Käyttöohje

P 520D
P 525D

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.



Finnish

Sisältö

SISÄLTÖ
Sisältö 2
Huoltokirja
Luovutushuolto 3
25 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua 3
JOHDANTO
Hyvä asiakas! 4
Ajo ja kuljetus yleisillä teillä 4
Hinaus 4
Käyttötarkoitus 4
Hyvä huolto 5
MERKKIEN SELITYKSET
Tunnukset 6
KONEEN OSAT
Säätimien sijainti 7
TURVAOHJEET
Turvaohjeet 8
Ajo rinteissä 9
Lapset 10
Huolto 10
Kuljetus 11
ESITTELY
Esittely 12
Kaasuliipasin 12
Nopeussäätimet 12
Tuntilaskuri 12
Seisontajarru 12
Leikkuulaite 12
Aggregaatin hydraulisen noston vipu 13
Istuin 14
Tankkaus 14
Valot ja pistorasia 14
Kojelauta 15
Ohitusventtiilit 15
ROPS (Roll Over Protective Structure) 16
Apunostojärjestelmä 16
MOOTTORIN KÄYNNISTYS
Ennen käynnistystä 17
Moottorin käynnistys 17
Moottorin käynnistys heikkotehoisella akulla 18
AJAMINEN
Ajoleikkurilla ajaminen 19
Jarrutus 19
Pysäytä moottori 19
Leikkuuohjeita 20
HUOLTO
Huoltokaavio 21
Puhdistus 22
Ajoleikkurin koteloiden irrotus 22
Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus 22
Pumppu- ja generaattorihihnan säätäminen 23
Pumppu- ja generaattorihihnan vaihtaminen 23
Äänenvaimentimen tarkastus 23
Seisontajarrun säätö 23
Polttoainesuodattimen vaihto 23
Ilmansuodattimen puhdistus 24
Ilmansuodattimen vaihto 24
Moottorin ja äänenvaimentimen puhdistus 24
Turvajärjestelmän tarkastus 25
Lamppujen vaihto 25
Pääsulake 25
Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus 25
Tarkasta akku 26
Leikkuulaitteen tiedot 26
Leikkuulaitteen asennus 26
Leikkuulaitteen purkaminen 27
Leikkuulaitteen huoltoasento 28
Huoltoasentoon asettaminen 28
Leikkuukorkeuden ja kallistuskulman säätäminen. 29
Leikkuulaitteen hihnojen vaihto 30
Terien tarkastus 30
BioClip-tulpan irrotus 30
Voimanottohihnojen säätäminen 31
Voimanottohihnojen vaihtaminen 31
Jäähdytysnesteen vaihtaminen 32
Voitelu
Voitelu 33
Yleistä 33
Lisälaitteet 34
Nivelpyörälaakerit 34
Leikkuulaitteen kulmavaihde 34
Kardaaniakselin nivelet 34
Leikkuulaitteen kiinnitys 34
Nostovarsien takalaakerit 34
Nostosylinteri 34
Voimansiirtoakselin tukilaakeri 34
Voimansiirtoakselin takimmainen tukilaakeri 35
Ohjaussylinteri 35
Nivellaakerit 35
Lenkkitanko 35
Moottorin öljytason tarkastus 35
Öljynsuodattimen vaihto 36
Hydraulijärjestelmän öljytason tarkistaminen 37
Vaihdelaatikoiden öljytason tarkistaminen 37
Leikkuukorkeuden säädön kahva 37
Kuljettajan istuin 37
Vaijereiden voitelu 37
Kaasu ja - rikastinvaijerit, vipulaakerit 37
Voitele seisontajarrun vaijeri 37
Vianetsintäkaavio
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ
Sähkökaavio 41
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ
Sähkökaavio 47
Säilytys
Talvisäilytys 53
Suojus 53
Huolto 53
TEKNISET TIEDOT
EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus 55

Huoltokirja

Luovutushuolto

1 Lataa akkua enintään 3 ampeerilla vähintään 4 tuntia ☐

2 Tarkista jäähdytysnesteen taso ja jäätymisenesto. ☐

3 Tarkasta ja säädä renkaiden ilmanpaine (150 kPa, 1,5 bar, 21,8 PSI). ☐

4 Tarkista, että leikkuriaggregaatin kulmavaihteessa on oikea määrä öljyä. ☐

5 Tarkasta, että moottorissa on oikea määrä öljyä. ☐

6 Tarkasta, että voimansiirron öljysäiliössä on öljyä. ☐

7 Asenna leikkuulaite. ☐

8 Säädä leikkuulaite:

Säädä leikkuulaite niin, että sen takareuna on noin 6-9 mm etureunaa korkeammalla. ☐

9 Voitele kardaaniakseli rasvalla. ☐

10 Liitä akku. ☐

11 Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori. ☐

12 Tarkasta, ettei kone liiku vapaa-asennossa. ☐

13 Tarkasta:

Ajaminen eteenpäin. ☐

Ajaminen taaksepäin. ☐

Terien aktivointi. ☐

Istuimen turvakytkin. ☐

Turvakytkin seisontajarrulle. ☐

14 Kerro asiakkaalle:

Koneen toimittaminen huoltoon huoltoaikataulun mukaisesti ☐

Kunnossapidon vaikutus koneen jälleenmyyntiarvoon. ☐

Vaihteiston takuu on voimassa ainoastaan silloin, kun etu- ja takapyörien synkronointi on tarkistettu ja säädetty huoltokaavion mukaisesti. Jos synkronointia ei tehdä, järjestelmä vahingoittuu. ☐

Alle 0° C:n lämpötilassa pitää konetta lämmittää vähintään 10 minuuttia niin, että hydrauliöljy ja vaihteisto lämpenee. Muuten vaarana on, että vaihteisto rikkoutuu ja että sen käyttöikä lyhenee. ☐

BioClipin käyttöalue. ☐

Täytä myyntitodistus jne. ☐

Tämä luovutushuolto suoritettu. Ei huomautuksia.
Todistetaan:

_____

Päivämäärä, mittarilukema, leima, allekirjoitus

25 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua

1 Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin. ☐

2 Vaihda vaihteistoöljy ja öljynsuodatin. ☐

3 Tarkista, että etu- ja takarenkaat on synkronoitu. ☐

JOHDANTO

Hyvä asiakas!

Kiitos, että valitsit Husqvarna Riderin. Husqvarna Riders on rakennettu ainullaatuisen konseptin mukaan: siinä on eteen asennettu leikkuulaite ja patentoitu runko-ohjaus. Rider on rakennettu niin, että se toimii mahdollisimman tehokkaasti myös pienissä ja ahtaissa tiloissa. Myös keskitetyt säätimet ja jalkapolkimilla hallittava hydrostaattinen voimansiirto parantavat koneen suorituskykyä.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Noudattamalla sen käyttö-, huolto- ja kunnossapito- ja muita ohjeita voit huomattavasti pidentää koneen käyttöikää ja lisätä myös sen jälleenmyyntiarvoa.

Kun myyt Riderisi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Käyttöohjeen viimeisessä luvussa on huoltokirja. Varmista, että huollot ja korjaukset merkitään siihen. Huolellisesti täytetty huoltokirja alentaa kausihuoltojen kustannuksia ja vaikuttaa koneen jälleenmyyntiarvoon. Ota käyttöohje mukaasi, kun toimitat Riderin huollettavaksi huoltoliikkeeseen.

Ajo ja kuljetus yleisillä teillä

Ennen ajoa ja kuljetusta yleisillä teillä on tarkistettava voimassa olevat tieliikennemääräykset. Jos konetta joudutaan kuljettamaan, on aina käytettävä hyväksyttyjä kiinnityslaitteita ja varmistettava, että kone on hyvin kiinnitetty.

Hinaus

Kun koneessa on hydrostaatti, konetta tulee vetää vain hyvin lyhyitä matkoja ja pienellä nopeudella. Muuten on olemassa riski, että hydrostaatti vioittuu.

Vaihteisto on kytkettävä irti hinauksen yhteydessä. Katso ohjeet kohdassa Ohitusventtiilit.

Käyttötarkoitus

Tämä ajoleikkuri on suunniteltu ruohon leikkaamiseen avoimilta ja tasaisilta paikoilta. Lisäksi siihen on saatavana valmistajan suosittelemia lisävarusteita, jotka laajentavat sen käyttöaluetta. Lisätietoja saatavana olevista lisävarusteista saat jälleenmyyjältä. Konetta saa käyttää ainoastaan valmistajan suosittelemien laitteiden kanssa. Kaikki muut käyttötavat ovat epäasianmukaisia. Käyttötarkoituksen mukainen käyttö edellyttää myös valmistajan määrittämien käyttö-, huolto- ja korjausohjeiden noudattamista.

TÄRKEÄ TIETÄÄ Vaihteiston takuu on voimassa ainoastaan silloin, kun etu- ja takapyörien synkronointi on tarkistettu ja säädetty huoltokaavion mukaisesti. Jos synkronointia ei tehdä, järjestelmä vahingoittuu.

Konetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja jotka tuntevat asianmukaiset turvallisuustoimenpiteet.

Konetta käytettäessä on aina noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja turvallisuus- ja työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.

Mikä tahansa koneeseen tehty omavaltainen muutos saattaa vapauttaa valmistajan vastuusta koneen aiheuttamaan vahinkoon tai vammaan.

Hyvä huolto

Husqvarna-tuotteita myydään kaikkialla maailmassa, ja siksi voit asiakkaana olla varma, että saat parhaan tuen ja palvelun. Ennen tuotteen luovuttamista jälleenmyyjä on esimerkiksi tarkastanut ja säätänyt koneesi, ks. tämän käyttöohjeen huoltokirjassa oleva todistus.

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne., sinua palvelee:

Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero on:	Moottori	Voimansiirto

Koneen arvokilvessä on seuraavat tiedot:

- Koneen tyyppimerkintä.
- Valmistajan tyyppinumero.
- Koneen valmistusnumero.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilatessasi.

MERKKIEN SELITYKSET

Tunnukset

Näitä tunnuksia käytetään ajoleikkurissa ja käyttöohjeessa.

VAROITUS! Huolimaton tai virheellinen käyttö saattaa aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vammoja tai kuoleman.



Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.



Käytä aina:

- Hyväksyttyjä kuulonsuojaimia



Tämä tuote täyttää voimassa olevan CE-direktiivin vaatimukset.



Nopea



Hida



Pysäytä moottori.



Polttoaine



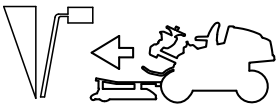
Öljynpaine



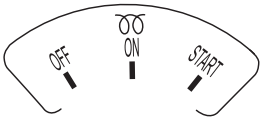
Taakse



Eteen



Sytytys



Seisontajarru



Melupäästöt ympäristöön Euroopan yhteisön direktiivin mukaisesti. Koneen päästöt ilmoitetaan luvussa Tekniset tiedot ja arvokilvessä.



Voimanoton sisäänkytkentä (PTO).



Voimanoton uloskytkentä (PTO).



Varoitus: pyöriviä osia. Pidä kädet ja jalat poissa niiden läheltä.



Varmista, etteivät kädet tai muut kehon osat jää puristuksiin hihnan ja hihnapyörän väliin.



Pyörivät terät Älä työnnä käsiä tai jalkoja kotelon alle moottorin käydessä



Älä koskaan aja rinteen poikittaissuunnassa



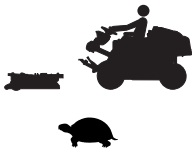
Älä koskaan käytä ajoleikkuria, jos lähistöllä on henkilöitä, erityisesti lapsia, tai kotieläimiä



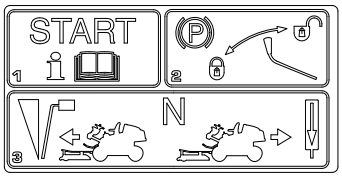
Älä koskaan kuljeta matkustajia ajoleikkurilla tai työvälineellä



Aja hitaasti ilman leikkuulaitetta



Käynnistysohje



Puristusvammojen vaara!



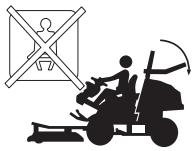
Nostovarsien ja jalustan välissä puristumisvaara.



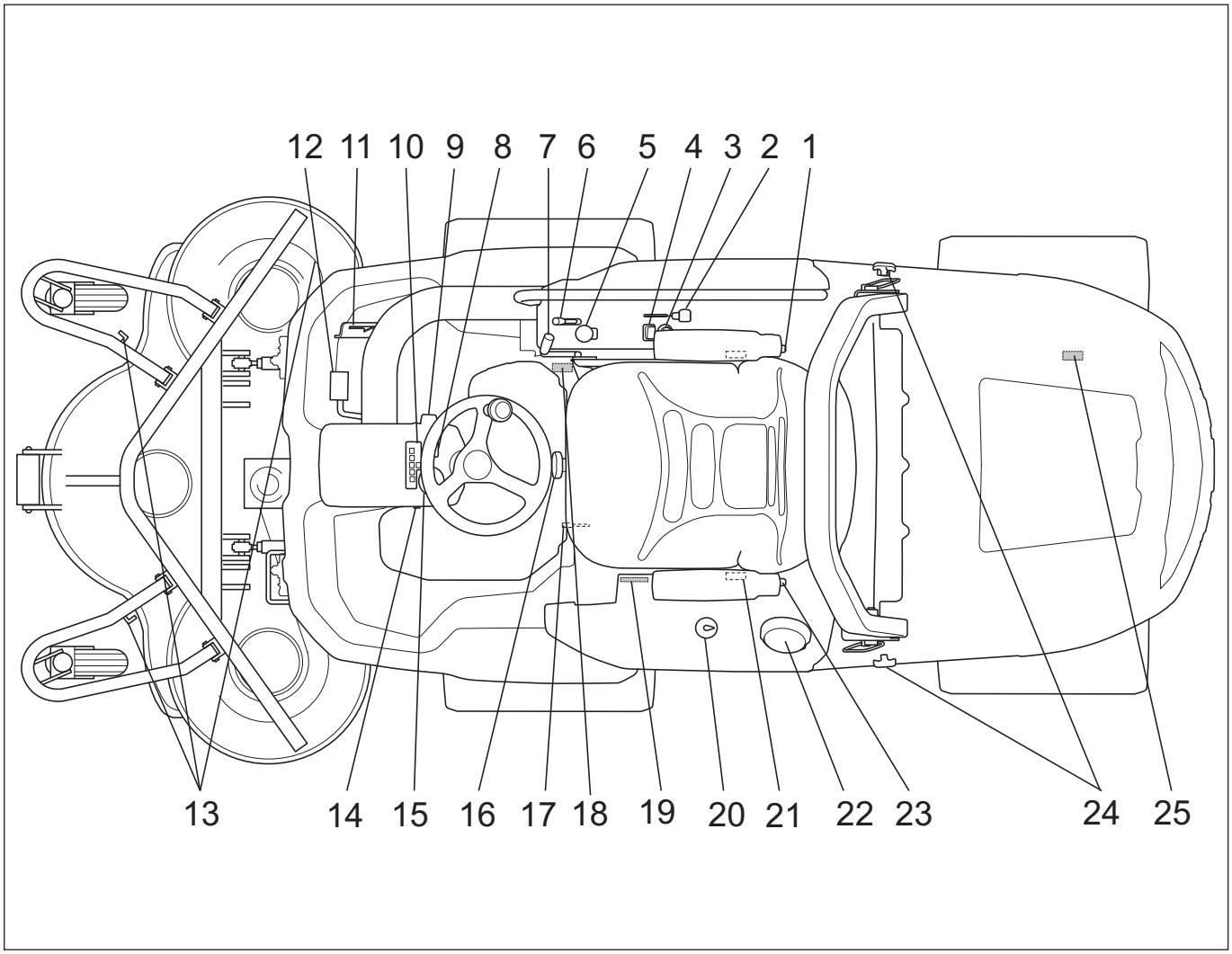
Kun kaari on ylhäällä, turvavyötä on käytettävä.



Kun kaari on alas taitettu, turvavyötä EI pidä käyttää.



KONEEN OSAT



Säätimien sijainti

1 Selkätuen säätöpyörä
2 Kaasuliipasin
3 Virrankatkaisin
4 Pistorasian virrankatkaisin
5 Leikkuriaggregaatin voimansiirron säädin
6 Aggregaatin hydraulisen noston vipu
7 Seisontajarru
8 Ajovalojen virtakatkaisija
9 Virtalukko
10 Kojelauta
11 Peruutusnopeuden säätöpoljin
12 Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin
13 Leikkuukorkeuden säätö
14 Tuntilaskuri
15 Lämpömittari
16 Istuimen jousituksen säätöpyörä
17 Istuimen pituussäädön vipu
18 Etuakselin ohitusventtiili
19 Tuote- ja sarjanumerokilpi
20 Jarrunestemittari
21 Istuimen kallistuksen sulku
22 Polttoainesäiliön korkki
23 Ristiselkätuen säätöpyörä
24 Konepeiton lukko
25 Taka-akselin ohitusventtiili

Turvaohjeet

Nämä ohjeet on laadittu oman turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.

Vakuuta ajoleikkurisi

- Tarkasta, kattaako vakuutuksesi uuden ajoleikkurisi.
- Ota yhteyttä vakuutusyhtiöösi.
- Sinun kannattaa hankkia kattava vastuu-, palo-, vahinko- ja varkausvakuutus

Yleinen käyttö

- Lue kaikki tässä käyttöohjeessa ja koneessa annetut ohjeet, ennen kuin käynnistät koneen. Varmista, että ymmärrät ne, ja noudata niitä.



VAROITUS! Kone muodostaa käytön aikana sähkömagneettisen kentän. Kenttä saattaa joissakin tapauksissa häiritä aktiivisten tai passiivisten lääketieteellisten implanttien toimintaa. Vakavien tai kohtalokkaiden onnettomuuksien ehkäisemiseksi kehotamme lääketieteellisiä implantteja käyttäviä henkilöitä neuvottelemaan lääkärin ja lääketieteellisen implantin valmistajan kanssa ennen koneen käyttämistä.

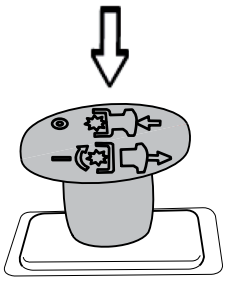
- Opettele koneen ja sen hallintalaitteiden turvallinen käyttö sekä koneen nopea pysäytys. Opettele myös tunnistamaan turvatarrat.
- Anna ainoastaan koneen käyttöön perehtyneiden aikuisten käyttää konetta.
- Varmista, ettei koneen lähellä ole ketään, kun käynnistät moottorin, kytket vedon päälle tai ajat.
- Puhdista työskentelyalue kivistä, leluista, langoista ja muista esineistä, jotka voivat tarttua teriin ja sinkoutua niistä.



- Varo heittoaukkoa äläkä suuntaa sitä ketään kohti.
- Pysäytä moottori ja estä moottorin käynnistyminen ennen kuin puhdistat leikkuulaitteen.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa vaaratilanteista ja onnettomuuksista.
- Älä koskaan ota matkustajia. Kone on tarkoitettu vain yhden henkilön käytettäväksi.



- Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen peruuttamista ja sen aikana. Pidä silmällä sekä pieniä että suuria esteitä.
- Hidasta ennen kääntämistä.
- Pysäytä terät, kun et leikkaa.



- Kierrä kiinteä este varovasti, etteivät terät osu siihen. Älä koskaan aja esteiden yli.

VAROITUS! Tämä kone voi leikata irti kädet tai jalat ja singota esineitä. Turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin.

VAROITUS! Äänenvaimennin sisältää kemikaaleja, jotka saattavat olla karsinogeenisiä. Vältä kosketusta näihin osiin, mikäli käsittelet vaurioitunutta äänenvaimenninta.

VAROITUS! Moottori tuottaa häkää, joka on väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.

- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai muissa hyvin valaistuissa oloissa. Käytä konetta turvallisen välimatkan päässä syvänteistä ja muista maaston epätasaisuuksista. Ota huomioon kaikki mahdolliset vaaratilanteet.
- Älä koskaan käytä konetta, jos olet väsynyt, jos olet juonut alkoholia tai nauttinut muita päihdyttäviä aineita tai jos käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näköösi, arviointikykyysi tai koordinaatioosi.
- Varo liikennettä, kun työskentelet lähellä tietä tai ylität katua.

- Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä. Pysäytä aina kaikki terät, kiristä seisontajarru, pysäytä moottori ja poista avain, ennen kuin poistut koneelta.
- Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, joille ei ole annettu koneen käyttökoulutusta, käyttää tai huoltaa sitä. Paikalliset määräykset voivat sisältää käyttäjän ikää koskevia rajoituksia.



VAROITUS! Konetta käytettäessä on aina pidettävä hyväksyttyjä henkilökohtaisia suojavarusteita. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vaurioita onnettomuustilanteessa. Pyydä jälleenmyyjältä apua varusteiden valinnassa.

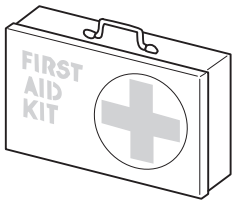
- Käytä kuulonsuojaimia minimoidaksesi kuulovaurioiden syntymisvaaran.



- Älä koskaan käytä löysiä vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin. Käytä aina suojakenkiä tai -saappaita, joissa mielellään tulisi olla teräksiset varvassuojat.



- Varmista, että sinulla on ensiaputarvikkeet lähettyvillä, kun käytät konetta.



Ajo rinteissä

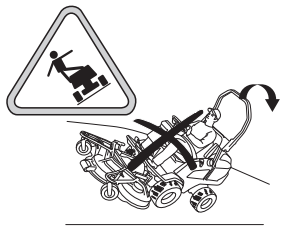
Rinteissä ajettaessa on erittäin suuri vaara, että kuljettaja menettää koneen hallinnan tai kone kaatuu, mistä voi aiheutua vakavia vahinkoja. Kaikki rinteet vaativat erityistä varovaisuutta. Jos et pysty peruuttamaan rinnettä ylöspäin tai jos tunnet olosi epävarmaksi, älä leikkaa rinnettä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

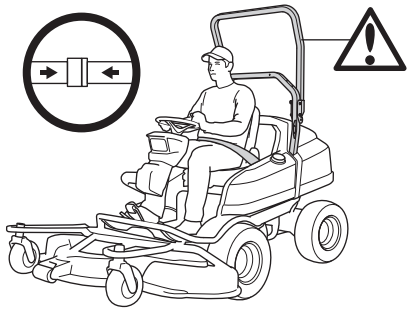
Älä aja alamäkeen leikkuulaite nostettuna.

Tee näin

- Poista kivet, puunoksat ja muut esteet.
- Leikkaa ylös- ja alaspäin, ei sivusuuntaan.



- Älä koskaan käytä konetta maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°.
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi mahdollista lisälaitetta, joka voi muuttaa koneen tasapainon.
- Vältä käynnistämästä tai pysäyttämästä konetta rinteessä. Jos renkaat alkavat luistaa, pysäytä terät ja aja hitaasti rinnettä alaspäin.
- Aja rinteissä aina tasaisella ja hitaalla nopeudella.
- Käytä aina kaatumisen varalta asennettua ROPS (Roll Over Protective Structure) -suojarakennetta ja turvavyötä ajaessasi.



- Älä muuta nopeutta tai ajosuuntaa äkillisesti.
- Vältä tarpeettomia käännöksiä rinteissä, ja jos konetta on välttämättä käännettävä, käännä mahdollisuuksien mukaan hitaasti ja asteittain alaspäin. Aja hitaasti. Käännä ohjauspyörää vähän kerrallaan.
- Varo uomia, kuoppia ja kohoumia ja vältä ajamasta niiden yli. Epätasaisessa maastossa kone voi kaatua herkemmin. Korkea ruoho voi peittää alleen esteitä.
- Älä leikkaa reunojen, ojien tai penkereiden läheltä. Kone voi yllättäen pyörähtää ympäri, jos yksi pyörä menee syvänteen tai ojan reunan yli tai jos reuna pettää.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Se on liukasta, ja renkaiden pito voi kadota, niin että kone luistaa.
- Älä yritä tasapainottaa konetta pitämällä jalkaa maassa.

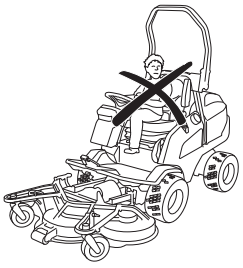
- Alustan puhdistuksen ajaksi ei konetta koskaan saa ajaa reunan tai ojan lähelle.
- Väistä nurmikkoa leikatessasi pensaat ja muut esineet.
- Noudata valmistajan pyöräpainoista tai vastapainoista antamia suosituksia ajoleikkurin tasapainon lisäämiseksi.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Tietyt lisävarusteyhdistelmät edellyttävät lisää vastapainoa takavaunussa. Tarkista oikea yhdistelmä jälleenmyyjältä.

Lapset

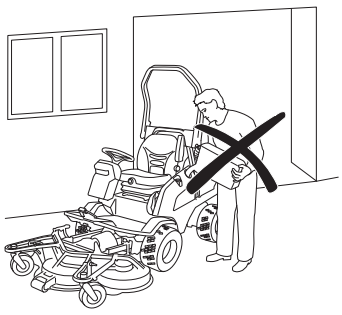
- Jos koneen lähistöllä oleskeleviin lapsiin ei kiinnitetä huomiota, seurauksena voi olla vakavia tapaturmia. Kone ja leikkuutyö ovat usein lasten mielestä kiinnostavia. Älä koskaan oleta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.
- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen aikuisen huolellisessa valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja pysäytä kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Varmista ennen peruuttamista ja sen aikana taakse- ja alaspäin katsomalla, ettei pieniä lapsia ole edessä.
- Älä koskaan ota lapsia koneen kyytiin. He voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai estää koneen turvallisen hallinnan.
- Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.



- Ole erityisen tarkkaavainen nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden sellaisten esteiden lähistöllä, jotka haittaavat näkyvyyttä.

Huolto

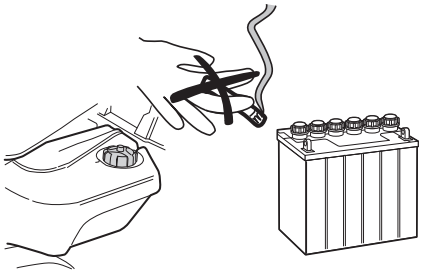
- Pysäytä moottori. Estä käynnistäminen poistamalla käynnistysavain, ennen kuin teet säätöjä tai huoltoa.
- Älä koskaan tankkaa sisätiloissa.



- Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin palovaarallisia. Ole erityisen varovainen käsitellessäsi polttoainetta ja moottoriöljyä, sillä niiden varomattomasta käsittelystä voi aiheutua henkilövahinkoja tai tulipalo.
- Säilytä polttoainetta ainoastaan tähän tarkoitukseen hyväksytyissä astioissa.
- Älä koskaan avaa säiliön korkkia äläkä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta. Älä tupakoi. Älä kaada polttoainetta säiliöön tiloissa, joissa on kipinöitä tai liekkejä.
- Käsittele öljyä, öljynsuodatinta ja akkua huolellisesti, ympäristönsuojelu huomioiden. Noudata paikallisia kierrätysmääräyksiä.
- Sähköiskut voivat aiheuttaa vahinkoja. Älä koske mihinkään kaapeliin, kun moottori on käynnissä. Älä testaa sytytysjärjestelmää sormilla.

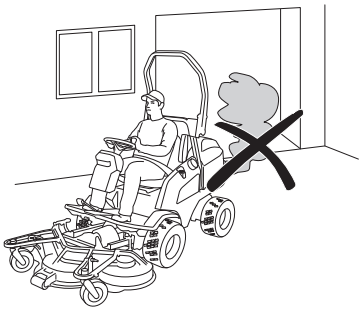
VAROITUS! Moottori ja pakoputkisto tulevat erittäin kuumiksi käytön aikana. Palovammojen vaara koskettaessa. Väistä nurmikkoa leikatessasi pensaat ja muut aineet kuumenemisvaikutuksen välttämiseksi.

- Jos polttoainejärjestelmä vuotaa, moottoria ei saa käynnistää ennen kuin se on korjattu.
- Säilytä konetta ja polttoainetta niin, etteivät vuotava polttoaine tai polttoainehöyryt pääse aiheuttamaan vahinkoa.
- Tarkasta polttoaineen määrä aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta, koska polttoaine voi moottorista ja auringosta tulevan lämmön vaikutuksesta laajeta ja vuotaa yli.
- Älä täytä säiliötä liian täyteen. Jos koneen päälle on läikkynyt bensiiniä, pyyhi bensiini pois ja odota, kunnes se on kokonaan haihtunut, ennen kuin käynnistät moottorin. Jos olet läikyttänyt bensiiniä vaatteille, ne on vaihdettava.
- Anna koneen jäähtyä, ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin moottoritilassa.
- Ole varovainen akkua huoltaessasi. Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Älä koskaan tupakoi akkua huoltaessasi äläkä huolla sitä avotulen tai kipinöivien kohteiden lähellä. Akku voi tällöin räjähtää ja aiheuttaa vakavia vahinkoja.

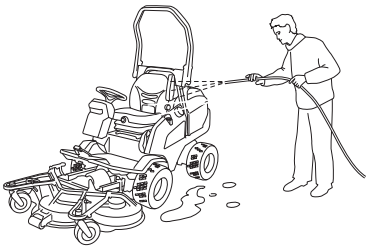


- Varmista, että pultit ja mutterit on kiristetty kunnolla ja että varusteet ovat hyvässä kunnossa.
- Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisin väliajoin, että ne toimivat. Koneella ei saa ajaa, jos suojalevyt, suojakuvut, turvakatkaisimet tai muut turvalaitteet ovat viallisia tai puuttuvat.

- Muista, että pyörivät tai kuumat osat saattavat aiheuttaa vahinkoja, jos käynnistät koneen konepelti avoimena tai suojakotelot irrotettuna.
- Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole ilmanvaihtoa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, hajutonta, myrkyllistä ja hengenvaarallista kaasua.



- Pysäytä ja tarkasta laitteet, jos törmäät johonkin esteeseen. Tee tarvittavat korjaukset ennen käynnistystä.
- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna.
- Terät ovat teräviä ja voivat aiheuttaa viiltohaavoja. Peitä terät kääreellä tai käytä suojakäsineitä, kun käsittelet niitä.
- Tarkasta seisontajarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla se tarvittaessa.
- Vähennä tulipalon vaaraa puhdistamalla kone ruohosta, lehdistä ja muusta siihen tarttuneesta roskasta. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.



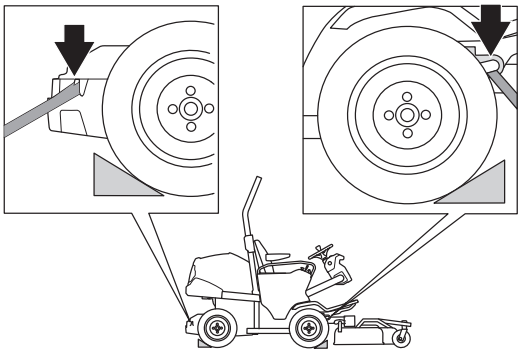
Kuljetus

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Seisontajarru ei riitä koneen lukitsemiseen kuljetuksen ajaksi. Varmista, että kone on kiinnitetty hyvin kuljetusajoneuvoon.

- Kone on raskas ja voi aiheuttaa vakavia ruhjevammoja. Ole erityisen varovainen, kun sitä lastataan autoon tai perävaunuyhdistelmään tai puretaan siitä.
- Käytä hyväksyttyä perävaunuyhdistelmää koneen kuljetukseen.
- Kiinnitä kone perävaunuun kahdella hyväksytyllä kiristyshihnalla ja neljällä kiilamaisella renkaan pyörimisesteellä.

  Kytke seisontajarru ja kiedo kiristysnauha etu- ja takakiinnikkeen ympäri.



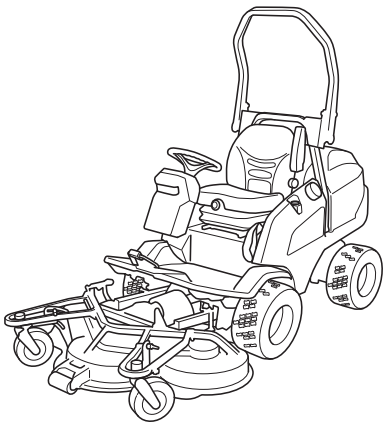
  Varmista koneen kiinnitys kiristämällä hihnat perävaunun taakse ja eteen.

  Aseta renkaiden pyörimisesteet takapyörien eteen ja taakse.

- Perehdy paikallisiin tieliikennemääräyksiin, ennen kuin kuljetat tai ajat konetta jollakin tiellä, ja noudata niitä.

Esittely

Onnittelemme erinomaisen laatutuotteen valinnasta, josta sinulla on varmasti iloa pitkään Tämä käyttöohje koskee malleja P 520D ja P 525D.



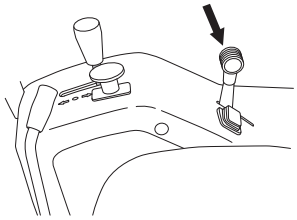
P 525D ja P 520D on varustettu hydraulisella ohjauksella ja nostolla.

Kone on nelivetoinen.

Moottorissa on hydrostaattinen voimansiirto, joka mahdollistaa nopeuden vaihtelevan muuttelun poljinten avulla. Malleissa on eteenpäinajopoljin ja peruutuspoljin.

Kaasuliipasin

Kaasusäätimellä säädetään moottorin kierroslukua ja siten myös terien pyörimisnopeutta.

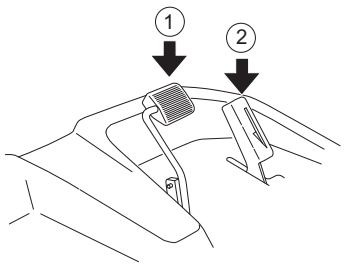


Moottorin kierroslukua lisätään siirtämällä säädintä eteenpäin ja vähennetään siirtämällä sitä taakse-päin.

Ajon aikana pitää kaasusäätimen olla maksimikierrosten tilassa, työtilassa.

Nopeussäätimet

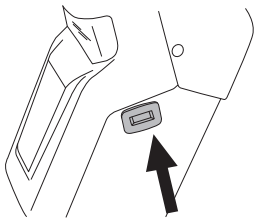
Koneen nopeutta säädetään portaattomasti kahdella polkimella. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



VAROITUS! Varmista, etteivät oksat koske polkimiin pensaiden alta leikattaessa. Ohjauksen hallinnan menetyksen vaara.

Tuntilaskuri

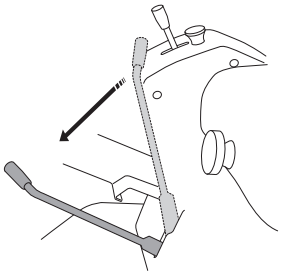
Tuntilaskuri näyttää moottorin käyntiajan.



Sitä aikaa ei rekisteröidä, jonka moottori mahdollisesti on paikoillaan sytytysvirta kytkettynä. Viimeinen numero ilmoittaa tunnin kymmenesosan (6 minuuttia).

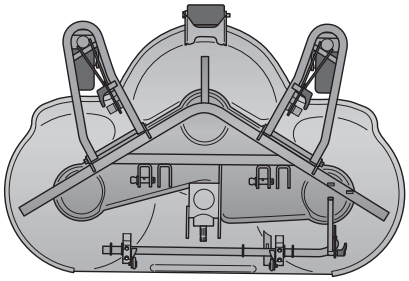
Seisontajarru

Seisontajarru kytketään työntämällä vipua eteenpäin.



Leikkuulaite

Ruohonleikkureissa P 520D ja P 525D voidaan käyttää kahta leikkuulaitetta.



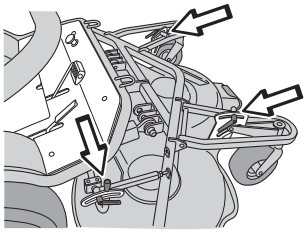
- Combi 132
- Combi 155

Combi-laite silppuaa BioClip-tulpan avulla ruohonjätteet lannoitteeksi. Ilman BioClip-tulppaa se toimii kuten taakse heittävä leikkuulaite. Takapoisto tarkoittaa, että leikattu ruoho poistetaan aggregaatin taakse hienontamatta.

Leikkuukorkeuden säätö

Leikkauskorkeus voidaan säätää seitsemään eri korkeuteen.

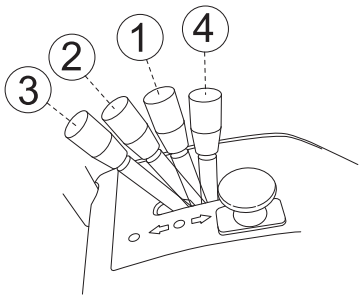
Valitse haluamasi leikkauskorkeus (1 - 7) leikkauskorkeuden säätimillä. Aseta kahva vaakasuoraan, jotta se ei tartu pensaisiin ja vastaaviin.



Aggregaatin hydraulisen noston vipu

Vipua käytetään leikkuriaggregaatin asettamiseen kuljetus- tai leikkaustilaan, kun koneessa on hydraulista painetta.

Vivulla on neljä eri tilaa.

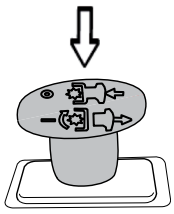


- Tila 1 on neutraali tila.
- Tila 2 laskee leikkuulaitetta, minkä jälkeen jousi palauttaa sen neutraaliin tilaan
- Tila 3 on kelluntatila, johon vipu jää. Leikkuulaite laskeutuu silloin automaattisesti kelluntatilaan, mikä tarkoittaa, että leikkuulaite seuraa maan muotoja.
- Tila 4 nostaa leikkuulaitetta, minkä jälkeen jousi palauttaa sen neutraaliin tilaan

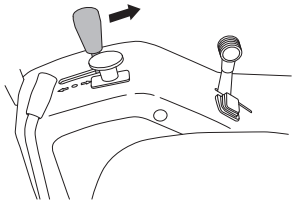
Leikattaessa pitää vipu heti siirtää kelluntatilaan (3).

Aggregaatin nosto (kuljetustila)

Pysäytä terät painamalla pysäytyspainiketta.



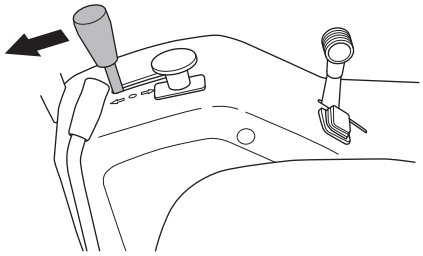
Aseta aggregaatti kuljetustilaan vetämällä vipua taakse päin. Leikkuulaite nostetaan silloin ylös.



Leikkuulaitetta voi nostaa vähän terien ollessa käynnissä. Tämän tarkoitus on helpottaa työtä leikattaessa erittäin korkeaa ruohoa tai epätasaisessa maastossa.

Aggregaatin laskeminen (leikkausasento)

Aseta laite leikkaustilaan siirtämällä hydraulista nostovipua eteen päin.

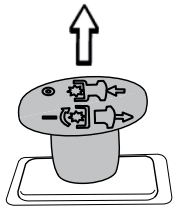


Leikattaessa pitää vipu heti siirtää kelluntatilaan (3).

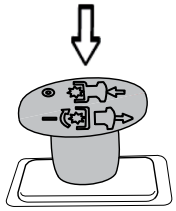
Säädin leikkuulaitteen terien voimansiirrolle

Leikkuulaite voidaan käynnistää vain, kun kuljettaja istuu istuimella.

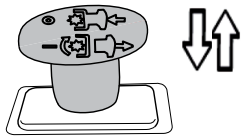
- Vedä säädin ulos kytkeäksi terien voimansiirron.



- Katkaise terien voimansiirto painamalla säädin sisään.



Kun turvapiiri on pysäyttänyt leikkuulaitteen voimansiirron, pitää säädin painaa sisään ja vetää ulos uudelleen terien käynnistämiseksi.



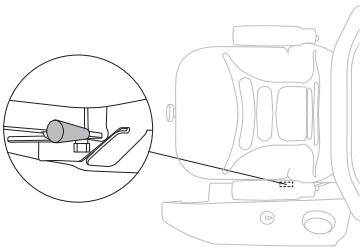
Turvapiiri katkeaa ja leikkuulaite pysäytetään seuraavissa tapauksissa:

- Kun kuljettaja poistuu istuimelta terien ollessa kytkettyinä. Pysäytyksessä on pieni viive, jotta pysäytystä ei tapahtu, kun kuljettaja pomppii istuimella.

Istuin

Istuimessa on nivelkiinnitys etureunassa, ja se voidaan taittaa eteenpäin.

Jos istuinta halutaan kallistaa eteenpäin, on salpa avattava.

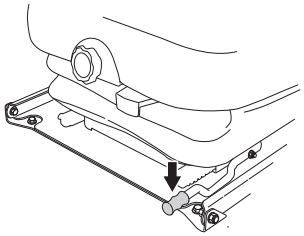


VAROITUS! Kun käännät istuimen takaisin taakse, varmista, etteivät kädet jää lukituskoukkujen väliin.

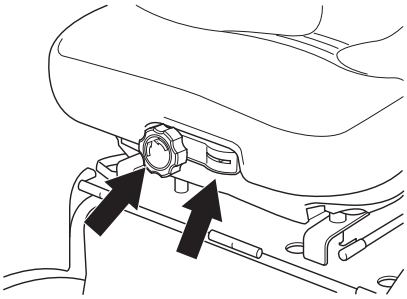
VAROITUS! Älä säädä istuimen asentoa ajon aikana. Silloin vaarana olisi epävarma ohjaus.

Istuinta voidaan säätää myös pituussuunnassa.

- Kun istuimen etureunan alapuolella olevaa vipua nostetaan ylöspäin, voidaan istuinta siirtää eteen tai taakse haluttuun sijaintiin.

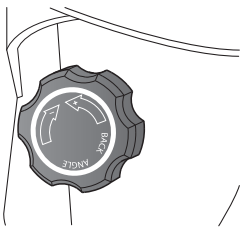


- Istuimen jousitus voidaan sovittaa kuljettajan painon mukaan. Paino asetetaan kääntämällä istuimen etureunan alla olevaa säätöpyörää.

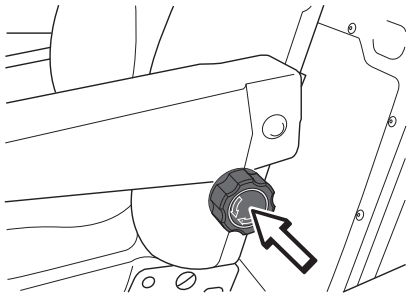


Selkätuen sivuilla on kaksi säätöpyörää:

- Selkätuen asentoa säädetään oikealla olevan säätöpyörän avulla.

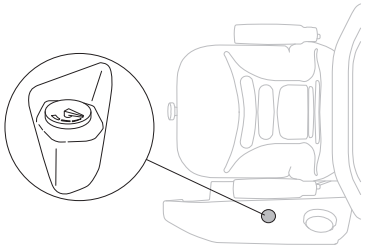


- Ristiselkätukea säädetään vasemmalla olevan säätöpyörän avulla.



Tankkaus

Polttoainetason näyttää säiliön päällä oleva mittari.



Täytä dieselillä. Bensiiniä ei saa missään tapauksessa käyttää. Käytä polttoainetta, jonka setaaniluku on yli 45. RME-sekoitussuhde enintään 5 % mineraaliöljypohjaisessa polttoaineessa.

VAROITUS! Diesel on erittäin palovaarallinen. Noudata varovaisuutta ja tankkaa ulkona (ks. turvaohjeet).

Dieselmoottorin ruiskutusjärjestelmä on erittäin herkkä ja pieninkin epäpuhtaus voi vahingoittaa sitä. Pidä polttoaine mahdollisimman puhtaana. Käytä vain puhtaita astioita.

Pyyhi polttoainesäiliön korkin ympäristö puhtaaksi. Säiliössä olevat epäpuhtaudet aiheuttavat käyntihäiriöitä.

Jos olet läikyttänyt polttoainetta itsesi päälle tai vaatteillesi, vaihda vaatteet. Pese ne ruumiinosat, jotka ovat olleet kosketuksissa polttoaineeseen. Käytä saippua ja vettä.

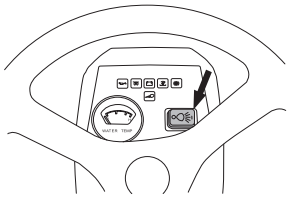
Kuivaa mahdolliset roiskeet. Polttoaineen likaama materiaali on siirrettävä turvalliseen paikkaan.

TÄRKEÄÄ!

Älä käytä polttoainesäiliötä laskutasona.

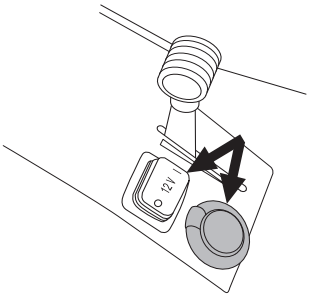
Valot ja pistorasia

Valaistus kytketään ja katkaistaan kojelaudan virtakatkaisimella.



Pistorasiaan voidaan liittää esimerkiksi lämpöistuin tai matkapuhelimen laturi.

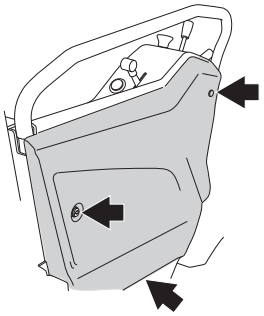
Pistorasiaan kytketään virta ohjauspaneelin katkaisijalla.



Pistorasia toimii, vaikka koneen virta onkin sammutettu. Kun konetta ei käytetä, muista kytkeä pistorasian virta pois päältä tai irrottaa siihen kytketty laite.

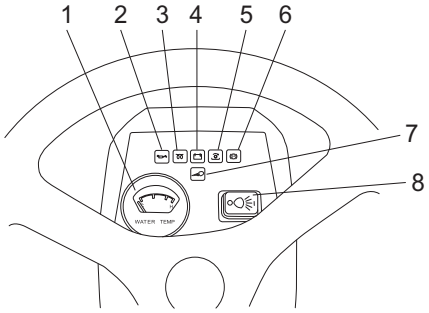
Jännite on 12 volttia

Pistorasia on varmistettu omalla varmistuksella. Pistorasian varmistus on kytkentärasiassa, säätöpaneelin sivulevyn takana.

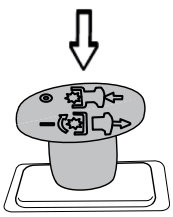


Kojelauta

Ohjauspyöräkonsolissa ohjauspyörän alla on mittarivaloja.



1 Jäähdytysnesteen lämpömittari. Moottori on nestejäähdytetty. Jos moottorin lämpötila nousee, ensimmäiseksi moottorin lämpötilaa pitää laskea ajamalla moottoria tyhjäkäynnillä ilman kuormitusta. Sulje voimansiirto.



Tarkkaile jäähdytysnesteen tasoa ja lisää tarpeen mukaan. Tarkista, myös, että jäähdyttimen suodattimet ja jäähdytin ovat puhtaita ja virheettömiä. Suodattimet ovat koneen perällä ja ylhäällä konepellissä.

2 Öljynpaine, tarkkaile öljytasoa ja lisää öljyä tarpeen mukaan.

3 Hehkutus

4 Akun lataus

5 Voimansiirto kytketty

6 Seisontajarru

7 Valonheitin

8 Ajovalojen virtakatkaisija

Ohitusventtiilit

Jotta leikkuria voi siirtää moottorin ollessa sammutettuna, pitää hydraulipaine vapauttaa.

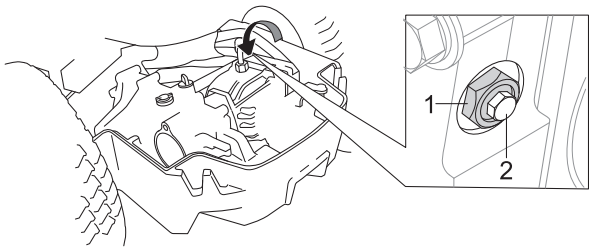
Hydraulipaine avataan ja suljetaan ohitusventtiilin avulla.

Konetta ei voi ajaa ilman hydraulipainetta. Jos toinen venttiili on auki, menetetään voimansiirto akseliin.

P 520D ja P 525D on varustettu kahdella venttiilillä, yksi etuakselille ja yksi taka-akselille.

TÄRKEÄÄ! Aja aina konetta molemmat venttiilit suljettuina.

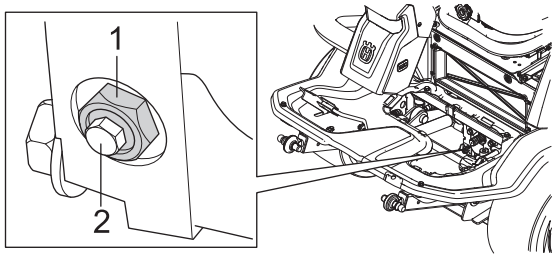
- Taka-akselin ohitusventtiili



- Hydraulipaine vapautetaan avaamalla vastamutteria (1) 1/4 - 1/2 kierrosta vastapäivään ja sitten ohitusventtiiliä (2) 2 kierrosta.

- Hydraulipaine suljetaan sulkemalla venttiili. Sulje venttiilimutteri (2) hyvin ennen vastamutterin (1) ruuvaamista kiinni.

- Etuakselin ohitusventtiili



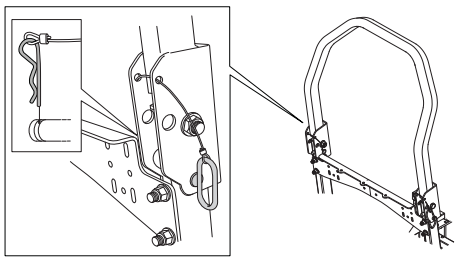
- Hydraulipaine vapautetaan avaamalla vastamutteria (1) 1/4 - 1/2 kierrosta vastapäivään ja sitten ohitusventtiiliä (2) 2 kierrosta.

- Hydraulipaine suljetaan sulkemalla venttiili. Sulje venttiilimutteri (2) hyvin ennen vastamutterin (1) ruuvaamista kiinni.

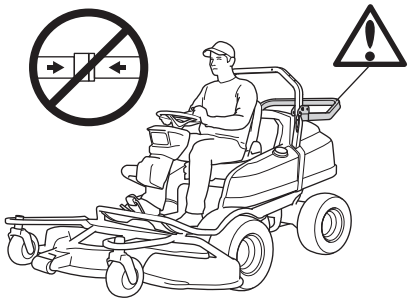
ROPS (Roll Over Protective Structure)

ROPS on suojakaari, joka vähentää vahinkoriskiä, mikäli kone kaatuisi. Käytä ROPS-suojaa ja turvavyötä ajaessasi rinnemaastossa.

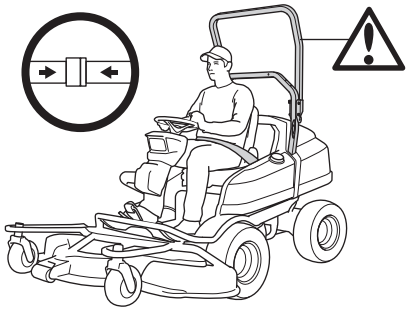
Kaaren voi taittaa alas. Löysennä kaksi sokkaa, jotka pitävät kaarta paikallaan, ja taita se taakse.



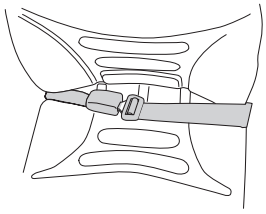
Kun kaari on alas taitettu, turvavyötä EI pidä käyttää.



Kun kaari on ylhäällä, turvavyötä on käytettävä.



Kun turvavyötä ei käytetä, se on kiedottava istuimen selkänojan ympärille ja kiristettävä.

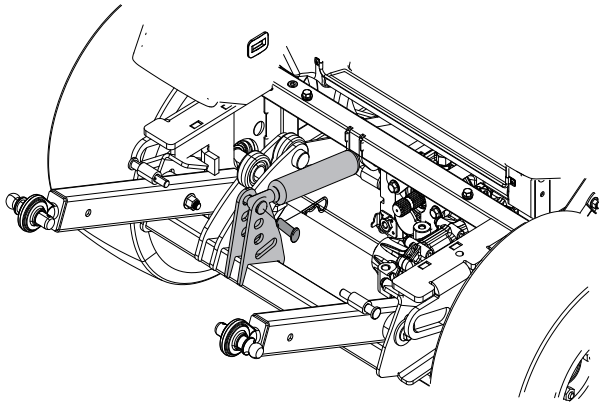


Apunostojärjestelmä

Apunostojärjestelmä siirtää painon leikkuulaitteen pyörästä koneen etupyörään.

Apunostojärjestelmän vaikutusta voidaan säätää siirtämällä kaasujousta ylös tai alas.

Maksimivaikutus saadaan, kun kaasujousi asetetaan ylimpään reikään.



Vaikutusta ei ole lainkaan alimmassa reiässä.

Käytettäessä leikkauspyörää pitää kaasujousi olla asennettuna ylimpään reikään.

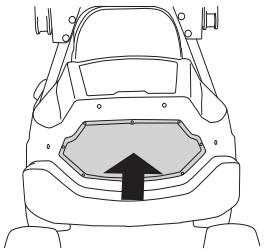
MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Ennen käynnistystä

- Lue turvallisuusohjeet ja kuvaus säädinten sijainnista ja toiminnasta ennen käynnistystä.
- Tee päivittäinen huolto huoltokaavion mukaan ennen käynnistystä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

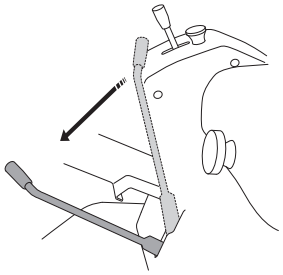
Konepellin ilmansuodatinta ei saa tukkia esimerkiksi kankaalla, lehdillä, ruoholla tai lialla. Moottorin jäähdytys heikentyy. Se saattaa aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.



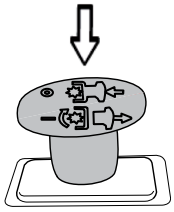
Moottorin käynnistys

1 Tarkista, että ohitusventtiilit on suljettu.

2 Kytke seisontajarru.

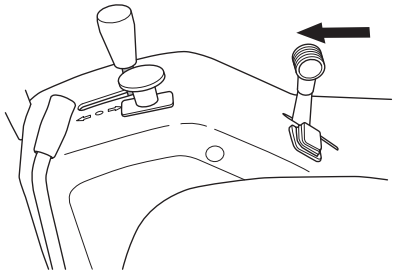


3 Paina PTO-painike alas (terät suljettu).

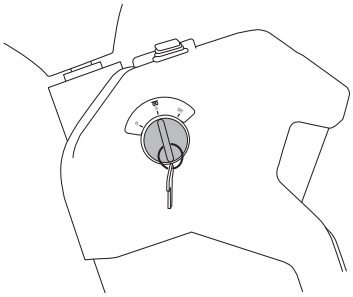


Moottoria ei voi käynnistää, jos seisontajarru ei ole kytketty ja PTO-painike painettu alas.

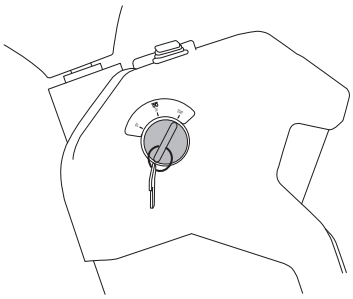
4 Aseta kaasunsäädin puoliteholle.



5 Käännä käynnistysavainta hehkutusasentoon ja pidä se siinä, kunnes ilmaisinvalo kojetaulussa sammuu.



6 Käännä virta-avain käynnistysasentoon.



7 Kun moottori käynnistyy, päästä virta-avain takaisin neutraaliasentoon.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä käytä käynnistysmoottoria 15:tä sekuntia pitempään kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota n. 15 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä.

8 Valitse haluttu ajonopeus kaasusäätimellä.

Käytä moottoria pienillä kierroksilla “puolikaasulla” 3-5 minuuttia, ennen kuin kuormitat sitä voimakkaasti.

VAROITUS! Älä koskaan käytä moottoria sisällä, suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.

Käynnistys ja ajo kylmässä

Jos moottori ei käynnisty kylmyyden vuoksi, toista hehkutus ja yritä uudelleen. Käynnistyskaasua tai eetteriä ei saa käyttää.

TÄRKEÄÄ! Alle 0° C:n lämpötilassa pitää konetta lämmittää vähintään 10 minuuttia niin, että hydrauliöljy ja vaihteisto lämpenee. Muuten vaarana on, että vaihteisto rikkoutuu ja että sen käyttöikä lyhenee.

Talvipolttoaine

Jos kovassa kylmyydessä käytetään vakiopolttoainetta, se voi hyytyä siinä olevan parafiinin johdosta. Tämän estämiseksi kylmissä ilmastoissa myydään talvipolttoainetta. Tietyillä alueilla myydään kesä- ja talviaikaan eri polttoainetta. Kysy polttoaineen toimittajalta ja käytä vain talvipolttoainetta alle 0 °C:n lämpötilassa.

Moottorin käynnistys heikkotehoisella akulla



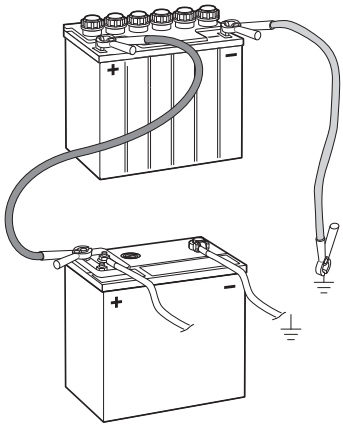
VAROITUS! Lyijyhappoakut kehittävät räjähtäviä kaasuja. Vältä kipinöintiä, avotulta ja tupakointia akkujen lähellä. Käytä aina suojalaseja akkujen lähistöllä.

Jos akku on liian heikko moottorin käynnistämiseen, se on ladattava.

Jos suoritat hätäkäynnistyksen käynnistyskaapeleiden avulla, tee alla kuvatulla tavalla:

TÄRKEÄ TIETÄÄ Ruohonleikkurissa on 12 voltin järjestelmä negatiivisella maadoituksella. Myös apuna käytettävässä ajoneuvossa on oltava 12 voltin järjestelmä negatiivisella maadoituksella. Älä käytä ruohonleikkurin akkua muiden ajoneuvojen käynnistämiseen.

Käynnistyskaapeleiden liittäminen.



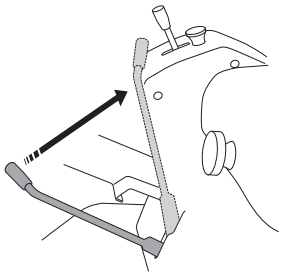
- Liitä punaisen kaapelin päät kummankin akun POSITIIVISEEN napaan (+), ja varo tarkoin, ettet oikosulje jompaakumpaa päätä runkoon.
- Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistysapua antavan akun NEGATIIVISEEN napaan (-).
- Liitä mustan kaapelin toinen pää hyvään RUNKOMAADOITUSkohtaan, kauas polttoainesäiliöstä ja akuista.

Irrota kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä.

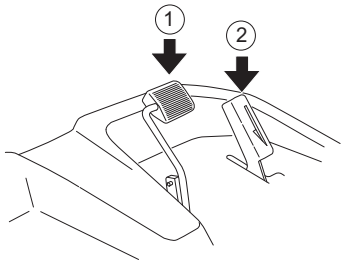
- MUSTA kaapeli irrotetaan ensin rungosta ja sitten käynnistysapua antavasta akusta.
- PUNAINEN kaapeli irrotetaan viimeiseksi molemmista akuista.

Ajoleikkurilla ajaminen

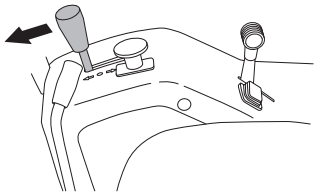
1 Vapauta seisontajarru ennen ajoa



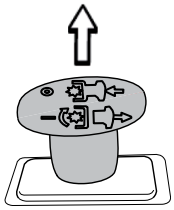
2 Paina polkimet varovasti alas halutulle nopeudelle. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



3 Laske leikkuulaite työntämällä vipua suoraan eteenpäin kellunta-asentoon, johon se jää paikalleen.



4 Käynnistä leikkuulaite vetämällä sen virtakatkaisin ylös.



Jarrutus

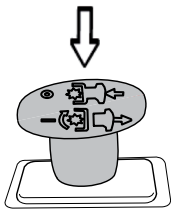
Vapauta ajopolkimet. Voimansiirtojärjestelmä jarruttaa ja pysäyttää koneen. Älä käytä seisontajarrua ajojarruna.

Nopeampi jarrutus saadaan aikaan painamalla ajopoljinta vastakkaiseen ajosuuntaan.

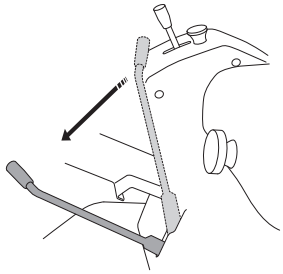
Pysäytä moottori

Moottoria kannattaa käyttää joutokäyntiä minuutin ajan niin, että moottorin lämpötila normalisoituu ennen pysäyttämistä, jos se on ollut raskaassa käytössä.

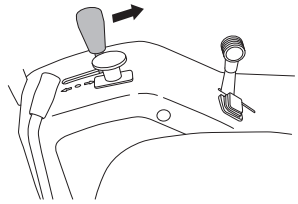
Sulje leikkuulaite PTO-painikkeella.



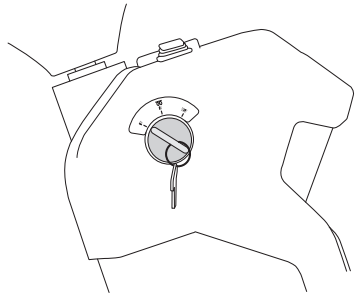
1 Kytke seisontajarru työntämällä kahvaa eteenpäin.



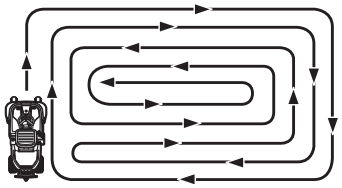
2 Nosta leikkuriaggregaatti ylös hydraulisella nostovivulla.



3 Siirrä kaasusäädin asentoon ”MIN”. Käännä käynnistysavain ”OFF”-asentoon.



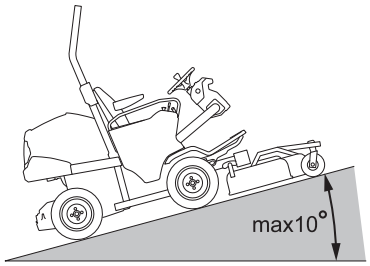
Leikkuuohjeita



VAROITUS! Puhdista nurmikko kivistä ja muista esineistä, jotka voivat sinkoutua teristä.

- Paikanna ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja alenna korkeutta, kunnes haluttu leikkuujälki on saatu.
- Leikkaustulos on paras, kun moottorin kierrosluku on suurin sallittu (terät pyörivät nopeasti, katso tekniset tiedot) ja leikkurin liikkumisnopeus pieni. Jos ruoho ei ole liian pitkää ja tiheäkasvuista, voidaan ajonopeutta nostaa ilman, että leikkuujälki sanottavasti heikkenee.
- Nurmikko näyttää kauneimmalta, kun se leikataan usein. Leikkuujäljestä tulee tasaisempi ja leikkuujäte leviää tasaisemmin nurmikolle. Aikaakaan ei kulu enempää, koska leikkuuseen voidaan käyttää suurempaa ajonopeutta ilman, että leikkuujälki heikkenisi.
- Vältä leikkaamasta märkää nurmikkoa. Leikkuujäljestä tulee huonompi, koska pyörät painuvat pehmeään nurmikkoon.
- Suihkuta leikkuulaitteen alaosa puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Älä käytä painepesuria. Leikkuulaite asettuu silloin huoltoasentoon.
- BioClip-toimintoa käytettäessä on erityisen tärkeää, ettei leikkuiden väli ole liian pitkä.

VAROITUS! Älä koskaan käytä konetta maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°. Leikkaa rinteet ylöspäin ja alaspäin, ei koskaan rinteen poikki. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia.



Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo ajoleikkurille suoritettavasta huollosta. Ne kohdat, joita tässä käyttöoppaassa ei ole kuvattu, on annettava valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi.

Huolto	Päivittäinen hoito		Huoltoväli tunteina					
	Ennen käynnistystä	Työn päätyttyä	10	40	100	200	400	800
Tarkasta turvajärjestelmä	X							
Tarkasta mahdolliset polttoaine- ja öljyvuodot.	O							
Tarkasta moottorin öljytaso	X		X					
Tarkista jäähdytysnesteen taso ja jäätymisenesto.	X		X					
Vaihteiston öljytason tarkastus	X		X					
Tarkista ja puhdista moottorin jäähdytysilmanotto, puhdista jäähdytin.		X	X					
Puhdistus		X						
Käynnistä moottori ja terät, kuuntele mahdollisia häiriööääniä		O						
Tarkasta ruuvit ja mutterit		O						
Puhdista leikkuulaitteen alusta		X						
Voitele kaasuttimen vaijeri.				X				
Voitele teräakselit.				X				
Tarkista ilmansuodatin			X					
Tarkasta renkaiden ilmanpaine.			X					
Voitele voiteluohjelman mukaisesti, katso ”VOITELU”				X	X			
Puhdista huolellisesti moottorin ympärys				X				
Puhdista huolellisesti voimansiirron ympärys				X				
Puhdista ilmansuodatin ja tyhjennä hiukkaskeräin				X				
Terien tarkastus				X				
Vaihda polttoainesuodatin					X			
Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin[1)]					X[1)]			
Tarkista, että etu- ja takarenkaat on synkronoitu.					O			
Vaihda hydraulinen öljy ja hydraulisen öljyn suodatin [3, 4)].							O [3, 4)]	
Tarkista hihnojen kireys ja tila (generaattorin hihna, voimanoton hihna, leikkuulaitteen hihna)					X			
Tarkista akun kunto, puhdista tarvittaessa.				X				
Puhdista voimansiirron jäähdytysilma-aukko	X		X					
Tarkista kulmavaihteiston öljytaso ja lisää öljyä tarpeen mukaan.						X		
Tarkista pyörien mutterit.						O		
Tarkasta seisontajarru						X		
Vaihda ilmansuodatin[2)].						X[2)]		
Vaihda hihnat (voimanoton hihna, leikkuulaitteen hihna)							X	
Vaihda kulmavaihteiston öljy.							X	
Pumppu- ja generaattorihihnan vaihtaminen								X
Vaihda jäähdytysneste (50 % glykolia).							X	
Huolto valtuutetussa huoltoliikkeessä					O			

[1)]Ensimmäinen vaihto 25 käyttötunnin kuluttua. Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 50 tunnin välein. [2)] Pölyisissä oloissa puhdistus ja vaihto on suoritettava useammin. [3)]Ensimmäinen vaihto 25 käyttötunnin kuluttua. [4)]Valtuutetun huoltoliikkeen suoritettava.

X = Kuvattu tässä käyttöohjeessa

O = Ei kuvattu tässä käyttöohjeessa

VAROITUS! Moottorille ja leikkuulaitteelle ei saa tehdä mitään huoltoa, ellei:

Moottoria ole pysäytetty.

Seisontajarrua kiristetty.

Virta-avainta ole poistettu.

Leikkuulaitetta ole asetettu vapaalle.

Puhdistus

Puhdista kone huolellisesti heti käytön jälkeen. Leikkuujätteet on paljon helpompi huuhdella pois ennen kuin ne kuivuvat kiinni.



Öljytahrat voidaan liuottaa rasvan kylmäpoistoaineella. Suihkuta ainetta ohut kerros.

Huuhtele normaalilla vesijohtopaineella.

Älä suuntaa suihkua sähkökomponentteihin tai laakereihin.

Älä huuhtele kuumia pintoja, kuten moottoria ja pakoputkistoa.

Suosittelemme, että moottori käynnistetään puhdistuksen jälkeen ja ruohonleikkuria käytetään hetken aikaa niin, että puhdistuksessa jäänyt vesi tuulettuu pois.

Voitele kone tarvittaessa puhdistuksen jälkeen. Lisävoitelu kannattaa suorittaa, jos laakereihin on joutunut rasvanpoistoainetta tai vettä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Vältä puhdistusta painepesurilla tai höyrypesurilla.

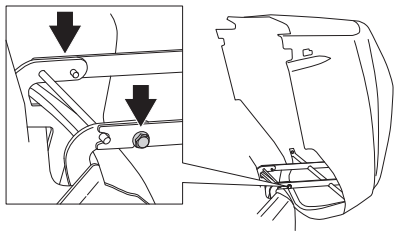
Ne saavat veden helposti tunkeutumaan laakereihin ja sähköliitäntöihin. Siitä voi aiheutua ruostumista, joka johtaa käyttöhäiriöihin. Puhdistusaineiden käyttö pahentaa yleensä vahinkoja.

Ajoleikkurin koteloiden irrotus

Moottorikotelo

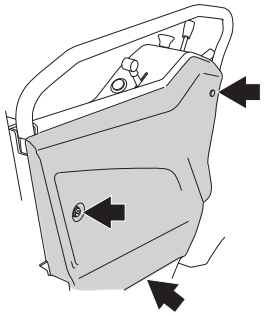
Irrota kumitulpat konepellin sivulla ja nosta pelti ylös.

Tarvittaessa voidaan konepelti nostaa pois irrottamalla pultit.



Sivukansi

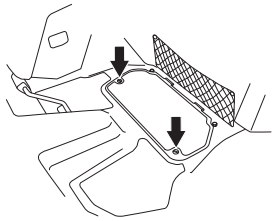
Avaa sivukantta paikallaan pitävät ruuvit ja nosta se pois.



Huoltoluukku

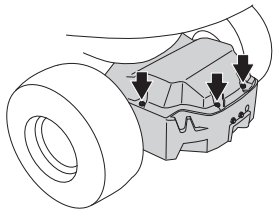
Pohjalevyssä on huoltoluukku.

Löysennä ruuvit ja nosta luukku pois.



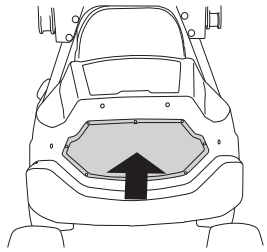
Voimansiirtokotelo

Löysennä ruuvit ja nosta vaihteiston kansi pois.



Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus

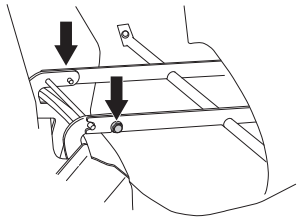
Tarkista, että jäähdyttimen suodattimessa ei ole lehtiä, ruohoa tai likaa.



Jäähdyttimen kennoston puhdistaminen

Käännä moottorikotelo ylös.

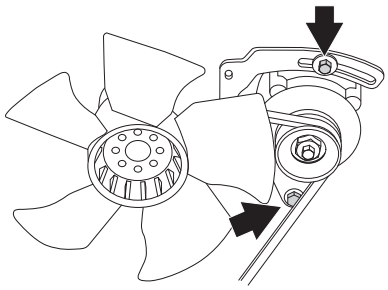
Irrota tarvittaessa koko konepelti.



Puhdista jäähdytin paineilmalla. Käytä ilmanpainetta, joka puhalletaan moottoritilasta kennoston läpi taaksepäin.

Pumppu- ja generaattorihihnan säätäminen

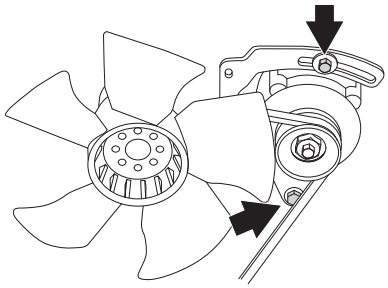
- Löysennä alempaa kiinnitysruuvia ja ylempää säätöruuvia muutama kierros.



- Kiristä hihnaa vetämällä generaattoria ulospäin. Hihnaa pitää voida painaa noin 1 cm sisään peukalolla ilman liian kovaa painetta.
- Kiristä säätöruuvi kunnolla.

Pumppu- ja generaattorihihnan vaihtaminen

- Löysennä alempaa kiinnitysruuvia ja ylempää säätöruuvia muutama kierros.

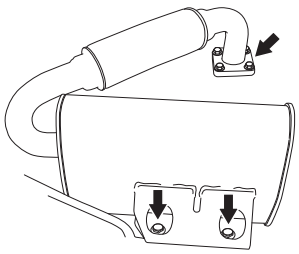


- Ota vanha hihna pois ja asenna uusi hihna paikalleen.
- Kiristä hihnaa vetämällä generaattoria ulospäin. Hihnaa pitää voida painaa noin 1 cm sisään peukalolla ilman liian kovaa painetta.

Äänenvaimentimen tarkastus

VAROITUS! Äänenvaimennin on erittäin kuuma käytön aikana ja hetken aikaa sen jälkeen. Älä koske kuumaan äänenvaimentimeen!

Tarkasta säännöllisesti, että äänenvaimennin on ehjä ja kunnolla kiinnitetty.



Seisontajarrun säätö

Tarkista, että seisontajarru on oikein säädetty.

Kiristä ja lukitse seisontajarru.

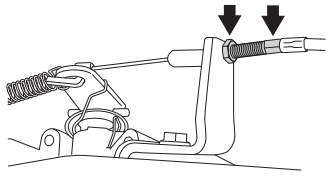
Jos kone ei pysy paikoillaan, seisontajarrua on säädettävä seuraavasti.

1 Aseta kone tasaiselle alustalle.

2 Tarkasta, ettei seisontajarrua ole kiristetty.

3 Säädä vaipan ja säätöruuvin väliseksi välykseksi 1 mm vaipasta vedettäessä.

Säädä säätöruuvi muttereilla.



4 Kiristä mutterit kevyesti, ettei säätöruuvi vaurioidu.

5 Säädön jälkeen seisontajarru on tarkastettava uudelleen.

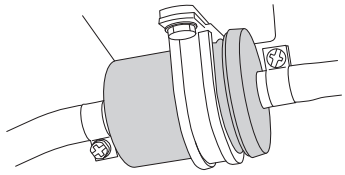
VAROITUS! Huonosti säädetty seisontajarru voi heikentää jarrutustehoa.

Polttoainesuodattimen vaihto

P 520D ja P 525D:ssä on kaksi polttoainesuodatinta. Esisuodatin ja pääsuodatin.

Vaihda polttoainesuodatin joka 100. kerta (vähintään kerran kaudessa) tai useammin, jos se on viallinen.

Esisuodatin on akkukotelon alapuolella ja vaihdetaan seuraavasti.



1 Käännä moottorikotelo ylös.

2 Irrota letkuklemmarit.

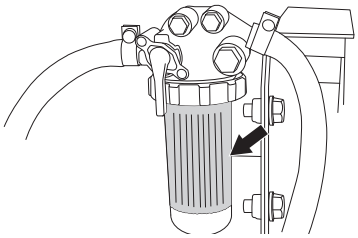
3 Siirrä letkunkiristimet pois suodattimen luota. Käytä lattapihtejä.

4 Vedä suodatin irti letkunpäistä.

5 Paina uusi suodatin letkunpäihin.

6 Siirrä letkunkiristimet takaisin suodatinta vasten.

Pääsuodattimessa on paperi, joka vaihdetaan seuraavasti.



1 Avaa moottorikotelo.

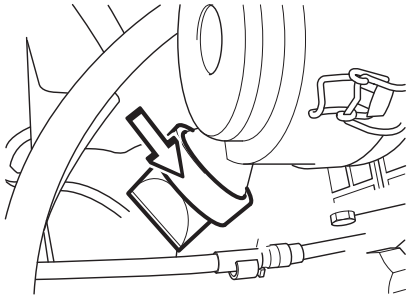
2 Ruuvaa suodattimen kansi irti ja irrota paperisuodatin.

Ilmansuodattimen puhdistus

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epätasaisesti, voi syynä olla ilmansuodattimen tukkeutuminen. Ajettaessa likaisen ilmansuodattimen kanssa moottorin ilmansaanti voi heiketä, jolloin se ei täytä ympäristövaatimuksia ja sen teho heikkenee.

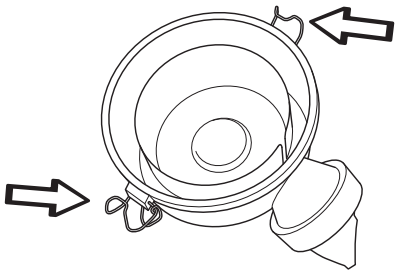
Hiukkaskeräimen tyhjentäminen

Paina yhteen niin, että kumivälikkeet avautuvat ja hiukkaset voidaan tyhjentää.



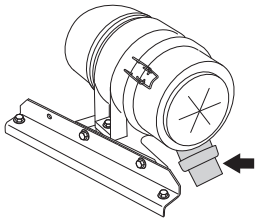
Suodatinkotelon puhdistaminen

Löysennä kaksi jousta, jotka pitävät suodatinsuojusta paikallaan, ja poista suojus.



Puhdista kannen sisäpuolelta. Voidaan pestä saippuavedellä ja puhaltaa paineilmalla, kun kansi on irti.

Aseta ilmansuodattimen suojus takaisin. Varmista, että hiukkastenkerääjä asettuu alas päin.



Ilmansuodattimen vaihto

VAROITUS! Pakoputkisto on kuuma. Anna sen jäähtyä ennen kuin aloitat ilmansuodattimen vaihtamisen.

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epätasaisesti, voi syynä olla ilmansuodattimen tukkeutuminen. Sen vuoksi on tärkeää vaihtaa ilmansuodatin säännöllisin väliajoin (ks. oikea huoltoväli kohdasta Huolto/Huoltokaavio).

Ilmansuodatin vaihdetaan seuraavasti:

- Käännä moottorikotelo ylös.
- Löysennä kaksi jousta, jotka pitävät suodatinsuojusta paikallaan, ja poista suojus.

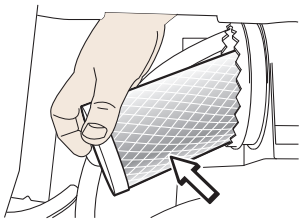
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä koskaan käytä moottoria, jos ilmansuodatin ei ole paikallaan.

Huonosti suodatettu sisäänottoilma on päätekijä moottorin kulumisessa. Vaihda ilmansuodatin huolto-ohjelman mukaisesti tai useammin pölyisissä oloissa.

Suodattimia ei saa öljytä. Ne on asennettava kuivina.

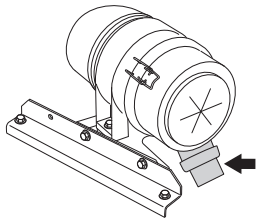
- Ota suodatinpatruuna suodatinrasiasta.



- Kuivaa suodatinkotelo puhtaaksi sisältä. Tarvittaessa kuivausluuttu voidaan kostuttaa kristalliöljyllä tai polttoaineella. Vettä tai paineilmaa ei saa käyttää.
- Puhdista suodatin napauttamalla sitä varovasti kovaa pintaa vasten. Älä käytä suodattimen puhdistamiseen paineilmaa. Vaihda ilmansuodatin, jos se on yhä likainen.

3 Aseta uusi ilmansuodatinpatruuna reikä sisäänpäin ja paina se paikalleen.

4 Aseta ilmansuodattimen suojus takaisin. Varmista, että hiukkastenkerääjä asettuu alas päin.



Moottorin ja äänenvaimentimen puhdistus

Pidä moottori ja äänenvaimennin puhtaina leikkuujätteestä ja liasta. Polttoaineessa tai öljyssä kastuneet leikkausjäänteet moottorilla muodostavat palovaaran ja heikentävät jäähdytystä.

Anna moottorin jäähtyä ennen puhdistusta. Jos lika on öljypitoista, liuota se rasvanpoistoaineella, ja käytä muussa tapauksessa vain vettä ja harjaa.

Äänenvaimentimen ympärille kertynyt leikkuujäte kuivuu nopeasti ja aiheuttaa palonvaaran. Harjaa tai huuhtele se pois, kun äänenvaimennin on kylmä.

Turvajärjestelmän tarkastus

Ajoleikkuri on varustettu turvajärjestelmällä, joka estää käynnistyksen tai ajon, mikäli seuraavat ehdot täyttyvät.

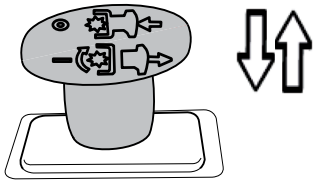
Moottori on pystyttävä käynnistämään ainoastaan seuraavien olosuhteiden vallitessa:

- Leikkuulaite on irti kytketty.
- Seisontajarru on päällä.

Moottorin on pysähdyttävä, jos mikä tahansa seuraavista pätee:

- Leikkuulaite on kytkety ja kuljettaja nousee paikalleen.
- Leikkuulaite on irti kytketty, seisontajarrua ei ole kytketty ja kuljettaja nousee paikalleen.

Kun turvapiiri on pysäyttänyt leikkuulaitteen voimansiirron, pitää säädin painaa sisään ja vetää ulos uudelleen terien käynnistämiseksi.

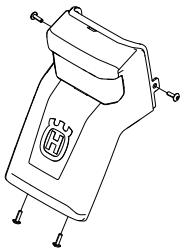


Tarkista turvajärjestelmän toiminta päivittäin niin, että yrität käynnistää moottorin, kun yksi yllä mainituista seikoista ei päde. Muuta olosuhteita ja yritä uudelleen.

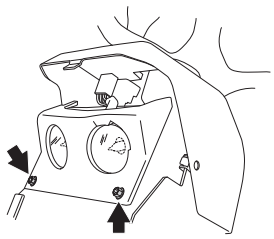
Lamppujen vaihto

Lampputyypin tiedot, katso ”Tekniset Tiedot”.

1 Ruuvaa irti neljä ruuvia, jotka pitävät ohjausservokotelon kantta paikallaan.

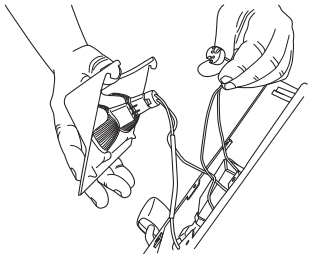


2 Avaa molemmat ruuvit, jotka kiinnittävät lamppuyksikön.



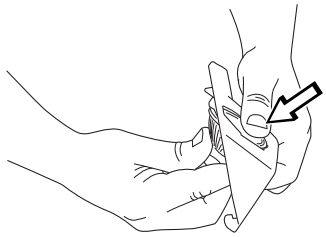
3 Nosta lamppuyksikkö pois.

4 Irrota lamppujen johdot.



5 Nosta lamput pois yksiköstä.

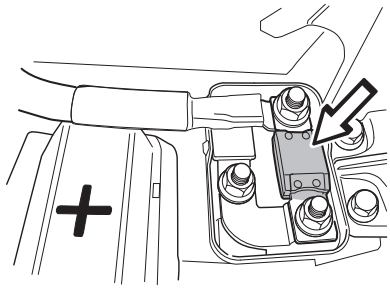
6 Vaihda uudet lamput tilalle. Muista pitää etupuolta vastaan peukalolla.



7 Asenna takaisin johdot, lamppuyksikkö ja kotelo ohjauspylvääseen.

Pääsulake

Koneessa on akun plusnavan yläpuolelle rasiaan sijoitettu sulake.



Sähkökytkentärasian syötönvarmistus on sijoitettu konsoliin akun viereen.

Muita varmistuksia on sähkökytkentärasiassa oikean sivukannen takana.

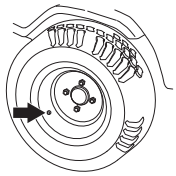
Palaneen sulakkeen tunnistaa palaneesta kahvasta. Vaihda sulake ottamalla vanha pois pidikkeestä.

Sulakkeella suojataan sähköjärjestelmää.

Kun vaihdat sulakkeen, älä käytä mitään muuta sulaketyyppiä. Mikäli se laukeaa uudelleen pian vaihtamisen jälkeen, on syynä oikosulku, jonka aiheuttaja on poistettava ennen kuin kone otetaan uudelleen käyttöön.

Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus

Renkaan ilmanpaineen pitää olla 1,5 baaria / 150 kPa / 22 PSI kaikissa renkaissa



Leikkuulaitteen nivelpyörän ilmanpaineen pitää olla 150 kPa / 1,5 baaria / 22 PSI.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Jos eturenkaiden ilmanpaineissa on eroa, terät leikkaavat ruohon eri korkeudelta.

Tarkasta akku

VAROITUS! Lyijyhappoakut kehittävät räjähtäviä kaasuja. Vältä kipinöintiä, avotulta ja tupakointia akkujen lähellä. Käytä aina suojalaseja akkujen lähistöllä.

Koneessa on huoltovapaa akku. Akussa on huoltoilmaisin, joka näyttää eri värejä.

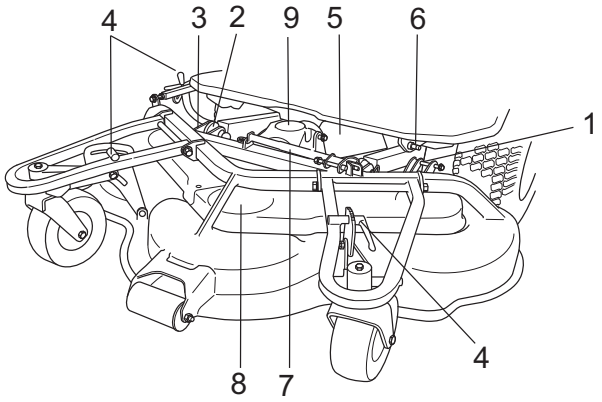
- Valkoinen = Lataa akku
- Vihreä = OK.
- Punainen = Vaihda akku.

Puhdista akku ja pidike saippua-vesiliuoksella.

Käytettyä akku pitää käsitellä ongelmajätteenä.

Leikkuulaitteen tiedot

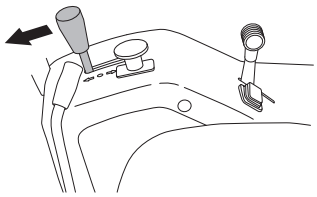
Määritettävät tiedot ovat:



1 Sokkanaula
2 Lenkkinivel
3 Leikkuulaitteen kiinnike
4 Leikkuukorkeuden säädöt
5 Kardaaniakseli pikakytkennöillä
6 Huoltotilan kiinnityspiste
7 Huoltotuki
8 Hihnakotelo
9 Vaihde

Leikkuulaitteen asennus

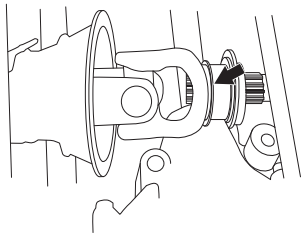
1 Sijoita kone suoralle alustalle ja aktivoi seisontajarru.
2 Käynnistä moottori ja laske nostovarret kelluntatilaan.



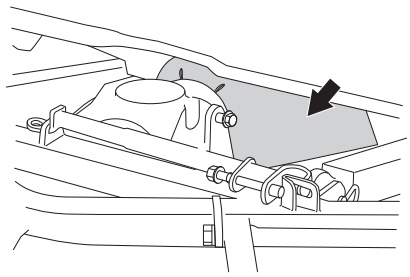
VAROITUS! Jos aputoiminto on kytketty, nostovarret liikkuvat suurella voimalla, jos nostovipu vapautetaan. Varo, etteivät kädet jää väliin.

Puristusvammojen vaara.

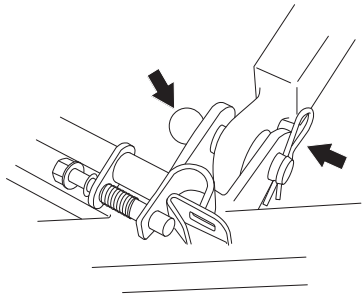
3 Sammuta moottori.
4 Asenna vetoakseli leikkuulaitteeseen. Vapauta pikaliitin liu'uttamalla rengasta sivuttain. Vetoakseli voidaan työntää akselitappiin.



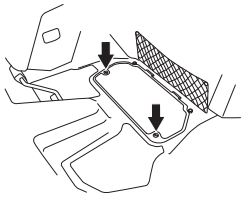
5 Varmista, että kuminen kotelo on taitettu etunivelen päälle.



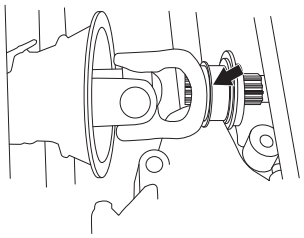
6 Irrota nostovarsien yhdysnivelen pultit ja sokat.
7 Liu'uta leikkuulaite niin, että yhdysnivel on linjassa laitteen aukon kanssa.
8 Aseta pultti linkkiniveleen ja sen sokkiin molemmilla puolilla.



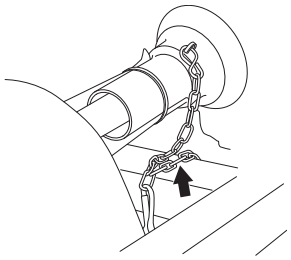
9 Irrota huoltoluukku.



10 Asenna takavetoakseli.



11 Asenna lukitusketju nivelkoteloon nostopalkin ympärille.

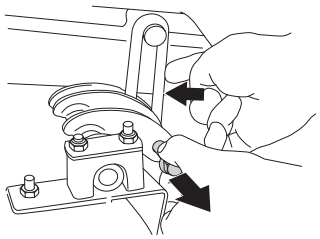


12 Asenna huoltokansi takaisin paikalleen.

13 Käynnistä moottori ja nosta leikkuulaite puoliksi ylös.

14 Sammuta moottori.

15 Asenna nostovarsiin kiinnitetyt nostosilmukat. Vedä salpa ulos ja paina se nostosilmukkaan. Niitä on yksi jokaista nostovartta kohden.



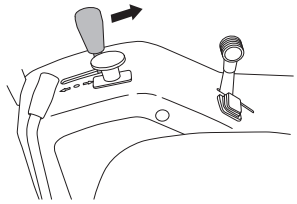
16 Tarkista ja säädä leikkuulaitteen kallistuskulma.

Leikkuulaitteen purkaminen

VAROITUS! Älä koskaan jätä kardaaniakselia koneeseen toinen pää irrotettuna. Jos moottori käynnistetään, voi seurauksena olla vahinkoja.

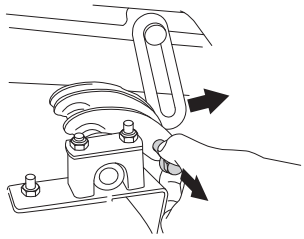
1 Sijoita kone suoralle alustalle ja aktivoi seisontajarru.

2 Nosta leikkuulaite puoliväliin.

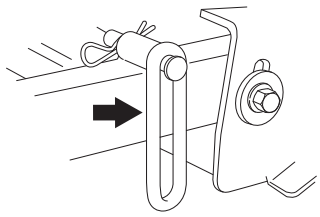


3 Sammuta moottori.

4 Irrota nostosilmukat leikkuulaitteesta.

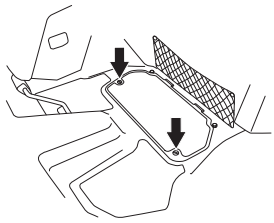


5 Käynnistä moottori ja laske leikkuulaite alimpaan asentoonsa (kelluntatila). Leikkuulaite roikkuu nyt vapaasti takaa.

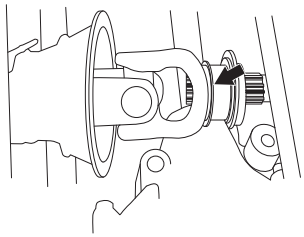


6 Sammuta moottori.

7 Irrota huoltoluukku.

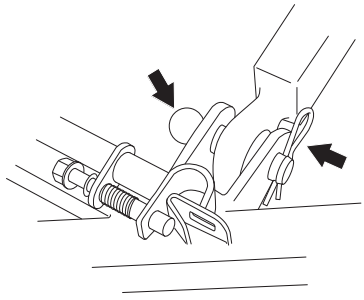


8 Irrota kardaaniakseli kokonaan. Työnnä sivunivelen rengasta, jolloin pikakytkentä vapautuu ja kardaaniakseli voidaan vetää irti akselitapista.



9 Irrota sokat akseleista sekä akselit lenkkinivelistä.

VAROITUS! Jos aputoiminto on kytketty, nostovarret tulevat liikkumaan suurella voimalla, kun sokat irrotetaan. Varo, etteivät kädet jää väliin.



10 Leikkuulaite on nyt irti.

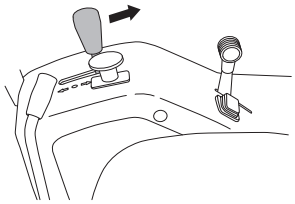
Leikkuulaitteen huoltoasento

Leikkuulaite voidaan asettaa huoltoasentoon, jolloin sen puhdistaminen, korjaaminen ja huoltaminen on helpompaa. Huoltoasennossa leikkuulaite on lukittu pystysuoraan asentoon.

Huoltoasentoon asettaminen

1 Aseta kone tasaiselle alustalle. Kytke seisontajarru.

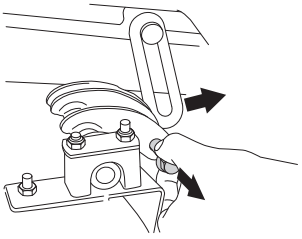
2 Nosta leikkuulaite puoliväliin.



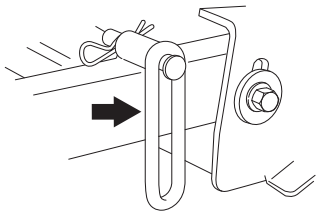
3 Sammuta moottori.

VAROITUS! Älä koskaan jätä kardaaniakselia koneeseen toinen pää irrotettuna. Jos moottori käynnistetään, voi seurauksena olla vahinkoja.

4 Irrota nostosilmukat leikkuulaitteesta.

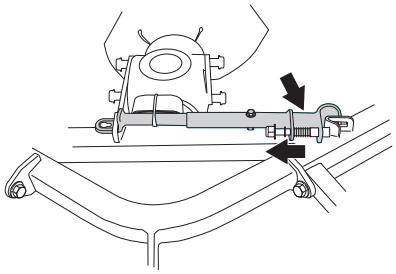


5 Käynnistä moottori ja laske leikkuulaite alimpaan asentoonsa (kelluntatila). Leikkuulaite roikkuu nyt vapaasti takaa.

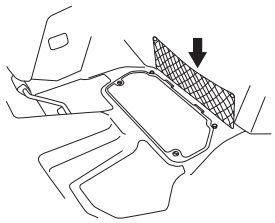


6 Sammuta moottori.

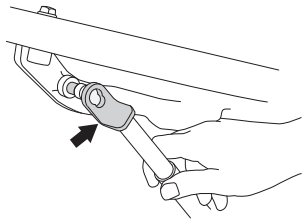
7 Irrota leikkuulaitteen huoltotuki.



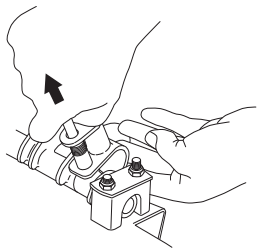
Jos tuki irrotetaan ensimmäistä kertaa, irrota tuesta turvahihna ja laita se talteen istuimen alla olevaan säilytyslokeroon.



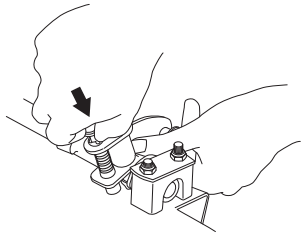
8 Asenna huoltotuki jalustan alla olevaan kiinnityskohtaan. Kohta on merkitty punaisella.



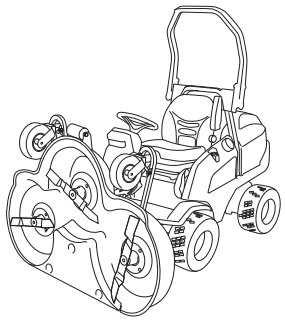
9 Asenna tuen toinen pää leikkuulaitteen kiinnityskohtaan. Irrota sokka ja liu'uta tuki punaisella merkityn akselin yli.



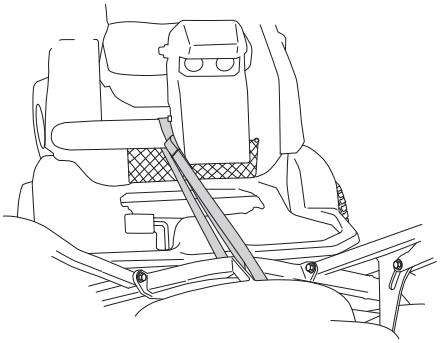
10 Vapauta sokka, jotta se lukittuu akseliin.



11 Käynnistä moottori ja nosta leikkuulaite huoltoasentoon.

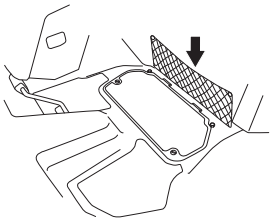


12 Varmista leikkuulaitteen kiinnitys turvavyöllä, joka on istuimen alla olevassa säilytyslokerossa.

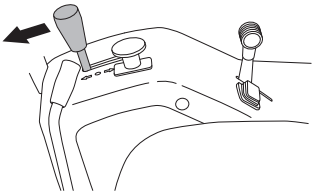


Palautus huoltoasennosta

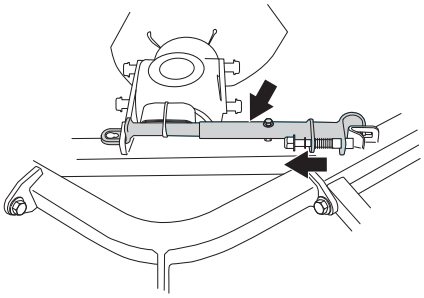
1 Irrota turvavyö ja aseta se säilytyslokeroon.



2 Käynnistä moottori ja laske leikkuulaite alimpaan asentoonsa (kelluntatila).

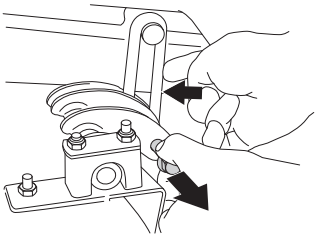


3 Irrota huoltotuki ja aseta se leikkuulaitteeseen.



4 Nosta leikkuulaite puoliväliin.

5 Asenna nostovarsiin kiinnitetyt nostosilmukat. Vedä salpa ulos ja paina se nostosilmukkaan. Niitä on yksi jokaista nostovartta kohden.



6 Laske leikkuulaite kellunta-asentoon

Leikkuukorkeuden ja kallistuskulman säätäminen.

Kun leikkuulaite asennetaan, pitää leikkuukorkeus ja kallistuskulma säätää

Säätäminen pitää tehdä määrätyssä järjestyksessä.

Lähtökohta:

1 Tarkasta renkaiden ilmanpaine. Renkaan ilmanpaineen pitää olla 1,5 baaria / 150 kPa / 22 PSI kaikissa renkaissa

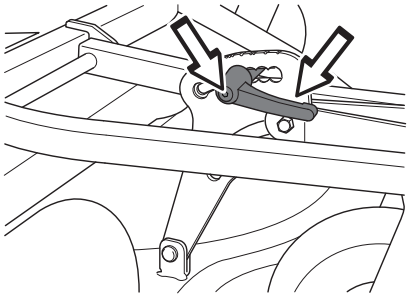
Leikkuulaitteen nivelpyörän ilmanpaineen pitää olla 150 kPa / 1,5 baaria / 22 PSI.

2 Aseta ajoleikkuri tasaiselle alustalle.

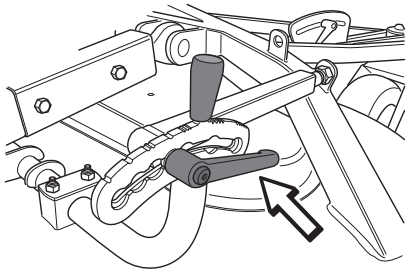
3 Leikkuulaitteen pitää olla alas laskettu tasaiselle alustalle.

Leikkuukorkeus

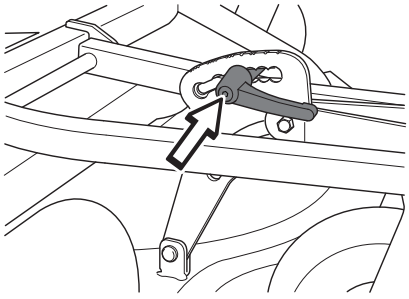
1 Aseta sama korkeus kaikkiin kolmeen asetuspisteeseen.



2 Vedä korkeudensäätökahvaa kädellä.



3 Kytke kahva irti vetämällä kädensija ulos ja käännä se niin, ettei se tartu pensaisiin tai vastaaviin.

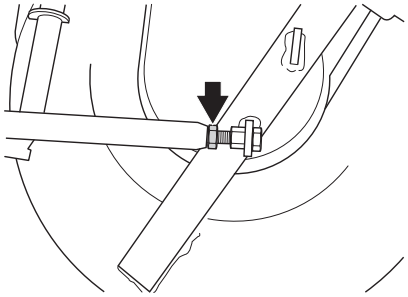


Korkeusväli on 25 - 127 mm 7 eri tilassa.

Kallistuskulma

- Aseta ajoleikkuri tasaiselle alustalle.
- Tarkasta renkaiden ilmanpaine. Renkaan ilmanpaineen pitää olla 1,5 baaria / 150 kPa / 22 PSI kaikissa renkaissa

  Leikkuulaitteen nivelpyörän ilmanpaineen pitää olla 150 kPa / 1,5 baaria / 22 PSI.
- Mittaa maanpinnan ja laitteen reunan etäisyys kotelon edestä ja takaa.
- Leikkuulaitteen takareunan pitää sijaita 6 - 9 mm (1/4" - 3/8") etureunaa korkeammalla.
- Löysennä vastamutteri ja käännä säätöruuvia. Pidennä tukea nostaaksesi leikkuulaitteen takareunaa.



- Vastamutteri tukea vasten.

Leikkuulaitteen hihnojen vaihto

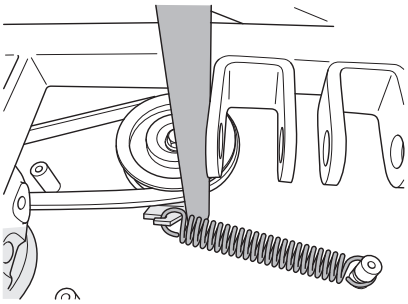
VAROITUS! Suojaa kädet käsineillä. Puristumisvammojen vaara hihnojen kanssa työskenneltäessä.

Näissä leikkuulaitteissa on törmäysturvalliset terät ja kiilahihnat. Vaihda kiilahihnat seuraavasti:

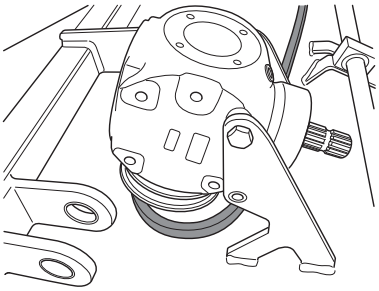
1 Pura leikkuulaite.

2 Irrota hihnasuojuksen ruuvit ja irrota suojus.

3 Irrota hihna hihnapyöristä. Käytä tarvittaessa kankea jousen ja hihnan kireyden vapauttamiseen.



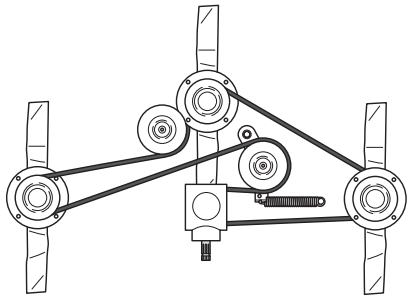
4 Löysennä kaksi ruutia ja irrota kolme muuta kulmanvaihteen ruuvia. Käännä kulmavaihdetta niin, että hihna voidaan viedä hihnapyörän alta.



5 Tarkista, että hihnankireys on sopiva, ja aseta jousi paikalleen.

6 Aseta uusi hihna paikalleen ja aseta kulmavaihde paikalleen. Kulmavaihde ruuvataan kireyteen 47 Nm.

7 Asenna hihna hihnapyörien ympärille. Hihnakaavio on tarrana leikkuulaitteessa hihnasuojuksen alapuolella.



8 Asenna suojukset.

9 Kiinnitä leikkuulaite koneeseen, katso kohta Leikkuulaitteen kiinnittäminen.

Terien tarkastus

Paras leikkuutulos saavutetaan, kun terät ovat ehjät ja terävät.

Tarkasta, että terien kiinnitysruuvit ovat kireällä. Ruuvit kiristetään kireyteen 84 Nm.

TÄRKEÄ TIETÄÄ Terät saa vaihtaa tai teroittaa vain valtuutettu huoltoliike.

Terät on tasapainotettava teroittamisen jälkeen.

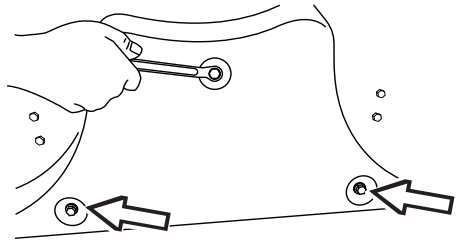
Jos terät vaurioituvat ajettaessa jonkin esineen päälle, terät on vaihdettava. Anna huoltoliikkeen päättää, voiko teriä teroittaa vai pitääkö ne vaihtaa.

BioClip-tulpan irrotus

Combi-leikkuulaite, joka toimii BioClip-leikkuulaitteena, kun BioClip-tulppa on paikallaan, voidaan muuttaa taakse heittäväksi poistamalla BioClip-tulppa, joka on kiinnitetty leikkuulaitteeseen kolmella ruuvilla.

1 Aseta leikkuulaite huoltoasentoon, katso "Huoltoasentoon asettaminen".

2 Irrota kolme ruuvia, jotka pitävät BioClip-tulpan paikallaan, ja irrota tulppa.



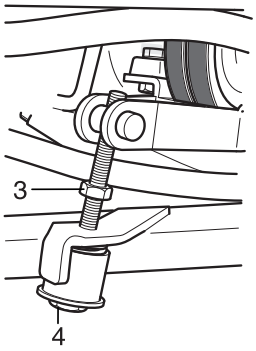
3 Vihje: Ruuvaa ruuvireikiin kolme täyskierteistä M8x15 mm:n ruuvia, jotka suojaavat näin kierteitä.

4 Aseta leikkuulaite takaisin normaaliasentoon.

Kiinnitä BioClip-tulppa takaisin käänteisessä järjestyksessä.

Voimanottohihnojen säätäminen

1 Kiristä ruuvia (4), kunnes holkki ottaa kiinni runkokiinnikkeeseen. Kiristä vastamutteria (3) samalla, kun pidät ruuvia (4) paikallaan.



Voimanottohihnojen vaihtaminen

VAROITUS! Suojaa kädet käsineillä. Puristumisvammojen vaara hihnojen kanssa työskenneltäessä.

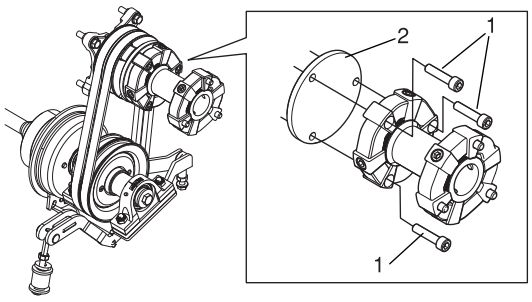
Vaihda hihnat aina pareittain.

1 Estä käynnistäminen poistamalla käynnistysavain, ennen kuin teet säätöjä tai huoltoa.

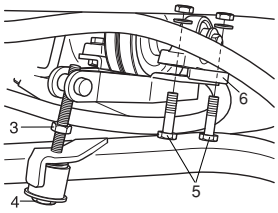
2 Kallista kuljettajan istuin.

3 Irrota suojapelti hydraulipumpun voimansiirtoakselin päältä.

4 Ruuvaa irti pultit (1) kytkennästä, joka pitää voimansiirtoakselin ja hydraulipumpun yhdessä, ja irrota välirengas (2) kytkennästä.I Voimansiirtoakseli lukitaan työkalulla, esim. suurella U-avaimella tai ruuvitaltalla.



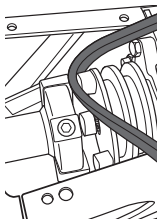
5 Irrota vastamutteri (3) ja alempi ruuvi (4), kunnes se on kokonaan irti hihnankiristimestä.



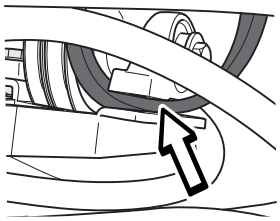
6 Irrota alemman laakerilevyn ruuvit (5) ja irrota välilevy (6).

7 Leikkaa tai pujota irti vanhat hihnat.

8 Pujota uudet hihnat paikalleen välirenkaan ja hydraulipumpun välistä.

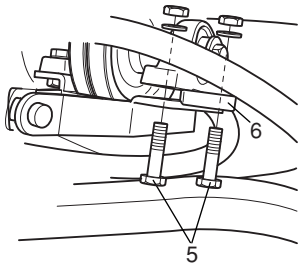


9 Vie paikalleen hihnan alaosa laakerinsuojuksen ja kiinnikeen väliin.

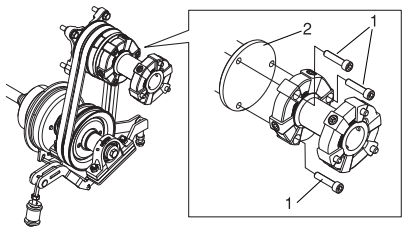


10 Pujota ensimmäinen hihna pumpun hihnapyörälle ja sitten alemmalle hihnapyörälle. Tee samoin toisen hihnan kanssa.

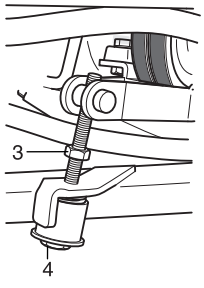
11 Asenna välilevy (6) laakerinsuojukseen ja ruuvaa laakerinsuojus kiinni vastaavilla ruuveilla (5). Kiristysmomentti on 47 Nm.



12 Asenna välirengas (2) paikalleen ja ruuvaa kiinni hydraulipumppu voimansiirtoakselin kanssa. Ruuvien (1) kiristysmomentti on 47 Nm.



13 Asenna hihnankiristinruuvi jousen ja holkin kanssa. Kiristä ruuvia (4), kunnes holkki ottaa kiinni runkokiinnikkeeseen. Kiristä vastamutteria (3) samalla, kun pidät ruuvia (4) paikallaan.

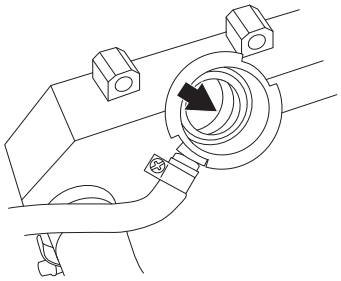


14 Tarkista hihnan kireys 25 tunnin kuluttua hihnan vaihdosta.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Oikea jäähdytysnesteen taso on tärkeää, jotta jäähdytysjärjestelmä toimii oikein. Siksi jäähdytysnesteen taso pitää tarkistaa säännöllisesti.

Jäähdytysnesteen pitää näkyä, kun täyttökansi on irrotettu.



Jos jäähdytysnestettä häviää, on se ensisijaisesti merkki vuodosta. Silloin ammattilaisen on tarkistettava jäähdytysjärjestelmä. Ei riitä, että vain lisätään jäähdytysnestettä.

Jos moottori kiehuu, jäähdytysneste voi vähentyä. Avaa jäähdyttimen korkki ja anna jäähdytysaineen jäähtyä. Anna moottorin jäähtyä ennen täyttämistä.

Jäähdytysjärjestelmää ei saa täyttää suolavedellä. Se aiheuttaa korroosiovahinkoja moottorissa.

Vaihda jäähdytysneste, jos se on värjäytynyttä tai sumeaa.

Jäähdytysjärjestelmä on silloin huuhdeltava tarkasti puhtaaksi.

Käytä vain jäänestoainetta, joka on glykolipohjaista ja hyväksytty standardin BS 6580:1992, ASTMD 3306-89 tai AS 2108-1977 mukaisesti (ilmoitetaan pakkauksessa).

Jäänestoaineen pitää olla tarkoitettu kevytmetallimoottoreihin.

Husqvarna-myyjäsi voi järjestää oikeantyyppistä jäänestoainetta.

Käytä jäänestoainetta ympäri vuoden ja myös ilmastoissa, joissa ei ole pakkasvaaraa.

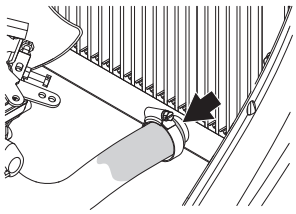
Jäänestoaineessa on lisäaineita, jotka suojaavat moottorin jäähdytysjärjestelmää korroosiolta.

Jäähdytysvesi ja jäänestoaine pitää vaihtaa vähintään joka toinen vuosi.

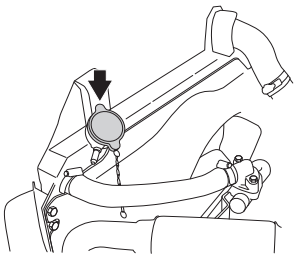
VAROITUS! Älä avaa kantta nopeasti moottorin ollessa lämmin vaan päästä ensin ylipaine raollaan olevan kannen alta. Palovammojen vaara. Käytä suojakäsineitä ja suojalaseja.

VAROITUS! Jäänestoaine ja jäähdytysneste ovat terveydelle haitallisia. Säilytä niitä merkityssä astiassa ja lasten ja eläinten tavoittamattomissa.

- Tyhjennyksen yhteydessä irrota jäähdyttimen alempi letku.



- Irrota täyttökansi.



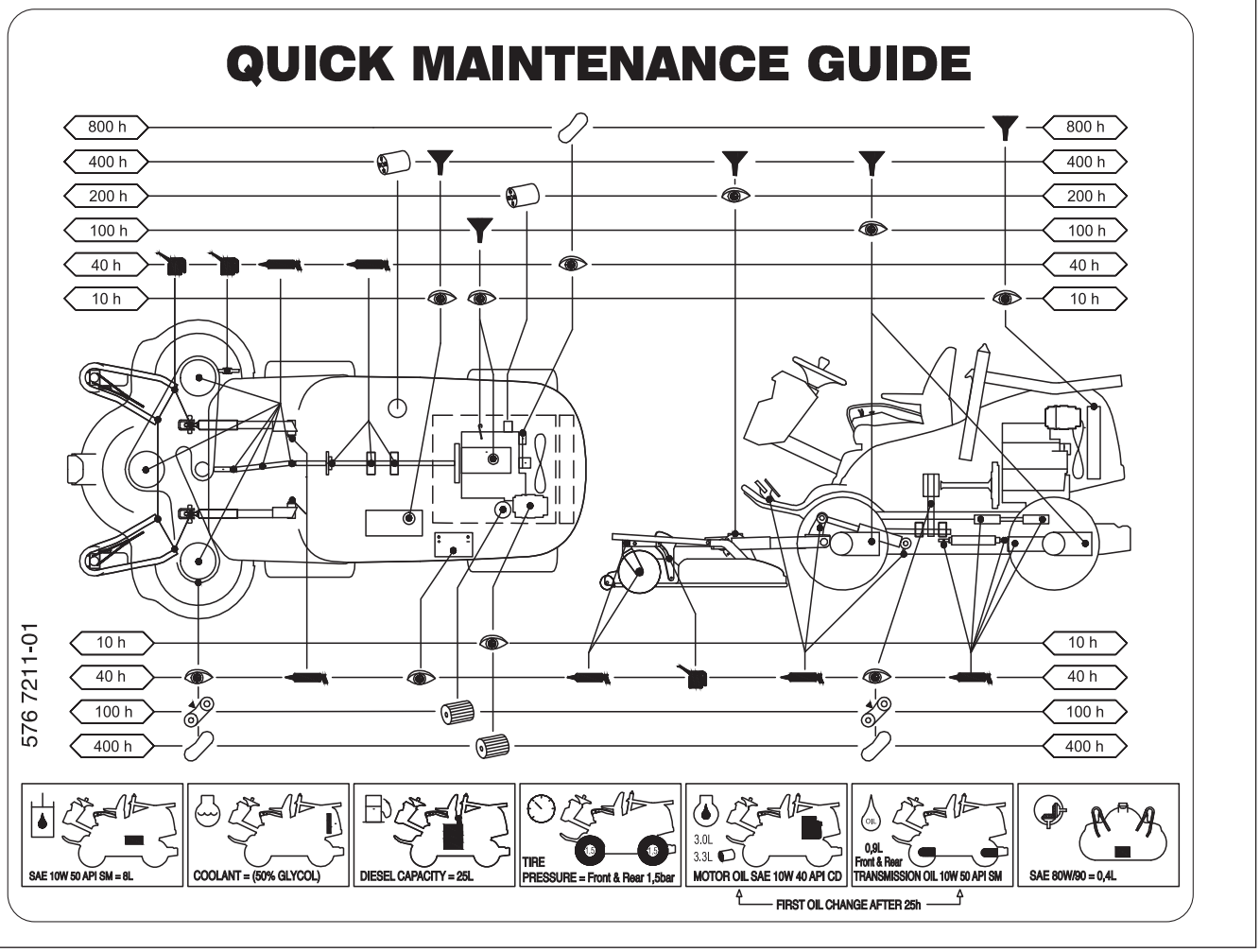
Täytä vain jäänestoaineella ja vedellä, jotka on sekoitettu seuraavan taulukon mukaisesti.

Glykoli	Vesi	Jäätymispiste
60 %	40 %	-47 °C / -53 °F
50 %	50 %	-37 °C / -35 °F
40 %	60 %	-25 °C / -13 °F

TÄRKEÄÄ! Älä koskaan lisää kylmää jäähdytysnestettä lämpimään moottoriin. Se voi aiheuttaa laajoja moottorivahinkoja.

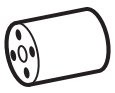
- Tarkista jäähdytysnesteen taso, kun moottoria on käytetty muutaman minuutin täytön jälkeen. Järjestelmässä on voinut olla ilmaa, joka on päässyt ulos.

Voitelu



Symbolien selitykset voitelukaaviossa

Suodattimen vaihto



Öljynvaihto



Tasomittaus



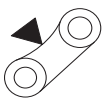
Voitelunippa



Öljykannu



Tarkista hihnojen kunto ja kireys



Hihnojen vaihtaminen



Yleistä

Irrota virta-avain estääksesi tahattomat liikkeet voitelun aikana.

Voideltaessa öljykannulla sen tulee olla täytetty moottoriöljyllä.

Voideltaessa rasvalla voidaan käyttää, jollei muuta ilmoiteta, rasvaa 503 98 96-01 tai muuta kone- tai laakerirasvaa, joka antaa hyvän korroosiosuojan.

Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin on voitelu suoritettava kaksi kertaa viikossa.

Kuivaa pois ylimääräinen voiteluaine voitelun jälkeen.

On tärkeää, ettei voiteluainetta pääse kosketukseen kiilahihnojen tai hihnapyörien vetopintojen kanssa Jos näin käy, niitä voi yrittää puhdista spriillä. Mikäli hihna luistaa spriillä puhdistamisen jälkeen, se pitää vaihtaa.

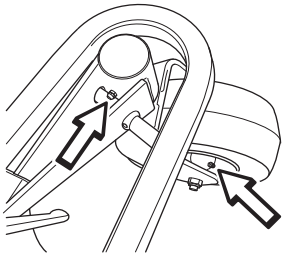
Bensiiniä tai muita öljytuotteita ei saa käyttää kiilahihnojen puhdistamiseen.

Lisälaitteet

Lisävarusteiden voitelua tai muuta huoltoa ei kuvata tässä kuvauksessa. Luonnollisesti myös nämä vaativat huoltoa. Katso ohjeet lisävarusteiden käyttöohjeista.

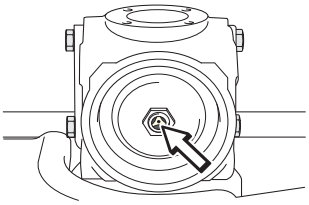
Nivelpyörälaakerit

4 nippaa (pyörä- ja nivelakselilaakerit), voitele öljyruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.



Leikkuulaitteen kulmavaihde

Tasoikkuna on tulpassa kulmavaihteen etupuolella.



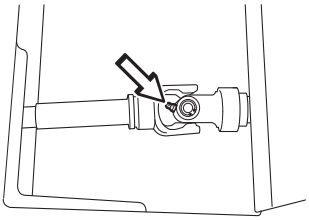
- Tarkista taso, kun leikkuulaite on ala-asennossa.
- Täytön yhteydessä nosta leikkuulaite kuljetustilaan ja poista tulppa tasoikkunan kanssa. Täytä vaihteistoöljyllä SAE 80W/90.

Öljynvaihto

- Tyhjennä kulmavaihde tasoikkunan läpi pumpulla, joka on varustettu kotelon pohjaan ulottuvalla muoviletkulla.
- Vaihtoehto: Poista leikkuulaite ja muovisuojukset. Aseta leikkuulaite kallelleen ja tyhjennä kulmavaihde tupan läpi.
- Täytä kulmavaihde 0,4 litralla vaihteistoöljyä SAE 80W/90

Kardaaniakselin nivelet

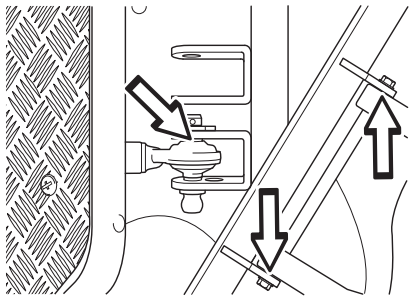
- Irrota huoltoluukku.
- Löysennä kardaaniakselin molemmat pikakytkennät ja poista kardaaniakseli.
- Kardaaniakselissa on kaksi voitelunippaa, yksi takanivelessä ja toinen etunivelessä. Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.



- Voitele myös kardaaniakselin teleskooppijatko rasvalla.

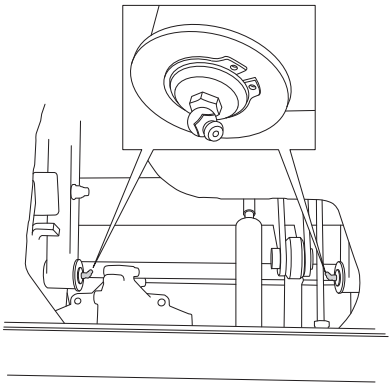
Leikkuulaitteen kiinnitys

Voitele kuulalaakerit ja akselit öljyllä.



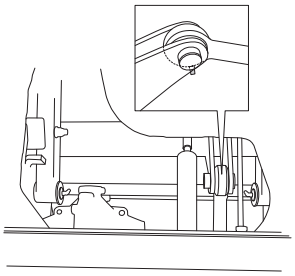
Nostovarsien takalaakerit

- Irrota huoltoluukku.
- Kaksi voitelunippaa, yksi kummallakin sivulla. Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.



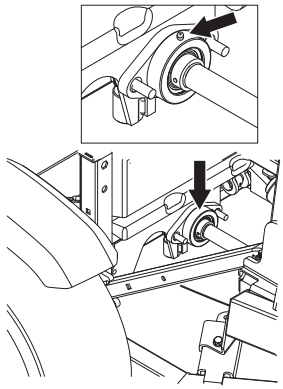
Nostosylinteri

- Irrota huoltoluukku.
- Kaksi voitelunippaa, yksi kummallakin sivulla. Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.



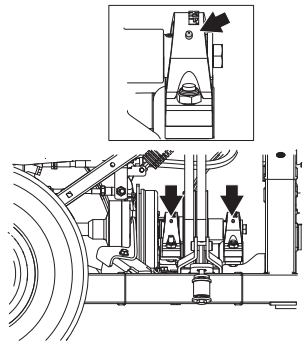
Voimansiirtoakselin tukilaakeri

Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.



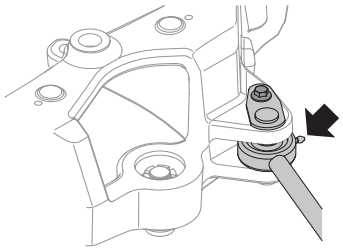
Voimansiirtoakselin takimmainen tukilaakeri

2 kpl voitelunippoja. Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.



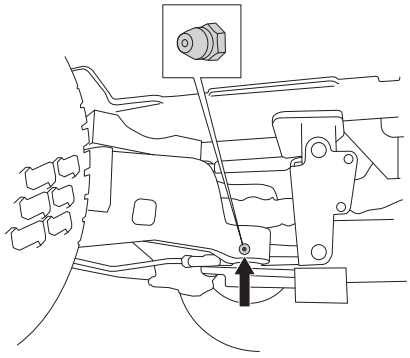
Ohjaussylinteri

Ohjaussylinterissä on 2 voitelunippaa, yksi kummassakin päässä. Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.



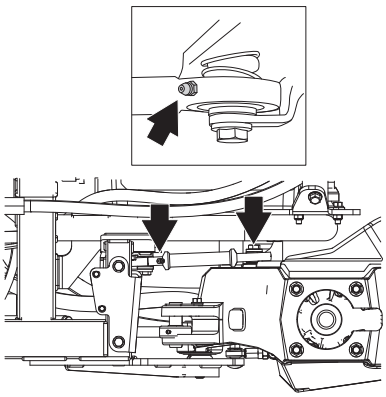
Nivellaakerit

Voitele nivellaakeri keskeltä. Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.



Lenkkitanko

- Kaksi voitelunippaa, yksi kummallakin sivulla. Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.

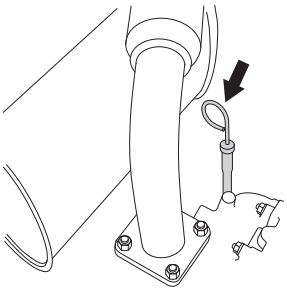


Moottorin öljytason tarkastus

Tarkasta moottorin öljytaso ajoleikkurin ollessa vaakasuorassa, moottori sammutettuna.

Käännä moottorikotelo ylös.

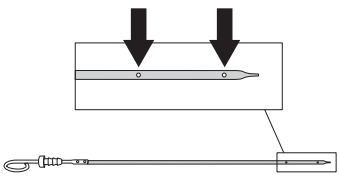
Irrota mittatikku ja vedä se ylös ja kuivaa.



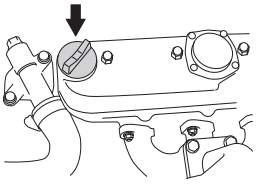
Vie mittatikku sen jälkeen uudelleen sisään.

Vedä mittatikku sen jälkeen uudelleen ylös ja katso öljytaso.

Öljytason on oltava mittatikun merkintöjen välissä. Jos taso on lähellä ADD-merkkiä, lisää öljyä mittatikun FULL-merkkiin asti.



Öljyn täyttö tapahtuu ventiilisuojuksen kautta. Lisää öljy hitaasti.

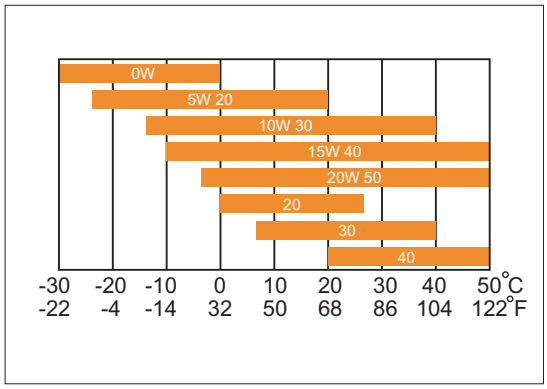


Kiristä mittatikku kunnolla ennen moottorin käynnistystä. Käynnistä ja käytä moottoria tyhjäkäynnillä n. 30 sekuntia. Sammuta moottori. Odota 30 sekuntia ja tarkasta öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa niin, että se yltää mittatikun FULL-merkkiin asti.

Suosittelemme seuraavia öljyluokkia

- API-huoltoluokka: CH4 tai ACEA E5 tai korkeampi.

Valitse öljy, jonka viskositeetti vastaa kuvassa esitettyjä lämpötila-alueita:



Älä sekoita eri öljytyyppejä.

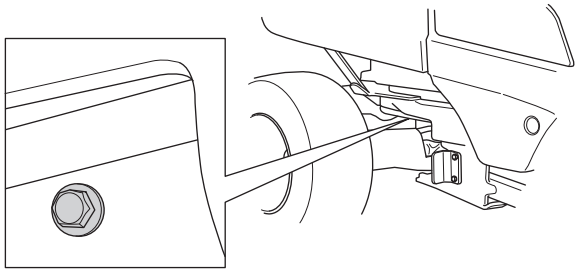
Moottoriöljyn vaihto

Käännä moottorikotelo ylös.

Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 25 tunnin ajon jälkeen. Sen jälkeen öljy on vaihdettava 100 ajotunnin välein.

VAROITUS! Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava jäähtyä ennen öljynvaihtoa.

1 Sijoita astia moottorin tyhjennyskorkin alle.



2 Irrota mittatikku. Poista moottorin tyhjennyskorkki.

3 Anna öljyn valua astiaan.

4 Asenna tyhjennystulppa ja kiristä se.

5 Vaihda öljynsuodatin tarvittaessa.

6 Lisää öljyä tarvittaessa niin, että se yltää mittatikun FULL-merkkiin asti.

7 Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljytulppa vuoda.

8 Tarkasta moottorin öljytaso, jälkitäytä tarvittaessa.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytetty moottoriöljy, jäätymisenestoaine jne. ovat terveysriskejä, eikä niitä saa kaataa maahan tai luontoon; ne tulee aina toimittaa korjaamolle tai asianmukaiseen keräyspisteeseen.

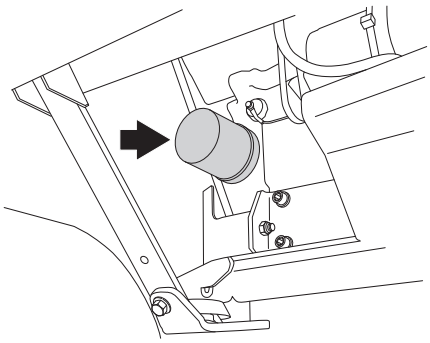
Vältä ihokosketusta ja pese mahdolliset roiskeet saippualla ja vedellä.

Öljynsuodattimen vaihto

VAROITUS! Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava jäähtyä ennen öljynvaihtoa.

Öljynsuodatin on moottorin oikealla puolella.

- Käännä moottorikotelo ylös.
- Aseta koneen alle sopiva astia öljyn keräämiseksi talteen.
- Irrota vanha öljynsuodatin kääntämällä sitä vastapäivään. Käytä tarvittaessa suodatinavainta.



- Puhdista öljynsuodattimen pidike.
- Voitele uuden öljynsuodattimen kumitiiviste kevyesti tuoreella öljyllä.
- Asenna öljynsuodatin paikalleen kääntämällä sitä myötäpäivään. Käännä käsivoimin, kunnes kumitiiviste osuu runkoon. Kierrä sen jälkeen vielä puoli kierrosta.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä noin 3 minuuttia. Sammuta moottori sen jälkeen ja tarkasta mahdolliset vuodot.
- Tarkasta moottorin öljytaso, jälkitäytä tarvittaessa.

TÄRKEÄÄ!

Käytetty moottori- ja voimansiirtoöljy on terveydelle haitallista eikä sitä saa kaataa maahan tai luontoon.

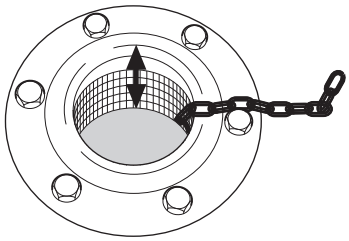
Käytetyt suodattimet on toimitettava huoltoliikkeeseen tai niille osoitettuun paikkaan talteenotettavaksi.

Vältä ihokosketusta ja pese mahdolliset roiskeet saippualla ja vedellä.

Hydraulijärjestelmän öljytason tarkistaminen

Öljynvaihdon ja suodattimen vaihdon suorittaa valtuutettu huoltoliike, ohjeet annettu korjaamokäsikirjassa. Järjestelmän käsitteleminen asettaa eritysvaatimuksia puhtaudelle ja järjestelmä on ilmattava ennen koneen käyttöönottoa.

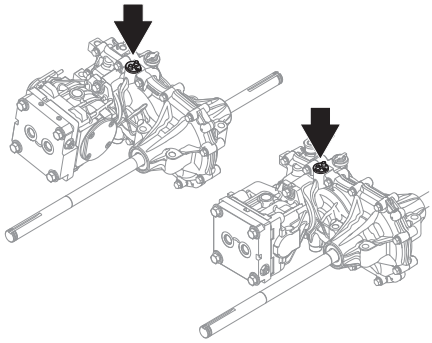
- Käännä istuin ylös.
- Irrota täyttökansi. Tason pitää olla 40 - 60 mm yläreunasta.



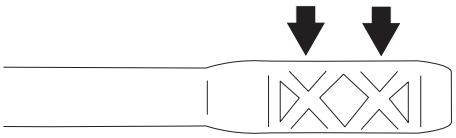
- Lisää tarvittaessa täyssynteettistä 10W/50 API SM -öljyä tai parempaa.

Vaihdelaatikoiden öljytason tarkistaminen

- Tarkista öljytikulla, että vaihteistossa on öljyä.



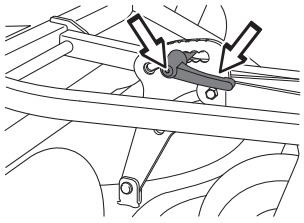
- Öljytason on oltava mittatikun merkintöjen välissä.



- Lisää tarvittaessa täyssynteettistä 10W/50 API SM -öljyä tai parempaa.

Leikkuukorkeuden säädön kahva

Voite etu- ja takakahva öljyllä.

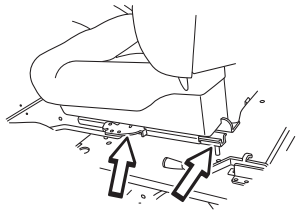


Kuljettajan istuin

Käännä istuin ylös.

Voitele pituuden säädön vipu öljyllä.

Voitele pituussäädön liukukiskot rasvalla. Vedä istuinta edestakaisin ja voitele molemmat puolet.



Vaijereiden voitelu

Siirrä syrjään vaijerin kumisuojus voitelun ajaksi.

Voitele vaijereiden molemmat puolet ja vie säätimet täyteen loppuasentoon voitelun yhteydessä.

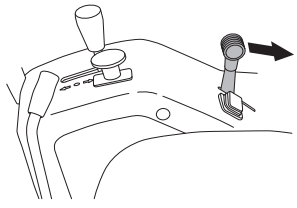
Aseta vaijereiden kumisuojus takaisin voitelun jälkeen.

Vaipalla varustetut vaijerit leikkaavat kiinni, jos niitä ei voidella säännöllisesti. Vaijerin leikatessa kiinni voi ilmetä häiriöitä vedossa, esimerkiksi jarrutusta. Jos vaijeri leikkaa kiinni, irrota se ja ripusta se pystysuoraan. Voitele kevyellä moottoriöljyllä ylhäältä, kunnes öljy tunkeutuu alas.

Vinkki: Täytä pieni muovipussi öljyllä ja teippaa se tiiviisti vaippaa vasten. Anna vaijerin riippua pystysuorassa pussin sisällä yön yli. Mikäli vaijerin voitelu ei onnistu, se on vaihdettava.

Kaasu ja - rikastinvaijerit, vipulaakerit

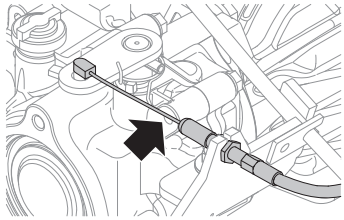
- Poista vivun oikea suojus (3 ruuvia) ja avaa moottorin suojus.
- Voitele vaijerien vapaat päät öljykannulla, myös moottorissa.
- Vie säätimet loppuasentoon ja voitele uudelleen.



Aseta vivun sivusuojus paikalleen.

Voitele seisontajarrun vaijeri

Siirrä kumisuoja syrjään ja voitele vaijeri öljyllä.



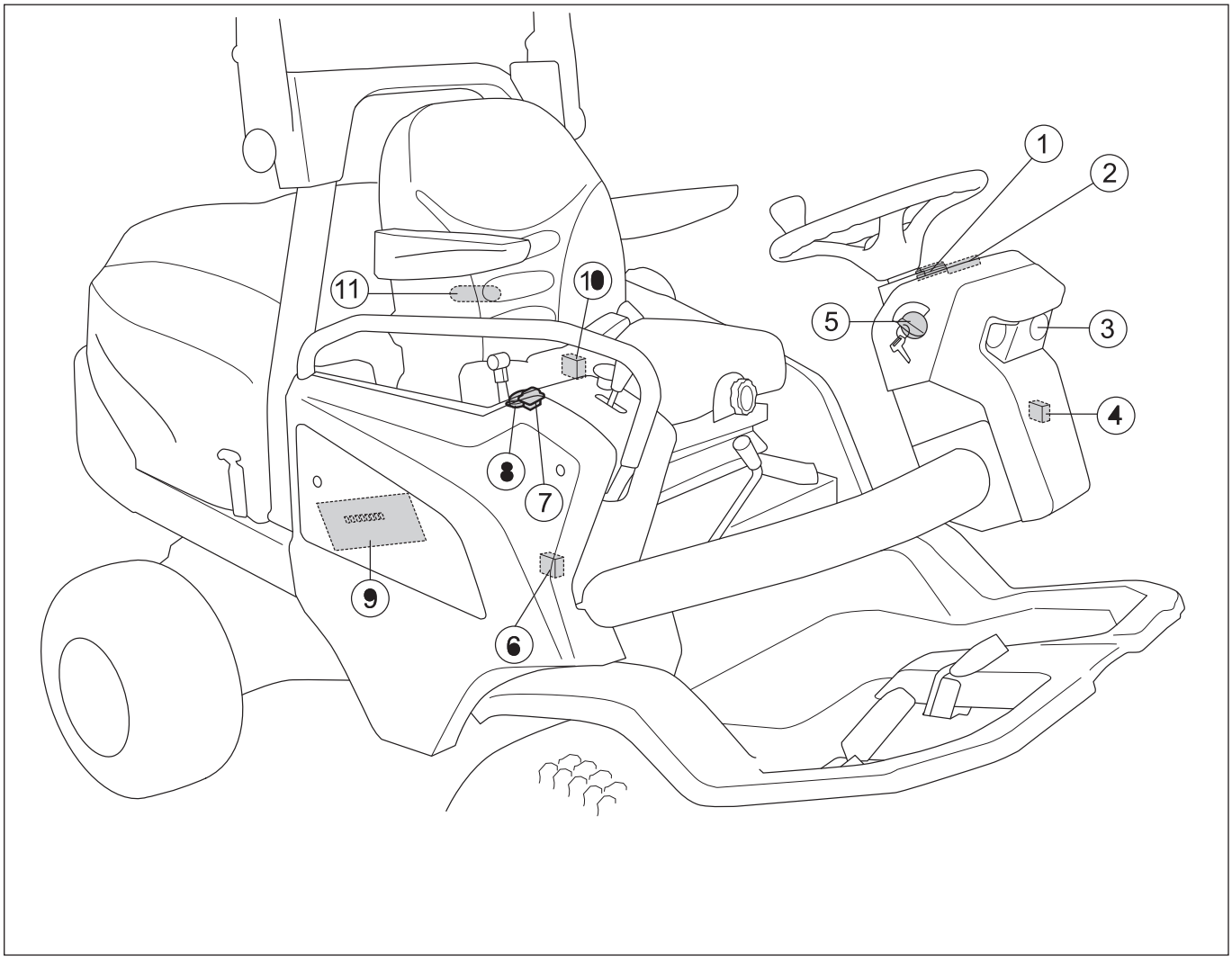
Vianetsintäkaavio

Ongelma	Syy
Moottori ei käynnisty	Polttoainesäiliössä ei ole bensiiniä
	Ilmaa polttoainejärjestelmässä
	Täytetty väärällä polttoaineella
	Hehkutusjärjestelmä ei toimi
	Vakava moottorivaurio
Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria	Akku tyhjentynyt
	Huono kontakti akkunapojen kaapeliliittymissä, sytytyslukossa tai käynnistysmoottorissa
	Voimanotto (PTO) kytketty
	Ilmaa polttoainejärjestelmässä
	Varmistus akun päällä tai vieressä viallinen (tarkista 2 kpl)
	Käynnistyslukko viallinen
	Seisontajarrua ei kytketty
	Viallinen tai väärin säädetty jarrukytkin
	Vaurioitunut käynnistysmoottori
Moottori käy epätasaisesti	Viallinen ylivirtaventtiili
	Viallinen polttoainesuodatin
	Ilmansuodatin tukossa
	Polttoainesäiliön ilmanvaihto tukossa
	Alhainen syöttöpaine
	Löystynyt polttoainepaineen johto
	Viallinen ruiskutin
	Viallinen ruiskutuspumppu
	Viallinen syöttöpumppu
	Täytetty väärällä polttoaineella
	Vakava moottorivaurio
Epänormaalia pakosavua	
Mustaa savua	Väärä polttoainemäärä ruiskutuspumpusta
	Viallinen ruiskutin
	Väärä ruiskutuspumpun ajoitus
	Ilmansuodatin tukossa
Sinistä savua	Liian korkea moottoriöljyn taso
	Vakava moottorivaurio
Valkoista savua	Sylinterin kannen tiiviste viallinen
	Sylinterin kansi murtunut
	Liian korkea moottoriöljyn taso
Moottori vaikuttaa tehottomalta	Ilmansuodatin tukossa
	Ilmaa polttoainejärjestelmässä
	Viallinen polttoainesuodatin
	Viallinen ylivirtaventtiili
	Alhainen syöttöpaine
	Viallinen syöttöpumppu
	Väärä ruiskutuspumpun ajoitus
	Vakava moottorivaurio

Vianetsintäkaavio

Moottori ylikuumenee	Moottorin ylikuormitus
	Liian alhainen jäähdytysnesteen taso
	Ilmanottoaukko tai jäähdytysrivat tukossa
	Tuuletin vaurioitunut
	Liian vähän tai ei lainkaan öljyä moottorissa
	Viallinen jäähdyttimen kansi
	Jäähdytysnestepumpun hihna katkennut
Akku ei varaudu	Yksi tai useampia kennoja rikki
	Huono kosketus akkunapojen kaapeliliitännöissä
	Viallinen generaattori
	Generaattorin hihna katkennut tai luistaa
	Katkos generaattorin johdoissa
	Heikko akun varaus
	Akku sulfatoitunut
Kone tärisee	Terät löysällä
	Vahingoittunut kardaaninivel
	Moottori löysällä
	Hydraulipumppu on irti
	Vahingoittunut voimanottoakselin tukilaakeri
	Kulmavaihde on irti
	Moottori ei käy kaikilla sylintereillä
	Hihnapyörä löysällä tai kuluneet laakerit leikkuulaitteessa
	Yksi tai useampi terä epätasapainossa; syynä vaurio tai huono tasapainotus teroituksen jälkeen
Epätasainen leikkuujälki	Terät tylsiä
	Leikkuulaite säädetty vinoon
	Pitkä tai märkä ruoho
	Ruoho kasaantunut kotelon alle
	Erilaiset ilmanpaineet renkaissa oikealla ja vasemmalla puolella
	Nivelpyörien renkaissa eri ilmanpaineet
	Liian suuri ajonopeus
	Liian alhainen moottorin kierrosluku
	Leikkuulaitteen hihna luistaa
	Voimanottohihna luistaa
	Liian alhainen leikkuukorkeus

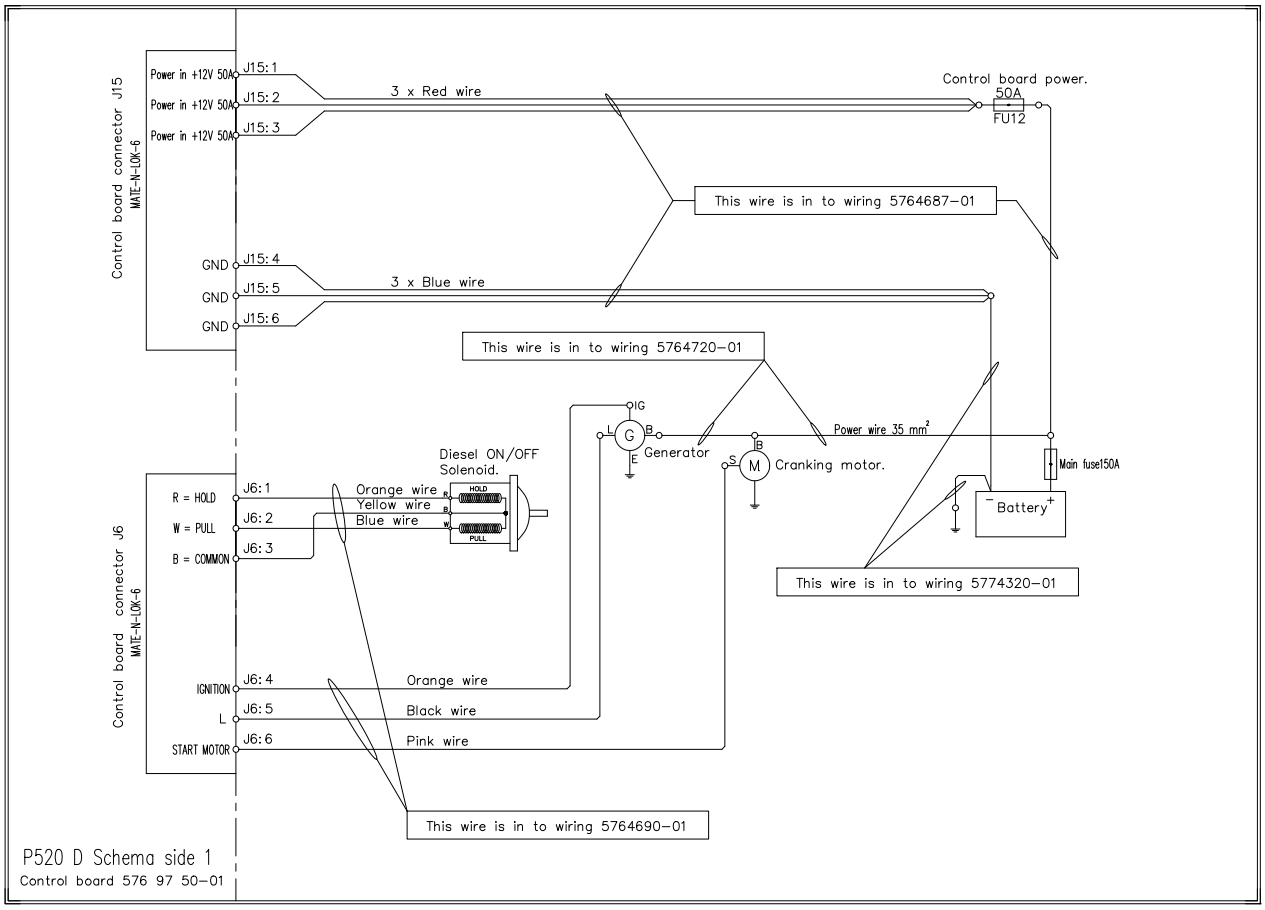
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

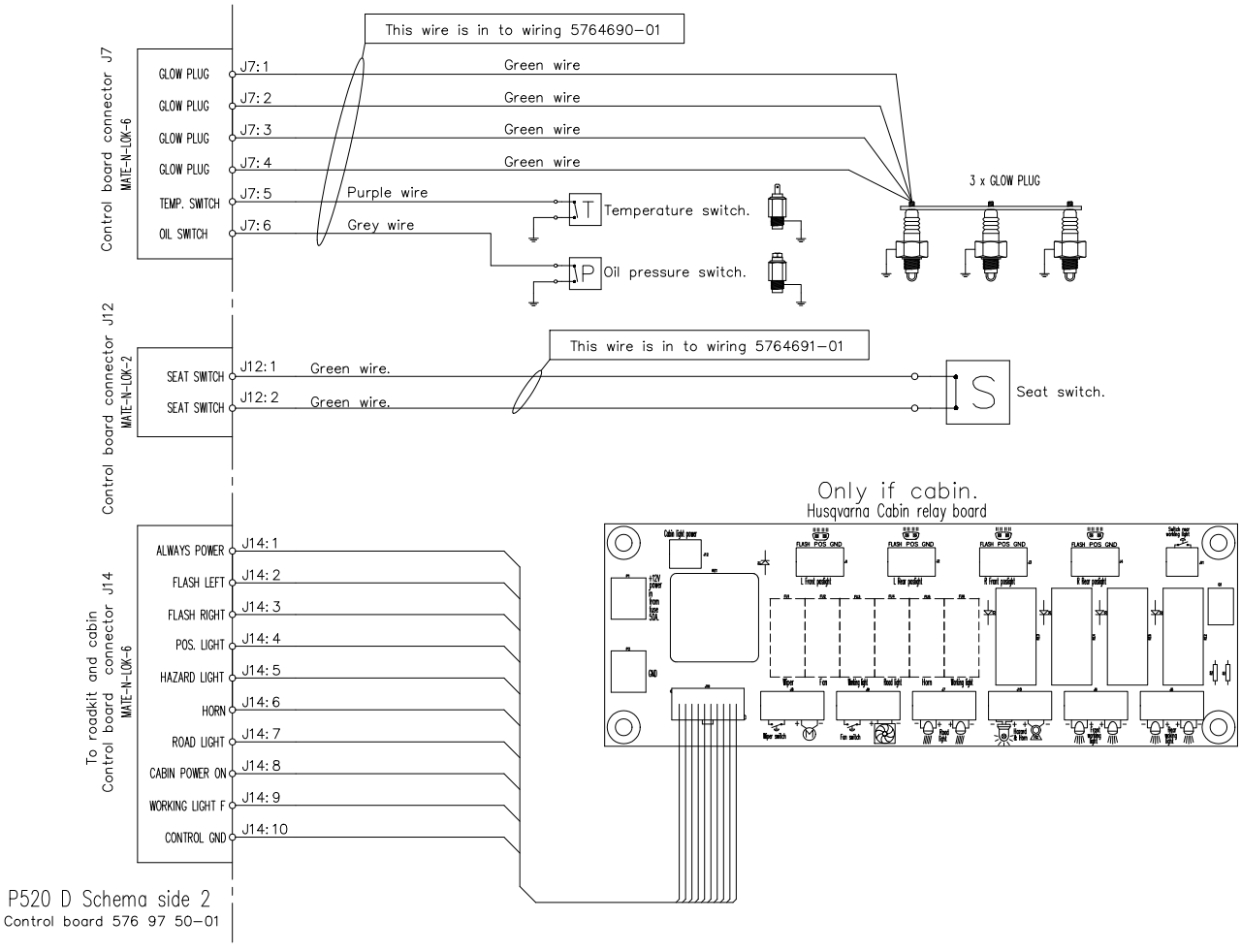


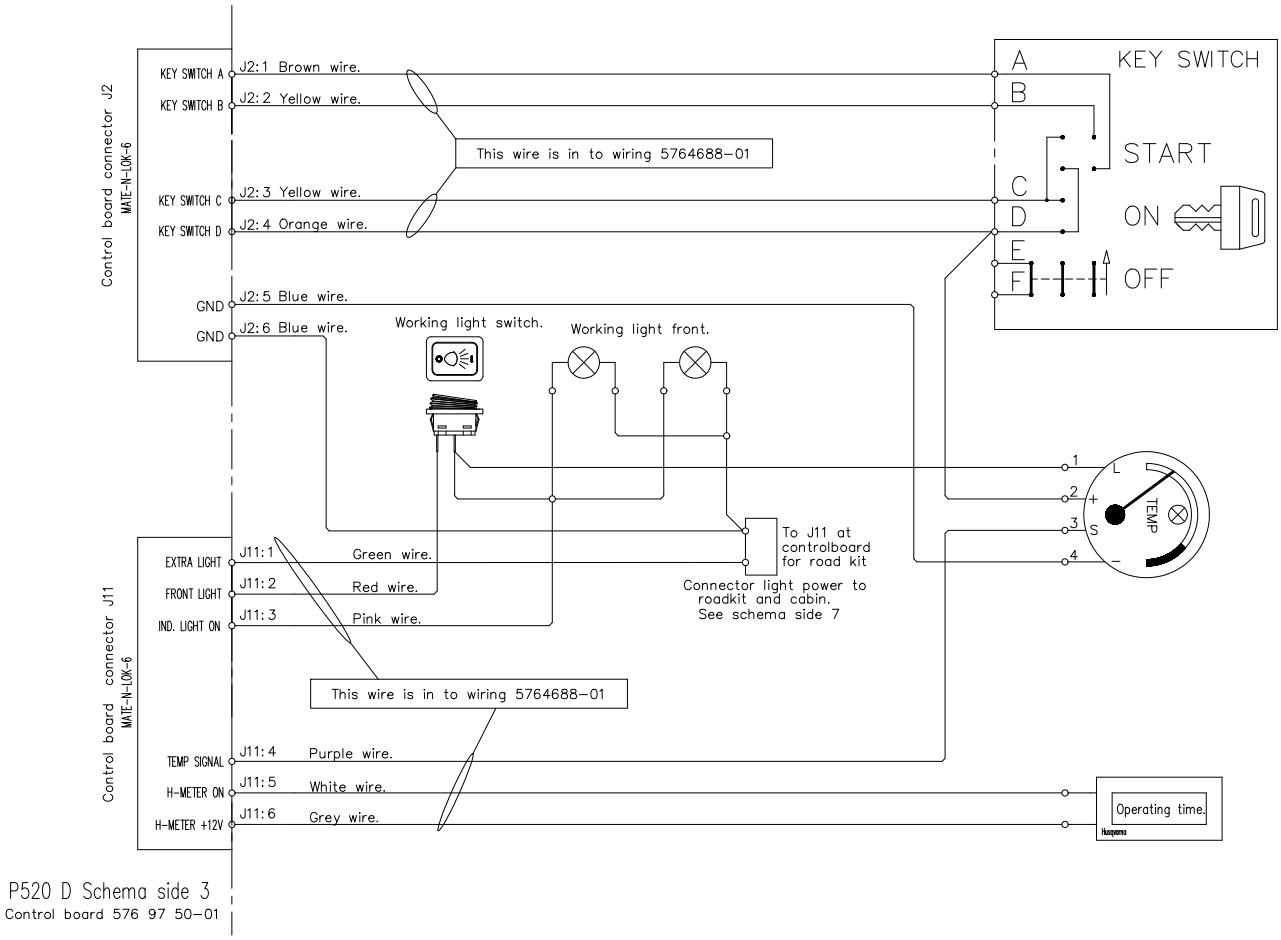
Lukuja vastaavat:

1 Ajovalojen virtakatkaisija
2 Kojelauta
3 Valot
4 Tuntilaskuri
5 Virtalukko
6 Induktiivinen tunnistin, seisontajarru
7 Pistorasian virrankatkaisin
8 Virrankatkaisin
9 Sähkökytkentärasia
10 Takakatkaisin
11 Pääsulake, 125 A

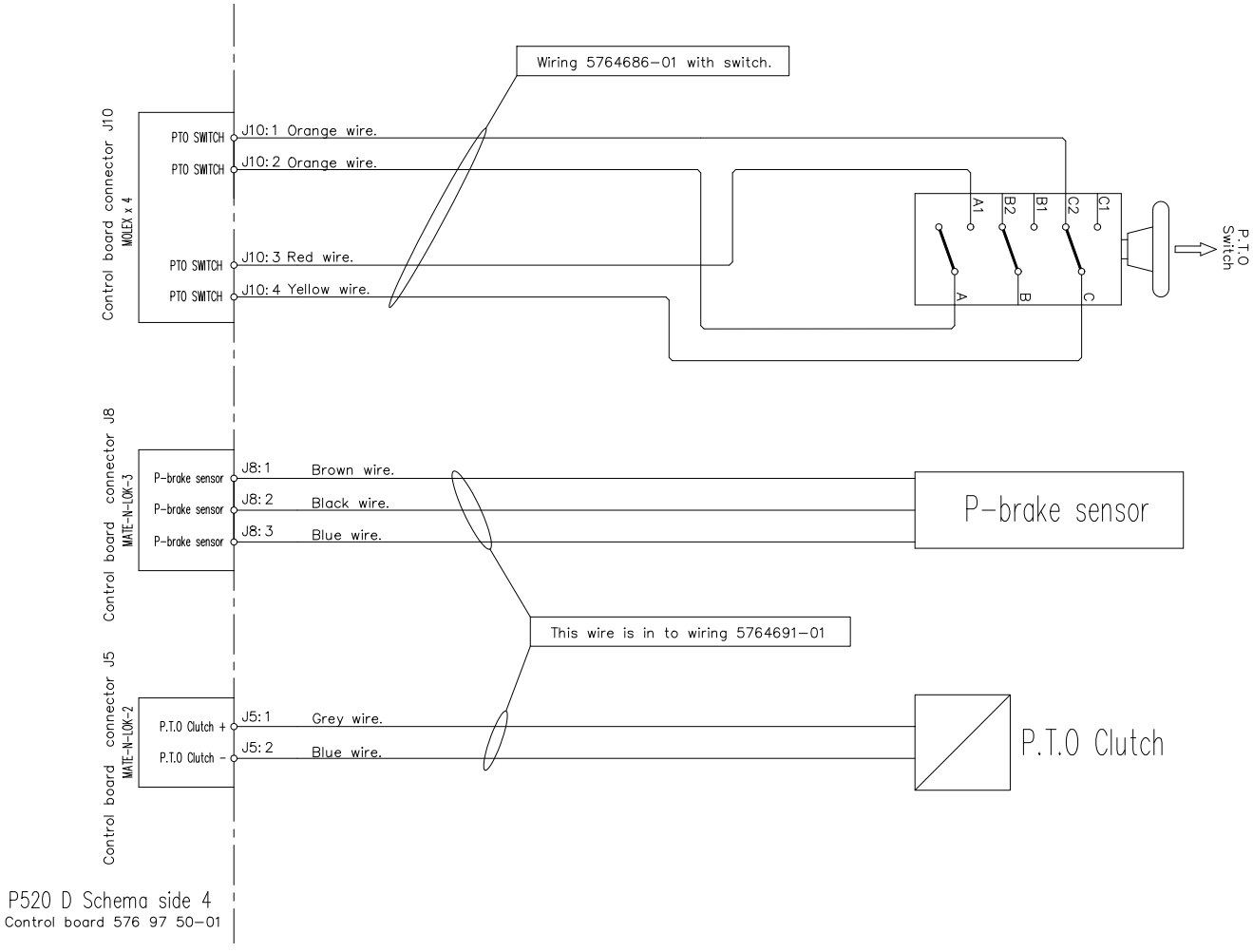
Sähkökaavio P 520D



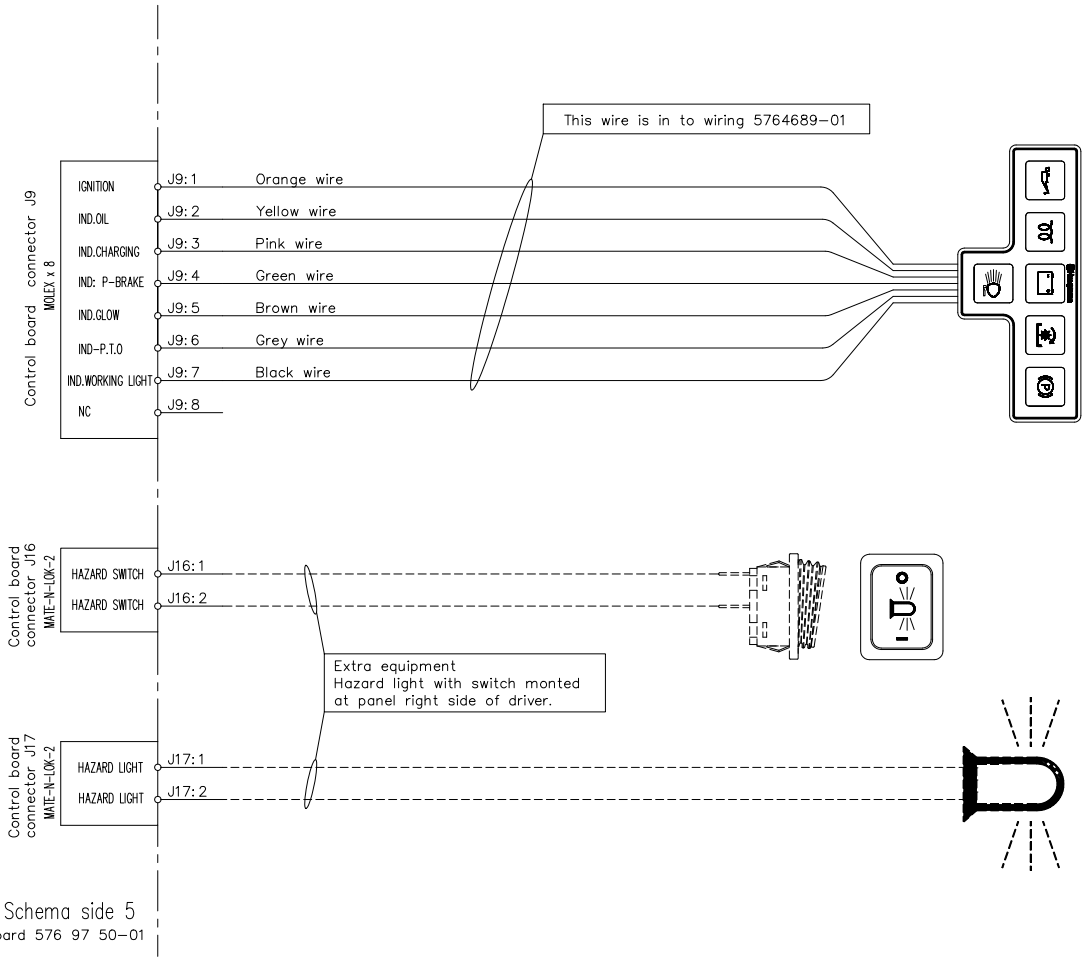




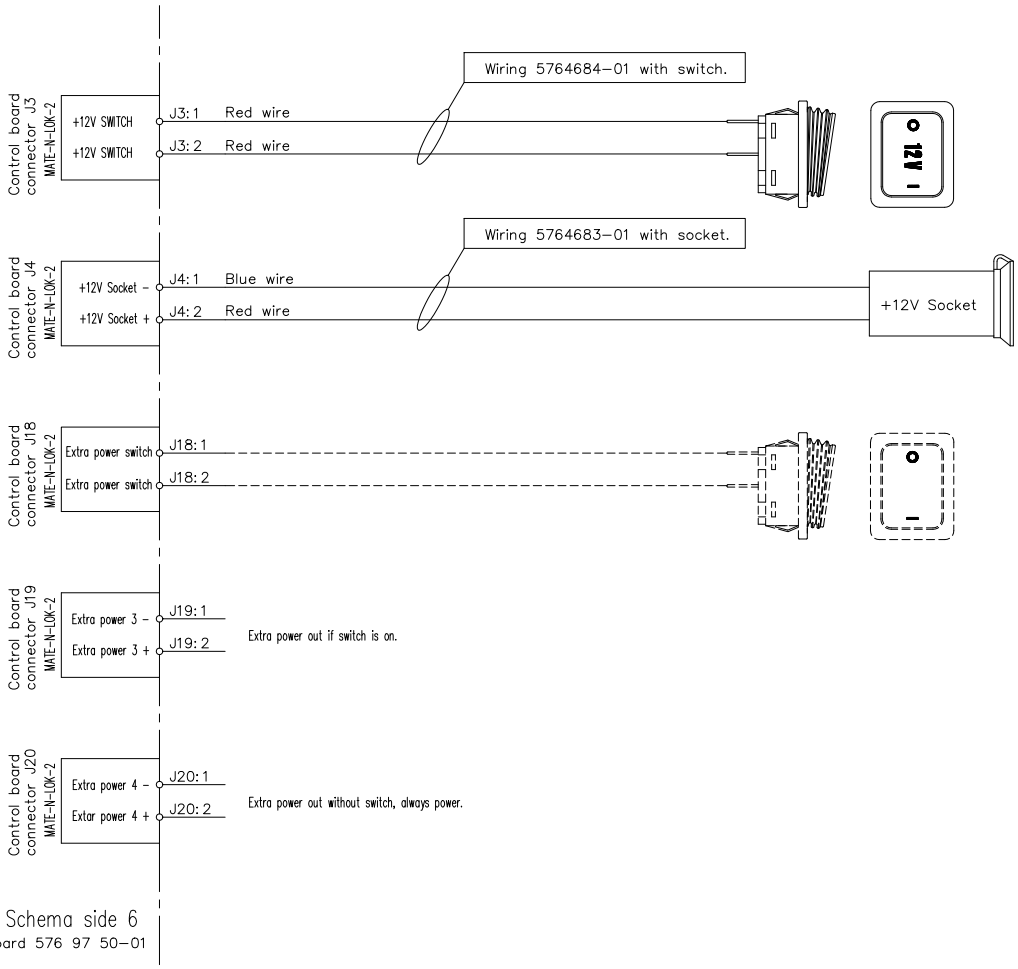
P520 D Schema side 3
Control board 576 97 50-01



P520 D Schema side 4
Control board 576 97 50-01

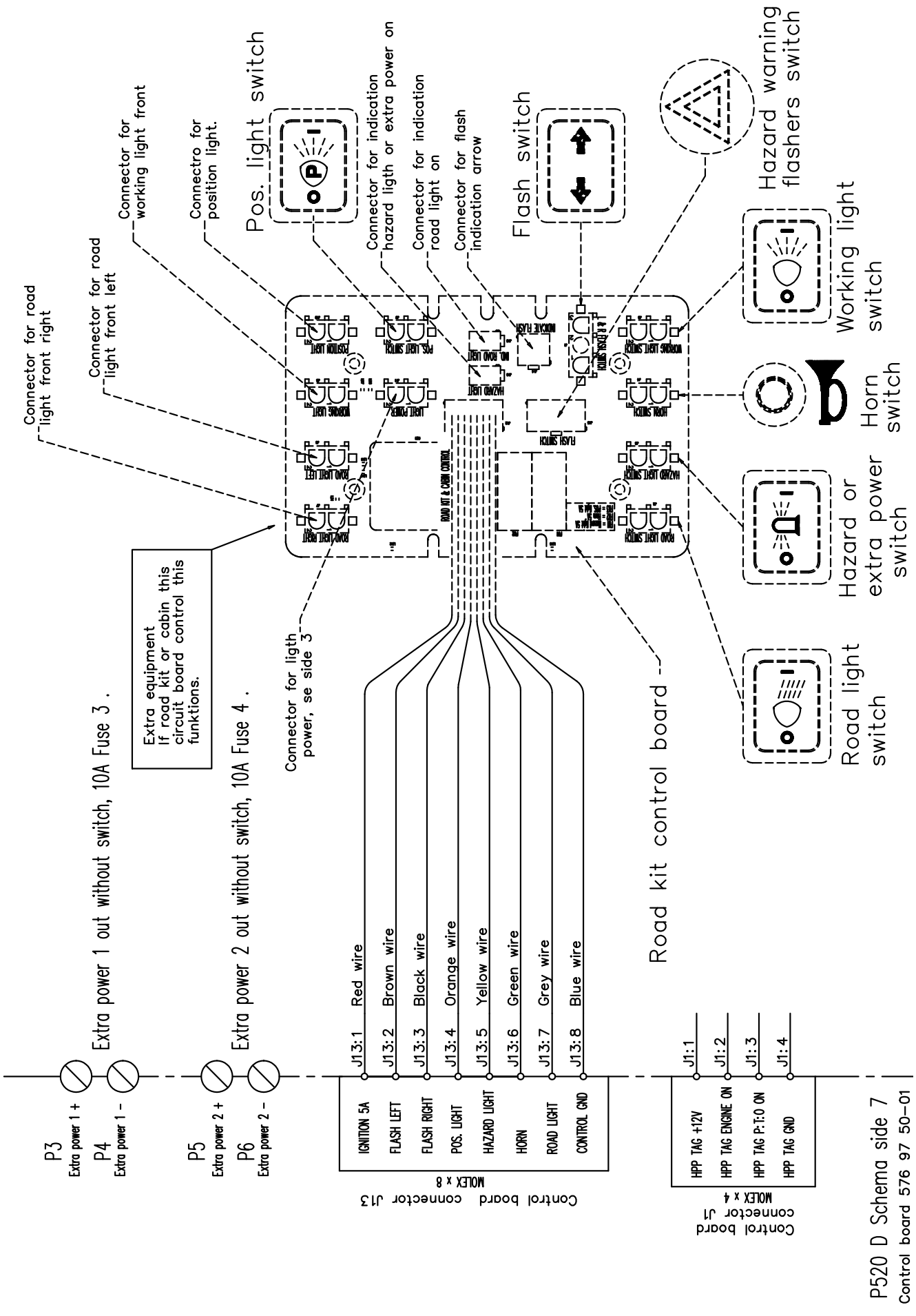


P520 D Schema side 5
Control board 576 97 50-01

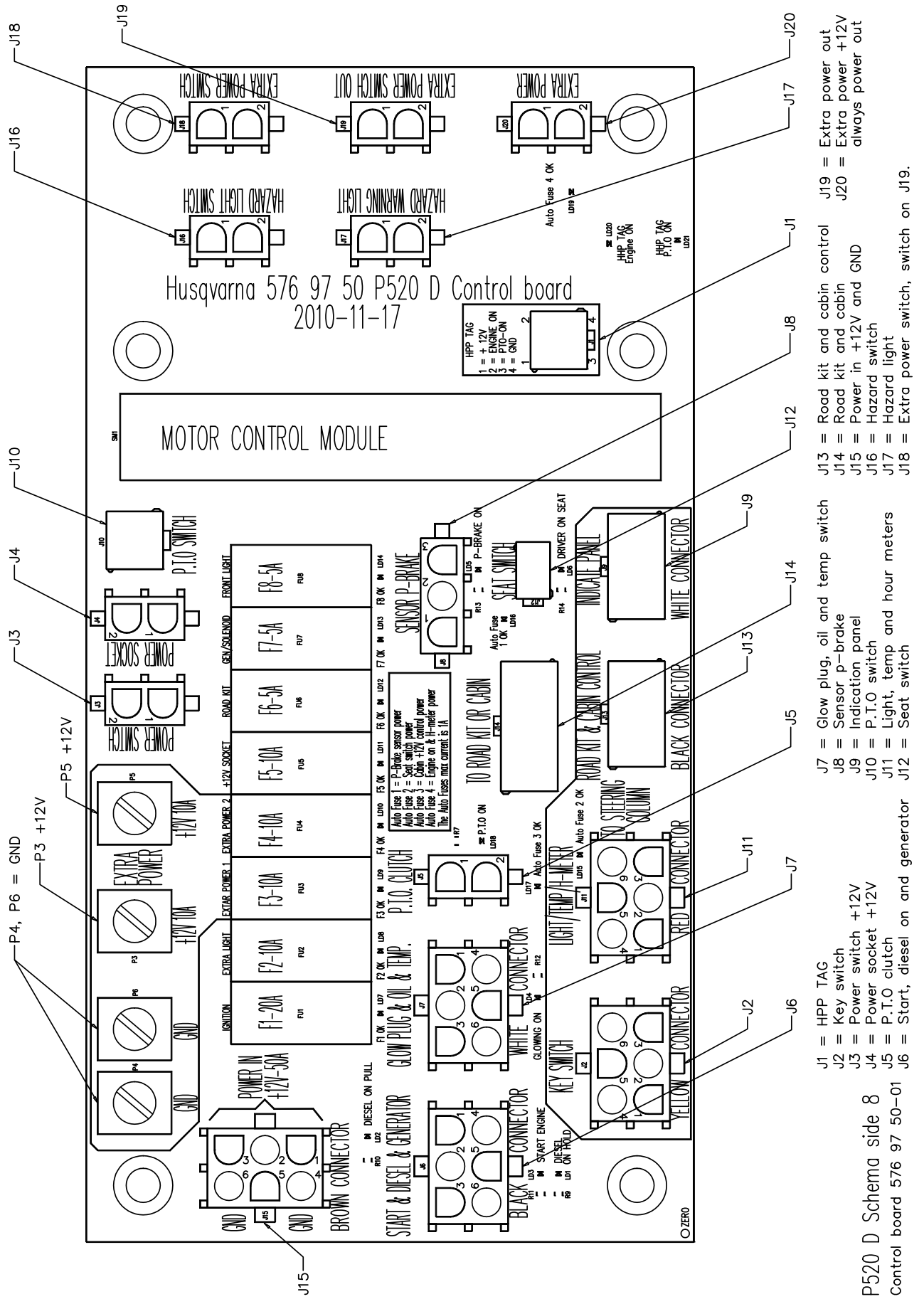


P520 D Schema side 6
Control board 576 97 50-01

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

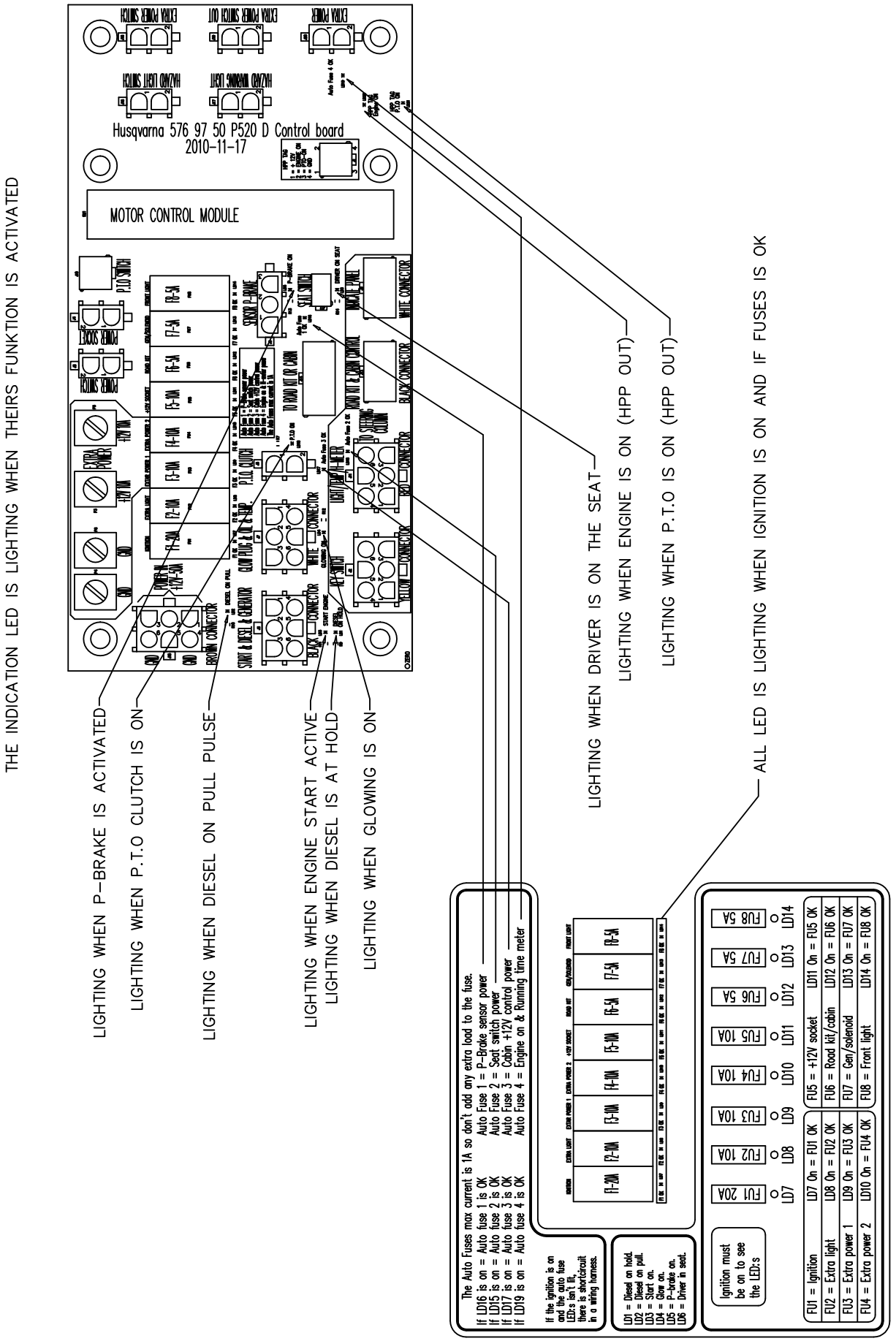


SÄHKÖJÄRJESTELMÄ



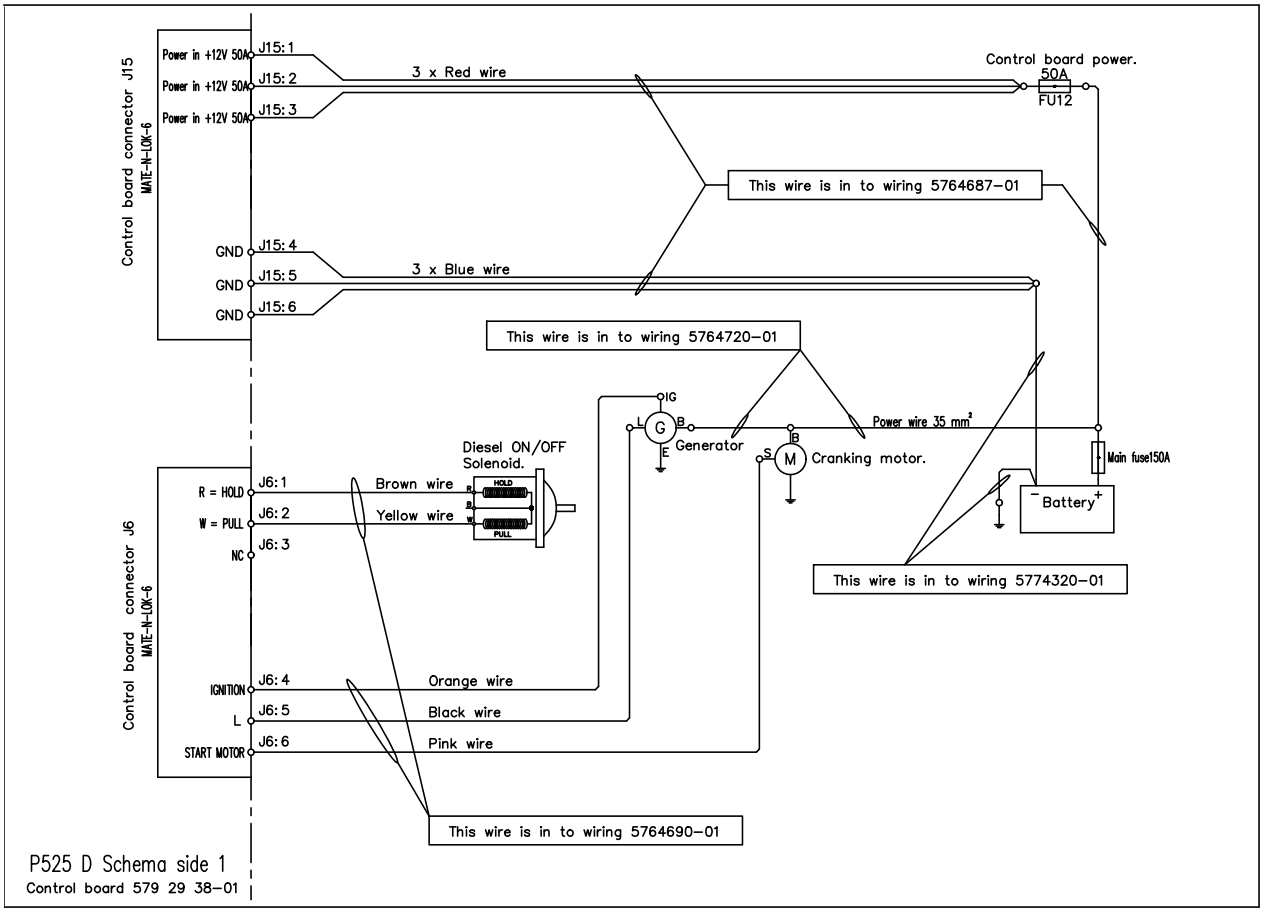
J1 = HPP TAG
J2 = Key switch
J3 = Power switch +12V
J4 = Power socket +12V
J5 = P.T.O clutch
J6 = Start, diesel on and generator
J7 = Glow plug, oil and temp switch
J8 = Sensor p-brake
J9 = Indication panel
J10 = P.T.O switch
J11 = Light, temp and hour meters
J12 = Seat switch
J13 = Road kit and cabin control
J14 = Road kit and cabin
J15 = Power in +12V and GND
J16 = Hazard switch
J17 = Hazard light
J18 = Extra power switch, switch on J19.
J19 = Extra power out
J20 = Extra power +12V always power out

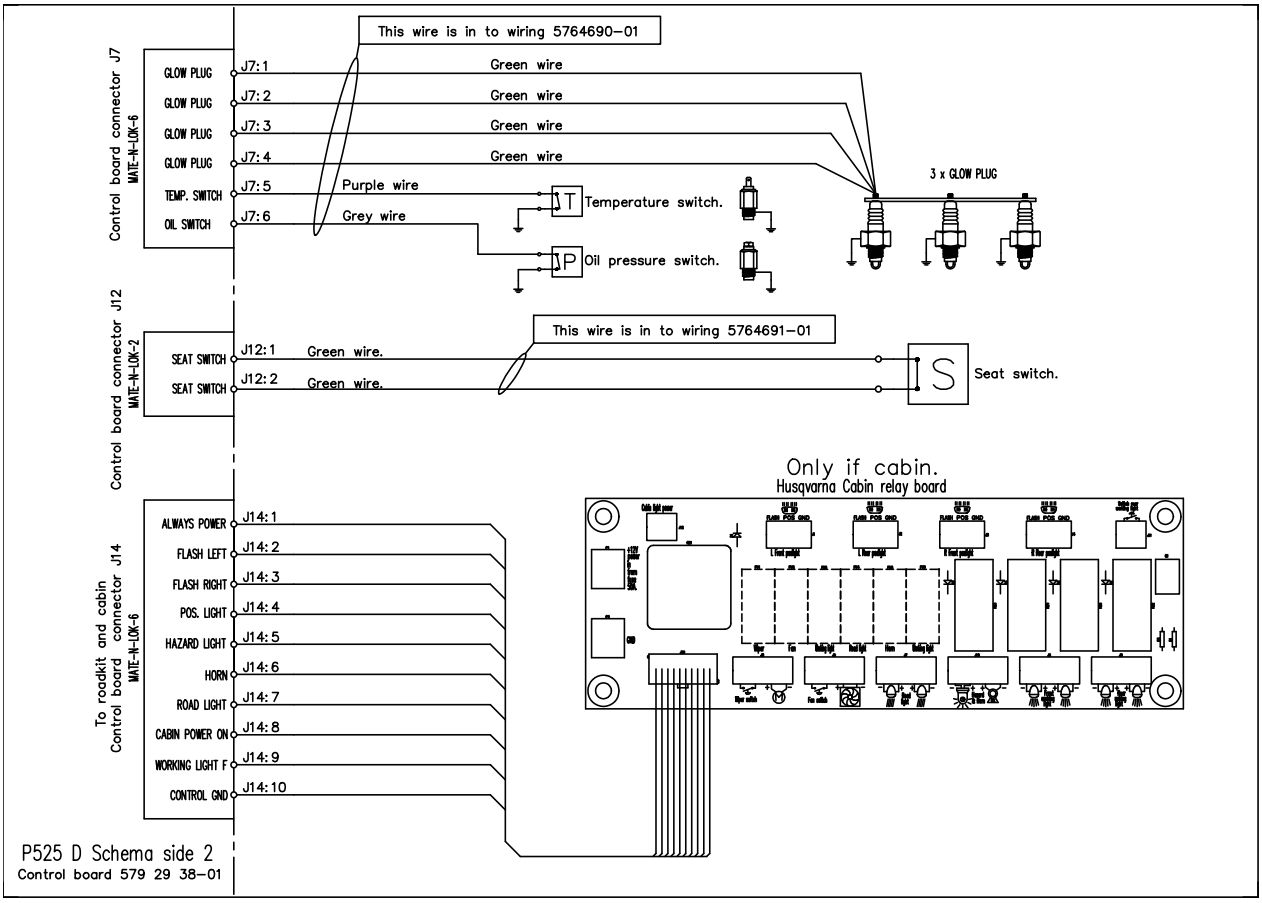
P520 D Schema side 8
Control board 576 97 50-01



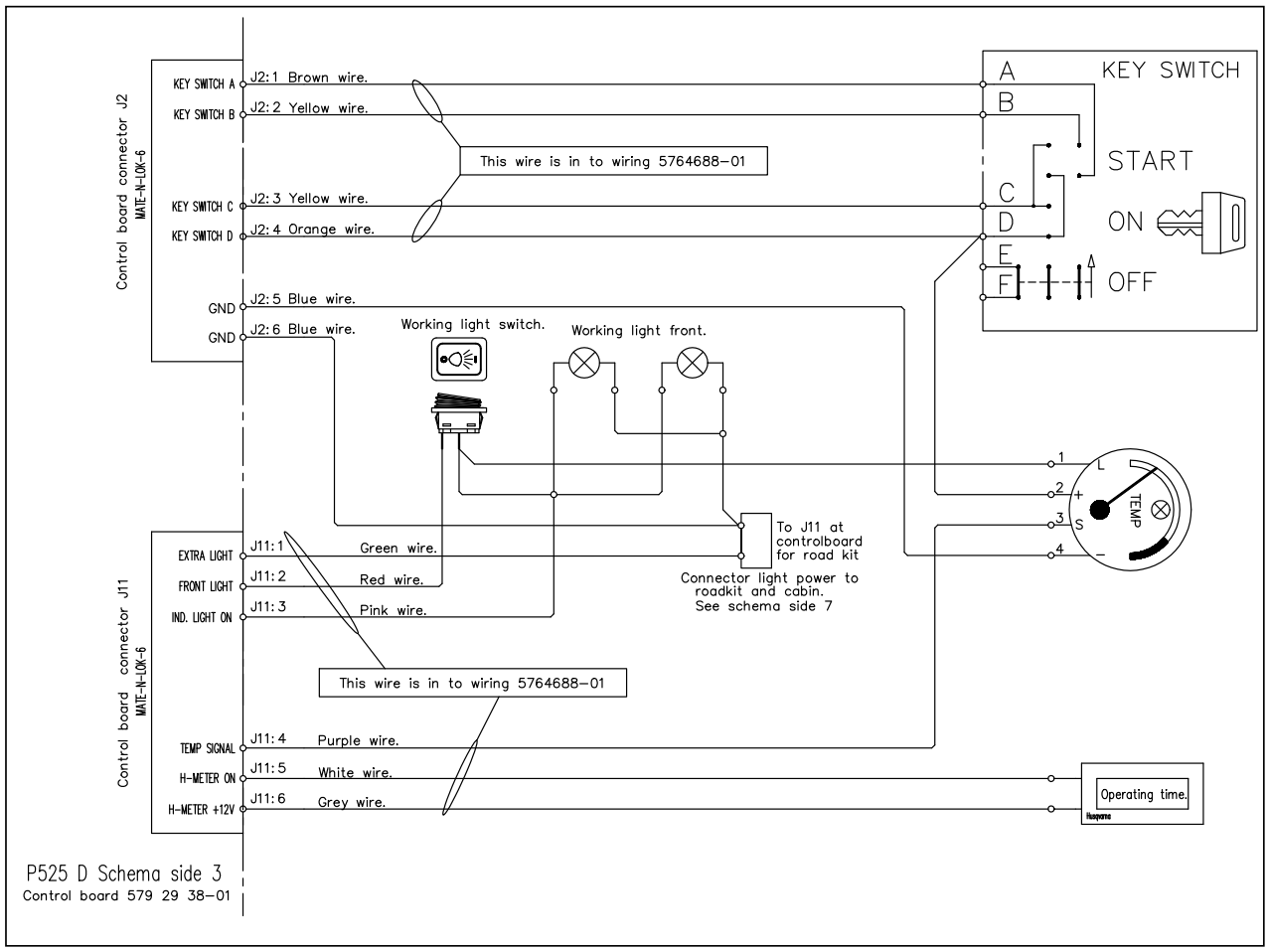
P520 D Schema side 9
Control board 576 97 50-01

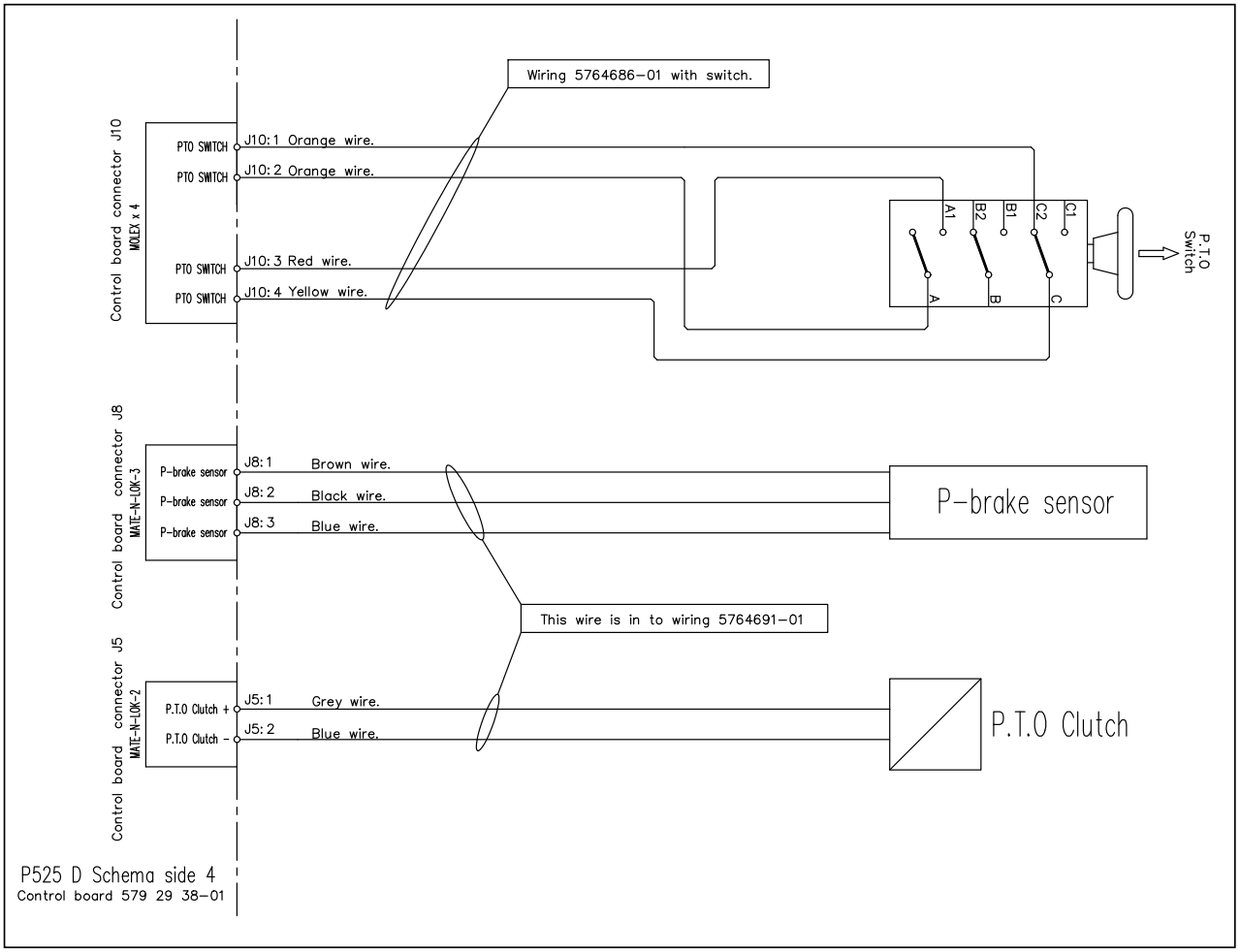
Sähkökaavio P525 D



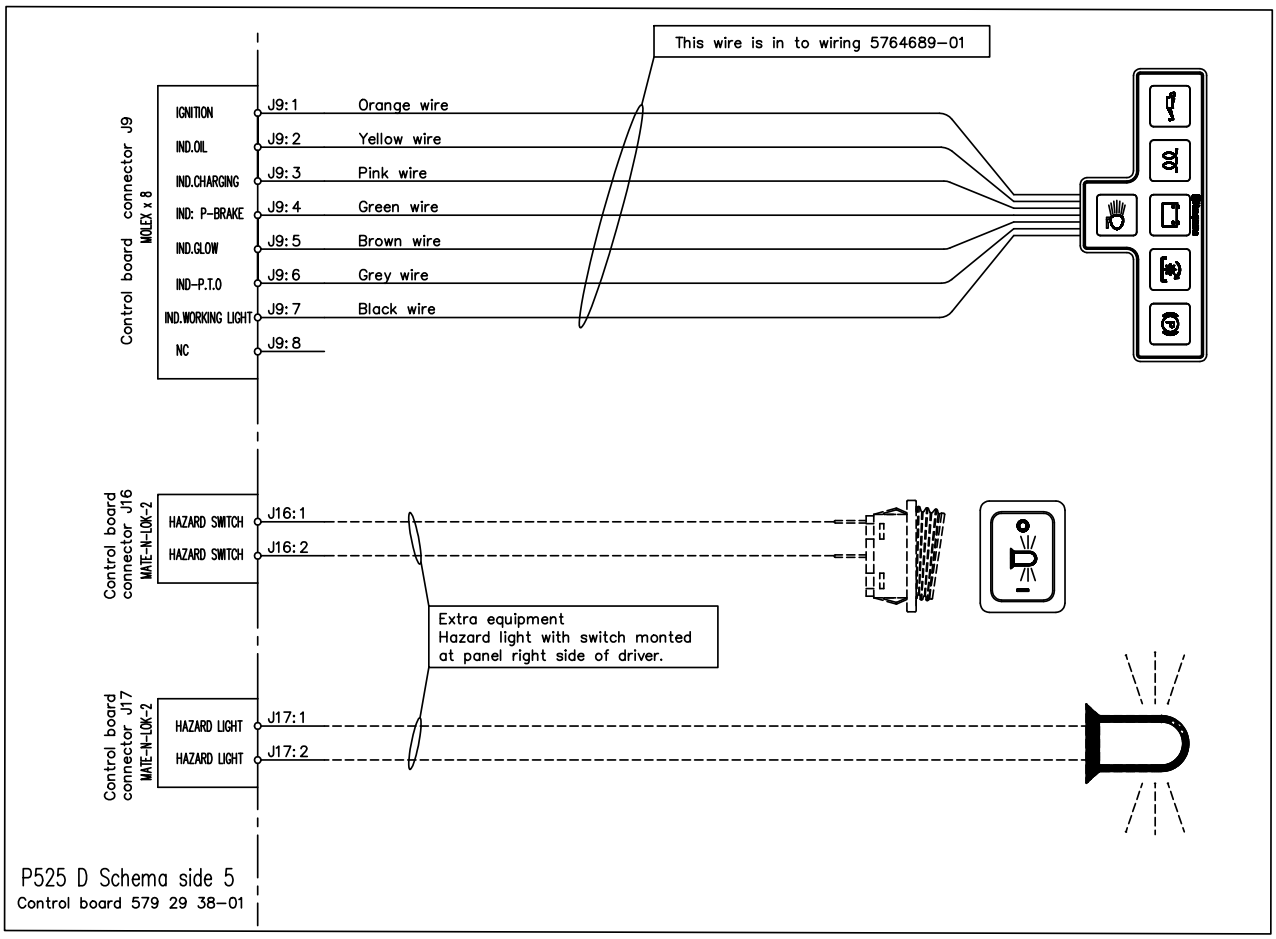


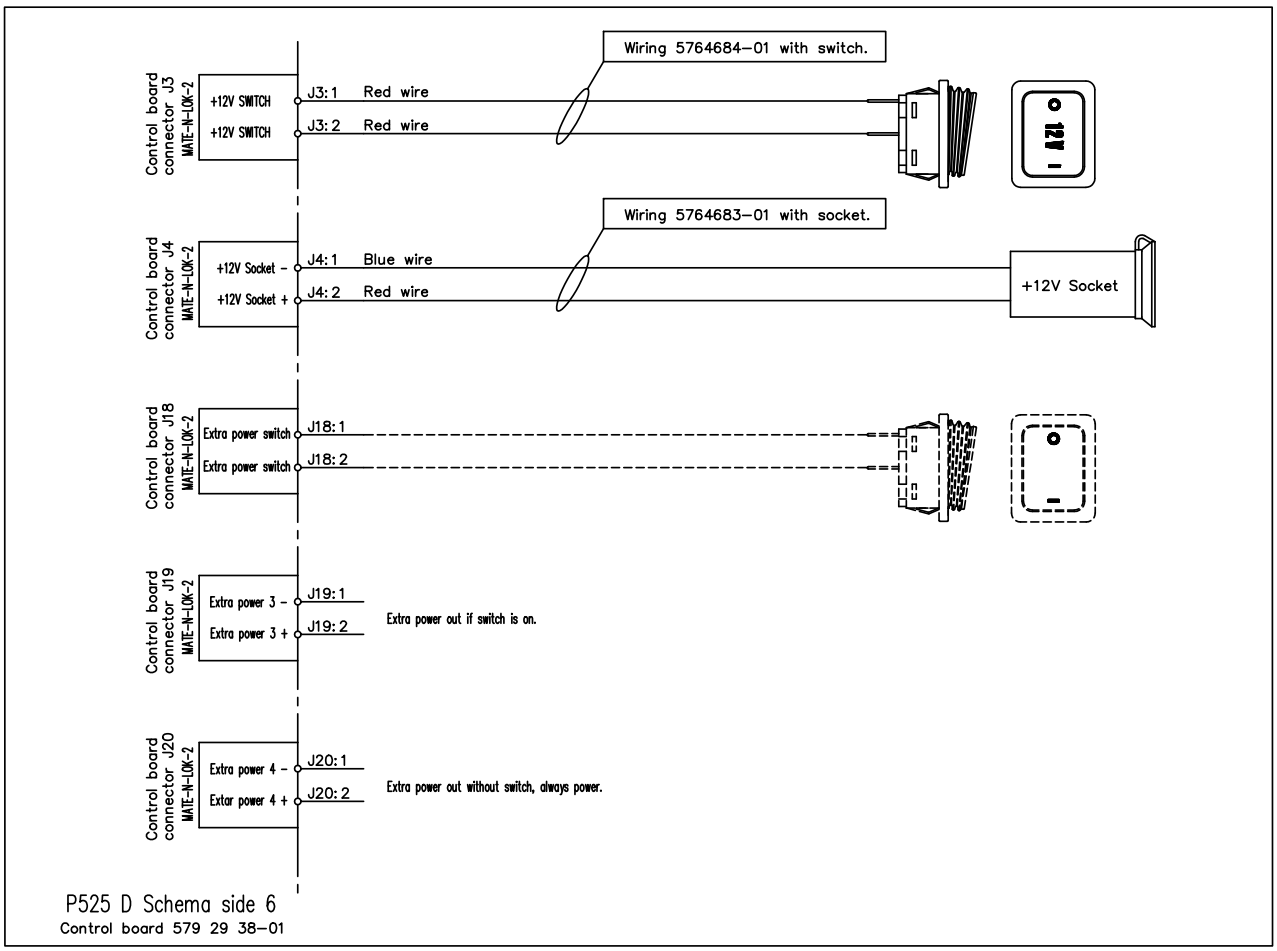
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

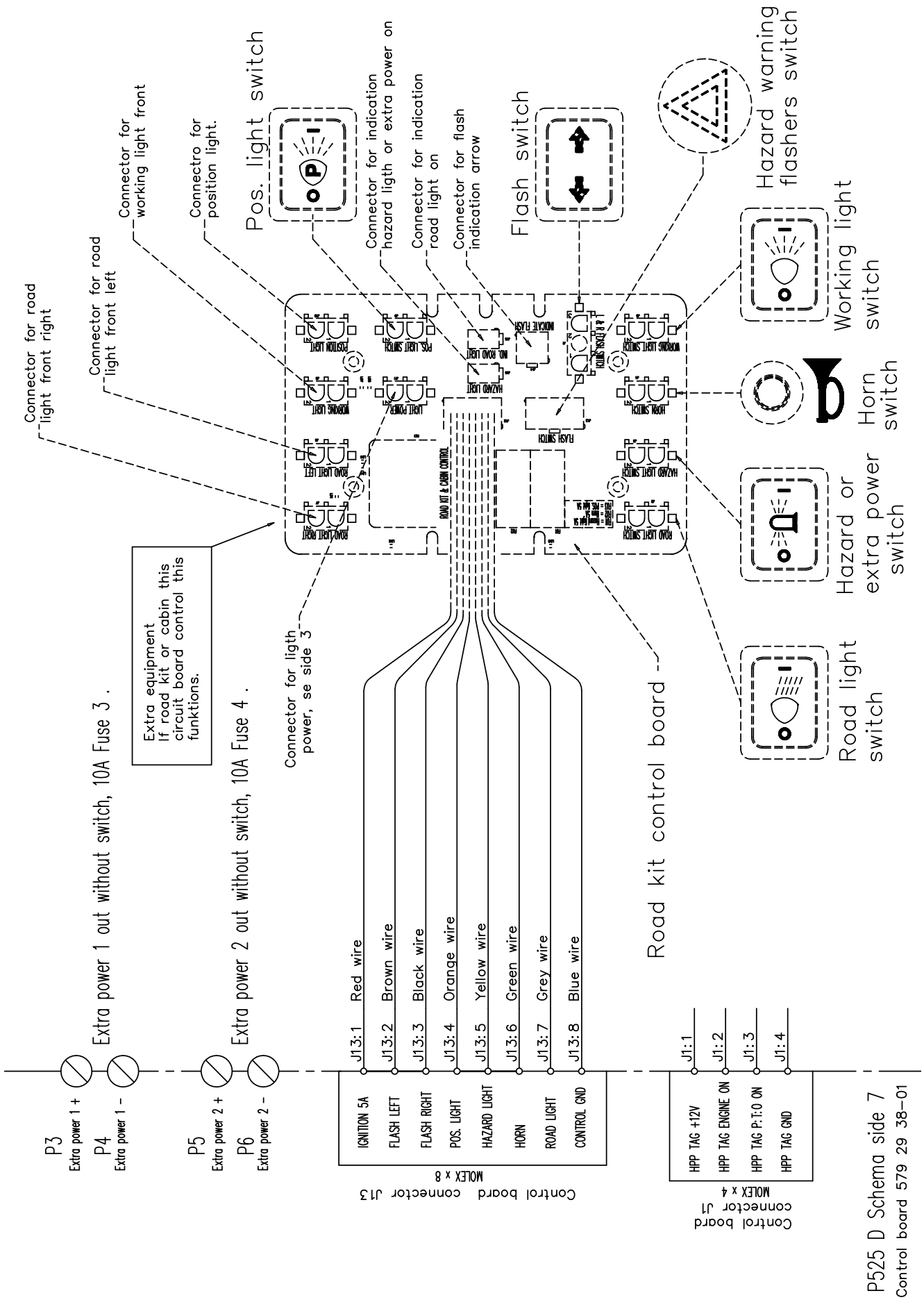




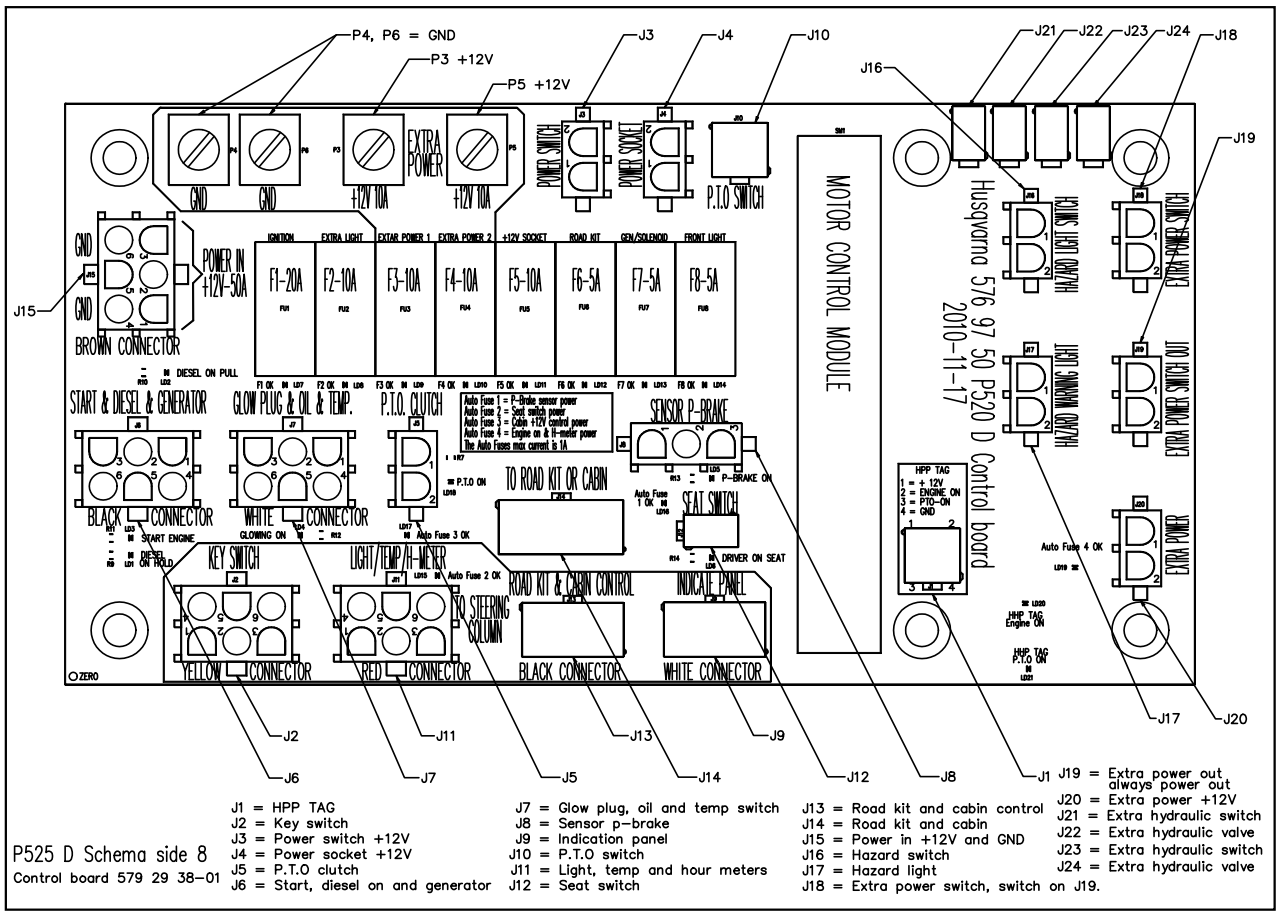
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ





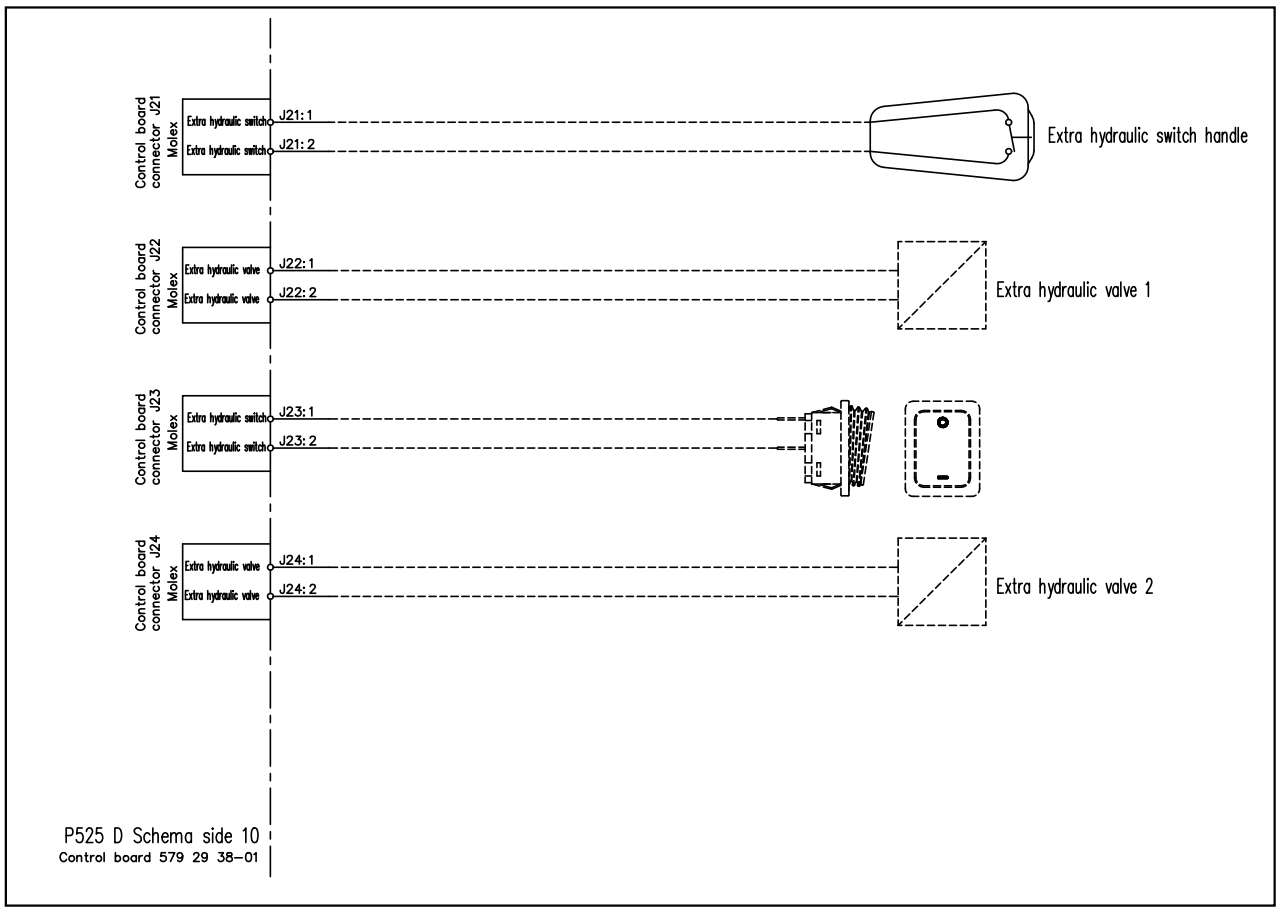

Connector for road light front right
Connector for road light front left
Connector for working light front
Connectro for position light.
Pos. light switch
Connector for indication hazard ligth or extra power on
Connector for indication road light on
Connector for flash indication arrow
Flash switch
Hazard warning flashers switch
Working light switch
Horn switch
Hazard or extra power switch
Road light switch
Extra equipment If road kit or cabin this circuit board control this funktions.
Connector for ligth power, se side 3
Road kit control board
Extra power 1 out without switch, 10A Fuse 3 .
Extra power 2 out without switch, 10A Fuse 4 .
P3 Extra power 1 +
P4 Extra power 1 -
P5 Extra power 2 +
P6 Extra power 2 -
J13:1 Red wire
J13:2 Brown wire
J13:3 Black wire
J13:4 Orange wire
J13:5 Yellow wire
J13:6 Green wire
J13:7 Grey wire
J13:8 Blue wire
IGNITION 5A
FLASH LEFT
FLASH RIGHT
POS. LIGHT
HAZARD LIGHT
HORN
ROAD LIGHT
CONTROL GND
MOLEX x 8
Control board connector J13
J1:1
J1:2
J1:3
J1:4
HPP TAG +12V
HPP TAG ENGINE ON
HPP TAG P.T.O ON
HPP TAG GND
MOLEX x 4
Control board connector J1
P525 D Schema side 7
Control board 579 29 38-01

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

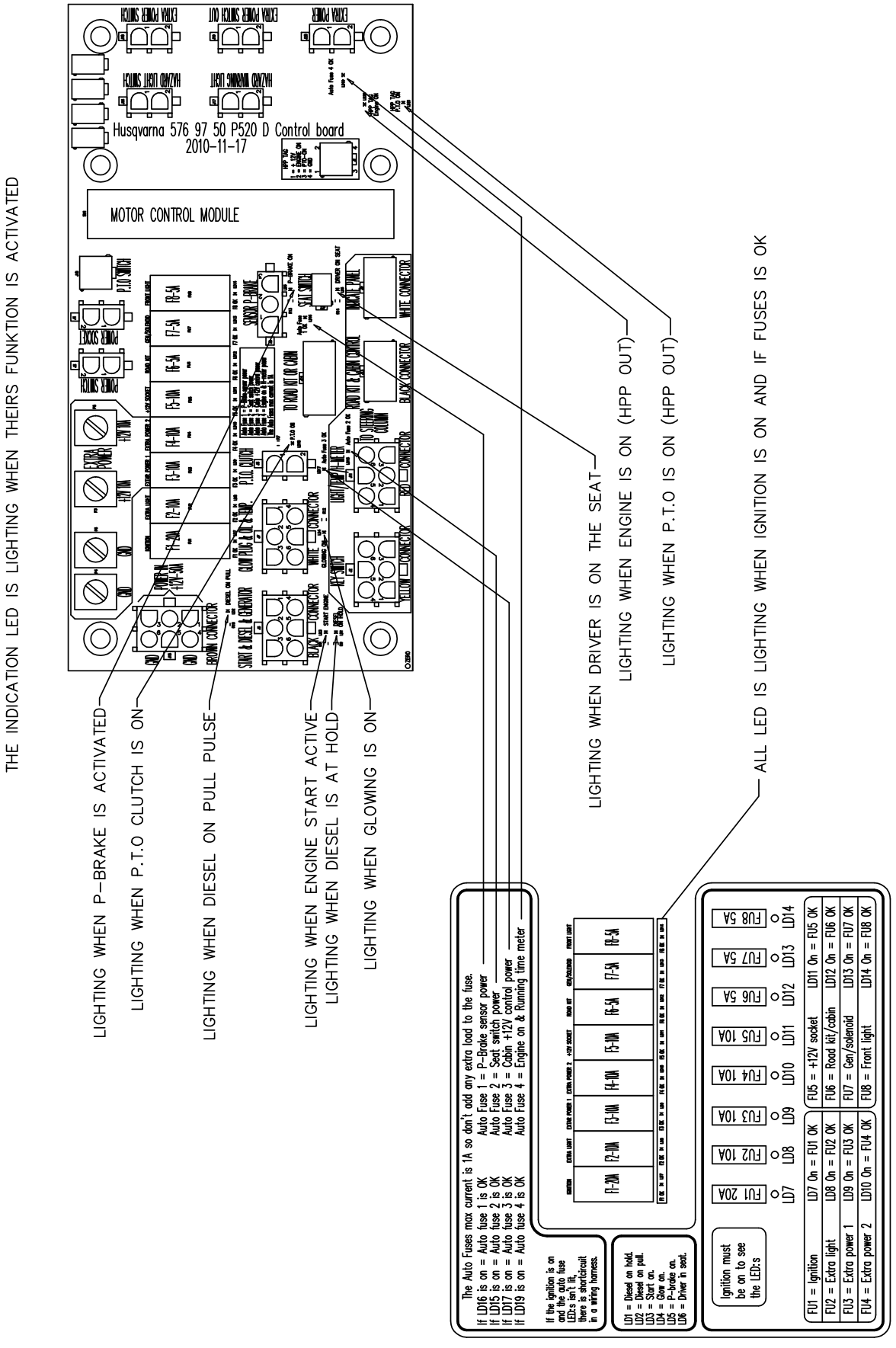


P525 D Schema side 8
Control board 579 29 38-01

J1 = HPP TAG
J2 = Key switch
J3 = Power switch +12V
J4 = Power socket +12V
J5 = P.T.O clutch
J6 = Start, diesel on and generator
J7 = Glow plug, oil and temp switch
J8 = Sensor p-brake
J9 = Indication panel
J10 = P.T.O switch
J11 = Light, temp and hour meters
J12 = Seat switch
J13 = Road kit and cabin control
J14 = Road kit and cabin
J15 = Power in +12V and GND
J16 = Hazard switch
J17 = Hazard light
J18 = Extra power switch, switch on J19.
J19 = Extra power out always power out
J20 = Extra power +12V
J21 = Extra hydraulic switch
J22 = Extra hydraulic valve
J23 = Extra hydraulic switch
J24 = Extra hydraulic valve



P525 D Schema side 10
Control board 579 29 38-01



P525 D Schema side 9
Control board 579 29 38-01

Säilytys

Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä on ajoleikkuri välittömästi valmisteltava säilytystä varten, samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään. Jos polttoaine seisoo liian kauan (vähintään 30 päivää), siihen voi muodostua sakkaumia, jotka häiritsevät moottorin toimintoa.

Polttoainestabilisaattori on hyvä tapa välttää tahmeat kerrostumat säilytyksen aikana. Lisää stabilisaattori bensiinin sekaan leikkurin polttoainesäiliöön tai säilytysastiaan. Käytä aina valmistajan stabilisaattorille ilmoittamaa sekoitussuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia sen jälkeen, kun olet asentanut stabilisaattorin.

VAROITUS! Älä koskaan jätä konetta, jonka polttoainesäiliössä on polttoainetta, sisälle tai huonosti tuulettuvaan tilaan, jossa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esimerkiksi lämpökattilan tai kuumavesivaraajan sytytysliekin, kuivauskaapin tms. kanssa. Käsittele polttoainetta varovasti. Se on erittäin tulenarkaa ja saattaa huolimattomasti käsiteltynä aiheuttaa vakavia henkilö- ja omaisuusvahinkoja. Tyhjennä polttoaine hyväksyttyyn astiaan ulkona ja etäällä avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä puhdistukseen rasvanpoistoainetta ja lämmintä vettä.

Valmistele ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

1 Puhdista ajoleikkuri huolellisesti, erityisesti leikkuulaitteen alta. Paikkaa maalivauriot ruostumisen estämiseksi.

2 Tarkasta, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vioittuneita osia, ja kiristä mahdolliset löystyneet ruuvit ja mutterit.

3 Vaihda moottoriöljy, toimita jäteöljy hävitettäväksi.

4 Täytä polttoainesäiliö.

5 Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja akselit.

6 Irrota akku. Puhdista, lataa ja säilytä se viileässä paikassa.

7 Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

Suojus

Koneen suojaamiseksi säilytyksen ja kuljetuksen aikana on saatavana suojapeite. Ota yhteys jälleenmyyjääsi lisätietojen saamiseksi.

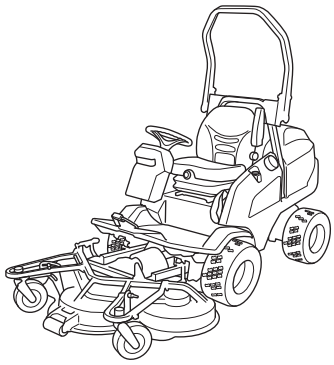
Huolto

Leikkuukausien välinen aika on paras aika koneen huollolle tai tarkastukselle, jotta sen käyttövarmuus on paras mahdollinen leikkuukauden aikana.

Varaosatilausten yhteydessä on ajoleikkurin ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero ilmoitettava.

Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia.

Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus varmistaa, että ajoleikkurisi toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.



TEKNISET TIEDOT

	P 520D	P 525D
Mitat		
Pituus ilman leikkuulaitetta, cm/in	208 / 81,9	211 / 83.07
Leveys ilman leikkuulaitetta, cm/in	111 / 44.1	114 / 44.88
Korkeus, cm/ft	129 / 50,8	133 / 52.4
Omapaino ilman leikkuulaitetta, kg/lb	625 / 1378	665 / 1466
Akseliväli, cm/in	106 / 41.7	106 / 41.7
Renkaiden koko	18 x 8,5 x 8	20x10x10
Ilmanpaine takana - edessä, kPa / bar / PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Moottori		
Valmistaja/Malli	Kubota D902	Kubota D1105
Moottorin nimellisteho, kW (ks. huom. 1)	14,5	17,8
Iskutilavuus, cm^3/cu.in	898 / 54.8	1123 / 68.5
Polttoaine, alin oktaaniluku lyijytön	vähintään 45 Cetan 2,0 - 4,5 cSt @ 40° C 0,835 - 0,855 kg/l rikkiä <0,2 w%	vähintään 45 Cetan 2,0 - 4,5 cSt @ 40° C 0,835 - 0,855 kg/l rikkiä <0,2 w%
Säiliötilavuus, litraa/USqt	25 / 6.6	25 / 6.6
Öljy, luokka API CD tai parempi	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Öljytilavuus sis. suodatin	3,3/3,5	3,3/3,5
Öljytilavuus ilman suodatinta, litraa/USqt	3,0/3,2	3,0/3,2
Maks. moottorin kierrosnopeus, rpm	3000	3000
Käynnistys	Sähkökäynnistys	Sähkökäynnistys
Sähköjärjestelmä		
Tyyppi	12 V, miinusmaadoitettu	12 V, miinusmaadoitettu
Akku	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Päävarmistus, A	125	125
Syötönvarmistuksen piirilevy, A	50	50
Lamput, halogeeni	2x12V 20W	2x12V 20W
Jäähdytysjärjestelmä		
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus, l/USqt	3,7/3,9	3,7/3,9
Jäänestoaine	≥ 50 % glykolia	≥ 50 % glykolia
Hydraulijärjestelmä		
Enimmäistyöpaine, baari / psi	120 / 1740	120 / 1740
Hydraulisäiliön tilavuus, l/USqt	8/8,5	8/8,5
Hydraulijärjestelmän tilavuus, l/USqt	13/13,7	13/13,7
Voimansiirto		
Valmistaja	Kanzaki KTM 23	Kanzaki KTM 23
Öljy, luokka API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 täyssynteettinen	SAE 10W/50 täyssynteettinen
Etuvaihdelaatikon öljymäärä, l/USgal	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Takavaihdelaatikon öljymäärä, l/USgal	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Maks. hydraulipaine, baaria/psi	275/3989	275/3989
Veto		
Nopeus eteenpäin, km/h	0-15	0-18,5
Nopeus taaksepäin, km/h	0-12	0-14

Huom. 1: Moottorin ilmoitettu nimellisteho on moottorimallia edustavan tyypillisen tuotantomoottorin keskimääräinen nettoteho (rpm) mitattuna SAE-standardin J1349/ISO1585 mukaisesti. Massatuotantomoottorit voivat poiketa tästä arvosta. Lopulliseen koneeseen asennetun moottorin todellinen lähtöteho riippuu käyttönopeudesta, ympäristön olosuhteista ja muista arvoista.

TEKNISET TIEDOT

Tekniset tiedot riippuvat leikkurista		
Leikkuulaite	**Combi 132**	**Combi 155**
Leikkuuleveys, cm/inch	132 / 52	155 / 61
Leikkuukorkeudet, 7 asentoa, mm/tuuma	25-127 / 0,98-5,0	25-127 / 0,98-5,0
Teräpituus, mm/inch	490 / 19,3	563 / 22.2
Leveys, mm	1340 / 52,8	1594 / 62.8
Paino, kg/lb	100/220	131 / 289
Kulmavaihteen öljy	SAE 80W/90, määrä 0,4 l	SAE 80W/90, määrä 0,4 l
Terä		
Osanumero	5441757-10	5441758-10

Melu- ja tärinätasojen tekniset tiedot				
	P 520D		**P 525D**	
	Combi 132	**Combi 155**	**Combi 132**	**Combi 155**
Melupäästöt (ks. huom. 2)				
Äänentehotaso, mitattu dB(A)	102	105	102	105
Äänentehotaso, taattu dB(A)	103	105	103	105
Äänitasot (ks. huom. 3)				
Äänenpainetaso käyttäjän korvan tasalla, dB(A)	88	90	88	89
Tärinätasot (ks. huom. 4)				
Ohjauspyörän tärinätaso, m/s^2	1,7	1,7	1,7	1,7
Tärinätaso istuimella, m/s^2	0,7	0,7	0,7	0,7

Huom. 2: Melupäästö ympäristöön äänentehona (L_{WA}) EY-direktiivin 2000/14/EG mukaisesti mitattuna.

Huom. 3: Äänenpainetaso standardin EN 836 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla äänenpainetasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1,2 dB (A).

Huom. 4: Tärinätaso standardin EN 836 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla tärinätasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 0,2 m/s^2 (ohjauspyörä) ja 0,8 m/s^2 (istuin).

TÄRKEÄ TIETÄÄ Loppuun käytetty tuote on toimitettava jälleenmyyjälle tai muuhun kierrätyspisteeseen kierrätettäväksi.

TÄRKEÄ TIETÄÄ Laitteen tuotekehittelyn vuoksi voidaan teknisiä tietoja ja rakennetta muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Tässä käyttöohjeessa annetut tiedot eivät oikeuta oikeudellisten vaateiden esittämiseen.

Korjauksissa on käytettävä ainoastaan alkuperäisiä varaosia. Muiden kuin alkuperäisosien käyttö aiheuttaa takuun raukeamisen.

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus (Koskee ainoastaan Eurooppaa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh. +46-36-146500, vakuuttaa täten, että ajoleikkurit Husqvarna P 520D ja P 525D alkaen vuoden 2012 sarjanumeroista (vuosi on ilmoitettu arvokilvessä ennen sarjanumeroa) on valmistettu noudattaen seuraavia NEUVOSTON DIREKTIIVEJÄ:

17. toukokuuta 2006 ”koskien koneita” **2006/42/EY**

15. joulukuuta 2004 ”sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva” direktiivi **2004/108/EEC**.

8. toukokuuta 2000 ”koskien melupäästöä ympäristöön” **2000/14/EG**.

Seuraavia harmonisoituja standardeja on sovellettu: **EN ISO 12100-2, EN-836.**

Ilmoitettu elin: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, on julkaissut raportteja koskien vaatimustenmukaisuuden arviointia 8. toukokuuta 2000 annetun ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä ympäristöön koskevan neuvoston direktiivin 2000/14/EY liitteen VI mukaisesti.

Sertifikaattien numerot ovat: **01/901/165 , 01/901/166**

Huskvarna 9. huhtikuuta 2012



Claes Losdahl, kehityspäällikkö/puutarhatuotteet (Husqvarna AB:n valtuutettu ja teknisestä dokumentaatiosta vastaava edustaja.)

Alkuperäiset ohjeet

1154837-11



2014-08-20 - Rev.2