Gebruiksaanwijzing

PZ29D

Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.



Nederlands

Voor het doorvoeren van verbeteringen kunnen specificaties en ontwerpen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving.

Aan de informatie in deze instructies kunnen geen wettelijke rechten worden ontleend.

Gebruik bij reparaties uitsluitend originele onderdelen. Bij het gebruik van andere onderdelen vervalt de garantie.

Wijzig de machine niet en installeer geen niet-standaard apparatuur op de machine zonder toestemming van de fabrikant. Wijzigingen aan de machine kunnen het gebruik ervan onveilig maken of de machine beschadigen.

Wanneer dit product is versleten en niet langer wordt gebruikt, moet het terug worden gebracht naar de verkoper of een andere instantie om te worden gerecycled.

©2010 HTC. Alle rechten voorbehouden.
Beatrice, NE. Gedrukt in de VS.

INHOUD

INLEIDING 5
Rijden en transport op openbare wegen 5
Slepen 5
Gebruik 5
Goede service 6
SYMBOLEN EN PLAATJES 7
VEILIGHEID 9
Veiligheidsinstructies 9
Persoonlijke veiligheidsuitrusting 11
Gebruik op hellingen 11
Veilige hantering van diesel 13
Algemeen onderhoud 14
Transport 16
Kantelbeveiligingssysteem 17
Vonkenvanger 17
BEDIENINGSELEMENTEN 18
Plaats van de bedieningselementen 18
Besturingshendels 19
Trackingknop 20
Parkeerrem 20
Bladschakelaar 21
Urenteller 21
Contactschakelaar 21
Bladschakelaar 22
Bedieningsmodule 23
Maaihoogtepedalen 24
Stoelafstelling 24
Zekeringen 25
Brandstofafsluiter 25
Tanken 26
BEDIENING 27
Opleiding 27
Sturen 27
Rolstang en veiligheidsgordel 28
Voordat u begint 28
De motor starten 29
Startkabels 32
Rijden 33
Werken op heuvels 34
De motor stoppen 35
Tips voor het maaien 36
De machine met de hand verplaatsen 37
Pompontgrendelkleppen 37
ONDERHOUD 38
Motor en radiateur 38
Accu 40
Veiligheidssysteem 41
Brandstoffilter 41
Bandendruk 41
Parkeerrem 42
Afstelling van de parkeerrem 42
Afstellen van de aandrijfhendels 43
Hoogte-instelling 43
Uitlijning 43
Maaidekriem 44
Pompriem 45
Koppelingsriem 46
V-riemen 46
Maaibladen 47
Het maaidek afstellen 48
Maaidek vlak afstellen 48
Anti-scalp-rollen 49
Zwenkwielen 49
Reiniging 50
Bevestigingsmateriaal 50
SMERING 51
Smeerschema 51
Motor en radiateur 51
Wiel- en dekzerken 52
Bevestiging voorwiel 52
Voorwiellagers 52
Dekspil 52
Kabels 52
Hydraulische aandrijving 53
Vloeistof en filter vervangen 53
Ontluchtingsprocedure transmissie 54
PROBLEMEN OPLOSSEN 55
OPSLAG 57
Opslag voor de winter 57
Service 57
BEDRADINGSSCHEMA 58
Momentspecificaties 59
TECHNISCHE GEGEVENS 60
CONFORMITEITSCERTIFICATEN 62
ONDERHOUDSRAPPORT 63

WAARSCHUWING!

Wees altijd voorzichtig bij het gebruik van de machine; wanneer u dat niet doet, kunnen de gebruiker of andere personen ernstig letsel oplopen. De eigenaar moet deze instructies begrijpen en ervoor zorgen dat de maaier alleen bediend wordt door opgeleide personen die deze instructies begrijpen.

Elke persoon die de maaier bedient, moet gezond van lichaam en geest zijn en mag niet onder de invloed van verdovende middelen zijn.

WAARSCHUWING!

De uitlaatgassen van de motor, sommige bestanddelen daarin en bepaalde voertuigonderdelen kunnen chemicaliën bevatten of uitstoten waarvan door de Staat van Californië wordt aangenomen dat ze kanker, geboorteafwijkingen en andere beschadigingen van het voortplantingssysteem veroorzaken.

WAARSCHUWING!

Accupolen, klemmen en gerelateerde accessoires bevatten lood en loodverbindingen, chemicaliën waarvan door de Staat van Californië wordt aangenomen dat ze kanker, geboorteafwijkingen en andere beschadigingen van het voortplantingssysteem veroorzaken. Was uw handen nadat u deze onderdelen heeft aangeraakt.

INLEIDING

Gefeliciteerd

Wij danken u dat uw keuze is gevallen op een Husqvarna-zitmaaier. Deze machine is gebouwd voor een superieure efficiëntie om vooral grote gebieden snel te maaien. Een bedieningspaneel dat goed toegankelijk is voor de gebruiker en een hydrostatische transmissie die geregeld wordt door de stuurbediening dragen bij aan de prestaties van de machine.

Deze handleiding is een waardevol document. Lees de inhoud zorgvuldig door voordat u de machine in gebruik neemt of onderhoud aan de machine uitvoert. Het is belangrijk dat de instructies (gebruik, service, onderhoud) worden gevolgd door iedereen die de machine bedient, voor de veiligheid van de gebruiker en anderen. Het kan de levensduur van de machine ook aanzienlijk verlengen en de waarde bij doorverkoop verhogen.

Als u uw machine verkoopt, geef de gebruikershandleiding dan aan de nieuwe eigenaar.

Het laatste hoofdstuk van deze gebruikershandleiding bestaat uit een onderhoudsrapport. Zorg dat alle service- en reparatiewerkzaamheden worden genoteerd. Een goed bijgehouden onderhoudsrapport verlaagt de servicekosten voor onderhoud en heeft een positieve invloed op de doorverkoopwaarde van de machine. Neem voor meer informatie contact op met uw leverancier. Neem de gebruikershandleiding mee als u uw machine voor service naar de dealer brengt.

Algemeen

In deze gebruikershandleiding worden links en rechts, achteruit en vooruit gebruikt ten opzichte van de normale rijrichting van de machine.

We zijn continu bezig om onze producten te verbeteren. Dat betekent dat specificaties en ontwerp zonder voorafgaande kennisgeving kunnen worden gewijzigd.

Rijden en transport op openbare wegen

Controleer de geldende verkeersregels voordat u de machine op openbare wegen vervoert. Als de machine wordt vervoerd, moet u altijd een geschikte bevestigingsuitrusting gebruiken en ervoor zorgen dat de machine goed is bevestigd. Bedien deze machine NIET op openbare wegen.

Slepen

Als de machine is uitgerust met een trekhaak, moet u uiterst voorzichtig zijn tijdens het slepen. Laat kinderen of anderen nooit toe in of op de getrokken apparatuur. Maak ruime bochten om scharen te voorkomen. Rijd langzaam en houd rekening met een langere remweg.

Sleep niet op een hellend terrein. Het gewicht van de sleep kan een verlies aan trekkracht en controle veroorzaken.

Volg de aanbevelingen van de fabrikant ten aanzien van het maximale gewicht van getrokken apparatuur. Sleep niet in de buurt van sloten, kanalen en andere gevaren.

Gebruik

Deze machine is uitsluitend gebouwd voor het maaien van gras op gazons en gelijkmatige terreinen zonder obstakels zoals stenen, boomstronken e.d. De machine kan ook worden gebruikt voor andere werkzaamheden als deze uitgerust is met de speciale accessoires van de fabrikant. De bedieningsinstructies voor de accessoires worden bij levering gegeven. Alle andere soorten gebruik zijn niet toegestaan. De aanwijzingen van de fabrikant over de werking, het onderhoud en de reparaties moeten zorgvuldig worden gevolgd.

Gazonmaaiers en alle elektrische uitrustingen kunnen gevaarlijk zijn als ze verkeerd worden gebruikt. Veiligheid betekent een goed inschattingsvermogen, zorgvuldig gebruik in overeenstemming met deze instructies en gezond verstand.

De machine mag alleen worden bediend, onderhouden en gerepareerd door personen die bekend zijn met de speciale eigenschappen van de machines en die op de hoogte van de veiligheidsinstructies zijn. Gebruik alleen goedgekeurde reparatieonderdelen bij onderhoud aan deze machine.

Voorschriften voor ongevallenpreventie, andere algemene veiligheidsregels, veiligheidsregels voor beroepsrisico's en verkeersregels moeten altijd worden gevolgd.

Niet-geautoriseerde wijzigingen aan de vormgeving van de machine zorgen ervoor dat de fabrikant niet aansprakelijk is voor eventueel persoonlijk letsel of schade aan eigendommen als gevolg van de wijzigingen.

INLEIDING

Goede service

De producten van Husqvarna worden wereldwijd verkocht, maar alleen in gespecialiseerde winkels met complete service. Zo bent u als klant altijd verzekerd van de beste ondersteuning en service. De machine is vóór aflevering bijvoorbeeld door de verkoper gecontroleerd en afgesteld. Zie het certificaat in het onderhoudsrapport in deze gebruikershandleiding.

Wanneer u reserveonderdelen of ondersteuning bij service, garantiekwesties, etc. nodig hebt, raadpleeg dan de volgende professional:

Deze handleiding hoort bij de machine met productienummer:	Motor	Transmissie

Productienummer

Het productienummer van de machine staat op het gedrukte plaatje dat onder de stoel aan de rechterkant van het frame is bevestigd.

Vanaf boven worden de volgende gegevens op het plaatje vermeld:

- De typeaanduiding van de machine (ID).
- Het typenummer van de fabrikant (model).
- Het serienummer van de machine (serie no.)

Houd de typeaanduiding en het serienummer bij de hand als u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de motor staat op de hoofdafdekking.

Op het plaatje staat:

1. Het model van de motor.
2. Het serienummer van de motor.
3. Het type motor.
4. Code

Houd deze gegevens bij de hand als u reserveonderdeel bestelt.

Op de bovenzijde van de wielmotoren en hydrostatische pompen is een barcodeplaatje aangebracht.

©2010 Alle rechten voorbehouden.
Orangeburg, SC (VS) Gedrukt in de VS.

SYMBOLEN EN PLAATJES

Deze symbolen worden op de machine en in de gebruikershandleiding gebruikt.
Bekijk ze zorgvuldig, zodat u weet wat ze betekenen.

WAARSCHUWING!

Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx. xx xxxxxxxx xxxx xxxxxx.

Dit wordt in deze uitgave gebruikt om de lezer te waarschuwen voor de kans op **persoonlijk of dodelijk letsel**, vooral als de lezer zich niet aan de instructies in deze handleiding houdt.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx. xx xxxxxxxx xxxx xxxxxx.

Dit wordt in deze uitgave gebruikt om de lezer te waarschuwen voor de kans op **materiële schade**, vooral als de lezer zich niet aan de instructies in deze handleiding houdt. Dit wordt ook gebruikt als de kans op verkeerd gebruik of monteren bestaat.



Achteruit



Neutraal


Snel


Langzaam


Choke


Brandstof

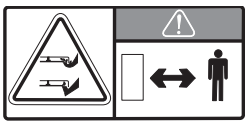

Waarschuwing!

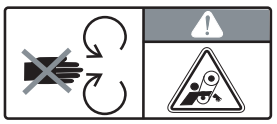


Parkeerrem



CE-conformiteit merkteken. Alleen voor de Europese markt


Waarschuwing! Draaiende messen, blijf uit de buurt van het afvoerdek


Raak onderdelen niet aan

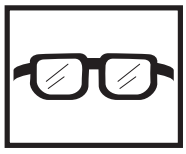

Accuzuur is bijtend, explosief en ontvlambaar


Niet hier staan



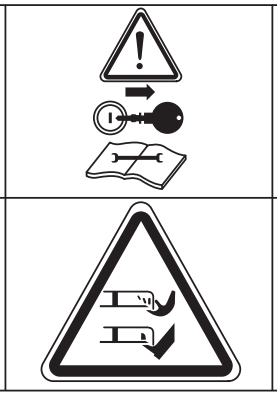
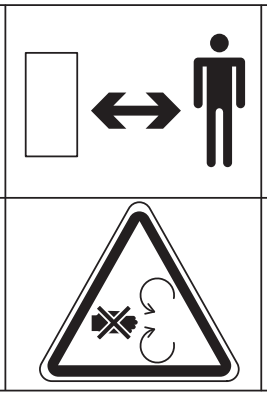
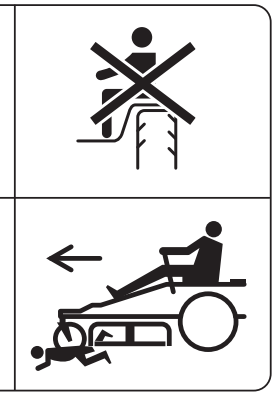
Geluidsemissie voor de omgeving in overeenstemming met de EU-richtlijn. Het emissieniveau van de machine wordt aangegeven in het hoofdstuk TECHNISCHE GEGEVENS en op de plaatjes.

Alleen machines voor Europese markt.


Draag een veiligheidsbril


Draag beschermende handschoenen

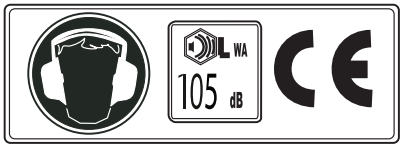
SYMBOLEN EN PLAATJES

Lees de gebruikershandleiding	Stop de motor en verwijder de sleutel voordat u onderhoud of reparaties uitvoert	Bewaar een veilige afstand van de machine	Niet gebruiken op hellingen van groter dan 10°	Geen passagiers
				
Blootstelling van het hele lichaam aan gelanceerde voorwerpen	Afhakken van vingers en tenen	Veiligheidsafdekkingen niet openen of verwijderen terwijl de motor draait	Voorzichtig achteruitrijden, let op andere mensen	Voorzichtig vooruitrijden, let op andere mensen



Bewegende scherpe messen onder afdekking





Geluidsemissie voor de omgeving in overeenstemming met de EU-richtlijn. Het emissieniveau van de machine wordt aangegeven in het hoofdstuk TECHNISCHE GEGEVENS en op de plaatjes.

Alleen machines voor de Europese markt.

VEILIGHEID

Veiligheidsinstructies

Deze instructies zijn voor uw eigen veiligheid. Lees ze zorgvuldig.

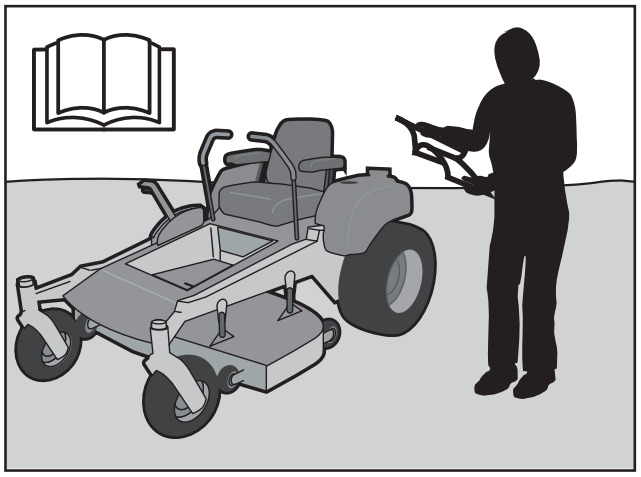
WAARSCHUWING!

Dit symbool betekent dat belangrijke veiligheidsinstructies extra aandacht verdienen. Het betreft uw veiligheid.

BELANGRIJK: DEZE MACHINE IS IN STAAT HANDEN EN TENEN TE AMPUTEREN EN VOORWERPEN TE LANCEREN. ALS U ZICH NIET AAN DE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES HOUDT, KAN DIT LEIDEN TOT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL.

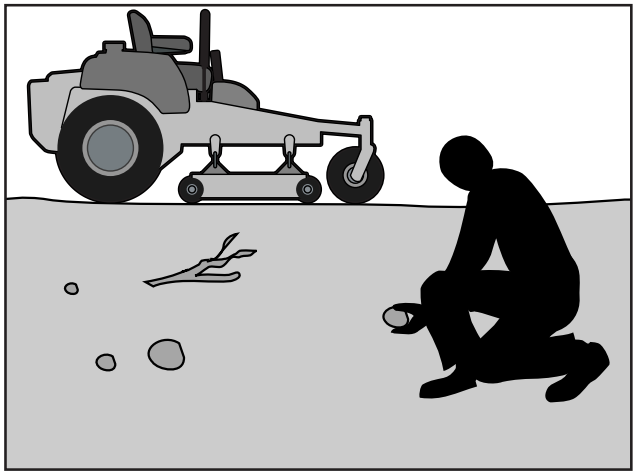
Algemene werking

- Zorg dat u alle instructies op de machine en in de handleiding hebt gelezen, begrepen en opgevolgd.
- Plaats uw handen of voeten niet bij draaiende delen of onder de machine. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening.
- De machine mag alleen worden gebruikt door verantwoordelijke volwassenen die bekend zijn met de instructies.
- Haal voorwerpen, zoals stenen, speelgoed en draad, uit de buurt, omdat deze door de bladen kunnen worden opgepakt en gelanceerd.
- Zorg dat er geen kijkers in het gebied aanwezig zijn voordat u begint. Stop de machine als iemand dichterbij komt.
- Vervoer nooit passagiers op de machine. De machine is alleen bedoeld voor gebruik door één persoon.
- Maai niet achteruit, tenzij het absoluut nodig is. Kijk altijd omlaag en achter u vóór en tijdens het achteruitrijden.
- Richt afgevoerd materiaal nooit op personen. Voer materiaal niet af tegen een muur of obstakel. Het materiaal kan terug naar de gebruiker worden gelanceerd. Stop de bladen als u over stukken met grind rijdt.
- Bedien de machine niet zonder dat de volledige grasopvangbak, afvoerbescherming of andere veiligheidsvoorzieningen op hun plaats zitten en in werking zijn.
- Ga langzamer rijden voordat u een bocht neemt.
- Laat de machine nooit onbeheerd achter terwijl de motor draait. Als u van de machine stapt, moet u eerst de bladen uitschakelen, de parkeerrem inschakelen, de motor stoppen en de sleutels verwijderen.
- Schakel de bladen uit als er niet wordt gemaaid. Schakel de motor uit en wacht totdat alle onderdelen volledig zijn gestopt voordat u de machine reinigt, de grasopvangbak verwijdert of troep uit de afvoerbescherming verwijdert.
- Bedien de machine alleen bij daglicht of voldoende kunstmatig licht.
- Bedien de machine niet wanneer u onder invloed van alcohol of drugs bent.



8011-512

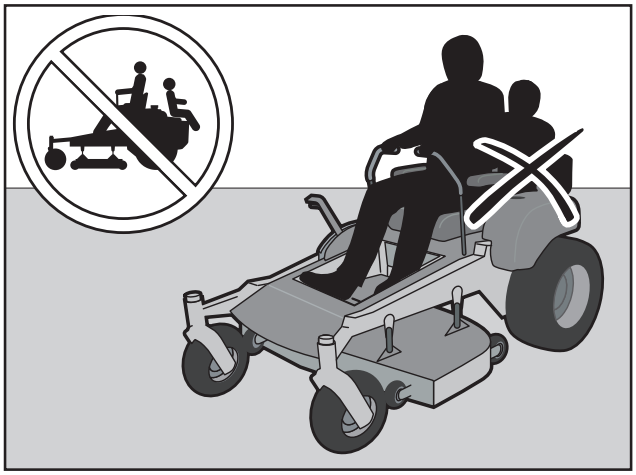
Lees deze handleiding door voordat u de machine start



8011-513

Maak het gebied vrij van obstakels voordat u begint met maaien

- Let op het verkeer als u vlakbij of over kruisingen rijdt.
- Wees extra voorzichtig als u de machine op een aanhanger of vrachtwagen laadt of lost.
- Draag altijd oogbescherming bij het bedienen van de machine.
- Uit onderzoek is gebleken dat gebruikers van 60 jaar en ouder vaak zijn betrokken bij ongevallen met zitmaaiers. Deze gebruikers moeten beoordelen of ze beschikken over voldoende vermogen om de zitmaaier veilig genoeg te bedienen, om henzelf en anderen tegen ernstig letsel te beschermen.
- Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor wielverzwaarders of contragewichten.
- Iedereen die deze machine wil bedienen, moet eerst deze gebruikershandleiding lezen en begrijpen. De minimumleeftijd van de gebruiker kan vastgelegd zijn in plaatselijke voorschriften.
- Houd de machine vrij van gras, bladeren en ander vuil, die de hete uitlaat of motoronderdelen kunnen raken en verbranden. Laat het maaidek geen bladeren of ander vuil omploegen, omdat dat zich dan in de machine kan verzamelen.
- Verwijder gemorste olie of brandstof voordat u de machine bedient of opslaat.
- Laat de machine afkoelen voordat u hem opslaat.



8011-520

Vervoer nooit passagiers

WAARSCHUWING!

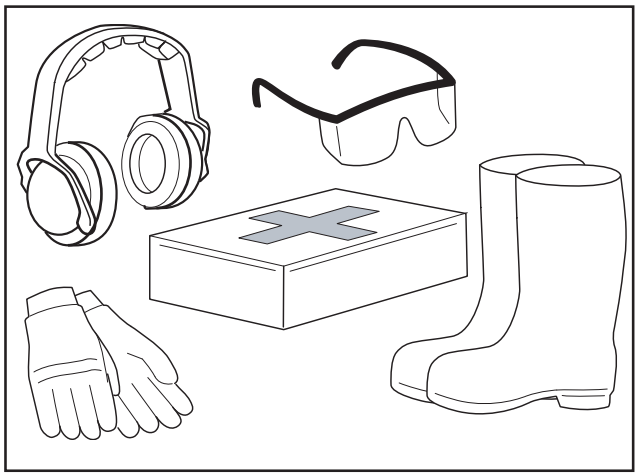
De uitlaatgassen van de motor en bepaalde voertuigonderdelen kunnen chemicaliën bevatten of uitstoten waarvan wordt aangenomen dat ze kanker, geboorteafwijkingen en andere beschadigingen van het voortplantingssysteem veroorzaken. De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een geurloos, kleurloos en giftig gas. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.

Persoonlijke veiligheidsuitrusting

WAARSCHUWING!

Als u de machine gebruikt, gebruik dan goedgekeurde beschermingsuitrusting (zie de afbeelding). Persoonlijke beschermingsuitrusting elimineert de risico's niet, maar vermindert het schadelijk effect in geval van een ongeval. Vraag uw dealer om advies wanneer u uw uitrusting koopt.

- Zorg dat er een EHBO-set in de buurt is wanneer u de machine gebruikt.
- Gebruik de machine nooit terwijl u op blote voeten bent.
- Draag altijd veiligheidsschoenen of -laarzen, bij voorkeur met stalen neuzen.
- Draag altijd een goedgekeurde veiligheidsbril of volledig gelaatsscherm bij het monteren van of rijden met de machine.
- Draag altijd handschoenen wanneer u de bladen hanteert.
- Draag nooit loszittende kleding die vast kan komen te zitten in de bewegende delen.
- Gebruik gehoorbescherming om een gehoorbeschadiging te voorkomen.



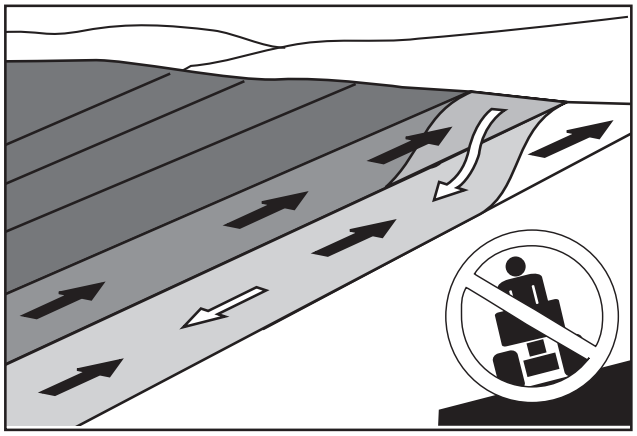
8011-670a

Persoonlijke veiligheidsuitrusting

Gebruik op hellingen

Op hellingen gebeuren vaak ongevallen door verlies van controle over de machine of omslaan, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Wees extra voorzichtig als u op een helling rijdt. Als u niet achteruit de helling op kunt rijden of als u zich daar niet prettig bij voelt, maai de helling dan niet.

- Maai hellingen heuvelopwaarts en heuvelafwaarts (maximaal 10 graden), niet dwars op de helling.
- Let op gaten, geulen, hobbels, rotsen of andere niet-zichtbare voorwerpen. De machine kan door ongelijkmatig terrein omslaan. Obstakels kunnen moeilijk te zien zijn door hoog gras.
- Kies een lage grondsnelheid zodat u op de helling niet hoeft te stoppen.
- Maai nooit nat gras. De banden kunnen dan de grip verliezen.
- Vermijd starten, stoppen of draaien op een helling. Als de banden grip verliezen, schakel de bladen uit en rijd langzaam verder de helling af.
- Beweeg op hellingen langzaam en geleidelijk. Vermijd abrupte veranderingen in snelheid en richting, omdat de machine hierdoor kan omslaan.
- Wees zeer voorzichtig als u de machine met een grasopvangbak of andere uitrustingen gebruikt; deze kunnen de stabiliteit van de machine beïnvloeden.
- Gebruik de machine niet op steile hellingen.
- Probeer de machine niet te stabiliseren door uw voet op de grond te zetten.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken. De machine kan plotseling omslaan als een van de wielen over de rand komt of als de rand instort.



6003-004

Maai omhoog en omlaag, niet van zijkant tot zijkant

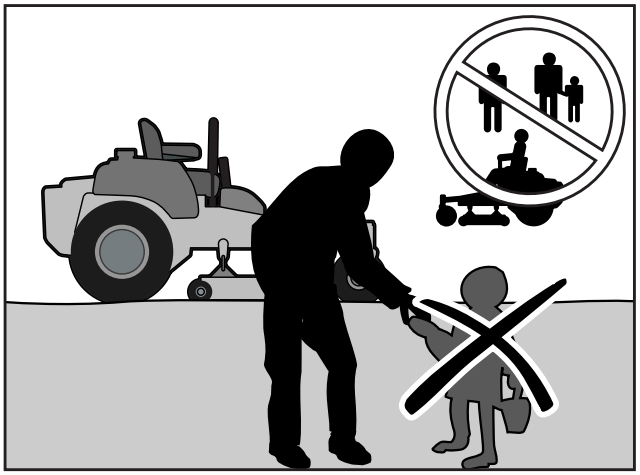
WAARSCHUWING!

Rijd niet heuvelopwaarts of heuvelafwaarts op hellingen van meer dan 10 graden. Rijd niet dwars op de helling.

Kinderen

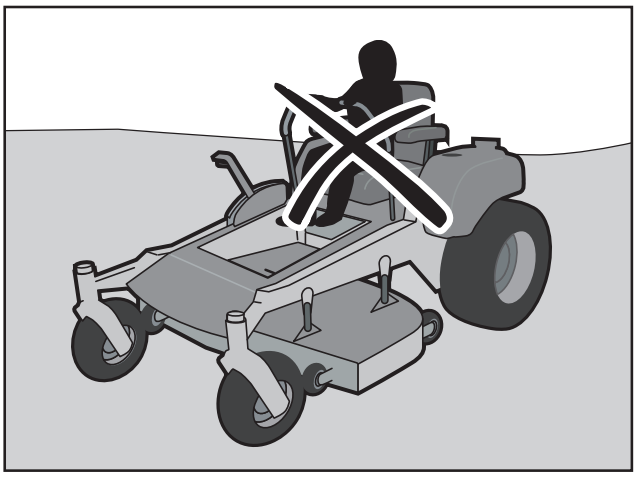
Er kunnen zich tragische ongevallen voordoen als de gebruiker niet op de aanwezigheid van kinderen let. Kinderen vinden machines en maaien vaak interessant. Ga er nooit van uit dat kinderen uit de gevarenzone blijven.

- Houd kinderen uit het maaigebied en onder toezicht van een verantwoordelijke volwassene, niet de gebruiker.
- Wees alert en schakel de machine uit als er een kind in de buurt komt.
- Kijk achter u en omlaag of er kleine kinderen in de buurt zijn vóór en tijdens het achteruitrijden.
- Vervoer nooit kinderen op de machine, ook niet als de bladen zijn uitgeschakeld. Ze kunnen eraf vallen en ernstig gewond raken of de veilige werking van de machine verstoren. Kinderen die in het verleden op de machine hebben meegereden kunnen plotseling in het maaigebied opduiken omdat ze nog een keer willen meerijden en onder de machine terechtkomen bij achteruitrijden.
- Laat de machine nooit door kinderen bedienen.
- Wees extra voorzichtig als u een blinde hoek, struiken, bomen of andere voorwerpen nadert die het zicht op kinderen kunnen belemmeren.



8011-518

Houd kinderen uit het werkgebied



8011-517

Laat de machine nooit door kinderen bedienen.

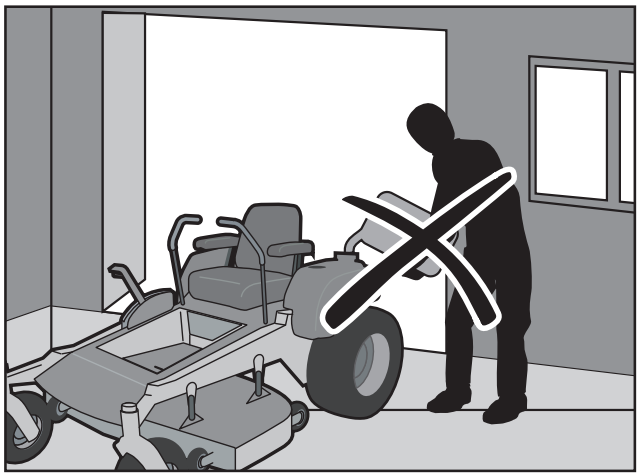
WAARSCHUWING!

De motor mag niet worden gestart terwijl de vloerplaat voor de bestuurder of andere beschermende platen voor de aandrijfriem van het maaidek zijn verwijderd.

Veilige hantering van diesel

Wees uiterst voorzichtig wanneer u diesel hanteert, om persoonlijk letsel en schade aan eigendommen te voorkomen. Diesel is zeer licht ontvlambaar en de dampen zijn explosief.

- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend goedgekeurde brandstofjerrycans
- Als de motor draait, mag de brandstofdop nooit worden verwijderd en mag de brandstoftank nooit worden bijgevuld. Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.
- Vul brandstof nooit binnenshuis bij.
- Sla de machine of een brandstofjerrycan nooit op in een ruimte waar open vuur, vonken of controlelampjes zoals van een warmwatertoestel of andere apparaten aanwezig zijn.
- Minimaliseer de kans op statische elektriciteit door een metalen oppervlak aan te raken voordat u begint met het bijvullen van brandstof.
- Vul tanks nooit in een voertuig of op een met kunststof beklede laadvloer van een vrachtwagen of trailer. Plaats tanks voor het vullen altijd op de grond en uit de buurt van uw voertuig.
- Verwijder uitrusting uit de vrachtwagen of aanhanger en vul de brandstof bij op de grond. Als dit niet mogelijk is, moet u de brandstof van dergelijke uitrusting bijvullen met behulp van een draagbare jerrycan in plaats van met een brandstofvulpistool.
- Houd het vulpistool in contact met de rand van de brandstoftank of jerrycanopening tot het tanken is voltooid. Gebruik geen automatische sluitklep.
- Als u brandstof op uw kleding knoeit, trek dan onmiddellijk andere kleding aan.
- Giet nooit te veel brandstof in de tank. Plaats de brandstofdop terug en draai deze stevig vast.
- Start de motor niet in de buurt van gemorste brandstof.
- Gebruik diesel nooit als reinigingsmiddel.
- Als er lekkage in het brandstofsysteem is, mag de motor niet worden gestart zolang het probleem niet is opgelost.
- Controleer het brandstofpeil vóór elk gebruik en zorg dat de brandstof voldoende ruimte heeft om uit te zetten omdat de warmte van de motor en de zon ervoor kan zorgen dat de brandstof uitzet en uit de tank stroomt.



8011-516

Vul de brandstoftank nooit binnen

WAARSCHUWING!

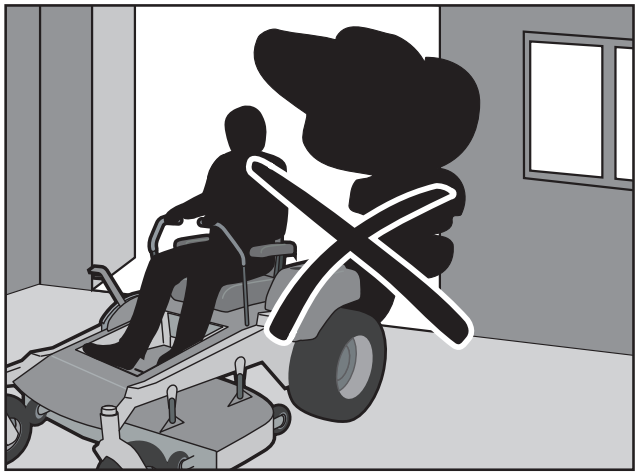
De motor en het uitlaatsysteem worden zeer heet tijdens het gebruik.

Bij aanraken bestaat de kans op brandwonden.

Laat de motor en het uitlaatsysteem afkoelen voordat u brandstof bijvult.

Algemeen onderhoud

- Gebruik de machine nooit in een afgesloten gebied.
- Zorg ervoor dat alle moeren en bouten goed vastzitten zodat de apparatuur veilig is om mee te werken.
- Blijf van de veiligheidsvoorzieningen af. Controleer regelmatig of ze goed werken.
- Houd de machine vrij van gras, bladeren en andere vuilophoping. Ruim gemorste olie of brandstof op en verwijder met brandstof doordrenkt vuil. Laat de machine afkoelen voordat u hem opslaat.
- Als de machine een voorwerp raakt, dan moet u de machine stoppen en nakijken. Repareer de machine waar nodig voordat u de machine weer start.
- Voer nooit aanpassingen of reparaties uit terwijl de motor draait.
- Controleer de onderdelen van de grasopvangbak en de afvoerbescherming regelmatig en vervang ze waar nodig met door de fabrikant aanbevolen onderdelen.
- Maaierbladen zijn scherp. Omwikkel de bladen met iets of draag handschoenen en wees zeer voorzichtig bij service aan de bladen.
- Controleer de werking van de rem regelmatig. Waar nodig moet u de remmen afstellen en onderhouden.
- Repareer of vervang de veiligheids- en instructielabels waar nodig.
- Pas de veiligheidsuitrusting niet aan. Controleer regelmatig of deze uitrusting nog goed werkt. Er mag niet met de machine worden gereden met defecte of niet-gemonteerde beschermplaten, beschermdeksels, veiligheidsschakelaars of andere beveiligingsvoorzieningen.
- Verander de instellingen van regelaars niet en laat de motor niet met een te hoog motortoerental draaien. Als het motortoerental te hoog is, bestaat de kans op schade aan de onderdelen van de machine.
- Wees zeer voorzichtig met accuzuur. Zuur op de huid kan ernstige brandwonden veroorzaken. Als er accuzuur op de huid wordt geknoeid, spoel dan meteen met water.
- Zuur in de ogen kan blindheid veroorzaken; neem onmiddellijk contact op met een arts.
- Wees voorzichtig bij onderhoud aan de accu. Er kunnen explosieve gassen in de accu ontstaan. Voer nooit onderhoud aan de accu uit terwijl u rookt of in de buurt van open vuur of vonken.
- De accu kan ontploffen en ernstig letsel of schade veroorzaken.
- Zorg dat de uitrusting in goede staat is en dat alle moeren en bouten, vooral die van de bevestigingen van de bladen, goed en met het juiste aanhaalmoment zijn vastgedraaid.



8011-515

Rijd nooit met de machine in een afgesloten ruimte



WAARSCHUWING!

Gebruik een veiligheidsbril als u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.



WAARSCHUWING!

De accu bevat lood en loodverbindingen, chemicaliën die kanker, geboorteafwijkingen en andere schade aan het voortplantingssysteem kunnen veroorzaken. Was uw handen nadat u de accu hebt gehanteerd.



WAARSCHUWING!

Hydraulische olie die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om de huid te doorboren en kan hierdoor ernstig letsel veroorzaken. Bij een verwonding door ontsnappende vloeistof dient u onmiddellijk een arts te raadplegen. Als er niet meteen een juiste medische behandeling plaatsvindt, kan een ernstige infectie of reactie ontstaan.

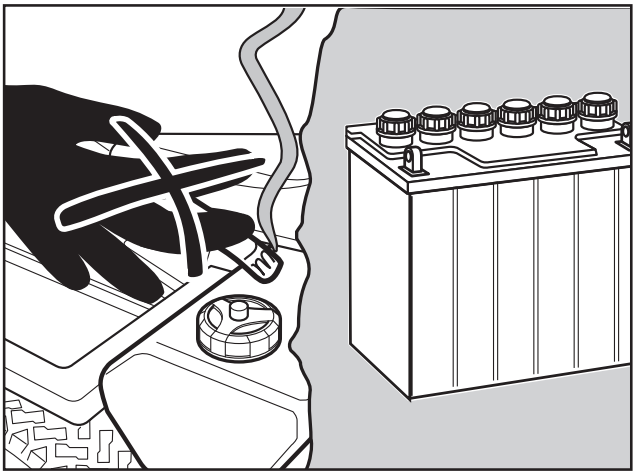
Bij werkzaamheden aan de accu en de zware kabels van het startmotorcircuit kunnen er vonken ontstaan. Hierdoor kan de accu ontploffen of kan er brand of letsel aan de ogen ontstaan. Vonkvorming in dit circuit kan zich niet voordoen als de chassiskabel (meestal minkabel, zwart) van de accu is losgekoppeld.

- Draag een veiligheidsbril.
- Zorg dat de brandstofvuldop stevig is bevestigd en er geen ontvlambare stoffen in open containers zijn opgeslagen.

WAARSCHUWING!

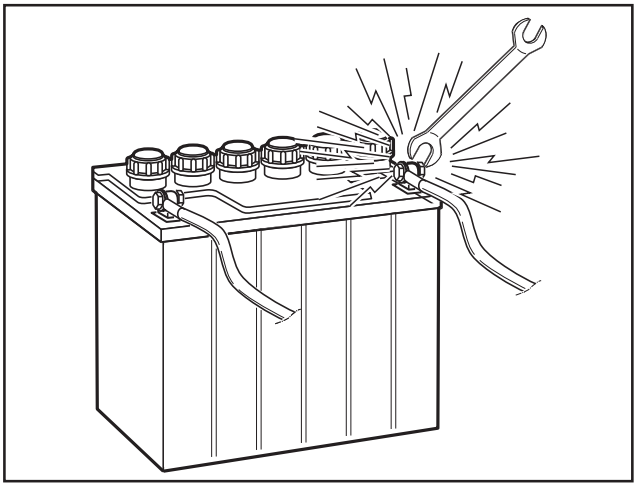
Vermijd elektrische vonken en de gevolgen ervan door de volgende procedures:

- Werk nooit aan het startmotorcircuit als er brandstof is geknoeid.
- Ontkoppel de minkabel eerst van de accu en sluit deze als laatste weer aan.
- Maak geen overbruggingskortsluiting door het startmotorrelais om de startmotor te laten draaien.
- Gebruik de machine nooit binnenshuis of in ruimtes zonder voldoende ventilatie. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een geurloos, giftig en dodelijk gas.
- Stop en controleer de uitrusting als de machine over of in iets rijdt. Voer waar nodig reparaties uit voordat u de motor start.
- Voer nooit aanpassingen uit terwijl de motor draait.
- De machine is alleen getest en goedgekeurd voor gebruik in combinatie met apparatuur die oorspronkelijk is geleverd of wordt aanbevolen door de fabrikant. Gebruik alleen goedgekeurde reparatieonderdelen voor de machine.
- De bladen zijn zeer scherp en kunnen snijwonden veroorzaken. Omwikkel de bladen met iets of draag veiligheidshandschoenen bij het hanteren.
- Controleer de werking van de parkeerrem regelmatig. Pas de rem waar nodig aan of voer onderhoud aan de rem uit.
- De mulchbladen mogen alleen worden gebruikt op bekend terrein als er extra goed moet worden gemaaid.
- Verklein het risico op brand door gras, bladeren en ander vuil dat vastzit in de machine te verwijderen.
- Laat de machine afkoelen voordat u hem opslaat.
- Reinig het dek en de onderkant van het dek regelmatig, maar voorkom dat er water op de motor en elektrische onderdelen wordt gesproeid.



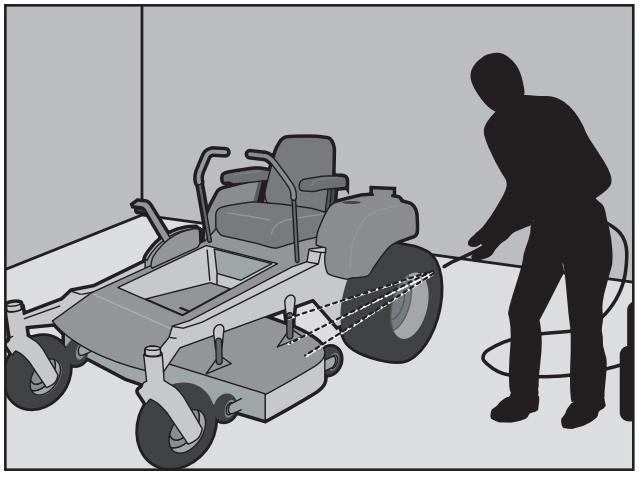
6003-009

Rook niet terwijl u onderhoudswerkzaamheden aan de accu uitvoert. De accu kan ontploffen en ernstig letsel/schade veroorzaken.



8009-728

Risico van vonkvorming



8011-514

Reinig het dek regelmatig

Transport

- De machine is zwaar en kan ernstig letsel door pletten veroorzaken. Wees extra voorzichtig als de machine op een voertuig of aanhanger wordt gezet of van een voertuig of aanhanger wordt gehaald.
- Gebruik een goedgekeurde aanhanger om de machine te vervoeren. Schakel de parkeerrem in, schakel de brandstoftoevoer uit en bevestig de machine met goedgekeurde bevestigingsvoorzieningen, zoals banden, kettingen of riemen, bij het transport.
- Bedien deze machine niet op openbare wegen.
- Controleer de plaatselijke verkeersregels voordat u de machine op de weg vervoert en houd u aan de verkeersregels.
- Sleep de machine niet; hierdoor kan er schade aan het aandrijfsysteem ontstaan.
- Plaats de machine alleen op een vrachtwagen of aanhanger door hem langzaam via een helling die sterk genoeg is omhoog te rijden. Til de machine niet op! De machine is niet bedoeld om met de hand te worden opgetild.

BELANGRIJKE INFORMATIE

De parkeerrem is niet voldoende om de machine tijdens transport te vergrendelen. Zorg dat de machine goed op het transportvoertuig is bevestigd. Rijd de machine altijd achteruit op het transportvoertuig om omslaan te voorkomen.

WAARSCHUWING!

Wees zeer voorzichtig wanneer u de machine in een truck of trailer laadt met behulp van hellingbanen. Er kan ernstig letsel of overlijden optreden als de machine van de helling valt.

Kantelbeveiligingssysteem

Het kantelbeveiligingssysteem verhoogt het standaardgewicht van de machine met 33 kg.

- Gebruik het kantelbeveiligingssysteem niet als een hijs-, bevestigings- of verankeringspunt.
- Gebruik het kantelbeveiligingssysteem niet voor wegslepen of slepen.
- Overschrijd het maximaal toegestane gewicht (MTG) niet: 1283 kg.
- Maak de veiligheidsgordel goed vast als de machine is uitgerust met een kantelbeveiligingssysteem.
- Vermijd, indien mogelijk, het gebruik van de machine in de buurt van sloten, dijken en kanalen.
- Verminder snelheid bij het maken van bochten, het oversteken van hellingen en op ruw, glad of modderig terrein.
- Begeef u niet op hellingen waar u niet veilig op kunt werken.
- Wees u bewust van de maaiweg, met name aan het einde van een rij, op de weg en rondom bomen.
- Laat geen passagiers toe op de machine.
- Bedien de maaier met soepele bewegingen, vermijd schokkerige bochten, start- of stopbewegingen.
- Zet de rem na het stoppen van de maaier zorgvuldig vast en gebruik de parkeerrem.
- Als een onderdeel van het kantelbeveiligingssysteem is beschadigd, moet het gehele kantelbeveiligingssysteem worden vervangen.
- Controleer voor elk gebruik het juiste aanhaalmoment bij alle bouten, ook bij de bouten van de veiligheidsgordel.
- Controleer de constructie van het kantelbeveiligingssysteem voor elk gebruik op schade.
- De stang van het kantelbeveiligingssysteem is NIET bedoeld voor gebruik bij temperaturen onder nul.

Vonkenvanger

Een vonkenvanger behoort tot de standaarduitrusting van de machine. Deze is bevestigd aan de geluiddemper van de motor. Reinig het binnenste scherm regelmatig, afhankelijk van het gebruik en de omstandigheden.

De motor en het uitlaatsysteem worden zeer heet tijdens gebruik, en er bestaat gevaar voor brandwonden als deze worden aangeraakt.

Laat het uitlaatsysteem afkoelen tot een veilige temperatuur voordat u het scherm reinigt.

Schuif het vonkenvangerscherm uit de geluiddemper om het te reinigen. Verwijder het koolstof van het scherm met een zachte borstel of doek.

Plaats het scherm terug en monteer de uitlaat weer, waarbij u de uitlaat horizontaal of omhoog richt, van grasoppervlakken vandaan.

WAARSCHUWING!

Het kantelbeveiligingssysteem kan verzwakt raken door beschadigingen als de maaier is gekanteld of als er wijzigingen aan het kantelbeveiligingssysteem zijn aangebracht. In dergelijke gevallen MOET de complete constructie worden vervangen.

WAARSCHUWING!

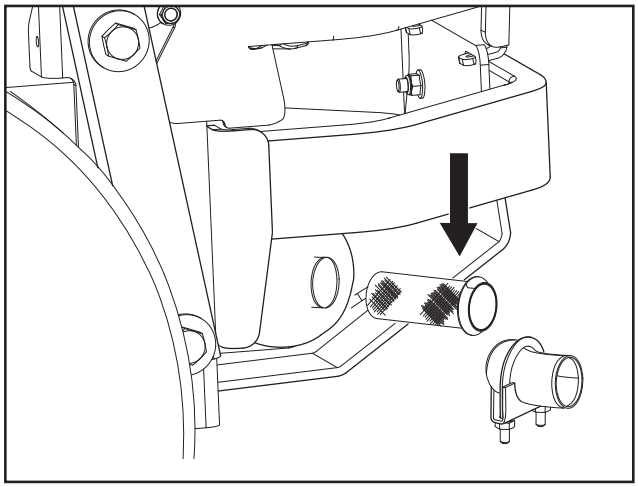
Deze maaier is uitgerust met een interne verbrandingsmotor en mag niet worden gebruikt in of in de buurt van een onontgonnen gebied of in een met bomen, struiken of gras begroeid gebied, tenzij het motorsysteem is voorzien van een vonkenvanger die voldoet aan de geldende lokale of nationale wettelijke bepalingen (wanneer van toepassing).

WAARSCHUWING!

De motor en het uitlaatsysteem worden zeer heet tijdens het gebruik.

Bij aanraken bestaat de kans op brandwonden.

Laat de motor en het uitlaatsysteem afkoelen tot een veilige temperatuur voordat u brandstof bijvult.



8065-063

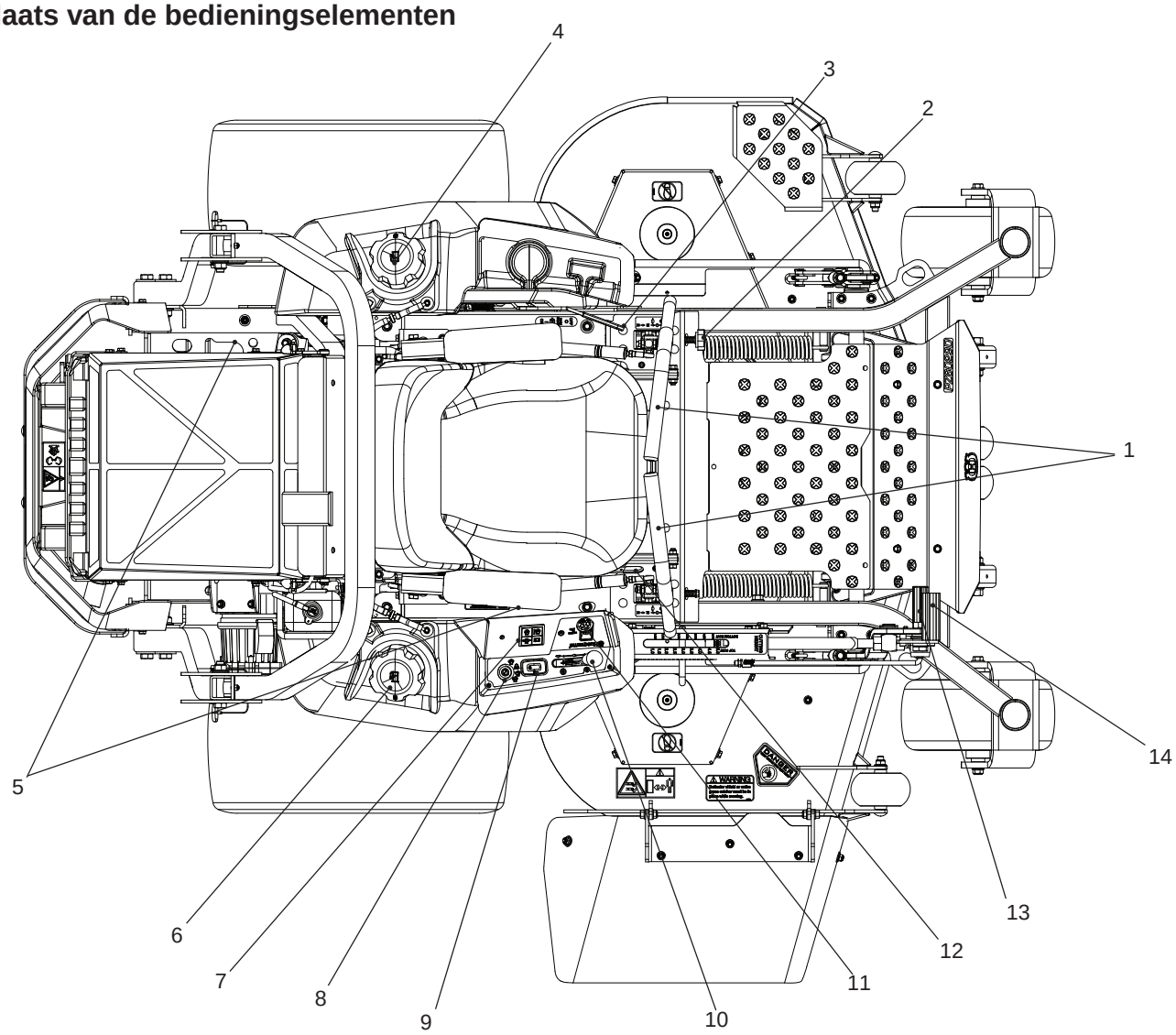
Reinig het vonkenvangerscherm regelmatig

BEDIENINGSELEMENTEN

In deze bedieningshandleiding wordt de Husqvarna Zero Turn zitmaaier beschreven. De zitmaaier is voorzien van een Kubota-motor die 29 pk* bereikt.

De overbrenging vanaf de motor vindt plaats via riemaangedreven hydraulische pompen. Met behulp van de linker- en rechterstuurregelaar kan het debiet worden geregeld en hiermee de richting en snelheid.

Plaats van de bedieningselementen



1. Besturingshendels
2. Trackingknop
3. Parkeerrem
4. Dop brandstoftank, links
5. Zekeringen
6. Dop brandstoftank, rechts
7. Bedieningsmodule
8. Contactschakelaar
9. Urenteller
10. Gashendel
11. Bladschakelaar
12. Stoelafstelling
13. Maaidekontkoppeling
14. Maaideklift

**Het aangegeven nominale vermogen van de motor is het gemiddelde nettovermogen (bij gespecificeerd toerental) van een typische productiemotor voor het motormodel, gemeten volgens SAE-norm J1349/ISO1585. In massa geproduceerde motoren kunnen een afwijkende waarde geven. Het werkelijk geleverde vermogen voor de motor op de uiteindelijke machine hangt af van de bedrijfssnelheid, de omgevingscondities en andere waarden.*

Besturingshendels

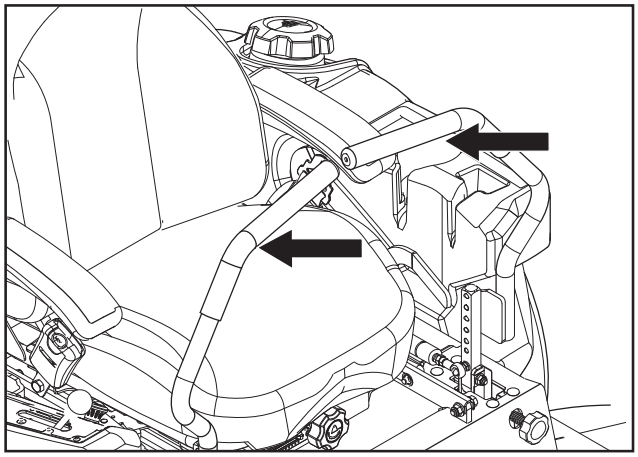
De snelheid en richting van de machine zijn continu te regelen met behulp van de twee stuurregelaars. De stuurregelaars kunnen naar voren en naar achteren vanuit de neutrale positie worden verplaatst. Bovendien is er een neutrale positie, die wordt vergrendeld als de stuurregelaars naar buiten worden geduwd.

Als beide regelaars in de neutrale positie (N) staan, staat de machine stil.

Door beide regelaars even ver naar voren of naar achteren te bewegen, zal de machine in een rechte lijn naar voren dan wel naar achteren gaan.

Om bijvoorbeeld een bocht naar rechts te maken terwijl u vooruit rijdt, moet u de rechter regelaar in de richting van de neutrale positie bewegen. Hierdoor neemt de rotatie van het rechterwiel af en zal de machine naar rechts draaien.

U kunt de machine op de plaats laten draaien door de ene regelaar naar achteren te bewegen (tot achter de neutrale positie) en de andere stuurregelaar voorzichtig naar voren vanuit de neutrale positie te bewegen. De draairichting bij het draaien op de plek wordt bepaald door de stuurhendel die naar achteren achter de neutrale positie wordt bewogen. Als de linkerstuurregelaar naar achteren wordt getrokken, draait de machine naar links. Wees bij deze manoeuvre extra voorzichtig.

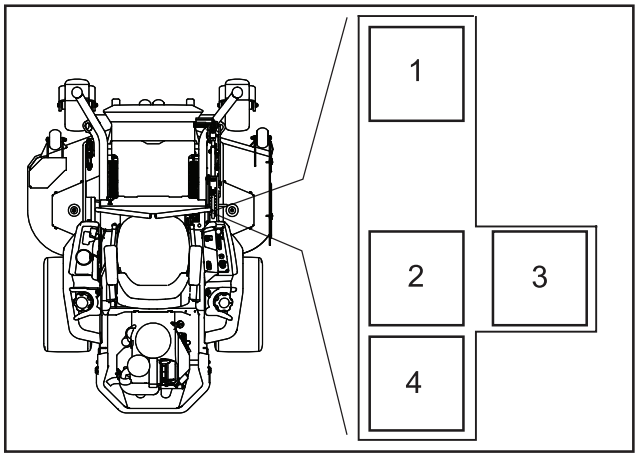


8065-003

Stuurregelaars

WAARSCHUWING!

De machine kan zeer snel draaien als een van de stuurregelaars veel verder naar voren dan de andere wordt bewogen.



8065-053

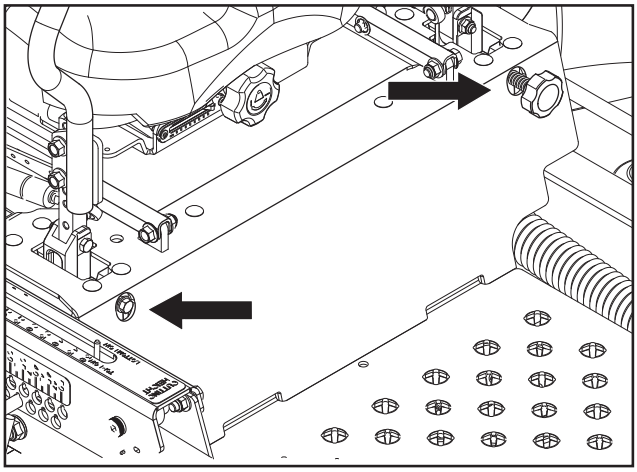
1. Vooruit
2. Neutraal
3. Neutraalsleuf, Neutraalvergrendeling
4. Achteruit

Patroon van de besturingshendel (rechts)

Trackingknop

Controleer de luchtdruk in beide achterbanden als de maaier niet in een rechte lijn beweegt. De aanbevolen luchtdruk voor de achterbanden is 15 psi (1 bar).

1. Met de trackingbout en de trackingknop kunnen afstellingen worden gemaakt in de tracking. De trackingbout en de trackingknop werken als begrenzers voor de besturingshendels als ze volledig naar voren staan.
2. Voor de eerste afstelling van de tracking rijdt u de machine naar een open gebied zonder obstakels, zoals een leeg parkeerterrein of een open veld.
3. Draai de trackingbout terug tot hij gelijk is met de moer.
4. Draai de trackingbout los tot hij gelijk is met de moer.
5. Test de machine door met volgas en met beide besturingshendels helemaal naar voren te rijden. Draai de trackingbout aan de rechterkant geleidelijk aan tot de machine merkbaar naar rechts begint af te buigen.
6. Rij vooruit met volgas met beide besturingshendels volledig naar voren geduwd. Draai de trackingknop geleidelijk aan (aan de linkerkant) tot de machine in een rechte lijn beweegt.



8065-060

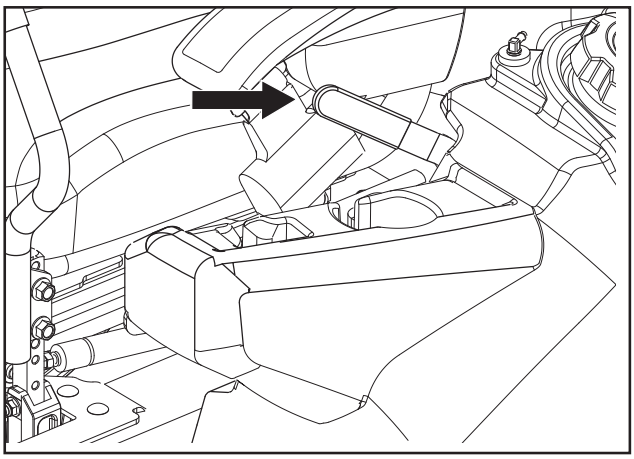
Tracking-afstelling

Parkeerrem

De parkeerrem bevindt zich op de linkerkant van de machine. Trek de hendel naar achteren om de rem in te schakelen en duw de hendel naar voren om de rem uit te schakelen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

De machine moet volledig stilstaan wanneer u de parkeerrem activeert. Activeer altijd de parkeerrem voordat u van de machine stapt. Deactiveer de parkeerrem voordat u de maaier verplaatst.

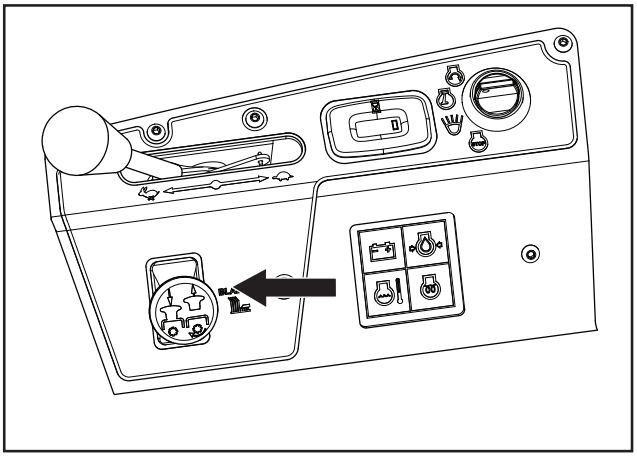


8065-006

Parkeerrem

Bladschakelaar

U kunt het maaidek inschakelen door de knop van de bladschakelaar naar buiten te trekken. De bladen van de maaier worden uitgeschakeld als de knop helemaal wordt ingedrukt.



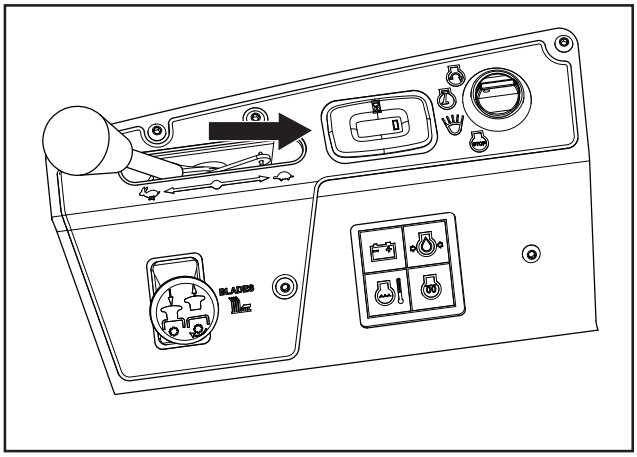
8065-066

Bladschakelaar

Urenteller

De urenteller geeft de totale bedrijfstijd aan.

Het laat met intervallen van 50 uur CHG OIL (olie verversen) knipperen. Het knipperen duurt van één uur vóór en één uur na het interval. Het symbool CHG OIL wordt automatisch in- en uitgeschakeld. De urenteller kan niet handmatig op nul worden gezet.

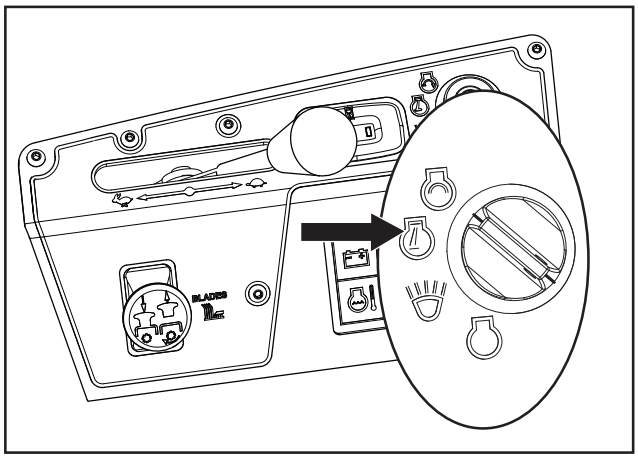


8065-066

Urenteller

Contactschakelaar

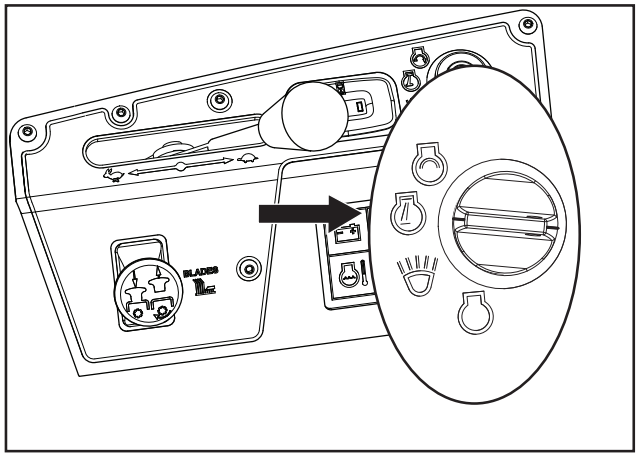
De contactschakelaar is op het bedieningspaneel geplaatst en wordt gebruikt om de motor te starten en te stoppen. Draai de sleutel met de wijzers van de klok mee om de motor te starten.



8065-068

Contactschakelaar

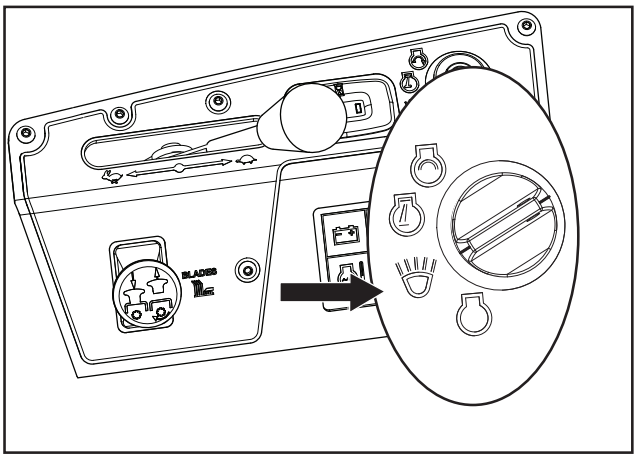
Laat de sleutel los in de stand RUN als de motor is gestart.



8065-069

Contactschakelaar - stand RUN

Draai de sleutel naar links voor de accessoirestand.

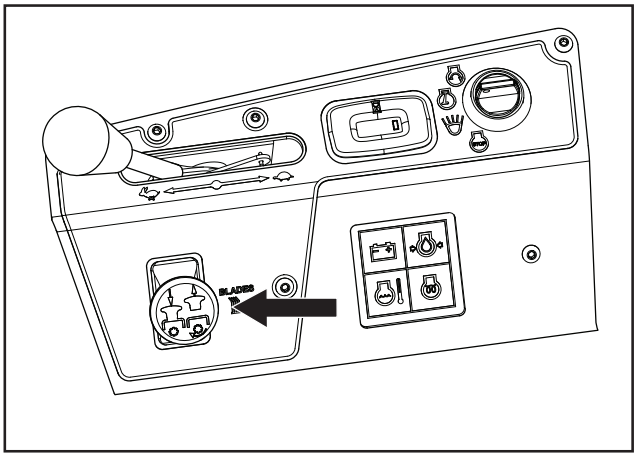


8065-070

Contactschakelaar - accessoirestand

Bladschakelaar

U kunt het maaidek inschakelen door de knop van de bladschakelaar naar buiten te trekken. De bladen van de maaier worden uitgeschakeld als de knop helemaal wordt ingedrukt.



8065-066

Bladschakelaar

Bedieningsmodule

De bedieningsmodule bestuurt en controleert meerdere functies, zoals waarschuwingslampjes, stoelvertraging, zoemer, PTO-vergrendeling en starttimer.

De module heeft waarschuwingslampjes voor accuspanning, lage oliedruk, hoge temperatuur koelvloeistof en gloeibougies. Bij het eerste opstarten gaan alle lampjes één seconde branden en klinkt de zoemer één keer.

Accuspanning

Het acculampje brandt ononderbroken als de accuspanning onder de 12V daalt en knippert als de spanning boven de 15V komt.

Oliedruk

Als de contactschakelaar op ACC of RUN wordt gedraaid, dan gaat het lampje van de oliedruk branden tot de motor is gestart.

Na dertig seconden gaat de zoemer af en moet de contactschakelaar uit en weer aan worden gezet voordat de PTO werkt. Als de oliedruk tijdens gebruik tot een onveilig niveau daalt, gaat de zoemer af en wordt de PTO uitgeschakeld. De contactschakelaar moet dan uit en weer aan worden gezet voordat de PTO weer werkt.

Temperatuur koelvloeistof

Als de temperatuur van de koelvloeistof een onveilig niveau bereikt, dan gaat het lampje 30 seconden branden. Na dertig seconden gaat de zoemer af en wordt de PTO uitgeschakeld. De contactschakelaar moet dan uit en weer aan worden gezet voordat de PTO werkt.

Gloeibougie

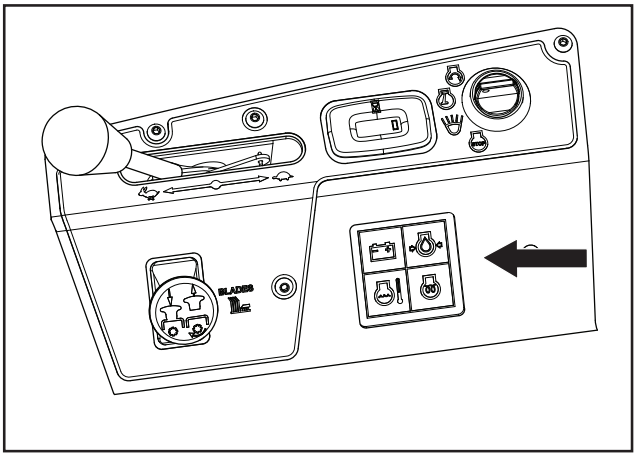
Afhankelijk van de omgevingstemperatuur kan het lampje van de gloeibougie ook gaan branden, wat aangeeft dat voorgloeien noodzakelijk is. Nadat de motor is gestart, blijft het lampje van de gloeibougie vijf seconden branden als een nagloeiing.

Boven de 10°C is voorgloeien niet nodig en brandt het lampje één seconde

Boven de -5°C, maar onder de 10°C is voorgloeien gedurende vijf seconden noodzakelijk en brandt het lampje vijf seconden

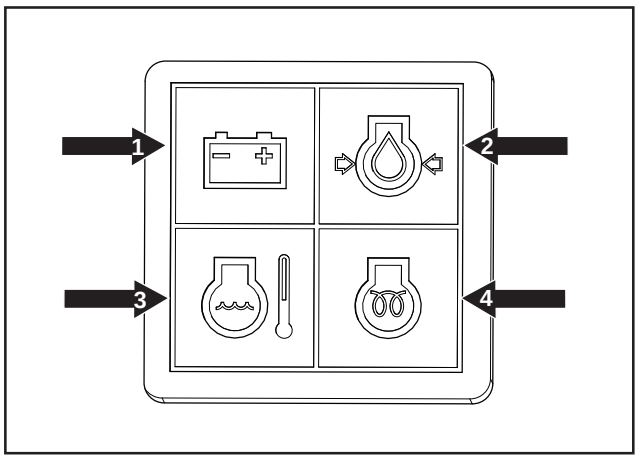
Onder de -5°C is voorgloeien gedurende 10 seconden noodzakelijk en brandt het lampje tien seconden.

Zodra de motor is gestart, blijven deze lampjes uit tenzij er een lage oliedruk is, een hoge temperatuur van de koelvloeistof of de dynamo niet meer oplaadt waardoor een lage accuspanning ontstaat of de accuspanning tot een onveilig niveau stijgt.



8065-066

Bedieningsmodule



8065-073

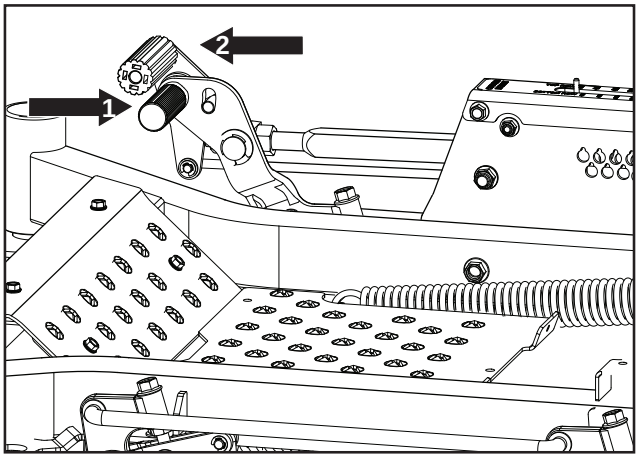
1. Accuspanning
2. Oliedruk
3. Temperatuur koelvloeistof
4. Gloeibougie

Bedieningsmodule

Maaihoogtepedalen

Met de maaihoogtepedalen wordt de maaideklift ontgrendeld, zodat de gewenste maaidekhoogte kan worden ingesteld. Druk het liftpedaal in en draai uw voet zodat u ook op het ontgrendelpedaal drukt, waardoor de maaideklift ontgrendeld wordt.

Druk voor transport het liftpedaal helemaal naar voren totdat de maaideklift vastgrijpt in de transportstand (hoogste stand).



8065-017

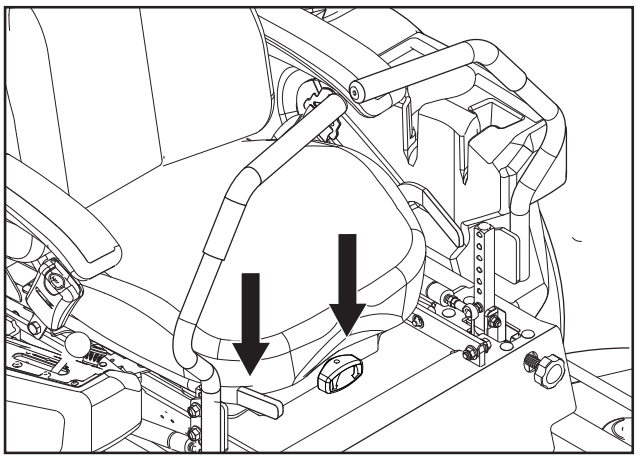
1. Liftpedaal
2. Ontgrendelpedaal

Pedalen voor instellen maaihoogte

Stoelafstelling

De stoel kan in de lengte worden versteld met de hendel aan de rechterkant van de stoel (gezien vanaf de bestuurder op de stoel). Om de stoel af te stellen beweegt u de hendel omhoog.

De vering van de stoel kan worden aangepast door aan de knop in het midden te draaien.



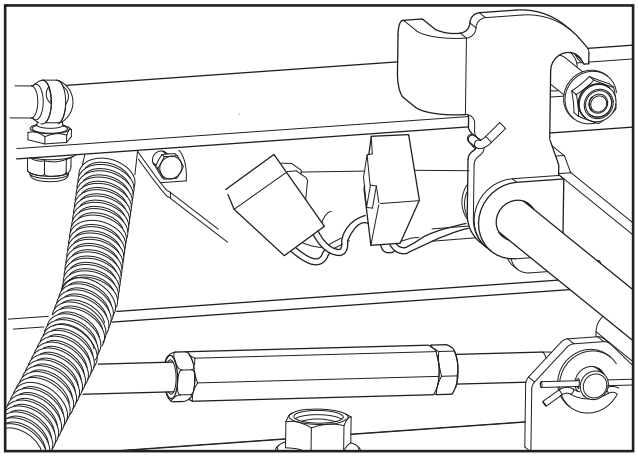
8065-072

Stoelafstelling

Zekeringen

De hoofdzekeringen van het frame bevinden zich aan de rechterkant van de machine onder de stoel. Om ze te bereiken kantelt u de stoel naar voren. De zekeringen aan de rechterkant zijn zekering van 10 ampère ATO/ATC voor accessoireaansluitingen en een zekering van 20 ampère ATO/ATC voor de contactschakelaar en het veiligheidsblokkeringssysteem

Het motorframe heeft twee zekeringen bij de startmotor aan de linkerkant van de motor. De zekeringen van het motorframe zijn een Maxi-zekering van 30 ampère voor de ventilatoromkeermodule en de koelventilator en een Maxi-zekering van 50 ampère voor de gloeibougies.



8065-075

Hoofdzekeringen van het frame onder de stoel

Brandstofafsluiter

De brandstofafsluiter bevindt zich rechtsvoor op de motor, onder de luchtreiniger. De afsluiter is gesloten wanneer het hendeluiteinde **haaks** op de brandstofleiding staat.

Tanken

BELANGRIJKE INFORMATIE

Het wordt aanbevolen om beide tanks te vullen met brandstof bij het eerste opstarten.

Lees de veiligheidsinstructies voordat u brandstof bijvult. De machine heeft twee brandstoftanks, één aan elke kant net achter de stoel. De inhoud van elke tank is 11,4 liter.

Controleer de pakking van de brandstofdop regelmatig op schade en houd de dop goed vastgedraaid.

Het gebruik van zwavelarme brandstof of ultra-zwavelarme brandstof is verplicht als de machine wordt gebruikt in gebieden die onder de Environmental Protection Agency (EPA) vallen. Gebruik No.2-D S500 of S15 diesel als alternatief voor No.2-D, en gebruik No.1-D S500 of S15 diesel als alternatief voor No.1-D bij omgevingstemperaturen onder de –10 °C om goede starten bij koud weer te helpen garanderen.

WAARSCHUWING!

Diesel is ontvlambaar. Wees voorzichtig en vul de tank buitenshuis (zie de veiligheidsinstructies).

WAARSCHUWING!

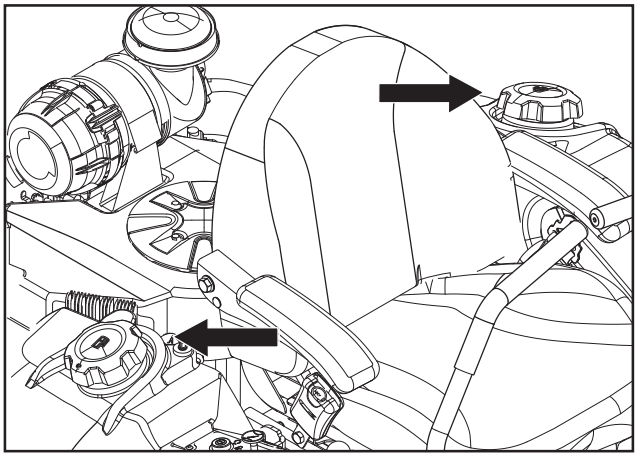
De motor en het uitlaatsysteem worden zeer heet tijdens het gebruik.

Bij aanraken bestaat de kans op brandwonden.

Laat de motor en het uitlaatsysteem afkoelen voordat u brandstof bijvult.

WAARSCHUWING!

Vul bij tot de onderkant van de vulnek. Giet niet te veel brandstof in de tank. Veeg geknoeide olie of brandstof weg. U mag diesel nooit in de buurt van open vuur opslaan, knoeien of gebruiken.



8065-007

Brandstoftanks

BELANGRIJKE INFORMATIE

Vermijd problemen door het brandstofsysteem te legen als de machine 30 dagen of langer wordt opgeslagen. Tap de brandstoftanks af, start de motor en laat de motor draaien totdat de brandstofleidingen en de injector leeg zijn. Gebruik het volgende seizoen nieuwe brandstof. Zie voor meer informatie Instructies voor opslag. Gebruik nooit reinigingsmiddelen voor de motor of injector in de brandstoftank, omdat er dan permanente schade kan ontstaan.

BEDIENING

Lees het deel ***Veiligheidsinstructies*** en de volgende pagina's als u niet bekend bent met de machine.

Opleiding

Dankzij de unieke stuurcapaciteiten zijn zero turn-maaiers veel beter manoeuvreerbaar dan gewone zitmaaiers.

Lees dit deel helemaal door voordat u probeert de maaier op eigen vermogen te laten draaien. Wanneer u de maaier voor het eerst gebruikt of tot u zich de bedieningen eigen heeft gemaakt, dient u een lage gassnelheid en een lage grondsnelheid te gebruiken. Beweeg de besturingshendels NIET in de uiterste standen naar voren of naar achteren tijdens het eerste gebruik.

Gebruikers die voor het eerst met een maaier werken moeten eerst de bewegingen van de maaier op een hard oppervlak leren kennen, bijvoorbeeld op beton of asfalt, voordat ze de machine op grond gebruiken. Als bediener nog niet vertrouwd is met de bedieningselementen van de maaier en de mogelijkheid om op de plaats te draaien, kunnen overdreven agressieve manoeuvres de grond beschadigen.

Sturen

Vooruit en achteruit rijden

De richting en snelheid van de bewegingen van de maaier worden geregeld door de beweging van de besturingshendel(s) aan beide kanten van de maaier.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Als de besturingshendels naar achteren staan, gaan ze terug naar de neutrale positie als ze worden losgelaten. De maaier kan hierdoor plotseling stoppen.

Met de besturingshendel links wordt het linkerwiel geregeld. Met de besturingshendel rechts wordt het rechterwiel geregeld.

Gebruikers die deze machine voor het eerst gebruiken, moeten de maaier naar een open, vlak gebied duwen, waar geen andere mensen, voertuigen of obstakels in de buurt zijn (zie ***De machine met de hand verplaatsen*** in het deel ***Bediening***). Om de machine op eigen vermogen te laten draaien, moet de bediener op de stoel gaan zitten en de motor starten (zie ***Voor het starten*** in het deel ***Bediening***). Stel de motorsnelheid in op stationair, schakel de parkeerrem uit maar schakel de bladen nog niet in. Draai de besturingshendels naar binnen. Als de besturingshendels nog niet naar voren of naar achteren zijn gezet, beweegt de maaier niet.

Zet beide besturingshendels voorzichtig iets naar voren. Zo kan de maaier in een rechte lijn naar voren bewegen. Trek de besturingshendels naar achteren naar de neutrale positie; de maaier moet stoppen met bewegen.

Trek de besturingshendels iets naar achteren, waardoor de maaier naar achteren gaat bewegen. Duw de besturingshendels naar voren naar de neutrale positie; de maaier moet stoppen met bewegen.

Naar rechts draaien

Trek terwijl de machine naar voren beweegt de rechterhendel naar achteren naar de neutrale positie, terwijl de linkerhendel in dezelfde positie blijft; het rechterwiel gaat langzamer draaien, waardoor de machine in die richting draait.

Naar links draaien

Trek terwijl de machine naar voren beweegt de linkerhendel naar achteren naar de neutrale positie, terwijl de rechterhendel in dezelfde stand blijft; het linkerwiel gaat langzamer draaien, waardoor de machine in die richting draait.

Op de plek draaien

Trek terwijl de machine vooruit rijdt eerst beide besturingshendels naar achteren totdat de maaier stopt of bijna stopt.

Als u dan één hendel iets naar voren en de andere hendel naar achteren zet, maakt u de draai af.

Rolstang en veiligheidsgordel

Bedien de machine met de rolstang in de omhoogstaande en vergrendelde positie en gebruik de veiligheidsgordel. Er is geen kantelbeveiliging als de rolstang omlaag staat. Als het noodzakelijk is om de rolstang omlaag te zetten, draai de veiligheidsgordel dan niet. Zet de rolstang zodra dit mogelijk is omhoog.

WAARSCHUWING!

De veiligheidsgordel moet worden gebruikt als de rolstang omhoog staat.

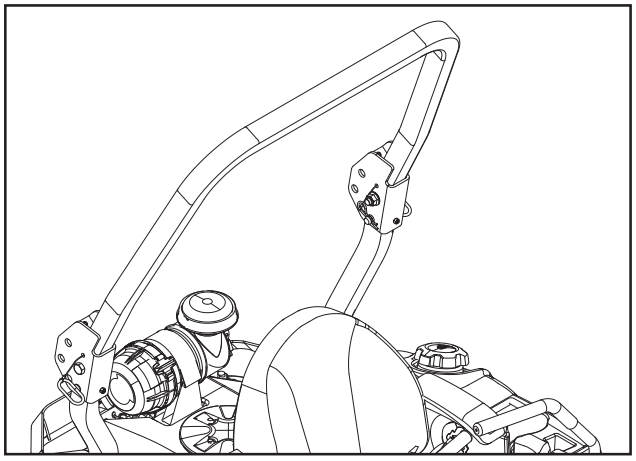
Voordat u begint

- Lees de hoofdstukken Veiligheidsinstructies en Bedieningselementen voordat u de machine start.
- Voer het dagelijkse onderhoud altijd voordat u start uit (zie het onderhoudsschema in het hoofdstuk Onderhoud).
- Controleer of er voldoende brandstof aanwezig is in de brandstoftank.
- Stel de stoel in op de gewenste stand.

Er moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan voordat de motor kan worden gestart:

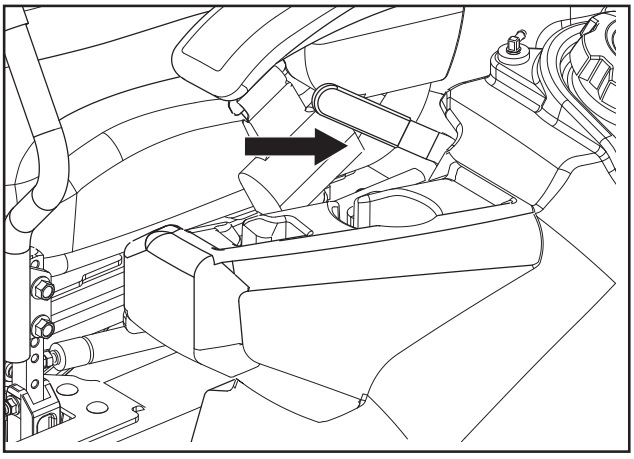
1. De bladschakelaar voor het inschakelen van de maaierbladen moet worden ingedrukt.
2. De parkeerrem moet zijn ingeschakeld.

3. Beide stuurregelaars moeten in de vergrendelde (buitenste) neutrale positie staan.



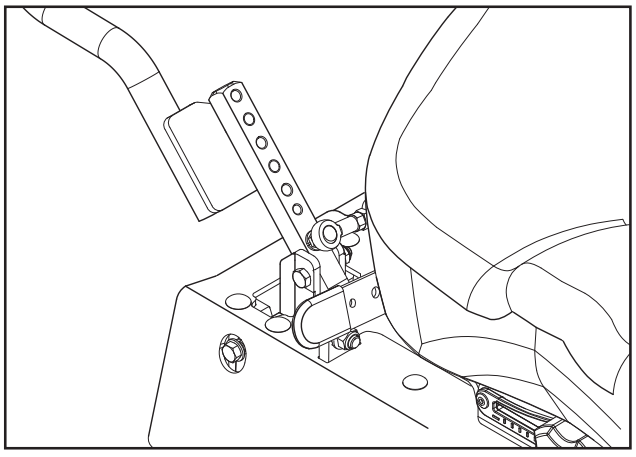
8011-464

Rolstang in rechtopstaande positie



8065-006

Activeer de parkeerrem voordat u start

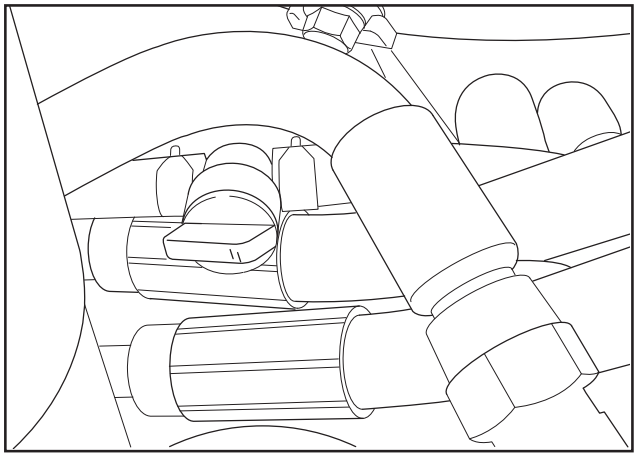


8065-018

Zet de stuurregelaars in de neutrale positie

De motor starten

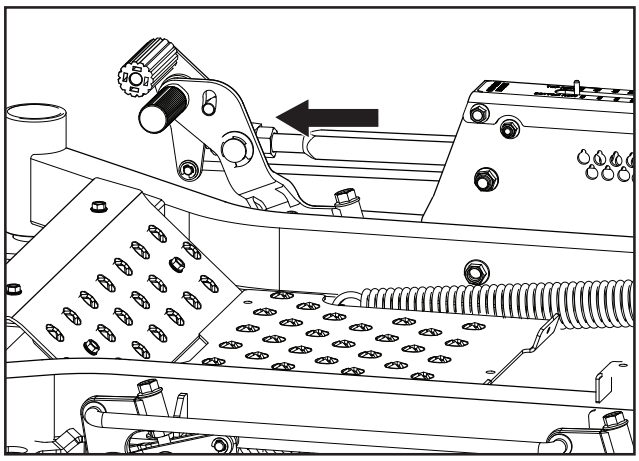
1. Open de klep van de brandstoftank.



8065-013

Brandstofklep in GEOPENDE positie

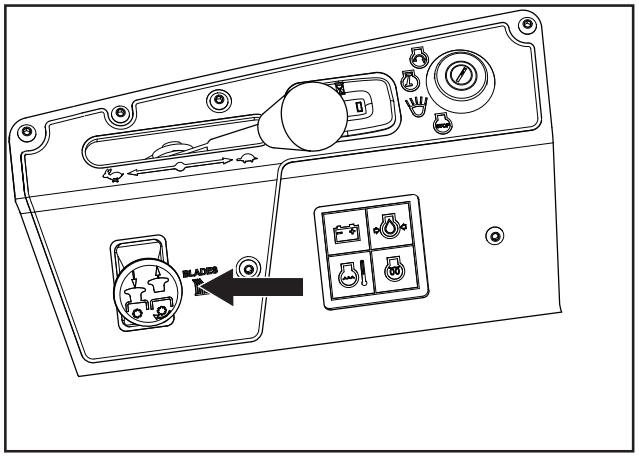
2. Ga op de stoel zitten.
3. Zet het maaidek omhoog in de transportpositie door de liftpedalen helemaal naar voren te zetten.



8065-017

Zet het maaidek in de transportpositie.

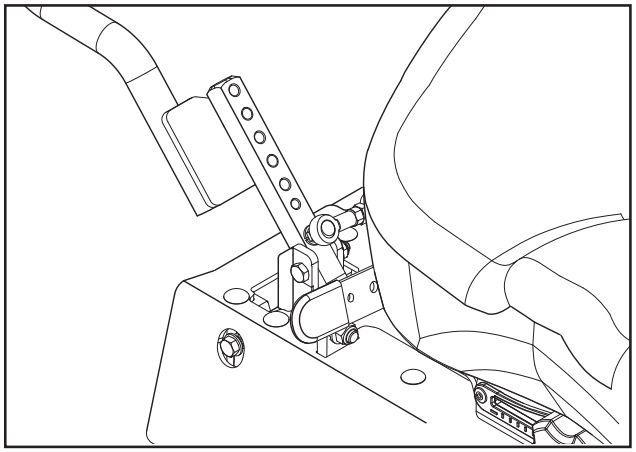
4. Activeer de parkeerrem.
5. Haal de maaierbladen los door de bladschakelaar in te drukken.



8065-067

Bladschakelaar

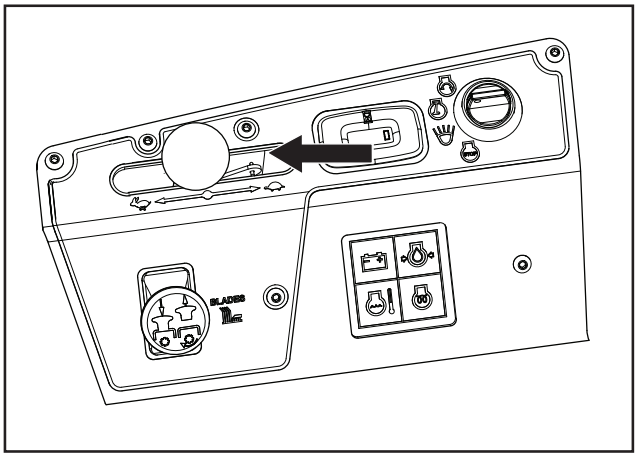
6. Beweeg de stuurregelaars naar buiten naar de vergrendelde (buitenste) neutrale positie.



8065-018

Zet de stuurregelaars in de neutrale positie

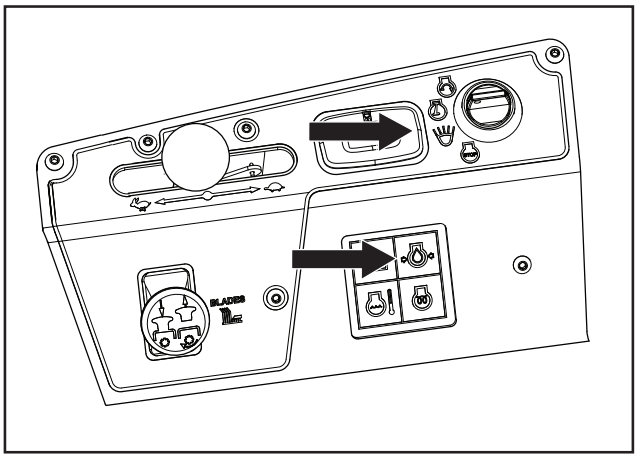
7. Zet de gashendel in de middelste positie.



8065-071

Stel de gashendel in

8. Draai de sleutel naar de RUN-positie en wacht tot het lampje van de gloeibougie uitgaat. Druk de contactsleutel in en draai de sleutel naar de START-positie.
   Als de motor na 10 seconden niet start, stopt de motor met aanzwengelen en moet de contactschakelaar worden uitgeschakeld om de startfasevolgorde te resetten. Als de motor start, laat u de contactsleutel meteen los naar de stand RUN.
   LET OP: De ventilator start dertig seconden nadat de contactschakelaar is ingeschakeld en blaast lucht door de radiateur om vuil van de radiateur en het vuilscherm te helpen verwijderen. De ventilator keert vervolgens om en gaat verder met aanzuigen tot de contactschakelaar wordt uitgeschakeld.



8065-071

Draai de sleutel naar RUN en let op het lampje van de gloeibougie

9. Stel het gewenste motortoerental in met de gashendel.

WAARSCHUWING!

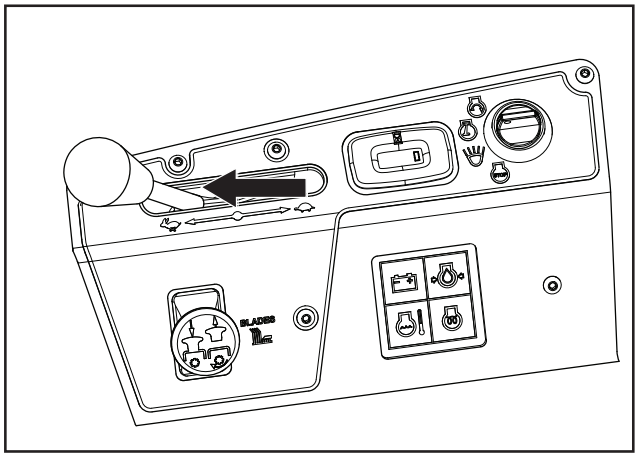
De uitlaatgassen van de motor en bepaalde voertuigonderdelen kunnen chemicaliën bevatten of uitstoten waarvan wordt aangenomen dat ze kanker, geboorteafwijkingen en andere beschadigingen van het voortplantingssysteem veroorzaken. De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een geurloos, kleurloos en giftig gas. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.

Laat de motor bij een matig toerental draaien, halfgas, gedurende 3-5 minuten voordat u de motor te zwaar belast. GEBRUIK VOLGAS ALLEEN TIJDENS HET MAAIEN.

LET OP: De PTO-veiligheidsblokkering is ontworpen om te waarschuwen bij een te hoge temperatuur van de koelvloeistof of een te lage oliedruk. Als het lampje van de watertemperatuur langer dan 30 seconden brandt, gaat de PTO uit en klinkt de zoemer. De contactschakelaar moet worden uitgeschakeld voordat de PTO gereset kan worden.

Als het lampje van de oliedruk langer dan 30 seconden na het eerste opstarten blijft branden, gaat de PTO uit en klinkt de zoemer. De contactschakelaar moet volledig worden uitgeschakeld voordat de PTO gereset kan worden.

Zie voor meer informatie over de werking van de bedieningsmodule het deel ***Bedieningsmodule*** in het hoofdstuk ***Bedieningselementen***.



8065-004

Het toerental van de motor instellen

Bijna lege accu

WAARSCHUWING!

Loodzuuraccu's genereren explosieve gassen. Houd vonken, vuur en rookmateriaal uit de buurt van accu's. Draag altijd oogbescherming als u in de buurt van accu's werkt.

BELANGRIJKE INFORMATIE

De maaier is voorzien van een negatief aardingssysteem van 12 volt. Het andere voertuig moet ook een negatief aardingssysteem van 12 volt hebben. Gebruik de maaier niet om andere voertuigen te starten.

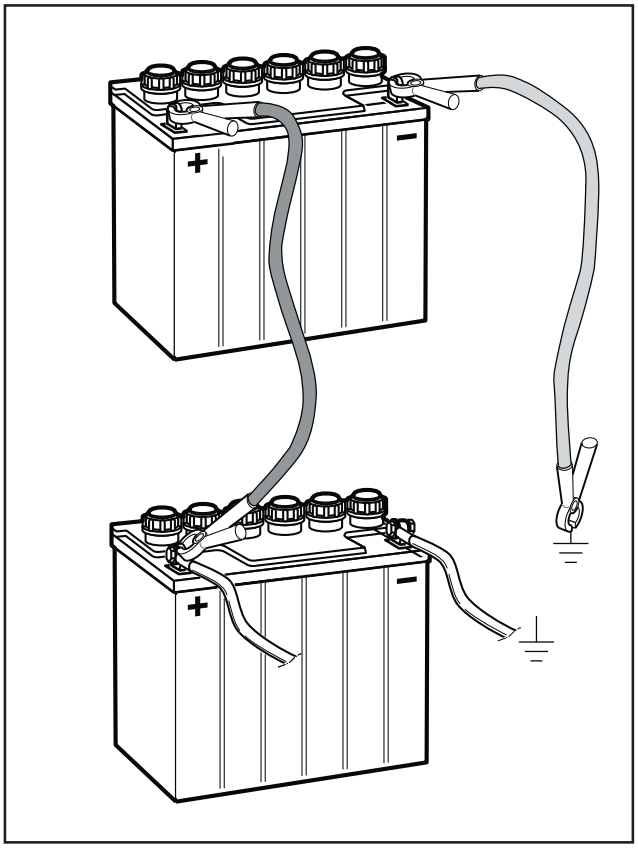
Als er "startkabels" worden gebruikt om de motor in noodgevallen te starten, volg dan de volgende procedure:

Startkabels

- Sluit elk uiteinde van de RODE kabel aan op de PLUSAANSLUITING (+) op elke accu en zorg dat u geen kortsluiting met het chassis veroorzaakt.
- Sluit één uiteinde van de ZWARTE kabel aan op de MINAANSLUITING (-) van de volledig opgeladen accu.
- Sluit het andere uiteinde van de ZWARTE kabel aan op een goede CHASSISMASSA op de maaier met de lege accu, uit de buurt van de brandstoftank en de accu.

Verwijder de kabels in de omgekeerde volgorde

- Verwijder eerst de ZWARTE kabel van het chassis en daarna van de volledig opgeladen accu.
- Verwijder de RODE kabel als laatste van beide accu's.

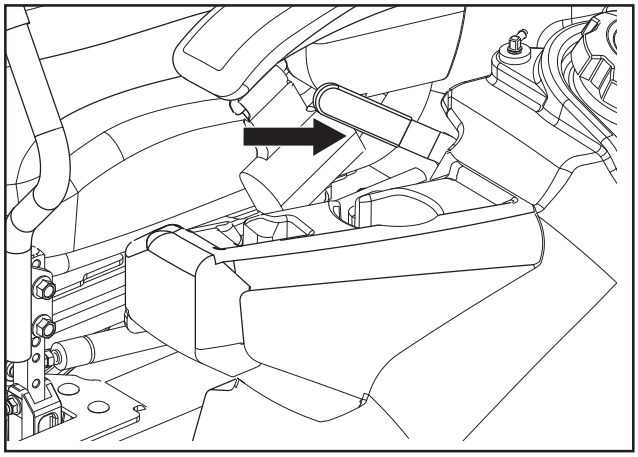


8011-642

Aansluiting voor de startkabels

Rijden

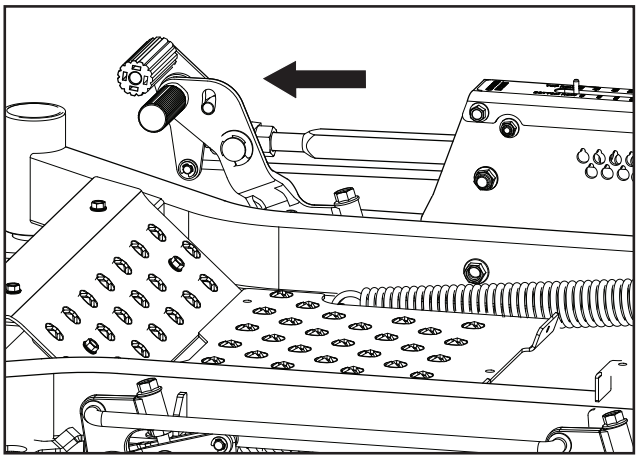
1. Deactiveer de parkeerrem door de hendel naar beneden te bewegen.
   LET OP: de maaier is voorzien van een aanwezigheidsdetectiesysteem voor de bestuurder. Als de motor draait en de gebruiker probeert van de stoel te stappen zonder eerst de parkeerrem in te schakelen, dan wordt de motor uitgeschakeld.
2. Beweeg de stuurregelaars naar de neutrale positie (N).



8065-006

Ontgrendel de parkeerrem

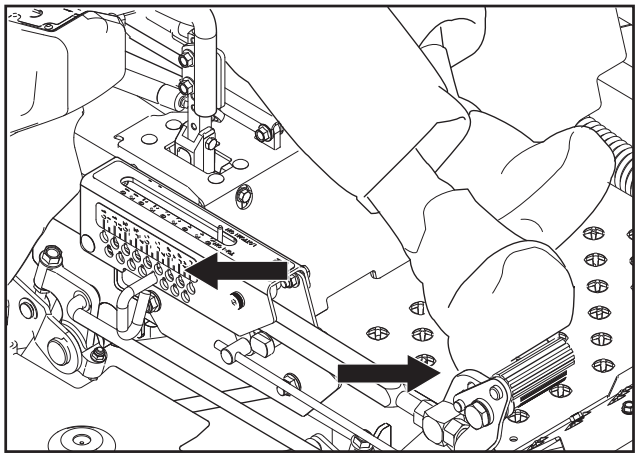
3. De maaihoogte kan worden ingesteld van 2,5 cm -12,7 cm door de maaihoogtepen in het gewenste gat te plaatsen. Ontgrendel de maaihoogtehendel door beide pedalen even diep in te drukken. Duw het voetpedaal helemaal naar voren voor de transportpositie.



8065-017

Pedalen voor instellen maaihoogte

4. Stel de pen in op de gewenste maaihoogte. (De pen wordt verwijderen door 180 graden te draaien.) Duw de pedalen weer in om het maaidek omlaag te zetten naar de geselecteerde instelling.



8065-016

Stel het maaidek in op de gekozen maaihoogte

5. Zorg ervoor dat het werkterrein vrij is van objecten die door de roterende bladen kunnen worden weggeslingerd.

WAARSCHUWING!

Verzeker u ervan dat zich niemand in de buurt van de maaier bevindt wanneer u de bladschakelaar activeert.

6. Activeer het maaidek door de bladschakelaar naar buiten te trekken.
7. Zet de gashendel op vol gas.
   De snelheid en richting van de machine zijn continu te regelen met behulp van de twee stuurregelaars. Wanneer beide regelaars in de neutrale positie staan, staat de machine stil. Door beide regelaars even ver naar voren of naar achteren te bewegen, zal de machine in een rechte lijn naar voren dan wel naar achteren gaan.

Werken op heuvels

Lees de veiligheidsinstructies voor het rijden op hellingen in de ***Veiligheidsinstructies***.

WAARSCHUWING!

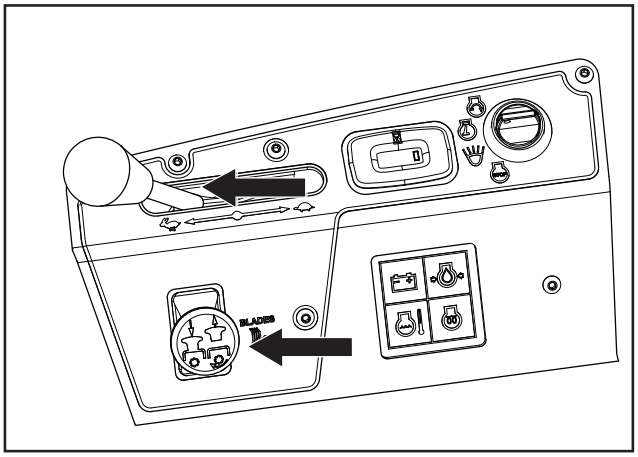
Rijd niet heuvelopwaarts of heuvelafwaarts op hellingen van meer dan 10 graden. Rijd niet dwars op hellingen.

- Gebruik de laagst mogelijke snelheid voordat u een helling op of af rijdt.
- Vermijd stoppen of veranderen van snelheid op heuvels.

BELANGRIJKE INFORMATIE

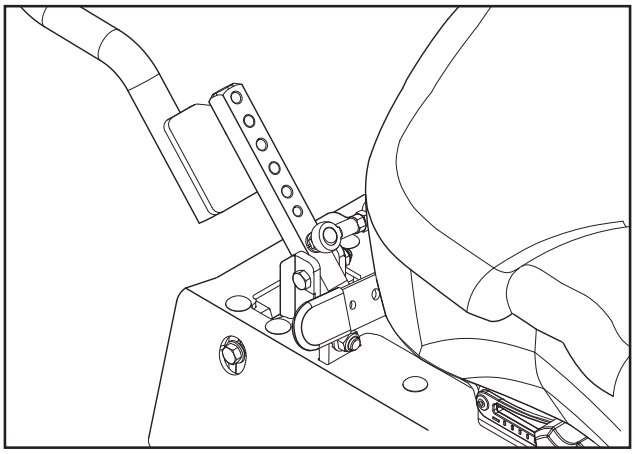
De besturingshendels gaan terug naar neutraal bij loslaten. De maaier kan hierdoor plotseling stoppen.

- Als u toch moet stoppen, trek dan de rijhendels in de neutrale positie en duw ze naar de buitenkant van de machine; schakel de parkeerrem in.
- Als u weer wilt rijden, schakelt u de parkeerrem uit.
- Trek de besturingshendels naar het midden van de maaier en druk ze naar voren om weer voorwaarts te rijden.
- Rijd altijd langzaam als u draait.



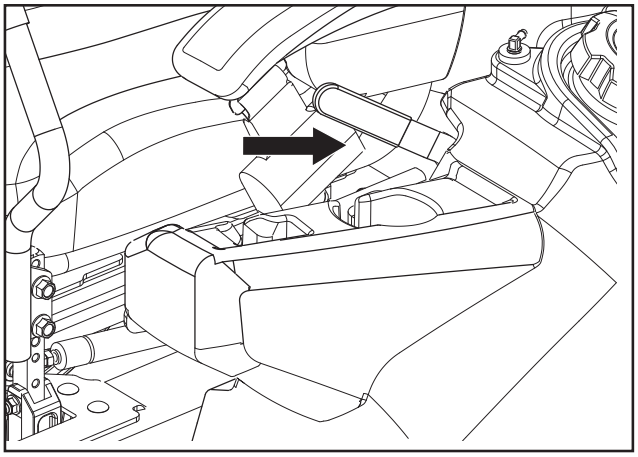
8065-066

Activeer het maaidek en zet de gashendel helemaal open.



8065-018

Zet de stuurregelaars in de neutrale positie



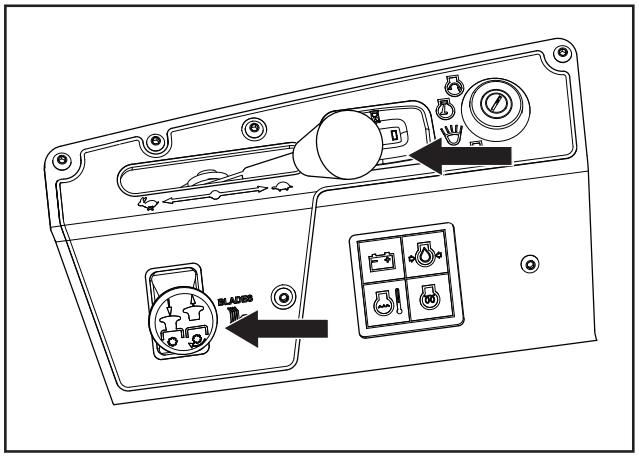
8065-006

Ontgrendel de parkeerrem

De motor stoppen

Beweeg de gashendel naar de minimumstand (schildpadsymbool). Als de motor hard heeft gewerkt, laat hem dan minimaal een minuut stationair draaien, zodat de motor voor het stoppen weer op een normale bedrijfstemperatuur is. Laat de motor niet langere perioden stationair draaien.

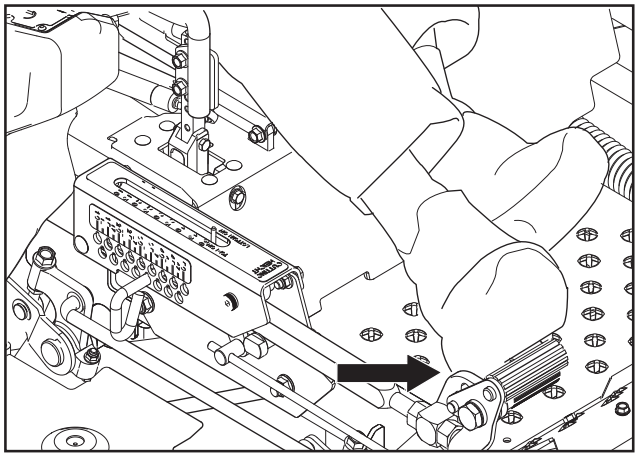
1. Schakel het maaidek uit door de bladschakelaar in te drukken.



8065-067

Deactiveer het maaidek en beweeg de gashendel naar de minimumstand

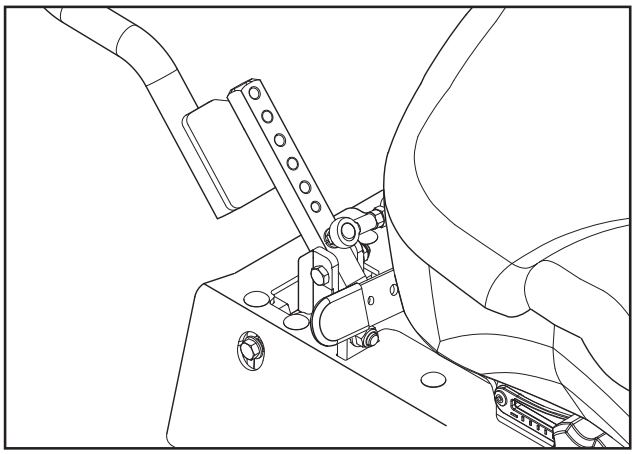
2. Zet het maaidek omhoog door het voetpedaal naar voren in de transportpositie te duwen.
3. Activeer de parkeerrem door de hendel omhoog te trekken als de machine stilstaat.
4. Draai de contactsleutel naar de stoppositie.



8065-016

Zet het dek omhoog in transportpositie

5. Beweeg de stuurregelaars naar buiten.
6. Verwijder de sleutel. Verwijder de sleutel altijd als u van de maaier stapt om niet-geautoriseerd gebruik te voorkomen.



8065-018

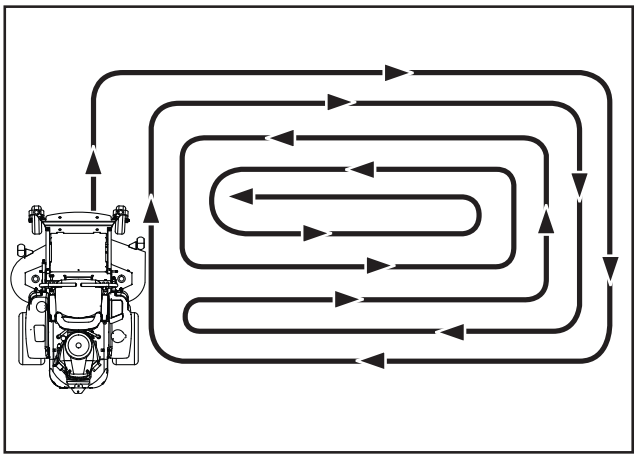
Zet de regelaars in de neutrale positie om te stoppen

Tips voor het maaien

- Let op rotsen en andere vaste voorwerpen om aanrijdingen te voorkomen.
- Begin met een hoge maaihoogte en verlaag de hoogte totdat het gewenste maairesultaat wordt bereikt. Het gemiddelde gazon moet tot 64 mm worden gemaaid tijdens het koude seizoen en meer dan 76 mm tijdens warme maanden. Maai vaker na matige groei voor een gezonder, mooier gazon.
- Maai voor het beste resultaat gras van meer 15 cm twee keer. Begin eerst vrij hoog te maaien en maai de tweede keer tot de gewenste hoogte.
- U krijgt het beste maairesultaat bij een hoog motortoerental (de bladen draaien snel) en een lage rijsnelheid (de zitmaaier beweegt langzaam). Als het gras niet te lang en te dicht is, kan de rijsnelheid worden verhoogd zonder negatieve invloed op het maairesultaat.
- U krijgt het mooiste gazon door vaak te maaien. Het gazon wordt gelijkmatiger en het losse gras wordt beter over het maaigebied verspreid. De totale tijd is niet langer omdat u met een hogere snelheid kunt werken zonder slechte maairesultaten.
- Maai het gras niet als het nat is. U krijgt dan een slechter maairesultaat omdat de wielen in het zachte gazon wegzakken, er opeenhopingen ontstaan en het gras zich sneller onder het deksel verzamelt.
- Spoel de onderkant van het maaidek na elk gebruik met water. Bij het reinigen moet het maaidek in de transportpositie staan. Zorg dat de maaier is afgekoeld en dat de motor is uitgeschakeld.
- Gebruik perslucht om de bovenkant van het dek te reinigen. Zorg dat er niet te veel water op de bovenkant, de motor en de elektrische onderdelen komt.
- Als de mulchset wordt gebruikt, moet er vaker worden gemaaid en moet het dek vaker worden gereinigd.

WAARSCHUWING!

Verwijder stenen en andere voorwerpen van het gazon, omdat deze door de bladen kunnen worden opgepakt en gelanceerd.



8011-603b

Maaipatroon

WAARSCHUWING!

Rijd nooit met de zitmaaier op hellingen van meer dan 10 graden. Maai op hellingen van boven naar beneden en andersom, nooit van zijkant naar zijkant. Vermijd plotselinge veranderingen van richting.

De machine met de hand verplaatsen

BELANGRIJKE INFORMATIE

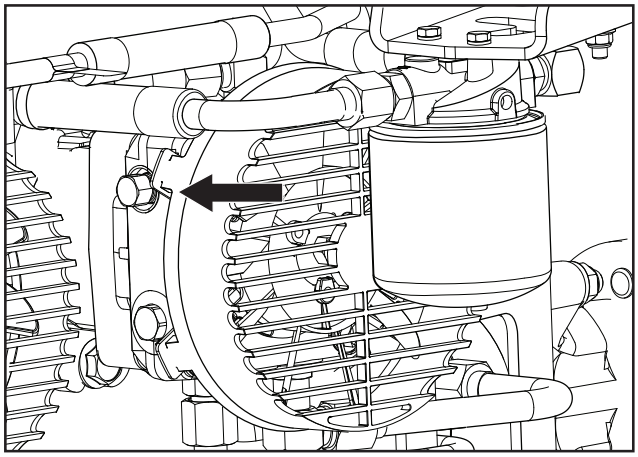
Draai de klep handvast dicht.

Draai de klep niet te vast bij het sluiten. Hierdoor kan de klepzitting beschadigd raken.

Pompontgrendelkleppen

De ontgrendelkleppen van de pomp bevinden zich aan de rechterkant van elke pomp. Ze worden gebruikt om het systeem vrij te geven zodat de machine handmatig kan worden verplaatst wanneer deze niet is ingeschakeld. Kantel de stoel naar voren om bij de pompen te komen.

Gebruik een $^{5}/_{8}$" steeksleutel of dop en ratel. Draai elke pompontgrendelklep een halve slag. Voer de procedure in omgekeerde volgorde uit om de pompen weer in de beginstand terug te zetten.



8065-076

Ontgrendelkleppen

WAARSCHUWING!

Aanpassingen en onderhoud mogen alleen worden uitgevoerd onder de volgende voorwaarden:

- **de motor is uitgeschakeld**
- **de contactsleutel is verwijderd**
- **de parkeerrem is ingeschakeld**

ONDERHOUD	Elke dag		Minimaal één keer per jaar	Onderhoudsinterval in uren		
	Vóór	Na		50	100	500
Parkeerrem controleren	●					
Oliepeil van de motor controleren (altijd na brandstof bijvullen)	■					
Veiligheidssysteem controleren	●					
Op brandstof- en olielekkage controleren	♦					
Maaidek controleren		●				
Op losse bevestigingsmaterialen (schroeven, moeren) controleren		♦				
Onder het maaidek reinigen		●		●	●	●
De motor en bladen starten en naar ongewone geluiden luisteren		♦				
Op schade controleren		♦		♦	♦	♦
Grondig rond de motor reinigen		♦		♦	♦	♦
Rond riemen, poelies reinigen		♦		♦	♦	♦
Bandendruk controleren		●		●	●	●
Brandstoffilter reinigen			●		●	
Slangen en klemmen van radiateur controleren (elke 200 uur)			■		■	
Accu-aansluitingen controleren			●	●	●	●
De maaibladen slijpen[1)] / vervangen			●	●	●	●
Luchtreinigerelement reinigen [2)]			■		■	
Parkeerrem controleren/afstellen			●	●	●	●
Geluiddemper/vonkenvanger inspecteren			♦	♦	♦	♦
Slangen en klemmen van luchtinlaat controleren (elke 200 uur)			♦			

[1)]Uitgevoerd door een erkende servicewerkplaats. [2)] In stoffige omstandigheden moeten deze onderdelen vaker gereinigd en vervangen worden. [3)] Eerste keer verversen na 8-10 uur. Bij intensief gebruik of bij hoge omgevingstemperaturen moet de olie elke 50 uur worden ververst.

● = Beschreven in deze handleiding
♦ = Niet beschreven in deze handleiding
■ = Zie de motorhandleiding van de fabrikant

Motor en radiateur

Volg de onderhoudsinstructies van de motorfabrikant op. Breng de motor naar een erkende servicedealer wanneer er binnen de garantieperiode problemen met de motor ontstaan. Maak de motor NIET open, omdat de garantie van de motorfabrikant hierdoor kan komen te vervallen.

LET OP: Zie de motorhandleiding van de fabrikant voor alle service-informatie over de motor en de radiateur.

ONDERHOUD

ONDERHOUD	Elke dag		Minimaal één keer per jaar	Onderhoudsinterval in uren		
	Vóór	Na		50	100	500
Kabel van de gashendel controleren/afstellen					■	
Vuilscherm radiateur reinigen	■					
Koelribben van radiateur reinigen	■					
Toestand van riemen, poelies controleren			●		●	
Olie raderkast verversen [4]					●	
Reinigen rondom raderkast				♦		
Motorolie en -filter vervangen [3]			■	■	■	
Antivries vervangen						■
Brandstoffilter vervangen.			●		●	
Luchtreinigerelement vervangen [2]			■		■	
Zwenkwielen controleren (elke 200 uur)			●		●	
Oliefiltercartridge vervangen [2]			■			■
Antivries vervangen						■
Koelvloeistofniveau controleren	■					
Dynamoriem motor vervangen						■
Hydraulische olie in de olietank controleren		●				
Hydraulische olie verversen (elke 500 uur)			●			●
Filter voor hydraulische olie vervangen (elke 500 uur)			●			●
Startmotor demonteren en inspecteren [1] (elke 500 uur)						♦
Maaidek controleren/afstellen			●			●
Klepspeling van de motor controleren [1] (elke 800 uur)			♦			♦
Onderhoudsbeurt bij 500 uur uitvoeren [1]			♦			♦

[1]Uitgevoerd door een erkende servicewerkplaats. [2] In stoffige omstandigheden moeten deze onderdelen vaker gereinigd en vervangen worden. [3] Eerste keer verversen na 8-10 uur. Bij intensief gebruik of bij hoge omgevingstemperaturen moet de olie elke 50 uur worden ververst. [4] Eerste keer verversen na 100 uur, daarna elke 1000 uur na de eerste keer verversen.

● = Beschreven in deze handleiding
♦ = Niet beschreven in deze handleiding
■ = Zie de motorhandleiding van de fabrikant

WAARSCHUWING!

Controleer onderstaande punten voordat u onderhouds- of afstelwerkzaamheden uitvoert:

- **Activeer de parkeerrem.**
- **Zet de bladschakelaar in de uitgeschakelde positie.**
- **Draai de contactschakelaar naar de stand 'UIT' en haal de sleutel uit het contact.**
- **Controleer of alle bladen en alle bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen.**

Accu

De maaier is voorzien van een onderhoudsvrije accu, die dus geen onderhoud nodig heeft. Als u de accu echter regelmatig oplaadt met een acculader voor autoaccu's, gaat de accu langer mee.

- Houd de accu en klemmen schoon.
- Zorg dat de accubouten goed zijn vastgedraaid.
- Zie het schema voor laadtijden.



WAARSCHUWING!

Draag altijd oogbescherming als u in de buurt van accu's werkt.

Verwijderen van de accu

Corrosie en vuil op de accu en klemmen kunnen ervoor zorgen dat de accuvoeding 'lekt'.

1. Til de stoel op en draai hem helemaal naar voren tot hij gesteund wordt door de stoelstang.
2. Draai de twee vleugelmoeren die bevestigd zijn aan de “J”-bouten aan de zijkant net genoeg los dat de accumontagesteun van de accu afschuift.
3. Gebruik twee ½" sleutels om eerst de ZWARTE accukabel en vervolgens de RODE accukabel los te koppelen.
4. Verwijder de accu voorzichtig uit de maaier.

Om te reinigen

5. Spoel de accu met water en droog de accu.
6. Reinig de klemmen en accukabeluiteinden met een draadborstel totdat ze glimmen.

Om te vervangen

7. Plaats de nieuwe accu met de klemmen in dezelfde positie als bij de oude accu.
8. Sluit de RODE accukabel eerst op de plusaansluiting (+) van de accu aan.
9. Sluit de ZWARTE aardekabel op de minaansluiting (-) van de accu aan.
10. Schuif de montagesteun terug op de accu en draai de vleugelmoeren weer aan.
11. Zet de stoel omlaag.

STANDAARD ACCU	TOESTAND VAN DE LADING	GESCHATTE OPLAADTIJD ACCU* TOT VOLLEDIG OPGELADEN BIJ 27°C			
		Maximumsnelheid bij:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100%	– VOLLEDIG OPLADEN –			
12,4 V	75%	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2 V	50%	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0 V	25%	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8 V	0%	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

* De laadtijd is afhankelijk van de batterijcapaciteit, conditie, leeftijd, temperatuur en het rendement van de lader

BELANGRIJKE INFORMATIE

Probeer de doppen of deksels niet te openen of te verwijderen. Elektrolyt bijvullen of controleren is niet nodig.

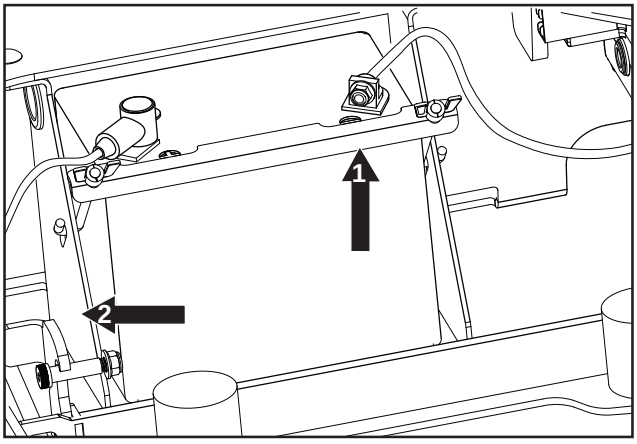
Gebruik altijd twee sleutels voor de klemschroeven.



WAARSCHUWING!

Veroorzaak geen kortsluiting in de accuklemmen door met een sleutel of andere voorwerpen beide klemmen tegelijkertijd aan te raken. Verwijder metalen armbanden, horloges, ringen, etc. voordat u de accu aansluit.

De plusklem moet eerst worden aangesloten om vonkvorming door aarding te voorkomen.



8065-020

1. Montagesteun
2. Accusteun

Accu reinigen en installeren

Veiligheidssysteem

Deze machine is voorzien van een veiligheidssysteem dat onder de volgende omstandigheden voorkomt dat de machine kan worden gestart of dat er met de machine kan worden gereden.

De motor kan alleen in de volgende gevallen worden gestart:

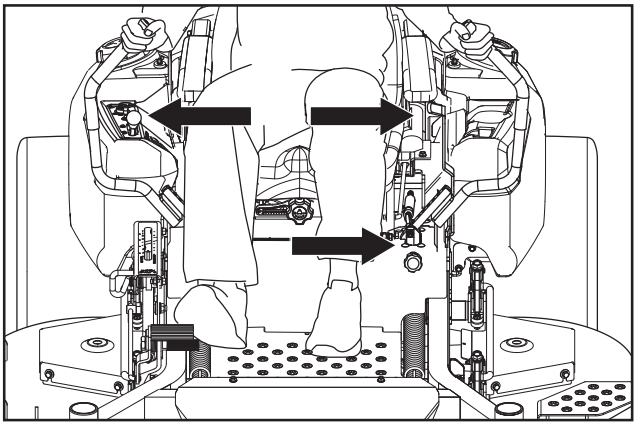
1. Het maaidek is uitgeschakeld.
2. De stuurregelaars staan in de buitenste, vergrendelde neutrale positie.
3. De parkeerrem is ingeschakeld.

Controleer dagelijks of het veiligheidssysteem werkt door de motor te starten terwijl er niet aan een van bovenstaande voorwaarden wordt voldaan. Wijzig de omstandigheden en probeer het opnieuw.

Als de motor start terwijl er niet aan alle voorwaarden wordt voldaan, schakelt u de machine uit en repareert u het veiligheidssysteem voordat u de machine weer gebruikt.

Zorg dat de motor stopt terwijl de parkeerrem niet is ingeschakeld en de gebruiker van de stoel opstaat.

Controleer of de motor start als de maaibladen zijn ingeschakeld en de gebruiker tijdelijk van de bestuurdersstoel opstaat.



8065-021

Startvoorwaarden

BELANGRIJKE INFORMATIE

De machine kan alleen rijden als de bestuurder op de stoel zit en de parkeerrem uitschakelt voordat de stuurhendels in de neutrale positie worden gezet, anders stopt de motor.

Brandstoffilter

Vervang het lijn-gemonteerde brandstoffilter elke 100 uur (eenmaal per seizoen) of vaker als het verstopt raakt.

Het brandstoffilter bevindt zich onder het frame, achter de rechterband.

1. Draai het filter naar links om het te verwijderen.
2. Vul het nieuwe filter met diesel en breng een dunne laag op de pakking aan.
3. Plaats het filter terug en draai het naar rechts tot het stevig op zijn plaats zit. Niet te strak aandraaien.

Bandendruk

Stel de bandendruk in op 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Voeg GEEN bandenvulmiddel of schuimvulmiddel aan de banden van de aandrijfwielen toe. Door de overmatige belasting die door met schuim gevulde banden ontstaat, kunnen er voortijdige defecten ontstaan.

Gebruik alleen banden met OEM-specificatie.

Parkeerrem

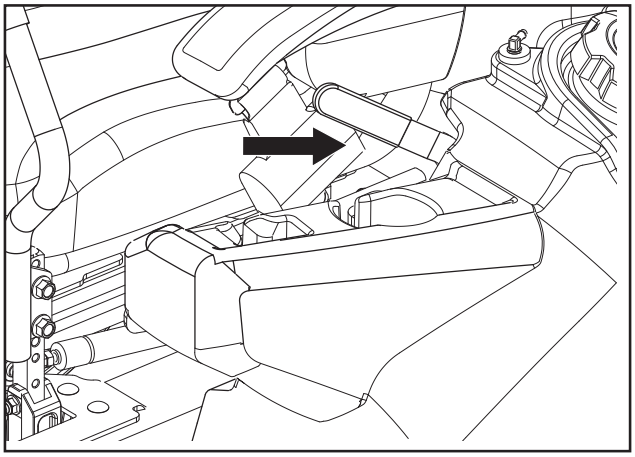
Controleer visueel of er geen schade is aan de hendel, koppelingen of schakelaar voor de parkeerrem. Voer een stilstandtest uit en controleer of er voldoende remkracht is.

WAARSCHUWING!

Bij een verkeerde afstelling neemt het remvermogen af en kunnen er ongevallen ontstaan.

BELANGRIJKE INFORMATIE

De machine moet stilstaan wanneer u de parkeerrem activeert.

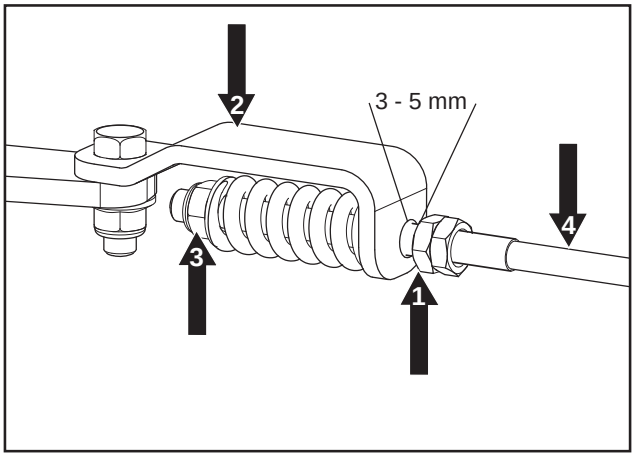


8065-006

Parkeerrem

Afstelling van de parkeerrem

1. Til de achterkant van de maaier van de grond met behulp van een krik. Zorg ervoor dat de machine goed ondersteund wordt.
2. Verwijder de achterbanden.
3. Ontgrendel de parkeerrem.
4. Draai de tegenmoeren ongeveer 13 mm van de achterkant van de rembeugel los.
5. Draai de nyloc moer los tot de schroefdraden op de koppeling gelijk lopen met het uiteinde van de moer.
6. Activeer de parkeerremhendel.
7. Trek de koppeling naar voren tot deze stopt tegen de rem op de wielmotor. Zorg ervoor dat de koppeling niet stopt tegen de tegenmoeren.
8. Draai de nyloc moer vast tegen de veer tot de veer niet meer vrij draait.
9. Draai de tegenmoeren aan tot de voorste moer 3 tot 5 mm van de rembeugel is.
10. Draai de tegenmoer vast tegen de voorste moer.
11. Draai de nyloc moer vast tegen de veer en de rembeugel tot de in stap 9 ingestelde tussenruimte dicht is.
12. Herhaal de bovengenoemde stappen op de andere zijde van de machine.
13. Schakel de remhendel uit en weer in om het remmen te testen.
14. Installeer de aandrijfbanden weer.
15. Verwijder de krik.



8065-078

1. Tegenmoeren
2. Rembeugel
3. Nyloc moer
4. Remkoppeling

Afstelling van de parkeerrem

Afstellen van de aandrijfhendels

De aandrijfhendels kunnen omhoog en omlaag en van links naar rechts worden afgesteld naar de wensen van de bestuurder.

Hoogte-instelling

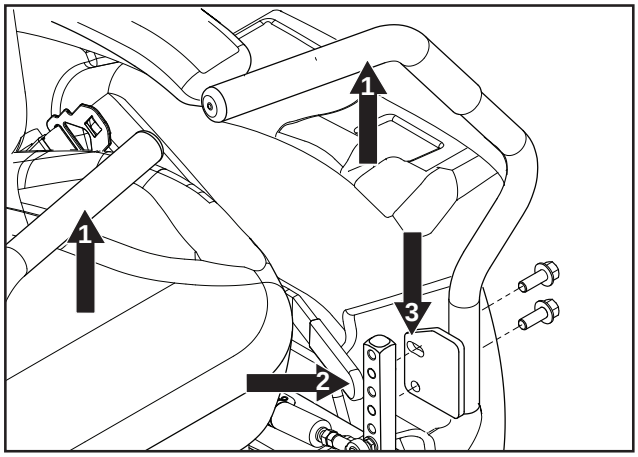
Nadat de hoogte is ingesteld, moet de uitlijning worden afgesteld. Maak de afstellingen met de machine uitgeschakeld.

1. Verwijder de bouten waarmee de aandrijfhendels aan de bedieningsgroep zijn bevestigd.
2. Plaats de aandrijfhendel op de gewenste hoogte en installeer de bouten weer, maar draai ze nog niet helemaal aan.

Uitlijning

Om de aandrijfhendels gelijkmatig uit te lijnen draait u beide aandrijfhendels naar binnen en drukt u beide hendels helemaal naar voren.

1. Draai de aandrijfhendels in de bovenste openingen van de hendel tot de hendels uitgelijnd zijn ten opzichte van elkaar. Draai de bouten op elke aandrijfhendel stevig aan.



8065-049

1. Aandrijfhendels
2. Bedieningsgroep
3. Uitlijningsopening

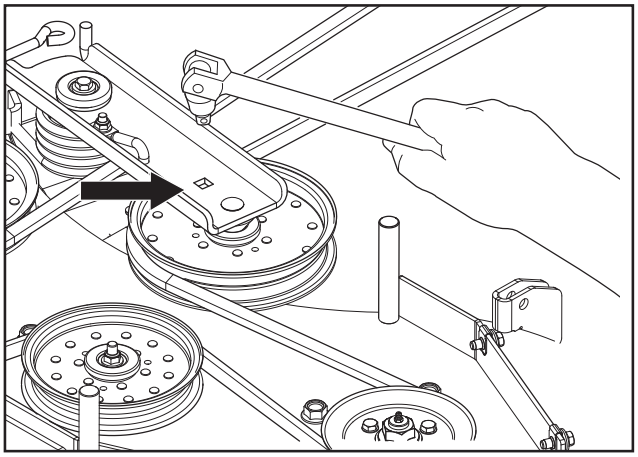
Neutrale afstelling

Maaidekriem

Maaidekriem verwijderen

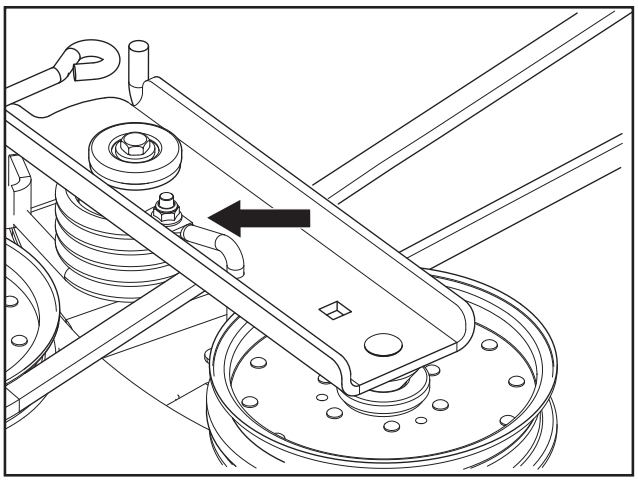
Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Schakel de parkeerrem in. Zet het dek in de laagste maaipositie.

1. Verwijder de voetplaat en riembeschermingen.
2. Verwijder vuil of gras dat zich eventueel rond het maaihuis en het volledige dekoppervlak heeft verzameld.
3. Gebruik een wringijzer van ½" en de vierkante opening in de geleiderolarm om de arm naar links te verplaatsen zodat er minder spanning op de riem komt.
4. Schuif de riem voorzichtig over de bovenkant van de poelies van het maaihuis.
5. Verwijder het bevestigingsmateriaal van de riemgeleider met een sleutel van ½" en leg de riemgeleider aan de kant.
6. Verwijder de riem van de elektrische koppeling op de motoras.



8065-040

Haal de spanning van de riem



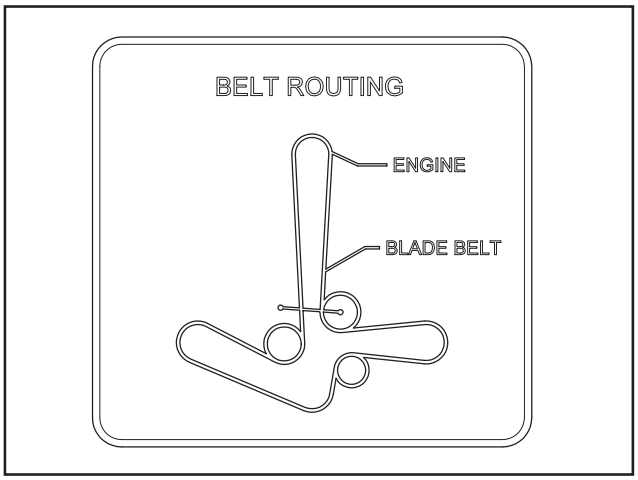
8065-045

Verwijder de riemgeleider

De dekriem monteren

LET OP: Zie het plaatje met het traject op het maaidek bij het monteren van de dekriem.

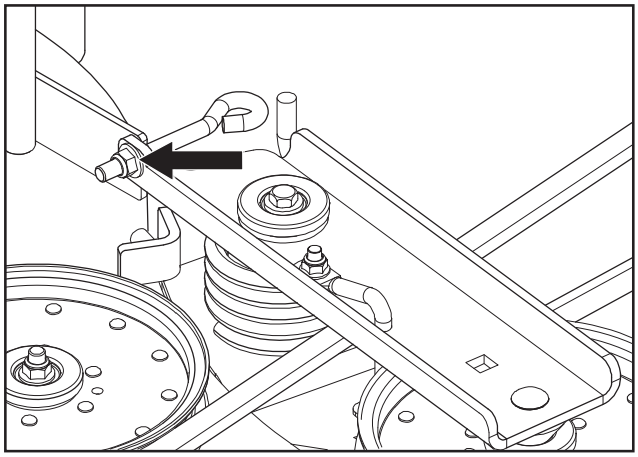
1. Plaats de riem rond alle poelies behalve de poelie van de centrale spil.
2. Schuif de geleiderolarm met behulp van een wringijzer van ½" naar links. Als er genoeg speling is, schuift u de riem op de poelie van de centrale spil.
3. Installeer de riemgeleider weer die u verwijderd heeft in stap 5.
4. Controleer het riemtraject een keer extra om er zeker van te zijn dat dit overeenkomt met het routeplaatje en dat er geen verdraaiing is opgetreden. Breng indien nodig correcties aan.



8065-047

Zie het plaatje voor het geleiden van de riem

5. Stel de riemspanning in door de oogbout te draaien tot er ongeveer 22 - 25 mm schroefdraad buiten de moer zichtbaar is.
6. De riemspanning moet worden ingesteld op 60-70 lb.
7. Vervang de riembeschermers op beide ashuizen en zet deze vast met klemmen.



8065-054

Stel de riemspanning af

Pompriem

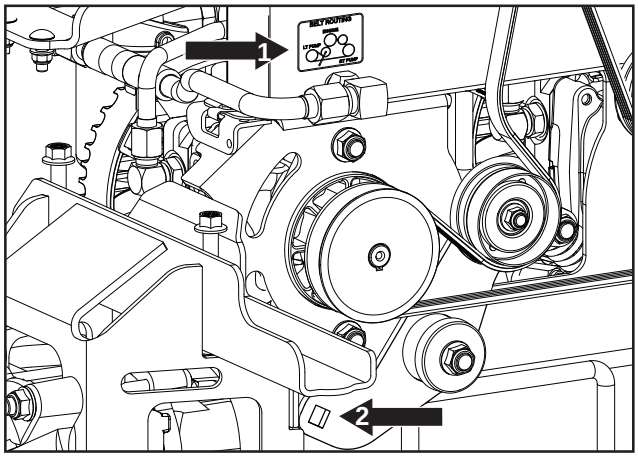
De pompriem is niet instelbaar. Vervang de riem als deze door slijtage gaat slippen.

De pompriem vervangen

Parkeer de maaier op een vlakke ondergrond. Activeer de parkeerrem en maak de minkabel van de accu los. Hijs de achterkant van de machine van de grond of gebruik een krik om toegang te krijgen tot de onderkant van de machine.

De riem verwijderen/installeren

1. Verwijder de steunplaat en de linkerband.
2. Gebruik een wringijzer van ½" en de vierkante opening in de geleiderolarm om de arm naar links te verplaatsen zodat er minder spanning op de riem komt.
3. Haal de riem van de motor- en de pomppoelies.
4. Om de riem weer te installeren voert u bovenstaande procedure in omgekeerde volgorde uit met behulp van het routeplaatje linksachter op het hydraulische reservoir.



8065-077

1. Routeplaatje riem
2. Geleiderol loshalen

Pompriem verwijderen

Koppelingsriem

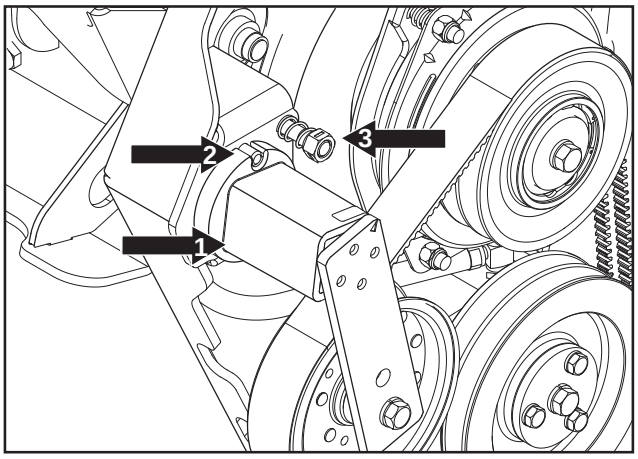
Verwijderen

1. Maak de minkabel van de accu los.
2. Verwijder de achterste motorbescherming.
3. Verwijder de bescherming van de koppelingsriem.
4. Draai de bout waarmee de spanner aan de linkersteun van de raderkast is bevestigd los, maar verwijder hem niet. U krijgt toegang tot de bout via de achterkant van de raderkaststeun.

WAARSCHUWING!

Wanneer op u de arreteringspen druk, draait de spanner naar rechts. Pak de verstelbare sleutel stevig vast om letsel te voorkomen.

5. Plaats een verstelbare sleutel op het spannerlichaam en draai de sleutel enigszins naar rechts om de druk op de arreteringspen op te heffen. Druk, met de druk verwijderd van de pen, op de moer/veer zodat de veer wordt samengedrukt en ontgrendel de spanner.
6. Verwijder de riem van de poelies.



8065-080

1. Spannerlichaam
2. Arreteringspen
3. Moer-/veergroep

Pompriem verwijderen

Opnieuw installeren

1. Plaats de riem eerst op de poelies van de raderkast en de koppeling en vervolgens op de poelie van de geleiderol.
2. Plaats een verstelbare sleutel op het spannerlichaam en draai deze naar rechts tot de arreteringspen in de inkeping in de flens van het spannerlichaam vergrendeld wordt.

   LET OP: Zorg ervoor dat de pen volledig uitgetrokken en vergrendeld is in de spanner. Het uiteinde van de pen moet ongeveer op gelijke hoogte met de flens op het spannerlichaam liggen.
3. Draai de bout van het spannerlichaam aan met een aanhaalmoment van 81 - 87 Nm.
4. Installeer de bescherming van de koppelingsriem en de achterste motorbescherming weer.
5. Sluit de minkabel aan op de accu.

V-riemen

Controleer ze na elke 100 uur in werking. Controleer op grote barsten of deuken.

LET OP: de riem heeft bij normaal gebruik altijd kleine barsten.

Maaibladen

Het is belangrijk dat de bladen geslepen en onbeschadigd zijn voor het beste maairesultaat.

Vervang bladen die gebogen of gebarsten zijn bij het raken van obstakels.

Laat de servicewerkplaats beoordelen of een mes met grote deuken kan worden gerepareerd/geslepen of moet worden vervangen. Balanceer de bladen uit na het slijpen.

Controleer de bladhouders.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Het slijpen van bladen moet worden uitgevoerd door een erkende servicewerkplaats.

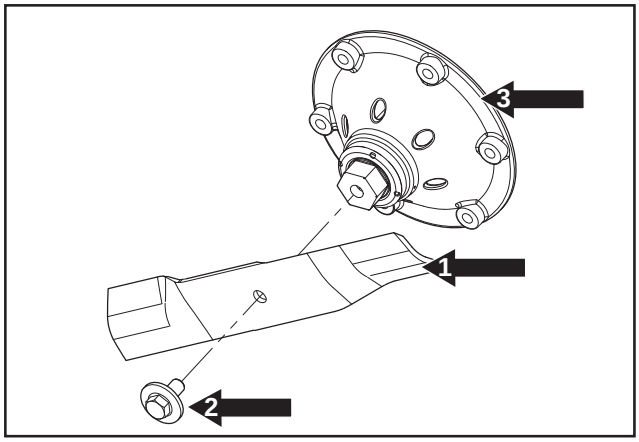
Vervangen van de bladen



WAARSCHUWING!

De bladen zijn scherp. Bescherm uw handen met handschoenen en/of wikkel de bladen in een stevige doek wanneer u ze hanteert.

1. Verwijder de bladbout door deze naar links te draaien.
2. Monteer een nieuw of geslepen blad met de tekst 'GRASS SIDE' in de richting van de grond of het gras (omlaag) of 'THIS SIDE UP' in de richting van het dek en het maaihuis.
3. Monteer de bladbout en draai deze stevig vast.
4. Draai de bladbout aan met een aanhaalmoment van 122 Nm.



8065-028

1. Mes
2. Bladbout (speciaal)
3. Maaihuis

Het blad bevestigen

BELANGRIJKE INFORMATIE

De speciale bladbout heeft een warmtebehandeling ondergaan.

Vervang deze waar nodig door een bout van Husqvarna.

Gebruik geen bevestigingsmaterialen van mindere kwaliteit dan opgegeven.

Het maaidek afstellen

Maaidek vlak afstellen

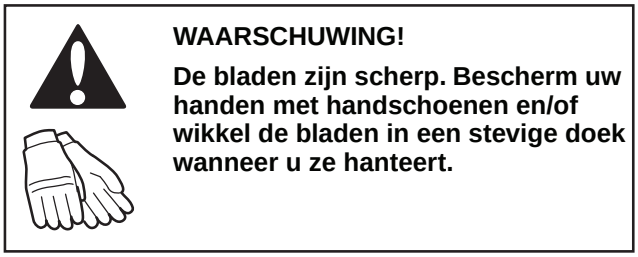
Stel het maaidek af terwijl de maaier op een vlakke ondergrond staat. Zorg ervoor dat de banden op de juiste spanning zijn. Zie ***Bandendruk*** in het hoofdstuk ***Onderhoud***. Als de banden te zacht of te hard zijn, kan het maaidek niet correct worden afgesteld. Als het maaidek verkeerd is afgesteld, wordt het gazon ongelijkmatig gemaaid.

De hoogte en hellingshoek van het maaidek worden geregeld via vier bouten. Het maaidek moet aan de achterkant iets hoger zijn afgesteld.

LET OP: Voor de nauwkeurigheid van de afstelprocedure moet de aandrijfriem van het maaidek worden geïnstalleerd voordat het maaidek wordt afgesteld.

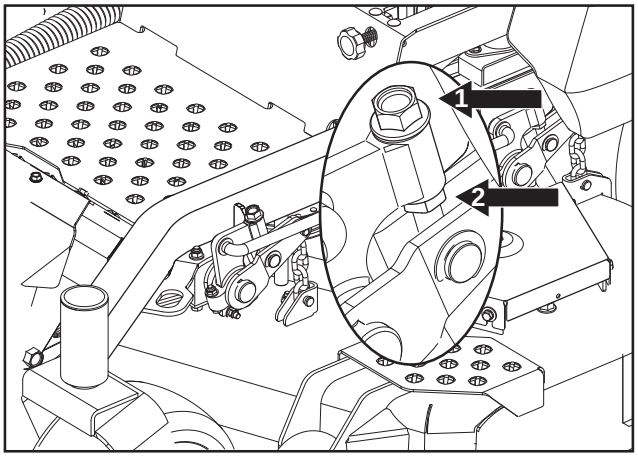
1. Draag stevige handschoenen. Draai elk bladuiteinde om het dek aan weerszijden uit te lijnen.
2. Meet de afstand vanaf het vloeroppervlak tot aan de onderkant van het bladuiteinde aan de uitlaatzijde van het maaidek. Houd deze afstand aan. Ga naar de andere kant en controleer of de afstand daar hetzelfde is. Indien aanpassing nodig is, draait u de borgmoer los en schuift u de bevestigingsbout omhoog tot de afstand aan weerszijden gelijk is. Houd deze afstand aan.
3. Draai de twee buitenste bladen tot deze voor en achter zijn uitgelijnd met het maaidek. Schuif de achterste bevestigingsbouten omhoog of omlaag tot de achterste bladuiteinden aan de achterkant 3 tot 10 mm hoger staan dan de voorste bladuiteinden.
4. Controleer alle afstanden een keer extra. De bladuiteinden moeten aan weerszijden even hoog staan. Aan de achterkant moet het bladuiteinde 3 tot 10 mm hoger staan dan aan de voorkant. Aan de voorkant moeten de bladuiteinden aan weerszijden even hoog zijn.

LET OP: Hierdoor wordt het maaidek in een basismeetpositie geplaatst. Extra aanpassingen zijn mogelijk vereist om het gewenste maairesultaat te verkrijgen voor het type gras of voor de omstandigheden waaronder wordt gemaaid.



WAARSCHUWING!

De bladen zijn scherp. Bescherm uw handen met handschoenen en/of wikkel de bladen in een stevige doek wanneer u ze hanteert.



8065-037

1. Stelbout
2. Borgmoer

Het maaidek vlak afstellen

Anti-scalp-rollen

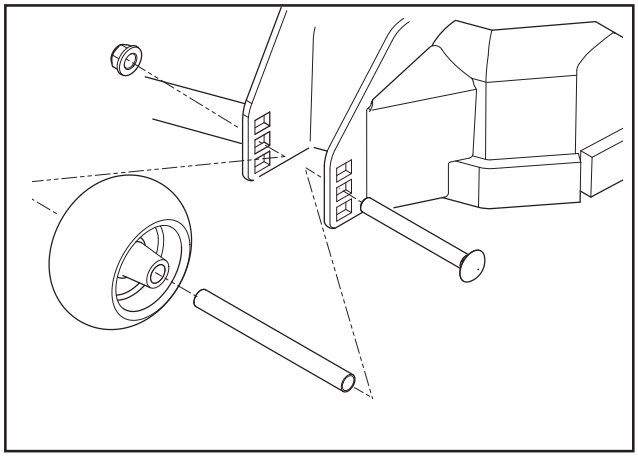
Anti-scalp-rollen zorgen dat het dek in de juiste positie blijft en schrapen op de meeste soorten terrein wordt voorkomen. Stel de rollen niet af om het dek te ondersteunen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Stel de anti-scalp-rollen af terwijl de maaier op een vlakke ondergrond staat.

De **anti-scalp-rollen** kunnen in drie standen worden gezet:

- Bovenste stand voor 25 tot 63 mm gras.
- Middelste stand voor 63 tot 102 mm gras.
- Onderste stand voor 102 tot 127 mm gras.



8065-029

Anti-scalp-rollen

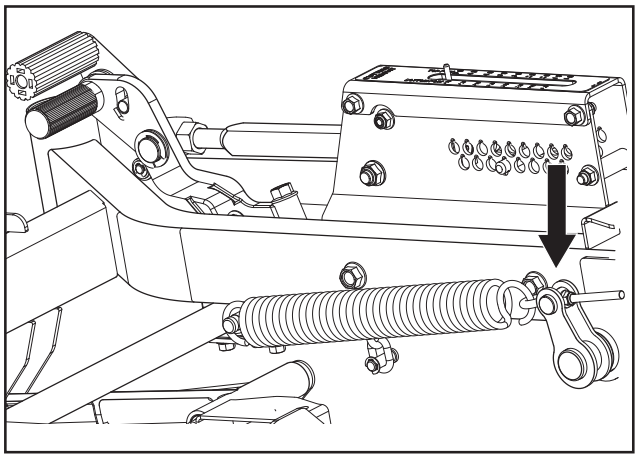
Veer maaideklift

Wanneer u 50 mm of minder maait, kan het nodig zijn om de veren van de maaideklift af te stellen. Om de veren te bereiken kantelt u de stoel naar voren.

Draai de moer los om de veerspanning af te stellen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

De anti-scalp-rollen mogen niet worden gebruikt voor dieptemeterwielen, omdat de rol en het dek dan beschadigd kunnen raken.



8065-062

Veer maaideklift

Zwenkwielen

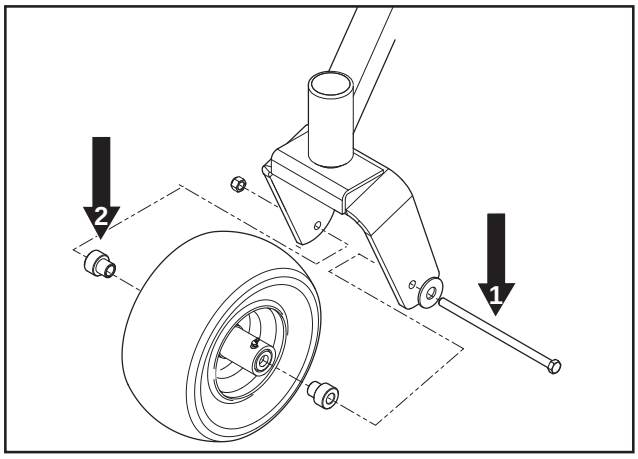
Controleer ze elke 200 uur. Controleer of de wielen vrij kunnen draaien.

Verwijderen en monteren

Verwijder de moer en de zwenkwielbout. Trek het wiel uit de vork. Installeer het wiel in omgekeerde volgorde. Draai de zwenkwielbout vast. Gebruik een aanhaalmoment van 61 Nm en draai de moer ½ slag terug.

LET OP: De band moet vrij draaien, maar de asafstandsstukken niet.

Als de wielen niet vrij kunnen draaien, ga dan met de machine naar de dealer voor onderhoud.



8065-030

1. Zwenkwielbout
2. Asafstandsstuk

Zwenkwiel

Bevestigingsmateriaal

Controleer dit elke dag. Inspecteer de volledige machine op losse of ontbrekende bevestigingsmaterialen.

Reiniging

Als u de machine regelmatig reinigt en afspoelt, vooral onder het maaidek, neemt de levensduur van de machine toe. Maak er een gewoonte van om de machine meteen na gebruik te reinigen (nadat de machine is afgekoeld), voordat het vuil vast gaat zitten.

Spuit geen water boven op het maaidek. Gebruik perslucht om de bovenkant van het maaidek te reinigen. Reinig het dek en de onderkant van het dek regelmatig met normale waterdruk. Gebruik geen hogedrukspuit of stoomreiniger. Spuit geen water op de motor en elektrische onderdelen.

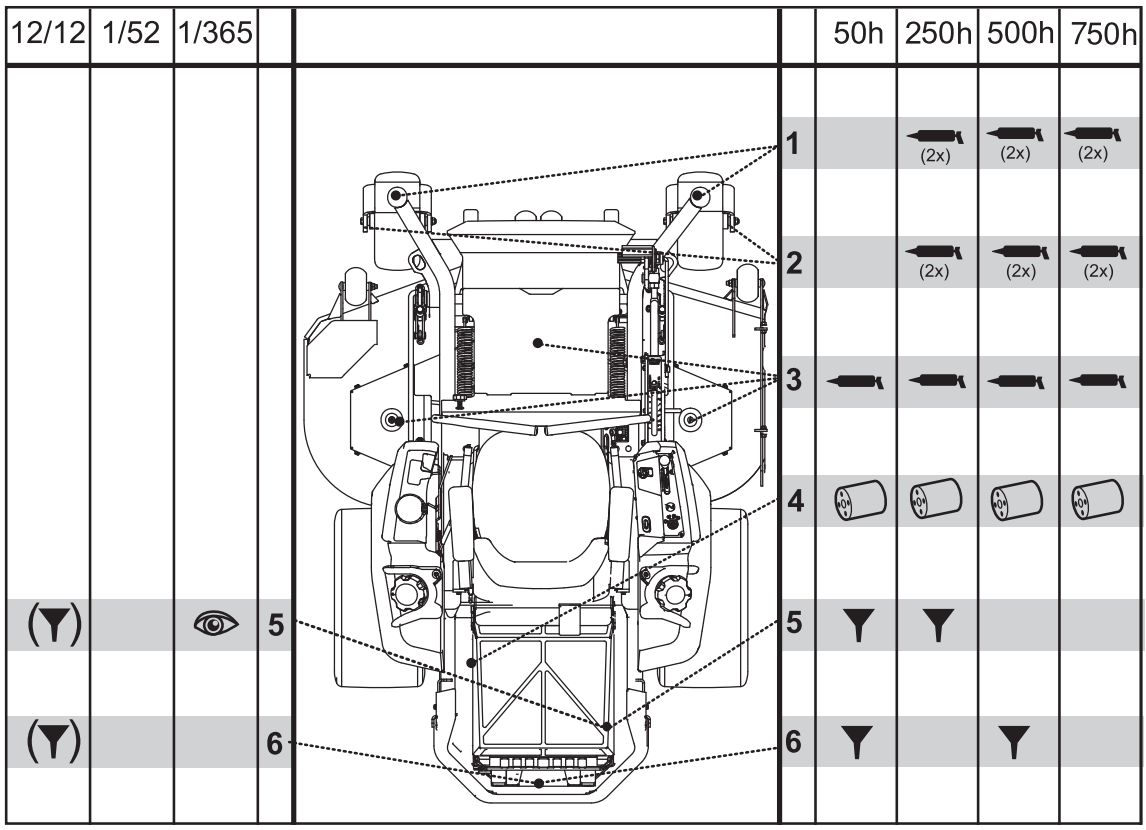
Spoel hete oppervlakken niet af met koud water. Laat de machine afkoelen voordat u deze reinigt.



Draag een veiligheidsbril tijdens het reinigen en spoelen.

SMERING

Smeerschema



12/12 Elk jaar 1/52 Elke week 1/365 Elke dag	Smeren met een smeerpistool Olie verversen Filter vervangen	Peil controleren

Motor en radiateur

Volg de smeerinstructies van de motorfabrikant op. Zie de motorhandleiding van de fabrikant voor informatie.

Algemeen

Verwijder de contactsleutel om te voorkomen dat de machine tijdens het smeren onverhoeds gaat draaien.

Als u met een oliekan smeert, moet die zijn met motorolie gevuld.

Als u met vet smeert, moet u (tenzij anders wordt vermeld) molybdeendisulfide van goede kwaliteit gebruiken.

Bij dagelijks gebruik moet de machine twee keer per week worden gesmeerd.

Veeg overtollig vet af na het smeren.

Het is belangrijk om geen smeermiddel op de riemen of de aandrijfoppervlakken van de riempoelies te laten belanden. Als dat toch gebeurt, verwijdert u het zo goed mogelijk met alcohol. Als de riem na het reinigen blijft slippen, moet hij worden vervangen. Reinig riemen niet met diesel of andere aardolieproducten.

Wiel- en dekzerken

Gebruik alleen lagervet van goede kwaliteit.

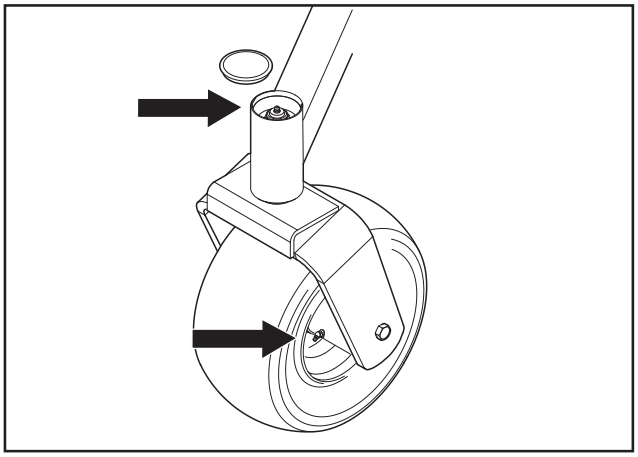
Vet van bekende merken (petrochemische bedrijven, etc.) blijft meestal lang goed.

Bevestiging voorwiel

Verwijder de stofdop om de zerk bloot te leggen. Smeer met een smeerpistool totdat het vet naar buiten komt rond de bovenste ring.

Voorwiellagers

Smeer 3-4 strepen met een smeerpistool op elke set wiellagers.



8065-032

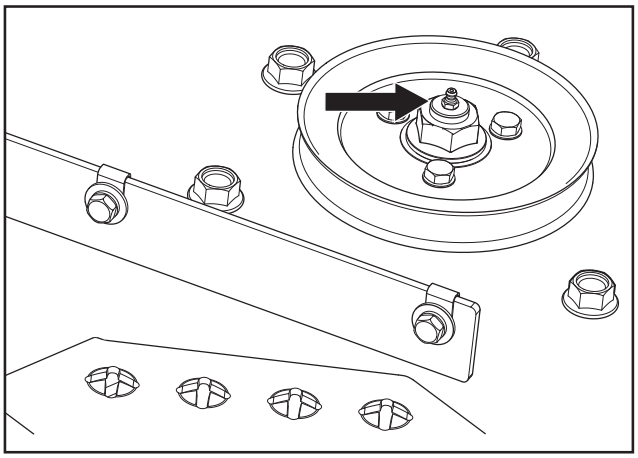
Voorwielen smeren

Dekspil

Zet het maaidek helemaal omlaag.

Als er een smeerpistool zonder rubberen slang wordt gebruikt, moet de voetplaat worden verwijderd.

Smeer met een smeerpistool, 2-3 strepen per spil.



8065-033

Dekspil

Kabels

Smeer beide uiteinden van de kabels, indien mogelijk, en zet de regelaars in de uiterste posities tijdens het smeren. Plaats de rubberen mantels na het smeren weer terug op de kabels. Kabels met kabelmantel lopen vast als ze niet regelmatig worden gesmeerd. Als een kabel vastloopt, kan dit de werking belemmeren.

Als een kabel aanloopt, verwijdert u de kabel en hangt u hem verticaal op. Smeer hem van boven met lichte motorolie tot er onderaan olie uit begint te lopen.

Hydraulische aandrijving

Vloeistof en filter vervangen

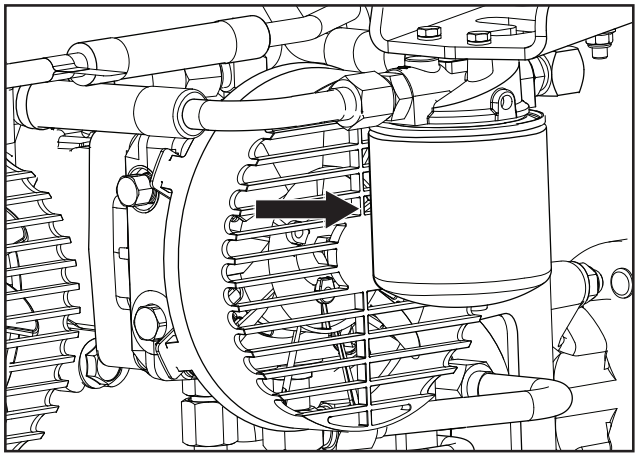
De hydraulische aandrijving is ontworpen met een extern filter voor eenvoudig onderhoud. Voor een constante vloeistofkwaliteit en een langere levensduur wordt aangeraden om het oliefilter na elke 500 uur te vervangen.

Onderstaande procedure kan worden uitgevoerd terwijl de pomp in het voertuig is geïnstalleerd en het voertuig op een vlakke ondergrond staat.

1. Schakel de parkeerrem van het voertuig in.
2. Plaats een olieopvangbak met een inhoud van 7,5 liter onder het oliereservoir. Verwijder de afvoerpoort en tap de olie af. Verwijder het oliefilter uit de pomp.

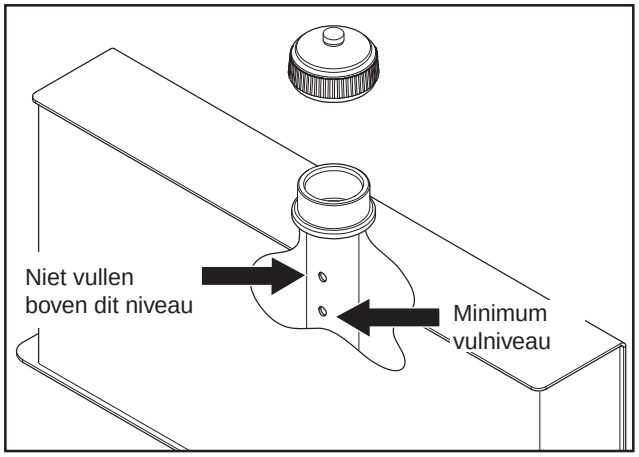
Laat alle oliefilters goed leeglopen voordat u deze afvoert. Giet afgewerkte olie in hiervoor geschikte bakken en voer de olie af volgens de geldende voorschriften in uw regio.

3. Nadat de olie is afgetapt, veegt u het oppervlak van de filtervoet af en brengt u een dunne laag verse olie aan op de pakking van het nieuwe vervangingsfilter.
4. Vul het oliefilter alvast met verse olie en monteer het nieuwe filter met de hand. Draai het filter ¾ tot een hele slag nadat de filterpakking contact maakt met het oppervlak van de filtervoet.
5. Vul het reservoir met ***synthetische 15W 50***-olie tot het niveau van het onderste gat in de vulslang. VUL NIET boven het niveau van het bovenste gat. Controleer het oliepeil na het ontluchten en vul olie bij, indien nodig.
6. Plaats de tankdop met de hand terug. Niet te strak aandraaien.
7. Ga verder met de ontluchtingsprocedure.



8065-076

Oliefilter hydraulische pomp



Ontluchtingsprocedure transmissie

Het is essentieel om het systeem te ontluchten vanwege de effecten die lucht heeft op de efficiëntie van hydrostatische aandrijvingen.

Deze ontluchtingsprocedures moeten worden uitgevoerd als een hydrostatisch systeem geopend is geweest vanwege onderhoud of als er extra olie aan het systeem is toegevoegd.

Symptomen van hydrostatische systemen als gevolg daarvan kunnen zijn:

- Luidruchtige werking.
- Geen vermogen of aandrijving na korte werking.
- Hoge bedrijfstemperatuur en overmatige uitzetting van olie.

Controleer voordat u de motor start of het oliepeil in de olietank goed is. Als dat niet het geval is, vult u olie bij aan de hand van de specificaties in dit hoofdstuk.

De volgende procedures kunnen het beste worden uitgevoerd als de aandrijfwielen van de machine van de grond zijn en moeten daarna worden herhaald bij normale werkomstandigheden.

8. Schakel de rem uit als deze was geactiveerd.
9. Zet met de bypassklep open en de motor op snel stationair de richtingsregelaar langzaam vooruit en achteruit (5 of 6 keer). Als er lucht uit de machine komt, daalt het oliepeil.
10. Zet met de bypassklep gesloten en de motor op laag motortoerental de richtingsregelaar langzaam naar voren en naar achteren (5 of 6 keer). Controleer het oliepeil en voeg waar nodig olie bij nadat de motor is gestopt.
11. Soms moet u stappen 2 en 3 herhalen om alle lucht uit het systeem af te voeren. Als de hydraulische aandrijving met een normaal geluidsniveau werkt en soepel vooruit en achteruit rijdt bij normale snelheden, is de hydraulische aandrijving ontlucht.
12. Als de machine twee keer is gebruikt, moet het oliepeil weer worden gecontroleerd terwijl de olie koud is; waar nodig moet het peil worden aangepast.

PROBLEMEN OPLOSSEN

Probleem	Oorzaak
De motor start niet.	• De bladschakelaar is ingeschakeld. • De stuurregelaars zijn niet in de neutrale positie vergrendeld. • De parkeerrem is niet ingeschakeld. • Accu is leeg. • Verontreiniging in de injector of brandstofleiding. • Brandstoftoevoer is gesloten. • Verstopt brandstoffilter of brandstofleiding. • Defect ontstekingssysteem.
Startmotor laat de motor niet aanslaan.	• Lege accu. • Slechte contacten in de kabelaansluitingen voor de accuklemmen. • Zekering gesprongen. • Ontstekingssysteem defect. • Defect in veiligheidscircuit startmotor. Zie ***Veiligheidssysteem*** in het hoofdstuk ***Onderhoud***
Motor draait ruw.	• Defecte injector. • Verstopt brandstoffilter of verstuiver. • Verstopte ventilatieklep op de brandstofdop. • Brandstoftank bijna leeg. • Verkeerd type brandstof. • Water in de brandstof. • Verstopt luchtfilter.
Motor lijkt zwak.	• Verstopt luchtfilter. • Injector verkeerd afgesteld. • Water in de brandstof. • Verstopt brandstoffilter.
Machine trilt.	• Bladen zijn los. • Bladen zijn verkeerd uitgebalanceerd. • Motor is los.

PROBLEMEN OPLOSSEN

Probleem	Oorzaak
Motor is oververhit.	• Verstopt vuilscherm of verstopte radiateurribben. • Motor overbelast. • Elektrische ventilator werkt niet. • Slechte ventilatie rond motor. • Zekering van elektrische ventilator gesprongen. • Defecte motortoerentalregelaar. • Schade aan dynamoriem motor (gebroken of slipt) • Te weinig of geen olie in de motor. • Te weinig koelvloeistof.
Accu laadt niet op.	• Slecht contact met kabelstekkers van accuklemmen. • Laadkabel is losgekoppeld. • Dynamo laadt niet op.
Machine beweegt langzaam, ongelijkmatig of helemaal niet.	• Parkeerrem ingeschakeld. • Bypasskklep op pomp open. • Aandrijfriem voor de transmissietandwielen hangt slap of is eraf. • Lucht in hydraulisch systeem.
Maaidek schakelt niet in.	• Aandrijfriem voor het maaidek is losgekomen. • Contact voor de elektromagnetische koppeling is losgekomen. • De bladschakelaar is defect of zit los, uit het kabelcontact. • De zekering is gesprongen. • Lage oliedruk, hoge watertemperatuur.
Olielekkage uit hydraulische aandrijving.	• Beschadigde afdichtingen, behuizing of pakkingen. • Lucht vast in hydraulisch systeem.
Ongelijkmatige maairesultaten.	• Ongelijke bandendruk aan de linker- en rechterkant. • Gebogen bladen. • Ophanging voor het maaidek is scheef. • Bladen zijn stomp. • Rijsnelheid te hoog. • Het gras is te lang. • Er zit gras onder het maaidek.

OPSLAG

Opslag voor de winter

De machine moet gereedgemaakt worden voor opslag aan het eind van het maaiseizoen of als hij langer dan 30 dagen niet gebruikt zal worden.

Wanneer brandstof langere tijd stilstaat (30 dagen of meer), dan kunnen er kleverige resten achterblijven die zorgen dat de injector verstopt raakt en de motor minder goed werkt.

Stabilisatiemiddelen voor brandstof zijn een aanvaardbare oplossing voor kleverige resten die zich tijdens de opslag kunnen voordoen.

Voeg een stabilisatiemiddel aan de brandstof in de tank of in de jerrycan toe. Gebruik altijd de mengverhoudingen die door de fabrikant van het stabilisatiemiddel worden aangegeven. Laat de motor minimaal 10 minuten draaien nadat u het stabilisatiemiddel hebt toegevoegd zodat het middel in de injector komt. Leeg de brandstoftank en de injector niet als u een stabilisatiemiddel hebt toegevoegd.

WAARSCHUWING!

Sla een motor met brandstof in de tank nooit binnen of in een slecht geventileerde ruimte op waar brandstofdampen in aanraking kunnen komen met open vuur, vonken of een controlelampje zoals in een verwarmingsketel, heetwatertank of wasdroger. Behandel de brandstof met zorg. Deze is zeer licht ontvlambaar en kan ernstig persoonlijk letsel of schade aan eigendommen veroorzaken. Tap de brandstof af in een goedgekeurde container, buiten en uit de buurt van open vuur. Gebruik nooit diesel voor reinigen. Gebruik een ontvettingsmiddel en warm water.

Voer de volgende stappen uit om de machine klaar te maken voor opslag:

1. Maak de machine grondig schoon, vooral onder het maaidek. Werk lakschade bij en spuit een dunne laag olie op de onderkant van het maaidek om corrosie te voorkomen.
2. Controleer de machine op versleten of beschadigde onderdelen en draai loszittende moeren en schroeven weer vast.
3. Ververs de motorolie en gooi deze op de juiste manier weg.
4. Leeg de brandstoftanks of voeg een stabilisatiemiddel voor brandstof toe. Start de motor en laat deze draaien totdat alle brandstof uit de injector is afgetapt of totdat het stabilisatiemiddel de injector heeft bereikt.
5. Smeer alle vetzerken, koppelingen en assen.
6. Verwijder de accu. U moet de accu reinigen, opladen en op een koele plek opbergen, maar bescherm de accu tegen directe kou.
7. Sla de machine op een schone, droge plek op en dek de machine af voor extra bescherming.

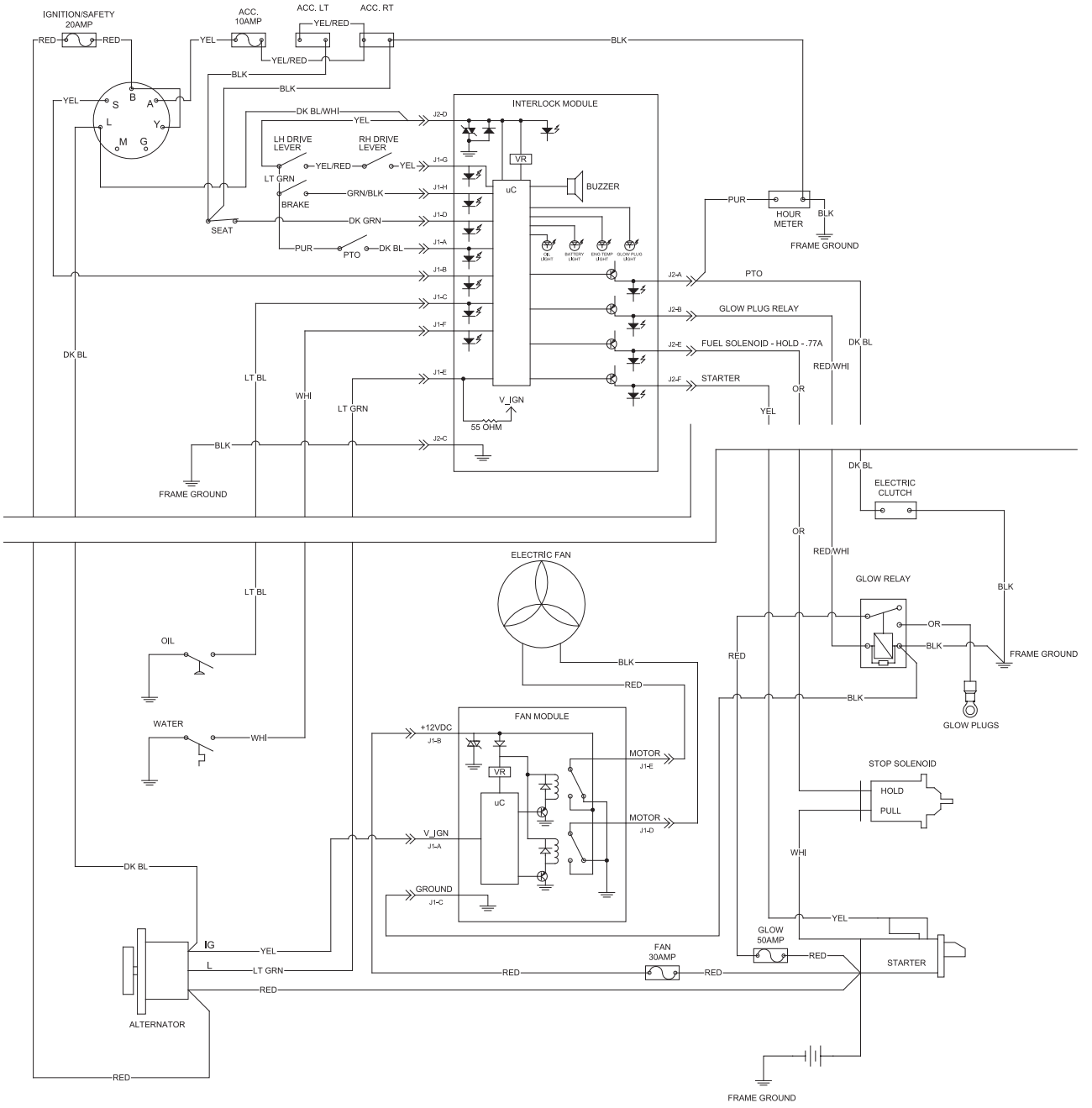
Service

Vermeld altijd het jaar van aankoop, model, type en serienummer wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Gebruik altijd originele Husqvarna-reserveonderdelen.

Wanneer u de machine jaarlijks bij een geautoriseerde servicewerkplaats laat controleren, kunt u ervoor zorgen dat de machine zo goed mogelijk werkt in het volgende seizoen.

BEDRADINGSSCHEMA



TECHNISCHE GEGEVENS

Momentspecificaties

Zeskantbouten

De aangegeven momentwaarden moeten worden gebruikt als een algemene richtlijn wanneer geen specifieke momentwaarden zijn aangegeven.

Bevestigingsmateriaal, Amerikaanse maten

Klasse		SAE-klasse 5		SAE-klasse 8		Flensvergrendelingsschroef met flensvergrendelingsmoer	
	Maat	ft-lb	Nm	ft-lb	Nm	ft-lb	Nm
Schachtmaat (diameter in inch, fijne of grove schroefdraad)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	108		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	150	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	513	591	801		
	1 1/8	782	1060	1410	1912		

** Klasse 5 – minimale commerciële kwaliteit (lagere kwaliteit niet aanbevolen)

Bevestigingsmateriaal, metrische maten

Klasse		Klasse 8.8		Klasse 10.9		Klasse 12.9	
	Maat	ft-lb	Nm	ft-lb	Nm	ft-lb	Nm
Schachtmaat (diameter in millimeter, fijne of grove schroefdraad)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,6
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	29
	M10	24	32	35,2	47	43,5	58
	M12	43,5	58	62,2	83	75	100
	M14	70,5	94	100	133	119	159
	M16	108	144	147	196	176	235
	M18	142	190	202	269	242	323
	M20	195	260	275	366	330	440
	M22	276	368	390	520	471	628
	M24	353	470	498	664	596	794
	M27	530	707	474	996	904	1205

TECHNISCHE GEGEVENS

	PZ29D CE / 966476701
Motor	
Fabrikant	Kubota [1)]
Type	1305
Vermogen	22 kW bij 2200 tpm [2)]
Smering	Druk met oliefilter
Brandstof	No. 2-D
Inhoud brandstoftanks	45,4 liter
Koeling	Radiateur
Luchtfilter	Patroon voor zwaar gebruik
Dynamo	12 V 60 A bij 3600 tpm
Startmotor	Elektrisch
Transmissie	
Transmissie	Dubbele pomp en wielmotor
Snelheids- en richtingbediening	Dubbele hendel, handgreep van schuim
Snelheid vooruit	0-22,5 km/u
Snelheid achteruit	0-11,3 km/u
Remmen	Intern hydraulisch
Zwenkwielen voor, gladde banden	13 x 6,5 flat-free
Achterbanden, pneumatisch voor grasmat	26 x 12-12 4-laags
Bandendruk	15 PSI / 103 kPa / 1 bar

[1)] *Zie de motorhandleiding van de fabrikant voor de motorspecificaties.*

[2)] *Het aangegeven nominale vermogen van de motor is het gemiddelde nettovermogen (bij gespecificeerd toerental) van een typische productiemotor voor het motormodel gemeten volgens SAE-norm J1349/ISO1585. In massa geproduceerde motoren kunnen een afwijkende waarde geven. Het werkelijk geleverde vermogen voor de motor op de uiteindelijke machine hangt af van de bedrijfssnelheid, de omgevingscondities en andere waarden.*

TECHNISCHE GEGEVENS

	PZ29D CE / 966476701 61" Combi Deck	PZ29D CE / 966476701 60" Flat Deck
Frame		
Maaibreedte	155 cm	152,4 cm
Maaihoogte	2,5-12,7 cm	2,5-12,7 cm
Ongemaaide cirkel	0	0
Aantal messen	3	3
Meslengte	56 cm	53,3 cm
Anti-scalp-rollen	2 afstelbaar	5 afstelbaar
Geveerde stoel	Vering	Vering
Scharnierende armleggers	Ja	Ja
Urenteller	Ja	Ja
Meskoppeling	Ogura 250	Ogura 250
Dekconstructie	7 gauge	7 gauge
Productiviteit	19.425 m^2/uur	28.320 m^2/uur
Afmetingen		
Gewicht	757 kg	760 kg
Lengte basismachine	220 cm	220 cm
Hoogte basismachine	127 cm	127 cm
Breedte basismachine	147 cm	147 cm
Totale breedte, trechter omhoog	155 cm	156 cm
Totale breedte, trechter omlaag	-	185 cm
Totale hoogte, kantelbeveiliging omhoog	220 cm	220 cm
Trillingen [1)]		
Stuurhendel	1,88 m/s^2	1,88 m/s^2
Stoel	0,09 m/s^2	0,09 m/s^2
Geluidsemissies [2)]		
Geluidsniveau bij oren gebruiker	102 dB(A)	96 dB(A)
Gegarandeerd geluidsniveau	105 dB(A)	105 dB(A)
Gemeten geluidsniveau	104 dB(A)	104 dB(A)

1) *Trillingsniveau volgens EN 836. De gerapporteerde gegevens voor het trillingsniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 0,2 m/s^2 (stuurhendels) en 0,8 m/s^2 (stoel).*

2) *Geluidsniveau volgens EN 836. De gerapporteerde gegevens voor het geluidsdrukniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 0,08 dB (A). Als de machine kan worden uitgerust met verschillende maaidekken zijn de geluidsdrukniveaus gerangschikt op basis van de maaibreedte van het maaidek, te beginnen bij de kleinste maaibreedte.*

CONFORMITEITSCERTIFICATEN

Conformiteitscertificaten voor hieronder vermeld model:

966616701 / PZ29D CE

Vereisten voor de VS

Er zijn plaatjes op de motor en/of in de motorruimte aangebracht waarop wordt vermeld dat de machine aan de vereisten voldoet. Dit is ook van toepassing op speciale vereisten voor de afzonderlijke staten in de VS (emissievoorschriften van Californië, etc.). Verwijder deze plaatjes niet. Er kunnen bij aflevering van de machine ook certificaten worden geleverd of in de handleiding voor de motor worden beschreven. Wees hier voorzichtig mee omdat het waardevolle documenten zijn.

EU-verklaring van overeenstemming

Alleen van toepassing op Europese versies

Zie het certificaat van de verklaring van overeenstemming voor nadere inlichtingen.

Husqvarna AB, Orangeburg, SC, USA verklaart krachtens haar exclusieve verantwoordelijkheid dat de machinetypen vermeld op pagina 1 van deze handleiding, met serienummers vanaf 2010 (het jaartal is duidelijk en in woorden aangegeven op het productplaatje, gevolgd door het serienummer), voldoen aan de RICHTLIJNEN VAN DE RAAD:

- van 17 mei 2006 'betreffende machines' 2006/42/EG, bijlage IIA.
- van 15 december 2004 'betreffende elektromagnetische compatibiliteit' 2004/108/EG en relevante aanvullingen.
- van 8 mei 2000 'betreffende geluidsemissie naar de omgeving' 2000/14/EG.

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing: EN ISO 12100-2, EN836.

Naam en adres bedrijf:

Husqvarna
172 Old Elloree Rd
Orangeburg, SC 29115 VS

Aangemelde instantie:

SNCH, 11 Route de Luxembourg, L-5230 Sandweiler, heeft rapporten opgesteld inzake een beoordeling van de overeenstemming met bijlage VI van richtlijn 2000/14/EG van de Raad van 8 mei 2000 "betreffende de geluidsemissie in het milieu" 2000/14/EG.

ONDERHOUDSRAPPORT

Actie	Datum, meterwaarde, stempel, handtekening
Afleverservice	
Accu opladen en aansluiten	☐
Bandendruk van alle wielen instellen op 15 PSI (1 bar)	☐
Contactkastje aansluiten op de kabel voor de veiligheidsschakelaar van de stoel	☐
Peil van de hydraulische olie controleren	☐
Hydraulische slangen controleren op knikken of lekken	☐
Neutrale positie controleren	☐
Brandstof vullen en de brandstofafsluiter openen	☐
Motor starten	☐
Controleren of er aandrijving naar beide wielen is	☐
Pitch en afstelling van het maaidek controleren	☐
Controleer:	
Veiligheidsschakelaar voor de parkeerrem	☐
Veiligheidsschakelaar voor het maaidek	☐
Veiligheidsschakelaar in de stoel	☐
Veiligheidsschakelaar in de stuurregelaars	☐
Werking en afstelling van de parkeerrem	☐
Naar voren rijden	☐
Naar achteren rijden	☐
De bladen inschakelen	☐
Stationair toerental controleren	☐
Hoog stationair motortoerental controleren	☐
Informeer de klant over:	
De behoefte en voordelen van het volgen van het onderhoudsschema.	☐
De behoefte en voordelen van service aan de machine	☐
De effecten van service en het bijhouden van een onderhoudsrapport op de doorverkoopwaarde van de machine	☐
Toepassingsgebieden voor mulchen	☐
Verkooppapieren etc. invullen	De afleveringsservice is uitgevoerd. Geen extra opmerkingen. Gecertificeerd:

ONDERHOUDSRAPPORT

Actie	Datum, meterwaarde, stempel, handtekening
Na 10 uur	
Motorolie verversen	☐
Het oliefilter vervangen	☐
Peil van de hydraulische olie controleren	☐
Hydraulische slangen inspecteren	☐
Hydraulische riem inspecteren	☐
Hydraulisch filter inspecteren	☐
Neutrale positie controleren	☐
Veiligheidssysteem controleren	☐
Veiligheidsgordel controleren	☐
Kantelbeveiligingssysteem controleren	☐
Brandstofsysteem op lekkage controleren	☐
Veiligheidsbeschermingen en -kappen inspecteren	☐
Afstelling van de rem controleren	☐

ONDERHOUDSRAPPORT

Actie	Datum, meterwaarde, stempel, handtekening
Dagelijks onderhoud	
Vuil van de maaier verwijderen	☐
Motoroliepeil controleren	☐
Bandendruk controleren	☐
Onderkant van het dek controleren	☐
Dekpoelies inspecteren	☐
De koelribben van de radiateur en het vuilscherm controleren/reinigen	☐
Veiligheidssysteem controleren	☐
Veiligheidsgordel controleren	☐
Kantelbeveiligingssysteem controleren	☐
Brandstofsysteem op lekkage controleren	☐
Veiligheidsbeschermingen en -kappen inspecteren	☐
Afstelling van de rem controleren	☐
Koelvloeistofniveau controleren	☐

ONDERHOUDSRAPPORT

Actie	Datum, meterwaarde, stempel, handtekening
Service 50 uur	
Vuil van de maaier verwijderen	☐
Motoroliepeil controleren	☐
Bandendruk controleren	☐
Onderkant van het dek controleren	☐
Dekpoelies inspecteren	☐
Koelribben radiateur controleren/reinigen	☐
Veiligheidssysteem controleren	☐
Veiligheidsgordel controleren	☐
Kantelbeveiligingssysteem controleren	☐
Brandstofsysteem op lekkage controleren	☐
Veiligheidsbeschermingen en -kappen inspecteren	☐
Afstelling van de rem controleren	☐
Reinigen rondom raderkast	☐

ONDERHOUDSRAPPORT

Actie	Datum, meterwaarde, stempel, handtekening
Service 250 uur	
Bevestigingen smeren (stelbouten zwenkwielen en zwenkwielen)	☐
Dempers inspecteren	☐
Frame inspecteren	☐
Gashendelkabel inspecteren	☐
Bevestigingsmateriaal inspecteren	☐
Bandendruk controleren	☐
Motorolie en -filter vervangen	☐
Luchtfilter vervangen	☐
Brandstoffilter inspecteren	☐
Motortoerental controleren	☐
Onderkant van het dek controleren	☐
Steek van het blad controleren	☐
Bladspillen smeren	☐
Spillagers inspecteren	☐
Dekriem en bladen inspecteren	☐
Lagers van de geleiderolarm inspecteren	☐
Geleidepoelies dek inspecteren	☐
Peil van de hydraulische olie controleren	☐
Hydraulisch filter inspecteren	☐
Hydraulische aandrijfriem inspecteren	☐
Hydraulische slangen inspecteren	☐
Neutrale positie controleren	☐
Accuaansluitingen inspecteren	☐
Veiligheidssysteem controleren	☐
Veiligheidsgordel controleren	☐
Kantelbeveiligingssysteem controleren	☐
Brandstofsysteem op lekkage controleren	☐
Veiligheidsbeschermingen en -kappen inspecteren	☐
Afstelling van de rem controleren	☐
Koppelingsriem controleren	☐
Olie raderkast verversen (na 100 uur)	☐
Slangen en klemmen van radiateur controleren	☐
Slangen en klemmen van luchtinlaat controleren (na 100 uur)	

ONDERHOUDSRAPPORT

Actie	Datum, meterwaarde, stempel, handtekening
Service 500 uur	
Bevestigingen smeren (stelbouten zwenkwielen en zwenkwielen)	☐
Dempers inspecteren	☐
Frame inspecteren	☐
Gashendelkabel inspecteren	☐
Bevestigingsmateriaal inspecteren	☐
Bandendruk controleren	☐
Motorolie en -filter vervangen	☐
Luchtfilter vervangen	☐
Brandstoffilter inspecteren	☐
Motortoerental controleren	☐
Onderkant van het dek controleren	☐
Steek van het blad controleren	☐
Bladspillen smeren	☐
Spillagers inspecteren	☐
Dekriem en bladen inspecteren	☐
Lagers van de geleiderolarm inspecteren	☐
Geleidepoelies dek inspecteren	☐
Hydraulische olie en filter vervangen	☐
Antivries vervangen	☐
Hydraulische aandrijfriem vervangen	☐
Hydraulische slangen inspecteren	☐
Neutrale positie controleren	☐
Accuaansluitingen inspecteren	☐
Acculading testen	☐
Elektrische aansluitingen reinigen	☐
Koppeling inspecteren	☐
Veiligheidssysteem controleren	☐
Veiligheidsgordel controleren	☐
Kantelbeveiligingssysteem controleren	☐
Brandstofsysteem op lekkage controleren	☐
Veiligheidsbeschermingen en -kappen inspecteren	☐
Afstelling van de rem controleren	☐
Dynamoriem vervangen	☐

ONDERHOUDSRAPPORT

Actie	Datum, meterwaarde, stempel, handtekening
Minimaal één keer per jaar	
Koelribben radiateur reinigen	☐
Het filter van de luchtreiniger vervangen	☐
Motorolie verversen	☐
Motoroliefilter vervangen	☐
De maaihoogte controleren/afstellen	☐
Parkeerrem controleren/afstellen	☐
Klepspeling van de motor controleren (na 800 uur)	☐

ONDERHOUDSRAPPORT

Actie	Datum, meterwaarde, stempel, handtekening

Originale instructies
115 40 47-36

2011-08-23