

Naudojimosi instrukcijos

Rider 318

Rider 320 AWD

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas
ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



Lithuanian

Turiny

TURINYS

Turiny	2
Priežiūros žurnalas	
Pristatymo paslauga	3
Po pirmųjų 8 valandų	3
ĮVADAS	
Gerbiamas kliente!	4
Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais	4
Vilkimas	4
Naudojimas	4
Gera techninė priežiūra	4
SUTARTINIAI ŽENKLAI	
Simboliai	5
KAS YRA KAS?	
Valdymo prietaisu išsidėstymas	7
SAUGOS INSTRUKCIJOS	
Saugos instrukcijos	8
Vairavimas nuokalnėse	9
Vaikai	10
Priežiūra	10
Pervežimas	11
PRISTATYMAS	
Pristatymas	12
Akceleratoriaus/oro įleidžiamosios sklendės valdymo svirtis	12
Greicio reguliatorius	12
Stovėjimo stabdys	12
Pjovimo agregatas	12
Pjovimo agregato pakelimo svirtis	12
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis	12
Sėdyne	13
Kuro užpylimas	13
Išjungimo svirtis	13
Važiavimas	
Prieš pajudant	14
Paleiskite variklį	14
Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi	14
Traktoriuko valdymas	15
Pjovimo patarimai	16
Variklio išjungimas	16
PRIEŽIŪRA	
Priežiūros grafikas	17
Valymas	18
Traktoriuko gaubtu išmontavimas	18
Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas	18
Stovėjimo stabdžių reguliavimas	19
Stovėjimo stabdžių reguliavimas	19
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas	19
Kuro filtro keitimas	19
Oro filtro keitimas	20
Kuro siurblio oro filtro tikrinimas	20
Degimo sistema	20
Apsaugos sistemos tikrinimas	21
Pagrindinis saugiklis	21
Oro slėgio padangose tikrinimas	21
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas	21

Pjovimo agregato tvirtinimas	21
Pjovimo agregato išmontavimas	22
Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas	23
Pjovimo agregato lygiagrečio tikrinimas	23
Pjovimo agregato lygiagrečio reguliavimas	23
Pjovimo agregato diržų keitimas	23
Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis	24
Peilių tikrinimas	25
BioClip jungties nuėmimas	25
Tepimas	
Variklio alyvos lygio tikrinimas	26
Alyvos filtro keitimas	26
Transmisijos alyvos lygio tikrinimas	27
Diržo itempiklio tepimas	27
Bendras tepimas	27
Gedimų paieška	
Saugojimas	
Laikymas žiema	29
Apsauga	29
Techninė priežiūra	29
TECHNINIAI DUOMENYS	
EB patvirtinimas dėl atitikimo	31

Priežiūros žurnalas

Pristatymo paslauga

- 1 Akumuliatorių kraukite 4 valandas daugiausiai 3 amperų srove. ☐
- 2 Pritaisykite vairą, sėdynę, ir kai kuriais atvejais, kitas detales. ☐
- 3 Patikrinkite ir nustatykite tinkamą oro slėgį padangose (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI). ☐
- 4 Nustatykite pjovimo agregatą:

Nustatykite pneumatines linges (pjovimo agregato „svoris“ turi būti 12–15 kg / 26,5–33 lb). ☐

Nustatykite pjovimo agregatą taip, kad jo apatinis kraštas būtų maždaug 2–4 mm / 1/8" aukščiau už jo priekinį kraštą. ☐

Sureguliuokite pjovimo agregato pjovimo aukštį taip, kad žemiausiame pjovimo aukštyje jungiamasis strypas būtų įtemptas. ☐
- 5 Patikrinkite, ar variklyje yra pakankamas kiekis alyvos. ☐
- 6 Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos. ☐
- 7 Prijunkite akumuliatorių. ☐
- 8 Įpilkite degalų ir užveskite variklį. ☐
- 9 Patikrinkite, ar mašina nejuda, kai yra nustatyta neutrali padėtis. ☐
- 10 Patikrinkite:

Važiavimą į priekį. ☐

Važiavimą atgal. ☐

Peilių įjungimą. ☐

Sėdynės saugiklį. ☐

Pakėlimo svirties saugiklį. ☐

Hidrostatinių pedalų apsauginis išjungiklis. ☐
- 11 Patikrinkite variklio apsukas Žr. skyrių Techniniai duomenys. ☐
- 12 Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją. (Tik AWD mašinoms) Skaitykite remonto instrukciją. ☐

13 Informuokite klientą apie:

- priežiūros schemos laikymosi poreikį ir privalumus. ☐
- Priežiūros ir vedamo priežiūros žurnalo įtaką, kai mašina perduodama kitam naudotojui. ☐
- BioClip naudojimo sritys. ☐
- Užpildykite pardavimo lapelį ir pan. ☐

Ši pristatymo paslauga atlikta. Neliko jokių pastabų. Pažymima:

Data, matuoklio padėtis, spaudas, parašas

Po pirmųjų 8 valandų.

- 1 Pakeiskite variklinę alyvą ☐
- 2 Pakeiskite pavarų dėžės alyvą. (Tik AWD mašinoms) ☐
- 3 Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją. (Tik AWD mašinoms) ☐

Gerbiamas kliente!

Dekojame, kad pasirinkote Husqvarna Rider traktoriuką. Husqvarna „Rider“ traktoriukų konstrukcija unikali, juose priekyje sumontuotas pjovimo agregatas ir patentuotas lankstinis vairavimo mechanizmas. Rider traktoriuko konstrukcija pasiekia didžiausią našumą net mažose ir siaurose erdvėse. Prie mašinos našumo prisideda ir vienoje vietoje sugrupuotos valdymo svirtys bei pedalais valdoma hidrostatinė transmisija.

Ši naudojimo instrukcija yra labai pravarti. Vadovaudamiesi ja (kaip naudotis traktoriuku, jį aptarnauti, prižiūrėti ir t.t.) gerokai pailginsite mašinos eksploataavimo trukmę ir net padidinsite vertę pardavimo atveju.

Parduodami savo Rider traktoriuką, naujam savininkui būtina perduoti ir naudojimo instrukciją.

Paskutiniame naudojimo instrukcijos skyriuje yra Techninės priežiūros žurnalas. Pasirupinkite, kad jame būtų fiksuojama atlikta techninė priežiūra ir remontas. Gerai vedamas žurnalas sumažins sezonines technines priežiūros sąnaudas ir padidins mašinos vertę pardavimo atveju. Kai ruošiatės Rider traktoriuką palikti techninei priežiūrai, paimkite ir naudojimo instrukciją.

Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais

Prieš važiuodami traktoriuku viešaisiais keliais arba jį perveždami, perskaitykite kelių eismo nurodymus. Noredami traktoriuką pervežti, visada naudokite pripažintas fiksavimo priemones ir pasirupinkite, kad jis būtų saugiai pritvirtintas.

Vilkimas

Jei mašina turi hidrostatinę pavarų dėžę, ją nedideliu greičiu tempkite tik nedidelius atstumus, kitaip galite sugadinti.

Vilkimo metu turi būti atjungtas jėgos perdavimas, žr. nurodymus skyrelyje Išjungimo svirtis.

Naudojimas

Šis sodo traktoriukas skirtas žolei pjauti atvirose ir horizontaliuose vejos plotuose. Be to, yra tam tikras skaičius gamintojo rekomenduojamų priedų, kurie išplečia panaudojimo sritį. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į savo prekybos atstovą. Šią mašiną galima naudoti tik su gamintojo rekomenduojama įranga. Naudokite tik pagal paskirtį. Būtina rupestingai laikytis gamintojo pateikto valdymo, priežiūros ir remonto nurodymu.

SVARBI INFORMACIJA! Transmisijos garantija galioja tik tuo atveju, jeigu pagal techninio aptarnavimo grafiką buvo patikrinta ir sureguliuota priekinių ir galinių ratų sinchronizacija. Jeigu sinchronizacija neatliekama, galima sugadinti sistemą.

Mašina valdyti, prižiūrėti ir remontuoti leidžiama tik susipažinusiems su mašinos ypatumais ir išmanantiems saugos nurodymus asmenims.

Visada būtina laikytis nelaimingų atsitikimų prevencijos nurodymu, kitu bendruju saugos ir darbo medicinos taisykliu, taip pat eismo taisykliu.

Savavališkai atlikus mašinos konstrukcijos pakeitimus, gamintojas gali būti atleistas nuo atsakomybės, jei dėl pakeitimu būtų padaryta žalos turtui ar asmenims.

Gera techninė priežiūra

Husqvarna produktai pardavinėjami visame pasaulyje ir gamintojas garantuoja, kad Jūs gausite geriausias paslaugas ir techninę priežiūrą. Pavyzdžiui, prieš pristatydamą Jums gamini, prekybos imone jį patikrino ir suregulio, žr. šios naudojimo instrukcijos technines priežiūros žurnale esancia pažyma.

Prireikus atsarginiu daliu ar patarimo del technines prieziuros, garantijos ir t.t., kreipkitės į:

Ši instrukcija priklauso prie mašinos su šiuo gaminio numeriu:	Variklis	Transmisija

Mašinos nominalių parametru plokštelėje pateikta ši informacija:

- Mašinos tipas.
- Gamintojo tipo numeris.
- Mašinos pagaminimo numeris.

Užsakant atsargines dalis, būtina nurodyti tipą ir pagaminimo numerį.

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai

Šie simboliai yra ant traktoriuko ir naudojimo instrukcijoje.

PERSPĖJIMAS! Dėl neapdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Visada nešiokite:

- Pripažintas apsaugines ausines

Šis gaminytis atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Greitai

Lėtai

Išjunkite variklį.

Oro sklendė.

Degalai

Alyvos lygis

Pjovimo aukštis

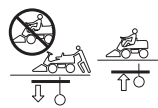
Atgal

Į priekį

Uždegimas

Hidrostatinis tuščiaiegis skriemulys

Stovėjimo stabdys



Triukšmo emisijos į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje Techniniai duomenys ir ant lipduko.



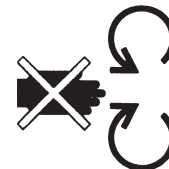
Ijungimas



Išjungimas



Ispėjimas: sukamosios dalys. Saugokite rankas ir kojas.



Besisukantys peiliai Veikiant varikliui, po gaubtu niekada neikiškite rankų ar kojų



Karštas paviršius.



Pavojus, kad traktoriukas gali apvirsti



Niekada nevažiuokite per nuokalnę skersai



Niekada nesinaudokite traktoriuku, jei netoliese yra žmonių, o ypačiai – vaikų ar gyvūnų.



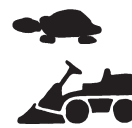
Niekada neimkite ant traktoriuko daugiau keleivių arba daiktų



Be pjovimo agregato važiuokite labai lėtai



Pjovimo agregatas turi būti pritaikytas didžiausiam greičiui.

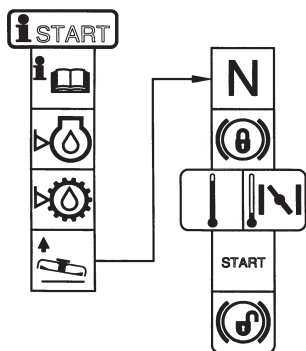


Stabdžiai



SUTARTINIAI ŽENKLAI

Užvedimo instrukcija



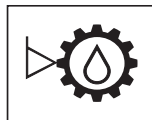
Prieš remonto arba priežiūros darbus išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo laidą



Patikrinkite variklio alyvos lygį



Patikrinkite transmisijos alyvos lygį



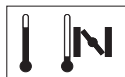
akelkite pjaunamąjį agregatą



Užtraukite stovėjimo stabdį.



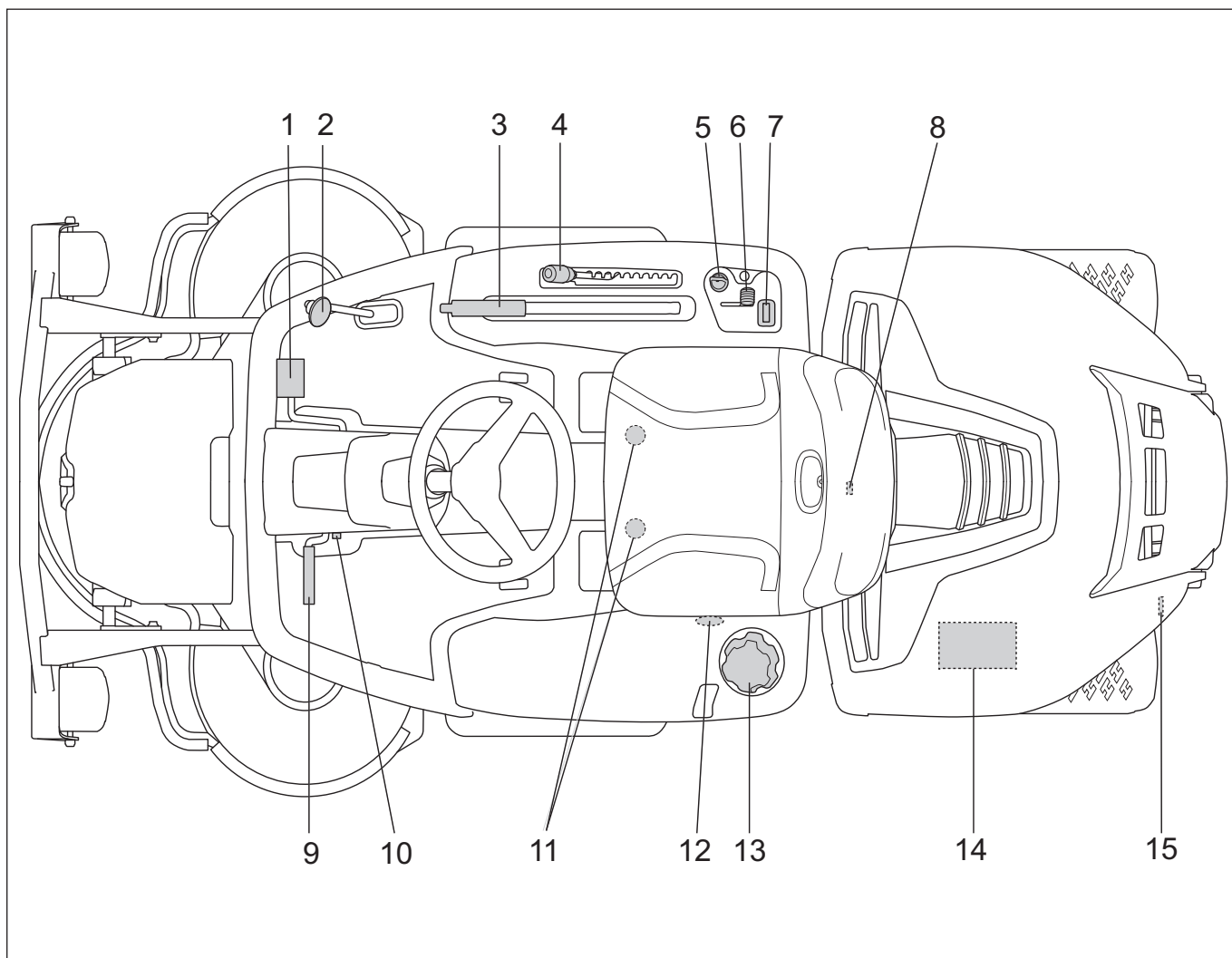
Jei variklis šaltas, naudokite oro sklendę



Prieš pradedami važiuoti atleiskite stovėjimo stabdį



KAS YRA KAS?



Valdymo prietaisu išsidėstymas

- | | |
|---|---|
| 1 Priekinės eigos greičio reguliatorius | 9 Stovėjimo stabdys |
| 2 Atbulinės eigos greičio reguliatorius | 10 Stovėjimo stabdžio blokavimo mygtukas |
| 3 Pjovimo agregato pakelimo svirtis | 11 Sedynės reguliavimas. |
| 4 Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis | 12 Varomos priekinės ašies išjungimo svirtis, Rider 320 AWD |
| 5 Uždegimo jungiklis | 13 Kuro bako dangtelis |
| 6 Akceleratoriaus/oro ileidžiamosios sklendės valdymo svirtis | 14 Akumuliatorius |
| 7 Laikmatis | 15 Rider 318 pavarų išjungimo svirtelė. Varomos upakalines aies
ijungimo svirtis (320 AWD modelyje). |
| 8 Pagrindinis užraktas | |

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Saugos instrukcijos

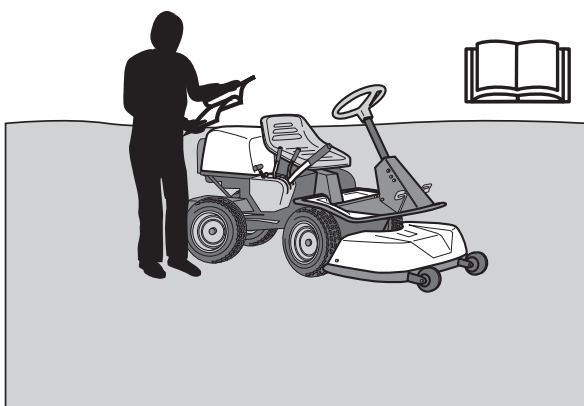
Šie nurodymai pateikiami dėl Jūsų saugumo. Atidžiai juos perskaitykite.

Apdrauskite savo traktoriuką

- Patikrinkite, ar apdraustas Jūsų naujasis traktoriukas.
- Kreipkitės į savo draudimo bendrovę.
- Jums reikėtų turėti pilną draudimą nuo eismo nelaimių, gaisro, sugadinimo, vagystės ir civilinės atsakomybės.

Bendrieji nurodymai naudojimui

- Perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir ant mašinos esančius nurodymus, prieš pradėdami ją naudoti. Įsitinkite, ar suprantate juos, ir laikykitės jų.



PERSPĖJIMAS! Veikimo metu šis įrenginys sukuria elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygoms, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veikimą. Siekdami sumažinti rimto arba mirtino sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininių implantų, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininio implanto gamintoju.

- Išmokykite saugiai naudotis mašina ir valdymo svirtimis bei, kaip ją greitai sustabdyti. Taip pat išmokykite, ką reiškia pripildyti saugos ženklai.
- Leiskite naudotis mašina tik suaugusiems, žinantiems, kaip ją naudoti.
- Prieš užvesdami variklį, įjungdami pavarą arba pajudėdami įsitinkite, kad šalia mašinos nieko nėra.
- Pašalinkite iš teritorijos akmenis, žaislus, laidus ir t.t., kuriuos peiliai galėtų pagriebti ir išmesti.



- Išjunkite variklį ir apsaugokite, kad jis nebūtų paleistas, kol valysite išmetimo lovelį.
- Stebėkite išmetimą ir į nieką jo nenukreipkite.
- Sustabdykite variklį ir apsaugokite, kad jis nebūtų paleistas, kol valysite pjovimo agregatą.
- Nepamirškite, kad už keliama pavoju ir nelaimingus atsitikimus atsako vairuotojas.
- Niekada nevežkite keleivių. Mašina yra skirta naudotis vienam asmeniui.



- Važiuodami atbuline eiga ir prieš tai, visada žiūrėkite atgal į apacią. Saugokitės tiek mažų, tiek didelių kliūčių.
- Prieš posūkį sulėtinkite.
- Jei nepjaunate, išjunkite peilius.
- Apvažiuodami nejudinamus daiktus, būkite atsargūs, kad į juos neatsitrenktų peiliai. Niekada nevažiuokite ant kokių nors nepažistamų daiktų.



PERSPĖJIMAS! Ši mašina gali nupjauti rankas, kojas ir išmesti objektus. Nesilaikant saugos nurodymų, gali būti padaryta rimta žala.



PERSPĖJIMAS! Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.



PERSPĖJIMAS! Variklis išmeta anglies monoksido – bespalvių nuodingų dujų. Nenaudokite mašinos uždarose patalpose.

- Naudokite mašina tik šviesiu paros metu arba kitomis gerai apšviestomis sąlygomis. Išlaikykite tarp mašinos ir duobiu arba kitokių žemės nelygumų saugų atstumą. Atkreipkite dėmesį į kitus galimus pavojus.
- Įrenginio niekada nenaudokite, jei esate pavargęs, išgėręs ar naudojote kitas narkotines medžiagas, ar naudojate medikamentus, kurie įtakoja jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Jei dirbate šalia kelio arba kertate jį, sekite eismą.
- Niekada nepalikite mašinos be priežiūros su įjungtu varikliu. Prieš išlipdami iš mašinos, visada išjunkite peilius, užtraukite stovėjimo stabdį, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Niekada neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, kurie nebuvo išmokyti naudotis mašina, ja naudotis arba ja prižiūreti. Vietiniai įstatymai gali būti nurodytas naudotojo amžius.



PERSPĖJIMAS! Naudodami įrenginį, visada dėvėkite atitinkamų tarnybų pripažintas asmenines saugumo priemones. Asmeninės saugumo priemonės nepašalins rizikos susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.

- Dirbkite su ausinėmis, kad sumažintumėte gresmę sugadinti klausą.



- Niekada nedėvėkite palaidu drabužių, kuriuos galetu pagriebti judančios dalys.
- Niekada nedirbkite su mašina basi. Visada dėvėkite apsauginius batus, geriausiai su plieno nosele.



- Pasirupinkite, kad dirbdami su mašina, pirmosios pagalbos vaistinėle turėtumėte po ranka.



Vairavimas nuokalnėse

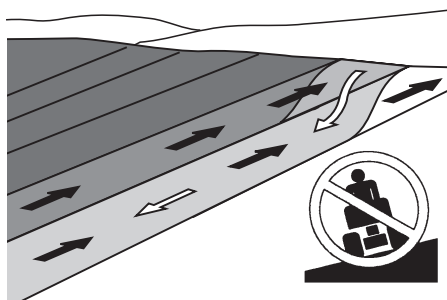
Važiavimas nuokalnėmis yra vienas iš veiksmų, kai kyla didžiausia gresmė, jog vairuotojas nesuvaldys mašinos arba ji apvirs, kas gali baigtis sunkiu sužalojimu arba mirtimi. Kiekvienoje nuokalnėje reikalingas ypatingas atsargumas. Jei negalite užvažiuoti nuokalnė atbuline eiga arba nesijaučiate užtikrintas, vėliau palikite ją nenupjauta.

SVARBI INFORMACIJA!

Nevažiokite nuokalnė žemyn su pakeltu agregatu.

Darykite šitaip

- Pašalinkite kliutis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir t.t.
- Pjaukite žolę važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne šonu.



- Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalnė.
- Bukite ypatingai atsargus, kai prie mašinos yra prijungti priedai, galintys pakeisti mašinos stabilumą.
- Venkite nuokalnėje užvesti ar stabdyti traktoriuką. Padangoms pradejus slysti, išjunkite peilius ir letai važiuokite nuokalnė žemyn.
- Nuokalnėmis visada važiuokite tolygiai ir letai.
- Staigiai nekeiskite greicio ar krypties.
- Nuokalnėse nedarykite nereikalingu posukio, o jei tai būtina, sukites letai ir palaipsniui žemyn, jei imanoma. Vairuokite atsargiai. Sukite vaira po truputį.
- Atkreipkite dėmesį į vagas, duobes ir išsikišimus, stenkitės per juos nevažiuoti. Jei žemė nelygi, mašina gali lengviau apvirsti. Kliuti gali dengti aukšta žolė.



- Nepjaukite žolės šalia pakraščiu, grioviu ar krantu. Jei vienas ratas pakliutų už griovio ar stataus šlaito pakraščio arba, jei pakraštys susmuktų, mašina gali staigiai apvirsti.
- Nepjaukite šlapios žolės. Mat yra slidu, padangos gali nebesukibti su paviršiumi, ir mašina gali pradėti slysti.
- Nebandykite stabilizuoti mašinos pastatydami ant žemės koją.
- Kai valote važiuokle, negalima, kad mašina stovetu arti pakraščio ar griovio.
- Pjaudami venkite krūmų ir kitų objektų.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

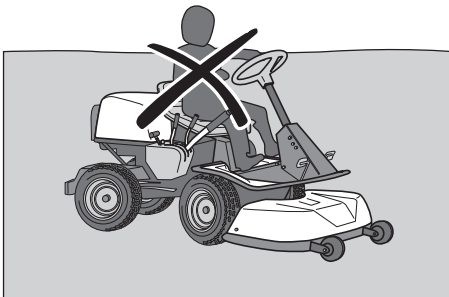
- Kad padidintumete mašinos stabilumą, laikykites gamintojo rekomendacijų dėl ratų svorio arba antsvorio.

SVARBI INFORMACIJA!

Kai reikia važiuoti nuokalnėmis, rekomenduojame ant užpakalinių ratų pritaisyti ratų antsvorius, kad vairavimas būtų saugesnis, o varomoji jėga – geresnė. Jei kyla abejonių dėl ratų antsvorių naudojimo, pasitarkite su prekybos atstovu. AWD mašinose negalima naudoti ratų svorių, naudokite atsvara.

Vaikai

- Jei neatkreipsite dėmesio į arti mašinos esančius vaikus, gali įvykti rimtu nelaimiu. Mašina ir žolės pjovimas neretai pritraukia vaikus. Niekada nemanykite, kad vaikai bus pasilikę ten pat, kur matėte juos paskutini kartą.
- Neleiskite vaikams būti plote, kur pjausite žolę, palikite juos kito suaugusiojo priežiūroje.
- Nepraraskite budrumo, ir vaikui išėjus į darbo zoną, išjunkite mašiną.
- Prieš pajudėdami ir važiuodami atbuline eiga žiūrėkite atgal į apacią, ar nėra mažų vaikų.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti drauge. Jie gali nukristi ir smarkiai susižeisti arba sukliudyti nekeliančiam pavojaus mašinos valdymui.
- Niekada neleiskite vaikams vairuoti mašinos.



- Būkite itin atsargūs šalia kampu, krūmų, medžių arba kitų daiktų, kurie užstoja vaizdą.

Priežiūra

- Išjunkite variklį. Prieš reguliuodami arba atlikdami techninę priežiūrą, apsaugokite mašiną nuo paleidimo atjungdami uždegimo laidus nuo uždegamosios žvakės arba ištraukdami uždegimo jungiklio raktą.
- Niekada nepilkite kuro patalpos viduje.

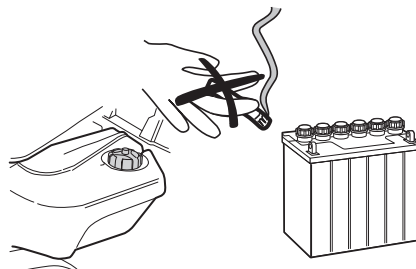


- Benzinas ir benzino garai yra nuodingi ir labai degūs. Būkite ypatingai atsargūs su benzinu, kadangi neatidus elgesys su juo gali baigtis asmeniu sužalojimu arba gaisru.
- Laikykite kura tik tokiuose bakuose, kurie yra skirti šiam tikslui.
- Niekada neatsukinėkite degalų įpylimo angos dangtelio ir nepilkite degalų į bakelį, kai variklis dirba.
- Prieš pildami kura palaukite, kol atves variklis. Nerukykite. Nepilkite į bakelį degalų arti kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių.
- Elkites atsargiai su tepalais, tepalų filtrais, kuru ir akumuliatoriumi, tausokite aplinką. Laikykites vietiniu antriniu žaliavu perdėbimo įstatymu.
- Galite susižaloti nuo elektros smugiu. Dirbant varikliui, nelieskite laidų. Netikrinkite uždegimo sistemos pirštais.



PERSPĖJIMAS! Veikiantis variklis ir dujų išmetimo sistema labai ikaista. Nelieskite, nes galite nusideginti. Pjaudami venkite krūmų ir kitų medžiagų, kad nesukeltumėte šildymo efekto.

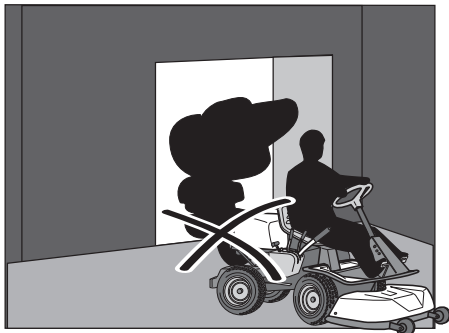
- Jei kuro sistemoje atsirado nuotekis, kol jis nebus pašalintas, draudžiama paleisti variklį.
- Laikykite mašiną ir kura taip, kad neiškiltų joks pavojus susižaloti dėl kuro nuotekio arba kuro garų.
- Kiekviena karta prieš mašinos naudojimą patikrinkite kuro lygį ir palikite vietos jam plestis, kadangi nuo variklio šilumos bei saulės kuras gali išsišildyti tiek, kad ištektų.
- Neperpildykite kuro bako. Išsiliejusi ant mašinos benzina nušluostykite ir palaukite, kol jis išgaruos, tik tada galima paleisti variklį. Jei benzinas išsilietu ant drabužių, persirenkite.
- Jei Jums reikia atlikti darbus variklio skyriuje, palaukite, kol mašina atves.
- Atlikdami akumuliatoriaus priežiūrą, būkite atsargūs. Akumuliatoriuje susidaro sprogios dujos. Neatlikite jokių akumuliatoriaus priežiūros darbų rukdami arba, jei šalia yra atvira liepsna arba kibirkščiai. Nuo ju akumuliatorius gali sprogti ir sunkiai sužaloti.



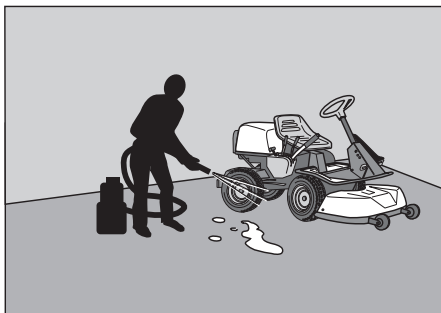
- Patikrinkite, ar varžtai ir veržlės yra tvarkingai prisukti, ar įrenginys geros būklės.
- Niekada nekeiskite saugos itaisų. Reguliariai tikrinkite, ar jie veikia. Mašina negalima važiuoti, jei apsauginės plokštės, gaubtai, apsauginiai išjungikliai arba kiti apsauginiai itaisai yra sugedę arba išmontuoti.
- Pagalvokite apie pavojų, kad galite būti sužeisti judančiu arba ikaitysiu daliu, jei variklis paleidžiamas su atidarytu variklio gaubtu arba nuimtais apsauginiais dangciais.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Nekeiskite reguliatorių nustatymų. Jei važiuosite esant per dideliame apsisukimu skaičiui, kils gresme sugadinti mašiną. Žr. skyriuje „Techniniai duomenys“ apie didžiausias leistinas variklio apsukas.
- Mašinos niekada nenaudokite vidaus arba neventiliuojamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio, bekvapiu, nuodingu ir gyvybei pavojingu duju.



- Užvažiave ant kokio nors daikto, sustokite ir apžiūrėkite irangą. Jei reikia, prieš pajudėdami, sutaisykite.
- Prieš reguliuodami, visada išjunkite variklį.
- Mašina yra išbandyta ir patvirtinta tik su gamintojo pristatyta arba rekomenduojama iranga.
- Peilių ašmenys yra aštrūs, galite susipjaustyti. Atlikdami prie peilių darbus, juos apvyniokite arba muvėkite apsaugines pirštines.
- Reguliariai tikrinkite, ar veikia stovėjimo stabdys. Jei reikia, sureguliuokite ir atlikite techninę priežiūrą.
- Gaisro pavojus sumažės, jei išvalysite iš mašinos istrigusią žolę, lapus ir kitas šiukšles. Prieš pastatydami mašiną saugojimui į patalpą, leiskite jai atvesti.



Pervežimas

SVARBI INFORMACIJA!

Pervežamos mašinos užfiksavimui stovėjimo stabdžio nepakanka. Pasirupinkite, kad mašina būtų gerai pritvirtinta prie pervežančios transporto priemonės.

- Mašina yra sunki, ir ji gali sunkiai sužeisti prispausdama. Bukite itin atsargus, kai ji iškeliama iš transporto priemonės arba priekabos arba į jas ikraunama.
- Mašinos pervežimui naudokite specialią priekabą.
- Norint pritvirtinti įrenginį priekaboje, reikia naudoti du standartinius įtempimo diržus ir keturias pleišto pavidalo ratų blokavimo kaladėles.

Ijunkite stovėjimo stabdį ir pritvirtinkite įtempimo diržus prie nejudančių įrenginio dalių, pvz., rėmo ar galinės kėbulo dalies. Pritvirtinkite įrenginį įtempdami diržus atitinkamai link priekabos galo ir link priekio.

Ratų blokavimo kaladėles padėkite po galiniais ratais iš priekio ir iš galo.

- Prieš perveždami mašiną arba važiuodami ja koku nors keliu, pasižiūrėkite vietines kelių eismo taisykles ir laikykitės jų.

Pristatymas

Dėkojame, kad pasirinkote puikios kokybės gaminį, kuriuo galėsite ilgai džiaugtis. Šioje naudojimo instrukcijoje yra aprašyti Rider 318 ir Rider 320 AWD.

Rider 320 AWD turi keturis varomus ratus.

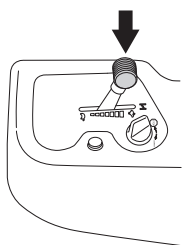
Variklio galia perduodama hidrostatische transmisija, todėl greitį galima reguliuoti pedalais.

Vienas pedalas yra skirtas priekinei, ir vienas – atbulinei eigai.

Akceleratoriaus/oro ileidžiamosios sklendės valdymo svirtis

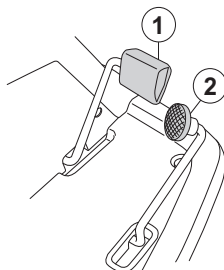
Akceleratoriaus svirtis reguliuoja variklio apsisukimų skaičių ir tuo pačiu peiliu sukimosi greitį.

Ši svirtis taip pat naudojama norint įjungti degiojo mišinio pariebinimo funkciją. Įjungus šią funkciją, varikliui paduodamas riebesnis kuro ir oro mišinys, todėl lengviau paleisti neišilusi variklį.



Greicio regulatorius

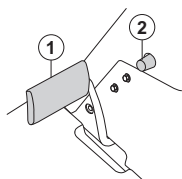
Mašinos greitis reguliuojamas be pakopu dviem pedalais. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



PERSPĖJIMAS! Bukite atidus pjaudami žolę po krūmais, kad ju šakos nekliudytu valdyti pedalų. Nepageidaujamu manevru pavojaus.

Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdys įjungiamas šitaip:

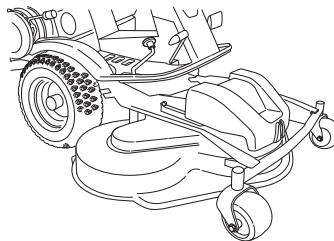


- 1 Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
- 2 Nuspauskite ant vairo kolonėlės esanti blokavimo mygtuką (2).
- 3 Laikydami mygtuką nuspausta, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

Nuspaudus stabdžio pedalą, stovėjimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

Pjovimo agregatas

Prie Rider 318 ir Rider 320 AWD galima montuoti tris skirtingus pjovimo blokus.



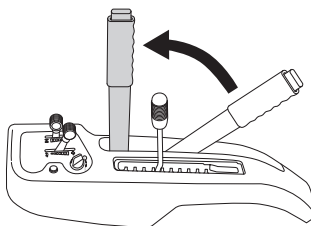
- Combi 94
- Combi 103
- Combi 112

Combi agregatas su pritaisyta BioClip jungtimi tręšia veją plonu sluoksniu paskleisdamas nupjautą žolę. Be BioClip jungties agregatas veikia taip, kaip galinio išmetimo agregatas.

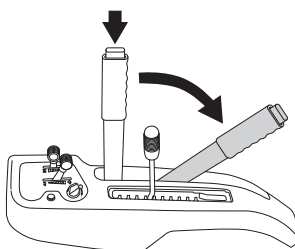
Pjovimo agregato pakelimo svirtis

Pakelimo svirtelė nustatoma pjovimo agregato transportavimo arba pjovimo padetis.

Patraukus svirtį atgal, agregatas pakeliamas, o peiliai automatiškai nustoja sukstis (transportavimo padetis).



Paspaudus blokavimo mygtuką ir patraukus svirtį į priekį, agregatas nuleidžiamas, o peiliai pradeda automatiškai sukstis (pjovimo padetis).

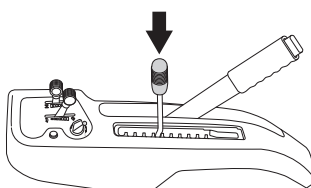


Šia svirtimi taip pat galima laikinai pareguliuoti pjovimo aukštį, pavyzdžiui, ties vejoje užaugusia žemesne žole.

Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis

Sviritimi galima nustatyti vieną iš 10 skirtingų pjovimo aukščių.

Agregatas Combi 40–90 mm (1 9/16" – 3 9/16")

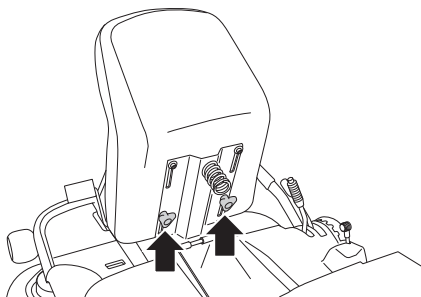


Sedyne

Ant priekinio sedynės krašto yra lankstinis mechanizmas, leidžiantis nulenkti sedyne į priekį.

Sedyne galima reguliuoti taip pat išilgai.

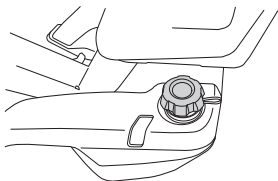
Atsukite po sedyne esancias galvutes ir pastumkite sedyne į norimą padėti į priekį ar atgal.



Kuro užpylimas

Variklis turi būti varomas mažiausiai 85 oktanų bešvinio benzino (nemaišyti su tepalu). Gerai tinka naudoti tausojanti aplinka alkilato benzina. (Metanolio maks. 5%, etanolio maks. 10%, MTBE maks. 15%)

Neužpildykite bako iki viršaus, palikite ne mažiau kaip 2,5 cm (1") kurui plestis.



PERSPĖJIMAS! Benzinas yra itin degus. Bukite atsargus ir pilkite kura ne patalpoje (žr. saugos nurodymus).

SVARBI INFORMACIJA! Degalų bako nenaudokite kaip atraminio paviršiaus.

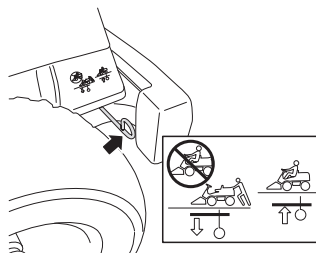
Išjungimo svirtis

Norint perkelti traktoriuką į kitą vietą su išjungtu varikliu, reikia ištraukti išjungimo svirtį.

Pamėginus važiuoti mašina, kai laisvosios eigos mechanizmo reguliatoriai ištraukti, ji nepajudės iš vietos. Ištraukus kurį nors reguliatorių, atsijungia tos ašies pavarą.

Ištraukite svirtį iki galo, nepalikite jos tarpineje padėtyje.

Išjungimo svirtis Rider 318 modelyje



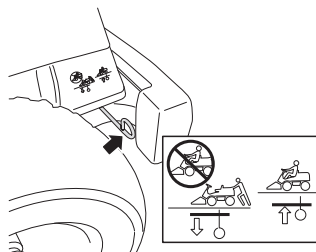
- Ištraukite svirtį, kad išjungtumėte pavarų sistemą.
- Noredami pavarų sistemą įjungti, istumkite svirtį.

Išjungimo svirtis Rider 320 AWD modelyje

Rider 320 AWD turi vieną priekinės ašies svirtį, ir vieną – užpakalines.

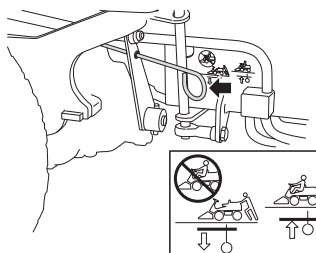
SVARBU! Mašina visada važiuokite nuspaužę abu laisvosios eigos mechanizmo reguliatorius.

- Užpakalines ašies išjungimo svirtis



- Kai svirtis ištraukta, pavarų sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavarų sistema yra įjungta.
- Priekinės ašies išjungimo svirtis

Svirtį rasite kairiojo priekinio rato vidinėje pusėje.



- Kai svirtis ištraukta, pavarų sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavarų sistema yra įjungta.

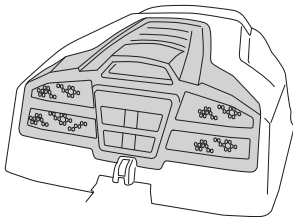
Prieš pajudant

- Prieš pradedami važiuoti, perskaitykite saugos nurodymus ir informacija apie valdymo prietaisų išsidėstymą.
- Prieš važiuodami, atlikite kasdienę priežiūrą pagal Priežiūros schemą.

SVARBI INFORMACIJA!

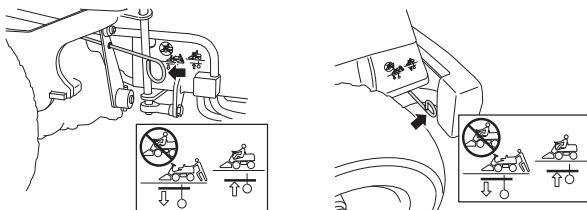
Draudžiama, kad variklio gaubte už vairuotojo sedynės esančias groteles, pro kurias ieina oras, dengtu, pvz., rubas, lapai, žolė ar purvas. Del to prasciau aušinamas variklis.

Kyla gresme stipriai sugadinti variklį.

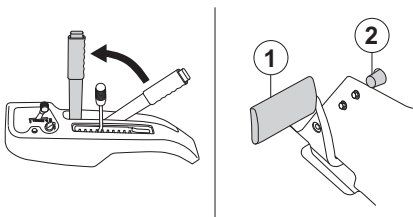


Paleiskite variklį.

- 1 Patikrinkite, ar istumta išjungimo svirtis. Rider 320 AWD turi viena priekines ašies svirtį, ir viena – užpakalines.



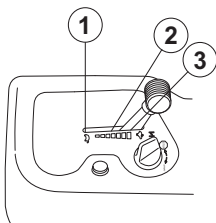
- 2 Traukdami svirtį atgal į blokavimo (transportavimo) padėtį, pakelkite pjovimo įrenginį, tada įjunkite stovėjimo stabdį.



- 3 Nenuspaude stovėjimo stabdžio, variklio neužvesite.

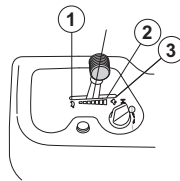
Šalto variklio užvedimas

- 4 Perkelkite akceleratoriaus svirtį į 3 padėtį (i mišinio pariebinimo padėtį). Šioje padėtyje varikliui paduodamas riebesnis mišinys, del to variklį lengviau užvesti.

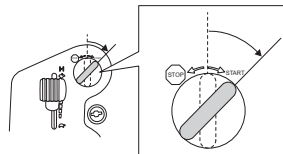


Šilto variklio užvedimas

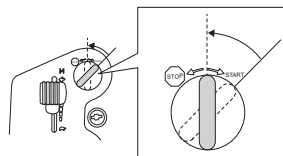
Nustatykite akceleratoriaus svirtį į tarpinę padėtį tarp 1 ir 2.



- 5 Pasukite uždegimo jungiklio raktelį į paleidimo padėtį.



- 6 Varikliui užsivedus, uždegimo jungiklio raktelį iškart atleiskite į neutralią padėtį.



SVARBI INFORMACIJA!

Nejunkite starterio variklio ilgiau nei maždaug 5 sekundėms iš karto. Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami užvesti dar kartą, palaukite apie 15 sekundžių.

- 7 Patraukite akceleratoriaus svirtį į maksimalia apskuku didinimo padėtį. Prieš smarkiau apkraudami variklį, leiskite jam 3–5 minutes padirbti su vidutiniu apskuku skaičiumi – „naudojant pusę greičio“.
- 8 Akceleratoriaus svirtimi nustatykite pageidaujama variklio apskuku skaičiu.



PERSPĖJIMAS! Niekada nedirbkite viduje, udarose ar blogai vėdinamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendeginio.

Kaip užvesti variklį su silpnu akumulatoriumi



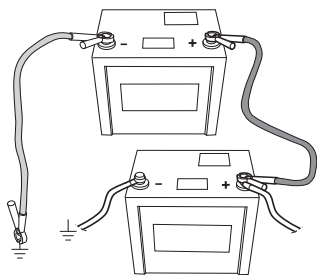
PERSPĖJIMAS! Švino–ruginės akumulatoriai išskiria sprogias dujas. Šalia akumulatorių venkite kibirkščių, atviros liepsnos ir rukymo. Arti akumulatorių visada nešiokite apsauginius akinius.

Jei akumulatorius yra per silpnas varikliui užvesti, jį reikia perkrauti.

Užvedimo procedūra su laidais prisijungus prie kito akumulatoriaus atlikite šitaip:

SVARBI INFORMACIJA! Jūsų traktoriuke yra įrengta 12 voltų sistema su neigiamu žeminiu. Kita transporto priemonė turi taip pat turėti 12 voltų sistemą su neigiamu žeminiu. Nenaudokite traktoriuko akumulatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

Uždegimo laidų prijungimas



- Abu raudono laido galus prijunkite prie abiejų akumuliatorių TEIGIAMO poliaus (+), ir saugokitės, kad neivyktu trumpas jungimas kuriuo nors galu prilietus važiuoklei.
- Viena juodo laido gale prijunkite prie ikrauto akumuliatoriaus NEIGIAMO poliaus (-).
- Kita juodo laido gale prijunkite prie gero VAŽIUOKLĖS IŽEMINIMO, toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.

Nuimkite laidus atvirkštine eiles tvarka

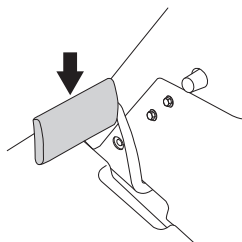
- Pirmiausia JUODAS laidas nuimamas nuo važiuoklės, po to nuo visiškai ikrauto akumuliatoriaus.
- Paskutinis nuimamas RAUDONAS laidas nuo abiejų akumuliatorių.

SVARBI INFORMACIJA! Niekada nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus.

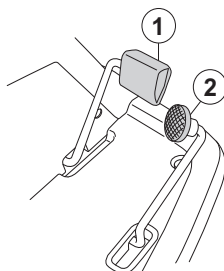
Naudokite tik standartinius akumuliatorių įkroviklius. Prieš užvesdami variklį visada atjunkite įkroviklį. Vadinamųjų pagalbinių įkroviklių / papildomų akumuliatorių naudoti negalima. Galiai, kurios reikia varikliui užvesti, generuoti jie dažnai padidina įtampą (o ne srovę). Padidėjusi įtampa sugadins elektros sistemą.

Traktoriuko valdymas

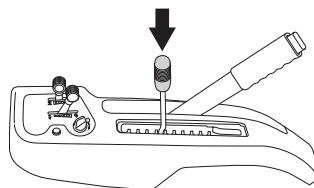
- 1 Atlaisvinkite stovėjimo stabdį, iš pradžių nuspausdami stovėjimo stabdžio pedalą, po to jį atleisdami.



- 2 Atsargiai nuspauskite vieną iš pedalių, kol pasieksite norimą greitį. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.

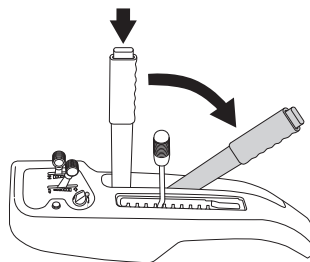


- 3 Su pjovimo aukščio svirtelėmis pasirinkite pageidaujamą aukštį (1–10).



Norint, kad pjovimo aukštis būtų vienodas, abiejuose priekiniuose ratuose turi būti vienodas oro slėgis 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

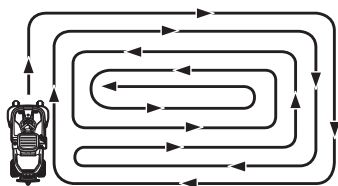
- 4 Nuspauskite pakelimo svirties mygtuką ir nuleiskite pjovimo agregatą.



SVARBI INFORMACIJA!

Jei įjungiant peilius variklis dirbs mažu apsisukimų skaičiumi, gerokai pailges pavaros diržų eksploataavimo laikas. Todėl padidinkite apskukų skaičių tik tada, kai nuleisite pjovimo agregatą į pjovimo padetį.

Pjovimo patarimai

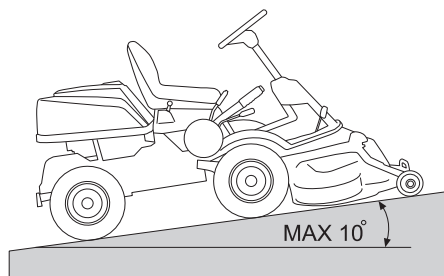


PERSPĖJIMAS! Išrinkite iš vejų akmenis ir kitus daiktus, kuriuos peiliai galėtų išmesti.

- Suraskite ir pažymėkite akmenis bei kitus nejudinamus daiktus, kad į juos neatsitrenktumėte.
- Pradėkite nuo didelio pjovimo aukščio ir jį mažinkite iki pageidaujamo pjovimo rezultato.
- Geriausiai nupjausite varikliui veikiant didžiausiu leistinu greičiu (ašmenims judant greitai), žr. techninius duomenis, ir važiuodami nedideliu greičiu (mašinai judant lėtai). Jei žolė nėra itin aukšta ir tanki, važiavimo greiti galima padidinti, ir pjovimo rezultatas nuo to pastebimai nepablogės.
- Gražiausia veja buna tada, kai ji pjaunama dažnai. Tada ja pavyksta lygiau nupjauti, o nupjauta žolė buna tolygiau paskirstoma ant paviršiaus. Bendrai laiko daugiau nesunaudojama, kadangi galima pasirinkti didesnį važiavimo greitį nepabloginant pjovimo rezultato.
- Nepjaukite drėgnos žolės. Pjovimo rezultatas bus prastenis, kadangi ratai smigs į minkštą veją.
- Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregatą iš apacios, nenaudokite aukšto slegio sroves. Tuo metu pjovimo agregatas turi būti nustatytas į technines priežiūros padėtį.
- Naudojant BioClip funkciją yra itin svarbu, kad laiko tarpai tarp pjovimų nebūtų per ilgi.



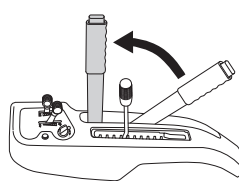
PERSPĖJIMAS! Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne. Pjaukite nuokalnės važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne skersai. Nedarykite staigiu posukiu.



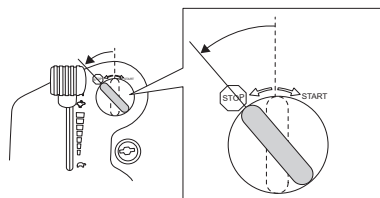
Variklio išjungimas

Jei varikliui teko smarkiai padirbėti, prieš stabdydami leiskite jam minutę padirbti tuščiaja eiga, kad atgautų normalią darbinių temperatūrą. Stenkitės per ilgai nelaikyti tuščiosios eigos, nes kyla pavojus, kad uždegamoji žvakė pasidengs sluoksniu.

- 1 Traukdami svirtį atgal (į blokavimo padėtį), pakelkite pjovimo įrenginį.



- 2 Perjunkite akceleratoriaus svirtį į padėtį MIN. Pasukite udegimo jungiklio raktelį į padėtį "STOP".



- 3 Kai traktoriukas bus visiškai nutildes, nuleiskite stovėjimo stabdį ir išpauskite blokavimo mygtuką.

PRIEŽIŪRA

Priežiūros grafikas

Cia pateikiamas atliktinu traktoriuko techninės priežiūros darbu sąrašas. Jei reikėtų atlikti šioje instrukcijoje nenumatytus darbus, kreipkitės į licencijuotą aptarnavimo dirbtuvę.

Priežiūra	Kasdienė priežiūra prieš pajudant	Mažiausia i kasmet	Priežiūros intervalai valandomis			
			25	50	100	200
Valymas	X					
Patikrinkite variklio alyvos lygį	X					
Patikrinkite aušinimo oro paėmimą	X					
Patikrinkite kuro siurblio oro filtrą	X					
Patikrinkite vairo mechanizmo trosus	X					
Patikrinkite akumuliatorių	X					
Patikrinkite saugos sistemą	X					
Patikrinkite varžtus ir veržles	O					
Patikrinkite, ar nėra kuro ir alyvos nuotėkio.	O					
Išvalykite zoną aplink dulintuvą	O					
Išvalykite oro filtro grubaus valymo filtrą ²⁾			X			
Pakeiskite variklio alyvą ¹⁾				X ³⁾	X ³⁾	
Patikrinkite pjovimo agregatą			X			
Patikrinkite oro slėgį padangose: turi būti 60 kPa/8,5 PSI.			X			
Sutepkite diržo įtempiklį ³⁾			X			
Sutepkite mazgus ir ašis ³⁾			X			
Sureguliuokite stabdį				X		
Patikrinkite trapecinius diržus			O			
Patikrinkite hidrostato aušinimo briaunas			O			
Transmisijos alyvos lygio tikrinimas	X					
Oro įleidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas				X		
Priveržkite varžtus ir veržles					O	
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas				X		
Pakeiskite oro filtro pirmini filtrą ir popierinį filtrą ^{2,5)}					X	X
Pakeiskite kuro filtrą					X	
Pakeiskite žvakę.					X	
Patikrinkite, ar nereikia keisti pavarų dėžės/hidraulinės sistemos alyvos ^{6,7)}		O				O
Pakeiskite alyvos filtrą						X
Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją.		O				
Patikrinkite kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.		O				

¹⁾Pakeiskite pirmą kartą po 8 val. Dirbant su didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 50 valandų. ²⁾Esant dulkių darbo sąlygoms, valykite ir keiskite dažniau. Pakeiskite pirmą kartą po 8 val. ³⁾Jei traktoriukas naudojamas kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę. ⁴⁾Keiskite alyvos filtrą kas 200 valandų. ⁵⁾Keiskite popierinį filtrą kartą per metus arba kas 200 valandų. ⁶⁾Atlieka licencijuota aptarnavimo dirbtuvė. ⁷⁾Tik 320 AWD traktoriukams: pirmas keitimas po 8 valandų.

X = Aprašyta šioje instrukcijoje

O = Nera aprašyta šioje instrukcijoje



PERSPĖJIMAS! Draudžiama atlikti variklio arba pjovimo agregato techninę priežiūrą, kai nėra:

įjungtas variklis.

įjungtas stovėjimo stabdys.

įtrauktas udegimo jungiklio raktelis.

atjungtas pjovimo agregatas.

Nuo uždegamosios žvakės atkabinti uždegimo laidai.

Valymas

Išvalykite mašiną iškart po naudojimosi. Daug lengviau nuplauti olas likucius, kol jie dar nepridriuve.



Tepalu likucius galima panaikinti su riebalu šalinimo priemone. Upurškite plona sluoksniu.

Nuplaukite vandeniu su įprastu vandentiekio slėgiu.

Nenukreipkite srovės į elektros komponentus arba guolius.

Neplaukite ikaitusių paviršių, pavyzdžiui, variklio ir dujų išmetimo sistemos.

Išvalius traktoriuką, patariame valandelei paleisti variklį ir įjungti pjovimo agregatą, kad būtų išpuštas likęs vanduo.

Jei reikia, išvalyta mašina sutepkite. Jei į guolius pateko riebalu šalinimo priemonės arba vandens srovė, vėliau sutepkite juos papildomai.

SVARBI INFORMACIJA!

Neplaukite didelio slėgio srove arba garais valanciais įrenginiais.

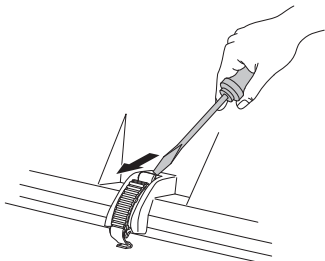
Kyla didelis pavojus, kad vanduo pateks į guolius ir elektros jungtis. Jis gali sąlygoti koroziją, dėl kurios sutriks veikimas. Naudojant papildomas valymo priemones, paprastai nuo alos apsisaugoma.

Traktoriuko gaubtu išmontavimas

Variklio gaubtas

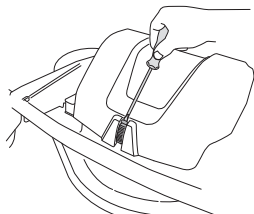
Pakelus variklio gaubtą, variklis tampa prieinamas techninei priežiūrai.

Nulenkite sėdynę į priekį, atpalaiduokite fiksuojantį užraktą po sėdyne ir atlenkite gaubtą atgal.



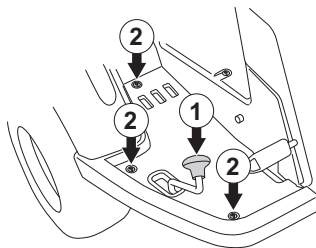
Priekinis gaubtas

Atkabinkite fiksatorių ir pakelkite priekinį gaubtą.



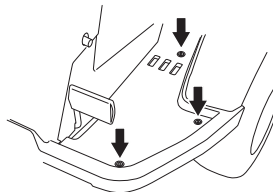
Dešiniojo sparno gaubtas

Nuimkite greičio reguliatoriaus galvutę (1), išsukite varžtus (2 ir 3) ir nuimkite gaubtą.



Kairiojo sparno gaubtas

Atsukite sparno gaubto tvirtinimo varžtus ir pakelkite gaubtą.



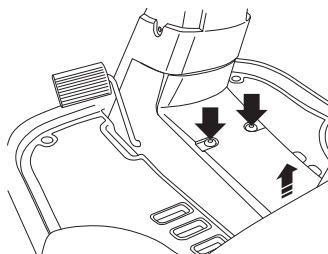
Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas

Valdymas reguliuojamas trosais.

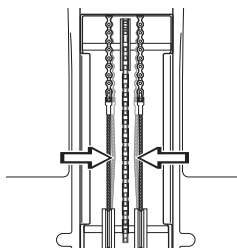
Po tam tikro važinėjimo laiko jie gali išsistampyti, o dėl to gali pakisti valdymo nustatymai.

Patikrinti ir sureguliuoti valdymą galima šitaip:

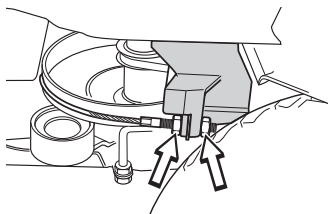
- Nuimkite rėmo plokštę išsukdami du varžtus.



- Patikrinkite vairo mechanizmo trosų įtempimą, suspausdami juos taip, kaip parodyta paveikslėlyje. Trosus turi būti imanoma suspausti tiek, kad nenaudojant per daug jėgos, tarp jų liktu perpus mažesnis tarpas.



- Esant reikalui trosus galima įtempti paveržiant abiejose vairo žiedo pusėse esančias reguliavimo veržles. Neįtemptkite trosų per smarkiai, juos tik reikia paveržti link vairo žiedo.



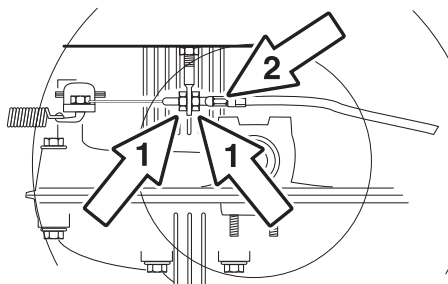
Prilaikykite trosą, pavyzdžiui, veržlerakčiu, kad nepersisuktų.

Jei nustatymai atliekami tik vienoje pusėje, nukrypsta vairo centrinė padėtis.

Sureguliuokite trosus, patikrinkite jų įtempimą, kaip nurodyta 2-ame punkte.

Stovėjimo stabdžių reguliavimas Rider 318

Stovėjimo stabdys reguliuojamas šitaip:



- 1 Atsukite tvirtinimo veržles (1).
- 2 Įtempkite trosą reguliavimo sraigtu (2), kol nebeliks trosų tarpo.
- 3 Baigus reguliuoti, tvirtinimo veržles reikia priveržti (1).
- 4 Po suregulavimo stovėjimo stabdį reikia patikrinti dar kartą.



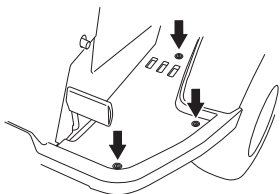
PERSPĖJIMAS! Blogai sureguliuotas stovėjimo stabdys gali stabdyti mašiną jėga.

Stovėjimo stabdžių reguliavimas Rider 320 AWD

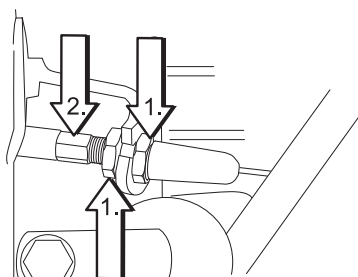
Patikrinkite, ar stovėjimo stabdys yra gerai sureguliuotas, pastatydami mašiną nuokalneje su išjungtomis priekine ir galine ašimis.

Ijunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdį. Jei mašina nestovi vietoje, stovėjimo stabdį reikia sureguliuoti šitaip:

- 1 Nuimkite kairiojo sparno gaubta.



- 2 Atsukite tvirtinimo veržles (1).



- 3 Įtempkite trosą reguliavimo sraigtu (2), kol nebeliks trosų tarpo.

- 4 Priveržkite tvirtinimo veržles (1).

- 5 Po suregulavimo stabdį reikia patikrinti dar kartą.

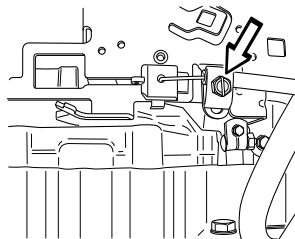
- 6 Uždekite kairiojo sparno gaubta.

Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas

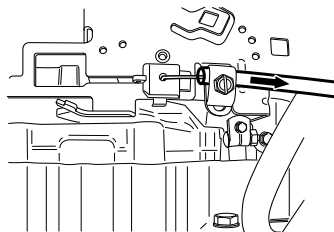
Jei variklis į patraukta svirtį nereaguoja taip, kaip turėtų, ruksta juodi dūmai arba neįmanoma pasiekti didžiausio apsisukimų skaičiaus, gali tekti reguliuoti droselinės sklendės trosą.

Jei kiltų abejonių, kreipkitės į aptarnavimo dirbtuvę.

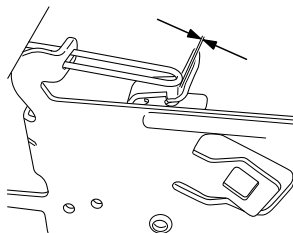
- 1 Atsukite trosų apvalkalo tvirtinimo varžtus ir perstumkite akceleratoriaus svirtį į didžiausio degalų kiekio padėtį.



- 2 Patraukite oro ileidiamosios sklendės trosų apvalkalą iki galo į dešinę ir priverkite vartą.

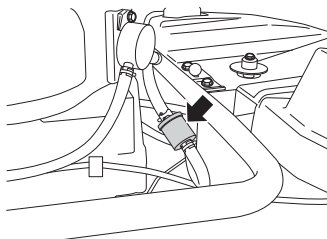


- 3 Patraukite akceleratoriaus svirtį atgal į visišką droselio atidarymo padėtį ir žiūrėkite, kad oro ileidžiamoji sklendė nebebutų įjungta.



Kuro filtro keitimas

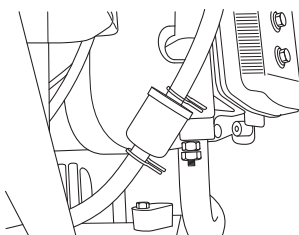
Vamzdyje sumontuota kuro filtra reikia keisti kas 100 val. (karta per sezoną) arba, jei jis užsiteršė – dažniau.



Filtras keičiamas šitaip:

- 1 Nuimkite variklio gaubta.
- 2 Nuimkite nuo filtro žarnos gnybtus. Naudokites plokščiosiomis replėmis.

- 3 Nutraukite filtra nuo žarnos galu.
- 4 Į žarnos galus istatykite nauja filtra. Kad montavimas lengviau eitusi, jei reikia, filtro kraštus galima patepti muilo tirpalu.
- 5 Žarnos gnybtus vel uždekite ant filtro.



Oro filtro keitimas

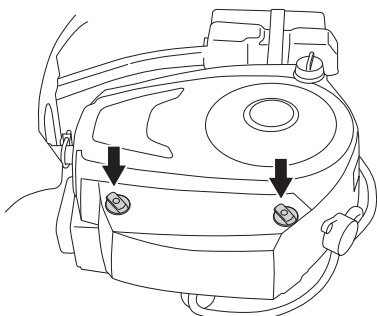


PERSPĖJIMAS! Išmetamųjų dujų sistema yra įkaitusi. Prieš keičiant oro filtrą jai reikia leisti atvėsti.

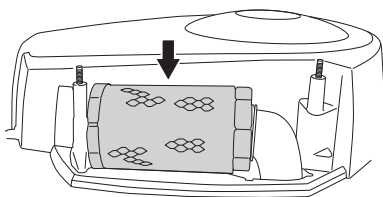
Jei variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali būti, kad užsikimšo oro filtras. Todėl svarbu reguliariais laiko tarpais keisti oro filtra (intervalus rasite skyrelyje Priežiūra/Priežiūros grafikas).

Oro filtras keičiamas šitaip:

- 1 Nuimkite variklio gaubta.
- 2 Atsukite filtro dangtelį laikinai tvirtinimo galvutes ir jį nuimkite.



- 3 Iš filtro korpuso išimkite filtro kasetę.

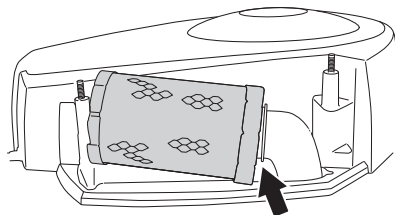


SVARBI INFORMACIJA!

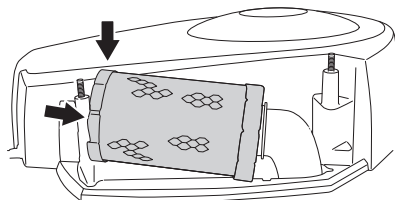
Niekada nepaleiskite variklio, kai yra išimtas oro filtras.
Nebandykite valyti popierinio filtro suspaustu oru.
Filtro netepkite alyva. Juos privalu montuoti sausus.

- 4 Išimkite pagrindinį filtrą juosiantį poroloninį priešfiltrą ir išplaukite, naudodami neagresyvią valymo priemonę.
- 5 Grubaus valymo filtrą gerai nusauskite.
- 6 Norėdami išvalyti filtrą, atsargiai jį padaužykite į kietą paviršių. Nevalykite filtro suspaustu oru. Jeigu jis vis tiek nešvarus, oro filtrą pakeiskite.
- 7 Vėl įdėkite priešfiltrą į savo vietą ant pagrindinio filtro.

Filtrą užmaukite ant oro žarnos.



- 8 Įstumkite pagrindinį filtrą į vietą.

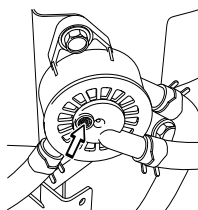


- 9 Vėl uždėkite oro filtro dangtį.

Kuro siurblio oro filtro tikrinimas

Reguliariai tikrinkite, ar neužsiteršė kuro siurblio oro filtras.

Jei reikia, filtra galima išvalyti šepeteliu.



Degimo sistema

Variklyje yra įrengta elektroninė uždegimo sistema. Priežiūra reikalinga tik uždegamajai žvakei.

Kokios rekomenduojamos uždegamosios žvakės, rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

SVARBI INFORMACIJA!

Naudojant netinkamą uždegamąją žvakę galima sugadinti variklį.

Uždegamosios žvakės pakeitimas

- 1 Nuimkite uždegimo sistemos laido antgalį ir pavalkite aplink uždegamąją žvakę.
- 2 Išimkite uždegamąją žvakę su 3/4" (19 mm) žvakės mova.
- 3 Patikrinkite uždegamąją žvakę. Jei uždegamosios žvakės elektrodai yra apdege, arba jei izoliatorius yra iskilęs arba pažeistas, pakeiskite žvakę. Jei uždegamoji žvakė dar bus naudojama, išvalykite ją vieliniu šepeteliu.
- 4 Laidiniu matuokliu išmatuokite atstuma tarp elektrodų. Tarpelis turi sudaryti 0,75 mm/0,030". Jei reikia, pareguliuokite tarpelį, palenkdami šoninį elektrodą.
- 5 Įsukite žvakę į vietą su ranka, kad nesugadintumete sriegiu.
- 6 Kai uždegamoji žvakė yra savo vietoje, priveržkite ją su žvakrakčiu. Priveržkite uždegamąją žvakę tiek, kad prispaustumete sandarinimo tarpiklį. Įsukus panaudota žvakė, ja reikėtų papildomai paveržti 1/8 apsisukimo. Įsukus naują žvakę, ja reikėtų papildomai paverti 1/4 apsisukimo.

7 Gražinkite i vieta uždegimo sistemos laido antgali.

SVARBI INFORMACIJA!

Priveržus uždegamąją žvakę per mažai, gali perkaisti ir sugesti variklis. Jei žvakę bus priveržta per daug, gali būti sugadinti sriegiai cilindro galvuteje.

Kai uždegamoji žvakė yra išimta arba atjungtas uždegimo sistemos laidas, neapverskite variklio.

Apsaugos sistemos tikrinimas

Rider sumontuota saugos sistema, veikianti šiomis sąlygomis.

Paleisti variklį galima tik tuomet, kai:

- Pjovimo agregatas pakeltas ir stovėjimo stabdys įjungtas.

Variklis turi sustoti, kai:

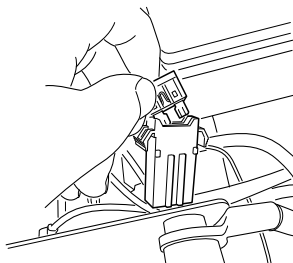
- Pjovimo agregatas nuleistas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas pakeltas, stovėjimo stabdys neįjungtas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.

Kasdien tikrinkite, ar veikia saugos sistema, bandydami paleisti variklį, kai netenkinama kuri nors iš anksčiau minėtų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir bandykite dar kartą.

Pagrindinis saugiklis

Pagrindinis saugiklis yra laisvame laikiklyje po akumuliatoriaus skyriaus gaubtu, priešais akumuliatorių.

Tipas: Plokščiasis saugiklis, 15 A.



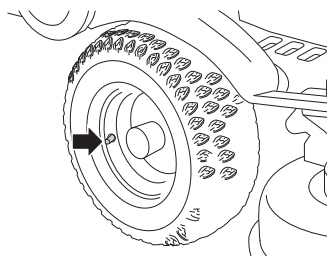
Nenaudokite jokio kito tipo saugiklių juos keisdami.

Perdegusi saugikli atpažinsite iš sudegusio siulelio. Keiciama saugikli ištraukite iš laikiklio.

Saugiklio paskirtis – apsaugoti elektros sistema. Jei netrukus po pakeitimo jis vel suveikia, to priežastis yra trumpas jungimas, kuri reikia pašalinti prieš vel paleidžiant mašiną.

Oro slėgio padangose tikrinimas

Visų ratų padangose oro slėgis turi būti 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI). Norint padidinti varomąją jėgą, galima sumažinti oro slėgį užpakalinėse padangose iki 40 kPa (0,4 bar/5,6 PSI). Didžiausias leistinas slėgis sudaro 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).



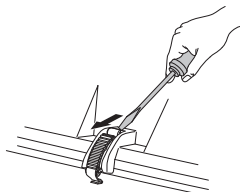
SVARBI INFORMACIJA!

Jei oro slėgis priekinėse padangose nevienodas, peiliai pjauna žolę skirtingame aukštyje. Norint nesugadinti mašinos ir kuo tinkamiau dirbti, svarbu padangose palaikyti vienodą oro slėgį.

Aušinimo oro tiekimo tikrinimas

Išvalykite už vairuotojo sėdynes variklio gaubte esancias oro ileidžiamasias groteles.

Nuimkite variklio gaubta.



Patikrinkite, ar i aušinimo oro ivada nepateko lapu, žolės arba purvo.

Patikrinkite variklio gaubto apatineje dalyje išvesta oro vamzdi, ar jis švarus ir nesitrina i aušinimo oro ivada.

Užsikimšus oro ileidžiamosioms grotelems, oro vamzdžiui arba aušinimo oro ivadui, pablogeja variklio aušinimas, del ko variklis gali sugesti.



PERSPĖJIMAS! Kai veikia variklis, aušinimo oro ivadas sukasi. Saugokite pirštus.

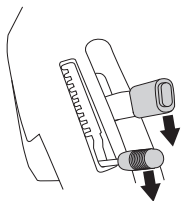
Pjovimo agregato tvirtinimas



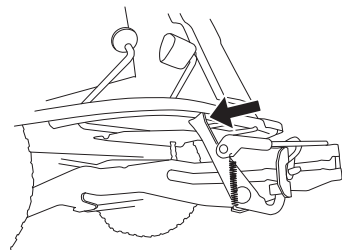
PERSPĖJIMAS! Montuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

- 1 Pastatykite Rider traktoriuką ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį.

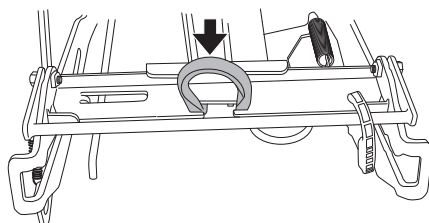
- 2 Patikrinkite, ar pjovimo aukščio svirtis yra žemiausioje padėtyje, o pjovimo įrenginio pakėlimo svirtis yra pjovimo padėtyje.



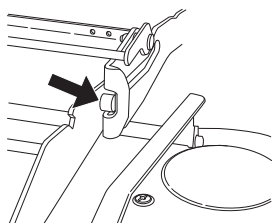
- 3 Nustumkite įrangos rėmą žemyn ir priešais jį padėkite griebtuvą.



- 4 Sukabinkite diržą diržo laikiklyje.

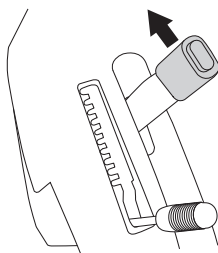


- 5 Įstumkite pjovimo agregatą ir į įrenginio rėmo įlaidas įstatykite priekinius kreipiamuosius kaiščius – po vieną kiekvienoje pusėje.

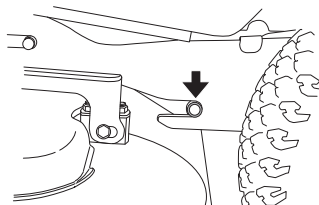


PERSPĖJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprispaustumėte plaštakos.

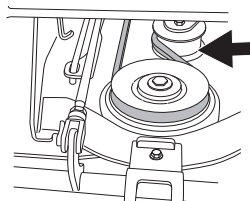
- 6 Aukelkite pjaunamąjį agregatą



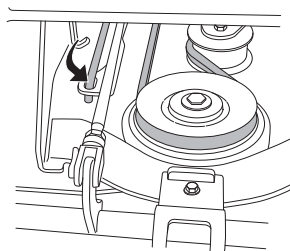
- 7 Įstumkite bloką į vidų taip, kad vidiniai kištukai liestų įrangos rėmo griovelių apačią.



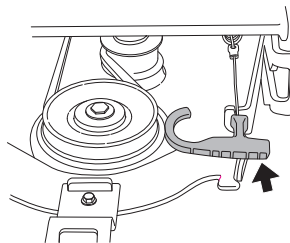
- 8 Uždėkite pavaros diržą ant agregato varančiojo rato. Įsitinkinkite, kad diržas įstatytas teisingoje diržo įtempiklio rato pusėje.



- 9 Užkabinkite aukščio nustatymo statramstį.



- 10 Pritvirtinkite įtempimo ritinėlio spyruoklę.



- 11 Pritaisykite priekinį gaubtą.

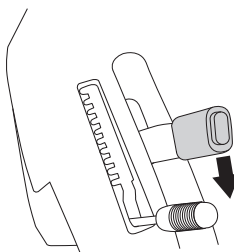
Pjovimo agregato išmontavimas



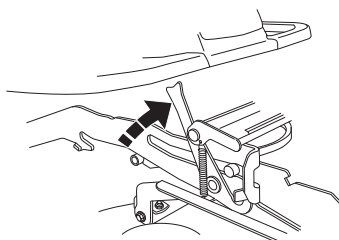
PERSPĖJIMAS! Išmontuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

- 1 Įvykdyskite skyrelyje Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis pateiktus 1–6 punktus, kad nustatytumėte pjovimo agregato aptarnavimo padėtį.

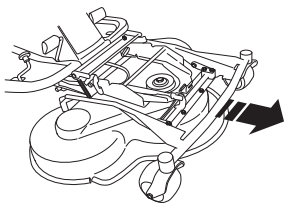
- 2 Nuleiskite pjovimo bloką.



- 3 Atidarykite bloko griebtuvą.



- 4 Ištraukite pjovimo įrenginį.



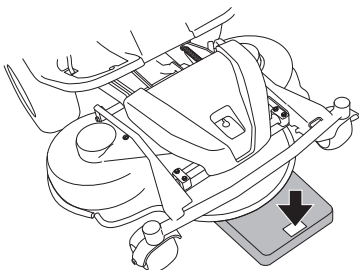
PERSPĖJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprispaustumėte plaštakos.

Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas

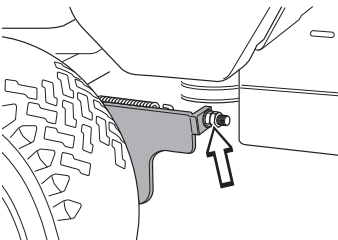
Siekiant geriausio pjovimo rezultato, pjovimo agregatas turi veikti ties paviršiumi, per smarkiai į jį nesiremdamas.

Prispaudimas reguliuojamas sraigto ir spyruokle iš abiejų traktoriuko pusių.

- 1 Patikrinkite oro slėgį padangose: turi būti 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Pastatykite traktoriuką ant lygaus paviršiaus.
- 3 Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.
- 4 Po pjovimo agregato remu (po priekiniu kraštu) pakiškite žmogui skirtas elektronines svarstyklės, kad agregatas į jas remtusi. Jei reikia, tarp remo ir svarstykliu galima pakišti trinkelę, kad atraminiams ratukams nekliutu jokio svorio.



- 5 Sureguliuokite agregato prispaudimą, įsukdami arba išsukdami reguliavimo sraigtus, esančius abiejose pusėse už priekinių ratų. Prispaudimas turi siekti tarp 12 ir 15 kg (26,5–33 lb).

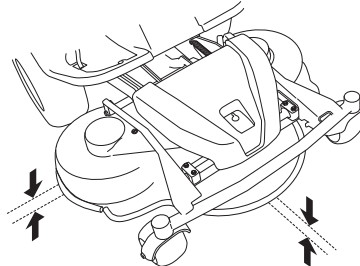


Pjovimo agregato lygiagretumo tikrinimas

Pjovimo agregato lygiagretumą tikrinkite šitaip:

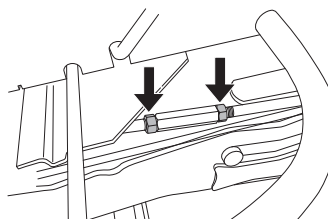
- 1 Patikrinkite oro slėgį padangose: turi būti 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Pastatykite traktoriuką ant lygaus paviršiaus.
- 3 Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.

- 4 Pamatuokite atstumą tarp žemės ir agregato krašto, gaubto užpakalinės dalies viršuje. Agregatas turi būti truputį pasviręs: galinis kraštas turi būti 2–4 mm (1/8") aukščiau už priekinį.



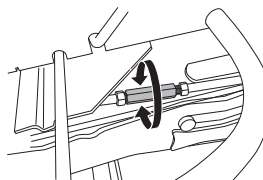
Pjovimo agregato lygiagretumo reguliavimas

- 1 Išmontuokite priekinį ir dešiniojo sparno gaubtus.
- 2 Atsukite lygiagretumo strypo veržles.



- 3 Išsukite (pailginkite) statramstį, kad pakeltumėte gaubto užpakalinį kraštą.

Isukite (patrumpinkite) statramstį, kad nuleistumėte gaubto upakalinį kraštą.



- 4 Sureguliuota padėti užfiksuokite priverždami veržles.
- 5 Baigus reguliuoti, reikia išnaujo patikrinti agregato lygiagretumą.
- 6 Sumontuokite priekinį ir dešiniojo sparno gaubtus.

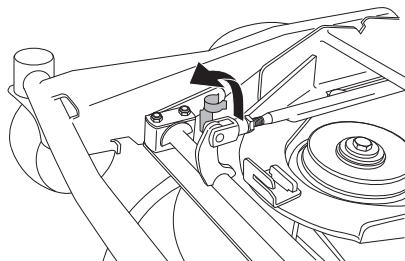
Pjovimo agregato diržų keitimas



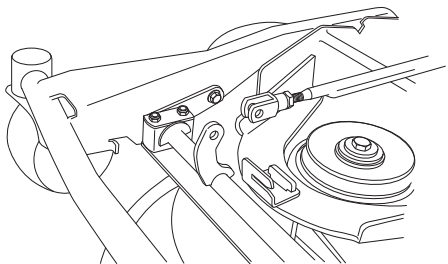
PERSPĖJIMAS! Dirbdami prie peilių, apsaugokite plaštakas mūvėdami pirštines. Dirbant prie diržo reikia saugotis prispaudimo.

Šiuose pjovimo agregatuose su apsaugotais nuo susidūrimo peiliais, peilius varo vienas trapecinis diržas. Jei reikia pakeisti trapecinį diržą, darykite šitaip:

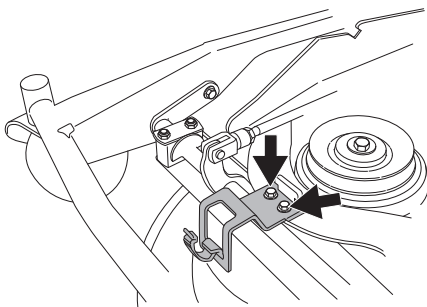
- 1 Išmontuokite pjovimo agregatą.
- 2 Atlaisvinkite traukės varžtą.



- 3 Išimkite varžtą taip, kad traukė viename gale būtų laisva.

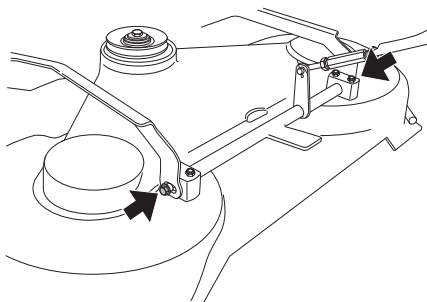


- 4 Atsukite bloko rėmą prilaikantį varžtą.

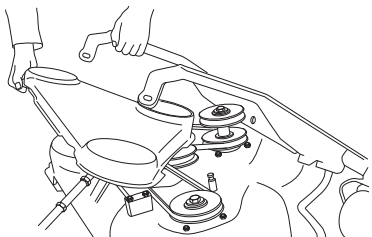


- 5 Išimkite fiksatorių ir ištraukite bloko rėmą.

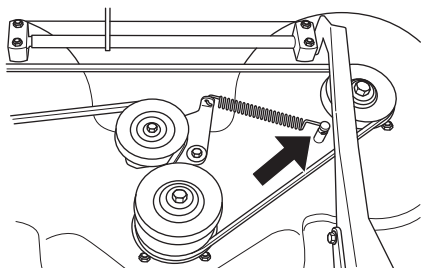
- 6 Nuo bloko rėmo nusukite du varžtus.



- 7 Nuo pjovimo gaubto nusukite du varžtus. Pakelkite bloko rėmą ir nuimkite pjovimo bloko gaubtą.



- 8 Atlaisvinkite spyruoklę, įtempiančią trapecinį diržą ir numeskite diržą.



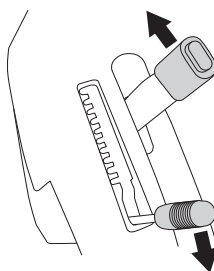
- 9 Naujas diržas pritaisomas atvirkštine eilės tvarka.

Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis

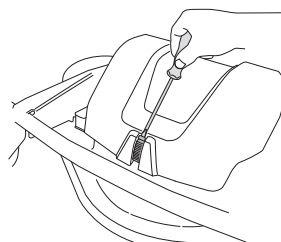
Norint geriau prieiti prie agregato jį valant, taisant ir aptarnaujant, jį galima nustatyti į aptarnavimo padetį. Aptarnavimo padėtyje agregatas yra pakeltas ir užblokuotas vertikaliajoje padėtyje.

Aptarnavimo padėties įjungimas

- 1 Pastatykite mašiną stabiliai.
- 2 Įjunkite stovėjimo stabdį.
- 3 Nustatykite pjovimo aukščio reguliatorių į žemiausią padetį ir pakelkite pjovimo agregatą.

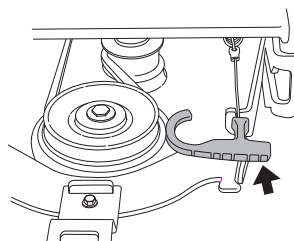


- 4 Atkabinkite fiksatorių ir pakelkite priekinį gaubtą.

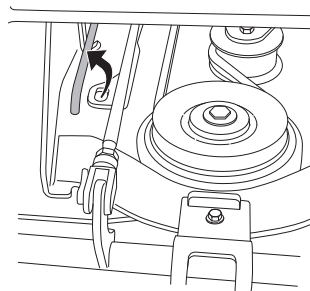


PERSPĖJIMAS! Išmontuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

- 5 Atlaisvinkite pavaros diržo įtempimo ritinėlio spyruoklę.

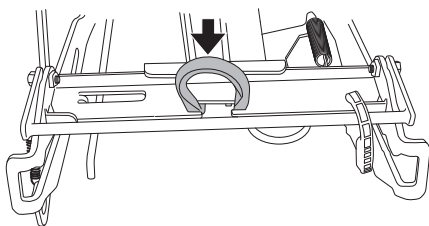


- 6 Išimkite pjovimo aukščio statramstį ir idekite jį į laikiklį.

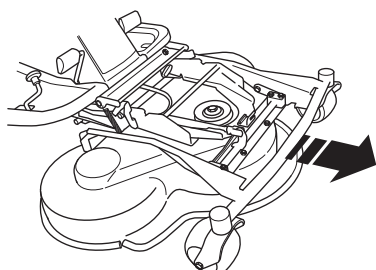


PERSPĖJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprispaustumėte plaštakos.

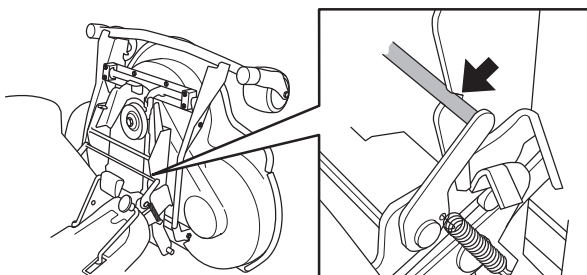
- 7 Nuimkite varomąjį dirželį ir įdėkite jį į dirželio laikiklį.



- 8 Paimkite už agregato priekinio krašto ir patraukite į priekį, kol užsifiksuos.

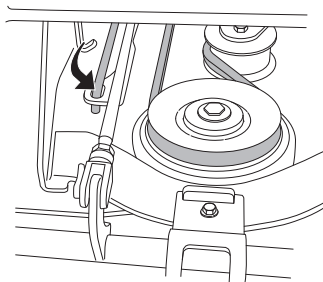


- 9 Kelkite agregatą, kol užsifiksuos, ir išgirsite spragtelejimą. Agregatas užsiblokuoja automatiškai vertikaloje padėtyje.

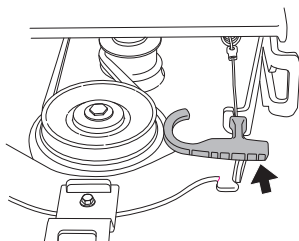


Gražinimas iš aptarnavimo padėties

- 1 Suimkite už agregato priekinio krašto ir atblokuokite, nuleiskite ir istumkite.
- 2 Vel udekite pjovimo aukščio statramstį ir dirą.



- 3 Įtempkite diržą su itempikliu.



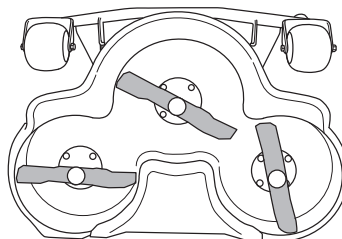
- 4 Uždekite priekinį gaubtą.

Peiliu tikrinimas

PERSPĖJIMAS! Dirbdami prie peilių, apsaugokite plaštakas mūvėdami pirštines.

Geriausią pjovimo rezultata lemia nepažeisti ir gerai pagalasti peiliai.

Patikrinkite, ar priveržti peilių tvirtinimo varžtai.



SVARBI INFORMACIJA! Keisti ar galasti peilius reikėtų duoti licencijuotai aptarnavimo dirbtuvei.

Pagalastus peilius reikia subalansuoti.

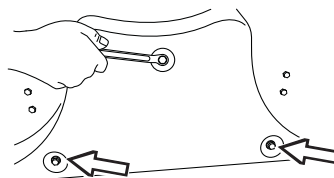
Atsitrenkus į kliūtį, avarijos metu sugadintus peilius reikia pakeisti. Leiskite techninės priežiūros specialistui nuspręsti, ar peilį dar galima galąsti, ar jau reikia keisti.

BioClip jungties nuėmimas

Norint pakeisti Combi agregato BioClip funkciją į pjovimo agregatą su galiniu išmetimu, reikia išimti BioClip jungtį, kuri yra pritvirtinta po agregatu trim varžtais.

Combi 103, Combi 112

- 1 Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.
- 2 Išimkite tris varžtus, laikančius BioClip jungtį ir ją išimkite.

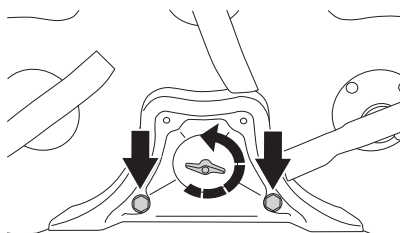


- 3 Patarimai: Į varžtų angas įsukite tris srieginius M8x15 mm varžtus, kad apsaugotumėte sriegius.
- 4 Gražinkite agregatą į įprastą padėtį.

BioClip jungtis gražinama į vietą atvirkštine eiles tvarka.

Combi 94

- 1 Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.
- 2 Išimkite BioClip kaištį, atsukę jį laikančią rankenėlę ir varžtus.

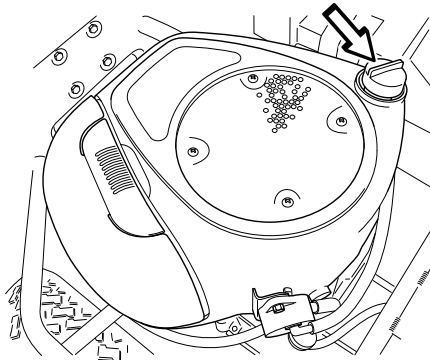


Variklio alyvos lygio tikrinimas

Tikrinkite variklio alyvos lygį, kai traktoriukas yra pastatytas horizontaliai, o jo variklis – išjungtas.

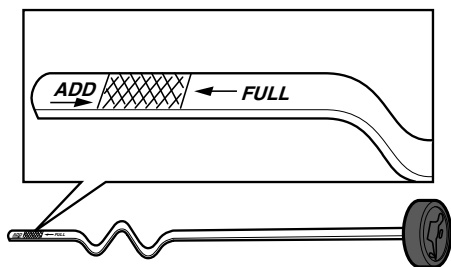
Nuimkite variklio gaubta.

Atsukite matuoklį, ištraukite jį ir nušluostykite.



Po to vėl įkiškite matuoklį. Matuoklis turi būti **isuktas iki pat galo** ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį.

Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio atžymų. Jei lygis arteja prie atžymos ADD, įpilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL.



Alyva pilama į tą pačią angą, pro kurią iškšamas matuoklis. Letai papildykite alyva.

Prieš užvesdami variklį, gerai isukite matuoklį. Užveskite variklį ir apie 30 sekundžių leiskite jam padirbti laisvą eiga. Išjunkite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir patikrinkite alyvos lygį. Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektų matuoklio atžymą „FULL“.

Pirmiausia naudokite sintetinė varikliu alyva: SJ-CF 5W/30 arba 10W/30 klases, pritaikyta bet kokiai temperatūrai. SF-CC klases mineraline alyva SAE 30 galima naudoti esant > +5°C (40°F) temperatūrai.

Nemaišykite skirtingų alyvos rūšių.

Dėmesio: naudojant tokias alyvas kaip 5W-20, 10W-30 ir 10W-40, padidėja variklio alyvos suvartojimas. Naudojant šias alyvas, alyvos lygį būtina tikrinti dažniau.

Variklio alyvos keitimas

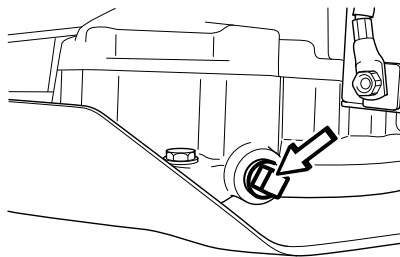
Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 8 valandų darbo. Po to ją reikia keisti kas 50 darbo valandų. Dirbant su sunkiu krovinium arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 25 valandas.



PERSPĖJIMAS! Jei variklio alyva išleisite ka tik sustoje, ji gali būti labai ikaitusi. Todel pirmiausia leiskite varikliui šiek tiek atvesti.

1 Po variklio kairiuoju išleidimo kamščiu pastatykite indą.

2 Išimkite matuoklį. Išsukite variklio kaireje esanti išleidimo kamštį.



3 Leiskite alyvai sutekėti į indą.

4 Istatykite kamštį ir prisukite jį.

5 Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektų matuoklio atžymą „FULL“. Alyva pilama į tą pačią angą, pro kurią iškšamas matuoklis. Kai papildyti alyva, žr. skyrelyje Variklio alyvos lygio tikrinimas. Variklyje telpa 1,4 litrai, kai alyvos filtras yra nepakeistas, ir 1,6 litrai, kai pakeistas.

6 Leiskite varikliui išilti, tada patikrinkite, ar ties alyvos kamščiu nėra nuotekio.

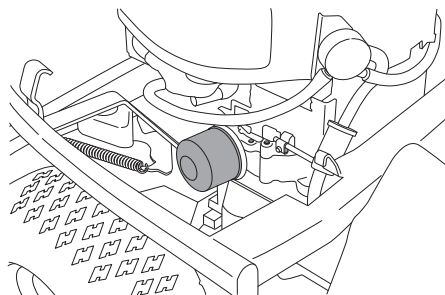
SVARBI INFORMACIJA!

Panaudota variklio alyva, antifrizas ir pan. yra kenksmingos medžiagos ir jų negalima pilti ant žemės ar žolės. Jas visuomet reikia atiduoti į remonto dirbtuves ar į atitinkamas utilizavimo vietas.

Saugokitės kontakto su oda, jei užšipylėte alyvos, nuplaukite ją muilu ir vandeniu.

Alyvos filtro keitimas

Alyvos filtrą reikia keisti kas 200 darbo valandų. Senąjį alyvos filtrą pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad jį išimtumėte. Jei reikia, naudokite filtro ištraukimo įrankį.

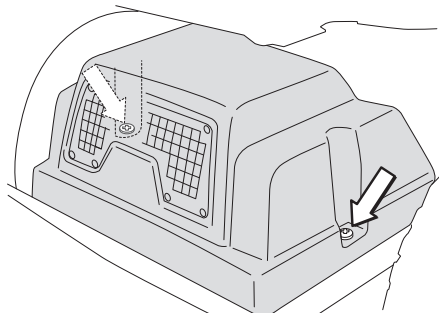


Su alyva šiek tiek sutepkite naujojo alyvos filtro guminį sandariklį. Įtaisykite alyvos filtrą, pasukdami jį pagal laikrodžio rodyklę. Sukite naudodami rankos jėgą, kol guminis sandariklis bus prigludęs. Tada dar priveržkite per pusę apsikimo.

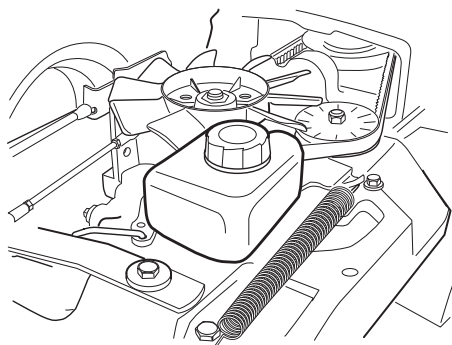
Įpilkite naujos alyvos, kaip nurodyta skyrelyje Variklio alyvos lygio tikrinimas. Paleiskite variklį ir duokite padirbti maždaug 3 minutes. Po to jį sustabdykite ir pažiūrėkite, ar nėra nuotėkio. Įpilkite alyvos, kad atstatytumėte tą alyvą, kuri pateko į naująjį alyvos filtrą.

Transmisijos alyvos lygio tikrinimas

- 1 Nuimkite transmisijos gaubta. Atsuke abu varžtus (kiekvienoje pusėje) pakelkite transmisijos gaubta.



- 2 Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos.



Rider 318 Jei reikia, ipilkite variklio alyvos SAE 10W/40 (SF-CC klase).

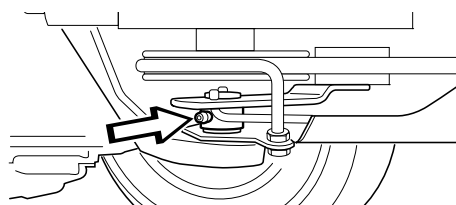
Rider 320 AWD Jei reikia, pilkite sintetinį 10W/50 tepalą

Alyva ir filtras keičiami licencijuotoje aptarnavimo dirbtuveje, kaip aprašyta Aptarnaujantioms imonėms skirtoje instrukcijoje.

Kišantis į sistema, būtina laikytis ypatingu švaros reikalavimu, o prieš pradedant naudoti mašiną, sistema turi išsivedinti.

Diržo itempiklio tepimas

- Diržo itempiklis turi būti reguliariai tepamas geros kokybės* molibdeno disulfido tepalu.
- Tepkite su tepalo švirktu, purkšdami į antgali, esanti po variklio apatiniu diržo skriemuliu, kol ištekes tepalas. Jei mašina naudojama kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę.



Bendras tepimas

Visi mazgai ir guoliai buvo sutepti molibdeno disulfido tepalu gamykloje. Tepkite tos pačios rūšies tepalu*. Vairo mechanizmo ir svirčiu trosus sutepkite variklio alyva.

Tepkite reguliariai, jei mašina naudojama kasdien, tepkite du kartus per savaitę.

*Paprastai geros kokybės bėna žinomų firmų tepalas (benzino bendrovė ir t.t.). Svarbiausia tepalo savybė yra gera apsauga nuo rūdžių.

Gedimu paieška

Triktis

Priežastis

Neužsiveda variklis

Kuro bake nera kuro
Sugedusi uždegamoji žvake
Blogai prijungta uždegamoji žvake arba sukeisti uždegimo sistemos laidai
Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis
Starteris neisuka variklio

Starteris neisuka variklio

Išsikroves akumulatorius
Prastas kontaktas tarp laido ir akumulatoriaus poliaus
Netinkamoje padetyje pjovimo agregato pakelimo svirtis
Sugedes pagrindinis saugiklis.
Sugedes uždegimo jungiklis
Stabdžiai nesuaktyvinti.
Sugedęs paleidimo variklis

Variklis dirba netolygiai

Sugedusi uždegamoji žvake.
Blogai nustatytas karbiuratorius
Užsikišęs oro filtras
Užsikišusi kuro bako ventiliacija
Blogai nustatytas uždegimas
Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis
Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai

Variklis atrodo silpnas

Užsikišęs oro filtras
Sugedusi uždegamoji žvake
Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis
Blogai nustatytas karbiuratorius
Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai

Perkaista variklis

Variklis per smarkiai apkraunamas
Sugedusi uždegamoji žvake
Užterštas oro ivadas arba aušinimo flanšai
Sugedes ventiliatorius
Per mažas kiekis arba neliko variklio alyvos
Blogas ankstyvasis uždegimas

Neisikrauna akumulatorius

Sugedes vienas arba keli akumulatoriaus baterijos elementai
Prastas kontaktas ties akumulatoriaus poliu gnybtais

Traktoriukas vibruoja

Atsilaisvine peiliai
Atsilaisvines variklis
Nesubalansuoti vienas ar keili peiliai, nes pagalandus buvo pažeisti arba blogai subalansuoti

Nevienodai nupjaunama žole

Atšipo peiliai
Aukšta arba šlapia žole
Kreivai nustatytas pjovimo agregatas
Po gaubtu prisirinko žoliu
Skirtingas oro slegis kairės ir dešinės pusiu padangose
Per didelis važiavimo greitis
Per žemas variklio sūkių skaičius.
Slysta pavaros diržai

Laikymas žiema

Pasibaigus žolės pjovimo sezonui, traktoriuką reikia iškart paruošti stovėti per žiemą, tas pats taikoma, jei jis nebus naudojamas ilgiau kaip 30 dienų. Ilga laiko tarpa (30 dienų arba ilgiau) stovint cirkuliuose kuro gali susidaryti kibių nuosėdų, galinčių užkimšti karbiuratorių ir sutrikdyti variklio veikimą.

Saugojimo metu norint išvengti kibių nuosėdų susidarymo, priimtina alternatyva yra degalų stabilizatorius. Jei naudojamas alkilato benzinas, stabilizatoriaus deti nebereikia, nes šitas kuras yra stabilus. Tačiau negalima pereiti nuo standartinio benzino prie alkilato benzino, kadangi gali sukietėti jautrios gumines detales. Įpilkite stabilizatoriaus į degalų baką arba į kuro laikymo rezervuarą. Visada rinkites toki mišinio santyki, koki nurodo stabilizatoriaus gamintojas. Pridėję stabilizatoriaus, leiskite varikliui padirbti bent 10 minučių, kad stabilizatorius pasiektų karbiuratorių. Jei pridėjote stabilizatoriaus, iš bako ir karbiuratoriaus neišleiskite kuro.



PERSPĖJIMAS! Kai baka yra kuro, niekada nestatykite variklio viduje arba blogai vėdinamose patalpose, kadangi benzino garai gali užsidegti nuo atviros liepsnos, kibirkšties arba, pavyzdžiui, nuo nuolat budincios katilų, vandens šildytuvų arba džiovyklų liepsnelės. Elkitės su kuru atsargiai. Jis labai greitai užsiliepsnoja, ir nerupestingai su juo elgiantis gali būti sužaloti žmonės ir sugadintas turtas. Pilkite kura tik į tam skirtus bakus lauke ir toliau nuo atviros liepsnos. Niekada nenaudokite benzino valymui. Vietoje jo naudokite nuriebalinimo priemones ir šiltą vandenį.

Noredami paruošti traktoriuką saugojimui, įvykdysite šiuos nurodymus:

- 1 Kruopščiai išvalykite traktoriuką, ypatingai po pjovimo agregatų. Kad apsaugotumėte nuo rūdijimo, užtepkite lako ant nusilupusių vietų.
- 2 Apžiūrėkite traktoriuką, ar nėra nusidevėjusių arba sugadintų detalių, jei reikia, priveržkite varžtus ir varžles.
- 3 Pakeiskite variklio alyvą, atiduokite utilizavimui panaudota alyva.
- 4 Ištuštinkite benzino baką. Paleiskite variklį ir palikite jį dirbti tol, kol benzino nebeliks ir karbiuratoriuje.
- 5 Išimkite uždegamąją žvakę ir iš kiekvieno cilindro išpilkite maždaug po valgomąjį šaukštą variklio alyvos. Pasukite variklį, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl tvirtai prisukite uždegamąją žvakę.
- 6 Sutepkite visus tepimo antgalius, sujungimus ir ašis.
- 7 Įjunkite akumuliatorių. Išvalykite, iškraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- 8 Laikykite traktoriuką švariai ir sausai, papildomai apsaugokite uždengdami.

Apsauga

Norint apsaugoti laikoma arba pervežama traktoriuką, galima išigyti apdangalą. Kreipkitės į prekybos atstovą, kad parodytu

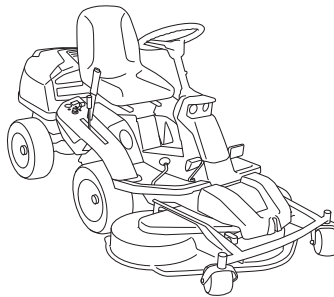
Techninė priežiūra

Norint garantuoti puikų mašinos veikimą pagrindiniu darbo sezonu, techninei priežiūrai arba patikrinimui geriausiai tinka sezonas, kai ja mažiausiai dirbama.

Užsisakant atsargines dalis, reikia nurodyti traktoriuko pirkimo metus, modelį, tipą ir serijinį numerį.

Visada būtina naudoti originalias atsargines dalis.

Licencijuotos aptarnavimo dirbtuvės atliekamos metinės patikros arba tvarkymas – geras būdas maksimaliai padidinti Jūsų traktoriuko našumą ateinančiam sezonui.



TECHNINIAI DUOMENYS

	Rider 318	Rider 320 AWD
Matmenys		
Ilgis be pjovimo agregato, mm/ft	2020/6,61	2020/6,61
Plotis be pjovimo agregato, mm/ft	890/2,92	890/2,92
Aukštis, mm/ft	1150/3,77	1150/3,77
Savoji masė su pjovimo agregatu, kg/lb	278–283–286 / 613–624–631	297–302–305 / 655–666–672
Atstumas tarp ašių, mm/ft	887/2,91	887/2,91
Tarpuvežio plotis priekyje, mm/ft	712/2,34	712/2,34
Tarpuvežio plotis užpakalyje, mm/ft	627/2,06	627/2,06
Padangų matmenys	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Oro slėgis priekyje–gale, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Maksimalus leistinas nuolydis	10°	10°
Variklis		
Gaminys / modelis	Briggs & stratton / 31L7	Briggs & Stratton / 31Q6
Nominali variklio galia, kW (žr. 1 pastabą)	9,6	9,6
Darbo tūris, cm ³ /cu.in	500	500
Didžiausias variklio sūkių dažnis, sūk./min.	2900 ± 100	2900 ± 100
Mažiausio oktano skaičiaus bešvinis kuras	85	85
Bako talpa, litru/amer. galonu	12/13	12/13
Alyva	Klase SF, SG, SH arba SJ SAE40, SAE30, SAE10W–30, SAE10W–40 arba SAE5W–20	Klase SF, SG, SH arba SJ SAE40, SAE30, SAE10W–30, SAE10W–40 arba SAE5W–20
Alyvos kiekis su filtru, litru/amer. galonu	1,6/1,7	1,6/1,7
Alyvos kiekis be filtro, litru/amer. galonu	1,4/1,5	1,4/1,5
Užvedimas	Elektrinis paleidiklis, 12 V	Elektrinis paleidiklis, 12 V
Elektros sistema		
Tipas	12 V, neigiamas įžeminimas	12 V, neigiamas įžeminimas
Akumuliatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Žvakė	EMS PLATINUM	EMS PLATINUM
Tarpelis tarp elektrodų, mm/colių	0,75/0,030	0,75/0,030
Triukšmo emisija ir pjovimo plotis		
(žr. 2 pastabą)		
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	98	98
Garso stiprumo lygis, garantuotas dB(A)	99	99
Pjovimo plotis, mm	94–103–112/37–41–44	94–103–112/37–41–44
Garso lygiai		
(žr. 3 pastabą)		
Triukšmo slėgio lygis prie operatoriaus ausies, dB(A)	83	83
Vibracijos lygiai		
(žr. 4 pastabą)		
Vairaračio vibracijos lygis, m/s ²	2,5	2,5
Sėdynės vibracijos lygis, m/s ²	0,7	0,7
Transmisija		
Gaminys	Tuff Torq K46	K 574 KTM 10L
SF–CC klasės alyva	SAE 10W/40	SAE 10W/50 sintetinis
Pjovimo agregatas		
Tipas	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Pastaba 1: Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytų apsisukimų per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masinės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinoje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

2 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG.

3 pastaba. Triukšmo slėgio lygis pagal EN 836. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgio lygį yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

4 pastaba. Vibracijos lygis pagal EN 836. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s² (vairaratis) ir 0,8 m/s² (sėdynė) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

TECHNINIAI DUOMENYS

Pjovimo agregatas	Combi 94	Combi 103	Combi 112
Pjaunamojo agregato plotis, mm/colių	940/37	1030 / 41	1120 / 44.1
Pjovimo aukščiai, 7 padėtys, mm/colių	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95
Peilio skersmuo, mm/colių	358/14.09	388/15.28	420 / 16,5

SVARBI INFORMACIJA! Jei šis gaminytis yra atitarnaves ir daugiau nenaudojamas, ji reikia palikti prekybos atstovams arba kitai imonei antriniu žaliavu perdirbimui.

SVARBI INFORMACIJA! Kadangi gali buti atlikti patobulinimai, specifikacijos ir pavidalas gali keistis be atskiro ispejimo.

Demesio: remiantis šioje instrukcijoje pateikta informacija negali buti keliami jokie teisiniai reikalavimai.

Atliekant remonto darbus, butina naudoti originalias dalis. Jei naudojamos kitokios dalys, nutruksta garantijos galiojimas.

EB patvirtinimas dėl atitikimo (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, garantuoja, kad traktoriukai Husqvarna Rider 318 ir Rider 320 AWD su 2010 metu serijos numeriu ir velesni (metai pateikiami tipo lenteleje paprastu tekstu, po ju seka serijos numeris) atitinka šios TARYBOS DIREKTYVOS nurodymus:

Direktyva **2006/42/EB** (2006 m. gegužės 17 d.), „Dėl mašinų

2004 m. gruodžio 15 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **2004/108/EEC**.

2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**.

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2, EN-836**.

Užklausta tarnyba: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Sertifikatų numeriai: 01/901/094, 01/901/095, 01/901/096

Huskvarna, 2011 m. lapkričio 5 d.



Claes Losdahl, Sodo gaminiu pletros vadovas (Įgaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

**Originalios instrukcijos
1154548-65**



2011-11-16