

Naudojimosi instrukcijos
Rider 215TX

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas
ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



TURINYS

Turinys

TURINYS

Turinys	2
Priežiūros žurnalas	
Pristatymo paslauga	3
Po pirmųjų 8 valandų	3
IVADAS	
Gerbiamas kliente!	4
Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais	4
Vilkimas	4
Naudojimas	4
Gera techninė priežiura	4
SUTARTINIAI ŽENKLAI	
Simboliai	5
KAS YRA KAS?	
Išsamiau apie sodo traktoriuką	7
SAUGOS INSTRUKCIJOS	
Saugos instrukcijos	8
Vairavimas nuokalnese	9
Vaikai	10
Prieiura	10
Pervežimas	11
PRISTATYMAS	
Pristatymas	12
Akseleratoriaus gaidukas	12
Oro sklendė	12
Greicio reguliatorius	12
Stovejimo stabdys	12
Pjovimo agregatas	12
Pjovimo agregato pakelimo svirtis	13
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis	13
Sedyne	13
Kuro užpylimas	13
Išjungimo svirtis	13
Važiavimas	
Prieš pajudant	14
Paleiskite varikli	14
Kaip užvesti varikli su silpnu akumulatoriumi	15
Traktoriuko valdymas	15
Pjovimo patarimai	16
Variklio i?jungimas	16
PRIEŽIŪRA	
Priežiuros grafikas	17
Valymas	18
Traktoriuko gaubtu išmontavimas	18
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas	18
Stovėjimo stabdžių reguliavimas	19
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas	19
Oro įleidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas	19
Kuro filtro keitimas	19
Kuro siurblio oro filtro tikrinimas	19
Oro filtro keitimas	20
Degimo sistema	20
Apsaugos sistemos tikrinimas	20
Pagrindinis saugiklis	21
Oro slegio padangose tikrinimas	21

Aušinimo oro tiekimo tikrinimas	21
Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas ...	21
Pjovimo agregato lygiagretumo tikrinimas	22
Pjovimo agregato lygiagretumo reguliavimas	22
Pjovimo agregato aptarnavimo padetis	22
Peiliu tikrinimas	23
BioClip jungties nuemimas	24
Tepimas	
Variklio alyvos lygio tikrinimas	25
Alyvos filtro keitimas	25
Transmisijos alyvos lygio tikrinimas	26
Diržo itempiklio tepimas	26
Bendras tepimas	26
Gedimu paieška	
Saugojimas	
Laiumas žiema	28
Apsauga	28
Techninė priežiura	28
Techniniai duomenys	
EB patvirtinimas dėl atitikimo	31

Priežiūros žurnalas

Pristatymo paslauga

- 1 Akumuliatorių kraukite 4 valandas daugiausiai 3 amperų srove.
- 2 Pritaisykite vairą, sėdynę, ir kai kuriais atvejais, kitas detales.
- 3 Patikrinkite ir sureguliuokite slėgi padangose (60 Kpa, 0,6 bar, 9 PSI).
- 4 Nustatykite pjovimo agregatą:

Nustatykite pneumatines linges (pjovimo agregato „svoris“ turi būti 12–15 kg / 26,5–33 lb).

Nustatykite pjovimo agregatą taip, kad jo apatinis kraštas būtų maždaug 2–4 mm / 1/8' aukščiau už jo priekinį kraštą.

Sureguliuokite pjovimo agregato pjovimo aukštį taip, kad žemiausiaime pjovimo aukštyste jungiamasis strypas būtų įtemptas.
- 5 Patikrinkite, ar variklyje yra pakankamas kiekis alyvos.
- 6 Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos.
- 7 Prijunkite akumulatorių.
- 8 Įpilkite degalų ir užveskite variklį.
- 9 Patikrinkite, ar mašina nejuda, kai yra nustatyta neutrali padėtis.
- 10 Patikrinkite:

Važiavimą į priekį.
Važiavimą atgal.
Peilių įjungimą.
Sėdynės saugiklį.
Pakėlimo svirties saugiklį.
Hidrostatinių pedalų apsauginis išjungiklis.
- 11 Patikrinkite variklio apsukas Žr. skyrių Techniniai duomenys.

12 Informuokite klientą apie:

priežiūros schemas laikymosi poreikį ir privalumus.

Priežiūros ir vedamo priežiūros žurnalo įtaką, kai mašina perduodama kitam naudotojui.

BioClip naudojimo sritys.

Užpildykite pardavimo lapelį ir pan.

Ši pristatymo paslauga atlinta. Neliko jokių pastabų. Pažymima:

Data, matuoklio padėtis, spaudas, parašas

Po pirmųjų 8 valandų.

1 Pakeiskite variklinę alyvą



IVADAS

Gerbiamas klientė!

Dekojame, kad pasirinkote Husqvarna Rider traktoriuka. Husqvarna „Rider“ traktoriukų konstrukcija unikali, juose priekyje sumontuotas pjovimo agregatas ir patentuotas lankstinis vairavimo mechanizmas. Rider traktoriuko konstrukcija pasiekia didžiausia našuma net mažose ir siaurose erdvėse. Prie mašinos našumo prisideda ir vienoje vietoje surgrupuotos valdymo svirtys bei pedalais valdoma hidrostatine transmisija.

Ši naudojimo instrukcija yra labai pravartti. Vadovaudamiesi ja (kaip naudotis traktoriuku, ji aptarnauti, prižiureti ir t.t.) gerokai pailginsite mašinos eksploatavimo trukme ir net padidinsite vertė pardavimo atveju.

Parduodami savo Rider traktoriuka, naujam savininkui butinai perduokite ir naudojimo instrukciją.

Paskutiniame naudojimo instrukcijos skyriuje yra Technines priežiuros žurnalas. Pasirupinkite, kad Jame butu fiksuojama atlikta techninė priežiura ir remontas. Gerai vedamas žurnalas sumažins sezonines techninės priežiuros sanaudas ir padidins mašinos vertė pardavimo atveju. Kai ruošiate Rider traktoriuka palikti techninei priežiurai, paimkite ir naudojimo instrukciją.

Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais

Prieš važiuodami traktoriuku viešaisiais keliais arba jį perveždami, perskaitykite keliu eismo nurodymus. Noredami traktoriuka pervežti, visada naudokite pripažintas fiksavimo priemones ir pasirupinkite, kad jis butu saugiai pritvirtintas.

Vilkimas

Jei mašina turi hidrostatinę pavarą dėžę, ją nedideliu greičiu tempkite tik nedidelius atstumus, kitaip galite sugadinti.

Vilkimo metu turi buti atjungtas jegos perdavimas, žr. nurodymus skyrellyje Išjungimo svirtis.

Naudojimas

Šis sodo traktoriukas skirtas žolei pjauti atviruose ir horizontaliuose vejos plotuose. Be to, yra tam tikras skaičius gamintojo rekomenduojamų priedų, kurie išplečia panaudojimo sritį. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į savo prekybos atstovą. Šią mašiną galima naudoti tik su gamintojo rekomenduojama įranga. Naudokite tik pagal paskirtį. Butina rupestingai laikytis gamintojo pateiktų valdymo, priežiuros ir remonto nurodymų.

Mašina valdyti, prižiureti ir remontuoti leidžiama tik susipažinusiem su mašinos ypatumais ir išmanantiems saugos nurodymus asmenims.

Visada butina laikytis nelaimingu atstikimu prevencijos nurodymu, kitu bendruju saugos ir darbo medicinos taisykliai, taip pat eismo taisykliai.

Savavališkai atlikus mašinos konstrukcijos pakeitimus, gamintojas gali buti atleistas nuo atsakomybės, jei del pakeitimo butu padaryta žalos turtui ar asmenims.

Gera techninė priežiura

Husqvarna produktai pardavinėjami visame pasaulyje ir gamintojas garantuoja, kad Jūs gausite geriausias paslaugas ir techninę priežiūrą. Pavyzdžiui, prieš pristatydama Jums gamini, prekybos imone ji patikrino ir sureguliavo, žr. šios naudojimo instrukcijos techninės priežiuros žurnale esancią pažymą.

Prireikus atsarginiu daliu ar patarimo dėl techninės priežiuros, garantijos ir t.t., kreipkitės į:

Ši instrukcija priklauso prie mašinos su šiuo gaminio numeriu:	Variklis	Transmisija

Mašinos nominalių parametrų plokštéléje pateikta ši informacija:

- Mašinos tipas.
- Gamintojo tipo numeris.
- Mašinos pagaminimo numeris.

Užsakant atsarginės dalis, butina nurodyti tipa ir pagaminimo numeri.

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai

Šie simboliai yra ant traktoriuko ir naudojimo instrukcijoje.

PERSPĒJIMAS! Dėl neapdairios ar neteisingos eksplotacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rūmtai ar net mirtinai susižeisti.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Visada nešiokite:

- Pripažintas apsaugines ausines

Šis gaminys atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Greitai

Lėtai

Įšunkite varikli.

Oro sklendė.

Degalai

Alyvos lygis

Pjovimo aukštis

Atgal

Į priekį

Uždegimas

Hidrostatinis tuščiaeigis skriemulys

Stovejimo stabdys



Triukšmo emisijos į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje Techniniai duomenys ir ant lipduko.



Ijungimas



Išjungimas
Ispėjimas: sukamosios dalys. Saugokite rankas ir kojas.



Besisukantys peiliai Veikiant varikliui, po gaubtu niekada nekiškite rankų ar kojų



Karštas paviršius.



Pavojus, kad traktoriukas gali apvirsti



Niekada nevažiuokite per nuokalnę skersai



Niekada nesinaudokite traktoriuku, jei netoli ese yra žmonių, o ypatingai – vaikų ar gyvūnų.



Niekada neimkite ant traktoriuko daugiau keleivių arba daikų



Be pjovimo aggregato važiuokite labai lėtai



Pjovimo aggregatas turi būti pritaikytas didžiausiam greičiui.

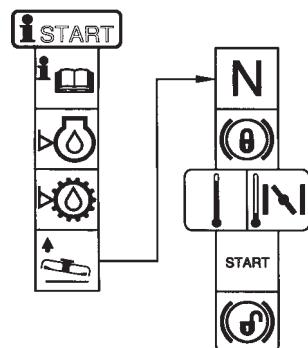


Stabdžiai



SUTARTINIAI ŽENKLAI

Užvedimo instrukcija



Prieš remonto arba priežiūros darbus išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo laidą



Patikrinkite variklio alyvos lygi



Patikrinkite transmisijos alyvos lygi



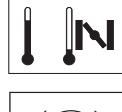
akelkite pjaunamaji aggregata



Užtraukite stovejimo stabdi.



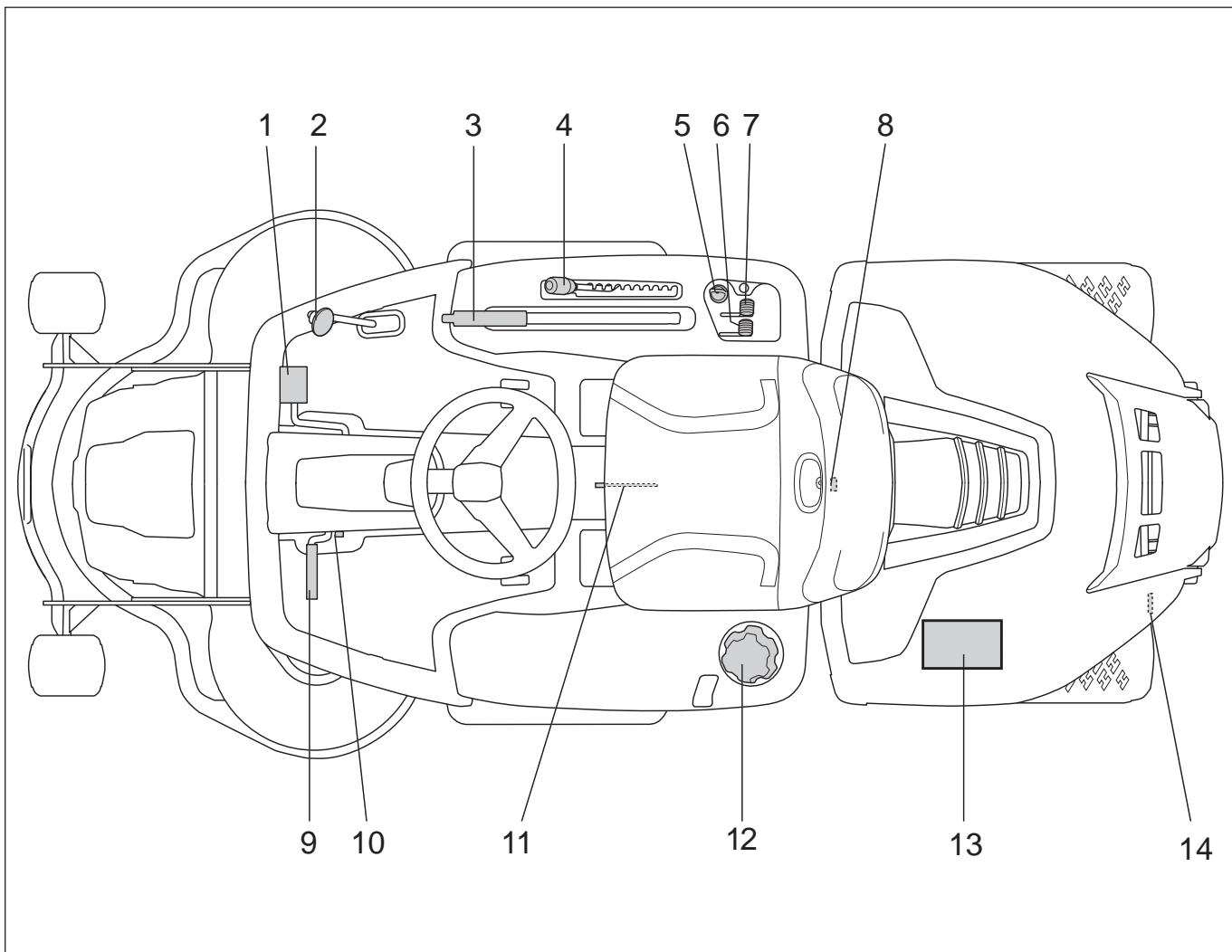
Jei variklis šaltas, naudokite oro sklende



Prieš pradedami važiuoti atleiskite stovejimo stabdi



KAS YRA KAS?



Išsamiau apie sodo traktoriuką

- | | |
|---|--|
| 1 Priekinės eigos greičio reguliatorius | 8 Pagrindinis užraktas |
| 2 Atbulinės eigos greičio reguliatorius | 9 Stovejimo stabdys |
| 3 Pjovimo agregato pakelimo svirtis | 10 Stovėjimo stabdžio blokavimo mygtukas |
| 4 Pjovimo aukšcio reguliavimo svirtis | 11 Sedynes reguliavimas. |
| 5 Uždegimo jungiklis | 12 Kuro bako dangtelis |
| 6 Oro sklendė | 13 Akumulatorius |
| 7 Akseleratoriaus gaidukas | 14 Pavaros išjungimo svirtis |

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Saugos instrukcijos

Šie nurodymai pateikiami del Jusu saugumo. Atidžiai juos perskaitykite.

Apdrauskite savo traktoriuka

- Patikrinkite, ar apdraustas Jusu naujas traktoriukas.
- Kreipkitės į savo draudimo bendrove.
- Jums reiketūtės pilna draudima nuo eismo nelaimiu, gaisro, sugadinimo, vagystes ir civilines atsakomybes.

Bendrieji nurodymai naudojimui

- Perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir ant mašinos esancius nurodymus, prieš pradedami ją naudotis. Isitikinkite, ar suprantate juos, ir laikykites ju.



- Sustabdykite varikli ir apsaugokite, kad jis nebutu paleistas, kol valysite pjovimo agregata.
- Nepamirškite, kad už keliamą pavoju ir nelaimingus atsitikimus atsako vairuotojas.
- Niekada nevežkite keleiviu. Mašina yra skirta naudotis vienam asmeniui.



- Važiuodami atbuline eiga ir prieš tai, visada žiurekite atgal į apacią. Saugokites tiek mažu, tiek dideliu kliuciui.
- Prieš posukį suletinkite.
- Jei nepjaunate, išjunkite peilius.
- Apvažiuodami nejudinamus daiktus, bukite atsargus, kad i juos neatsitrenktu peiliai. Niekada nevažiuokite ant kokiu nors nepažistamu daiktu.



PERSPĖJIMAS! Veikimo metu šis įrenginys sukuria elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygomis, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyvųjų medicininų implantų veikimą. Siekdami sumažinti rimto arba mirtino sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininų implantų, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininio implanto gamintoju.

- Išmokite saugiai naudotis mašina ir valdymo svirtimis bei, kaip ja greitai sustabdyti. Taip pat išmokite, ka reiškia prilipdyti saugos ženkli.
- Leiskite naudotis mašina tik suaugusiems, žinantiems, kaip ją naudotis.
- Prieš užvesdami varikli, ijungdami pavara arba pajudedami isitikinkite, kad šalia mašinos nieko nera.
- Pašalinkite iš teritorijos akmenis, žaislus, laidus ir t.t., kuriuos peiliai galetu pagriebti ir išmesti.



- Išjunkite varikli ir apsaugokite, kad jis nebutu paleistas, kol valysite išmetimo loveli.
- Stebekite išmetima ir i nieka jo nenukreipkite.



PERSPĖJIMAS! Ši mašina gali nupjauti rankas, kojas ir išmesti objektus. Nesilaikant saugos nurodymu, gali buti padaryta rimta žala.



PERSPĖJIMAS! Duslintuvu viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.



PERSPĖJIMAS! Variklis išmeta anglies monoksido – bespalvių nuodingų dujų. Nenaudokite mašinos uždarose patalpose.

- Naudokite mašina tik šviesiu paros metu arba kitomis gerai apšviestomis sąlygomis. Išlaikykite tarp mašinos ir duobiu arba kitokiu žemės nelygumu saugu atstuma. Atkreipkite dėmesi į kitus galimus pavojus.
- Įrenginio niekada nenaudokite, jei esate pavargęs, išgéręs ar naudojote kitas narkotines medžiagas, ar naudojate medikamentus, kurie įtakoja jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Jei dirbate šalia kelio arba kertate jį, sekite eisma.
- Niekada nepalikite mašinos be priežiuros su ijungtu varikliu. Prieš išlipdami iš mašinos, visada išjunkite peilius, užtraukite stovejimo stabdi, išjunkite varikli ir ištraukite rakteli.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Niekada neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, kurie nebuvu išmokyti naudotis mašina, ja naudotis arba ja prižiureti. Vietiniai istatymai gali buti nurodytas naudotojo amžius.



PERSPĒJIMAS! Naudodamies įrenginiu, visada dėvėkite atitinkamų tarnybų pripažintas asmeninės saugumo priemones. Asmeninės saugumo priemonės nepašalinins rizikos susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.

- Dirbkite su ausinemis, kad sumažintumete gresme sugadinti klausą.



- Niekada nedėvėkite laisvų rūbų, kurie galėtų įsivelti į judančias dalis.
- Niekada nedirbkite su mašina basi. Visada avekite apsauginius batus, geriausiai su plieno nosele.



- Pasirupinkite, kad dirbdami su mašina, pirmosios pagalbos vaistinele turetumete po ranka.



Vairavimas nuokalnese

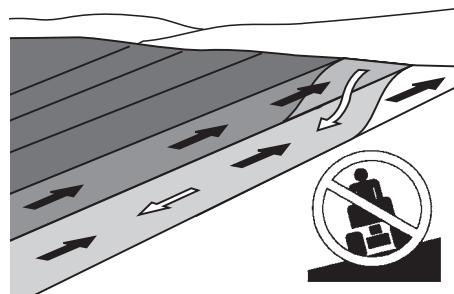
Važiavimas nuokalnemis yra vienas iš veiksmų, kai kyla didžiausia gresme, jog vairuotojas nesuvaldys mašinos arba ji apvirs, kas gali baigtis sunkiu sužalojimu arba mirtimi. Kiekvienoje nuokalneje reikalingas ypatingas atsargumas. Jei negalite užvažiuoti nuokalne atbuline eiga arba nesijauciate užtikrintas, verciam palikite ja nenujauta.

SVARBI INFORMACIJA!

Nevažiuokite nuokalne žemyn su pakeltu agregatu.

Darykite šitaip

- Pašalinkite kliutis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir t.t.
- Pjaukite žole važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne šonu.



- Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne.
- Bukite ypatingai atsargus, kai prie mašinos yra prijungti priedai, galintys pakeisti mašinos stabiluma.
- Venkite nuokalneje užvesti ar stabdyti traktoriuka. Padangoms pradejus slysti, išjunkite peilius ir letai važiuokite nuokalne žemyn.
- Nuokalnemis visada važiuokite tolygiai ir letai.
- Staigiai nekeiskite greicio ar krypties.
- Nuokalnese nedarykite nereikalungo posukiu, o jei tai butina, sukites letai ir palaipsniui žemyn, jei imanoma. Vairuokite atsargiai. Sukite vaira po truputi.
- Atkreipkite demesi į vagas, duobes ir išsiikišimus, stenkites per juos nevažiuoti. Jei žeme nelygi, mašina gali lengviau apvirsti. Kliuti gali dengti aukšta žole.



- Nepjaukite žoles šalia pakraščiu, grioviu ar krantu. Jei vienos ratas pakliutu už griovio ar stataus šlaito pakrašcio arba, jei pakraštys susmuktu, mašina gali staigiai apvirsti.
- Nepjaukite šlapios žoles. Mat yra slidu, padangos gali nebesukibti su paviršiumi, ir mašina gali pradeti slysti.
- Nebandykite stabilizuoti mašinos pastatydami ant žemes koja.
- Kai valote važiuokle, negalima, kad mašina stovetu arti pakrašcio ar griovio.
- Pjaudami venkite krūmų ir kitų objektų.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Kad padidintumete mašinos stabiluma, laikykites gamintojo rekomendaciju dėl ratu svorio arba antsvorių.

SVARBI INFORMACIJA!

Kai reikia važiuoti nuokalnemis, rekomenduojame ant užpakalinio ratu pritaisyti ratu antsvorius, kad vairavimas butu saugesnis, o varomoji jėga – geresne. Jei kyla abejoniu dėl ratu antsvorių naudojimo, pasitarkite su prekybos atstovu. AWD mašinose negalima naudoti ratu svorių, naudokite atsvara.

Vaikai

- Jei neatkreipsite demesio į arti mašinos esancius vaikus, gali ivykti rimtu nelaimiu. Mašina ir žoles pjovimas neretai pritraukia vaikus. Niekada nemanykite, kad vaikai bus pasilike ten pat, kur matete juos paskutini karta.
- Neleiskite vaikams buti plote, kur pjausite žole, palikite juos kito suaugusiojo priežiuroje.
- Nepraraskite budrumo, ir vaikui ižengus į darbo zona, išjunkite mašina.
- Prieš pajudedami ir važiuodami atbuline eiga žiurekite atgal į apacią, ar nera mažu vaikų.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti drauge. Jie gali nukristi ir smarkiai susižeisti arba sukliudyti nekeliančiam pavojaus mašinos valdymui.
- Niekada neleiskite vaikams vairuoti mašinos.



- Bukite itin atsargus šalia kampu, krumu, medžių arba kitų daiktų, kurie užstoja vaizda.

Prieiura

- Išjunkite varikli. Prieš reguliuodami arba atlikdami techninę prieiura, apsaugokite mašina nuo paleidimo atjungdami uždegimo laidus nuo uždegamosios žvakes arba ištraukdami uždegimo jungiklio rakta.
- Niekada nepilkite kuro patalpos viduje.

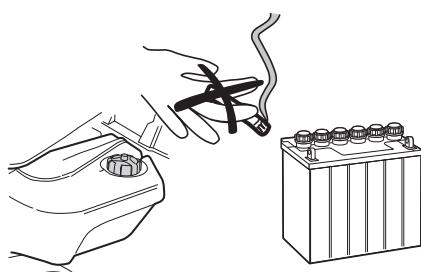


- Benzinas ir benzino garai yra nuodingi ir labai degus. Bukite ypatingai atsargus su benziniu, kadangi neatidus elgesys su juo gali baigtis asmens sužalojimu arba gaisru.
- Laikykite kura tik tokiuose bakuose, kurie yra skirti šiam tikslui.
- Niekada neatsukinėkite degalų įpjyimo angos dangtelio ir nepilkite degalų į bakelį, kai variklis dirba.
- Prieš pildami kura palaukite, kol atves variklis. Nerukykite. Nepilkite į bakelį degalų arti kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių.
- Elkites atsargiai su tepalais, tepalu filtrais, kuru ir akumulatoriumi, tausokite aplinka. Laikykites vietiniu antriniu žaliavu perdirbimo istatymu.
- Galite susižaloti nuo elektros smugiu. Dirbant varikliui, nelieskite laidu. Netikrinkite uždegimo sistemos pirštais.



PERSPĖJIMAS! Veikiantis variklis ir duju išmetimo sistema labai ikaista. Nelieskite, nes galite nusideginti. Pjaudami venkite krūmų ir kitų medžiagų, kad nesukeltumėte šildymo efekto.

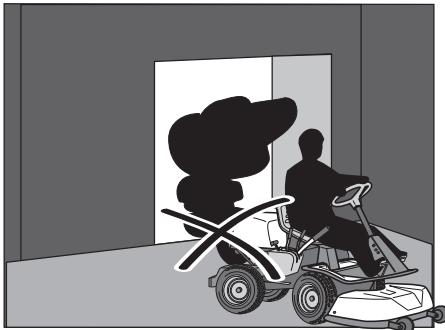
- Jei kuro sistemoje atsirado nuotekis, kol jis nebus pašalintas, draudžiama paleisti varikli.
- Laikykite mašina ir kura taip, kad neiškiltu jokio pavojaus susižaloti dėl kuro nuotekio arba kuro garu.
- Kiekviena karta prieš mašinos naudojima patikrinkite kuro lygi ir palikite vietas jam pliestis, kadangi nuo variklio šilumos bei saulės kuras gali išsiesti tiek, kad ištekės.
- Neperpildykite kuro bako. Išsiliejusi ant mašinos benzina nušluostykite ir palaukite, kol jis išgaruos, tik tada galima paleisti varikli. Jei benzinas išsilietu ant drabužių, persirenkite.
- Jei Jums reikia atliliki darbus variklio skyriuje, palaukite, kol mašina atves.
- Atlikdami akumulatoriaus priežiura, bukite atsargus. Akumulatorių susidaro sprogios dujos. Neatlikite jokių akumulatoriaus priežiuros darbu rukydami arba, jei šalia yra atvira liepsna arba kibirkščiu. Nuo ju akumulatorius gali sprogti ir sunkiai sužaloti.



- Patikrinkite, ar varžtai ir veržlės yra tvarkingai prisukti, ar irenginys geros bukles.
- Niekada nekeiskite saugos itaisu. Reguliariai tikrinkite, ar jie veikia. Mašina negalima važiuoti, jei apsauginės plokštės, gaubtai, apsauginiai išjungikliai arba kiti apsauginiai itaisai yra sugede arba išmontuoti.
- Pagalvokite apie pavoju, kad galite buti sužeisti judanciu arba iškaitusiu daliu, jei variklis paleidžiamas su atidarytu variklio gaubtu arba nuimtais apsauginiais dangciais.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Nekeiskite reguliatorių nustatymų. Jei važiuosite esant per dideliam apsisukimui skaiciui, kils gresme sugadinti mašina. Žr. skyriuje „Techniniai duomenys“ apie didžiausias leistinas variklio apsukas.
- Mašinos niekada nenaudokite vidaus arba neventiliuojamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio, bekvapiu, nuodingu ir gyvybei pavojingu duju.



- Užvažiavate ant kokio nors daikto, sustokite ir apžiurekite iranga. Jei reikia, prieš pajudedami, sutaisykite.
- Prie? reguliuodami, visada i?junkite varikli.
- Mašina yra išbandyta ir patvirtinta tik su gamintojo pristatyta arba rekomenduojama iranga.
- Peiliu ašmenys yra aštrus, galite susipjaustyti. Atlikti prie peiliu darbus, juos apvyniokite arba muvekite apsaugines pirkštines.
- Reguliarai tikrinkite, ar veikia stovejimo stabdys. Jei reikia, sureguliuokite ir atlikite techninę priežiura.
- Gaisro pavojas sumažės, jei išvalysite iš mašinos istrigusia žole, lapus ir kitas šiuukšles. Prieš pastatydami mašina saugojimui i patalpa, leiskite jai atvesti.

Pervežimas

SVARBI INFORMACIJA!

Pervežamos mašinos užfiksavimui stovejimo stabdžio nepakanka. Pasirupinkite, kad mašina butu gerai pritvirtinta prie pervežancios transporto priemonės.

- Mašina yra sunki, ir ji gali sunkiai sužeisti prispausdama. Bukite itin atsargus, kai ji iškeliamą iš transporto priemonės arba priekabos arba i jas i kraunama.
- Mašinos pervežimui naudokite specialia priekaba.
- Norint pritvirtinti įrenginį priekaboje, reikia naudoti du standartinius įtempimo diržus ir keturias pleišto pavidalo ratų blokovavimo kaladėles.

Ijunkite stovėjimo stabdį ir pritvirtinkite įtempimo diržus prie nejudančių įrenginio dalių, pvz., rėmo ar galinės kėbulio dalies. Pritvirtinkite įrenginį įtempdami diržus atitinkamai link priekabos galo ir link priekio.

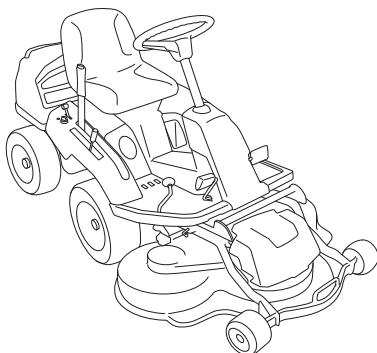
Ratų blokovavimo kaladėles padėkite po galiniai ratai iš priekio ir iš galo.

- Prieš perveždami mašina arba važiuodami ja kokiu nors keliu, pasižiurekite vietines keliu eismo taisyklės ir laikykites ju.

PRISTATYMAS

Pristatymas

Dėkojame, kad pasirinkote puikios kokybės gaminį, kuriuo galėsite ilgai džiaugtis. Šioje naudojimo instrukcijoje yra aprašyti Rider 215TX

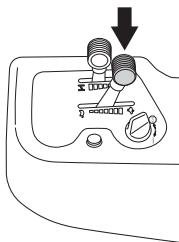


Variklio galia perduodama hidrostatine transmisija, todėl greitai galima reguliuoti pedalais.

Vienas pedalas yra skirtas priekinei, ir vienas – atbulinei eigai.

Akseleratoriaus gaidukas

Akceleratoriaus svirtis reguliuoja variklio apsisukimu skaiciu ir tuo paciu peiliu sukimosi greiti.

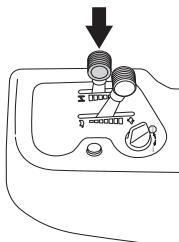


Norint padidinti arba sumažinti variklio apsisukimu skaiciu, reikia patraukti svirti i priekį ar atgal.

Stenkites per ilgai nelaikyti tuščiosios eigos, nes kyla pavojas, kad uždegamoji žvake pasidengs sluoksniu.

Oro sklendė

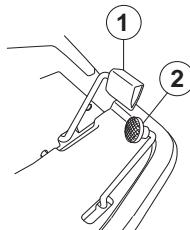
Oro įleidžiamosios sklendės svirtis yra naudojama neįšilusio variklio paleidimui, siekiant duoti riebesnį degimo mišinį.



Norint paleisti neįšilusį variklį, reikia patraukti svirtelę atgal iki galo.

Greicio reguliatorius

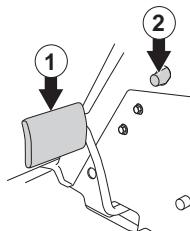
Mašinos greitis reguliuojamas be pakopu dviem pedalais. Važiuojant i priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



PERSPĖJIMAS! Bukite atidus pjaudami žole po krumais, kad ju šakos nekliudytu valdyti pedalų. Nepageidaujamu manevru pavoju.

Stovejimo stabdys

Stovejimo stabdys i jungiamas šitaip:



- 1 Nuspauskite stovejimo stabdžio pedalą (1).
- 2 Nuspauskite ant vaizo koloneles esanti blokavimo mygtuka (2).
- 3 Laikydami mygtuka nuspausta, atleiskite stovejimo stabdžio pedala.

Nuspaudus stabdžiu pedala, stovejimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

Pjovimo agregatas

Prie Rider 215TX galima prijungti dviejų skirtingų tipų pjovimo agregatus.

- Combi 94
- Combi 103

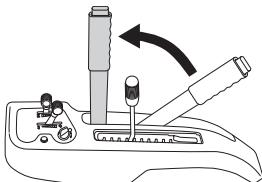
Combi agregatas su pritaisyta BioClip jungtimi trėšia veją plonu sluoksniu paskleisdamas nupjautą žolę. Be BioClip jungties agregatas veikia taip, kaip galinio išmetimo agregatas.

PRISTATYMAS

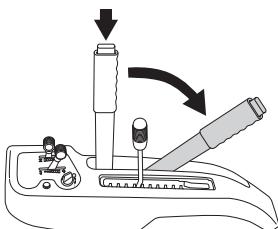
Pjovimo agregato pakelimo svirtis

Pakelimo svirtele nustatoma pjovimo agregato transportavimo arba pjovimo padetis.

Patraukus svirti atgal, agregatas pakeliamas, o peiliai automatiškai nustoja suktis (transportavimo padetis).



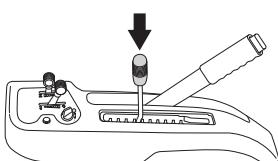
Paspaudus blokavimo mygtuka ir patraukus svirti i priekį, agregatas nuleidžiamas, o peiliai pradeda automatiškai suktis (pjovimo padetis).



Šia svirtimi taip pat galima laikinai pareguliuoti pjovimo aukštį, pavyzdžiu, ties vejoje užaugusia žemesne žole.

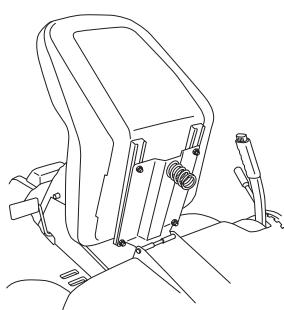
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis

Svirtimi galima nustatyti viena iš 10 skirtingu pjovimo aukščiu. 25–75 mm



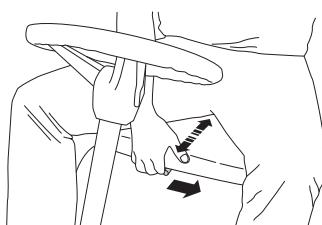
Sedyne

Ant priekinio sedynes krašto yra lankstinis mechanizmas, leidžiantis nulenkti sedyne i priekį.



Sedyne galima reguliuoti taip pat išilgai.

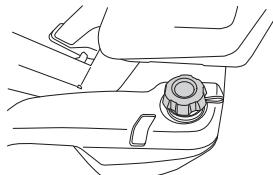
Reguliuojant po sédynės priekiniu kraštu esančia svirtelių reikia nustumti į kairę, po to sédynę galima stumti į priekį ar atgal, į pageidaujamą padetį.



Kuro užpylimas

Variklis turi būti varomas mažiausiai 87 oktanų bešviniu benzинu (nemaišytu su tepalu). Gerai tinkta naudoti tausojanti aplinka alkilato benzina. (Metanolio maks. 5%, etanolio maks. 10%, MTBE maks. 15%)

Neužpildykite bako iki viršaus, palikite ne mažiau kaip 2,5 cm (1") kurui pliestis.



PERSPĖJIMAS! Benzinas yra itin degus.
Bukite atsargus ir pilkite kura ne patalpoje
(žr. saugos nurodymus).

SVARBU!

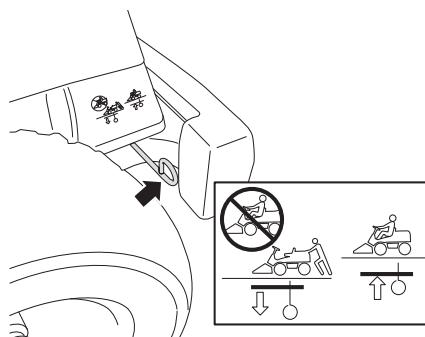
Degalu bako nenaudokite kaip atraminio paviršiaus.

Išjungimo svirtis

Norint perkelti traktoriu i kita vieta su išjungtu varikliu, reikia ištraukti išjungimo svirti.

Paméginus važiuoti mašina, kai laisvosios eigos mechanizmo reguliatoriai ištraukti, ji nepajudės iš vietas. Ištraukus kurj nors regulatorių, atsijungia tos ašies pavara.

Ištraukite svirti iki galo, nepalikite jos tarpineje padetyje.



- Ištraukite svirti, kad išjungtumete pavaru sistemą.

Noredami pavaru sistema i Jungti, istumkite svirti.

Važiavimas

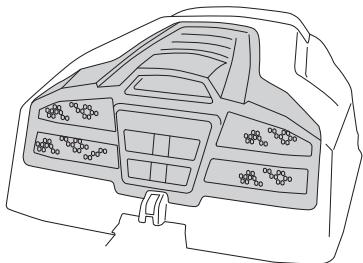
Prieš pajudant

- Prieš pradedami važiuoti, perskaitykite saugos nurodymas ir informacija apie valdymo prietaisų išsidėstymą.
- Prieš važiuodami, atlikite kasdiene priežiura pagal Priežiuros schema.

SVARBI INFORMACIJA!

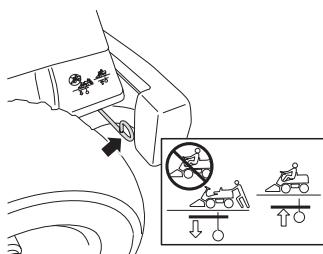
Draudžiama, kad variklio gaubte už vairuotojo sedynes esancias grotelės, pro kurias ieina oras, dengtu, pvz., rubas, lapai, žole ar purvas. Del to prasciau aušinamas variklis.

Kyla gresme stipriai sugadinti varikli.

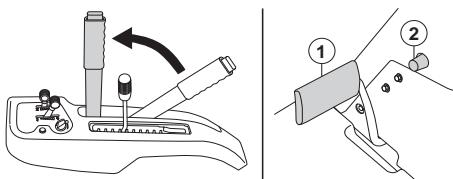


Paleiskite varikli.

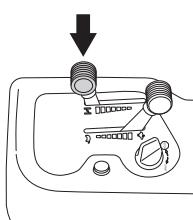
- Patikrinkite, ar istumta išjungimo svirtis.



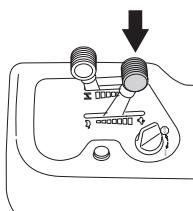
- Traukdami svirtį atgal į blokovimo (transportavimo) padėtį, pakelkite pjovimo įrenginį, tada įjunkite stovėjimo stabdį. Nenuspaude stovejimo stabdžio, variklio neužvesite.



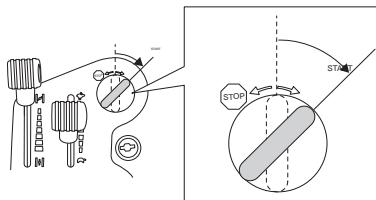
- Jei variklis nejilęs, reikia patraukti oro įleidžiamosios sklendės svirtį iki galo.



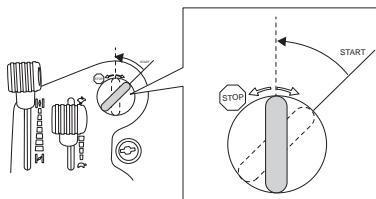
- Perjunkite akceleratoriaus svirtį į vidurinę padėtį.



- Pasukite uždegimo jungiklio rakteli i paleidimo padetį.



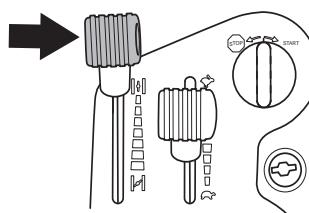
- Varikliui užsivedus, uždegimo jungiklio rakteli iškart atleiskite į neutraliai padetį.



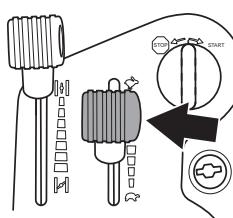
SVARBI INFORMACIJA!

Nejunkite starterio variklio ilgiau nei maždaug 5 sekundėms iš karto. Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami užvesti dar karta, palaukite apie 15 sekundžių.

- Užsivedus varikliui, oro įleidžiamosios sklendės valdymo svirtį po truputį stumkite į priekį.



- Prieš smarkiai apkraudami varikli, leiskite jam 3–5 minutes padirbtį su vidutiniu apskru skaiciumi – „naudojant puse greicio“.



- Akceleratoriaus svirtimi nustatykite pageidaujama variklio apskru skaiciu.



PERSPĒJIMAS! Niekada nedirkite viduje, udarose ar blogai vedinamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendegino.

Kaip užvesti varikli su silpnu akumuliatoriumi



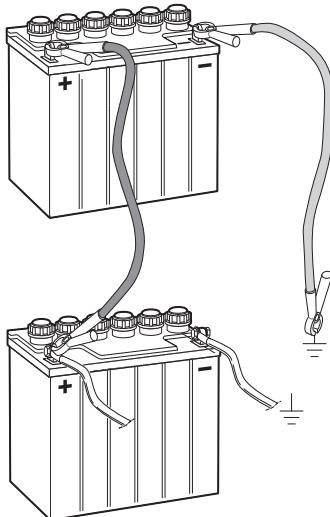
PERSPĒJIMAS! Švino-rugšties akumulatoriai išskiria sprogias dujas. Šalia akumulatoriu venkite kibirkščiu, atviros liepsnos ir rukymo. Arti akumulatoriu visada nešiokite apsauginius akinius.

Jei akumulatorius yra per silpnas varikliui užvesti, ji reikia perkrauti.

Užvedimo procedura su laidais prisijungus prie kito akumulatoriaus atlikite šitaip:

SVARBI INFORMACIJA! Jusu traktoriuke yra irengta 12 voltų sistema su neigiamu ižeminimu. Kita transporto priemonė turi taip pat tureti 12 voltų sistemą su neigiamu ižeminimu. Nenaudokite traktoriuko akumulatoriaus kitiemis automobiliams užvesti.

Uždegimo laidų prijungimas



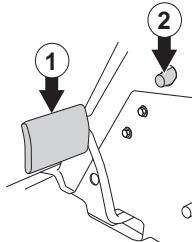
- Abu raudono laidų galus prijunkite prie abiejų akumulatorių TEIGIAMO poliaus (+), ir saugokites, kad neivyktu trumpas jungimas kuriuo nors galu prilietus važiuokle.
- Viena juodo laidų gala prijunkite prie ikrauto akumulatoriaus NEIGIAMO poliaus (-).
- Kita juodo laidų gala prijunkite prie gero VAŽIUOKLES IŽEMINIMO, toliau nuo degalu bako ir akumulatoriaus.

Nuimkite laidus atvirkštine eiles tvarka

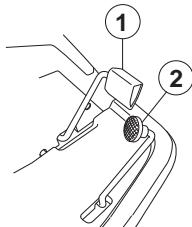
- Pirmiausia JUODAS laidas nuimamas nuo važiuokles, po to nuo visiškai ikrauto akumulatoriaus.
- Paskutinis nuimamas RAUDONAS laidas nuo abiejų akumulatorių.

Traktoriuko valdymas

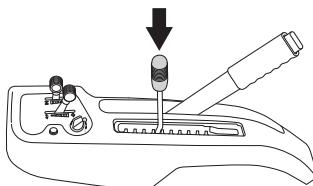
- Atlaivinkite stovejimo stabdi, iš pradžiu nuspausdami stovejimo stabdžio pedala, po to ji atleisdami.



- Atsargiai nuspauskite viena iš pedalu, kol pasieksite norima greiti. Važiuojant i priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.

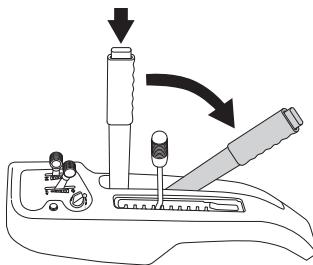


- Su pjovimo aukščio svirtele pasirinkite pageidaujamą aukštį (1-10).



Norint, kad pjovimo aukštis butu vienodas, abiejose priekiniuose ratuose turi buti vienodas oro slegis 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

- Nuspauskite pakelimo svirties mygtuka ir nuleiskite pjovimo agregata.

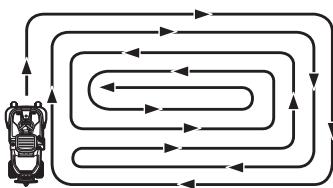


SVARBI INFORMACIJA!

Jei ijungiant peilius variklis dirbs mažu apsisukimu skaiciumi, gerokai pailges pavaros diržu ekspluatavimo laikas. Todel padidinkite apsuku skaiciu tik tada, kai nuleisite pjovimo agregata i pjovimo padeti.

Važiavimas

Pjovimo patarimai

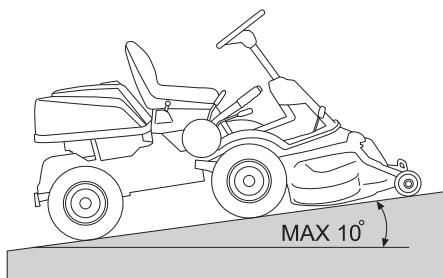


PERSPĒJIMAS! Išrinkite iš vejos akmenis ir kitus daiktus, kuriuos peiliai galetu išmesti.

- Suraskite ir pažymekite akmenis bei kitus nejudinamus daiktus, kad i juos neatsitrenktumete.
- Pradekite nuo didelio pjovimo aukščio ir ji mažinkite iki pageidaujamo pjovimo rezultato.
- Geriausiai nupjausite varikliui veikiant didžiausiu leistinu greičiu (ašmenims judant greitai), žr. techninius duomenis, ir važiuodami nedideliu greičiu (mašinai judant lėtai). Jei žole nera itin aukšta ir tanki, važiavimo greiti galima padidinti, ir pjovimo rezultatas nuo to pastebimai nepabloges.
- Gražiausia veja buna tada, kai ji pjaunama dažnai. Tada ja pavyksta lygiau nupjauti, o nupjauta žole buna tolygiau paskirstoma ant paviršiaus. Bendrai laiko daugiau nesunaudojama, kadangi galima pasirinkti didesni važiavimo greiti nepabloginant pjovimo rezultato.
- Nepjaukite dregnos žoles. Tuomet vejos pjovimo kokybė suprastės.
- Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregata iš apacios, nenaudokite aukšto slegio sroves. Tuo metu pjovimo agregatas turi buti nustatytas į technines priežiuros padetis.
- Naudojant BioClip funkcija yra itin svarbu, kad laiko tarpai tarp pjovimu nebutu per ilgi.



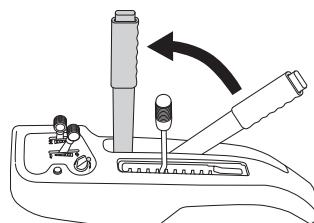
PERSPĒJIMAS! Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne.
Pjaukite nuokalnes važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne skersai. Nedarykite staigiu posukiu.



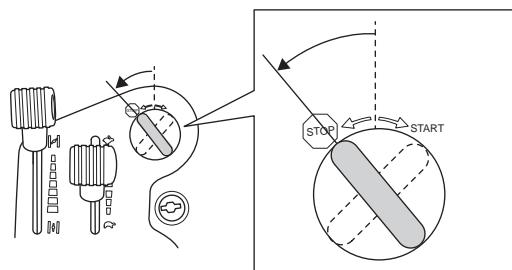
Variklio išjungimas

Jei varikliui teko smarkiai padirbeti, prieš stabdydami leiskite jam minute padirbtį tušciaja eiga, kad atgautu normalią darbine temperatūrą. Stenkites per ilgai nelaikyti tušciosios eigos, nes kyla pavojus, kad uždegamoji žvake pasidengs sluoksniu.

- 1 Traukdami svirti atgal (i blokavimo padeti), pakelkite pjovimo ižengini.



- 2 Akceleratorių nustatykite į tuščiosios eigos padėtį. Pasukite udegimo jungiklio rakteli į padeti "STOP".



- 3 Kai traktoriukas bus visiškai nutiles, nuleiskite stovejimo stabdi ir ispauskite blokavimo mygtuka.

PRIEŽIŪRA

Priežiuros grafikas

Cia pateikiamas atliktinu traktoriuko techninės priežiuros darbu sarašas. Jei reiketų atlikti šioje instrukcijoje neaprašytus darbus, kreipkites į licencijuota aptarnavimo dirbtuve.

Prieiura	Kasdienė priežiūra prieš pajudant	Mažiausiai kasmet	Priežiūros intervalai valandomis			
			25	50	100	200
Valymas	X					
Patikrinkite variklio alyvos lygi	X					
Patikrinkite aušinimo oro paėmimą	X					
Patikrinkite kuro siurblio oro filtra	X					
Patikrinkite vairo mechanizmo trosus	X					
Patikrinkite akumulatorių	X					
Patikrinkite saugos sistemą	X					
Patikrinkite varžtus ir veržles	O					
Patikrinkite, ar néra kuro ir alyvos nuotėkio.	O					
Išvalykite zoną aplink duslintuvą	O					
Išvalykite oro filtro grubaus valymo filtra ²⁾		X				
Pakeiskite variklių alyvą ^{3, 4)}			X ³	X ³		
Patikrinkite pjovimo agregatą		X				
Patikrinkite oro slėgi padangose: turi būti 60 kPa/8,5 PSI.		X				
Sutepkite diržo itempiklį ¹⁾		X				
Sutepkite mazgus ir ašis ¹⁾		X				
Sureguliuokite stabdį			X			
Patikrinkite trapecinius diržus		O				
Patikrinkite hidrostato aušinimo briaunas		O				
Transmisijos alyvos lygio tikrinimas	X					
Oro įleidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas			X			
Priveržkite varžtus ir veržles				O		
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas			X			
Išvalykite variklio ir hidrostato aušinimo briaunas ²⁾			O			
Pakeiskite oro filtro pirmini filtra ir popierini filtra ^{2,5)}				X	X	
Pakeiskite kuro filtra				X		
Pakeiskite žvakę.					X	
Patikrinkite variklio vožtuvų tarpą ⁶⁾						
Patikrinkite, ar nereikia keisti pavarų dėžės/hidraulinės sistemos alyvos ^{6,7)}		O				O
Pakeiskite alyvos filtrą						X
Išvalykite degimo kamerą ⁶⁾						
Nuodegų valymas ir vožtuvų pritrynimas ⁶⁾						
Patikrinkite kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.		O				

¹⁾Jei traktoriukas naudojamas kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę. ²⁾Esant dulkėtomis darbo sąlygomis, valykite ir keiskite dažniau.

³⁾Pakeiskite pirmą kartą po 8 val. Dirbant su didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 50 valandų. ⁴⁾Keiskite alyvos filtra kas 200 valandų. ⁵⁾Keiskite popierinį filtra kartą per metus arba kas 200 valandų. ⁶⁾Atlieka licencijuota aptarnavimo dirbtuve.

X = Aprašyta šioje instrukcijoje

O = Nera aprašyta šioje instrukcijoje



PERSPĖJIMAS! Draudama atlikti variklio arba pjovimo agregato techninė prieiura, kai nera:

išjungtas variklis.

išjungtas stovejimo stabdys.

ištrauktas udegimo jungiklio raktelis.

atjungtas pjovimo agregatas.

Nuo uždegamosios žvakės atkabinti uždegimo laidai.

PRIEŽIŪRA

Valymas

Išvalykite mašina iškart po naudojimosi. Daug lengviau nuplauti oles likucius, kol jie dar nepridiuve.



Tepalu likucius galima panaikinti su riebalu šalinimo priemone. Upurkštite plona sluoksnį.

Nuplaukite vandeniu su iprastu vandentiekio slegiu.

Nenukreipkite sroves i elektros komponentus arba guolius.

Neplaukite i kaitusiu paviršiu, pavyzdžiui, variklio ir duju išmetimo sistemos.

Išvalius traktoriuka, patariame valandeli paleisti varikli ir ijungti pjovimo agregata, kad butu išpustas likes vanduo.

Jei reikia, išvalyta mašina sutepkite. Jei i guolius pateko riebalu šalinimo priemones arba vandens srove, verciau sutepkite juos papildomai.

SVARBI INFORMACIJA!

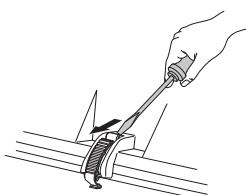
Neplaukite didelio slegio srove arba garais valanciais irenginiai. Kyla didelis pavojus, kad vanduo pateks į guolius ir elektros jungtis. Jis gali salygoti korozija, del kurios sutriks veikimas. Naudojant papildomas valymo priemones, paprastai nuo alos apsaugoma.

Traktoriuko gaubtu išmontavimas

Variklio gaubtas

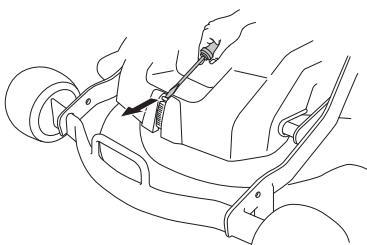
Pakelus variklio gaubta, variklis tampa prieinamas techninei prieiurai.

Nulenkite sėdynę į priekį, atpalaiduokite fiksuojančią užraktą po sėdyne ir atlenkite gaubtą atgal.



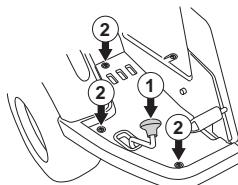
Priekinis gaubtas

Atkabinkite fiksatoriu ir pakelkite priekini gaubta.



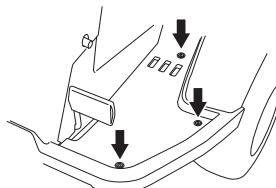
Dešiniojo sparno gaubtas

Nuimkite greičio reguliatoriaus galvutę (1), išsukite varžtus (2 ir 3) ir nuimkite gaubtą.



Kairiojo sparno gaubtas

Atsukite sparno gaubto vartus (2 vnt.) ir nuimkite gaubta.



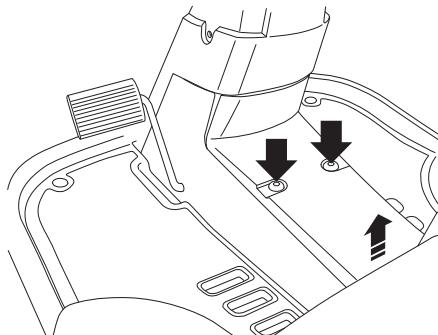
Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas

Valdymas reguliuojamasis trosais.

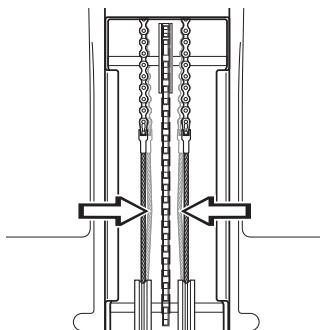
Po tam tikro važinėjimo laiko jie gali išsitampyt, o dėl to gali pakisti valdymo nustatymai.

Patikrinti ir sureguliuoti valdyma galima šitaip:

- 1 Atsukite remo plokštės varžtus (2 vnt.) ir ja nuimkite, pakeldami galini krašta.



- 2 Patikrinkite vairo mechanizmo trosu itempima, suspausdami juos taip, kaip parodyta paveikselyje. Trosus turi buti imanoma suspausti tiek, kad nenaudojant perdaug jogos, tarp ju liktu perpus mažesnis tarpas.



- 3 Esant reikalui trosus galima itempti paveržiant abiejose vairo žiedo pusese esancias reguliavimo veržles. Neitempkite trosu per smarkiai, juos tik reikia paveržti link vairo žiedo.

Pirlaikykite trosa, pavyzdžiu, veržlerakciju, kad nepersisuktu.

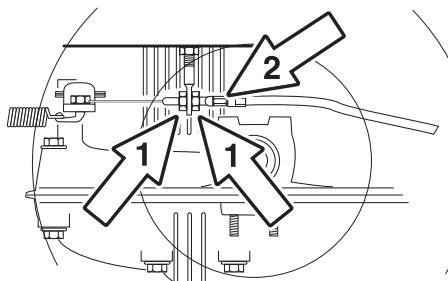
PRIEŽIŪRA

Jei nustatymai atliekami tik vienoje pusėje, nukrypsta vairo centrinė padėtis.

Sureguliate trosus, patikrinkite ju ištempima, kaip nurodyta 2-ame punkte.

Stovėjimo stabdžių reguliavimas

Stovėjimo stabdys reguliuojamas šitaip:



- Atsukite tvirtinimo veržles (1).
- Ištempkite trosa reguliavimo sraigtu (2), kol nebeliks troso tarpo.
- Baigus reguliuoti, tvirtinimo veržles reikia priveržti (1).
- Po sureguliuavimo stovėjimo stabdį reikia patikrinti dar kartą.



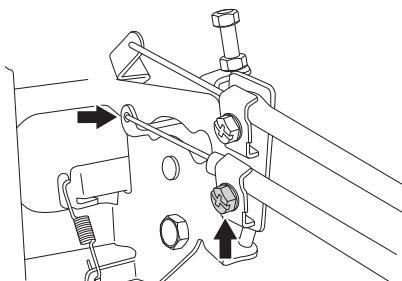
PERSPĒJIMAS! Blogai sureguliuotas stovėjimo stabdys gali stabdyti maesne jega.

Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas

Patikrinkite, ar variklis reaguoja į akceleratoriaus svitį, ir ar pasiekia gerą variklio apskū skaičių didžiausio degalų kieko padėtyje.

Jei kiltu abejoniu, kreipkites į aptarnavimo dirbtuvę.

Jei reikia sureguliuoti, tai galima padaryti ties apatiniai trosu šitaip:



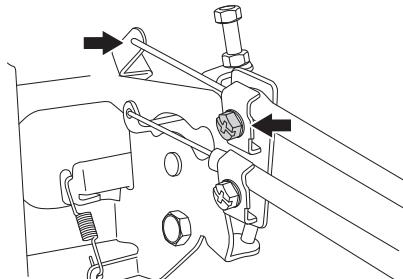
- Atsukite trosų apvalkalo tvirtinimo varžtus ir perstumkite akceleratoriaus svitį į didžiausio degalų kieko padėtį.
- Patikrinkite, ar akceleratoriaus trosas yra sumontuotas teisingoje angoje, apatinėje kėliklio svityje, žr. pav.
- Patraukite akceleratoriaus troso apvalkalą iki galo į kairę ir priveržkite varžtą.

Oro įleidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas

Jei iš variklio rūksta juodi dūmai arba ji sunku paleisti, gali būti, kad yra blogai nustatytas oro įleidžiamosios sklendės trosas (viršutinis trosas).

Jei kiltu abejoniu, kreipkites į aptarnavimo dirbtuvę.

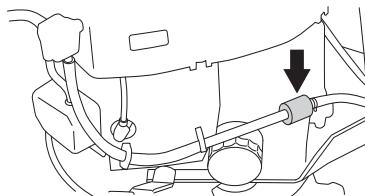
Jei reikia sureguliuoti, darykite šitaip:



- atsukite trosu apvalkalo tvirtinimo vartus ir patraukite oro įleidiamajai sklendė i visiško atidarymo padetį.
- Patikrinkite, ar oro įleidžiamosios sklendės trosas yra pritvirtintas prie viršutines svirties, r. pav.
- Patraukite oro įleidžiamosios sklendės trosu apvalkala iki galo į dešine ir priverkite varta.

Kuro filtro keitimasis

Vamzdyme sumontuota kuro filtra reikia keisti kas 100 val. (karta per sezona) arba, jei jis užsiterše – dažniau.



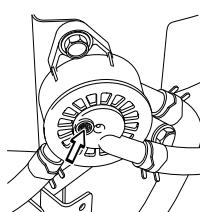
Filtras keiciamas šitaip:

- Nuimkite variklio gaubta.
- Nuimkite nuo filtro žarnos gnybtus. Naudokites plokšciosiomis replemis.
- Nutraukite filtra nuo žarnos galu.
- I žarnos galus istatykite nauja filtras. Kad montavimas lengviau eitusi, jei reikia, filtro kraštus galima patepti muilo tirpalu.
- Žarnos gnybtus vel uždekite ant filtro.

Kuro siurblio oro filtro tikrinimas

Reguliariai tikrinkite, ar neužsiterše kuro siurblio oro filtras.

Jei reikia, filtro galima išvalyti šepeteliu.



Oro filtro keitimas

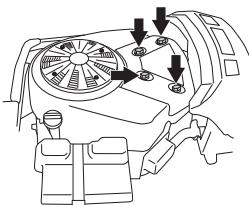


PERSPĖJIMAS! Išmetamųjų dujų sistema yra įkaitusi. Prieš keičiant oro filtą jai reikia leisti atvėsti.

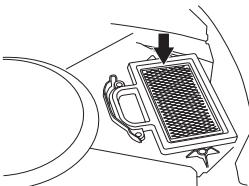
Jei variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali buti, kad užsikimšo oro filtras. Todel svarbu reguliarais laiko tarpais keisti oro filtra (intervalus rasite skyrelyje Priežiura/Priežiuros grafikas).

Oro filtras keiciamas šitaip:

- 1 Atsukite filtro dangtelį laikančias tvirtinimo galvutes ir ji nuimkite.



- 2 Iš filtro korpuso išimkite filtro kasetę.



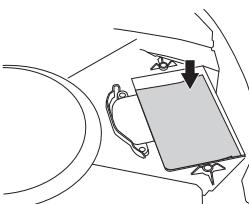
- 3 Norédami išvalyti filtrą, atsargiai jį padaužykite į kietą paviršių. Nevalykite filtro suspaustu oru. Jeigu jis vis tiek nešvarus, oro filtrą pakeiskite.

Visada pakeiskite popierinį filtrą kas 200 valandų.

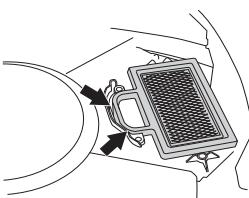
SVARBI INFORMACIJA!

Niekada nepaleiskite variklio, kai yra išimtas oro filtras.

- 4 Patikrinkite, išvalykite arba pakeiskite filtrą iš polistirolo. Išvalykite grubaus valymo filtrą praplaudami vandeniu ir valymo priemonėmis.



- 5 Grubaus valymo filtrą gerai nusausinkite.
- 6 Įstatykite atgal grubaus valymo filtrą ir popierinį filtrą į oro filtro elementą. Patikrinkite, ar pagrindinis filtras teisingai įstatytas į angos centrą.



- 7 Vėl uždékite oro filtro dangtį.

Degimo sistema

Variklyje yra irengta elektronine uždegimo sistema. Priežiura reikalinga tik uždegamajai žvakei.

Kokios rekomenduojamos uždegamosios žvakes, rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

SVARBI INFORMACIJA!

Naudojant netinkama uždegamaja žvake galima sugadinti varikli.

Uždegamosios žvakes pakeitimas

- 1 Nuimkite uždegimo sistemos laido antgali ir pavalykite aplink uždegamają žvakę.
- 2 Išimkite uždegamają žvakę su 3/4" (19 mm) žvakės mova.
- 3 Patikrinkite uždegamają žvakę. Jei uždegamosios žvakes elektrodai yra apdege, arba jei izoliatorius yra iškiles arba pažeistas, pakeiskite žvakę. Jei uždegamoji žvake dar bus naudojama, išvalykite ja vieliniu šepeteliu.
- 4 Laidiniu matuokliu išmatuokite atstuma tarp elektroda. Tarpelis turi sudaryti 0,75 mm/0,030". Jei reikia, pareguliuokite tarperi, palenkdamai šonini elektroda.
- 5 Isukite žvakę i vieta su ranka, kad nesugadintumete sriegiu.
- 6 Kai uždegamoji žvake yra savo vietoje, priveržkite ja su žvakrakciu. Priveržkite uždegamają žvakę tiek, kad prispauustumete sandarinimo tarpikli. Isukus panaudota žvake, ja reiketų papildomai paveržti 1/8 apsisukimo. Isukus nauja vake, ja reiketų papildomai paversti 1/4 apsisukimo.
- 7 Gražinkite i vieta uždegimo sistemos laidą antgali.

SVARBI INFORMACIJA!

Priveržus uždegamają žvakę per mažai, gali perkaisti ir sugesti variklis. Jei žvake bus priveržta per daug, gali buti sugadinti sriegiai cilindro galvuteje.

Apsaugos sistemos tikrinimas

Traktoriuke yra irengta apsaugos sistema, neleidžianti juo pajudeti ar važiuoti esant šioms salygoms:

Paleisti variklį galima tik tuomet, kai:

- Pjovimo agregatas pakeltas ir stovėjimo stabdys ijjungtas.

Variklis turi sustoti, kai:

- Pjovimo agregatas nuleistas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas pakeltas, stovėjimo stabdys nejjungtas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.

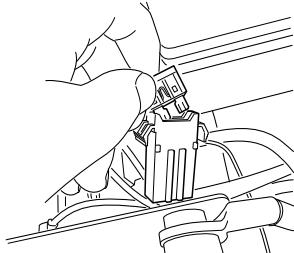
Kasdien tikrinkite, ar veikia saugos sistema, bandydami paleisti variklį, kai netenkinama kuri nors iš anksčiau minėtų salygų. Pakeiskite salygas ir bandykite dar kartą.

PRIEŽIŪRA

Pagrindinis saugiklis

Pagrindinis saugiklis yra laisvarne laikiklyje po akumulatoriaus skyriaus gaubtu, priešais akumulatoriu.

Tipas: Plokščiasis saugiklis, 15 A.



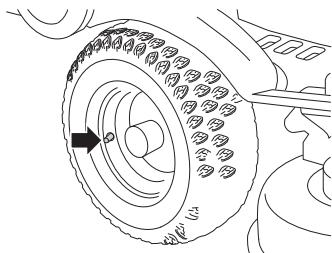
Nenaudokite jokio kito tipo saugiklių juos keisdami.

Perdegusi saugikli atpažinsite iš sudegusio siulelio. Keiciama saugikli ištraukite iš laikiklio.

Saugiklio paskirtis – apsaugoti elektros sistemą. Jei netrukus po pakeitimo jis vel suveikia, to priežastis yra trumpas jungimas, kuri reikia pašalinti prieš vel paleidžiant mašiną.

Oro slegio padangose tikrinimas

Visų ratų padangose oro slėgis turi būti 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI). Norint padidinti varomąją jėgą, galima sumažinti oro slėgi užpakalinėse padangose iki 40 kPa (0,4 bar/5,6 PSI). Didžiausias leistinas slėgis sudaro 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).

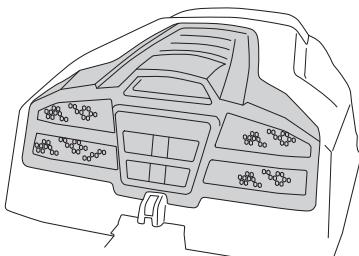


SVARBI INFORMACIJA!

Norint nesugadinti mašinos ir kuo tinkamiau dirbti, svarbu padangose palaikyti vienodą oro slėgi.

Aušinimo oro tiekimo tikrinimas

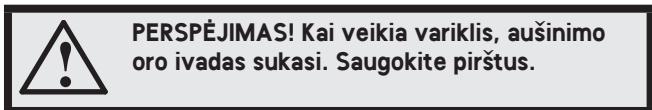
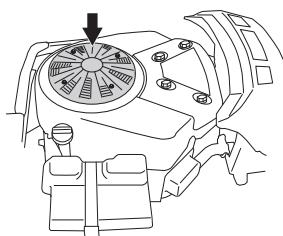
Išvalykite už vairuotojo sedynes variklio gaubte esancias oro ileidžiamasias groteles.



Nuimkite variklio gaubta.

Patikrinkite, ar i aušinimo oro ivada nepateko lapu, žoles arba purvo.

Užsikimšus oro ileidžiamosioms grotelems, oro vamzdžiui arba aušinimo oro ivadui, pablogėja variklio aušinimas, del ko variklis gali sugesti.

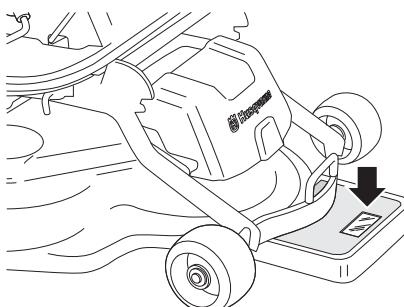


Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas

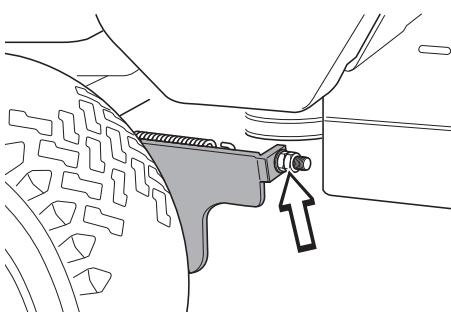
Siekiant geriausio pjovimo rezultato, pjovimo agregatas turi veikti ties paviršiumi, per smarkiai i ji nesiremdamas.

Prispaudimas reguliuojamas sraigtu ir spyruokle iš abieju traktoriuko pusiu.

- 1 Patikrinkite oro slegi padangose: turi buti 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Pastatykite traktoriuka ant lygaus paviršiaus.
- 3 Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.
- 4 Po pjovimo aggregato remu (po priekiniu kraštu) pakiskite žmogui skirtas elektronines svarstyklės, kad aggregatas i jas remtusi. Jei reikia, tarp remo ir svarstyklė galima pakisti trinkele, kad atraminiams ratukams neklitu jokio svorio.



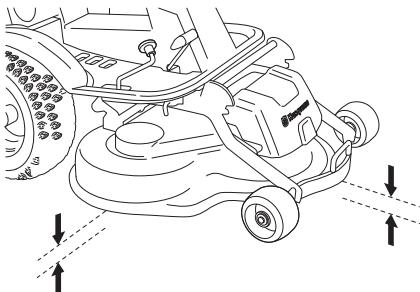
- 5 Sureguliuokite aggregato prispaudimą, įsukdami arba išsukdami reguliavimo sraigus, esančius abiejose pusėse už priekinių ratų. Prispaudimas turi siekti tarp 12 ir 15 kg (26,5–33 lb).



Pjovimo agregato lygiagretumo tikrinimas

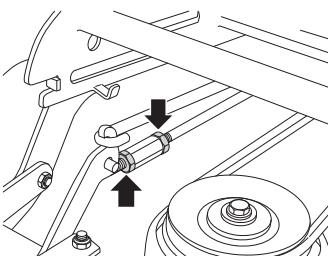
Pjovimo agregato lygiagretuma tikrinkite šitaip:

- 1 Patikrinkite oro slegi padangose: turi buti $60 \text{ kPa}/0,6 \text{ kp/cm}^2/8,5 \text{ PSI}$.
- 2 Pastatykite traktoriuka ant lygaus paviršiaus.
- 3 Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.
- 4 Pamatuokite atstumą tarp žemės ir agregato krašto, gaubto užpakalinės dalies viršuje. Agregatas turi būti truputį pasviręs: galinis kraštas turi buti $2\text{--}4 \text{ mm}$ ($1/8''$) aukščiau už priekinį.

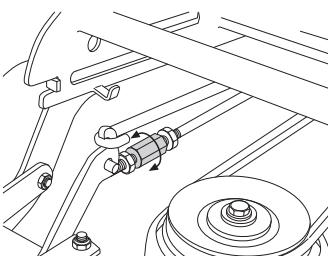


Pjovimo agregato lygiagretumo reguliavimas

- 1 Nuimkite priekini gaubta.
- 2 Atsukite lygiagretumo strypo veržles.



- 3 Išsukite (pailginkite) statramsti, kad pakeltumete gaubto užpakalini krašta.
- Isukite (patrumpinkite) statramsti, kad nuleistumete gaubto upakalini krašta.



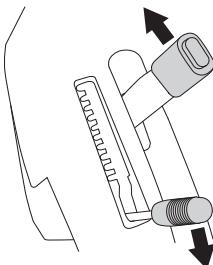
- 4 Sureguliuota padeti užfiksukite priverždami veržles.
- 5 Baigus reguliuoti, reikia išnaujo patikrinti agregato lygiagretuma.
- 6 Sumontuokite priekini ir dešiniojo sparno gaubtus.

Pjovimo agregato aptarnavimo padetis

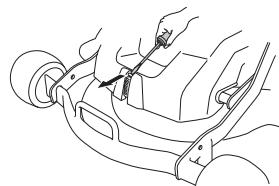
Norint geriau prieiti prie agregato ji valant, taisant ir aptarnaujant, ji galima nustatyti i aptarnavimo padetį. Aptarnavimo padetyje agregatas yra pakeltas ir užblokuotas vertikalioje padetyje.

Aptarnavimo padeties ijungimas

- 1 Pastatykite mašina stabliai. Ijunkite stovėjimo stabdį.
- 2 Nustatykite pjovimo aukšcio reguliatoriu i žemiausia padetį ir pakelkite pjovimo agregata.

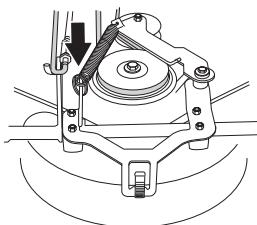


- 3 Nuimkite priekini gaubta.

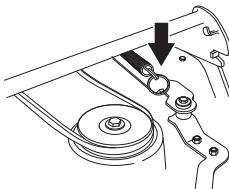


PERSPĒJIMAS! Išmontuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atskabinti ir sužeisti žmogų.

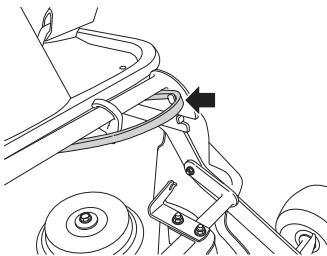
- 4 Atlaisvinkite pavaros diržo įtempimo ritinėlio spyruoklę.



- 5 Įstatykite spyruoklės auselę į laikiklį.



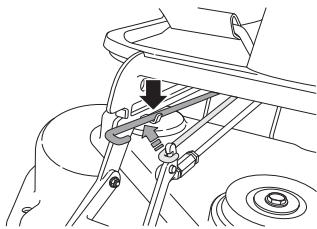
- 6 Nuimkite varomajį dirželį ir jidékite jį į dirželio laikiklį.



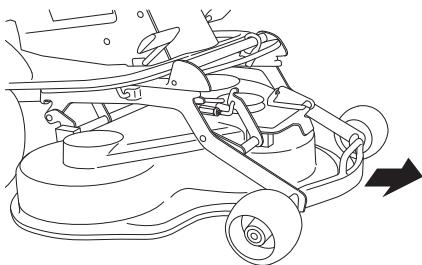
PERSPĒJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprisispaustumėte plaštakos.

PRIEŽIŪRA

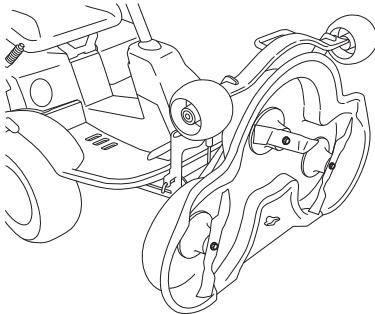
- 7 Išimkite pjovimo aukščio statramstį ir išdekitė ji į laikikli.



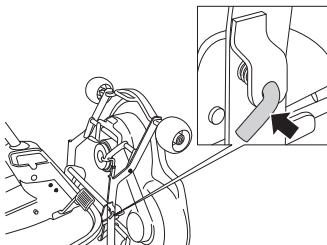
- 8 Paimkite už agregato priekinio krašto ir patraukite į priekį, kol užsifiksuos.



- 9 Kelkite agregata, kol užsifiksuos, ir išgirsite spragtelejima.

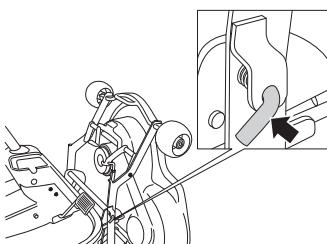


Agregatas užsiblokuoja automatiškai vertikalioje padetyje.

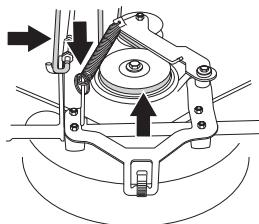


Gražinimas iš aptarnavimo padeties

- 1 Suimkite už agregato priekinio krašto ir atblokuokite, nuleiskite ir istumkite.



- 2 Vel udekite pjovimo aukščio statramstį ir dira. Itempkite diržą su itempikliu.

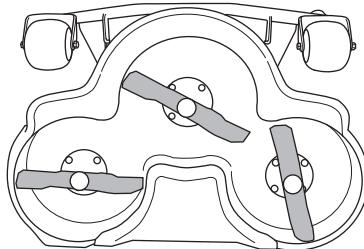


- 3 Uždekitė priekini gaupta.

Peilių tikrinimas

Geriausia pjovimo rezultata lemia nepažeisti ir gerai pagalasti peiliai.

Patikrinkite, ar priveržti peiliu tvirtinimo varžtai.



SVARBI INFORMACIJA! Keisti ar galasti peilius reiketu duoti licencijuotai aptarnavimo dirbtuvei.

Pagalastus peilius reikia subalansuoti.

Atsitrenkus i kliuti, avarijos metu sugadintus peilius reikia pakeisti. Leiskite techninės priežiūros specialistui nuspresti, ar peilj dar galima galasti, ar jau reikia keisti.

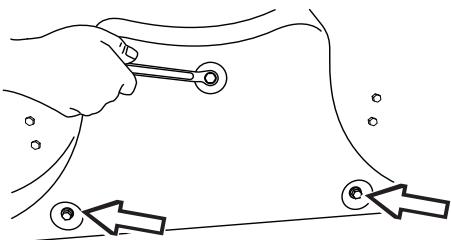
PRIEŽIŪRA

BioClip jungties nuemimas

Norint pakeisti Combi agregato BioClip funkcija i pjovimo agregata su galiniu išmetimu, reikia išimti BioClip jungti, kuri yra pritvirtinta po agregatu trim varžtais.

Combi 103

- 1 Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.
- 2 Išimkite tris varžtus, laikančius BioClip jungtį ir ją išimkite.

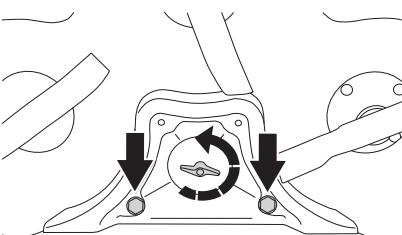


- 3 Patarimai: Į varžtų angas įsukite tris srieginius M8x15 mm varžtus, kad apsaugotumėte sriegius.
- 4 Gražinkite aggregata į iprasta padeti.

BioClip jungtis gražinama į vieta atvirkštine eiles tvarka.

Combi 94

- 1 Perkelkite aggregata į aptarnavimo padetį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padetis.
- 2 Išimkite BioClip kaištį, atsukę ji laikančią rankenelę ir varžtus.



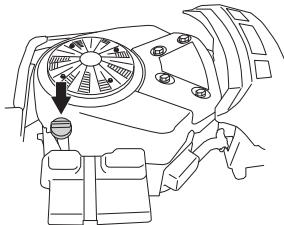
- 3 Gražinkite aggregata į iprasta padeti.

Variklio alyvos lygio tikrinimas

Tikrinkite variklio alyvos lygi, kai traktoriukas yra pastatytas horizontaliai, o jo variklis – išjungtas.

Nuimkite variklio gaubta.

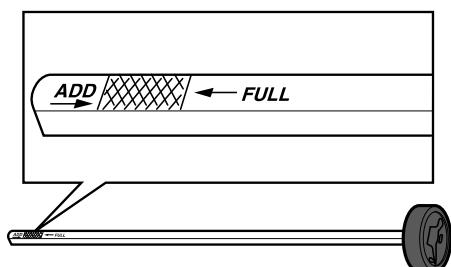
Atskrite matuokli, ištraukite ji ir nušluostykite.



Po to vėl įkiškite matuokli, **bet nejsukite**.

Ištraukite matuokli ir patikrinkite alyvos lygi.

Alyvos lygis turi buti tarp matuoklio atžymų. Jei lygis arteja prie atžymos ADD, ipilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL.



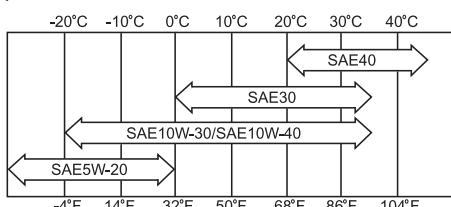
Alyva pilama i ta pacia anga, pro kuria ikišamas matuoklis. Letai papildykite alyva.

Prieš užvesdami varikli, gerai isukite matuokli. Užveskite varikli ir apie 30 sekundžių leiskite jam padirbtį laisvaja eiga. Išjunkite varikli. Palaukite 30 sekundžių ir patikrinkite alyvos lygi. Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektu matuoklio atžyma „FULL”.

Rekomenduojamos šios alyvos klasės:

- Kokybės klasės pagal API grupes: SF, SG, SH ir SJ

Pasirinkite alyvą, kurios klampumas atitinkų paveikslėlyje pateiktas temperatūros ribas.



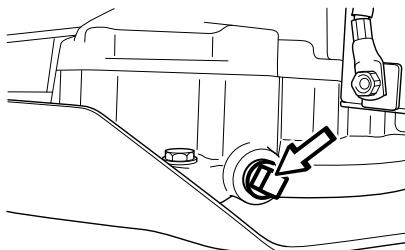
Nemaišykite skirtingu alyvos rušiu.

Variklio alyvos keitimas

Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 8 valandų darbo. Po to ja reikia keisti kas 100 valandų.

Dirbant su didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 50 valandų.

- 1 Po variklio kairiuoju išleidimo kamščiu pastatykite inda.



- 2 Išimkite matuokli. Išukite variklio kaireje esanti išleidimo kamšti.
- 3 Leiskite alyvai suteketi i inda.
- 4 Istatykite kamšti ir prisukite ji.
- 5 Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektu matuoklio atžyma „FULL”. Alyva pilama i ta pacia anga, pro kuria ikišamas matuoklis. Kai papildyti alyva, žr. skyrelyje Variklio alyvos lygio tikrinimas. Variklyje telpa 1,5 litrai, kai alyvos filtras yra nepakeistas, ir 1,7 litrai, kai pakeistas.
- 6 Leiskite varikliui išilti, tada patikrinkite, ar ties alyvos kamščiu nera nuotekio.

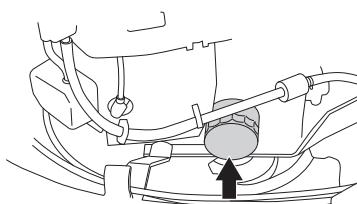
SVARBI INFORMACIJA!

Panaudota variklio alyva, antifrizas ir pan. yra kenksmingos medžiagos ir jų negalima pilti ant žemės ar žolės. Jas visuomet reikia atiduoti į remonto dirbtuvės ar į atitinkamas utilizavimo vietas.

Saugokites konktakto su oda, jei užsiplypte alyvos, nuplaukite ja muiliu ir vandeniu.

Alyvos filtro keitimas

Alyvos filtrą reikia keisti kas 200 darbo valandų. Senajį alyvos filtrą pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad ji išimtumėte. Jei reikia, naudokite filtro ištraukimo įrankį.



Šu alyva šiek tiek sutepkite naujojo alyvos filtro guminį sandariklį. Įtaisykite alyvos filtrą, pasukdami ji pagal laikrodžio rodyklę. Sukite naudodami rankos jėgą, kol guminis sandariklis bus prigludęs. Tada dar priveržkite per pusę apsukimo.

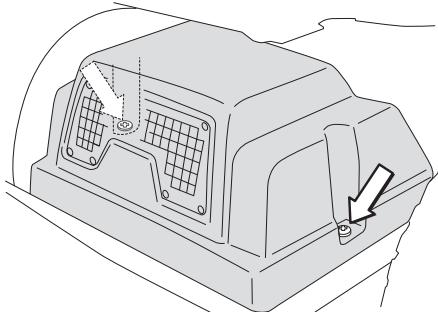
Įpilkite naujos alyvos, kaip nurodyta skyrelyje Variklio alyvos lygio tikrinimas. Paleiskite varikli ir duokite padirbtį maždaug 3 minutes. Po to jį sustabdyskite ir pažiūrėkite, ar nėra nuotekio. Įpilkite alyvos, kad atstatytumėte tą alyvą, kuri pateko į naujajį alyvos filtrą.



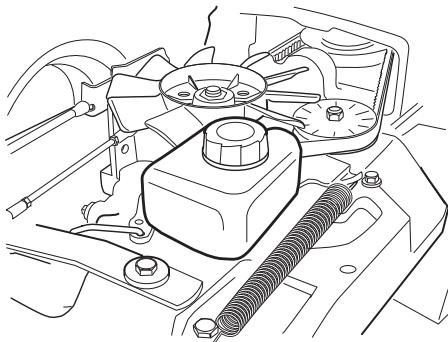
PERSPĖJIMAS! Jei variklio alyva išleisite kai tik sustoje, ji gali buti labai ikaitusi. Todel pirmiausia leiskite varikliui šiek tiek atvesti.

Transmisijos alyvos lygio tikrinimas

- Nuimkite transmisijos gaubta. Atsuke abu varžtus (kiekvienoje puseje) pakelkite transmisijos gaubta.



- Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos.



- Jei reikia, ipilkite varikliu alyvos SAE 10W/40 (SF-CC klase).

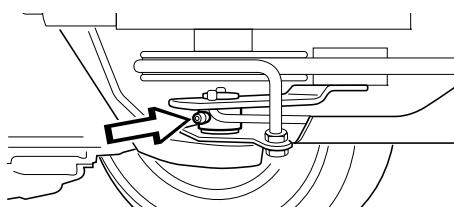
Alyva ir filtras keiciami licencijuotoje aptarnavimo dirbtuveje, kaip aprašyta Aptarnaujancioms imonems skirtoje instrukcijoje.

Kišantis i sistema, butina laikytis ypatingu švaros reikalavimu, o prieš pradedant naudoti mašina, sistema turi išsivedinti.

Diržo itempiklio tepimas

Diržo itempiklis turi buti reguliarai tepamas geros kokybės* molibdeno disulfido tepalu.

Tepkite su tepalo švirkštu, purkšdami į antgali, esanti po variklio apatiniu diržo skriemuliu, kol ištekes tepalas.



Jei mašina naudojama kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę.

Bendras tepimas

Visi mazgai ir guoliai buvo sutepti molibdeno disulfido tepalu gamykloje. Tepkite tos pacios rušies tepalu*. Vairo mechanizmo ir svirciu trosus sutepkite varikliu alyva.

Tepkite reguliarai, jei mašina naudojama kasdien, tepkite du kartus per savaitę.

*Paprastai geras kokybės buna žinomu firmu tepalas (benzino bendroviu ir t.t.). Svarbiausia tepalo savybe yra gera apsauga nuo rudžiu.

Gedimu paieška

Triktis	Priežastis
Neužsiveda variklis	Kuro bake nera kuro Sugedusi uždegamoji žvake Blogai prijungta uždegamoji žvake arba sukeisti uždegimo sistemos laidai Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Starteris neisuka variklio
Starteris neisuka variklio	Išsikroves akumuliatorius Prastas kontaktas tarp laido ir akumuliatoriaus poliaus Netinkamoje padetyje pjovimo agregato pakelimo svirtis Sugedes pagrindinis saugiklis. Sugedes uždegimo jungiklis Stabdžiai nesuaktyvinti. Sugedės paleidimo varikllis
Variklis dirba netolygiai	Sugedusi uždegamoji žvake. Blogai nustatytas karbiuratorius Užsikišes oro filtras Užsikišusi kuro bako ventiliacija Blogai nustatytas uždegimas Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai
Variklis atrodo silpnas	Užsikišes oro filtras Sugedusi uždegamoji žvake Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Blogai nustatytas karbiuratorius Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai
Perkaista variklis	Variklis per smarkiai apkraunamas Sugedusi uždegamoji žvake Užterštas oro ivadas arba aušinimo flanšai Sugedes ventiliatorius Per mažas kiekis arba neliko variklio alyvos Blogas ankstyvasis uždegimas
Neisikrauna akumuliatorius	Sugedes vienas arba keli akumuliatoriaus baterijos elementai Prastas kontaktas ties akumuliatoriaus poliu gnybtais
Traktoriukas vibruoja	Atsilaisvine peiliai Atsilaisvines variklis Nesubalsuoti vienas ar keili peiliai, nes pagalandus buvo pažeisti arba blogai subalsuoti
Nevienodai nupjaunama žole	Atšipo peiliai Aukšta arba šlapia žole Kreivai nustatytas pjovimo aggregatas Po gaubtu prisirinko žoliu Skirtingas oro slegis kaires ir dešines pusiu padangose Per didelis važiavimo greitis Per žemas variklio sūkių skaičius. Slysta pavaros diržai

Laikymas žiema

Pasibaigus žoles pjovimo sezonui, traktoriuka reikia iškart paruošti stoveti per žiema, tas pats taikoma, jei jis nebus naudojamas ilgiau kaip 30 dienu. Ilga laiko tarpa (30 dienų arba ilgiau) stovinciamė kure gali susidaryti kibiu nuosedu, galinciu užkimšti karbiuratoriui ir sutrikdyti varikliaus veikimą.

Saugojimo metu norint išvengti kibiu nuosedu susidarymo, priimtina alternatyva yra degalu stabilizatorius. Jei naudojamas alkilate benzinas, stabilizatoriaus deti neberekia, nes šitas kuras yra stabilus. Taciau negalima pereiti nuo standartinio benzino prie alkilate benzino, kadangi gali sukieteti jautrios gumines detales. Išpilkite stabilizatoriaus i degalu baka arba į kuro laikymo rezervuara. Visada rinkites tokį mišinio santykį, koki nurodo stabilizatoriaus gamintojas. Prideje stabilizatoriaus, leiskite varikliui padirbtį bent 10 minuciu, kad stabilizatorius pasiektų karbiuratoriui. Jei pridejote stabilizatoriaus, iš bako ir karbiuratoriaus neišleiskite kuro.



PERSPĖJIMAS! Niekada mašinos su degalais bake nelaiakykite uždaroje patalpoje ar blogai vėdinamoje vietoje, kurioje degalų garai gali pasiekti atvirą liepsną, kibirkštis ar nuolat degančią boilerio, karšto vandens bako, rūbų džiovintuvo ir pan. degiklio liepsnelę. Elkites su kuru atsargiai. Jis labai greitai užsiliepnoja, ir nerupestingai su juo elgiantis gali buti sužaloti žmones ir sugadintas turtas. Pilkite kura tik i tam skirtus bakus lauke ir toliau nuo atviros liepsnos. Niekada nenaudokite benzino valymui. Vietoje jo naudokite nuriebalinimo priemones ir šilta vandenį.

Noredami paruošti traktoriuka saugojimui, ivykdykite šiuos nurodymus:

- 1 Kruopšciai išvalykite traktoriuka, ypatingai po pjovimo agregatu. Kad apsaugotumete nuo rudijimo, užtepkite lako ant nusilupusių vietų.
- 2 Apžiurekite traktoriuka, ar nera nusidevejusių arba sugadintų detalų, jei reikia, priveržkite varžtus ir veržles.
- 3 Pakeiskite variklio alyva, atiduokite utilizavimui panaudotą alyvą.
- 4 Ištuštinkite benzino baka. Paleiskite varikli ir palikite ji dirbtį tol, kol benzino nebeliks ir karbiuratoriuje.
- 5 Išimkite uždegamają žvake ir i kiekvieną cilindrą ipilkite maždaug po valgomajį šaukštą varikliu alyvos. Pasukite varikli, kad alyva pasiskirstytų, ir vel tvirtai prisukite uždegamają žvake.
- 6 Sutepkite visus tepimo antgalius, sujungimus ir ašis.
- 7 Išimkite akumuliatorių. Išvalykite, ikraukite ir laikykite vesioje vietoje.
- 8 Laikykite traktoriuka švariai ir sausai, papildomai apsaugokite uždengdami.

Apsauga

Norint apsaugoti laikoma arba pervežama traktoriuka, galima isigyti apdangala. Kreipkitės į prekybos atstovą, kad parodytų

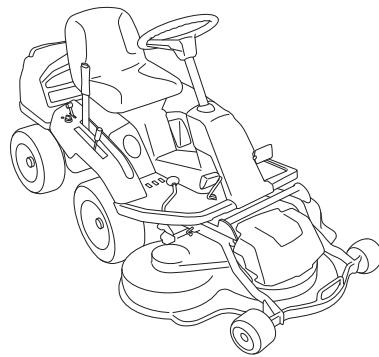
Technine priežiura

Norint garantuoti puiku mašinos veikimą pagrindiniu darbo sezonu, techninei priežiuri arba patikrinimui geriausiai tinkta sezonas, kai ja mažiausiai dirbama.

Užsisakant atsargines dalis, reikia nurodyti traktoriuko pirkimo metus, modeli, tipa ir serijini numeri.

Visada butina naudoti originalias atsargines dalis.

Licencijuotos aptarnavimo dirbtuvės atliekamos metines patikros arba tvarkymas – geras budas maksimalai padidinti Jusu traktoriuko našuma ateinanciam sezonui.



Techniniai duomenys

Matmenys

	Rider 215TX
Ilgis su pjovimo agregatu, mm/ft	223 / 7,32
Ilgis be pjovimo agregato, mm/ft	194 / 6,36
Plotis su pjovimo agregatu, mm/ft	100–108 / 3,28–3,54
Plotis be pjovimo agregato, mm/ft	89 / 2,92
Aukštis, mm/ft	1070/3,52
Savojį masę su pjovimo agregatu, kg/lb	247–255 / 546–562
Atstumas tarp ašių, mm/ft	887/2,91
Tarpuvežio plotis priekyje, mm/ft	712/2,34
Tarpuvežio plotis užpakalyje, mm/ft	627/2,06
Padangų matmenys	16 x 6,50 x 8
Oro slėgis priekyje–gale, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)

Variklis

Gaminys / modelis	Briggs & Stratton
Nominali variklio galia, kW (žr. 1 pastabą)	12,8
Darbo tūris, cm ³ /cu.in	656
Mažiausio oktaninio skaičiaus bešvinis kuras	85
Bako talpa, litru/amer. galonu	12/13
Alyva	SAE 5W/30 arba SAE 10W/30
Alyvos bako talpa, litrai	1,4
Užvedimas	Elektrinis paleidiklis, 12 V
Didžiausias variklio sūkių dažnis, sūk./min.	3100 ± 100

Elektros sistema

Tipas	12 V, neigiamas žeminimas
Akumuliatorius	12 V, 24 Ah
Žvakė	
Tarpelis tarp elektrodų, mm/coliu	0,75/0,030

Triukšmo emisija ir pjovimo plotis

(žr. 2 pastabą)	
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	97
Garso stiprumo lygis, garantuotas dB(A)	98
Pjaunamojo agregato plotis, cm/coliu	94-103-112/37-41-44

Garso lygiai

(žr. 3 pastabą)	
Triukšmo slėgio lygis prie operatoriaus ausies, dB(A)	82

Vibracijos lygiai

(žr. 4 pastabą)	
Vairaračio vibracijos lygis, m/s ²	2,5
Sėdynės vibracijos lygis, m/s ²	0,7

Transmisija

Gaminys	Tuff Torq
SF-CC klasės alyva	SAE 10W/40
Greitis į priekį, km/h	0–9,5
Greitis atgal, km/h	0–9,5

Pjovimo agregatas

Tipas	Combi 94
	Combi 103

Pastaba 1: Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytu apsisukimu per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masinės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinoje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

2 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG.

3 pastaba. Triukšmo slėgio lygis pagal EN 836. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgio lygį yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

4 pastaba. Vibracijos lygis pagal EN 836. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s² (vairaratis) ir 0,8 m/s² (sėdynė) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Techniniai duomenys

Pjovimo agregatas

Pjaunamojo agregato plotis, mm/coliu
Pjovimo aukščiai, 10 padėtys, mm/coliu
Peilio skersmuo, mm/coliu

Combi 94

940/37
25-75/0.98-2.95
358/14.09

Combi 103

1030 / 41
25-75/0.98-2.95
388/15.28

SVARBI INFORMACIJA! Jei šis gaminys yra atitarnaves ir daugiau nenaudojamas, ji reikia palikti prekybos atstovams arba kitai imonei antriniu žaliavu perdirbimui.

SVARBI INFORMACIJA! Kadangi gali buti atlikti patobulinimai, specifikacijos ir pavidalas gali keistis be atskiro ispejimo.

Demesio: remiantis šioje instrukcijoje pateikta informacija negali buti keliami jokie teisiniai reikalavimai.

Atliekant remonto darbus, butina naudoti originalias dalis. Jei naudojamos kitokios dalys, nutruksta garantijos galiojimas.

Techniniai duomenys

EB patvirtinimas dėl atitikimo (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46 (0) 36 14 65 00, pareiškia, kad Husqvarna „Rider 215 TX“ vejos pjovimo traktoriukas, kurio serijos numeriai prasideda nuo 2012 m. ir vėliau (metai, po kurių yra pateiktas serijos numeris, yra aiškiai nurodyti techninių duomenų plokštéléje), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

Direktyva **2006/42/EB** (2006 m. gegužés 17 d.) „Dėl mašinų“

2004 m. gruodžio 15 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **2004/108/EEC**.

2000 m. gegužés 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**.

Informacija apie triukšmo emisiją ir pjovimo ploti rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2, EN-836.**

Užklausta taryba: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužés mén. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką“ 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Sertifikatų numeriai: **01/901/157**

Huskvarna 2011 m. spalio 31 d.



Claes Losdahl, Sodo gaminių pletros vadovas (Igaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

**Originalios instrukcijos
1154550-65**



2012-01-25