Naudojimosi instrukcijos

Rider 213 C Rider 216
Rider 216 AWD

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas
ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



Lithuanian

Turinys

TURINYS
Turinys 2
SUTARTINIAI ŽENKLAI
Simboliai 3
ĮVADAS
Gerbiamas kliente! 5
Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais 5
Vilkimas 5
Naudojimas 5
Gera technine priežiura 5
Priežiūros žurnalas
Pristatymo paslauga 6
Po pirmųjų 8 valandų. 6
KAS YRA KAS?
Valdymo prietaisu išsidestymas 7
SAUGOS INSTRUKCIJOS
Saugos instrukcijos 8
Vairavimas nuokalnese 9
Vaikai 10
Prieiura 10
Pervežimas 11
PRISTATYMAS
Pristatymas 12
Pjovimo agregatas 12
Pjovimo agregato pakelimo svirtis 12
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis 13
Sedyne 13
Kuro užpylimas 13
Išjungimo svirtis 13
Išjungimo svirtis 13
Važiavimas
Prieš pajudant 14
Paleiskite varikli. 14
Kaip užvesti varikli su silpnu akumuliatoriumi 15
Traktoriuko valdymas 15
Pjovimo patarimai 16
Variklio i?jungimas 16
Prieiura
Priežiuros grafikas 17
Valymas 18
Traktoriuko gaubtu išmontavimas 18
Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas 18
Stovėjimo stabdžių reguliavimas 19
Stovėjimo stabdžių reguliavimas 19
Akseleratoriaus vielos reguliavimas 19
Oro filtro keitimas 19
Kuro filtro keitimas 20
Kuro siurblio oro filtro tikrinimas 20
Oro slegio padangose tikrinimas 20
Degimo sistema 20
Saugikliai 21
Apsaugos sistemos tikrinimas 21
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas 21
Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas 21
Pjovimo agregato lygiagretumo tikrinimas 22
Pjovimo agregato lygiagretumo reguliavimas 22
Pjovimo agregato aptarnavimo padetis 22
BioClip jungties nuemimas 23
Peiliu tikrinimas 23
Tepimas
Variklio alyvos lygio tikrinimas 24
Variklio alyvos keitimas 24
Transmisijos alyvos lygio tikrinimas 24
Diržo itempiklio tepimas 25
Bendras tepimas 25
Gedimu paieška
Saugojimas
Laikymas žiema 27
Apsauga 27
Technine priežiura 27
TECHNINIAI DUOMENYS
EB patvirtinimas dėl atitikimo 30

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai

Šie simboliai yra ant traktoriuko ir naudojimo instrukcijoje.

PERSPĖJIMAS! Dėl neapdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti.



Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



Visada nešiokite:

- Pripažintas apsaugines ausines



Šis gaminys atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.



Neutrali



Greitai



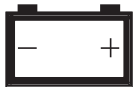
Lėtai



Išjunkite varikli.



Akumuliatorius



Oro sklendė.



Degalai



Alyvos lygis



Pjovimo aukštis



Atgal



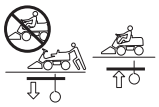
Į priekį



Uždegimas



Hidrostatinis tuščiaeigis skriemulys



Įspėjimas: sukamosios dalys. Saugokite rankas ir kojas.



Stovejimo stabdys



Stabdžiai



Triukšmo emisijos į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje Techniniai duomenys ir ant lipduko.



Besisukantys peiliai Veikiant varikliui, po gaubtu niekada nekiškite rankų ar kojų



Niekada nevažiuokite per nuokalnę skersai



Niekada nesinaudokite traktoriuku, jei netoliese yra žmonių, o ypatingai – vaikų ar gyvūnų.



Niekada neimkite ant traktoriuko daugiau keleivių arba daiktų



Be pjovimo agregato važiuokite labai lėtai

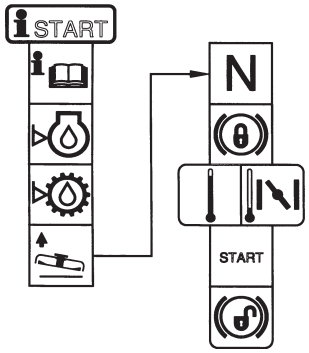


Pjovimo agregatas turi būti pritaikytas didžiausiam greičiui.



SUTARTINIAI ŽENKLAI

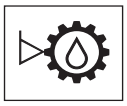
Užvedimo instrukcija



Patikrinkite variklio alyvos lygį



Patikrinkite alyvos lygį hidrostate.



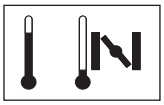
akelkite pjaunamaji agregata



Ijunkite ir užblokuokite stovejimo stabdi.



Jei variklis šaltas, naudokite oro sklende



Prieš pradedami važiuoti atleiskite stovejimo stabdi



Prieš remonto arba priežiūros darbus išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo laidą



ĮVADAS

Gerbiamas kliente!

Dekojame, kad pasirinkote Husqvarna Rider traktoriuka. Husqvarna „Rider“ traktoriukų konstrukcija unikali, juose priekyje sumontuotas pjovimo agregatas ir patentuotas lankstinis vairavimo mechanizmas. Rider traktoriuko konstrukcija pasiekia didžiausia našuma net mažose ir siaurose erdvese. Prie mašinos našumo prisideda ir vienoje vietoje sugrupuotos valdymo svirtys bei pedalais valdoma hidrostatine transmisija.

Ši naudojimo instrukcija yra labai pravarti. Vadovaudamiesi ja (kaip naudotis traktoriuku, ji aptarnauti, prižiureti ir t.t.) gerokai pailginsite mašinos eksploatavimo trukme ir net padidinsite verte pardavimo atveju.

Parduodami savo Rider traktoriuka, naujajam savininkui butinai perduokite ir naudojimo instrukcija.

Paskutiniame naudojimo instrukcijos skyriuje yra Technines priežiuros žurnalas. Pasirupinkite, kad jame butu fiksuojama atlikta technine priežiura ir remontas. Gerai vedamas žurnalas sumažins sezonines technines priežiuros sanaudas ir padidins mašinos verte pardavimo atveju. Kai ruošiates Rider traktoriuka palikti techninei priežiurai, paimkite ir naudojimo instrukcija.

Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais

Prieš važiuodami traktoriuku viešaisiais keliais arba ji pervežđami, perskaitykite keliu eismo nurodymus. Noredami traktoriuka pervežti, visada naudokite pripažintas fiksavimo priemones ir pasirupinkite, kad jis butu saugiai pritvirtintas.

Vilkimas

Jei mašina turi hidrostatinę pavarų dėžę, ją nedideliu greičiu tempkite tik nedidelius atstumus, kitaip galite sugadinti.

Vilkimo metu turi buti atjungtas jegos perdavimas, žr. nurodymus skyrelyje Išjungimo svirtis.

Naudojimas

Šis sodo traktoriukas skirtas žolei pjauti atviruose ir horizontaliuose vejos plotuose. Be to, yra tam tikras skaičius gamintojo rekomenduojamų priedų, kurie išplečia panaudojimo sritį. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į savo prekybos atstovą. Šią mašiną galima naudoti tik su gamintojo rekomenduojama įranga. Naudokite tik pagal paskirtį. Butina rupestingai laikytis gamintojo pateiktu valdymo, priežiuros ir remonto nurodymu.

SVARBI INFORMACIJA! Transmisijos garantija galioja tik tuo atveju, jeigu pagal techninio aptarnavimo grafiką buvo patikrinta ir sureguliuota priekinių ir galinių ratų sinchronizacija. Jeigu sinchronizacija neatliekama, galima sugadinti sistemą.

Mašina valdyti, prižiureti ir remontuoti leidžiama tik susipažinusiems su mašinos ypatumais ir išmanantiems saugos nurodymus asmenims.

Visada butina laikytis nelaimingu atstikimu prevencijos nurodymu, kitu bendruju saugos ir darbo medicinos taisykliu, taip pat eismo taisykliu.

Savavališkai atlikus mašinos konstrukcijos pakeitimus, gamintojas gali buti atleistas nuo atsakomybes, jei del pakeitimu butu padaryta žalos turtui ar asmenims.

Gera technine priežiura

Husqvarna produktai pardavinėjami visame pasaulyje ir gamintojas garantuoja, kad Jūs gausite geriausias paslaugas ir techninę priežiūrą. Pavyzdžiui, prieš pristatydama Jums gamini, prekybos imone ji patikrino ir sureguliavo, žr. šios naudojimo instrukcijos technines priežiuros žurnale esancia pažyma.

Prireikus atsarginiu daliu ar patarimo del technines priežiuros, garantijos ir t.t., kreipkites i:

Ši instrukcija priklauso prie mašinos su šiuo gaminio numeriu:	Variklis	Transmisija

Mašinos nominalių parametrų plokštelėje pateikta ši informacija:

- Mašinos tipas.
- Gamintojo tipo numeris.
- Mašinos pagaminimo numeris.

Užsakant atsargines dalis, butina nurodyti tipa ir pagaminimo numeri.

Priežiūros žurnalas

Pristatymo paslauga

1 Akumuliatorių kraukite 4 valandas daugiausiai 3 amperų srove. ☐

2 Pritaisykite vairą, sėdynę, ir kai kuriais atvejais, kitas detales. ☐

3 Patikrinkite ir nustatykite tinkamą oro slėgį padangose (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI). ☐

4 Nustatykite pjovimo agregatą:

Nustatykite pneumatines linges (pjovimo agregato „svoris" turi būti 12–15 kg / 26,5–33 lb). ☐

Nustatykite pjovimo agregatą taip, kad jo apatinis kraštas būtų maždaug 2–4 mm / 1/8' aukščiau už jo priekinį kraštą. ☐

Sureguliuokite pjovimo agregato pjovimo aukštį taip, kad žemiausiame pjovimo aukštyje jungiamasis strypas būtų įtemptas. ☐

5 Patikrinkite, ar variklyje yra pakankamas kiekis alyvos. ☐

6 Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos. ☐

7 Prijunkite akumuliatorių. ☐

8 Įpilkite degalų ir užveskite variklį. ☐

9 Patikrinkite, ar mašina nejuda, kai yra nustatyta neutrali padėtis. ☐

10 Patikrinkite:

Važiavimą į priekį. ☐

Važiavimą atgal. ☐

Peilių įjungimą. ☐

Sėdynės saugiklį. ☐

Pakėlimo svirties saugiklį. ☐

Hidrostatinių pedalų apsauginis išjungiklis. ☐

11 Patikrinkite variklio apsukas Žr. skyrių Techniniai duomenys. ☐

12 Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją. (Tik AWD mašinoms) Skaitykite remonto instrukciją. ☐

13 Informuokite klientą apie:

priežiūros schemos laikymosi poreikį ir privalumus. ☐

Priežiūros ir vedamo priežiūros žurnalo įtaką, kai mašina perduodama kitam naudotojui. ☐

BioClip naudojimo sritys. ☐

Užpildykite pardavimo lapelį ir pan. ☐

Ši pristatymo paslauga atlikta. Neliko jokių pastabų. Pažymima:

_____

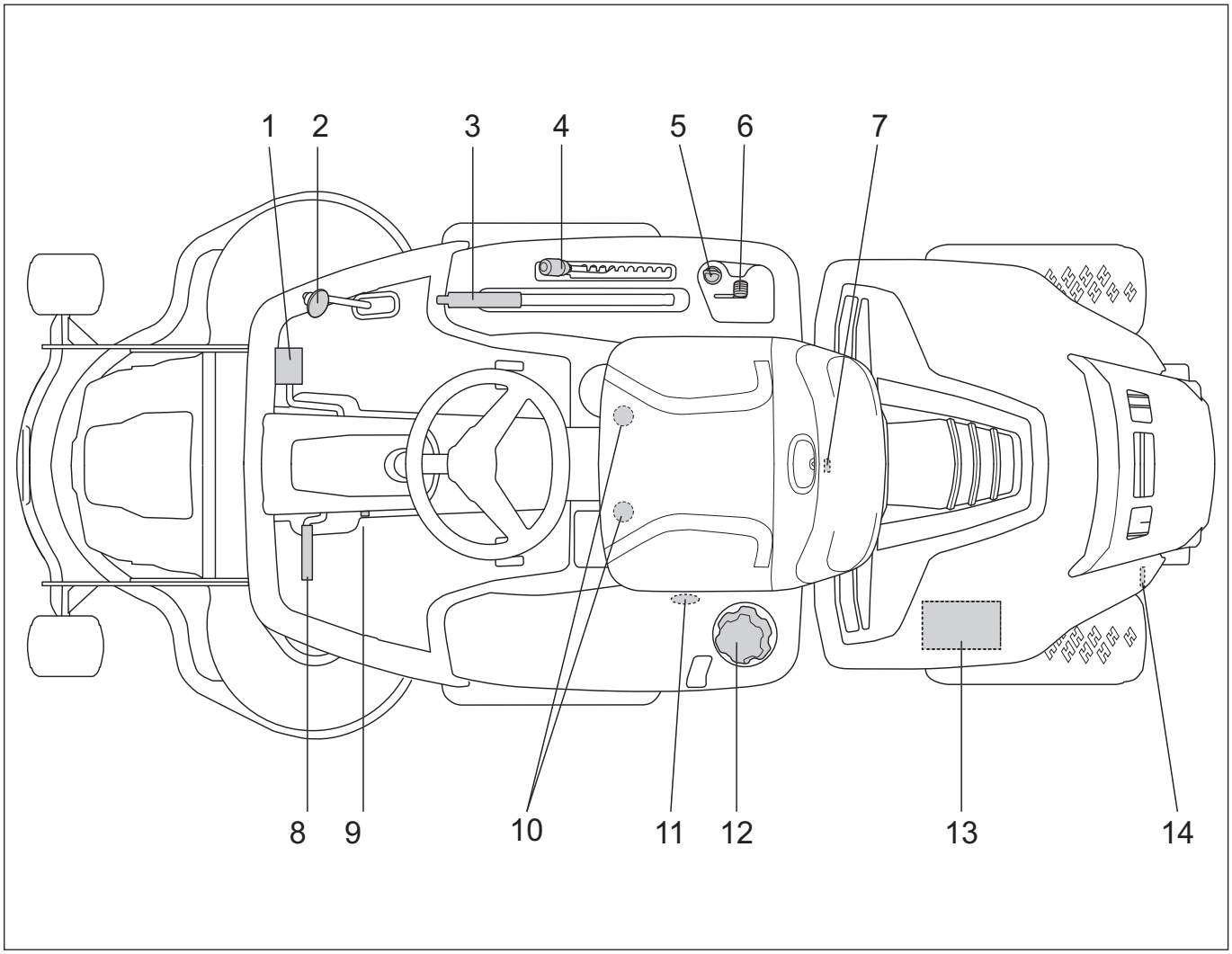
Data, matuoklio padėtis, spaudas, parašas

Po pirmųjų 8 valandų.

1 Pakeiskite variklinę alyvą ☐

2 Pakeiskite pavarų dėžės alyvą. (Tik AWD mašinoms) ☐

3 Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją. (Tik AWD mašinoms) ☐



Valdymo prietaisu išsidestymas

1 Priekinės eigos greičio reguliatorius

2 Atbulinės eigos greičio reguliatorius

3 Pjovimo agregato pakelimo svirtis

4 Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis

5 Uždegimo jungiklis

6 Akceleratoriaus/oro ileidžiamosios sklendes valdymo svirtis

7 Pagrindinis užraktas

8 Stovejimo stabdys

9 Stovėjimo stabdžio blokavimo mygtukas

10 Sedynes reguliavimas.

11 Varomos priekines ašies išjungimo svirtis (216 AWD modelyje)

12 Kuro bako dangtelis

13 Akumuliatorius

14 Pavaros išjungimo svirtis (213 C ir 216 modeliuose)
Varomos upakalines ašies išjungimo svirtis (216 AWD modelyje)

Saugos instrukcijos

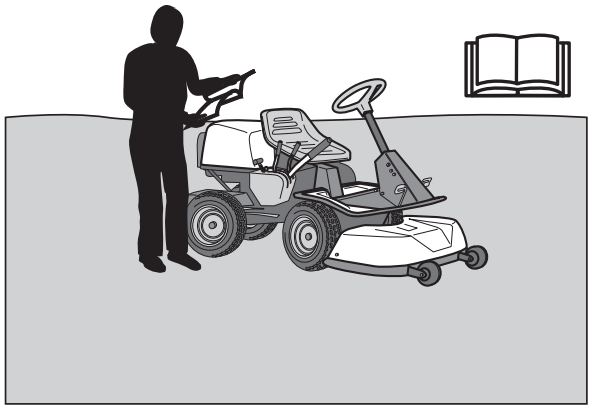
Šie nurodymai pateikiami del Jusu saugumo. Atidžiai juos perskaitykite.

Apdrauskite savo traktoriuka

- Patikrinkite, ar apdraustas Jusu naujasis traktoriukas.
- Kreipkites i savo draudimo bendrove.
- Jums reiketu tureti pilna draudima nuo eismo nelaimiu, gaisro, sugadinimo, vagystes ir civilines atsakomybes.

Bendrieji nurodymai naudojimui

- Perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir ant mašinos esancius nurodymus, prieš pradedami ja naudotis. Isitikinkite, ar suprantate juos, ir laikykites ju.

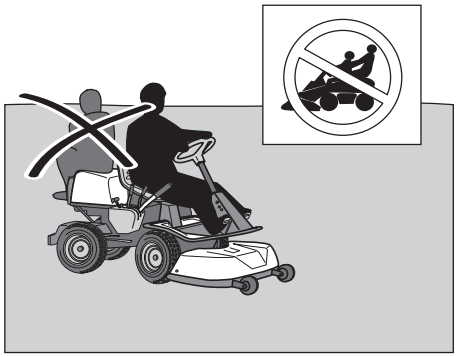


PERSPĖJIMAS! Veikimo metu šis įrenginys sukuria elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygoms, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veikimą. Siekdami sumažinti rimto arba mirtino sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininių implantų, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininio implanto gamintoju.

- Išmokite saugiai naudotis mašina ir valdymo svirtimis bei, kaip ja greitai sustabdyti. Taip pat išmokite, ka reiškia prilipdyti saugos ženklai.
- Leiskite naudotis mašina tik suaugusiems, žinantiems, kaip ja naudotis.
- Prieš užvesdami varikli, ijungdami pavara arba pajudedami isitikinkite, kad šalia mašinos nieko nera.
- Pašalinkite iš teritorijos akmenis, žaislus, laidus ir t.t., kuriuos peiliai galetu pagriebti ir išmesti.



- Išjunkite varikli ir apsaugokite, kad jis nebutu paleistas, kol valysite išmetimo loveli.
- Stebekite išmetima ir i nieka jo nenukreipkite.
- Sustabdykite varikli ir apsaugokite, kad jis nebutu paleistas, kol valysite pjovimo agregata.
- Nepamirškite, kad už keliama pavoju ir nelaimingus atsitikimus atsako vairuotojas.
- Niekada nevežkite keleiviu. Mašina yra skirta naudotis vienam asmeniui.



- Važiuodami atbuline eiga ir prieš tai, visada žiurekite atgal i apacia. Saugokites tiek mažu, tiek dideliu kliuciu.
- Prieš posuki suletinkite.
- Jei nepjaunate, išjunkite peilius.
- Apvažiuodami nejudinamus daiktus, bukite atsargus, kad i juos neatsitrenktu peiliai. Niekada nevažiuokite ant kokiu nors nepažistamu daiktu.

PERSPĖJIMAS! Ši mašina gali nupjauti rankas, kojas ir išmesti objektus. Nesilaikant saugos nurodymu, gali buti padaryta rimta žala.

PERSPĖJIMAS! Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.

PERSPĖJIMAS! Variklis išmeta anglies monoksido – bespalvių nuodingų dujų. Nenaudokite mašinos uždarose patalpose.

- Naudokite mašina tik šviesiu paros metu arba kitomis gerai apšviestomis salygomis. Išlaikykite tarp mašinos ir duobiu arba kitokiu žemes nelygumu saugu atstuma. Atkreipkite demesi i kitus galimus pavojus.
- Įrenginio niekada nenaudokite, jei esate pavargęs, išgėręs ar naudojote kitas narkotines medžiagas, ar naudojate medikamentus, kurie įtakoja jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Jei dirbate šalia kelio arba kertate ji, sekite eisma.
- Niekada nepalikite mašinos be priežiuros su ijungtu varikliu. Prieš išlipdami iš mašinos, visada išjunkite peilius, užtraukite stovejimo stabdi, išjunkite varikli ir ištraukite rakteli.

- Niekada neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, kurie nebuvo išmokyti naudotis mašina, ja naudotis arba ja prižiureti. Vietiniais istatymais gali buti nurodytas naudotojo amžius.



PERSPĖJIMAS! Naudodami įrenginį, visada dėvėkite atitinkamų tarnybų pripažintas asmenines saugumo priemones. Asmeninės saugumo priemonės nepašalins rizikos susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.

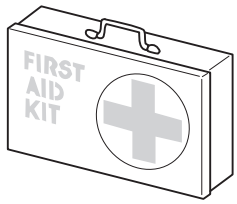
- Dirbkite su ausinemis, kad sumažintumete gresme sugadinti klausa.



- Niekada nedevekite palaidu drabužiu, kuriuos galetu pagriebti judancios dalys.
- Niekada nedirbkite su mašina basi. Visada avekite apsauginius batus, geriausiai su plieno nosele.



- Pasirupinkite, kad dirbdami su mašina, pirmosios pagalbos vaistinele turetumete po ranka.



Vairavimas nuokalnese

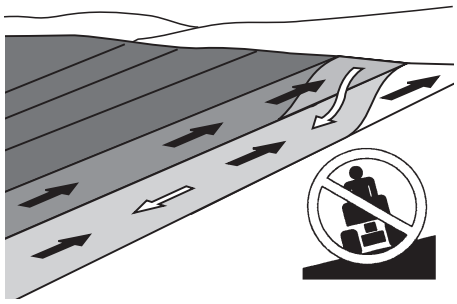
Važiavimas nuokalnemis yra vienas iš veiksmu, kai kyla didžiausia gresme, jog vairuotojas nesuvaldys mašinos arba ji apvirs, kas gali baigtis sunkiu sužalojimu arba mirtimi. Kiekvienoje nuokalneje reikalingas ypatingas atsargumas. Jei negalite užvažiuoti nuokalne atbuline eiga arba nesijauciate užtikrintas, verciau palikite ja nenupjauta.

SVARBI INFORMACIJA!

Nevažiuokite nuokalne žemyn su pakeltu agregatu.

Darykite šitaip

- Pašalinkite kliutis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir t.t.
- Pjaukite žole važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne šonu.



- Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne.
- Bukite ypatingai atsargus, kai prie mašinos yra prijungti priedai, galintys pakeisti mašinos stabiluma.
- Venkite nuokalneje užvesti ar stabdyti traktoriuka. Padangoms pradejus slysti, išjunkite peilius ir letai važiuokite nuokalne žemyn.
- Nuokalnemis visada važiuokite tolygiai ir letai.
- Staigiai nekeiskite greicio ar krypties.
- Nuokalnese nedarykite nereikalingu posukiu, o jei tai butina, sukites letai ir palaipsniui žemyn, jei imanoma. Vairuokite atsargiai. Sukite vaira po truputi.
- Atkreipkite demesi i vagas, duobes ir išsikišimus, stenkites per juos nevažiuoti. Jei žeme nelygi, mašina gali lengviau apvirsti. Kliuti gali dengti aukšta žole.



- Nepjaukite žoles šalia pakrašciu, grioviu ar krantu. Jei vienas ratas pakliutu už griovio ar stataus šlaito pakrašcio arba, jei pakraštys susmuktu, mašina gali staigiai apvirsti.
- Nepjaukite šlapios žoles. Mat yra slidu, padangos gali nebesukibti su paviršiumi, ir mašina gali pradeti slysti.
- Nebandykite stabilizuoti mašinos pastatydami ant žemes koja.
- Kai valote važiuokle, negalima, kad mašina stovetu arti pakrašcio ar griovio.
- Pjaudami venkite krūmų ir kitų objektų.

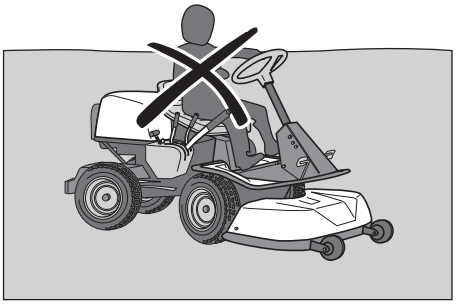
- Kad padidintumete mašinos stabiluma, laikykites gamintojo rekomendaciju del ratu svorio arba antsvoriu.

SVARBI INFORMACIJA!

Kai reikia važiuoti nuokalnemis, rekomenduojame ant užpakaliniu ratu pritaisyti ratu antsvorius, kad vairavimas butu saugesnis, o varomoji jega – geresne. Jei kyla abejoniu del ratu antsvoriu naudojimo, pasitarkite su prekybos atstovu. AWD mašinose negalima naudoti ratu svoriu, naudokite atsvara.

Vaikai

- Jei neatkreipsite demesio i arti mašinos esancius vaikus, gali ivykti rimtu nelaimiu. Mašina ir žoles pjovimas neretai pritraukia vaikus. Niekada nemanykite, kad vaikai bus pasilike ten pat, kur matete juos paskutini karta.
- Neleiskite vaikams buti plote, kur pjausite žole, palikite juos kito suaugusiojo priežiuroje.
- Nepraraskite budrumo, ir vaikui ižengus i darbo zona, išjunkite mašina.
- Prieš pajudedami ir važiuodami atbuline eiga žiurekite atgal i apacia, ar nera mažu vaiku.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti drauge. Jie gali nukristi ir smarkiai susižeisti arba sukliudyti nekelianciam pavojaus mašinos valdymui.
- Niekada neleiskite vaikams vairuoti mašinos.



- Bukite itin atsargus šalia kampu, krumu, medžiu arba kitu daiktu, kurie užstoja vaizda.

Prieiura

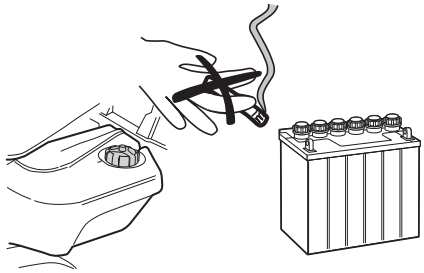
- Išjunkite varikli. Prieš reguliuodami arba atlikdami technine priežiura, apsaugokite mašina nuo paleidimo atjungdami uždegimo laidus nuo uždegamosios žvakes arba ištraukdami uždegimo jungiklio rakta.
- Niekada nepilkite kuro patalpos viduje.



- Benzinas ir benzino garai yra nuodingi ir labai degus. Bukite ypatingai atsargus su benzinu, kadangi neatidus elgesys su juo gali baigtis asmenu sužalojimu arba gaisru.
- Laikykite kura tik tokiuose bakuose, kurie yra skirti šiam tikslui.
- Niekada neatsukinėkite degalų įpylimo angos dangtelio ir nepilkite degalų į bakelį, kai variklis dirba.
- Prieš pildami kura palaukite, kol atves variklis. Nerukykite. Nepilkite į bakelį degalų arti kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių.
- Elkites atsargiai su tepalais, tepalu filtrais, kuru ir akumuliatoriumi, tausokite aplinka. Laikykites vietiniu antriniu žaliavu perdirbimo istatymu.
- Galite susižaloti nuo elektros smugiu. Dirbant varikliui, nelieskite laidu. Netikrinkite uždegimo sistemos pirštais.

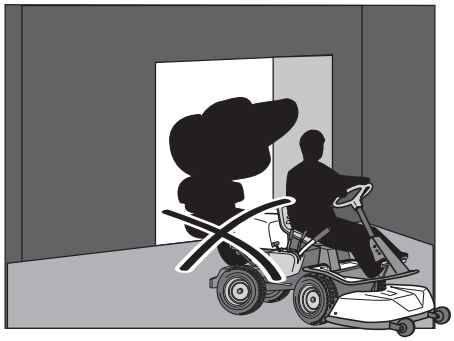
PERSPĖJIMAS! Veikiantis variklis ir duju išmetimo sistema labai ikaista. Nelieskite, nes galite nusideginti. Pjaudami venkite krūmų ir kitų medžiagų, kad nesukeltumėte šildymo efekto.

- Jei kuro sistemoje atsirado nuotekis, kol jis nebus pašalintas, draudžiama paleisti varikli.
- Laikykite mašina ir kura taip, kad neiškiltu jokio pavojaus susižaloti del kuro nuotekio arba kuro garu.
- Kiekviena karta prieš mašinos naudojima patikrinkite kuro lygi ir palikite vietos jam plestis, kadangi nuo variklio šilumos bei saules kuras gali išsipesti tiek, kad ištekes.
- Neperpildykite kuro bako. Išsiliejusi ant mašinos benzina nušluostykite ir palaukite, kol jis išgaruos, tik tada galima paleisti varikli. Jei benzinas išsilietu ant drabužiu, persirenkite.
- Jei Jums reikia atlikti darbus variklio skyriuje, palaukite, kol mašina atves.
- Atlikdami akumuliatoriaus priežiura, bukite atsargus. Akumuliatoriuje susidaro sprogios dujos. Neatlikite jokiu akumuliatoriaus priežiuros darbu rukydami arba, jei šalia yra atvira liepsna arba kibirkšciu. Nuo ju akumuliatorius gali sprogti ir sunkiai sužaloti.

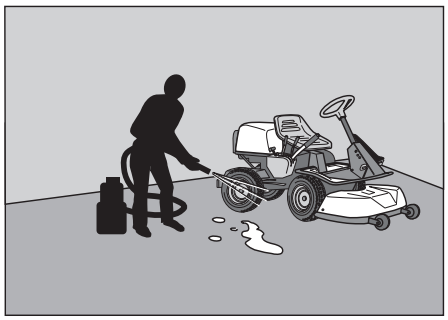


- Patikrinkite, ar varžtai ir veržles yra tvarkingai prisukti, ar irenginys geros bukles.
- Niekada nekeiskite saugos itaisu. Reguliariai tikrinkite, ar jie veikia. Mašina negalima važiuoti, jei apsaugines plokštes, gaubtai, apsauginiai išjungikliai arba kiti apsauginiai itaisai yra sugede arba išmontuoti.
- Pagalvokite apie pavoju, kad galite buti sužeisti judanciu arba ikaitusiu daliu, jei variklis paleidžiamas su atidarytu variklio gaubtu arba nuimtais apsauginiais dangciais.

- Nekeiskite reguliatorių nustatymų. Jei važiuosite esant per dideliam apsisukimu skaiciui, kils gresme sugadinti mašina. Žr. skyriuje „Techniniai duomenys“ apie didžiausias leistinas variklio apsukas.
- Mašinos niekada nenaudokite vidaus arba neventiliuojamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio, bekvapiu, nuodingu ir gyvybei pavojingu duju.



- Užvažiave ant kokio nors daikto, sustokite ir apžiurekite iranga. Jei reikia, prieš pajudedami, sutaisykite.
- Prie? reguliuodami, visada i?junkite varikli.
- Mašina yra išbandyta ir patvirtinta tik su gamintojo pristatyta arba rekomenduojama iranga.
- Peiliu ašmenys yra aštrus, galite susipjaustyti. Atlikdami prie peiliu darbus, juos apvyniokite arba muvekite apsaugines pirštines.
- Reguliariai tikrinkite, ar veikia stovejimo stabdys. Jei reikia, sureguliuokite ir atlikite technine priežiura.
- Gaisro pavojus sumažes, jei išvalysite iš mašinos istrigusia žole, lapus ir kitas šiukšles. Prieš pastatydami mašina saugojimui i patalpa, leiskite jai atvesti.



Pervežimas

SVARBI INFORMACIJA!

Pervežamos mašinos užfiksavimui stovejimo stabdžio nepakanka. Pasirupinkite, kad mašina butu gerai pritvirtinta prie pervežancios transporto priemones.

- Mašina yra sunki, ir ji gali sunkiai sužeisti prispausdama. Bukite itin atsargus, kai ji iškeliama iš transporto priemones arba priekabos arba i jas ikraunama.
- Mašinos pervežimui naudokite specialia priekaba.
- Norint pritvirtinti Įrenginį priekaboje, reikia naudoti du standartinius įtempimo diržus ir keturias pleišto pavidalo ratų blokavimo kaladėles.

  Įjunkite stovėjimo stabdį ir pritvirtinkite įtempimo diržus prie nejudančių įrenginio dalių, pvz., rėmo ar galinės kėbulo dalies. Pritvirtinkite įrenginį įtempdami diržus atitinkamai link priekabos galo ir link priekio.

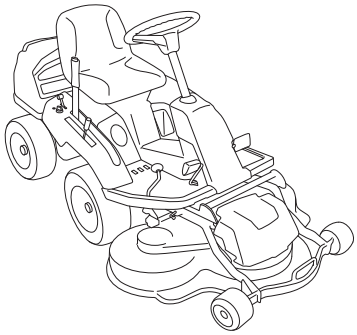
  Ratų blokavimo kaladėles padėkite po galiniais ratais iš priekio ir iš galo.
- Prieš pervežDami mašina arba važiuodami ja kokiu nors keliu, pasižiurekite vietines keliu eismo taisykles ir laikykites ju.

Pristatymas

Dėkojame, kad pasirinkote puikios kokybės gaminį, kuriuo galėsite ilgai džiaugtis. Šioje naudojimo instrukcijoje yra aprašyti Rider 213 C, Rider 216 ir Rider 216 AWD.

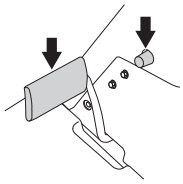
Rider 216 AWD turi keturis varomus ratus.

Variklio galia perduodama hidrostatine transmisija, todėl greitį galima reguliuoti pedalais.



Stovejimo stabdys

Stovejimo stabdys ijungiamas šitaip:



1 Nuspauskite stovejimo stabdžio pedala.

2 Nuspauskite ant vairo koloneles esanti blokavimo mygtuka.

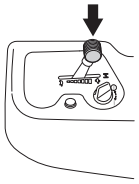
3 Laikydami mygtuka nuspausta, atleiskite stovejimo stabdžio pedala.

Nuspaudus stabdžiu pedala, stovejimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

Akceleratoriaus ir oro ileidžiamosios sklendes svirtis

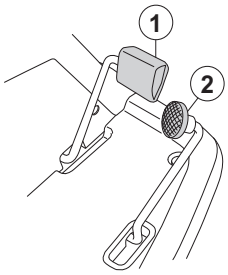
Akceleratoriaus svirtis reguliuoja variklio apsisukimu skaiciu ir tuo paciu peiliu sukimosi greiti.

Ši svirtis taip pat naudojama norint ijungti degiojo mišinio pariebinimo funkcija. Ijungus šia funkcija, varikliui paduodamas riebesnis kuro ir oro mišinys, todel lengviau paleisti neišilusi varikli.



Greicio reguliatorius

Mašinos greitis reguliuojamas be pakopu dviem pedalais. Važiuojant i prieki, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



PERSPĖJIMAS! Bukite atidus pjaudami žole po krumais, kad ju šakos nekliudytu valdyti pedalu. Nepageidaujamu manevru pavojus.

Pjovimo agregatas

Rider 213 C sumontuotas 3 peilių Combi pjovimo agregatas.

- Combi 94

Prie Rider 216 ir 216 AWD galima prijungti dviejų skirtingų tipų pjovimo agregatus.

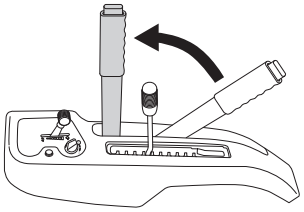
- Combi 94
- Combi 103

Combi agregatas su pritaisyta BioClip jungtimi trėšia veją plonu sluoksniu paskleisdamas nupjautą žolę. Be BioClip jungties agregatas veikia taip, kaip galinio išmetimo agregatas.

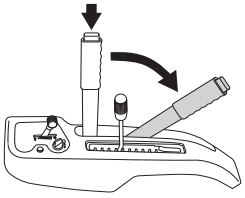
Pjovimo agregato pakelimo svirtis

Pakelimo svirtele nustatoma pjovimo agregato transportavimo arba pjovimo padetis.

Patraukus svirti atgal, agregatas pakeliamas, o peiliai automatiškai nustoja suktis (transportavimo padetis).



Paspaudus blokavimo mygtuka ir patraukus svirti i prieki, agregatas nuleidžiamas, o peiliai pradeda automatiškai suktis (pjovimo padetis).

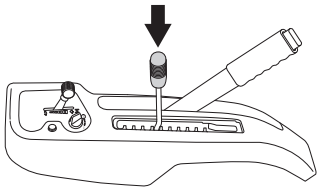


Šia svirtimi taip pat galima laikinai pareguliuoti pjovimo aukšti, pavyzdžiui, ties vejoje užaugusia žemesne žole.

Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis

Svirtimi galima nustatyti viena iš 10 skirtingu pjovimo aukščiu.

Agregatas Combi 25–75 mm

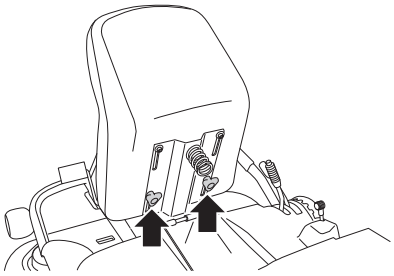


Sedyne

Ant priekinio sedynes krašto yra lankstinis mechanizmas, leidžiantis nulenkti sedyne i prieki.

Sedyne galima reguliuoti taip pat išilgai.

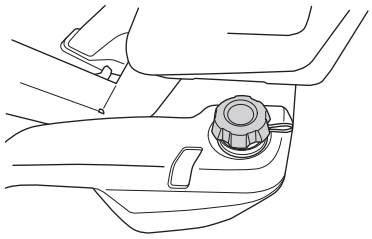
Atsukite po sedyne esancias galvutes ir pastumkite sedyne i norima padeti i prieki ar atgal.



Kuro užpylimas

Variklis turi buti varomas mažiausiai 85 oktanu bešviniu benzinu (nemaišytu su tepalu). Gerai tinka naudoti tausojanti aplinka alkilato benzina. Nenaudokite benzino, kurio sudetyje yra metanolio.

Neužpildykite bako iki viršaus, palikite ne mažiau kaip 2,5 cm (1") kurui plestis.



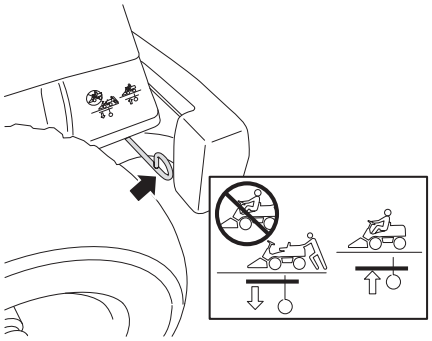
PERSPĖJIMAS! Benzinas yra itin degus. Bukite atsargus ir pilkite kura ne patalpoje (žr. saugos nurodymus).

SVARBU!

Degalu bako nenaudokite kaip atraminio paviršiaus.

Išjungimo svirtis Rider 213 C, Rider 216

Norint perkelti traktoriuka i kita vieta su išjungtu varikliu, reikia ištraukti išjungimo svirti. Ištraukite svirti iki galo, nepalikite jos tarpineje padetyje.



- Ištraukite svirti, kad išjungtumete pavaru sistema.
- Noredami pavaru sistema ijungti, istumkite svirti.

Išjungimo svirtis Rider 216 AWD

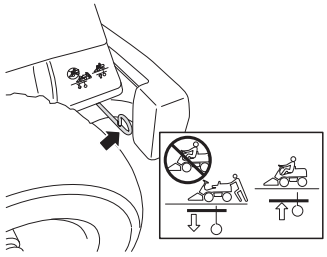
Rider 216 AWD turi viena priekines ašies svirti, ir viena – užpakalines.

Pamėginus važiuoti mašina, kai laisvosios eigos mechanizmo reguliatoriai ištraukti, ji nepajudės iš vietos. Ištraukus kurį nors reguliatorių, atsijungia tos ašies pavara.

SVARBU!

Mašina visada važiuokite nuspaudę abu laisvosios eigos mechanizmo reguliatorius.

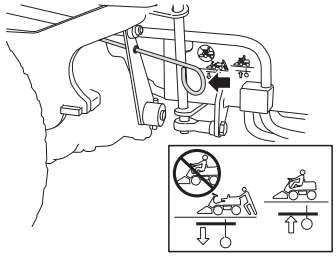
Užpakalines ašies išjungimo svirtis



- Kai svirtis ištraukta, pavaru sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavaru sistema yra ijungta.

Priekines ašies išjungimo svirtis

Svirti rasite kairiojo priekinio rato vidineje puseje.



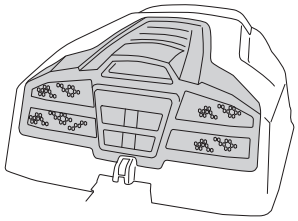
- Kai svirtis i?traukta, pavaru sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavaru sistema yra ijungta.

Prieš pajudant

SVARBU!

Draudžiama, kad variklio gaubte už vairuotojo sedynes esancias groteles, pro kurias ieina oras, dengtu, pvz., rubas, lapai, žole ar purvas.

Del to prasciau aušinamas variklis. Kyla gresme stipriai sugadinti varikli.

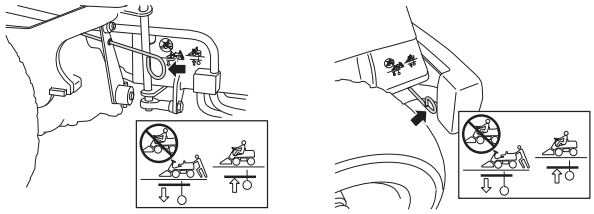


- Prieš pradedami važiuoti, perskaitykite saugos nurodymas ir informacija apie valdymo prietaisu išsidestyma.
- Prieš važiuodami, atlikite kasdiene priežiura pagal Priežiuros schema.

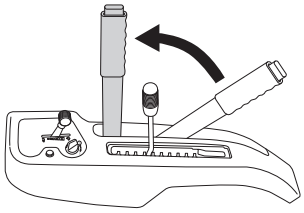
  Nustatykite sedyne i pageidaujama padeti.

Paleiskite varikli.

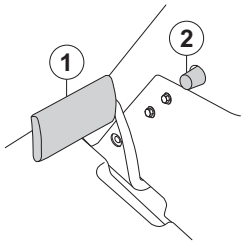
1 Patikrinkite, ar istumta išjungimo svirtis. (Darbinė padėtis) Rider 216 AWD turi viena priekines ašies svirti, ir viena – užpakalines.



2 Traukdami svirti atgal (i blokavimo padeti), pakelkite pjovimo irengini.



3 Įjunkite stovejimo stabdi. Tai daroma šitaip:



– Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).

– Nuspauskite ant vairo koloneles esanti blokavimo mygtuka (2).

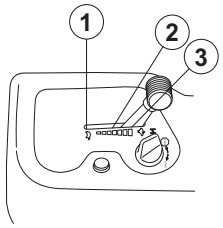
– Laikydami mygtuka nuspausta, atleiskite stovejimo stabdio pedala.

Nuspaudus stabdžiu pedala, stovejimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

Nenuspaude stovejimo stabdžio, variklio neužvesite.

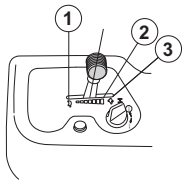
Jei variklis yra šaltas:

4 Perkelkite akceleratoriaus svirti i 3 padeti (i mišinio pariebinimo padeti). Šioje padetyje varikliui paduodamas riebesnis mišinys, del to varikli lengviau užvesti.

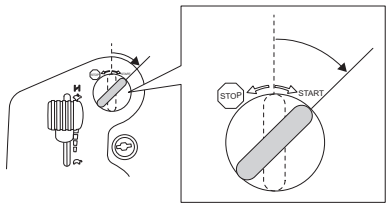


Jei variklis yra ikaites:

5 Nustatykite akceleratoriaus svirti i tarpine padeti tarp 1 ir 2.



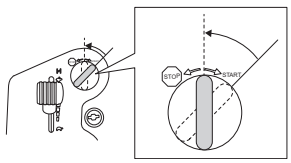
6 Pasukite uždegimo jungiklio rakteli i paleidimo padeti.



SVARBI INFORMACIJA!

Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami užvesti dar karta, palaukite apie 15 sekundžiu. Jei variklis neusiveda, prieš bandydami uvesti dar karta, palaukite apie 1 minute.

7 Varikliui užsivedus, uždegimo jungiklio rakteli iškart atleiskite i neutralia padeti.



8 Kai variklis užsiveda, akceleratorių palaipsniui atitraukite atgal. Prieš smarkiau apkraudami varikli, leiskite jam 3–5 minutes padirbti su vidutiniu apsuku skaiciumi – „naudojant puse greicio'.

9 Akceleratoriaus svirtimi nustatykite pageidaujama variklio apsuku skaiciu.

PERSPĖJIMAS! Niekada nedirbkite viduje, udarose ar blogai vedinamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendeginio.

Kaip užvesti varikli su silpnu akumuliatoriumi



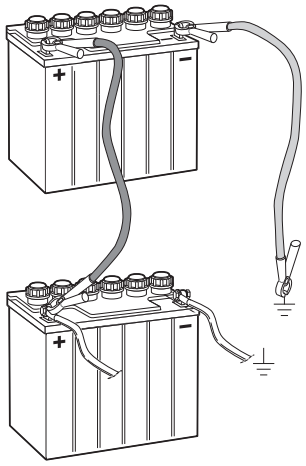
PERSPĖJIMAS! Švino-rugšties akumuliatoriai išskiria sprogias dujas. Šalia akumuliatoriu venkite kibirkščiu, atviros liepsnos ir rukymo. Arti akumuliatoriu visada nešiokite apsauginius akinius.

Jei akumuliatorius yra per silpnas varikliui užvesti, ji reikia perkrauti.

Užvedimo procedura su laidais prisijungus prie kito akumuliatoriaus atlikite šitaip:

SVARBI INFORMACIJA! Jusu traktoriuke yra irengta 12 voltu sistema su neigiamu iženiminu. Kita transporto priemone turi taip pat tureti 12 voltu sistema su neigiamu iženiminu. Nenaudokite traktoriuko akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

Uždegimo laidu prijungimas



- Abu raudono laido galus prijunkite prie abieju akumuliatoriu TEIGIAMO poliaus (+), ir saugokites, kad neivyktu trumpas jungimas kuriuo nors galu prilietus važiuokle.

  Viena juodo laido gala prijunkite prie ikrauto akumuliatoriaus NEIGIAMO poliaus (–).

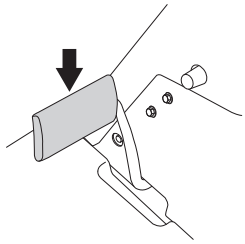
- Kita juodo laido gala prijunkite prie gero VAŽIUOKLES IŽEMINIMO, toliau nuo degalu bako ir akumuliatoriaus.

Nuimkite laidus atvirkštine eiles tvarka

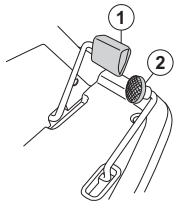
- Pirmiausia JUODAS laidas nuimamas nuo važiuokles, po to nuo visiškai ikrauto akumuliatoriaus.
- Paskutinis nuimamas RAUDONAS laidas nuo abieju akumuliatoriu.

Traktoriuko valdymas

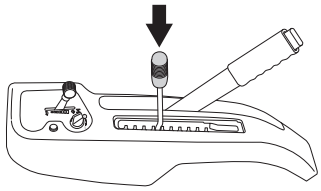
1 Atlaisvinkite stovejimo stabdi, iš pradžiu nuspausdami stovejimo stabdžio pedala, po to ji atleisdami.



2 Atsargiai nuspauskite viena iš pedalu, kol pasieksite norima greiti. Važiuojant i prieki, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.

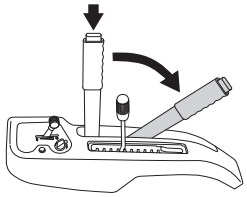


3 Su pjovimo aukščio svirtele pasirinkite pageidaujamą aukštį (1–10).



Norint, kad pjovimo aukštis butu vienodas, abiejuose priekiniuose ratuose turi buti vienodas oro slegis 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

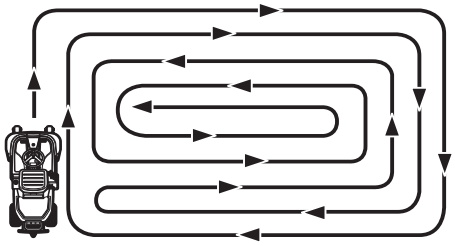
4 Nuspauskite pakelimo svirties mygtuka ir nuleiskite pjovimo agregata.



SVARBI INFORMACIJA!

Jei ijungiant peilius variklis dirbs mažu apsisukimu skaiciumi, gerokai pailges pavaros diržu eksploatavimo laikas. Todel padidinkite apsuku skaiciu tik tada, kai nuleisite pjovimo agregata i pjovimo padeti.

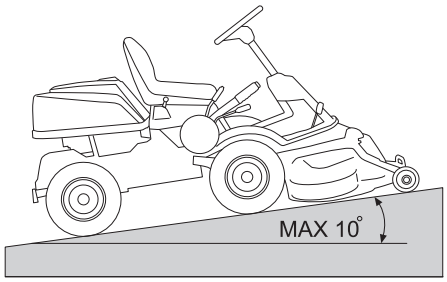
Pjovimo patarimai



PERSPĖJIMAS! Išrinkite iš vejos akmenis ir kitus daiktus, kuriuos peiliai galetu išmesti.

- Suraskite ir pažymekite akmenis bei kitus nejudinamus daiktus, kad i juos neatsitrenktumete.
- Pradekite nuo didelio pjovimo aukščio ir ji mažinkite iki pageidaujamo pjovimo rezultato.
- Geriausiai nupjausite varikliui veikiant didžiausiu leistinu greičiu (ašmenims judant greitai), žr. techninius duomenis, ir važiuodami nedideliu greičiu (mašinai judant lėtai). Jei žole nera itin aukšta ir tanki, važiavimo greiti galima padidinti, ir pjovimo rezultatas nuo to pastebimai nepabloges.
- Gražiausia veja buna tada, kai ji pjaunama dažnai. Tada ja pavyksta lygiau nupjauti, o nupjauta žole buna tolygiau paskirstoma ant paviršiaus. Bendrai laiko daugiau nesunaudojama, kadangi galima pasirinkti didesni važiavimo greiti nepabloginant pjovimo rezultato.
- Nepjaukite dregnos žoles. Pjovimo rezultatas bus prastenis, kadangi ratai smigs i minkšta veja.
- Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregata iš apacios, nenaudokite aukšto slegio sroves. Tuo metu pjovimo agregatas turi buti nustatytas i technines priežiuros padeti.
- Naudojant BioClip funkcija yra itin svarbu, kad laiko tarpai tarp pjovimu nebutu per ilgi.

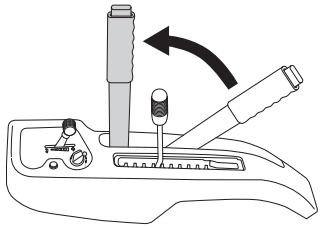
PERSPĖJIMAS! Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne. Pjaukite nuokalnes važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne skersai. Nedarykite staigiu posukiu.



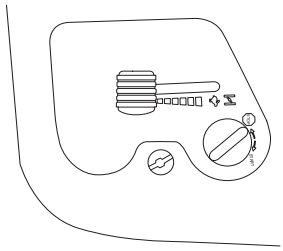
Variklio i?jungimas

Jei varikliui teko smarkiai padirbeti, prieš stabdydami leiskite jam minute padirbti tuščiaja eiga, kad atgautu normalia darbine temperatura. Stenkites per ilgai nelaikyti tuščiosios eigos, nes kyla pavojus, kad uždegamoji žvake pasidengs sluoksniu.

1 Traukdami svirti atgal (i blokavimo padeti), pakelkite pjovimo irengini.



1 Patraukite atgal akceleratoriaus svirti ir pasukite uždegimo jungiklio rakteli i padeti STOP.



2 Kai traktoriukas bus visiškai nutiles, nuleiskite stovejimo stabdi ir ispauskite blokavimo mygtuka.

Priežiuros grafikas

Cia pateikiamas atliktinu traktoriuko technines priežiuros darbu sarašas. Jei reiketu atlikti šioje instrukcijoje neaprašytus darbus, kreipkites i licencijuota aptarnavimo dirbtuve.

Prieiura	Kasdienė priežiūra prieš pajudant	Mažiausiai kasmet	Priežiūros intervalai valandomis			
			25	50	100	200
Valymas	X					
Patikrinkite variklio alyvos lygį	X					
Patikrinkite aušinimo oro paėmimą	X					
Patikrinkite kuro siurlblio oro filtrą	X					
Patikrinkite vairo mechanizmo trosus	X					
Patikrinkite stabdžius	X					
Patikrinkite akumuliatorių	X					
Patikrinkite saugos sistemą	X					
Patikrinkite varžtus ir veržles	O					
Patikrinkite, ar nėra kuro ir alyvos nuotėkio.	O					
Išvalykite zoną aplink duslintuvą	O					
Pakeiskite variklio alyva[1)]			X	X		
Pakeiskite oro filtro grubaus valymo filtrą2)			X			
Patikrinkite pjovimo agregatą			X			
Patikrinkite oro slėgį padangose: turi būti 60 kPa/8,5 PSI.			X			
Sutepkite diržo įtempiklį [3)]			X			
Sutepkite mazgus ir ašis [3)]			X			
Patikrinkite trapecinius diržus			O			
Patikrinkite pavarų dėžės tepalo lygį, jei reikia, pripildykite.	X					
Patikrinkite/sureguliuokite stovejimo stabdi				X		
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas				X		
Išvalykite variklio ir transmisijos aušinimo briaunas [2,4)]				O		
Pakeiskite oro filtro grubaus valymo filtrą[2)]					X	
Pakeiskite kuro filtrą					X	
Pakeiskite žvakę.					X	
Patikrinkite variklio vožtuvų tarpą[4)]					O	
Patikrinkite, ar nereikia keisti pavarų dėžės/hidraulinės sistemos alyvos [4,5)]		O				O
Patikrinkite kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.		O				
Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją.		O				

[1)]Pakeiskite pirma karta po 8 val. Dirbant su sunkiu kroviniu arba esant aukštai aplinkos temperaturai, keiskite kas 25 valandas. [2)]Esant dulketoms darbo salygoms, valykite ir keiskite daniau. [3)]Jei traktoriukas naudojamas kasdien, reikia tepti du kartus per savaite. [4)]Atlieka licencijuota aptarnavimo dirbtuve. [5)]Tik 216 AWD traktoriukams: pirmas keitimas po 8 valandu.

X = AprašOyta šioje instrukcijoje

O = Nera aprašyta šioje instrukcijoje

PERSPĖJIMAS! Draudiama atlikti variklio arba pjovimo agregato technine prieiura, kai nera:

i?jungtas variklis.

i?trauktas udegimo jungiklio raktelis.

nuo udegamosios vakes atkabintas udegimo laidas.

ijungtas stovejimo stabdys.

atjungtas pjovimo agregatas.

Valymas

Išvalykite mašina iškart po naudojimosi. Daug lengviau nuplauti oles likucius, kol jie dar nepridiuve.



Tepalu likucius galima panaikinti su riebalu šalinimo priemone. Upurkškite plona sluoksni.

Nuplaukite vandeniu su iprastu vandentiekio slegiu.

Nenukreipkite sroves i elektros komponentus arba guolius.

Neplaukite ikaitusiu paviršiu, pavyzdiui, variklio ir duju išmetimo sistemos.

Valant, pjovimo bloką reikia perjungti į aptarnavimo padėtį. Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregata iš apacios, nenaudokite aukšto slegio sroves.

Išvalius traktoriuka, patariame valandelei paleisti varikli ir ijungti pjovimo agregata, kad butu išpustas likes vanduo.

Jei reikia, išvalyta mašina sutepkite. Jei i guolius pateko riebalu šalinimo priemones arba vandens srove, verciau sutepkite juos papildomai.

SVARBU! Neplaukite didelio slegio srove arba garais valanciais irenginiais.

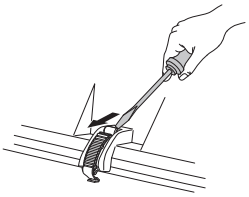
Kyla didelis pavojus, kad vanduo pateks i guolius ir elektros jungtis. Jis gali salygoti korozija, del kurios sutriks veikimas. Naudojant papildomas valymo priemones, paprastai nuo alos apsisaugoma.

Traktoriuko gaubtu išmontavimas

Variklio gaubtas

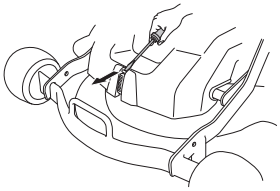
Pakelus variklio gaubta, variklis tampa prieinamas techninei prieiurai.

Nulenkite sėdynę į priekį, atpalaiduokite fiksuojantį užraktą po sėdyne ir atlenkite gaubtą atgal.



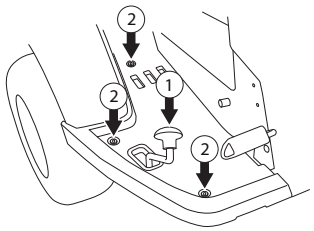
Priekinis gaubtas

Atkabinkite fiksatoriu ir pakelkite priekini gaubta.



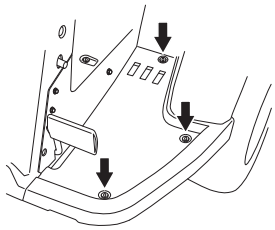
Dešiniojo sparno gaubtas

Nuimkite greičio reguliatoriaus galvutę (1), išsukite varžtus (2) ir nuimkite gaubtą.



Kairiojo sparno gaubtas

Atsukite sparno gaubto tvirtinimo varžtus ir pakelkite gaubtą.

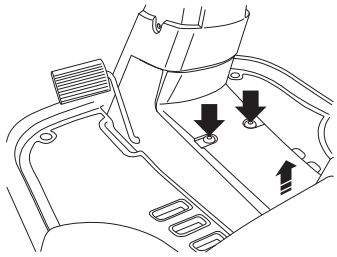


Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas

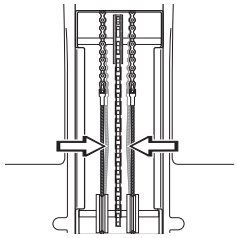
Valdymas reguliuojamas trosais. Po tam tikro važinejimo laiko jie gali išsitampyti, o del to gali pakisti valdymo nustatymai.

Patikrinti ir sureguliuoti valdyma galima šitaip:

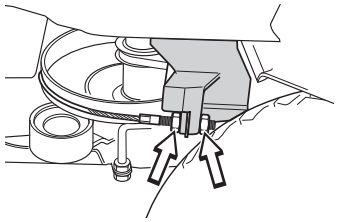
1 Atsukite remo plokštes varžtus (2 vnt.) ir ja nuimkite, pakeldami galini krašta.



2 Patikrinkite vairo mechanizmo trosu itempima, suspausdami juos taip, kaip parodyta paveikslelyje. Trosus turi buti imanoma suspausti tiek, kad nenaudojant perdaug jegos, tarp ju liktu perpus mažesnis tarpas.



3 Esant reikalui trosus galima itempti paveržiant abiejose vairo žiedo pusese esancias reguliavimo veržles. Neitempkite trosu per smarkiai, juos tik reikia paveržti link vairo žiedo.



Prilaikykite trosa, pavyzdžiui, veržlerakciu, kad nepersisuktu.

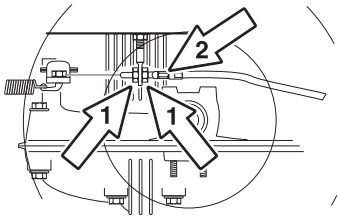
Itempus tik viena puse, gali pasikeisti vairo vidurine padetis.

Sureguliave trosus, patikrinkite ju itempima, kaip nurodyta 2–ame punkte.

Stovėjimo stabdžių reguliavimas Rider 213 C, Rider 216

Patikrinkite, ar stabdžiai gerai sureguliuoti, pastatydami mašina nuokalneje su ištraukta išjungimo svirtimi ir ijungtu stabdžiu.

Jei mašina nestovi vietoje, stabdi reikia sureguliuoti šitaip:



1 Atsukite tvirtinimo veržles (1).

2 Itempkite trosa reguliavimo sraigtu (2), kol nebeliks troso tarpo.

3 Priveržkite tvirtinimo verles (1).

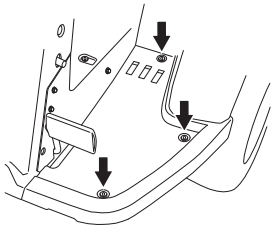
4 Po sureguliavimo stabdi reikia patikrinti dar karta.

PERSPĖJIMAS! Blogai sureguliuotas stabdys gali tureti mažiau stabdymo jegos.

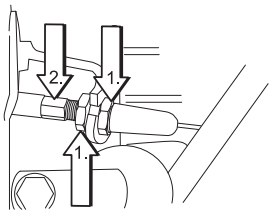
Stovėjimo stabdžių reguliavimas Rider 216 AWD

Patikrinkite, ar stovejimo stabdys yra gerai sureguliuotas, pastatydami mašina nuokalneje su išjungtomis priekine ir galine ašimis. Ijunkite ir užblokuokite stovejimo stabdi. Jei mašina nestovi vietoje, stovejimo stabdi reikia sureguliuoti šitaip:

1 Nuimkite kairiojo sparno gaubta.



1 Atsukite tvirtinimo veržles (1).



2 Itempkite trosa reguliavimo sraigtu (2), kol nebeliks troso tarpo.

3 Priveržkite tvirtinimo verles (1).

4 Po sureguliavimo stabdi reikia patikrinti dar karta.

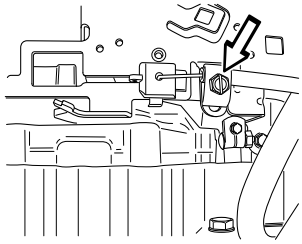
5 Uždekite kairiojo sparno gaubta.

PERSPĖJIMAS! Blogai sureguliuotas stovejimo stabdys gali stabdyti maesne jega.

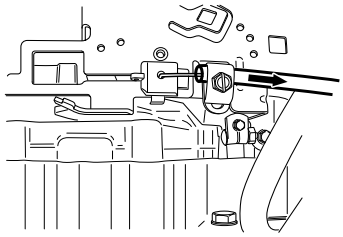
Akseleratoriaus vielos reguliavimas

Jei variklis i patraukta svirti nereaguoja taip, kaip turetu, ruksta juodi dumai arba neimanoma pasiekti didžiausio apsisukimu skaiciaus, gali tekti reguliuoti droselines sklendes trosa.

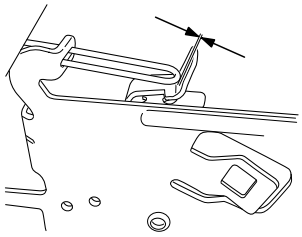
1 atsukite trosu apvalkalo tvirtinimo vartus ir patraukite oro ileidiamaja sklende i visiško atidarymo padeti.



2 Patraukite oro ileidiamosios sklendes trosu apvalkala iki galo i dešine ir priverkite varta.



3 Patraukite akceleratoriaus svirti atgal i visiško droselio atidarymo padeti ir žiurekite, kad oro ileidžiamoji sklende nebebutu ijungta.



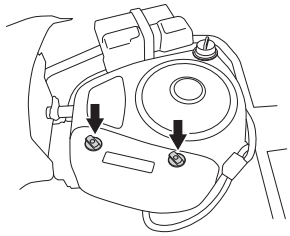
Oro filtro keitimas

Jei variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali buti, kad užsikimšo oro filtras. Todel svarbu reguliariais laiko tarpais keisti oro filtra (intervalus rasite skyrelyje Priežiura/Priežiuros grafikas).

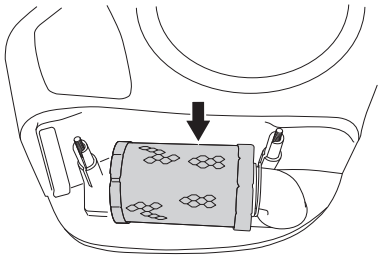
Oro filtras keiciamas šitaip:

1 Nuimkite variklio gaubta.

2 Atsukite filtro dangtelį laikančias tvirtinimo galvutes ir jį nuimkite.



3 Išimkite oro filtro elementa iš ventiliatoriaus korpuso.



SVARBI INFORMACIJA!

Nebandykite valyti popierinio filtro suspaustu oru.

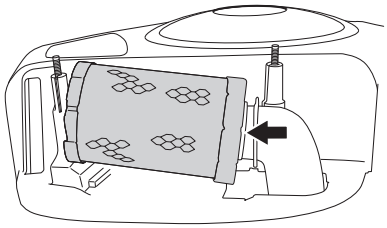
Popieriniai filtrai netepami tepalu. Juos privalu montuoti sausus.

4 Išimkite pagrindinį filtrą juosiantį poroloninį priešfiltrį ir išplaukite, naudodami neagresyvią valymo priemonę.

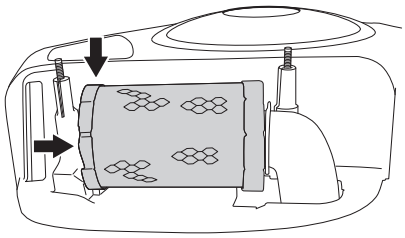
5 Grubaus valymo filtrą gerai nusausinkite.

6 Vėl įdėkite priešfiltrį į savo vietą ant pagrindinio filtro.

7 Filtrą užmaukite ant oro žarnos.



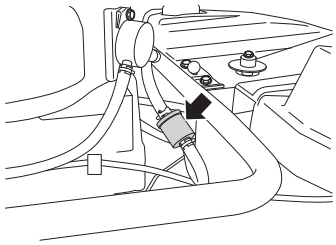
8 Įstumkite pagrindinį filtrą į vietą.



9 Vėl uždėkite oro filtro dangtį.

Kuro filtro keitimas

Vamzdyje sumontuota kuro filtra reikia keisti kas 100 val. (karta per sezona) arba, jei jis užsiterše – dažniau.



Filtras keiciamas šitaip:

1 Atidarykite variklio gaubta.

2 Nuimkite nuo filtro žarnos gnybtus. Naudokites plokščiosiomis replemis.

3 Nutraukite filtra nuo žarnos galu.

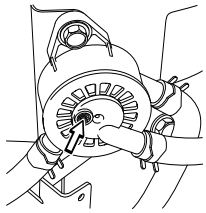
4 I žarnos galus istatykite nauja filtra. Kad montavimas lengviau eitusi, jei reikia, filtro kraštus galima patepti muilo tirpalu.

5 Žarnos gnybtus vel uždekite ant filtro.

Kuro siurblio oro filtro tikrinimas

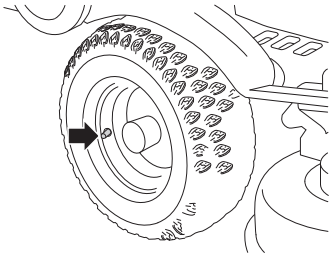
Reguliariai tikrinkite, ar neužsiterše kuro siurblio oro filtras.

Jei reikia, filtra galima išvalyti šepeteliu.



Oro slegio padangose tikrinimas

Visu ratu padangose oro slegis turi buti 60 kPa/0,6 bar/9 PSI. Norint geresnes eigos, galima sumažinti oro slegi užpakalinese padangose iki 40 kPa/0,4 bar/6 PSI.



SVARBI INFORMACIJA! Jei oro slegis priekinese padangose nevienodas, peiliai pjauna žole skirtingame aukštyje. Norint nesugadinti mašinos ir kuo tinkamiau dirbti, svarbu padangose palaikyti vienodą oro slėgį.

Degimo sistema

Variklyje yra irengta elektronine uždegimo sistema. Priežiura reikalinga tik uždegamajai žvakei.

Kokios rekomenduojamos uždegamosios žvakes, rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

SVARBI INFORMACIJA!

Naudojant netinkama uždegamaja žvake galima sugadinti varikli.

Uždegamosios žvakes pakeitimas

1 Nuimkite uždegimo sistemos laido antgali ir pavalykite aplink uždegamaja žvake.

2 Išimkite uždegamaja žvake su 5/8" (16 mm) žvakes mova.

3 Patikrinkite uždegamaja žvake. Jei uždegamosios žvakes elektrodai yra apdege, arba jei izoliatorius yra iskiles arba pažeistas, pakeiskite žvake. Jei uždegamoji žvake dar bus naudojama, išvalykite ja vieliniu šepeteliu.

4 Laidiniu matuokliu išmatuokite atstuma tarp elektrodu. Tarpelis turi sudaryti 0,75 mm/0,030". Jei reikia, pareguliuokite tarpeli, palenkdami šonini elektroda.

5 Isukite žvake i vieta su ranka, kad nesugadintumete sriegiu.

SVARBI INFORMACIJA!

Priveržus uždegamaja žvake per mažai, gali perkaisti ir sugesti variklis. Jei žvake bus priveržta per daug, gali buti sugadinti sriegiai cilindro galvuteje.

6 Kai uždegamoji žvake yra savo vietoje, priveržkite ja su žvakrakciu. Priveržkite uždegamaja žvake tiek, kad prispaustumete sandarinimo tarpikli. Isukus panaudota žvake, ja reiketu papildomai paveržti 1/8 apsisukimo. Isukus nauja vake, ja reiketu papildomai paverti 1/4 apsisukimo.

7 Gražinkite i vieta uždegimo sistemos laido antgali.

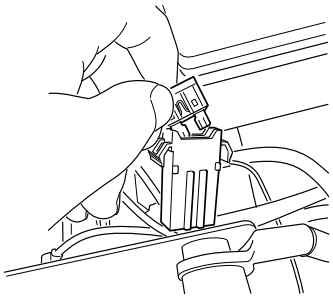
SVARBI INFORMACIJA!

Kai uždegamoji žvake yra išimta arba atjungtas uždegimo sistemos laidas, neapverskite variklio.

Saugikliai

Pagrindinis saugiklis yra laisvame laikiklyje po akumuliatoriaus skyriaus gaubtu, priešais akumuliatoriu.

Tipas: Plokščiasis saugiklis, 15 A.



Nenaudokite jokio kito tipo saugiklių juos keisdami.

Perdegusi saugikli atpažinsite iš sudegusio siulelio. Keiciama saugikli ištraukite iš laikiklio.

Saugiklio paskirtis – apsaugoti elektros sistema. Jei netrukus po pakeitimo jis vel suveikia, to priežastis yra trumpas jungimas, kuri reikia pašalinti prieš vel paleidžiant mašina.

Apsaugos sistemos tikrinimas

Rider sumontuota saugos sistema, veikianti šiomis sąlygomis.

Paleisti variklį galima tik tuomet, kai:

- Pjovimo agregatas pakeltas ir stovėjimo stabdys įjungtas.

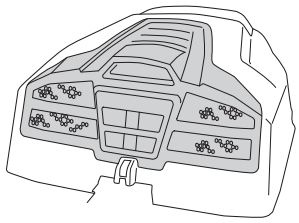
Variklis turi sustoti, kai:

- Pjovimo agregatas nuleistas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas pakeltas, stovėjimo stabdys neįjungtas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.

Kasdien tikrinkite, ar veikia saugos sistema, bandydami paleisti variklį, kai netenkinama kuri nors iš anksčiau minėtų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir bandykite dar kartą.

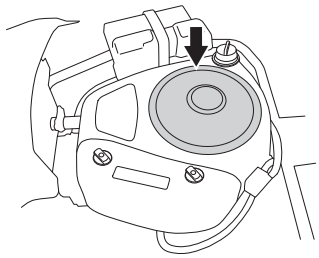
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas

Išvalykite už vairuotojo sedynes variklio gaubte esancias oro ileidžiamasias groteles.



Nuimkite variklio gaubta.

Patikrinkite, ar i aušinimo oro ivada nepateko lapu, žoles arba purvo.



Patikrinkite variklio gaubto apatineje dalyje išvesta oro vamzdi, ar jis švarus ir nesitrina i aušinimo oro ivada.

Užsikimšus oro ileidžiamosioms grotelems, oro vamzdžiui arba aušinimo oro ivadui, pablogeja variklio aušinimas, del ko variklis gali sugesti.

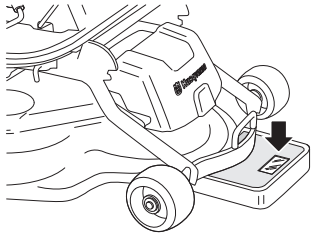
PERSPĖJIMAS! Kai veikia variklis, aušinimo oro ivadas sukasi. Saugokite pirštus.

Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas

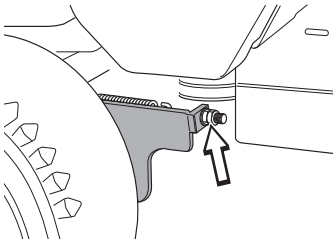
Siekiant geriausio pjovimo rezultato, pjovimo agregatas turi veikti ties paviršiumi, per smarkiai i ji nesiremdamas. Prispaudimas reguliuojamas sraigtu ir spyruokle iš abieju traktoriuko pusiu.

1 Patikrinkite oro slegi padangose: turi buti 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.

2 Po pjovimo agregato remu (po priekiniu kraštu) pakiškite žmogui skirtas elektronines svarstykles, kad agregatas i jas remtusi. Jei reikia, tarp remo ir svarstykliu galima pakišti trinkele, kad atraminiams ratukams nekliutu jokio svorio.



3 Sureguliuokite agregato prispaudima, isukdami arba išsukdami reguliavimo sraigtus, esancius abiejose traktoriuko pusese už priekiniu ratu. Prispaudimas turi buti tarp 12 ir 15 kg, o spyruokles – vienodai itemptos.



Pjovimo agregato lygiagretumo tikrinimas

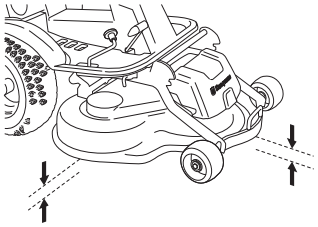
Pjovimo agregato lygiagretuma tikrinkite šitaip:

1 Patikrinkite oro slegi padangose: turi buti 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.

2 Pastatykite traktoriuka ant lygaus paviršiaus.

3 Pamatuokite tarpa tarp žemes ir agregato krašto, iki pat gaubto.

Pjovimo agregatas turi buti truputi pasvires: galinis kraštas turi buti 2–4 mm (1/8") aukščiau už priekini.

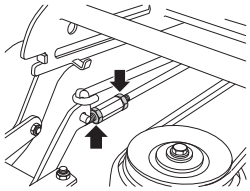


Pjovimo agregato lygiagretumo reguliavimas

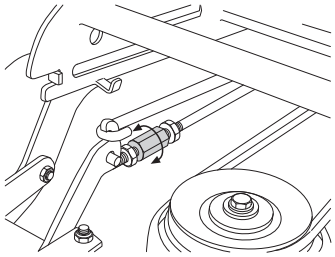
1 Patikrinkite oro slegi padangose: turi buti 60 kPa/0,6 kp/cm^2/ 8,5 PSI.

2 Nuimkite priekini gaubta.

3 Atsukite lygiagrecios padeties statramscio veržles, vidines veržles sriegiai yra kairiniai.



4 Išsukite (pailginkite) statramsti, kad pakeltumete gaubto užpakalini krašta. Isukite (patrumpinkite) statramsti, kad nuleistumete gaubto upakalini kra?ta.



5 Sureguliuota padeti užfiksuokite priveržtdami veržles.

6 Baigus reguliuoti, reikia išnaujo patikrinti agregato lygiagretuma.

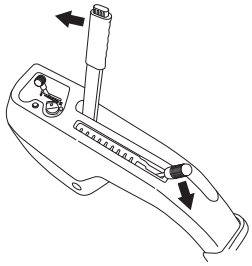
7 Uždekite priekini gaubta.

Pjovimo agregato aptarnavimo padetis

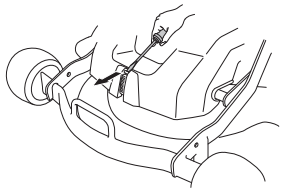
Norint geriau prieiti prie agregato ji valant, taisant ir aptarnaujant, ji galima nustatyti i aptarnavimo padeti. Aptarnavimo padetyje agregatas yra pakeltas ir užblokuotas vertikalioje padetyje.

Aptarnavimo padeties ijungimas

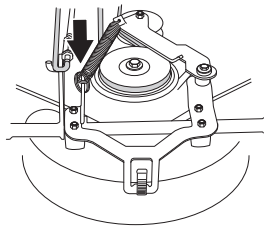
1 Pastatykite mašina stabiliai. Ijunkite ir užblokuokite stovejimo stabdi. Nustatykite pjovimo aukščio reguliatoriu i žemiausia padeti ir pakelkite pjovimo agregata.



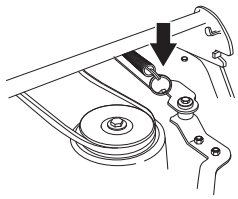
2 Atkabinkite fiksatoriu ir pakelkite priekini gaubta.



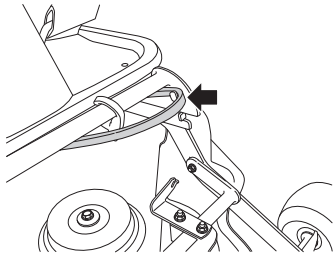
3 Patraukite už pavaros diržo kreipiamojo ritinėlio spyruoklės auselės ir atpalaiduokite spyruoklę.



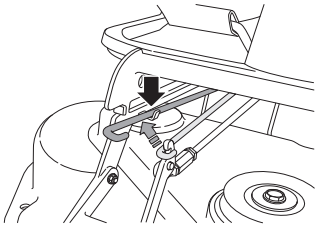
4 Įstatykite spyruoklės auselę į laikiklį.



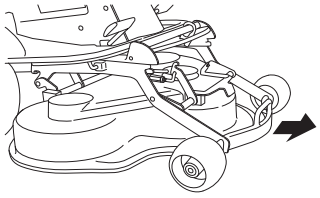
5 Pakelkite pavaros dirža ir užkabinkite ant kablio.



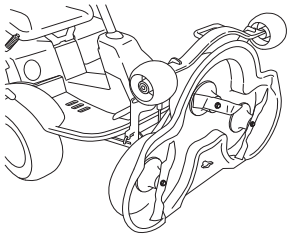
6 Išimkite pjovimo aukščio statramsti ir idekite ji i laikikli.



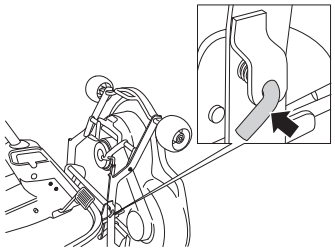
7 Paimkite už agregato priekinio krašto ir patraukite i prieki, kol užsifiksuos.



8 Kelkite agregata, kol užsifiksuos, ir išgirsite spragtelejima.

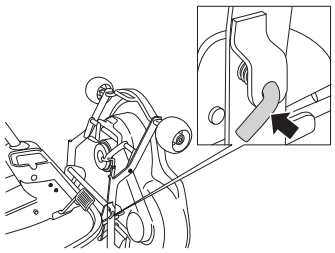


9 Agregatas užsiblokuoja automatiškai vertikalioje padetyje.

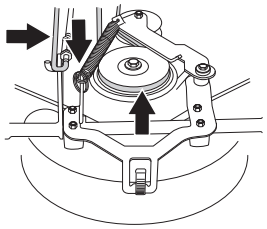


Gražinimas iš aptarnavimo padeties

1 Suimkite už agregato priekinio krašto ir atblokuokite, nuleiskite ir istumkite.

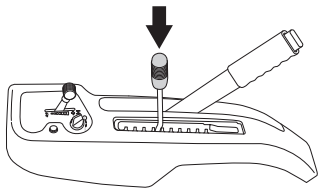


2 Vel udekite pjovimo aukščio statramsti ir dira. Itempkite dirža su itempikliu.



3 Uždekite priekini gaubta.

4 Nustatykite pjovimo aukščio reguliatoriu i viena iš 1–10 padeciu.



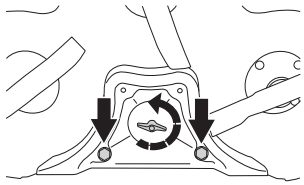
BioClip jungties nuemimas

Norėdami pakeisti Combi pjovimo agregato BioClip funkciją į galinio žolės išmetimo funkciją, nuimkite po agregatu pritvirtintą BioClip kaištį.

- Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.

Combi 94

- Išimkite BioClip kaištį, atsukę jį laikančią rankenėlę ir varžtus.

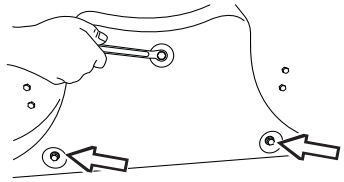


- Gražinkite agregata i iprasta padeti.

BioClip jungtis gražinama i vieta atvirkštine eiles tvarka.

Combi 103

- Išimkite tris varžtus, laikančius BioClip jungtį ir ją išimkite.



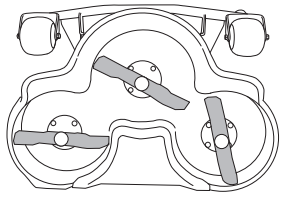
- Patarimai: Į varžtų angas įsukite tris srieginius M8x15 mm varžtus, kad apsaugotumėte sriegius.
- Gražinkite agregata i iprasta padeti.

BioClip jungtis gražinama i vieta atvirkštine eiles tvarka.

Peiliu tikrinimas

Geriausia pjovimo rezultata lemia nepažeisti ir gerai pagalasti peiliai.

Patikrinkite, ar priveržti peiliu tvirtinimo varžtai.



SVARBI INFORMACIJA! Keisti ar galasti peilius reiketu duoti licencijuotai aptarnavimo dirbtuvei.

Pagalastus peilius reikia subalansuoti.

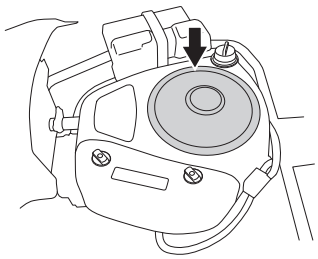
Atsitrenkus i kliuti, avarijos metu sugadintus peilius reikia pakeisti. Leiskite techninės priežiūros specialistui nuspręsti, ar peilį dar galima galąsti, ar jau reikia keisti.

Variklio alyvos lygio tikrinimas

Tikrinkite variklio alyvos lygi, kai traktoriukas yra pastatytas horizontaliai, o jo variklis – išjungtas.

Nuimkite variklio gaubta.

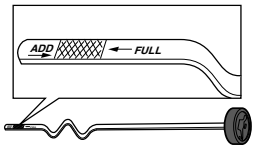
Atsukite matuokli, ištraukite ji ir nušluostykite.



Matuoklis turi buti **isuktas iki pat galo**

Ištraukite matuokli ir patikrinkite alyvos lygi.

Alyvos lygis turi buti tarp matuoklio atžymu. Jei lygis arteja prie atžymos ADD, ipilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL.



Alyva pilama i ta pacia anga, pro kuria ikišamas matuoklis.

Letai papildykite alyva. Prieš užvesdami varikli, gerai isukite matuokli. Užveskite varikli ir apie 30 sekundžiu leiskite jam padirbti laisvaja eiga. Išjunkite variklį. Palaukite 30 sekundžiu ir patikrinkite alyvos lygi. Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektu matuoklio atžyma „FULL".

Pirmiausia naudokite sintetine varikliu alyva: SJ-CF 5W/30 arba 10W/30 klases, pritaikyta bet kokiai temperaturai. SF-CC klases mineraline alyva SAE 30 galima naudoti esant > +5°C (40°F) temperaturai.

Nemaišykite skirtingu alyvos rušiu.

Variklio alyvos keitimas

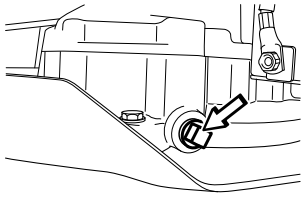
Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 5 valandu darbo. Po to ja reikia keisti kas 50 darbo valandu.

Dirbant su sunkiu kroviniu arba esant aukštai aplinkos temperaturai, keiskite kas 25 valandas.

PERSPĖJIMAS! Jei variklio alyva išleisite ka tik sustoje, ji gali buti labai ikaitusi. Todel pirmiausia leiskite varikliui šiek tiek atvesti.

1 Po variklio kairiuoju išleidimo kamšciu pastatykite inda.

2 Išimkite matuokli. Išsukite variklio kaireje esanti išleidimo kamšti.



3 Leiskite alyvai suteketi i inda.

4 Istatykite kamšti ir prisukite ji.

5 Ipilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL. Alyva pilama i ta pacia anga, pro kuria ikišamas matuoklis. Kai papildyti alyva, žr. skyrelyje Variklio alyvos lygio tikrinimas.

6 Leiskite varikliui išilti, tada patikrinkite, ar ties alyvos kamšciu nera nuotekio.

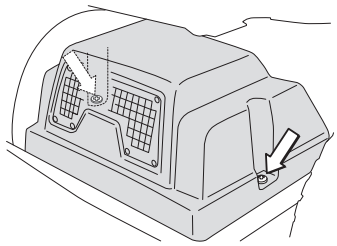
SVARBI INFORMACIJA!

Panaudota variklio alyva, antifrizas ir pan. yra kenksmingos medžiagos ir jų negalima pilti ant žemės ar žolės. Jas visuomet reikia atiduoti į remonto dirbtuves ar į atitinkamas utilizavimo vietas.

Saugokites konktakto su oda, jei užsipylete alyvos, nuplaukite ja muilu ir vandeniu.

Transmisijos alyvos lygio tikrinimas

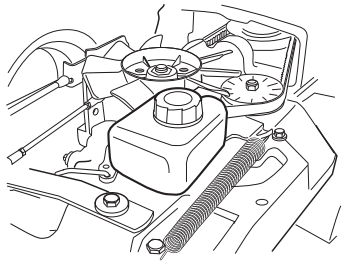
1 Nuimkite transmisijos gaubta. Atsuke abu varžtus (kiekvienoje puseje) pakelkite transmisijos gaubta.



2 **Rider 213 C, Rider 216** Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos. Jei reikia, ipilkite varikliu alyvos SAE 10W/40 (SF-CC klase).

Rider 216 AWD

Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos. Jei reikia, pilkite sintetinį 10W/50 tepalą



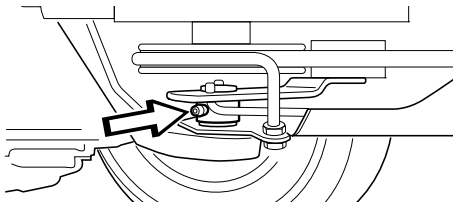
Alyva ir filtras keiciami licencijuotoje aptarnavimo dirbtuveje, kaip aprašyta Aptarnaujancioms imonems skirtoje instrukcijoje.

Kišantis i sistema, butina laikytis ypatingu švaros reikalavimu, o prieš pradedant naudoti mašina, sistema turi išsivedinti.

Diržo itempiklio tepimas

Diržo itempiklis turi buti reguliariai tepamas geros kokybes* molibdeno disulfido tepalu.

Tepkite su tepalo švirkštu, purkšdami i antgali, esanti po variklio apatiniu diržo skriemuliu, kol ištekes tepalas.



Jei ma?ina naudojama kasdien, reikia tepti du kartus per savaite.

Bendras tepimas

Visi mazgai ir guoliai buvo sutepti molibdeno disulfido tepalu gamykloje. Tepkite tos pacios rušies tepalu*. Vairo mechanizmo ir svirciu trosus sutepkite varikliu alyva.

Tepkite reguliariai, jei mašina naudojama kasdien, tepkite du kartus per savaite.

*Paprastai geros kokybes buna žinomu firmu tepalas (benzino bendroviu ir t.t.). Svarbiausia tepalo savybe yra gera apsauga nuo rudžiu.

Gedimu paieška

Triktis	Priežastis
Neužsiveda variklis	Kuro bake nera kuro
	Sugedusi uždegamoji žvake
	Blogai prijungta uždegamoji žvake arba sukeisti uždegimo sistemos laidai
	Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis
	Starteris neisuka variklio
Starteris neisuka variklio	Išsikroves akumuliatorius
	Prastas kontaktas tarp laido ir akumuliatoriaus poliaus
	Netinkamoje padetyje pjovimo agregato pakelimo svirtis
	Sugedes pagrindinis saugiklis.
	Sugedes uždegimo jungiklis
	Stabdžiai nesuaktyvinti.
	Sugedęs paleidimo varikllis
Variklis dirba netolygiai	Sugedusi uždegamoji žvake.
	Blogai nustatytas karbiuratorius
	Užsikišes oro filtras
	Užsikišusi kuro bako ventiliacija
	Blogai nustatytas uždegimas
	Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis
	Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai
Variklis atrodo silpnas	Užsikišes oro filtras
	Sugedusi uždegamoji žvake
	Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis
	Blogai nustatytas karbiuratorius
	Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai
Perkaista variklis	Variklis per smarkiai apkraunamas
	Sugedusi uždegamoji žvake
	Užterštas oro ivadas arba aušinimo flanšai
	Sugedes ventiliatorius
	Per mažas kiekis arba neliko variklio alyvos
	Blogas ankstyvasis uždegimas
Neisikrauna akumuliatorius	Sugedes vienas arba keli akumuliatoriaus baterijos elementai
	Prastas kontaktas ties akumuliatoriaus poliu gnybtais
Traktoriukas vibruoja	Atsilaisvine peiliai
	Atsilaisvines variklis
	Nesubalansuoti vienas ar keili peiliai, nes pagalandus buvo pažeisti arba blogai subalansuoti
Nevienodai nupjaunama žole	Atšipo peiliai
	Aukšta arba šlapia žole
	Kreivai nustatytas pjovimo agregatas
	Po gaubtu prisirinko žoliu
	Skirtingas oro slegis kaires ir dešines pusiu padangose
	Per didelis važiavimo greitis
	Per žemas variklio sūkių skaičius.
	Slysta pavaros diržai

Laikymas žiema

Pasibaigus žoles pjovimo sezonui, traktoriuka reikia iškart paruošti stoveti per žiema, tas pats taikoma, jei jis nebus naudojamas ilgiau kaip 30 dienu. Ilga laiko tarpa (30 dienu arba ilgiau) stovinciame kure gali susidaryti kibiu nuosedu, galinciu užkimšti karbiuratoriu ir sutrikdyti varikliaus veikima.

Saugojimo metu norint išvengti kibiu nuosedu susidarymo, priimtina alternatyva yra degalu stabilizatorius. Jei naudojamas alkilato benzinas, stabilizatoriaus deti nebereikia, nes šitas kuras yra stabilus. Taciau negalima pereiti nuo standartinio benzino prie alkilato benzino, kadangi gali sukieteti jautrios gumines detales. Ipilkite stabilizatoriaus i degalu baka arba i kuro laikymo rezervuara. Visada rinkites toki mišinio santyki, koki nurodo stabilizatoriaus gamintojas. Prideje stabilizatoriaus, leiskite varikliui padirbti bent 10 minuciu, kad stabilizatorius pasiektu karbiuratoriu. Jei pridejote stabilizatoriaus, iš bako ir karbiuratoriaus neišleiskite kuro.

PERSPĖJIMAS! Kai bake yra kuro, niekada nestatykite variklio viduje arba blogai vedinamose patalpose, kadangi benzino garai gali užsidegti nuo atviros liepsnos, kibirkšties arba, pavyzdžiui, nuo nuolat budincios katilu, vandens šildytuvu arba džiovyklu liepsneles. Elkites su kuru atsargiai. Jis labai greitai užsiliepnoja, ir nerupestingai su juo elgiantis gali buti sužaloti žmones ir sugadintas turtas. Pilkite kura tik i tam skirtus bakus lauke ir toliau nuo atviros liepsnos. Niekada nenaudokite benzino valymui. Vietoje jo naudokite nuriebalinimo priemones ir šilta vandeni.

Noredami paruošti traktoriuka saugojimui, ivykdykite šiuos nurodymus:

1 Kruopšciai išvalykite traktoriuka, ypatingai po pjovimo agregatu. Kad apsaugotumete nuo rudijimo, užtepkite lako ant nusilupusiu vietu.

2 Apžiurekite traktoriuka, ar nera nusidevejusiu arba sugadintu detaliu, jei reikia, priveržkite varžtus ir veržles.

3 Pakeiskite variklio alyva, atiduokite utilizavimui panaudota alyva.

4 Ištuštinkite benzino baka. Paleiskite varikli ir palikite ji dirbti tol, kol benzino nebeliks ir karbiuratoriuje.

5 Išimkite uždegamaja žvake ir i kiekviena cilindra ipilkite maždaug po valgomaji šaukšta varikliu alyvos. Pasukite varikli, kad alyva pasiskirstytu, ir vel tvirtai prisukite uždegamaja žvake.

6 Sutepkite visus tepimo antgalius, sujungimus ir ašis.

7 I?imkite akumuliatoriu. Išvalykite, ikraukite ir laikykite vesioje vietoje.

8 Laikykite traktoriuka švariai ir sausai, papildomai apsaugokite uždengdami.

Apsauga

Norint apsaugoti laikoma arba pervežama traktoriuka, galima isigyti apdangala. Kreipkites i prekybos atstova, kad parodytu

Technine priežiura

Norint garantuoti puiku mašinos veikima pagrindiniu darbo sezonu, techninei priežiurai arba patikrinimui geriausiai tinka sezonas, kai ja mažiausiai dirbama.

Užsisakant atsargines dalis, reikia nurodyti traktoriuko pirkimo metus, modeli, tipa ir serijini numeri.

Visada butina naudoti originalias atsargines dalis.

Licencijuotos aptarnavimo dirbtuves atliekamos metines patikros arba tvarkymas – geras budas maksimalai padidinti Jusu traktoriuko našuma ateinanciam sezonui.

TECHNINIAI DUOMENYS

	Rider 213 C	Rider 216	Rider 216 AWD
Matmenys			
Ilgis su pjovimo agregatu, mm/ft	223 / 7,32	223 / 7,32	223 / 7,32
Ilgis be pjovimo agregato, mm/ft		190 / 6,23	190 / 6,23
Plotis su pjovimo agregatu, mm/ft	100 / 3,29	100–108 / 32,8–35.4	100–108 / 32,8–35.4
Plotis be pjovimo agregato, mm/ft		89 / 2,92	89 / 2,92
Aukštis, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52	1070/3,52
Savoji masė su pjovimo agregatu, kg/lb	229/505	233–241	252–260
Atstumas tarp ašių, mm/ft	887/2,9	887/2,9	887/2,9
Tarpuvežio plotis priekyje, mm/ft	712/2,34	712/2,34	712/2,34
Tarpuvežio plotis užpakalyje, mm/ft	627/2,06	627/2,06	627/2,06
Padangų matmenys	165/60–8	165/60–8	165/60–8
Oro slėgis priekyje–gale, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Variklis			
Gaminys / modelis	Briggs & Stratton/2198	Briggs & Stratton/31A6	Briggs & Stratton/31A6
Nominali variklio galia, kW (žr. 1 pastabą)	6,7	9,6	9,6
Darbo tūris, cm^3/cu.in	344	500	500
Didžiausias variklio sūkių dažnis, sūk./min.	3000 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Mažiausio oktaninio skaičiaus bešvinis kuras	85	85	85
Benzino bakelio tūris, litrai	12	12	12
SJ–CF klasės sintetinė alyva	SAE 5W/30 arba SAE 10W/30	SAE 5W/30 arba SAE 10W/30	SAE 5W/30 arba SAE 10W/30
Alyvos bako talpa, litrai/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5	1,4/1,5
Užvedimas	Elektrinis paleidimas	Elektrinis paleidimas	Elektrinis paleidimas
Elektros sistema			
Tipas	12 V, neigiamas įžeminimas	12 V, neigiamas įžeminimas	12 V, neigiamas įžeminimas
Akumuliatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Žvakė	Champion QC12YC	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Tarpelis tarp elektrodų, mm/colių	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Pagrindinis saugiklis	Plokščiasis saugiklis 7,5 A.	Plokščiasis saugiklis 7,5 A.	Plokščiasis saugiklis 7,5 A.
Triukšmo emisija ir pjovimo plotis			
(žr. 2 pastabą)			
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	98	99	99
Garantuojamas garso stipris	100	100	100
Pjaunamojo agregato plotis, cm/colių	94/37	94–103 / 37–41	94–103 / 37–41
Garso lygis			
(žr. 3 pastabą)			
Triukšmo slėgio lygis prie operatoriaus ausies, dB(A)	84	84	84
Vibracijos lygiai			
(žr. 4 pastabą)			
Vairaračio vibracijos lygis, m/s^2	2,5	2,5	2,5
Sėdynės vibracijos lygis, m/s^2	0,7	0,7	0,7
Transmisija			
Gaminys	Tuff Torq	Tuff Torq	K 574 KTM 10L
Tepimo priemonės	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50 sintetinis
Greitis į priekį, km/h	0–9	0–9	0–9
Greitis atgal, km/h	0–6	0–6	0–6
Pjovimo agregatas			
Tipas	Combi 94	Combi 94	Combi 94
		Combi 103	Combi 103

TECHNINIAI DUOMENYS

1 pastaba. Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytų apsisukimų per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masinės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinoje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

2 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG.

3 pastaba. Triukšmo slėgio lygis pagal EN 836. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgio lygį yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

4 pastaba. Vibracijos lygis pagal EN 836. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s^2 (vairaratis) ir 0,8 m/s^2 (sėdynė) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Pjovimo agregatas	**Combi 94**	**Combi 94**	**Combi 103**
Pjaunamojo agregato plotis, cm/colių	94/37	94/37	103 / 41
Pjovimo aukščiai, 7 padėtys, mm/colių	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95
Peilio skersmuo, mm/colių	358/14.09	358/14.09	388/15.28

SVARBI INFORMACIJA! Jei šis gaminys yra atitarnaves ir daugiau nenaudojamas, ji reikia palikti prekybos atstovams arba kitai imonei antriniu žaliavu perdirbimui.

SVARBI INFORMACIJA! Kadangi gali buti atlikti patobulinimai, specifikacijos ir pavidalas gali keistis be atskiro ispejimo. Demesio: remiantis šioje instrukcijoje pateikta informacija negali buti keliami jokie teisiniai reikalavimai. Atliekant remonto darbus, butina naudoti originalias dalis. Jei naudojamos kitokios dalys, nutruksta garantijos galiojimas.

TECHNINIAI DUOMENYS

EB patvirtinimas dėl atitikimo (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, garantuoja, kad traktoriukai Husqvarna Rider 213 C, Rider 216 ir Rider 216 AWD su 2011 metu serijos numeriu ir velesni (metai pateikiami tipo lenteleje paprastu tekstu, po ju seka serijos numeris) atitinka šios TARYBOS DIREKTYVOS nurodymus:

Direktyva **2006/42/EB** (2006 m. gegužės 17 d.)„Dėl mašinų

2004 m. gruodžio 15 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **2004/108/EEC**.

2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**.

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2, EN-836.**

Užklausta tarnyba: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Sertifikatų numeriai: **01/901/143, 01/901/144**

Huskvarna 2011 m. spalio 31 d.



Claes Losdahl, Sodo gaminiu pletros vadovas (Įgaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

Originalios instrukcijos
1154547-65

2011-11-09