, L-5230 Sandweiler, heeft rapporten opgesteld inzake een beoordeling van de overeenstemming met bijlage VI van richtlijn 2000/14/EG van de Raad van 8 mei 2000 "betreffende de geluidsemissie in het milieu" 2000/14/EG.

# ONDERHOUDSRAPPORT

| Actie                                                                                                  | Datum, meterwaarde, stempel, handtekening                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Afleverservice</b>                                                                                  |                                                                                    |
| Laad de accu op                                                                                        | <input type="checkbox"/>                                                           |
| Stel de bandendruk van alle wielen in op 15 PSI (1 bar)                                                | <input type="checkbox"/>                                                           |
| Monteer de stuurregelaars in de normale positie                                                        | <input type="checkbox"/>                                                           |
| Sluit het contactkastje aan op de kabel voor de veiligheidsschakelaar van de stoel                     | <input type="checkbox"/>                                                           |
| Controleer of de juiste hoeveelheid olie in de motor aanwezig is                                       | <input type="checkbox"/>                                                           |
| Stel de positie van de stuurregelaars af                                                               | <input type="checkbox"/>                                                           |
| Vul brandstof bij en open de brandstofafsluiter                                                        | <input type="checkbox"/>                                                           |
| Start de motor                                                                                         | <input type="checkbox"/>                                                           |
| Controleer of er aandrijving naar beide wielen is                                                      | <input type="checkbox"/>                                                           |
| Controleer de afstelling van het maaidek                                                               | <input type="checkbox"/>                                                           |
| Controleer:                                                                                            |                                                                                    |
| Veiligheidsschakelaar voor de parkeerrem                                                               | <input type="checkbox"/>                                                           |
| Veiligheidsschakelaar voor het maaidek                                                                 | <input type="checkbox"/>                                                           |
| Veiligheidsschakelaar in de stoel                                                                      | <input type="checkbox"/>                                                           |
| Veiligheidsschakelaar in de stuurregelaars                                                             | <input type="checkbox"/>                                                           |
| Werking van de parkeerrem                                                                              | <input type="checkbox"/>                                                           |
| Naar voren rijden                                                                                      | <input type="checkbox"/>                                                           |
| Naar achteren rijden                                                                                   | <input type="checkbox"/>                                                           |
| De bladen inschakelen                                                                                  | <input type="checkbox"/>                                                           |
| Controleer hoog stationair toerental                                                                   | <input type="checkbox"/>                                                           |
| Informeer de klant over:                                                                               |                                                                                    |
| De behoefte en voordelen van het volgen van het onderhoudsschema                                       | <input type="checkbox"/>                                                           |
| De behoefte en voordelen van service aan de machine                                                    | <input type="checkbox"/>                                                           |
| Effecten van service en het bijhouden van een onderhoudsrapport op de doorverkoopwaarde van de machine | <input type="checkbox"/>                                                           |
| Toepassingsgebieden voor mulchen                                                                       | <input type="checkbox"/>                                                           |
| Vul de verkooppapieren, etc. in.                                                                       | De afleveringsservice is uitgevoerd.<br>Geen extra opmerkingen.<br>Gecertificeerd: |

# ONDERHOUDSRAPPORT

| Actie                                           | Datum, meterwaarde, stempel, handtekening |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>Na 10 uur</b>                                |                                           |
| Motorolie verversen                             | <input type="checkbox"/>                  |
| Peil van de hydraulische olie controleren       | <input type="checkbox"/>                  |
| Hydraulische slangen inspecteren                | <input type="checkbox"/>                  |
| Hydraulische riem inspecteren                   | <input type="checkbox"/>                  |
| Hydraulisch filter inspecteren                  | <input type="checkbox"/>                  |
| Neutrale positie controleren                    | <input type="checkbox"/>                  |
| Veiligheidssysteem controleren                  | <input type="checkbox"/>                  |
| Veiligheidsgordel controleren                   | <input type="checkbox"/>                  |
| Brandstofsysteem op lekkage controleren         | <input type="checkbox"/>                  |
| Veiligheidsbeschermingen en -kappen inspecteren | <input type="checkbox"/>                  |
| Afstelling van de rem controleren               | <input type="checkbox"/>                  |

# ONDERHOUDSRAPPORT

| Actie                                             | Datum, meterwaarde, stempel, handtekening |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>Dagelijks onderhoud</b>                        |                                           |
| Vuil van de maaier verwijderen                    | <input type="checkbox"/>                  |
| Motoroliepeil controleren                         | <input type="checkbox"/>                  |
| Bandendruk controleren                            | <input type="checkbox"/>                  |
| Onderkant van het dek controleren                 | <input type="checkbox"/>                  |
| Dekpoelies inspecteren                            | <input type="checkbox"/>                  |
| Koelluchtinlaat van de motor controleren/reinigen | <input type="checkbox"/>                  |
| Veiligheidssysteem controleren                    | <input type="checkbox"/>                  |
| Veiligheidsgordel controleren                     | <input type="checkbox"/>                  |
| Brandstofsysteem op lekkage controleren           | <input type="checkbox"/>                  |
| Veiligheidsbeschermingen en -kappen inspecteren   | <input type="checkbox"/>                  |
| Afstelling van de rem controleren                 | <input type="checkbox"/>                  |

# ONDERHOUDSRAPPORT

| Actie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Datum, meterwaarde, stempel, handtekening                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Service 25 uur</b><br>Luchtfilter van de brandstofpomp controleren<br>Maaierbladen slijpen/vervangen (waar nodig)<br>Bandendruk controleren<br>Accu met kabels controleren<br>Smeren volgens smeerschema<br>Koelluchtinlaat van de motor controleren/reinigen<br>Voorfilter van het luchtfilter reinigen (schuim) | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/> |

# ONDERHOUDSRAPPORT

| Actie                                                        | Datum, meterwaarde, stempel, handtekening |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>Service 100 uur</b>                                       |                                           |
| Bevestigingen smeren (stelbouten zwenkwielen en zwenkwielen) | <input type="checkbox"/>                  |
| Dempers inspecteren                                          | <input type="checkbox"/>                  |
| Frame inspecteren                                            | <input type="checkbox"/>                  |
| Gashendelkabel inspecteren                                   | <input type="checkbox"/>                  |
| Bevestigingsmateriaal inspecteren                            | <input type="checkbox"/>                  |
| Bandendruk controleren                                       | <input type="checkbox"/>                  |
| Motorolie en -filter ververset/vervangen                     | <input type="checkbox"/>                  |
| Luchtfilter vervangen                                        | <input type="checkbox"/>                  |
| Bougie inspecteren                                           | <input type="checkbox"/>                  |
| Brandstoffilter inspecteren                                  | <input type="checkbox"/>                  |
| Motortoeental controleren                                    | <input type="checkbox"/>                  |
| Onderkant van het dek controleren                            | <input type="checkbox"/>                  |
| Steek van het blad controleren                               | <input type="checkbox"/>                  |
| Bladspillen smeren                                           | <input type="checkbox"/>                  |
| Spillagers inspecteren                                       | <input type="checkbox"/>                  |
| Dekriem en bladen inspecteren                                | <input type="checkbox"/>                  |
| Lagers van de geleiderolarm inspecteren                      | <input type="checkbox"/>                  |
| Geleidepoelies dek inspecteren                               | <input type="checkbox"/>                  |
| Peil van de hydraulische olie controleren                    | <input type="checkbox"/>                  |
| Hydraulisch filter inspecteren                               | <input type="checkbox"/>                  |
| Hydraulische aandrijfriem inspecteren                        | <input type="checkbox"/>                  |
| Hydraulische slangen inspecteren                             | <input type="checkbox"/>                  |
| Neutrale positie controleren                                 | <input type="checkbox"/>                  |
| Accuaansluitingen inspecteren                                | <input type="checkbox"/>                  |
| Veiligheidssysteem controleren                               | <input type="checkbox"/>                  |
| Veiligheidsgordel controleren                                | <input type="checkbox"/>                  |
| Brandstofsysteem op lekkage controleren                      | <input type="checkbox"/>                  |
| Veiligheidsbeschermingen en -kappen inspecteren              | <input type="checkbox"/>                  |
| Afstelling van de rem controleren                            | <input type="checkbox"/>                  |

# ONDERHOUDSRAPPORT

| Actie                                                        | Datum, meterwaarde, stempel, handtekening |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>Service 300 uur</b>                                       |                                           |
| Bevestigingen smeren (stelbouten zwenkwielen en zwenkwielen) | <input type="checkbox"/>                  |
| Dempers inspecteren                                          | <input type="checkbox"/>                  |
| Frame inspecteren                                            | <input type="checkbox"/>                  |
| Gashendelkabel inspecteren                                   | <input type="checkbox"/>                  |
| Bevestigingsmateriaal inspecteren                            | <input type="checkbox"/>                  |
| Bandendruk controleren                                       | <input type="checkbox"/>                  |
| Motorolie en -filter verversen/vervangen                     | <input type="checkbox"/>                  |
| Luchtfilter vervangen                                        | <input type="checkbox"/>                  |
| Bougie inspecteren                                           | <input type="checkbox"/>                  |
| Brandstoffilter inspecteren                                  | <input type="checkbox"/>                  |
| Motortoerental controleren                                   | <input type="checkbox"/>                  |
| Onderkant van het dek controleren                            | <input type="checkbox"/>                  |
| Steek van het blad controleren                               | <input type="checkbox"/>                  |
| Bladspillen smeren                                           | <input type="checkbox"/>                  |
| Spillagers inspecteren                                       | <input type="checkbox"/>                  |
| Dekriem en bladen inspecteren                                | <input type="checkbox"/>                  |
| Lagers van de geleiderolarm inspecteren                      | <input type="checkbox"/>                  |
| Geleidepoelies dek inspecteren                               | <input type="checkbox"/>                  |
| Hydraulische olie verversen                                  | <input type="checkbox"/>                  |
| Hydraulisch filter vervangen                                 | <input type="checkbox"/>                  |
| Hydraulische aandrijfriem vervangen                          | <input type="checkbox"/>                  |
| Hydraulische slangen inspecteren                             | <input type="checkbox"/>                  |
| Neutrale positie controleren                                 | <input type="checkbox"/>                  |
| Accuaansluitingen inspecteren                                | <input type="checkbox"/>                  |
| Acculading testen                                            | <input type="checkbox"/>                  |
| Elektrische aansluitingen reinigen                           | <input type="checkbox"/>                  |
| Koppeling inspecteren                                        | <input type="checkbox"/>                  |
| Veiligheidssysteem controleren                               | <input type="checkbox"/>                  |
| Veiligheidsgordel controleren                                | <input type="checkbox"/>                  |
| Brandstofsysteem op lekkage controleren                      | <input type="checkbox"/>                  |
| Veiligheidsbeschermingen en -kappen inspecteren              | <input type="checkbox"/>                  |
| Afstelling van de rem controleren                            | <input type="checkbox"/>                  |

# ONDERHOUDSRAPPORT

| Actie                                                | Datum, meterwaarde, stempel, handtekening |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>Minimaal één keer per jaar</b>                    |                                           |
| Reinig de koelluchtinlaat van de motor.              | <input type="checkbox"/>                  |
| Vervang het voorfilter van het luchtfilter (schuim). | <input type="checkbox"/>                  |
| Vervang de papieren cartridge van het luchtfilter.   | <input type="checkbox"/>                  |
| Ververs de motorolie.                                | <input type="checkbox"/>                  |
| Motoroliefilter vervangen                            | <input type="checkbox"/>                  |
| De maaihoogte controleren/afstellen                  | <input type="checkbox"/>                  |
| Parkeerrem controleren/afstellen                     | <input type="checkbox"/>                  |
| Bougies reinigen/vervangen                           | <input type="checkbox"/>                  |
| Bougie inspecteren                                   | <input type="checkbox"/>                  |
| Klepspel van de motor controleren                    | <input type="checkbox"/>                  |



**Originele instructies**  
**115 39 51-36**



**2011-01-31**