Käyttöohje

Rider 213 C Rider 216
Rider 216 AWD

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.



Finnish

Sisältö

SISÄLTÖ
Sisältö 2
MERKKIEN SELITYKSET
Tunnukset 3
JOHDANTO
Hyvä asiakas! 5
Ajo ja kuljetus yleisillä teillä 5
Hinaus 5
Käyttötarkoitus 5
Hyvä huolto 5
Huoltokirja
Luovutushuolto 6
8 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua 6
KONEEN OSAT
Säätimien sijainti 7
TURVAOHJEET
Turvaohjeet 8
Ajo rinteissä 9
Lapset 10
Huolto 10
Kuljetus 11
ESITTELY
Esittely 12
Leikkuulaite 12
Leikkuulaitteen nostovipu 12
Leikkuukorkeuden säätövipu 13
Istuin 13
Tankkaus 13
Vedon päältäkytkentävipu 13
Vedon päältäkytkentävipu 13
Ajaminen
Ennen käynnistystä 14
Moottorin käynnistys 14
Moottorin käynnistys heikkotehoisella akulla 15
Ajoleikkurilla ajaminen 15
Leikkuuohjeita 16
Pysäytä moottori 16
Huolto
Huoltokaavio 17
Puhdistus 18
Ajoleikkurin koteloiden irrotus 18
Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö 18
Seisontajarrun säätö 19
Seisontajarrun säätö 19
Kaasuvaijerin säätö 19
Ilmansuodattimen vaihto 20
Polttoainesuodattimen vaihto 20
Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus 20
Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus 20
Sytytysjärjestelmä 21
Sulakkeet 21
Turvajärjestelmän tarkastus 21
Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus 21
Leikkuulaitteen pintapaineen tarkastus ja säätö 22
Leikkuulaitteen vaakasuoruuden tarkastus 22
Leikkuulaitteen vaakasuoruuden säätö 22
Leikkuulaitteen huoltoasento 22
BioClip-tulpan irrotus 24
Terien tarkastus 24
Voitelu
Moottorin öljytason tarkastus 25
Moottoriöljyn vaihto 25
Vaihteiston öljytason tarkastus 25
Hihnankiristimen voitelu 26
Yleinen voitelu 26
Vianetsintäkaavio
Säilytys
Talvisäilytys 28
Suojus 28
Huolto 28
TEKNISET TIEDOT
EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus 31

MERKKIEN SELITYKSET

Tunnukset

Näitä tunnuksia käytetään ajoleikkurissa ja käyttöohjeessa.

VAROITUS! Huolimaton tai virheellinen käyttö saattaa aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vammoja tai kuoleman.



Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.



Käytä aina:

- Hyväksyttyjä kuulonsuojaimia



Tämä tuote täyttää voimassa olevan CE-direktiivin vaatimukset.



Vapaa



Nopea



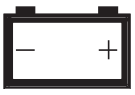
Hida



Pysäytä moottori.



Akku



Rikastin.



Polttoaine



Öljymäärä



Leikkuukorkeus



Taakse



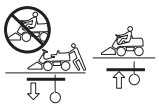
Eteen



Sytytys



Hydrostaattinen vapaapyörä



Varoitus: pyöriviä osia. Pidä kädet ja jalat poissa niiden läheltä.



Seisontajarru



Jarru



Melupäästöt ympäristöön Euroopan yhteisön direktiivin mukaisesti. Koneen päästöt ilmoitetaan luvussa Tekniset tiedot ja arvokilvessä.



Pyörivät terät Älä työnnä käsiä tai jalkoja kotelon alle moottorin käydessä



Älä koskaan aja rinteen poikittaissuunnassa



Älä koskaan käytä ajoleikkuria, jos lähistöllä on henkilöitä, erityisesti lapsia, tai kotieläimiä



Älä koskaan kuljeta matkustajia ajoleikkurilla tai työvälineellä



Aja hitaasti ilman leikkuulaitetta

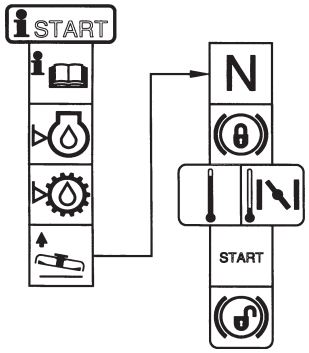


Leikkuulaite on asennettava täydellä nopeudella.



MERKKIEN SELITYKSET

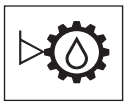
Käynnistysohje



Tarkasta moottorin öljytaso



Tarkasta hydrostaatin öljytaso



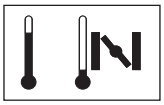
Nosta leikkuulaite ylös



Kiristä ja lukitse seisontajarru.



Jos moottori on kylmä, käytä rikastinta



Vapauta seisontajarru ennen ajoa



Pysäytä moottori ja irrota sytytyskaapeli ennen korjausta tai huoltoa



JOHDANTO

Hyvä asiakas!

Kiitos, että valitsit Husqvarna Riderin. Husqvarna Riders on rakennettu ainullaatuisen konseptin mukaan: siinä on eteen asennettu leikkuulaite ja patentoitu runko-ohjaus. Rider on rakennettu niin, että se toimii mahdollisimman tehokkaasti myös pienissä ja ahtaissa tiloissa. Myös keskitetyt säätimet ja jalkapolkimilla hallittava hydrostaattinen voimansiirto parantavat koneen suorituskykyä.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Noudattamalla sen käyttö-, huolto- ja kunnossapito- ja muita ohjeita voit huomattavasti pidentää koneen käyttöikää ja lisätä myös sen jälleenmyyntiarvoa.

Kun myyt Riderisi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Käyttöohjeen viimeisessä luvussa on huoltokirja. Varmista, että huollot ja korjaukset merkitään siihen. Huolellisesti täytetty huoltokirja alentaa kausihuoltojen kustannuksia ja vaikuttaa koneen jälleenmyyntiarvoon. Ota käyttöohje mukaasi, kun toimitat Riderin huollettavaksi huoltoliikkeeseen.

Ajo ja kuljetus yleisillä teillä

Ennen ajoa ja kuljetusta yleisillä teillä on tarkistettava voimassa olevat tieliikennemääräykset. Jos konetta joudutaan kuljettamaan, on aina käytettävä hyväksyttyjä kiinnityslaitteita ja varmistettava, että kone on hyvin kiinnitetty.

Hinaus

Kun koneessa on hydrostaatti, konetta tulee vetää vain hyvin lyhyitä matkoja ja pienellä nopeudella. Muuten on olemassa riski, että hydrostaatti vioittuu.

Voimansiirto on siirrettävä vapaalle hinauksessa, ks. ohjeet otsikon "vapaakytkinvipu" alta.

Käyttötarkoitus

Tämä ajoleikkuri on suunniteltu ruohon leikkaamiseen avoimilta ja tasaisilta paikoilta. Lisäksi siihen on saatavana valmistajan suosittelemia lisävarusteita, jotka laajentavat sen käyttöaluetta. Lisätietoja saatavana olevista lisävarusteista saat jälleenmyyjältä. Konetta saa käyttää ainoastaan valmistajan suosittelemien laitteiden kanssa. Kaikki muut käyttötavat ovat epäasianmukaisia. Käyttötarkoituksen mukainen käyttö edellyttää myös valmistajan määrittämien käyttö-, huolto- ja korjausohjeiden noudattamista.

TÄRKEÄ TIETÄÄ Vaihteiston takuu on voimassa ainoastaan silloin, kun etu- ja takapyörien synkronointi on tarkistettu ja säädetty huoltokaavion mukaisesti. Jos synkronointia ei tehdä, järjestelmä vahingoittuu.

Konetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja jotka tuntevat asianmukaiset turvallisuustoimenpiteet.

Konetta käytettäessä on aina noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja turvallisuus- ja työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.

Mikä tahansa koneeseen tehty omavaltainen muutos saattaa vapauttaa valmistajan vastuusta koneen aiheuttamaan vahinkoon tai vammaan.

Hyvä huolto

Husqvarna-tuotteita myydään kaikkialla maailmassa, ja siksi voit asiakkaana olla varma, että saat parhaan tuen ja palvelun. Ennen tuotteen luovuttamista jälleenmyyjä on esimerkiksi tarkastanut ja säätänyt koneesi, ks. tämän käyttöohjeen huoltokirjassa oleva todistus.

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne., sinua palvelee:

Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero on:	Moottori	Voimansiirto

Koneen arvokilvessä on seuraavat tiedot:

- Koneen tyyppimerkintä.
- Valmistajan tyyppinumero.
- Koneen valmistusnumero.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilatessasi.

Huoltokirja

Luovutushuolto

1 Lataa akkua 4 tuntia enintään 3 ampeerin virralla. ☐

2 Asenna ohjauspyörä, istuin ja tarvittaessa muut osat. ☐

3 Tarkasta ja säädä renkaiden ilmanpaine (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI). ☐

4 Säädä leikkuulaite:

Säädä nostojouset (leikkuulaitteen ”painon” on oltava 12 - 15 kg / 26.5-33 lb). ☐

Säädä leikkuulaite niin, että sen takareuna on noin 2 - 4 mm / 1/8” etureunaa korkeammalla. ☐

Säädä leikkuulaitteen leikkuukorkeusasetus siten, että liitäntätanko on jännitettynä alimmalla leikkuukorkeudella. ☐

5 Tarkasta, että moottorissa on oikea määrä öljyä. ☐

6 Tarkasta, että voimansiirron öljysäiliössä on öljyä. ☐

7 Liitä akku. ☐

8 Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori. ☐

9 Tarkasta, ettei kone liiku vapaa-asennossa. ☐

10 Tarkasta:

Ajaminen eteenpäin. ☐

Ajaminen taaksepäin. ☐

Terien aktivointi. ☐

Istuimen turvakytkin. ☐

Nostovivun turvakytkin. ☐

Hydrostaattipoljinten turvakytkin. ☐

11 Moottorin kierrosnopeuden tarkastaminen Katso luku Tekniset tiedot. ☐

12 Tarkista, että etu- ja takarenkaat on synkronoitu. (Vain AWD-koneet) Katso korjaamokäsikirja. ☐

13 Kerro asiakkaalle:

Että huoltokaaviota täytyy ja kannattaa noudattaa. ☐

Kunnossapidon vaikutus koneen jälleenmyyntiarvoon. ☐

BioClipin käyttöalue. ☐

Täytä myyntitodistus jne. ☐

Tämä luovutushuolto suoritettu. Ei huomautuksia. Todistetaan:

_____

Päivämäärä, mittarilukema, leima, allekirjoitus

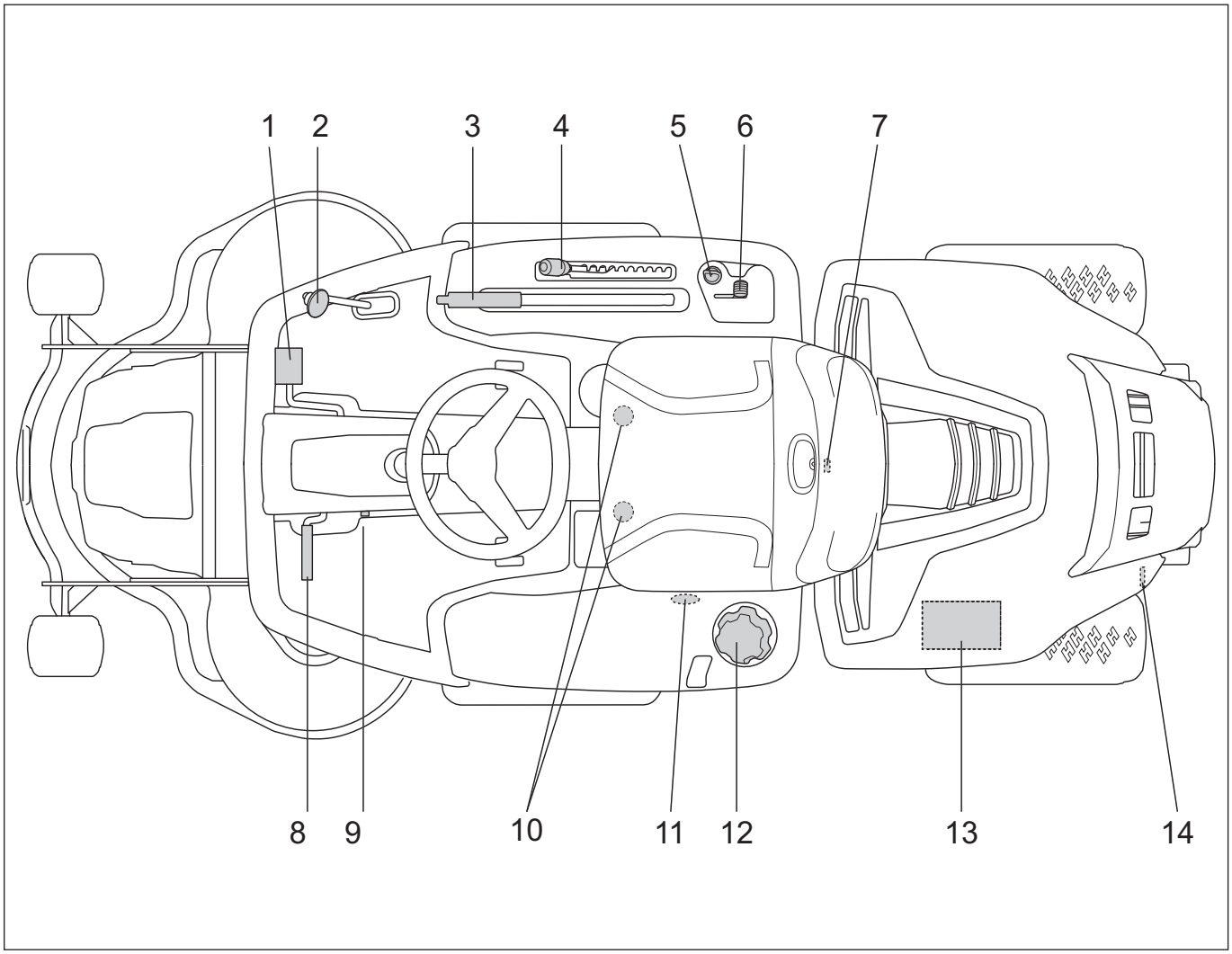
8 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua

1 Vaihda moottoriöljy ☐

2 Vaihda vaihdelaatikon öljy. (Vain AWD-koneet) ☐

3 Tarkista, että etu- ja takarenkaat on synkronoitu. (Vain AWD-koneet) ☐

KONEEN OSAT



Säätimien sijainti

1 Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin
2 Peruutusnopeuden säätöpoljin
3 Leikkuulaitteen nostovipu
4 Leikkuukorkeuden säätövipu
5 Virtalukko
6 Kaasusäädin/rikastin
7 Konepeiton lukko
8 Seisontajarru
9 Seisontajarrun lukituspainike
10 Istuimen säätö.
11 Vedon vapautusvipu - etuakseli, 216 AWD
12 Polttoainesäiliön korkki
13 Akku
14 Vedon vapautusvipu, 213 C ja 216 Vedon vapautusvipu - taka-akseli, 216 AWD

Turvaohjeet

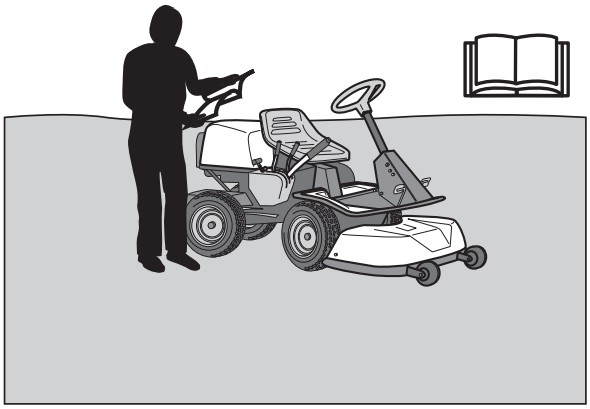
Nämä ohjeet on laadittu oman turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.

Vakuuta ajoleikkurisi

- Tarkasta, kattaako vakuutuksesi uuden ajoleikkurisi.
- Ota yhteyttä vakuutusyhtiöösi.
- Sinun kannattaa hankkia kattava vastuu-, palo-, vahinko- ja varkausvakuutus

Yleinen käyttö

- Lue kaikki tässä käyttöohjeessa ja koneessa annetut ohjeet, ennen kuin käynnistät koneen. Varmista, että ymmärrät ne, ja noudata niitä.

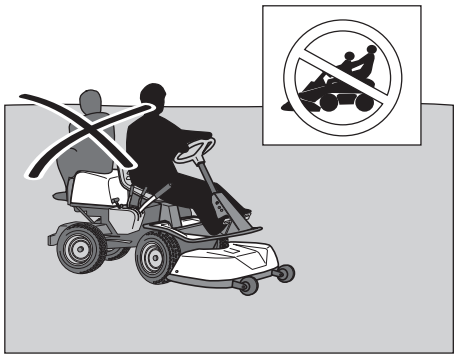


VAROITUS! Kone muodostaa käytön aikana sähkömagneettisen kentän. Kenttä saattaa joissakin tapauksissa häiritä aktiivisten tai passiivisten lääketieteellisten implanttien toimintaa. Vakavien tai kohtalokkaiden onnettomuuksien ehkäisemiseksi kehotamme lääketieteellisiä implantteja käyttäviä henkilöitä neuvottelemaan lääkärin ja lääketieteellisen implantin valmistajan kanssa ennen koneen käyttämistä.

- Opettele koneen ja sen hallintalaitteiden turvallinen käyttö sekä koneen nopea pysäytys. Opettele myös tunnistamaan turvatarrat.
- Anna ainoastaan koneen käyttöön perehtyneiden aikuisten käyttää konetta.
- Varmista, ettei koneen lähellä ole ketään, kun käynnistät moottorin, kytket vedon päälle tai ajat.
- Puhdista työskentelyalue kivistä, leluista, langoista ja muista esineistä, jotka voivat tarttua teriin ja sinkoutua niistä.



- Pysäytä moottori ja estä moottorin käynnistyminen, ennen kuin puhdistat leikkuukotelon.
- Varo heittoaukkoa äläkä suuntaa sitä ketään kohti.
- Pysäytä moottori ja estä moottorin käynnistyminen ennen kuin puhdistat leikkuulaitteen.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa vaaratilanteista ja onnettomuuksista.
- Älä koskaan ota matkustajia. Kone on tarkoitettu vain yhden henkilön käytettäväksi.



- Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen peruuttamista ja sen aikana. Pidä silmällä sekä pieniä että suuria esteitä.
- Hidasta ennen kääntämistä.
- Pysäytä terät, kun et leikkaa.
- Kierrä kiinteä este varovasti, etteivät terät osu siihen. Älä koskaan aja esteiden yli.

VAROITUS! Tämä kone voi leikata irti kädet tai jalat ja singota esineitä. Turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin.

VAROITUS! Äänenvaimennin sisältää kemikaaleja, jotka saattavat olla karsinogeenisiä. Vältä kosketusta näihin osiin, mikäli käsittelet vaurioitunutta äänenvaimenninta.

VAROITUS! Moottori tuottaa häkää, joka on väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.

- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai muissa hyvin valaistuissa oloissa. Käytä konetta turvallisen välimatkan päässä syvänteistä ja muista maaston epätasaisuuksista. Ota huomioon kaikki mahdolliset vaaratilanteet.
- Älä koskaan käytä konetta, jos olet väsynyt, jos olet juonut alkoholia tai nauttinut muita päihdyttäviä aineita tai jos käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näköösi, arviointikykyysi tai koordinaatioosi.
- Varo liikennettä, kun työskentelet lähellä tietä tai ylität katua.
- Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä. Pysäytä aina kaikki terät, kiristä seisontajarru, pysäytä moottori ja poista avain, ennen kuin poistut koneelta.
- Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, joille ei ole annettu koneen käyttökoulutusta, käyttää tai huoltaa sitä. Paikalliset määräykset voivat sisältää käyttäjän ikää koskevia rajoituksia.



VAROITUS! Konetta käytettäessä on aina pidettävä hyväksyttyjä henkilökohtaisia suojavarusteita. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vaurioita onnettomuustilanteessa. Pyydä jälleenmyyjältä apua varusteiden valinnassa.

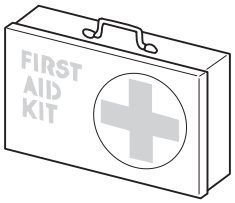
- Käytä kuulonsuojaimia minimoidaksesi kuulovaurioiden syntymisvaaran.



- Älä koskaan pidä löysästi istuvia vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin. Käytä aina suojakenkiä tai -saappaita, joissa mielellään tulisi olla teräksiset varvassuojat.



- Varmista, että sinulla on ensiaputarvikkeet lähettyvillä, kun käytät konetta.



Ajo rinteissä

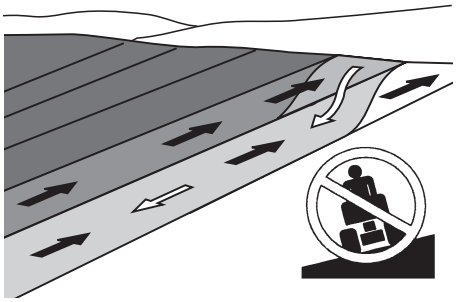
Rinteissä ajettaessa on erittäin suuri vaara, että kuljettaja menettää koneen hallinnan tai kone kaatuu, mistä voi aiheutua vakavia vahinkoja. Kaikki rinteet vaativat erityistä varovaisuutta. Jos et pysty peruuttamaan rinnettä ylöspäin tai jos tunnet olosi epävarmaksi, älä leikkaa rinnettä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä aja alamäkeen leikkuulaite nostettuna.

Tee näin

- Poista kivet, puunoksat ja muut esteet.
- Leikkaa ylös- ja alaspäin, ei sivusuuntaan.



- Älä koskaan käytä konetta maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°.
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi mahdollista lisälaitetta, joka voi muuttaa koneen tasapainon.
- Vältä käynnistämästä tai pysäyttämästä konetta rinteessä. Jos renkaat alkavat luistaa, pysäytä terät ja aja hitaasti rinnettä alaspäin.
- Aja rinteissä aina tasaisella ja hitaalla nopeudella.
- Älä muuta nopeutta tai ajosuuntaa äkillisesti.
- Vältä tarpeettomia käännöksiä rinteissä, ja jos konetta on välttämättä käännettävä, käännä mahdollisuuksien mukaan hitaasti ja asteittain alaspäin. Aja hitaasti. Käännä ohjauspyörää vähän kerrallaan.

- Varo uomia, kuoppia ja kohoumia ja vältä ajamasta niiden yli. Epätasaisessa maastossa kone voi kaatua herkemmin. Korkea ruoho voi peittää alleen esteitä.



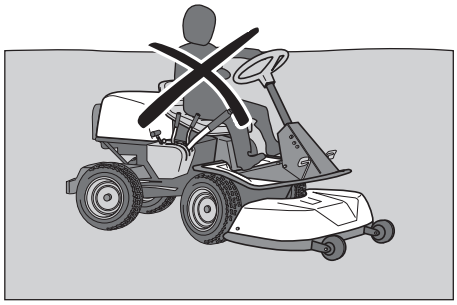
- Älä leikkaa reunojen, ojien tai penkereiden läheltä. Kone voi yllättäen pyörähtää ympäri, jos yksi pyörä menee syvänteen tai ojan reunan yli tai jos reuna pettää.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Se on liukasta, ja renkaiden pito voi kadota, niin että kone luistaa.
- Älä yritä tasapainottaa konetta pitämällä jalkaa maassa.
- Alustan puhdistuksen ajaksi ei konetta koskaan saa ajaa reunan tai ojan lähelle.
- Väistä nurmikkoa leikatessasi pensaat ja muut esineet.
- Noudata valmistajan pyöräpainoista tai vastapainoista antamia suosituksia ajoleikkurin tasapainon lisäämiseksi.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Takapyöriin asennettavia pyöräpainoja suositellaan käytettäväksi rinneajossa parantamaan ohjattavuutta ja vetokykyä. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa pyöräpainojen käytöstä, mikäli olet epävarma. AWD-koneissa ei voi käyttää pyöräpainoja, Käytä vastapainoa

Lapset

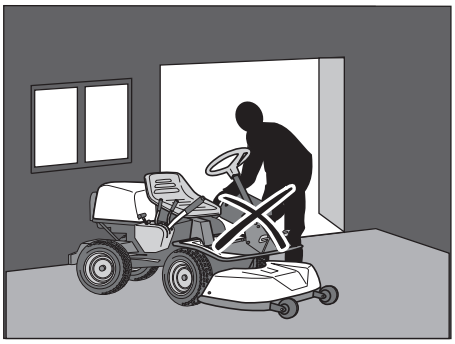
- Jos koneen lähistöllä oleskeleviin lapsiin ei kiinnitetä huomiota, seurauksena voi olla vakavia tapaturmia. Kone ja leikkuutyö ovat usein lasten mielestä kiinnostavia. Älä koskaan oleta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.
- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen aikuisen huolellisessa valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja pysäytä kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Varmista ennen peruuttamista ja sen aikana taakse- ja alaspäin katsomalla, ettei pieniä lapsia ole edessä.
- Älä koskaan ota lapsia koneen kyytiin. He voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai estää koneen turvallisen hallinnan.
- Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.



- Ole erityisen tarkkaavainen nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden sellaisten esteiden lähistöllä, jotka haittaavat näkyvyyttä.

Huolto

- Pysäytä moottori. Estä käynnistäminen irrottamalla sytytysjohto sytytystulpasta tai ottamalla virta-avain pois, ennen kuin teet mitään säätöjä tai huoltoja.
- Älä koskaan tankkaa sisätiloissa.

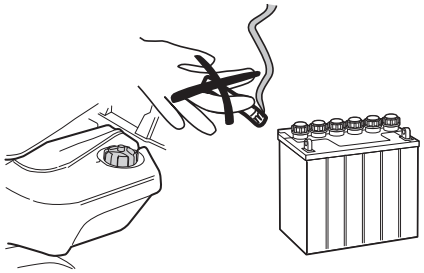


- Bensiini ja bensiinihöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin helposti syttyviä. Ole erityisen varovainen käsitellessäsi bensiiniä, koska varomaton käsittely voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai tulipalon.
- Säilytä polttoainetta ainoastaan tähän tarkoitukseen hyväksytyissä astioissa.
- Älä koskaan avaa säiliön korkkia äläkä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta. Älä tupakoi. Älä kaada polttoainetta säiliöön tiloissa, joissa on kipinöitä tai liekkejä.
- Käsittele öljyä, öljynsuodatinta ja akkua huolellisesti, ympäristönsuojelu huomioiden. Noudata paikallisia kierrätysmääräyksiä.
- Sähköiskut voivat aiheuttaa vahinkoja. Älä koske mihinkään kaapeliin, kun moottori on käynnissä. Älä testaa sytytysjärjestelmää sormilla.

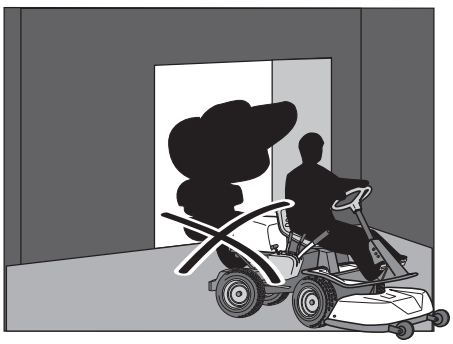
VAROITUS! Moottori ja pakoputkisto tulevat erittäin kuumiksi käytön aikana. Palovammojen vaara koskettaessa. Väistä nurmikkoa leikatessasi pensaat ja muut aineet kuumenemisvaikutuksen välttämiseksi.

- Jos polttoainejärjestelmä vuotaa, moottoria ei saa käynnistää ennen kuin se on korjattu.

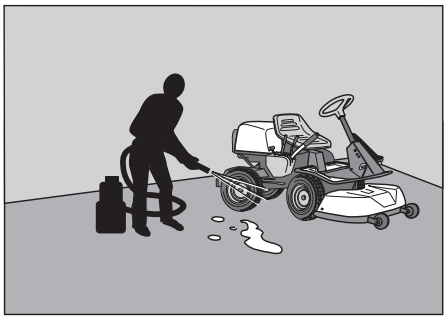
- Säilytä konetta ja polttoainetta niin, etteivät vuotava polttoaine tai polttoainehöyryt pääse aiheuttamaan vahinkoa.
- Tarkasta polttoaineen määrä aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta, koska polttoaine voi moottorista ja auringosta tulevan lämmön vaikutuksesta laajeta ja vuotaa yli.
- Älä täytä säiliötä liian täyteen. Jos koneen päälle on läikkynyt bensiiniä, pyyhi bensiini pois ja odota, kunnes se on kokonaan haihtunut, ennen kuin käynnistät moottorin. Jos olet läikyttänyt bensiiniä vaatteille, ne on vaihdettava.
- Anna koneen jäähtyä, ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin moottoritilassa.
- Ole varovainen akkua huoltaessasi. Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Älä koskaan tupakoi akkua huoltaessasi äläkä huolla sitä avotulen tai kipinöivien kohteiden lähellä. Akku voi tällöin räjähtää ja aiheuttaa vakavia vahinkoja.



- Varmista, että pultit ja mutterit on kiristetty kunnolla ja että varusteet ovat hyvässä kunnossa.
- Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisin väliajoin, että ne toimivat. Koneella ei saa ajaa, jos suojalevyt, suojakuvut, turvakatkaisimet tai muut turvalaitteet ovat viallisia tai puuttuvat.
- Muista, että pyörivät tai kuumat osat saattavat aiheuttaa vahinkoja, jos käynnistät koneen konepelti avoimena tai suojakotelot irrotettuna.
- Älä muuta säätimien asetusta. Jos käytät sitä liian suurella pyörimisnopeudella, moottori voi rikkoutua. Katso korkein sallittu moottorin nopeus kohdasta Tekniset tiedot.
- Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole ilmanvaihtoa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, hajutonta, myrkyllistä ja hengenvaarallista kaasua.



- Pysäytä ja tarkasta laitteet, jos törmäät johonkin esteeseen. Tee tarvittavat korjaukset ennen käynnistystä.
- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna.
- Terät ovat teräviä ja voivat aiheuttaa viiltohaavoja. Peitä terät kääreellä tai käytä suojakäsineitä, kun käsittelet niitä.
- Tarkasta seisontajarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla se tarvittaessa.
- Vähennä tulipalon vaaraa puhdistamalla kone ruohosta, lehdistä ja muusta siihen tarttuneesta roskasta. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.



Kuljetus

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Seisontajarru ei riitä koneen lukitsemiseen kuljetuksen ajaksi. Varmista, että kone on kiinnitetty hyvin kuljetusajoneuvoon.

- Kone on raskas ja voi aiheuttaa vakavia ruhjevammoja. Ole erityisen varovainen, kun sitä lastataan autoon tai perävaunuyhdistelmään tai puretaan siitä.
- Käytä hyväksyttyä perävaunuyhdistelmää koneen kuljetukseen.
- Kiinnitä kone perävaunuun kahdella hyväksytyllä kiristyshihnalla ja neljällä kiilamaisella renkaan pyörimisesteellä.

  Kytke seisontajarru ja sido kiristyshihnat koneen kiinteiden osien, esim. rungon tai takavaunun ympärille. Varmista koneen kiinnitys kiristämällä hihnat perävaunun taakse ja eteen.

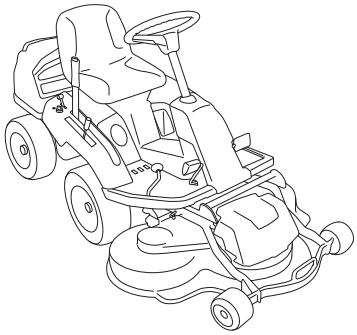
  Aseta renkaiden pyörimisesteet takapyörien eteen ja taakse.
- Perehdy paikallisiin tieliikennemääräyksiin, ennen kuin kuljetat tai ajat konetta jollakin tiellä, ja noudata niitä.

Esittely

Onnittelemme erinomaisen laatutuotteen valinnasta, josta sinulla on varmasti iloa pitkään Tämä käyttöohje koskee malleja Rider 213 C, Rider 216 ja Rider 216 AWD.

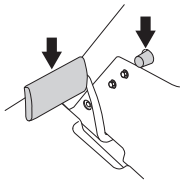
Rider 216 AWD on nelivetoinen.

Moottorissa on hydrostaattinen voimansiirto, joka mahdollistaa nopeuden vaihtelevan muuttelun poljinten avulla.



Seisontajarru

Seisontajarru kiristetään seuraavasti:



1 Paina seisontajarrupojin alas.

2 Paina ohjauspylväässä oleva lukituspainike sisään.

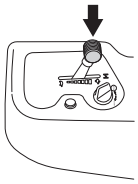
3 Päästä seisontajarrupoljin ylös pitämällä samalla painike sisäänpainettuna.

Jarrupolkimen lukitus vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.

Kaasu- ja rikastinvipu

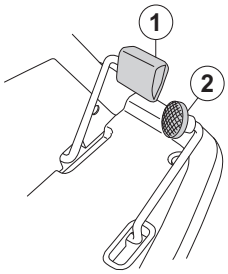
Kaasusäätimellä säädetään moottorin kierroslukua ja siten myös terien pyörimisnopeutta.

Vipua käytetään rikastintoiminnon aktivoimiseen. Kun rikastintoiminto otetaan käyttöön, moottori saa rikkaampaa polttoaine-/ilmaseosta ja kylmäkäynnistys helpottuu.



Nopeussäätimet

Koneen nopeutta säädetään portaattomasti kahdella polkimella. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



VAROITUS! Varmista, etteivät oksat koske polkimiin pensaiden alta leikattaessa. Ohjauksen hallinnan menetyksen vaara.

Leikkuulaite

Rider 213 C:ssä on 3-teräinen Combi-leikkuulaite.

- Combi 94

Ruohonleikkureissa Rider 216 ja Rider 216 AWD voidaan käyttää kahta leikkuulaitetta.

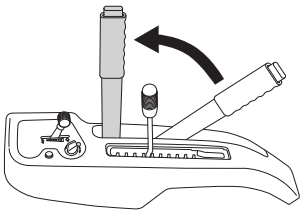
- Combi 94
- Combi 103

Combi-laite silppuaa BioClip-tulpan avulla ruohonjätteet lannoitteeksi. Ilman BioClip-tulppaa se toimii kuten taakse heittävä leikkuulaite.

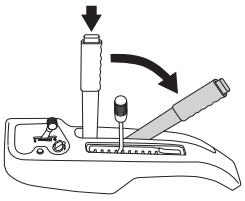
Leikkuulaitteen nostovipu

Nostovipua käytetään leikkuulaitteen asettamiseen siirtymis- tai leikkuuasentoon.

Kun vipu vedetään taakse, leikkuulaite nousee ja terät lopettavat automaattisesti pyörinnän (kuljetusasento).



Kun lukituspainike painetaan sisään ja vipu viedään eteenpäin, leikkuulaite laskee ja terät alkavat automaattisesti pyöriä (leikkuuasento).

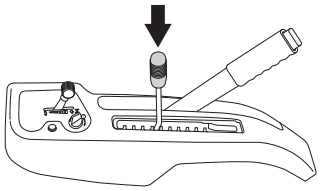


Vivulla voidaan myös säätää leikkuukorkeutta tilapäisesti esim. nurmikon pienten kohoumien kohdalla.

Leikkuukorkeuden säätövipu

Vivulla voidaan leikkuukorkeus asettaa 10 eri asentoon.

Combi-leikkuulaite 25-75 mm

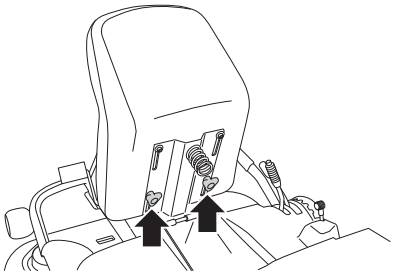


Istuin

Istuimessa on nivelkiinnitys etureunassa, ja se voidaan taittaa eteenpäin.

Istuinta voidaan säätää myös pituussuunnassa.

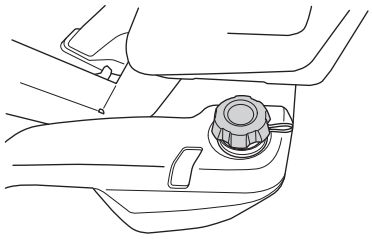
Avaa istuimen alla olevat säätöpyörät ja siirrä sitä eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon.



Tankkaus

Moottorin polttoaineena on käytettävä vähintään 85-oktaanista lyijytöntä bensiiniä (ei öljysekoitteista). Ympäristöä säästävä alkylaattibensiini on hyvä vaihtoehto. Älä käytä metanolia sisältävää bensiiniä.

Älä täytä säiliötä kokonaan, jätä vähintään 2,5 cm (1“) laajentumisvaraa.



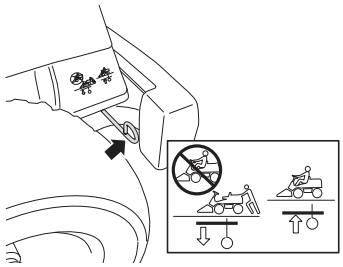
VAROITUS! Bensiini on erittäin tulenarkaa. Noudata varovaisuutta ja tankkaa ulkona (ks. turvaohjeet).

TÄRKEÄÄ!

Älä käytä polttoainesäiliötä laskutasona.

Vedon päältäkytkentävipu Rider 213 C, Rider 216

Ajoleikkurin siirtämiseksi moottori pysäytettynä on päältäkytkentävipu vedettävä ulos. Vedä vivut päätyasentoihin, älä käytä väliasentoja.



- Kytke vetojärjestelmä vapaalle vetämällä vipu ulos.
- Kytke vetojärjestelmä päälle työntämällä vipu sisään.

Vedon päältäkytkentävipu Rider 216 AWD

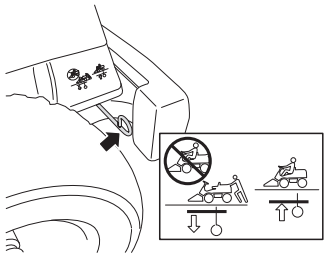
Rider 216 AWD:ssä on omat kytkimet etuakselille ja taka-akselille.

Jos konetta yritetään ajaa vapaakytkinvivut ulos vedettynä, se ei liiku- Jos toinen vipu on vedetty ulos, sen akselin veto katoaa.

TÄRKEÄÄ!

Aja konetta aina molemmat vapaakytkinvivut sisään painettuna.

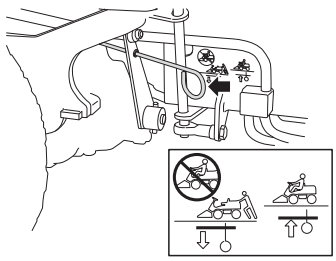
Taka-akselin vapaakytkin



- Vipu ulosvedettynä, vetojärjestelmä on pois päältä.
- Vipu sisäänpainettuna, vetojärjestelmä on päällä.

Etuakselin vapaakytkin

Vipu sijaitsee vasemman etupyörän sisäpuolella.



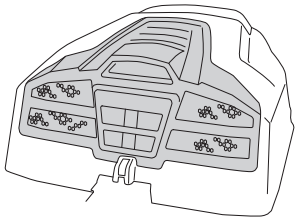
- Vipu taaksepäin (ulosvedettynä), vetojärjestelmä on vapaalla.
- Vipu eteenpäin (sisäänpainettuna), vetojärjestelmä on päällä.

Ennen käynnistystä

TÄRKEÄÄ!

Ajoistuimen takana oleva moottorikotelon ilmanottoritilä ei saa tukkeutua esim. vaatteista, lehdistä, ruohosta tai liasta.

Moottorin jäähdytys heikentyy. Se saattaa aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

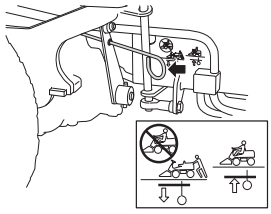


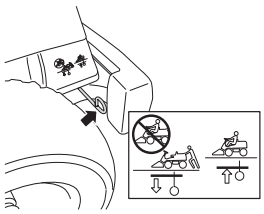
- Lue turvallisuusohjeet ja kuvaus säädinten sijainnista ja toiminnasta ennen käynnistystä.
- Tee päivittäinen huolto huoltokaavion mukaan ennen käynnistystä.

  Säädä istuin haluttuun asentoon.

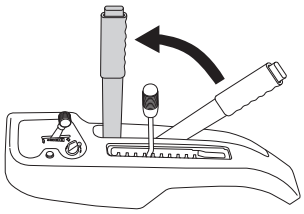
Moottorin käynnistys

1 Varmista, että vapaakytkinvipu on sisäänpainettuna. (Ajoasento) Rider 216 AWD:ssä on omat kytkimet etuakselille ja taka-akselille.

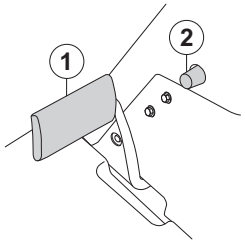




2 Nosta leikkuulaite vetämällä vipu taaksepäin lukittuun asentoon.



3 Aktivoi seisontajarru. Se tehdään seuraavasti:



- Paina seisontajarrupojin (1) alas.

- Paina ohjauspylväässä oleva lukituspainike (2) sisään.

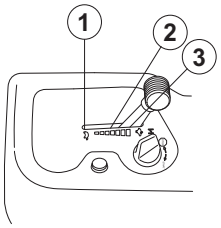
- Päästä jarrupoljin ylös pitämällä samalla lukituspainike alaspainettuna.

Jarrupolkimen lukitus vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.

Moottori ei käynnisty, ellei seisontajarru ole alaspainettuna.

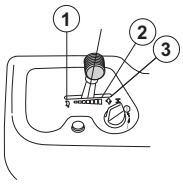
Kun moottori on kylmä:

4 Työnnä kaasuvipu asentoon 3 (rikastusasento). Tässä asennossa moottori saa rikkaamman seoksen ja se käynnistyy helpommin.

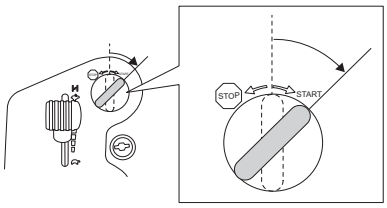


Kun moottori on lämmin:

5 Säädä kaasuvipu asentojen 1 ja 2 välille.



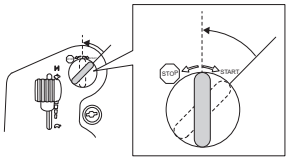
6 Käännä virta-avain käynnistysasentoon.



TÄRKEÄ TIETÄÄ

Jos moottori ei käynnisty, odota n. 15 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä. Jos moottori ei käynnisty, odota n. 1 minuutti ennen seuraavaa käynnistysyritystä.

7 Kun moottori käynnistyy, päästä virta-avain takaisin neutraaliasentoon.



8 Käännä kaasuliipaisinta vähitellen taaksepäin, kun moottori on käynnistynyt. Käytä moottoria pienillä kierroksilla “puolikaasulla” 3-5 minuuttia, ennen kuin kuormitat sitä voimakkaasti.

9 Valitse haluttu ajonopeus kaasusäätimellä.

VAROITUS! Älä koskaan käytä moottoria sisällä, suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.

Moottorin käynnistys heikkotehoisella akulla

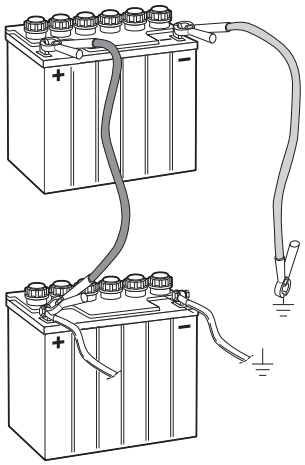
VAROITUS! Lyijyhappoakut kehittävät räjähtäviä kaasuja. Vältä kipinöintiä, avotulta ja tupakointia akkujen lähellä. Käytä aina suojalaseja akkujen lähistöllä.

Jos akku on liian heikko moottorin käynnistämiseen, se on ladattava.

Jos suoritat hätäkäynnistyksen käynnistyskaapeleiden avulla, tee alla kuvatulla tavalla:

TÄRKEÄ TIETÄÄ Ruohonleikkurissa on 12 voltin järjestelmä negatiivisella maadoituksella. Myös apuna käytettävässä ajoneuvossa on oltava 12 voltin järjestelmä negatiivisella maadoituksella. Älä käytä ruohonleikkurin akkua muiden ajoneuvojen käynnistämiseen.

Käynnistyskaapeleiden liittäminen.



- Liitä punaisen kaapelin päät kummankin akun POSITIIVISEEN napaan (+), ja varo tarkoin, ettet oikosulje jompaakumpaa päätä runkoon.

  Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistysapua antavan akun NEGATIIVISEEN napaan (-).

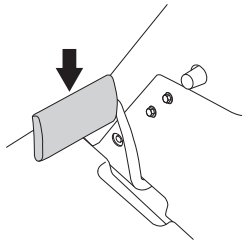
- Liitä mustan kaapelin toinen pää hyvään RUNKOMAADOITUSkohtaan, kauas polttoainesäiliöstä ja akuista.

Irrota kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä.

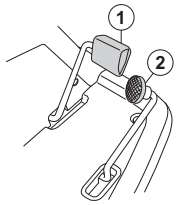
- MUSTA kaapeli irrotetaan ensin rungosta ja sitten käynnistysapua antavasta akusta.
- PUNAINEN kaapeli irrotetaan viimeiseksi molemmista akuista.

Ajoleikkurilla ajaminen

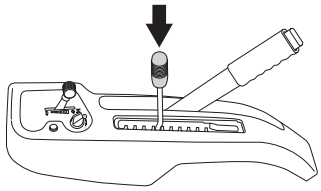
1 Vapauta seisontajarru painamalla ensin seisontajarrupoljin pohjaan ja päästämällä se sitten ylös.



2 Paina polkimet varovasti alas halutulle nopeudelle. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).

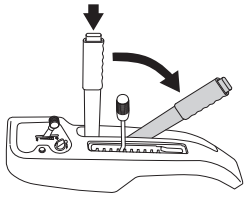


3 Valitse haluttu leikkuukorkeus (1-10) leikkuukorkeuden säätövivulla.



Tasaisen leikkuutuloksen aikaansaamiseksi on tärkeää, että molemmissa eturenkaissa on sama ilmanpaine 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

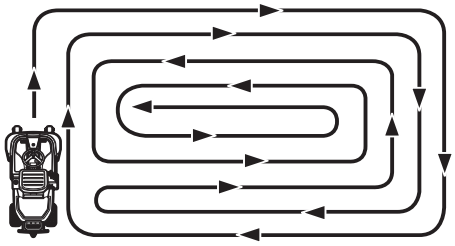
4 Paina nostovivun lukituspainike sisään ja laske leikkuulaite alas.



TÄRKEÄ TIETÄÄ

Vetohihnojen käyttöikä pitenee huomattavasti, jos moottori käy alhaisella kierrosnopeudella, kun terät kytketään. Anna sen vuoksi täyskaasu vasta, kun leikkuulaite on laskettu leikkuuasentoon.

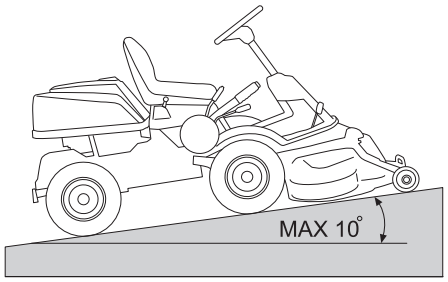
Leikkuuohjeita



VAROITUS! Puhdista nurmikko kivistä ja muista esineistä, jotka voivat sinkoutua teristä.

- Paikanna ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja alenna korkeutta, kunnes haluttu leikkuujälki on saatu.
- Leikkaustulos on paras, kun moottorin kierrosluku on suurin sallittu (terät pyörivät nopeasti, katso tekniset tiedot) ja leikkurin liikkumisnopeus pieni. Jos ruoho ei ole liian pitkää ja tiheäkasvuista, voidaan ajonopeutta nostaa ilman, että leikkuujälki sanottavasti heikkenee.
- Nurmikko näyttää kauneimmalta, kun se leikataan usein. Leikkuujäljestä tulee tasaisempi ja leikkuujäte leviää tasaisemmin nurmikolle. Aikaakaan ei kulu enempää, koska leikkuuseen voidaan käyttää suurempaa ajonopeutta ilman, että leikkuujälki heikkenisi.
- Vältä leikkaamasta märkää nurmikkoa. Leikkuujäljestä tulee huonompi, koska pyörät painuvat pehmeään nurmikkoon.
- Suihkuta leikkuulaitteen alaosa puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Älä käytä painepesuria. Leikkuulaite asettuu silloin huoltoasentoon.
- BioClip-toimintoa käytettäessä on erityisen tärkeää, ettei leikkuiden väli ole liian pitkä.

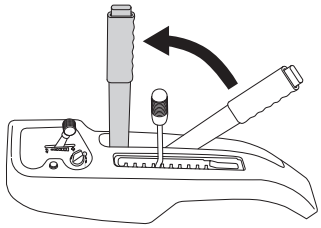
VAROITUS! Älä koskaan käytä konetta maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°. Leikkaa rinteet ylöspäin ja alaspäin, ei koskaan rinteen poikki. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia.



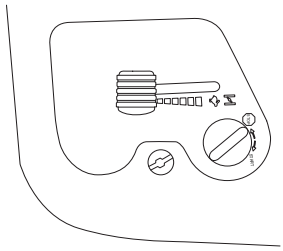
Pysäytä moottori

Moottoria kannattaa käyttää joutokäyntiä minuutin ajan niin, että moottorin lämpötila normalisoituu ennen pysäyttämistä, jos se on ollut raskaassa käytössä. Vältä pitkää joutokäyntikäyttämistä, etteivät sytytystulpat karstoitu.

1 Nosta leikkuulaite vetämällä vipu taaksepäin lukittuun asentoon.



1 Vedä kaasusäädin takaisin ja käännä virta-avain asentoon "STOP".



2 Kun ajoleikkuri on paikallaan, pidä seisontajarru alhaalla ja paina lukituspainike sisään.

Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo ajoleikkurille suoritettavasta huollosta. Ne kohdat, joita tässä käyttöoppaassa ei ole kuvattu, on annettava valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi.

Huolto	Päivittäinen huolto ennen käynnistystä	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunteina			
			25	50	100	200
Puhdistus	X					
Tarkasta moottorin öljytaso	X					
Tarkasta moottorin jäähdytysilmanotto	X					
Tarkasta polttoainepumpun ilmansuodatin	X					
Tarkasta ohjausvaijerit	X					
Tarkasta jarrut	X					
Tarkasta akku	X					
Tarkasta turvajärjestelmä	X					
Tarkasta ruuvit ja mutterit	O					
Tarkasta mahdolliset polttoaine- ja öljyvuodot.	O					
Puhdista äänenvaimentimen ympäristö	O					
Vaihda moottoriöljy[1)]			X	X		
Vaihda ilmansuodattimen esisuodatin[2)]			X			
Tarkasta leikkuulaite			X			
Tarkasta renkaiden ilmanpaine, 60 kPa/8,5 PSI.			X			
Voitele hihnankiristin [3)]			X			
Voitele nivelet ja akselit [3)]			X			
Tarkasta kiilahihnat			O			
Tarkasta voimansiirron öljytaso, jälkitäytä tarvittaessa.	X					
Tarkasta/säädä seisontajarru				X		
Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö				X		
Puhdista moottorin ja voimansiirron jäähdytysrivat [2,4)]				O		
Vaihda ilmanpuhdistimen esisuodatin ja paperisuodatin [2)]					X	
Vaihda polttoainesuodatin					X	
Vaihda sytytystulppa.					X	
Tarkasta moottorin venttiilivälykset[4)]					O	
Tarkasta vaihdelaatikon [4,5)] /hydraulijärjestemän öljynvaihtotarve		O				O
Tarkista polttoaineletku. Vaihda tarvittaessa.[4)]		O				
Tarkista, että etu- ja takarenkaat on synkronoitu.		O				

[1)]Ensimmäinen vaihto 8 käyttötunnin kuluttua. Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 25 tunnin välein. [2)]Pölyisissä olosuhteissa on puhdistus ja vaihto suoritettava useammin. [3)]Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin on voitelu suoritettava kaksi kertaa viikossa. [4)]Valtuutetun huoltoliikkeen suoritettava. [5)]Vain 216 AWD ensimmäinen vaihto 8 tunnin jälkeen

X = Kuvattu tässä käyttöohjeessa

O = Ei kuvattu tässä käyttöohjeessa

VAROITUS! Moottorille ja leikkuulaitteelle ei saa tehdä mitään huoltoa, ellei:

Moottoria ole pysäytetty.

Virta-avainta ole poistettu.

Sytytystulpan johto on irrotettu sytytystulpasta.

Seisontajarrua kiristetty.

Leikkuulaitetta ole asetettu vapaalle.

Puhdistus

Puhdista kone huolellisesti heti käytön jälkeen. Leikkuujätteet on paljon helpompi huuhdella pois ennen kuin ne kuivuvat kiinni.



Öljytahrat voidaan liuottaa rasvan kylmäpoistoaineella. Suihkuta ainetta ohut kerros.

Huuhtele normaalilla vesijohtopaineella.

Älä suuntaa suihkua sähkökomponentteihin tai laakereihin.

Älä huuhtele kuumia pintoja, kuten moottoria ja pakoputkistoa.

Leikkuulaite on puhdistuksen ajaksi käännettävä ylöspäin huoltoasentoon. Suihkuta leikkuulaitteen alaosa puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Älä käytä painepesuria.

Suosittelemme, että moottori käynnistetään puhdistuksen jälkeen ja ruohonleikkuria käytetään hetken aikaa niin, että puhdistuksessa jäänyt vesi tuulettuu pois.

Voitele kone tarvittaessa puhdistuksen jälkeen. Lisävoitelu kannattaa suorittaa, jos laakereihin on joutunut rasvanpoistoainetta tai vettä.

TÄRKEÄÄ! Vältä puhdistusta painepesurilla tai höyrypesurilla.

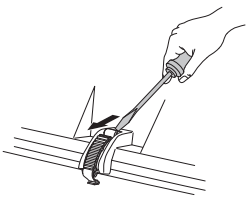
Ne saavat veden helposti tunkeutumaan laakereihin ja sähköliitäntöihin. Siitä voi aiheutua ruostumista, joka johtaa käyttöhäiriöihin. Puhdistusaineiden käyttö pahentaa yleensä vahinkoja.

Ajoleikkurin koteloiden irrotus

Moottorikotelo

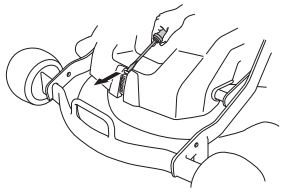
Moottorin pääsee huoltamaan, kun moottorikotelo nostetaan ylös.

Taita istuin eteen, avaa jousilukko istuimen alta ja taita suojus taakse.



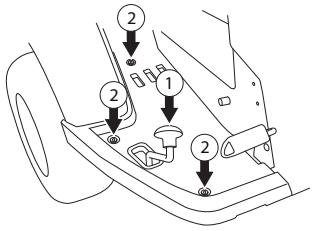
Etukotelo

Irrota etukotelon pikalukko ja nosta kotelo pois.



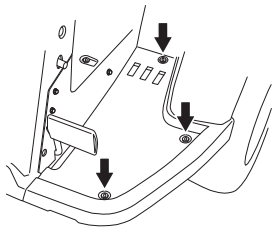
Oikea lokasuoja

Irrota nopeussäätimen (1) nuppi, ruuvit (2) ja nosta kotelo pois.



Vasen lokasuoja

Avaa ruuvit, jotka pitävät siiven suojusta paikallaan, ja nosta suojus pois.

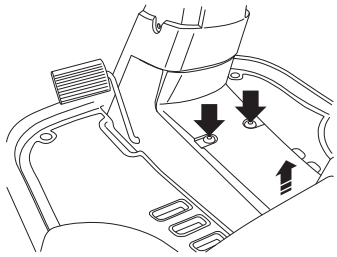


Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö

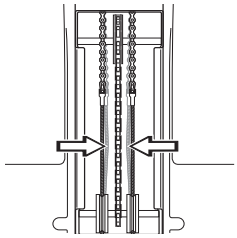
Ohjausta säädetään vaijereilla. Vaijerit voivat aikaa myöten venyä, mistä syystä ohjaussäätö voi muuttua.

Ohjaus tarkastetaan ja säädetään seuraavasti:

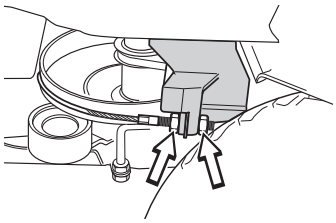
1 Ota runkolevy pois avaamalla ruuvit (2 kpl) ja nosto runkolevyä takareunasta.



2 Tarkasta ohjausvaijereiden kireys puristamalla niitä yhteen kuvassa näkyvien nuolien kohdalta. Vaijereita kevyesti puristettaessa niiden on puristuttava puoleen väliin asti.



3 Tarvittaessa vaijereita voidaan kiristää kiristämällä ohjauslaipan molemmilla puolilla olevilla säätömuttereilla. Älä kiristä vaijereita liian tiukalle, niiden on vain painuttava ohjauslaippaa vasten.



Pidä vaijeria vastaan esimerkiksi jakoavaimella niin, ettei se pääse kiertymään.

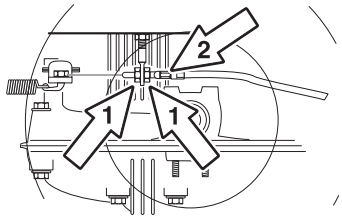
Jos vain toista puolta kiristetään, ratin keskiasento saattaa muuttua.

Tarkasta vaijereiden kireys säädön jälkeen kohdan 2 mukaisesti.

Seisontajarrun säätö Rider 213 C, Rider 216

Tarkasta, että jarru on oikein säädetty asettamalla kone alamäkeen vapaakytkinvipu ulosvedettynä ja aktivoimalla jarru.

Jos kone ei pysy paikoillaan, jarrua on säädettävä seuraavasti.



1 Avaa lukkomutterit (1).

2 Kiristä vaijeri säätöruuvilla (2) kunnes kaikki välys häviää vaijerista.

3 Kiristä lukkomutterit (1).

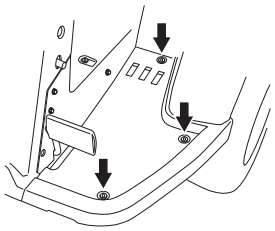
4 Säädön jälkeen jarru on tarkastettava uudelleen.

VAROITUS! Huonosti säädetty jarru voi heikentää jarrutustehoa.

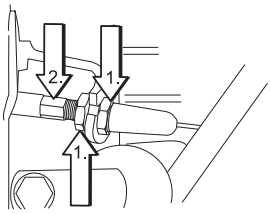
Seisontajarrun säätö Rider 216 AWD

Tarkasta, että seisontajarru on oikein säädetty asettamalla kone alamäkeen etu- ja taka-akselit vapaalle kytkettynä. Kiristä ja lukitse seisontajarru. Jos kone ei pysy paikoillaan, seisontajarrua on säädettävä seuraavasti.

1 Ota pois vasen lokasuoja.



1 Avaa lukkomutterit (1).



2 Kiristä vaijeri säätöruuvilla (2) kunnes kaikki välys häviää vaijerista.

3 Kiristä lukkomutterit (1).

4 Säädön jälkeen jarru on tarkastettava uudelleen.

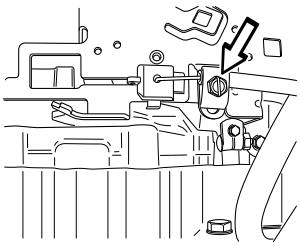
5 Asenna vasen lokasuoja takaisin.

VAROITUS! Huonosti säädetty seisontajarru voi heikentää jarrutustehoa.

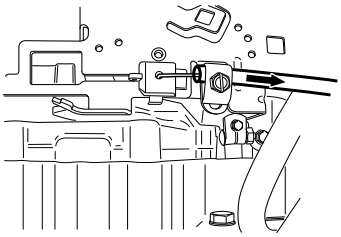
Kaasuvaijerin säätö

Jos moottori ei vastaa kaasutukseen odotetulla tavalla, jos se tuottaa mustaa savua tai jos se ei saavuta maksimikierrosnopeutta, kaasuvaijeria voidaan joutua säätämään.

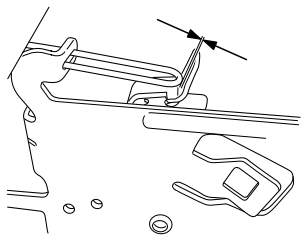
1 Irrota vaijerin ulkovaipan kiinnitysruuvi ja vedä rikastin täysrikastusasentoon.



2 Vedä rikastinvaijerin ulkovaippa täysin oikealle ja kiristä kiinnitysruuvi.



3 Vedä kaasuvipu taakse täyskaasuasentoon ja tarkasta, että rikastin ei enää ole päällä.



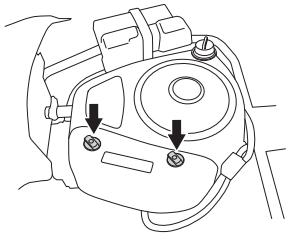
Ilmansuodattimen vaihto

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epätasaisesti, voi syynä olla ilmansuodattimen tukkeutuminen. Sen vuoksi on tärkeää vaihtaa ilmansuodatin säännöllisin väliajoin (ks. oikea huoltoväli kohdasta Huolto/Huoltokaavio).

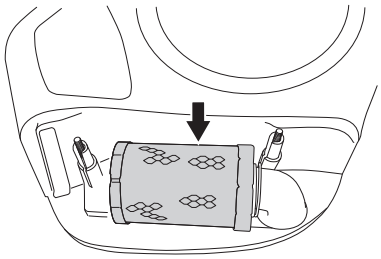
Ilmansuodatin vaihdetaan seuraavasti:

1 Käännä moottorikotelo ylös.

2 Avaa nupit, jotka kiinnittävät suodatinkotelon, ja irrota se.



3 Nosta ilmansuodatinpatruuna pois tuuletinpesästä.



TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä käytä paineilmaa paperisuodattimen puhdistukseen.

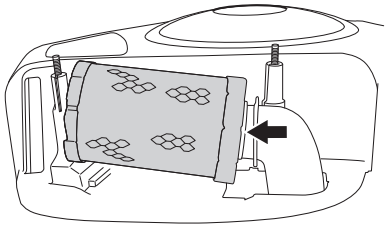
Älä öljyä paperisuodatinta. Ne on asennettava kuivina.

4 Poista solukuminen esisuodatin suodatinpatruunan ympäriltä ja puhdista miedolla pesuaineella.

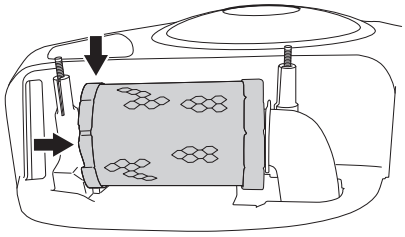
5 Kuivaa esisuodatin huolellisesti.

6 Asenna esisuodatin takaisin suodatinpatruunaan.

7 Liu'uta suodatin ilmaletkun päälle.



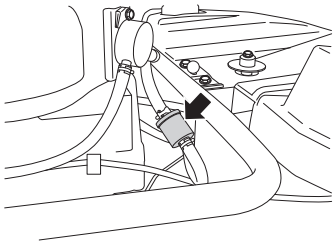
8 Paina suodatinpatruuna paikalleen.



9 Asenna ilmansuodattimen kotelo takaisin paikalleen.

Polttoainesuodattimen vaihto

Vaihda polttoaineletkuun asennettu polttoainesuodatin 100 tunnin välein (kerran kaudessa) tai useammin, jos se on tukkeentunut.



Vaihda suodatin seuraavasti:

1 Avaa moottorikotelo.

2 Siirrä letkunkiristimet pois suodattimen luota. Käytä lattapihtejä.

3 Vedä suodatin irti letkunpäistä.

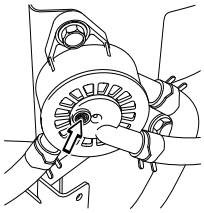
4 Paina uusi suodatin letkunpäihin. Tarvittaessa voidaan asennusta helpottaa sivelemällä saippualiuosta suodattimen päihin.

5 Siirrä letkunkiristimet takaisin suodatinta vasten.

Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus

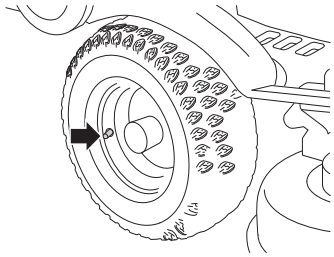
Tarkasta säännöllisesti, että polttoainepumpun ilmansuodatin on puhdas.

Suodatin voidaan tarvittaessa puhdistaa siveltimellä.



Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus

Renkaiden ilmanpaineen tulee olla kaikissa pyörissä 60 kPa/ 0,6 bar/9 PSI. Vetokyvyn parantamiseksi takarenkaiden ilmanpainetta voidaan vähentää arvoon 40 kPa/0,4 bar/6 PSI.



TÄRKEÄ TIETÄÄ Jos eturenkaiden ilmanpaineissa on eroa, terät leikkaavat ruohon eri korkeudelta. On tärkeää, että renkaissa on yhtä suuri ilmanpaine, jotta saavutettaisiin paras mahdollinen tulos eikä kone vaurioituisi.

Sytytysjärjestelmä

Moottorissa on elektroninen sytytysjärjestelmä. Ainoastaan sytytystulppa vaatii huoltoa.

Suositellut sytytystulpat, ks. Tekniset tiedot.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Vääräntyyppinen sytytystulppa saattaa vaurioittaa moottoria.

Sytytystulpan vaihto

1 Irrota sytytystulpan johdon liitin ja puhdista sytytystulpan ympärys.

2 Irrota sytytystulppa 5/8 tuuman (16 mm:n) tulppa-avaimella.

3 Tarkista sytytystulppa. Sytytystulppa on vaihdettava, jos sen elektrodit ovat palaneet pyöreiksi tai jos sen eriste on halkeillut tai muuten vahingoittunut. Jos käytät edelleen samaa sytytystulppaa, puhdista se teräsharjalla.

4 Mittaa elektrodien kärkiväli lankatulkilla. Kärkivälin tulee olla 0,75 mm/0,030 tuumaa. Säädä tarvittaessa kärkiväli taivuttamalla sivuelektrodia.

5 Kierrä sytytystulppa aluksi takaisin paikoilleen käsin, jotta kierteet eivät vaurioidu.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Liian löysälle jätetty sytytystulppa saattaa aiheuttaa ylikuumenemista ja vaurioittaa moottoria. Sytytystulpan kiristäminen liian tiukalle saattaa vaurioittaa sylinterikannen kierteitä.

6 Kun tulppa on kierretty pohjaan käsin, kiristä se tulppa-avaimella. Kiristä sytytystulppa niin, että aluslevy puristuu. Käytettyä sytytystulpaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/8 kierrosta. Uutta sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/4 kierrosta.

7 Kiinnitä sytytystulpan johdon liitin takaisin paikoilleen.

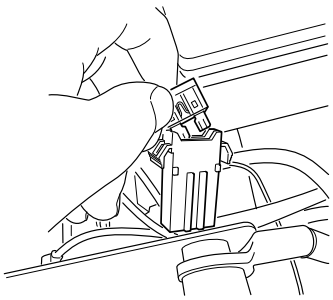
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä pyöritä moottoria kun sytytystulppa on poistettu tai sytytyskaapeli on irrotettu.

Sulakkeet

Pääsulake on sijoitettu irralliseen pitimeen akkukotelon kannen alle, akun eteen.

Tyyppi: Lattaliitin, 15 A.



Kun vaihdat sulakkeen, älä käytä mitään muuta sulaketyyppiä.

Palaneen sulakkeen tunnistaa palaneesta kahvasta. Vaihda sulake ottamalla vanha pois pidikkeestä.

Sulakkeella suojataan sähköjärjestelmää. Mikäli se laukeaa uudelleen pian vaihtamisen jälkeen, on syynä oikosulku, jonka aiheuttaja on poistettava ennen kuin kone otetaan uudelleen käyttöön.

Turvajärjestelmän tarkastus

Riderissa on turvajärjestelmä, joka asettaa seuraavat ehdot:

Moottorin voi käynnistää vain, kun:

- leikkuulaite on ylhäällä ja seisontajarru päällä.

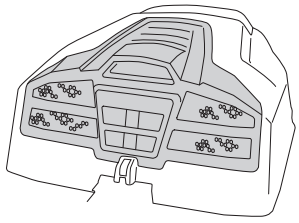
Moottorin pitäisi sammua, kun:

- leikkuulaite on laskettuna ja kuljettaja nousee istuimelta.
- leikkuulaite on yläasennossa, seisontajarru ei ole päällä ja kuljettaja nousee istuimelta.

Tarkista turvajärjestelmän toiminta päivittäin niin, että yrität käynnistää moottorin, kun yksi yllä mainituista seikoista ei päde. Muuta olosuhteita ja yritä uudelleen.

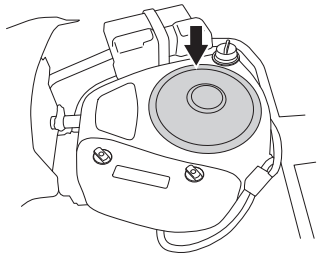
Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus

Puhdista istuimen takana sijaitsevassa moottorikotelossa oleva ilmanottoritilä.



Käännä moottorikotelo ylös.

Tarkista, ettei moottorin jäähdytysilmanotossa ole lehtiä, ruohoa tai likaa.



Tarkasta, että moottorikotelon alapuolella oleva ilmanohjain on puhdas eikä hankaa jäähdytysilmanottoon.

Jos ilmanottoritilä, ilmanohjain tai jäähdytysilmanotto on tukossa, moottorin jäähdytys vaikeutuu, mistä voi seurata moottorivaurio.

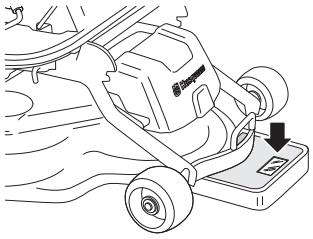
VAROITUS! Jäähdytysilmaotto pyörii, kun moottori on käynnissä. Varo sormia.

Leikkuulaitteen pintapaineen tarkastus ja säätö

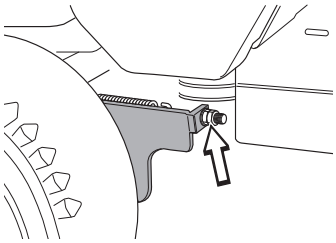
Paras leikkuutulos saavutetaan, kun leikkuulaite seuraa maan muotoa, mutta ei paina liian voimakkaasti sitä vasten. Painetta säädetään ajoleikkurin molemmilla sivuilla olevalla ruuvilla ja jousella.

1 Tarkasta, että renkaiden ilmanpaine on 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.

2 Aseta henkilövaaka leikkuulaitteen alle (etureunaan) niin, että laite on vaa'an päällä. Tarvittaessa rungon ja vaa'an väliin voidaan asentaa palikka niin, ettei tukipyörien päällä ole painoa.



3 Säädä leikkuulaitteen pintapaine kiertämällä kiinni tai auki säätöruuveja, jotka on sijoitettu etupyörien taakse ajoleikkurin molemmille sivuille. Pintapaineen on oltava 12 - 15 kg ja jousien tasaisesti jännittyneinä.



Leikkuulaitteen vaakasuoruuden tarkastus

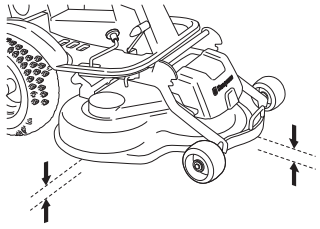
Tarkasta leikkuulaitteen vaakasuoruus seuraavasti:

1 Tarkasta, että renkaiden ilmanpaine on 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.

2 Aseta ajoleikkuri tasaiselle alustalle.

3 Mittaa maanpinnan ja laitteen reunan etäisyys kotelon edestä.

Säädä leikkuulaite niin, että sen takareuna on noin 2 - 4 mm etureunaa korkeammalla.

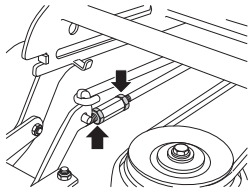


Leikkuulaitteen vaakasuoruuden säätö

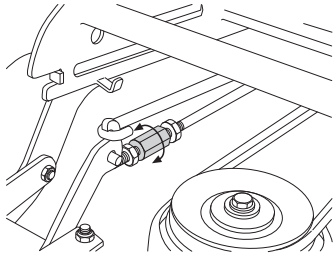
1 Tarkasta, että renkaiden ilmanpaine on 60 kPa/0,6 kp/cm^2/8,5 PSI.

2 Ota etukotelo pois.

3 Avaa suuntaistuen muttereita, sisämutterissa vasenkätinen kierre.



4 Ruuvaa ulos (pidennä) harusta niin, että kotelon takareuna nousee. Ruuvaa sisään (lyhennä) harusta niin, että kotelon takareuna laskee.



5 Kiristä mutterit säädön jälkeen.

6 Leikkuulaitteen vaakasuoruus on tarkistettava uudelleen säädön jälkeen.

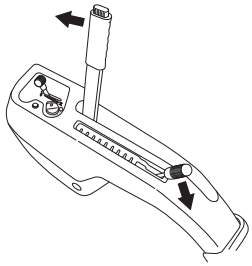
7 Asenna etukotelo paikalleen.

Leikkuulaitteen huoltoasento

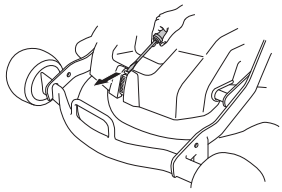
Leikkuulaite voidaan asettaa huoltoasentoon, jolloin sen puhdistaminen, korjaaminen ja huoltaminen on helpompaa. Huoltoasennossa leikkuulaite on lukittu pystysuoraan asentoon.

Huoltoasentoon asettaminen

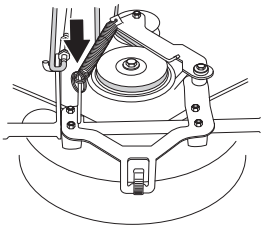
1 Aseta kone tasaiselle alustalle. Kiristä ja lukitse seisontajarru. Aseta leikkuukorkeuden säädin alimpaan asentoon ja nosta leikkuulaite ylös.



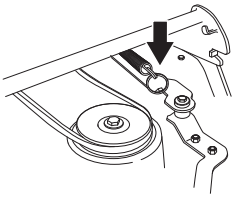
2 Irrota etukotelon pikalukko ja nosta kotelo pois.



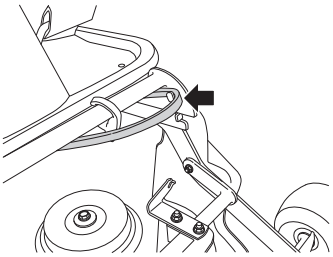
3 Avaa vetohihnan hihnapyörän jousi vetämällä jousen silmukasta.



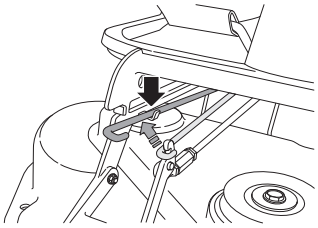
4 Aseta jousen silmukka pidikkeeseen.



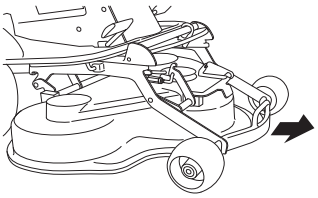
5 Nosta käyttöhihna ja ripusta se ripustuskoukkuun.



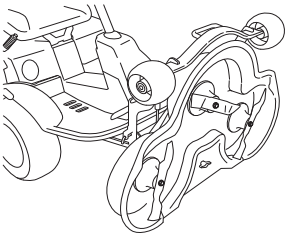
6 Löysää korkeudensäätötankoa ja sijoita se pitimeen.



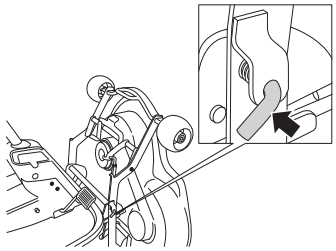
7 Tartu leikkuulaitteen etureunaan ja nosta leikkuulaite niin pitkälle kun se nousee.



8 Nosta leikuulaitetta niin pitkälle kun se nousee ja kuulet kliksahduksen.

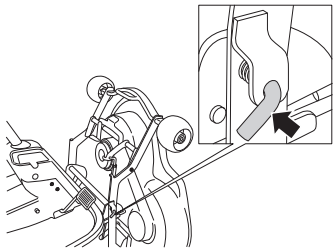


9 Leikkuulaite lukkiutuu automaattisesti pystyasentoon.

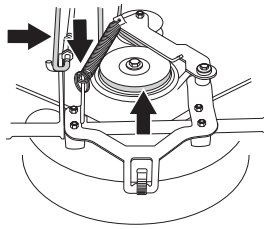


Palautus huoltoasennosta

1 Tartu leikkuulaitteen etureunaan ja vapauta lukitus, laske se alas ja työnnä laite paikalleen.

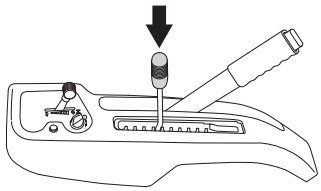


2 Aseta korkeudensäätötanko ja hihna paikalleen. Kiristä hiha hihnankiristimellä.



3 Asenna etukotelo paikalleen.

4 Aseta korkeudensäädin johonkin asentoon 1-10



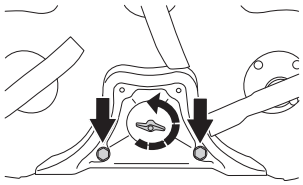
BioClip-tulpan irrotus

Jos haluat vaihtaa Combi-leikkuulaitteen BioClip-toiminnolta leikkuulaitteeseen, jossa leikkuujäte tulee ulos takaa, irrota BioClip-tulppa, joka on laitteen alla.

- Aseta leikkuulaite huoltoasentoon, katso ”Huoltoasentoon asettaminen”.

Combi 94

- Avaa nuppi ja pultit, joilla Bioclip-tulppa on kiinnitetty, ja poista tulppa.

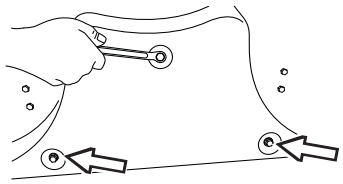


- Aseta leikkuulaite takaisin normaaliasentoon.

BioClip-tulppa asennetaan takaisin käänteisessä järjestyksessä.

Combi 103

- Irrota kolme ruuvia, jotka pitävät BioClip-tulpan paikallaan, ja irrota tulppa.



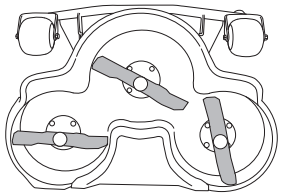
- Vihje: Ruuvaa ruuvireikiin kolme täyskierteistä M8x15 mm:n ruuvia, jotka suojaavat näin kierteitä.
- Aseta leikkuulaite takaisin normaaliasentoon.

BioClip-tulppa asennetaan takaisin käänteisessä järjestyksessä.

Terien tarkastus

Paras leikkuutulos saavutetaan, kun terät ovat ehjät ja terävät.

Tarkasta, että terien kiinnitysruuvit ovat kireällä.



TÄRKEÄ TIETÄÄ Terät saa vaihtaa tai teroittaa vain valtuutettu huoltoliike.

Terät on tasapainotettava teroittamisen jälkeen.

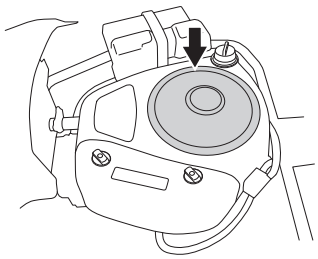
Jos terät vaurioituvat ajettaessa jonkin esineen päälle, terät on vaihdettava. Anna huoltoliikkeen päättää, voiko teriä teroittaa vai pitääkö ne vaihtaa.

Moottorin öljytason tarkastus

Tarkasta moottorin öljytaso ajoleikkurin ollessa vaakasuorassa, moottori sammutettuna.

Käännä moottorikotelo ylös.

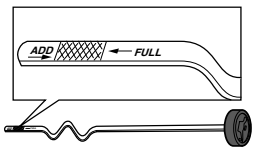
Irrota mittatikku ja vedä se ylös ja kuivaa.



Mittatikun on oltava kierrettynä **pohjaan asti.**

Vedä mittatikku sen jälkeen uudelleen ylös ja katso öljytaso.

Öljytason on oltava mittatikun merkintöjen välissä. Jos taso on lähellä ADD-merkkiä, lisää öljyä mittatikun FULL-merkkiin asti.



Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittatikku on.

Lisää öljy hitaasti. Kiristä mittatikku kunnolla ennen moottorin käynnistystä. Käynnistä ja käytä moottoria tyhjäkäynnillä n. 30 sekuntia. Sammuta moottori. Odota 30 sekuntia ja tarkasta öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa niin, että se yltää mittatikun FULL-merkkiin asti.

Käytä ensisijaisesti synteettistä moottoriöljyä, luokka SJ-CF 5W/30 tai 10W/30, kaikissa lämpötilaolosuhteissa. Mineraaliöljyä SAE30, luokka SF-CC, voidaan käyttää lämpötilan ollessa > +5 °C.

Älä sekoita eri öljytyyppejä.

Moottoriöljyn vaihto

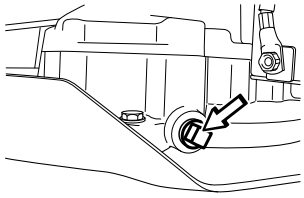
Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 5 tunnin ajon jälkeen. Sen jälkeen öljy on vaihdettava 50 ajotunnin välein.

Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 25 tunnin välein.

VAROITUS! Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava jäähtyä ennen öljynvaihtoa.

1 Aseta astia moottorin vasemman tyhjennystulpan alle.

2 Irrota mittatikku. Irrota tyhjennystulppa moottorin vasemmalta puolelta.



3 Anna öljyn valua astiaan.

4 Asenna tyhjennystulppa ja kiristä se.

5 Täytä öljyä mittatikun FULL-merkkiin asti. Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittatikku on. Katso öljyn lisäysohjeet kohdasta Moottorin öljytason tarkastus.

6 Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljytulppa vuoda.

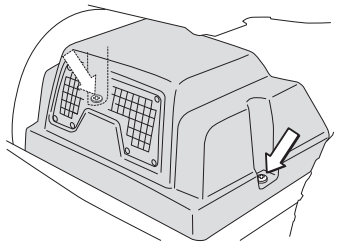
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytetty moottoriöljy, jäätymisenestoaine jne. ovat terveysriskejä, eikä niitä saa kaataa maahan tai luontoon; ne tulee aina toimittaa korjaamolle tai asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Vältä ihokosketusta ja pese mahdolliset roiskeet saippualla ja vedellä.

Vaihteiston öljytason tarkastus

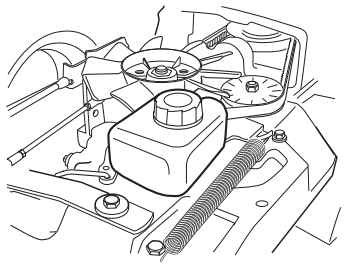
1 Irrota voimansiirtokotelo. Irrota molemmat ruuvit (yksi kummallakin puolella) ja nosta sen jälkeen voimansiirtokotelo pois.



2 **Rider 213 C, Rider 216** Tarkasta, että voimansiirron öljysäiliössä on öljyä. Lisää tarvittaessa moottoriöljyä SAE 10W/40 (luokka SF-CC).

Rider 216 AWD

Tarkasta, että voimansiirron öljysäiliössä on öljyä. Lisää tarvittaessa täyssynteettistä 10W/50-öljyä.



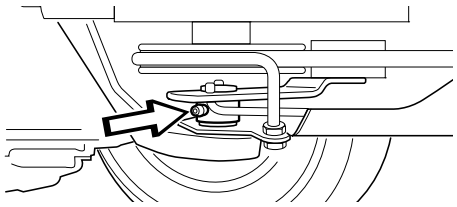
Öljynvaihdon ja suodattimen vaihdon suorittaa valtuutettu huoltoliike, ohjeet annettu korjaamokäsikirjassa.

Järjestelmän käsitteleminen asettaa erityisvaatimuksia puhtaudelle ja järjestelmä on ilmattava ennen koneen käyttöönottoa.

Hihnankiristimen voitelu

Hihnankiristin on voideltava säännöllisesti hyvälaatuisella molybdeenisulfidirasvalla*.

Voitele rasvaruiskulla oikealta puolelta, 1 nippa moottorin alemman hihnapyörän alla, kunnes rasvaa puristuu ulos.



Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin voitelu on tehtävä kaksi kertaa viikossa.

Yleinen voitelu

Kaikki nivelet ja laakerit on voideltu valmistuksen yhteydessä molybdeenisulfidirasvalla. Jälkivoitelu tulee tehdä samalla rasvatyypillä*. Voitele ohjaus- ja säätövaijerit moottoriöljyllä.

Suorita voitelu säännöllisesti, käytettäessä konetta päivittäin voitelu on tehtävä kaksi kertaa viikossa.

Tunnetut rasvamerkit (bensiiniyhtiöt yms.) ovat yleensä hyvälaatuisia. Tärkein ominaisuus on rasvan puhdas korroosionsuojauskyky.

Vianetsintäkaavio

Ongelma	Syy
Moottori ei käynnisty	Polttoainesäiliössä ei ole bensiiniä Sytytystulppa viallinen Sytytystulpan liitännät vialliset tai kaapelit vaihtuneet Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria
Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria	Akku tyhjentynyt Huono kosketus kaapelin ja akunnavan välillä Leikkuulaitteen nostovipu väärässä asennossa Pääsulake palanut. Virtalukko rikki Jarru ei aktiivinen. Vaurioitunut käynnistysmoottori
Moottori käy epätasaisesti	Sytytystulppa vioittunut. Kaasutin säädetty väärin Ilmansuodatin tukossa Polttoainesäiliön ilmanvaihto tukossa Sytytyksen säätö virheellinen Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa Rikastus tai väärin säädetty rikastinvaijeri
Moottori vaikuttaa tehottomalta	Ilmansuodatin tukossa Sytytystulppa viallinen Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa Kaasutin säädetty väärin Rikastus tai väärin säädetty rikastinvaijeri
Moottori ylikuumenee	Moottorin ylikuormitus Sytytystulppa viallinen Ilmanottoaukko tai jäähdytysrivat tukossa Tuuletin vaurioitunut Liian vähän tai ei lainkaan öljyä moottorissa Väärä sytytysennakko
Akku ei varaudu	Yksi tai useampia kennoja rikki Huono kosketus akkunapojen kaapeliliitännöissä
Ajoleikkuri tärisee	Terät löysällä Moottori löysällä Yksi tai useampi terä epätasapainossa; syynä vaurio tai huono tasapainotus teroituksen jälkeen
Epätasainen leikkuujälki	Terät tylsiä Pitkä tai märkä ruoho Leikkuulaite säädetty vinoon Ruoho kasaantunut kotelon alle Erilaiset ilmanpaineet renkaissa oikealla ja vasemmalla puolella Liian suuri ajonopeus Liian alhainen moottorin kierrosluku Käyttöhihna luistaa

Säilytys

Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä on ajoleikkuri välittömästi valmisteltava säilytystä varten, samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään. Pitkään (30 päivää tai pitempään) säilytetystä polttoaineesta voi muodostua tahmeita kerrostumia, jotka voivat tukkia kaasuttimen ja häiritä moottorin toimintaa.

Polttoainestabilisaattori on hyvä tapa välttää tahmeat kerrostumat säilytyksen aikana. Jos ajoleikkurissa on käytetty alkylaattibensiiniä, ei stabilisaattoria tarvitse lisätä, koska tämä bensiini on stabiilia. Sen sijaan on vältettävä käyttämästä vuorotellen tavallista ja alkylaattibensiiniä, koska se voi kovettaa arat kumiosat. Lisää stabilisaattori bensiinin sekaan leikkurin polttoainesäiliöön tai säilytysastiaan. Käytä aina valmistajan stabilisaattorille ilmoittamaa sekoitussuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilisaattorin lisäämisen jälkeen niin, että stabilisaattori pääsee kaasuttimeen asti. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos stabilisaattoria on lisätty.

VAROITUS! Älä koskaan säilytä moottoria, jonka polttoainesäiliössä on bensiiniä, sisällä tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa, joissa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esim. lämmityskattilan, lämminvesivaraajan, kuivauskaapin yms. polttimen liekin kanssa. Käsittele polttoainetta varovasti. Se on erittäin tulenarkaa ja saattaa huolimattomasti käsiteltynä aiheuttaa vakavia henkilö- ja omaisuusvahinkoja. Tyhjennä polttoaine hyväksyttyyn astiaan ulkona ja etäällä avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä puhdistukseen rasvanpoistoainetta ja lämmintä vettä.

Valmistele ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

1 Puhdista ajoleikkuri huolellisesti, erityisesti leikkuulaitteen alta. Paikkaa maalivauriot ruostumisen estämiseksi.

2 Tarkasta, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vioittuneita osia, ja kiristä mahdolliset löystyneet ruuvit ja mutterit.

3 Vaihda moottoriöljy, toimita jäteöljy hävitettäväksi.

4 Tyhjennä polttoainesäiliö. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutin on tyhjentynyt polttoaineesta.

5 Irrota sytytystulppa ja kaada kuhunkin sylinteriin noin ruokalusikallinen moottoriöljyä. Pyöritä moottoria niin, että öljy leviää, ja kierrä sytytystulppa takaisin paikalleen.

6 Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja akselit.

7 Irrota akku. Puhdista, lataa ja säilytä se viileässä paikassa.

8 Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

Suojus

Koneen suojaamiseksi säilytyksen ja kuljetuksen aikana on saatavana suojapeite. Ota yhteys jälleenmyyjääsi lisätietojen saamiseksi.

Huolto

Leikkuukausien välinen aika on paras aika koneen huollolle tai tarkastukselle, jotta sen käyttövarmuus on paras mahdollinen leikkuukauden aikana.

Varaosatilausten yhteydessä on ajoleikkurin ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero ilmoitettava.

Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia.

Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus tai säätö varmistaa, että ajoleikkuri toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.

TEKNISET TIEDOT

	Rider 213 C	Rider 216	Rider 216 AWD
Mitat			
Pituus leikkuulaite ml, mm/ft	223 / 7,32	223 / 7,32	223 / 7,32
Pituus ilman leikkuulaitetta, mm/ft		190 / 6,23	190 / 6,23
Leveys leikkuulaite ml, mm/ft	100 / 3,29	100-108 / 32,8-35.4	100-108 / 32,8-35.4
Leveys ilman leikkuulaitetta, mm/ft		89 / 2,92	89 / 2,92
Korkeus, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52	1070/3,52
Omapaino leikkuulaitteen kanssa, kg/lb	229/505	233-241	252-260
Akseliväli, mm/ft	887/2,9	887/2,9	887/2,9
Raideväli, edessä, mm/ft	712/2,34	712/2,34	712/2,34
Raideväli, takana, mm/ft	627/2,06	627/2,06	627/2,06
Renkaiden koko	165/60-8	165/60-8	165/60-8
Ilmanpaine takana - edessä, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Moottori			
Valmistaja/Malli	Briggs & Stratton/ 2198	Briggs & Stratton/ 31A6	Briggs & Stratton/ 31A6
Moottorin nimellisteho, kW (ks. huom. 1)	6,7	9,6	9,6
Iskutilavuus, cm^3/cu.in	344	500	500
Maks. moottorin kierrosnopeus, rpm	3000 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Polttoaine, alin oktaaniluku lyijytön	85	85	85
Polttoainesäiliön tilavuus, litraa	12	12	12
Öljy, synteettinen, luokka SJ-CF	SAE 5W/30 tai SAE 10W/30	SAE 5W/30 tai SAE 10W/30	SAE 5W/30 tai SAE 10W/30
Öljysäiliön tilavuus, litraa/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5	1,4/1,5
Käynnistys	Sähkökäynnistys	Sähkökäynnistys	Sähkökäynnistys
Sähköjärjestelmä			
Tyyppi	12 V, miinusmaadoitettu	12 V, miinusmaadoitettu	12 V, miinusmaadoitettu
Akku	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Sytytystulppa	Champion QC12YC	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Kärkiväli, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Pääsulake	Lattaliitin 7,5 A	Lattaliitin 7,5 A	Lattaliitin 7,5 A
Melupäästöt ja leikkuuleveys			
(ks. huom. 2)			
Äänentehotaso, mitattu dB(A)	98	99	99
Taattu äänitaso	100	100	100
Leikkuuleveys, cm/inch	94/37	94-103 / 37-41	94-103 / 37-41
Melutaso			
(ks. huom. 3)			
Äänenpainetaso käyttäjän korvan tasalla, dB(A)	84	84	84
Tärinätasot			
(ks. huom. 4)			
Ohjauspyörän tärinätaso, m/s^2	2,5	2,5	2,5
Tärinätaso istuimella, m/s^2	0,7	0,7	0,7
Voimansiirto			
Valmistaja	Tuff Torq	Tuff Torq	K 574 KTM 10L
Voiteluaine	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50 täyssynteettinen
Nopeus eteenpäin, km/h	0-9	0-9	0-9
Nopeus taaksepäin, km/h	0-6	0-6	0-6
Leikkuulaite			
Tyyppi	Combi 94	Combi 94	Combi 94
		Combi 103	Combi 103

TEKNISET TIEDOT

Huom. 1: Moottorin ilmoitettu nimellisteho on moottorimallia edustavan tyypillisen tuotantomoottorin keskimääräinen nettoteho (rpm) mitattuna SAE-standardin J1349/ISO1585 mukaisesti. Massatuotantomoottorit voivat poiketa tästä arvosta. Lopulliseen koneeseen asennetun moottorin todellinen lähtöteho riippuu käyttönopeudesta, ympäristön olosuhteista ja muista arvoista.

Huom. 2: Melupäästö ympäristöön äänentehona (L_{WA}) EY-direktiivin 2000/14/EG mukaisesti mitattuna.

Huom. 3: Äänenpainetaso standardin EN 836 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla äänenpainetasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1,2 dB (A).

Huom. 4: Tärinätaso standardin EN 836 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla tärinätasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 0,2 m/s^2 (ohjauspyörä) ja 0,8 m/s^2 (istuin).

Leikkuulaite	**Combi 94**	**Combi 94**	**Combi 103**
Leikkuuleveys, cm/inch	94/37	94/37	103 / 41
Leikkuukorkeudet, 7 asentoa, mm/tuuma	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95
Terän halkaisija, mm/inch	358/14.09	358/14.09	388/15.28

TÄRKEÄ TIETÄÄ Loppuun käytetty tuote on toimitettava jälleenmyyjälle tai muuhun kierrätyspisteeseen kierrätettäväksi.

TÄRKEÄ TIETÄÄ Laitteen tuotekehittelyn vuoksi voidaan teknisiä tietoja ja rakennetta muuttaa ilman erillistä ilmoitusta. Tässä käyttöohjeessa annetut tiedot eivät oikeuta oikeudellisten vaateiden esittämiseen. Korjauksissa on käytettävä ainoastaan alkuperäisiä varaosia. Muiden kuin alkuperäisosien käyttö aiheuttaa takuun raukeamisen.

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus (Koskee ainoastaan Eurooppaa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh. +46-36-146500, vakuuttaa täten, että ajoleikkurit Husqvarna Rider 213 C, Rider 216 ja Rider 216 AWD alkaen vuoden 2011 sarjanumeroista (vuosi on ilmoitettu arvokilvessä ennen sarjanumeroa) on valmistettu noudattaen seuraavia NEUVOSTON DIREKTIIVEJÄ:

17. toukokuuta 2006 ”koskien koneita” **2006/42/EY**

15. joulukuuta 2004 ”sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva” direktiivi **2004/108/EEC**.

8. toukokuuta 2000 ”koskien melupäästöä ympäristöön” **2000/14/EG**.

Seuraavia harmonisoituja standardeja on sovellettu: **EN ISO 12100-2, EN-836.**

Ilmoitettu elin: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, on julkaissut raportteja koskien vaatimustenmukaisuuden arviointia 8. toukokuuta 2000 annetun ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä ympäristöön koskevan neuvoston direktiivin 2000/14/EY liitteen VI mukaisesti.

Sertifikaattien numerot ovat: **01/901/143, 01/901/144**

Huskvarna 31. lokakuuta 2011



Claes Losdahl, kehityspäällikkö/puutarhatuotteet (Husqvarna AB:n valtuutettu ja teknisestä dokumentaatiosta vastaava edustaja.)

Alkuperäiset ohjeet

1154547-11



2011-11-08