

Manuel d'utilisation P520 D

Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant
d'utiliser la machine.



French

SOMMAIRE

Sommaire

SOMMAIRE	
Sommaire	2
Journal d'entretien	
Service de livraison	3
Après les 25 premières heures,	3
INTRODUCTION	
Cher client,	4
Conduite et transport sur la voie publique	4
Remorquage	4
Utilisation	4
Service professionnel	4
EXPLICATION DES SYMBOLES	
Symboles	5
QUELS SONT LES COMPOSANTS?	
Emplacement des commandes	6
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ	
Instructions de sécurité	7
Conduite dans les pentes	8
Enfants	9
Entretien	9
Transport	10
PRÉSENTATION	
Présentation	11
Commande de l'accélération	11
Pédales d'accélérateur	11
Compteur d'heures	11
Frein de stationnement	11
Unité de coupe	12
Levier pour levage hydraulique de l'unité	12
Siège	13
Remplissage de carburant	13
Éclairage et prise électrique	14
Tableau de bord	14
Soupapes de dérivation	14
Roll over Protection system (ROPS - Système de protection de retournement)	15
Système de levage auxiliaire	15
DÉMARRAGE DU MOTEUR	
Avant le démarrage	16
Démarrer le moteur	16
Démarrage d'un moteur avec batterie faible	17
CONDUITE	
Conduite de la tondeuse autoportée	18
Freinage	18
Arrêt du moteur	18
Conseils pratiques pour tondre	19
ENTRETIEN	
Schéma d'entretien	20
Nettoyage	21
Démontage des carters et des ailes de la tondeuse autoportée	21
Vérification de la prise d'air de refroidissement du moteur	21
Réglage de la courroie de pompe et d'alternateur.	22
Changez la courroie de pompe et d'alternateur.	22
Contrôle du silencieux	22
Réglage du frein de stationnement	22
Changement de l'huile moteur	23
Nettoyage du filtre à air	23
Changement du filtre à air	23
Nettoyage du moteur et du silencieux	24
Contrôle du système de sécurité	24
Changement des lampes	24
Fusible principal	25
Vérification de la pression des pneus	25
Contrôler la batterie	25
Composants de l'unité de coupe	26
Démontage de l'unité de coupe	26
Montage de l'unité de coupe	26
Position d'entretien du groupe de coupe	27
Mise en position d'entretien	27
Réglage de la hauteur de coupe et de l'angle d'inclinaison	28
Remplacement des courroies de l'unité de coupe	29
Contrôle des couteaux	29
Retrait du bouchon BioClip	29
Réglage des courroies PTO	30
Changez les courroies PTO	30
Changez le liquide de refroidissement	31
Graissage	
Schéma de graissage	33
Généralités	33
Accessoires	34
Paliers de roues pivotantes	34
Renvoi d'angle de l'unité de coupe	34
Articulations de l'arbre d'entraînement universel	34
Support de l'unité de coupe	34
Paliers arrière des bras de levage	34
Cylindre de levage	35
Palier de support avant de l'arbre d'entraînement	35
Palier de support arrière de l'arbre d'entraînement	35
Vérin de direction	35
Palier d'articulation	35
Jambe de force	35
Contrôle du niveau d'huile du moteur	36
Remplacement du filtre à huile	37
Contrôlez le niveau d'huile du système hydraulique.	37
Vérifiez le niveau d'huile dans les boîtes d'engrenages de la transmission.	37
Boutons de réglage de la hauteur de coupe	37
Siège du conducteur	38
Graissage des câbles	38
Câbles des gaz et de starter, leviers	38
Graisser le câble du frein de stationnement	38
Plan de recherche de pannes	
SYSTEME ELECTRIQUE	
Schéma électrique	42
Remisage	
Remisage hivernal	47
Protection	47
Service	47
Caractéristiques techniques	
Assurance de conformité UE	50

Journal d'entretien

Service de livraison

- 1 Charger la batterie pendant au moins 4 heures à 3 Amp. max.
- 2 Vérifier le niveau de liquide de refroidissement et d'antigel.
- 3 Vérifier et régler la pression des pneus (150 kPa, 1,5 bar, 21,8 PSI).
- 4 Contrôler que le renvoi d'angle de l'unité de coupe contient la quantité d'huile appropriée.
- 5 Contrôler que le moteur contient une quantité correcte d'huile.
- 6 Contrôler que le réservoir d'huile de la transmission est bien rempli d'huile.
- 7 Monter le groupe de coupe.
- 8 Régler le groupe de coupe:
Régler le groupe pour que la hauteur du bord arrière soit de 6 à 9 mm supérieure à celle du bord avant.
- 9 Lubrifier l'arbre d'entraînement universel avec de la graisse.
- 10 Brancher la batterie.
- 11 Remplir le réservoir et mettre le moteur en marche.
- 12 Vérifier que la machine est immobile en position neutre.
- 13 Vérifier:
La marche avant.
La marche arrière.
La mise en marche des couteaux.
L'interrupteur de sécurité du siège.
Interrupteur de sécurité pour frein de stationnement.

14 Aviser le client concernant les points suivants:

Nécessité et avantages d'entretenir la machine conformément au schéma d'entretien

L'impact de l'entretien et de la tenue d'un journal d'entretien sur le prix d'occasion de la machine.

La garantie de la transmission n'est valable que si la synchronisation des roues avant et arrière a été contrôlée et réglée conformément au programme d'entretien. Faute de synchronisation, le système sera endommagé.

En cas de températures négatives, il convient de préchauffer la machine pendant au moins 10 minutes pour réchauffer l'huile hydraulique et la transmission. À défaut, la transmission risque de tomber en panne, ce qui réduira d'autant sa durée de vie.

Domaine d'utilisation du groupe de coupe BioClip.

Remplir le certificat de vente, etc.

Service de livraison effectué. Aucune annotation restante. Certifié:

Date, décompte d'heures, tampon, signature

Après les 25 premières heures,

- 1 Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile.
- 2 Remplacer l'huile de la transmission et le filtre à huile.
- 3 Vérifier que les roues avant et arrière sont synchrones.

INTRODUCTION

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi une tondeuse Rider Husqvarna. Fabriquées selon un concept exclusif, les tondeuses Rider de Husqvarna sont dotées d'une unité de coupe frontale et d'une direction articulée brevetée. La Rider fait preuve de la plus haute efficacité, même dans des endroits restreints et difficiles d'accès. Les commandes de réglage regroupées et la boîte de vitesses hydrostatique réglée à l'aide des pédales contribuent également à faire de la Rider une machine hautement performante.

Ce mode d'emploi est précieux. En assimilant et en respectant son contenu (utilisation, entretien, etc.), vous contribuez à prolonger la durée de vie de la machine et aussi à augmenter son prix d'occasion.

Si vous vendez votre Rider, n'oubliez pas de remettre son mode d'emploi à son nouveau propriétaire.

Le dernier chapitre du mode d'emploi est un journal d'entretien. Assurez-vous de le garder à jour et d'y inscrire tous les travaux d'entretien et de réparation. Vous contribuerez ainsi à réduire les coûts liés à l'entretien saisonnier de la machine et à augmenter son prix d'occasion. Munissez-vous de ce mode d'emploi lorsque vous déposez la Rider à l'atelier pour des travaux d'entretien.

Conduite et transport sur la voie publique

Contrôler les règles de circulation en vigueur avant toute conduite ou transport sur la voie publique. En cas de transport, toujours utiliser les dispositifs de tension agréés et vérifier que la machine est bien attachée.

Remorquage

Si votre machine est équipée d'un hydrostat, vous ne pouvez la remorquer que sur des distances extrêmement courtes et à basse vitesse, et ce afin de ne pas endommager l'hydrostat.

La transmission doit être débrayée en cas de remorquage, voir les instructions à la section Soupapes de dérivation.

Utilisation

La tondeuse autoportée est conçue pour tondre l'herbe sur des surfaces extérieures et horizontales. Le fabricant recommande également de nombreux accessoires pour élargir le domaine d'application. Pour davantage d'informations sur les accessoires disponibles, contactez votre revendeur. La machine ne doit être utilisée qu'avec les équipements recommandés par le fabricant. Toute autre utilisation est incorrecte. On respectera fidèlement les conditions d'exploitation, d'entretien et de réparation indiquées par le fabricant.

INFORMATION IMPORTANTE La garantie de la transmission n'est valable que si la synchronisation des roues avant et arrière a été contrôlée et réglée conformément au programme d'entretien. Faute de synchronisation, le système sera endommagé.

Cette machine ne doit être utilisée, entretenue et réparée que par des personnes averties de ses caractéristiques et connaissant les mesures de sécurité appropriées.

On respectera en permanence les mesures de prévention d'accidents et toutes les autres réglementations en matière de sécurité et de médecine du travail, ainsi que toutes les règles relatives à la circulation routière.

Toute modification arbitraire apportée à cette machine annule la responsabilité du fabricant vis-à-vis des dommages ou blessures pouvant en résulter.

Service professionnel

Les produits Husqvarna sont vendus partout dans le monde et vous assurent à vous, le client, de recevoir une aide et un service de qualité optimale. Ainsi, avant sa livraison, votre machine aura été contrôlée et mise au point par votre revendeur. Reportez-vous au certificat apparaissant dans le journal d'entretien de ce mode d'emploi.

Pour tout besoin de pièces de rechange ou de conseils concernant l'entretien, la garantie, etc., adressez-vous à:

Ce Manuel d'utilisation appartient à la machine dont le numéro de série est:	Moteur	Transmission

Les informations suivantes figurent sur la plaque signalétique de la machine :

- La désignation du type de machine.
- Le numéro du fabricant.
- Le numéro de série de la machine.

Indiquez toujours la désignation de type et le numéro de série lors d'une commande de pièces de rechange.

EXPLICATION DES SYMBOLES

Symboles

Ces symboles se retrouvent sur la tondeuse autoportée et dans le mode d'emploi.

AVERTISSEMENT! Une utilisation erronée ou négligente peut occasionner des blessures graves, voire mortelles pour l'utilisateur ou d'autres personnes.



Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.



Toujours utiliser:

- Protecteurs d'oreilles homologués



Ce produit est conforme aux directives CE en vigueur.



Rapide



Lent



Arrêt du moteur.



Carburant



Pression d'huile



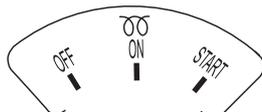
Marche arrière



Marche avant



Allumage



Frein de stationnement



Émissions sonores dans l'environnement selon la directive de la Communauté européenne. Les émissions de la machine sont indiquées au chapitre Caractéristiques techniques et sur les autocollants.



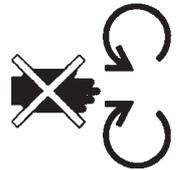
Embrayage



Débrayage



Avertissement : pièces en rotation. Gardez les mains et les pieds éloignés.



Couteaux rotatifs Evitez d'introduire les pieds ou les mains sous le carter pendant que le moteur tourne



Ne conduisez jamais transversalement sur un terrain en pente



N'utilisez jamais la tondeuse autoportée en présence de personnes, surtout s'il s'agit d'enfants ou d'animaux domestiques



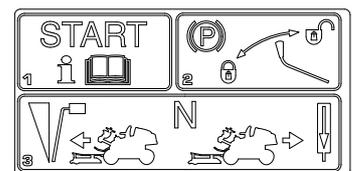
Ne prenez jamais des passagers sur la tondeuse autoportée ou sur les équipements



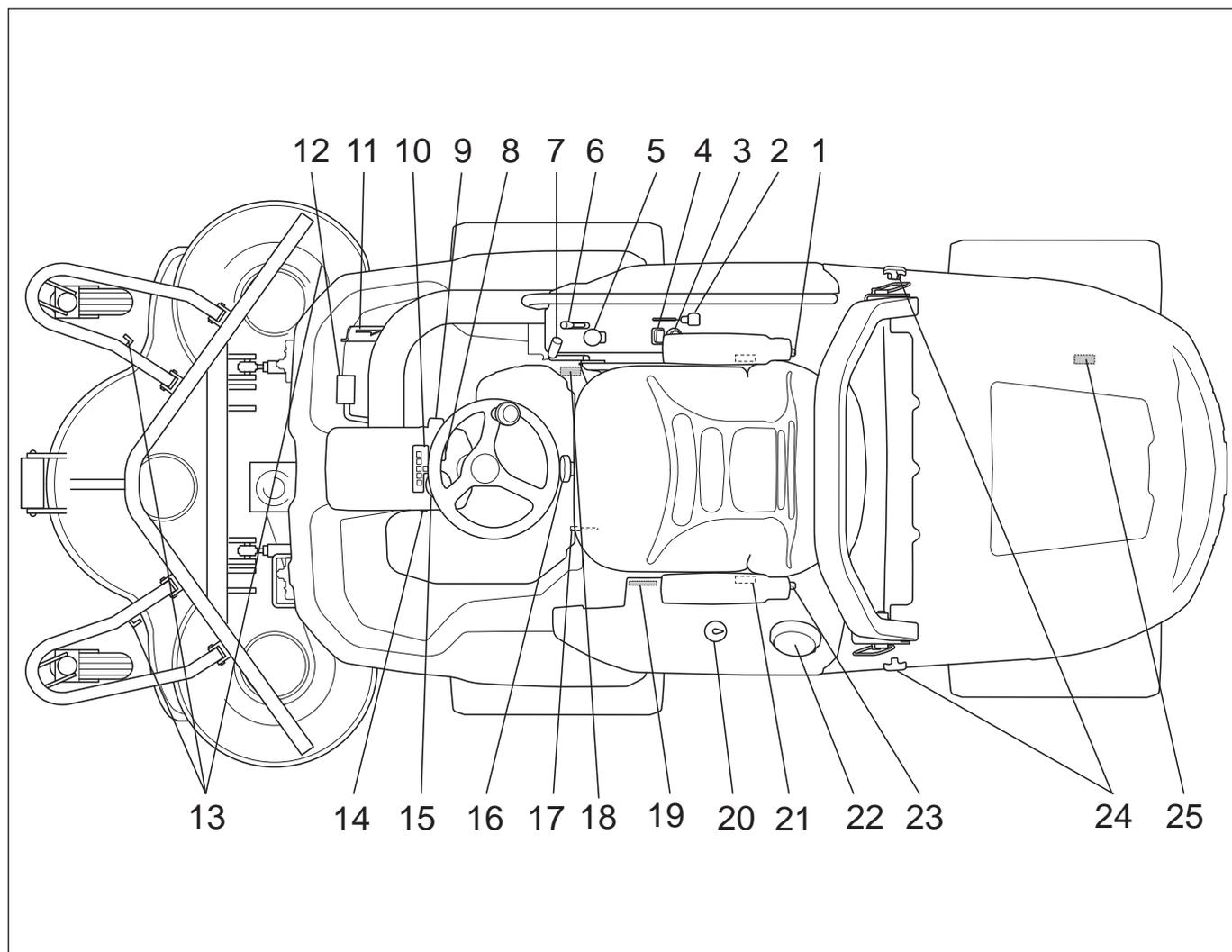
Conduisez très lentement sans le groupe de coupe



Instruction de démarrage



QUELS SONT LES COMPOSANTS?



Emplacement des commandes

- | | |
|---|--|
| 1 Bouton de réglage de l'inclinaison du dossier | 14 Compteur horaire |
| 2 Commande de l'accélération | 15 Jauge de température |
| 3 Prise électrique | 16 Bouton de réglage de la suspension du siège |
| 4 Interrupteur de la prise électrique | 17 Levier de réglage longitudinal du siège |
| 5 Commande d'entraînement de l'unité de coupe | 18 Axe avant de la soupape de dérivation |
| 6 Levier pour levage hydraulique de l'unité | 19 Plaque de numéro de série et de produit |
| 7 Frein de stationnement | 20 Jauge de carburant |
| 8 Interrupteur d'éclairage | 21 Poignée d'abaissement du siège |
| 9 Verrouillage de l'allumage | 22 Bouchon du réservoir de carburant |
| 10 Tableau de bord | 23 Bouton de réglage du soutien lombaire |
| 11 Pédale d'accélérateur pour la marche arrière | 24 Verrouillage du carter |
| 12 Pédale d'accélérateur pour la marche avant | 25 Axe arrière de la soupape de dérivation |
| 13 Réglage de la hauteur de coupe | |

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Instructions de sécurité

Ces instructions ont pour but de garantir votre sécurité. Lisez-les attentivement.

Assurer la tondeuse autoportée

- Contrôler l'assurance de la nouvelle tondeuse autoportée.
- Contacter la compagnie d'assurance
- L'assurance doit être complète et couvrir circulation, incendie, dommages, vol et responsabilité civile

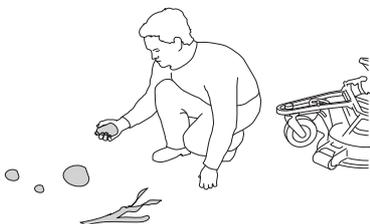
Utilisation générale

- Lire toutes les instructions de ce manuel d'utilisation et celles situées sur la machine avant de démarrer la machine. S'assurer que les instructions ont été comprises et les suivre fidèlement.



AVERTISSEMENT! Cette machine génère un champ électromagnétique en fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances perturber le fonctionnement d'implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, les personnes portant des implants médicaux doivent consulter leur médecin et le fabricant de leur implant avant d'utiliser cette machine.

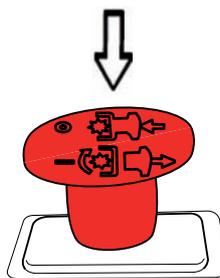
- Apprendre à utiliser la machine et ses commandes de manière sûre et apprendre à arrêter rapidement la machine. Apprendre également à reconnaître les autocollants de sécurité.
- La machine ne doit être utilisée que par des adultes en possédant une bonne connaissance.
- Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité de la machine lors du démarrage du moteur, de l'embrayage ou durant la conduite.
- Débarrasser la zone de tout objet tel que pierres, jouets, fils, etc. pouvant être happés et projetés par les couteaux.



- Attention à l'éjecteur évitez de l'orienter vers des personnes.
- Arrêter le moteur et empêcher tout démarrage du moteur avant de nettoyer l'unité de coupe.
- Ne pas oublier que le conducteur est responsable des dangers et accidents.
- Ne jamais prendre de passagers. La machine est destinée à une utilisation purement individuelle.



- Toujours regarder vers le bas et vers l'arrière avant et pendant une marche arrière. Garder un œil sur les obstacles, petits et grands.
- Ralentir avant de tourner.
- Arrêter les lames quand la machine ne tond pas.



- Observer la plus grande prudence en cas de contournement d'un objet fixe afin d'éviter que les couteaux ne heurtent l'objet en question. Ne jamais passer sur des corps étrangers avec la machine.



AVERTISSEMENT! Cette machine peut sectionner les mains, les pieds et projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT! L'intérieur du silencieux contient des produits chimiques pouvant être cancérigènes. Éviter tout contact avec ces éléments si le silencieux est endommagé.



AVERTISSEMENT! Le moteur émet du monoxyde de carbone. Il s'agit d'un gaz incolore et toxique. Ne pas utiliser la machine dans des espaces clos.

- N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou dans de bonnes conditions en matière de luminosité. Maintenir la machine à une distance de sécurité suffisante des trous et des autres irrégularités du terrain. Penser aux autres risques possibles.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

- Ne jamais utiliser la machine en cas de fatigue, d'ingestion d'alcool, de drogues ou de certains médicaments pouvant agir sur la vision, la capacité de jugement ou la coordination.
- Prendre garde à la circulation en cas de travail près d'une route ou de traversée d'une route.
- Ne jamais laisser la machine sans surveillance avec le moteur en marche. Toujours arrêter les couteaux, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé avant d'abandonner la machine.
- Ne jamais permettre à des enfants ou à des personnes ne possédant pas la formation nécessaire d'utiliser ou d'entretenir la machine. L'âge minimum pour l'utilisation de la machine peut varier en fonction des directives locales.



AVERTISSEMENT! Un équipement de protection personnelle homologué doit impérativement être utilisé lors de tout travail avec la machine. L'équipement de protection personnelle n'élimine pas les risques mais réduit la gravité des blessures en cas d'accident. Demander conseil au concessionnaire afin de choisir un équipement adéquat.

- Utiliser des protecteurs d'oreilles pour réduire le risque de lésions auditives.



- Ne jamais porter des vêtements lâches pouvant s'accrocher dans les éléments mobiles.
- Ne jamais utiliser la machine pieds nus. Toujours porter des chaussures ou des bottes de sécurité, de préférence avec une coquille en acier.



- Veiller à toujours disposer d'une trousse de premiers secours à portée de la main lorsque vous utilisez la machine.



Conduite dans les pentes

La conduite dans les pentes est une des opérations comportant le plus grand risque de perte de contrôle ou de retournement de la machine, ce qui peut entraîner des blessures graves voire la mort. Toutes les pentes exigent la plus grande prudence. Si le conducteur ne peut pas monter la pente en marche arrière ou s'il ne se sent pas en sécurité, il doit renoncer à tondre.

INFORMATION IMPORTANTE

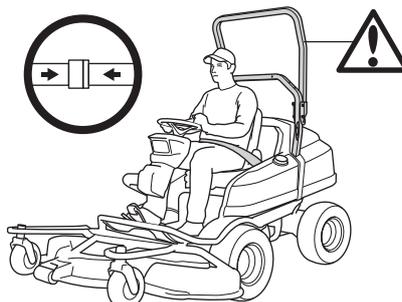
Ne pas descendre une pente avec l'unité relevée.

Procéder de la manière suivante

- Retirer les obstacles tels que les pierres, les branches d'arbres, etc.
- Tondre vers le haut et le bas, pas en travers de la pente.



- Ne jamais utiliser la machine sur des terrains dont l'inclinaison est supérieure à 10°.
- Observer la plus grande prudence lors de l'utilisation d'accessoires pouvant modifier la stabilité de la machine.
- Éviter de démarrer ou d'arrêter la machine dans une pente. Si les pneus commencent à glisser, arrêter les couteaux et descendre prudemment la pente.
- Toujours conduire lentement et de manière régulière dans les pentes.
- Utilisez toujours le ROPS (structure de protection contre le retournement) et la ceinture de sécurité lorsque vous évoluez sur une pente.



- Ne pas effectuer de changements soudains de vitesse et de direction.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

- Éviter les virages inutiles dans les pentes et, s'il est nécessaire de tourner, tourner prudemment et petit à petit, si possible en descendant la pente. Conduire prudemment. Faire de petits mouvements de volant.
- Faire attention et éviter de passer sur des sillons, des fondrières et des surélévations. La machine peut basculer facilement sur des terrains irréguliers. L'herbe haute peut dissimuler des obstacles.
- Ne pas tondre près des bords, des fossés ou des remblais. La machine peut se retourner brusquement si une roue monte sur le bord d'une ornière ou d'un fossé ou si un bord s'effondre.
- Ne pas tondre de l'herbe mouillée. L'herbe mouillée est glissante, les pneus risquent de mal adhérer et la machine risque de glisser.
- Ne pas essayer de stabiliser la machine en posant un pied sur le sol.
- Lors du nettoyage du châssis, la machine ne doit jamais être placée près d'un bord ou d'un fossé.
- Lors de la tonte, garder à distance des buissons et autres éléments.
- Suivre les recommandations du fabricant concernant les masses de roues et les contrepoids pour augmenter la stabilité de la machine.

INFORMATION IMPORTANTE

Certaines combinaisons d'accessoires nécessitent un supplément de contrepoids à l'arrière. Consultez votre distributeur pour connaître la combinaison appropriée.

Enfants

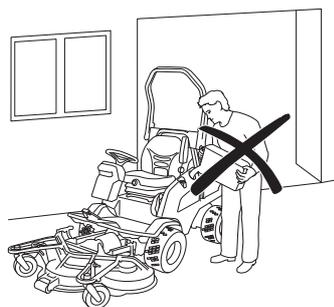
- Prêtez la plus grande attention aux enfants situés à proximité de la machine. Sinon, des accidents graves peuvent se produire. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'unité de coupe. Ne jamais penser que les enfants sont capables de rester en place très longtemps.
- Maintenir les enfants loin de la zone de travail et sous la surveillance attentive d'un autre adulte.
- Rester sur ses gardes et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
- Regarder devant et derrière pour repérer les petits enfants avant et durant une marche arrière.
- Ne jamais laisser les enfants accompagner le conducteur sur la machine. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou de gêner une utilisation sûre de la machine.
- Ne jamais laisser des enfants manœuvrer la machine.



- Observer la plus grande prudence à proximité des coins, des bosquets, des arbres ou de tout autre objet bloquant la vue.

Entretien

- Arrêt du moteur. Pour éviter tout démarrage intempestif du moteur, retirez la clé de contact avant d'effectuer un quelconque réglage ou une quelconque intervention d'entretien.
- Ne jamais faire le plein de carburant à l'intérieur.



- Le carburant et les vapeurs de carburant sont toxiques et très inflammables. Observez la plus grande prudence lorsque vous manipulez de l'essence et de l'huile moteur ; toute négligence peut causer des blessures personnelles ou provoquer un incendie.
- Conserver le carburant uniquement dans des récipients prévus à cette fin.
- Ne retirez jamais le bouchon du réservoir et ne remplissez jamais le réservoir quand le moteur tourne.
- Laisser refroidir le moteur avant de remplir de carburant. Éviter de fumer. Ne procédez pas au remplissage en carburant à proximité d'étincelles ou de flammes nues.
- Manipuler l'huile, le filtre à huile, le carburant et la batterie prudemment et dans le respect de l'environnement. Suivre les directives locales en matière de recyclage.
- Les chocs électriques peuvent provoquer des blessures. Ne jamais toucher quelque câble que ce soit lorsque le moteur est en marche. Ne pas tester le système d'allumage avec les doigts.

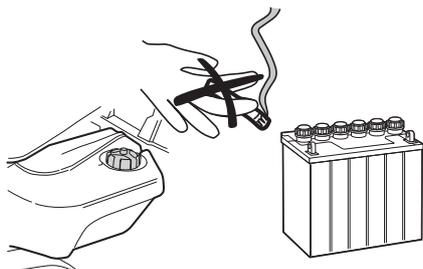


AVERTISSEMENT! Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds durant le fonctionnement. Risque de brûlures en cas de contact. Lors de la tonte, garder à distance des buissons et autres éléments afin d'éviter un effet thermique.

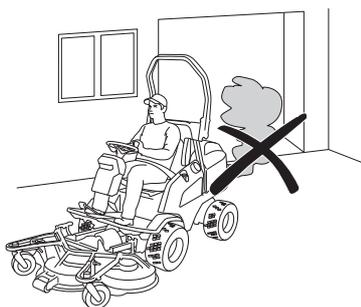
- Si une fuite s'est produite dans le système de carburant, ne pas démarrer le moteur tant qu'il n'y a pas été remédié.
- Conserver la machine et le carburant à l'abri de manière à éliminer tout risque de dommage dû à une fuite ou à des vapeurs de carburant.
- Contrôler le niveau de carburant avant chaque utilisation et laisser de la place pour que le carburant puisse se dilater; autrement la chaleur dégagée par le moteur et celle du soleil risquerait, en dilatant le carburant, de provoquer un débordement.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

- Éviter de trop remplir. Si de l'essence a été répandue sur la machine, l'essuyer et attendre qu'elle se soit complètement évaporée avant de mettre en marche le moteur. Si de l'essence a été répandue sur les vêtements, les changer.
- Laisser refroidir la machine avant d'effectuer des interventions dans l'espace moteur.
- Observer la plus grande prudence lors de l'entretien de la batterie. Du gaz explosif se forme dans la batterie. En conséquence, ne jamais effectuer l'entretien de la batterie en fumant ou à proximité d'un feu ouvert ou d'étincelles. La batterie peut alors exploser et provoquer des blessures graves.



- Vérifier que les boulons et les écrous sont correctement serrés et que l'équipement est en bon état.
- Ne jamais modifier les dispositifs de sécurité. Contrôler régulièrement qu'ils fonctionnent. La machine ne doit pas être utilisée en cas d'absence ou d'avarie des plaques de protection, des capots de protection, des interrupteurs de sécurité ou de tout autre dispositif de sécurité.
- Tenir compte du risque de blessures par les éléments mobiles ou chauds en cas de mise en marche du moteur quand son capot est ouvert ou lorsque les carters de protection ont été retirés.
- Ne jamais utiliser la machine à l'intérieur ou dans des locaux sans aération. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et mortel.



- Arrêter et inspecter l'équipement si la machine est passée sur un objet. Réparer, si nécessaire, avant de démarrer.
- Ne jamais effectuer de réglages avec le moteur en marche.
- La machine est testée et agréée uniquement avec l'équipement livré ou recommandé par le fabricant.
- Les lames des couteaux sont très tranchantes et peuvent provoquer des coupures. Envelopper les couteaux ou utiliser des gants de protection pour les manipuler.
- Contrôler régulièrement le fonctionnement du frein de stationnement. Régler et entretenir en fonction des besoins.

- Réduire le risque d'incendie en retirant les herbes, les feuilles et les autres débris qui se sont bloqués dans la machine. Laisser la machine refroidir avant de la ranger dans la remise.



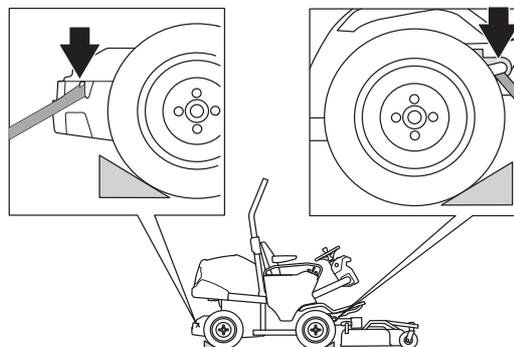
Transport

INFORMATION IMPORTANTE

Le frein de stationnement ne suffit pas pour bloquer la machine durant le transport. Veiller à attacher la machine solidement sur le véhicule de transport.

- La machine est lourde et peut causer des blessures graves par écrasement. Observer la plus grande prudence lors du chargement ou du déchargement à partir d'une voiture ou d'une remorque.
- Utiliser une remorque agréée pour transporter la machine.
- Pour sécuriser la machine sur la remorque, utilisez deux courroies de tension agréées et quatre sabots d'arrêt en forme de coin.

Enclenchez le frein de stationnement et tendez les courroies de tension autour des supports avant et arrière.



Sécurisez la machine en tendant les courroies vers l'arrière et l'avant de la machine respectivement.

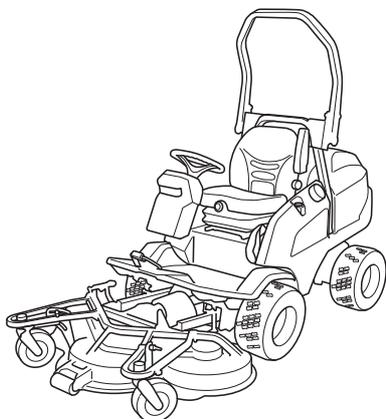
Placez les sabots d'arrêt devant et derrière les roues arrière.

- Vérifier et suivre les règles du code de la route avant de transporter ou de conduire la machine sur une voie publique.

PRÉSENTATION

Présentation

Félicitations pour ce choix d'un produit d'une remarquable qualité qui vous donnera toute satisfaction pendant de nombreuses années. Ce manuel d'utilisation décrit P 520D.



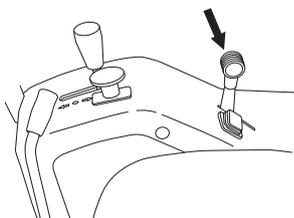
Le P 520D est équipé d'une direction hydraulique et d'un élévateur d'équipement.

La machine est dotée de quatre roues motrices.

La transmission de puissance à partir du moteur est gérée par une transmission hydrostatique permettant de faire varier la vitesse à l'aide des pédales. Les tondeuses comportent une pédale pour la marche avant et une pédale pour la marche arrière.

Commande de l'accélération

La commande des gaz règle le régime moteur et, par là même, la vitesses de rotation des couteaux.

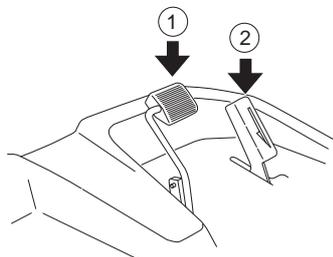


Pour augmenter ou diminuer le régime moteur, amenez le levier soit en avant, soit en arrière.

Pendant la conduite, la commande d'accélération doit être dans la position de régime moteur maximal, en mode de fonctionnement.

Pédales d'accélérateur

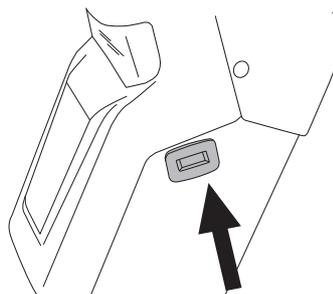
La vitesse de la machine se règle progressivement avec deux pédales: la pédale (1) pour la marche avant et la (2) pour la marche arrière. Pour la marche avant, utilisez la pédale (1) et pour la marche arrière la pédale (2).



AVERTISSEMENT! Veillez à empêcher les branches d'influer sur les pédales lors de la tonte sous des buissons. Risque de manœuvre non souhaitée.

Compteur d'heures

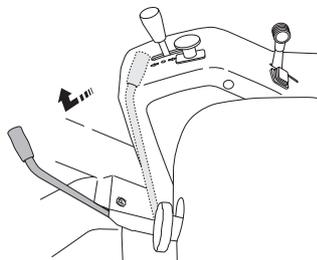
Le compteur horaire indique le temps de fonctionnement du moteur.



Le temps pendant lequel le moteur est allumé mais où la tondeuse est immobile n'est pas comptabilisé. Le dernier chiffre correspond à des dixièmes d'heure (6 minutes).

Frein de stationnement

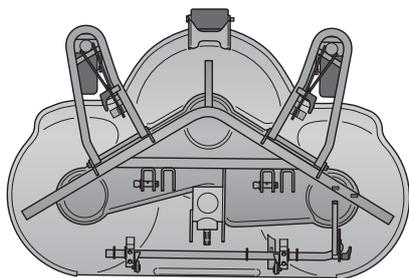
Actionnez le frein de stationnement en déplaçant le levier vers l'avant.



PRÉSENTATION

Unité de coupe

Le P 520D comporte une unité de coupe du modèle Combi 132.

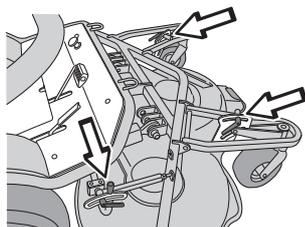


L'unité Combi, avec bouchon BioClip monté, coupe plusieurs fois l'herbe pour la broyer avant de la rejeter sur la pelouse où elle se transforme en engrais. Sans le bouchon BioClip, l'unité fonctionne de la même manière que l'unité à éjection arrière. L'éjection arrière implique que l'herbe coupée est rejetée à l'arrière de l'unité sans être coupée menu.

Réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe peut être réglée dans 7 positions différentes.

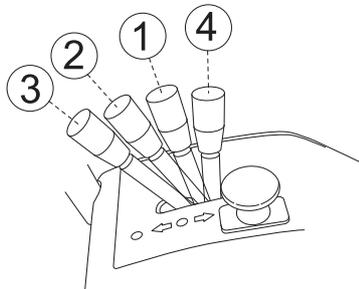
Choisissez la hauteur de coupe requise (de 1 à 7) à l'aide des leviers de réglage de hauteur de coupe. Placez les boutons à l'horizontale pour qu'ils ne s'accrochent pas à des buissons, etc.



Levier pour levage hydraulique de l'unité

Le levier est utilisé pour mettre l'unité en position transport ou coupe quand il y a une pression hydraulique.

Le levier comporte quatre positions différentes.



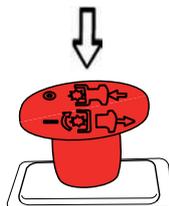
- La position 1 est la position neutre.
- La position 2 abaisse l'unité de coupe et offre un retour à effet ressort vers la position neutre.
- La position 3 est la position de flottement quand le levier se trouve en butée. L'unité est abaissée en position de flottement automatique, ce qui signifie que l'unité de coupe épouse le profil du terrain.

- La position 4 relève l'unité de coupe et offre un retour à effet ressort vers la position neutre.

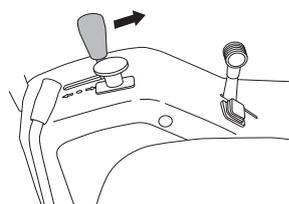
Pendant la coupe, le levier doit être placé directement dans la position de flottement (3).

Hauteur de l'unité (position transport)

Arrêtez les lames en appuyant sur le bouton Arrêt.



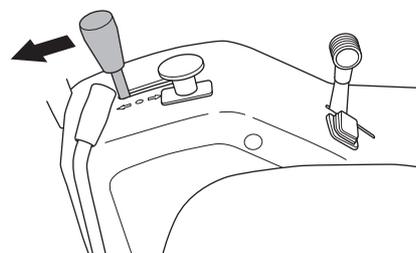
Placez le levier en arrière pour activer le mode transport. L'unité est alors soulevée.



L'unité de coupe peut être légèrement relevée en laissant les lames tourner. Ceci est destiné à faciliter la tonte lorsque l'herbe est particulièrement haute ou lorsqu'on évolue sur des surfaces inégales.

Abaissement de l'unité (position coupe)

Placez le levier de levage hydraulique en avant pour activer le mode coupe.

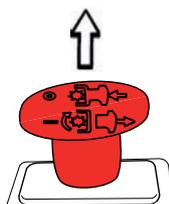


Pendant la coupe, le levier doit être placé directement dans la position de flottement (3).

Commandes pour manœuvrer les lames de l'unité de coupe

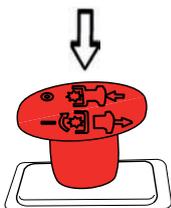
L'unité de coupe ne peut être mise en marche que lorsque le conducteur est installé sur son siège.

- Tirez sur le levier pour embrayer l'entraînement des lames.

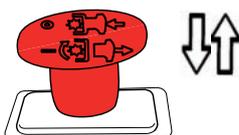


PRÉSENTATION

- Poussez sur le levier pour débrayer les lames.



Quand le circuit de sécurité a arrêté la transmission vers l'unité de coupe, la commande doit être poussée et à nouveau tirée pour démarrer les lames.



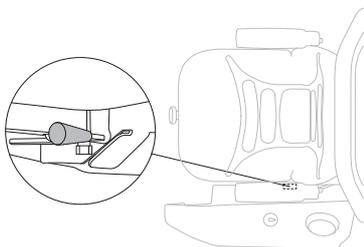
Le circuit de sécurité est déclenché et l'unité de coupe est arrêtée dans les cas suivants :

- Quand le conducteur quitte le siège alors que les lames sont embrayées. Un bref délai est prévu pour empêcher l'arrêt lorsque le conducteur rebondit sur son siège.

Siège

Le siège est monté sur une fixation articulée à l'avant et peut se rabattre en avant.

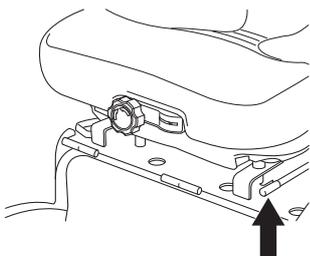
Pour rabattre le siège vers l'avant, il faut actionner le verrou associé au siège.



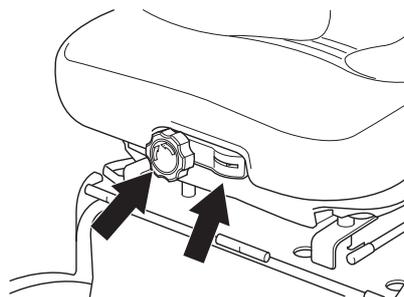
AVERTISSEMENT! N'ajustez pas les réglages du siège tout en conduisant. Vous risquez de faire une manœuvre dangereuse.

Le siège peut également être ajusté longitudinalement.

- Lors des réglages, si vous tirez le levier sous la partie avant du siège vers le haut, vous pouvez ensuite déplacer le siège vers l'arrière ou vers l'avant jusqu'à la position désirée.

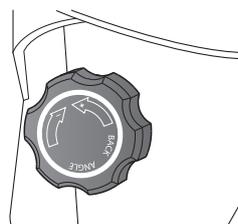


- La suspension du siège peut être adaptée au poids du conducteur. Le poids se règle en tournant le bouton sous le bord avant du siège.

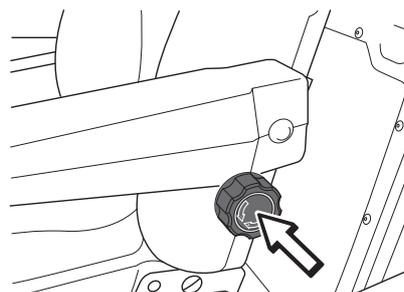


Deux boutons sont situés sur les côtés du dossier:

- L'angle du dossier se règle avec le bouton du côté droit.

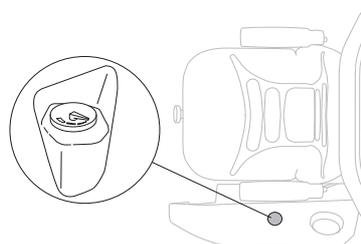


- Le soutien lombaire se règle avec le bouton du côté gauche du dossier.



Remplissage de carburant

Le niveau de carburant dans le réservoir est indiqué par la jauge au-dessus du réservoir.



Faites le plein de carburant diesel. N'utilisez en aucun cas de l'essence classique. Utilisez un carburant ayant un indice de cétane supérieur à 45. Teneur max. de diester de 5 % dans les carburants à base d'huile minérale.



AVERTISSEMENT! Le carburant diesel est très inflammable. Observez la plus grande prudence et faites le plein à l'extérieur (voir les consignes de sécurité).

Le système d'injection d'un moteur diesel est très sensible et peut être détérioré par la moindre contamination. Veillez à utiliser un carburant aussi propre que possible. Utilisez uniquement des bidons propres.

PRÉSENTATION

Nettoyer le pourtour du bouchon de réservoir. Les impuretés dans le réservoir causent des troubles de fonctionnement.

Si vous avez renversé du carburant sur vous ou sur vos vêtements, changez de vêtements. Lavez les parties du corps qui ont été en contact avec le carburant. Utilisez de l'eau et du savon.

Essayez immédiatement tout renversement. Les objets contaminés par le carburant doivent être placés en lieu sûr.

IMPORTANT!

Ne pas utiliser le réservoir de carburant comme surface de pose.

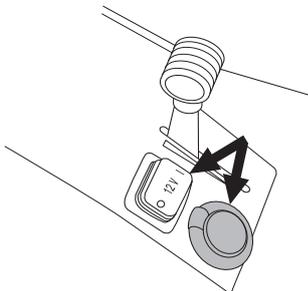
Éclairage et prise électrique

L'allumage et l'extinction des phares s'effectuent avec le commutateur présent sur le tableau de bord.



La prise électrique permet par exemple de brancher un coussin chauffant ou un chargeur de téléphone portable.

La prise est mise sous et hors tension à l'aide de l'interrupteur sur le panneau de commandes.



La tension est de 12 volts.

La prise de courant est protégée par son propre fusible. Le fusible de la prise de courant est situé dans la boîte de connexion électrique, derrière la plaque latérale du panneau de commande.

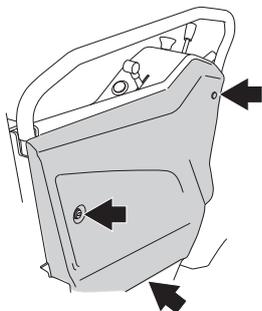
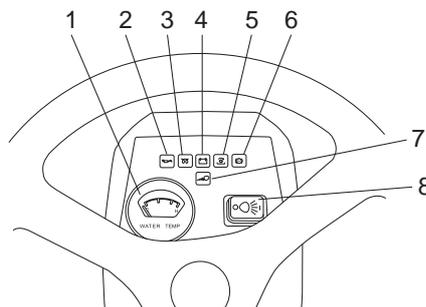
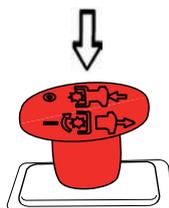


Tableau de bord

Les voyants lumineux sont sur la console de direction en dessous du volant.



- 1 Jauge de température du liquide de refroidissement. Le moteur est refroidi par liquide. En cas de surchauffe du moteur, la première mesure à prendre est de réduire la température du moteur en faisant tourner celui-ci au ralenti et sans aucune charge. Déconnectez la transmission de puissance.



Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement et faites l'appoint si nécessaire. Vérifiez également que la grille de radiateur et le radiateur lui-même sont propres et ne sont pas obstrués. La grille est à l'arrière de la machine et au-dessus du capot.

- 2 Contrôlez la pression et le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire.
- 3 Allumage
- 4 La batterie se charge.
- 5 La transmission de puissance est connectée.
- 6 Frein de stationnement
- 7 Projecteur
- 8 Interrupteur d'éclairage

Soupapes de dérivation

La pression hydraulique doit être relâchée pour pouvoir déplacer la tondeuse autoportée quand le moteur est arrêté.

La pression hydraulique peut être ouverte et fermée à l'aide d'une soupape de dérivation.

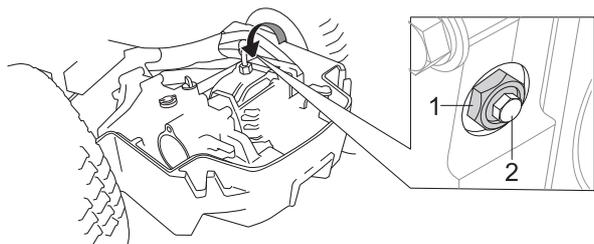
Si vous tentez de conduire la machine en l'absence de pression hydraulique, elle ne pourra pas bouger. La transmission sur l'arbre est désengagée si une soupape est ouverte.

Le P520 D comporte deux soupapes, l'une pour l'arbre avant et l'autre pour l'arbre arrière.

IMPORTANT! Conduisez toujours la machine avec les deux soupapes fermées.

PRÉSENTATION

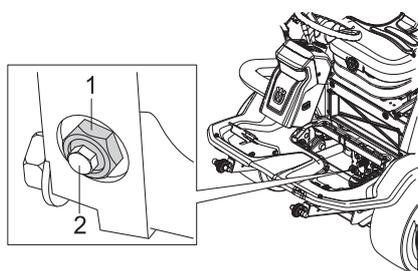
- Axe arrière de la soupape de dérivation



- Relâchez la pression hydraulique en ouvrant le contre-écrou (1) sur 1/4 à 1/2 tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis en tournant la soupape de dérivation (2) sur 2 tours.

- La pression hydraulique est rétablie lorsqu'on referme la soupape. Fermez totalement l'écrou de la soupape (2) avant de serrer le contre-écrou (1).

- Axe avant de la soupape de dérivation



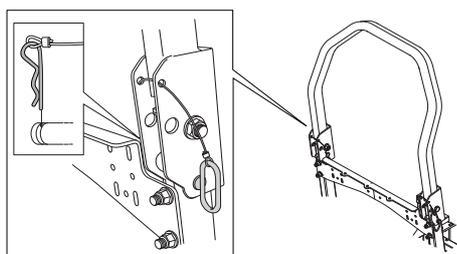
- Relâchez la pression hydraulique en ouvrant le contre-écrou (1) sur 1/4 à 1/2 tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis en tournant la soupape de dérivation (2) sur 2 tours.

- La pression hydraulique est rétablie lorsqu'on referme la soupape. Fermez totalement l'écrou de la soupape (2) avant de serrer le contre-écrou (1).

Roll over Protection system (ROPS - Système de protection de retournement)

Le ROPS est un arceau de protection qui réduit le risque de blessure en cas de retournement de l'engin. Utilisez le ROPS et une ceinture de sécurité lorsque vous évoluez sur des pentes.

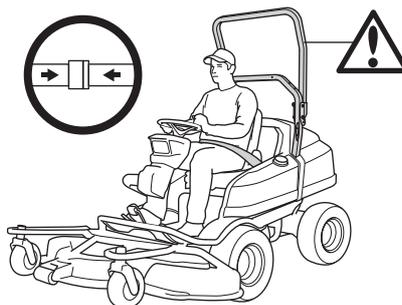
L'arceau peut être rabattu. Retirez les deux broches qui maintiennent l'arceau et rabattez-le vers l'arrière.



Si l'arceau est rabattu, n'utilisez pas la ceinture de sécurité.



Si l'arceau est redressé, il faut utiliser la ceinture de sécurité.

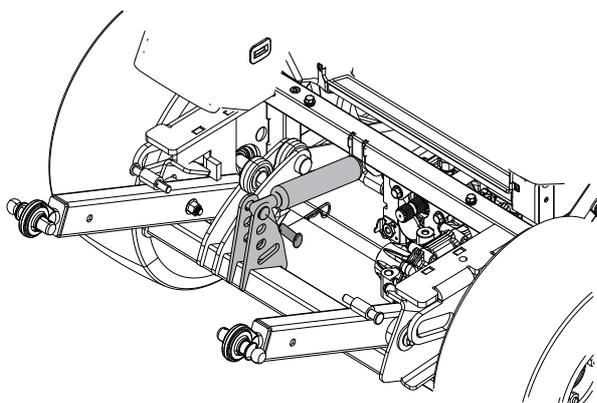


Système de levage auxiliaire

Le système de levage auxiliaire transfère le poids des roues pivotantes de l'unité de coupe sur les roues avant de la machine.

L'effet du système de levage auxiliaire peut être ajusté en remontant ou en abaissant le ressort à gaz.

L'effet maximal est obtenu quand le ressort à gaz est placé dans le trou supérieur.



On n'obtient aucun effet dans le trou inférieur.

Lorsque vous utilisez l'unité de coupe, le ressort à gaz doit être placé dans le trou supérieur.

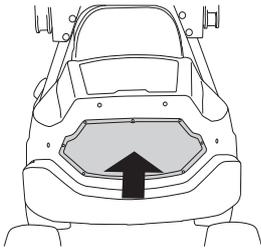
DÉMARRAGE DU MOTEUR

Avant le démarrage

- Lire les consignes de sécurité et les informations sur l'emplacement et les fonctions des commandes avant le démarrage.
- Effectuer l'entretien journalier avant la mise en marche selon le Schéma d'entretien.

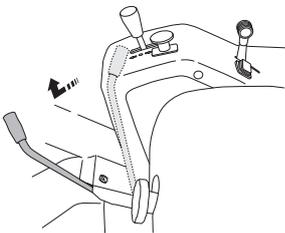
INFORMATION IMPORTANTE

La grille de prise d'air dans le capot du moteur ne doit pas être obstruée par des vêtements, des feuilles, de l'herbe ou d'autres saletés. Cela diminuerait le refroidissement du moteur. Risque d'avaries graves du moteur.

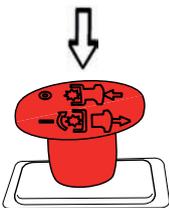


Démarrer le moteur

- 1 Assurez-vous que les soupapes de dérivation sont fermées.
- 2 Serrer le frein de stationnement.

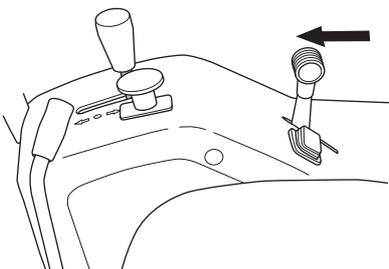


- 3 Poussez le commutateur PTO vers le bas (lames hors fonction).

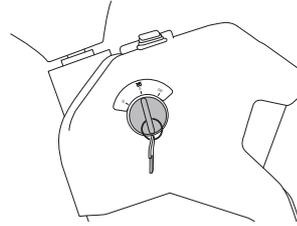


Le moteur ne démarre pas si le frein de stationnement n'est pas serré et si le commutateur PTO n'est pas enfoncé.

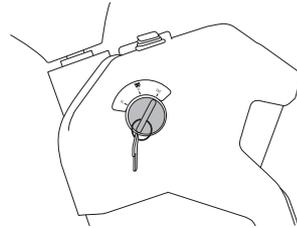
- 4 Placez la commande d'accélération sur un régime intermédiaire.



- 5 Tournez la clé de contact jusqu'à la position de contact et maintenez-la ainsi jusqu'à l'extinction du voyant lumineux sur le tableau de bord.



- 6 Placer la clé de contact en position de démarrage.



- 7 Lorsque le moteur démarre, relâcher immédiatement la clé de contact en position neutre.

INFORMATION IMPORTANTE

Eviter de faire tourner le démarreur sans interruption pendant plus de 15 secondes environ. Si le moteur ne démarre pas, attendre environ 15 secondes avant de réessayer.

- 8 Obtenir le régime moteur désiré à l'aide de la commande de gaz.

Laisser tourner le moteur à un régime moyen pendant 3 à 5 minutes avant d'augmenter la charge.



AVERTISSEMENT! Ne laissez jamais le moteur tourner à l'intérieur, dans des endroits fermés ou mal aérés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du dioxyde de carbone toxique.

Démarrage et conduite par temps froid

Si le moteur ne parvient pas à démarrer à cause du froid, répétez la séquence de contact et essayez de redémarrer. N'utilisez pas de l'essence de démarrage ni de l'éther.

IMPORTANT! En cas de températures négatives, il convient de préchauffer la machine pendant au moins 10 minutes pour réchauffer l'huile hydraulique et la transmission. À défaut, la transmission risque de tomber en panne, ce qui réduira d'autant sa durée de vie.

Carburant d'hiver

Lors d'une utilisation par temps très froid, des problèmes de fonctionnement dus à la précipitation de la paraffine peuvent se produire si vous employez du carburant ordinaire. Pour y remédier, il est conseillé d'acheter du carburant d'hiver dans les régions climatiques concernées. Dans certaines régions, le carburant vendu en hiver n'est pas le même qu'en été. Demandez conseil à votre fournisseur de carburant et n'utilisez le carburant hiver que si la température est inférieure à 0 °C (+32 °F).

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Démarrage d'un moteur avec batterie faible



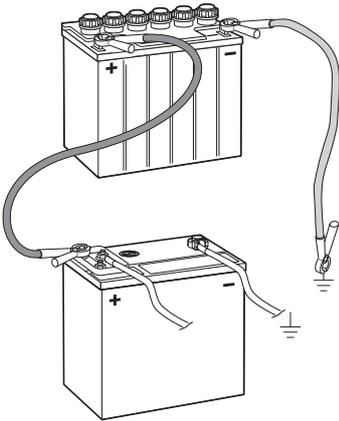
AVERTISSEMENT! Les batteries plomb-acide génèrent des gaz explosifs. Éviter les étincelles, les feux ouverts et de fumer près des batteries. Toujours porter des lunettes de protection à proximité des batteries.

Si les batteries sont trop faibles pour démarrer le moteur, elles doivent être rechargées.

Si des câbles sont utilisés pour un démarrage d'urgence, procéder comme suit:

INFORMATION IMPORTANTE La tondeuse est équipée d'un système de 12 volts avec terre négative. L'autre véhicule doit aussi comporter un système de 12 volts avec terre négative. Ne pas utiliser la batterie de la tondeuse pour démarrer d'autres véhicules.

Raccordement des câbles de démarrage



- Brancher chaque extrémité du câble rouge à la borne POSITIVE (+) de chaque batterie en veillant à ne pas court-circuiter une extrémité contre le châssis.
- Brancher une extrémité du câble noir à la borne NÉGATIVE (-) de la batterie complètement chargée.
- Brancher l'autre extrémité du câble noir à un bon CHÂSSIS DE TERRE à bonne distance du réservoir de carburant et de la batterie.

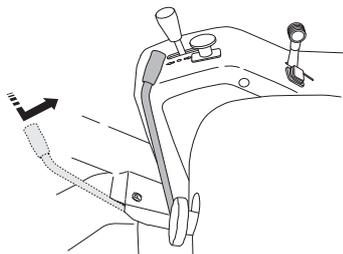
Retirer les câbles dans l'ordre inverse.

- Commencer par débrancher le câble NOIR du châssis puis de la batterie complètement chargée.
- Débrancher ensuite le câble ROUGE des deux batteries.

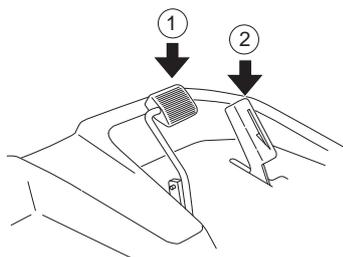
CONDUITE

Conduite de la tondeuse autoportée

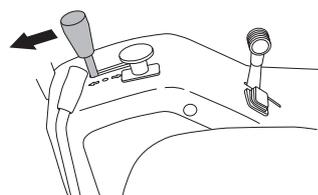
- 1 Enlevez le frein de stationnement avant de commencer à rouler



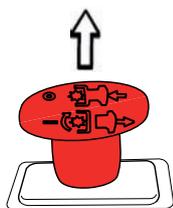
- 2 Appuyez doucement sur une des pédales pour obtenir la vitesse désirée. Pour la marche avant, utilisez la pédale (1) et pour la marche arrière la pédale (2).



- 3 Abaissez l'unité de coupe en déplaçant directement le levier vers l'avant vers la position de flottement où le levier reste en place.



- 4 Démarrez l'unité de coupe si nécessaire en tirant vers le haut le commutateur de l'unité de coupe.



Freinage

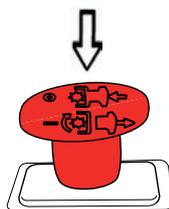
Relâchez les pédales de conduite. La machine freine et s'arrête alors à l'aide du moteur. N'utilisez pas le frein de stationnement comme frein moteur.

Il est possible d'obtenir un freinage rapide en appuyant sur la pédale de changement de sens de conduite.

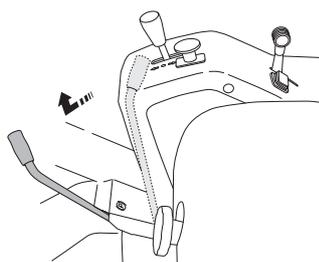
Arrêt du moteur

Laissez de préférence le moteur tourner au ralenti pendant une minute avant de l'arrêter.

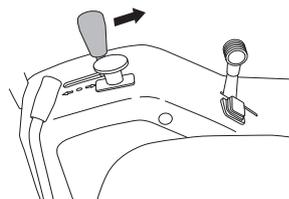
Arrêtez l'unité de coupe à l'aide du bouton PTO.



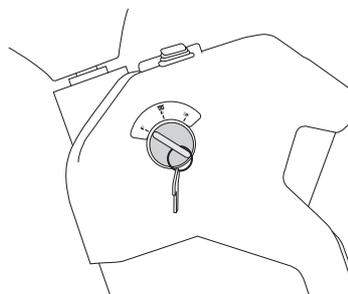
- 1 Serrez le frein de stationnement en abaissant la poignée.



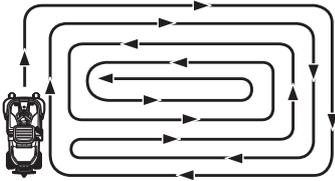
- 2 Relevez l'unité de coupe à l'aide du levier hydraulique.



- 3 Amener la commande des gaz en position "MIN". Tournez la clé de contact en position « OFF ».



Conseils pratiques pour tondre

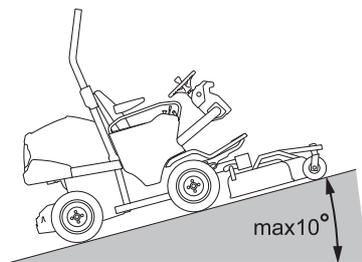


AVERTISSEMENT! Nettoyez la pelouse pour enlever les pierres et les autres objets susceptibles d'être éjectés par les couteaux.

- Repérez et marquez les pierres et les autres objets fixes pour éviter de passer dessus.
- Commencez par une hauteur de coupe importante puis diminuez-la jusqu'à obtenir le résultat désiré.
- L'on obtient les meilleurs résultats de coupe avec le régime moteur le plus élevé, voir les données techniques (les couteaux tournent rapidement) et une faible vitesse (la tondeuse se déplace lentement). Si l'herbe n'est ni trop haute ni trop drue, la vitesse peut être augmentée sans altération notable du résultat de coupe.
- La plus belle pelouse est celle que l'on tond souvent. La coupe devient plus uniforme et l'herbe coupée est répartie de manière plus régulière sur la surface. Vous ne perdez pas de temps puisque vous pouvez conduire plus vite tout en conservant un bon résultat.
- Evitez de tondre une pelouse mouillée. Le résultat s'en ressent puisque les roues s'enfoncent dans la pelouse.
- Nettoyez le dessous du groupe de coupe au jet d'eau après chaque utilisation. Ne pas utiliser de jet haute pression. L'unité de coupe doit alors être placée sur sa position d'entretien.
- Quand une unité BioClip est utilisée, il est particulièrement important que les intervalles de tonte ne soient pas trop longs.



AVERTISSEMENT! Ne jamais utiliser la machine sur des terrains dont l'inclinaison est supérieure à 10°. Tondez les pentes en montant et en descendant, jamais transversalement. Evitez les changements de direction brusques.



ENTRETIEN

Schéma d'entretien

Voici une liste des travaux d'entretiens qui doivent être effectués sur la tondeuse autoportée. Pour les points qui ne sont pas décrits dans ce manuel d'utilisation, consulter un atelier de réparation autorisé.

Entretien	Entretien quotidien		Périodicité d'entretien en heures					
	Avant le démarrage	Après le travail	10	40	100	200	400	800
Contrôler le système de sécurité	X							
Vérifier les fuites éventuelles d'essence et d'huile.	O							
Vérifiez le niveau d'huile du moteur	X		X					
Vérifier le niveau de liquide de refroidissement et d'antigel.	X			X				
Contrôle du niveau d'huile de la transmission	X		X					
Contrôlez et nettoyez la prise d'air de refroidissement du moteur, nettoyez le radiateur.		X	X					
Nettoyage		X						
Démarrer le moteur et les couteaux, repérer les bruits anormaux		O						
Contrôler les vis et les écrous		O						
Nettoyer le dessous du groupe de coupe		X						
Graisser le câble du frein de stationnement				X				
Lubrifiez le câble d'accélération.				X				
Vérifiez le filtre à air.			X					
Contrôler la pression des pneus 60 kPa/8,5 PSI			X					
Lubrifiez le palier de l'arbre pivotant.				X				
Lubrifiez selon le calendrier de lubrification, consultez le chapitre « LUBRIFICATION ».				X	X			
Nettoyer soigneusement autour du moteur				X				
Nettoyer soigneusement autour de la transmission				X				
Nettoyez le filtre à air et videz le collecteur de particules.				X				
Contrôle des couteaux				X				
Remplacer le filtre à carburant					X			
Changez l'huile moteur et le filtre ¹⁾					X ¹⁾			
Vérifier que les roues avant et arrière sont synchrones.					O			
Changez l'huile hydraulique et le filtre hydraulique.							O	
Vérifiez la tension et l'état des courroies (courroie d'alternateur, courroie PTO, courroie d'unité de coupe).					X			
Vérifiez l'état de la batterie et nettoyez-la si nécessaire.				X				
Nettoyer la prise d'air de refroidissement de la transmission	X		X					
Contrôlez le niveau d'huile dans le renvoi d'angle et faites l'appoint si nécessaire.						X		
Vérifiez les écrous des roues.						O		
Vérifier le frein de stationnement						X		
Remplacer le filtre à air ²⁾ .						X ²⁾		
Changez les courroies (courroie PTO et courroie d'unité de coupe).							X	
Changez l'huile dans le renvoi d'angle.							X	
Changez la courroie de pompe et d'alternateur.								X
Changez le liquide de refroidissement (50 % de glycol).							X	
Confiez l'entretien à un atelier d'entretien agréé.					O			

¹⁾Premier changement après 25 heures. En cas de sollicitation importante ou de températures ambiantes élevées, remplacer toutes les 50 heures. ²⁾ En cas de travail dans des environnements poussiéreux, le nettoyage et le remplacement doivent être effectués plus souvent.

X = Ce mode d'emploi contient la description en question

O = Ce mode d'emploi ne contient pas la description en question



AVERTISSEMENT! Aucune intervention ne doit être effectuée sur le moteur ou sur le groupe de coupe si:

Le moteur n'est pas arrêté.

Le frein de stationnement n'est pas serré.

La clé de contact n'est pas enlevée.

Le groupe de coupe n'est pas débrayé.

Nettoyage

Nettoyer la machine immédiatement après l'avoir utilisée. Il est beaucoup plus facile de rincer les restes d'herbe avant qu'ils ne sèchent.



Les dépôts d'huile peuvent être éliminés avec un produit de dégraissage froid. En passer une fine couche.

Rincer à une pression d'eau normale.

Ne pas diriger le jet vers les composants électriques ou les paliers.

Ne pas arroser les surfaces chaudes telles que le moteur et le système d'échappement.

Après le nettoyage, il est recommandé de démarrer le moteur et de faire tourner l'unité de coupe pendant un moment afin que l'eau restante soit évacuée.

Si nécessaire, graisser la machine après le nettoyage. Un graissage supplémentaire est recommandé quand les paliers ont été exposés à un produit de dégraissage ou au jet d'eau.

INFORMATION IMPORTANTE

Éviter de rincer avec de l'eau sous haute pression ou de la vapeur.

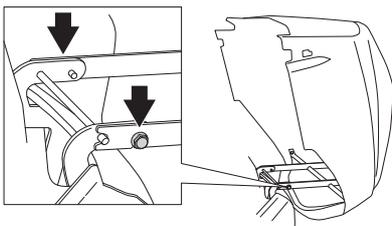
L'eau risque de pénétrer dans les paliers et dans les raccords électriques. Une corrosion peut attaquer ces composants et donner lieu à des perturbations du fonctionnement. L'ajout d'un produit de nettoyage aggrave les dommages.

Démontage des carters et des ailes de la tondeuse autoportée

Capot du moteur

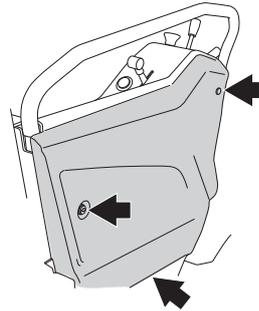
Détachez les sangles en caoutchouc sur le côté du capot et soulevez le capot du moteur.

Si nécessaire, le capot du moteur peut être entièrement dégagé après retrait des boulons.



Capot latéral

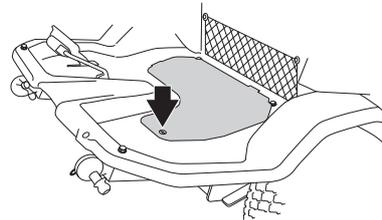
Desserrez les vis maintenant le capot latéral et retirez-le.



Trappe d'entretien

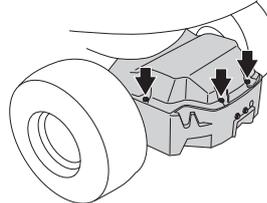
Une trappe d'entretien est aménagée dans le plateau de base.

Desserrez les vis et dégagez la trappe.



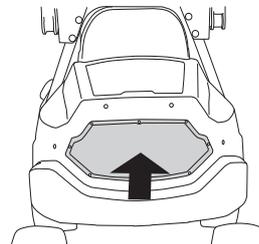
Carter de transmission

Desserrez les vis et retirez le cache de transmission.



Vérification de la prise d'air de refroidissement du moteur

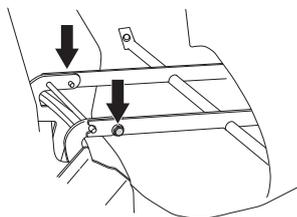
Assurez-vous que la grille de radiateur est exempte de feuilles, d'herbe et de saletés.



Nettoyage du groupe de cellules du radiateur

Soulever le capot du moteur.

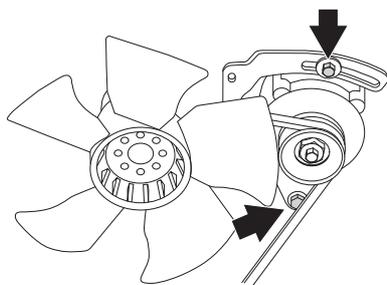
Si nécessaire, retirez le capot du moteur.



Nettoyez le radiateur à l'air comprimé. Utilisez de l'air comprimé en le soufflant à partir du compartiment moteur à travers le groupe de cellules et dans le sens contraire.

Réglage de la courroie de pompe et d'alternateur.

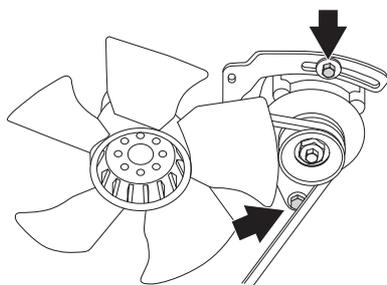
- Desserrez la vis de montage inférieure et la vis de réglage supérieure de quelques tours.



- Mettez la courroie en tension en tirant l'alternateur le long de la piste. Vous devez être en mesure d'exercer sur la courroie une pression du pouce sur environ 1 cm sans appuyer très fort.
- Serrez fermement la vis de réglage.

Changez la courroie de pompe et d'alternateur.

- Desserrez la vis de montage inférieure et la vis de réglage supérieure de quelques tours.



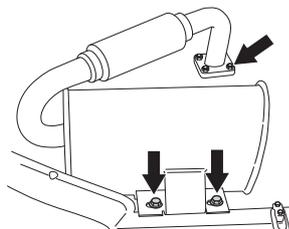
- Retirer l'ancienne courroie et mettre en place la courroie neuve.
- Mettez la courroie en tension en tirant l'alternateur le long de la piste. Vous devez être en mesure d'exercer sur la courroie une pression du pouce sur environ 1 cm sans appuyer très fort.

Contrôle du silencieux



AVERTISSEMENT! Durant l'utilisation et un certain temps après, le silencieux est très chaud. Ne pas toucher le silencieux s'il est chaud!

Contrôler régulièrement que le silencieux est entier et qu'il est attaché correctement.



Réglage du frein de stationnement

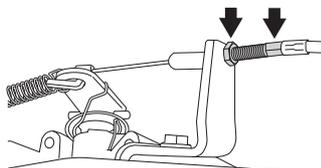
Assurez-vous que le frein de stationnement est correctement réglé en plaçant la machine sur une pente.

Appliquer et verrouiller le frein de stationnement.

Si la machine ne reste pas immobile, le frein de stationnement doit être réglé de la manière suivante:

- 1 Placer la machine en position horizontale.
- 2 Vérifier que le frein de stationnement n'est pas serré.
- 3 Ménager un jeu de 1 mm entre la gaine et la vis de réglage lorsque l'on tire sur la gaine.

Régler à l'aide des écrous sur la vis de réglage.



- 4 Resserrer doucement les écrous afin de ne pas endommager la vis de réglage.
- 5 Une fois le réglage terminé, contrôlez de nouveau le frein de stationnement.



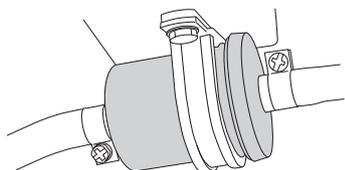
AVERTISSEMENT! Un frein mal réglé peut diminuer la puissance de freinage.

Changement de l'huile moteur

Le P 520 D possède deux filtres à carburant. Un préfiltre et un filtre principal.

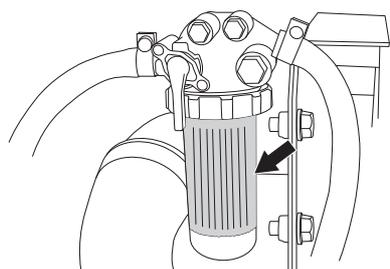
Remplacez le filtre à carburant toutes les 100 heures (au moins une fois par saison) ou plus souvent s'il s'encrasse régulièrement.

Le préfiltre est situé sous le boîtier de batterie et se remplace comme suit.



- 1 Soulever le capot du moteur.
- 2 Enlever les colliers de serrage du filtre. Utiliser une pince plate.
- 3 Retirer le filtre des extrémités du conduit.
- 4 Enfoncer le nouveau filtre dans les extrémités des flexibles.
- 5 Replacer les colliers contre le filtre.

Le filtre principal comporte un insert en papier qui se change comme suit.



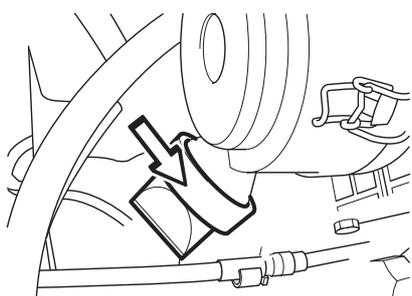
- 1 Ouvrir le capot du moteur.
- 2 Dévissez le couvercle du filtre et retirez le filtre en papier.

Nettoyage du filtre à air

Si le moteur manque de puissance ou s'il tourne irrégulièrement, il se peut que le filtre à air soit colmaté. Si vous conduisez avec un filtre à air encrassé, le moteur peut finir par manquer d'air. De ce fait, il risque de ne plus répondre aux exigences environnementales et de ne pas délivrer sa pleine puissance.

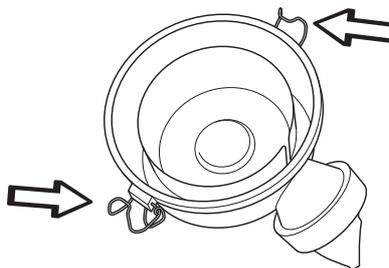
Vidage du collecteur de particules

Comprimez le dispositif pour que les languettes en caoutchouc s'ouvrent et que les particules puissent s'échapper.



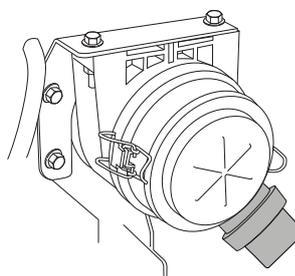
Nettoyage du couvercle du filtre

Desserrez les deux attaches qui fixent le capot du filtre et déposez-le.



Nettoyez l'intérieur du couvercle. Une fois enlevé, vous pouvez le laver avec de l'eau savonneuse et le sécher à l'air comprimé.

Remplacez le couvercle du filtre à air et veillez à ce que le collecteur de particules s'emboîte parfaitement.



Changement du filtre à air



AVERTISSEMENT! Le système d'échappement des gaz est chaud. Le laisser refroidir avant de commencer à changer le filtre à air.

Si le moteur manque de puissance ou s'il tourne irrégulièrement, il se peut que le filtre à air soit colmaté. C'est pourquoi il est important de remplacer le filtre à air à intervalles réguliers (voir Entretien / Schéma d'entretien pour les intervalles d'entretien corrects).

Le remplacement du filtre à air s'effectue de la manière suivante:

- Soulever le capot du moteur.
- Desserrez les deux attaches qui fixent le capot du filtre et déposez-le.

INFORMATION IMPORTANTE

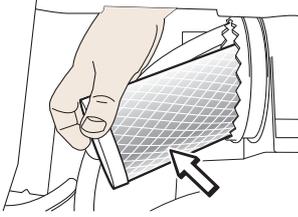
Ne jamais faire tourner le moteur sans filtre à air.

Une mauvaise filtration de l'air d'admission constitue l'un des principaux facteurs d'usure du moteur. Remplacez le filtre à air selon le calendrier d'entretien, voire plus souvent en cas de conditions poussiéreuses.

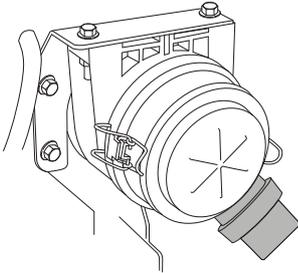
Les filtres ne doivent pas être huilés. Ils doivent être montés à sec.

ENTRETIEN

- Ôtez la cartouche du caisson de filtre.



- Nettoyez et essuyez l'intérieur du boîtier du filtre à air. Si nécessaire, vous pouvez imbiber légèrement le chiffon de nettoyage avec du carburant ou du white spirit. Évitez d'utiliser de l'eau ou de l'air comprimé.
 - Nettoyez le filtre en le tapant délicatement contre une surface dure. N'utilisez pas d'air comprimé pour nettoyer le filtre. Remplacez le filtre à air s'il est toujours sale.
- 3 Introduisez une nouvelle cartouche de filtre à air avec le trou vers l'intérieur et pressez-la pour bien la mettre en place.
 - 4 Remplacez le couvercle du filtre à air et veillez à ce que le collecteur de particules s'emboîte parfaitement.



Nettoyage du moteur et du silencieux

Veiller à ce que le moteur et le silencieux soient exempts de restes de coupe et de saleté. La présence de résidus de tonte dans le carburant ou l'huile sur le moteur pose un risque accru d'incendie et de refroidissement médiocre.

Laisser refroidir le moteur avant le nettoyage. Si les saletés contiennent de l'huile, dissoudre celle-ci avec un produit dégraissant. Sinon, utiliser de l'eau et une brosse.

Les restes de coupe autour du silencieux sèchent rapidement et peuvent provoquer un incendie. Les retirer avec une brosse et de l'eau quand le silencieux est froid.

Contrôle du système de sécurité

La tondeuse autoportée est équipée d'un système de sécurité qui empêche le démarrage ou la conduite dans les conditions suivantes.

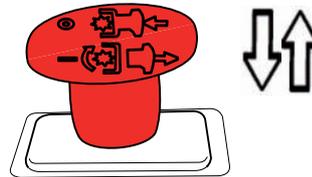
Il doit n'être possible de démarrer le moteur que lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- L'unité de coupe est désengagée.
- Le frein de stationnement est déclenché.

Le moteur doit s'arrêter si l'une des conditions suivantes se présente :

- L'unité de coupe est activée et le conducteur se lève de son siège.
- L'unité de coupe est désengagée, le frein de stationnement n'est pas serré et le conducteur se lève de son siège.

Quand le circuit de sécurité a arrêté la transmission vers l'unité de coupe, la commande doit être poussée et à nouveau tirée pour démarrer les lames.

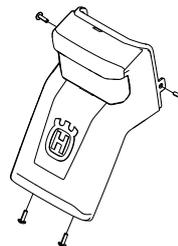


Contrôlez quotidiennement le fonctionnement du système de sécurité en tentant de démarrer le moteur lorsque l'une des conditions ci-dessus n'est pas remplie. Modifiez les conditions et essayez à nouveau.

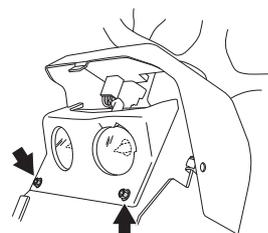
Changement des lampes

Pour davantage d'informations sur les types de lampes, se reporter aux "Caractéristiques techniques".

- 1 Dévissez les quatre vis retenant le couvercle sur l'emplacement du servo.

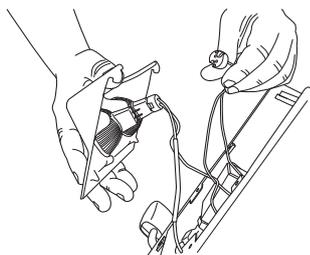


- 2 Desserrer les deux vis qui maintiennent l'insert des lampes.



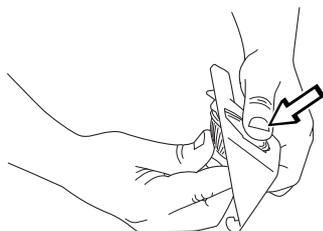
- 3 Retirer l'insert des lampes.

- 4 Détacher les câbles des lampes.



- 5 Retirer les lampes de l'insert.

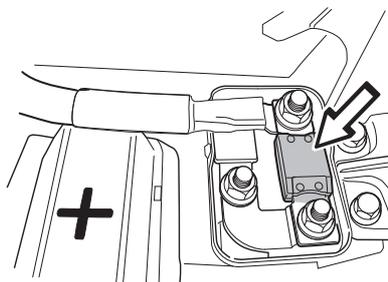
- 6 Installer les nouvelles lampes. Veiller à retenir l'avant avec le pouce.



- 7 Remonter les câbles, l'insert des lampes et le capot du carter de servomoteur.

Fusible principal

La machine comporte un fusible de sécurité de haute puissance situé dans un boîtier au-dessus de la borne positive de la batterie.



Un fusible d'alimentation pour le boîtier de connexion électrique est situé sur un support à côté de la batterie.

D'autres fusibles sont situés dans le boîtier de connexion électrique derrière le capot latéral droit.

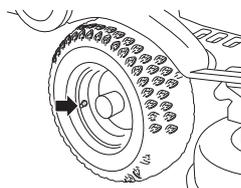
Un étrier brûlé indique que le fusible a sauté. Sortir le fusible du porte-fusible pour le remplacer.

Le fusible a pour fonction de protéger le système électrique.

N'utilisez aucun autre type de fusible en cas de remplacement. S'il se déclenche à nouveau peu de temps après avoir été remplacé, il s'agit d'un court-circuit qui doit être corrigé avant de remettre en marche la machine.

Vérification de la pression des pneus

La pression des pneus doit être de 1,5 bar/150 kPa/22 PSI sur toutes les roues.



La pression d'air dans les roues pivotantes de l'unité de coupe doit être de 150 kPa/1,5 bar/22 psi.

INFORMATION IMPORTANTE

Si les pneus avant n'ont pas la même pression, les couteaux couperont l'herbe à des hauteurs inégales.

Contrôler la batterie



AVERTISSEMENT! Les batteries plomb-acide génèrent des gaz explosifs. Éviter les étincelles, les feux ouverts et de fumer près des batteries. Toujours porter des lunettes de protection à proximité des batteries.

La machine est équipée d'une batterie spéciale ne nécessitant aucun entretien. La batterie comporte une fenêtre d'entretien présentant différentes couleurs.

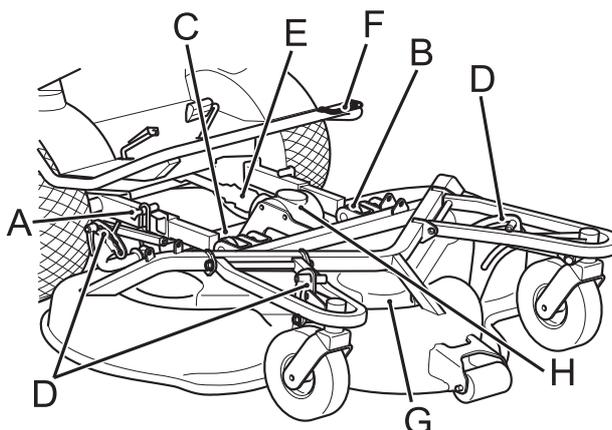
- Blanc = la batterie doit être rechargée
- Vert = OK
- Rouge = la batterie doit être remplacée

Nettoyez la batterie et son support avec une solution d'eau et de savon.

Toute batterie de remplacement ou mise au rebut doit être traitée avec les déchets dangereux.

Composants de l'unité de coupe

Les composants mentionnés sont les suivants :



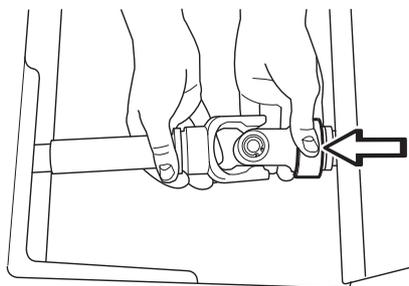
- A. Goupille
- B. Articulation
- C. Support d'unité de coupe
- D. Leviers de réglage de hauteur de coupe
- E. Arbre d'entraînement universel avec connecteurs rapides
- F. Point de fixation pour la position d'entretien
- G. Carter de courroie

Démontage de l'unité de coupe



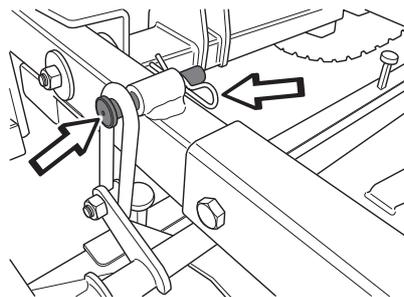
AVERTISSEMENT! Ne laissez jamais l'arbre d'entraînement universel de la machine avec une extrémité détachée. Si le moteur démarre, des composants de la machine risquent d'être endommagés.

- 1 Placez la machine sur une surface plane et activez le frein de parc.
- 2 Retirez complètement l'arbre d'entraînement universel. Glissez la bague latéralement pour dégager le couplage rapide et l'arbre d'entraînement universel peut alors être retiré de la goupille d'arbre.



- 3 Démarrez le moteur et relevez l'unité de coupe à la position maximale.
- 4 Arrêter le moteur.

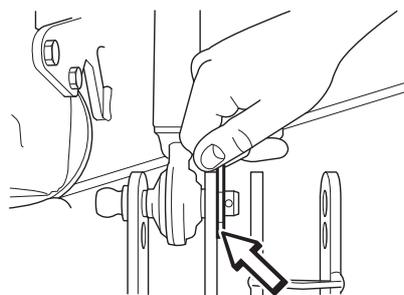
- 5 Retirez les goupilles des deux côtés.



- 6 Abaissez l'unité de coupe jusqu'à la position de flottement.
- 7 Retirez les goupilles des arbres et retirez les arbres des articulations.



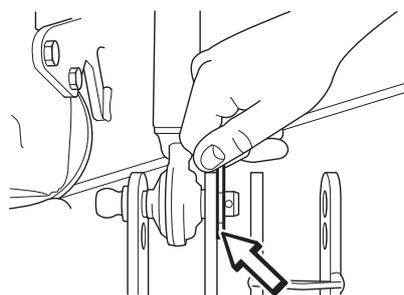
AVERTISSEMENT! Si la fonction d'assistance est connectée, les bras de levage se déplacent avec une grande force quand les goupilles sont desserrées. Faire très attention à ne pas se coincer la main.



- 8 L'unité de coupe est à présent dégagée.

Montage de l'unité de coupe

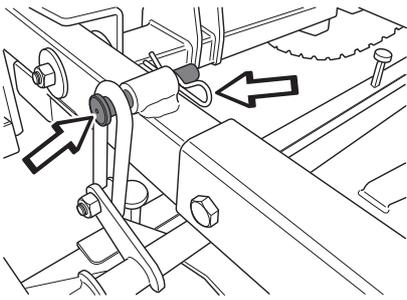
- 1 Insérez les boulons des articulations et les goupilles des deux côtés.



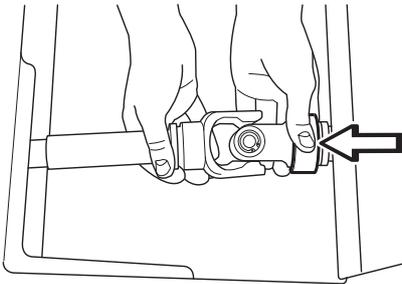
- 2 Démarrez le moteur et relevez l'unité de coupe à la position maximale.
- 3 Arrêter le moteur.

ENTRETIEN

- 4 Insérez les goupilles des deux côtés.



- 5 Insérez l'arbre d'entraînement universel.



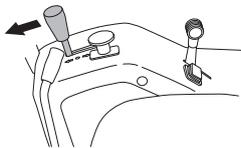
- 6 Assurez-vous que l'arbre d'entraînement universel comporte suffisamment de lubrifiant.
7 Vérifiez et ajustez l'angle d'inclinaison de l'unité de coupe.

Position d'entretien du groupe de coupe

Pour faciliter le nettoyage, la réparation et l'entretien du groupe, il est conseillé de le placer en position d'entretien. La position d'entretien implique que le groupe soit rabattu vers le haut et entreposé en position verticale.

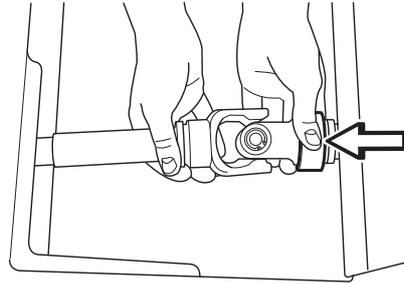
Mise en position d'entretien

- 1 Placer la machine en position horizontale. Serrer le frein de stationnement.
2 Abaissez l'unité de coupe jusqu'à la position de flottement.



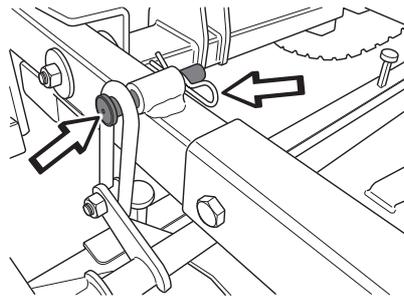
- 3 Arrêter le moteur.
4 Retirez la trappe d'entretien.

- 5 Desserrez les deux connecteurs rapides sur l'arbre d'entraînement universel et retirez l'arbre d'entraînement universel.

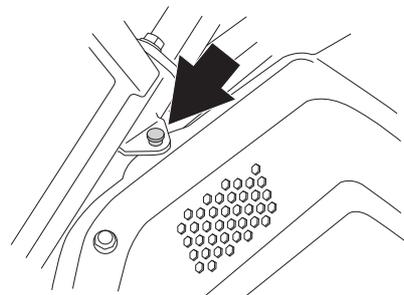


AVERTISSEMENT! Ne laissez jamais l'arbre d'entraînement universel de la machine avec une extrémité détachée. Si le moteur démarre, des composants de la machine risquent d'être endommagés.

- 6 Démarrez le moteur et relevez l'unité de coupe jusqu'à ce qu'elle soit légèrement espacée du sol.
7 Arrêter le moteur.
8 Retirez les goupilles des deux côtés.

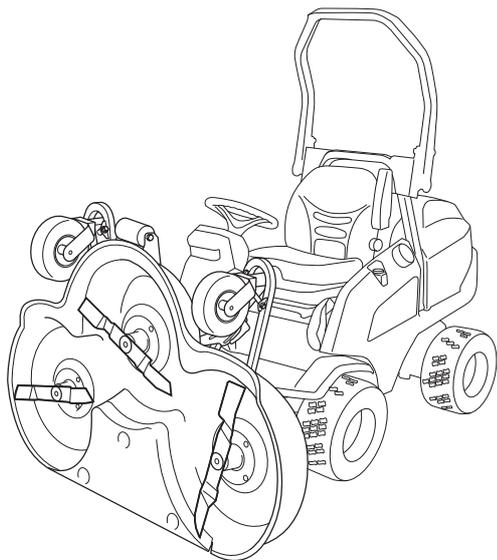


- 9 Démarrez le moteur et relevez l'unité de coupe à la position maximale.
10 Arrêter le moteur.
11 Levez le bord avant de l'unité et inclinez l'unité de coupe vers le haut.
12 Fixez l'unité de coupe avec la goupille dans le point d'ancrage.



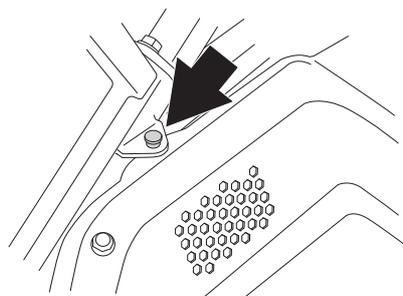
ENTRETIEN

13 L'unité de coupe est en position d'entretien.

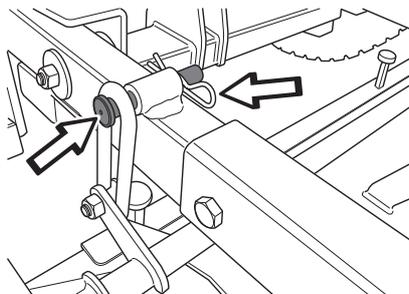


Retour en position normale

1 Retirez la goupille et abaissez l'unité de coupe.



2 Insérez les goupilles des deux côtés.



3 Abaissez l'unité de coupe jusqu'à la position de flottement.

Insérez l'arbre d'entraînement et fermez la trappe d'entretien. L'arbre d'entraînement universel ne peut s'insérer que d'une seule façon.

Réglage de la hauteur de coupe et de l'angle d'inclinaison

Lors de la mise en place d'une unité de coupe, il convient d'ajuster la hauteur de coupe et l'angle d'inclinaison.

Le réglage doit être effectué dans l'ordre indiqué.

Position de démarrage :

1 Contrôler la pression des pneus. La pression des pneus doit être de 1,5 bar/150 kPa/22 PSI sur toutes les roues.

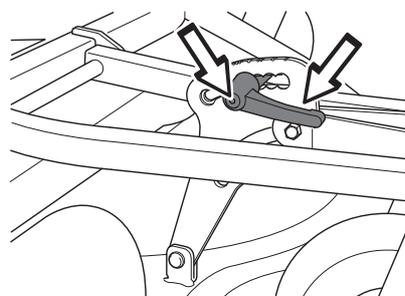
La pression d'air dans les roues pivotantes de l'unité de coupe doit être de 150 kPa/1,5 bar/22 psi.

2 Placer la tondeuse autoportée sur une surface plane.

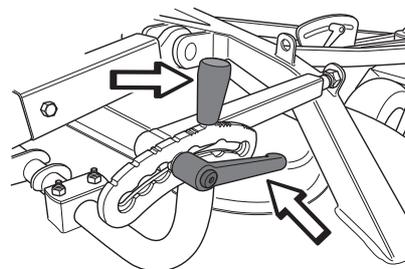
3 L'unité de coupe doit être abaissée sur une surface plane.

Hauteur de coupe

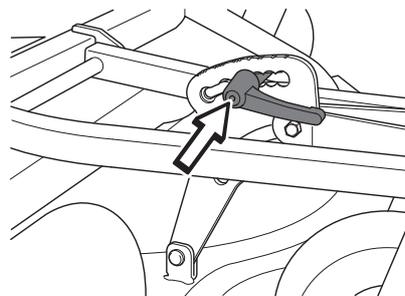
1 Réglez l'ensemble des trois points de réglage à la même hauteur.



2 Serrez à la main le bouton de réglage de la hauteur de coupe.



3 Désengagez le bouton en tirant sur la poignée et en le tournant à l'horizontale de façon que la poignée ne s'accroche pas à des buissons, etc.



Les intervalles de hauteur vont de 25 à 127 mm sur sept positions différentes.

Angle d'inclinaison

• Placer la tondeuse autoportée sur une surface plane.

• Contrôler la pression des pneus. La pression des pneus doit être de 1,5 bar/150 kPa/22 PSI sur toutes les roues.

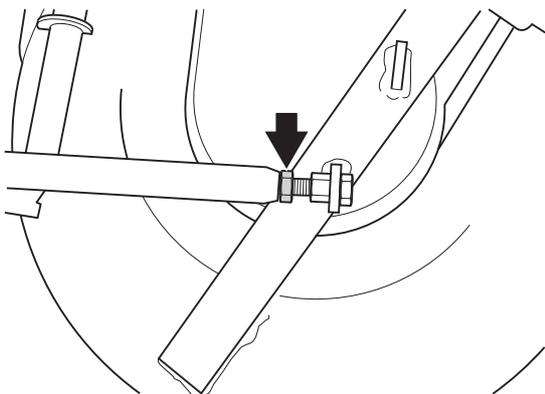
La pression d'air dans les roues pivotantes de l'unité de coupe doit être de 150 kPa/1,5 bar/22 psi.

• Mesurer la distance entre le sol et le bord de l'unité, à l'avant et à l'arrière du capot.

• Le bord arrière de l'unité de coupe doit être de 6 à 9 mm (1/4" - 3/8") plus haut que le bord avant de l'unité.

ENTRETIEN

- Desserrez le contre-écrou et tournez la vis de réglage. Étendez la jambe de force pour relever le bord arrière de l'unité de coupe.



- Bloquez l'écrou contre la jambe de force.

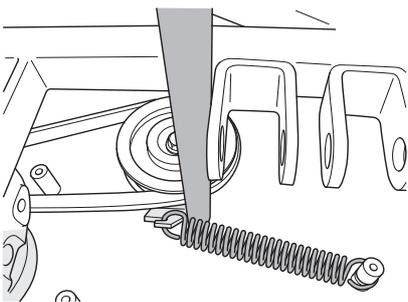
Remplacement des courroies de l'unité de coupe



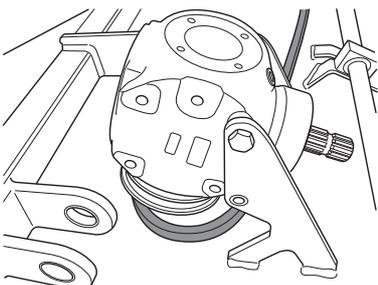
AVERTISSEMENT! Protégez-vous les mains avec des gants. Risque de coincement lors de tout travail sur la courroie.

Sur ces groupes de coupe avec couteaux anti-chocs, les couteaux sont entraînés par une courroie crantée. Remplacer la courroie crantée de la manière suivante:

- 1 Démontez l'unité de coupe.
- 2 Enlevez les vis qui maintiennent le carter de la courroie et dégagez-le.
- 3 Dégagez la courroie des poulies. Utilisez un pied de biche si nécessaire pour détendre le ressort et relâcher la tension de la courroie.

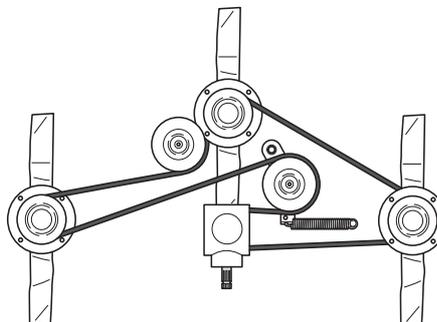


- 4 Desserrez deux vis et retirez les trois autres du renvoi d'angle. Tournez le renvoi d'angle de façon que la courroie puisse être avancée sous la poulie.



- 5 Assurez-vous que l'équipement de tension de la courroie ne se coince pas et remplacez le ressort.

- 6 Mettez la nouvelle courroie en place et remplacez le renvoi d'angle. Il convient de serrer le renvoi d'angle à un couple de 47 Nm.
- 7 Engagez la courroie autour des poulies. Le plan de serrage de la courroie est indiqué sur un autocollant situé sur l'unité de coupe sous le carter de la courroie.



- 8 Placez les caches.
- 9 Raccordez l'unité de coupe à la machine, voir Raccordement de l'unité de coupe.

Contrôle des couteaux

Pour un résultat de coupe optimum, il est important de veiller à ce que les couteaux soient en bon état et bien aiguisés.

Vérifier que les vis de fixation des couteaux sont bien serrées. Les vis doivent être serrées à un couple de 84 Nm.

INFORMATION IMPORTANTE Le remplacement ou l'aiguisage des couteaux devra être effectué par un atelier d'entretien agréé.

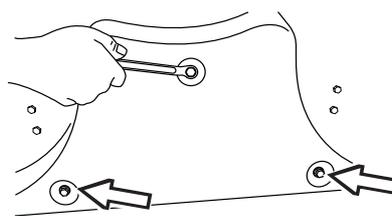
Après tout aiguisage, il faudra vérifier l'équilibrage des couteaux.

Si vous passez sur un obstacle, changez les couteaux en cas d'avarie. Demandez au centre d'entretien d'évaluer si la lame peut être affûtée ou si elle doit être remplacée.

Retrait du bouchon BioClip

Pour faire passer un groupe Combi de la fonction BioClip à celle de groupe de coupe avec éjection arrière, il faut enlever le bouchon BioClip situé sous le groupe et fixé à l'aide de trois vis.

- 1 Placer le groupe en position d'entretien, voir Mise en position d'entretien.
- 2 Démontez les trois vis de fixation du bouchon BioClip et retirez le bouchon.

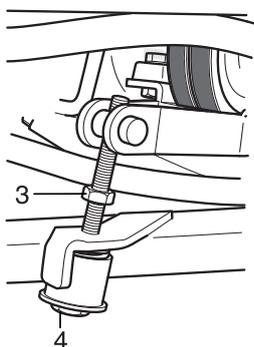


- 3 Conseil: Monter trois vis filetées M8x15 mm dans les trous ainsi libérés afin de protéger les filetages.
- 4 Remettre le groupe en position normale.

Pour réinstaller le bouchon BioClip, procéder de la façon inverse.

Réglage des courroies PTO

- 1 Serrez la vis (4) jusqu'à ce que le manchon s'appuie contre le support de châssis. Serrez le contre-écrou (3) tout en maintenant fermement la vis (4).



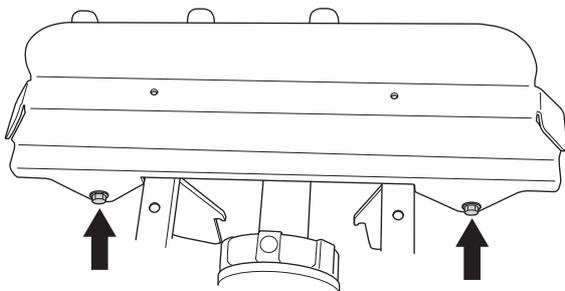
Changez les courroies PTO



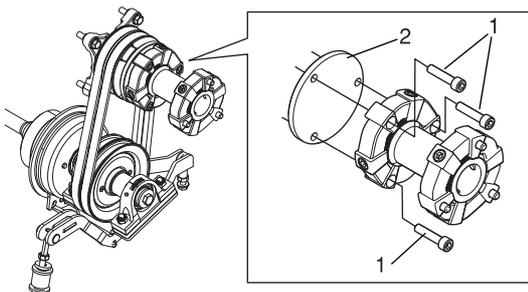
AVERTISSEMENT! Protégez-vous les mains avec des gants. Risque de coincement lors de tout travail sur la courroie.

Remplacez toujours les courroies par paire.

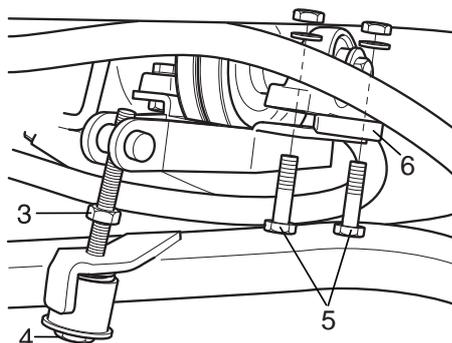
- 1 Pour éviter tout démarrage intempestif du moteur, retirez la clé de contact avant d'effectuer un quelconque réglage ou une quelconque intervention d'entretien.
- 2 Rabattez le siège du conducteur.
- 3 Retirez la plaque de protection de l'arbre d'entraînement de la pompe hydraulique.
- 4 Dévissez le pont de câbles.



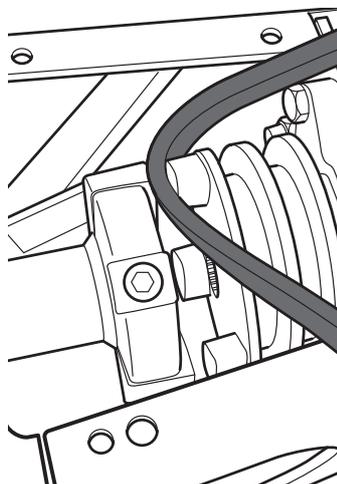
- 5 Dévissez les boulons (1) du couplage qui relie l'arbre d'entraînement et la pompe hydraulique et enlevez la bague entretoise (2) du couplage. L'arbre d'entraînement doit être bloqué avec un outil, par exemple une grosse clé plate ou un tournevis.



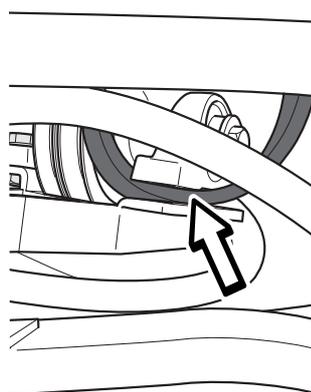
- 6 Desserrez le contre-écrou (3) et la vis inférieure (4) jusqu'à ce qu'elle soit entièrement dégagée du tendeur de courroie.



- 7 Enlevez les vis entretoises (5) du palier arrière et retirez l'entretoise (6).
- 8 Coupez/retirez les anciennes courroies.
- 9 Tirez les nouvelles courroies à travers l'interstice entre la bague entretoise et la pompe hydraulique.

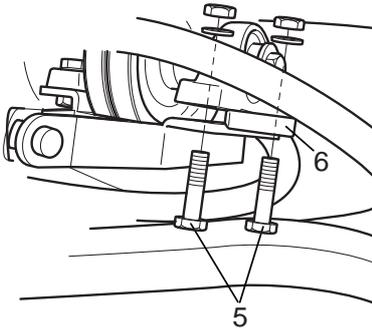


- 10 Introduisez la partie inférieure de la sangle entre le pont de palier et le support.

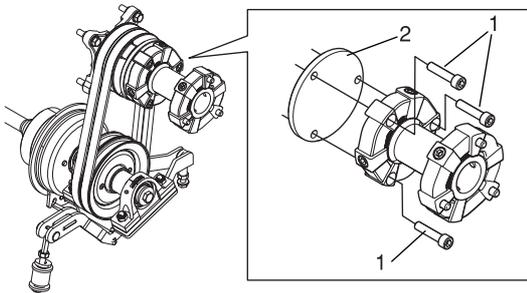


- 11 Passez la courroie d'abord sur la poulie de courroie de pompe puis sur la poulie de courroie inférieure. Répétez la procédure avec la seconde courroie.

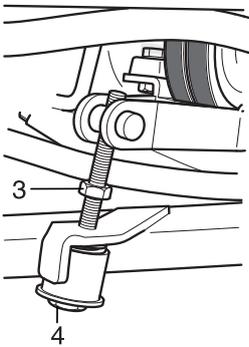
- 12 Placez l'entretoise (6) sur le pont de palier et vissez fermement le pont de palier avec les vis appropriées (5). Couple 47 Nm.



- 13 Remplacez la bague entretoise (2) et vissez la pompe hydraulique fermement sur l'arbre d'entraînement. Serrez les vis (1) à un couple de 47 Nm.



- 14 Munissez la vis du tendeur de courroie d'un ressort et d'un manchon. Serrez la vis (4) jusqu'à ce que le manchon s'appuie contre le support de châssis. Serrez le contre-écrou (3) tout en maintenant fermement la vis (4).

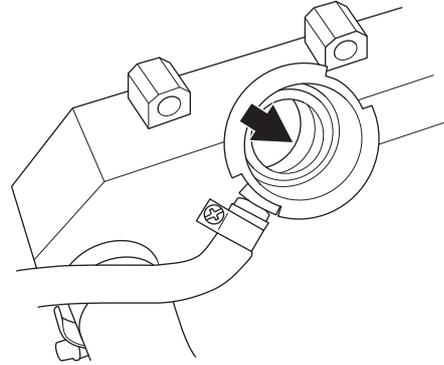


- 15 Vérifiez la tension de la courroie au bout de 25 heures d'utilisation après le changement de courroie.

Changez le liquide de refroidissement

Un niveau adéquat de liquide de refroidissement est essentiel au bon fonctionnement du système de refroidissement. C'est pourquoi il convient de contrôler régulièrement le niveau de liquide de refroidissement.

Le liquide de refroidissement doit être visible lorsqu'on retire le bouchon de remplissage.



Une perte répétée de liquide de refroidissement est le signe de l'existence d'une fuite. Le système de refroidissement doit être vérifié par un professionnel. Il ne suffit pas de faire l'appoint de liquide de refroidissement. Si le moteur atteint la température d'ébullition, cela entraînera une perte de liquide de refroidissement. Laissez le moteur refroidir avant de faire l'appoint.

Le système de refroidissement ne doit pas être rempli avec de l'eau salée, car cela dégraderait le moteur par corrosion.

Remplacez le liquide de refroidissement s'il est décoloré ou opaque.

Dans ce cas, le système de refroidissement doit être entièrement purgé.

Utilisez uniquement un antigel à base de glycol certifié BS 6580:1992, ASTM D 3306-89 ou AS 2108-1977 (indiqué sur l'emballage).

L'antigel doit être destiné à des moteurs en alliage.

Votre concessionnaire Husqvarna pourra vous fournir le type d'antigel approprié.

Utilisez de l'antigel toute l'année, même sous les climats ne présentant aucun risque de gel.

L'antigel contient des additifs qui protègent le système de refroidissement du moteur contre la corrosion.

Le liquide de refroidissement et l'antigel doivent être changés au moins tous les deux ans.



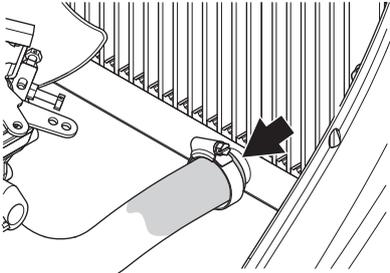
AVERTISSEMENT! N'ouvrez pas le bouchon trop rapidement quand le moteur est chaud. Laissez d'abord la pression se relâcher en ouvrant partiellement le bouchon. Risque de brûlures. Portez des gants et des lunettes de protection.

ENTRETIEN

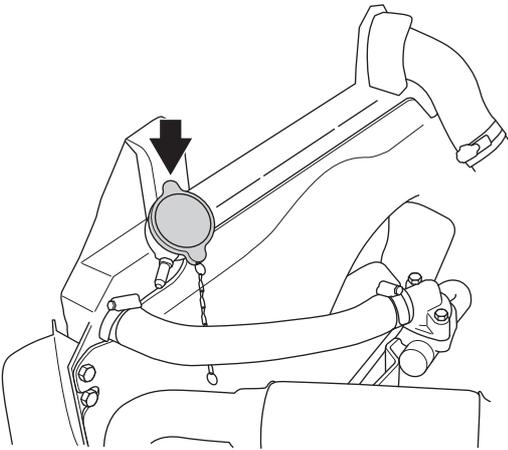


AVERTISSEMENT! L'antigel et le liquide de refroidissement sont nocifs pour la santé. Conservez ces produits à l'abri dans des récipients étiquetés et à l'écart des enfants et des animaux.

- Lors de la vidange, desserrez le tuyau flexible inférieur menant au radiateur.



- Retirez le bouchon de remplissage.



Ne remplissez le réservoir qu'avec un mélange d'antigel et d'eau conformément au tableau suivant.

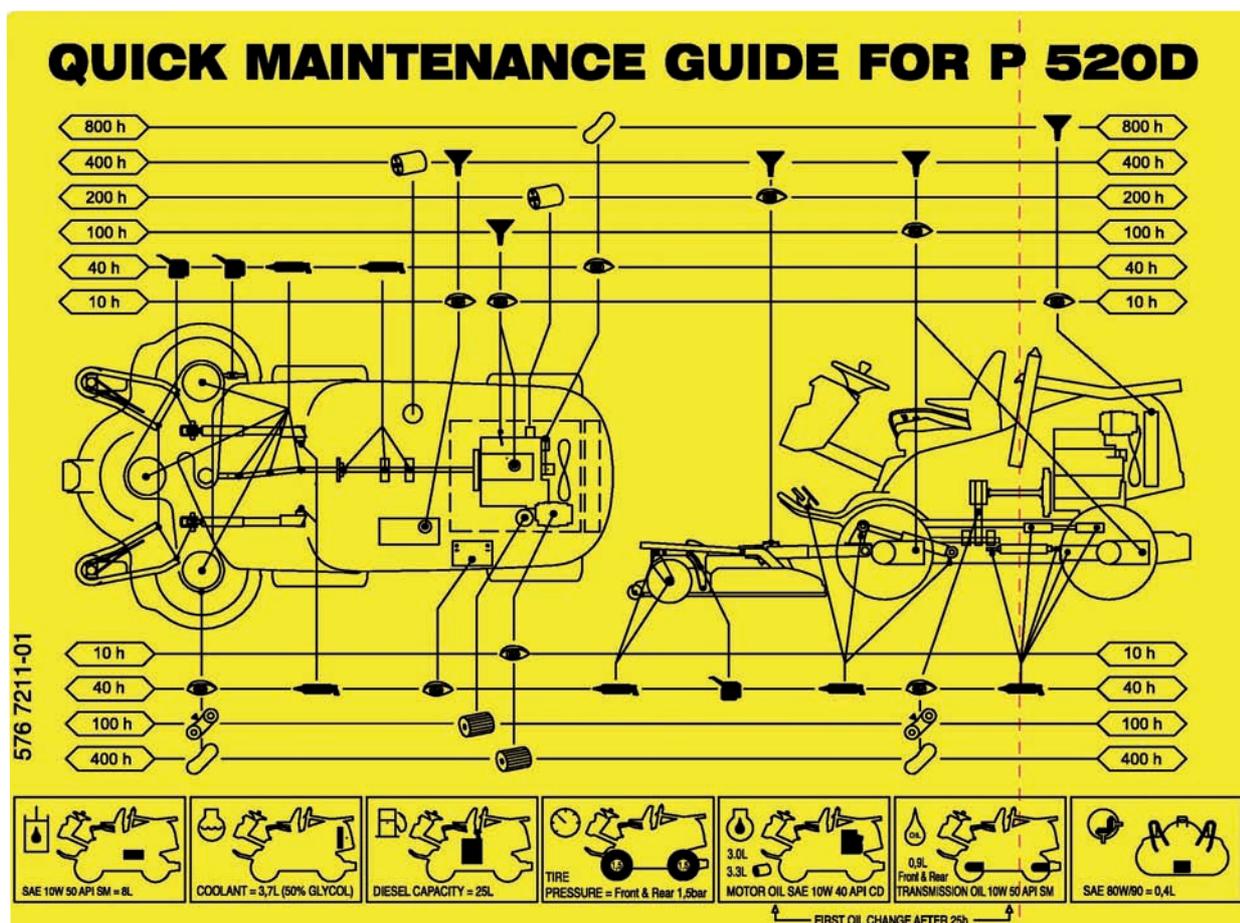
Glycol	Eau	Point de congélation
60 %	40 %	-47 °C / -53 °F
50 %	50 %	-37 °C / -35 °F
40 %	60 %	-25 °C / -13 °F

IMPORTANT! N'ajoutez jamais du liquide de refroidissement froid lorsque le moteur est chaud. Vous risquez d'endommager totalement votre moteur.

- Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement une fois que le moteur a pu fonctionner quelques minutes après l'appoint. Il peut se produire un dégagement d'air piégé dans le système.

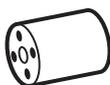
Graissage

Schéma de graissage



Légende du calendrier de lubrification

Remplacement du filtre



Changement d'huile



Contrôle des niveaux



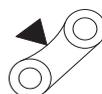
Graisseur



Burette d'huile



Vérifiez l'état et la tension des courroies



Remplacement de courroies



Généralités

Retirez la clé de démarrage pour éviter tout mouvement involontaire lors de la lubrification.

Pour une lubrification à l'aide d'une burette, il convient de la remplir d'huile de moteur.

Pour une lubrification avec de la graisse, il convient d'utiliser, sauf contre-indication, de la graisse 503 98 96-01 ou toute autre graisse pour châssis ou roulement à billes conférant une bonne protection contre la corrosion.

Si la tondeuse est utilisée tous les jours, le graissage doit être effectué deux fois par semaine.

Une fois la lubrification terminée, essuyez l'excédant de lubrifiant.

Il est important de veiller à ce que les courroies trapézoïdales et les poulies n'entrent pas en contact avec du lubrifiant. Pour ce faire, l'on peut essayer de nettoyer avec de l'alcool. Si, après le nettoyage avec de l'alcool, la courroie glisse toujours, il convient de la remplacer.

Il est déconseillé d'utiliser de l'essence ou tout autre produit pétrolier pour nettoyer les courroies trapézoïdales.

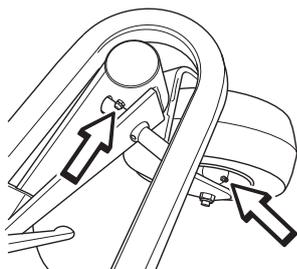
Graissage

Accessoires

Le présent chapitre ne traite pas de la lubrification ou de l'entretien d'équipements optionnels ou d'accessoires. Bien entendu, il convient également de procéder à un entretien de cet équipement. Consultez le mode d'emploi des accessoires respectifs pour toute instruction à ce sujet.

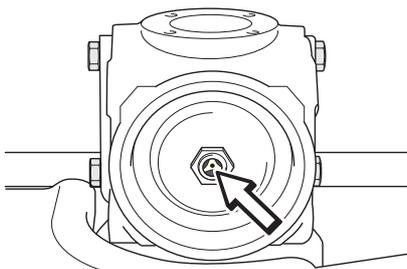
Paliers de roues pivotantes

4 graisseurs (pignon et palier d'arbre pivotant), lubrifiez avec un pistolet à graisse jusqu'à ce que la graisse soit expulsée.



Renvoi d'angle de l'unité de coupe

Un voyant est situé dans le bouchon à l'avant du renvoi d'angle.



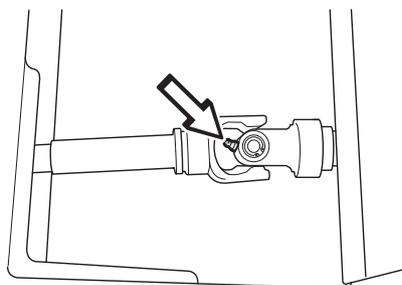
- Vérifiez le niveau lorsque l'unité de coupe est en position basse.
- Lors du remplissage, relevez l'unité de coupe en position de transport et retirez le bouchon avec le voyant. Faites l'appoint avec de l'huile pour engrenages SAE 80W/90.

Vidange de l'huile

- Videz le renvoi d'angle à travers le voyant à l'aide d'une pompe munie d'un tube en plastique qui s'étend jusqu'au fond du logement.
- Autre possibilité : Retirez l'unité de coupe et les couvercles en plastique. Placez l'unité de coupe sur son flanc et videz le renvoi d'angle à travers le bouchon.
- Remplissez le renvoi d'angle avec 0,4 litre d'huile pour engrenages SAE 80W/90.

Articulations de l'arbre d'entraînement universel

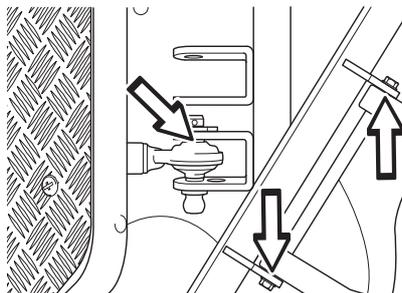
- Retirez la trappe d'entretien.
- Desserrez les deux connecteurs rapides sur l'arbre d'entraînement universel et retirez l'arbre d'entraînement universel.
- L'arbre d'entraînement universel comporte deux raccords de graissage, l'un sur le moyeu avant et l'autre sur le moyeu arrière. Lubrifiez avec un pistolet à graisse jusqu'à ce que la graisse soit expulsée.



- Lubrifiez l'articulation télescopique de l'arbre d'entraînement universel avec de la graisse.

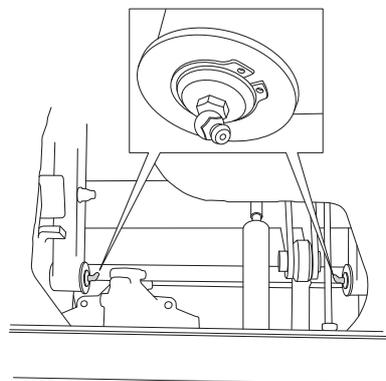
Support de l'unité de coupe

Lubrifiez les joints pivotants et les arbres avec de l'huile.



Paliers arrière des bras de levage

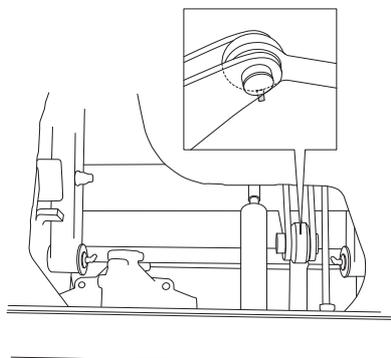
- Retirez la trappe d'entretien.
- 2 raccords de graissage, situés de part et d'autre. Lubrifiez avec un pistolet à graisse jusqu'à ce que la graisse soit expulsée.



Graissage

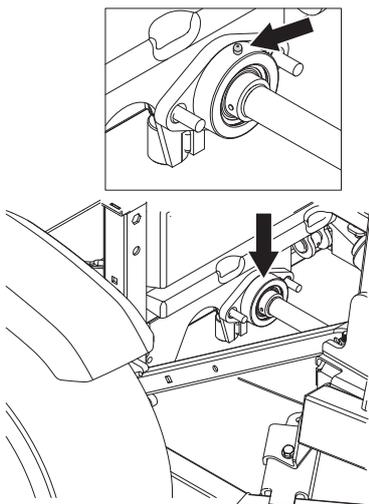
Cylindre de levage

- Retirez la trappe d'entretien.
- 2 raccords de graissage, situés de part et d'autre. Lubrifiez avec un pistolet à graisse jusqu'à ce que la graisse soit expulsée.



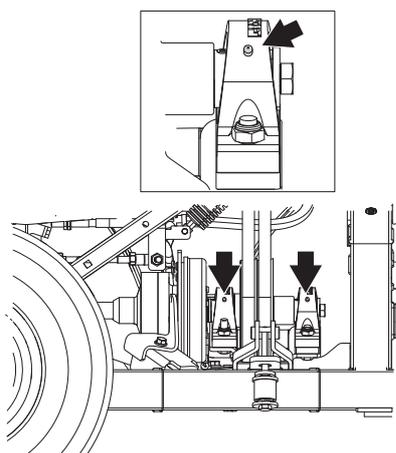
Palier de support avant de l'arbre d'entraînement

Lubrifiez avec un pistolet à graisse jusqu'à ce que la graisse soit expulsée.



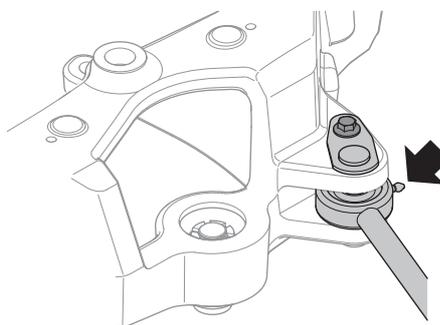
Palier de support arrière de l'arbre d'entraînement

2 raccords de graissage Lubrifiez avec un pistolet à graisse jusqu'à ce que la graisse soit expulsée.



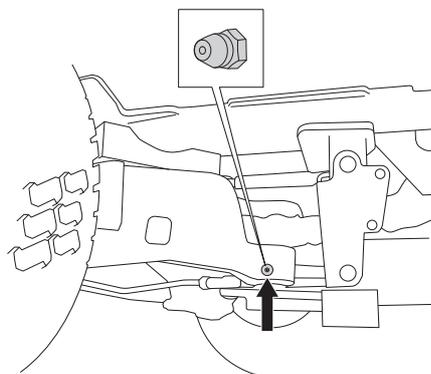
Vérin de direction

Le vérin de direction comporte deux raccords de graissage, un à chaque extrémité. Lubrifiez avec un pistolet à graisse jusqu'à ce que la graisse soit expulsée.



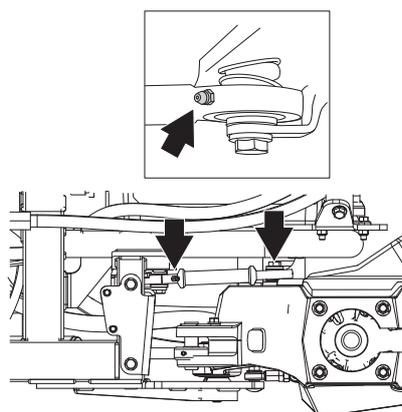
Palier d'articulation

Graissez la section rétrécie du palier d'articulation. Lubrifiez avec un pistolet à graisse jusqu'à ce que la graisse soit expulsée.



Jambe de force

- 2 raccords de graissage, situés de part et d'autre. Lubrifiez avec un pistolet à graisse jusqu'à ce que la graisse soit expulsée.



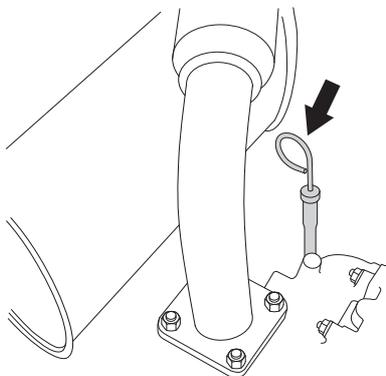
Graissage

Contrôle du niveau d'huile du moteur

Contrôler le niveau d'huile dans le moteur quand la tondeuse autoportée est bien horizontale avec le moteur à l'arrêt.

Soulever le capot du moteur.

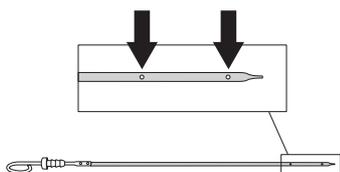
Desserrer la jauge, la retirer et la sécher.



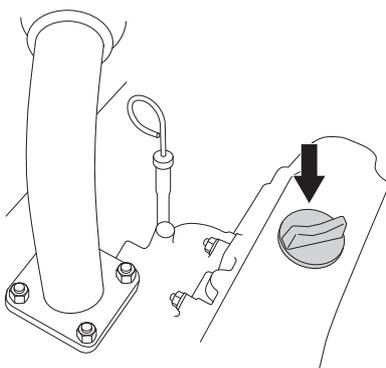
Introduire ensuite de nouveau la jauge.

Retirer la jauge et lire le niveau d'huile.

Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères de la jauge. Si le niveau se rapproche du repère ADD, remplir d'huile jusqu'au repère FULL de la jauge.



Le goulot de remplissage d'huile se trouve sur le bouchon de valve. Remplir d'huile lentement.

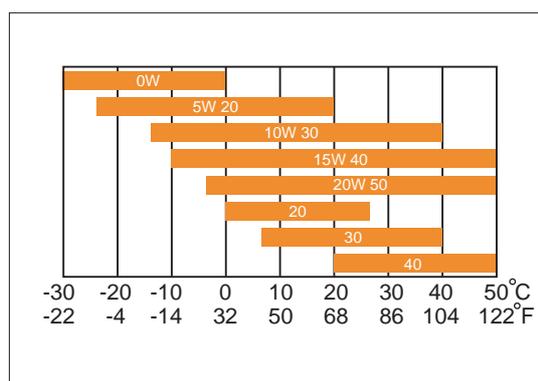


Visser correctement la jauge avant de mettre le moteur en marche. Démarrer et faire tourner le moteur au ralenti pendant environ 30 secondes. Arrêter le moteur. Attendre 30 secondes et contrôler le niveau d'huile. Si nécessaire, effectuer un remplissage d'appoint pour que le niveau de l'huile atteigne le repère FULL sur la jauge.

Les classes d'huile suivantes sont recommandées:

- Classe de service API : CH4 ou ACEA E5 ou supérieur.

Sélectionner une huile dont la viscosité correspond aux plages de températures selon la figure:



Ne pas mélanger différents types d'huile.

Remplacement de l'huile moteur

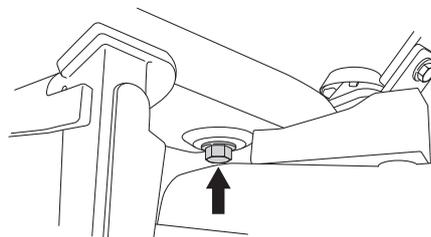
Soulever le capot du moteur.

L'huile moteur doit être remplacée pour la première fois après 25 heures d'utilisation. Elle doit ensuite être changée toutes les 100 heures d'utilisation.



AVERTISSEMENT! L'huile moteur peut être très chaude si elle est vidangée directement après l'arrêt. Laisser donc le moteur refroidir quelque peu avant.

- 1 Placez un récipient sous le bouchon de vidange d'huile du moteur.



- 2 Retirer la jauge. Ôtez le bouchon de vidange du moteur.
- 3 Laisser couler l'huile dans le récipient.
- 4 Remettre le bouchon de vidange et le serrer.
- 5 Changez le filtre à huile si nécessaire.
- 6 Si nécessaire, effectuer un remplissage d'appoint pour que le niveau de l'huile atteigne le repère FULL sur la jauge.
- 7 Faire tourner le moteur pour le chauffer et contrôler qu'il n'y a pas de fuite d'huile au niveau du bouchon.
- 8 Contrôler le niveau d'huile dans le moteur et remplir si nécessaire.

INFORMATION IMPORTANTE

Les liquides usagés tels que l'huile moteur, l'antigel, etc. constituent un danger pour la santé et ne doivent pas être déversés sur le sol ou dans la nature ; il convient de les confier à un atelier ou à une déchetterie appropriée.

Éviter le contact avec la peau, se laver avec du savon dans le cas contraire.

Graissage

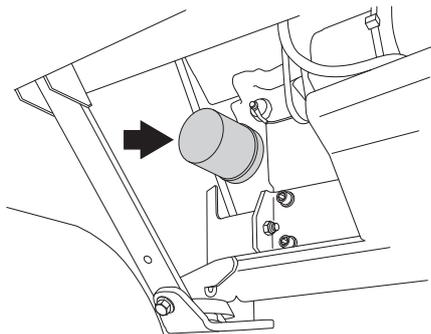
Remplacement du filtre à huile



AVERTISSEMENT! L'huile moteur peut être très chaude si elle est vidangée directement après l'arrêt. Laisser donc le moteur refroidir quelque peu avant.

Le filtre à huile est situé sur le côté droit du moteur.

- Soulever le capot du moteur.
- Tourner le filtre dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer. Si nécessaire, utiliser un extracteur de filtre.



- Nettoyez le support du filtre à huile.
- Graisser légèrement le joint en caoutchouc du filtre à huile neuf avec de l'huile neuve.
- Monter le filtre à huile en le visant dans le sens des aiguilles d'une montre. Visser à la main jusqu'à ce que le joint en caoutchouc soit bien aligné. Serrer d'un demi tour de plus.
- Démarrer le moteur et le laisser tourner pendant environ 3 minutes. Arrêter ensuite le moteur et inspecter pour détecter toute fuite.
- Contrôler le niveau d'huile dans le moteur et remplir si nécessaire.

IMPORTANT!

L'huile de moteur et de transmission usagée est dangereuse pour la santé et elle ne doit pas être versée sur le sol ou rejetée dans la nature.

Les filtres usagés doivent être ramenés à un atelier ou un centre de traitement agréé.

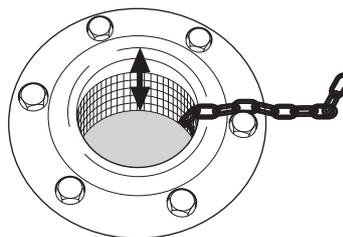
Eviter le contact avec la peau, se laver avec du savon dans le cas contraire.

Contrôlez le niveau d'huile du système hydraulique.

Le remplacement de l'huile et du filtre doit être effectué par un atelier de réparation autorisé et est décrit dans le Manuel d'atelier. Toute intervention dans le système comporte des exigences spécifiques en matière de propreté et le système doit être purgé avant la mise en service de la machine.

- Relever le siège.

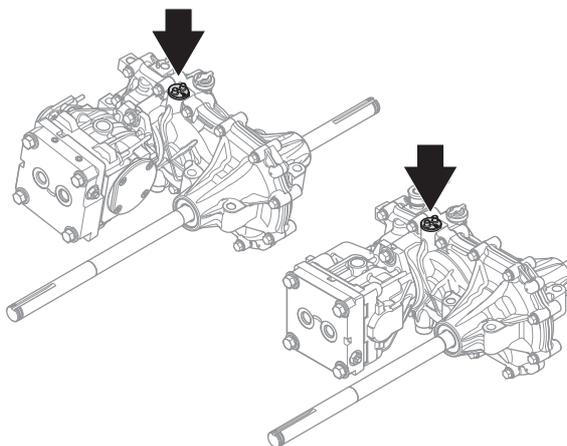
- Retirez le bouchon de remplissage. Le niveau doit se situer à 40-60 mm du sommet de la crépine.



- Faites l'appoint selon les besoins avec une huile synthétique de qualité 10W/50 API S ou supérieure.

Vérifiez le niveau d'huile dans les boîtes d'engrenages de la transmission.

- Utilisez la jauge d'huile pour vérifier la présence d'huile dans la transmission.



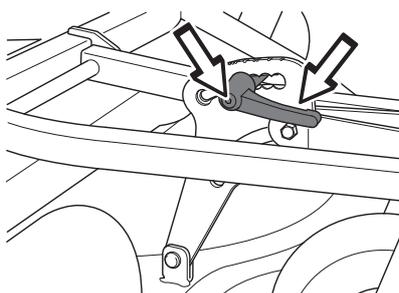
- Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères de la jauge.



- Faites l'appoint selon les besoins avec une huile synthétique de qualité 10W/50 API S ou supérieure.

Boutons de réglage de la hauteur de coupe

Lubrifiez les boutons avant et arrière avec de l'huile.



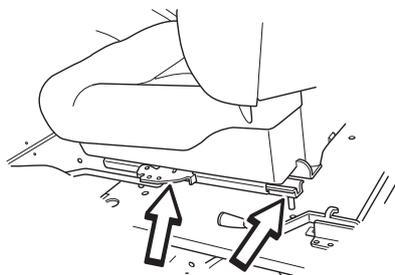
Graissage

Siège du conducteur

Relever le siège.

Lubrifiez le levier de réglage longitudinal avec de l'huile.

Lubrifiez les glissières de réglage longitudinal avec de la graisse. Déplacez le siège d'avant en arrière et lubrifiez les deux côtés.



Graissage des câbles

Ôtez la protection en caoutchouc du câble pour procéder à la lubrification.

Lubrifiez les câbles aux deux extrémités et procédez au réglage de la position finale lors de la lubrification.

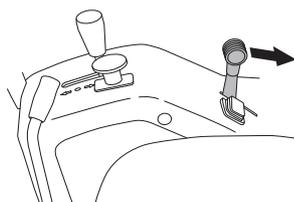
Une fois la lubrification terminée, remplacez la protection en caoutchouc sur les câbles.

Le fonctionnement des câbles gainés est altéré s'ils ne sont pas lubrifiés régulièrement. Quand le fonctionnement d'un câble est altéré, des incidents peuvent survenir, par ex. des freinages intempestifs. Si le fonctionnement d'un câble est altéré, retirez-le et suspendez-le verticalement. Lubrifiez-en l'extrémité supérieure à l'aide d'une huile de moteur légère jusqu'à ce que l'huile s'écoule le long du câble.

Un tuyau : placez l'huile dans un petit sac plastique et scotchez-le de façon à ce qu'il adhère à la gaine et laissez le câble pendre verticalement dans le sac pendant une nuit. Si l'on ne parvient pas à lubrifier le câble, il convient de le remplacer.

Câbles des gaz et de starter, leviers

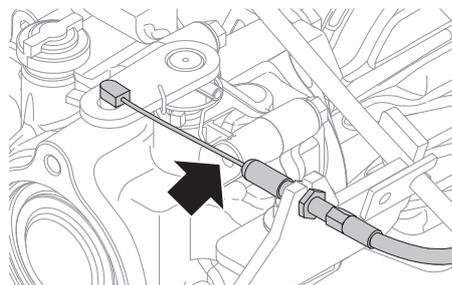
- Retirez le capot latéral droit du levier (3 vis) et ouvrir le carter du moteur.
- Lubrifiez les extrémités libres des câbles à l'aide d'une burette ainsi que celles du côté moteur.
- Procédez au réglage en position finale et lubrifiez de nouveau.



Remplacez le capot latéral du levier.

Graisser le câble du frein de stationnement

Retirez le couvercle en caoutchouc et lubrifiez le câble avec de l'huile.



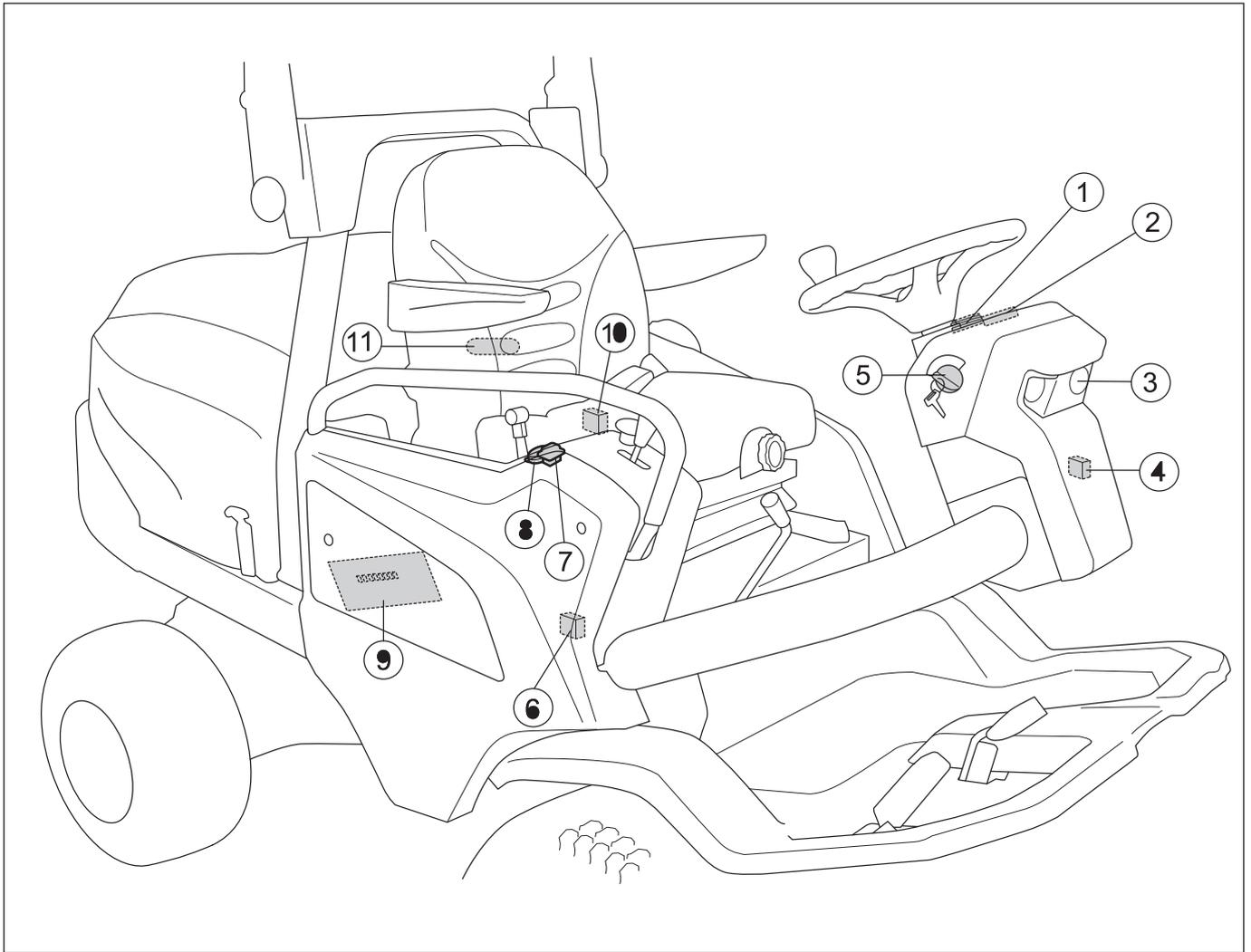
Plan de recherche de pannes

Problème	Origine
Le moteur ne démarre pas	Manque de carburant dans le réservoir
	Présence d'air dans le système de carburant
	Mauvais type de carburant
	Système d'allumage défaillant
	Avarie sérieuse du moteur
Le démarreur n'entraîne pas le moteur	Batterie en surcharge
	Mauvais contacts au niveau des connexions des câbles sur les bornes de la batterie, de la serrure de contact ou du démarreur.
	Prise de force (PTO) activée.
	Présence d'air dans le système de carburant
	Fusible grillé sur ou à côté de la batterie (vérifier les 2).
	Serrure de démarrage cassée.
	Le frein de stationnement n'est pas serré.
	Contact de sécurité du frein de stationnement défaillant ou mal ajusté.
	Moteur de démarrage défectueux
Le moteur tourne de façon irrégulière	Soupape de décharge défectueuse
	Filtre à carburant bouché
	Filtre à air colmaté
	Prise d'air du réservoir d'essence bouchée
	Faible pression d'alimentation
	Conduit de pression de carburant détaché (tuyau d'injecteur)
	Injecteur de carburant défectueux
	Pompe d'injection défectueuse
	Pompe d'alimentation défectueuse
	Mauvais type de carburant
Avarie sérieuse du moteur	
Fumée d'échappement anormale	
	Fumée noire
	Mauvaise quantité de carburant en provenance de la pompe d'injection
	Injecteur de carburant défectueux
	Mauvaise synchronisation de la pompe d'injection de carburant
	Filtre à air colmaté
Fumée bleue	Niveau d'huile moteur trop élevé
	Avarie sérieuse du moteur
Fumée blanche	Joint de culasse endommagé
	Culasse fissurée
	Niveau d'huile moteur trop élevé
Le moteur manque de puissance	Filtre à air colmaté
	Présence d'air dans le système de carburant
	Filtre à carburant bouché
	Soupape de décharge défectueuse
	Faible pression d'alimentation
	Pompe d'alimentation défectueuse
	Mauvaise synchronisation de la pompe d'injection de carburant
	Avarie sérieuse du moteur

Plan de recherche de pannes

Surchauffe du moteur	Surcharge moteur
	Niveau de liquide de refroidissement trop bas
	Prise d'air ou ailettes de refroidissement bouchées
	Ventilateur défectueux
	Pas assez ou pas d'huile dans le moteur
	Bouchon de radiateur inadapté
	Rupture de la courroie d'entraînement de la pompe de liquide de refroidissement
La batterie ne charge pas	Une ou plusieurs cellules défectueuses dans la batterie
	Mauvais contact des câbles au niveau des bornes de la batterie
	Alternateur défectueux
	Rupture ou patinage de la courroie d'alternateur
	Rupture des fils vers l'alternateur
	Maintenance de batterie défectueuse
	Batterie sulfatée
La machine vibre.	Couteaux desserrés
	Joint universel endommagé
	Moteur desserré
	La pompe hydraulique est détachée
	Palier de support de l'arbre PTO endommagé
	Le renvoi d'angle est détaché
	Le moteur ne produit pas d'explosion dans tous les cylindres.
	Poulie lâche ou palier usé sur l'unité de coupe
	Un ou plusieurs couteaux mal équilibrés suite à un endommagement ou à un aiguisage
Tonte irrégulière	Couteaux au repos
	Groupe de coupe mal réglé
	Herbe longue ou mouillée
	Accumulation d'herbe sous le carter
	Pression d'air dans les pneus différente à gauche et à droite
	Différentes pression des pneus sur les roues pivotantes
	Vitesse de conduite trop élevée
	Régime moteur trop bas
	Patinage de la courroie de l'unité de coupe
	Patinage de la courroie de PTO
	Hauteur de coupe trop basse

SYSTEME ELECTRIQUE

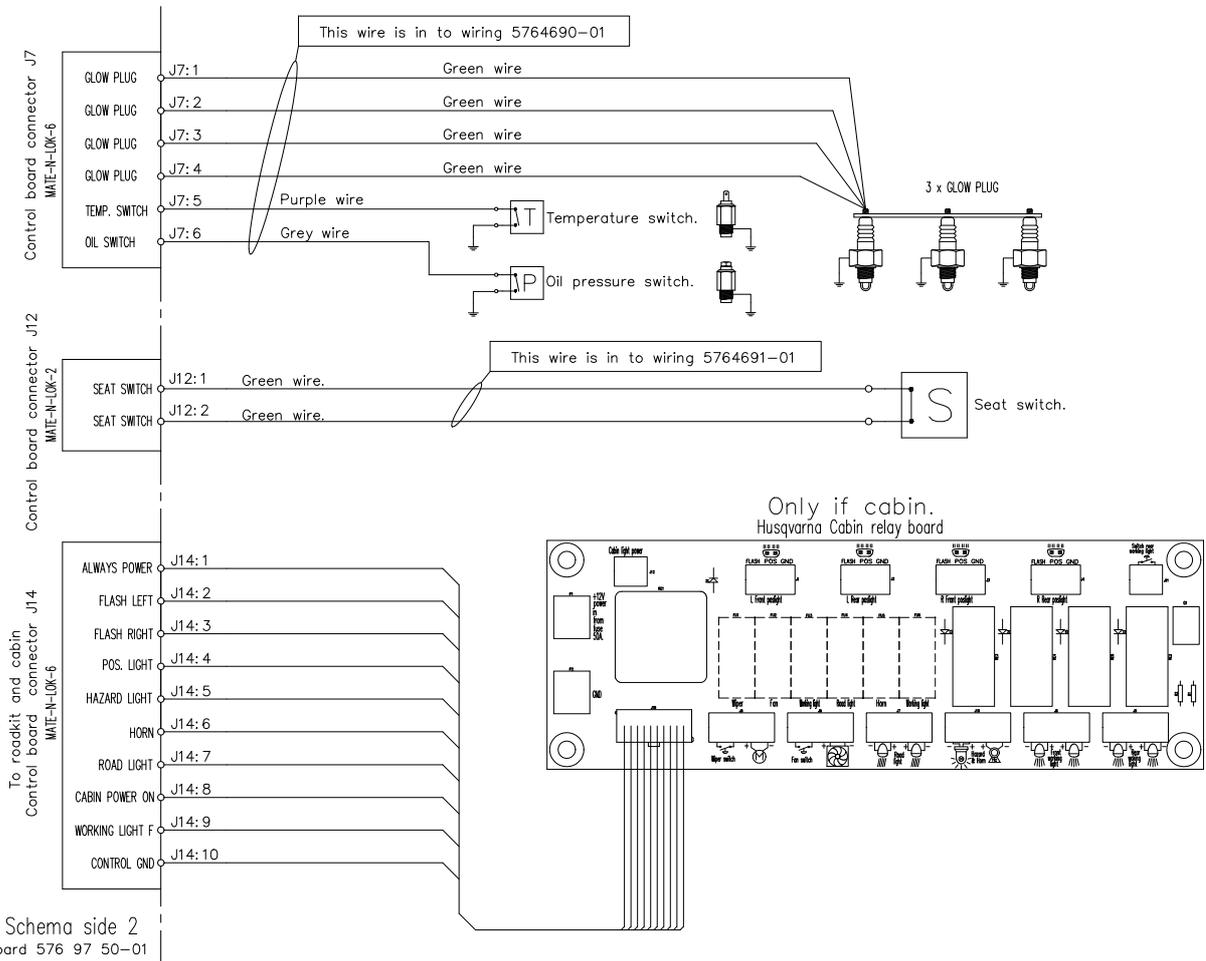
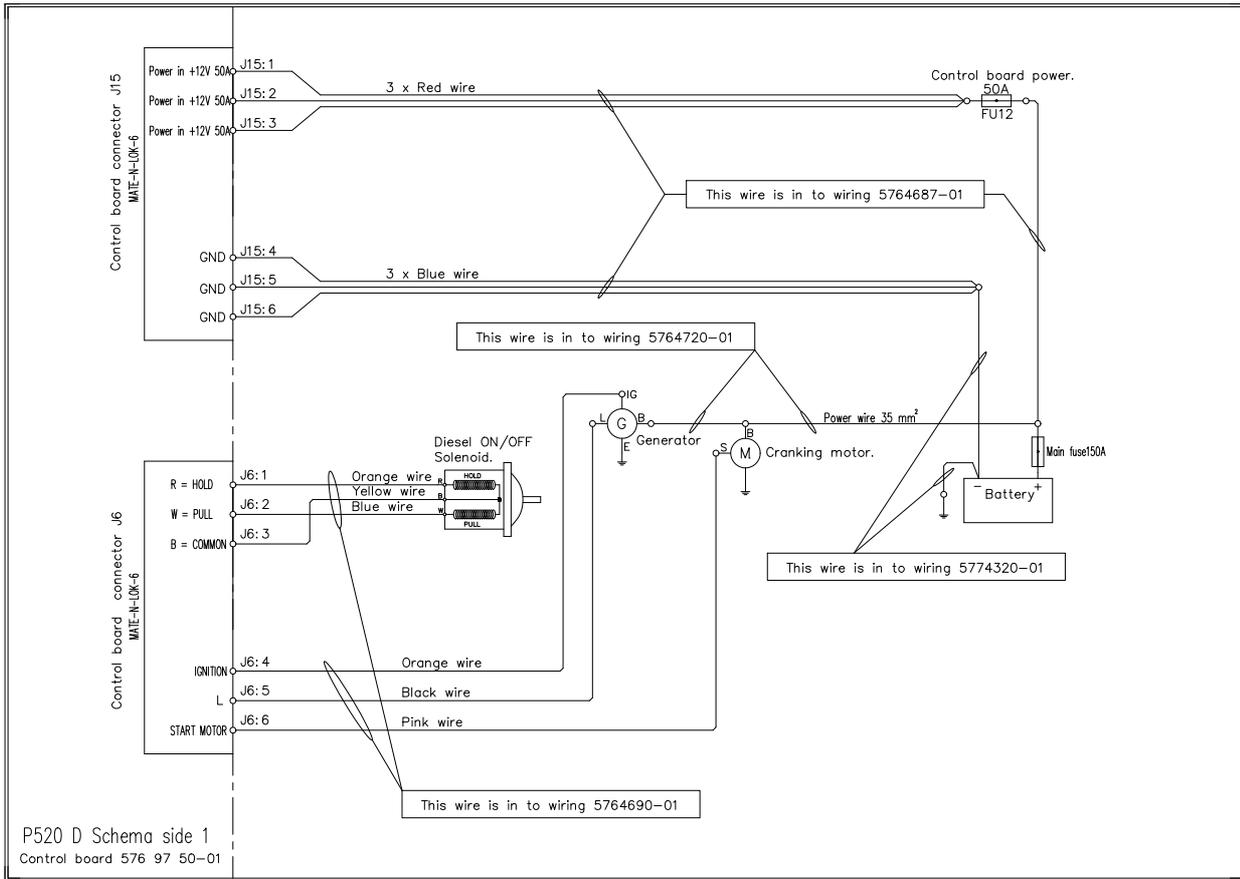


Les numéros correspondent à :

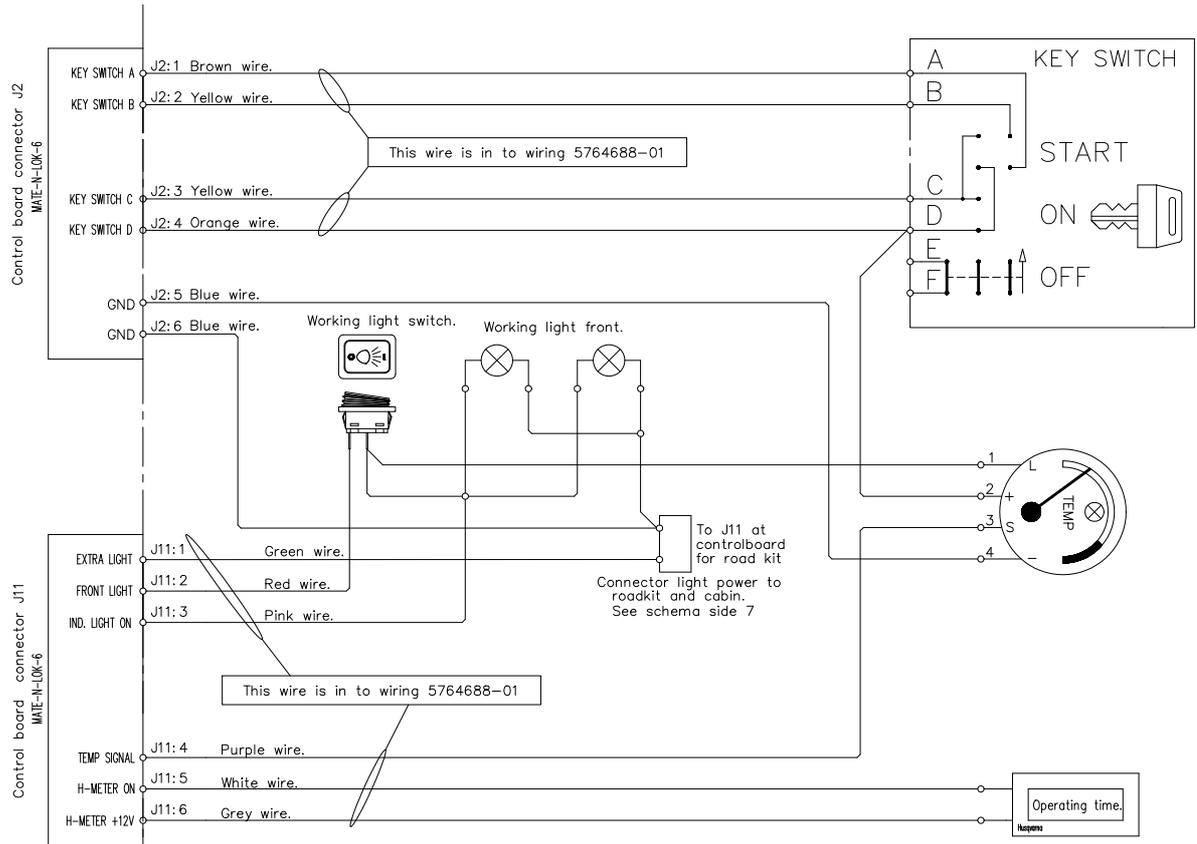
- | | | | |
|---|----------------------------|----|---|
| 1 | Interrupteur d'éclairage | 6 | Capteur d'induction, frein de stationnement |
| 2 | Tableau de bord | 7 | Interrupteur de la prise électrique |
| 3 | Éclairage | 8 | Prise électrique |
| 4 | Compteur horaire | 9 | Boîtier de connexions électriques |
| 5 | Verrouillage de l'allumage | 10 | Contact de siège |
| | | 11 | Fusible principal, 125 A |

SYSTEME ELECTRIQUE

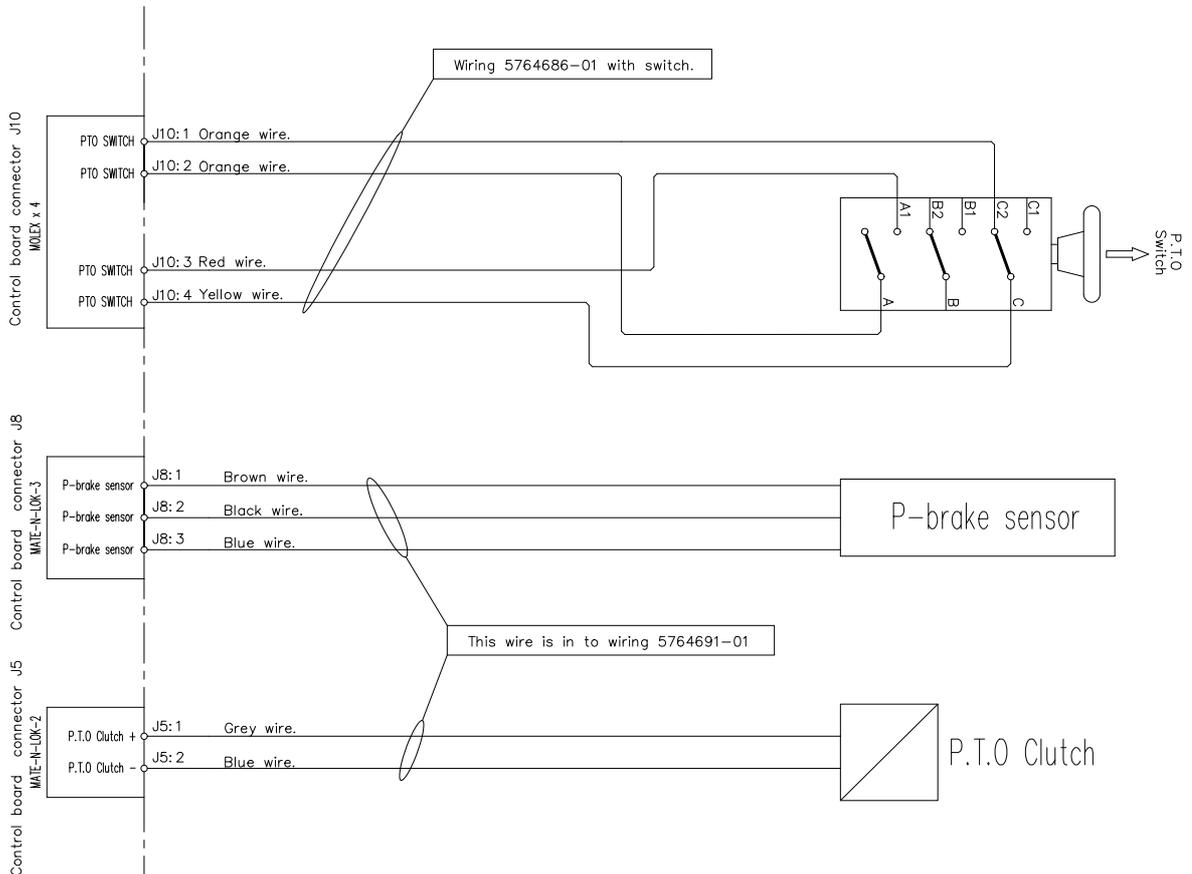
Schéma électrique



SYSTEME ELECTRIQUE

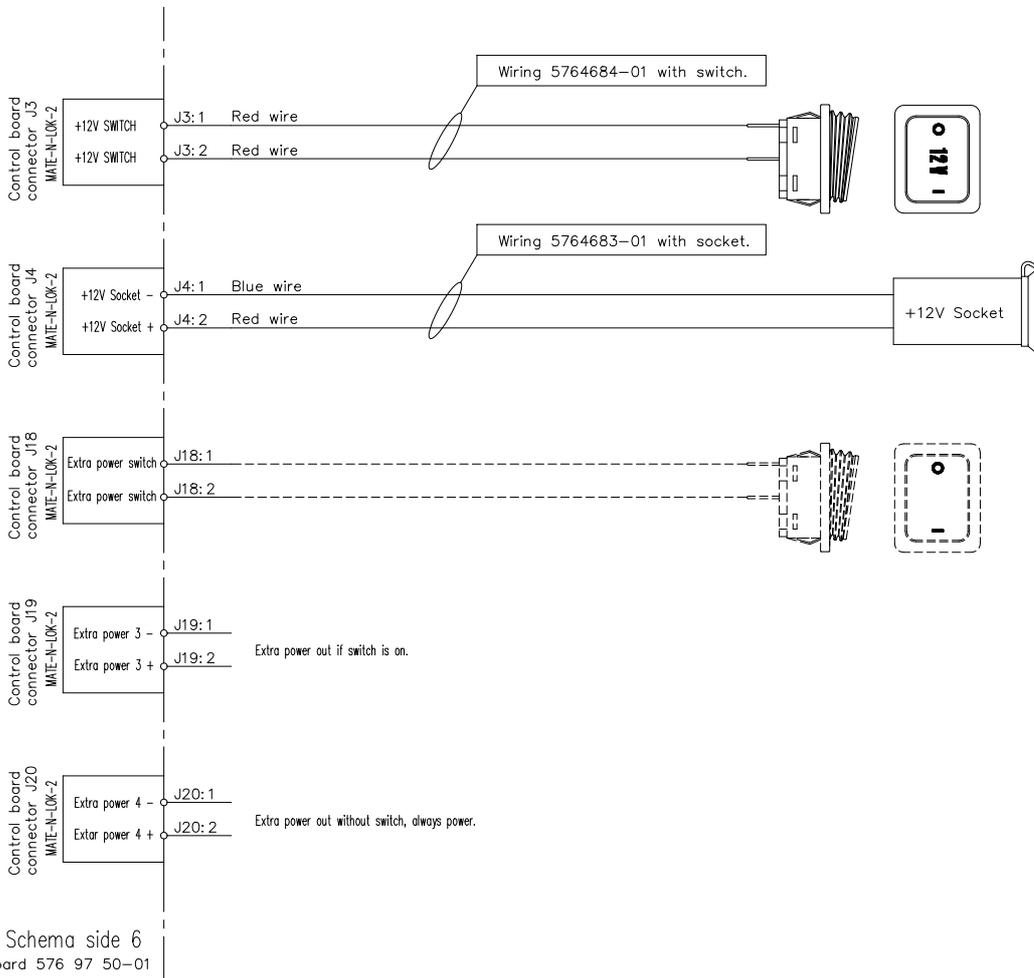
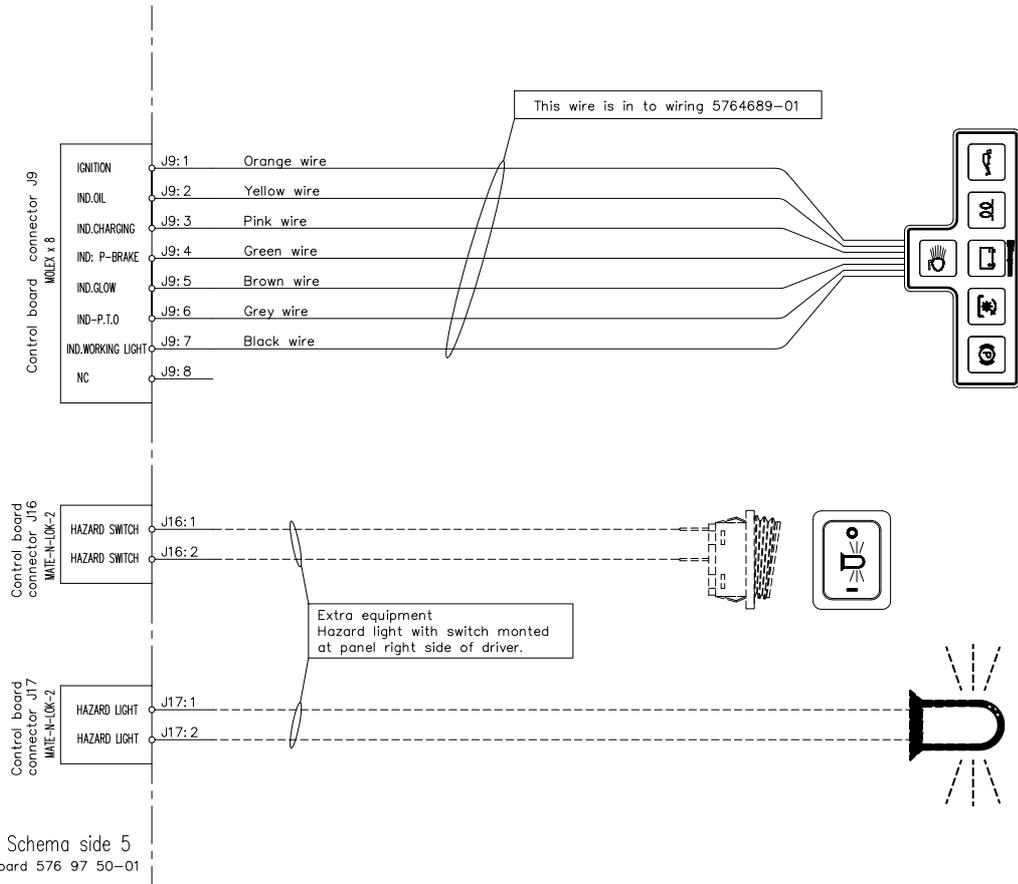


P520 D Schema side 3
Control board 576 97 50-01

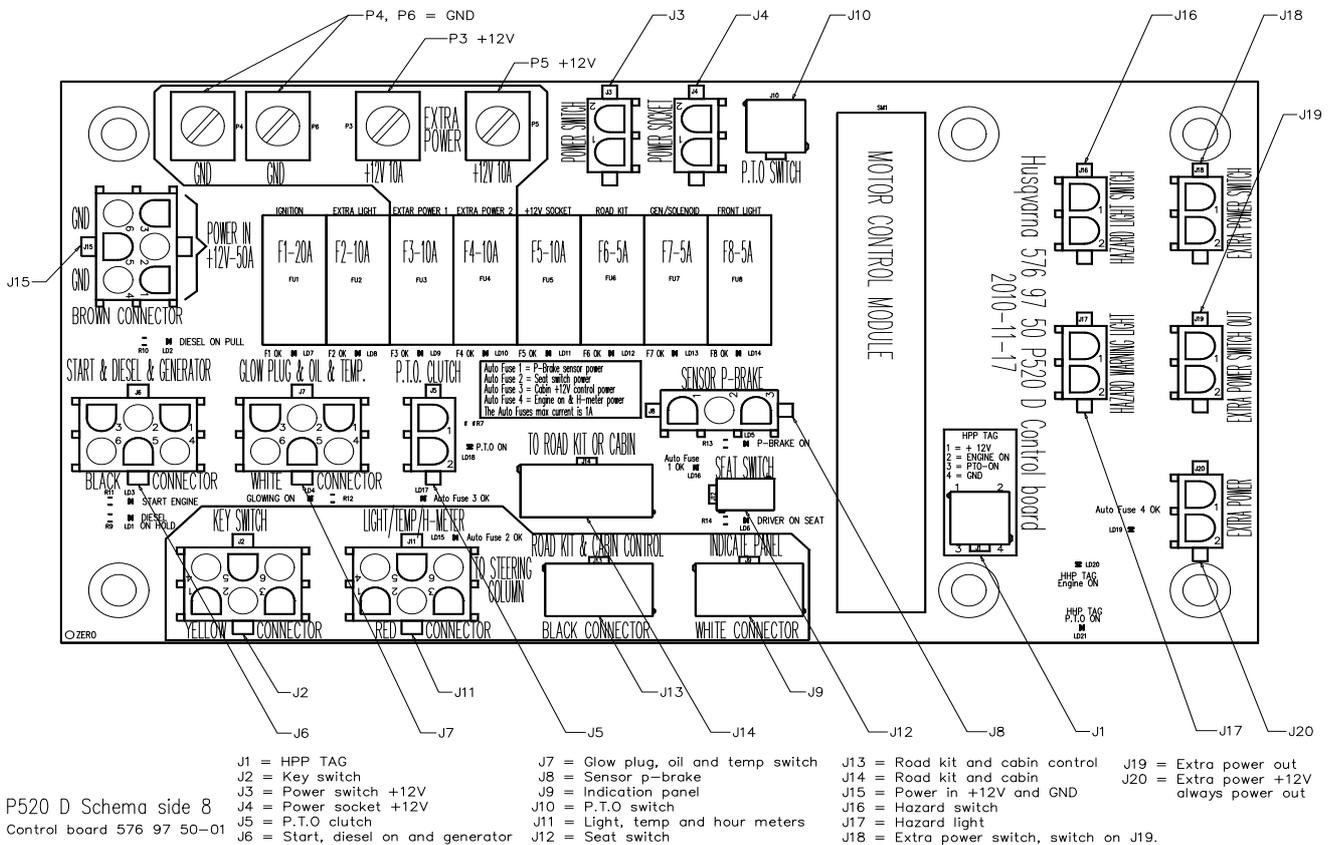
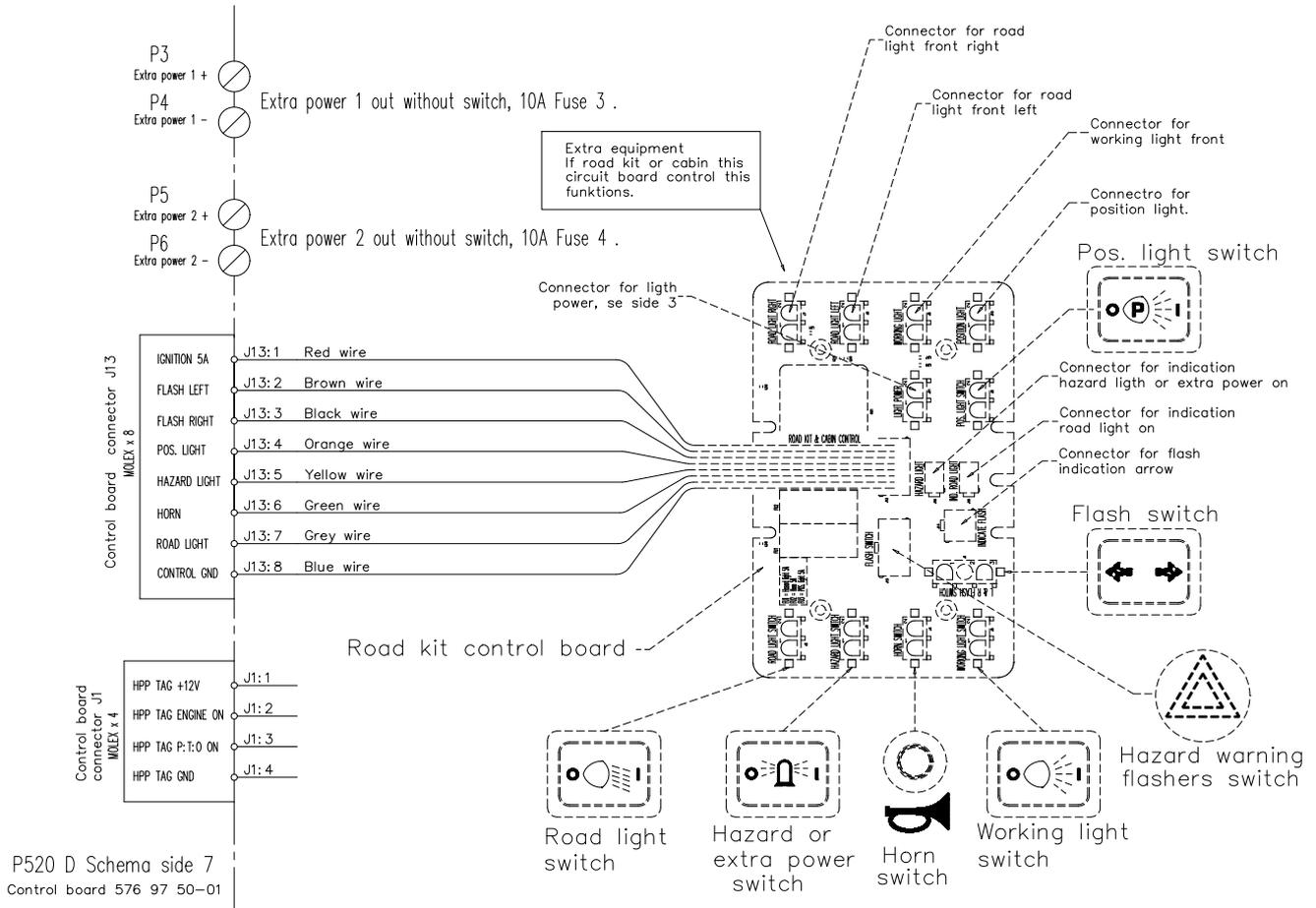


P520 D Schema side 4
Control board 576 97 50-01

SYSTEME ELECTRIQUE



SYSTEME ELECTRIQUE



- J1 = HPP TAG
- J2 = Key switch
- J3 = Power switch +12V
- J4 = Power socket +12V
- J5 = P.T.O clutch
- J6 = Start, diesel on and generator
- J7 = Glow plug, oil and temp switch
- J8 = Sensor p-brake
- J9 = Indication panel
- J10 = P.T.O switch
- J11 = Light, temp and hour meters
- J12 = Seat switch
- J13 = Road kit and cabin control
- J14 = Road kit and cabin
- J15 = Power in +12V and GND
- J16 = Hazard switch
- J17 = Hazard light
- J18 = Extra power switch, switch on J19.
- J19 = Extra power out
- J20 = Extra power +12V always power out

Remisage

Remisage hivernal

À la fin de la saison, il faut immédiatement prévoir le remisage de la tondeuse autoportée, même si celui-ci ne doit durer qu'une trentaine de jours. Le carburant laissé dans le réservoir pendant de longues périodes (30 jours ou plus) peut déposer des résidus collants et dérégler le fonctionnement du moteur.

Un produit stabilisateur de carburant est une solution possible pour éviter des dépôts collants pendant le remisage. Ajouter du stabilisateur dans le réservoir ou dans le bidon d'essence. Utiliser toujours les proportions indiquées par le fabricant du stabilisateur. Faites tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur.



AVERTISSEMENT! Ne jamais mettre un moteur contenant de l'essence à l'intérieur ou dans un endroit mal aéré, où les vapeurs d'essence peuvent entrer en contact avec du feu, des étincelles ou une flamme de veille comme dans une chaudière, un chauffe-eau, un séchoir à linge, etc. Manipuler l'essence avec beaucoup de précautions. Elle est très inflammable et une mauvaise manipulation peut entraîner des dégâts corporels et matériels très importants. Vidanger l'essence à l'extérieur et loin de tout foyer, dans un récipient approprié. Ne jamais utiliser de l'essence pour le nettoyage. Utiliser plutôt du produit de dégraissage ou de l'eau chaude.

Pour préparer la tondeuse autoportée à le remisage, respecter les étapes suivantes:

- 1 Nettoyer minutieusement la tondeuse auto-portée, surtout sous le groupe de coupe. Réparer les dégâts de peinture pour éviter la corrosion.
- 2 Vérifier la tondeuse autoportée en matière d'usure ou de défaut de pièces et reserrer les vis et les écrous si nécessaire.
- 3 Vidanger l'huile du moteur, récupérer l'huile de vidange.
- 4 Remplissez le réservoir de carburant.
- 5 Graisser tous les graisseurs, les articulations et les axes.
- 6 Enlever la batterie. La nettoyer, la charger et la conserver dans un endroit frais.
- 7 Maintenir la tondeuse autoportée au sec et à l'écart de la poussière et la recouvrir d'une protection supplémentaire.

Protection

Une bâche est disponible pour protéger la machine lors du remisage ou du transport. Contacter le revendeur pour une démonstration

Service

La basse saison est le meilleur moment pour effectuer la révision et l'entretien de la machine afin d'assurer un très bon fonctionnement pendant la haute saison.

Indiquer l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série pour toute commande de pièces de rechange.

Utiliser toujours des pièces de rechange d'origine.

Une révision annuelle ou un réglage général par un atelier agréé vous assure un bon fonctionnement de votre tondeuse autoportée pour la prochaine saison.



Caractéristiques techniques

	P520 D
Dimensions	
Longueur hors groupe de coupe, mm/ft	2080/6,82
Largeur hors groupe de coupe, mm/ft	1120 / 44.1
Hauteur, mm/ft	
Poids de service hors groupe de coupe, kg/lb	600
Empattement des roues, mm/pied	1060/3,48
Dimension des pneus	18 x 8,5 x 8
Pression des pneus arrière - avant, kPa / bar / PSI	150/1,5/22
Moteur	
Marque / Modèle	Kubota D902
Puissance nominale moteur, en kW (voir remarque 1)	14,5 @ 3000 rpm
Volume, cm ³ /cu.in	898
Carburant, indice d'octane minimum, sans plomb	min 45 cétane 2,0-4,5 cSt @ 40 °C 0,835-0,855 kg/l soufre<0,2w %
Volume du réservoir, litre/USqt	28/29,6
Huile, classe API CD ou supérieure	SAE 10W/40
Volume d'huile avec filtre	3,3/3,5
Volume d'huile sans le filtre, litre/USqt	3,0/3,2
Régime max. du moteur, tr/min	3000
Démarrage	Démarrage électrique
Système électrique	
Type	12 V, moins à la terre
Batterie	12 V, 62 Ah
Fusible principal, A	125
Fusible d'alimentation du panneau de commande du circuit, A	50
Lampes, halogènes	2x12V 20W
Système de refroidissement	
Capacité du système de refroidissement, l/USqt	3,7/3,9
Antigel	≥ 50 % glycol
Système hydraulique	
Pression de travail max., bar / psi	120 / 1740
Capacité du réservoir hydraulique, l/USqt	8/8,5
Capacité du système hydraulique, l/USqt	13/13,7
Transmission	
Marque	Kanzaki KTM 23
Huile, classe API SM, ACEA A3/B4	Entièrement synthétique SAE 10W/50
Capacité d'huile de la boîte d'engrenages avant, l/USqt	0,9
Capacité d'huile de la boîte d'engrenages arrière, l/USqt	0,9
Pression hydraulique max., bars/psi	275/3989
Entraînement	
Vitesse marche avant, km/h	0-15
Vitesse marche arrière, km/h	0-12
Unité de coupe	
Modèle	Combi 132

Remarque 1: La puissance nominale du moteur indiquée est la puissance nette moyenne (à un régime en tr/min spécifié) d'un moteur de production typique pour le modèle de moteur mesuré selon la norme SAE J1349/ISO1585. Cette valeur peut différer pour les moteurs de production de masse. La puissance effective du moteur installé sur la machine finale dépendra de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres valeurs.

Caractéristiques techniques

Données techniques relatives à l'unité de coupe	
Unité de coupe	Combi 132
Largeur de coupe, mm/inch	1320/52
Hauteurs de coupe, 7 positions, mm/inch	25-127 / 0,98-5,0
Longueur de couteau, mm/inch	490 / 19,3
Largeur, mm	1340 / 52,8
Poids, kg/lb	100 / 29,3
Huile du renvoi d'angle	SAE 80W/90, capacité 0,4 l

Spécifications techniques relatives aux niveaux sonores et de vibrations	
	P520 D
	Combi 132
Émissions sonores (voir remarque 2)	
Niveau de puissance sonore mesuré dB(A)	102
Niveau de puissance sonore garanti dB(A)	103
Niveaux sonores (voir remarque 3)	
Niveau de pression acoustique au niveau des oreilles de l'utilisateur, dB(A)	88
Niveaux de vibrations (voir remarque 4)	
Niveau de vibrations du volant mesuré, m/s^2	1,7
Niveau de vibrations du siège, m/s^2	0,7

Remarque 2: Émission sonore dans l'environnement mesurée comme puissance acoustique (L_{WA}) selon la directive UE 2000/14/CE.

Remarque 3: Niveau de pression sonore conformément à EN 836. Les données reportées pour le niveau de pression sonore montrent une dispersion statistique typique (déviations standard) de 1,2 dB (A).

Remarque 4: Niveau de vibrations conformément à EN 836. Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique typique (déviations standard) de $0,2 m/s^2$ (volant) et de $0,8 m/s^2$ (siège).

INFORMATION IMPORTANTE Une fois le produit utilisé et inutilisable, il doit être rapporté au revendeur ou à un autre organisme pour recyclage.

INFORMATION IMPORTANTE Dans un souci d'amélioration constante, les caractéristiques techniques et la présentation peuvent être modifiées sans préavis.

Veuillez noter que les informations fournies dans ce mode d'emploi ne sauraient donner lieu à aucune réclamation légale.

N'utilisez que des pièces d'origine pour les réparations. La garantie perd toute validité dans le cas contraire.

Caractéristiques techniques

Assurance de conformité UE (Concerne seulement l'Europe)

Nous, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suède, tél. : +46-36-146500, déclarons, sous notre responsabilité exclusive, que la tondeuse autoportée Husqvarna 520 D à partir des numéros de série de l'année de fabrication 2011 et ultérieurement (l'année est clairement indiquée sur la plaque signalétique et suivie d'un numéro de série) est conforme aux dispositions de la DIRECTIVE EUROPÉENNE :

du 17 mai 2006 "directive machines" **2006/42/CE**

du 15 décembre 2004 "compatibilité électromagnétique" **2004/108/CEE**.

du 8 mai 2000 "émissions sonores dans l'environnement" **2000/14/CE**.

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées: **EN ISO 12100-2, EN-836**.

L'organisme notifié: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, a établi un rapport d'évaluation de conformité, selon l'annexe VI de la DIRECTIVE 2000/14/CE DU CONSEIL du 8 mai 2000 concernant les émissions sonores dans l'environnement.

Les certificats ont les numéros: **01/901/139**

Huskvarna, le 1 décembre 2010



Claes Losdahl, Directeur du développement/Produits pour le jardin (Représentant autorisé d'Husqvarna AB et responsable de la documentation technique.)

Instructions d'origine
1153984-31



2011-09-21