

Naudojimosi instrukcijos

P520 D



Lithuanian

Prieš naudodamini įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

TURINYS

Turinys

TURINYS

Turinys	2
Priežiūros žurnalas	
Pristatymo paslauga	3
Po pirmujų 25 valandų	3
IVADAS	
Gerbiamas kliente!	4
Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais	4
Vilkimas	4
Naudojimas	4
Gera techninė priežiura	5
SUTARTINIAI ŽENKLAI	
Simboliai	6
KAS YRA KAS?	
Valdymo prietaisu išsiestymas	7
SAUGOS INSTRUKCIJOS	
Saugos instrukcijos	8
Vairavimas nuokalnese	9
Vaikai	10
Prieiura	10
Pervežimas	11
PRISTATYMAS	
Pristatymas	12
Akseleratoriaus gaidukas	12
Greicio reguliatorius	12
Laikmatis	12
Stovejimo stabdys	12
Pjovimo agregatas	12
Priedų pakėlimo hidrauliniu būdu svirtis	13
Sedyne	13
Kuro užpylimas	14
Žibintai ir elektros lizdas	14
Prietaisų skydelis	15
Apėjimo vožtuvai	15
AAK (apsauginė apsivertimo konstrukcija)	16
Pagalbinė pakėlimo sistema	16
VARIKLO PALEIDIMAS	
Prieš pajudant	17
Paleiskite varikli	17
Kaip užvesti varikli su silpnu akumuliatoriumi	18
VAŽIAVIMAS	
Traktoriuko valdymas	19
Stabdynas	19
Variklio i?jungimas	19
Pjovimo patarimai	20
PRIEŽIŪRA	
Priežiuros grafikas	21
Valymas	22
Traktoriuko gaubtu išmontavimas	22
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas	22
Siurblio ir generatoriaus dirželio reguliavimas	23
Pakeisti siurblio ir generatoriaus dirželį	23
Duslintuvu tikrinimas	23
Stovejimo stabdžių reguliavimas	23
Kuro filtro keitimas	23

Oro filtro valymas	24
Oro filtro keitimas	24
Variklio ir duslintuvu valymas	24
Apsaugos sistemos tikrinimas	24
Lempucių keitimas	25
Pagrindinis saugiklis	25
Oro slegio padangose tikrinimas	25
Patirkinkite akumulatorių	25
Pjovimo aggregato sudedamosios dalys	26
Pjovimo aggregato išmontavimas	26
Pjovimo aggregato tvirtinimas	26
Pjovimo aggregato aptarnavimo padetis	27
Aptarnavimo padeties įjungimas	27
Pjovimo aukščio ir posvyrio kampo reguliavimas	28
Pjovimo aggregato diržų keitimas	28
Peiliu tikrinimas	29
BioClip jungties nuemimas	29
TDV dirželių reguliavimas	29
TDV dirželių keitimas	29
Aušalo keitimas	31
Tepimas	
Tepimo tvarkaraštis	32
Bendri principai	32
Priedai	33
Ratų sukimosi ašies guoliai	33
Pjovimo aggregato kampinė pavara	33
Universalaus varančiojo veleno jungtys	33
Pjovimo aggregato laikiklis	33
Kėlimo svirties galiniai guoliai	33
Kėlimo cilindras	33
Varančiojo veleno priekinis atraminis guolis	34
Varančiojo veleno galinis atraminis guolis	34
Vairo mechanizmo cilindras	34
Jungties guolis	34
Lanksto laikiklis	34
Variklio alyvos lygio tikrinimas	34
Alyvos filtro keitimas	35
Patirkinkite alyvos lygi hidraulinėje sistemoje	36
Patirkinkite alyvos lygi transmisijos pavarų dėžėse	36
Pjovimo aukščio nustatymo rankenos	36
Vairuotojo sédynė	36
Laidų tepimas	36
Droselio sklendės laidai, svirties guoliai	37
Sutepkite stovejimo stabdžio trosus	37
Gedimu paieška	
ELEKTRINĖS SISTEMOS	
Laidų schema	41
Saugojimas	
Laikymas žiema	46
Apsauga	46
Techninė priežiura	46
Techniniai duomenys	
EB patvirtinimas dėl atitikimo	49

Priežiūros žurnalas

Pristatymo paslauga

1 Jkraukite akumulatorių bent 4 valandas ne didesne kaup 3 A srove.

2 Patikrinkite aušalo / antifrido lygi.

3 Patikrinkite ir nustatykite tinkamą oro slėgį padangose (150 kPa, 1,5 bar, 21,8 PSI).

4 Patikrinkite, ar pakanka alyvos pjovimo agregato kampinėje pavaroje.

5 Patikrinkite, ar variklyje yra pakankamas kiekis alyvos.

6 Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos.

7 Pritaisykite pjovimo agregatą.

8 Nustatykite pjovimo aggregatą:

Nustatykite pjovimo aggregatą taip, kad jo apatinis kraštas būtų maždaug 6–9 mm aukščiau už jo priekinį kraštą.

9 Sutepkite universalujį varantįjį veleną tepalu.

10 Prijunkite akumulatorių.

11 Įpilkite degalų ir užveskite variklį.

12 Patikrinkite, ar mašina nejuda, kai yra nustatyta neutrali padėtis.

13 Patikrinkite:

Važiavimą į priekį.

Važiavimą atgal.

Peilių įjungimą.

Sėdynės saugiklį.

Stovėjimo stabdžio avarinis jungiklis.

14 Informuokite klientą apie:

Planinės mašinos techninės priežiūros reikalavimai ir pranašumai.

Priežiūros ir vedamo priežiūros žurnalo įtaką, kai mašina perduodama kitam naudotojui.

Transmisijos garantija galioja tik tuo atveju, jeigu pagal techninio aptarnavimo grafiką buvo patikrinta ir sureguliuota priekinių ir galinių ratų sinchronizacija. Jeigu sinchronizacija neatliekama, galima sugadinti sistemą.

Jeigu aplinkos temperatūra nukrinta žemiau 0 °C, mašiną reikia bent 10 minučių pašildyti, kad įkaistų hidraulinę alyvą ir transmisiją. Priešingu atveju galite sugadinti transmisiją ir taip sutrumpinti jos ekspluatacijos trukmę.

BioClip naudojimo sritys.

Užpildykite pardavimo lapelį ir pan.

Ši pristatymo paslauga atlikta. Neliko jokių pastabų. Pažymima:

Data, matuoklio padėtis, spaudas, parašas

Po pirmųjų 25 valandų.

1 Pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtru.

2 Pakeiskite transmisijos alyvą ir alyvos filtru.

3 Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją.

Gerbiamas klientė!

Dekojame, kad pasirinkote Husqvarna Rider traktoriuka. Husqvarna „Rider“ traktoriukų konstrukcija unikali, juose priekyje sumontuotas pjovimo agregatas ir patentuotas lankstinis vairavimo mechanizmas. Rider traktoriuko konstrukcija pasiekia didžiausia našuma net mažose ir siaurose erdvėse. Prie mašinos našumo prisideda ir vienoje vietoje surgruotos valdymo svirtys bei pedalais valdoma hidrostatine transmisija.

Ši naudojimo instrukcija yra labai pravarti. Vadovaudamiesi ja (kaip naudotis traktoriuku, ji aptarnauti, prižiureti ir t.t.) gerokai pailginsite mašinos eksploatavimo trukme ir net padidinsite vertė pardavimo atveju.

Parduodami savo Rider traktoriuka, naujam savininkui butinai perduokite ir naudojimo instrukciją.

Paskutiniame naudojimo instrukcijos skyriuje yra Technines priežiuros žurnalas. Pasirupinkite, kad Jame butu fiksuojama atlikta techninė priežiura ir remontas. Gerai vedamas žurnalas sumažins sezonines techninės priežiuros sanaudas ir padidins mašinos vertė pardavimo atveju. Kai ruošiate Rider traktoriuka palikti techninei priežiurai, paimkite ir naudojimo instrukciją.

Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais

Prieš važiuodami traktoriuku viešaisiais keliais arba jį perveždami, perskaitykite keliu eismo nurodymus. Noredami traktoriuka pervežti, visada naudokite pripažintas fiksavimo priemones ir pasirupinkite, kad jis butu saugiai pritvirtintas.

Vilkimas

Jei mašina turi hidrostatinę pavarų dėžę, ją nedideliu greičiu tempkite tik nedidelius atstumus, kitaip galite sugadinti.

Velkant mašiną, transmisiją reikia atjungti, žr. nurodymus skyriuje „Apėjimo vožtuvai“.

Naudojimas

Šis sodo traktoriukas skirtas žolei pjauti atviruose ir horizontaliuose vejos plotuose. Be to, yra tam tikras skaičius gamintojo rekomenduojamų priedų, kurie išplečia panaudojimo sritį. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į savo prekybos atstovą. Šią mašiną galima naudoti tik su gamintojo rekomenduojama įranga. Naudokite tik pagal paskirtį. Butina rupestingai laikytis gamintojo pateiktų valdymo, priežiuros ir remonto nurodymų.

SVARBI INFORMACIJA! Transmisijos garantija galioja tik tuo atveju, jeigu pagal techninio aptarnavimo grafiką buvo patikrinta ir sureguliuota priekinių ir galinių ratų sinchronizacija. Jeigu sinchronizacija neatliekama, galima sugadinti sistemą.

Mašina valdyti, prižiureti ir remontuoti leidžiama tik susipažinusiem su mašinos ypatumais ir išmanantiems saugos nurodymus asmenims.

Visada butina laikytis nelaimingu atstikimu prevencijos nurodymu, kitu bendruju saugos ir darbo medicinos taisykliu, taip pat eismo taisykliu.

Savavališkai atlikus mašinos konstrukcijos pakeitimus, gamintojas gali buti atleistas nuo atsakomybės, jei del pakeitimo butu padaryta žalos turtui ar asmenims.

ĮVADAS

Gera techninė priežiura

Husqvarna produktai pardavinėjami visame pasaulyje ir gamintojas garantuoja, kad Jūs gausite geriausias paslaugas ir techninę priežiūrą. Pavyzdžiui, prieš pristatydama Jums gamini, prekybos imone ji patikrino ir sureguliavo, žr. šios naudojimo instrukcijos techninės priežiuros žurnale esancia pažyma.

Prireikus atsarginiu daliu ar patarimo del techninės priežiuros, garantijos ir t.t., kreipkites į:

Ši instrukcija priklauso prie mašinos su šiuo gaminio numeriu:	Variklis	Transmisija
--	----------	-------------

Mašinos nominalių parametru plokštéléje pateikta ši informacija:

- Mašinos tipas.
- Gamintojo tipo numeris.
- Mašinos pagaminimo numeris.

Užsakant atsargines dalis, butina nurodyti tipa ir pagaminimo numeri.

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai

Šie simboliai yra ant traktoriuko ir naudojimo instrukcijoje.

PERSPĒJIMAS! Dėl neapdairios ar neteisingos eksplotacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rūmtai ar net mirtinai susižeisti.

Prieš naudodamasi įrenginiu, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Visada nešiokite:

- Pripažintas apsaugines ausines

Šis gaminis atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Greitai

Lėtai

Įšunkite varikli.

Degalai

Alyvos slėgis

Atgal

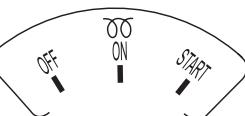
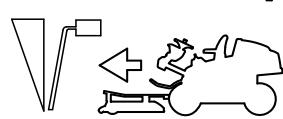
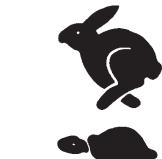
Į priekį

Uždegimas

Stovejimo stabdys

Triukšmo emisijos į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje Techniniai duomenys ir ant lipduko.

Traktoriaus darbo veleno (TDV) ijjungimas



Traktoriaus darbo veleno (TDV) ijjungimas

Įspėjimas: sukamosios dalys. Saugokite rankas ir kojas.



Besisukantys peiliai Veikiant varikliui, po gaubtu niekada nekiškite rankų ar kojų



Niekada nevažiuokite per nuokalnę skersai



Niekada nesinaudokite traktoriuku, jei netoli ese yra žmonių, o ypatingai – vaikų ar gyvūnų.



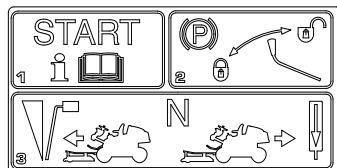
Niekada neimkite ant traktoriuko daugiau keleivių arba daiktų



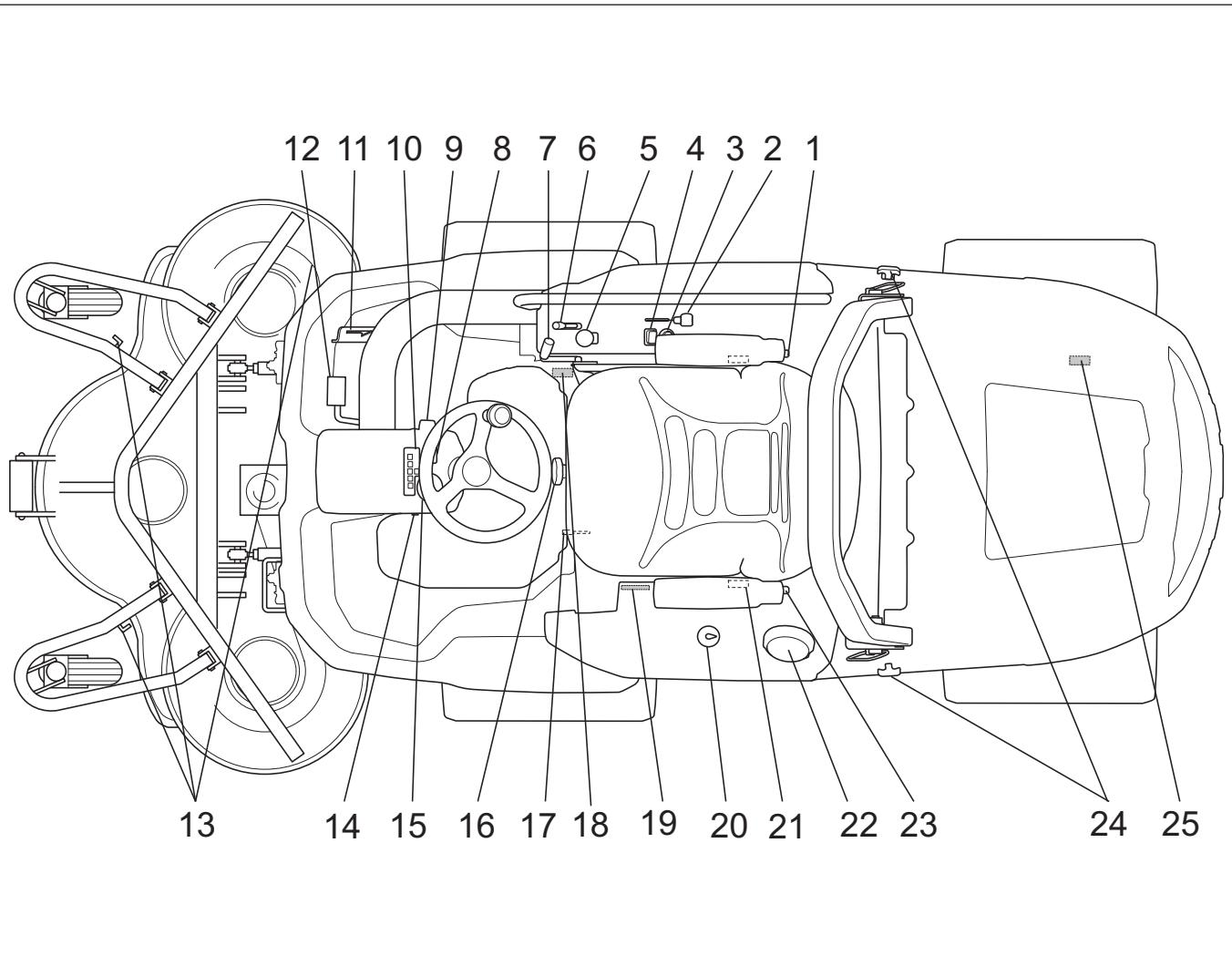
Be pjovimo agregato važiuokite labai lėtai



Užvedimo instrukcija



KAS YRA KAS?



Valdymo prietaisu išsidėstymas

- | | |
|--|---|
| 1 Sédynės atlošo palenkimo kampo reguliavimo rankenėlė | 14 Valandų matuoklis |
| 2 Akseleratoriaus gaidukas | 15 Temperatūros matuoklis |
| 3 Elektros lizdas | 16 Sédynės pakabos reguliavimo rankenėlė |
| 4 Elektros lizdo jungtukas | 17 Išilginio sédynės reguliavimo svirtis |
| 5 Pjovimo agregato pavaros valdymas | 18 Priekinės ašies apéjimo vožtuvas |
| 6 Priedų pakėlimo hidrauliniu būdu svirtis | 19 Produkto ir serijos numerio ženklas. |
| 7 Stovejimo stabdys | 20 Degalų lygio matuoklis |
| 8 Išjunkite šviesas | 21 Sédynės nuleidimo įtaisas |
| 9 Uždegimo jungiklis | 22 Kuro bako dangtelis |
| 10 Prietaisų skydelis | 23 Juosmens atramos reguliavimo rankenėlė |
| 11 Atbulinės eigos greičio reguliatorius | 24 Pagrindinis užraktas |
| 12 Priekinės eigos greičio reguliatorius | 25 Galinės ašies apéjimo vožtuvas |
| 13 Pjovimo aukščio reguliavimas | |

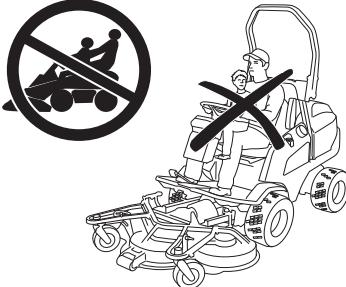
SAUGOS INSTRUKCIJOS

Saugos instrukcijos

Šie nurodymai pateikiami del Jusu saugumo. Atidžiai juos perskaitykite.

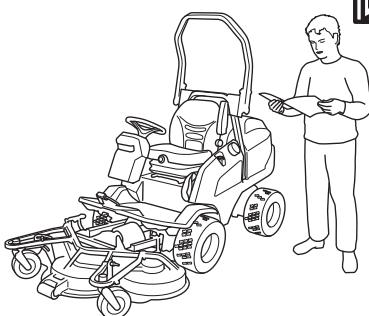
Apdrauskite savo traktoriuka

- Patikrinkite, ar apdraustas Jusu naujas traktoriukas.
- Kreipkitės į savo draudimo bendrove.
- Jums reiketūtė pilna draudima nuo eismo nelaimiu, gaisro, sugadinimo, vagystes ir civilines atsakomybes.



Bendrieji nurodymai naudojimui

- Perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir ant mašinos esancius nurodymus, prieš pradedami ją naudotis. Isitikinkite, ar suprantate juos, ir laikykites ju.



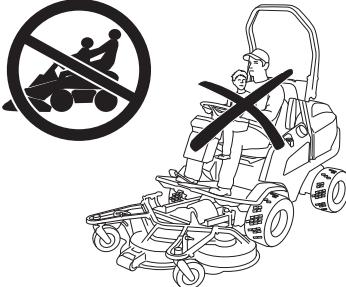
PERSPĒJIMAS! Veikimo metu šis įrenginys sukuria elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygomis, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veikimą. Siekdami sumažinti rimto arba mirtino sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininių implantų, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininio implanto gamintoju.

- Išmokite saugiai naudotis mašina ir valdymo svirtimis bei, kaip ja greitai sustabdyti. Taip pat išmokite, ka reiškia prilipdyti saugos ženklai.
- Leiskite naudotis mašina tik suaugusiems, žinantiems, kaip ją naudotis.
- Prieš užvesdami varikli, ijungdamai pavara arba pajudedamai isitikinkite, kad šalia mašinos nieko nera.
- Pašalinkite iš teritorijos akmenis, žaislus, laidus ir t.t., kuriuos peiliai galetu pagriebti ir išmesti.

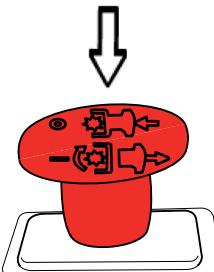


- Stebekite išmetima ir i nieka jo nenukreipkite.
- Sustabdykite varikli ir apsaugokite, kad jis nebutu paleistas, kol valysite pjovimo agregata.

- Nepamirškite, kad už keliamą pavoju ir nelaimingus atsitikimus atsako vairuotojas.
- Niekada nevežkite keleivių. Mašina yra skirta naudotis vienam asmeniui.



- Važiuodami atbuline eiga ir prieš tai, visada žiurekite atgal i apacia. Saugokites tiek mažu, tiek dideliu kliuciui.
- Prieš posuki suletinkite.
- Jei nepjaunate, išjunkite peilius.



- Apvažiuodami nejudinamus daiktus, bukite atsargus, kad i juos neatsitenktu peiliai. Niekada nevažiuokite ant kokių nors nepažistamu daiktu.



PERSPĒJIMAS! Ši mašina gali nupjauti rankas, kojas ir išmesti objektus. Nesilaikant saugos nurodymu, gali buti padaryta rimta žala.



PERSPĒJIMAS! Duslintuvu viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.



PERSPĒJIMAS! Variklis išmeta anglies monoksido – bespalvių nuodingų dujų. Nenaudokite mašinos uždarose patalpose.

- Naudokite mašina tik šviesiu paros metu arba kitomis gerai apšviestomis salygomis. Išlaikykite tarp mašinos ir duobiu arba kitokiu žemes nelygumu saugu atstuma. Atkreipkite dėmesi į kitus galimus pavojus.
- Įrenginio niekada nenaudokite, jei esate pavargęs, išgéręs ar naudojote kitas narkotines medžiagas, ar naudojate medikamentus, kurie įtakoja jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Jei dirbate šalia kelio arba kertate jį, sekite eisma.
- Niekada nepalikite mašinos be priežiuros su i Jungtu varikliu. Prieš išlipdami iš mašinos, visada išjunkite peilius, užtraukite stovejimo stabdi, išjunkite varikli ir ištraukite rakteli.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Niekada neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, kurie nebuvu išmokyti naudotis mašina, ja naudotis arba ja prižiureti. Vietiniai istatymai gali buti nurodytas naudotojo amžius.



PERSPĒJIMAS! Naudodamies įrenginiu, visada dėvėkite atitinkamų tarnybų pripažintas asmenines saugumo priemones. Asmeninės saugumo priemonės nepašalins rizikos susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.

- Dirbkite su ausinėmis, kad sumažintumete gresme sugadinti klausą.



- Niekada nedevēkite palaidu drabužiu, kuriuos galetu pagriebti judancios dalys.
- Niekada nedirbkite su mašina basi. Visada avekite apsauginius batus, geriausiai su plieno nosele.



- Pasirupinkite, kad dirbdami su mašina, pirmosios pagalbos vaistinele turetumete po ranka.



Vairavimas nuokalnese

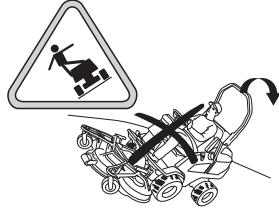
Vairavimas nuokalnemis yra vienas iš veiksmų, kai kyla didžiausia gresme, jog vairuotojas nesuvaldys mašinos arba ji apvirs, kas gali baigtis sunkiu sužalojimu arba mirtimi. Kiekvienoje nuokalneje reikalingas ypatingas atsargumas. Jei negalite užvažiuoti nuokalneje atbuline eiga arba nesijauciate užtikrintas, verciam palikite ja nenujauta.

SVARBI INFORMACIJA!

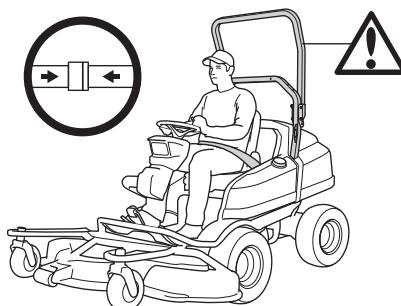
Nevažiuokite nuokalne žemyn su pakeltu agregatu.

Darykite šitaip

- Pašalinkite kliutis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir t.t.
- Pjaukite žole važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne šonu.



- Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne.
- Bukite ypatingai atsargus, kai prie mašinos yra prijungti priedai, galintys pakeisti mašinos stabiluma.
- Venkite nuokalneje užvesti ar stabdyti traktoriuka. Padangoms pradejus slysti, išjunkite peilius ir letai važiuokite nuokalne žemyn.
- Nuokalnemis visada važiuokite tolygiai ir letai.
- Važiuodami šlaitu, visada naudokite AAK (apsauginę apsivertimo konstrukciją) ir segėkite saugos diržus.



- Staigiai nekeiskite greicio ar krypties.
- Nuokalnese nedarykite nereikalingu posukiu, o jei tai butina, sukites letai ir palaipsniui žemyn, jei imanoma. Vairuokite atsargiai. Sukite vaira po truputi.
- Atkreipkite demesi i vagas, duobes ir išsikišimus, stenkites per juos nevažiuoti. Jei žeme nelygi, mašina gali lengviau apvirstyti. Kliuti gali dengti aukšta žole.
- Nepjaukite žoles šalia pakraščiu, grioviu ar krantu. Jei vienas ratas pakliutu už griovio ar stataus šlaito pakrašcio arba, jei pakraštys susmuktu, mašina gali staigiai apvirstyti.
- Nepjaukite šlapios žoles. Mat yra slidu, padangos gali nebesukibti su paviršiumi, ir mašina gali pradeti slysti.
- Nebandykite stabilizuoti mašinos pastatydami ant žemes koja.
- Kai valote važiuokle, negalima, kad mašina stovetu arti pakrašcio ar griovio.
- Pjaudami venkite krūmų ir kitų objektų.
- Kad padidintumete mašinos stabiluma, laikykites gamintojo rekomendacijų del ratu svorio arba antsvorių.

SVARBI INFORMACIJA!

Prijungus kai kuriuos priedus, mašinos galinėje dalyje reikia uždėti atsvarą. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į savo prekybos atstovą.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Vaikai

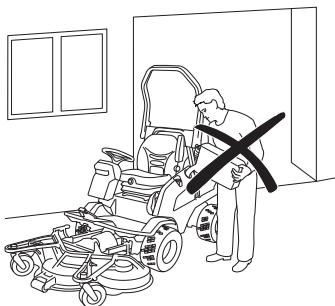
- Jei neatkreipsite demesio i arti mašinos esancius vaikus, gali ivykti rimtu nelaimiu. Mašina ir žoles pjovimas neretai pritraukia vaikus. Niekada nemanykite, kad vaikai bus pasilike ten pat, kur matete juos paskutini karta.
- Neleiskite vaikams buti plote, kur pjausite žole, palikite juos kito suaugusiojo priežiuroje.
- Nepraraskite budrumo, ir vaikui ižengus į darbo zona, išjunkite mašina.
- Prieš pajudedami ir važiuodami atbuline eiga žiurekite atgal i apacią, ar nera mažu vaiku.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti drauge. Jie gali nukristi ir smarkiai susižeisti arba sukliudytis nekeliančiam pavojaus mašinos valdymui.
- Niekada neleiskite vaikams vairuoti mašinos.



- Būkite itin atsargus šalia kampu, krumu, medžių arba kitu daiktu, kurie užstoja vaizda.

Prieiura

- Išjunkite varikli. Prieš atlikdami bet kokį reguliavimą ar techninę priežiūrą, ištraukite užvedimo raktelį, kad variklis netycia neužsivestų.
- Niekada nepilkite kuro patalpos viduje.



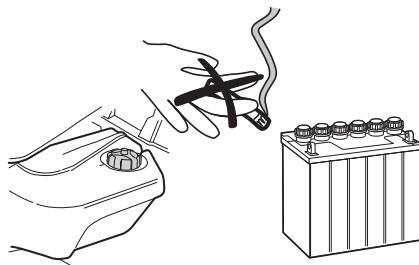
- Degalai ir jų garai yra nuodingi ir ypač degūs. Pildami degalus ar variklio alyvą būkite ypač atsargūs, nes galite susižaloti ar sukelti gaisrą.
- Laikykite kura tik tokiuose bakuose, kurie yra skirti šiam tikslui.
- Niekada neatsukinėkite degalų įpymimo angos dangtelio ir nepilkite degalų į bakelį, kai variklis dirba.
- Prieš pildami kura palaukite, kol atves variklis. Nerukykite. Nepilkite į bakelį degalų arti kibirkščių ar atviro lietus.
- Elkites atsargiai su tepalais, tepalu filtrais, kuru ir akumulatoriumi, tausokite aplinka. Laikykites vietiniu antriniu žaliau perdirbimo istatymu.

- Galite susižaloti nuo elektros smugiu. Dirbant varikliui, nelieskite laidu. Netikrinkite uždegimo sistemos pirštais.

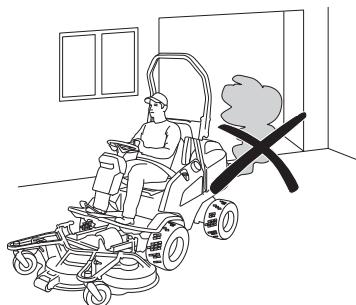


PERSPĖJIMAS! Veikiantis variklis ir duju išmetimo sistema labai ikaista. Nelieskite, nes galite nusideginti. Pjaudami venkite krūmų ir kitų medžiagų, kad nesukeltumėte šildymo efekto.

- Jei kuro sistemoje atsirado nuotekis, kol jis nebus pašalintas, draudžiama paleisti varikli.
- Laikykite mašina ir kura taip, kad neiškiltu jokio pavojaus susižaloti del kuro nuotekio arba kuro gara.
- Kiekviena karta prieš mašinos naudojima patikrinkite kuro lygi ir palikite vietas jam plesiatis, kadangi nuo variklio šilumos bei saulės kuras gali išsiesti tiek, kad ištekės.
- Neperpildykite kuro bako. Išsiliejus ant mašinos benzina nušluostykite ir palaukite, kol jis išgaruos, tik tada galima paleisti varikli. Jei benzinas išsilietu ant drabužių, persirenkite.
- Jei Jums reikia atliliki darbus variklio skyriuje, palaukite, kol mašina atves.
- Atlidami akumulatoriaus priežiura, bukite atsargus. Akumulatorių susidaro sprogios dujos. Neatlikite jokių akumulatoriaus priežiuros darbu rukydami arba, jei šalia yra atvira liepsna arba kibirkščiu. Nuo ju akumulatorius gali sprogti ir sunkiai sužaloti.



- Patikrinkite, ar varžtai ir veržles yra tvarkingai prisukti, ar irenginys geros bukles.
- Niekada nekeiskite saugos itaisu. Reguliariai tikrinkite, ar jie veikia. Mašina negalima važiuoti, jei apsauginės plokštės, gaubtai, apsauginiai išjungikliai arba kiti apsauginiai itaisai yra sugede arba išmontuoti.
- Pagalvokite apie pavoju, kad galite buti sužeisti judanciu arba iškaitusiu daliu, jei variklis paleidžiamas su atidarytu variklio gaubtu arba nuimtais apsauginiais dangciais.
- Mašinos niekada nenaudokite vidaus arba neventiliuojamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio, bekvapiu, nuodingu ir gyvybei pavojingu duju.



- Užvažiave ant kokio nors daikto, sustokite ir apžiurekite iranga. Jei reikia, prieš pajudedami, sutaisykite.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Prieš reguliuodami, visada įjunkite varikli.
- Mašina yra išbandyta ir patvirtinta tik su gamintojo pristatyta arba rekomenduojama iranga.
- Peiliu ašmenys yra aštrus, galite susipjaustyti. Atlikdami prie peiliu darbus, juos apvyniokite arba muvekite apsaugines pirštines.
- Reguliariai tikrinkite, ar veikia stovejimo stabdys. Jei reikia, sureguliuokite ir atlikite techninę priežiura.
- Gaisro pavojuj sumažes, jei išvalysite iš mašinos istrigusia žole, lapus ir kitas šiuukšles. Prieš pastatydamai mašina saugojimui i patalpa, leiskite jai atvesti.



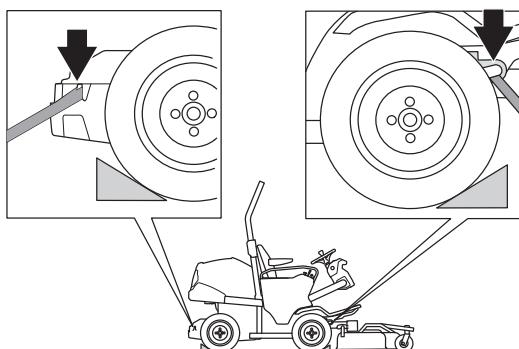
Pervežimas

SVARBI INFORMACIJA!

Pervežamos mašinos užfiksavimui stovejimo stabdžio nepakanka. Pasirupinkite, kad mašina butu gerai pritvirtinta prie pervežancios transporto priemonės.

- Mašina yra sunki, ir ji gali sunkiai sužeisti prispausdama. Bukite itin atsargus, kai ji iškeliamą iš transporto priemonės arba priekabos arba i jas i kraunama.
- Mašinos pervežimui naudokite specialia priekaba.
- Norint pritvirtinti įrenginį priekaboje, reikia naudoti du standartinius įtempimo diržus ir keturias pleišto pavidalo ratų blokovimo kaladėles.

Ijunkite stovėjimo stabdį ir pritvirtinkite įtempimo diržus prie priekinio ir galinio laikiklio.



Pritvirtinkite įrenginį įtempdami diržus atitinkamai link priekabos galo ir link priekio.

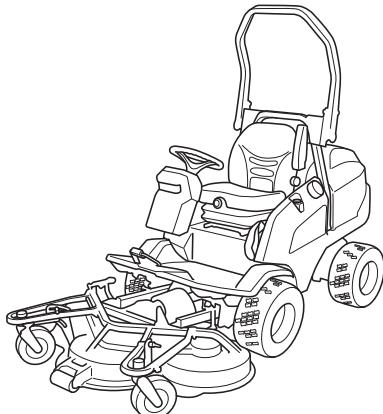
Ratų blokovimo kaladėles padékite po galiniais ratais iš priekio ir iš galo.

- Prieš perveždami mašina arba važiuodami ja kokiui nors keliu, pasižiurekite vietines keliu eismo taisykles ir laikykites ju.

PRISTATYMAS

Pristatymas

Dėkojame, kad pasirinkote puikios kokybės gaminį, kuriuo galėsite ilgai džiaugtis. Šioje naudojimo instrukcijoje yra aprašyti P 520D.



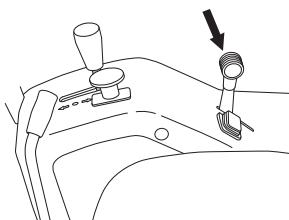
P520 D modelyje sumontuotas hidraulinis vairo mechanizmas ir įrangos keltuvas.

Visi keturi mašinos ratai yra varantieji.

Variklio galia perduodama hidrostatine transmisija, todėl greitį galima reguliuoti pedalais. Vienas pedallas yra skirtas priekinei, ir vienas – atbulinei eigai.

Akseleratoriaus gaidukas

Akceleratoriaus svirtis reguliuoja variklio apsisukimu skaiciu ir tuo paciu peiliu sukimosi greiti.



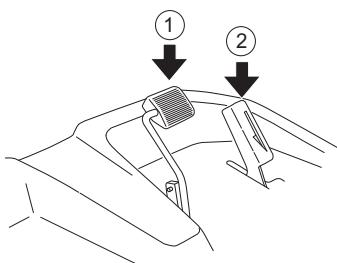
Norint padidinti arba sumažinti variklio apsisukimu skaiciu, reikia patraukti svirti i priekį ar atgal.

Važiuojant akceleratoriaus gaiduką reikia nustatyti į didžiausių variklio apskukų padėtį (darbo režimą).

Greicio reguliatorius

Mašinos greitis reguliujamas be pakopu dviem pedalais.

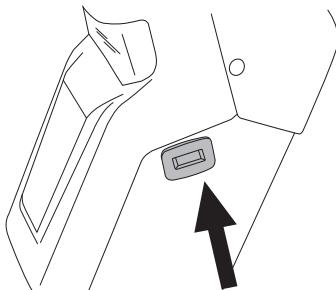
Važiuojant i priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



PERSPĖJIMAS! Bukite atidus pjaudami žole po krumais, kad ju šakos nekliudytu valdyti pedalu. Nepageidaujamu manevru pavojus.

Laikmatis

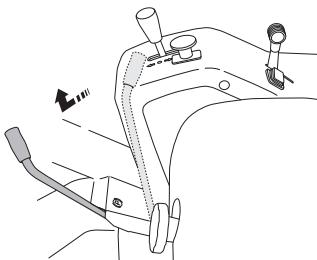
Laikmatis rodo, kiek laiko veikė variklis.



Kai yra įjungtas degimas, tačiau variklis neveikia, laikas nefiksuojamas. Paskutinis skaitmuo rodo dešimtias valandos dalis (6 minutės).

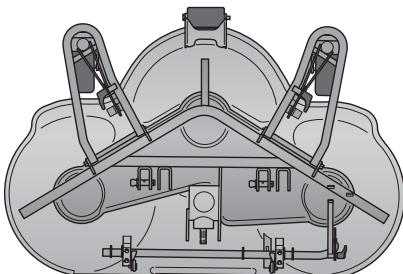
Stovejimo stabdys

Stovėjimo stabdys įjungiamas pastumiant rankeną į priekį.



Pjovimo agregatas

P520 D mašinoje sumontuotas „Combi 132“ pjovimo agregatas.

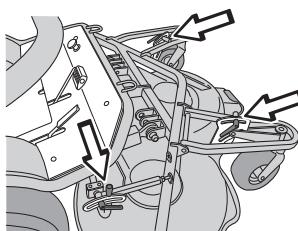


Combi agregatas su pritaisyta BioClip jungtimi tręšia vejų plonu sluoksniu paskleisdamas nupjautą žolę. Be BioClip jungties agregatas veikia taip, kaip galinio išmetimo agregatas. Galinis išmetamasis įrenginys išmeta nesusmulkintas drožles už įrenginio.

Pjovimo aukštio reguliavimas

Pjovimo aukštį galima nustatyti į septynias skirtingas padėtis.

Norimą pjovimo aukštį (1–7) pasirinkite pjovimo aukštio reguliatoriais. Rankenas pasukite į horizontalią padėtį, kad jos neklūtų už krūmų ir kitų panašių kliūčių.

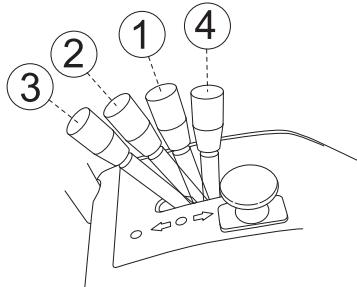


PRISTATYMAS

Priedų pakėlimo hidrauliniu būdu svirtis

Jei yra hidraulinis slėgis, kėlimo svirtimi galima keisti pjovimo bloko padėtį iš transportavimo į pjovimo ir atvirkščiai.

Svirtį galima nustatyti į keturias skirtinas padėtis.

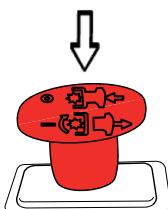


- 1 padėtis: neutralioji padėtis.
- 2 padėtis: pjovimo agregatas nuleidžiamas ir spyruokle grąžinamas į neutraliąją padėtį.
- 3 padėtis: „plaukimo“ (pjovimo) – kraštinė svirties padėtis. Agregatas nuleidžiamas į automatinę „plaukimo“ padėtį – tai reiškia, kad jis pjauna pagal žemės paviršiaus kontūrus.
- 4 padėtis: pjovimo agregatas pakeliamas ir spyruokle grąžinamas į neutraliąją padėtį.

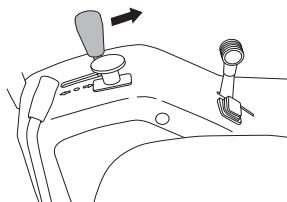
Pjaunant svirtį reikia iš karto nustatyti į pjovimo padėtį (3).

Pjovimo bloko pakėlimas (transportavimo padėtis)

Ispauskite stabdymo jungiklį ir sustabdykite peilius.



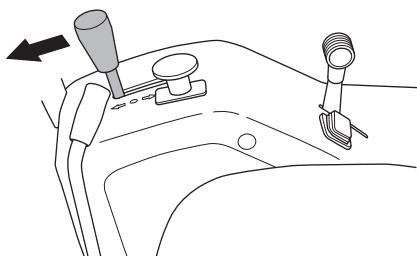
Norėdami ijjungti transportavimo padėtį, patraukite svirtį atgal. Tuomet agregatas pakeliamas.



Sukantis peiliams, pjovimo agregatą galima truputį pakelti. Taip lengviau pjauti ypač aukštą žolę ir ant nelygaus paviršiaus augančią žolę.

Bloko nuleidimas (pjovimo padėtis)

Pastumkite hidraulinę kėlimo svitį pirmyn pjovimo padėčiai ijjungi.

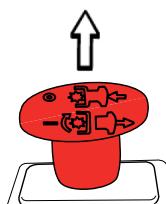


Pjaunant svirtį reikia iš karto nustatyti į pjovimo padėtį (3).

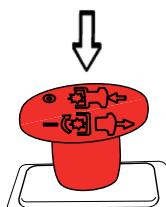
Pjovimo agregato peilių valdymas

Pjovimo agregatą galima paleisti tik tada, kai vairuotojas sėdi savo sėdynėje.

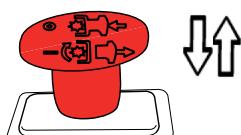
- Ištraukite jungiklį, kai norite paleisti peilius.



- Įstumkite jungiklį, kai norite sustabdyti peilius.



Jeigu peilius sustabdė saugos sistema, norėdami vėl juos paleisti, valdymo jungiklį turite įstumti ir dar kartą ištraukti.



Saugos sistema įsijungia ir pjovimo agregatas sustabdomas šiais atvejais:

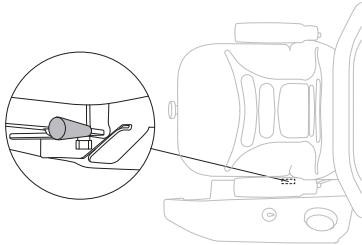
- Kai vairuotojas pakyla iš savo sėdynės dirbant peiliams. Sistema veikia su nedideliu vėlavimu, kad nestabdyti mašinos, kai vairuotojų ant sėdynės kresteli.

Sedyne

Ant priekinio sedynes krašto yra lankstinis mechanizmas, leidžiantis nulenkti sedyne į priekį.

PRISTATYMAS

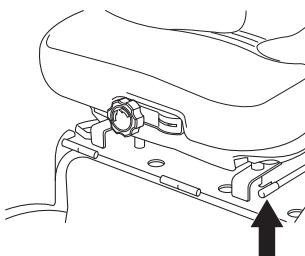
Norint nulenkti sédynę į priekį, reikia paspausti sédynės užraktą.



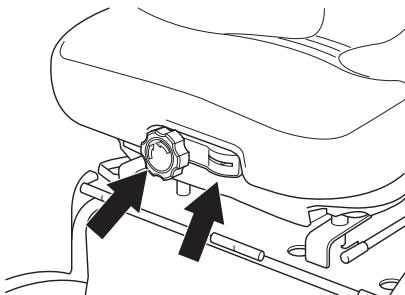
PERSPĒJIMAS! Nereguliuokite sédynės važiuodami. Pavojingo manevravimo pavojus.

Sedyne galima reguliuoti taip pat išilgai.

- Norint reguliuoti sédynę, pakelkite svirtį po priekiniu sédynės kraštu, ir tuomet galite ją pastumti į priekį arba atgal į norimą padėtį.

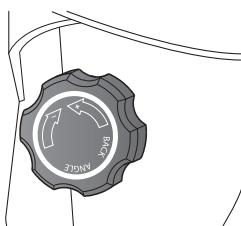


- Sédynės pakabą galima reguliuoti pagal vairuotojo svorį. Reguliukite sukdami rankenélę po priekiniu sédynės kraštu.

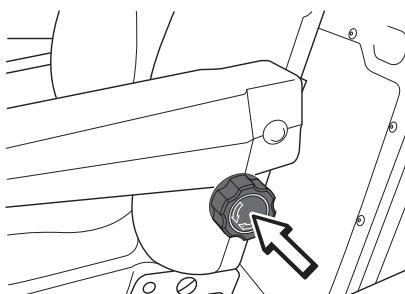


Sédynės atlošo šonuose yra dvi rankenélės:

- Atlošo pasvirimo kampas reguliuojamas rankenèle dešinėje pusėje.

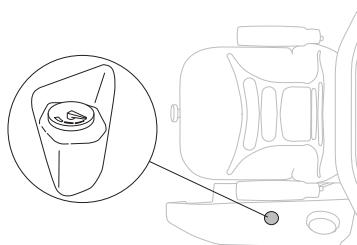


- Juosmens atrama reguliuojama rankenèle kairėje atlošo pusėje.



Kuro užpylimas

Degalų lygi bake rodo matuoklis bako viršuje.



Pilkite tik dyzelinius degalus. Jokiui būdu negalima naudoti benzino. Naudokite ne mažesnio kaip 45 cetaninio skaičiaus degalus. Biodegalų priemaiša mineraliniuose degaluose negali viršyti 5 %.



PERSPĒJIMAS! Dyzeliniai degalai ypač degūs. Buktite atsargus ir pilkite kura ne patalpoje (žr. saugos nurodymus).

Dyzelinio variklio degalų ipurškimo sistema labai jautri ir ją gali sugadinti net menkiausias užteršimas. Stenkiteis naudoti kuo švaresnius degalus. Naudokite tik švarią tarą.

Nušluostykite kuro bako dangtelį. I kuro baką patekė nešvarumai kenkia eksplatacijai.

Jei Jūs apsipylėte degalais ar apipylėte drabužius, persirenkite. Nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo kuras. Naudokite muilą ir vandenį.

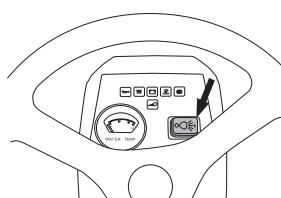
Išvalykite išsiliejusių degalų likučius. Degalais užterštas medžiagą reikia perkelti į saugią vietą.

SVARBU!

Degalu bako nenaudokite kaip atraminio paviršiaus.

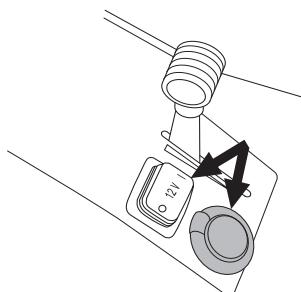
Žibintai ir elektros lizdas

Žibintai ijjungiami ir išjungiami jungikliu prietaisų skydelyje.



Sédynės šildytuvas arba mobiliojo telefono įkroviklis yra tik keletas daiktų, kuriuos galima prijungti prie elektros lizdo.

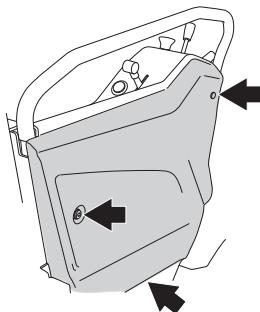
Kištukinis lizdas ijjungiamas ir išjungiamas maitinimo jungikliu valdymo skydelyje.



Įtampa yra 12 V.

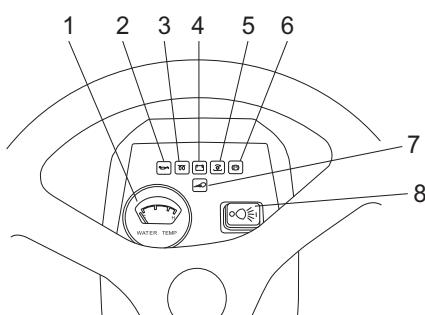
PRISTATYMAS

Kištukinio lizdo grandinė apsaugota lydžiuoju saugikliu. Šis saugiklis yra elektros sujungimų dėžutėje, už valdymo skydelio šoninės plokštės.

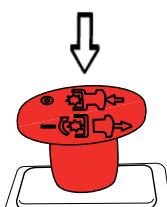


Prietaisų skydelis

Signalinės lemputės įtaisytoys prietaisų skydelyje už vairaračio.



- 1 Aušalo temperatūros matuoklis. Variklis aušinamas skysčiu. Jeigu matuoklis rodo variklio perkaitimą, variklio temperatūrą visų pirmiai reikia mažinti išjungiant apkrovą ir leidžiant jam dirbti tuščiaja eiga. Išjunkite darbo veleną.



Patikrinkite aušalo lygi ir papildykite, jei jo trūksta. Taip pat patikrinkite, ar švarus ir neužsikimšęs radiatorius ir jo grotelės. Grotelės yra mašinos gale, ant variklio gaubto.

- 2 Alyvos slėgis: patikrinkite alyvos lygi ir papildykite, jei jos trūksta.
3 Uždegimas
4 Akumulatoriaus įkrovimas
5 Darbo velenas įjungtas
6 Stovejimo stabdys
7 Žibintai
8 Išjunkite šviesas

Apéjimo vožtuvai

Norint pajudinti vejos pjovimo traktoriuką su išjungtu varikliu, reikia panaikinti hidraulinį slėgį.

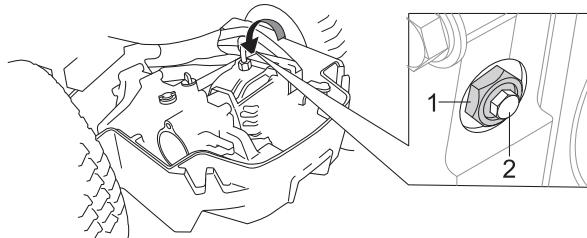
Hidraulinė sistema atidaroma ir uždaroma apéjimo vožtuvais.

Jeigu bandysite važiuoti mašina be hidraulinio slėgio, ji nepajudės iš vienos. Jeigu atidaromas vienas iš vožtuvų, ašis atjungiamama nuo pavaro.

P520 D įtaisyti du vožtuvai: vienas skirtas priekinei ašiai, o kitas – galinei.

SVARBU! Visada važiuokite mašina, uždarę abu vožtuvus.

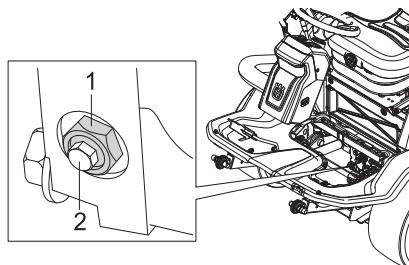
- Galinės ašies apéjimo vožtuvas



– Norint panaikinti hidraulinį slėgį, 1/4–1/2 apsisukimo prieš laikrodžio rodyklę atskukite fiksavimo veržlę (1), o tuomet 2 apsisukimus atskukite apéjimo vožtuvą (2).

– Hidraulinis slėgis sudaromas vožtuvą uždarant. Prieš užverždami fiksavimo veržlę (1), iki galo prisukite vožtuvo veržlę (2).

- Priekinės ašies apéjimo vožtuvas



– Norint panaikinti hidraulinį slėgį, 1/4–1/2 apsisukimo prieš laikrodžio rodyklę atskukite fiksavimo veržlę (1), o tuomet 2 apsisukimus atskukite apéjimo vožtuvą (2).

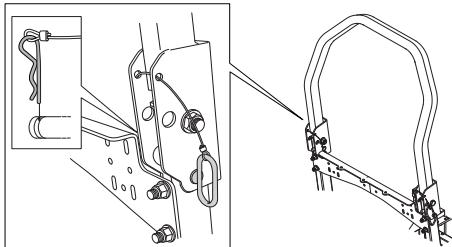
– Hidraulinis slėgis sudaromas vožtuvą uždarant. Prieš užverždami fiksavimo veržlę (1), iki galo prisukite vožtuvo veržlę (2).

PRISTATYMAS

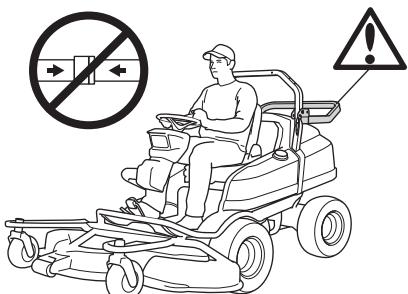
AAK (apsauginė apsivertimo konstrukcija)

AAK – tai apsauginis rėmas, mažinantis sužeidimų pavoją, jeigu mašina apvirsta. Važiuodami šaitu naudokite ir AAK, ir saugos diržus.

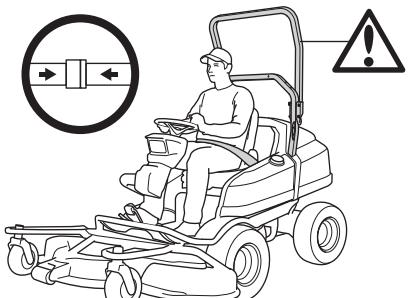
Šią réminę konstrukciją galima nulenkti. Ištraukite du rėmą laikančius kaiščius ir atlenkite jį atgal.



Kai rėmas atlenktas atgal, saugos diržų naudoti NEGALIMA.



Kai rėmas pakeltas, saugos diržus naudoti privaloma.

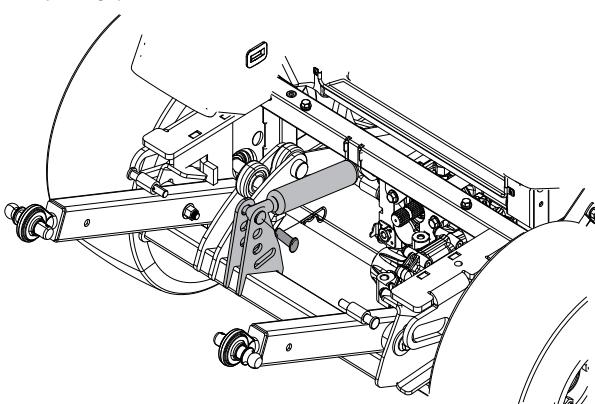


Pagalbinė pakėlimo sistema

Pagalbinė pakėlimo sistema perkelia plovimo agregato sukimosi rato svorį ant priekinio mašinos rato.

Pagalbinės pakėlimo sistemos poveikį galima reguliuoti perkeliant dujinę spyruoklę aukštyne arba žemyn.

Didžiausias poveikis yra tada, kai dujinė spyruoklė įtvirtinama viršutinėjeangoje.



Kai spyruoklė įtvirtinama apatinėjeangoje, ji nedaro jokio poveikio.

Naudojant plovimo agregatą, dujinę spyruoklę reikia montuoti viršutinėjeangoje.

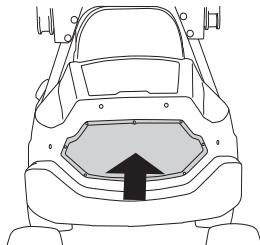
VARIKLO PALEIDIMAS

Prieš pajudant

- Prieš pradedami važiuoti, perskaitykite saugos nurodymas ir informacija apie valdymo prietaisų išsidėstymą.
- Prieš važiuodami, atlikite kasdiene priežiura pagal Priežiuros schema.

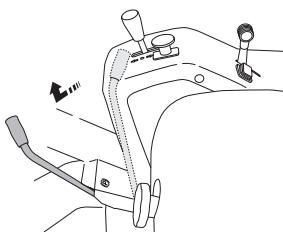
SVARBI INFORMACIJA!

Oro įsiurbimo grotelės variklio gaubte neturi būti užkimštos, pavyzdžiu, rūbais, lapais, žole ar purvu. Del to prasciau aušinamas variklis. Kyla gresme stipriai sugadinti varikli.

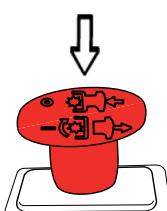


Paleiskite varikli.

- Patikrinkite, ar uždaryti apėjimo vožtuvai.
- Ijunkite stovėjimo stabdį.

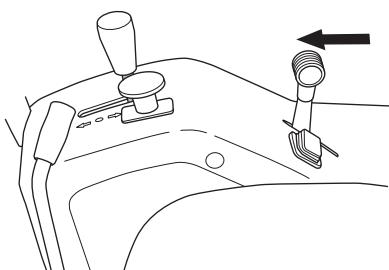


- Įspauskite TDV jungiklį (peiliai išjungti).

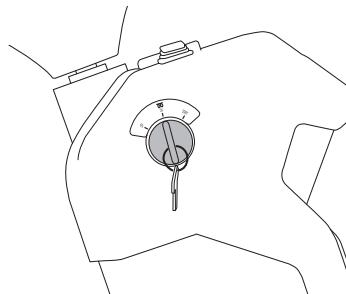


Variklio paleisti negalima, kol neįjungtas stovėjimo stabdys ir neįspustas TDV jungiklis.

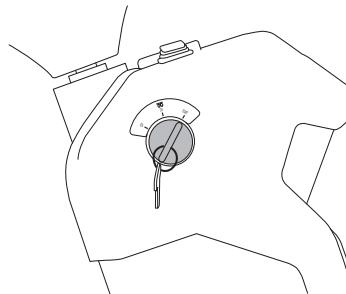
- Akceleratoriaus gaiduką nustatykite į vidurinę padėtį.



- Uždegimo rakteli pasukite į uždegimo padėtį ir laikykite, kol užsidegs prietaisų skydelio signalinės lemputės.



- Pasukite uždegimo jungiklio rakteli į paleidimo padetį.



- Varikliui užsivedus, uždegimo jungiklio rakteli iškart atleiskite į neutralia padetį.

SVARBI INFORMACIJA!

Nejunkite starterio variklio ilgiau nei maždaug 15 sekundėms iš karto. Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami užvesti dar karta, palaukite apie 15 sekundžių.

- Akceleratoriaus svirtimi nustatykite pageidaujama variklio apsuku skaiciu.

Prieš smarkiau apkraudami varikli, leiskite jam 3–5 minutes padirbtį su vidutiniu apsuku skaiciumi – „naudojant puse greicio“.



PERSPĖJIMAS! Niekada nedirbkite viduje, udarose ar blogai vedinamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendeginio.

Variklio paleidimas ir važiavimas šaltu oru

Jeigu dėl šalčio variklio nepavyksta iš karto užvesti, dar kartą pasukite rakteli į užvedimo padėtį ir vėl bandykite užvesti. Negalima naudoti paleidimo dujų ar eterio.

SVARBU! Jeigu aplinkos temperatūra nukrinta žemiau 0 °C, mašiną reikia bent 10 minučių pašildyti, kad įkaistų hidraulinę alyva ir transmisija. Priešingu atveju galite sugadinti transmisiją ir taip sutrumpinti jos ekspluatacijos trukmę.

Žieminiai degalai

Jeigu, jisipylę standartinių degalų, važiuosite labai šaltu oru, gali kilti bėdu dėl variklio darbo, nes degaluose gali nusėsti parafinas. Kad šito nevyktų, šalto klimato šalyse parduodami žieminiai degalai. Kai kur vasarą ir žiemą prekiavama skirtingais degalais. Dėl informacijos kreipkitės į savo degalų tiekėją. O žemesnėje nei 0 °C temperatūroje naudokite žieminius degalus.

VARIKLO PALEIDIMAS

Kaip užvesti varikli su silpnu akumuliatoriumi



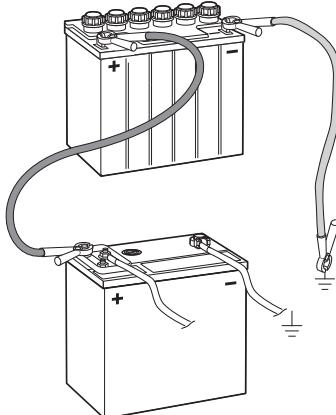
PERSPĒJIMAS! Švino-rugšties akumulatoriai išskiria sprogias dujas. Šalia akumulatoriu venkite kibirkščiu, atviros liepsnos ir rukymo. Arti akumulatoriu visada nešiokite apsauginius akinus.

Jei akumulatorius yra per silpnas varikliui užvesti, ji reikia perkrauti.

Užvedimo procedura su laidais prisijungus prie kito akumulatoriaus atlikite šitaip:

SVARBI INFORMACIJA! Jusu traktoriuke yra irengta 12 voltu sistema su neigiamu ižeminimu. Kita transporto priemonė turi taip pat tureti 12 voltu sistemą su neigiamu ižeminimu. Nenaudokite traktoriuko akumulatoriaus kitiemis automobiliams užvesti.

Uždegimo laidų prijungimas



- Abu raudono laidų galus prijunkite prie abiejų akumulatorių TEIGIAMO poliaus (+), ir saugokites, kad neivyktu trumpas jungimas kuriuo nors galu prilietus važiuokle.
- Viena juodo laidų gala prijunkite prie ikrauto akumulatoriaus NEIGIAMO poliaus (-).
- Kita juodo laidų gala prijunkite prie gero VAŽIUOKLES IŽEMINIMO, toliau nuo degalu bako ir akumulatoriaus.

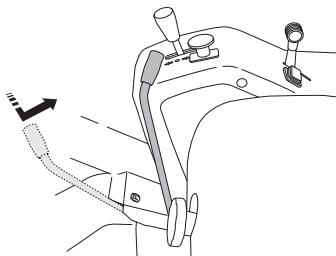
Nuimkite laidus atvirkštine eiles tvarka

- Pirmiausia JUODAS laidas nuimamas nuo važiuokles, po to nuo visiškai ikrauto akumulatoriaus.
- Paskutinis nuimamas RAUDONAS laidas nuo abiejų akumulatorių.

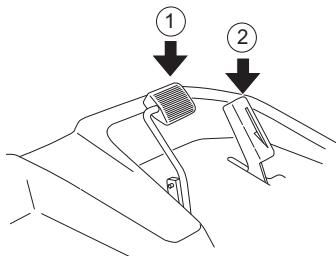
VAŽIAVIMAS

Traktoriuko valdymas

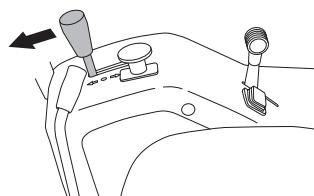
- Prieš pradedami važiuoti atleiskite stovėjimo stabdi



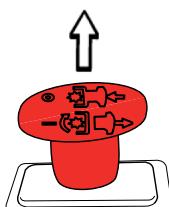
- Atsargiai nuspauskite viena iš pedalu, kol pasieksite norima greiti. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



- Nuleiskite plovimo agregatą, pastumdamis svirtį į priekį į fiksuočią plovimo padėtį.



- Jeigu reikia, paleiskite plovimo aggregata, ištraukdami TDV jungiklį.



Stabdymas

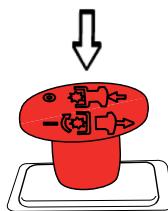
Atleiskite akceleratoriaus pedalus. Mašina sumažins greitį, o valdymo sistema ją visiškai sustabdy. Nenaudokite stovėjimo stabdžio kaip vairavimo stabdžio.

Galbūt greičiau stabdysite, jei nuspausite priešingos krypties akceleratoriaus pedalą.

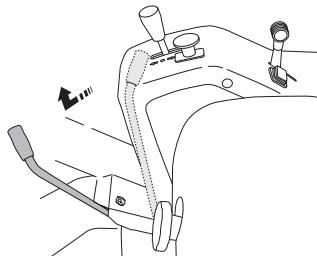
Variklio i?jungimas

Jei varikliui teko smarkiai padirbeti, prieš stabdymu leiskite jam minute padirbtį tušciaja eiga, kad atgautu normalia darbine temperatūrą.

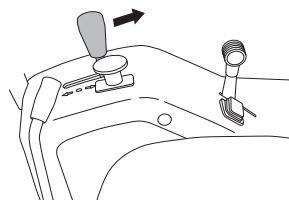
Pjovimo aggregatą išjunkite TDV jungikliu.



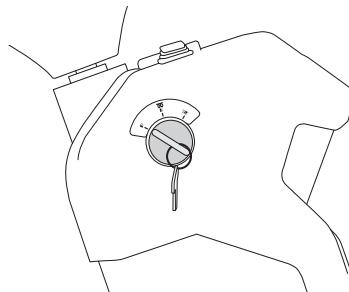
- Ijunkite stovėjimo stabdį, nuleisdami jo rankeną žemyn.



- Hidraulinė pakėlimo svirtimi pakelkite plovimo bloką.

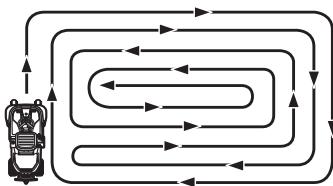


- Perjunkite akceleratoriaus svirtį į padėtį MIN. Uždegimo rakteli pasukite į padėtį „OFF“.



VAŽIAVIMAS

Pjovimo patarimai

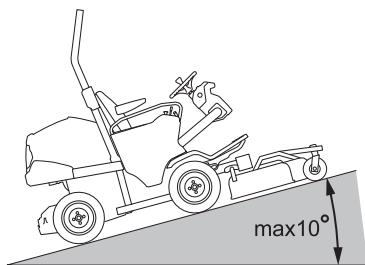


PERSPĒJIMAS! Išrinkite iš vejos akmenis ir kitus daiktus, kuriuos peiliai galetu išmesti.

- Suraskite ir pažymekite akmenis bei kitus nejudinamus daiktus, kad i juos neatsitrenktumete.
- Pradekite nuo didelio pjovimo aukšcio ir ji mažinkite iki pageidaujamo pjovimo rezultato.
- Geriausiai nupjausite varikliui veikiant didžiausiu leistinu greičiu (ašmenims judant greitai), žr. techninius duomenis, ir važiuodami nedideliu greičiu (mašinai judant lėtai). Jei žole nera itin aukšta ir tanki, važiavimo greiti galima padidinti, ir pjovimo rezultatas nuo to pastebimai nepabloges.
- Gražiausia veja buna tada, kai ji pjaunama dažnai. Tada ja pavyksta lygiau nupjauti, o nupjauta žole buna tolygiau paskirstoma ant paviršiaus. Bendrai laiko daugiau nesunaudojama, kadangi galima pasirinkti didesni važiavimo greiti nepabloginant pjovimo rezultato.
- Nepjaukite dregnos žoles. Pjovimo rezultatas bus prastenis, kadangi ratai smigs i minkšta veja.
- Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregata iš apacios, nenaudokite aukšto slegio sroves. Tuo metu pjovimo agregatas turi buti nustatytas i technines priežiuros padetis.
- Naudojant BioClip funkcija yra itin svarbu, kad laiko tarpai tarp pjovimu nebutu per ilgi.



PERSPĒJIMAS! Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne.
Pjaukite nuokalnes važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne skersai. Nedarykite staigiu posukiu.



PRIEŽIŪRA

Priežiuros grafikas

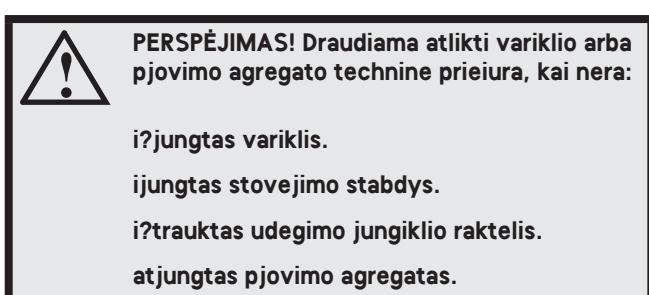
Cia pateikiamas atliktinu traktoriuko technines priežiuros darbu sarašas. Jei reiketų atlikti šioje instrukcijoje neaprašytus darbus, kreipkites į licencijuota aptarnavimo dirbtuvę.

Prieiura	Kasdienė priežiūra		Priežiūros intervalai valandomis					
	Prieš pajudant	Paruošiamieji darbai atlikti	10	40	100	200	400	800
Patikrinkite saugos sistemą	X							
Patikrinkite, ar nėra kuro ir alyvos nuotėkio.	O							
Patikrinkite variklio alyvos lygi	X		X					
Patikrinkite aušalo / antifrizo lygi.	X			X				
Transmisijos alyvos lygio tikrinimas	X		X					
Patikrinti ir išvalyti variklio aušinimo oro įsiurbimo sistemą, nuvalyti radiatorių		X	X					
Valymas		X						
Paleiskite variklį ir ašmenis, klausykite, ar negirdėti neįprastų garsų		O						
Patikrinkite varžtus ir veržles		O						
Išvalykite pjovimo bloko apačią		X						
Sutepkite stovejimo stabdžio trosus				X				
Sutepti akceleratoriaus trosą				X				
Patikrinti oro filtra			X					
Patikrinkite oro slėgį padangose: turi būti 60 kPa/8,5 PSI.			X					
Sutepti sukimosi ašies guoli				X				
Tepti pagal tepimo grafiką, žr. skyrių „Tepimas“				X	X			
Kruopščiai nuvalykite plotą aplink variklį			X					
Kruopščiai nuvalykite plotą aplink pavarų dėžę			X					
Išvalyti oro filtrą ir ištūstinti kietujų dalelių rinktuvą			X					
Peiliu tikrinimas			X					
Pakeiskite kuro filtrą				X				
Pakeisti variklio alyvos filtrą ¹⁾					X ¹⁾			
Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją.				O				
Pakeisti hidraulinę alyvą ir hidraulinį filtrą						O		
Patikrinti dirželių įtempimą ir būklę (generatoriaus dirželio, TDV dirželio, pjovimo agregato dirželio)				X				
Patikrinti akumulatoriaus būklę, jeigu reikia – nuvalyti			X					
Išvalykite pavarų dėžę aušinančio oro tiekimo angą	X		X					
Patikrinti alyvos lygi kampinėje pavaroje, jeigu reikia – pripilti alyvos				X				
Patikrinti ratų veržles				O				
Patikrinkite stovejimo stabdį				X				
Pakeiskite oro filtrą ²⁾ .					X ²⁾			
Pakeisti dirželius (TDV dirželį ir pjovimo agregato dirželį)						X		
Pakeisti kampinės pavaros alyvą						X		
Pakeisti siurblį ir generatoriaus dirželį							X	
Pakeisti aušalą (50 % glikolio)							X	
Atlikti techninį aptarnavimą įgalioto atstovo remonto dirbtuvėse				O				

¹⁾Pakeiskite pirmą kartą po 25 val. Dirbant su didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 50 valandų. ²⁾Esant dulkėtoms darbo sąlygomis, valykite ir keiskite dažniau.

X = Aprašyta šioje instrukcijoje

O = Nera aprašyta šioje instrukcijoje



PRIEŽIŪRA

Valymas

Išvalykite mašina iškart po naudojimosi. Daug lengviau nuplauti oles likucius, kol jie dar nepridiuve.



Tepalu likucius galima panaikinti su riebalu šalinimo priemone. Upurkštite plona sluoksnį.

Nuplaukite vandeniu su iprastu vandentiekio slegiu.

Nenukreipkite sroves i elektros komponentus arba guolius.

Neplaukite ikaitusi paviršiu, pavyzdžiui, variklio ir duju išmetimo sistemos.

Išvalius traktoriuka, patariame valandelei paleisti varikli ir ijungti pjovimo agregata, kad butu išpustas likes vanduo.

Jei reikia, išvalyta mašina sutepkite. Jei i guolius pateko riebalu šalinimo priemones arba vandens srove, verciau sutepkite juos papildomai.

SVARBI INFORMACIJA!

Neplaukite didelio slegio srove arba garais valanciais irenginiams.

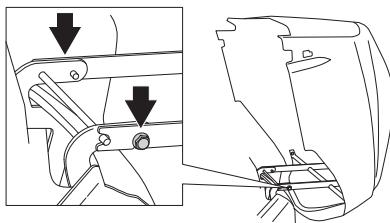
Kyla didelis pavojus, kad vanduo pateks i guolius ir elektros jungtis. Jis gali salygoti korozija, del kurios sutriks veikimas. Naudojant papildomas valymo priemones, paprastai nuo alos apsaugoma.

Traktoriuko gaubtu išmontavimas

Variklio gaubtas

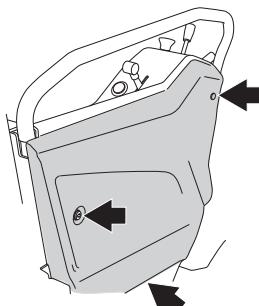
Atlaivinkite gumines sąvaržas gaubto šone ir pakelkite variklio gaubtą.

Jeigu reikia, variklio gaubtą galite nuimti, išsukę varžtus.



Šoninis gaubtas

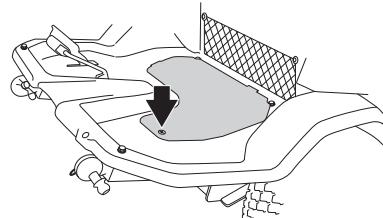
Atsukite šoninį gaubtą laikančius varžtus ir nuimkite jį.



Techninės priežiūros liukas

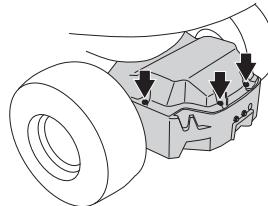
Techninės priežiūros skydelis sumontuotas ant pagrindo plokštės.

Atsukite varžtus ir nuimkite plokštę.



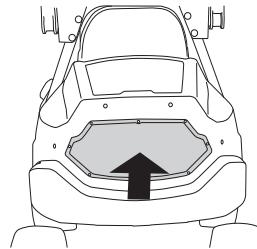
Pavarų dėžės gaubtas

Atsukite varžtus ir nuimkite transmisijos gaubtą.



Aušinimo oro tiekimo tikrinimas

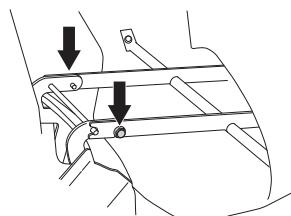
Patikrinkite, ar radiatoriaus grotelės neužkimštos lapais, žole ir purvu.



Radiatoriaus kamerų valymas

Nuimkite variklio gaubta.

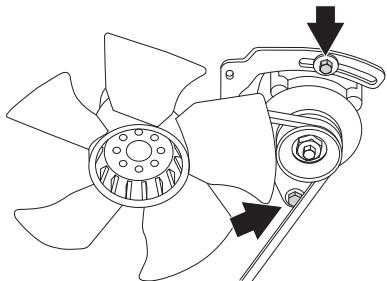
Jeigu reikia, nuimkite variklio gaubtą.



Radiatorių valykite suspaustu oru. Prapūskite nuo variklio skyriaus link radiatoriaus kamerų ir atgal.

Siurblio ir generatoriaus dirželio reguliavimas

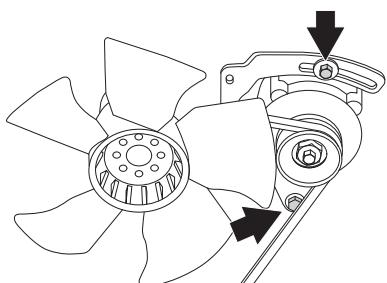
- Po kelių apsisukimų atsukite apatinį tvirtinimo varžtą ir viršutinį reguliavimo varžtą.



- Itempkite dirželį, traukdami generatorių išilgai jo laikiklio. Dirželio jtempimas turi būti toks, kad būtų galima nykščiu jį išspausti apie 1 cm, nenaudojant per didelės jėgos.
- Tvirtai priveržkite reguliavimo varžtą.

Pakeisti siurblio ir generatoriaus dirželį

- Po kelių apsisukimų atsukite apatinį tvirtinimo varžtą ir viršutinį reguliavimo varžtą.



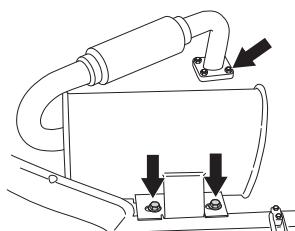
- Nuimkite senajį dirželį ir uždékite naujajį.
- Itempkite dirželį, traukdami generatorių išilgai jo laikiklio. Dirželio jtempimas turi būti toks, kad būtų galima nykščiu jį išspausti apie 1 cm, nenaudojant per didelės jėgos.

Duslintuovo tikrinimas



PERSPĒJIMAS! Po ilgesnio pjovimo duslintuvas tampa labai karštas. Nelieskite duslintuvo, jei jis karštas!

Reguliariai tikrinkite, ar duslintuvas tvarkingas, ir ar tvirtai laikosi savo vietoje.



Stovėjimo stabdžių reguliavimas

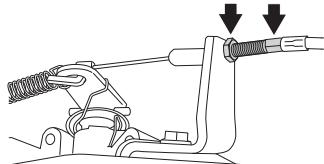
Patikrinkite, ar tinkamai sureguliuotas stovėjimo stabdys, sustabdymu mašiną šlaite.

Ijunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdi.

Jei mašina nestovi vietoje, stovėjimo stabdis reikia sureguliuoti šitaip:

- Pastatykite mašina stabliai.
- Patikrinkite, ar stovėjimo stabdis néra įjungtas.
- Traukdami gaubtą sureguliuokite, kad tarpas tarp gaubto ir reguliavimo varžto būtų 1 mm.

Reguliuoikite ant reguliavimo varžto esančiomis veržlėmis.



- Veržles priveržkite švelniai, kad nepažeistumėte jų sriegio.
- Po sureguliuavimo stovėjimo stabdį reikia patikrinti dar kartą.



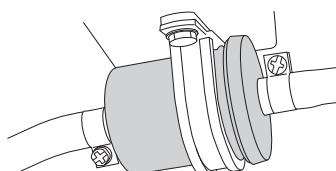
PERSPĒJIMAS! Blogai sureguliuotas stovėjimo stabdys gali stabdyti maesne jega.

Kuro filtro keitimas

P 520D sumontuoti du degalų filtri – pirmynio valymo filtras ir pagrindinis filtras.

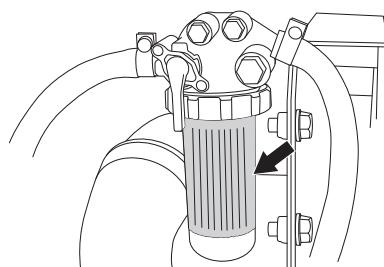
Degalų filtrą keiskite kas 100 valandų (bent vieną kartą per sezoną) arba dažniau, jeigu jis užsikemša.

Pirminio valymo filtras įtaisytas po akumulatoriaus dėže ir jis keičiamas šia tvarka:



- Nuimkite variklio gaubta.
- Nuimkite nuo filtro žarnos gnybtus. Naudokites plokšciosiomis replemis.
- Nutraukite filtra nuo žarnos galu.
- I žarnos galus istatykite nauja filtra.
- Žarnos gnybtus vel uždekitė ant filtro.

Pagrindiniame filtere yra popierinis jidėklas, kuris keičiamas šia tvarka:



- Atidarykite variklio gaubta.
- Atsukite filtro dangtelį ir išimkite popierinį filtro.

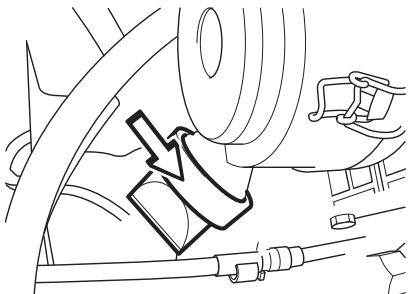
PRIEŽIŪRA

Oro filtro valymas

Jei variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali buti, kad užsikimšo oro filtras. Jeigu važinėjate su užterštu oro filtru, varikliui gali trūkti oro, todėl jis nedirba pilna galia ir neatitinka aplinkosauginių reikalavimų.

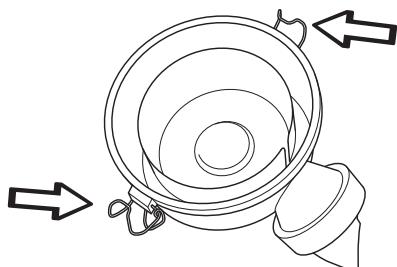
Kietųjų dalelių rinktuvo ištuštinimas

Suspauskite taip, kad guminės ąselės atsidarytų ir iškristų kietosios dalelės.



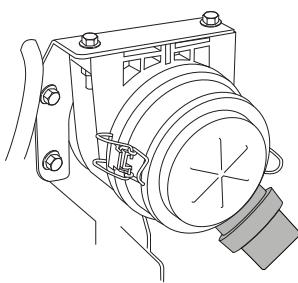
Filtro dangčio valymas

Atsukite du filtro gaubtų laikančius fiksatorius ir nuimkite filtrą.



Išvalykite dangčio vidų. Kai dangtis nuimtas, filtrą galima nuplauti muiliuotu vandeniu ir prapūsti suspaustu oru.

Pakeiskite oro filtro gaubtą, užtirkinkite, jog dalelių surinktuvas nukreiptas žemyn.



Oro filtro keitimas



PERSPĖJIMAS! Išmetamujų dujų sistema yra įkaitusi. Prieš keičiant oro filtrą jai reikia leisti atvėsti.

Jei variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali buti, kad užsikimšo oro filtras. Todel svarbu reguliarais laiko tarpais keisti oro filtra (intervalus rasite skyrellyje Priežiura/Priežiuros grafikas).

Oro filtras keiciamas šitaip:

- Nuimkite variklio gaubta.

- Atsukite du filtro gaubtų laikančius fiksatorius ir nuimkite filtrą.

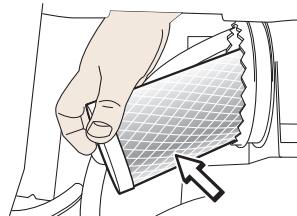
SVARBI INFORMACIJA!

Niekada nepaleiskite variklio, kai yra išimtas oro filtras.

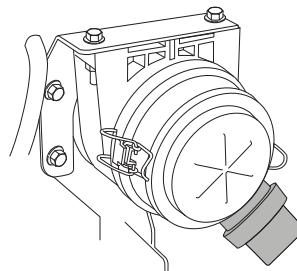
Prastai filtruojamas įsiurbiamasoras yra pagrindinė priežastis, dėl kurios dévisi variklis. Oro filtrą keiskite pagal techninės priežiūros grafiką arba dažniau, jei darbo aplinka dulkėta.

Filtro netepkite alyva. Juos privalu montuoti sausus.

- Iš filtro korpuso išimkite filtro kasetę.



- Švariai išvalykite oro filtro korpuso vidų. Jeigu reikia, šluoste galite sudrékinti vaitspiritu ar degalais. Negalima naudoti vandens ar suspausto oro.
 - Norédami išvalyti filtrą, atsargiai jį padaužykite į kietą paviršių. Nevalykite filtro suspaustu oru. Jeigu jis vis tiek nešvarus, oro filtrą pakeiskite.
- Įdėkite naują filtro elementą anga į priekį ir įsprauskite į vietą.
 - Pakeiskite oro filtro gaubtą, užtirkinkite, jog dalelių surinktuvas nukreiptas žemyn.



Variklio ir duslintuvu valymas

Stenkiteis, kad ant variklio ir duslintuvo nepatektų žolės nuokarpų ir purvo. Prie variklio prilipusios degaluose ar alyvoje išmirkusios šiukslės blogina aušinimą ir didina gaisro pavoju.

Prieš valydamis, leiskite varikliui atvėsti. Jei purvas yra susimaišęs su tepalu, ištirpinkite jį nuriebinamaja priemone, kitu atveju tiesiog nuvalykite vandeniu ir šepečiu.

Žolės nuokarpos aplink duslintuvą greitai džiūna ir kelia gaisro pavoju. Nuvalykite arba nuplaukite jas, kai duslintuvas yra šaltas.

Apsaugos sistemos tikrinimas

Traktoriuke yra irengta apsaugos sistema, neleidžianti juo pajudeti ar važiuoti esant šioms salygoms:

Varikli turi būti įmanoma paleisti tik tada, kai įvykdytos šios salygos:

- Pjovimo agregatas išjungtas;
- jjungtas stovėjimo stabdys;

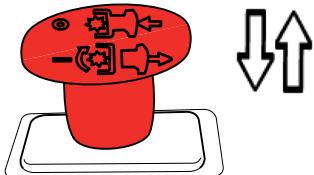
Variklis turi sustoti vienu iš šių atvejų:

- Pjovimo agregatas įjungtas ir vairuotojas atsistoja.

PRIEŽIŪRA

- Pjovimo agregatas išjungtas, stovėjimo stabdys išjungtas ir vairuotojas atsistoja.

Jeigu peilius sustabdo saugos sistema, norėdami vėl juos paleisti, valdymo jungiklį turite išsumti ir dar kartą ištraukti.

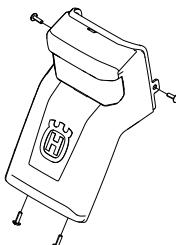


Kasdien tikrinkite, ar veikia saugos sistema, bandydami paleisti variklį, kai netenkinama kuri nors iš anksciau minėtų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir bandykite dar kartą.

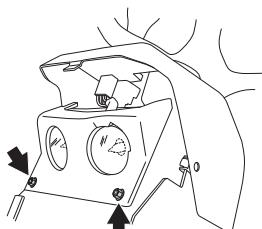
Lempucių keitimas

Informaciją apie lempucių tipą rasite skyriuje „Techniniai duomenys“.

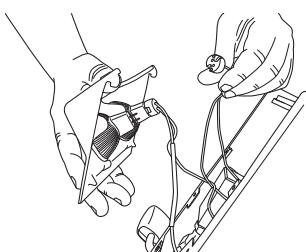
- Išsukite keturis varžtus, tvirtinančius dangtelį prie vairo stiprintuvo korpuso.



- Atsukite du žibinto jdéklą prilaikančius varžtus.



- Išimkite žibinto jdéklą.
- Nuo lemputės atjunkite laidus.



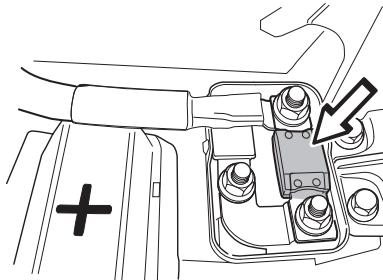
- Iš lizdų išimkite lemputes.
- Idékite naujas lemputes. Jšitinkite, kad jtvirtinote priekinę dalį.



- Iš naujo uždékite laidus, lemputės lizdą ir gaubtą ant vairo stiprintuvo korpuso.

Pagrindinis saugiklis

Pagrindinis mašinos didelės srovės lydusis saugiklis įtaisytas dėžutėje ant teigiamo akumuliatoriaus gnybto viršaus.



Tiekstuvo elektros sujungimų dėžutės lydusis saugiklis yra laikiklyje šalia akumuliatoriaus.

Kiti saugikliai sumontuoti elektros sujungimų dėžutėje po dešiniosios pusės gaubtu.

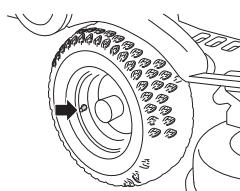
Perdegusi saugikli atpažinsite iš sudegusio siulelio. Keiciama saugikli ištraukite iš laikiklio.

Saugiklio paskirtis – apsaugoti elektros sistemą.

Nenaudokite jokio kito tipo saugiklių juos keisdami. Jei netrukus po pakeitimo jis vel suveikia, to priežastis yra trumpas jungimas, kuri reikia pašalinti pries vel paleidžiant mašiną.

Oro slegio padangose tikrinimas

Slėgis visose padangose turi būti 1,5 bar / 150 kPa / 22 psi.



Oro slėgis pjovimo agregato sukimosi rate turi būti 150 kPa / 1,5 bar / 22 psi.

SVARBI INFORMACIJA!

Jei oro slėgis priekinese padangose nevienodas, peliai pjauna žole skirtingame aukštyste.

Patirkinkite akumuliatorių



PERSPĖJIMAS! Švino-rugšties akumuliatoriai išskiria sprogias dujas. Šalia akumuliatorių venkite kibirkšciu, atviros liepsnos ir rukumo. Arti akumuliatorių visada nešiokite apsauginius akinius.

Mašinoje sumontuotas neaptarnaujamas akumuliatorius. Akumuliatoriuje yra techninės priežiūros langelis, kuriamate matomos skirtinės spalvos.

- Balta = jkrauti akumuliatorių
- Žalia = gerai
- Raudona = pakeisti akumuliatorių

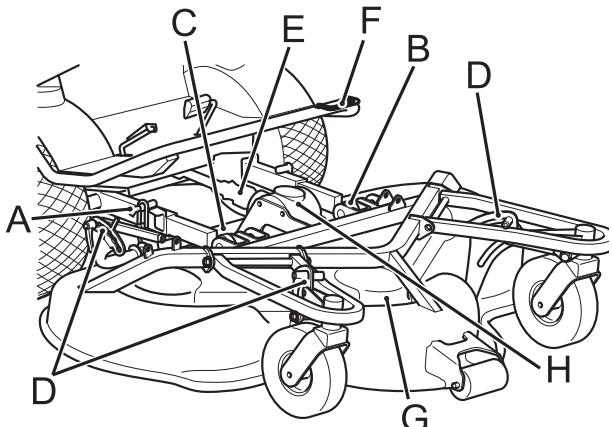
Akumuliatorių ir jo laikiklį valykite muiluotu vandeniu.

Akumuliatorių reikia utilizuoti kaip pavojingas atliekas.

PRIEŽIŪRA

Pjovimo agregato sudedamosios dalys

Sudedamosios dalys:



A Kaištis

B Lankstinė jungtis

C Pjovimo agregato laikiklis

D Aukščio reguliavimo savaržos

E Universalus varantysis velenas su greitosiomis jungtimis

F Techninės priežiūros padėties tvirtinimo taškas

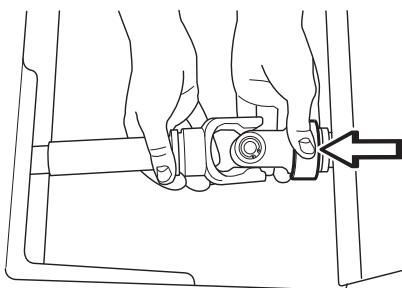
G Dirželio gaubtas

Pjovimo agregato išmontavimas



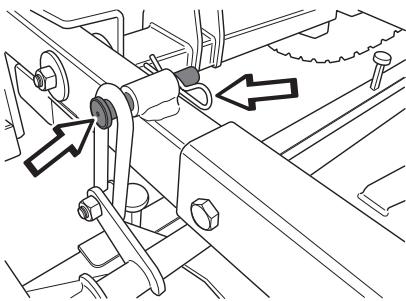
PERSPĒJIMAS! Niekada universalaus varančiojo veleno nepalikite prikabinto tik vienu galu. Paleidus variklį, veleną galite sugadinti.

- 1 Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus ir užtraukite rankinių stabdžių.
- 2 Išimkite universalų varantį veleną. Nustumkite žiedus į šonus ir atpalaiduokite greitąją jungtį – tuomet universalų varantį veleną galima ištraukti iš veleno kaiščio.



- 3 Paleiskite variklį ir pjovimo agregatą pakelkite į aukščiausią padėtį.
- 4 Išjunkite variklį.

- 5 Iš abiejų pusių ištraukite kaiščius.

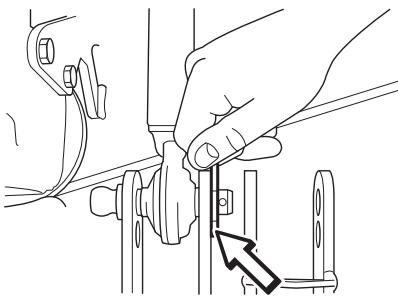


- 6 Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

- 7 Ištraukite kaiščius iš velenų ir atjunkite velenus nuo lankstinių jungčių.



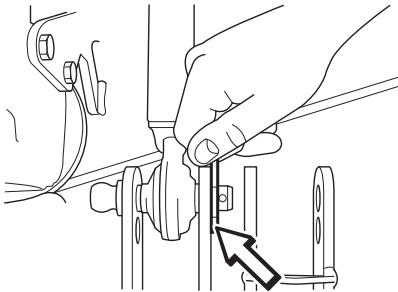
PERSPĒJIMAS! Jeigu prijungta pagalbinė funkcija, ištraukus kaiščius kėlimo svirtys juda su dideliu jėga. Būkite atsargūs, kad neprisispaustumėte plaštakos.



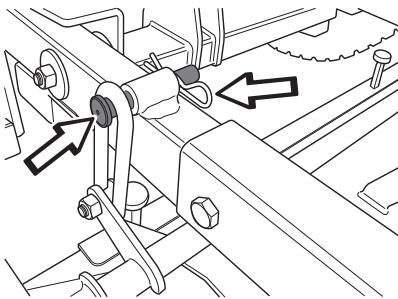
- 8 Dabar pjovimo aggregatas išimtas.

Pjovimo agregato tvirtinimas

- 1 Iš abiejų pusių įkiškite lankstinių jungčių varžtus ir kaiščius.

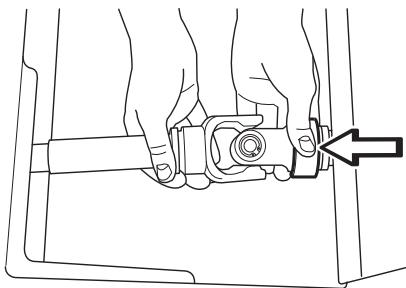


- 2 Paleiskite variklį ir pjovimo agregatą pakelkite į aukščiausią padėtį.
- 3 Išjunkite variklį.
- 4 Prityrirkite abieju pusių kaiščius.



PRIEŽIŪRA

- Pritvirtinkite universalų varantį veleną.



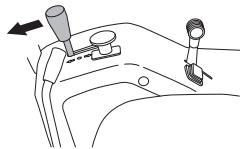
- Patikrinkite, ar universalus varantysis velenas pakankamai suėptas.
- Patikrinkite ir sureguliuokite pjovimo agregato posvyrio kampą.

Pjovimo agregato aptarnavimo padetis

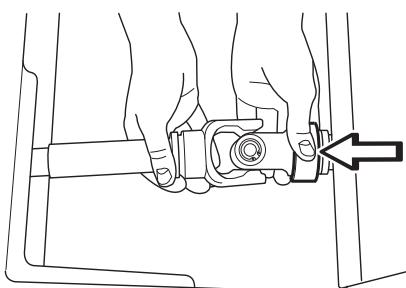
Norint geriau prieiti prie agregato ji valant, taisant ir aptarnaujant, ji galima nustatyti i aptarnavimo padetį. Aptarnavimo padetyje agregatas yra pakeltas ir užblokuotas vertikalioje padetyje.

Aptarnavimo padeties ijungimas

- Pastatykite mašina stabiliai. Ijunkite stovėjimo stabdį.
- Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padetį.



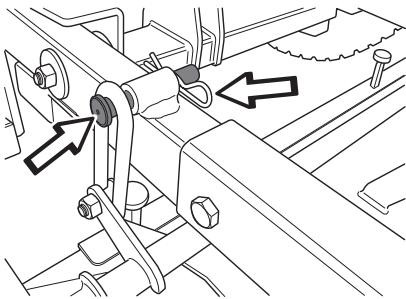
- Išjunkite variklį.
- Nuimkite techninės priežiūros liuką.
- Atjunkite dvi universalaus varančiojo veleno greitasias jungtis ir veleną išimkite.



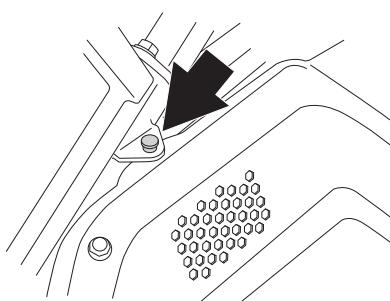
PERSPĒJIMAS! Niekada universalaus varančiojo veleno nepalikite prikabinto tik vienu galu. Paleidus variklį, veleną galite sugadinti.

- Paleiskite variklį ir pjovimo agregatą truputį pakelkite nuo žemės.
- Išjunkite variklį.

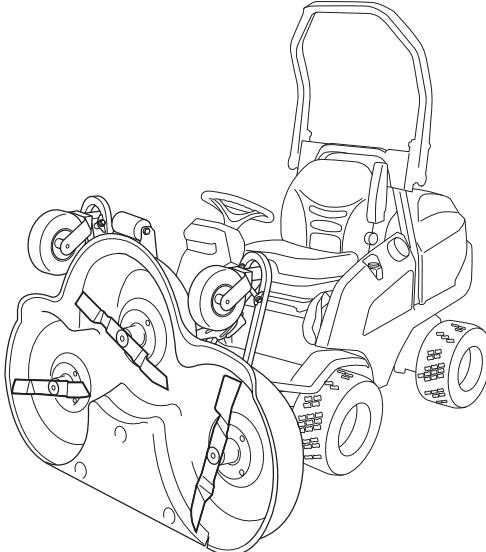
- Iš abiejų pusių ištraukite kaiščius.



- Paleiskite variklį ir pjovimo agregatą pakelkite į aukščiausią padėtį.
- Išjunkite variklį.
- Pakelkite priekinį pjovimo agregato kraštą ir paverskite jį aukštyn.
- Kaiščiu įtvirtinkite pjovimo agregatą tvirtinimo vietoje.

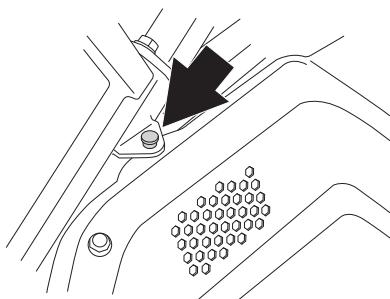


- Dabar pjovimo agregatas yra techninės priežiūros padėtyje.



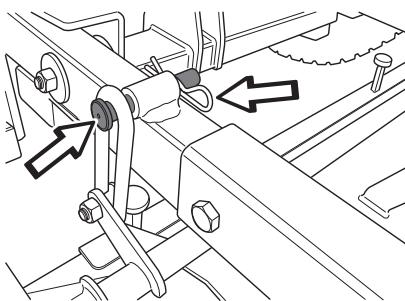
Gražinimas iš aptarnavimo padeties

- Ištraukite kaištį ir nuleiskite pjovimo agregatą.



PRIEŽIŪRA

- 2 Pritvirtinkite abiejų pusų kaiščius.



- 3 Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

Istatykite varantijų veleną ir uždarykite techninės priežiūros liuką. Universalų varantijų veleną galima įstatyti tik viena puse.

Pjovimo aukščio ir posvyrio kampo reguliavimas

Uždėjus pjovimo agregatą, reikia sureguliuoti pjovimo aukštį ir posvyrio kampą.

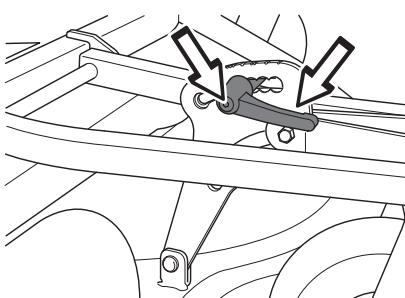
Reguliuoti būtina nurodyta tvarka.

Pradinė padėtis:

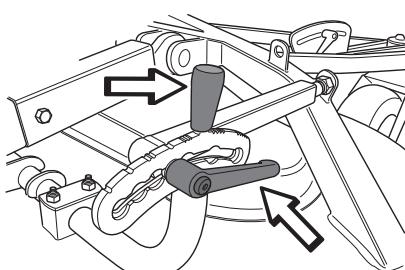
- 1 Patikrinkite padangų slėgi. Slėgis visose padangose turi būti 1,5 bar / 150 kPa / 22 psi.
Oro slėgis pjovimo agregato sukimosi rate turi būti 150 kPa / 1,5 bar / 22 psi.
- 2 Pastatykite traktoriuka ant lygaus paviršiaus.
- 3 Pjovimo agregatas turi būti nuleistas ant lygaus paviršiaus.

Pjovimo aukštis

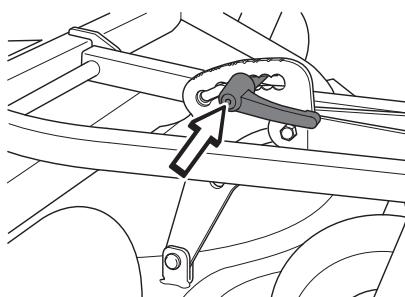
- 1 Visuose trijuose kontroliniuose taškuose nustatykite tą patį aukštį.



- 2 Ranka priveržkite pjovimo aukščio reguliavimo rankeną.



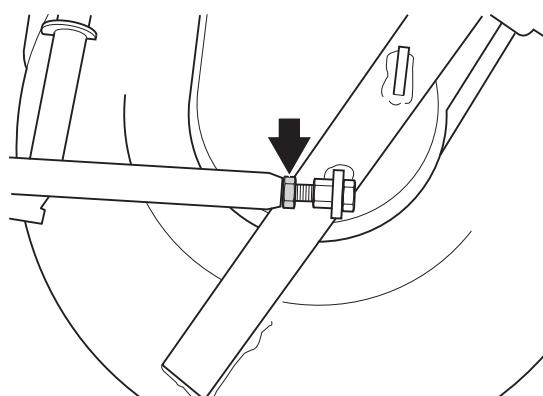
- 3 Atjunkite rankeną, patraukdami ją ir pasukdami į horizontalią padėtį, kad ji neklilių už krūmų ar panašių kliūčių.



Aukštis reguliuojamas 25–127 mm intervale ir nustatomas į septynias skirtingas padėtis.

Posvyrio kampus

- Pastatykite traktoriuka ant lygaus paviršiaus.
- Patikrinkite padangų slėgi. Slėgis visose padangose turi būti 1,5 bar / 150 kPa / 22 psi.
Oro slėgis pjovimo agregato sukimosi rate turi būti 150 kPa / 1,5 bar / 22 psi.
- Išmatuokite atstumą nuo žemės iki priekinio ir galinio pjovimo agregato gaubto krašto.
- Galinis pjovimo agregato kraštas turi būti 6–9 mm aukšciau už priekinį kraštą.
- Atpalaiduokite fiksavimo veržlę ir pasukite reguliavimo varžtą. Norint pakelti pjovimo agregato galinį kraštą, pailginkite sąvaržą.



- Vėl priveržkite veržlę prie sąvaržos.

Pjovimo agregato diržų keitimas

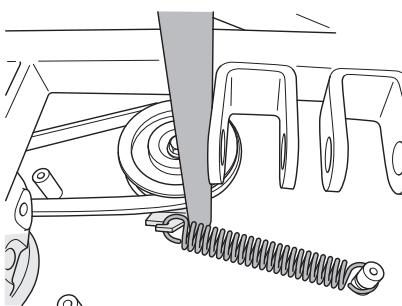
PERSPĖJIMAS! Dėvėkite pirštines ir taip apsaugokite savo rankas. Dirbant prie diržo reikia saugotis prispaudimo.

Šiuose pjovimo aggregatuose su apsaugotais nuo susidūrimo peiliais, peilius varo vienas trapecis diržas. Jei reikia pakeisti trapecinį diržą, darykite šitajį:

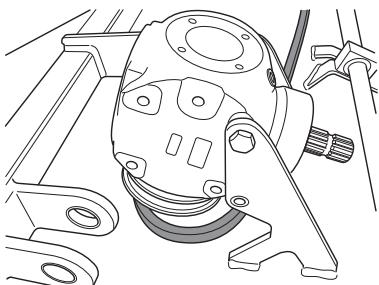
- 1 Išmontuokite pjovimo agregatą.
- 2 Išsukite dirželio gaubto tvirtinimo varžtus ir gaubtą nuimkite.

PRIEŽIŪRA

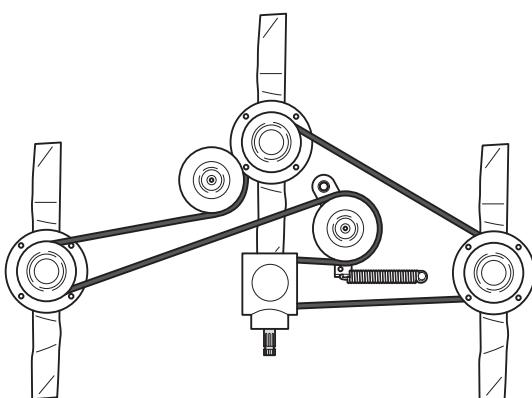
- 3 Nuimkite dirželį nuo skiemulio. Laužuvu palenkite spyruoklę ir atleiskite dirželį.



- 4 Išsukite du kampinės pavaros varžtus ir išimkite likusius tris varžtus. Kampinę pavarą pasukite taip, kad dirželį būtų galima uždėti ant skiemulio.



- 5 Patikrinkite, ar dirželio įtempimo detalės neprispaustos ir ištatykite spyruoklę.
6 Uždėkite naują dirželį ir vėl ištatykite kampinę pavarą. Kampinę pavarą reikia priveržti 47 Nm sukimo momento jėga.
7 Uždékite dirželį ant skiemulio. Dirželio įtempimo jėga nurodyta ant lipduko po dirželio gaubtu.



- 8 Uždékite gaubtus.
9 Pritvirtinkite prie įrenginio pjovimo agregatą, žr. „Pjovimo agregato tvirtinimas“.

Peilių tikrinimas

Geriausia pjovimo rezultata lemia nepažeisti ir gerai pagalasti peiliai.

Patikrinkite, ar priveržti peilių tvirtinimo varžtai. Varžtus priveržkite 84 Nm sukimo momento jėga.

SVARBI INFORMACIJA! Keisti ar galasti peilius reiketū duoti licencijuotai aptarnavimo dirbtuvei.

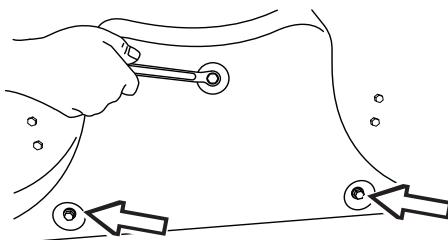
Pagalastus peilius reikia subalansuoti.

Atsitrenkus iki kluti, avarijos metu sugadintus peilius reikia pakeisti. Leiskite techninės priežiūros specialistui nuspresti, ar peilių dar galima galasti, ar jau reikia keisti.

BioClip jungties nuemimas

Norint pakeisti Combi agregato BioClip funkcija i pjovimo agregata su galiniu išmetimu, reikia išimti BioClip jungti, kuri yra pritvirtinta po aggregatu trim varžtais.

- 1 Perkelkite aggregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo aggregato aptarnavimo padėtis.
- 2 Išimkite tris varžtus, laikančius BioClip jungti ir ją išimkite.

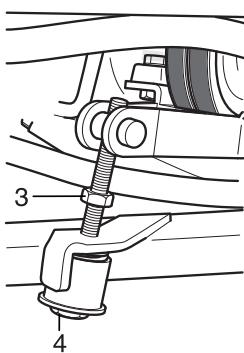


- 3 Patarimai: Jų varžtų angas įsukite tris srieginius M8x15 mm varžtus, kad apsaugotumėte sriegius.
- 4 Gražinkite aggregata i prasta padeti.

BioClip jungtis gražinama į vieta atvirkštine eiles tvarka.

TDV dirželių reguliaiavimas

- 1 Veržkite varžtą (4), kol mova nusileis iki rėmo laikiklio. Fiksavimo veržlę (3) tvirtai priveržkite prie tvirtinimo varžto (4).



TDV dirželių keitimas



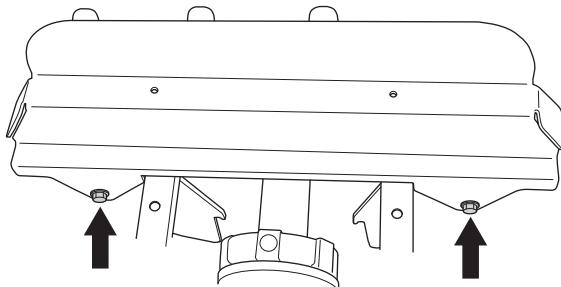
PERSPĖJIMAS! Dėvėkite pirštines ir taip apsaugokite savo rankas. Dirbant prie diržo reikia saugotis prispaudimo.

Dirželiaus visada keiskite poromis.

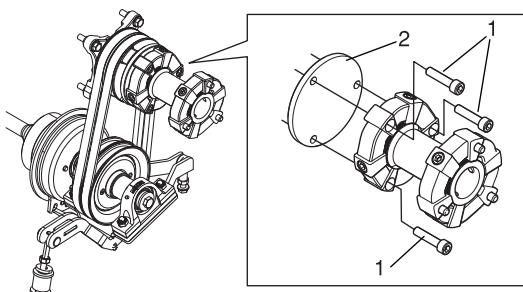
- 1 Prieš atlikdami bet kokį reguliaivimą ar techninę priežiūrą, ištraukite užvedimo raktelj, kad variklis netycia neužsivedstu.
- 2 Nulenkite vairuotojo sėdynę.
- 3 Nuimkite hidraulinio siurblio varančiojo veleno dangtelį.

PRIEŽIŪRA

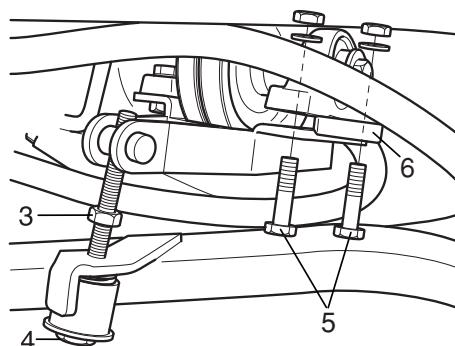
- 4 Atskite kabelių tiltelį.



- 5 Atskite varantijų veleną ir hidraulinį siurblį jungiančios movos varžtus (1) ir nuimkite nuo jos tarpiklio žiedą. Varantijų veleną reikia užfiksuoti kokiu nors įrankiu, pavyzdžiu, dideliu veržliarakčiu ar atsuktuvu.



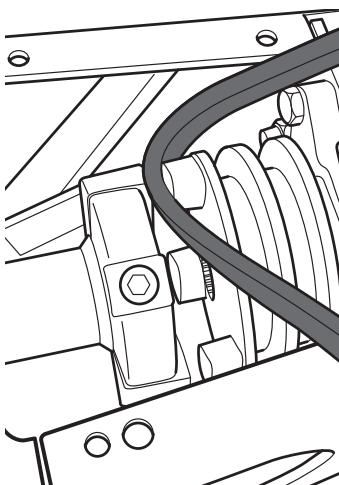
- 6 Atskite fiksavimo veržlę (3) ir apatinjų varžtą (4), kol jis išsilaisvins iš dirželio įtempiklio.



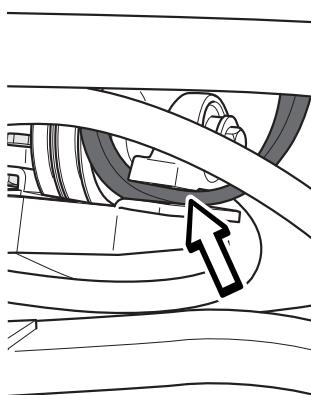
- 7 Ištraukite galinio guolio tarpiklio varžtus (5) ir nuimkite tarpiklį (6).

- 8 Nupjauskite / ištraukite senus dirželius.

- 9 Naujus dirželius įkiškite pro tarpą tarp tarpiklio žiedo ir hidraulinio siurblio.

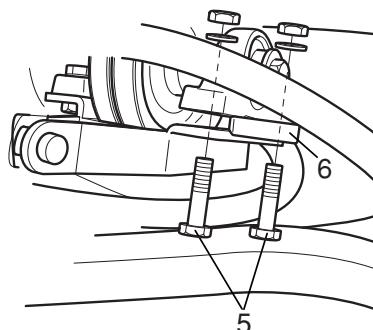


- 10 Apatinę dirželio dalį uždėkite tarp guolių tiltelio ir laikiklio.

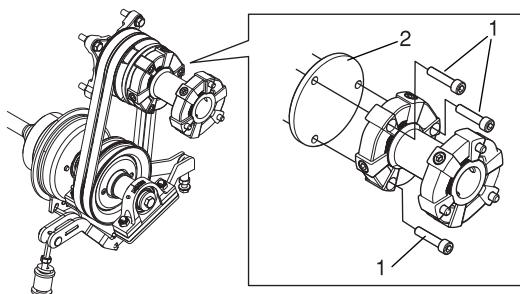


- 11 Pirma dirželį užtraukite ant siurblio skriemulio, o po to ant apatinio skriemulio. Tokia pačia tvarka uždėkite ir antrajį dirželį.

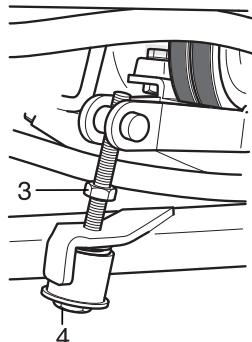
- 12 Ant guolių tiltelio uždėkite tarpiklį (6) ir priveržkite tiltelį atitinkamais varžtais (5). Priveržimo jėga 47 Nm.



- 13 Uždėkite tarpiklio žiedą (2) ir tvirtai priveržkite hidraulinį siurblį prie varančiojo veleno. Varžtų (1) priveržimo jėga 47 Nm.



- 14 Prisukite dirželio įtempiklio varžtą prie spyruoklės ir movos. Veržkite varžtą (4), kol mova nusileis iki rémo laikiklio. Fiksavimo veržlę (3) tvirtai priveržkite prie tvirtinimo varžto (4).



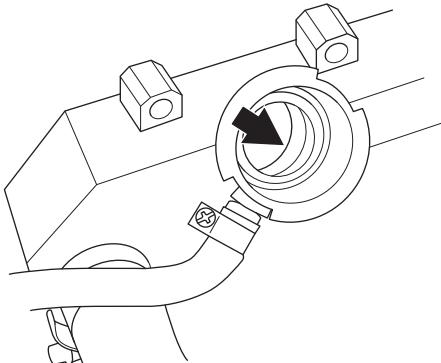
- 15 Paketę dirželį, jo įtempimą patikrinkite po pirmųjų 25 darbo valandų.

PRIEŽIŪRA

Aušalo keitimas

Tinkamas aušalo lygis būtinės, kad aušinimo sistema gerai veiktų. Dėl to reikia reguliarai tikrinti aušalo lygi.

Nuėmus kamštį, turite matyti aušalą.



Jeigu aušalo dažnai trūksta, tai paprastai rodo, kad jis prateka. Aušinimo sistemą turi patikrinti specialistas. Nepakanka vien priplilti aušalo. Jeigu aušalas variklyje užverda, jis išgaruoja. Prieš pildydami leiskite varikliui atvėsti.

I aušinimo sistemą negalima pilti sūraus vandens, nes jis sukelia variklio koroziją ir sugadina jį.

Pakeiskite aušalą, jeigu jis praranda savo spalvą ar susidrumščia.

Šiuo atveju kruopščiai praplaukite visą aušinimo sistemą.

Naudokite tik antifrizą glikolio pagrindu, atitinkant BS 6580:1992, ASTM D 3306-89 arba AS 2108-1977 standartus (taip nurodyta ant pakuotės).

Antifrizas turi būti skirtas varikliams iš metalų lydinio.

Jūsų Husqvarna tiekėjas gali pasiūlyti tinkamos rūšies antifrizą.

Naudokite antifrizą ištisus metus netgi tose klimato zonose, kur nėra šalčio pavojaus.

Antifrizo sudėtyje yra priedų, kurie apsaugo variklio aušinimo sistemą nuo korozijos.

Aušalą ir antifrizą reikia keisti bent kas dvejus metus.

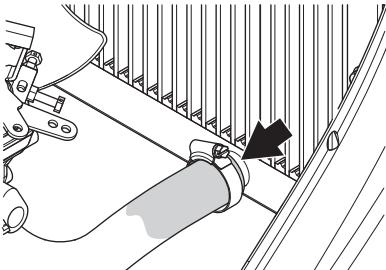


PERSPĒJIMAS! Kai variklis karštas, neskubékite kamštelio atidaryti iš karto, o sumažinkite slėgį, kamštelį atsukdami iš lėto. Nudegimo pavoju. Naudokite apsauginius akinius ir apsaugines pirštines.

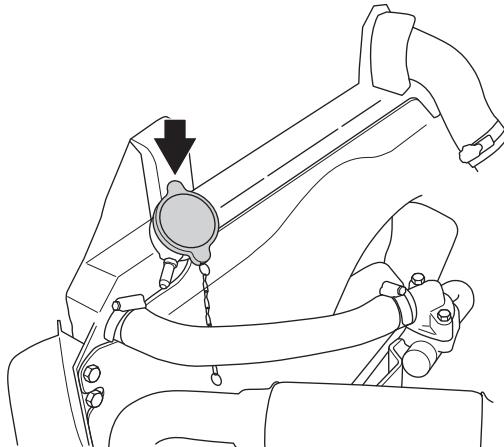


PERSPĒJIMAS! Antifrizas ir aušalas pavojingi sveikatai. Laikykite juos gamintojo taroje su etiketėmis ir atokiau nuo vaikų bei gyvūnų.

- Norint išleisti, nuimkite žarną radiatoriaus apačioje.



- Nuimkite kamštį.



Pilkite tik antifrizo ir vandens mišinį, paruoštą pagal šią lentelę:

Glikolis	Vanduo	Užšalimo taškas
60 %	40 %	-47 °C / -53 °F
50 %	50 %	-37 °C / -35 °F
40 %	60 %	-25 °C / -13 °F

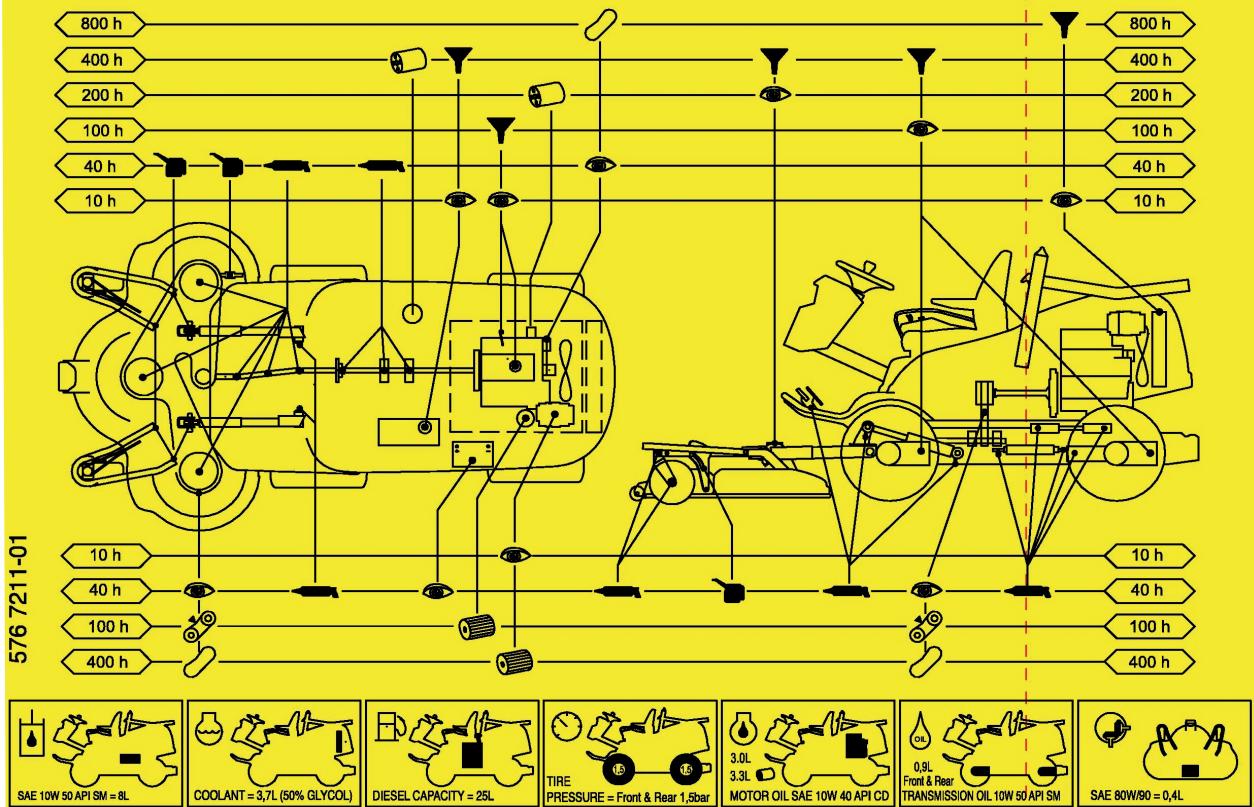
SVARBU! Niekada nepilkite šaldo aušalo į karštą variklį. Pavoju rūmtai sugadinti variklį.

- Priplėlė aušalo, paleiskite variklį ir patikrinkite aušalo lygi po kelių minučių. Sistemoje galėjo būti likę oro, kuris pasišalino dirbant varikliui.

Tepimas

Tepimo tvarkaraštis

QUICK MAINTENANCE GUIDE FOR P 520D



Tepimo grafiko simbolų paaiškinimas

Filtro keitimas



Alyvos keitimas



Lygio patikrinimas



Tepimo antgalis



Alyvos bakelis



Patikrinkite dirželius, jų būklę ir įtempimą



Dirželių keitimas



Bendri principai

Siekdami tepimo metu išvengti nepageidautinų judesių, iš spynelės ištraukite raktelį.

Jei tepate rankine tepaline, pripildykite ją variklio tepalo.

Jei tepate tirštu tepalu, naudokite gerai nuo korozijos apsaugantį 503 98 96-01 arba kitokį važiuoklės arba guolių tepala, nebent nurodyta kitaip.

Jei traktoriukas naudojamas kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę.

Po tepimo nuvalykite tepalo perteklius.

Labai svarbu, kad tepalo nepatektų ant dirželių, varomųjų paviršių arba dirželio skriemulių. Jei taip nutiks, pabandykite išteptas vietas nuvalyti spiritu. Jei po valymo spiritu dirželis vis tiek slidinėja, jį reikia pakeisti.

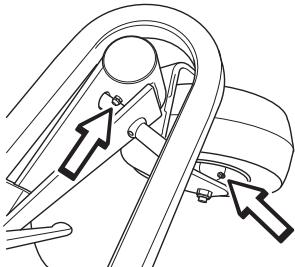
Dirželio negalima valyti benzинu arba benzino produktais.

Priedai

Papildomos įrangos arba priedų tepimas bei kitokia techninė priežiūra šiame vartotojo vadove neaprašoma. Šiai įrangai taip pat reikia priežiūros. Instrukciją ieškokite atitinkamų priedų vartotojų vadovuose.

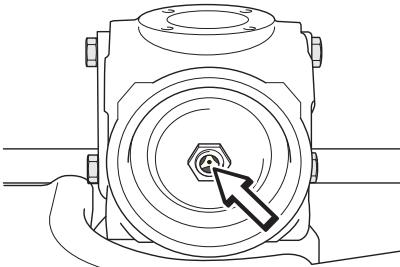
Ratų sukimosi ašies guoliai

4 antgaliai (žvaigždutė ir sukimosi veleno guolis): tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



Pjovimo agregato kampinė pavara

Kampinės pavaros priekyje ant kaiščio yra stebėjimo langelis.



- Alyvos lygi tikrinkite nuleidę pjovimo aggregata.
- Pildydami tepalu, pjovimo aggregatą pakelkite į važiavimo padėtį ir ištraukite kaiščių kartu su stebėjimo langeliu. Pildykite pavarų alyva SAE 80W/90.

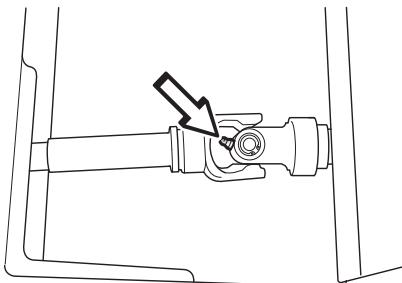
Tepalo keitimas

- Išpumpuokite alyvą iš kampinės pavaros pro stebėjimo langelį pompa, prie kurios prijungtas plastikinis vamzdelis, siekiantis korpuso apačią.
- Kitas būdas: nuimkite pjovimo aggregatą ir plastikinius gaubtus. Paverskite pjovimo aggregatą ant jo krašto ir išpilkite kampinės pavaros alyvą pro kaiščio angą.
- I kampinę pavarą įpilkite 0,4 litro pavarų alyvos SAE 80W/90.

Universalaus varančiojo veleno jungtys

- Nuimkite techninės priežiūros liuką.
- Atjunkite dvi universalus varančiojo veleno greitasias jungtis ir veleną išimkite.

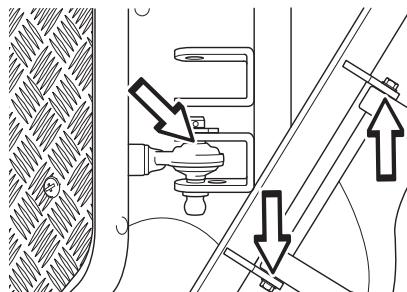
- Universaliam varančiajam velene yra du tepimo antgaliai, vienas ant priekinės, o kitas – ant galinės stebulės. Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



- Sutepkite tepalu universalaus varančiojo veleno teleskopinę jungtį.

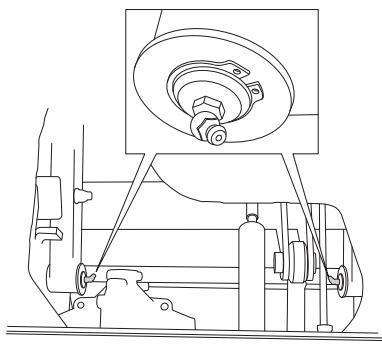
Pjovimo aggregato laikiklis

Sutepkite alyva su kamasių jungtis ir velenus.



Kėlimo svirties galiniai guoliai

- Nuimkite techninės priežiūros liuką.
- 2 tepimo antgaliai, po vieną iš kiekvienos pusės. Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.

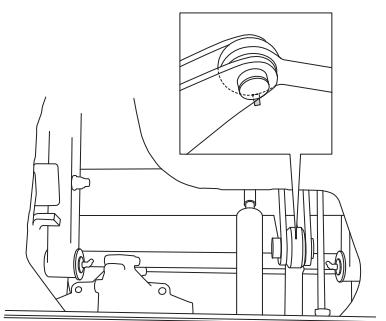


Kėlimo cilindras

- Nuimkite techninės priežiūros liuką.

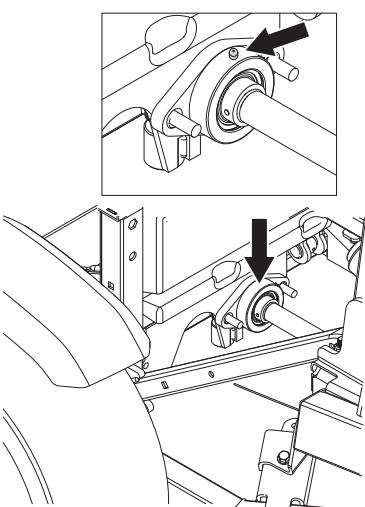
Tepimas

- 2 tepimo antgaliai, po vieną iš kiekvienos pusės. Tepkite tepalo švirkštū, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



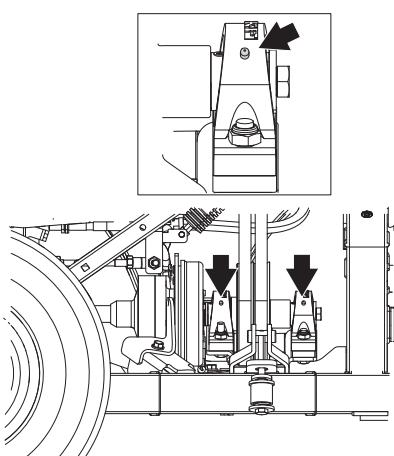
Varančiojo veleno priekinis atraminis guolis

Tepkite tepalo švirkštū, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



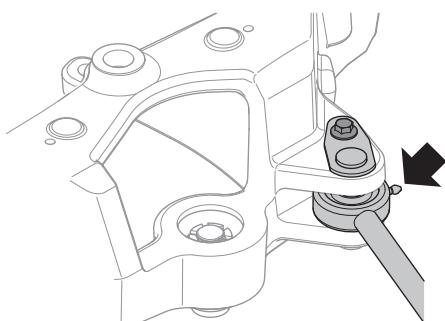
Varančiojo veleno galinis atraminis guolis

2 tepimo antgaliai. Tepkite tepalo švirkštū, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



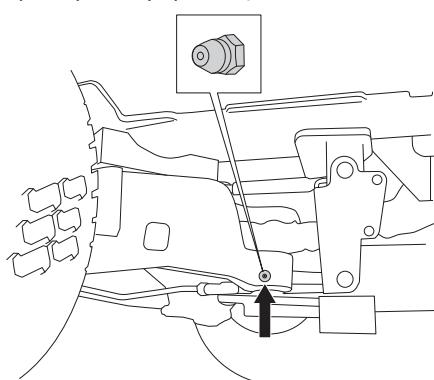
Vairo mechanizmo cilindras

Vairo mechanizmo cilindre yra du tepimo antgaliai, po vieną abiejuose galuose. Tepkite tepalo švirkštū, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



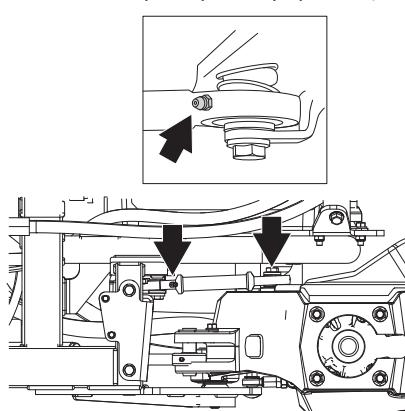
Jungties guolis

Sutepkite vidurinįjį jungties guolio dalį. Tepkite tepalo švirkštū, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



Lanksto laikiklis

- 2 tepimo antgaliai, po vieną iš kiekvienos pusės. Tepkite tepalo švirkštū, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



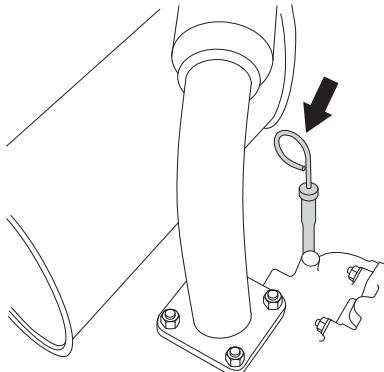
Variklio alyvos lygio tikrinimas

Tikrinkite variklio alyvos lygi, kai traktoriukas yra pastatytas horizontaliai, o jo variklis – išjungtas.

Nuimkite variklio gaubta.

Tepimas

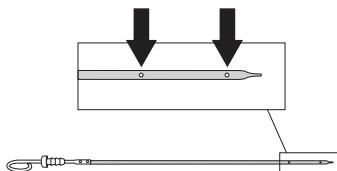
Atsukite matuokli, ištraukite ji ir nušluostykite.



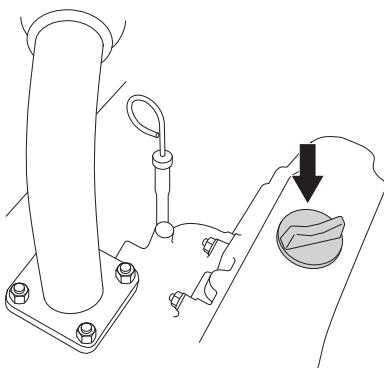
Po to vėl įkiškite matuokli.

Ištraukite matuokli ir patikrinkite alyvos lygi.

Alyvos lygis turi buti tarp matuoklio atžymų. Jei lygis arteja prie atžymos ADD, ipilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL.



Alyvos iplymo anga yra ant vožtuvo galvutės. Letai papildykite alyva.

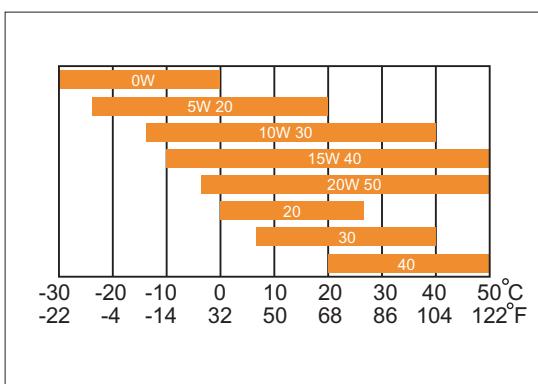


Prieš užvesdami varikli, gerai isukite matuokli. Užveskite varikli ir apie 30 sekundžių leiskite jam padirbtį laisvaja eiga. Išjunkite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir patikrinkite alyvos lygi. Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektu matuoklio atžymą „FULL”.

Rekomenduojamos šios alyvos klasės:

- API alyvos klasė: CH4 ar ACEA E5 arba aukštėsnė.

Pasirinkite alyvą, kurios klampumas atitinkų paveikslėlyje pateiktas temperatūros ribas.



Nemaišykite skirtinį alyvos rušiu.

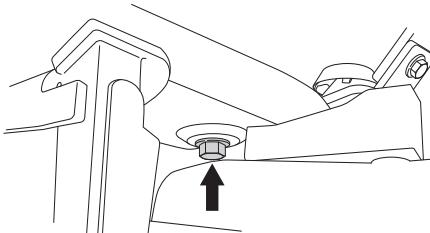
Variklio alyvos keitimas

Nuimkite variklio gaubta.

Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 25 valandu darbo. Po to ja reikia keisti kas 100 darbo valandu.



- 1 Po variklio alyvos išleidimo angos kaiščiu padékite indą.



- 2 Išimkite matuokli. Išsukite išleidimo angos kaištį iš variklio.
- 3 Leiskite alyvai suteketi į indą.
- 4 Istatykite kamšti ir prisukite jį.
- 5 Jeigu reikia, pakeiskite alyvos filtrą.
- 6 Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektu matuoklio atžymą „FULL”.
- 7 Leiskite varikliui išilti, tada patikrinkite, ar ties alyvos kamščiu nera nuotekio.
- 8 Patikrinkite alyvos kiekį variklyje, jei reikia, papildykite.

SVARBI INFORMACIJA!

Panaudota variklio alyva, antifrizas ir pan. yra kenksmingos medžiagos ir jų negalima pilti ant žemės ar žolės. Jas visuomet reikia atiduoti į remonto dirbtuvės ar į atitinkamas utilizavimo vietas.

Saugokites konktakto su oda, jei užsiplyte alyvos, nuplaukite ja muiliu ir vandeniu.

Alyvos filtro keitimas

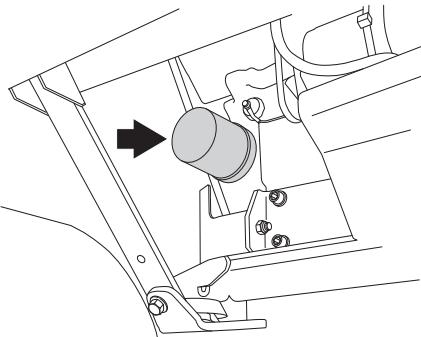


Alyvos filtras yra dešinėje variklio pusėje.

- Nuimkite variklio gaubta.

Tepimas

- Senajį alyvos filtrą pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad ji išimtumėte. Jei reikia, naudokite filtro ištraukimo įrankį.



- Nuvalykite alyvos filtro laikiklį.
- Su alyva šiek tiek sutepkite naujojo alyvos filtro guminį sandariklį.
- Išaisykite alyvos filtrą, pasukdami jį pagal laikrodžio rodyklę. Sukite naudodami rankos jėgą, kol guminis sandariklis bus prigludęs. Tada dar priveržkite per pusę apsukimo.
- Paleiskite variklį ir duokite padirbtį maždaug 3 minutes. Po to ji sustabdyskite ir pažiūrėkite, ar nėra nuotėkio.
- Patirkinkite alyvos kiekį variklyje, jei reikia, papildykite.

SVARBU!

Panaudotas variklio ir pavarų dėžės tepalas kenčia sveikatai, tad jo negalima išpilti į gruntu.

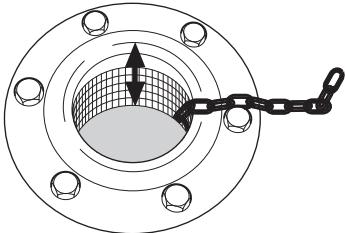
Pakeistus filtrus reikia atiduoti į dirbtuvės arba kurią nors kitą nurodytą surinkimo vietą.

Saugokites konktakto su oda, jei užsiplypte alyvos, nuplaukite ja muili ir vandeniu.

Patirkinkite alyvos lygi hidraulinėje sistemoje

Alyva ir filtras keiciami licencijuotoje aptarnavimo dirbtuveje, kaip aprašyta Aptarnaujancioms imonėms skirtoje instrukcijoje. Kišantis i sistema, butina laikytis ypatingu švaros reikalavimu, o prieš pradedant naudoti mašina, sistema turi išsivedinti.

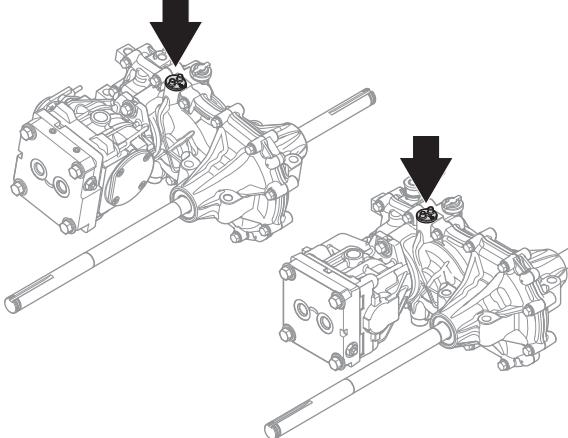
- Ją užlenkite.
- Nuimkite kamštį. Alyvos lygis turi būti 40–60 mm žemiau sąvaržos viršaus.



- Jeigu reikia, pripilkite 10W/50 API SM arba aukštesnės rūšies sintetinės alyvos.

Patirkinkite alyvos lygi transmisijos pavarų dėžėse

- Alyvos kiekį transmisijoje tikrinkite alyvos lygio matuokliu.



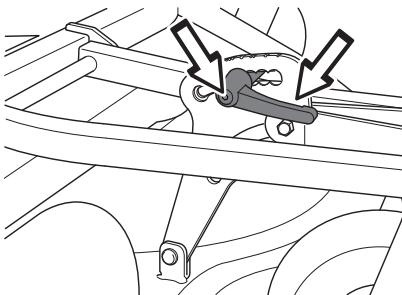
- Alyvos lygis turi buti tarp matuoklio atžymų.



- Jeigu reikia, pripilkite 10W/50 API SM arba aukštesnės rūšies sintetinės alyvos.

Pjovimo aukščio nustatymo rankenos

Priekinę ir galinę rankeną sutepkite alyva.

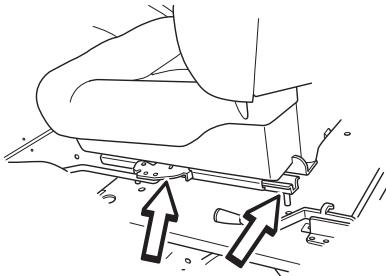


Vairuotojo sėdynė

Ją užlenkite.

Sutepkite alyva išilginio reguliavimo svirtį.

Sutepkite alyva išilginio reguliavimo pavazas. Patraukite sėdynę į priekį ir atgal ir sutepkite abejose pusėse.



Laidų tepimas

Sutepdami nuimkite guminį troso apvalkalą.

Tepimas

Sutepkite abu laidų galus, o valdomus įrenginius nustumkite į galines padėtis.

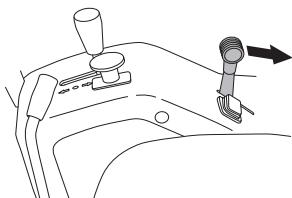
Sutepę ant laidų iš naujo uždékite guminius antgalius.

Netinkamai sutepti aptraukti laidai gali kelti trikdžius. Trikdžius skleidžiantis laidas gali sukelti gedimus, pavyzdžiu, gali užsifikuoti rankinis stabdys. Jei laidas susivynoja, jį nuimkite ir pakabinkite vertikaliai. Tepkite skystu variklio tepalu, kol jis pradės lašeti iš apačios.

Patarimas: nedidelj plastikinj maišelj pripildykite tepalo ir lipnia juosta priklijuokite prie laido taip, kad maišelis sandariai priglustum prie apvalkalo ir palikite laidą kabēti per naktj. Jei laido sutepti nepavyko, pakeiskite jį.

Drosolio sklendės laidai, svirties guoliai

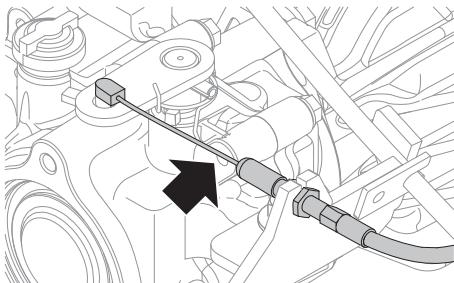
- Nuimkite dešinj svirties korpuso gaubtą (3 varžtai) ir atidarykite variklio gaubtą.
- Tepaline sutepkite laisvus laidų (netgi esančių prie variklio) galus.
- Valdomus įrenginius pastumkite į galą ir dar kartą sutepkite.



Pakeiskite svirties korpuso šoninj gaubtą.

Sutepkite stovejimo stabdio trosus

Nuimkite guminj apvalkalą ir sutepkite trosą alyva.



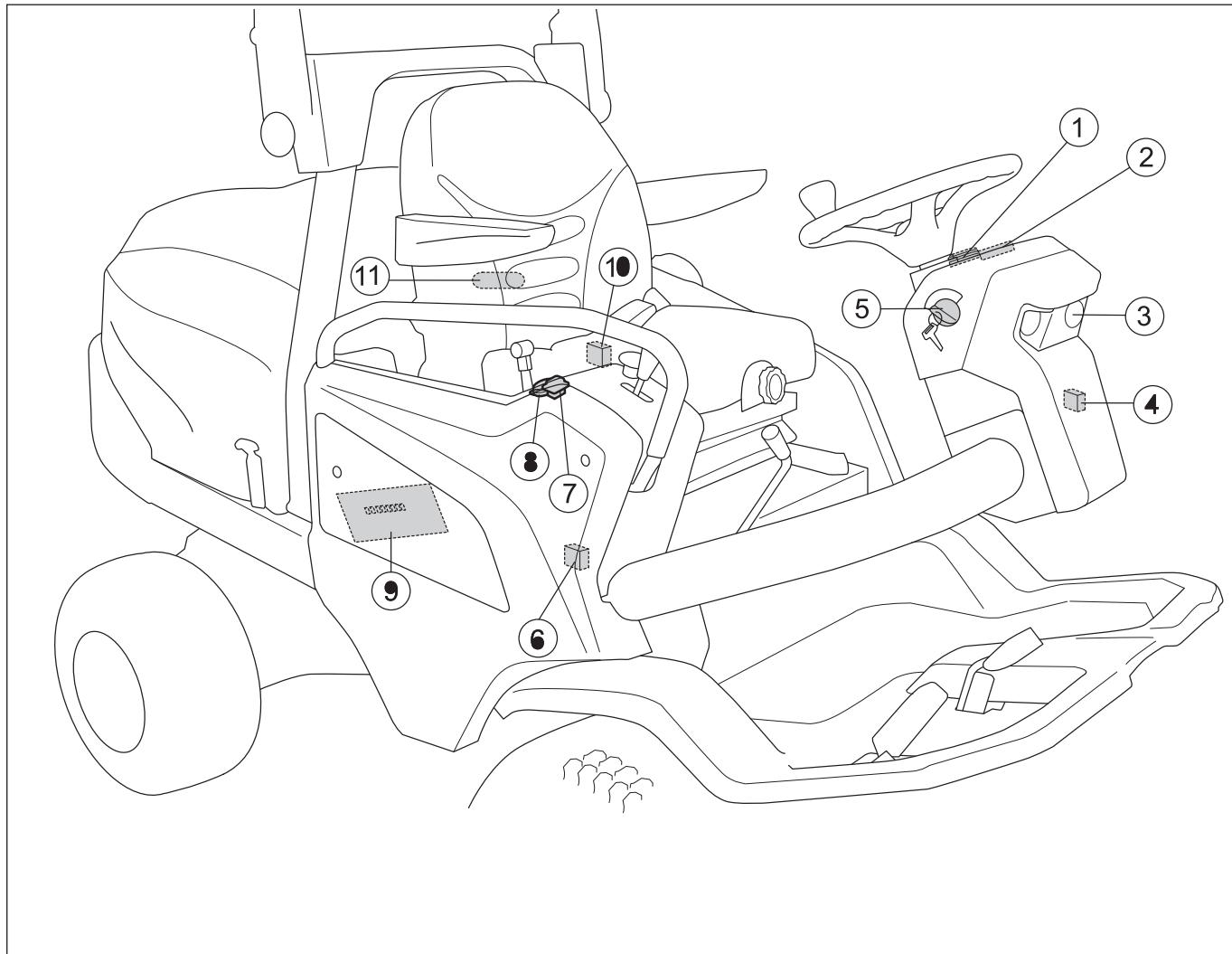
Gedimu paieška

Triktis	Priėžastis
Neužsiveda variklis	Kuro bake nera kuro Oras degalų sistemoje Netinkama degalų rūšis Neveikia uždegimo sistema Rimtas variklio gedimas
Starteris neisuka variklio	Išsikroves akumuliatorius Blogas akumuliatoriaus gnybtų sujungimo, uždegimo spynelės ar starterio kontaktas Ijungtas traktoriaus darbo velenas (TDV) Oras degalų sistemoje Perdegė saugiklis ant akumuliatoriaus ar šalia jo (patirkinkite 2 „Off“) Sulaužyta starterio spynelė Neijungtas stovėjimo stabdys Sugedės ar neteisingai sureguliuotas stovėjimo stabdžio jungiklis Sugedės paleidimo varikllis
Variklis dirba netolygiai	Sugedės apsauginis vožtuvas Užsikimšes degalų filtras Užsikišes oro filtras Užsikišusi kuro bako ventiliacija Žemas maitinimo slėgis Atsipalaidavusi slėginė degalų linija (ipurškimo vamzdelis) Sugedės degalų purkštuvas Sugedės ipurškimo siurblys Sugedės maitinimo siurblys Netinkama degalų rūšis Rimtas variklio gedimas
Nenormalūs išmetimo dūmai	
Juodi dūmai	Ipurškimo siurblys paduoda netinkama degalų kiekį Sugedės degalų purkštuvas Neteisingai sureguliuotas degalų ipurškimo siurblio uždegimo laikas Užsikišes oro filtras
Mėlyni dūmai	Per daug pripilta variklio alyvos Rimtas variklio gedimas
Balti dūmai	Pažeistas cilindrų galvutės tarpiklis Įtrūkusi cilindrų galvutė Per daug pripilta variklio alyvos
Variklis atrodo silpnas	Užsikišes oro filtras Oras degalų sistemoje Užsikimšes degalų filtras Sugedės apsauginis vožtuvas Žemas maitinimo slėgis Sugedės maitinimo siurblys Neteisingai sureguliuotas degalų ipurškimo siurblio uždegimo laikas Rimtas variklio gedimas

Gedimu paieška

Perkaista variklis	Variklis per smarkiai apkraunamas Per žemas aušalo lygis Užterštas oro ivadas arba aušinimo flanšai Sugedes ventilatorius Per mažas kiekis arba neliko variklio alyvos Radiatoriaus dangtelis netinkamas Nutrūkės aušinimo siurblio pavaros dirželis
Neisikrauna akumuliatorius	Sugedes vienas arba keli akumulatoriaus baterijos elementai Prastas kontaktas ties akumulatoriaus poliu gnybtais Sugedės generatorius Generatoriaus dirželis nutrūko arba praslysta Nutrūko jungiamieji generatoriaus laidai Blogai atlikta akumulatoriaus techninė priežiūra Akumulatoriaus plokštelės pasidengė sulfatais
Mašina vibruoja	Atsilaisvine peiliai Pažeista universalioji jungtis Atsilaisvines variklis Atsipalaikavo hidraulinis siurblys Pažeistas TDV veleno atraminis guolis Atsipalaikavo kampinė pavara Dirba ne visi variklio cilindrai Atsipalaikavo skriemulys arba susidėvėjo pjovimo agregato guolis Nesubalansuoti vienas ar keili peiliai, nes pagalandus buvo pažeisti arba blogai subalansuoti
Nevienodai nupjaunama žole	Atšipo peiliai Kreivai nustatytas pjovimo aggregatas Aukšta arba šlapia žole Po gaubtu prisirinko žoliu Skirtingas oro slegis kaires ir dešines pusiu padangose Netinkamas su kamamojo rato padangų slėgis Per didelis važiavimo greitis Per žemas variklio sūkių skaicius. Praslysta pjovimo aggregato dirželis Praslysta TDV dirželis Per žemas pjovimo aukštis

ELEKTRINĖS SISTEMOS



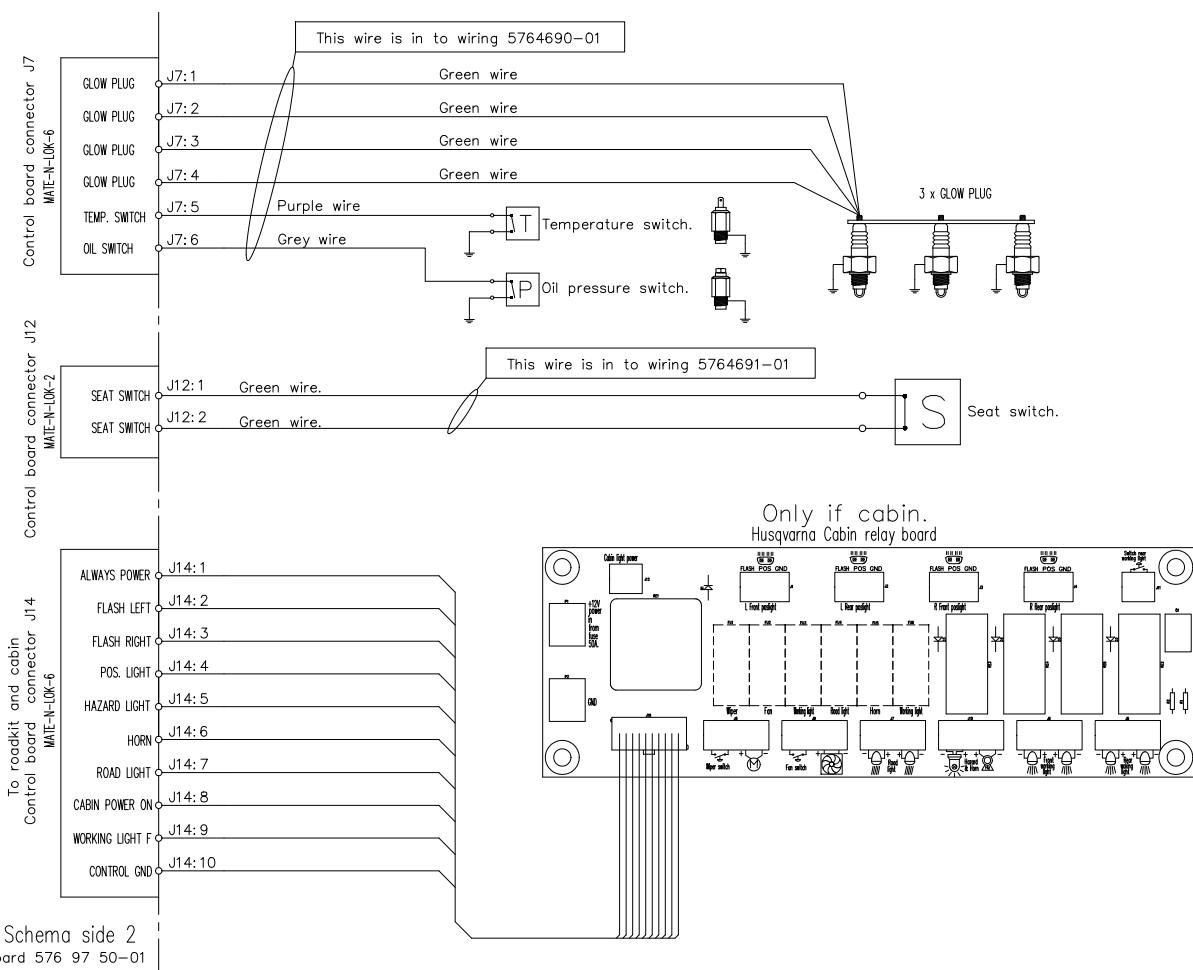
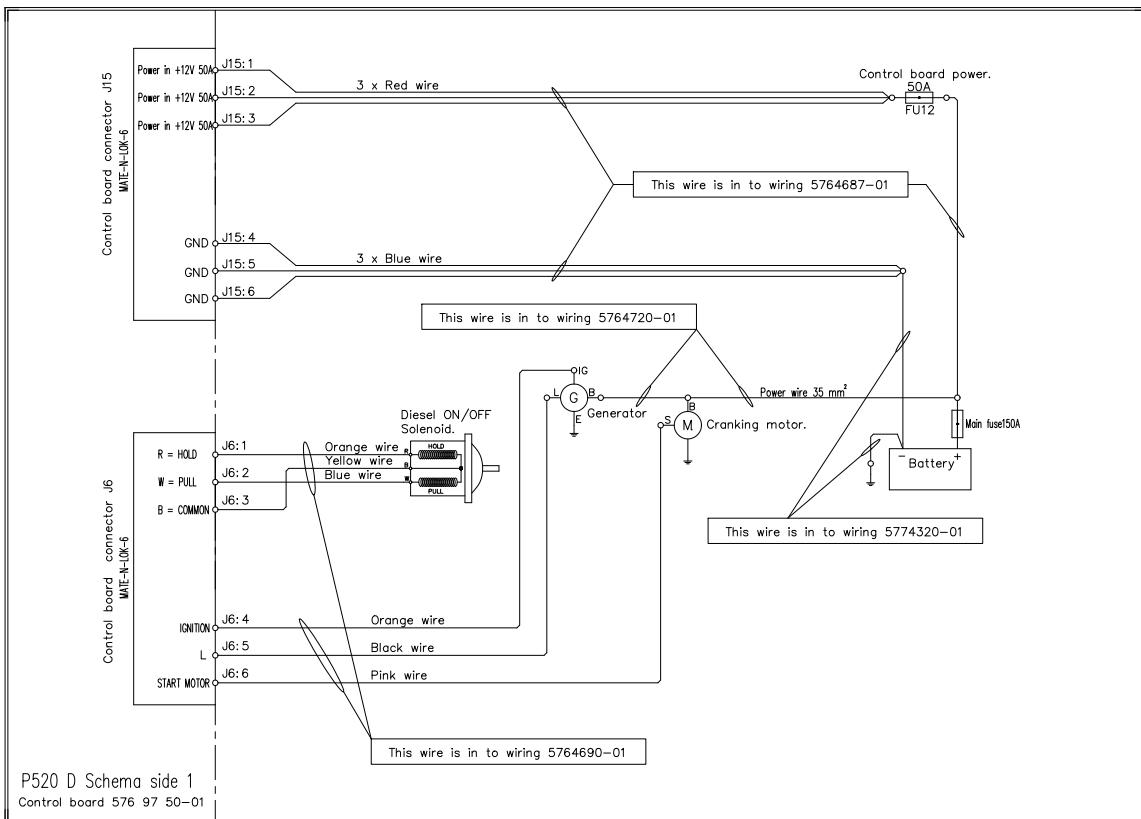
Skaičiai atitinka:

- 1 Išjunkite šviesas
- 2 Prietaisų skydelis
- 3 Šviesos
- 4 Valandų matuoklis
- 5 Uždegimo jungiklis

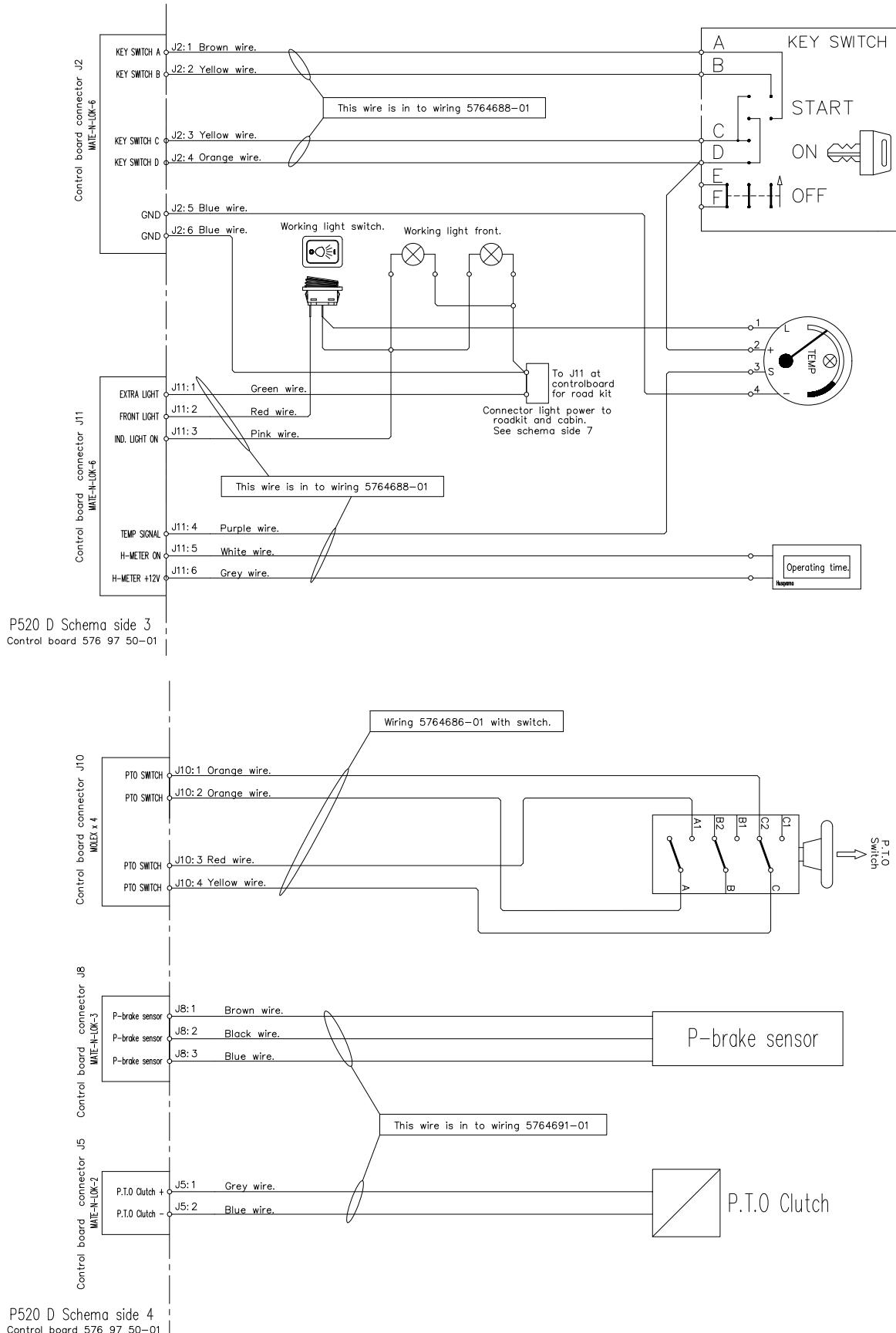
- 6 Stovėjimo stabdžio indukcinis jutiklis
- 7 Elektros lizdo jungtukas
- 8 Elektros lizdas
- 9 Elektros sujungimų dėžutė
- 10 Sėdynės jungiklis
- 11 Pagrindinis saugiklis, 125 A

ELEKTRINĖS SISTEMOS

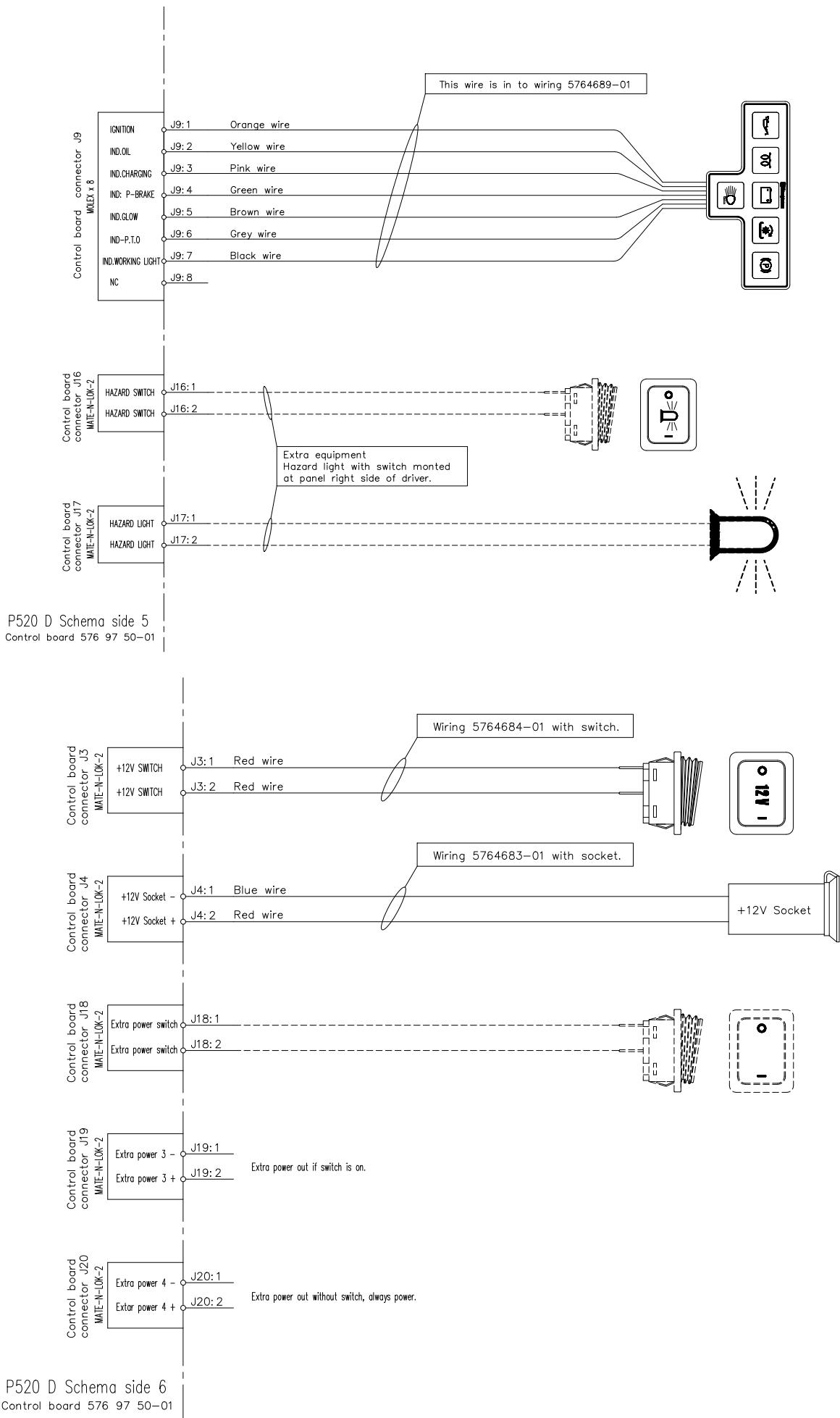
Laidų schema



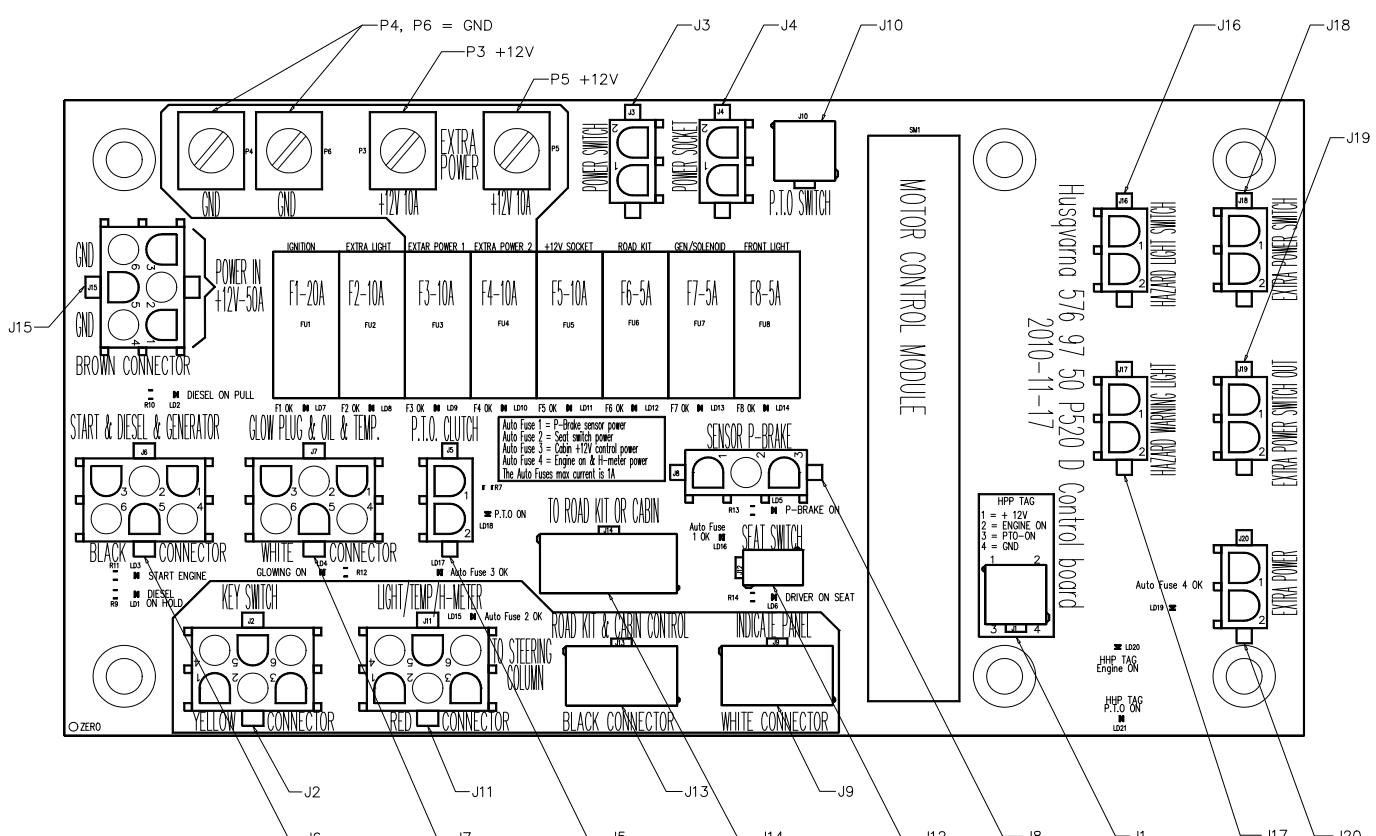
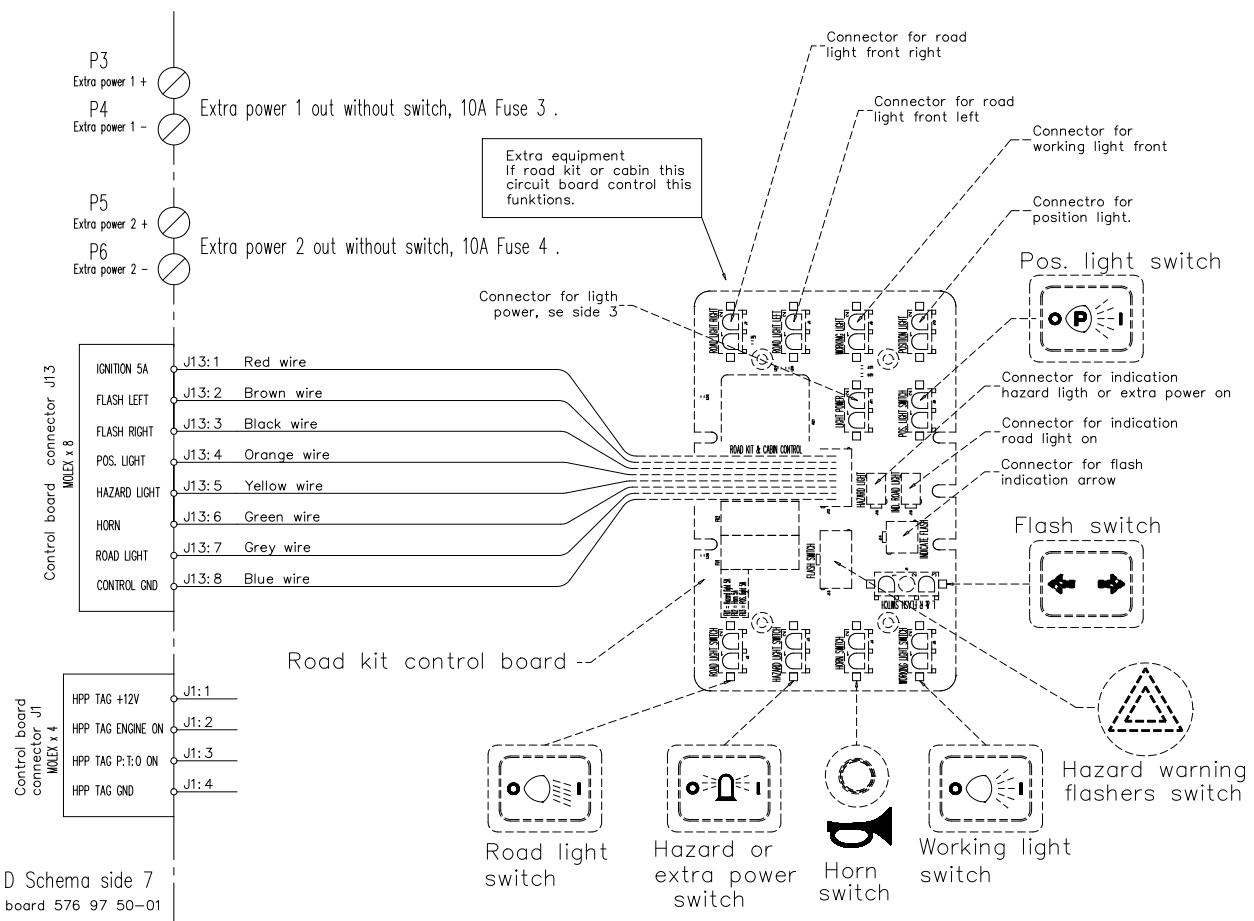
ELEKTRINĖS SISTEMOS



ELEKTRINĖS SISTEMOS



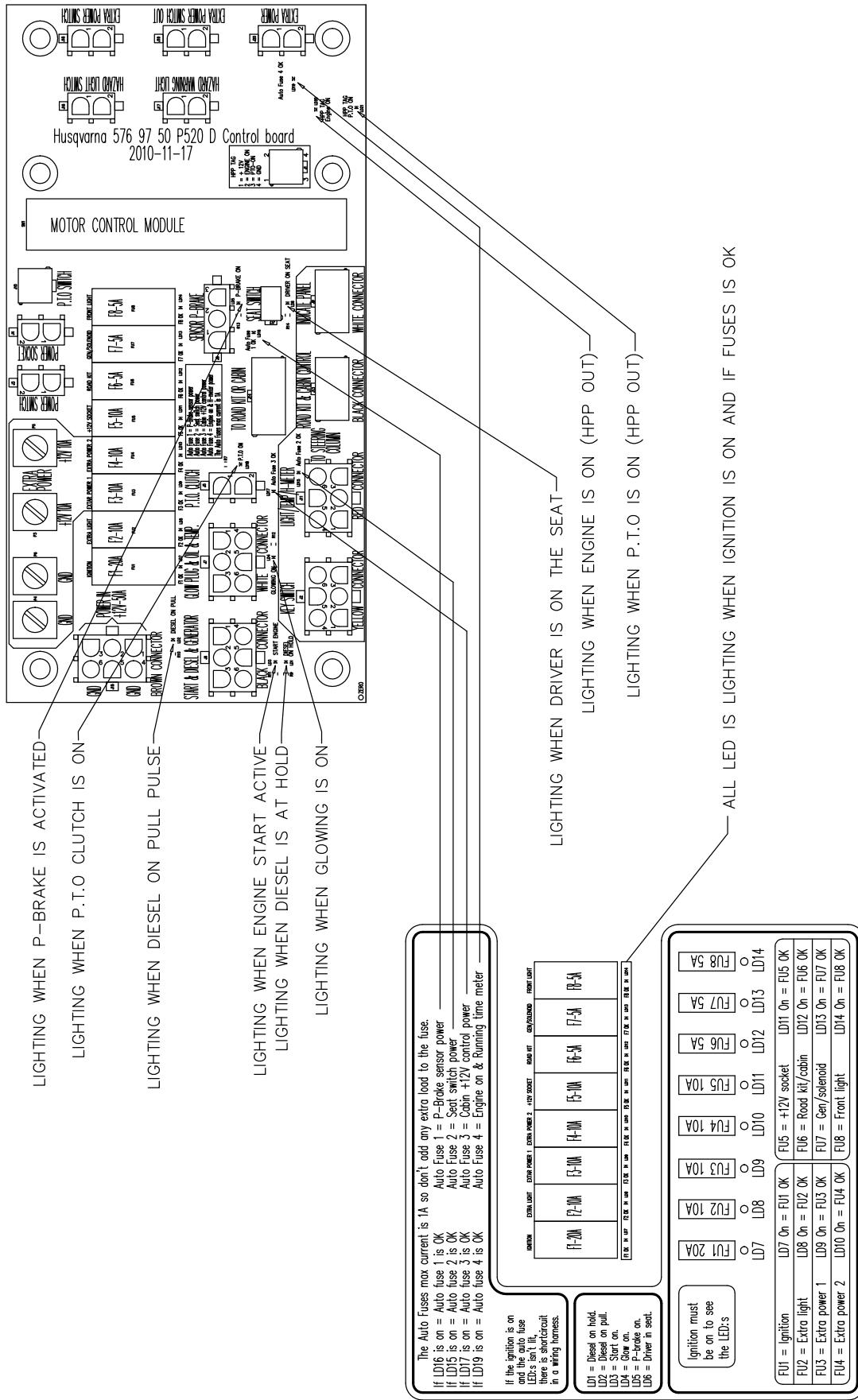
ELEKTRINĖS SISTEMOS



P520 D Schema side 8
Control board 576 97 50-01

ELEKTRINĖS SISTEMOS

THE INDICATION LED IS LIGHTING WHEN THEIRS FUNKTION IS ACTIVATED



P520 D Schema side 9
Control board 576 97 50-01

Saugojimas

Laikymas žiema

Pasibaigus žoles pjovimo sezonui, traktoriuka reikia iškart paruošti stoveti per žiema, tas pats taikoma, jei jis nebus naudojamas ilgiau kaip 30 dienu. Jeigu mašinos ilgai (virš 30 dienų) nenaudojate, variklyje gali nusėsti lipnių degalų nuosėdų, kurios kenkia variklio darbui.

Saugojimo metu norint išvengti kibiu nuosedu susidarymo, priimtina alternatyva yra degalu stabilizatorius. Išpilkite stabilizatoriaus i degalu baka arba i kuro laikymo rezervuara. Visada rinkites tokį mišinio santykį, koki nurodo stabilizatoriaus gamintojas. Išpylę stabilizatoriaus, paleiskite variklį bent 10 minučių dirbtį.



PERSPĖJIMAS! Kai bake yra kuro, niekada nestatykite variklio viduje arba blogai vedinamose patalpose, kadangi benzino garai gali užsidegti nuo atviros liepsnos, kibirkštis arba, pavyzdžiu, nuo nuolat budincios katilu, vandens šildytuvu arba džiovyklu liepsneles. Elkites su kuru atsargiai. Jis labai greitai užsiliepnoja, ir nerupestingai su juo elgiantis gali buti sužaloti žmones ir sugadintas turtas. Pilkite kura tik i tam skirtus bakus lauke ir toliau nuo atviros liepsnos. Niekada nenaudokite benzino valymui. Vietoje jo nenaudokite nuriebalinimo priemones ir šilta vandeniu.

Noredami paruošti traktoriuka saugojimui, ivykdykite šiuos nurodymus:

- 1 Kruopšciai išvalykite traktoriuka, ypatingai po pjovimo agregatu. Kad apsaugotumete nuo rudijimo, užtepkite lako ant nusilupusių vietų.
- 2 Apžiurekite traktoriuka, ar nera nusidevejusių arba sugadintų detalų, jei reikia, priveržkite varžtus ir veržles.
- 3 Pakeiskite variklio alyva, atiduokite utilizavimui panaudota alyva.
- 4 Priplasykite degalų baką.
- 5 Sutepkite visus tepimo antgalius, sujungimus ir ašis.
- 6 Išimkite akumulatorių. Išvalykite, ikraukite ir laikykite vesioje vietoje.
- 7 Laikykite traktoriuka švariai ir sausai, papildomai apsaugokite uždengdami.

Apsauga

Norint apsaugoti laikoma arba pervežama traktoriuka, galima isigyti apdangala. Kreipkites į prekybos atstova, kad parodytu

Technine priežiura

Norint garantuoti puiku mašinos veikima pagrindiniu darbo sezonu, techninei priežiurai arba patikrinimui geriausiai tinka sezona, kai ja mažiausiai dirbama.

Užsisakant atsargines dalis, reikia nurodyti traktoriuko pirkimo metus, modeli, tipa ir serijini numeri.

Visada butina naudoti originalias atsargines dalis.

Licencijuotos aptarnavimo dirbtuvės atliekamos metines patikros arba tvarkymas – geras budas maksimalai padidinti Jusu traktoriuko našuma ateinanciam sezonui.



Techniniai duomenys

	P520 D
Matmenys	
Ilgis be pjovimo agregato, mm/ft	2080/6,82
Plotis be pjovimo agregato, mm/ft	1120 / 44,1
Aukštis, mm/ft	
Darbinis svoris be pjovimo bloko, kg/svarai	600
Ratų bazė, mm/pėdos	1060/3,48
Padangų matmenys	18 x 8,5 x 8
Oro slėgis priekyje–gale, kPa / bar / PSI	150/1,5/22
Variklis	
Gaminys / modelis	Kubota D902
Nominali variklio galia, kW (žr. 1 pastabą)	14,5 @ 3000 rpm
Darbo tūris, cm ³ /cu.in	898
Mažiausio oktaninio skaičiaus bešvinis kuras	cetaninis skaičius min. 45, 2,0–4,5 cSt @ 40 °C, 0,835–0,855 kg/l, sieros <0,2 tūrio %
Bako talpa, litru/amer. galonu	28/29,6
Alyvos API klasė CD ar aukštesnė	SAE 10W/40
Alyvos kiekis su filtru, litru/amer. galonu	3,3/3,5
Alyvos kiekis be filtro, litru/amer. galonu	3,0/3,2
Didžiausias variklio sūkių dažnis, sūk./min.	3000
Užvedimas	Elektrinis paleidimas
Elektros sistema	
Tipas	12 V, neigiamas jžeminimas
Akumulatorius	12 V, 62 Ah
Pagrindinis saugiklis, A	125
Maitinimo kontūro saugiklių plokštė, A	50
Žibintai, halogeniniai	2x12V 20W
Aušinimo sistema	
Aušinimo sistemos talpa, l / JAV kvartos	3,7/3,9
Antifrizas	≥ 50 % glikolio
Hidraulinė sistema	
Maksimalus darbinis slėgis, bar / psi	120 / 1740
Hidraulinio bako talpa, l / JAV kvartos	8/8,5
Hidraulinės sistemos talpa, l / JAV kvartos	13/13,7
Transmisija	
Gaminys	Kanzaki KTM 23
Alyva, klasė API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 sintetinis
Priekinės pavarų déžės alyvos talpa, l / JAV kvartos	0,9
Galinės pavarų déžės alyvos talpa, l / JAV kvartos	0,9
Didžiausias hidraulinis slėgis, bar/psi	275/3989
Pavara	
Greitis į priekj, km/h	0-15
Greitis atgal, km/h	0-12
Pjovimo agregatas	
Modelis	Combi 132

1 pastaba. Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytų apsisukimų per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masinės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinoje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

Techniniai duomenys

Techniniai pjovimo bloko duomenys	
Pjovimo agregatas	Combi 132
Pjaunamojo aggregato plotis, mm/coliu	1320/52
Pjovimo aukščiai, 7 padėtys, mm/coliu	25–127 / 0,98–5,0
Ašmens ilgis, mm/inch	490 / 19,3
Plotis, mm	1340 / 52,8
Svoris, kg/svarai	100 / 29,3
Kampinės pavaros alyva	SAE 80W/90, talpa 0,4 l

Garso ir vibracijos lygių techninės specifikacijos.	
	P520 D
	Combi 132
Triukšmo emisijos (žr. 2 pastabą)	
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	102
Garso stiprumo lygis, garantuotas dB(A)	103
Garso lygai (žr. 3 pastabą)	
Triukšmo slėgio lygis prie operatoriaus ausies, dB(A)	88
Vibracijos lygai (žr. 4 pastabą)	
Vairarocio vibracijos lygis, m/s ²	1,7
Sédynės vibracijos lygis, m/s ²	0,7

2 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG.

3 pastaba. Triukšmo slėgio lygis pagal EN 836. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgio lygį yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

4 pastaba. Vibracijos lygis pagal EN 836. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s² (vairaratis) ir 0,8 m/s² (sédynė) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

SVARBI INFORMACIJA! Jei šis gaminis yra atitarnaves ir daugiau nenaudojamas, ji reikia palikti prekybos atstovams arba kitai imonei antriniu žaliau perdirbimui.

SVARBI INFORMACIJA! Kadangi gali buti atlikti patobulinimai, specifikacijos ir pavidalas gali keistis be atskiro ispejimo.

Demesio: remiantis šioje instrukcijoje pateikta informacija negali buti keliami jokie teisiniai reikalavimai.

Atliekant remonto darbus, butina naudoti originalias dalis. Jei naudojamos kitokios dalys, nutruksta garantijos galiojimas.

Techniniai duomenys

EB patvirtinimas dėl atitikimo (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-146500, pareiškia, kad Husqvarna 520 D vejos pjovimo traktoriukas, kurio serijos numeriai prasideda nuo 2011 m. ir vėliau (metai, po kurių yra pateiktas serijos numeris, yra aiškiai nurodyti techninių duomenų plokštelėje), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

Direktyva **2006/42/EB** (2006 m. gegužės 17 d.) „Dėl mašinų“

2004 m. gruodžio 15 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **2004/108/EEC**.

2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**.

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2, EN-836.**

Užklausta tarnyba: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką“ 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Sertifikatų numeriai: **01/901/139**

Huskvarna, 2010 m. gruodžio 1 d.



Claes Losdahl, Sodo gaminių pletros vadovas (Įgaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

**Originalios instrukcijos
1153984-65**



2011-10-12