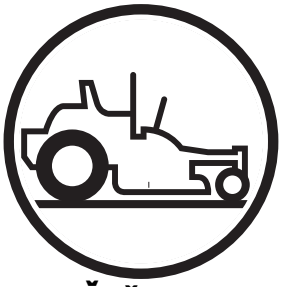
Návod k použití

PZ29D

Než začnete stroj používat, pečlivě si prosím prostudujte návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili uvedené pokyny



Čeština

Z důvodu realizace vylepšení podléhají specifikace a designy změnám bez předchozího upozornění.

Poznámka: informace v těchto pokynech nezakládají žádný právní nárok.

Při opravách používejte pouze originální náhradní díly. Použití jiných dílů vede k zneplatnění záruky.

Bez souhlasu výrobce stroj neupravujte ani do něj neinstalujte žádné nestandardní zařízení. Úpravy stroje mohou vést k nebezpečnému provozu nebo jeho zničení.

Po skončení životnosti výrobku ho vraťte prodejci nebo jinému subjektu k recyklaci.

©2010 HTC. Všechna práva vyhrazena.
Beatrice, NE. Vytištěno v USA.

OBSAH

ÚVOD 5
Jízda a přeprava na veřejných komunikacích 5
Tažení 5
Provoz 5
Kvalitní servis 6
SYMBOLY A ŠTÍTKY 7
BEZPEČNOST 9
Bezpečnostní pokyny 9
Osobní ochranné prostředky 11
Práce ve svahu 11
Bezpečná manipulace s motorovou naftou 13
Obecná údržba 14
Přeprava 16
Systém ochrany při převrácení (ROPS) 17
Lapač jisker 17
OVLÁDACÍ PRVKY 18
Umístění ovládacích prvků 18
Páky ovládání pohybu 19
Knoflík seřízení souběhu 20
Parkovací brzda 20
Spínač nožů 21
Počítadlo hodin 21
Spínač zapalování 21
Spínač nožů 22
Řídicí modul 23
Pedály nastavení výšky sečení 24
Nastavení sedadla 24
Pojistky 25
Uzavírací ventil paliva 25
Doplňování paliva 26
PROVOZ 27
Nácvik 27
Řízení 27
Ochranný oblouk a bezpečnostní pás 28
Před spuštěním 28
Startování motoru 29
Startovací kabely 32
Běžný provoz 33
Práce na svahu 34
Zastavení motoru 35
Tipy pro sečení 36
Tlačení nebo tažení sekačky 37
Odpouštěcí ventily čerpadla 37
ÚDRŽBA 38
Motor a chladič 38
Akumulátor 40
Bezpečnostní systém 41
Palivový filtr 41
Tlaky v pneumatikách 41
Parkovací brzda 42
Seřízení parkovací brzdy 42
Nastavení páky pohonu 43
Nastavení výšky 43
Vyrovnání 43
Řemen skeletu 44
Řemen čerpadla 45
Řemen spojky 46
Klínové řemeny 46
Sekací nože 47
Seřízení skeletu sekačky 48
Vyrovnání skeletu 48
Kolečka proti skalpování 49
Rejdová kola 49
Spojovací prvky 50
Čištění 50
MAZÁNÍ 51
Motor a chladič 51
Maznice kol a skeletu 52
Závěsy předních kol 52
Ložiska předních kol 52
Vřeteno skeletu 52
Kabely 52
Hydraulický pohon 53
Výměna filtru a oleje 53
Postup odvzdušnění převodovky 54
ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD 55
SKLADOVÁNÍ 57
Zimní skladování 57
Servis 57
SCHÉMA ZAPOJENÍ 58
Utahovací momenty 59
TECHNICKÉ ÚDAJE 60
CERTIFIKÁTY PLNĚNÍ PŘEDPISŮ 62
SERVISNÍ KNÍŽKA 63

VAROVÁNÍ!

Při nedodržení pravidel bezpečného způsobu práce může dojít k vážnému úrazu obsluhy nebo jiných osob. Majitel musí těmto pokynům rozumět a smí svěřit provoz sekačky pouze školené obsluze, která těmto pokynům rozumí.

Každá osoba, která obsluhuje sekačku, musí být fyzicky i duševně zdravá a nesmí být pod vlivem omamných látek.

VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny motoru, některé jejich složky a určité součásti stroje obsahují nebo uvolňují chemické sloučeniny považované v Kalifornii za původce rakoviny, vrozených vad a dalších reprodukčních poškození.

VAROVÁNÍ!

Póly akumulátoru, svorky a související příslušenství obsahují olovo, sloučeniny olova a chemikálie považované v Kalifornii za původce rakoviny, vrozených vad a dalších reprodukčních poškození. Po manipulaci si umyjte ruce.

ÚVOD

Gratulujeme!

Děkujeme vám za zakoupení sekacího stroje Husqvarna. Stroj je určen k velice efektivnímu a rychlému sečení zejména velkých ploch. K výkonu stroje přispívá velmi snadno dostupný ovládací panel a rovněž hydrostatické řízení ovládané ovládacími pákami řízení.

Tento návod je užitečný dokument. Před použitím nebo servisem stroje si návod pečlivě přečtěte. Následující pokyny týkající se použití, servisu či údržby musí dodržovat všechny osoby, které stroj budou obsluhovat. Je to důležité z důvodu bezpečnosti obsluhy i ostatních osob. Dodržováním pokynů lze také výrazně prodloužit životnost stroje a zvýšit jeho hodnotu při odprodeji.

V případě prodeje stroje předejte novému majiteli tento návod k obsluze.

Závěrečná kapitola tohoto návodu obsahuje servisní deník. Zaznamenávejte do něj veškeré servisní práce a opravy. Správně vedený servisní deník snižuje náklady na servis a má vliv na odprodejní hodnotu stroje. Další informace získáte u svého prodejce. Pokud vezete stroj ke svému prodejci za účelem servisu, vezměte tento návod k obsluze s sebou.

Všeobecně

V tomto návodu se pojmy vlevo, vpravo, dozadu a dopředu vztahují k normálnímu směru jízdy stroje.

V důsledku neustálé snahy o zlepšování našich výrobků může dojít ke změně technických údajů a konstrukce bez předchozího upozornění.

Jízda a přeprava na veřejných komunikacích

Před přepravou stroje po veřejných komunikacích vždy zkontrolujte platné dopravní předpisy. Pokud stroj přepravujete, musíte jej vždy zajistit schválenými upevňovacími prostředky. Se strojem NEJEZDĚTE po veřejných komunikacích.

Tažení

Je-li stroj vybavený vlečným závěsem, věnujte vlečení mimořádnou pozornost. Ve vlečeném zařízení nebo na něm nikdy nesmějí být děti ani jiné osoby. Provádějte široké otáčky, aby nedošlo k vylomení jízdní soupravy. Jeďte pomalu, k zastavení je třeba zakalkulovat dodatečnou vzdálenost.

Vlečení neprovádějte na svažitém terénu. Hmotnost vlečeného zařízení může způsobit ztrátu záběru a kontroly nad strojem.

Postupujte podle pokynů výrobce ohledně hmotnostních omezení vlečeného zařízení. Vlečení neprovádějte v blízkosti příkopů, vodních kanálů a dalších rizikových překážek.

Provoz

Tento stroj je určen jen pro sečení trávy na trávnících a rovné zemi bez překážek, jako jsou kameny, pařezy apod. Stroj lze také použít pro jiné práce, je-li vybaven speciálním příslušenstvím dodávaným výrobcem. Návod k používání příslušenství je součástí dodávky příslušenství. Všechny jiné typy použití jsou chybné. Je nutné dodržovat pokyny výrobce týkající se provozu, údržby a oprav.

Sekačky na trávu a veškerá elektrická zařízení mohou být při chybném používání nebezpečné. Bezpečné používání vyžaduje správný úsudek, používání s dodržením uvedených pokynů a zdravý rozum.

Stroj mohou používat, udržovat a opravovat pouze osoby důvěrně obeznámené se speciálními vlastnostmi stroje a s bezpečnostními pokyny. Při údržbě stroje používejte pouze schválené náhradní díly.

Neustále je třeba řídit se předpisy pro prevenci nehod, dalšími obecnými bezpečnostními předpisy, pravidly bezpečnosti práce a dopravními předpisy.

Neoprávněné změny designu stroje mohou výrobce zprostit odpovědnosti za libovolné zranění osob nebo škody na majetku.

ÚVOD

Kvalitní servis

Produkty Husqvarna se prodávají po celém světě pouze ve specializovaných maloobchodních prodejnách s kompletním servisem. To vám jako našemu zákazníkovi zaručuje, že získáte pouze tu nejlepší pomoc a servis. Před dodáním byl stroj podroben prohlídce a prodejce jej seřídil. Viz certifikát v servisním deníku v tomto návodu.

Budete-li potřebovat náhradní díly nebo pomoc se servisem, záručními záležitostmi atd., obraťte se na následujícího odborného pracovníka:

Tato příručka patří ke stroji s výrobním číslem:	Motor	Převodovka

Výrobní číslo

Výrobní číslo stroje najdete na tištěném štítku pod sedadlem na pravé straně rámu.

Na štítku jsou shora dolů uvedeny tyto údaje:

- Typové označení stroje (I.D.).
- Typové číslo výrobce (Model).
- Výrobní číslo stroje (Serial no.).

Při objednávání náhradních dílů uvádějte typové označení a výrobní číslo.

Výrobní číslo motoru je uvedeno na víku hlavy.

Štítek obsahuje následující údaje:

1. Model motoru.
2. Výrobní číslo motoru.
3. Typ motoru.
4. Kód

Při objednávání náhradních dílů uvádějte tyto údaje.

Motory kol a hydrostatická čerpadla mají na horní straně štítek s čárovým kódem.

©2010 Všechna práva vyhrazena.
Orangeburg, SC Vytištěno v USA.

SYMBOLY A ŠTÍTKY

Na stroji a v návodu k použití jsou uvedeny následující symboly.
Pečlivě si je prostudujte a seznamte se s jejich významem.

VAROVÁNÍ!

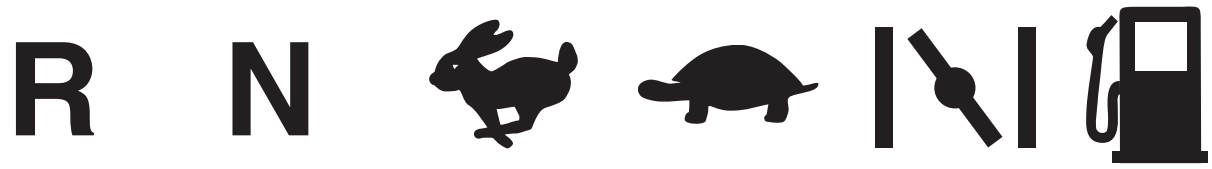
Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx. xx xxxxxxxx xxxx xxxxxx.

Toto označení slouží v této publikaci k upozornění uživatele na **riziko zranění osob nebo smrti**, zejména pokud uživatel z nedbalosti nepostupuje podle zde uvedených pokynů.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx. xx xxxxxxxx xxxx xxxxxx.

Toto označení slouží v této publikaci k upozornění uživatele na riziko **škod na materiálu**, zejména pokud uživatel z nedbalosti nepostupuje podle zde uvedených pokynů. Používá se také v případě potenciálního rizika nesprávného použití nebo nesprávného sestavení.



Zpět | Neutrál | Rychle | Pomalu | Sytič | Palivo



Varování! | Parkovací brzda | Označení shody CE. Jen pro evropský trh | Varování! Rotační nože, nepřibližujte se ke skeletu výhozu | Nedotýkat se součástí



Kyselina v akumulátoru je korozívní, výbušná a hořlavá



Zde nestůjte



Hlukové emise do okolí odpovídají směrnicím Evropské unie. Emise stroje jsou uvedeny v kapitole TECHNICKÉ ÚDAJE a na štítcích.

Týká se pouze strojů pro evropský trh.



Používejte ochranné brýle



Používejte ochranné rukavice

SYMBOLY A ŠTÍTKY

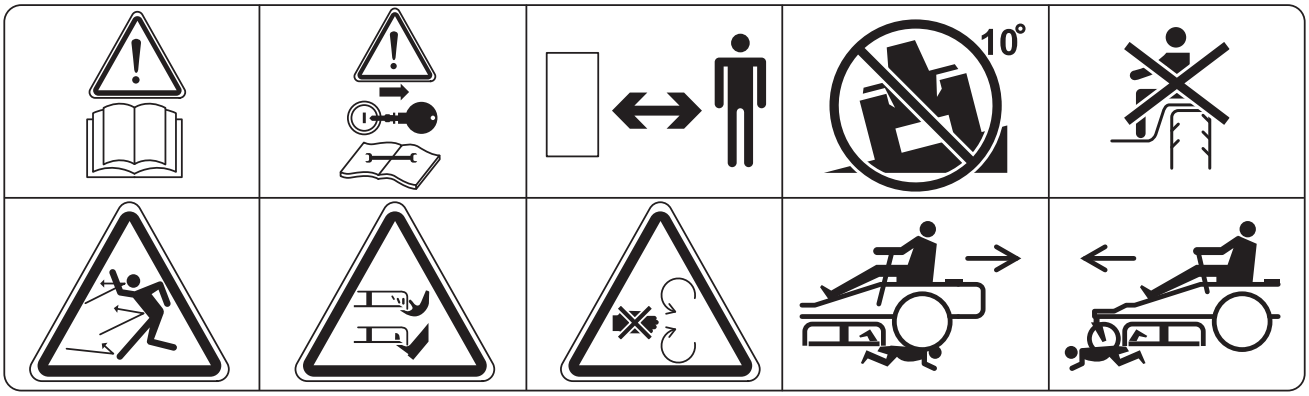
Čtěte návod k obsluze

Před prováděním údržby nebo nějaké opravy vypněte motor a vytáhněte klíček

Zdržujte se v bezpečné vzdálenosti od stroje

Nejezděte ve svazích větších než 10°

Jízda pasažérů zakázána



Vystavení celého těla vymrštěným předmětům

Odseknutí prstů na rukou a nohou

Neotevírejte ani neodstraňujte bezpečnostní kryty, je-li spuštěný motor

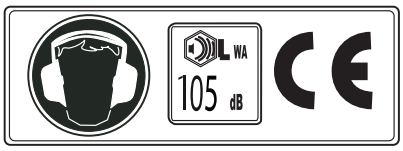
Opatrně couvejte, dávejte pozor na ostatní osoby

Opatrně jezděte dopředu, dávejte pozor na ostatní osoby



Pohyblivé ostré nože pod krytem





Hlukové emise do okolí odpovídají směrnicím Evropské unie. Emise stroje jsou uvedeny v kapitole TECHNICKÉ ÚDAJE a na štítcích.

Týká se pouze strojů pro evropský trh.

BEZPEČNOST

Bezpečnostní pokyny

Tyto pokyny zajišťují vaši bezpečnost. Pečlivě je prostudujte.

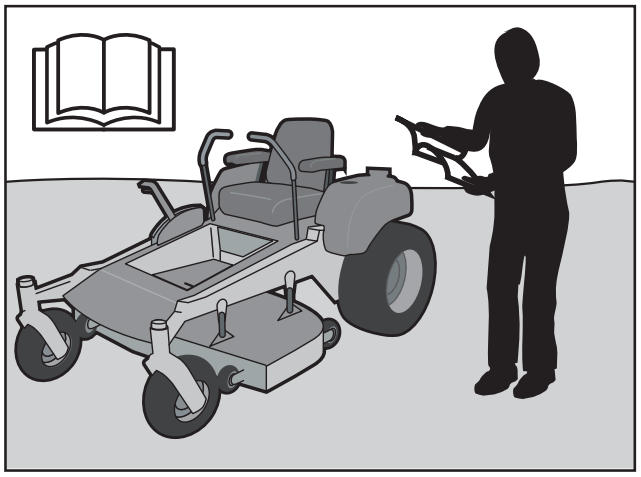
VAROVÁNÍ!

Tento symbol znamená, že je nutné zdůraznit důležité bezpečnostní pokyny. Týká se to vaší bezpečnosti.

DŮLEŽITÉ: TENTO SEKACÍ STROJ JE SCHOPEN AMPUTOVAT VÁM HORNÍ A DOLNÍ KONČETINY A VYMRŠŤOVAT PŘEDMĚTY. PŘI NEDODRŽENÍ NÁSLEDUJÍCÍCH BEZPEČNOSTNÍCH POKYNŮ HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO PORANĚNÍ ČI SMRTI.

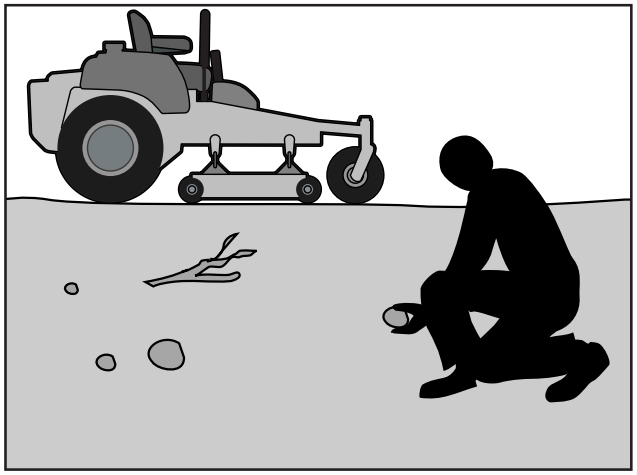
Provoz všeobecně

- Přečtěte si všechny pokyny v návodu a na stroji před použitím stroje a dodržujte je.
- Nedávejte ruce nebo nohy do blízkosti rotujících částí nebo pod stroj. Udržujte odstup od otvoru pro výhoz.
- Stroj smí používat pouze zodpovědné dospělé osoby, které jsou s jeho používáním dobře obeznámeny.
- Z pracovní plochy odstraňte předměty, jako jsou kameny, hračky, dráty atd., které mohou nože zachytit a vymrštit.
- Před zahájením práce zkontrolujte, zda se na ploše nenacházejí jiné osoby. Jestliže na plochu někdo vstoupí, zastavte stroj.
- Nikdy nevozte pasažéry. Stroj je určen k použití jedinou osobou.
- Pokud to není absolutně nezbytné, při sečení necouvejte. Před couváním a během něho se stále dívejte dolů a dozadu.
- Nikdy nesměřujte výhoz materiálu k jiné osobě. Výhoz materiálu nesmí být nasměrován proti zdi nebo překážce. Materiál by se mohl odrazit zpět směrem k obsluze. Při přejíždění plochy kryté štěrkem zastavte nože.
- Nespouštějte stroj, pokud není nasazen lapač trávy, kryt výhozu a další bezpečnostní zařízení a pokud nejsou funkční.
- Před zatočením zpomalte.
- Stroj se spuštěným motorem nikdy nenechávejte bez dozoru. Před demontáží vždy vypněte nože, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhněte klíček.
- Když nesekáte, odpojte nože. Před čištěním stroje, snímáním lapače trávy nebo čištění krytu výhozu vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé části úplně nezastaví.
- Se strojem pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Nepracujte se strojem pokud jste pod vlivem drog nebo alkoholu.



8011-512

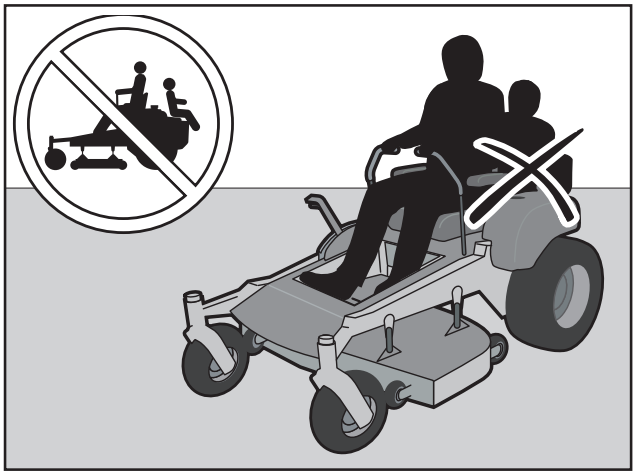
Před spuštěním stroje si pečlivě přečtěte tento návod.



8011-513

Před zahájením sečení vyčistěte pracovní oblast.

- Při práci podél komunikací nebo jejich přejíždění dávejte pozor na provoz.
- Při nakládání a vykládání stroje postupujte zvláště opatrně.
- Při práci se strojem vždy používejte ochranu zraku.
- Podle dostupných údajů dochází k velkému procentu poranění při práci se sekacími stroji, jestliže jsou obsluhovány osobami staršími 60 let. Tyto osoby by měly zhodnotit svou schopnost používat sekací stroj natolik bezpečně, aby chránily sebe i ostatní osoby před vážným úrazem.
- Dodržujte doporučení výrobce ohledně zatížení kol či vyvažovacích závaží.
- Každá osoba, která chce obsluhovat tento stroj, musí nejprve přečíst tento návod a musí mu porozumět. Místní zákony mohou upravovat věk obsluhy.
- Ze stroje odstraňujte trávu, listí nebo nánosy jiných nečistot, které by mohly přijít do styku s horkým výfukem nebo horkými částmi motoru a vznítit se. Zabraňte tomu, aby se skelet stroje brodil listy nebo jinými nečistotami, které by mohly způsobit jeho zanesení.
- Před prací se strojem nebo jeho uskladněním utřete uniklý olej či palivo.
- Před skladováním stroj nechte vychladnout.



8011-520

Zásadně nevozte pasažéry

VAROVÁNÍ!

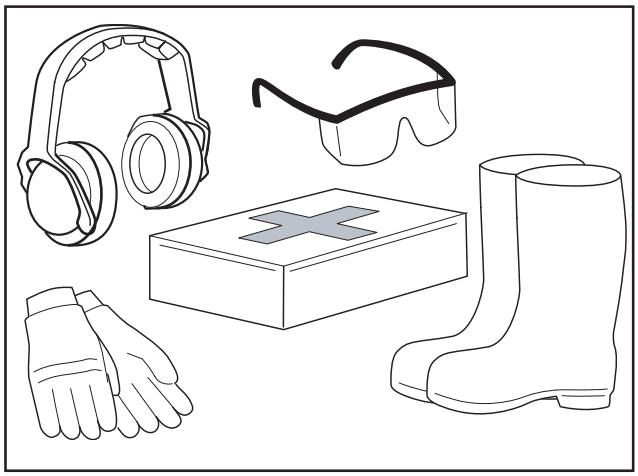
Výfukové plyny motoru a určité součásti stroje obsahují nebo uvolňují chemické sloučeniny považované za původce rakoviny, vrozených vad a dalších poškození reprodukčního systému. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorech.

Osobní ochranné prostředky

VAROVÁNÍ!

Při používání stroje používejte schválené osobní ochranné prostředky (uvedené na obrázku). Osobní ochranné pomůcky nemohou vyloučit nebezpečí úrazu, ale sníží míru poranění v případě, že dojde k nehodě. Požádejte svého prodejce o pomoc při výběru správného vybavení.

- Při používání stroje mějte vždy po ruce lékárničku první pomoci.
- Stroj nikdy nepoužívejte bez obuvi.
- Vždy noste ochrannou obuv, nejlépe s ocelovou špičkou.
- Při montáži nebo jízdě vždy používejte schválené ochranné brýle nebo obličejový štít.
- Při manipulaci s noži vždy používejte rukavice.
- Nenoste volné oblečení, které by mohlo být zachyceno pohyblivými částmi.
- Použitím chráničů sluchu chraňte svůj sluch před poškozením.



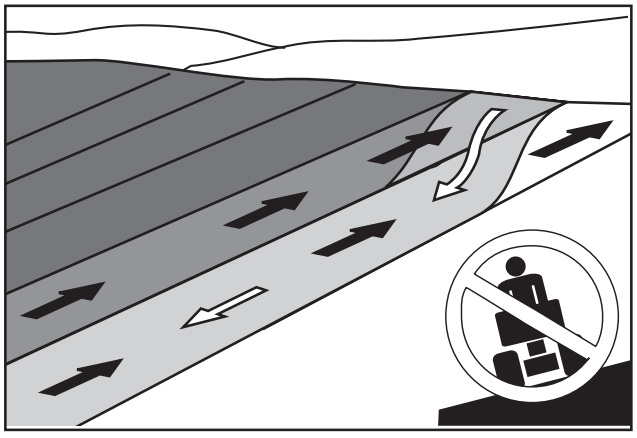
8011-670a

Osobní ochranné pomůcky

Práce ve svahu

Na svazích nejčastěji dochází ke ztrátě kontroly nad strojem a k jeho převrácení, což může vést k vážnému zranění nebo smrtelnému úrazu. Práce na svazích vyžaduje zvýšenou pozornost. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte jej.

- Sekejte směrem do svahu nebo ze svahu (max. sklon 10 stupňů), nikoli napříč svahem.
- Dávejte pozor na díry, vyjeté koleje, terénní nerovnosti, kameny nebo jiné skryté předměty. Na nerovném terénu se stroj může převrátit. Vysoká tráva může překážky skrýt.
- Zvolte nižší pojezdovou rychlost, abyste nemuseli ve svahu zastavovat.
- Nesekejte na mokré trávě. Pneumatiky mohou prokluzovat.
- Na svahu se nerozjíždějte, nezastavujte ani neotáčejte. Pokud pneumatiky začnou prokluzovat, odpojte nože a pomalu pokračujte ze svahu dolů.
- Na svazích jezděte pomalu a plynule. Neprovádějte náhlé změny rychlosti nebo směru jízdy, jež by mohly vést k převrácení stroje.
- Je-li stroj vybaven lapači trávy nebo jiným příslušenstvím, pracujte velmi opatrně, neboť může být ovlivněna stabilita stroje.
- Nepracujte na příkrých svazích.
- Nepokoušejte se stabilizovat stroj opřením nohy o zem.
- Nesekejte v blízkosti terénních schodů, příkopů nebo náspů. Pokud se kolo dostane přes okraj nebo se propadne, stroj se může převrátit.



6003-004

Sekejte po spádnici, nikoli po vrstevnici

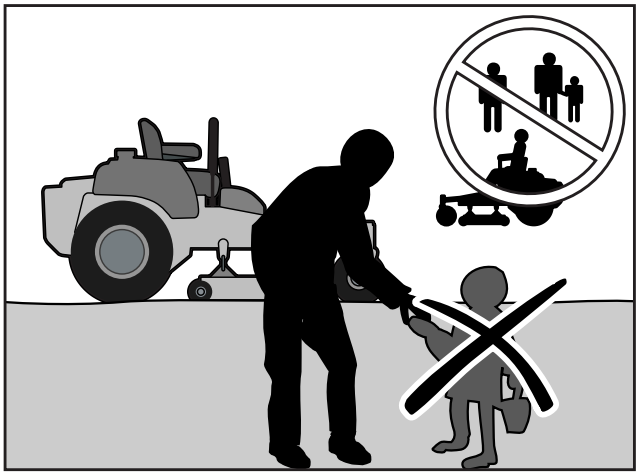
VAROVÁNÍ!

Nevyjíždějte ani nesjíždějte svahy se sklonem větším než 10 stupňů. Nikdy nejezděte po vrstevnici.

Děti

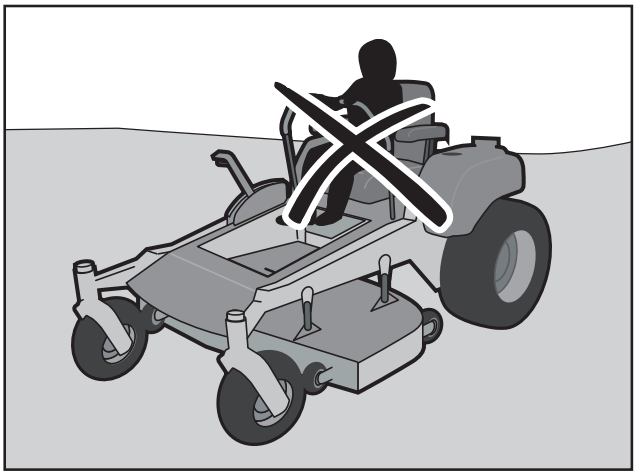
Jestliže obsluha nevěnuje pozornost přítomnosti dětí, může dojít k tragickým nehodám. Stroje a sekání trávy děti často přitahují. Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou mimo nebezpečnou oblast.

- Děti musí být mimo oblast sečení pod bdělým dozorem jiného dospělého, než je obsluha.
- Buďte opatrní a pokud na plochu vstoupí dítě, vypněte stroj.
- Před couváním a při něm se dívejte dozadu a dolů po malých dětech.
- Nikdy nevozte děti, ani když máte vypnuté nože. Děti mohou vypadnout a vážně se zranit nebo narušit bezpečný provoz stroje. Děti, které se již někdy svezly, se mohou náhle objevit na ploše s prosbou o nové svezení a mohou být při pojezdu nebo couvání přejety.
- Nikdy dětem nedovolte stroj obsluhovat.
- Zvláště opatrně postupujte při jízdě kolem rohů, keřů, stromů nebo jiných objektů, které blokují výhled na děti.



8011-518

Nedovolte dětem vstupovat do pracovní oblasti.



8011-517

Nikdy dětem nedovolte stroj obsluhovat.

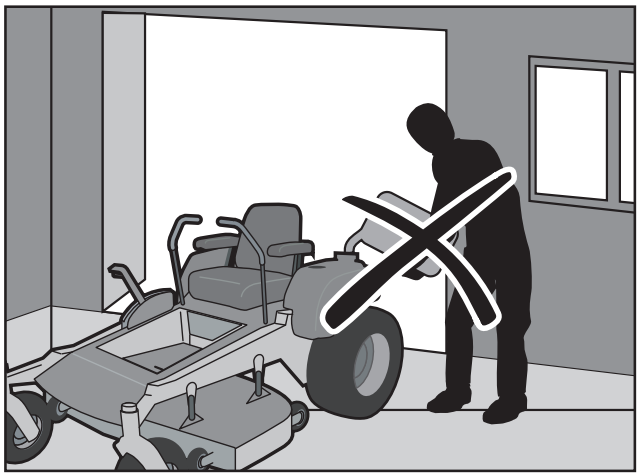
VAROVÁNÍ!

Motor nesmí být spuštěn, jestliže je odstraněna podlahová deska řidiče nebo jakýkoli ochranný kryt hnacího řemene skeletu sekačky.

Bezpečná manipulace s motorovou naftou

Při manipulaci s motorovou naftou postupujte velmi opatrně, abyste zabránili zranění osob nebo škodám na majetku. Motorová nafta je velmi hořlavá a její výpary jsou výbušné.

- Uhaste všechny cigarety, doutníky, dýmky a další zdroje otevřeného ohně.
- Používejte pouze schválené kanystry na motorovou naftu.
- Nikdy nesnímejte uzávěr palivové nádrže a nedoplňujte palivo, pokud motor běží. Před doplňováním paliva motor nechte vychladnout.
- Nikdy nedoplňujte palivo v místnosti.
- Stroj ani kanystr na palivo nikdy neskladujte v prostorech s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem (který se vyskytuje například u karmy a podobných zařízení).
- Před doplňováním paliva se dotkněte kovového povrchu, abyste minimalizovali rizika vyplývající ze statické elektřiny.
- Kanystry nikdy neplňte uvnitř vozidla nebo na korbě nákladního vozu či přívěsu s plastovým vyložením. Kanystry při plnění vždy umístěte na zem mimo vozidlo.
- Zařízení vždy vyložte z nákladního vozidla nebo přívěsu a palivo doplňujte na zemi. Pokud to není možné, doplňujte palivo do zařízení raději z přenosného kanystru než z pistole čerpacího automatu.
- Po celou dobu doplňování paliva udržujte kontakt pistole s okrajem palivové nádrže nebo otvorem kanystru. Nepoužívejte západku pistole.
- Při potřísnění oděvu palivem se ihned převlečte.
- Palivovou nádrž nepřeplňujte. Nasaďte uzávěr palivové nádrže a pevně ho utáhněte.
- Nepouštějte motor v blízkosti vyteklého paliva.
- Motorovou naftu nikdy nepoužívejte jako čisticí prostředek.
- Vykazuje-li palivový systém únik paliva, nesmíte motor spustit, dokud problém neodstraníte.
- Před každým použitím zkontrolujte hladinu paliva a v nádrži ponechejte místo na roztažení paliva, protože jinak může teplo od motoru a slunce způsobit zvětšení objemu paliva a jeho přetečení.



8011-516

Palivovou nádrž nikdy nedoplňujte v uzavřených prostorech.

VAROVÁNÍ!

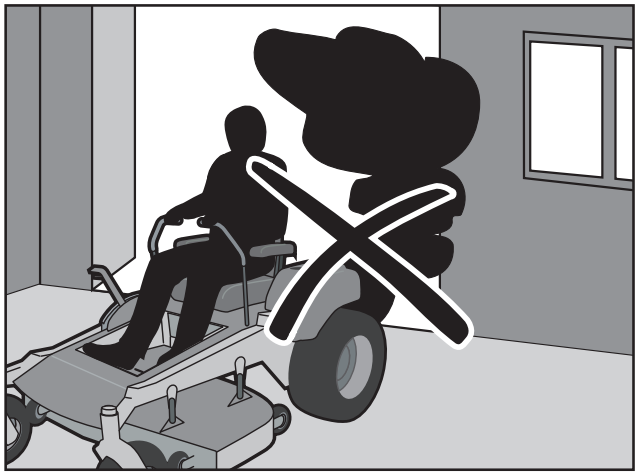
Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají.

Při dotyku hrozí nebezpečí popálení.

Před doplňováním paliva nechte motor a výfukový systém vychladnout.

Obecná údržba

- Se strojem nikdy nepracujte v uzavřeném prostoru.
- Udržujte všechny matice a šrouby utažené, aby zařízení bylo bezpečné a funkční.
- Nikdy nemanipulujte s bezpečnostními zařízeními. Pravidelně kontrolujte jejich správnou funkci.
- Ze stroje odstraňujte trávu, listí nebo jiné nánosy nečistot. Utřete vyteklý olej a palivo a odstraňte všechny palivem nasáklé odřezky. Před skladováním stroj nechte vychladnout.
- Když stroj narazí na cizí předmět, zastavte a stroj prohlédněte. V případě potřeby ho před dalším spuštěním opravte.
- Nikdy neprovádějte seřizování ani opravy při spuštěném motoru.
- Často kontrolujte díly lapače trávy a kryt výhozu a v případě potřeby je vyměňte použitím dílů doporučených výrobcem.
- Nože sekačky jsou ostré. Při servisu nožů nože zabalte nebo si vezměte rukavice a postupujte velmi opatrně.
- Často kontrolujte funkci brzdy. V případě potřeby ji seřiďte nebo opravte.
- V případě potřeby opravte nebo vyměňte bezpečnostní štítky a štítky s pokyny.
- Neupravujte bezpečnostní zařízení. Pravidelně kontrolujte, zda funguje správně. Stroj nesmí být používán s vadnými nebo odstraněnými ochrannými deskami, kryty, bezpečnostními spínači a dalšími ochrannými zařízeními.
- Neměňte nastavení regulátorů a neprovozujte motor při příliš vysokých otáčkách. Budete-li motor provozovat při příliš vysokých otáčkách, vzniká nebezpečí poškození součástí stroje.
- Při práci s kyselinou akumulátoru buďte velmi opatrní. Kyselina může na kůži způsobit silné žíravé popáleniny. Pokud se kyselina z akumulátoru dostane na pokožku, ihned ji opláchněte vodou.
- Pokud se kyselina dostane do očí, může způsobit oslepnutí. Ihned se obraťte na lékaře.
- Při práci s akumulátorem postupujte opatrně. V akumulátoru se vytvářejí výbušné plyny. Nikdy neprovádějte údržbu akumulátoru v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker a při práci nekuřte.
- Akumulátor může vybuchnout a způsobit vážný úraz nebo poškodit majetek.
- Ujistěte se, že je zařízení v dobrém stavu a že všechny matice a šrouby, zvláště ty, kterými je připevněno žací ústrojí, jsou správně dotaženy.



8011-515

Nikdy nepoužívejte stroj v uzavřeném prostoru.



VAROVÁNÍ!

Při údržbě používejte ochranné brýle.



VAROVÁNÍ!

Akumulátor obsahuje olovo a sloučeniny olova, chemické sloučeniny považované za původce rakoviny, vrozených vad a dalších poškození reprodukčního systému. Po manipulaci s akumulátorem si vždy umyjte ruce.



VAROVÁNÍ!

Unikající hydraulický olej pod tlakem může mít dostatečnou sílu k proříznutí pokožky a ke způsobení vážného zranění. Dojde-li ke zranění unikající kapalinou, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Nebude-li vám ihned poskytnuto náležité lékařské ošetření, může dojít k vážné infekci nebo negativní reakci.

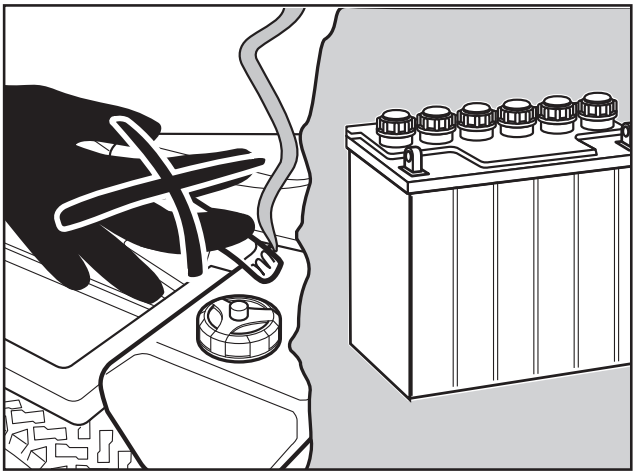
Při práci s akumulátorem a silnými kabely v obvodu startéru může dojít k jiskření. Může to vést k výbuchu akumulátoru, vzniku požáru nebo úrazu očí. K jiskření v tomto obvodu nemůže dojít po odpojení kabelu od kostry (obvykle záporný pól, černý) a od akumulátoru.

- Používejte ochranné brýle.
- Zajistěte, aby bylo víčko hrdla nádrže pevně dotaženo a aby se žádné hořlaviny neuskladňovaly v otevřených nádobách.

VAROVÁNÍ!

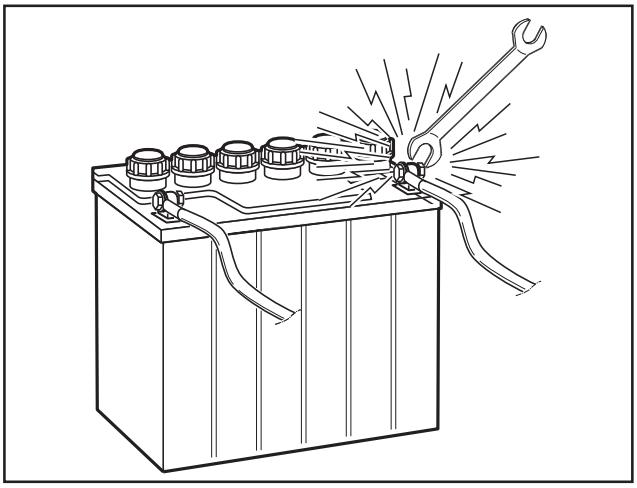
Zabraňte elektrickému jiskření a jeho důsledkům následujícími postupy:

- Nikdy nepracujte na elektrickém obvodu startéru, pokud došlo k rozlití paliva.
- Kabel k zápornému pólu akumulátoru odpojujte jako první a připojujte jej jako poslední.
- Nespouštějte startér tak, že zkratujete relé startéru.
- Stroj nikdy nepoužívejte v uzavřených prostorech nebo v prostorech bez náležitého větrání. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý, jedovatý, smrtící plyn.
- Vjedete-li do nějaké překážky nebo ji přejedete, zastavte stroj a prohlédněte jej. V případě potřeby před další prací proveďte opravy.
- Nikdy neprovádějte seřizování při spuštěném motoru.
- Stroj byl testován a schválen pouze se zařízeními, která dodal nebo doporučil výrobce. Do stroje používejte pouze schválené náhradní díly.
- Nože jsou ostré a mohou způsobit pořezání. Při manipulaci s nimi je zabalte nebo si vezměte ochranné rukavice.
- Pravidelně kontrolujte funkčnost parkovací brzdy. V případě potřeby proveďte seřízení nebo opravu.
- Mulčovací nože by měly být používány pouze na plochách, které dobře znáte, a kde je požadována vyšší kvalita sečení.
- Odstraněním trávy, listí a jiných nečistot, které se nahromadily ve stroji, snížíte nebezpečí požáru.
- Před uskladněním nechte stroj vychladnout.
- Skelet a jeho spodní stranu pravidelně čistěte; na motor a elektrické součásti nestříkejte vodu.



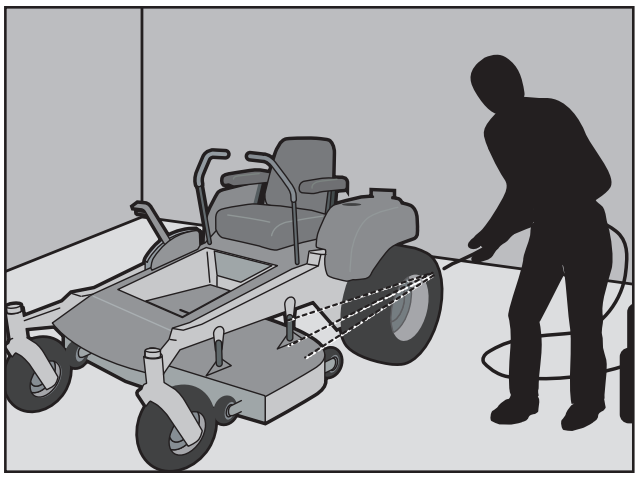
6003-009

Při provádění údržby akumulátoru nekuřte. Akumulátor může vybuchnout a způsobit vážný úraz nebo poškodit majetek.



8009-728

Riziko jiskření



8011-514

Pravidelně čistěte skelet

Přeprava

- Stroj je těžký a může způsobit vážná zranění rozdrcením částí těla. Buďte zvláště opatrní při nakládání a vykládání z vozidla nebo přívěsu.
- K přepravě stroje používejte pouze schválený přívěs. Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte přívod paliva a podobu přepravy upevněte stroj pomocí vhodných upevňovacích prvků, např. popruhů, řetězů nebo lan.
- Se strojem nejezděte po veřejných komunikacích.
- Před přepravou stroje po komunikaci vždy zkontrolujte, zda splňujete příslušné dopravní předpisy.
- Stroj netahejte: mohlo by dojít k poškození hnacího systému.
- Naložte stroj na nákladní vozidlo nebo na přívěs pomocí ramp s patřičnou nosností a pomalu. Nezvedejte! Stroj není určený k ručnímu zvedání.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Parkovací brzda není dostačující k zajištění stroje během přepravy. Přesvědčte se, že je stroj dobře upevněn k převážejícímu vozidlu. Na přepravní vozidlo raději vždy nacouvejte, abyste stroj nepřevrhli.

VAROVÁNÍ!

Při nakládání stroje na nákladní automobil nebo přívěs z rampy postupujte zvláště opatrně.. Pád stroje z rampy může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Systém ochrany při převrácení (ROPS)

Systém ROPS zvyšuje základní hmotnost stroje o 33 kg (73 lbs).

- Systém ROPS nepoužívejte jako úchytný bod pro zdvihání, připojování ani kotvení.
- Systém ROPS nepoužívejte pro vyprošťování ani vlečení.
- Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost vozidla: 1 283 kg (2 822 lbs).
- Je-li stroj vybavený systémem ROPS, zapněte si pevně bezpečnostní pás.
- Tam, kde je to možné, se vyhněte provozování stroje v blízkosti příkopů, břehů a jam.
- Při zatáčení, přejíždění po svazích nebo na nerovném, kluzkém nebo bahnitém terénu snižte rychlost.
- Vyhněte se svahům, které jsou pro bezpečný provoz příliš příkré.
- Sledujte trasu sečení, zejména na konci řádků, na cestách a kolem stromů.
- Nikdy nevozte spolujezdce.
- Jeďte se sekačkou hladce bez trhavých zatáček, rozjezdů nebo zastavení.
- Pokud sekačka stojí, bezpečně ji zabrzděte a použijte parkovací brzdu.
- Je-li některá část systému ROPS poškozená, je třeba vyměnit celý systém ROPS.
- Před každým použitím zkontrolujte správné dotažení všech šroubů včetně šroubů bezpečnostního pásu.
- Před každým použitím zkontrolujte, zda konstrukce systému ROPS nevykazuje poškození.
- Rám systému ROPS NENÍ určený pro použití v teplotách pod bodem mrazu.

VAROVÁNÍ!

Vlastnosti systému ochrany při převrácení ROPS může narušit poškození utrpěné při převrácení sekačky nebo úpravy provedené na tomto systému. Nastane-li tento stav, MUSÍ být vyměněna celá konstrukce.

VAROVÁNÍ!

Tato sekačka je vybavena motorem s vnitřním spalováním. Pokud systém motoru není vybaven lapačem jisker, který odpovídá příslušným místním nebo celostátním zákonům (existují-li takové), neměla by být používána na neobdělávaných zalesněných a zatravněných pozemcích a pozemcích s porostem křovin.

VAROVÁNÍ!

Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají.

Při dotyku hrozí nebezpečí popálení.

Před doplňováním paliva nechte motor a výfukový systém vychladnout na bezpečnou teplotu.

Lapač jisker

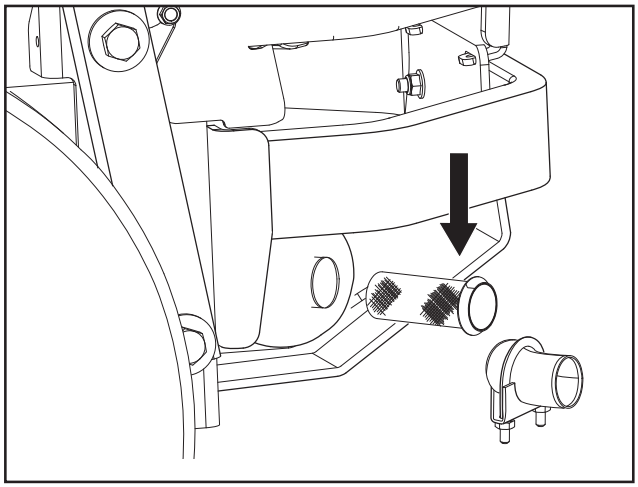
Lapač jisker je standardní zařízení stroje, které je upevněné na tlumiči výfuku motoru. Pravidelně čistěte vnitřní sítko v závislosti na použití a provozních podmínkách.

Během provozu se motor a výfukový systém zahřeje na vysokou teplotu, takže při dotyku hrozí nebezpečí popálení.

Před čištěním sítka nechejte výfukový systém vychladnout na bezpečnou teplotu.

Pro čištění je nutné vysunout sítko lapače jisker z tlumiče výfuku. Použitím jemného kartáče nebo hadříku odstraňte karbon ze sítka.

Vraťte sítko zpět a připevněte koncovou trubku výfuku a natočte ji ve vodorovném směru nebo nahoru tak, aby směřovala od travnatých ploch.



8065-063

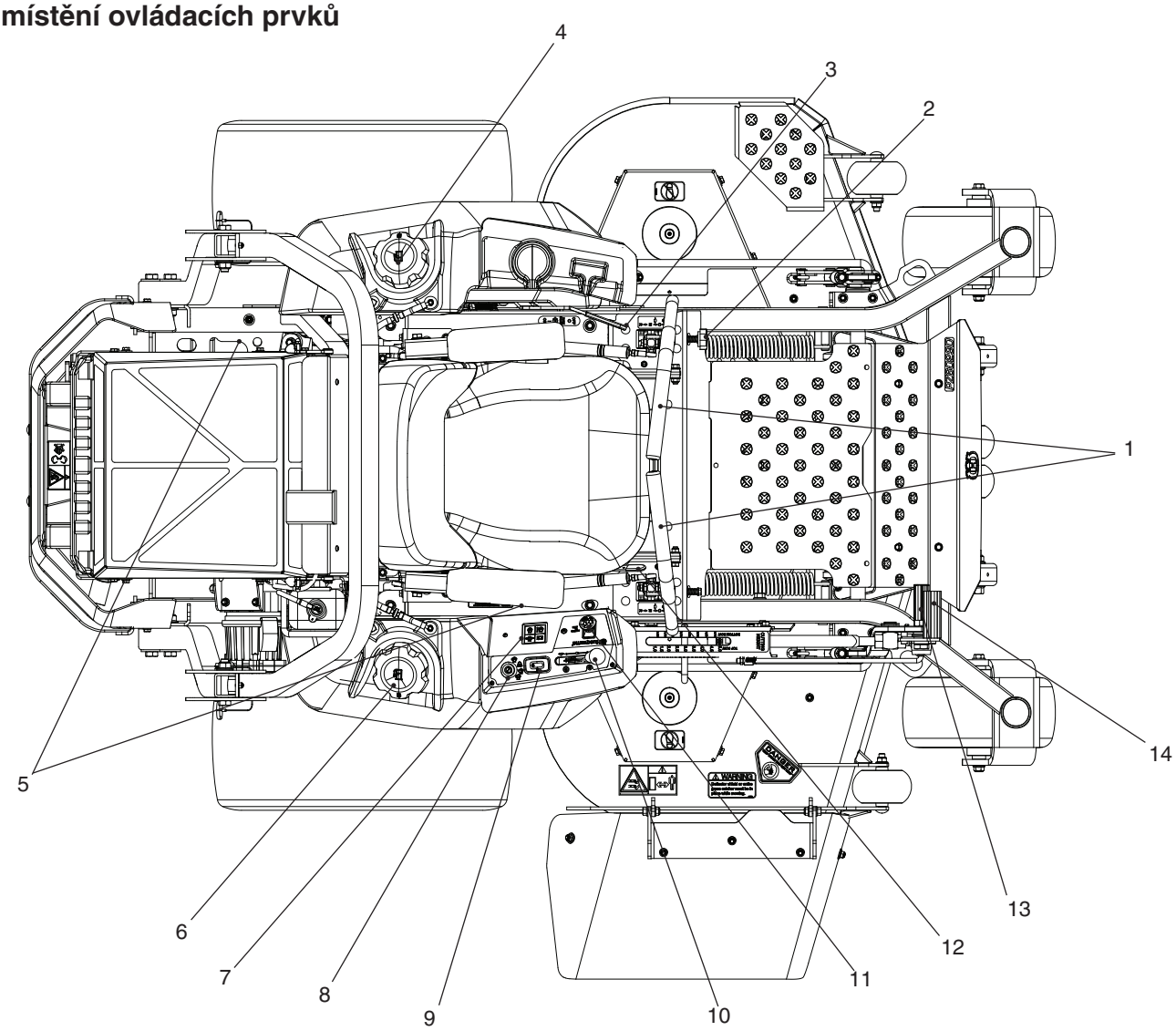
Pravidelně čistěte sítko lapače jisker

OVLÁDACÍ PRVKY

Tento návod k obsluze popisuje rider s nulovým poloměrem otáčení od společnosti Husqvarna. Rider je vybavený motorem Kubota s výkonem 29 koňských sil.*

Převod od motoru zajišťují hydraulická čerpadla poháněná řemenem. Tok, a zároveň i směr a rychlost, je regulován levou a pravou řídicí pákou.

Umístění ovládacích prvků



1. Páky ovládání pohybu
2. Knoflík seřízení souběhu
3. Parkovací brzda
4. Uzávěr palivové nádrže, vlevo
5. Pojistky
6. Uzávěr palivové nádrže, vpravo
7. Řídicí modul
8. Spínač zapalování
9. Počítadlo hodin
10. Páčka plynu
11. Spínač nožů
12. Nastavení sedadla
13. Spouštění skeletu
14. Zvedání skeletu

** Udávaný výkon motorů představuje průměrný čistý výstupní výkon (při specifikovaných otáčkách za minutu) u daného typu motoru z typické výroby, který byl naměřen podle standardu SAE J1349 / ISO1585. Sériově vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru nainstalovaného do konečného stroje závisí na provozních otáčkách, okolním prostředí a dalších proměnných.*

Páky ovládání pohybu

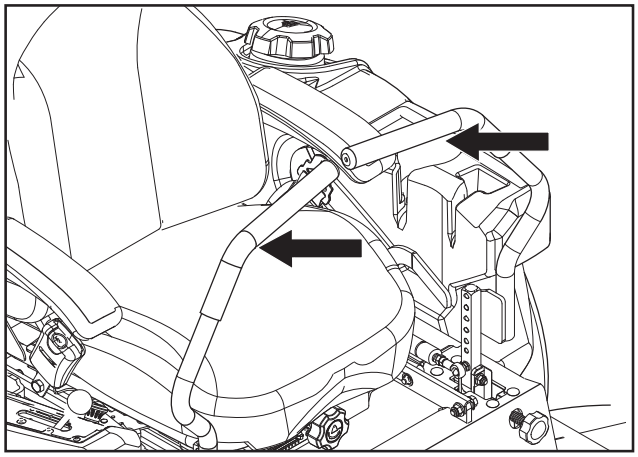
Rychlost a směr stroje se souvisle mění pomocí dvou ovládacích pák řízení. Ovládacími pákami řízení je možné pohybovat dopředu a dozadu z neutrální polohy. Dále existuje neutrální poloha, ve které je páky řízení možné zajistit posunutím ven.

Jsou-li obě ovládací páky v neutrální poloze (N), stroj stojí.

Posunete-li obě ovládací páky současně o stejnou vzdálenost vpřed nebo vzad, pohybuje se stroj přímo vpřed, resp. vzad.

Chcete-li při pohybu vpřed například zatočit doprava, posuňte pravou ovládací páku směrem k neutrální poloze. Otáčení pravého kola se zpomalí a stroj zatočí doprava.

Otočení s nulovým poloměrem otáčení (kolem své osy) provedete tak, že jednu ovládací páku zatáhnete dozadu (za neutrální polohu) a druhou ovládací páku opatrně zatlačíte z neutrální polohy dopředu. Směr otáčení při otáčení s nulovým poloměrem (kolem své osy) je dán tím, která ovládací páka je posunuta z neutrální polohy dozadu.. Posunete-li dozadu levou ovládací páku, stroj zatočí doleva. Při tomto manévru buďte zvláště opatrní.

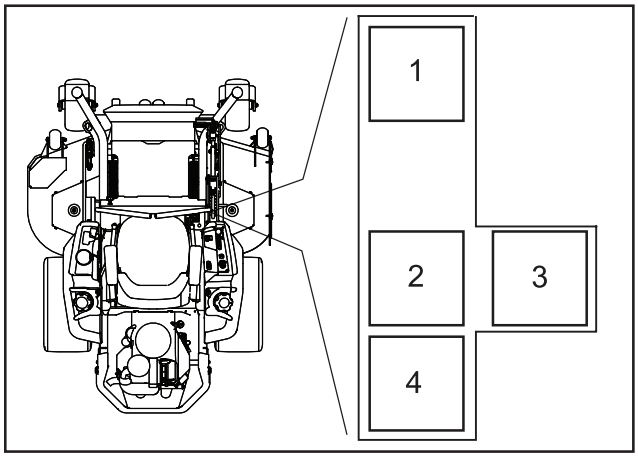


8065-003

Ovládací páky řízení

VAROVÁNÍ!

Stroj se může otáčet velmi rychle, pokud posunete jednu ovládací páku řízení výrazně dále dopředu než druhou.



8065-053

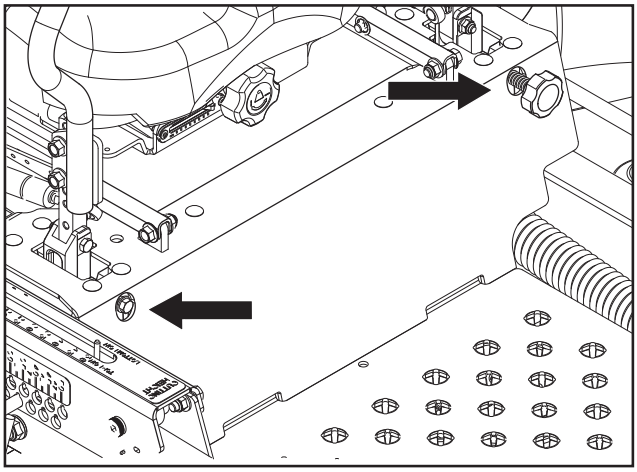
1 Jízda dopředu
2 Neutrál
3 Štěrbina neutrálu, Zámek neutrálu
4 Jízda dozadu

Schéma páky pro ovládání pohybu (pravá strana)

Knoflík seřízení souběhu

Nedrží-li sekačka přímou jízdní stopu (souběh), zkontrolujte tlak vzduchu v obou zadních pneumatikách. Doporučený tlak vzduchu v zadních pneumatikách je 1 bar (15 psi).

1. Nastavení jízdní stopy (souběhu) se provádí použitím šroubu a knoflíku seřízení souběhu. Šroub a knoflík seřízení souběhu slouží jako omezovače pák ovládání pohybu, jsou-li přesunuté úplně vpředu.
2. Prozatímní nastavení souběhu provedete tak, že stroj odstavíte na otevřeném místě bez překážek, jako je parkoviště nebo otevřené pole.
3. Vyšroubujte šroub seřízení souběhu tak, aby byl zároveň s maticí.
4. Povolte knoflík seřízení souběhu tak, aby byl zároveň s maticí.
5. Proveďte zkušební jízdu se strojem na plný plyn a s oběma pákami ovládání pohybu přesunutými úplně vpředu. Pozvolna zašroubovávejte šroub seřízení souběhu na pravé straně, dokud stroj nezačne znatelně vybočovat doprava.
6. Jeďte vpřed na plný plyn s oběma pákami ovládání pohybu přesunutými úplně vpředu. Pozvolna zašroubovávejte knoflík (levá strana), dokud stroj nepojede rovně.



8065-060

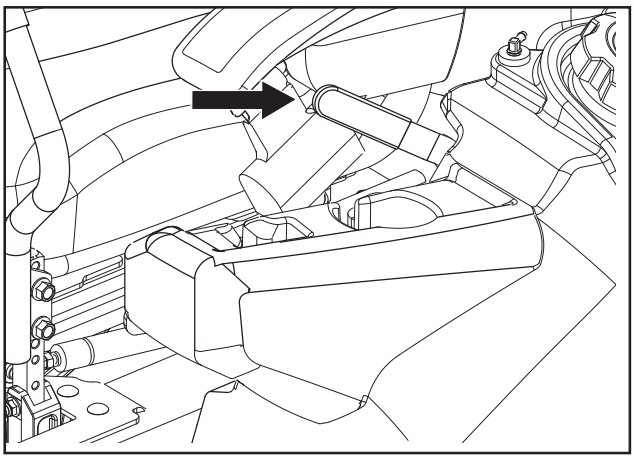
Seřízení souběhu

Parkovací brzda

Parkovací brzda se nachází na levé straně stroje. Chcete-li brzdu aktivovat, zatáhněte páku dozadu; chcete-li ji uvolnit, zatlačte páku dopředu.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Chcete-li použít parkovací brzdu, musí stroj stát zcela v klidu. Před demontáží vždy zatáhněte parkovací brzdu. Před přesunem sekačky parkovací brzdu uvolněte.

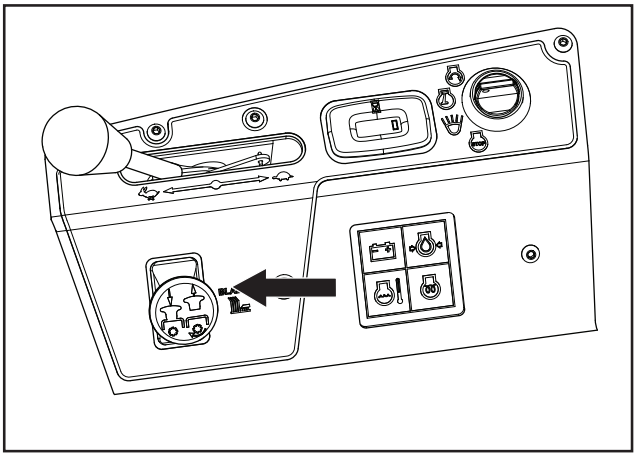


8065-006

Parkovací brzda

Spínač nožů

Chcete-li spustit skelet sekačky, vytáhněte knoflík spínače nožů. Když je knoflík úplně zamáčknutý, nože sekačky jsou deaktivovány.



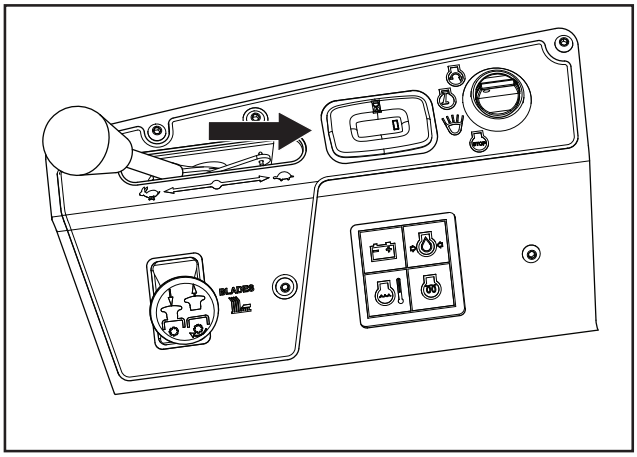
8065-066

Spínač nožů

Počítadlo hodin

Počítadlo hodin zobrazuje celkovou dobu provozu.

V 50hodinových intervalech bude blikat ikona CHG OIL (výměna oleje). Symbol bude blikat hodinu před a hodinu po intervalu. Ikona CHG OIL se zobrazí a zmizí automaticky. Počítadlo hodin nelze ručně vynulovat.

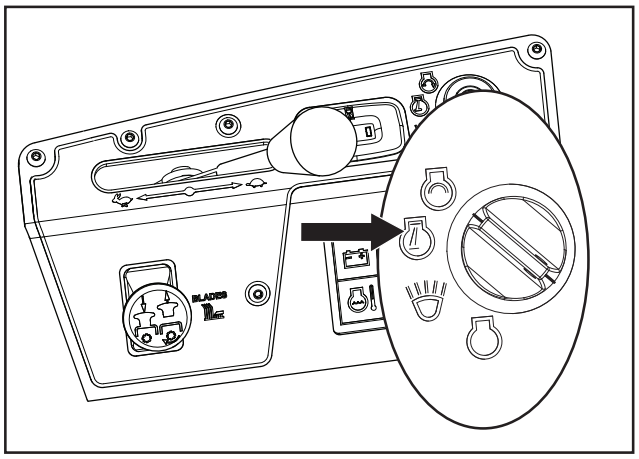


8065-066

Počítadlo hodin

Spínač zapalování

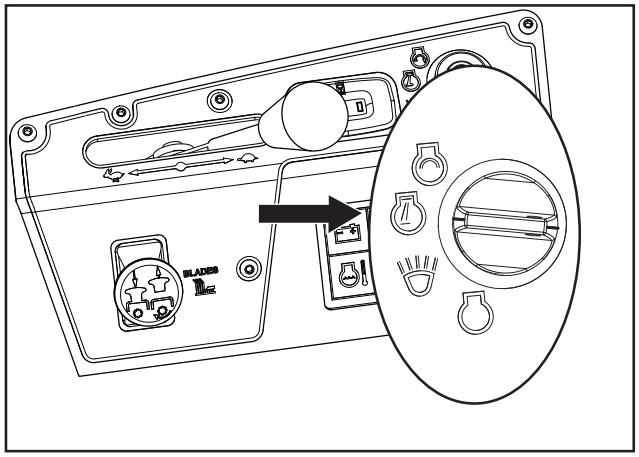
Klíček zapalování je umístěn na ovládacím panelu a používá se k nastartování a zastavení motoru. Motor se nastartuje otočením klíčku doprava.



8065-068

Spínač zapalování

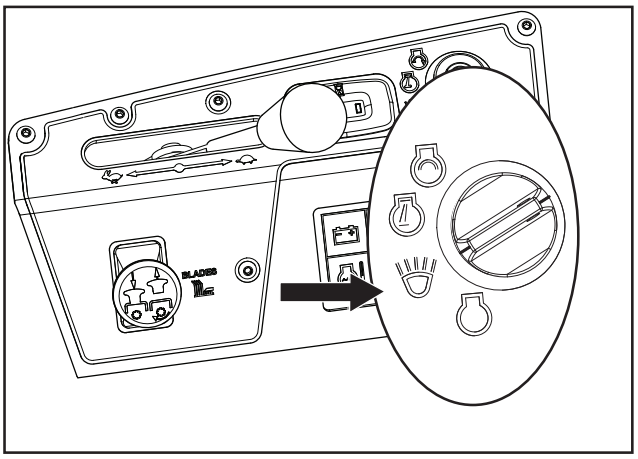
Po nastartování motoru uvolněte klíček do polohy RUN.



8065-069

Spínač zapalování - poloha RUN

Chcete-li použít „příslušenství“, otočte klíčkem doprava.

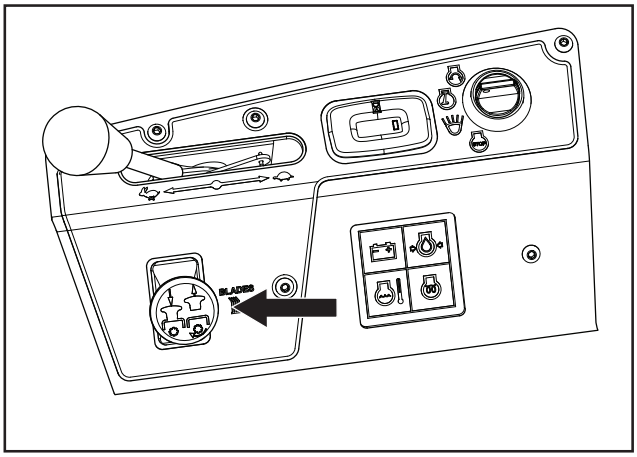


8065-070

Spínač zapalování - příslušenství

Spínač nožů

Chcete-li spustit skelet sekačky, vytáhněte knoflík spínače nožů. Když je knoflík úplně zamáčknutý, nože sekačky jsou deaktivovány.



8065-066

Spínač nožů

Řídicí modul

Řídicí modul ovládá a kontroluje řadu funkcí, jako jsou výstražné kontrolky, zpoždění vypnutí motoru po opuštění sedadla, akustický signál, bezpečnostní blokování PTO a spuštění časovače.

Výstražné kontrolky na modulu zahrnují napětí akumulátoru, nízký tlak oleje, vysokou teplotu chladicí kapaliny a žhavicí svíčky. Při prvním startování se všechny kontrolky rozsvítí na jednu sekundu a jednou zazní akustický signál.

Napětí akumulátoru

Kontrolka akumulátoru se trvale rozsvítí, jestliže napětí akumulátoru klesne pod 12 V, a začne blikat, jestliže napětí přesáhne 15 V.

Tlak oleje

Kontrolka tlaku oleje se rozsvítí při přepnutí spínače zapalování do polohy ACC nebo RUN a zhasne po nastartování motoru.

Po třiceti sekundách se rozezní akustický signál, který vyzývá k přepnutí spínače zapalování do vypnuté polohy a zpět do zapnuté polohy před tím, než začne pracovat PTO. Jestliže tlak oleje klesne během provozu pod bezpečnou úroveň, rozezní se akustický signál a odpojí se PTO. Pro opětovné zapnutí PTO bude tedy nutné spínač zapalování otočit do vypnuté a zpět do zapnuté polohy.

Teplota chladicí kapaliny

Jestliže teplota chladicí kapaliny klesne pod bezpečnou hranici, kontrolka se rozsvítí na 30 sekund. Po 30 sekundách se rozezní akustický signál a odpojí se PTO. Pro opětovné zapnutí PTO bude tedy nutné spínač zapalování otočit do vypnuté a zpět do zapnuté polohy.

Žhavicí svíčka

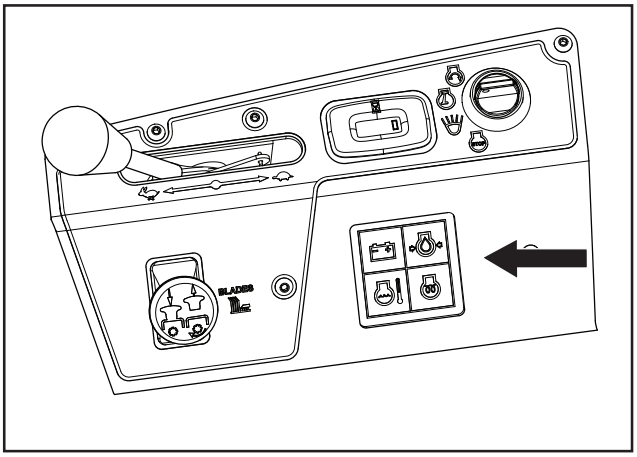
V závislosti na okolní teplotě se také může rozsvítit kontrolka žhavicí svíčky pro upozornění, že je nutné provést žhavení. Po nastartování motoru bude kontrolka žhavení svítit dalších pět sekund k upozornění na následné žhavení.

Při teplotách nad 10 °C (50 °F) není předžhavení potřebné, kontrolka bude svítit jednu sekundu.

V teplotním rozmezí -5 °C (23 °F) až 10 °C (50 °F) je potřebné 5sekundové žhavení, kontrolka bude svítit pět sekund.

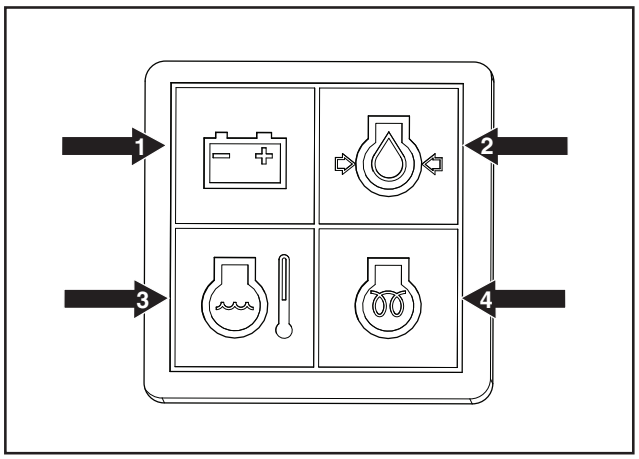
Při teplotách pod -5 °C (23 °F) je potřebné 10sekundové žhavení, kontrolka bude svítit deset sekund.

Po nastartování motoru zůstanou tyto kontrolky zhasnuté, pokud nedojde k poklesu tlaku oleje, zvýšení teploty chladicí kapaliny nebo přerušení nabíjení alternátorem, které způsobí pokles napětí akumulátoru nebo převýšení napětí akumulátoru nad bezpečnou úroveň.



8065-066

Řídicí modul



8065-073

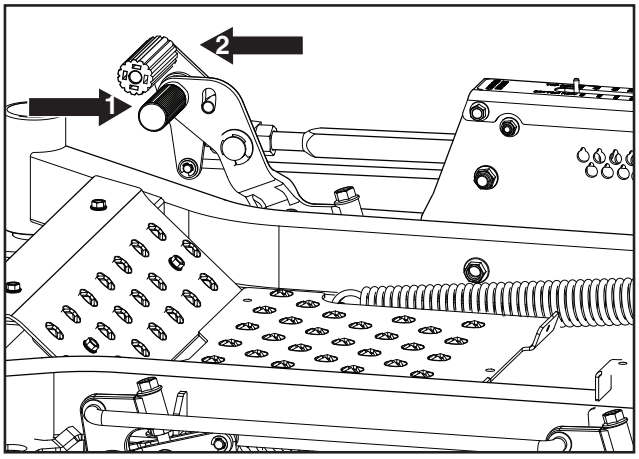
1. Napětí akumulátoru
2. Tlak oleje
3. Teplota chladicí kapaliny
4. Žhavicí svíčka

Řídicí modul

Pedály nastavení výšky sečení

Pedály nastavení výšky sečení uvolňují zvedání skeletu za účelem nastavení požadované délky sečení. Sešlápněte pedál zvedání a vytočením chodidla sešlápněte také uvolňovací pedál, čímž dojde k odemčení zvedání skeletu.

Pro přepravu stlačte pedál úplně dopředu, až se skelet zajistí v přepravní (nejvyšší) poloze.



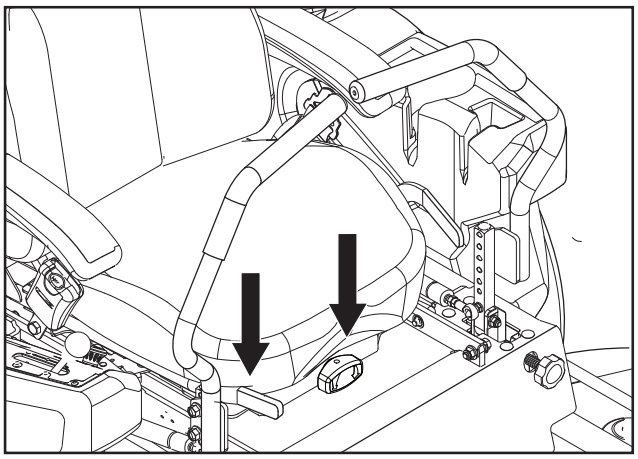
8065-017

1 Pedál zvedání
2 Uvolňovací pedál
Pedály pro nastavení výšky sečení

Nastavení sedadla

Sedadlo lze nastavit v podélném směru pomocí páčky umístěné na pravé straně sedadla (z pohledu řidiče posazeného na sedadle). Pro provedení seřízení je nutné páku zvednout nahoru.

Otočením středového ručního kolečka lze provést seřízení odpružení sedadla.



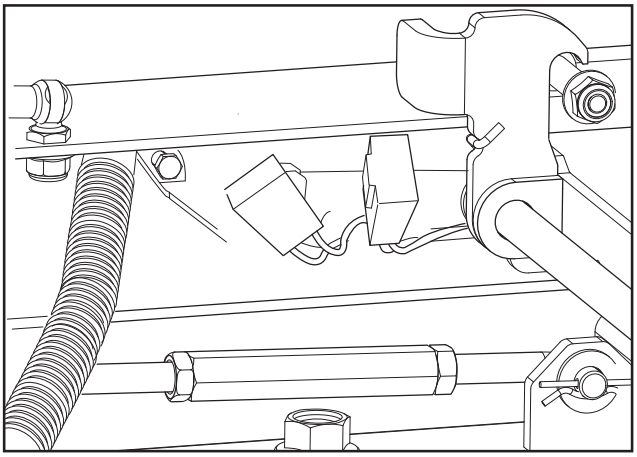
8065-072

Nastavení sedadla

Pojistky

Hlavní pojistky elektroinstalace se nacházejí na pravé straně stroje pod sedadlem. Přístup k nim získáte tak, že sklopíte sedadlo dopředu. Na pravé straně je 10A pojistka ATO/ATC pro připojení příslušenství a 20A pojistka ATO/ATC pro spínač zapalování a systém bezpečnostního blokování.

Elektroinstalace motoru je chráněná dvěma pojistkami umístěnými u startéru na levé straně motoru. Jedna z těchto pojistek elektroinstalace motoru je 30A pojistka Maxi pro reverzační modul ventilátoru a chladicího ventilátoru a 50A pojistka Maxi pro žhavicí svíčky.



8065-075

Hlavní pojistky elektroinstalace pod sedadlem

Uzavírací ventil paliva

Uzavírací ventil paliva se nachází na pravé straně motoru pod vzduchovým filtrem. Ventil je zavřený, pokud je zoubek ventilu otočený **kolmo** k palivovému potrubí.

Doplňování paliva

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Palivo je doporučeno doplňovat do obou nádrží před prvním uvedením do chodu.

Před doplňováním paliva si přečtěte bezpečnostní pokyny. Stroj obsahuje dvě palivové nádrže, každá na jedné straně hned za sedadlem. Kapacita každé nádrže je 11,4 litrů (6 galonů).

Pravidelně kontrolujte, zda není těsnění uzávěru palivové nádrže poškozené a zda je uzávěr dobře dotažený.

Pokud se stroj používá v oblastech spravovaných agenturou pro ochranu životního prostředí EPA (Environmental Protection Agency), je nutné používat palivo s nízkým obsahem síry „Low Sulfur“ nebo „Ultra Low Sulfur“. Pro zajištění snadného startu za studeného počasí použijte motorovou naftu č. 2-D S500 nebo S15 jako alternativu k motorové naftě č. 2-D a jako alternativu k motorové naftě č. 1-D použijte motorovou naftu č. 1-D S500 nebo S15 při teplotě okolí pod -10 °C (14 °F) .

VAROVÁNÍ!

Motorová nafta je vznětlivá. Postupujte opatrně a doplňujte nádrž venku (viz bezpečnostní pokyny).

VAROVÁNÍ!

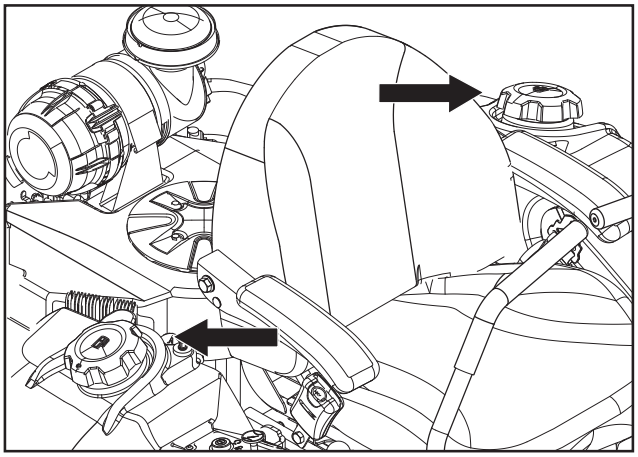
Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají.

Při dotyku hrozí nebezpečí popálení.

Před doplňováním paliva nechte motor a výfukový systém vychladnout.

VAROVÁNÍ!

Naplňte po dno hrdla palivové nádrže. Nepřeplňujte. Otřete veškeré rozlité palivo nebo olej. Motorovou naftu nikdy neskladujte, nerozlévejte a nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně.



8065-007

Palivové nádrže

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Aby nedocházelo k problémům s motorem, je potřeba před odstavením delším než 30 dní palivový systém vyprázdnit. Vyprázdněte palivové nádrže, nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se palivové potrubí a vstřikovač nevyprázdní. Pro další sezónu použijte čerstvé palivo. Další informace naleznete v části Pokyny ke skladování. Nikdy nepoužívejte v palivové nádrži čističe motoru nebo vstřikovače - mohlo by dojít k trvalému poškození.

Pokud nejste se strojem důvěrně obeznámeni, přečtěte si část ***Bezpečnostní pokyny*** a následující stránky.

Nácvik

Díky jedinečným možnostem řízení jsou sekačky s nulovým poloměrem otáčení daleko ovladatelnější než typické pojízdné sekačky

Celou tuto část si pečlivě přečtěte předtím, než se pokusíte se sekačkou jezdit. Při prvním použití sekačky, nebo dokud se bezpečně neseznámíte s ovládacími prvky jezděte s nižšími otáčkami a se sníženou pojezdovou rychlostí. Při prvním použití NEPŘESUNUJTE ovládací páky do krajnějších poloh pro jízdu vpřed nebo vzad.

Začátečníci by se měli seznámit s pohybem sekačky na tvrdém povrchu, např. na betonu nebo asfaltu, PŘEDTÍM, než se pokusí jezdit po trávníku. Není-li obsluha bezpečně seznámená s ovládacími prvky sekačky a možnostmi otáčení s nulovým poloměrem, může příliš agresivními manévry poškodit trávník.

Řízení

Pohyb dopředu a dozadu

Směr a rychlost pohybů sekačky se ovládají pohybem ovládacích pák řízení na obou stranách sekačky. Levá páka ovládá levé kolo. Pravá páka ovládá pravé kolo.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Když jsou obě páky v zadní poloze, vrátí se po uvolnění do neutrální polohy. Sekačka se může náhle zastavit.

Začátečníci by měli odtlačit sekačku (viz kapitola *Tlačení nebo tažení sekačky* v části ***Provoz***) na otevřený, rovný terén, kde nejsou lidé, vozidla ani jiné překážky. Jestliže chce obsluha odjet se sekačkou na vlastní pohon, musí se posadit na sedadlo a nastartovat motor (viz část *Před spuštěním* v kapitole ***Provoz***). Nastavte volnoběžné otáčky motoru, uvolněte parkovací brzdu, ale ještě nezapínejte nože. Otočte ovládací páky směrem dovnitř. Dokud neposunete ovládací páky dopředu nebo dozadu, sekačka se nerozjede.

Pomalu pohněte oběma pákami mírně dopředu. Sekačka se tak začne pohybovat rovně dopředu. Přesunutím ovládacích pák zpět do neutrální polohy sekačku zastavíte.

Uveďte páky mírně dozadu a sekačka se rozjede dozadu. Přesunutím ovládacích pák zpět do neutrální polohy sekačku zastavíte.

Zatáčení doprava

Při pohybu dopředu zatáhněte pravou ovládací páku dozadu směrem k neutrální poloze a levou páku udržujte na místě. Tím se zpomalí otáčení pravého kola a stroj začne zatáčet tímto směrem.

Zatáčení doleva

Při pohybu dopředu zatáhněte levou ovládací páku dozadu směrem k neutrální poloze a pravou páku udržujte na místě. Tím se zpomalí otáčení levého kola a stroj začne zatáčet tímto směrem.

Otočení na místě

Při pohybu dopředu nejprve zatáhněte obě ovládací páky dozadu, až sekačka zastaví nebo výrazně zpomalí.

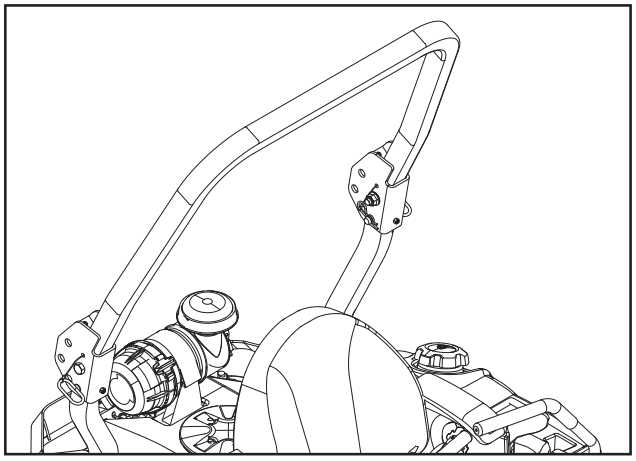
Potom posunutím jedné páky nepatrně dopředu a druhé nepatrně dozadu se sekačka začne otáčet.

Ochranný oblouk a bezpečnostní pás

Sekačku používejte se zvednutým ochranným obloukem v uzamčené poloze a používejte bezpečnostní pás. Je-li ochranný oblouk sklopený, není poskytována žádná ochrana proti převrácení. Je-li zapotřebí sklopit ochranný oblouk, nebuďte upoutáni bezpečnostním pásem. Ochranný oblouk zvedněte hned, jak to umožní průjezdová výška.

VAROVÁNÍ!

Je-li ochranný oblouk ve vzpřímené poloze, musíte být připoutáni bezpečnostním pásem.



8011-464

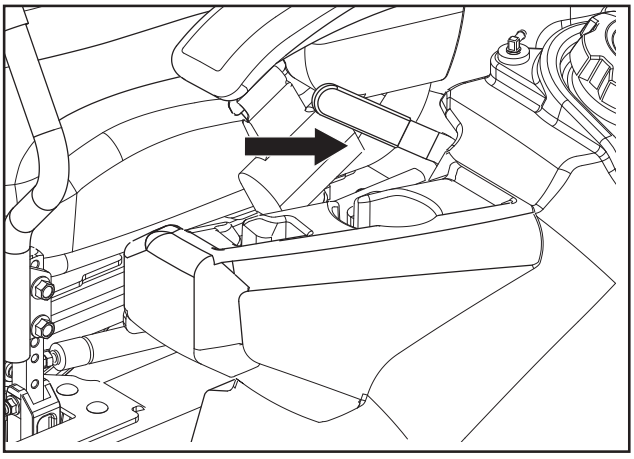
Ochranný oblouk ve vzpřímené poloze

Před spuštěním

- Před nastartováním stroje si přečtěte části Bezpečnostní pokyny a Ovládací prvky.
- Proveďte běžnou denní údržbu (viz plán údržby v části Údržba).
- Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek paliva.
- Nastavte sedadlo do pohodlné polohy.

Před nastartováním motoru musí být splněny následující podmínky:

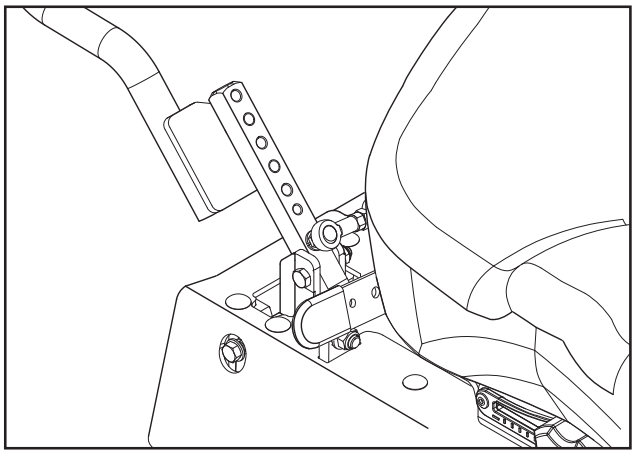
1. Spínač nožů pro aktivaci nožů sekačky musí být stisknutý.
2. Parkovací brzda musí být zatažená.



8065-006

Před nastartováním aktivujte parkovací brzdu

3. Obě ovládací páky musí být v zajištěné (směrem ven) neutrální poloze.

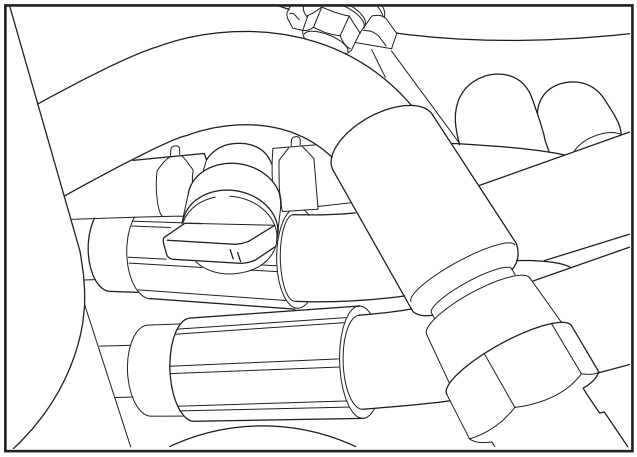


8065-018

Umístěte ovládací páky do neutrální polohy

Startování motoru

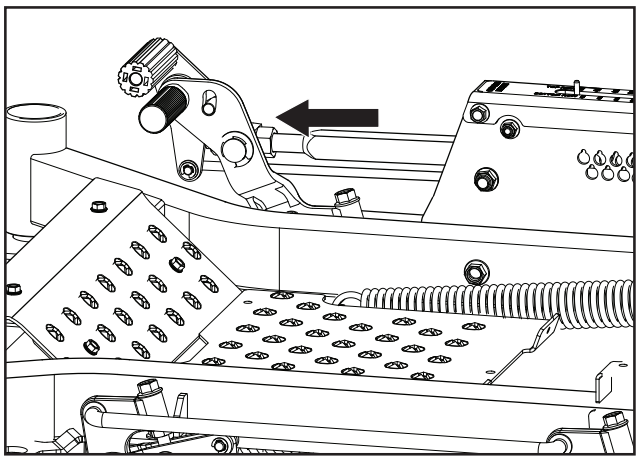
1. Otevřete ventil nádrže paliva.



8065-013

Ventil přívodu paliva je OTEVŘENÝ

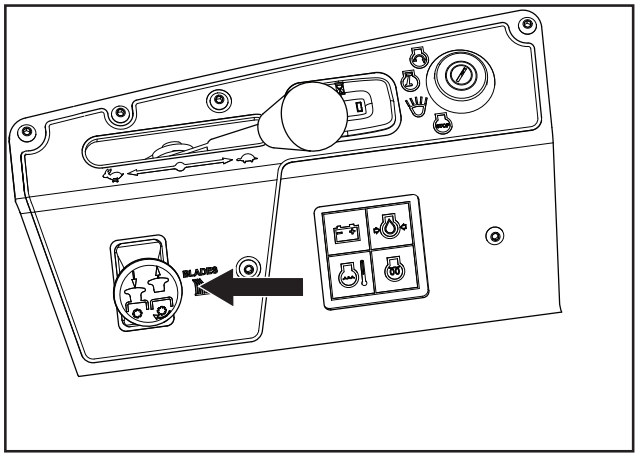
2. Sedněte si na sedadlo.
3. Zvedněte skelet sekačky do přepravní polohy stlačením pedálů zvedání úplně dopředu.



8065-017

Nastavte skelet sekačky do přepravní polohy.

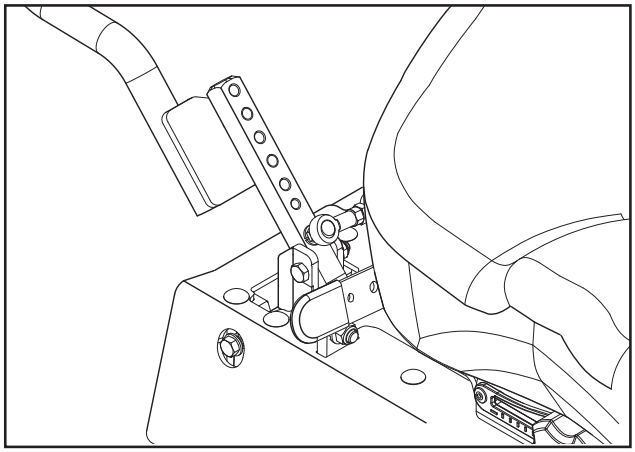
4. Aktivujte parkovací brzdu.
5. Stisknutím spínače nožů deaktivujte nože sekačky.



8065-067

Spínač nožů

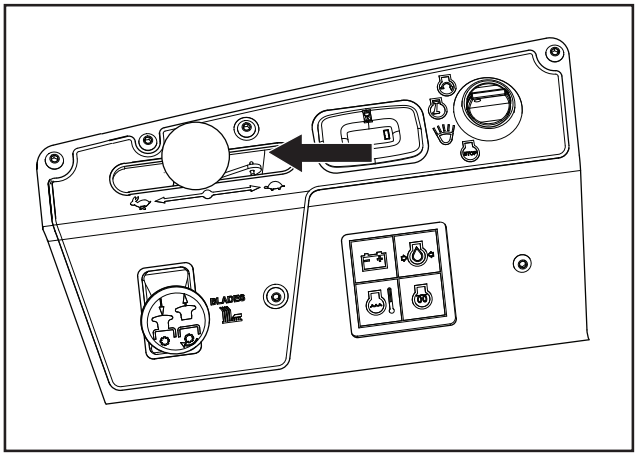
6. Obě ovládací páky přesuňte do zajištěné (směrem ven) neutrální polohy.



8065-018

Umístěte ovládací páky do neutrální polohy

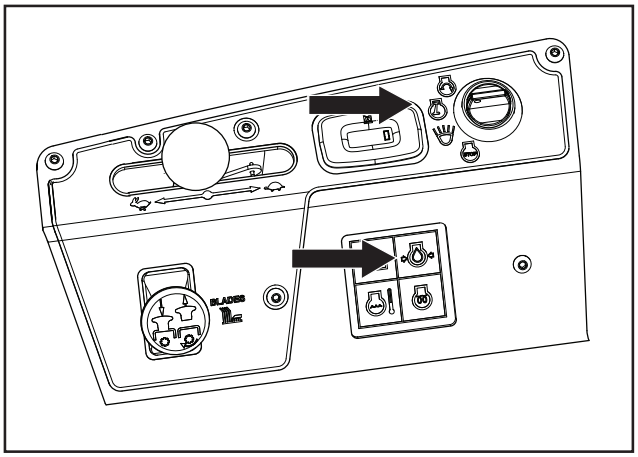
7. Přesuňte páčku plynu do střední polohy.



8065-071

Nastavte plyn

Otočte klíč zapalování do polohy RUN (Chod) a počkejte, dokud kontrolka žhavicí svíčky nezhasne. Klíček zapalování zatlačte a otočte do startovací polohy (START).
Pokud se motor do 10 sekund nenastartuje, startování motoru se přeruší. Je nutné uvést spínač zapalování do vypnuté polohy a zopakovat postup startování. Po nastartování motoru klíček zapalování ihned uvolněte do provozní polohy.
POZNÁMKA: Při zapnutí zapalování se uvede do chodu ventilátoru na dobu třiceti sekund, který proudem vzduchu odstraní nečistoty z chladiče a mřížky na nečistoty. Ventilátor poté změní směr otáčení a bude odtahovat vzduch, dokud se nevypne zapalování.



8065-071

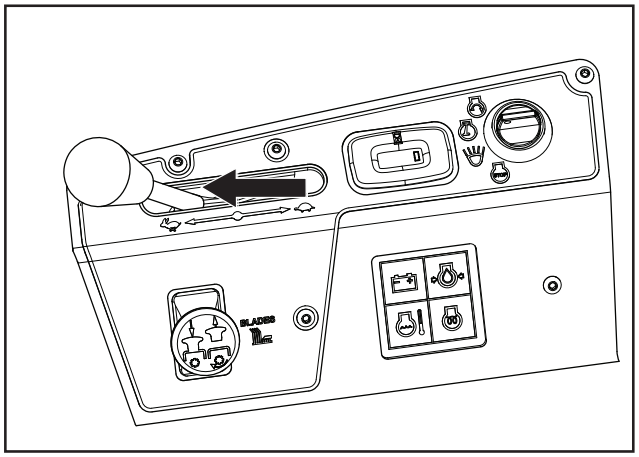
Otočte klíč zapalování do polohy RUN (Chod) a zaměřte se na kontrolku žhavení.

8. Pomocí páčky plynu nastavte požadované otáčky motoru.

VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny motoru a určité součásti stroje obsahují nebo uvolňují chemické sloučeniny považované za původce rakoviny, vrozených vad a dalších poškození reprodukčního systému. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorech.

Před větší zátěží nechte motor běžet po dobu 3 až 5 minut ve středních otáčkách „na půl plynu“. PŘI SEČENÍ NASTAVTE PLNÝ PLYN.
POZNÁMKA: Bezpečnostní blokování PTO slouží k upozorňování na problém týkající se vysoké teploty chladicí kapaliny nebo nízkého tlaku oleje. Pokud se rozsvítí kontrolka teploty chladicí kapaliny na déle než 30 sekund, vypne se PTO a rozezní se akustický signál. Před novým uvedením PTO do provozu bude nutné vypnout spínač zapalování.
Pokud se po prvním startu rozsvítí kontrolka tlaku oleje na déle než 30 sekund, vypne se PTO a rozezní se akustický signál. Před novým uvedením PTO do provozu bude nutné úplně vypnout spínač zapalování.
Více informací o funkci řídicího modulu naleznete v části ***Řídicí modu***l kapitoly ***Ovládací prvky***.



8065-004

Nastavte otáčky motoru

Slabá baterie

VAROVÁNÍ!

Z olověných akumulátorů se uvolňují výbušné plyny. U akumulátorů nepracujte s jiskrami, plamenem a kouřícími materiály. Při práci u akumulátoru vždy používejte ochranu zraku.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Sekačka je vybavena 12V systémem s uzemněním záporného pólu. Druhé vozidlo musí být také vybaveno 12V systémem s uzemněním záporného pólu. Sekačku nepoužívejte ke startování jiných vozidel.

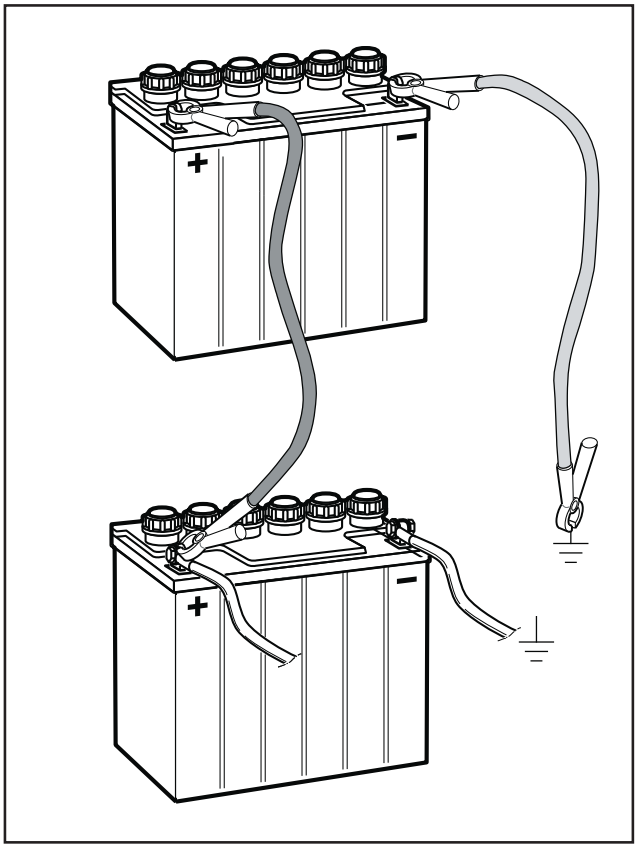
Při nouzovém startování pomocí startovacích kabelů postupujte následovně:

Startovací kabely

- Připojte oba konce ČERVENÉHO kabelu ke KLADNÉMU (+) pólu obou akumulátorů, a dejte pozor, abyste je nezkratovali s kostrou.
- Připojte jeden konec ČERNÉHO kabelu k ZÁPORNÉMU (-) pólu plně nabitého akumulátoru.
- Připojte druhý konec ČERNÉHO kabelu ke vhodné KOSTŘE na sekačce s vybitým akumulátorem, palivové nádrže a akumulátoru.

Při odpojování kabelů postupujte obráceně.

- Odpojte ČERNÝ kabel nejprve od kostry a potom od nabitého akumulátoru.
- Nakonec odpojte ČERVENÝ kabel od obou akumulátorů.

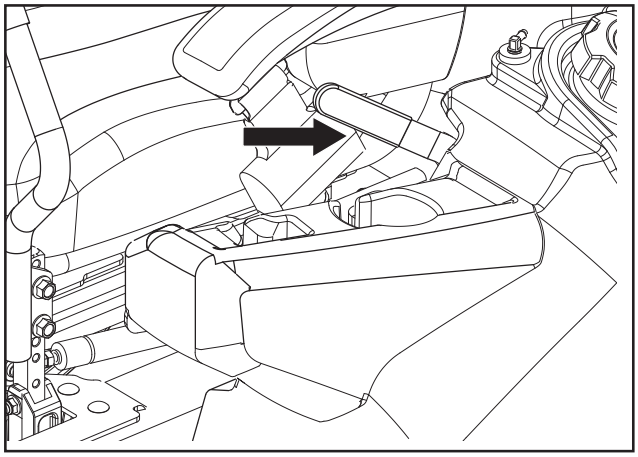


8011-642

Připojení propojovacích kabelů

Běžný provoz

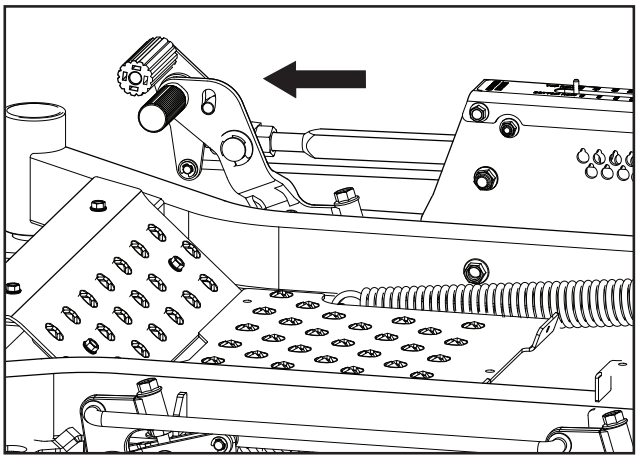
1. Zatlačením páky dolů uvolněte parkovací brzdu. ***POZNÁMKA:***Sekačka je vybavena systémem kontroly přítomnosti obsluhy. Když běží motor, každý pokus o opuštění sedadla obsluhou bez předchozího zatažení parkovací brzdy skončí vypnutím motoru.
2. Přesuňte řídicí ovládací páky do neutrální polohy (N).



8065-006

Uvolněte parkovací brzdu

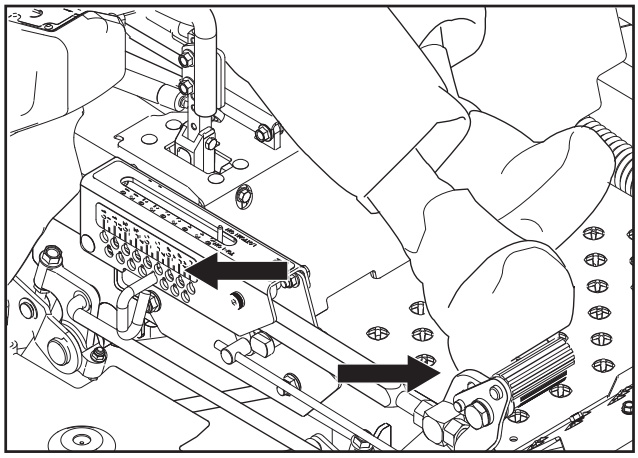
3. Výšku sečení lze nastavit v rozmezí 2,5 - 12,7 cm (1 " - 5 ") vložením kolíku nastavení výšky sečení do požadovaného otvoru. Sešlápnutím obou pedálu stejnou silou uvolněte ovládání výšky skeletu.
   Sešlápněte pedál úplně dopředu do přepravní polohy.



8065-017

Pedály pro nastavení výšky sečení

4. Pomocí kolíku nastavte požadovanou výšku sečení. (Kolík lze vyjmout jeho otočením o 180°.) Opakovaným sešlápnutím pedálů spusťte skelet do nastavené výšky.



8065-016

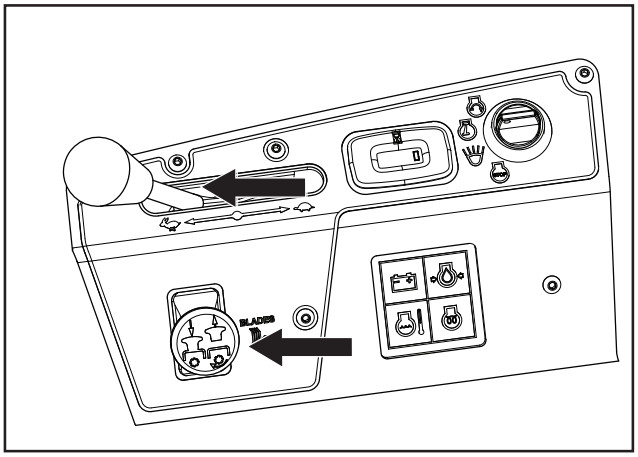
Nastavte skelet do požadované výšky sečení

5. Zajistěte, aby v pracovní oblasti nebyly objekty, které mohou rotující čepele vymrštit.

VAROVÁNÍ!

Při zapínání vypínače čepelí zajistěte, aby nikdo nebyl v blízkosti sekačky.

6. Vytažením vypínače čepelí zapojte skelet sekačky.
7. Páčku plynu nastavte na plný plyn.
   Rychlost a směr stroje se souvisle mění pomocí dvou ovládacích pák řízení. Jsou-li obě ovládací páky v neutrální poloze, stroj stojí.
   Posunete-li obě ovládací páky současně o stejnou vzdálenost vpřed nebo vzad, pohybuje se stroj přímo vpřed, resp. vzad.



8065-066

Zapojte skelet sekačky a plyn přesuňte do polohy maxima.

Práce na svahu

Přečtěte si *Bezpečnostní pokyny* pro jízdu po svahu v části ***Bezpečnostní pokyny***.

VAROVÁNÍ!

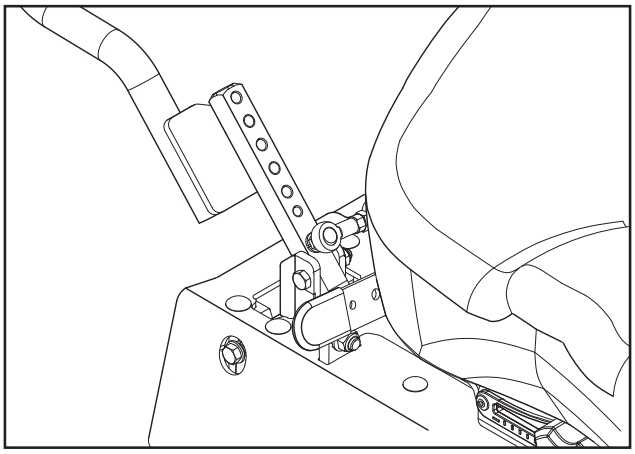
Nevyjíždějte ani nesjíždějte svahy se sklonem větším než 10 stupňů. Nikdy nejezděte po vrstevnici.

- Před jízdou do svahu nebo ze svahu zvolte nejpomalejší možnou rychlost.
- Na svahu nezastavujte a neměňte rychlost.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

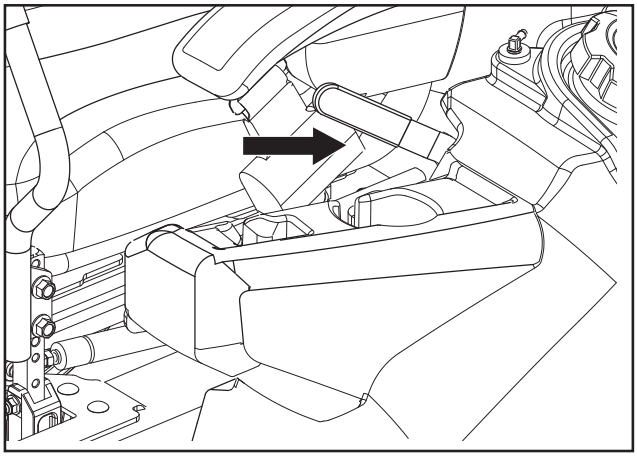
Ovládací páky se po uvolnění vrátí do neutrální polohy. Sekačka se může náhle zastavit.

- Pokud musíte zastavit, přesuňte ovládací páky do neutrální polohy a zatlačte je do stran. Zatáhněte parkovací brzdu.
- Před rozjezdem povolte parkovací brzdu.
- Přitáhněte ovládací páky zpět do středu sekačky a stlačením dopředu rozjeďte sekačku dopředu.
- Jakékoli zatáčení provádějte pomalu.



8065-018

Umístěte ovládací páky do neutrální polohy



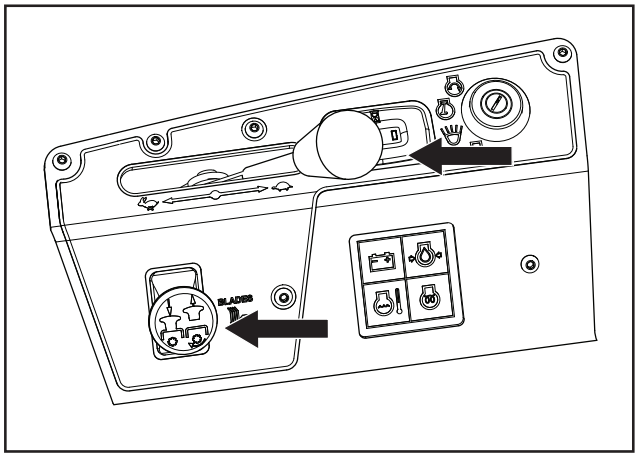
8065-006

Uvolněte parkovací brzdu

Zastavení motoru

Přesuňte plyn do polohy minima (symbol želvy). Pokud motor pracoval pod vysokým zatížením, nechte ho před zastavením běžet 1 minutu na volnoběh, aby se dostal do normální provozní teploty. Nenechávejte motor běžet na volnoběh příliš dlouho.

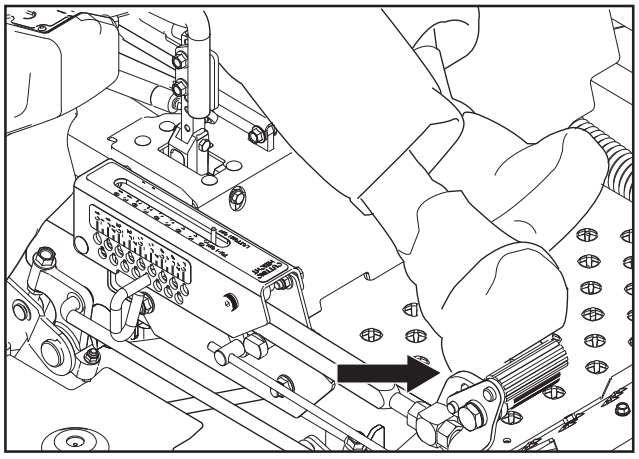
1. Zamáčknutím spínače nožů odpojte skelet sekačky.



8065-067

Odpojte skelet sekačky a plyn přesuňte do polohy minima

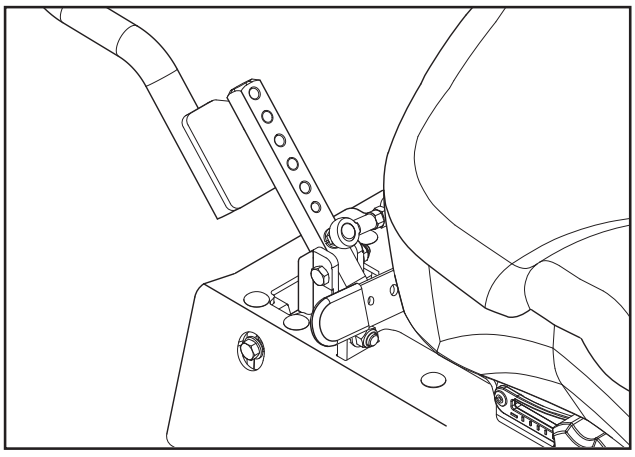
2. Sešlápnutím pedálu dopředu zvedněte skelet sekačky do přepravní polohy.
3. Když stroj zcela stojí, aktivujte parkovací brzdu zatažením páky nahoru.
4. Klíč zapalování otočte do polohy vypnuto.



8065-016

Zvedněte skelet do přepravní polohy.

5. Přesuňte ovládací páky řízení směrem ven.
6. Vytáhněte klíček. Abyste zabránili neoprávněnému použití, při opuštění sekačky vždy vytáhněte klíček.



8065-018

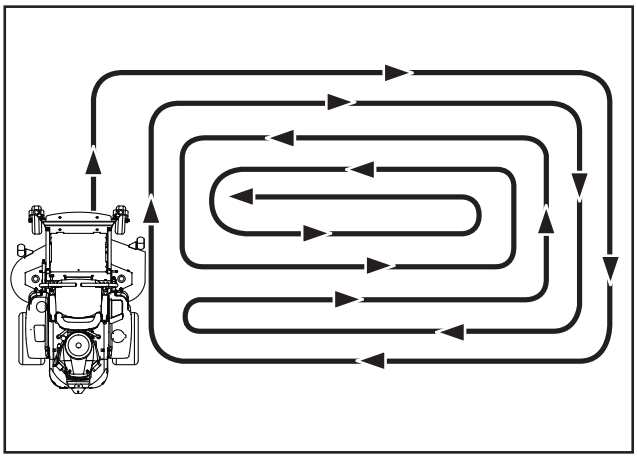
Chcete-li zastavit, umístěte ovládací páky do neutrální polohy

Tipy pro sečení

- Najděte a označte velké kameny a další překážky, abyste se vyhnuli srážce.
- Začněte s velkou výškou sečení a postupně ji snižujte, dokud nebude výsledek dle vašich představ. Běžný trávník se během chladné sezóny seče na výšku 64 mm a během horkých měsíců na 76 mm. Má-li trávník vypadat lépe a zdravěji, sekejte jej často již po mírném vzrůstu.
- Nejlepších výsledků dosáhnete, když budete sekat trávu vyšší než 15 cm nadvakrát. První sečení proveďte poměrně vysoko a druhé v požadované výšce.
- Nejlepšího posečení dosáhnete při vysokých otáčkách motoru (nože se otáčí rychle) a při nízké rychlosti (rider se pohybuje pomalu). Pokud tráva není příliš dlouhá a hustá, je možné rychlost jízdy zvýšit bez viditelného zhoršení kvality sečení.
- Nejvyšší kvality trávníku dosáhnete častým sečením. Trávník bude pravidelnější a odřezky trávy jsou rovnoměrně rozprostřené po posečeném trávníku. Celková doba sečení se neprodlouží, protože lze jezdit rychleji bez zhoršení kvality sečení.
- Nesekejte mokrou trávu. Výsledek sečení se zhorší, protože kola se začnou bořit do měkkého trávníku, začnou se tvořit chuchvalce a hromadit se nánosy odřezků trávy.
- Po každém použití opláchněte spodek skeletu sekačky proudem vody. Při čištění zvedněte skelet sekačky do přepravní polohy. Sekačka musí být vychladlá a motor vypnutý.
- Horní povrch skeletu čistěte stlačeným vzduchem. Na horní část skeletu, motor a elektrické součásti nelijte vodu.
- Při použití mulčovací sady je důležité, aby byly intervaly mezi sečením krátké a skelet je třeba čistit častěji.

VAROVÁNÍ!

Z trávníku odstraňte kameny a jiné předměty, které mohou nože vymrštit.



8011-603b

Způsob sečení

VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte rider v terénu se svahy většími než 10 stupňů. Sekejte nahoru a dolů, nikdy po vrstevnici. Vyhněte se náhlým změnám směru.

Tlačení nebo tažení sekačky

DŮLEŽITÉ INFORMACE

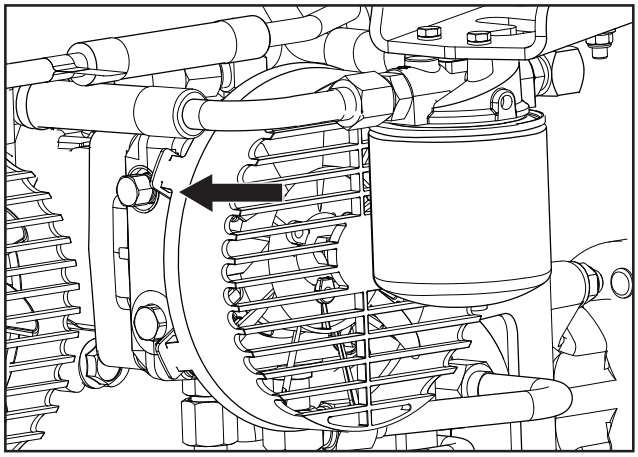
Ventil utáhněte mírně.

Při zavírání ventil příliš neutahujte. Můžete tím poškodit sedlo ventilu.

Odpouštěcí ventily čerpadla

Odpouštěcí ventily čerpadla se nacházejí na pravé straně každého čerpadla. Slouží k uvolnění systému, aby bylo možné při nespuštěném motoru stroj ručně přesunout. Vyklopením sedadla dopředu získáte přístup k čerpadlům.

Použijte 5/8" otevřený klíč nebo nástrčkový klíč a ráčnu. Otočte odpouštěcím ventilem každého čerpadla o ½ otáčky. Při zpětném nastavování čerpadel postupujte v opačném pořadí.



8065-076

Odpouštěcí ventily

VAROVÁNÍ!

Seřízení ani údržbu nelze provádět, dokud nejsou splněny následující podmínky:

- **Motor je zastavený.**
- **Klíček je vytažený.**
- **Je zatažená parkovací brzda.**

ÚDRŽBA

ÚDRŽBA	Denně		Nej-méně jednou za rok	Interval údržby v hodinách		
	Před	Po		50	100	500
Kontrola parkovací brzdy	●					
Kontrola hladiny motorového oleje (při každém doplňování paliva)	■					
Kontrola bezpečnostního systému	●					
Kontrola úniku paliva a oleje	♦					
Kontrola skeletu sekačky		●				
Kontrola spojovacích prvků (šroubů, matic)		♦				
Vyčištění spodní strany skeletu		●		●	●	●
Startování motoru a nožů, neobvyklé zvuky		♦				
Kontrola poškození		♦		♦	♦	♦
Důkladné vyčištění prostoru motoru		♦		♦	♦	♦
Vyčištění řemenů, kladek		♦		♦	♦	♦
Kontrola tlaku pneumatik		●		●	●	●
Vyčištění palivového filtru			●		●	
Kontrola hadic a objímek chladiče (po každých 200 hodinách provozu)			■		■	
Kontrola připojení akumulátoru			●	●	●	●
Ostření [1] nebo výměna nožů sekačky			●	●	●	●
Vyčištění vložky vzduchového filtru [2]			■		■	
Kontrola a seřízení parkovací brzdy			●	●	●	●
Kontrola tlumiče výfuku / lapače jisker			♦	♦	♦	♦
Kontrola přívodních hadic vzduchu a objímek (po každých 200 hodinách provozu)			♦			

[1] Provádí autorizovaná servisní dílna. [2] V prašných provozních podmínkách jsou čištění a výměny potřebné častěji. [3] První výměna po 8 až 10 hodinách. Měňte po každých 50 hodinách, pokud byl stroj v provozu na plný výkon při vysokém zatížení nebo ve vysokých okolních teplotách.

● = Popsáno v tomto návodu

♦ = Nepopsáno v tomto návodu

■ = Přečtěte si návod k použití od výrobce motoru

Motor a chladič

Dodržujte pokyny výrobce motoru týkající se údržby. Při jakékoli závadě motoru v průběhu záruční doby se obraťte na autorizovaný servis. Motor NEROZEBÍREJTE, neboť by mohlo dojít ke zrušení záruky poskytované výrobcem motoru.

POZNÁMKA: Informace o servisu motoru a chladiče najdete v návodu k použití od výrobce motoru.

ÚDRŽBA

ÚDRŽBA	Denně		Nejméně jednou za rok	Interval údržby v hodinách		
	Před	Po		50	100	500
Kontrola nebo seřízení lanka plynu					■	
Čištění mřížky na nečistoty chladiče	■					
Čištění chladicích žeber chladiče	■					
Kontrola stavu řemenů, kladek			●		●	
Výměna motorového oleje [4]					●	
Čištění okolí převodovky				♦		
Výměna motorového oleje a filtru [3]			■	■	■	
Výměna nemrznoucí směsi						■
Výměna palivového filtru.			●		●	
Výměna vložky vzduchového filtru [2]			■		■	
Kontrola rejdových kol (každých 200 hodin)			●		●	
Výměna vložky olejového filtru [2]			■			■
Výměna nemrznoucí směsi						■
Kontrola hladin chladicí kapaliny	■					
Výměna řemenu alternátoru motoru						■
Kontrola hydraulického oleje v olejové nádrži		●				
Výměna hydraulického oleje (každých 500 hodin)			●			●
Výměna filtru hydraulického oleje (každých 500 hodin)			●			●
Demontáž a kontrola startéru [1] (každých 500 hodin)						♦
Kontrola nebo seřízení skeletu sekačky			●			●
Kontrola vůle ventilů motoru [1] (po každých 800 hodinách provozu)			♦			♦
Provedení údržby po 500 hodinách [1]			♦			♦

[1] Provádí autorizovaná servisní dílna. [2] V prašných provozních podmínkách jsou čištění a výměny potřebné častěji. [3] První výměna po 8 až 10 hodinách. Měňte po každých 50 hodinách, pokud byl stroj v provozu na plný výkon při vysokém zatížení nebo ve vysokých okolních teplotách. [4] První výměna po prvních 100 hodinách provozu a od první výměny poté po každých 1 000 hodinách provozu.

● = Popsáno v tomto návodu
♦ = Nepopsáno v tomto návodu
■ = Přečtěte si návod k použití od výrobce motoru



VAROVÁNÍ!

Před prováděním jakékoli údržby nebo seřizování podle kontrolního seznamu postupujte takto:

- **Zatáhněte parkovací brzdu.**
- **Spínač nožů přepněte do odpojené polohy.**
- **Otočte spínač zapalování do polohy „OFF“ a vytáhněte klíček.**
- **Přesvědčte se, zda se nože a všechny pohyblivé části zcela zastavily.**

Akumulátor

Sekačka je vybavena bezúdržbovým akumulátorem, který nevyžaduje servis. Pravidelné nabití akumulátoru nabíječkou akumulátorů však prodlouží jeho životnost.

- Udržujte akumulátor a jeho svorky v čistotě.
- Udržujte dotažené šrouby akumulátoru.
- Doby nabíjení jsou uvedeny v tabulce.

Vyjmutí akumulátoru

Koroze a znečištění akumulátoru a svorek mohou vést k poklesu kapacity akumulátoru.



VAROVÁNÍ!

Při práci u akumulátoru vždy používejte ochranu zraku.

1. Zvedněte sedadlo a otočte jej úplně dopředu tak, aby bylo drženo opěrnou tyčí sedadla.
2. Povolte dvě křídlové matice na straně šroubů „J“ pouze tak, aby bylo možné vysunout držák dolů z akumulátoru.
3. Dvěma ½" klíči odpojte ČERNÝ kabel akumulátoru a pak ČERVENÝ kabel.
4. Opatrně vyjměte akumulátor ze sekačky.

Za účelem čištění

5. Opláchněte akumulátor čistou vodou a osušte ho.
6. Očistěte svorky akumulátoru a konce kabelů akumulátoru drátěným kartáčkem tak, aby se leskly.

Za účelem výměny

7. Vložte nový akumulátor tak, aby jeho póly byly ve stejné poloze jako u původního akumulátoru.
8. Nejdříve připojte ČERVENÝ kabel akumulátoru ke kladnému pólu (+) akumulátoru.
9. Poté připojte ČERNÝ zemnicí kabel k zápornému (-) pólu akumulátoru.
10. Nasuňte zpět držák na akumulátor a dotáhněte křídlové matice.
11. Sklopte sedadlo.

STANDARDNÍ AKUMULÁTOR	STAV NABITÍ AKUMULÁTORU	PŘIBLIŽNÁ DOBA NABÍJENÍ AKUMULÁTORU* NA PLNOU KAPACITU PŘI 27 °C (80 °F)			
		Při maximálním proudu:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	- PLNÉ NABITÍ -			
12,4 V	75 %	20 min	35 min	48 min	90 min
12,2 V	50 %	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0 V	25 %	65 min	115 min	145 min	280 min
11,8 V	0 %	85 min	150 min	195 min	370 min

*Doba nabíjení závisí na kapacitě akumulátoru, jeho stavu, stáří, teplotě a účinnosti nabíječky.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Nepokoušejte se otevírat nebo snímat víčka nebo kryty. Není nutné dolévat elektrolyt nebo kontrolovat jeho hladinu.

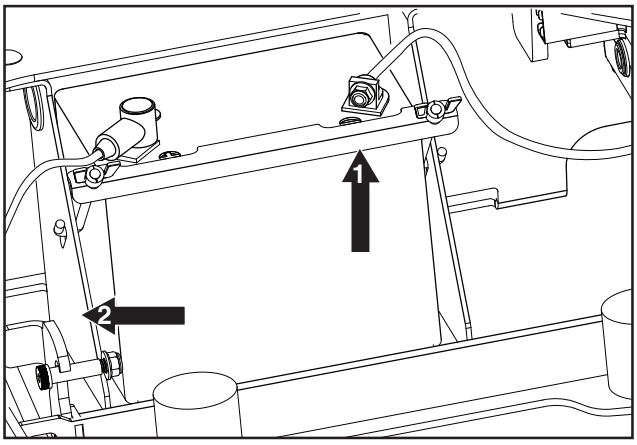
Na šrouby svorek vždy použijte dva klíče.



VAROVÁNÍ!

Dejte pozor, abyste se klíčem nebo jiným předmětem nedotkli současně obou svorek, protože byste svorky akumulátoru zkratovali. Před připojováním akumulátoru si sundejte kovové náramky, náramkové hodinky, prsteny a podobně.

Kladná svorka musí být připojena jako první, aby nedošlo při náhodném zkratu se zemí k jiskření.



8065-020

1 Držák
2 Držák akumulátoru
Čistění a instalace akumulátoru

Bezpečnostní systém

Stroj je vybaven bezpečnostním systémem, který zabrání nastartování motoru či provozu za následujících podmínek.

Motor lze nastartovat pouze tehdy, když:

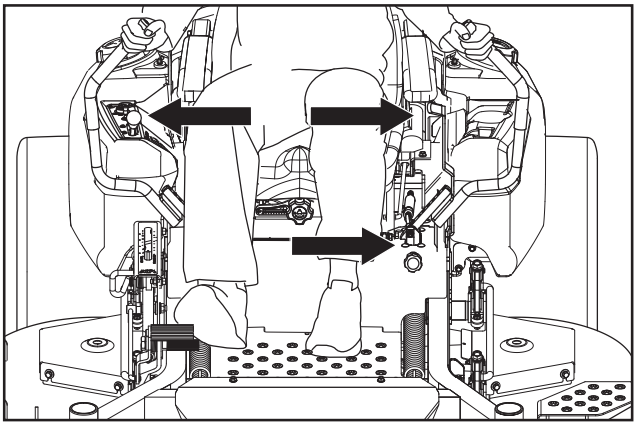
1. Je odpojený skelet sekačky.
2. Ovládací páky jsou ve vnější, zajištěné, neutrální poloze.
3. Parkovací brzda je zatažená.

Denně kontrolujte, zda funguje bezpečnostní systém, tím, že se pokusíte nastartovat motor, když není splněna některá z výše uvedených podmínek. Změňte podmínky a opakujte akci.

Pokud je možné motor nastartovat, aniž by byly splněny všechny podmínky, stroj vypněte a před opětovným použitím opravte bezpečnostní systém.

Ujistěte se, že při povolené ruční brzdě se při sesednutí obsluhy motor zastaví.

Zkontrolujte, zda se motor zastaví, když jsou aktivovány nože sekačky a obsluha si stoupne.



8065-021

Podmínky nutné k nastartování

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Jízda je možná pouze tehdy, když řidič sedí na sedadle a uvolní parkovací brzdu předtím, než posune ovládací páky z neutrální polohy, jinak se motor zastaví.

Palivový filtr

Palivový filtr zabudovaný do potrubí měňte po každých 100 hodinách provozu (jednou za sezónu) nebo častěji, dojde-li k jeho zanesení.

Palivový filtr se nachází pod rámem za pravou hnací pneumatikou.

1. Filtr vyjmete jeho otočením proti směru hodinových ručiček.
2. Nový filtr naplňte motorovou naftou, kterou také zlehka potřete těsnicí profil.
3. Filtr vložte zpět a otočte jím ve směru hodinových ručiček do přilehlého úchytu. Příliš neutahujte.

Tlaky v pneumatikách

Hustěte pneumatiky na tlak 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Do pneumatik NEVKLÁDEJTE žádné vložky ani molitan. Nadměrné zatížení pneumatik plněných pěnou způsobí předčasné opotřebení.

Používejte pouze pneumatiky OEM.

Parkovací brzda

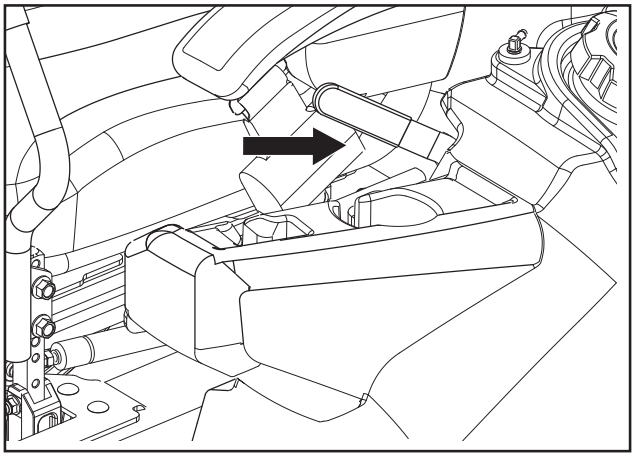
Vizuálně ověřte, zda není poškozena páka, spojky nebo spínač parkovací brzdy. Zkontrolujte, zda stroj skutečně stojí v klidu a zda má brzda dostatečný účinek.

VAROVÁNÍ!

Chybné seřízení vede ke sníženému brzdnému účinku a může být příčinou nehody.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Chcete-li použít parkovací brzdu, musí být stroj zcela zastavený.

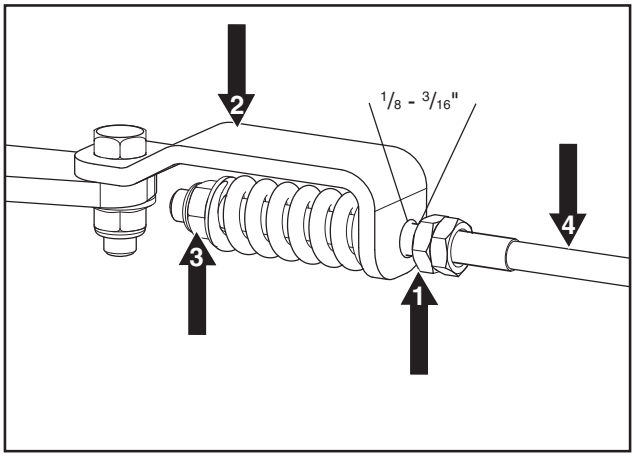


8065-006

Parkovací brzda

Seřízení parkovací brzdy

1. Použitím montážního podstavce zvedněte zadní část sekačky nad zem. Přesvědčte se, že je stroj bezpečně podepřený.
2. Sejměte zadní pneumatiky.
3. Uvolněte parkovací brzdu.
4. Povolte pojistné matice na zadní straně držáku brzdy přibližně o 13 mm (½").
5. Povolte pojistnou matici Nyloc tak, aby byl závit táhla zarovnaný s koncovou částí matice.
6. Zatáhněte páku parkovací brzdy.
7. Vytáhněte táhlo dopředu tak, aby se opřelo o brzdu na motoru kola. Přesvědčte se, že se táhlo neopírá o pojistné matice.
8. Utahujte pojistnou matici Nyloc vůči pružině, dokud se pružina nepřestane volně otáčet.
9. Otáčejte pojistnými maticemi, dokud nebude přední matice ve vzdálenosti $^{1}/_{8}$" až $^{3}/_{16}$" od držáku brzdy.
10. Přitáhněte zadní pojistnou matici k přední matici.
11. Utahujte pojistnou matici Nyloc k pružině a držáku brzdy, dokud se neuzavře mezera nastavená v kroku 9.
12. Stejný postup zopakujte na druhé straně stroje.
13. Parkovací brzdu vyzkoušejte zatažením a uvolněním páky.
14. Nasaďte zpět sestavy hnacích kol.
15. Odstraňte zvedák a montážní podstavce.



8065-078

1 Pojistné matice
2 Držák brzdy
3 Pojistná matice Nyloc
4 Táhlo brzdy

Seřízení parkovací brzdy

Nastavení páky pohonu

Páky pohonu lze nastavit nahoru a dolů a do stran dle potřeby obsluhy.

Nastavení výšky

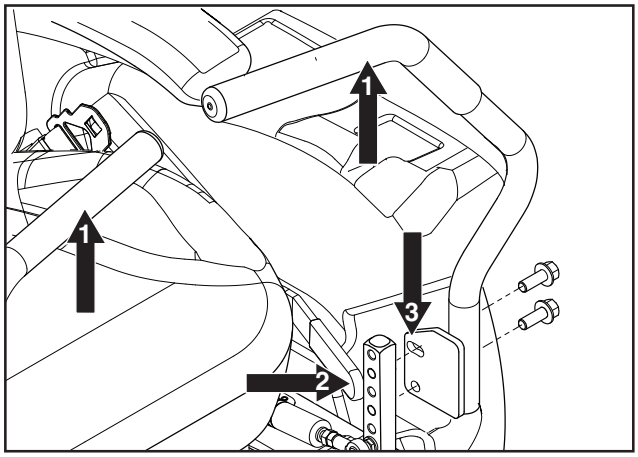
Po nastavení výšky bude nutné provést nastavení vyrovnání. Nastavení provádějte při vypnutém stroji.

1. Odstraňte šrouby zajišťující páky pohonu k regulačnímu článku.
2. Nastavte páku pohonu do požadované výšky a našroubujte zpět šrouby, které ještě úplně neutahujte.

Vyrovnání

Chcete-li vyrovnat páky pohonu, otočte obě páky směrem dovnitř a přesuňte je úplně dopředu.

1. Otáčejte pákami pohonu ve svých horních drážkách, dokud nebudou navzájem vyrovnané. Pevně utáhněte šrouby obou pák pohonu.



8065-049

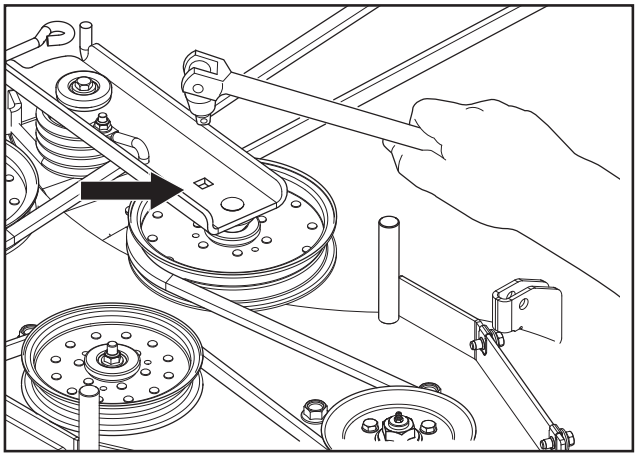
1 Páky pohonu
2 Regulační článek
3 Drážka pro vyrovnání
Nastavení na střed

Řemen skeletu

Sejmutí řemenu skeletu

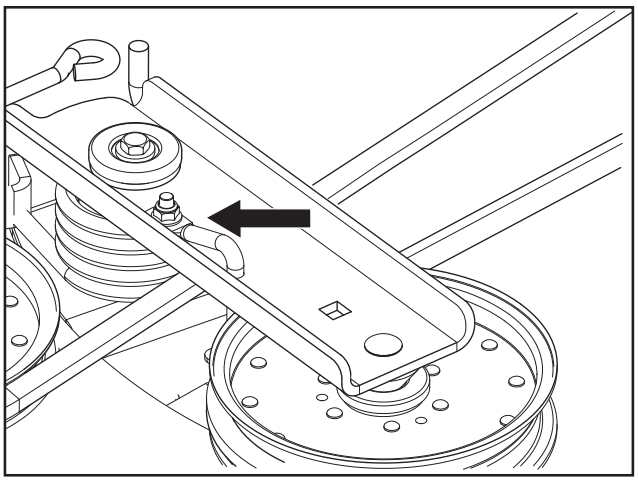
Zaparkujte na rovné ploše. Zatáhněte parkovací brzdu. Snižte skelet do nejnižší polohy pro sečení.

1. Sundejte stupačku a kryty řemene.
2. Odstraňte veškeré nečistoty nebo trávu, které se nahromadily kolem krytu nožů a na celém povrchu skeletu.
3. Pomocí ½" dlouhé páky a čtvercového otvoru v páce napínací řemenice posuňte páku proti směru hodinových ručiček tak, aby se řemen povolil.
4. Opatrně stáhněte řemen nahoru přes řemenice tělesa nože.
5. ½" klíčem odstraňte spojovací prvky vodítka řemenu a dejte vodítko stranou.
6. Sejměte řemen vedený kolem elektrické spojky na hřídeli motoru.



8065-040

Uvolnění vypnutí řemenu



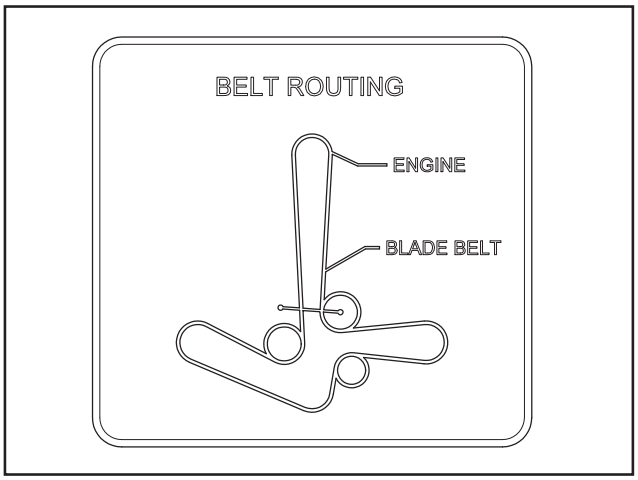
8065-045

Sejmutí vodítka řemenu

Instalace řemenu skeletu

POZNÁMKA:Abyste si usnadnili instalaci řemenu skeletu, podívejte se na štítek s nákresem vedení řemenu na žacím ústrojí.

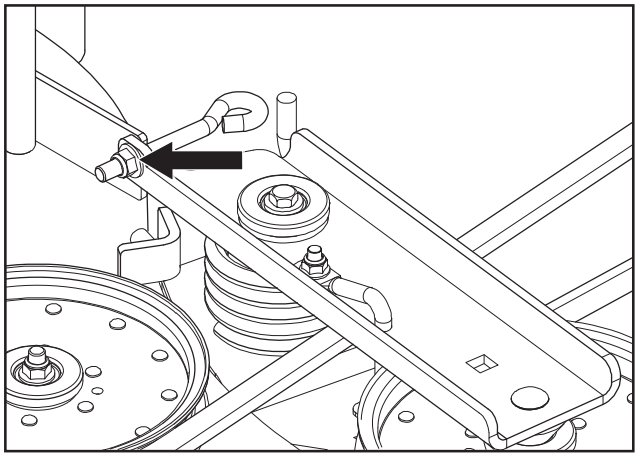
1. Naveďte řemen přes všechny řemenice kromě středové řemenice vřetena.
2. Použitím ½" dlouhé páky posuňte rameno napínací řemenice proti směru hodinových ručiček. Jakmile dojde k potřebnému povolení, nasaďte řemen na střední řemenici vřetene.
3. Namontujte zpět vodítko řemenu, které bylo demontováno ve výše uvedeném kroku 5.
4. Velmi důkladně zkontrolujte vedení řemenu podle štítku vedení a přesvědčte se, zda není řemen nikde překroucený. V případě potřeby proveďte úpravy.



8065-047

Prostudujte štítek vedení řemenu

5. Upravte napnutí řemenu otáčením šroubu s okem tak, aby za maticí vyčnívalo přibližně 7/8" -1" závitu.
6. Napnutí řemenu by mělo být nastaveno na 60 - 70 lbs.
7. Vraťte na místo ochranné kryty řemene na obou tělesech trnů a zajistěte je příchytkami.



8065-054

Seřízení napnutí řemenu

Řemen čerpadla

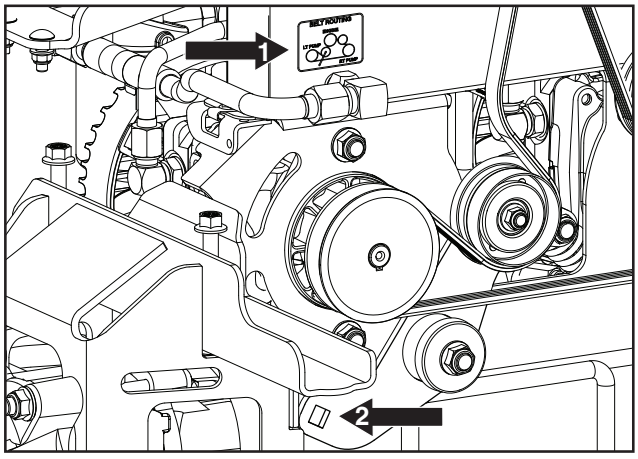
Řemen čerpadla nelze seřizovat. Pokud začne řemen prokluzovat z důvodu opotřebení, vyměňte jej.

Výměna řemenu čerpadla

Odstavte sekačku na rovné ploše. Zatáhněte parkovací brzdu a od akumulátoru odpojte záporný kabel. Zvedněte zadní část stroje nad zem pro získání přístupu k jeho spodní části.

Demontáž a montáž řemenu

1. Demontujte kluznou desku a levou hnací pneumatiku.
2. Pomocí ½" dlouhé páky a čtvercového otvoru v páce napínací řemenice posuňte páku proti směru hodinových ručiček tak, aby se řemen povolil.
3. Sejměte řemen z řemenic motoru a čerpadla.
4. Montáž provedete opačným postupem podle schématu vedení řemenu, které je umístěné na levé zadní straně nádrže hydraulického oleje.



8065-077

1. Štítek vedení řemenu
2. Umístění uvolňovací páky napínací řemenice

Sejmutí řemene čerpadla

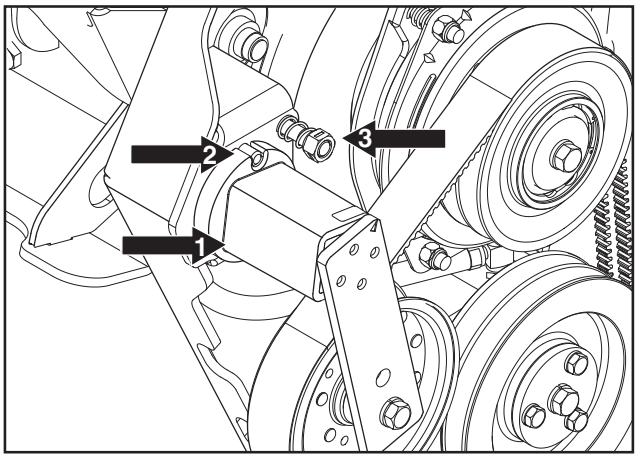
Řemen spojky

Odstranění

1. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
2. Sejměte zadní kryt motoru.
3. Sejměte kryt řemenu spojky.
4. Povolte, avšak neodstraňujte, šroub upevňující napínač k levému držáku převodovky. Ke šroubu lze získat přístup ze zadní strany držáku převodovky.

> **VAROVÁNÍ!**
>
> **Při stlačení zádržného kolíku se napínač otočí ve směru hodinových ručiček. Francouzský klíč držte pevně, aby nedošlo ke zranění.**

5. Na tělo napínače nasaďte francouzský klíč a mírným pootočením klíče po směru hodinových ručiček uvolněte tlak vyvíjený na zádržný kolík. Není-li na kolík již vyvíjený tlak, zatlačením na sestavu matice/pružiny stlačte pružinu a odjistěte napínač.
6. Sejměte řemen z řemenic.



8065-080

1. Tělo napínače
2. Zádržný kolík
3. Sestava matice/pružiny

Sejmutí řemene čerpadla

Zpětná montáž

1. Naveďte řemen nejprve přes řemenice převodovky a spojky a poté přes napínací řemenici.
2. Na tělo napínače nasaďte francouzský klíč a otáčejte ve směru hodinových ručiček, dokud se zádržný kolík nezajistí ve drážce v přírubě těla napínače.

   POZNÁMKA: Přesvědčte se, že je kolík zcela vysunutý a zajištěný v napínači. Konec kolíku musí být téměř zarovnaný s přírubou na těle napínače.
3. Šroub těla napínače utáhněte momentem 60 - 64 ft/lbs.
4. Namontujte zpět kryt řemenu spojky a zadní kryt motoru.
5. Připojte záporný kabel k akumulátoru.

Klínové řemeny

Kontrolujte je po každých 100 hodinách provozu. Kontrolujte výskyt velkých prasklin a velkých odřenin.

POZNÁMKA: Řemen vykazuje drobné trhliny při běžném provozu.

Sekací nože

Abyste dosáhli nejlepších výsledků při sečení, je důležité, aby byly nože dobře naostřené a nepoškozené.

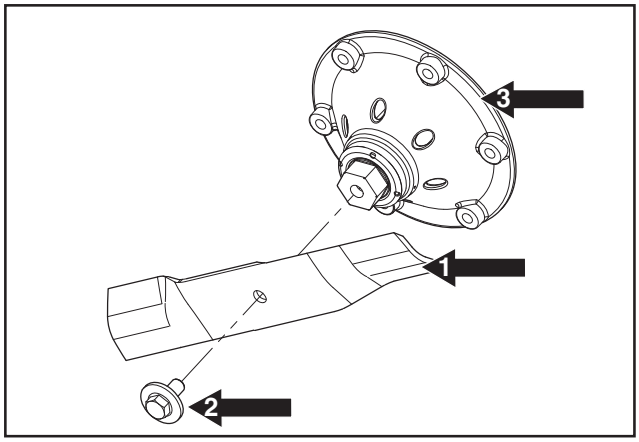
Pokud došlo k ohnutí nebo prasknutí nožů při nárazu do překážky, vyměňte je.

Servisní pracovník rozhodne, zda je možné nůž s velkými zuby opravit či nabrousit, či zda je nutné jej vyměnit. Po nabroušení nože vyvažte.

Zkontrolujte úchyt nože.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Ostření nožů by měla provádět autorizovaná servisní dílna.



8065-028

1 Nůž
2 Šroub nože (speciální)
3 Těleso nože
Žací ústrojí

Výměna nože



VAROVÁNÍ!

Nože jsou ostré. Chraňte své ruce rukavicemi nebo nože před manipulací s nimi zabalte do tlusté látky.

1. Vyšroubujte šroub nože otáčením směrem doleva.
2. Při instalaci nových nebo naostřených nožů otočte stranu označenou „GRASS SIDE“ směrem k zemi/trávě (dolů) a stranou „THIS SIDE UP“ směrem ke skeletu a krytu nožů.
3. Vraťte na místo šroub nože a dotáhněte ho.
4. Šroub nože dotáhněte momentem 122 Nm (90 ft-lbs).

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Speciální šroub nože je tvrzený.

V případě potřeby jej vyměňte za šroub Husqvarna.

Nepoužívejte méně kvalitní materiál, než je specifikováno.

Seřízení skeletu sekačky

Vyrovnání skeletu

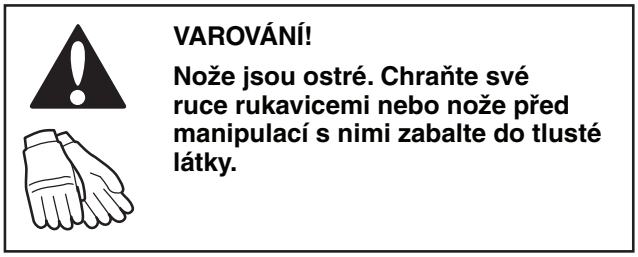
Skelet nastavujte, když je sekačka na vodorovném povrchu. Pneumatiky musí být nahuštěné na správný tlak. Přečtěte si odstavec *Tlaky v pneumatikách* v části ***Údržba***. Jsou-li pneumatiky nahuštěné málo nebo příliš, nelze skelet správně nastavit. Chybné nastavení skeletu sekačky povede k nerovnoměrným výsledkům sečení.

Výška a naklonění skeletu sekačky je určena čtyřmi šrouby. Skelet je třeba vzadu nastavit nepatrně výše.

POZNÁMKA: Chcete-li zajistit přesnost vyrovnávacího postupu, je třeba před vyrovnáváním skeletu nainstalovat hnací řemen skeletu sekačky.

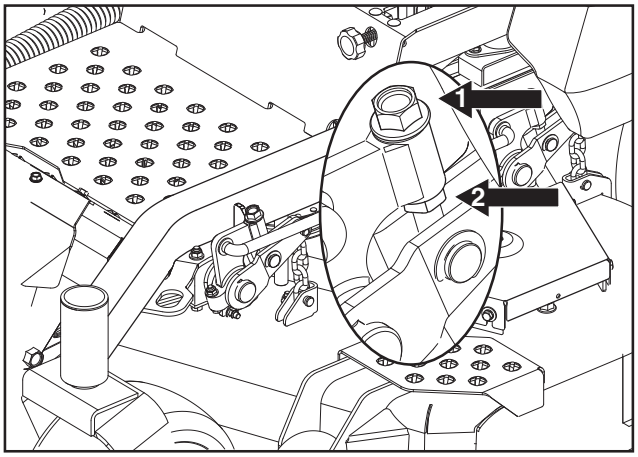
1. Pracujte v silných rukavicích. Otočte všechny vnější břity čepelí, aby byly zarovnané se skeletem z jedné boční strany na druhou.
2. Měřte od povrchu terénu k dolní hraně břitu čepele na výhozové straně skeletu sekačky. Zaznamenejte si naměřenou hodnotu. Přejděte na protější stranu a zkontrolujte, zda se naměřená hodnota shoduje. Je-li třeba provést nastavení, povolte pojistnou matici a nastavte šroub nahoru, aby byly obě hodnoty naměřené na bočních stranách stejné. Zaznamenejte si naměřenou hodnotu.
3. Otočte obě vnější čepele, aby byly zarovnané se skeletem zpředu dozadu. Změňte polohu zadních upevňovacích šroubů nahoru nebo dolů, aby zadní břity čepelí byly o 1/8" až 3/8" výše, než je hodnota naměřená na předních břitech čepelí.
4. Ještě jednou změřte a zkontrolujte hodnoty. Výška břitů čepelí musí být stejná na jedné i druhé straně. Vzadu musí být břity čepelí o 1/8" až 3/8" výše, než hodnota naměřená vpředu. Břity čepelí vpředu musí být ve stejné výšce na obou stranách.

POZNÁMKA: Tímto skelet sekačky umístíte do základní měřicí polohy. Chcete-li dosáhnout požadovaného sečení pro určitý typ trávy nebo za určitých podmínek sečení, může být potřeba provést dodatečné nastavení.



VAROVÁNÍ!

Nože jsou ostré. Chraňte své ruce rukavicemi nebo nože před manipulací s nimi zabalte do tlusté látky.



8065-037

1 Stavěcí šroub

2 Pojistná matice

Vyrovnání skeletu sekačky

Kolečka proti skalpování

Kolečka proti skalpování udržují skelet ve správné poloze, aby nedocházelo za většiny terénních podmínek k zaříznutí do země. Kolečka nenastavujte tak, aby sloužila jako opora pro skelet.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Kolečka proti skalpování nastavujte, když je sekačka na vodorovném povrchu.

Kolečka proti skalpování trávníku lze nastavit do tří poloh:

- Horní poloha, 25 až 63mm (1 až 2½") tráva.
- Střední poloha, 63 až 102mm (2½" až 4") tráva.
- Dolní poloha, 102 až 127mm (4" až 5") tráva.

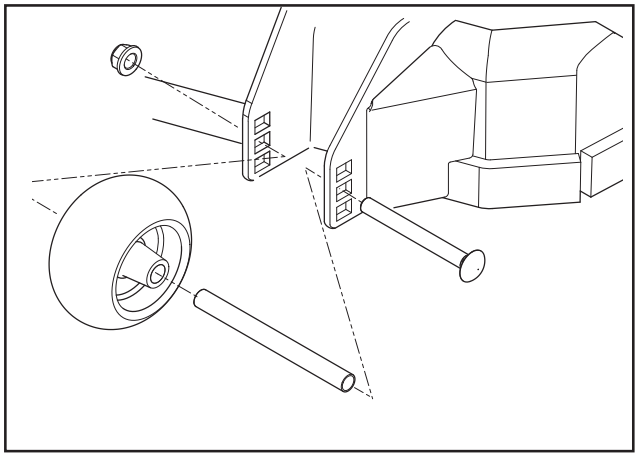
Pružina zvedání skeletu

při sečení na délku 2" nebo níže může být zapotřebí nastavit pružiny zvedání skeletu. Přístup k pružinám získáte sklopením sedadla dopředu.

Napnutí pružiny nastavíte povolením matice.

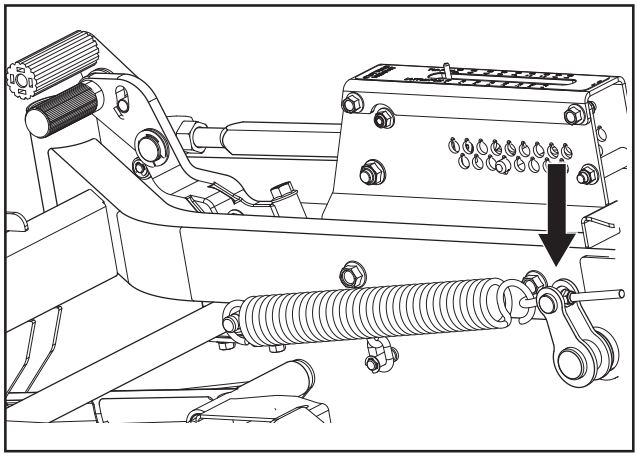
DŮLEŽITÉ INFORMACE

Kolečka proti skalpování nesmí být použita jako opěrná kolečka, neboť by mohlo dojít k poškození skeletu.



8065-029

Kolečka proti skalpování



8065-062

Pružina zvedání skeletu

Rejdová kola

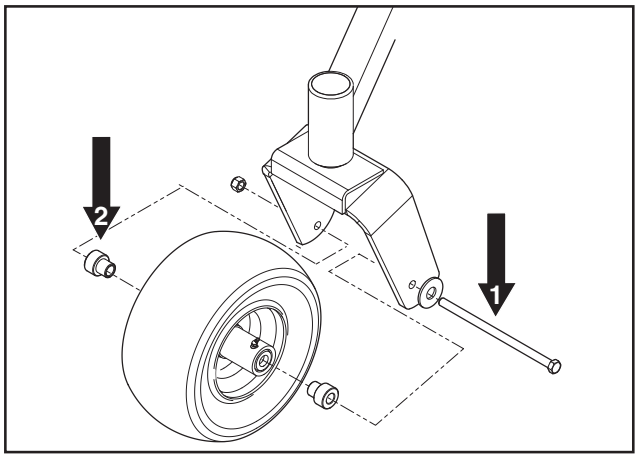
Kontrolujte po každých 200 hodinách. Zkontrolujte, zda se kola volně otáčejí.

Demontáž a instalace

Vyšroubujte matici a šroub kola. Vytáhněte kolo z vidlice. Montáž proveďte v opačném pořadí. Dotáhněte šroub kola. Utahujte utahovacím momentem 61 Nm (45 ft-lbs), poté matici povolte o ½ otáčky.

POZNÁMKA: Pneumatika se musí volně otáčet. Nesmí se však otáčet distanční vložky nápravy.

Pokud se kola volně neotáčejí, odvezte stroj do servisu.



8065-030

1 Šroub rejdovacího kola
2 Distanční vložka nápravy
Rejdové kolo

ÚDRŽBA

Spojovací prvky

Kontrolujte denně. Zkontrolujte celý stroj, zda některé spojovací prvky nechybí nebo nejsou uvolněné.

Čištění

Pravidelné čištění a mytí, zvláště spodní strany skeletu sekačky, prodlužuje životnost stroje. Zvykněte si čistit stroj ihned po použití (po vychladnutí), než nečistoty zaschnou.

Na horní stranu skeletu sekačky nestříkejte vodu. Horní stanu čistěte stlačeným vzduchem. Pravidelně čistěte skelet a spodní stranu skeletu běžným tlakem vody. Nepoužívejte vysoký tlak vody ani parní čištění. Na motor a elektrické součásti nestříkejte vodu.

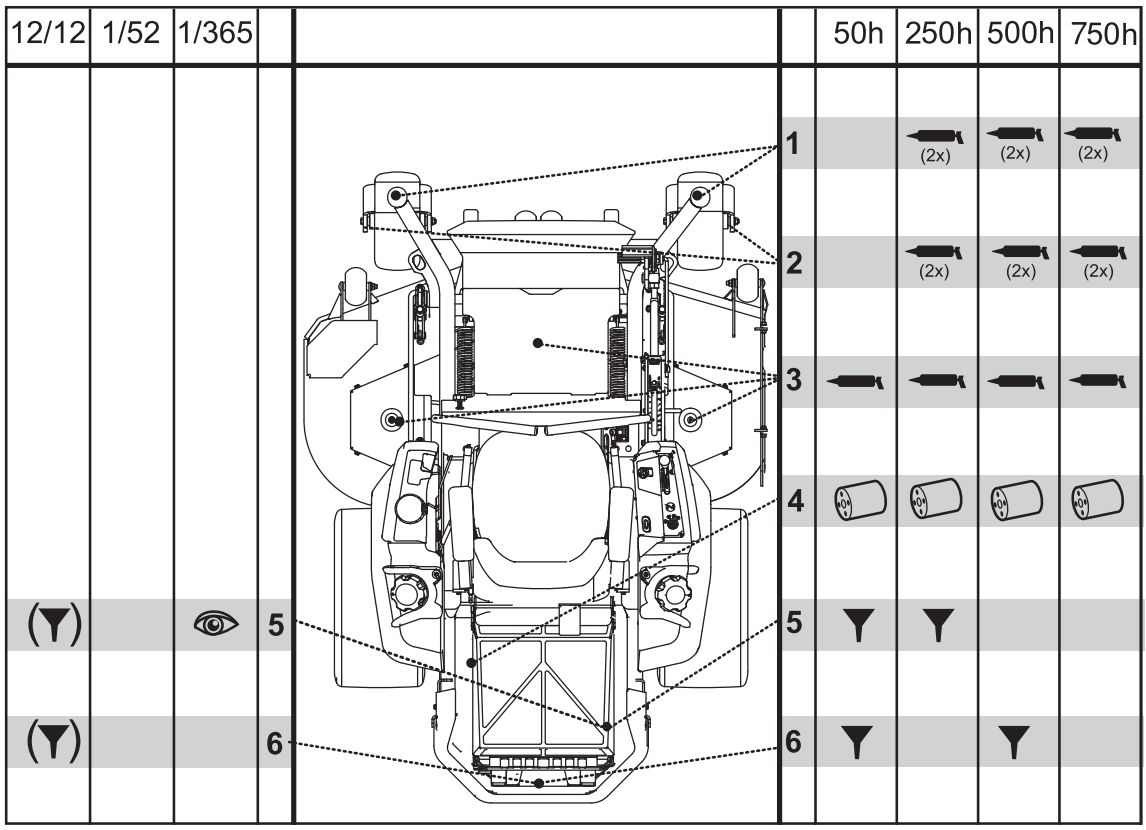
Neoplachujte horké povrchy studenou vodou. Před mytím nechte stroj vychladnout.



Při čištění a mytí používejte ochranné brýle.

MAZÁNÍ

Plán mazání



12/12 Každý rok 1/52 Každý týden 1/365 Každý den	K mazání použijte pistoli Výměna oleje Výměna filtru	Kontrola úrovně

Motor a chladič

Dodržujte pokyny výrobce motoru týkající se mazání. Informace najdete v návodu k použití od výrobce motoru.

Všeobecně

Vyjměte klíček zapalování, aby během mazání nedošlo k náhodnému pohybu.

Při mazání olejničkou naplňte olejničku motorovým olejem.

Při mazání mazivem používejte, není-li specifikováno jinak, pouze kvalitní mazivo na bázi sirníku molybdeničitého.

Při každodenním použití je třeba stroj mazat dvakrát týdně.

Po namazání otřete přebytečné zbytky maziva.

Je důležité, aby se mazivo nedostalo na řemeny nebo na hnací povrchy řemenic. Pokud k tomu dojde, pokuste se je očistit lihem. Pokud řemen klouže i po očištění, je třeba jej vyměnit. K čištění řemenů nepoužívejte motorovou naftu či jiné ropné produkty.

Maznice kol a skeletu

Použijte pouze kvalitní mazivo na ložiska.

Maziva od známých značek (petrochemických firem a podobně) bývají obvykle dostatečně kvalitní.

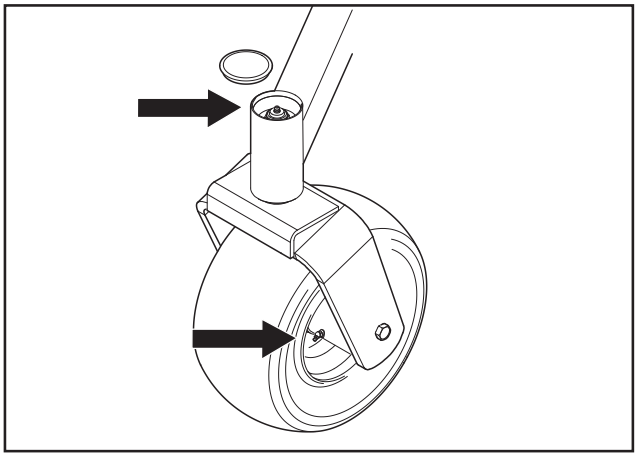
Závěsy předních kol

Odstraněním prachové čepičky odhalte maznici. Mažte pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven kolem horní podložky.

Ložiska předních kol

Promažte pomocí mazací pistole všechny sady ložisek kola 3 až 4 stlačeními.

Vřeteno skeletu



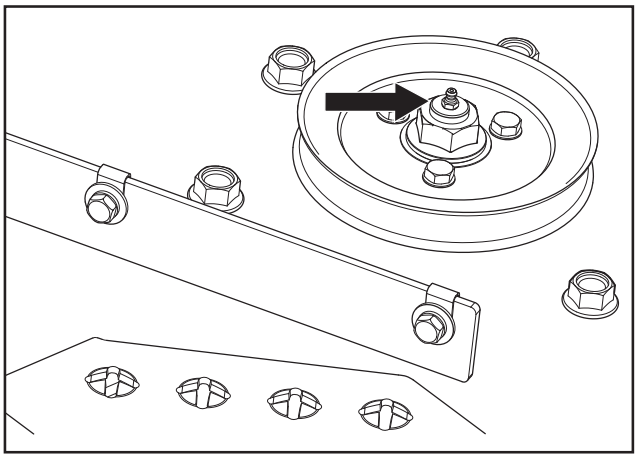
8065-032

Mazání předních kol

Úplně snižte žací ústrojí.

Používáte-li mazací pistoli bez gumové hadice, je potřeba odstranit spodní desku.

Promažte pomocí mazací pistole, 2 až 3 stlačení na vřeteno.



8065-033

Vřeteno skeletu

Kabely

Je-li to možné, namažte oba konce lanek a při mazání přesuňte ovládací páky na koncový doraz. Po mazání nasaďte pryžové kryty zpět na lanka. Nejsou-li lanka s pláštěm pravidelně mazána, začnou se zadírat. Zadírající se lanka mohou narušit provoz stroje.

Pokud se lanko zadře, vytáhněte ho a pověste svisle. Namažte ho řídkým motorovým olejem, dokud nezačne olej na spodním konci vytékat.

Hydraulický pohon

Výměna filtru a oleje

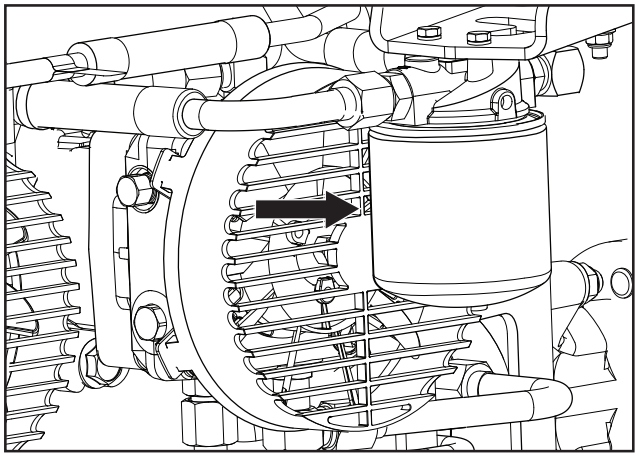
Z důvodu snadnější údržby je hydraulický pohon vybaven vnějším filtrem. Olejový filtr doporučujeme měnit každých 500 hodin, aby se zajistila stálá úroveň kvality kapaliny a delší životnost.

Následující postup je možné provádět na čerpadle nainstalovaném ve stroji, přičemž stroj musí stát na vodorovném povrchu.

1. Zabrzděte stroj parkovací brzdou.
2. Pod olejovou nádrž umístěte nádobu na vypouštění oleje o objemu přibližně 9 litrů. Odstraňte vypouštěcí uzávěr a vypusťte olej. Z čerpadla vyjměte olejový filtr.

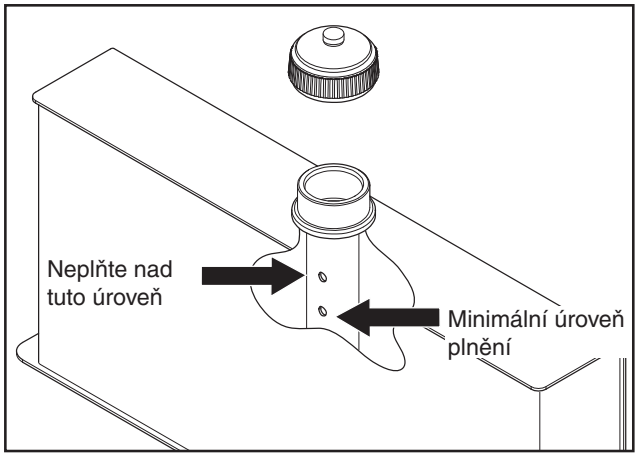
Před likvidací vypusťte ze starých olejových filtrů veškerý volně vytékající olej. Použitý olej umístěte do příslušných nádob a zlikvidujte jej podle zákonů platných ve vaší zemi či oblasti.

3. Po vypuštění oleje setřete povrch základny filtru a na těsnění nového filtru natřete tenkou vrstvičku nového oleje.
4. Naplňte nový olejový filtr novým olejem a rukou jej nainstalujte. Když se těsnění filtru dotkne povrchu základny filtru, otočte filtrem ještě o ¾ až o celou otáčku.
5. Naplňte olejovou nádrž ***syntetickým olejem 15W 50*** do úrovně spodního otvoru v plnicí trubici. NEPLŇTE nad úroveň horního otvoru. Po odvzdušnění zkontrolujte hladiny oleje a v případě potřeby olej doplňte.
6. Rukou vraťte víčko nádrže na místo. Příliš neutahujte.



8065-076

Olejový filtr hydraulického čerpadla



7. Pokračujte odvzdušněním.

Postup odvzdušnění převodovky

Vzhledem ke vlivu na účinnost hydrostatických zařízení je nezbytné, aby byl ze systému vypuštěn vzduch.

Odvzdušnění je třeba provést při každém otevření systému za účelem údržby nebo dolití oleje.

V hydrostatickém systému se mohou vyskytnout následující příznaky:

- Hlučný provoz.
- Nedostatečný výkon či pohon již po krátké době.
- Vysoká provozní teplota a nadměrná roztažnost oleje.

Před nastartováním zkontrolujte, zda je v olejové nádrži správná hladina oleje. Není-li tomu tak, doplňte olej dle postupu v této kapitole.

Následující postup je nejlepší provádět, když nejsou hnací kola vozidla na zemi. Potom ho zopakujte za běžných provozních podmínek.

8. Je-li parkovací brzda zatažená, uvolněte ji.
9. Když je obtokový ventil otevřený a motor běží ve vysokých volnoběžných otáčkách, pomalu pohněte směrovým ovladačem dopředu i dozadu (5krát nebo 6krát). Ze systému se vypustí vzduch a hladina oleje poklesne.
10. Když je obtokový ventil zavřený a motor běží, pomalu pohněte směrovým ovladačem dopředu i dozadu (5krát nebo 6krát). Zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby ji doplňte.
11. K úplnému vypuštění vzduchu ze systému bude možná zapotřebí zopakovat kroky 2 a 3. Když hydraulický pohon pracuje s normální hlučností a pohybuje se hladce dopředu i dozadu normálními rychlostmi, lze hydraulický pohon považovat za odvzdušněný.
12. Po dvojím použití vozidla by se měla zkontrolovat hladina oleje po vychladnutí a v případě potřeby provést seřízení.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Problém	Příčina
Motor nestartuje.	• Je zapnutý spínač nožů. • Ovládací páky řízení nejsou zajištěné v neutrální poloze. • Není zatažená parkovací brzda. • Vybitý akumulátor. • Znečištěný karburátor nebo palivové potrubí. • Zavřený přívod paliva. • Zanesený palivový filtr nebo palivové potrubí. • Vadný systém zapalování.
Startér neotočí motorem.	• Vybitý akumulátor. • Slabé kontakty kabelů akumulátoru. • Prasklá pojistka. • Vadný systém zapalování. • Závada v bezpečnostním obvodu startéru. Viz odstavec *Bezpečnostní systém* v části ***Údržba.***
Motor běží nepravidelně.	• Vadný vstřikovač. • Zanesený palivový filtr nebo tryska. • Ucpaný odvětrávací ventil na uzávěru palivové nádrže. • Téměř prázdná palivová nádrž. • Nesprávný typ paliva. • Voda v palivu. • Ucpaný vzduchový filtr.
Motor má nižší výkon.	• Ucpaný vzduchový filtr. • Chybně seřízený karburátor. • Voda v palivu. • Ucpaný palivový filtr.
Vibrace v motoru.	• Uvolněné nože. • Chybně vyvážené nože. • Uvolněný motor.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Problém	Příčina
Přehřátý motor.	• Zanesená mřížka na nečistoty nebo žebra chladiče. • Přetížený motor. • Nefunkční elektrický ventilátor. • Špatné větrání kolem motoru. • Spálená pojistka elektrického ventilátoru. • Vadný regulátor otáček motoru. • Poškozený řemen alternátoru motoru (prasklý nebo prokluzuje) • Příliš málo oleje v motoru, nebo žádný olej. • Málo chladicí kapaliny.
Akumulátor nenabíjí.	• Špatný kontakt mezi konektory kabelů akumulátoru. • Nabíjecí kabel je odpojený. • Akumulátor nenabíjí.
Stroj se pohybuje pomalu, trhaně nebo vůbec.	• Zatažená parkovací brzda. • Otevřený obtokový ventil na čerpadle. • Řemen skeletu pro převodová kola je prověšený nebo spadl. • Vzduch v hydraulickém systému.
Skelet sekačky nelze připojit.	• Uvolněný řemen pohonu pro skelet sekačky. • Uvolněný kontakt elektromagnetické spojky. • Vadný nebo uvolněný spínač nožů, od kontaktu kabelu. • Spálená pojistka. • Nízký tlak oleje, vysoká teplota chladicí kapaliny.
Z hydraulického pohonu uniká olej.	• Poškozená těsnění, plášť nebo pouzdra. • Vzduch v hydraulickém systému.
Nerovnoměrné sečení.	• Nestejný tlak v pneumatikách na levé a pravé straně. • Ohnuté nože. • Nestejně dlouhé závěsy skeletu sekačky. • Tupé nože. • Příliš vysoká rychlost jízdy. • Příliš vysoká tráva. • Nahromaděná tráva pod skeletem sekačky.

SKLADOVÁNÍ

Zimní skladování

Stroj je zapotřebí připravit ke skladování na konci sezóny sečení (nebo bude-li nepoužíván déle než 30 dní).

Stojí-li stroj delší dobu (30 dní a více), může palivo vytvářet lepkavé usazeniny, které zanesou vstřikovač a naruší funkci motoru.

Přijatelnou možností, jak snížit vytváření lepkavých usazenin během skladování, je použití stabilizátorů paliva.

Stabilizátor přidejte do paliva v nádrži nebo v kanystru. Vždy dodržujte mísicí poměry stanovené výrobce stabilizátoru. Po přidání stabilizátoru spusťte motor alespoň na 10 minut, aby se stabilizátor dostal do vstřikovače. Pokud jste přidali stabilizátor, nevyprazdňujte palivovou nádrž ani vstřikovač.

VAROVÁNÍ!

Je-li v nádrži motoru palivo, nikdy jej neskladujte v uzavřených prostorech nebo špatně větraných prostorech, kde se výpary paliva mohou dostat do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem (který se vyskytuje například u karmy, nádrže s horkou vodou, sušičky atd.). S palivem manipulujte velice opatrně. Je velmi hořlavé a může způsobit vážnou újmu na zdraví osob i na majetku. Palivo vypouštějte venku do k tomu určenému kanystru, a to v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně. Motorovou naftu nikdy nepoužívejte k čištění. Použijte odmašťovač a teplou vodu.

Při přípravě stroje na skladování postupujte takto:

1. Stroj důkladně vyčistěte, zvláště pod skeletem. Opravte poškozený nátěr a na spodní stranu skeletu sekačky nastříkejte tenkou vrstvu oleje jako ochranu proti korozi.
2. Zkontrolujte, zda na stroji nejsou opotřebené nebo poškozené díly, a dotáhněte všechny uvolněné matice a šrouby.
3. Vyměňte motorový olej a starý náležitě zlikvidujte.
4. Vyprázdněte palivové nádrže nebo přidejte stabilizátor paliva. Nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se nevyprázdní vstřikovač nebo dokud se do něho nedostane stabilizátor.
5. Namažte všechna uchycení, spoje a osy.
6. Vyndejte akumulátor. Akumulátor očistěte, nabijte a uskladněte na chladném místě, ale chraňte ho před přímým chladem.
7. Stroj skladujte na čistém a suchém místě a jako dodatečnou ochranu jej přikryjte.

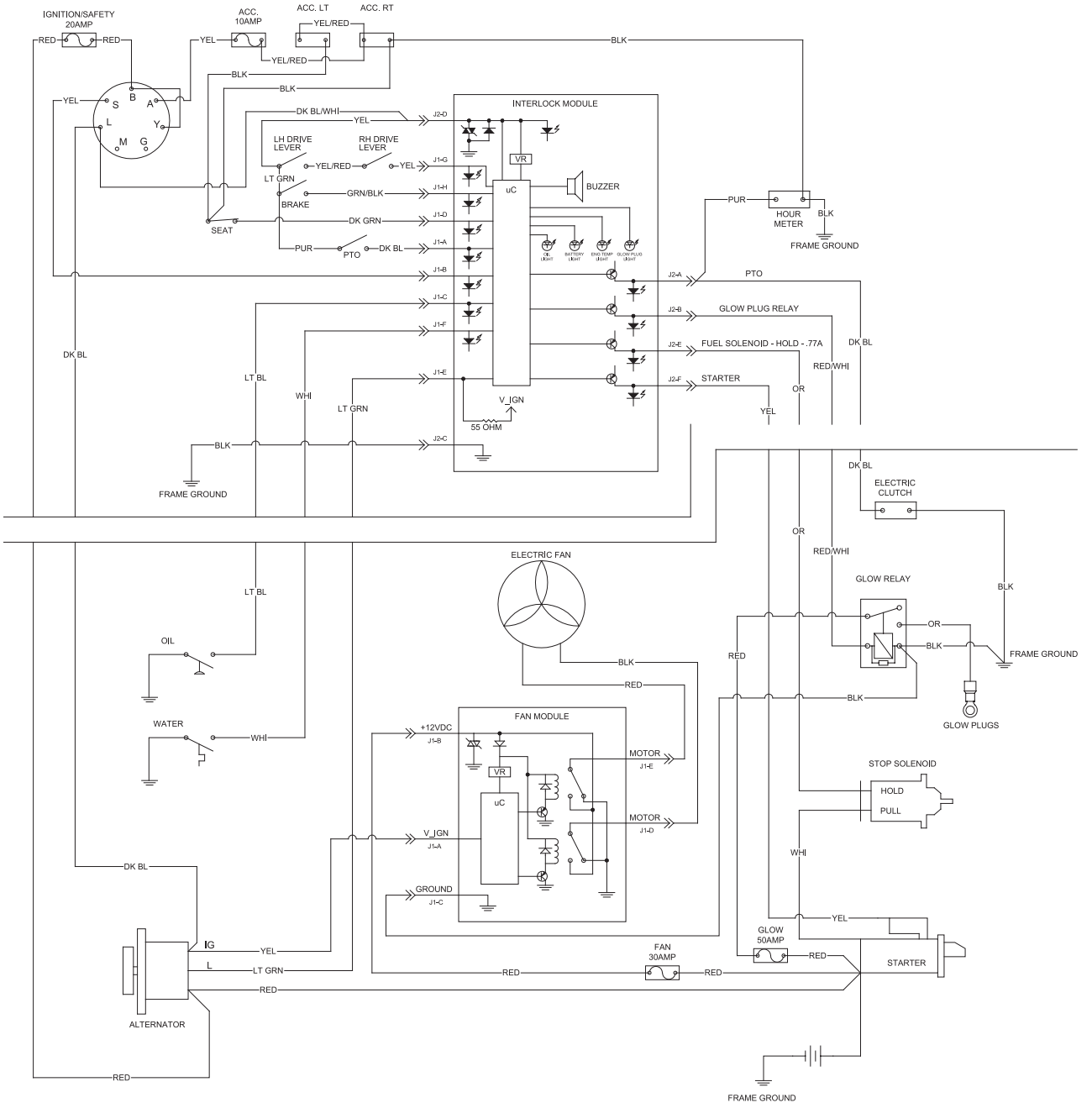
Servis

Při objednávání náhradních dílů udávejte rok nákupu, model, typ a výrobní číslo.

Vždy používejte originální náhradní díly Husqvarna.

Dobrým způsobem, jak zajistit, že stroj bude v následující sezóně podávat nejlepší výkon, je každoroční prohlídka v autorizované servisní dílně.

SCHÉMA ZAPOJENÍ



TECHNICKÉ ÚDAJE

Utahovací momenty

Šrouby víka se šestihrannou hlavou

Uvedené hodnoty utahovacích momentů je třeba použít v případě, že nejsou dány specifické hodnoty pro utahovací momenty.

Spojovací materiál, norma USA

Třída		SAE třída 5		SAE třída 8		Šroub Flangelock s maticí Flangelock	
	Velikost	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Velikost dříku (průměr v palcích, jemný nebo hrubý závit)	¼	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	108		
	½	75	102	115	156		
	9/16	110	150	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	¾	250	339	370	502		
	7/8	378	513	591	801		
	1 1/8	782	1060	1410	1912		

** Třída 5 - minimální komerční jakost (nižší třída se nedoporučuje).

Spojovací materiál, metrické jednotky

Třída		Jakost 8.8		Jakost 10.9		Jakost 12.9	
	Velikost	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Velikost dříku (průměr v milimetrech, jemný nebo hrubý závit)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,6
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	29
	M10	24	32	35,2	47	43,5	58
	M12	43,5	58	62,2	83	75	100
	M14	70,5	94	100	133	119	159
	M16	108	144	147	196	176	235
	M18	142	190	202	269	242	323
	M20	195	260	275	366	330	440
	M22	276	368	390	520	471	628
	M24	353	470	498	664	596	794
	M27	530	707	474	996	904	1205

TECHNICKÉ ÚDAJE

	PZ29D CE / 966476701
Motor	
Výrobce	Kubota [1)]
Typ	1305
Výkon	22 Kw při 2 200 ot./min [2)]
Mazání	Tlakové s olejovým filtrem
Palivo	č. 2-D
Objem palivových nádrží	12 galonů / 45,4 litrů
Chlazení	Chladič
Vzduchový filtr	Pro náročné podmínky, pouzdrového typu
Alternátor	12 V 60 A při 3 600 ot./min
Startér	Elektrický
Převodovka	
Převodovka	Duální čerpadlo a motor kol
Řízení rychlosti a směru	Dvě páky s molitanovými držadly
Rychlost vpřed	0-14 mph - 0 - 22,5 km/h
Rychlost vzad	0-7 mph - 0 - 11,3 km/h
Brzdy	vnitřní hydraulické
Přední rejdová kola, hladké pneumatiky	13 x 6,5, plné „Flat Free“
Zadní kola, pneumatiky na trávník	26 x 12-12 4 s kordovou vrstvou
Tlaky v pneumatikách	15 PSI / 103 kPa / 1 bar

1) *Informace o technických údajích motoru najdete v návodu k použití od výrobce motoru.*

2) *Jmenovitý výkon motorů je průměrný čistý výstupní výkon (při zadaných otáčkách za minutu) typického motoru pro model motoru měřený podle standardu SAE J1349/ISO1585. Sériově vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru nainstalovaného do konečného stroje závisí na provozních otáčkách, okolním prostředí a dalších proměnných.*

TECHNICKÉ ÚDAJE

	PZ29D CE / 966476701 61" Combi Deck	PZ29D CE / 966476701 60" Flat Deck
Rám		
Šířka sečení	155 cm / 61"	152,4 cm / 60"
Výška sečení	2,5 - 12,7 cm / 1"-5"	2,5 - 12,7 cm / 1"-5"
Neposečený kruh	0	0
Počet nožů	3	3
Délka nože	56 cm / 22"	53,3 cm / 21"
Kolečka proti skalpování	2 polohová	5 polohová
Odpružené sedadlo	Odpružení	Odpružení
Sklápěcí loketní opěrky	Ano	Ano
Počítadlo hodin	Ano	Ano
Aktivace nožů	Ogura 250	Ogura 250
Konstrukce skeletu	7 poloh	7 poloh
Produktivita	19 425 m² / 4,8 akrů/hod.	28 320 m²/hod. / 7 akrů/hod.
Rozměry		
Hmotnost	757 kg / 1670 lbs	760 kg / 1675 lbs
Délka základního stroje	220 cm / 86½"	220 cm / 86½"
Výška základního stroje	127 cm / 50"	127 cm / 50"
Šířka základního stroje	147 cm / 58"	147 cm / 58"
Celková šířka se zvednutým výhozem	155 cm / 61"	61½" / 156 cm
Celková šířka se spuštěným výhozem	-	73" / 185 cm
Celková výška se zvednutým systémem ROPS	86½" / 220 cm	86½" / 220 cm
Vibrace [1)]		
Páka řízení	1,88 m/s²	1,88 m/s²
Sedadlo	0,09 m/s²	0,09 m/s²
Emise hluku [2)]		
Hladina hluku v místě ucha obsluhy	102 dB (A)	96 dB (A)
Zaručená hladina hluku	105 dB (A)	105 dB (A)
Měřená hladina hluku	104 dB (A)	104 dB (A)

1) *Hladina vibrací měřená podle normy EN 836. Uváděná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s² (ovládací páky řízení) a 0,8 m/s² (sedadlo).*

2) *Hladina akustického tlaku měřená podle normy EN 836. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní) 08 dB(A). Pokud je možné stroj vybavit různými žacími ústrojími, uvádí se hladiny akustického tlaku v pořadí od nejužšího žacího ústrojí.*

CERTIFIKÁTY PLNĚNÍ PŘEDPISŮ

Certifikáty plnění předpisů pro níže uvedený model:

966616701 / PZ29D CE

Požadavky platné v USA

Na motoru a/nebo uvnitř motorového krytu jsou štítky, které informují, že stroj splňuje požadavky. To platí i v případě speciálních požadavků jednotlivých států (emisní pravidla státu Kalifornie atd.). Žádný z těchto štítků neodstraňujte. Certifikáty mohou být dodány se strojem při dodání nebo uvedeny v návodu k motoru. Pečlivě je uschovejte, protože se jedná o užitečné dokumenty.

Informace k EU prohlášení o shodě

Platí pouze pro evropské verze.

Další informace naleznete v Prohlášení o shodě.

Husqvarna AB, Orangeburg, SC, USA, tímto s plnou zodpovědností prohlašuje, že typy strojů uvedené na straně 1 tohoto návodu, s výrobními čísly od roku 2010 dále (rok výroby je zřetelně vyznačen obyčejným písmem na typovém štítku spolu s výrobním číslem), vyhovují požadavkům SMĚRNIC RADY:

- ze dne 17. května 2006 „týkající se strojů“ 2006/42/EC, příloha IIA.
- ze dne 15. prosince 2004 „týkající se elektromagnetické kompatibility“ 2004/108/EC a platných dodatků.
- ze dne 8. května 2000 „týkající se emisí hluku do okolí“ 2000/14/EC.

Byly uplatněny následující harmonizované normy: EN ISO 12100-2, EN836.

Obchodní název a adresa:

Husqvarna

172 Old Elloree Rd

Orangeburg, SC 29115 USA

Ohlašovací úřad:

Registrovaný orgán SNCH, 11 Route de Luxembourg, L-5230 Sandweiler, vydal zprávy týkající se zhodnocení shody podle dodatku VI ke SMĚRNICI RADY z 8. května 2000 „týkající se emisí hluku do okolního prostředí“ 2000/14/EC.

SERVISNÍ KNÍŽKA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Servis po dodání	
Nabití a připojení akumulátoru	☐
Nastavení tlaku pneumatik u všech kol na 15 PSI (1 bar)	☐
Připojení skříňky s kontakty ke kabelu bezpečnostního spínače sedadla	☐
Kontrola hladiny hydraulického oleje	☐
Kontrola pokroucení a netěsností hydraulických hadic	☐
Kontrola neutrální polohy	☐
Naplnění palivem a otevření uzavíracího ventilu paliva	☐
Start motoru	☐
Kontrola pohonu obou kol	☐
Kontrola výška a seřízení skeletu sekačky.	☐
Zkontrolujte:	
Bezpečnostní spínač pro parkovací brzdu	☐
Bezpečnostní spínač pro skelet sekačky	☐
Bezpečnostní spínač v sedadle	☐
Bezpečnostní spínač v ovládacích pákách	☐
Funkčnost a nastavení parkovací brzdy	☐
Jízdu dopředu	☐
Jízdu dozadu	☐
Aktivace nožů	☐
Kontrola volnoběžných otáček.	☐
Kontrola přeběhových otáček motoru.	☐
Podejte zákazníkovi tyto informace:	
Potřeba a výhody zachovávání servisního plánu.	☐
Potřeba a výhody servisních prohlídek stroje.	☐
Vliv provádění servisu a vedení servisní knížky na odprodejní hodnotu stroje.	☐
Oblasti použitelnosti mulčovací jednotky.	☐
Vyplňte prodejní dokumenty atd.	Servis při dodání byl proveden. Žádné další poznámky. Certifikace:

SERVISNÍ KNÍŽKA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Po 10 hodinách	
Výměna motorového oleje	☐
Výměna olejového filtru	☐
Kontrola hladiny hydraulického oleje	☐
Kontrola hadic hydraulického systému	☐
Kontrola řemene hydraulického systému	☐
Kontrola filtru hydraulického oleje	☐
Kontrola neutrální polohy	☐
Kontrola bezpečnostního systému	☐
Kontrola bezpečnostního pásu sedadla	☐
Kontrola systému ROPS	☐
Kontrola úniků z palivového systému	☐
Kontrola bezpečnostních krytů a štítů	☐
Kontrola seřízení brzdy	☐

SERVISNÍ KNÍŽKA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Denní údržba	
Odstranění nečistot ze sekačky	☐
Kontrola hladiny motorového oleje	☐
Kontrola tlaku pneumatik	☐
Kontrola spodní strany skeletu	☐
Kontrola řemenic skeletu	☐
Kontrola/vyčištění žeber chladiče a mřížky na nečistoty	☐
Kontrola bezpečnostního systému	☐
Kontrola bezpečnostního pásu sedadla	☐
Kontrola systému ROPS	☐
Kontrola úniků z palivového systému	☐
Kontrola bezpečnostních krytů a štítů	☐
Kontrola seřízení brzdy	☐
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	☐

SERVISNÍ KNÍŽKA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Údržba po 50 hodinách	
Odstranění nečistot ze sekačky	☐
Kontrola hladiny motorového oleje	☐
Kontrola tlaku pneumatik	☐
Kontrola spodní strany skeletu	☐
Kontrola řemenic skeletu	☐
Kontrola a vyčištění žeber chladiče	☐
Kontrola bezpečnostního systému	☐
Kontrola bezpečnostního pásu sedadla	☐
Kontrola systému ROPS	☐
Kontrola úniků z palivového systému	☐
Kontrola bezpečnostních krytů a štítů	☐
Kontrola seřízení brzdy	☐
Čištění okolí převodovky	☐

SERVISNÍ KNÍŽKA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Údržba po 250 hodinách	
Promazání upevňovacích prvků (čepy kol a rejdová kola)	☐
Kontrola tlumičů	☐
Kontrola rámu	☐
Kontrola lanka plynu	☐
Kontrola spojovacích prvků	☐
Kontrola tlaku pneumatik	☐
Výměna motorového oleje a filtru	☐
Výměna vzduchového filtru	☐
Kontrola palivového filtru	☐
Kontrola otáček motoru	☐
Očištění spodní strany skeletu	☐
Kontrola nožů	☐
Promazání vřeten nožů	☐
Kontrola ložisek vřetena	☐
Kontrola řemene skeletu a nožů	☐
Kontrola ložisek ramene napínací kladky	☐
Kontrola řemenic napínače řemene skeletu	☐
Kontrola hladiny hydraulického oleje	☐
Kontrola filtru hydraulického oleje	☐
Kontrola řemene hydraulického pohonu	☐
Kontrola hadic hydraulického systému	☐
Kontrola neutrální polohy	☐
Kontrola připojení akumulátoru	☐
Kontrola bezpečnostního systému	☐
Kontrola bezpečnostního pásu sedadla	☐
Kontrola systému ROPS	☐
Kontrola úniků z palivového systému	☐
Kontrola bezpečnostních krytů a štítů	☐
Kontrola seřízení brzdy	☐
Kontrola řemenu spojky	☐
Výměna převodového oleje (100 provozních hodin)	☐
Kontrola hadic a objímek chladiče	☐
Kontrola přívodních hadic vzduchu a objímek (100 provozních hodin)	

SERVISNÍ KNÍŽKA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Údržba po 500 hodinách	
Promazání upevňovacích prvků (čepy kol a rejdová kola)	☐
Kontrola tlumičů	☐
Kontrola rámu	☐
Kontrola lanka plynu	☐
Kontrola spojovacích prvků	☐
Kontrola tlaku pneumatik	☐
Výměna motorového oleje a filtru	☐
Výměna vzduchového filtru	☐
Kontrola palivového filtru	☐
Kontrola otáček motoru	☐
Očištění spodní strany skeletu	☐
Kontrola nožů	☐
Promazání vřeten nožů	☐
Kontrola ložisek vřetena	☐
Kontrola řemene skeletu a nožů	☐
Kontrola ložisek ramene napínací kladky	☐
Kontrola řemenic napínače řemene skeletu	☐
Výměna hydraulického oleje a filtru	☐
Výměna nemrznoucí směsi	☐
Výměna řemene hydraulického pohonu	☐
Kontrola hadic hydraulického systému	☐
Kontrola neutrální polohy	☐
Kontrola připojení akumulátoru	☐
Zátěžový test akumulátoru	☐
Očištění elektrických spojů	☐
Kontrola spojky	☐
Kontrola bezpečnostního systému	☐
Kontrola bezpečnostního pásu sedadla	☐
Kontrola systému ROPS	☐
Kontrola úniků z palivového systému	☐
Kontrola bezpečnostních krytů a štítů	☐
Kontrola seřízení brzdy	☐
Výměna řemenu alternátoru	☐

SERVISNÍ KNÍŽKA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Nejméně jednou za rok	
Vyčištění žeber chladiče	☐
Výměna filtru čističe vzduchu	☐
Výměna motorového oleje	☐
Výměna olejového filtru motoru	☐
Kontrola nebo nastavení výšky sečení	☐
Kontrola a seřízení parkovací brzdy	☐
Kontrola vůle ventilů motoru (800 provozních hodin)	☐

SERVISNÍ KNÍŽKA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis

Původní pokyny
115 40 47-90

2011-08-23