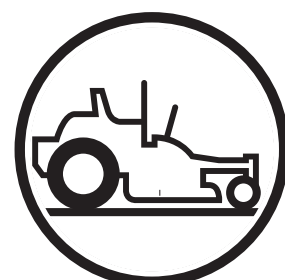


Návod k použití

RZ19

**Než začnete stroj používat, pečlivě si prosím
prostudujte návod k použití a ubezpečte se, že jste
dokonale pochopili uvedené pokyny.**



Čeština

Z důvodu realizace vylepšení podléhají specifikace a designy změnám bez předchozího upozornění.

Poznámka: informace v těchto pokynech nezakládají žádný právní nárok.

Při opravách používejte pouze originální náhradní díly. Použití jiných dílů vede k zneplatnění záruky.

Bez souhlasu výrobce stroj neupravujte ani do něj neinstalujte žádné nestandardní zařízení. Úpravy stroje mohou vést k nebezpečnému provozu nebo jeho zničení.

Po skončení životnosti výrobku ho vraťte prodejci nebo jinému subjektu k recyklaci.

OBSAH

ÚVOD.....	5	Běžný provoz.....	28
Všeobecně.....	5	Práce na svahu.....	29
Jízda a přeprava na veřejných komunikacích.....	5	Tipy pro sečení.....	30
Tažení.....	5	Zastavení motoru.....	31
Provoz.....	5	Tlačení nebo tažení sekačky.....	32
Kvalitní servis.....	6	ÚDRŽBA.....	33
Výrobní číslo.....	6	Plán údržby.....	33
SYMBOLY A ŠTÍTKY.....	7	Akumulátor.....	35
BEZPEČNOST.....	9	Bezpečnostní systém.....	36
Bezpečnostní pokyny.....	9	Tlaky v pneumatikách.....	36
Osobní ochranné prostředky.....	11	Parkovací brzda.....	37
Práce ve svahu.....	11	Klínové řemeny.....	37
Bezpečná manipulace s benzínem.....	13	Řemen skeletu.....	37
Obecná údržba.....	14	Řemen převodovky EZT.....	38
Přeprava.....	16	Sekací nože.....	38
Tažení.....	16	Výměna nože.....	38
Lapač jisker.....	16	Seřízení skeletu sekačky.....	39
OVLÁDACÍ PRVKY.....	17	Vyrovnání skeletu.....	39
Umístění ovládacích prvků.....	17	Rejdová kola.....	40
Ovládací páky řízení.....	18	Čištění.....	40
Parkovací brzda.....	19	Spojovací prvky.....	40
Páčka plynu.....	19	MAZÁNÍ.....	41
Spínač zapalování.....	19	Závěsy předních kol.....	42
Ovládání sytiče.....	20	Ložiska předních kol.....	42
Doplňování paliva.....	20	Mazání motoru.....	42
Uzavírací ventil paliva.....	21	Hřídele ovládacích pák řízení.....	42
Zdvihací páka skeletu sekačky.....	21	ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ.....	43
Jízdní stopa (souběh).....	21	SKLADOVÁNÍ.....	45
Ovládací páka nožů.....	22	Zimní skladování.....	45
Vyřazení spojky.....	22	Servis.....	45
PROVOZ.....	23	SCHÉMATA.....	46
Nácvik.....	23	TECHNICKÉ ÚDAJE.....	47
Řízení.....	23	Utahovací momenty.....	47
Před spuštěním.....	24	CERTIFIKÁTY PLNĚNÍ PŘEDPISŮ.....	50
Startování motoru.....	24	SERVISNÍ KNÍŽKA.....	51
Startovací kabely.....	27		

**VAROVÁNÍ!**

Při nedodržení pravidel bezpečného způsobu práce může dojít k vážnému úrazu obsluhy nebo jiných osob. Majitel musí těmto pokynům rozumět a smí svěřit provoz sekačky pouze školené obsluze, která těmto pokynům rozumí.

Každá osoba, která obsluhuje sekačku, musí být fyzicky i duševně zdravá a nesmí být pod vlivem omamných látek.

**VAROVÁNÍ!**

Výfukové plyny motoru, některé jejich složky a určité součásti stroje obsahují nebo uvolňují chemické sloučeniny považované v Kalifornii za původce rakoviny, vrozených vad a dalších reprodukčních poškození.

**VAROVÁNÍ!**

Póly akumulátoru, svorky a související příslušenství obsahují olovo, sloučeniny olova a chemikálie považované v Kalifornii za původce rakoviny, vrozených vad a dalších reprodukčních poškození. Po manipulaci si umyjte ruce.

ÚVOD

Gratulujeme!

Děkujeme vám za zakoupení sekacího stroje Husqvarna. Stroj je určen k velice efektivnímu a rychlému sečení zejména velkých ploch. K výkonu stroje přispívá velmi snadno dostupný ovládací panel a rovněž hydrostatické řízení ovládané regulátory řízení.

Tento návod je užitečný dokument. Před použitím nebo servisem stroje si návod pečlivě přečtěte. Následující pokyny, které se týkají použití, servisu, údržby apod., musí dodržovat všechny osoby, které stroj budou obsluhovat. Je to důležité z důvodu bezpečnosti obsluhy i ostatních osob. Dodržováním pokynů lze také výrazně prodloužit životnost stroje a zvýšit jeho hodnotu při odprodeji.

V případě prodeje stroje předejte novému majiteli tento návod k použití.

Závěrečná kapitola tohoto návodu obsahuje servisní deník. Zaznamenávejte do něj veškeré servisní práce a opravy. Správně vedený servisní deník snižuje náklady na servis a má vliv na odprodejní hodnotu stroje. Další informace získáte u svého prodejce. Pokud vezete stroj ke svému prodejci za účelem servisu, vezměte tento návod s sebou.

Všeobecně

V tomto návodu se pojmy vlevo, vpravo, dozadu a dopředu vztahují k normálnímu směru jízdy stroje. V důsledku neustálé snahy o zlepšování našich výrobků může dojít ke změně technických údajů a konstrukce bez předchozího upozornění.

Jízda a přeprava na veřejných komunikacích

Před přepravou stroje po veřejných komunikacích vždy zkontrolujte platné dopravní předpisy. Pokud stroj přepravujete, musíte jej vždy zajistit schválenými upevňovacími prostředky. Se strojem NEJEZDĚTE po veřejných komunikacích.

Tažení

Je-li stroj vybavený vlečným závěsem, věnujte vlečení mimořádnou pozornost. Ve vlečeném zařízení nebo na něm nikdy nesmějí být děti ani jiné osoby.

Provádějte široké otáčky, aby nedošlo k vylomení jízdní soupravy. Jeďte pomalu, k zastavení je třeba zakalkulovat dodatečnou vzdálenost. Vlečení neprovádějte na svažitém terénu. Hmotnost vlečeného zařízení může způsobit ztrátu záběru a kontroly nad strojem.

Postupujte podle pokynů výrobce ohledně hmotnostních omezení vlečeného zařízení. Vlečení neprovádějte v blízkosti příkopů, vodních kanálů a dalších rizikových překážek.

Provoz

Tento stroj je určen jen pro sečení trávy na trávnicích a rovné zemi bez překážek, jako jsou kameny, pařezy apod. Stroj lze také použít pro jiné práce, je-li vybaven speciálním příslušenstvím dodávaným výrobcem. Návod k používání příslušenství je součástí dodávky příslušenství. Všechny jiné typy použití jsou chybné. Je nutné dodržovat pokyny výrobce týkající se provozu, údržby a oprav.

Sekačky na trávu a veškerá elektrická zařízení mohou být při chybném používání nebezpečné. Bezpečné používání vyžaduje správný úsudek, používání s dodržением uvedených pokynů a zdravý rozum.

Stroj mohou používat, udržovat a opravovat pouze osoby důvěrně obeznámené se speciálními vlastnostmi stroje a s bezpečnostními pokyny. Při údržbě stroje používejte pouze schválené náhradní díly.

Neustále je třeba řídit se předpisy pro prevenci nehod, dalšími obecnými bezpečnostními předpisy, pravidly bezpečnosti práce a dopravními předpisy. Neoprávněné změny designu stroje mohou výrobce zprostit odpovědnosti za libovolné zranění osob nebo škody na majetku.

ÚVOD

Kvalitní servis

Produkty Husqvarna se prodávají po celém světě pouze ve specializovaných maloobchodních prodejnách s kompletním servisem. To vám jako našemu zákazníkovi zaručuje, že získáte pouze tu nejlepší pomoc a servis. Před dodáním byl

stroj podroben prohlídce a prodejce jej seřídil. Viz certifikát v servisním deníku v tomto návodu.

Budete-li potřebovat náhradní díly nebo pomoc se servisem, záručními záležitostmi atd., obraťte se na následujícího odborného pracovníka:

Tento návod k použití patří ke stroji s výrobním číslem:	Motor	Převodovka

Výrobní číslo

Výrobní číslo stroje najdete na tištěném štítku v levé části prostoru motoru. Na štítku jsou shora dolů uvedeny tyto údaje:

- Typové označení stroje (I.D.).
- Typové číslo výrobce (Model).
- Výrobní číslo stroje (Serial no.).

Při objednávání náhradních dílů uvádějte typové označení a výrobní číslo.

Výrobní číslo motoru je prolisováno na jednom z krytů ventilu.

Štítek obsahuje následující údaje:

- Model motoru.
- Typ motoru.
- Kód

Při objednávání náhradních dílů uvádějte tyto údaje.

Motory kol a hydrostatická čerpadla mají na zadní straně štítek s čárovým kódem.

SYMBOLY A ŠTÍTKY

Na stroji a v návodu k použití jsou uvedeny následující symboly.

Pečlivě si je prostudujte a seznamte se s jejich významem.



VAROVÁNÍ!

Xxxx xxxxxx xxxxxx xxxx xxxxxxxxxxxx
xxxxxxxx xxxxxxxxxxxx. xx xxxxxxxxxxx xxxxxx.
xxxxxxxx.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Xxxx xxxxxx xxxxxx xxxx xxxxxxxxxxxx xxxxxx
xxxxxxxx. xx xxxxxxxxxxx xxxxxx.

Toto označení slouží v této publikaci k upozornění uživatele na riziko zranění osob nebo smrti, zejména pokud uživatel z nedbalosti nepostupuje podle zde uvedených pokynů.

Toto označení slouží v této publikaci k upozornění uživatele na riziko škod na materiálu, zejména pokud uživatel z nedbalosti nepostupuje podle zde uvedených pokynů. Používá se také v případě potenciálního rizika nesprávného použití nebo nesprávného sestavení.

R

Zpět

N

Neutrál



Rychle



Pomalu



Sytič



Palivo



Varování!



Parkovací brzda



Označení shody CE.
Platí pouze pro evropský trh.



Zde nestůjte.



Používejte ochranné brýle



Hlukové emise do okolí odpovídají směrnici Evropské unie. Emise stroje jsou uvedeny v kapitole TECHNICKÉ ÚDAJE a na štítcích. Týká se pouze strojů pro evropský trh.



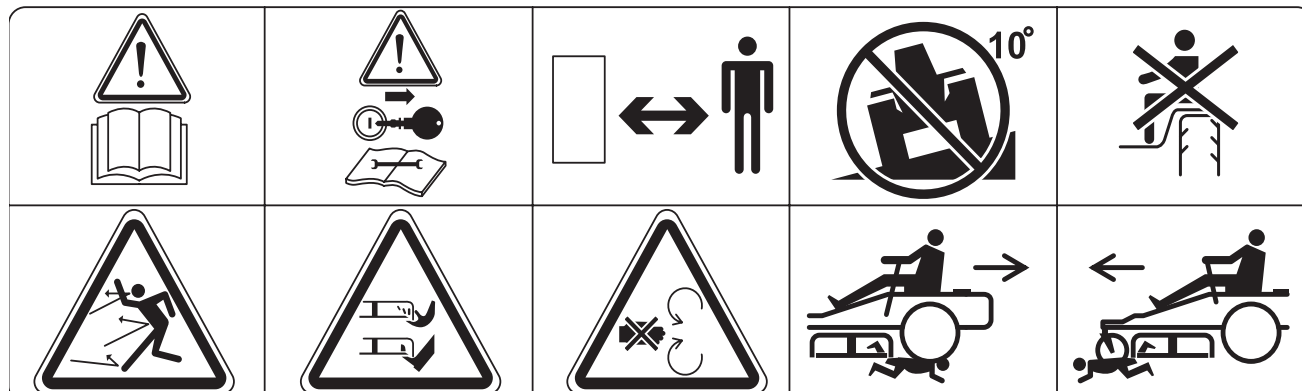
Používejte ochranné prostředky sluchu



Používejte ochranné rukavice

SYMBOLY A ŠTÍTKY

Čtěte návod k obsluze	Před prováděním údržby nebo nějaké opravy vypněte motor a vytáhněte klíček	Zdržujte se v bezpečné vzdálenosti od stroje	Nejezděte ve svazích větších než 10°	Jízda pasažérů zakázána
-----------------------	--	--	--------------------------------------	-------------------------



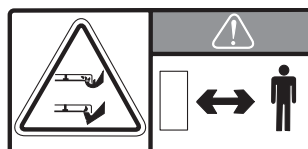
Vystavení celého těla vymrštěným	Odseknutí prstů na rukou a nohou	Neotevírejte ani neodstraňujte bezpečnostní kryty, je-li spuštěný motor	Opatrně couvejte, dávejte pozor na ostatní osoby	Opatrně jezděte dopředu, dávejte pozor na ostatní osoby
----------------------------------	----------------------------------	---	--	---



Pohyblivé ostré nože pod krytem



Kyselina v akumulátoru je korozivní, výbušná a hořlavá



Varování! Rotační nože, držte se v bezpečné vzdálenosti od skeletu výhozu

BEZPEČNOST

Bezpečnostní pokyny

Tyto pokyny zajišťují vaši bezpečnost. Pečlivě je prostudujte.



VAROVÁNÍ!

TENTO SEKACÍ STROJ JE SCHOPEN AMPUTOVAT VÁM HORNÍ A DOLNÍ KONČETINY A VYMRŠŤOVAT PŘEDMĚTY. PŘI NEDODRŽENÍ NÁSLEDUJÍCÍCH BEZPEČNOSTNÍCH POKYNŮ HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO PORANĚNÍ ČI SMRTI.

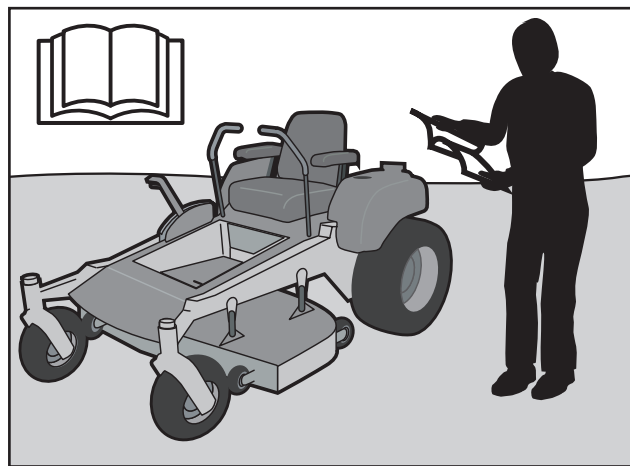


VAROVÁNÍ!

Tento symbol znamená, že je nutné zdůraznit důležité bezpečnostní pokyny. Týká se to vaší bezpečnosti.

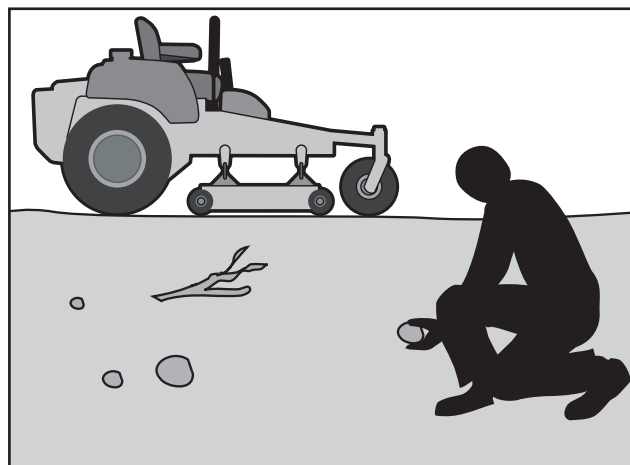
Provoz všeobecně

- Přečtěte si všechny pokyny v návodu a na stroji před použitím stroje a dodržujte je.
- Nedávejte ruce nebo nohy do blízkosti rotujících částí nebo pod stroj. Udržujte odstup od otvoru pro výhoz.
- Stroj smí používat pouze zodpovědné dospělé osoby, které jsou s jeho používáním dobře obeznámeny.
- Z pracovní plochy odstraňte předměty, jako jsou kameny, hračky, dráty atd., které mohou nože zachytit a vymrštit.
- Před zahájením práce zkontrolujte, zda se na ploše nenacházejí jiné osoby. Jestliže na plochu někdo vstoupí, zastavte stroj.
- Nikdy nevozte pasažéry. Stroj je určen k použití jedinou osobou.
- Pokud to není absolutně nezbytné, při sečení necouvajte. Před couváním a během něho se stále dívejte dolů a dozadu.
- Nikdy nesměřujte výhoz materiálu k jiné osobě. Výhoz materiálu nesmí být nasměrován proti zdi nebo překážce. Materiál by se mohl odrazit zpět směrem k obsluze. Při přejíždění plochy kryté štěrkem zastavte nože.
- Nespouštějte stroj, pokud není nasazen lapač trávy, kryt výhozu a další bezpečnostní zařízení a pokud nejsou funkční.
- Před zatočením zpomalte.
- Stroj se spuštěným motorem nikdy nenechávejte bez dozoru. Před demontáží vždy vypněte nože, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhněte klíček.
- Když nesekáte, odpojte nože. Před čištěním stroje, snímáním lapače trávy nebo čištěním krytu výhozu vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé části úplně nezastaví.



8011-512

Před spuštěním stroje si pečlivě přečtěte tento návod.

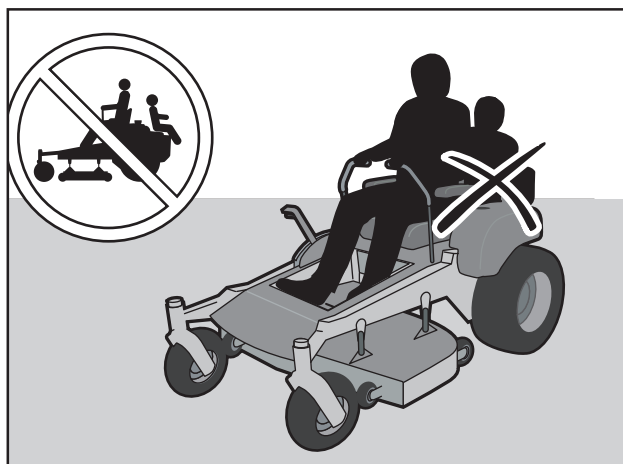


8011-513

Před zahájením sečení vyčistěte pracovní oblast.

BEZPEČNOST

- Se strojem pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Nepracujte se strojem pokud jste pod vlivem drog nebo alkoholu.
- Při práci podél komunikací nebo jejich přeježdění dávejte pozor na provoz.
- Při nakládání a vykládání stroje postupujte zvláště opatrně.
- Při práci se strojem vždy používejte ochranu zraku.
- Podle dostupných údajů dochází k velkému procentu poranění při práci se sekacími stroji, jestliže jsou obsluhovány osobami staršími 60 let. Tyto osoby by měly zhodnotit svou schopnost používat sekací stroj natolik bezpečně, aby chránily sebe i ostatní osoby před vážným úrazem.
- Dodržujte doporučení výrobce ohledně zatížení kol či vyvažovacích závaží.
- Každá osoba, která chce obsluhovat tento stroj, musí nejprve přečíst tento návod a musí mu porozumět. Místní zákony mohou upravovat věk obsluhy.
- Ze stroje odstraňujte trávu, listí nebo nánosy jiných nečistot, které by mohly přijít do styku s horkým výfukem nebo horkými částmi motoru a vznítit se. Zabraňte tomu, aby se skelet stroje brodil listy nebo jinými nečistotami, které by mohly způsobit jeho zanesení. Před prací se strojem nebo jeho uskladněním utřete vyteklý olej či palivo.
- Před skladováním stroj nechte vychladnout.



8011-520

Zásadně nevozte pasažéry



VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny motoru a určité součásti stroje obsahují nebo uvolňují chemické sloučeniny považované za původce rakoviny, vrozených vad a dalších poškození reprodukčního systému. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorech.

BEZPEČNOST

Osobní ochranné prostředky



VAROVÁNÍ!

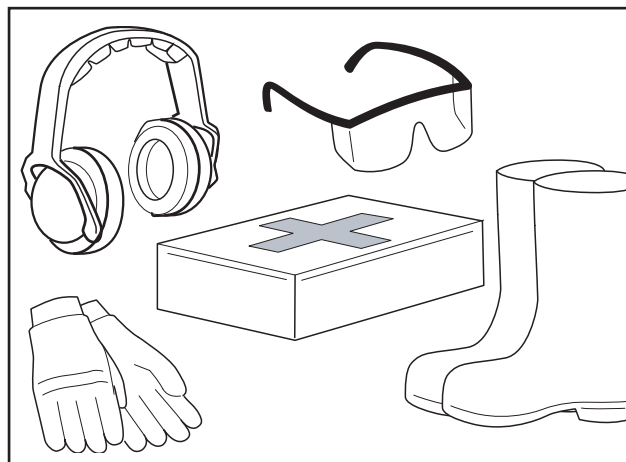
Při používání stroje používejte schválené osobní ochranné prostředky (uvedené na obrázku). Osobní ochranné pomůcky nemohou vyloučit nebezpečí úrazu, ale sníží míru poranění v případě, že dojde k nehodě. Požádejte svého prodejce o pomoc při výběru správného vybavení.

- Při používání stroje mějte vždy po ruce lékárničku první pomoci.
- Stroj nikdy nepoužívejte bez obuvi.
- Vždy noste ochrannou obuv, nejlépe s ocelovou špičkou.
- Při montáži nebo jízdě vždy používejte schválené ochranné brýle nebo obličejový štít.
- Při manipulaci s noži vždy používejte rukavice.
- Nenoste volné oblečení, které by mohlo být zachyceno pohyblivými částmi.
- Použitím chráničů sluchu chraňte svůj sluch před poškozením.

Práce ve svahu

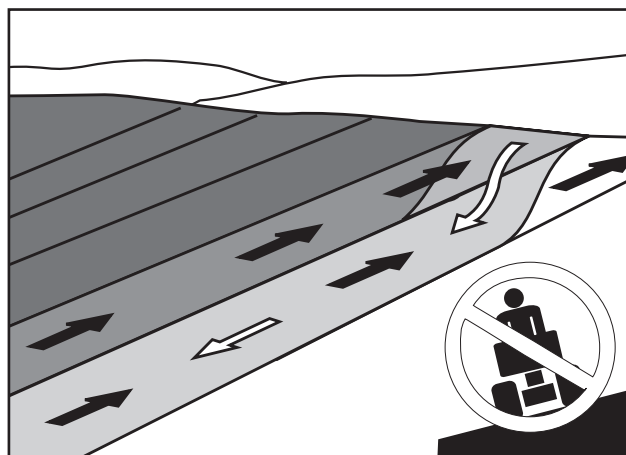
Na svazích nejčastěji dochází ke ztrátě kontroly nad strojem a k jeho převrácení, což může vést k vážnému zranění nebo smrtelnému úrazu. Práce na svazích vyžaduje zvýšenou pozornost. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte jej.

- Sekejte směrem do svahu nebo ze svahu (max. sklon 10 stupňů), nikoli napříč svahem.
- Dávejte pozor na díry, vyjeté koleje, terénní nerovnosti, kameny nebo jiné skryté předměty. Na nerovném terénu se stroj může převrátit. Vysoká tráva může překážky skrýt.
- Zvolte nižší jezdovou rychlost, abyste nemuseli ve svahu zastavovat.
- Nesekejte na mokré trávě. Pneumatiky mohou prokluzovat.
- Na svahu se nerozjíždějte, nezastavujte ani neotáčejte. Pokud pneumatiky začnou prokluzovat, odpojte nože a pomalu pokračujte ze svahu dolů.
- Na svazích jezděte pomalu a plynule. Neprovádějte náhlé změny rychlosti nebo směru jízdy, jež by mohly vést k převrácení stroje.
- Je-li stroj vybaven lapači trávy nebo jiným příslušenstvím, pracujte velmi opatrně, neboť může být ovlivněna stabilita stroje.
- Nepracujte na příkrých svazích.
- Nepokoušejte se stabilizovat stroj opřením nohy o zem.
- Nesekejte v blízkosti terénních schodů, příkopů nebo náspů. Pokud se kolo dostane přes okraj nebo se propadne, stroj se může převrátit.



8011-670a

Osobní ochranné pomůcky



6003-004

Sekejte po spádnici, nikoli po vrstevnici



VAROVÁNÍ!

Nevyjíždějte ani nesjíždějte svahy se sklonem větším než 10 stupňů. Nikdy nejezděte po vrstevnici.

BEZPEČNOST

Děti

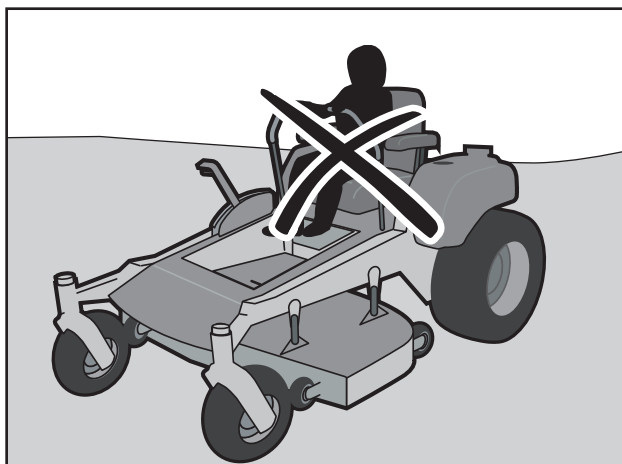
Jestliže obsluha nevěnuje pozornost přítomnosti dětí, může dojít k tragickým nehodám. Stroje a sekání trávy děti často přitahují. Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou mimo nebezpečnou oblast.

1. Děti musí být mimo oblast sečení pod bdělým dozorem jiného dospělého, než je obsluha.
2. Buďte opatrní a pokud na plochu vstoupí dítě, vypněte stroj.
3. Před couváním a při něm se dívejte dozadu a dolů po malých dětech.
4. Nikdy nevozte děti, ani když máte vypnuté nože. Děti mohou vypadnout a vážně se zranit nebo narušit bezpečný provoz stroje. Děti, které se již někdy svezly, se mohou náhle objevit na ploše s prosbou o nové svezení a mohou být při pojezdu nebo couvání přejety.
5. Nikdy dětem nedovolte stroj obsluhovat.
6. Zvláště opatrně postupujte při jízdě kolem rohů, keřů, stromů nebo jiných objektů, které blokují výhled na děti.



8011-518

Nedovolte dětem vstupovat do pracovní oblasti.



8011-517

Nikdy dětem nedovolte stroj obsluhovat.

BEZPEČNOST



VAROVÁNÍ!

Motor nesmí být spuštěn, jestliže je odstraněna podlahová deska řidiče nebo jakýkoli ochranný kryt hnacího řemene skeletu sekačky.

Bezpečná manipulace s benzínem

Při manipulaci s benzínem postupujte velmi opatrně, abyste zabránili zranění osob nebo škodám na majetku. Benzín je velmi hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.

1. Uhaste všechny cigarety, doutníky, dýmky a další zdroje otevřeného ohně.
2. Používejte pouze schválené kanystry na benzín.
3. Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, pokud motor běží. Před doplňováním paliva motor nechte vychladnout.
4. Nikdy nedoplňujte palivo v místnosti.
5. Stroj ani kanystr na palivo nikdy neskladujte v prostorech s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem (který se vyskytuje například u karmy a podobných zařízení).
6. Před doplňováním paliva se dotkněte kovového povrchu, abyste minimalizovali rizika vyplývající ze statické elektřiny.
7. Kanystry nikdy neplňte uvnitř vozidla nebo na korbě nákladního vozu či přívěsu s plastovým vyložením. Kanystry při plnění vždy umístěte na zem mimo vozidlo.
8. Zařízení se spalovacím motorem vždy vyložte z nákladního vozidla nebo přívěsu a palivo doplňujte na zemi. Pokud to není možné, doplňujte palivo do zařízení raději z přenosného kanystru než z plnicí hubice benzínové pumpy.
9. Po celou dobu doplňování paliva udržujte kontakt pistole s okrajem palivové nádrže nebo otvorem kanystru. Nepoužívejte západku pistole.
10. Při potřísnění oděvu palivem se ihned převlečte.
11. Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Nasadte víčko nádrže a pevně ho utáhněte.
12. Nepouštějte motor v blízkosti vyteklého paliva.
13. Benzín nikdy nepoužívejte jako čisticí prostředek.
14. Vykazuje-li palivový systém únik paliva, nesmíte motor spustit, dokud problém neodstraníte.
15. Před každým použitím zkontrolujte hladinu paliva a v nádrži ponechte místo na roztažení paliva, protože jinak může teplo od motoru a slunce způsobit zvětšení objemu paliva a jeho přetečení.



8011-516

Palivovou nádrž nikdy nedoplňujte v uzavřených prostorech.



VAROVÁNÍ!

Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají.

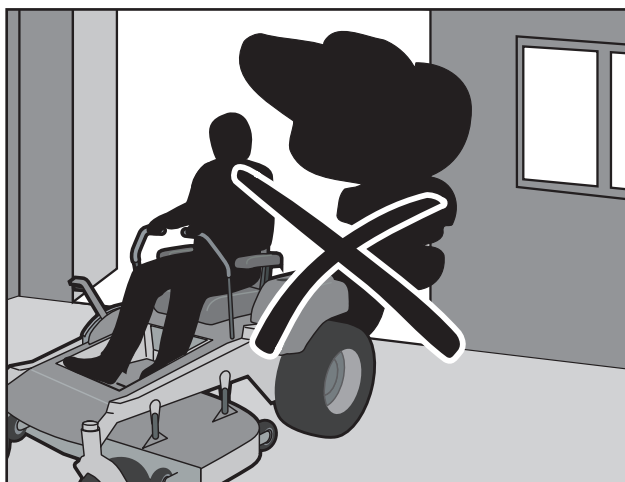
Při dotyku hrozí nebezpečí popálení.

Před doplňováním paliva nechte motor a výfukový systém vychladnout.

BEZPEČNOST

Obecná údržba

- Se strojem nikdy nepracujte v uzavřeném prostoru.
- Udržujte všechny matice a šrouby utažené, aby zařízení bylo bezpečné a funkční.
- Nikdy nemanipulujte s bezpečnostními zařízeními. Pravidelně kontrolujte jejich správnou funkci.
- Ze stroje odstraňujte trávu, listí nebo jiné nánosy nečistot. Utřete vyteklý olej a palivo a odstraňte všechny palivem nasáklé odřezky. Před skladováním stroj nechte vychladnout.
- Když stroj narazí na cizí předmět, zastavte a stroj prohlédněte. V případě potřeby ho před dalším spuštěním opravte.
- Nikdy neprovádějte seřizování ani opravy při spuštěném motoru.
- Často kontrolujte díly lapače trávy a kryt výhozu a v případě potřeby je vyměňte použitím dílů doporučených výrobcem.
- Nože sekačky jsou ostré. Při servisu nožů nože zabalte nebo si vezměte rukavice a postupujte velmi opatrně.
- Často kontrolujte funkci brzdy. V případě potřeby ji seřídte nebo opravte.
- V případě potřeby opravte nebo vyměňte bezpečnostní štítky a štítky s pokyny.
- Neupravujte bezpečnostní zařízení. Pravidelně kontrolujte, zda funguje správně. Stroj nesmí být používán s vadnými nebo odstraněnými ochrannými deskami, kryty, bezpečnostními spínači a dalšími ochrannými zařízeními.
- Neměňte nastavení regulátorů a neprovozujte motor při příliš vysokých otáčkách. Budete-li motor provozovat při příliš vysokých otáčkách, vzniká nebezpečí poškození součástí stroje.
- Při práci s kyselinou akumulátoru buďte velmi opatrní. Kyselina může na kůži způsobit silné žíravé popáleniny. Pokud se kyselina z akumulátoru dostane na pokožku, ihned ji opláchněte vodou.
- Pokud se kyselina dostane do očí, může způsobit oslepnutí. Ihned se obraťte na lékaře.
- Při práci s akumulátorem postupujte opatrně. V akumulátoru se vytvářejí výbušné plyny. Nikdy neprovádějte údržbu akumulátoru v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker a při práci nekuřte.
- Akumulátor může vybuchnout a způsobit vážný úraz nebo poškodit majetek.
- Ujistěte se, že je zařízení v dobrém stavu a že všechny matice a šrouby, zvláště ty, kterými je připevněno žací ústrojí, jsou správně dotaženy.



8011-515

Nikdy nepoužívejte stroj v uzavřeném prostoru.



VAROVÁNÍ!

Při údržbě používejte ochranné brýle.



VAROVÁNÍ!

Akumulátor obsahuje olovo a sloučeniny olova, chemické sloučeniny považované za původce rakoviny, vrozených vad a dalších poškození reprodukčního systému. Po manipulaci s akumulátorem si vždy umyjte ruce.

BEZPEČNOST

Při práci s akumulátorem a silnými kabely v obvodu startéru může dojít k jiskření. Může to vést k výbuchu akumulátoru, vzniku požáru nebo úrazu očí. K jiskření v tomto obvodu nemůže dojít po odpojení kabelu od kostry (obvykle záporný pól, černý) a od akumulátoru.

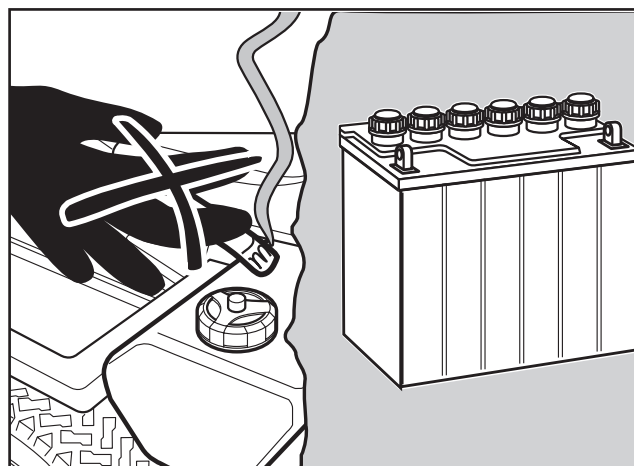
- Používejte ochranné brýle.
- Zajistěte, aby bylo víčko hrdla nádrže pevně dotaženo a aby se žádné hořlaviny neuskladovaly v otevřených nádobách.



VAROVÁNÍ!

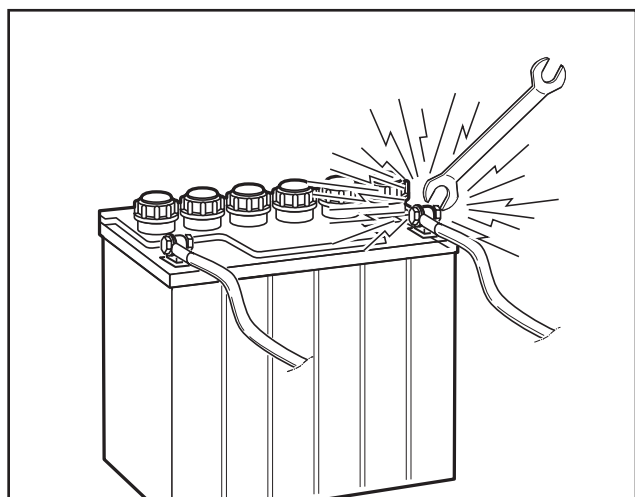
Zabraňte elektrickému jiskření a jeho důsledkům následujícími postupy:

- Nikdy nepracujte na elektrickém obvodu startéru, pokud došlo k rozlití paliva.
- Kabel k zápornému pólu akumulátoru odpojujte jako první a připojujte jej jako poslední.
- Nespouštějte startér tak, že zkratujete relé startéru.
- Stroj nikdy nepoužívejte v uzavřených prostorech nebo v prostorech bez náležitého větrání. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý, jedovatý, smrtící plyn.
- Vjedete-li do nějaké překážky nebo ji přejedete, zastavte stroj a prohlédněte jej. V případě potřeby před další prací proveďte opravy.
- Nikdy neprovádějte seřizování při spuštěném motoru.
- Stroj byl testován a schválen pouze se zařízeními, která dodal nebo doporučil výrobce. Do stroje používejte pouze schválené náhradní díly.
- Nože jsou ostré a mohou způsobit pořezání. Při manipulaci s nimi je zabalte nebo si vezměte ochranné rukavice.
- Pravidelně kontrolujte funkčnost parkovací brzdy. V případě potřeby proveďte seřízení nebo opravu.
- Mulčovací nože by měly být používány pouze na plochách, které dobře znáte, a kde je požadována vyšší kvalita sečení.
- Odstraněním trávy, listů a jiných nečistot, které se nahromadily ve stroji, snížíte nebezpečí požáru.
- Před uskladněním nechte stroj vychladnout.
- Skelet a jeho spodní stranu pravidelně čistěte; na motor a elektrické součásti nestříkejte vodu.



6003-009

Při provádění údržby akumulátoru nekuřte. Akumulátor může vybuchnout a způsobit vážný úraz nebo poškodit majetek.



8009-728

Riziko jiskření



8011-514

Pravidelně čistěte skelet

BEZPEČNOST

Přeprava

- Stroj je těžký a může způsobit vážná zranění rozdrcením částí těla. Buďte zvláště opatrní při nakládání a vykládání z vozidla nebo přívěsu.
- K přepravě stroje používejte pouze schválený přívěs. Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte přívod paliva a podobu přepravy upevněte stroj pomocí vhodných upevňovacích prvků, např. popruhů, řetězů nebo lan.
- Se strojem nejezděte po veřejných komunikacích.
- Před přepravou stroje po komunikaci vždy zkontrolujte, zda splňujete příslušné dopravní předpisy.
- Stroj netahejte: mohlo by dojít k poškození hnacího systému.
- Naložte stroj na nákladní vozidlo nebo na přívěs pomocí ramp s patřičnou nosností a pomalu. Nezvedejte! Stroj není určený k ručnímu zvedání.



VAROVÁNÍ!

Při nakládání stroje na nákladní automobil nebo přívěs z rampy postupujte zvláště opatrně.. Pád stroje z rampy může způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ!

Unikající hydraulický olej pod tlakem může mít dostatečnou sílu k proříznutí pokožky a ke způsobení vážného zranění. Dojde-li ke zranění unikající kapalinou, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Nebude-li vám ihned poskytnuto náležitě lékařské ošetření, může dojít k vážné infekci nebo negativní reakci.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Parkovací brzda není dostačující k zajištění stroje během přepravy. Přesvědčte se, že je stroj dobře upevněn k převážejícímu vozidlu. Na přepravní vozidlo raději vždy nacouvejte, abyste stroj nepřevrhli.

Tažení

Je-li stroj vybavený vlečným závěsem, věnujte vlečení mimořádnou pozornost. Ve vlečeném zařízení nebo na něm nikdy nesmějí být děti ani jiné osoby.

Provádějte široké otáčky, aby nedošlo k vylomení jízdní soupravy. Jeďte pomalu, k zastavení je třeba zakalkulovat dodatečnou vzdálenost. Vlečení neprovádějte na svažitém terénu. Hmotnost vlečeného zařízení může způsobit ztrátu záběru a kontroly nad strojem.

Postupujte podle pokynů výrobce ohledně hmotnostních omezení vlečeného zařízení. Vlečení neprovádějte v blízkosti příkopů, vodních kanálů a dalších rizikových překážek.

Lapač jisker

Lapač jisker pro tlumič výfuku dostanete u jakéhokoli autorizovaného prodejce výrobků Husqvarna.



VAROVÁNÍ!

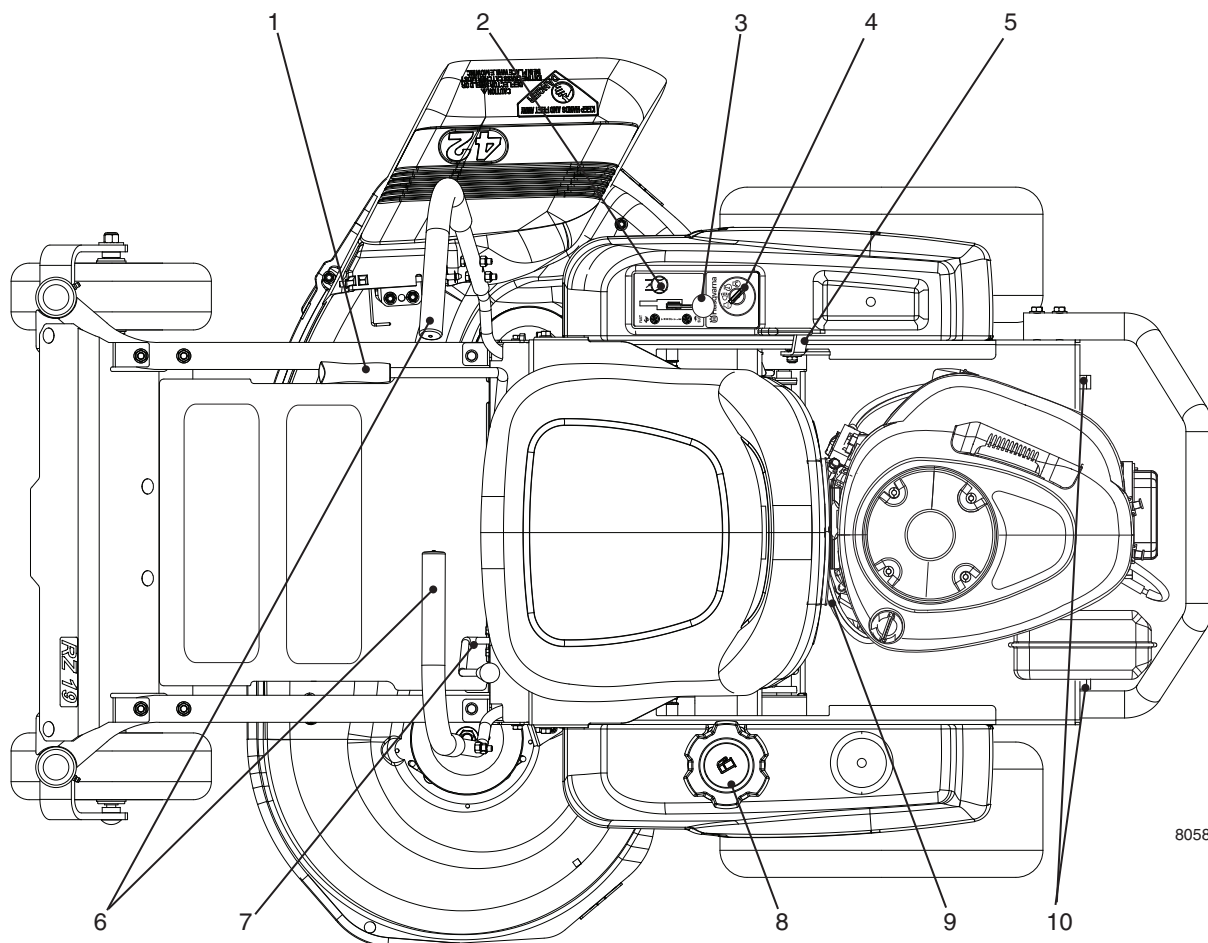
Tato sekačka je vybavena motorem s vnitřním spalováním. Pokud systém motoru není vybaven lapačem jisker, který odpovídá příslušným místním nebo celostátním zákonům (existují-li takové), neměla by být používána na neobdělávaných zalesněných a zatrávněných pozemcích a pozemcích s porostem křovin.

OVLÁDACÍ PRVKY

Tento návod k obsluze popisuje rider s nulovým poloměrem otáčení od společnosti Husqvarna. Rider je vybaven čtyřtákním motorem OHV Briggs & Stratton.

Převod od motoru zajišťují hydraulická čerpadla poháněná řemenem. Tok, a zároveň i směr a rychlost, je regulován levou a pravou řídící pákou.

Umístění ovládacích prvků



8058-070-1

- | | |
|-------------------------|----------------------------|
| 1. Rukojeť výšky sečení | 6. Páky ovládání pohybu |
| 2. Ovládání sytiče | 7. Ovládací páka nožů |
| 3. Páčka plynu / sytiče | 8. Uzávěr palivové nádrže |
| 4. Spínač zapalování | 9. Uzavírací ventil paliva |
| 5. Parkovací brzda | 10. Vyřazení spojky |

OVLÁDACÍ PRVKY

Ovládací páky řízení

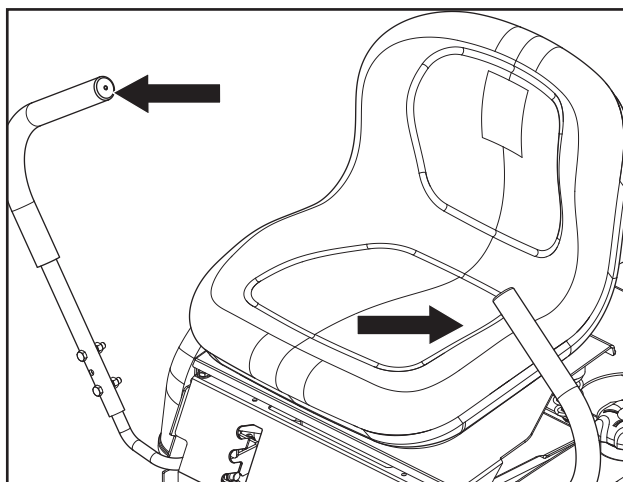
Rychlost a směr stroje se souvisle mění pomocí dvou ovládacích pák řízení. Ovládacími pákami řízení je možné pohybovat dopředu a dozadu z neutrální polohy. Dále existuje neutrální poloha, ve které je páky řízení možné zajistit posunutím ven. Jsou-li obě ovládací páky v neutrální poloze (N), stroj stojí.

Posunete-li obě ovládací páky současně o stejnou vzdálenost vpřed nebo vzad, pohybuje se stroj přímo vpřed, resp. vzad.

Chcete-li při pohybu vpřed například zatočit doprava, posuňte pravou ovládací páku směrem k neutrální poloze. Otáčení pravého kola se zpomalí a stroj zatočí doprava.

Otočení s nulovým poloměrem otáčení (kolem své osy) provedete tak, že jednu ovládací páku zatáhnete dozadu (za neutrální polohu) a druhou ovládací páku opatrně zatlačíte z neutrální polohy dopředu. Směr otáčení při otáčení s nulovým poloměrem (kolem své osy) je dán tím, která ovládací páka je posunuta z neutrální polohy dozadu. Posunete-li dozadu levou ovládací páku, stroj zatočí doleva. Při tomto manévru buďte zvláště opatrní.

Je-li poloha ovládacích pák řízení při zastaveném stroji nejednotná, nebo nezapadají-li do štěrbin určených k uvedení ovládacích pák směrem ven, je možné provést jejich seřízení.



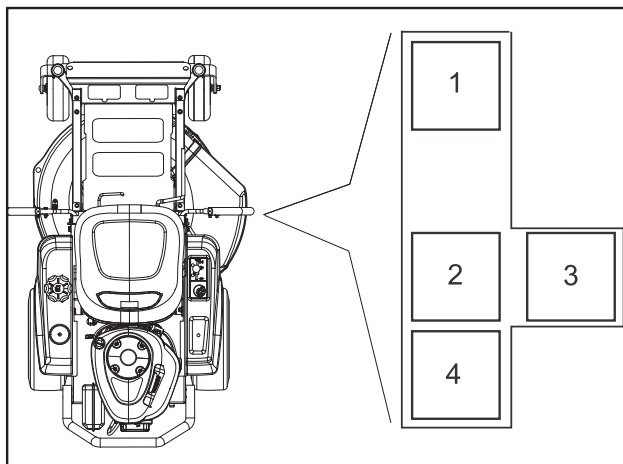
8050-003

Ovládací páky řízení



VAROVÁNÍ!

Stroj se může otáčet velmi rychle, pokud posunete jednu ovládací páku řízení výrazně dále dopředu než druhou.



8050-004

1 Jízda dopředu

2 Neutrál

3 Štěrba neutrálu, Zámek neutrálu

4 Jízda dozadu

Páka ovládání pohybu, pravá strana

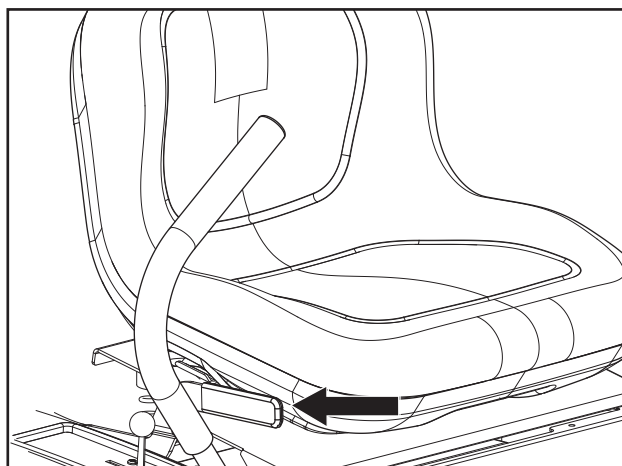
OVLÁDACÍ PRVKY

Parkovací brzda

Parkovací brzda se nachází na pravé straně stroje. Chcete-li brzdu aktivovat, uveďte páku dozadu; chcete-li ji uvolnit, uveďte páku dopředu.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Chcete-li použít parkovací brzdu, musí stroj stát zcela v klidu. Před demontáží vždy zatáhněte parkovací brzdu. Před přesunem sekačky parkovací brzdu uvolněte.



8050-005

Není zatažená parkovací brzda.

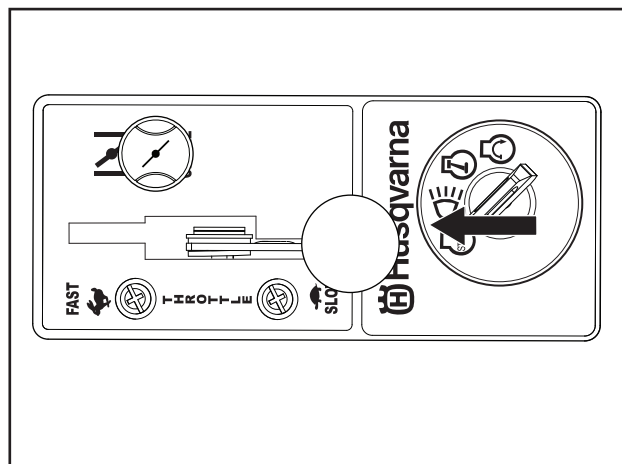
Páčka plynu

Páčkou plynu se ovládají otáčky motoru a tím rychlost otáčení nožů.

Chcete-li zvýšit nebo snížit otáčky motoru, přesuňte páčku dopředu nebo dozadu.

Nenechávejte motor dlouho spuštěný na volnoběh, neboť hrozí nebezpečí zanesení zapalovacích svíček zplodinami.

PŘI SEČENÍ NASTAVTE PLNÝ PLYN, čímž získáte nejlepší výkon sekačky a nabíjení akumulátoru



8058-122

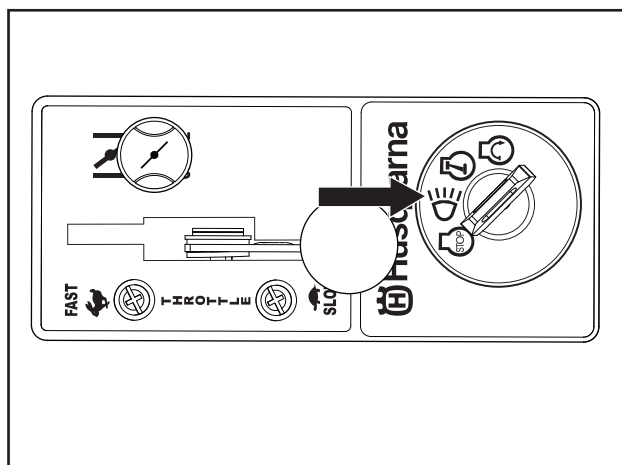
Páčka plynu

Spínač zapalování

Spínač zapalování je umístěn na ovládacím panelu a používá se k nastartování a zastavení motoru.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Nezapínejte startér na déle než pět sekund. Pokud motor nenastartuje, vyčkejte před dalším pokusem alespoň 10 sekund.



8058-122

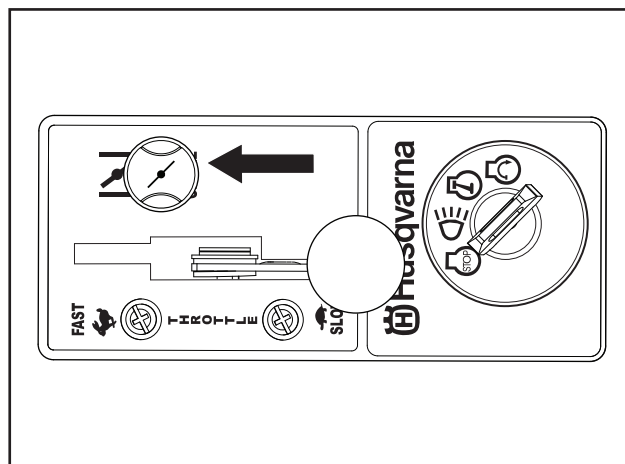
Spínač zapalování

OVLÁDACÍ PRVKY

Ovládání sytiče

Ovládání sytiče se používá pro studené starty, kdy je do motoru doručována bohatší směs paliva.

Pro studené starty musí být ovládání sytiče vytažené úplně nahoru.



8058-122

Ovládání sytiče



VAROVÁNÍ!

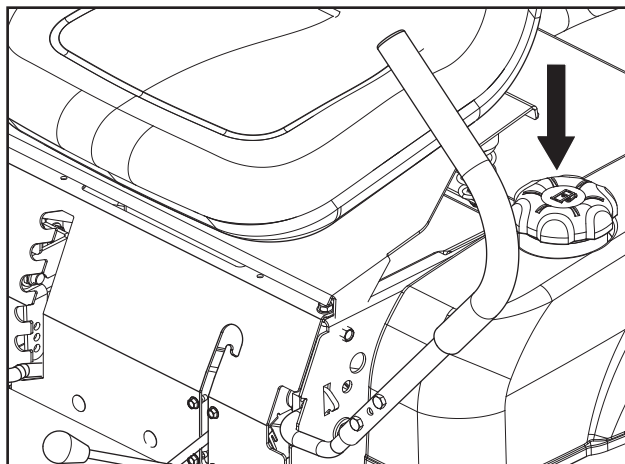
Benzín je velmi vznětlivý. Postupujte opatrně a doplňujte nádrž venku (viz bezpečnostní pokyny).

Doplňování paliva

Před doplňováním paliva si přečtěte bezpečnostní pokyny. Stroj má přímo za sedadlem jednu palivovou nádrž. Objem nádrže je 11,4 litru.

Přesvědčte se, zda je uzávěr palivové nádrže správně utažený a těsnění není poškozené.

K pohánění motoru používejte bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 86 (bez olejových příměsí). Je možné použít alkylový benzín šetrnější k životnímu prostředí. Údaje o etanolových palivech najdete také v části Technické údaje. Metanolová paliva nejsou povolena. Nepoužívejte lihové palivo E85. Mohlo by dojít k poškození motoru a součástí.



8050-012

Palivová nádrž

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Zkušenosti ukazují, že paliva s příměsí alkoholu (používaná označení etanol nebo metanol) mohou pohlcovat vlhkost, což vede k oddělování a tvorbě kyselin. Kyselinové páry mohou při odstavení poškozovat palivový systém motoru. Aby nedocházelo k problémům s motorem, je potřeba před odstavením delším než 30 dní palivový systém vyprázdnit. Vyprázdněte palivovou nádrž, nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se palivové potrubí a karburátor nevyprázdní. Pro další sezónu použijte čerstvé palivo. Další informace naleznete v části Pokyny ke skladování. Nikdy nepoužívejte v palivové nádrži čističe motoru nebo karburátoru - mohlo by dojít k trvalému poškození.



VAROVÁNÍ!

Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají.

Při dotyku hrozí nebezpečí popálení.

Před doplňováním paliva nechte motor a výfukový systém vychladnout.



VAROVÁNÍ!

Naplňte po dno hrdla palivové nádrže. Nepřeplňujte. Otřete veškeré rozlité palivo nebo olej. Benzín nikdy neskladujte, nerozlévejte a nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně.

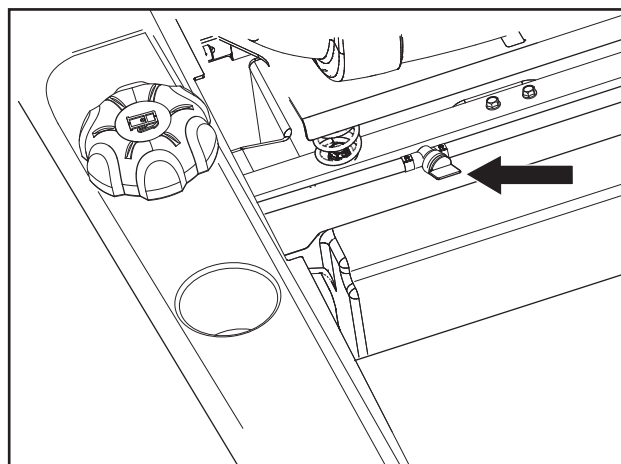
OVLÁDACÍ PRVKY

Uzavírací ventil paliva

Uzavírací ventil paliva se nachází v palivovém potrubí pod sedadlem. Přístup k ventilu získáte vyklopením sedadla dopředu. Ventil paliva je ZAPNUTÝ, je-li otočený rovnoběžně poloze s palivovým potrubím. Otočením ventilu o ¼ otáčky ve směru hodinových ručiček přívod paliva VYPNETE.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Chcete-li získat rovnoměrnou výšku sekání, je důležité, aby všechny pneumatiky byly nahuštěné na tlak 15 psi.



8050-010

Uzavírací ventil paliva v OTEVŘENÉ poloze.

Zdvihací páka skeletu sekačky

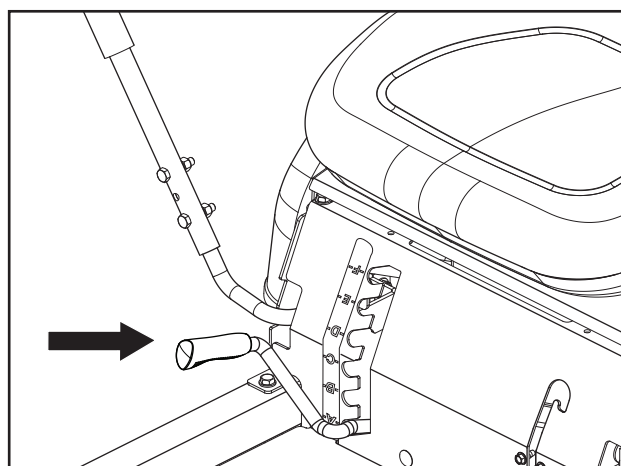
Zdvihací páka slouží k uvedení skeletu sekačky do přepravní polohy nebo do jedné ze 6 poloh různých výšek sečení.

Výška sečení se nastaví zasunutím páky do zářezu požadované výšky sečení.

Zdvihací páku lze také použít k dočasnému nastavení výšky sečení, např. při přejíždění přes mírný hrbolek v trávníku.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Při přepravě používejte nejvyšší polohu (F).



8058-085

Zdvihací páka skeletu sekačky

Jízdní stopa (souběh)

Nedrží-li sekačka přímou jízdní stopu (souběh), zkontrolujte tlak vzduchu v obou zadních pneumatikách. Doporučený tlak vzduchu: 15 psi (1 bar). Jízdní stopu (souběh) je třeba kontrolovat na plochem a vodorovném betonovém nebo asfaltovém povrchu. Není-li jízdní stopa (souběh) sekačky přímá, požádejte o seřízení servisní dílu společnosti Husqvarna.

OVLÁDACÍ PRVKY

Ovládací páka nožů

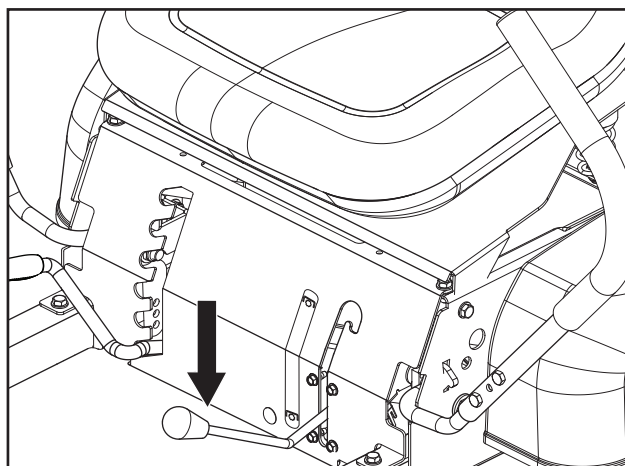
Chcete-li zapnout nože sekačky, pomalu zvedněte páku nahoru a umístěte ji do zajišťovacího zářezu.



VAROVÁNÍ!

Seřízení a údržbu je zakázáno provádět, dokud nejsou splněny následující podmínky:

- Motor je zastavený.
- Klíček je vytažený.
- Je zatažená parkovací brzda.

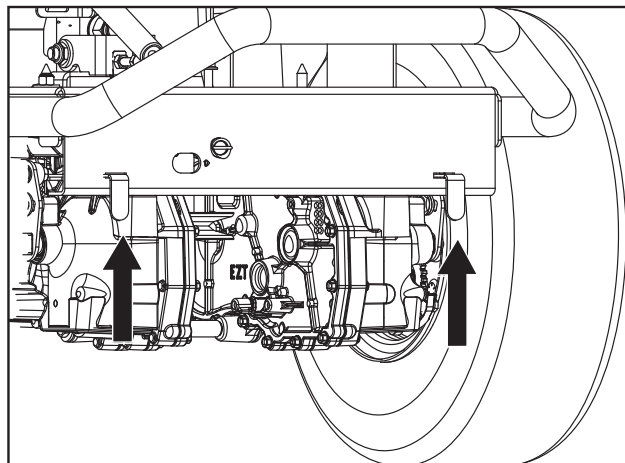


8058-074

Ovládací páka nožů na skeletu sekačky ve vypnuté poloze.

Vyřazení spojky

Při tlačení nebo tažení sekačky musí být aktivováno vyřazení spojky Transaxle. Uvolňovací páky jsou umístěny na obou stranách zadní části stroje pod zadní deskou motoru. Viz část **Tlačení nebo tažení sekačky** v kapitole **Provoz**.



8050-018

Nastavte táhla vyřazení spojky do drážek na obou stranách.

PROVOZ

Pokud nejste se strojem důvěrně obeznámeni, přečtěte si část *Bezpečnost* a následující stránky.

Nácvik

Díky jedinečným možnostem řízení jsou sekačky s nulovým poloměrem otáčení daleko ovladatelnější než typické pojízdné sekačky.

Celou tuto část si pečlivě přečtěte předtím, než se pokusíte se sekačkou jezdit. Při prvním použití sekačky, nebo dokud se bezpečně neseznámíte s ovládacími prvky jezděte s nižšími otáčkami a se sníženou pojízdnou rychlostí. Při prvním použití **NEPŘESUNUJTE** ovládací páky do krajnějších poloh pro jízdu vpřed nebo vzad.

Začátečníci by se měli seznámit s pohybem sekačky na tvrdém povrchu, např. na betonu nebo asfaltu, **PŘEDTÍM**, než se pokusí jezdit po trávníku. Není-li obsluha bezpečně seznámená s ovládacími prvky sekačky a možnostmi otáčení s nulovým poloměrem, může příliš agresivními manévry poškodit trávník.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Když jsou obě páky v zadní poloze, vrátí se po uvolnění do neutrální polohy. Sekačka se může náhle zastavit.

ízení

Pohyb dopředu a dozadu

Směr a rychlost pohybů sekačky se ovládají pohybem ovládacích pák řízení na obou stranách sekačky. Levá páka ovládá levé kolo. Pravá páka ovládá pravé kolo.

Začátečníci by měli odtlačit sekačku (viz kapitola *Ruční přeprava* v části **Provoz**) na otevřený, rovný terén, kde nejsou lidé, vozidla ani jiné překážky. Jestliže chce obsluha odjet se sekačkou na vlastní pohon, musí se posadit na sedadlo a nastartovat motor (viz část *Před spuštěním* v kapitole **Provoz**). Nastavte volnoběžné otáčky motoru, uvolněte parkovací brzdu, ale ještě nezapínejte nože. Otočte ovládací páky směrem dovnitř. Dokud neposunete ovládací páky dopředu nebo dozadu, sekačka se nepohne.

Pomalou pohněte oběma pákami mírně dopředu. Sekačka se tak začne pohybovat rovně dopředu. Přesunutím ovládacích pák zpět do neutrální polohy sekačku zastavíte.

Uvedte páky mírně dozadu a sekačka se rozjede dozadu. Přesunutím ovládacích pák zpět do neutrální polohy sekačku zastavíte.

Zatáčení doprava

Při pohybu dopředu zatáhněte pravou ovládací páku dozadu směrem k neutrální poloze a levou páku udržujte na místě. Tím se zpomalí otáčení pravého kola a stroj začne zatáčet tímto směrem.

Zatáčení doleva

Při pohybu dopředu zatáhněte levou ovládací páku dozadu směrem k neutrální poloze a pravou páku udržujte na místě. Tím se zpomalí otáčení levého kola a stroj začne zatáčet tímto směrem.

Otočení na místě

Při pohybu dopředu nejprve zatáhněte obě ovládací páky dozadu, až sekačka zastaví nebo výrazně zpomalí.

Potom posunutím jedné páky nepatrně dopředu a druhé nepatrně dozadu se sekačka začne otáčet.

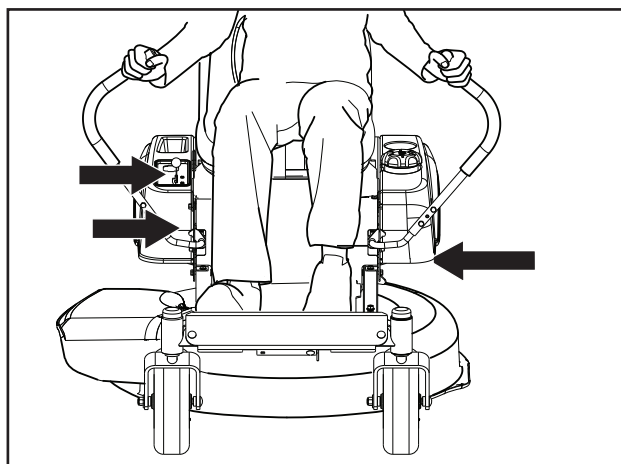
PROVOZ

Před spuštěním

- Před nastartováním stroje si přečtěte části Bezpečnostní pokyny a Ovládací prvky.
- Proveďte běžnou denní údržbu (viz plán údržby v části Údržba).
- Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek paliva.
- Nastavte sedadlo do pohodlné polohy.

Před nastartováním motoru musí být splněny následující podmínky:

- Obsluha musí být posazená na sedadle.
- Ovládací páka nožů pro zapínání nožů sekačky musí být v dolní poloze.
- Parkovací brzda musí být zatažená.
- Obě ovládací páky musí být v zajištěné (směrem ven) neutrální poloze.

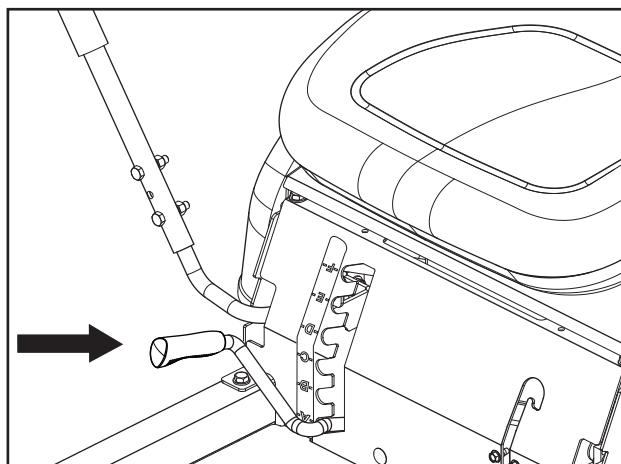


8050-020

Podmínky pro startování

Startování motoru

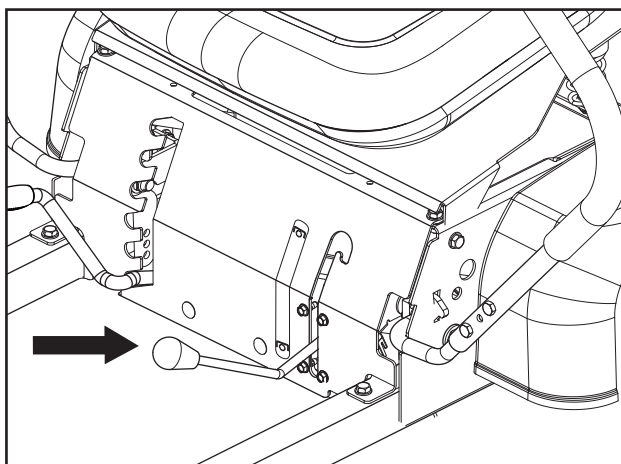
1. Sedněte si na sedadlo.
2. Zdvihněte skelet sekačky vytažením zdvihací páky nahoru do přepravní polohy (F).
3. Aktivujte parkovací brzdu.



8058-085

Zvedněte skelet sekačky

Vypněte nože sekačky vysunutím ovládací páky nožů ze zajišťovacího zárezu a uvedením do dolní polohy.

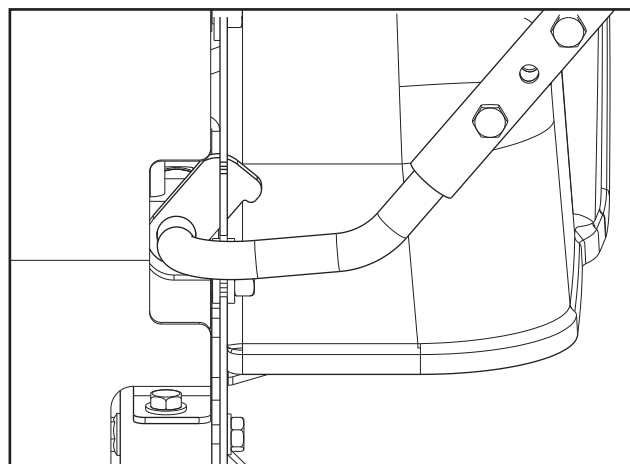


8058-074

Uvedte ovládací páku nožů do dolní polohy.

PROVOZ

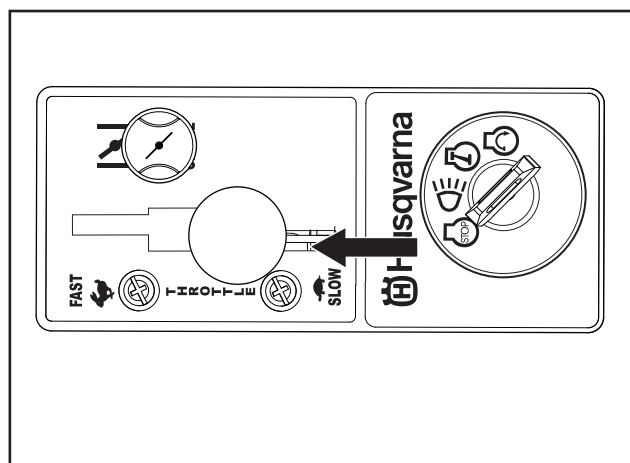
Obě ovládací páky přesuňte do zajištěné (směrem ven) neutrální polohy.



8050-028

Umístěte ovládací páky do neutrální polohy

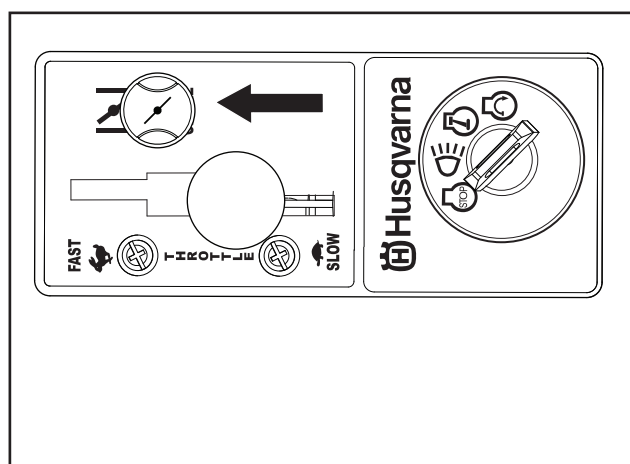
Přesuňte páčku plynu do střední polohy.



8050-008

Nastavte plyn

Je-li studený motor, ovladač sytiče je nutné vytáhnout úplně nahoru.

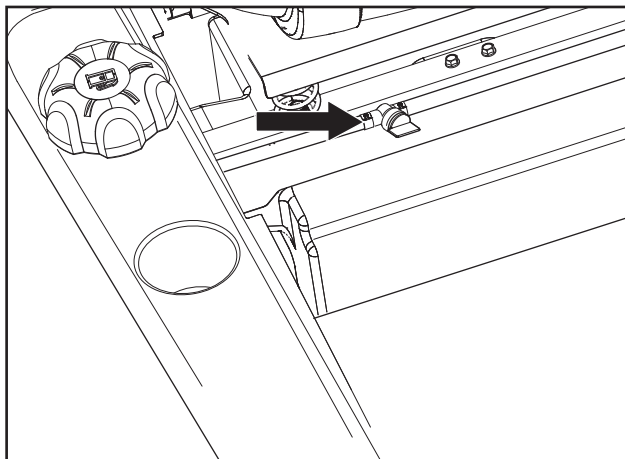


8058-088

Ovládání sytiče

PROVOZ

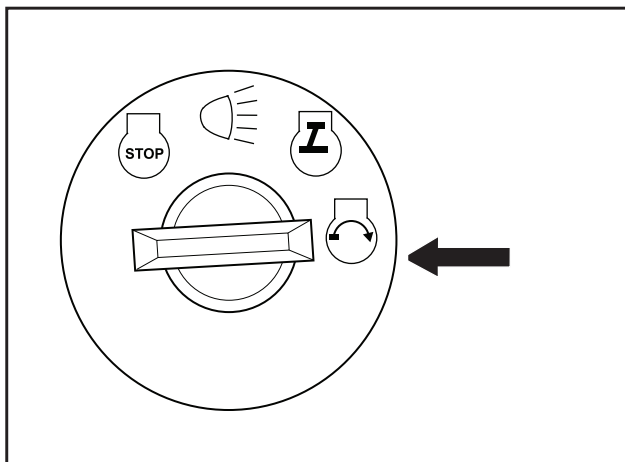
Otevřete ventil přívodu paliva.



8050-010

Otevřete ventil přívodu paliva.

Klíček zapalování zatlačte a otočte do startovní polohy.



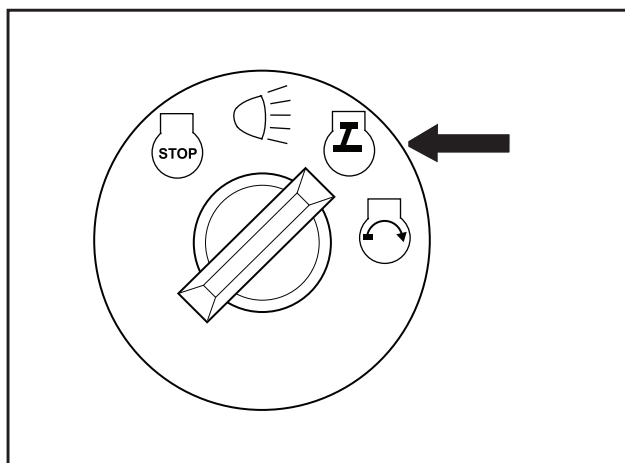
8050-135

Otočte do polohy START.

Po nastartování motoru klíček zapalování ihned uvolněte do provozní polohy.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

**Nezapínejte startér na déle než 5 sekund.
Pokud motor nenastartuje, vyčkejte před
dalším pokusem přibližně 10 sekund.**



8050-136

Uvolněte klíček zapalování do polohy RUN

PROVOZ

Jakmile motor nastartuje, ovládání sytiče pomalu zatlačte dolů.

Pomocí páčky plynu nastavte požadované otáčky motoru. Před větší zátěží nechte motor běžet po dobu 3 až 5 minut ve středních otáčkách, „na půl plynu“. **PŘI SEČENÍ NASTAVTE PLNÝ PLYN** (bez sytiče).



VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny motoru a určité součásti stroje obsahují nebo uvolňují chemické sloučeniny považované za původce rakoviny, vrozených vad a dalších poškození reprodukčního systému. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorech.



VAROVÁNÍ!

Z olověných akumulátorů se uvolňují výbušné plyny. U akumulátorů nepracujte s jiskrami, plamenem a kouřícími materiály. Při práci u akumulátoru vždy používejte ochranu zraku.

Slabý akumulátor, který není schopen nastartovat motor, je nutné vyměnit. (Viz odstavec **Akumulátor** v části Údržba.)

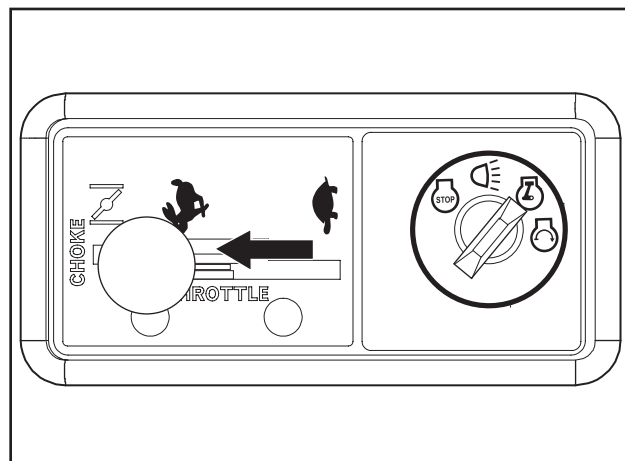
Při nouzovém startování pomocí startovacích kabelů postupujte následovně:

Startovací kabely

1. Připojte oba konce ČERVENÉHO kabelu ke KLADNÉMU (+) pólu obou akumulátorů, a dejte pozor, abyste je nezkратovali s kostrou.
2. Připojte jeden konec ČERNÉHO kabelu k ZÁPORNÉMU (-) pólu plně nabitého akumulátoru.
3. Připojte druhý konec ČERNÉHO kabelu ke vhodné KOSTŘE na sekačce s vybitým akumulátorem, palivové nádrže a akumulátoru.

Při odpojování kabelů postupujte obráceně.

1. Odpojte ČERNÝ kabel nejprve od kostry a potom od nabitého akumulátoru.
2. Nakonec odpojte ČERVENÝ kabel od obou akumulátorů.

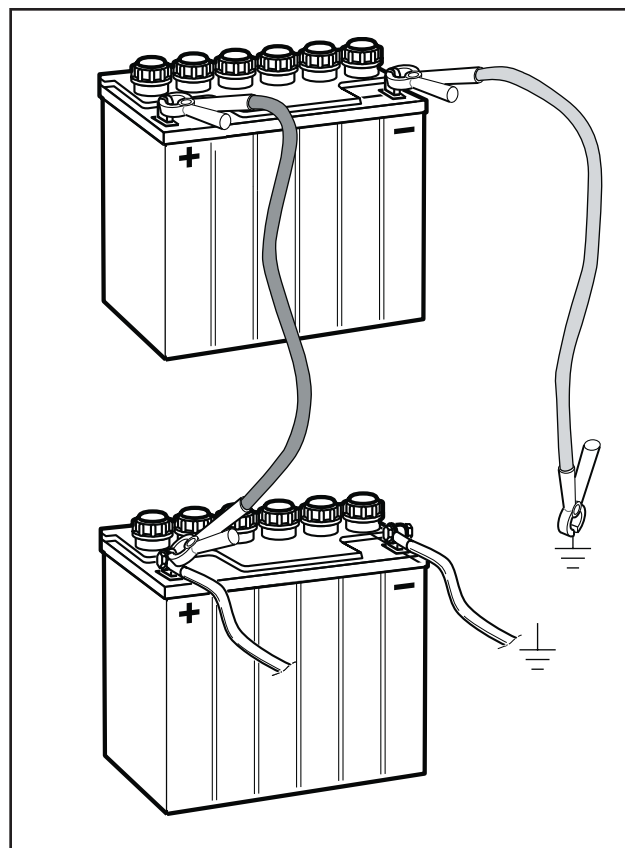


8050-007

Při sečení nastavte plný plyn.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Vaše sekačka je vybavena 12V systémem s uzemněním záporného pólu. Druhé vozidlo musí být také vybaveno 12V systémem s uzemněním záporného pólu. Sekačku nepoužívejte ke startování jiných vozidel.



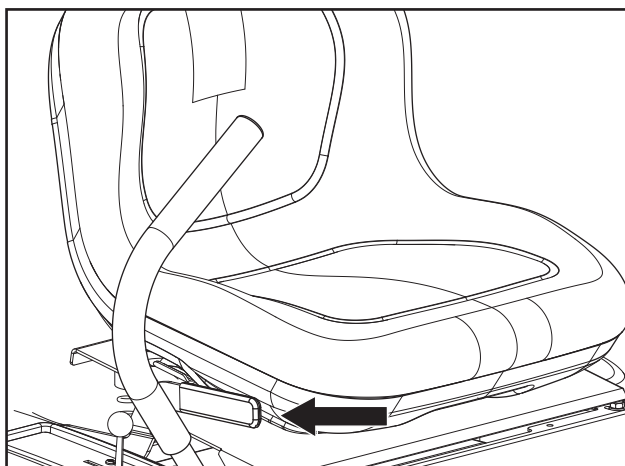
8011-642

Připojení propojovacích kabelů

PROVOZ

Běžný provoz

1. Zatlačením páky dolů uvolněte parkovací brzdou.
POZNÁMKA: Sekačka je vybavena systémem kontroly přítomnosti obsluhy. Když běží motor, každý pokus o opuštění sedadla obsluhou bez předchozího zatažení parkovací brzdy skončí vypnutím motoru.
2. Přesuňte řídicí ovládací páky do neutrální polohy (N).



8050-005

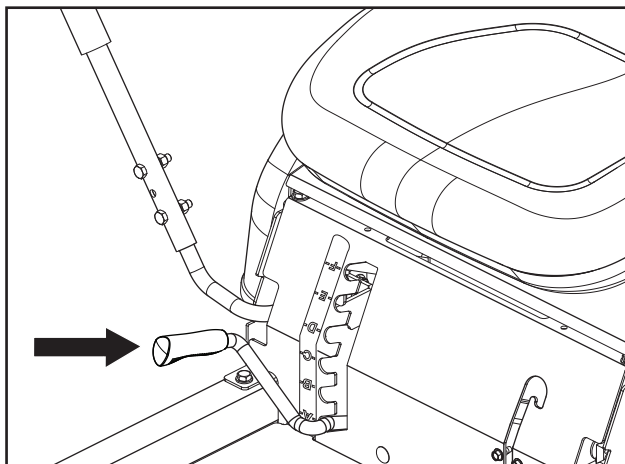
Není zatažená parkovací brzda.

3. Zasunutím páky do příslušného zářezu nastavte požadovanou výšku sečení.



VAROVÁNÍ!

Při zapínání ovládací páky nožů zajistěte, aby nikdo nebyl v blízkosti sekačky.



8058-085

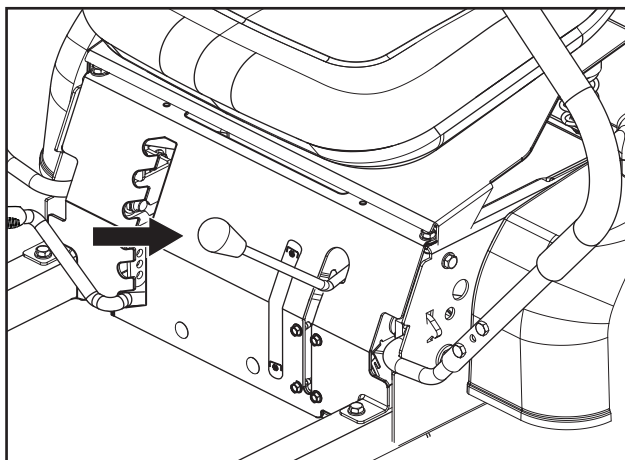
Zdvihací páka skeletu sekačky

4. Páčku plynu nastavte na plný plyn.
5. Zapněte nože sekačky zvednutím páky nahoru a vsunutím do zajišťovacího zářezu.

Rychlost a směr stroje se souvisle mění pomocí dvou ovládacích pák řízení. Jsou-li obě ovládací páky v neutrální poloze, stroj stojí. Posunete-li obě ovládací páky současně o stejnou vzdálenost vpřed nebo vzad, pohybuje se stroj přímo vpřed, resp. vzad.

Chcete-li při pohybu vpřed například zatočit doprava, posuňte pravou ovládací páku směrem k neutrální poloze. Otáčení pravého kola se zpomalí a stroj zatočí doprava.

Otočení na místě (s nulovým poloměrem otáčení) provedete tak, že jednu ovládací páku zatáhnete zpět (za neutrální polohu) a druhou ovládací páku řízení opatrně zatlačíte vpřed z neutrální polohy.



8058-075

Ovládací páka nožů sekačky zajištěná v poloze aktivace nožů

PROVOZ

Práce na svahu

Přečtěte si Bezpečnostní pokyny *pro jízdu po svahu* v části *Bezpečnostní pokyny*.

- Před jízdou do svahu nebo ze svahu zvolte nejpomalejší možnou rychlost.
- Na svahu nezastavujte a neměňte rychlost.
- Pokud musíte zastavit, přesuňte ovládací páky do neutrální polohy a zatlačte je do stran. Zatáhněte parkovací brzdu.
- Před rozjezdem povolte parkovací brzdu.
- Přitáhněte ovládací páky zpět do středu sekačky a stlačením dopředu rozjeďte sekačku dopředu.
- Jakékoli zatáčení provádějte pomalu.

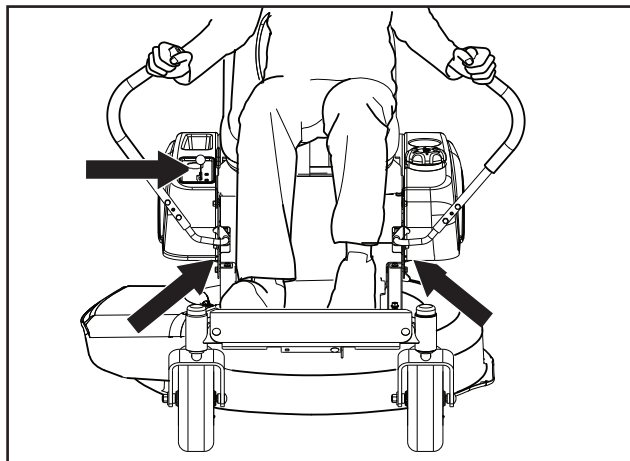
DŮLEŽITÉ INFORMACE

Při couvání se ovládací páky po uvolnění vrátí do neutrální polohy. Sekačka se může náhle zastavit.



VAROVÁNÍ!

Nevyjíždějte ani nesjíždějte svahy se sklonem větším než 10 stupňů. Nikdy nejezděte po vrstevnici.



Podmínky pro startování

8050-020

PROVOZ

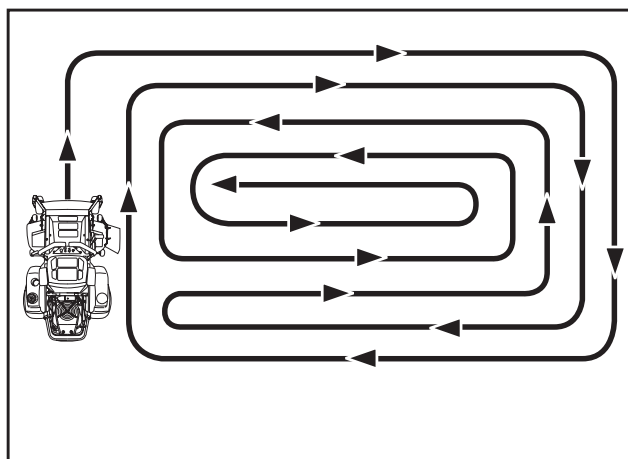
Tipy pro sečení

- Najděte a označte velké kameny a další překážky, abyste se vyhnuli srážce.
- Začněte s velkou výškou sečení a postupně ji snižujte, dokud nebude výsledek dle vašich představ.
Běžný trávník se během chladné sezóny seče na výšku 64 mm a během horkých měsíců na 76 mm. Má-li trávník vypadat lépe a zdravěji, sekejte jej často již po mírném vzrůstu. Nejlepších výsledků dosáhnete, když budete sekat trávu vyšší než 15 cm nadvakrát. První sečení proveďte poměrně vysoko a druhé v požadované výšce.
- Nejlepšího posečení dosáhnete při vysokých otáčkách motoru (nože se otáčejí rychle) a při nízké rychlosti (rider se pohybuje pomalu). Pokud tráva není příliš dlouhá a hustá, je možné rychlost jízdy zvýšit bez viditelného zhoršení kvality sečení.
- Nejvyšší kvality trávníku dosáhnete častým sečením. Trávník bude pravidelnější a odřezky trávy jsou rovnoměrně rozptýlené po posečeném trávníku. Celková doba sečení se neprodlouží, protože lze jezdit rychleji bez zhoršení kvality sečení.
- Nesekejte mokrou trávu. Výsledek sečení se zhorší, protože kola se začnou bořit do měkkého trávníku, začnou se tvořit chuchvalce a hromadit se nánosy odřezků trávy.
- Po každém použití opláchněte spodek skeletu sekačky proudem vody. Při čištění zvedněte skelet sekačky do přepravní polohy. Sekačka musí být vychladlá a motor vypnutý.
- Horní povrch skeletu čistěte stlačeným vzduchem. Na horní část skeletu, motor a elektrické součásti nelijte vodu.
- Při použití mulčovací sady je důležité, aby byly intervaly mezi sečením krátké.



VAROVÁNÍ!

Z trávníku odstraňte kameny a jiné předměty, které mohou nože vymrštít.



8011-603

Způsob sečení



VAROVÁNÍ!

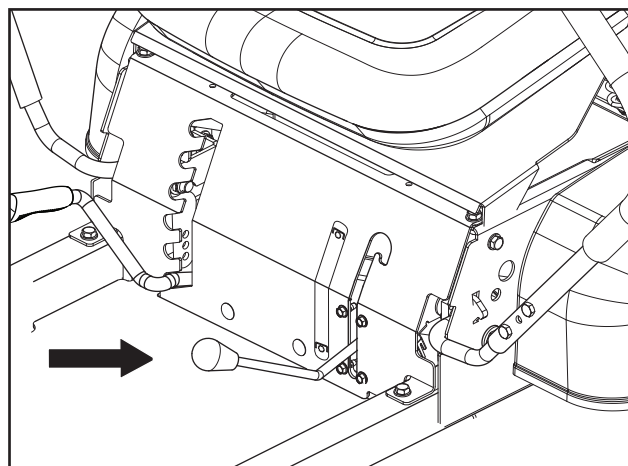
Nepoužívejte rider v terénu se svahy většími než 10 stupňů. Sekejte nahoru a dolů, nikdy po vrstevnici. Vyhněte se náhlým změnám směru.

PROVOZ

Zastavení motoru

Jestliže jste pracovali na plný výkon, nechejte motor před jeho vypnutím běžet jednu minutu na volnoběh, aby dosáhl běžné provozní teploty. Nenechávejte motor dlouho spuštěný na volnoběh, neboť hrozí nebezpečí zanesení zapalovacích svíček zplodinami.

- Vypněte skelet sekačky vysunutím ovládací páky nožů ze zajišťovacího zářezu a uvedením do dolní polohy.



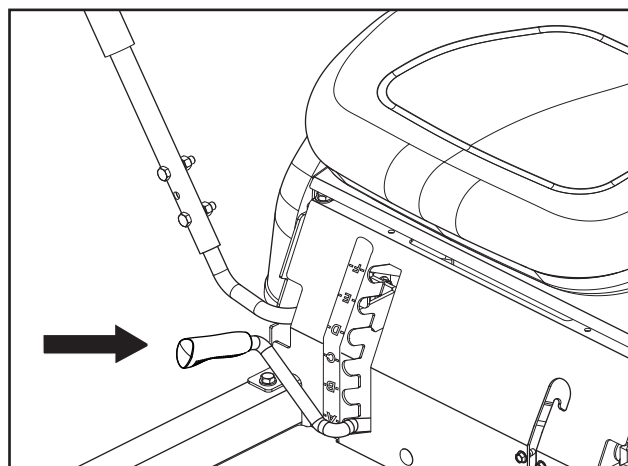
8058-074

Vypněte nože sekačky

- Zdvihněte skelet sekačky vytažením zdvihací páky nahoru do přepravní polohy.
- Když stroj zcela stojí, aktivujte parkovací brzdu zatažením páky dozadu.
- Přesuňte plyn do polohy minima (symbol želvy). Klíč zapalování otočte do polohy vypnuto. K vypínání motoru nikdy nepoužívejte sytič.
- Přesuňte ovládací páky řízení směrem ven.
- Vytáhněte klíček. Při každém opuštění sekačky vytahujte klíč, aby nemohlo dojít k neoprávněnému použití.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Ponecháte-li spínač zapalování v jakékoli jiné poloze než „VYPNUTO“, dojde k vybití akumulátoru.



8058-085

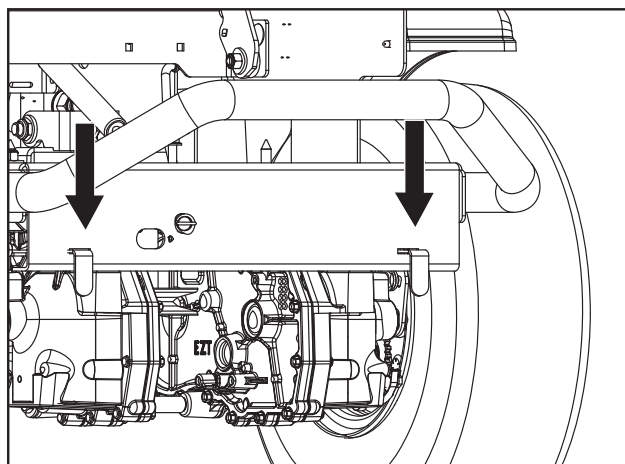
Zvedněte skelet sekačky zdvihací pákou

PROVOZ

Tlačení nebo tažení sekačky

Při tlačení nebo tažení sekačky musí být zapnuté vyřazení spojky převodovky EZT Hydrogear. Táhla vyřazení spojky převodovky EZT se nachází v zadní části rámu pod zadním krytem motoru.

- Zvedněte skelet do nejvyšší polohy sečení.
- Vytáhněte táhla vyřazení spojky převodovky EZT směrem ven a zasuňte je do otvorů. Uvolněním táhel dojde k zajištění ve vyřazené poloze.
- Uvolněte parkovací brzdou.
- Chcete-li znovu aktivovat spojku převodovky EZT pro jízdu, zopakujte výše uvedený postup obráceně.



8050-018

Nastavte táhla vyřazení spojky do drážek na obou stranách.

ÚDRŽBA

Plán údržby

Níže je uveden seznam postupů údržby, které je třeba na stroji provádět. Je-li zapotřebí provést údržbu, která není popsána v tomto návodu, navštivte autorizovanou servisní dílnu. Aby byl

zachován co nejlepší stav stroje a bezpečný provoz, doporučujeme provádět roční údržbu autorizovaným servisem.

Přečtěte si odstavec **Údržba** v části *Bezpečnost*.

Údržba	Denně		Nejméně jednou za rok	Interval údržby v hodinách			
	Před	Po		25	50	100	300
Kontrola parkovací brzdy	●						
Kontrola hladiny motorového oleje (při každém doplňování paliva)	■						
Kontrola bezpečnostního systému	●						
Kontrola úniku paliva a oleje	◆						
Kontrola a vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu		■					
Kontrola skeletu sekačky		●					
Kontrola spojovacích prvků (šroubů, matic)		●					
Vyčištění spodní strany skeletu		●					
Startování motoru a nožů, neobvyklé zvuky		◆					
Kontrola poškození		◆					
Důkladné vyčištění prostoru motoru		◆					
Vyčištění řemenů, kladek		◆					
Kontrola tlaku pneumatik				●			
Kontrola akumulátoru				●			
Ostření nebo výměna nožů				●			
Vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu ²⁾			■	■			
Vyčištění předfiltru vzduchového filtru ²⁾ (pěnový)			■	■			
Vyčištění vložky vzduchového filtru ²⁾ (papírový filtr)			■		●		
Kontrola a seřízení parkovací brzdy			◆		◆		

¹⁾ První výměna po 5 až 8 hodinách. Měňte po každých 50 hodinách, pokud byl stroj v provozu na plný výkon při vysokém zatížení nebo ve vysokých okolních teplotách.

²⁾ V prašných provozních podmínkách jsou čištění a výměny potřebné častěji.

³⁾ Při každodenním použití je třeba stroj mazat dvakrát týdně.

⁴⁾ Provádí autorizovaná servisní dílna.

● = Popsáno v tomto návodu

◆ = Nepopsáno v tomto návodu

■ = Viz návod k použití výrobce motoru.

ÚDRŽBA

Údržba	Denně		Nejméně jednou za rok	Interval údržby v hodinách			
	před	Po		25	50	100	300
Kontrola nebo seřízení lanka plynu						●	
Kontrola stavu řemenů, kladek			●			●	
Výměna motorového oleje ¹⁾			■		■		
Výměna olejového filtru motoru			■			■	
Čištění/výměna zapalovacích svíček			■			■	
Kontrola rejdových kol (každých 200 hodin)						●	
Kontrola nebo seřízení skeletu sekačky			●				●
Kontrola vůle ventilů motoru ⁴⁾			◆				◆
Provedení údržby po 300 hodinách ⁴⁾			◆				◆
Mazání podle Plánu mazání ^{3,4)}			●	●	●	●	●

¹⁾ První výměna po 5 až 8 hodinách. Měňte po každých 50 hodinách, pokud byl stroj v provozu na plný výkon při vysokém zatížení nebo ve vysokých okolních teplotách.

²⁾ V prašných provozních podmínkách jsou čištění a výměny potřebné častěji.

³⁾ Při každodenním použití je třeba stroj mazat dvakrát týdně.

⁴⁾ Provádí autorizovaná servisní dílna.

● = Popsáno v tomto návodu

◆ = Nepopsáno v tomto návodu

■ = Viz návod k použití výrobce motoru.



VAROVÁNÍ!

Před prováděním jakékoli údržby nebo seřizování podle kontrolního seznamu postupujte takto:

- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Spínač nožů přepněte do odpojené polohy.
- Otočte spínač zapalování do polohy OFF a vytáhněte klíček.
- Přesvědčte se, zda se nože a všechny pohyblivé části zcela zastavily.
- Ze všech zapalovacích svíček odpojte jejich kabely a tyto kabely umístěte tak, aby nemohly přijít do kontaktu se svíčkami.

ÚDRŽBA

Akumulátor

Sekačka je vybavena bezúdržbovým akumulátorem, který nevyžaduje servis. Pravidelné nabití akumulátoru nabíječkou akumulátorů však prodlouží jeho životnost.

- Udržujte akumulátor a jeho svorky v čistotě.
- Udržujte dotažené šrouby akumulátoru.
- Doby nabíjení jsou uvedeny v tabulce.

Čištění akumulátoru a svorek

Koroze a znečištění akumulátoru a svorek mohou vést k poklesu kapacity akumulátoru.

1. Otevřete dvířka ke svorkám.
2. Sejměte chránič červeného pólu.
3. Odpojte nejprve ČERNÝ kabel akumulátoru a pak ČERVENÝ kabel. Vyjměte akumulátor ze stroje.
4. Opláchněte akumulátor čistou vodou a osušte ho.
5. Očistěte svorky akumulátoru a konce kabelů akumulátoru drátěným kartáčkem tak, aby se leskly.
6. Namažte svorky vazelínou nebo tukem.
7. Vraťte akumulátor na místo.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Nepokoušejte se otevírat nebo snímat víčka nebo kryty. Není nutné dolévat elektrolyt nebo kontrolovat jeho hladinu.

Na šrouby svorek vždy použijte dva klíče.

Výměna akumulátoru

1. Zdvihněte sedadlo a otočte je vpřed.
2. Sejměte chránič pólu.
3. Dvěma ½" klíči odpojte ČERNÝ kabel akumulátoru a pak ČERVENÝ kabel.
4. Vyšroubujte ruční kolečko a odstraňte držák akumulátoru.
5. Opatrně vyjměte akumulátor ze sekačky.
6. Vložte nový akumulátor tak, aby jeho póly byly ve stejné poloze jako u původního akumulátoru.
7. Nainstalujte zpět držák akumulátoru.
8. Nejprve připojte ČERVENÝ kabel akumulátoru ke kladnému (+) pólu akumulátoru pomocí šestihranného šroubu a matice.
9. Zbývajícím šestihranným šroubem a šestihrannou maticí připojte ČERNÝ zemnicí kabel akumulátoru k zápornému (-) pólu akumulátoru.
10. Nasaďte chránič pólu.
11. Sklopte sedadlo.



Při manipulaci s akumulátorem vždy používejte ochranné brýle.

STANDARDNÍ AKUMULÁTOR	STAV NABÍTÍ AKUMULÁTORU	PŘÍBLIŽNÁ DOBA NABÍJENÍ AKUMULÁTORU* NA PLNOU KAPACITU PŘI 27 °C (80 °F)			
		Při maximálním proudu:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	- PLNÉ NABÍTÍ -			
12,4 V	75 %	20 min	35 min	48 min	90 min
12,2 V	50 %	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0 V	25 %	65 min	115 min	145 min	280 min
11,8 V	0 %	85 min	150 min	195 min	370 min

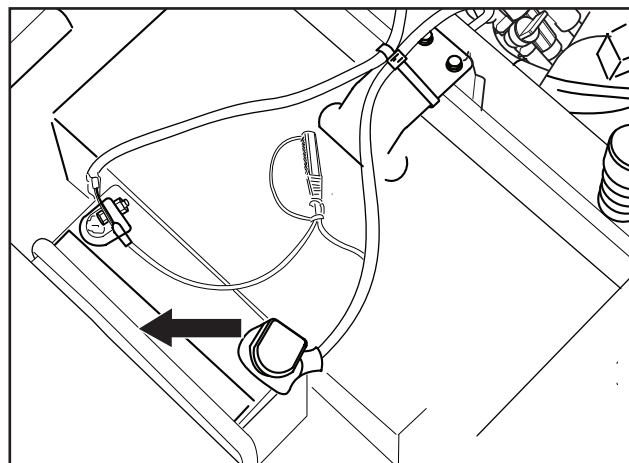
*Doba nabíjení závisí na kapacitě akumulátoru, jeho stavu, stáří, teplotě a účinnosti nabíječky.



VAROVÁNÍ!

Dejte pozor, abyste se klíčem nebo jiným předmětem nedotkli současně obou svorek, protože byste svorky akumulátoru zkratovali. Před připojováním akumulátoru si sundejte kovové náramky, náramkové hodinky, prsteny a podobně.

Kladná svorka musí být připojena jako první, aby nedošlo při náhodném zkratu se zemí k jiskření.



Čištění a instalace akumulátoru

8050-109

ÚDRŽBA

Bezpečnostní systém

Stroj je vybaven bezpečnostním systémem, který zabrání nastartování motoru či provozu za následujících podmínek.

Motor lze nastartovat pouze tehdy, když:

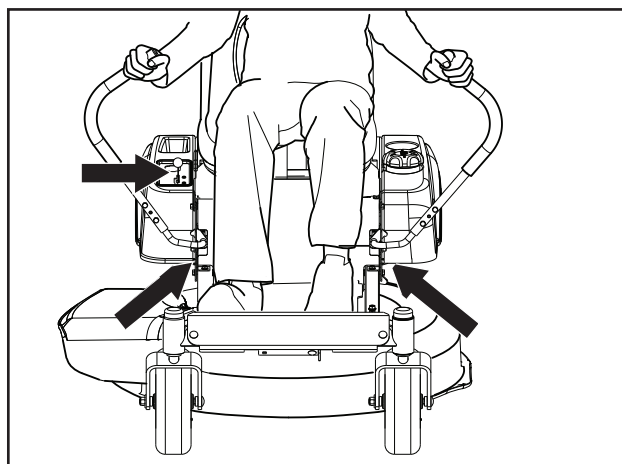
1. Je odpojený skelet sekačky.
2. Ovládací páky jsou ve vnější, zajištěné, neutrální poloze.
3. Obsluha sedí na sedadle obsluhy.
4. Parkovací brzda je zatažená.

Denně kontrolujte, zda funguje bezpečnostní systém, tím, že se pokusíte nastartovat motor, když není splněna některá z výše uvedených podmínek. Změňte podmínky a opakujte akci.

Pokud je možné motor nastartovat, aniž by byly splněny všechny podmínky, stroj vypněte a před opětovným použitím opravte bezpečnostní systém.

Ujistěte se, že při povolené ruční brzdě se při sesednutí obsluhy motor zastaví.

Zkontrolujte, zda se motor zastaví, když jsou aktivovány nože sekačky a obsluha si stoupne.



8050-020

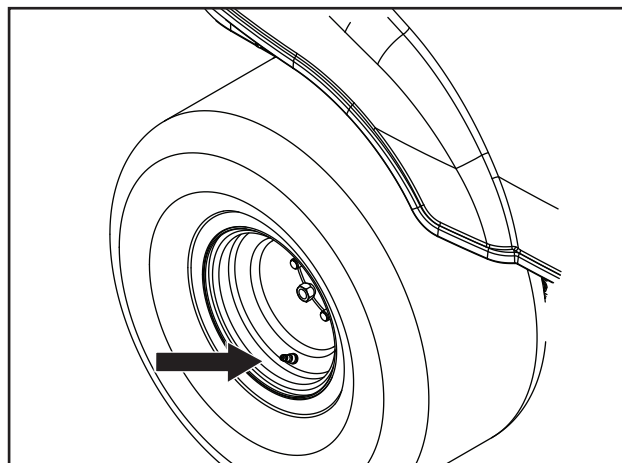
Podmínky pro startování

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Jízda je možná pouze tehdy, když obsluha sedí na sedadle a uvolní parkovací brzdu předtím, než posune ovládací páky z neutrální polohy, jinak se motor zastaví.

Tlaky v pneumatikách

Pneumatiky musí být nahuštěné na tlak 15 psi / 103 kPa / 1 bar.



8011-564

Tlaky v pneumatikách

Parkovací brzda

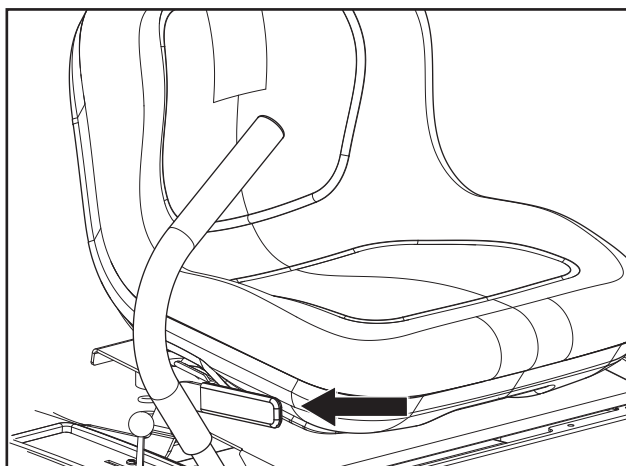
Vizuálně ověřte, zda není poškozena páka, spojky nebo spínač parkovací brzdy. Zkontrolujte, zda stroj skutečně stojí v klidu a zda má brzda dostatečný účinek.

Seřízení parkovací brzdy přenechejte autorizované servisní dílně společnosti Husqvarna.



VAROVÁNÍ!

Chybné seřízení může vést ke snížení brzdného účinku a může být příčinou nehody.



8050-005

Zkontrolujte správnou funkci parkovací brzdy

Klínové řemeny

Kontrolujte je po každých 100 hodinách provozu. Kontrolujte výskyt velkých prasklin a velkých odřenin.

POZNÁMKA: Řemen vykazuje drobné trhliny při běžném provozu.

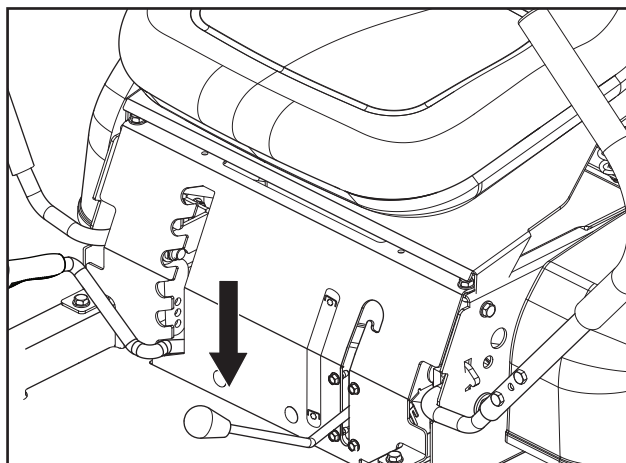
Řemeny nelze seřít. Pokud začnou řemeny sklouzávat z důvodu opotřebení, vyměňte je.

Řemen skeletu

Výměna řemenu skeletu

Sejmutí řemenu skeletu.

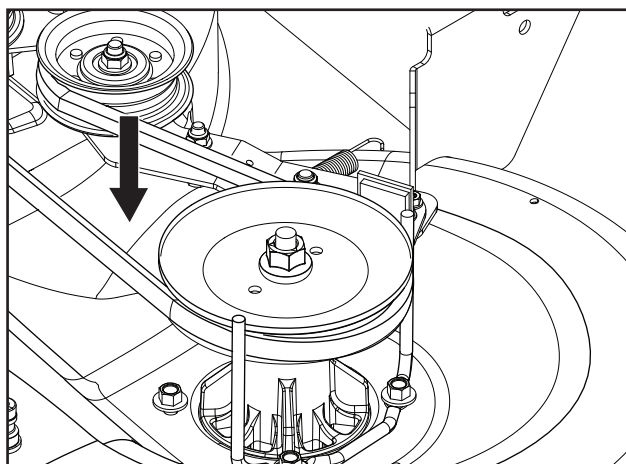
1. Zaparkujte na rovné ploše. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Snižte skelet do nejnižší polohy pro sečení.
3. Odpojte (uvolněte) spojku přesunutím ovládací páky nožů do dolní polohy.



8058-074

K výměně řemenu skeletu je nutné odpojit spojku

4. Opatrně odtáhněte řemen od svého vodítka a sejměte jej z řemenic skeletu, poté vyjměte řemen ze skeletu.
5. Vyměňte řemen (prostudujte vedení řemenu na štítku skeletu) a opět sepněte (zapojte) spojku.



8050-013

Zkontrolujte, zda není řemen skeletu nadměrně opotřebovaný

Řemen převodovky EZT

Výměna řemenu převodovky EZT

Zaparkujte sekačku na rovné ploše. Zatáhněte parkovací brzdu.

Sejmutí řemenu převodovky EZT

POZNÁMKA: Dávejte pozor, abyste nepoškodili lopatky ventilátoru na převodovce EZT, což by mohlo vést k ovlivnění chladicího výkonu nebo poškození převodovky EZT.

1. Sejměte řemen skeletu (viz část **Sejmutí řemenu skeletu** v této části návodu).
2. Uvolněte řemen zatlačením ramene napínací kladky pod pružinou směrem dovnitř. Otočením ramene povolte řemen.
3. Řemen by mělo být možné nyní sejmut z řemenice motoru a řemenic převodovky EZT,

Nasazení řemenu

1. Obtočte řemen převodovky EZT kolem řemenic pohonu.
2. Vedte řemen vnitřkem napínací kladky řemene.
3. Obtočte řemen kolem řemenice motoru.

Sekací nože

Abyste dosáhli nejlepších výsledků při sečení, je důležité, aby byly nože dobře naostřené a nepoškozené.

Pokud došlo k ohnutí nebo prasknutí nožů při nárazu do překážky, vyměňte je.

Servisní pracovník rozhodne, zda je možné nůž s velkými zuby opravit či nabrousit, či zda je nutné jej vyměnit. Po nabroušení nože vyvažte.

Zkontrolujte úchyt nože.

Výměna nože

1. Vyšroubujte šroub nože otáčením směrem doleva.
2. Při instalaci nových nebo naostřených nožů otočte stranu označenou „GRASS SIDE“ směrem k zemi/trávě (dolů) a stranou „THIS SIDE UP“ směrem ke skeletu a tělesu nože.
3. Otvor nože nasadte pevně na těleso nože.
4. Šroub nože pevně utáhněte.
5. Šroub nože dotáhněte momentem 60-75 Nm.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Speciální šroub nože je tvrzený.

V případě potřeby jej vyměňte za šroub Husqvarna.

Nepoužívejte méně kvalitní materiál, než je specifikováno.



VAROVÁNÍ!

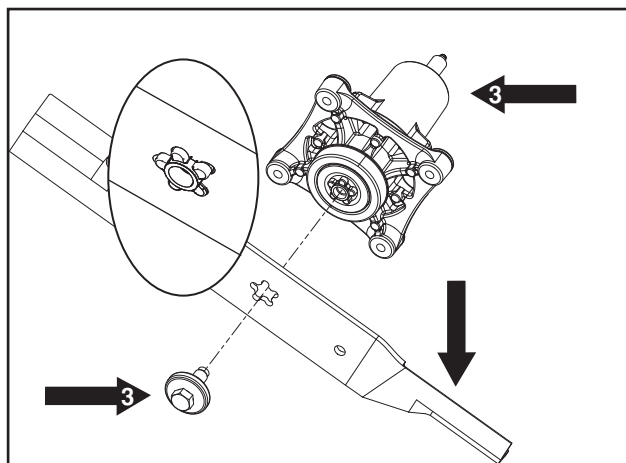
Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají. Při dotyku hrozí nebezpečí popálení. Nechte vychladnout motor a výfukový systém.



VAROVÁNÍ!

Nože jsou ostré. Chraňte své ruce rukavicemi nebo nože před manipulací s nimi zabalte do tlusté látky.

Ostření nožů by měla provádět autorizovaná servisní dílna.



8058-129

1. Nůž
 2. Šroub nože (speciální)
 3. Těleso nože
- Žací ústrojí

Seřízení skeletu sekačky



VAROVÁNÍ!

Před prováděním jakékoli údržby nebo seřizování podle kontrolního seznamu postupujte takto:

- 1 Zatáhněte parkovací brzdu.
- 2 Vypínač nožů dejte do odpojené (uvolněné) polohy.
- 3 Otočte klíč zapalování do polohy „VYPNUTO“ a vytáhněte jej.
- 4 Přesvědčte se, zda se nože a všechny pohyblivé části zcela zastavily.
- 5 Ze všech zapalovacích svíček odpojte jejich kabely a tyto kabely umístěte tak, aby nemohly přijít do kontaktu se svíčkami.



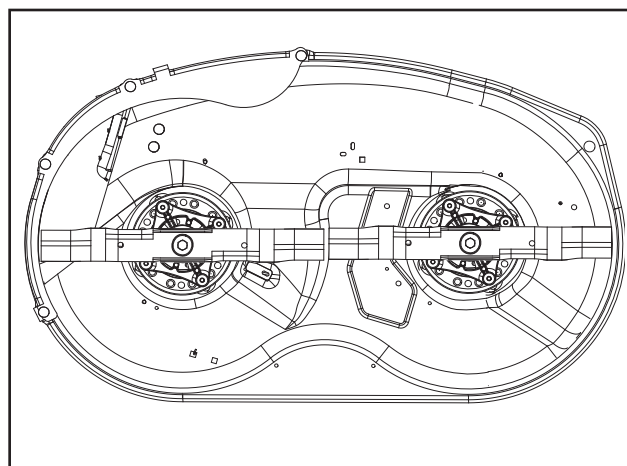
VAROVÁNÍ!

Nože jsou ostré. Chraňte své ruce rukavicemi nebo nože před manipulací s nimi zabalte do tlusté látky.

Před nastavováním skeletu sekačky zkontrolujte tlak v pneumatikách. Viz odstavec **Kontrola tlaku v pneumatikách** v části *Údržba*. Chybné nastavení skeletu sekačky povede k nerovnoměrným výsledkům sečení.

Vyrovnání skeletu

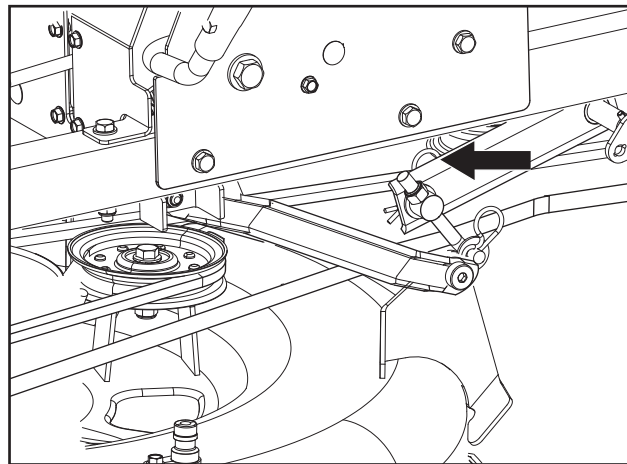
1. Zaparkujte sekačku na rovné ploše, nejlépe na betonu.
2. Zkontrolujte tlak ve všech čtyřech pneumatikách. Viz část *Technické údaje*.
3. Otočením nože vyrovnejte obě strany.



8058-166

Nastavte nože pro zahájení vyrovnávání

4. Otáčením přední(ch) stavěcí(ch) matice (matic) vyrovnejte strany skeletu.



8050-015

Stavěcí matice obou stran

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Podle tohoto postupu sekačku umístíte do základní měřicí polohy. Chcete-li dosáhnout požadovaného sečení pro určitý typ trávy nebo za určitých podmínek, může být potřeba provést dodatečné nastavení.

ÚDRŽBA

Rejdová kola

Kontrolujte po každých 200 hodinách. Zkontrolujte, zda se kola volně otáčejí. Pokud se kola volně neotáčejí, odvezte stroj do servisu.

Použití pneumatik plněných pěnou nebo plných pneumatik vede k zneplatnění záruky.

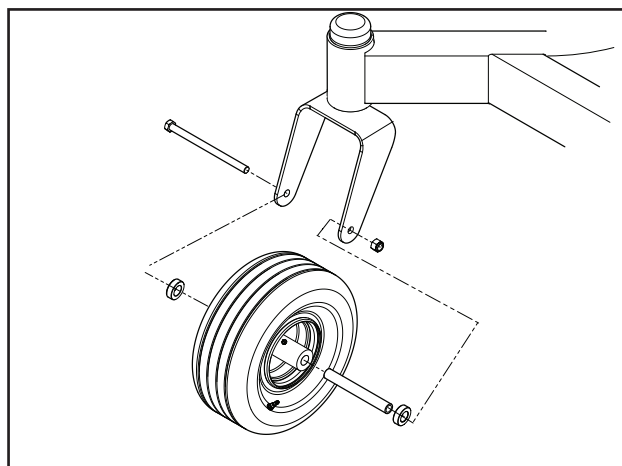
Demontáž a montáž rejdového kola.

1. Vyšroubujte matici a šroub kola.
2. Vytáhněte kolo z vidlice a dávejte pozor na pouzdro hřídele a podložky.
3. Montáž proveďte v opačném pořadí. Dotáhněte šroub kola.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Do pneumatik NEVKLÁDEJTE žádné vložky ani je neplňte pěnou. Nadměrné zatížení pneumatik plněných pěnou způsobí předčasné opotřebení.

Používejte pouze pneumatiky OEM.



8050-908

Rejdová kola

Čištění

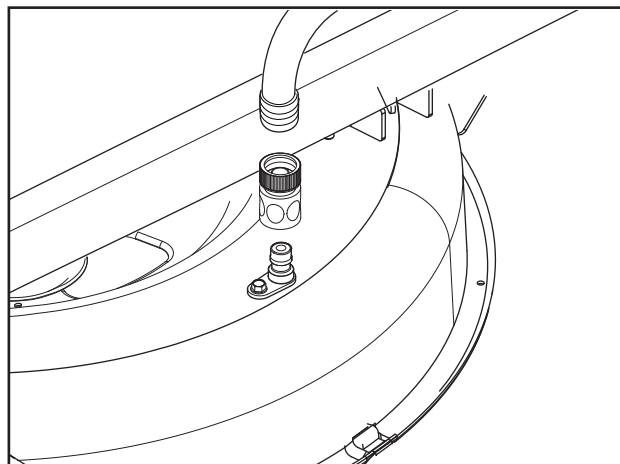
Pravidelné čištění a mytí, zvláště spodní strany skeletu sekačky, prodlužuje životnost stroje. Zvykněte si čistit stroj ihned po použití (po vychladnutí), než nečistoty zaschnou.

Horní stranu čistěte stlačeným vzduchem. Spodní stranu skeletu čistěte použitím proplachovací vyústění.

Přípevněte rychlospojku (v sadě příslušenství) k libovolné zahradní hadici. Po dokončení sečení připojte hadici k proplachovacímu vyústění a zapněte přívod vody.

Nastartujte sekačku a zapněte nože. Rotací nožů se odstraní veškeré nečistoty. Přesvědčte se, že je hadice v dostatečné vzdálenosti od nožů sekačky.

Na motor a elektrické součásti nestříkejte vodu.



8058-084

Čistěte pravidelně

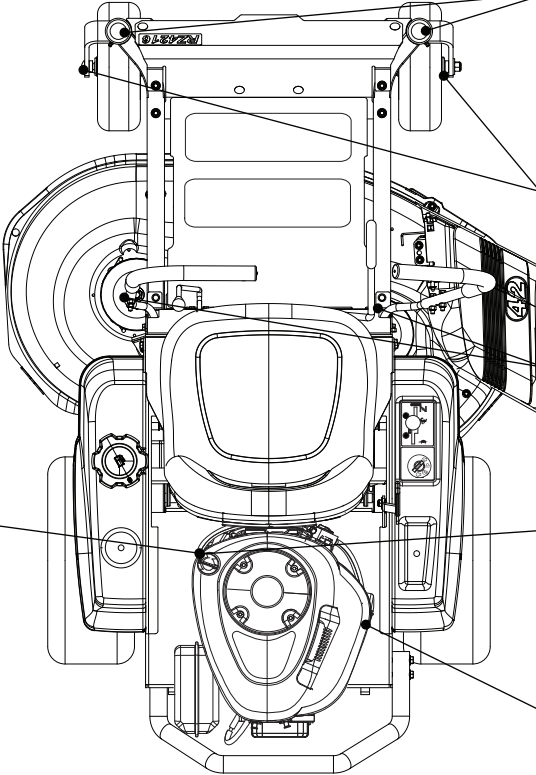


Při čištění a mytí používejte ochranné brýle.

Spojovací prvky

Kontrolujte denně. Zkontrolujte celý stroj, zda některé spojovací prvky nechybí nebo nejsou uvolněné.

MAZÁNÍ

12/12	1/52	1/365			25h	50h	100h	200h	300h
					1 (2x)				
					2 (2x)				
					3 (2x)				
(Y)			4		4	Y			
					5				

8058-072

12/12 Každý rok 1/52 Každý týden 1/365 Každý den	K mazání použijte pistoli Výměna oleje Výměna filtru	Promazat použitím olejníčky Kontrola úrovně
---	--	--

Všeobecně

Vyjměte klíček zapalování, aby během mazání nedošlo k náhodnému pohybu.

Při mazání olejníčkou naplňte olejníčku motorovým olejem.

Při mazání mazivem používejte, není-li specifikováno jinak, pouze kvalitní mazivo na bázi sirníku molybdeničitého.

Při každodenním použití je třeba stroj mazat dvakrát týdně.

Po namazání otřete přebytečné zbytky maziva.

Je důležité, aby se mazivo nedostalo na řemeny nebo na hnací povrchy řemenic. Pokud k tomu dojde, pokuste se je očistit lihem. Pokud řemen klouže i po očištění, je třeba jej vyměnit. K čištění řemenů nepoužívejte benzín či jiné ropné produkty.

MAZÁNÍ

Závěsy předních kol

Tlačte mazivo použitím mazací pistole, jedna maznice na každém závěsu kol, dokud mazivo nezačne vystupovat.

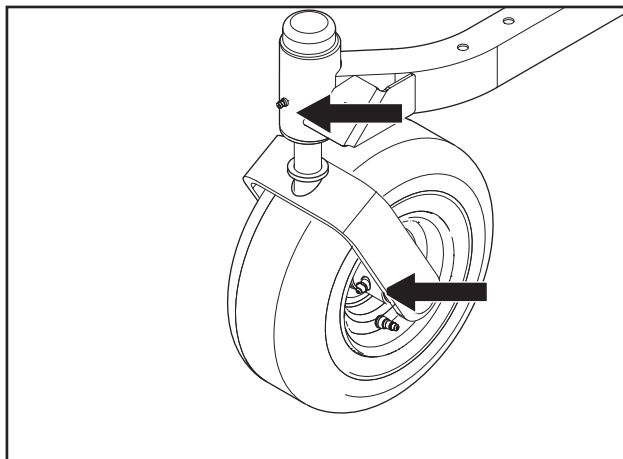
Použijte pouze kvalitní mazivo na ložiska.

Maziva od známých značek (petrochemických firem a podobně) bývají obvykle dostatečně kvalitní.

Ložiska předních kol

Tlačte mazivo použitím mazací pistole, jedna maznice pro každou sadu ložisek kol, dokud mazivo nezačne vystupovat.

Použijte pouze kvalitní mazivo na ložiska.



8050-009

Mazání ložisek kol

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Použijte minimální množství maziva a nadbytečné mazivo, které by mohlo přijít do styku s řemeny a povrchy hnacích řemenic, odstraňte.

Mazání motoru

Pokyny k údržbě a opravám naleznete v návodu k použití výrobce motoru.

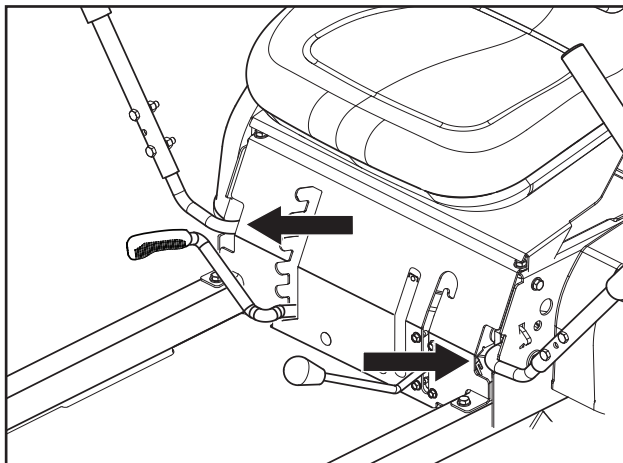
Hřídele ovládacích pák řízení

Vyklopte sedadlo obsluhy.

Tlačte mazivo použitím mazací pistole, jedna maznice na každé hřídeli ovládacích pák řízení, dokud mazivo nezačne vystupovat.

Používejte pouze kvalitní mazivo na bázi sirníku molybdeničitého.

Maziva od známých značek (petrochemických firem a podobně) bývají obvykle dostatečně kvalitní.



8058-076

Mazání hřídelí ovládacích pák řízení

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém

Příčina

Motor se nenastartuje.

- Páka nožů je v zapnuté poloze.
- Ovládací páky řízení nejsou zajištěné v neutrální poloze.
- Obsluha není posazená na sedadle obsluhy.
- Není zatažená parkovací brzda.
- Vybitý akumulátor.
- Znečištěný karburátor nebo palivové potrubí.
- Přívod paliva je zavřený nebo uzávěr palivové nádrže je v nesprávné poloze.
- Zanesený palivový filtr nebo palivové potrubí.

Startér neotočí motorem.

- Vybitý akumulátor.
- Slabé kontakty kabelů akumulátoru.
- Prasklá pojistka.
- Vadný systém zapalování.
- Závada v bezpečnostním obvodu startéru. Viz odstavec Bezpečnostní systém v části *Údržba*.

Motor běží nepravidelně.

- Vadný karburátor.
- Použitý sytič u teplého motoru.
- Vadné ventily.
- Poškozený píst, válec, pístní kroužek, nebo těsnění hlavy válců.
- Volné šrouby hlavy válců motoru.
- Zanesený palivový filtr nebo tryska.
- Ucpaný odvětrávací ventil na uzávěru palivové nádrže.
- Téměř prázdná palivová nádrž.
- Vadná zapalovací svíčka.
- Povolená zapalovací svíčka.
- Poškozený kabel zapalování.
- Poškozená elektroda zapalovací svíčky.
- Vadné připojení zapalovací svíčky.
- Příliš bohatá palivová směs nebo směs palivo-vzduch.
- Nesprávný typ paliva.
- Voda v palivu.
- Ucpaný vzduchový filtr.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	Příčina
Motor má nižší výkon.	• Ucpaný vzduchový filtr. • Vadné zapalovací svíčky. • Chybně seřízený karburátor.
Motor se přehřívá.	• Zanesené sání vzduchu nebo žebra chlazení. • Přetížený motor. • Špatné větrání kolem motoru. • Vadný regulátor otáček motoru. • Saze ve spalovací komoře. • Příliš málo oleje v motoru, nebo žádný olej. • Vadná zapalovací svíčka.
Akumulátor nenabíjí.	• Špatný kontakt mezi konektory kabelů akumulátoru.
Stroj se pohybuje pomalu, trhaně nebo vůbec.	• Zatažená parkovací brzda. • Zapojené vyřazení spojky hydraulického čerpadla. • Řemen skeletu pro převodová kola je prověšený, nebo spadl. • Vadný hydraulický systém. • Vzduch v hydraulickém systému.
Skelet sekačky nelze připojit.	• Uvolněný řemen pohonu pro skelet sekačky. • Uvolněný kontakt elektromagnetické spojky. • Vadný nebo uvolněný spínač nožů, od kontaktu kabelu. • Prasklá pojistka.
Nerovnoměrné sečení.	• Různý tlak v pneumatikách na levé a pravé straně. • Ohnuté nože. • Nestejně dlouhé závěsy skeletu sekačky. • Tupé nože. • Příliš vysoká rychlost jízdy. • Příliš vysoká tráva. • Nahromaděná tráva pod skeletem sekačky.
Stroj vibruje.	• Uvolněné nože. • Chybně vyvážené nože. • Uvolněný motor.

SKLADOVÁNÍ

Zimní skladování

Stroj je zapotřebí připravit ke skladování na konci sezóny sečení (nebo bude-li nepoužíván déle než 30 dní). Stojí-li stroj delší dobu (30 dní a více), může palivo vytvářet lepkavé usazeniny, které ucpou karburátor a naruší funkci motoru.

Přijatelnou možností, jak snížit vytváření lepkavých usazenin během skladování, je použití stabilizátorů paliva.

Stabilizátor přidejte do paliva v nádrži nebo v kanystru. Vždy dodržujte míscí poměry stanovené výrobcem stabilizátoru. Po přidání stabilizátoru spusťte motor alespoň na 10 minut, aby se stabilizátor dostal do karburátoru. Pokud jste přidali stabilizátor nevyprazdňujete palivovou nádrž ani karburátor.



VAROVÁNÍ!

Je-li v nádrži motoru palivo, nikdy jej neskladujte v uzavřených prostorech nebo špatně větraných prostorech, kde se výpary paliva mohou dostat do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem (který se vyskytuje například u karmy, nádrže s horkou vodou, sušičky atd.). S palivem manipulujte velice opatrně. Je velmi hořlavé a může způsobit vážnou újmu na zdraví osob i na majetku. Palivo vypouštějte venku do k tomu určenému kanystru a skladujte jej v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně. Benzín nikdy nepoužívejte k čištění. Místo něj použijte odmašťovač a teplou vodu.

Při přípravě stroje na skladování postupujte takto:

1. Stroj důkladně vyčistěte, zvláště pod skeletem. Opravte poškozený nátěr a na spodní stranu skeletu sekačky nastříkejte tenkou vrstvu oleje jako ochranu proti korozi.
2. Zkontrolujte, zda na stroji nejsou opotřebené nebo poškozené díly, a dotáhněte všechny uvolněné matice a šrouby.
3. Vyměňte motorový olej a starý náležitě zlikvidujte.
4. Vyprázdněte palivové nádrže nebo přidejte stabilizátor paliva. Nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se nevyprázdní karburátor nebo dokud se do něho nedostane stabilizátor.
5. Vyměňte zapalovací svíčku a do válce nalijte asi polévkovou lžící motorového oleje. Otočte motorem, aby se olej rovnoměrně rozetřel, a pak nasadte zpět zapalovací svíčku.
6. Namažte všechna uchycení, spoje a osy.
7. Vyndejte akumulátor. Akumulátor očistěte, nabijte a uskladněte na chladném místě, ale chraňte ho před přímým chladem.
8. Stroj skladujte na čistém a suchém místě a jako dodatečnou ochranu jej přikryjte.

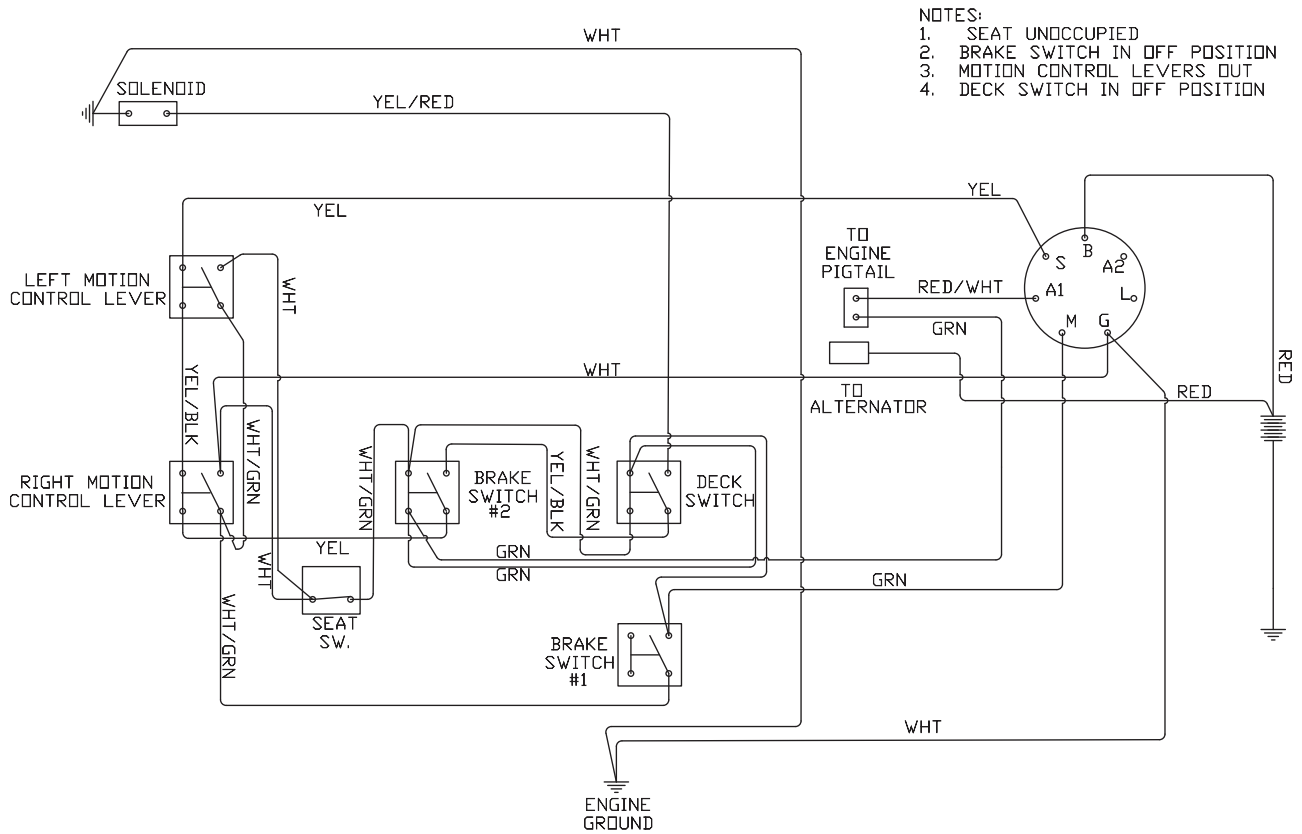
Servis

Při objednávání náhradních dílů udávejte rok nákupu, model, typ a výrobní číslo.

Vždy používejte originální náhradní díly Husqvarna.

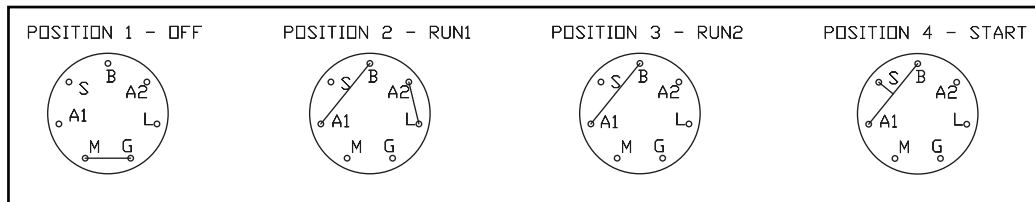
Dobrým způsobem, jak zajistit, že stroj bude v následující sezóně podávat nejlepší výkon, je každoroční prohlídka v autorizované servisní dílně.

SCHÉMA ZAPOJENÍ



- NOTES:
1. SEAT UNOCCUPIED
 2. BRAKE SWITCH IN OFF POSITION
 3. MOTION CONTROL LEVERS OUT
 4. DECK SWITCH IN OFF POSITION

KEY SWITCH POSITIONS



TECHNICKÉ ÚDAJE

Utahovací momenty

Šroub klikového hřídele motoru	67 Nm (50 ft/lb)	Standardní 5/16" upevňovací prvky	25 Nm (18 ft/lb)
Šrouby řemenice skeletu	203 Nm (150 ft/lb)	Standardní 3/8" upevňovací prvky	44 Nm (33 ft/lb)
Maticе vozového kola	100 Nm (75 ft/lb)	Standardní 7/16" upevňovací prvky	70 Nm (52 ft/lb)
Šroub nože	122 Nm (90 ft/lb)	Standardní 1/2" upevňovací prvky	110 Nm (80 ft/lb)
Standardní 1/4" upevňovací prvky	12 Nm (9 ft/lb)		

ŠROUBY VÍKA SE ŠESTIHRANNOU HLAVOU

Uvedené hodnoty utahovacích momentů je třeba použít v případě, že nejsou dány specifické hodnoty pro utahovací momenty.

Spojovací materiál, norma USA

Třída		SAE třída 5		SAE třída 8		Šroub Flangelock s maticí Flangelock	
Velikost dířku (průměr v palcích, jemný nebo hrubý závit)	Velikost	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	108		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	150	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	513	591	801		
	1 1/8	782	1060	1410	1912		

** Třída 5 - minimální komerční jakost (nižší třída se nedoporučuje).

Spojovací materiál, metrické jednotky

Třída		Jakost 8.8		Jakost 10.9		Jakost 12.9	
Velikost dířku (průměr v milimetrech, jemný nebo hrubý závit)	Velikost	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,6
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	29
	M10	24	32	35,2	47	43,5	58
	M12	43,5	58	62,2	83	75	100
	M14	70,5	94	100	133	119	159
	M16	108	144	147	196	176	235
	M18	142	190	202	269	242	323
	M20	195	260	275	366	330	440
	M22	276	368	390	520	471	628
	M24	353	470	498	664	596	794
	M27	530	707	474	996	904	1205

TECHNICKÉ ÚDAJE

RZ19 CE / 966658901	
Motor	
Výrobce	Briggs & Stratton ¹⁾
Typ	Endurance
Výkon	12,9 hp (9.63 kW) při 2 600 ot./min ²⁾
Mazání	Tlakové s olejovým filtrem
Palivo	Bezolovnatý benzín, min. 86 oktanů (max. obsah etylalkoholu 5 %, max. obsah MTBE 15 %)
Objem palivové nádrže	3 galony / 11,3 litrů
Chlazení	Chlazení vzduchem
Vzduchový filtr	Standardní
Alternátor	12 V / 16 A
Startér	Elektrický 12 V
Převodovka	
Převodovka	EZT Hydro Gear
Řízení rychlosti a směru	Dvě páky s molitanovými držadly
Rychlost vpřed	11,3 km/h / 7,0 mph
Rychlost vzad	5,6 km/h / 3,5 mph
Brzdy	Mechanická parkovací brzda
Přední rejdová kola, hladké pneumatiky	11 x 3,7, 4 s kordovou vrstvou
Zadní kola, pneumatiky na trávník	18 x 7.5-8
Tlaky v pneumatikách	15 PSI / 103 kPa / 1 bar

¹⁾ Informace o motoru najdete v návodu k použití od výrobce motoru.

²⁾ Jmenovitý výkon motorů je průměrný čistý výstupní výkon (při zadaných otáčkách za minutu) typického motoru pro model motoru měřený podle standardu SAE J1349/ISO1585. Sériově vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru nainstalovaného do konečného stroje závisí na provozních otáčkách, okolním prostředí a dalších proměnných.

TECHNICKÉ ÚDAJE

RZ19 CE / 966658901	
Vybavení	
Šířka řezu	106,7 cm
Výška sečení	2,5 cm - 10,6 cm / 1½" - 4"
Počet nožů	2
Délka nože	37 cm / 15"
Odpružené sedadlo	Standardní
Aktivace nožů	Manuální spojka
Konstrukce skeletu	Lisovaný
Produktivita	
Výkon	11 250 m²/hod / 2,78 akrů/hod.
Rozměry	
Hmotnost	197 kg / 435 lbs
Délka základního stroje	169 cm / 66 ½"
Šířka základního stroje	90 cm / 66 ½"
Výška základního stroje	100 cm / 39 ¼"
Celková šířka se zvednutým výhozem	109 cm / 43"
Celková šířka se spuštěným výhozem	137 cm / 54"
Vibrace ¹⁾	
Páka řízení	1,90 m/s²
Sedadlo	0,17 m/s²
Emise hluku ²⁾	
Hladina hluku v místě ucha obsluhy	71 dB (A)
Zaručená hladina hluku	100 dB (A)
Měřená hladina hluku	99 dB (A)

¹⁾ Hladina vibrací měřená podle normy EN 836. Uváděná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s² (ovládací páky řízení) a 0,8 m/s² (sedadlo).

²⁾ Hladina akustického tlaku měřená podle normy EN 836. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní) 08 dB(A). Pokud je možné stroj vybavit různými žacími ústrojími, uvádí se hladiny akustického tlaku v pořadí od nejužšího žacího ústrojí.

CERTIFIKÁTY PLNĚNÍ PŘEDPISŮ

Certifikáty plnění předpisů pro níže uvedený model:

966658901 / MZ28T - rider s nulovým poloměrem otáčení

Požadavky platné v USA

Na motoru a/nebo uvnitř motorového krytu jsou štítky, které informují, že stroj splňuje požadavky. To platí i v případě speciálních požadavků jednotlivých států (emisní pravidla státu Kalifornie atd.). Žádný z těchto štítků neodstraňujte. Certifikáty mohou být dodány se strojem při dodání nebo uvedeny v návodu k motoru. Pečlivě je uschovejte, protože se jedná o užitečné dokumenty.

Informace k EU prohlášení o shodě

Platí pouze pro evropské verze.

Další informace naleznete v Prohlášení o shodě.

Husqvarna AB, Orangeburg, SC, USA, tímto s plnou zodpovědností prohlašuje, že typy strojů uvedené na straně 1 tohoto návodu, s výrobními čísly od roku 2010 dále (rok výroby je zřetelně vyznačen obyčejným písmem na typovém štítku spolu s výrobním číslem), vyhovují požadavkům SMĚRNIC RADY:

- ze dne 17. května 2006 „týkající se strojů“ 2006/42/EC, příloha IIA.
- ze dne 15. prosince 2004 „týkající se elektromagnetické kompatibility“ 2004/108/EC a platných dodatků.
- ze dne 8. května 2000 „týkající se emisí hluku do okolí“ 2000/14/EC.

Byly uplatněny následující harmonizované normy: EN ISO 12100-2, EN836.

Obchodní název a adresa:

Husqvarna
172 Old Ellore Rd
Orangeburg, SC 29115 USA

Ohlašovací úřad:

Registrovaný orgán SNCH, 11 Route de Luxembourg, L-5230 Sandweiler, vydal zprávy týkající se zhodnocení shody podle dodatku VI ke SMĚRNICI RADY z 8. května 2000 „týkající se emisí hluku do okolního prostředí“ 2000/14/EC.

SERVISNÍ KNÍŽKA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Servis po dodání	
Nabití akumulátoru.	☐
Dohuštění všech kol podle technických údajů.	☐
Přesunutí ovládacích pák do normální polohy.	☐
Připojení skříňky s kontakty ke kabelu bezpečnostního spínače sedadla.	☐
Kontrola správného množství oleje v motoru.	☐
Nastavení polohy ovládacích pák řízení.	☐
Naplnění palivem a otevření uzavíracího ventilu paliva.	☐
Nastartujte motor.	☐
Kontrola pohonu obou kol.	☐
Kontrola seřízení skeletu sekačky.	☐
Zkontrolujte:	
Bezpečnostní spínač pro parkovací brzdu.	☐
Bezpečnostní spínač pro skelet sekačky.	☐
Bezpečnostní spínač v sedadle.	☐
Bezpečnostní spínač v ovládacích pákách řízení.	☐
Funkčnost parkovací brzdy.	☐
Jízda dopředu.	☐
Jízda vzad.	☐
Aktivace nožů.	☐
Kontrola volnoběžných otáček.	☐
Kontrola přeběhových otáček motoru.	☐
Podejte zákazníkovi tyto informace:	
Potřeba a výhody zachovávání servisního plánu.	☐
Potřeba a výhody servisních prohlídek stroje každých 300 hodin.	☐
Vliv provádění servisu a vedení servisní knížky na odprodejní hodnotu stroje.	☐
Oblasti použitelnosti mulčovací jednotky.	☐
Vyplňte prodejní dokumenty.	Certifikace:
Servis při dodání byl proveden. Žádné další poznámky.	

SERVISNÍ KNÍŽKA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Po prvních 10 hodinách	
Výměna motorového oleje.	☐
Údržba po 25 hodinách	
Kontrola vzduchového filtru palivového čerpadla.	☐
Kontrola hladiny oleje v hydraulickém systému.	☐
Kontrola tlaku v pneumatikách.	☐
Namazání napínače řemenu, skeletu desky.	☐
Namazání napínače řemenu, hydraulických čerpadel.	☐
Kontrola a vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu.	☐
Vyčištění protiprachového krytu vzduchového filtru.	☐

SERVISNÍ KNÍŽKA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Údržba po 50 hodinách	
Provedení údržby po 25 hodinách.	☐
Vyčištění vložky vzduchového filtru / papírového filtru (pro prašné provozní podmínky platí kratší intervaly).	☐
Výměna motorového oleje.	☐
Promazání podle tabulky mazání.	☐
Kontrola a seřízení parkovací brzdy.	☐
Údržba po 100 hodinách	
Provedení údržby po 25 hodinách.	☐
Provedení údržby po 50 hodinách.	☐
Výměna filtru motorového oleje.	☐
Čištění nebo výměna zapalovacích svíček.	☐
Výměna palivového filtru.	☐
Vyčištění chladicích žebíků na motoru a převodovce.	☐
Kontrola klínových řemenů.	☐
Kontrola a dotažení šroubů nápravy rejdového kola (po každých 200 hodinách).	☐
Výměna papírové vložky vzduchového filtru.	☐

SERVISNÍ KNÍŽKA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Údržba po 300 hodinách	
Provedení údržby po 25 hodinách.	☐
Provedení údržby po 50 hodinách.	☐
Provedení údržby po 100 hodinách.	☐
Kontrola nebo seřízení skeletu sekačky.	☐
Vyčištění spalovací komory a zabroušení sedel ventilů.	☐
Kontrola vůle ventilů motoru.	☐
Výměna předfiltru vzduchového filtru / pěny.	☐
Nejméně jednou za rok	
Vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu (25 hodin).	☐
Výměna předfiltru vzduchového filtru / pěny (300 hodin).	☐
Výměna papírové vložky vzduchového filtru.	☐
Výměna motorového oleje (50 hodin).	☐
Výměna filtru motorového oleje (100 hodin).	☐
Kontrola nebo nastavení výšky sečení.	☐
Kontrola a seřízení parkovací brzdy (50 hodin).	☐
Vyčištění nebo výměna zapalovacích svíček (100 hodin).	☐
Výměna palivového filtru (100 hodin).	☐
Vyčištění chladicí žebra (100 hodin).	☐
Kontrola vůle ventilů motoru.	☐

