

R 422Ts

Manuel d'utilisation
R 422Ts AWD



Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant
d'utiliser la machine.

French

SOMMAIRE

Sommaire

SOMMAIRE

Sommaire	2
Journal d'entretien	
Service de livraison	3
Après les 8 premières heures,	3
INTRODUCTION	
Cher client,	4
Conduite et transport sur la voie publique	4
Remorquage	4
Utilisation	4
Service professionnel	5
EXPLICATION DES SYMBOLES	
Symboles	6
QUELS SONT LES COMPOSANTS?	
Emplacement des commandes	8
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ	
Instructions de sécurité	9
Conduite dans les pentes	10
Enfants	11
Entretien	11
Transport	12
PRÉSENTATION	
Présentation	13
Commande de l'accélération	13
Commande de starter	13
Pédales d'accélérateur	13
Compteur d'heures	13
Frein de stationnement	13
Unité de coupe	14
Levier pour levage hydraulique de l'unité	14
Levier mécanique d'unité de coupe	14
Levier de réglage de la hauteur de coupe	14
Siège	15
Remplissage de carburant	15
Éclairage et prise électrique	15
Commande de débrayage	16
Conduite	
Conseils pratiques pour tondre	17
Avant le démarrage	17
Démarrer le moteur	17
Démarrage d'un moteur avec batterie faible	18
Conduite de la tondeuse autoportée	19
Freinage	19
Arrêt du moteur	20
ENTRETIEN	
Schéma d'entretien	22
Nettoyage	24
Démontage des carters et des ailes de la tondeuse autoportée	24
Contrôle et réglage des câbles de direction	25
Réglage du frein de stationnement R 422 Ts	25
Réglage du frein de stationnement R 422 Ts AWD	26
Contrôle et réglage du câble d'accélérateur	26
Contrôle et réglage du câble de starter	26
Changement de l'huile moteur	26

Contrôle du filtre à air de la pompe d'alimentation	27
Vérification de la prise d'air de la transmission	27
Changement du filtre à air	27
Système d'allumage	28
Nettoyage du moteur et du silencieux	28
Contrôle du système de sécurité	28
Changement des lampes	28
Fusible principal	29
Vérification de la pression des pneus	29
Vérification de la prise d'air de refroidissement du moteur	29
Remplacement de la courroie d'entraînement arrière R 422 Ts	29
Remplacement de la courroie de la pompe hydraulique R 422 Ts AWD	31
Remplacement de la courroie intermédiaire	32
Remplacement de la courroie avant	33
Montage de l'unité de coupe	33
Démontage de l'unité de coupe	34
Contrôle et réglage de la pression au sol de l'unité de coupe	34
Contrôle du parallélisme de l'unité de coupe	35
Réglage du parallélisme de l'unité de coupe	35
Remplacement des courroies de l'unité de coupe	35
Position d'entretien du groupe de coupe	36
Contrôle des couteaux	37
Retrait du bouchon BioClip	37
Graissage	
Généralités	38
Accessoires	38
Graissage des câbles	38
Chaînes dans le tunnel du cadre	38
Chaînon et joints du réglage de coupe	39
Siège du conducteur	39
Câbles des gaz et de starter, leviers	39
Graissage du tendeur de courroie	39
Contrôle du niveau d'huile du moteur	39
Lubrifiez le câble de la transmission hydrostatique avec liaison.	40
Remplacement du filtre à huile	41
Filtre à huile, remplacement	41
Graisser le câble du frein de stationnement	42
Contrôle du niveau d'huile de la transmission	42
Plan de recherche de pannes	
SYSTEME ELECTRIQUE ET HYDRAULIQUE	
.....	44
Système hydraulique	45
Remisage	
Remisage hivernal	46
Protection	46
Service	46
Caractéristiques techniques	
Assurance de conformité UE	49

Journal d'entretien

Service de livraison

- 1 Charger la batterie pendant 4 heures à 3 amp. max.
- 2 Monter le volant, le siège et, selon les cas, le reste des pièces.
- 3 Vérifier et régler la pression des pneus (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI).
- 4 Régler le groupe de coupe:

Régler les ressorts de levage (le poids du groupe de coupe doit être situé entre 12 et 15 kg / 26.5-33 lb).

Régler le groupe pour que la hauteur du bord arrière soit de 2 à 4 mm / 1/8" supérieure à celle du bord avant.

Ajustez la hauteur de coupe de l'unité de coupe de façon à ce que la tige de raccordement soit tendue à la hauteur de coupe la plus basse.
- 5 Contrôler que le moteur contient une quantité correcte d'huile.
- 6 Contrôler que le réservoir d'huile de la transmission est bien rempli d'huile.
- 7 Brancher la batterie.
- 8 Remplir le réservoir et mettre le moteur en marche.
- 9 Vérifier que la machine est immobile en position neutre.
- 10 Vérifier:

La marche avant.

La marche arrière.

La mise en marche des couteaux.

L'interrupteur de sécurité du siège.

L'interrupteur de sécurité du levier de levage.

Interrupteur de sécurité des pédales de la transmission hydrostatique.

11 Aviser le client concernant les points suivants:

Nécessité et avantages de suivre le schéma d'entretien.

L'impact de l'entretien et de la tenue d'un journal d'entretien sur le prix d'occasion de la machine.

La garantie de la transmission n'est valable que si la synchronisation des roues avant et arrière a été contrôlée et réglée conformément au programme d'entretien. Faute de synchronisation, le système sera endommagé.

Domaine d'utilisation du groupe de coupe BioClip.

Remplir le certificat de vente, etc.

Service de livraison effectué. Aucune annotation restante. Certifié:

Date, décompte d'heures, tampon, signature

Après les 8 premières heures,

- 1 Vidanger l'huile moteur
- 2 Remplacement de l'huile de la boîte de vitesses (Machines AWD uniquement)

INTRODUCTION

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi une tondeuse Rider Husqvarna. Fabriquées selon un concept unique, les Riders Husqvarna sont dotées d'un groupe de coupe frontal et de roues arrière avec direction brevetée. La Rider fait preuve de la plus haute efficacité, même dans des endroits restreints et difficiles d'accès. Les commandes de réglage regroupées et la boîte de vitesses hydrostatique réglée à l'aide des pédales contribuent également à faire de la Rider une machine hautement performante.

Ce mode d'emploi est précieux. En assimilant et en respectant son contenu (utilisation, entretien, etc.), vous contribuez à prolonger la durée de vie de la machine et aussi à augmenter son prix d'occasion.

Si vous vendez votre Rider, n'oubliez pas de remettre son mode d'emploi à son nouveau propriétaire.

Le dernier chapitre du mode d'emploi est un journal d'entretien. Assurez-vous de le garder à jour et d'y inscrire tous les travaux d'entretien et de réparation. Vous contribuerez ainsi à réduire les coûts liés à l'entretien saisonnier de la machine et à augmenter son prix d'occasion. Munissez-vous de ce mode d'emploi lorsque vous déposez la Rider à l'atelier pour des travaux d'entretien.

Conduite et transport sur la voie publique

Contrôler les règles de circulation en vigueur avant toute conduite ou transport sur la voie publique. En cas de transport, toujours utiliser les dispositifs de tension agréés et vérifier que la machine est bien attachée.

Remorquage

Si votre machine est équipée d'un hydrostat, vous ne pouvez la remorquer que sur des distances extrêmement courtes et à basse vitesse, et ce afin de ne pas endommager l'hydrostat.

Le transfert de la puissance doit être déconnecté en cas de remorquage, voir les instructions du chapitre Commande de débrayage.

Utilisation

La tondeuse autoportée est conçue pour tondre l'herbe sur des surfaces extérieures et horizontales. Le fabricant recommande également de nombreux accessoires pour élargir le domaine d'application. Pour davantage d'informations sur les accessoires disponibles, contactez votre revendeur. La machine ne doit être utilisée qu'avec les équipements recommandés par le fabricant. Toute autre utilisation est incorrecte. On respectera fidèlement les conditions d'exploitation, d'entretien et de réparation indiquées par le fabricant.

INFORMATION IMPORTANTE La garantie de la transmission n'est valable que si la synchronisation des roues avant et arrière a été contrôlée et réglée conformément au programme d'entretien. Faute de synchronisation, le système sera endommagé.

Cette machine ne doit être utilisée, entretenue et réparée que par des personnes averties de ses caractéristiques et connaissant les mesures de sécurité appropriées.

On respectera en permanence les mesures de prévention d'accidents et toutes les autres réglementations en matière de sécurité et de médecine du travail, ainsi que toutes les règles relatives à la circulation routière.

Toute modification arbitraire apportée à cette machine annule la responsabilité du fabricant vis-à-vis des dommages ou blessures pouvant en résulter.

INTRODUCTION

Service professionnel

Les produits Husqvarna sont vendus partout dans le monde et vous assurent à vous, le client, de recevoir une aide et un service de qualité optimale. Ainsi, avant sa livraison, votre machine aura été contrôlée et mise au point par votre revendeur. Reportez-vous au certificat apparaissant dans le journal d'entretien de ce mode d'emploi.

Pour tout besoin de pièces de rechange ou de conseils concernant l'entretien, la garantie, etc., adressez-vous à:

Ce Manuel d'utilisation appartient à la machine dont le numéro de série est:	Moteur	Transmission

Les informations suivantes figurent sur la plaque signalétique de la machine :

- La désignation du type de machine.
- Le numéro du fabricant.
- Le numéro de série de la machine.

Indiquez toujours la désignation de type et le numéro de série lors d'une commande de pièces de rechange.

EXPLICATION DES SYMBOLES

Symboles

Ces symboles se retrouvent sur la tondeuse autoportée et dans le mode d'emploi.

AVERTISSEMENT! Une utilisation erronée ou négligente peut occasionner des blessures graves, voire mortelles pour l'utilisateur ou d'autres personnes.



Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.



Toujours utiliser:

- Protecteurs d'oreilles homologués



Ce produit est conforme aux directives CE en vigueur.



Rapide



Lent



Arrêt du moteur.



Starter



Carburant



Niveau d'huile



Hauteur de coupe



Marche arrière



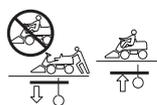
Marche avant



Allumage



Roue libre hydrostatique



Frein de stationnement



Émissions sonores dans l'environnement selon la directive de la Communauté européenne. Les émissions de la machine sont indiquées au chapitre Caractéristiques techniques et sur les autocollants.



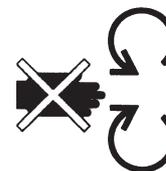
Embrayage



Débrayage



Avertissement : pièces en rotation. Gardez les mains et les pieds éloignés.



Couteaux rotatifs Evitez d'introduire les pieds ou les mains sous le carter pendant que le moteur tourne



Surface chaude



Verrouillage du carter



Risque de renversement de la tondeuse autoportée



Ne conduisez jamais transversalement sur un terrain en pente



N'utilisez jamais la tondeuse autoportée en présence de personnes, surtout s'il s'agit d'enfants ou d'animaux domestiques



Ne prenez jamais des passagers sur la tondeuse autoportée ou sur les équipements



Conduisez très lentement sans le groupe de coupe



EXPLICATION DES SYMBOLES

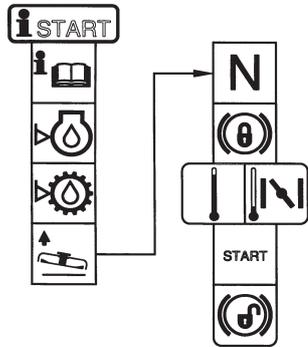
L'unité de coupe doit être positionnée à plein régime.



Frein



Instruction de démarrage



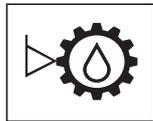
Arrêtez le moteur et enlevez le câble de la bougie d'allumage avant toute réparation ou travail d'entretien



Vérifiez le niveau d'huile du moteur



Contrôler le niveau d'huile de la transmission



Soulevez le groupe de coupe



Mettre en place le frein de stationnement.



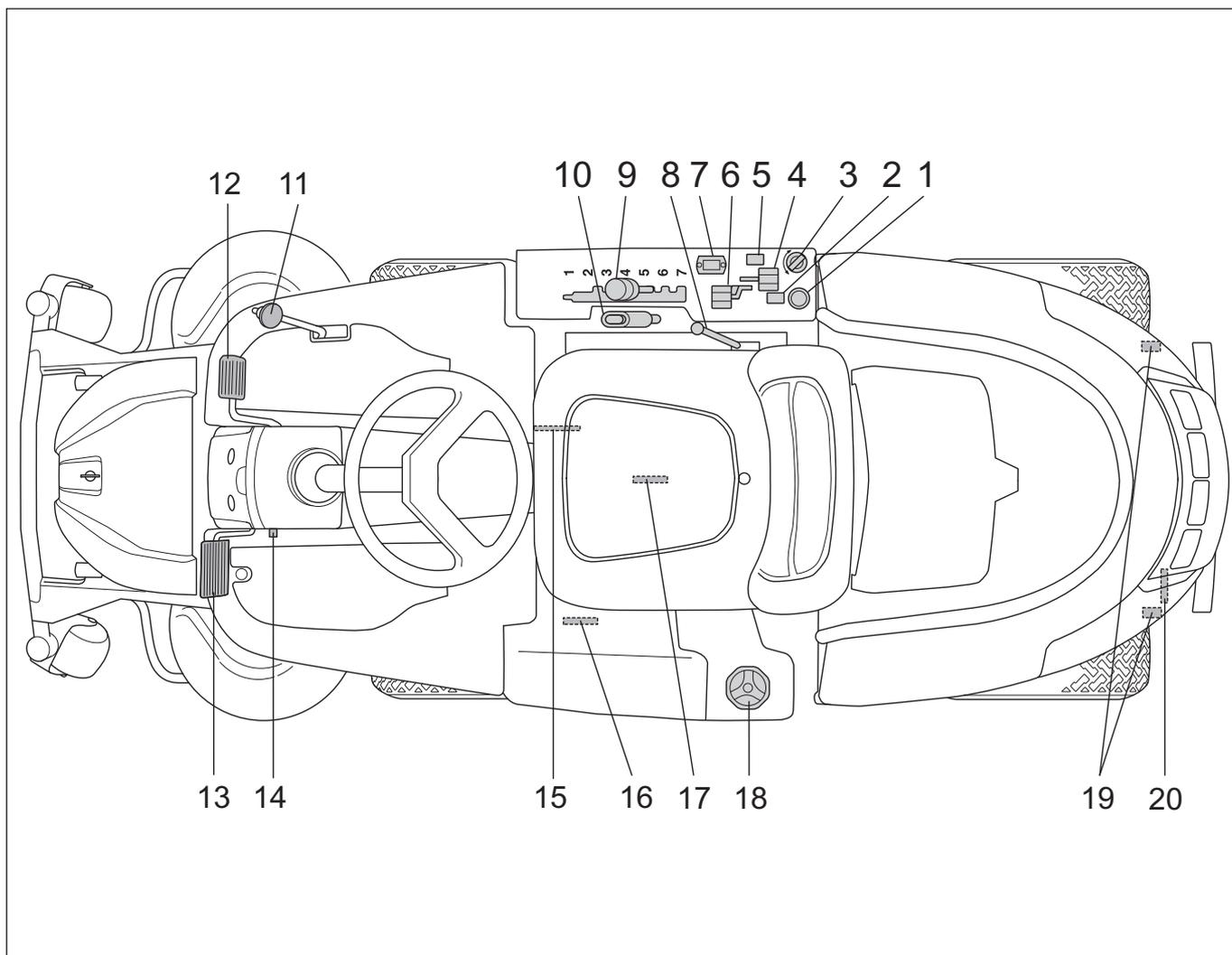
Si le moteur est froid, utilisez le starter



Enlevez le frein de stationnement avant de commencer à rouler



QUELS SONT LES COMPOSANTS?



Emplacement des commandes

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | Prise électrique | 11 | Pédale d'accélérateur pour la marche arrière |
| 2 | Interrupteur de la prise électrique | 12 | Pédale d'accélérateur pour la marche avant |
| 3 | Verrouillage de l'allumage | 13 | Frein de stationnement |
| 4 | Commande de l'accélération | 14 | Bouton de blocage pour le frein de stationnement |
| 5 | Interrupteur d'éclairage | 15 | Réglage du siège. |
| 6 | Commande de starter | 16 | Levier de débrayage de l'arbre d'entraînement avant
(Machines AWD uniquement) |
| 7 | Compteur horaire | 17 | Plaque de numéro de série et de produit |
| 8 | Levier pour levage hydraulique de l'unité | 18 | Bouchon du réservoir de carburant |
| 9 | Levier de réglage de la hauteur de coupe | 19 | Verrouillage du carter |
| 10 | Levier mécanique d'unité de coupe | 20 | Levier de débrayage de l'arbre d'entraînement arrière |

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Instructions de sécurité

Ces instructions ont pour but de garantir votre sécurité. Lisez-les attentivement.

Assurer la tondeuse autoportée

- Contrôler l'assurance de la nouvelle tondeuse autoportée.
- Contacter la compagnie d'assurance
- L'assurance doit être complète et couvrir circulation, incendie, dommages, vol et responsabilité civile

Utilisation générale

- Lire toutes les instructions de ce manuel d'utilisation et celles situées sur la machine avant de démarrer la machine. S'assurer que les instructions ont été comprises et les suivre fidèlement.



AVERTISSEMENT! Cette machine génère un champ électromagnétique en fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances perturber le fonctionnement d'implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, les personnes portant des implants médicaux doivent consulter leur médecin et le fabricant de leur implant avant d'utiliser cette machine.

- Apprendre à utiliser la machine et ses commandes de manière sûre et apprendre à arrêter rapidement la machine. Apprendre également à reconnaître les autocollants de sécurité.
- La machine ne doit être utilisée que par des adultes en possédant une bonne connaissance.
- Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité de la machine lors du démarrage du moteur, de l'embrayage ou durant la conduite.
- Débarrasser la zone de tout objet tel que pierres, jouets, fils, etc. pouvant être happés et projetés par les couteaux.



- Arrêter le moteur et éviter tout démarrage du moteur avant de nettoyer la chute d'évacuation.
- Attention à l'éjecteur évitez de l'orienter vers des personnes.
- Arrêter le moteur et empêcher tout démarrage du moteur avant de nettoyer l'unité de coupe.
- Ne pas oublier que le conducteur est responsable des dangers et accidents.
- Ne jamais prendre de passagers. La machine est destinée à une utilisation purement individuelle.



- Toujours regarder vers le bas et vers l'arrière avant et pendant une marche arrière. Garder un œil sur les obstacles, petits et grands.
- Ralentir avant de tourner.
- Arrêter les lames quand la machine ne tond pas.
- Observer la plus grande prudence en cas de contournement d'un objet fixe afin d'éviter que les couteaux ne heurtent l'objet en question. Ne jamais passer sur des corps étrangers avec la machine.



AVERTISSEMENT! Cette machine peut sectionner les mains, les pieds et projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT! L'intérieur du silencieux contient des produits chimiques pouvant être cancérigènes. Éviter tout contact avec ces éléments si le silencieux est endommagé.



AVERTISSEMENT! Le moteur émet du monoxyde de carbone. Il s'agit d'un gaz incolore et toxique. Ne pas utiliser la machine dans des espaces clos.

- N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou dans de bonnes conditions en matière de luminosité. Maintenir la machine à une distance de sécurité suffisante des trous et des autres irrégularités du terrain. Penser aux autres risques possibles.
- Ne jamais utiliser la machine en cas de fatigue, d'ingestion d'alcool, de drogues ou de certains médicaments pouvant agir sur la vision, la capacité de jugement ou la coordination.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

- Prendre garde à la circulation en cas de travail près d'une route ou de traversée d'une route.
- Ne jamais laisser la machine sans surveillance avec le moteur en marche. Toujours arrêter les couteaux, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé avant d'abandonner la machine.
- Ne jamais permettre à des enfants ou à des personnes ne possédant pas la formation nécessaire d'utiliser ou d'entretenir la machine. L'âge minimum pour l'utilisation de la machine peut varier en fonction des directives locales.



AVERTISSEMENT! Un équipement de protection personnelle homologué doit impérativement être utilisé lors de tout travail avec la machine. L'équipement de protection personnelle n'élimine pas les risques mais réduit la gravité des blessures en cas d'accident. Demander conseil au concessionnaire afin de choisir un équipement adéquat.

- Utiliser des protecteurs d'oreilles pour réduire le risque de lésions auditives.



- Ne jamais porter des vêtements lâches pouvant s'accrocher dans les éléments mobiles.
- Ne jamais utiliser la machine pieds nus. Toujours porter des chaussures ou des bottes de sécurité, de préférence avec une coquille en acier.



- Veiller à toujours disposer d'une trousse de premiers secours à portée de la main lorsque vous utilisez la machine.



Conduite dans les pentes

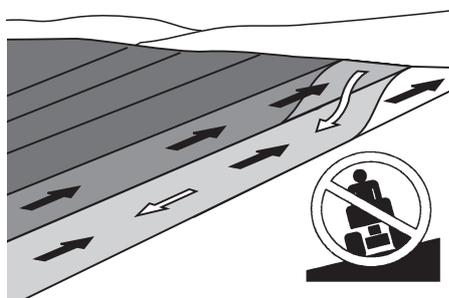
La conduite dans les pentes est une des opérations comportant le plus grand risque de perte de contrôle ou de retournement de la machine, ce qui peut entraîner des blessures graves voire la mort. Toutes les pentes exigent la plus grande prudence. Si le conducteur ne peut pas monter la pente en marche arrière ou s'il ne se sent pas en sécurité, il doit renoncer à tondre.

INFORMATION IMPORTANTE

Ne pas descendre une pente avec l'unité relevée.

Procéder de la manière suivante

- Retirer les obstacles tels que les pierres, les branches d'arbres, etc.
- Tondre vers le haut et le bas, pas en travers de la pente.



- Ne jamais utiliser la machine sur des terrains dont l'inclinaison est supérieure à 10°.
- Observer la plus grande prudence lors de l'utilisation d'accessoires pouvant modifier la stabilité de la machine.
- Éviter de démarrer ou d'arrêter la machine dans une pente. Si les pneus commencent à glisser, arrêter les couteaux et descendre prudemment la pente.
- Toujours conduire lentement et de manière régulière dans les pentes.
- Ne pas effectuer de changements soudains de vitesse et de direction.
- Éviter les virages inutiles dans les pentes et, s'il est nécessaire de tourner, tourner prudemment et petit à petit, si possible en descendant la pente. Conduire prudemment. Faire de petits mouvements de volant.
- Faire attention et éviter de passer sur des sillons, des fondrières et des surélévations. La machine peut basculer facilement sur des terrains irréguliers. L'herbe haute peut dissimuler des obstacles.



INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

- Ne pas tondre près des bords, des fossés ou des remblais. La machine peut se retourner brusquement si une roue monte sur le bord d'une ornière ou d'un fossé ou si un bord s'effondre.
- Ne pas tondre de l'herbe mouillée. L'herbe mouillée est glissante, les pneus risquent de mal adhérer et la machine risque de glisser.
- Ne pas essayer de stabiliser la machine en posant un pied sur le sol.
- Lors du nettoyage du châssis, la machine ne doit jamais être placée près d'un bord ou d'un fossé.
- Lors de la tonte, garder à distance des buissons et autres éléments.
- Suivre les recommandations du fabricant concernant les masses de roues et les contrepoids pour augmenter la stabilité de la machine.

INFORMATION IMPORTANTE

Il est recommandé de monter des masses sur les roues arrière lors de la conduite dans des pentes pour une conduite plus sûre et une meilleure traction. Demander conseil au revendeur en cas de doutes sur l'utilisation des masses de roues. Les masses de roue ne peuvent pas être utilisées sur les machines AWD. Utiliser des contrepoids.

Enfants

- Prêtez la plus grande attention aux enfants situés à proximité de la machine. Sinon, des accidents graves peuvent se produire. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'unité de coupe. Ne jamais penser que les enfants sont capables de rester en place très longtemps.
- Maintenir les enfants loin de la zone de travail et sous la surveillance attentive d'un autre adulte.
- Rester sur ses gardes et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
- Regarder devant et derrière pour repérer les petits enfants avant et durant une marche arrière.
- Ne jamais laisser les enfants accompagner le conducteur sur la machine. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou de gêner une utilisation sûre de la machine.
- Ne jamais laisser des enfants manœuvrer la machine.



- Observer la plus grande prudence à proximité des coins, des bosquets, des arbres ou de tout autre objet bloquant la vue.

Entretien

- Arrêt du moteur. Empêcher tout démarrage en débranchant le câble d'allumage de la bougie ou en retirant la clé de démarrage avant d'effectuer des réglages ou de procéder à des travaux d'entretien.
- Ne jamais faire le plein de carburant à l'intérieur.



- L'essence et les vapeurs d'essence sont toxiques et très inflammables. Observer la plus grande prudence lors de la manipulation de l'essence dans la mesure où une manipulation négligente peut entraîner des blessures personnelles et des incendies.
- Conserver le carburant uniquement dans des récipients prévus à cette fin.
- Ne retirez jamais le bouchon du réservoir et ne remplissez jamais le réservoir quand le moteur tourne.
- Laisser refroidir le moteur avant de remplir de carburant. Éviter de fumer. Ne procédez pas au remplissage en carburant à proximité d'étincelles ou de flammes nues.
- Manipuler l'huile, le filtre à huile, le carburant et la batterie prudemment et dans le respect de l'environnement. Suivre les directives locales en matière de recyclage.
- Les chocs électriques peuvent provoquer des blessures. Ne jamais toucher quelque câble que ce soit lorsque le moteur est en marche. Ne pas tester le système d'allumage avec les doigts.

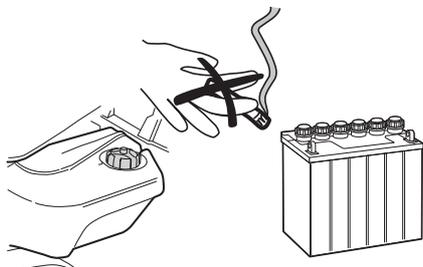


AVERTISSEMENT! Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds durant le fonctionnement. Risque de brûlures en cas de contact. Lors de la tonte, garder à distance des buissons et autres éléments afin d'éviter un effet thermique.

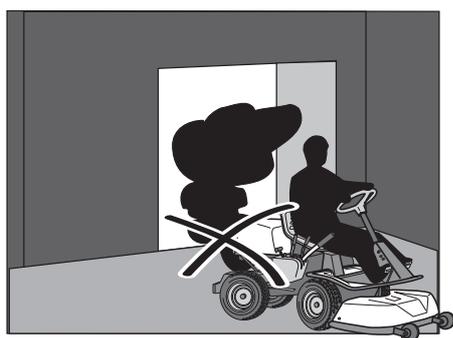
- Si une fuite s'est produite dans le système de carburant, ne pas démarrer le moteur tant qu'il n'y a pas été remédié.
- Conserver la machine et le carburant à l'abri de manière à éliminer tout risque de dommage dû à une fuite ou à des vapeurs de carburant.
- Contrôler le niveau de carburant avant chaque utilisation et laisser de la place pour que le carburant puisse se dilater; autrement la chaleur dégagée par le moteur et celle du soleil risquerait, en dilatant le carburant, de provoquer un débordement.
- Éviter de trop remplir. Si de l'essence a été répandue sur la machine, l'essuyer et attendre qu'elle se soit complètement évaporée avant de mettre en marche le moteur. Si de l'essence a été répandue sur les vêtements, les changer.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

- Laisser refroidir la machine avant d'effectuer des interventions dans l'espace moteur.
- Observer la plus grande prudence lors de l'entretien de la batterie. Du gaz explosif se forme dans la batterie. En conséquence, ne jamais effectuer l'entretien de la batterie en fumant ou à proximité d'un feu ouvert ou d'étincelles. La batterie peut alors exploser et provoquer des blessures graves.

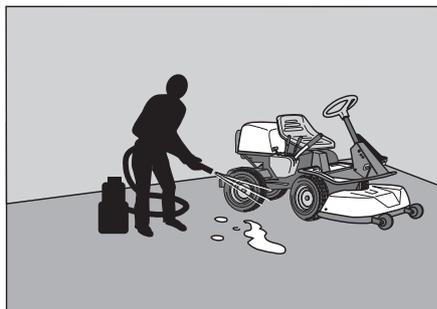


- Vérifier que les boulons et les écrous sont correctement serrés et que l'équipement est en bon état.
- Ne jamais modifier les dispositifs de sécurité. Contrôler régulièrement qu'ils fonctionnent. La machine ne doit pas être utilisée en cas d'absence ou d'avarie des plaques de protection, des capots de protection, des interrupteurs de sécurité ou de tout autre dispositif de sécurité.
- Tenir compte du risque de blessures par les éléments mobiles ou chauds en cas de mise en marche du moteur quand son capot est ouvert ou lorsque les carters de protection ont été retirés.
- Ne changez pas le réglage des régulateurs. La machine risque d'être endommagée si le moteur tourne à un régime trop élevé. Référez-vous au chapitre Caractéristiques techniques pour connaître le régime du moteur maximum autorisé.
- Ne jamais utiliser la machine à l'intérieur ou dans des locaux sans aération. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et mortel.



- Arrêter et inspecter l'équipement si la machine est passée sur un objet. Réparer, si nécessaire, avant de démarrer.
- Ne jamais effectuer de réglages avec le moteur en marche.
- La machine est testée et agréée uniquement avec l'équipement livré ou recommandé par le fabricant.
- Les lames des couteaux sont très tranchantes et peuvent provoquer des coupures. Envelopper les couteaux ou utiliser des gants de protection pour les manipuler.
- Contrôler régulièrement le fonctionnement du frein de stationnement. Régler et entretenir en fonction des besoins.

- Réduire le risque d'incendie en retirant les herbes, les feuilles et les autres débris qui se sont bloqués dans la machine. Laisser la machine refroidir avant de la ranger dans la remise.



Transport

INFORMATION IMPORTANTE

Le frein de stationnement ne suffit pas pour bloquer la machine durant le transport. Veiller à attacher la machine solidement sur le véhicule de transport.

- La machine est lourde et peut causer des blessures graves par écrasement. Observer la plus grande prudence lors du chargement ou du déchargement à partir d'une voiture ou d'une remorque.
- Utiliser une remorque agréée pour transporter la machine.
- Pour sécuriser la machine sur la remorque, utilisez deux courroies de tension agréées et quatre sabots d'arrêt en forme de coin.

Enclenchez le frein de stationnement et tendez les courroies de tension autour des parties fixes de la machine, comme le cadre ou le wagon arrière. Sécurisez la machine en tendant les courroies vers l'arrière et l'avant de la machine respectivement.

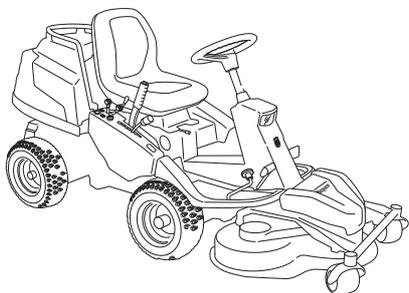
Placez les sabots d'arrêt devant et derrière les roues arrière.

- Vérifier et suivre les règles du code de la route avant de transporter ou de conduire la machine sur une voie publique.

PRÉSENTATION

Présentation

Félicitations pour ce choix d'un produit d'une remarquable qualité qui vous donnera toute satisfaction pendant de nombreuses années. Ce manuel d'utilisation décrit les R 422 Ts et R 422 Ts AWD. Ces machines sont équipées d'un moteur Briggs & Stratton V-Twin à quatre temps.

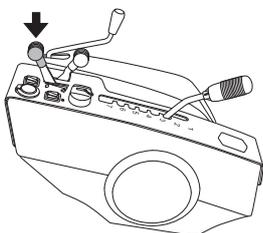


Les machines sont équipées d'une servocommande et d'un dispositif de levage hydraulique. R 422 Ts AWD ont tous deux quatre roues motrices.

La transmission de puissance à partir du moteur est gérée par une transmission hydrostatique permettant de faire varier la vitesse à l'aide des pédales. Les tondeuses comportent une pédale pour la marche avant et une pédale pour la marche arrière.

Commande de l'accélération

La commande des gaz règle le régime moteur et, par là même, la vitesse de rotation des couteaux.

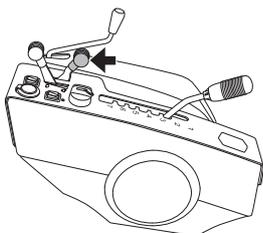


Pour augmenter ou diminuer le régime moteur, amenez le levier soit en avant, soit en arrière.

En raison du risque de dépôt sur la bougie, évitez de faire tourner la machine au ralenti pendant longtemps.

Commande de starter

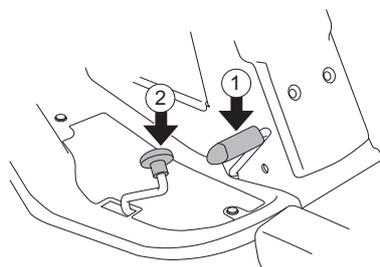
Le starter est utilisé en cas de démarrage à froid pour fournir un mélange de carburant plus riche au moteur.



Lors d'un démarrage à froid, tirez le levier en arrière au maximum.

Pédales d'accélérateur

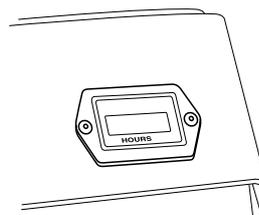
La vitesse de la machine se règle progressivement avec deux pédales: la pédale (1) pour la marche avant et la (2) pour la marche arrière. Pour la marche avant, utilisez la pédale (1) et pour la marche arrière la pédale (2).



AVERTISSEMENT! Veillez à empêcher les branches d'influer sur les pédales lors de la tonte sous des buissons. Risque de manœuvre non souhaitée.

Compteur d'heures

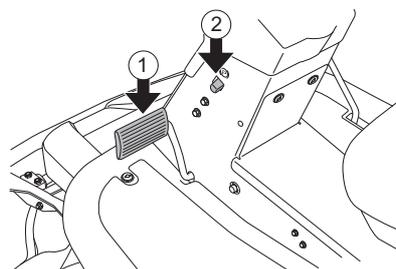
Le compteur horaire indique le temps de fonctionnement du moteur.



Le temps pendant lequel le moteur est allumé mais où la tondeuse est immobile n'est pas comptabilisé. Le dernier chiffre correspond à des dixièmes d'heure (6 minutes).

Frein de stationnement

Pour serrer le frein de stationnement,



- 1 Appuyer sur la pédale de frein (1).
- 2 Enfoncer le bouton de verrouillage (2) sur la colonne de direction.
- 3 Relâcher la pédale de frein tout en maintenant le bouton de verrouillage enfoncé.

Le blocage du frein de stationnement disparaît automatiquement lorsque l'on appuie sur la pédale de frein.

PRÉSENTATION

Unité de coupe

R 422Ts et R 422Ts AWD peuvent être équipés de deux différentes unités de coupe. Combi 112 et Combi 122

L'unité Combi, avec bouchon BioClip monté, coupe plusieurs fois l'herbe pour la broyer avant de la rejeter sur la pelouse où elle se transforme en engrais. Sans le bouchon BioClip, l'unité fonctionne de la même manière que l'unité à éjection arrière. L'éjection arrière implique que l'herbe coupée est rejetée à l'arrière de l'unité sans être coupée menu.

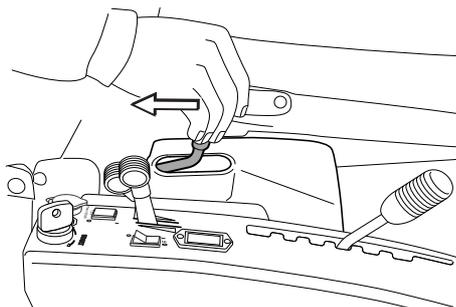
Levier pour levage hydraulique de l'unité

Le levier est utilisé pour mettre l'unité en position transport ou coupe quand il y a une pression hydraulique.

Lorsque le levier est mis en position de transport, le frein des couteaux est automatiquement activé de façon à ce que les couteaux s'arrêtent dans les 5 secondes.

Hauteur de l'unité (position transport)

Placez le levier en arrière pour activer le mode transport. Le groupe de coupe se soulève et les couteaux s'arrêtent de tourner.

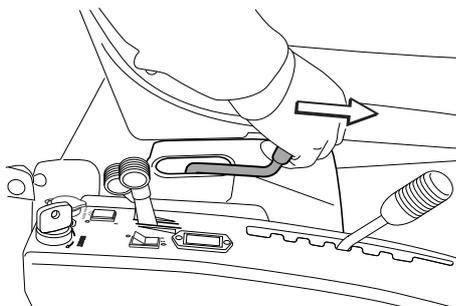


Si nécessaire, sécurisez l'unité de coupe à l'aide du levier de levage mécanique.

Abaissement de l'unité (position coupe)

Si l'unité de coupe est placée en position transport à l'aide du levier de levage mécanique, il convient alors de positionner le levier de levage mécanique en position de coupe.

Placez le levier de levage hydraulique en avant pour activer le mode coupe. L'unité s'abaisse et les couteaux s'activent.



Pour veiller à ce que les vérins hydrauliques soient en position maximum, maintenez le levier pendant 0,5 à 1 seconde en position avant.

Levier mécanique d'unité de coupe

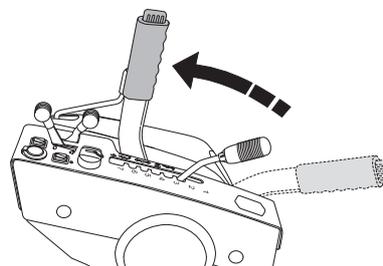
Le levier est utilisé comme levier de levage de secours pour placer l'unité en position de transport ou de coupe lorsque la pression hydraulique fait défaut. Il peut également être utilisé pour mettre l'unité de coupe en position de transport de façon mécanique.

Il convient d'utiliser le levier au démarrage du moteur, si celui s'arrête alors que l'unité est en position de coupe. Cela permet de relever l'unité de façon pour que le circuit de verrouillage du démarrage se découple.

Lorsque le levier est mis en position de transport, le frein des couteaux est automatiquement activé de façon à ce que les couteaux s'arrêtent dans les 5 secondes.

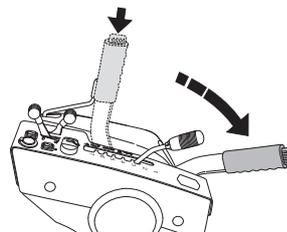
Position de transport

Si le levier est tiré vers l'arrière, l'unité est alors relevée et les couteaux s'arrêtent automatiquement de tourner (position de transport).



Position de coupe

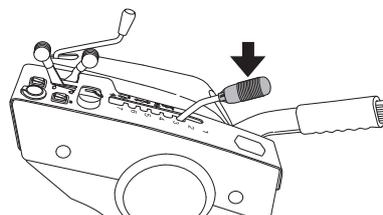
Si le bouton de verrouillage est enfoncé et si le levier est poussé vers l'avant, l'unité est abaissée et les couteaux commencent automatiquement à tourner (position de coupe).



Si rien ne se passe, c'est probablement dû au fait que l'unité est relevée à l'aide du levier de levage hydraulique. Placez l'unité en position de coupe à l'aide du levier de levage hydraulique.

Levier de réglage de la hauteur de coupe

Avec ce levier, il est possible de définir 7 hauteurs de coupe différentes.



Pour obtenir une hauteur de coupe homogène, il est important que la pression soit identique dans les deux roues avant, soit 60 kPa/8,5 PSI.

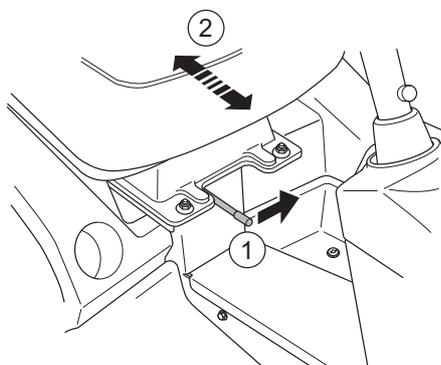
PRÉSENTATION

Siège

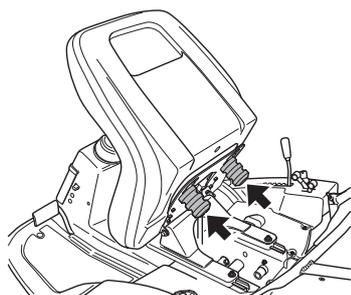
Le siège est monté sur une fixation articulée à l'avant et peut se rabattre en avant.

Le siège peut également être ajusté longitudinalement.

Pour le réglage, amenez le levier sous le bord avant du siège à gauche le siège peut ensuite être déplacé vers l'avant ou vers l'arrière pour obtenir la position désirée.



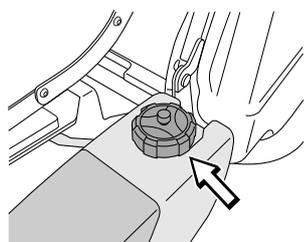
Il est possible de modifier la souplesse du siège en déplaçant les blocs en caoutchouc dans leurs fixations situées sous le siège. Placer les deux blocs sur la position avant, intermédiaire ou arrière.



Remplissage de carburant

Le moteur doit être utilisé avec une essence sans plomb d'au moins 87 octanes (pas de mélange essence-huile). De l'essence d'alkylat, respectueuse de l'environnement, est recommandée. (max. méthane 5%, max. éthane 10%, max. MTBE 15%)

Ne pas remplir complètement le réservoir laisser au moins 2,5 cm (1") pour la dilatation.

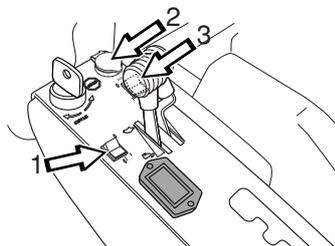


AVERTISSEMENT! L'essence est très inflammable. Observez la plus grande prudence et faites le plein à l'extérieur (voir les consignes de sécurité).

IMPORTANT!

Ne pas utiliser le réservoir de carburant comme surface de pose.

Éclairage et prise électrique



L'éclairage s'allume et s'éteint à l'aide de l'interrupteur (1) sur le panneau de commandes.

La prise électrique (2) permet par exemple de brancher un coussin chauffant ou un chargeur de téléphone portable.

La prise est mise sous et hors tension à l'aide de l'interrupteur (3) sur le panneau de commandes.

La tension est de 12 volts.

La prise électrique dispose de son propre fusible placé sous la serrure de contact.

PRÉSENTATION

Commande de débrayage

Pour pouvoir déplacer la tondeuse autoportée avec le moteur à l'arrêt, il faut désenclencher la commande de débrayage.

Si l'on essaie de conduire la machine avec la commande de débrayage sortie, elle ne se déplace pas. Si une des commandes est sortie, l'entraînement de l'essieu correspondant est perdu.

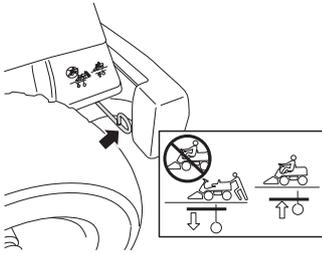
Pousser les commandes sur leurs positions d'extrémité. Ne pas utiliser les positions intermédiaires.

Commande de débrayage R 422 Ts AWD

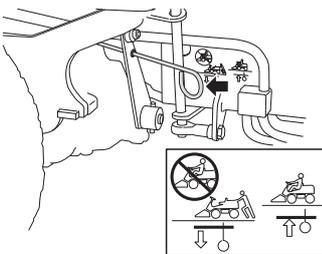
R 422 Ts1 AWD disposent de deux réglages : l'un pour l'arbre avant et l'autre pour l'arbre arrière.

IMPORTANT! Toujours conduire la machine avec les deux commandes de débrayage enfoncées.

- Commande de débrayage, arbre d'entraînement arrière

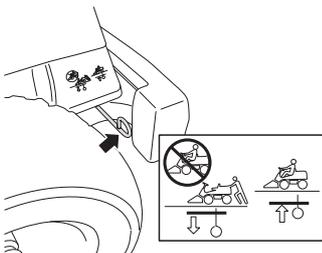


- Commande tirée, système d'entraînement débrayé.
 - Commande poussée, système d'entraînement embrayé.
- Commande de débrayage, arbre d'entraînement avant
La commande est placée sur la face intérieure de la roue avant gauche.



- Commande vers l'arrière (sortie), système d'entraînement débrayé.
- Commande vers l'avant (poussée), système d'entraînement embrayé.

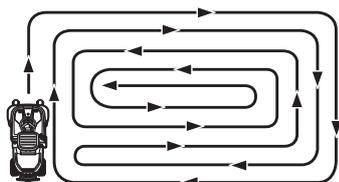
Commande de débrayage R 422 Ts



- Tirer la commande pour débrayer le système d'entraînement.
- Pousser la commande pour embrayer le système d'entraînement.

Conduite

Conseils pratiques pour tondre

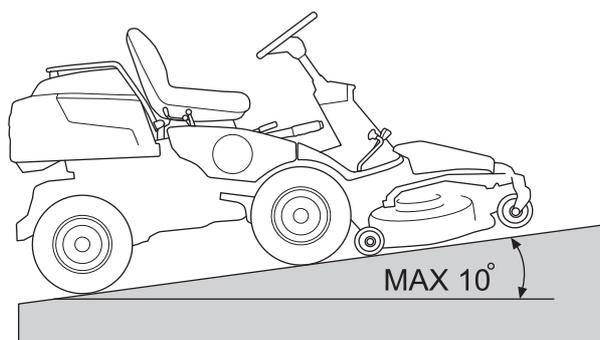


AVERTISSEMENT! Nettoyez la pelouse pour enlever les pierres et les autres objets susceptibles d'être éjectés par les couteaux.

- Repérez et marquez les pierres et les autres objets fixes pour éviter de passer dessus.
- Commencez par une hauteur de coupe importante puis diminuez-la jusqu'à obtenir le résultat désiré.
- L'on obtient les meilleurs résultats de coupe avec le régime moteur le plus élevé, voir les données techniques (les couteaux tournent rapidement) et une faible vitesse (la tondeuse se déplace lentement). Si l'herbe n'est ni trop haute ni trop drue, la vitesse peut être augmentée sans altération notable du résultat de coupe.
- La plus belle pelouse est celle que l'on tond souvent. La coupe devient plus uniforme et l'herbe coupée est répartie de manière plus régulière sur la surface. Vous ne perdez pas de temps puisque vous pouvez conduire plus vite tout en conservant un bon résultat.
- Evitez de tondre une pelouse mouillée. Le résultat s'en ressent puisque les roues s'enfoncent dans la pelouse.
- Nettoyez le dessous du groupe de coupe au jet d'eau après chaque utilisation. Ne pas utiliser de jet haute pression. L'unité de coupe doit alors être placée sur sa position d'entretien.
- Quand une unité BioClip est utilisée, il est particulièrement important que les intervalles de tonte ne soient pas trop longs.



AVERTISSEMENT! Ne jamais utiliser la machine sur des terrains dont l'inclinaison est supérieure à 10°. Tondez les pentes en montant et en descendant, jamais transversalement. Evitez les changements de direction brusques.

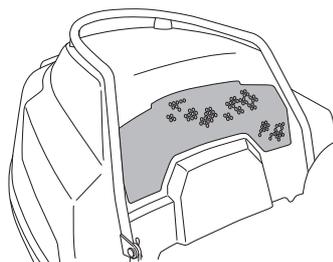


Avant le démarrage

- Lire les consignes de sécurité et les informations sur l'emplacement et les fonctions des commandes avant le démarrage.
- Effectuer l'entretien journalier avant la mise en marche selon le Schéma d'entretien.

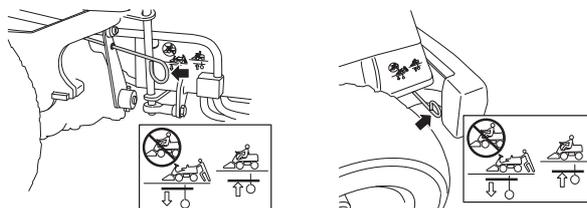
INFORMATION IMPORTANTE

La grille de la prise d'air du capot de moteur située derrière le siège du conducteur ne doit jamais être obstruée par, notamment, des vêtements, des feuilles, de l'herbe ou de la saleté. Cela diminuerait le refroidissement du moteur. Risque d'avaries graves du moteur.

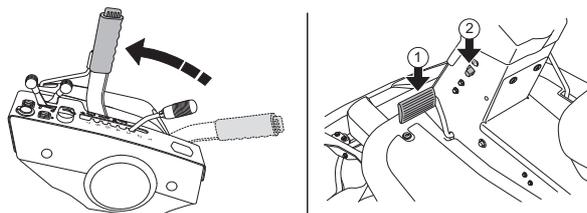


Démarrer le moteur

- 1 Vérifier que la commande de débrayage est enfoncée. R 422 Ts1 AWD disposent de deux réglages : l'un pour l'arbre avant et l'autre pour l'arbre arrière.

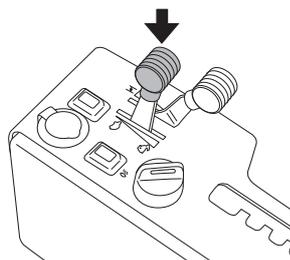


- 2 Soulever le groupe de coupe en tirant le levier vers l'arrière, jusqu'à la position de blocage (position de transport) et serrez le frein de stationnement.



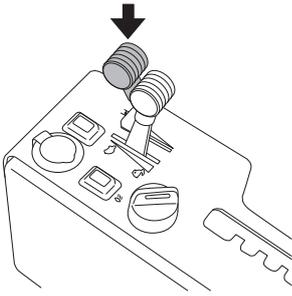
Le moteur ne peut pas être démarré si le frein de stationnement n'est pas enfoncé.

- 3 Mettez la commande des gaz en position intermédiaire.

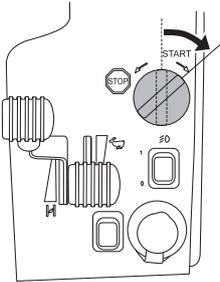


Conduite

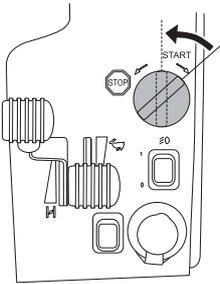
- 4 Si le moteur est froid, amener le starter au maximum vers l'arrière.



- 5 Placer la clé de contact en position de démarrage.



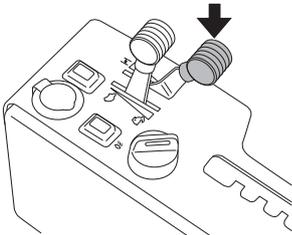
- 6 Lorsque le moteur démarre, relâcher immédiatement la clé de contact en position neutre.



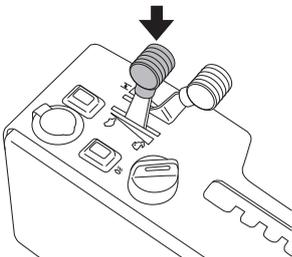
INFORMATION IMPORTANTE

Eviter de faire tourner le démarreur sans interruption pendant plus de 5 secondes environ. Si le moteur ne démarre pas, attendre environ 15 secondes avant de réessayer.

- 7 Pousser progressivement le starter en avant lorsque le moteur a démarré.



- 8 Laisser tourner le moteur à un régime moyen pendant 3 à 5 minutes avant d'augmenter la charge.



- 9 Obtenir le régime moteur désiré à l'aide de la commande de gaz.



AVERTISSEMENT! Ne laissez jamais le moteur tourner à l'intérieur, dans des endroits fermés ou mal aérés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du dioxyde de carbone toxique.

Démarrage d'un moteur avec batterie faible



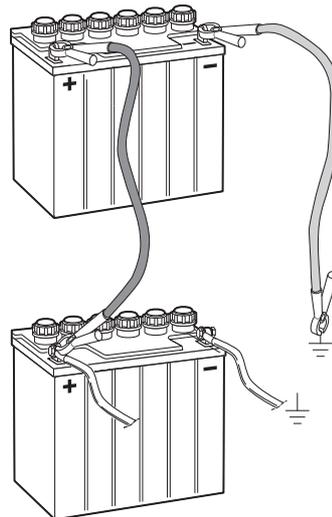
AVERTISSEMENT! Les batteries plomb-acide génèrent des gaz explosifs. Éviter les étincelles, les feux ouverts et de fumer près des batteries. Toujours porter des lunettes de protection à proximité des batteries.

Si les batteries sont trop faibles pour démarrer le moteur, elles doivent être rechargées.

Si des câbles sont utilisés pour un démarrage d'urgence, procéder comme suit:

INFORMATION IMPORTANTE La tondeuse est équipée d'un système de 12 volts avec terre négative. L'autre véhicule doit aussi comporter un système de 12 volts avec terre négative. Ne pas utiliser la batterie de la tondeuse pour démarrer d'autres véhicules.

Raccordement des câbles de démarrage



- Brancher chaque extrémité du câble rouge à la borne POSITIVE (+) de chaque batterie en veillant à ne pas court-circuiter une extrémité contre le châssis.
- Brancher une extrémité du câble noir à la borne NÉGATIVE (-) de la batterie complètement chargée.
- Brancher l'autre extrémité du câble noir à un bon CHÂSSIS DE TERRE à bonne distance du réservoir de carburant et de la batterie.

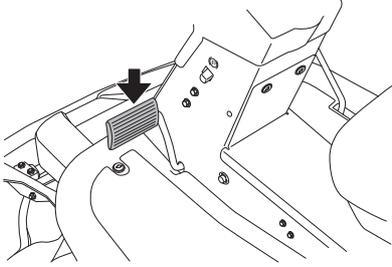
Conduite

Retirer les câbles dans l'ordre inverse.

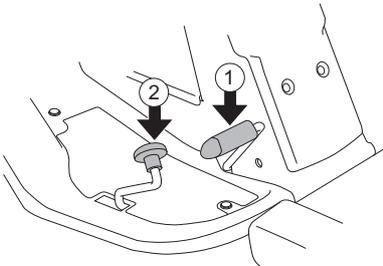
- Commencer par débrancher le câble NOIR du châssis puis de la batterie complètement chargée.
- Débrancher ensuite le câble ROUGE des deux batteries.

Conduite de la tondeuse autoportée

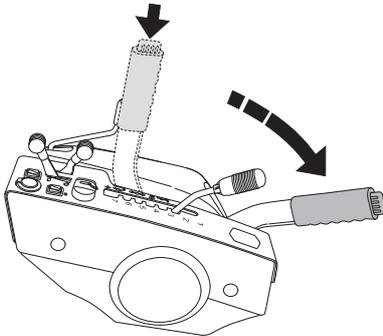
- 1 Libérer le frein de stationnement en appuyant d'abord sur la pédale du frein de stationnement puis en la relâchant.



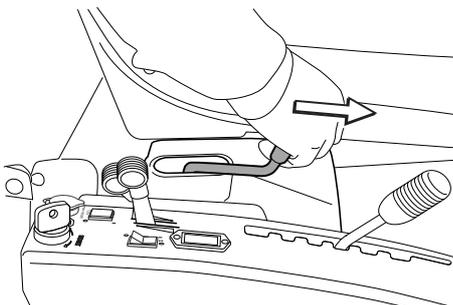
- 2 Appuyez doucement sur une des pédales pour obtenir la vitesse désirée. Pour la marche avant, utilisez la pédale (1) et pour la marche arrière la pédale (2).



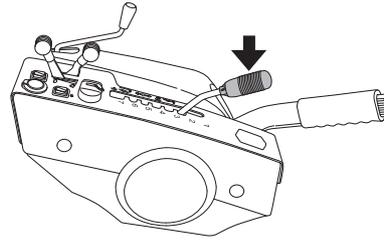
- 3 Appuyez sur le bouton de blocage sur le levier de levage mécanique et abaissez l'unité de coupe.



Si l'unité de coupe ne s'abaisse pas complètement ou si les couteaux restent immobiles, abaissez l'unité de coupe à l'aide du levier de levage hydraulique. Pour veiller à ce que les vérins hydrauliques soient en position maximum, maintenez le levier pendant 0,5 à 1 seconde en position avant.



- 4 A l'aide du levier de réglage de la hauteur de coupe, choisir la hauteur désirée (1-7).



Pour obtenir une hauteur de coupe homogène, il est important que la pression soit identique dans les deux roues avant 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

INFORMATION IMPORTANTE

La durée de vie des courroies d'entraînement est considérablement prolongée si le moteur tourne à un faible régime au moment de l'embrayage des couteaux. Il convient donc de n'accélérer à fond qu'une fois l'unité de coupe descendue en position de coupe.

Freinage

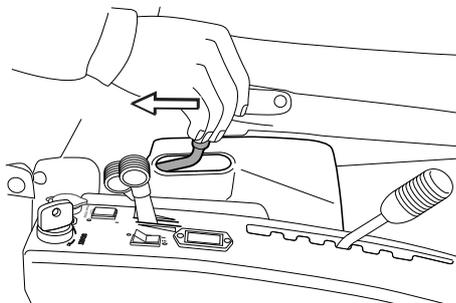
Relâchez les pédales de conduite. La machine freine et s'arrête alors à l'aide du moteur. N'utilisez pas le frein de stationnement comme frein moteur.

Il est possible d'obtenir un freinage rapide en appuyant sur la pédale de changement de sens de conduite.

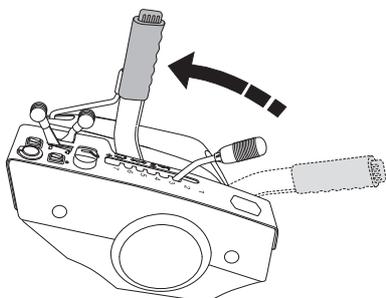
Arrêt du moteur

Laisser de préférence le moteur tourner au ralenti pendant une minute avant de l'arrêter. En raison du risque de dépôt sur la bougie, éviter de faire tourner la machine au ralenti pendant longtemps.

- 1 Relevez l'unité de coupe à l'aide du levier hydraulique.

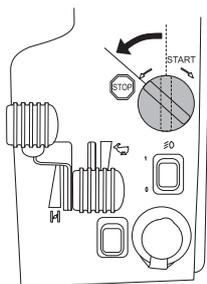


Il est possible de placer l'unité en position surélevée, si besoin est, en poussant le levier mécanique vers l'arrière, en position d'arrêt.

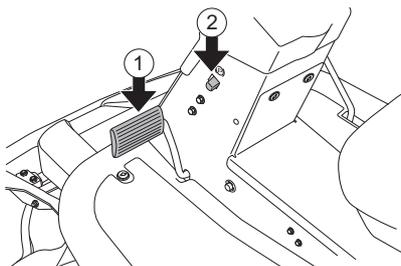


Si l'on place l'unité de coupe en position basse, le circuit de verrouillage du démarrage empêche alors le moteur de démarrer.

- 2 Amener la commande des gaz en position "MIN". Placer la clé de contact en position "STOP".



- 3 Quand la tondeuse est immobile, maintenir enfoncé le frein de stationnement et appuyer sur le bouton de verrouillage du frein.



ENTRETIEN

Schéma d'entretien

Voici une liste des travaux d'entretiens qui doivent être effectués sur la tondeuse autoportée. Pour les points qui ne sont pas décrits dans ce manuel d'utilisation, consulter un atelier de réparation autorisé.

Entretien	Entretien journalier avant le démarrage	Entretien hebdomadaire ³⁾	Au minimum chaque année	Périodicité d'entretien en heures			
				25	50	100	250
Nettoyage	X						
Vérifiez le niveau d'huile du moteur	X						
Contrôler les prises d'air de refroidissement du moteur	X						
Vérifier le filtre à air de la pompe à carburant	X						
Contrôler les câbles de direction	X						
Vérification du niveau d'électrolyte de la batterie	X						
Contrôler le système de sécurité	X						
Contrôler les vis et les écrous	O						
Vérifier les fuites éventuelles d'essence et d'huile.	O						
Nettoyer autour du silencieux	O						
Démarrer le moteur et les couteaux, repérer les bruits anormaux	O						
Nettoyer la prise d'air de refroidissement de la transmission	X			X			
Changer l'huile moteur ¹⁾			X		X ¹⁾	X ¹⁾	
Contrôler l'unité de coupe	X			X			
Contrôle des couteaux	X						
Nettoyer le dessous du groupe de coupe	X						
Contrôler la pression des pneus 60 kPa/8,5 PSI				X			
Graisser le tendeur de courroies (raccord)		X		X			
Graisser le support de siège du conducteur		X					
Graisser tous les câbles		X					
Graisser les articulations du groupe de coupe		X					
Nettoyer dans le tunnel du cadre		X					
Lubrifiez le système de pédales à l'intérieur du tunnel du cadre.		X					
Lubrifiez le câble de la transmission hydrostatique avec liaison.		X					
Vérifier le frein de stationnement	X						
Graisser le câble du frein de stationnement		X					
Graisser la commande des gaz		X					
Graisser la commande du starter		X					
Graissez la chaîne de direction dans le tunnel du cadre		X					
Contrôler les câbles de direction dans le tunnel du cadre		X					
Vérifier que le porte-conducteur de la partie centrale n'est pas endommagé		O					
Nettoyer soigneusement autour du moteur		X					
Nettoyer soigneusement autour de la transmission		X					
Contrôler les courroies trapézoïdales				O			
Contrôler les brides de refroidissement de la transmission hydrostatique			X			X	
Contrôle du niveau d'huile de la transmission		X					

ENTRETIEN

Entretien	Entretien journalier avant le démarrage	Entretien hebdomadaire ³⁾	Au minimum chaque année	Périodicité d'entretien en heures			
				25	50	100	250
Contrôle et réglage du câble de starter					X		
Contrôler les vis et les écrous						O	
Contrôle et réglage du câble d'accélérateur					X		
Nettoyer le filtre à air.			X	X			
Vérifier/régler le réglage de la hauteur de coupe			X		X		
Vérifier/régler le frein de stationnement			X		X		
Nettoyer les brides de refroidissement du moteur et de la transmission hydrostatique ²⁾					O		
Remplacer le filtre à air.							X
Remplacer le filtre à carburant						X	
Remplacer la bougie d'allumage.						X	
Contrôler s'il est nécessaire de changer l'huile ^{4,5)} et le filtre ^{4,5)} dans la boîte de vitesse			O				
Changer le filtre à huile du moteur			X			X	
Remplacez le filtre d'aspiration dans le réservoir hydraulique ⁴⁾			O				
Vérifier que les roues avant et arrière sont synchrones.			O	O			
Effectuer l'entretien des 300 heures ⁴⁾							O

¹⁾Premier changement après 8 heures. En cas de sollicitation importante ou de températures ambiantes élevées, remplacer toutes les 50 heures. ²⁾ En cas de travail dans des environnements poussiéreux, le nettoyage et le remplacement doivent être effectués plus souvent. ³⁾ Si la tondeuse est utilisée tous les jours, le graissage doit être effectué deux fois par semaine. ⁴⁾ Doit être effectué par un atelier de service agréé. ⁵⁾ Uniquement R 422 Ts AWD premier remplacement après 8 heures.

X = Ce mode d'emploi contient la description en question

O = Ce mode d'emploi ne contient pas la description en question



AVERTISSEMENT! Aucune intervention ne doit être effectuée sur le moteur ou sur le groupe de coupe si:

Le moteur n'est pas arrêté.

Le frein de stationnement n'est pas serré.

La clé de contact n'est pas enlevée.

Le groupe de coupe n'est pas débrayé.

Les câbles des bougies d'allumage n'ont pas été débranchés des bougies.

Nettoyage

Nettoyer la machine immédiatement après l'avoir utilisée. Il est beaucoup plus facile de rincer les restes d'herbe avant qu'ils ne sèchent.



Les dépôts d'huile peuvent être éliminés avec un produit de dégraissage froid. En passer une fine couche.

Rincer à une pression d'eau normale.

Ne pas diriger le jet vers les composants électriques ou les paliers.

Ne pas arroser les surfaces chaudes telles que le moteur et le système d'échappement.

Après le nettoyage, il est recommandé de démarrer le moteur et de faire tourner l'unité de coupe pendant un moment afin que l'eau restante soit évacuée.

Si nécessaire, graisser la machine après le nettoyage. Un graissage supplémentaire est recommandé quand les paliers ont été exposés à un produit de dégraissage ou au jet d'eau.

INFORMATION IMPORTANTE

Éviter de rincer avec de l'eau sous haute pression ou de la vapeur.

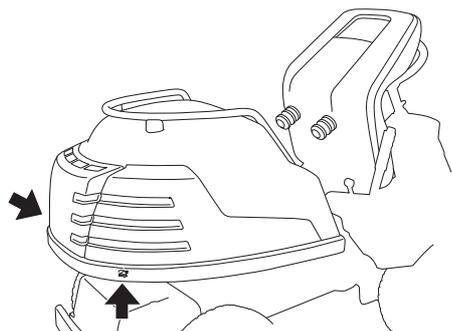
L'eau risque de pénétrer dans les paliers et dans les raccords électriques. Une corrosion peut attaquer ces composants et donner lieu à des perturbations du fonctionnement. L'ajout d'un produit de nettoyage aggrave les dommages.

Démontage des carters et des ailes de la tondeuse autoportée

Capot du moteur

Tirer le siège le plus en avant possible. Relever le siège.

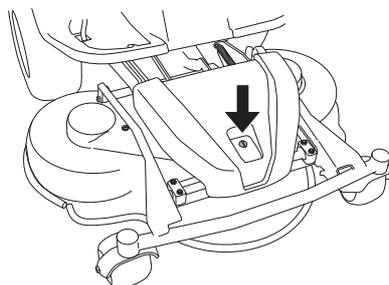
Tirez les fermetures à déclic du capot moteur vers l'arrière. Les fermetures sont situées sur la paroi intérieure du caisson moteur.



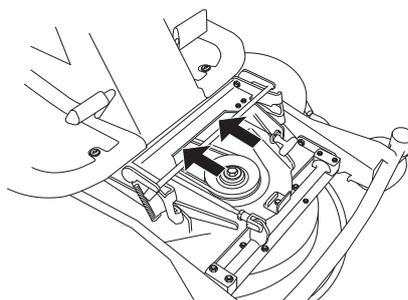
Rabattez le capot moteur vers l'avant.

Carter avant

Desserrez l'agrafe qui retient le carter avant et déposez le carter.

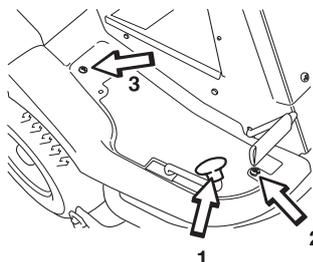


La paroi frontale est fixée au cadre de l'unité à l'aide de deux encoches.



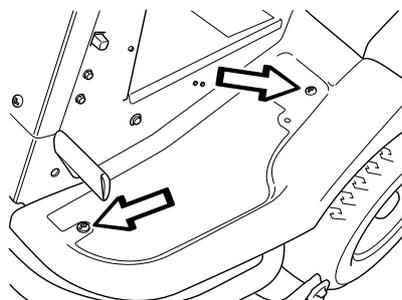
Aile droite

Retirer le bouton de la commande de vitesse (1), les vis (2 et 3) et soulever l'aile pour la retirer.



Aile gauche

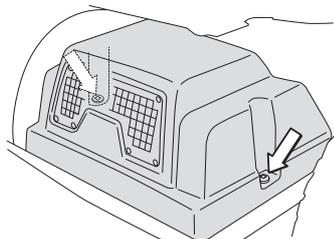
Desserrez les vis du capot de l'aile (2 unités) et retirez le capot.



ENTRETIEN

Carter de transmission

Desserrez les deux vis (une de chaque côté) et retirez le carter de transmission.



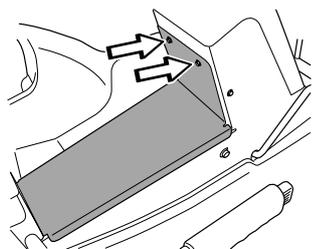
Contrôle et réglage des câbles de direction

La direction est commandée par des câbles.

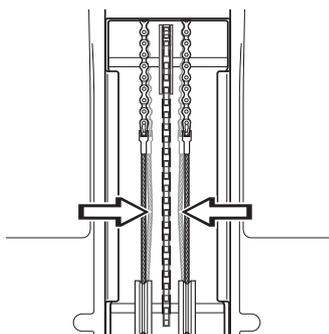
Après un certain temps de conduite, ces câbles peuvent se détendre et donc modifier le réglage de la direction.

Pour contrôler et régler la direction, procédez ainsi:

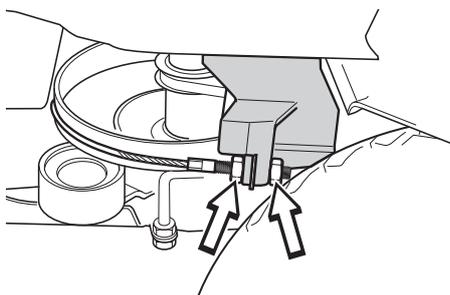
- 1 Retirer la tôle du cadre en desserrant les vis (2 unités) et retirer la tôle au niveau du bord arrière.



- 2 Contrôler la tension des câbles de commande en les serrant l'un contre l'autre au niveau des flèches comme montré sur l'illustration. La distance entre les deux câbles doit pouvoir diminuer de moitié sans trop forcer en pinçant.



- 3 Si nécessaire, les câbles peuvent être tendus en serrant les écrous de réglage de chaque côté de la couronne de commande. Ne pas trop serrer les câbles, ils doivent juste serrer contre la couronne de direction.



Tenir le câble, avec une clé à molette par exemple, pour éviter qu'il se torde.

Si le réglage est effectué d'un seul côté, la position médiane du volant est modifiée.

Une fois le réglage effectué, contrôlez la tension des câbles conformément au point 2.

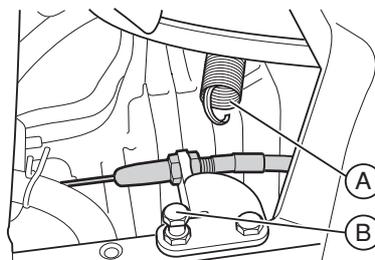
Réglage du frein de stationnement R 422 Ts

Contrôler que le frein de stationnement est bien réglé en plaçant la machine sur une pente avec les arbres d'entraînement avant et arrière débrayés.

Appliquer et verrouiller le frein de stationnement.

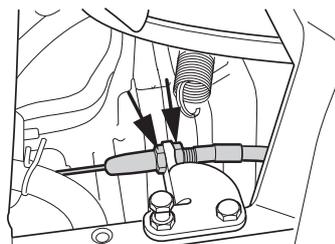
Si la machine ne reste pas immobile, le frein de stationnement doit être réglé de la manière suivante:

- 1 Placer la machine en position horizontale.
- 2 Retirer le carter de la transmission.
- 3 Décrocher le ressort (A) de la vis (B).



- 4 Vérifier que le frein de stationnement n'est pas serré.
- 5 Ménager un jeu de 1 mm entre la gaine et la vis de réglage lorsque l'on tire sur la gaine.

Régler à l'aide des écrous sur la vis de réglage.



- 6 Resserrer doucement les écrous afin de ne pas endommager la vis de réglage.
- 7 Remonter le ressort (A).
- 8 Une fois le réglage terminé, contrôlez de nouveau le frein de stationnement.



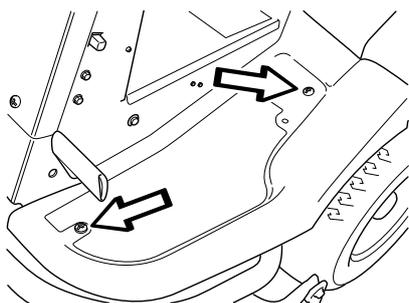
AVERTISSEMENT! Un frein mal réglé peut diminuer la puissance de freinage.

Réglage du frein de stationnement R 422 Ts AWD

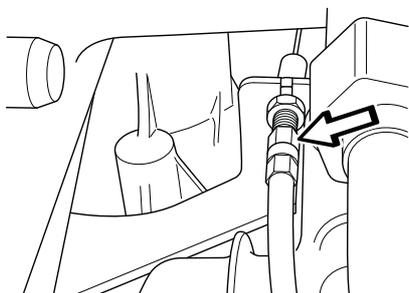
Contrôler que le frein de stationnement est bien réglé en plaçant la machine sur une pente avec les arbres d'entraînement avant et arrière débrayés.

Appliquer et verrouiller le frein de stationnement. Si la machine ne reste pas immobile, le frein de stationnement doit être réglé de la manière suivante:

- 1 Placer la machine en position horizontale.
- 2 Vérifier que le frein de stationnement n'est pas serré.
- 3 Retirer l'aile gauche.



- 4 Dévisser les écrous de blocage.
- 5 Veillez à ce qu'il y ait un espace de 1 mm (0,040") entre le couvercle et la vis de réglage lorsque l'on tire le couvercle. Ceci garantit un jeu au niveau de la pédale d'environ 40 mm.



- 6 Resserrer doucement les écrous afin de ne pas endommager la vis de réglage.
- 7 Une fois le réglage terminé, contrôler de nouveau le frein.
- 8 Remettre en place l'aile gauche.



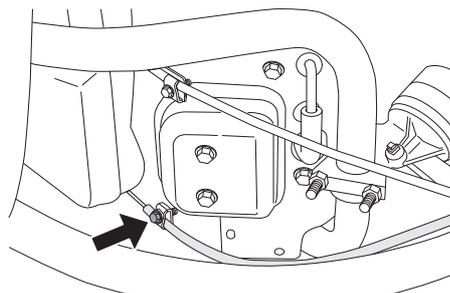
AVERTISSEMENT! Un frein mal réglé peut diminuer la puissance de freinage.

Contrôle et réglage du câble d'accélérateur

Vérifier que le moteur réagit à la commande des gaz et que le régime moteur exact est obtenu en position "pleins gaz".

En cas de doute, consulter un atelier de réparation.

Si un réglage est nécessaire, procéder comme suit au niveau du câble inférieur:



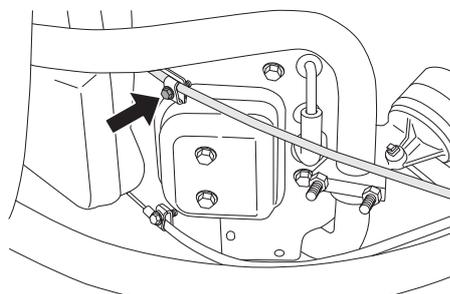
- 1 Desserrer la pince de la gaine extérieure du câble et pousser la commande d'accélération sur le plein régime.
- 2 Contrôler que le câble d'accélérateur est monté dans le trou de fixation correct du bras de levier inférieur comme sur l'illustration.
- 3 Pousser la gaine extérieure du câble d'accélérateur à fond vers la gauche et serrer la vis de fixation.

Contrôle et réglage du câble de starter

Si le moteur émet une fumée noire ou démarre difficilement, le câble de starter est peut-être mal réglé (câble supérieur).

En cas de doute, consulter un atelier de réparation.

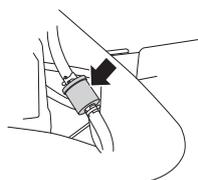
Si un réglage est nécessaire, procéder comme suit:



- 1 Desserrer la vis de fixation de la gaine extérieure du câble et placer la commande du starter en position d'ouverture totale.
- 2 Contrôler que le câble de starter est monté dans le bras de levier supérieur comme sur l'illustration.
- 3 Tirer la gaine extérieure du câble de starter à fond vers la droite et serrer la vis de fixation.

Changement de l'huile moteur

Remplacer le filtre à carburant monté sur le conduit toutes les 100 heures (une fois par saison) ou plus fréquemment s'il est colmaté.



Remplacer le filtre de la manière suivante:

- 1 Soulever le capot du moteur.

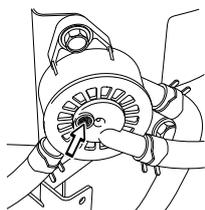
ENTRETIEN

- 2 Enlever les colliers de serrage du filtre. Utiliser une pince plate.
- 3 Retirer le filtre des extrémités du conduit.
- 4 Enfoncer le nouveau filtre dans les extrémités des flexibles. Si nécessaire, appliquer une solution savonneuse sur les extrémités du filtre pour faciliter son montage.
- 5 Replacer les colliers contre le filtre.

Contrôle du filtre à air de la pompe d'alimentation

Vérifier régulièrement que le filtre à air de la pompe d'alimentation ne contient pas des impuretés.

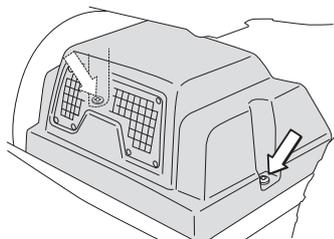
Si nécessaire, le filtre peut être nettoyé avec un pinceau.



Vérification de la prise d'air de la transmission

Vérifier que la prise d'air de la transmission n'est pas bouchée.

Retirer le carter de transmission et, si besoin est, éliminer les restes de coupe des ailettes de refroidissement de la transmission.



Une prise d'air bouchée ou un carter de transmission sale nuit au refroidissement et peut endommager la transmission.

Changement du filtre à air



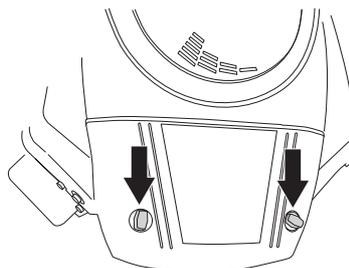
AVERTISSEMENT! Le système d'échappement des gaz est chaud. Le laisser refroidir avant de commencer à changer le filtre à air.

Si le moteur manque de puissance ou s'il tourne irrégulièrement, il se peut que le filtre à air soit colmaté. C'est pourquoi il est important de remplacer le filtre à air à intervalles réguliers (voir Entretien / Schéma d'entretien pour les intervalles d'entretien corrects).

Le remplacement du filtre à air s'effectue de la manière suivante:

- 1 Soulever le capot du moteur.

- 2 Desserrez les boutons qui maintiennent en place le couvercle du filtre et retirez-le.

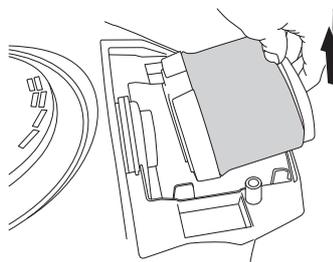


INFORMATION IMPORTANTE

Ne jamais faire tourner le moteur sans filtre à air.

Les filtres ne doivent pas être huilés. Ils doivent être montés à sec.

- 3 Soulevez le filtre sur un bord et retirez-le.

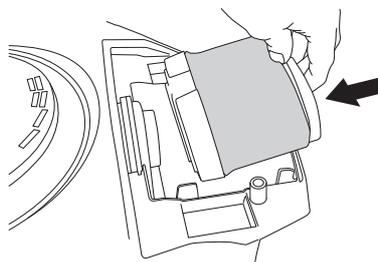


- 4 Enlever le préfiltre en mousse plastique et le laver dans un produit de nettoyage doux. Le sécher dans un chiffon propre.

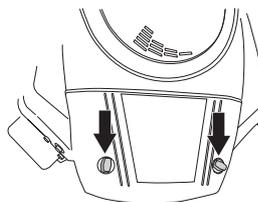
Nettoyez le filtre en le tapant délicatement contre une surface dure. N'utilisez pas d'air comprimé pour nettoyer le filtre. Remplacez le filtre à air s'il est toujours sale. Si le filtre en papier est encore sale, le remplacer.

Remettez le préfiltre en place sur le filtre en papier.

- 5 Remettez la cartouche de filtre en place. Assurez-vous que la cartouche de filtre est montée correctement dans le boîtier du filtre.



- 6 Replacer le couvercle du filtre à air.



Système d'allumage

Le moteur est équipé d'un système d'allumage électronique. Seule la bougie requiert des mesures d'entretien.

Bougie recommandée, voir les Caractéristiques techniques.

INFORMATION IMPORTANTE

Un type de bougie incorrect peut endommager le moteur.

Remplacement de la bougie

- 1 Desserrer la cosse du câble d'allumage et nettoyer autour de la bougie.
- 2 Retirer la bougie à l'aide d'une douille pour bougie de 3/4" (19 mm)
- 3 Contrôler l'état de la bougie. Changer la bougie si les électrodes présentent un dépôt arrondi ou si l'isolant est fendu ou endommagé. En cas de réutilisation, nettoyer la bougie avec une brosse en acier.
- 4 Mesurer la distance entre les électrodes avec une jauge Birmingham. La distance correcte est de 0,75 mm (0,030"). Régler au besoin la distance en courbant l'électrode latérale.
- 5 Revisser la bougie à la main pour éviter d'endommager les filetages.
- 6 Une fois que la bougie touche le fond, la serrer avec la clé à bougie. Serrer la bougie de manière à presser la rondelle. En cas de réutilisation, une bougie doit être serrée de 1/8 de tour après son assise. Une bougie neuve doit être serrée de 1/4 tour après son assise.
- 7 Remettre en place la cosse du câble d'allumage.

INFORMATION IMPORTANTE

Une bougie mal vissée peut entraîner une surchauffe et endommager le moteur. Une bougie trop serrée peut endommager les filetages de la tête de cylindre.

Nettoyage du moteur et du silencieux

Veiller à ce que le moteur et le silencieux soient exempts de restes de coupe et de saleté. La présence sur le moteur de restes de coupe imbibés d'essence ou d'huile entraîne un risque accru d'incendie et nuit au refroidissement.

Laisser refroidir le moteur avant le nettoyage. Si les saletés contiennent de l'huile, dissoudre celle-ci avec un produit dégraissant. Sinon, utiliser de l'eau et une brosse.

Les restes de coupe autour du silencieux sèchent rapidement et peuvent provoquer un incendie. Les retirer avec une brosse et de l'eau quand le silencieux est froid.

Contrôle du système de sécurité

La tondeuse autoportée est équipée d'un système de sécurité qui empêche le démarrage ou la conduite dans les conditions suivantes.

Il doit n'être possible de démarrer le moteur que lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- L'unité de coupe est en position levée.
- Le frein de stationnement est déclenché.

Le moteur doit s'arrêter si l'une des conditions suivantes se présente :

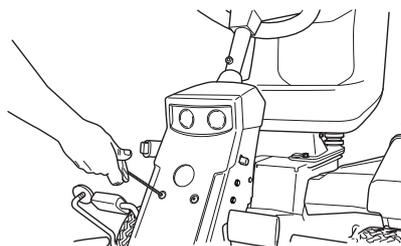
- L'unité de coupe est abaissée et le conducteur se lève.
- L'unité de coupe est levée, le frein de stationnement n'est pas déclenché et le conducteur se lève.

Contrôlez quotidiennement le fonctionnement du système de sécurité en tentant de démarrer le moteur lorsque l'une des conditions ci-dessus n'est pas remplie. Modifiez les conditions et essayez à nouveau.

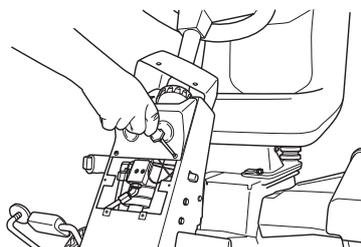
Changement des lampes

Pour davantage d'informations sur les types de lampes, se reporter aux "Caractéristiques techniques".

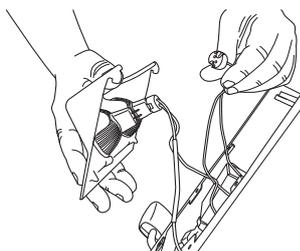
- 1 Desserrer les deux vis qui maintiennent le capot du carter de servomoteur.



- 2 Soulever le capot et le faire tourner autour de la colonne de direction.
- 3 Desserrer les deux vis qui maintiennent l'insert des lampes.



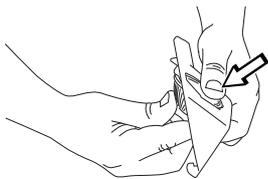
- 4 Retirer l'insert des lampes.
- 5 Détacher les câbles des lampes.



- 6 Retirer les lampes de l'insert.

ENTRETIEN

- 7 Installer les nouvelles lampes. Veiller à retenir l'avant avec le pouce.

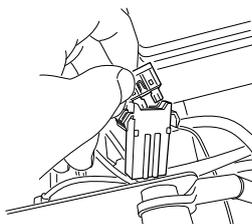


- 8 Remonter les câbles, l'insert des lampes et le capot du carter de servomoteur.

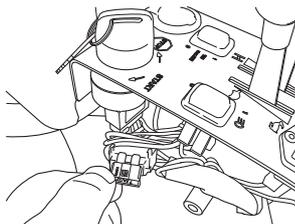
Fusible principal

Le fusible principal se trouve dans un porte-fusible autonome sous le couvercle du boîtier de la batterie, devant celle-ci.

Type: Type sabre, 15 A.



Le fusible de la prise de courant est placé sous la serrure de démarrage, derrière la plaque latérale du panneau de réglage. Type: Type sabre, 7,5 A.



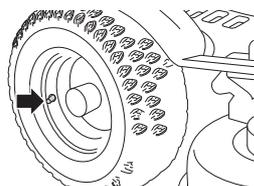
N'utilisez aucun autre type de fusible en cas de remplacement.

Un étrier brûlé indique que le fusible a sauté. Sortir le fusible du porte-fusible pour le remplacer.

Le fusible a pour fonction de protéger le système électrique. S'il se déclenche à nouveau peu de temps après avoir été remplacé, il s'agit d'un court-circuit qui doit être corrigé avant de remettre en marche la machine.

Vérification de la pression des pneus

La pression des pneus doit être de 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI) pour toutes les roues. Pour faciliter la conduite, la pression des pneus arrière peut être réduite à 40 kPa (0,4 bar/5,6 PSI). La pression maximale permise est de 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).

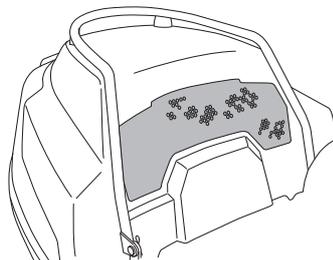


INFORMATION IMPORTANTE

Si les pneus avant n'ont pas la même pression, les couteaux couperont l'herbe à des hauteurs inégales.

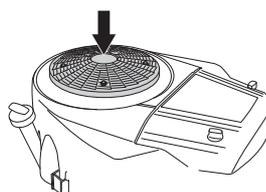
Vérification de la prise d'air de refroidissement du moteur

Nettoyer la grille de la prise d'air du carter de moteur située derrière le siège du conducteur.

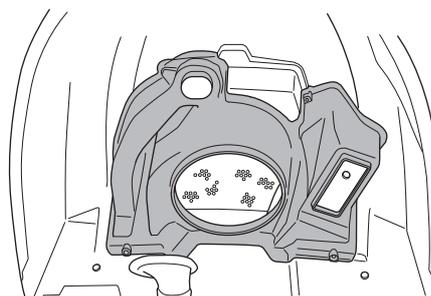


Soulever le capot du moteur.

Vérifier que la prise d'air de refroidissement du moteur ne contient ni feuilles, ni herbe, ni saletés.



Contrôler le conduit d'air situé sous le capot du moteur. Il doit être propre et ne pas frotter contre la prise d'air de refroidissement.



Si la grille de la prise d'air, le conduit d'air ou la prise d'air de refroidissement sont bouchés, le refroidissement du moteur en pâtit, avec les dommages éventuels que cela peut entraîner.

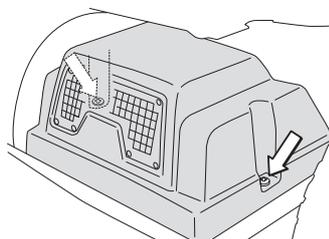


AVERTISSEMENT! La prise d'air de refroidissement tourne quand le moteur est en marche. Attention aux doigts.

Remplacement de la courroie d'entraînement arrière R 422 Ts

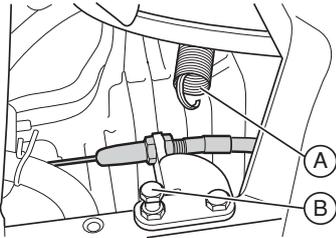
Démontage

- 1 Soulevez le groupe de coupe
- 2 Retirer le carter de la transmission.

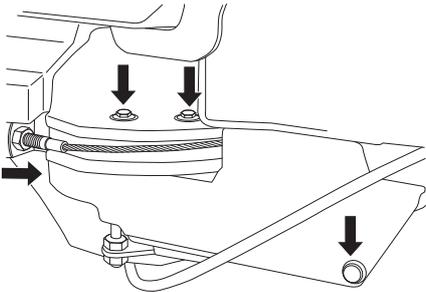


ENTRETIEN

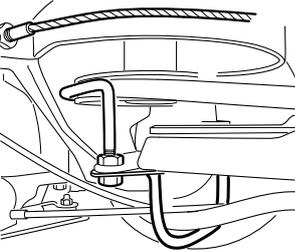
- 3 Décrocher le ressort (A) de la vis (B).



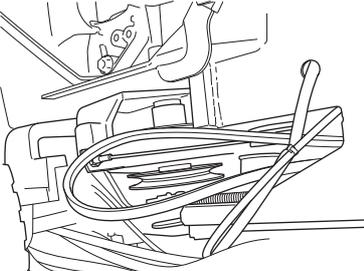
- 4 Dévissez le carter de courroie et le carter latéral. Le carter couvre les deux côtés de la machine.



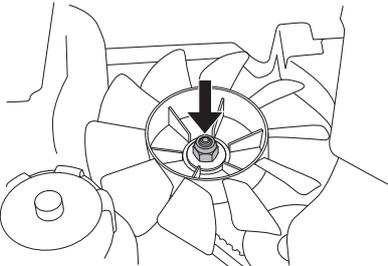
- 5 Retirez le support de flexibles du rétrécissement et du guide-courroie de la courroie intermédiaire.



- 6 Retirez la courroie intermédiaire de la poulie du moteur et retirez la partie arrière.

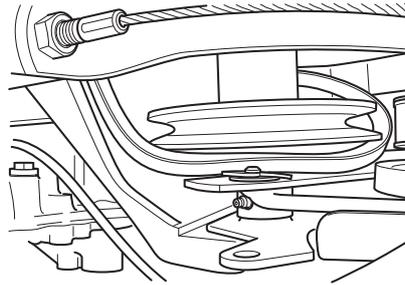


- 7 Déposez le ventilateur fixé à l'aide d'un écrou.



- 8 Séparez la courroie de la poulie de l'hydrostat.

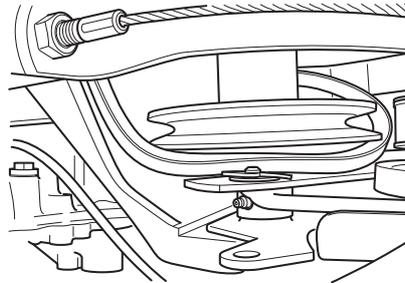
- 9 Séparez la courroie de la poulie du moteur et des poulies inférieures.



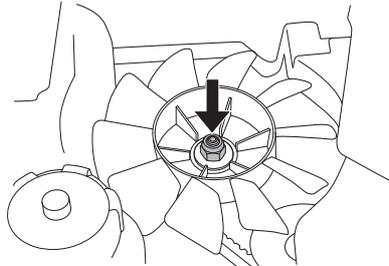
- 10 Retirez la courroie via l'ouverture sous le palier de pivot et devant la poulie du tendeur de la courroie.

Montage

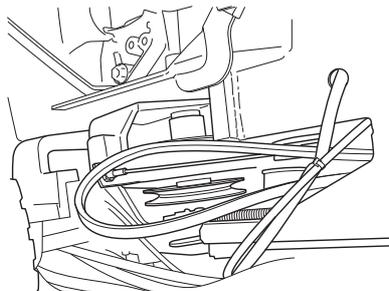
- 1 Tirez la courroie via l'ouverture sous le palier de pivot et sur la face extérieure devant la poulie du tendeur de la courroie.
- 2 Placez la courroie sous les poulies de moteur et placez-la sur la poulie du moteur.



- 3 Placez la courroie sur la poulie de l'hydrostat.
- 4 Placez ensuite le ventilateur.

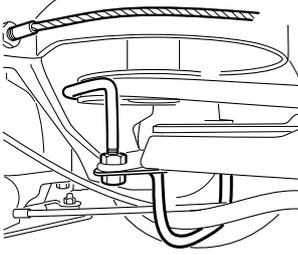


- 5 Vérifiez que la courroie intermédiaire est correctement positionnée sur sa poulie avant et placez-la sur la poulie du moteur.

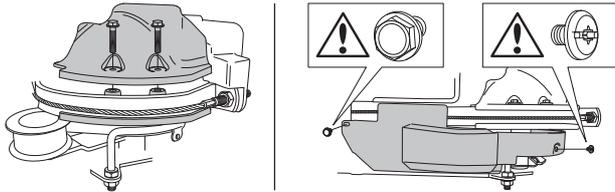


ENTRETIEN

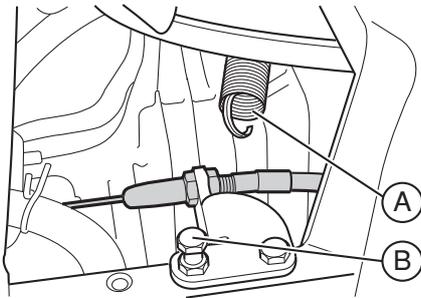
- 6 Placez le support de flexibles dans le rétrécissement et le guide-courroie de la courroie intermédiaire.



Vissez le carter de courroie et le carter latéral. Veillez à utiliser la bonne vis dans la bonne attache.

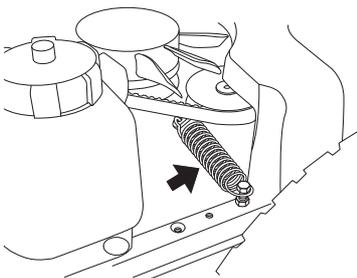


Remonter le ressort (A).

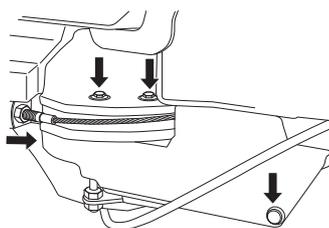


Remplacement de la courroie de la pompe hydraulique R 422 Ts AWD

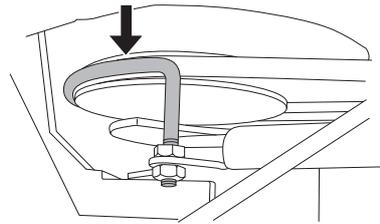
- 1 Retirer le carter de la transmission.
- 2 Décrochez le ressort du tendeur de courroie.



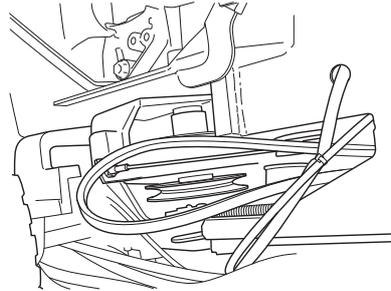
- 3 Dévissez le carter de courroie et le carter latéral. Le carter couvre les deux côtés de la machine.



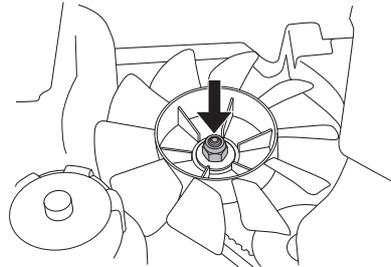
- 4 Retirez le guide-courroie de la courroie intermédiaire.



- 5 Retirez la courroie intermédiaire de la poulie du moteur et retirez la partie arrière.

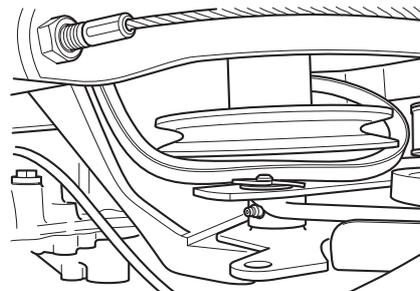


- 6 Déposez le ventilateur fixé à l'aide d'un écrou.



- 7 Séparez la courroie de la poulie de la pompe.

- 8 Séparez la courroie de la poulie du moteur et des poulies inférieures.

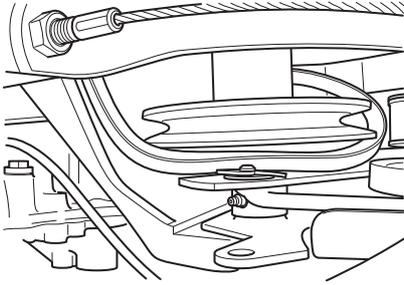


- 9 Retirez la courroie via l'ouverture sous le palier de pivot et devant la poulie du tendeur de la courroie.

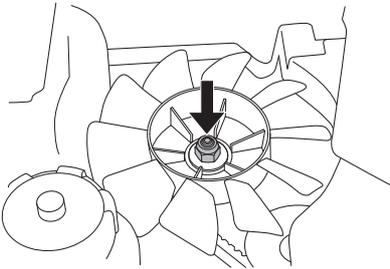
ENTRETIEN

Montage

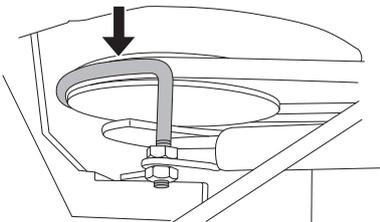
- 1 Tirez la courroie via l'ouverture sous le palier de pivot et sur la face extérieure devant la poulie du tendeur de la courroie.
- 2 Placez la courroie sous les poulies de moteur et placez-la sur la poulie du moteur.



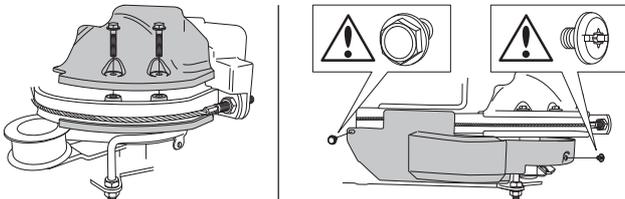
- 3 Placez la courroie sur la poulie de la pompe.
- 4 Placez ensuite le ventilateur.



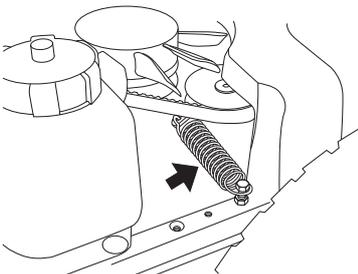
- 5 Vérifiez que la courroie intermédiaire est correctement positionnée sur sa poulie avant et placez-la sur la poulie du moteur.
- 6 Placez le guide-courroie de la courroie intermédiaire.



- 7 Vissez le carter de courroie et le carter latéral. Veillez à utiliser la bonne vis dans la bonne attache.

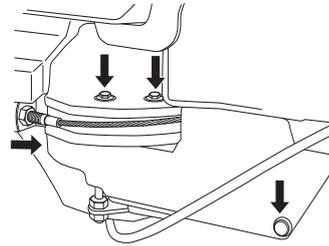


- 8 Placez le ressort sur le tendeur de courroie.

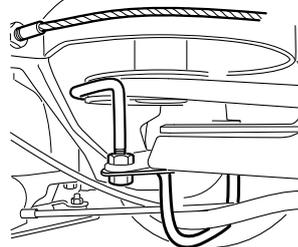


Remplacement de la courroie intermédiaire.

Dévissez le carter de courroie et le carter latéral. Le carter couvre les deux côtés de la machine.

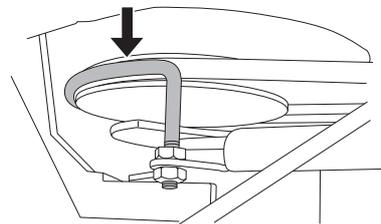


Retirez le support de flexibles du rétrécissement (R 422 Ts) et le guide-courroie arrière de la courroie intermédiaire (tous les modèles de machine).



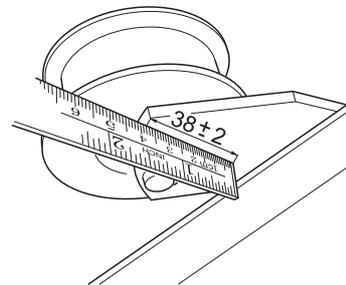
Retirez la courroie intermédiaire et placez-y une nouvelle.

Placez-la et ajustez-la dans le guide-courroie contre la courroie inférieure dans la poulie du moteur.

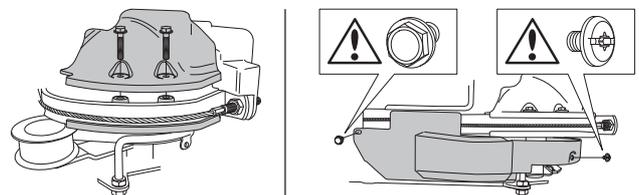


Positionnez le support du tuyau.

Contrôlez et ajustez le tendeur de courroie. Ceci est particulièrement important lors du montage d'une nouvelle courroie.



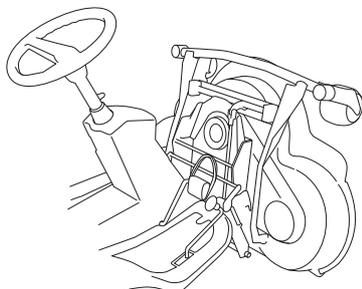
Vissez le carter de courroie et le carter latéral. Veillez à utiliser la bonne vis dans la bonne attache.



Remplacement de la courroie avant

Il convient de démonter la courroie selon les indications ci-dessous quand un chasse-neige doit être monté sur la machine.

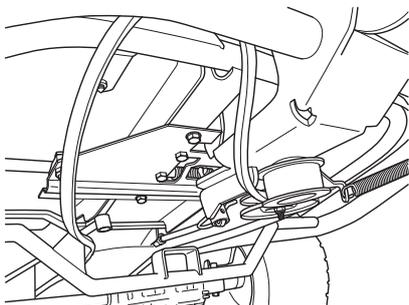
- 1 Placer le groupe en position de service, voir Position de service de l'unité de coupe.



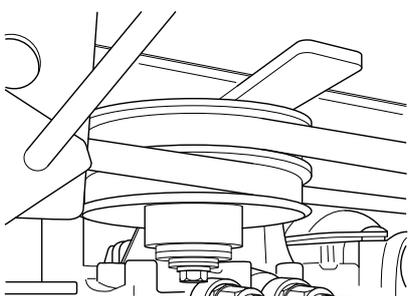
- 2 Déposez la courroie intermédiaire de la poulie intermédiaire. La courroie est détendue quand l'unité de coupe est surélevé.
- 3 Séparez la courroie avant de la poulie intermédiaire et retirez-la.

Montage

- 1 Placez la courroie avant sur la poulie intermédiaire. Tirez-la sur la partie extérieure de la poulie et sur la face intérieure du galet tendeur.



- 2 Placez la courroie intermédiaire sur la poulie intermédiaire.



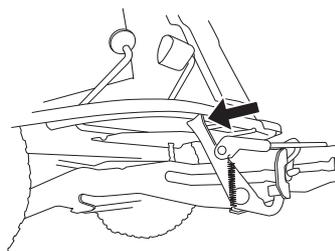
- 3 Faites passer l'unité de coupe de la position d'entretien à la position de coupe.

Montage de l'unité de coupe

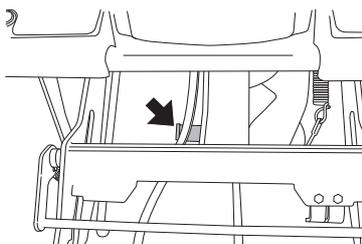


AVERTISSEMENT! Porter des lunettes de protection lors du montage de l'unité de coupe. Le ressort qui tend la courroie peut se rompre et provoquer des blessures personnelles.

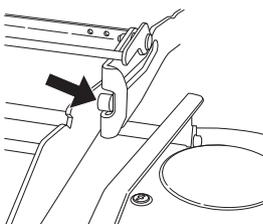
- 1 Placez la machine sur une surface plane et activez le frein de parc. Contrôler que le levier de réglage de la hauteur est sur la position la plus basse possible.
- 2 Appuyez sur le cadre de l'outil et placez le cliquet d'arrêt contre le caisson.



- 3 Décrochez la courroie et placez-la dans le support de courroie.

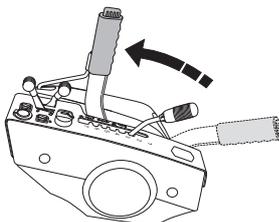


- 4 Faites rentrer l'unité et placez les bouchons de guide avant dans les rainures sur le cadre de l'équipement, un de chaque côté.



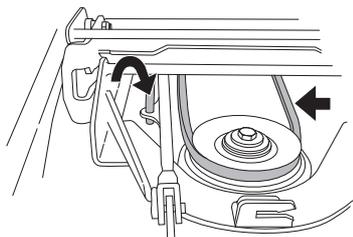
AVERTISSEMENT! Faire très attention à ne pas se coincer la main.

- 5 Posez l'unité de façon à ce que les tenons intérieurs s'emboîtent dans la fente du cadre de base.
- 6 Soulevez le groupe de coupe

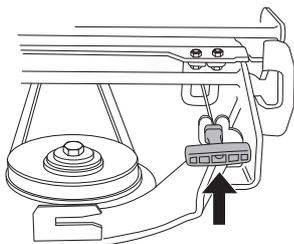


ENTRETIEN

- 7 Placer la courroie d'entraînement autour de la roue d'entraînement de l'unité de coupe. Accrocher l'étau de réglage de la hauteur.



- 8 Accrocher le ressort du galet tendeur.



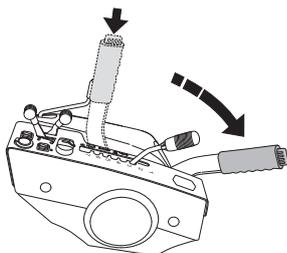
Mettre le capot avant en place.

Démontage de l'unité de coupe

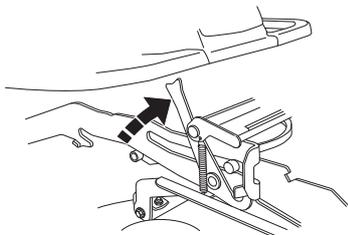


AVERTISSEMENT! Porter des lunettes de protection lors du démontage de l'unité de coupe. Le ressort qui tend la courroie peut se rompre et provoquer des blessures personnelles.

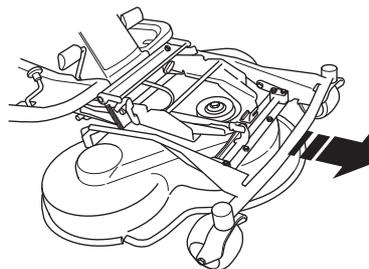
- 1 Suivre les points 1 à 6 du chapitre Position d'entretien de l'unité de coupe pour mettre l'unité de coupe en position d'entretien.
- 2 Abaissez l'unité de coupe.



- 3 Soulevez le cliquet de l'unité.



- 4 Retirez le plateau de coupe.



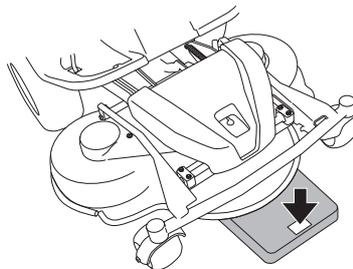
AVERTISSEMENT! Faire très attention à ne pas se coincer la main.

Contrôle et réglage de la pression au sol de l'unité de coupe

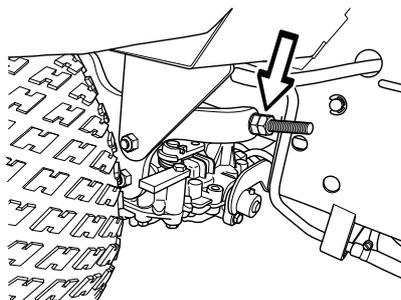
Pour obtenir le meilleur résultat de tonte possible, l'unité de coupe doit suivre le sol sans trop appuyer.

La pression est réglée à l'aide d'une vis et d'un ressort de chaque côté de la tondeuse autoportée.

- 1 Contrôler la pression des pneus qui doit être de 60 kPa/ 0,6 bar /9 PSI.
- 2 Placer la tondeuse autoportée sur une surface plane.
- 3 Placer le levier de levage du groupe de coupe en position de coupe.
- 4 Placer une balance de salle de bain sous le cadre de l'unité de coupe (sous le bord avant) de façon à ce que l'unité repose sur la balance. Au besoin, placer une cale entre le cadre et la balance pour éviter que les roulettes ne portent.



- 5 Régler la pression au sol de l'unité en vissant ou en dévissant les vis de réglage placées derrière les roues avant de chaque côté de la tondeuse autoportée. La pression au sol doit se situer entre 12 et 15 kg (26.5-33 lb).

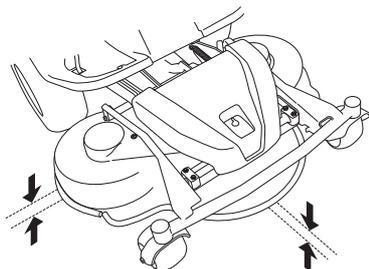


ENTRETIEN

Contrôle du parallélisme de l'unité de coupe

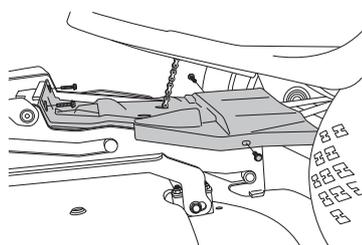
Contrôler le parallélisme de l'unité de coupe de la manière suivante:

- 1 Contrôler la pression des pneus qui doit être de 60 kPa/ 0,6 bar /9 PSI.
- 2 Placer la tondeuse autoportée sur une surface plane.
- 3 Placer le levier de levage du groupe de coupe en position de coupe.
- 4 Mesurer la distance entre le sol et le bord de l'unité, à l'avant et à l'arrière du capot. L'unité doit présenter une légère inclinaison, le bord arrière se situant de 2 à 4 mm (1/8") plus haut que le bord avant.

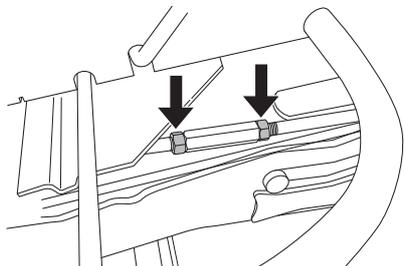


Réglage du parallélisme de l'unité de coupe

- 1 Démontez le capot avant et l'aile droite.
- 2 Dévissez le carter de courroie au-dessus du châssis de l'appareil.

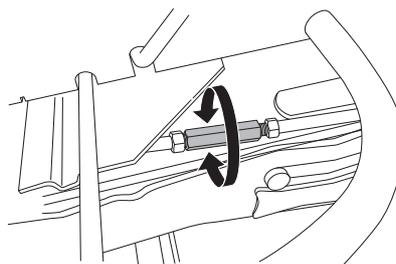


- 3 Desserrer les écrous de la barre de parallélisme.

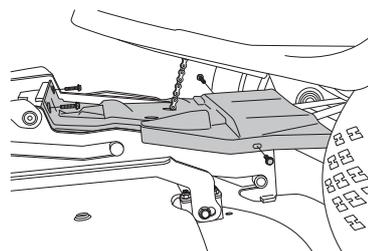


- 4 Dévisser (allonger) la barre pour relever le bord arrière de l'unité.

Visser (racourcir) la barre pour abaisser le bord arrière de l'unité.



- 5 Serrer les vis une fois le réglage terminé.
- 6 Une fois le réglage terminé, contrôler à nouveau le parallélisme de l'unité de coupe.
- 7 Vissez le carter de courroie sur le châssis de l'outil.



- 8 Monter l'aile droite et le capot avant.

Remplacement des courroies de l'unité de coupe

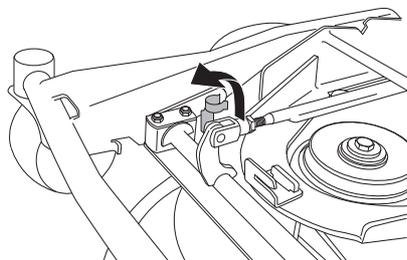


AVERTISSEMENT! Porter des gants lors de tout travail sur les couteaux.

Risque de coincement lors de tout travail sur la courroie.

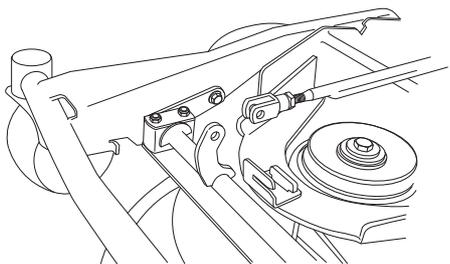
Sur ces groupes de coupe avec couteaux anti-chocs, les couteaux sont entraînés par une courroie crantée. Remplacer la courroie crantée de la manière suivante:

- 1 Démontez l'unité de coupe.
- 2 Soulevez le verrouillage jusqu'au boulon de l'étau de parallélisme.

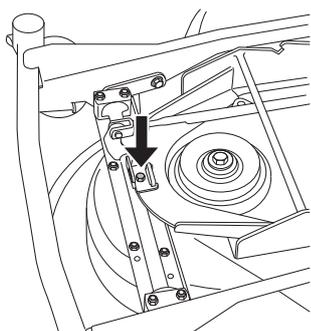


ENTRETIEN

Retirez le boulon de façon à ce que l'étai de parallélisme soit libéré d'un côté.

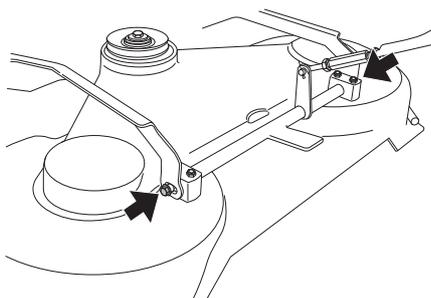


- 3 Desserrez le boulon d'attache du cadre de l'unité.

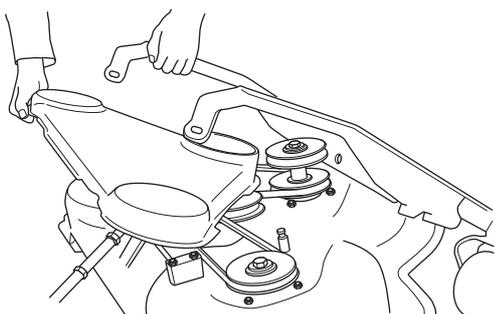


- 4 Retirez le verrouillage et enlevez le cadre de l'unité.

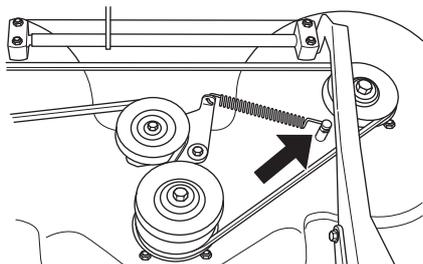
- 5 Desserrez les deux boulons du cadre de l'unité.



- 6 Retirez les vis du carter de coupe. Relevez le cadre de coupe et ôtez le caisson de l'unité de coupe.



- 7 Desserrez le ressort qui tend la courroie et décrocher celle-ci.



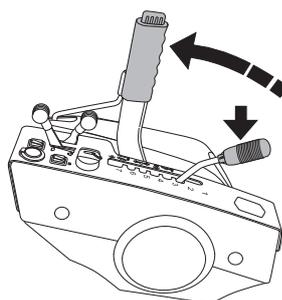
Le montage de la nouvelle courroie s'effectue en sens inverse.

Position d'entretien du groupe de coupe

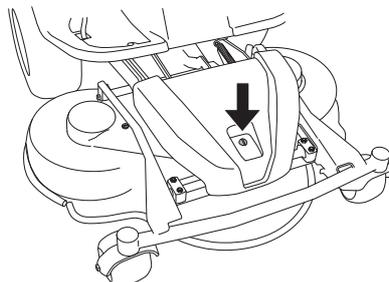
Pour faciliter le nettoyage, la réparation et l'entretien du groupe, il est conseillé de le placer en position d'entretien. La position d'entretien implique que le groupe soit rabattu vers le haut et entreposé en position verticale.

Mise en position d'entretien

- 1 Placer la machine en position horizontale. Serrer le frein de stationnement.
- 2 Régler la commande de la hauteur de coupe sur la position la plus basse et lever l'unité de coupe.

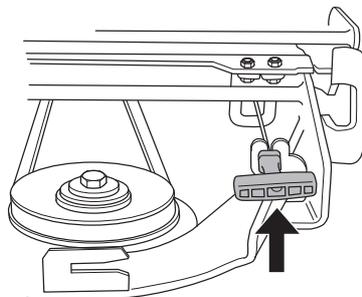


- 3 Retirer le capot avant en desserrant la clavette. (sur la face interne du capot avant, on trouvera une description complète de la position d'entretien).



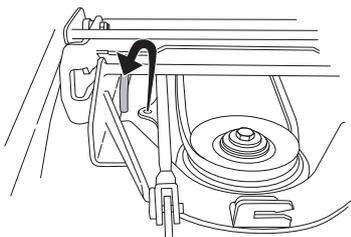
AVERTISSEMENT! Porter des lunettes de protection lors du démontage de l'unité de coupe. Le ressort qui tend la courroie peut se rompre et provoquer des blessures personnelles.

- 4 Desserrez le ressort du tendeur de courroie d'entraînement.



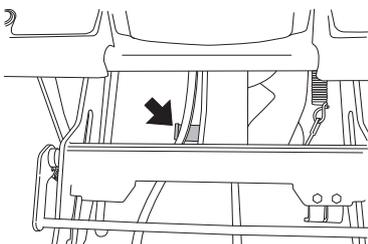
ENTRETIEN

Dégager l'étau de hauteur de coupe et le placer dans le support.

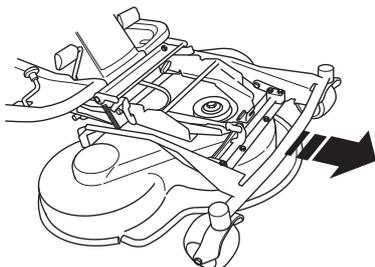


AVERTISSEMENT! Faire très attention à ne pas se coincer la main.

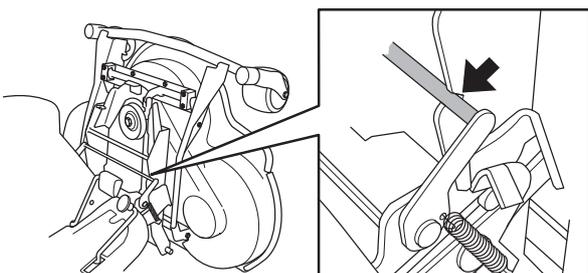
5 Décrochez la courroie et placez-la dans le support de courroie.



6 Saisir le bord avant de l'unité et tirer à fond.

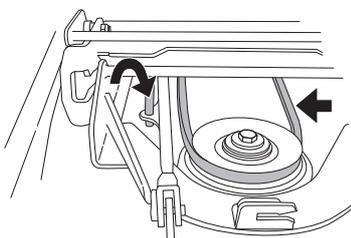


7 Lever l'unité à fond jusqu'à obtention d'un clic. L'unité est automatiquement bloquée en position verticale.



Retour en position normale

- 1 Saisir le bord avant de l'unité et dégager le verrouillage avant de rabattre et de repousser l'unité.
- 2 Remettre en place l'étau de hauteur de coupe et la courroie.

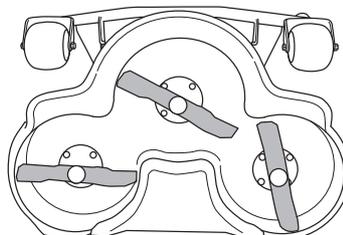


- 3 Tendre la courroie à l'aide du tendeur de courroie.
- 4 Mettre le capot avant en place.

Contrôle des couteaux

Pour un résultat de coupe optimum, il est important de veiller à ce que les couteaux soient en bon état et bien aiguisés.

Vérifier que les vis de fixation des couteaux sont bien serrées.



Si les lames heurtent un corps étranger tel qu'une pierre, il convient de les inspecter avant de les réutiliser.

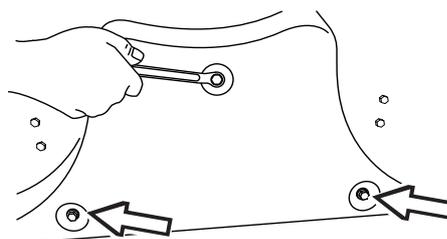
INFORMATION IMPORTANTE Le remplacement ou l'aiguisage des couteaux devra être effectué par un atelier d'entretien agréé.

Après tout aiguisage, il faudra vérifier l'équilibrage des couteaux. L'atelier d'entretien vous dira si la lame peut être réparée/aiguisée ou si elle doit être remplacée.

Retrait du bouchon BioClip

Pour faire passer un groupe Combi de la fonction BioClip à celle de groupe de coupe avec éjection arrière, il faut enlever le bouchon BioClip situé sous le groupe et fixé à l'aide de trois vis.

- 1 Placer le groupe en position d'entretien, voir Mise en position d'entretien.
- 2 Démontez les trois vis de fixation du bouchon BioClip et retirez le bouchon.



- 3 Conseil: Monter trois vis filetées M8x15 mm dans les trous ainsi libérés afin de protéger les filetages.
- 4 Remettre le groupe en position normale.

Pour réinstaller le bouchon BioClip, procéder de la façon inverse.

Graissage

Généralités

Retirez la clé de démarrage pour éviter tout mouvement involontaire lors de la lubrification.

Pour une lubrification à l'aide d'une burette, il convient de la remplir d'huile de moteur.

Pour une lubrification avec de la graisse, il convient d'utiliser, sauf contre-indication, de la graisse 503 98 96-01 ou toute autre graisse pour châssis ou roulement à billes conférant une bonne protection contre la corrosion.

Si la tondeuse est utilisée tous les jours, le graissage doit être effectué deux fois par semaine.

Une fois la lubrification terminée, essuyez l'excédant de lubrifiant.

Il est important de veiller à ce que les courroies trapézoïdales et les poulies n'entrent pas en contact avec du lubrifiant. Pour ce faire, l'on peut essayer de nettoyer avec de l'alcool. Si, après le nettoyage avec de l'alcool, la courroie glisse toujours, il convient de la remplacer.

Il est déconseillé d'utiliser de l'essence ou tout autre produit pétrolier pour nettoyer les courroies trapézoïdales.

Accessoires

Le présent chapitre ne traite pas de la lubrification ou de l'entretien d'équipements optionnels ou d'accessoires. Bien entendu, il convient également de procéder à un entretien de cet équipement. Consultez le mode d'emploi des accessoires respectifs pour toute instruction à ce sujet.

Graissage des câbles

Lubrifiez les câbles aux deux extrémités et procédez au réglage de la position finale lors de la lubrification.

Une fois la lubrification terminée, remplacez la protection en caoutchouc sur les câbles.

Le fonctionnement des câbles gainés est altéré s'ils ne sont pas lubrifiés régulièrement. Quand le fonctionnement d'un câble est altéré, des incidents peuvent survenir, par ex. des freinages intempestifs. Si le fonctionnement d'un câble est altéré, retirez-le et suspendez-le verticalement. Lubrifiez-en l'extrémité supérieure à l'aide d'une huile de moteur légère jusqu'à ce que l'huile s'écoule le long du câble.

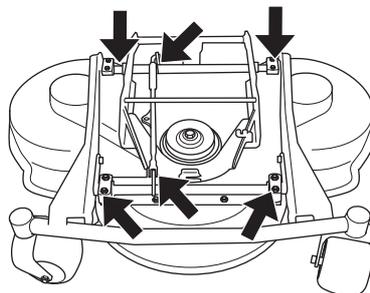
Un tuyau : placez l'huile dans un petit sac plastique et scotchez-le de façon à ce qu'il adhère à la gaine et laissez le câble pendre verticalement dans le sac pendant une nuit. Si l'on ne parvient pas à lubrifier le câble, il convient de le remplacer.

Unité de coupe

Retirer le capot avant.

Lubrifiez avec de l'huile.

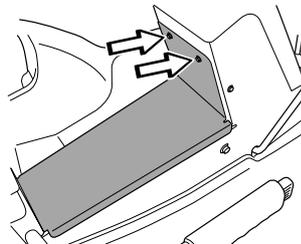
- Joints et paliers



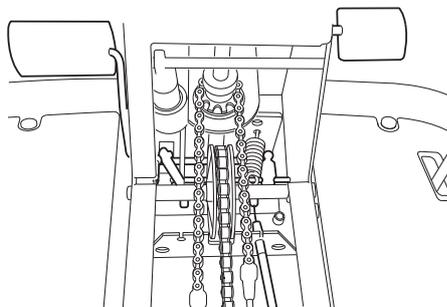
Système de pédales dans le tunnel du cadre

Lubrifiez le système de pédales dans le tunnel du cadre.

- Déposez le couvercle du tunnel du cadre en dévissant les vis, deux vis sur le caisson de la servocommande.



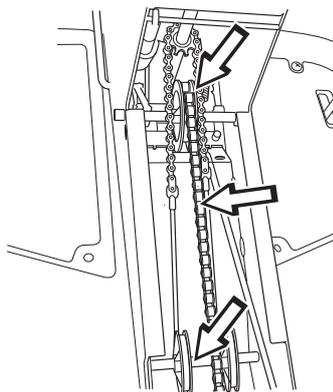
- Faites fonctionner les pédales et lubrifiez les parties mobiles avec de l'huile. Lubrifiez les câbles de frein et de conduite avec de l'huile.



Chaînes dans le tunnel du cadre

Retirer la tôle du cadre en desserrant les deux vis.

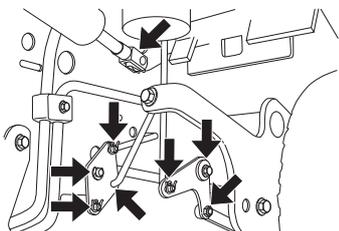
Lubrifiez les chaînes dans le conduit du châssis avec de l'huile ou du spray de lubrification de chaîne. Lubrifiez l'axe des roulements de câble avec de la graisse.



Graissage

Chaînes et joints du réglage de coupe

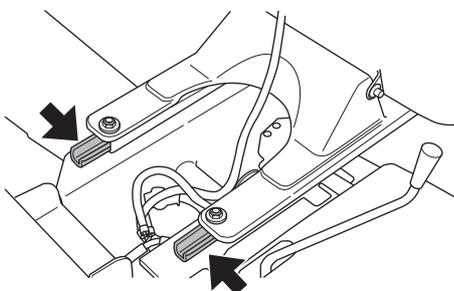
Lubrifiez les anneaux et les joints de l'étai de réglage de la hauteur de coupe derrière la roue avant supérieure. Lubrifiez avec de l'huile.



Siège du conducteur

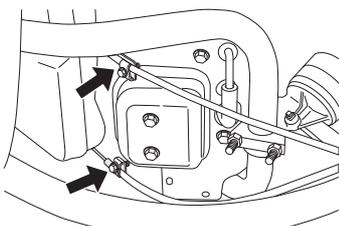
Relever le siège.

Lubrifiez les glissières de réglage en longueur à l'aide d'une burette.

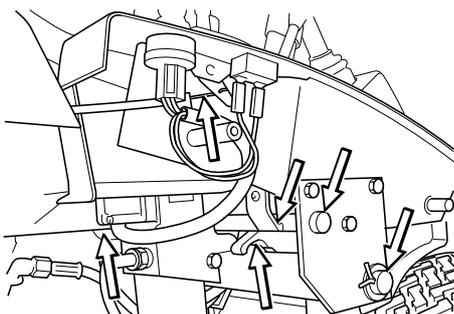


Câbles des gaz et de starter, leviers

- Retirez le capot latéral droit du levier (3 vis) et ouvrir le carter du moteur.
- Lubrifiez les extrémités libres des câbles à l'aide d'une burette ainsi que celles du côté moteur.
- Procédez au réglage en position finale et lubrifiez de nouveau.



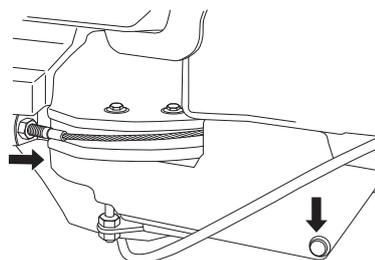
- Lubrifiez les joints, loquets et paliers des leviers de commande de l'unité de coupe avec de l'huile.



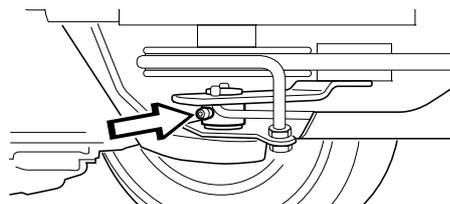
Remplacez le capot latéral du levier.

Graissage du tendeur de courroie

Dévissez le carter de courroie.



Graisser à l'aide d'une seringue le graisseur depuis la droite sous la poulie inférieure du moteur jusqu'à ce que la graisse pénètre.



Utilisez de la graisse à base de bisulfure de molybdène de bonne qualité.

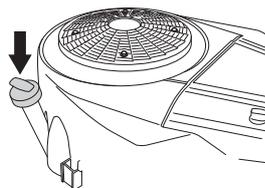
Les graisses de marques connues (station d'essence, etc.) sont généralement de bonne qualité.

Contrôle du niveau d'huile du moteur

Contrôler le niveau d'huile dans le moteur quand la tondeuse autoportée est bien horizontale avec le moteur à l'arrêt.

Soulever le capot du moteur.

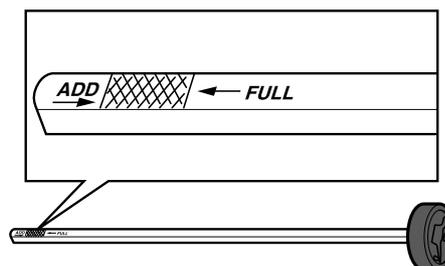
Desserrer la jauge, la retirer et la sécher.



Introduire ensuite de nouveau la jauge **sans la visser**.

Retirer la jauge et lire le niveau d'huile.

Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères de la jauge. Si le niveau se rapproche du repère ADD, remplir d'huile jusqu'au repère FULL de la jauge.



Le remplissage d'huile s'effectue dans le trou de la jauge. Remplir d'huile lentement.

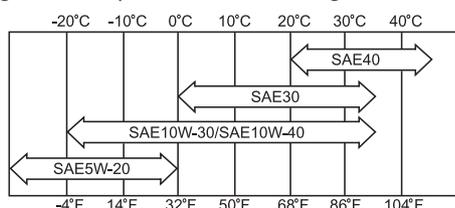
Graissage

Visser correctement la jauge avant de mettre le moteur en marche. Démarrer et faire tourner le moteur au ralenti pendant environ 30 secondes. Arrêter le moteur. Attendre 30 secondes et contrôler le niveau d'huile. Si nécessaire, effectuer un remplissage d'appoint pour que le niveau de l'huile atteigne le repère FULL sur la jauge.

Les classes d'huile suivantes sont recommandées:

- API Service Classe: SF, SG, SH et SJ

Sélectionner une huile dont la viscosité correspond aux plages de températures selon la figure:



Ne pas mélanger différents types d'huile.

Noter que l'utilisation d'huiles telles que 5W-20, 10W-30 et 10W-40 augmentent la consommation en huile du moteur. Si ces huiles sont utilisées, le niveau d'huile doit être contrôlé plus souvent.

Remplacement de l'huile moteur

Soulever le capot du moteur.

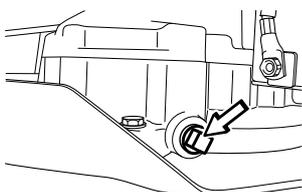
L'huile moteur doit être remplacée pour la première fois après 8 heures d'utilisation. Elle doit ensuite être changée toutes les 100 heures d'utilisation.

En cas de sollicitation importante ou de températures ambiantes élevées, remplacer toutes les 50 heures.



AVERTISSEMENT! L'huile moteur peut être très chaude si elle est vidangée directement après l'arrêt. Laisser donc le moteur refroidir quelque peu avant.

- 1 Placer un récipient sous le bouchon de vidange gauche du moteur.



- 2 Retirer la jauge. Retirer le bouchon de vidange sur le côté gauche du moteur.
- 3 Laisser couler l'huile dans le récipient.
- 4 Remettre le bouchon de vidange et le serrer.
- 5 Si nécessaire, effectuer un remplissage d'appoint pour que le niveau de l'huile atteigne le repère FULL sur la jauge. Le remplissage d'huile s'effectue dans le trou de la jauge.
- 6 Faire tourner le moteur pour le chauffer et contrôler qu'il n'y a pas de fuite d'huile au niveau du bouchon.

Contrôler le niveau d'huile dans le moteur et remplir si nécessaire.

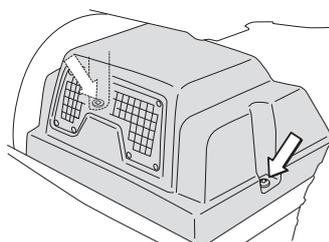
INFORMATION IMPORTANTE

L'utilisation de l'huile moteur présente des dangers pour la santé et elle ne doit pas être versée sur le sol ou rejetée dans la nature mais ramenée à un atelier ou un centre de traitement agréé.

Eviter le contact avec la peau, se laver avec du savon dans le cas contraire.

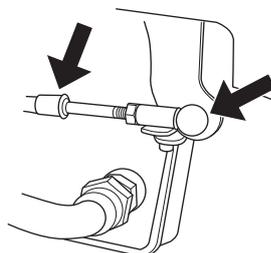
Lubrifiez le câble de la transmission hydrostatique avec liaison.

Retirer le carter de la transmission.



Lubrifiez les joints et paliers du côté gauche avec de l'huile.

Retirez le boîtier en caoutchouc et lubrifiez le câble de la transmission hydrostatatique avec de l'huile.



Appuyez plusieurs fois sur la pédale, lubrifiez de nouveau et replacez la protection en caoutchouc.

Remplacez le carter de la transmission.

Remplacement du filtre à huile

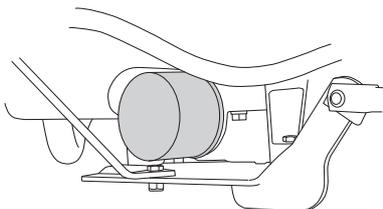


AVERTISSEMENT!

L'huile moteur peut être très chaude si elle est vidangée directement après l'arrêt. Laisser donc le moteur refroidir quelque peu avant.

Soulever le capot du moteur.

- Tourner le filtre dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer. Si nécessaire, utiliser un extracteur de filtre.



- Graisser légèrement le joint en caoutchouc du filtre à huile neuf avec de l'huile neuve.
- Monter le filtre à huile en le visant dans le sens des aiguilles d'une montre. Visser à la main jusqu'à ce que le joint en caoutchouc soit bien aligné. Serrer d'un demi tour de plus.
- Démarrer le moteur et le laisser tourner pendant environ 3 minutes. Arrêter ensuite le moteur et inspecter pour détecter toute fuite.
- Contrôler le niveau d'huile dans le moteur et remplir si nécessaire.

IMPORTANT!

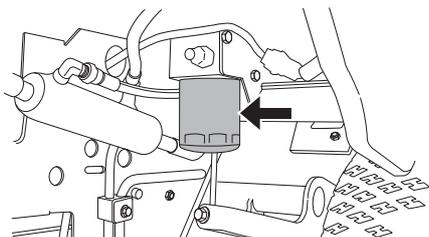
L'huile de moteur et de transmission usagée est dangereuse pour la santé et elle ne doit pas être versée sur le sol ou rejetée dans la nature.

Les filtres usagés doivent être ramenés à un atelier ou un centre de traitement agréé.

Eviter le contact avec la peau, se laver avec du savon dans le cas contraire.

Filtre à huile, remplacement

- Tourner le filtre dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer. Si nécessaire, utiliser un extracteur de filtre.



- Graisser légèrement le joint en caoutchouc du filtre à huile neuf avec de l'huile neuve.

- Monter le filtre et le serrer manuellement jusqu'à la position de blocage, puis imprimer 3/4 de tour supplémentaires. Retirer le carter de transmission et remplir le réservoir d'huile de la transmission avec environ 0,3 l d'huile. Après avoir fait tourner le moteur comme indiqué ci-dessous, contrôler que le réservoir ne se vide pas et le remplir au besoin.

Faire tourner le moteur et manœuvrer la direction, puis contrôler qu'il n'y a pas de fuite d'huile autour du joint du filtre à huile.

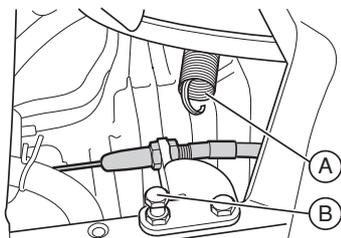
- Contrôler le niveau d'huile dans la transmission et remplir si nécessaire. Le filtre à huile contient 0,3 litre d'huile.
- Remplacez le carter de la transmission.

Graissage

Graisser le câble du frein de stationnement

R 422 Ts

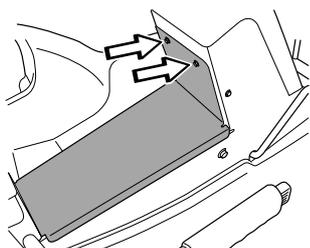
- Retirer le carter de la transmission.
- Décrocher le ressort (A) de la vis (B).



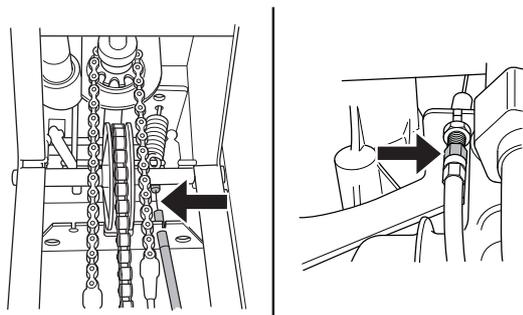
- Ôtez la protection en caoutchouc du câble pour procéder à la lubrification.
- Lubrifiez le câble avec de l'huile, appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein et lubrifiez à nouveau.
- Remplacez le ressort (A) et le carter de la transmission.

R 422 Ts AWD

- Retirer la tôle du cadre en desserrant les deux vis.



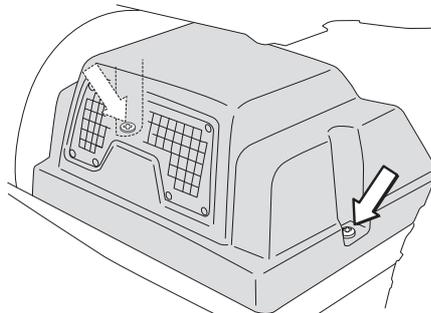
- Retirer l'aile gauche.
- Lubrifiez les deux extrémités du câble.



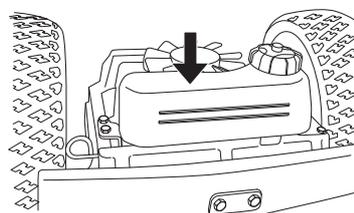
- Ôtez la protection en caoutchouc du câble pour procéder à la lubrification.
- Lubrifiez le câble avec de l'huile, appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein de stationnement et lubrifiez à nouveau.
- Remplacez la plaque du cadre et le caisson de l'aile.

Contrôle du niveau d'huile de la transmission

- Retirer le carter de la transmission. Desserrez les deux vis (une de chaque côté) et retirez le carter de transmission.



- Contrôler que le réservoir d'huile de la transmission est bien rempli d'huile.



R 422 Ts Remplir, si nécessaire, avec de l'huile moteur SAE 10W/40 (classe SF-CC).

R 422 Ts AWD Si besoin est, remplissez avec de l'huile moteur entièrement synthétique 10W/50.

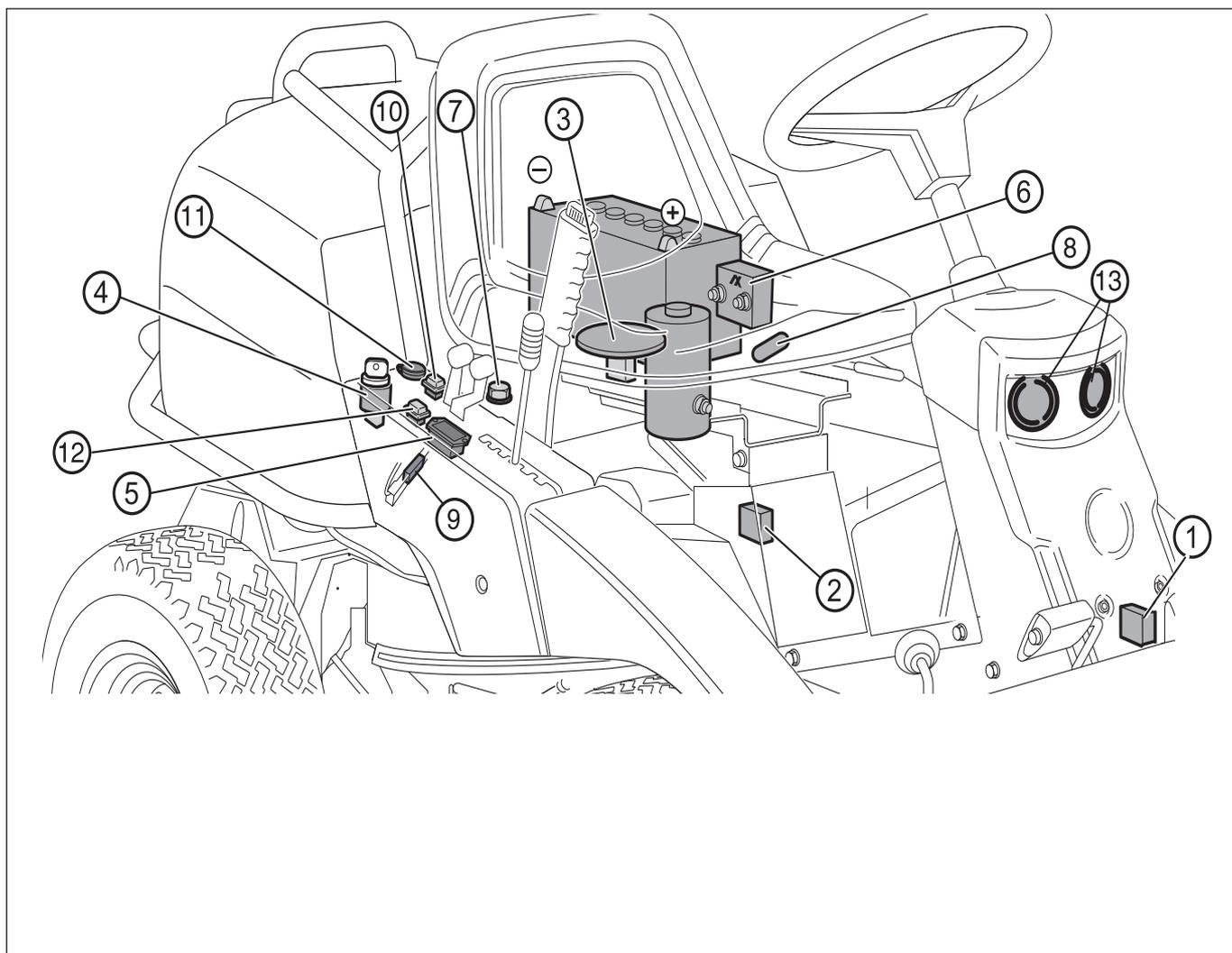
- Remplacez le carter de la transmission.

Le remplacement de l'huile et du filtre doit être effectué par un atelier de réparation autorisé et est décrit dans le Manuel d'atelier. Toute intervention dans le système comporte des exigences spécifiques en matière de propreté et le système doit être purgé avant la mise en service de la machine.

Plan de recherche de pannes

Problème	Origine
Le moteur ne démarre pas	Manque de carburant dans le réservoir
	Bougie d'allumage défectueuse
	La connexion de la bougie est erronée ou les câbles ont été inversés
	Saleté dans le carburateur ou le circuit de carburant
	Le démarreur n'entraîne pas le moteur
Le démarreur n'entraîne pas le moteur	Batterie en surcharge
	Mauvais contact entre le câble et la borne de la batterie
	Levier de levage du groupe de coupe en mauvaise position
	Fusible principal défectueux.
	Dispositif d'allumage défectueux
	Frein non activé. Moteur de démarrage défectueux
Le moteur tourne de façon irrégulière	Bougie défectueuse.
	Carburateur mal réglé
	Filtre à air colmaté
	Prise d'air du réservoir d'essence bouchée
	Mauvais réglage d'allumage
	Saleté dans le carburateur ou le circuit de carburant
	Étouffement ou câble d'accélération mal réglé
Le moteur manque de puissance	Filtre à air colmaté
	Bougie d'allumage défectueuse
	Saleté dans le carburateur ou le circuit de carburant
	Carburateur mal réglé
	Étouffement ou câble d'accélération mal réglé
Surchauffe du moteur	Surcharge moteur
	Bougie d'allumage défectueuse
	Prise d'air ou ailettes de refroidissement bouchées
	Ventilateur défectueux
	Pas assez ou pas d'huile dans le moteur Allumage défectueux
La batterie ne charge pas	Une ou plusieurs cellules défectueuses dans la batterie
	Mauvais contact des câbles au niveau des bornes de la batterie
La tondeuse vibre	Couteaux desserrés
	Moteur desserré
	Un ou plusieurs couteaux mal équilibrés suite à un endommagement ou à un aiguisage
Tonte irrégulière	Couteaux au repos
	Groupe de coupe mal réglé
	Herbe longue ou mouillée
	Accumulation d'herbe sous le carter
	Pression d'air dans les pneus différente à gauche et à droite
	Vitesse de conduite trop élevée Régime moteur trop bas Patinage de la courroie d'entraînement

SYSTEME ELECTRIQUE ET HYDRAULIQUE



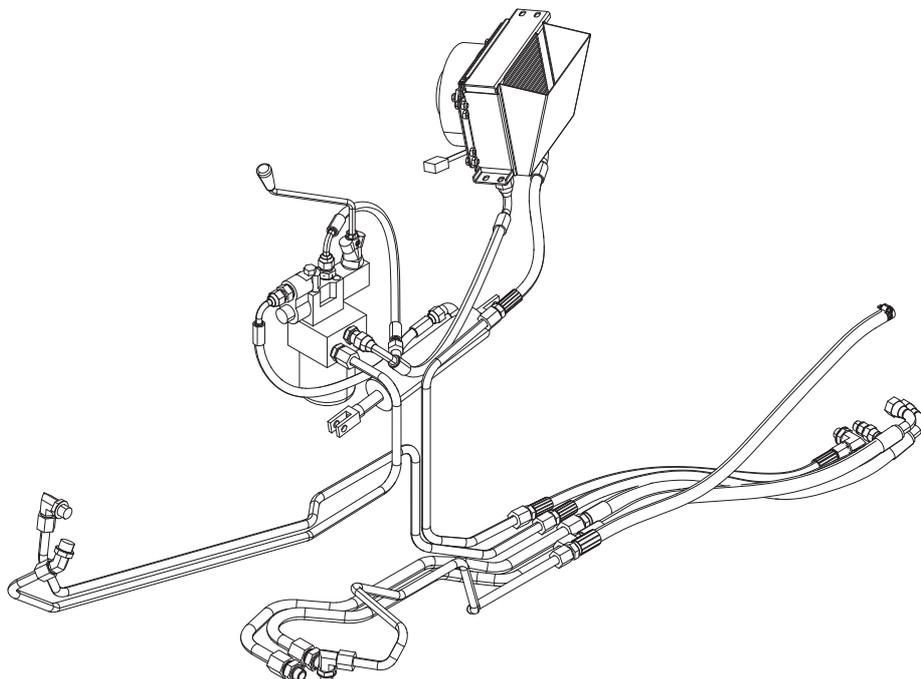
Les numéros correspondent à :

- | | | | |
|---|--|----|-------------------------------------|
| 1 | Microrupteur, transmission hydrostatique | 7 | Connexions au moteur |
| 2 | Microrupteur, groupe de coupe | 8 | Fusible principal 15 A |
| 3 | Microrupteur, siège | 9 | Fusible 7,5 A |
| 4 | Verrouillage de l'allumage | 10 | Interrupteur de la prise électrique |
| 5 | Compteur d'heures | 11 | Prise électrique |
| 6 | Relais de démarrage | 12 | Interrupteur d'éclairage |
| | | 13 | Éclairage |

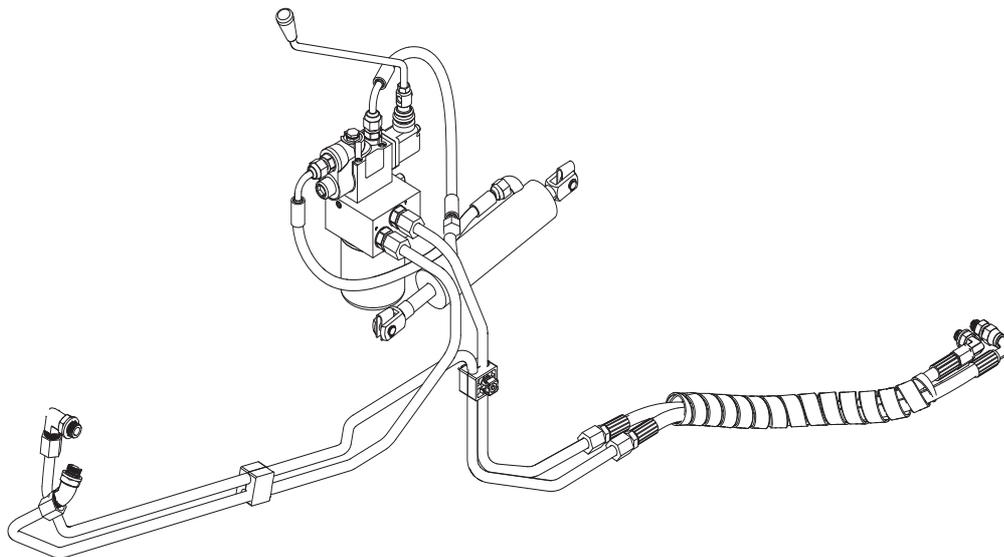
SYSTEME ELECTRIQUE ET HYDRAULIQUE

Système hydraulique

R 422 Ts AWD



R 422 Ts



Gardez le système hydraulique propre. N'oubliez pas que:

- Nettoyez soigneusement avant d'ouvrir le couvercle de remplissage ou d'enlever une quelconque connexion.
- Utilisez un réservoir propre pour le remplissage d'huile.
- Ne remplissez qu'avec de l'huile propre, stockée dans un réservoir fermé.
- Ne remettez pas d'huile purgée.
- Remplacez l'huile et le filtre selon la fréquence recommandée par le schéma d'entretien.

Pour que le système hydraulique fonctionne sans la moindre panne, le système ne peut contenir d'élément polluant. Au cours de son fonctionnement, le système émet des particules pouvant engendrer usure et dysfonctionnement. Pour isoler ces particules, le système est équipé d'un filtre. Les dimensions du filtre lui permettent de capturer les particules émises mais si des saletés parviennent à s'introduire dans le système, le filtre se bouche rapidement ce qui risque d'altérer le bon fonctionnement du système. Si des saletés se sont introduites dans le système, cela engendre l'émission de polluants supplémentaires. S'enclenche alors un cercle vicieux. Ce qui engendre des pannes et de lourdes interventions de nettoyage du système.

Remisage

Remisage hivernal

À la fin de la saison, il faut immédiatement prévoir le remisage de la tondeuse autoportée, même si celui-ci ne doit durer qu'une trentaine de jours. L'essence qui stagne pendant une longue période (30 jours ou plus) peut provoquer des dépôts collants qui risquent de boucher le carburateur et de perturber le fonctionnement du moteur.

Un produit stabilisateur de carburant est une solution possible pour éviter des dépôts collants pendant le remisage. En cas d'utilisation d'essence alkyle, l'ajout d'un stabilisateur n'est pas nécessaire puisque ce carburant est déjà stable. Par contre, il faut éviter de passer d'une essence ordinaire à une essence alkyle car cela peut provoquer le durcissement des pièces sensibles en caoutchouc. Ajouter du stabilisateur dans le réservoir ou dans le bidon d'essence. Utiliser toujours les proportions indiquées par le fabricant du stabilisateur. Faire tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur, pour que le produit atteigne le carburateur. Ne pas vidanger le réservoir d'essence ni le carburateur après ajout de stabilisateur.



AVERTISSEMENT! Ne jamais mettre un moteur contenant de l'essence à l'intérieur ou dans un endroit mal aéré, où les vapeurs d'essence peuvent entrer en contact avec du feu, des étincelles ou une flamme de veille comme dans une chaudière, un chauffe-eau, un séchoir à linge, etc. Manipuler l'essence avec beaucoup de précautions. Elle est très inflammable et une mauvaise manipulation peut entraîner des dégâts corporels et matériels très importants. Vidanger l'essence à l'extérieur et loin de tout foyer, dans un récipient approprié. Ne jamais utiliser de l'essence pour le nettoyage. Utiliser plutôt du produit de dégraissage ou de l'eau chaude.

Pour préparer la tondeuse autoportée à le remisage, respecter les étapes suivantes:

- 1 Nettoyer minutieusement la tondeuse auto-portée, surtout sous le groupe de coupe. Réparer les dégâts de peinture pour éviter la corrosion.
- 2 Vérifier la tondeuse autoportée en matière d'usure ou de défaut de pièces et reserrer les vis et les écrous si nécessaire.
- 3 Vidanger l'huile du moteur, récupérer l'huile de vidange.
- 4 Vidanger le réservoir d'essence. Démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce que le carburateur soit vide.
- 5 Enlever les bougies d'allumage et verser un peu d'huile moteur dans chaque cylindre (environ une cuillerée à soupe). Faire tourner le moteur pour répartir l'huile et resserrer les bougies d'allumage.
- 6 Graisser tous les graisseurs, les articulations et les axes.
- 7 Enlever la batterie. La nettoyer, la charger et la conserver dans un endroit frais.
- 8 Maintenir la tondeuse autoportée au sec et à l'écart de la poussière et la recouvrir d'une protection supplémentaire.

Protection

Une bâche est disponible pour protéger la machine lors du remisage ou du transport. Contacter le revendeur pour une démonstration

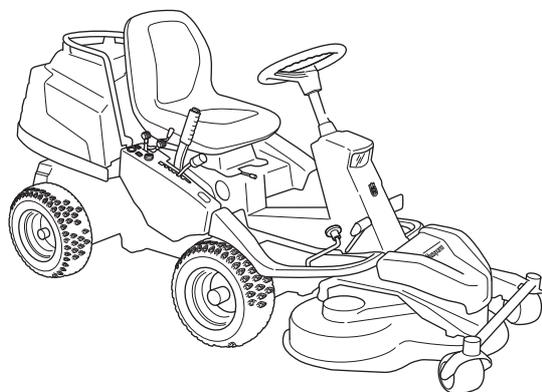
Service

La basse saison est le meilleur moment pour effectuer la révision et l'entretien de la machine afin d'assurer un très bon fonctionnement pendant la haute saison.

Indiquer l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série pour toute commande de pièces de rechange.

Utiliser toujours des pièces de rechange d'origine.

Une révision annuelle ou un réglage général par un atelier agréé vous assure un bon fonctionnement de votre tondeuse autoportée pour la prochaine saison.



Caractéristiques techniques

	R 422 Ts	R 422 Ts AWD
Dimensions		
Longueur hors groupe de coupe, mm/ft	2070/6.79	2070/6.79
Largeur hors groupe de coupe, mm/ft	900/2,89	900/2,89
Hauteur, mm/ft	1160/3,80	1160/3,80
Poids de service hors groupe de coupe, kg/lb	305/672	327/721
Distance entre les axes, mm/ft	1000/3,29	1000/3,29
Empattement avant, mm/ft	713 / 2,3	713 / 2,3
Empattement arrière, mm/ft	710 / 2,3	710 / 2,3
Dimension des pneus	18 x 7.5 x 8	18 x 7.5 x 8
Pression des pneus arrière - avant, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Inclinaison maximum autorisée	10	10
Moteur		
Marque / Modèle	Briggs & Stratton / 7220	Briggs & Stratton / 7220
Puissance nominale moteur, en kW (voir remarque 1)	12,5	12,5
Volume, cm ³ /cu.in	656	656
Carburant, indice d'octane minimum, sans plomb	87 (max. méthane 5%, max. éthane 10%, max. MTBE 15%)	87 (max. méthane 5%, max. éthane 10%, max. MTBE 15%)
Volume du réservoir, litre/USqt	17/18	17/18
Huile, classe SC-SH	SAE 30 ou SAE 10W/30, SAE 10W/40	SAE 30 ou SAE 10W/30, SAE 10W/40
Volume d'huile avec filtre	1,9/2.0	1,9/2.0
Volume d'huile sans le filtre, litre/USqt	1,7/1,8	1,7/1,8
Démarrage	Démarrage électrique	Démarrage électrique
Régime max. du moteur, tr/min	3000 ± 100	3000 ± 100
Système électrique		
Type	12 V, moins à la terre	12 V, moins à la terre
Batterie	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Bougie	EMS PLATINUM	EMS PLATINUM
Distance entre les électrodes, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Fusible principal	Type sabre, 15 A.	Type sabre, 15 A.
Lampes, halogènes	2x12V 20W	2x12V 20W
Transmission		
Arbre avant	-	KTM 10 SA
Arbre arrière	Tuff Torq K 66	Tuff Torq K 664
Huile, classe SF-CC	SAE 10W/40	Entièrement synthétique SAE 10W/50
Volume d'huile total, litre	3,2	3,2
Unité de coupe		
Modèle	Combi 112	Combi 112
	Combi 122	Combi 122

Remarque 1: La puissance nominale du moteur indiquée est la puissance nette moyenne (à un régime en tr/min spécifié) d'un moteur de production typique pour le modèle de moteur mesuré selon la norme SAE J1349/ISO1585. Cette valeur peut différer pour les moteurs de production de masse. La puissance effective du moteur installé sur la machine finale dépendra de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres valeurs.

Caractéristiques techniques

Données techniques relatives à l'unité de coupe		
Unité de coupe	Combi 112	Combi 122
Largeur de coupe, mm/inch	1120 / 44.1	1220 / 48
Hauteurs de coupe, 7 positions, mm/inch	25-80/0.98-3.15	25-80/0.98-3.15
Diamètre de couteau, mm/inch	420 / 16,5	454 / 17.9
Largeur, mm	1220 / 48	1330 / 52,4
Poids, kg/lb	56 / 123.5	64 / 141

Spécifications techniques relatives aux niveaux sonores et de vibrations				
	R 422 Ts		R 422 Ts AWD	
	Combi 112	Combi 122	Combi 112	Combi 122
Émissions sonores (voir remarque 2)				
Niveau de puissance sonore mesuré dB(A)	98	102	98	102
Niveau de puissance sonore garanti dB(A)	99	103	99	103
Niveaux sonores (voir remarque 3)				
Niveau de pression acoustique au niveau des oreilles de l'utilisateur, dB(A)	83	88	83	88
Niveaux de vibrations (voir remarque 4)				
Niveau de vibrations du volant mesuré, m/s^2	3,5	3,5	3.5	3.5
Niveau de vibrations du siège, m/s^2	0,7	0,7	0,7	0,7

Remarque 2: Émission sonore dans l'environnement mesurée comme puissance acoustique (L_{WA}) selon la directive UE 2000/14/CE.

Remarque 3: Niveau de pression sonore conformément à EN 836. Les données reportées pour le niveau de pression sonore montrent une dispersion statistique typique (déviations standard) de 1,2 dB (A).

Remarque 4: Niveau de vibrations conformément à EN 836. Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique typique (déviations standard) de $0,2 m/s^2$ (volant) et de $0,8 m/s^2$ (siège).

INFORMATION IMPORTANTE Une fois le produit utilisé et inutilisable, il doit être rapporté au revendeur ou à un autre organisme pour recyclage.

INFORMATION IMPORTANTE Dans un souci d'amélioration constante, les caractéristiques techniques et la présentation peuvent être modifiées sans préavis.

Veuillez noter que les informations fournies dans ce mode d'emploi ne sauraient donner lieu à aucune réclamation légale.

N'utilisez que des pièces d'origine pour les réparations. La garantie perd toute validité dans le cas contraire.

Caractéristiques techniques

Assurance de conformité UE (Concerne seulement l'Europe)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suède, tél: +46-36-146500, ci-devant le fabricant, déclare par la présente que les tondeuses autoportées Husqvarna R 422 Ts et R 422 Ts AWD à compter des numéros de série de l'année de fabrication 2011 et ultérieurs (l'année est indiquée en clair sur la plaque d'identification et suivie du numéro de série) sont conformes aux dispositions de la DIRECTIVE GOUVERNEMENTALE:

du 17 mai 2006 "directive machines" **2006/42/CE**

du 15 décembre 2004 "compatibilité électromagnétique" **2004/108/CEE**.

du 8 mai 2000 "émissions sonores dans l'environnement" **2000/14/CE**.

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées: **EN ISO 12100-2, EN-836**.

L'organisme notifié: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, a établi un rapport d'évaluation de conformité, selon l'annexe VI de la DIRECTIVE 2000/14/CE DU CONSEIL du 8 mai 2000 concernant les émissions sonores dans l'environnement.

Les certificats ont les numéros: **01/901/137, 01/901/138**

Huskvarna, le 29 décembre 2010



Claes Losdahl, Directeur du développement/Produits pour le jardin (Représentant autorisé d'Husqvarna AB et responsable de la documentation technique.)

Instructions d'origine

1154537-31



2011-09-05