

# Operatoriaus vadovas

## **P524**



Prieš naudodami įrenginį atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

**Lithuanian**

## Turiny

### TURINYS

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| Turiny                                         | 2  |
| <b>Priežiūros žurnalas</b>                     |    |
| Pristatymo paslauga                            | 3  |
| Po pirmųjų 25 valandų                          | 3  |
| <b>IVADAS</b>                                  |    |
| Gerb. kliente,                                 | 4  |
| Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais   | 4  |
| Vilkimas                                       | 4  |
| Naudojimas                                     | 4  |
| Gera techninė priežiūra                        | 4  |
| <b>SUTARTINIAI ŽENKLAI</b>                     |    |
| Simboliai                                      | 5  |
| Ispėjimo lygių paaiškinimas                    | 6  |
| <b>PRISTATYMAS</b>                             |    |
| Valdymo prietaisu išsidėstymas                 | 7  |
| <b>SAUGOS INSTRUKCIJOS</b>                     |    |
| Saugos instrukcijos                            | 8  |
| Vairavimas nuokalnėse                          | 9  |
| Vaikai                                         | 10 |
| Priežiūra                                      | 10 |
| Pervežimas                                     | 11 |
| <b>PRISTATYMAS</b>                             |    |
| Pristatymas                                    | 12 |
| Akceleratoriaus gaidukas                       | 12 |
| Oro sklendė                                    | 12 |
| Greicio reguliatorius                          | 12 |
| Laikmatis                                      | 12 |
| Stovėjimo stabdys                              | 12 |
| AAK (apsauginė apsvėrimo konstrukcija)         | 13 |
| Saugos diržas                                  | 13 |
| Pjovimo agregatas                              | 13 |
| Priedų pakėlimo hidrauliniu būdu svirtis       | 13 |
| Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis            | 14 |
| Sedyne                                         | 14 |
| Kuro pylimas                                   | 15 |
| Žibintai ir elektros lizdas                    | 15 |
| Apėjimo vožtuvai                               | 15 |
| <b>VARIKLIO PALEIDIMAS</b>                     |    |
| Prieš užvedant                                 | 16 |
| Variklio užvedimas                             | 16 |
| Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi | 17 |
| <b>VAŽIAVIMAS</b>                              |    |
| Traktoriuko valdymas                           | 18 |
| Stabdymas                                      | 18 |
| Variklio išjungimas                            | 18 |
| <b>PRIEŽIŪRA</b>                               |    |
| Priežiūros grafikas                            | 19 |
| Valymas                                        | 21 |
| Traktoriuko gaubtu išmontavimas                | 21 |
| Stovėjimo stabdžių reguliavimas                | 22 |
| Droselio troso tikrinimas                      | 22 |
| Droselio kabelio tikrinimas                    | 22 |
| Kuro filtro keitimas                           | 22 |
| Kuro siurblio oro filtro tikrinimas            | 22 |

|                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------|----|
| Oro filtro keitimas                                          | 23 |
| Uždegimo sistema                                             | 23 |
| Variklio ir duslintuvo valymas                               | 23 |
| Apsaugos sistemos tikrinimas                                 | 24 |
| Lempučių keitimas                                            | 24 |
| Pagrindinis saugiklis                                        | 24 |
| Oro slėgio padangose tikrinimas                              | 25 |
| Aušinimo oro tiekimo tikrinimas                              | 25 |
| Pjovimo diržo keitimas                                       | 25 |
| Pjovimo agregato tvirtinimas                                 | 27 |
| Pjovimo agregato išmontavimas                                | 27 |
| Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis                         | 27 |
| Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas    | 28 |
| Pjovimo agregato lygiagrečio tikrinimas                      | 28 |
| Pjovimo agregato lygiagrečio reguliavimas                    | 29 |
| Pjovimo agregato diržų keitimas                              | 29 |
| Peilių tikrinimas                                            | 30 |
| Peilių keitimas                                              | 30 |
| BioClip jungties nuėmimas                                    | 30 |
| Patikrinkite alyvos lygį hidraulinėje sistemoje              | 30 |
| Hidraulinio tepalo filtras, keitimas                         | 31 |
| Patikrinkite alyvos lygį pavaroje                            | 31 |
| Variklio alyvos lygio tikrinimas                             | 31 |
| Alyvos filtro keitimas                                       | 32 |
| <b>Tepimas</b>                                               |    |
| Tepimo tvarkaraštis                                          | 33 |
| Bendroji informacija                                         | 34 |
| Priedai                                                      | 35 |
| Laidų tepimas                                                | 35 |
| Pjovimo agregatas                                            | 35 |
| Rėmė esanti pedalų sistema                                   | 35 |
| Stovėjimo stabdžio trosas                                    | 35 |
| Grandinės tunelio rėmė                                       | 35 |
| Jungtys ir sujungimai pjovimo aukščio reguliavimo mechanizme | 36 |
| Vairuotojo sėdynė                                            | 36 |
| Droselio sklendės laidai, svirties guoliai                   | 36 |
| Sutepkite hidrostatinį laidą su jungtimis                    | 36 |
| Vairo mechanizmo cilindras                                   | 36 |
| Jungties guolis                                              | 36 |
| Lanksto laikiklis                                            | 36 |
| <b>Trikčių diagnostikos schema</b>                           |    |
| <b>ELEKTRINĖS IR HIDRAULINĖS SISTEMOS</b>                    |    |
| Elektros sistema                                             | 38 |
| Hidraulinė sistema                                           | 39 |
| <b>Saugojimas</b>                                            |    |
| Laikymas žiema                                               | 40 |
| Apsauga                                                      | 40 |
| Techninė priežiūra                                           | 40 |
| <b>Techniniai duomenys</b>                                   |    |
| Matmenys                                                     | 43 |
| EB atitikties deklaracija                                    | 44 |

# Priežiūros žurnalas

## Pristatymo paslauga

- 1 Įkraukite akumuliatorių bent 4 valandas ne didesne kaip 3 A srove. ☐
- 2 Patikrinkite ir sureguliuokite oro slėgį padangose (100 kPa, 1,0 bar, 14,5 PSI). ☐
- 3 Nustatykite pjovimo agregatą:  
  
Nustatykite pneumatines linges (pjovimo agregato „svoris“ turi būti 12–15 kg / 26,5–33 lb). ☐  
  
Nustatykite pjovimo agregatą taip, kad jo apatinis kraštas būtų maždaug 2–4 mm / 1/8" aukščiau už jo priekinį kraštą. ☐  
  
Nustatykite tokią agregato pjovimo aukščio padėtį, kad pjaunant žemiausiu pjovimo aukščiu, pjovimo aukščio riba būtų 5 mm virš agregato rėmo. ☐
- 4 Patikrinkite, ar variklyje yra pakankamas kiekis alyvos. ☐
- 5 Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos. ☐
- 6 Prijunkite akumuliatorių. ☐
- 7 Įpilkite degalų ir užveskite variklį. ☐
- 8 Patikrinkite, ar mašina nejuda, kai yra nustatyta neutrali padėtis. ☐
- 9 Patikrinkite:  
  
Važiavimą į priekį. ☐  
  
Važiavimą atgal. ☐  
  
Peilių įjungimą. ☐  
  
Sėdynės saugiklį. ☐  
  
Pakėlimo svirties saugiklį. ☐  
  
Saugos jungiklis. Hidrostatiniams pedalams. ☐
- 10 Patikrinkite alyvos lygį hidraulinėje sistemoje. Jeigu reikia, papildykite. ☐

## 1.1 Informuokite klientą apie:

- Planinės mašinos techninės priežiūros reikalavimai ir pranašumai. ☐
- Priežiūros ir vedamo priežiūros žurnalo įtaką, kai mašina perduodama kitam naudotojui. ☐
- Garantija transmisijai galioja tik tokiu atveju, jei priekinių ir galinių ratų sukimosi greitis buvo tikrinamas vadovaujantis techninės priežiūros tvarkaraščiu. Jei reikia, sureguliuokite pagal lentelėje, esančioje remonto instrukcijoje, pateiktas reikšmes. Atlieka įgaliotas techninės priežiūros paslaugas teikiantis prekybos atstovas. Jeigu šis reguliavimas neatliekamas, galima sugadinti sistemą. ☐
- Jeigu aplinkos temperatūra nukrinta žemiau 0 °C, mašiną reikia bent 10 minučių pašildyti, kad ištaptų hidraulinė alyva ir transmisija. Priešingu atveju galite sugadinti transmisiją ir taip sutrumpinti jos eksploatacijos trukmę. ☐
- Priežiūros ir vedamo priežiūros žurnalo įtaką, kai mašina perduodama kitam naudotojui. ☐
- BioClip naudojimo sritys. ☐
- Užpildykite pardavimo lapelį ir pan. ☐

Ši pristatymo paslauga atlikta. Neliko jokių pastabų. Pažymima:

|           |
|-----------|
| Data:     |
| Rida:     |
| Parašas:  |
| Žymeklis: |

## Po pirmųjų 25 valandų.

- 1 Pakeiskite variklio alyvą. ☐
- 2 Pavarų dėžės alyvos keitimas (Tik AWD mašinoms) ☐
- 3 Priekinių ir galinių ratų sukimosi greitį tikrinkite pagal techninės priežiūros tvarkaraštį. (Tik AWD mašinoms) Skaitykite remonto instrukciją. ☐

## Gerb. kliente,

Dekojame, kad pasirinkote Husqvarna Rider traktoriuką. Husqvarna „Rider“ traktoriukų konstrukcija unikali, juose priekyje sumontuotas pjovimo agregatas ir patentuotas lankstinis vairavimo mechanizmas. Rider traktoriuko konstrukcija pasiekia didžiausią našumą net mažose ir siaurose erdvėse. Prie mašinos našumo prisideda ir vienoje vietoje sugrupuotos valdymo svirtys bei pedalais valdoma hidrostatinė transmisija.

Šis operatoriaus vadovas – vertingas dokumentas. Vadovaudamiesi juo (kaip naudotis traktoriuku, jį aptarnauti, prižiūrėti ir t.t.) gerokai pailginsite mašinos eksploatavimo trukmę ir net padidinsite vertę pardavimo atveju.

Parduodami savo Rider traktoriuką, naujam savininkui būtina perduoti ir naudojimo instrukciją.

Paskutiniame naudojimo instrukcijos skyriuje yra Techninės priežiūros žurnalas. Pasirupinkite, kad jame būtų fiksuojama atlikta techninė priežiūra ir remontas. Gerai vedamas žurnalas sumažins sezonines technines priežiūros sąnaudas ir padidins mašinos vertę pardavimo atveju. Kai ruošiatės Rider traktoriuką palikti techninei priežiūrai, paimkite ir naudojimo instrukciją.

## Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais

Prieš važiuodami traktoriuku viešaisiais keliais arba jį perveždami, perskaitykite kelių eismo nurodymus. Noredami traktoriuką pervežti, visada naudokite pripažintas fiksavimo priemones ir pasirupinkite, kad jis būtų saugiai pritvirtintas.

## Vilkimas

Jei mašina turi hidrostatinę pavarų dėžę, ją nedideliu greičiu tempkite tik nedidelius atstumus, kitaip galite sugadinti.

Velkant mašiną, transmisiją reikia atjungti, žr. nurodymus skyriuje „Apėjimo vožtuvai“.

## Naudojimas

Šis sodo traktoriukas skirtas žolei pjauti atvirose ir horizontaliuose vejos plotuose. Be to, yra tam tikras skaičius gamintojo rekomenduojamų priedų, kurie išplečia panaudojimo sritį. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į savo prekybos atstovą. Šią mašiną galima naudoti tik su gamintojo rekomenduojama įranga. Naudokite tik pagal paskirtį. Butina rupeštingai laikytis gamintojo pateikto valdymo, priežiūros ir remonto nurodymų.

**SVARBU!** Garantija transmisijai galioja tik tokiu atveju, jei priekinių ir galinių ratų sukimosi greitis buvo tikrinamas vadovaujantis techninės priežiūros tvarkaraščiu. Jei reikia, sureguliuokite pagal lentelėje, esančioje remonto instrukcijoje, pateiktas reikšmes. Atlieka įgaliotas techninės priežiūros paslaugas teikiantis prekybos atstovas. Jeigu šis reguliavimas neatliekamas, galima sugadinti sistemą. (Tik AWD mašinoms)

Mašina valdyti, prižiūrėti ir remontuoti leidžiama tik susipažinusiems su mašinos ypatumais ir išmanantiems saugos nurodymus asmenims. Visada būtina laikytis nelaimingų atsitikimų prevencijos nurodymų, kitu bendruju saugos ir darbo medicinos taisykliu, taip pat eismo taisykliu. Savavališkai atlikus mašinos konstrukcijos pakeitimus, gamintojas gali būti atleistas nuo atsakomybės, jei dėl pakeitimu būtų padaryta žalos turtui ar asmenims.

## Gera techninė priežiūra

Husqvarna produktai parduvinėjami visame pasaulyje ir gamintojas garantuoja, kad Jūs gausite geriausias paslaugas ir techninę priežiūrą. Pavyzdžiui, prieš pristatydamą Jums gamini, prekybos imone jį patikrino ir sureguliojo, žr. šios naudojimo instrukcijos technines priežiūros žurnale esančia pažymą.

Prieikus atsarginiu daliu ar patarimo del technines priežiūros, garantijos ir t.t., kreipkitės i:

|                                                                |          |             |
|----------------------------------------------------------------|----------|-------------|
|                                                                |          |             |
| Ši instrukcija priklauso prie mašinos su šiuo gaminio numeriu: | Variklis | Transmisija |
|                                                                |          |             |

Mašinos nominalių parametru plokštelėje pateikta ši informacija:

- Mašinos tipas.
- Gamintojo tipo numeris.
- Mašinos pagaminimo numeris.

Užsakant atsargines dalis, būtina nurodyti tipą ir pagaminimo numerį.

# SUTARTINIAI ŽENKLAI

## Simboliai

Šie simboliai yra ant traktoriuko ir naudojimo instrukcijoje. **Kiti ant įrenginio pateikti simboliai (lipdukai) skirti specialiems kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.**

**ĮSPĖJIMAS!** Dėl neapdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti.

Prieš naudodami įrenginį atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Šis įrenginys atitinka jam taikomas EB direktyvas.

Greitai

Lėtai

Išjunkite variklį.

Oro sklendė.

Degalai

Alyvos lygis

Pjovimo aukštis

Atgal

Į priekį

Uždegimas

Stovėjimo stabdys



Triukšmo emisija į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje "Techniniai duomenys" ir ant lipduko.



Įjungimas



Išjungimas



Įspėjimas: sukamosios dalys. Saugokite rankas ir kojas.



Besisukantys peiliai. Veikiant varikliui, po gaubtu niekada neikiškite rankų ar kojų.



Niekada nevažiuokite per nuokalnę skersai



Niekada nesinaudokite traktoriuku, jei netoliese yra žmonių, o ypačiai – vaikų ar gyvūnų.



Niekada neimkite ant traktoriuko daugiau keleivių arba daiktų



Be pjovimo agregato važiuokite labai lėtai



Stabdžiai



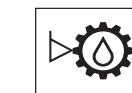
Prieš remonto arba priežiūros darbus išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo laidą



Patikrinkite variklio alyvos lygį



Patikrinkite transmisijos alyvos lygį



## Įspėjimo lygių paaiškinimas

Įspėjimai yra suskirstyti į tris lygius.

### ĮSPĖJIMAS!



**ĮSPĖJIMAS!** Taikomas, kai operatoriui kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba kai tikėtina, kad bus pakenkta aplinkai, jei nesilaikoma šiame vadove pateiktų instrukcijų.

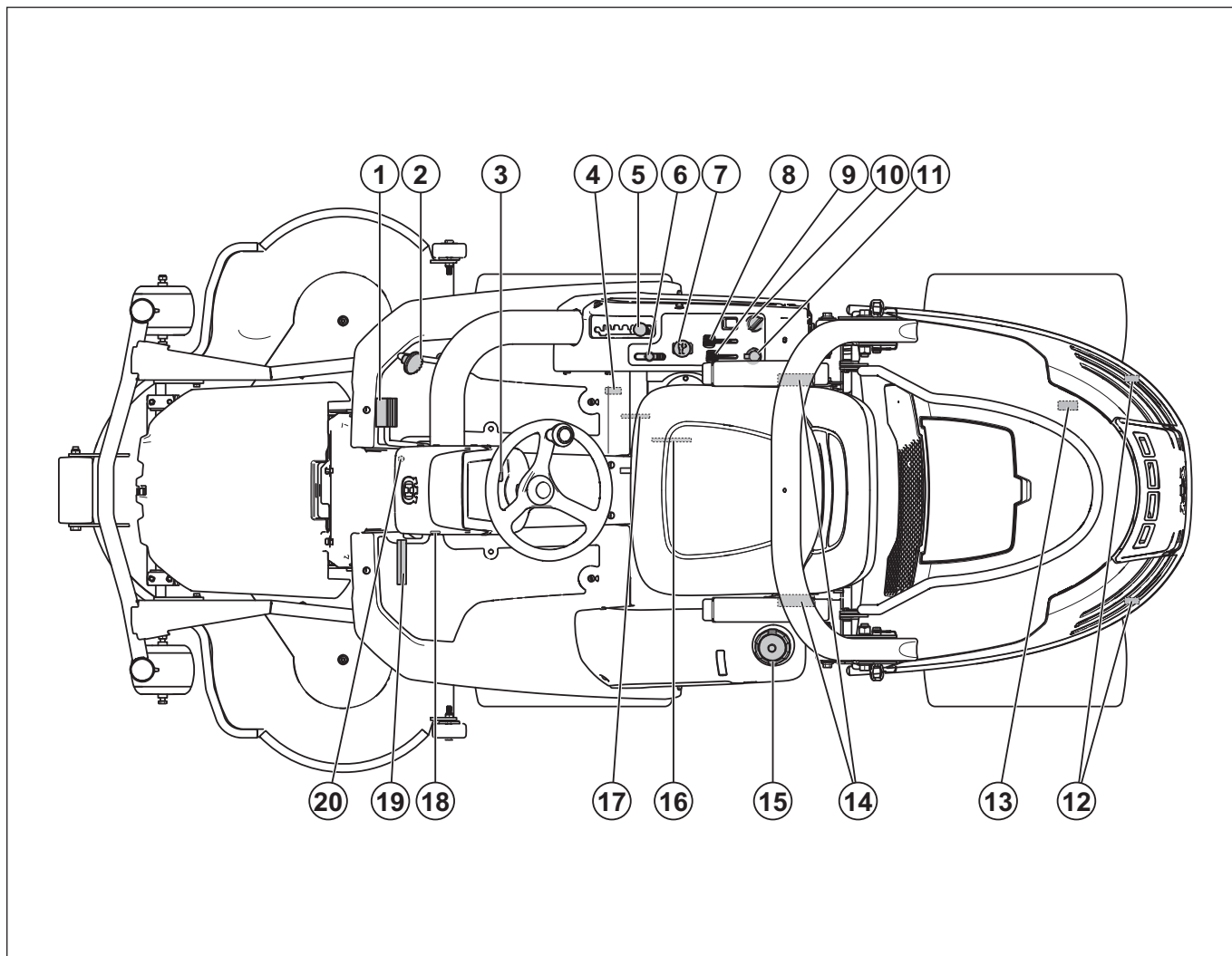
### SVARBU!

**SVARBU!** Taikomas, kai operatoriui kyla sužeidimo pavojus arba kai tikėtina, kad bus pakenkta aplinkai, jei nesilaikoma šiame vadove pateiktų instrukcijų.

### ĮSPĖJIMAS!

**ĮSPĖJIMAS!** Taikomas, kai kyla pavojus sugadinti medžiagas ar įrenginį, jei nesilaikoma šiame vadove pateiktų instrukcijų.

# PRISTATYMAS



## Valdymo prietaisu išsidėstymas

- |                                               |                                          |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1 Greičio ribotuvo pedalas važiavimui pirmyn  | 11 Elektros lizdas                       |
| 2 Greičio ribotuvo pedalas važiavimui atgal   | 12 Pagrindinis užraktas                  |
| 3 Išjunkite šviesas                           | 13 Galinės ašies apėjimo vožtuvas        |
| 4 Priekinės ašies apėjimo vožtuvas            | 14 Saugos diržas                         |
| 5 Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis         | 15 Degalų bakelis dangtelis              |
| 6 Priedų pakėlimo hidraulinio būdu svirtis    | 16 Sėdynės reguliavimas                  |
| 7 Galios perdavimo mechanizmo (PTO) mygtukas. | 17 Produkto ir serijos numerio ženklas.  |
| 8 Akceleratoriaus gaidukas                    | 18 Valandų matuoklis                     |
| 9 Oro sklendė                                 | 19 Stovėjimo stabdys                     |
| 10 Uždegimo jungiklis                         | 20 Stovėjimo stabdžio blokavimo mygtukas |

# SAUGOS INSTRUKCIJOS

## Saugos instrukcijos

Šie nurodymai pateikiami dėl Jūsų saugumo. Atidžiai juos perskaitykite.

### Apdrausite savo traktoriuką

- Patikrinkite, ar apdraustas Jūsų naujasis traktoriukas.
- Kreipkitės į savo draudimo bendrovę.
- Jums reikėtų turėti pilną draudimą nuo eismo nelaimių, gaisro, sugadinimo, vagystės ir civilinės atsakomybės.

### Bendrieji nurodymai naudojimui

- Perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir ant mašinos esančius nurodymus, prieš pradėdami ją naudoti. Įsitinkite, ar suprantate juos, ir laikykitės jų.



**ĮSPĖJIMAS!** Šis įrenginys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkaus ar netgi mirtino sužeidimo pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį įrenginį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

- Išmokite saugiai naudoti mašiną ir valdymo svirtimis bei, kaip ją greitai sustabdyti. Taip pat išmokite, ką reiškia prilipdyti saugos ženklai.
- Leiskite naudoti mašiną tik suaugusiems, žinantiems, kaip ją naudoti.
- Prieš užvesdami variklį, įjungdami pavara arba pajudėdami įsitinkite, kad šalia mašinos nieko nėra.
- Pašalinkite iš teritorijos akmenis, žaislus, laidus ir t.t., kuriuos peiliai galėtų pagriebti ir išmesti.



- Stebėkite išmetimą ir į nieką jo nenukreipkite.
- Sustabdykite variklį ir apsaugokite, kad jis nebūtų paleistas, kol valysite pjovimo agregatą.

- Nepamirškite, kad už keliama pavojų ir nelaimingus atsitikimus atsako vairuotojas.
- Niekada nevežkite keleivių. Mašina yra skirta naudoti vienam asmeniui.



- Važiuodami atbuline eiga ir prieš tai, visada žiūrėkite atgal į apacią. Saugokitės tiek mažų, tiek didelių kliūčių.
- Prieš posūkį sulėtinkite.
- Jei nepjaunate, išjunkite peilius.
- Apvažiuodami nejudinamus daiktus, būkite atsargūs, kad į juos neatsitrenktų peiliai. Niekada nevažiuokite ant kokių nors nepažįstamų daiktų.



**ĮSPĖJIMAS!** Ši mašina gali nupjauti rankas, kojas ir išmesti objektus. Nesilaikant saugos nurodymų, gali būti padaryta rimta žala.



**ĮSPĖJIMAS!** Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.



**ĮSPĖJIMAS!** Variklis išmeta anglies monoksido – bespalvių nuodingų dujų. Nenaudokite mašinos uždaroje patalpoje.

- Naudokite mašiną tik šviesiu paros metu arba kitomis gerai apšviestomis sąlygomis. Išlaikykite tarp mašinos ir duobiu arba kitokiu žemės nelygumu saugų atstumą. Atkreipkite dėmesį į kitus galimus pavojus.
- Įrenginio niekada nenaudokite, jei esate pavargęs, išgėręs ar naudojate kitas narkotines medžiagas, ar naudojate medikamentus, kurie įtakoja jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Įrenginio niekuomet nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šąlant ir pan.
- Jei dirbate šalia kelio arba kertate jį, sekite eismą.
- Niekada nepalikite mašinos be priežiūros su įjungtu varikliu. Prieš išlipdami iš mašinos, visada išjunkite peilius, užtraukite stovėjimo stabdį, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.

# SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Niekada neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, kurie nebuvo išmokyti naudotis mašina, ja naudotis arba ja prižiūrėti. Vietiniais įstatymais gali būti nurodytas naudotojo amžius.



**ĮSPĖJIMAS! Naudodami įrenginį, visada dėvėkite patvirtintas asmens saugos priemones. Asmens saugos priemonės nepašalina rizikos susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti jums tinkamiausias priemones.**

- Dirbkite su ausinėmis, kad sumažintumėte gresmę sugadinti klausą.



- Niekada nedėvėkite laisvų rūbų, kurie galėtų įsivelti į judančias dalis.
- Niekada nedirbkite su mašina basi. Visada dėvėkite apsauginius batus, geriausiai su plieno nosele.



- Pasirupinkite, kad dirbdami su mašina, pirmosios pagalbos vaistinėle turėtumėte po ranka.



## Vairavimas nuokalnėse

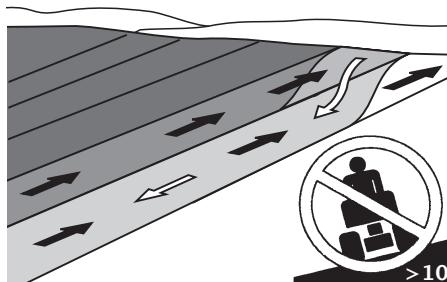
Važiavimas nuokalnėmis yra vienas iš veiksmų, kai kyla didžiausia gresmė, jog vairuotojas nesuvaldys mašinos arba ji apvirs, kas gali baigtis sunkiu sužalojimu arba mirtimi. Kiekvienoje nuokalnėje reikalingas ypatingas atsargumas. Jei negalite užvažiuoti nuokalnė atbuline eiga arba nesijaučiate užtikrintas, vėliau palikite ją nenupjauta.

### SVARBU!

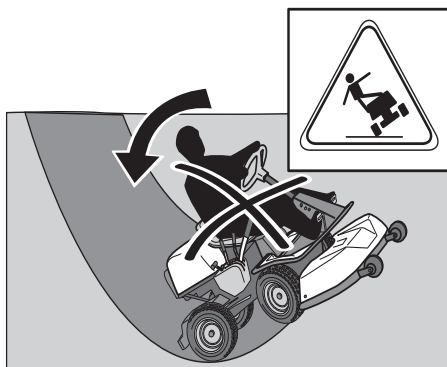
Nevažiokite nuokalnė žemyn su pakeltu agregatu.

## Darykite šitaip

- Pašalinkite kliutis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir t.t.
- Pjaukite žolę važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne šonu.



- Niekada nevažiuokite su mašina nuo žulnesne nei 10° nuokalnė.
- Bukite ypatingai atsargus, kai prie mašinos yra prijungti priedai, galintys pakeisti mašinos stabilumą.
- Venkite nuokalnėje užvesti ar stabdyti traktoriuką. Padangoms pradejus slysti, išjunkite peilius ir letai važiuokite nuokalnė žemyn.
- Nuokalnėmis visada važiuokite tolygiai ir letai.
- Staigiai nekeiskite greicio ar krypties.
- Nuokalnėse nedarykite nereikalingų posukių, o jei tai būtina, sukites letai ir palaipsniui žemyn, jei imanoma. Vairuokite atsargiai. Sukite vaira po truputį.
- Atkreipkite dėmesį į vagas, duobes ir išsikišimus, stenkitės per juos nevažiuoti. Jei žemė nelygi, mašina gali lengviau apvirsti. Kliuti gali dengti aukšta žolė.



- Nepjaukite žolės šalia pakraščiu, grioviu ar krantu. Jei vienas ratas pakliutų už griovio ar stataus šlaito pakraščio arba, jei pakraštys susmuktų, mašina gali staigiai apvirsti.
- Nepjaukite šlapios žolės. Mat yra slidu, padangos gali nebesukibti su paviršiumi, ir mašina gali pradėti slysti.
- Nebandykite stabilizuoti mašinos pastatydami ant žemės koją.
- Kai valote važiuokle, negalima, kad mašina stovetu arti pakraščio ar griovio.
- Pjaudami venkite krūmų ir kitų objektų.

# SAUGOS INSTRUKCIJOS

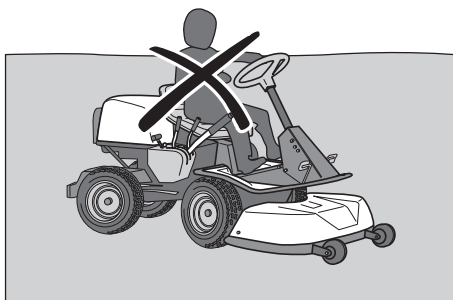
- Kad padidintumete mašinos stabilumą, laikykites gamintojo rekomendacijų dėl ratų svorio arba antsvorio.

## SVARBU!

Kai reikia važiuoti nuokalnėmis, rekomenduojame ant užpakalinių ratų pritaisyti ratų antsvorius, kad vairavimas būtų saugesnis, o varomoji jėga – geresnė. Jei kyla abejonių dėl ratų antsvorių naudojimo, pasitarkite su prekybos atstovu. AWD mašinose negalima naudoti ratų svorių, naudokite atsvara.

## Vaikai

- Jei neatkreipsite dėmesio į arti mašinos esančius vaikus, gali įvykti rimtu nelaimiu. Mašina ir žolės pjovimas neretai pritraukia vaikus. Niekada nemanykite, kad vaikai bus pasilikę ten pat, kur matete juos paskutini karta.
- Neleiskite vaikams būti plote, kur pjausite žolę, palikite juos kito suaugusiojo priežiūroje.
- Nepraraskite budrumo, ir vaikai išengus į darbo zoną, išjunkite mašiną.
- Prieš pajudėdami ir važiuodami atbuline eiga žiurekite atgal į apacią, ar nėra mažų vaikų.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti drauge. Jie gali nukristi ir smarkiai susižeisti arba sukliudyti nekeliančiam pavojaus mašinos valdymui.
- Niekada neleiskite vaikams vairuoti mašinos.



- Būkite itin atsargūs šalia kampu, krūmų, medžių arba kitų daiktų, kurie užstoja vaizdą.

## Priežiūra

- Išjunkite variklį. Prieš atlikdami bet kokią reguliavimą ar techninę priežiūrą, ištraukite užvedimo raktelį, kad variklis netyčia neužsivestų.
- Niekada nepilkite kuro patalpos viduje.



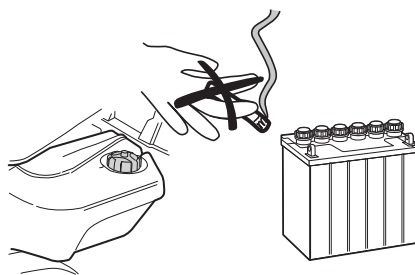
- Degalai ir jų garai yra nuodingi ir ypač degūs. Pildami degalus ar variklio alyvą būkite ypač atsargūs, nes galite susižaloti ar sukelti gaisrą.

- Laikykite kūrą tik tokiose bakuose, kurie yra skirti šiam tikslui.
- Niekada neatsukinėkite degalų įpylimo angos dangtelio ir nepilkite degalų į bakelį, kai variklis dirba.
- Prieš pildami kūrą palaukite, kol atves variklis. Nerukykite. Nepilkite į bakelį degalų arti kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių.
- Elkitės atsargiai su tepalais, tepalų filtrais, kuru ir akumuliatoriumi, tausokite aplinką. Laikykites vietiniu antriniu žaliavų perdirbimo įstatymu.
- Galite susižaloti nuo elektros smugiu. Dirbant varikliui, nelieskite laidų. Netikrinkite uždegimo sistemos pirštais.



**ĮSPĖJIMAS! Veikiantis variklis ir dujų išmetimo sistema labai ikaista. Nelieskite, nes galite nusideginti. Pjaudami venkite krūmų ir kitų medžiagų, kad nesukeltumėte šildymo efekto.**

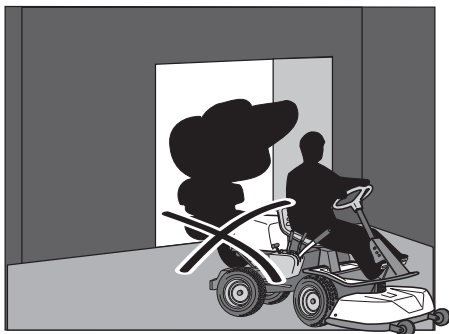
- Jei kuro sistemoje atsirado nuotekis, kol jis nebus pašalintas, draudžiama paleisti variklį.
- Laikykite mašiną ir kūrą taip, kad neiškiltų jokie pavojaus susižaloti dėl kuro nuotekio arba kuro garų.
- Kiekviena karta prieš mašinos naudojimą patikrinkite kuro lygį ir palikite vietos jam plestis, kadangi nuo variklio šilumos bei saulės kuras gali išsišildyti tiek, kad ištėkės.
- Neperpildykite kuro bako. Išsiliejusi ant mašinos benzina nušluostykite ir palaukite, kol jis išgaruos, tik tada galima paleisti variklį. Jei benzinas išsilietų ant drabužių, persirenkite.
- Jei jums reikia atlikti darbus variklio skyriuje, palaukite, kol mašina atves.
- Atlikdami akumuliatoriaus priežiūrą, būkite atsargūs. Akumuliatoriuje susidaro sprogios dujos. Neatlikite jokių akumuliatoriaus priežiūros darbų rukdami arba, jei šalia yra atvira liepsna arba kibirkščiai. Nuo jų akumuliatorius gali sprogti ir sunkiai sužaloti.



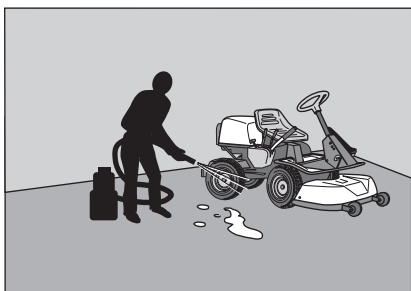
- Patikrinkite, ar varžtai ir veržlės yra tvarkingai prisukti, ar irenginys geros būklės.
- Niekada nekeiskite saugos itaisų. Reguliariai tikrinkite, ar jie veikia. Mašina negalima važiuoti, jei apsauginės plokštės, gaubtai, apsauginiai išjungikliai arba kiti apsauginiai itaisai yra sugedę arba išmontuoti.
- Pagalvokite apie pavojų, kad galite būti sužeisti judančiu arba ikaistaisiu daliu, jei variklis paleidžiamas su atidarytu variklio gaubtu arba nuimtais apsauginiais dangčiais.
- Nekeiskite reguliatorių nustatymų. Jei važiuosite esant per dideliu apsisukimu skaiciui, kils gresmė sugadinti mašiną. Žr. skyriuje „Techniniai duomenys“ apie didžiausias leistinas variklio apsukas.

# SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Mašinos niekada nenaudokite vidaus arba neventiliuojamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio, bėkvapiu, nuodingu ir gyvybei pavojingu dujų.



- Užvažiuokite ant kokio nors daikto, sustokite ir apžiūrėkite irangą. Jei reikia, prieš pajudėdami, sutaisykite.
- Prieš reguliuodami, visada išjunkite variklį.
- Įrenginys išbandytas ir patvirtintas tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga.
- Peilių ašmenys yra aštrūs, galite susipjaustyti. Atlikdami prie peilių darbus, juos apvyniokite arba nuimkite apsaugines pirštines.
- Reguliariai tikrinkite, ar veikia stovėjimo stabdys. Jei reikia, sureguliuokite ir atlikite techninę priežiūrą.
- Gaisro pavojus sumažės, jei išvalysite iš mašinos istrigusia žolę, lapus ir kitas šiukšles. Prieš pastatydami mašiną saugojimui į patalpą, leiskite jai atvėsti.



## Pervežimas

### ĮSPĖJIMAS!

Pervežamos mašinos užfiksavimui stovėjimo stabdžio nepakanka. Pasirupinkite, kad mašina būtų gerai pritvirtinta prie pervežamos transporto priemonės.

- Mašina yra sunki, ir ji gali sunkiai sužeisti prispausdama. Būkite itin atsargūs, kai ji iškeliamą iš transporto priemonės arba priekabos arba į jas kraunama.
- Mašinos pervežimui naudokite specialią priekabą.
- Norint pritvirtinti įrenginį priekaboje, reikia naudoti du standartinius įtempimo diržus ir keturias pleišto pavidalo ratų blokavimo kaladėles.  
  
Įjunkite stovėjimo stabdį ir pritvirtinkite įtempimo diržus prie nejudančių įrenginio dalių, pvz., rėmo ar galinės kėbulo dalies. Pritvirtinkite įrenginį įtempdami diržus atitinkamai link priekabos galo ir link priekio.  
  
Ratų blokavimo kaladėles padėkite po galiniais ratais iš priekio ir iš galo.
- Prieš perveždami mašiną arba važiuodami ja koku nors keliu, pasižiūrėkite vietines kelių eismo taisykles ir laikykitės jų.

## Pristatymas

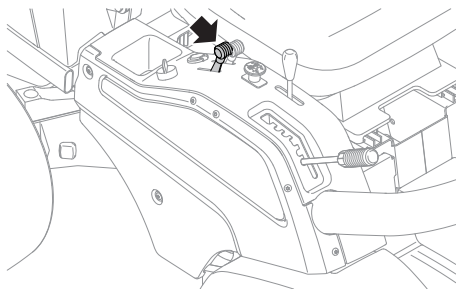
Dėkojame, kad pasirinkote puikios kokybės gaminį, kuriuo galėsite ilgai džiaugtis. Šioje naudojimo instrukcijoje yra aprašyti P524. Įrenginyje sumontuotas keturtaktis „Kawasaki V-Twin“ variklis.

The machine are equipped with power steering and hydraulic lifts.

Visi keturi mašinos ratai yra varantieji. Variklio galia perduodama hidrostatine transmisija, todėl greitį galima reguliuoti pedalais. Vienas pedalas yra skirtas priekinei, ir vienas – atbulinei eigai.

## Akceleratoriaus gaidukas

Akceleratoriaus svirtis reguliuoja variklio apsukimų skaičių ir tuo pačiu peiliu sukimosi greitį.

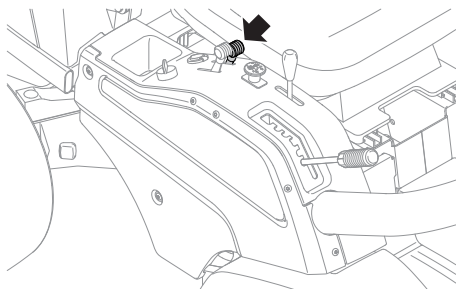


Norint padidinti ar sumažinti variklio apsukas, valdymo svirtį stumkite atgal arba pirmyn.

Stenkitės per ilgai nelaikyti tuščiosios eigos, nes kyla pavojus, kad uždegamoji žvakė pasidengs sluoksniu.

## Oro sklendė

Oro įleidžiamosios sklendės svirtis yra naudojama neįšilusio variklio paleidimui, siekiant duoti riebesnį degimo mišinį.

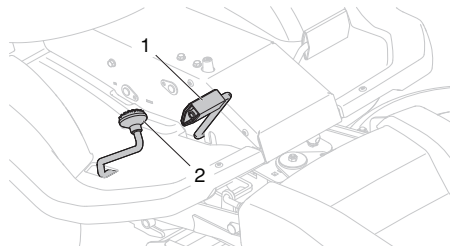


Norint paleisti neįšilusį variklį, reikia patraukti svirtelę atgal iki galo.

**SVARBU!** Jeigu aplinkos temperatūra nukrinta žemiau 0 °C, mašiną reikia bent 10 minučių pašildyti, kad įkaistų hidraulinė alyva ir transmisija. Priešingu atveju galite sugadinti transmisiją ir taip sutrumpinti jos eksploatacijos trukmę.

## Greicio reguliatorius

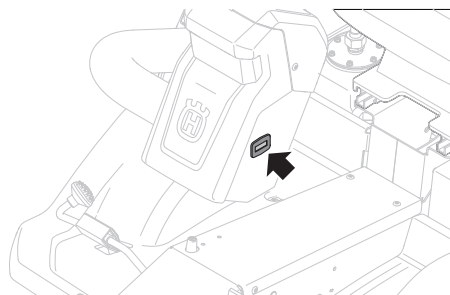
Mašinos greitis reguliuojamas be pakopu dviem pedalais. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



**ĮSPĖJIMAS!** Bukite atidus pjudami žole po krumais, kad ju šakos nekliudytu valdyti pedalų. Nepageidaujamu manevru pavojus.

## Laikmatis

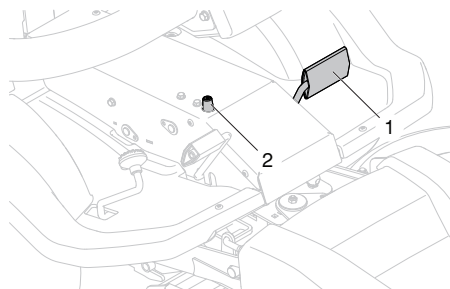
Laikmatis rodo, kiek laiko veikė variklis.



Kai yra įjungtas degimas, tačiau variklis neveikia, laikas nefiksuoja. Paskutinis skaitmuo rodo dešimtąsias valandos dalis (6 minutės).

## Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdys įjungiamas šitaip:



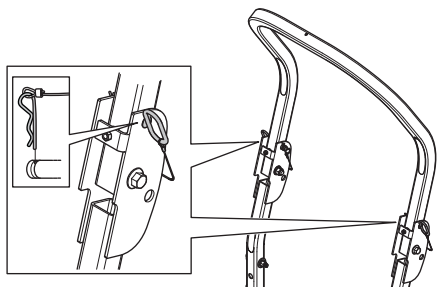
- 1 Nuspaukite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
- 2 Pilnai atleiskite blokavimo mygtuką (2).
- 3 Laikydami mygtuką nuspauستا, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

## AAK (apsauginė apsisvertimo konstrukcija)

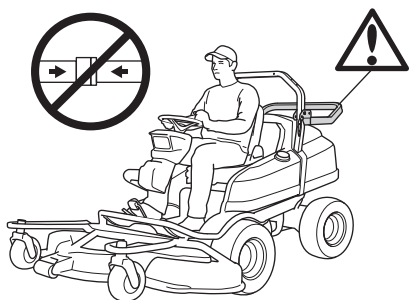
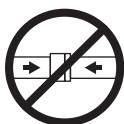
AAK – tai apsauginis rėmas, mažinantis sužeidimų pavojų, jeigu mašina apvirsta. Važiuodami šlaitu naudokite ir AAK, ir saugos diržus.

Šią rėminę konstrukciją galima nulenkti.

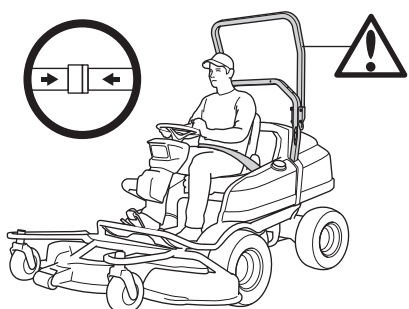
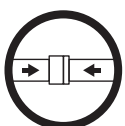
- Ištraukite du rėmą laikančius kaiščius ir atlenkite jį atgal.



**ĮSPĖJIMAS! Kai rėmas atlenktas atgal, saugos diržų naudoti NEGALIMA.**



**ĮSPĖJIMAS! Kai rėmas pakeltas, saugos diržus naudoti privaloma.**



## AAK patikra

- Patikrinkite, ar gerai pritvirtinta ir nepažeista apsauginė apsisvertimo konstrukcija.

## Saugos diržas

Saugos diržas apsaugo vairuotoją nuo sužalojimų pakliuvus į avariją arba įrenginiui apvirtus.

Diržą galima naudoti tik tada, kai juosta (AAK) yra pakelta.

## Saugos diržo patikra

Reguliariai tikrinkite, ar saugos diržas nepažeistas ir gerai pritvirtintas.

## Pjovimo agregatas

P524 galima montuoti tris skirtingus pjovimo blokus.

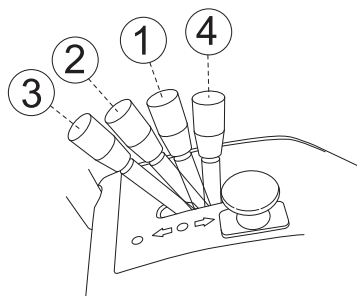
Combi 103, „Combi 112“ ir „Combi 122“.

Combi agregatas su pritaisyta BioClip jungtimi tręšia veją plonu sluoksniu paskleisdamas nupjautą žolę. Be BioClip jungties agregatas veikia taip, kaip galinio išmetimo agregatas. Galinis išmetamasis įrenginys išmeta nesusmulkintas drožles už įrenginio.

## Priedų pakėlimo hidrauliniu būdu svirtis

Jei yra hidraulinis slėgis, kėlimo svirtimi galima keisti pjovimo bloko padėtį iš transportavimo į pjovimo ir atvirkščiai.

Svirtį galima nustatyti į keturias skirtingas padėtis.

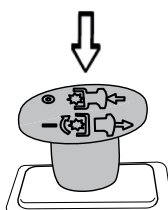


- 1 padėtis: neutralioji padėtis.
- 2 padėtis: pjovimo agregatas nuleidžiamas ir spyruokle grąžinamas į neutraliąją padėtį.
- 3 padėtis: „plaukimo“ (pjovimo) – kraštinė svirties padėtis. Agregatas nuleidžiamas į automatinę „plaukimo“ padėtį – tai reiškia, kad jis pjauna pagal žemės paviršiaus kontūrus.
- 4 padėtis: pjovimo agregatas pakeliamas ir spyruokle grąžinamas į neutraliąją padėtį.

Pjaunant svirtį reikia iš karto nustatyti į pjovimo padėtį (3).

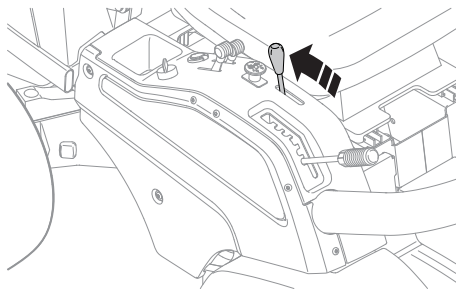
## Pjovimo bloko pakėlimas (transportavimo padėtis)

Pjovimo agregatą išjunkite TDV jungikliu.

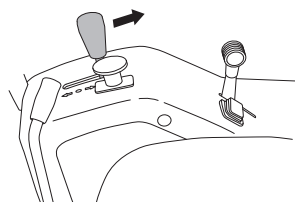


# PRISTATYMAS

Norėdami įjungti transportavimo padėtį, patraukite svirtį atgal.



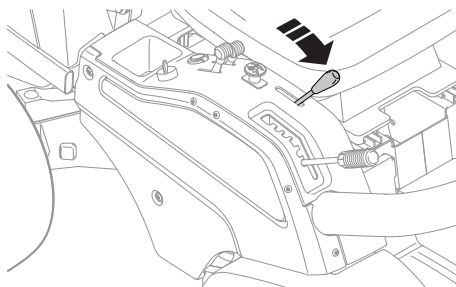
Tuomet agregatas pakeliamas.



Sukantis peiliams, pjovimo agregatą galima truputį pakelti. Taip lengviau pjauti ypač aukštą žolę ir ant nelygaus paviršiaus augančią žolę.

## Bloko nuleidimas (pjovimo padėtis)

Pastumkite hidraulinę kėlimo svirtį pirmyn pjovimo padėčiai įjungti. Tai nuleidžia pjovimo bloką.

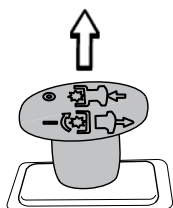


Pjaunant svirtį reikia iš karto nustatyti į pjovimo padėtį (3).

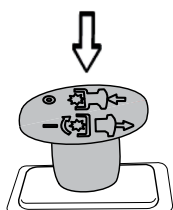
## Pjovimo agregato peilių valdymas (galios perdavimo mechanizmo (PTO) mygtukas)

Pjovimo agregatą galima paleisti tik tada, kai vairuotojas sėdi savo sėdynėje.

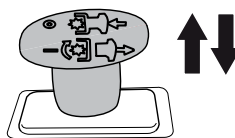
- Ištraukite jungiklį, kai norite paleisti peilius.



- Išstumkite jungiklį, kai norite sustabdyti peilius.



Jeigu peilius sustabdo saugos sistema, norėdami vėl juos paleisti, valdymo jungiklį turite įstumti ir dar kartą ištraukti.

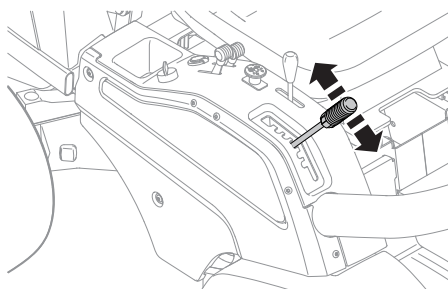


Saugos sistema įsijungia ir pjovimo agregatas sustabdomas šiais atvejais:

- Kai vairuotojas pakyla iš savo sėdynės dirbant peiliams. Sistema veikia su nedideliu vėlavimu, kad nestabdyti mašinos, kai vairuotoją ant sėdynės kresteli.

## Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis

Su šiuo svertu galima reguliuoti pjovimo aukštį ir nustatyti 6 skirtingus lygius.



## Sedyne

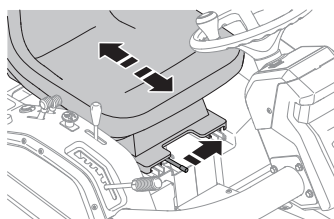
Ant priekinio sedynės krašto yra lankstinis mechanizmas, leidžiantis nulenkti sėdynę į priekį.



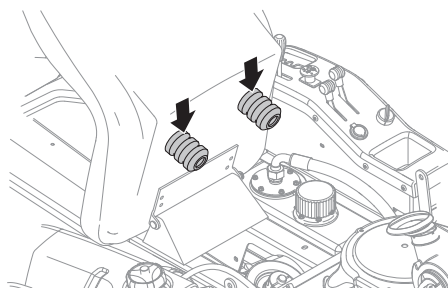
**ĮSPĖJIMAS! Nereguliuokite sėdynės važiuodami. Pavoingo manevravimo pavojus.**

Sedyne galima reguliuoti taip pat išilgai.

- Reguliuojant po sėdynės priekiniu kraštu esančią svirtelę reikia nustumti į kairę, po to sėdynę galima stumti į priekį ar atgal, į pageidaujamą padėtį.

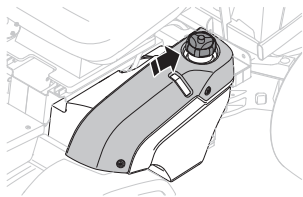


- Sėdynės spyruokles galima reguliuoti judinant po sėdynę esančius guminius blokelius. Abu blokelius nustatykite priekinėje, vidurinėje arba galinėje padėtyse.



## Kuro pylimas

Variklis turi būti varomas mažiausiai 95 oktanu bešvinio benzinu (nemaišytu su tepalu). Gerai tinka naudoti tausojanti aplinka alkilato benzina. (Metanolio maks. 5%, etanolio maks. 10%, MTBE maks. 15%)



**ĮSPĖJIMAS! Benzinas yra itin degus. Bukite atsargus ir pilkite kura ne patalpoje (žr. saugos nurodymus).**

Jei apsipylėte kuru ar apipylėte drabužius, persirenkite. Nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo kuro. Naudokite muilą ir vandenį.

Išvalykite išsiliejusių degalų likučius. Degalais užterštas medžiagas reikia perkelti į saugią vietą.

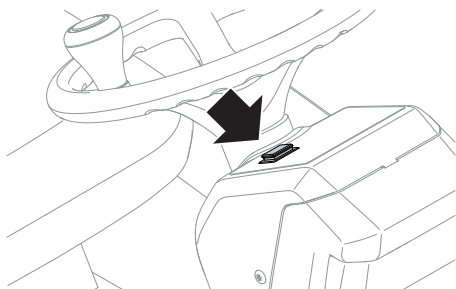
**SVARBU!**

Degalu bako nenaudokite kaip atraminio paviršiaus.

## Žibintai ir elektros lizdas

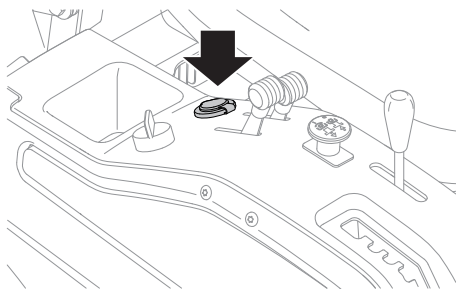
### Šviesos

Šviesos įjungiamos ir išjungiamos naudojant jungiklį valdymo pulte.



### Elektros lizdas

Kištukinis lizdas įjungiamas ir išjungiamas maitinimo jungikliu valdymo skydelyje.



Sėdynės šildytuvą arba mobiliojo telefono įkroviklį yra tik keletas daiktų, kuriuos galima prijungti prie elektros lizdo.

Įtampa yra 12 V.

Kištukinio lizdo grandinė apsaugota lydžiuoju saugikliu. Šis saugiklis yra elektros sujungimų dėžutėje, už valdymo skydelio šoninės plokštės.

## Apėjimo vožtuvai

Norint pajudinti vejos pjovimo traktoriuką su išjungtu varikliu, reikia panaikinti hidraulinį slėgį.

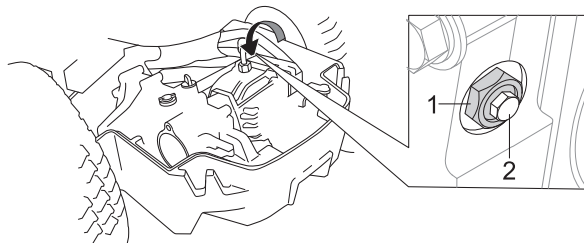
Hidraulinė sistema atidaroma ir uždaroma apėjimo vožtuvais.

Jeigu bandysite važiuoti mašina be hidraulinio slėgio, ji nepajudės iš vietos. Jeigu atidaromas vienas iš vožtuvų, ašis atjungiama nuo pavaros.

P524 įtaisytų du vožtuvai: vienas skirtas priekinei ašiai, o kitas – galinei.

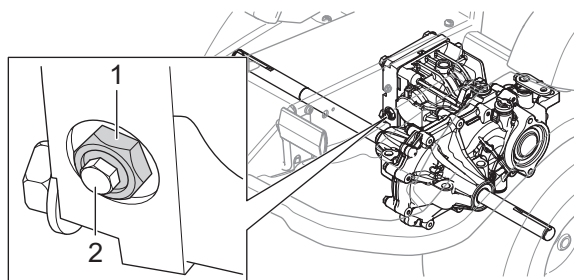
**SVARBU!** Visada važiuokite mašina, uždarę abu vožtuvus.

### Galinės ašies apėjimo vožtuvas



- Norint panaikinti hidraulinį slėgį, 1/4–1/2 apsisukimo prieš laikrodžio rodyklę atsukite fiksavimo veržlę (1), o tuomet 2 apsisukimus atsukite apėjimo vožtuvą (2).
- Hidraulinis slėgis sudaromas vožtuvą uždarant. Prieš užverždami fiksavimo veržlę (1), iki galo prisukite vožtuvo veržlę (2).

### Priekinės ašies apėjimo vožtuvas



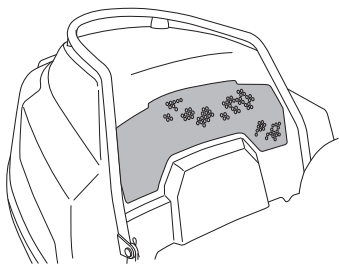
- Norint panaikinti hidraulinį slėgį, 1/4–1/2 apsisukimo prieš laikrodžio rodyklę atsukite fiksavimo veržlę (1), o tuomet 2 apsisukimus atsukite apėjimo vožtuvą (2).
- Hidraulinis slėgis sudaromas vožtuvą uždarant. Prieš užverždami fiksavimo veržlę (1), iki galo prisukite vožtuvo veržlę (2).

## Prieš užvedant

- Prieš pradedami važiuoti, perskaitykite saugos nurodymus ir informacija apie valdymo prietaisų išsidėstymą.
- Prieš važiuodami, atlikite kasdienę priežiūrą pagal Priežiūros schemą.

### SVARBU!

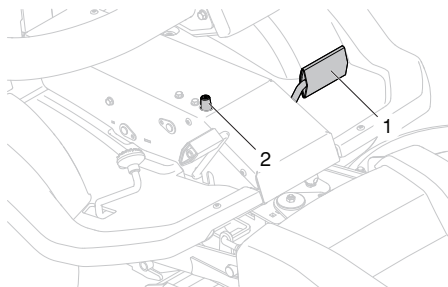
Oro įsiurbimo grotelės variklio gaubte neturi būti užkimštos, pavyzdžiui, rūbais, lapais, žole ar purvu. Del to prasciau aušinamas variklis. Kyla gresmė stipriai sugadinti variklį.



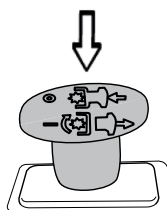
- Suraskite ir pažymėkite akmenis bei kitus nejudinamus daiktus, kad į juos neatsitrenktumėte.
- Pradėkite nuo didelio pjovimo aukščio ir jį mažinkite iki pageidaujamo pjovimo rezultato.
- Geriausiai nupjausite varikliui veikiant didžiausiu leistinu greičiu (asmenims judant greitai), žr. techninius duomenis, ir važiuodami nedideliu greičiu (mašinai judant lėtai). Jei žolė nėra itin aukšta ir tanki, važiavimo greiti galima padidinti, ir pjovimo rezultatas nuo to pastebimai nepablogės.
- Gražiausia veja buna tada, kai ji pjaunama dažnai. Tada ja pavyksta lygiau nupjauti, o nupjauta žolė buna tolygiau paskirstoma ant paviršiaus. Bendrai laiko daugiau nesunaudojama, kadangi galima pasirinkti didesni važiavimo greiti nepabloginant pjovimo rezultato.
- Nepjaukite drėgnos žolės. Pjovimo rezultatas bus prastenis, kadangi ratai smigs į minkštą veją.
- Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregatą iš apacios, nenaudokite aukšto slėgio srovės. Tuo metu pjovimo agregatas turi būti nustatytas į technines priežiūros padėtį.
- Naudojant BioClip funkciją yra itin svarbu, kad laiko tarpai tarp pjovimų nebūtų per ilgi.

## Variklio užvedimas

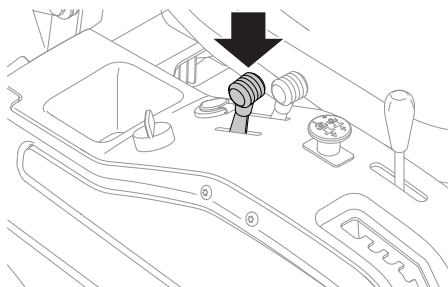
- 1 Patikrinkite, ar uždaryti apėjimo vožtuvai.
- 2 Įjunkite stovėjimo stabdį.



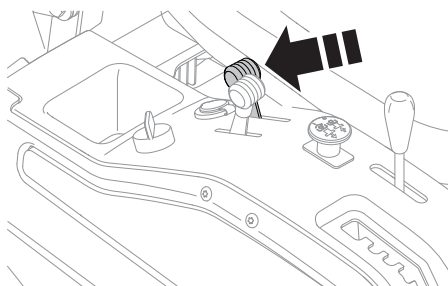
- 3 Įspauskite TDV jungiklį (peiliai išjungti).



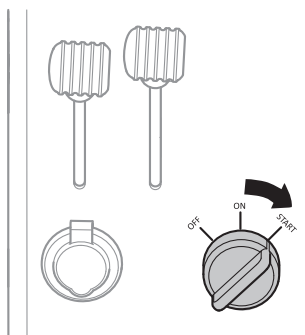
- 4 Variklio paleisti negalima, kol neįjungtas stovėjimo stabdis ir neįspaus tas TDV jungklis.
- 5 Perjunkite akceleratoriaus svirtį į vidurinę padėtį.



- 6 Jei variklis neišlęš, reikia patraukti oro įleidžiamosios sklendės svirtį iki galo.

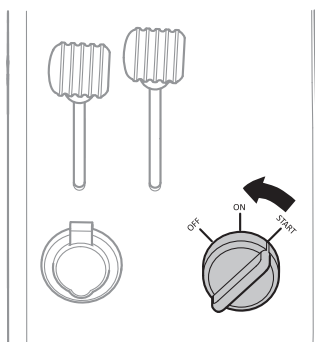


- 7 Pasukite uždegimo jungiklio raktelį į paleidimo padėtį.



# VARIKLIO PALEIDIMAS

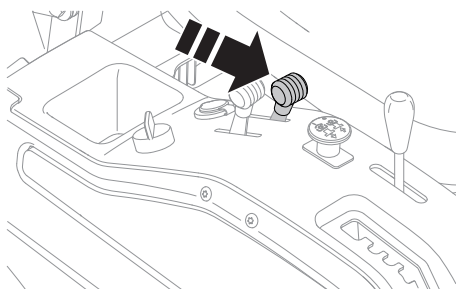
- 8 Varikliui užsivedus, uždegimo jungiklio rakteli iškart atleiskite į neutralia padetį.



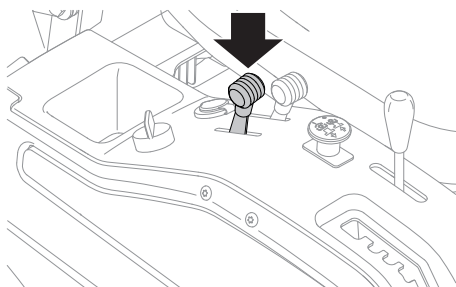
## SVARBU!

Nejunkite starterio variklio ilgiau nei maždaug 15 sekundės iš karto. Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami užvesti dar karta, palaukite apie 15 sekundžių.

- 9 Užsivedus varikliui, oro ileidžiamosios sklendės valdymo svirtį po truputi stumkite į priekį.



Prieš smarkiau apkraudami variklį, leiskite jam 3–5 minutes padirbti su vidutiniu apskuku skaičiumi – „naudojant puse greičio“.



- 10 Akceleratoriaus svirtimi nustatykite pageidaujama variklio apskuku skaičiu.



**ĮSPĖJIMAS! Niekada nedirbkite viduje, udarose ar blogai vedinamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendeginio.**

## Variklio paleidimas ir važiavimas šaltu oru

Jeigu dėl šalčio variklio nepavyksta iš karto užvesti, dar kartą pasukite raktelį į užvedimo padėtį ir vėl bandykite užvesti. Negalima naudoti paleidimo dujų ar eterio.

**SVARBU!** Jeigu aplinkos temperatūra nukrinta žemiau 0 °C, mašiną reikia bent 10 minučių pašildyti, kad įkaistų hidraulinė alyva ir transmisija. Priešingu atveju galite sugadinti transmisiją ir taip sutrumpinti jos eksploatacijos trukmę.

## Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi



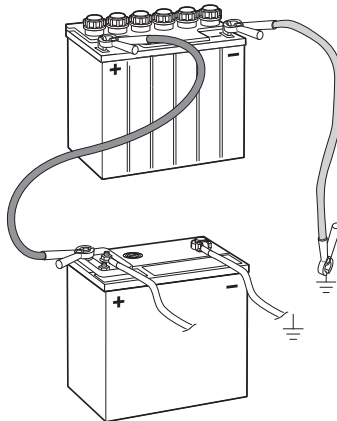
**ĮSPĖJIMAS! Švino-rugšties akumuliatoriai išskiria sprogias dujas. Šalia akumuliatorių venkite kibirkščių, atviros liepsnos ir rukymo. Arti akumuliatorių visada nešiokite apsauginius akinius.**

Jei akumuliatorius yra per silpnas varikliui užvesti, jį reikia perkrauti.

Užvedimo procedūra su laidais prisijungus prie kito akumuliatoriaus atlikite šitaip:

**SVARBU!** Jūsų traktoriuke yra įrengta 12 voltų sistema su neigiamu žeminiu. Kita transporto priemonė turi taip pat turėti 12 voltų sistemą su neigiamu žeminiu. Nenaudokite traktoriuko akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

## Uždegimo laidų prijungimas



**ĮSPĖJIMAS! Niekada nejunkite visiškai įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto prie arba netoli iškrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto. Gali būti susikaupę vandenilio dujų, kurios gali sprogti.**

- Abu raudono laido galus prijunkite prie abiejų akumuliatorių TEIGIAMO poliaus (+), ir saugokitės, kad neivyktų trumpas jungimas kuriuo nors galu prilietus važiuokle.
- Viena juodo laido gale prijunkite prie iškrauto akumuliatoriaus NEIGIAMO poliaus (-).
- Kita juodo laido gale prijunkite prie gero VAŽIUOKLES IŽEMINIMO, toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.

## Nuimkite laidus atvirkštine eiles tvarka

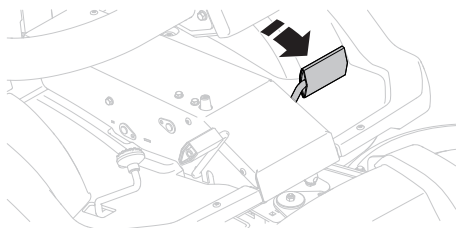
- Pirmiausia JUODAS laidas nuimamas nuo važiuoklės, po to nuo visiškai iškrauto akumuliatoriaus.
- Paskutinis nuimamas RAUDONAS laidas nuo abiejų akumuliatorių.

**SVARBU!** Niekada nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus.

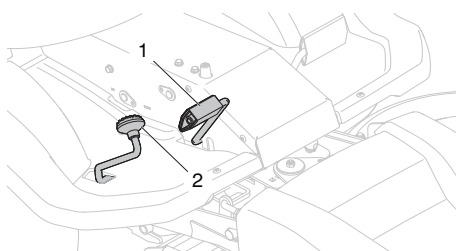
Vadinamųjų pagalbinių įkroviklių / papildomų akumuliatorių naudoti negalima. Galiai, kurios reikia varikliui užvesti, generuoti jie dažnai padidina įtampą (o ne srovę). Padidėjusi įtampa sugadins elektros sistemą.

## Traktoriuko valdymas

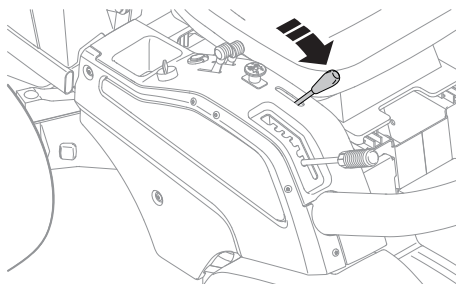
- 1 Atlaisvinkite stovėjimo stabdį, iš pradžių nuspausdami stovėjimo stabdžio pedalą, po to jį atleisdami.



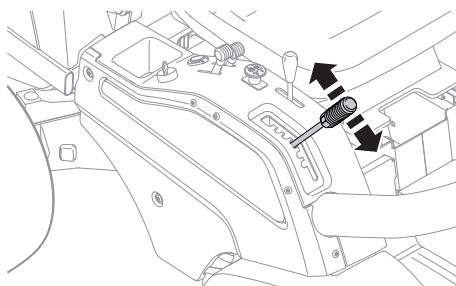
- 2 Atsargiai nuspauskite vieną iš pedalų, kol pasieksite norimą greitį. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



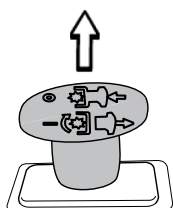
- 3 Nuleiskite pjovimo agregatą, pastumdami svirtį į priekį į fiksuotą pjovimo padėtį.



- 4 Su pjovimo aukščio svirtele pasirinkite pageidaujama aukštį (1–6).



- 5 Jeigu reikia, paleiskite pjovimo agregatą, ištraukdami TDV jungiklį.



Kad būtų pjaunama vienodu aukščiu, svarbu abi priekines padangas pripūsti vienodu slėgiu. Žr. skyrių Techniniai duomenys“.

**ĮSPĖJIMAS!** Jei įjungiant peilius variklis dirbs mažu apsisukimu skaičiumi, gerokai pailges pavaros diržų eksploataavimo laikas. Todel padidinkite apsuku skaičiu tik tada, kai nuleisite pjovimo agregatą į pjovimo padetį.

## Stabdymas

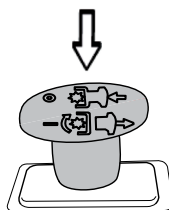
Atleiskite akceleratoriaus pedalus. Mašina sumažins greitį, o valdymo sistema ją visiškai sustabds. Nenaudokite stovėjimo stabdžio kaip vairavimo stabdžio.

Galbūt greičiau stabdysite, jei nuspausite priešingos krypties akceleratoriaus pedalą.

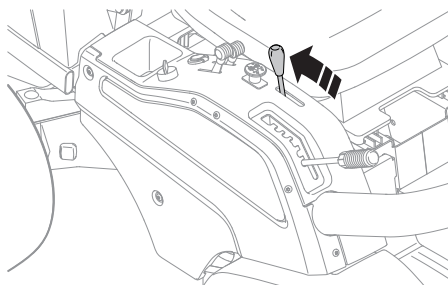
## Variklio išjungimas

Įrenginį palikite tik pastatę jį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį. Jei varikliui teko smarkiai padirbėti, prieš stabdydami leiskite jam minute padirbti tuščiaja eiga, kad atgautu normalia darbine temperatūra.

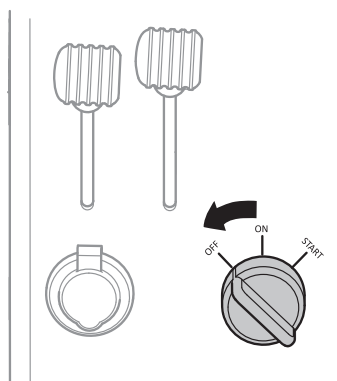
- 1 Pjovimo agregatą išjunkite TDV jungikliu.



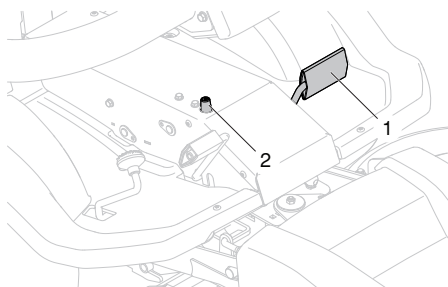
- 2 Hidrauline pakėlimo svirtimi pakelkite pjovimo bloką.



- 3 Perjunkite akceleratoriaus svirtį į padėtį MIN. Pasukite udegimo jungiklio raktelį į padetį "STOP".



- 4 Mašinai stovint, nuspauskite stovėjimo stabdį (1) ir atleiskite blokavimo mygtuką (2).



# PRIEŽIŪRA

## Priežiūros grafikas

Cia pateikiamas atliktinu traktoriuko technines priežiūros darbu sarašas. Jei reiketu atlikti šioje instrukcijoje neaprašytus darbus, kreipkitės i licencijuota aptarnavimo dirbtuve.

| Prieiura                                                                         | Kasdienė priežiūra | Po pirmųjų 25 valandų. | Kassavaitinė priežiūra <sup>1)</sup> | Mažiausiai kasmet | Priežiūros intervalai valandomis |     |     |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------|--------------------------------------|-------------------|----------------------------------|-----|-----|-----|
|                                                                                  |                    |                        |                                      |                   | 40                               | 100 | 200 | 400 |
| Valymas                                                                          | X                  |                        |                                      |                   |                                  |     |     |     |
| Išvalykite oro filtrą.                                                           |                    |                        |                                      |                   | X                                | X   | X   |     |
| Kruopščiai nuvalykite plotą aplink pavarų dėžę                                   |                    |                        | X                                    |                   |                                  |     |     |     |
| Patikrinkite variklio alyvos lygį                                                | X                  |                        |                                      |                   |                                  |     |     |     |
| Patikrinkite aušinimo oro paėmimą                                                | X                  |                        |                                      |                   |                                  |     |     |     |
| Patikrinkite kuro siurblio oro filtrą                                            | X                  |                        |                                      |                   |                                  |     |     |     |
| Apsaugos sistemos tikrinimas                                                     | X                  |                        |                                      |                   |                                  |     |     |     |
| Patikrinkite varžtus ir veržles                                                  | O                  |                        |                                      |                   |                                  |     |     |     |
| Patikrinkite, ar nėra kuro ir alyvos nuotėkio.                                   | O                  |                        |                                      |                   |                                  |     |     |     |
| Išvalykite zoną aplink duslintuvą                                                | O                  |                        |                                      |                   |                                  |     |     |     |
| Paleiskite variklį ir išlaukite, klausykite, ar negirdėti nejprastų garsų        | O                  |                        |                                      |                   |                                  |     |     |     |
| Išvalykite pavarų dėžę aušinančio oro tiekimo angą                               | X                  |                        |                                      |                   | X                                |     |     |     |
| Tepti pagal tepimo grafiką, žr. skyrių „Tepimas“                                 |                    | X                      |                                      |                   | X                                | X   |     |     |
| Pakeiskite variklio alyvą <sup>1)</sup>                                          |                    | X                      |                                      |                   | X                                | X   | X   |     |
| Patikrinkite pjovimo agregatą                                                    | X                  |                        |                                      |                   |                                  |     |     |     |
| Patikrinkite ir sureguliuokite oro slėgį padangose (100 kPa, 1,0 bar, 14,5 PSI). |                    |                        |                                      |                   | X                                | X   | X   |     |
| Sutepkite dirželio reguliatorių (antgalį)                                        |                    |                        | X                                    |                   | X                                |     |     |     |
| Sutepkite vairuotojo sėdynę                                                      |                    |                        | X                                    |                   |                                  |     |     |     |
| Sutepkite visus laidus                                                           |                    |                        | X                                    |                   |                                  |     |     |     |
| Sutepkite pjovimo bloke esančias jungtis                                         |                    |                        | X                                    |                   |                                  |     |     |     |
| Nuvalykite rėmą                                                                  |                    |                        | X                                    |                   |                                  |     |     |     |
| Sutepkite rėme esančią pedalų sistemą                                            |                    |                        | X                                    |                   |                                  |     |     |     |

# PRIEŽIŪRA

|                                                                                                            |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sutepkite hidrostatinį laidą su jungtimis                                                                  |   |   | X |   |   |   |   |   |
| Patikrinkite stovėjimo stabdį                                                                              | X |   |   |   |   |   |   |   |
| Sutepkite stovėjimo stabdio trosus                                                                         |   |   | X |   |   |   |   |   |
| Sutepkite akceleratoriaus svirtį                                                                           |   |   | X |   |   |   |   |   |
| Sutepkite oro ileidžiamosios sklendės valdymo svirtį                                                       |   |   | X |   |   |   |   |   |
| Sutepkite vairo mechanizmo grandinę, esancia remo angoje                                                   |   |   | X |   |   |   |   |   |
| Patikrinkite trapecinius diržus                                                                            |   |   |   |   | O |   |   |   |
| Transmisijos alyvos lygio tikrinimas                                                                       |   |   | X |   |   |   |   |   |
| Oro įleidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas                                                  |   |   |   |   |   | X |   |   |
| Priveržkite varžtus ir veržles                                                                             |   |   |   |   |   |   | O |   |
| Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas                                                             |   |   |   |   |   | O |   |   |
| Kuro filtro keitimas.                                                                                      |   | X |   |   |   | X | X |   |
| Pakeiskite uždegimo žvakę.                                                                                 |   |   |   |   |   | X | X |   |
| Pakeiskite variklio alyvos filtrą                                                                          |   |   |   | X |   |   |   |   |
| Priekinių ir galinių ratų sukimosi greitį tikrinkite pagal techninės priežiūros tvarkaraštį. <sup>4)</sup> |   |   |   | O | O | O | O | O |

<sup>1)</sup> Jei traktoriukas naudojamas kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę. <sup>2)</sup> Atlieka licencijuota aptarnavimo dirbtuve.

X = Aprašyta šioje instrukcijoje

O = Nera aprašyta šioje instrukcijoje

**SVARBU!** Mašinai veikiant, žarnose yra aukšto slėgio. Nebandykite prijungti ar atjungti žarnų, jei hidraulinė sistema veikia. Taip galite rimtai susižeisti.



**ĮSPĖJIMAS!** Draudama atlikti variklio arba pjovimo agregato techninę priežiūrą, kai nėra:

išjungtas variklis.

įjungtas stovėjimo stabdys.

įtrauktas udegimo jungiklio raktelis.

## Valymas

Išvalykite mašiną iškart po naudojimosi. Daug lengviau nuplauti olas likucius, kol jie dar nepridiuė.



Tepalu likucius galima panaikinti su riebalu šalinimo priemone. Upurkškite plona sluoksni.

Nuplaukite vandeniu su įprastu vandentiekio slėgiu.

Nenukreipkite srovės į elektros komponentus arba guolius.

Neplaukite ikaitusių paviršių, pavyzdžiui, variklio ir dujų išmetimo sistemos.

Išvalius traktoriuką, patariame valandelei paleisti variklį ir įjungti pjovimo agregatą, kad būtų išpuštas likęs vanduo.

Jei reikia, išvalyta mašina sutepkite. Jei į guolius pateko riebalu šalinimo priemonės arba vandens srove, vėliau sutepkite juos papildomai.

### SVARBU!

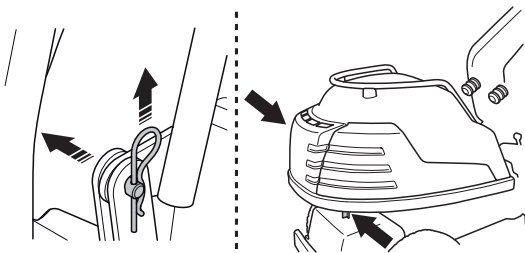
Neplaukite didelio slėgio srove arba garais valanciais įrenginiais.

Kyla didelis pavojus, kad vanduo pateks į guolius ir elektros jungtis. Jis gali salygoti koroziją, dėl kurios sutriks veikimas. Naudojant papildomas valymo priemones, paprastai nuo alos apsisaugoma.

## Traktoriuko gaubtu išmontavimas

### Variklio gaubtas

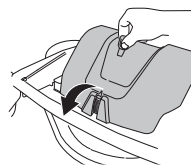
- Pastumkite sėdynę kiek galima labiau į priekį.
- Ją užlenkite.
- Ištraukite 2 vielokaiščius, esančius už sėdynės, ir išimkite 2 kaiščius su prikabinamąja aša, esančius iš abiejų pusių.
- Atgal patraukite variklio gaubto kištukus. Kištukai yra variklio rėmo vidinėje pusėje.



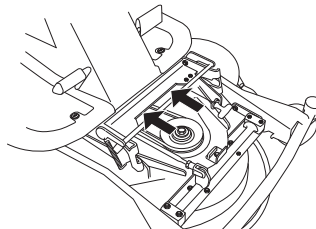
- Pakelkite variklio dangtį į viršų.

### Priekinis gaubtas

- Atkabinkite fiksatorių ir pakelkite priekinį gaubtą.

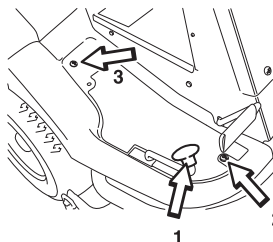


- Priekinis gaubtas prie rėmo pritvirtintas dviem kabliukais.



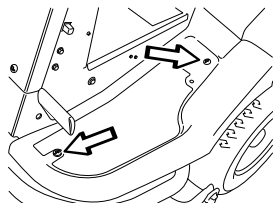
### Dešiniojo sparno gaubtas

- Nuimkite greičio reguliatoriaus galvutę (1), išsukite varžtus (2 ir 3) ir nuimkite gaubtą.



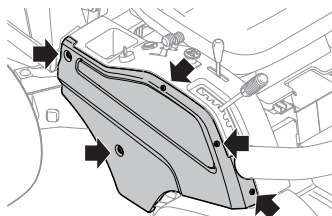
### Kairiojo sparno gaubtas

- Atsukite sparno gaubto vartus (2 vnt.) ir nuimkite gaubtą.



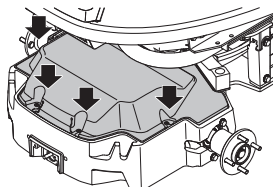
### Šoninis gaubtas

- Atsukite šoninį gaubtą laikančius varžtus ir nuimkite jį.



### Galinis dangtis

- Išsukite varžtus ir nukelkite buferį.



## Stovėjimo stabdžių reguliavimas

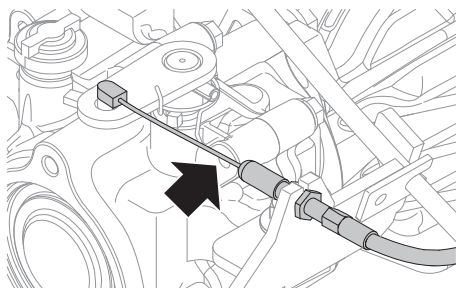


**ĮSPĖJIMAS! Blogai sureguliuotas stovėjimo stabdys gali stabdyti mašiną jėga.**

Patikrinkite, ar tinkamai sureguliuotas stovėjimo stabdys, sustabdydami mašiną šlaite.

Ijunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdį. Jei mašina nestovi vietoje, stovėjimo stabdį reikia sureguliuoti šitaip:

- 1 Pastatykite mašiną stabiliai.
- 2 Patikrinkite, ar stovėjimo stabdis nėra įjungtas.
- 3 Nuimkite kairiojo sparno gaubta.
- 4 Atsukite tvirtinimo veržles.
- 5 Traukdami gaubtą sureguliuokite, kad tarpas tarp gaubto ir reguliavimo varžto būtų 1 mm (0,04 colio). Tai suteikia pedalui apie 40 mm laisvąją eigą.



- 6 Veržles priveržkite švelniai, kad nepažeistumėte jų sriegio.
- 7 Po sureguliojimo stabdį reikia patikrinti dar karta.
- 8 Uždekite kairiojo sparno gaubta.

## Droselio trosas tikrinimas

Patikrinkite, ar variklis reaguoja į akceleratoriaus svirtį, ir ar pasiekia gerą variklio apsukų skaičių didžiausio degalų kiekio padėtyje.

Jei kiltu abejoniu, kreipkitės į aptarnavimo dirbtuvę.

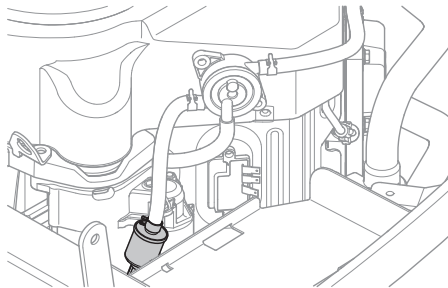
## Droselio kabelio tikrinimas

Jei iš variklio rūksta juodi dūmai arba jį sunku paleisti, gali būti, kad yra blogai nustatytas oro įleidžiamosios sklendės trosas (viršutinis trosas).

Jei kiltu abejoniu, kreipkitės į aptarnavimo dirbtuvę.

## Kuro filtro keitimas

Vamzdyje sumontuota kuro filtra reikia keisti kas 100 val. (karta per sezoną) arba, jei jis užsiteršė – dažniau.



Filtrą keičiamas šitaip:

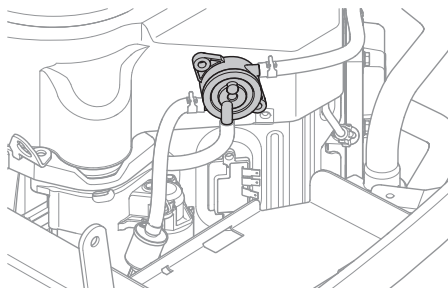
- 1 Nuimkite variklio gaubta.
- 2 Nuimkite nuo filtro žarnos gnybtus. Naudokites plokščiosiomis replėmis.
- 3 Nutraukite filtra nuo žarnos galu.
- 4 Į žarnos galus istatykite naują filtra. Kad montavimas lengviau eitųsi, jei reikia, filtro kraštus galima patepti muilo tirpalu.
- 5 Žarnos gnybtus vėl uždekite ant filtro.

## Kuro siurblio oro filtro tikrinimas

Reguliariai tikrinkite, ar neužsiteršė kuro siurblio oro filtrai.

Jei reikia, filtra galima išvalyti šepetėliu.

- Nuimkite varžtus ir atlenkite siurblį. Žarnų atjungti nereikia.



- Grąžinkite siurblį į vietą ant konsolės.

## Oro filtro keitimas

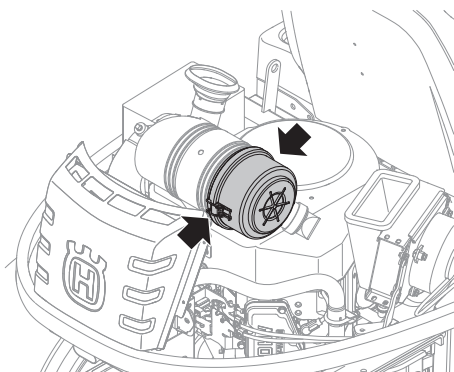


**ĮSPĖJIMAS!** Išmetamųjų dujų sistema yra įkaitusi. Prieš keičiant oro filtrą jai reikia leisti atvėsti.

Jei variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali būti, kad užsikimšo oro filtras. Todėl svarbu reguliariai keisti oro filtrą (dėl aptarnavimo intervalų žr. techninės priežiūros grafiką).

Oro filtras keičiamas šitaip:

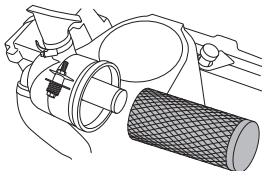
- 1 Nuimkite variklio gaubtą.
- 2 Atsukite du filtro gaubtą laikančius fiksatorius ir nuimkite filtrą.



**SVARBU!** Niekada nepaleiskite variklio, kai yra išimtas oro filtras.

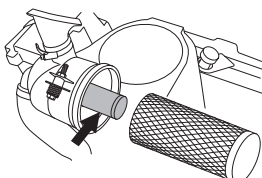
**Filtro netepkite alyva. Juos privalu montuoti sausus.**

- 3 Iš filtro korpuso išimkite filtro kasetę.



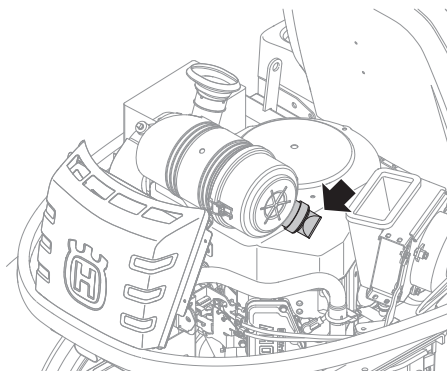
- 4 Išvalykite filtrą jį padaužydami į kietą paviršių ir iš vidaus pūsdami suspaustą orą. Niekada nevalykite purvo šepėčiu. Jei filtras labai purvinas, jį pakeiskite.

P524 už filtro kasetės yra papildomas filtras. Išvalykite filtrą jį atsargiai padaužydami į kietą paviršių. Šio filtro nevalykite suspaustu oru.



- 5 Pakeiskite filtro kasetę. Įsitinkite, kad filtro kasetė yra tinkamai pritvirtinta virš filtro korpuso esančios oro tiekimo angos.

- 6 Pakeiskite oro filtro gaubtą, užtikrinkite, jog dalelių surinktuvas nukreiptas žemyn.



## Uždegimo sistema

Variklyje yra įrengta elektroninė uždegimo sistema. Priežiūra reikalinga tik uždegamajai žvakei.

Kokios rekomenduojamos uždegamosios žvakės, rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

**ĮSPĖJIMAS!** Naudojant netinkama uždegamąją žvakę galima sugadinti variklį.

## Uždegamosios žvakės pakeitimas

- 1 Nuimkite uždegimo sistemos laidų antgali ir pavalykite aplink uždegamąją žvakę.
- 2 Išsukite uždegimo žvakę su 3/4" (19 mm) uždegimo žvakės raktu.
- 3 Patikrinkite uždegamąją žvakę. Jei uždegamosios žvakės elektrodai yra apdege, arba jei izoliatorius yra iskiles arba pažeistas, pakeiskite žvakę. Jei uždegamoji žvakė dar bus naudojama, išvalykite ją vieliniu šepetėliu.
- 4 Isukite žvakę į vietą su ranka, kad nesugadintumete sriegiu.
- 5 Įstačius uždegimo žvakę, priveržkitą ją su uždegimo žvakės raktu, kad užsispaustų poveržlė. Isukus panaudota žvakę, ja reikėtų papildomai paveržti 1/8 apsisukimo. Isukus naują žvakę, ja reikėtų papildomai paveržti 1/4 apsisukimo.
- 6 Gražinkite į vietą uždegimo sistemos laidų antgali.

**ĮSPĖJIMAS!** Priveržus uždegamąją žvakę per mažai, gali perkaisti ir sugesti variklis. Jei žvakę bus priveržta per daug, gali būti sugadinti sriegiai cilindro galvuteje.

## Variklio ir duslintuvo valymas

Stenkitės, kad ant variklio ir duslintuvo nepatektų žolės nuokarpų ir purvo. Benzino ir tepalų permirkusios žolės nuokarpas padidina gaisro pavojų ir pablogina aušinimą.

Prieš valydami, leiskite varikliui atvėsti. Jei purvas yra susimaišęs su tepalu, ištrpinkite jį nuriebinamąja priemone, kitu atveju tiesiog nuvalykite vandeniu ir šepėčiu.

Žolės nuokarpas aplink duslintuvą greitai džūna ir kelia gaisro pavojų. Nuvalykite arba nuplaukite jas, kai duslintuvas yra šaltas.

## Apsaugos sistemos tikrinimas

Traktoriuke yra įrengta apsaugos sistema, neleidžianti juo pajudėti ar važiuoti esant šioms sąlygoms:

Variklį turi būti įmanoma paleisti tik tada, kai įvykdytos šios sąlygos:

- Peilių pavaros deaktivavimas Neįjungtas PTO mygtukas.
- Įjungtas stovėjimo stabdys;

Variklis turi sustoti vienu iš šių atvejų:

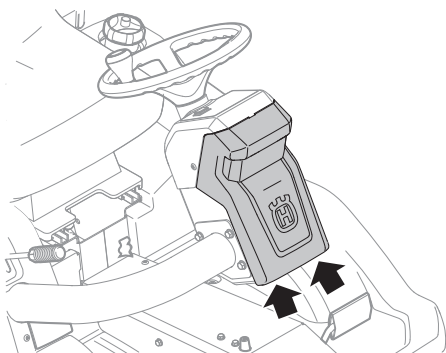
- Pjovimo agregatas nuleistas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas pakeltas, stovėjimo stabdys neįjungtas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.

Kasdien tikrinkite, ar veikia saugos sistema, bandydami paleisti variklį, kai netenkinama kuri nors iš anksčiau minėtų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir bandykite dar kartą.

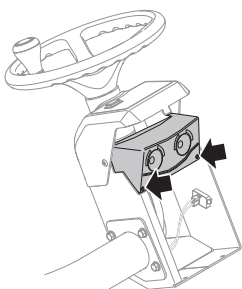
## Lempučių keitimas

Informaciją apie lempučių tipą rasite skyriuje „Techniniai duomenys“.

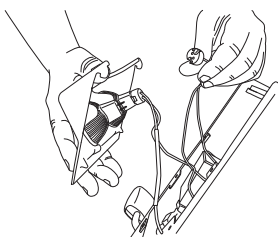
- 1 Išsukite keturis varžtus, tvirtinančius dangtelį prie vairo stiprintuvo korpuso.



- 2 Atsukite du žibinto įdėklą prilaikančius varžtus.

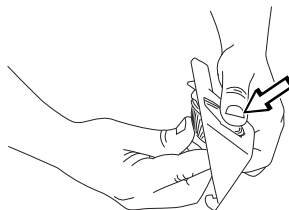


- 3 Išimkite žibinto įdėklą.
- 4 Nuo lemputės atjunkite laidus.



- 5 Iš lizdų išimkite lemputes.

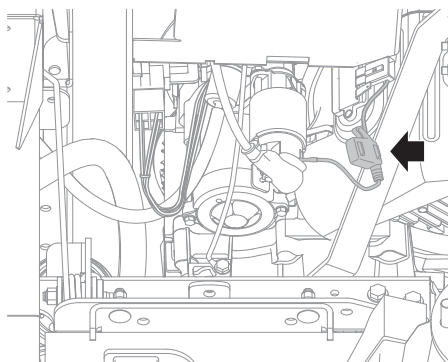
- 6 Įdėkite naujas lemputes. Įsitikinkite, kad įtvirtinote priekinę dalį.



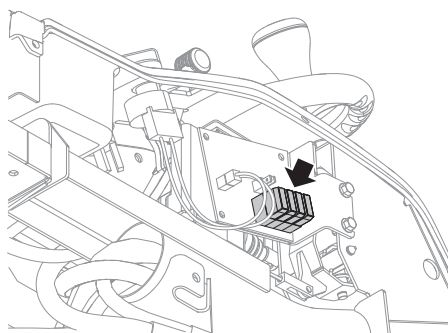
- 7 Iš naujo uždėkite laidus, lemputės lizdą ir gaubtą ant vairo stiprintuvo korpuso.

## Pagrindinis saugiklis

Pagrindinis saugiklis yra sumontuotas nuimame laikiklyje po akumuliatoriumi. Tipas: Plokščiasis saugiklis, 20 A.



Maitinimo lizdo saugiklis yra sumontuotas po valdymo skydu. Tipas: Plokščiasis saugiklis, 5 A.



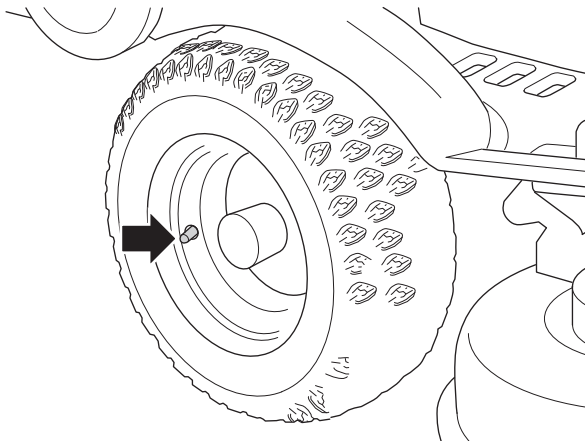
Nenaudokite jokio kito tipo saugiklių juos keisdami.

Perdegusi saugikli atpažinsite iš sudegusio siulelio. Keiciama saugikli ištraukite iš laikiklio.

Saugiklio paskirtis – apsaugoti elektros sistema. Jei netrukus po pakeitimo jis vėl suveikia, to priežastis yra trumpas jungimas, kuri reikia pašalinti prieš vėl paleidžiant mašiną.

## Oro slėgio padangose tikrinimas

Slėgis visose padangose turi būti 1,0 bar / 100 kPa / 14,5 psi.



### SVARBU!

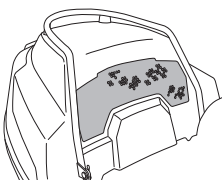
Jei oro slėgis priekinėse padangose nevienodas, peiliai pjauna žolę skirtingame aukštyje.

## Aušinimo oro tiekimo tikrinimas

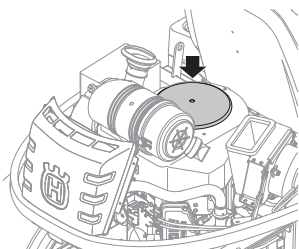


**ĮSPĖJIMAS!** Kai veikia variklis, aušinimo oro įvadas sukasi. Saugokite pirštus.

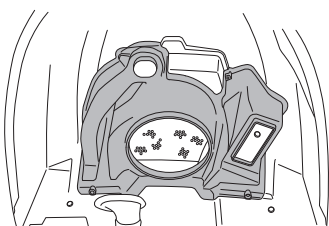
Išvalykite už vairuotojo sedynės variklio gaubte esancias oro įleidžiamąsias groteles.



- Nuimkite variklio gaubta.
- Patikrinkite, ar į aušinimo oro įvadą nepateko lapai, žolės arba purvo.



- Patikrinkite variklio gaubto apatinėje dalyje išvesta oro vamzdį, ar jis švarus ir nesitrina į aušinimo oro įvadą.



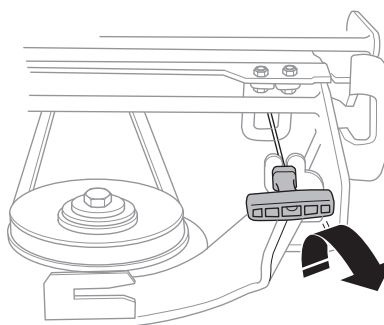
Užsikimšus oro įleidžiamosioms grotelems, oro vamzdžiui arba aušinimo oro įvadui, pablogėja variklio aušinimas, dėl ko variklis gali sugesti.

## Pjovimo diržo keitimas

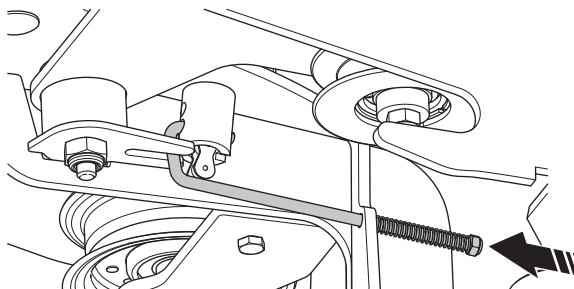
### Demontavimas

Viso pjovimo bloko diržo nuėmimas pateiktas toliau, kai prie mašinos reikia pritvirtinti sniego stumdytuvą.

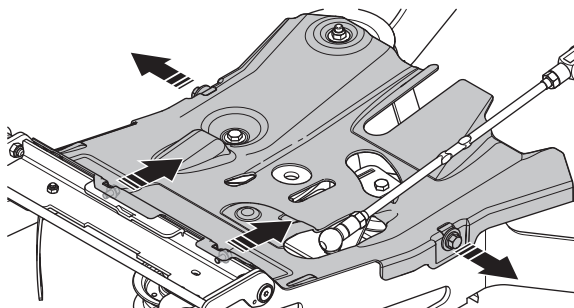
- 1 Nuleiskite pjovimo agregatą.
- 2 Nuimkite priekini gaubta.
- 3 Atlaisvinkite automatinio diržo įtempėjo atramą.



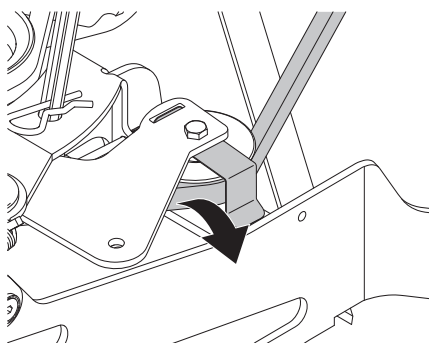
- 4 Nuimkite kairiojo sparno gaubta.
- 5 Atitraukite spyruoklinę atramą nuo įtempimo grandinės.



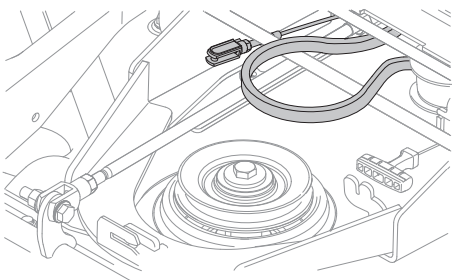
- 6 Atsukite diržo gaubto varžtus.



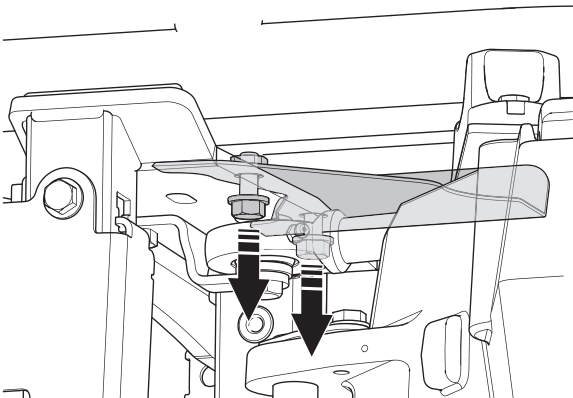
- 7 Nuimkite diržą nuo skriemulio, pakelkite dirželio įtempiklį ir nuimkite dirželį nuo įtempiklio.



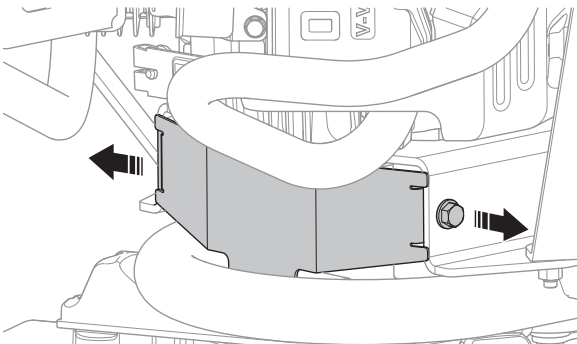
- 8 Atleiskite dirželį nuo skriemulio ant įrankių korpuso.



- 9 Nuimkite dirželio apsaugą po variklio skriemuliu.

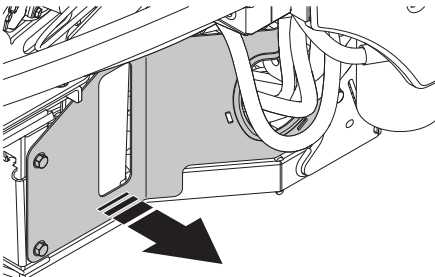


- 10 Nuimkite dirželio apsaugą virš galinės pavaros.

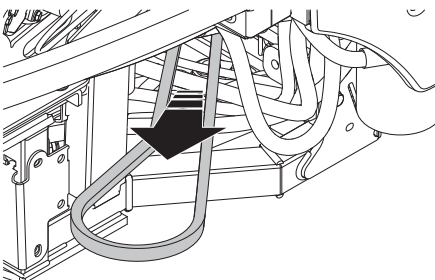


- 11 Nukelkite dirželį nuo variklio skriemulio.

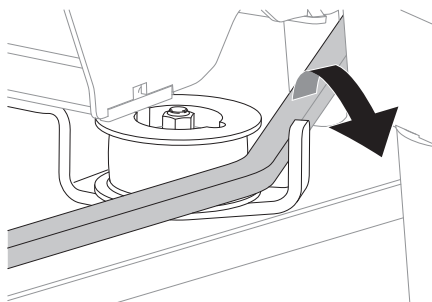
- 12 Nuimkite dirželio apsaugą dešinėje mašinos pusėje.



- 13 Traukite priekinę dirželio dalį pro dešiniąją mašinos sujungimo pusę.



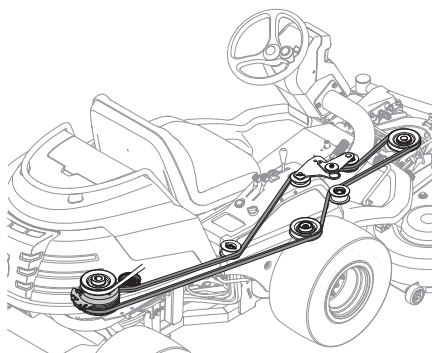
- 14 Nukabinkite dirželį nuo kabliuko ant centrinio dirželio skriemulio.



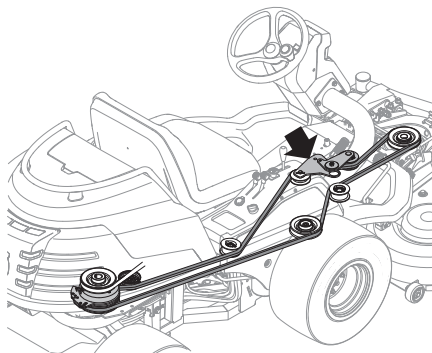
- 15 Ištraukite dirželį.

Naujas diržtas pritaissomas atvirkštine eilės tvarka.

Įstatykite naują pjovimo bloko diržą pagal juostos padėties schemą.



Įsitikinkite, kad pjovimo bloko diržas teisingai įstatyta reguliavimo skriemulyje.

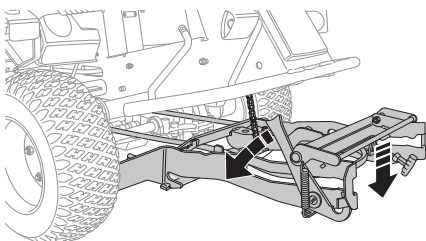


## Pjovimo agregato tvirtinimas



**ĮSPĖJIMAS! Montuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.**

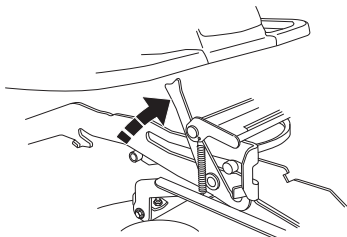
- 1 Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus ir užtraukite rankinį stabdį. Patikrinkite, kad pjovimo aukščio nustatymo svirtis būtų S padėtyje.
- 2 Nustumkite įrangos rėmą žemyn ir priešais jį padėkite griebtuvą.



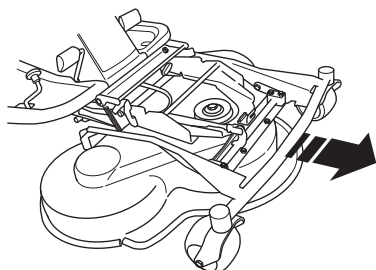
- 3 Įstumkite pjovimo agregatą ir į įrenginio rėmo įlaidas įstatykite priekinius kreipiamuosius kaiščius – po vieną kiekvienoje pusėje.
- 4 Įstumkite bloką į vidų taip, kad vidiniai kištukai liestų įrangos rėmo griovelį apačią.
- 5 Uždėkite pjovimo bloko diržą ant pjovimo bloko varančiojo rato ir užkabinkite ant aukščio reguliavimo kabelio.
- 6 Pritvirtinkite įtempimo ritinėlio spyruoklę.
- 7 Uždekite priekini gaubta.

## Pjovimo agregato išmontavimas

- 1 Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus ir užtraukite rankinį stabdį.
- 2 Įvykdysite skyrelyje Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis pateiktus 1–6 punktus, kad nustatytumėte pjovimo agregato aptarnavimo padėtį.
- 3 Atidarykite bloko griebtuvą.



- 4 Ištraukite pjovimo įrenginį.



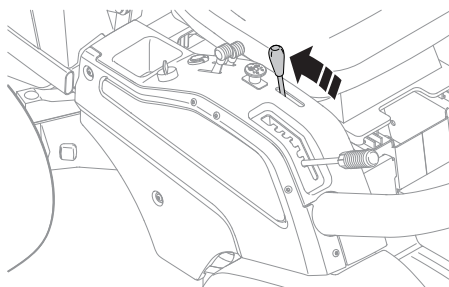
**ĮSPĖJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprispaustumėte plaštakos.**

## Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis

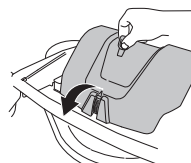
Norint geriau prieiti prie agregato ji valant, taisant ir aptarnaujant, ji galima nustatyti į aptarnavimo padėtį. Aptarnavimo padėtyje agregatas yra pakeltas ir užblokuotas vertikaliajoje padėtyje.

### Aptarnavimo padėties įjungimas

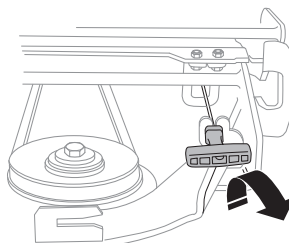
- 1 Pastatykite mašiną stabiliai.
- 2 Įjunkite stovėjimo stabdį.
- 3 Nustatykite pjovimo aukščio reguliatorių į žemiausią padėtį ir pakelkite pjovimo agregatą.



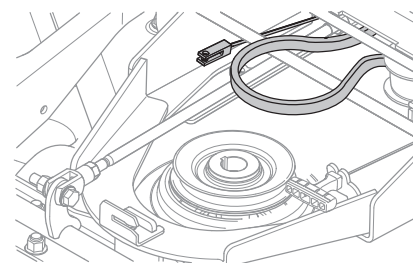
- 4 Atkabinkite fiksatorių ir pakelkite priekini gaubta.



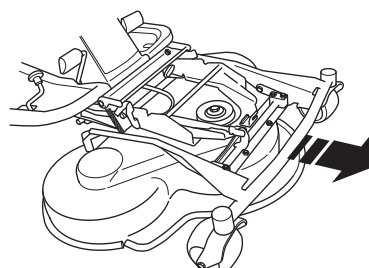
- 5 Atlaisvinkite pavaros diržo įtempimo ritinėlio spyruoklę.



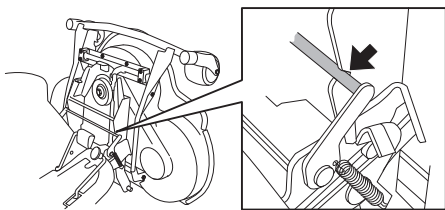
- 6 Išimkite pjovimo aukščio statramstį ir įdėkite jį į laikiklį.



- 7 Nuimkite varomąjį dirželį ir įdėkite jį į dirželio laikiklį.
- 8 Paimkite už agregato priekinio krašto ir patraukite į priekį, kol užsifiksuos.

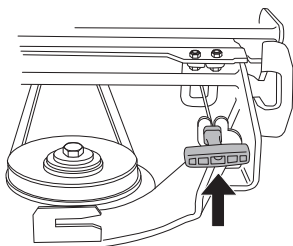


- 9 Kelkite agregatą, kol užsifiksuos, ir išgirsite spragtelejimą. Agregatas užsiblokuoja automatiškai vertikalioje padėtyje.



## Gražinimas iš aptarnavimo padėties

- 1 Suimkite už agregato priekinio krašto ir atblokuokite, nuleiskite ir istumkite.
- 2 Vel udekite pjovimo aukščio statramstį ir dirą.
- 3 Itempkite diržą su itempikliu.



- 4 Uždekite priekinį gaubtą.

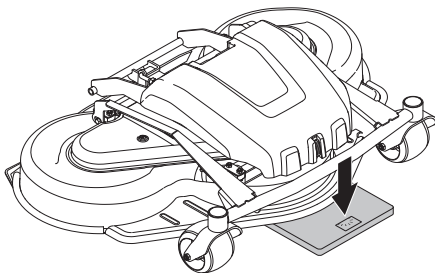
## Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas

Siekiant geriausio pjovimo rezultato, pjovimo agregatas turi veikti ties paviršiumi, per smarkiai į jį nesiremdamas. Prispaudimas reguliuojamas sraigto ir spyruokle iš abiejų traktoriuko pusių.

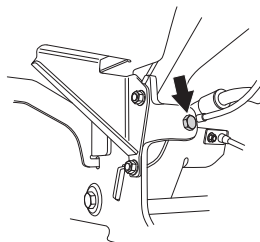
Reguluoti būtina nurodyta tvarka.

Pradinė padėtis:

- 1 Patikrinkite padangų slėgį. Slėgis visose padangose turi būti 0,8 bar / 80 kPa / 11,6 psi.
- 2 Pastatykite traktoriuką ant lygaus paviršiaus.
- 3 Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.
- 4 Po pjovimo agregato remu (po priekiniu kraštu) pakiškite žmogui skirtas elektronines svarstyklės, kad agregatas į jas remtųsi. Jei reikia, tarp remo ir svarstykliu galima pakišti trinkelę, kad atraminiams ratukams nekliutų jokio svorio.



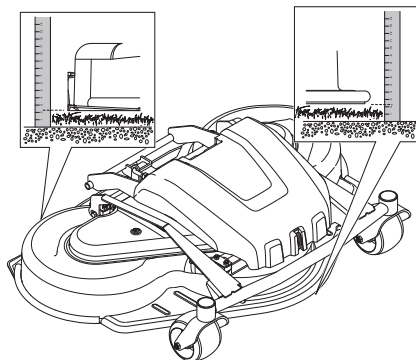
- 5 Sureguliuokite agregato prispaudimą, išukdami arba išsukdami reguliavimo sraigtus, esančius abiejose traktoriuko pusėse už priekiniu ratu. Prispaudimas turi būti tarp 12 ir 15 kg, o spyruoklės – vienodai itemptos.



## Pjovimo agregato lygiagretumo tikrinimas

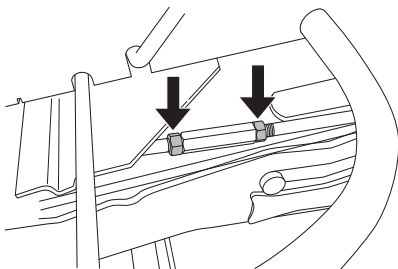
Pjovimo agregato lygiagretumą tikrinkite šitaip:

- 1 Patikrinkite padangų slėgį.
- 2 Pastatykite traktoriuką ant lygaus paviršiaus.
- 3 Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.
- 4 Išmatuokite pjovimo agregatą priekyje ir gale. Galinis matmuo visada turi būti 4 mm didesnis už priekinį.

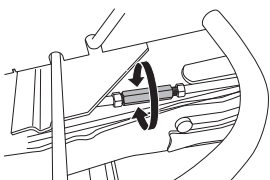


## Pjovimo agregato lygiagretumo reguliavimas

- 1 Nuimkite priekinį dangtį.
- 2 Atsukite lygiagretumo strypo varžles.



- 3 Išsukite (pailginkite) statramstį, kad pakeltumete gaubto užpakalini kraštą. Įsukite (patrumpinkite) statramstį, kad nuleistumete gaubto upakalini kraštą.



- 4 Sureguliuota padėti užfiksuokite priverždami varžles.
- 5 Baigus reguliuoti, reikia išnaujo patikrinti agregato lygiagretumą.
- 6 Pritaisykite priekinį gaubtą.
- 7 Baigus reguliuoti, reikia išnaujo patikrinti agregato lygiagretumą.

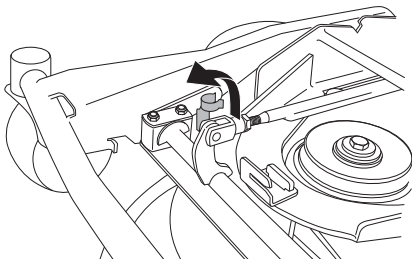
## Pjovimo agregato diržų keitimas



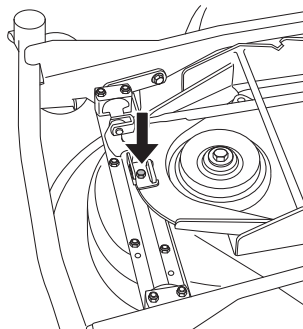
**ĮSPĖJIMAS! Dėvėkite pirštines ir taip apsaugokite savo rankas. Dirbant prie diržo reikia saugotis prispaudimo.**

Šiuose pjovimo agregatuose su apsaugotais nuo susidūrimo peiliais, peilius varo vienas trapecinis diržas. Jei reikia pakeisti trapecinį diržą, darykite šitaip:

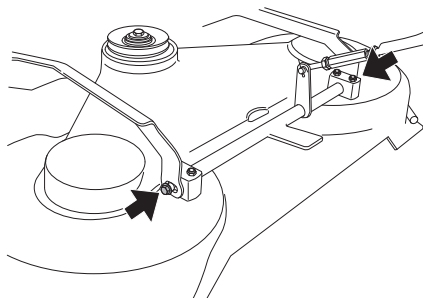
- 1 Išmontuokite pjovimo agregatą.
- 2 Atlaisvinkite traukės varžtą.



- 3 Atsukite bloko rėmą prilaikantį varžtą.



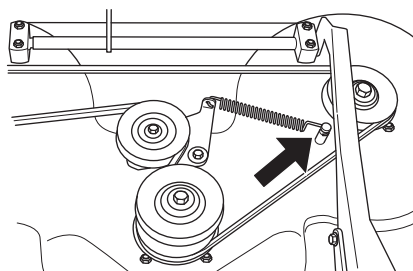
- 4 Išimkite fikساتorių ir ištraukite bloko rėmą.
- 5 Nuo bloko rėmo nusukite du varžtus.



- 6 Nuo pjovimo gaubto nusukite du varžtus. Pakelkite bloko rėmą ir nuimkite pjovimo bloko gaubtą.



- 7 Atlaisvinkite spyruoklę, įtempiančią trapecinį diržą ir numeskite diržą.



Sumontuokite atvirkštine tvarka.

## Peiliu tikrinimas

Geriausią pjovimo rezultatą lemia nepažeisti ir gerai pagalasti peiliai.

Patikrinkite, ar priveržti peilių tvirtinimo varžtai.

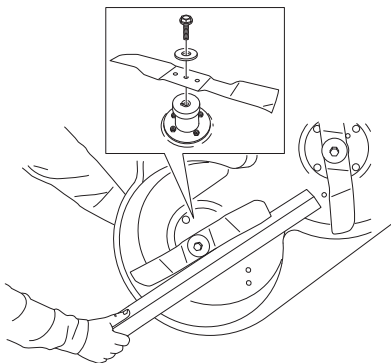
**SVARBU!** Mašina gali vibruoti, jei dėl apgadinimo arba blogo subalansavimo pagalandus, yra vienas ar daugiau nesubalansuotų peilių.

Pagalastus peilius reikia subalansuoti.

Atsitrenkus į kliūtį, avarijos metu sugadintus peilius reikia pakeisti.

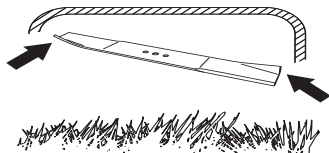
## Peilių keitimas

- Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.
- Medine trinka užfiksuokite peilį. Atleiskite ir išsukite peilio varžtą, nuimkite poveržlę ir peilį.



Sumontuokite atvirkštine tvarka.

- Peilį reikia pritvirtinti taip, kad kampuoti galai būtų nukreipti į viršų link dangčio.



- Prisukimo momentas turi būti maždaug **45–50 Nm** (4,5–5 kpm/32–36 lbf·ft).



**ĮSPĖJIMAS!** Dirbdami prie peilių, apsaugokite plaštakas mūvėdami pirštines.

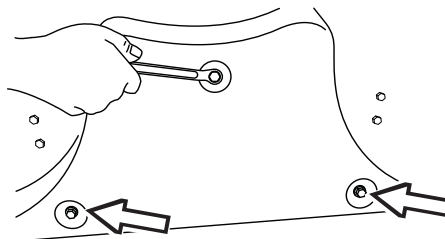
**SVARBU!** Visada būkite atsargūs ir vadovaukitės blaiviu protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaitę šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį, pasitarkite su tai išmanančiu asmeniu. Kreipkitės į įgaliotas techninės priežiūros dirbtuves.

Visada būtina naudoti originalias atsargines dalis. Daugiau informacijos ieškokite skyriuje „Techniniai duomenys“.

## BioClip jungties nuėmimas

Norint pakeisti Combi agregato BioClip funkciją į pjovimo agregatą su galiniu išmetimu, reikia išimti BioClip jungtį, kuri yra pritvirtinta po agregatu trim varžtais.

- 1 Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.
- 2 Išimkite tris varžtus, laikančius BioClip jungtį ir ją išimkite.



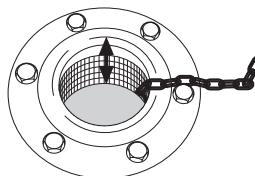
- 3 Patarimai: Į varžtų angas įsukite tris srieginius M8x15 mm varžtus, kad apsaugotumėte sriegius.
- 4 Gražinkite agregatą į įprastą padėtį.

BioClip kaištį tvirtinkite atvirkštine tvarka.

## Patikrinkite alyvos lygį hidraulinėje sistemoje

Alyva ir filtras keičiami licencijuotoje aptarnavimo dirbtuveje, kaip aprašyta Aptarnaujantioms imonėms skirtose instrukcijose. Kišantis į sistemą, būtina laikytis ypatingu švaros reikalavimu, o prieš pradėdant naudoti mašiną, sistema turi išsivedinti.

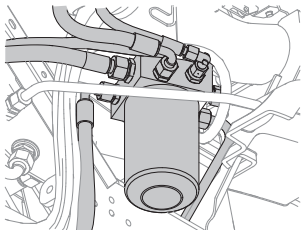
- Ją užlenkite.
- Nuimkite kamštį. Alyvos lygis turi būti 40–60 mm žemiau sąvaržos viršaus.



- Jeigu reikia, pripilkite 10W/50 API SM arba aukštesnės rūšies sintetinės alyvos.

## Hidraulinio tepalo filtras, keitimas

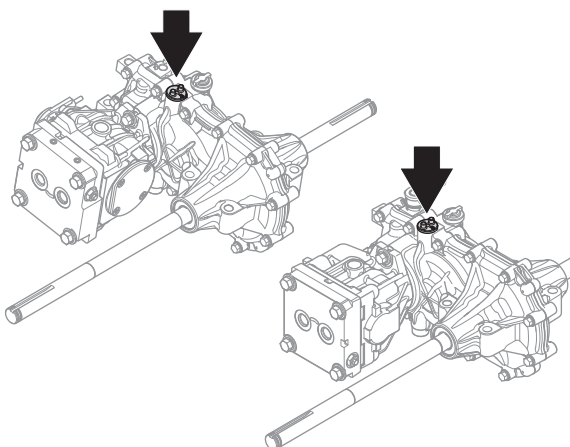
- Senąjį alyvos filtrą pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad jį išimtumėte. Jei reikia, naudokite filtro ištraukimo įrankį.



- Su alyva šiek tiek sutepkite naujojo alyvos filtro guminį sandariklį.
- Ranka prisukite filtrą, pasukdami jį + 3/4 rato. Nuimkite pavarų dėžės gaubtą ir į pavarų dėžės tepalo baką įpilkite maždaug 0,3 l tepalo. Paleisdami variklį taip, kaip aprašyta toliau, būkite labai atsargūs ir pripildykite baką tiek, kad jis neištuštėtų.
- Paleiskite variklį, pasukinėkite vairą ir patikrinkite, ar aplink tepalo filtro sandariklį nėra pratekėjimo.
- Patikrinkite pavarų dėžės tepalo lygį, jei reikia, pripildykite. Tepalo filtre telpa 0,3 litro tepalo.

## Patikrinkite alyvos lygį pavaroje

- Alyvos kiekį transmisijoje tikrinkite alyvos lygio matuokliu.



- Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio atžymų.

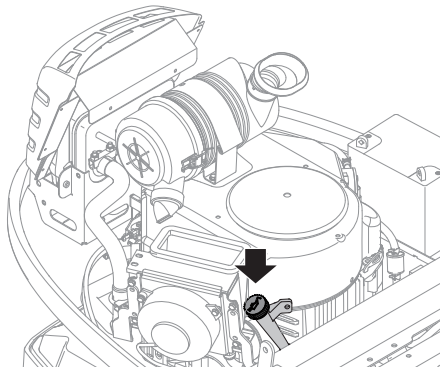


- Jeigu reikia, pripildykite 10W/50 API SM arba aukštesnės rūšies sintetinės alyvos.

## Variklio alyvos lygio tikrinimas

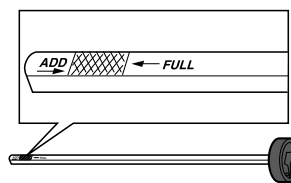
Tikrinkite variklio alyvos lygį, kai traktoriukas yra pastatytas horizontaliai, o jo variklis – išjungtas.

- Nuimkite variklio gaubtą.
- Atsukite matuoklį, ištraukite jį ir nušluostykite.



- Po to vėl įkiškite matuoklį, **bet neįsukite**.
- Ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį.

Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio atžymų. Jei lygis artėja prie atžymos ADD, įpilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL.



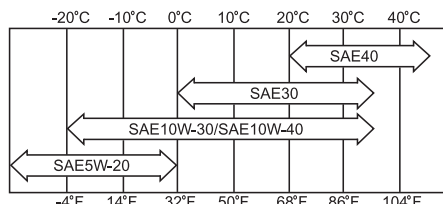
Alyva pilama į tą patią angą, pro kuria ikišamas matuoklis.

- Prieš užvesdami variklį, gerai isukite matuoklį.
- Užveskite variklį ir apie 30 sekundžių leiskite jam padirbti laisvąja eiga.
- Išjunkite variklį.
- Palaukite 30 sekundžių ir patikrinkite alyvos lygį.
- Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektų matuoklio atžymą „FULL“.

Rekomenduojamos šios alyvos klasės:

- API klasė SH ar aukštesnė

Pasirinkite alyvą, kurios klampumas atitiktų paveikslėlyje pateiktas temperatūros ribas.



Nemaišykite skirtingų alyvos rūšių.

Dėmesio: naudojant tokias alyvas kaip 5W-20, 10W-30 ir 10W-40, padidėja variklio alyvos suvartojimas. Naudojant šias alyvas, alyvos lygį būtina tikrinti dažniau.

## Variklio alyvos keitimas

- Nuimkite variklio gaubta.

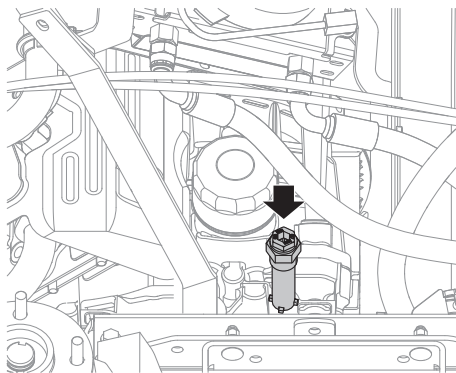
Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 25 valandu darbo. Po to ja reikia keisti kas 100 darbo valandu.

Dirbant su didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 50 valandų.



**ĮSPĖJIMAS!** Jei variklio alyva išleisite ka tik sustoje, ji gali būti labai ikaitusi. Todel pirmiausia leiskite varikliui šiek tiek atvesti.

- 1 Po variklio alyvos išleidimo angos kaiščiu padėkite indą.



- 2 Išimkite matuokli. Išsukite išleidimo angos kaištį iš variklio.
- 3 Leiskite alyvai sutekėti į indą.
- 4 Istatykite kamštį ir prisukite jį.
- 5 Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektu matuoklio atžymą „FULL“. Alyva pilama į tą pačią angą, pro kuria iššamas matuoklis.
- 6 Leiskite varikliui išilti, tada patikrinkite, ar ties alyvos kamščiu nėra nuotekio.
- 7 Patikrinkite alyvos kiekį variklyje, jei reikia, papildykite.

### SVARBI INFORMACIJA!

Panaudota variklio alyva, antifrizas ir pan. yra kenksmingos medžiagos ir jų negalima pilti ant žemės ar žolės. Jas visuomet reikia atiduoti į remonto dirbtuves ar į atitinkamas utilizavimo vietas.

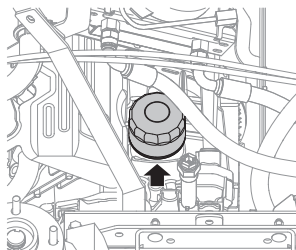
Saugokites kontakto su oda, jei užšipylete alyvos, nuplaukite ją muilu ir vandeniu.

## Alyvos filtro keitimas



**ĮSPĖJIMAS!** Jei variklio alyva išleisite ka tik sustoje, ji gali būti labai ikaitusi. Todel pirmiausia leiskite varikliui šiek tiek atvesti.

- Nuimkite variklio gaubta.



- Senąjį alyvos filtrą pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad jį išimtumėte. Jei reikia, naudokite filtro ištraukimo įrankį.
- Su alyva šiek tiek sutepkite naujojo alyvos filtro guminį sandariklį.
- Įtaisykite alyvos filtrą, pasukdami jį pagal laikrodžio rodyklę. Sukite naudodami rankos jėgą, kol guminis sandariklis bus priglundęs. Tada dar priveržkite per pusę apsikimo.
- Paleiskite variklį ir duokite padirbti maždaug 3 minutes. Po to jį sustabdykite ir pažiūrėkite, ar nėra nuotekio.
- Patikrinkite alyvos kiekį variklyje, jei reikia, papildykite.

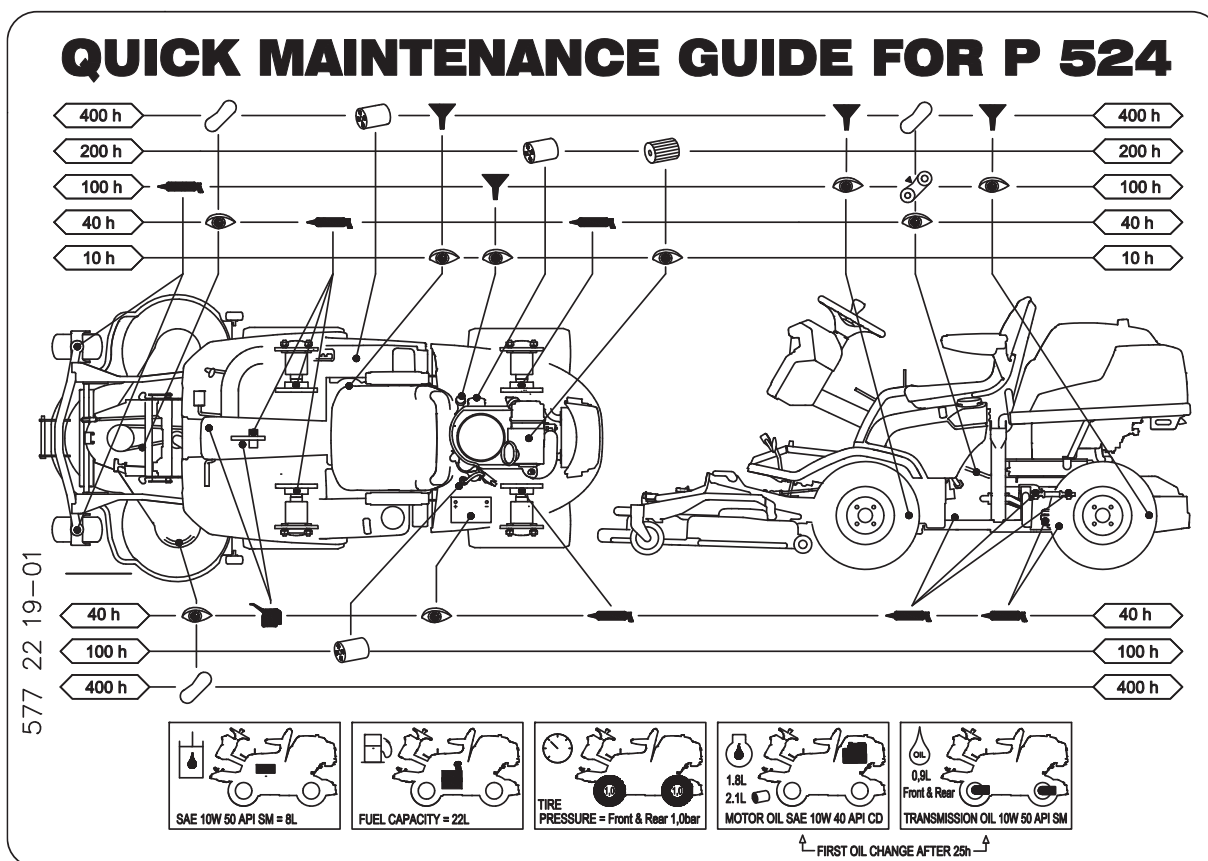
### SVARBU!

Panaudotas variklio ir pavarų dėžės tepalas kenkia sveikatai, tad jo negalima išpilti į gruntą.

Pakeistus filtrus reikia atiduoti į dirbtuves arba kurią nors kitą nurodytą surinkimo vietą.

Saugokites kontakto su oda, jei užšipylete alyvos, nuplaukite ją muilu ir vandeniu.

## Tepimo tvarkaraštis



## Tepimo grafiko simbolių paaiškinimas

Filtro keitimas



Alyvos keitimas



Lygio patikrinimas



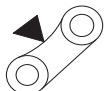
Tepimo antgalis



Alyvos bakelis



Patikrinkite dirželius, jų būklę ir įtempimą

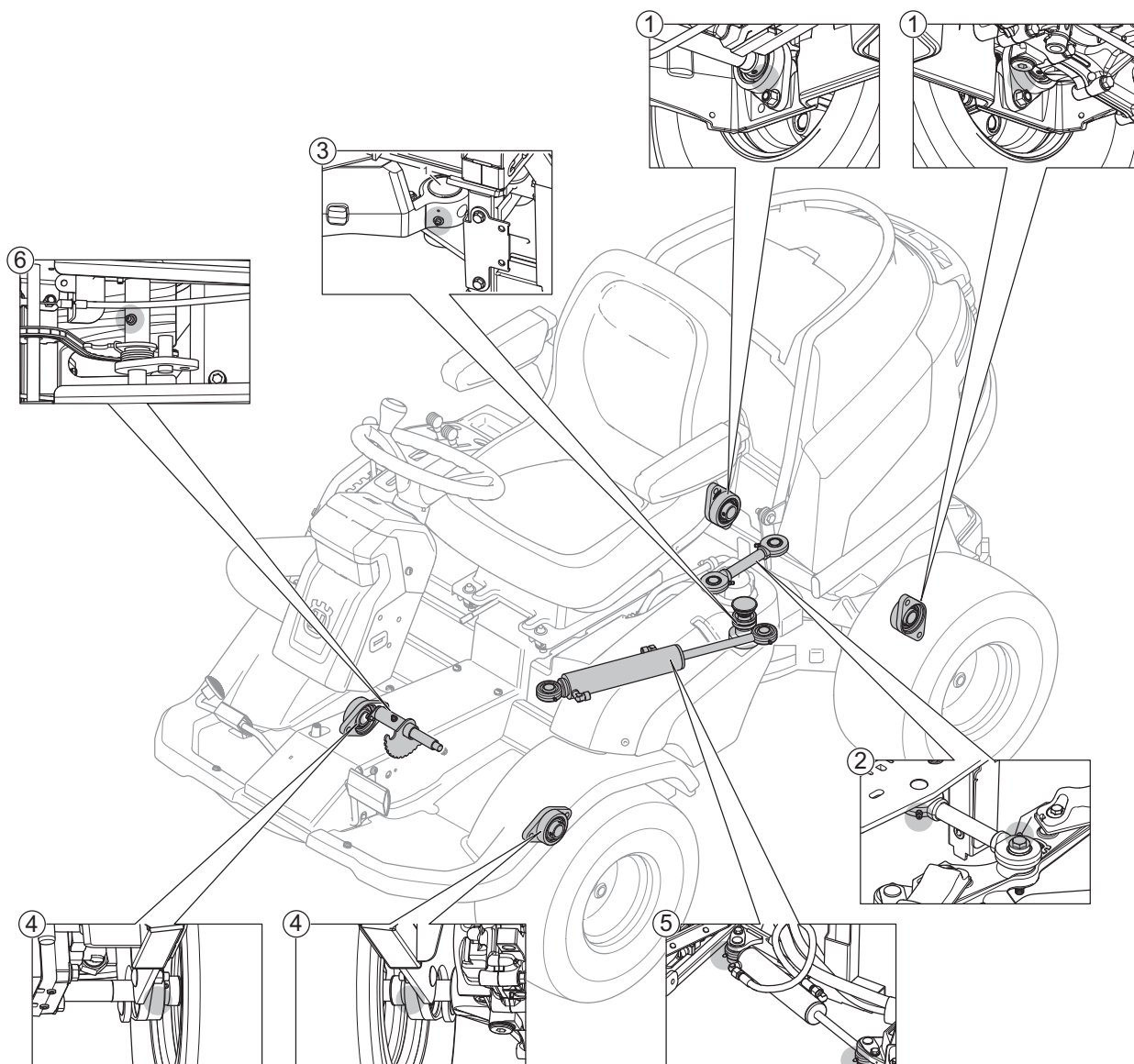


Dirželių keitimas



# Tepimas

## Visi sutepimo taškai



|   |                               |
|---|-------------------------------|
| 1 | Guolių blokas – galinė ašis   |
| 2 | Lanksto laikiklis             |
| 3 | Lankstinis guolis             |
| 4 | Guolių blokas – priekinė ašis |
| 5 | Vairo mechanizmo cilindras    |
| 6 | Ašis įtempimo grandinei       |

## Bendroji informacija

Siekdami tepimo metu išvengti nepageidautinų judesių, iš spynelės ištraukite raktelį.

Jei tepate rankine tepaline, pripildykite ją variklio tepalo.

Jei tepate tirštu tepalu, naudokite gerai nuo korozijos apsaugantį 503 98 96-01 arba kitokį važiuklės arba guolių tepalą, nebent nurodyta kitaip.

Jei traktoriukas naudojamas kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę.

Po tepimo nuvalykite tepalo perteklių.

Labai svarbu, kad tepalo nepatektų ant dirželių, varomųjų paviršių arba dirželio skriemulių. Jei taip nutiks, pabandykite išteptas vietas nuvalyti spiritu. Jei po valymo spiritu dirželis vis tiek slidinėja, jį reikia pakeisti.

Dirželio negalima valyti benzinu arba benzino produktais.

## Priedai

Papildomos įrangos arba priedų tepimas bei kitokia techninė priežiūra šiame vartotojo vadove neaprašoma. Šiai įrangai taip pat reikia priežiūros. Instrukcijų ieškokite atitinkamų priedų vartotojų vadovuose.

## Laidų tepimas

Sutepkite abu laidų galus, o valdomus įrenginius nustumkite į galines padėtis.

Sutepę ant laidų iš naujo uždėkite guminius antgalius.

Netinkamai sutepti aptraukti laidai gali kelti trikdžius. Trikdžius skleidžiantis laidas gali sukelti gedimus, pavyzdžiui, gali užsifikuoti rankinis stabdys. Jei laidas susivynioja, jį nuimkite ir pakabinkite vertikaliai. Tepkite skystu variklio tepalu, kol jis pradės lašėti iš apačios.

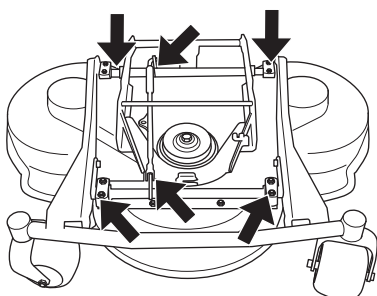
Patarimas: nedidelį plastikinį maišelį pripildykite tepalo ir lipnia juosta priklijuokite prie laido taip, kad maišelis sandariai priglustų prie apvalkalo ir palikite laidą kabėti per naktį. Jei laido sutepti nepavyko, pakeiskite jį.

## Pjovimo agregatas

Nuimkite priekini gaubta.

Sutepkite alyva.

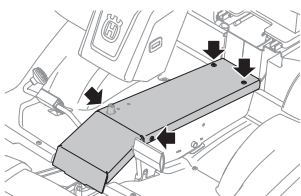
- Jungtys ir guoliai



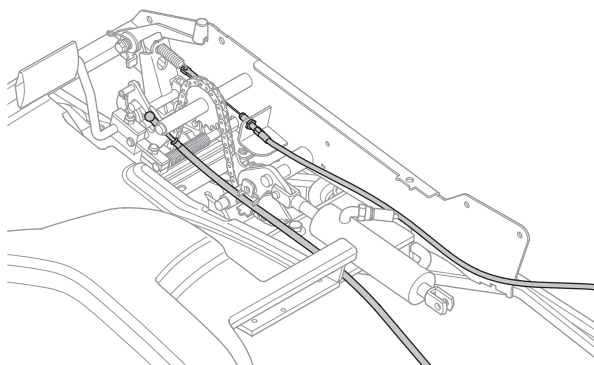
## Rėme esanti pedalų sistema

Sutepkite rėme esančią pedalų sistemą.

- Atsukę varžtus nuimkite rėmo plokštę.

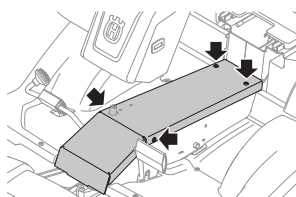


- Sutepkite alyva pedalus ir judančias dalis. Sutepkite alyva stabdžių ir akceleratoriaus pedalų trosus.

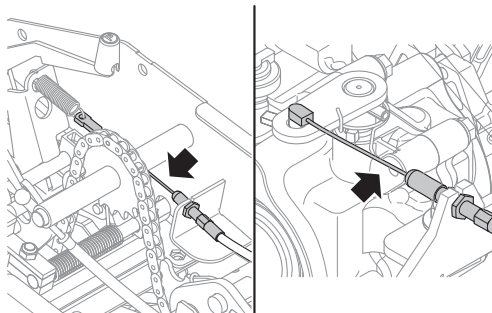


## Stovėjimo stabdžio trosas

- Atsukę varžtus nuimkite rėmo plokštę.



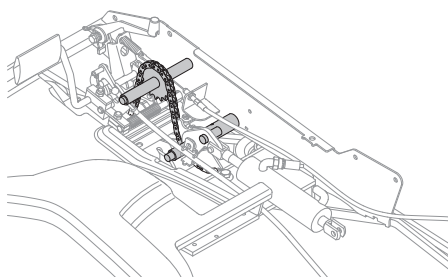
- Nuimkite kairiojo sparno gaubta.
- Sutepkite abu laido galus.



- Sutepdami nuimkite guminį trosų apvalkalą.
- Sutepkite trosą alyva, kelis kartus spustelėkite stabdžių pedalą ir sutepkite dar kartą.
- Iš naujo uždėkite rėmo plokštę ir sparno gaubtą.

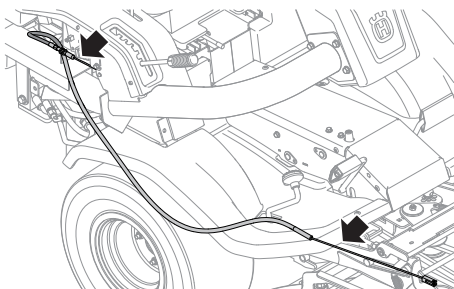
## Grandinės tunelio rėme

- Atsukę varžtus nuimkite rėmo plokštę.
- Sutepkite grandinę rėmo tunelyje su alyva arba purškiamu tepalu grandinėms.



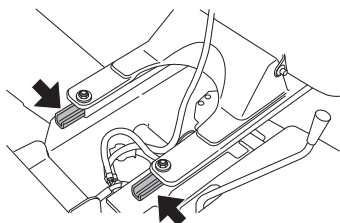
## Jungtys ir sujungimai pjovimo aukščio reguliavimo mechanizme

- Sutepkite už dešiniojo priekinio rato esančio pjovimo aukščio reguliavimo stovo jungtis ir sujungimus.



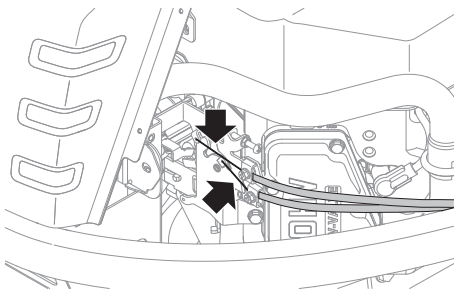
## Vairuotojo sėdynė

- Ją užlenkite.
- Tepaline sutepkite bėgelius, skirtus sėdnei stumdyti išilgai.

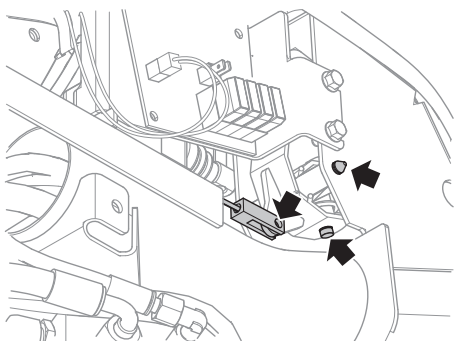


## Droselio sklendės laidai, svirties guoliai

- Nuimkite dešinės pusės dangtį nuo galinio korpuso.
- Tepaline sutepkite laisvus laidų (netgi esančių prie variklio) galus.
- Valdomus įrenginius pastumkite į galą ir dar kartą sutepkite.



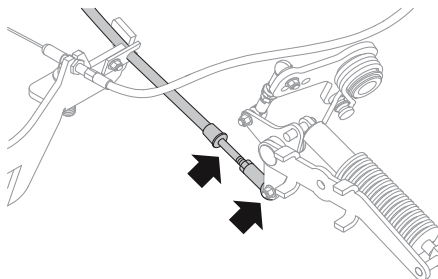
- Sutepkite alyva pjovimo agregato valdymo svirčių sandūras, laikomuosius įtaisus ir guolius.



- Uždėkite dangtį.

## Sutepkite hidrostatinį laidą su jungtimis

- Sutepkite alyva kairės pusės sandūras ir guolius.
- Nuimkite guminį gaubtą ir sutepkite alyva hidrostatinės transmisijos trosą.

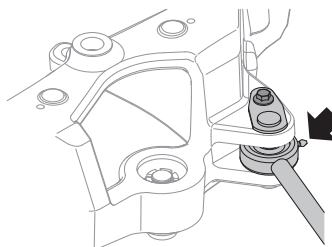


- Keletą kartų nuspauskite pedalą, dar kartą sutepkite ir iš naujo uždėkite guminį korpusą.

## Vairo mechanizmo cilindras

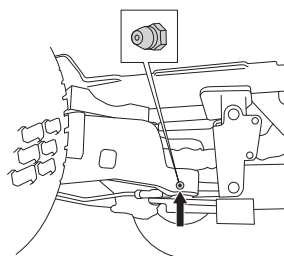
Vairo mechanizmo cilindre yra du tepimo antgaliai, po vieną abiejuose galuose.

- Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



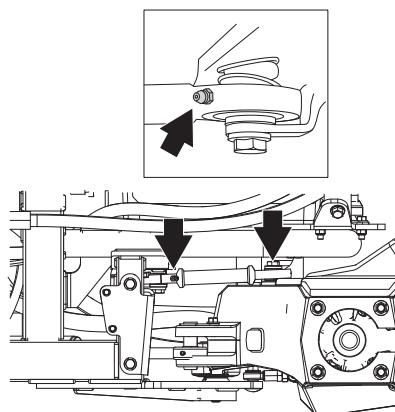
## Jungties guolis

- Sutepkite vidurinę jungties guolio dalį. Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



## Lanksto laikiklis

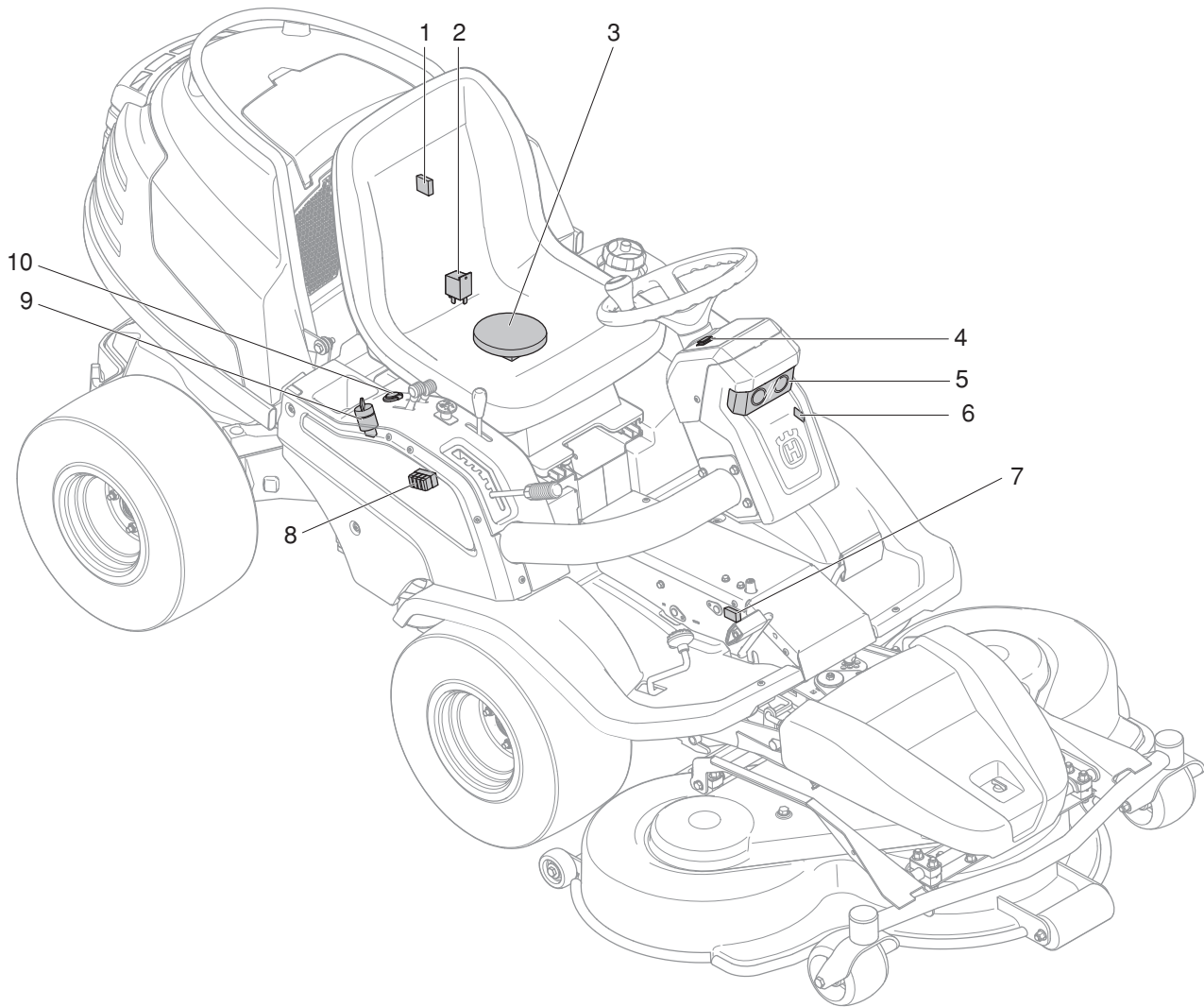
- 2 tepimo antgaliai, po vieną iš kiekvienos pusės. Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



## Trikčių diagnostikos schema

| Triktis                    | Priežastis                                                                                    |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Neužsiveda variklis        | Kuro bakelyje nėra kuro                                                                       |
|                            | Sugedusi uždegimo žvakė                                                                       |
|                            | Blogai prijungta uždegamoji žvake arba sukeisti uždegimo sistemos laidai                      |
|                            | Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis                                                    |
|                            | Užsikimšęs kuro bakelio alsuoklis                                                             |
| Starteris neisuka variklio | Išsikroves akumulatorius                                                                      |
|                            | Blogas akumulatoriaus gnybtų sujungimo, uždegimo spynelės ar starterio kontaktas              |
|                            | Ijungtas traktoriaus darbo velenas (TDV)                                                      |
|                            | Sugedes pagrindinis saugiklis.                                                                |
|                            | Sugedes uždegimo jungiklis                                                                    |
|                            | Sugedęs paleidimo variklis                                                                    |
|                            | Neįjungtas stovėjimo stabdys                                                                  |
| Variklis dirba netolygiai  | Sugedusi uždegamoji žvake.                                                                    |
|                            | Blogai nustatytas karbiuratorius                                                              |
|                            | Užsikimšęs oro filtras                                                                        |
|                            | Užsikimšęs kuro bakelio alsuoklis                                                             |
|                            | Blogai nustatytas uždegimas                                                                   |
|                            | Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis                                                    |
|                            | Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai                          |
| Variklis atrodo silpnas    | Užsikimšęs oro filtras                                                                        |
|                            | Sugedusi uždegamoji žvake.                                                                    |
|                            | Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis                                                    |
|                            | Neteisingai sureguliuotas karbiuratorius.                                                     |
|                            | Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai                          |
| Perkaista variklis         | Variklis per smarkiai apkraunamas                                                             |
|                            | Užsikimšusios oro įsiurbimo arba aušinimo angos                                               |
|                            | Sugedes ventiliatorius                                                                        |
|                            | Per mažas kiekis arba neliko variklio alyvos                                                  |
|                            | Blogas ankstyvasis uždegimas                                                                  |
|                            | Sugedusi uždegamoji žvake.                                                                    |
| Neisikrauna akumulatorius  | Nėra arba sugedęs akumulatorius                                                               |
|                            | Prastas kontaktas ties akumulatoriaus polių gnybtais                                          |
|                            | Sugedes pagrindinis saugiklis.                                                                |
|                            | Per didelės energijos sąnaudos, maks. 20 A                                                    |
| Mašina vibruoja            | Atsilaisvine peiliai                                                                          |
|                            | Atsilaisvines variklis                                                                        |
|                            | Nesubalansuoti vienas ar keili peiliai, nes pagalandus buvo pažeisti arba blogai subalansuoti |
| Nevienodai nupjaunama žole | Atšipo peiliai                                                                                |
|                            | Kreivai nustatytas pjovimo agregatas                                                          |
|                            | Aukšta arba šlapia žole                                                                       |
|                            | Po gaubtu prisirinko žoliu                                                                    |
|                            | Skirtingi padangų slėgiai dešiniajame ir kairiajame priekiniuose ratuose                      |
|                            | Per didelis važiavimo greitis                                                                 |
|                            | Per žemas variklio sūkių skaičius.                                                            |
|                            | Slysta pavaros diržai                                                                         |

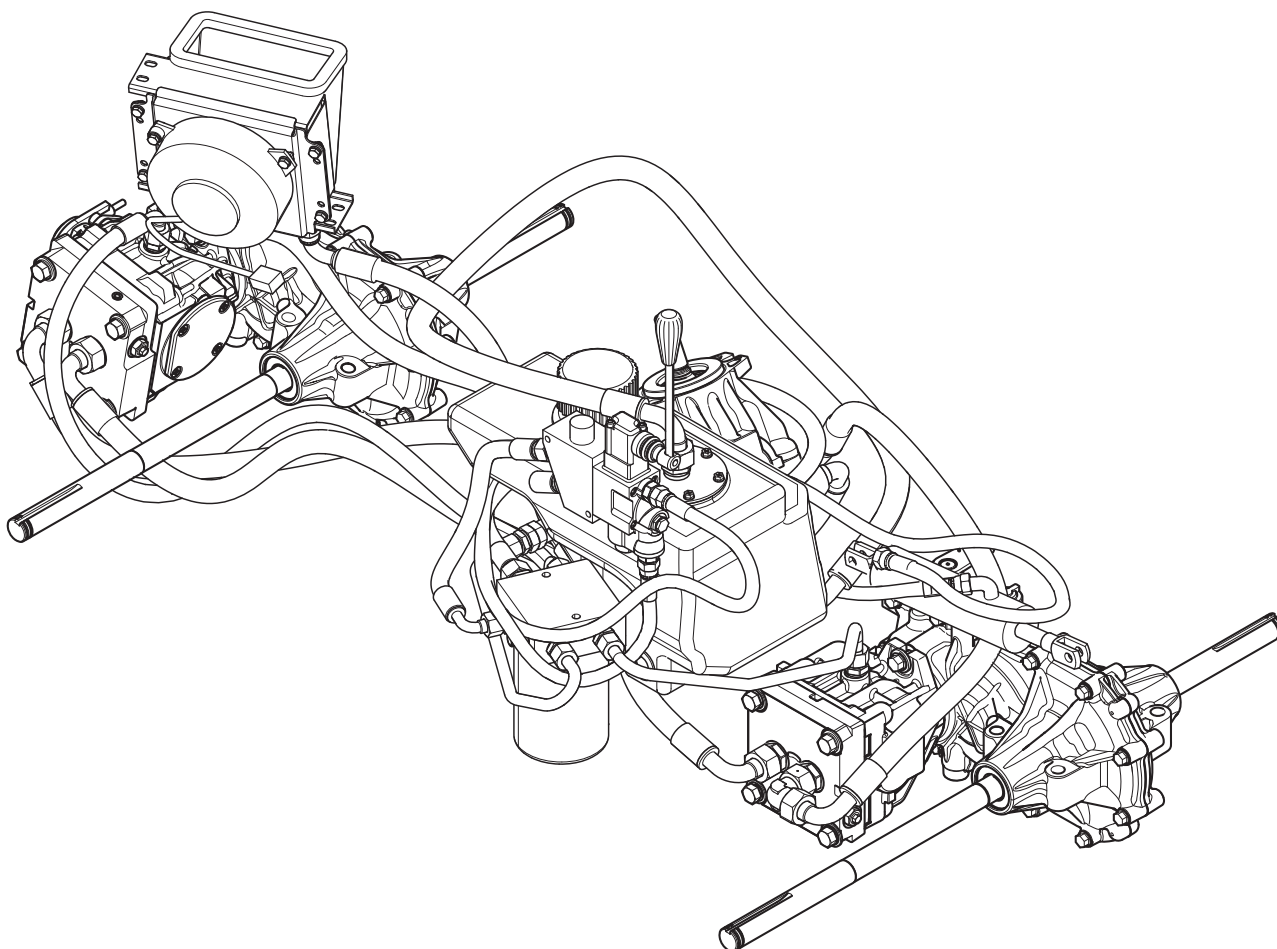
## Elektros sistema



Skaičiai atitinka:

- 1 Pagrindinis saugiklis 20 A
- 2 Paleidimo relė
- 3 Mikrojungiklis, sėdynė
- 4 Išjunkite šviesas
- 5 Šviesos
- 6 Valandų matuoklis
- 7 Mikrojungiklis, hidrostatinė pavarų dėžė
- 8 Saugiklio laikiklis
- 9 Uždegimo jungiklis
- 10 Elektros lizdas

## Hidraulinė sistema



Palaikykite hidraulinę sistemą švarią. Atsiminkite, kad:

- Prieš nusukdami dangtelį arba atjungdami bet kokią jungtį, visada kruopščiai nuvalykite.
- Pildami tepalą visada naudokite švarius indus.
- Naudokite tik gryną tepalą, laikomą sandariame inde.
- Pakartotinai nenaudokite išleisto tepalo.
- Tepalą ir filtrą keiskite priežiūros tvarkaraštyje nurodytais intervalais.

Tam, kad hidraulinė sistema veiktų be priekaištų, joje neturi būti pašalinių objektų. Naudojimo metu sistemoje atsiranda nusidėvėjimą ir neįprastą veikimą galinčių sukelti dalelių. Toms dalelėms pašalinti sistemoje yra sumontuoti filtrai. Filtrų dydžiai yra tokie, kad surinktų atsiradusias daleles, tačiau jei teršalai patenka į sistemą iš išorės, filtrai gali labai greitai užsikimšti ir veikti nebetinkamai.

Jei sistemoje yra teršalų, toliau teršimas vyks kaip savaimė besiplečiantis ciklas. Rezultatas – darbo pertraukimai ir ilgai trunkantis bei daug pastangų reikalaujantis sistemos valymas.

## Laikymas žiema

Pasibaigus žolės pjovimo sezonui, traktoriuka reikia iškart paruošti stovėti per žiemą, tas pats taikoma, jei jis nebus naudojamas ilgiau kaip 30 dienų. Jeigu mašinos ilgai (virš 30 dienų) nenaudojate, variklyje gali nusėsti lipnių degalų nuosėdų, kurios kenkia variklio darbui.

Saugojimo metu norint išvengti kibių nuosėdų susidarymo, priimtina alternatyva yra degalų stabilizatorius. Jei naudojamas alkilato benzinas, stabilizatoriaus deti nebereikia, nes šitas kuras yra stabilus. Tačiau negalima pereiti nuo standartinio benzino prie alkilato benzino, kadangi gali sukietėti jautrios gumines detales.

Išpilkite stabilizatoriaus į degalų baką arba į kuro laikymo rezervuarą. Visada rinkites toki mišinio santyki, koki nurodo stabilizatoriaus gamintojas. Įpylę stabilizatoriaus, paleiskite variklį bent 10 minučių dirbti. Jei pridedote stabilizatoriaus, iš bako ir karbiuratoriaus neišleiskite kuro.



**ĮSPĖJIMAS! Niekada mašinos su degalais bake nelaikykite uždaroje patalpoje ar blogai vėdinamoje vietoje, kurioje degalų garai gali pasiekti atvirą liepsną, kibirkštis ar nuolat degančią boilerio, karšto vandens bako, rūbų džiovintuvo ir pan. degiklio liepsnelę. Elkites su kuru atsargiai. Jis labai greitai užsiliepsnoja, ir nerupestingai su juo elgiantis gali būti sužaloti žmonės ir sugadintas turtas. Pilkite kura tik į tam skirtus bakus lauke ir toliau nuo atviros liepsnos. Niekada nenaudokite benzino valymui. Vietoje jo naudokite nuriebalinimo priemones ir šilta vandenį.**

Noredami paruošti traktoriuka saugojimui, ivykdykite šiuos nurodymus:

- 1 Kruopščiai išvalykite traktoriuka, ypatingai po pjovimo agregatu. Kad apsaugotumete nuo rudijimo, užtepkite lako ant nusilupusiu vietu.
- 2 Apžiurekite traktoriuka, ar nera nusidevejusiu arba sugadintu detaliu, jei reikia, priveržkite varžtus ir varžles.
- 3 Pakeiskite variklio alyva, atiduokite utilizavimui panaudota alyva.
- 4 Ištuštinkite degalų baką. Paleiskite variklį ir palikite jį dirbti tol, kol benzino nebeliks ir karbiuratoriuje.
- 5 Išimkite uždegamąją žvakę ir iš kiekvieną cilindro išpilkite maždaug po valgomąjį šaukštą variklio alyvos. Pasukite variklį, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl tvirtai prisukite uždegamąją žvakę.
- 6 Sutepkite visus tepimo antgalius, sujungimus ir ašis.
- 7 Išimkite akumuliatorių. Išvalykite, ikraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- 8 Laikykite traktoriuka švariai ir sausai, papildomai apsaugokite uždengdami.

## Apsauga

Norint apsaugoti laikoma arba pervežama traktoriuka, galima isigyti apdangala. Kreipkites į prekybos atstovą, kad parodytu

## Techninė priežiūra

Norint garantuoti puikų mašinos veikimą pagrindiniu darbo sezonu, techninei priežiūrai arba patikrinimui geriausiai tinka sezonas, kai ja mažiausiai dirbama.

Užsisakant atsargines dalis, reikia nurodyti traktoriuko pirkimo metus, modelį, tipą ir serijinį numerį.

Visada būtina naudoti originalias atsargines dalis.

Norint, kad kitą sezoną Jūsų sodo traktoriukas nepriekaištingai veiktų, pravartu jį kasmet patikrinti įgaliotame techninės priežiūros centre.

# Techniniai duomenys

| P524                                                 |                                                             |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>Matmenys</b>                                      |                                                             |
| Darbinis svoris be pjovimo bloko, kg/svarai          | 412/908                                                     |
| Padangų matmenys                                     | 18 x 8,5 x 8                                                |
| Oro slėgis priekyje–gale, kPa / bar / PSI            | 100/1,0/14,5                                                |
| <b>Variklis</b>                                      |                                                             |
| Gaminys                                              | Kawasaki, V-Twin                                            |
| Modelis                                              | FX691V-KME09023                                             |
| Nominali variklio galia, kW (žr. 1 pastabą)          | 13,9                                                        |
| Darbo tūris, cm <sup>3</sup> /cu.in                  | 726/43,3                                                    |
| Mažiausio oktano skaičiaus bešvinis kuras            | 95 (maks. metanolio 5%, maks. etanolio 10%, maks. MTBE 15%) |
| Bako talpa, litru/amer. galonu                       | 22/23                                                       |
| Alyvos API klasė CD ar aukštesnė                     | SAE 10W/40                                                  |
| Alyvos kiekis su filtru, litru/amer. galonu          | 2,1/2,2                                                     |
| Alyvos kiekis be filtro, litru/amer. galonu          | 1,8/1,9                                                     |
| Didž. variklio greitis, aps./min.                    | 3000 ± 75                                                   |
| Užvedimas                                            | Elektrinis paleidimas                                       |
| <b>Elektros sistema</b>                              |                                                             |
| Tipas                                                | 12 V, neigiamas įžeminimas                                  |
| Akumuliatorius                                       | 12 V, 24 Ah                                                 |
| Uždegimo žvakė                                       | NGK BPR4ES                                                  |
| Tarpelis tarp elektrodų, mm/colių                    | 0,75/0,030                                                  |
| Pagrindinis saugiklis, A                             | 20                                                          |
| Žibintai, halogeniniai                               | 2x12V 20W                                                   |
| <b>Hidraulinė sistema</b>                            |                                                             |
| Maks. darbinis slėgis, bar / psi                     | 120 / 1740                                                  |
| Hidraulinio bako talpa, l / JAV kvartos              | 8/8,5                                                       |
| Hidraulinės sistemos talpa, l / JAV kvartos          | 13/13,7                                                     |
| <b>Transmisija</b>                                   |                                                             |
| Gaminys                                              | Kanzaki KTM 23                                              |
| Alyva, klasė API SM, ACEA A3/B4                      | SAE 10W/50 sintetinis                                       |
| Priekinės pavarų dėžės alyvos talpa, l / JAV kvartos | 0,9                                                         |
| Galinės pavarų dėžės alyvos talpa, l / USgal         | 0,9                                                         |
| <b>Pjovimo agregatas</b>                             |                                                             |
| Modelis                                              | Combi 103                                                   |
|                                                      | Combi 112                                                   |
|                                                      | Combi 122                                                   |

1 pastaba: Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytų apsisukimų per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masinės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinoje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

# Techniniai duomenys

| Techniniai pjovimo bloko duomenys     |                 |                 |                 |
|---------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Pjovimo agregatas                     | Combi 103       | Combi 112       | Combi 122       |
| Pjaunamojo agregato plotis, mm/colių  | 1030/41         | 1120 / 44.1     | 1220 / 48       |
| Pjovimo aukščiai, 7 padėtys, mm/colių | 25–80/0.98–3.15 | 25–80/0.98–3.15 | 25–80/0.98–3.15 |
| Ašmens ilgis, mm/inch                 | 383/15.1        | 420 / 16.5      | 454 / 17.9      |
| Plotis, mm                            | 1120 / 44.1     | 1220 / 48       | 1330 / 52.4     |
| Svoris, kg/svarai                     | 49/108          | 56 / 123.5      | 64 / 141        |
| Peilis                                |                 |                 |                 |
| Dalies numeris                        | 5041904–10      | 5041878–10      | 5354294–10      |

| Garso ir vibracijos lygių techninės specifikacijos. |           |           |           |
|-----------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
|                                                     | Combi 103 | Combi 112 | Combi 122 |
| Triukšmo emisijos (žr. 2 pastabą)                   |           |           |           |
| Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB (A)             | 99        | 99        | 102       |
| Garantuojama triukšmo galia dB(A)                   | 100       | 100       | 104       |
| Garso lygiai (žr. 3 pastabą)                        |           |           |           |
| Operatoriaus ausį veikiantis garso slėgis, dB(A)    | 86        | 85        | 89        |
| Vibracijos lygiai (žr. 4 pastabą)                   |           |           |           |
| Vairaračio vibracijos lygis, m/s <sup>2</sup>       | 1,7       | 1,7       | 1,7       |
| Sėdynės vibracijos lygis, m/s <sup>2</sup>          | 0,7       | 0,7       | 0,7       |

2 pastaba: Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia ( $L_{WA}$ ) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

3 pastaba: Triukšmo slėgio lygis pagal ISO 5395. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgio lygį yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

4 pastaba: Vibracijos lygis pagal ISO 5395. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s<sup>2</sup> (vairaratis) ir 0,8 m/s<sup>2</sup> (sėdynė) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

**SVARBU!** Jei šis gaminy yra atitarnaves ir daugiau nenaudojamas, ji reikia palikti prekybos atstovams arba kitai imonei antriniu žaliavu perdirbimui.

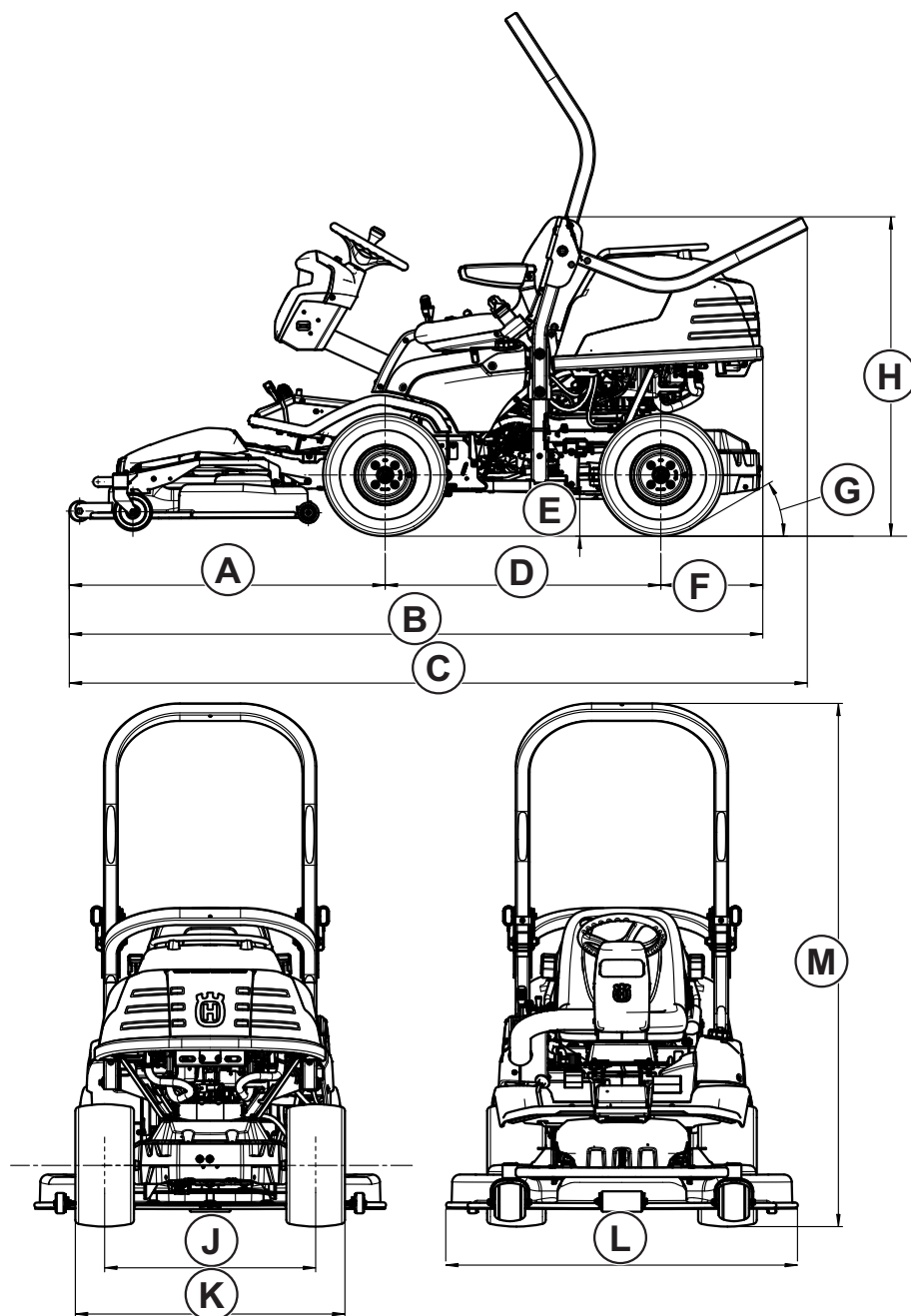
**SVARBU!** Kadangi gali buti atlikti patobulinimai, specifikacijos ir pavidalas gali keistis be atskiro ispejimo.

Demesio: remiantis šioje instrukcijoje pateikta informacija negali buti keliame jokie teisiniai reikalavimai.

Atliekant remonto darbus, butina naudoti originalias dalis. Jei naudojamos kitokios dalys, nutruksta garantijos galiojimas.

# Techniniai duomenys

## Matmenys



|          |         |          |         |
|----------|---------|----------|---------|
| <b>A</b> | 1145 mm | <b>G</b> | 30°     |
| <b>B</b> | 2514 mm | <b>H</b> | 1174 mm |
| <b>C</b> | 2675 mm | <b>J</b> | 765 mm  |
| <b>D</b> | 999 mm  | <b>K</b> | 977 mm  |
| <b>E</b> | 137 mm  | <b>L</b> | 1275 mm |
| <b>F</b> | 370 mm  | <b>M</b> | 1924 mm |

Matmenys, kurie apima ir pjovimo agregatą, matuojami prikabinus Combi™ 122 pjovimo agregatą.

## EB atitikties deklaracija (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-1 46500, pareiškia, kad Husqvarna P524 vejos pjovimo traktoriukas, kurio serijos numeriai prasideda nuo 2011 m. ir vėliau (metai, po kurių yra pateiktas serijos numeris, yra aiškiai nurodyti techninių duomenų plokštelėje), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

2006 m. gegužės 17 d. direktyva **2006/42/EB** dėl mašinų.

2014 m. vasario 26 d. direktyva **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo.

2000 m. gegužės 8 d. direktyva **2000/14/EB** dėl triukšmo emisijos aplinkoje.

Informacija apie triukšmo emisiją ir pjovimo ploti rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

Užklausta tarnyba: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką“ 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Sertifikatų numeriai: **01/901/141, 01/901/142**

Huskvarna 2014 m. rugsėjo 19 d.



Claes Losdal, Sodo gaminių pletros vadovas

(Įgaliojasis Husqvarna AB“ atstovas, atsakingas už techninę dokumentaciją.)







**Originalios instrukcijos**

**1153985-65**



**2017-10-12**