

Naudojimosi instrukcijos

P 520D

P 525D

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas
ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



Lithuanian

Turiny

TURINYS

Turiny	2
Priežiūros žurnalas	
Pristatymo paslauga	3
Po pirmųjų 25 valandų	3
ĮVADAS	
Gerbiamas kliente!	4
Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais	4
Vilkimas	4
Naudojimas	4
Gera techninė priežiūra	4
SUTARTINIAI ŽENKLAI	
Simboliai	5
KAS YRA KAS?	
Valdymo prietaisu išsidėstymas	6
SAUGOS INSTRUKCIJOS	
Saugos instrukcijos	7
Vairavimas nuokalnėse	8
Vaikai	9
Priežiūra	9
Pervežimas	10
PRISTATYMAS	
Pristatymas	11
Akseleratoriaus gaidukas	11
Greicio reguliatorius	11
Laikmatis	11
Stovėjimo stabdys	11
Pjovimo agregatas	11
Priedų pakėlimo hidrauliniu būdu svirtis	12
Sedyne	12
Kuro užpylimas	13
Žibintai ir elektros lizdas	13
Prietaisų skydelis	14
Apėjimo vožtuvai	14
AAK (apsauginė apšvietimo konstrukcija)	15
Pagalbinė pakėlimo sistema	15
VARIKLIO PALEIDIMAS	
Prieš pajudant	16
Paleiskite variklį	16
Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi	17
VAŽIAVIMAS	
Traktoriuko valdymas	18
Stabdymas	18
Variklio išjungimas	18
Pjovimo patarimai	19
PRIEŽIŪRA	
Priežiūros grafikas	20
Valymas	21
Traktoriuko gaubtu išmontavimas	21
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas	21
Siurblio ir generatoriaus dirželio reguliavimas	22
Pakeisti siurblio ir generatoriaus dirželį	22
Duslintuvo tikrinimas	22
Stovėjimo stabdžių reguliavimas	22
Kuro filtro keitimas	22

Oro filtro valymas	23
Oro filtro keitimas	23
Variklio ir duslintuvo valymas	23
Apsaugos sistemos tikrinimas	24
Lempučių keitimas	24
Pagrindinis saugiklis	24
Oro slegio padangose tikrinimas	24
Patikrinkite akumuliatorių	25
Pjovimo agregato sudedamosios dalys	25
Pjovimo agregato tvirtinimas	25
Pjovimo agregato išmontavimas	26
Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis	27
Aptarnavimo padėties įjungimas	27
Pjovimo aukščio ir posvyrio kampo reguliavimas	28
Pjovimo agregato diržų keitimas	29
Peilių tikrinimas	29
BioClip jungties nuėmimas	30
TDV dirželių reguliavimas	30
TDV dirželių keitimas	30
Aušalo keitimas	31
Tepimas	
Tepimo tvarkaraštis	32
Bendri principai	32
Priedai	33
Ratų sukimosi ašies guoliai	33
Pjovimo agregato kampinė pavara	33
Universalaus varančiojo veleno jungtys	33
Pjovimo agregato laikiklis	33
Kėlimo svirties galiniai guoliai	33
Kėlimo cilindras	33
Varančiojo veleno priekinis atraminis guolis	34
Varančiojo veleno galinis atraminis guolis	34
Vairo mechanizmo cilindras	34
Jungties guolis	34
Lanksto laikiklis	34
Variklio alyvos lygio tikrinimas	34
Alyvos filtro keitimas	35
Patikrinkite alyvos lygį hidrauliniame sistemoje	36
Patikrinkite alyvos lygį transmisijos pavarų dėžėje	36
Pjovimo aukščio nustatymo rankenos	36
Vairuotojo sėdynė	36
Laidų tepimas	36
Droselio sklendės laidai, svirties guoliai	36
Sutepkite stovėjimo stabdžio trosus	36
Gedimų paieška	
ELEKTRINĖS SISTEMOS	
Laidų schema	40
ELEKTRINĖS SISTEMOS	
Laidų schema	46
Saugojimas	
Laikymas žiema	52
Apsauga	52
Techninė priežiūra	52
TECHNINIAI DUOMENYS	
EB patvirtinimas dėl atitikimo	55

Pristatymo paslauga

- 1 Įkraukite akumuliatorių bent 4 valandas ne didesne kaip 3 A srove. ☐
- 2 Patikrinkite aušalo / antifrizo lygį. ☐
- 3 Patikrinkite ir nustatykite tinkamą oro slėgį padangose (150 kPa, 1,5 bar, 21,8 PSI). ☐
- 4 Patikrinkite, ar pakanka alyvos pjovimo agregato kampinėje pavaroje. ☐
- 5 Patikrinkite, ar variklyje yra pakankamas kiekis alyvos. ☐
- 6 Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos. ☐
- 7 Pritaisykite pjovimo agregatą. ☐
- 8 Nustatykite pjovimo agregatą:

Nustatykite pjovimo agregatą taip, kad jo apatinis kraštas būtų maždaug 6–9 mm aukščiau už jo priekinį kraštą. ☐
- 9 Sutepkite universalųjį varantįjį veleną tepalu. ☐
- 10 Prijunkite akumuliatorių. ☐
- 11 Įpilkite degalų ir užveskite variklį. ☐
- 12 Patikrinkite, ar mašina nejuda, kai yra nustatyta neutrali padėtis. ☐
- 13 Patikrinkite:

Važiavimą į priekį. ☐
 Važiavimą atgal. ☐
 Peilių įjungimą. ☐
 Sėdynės saugiklį. ☐
 Stovėjimo stabdžio avarinis jungiklis. ☐

14 Informuokite klientą apie:

- Planinės mašinos techninės priežiūros reikalavimai ir pranašumai. ☐
- Priežiūros ir vedamo priežiūros žurnalo įtaką, kai mašina perduodama kitam naudotojui. ☐
- Transmisijos garantija galioja tik tuo atveju, jeigu pagal techninio aptarnavimo grafiką buvo patikrinta ir sureguliuota priekinių ir galinių ratų sinchronizacija. Jeigu sinchronizacija neatliekama, galima sugadinti sistemą. ☐
- Jeigu aplinkos temperatūra nukrinta žemiau 0 °C, mašiną reikia bent 10 minučių pašildyti, kad įkaistų hidraulinė alyva ir transmisija. Priešingu atveju galite sugadinti transmisiją ir taip sutrumpinti jos eksploatacijos trukmę. ☐
- BioClip naudojimo sritys. ☐
- Užpildykite pardavimo lapelį ir pan. ☐

Ši pristatymo paslauga atlikta. Neliko jokių pastabų. Pažymima:

Data, matuoklio padėtis, spaudas, parašas

Po pirmųjų 25 valandų.

- 1 Pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtrą. ☐
- 2 Pakeiskite transmisijos alyvą ir alyvos filtrą. ☐
- 3 Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją. ☐

Gerbiamas kliente!

Dekojame, kad pasirinkote Husqvarna Rider traktoriuką. Husqvarna „Rider“ traktoriukų konstrukcija unikali, juose priekyje sumontuotas pjovimo agregatas ir patentuotas lankstinis vairavimo mechanizmas. Rider traktoriuko konstrukcija pasiekia didžiausią našumą net mažose ir siaurose erdvėse. Prie mašinos našumo prisideda ir vienoje vietoje sugrupuotos valdymo svirtys bei pedalais valdoma hidrostatinė transmisija.

Ši naudojimo instrukcija yra labai pravarti. Vadovaudamiesi ja (kaip naudotis traktoriuku, jį aptarnauti, prižiūrėti ir t.t.) gerokai pailginsite mašinos eksploataavimo trukmę ir net padidinsite vertę pardavimo atveju.

Parduodami savo Rider traktoriuką, naujam savininkui būtina perduoti ir naudojimo instrukciją.

Paskutiniame naudojimo instrukcijos skyriuje yra Techninės priežiūros žurnalas. Pasirupinkite, kad jame būtų fiksuojama atlikta techninė priežiūra ir remontas. Gerai vedamas žurnalas sumažins sezonines technines priežiūros sąnaudas ir padidins mašinos vertę pardavimo atveju. Kai ruošiatės Rider traktoriuką palikti techninei priežiūrai, paimkite ir naudojimo instrukciją.

Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais

Prieš važiuodami traktoriuku viešaisiais keliais arba jį perveždami, perskaitykite kelių eismo nurodymus. Noredami traktoriuką pervežti, visada naudokite pripažintas fiksavimo priemones ir pasirupinkite, kad jis būtų saugiai pritvirtintas.

Vilkimas

Jei mašina turi hidrostatinę pavarų dėžę, ją nedideliu greičiu tempkite tik nedidelius atstumus, kitaip galite sugadinti.

Velkant mašiną, transmisiją reikia atjungti, žr. nurodymus skyriuje „Apėjimo vožtuvai“.

Naudojimas

Šis sodo traktoriukas skirtas žolei pjauti atvirose ir horizontaliuose vejos plotuose. Be to, yra tam tikras skaičius gamintojo rekomenduojamų priedų, kurie išplečia panaudojimo sritį. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į savo prekybos atstovą. Šią mašiną galima naudoti tik su gamintojo rekomenduojama įranga. Naudokite tik pagal paskirtį. Butina rupestingai laikytis gamintojo pateikto valdymo, priežiūros ir remonto nurodymų.

SVARBI INFORMACIJA! Transmisijos garantija galioja tik tuo atveju, jeigu pagal techninio aptarnavimo grafiką buvo patikrinta ir sureguliuota priekinių ir galinių ratų sinchronizacija. Jeigu sinchronizacija neatliekama, galima sugadinti sistemą.

Mašina valdyti, prižiūrėti ir remontuoti leidžiama tik susipažinusiems su mašinos ypatumais ir išmanantiems saugos nurodymus asmenims.

Visada būtina laikytis nelaimingų atstikimų prevencijos nurodymų, kitu bendruju saugos ir darbo medicinos taisykliu, taip pat eismo taisykliu.

Savavališkai atlikus mašinos konstrukcijos pakeitimus, gamintojas gali būti atleistas nuo atsakomybės, jei dėl pakeitimu būtų padaryta žalos turtui ar asmenims.

Gera techninė priežiūra

Husqvarna produktai parduvinėjami visame pasaulyje ir gamintojas garantuoja, kad Jūs gausite geriausias paslaugas ir techninę priežiūrą. Pavyzdžiui, prieš pristatydamą Jums gamini, prekybos imone jį patikrino ir sureguliovo, žr. šios naudojimo instrukcijos technines priežiūros žurnale esancia pažyma.

Prireikus atsarginiu daliu ar patarimo del technines priežiūros, garantijos ir t.t., kreipkitės i:

Ši instrukcija priklauso prie mašinos su šiuo gaminio numeriu:	Variklis	Transmisija

Mašinos nominalių parametru plokštelėje pateikta ši informacija:

- Mašinos tipas.
- Gamintojo tipo numeris.
- Mašinos pagaminimo numeris.

Užsakant atsargines dalis, būtina nurodyti tipą ir pagaminimo numerį.

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai

Šie simboliai yra ant traktoriuko ir naudojimo instrukcijoje.

PERSPĖJIMAS! Dėl neapdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Visada nešiokite:

- Pripažintas apsaugines ausines

Šis gaminytis atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Greitai

Lėtai

Išjunkite variklį.

Degalai

Alyvos slėgis

Atgal

Į priekį

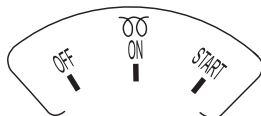
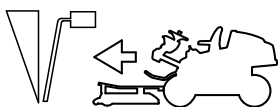
Uždegimas

Stovėjimo stabdys

Triukšmo emisijos į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje Techniniai duomenys ir ant lipduko.

Traktoriaus darbo veleno (TDV) įjungimas

Traktoriaus darbo veleno (TDV) išjungimas



Įspėjimas: sukamosios dalys. Saugokite rankas ir kojas.



Saugokitės, kad Jūsų rankų ir kitų kūno dalių neįtrauktų ir nesutraiškėtų besisukantis diržinės pavaros skriemulys.



Besisukantys peiliai. Veikiant varikliui, po gaubtu niekada neikiškite rankų ar kojų.



Niekada nevažiuokite per nuokalnę skersai.



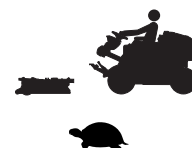
Niekada nesinaudokite traktoriuku, jei netoliese yra žmonių, o ypačiai – vaikų ar gyvūnų.



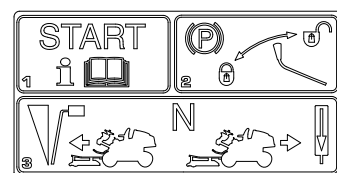
Niekada neimkite ant traktoriuko daugiau keleivių arba daiktų.



Be pjovimo agregato važiuokite labai lėtai.



Užvedimo instrukcija



Suspaudimo traumų pavojus!



Pavojus sutraiškyti, patekus tarp kėlimo svirčių ir pagrindo plokštės.



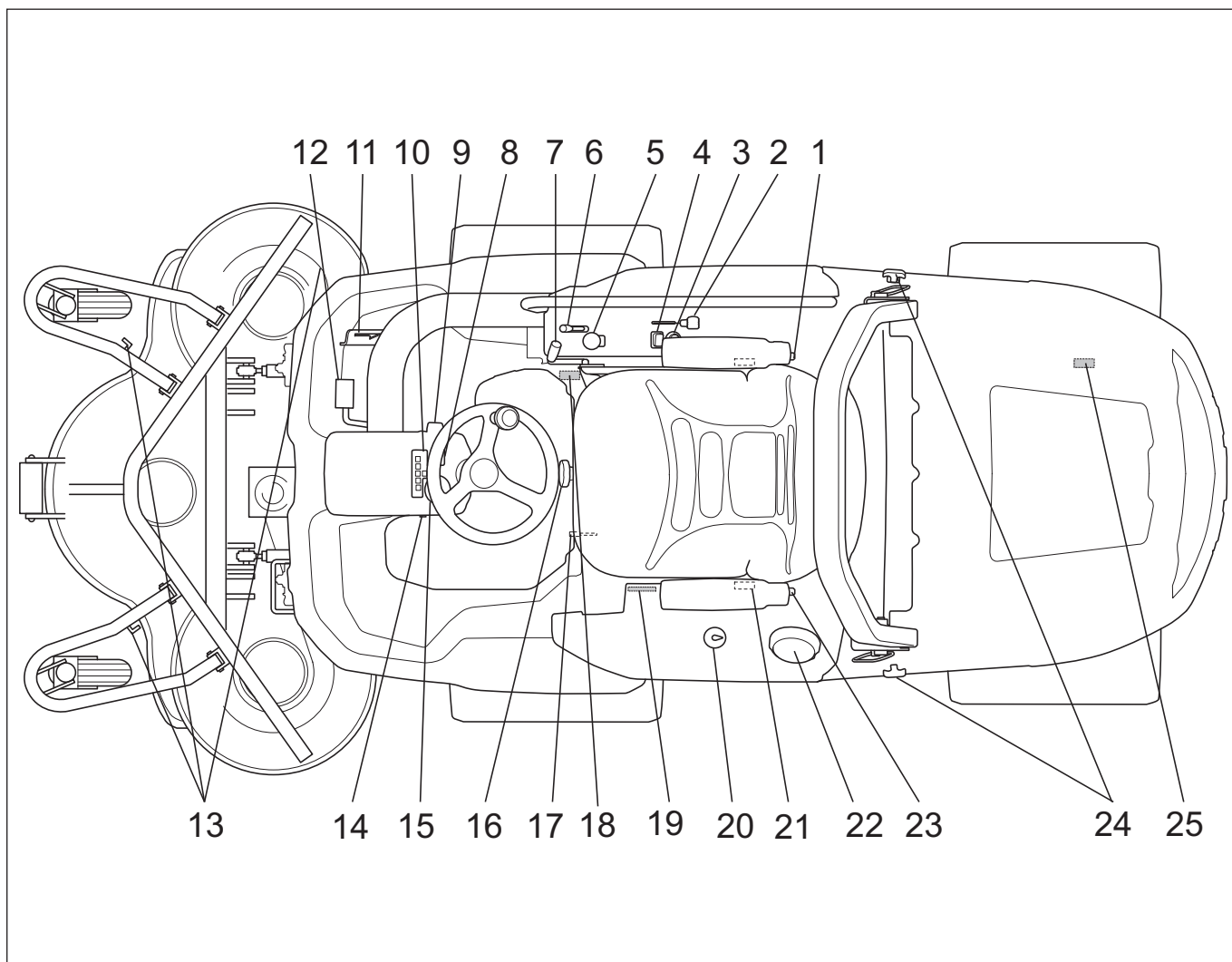
Kai rėmas pakeltas, saugos diržus naudoti privaloma.



Kai rėmas atlenktas atgal, saugos diržų naudoti NEGALIMA.



KAS YRA KAS?



Valdymo prietaisu išsidėstymas

- | | |
|--|---|
| 1 Sėdynės atlošo palenkimo kampo reguliavimo rankenėlė | 14 Valandų matuoklis |
| 2 Akseleratoriaus gaidukas | 15 Temperatūros matuoklis |
| 3 Elektros lizdas | 16 Sėdynės pakabos reguliavimo rankenėlė |
| 4 Elektros lizdo jungtukas | 17 Išilginio sėdynės reguliavimo svirtis |
| 5 Pjovimo agregato pavaros valdymas | 18 Priekinės ašies apėjimo vožtuvas |
| 6 Priedų pakėlimo hidrauliniu būdu svirtis | 19 Produkto ir serijos numerio ženklas. |
| 7 Stovėjimo stabdys | 20 Degalų lygio matuoklis |
| 8 Išjunkite šviesas | 21 Sėdynės nuleidimo įtaisas |
| 9 Uždegimo jungiklis | 22 Kuro bako dangtelis |
| 10 Prietaisų skydelis | 23 Juosmens atramos reguliavimo rankenėlė |
| 11 Atbulinės eigos greičio reguliatorius | 24 Pagrindinis užraktas |
| 12 Priekinės eigos greičio reguliatorius | 25 Galinės ašies apėjimo vožtuvas |
| 13 Pjovimo aukščio reguliavimas | |

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Saugos instrukcijos

Šie nurodymai pateikiami dėl Jūsų saugumo. Atidžiai juos perskaitykite.

Apdrauskite savo traktoriuką

- Patikrinkite, ar apdraustas Jūsų naujasis traktoriukas.
- Kreipkitės į savo draudimo bendrovę.
- Jums reikėtų turėti pilną draudimą nuo eismo nelaimių, gaisro, sugadinimo, vagystės ir civilinės atsakomybės.

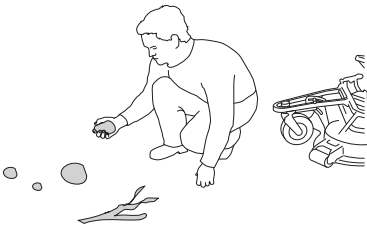
Bendrieji nurodymai naudojimui

- Perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir ant mašinos esančius nurodymus, prieš pradėdami ją naudoti. Įsitinkite, ar suprantate juos, ir laikykitės jų.



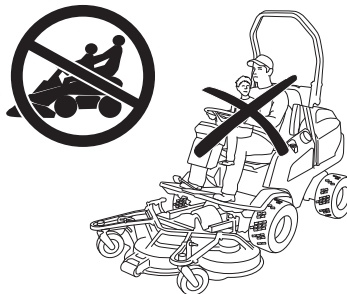
PERSPĖJIMAS! Veikimo metu šis įrenginys sukuria elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygoms, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veikimą. Siekdami sumažinti rimto arba mirtino sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininių implantų, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininio implanto gamintoju.

- Išmokykite saugiai naudotis mašina ir valdymo svirtimis bei, kaip ją greitai sustabdyti. Taip pat išmokykite, kaip reikšmiai pripildyti saugos ženklai.
- Leiskite naudotis mašina tik suaugusiems, žinantiems, kaip ją naudoti.
- Prieš užvesdami variklį, įjungdami pavarą arba pajudėdami išitinkite, kad šalia mašinos nieko nėra.
- Pašalinkite iš teritorijos akmenis, žaislus, laidus ir t.t., kuriuos peiliai galėtų pagriebti ir išmesti.

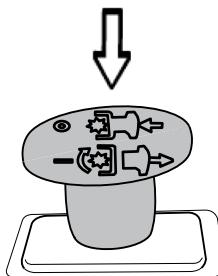


- Stebėkite išmetimą ir į nieką jo nenukreipkite.
- Sustabdykite variklį ir apsaugokite, kad jis nebūtų paleistas, kol valysite pjovimo agregatą.

- Nepamirškite, kad už keliama pavojų ir nelaimingus atsitikimus atsako vairuotojas.
- Niekada nevežkite keleivių. Mašina yra skirta naudotis vienam asmeniui.



- Važiuodami atbuline eiga ir prieš tai, visada žiurekite atgal į apacią. Saugokitės tiek mažų, tiek didelių kliūčių.
- Prieš posūkį suletinkite.
- Jei nepjaunate, išjunkite peilius.



- Apvažiuodami nejudinamus daiktus, būkite atsargūs, kad į juos neatsitrenktų peiliai. Niekada nevažiuokite ant kokių nors nepažįstamų daiktų.



PERSPĖJIMAS! Ši mašina gali nupjauti rankas, kojas ir išmesti objektus. Nesilaikant saugos nurodymų, gali būti padaryta rimta žala.



PERSPĖJIMAS! Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.



PERSPĖJIMAS! Variklis išmeta anglies monoksido – bespalvių nuodingų dujų. Nenaudokite mašinos uždaroje patalpoje.

- Naudokite mašina tik šviesiu paros metu arba kitomis gerai apšviestomis sąlygomis. Išlaikykite tarp mašinos ir duobiu arba kitokiu žemės nelygumu saugų atstumą. Atkreipkite dėmesį į kitus galimus pavojus.
- Įrenginio niekada nenaudokite, jei esate pavargęs, išgėręs ar naudojote kitas narkotines medžiagas, ar naudojate medikamentus, kurie įtakoja jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Jei dirbate šalia kelio arba kertate jį, sekite eismą.
- Niekada nepalikite mašinos be priežiūros su įjungtu varikliu. Prieš išlipdami iš mašinos, visada išjunkite peilius, užtraukite stovėjimo stabdį, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Niekada neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, kurie nebuvo išmokyti naudotis mašina, ja naudotis arba ja prižiūreti. Vietiniai įstatymais gali būti nurodytas naudotojo amžius.



PERSPĖJIMAS! Naudodami įrenginį, visada dėvėkite atitinkamų tarnybų pripažintas asmenines saugumo priemones. Asmeninės saugumo priemonės nepašalins rizikos susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.

- Dirbkite su ausinėmis, kad sumažintumėte gresmę sugadinti klausą.



- Niekada nedėvėkite laisvų rūbų, kurie galėtų įsivelti į judančias dalis.
- Niekada nedirbkite su mašina basi. Visada dėvėkite apsauginius batus, geriausiai su plieno nosele.



- Pasirupinkite, kad dirbdami su mašina, pirmosios pagalbos vaistinėle turėtumėte po ranka.



Vairavimas nuokalnėse

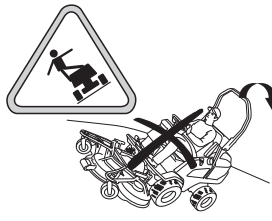
Važiavimas nuokalnėmis yra vienas iš veiksmų, kai kyla didžiausia gresmė, jog vairuotojas nesuvaldys mašinos arba ji apvirs, kas gali baigtis sunkiu sužalojimu arba mirtimi. Kiekvienoje nuokalnėje reikalingas ypatingas atsargumas. Jei negalite užvažiuoti nuokalnė atbuline eiga arba nesijaučiate užtikrintas, vėliau palikite ją nenupjauta.

SVARBI INFORMACIJA!

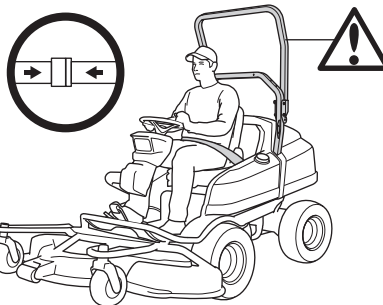
Nevažiukite nuokalne žemyn su pakeltu agregatu.

Darykite šitaip

- Pašalinkite kliutis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir t.t.
- Pjunkite žolę važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne šonu.



- Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne.
- Bukite ypatingai atsargus, kai prie mašinos yra prijungti priedai, galintys pakeisti mašinos stabilumą.
- Venkite nuokalnėje užvesti ar stabdyti traktoriuką. Padangoms pradejus slysti, išjunkite peilius ir letai važiuokite nuokalne žemyn.
- Nuokalnėmis visada važiuokite tolygiai ir letai.
- Važiudami šlaitu, visada naudokite AAK (apsauginę apsisvertimo konstrukciją) ir segėkite saugos diržus.



- Staigiai nekeiskite greicio ar krypties.
- Nuokalnėse nedarykite nereikalingu posukiu, o jei tai būtina, sukites letai ir palaipsniui žemyn, jei imanoma. Vairuokite atsargiai. Sukite vaira po truputį.
- Atkreipkite dėmesį į vagas, duobes ir išsikišimus, stenkitės per juos nevažiuoti. Jei žeme nelygi, mašina gali lengviau apvirsti. Kliuti gali dengti aukšta žolė.
- Nepjunkite žolės šalia pakraščiu, grioviu ar krantu. Jei vienas ratas pakliuotų už griovio ar stataus šlaito pakraščio arba, jei pakraštys susmuktų, mašina gali staigiai apvirsti.
- Nepjunkite šlapios žolės. Mat yra slidu, padangos gali nebesukibti su paviršiumi, ir mašina gali pradėti slysti.
- Nebandykite stabilizuoti mašinos pastatydami ant žemės koją.
- Kai valote važiuokle, negalima, kad mašina stovetu arti pakraščio ar griovio.
- Pjudami venkite krūmų ir kitų objektų.
- Kad padidintumėte mašinos stabilumą, laikykitės gamintojo rekomendacijų dėl ratų svorio arba antsvorio.

SVARBI INFORMACIJA!

Prijungus kai kuriuos priedus, mašinos galinėje dalyje reikia uždėti atsvarą. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į savo prekybos atstovą.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Vaikai

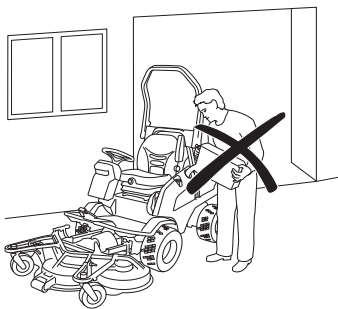
- Jei neatkreipsite dėmesio į arti mašinos esančius vaikus, gali įvykti rimtu nelaimiu. Mašina ir žolės pjovimas neretai pritraukia vaikus. Niekada nemanykite, kad vaikai bus pasilikę ten pat, kur matėte juos paskutini kartą.
- Neleiskite vaikams būti plote, kur pjausite žolę, palikite juos kito suaugusiojo priežiūroje.
- Nepraraskite budrumo, ir vaikui išėjus į darbo zoną, išjunkite mašiną.
- Prieš pajudėdami ir važiuodami atbuline eiga žiūrėkite atgal į apacią, ar nėra mažų vaikų.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti drauge. Jie gali nukristi ir smarkiai susižeisti arba sukliudyti nekeliančiam pavojaus mašinos valdymui.
- Niekada neleiskite vaikams vairuoti mašinos.



- Bukite itin atsargūs šalia kampu, krūmų, medžių arba kitų daiktų, kurie užstoja vaizdą.

Priežiūra

- Išjunkite variklį. Prieš atlikdami bet kokią reguliavimą ar techninę priežiūrą, ištraukite užvedimo raktelį, kad variklis netyčia neužsivestų.
- Niekada nepilkite kuro patalpos viduje.

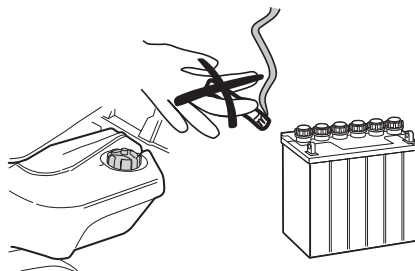


- Degalai ir jų garai yra nuodingi ir ypač degūs. Pildami degalus ar variklio alyvą būkite ypač atsargūs, nes galite susižaloti ar sukelti gaisrą.
- Laikykite kura tik tokiuose bakuose, kurie yra skirti šiam tikslui.
- Niekada neatsukinėkite degalų įpylimo angos dangtelio ir nepilkite degalų į bakelį, kai variklis dirba.
- Prieš pildami kura palaukite, kol atves variklis. Nerukykite. Nepilkite į bakelį degalų arti kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių.
- Elkites atsargiai su tepalais, tepalų filtrais, kuru ir akumuliatoriumi, tausokite aplinką. Laikykites vietinių antrinių žaliavų perdirbimo įstatymų.
- Galite susižaloti nuo elektros smugiu. Dirbant varikliui, nelieskite laidų. Netikrinkite uždegimo sistemos pirštais.

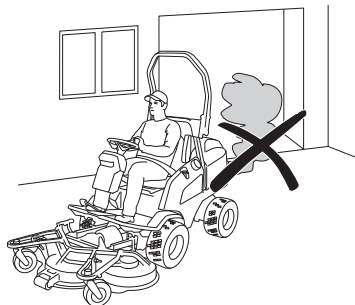


PERSPĖJIMAS! Veikiantis variklis ir dujų išmetimo sistema labai ikaista. Nelieskite, nes galite nusideginti. Pjaudami venkite krūmų ir kitų medžiagų, kad nesukeltumėte šildymo efekto.

- Jei kuro sistemoje atsirado nuotekis, kol jis nebus pašalintas, draudžiama paleisti variklį.
- Laikykite mašiną ir kura taip, kad neiškiltų jokio pavojaus susižaloti dėl kuro nuotekio arba kuro garų.
- Kiekviena karta prieš mašinos naudojimą patikrinkite kuro lygį ir palikite vietos jam plestis, kadangi nuo variklio šilumos bei saulės kuras gali išsišildyti tiek, kad ištėkėtų.
- Neperpildykite kuro bako. Išsiliejusi ant mašinos benzina nušluostykite ir palaukite, kol jis išgaruos, tik tada galima paleisti variklį. Jei benzinas išsilietu ant drabužių, persirenkite.
- Jei Jums reikia atlikti darbus variklio skyriuje, palaukite, kol mašina atves.
- Atlikdami akumuliatoriaus priežiūrą, būkite atsargūs. Akumuliatoriuje susidaro sprogios dujos. Neatlikite jokių akumuliatoriaus priežiūros darbų rukdami arba, jei šalia yra atvira liepsna arba kibirkščiai. Nuo jų akumulatorius gali sprogti ir sunkiai sužaloti.



- Patikrinkite, ar varžtai ir veržlės yra tvarkingai prisukti, ar įrenginys geros būklės.
- Niekada nekeiskite saugos itaisų. Reguliariai tikrinkite, ar jie veikia. Mašina negalima važiuoti, jei apsauginės plokštės, gaubtai, apsauginiai išjungikliai arba kiti apsauginiai itaisai yra sugedę arba išmontuoti.
- Pagalvokite apie pavojų, kad galite būti sužeisti judančiu arba ikaitusiu daliu, jei variklis paleidžiamas su atidarytu variklio gaubtu arba nuimtais apsauginiais dangciais.
- Mašinos niekada nenaudokite vidaus arba neventiliuojamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio, bėkvapiu, nuodingu ir gyvybei pavojingu dujų.



- Užvažiavę ant kokio nors daikto, sustokite ir apžiūrėkite irangą. Jei reikia, prieš pajudėdami, sutaisykite.
- Prieš reguliuodami, visada išjunkite variklį.
- Mašina yra išbandyta ir patvirtinta tik su gamintojo pristatyta arba rekomenduojama iranga.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Peiliu ašmenys yra aštrūs, galite susipjaustyti. Atlikdami prie peiliu darbus, juos apvyniokite arba muvėkite apsaugines pirštines.
- Reguliariai tikrinkite, ar veikia stovėjimo stabdys. Jei reikia, sureguliuokite ir atlikite techninę priežiūrą.
- Gaisro pavojus sumažės, jei išvalysite iš mašinos istrigusią žolę, lapus ir kitas šiukšles. Prieš pastatydami mašiną saugojimui i patalpą, leiskite jai atvesti.



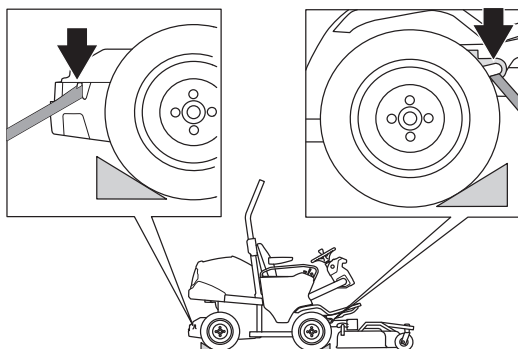
Pervežimas

SVARBI INFORMACIJA!

Pervežamos mašinos užfiksavimui stovėjimo stabdžio nepakanka. Pasirupinkite, kad mašina būtų gerai pritvirtinta prie pervežančios transporto priemonės.

- Mašina yra sunki, ir ji gali sunkiai sužeisti prispausdama. Bukite itin atsargus, kai ji iškeliamą iš transporto priemonės arba priekabos arba i jas ikraunama.
- Mašinos pervežimui naudokite specialia priekaba.
- Norint pritvirtinti įrenginį priekaboje, reikia naudoti du standartinius įtempimo diržus ir keturias pleišto pavidalo ratų blokavimo kaladėles.

Įjunkite stovėjimo stabdį ir pritvirtinkite įtempimo diržus prie priekinio ir galinio laikiklio.



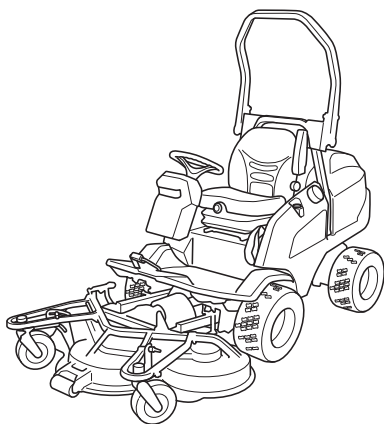
Pritvirtinkite įrenginį įtempdami diržus atitinkamai link priekabos galo ir link priekio.

Ratų blokavimo kaladėles padėkite po galiniais ratais iš priekio ir iš galo.

- Prieš perveždami mašiną arba važiuodami ja koku nors keliu, pasižiurekite vietines kelių eismo taisykles ir laikykites ju.

Pristatymas

Dėkojame, kad pasirinkote puikios kokybės gaminį, kuriuo galėsite ilgai džiaugtis. Šioje naudojimo instrukcijoje yra aprašyti P 520D ir P 525D.



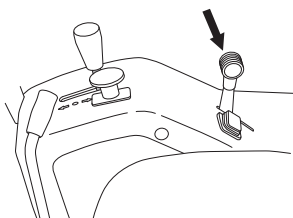
P 520D ir P 525D modeliuose sumontuotas hidraulinis vairo mechanizmas ir įrangos keltuvas.

Visi keturi šių mašinų ratai yra varantieji.

Variklio galia perduodama hidrostatische transmisija, todėl greitį galima reguliuoti pedalais. Vienas pedalas yra skirtas priekinei, ir vienas – atbulinei eigai.

Akseleratoriaus gaidukas

Akseleratoriaus svirtis reguliuoja variklio apsisukimų skaičių ir tuo pačiu peiliu sukimosi greitį.

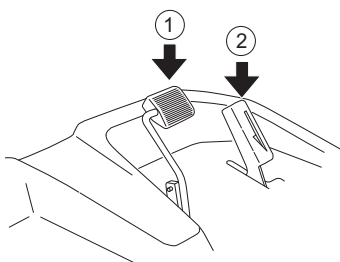


Norint padidinti arba sumažinti variklio apsisukimų skaičių, reikia patraukti svirtį į priekį ar atgal.

Važiuojant akseleratoriaus gaiduką reikia nustatyti į didžiausių variklio apsučių padėtį (darbo režimą).

Greicio reguliatorius

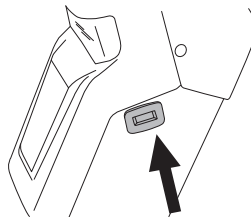
Mašinos greitis reguliuojamas be pakopu dviem pedalais. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



PERSPĖJIMAS! Bukite atidus pjudami žole po krumais, kad ju šakos ne kliudytu valdyti pedalų. Nepageidaujamu manevru pavojus.

Laikmatis

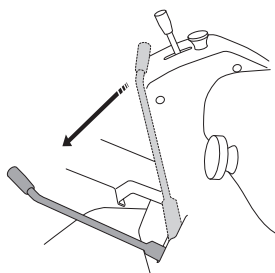
Laikmatis rodo, kiek laiko veikė variklis.



Kai yra įjungtas degimas, tačiau variklis neveikia, laikas nefiksuoja. Paskutinis skaitmuo rodo dešimtąsias valandos dalis (6 minutės).

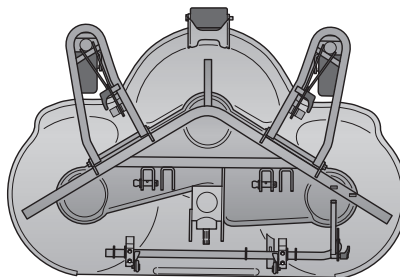
Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdys įjungiamas pastumiant rankeną į priekį.



Pjovimo agregatas

Prie P 520D ir P 525D galima prijungti dviejų skirtingų tipų pjovimo agregatus.



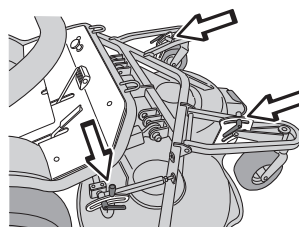
- Combi 132
- Combi 155

Combi agregatas su pritaisyta BioClip jungtimi tręšia veją plonu sluoksniu paskleisdamas nupjautą žolę. Be BioClip jungties agregatas veikia taip, kaip galinio išmetimo agregatas. Galinis išmetamasis įrenginys išmeta nesusmulkintas drožles už įrenginio.

Pjovimo aukščio reguliavimas

Pjovimo aukštį galima nustatyti į septynias skirtingas padėtis.

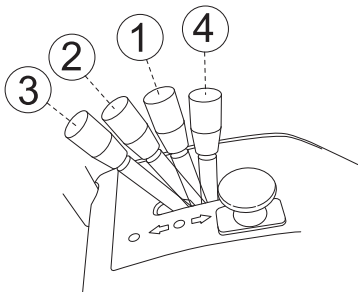
Norimą pjovimo aukštį (1–7) pasirinkite pjovimo aukščio reguliatoriais. Rankenas pasukite į horizontalią padėtį, kad jos ne kliūtų už krūmų ir kitų panašių kliūčių.



Priedų pakėlimo hidrauliniu būdu svirtis

Jei yra hidraulinis slėgis, kėlimo svirtimi galima keisti pjovimo bloko padėtį iš transportavimo į pjovimo ir atvirkščiai.

Svirtį galima nustatyti į keturias skirtingas padėtis.

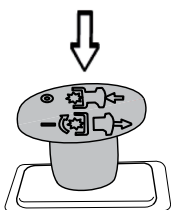


- 1 padėtis: neutralioji padėtis.
- 2 padėtis: pjovimo agregatas nuleidžiamas ir spyruokle grąžinamas į neutraliąją padėtį.
- 3 padėtis: „plaukimo“ (pjovimo) – kraštinė svirties padėtis. Agregatas nuleidžiamas į automatinę „plaukimo“ padėtį – tai reiškia, kad jis pjauna pagal žemės paviršiaus kontūrus.
- 4 padėtis: pjovimo agregatas pakeliamas ir spyruokle grąžinamas į neutraliąją padėtį.

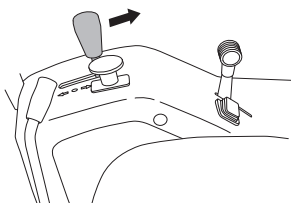
Pjaunant svirtį reikia iš karto nustatyti į pjovimo padėtį (3).

Pjovimo bloko pakėlimas (transportavimo padėtis)

Įspauskite stabdymo jungiklį ir sustabdykite peilius.



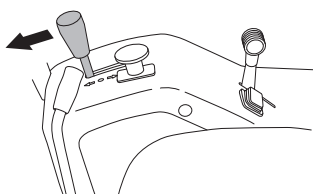
Norėdami įjungti transportavimo padėtį, patraukite svirtį atgal. Tuomet agregatas pakeliamas.



Sukantis peiliams, pjovimo agregatą galima truputį pakelti. Taip lengviau pjauti ypač aukštą žolę ir ant nelygaus paviršiaus augančią žolę.

Bloko nuleidimas (pjovimo padėtis)

Pastumkite hidraulinę kėlimo svirtį pirmyn pjovimo padėčiai įjungti.

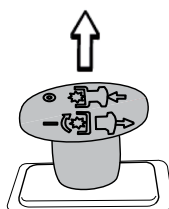


Pjaunant svirtį reikia iš karto nustatyti į pjovimo padėtį (3).

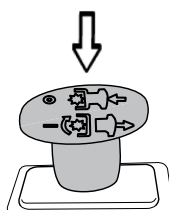
Pjovimo agregato peilių valdymas

Pjovimo agregatą galima paleisti tik tada, kai vairuotojas sėdi savo sėdynėje.

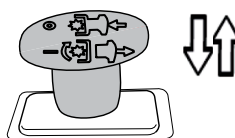
- Ištraukite jungiklį, kai norite paleisti peilius.



- Įstumkite jungiklį, kai norite sustabdyti peilius.



Jeigu peilius sustabdo saugos sistema, norėdami vėl juos paleisti, valdymo jungiklį turite įstumti ir dar kartą ištraukti.



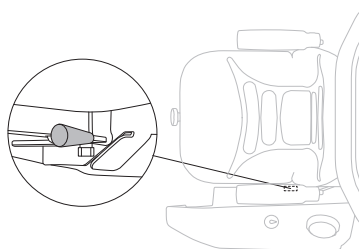
Saugos sistema įsijungia ir pjovimo agregatas sustabdomas šiais atvejais:

- Kai vairuotojas pakyla iš savo sėdynės dirbant peiliams. Sistema veikia su nedideliu vėlavimu, kad nestabdyti mašinos, kai vairuotoją ant sėdynės kresteli.

Sedyne

Ant priekinio sėdynės krašto yra lankstinis mechanizmas, leidžiantis nulenkti sėdynę į priekį.

Norint nulenkti sėdynę į priekį, reikia paspausti sėdynės užraktą.



PERSPĖJIMAS! Saugokitės, kad fiksavimo kabliukai neprispaustų ir nesužalotų rankų, kai sėdynę atlenkiate atgal.

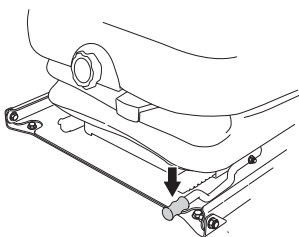


PERSPĖJIMAS! Nereguliokite sėdynės važiuodami. Pavoingo manevravimo pavojus.

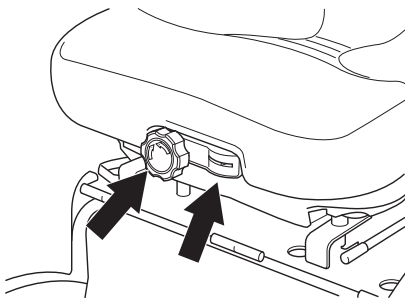
Sedyne galima reguliuoti taip pat išilgai.

PRISTATYMAS

- Norint reguliuoti sėdynę, pakelkite svirtį po priekiniu sėdynės kraštu, ir tuomet galite ją pastumti į priekį arba atgal į norimą padėtį.

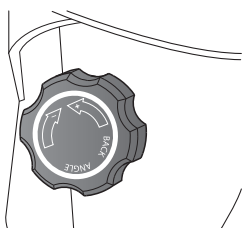


- Sėdynės pakabą galima reguliuoti pagal vairuotojo svorį. Reguluokite sukdami rankenėlę po priekiniu sėdynės kraštu.

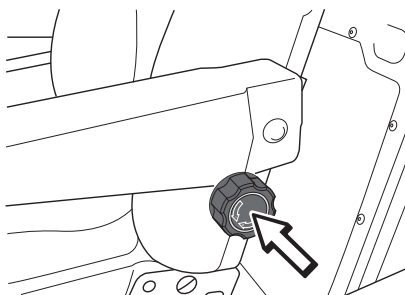


Sėdynės atlošo šonuose yra dvi rankenėlės:

- Atlošo pasvirimo kampas reguliuojamas rankenėle dešinėje pusėje.

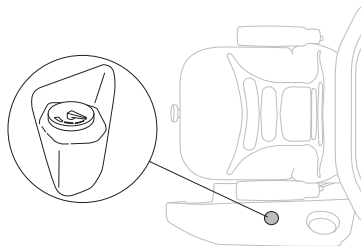


- Juosmens atrama reguliuojama rankenėle kairėje atlošo pusėje.



Kuro užpylimas

Degalų lygį bako rodo matuoklis bako viršuje.



Pilkite tik dyzelinius degalus. Jokių būdų negalima naudoti benzino. Naudokite ne mažesnio kaip 45 cetaninio skaičiaus degalus. Biodegalų priemaiša mineraliniuose degaluose negali viršyti 5 %.



PERSPĖJIMAS! Dyzeliniai degalai ypač degūs. Bukite atsargus ir pilkite kura ne patalpoje (žr. saugos nurodymus).

Dyzelinio variklio degalų įpurškimo sistema labai jautri ir ją gali sugadinti net menkiausias užteršimas. Stenkitės naudoti kuo švaresnius degalus. Naudokite tik švarią tarą.

Nušluostykite kuro bako dangtelį. Į kuro baką patekę nešvarumai kenkia eksploatacijai.

Jei Jūs apsipylėte degalais ar apipylėte drabužius, persirenkite. Nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo kuras. Naudokite muilą ir vandenį.

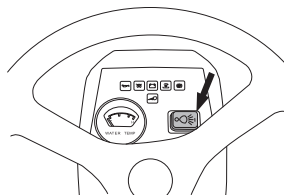
Išvalykite išsiliejusių degalų likučius. Degalais užterštas medžiagas reikia perkelti į saugią vietą.

SVARBU!

Degalu bako nenaudokite kaip atraminio paviršiaus.

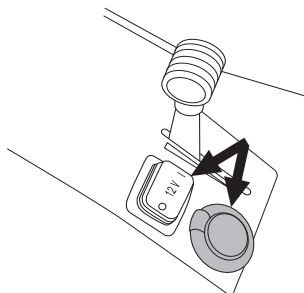
Žibintai ir elektros lizdas

Žibintai įjungiami ir išjungiami jungikliu prietaisų skydelyje.



Sėdynės šildytuvas arba mobiliojo telefono įkroviklis yra tik keletas daiktų, kuriuos galima prijungti prie elektros lizdo.

Kištukinis lizdas įjungiamas ir išjungiamas maitinimo jungikliu valdymo skydelyje.

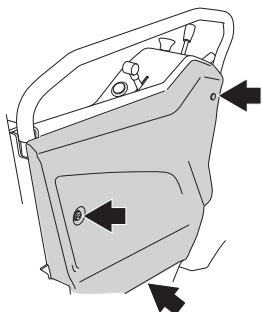


PRISTATYMAS

Kištukiniame lizde įtampa yra netgi tuomet, kai išjungtas uždegimas. Nenaudojant mašinos, nepamirškite atjungti kištukinį lizdą arba nuimti energiją naudojantį įtaisą.

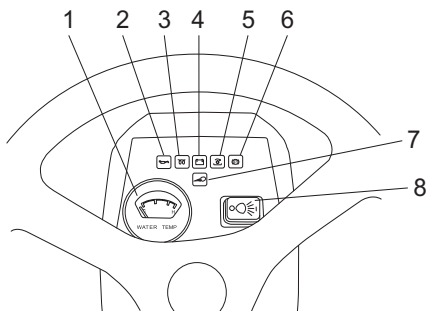
Įtampa yra 12 V.

Kištukinio lizdo grandinė apsaugota lydžiuoju saugikliu. Šis saugiklis yra elektros sujungimų dėžutėje, už valdymo skydelio šoninės plokštės.

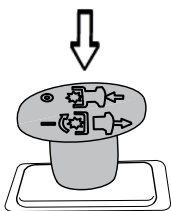


Prietaisų skydelis

Signalinės lemputės įtaisytos prietaisų skydelyje už vairaračio.



- 1 Aušalo temperatūros matuoklis. Variklis aušinamas skysčiu. Jeigu matuoklis rodo variklio perkaitimą, variklio temperatūrą visų pirma reikia mažinti išjungiant apkrovą ir leidžiant jam dirbti tuščiąja eiga. Išjunkite darbo veleną.



Patikrinkite aušalo lygį ir papildykite, jei jo trūksta. Taip pat patikrinkite, ar švarus ir neužsikimšęs radiatorius ir jo grotelės. Grotelės yra mašinos gale, ant variklio gaubto.

- 2 Alyvos slėgis: patikrinkite alyvos lygį ir papildykite, jei jos trūksta.
- 3 Uždegimas
- 4 Akumuliatoriaus įkrovimas
- 5 Darbo velenas įjungtas
- 6 Stovėjimo stabdys
- 7 Žibintai
- 8 Išjunkite šviesas

Apėjimo vožtuvai

Norint pajudinti vejos pjovimo traktoriuką su išjungtu varikliu, reikia panaikinti hidraulinį slėgį.

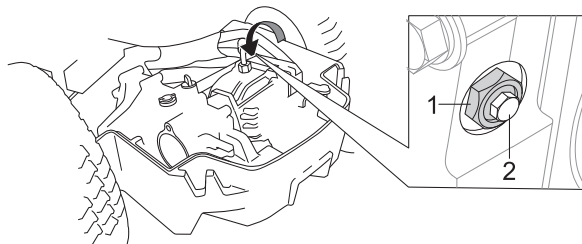
Hidraulinė sistema atidaroma ir uždaroma apėjimo vožtuvais.

Jeigu bandysite važiuoti mašina be hidraulinio slėgio, ji nepajudės iš vietos. Jeigu atidaromas vienas iš vožtuvų, ašis atjungiama nuo pavaros.

P 520D ir P 525D įtaisyti du vožtuvai: vienas skirtas priekinei ašiai, o kitas – galinei.

SVARBU! Visada važiuokite mašina, uždare abu vožtuvus.

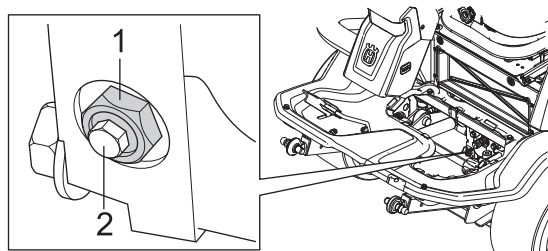
- Galinės ašies apėjimo vožtuvas



– Norint panaikinti hidraulinį slėgį, 1/4–1/2 apsisukimo prieš laikrodžio rodyklę atsukite fiksavimo veržlę (1), o tuomet 2 apsisukimus atsukite apėjimo vožtuvą (2).

– Hidraulinis slėgis sudaromas vožtuvą uždarant. Prieš užverždami fiksavimo veržlę (1), iki galo prisukite vožtuvo veržlę (2).

- Priekinės ašies apėjimo vožtuvas



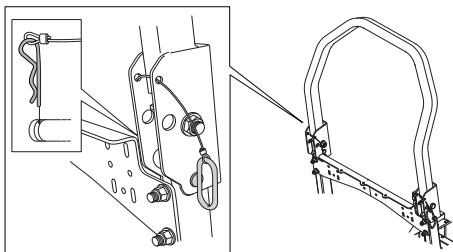
– Norint panaikinti hidraulinį slėgį, 1/4–1/2 apsisukimo prieš laikrodžio rodyklę atsukite fiksavimo veržlę (1), o tuomet 2 apsisukimus atsukite apėjimo vožtuvą (2).

– Hidraulinis slėgis sudaromas vožtuvą uždarant. Prieš užverždami fiksavimo veržlę (1), iki galo prisukite vožtuvo veržlę (2).

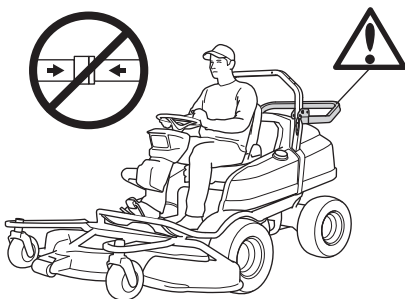
AAK (apsauginė apsisvertimo konstrukcija)

AAK – tai apsauginis rėmas, mažinantis sužeidimų pavojų, jeigu mašina apvirsta. Važiuodami šlaitu naudokite ir AAK, ir saugos diržus.

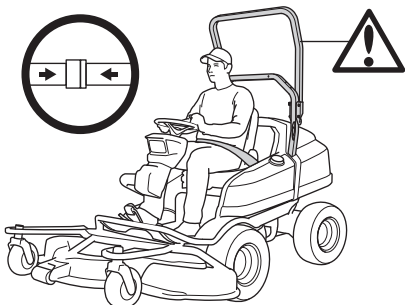
Šią rėminę konstrukciją galima nulenkti. Ištraukite du rėmą laikančius kaiščius ir atlenkite jį atgal.



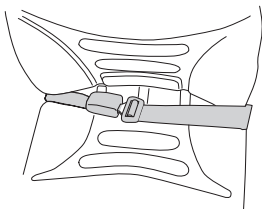
Kai rėmas atlenktas atgal, saugos diržų naudoti **NEGALIMA**.



Kai rėmas pakeltas, saugos diržus naudoti **privaloma**.



Nenaudojant saugos diržo, reikia jį apsukti apie sėdynės atlošą ir suveržti.

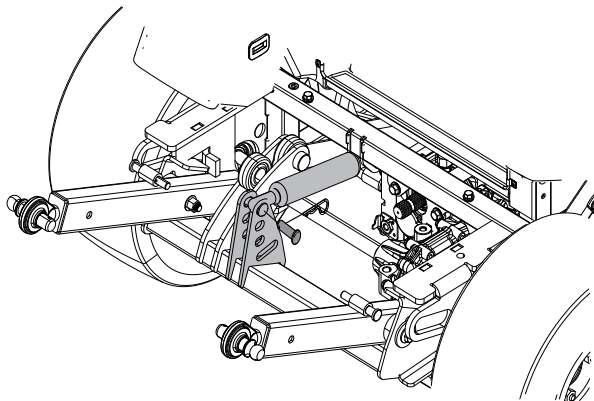


Pagalbinė pakėlimo sistema

Pagalbinė pakėlimo sistema perkelia plovimo agregato sukimosi rato svorį ant priekinio mašinos rato.

Pagalbinės pakėlimo sistemos poveikį galima reguliuoti perkeltiant dujinę spyruoklę aukštyn arba žemyn.

Didžiausias poveikis yra tada, kai dujinė spyruoklė įtvirtinama viršutinėje angoje.



Kai spyruoklė įtvirtinama apatinėje angoje, ji nedaro jokio poveikio.

Naudojant plovimo agregatą, dujinę spyruoklę reikia montuoti viršutinėje angoje.

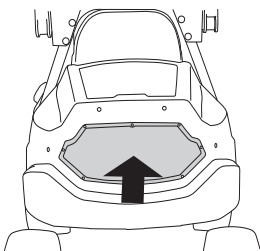
VARIKLIO PALEIDIMAS

Prieš pajudant

- Prieš pradėdami važiuoti, perskaitykite saugos nurodymus ir informaciją apie valdymo prietaisų išsidėstymą.
- Prieš važiuodami, atlikite kasdienę priežiūrą pagal Priežiūros schemą.

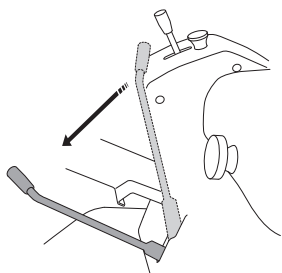
SVARBI INFORMACIJA!

Oro įsiurbimo grotelės variklio gaubte neturi būti užkimštos, pavyzdžiui, rūbais, lapais, žole ar purvu. Del to prasciau aušinamas variklis. Kyla gresmė stipriai sugadinti variklį.

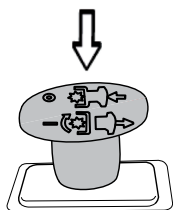


Paleiskite variklį.

- 1 Patikrinkite, ar uždaryti apėjimo vožtuvai.
- 2 Įjunkite stovėjimo stabdį.

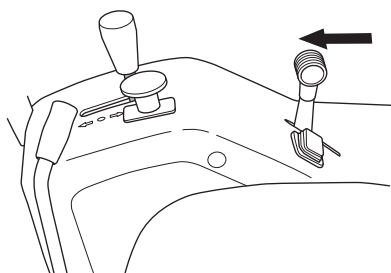


- 3 Įspauskite TDV jungiklį (peiliai išjungti).

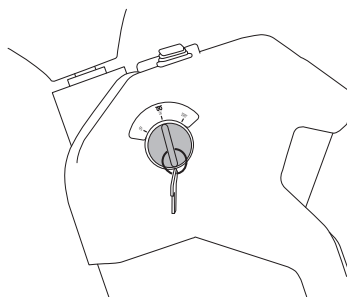


Variklio paleisti negalima, kol neįjungtas stovėjimo stabdys ir neįspaustas TDV jungklis.

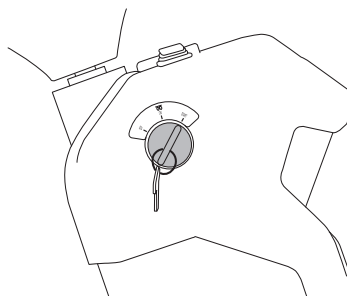
- 4 Akceleratoriaus gaiduką nustatykite į vidurinę padėtį.



- 5 Uždegimo raktelį pasukite į uždegimo padėtį ir laikykite, kol užsidegs prietaisų skydelio signalinės lemputės.



- 6 Pasukite uždegimo jungiklio raktelį į paleidimo padėtį.



- 7 Varikliui užsivedus, uždegimo jungiklio raktelį iškart atleiskite į neutralią padėtį.

SVARBI INFORMACIJA!

Nejunkite starterio variklio ilgiau nei maždaug 15 sekundėms iš karto. Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami užvesti dar kartą, palaukite apie 15 sekundžių.

- 8 Akceleratoriaus svirtimi nustatykite pageidaujama variklio apsukų skaičių.

Prieš smarkiau apkraudami variklį, leiskite jam 3–5 minutes padirbti su vidutiniu apskukų skaičiumi – „naudojant pusę greičio“.



PERSPĖJIMAS! Niekada nedirbkite viduje, urose ar blogai vėdinamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendeginio.

Variklio paleidimas ir važiavimas šaltu oru

Jeigu dėl šalčio variklio nepavyksta iš karto užvesti, dar kartą pasukite raktelį į užvedimo padėtį ir vėl bandykite užvesti. Negalima naudoti paleidimo dujų ar eterio.

SVARBU! Jeigu aplinkos temperatūra nukrinta žemiau 0 °C, mašiną reikia bent 10 minučių pašildyti, kad įkaistų hidraulinė alyva ir transmisija. Priešingu atveju galite sugadinti transmisiją ir taip sutrumpinti jos eksploatacijos trukmę.

Žieminiai degalai

Jeigu, įsipylę standartinių degalų, važiuosite labai šaltu oru, gali kilti bėdų dėl variklio darbo, nes degaluose gali nusėsti parafinas. Kad šito neįvyktų, šalto klimato šalyse parduodami žieminiai degalai. Kai kur vasarą ir žiemą prekiaujama skirtingais degalais. Dėl informacijos kreipkitės į savo degalų tiekėją, o žemesnėje nei 0 °C temperatūroje naudokite žieminis degalus.

Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi



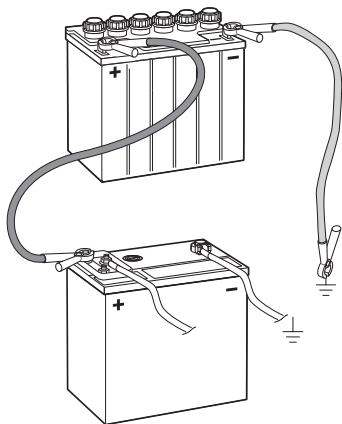
PERSPĖJIMAS! Švino-rugšties akumuliatoriai išskiria sprogias dujas. Šalia akumuliatorių venkite kibirkščių, atviros liepsnos ir rūkymo. Arti akumuliatorių visada nešiokite apsauginius akinius.

Jei akumuliatorius yra per silpnas varikliui užvesti, jį reikia perkrauti.

Užvedimo procedūra su laidais prisijungus prie kito akumuliatoriaus atlikite šitaip:

SVARBI INFORMACIJA! Jūsų traktoriuke yra įrengta 12 voltų sistema su neigiamu išžeminimu. Kita transporto priemonė turi taip pat turėti 12 voltų sistemą su neigiamu išžeminimu. Nenaudokite traktoriuko akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

Uždegimo laidų prijungimas



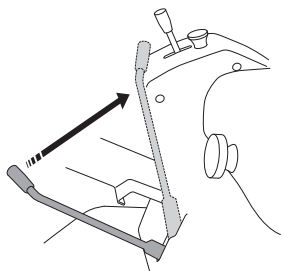
- Abu raudono laido galus prijunkite prie abiejų akumuliatorių TEIGIAMO poliaus (+), ir saugokitės, kad neivyktų trumpas jungimas kuriuo nors galu prilietus važiuoklei.
- Viena juodo laido galą prijunkite prie ikrauto akumuliatoriaus NEIGIAMO poliaus (-).
- Kita juodo laido galą prijunkite prie gero VAŽIUOKLĖS IŽEMINIMO, toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.

Nuimkite laidus atvirkščia eile tvarka

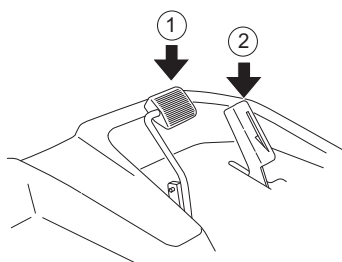
- Pirmiausia JUODAS laidas nuimamas nuo važiuoklės, po to nuo visiškai ikrauto akumuliatoriaus.
- Paskutinis nuimamas RAUDONAS laidas nuo abiejų akumuliatorių.

Traktoriuko valdymas

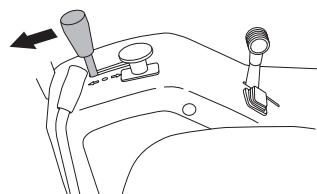
- 1 Prieš pradėdami važiuoti atleiskite stovėjimo stabdį



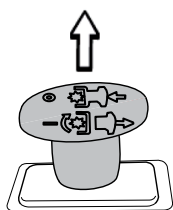
- 2 Atsargiai nuspauskite vieną iš pedalių, kol pasieksite norimą greitį. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



- 3 Nuleiskite pjovimo agregatą, pastumdami svirtį į priekį į fiksuotą pjovimo padėtį.



- 4 Jeigu reikia, paleiskite pjovimo agregatą, ištraukdami TDV jungiklį.



Stabdymas

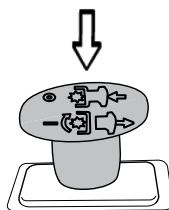
Atleiskite akceleratoriaus pedalus. Mašina sumažins greitį, o valdymo sistema ją visiškai sustabdys. Nenaudokite stovėjimo stabdžio kaip vairavimo stabdžio.

Galbūt greičiau stabdysite, jei nuspausite priešingos krypties akceleratoriaus pedalą.

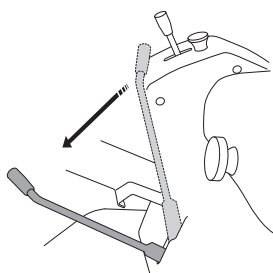
Variklio išjungimas

Jei varikliui teko smarkiai padirbėti, prieš stabdydami leiskite jam minutę padirbti tuščiaja eiga, kad atgautų normalią darbinių temperatūrą.

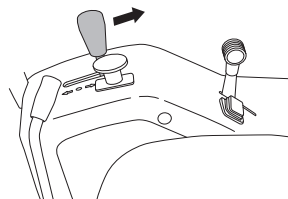
Pjovimo agregatą išjunkite TDV jungikliu.



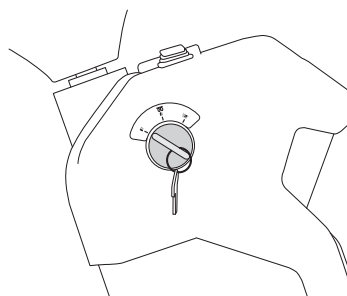
- 1 Įjunkite stovėjimo stabdį, nuleisdami jo rankeną žemyn.



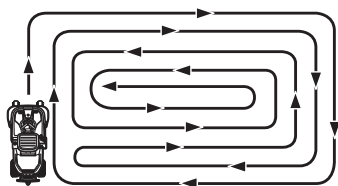
- 2 Hidrauline pakėlimo svirtimi pakelkite pjovimo bloką.



- 3 Perjunkite akceleratoriaus svirtį į padėtį MIN. Uždegimo raktelį pasukite į padėtį „OFF“.



Pjovimo patarimai

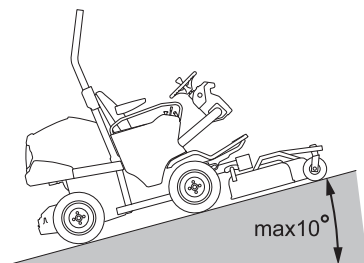


PERSPĖJIMAS! Išrinkite iš vejų akmenis ir kitus daiktus, kuriuos peiliai galėtų išmesti.

- Suraskite ir pažymėkite akmenis bei kitus nejudinamus daiktus, kad į juos neatsitrenktumėte.
- Pradėkite nuo didelio pjovimo aukščio ir jį mažinkite iki pageidaujamo pjovimo rezultato.
- Geriausiai nupjausite varikliui veikiant didžiausiu leistinu greičiu (asmenims judant greitai), žr. techninius duomenis, ir važiuodami nedideliu greičiu (mašinai judant lėtai). Jei žolė nėra itin aukšta ir tanki, važiavimo greiti galima padidinti, ir pjovimo rezultatai bus pastebimai nepabloges.
- Gražiausia veja bus tada, kai ji pjaunama dažnai. Tada ją pavyks lygiau nupjauti, o nupjauta žolė bus tolygiau paskirstoma ant paviršiaus. Bendrai laiko daugiau nesunaudojama, kadangi galima pasirinkti didesnį važiavimo greitį nepabloginant pjovimo rezultato.
- Nepjaukite drėgnos žolės. Pjovimo rezultatas bus prastesnis, kadangi ratai smigs į minkštą veją.
- Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregatą iš apacios, nenaudokite aukšto slėgio srovės. Tuo metu pjovimo agregatas turi būti nustatytas į technines priežiūros padėtį.
- Naudojant BioClip funkciją yra itin svarbu, kad laiko tarpai tarp pjovimų nebūtų per ilgi.



PERSPĖJIMAS! Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne. Pjaukite nuokalnės važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne skersai. Nedarykite staigių posukių.



PRIEŽIŪRA

Priežiūros grafikas

Cia pateikiamas atliktinų traktoriuko techninės priežiūros darbų sąrašas. Jei reikėtų atlikti šioje instrukcijoje neaprašytus darbus, kreipkitės į licencijuotą aptarnavimo dirbtuvę.

Prieiura	Kasdienė priežiūra		Priežiūros intervalai valandomis					
	Prieš užvedant variklį	Paruošiamieji darbai atlikti	10	40	100	200	400	800
Patikrinkite saugos sistemą	X							
Patikrinkite, ar nėra kuro ir alyvos nuotėkio.	O							
Patikrinkite variklio alyvos lygį	X		X					
Patikrinkite aušalo / antifrizo lygį.	X		X					
Transmisijos alyvos lygio tikrinimas	X		X					
Patikrinti ir išvalyti variklio aušinimo oro įsiurbimo sistemą, nuvalyti radiatorius		X	X					
Valymas		X						
Paleiskite variklį ir išlaukite, klausykite, ar negirdėti neįprastų garsų		O						
Patikrinkite varžtus ir veržles		O						
Išvalykite pjovimo bloko apačią		X						
Sutepti akceleratoriaus trosą				X				
Sutepti disko velenus				X				
Patikrinti oro filtrą			X					
Patikrinkite padangų slėgį.			X					
Tępti pagal tepimo grafiką, žr. skyrių „Tepimas“				X	X			
Kruopščiai nuvalykite plotą aplink variklį				X				
Kruopščiai nuvalykite plotą aplink pavarų dėžę				X				
Išvalyti oro filtrą ir ištuštinti kietųjų dalelių rinktuvą				X				
Peiliu tikrinimas				X				
Pakeiskite kuro filtrą					X			
Pakeisti variklio alyvos filtrą ¹⁾					X ¹⁾			
Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją.					O			
Pakeisti hidraulinę alyvą ir hidraulinį filtrą ^{3, 4)}							O ^{3, 4)}	
Patikrinti dirželių įtempimą ir būklę (generatoriaus dirželio, TDV dirželio, pjovimo agregato dirželio)					X			
Patikrinti akumuliatoriaus būklę, jeigu reikia – nuvalyti				X				
Išvalykite pavarų dėžę aušinančio oro tiekimo angą	X		X					
Patikrinti alyvos lygį kampinėje pavaroje, jeigu reikia – pripilti alyvos						X		
Patikrinti ratų veržles						O		
Patikrinkite stovėjimo stabdį						X		
Pakeiskite oro filtrą ²⁾						X ²⁾		
Pakeisti dirželius (TDV dirželį ir pjovimo agregato dirželį)							X	
Pakeisti kampinės pavaros alyvą							X	
Pakeisti siurblio ir generatoriaus dirželį								X
Pakeisti aušalą (50 % glikolio)							X	
Atlikti techninį aptarnavimą įgalioto atstovo remonto dirbtuvėse					O			

¹⁾Pakeiskite pirma karta po 25 val. Dirbant su didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 50 valandų. ²⁾Esant dulketoms darbo sąlygoms, valykite ir keiskite dažniau. ³⁾Pakeiskite pirma karta po 25 val. ⁴⁾Atlieka licencijuota aptarnavimo dirbtuvė.

X = Aprašyta šioje instrukcijoje

O = Nera aprašyta šioje instrukcijoje



PERSPĖJIMAS! Draudžiama atlikti variklio arba pjovimo agregato techninę priežiūrą, kai nėra:

- išjungtas variklis.
- įjungtas stovėjimo stabdys.
- įtrauktas udegimo jungiklio raktelis.
- atjungtas pjovimo agregatas.

Valymas

Išvalykite mašiną iškart po naudojimosi. Daug lengviau nuplauti olas likucius, kol jie dar nepridriuve.



Tepalu likucius galima panaikinti su riebalu šalinimo priemone. Upurkškite plona sluoksni.

Nuplaukite vandeniu su įprastu vandentiekio slėgiu.

Nenukreipkite srovės į elektros komponentus arba guolius.

Neplaukite ikaitusių paviršių, pavyzdžiui, variklio ir dujų išmetimo sistemos.

Išvalius traktoriuką, patariame valandelei paleisti variklį ir įjungti pjovimo agregatą, kad būtų išpuštas likęs vanduo.

Jei reikia, išvalyta mašina sutepkite. Jei į guolius pateko riebalu šalinimo priemonės arba vandens srove, vėliau sutepkite juos papildomai.

SVARBI INFORMACIJA!

Neplaukite didelio slėgio srove arba garais valanciais įrenginiais.

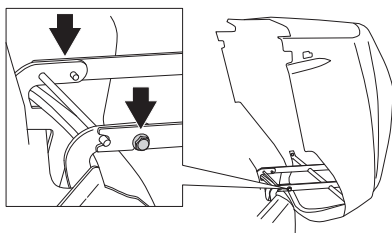
Kyla didelis pavojus, kad vanduo pateks į guolius ir elektros jungtis. Jis gali sąlygoti koroziją, dėl kurios sutriks veikimas. Naudojant papildomas valymo priemones, paprastai nuo alos apsisaugoma.

Traktoriuko gaubtu išmontavimas

Variklio gaubtas

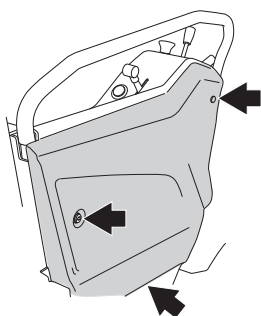
Atlaisvinkite gumines sąvaržas gaubto šone ir pakelkite variklio gaubtą.

Jeigu reikia, variklio gaubtą galite nuimti, išsukę varžtus.



Šoninis gaubtas

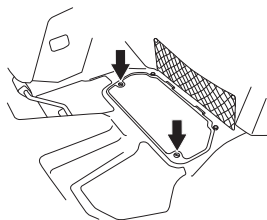
Atsukite šoninį gaubtą laikančius varžtus ir nuimkite jį.



Techninės priežiūros liukas

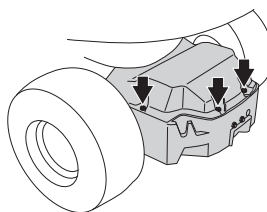
Techninės priežiūros skydelis sumontuotas ant pagrindo plokštės.

Atsukite varžtus ir nuimkite plokštę.



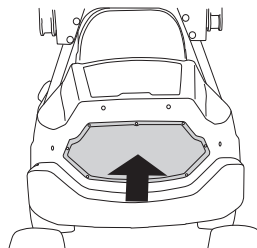
Pavarų dėžės gaubtas

Atsukite varžtus ir nuimkite transmisijos gaubtą.



Aušinimo oro tiekimo tikrinimas

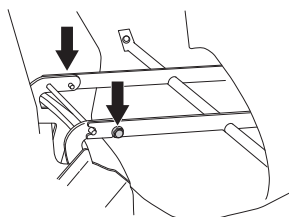
Patikrinkite, ar radiatoriaus grotelės neužkimštos lapais, žole ir purvu.



Radiatoriaus kamerų valymas

Nuimkite variklio gaubtą.

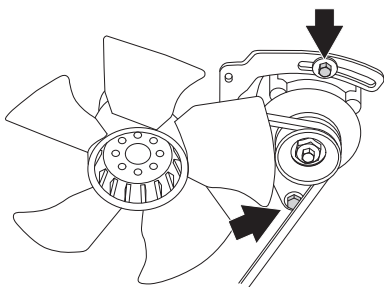
Jeigu reikia, nuimkite variklio gaubtą.



Radiatorių valykite suspaustu oru. Prapūskite nuo variklio skyriaus link radiatoriaus kamerų ir atgal.

Siurblio ir generatoriaus dirželio reguliavimas

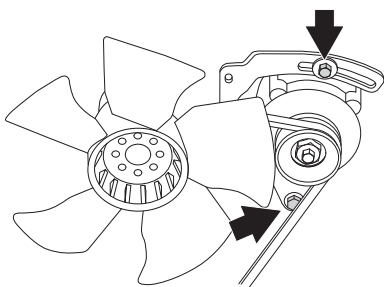
- Po kelių apsisukimų atsukite apatinį tvirtinimo varžtą ir viršutinį reguliavimo varžtą.



- Įtempkite dirželį, traukdami generatorių išilgai jo laikiklio. Dirželio įtempimas turi būti toks, kad būtų galima nykščiu jį įspausti apie 1 cm, nenaudojant per didelės jėgos.
- Tvirtai priveržkite reguliavimo varžtą.

Pakeisti siurblio ir generatoriaus dirželį

- Po kelių apsisukimų atsukite apatinį tvirtinimo varžtą ir viršutinį reguliavimo varžtą.



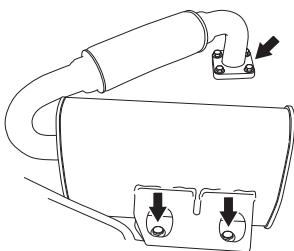
- Nuimkite senąjį dirželį ir uždėkite naująjį.
- Įtempkite dirželį, traukdami generatorių išilgai jo laikiklio. Dirželio įtempimas turi būti toks, kad būtų galima nykščiu jį įspausti apie 1 cm, nenaudojant per didelės jėgos.

Duslintuvo tikrinimas



PERSPĖJIMAS! Po ilgesnio plovimo duslintuvas tampa labai karštas. Nelieskite duslintuvo, jei jis karštas!

Reguliariai tikrinkite, ar duslintuvas tvarkingas, ir ar tvirtai laikosi savo vietoje.



Stovėjimo stabdžių reguliavimas

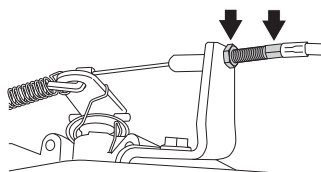
Patikrinkite, ar tinkamai sureguliuotas stovėjimo stabdis, sustabdydami mašiną šlaite.

Ijunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdį.

Jei mašina nestovi vietoje, stovėjimo stabdis reikia sureguliuoti šitaip:

- Pastatykite mašiną stabiliai.
- Patikrinkite, ar stovėjimo stabdis nėra įjungtas.
- Traukdami gaubtą sureguliuokite, kad tarpas tarp gaubto ir reguliavimo varžto būtų 1 mm.

Reguliuokite ant reguliavimo varžto esančiomis veržlėmis.



- Veržles priveržkite švelniai, kad nepažeistumėte jų sriegio.
- Po suregulavimo stovėjimo stabdį reikia patikrinti dar kartą.



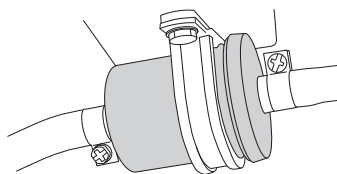
PERSPĖJIMAS! Blogai sureguliuotas stovėjimo stabdis gali stabdyti mašiną jėga.

Kuro filtro keitimas

P 520D ir P 525D sumontuoti du degalų filtrai – pirminio valymo filtras ir pagrindinis filtras.

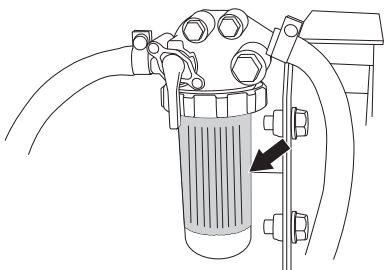
Degalų filtrą keiskite kas 100 valandų (bent vieną kartą per sezoną) arba dažniau, jeigu jis užsikemša.

Pirminio valymo filtras įtaisytas po akumulatoriaus dėže ir jis keičiamas šia tvarka:



- Nuimkite variklio gaubtą.
- Atpalaiduokite žarnelės gnybtus
- Nuimkite nuo filtro žarnos gnybtus. Naudokites plokščiosiomis replėmis.
- Nutraukite filtra nuo žarnos galu.
- I žarnos galus istatykite nauja filtra.
- Žarnos gnybtus vel uždėkite ant filtro.

Pagrindiniame filtre yra popierinis įdėklas, kuris keičiamas šia tvarka:



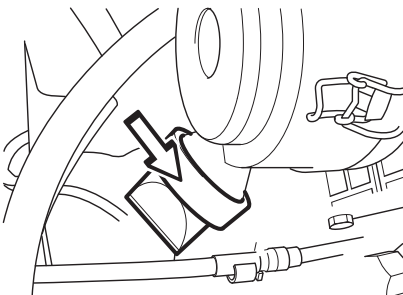
- 1 Atidarykite variklio gaubta.
- 2 Atsukite filtro dangtelį ir išimkite popierinį filtrą.

Oro filtro valymas

Jei variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali būti, kad užsikimšo oro filtras. Jeigu važinėjate su užterštu oro filtru, varikliui gali trūkti oro, todėl jis nedirba pilna galia ir neatitinka aplinkosauginių reikalavimų.

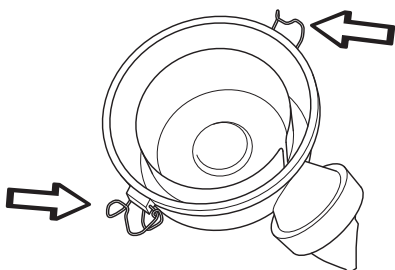
Kietųjų dalelių rinktuvo ištuštinimas

Suspauskite taip, kad guminės šselės atsidarytų ir iškristų kietosios dalelės.



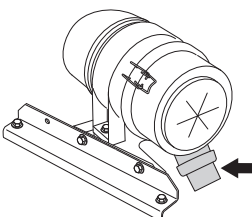
Filtro dangčio valymas

Atsukite du filtro gaubtą laikančius fiksatorius ir nuimkite filtrą.



Išvalykite dangčio vidų. Kai dangtis nuimtas, filtrą galima nuplauti muiluotu vandeniu ir prapūsti suspaustu oru.

Pakeiskite oro filtro gaubtą, užtikrinkite, jog dalelių surinktuvas nukreiptas žemyn.



Oro filtro keitimas



PERSPĖJIMAS! Išmetamųjų dujų sistema yra įkaitusi. Prieš keičiant oro filtrą jai reikia leisti atvėsti.

Jei variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali būti, kad užsikimšo oro filtras. Todėl svarbu reguliariais laiko tarpais keisti oro filtra (intervalus rasite skyrelyje Priežiūra/Priežiūros grafikas).

Oro filtras keičiamas šitaip:

- Nuimkite variklio gaubta.
- Atsukite du filtro gaubtą laikančius fiksatorius ir nuimkite filtrą.

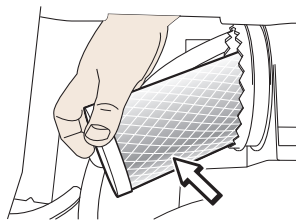
SVARBI INFORMACIJA!

Niekada nepaleiskite variklio, kai yra išimtas oro filtras.

Prastai filtruojamas įsiurbiamas oras yra pagrindinė priežastis, dėl kurios dėvisi variklis. Oro filtrą keiskite pagal techninės priežiūros grafiką arba dažniau, jei darbo aplinka dulkėta.

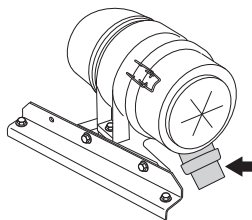
Filtro netepkite alyva. Juos privalu montuoti sausus.

- Iš filtro korpuso išimkite filtro kasetę.



- Švariai išvalykite oro filtro korpuso vidų. Jeigu reikia, šluostę galite sudrėkinti vaitispiritu ar degalais. Negalima naudoti vandens ar suspausto oro.
- Norėdami išvalyti filtrą, atsargiai jį padaužykite į kietą paviršių. Nevalykite filtro suspaustu oru. Jeigu jis vis tiek nešvarus, oro filtrą pakeiskite.

- 3 Įdėkite naują filtro elementą anga į priekį ir įsrauskite į vietą.
- 4 Pakeiskite oro filtro gaubtą, užtikrinkite, jog dalelių surinktuvas nukreiptas žemyn.



Variklio ir duslintuvo valymas

Stenkitės, kad ant variklio ir duslintuvo nepatektų žolės nuokarpų ir purvo. Prie variklio prilipusios degaluose ar alyvoje išmirkusios šiukšlės blogina aušinimą ir didina gaisro pavojų.

Prieš valydami, leiskite varikliui atvėsti. Jei purvas yra susimaišęs su tepalu, išstipinkite jį nuriebinamąja priemone, kitu atveju tiesiog nuvalykite vandeniu ir šepetiu.

Žolės nuokarpas aplink duslintuvą greitai džūna ir kelia gaisro pavojų. Nuvalykite arba nuplaukite jas, kai duslintuvas yra šaltas.

Apsaugos sistemos tikrinimas

Traktoriuke yra įrengta apsaugos sistema, neleidžianti juo pajudėti ar važiuoti esant šioms sąlygoms:

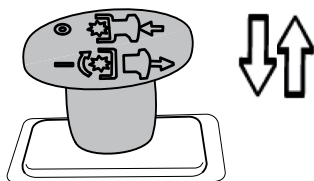
Variklį turi būti įmanoma paleisti tik tada, kai įvykdytos šios sąlygos:

- Pjovimo agregatas išjungtas.
- Įjungtas stovėjimo stabdys;

Variklis turi sustoti vienu iš šių atvejų:

- Pjovimo agregatas įjungtas ir vairuotojas atsistoja.
- Pjovimo agregatas išjungtas, stovėjimo stabdys išjungtas ir vairuotojas atsistoja.

Jeigu peilius sustabdo saugos sistema, norėdami vėl juos paleisti, valdymo jungiklį turite įstumti ir dar kartą ištraukti.

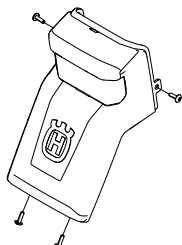


Kasdien tikrinkite, ar veikia saugos sistema, bandydami paleisti variklį, kai netenkinama kuri nors iš anksčiau minėtų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir bandykite dar kartą.

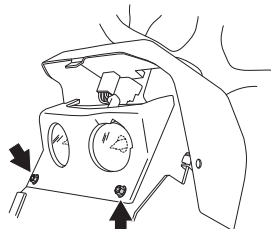
Lempučių keitimas

Informaciją apie lempučių tipą rasite skyriuje „Techniniai duomenys“.

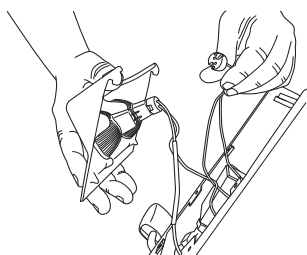
- 1 Išsukite keturis varžtus, tvirtinančius dangtelį prie vairo stiprintuvo korpuso.



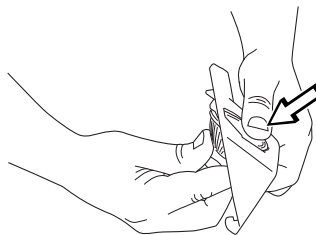
- 2 Atsukite du žibinto įdėklą prilaikančius varžtus.



- 3 Išimkite žibinto įdėklą.
- 4 Nuo lemputės atjunkite laidus.



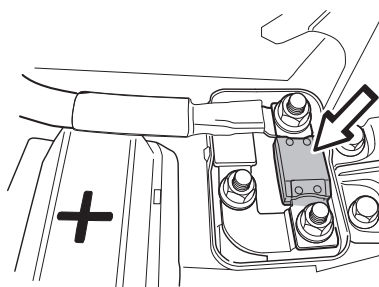
- 5 Iš lizdų išimkite lemputes.
- 6 Įdėkite naujas lemputes. Įsitikinkite, kad įtvirtinote priekinę dalį.



- 7 Iš naujo uždėkite laidus, lemputės lizdą ir gaubtą ant vairo stiprintuvo korpuso.

Pagrindinis saugiklis

Pagrindinis mašinos didelės srovės lydusis saugiklis įtaisytas dėžutėje ant teigiamo akumulatoriaus gnybto viršaus.



Tiektuvo elektros sujungimų dėžutės lydusis saugiklis yra laikiklyje šalia akumulatoriaus.

Kiti saugikliai sumontuoti elektros sujungimų dėžutėje po dešinėsios pusės gaubtu.

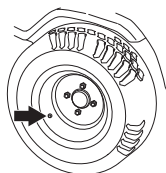
Perdegusi saugikli atpažinsite iš sudegusio siulelio. Keiciama saugikli ištraukite iš laikiklio.

Saugiklio paskirtis – apsaugoti elektros sistema.

Nenaudokite jokio kito tipo saugiklių juos keisdami. Jei netrukus po pakeitimo jis vėl suveikia, to priežastis yra trumpas jungimas, kuri reikia pašalinti prieš vėl paleidžiant mašiną.

Oro slėgio padangose tikrinimas

Slėgis visose padangose turi būti 1,5 bar / 150 kPa / 22 psi.



Oro slėgis pjovimo agregato sukimosi rate turi būti 150 kPa / 1,5 bar / 22 psi.

SVARBI INFORMACIJA!

Jei oro slėgis priekinėse padangose nevienodas, peiliai pjauna žolę skirtingame aukštyje.

Patikrinkite akumuliatorių



PERSPĖJIMAS! Švino-rugšties akumuliatoriai išskiria sprogias dujas. Šalia akumuliatorių venkite kibirkščių, atviros liepsnos ir rukymo. Arti akumuliatorių visada nešiokite apsauginius akinius.

Mašinoje sumontuotas neaptarnaujamas akumuliatorius. Akumuliatoriuje yra techninės priežiūros langelis, kuriame matomos skirtingos spalvos.

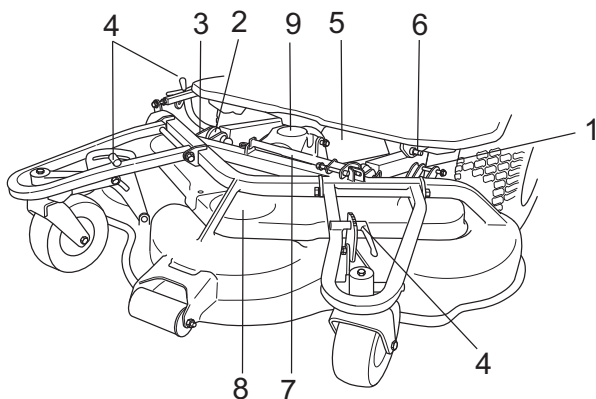
- Balta = įkrauti akumuliatorių
- Žalia = gerai
- Raudona = pakeisti akumuliatorių

Akumuliatorių ir jo laikiklį valykite muiluotu vandeniu.

Akumuliatorių reikia utilizuoti kaip pavojingą atlieką.

Pjovimo agregato sudedamosios dalys

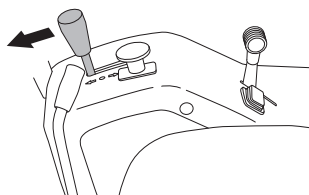
Sudedamosios dalys:



- 1 Kaištis
- 2 Lankstinė jungtis
- 3 Pjovimo agregato laikiklis
- 4 Aukščio reguliavimo sąvaržos
- 5 Universalus varantysis velenas su greitosiomis jungtimis
- 6 Techninės priežiūros padėties tvirtinimo taškas
- 7 Techninės priežiūros statramstis
- 8 Dirželio gaubtas
- 9 Pavara

Pjovimo agregato tvirtinimas

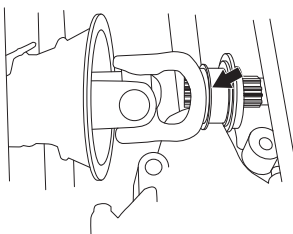
- 1 Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus ir užtraukite rankinį stabdį.
- 2 Paleiskite variklį ir nuleiskite kėlimo svirtis į pjovimo padėtį.



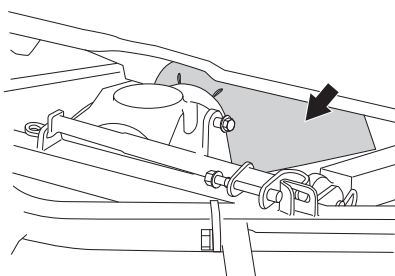
PERSPĖJIMAS! Įjungus pagalbinę funkciją ir atleidus nustatymo svirtį, kėlimo svirtys juda su didele jėga. Būkite atsargūs, kad neprispaustumėte plaštakos.

Suspaudimo traumų pavojus.

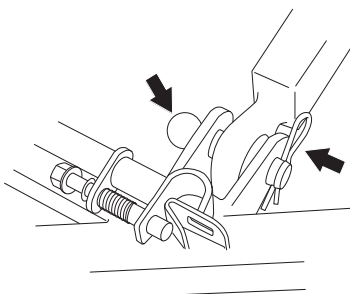
- 3 Išjunkite variklį.
- 4 Pritvirtinkite prie pjovimo agregato universalų varantįjį veleną. Nustumkite žiedus į šonus ir atpalaiduokite greitąją jungtį – tuomet universalų varantįjį veleną galima nustumti ant veleno kaiščio.



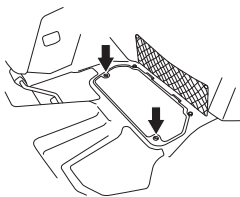
- 5 Įsitinkinkite, kad guminis gaubtas apgaubia priekinę universalią jungtį.



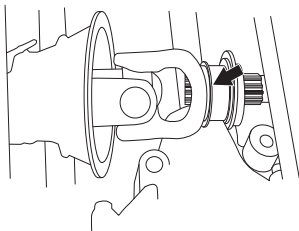
- 6 Nuimkite nuo kėlimo svirčių šarnyrinės jungties varžtus ir kaiščius.
- 7 Pastumkite pjovimo agregatą taip, kad šarnyrinė jungtis susilygintų su agregato anga.
- 8 Iš abiejų pusių įkiškite lankstinių jungčių varžtus ir kaiščius.



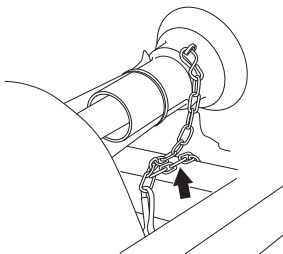
- 9 Nuimkite techninės priežiūros liuką.



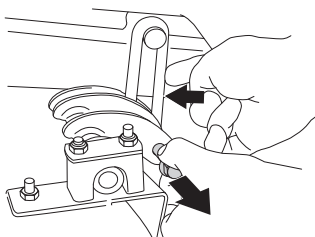
- 10 Pritvirtinkite galinį universalų varantįjį veleną.



- 11 Prie kėlimo strypą gaubiančio universalios jungties gaubto pritvirtinkite fiksavimo grandinę.



- 12 Vėl uždėkite techninės priežiūros gaubtą.
13 Paleiskite variklį ir pakelkite pjovimo agregatą iki pusės aukščio.
14 Išjunkite variklį.
15 Užkabinkite kėlimo auseles, pritvirtintas prie kėlimo svirčių. Ištraukite skląstį ir prispauskite kėlimo auselę. Po vieną auselę skirta kiekvienai kėlimo svirčiai.



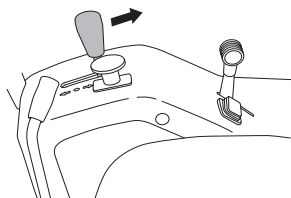
- 16 Patikrinkite ir sureguliuokite pjovimo agregato posvyrio kampą.

Pjovimo agregato išmontavimas

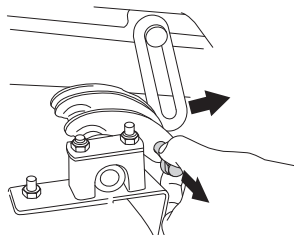


PERSPĖJIMAS! Niekada universalaus varančiojo veleno nepalikite prikabinato tik vienu galu. Paleidus variklį, veleną galite sugadinti.

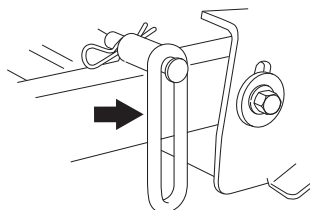
- 1 Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus ir užtraukite rankinį stabdį.
2 Pakelkite pjovimo agregatą iki pusės aukščio.



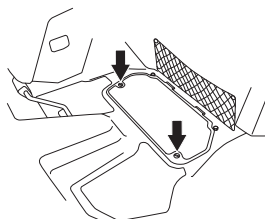
- 3 Išjunkite variklį.
4 Ištraukite iš pjovimo agregato kėlimo auseles.



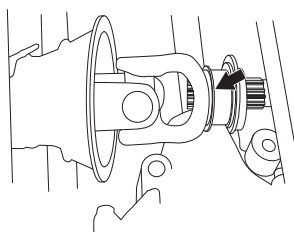
- 5 Paleiskite variklį ir pjovimo agregatą nuleiskite į žemiausią (pjovimo) padėtį. Dabar pjovimo agregato galinė dalis laisvai kabo.



- 6 Išjunkite variklį.
7 Nuimkite techninės priežiūros liuką.



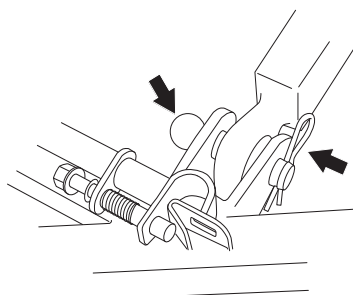
- 8 Išimkite universalų varantįjį veleną. Nustumkite žiedus į šonus ir atpalaiduokite greitąją jungtį – tuomet universalų varantįjį veleną galima ištraukti iš veleno kaiščio.



- 9 Ištraukite kaiščius iš velenų ir atjunkite velenus nuo lankstinių jungčių.



PERSPĖJIMAS! Jeigu prijungta pagalbinė funkcija, ištraukus kaiščius kėlimo svirtys juda su didele jėga. Būkite atsargūs, kad neprispaustumėte plaštakos.



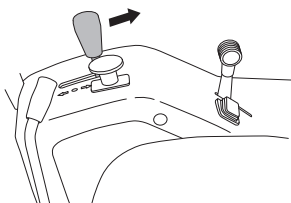
- 10 Dabar pjovimo agregatas išimtas.

Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis

Norint geriau prieiti prie agregato ji valant, taisant ir aptarnaujant, ji galima nustatyti į aptarnavimo padėtį. Aptarnavimo padėtyje agregatas yra pakeltas ir užblokuotas vertikaliajoje padėtyje.

Aptarnavimo padėties įjungimas

- 1 Pastatykite mašiną stabiliai. Įjunkite stovėjimo stabdį.
- 2 Pakelkite pjovimo agregatą iki pusės aukščio.

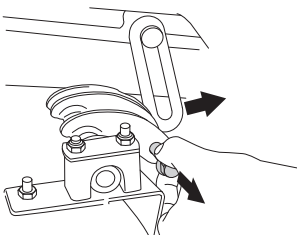


- 3 Išjunkite variklį.

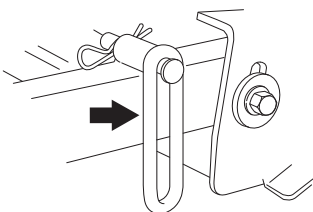


PERSPĖJIMAS! Niekada universalaus varančiojo veleno nepalikite prikabinto tik vienu galu. Paleidus variklį, veleną galite sugadinti.

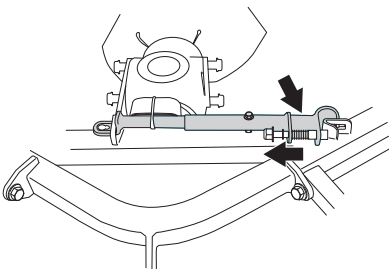
- 4 Ištraukite iš pjovimo agregato kėlimo auseles.



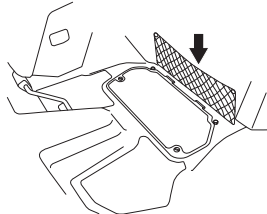
- 5 Paleiskite variklį ir pjovimo agregatą nuleiskite į žemiausią (pjovimo) padėtį. Dabar pjovimo agregato galinė dalis laisvai kabo.



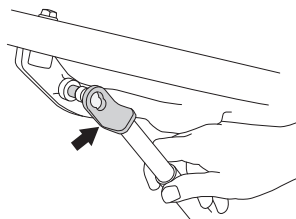
- 6 Išjunkite variklį.
- 7 Iš pjovimo agregato ištraukite techninės priežiūros statramstį.



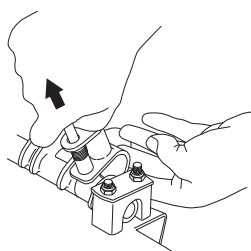
Jeigu techninės priežiūros statramstį ištraukiate pirmą kartą, nuimkite nuo jo apsauginį diržą ir padėkite į laikymo skyrių po sėdyne.



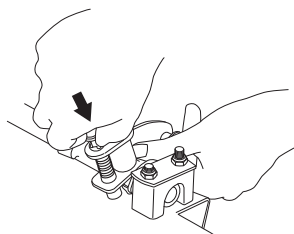
- 8 Pritvirtinkite techninės priežiūros statramstį prie įtaiso po pagrindo plokštę. Įtaisas pažymėtas raudona spalva.



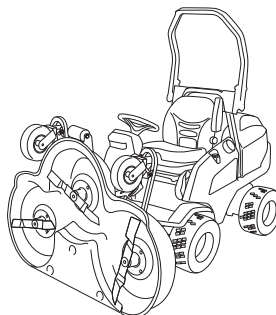
- 9 Kitą statramsčio galą pritvirtinkite prie pjovimo agregato įtaiso. Ištraukite kaištį ir stumkite statramstį raudona spalva pažymėtu velenu.



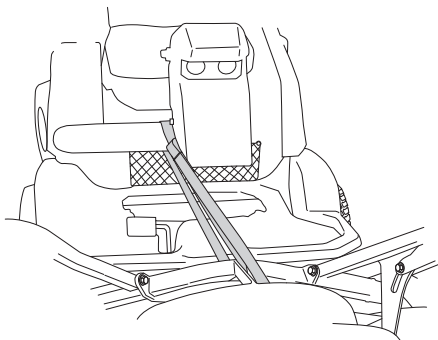
- 10 Atleiskite kaištį taip, kad jis užsifikuotų ant veleno.



- 11 Paleiskite variklį ir pjovimo agregatą pakelkite į techninės priežiūros padėtį.

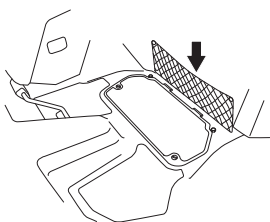


- 12 Ištraukite apsauginį diržą iš laikymo skyriaus po sėdyne ir pritvirtinkite pjovimo agregatą.

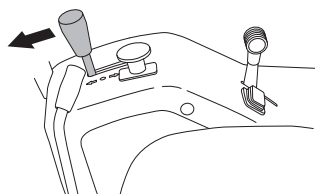


Gražinimas iš aptarnavimo padeties

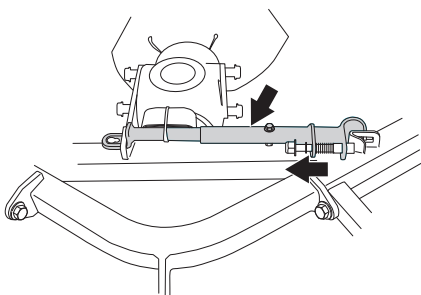
- 1 Nuimkite apsauginį diržą ir padėkite jį į laikymo skyrių.



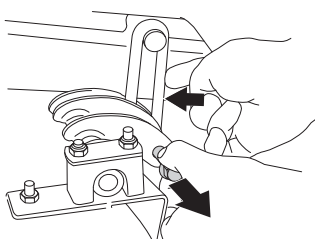
- 2 Paleiskite variklį ir pjovimo agregatą nuleiskite į žemiausią (pjovimo) padėtį.



- 3 Nuimkite techninės priežiūros statramstį ir padėkite jį ant pjovimo agregato.



- 4 Pakelkite pjovimo agregatą iki pusės aukščio.
5 Užkabinkite kėlimo auseles, pritvirtintas prie kėlimo svirčių. Ištraukite skląstį ir prispauskite kėlimo auselę. Po vieną auselę skirta kiekvienai kėlimo svirčiai.



- 6 Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

Pjovimo aukščio ir posvyrio kampo reguliavimas

Uždėjus pjovimo agregatą, reikia sureguliuoti pjovimo aukštį ir posvyrio kampą.

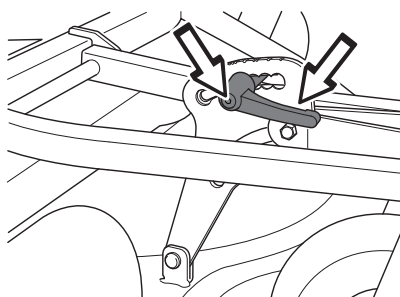
Reguliuoti būtina nurodyta tvarka.

Pradinė padėtis:

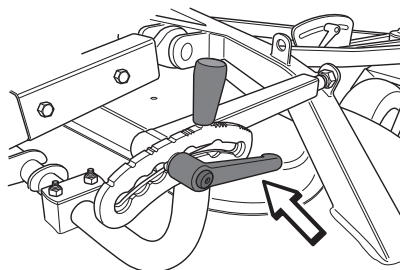
- 1 Patikrinkite padangų slėgį. Slėgis visose padangose turi būti 1,5 bar / 150 kPa / 22 psi.
Oro slėgis pjovimo agregato sukimosi rate turi būti 150 kPa / 1,5 bar / 22 psi.
- 2 Pastatykite traktoriuką ant lygaus paviršiaus.
- 3 Pjovimo agregatas turi būti nuleistas ant lygaus paviršiaus.

Pjovimo aukštis

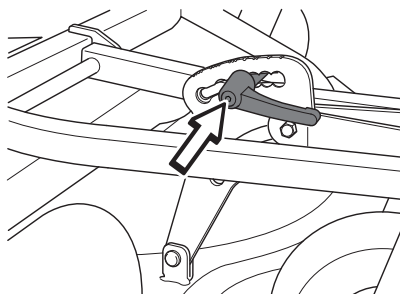
- 1 Visuose trijuose kontroliniuose taškuose nustatykite tą patį aukštį.



- 2 Ranka priveržkite pjovimo aukščio reguliavimo rankeną.



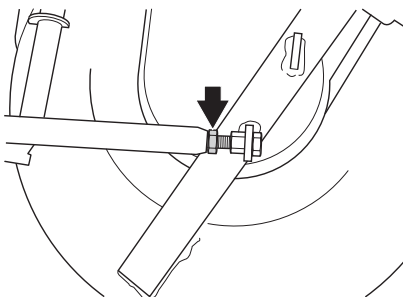
- 3 Atjunkite rankeną, patraukdami ją ir pasukdami į horizontalią padėtį, kad ji nekliūtų už krūmų ar panašių kliūčių.



Aukštis reguliuojamas 25–127 mm intervale ir nustatomas į septynias skirtingas padėtis.

Posvyrio kampas

- Pastatykite traktoriuką ant lygaus paviršiaus.
- Patikrinkite padangų slėgį. Slėgis visose padangose turi būti 1,5 bar / 150 kPa / 22 psi.
Oro slėgis pjovimo agregato sukimosi rate turi būti 150 kPa / 1,5 bar / 22 psi.
- Išmatuokite atstumą nuo žemės iki priekinio ir galinio pjovimo agregato gaubto krašto.
- Galinis pjovimo agregato kraštas turi būti 6–9 mm aukščiau už priekinį kraštą.
- Atpalaiduokite fiksavimo varžlę ir pasukite reguliavimo varžtą. Norint pakelti pjovimo agregato galinį kraštą, pailginkite sąvaržą.



- Vėl priveržkite varžlę prie sąvaržos.

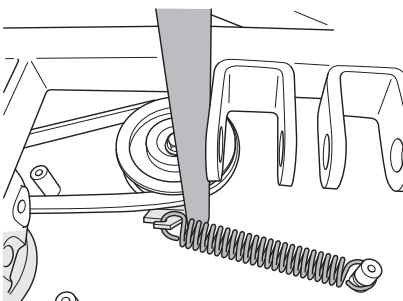
Pjovimo agregato diržų keitimas



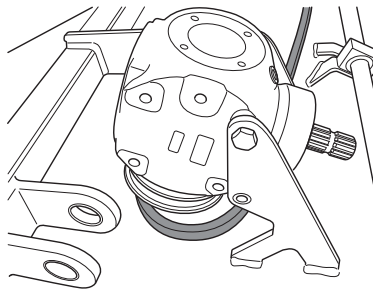
PERSPĖJIMAS! Dėvėkite pirštines ir taip apsaugokite savo rankas. Dirbant prie diržo reikia saugotis prispaudimo.

Šiuose pjovimo agregatuose su apsaugotais nuo susidūrimo peiliais, peilius varo vienas trapezoidinis diržas. Jei reikia pakeisti trapezoidinį diržą, darykite šitaip:

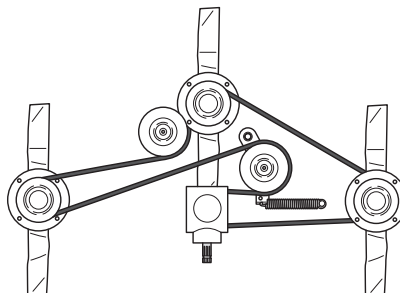
- 1 Išmontuokite pjovimo agregatą.
- 2 Išsukite dirželio gaubto tvirtinimo varžtus ir gaubtą nuimkite.
- 3 Nuimkite dirželį nuo skriemulių. Laužtuvu palenkite spyruoklę ir atleiskite dirželį.



- 4 Išsukite du kampinės pavaros varžtus ir išimkite likusius tris varžtus. Kampinę pavarą pasukite taip, kad dirželį būtų galima uždėti ant skriemulio.



- 5 Patikrinkite, ar dirželio įtempimo detalės neprispaustos ir įstatykite spyruoklę.
- 6 Uždėkite naują dirželį ir vėl įstatykite kampinę pavarą. Kampinę pavarą reikia priveržti 47 Nm sukimo momento jėga.
- 7 Uždėkite dirželį ant skriemulių. Dirželio įtempimo jėga nurodyta ant lipduko po dirželio gaubtu.



- 8 Uždėkite gaubtus.
- 9 Pritvirtinkite prie įrenginio pjovimo agregatą, žr. „Pjovimo agregato tvirtinimas“.

Peiliu tikrinimas

Geriausia pjovimo rezultata lemia nepažeisti ir gerai pagalasti peiliai.

Patikrinkite, ar priveržti peiliu tvirtinimo varžtai. Varžtus priveržkite 84 Nm sukimo momento jėga.

SVARBI INFORMACIJA! Keisti ar galasti peilius reikėtų duoti licencijuotai aptarnavimo dirbtuvei.

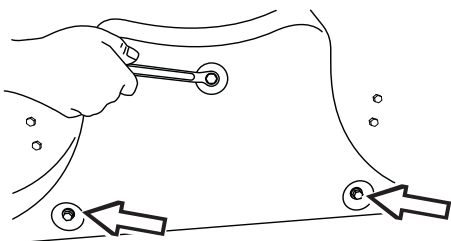
Pagalastus peilius reikia subalansuoti.

Atsitrenkus į kliūtį, avarijos metu sugadintus peilius reikia pakeisti. Leiskite techninės priežiūros specialistui nuspręsti, ar peilį dar galima galasti, ar jau reikia keisti.

BioClip jungties nuemimas

Norint pakeisti Combi agregato BioClip funkcija į pjovimo agregatą su galiniu išmetimu, reikia išimti BioClip jungtį, kuri yra pritvirtinta po agregatu trim varžtais.

- 1 Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.
- 2 Išimkite tris varžtus, laikančius BioClip jungtį ir ją išimkite.

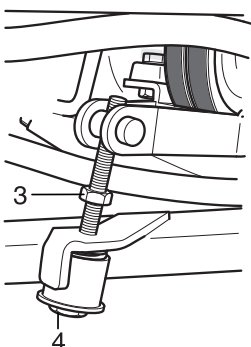


- 3 Patarimai: Į varžtų angas įsukite tris srieginius M8x15 mm varžtus, kad apsaugotumėte sriegius.
- 4 Gražinkite agregatą į prastą padėtį.

BioClip kaištį tvirtinkite atvirkštine tvarka.

TDV dirželių reguliavimas

- 1 Veržkite varžtą (4), kol mova nusileis iki rėmo laikiklio. Fiksavimo varžlę (3) tvirtai priveržkite prie tvirtinimo varžto (4).



TDV dirželių keitimas

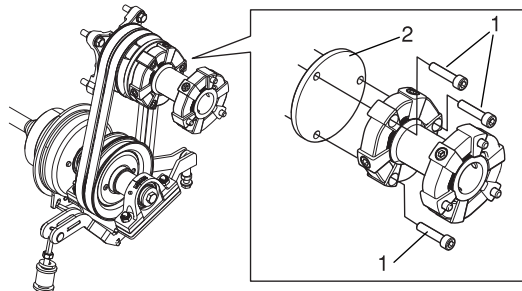


PERSPĖJIMAS! Dėvėkite pirštines ir taip apsaugokite savo rankas. Dirbant prie diržo reikia saugotis prispaudimo.

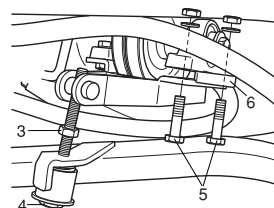
Dirželius visada keiskite poromis.

- 1 Prieš atlikdami bet koki reguliavimą ar techninę priežiūrą, ištraukite užvedimo raktelį, kad variklis netyčia neužsivestų.
- 2 Nulenkite vairuotojo sėdynę.
- 3 Nuimkite hidraulinio siurblio varančiojo veleno dangtelį.

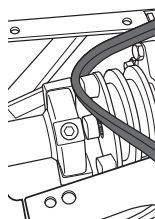
- 4 Atsukite varantįjį veleną ir hidraulinį siurblį jungiančios movos varžtus (1) ir nuimkite nuo jos tarpiklio žiedą. Varantįjį veleną reikia užfiksuoti koku nors įrankiu, pavyzdžiui, dideliu veržliarakčiu ar atsuktuvu.



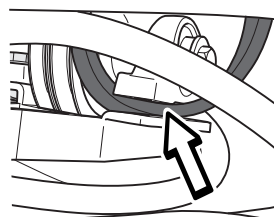
- 5 Atsukite fiksavimo varžlę (3) ir apatinį varžtą (4), kol jis išsilaisvins iš dirželio įtempiklio.



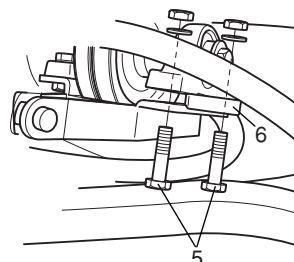
- 6 Ištraukite galinio guolio tarpiklio varžtus (5) ir nuimkite tarpiklį (6).
- 7 Nupjaukite / ištraukite senus dirželius.
- 8 Naujus dirželius įkiškite pro tarpą tarp tarpiklio žiedo ir hidraulinio siurblio.



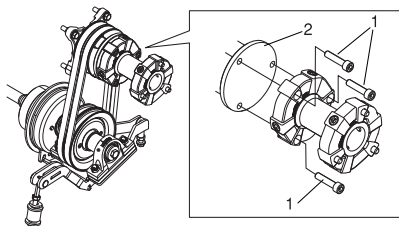
- 9 Apatinę dirželio dalį uždėkite tarp guolių tiltelio ir laikiklio.



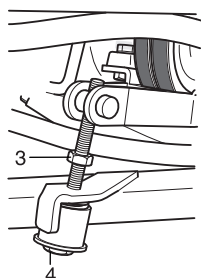
- 10 Pirma dirželį užtraukite ant siurblio skriemulio, o po to ant apatinio skriemulio. Tokia pačia tvarka uždėkite ir antrąjį dirželį.
- 11 Ant guolių tiltelio uždėkite tarpiklį (6) ir priveržkite tiltelį atitinkamais varžtais (5). Priveržimo jėga 47 Nm.



- 12 Uždėkite tarpiklio žiedą (2) ir tvirtai priveržkite hidraulinį siurblią prie varančiojo veleno. Varžtą (1) priveržimo jėga 47 Nm.



- 13 Prisukite dirželio įtempiklio varžtą prie spyruoklės ir movos. Veržkite varžtą (4), kol mova nusileis iki rėmo laikiklio. Fiksavimo varžtelę (3) tvirtai priveržkite prie tvirtinimo varžto (4).

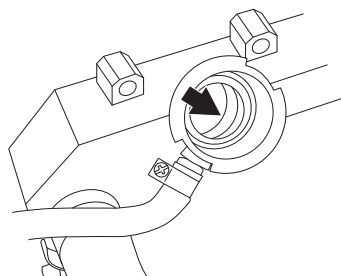


- 14 Pakeitę dirželį, jo įtempimą patikrinkite po pirmųjų 25 darbo valandų.

Aušalo keitimas

Tinkamas aušalo lygis būtinas, kad aušinimo sistema gerai veiktų. Dėl to reikia reguliariai tikrinti aušalo lygį.

Nuėmus kamštį, turite matyti aušalą.



Jeigu aušalo dažnai trūksta, tai paprastai rodo, kad jis prateka. Aušinimo sistemą turi patikrinti specialistas. Nepakanka vien pripilti aušalo.

Jeigu aušalas variklyje užverda, jis išgaruoja. Atsukite radiatoriaus dangtelį ir leiskite aušalui atvėsti. Prieš pildydami leiskite varikliui atvėsti.

Į aušinimo sistemą negalima pilti sūraus vandens, nes jis sukelia variklio koroziją ir sugadina jį.

Pakeiskite aušalą, jeigu jis praranda savo spalvą ar susidrumsčia.

Šiuo atveju kruopščiai praplaukite visą aušinimo sistemą.

Naudokite tik antifrizą glikolio pagrindu, atitinkantį BS 6580:1992, ASTM D 3306-89 arba AS 2108-1977 standartus (tai nurodyta ant pakuotės).

Antifrizas turi būti skirtas varikliams iš metalų lydinio.

Jūsų Husqvarna tiekėjas gali pasiūlyti tinkamos rūšies antifrizą.

Naudokite antifrizą ištisus metus netgi tose klimato zonose, kur nėra šalčio pavojaus.

Antifrizo sudėtyje yra priedų, kurie apsaugo variklio aušinimo sistemą nuo korozijos.

Aušalą ir antifrizą reikia keisti bent kas dvejus metus.

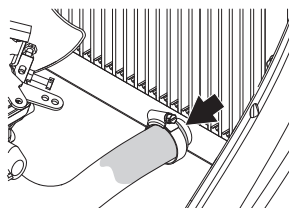


PERSPĖJIMAS! Kai variklis karštas, neskubėkite kamščelio atidaryti iš karto, o sumažinkite slėgį, kamštelį atsukdami iš lėto. Nudegimo pavojus. Naudokite apsauginius akinius ir apsaugines pirštines.

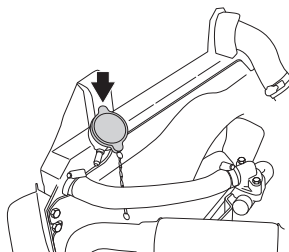


PERSPĖJIMAS! Antifrizas ir aušalas pavojingi sveikatai. Laikykite juos gamintojo taroje su etiketėmis ir atokiau nuo vaikų bei gyvūnų.

- Norint išleisti, nuimkite žarną radiatoriaus apačioje.



- Nuimkite kamštį.



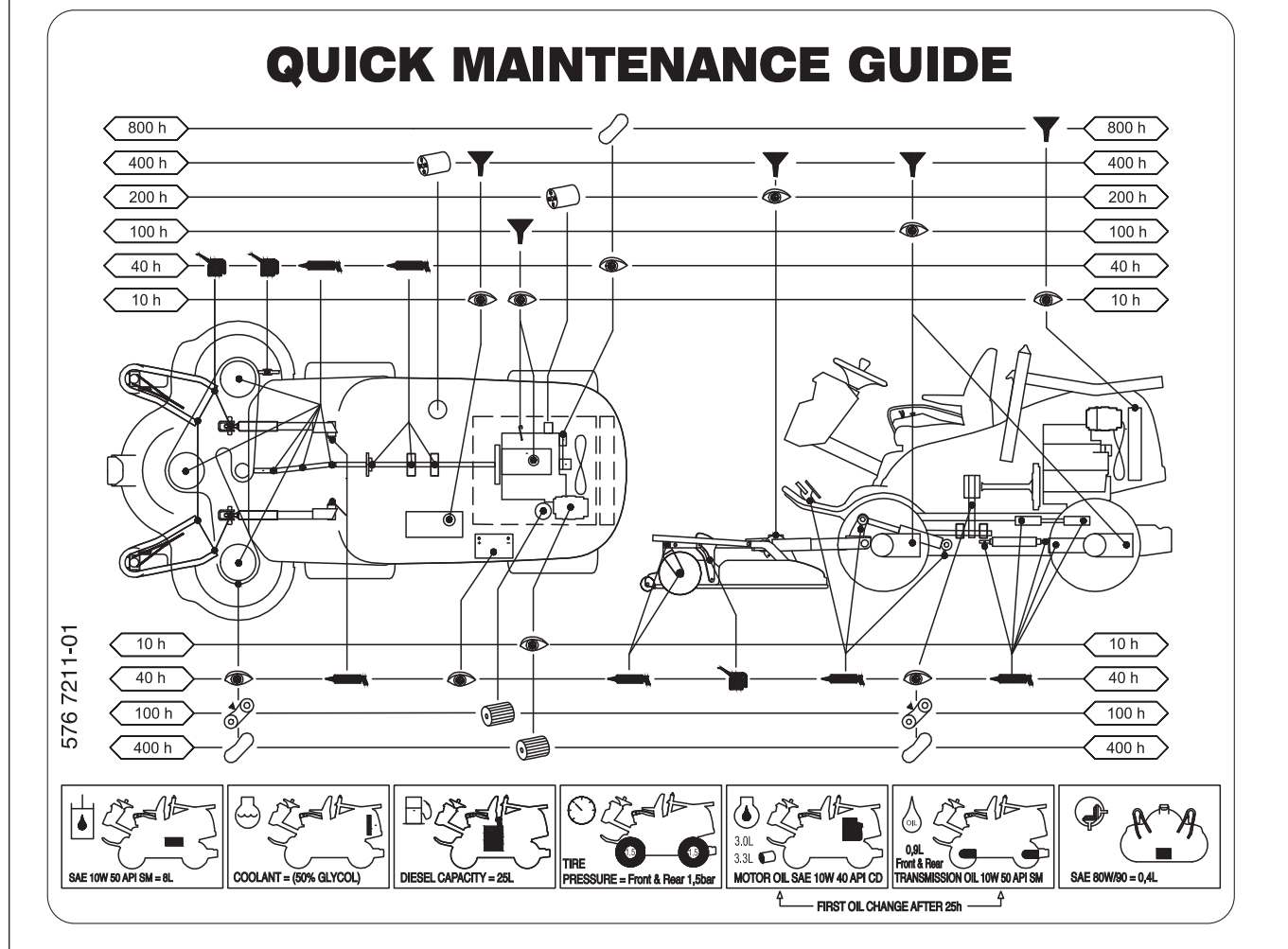
Pilkite tik antifrizo ir vandens mišinį, paruoštą pagal šią lentelę:

Glikolis	Vanduo	Užšalimo taškas
60 %	40 %	-47 °C / -53 °F
50 %	50 %	-37 °C / -35 °F
40 %	60 %	-25 °C / -13 °F

SVARBU! Niekada nepilkite šalto aušalo į karštą variklį. Pavojus rimtai sugadinti variklį.

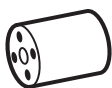
- Pripylę aušalo, paleiskite variklį ir patikrinkite aušalo lygį po kelių minučių. Sistemoje galėjo būti likę oro, kuris pasišalino dirbant varikliui.

Tepimo tvarkaraštis



Tepimo grafiko simbolių paaiškinimas

Filtro keitimas



Alyvos keitimas



Lygio patikrinimas



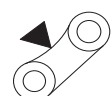
Tepimo antgalis



Alyvos bakelis



Patikrinkite dirželius, jų būklę ir įtempimą



Dirželių keitimas



Bendri principai

Siekdami tepimo metu išvengti nepageidautinų judesių, iš spynelės ištraukite raktelį.

Jei tepate rankine tepaline, pripildykite ją variklio tepalo.

Jei tepate tirštu tepalu, naudokite gerai nuo korozijos apsaugantį 503 98 96-01 arba kitokį važiuoklės arba guolių tepalą, nebent nurodyta kitaip.

Jei traktoriukas naudojamas kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę.

Po tepimo nuvalykite tepalo perteklių.

Labai svarbu, kad tepalo nepatektų ant dirželių, varomųjų paviršių arba dirželio skriemulių. Jei taip nutiks, pabandykite išteptas vietas nuvalyti spiritu. Jei po valymo spiritu dirželis vis tiek slidinėja, jį reikia pakeisti.

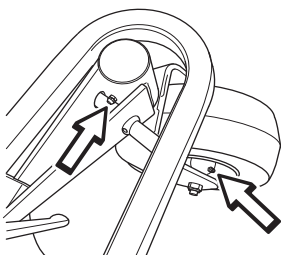
Dirželio negalima valyti benzinu arba benzino produktais.

Priedai

Papildomos įrangos arba priedų tepimas bei kitokia techninė priežiūra šiame vartotojo vadove neaprašoma. Šiai įrangai taip pat reikia priežiūros. Instrukcijų ieškokite atitinkamų priedų vartotojų vadovuose.

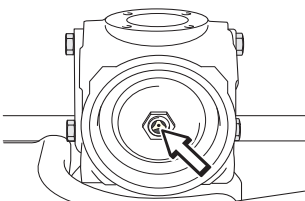
Ratų sukimosi ašies guoliai

4 antgaliai (žvaigždutė ir sukimosi veleno guolis): tepkite tepalo švirkštu, kol pasirodo tepalas.



Pjovimo agregato kampinė pavarą

Kampinės pavaros priekyje ant kaiščio yra stebėjimo langelis.



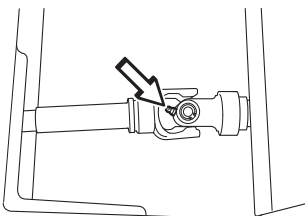
- Alyvos lygį tikrinkite nuleidę pjovimo agregatą.
- Pildydami tepalu, pjovimo agregatą pakelkite į važiavimo padėtį ir ištraukite kaištį kartu su stebėjimo langeliu. Pildykite pavarų alyva SAE 80W/90.

Tepalo keitimas

- Išpumpuokite alyvą iš kampinės pavaros pro stebėjimo langelį pompa, prie kurios prijungtas plastikinis vamzdelis, siekiantis korpuso apačią.
- Kitas būdas: nuimkite pjovimo agregatą ir plastikinius gaubtus. Paverskite pjovimo agregatą ant jo krašto ir išpilkite kampinės pavaros alyvą pro kaiščio angą.
- Į kampinę pavarą įpilkite 0,4 litro pavarų alyvos SAE 80W/90.

Universalaus varančiojo veleno jungtys

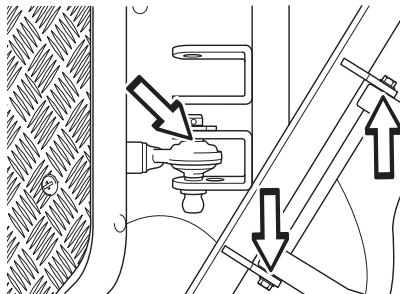
- Nuimkite techninės priežiūros liuką.
- Atjunkite dvi universalaus varančiojo veleno greitasias jungtis ir veleną išimkite.
- Universaliame varančiajame veleno yra du tepimo antgaliai, vienas ant priekinės, o kitas – ant galinės stebulės. Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



- Sutepkite tepalu universalaus varančiojo veleno teleskopinę jungtį.

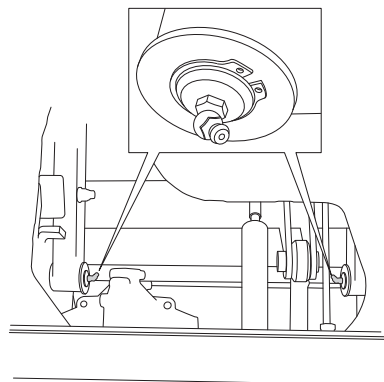
Pjovimo agregato laikiklis

Sutepkite alyva sukamasias jungtis ir velenus.



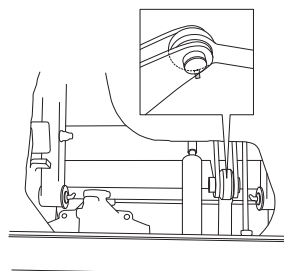
Kėlimo svirties galiniai guoliai

- Nuimkite techninės priežiūros liuką.
- 2 tepimo antgaliai, po vieną iš kiekvienos pusės. Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



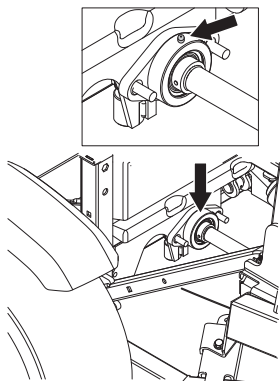
Kėlimo cilindras

- Nuimkite techninės priežiūros liuką.
- 2 tepimo antgaliai, po vieną iš kiekvienos pusės. Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



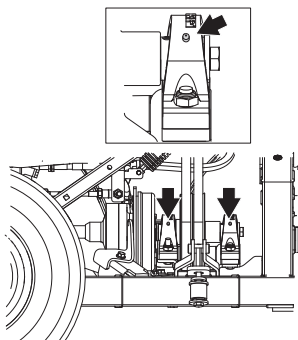
Varančiojo veleno priekinis atraminis guolis

Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



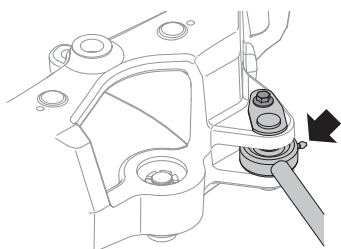
Varančiojo veleno galinis atraminis guolis

2 tepimo antgaliai. Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



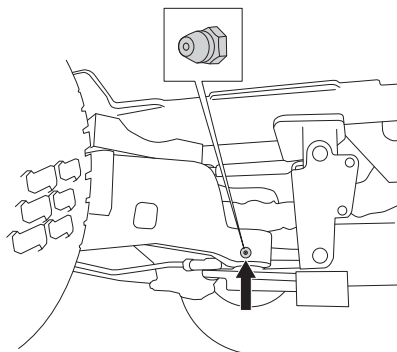
Vairo mechanizmo cilindras

Vairo mechanizmo cilindre yra du tepimo antgaliai, po vieną abiejuose galuose. Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



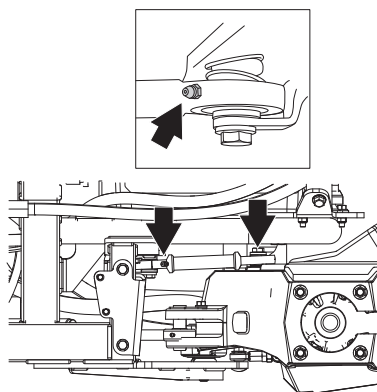
Jungties guolis

Sutepkite vidurinę jungties guolio dalį. Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



Lanksto laikiklis

- 2 tepimo antgaliai, po vieną iš kiekvienos pusės. Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.

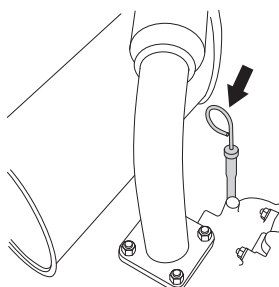


Variklio alyvos lygio tikrinimas

Tikrinkite variklio alyvos lygį, kai traktoriukas yra pastatytas horizontaliai, o jo variklis – išjungtas.

Nuimkite variklio gaubta.

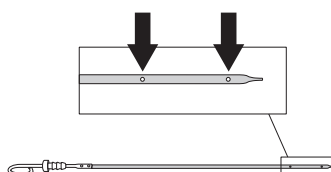
Atsukite matuoklį, ištraukite jį ir nušluostykite.



Po to vėl įkiškite matuoklį.

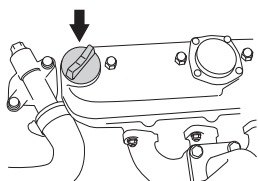
Ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį.

Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio atžymų. Jei lygis artėja prie atžymos ADD, įpilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL.



Tepimas

Alyvos įpylimo anga yra ant vožtuvo galvutės. Letai papildykite alyva.

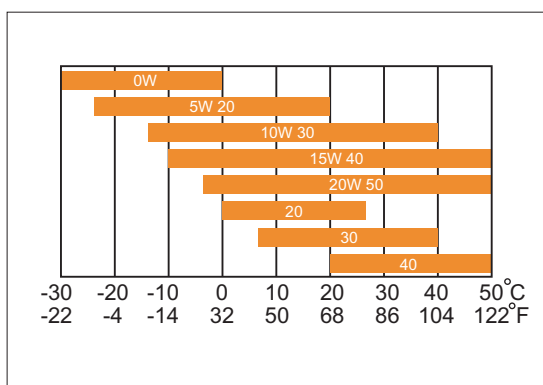


Prieš užvesdami variklį, gerai isukite matuoklį. Užveskite variklį ir apie 30 sekundžių leiskite jam padirbti laisvą eiga. Išjunkite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir patikrinkite alyvos lygį. Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektų matuoklio atžymą „FULL“.

Rekomenduojamos šios alyvos klasės:

- API alyvos klasė: CH4 ar ACEA E5 arba aukštesnė.

Pasirinkite alyvą, kurios klampumas atitiktų paveikslėlyje pateiktas temperatūros ribas.



Nemaišykite skirtingų alyvos rūšių.

Variklio alyvos keitimas

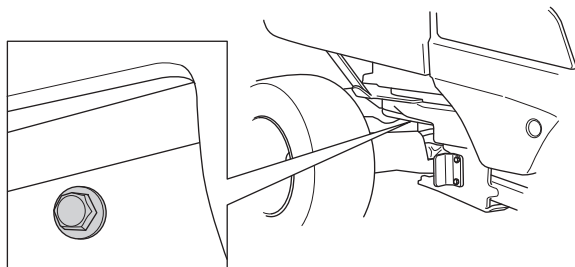
Nuimkite variklio gaubta.

Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 25 valandų darbo. Po to ją reikia keisti kas 100 darbo valandų.



PERSPĖJIMAS! Jei variklio alyva išleisite ka tik sustoje, ji gali būti labai ikaitusi. Todėl pirmiausia leiskite varikliui šiek tiek atvesti.

- 1 Po variklio alyvos išleidimo angos kaiščiu padėkite indą.



- 2 Išimkite matuoklį. Išsukite išleidimo angos kaištį iš variklio.
- 3 Leiskite alyvai sutekėti į indą.
- 4 Įstatykite kamštį ir prisukite jį.
- 5 Jeigu reikia, pakeiskite alyvos filtrą.
- 6 Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektų matuoklio atžymą „FULL“.

- 7 Leiskite varikliui išilti, tada patikrinkite, ar ties alyvos kamščiu nėra nuotekio.

- 8 Patikrinkite alyvos kiekį variklyje, jei reikia, papildykite.

SVARBI INFORMACIJA!

Panaudota variklio alyva, antifrizas ir pan. yra kenksmingos medžiagos ir jų negalima pilti ant žemės ar žolės. Jas visuomet reikia atiduoti į remonto dirbtuves ar į atitinkamas utilizavimo vietas.

Saugokitės kontakto su oda, jei užsipylėte alyvos, nuplaukite ją muilu ir vandeniu.

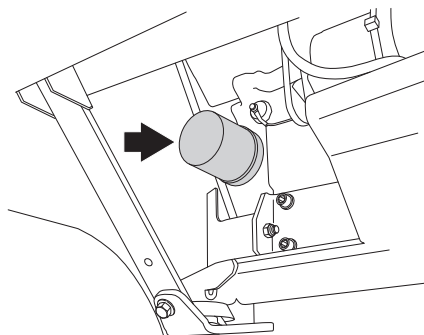
Alyvos filtro keitimas



PERSPĖJIMAS! Jei variklio alyva išleisite ka tik sustoje, ji gali būti labai ikaitusi. Todėl pirmiausia leiskite varikliui šiek tiek atvesti.

Alyvos filtras yra dešinėje variklio pusėje.

- Nuimkite variklio gaubta.
- Paimkite indą, tinkamą tepalui supilti.
- Senąjį alyvos filtrą pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad jį išimtumėte. Jei reikia, naudokite filtro ištraukimo įrankį.



- Nuvalykite alyvos filtro laikiklį.
- Su alyva šiek tiek sutepkite naujojo alyvos filtro guminį sandariklį.
- Įtaisykite alyvos filtrą, pasukdami jį pagal laikrodžio rodyklę. Sukite naudodami rankos jėgą, kol guminis sandariklis bus priglundęs. Tada dar priveržkite per pusę apsikimo.
- Paleiskite variklį ir duokite padirbti maždaug 3 minutes. Po to jį sustabdykite ir pažiūrėkite, ar nėra nuotekio.
- Patikrinkite alyvos kiekį variklyje, jei reikia, papildykite.

SVARBU!

Panaudotas variklio ir pavarų dėžės tepalas kenkia sveikatai, tad jo negalima išpilti į gruntą.

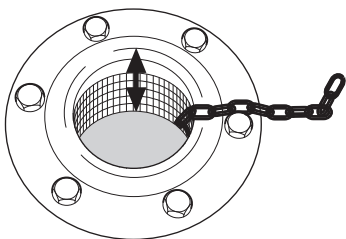
Pakeistus filtrus reikia atiduoti į dirbtuves arba kurią nors kitą nurodytą surinkimo vietą.

Saugokitės kontakto su oda, jei užsipylėte alyvos, nuplaukite ją muilu ir vandeniu.

Patikrinkite alyvos lygį hidraulinėje sistemoje

Alyva ir filtras keičiami licencijuotoje aptarnavimo dirbtuveje, kaip aprašyta Aptarnaujantioms imonems skirtoje instrukcijoje. Kišantis į sistema, būtina laikytis ypatingu švaros reikalavimu, o prieš pradėdant naudoti mašina, sistema turi išsivedinti.

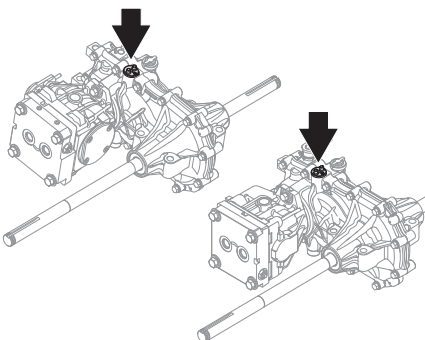
- Ją užlenkite.
- Nuimkite kamštį. Alyvos lygis turi būti 40–60 mm žemiau sąvaržos viršaus.



- Jeigu reikia, pripilkite 10W/50 API SM arba aukštesnės rūšies sintetinės alyvos.

Patikrinkite alyvos lygį transmisijos pavaraų dėžėse

- Alyvos kiekį transmisijoje tikrinkite alyvos lygio matuokliu.



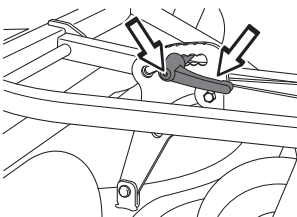
- Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio atžymų.



- Jeigu reikia, pripilkite 10W/50 API SM arba aukštesnės rūšies sintetinės alyvos.

Pjovimo aukščio nustatymo rankenos

Priekinę ir galinę rankeną sutepkite alyva.

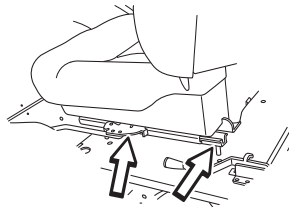


Vairuotojo sėdynė

Ją užlenkite.

Sutepkite alyva išilginio reguliavimo svirtį.

Sutepkite alyva išilginio reguliavimo pavažas. Patraukite sėdynę į priekį ir atgal ir sutepkite abejose pusėse.



Laidų tepimas

Sutepdami nuimkite guminį trosą apvalkalą.

Sutepkite abu laidų galus, o valdomus įrenginius nustumkite į galines padėtis.

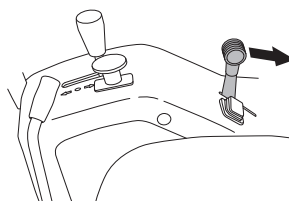
Suteptę ant laidų iš naujo uždėkite guminius antgalius.

Netinkamai sutepti attraukti laidai gali kelti trikdžius. Trikdžius skleidžiantis laidas gali sukelti gedimus, pavyzdžiui, gali užsifiksuoti rankinis stabdys. Jei laidas susivynioja, jį nuimkite ir pakabinkite vertikaliai. Tepkite skystu variklio tepalu, kol jis pradės lašėti iš apačios.

Patarimas: nedidelį plastikinį maišelį pripildykite tepalo ir lipnia juosta prikljuokite prie laido taip, kad maišelis sandariai priglustų prie apvalkalo ir palikite laidą kabėti per naktį. Jei laido sutepti nepavyko, pakeiskite jį.

Droselio sklendės laidai, svirties guoliai

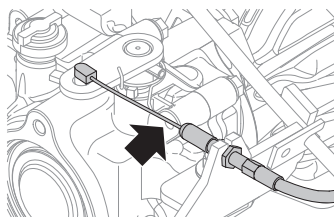
- Nuimkite dešinę svirties korpuso gaubtą (3 varžtai) ir atidarykite variklio gaubtą.
- Tepaline sutepkite laisvus laidų (netgi esančių prie variklio) galus.
- Valdomus įrenginius pastumkite į galą ir dar kartą sutepkite.



Pakeiskite svirties korpuso šoninį gaubtą.

Sutepkite stovėjimo stabdio trosus

Nuimkite guminį apvalkalą ir sutepkite trosą alyva.



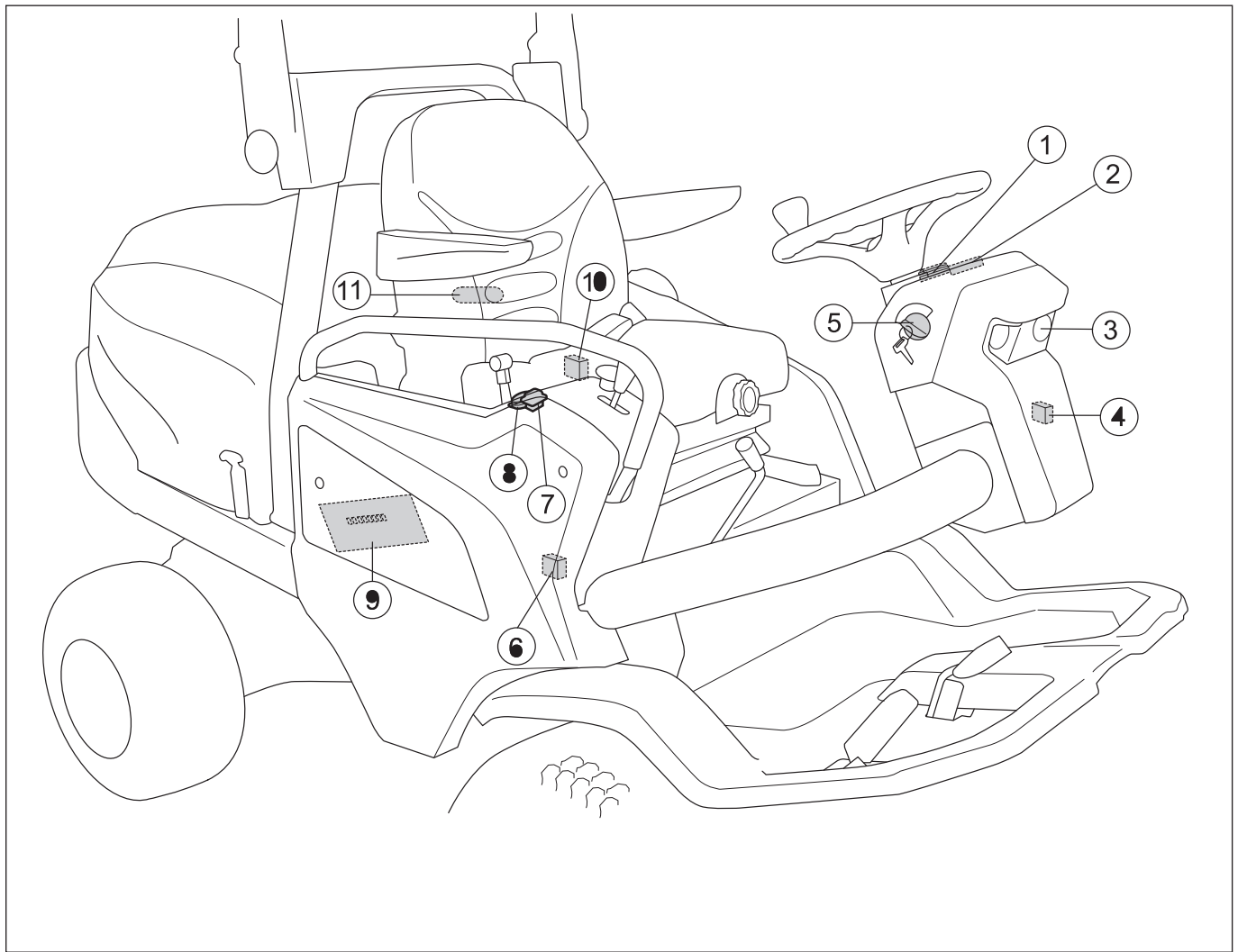
Gedimu paieška

Triktis	Priežastis
Neužsiveda variklis	Kuro bako nėra kuro Oras degalų sistemoje Netinkama degalų rūšis Neveikia uždegimo sistema Rimtas variklio gedimas
Starteris neisuka variklio	Išsikrovęs akumuliatorius Blogas akumuliatoriaus gnybtų sujungimo, uždegimo spynelės ar starterio kontaktas Ijungtas traktoriaus darbo velenas (TDV) Oras degalų sistemoje Perdegę saugiklis ant akumuliatoriaus ar šalia jo (patikrinkite 2 „Off“) Sulaužyta starterio spynelė Neįjungtas stovėjimo stabdys Sugedęs ar neteisingai sureguliuotas stovėjimo stabdžio jungiklis Sugedęs paleidimo variklis
Variklis dirba netolygiai	Sugedęs apsauginis vožtuvas Užsikimšęs degalų filtras Užsikimšęs oro filtras Užsikimšusi kuro bako ventiliacija Žemas maitinimo slėgis Atsipalaidavusi slėginė degalų linija (įpurškimo vamzdelis) Sugedęs degalų purkštuvas Sugedęs įpurškimo siurblys Sugedęs maitinimo siurblys Netinkama degalų rūšis Rimtas variklio gedimas
Nenormalūs išmetimo dūmai	
Juodi dūmai	Įpurškimo siurblys paduoda netinkama degalų kiekį Sugedęs degalų purkštuvas Neteisingai sureguliuotas degalų įpurškimo siurblio uždegimo laikas Užsikimšęs oro filtras
Mėlyni dūmai	Per daug pripilta variklio alyvos Rimtas variklio gedimas
Balti dūmai	Pažeistas cilindro galvutės tarpiklis Įtrūkusi cilindro galvutė Per daug pripilta variklio alyvos
Variklis atrodo silpnas	Užsikimšęs oro filtras Oras degalų sistemoje Užsikimšęs degalų filtras Sugedęs apsauginis vožtuvas Žemas maitinimo slėgis Sugedęs maitinimo siurblys Neteisingai sureguliuotas degalų įpurškimo siurblio uždegimo laikas Rimtas variklio gedimas

Gedimu paieška

Perkaista variklis	Variklis per smarkiai apkraunamas
	Per žemas aušalo lygis
	Užterštas oro įvadas arba aušinimo flanšai
	Sugedes ventiliatorius
	Per mažas kiekis arba neliko variklio alyvos
	Radiatoriaus dangtelis netinkamas
	Nutrūkęs aušinimo siurblio pavaros dirželis
Neisikrauna akumuliatorius	Sugedes vienas arba keli akumuliatoriaus baterijos elementai
	Prastas kontaktas ties akumuliatoriaus polių gnybtais
	Sugedęs generatorius
	Generatoriaus dirželis nutrūko arba praslysta
	Nutrūko jungiamieji generatoriaus laidai
	Blogai atlikta akumuliatoriaus techninė priežiūra
	Akumuliatoriaus plokštelės pasidengė sulfatais
Mašina vibruoja	Atsilaisvine peiliai
	Pažeista universalioji jungtis
	Atsilaisvines variklis
	Atsipalaidavo hidraulinis siurblys
	Pažeistas TDV veleno atraminis guolis
	Atsipalaidavo kampinė pvara
	Dirba ne visi variklio cilindrai
	Atsipalaidavo skriemulys arba susidėvėjo pjovimo agregato guolis
	Nesubalansuoti vienas ar keili peiliai, nes pagalandus buvo pažeisti arba blogai subalansuoti
Nevienodai nupjaunama žolė	Atšipo peiliai
	Kreivai nustatytas pjovimo agregatas
	Aukšta arba šlapia žolė
	Po gaubtu prisirinko žolė
	Skirtingas oro slėgis kairės ir dešinės pusės padangose
	Netinkamas sukamamojo rato padangų slėgis
	Per didelis važiavimo greitis
	Per žemas variklio sūkių skaičius.
	Praslysta pjovimo agregato dirželis
	Praslysta TDV dirželis
	Per žemas pjovimo aukštis

ELEKTRINĖS SISTEMOS

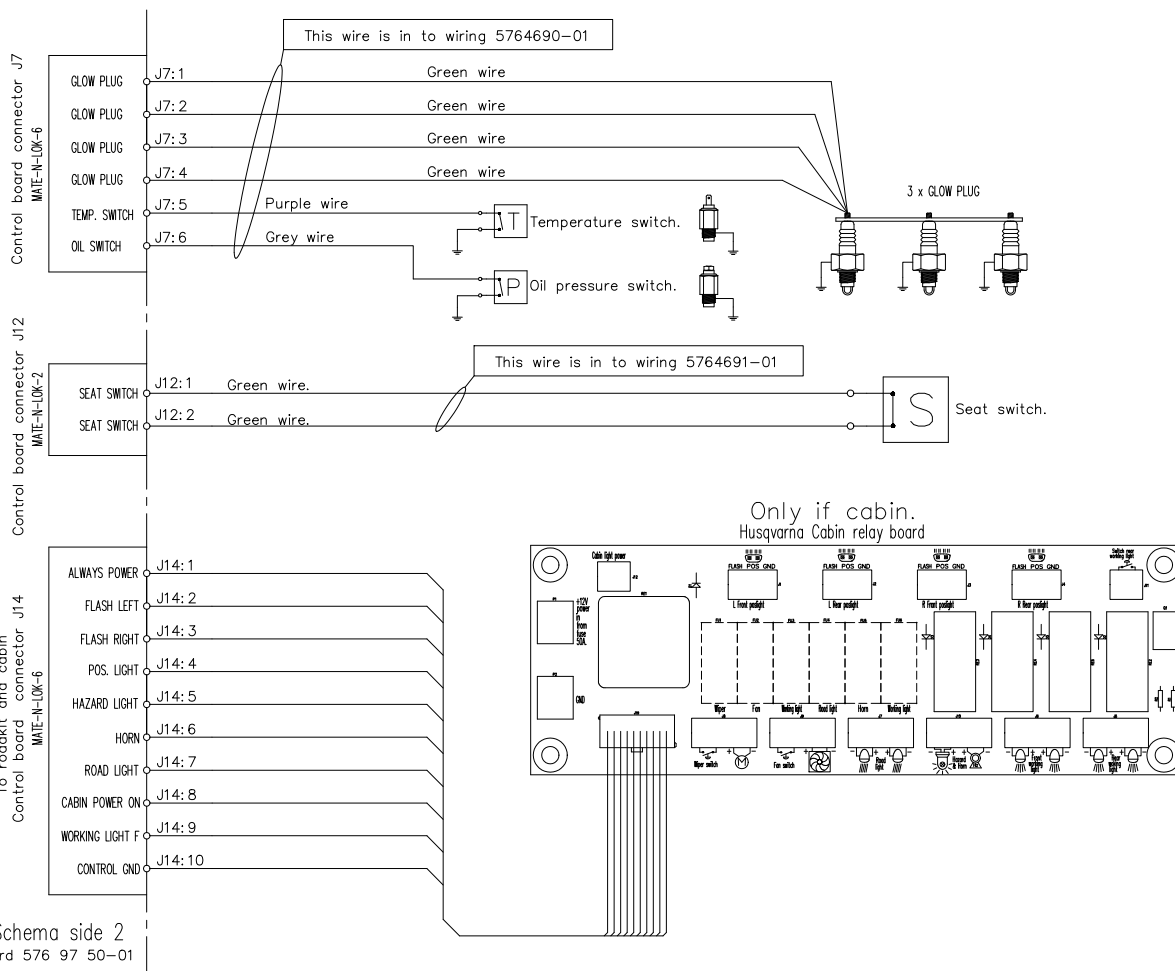
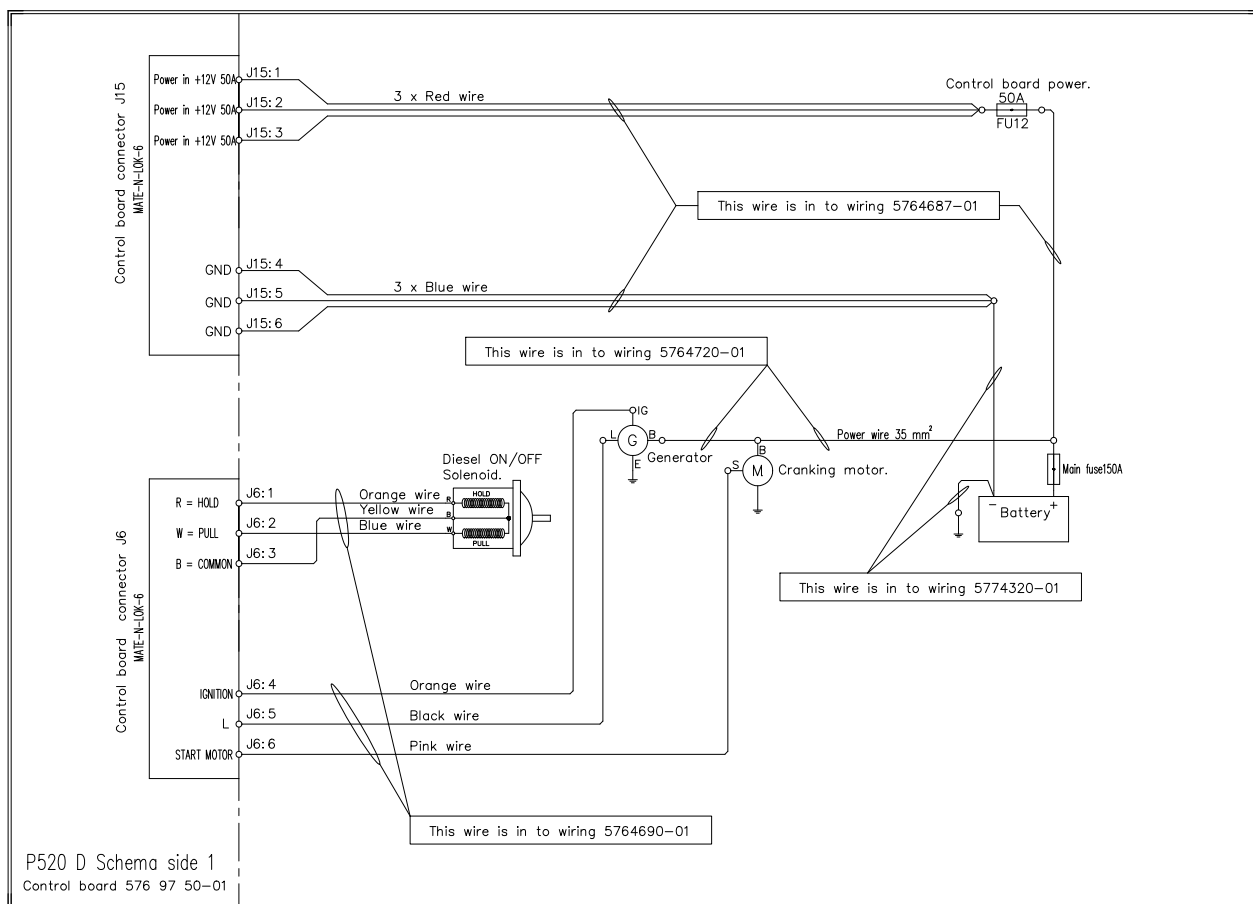


Skaičiai atitinka:

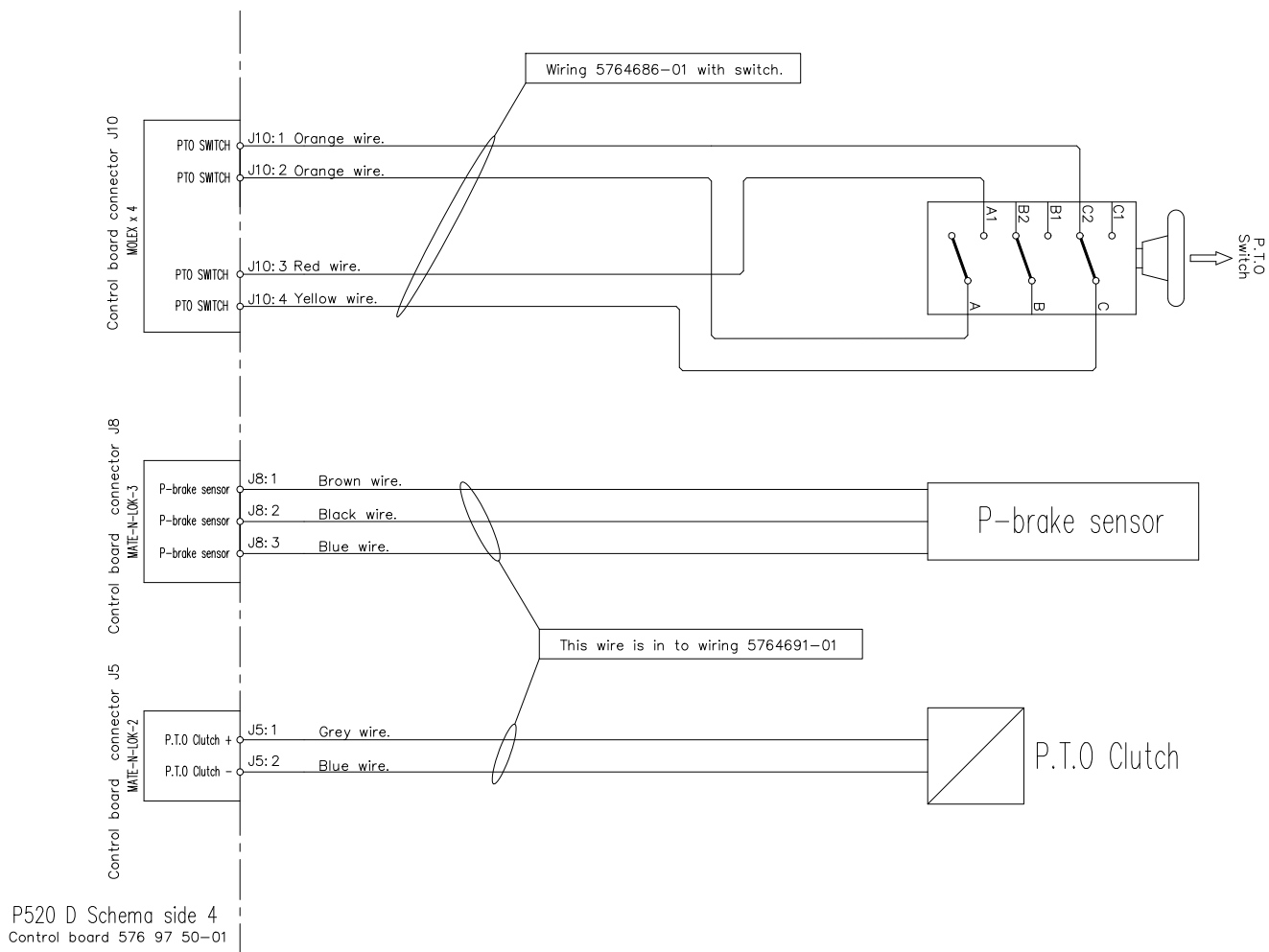
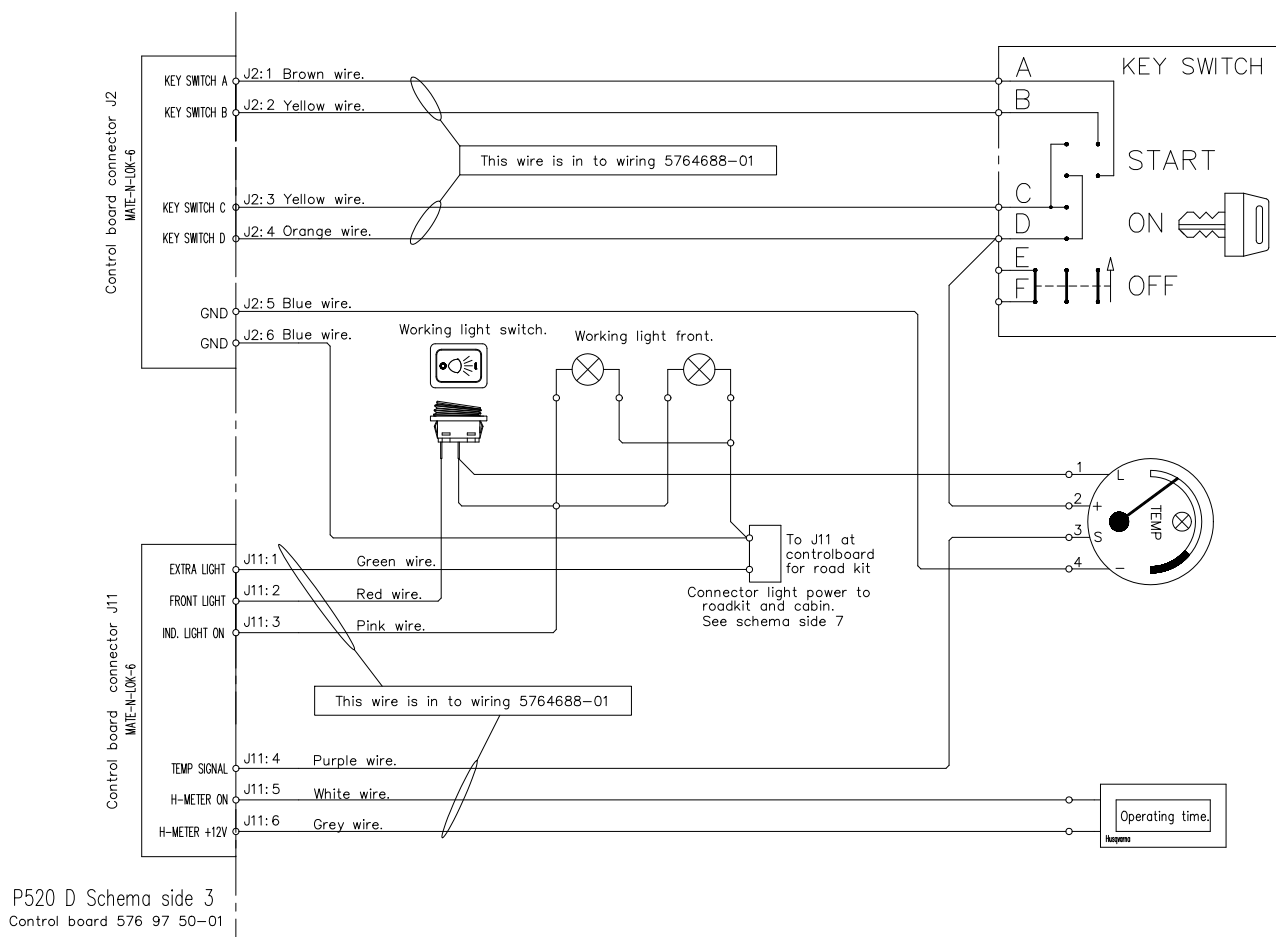
- | | |
|----------------------|--|
| 1 Išjunkite šviesas | 6 Stovėjimo stabdžio indukcinis jutiklis |
| 2 Prietaisų skydelis | 7 Elektros lizdo jungtukas |
| 3 Šviesos | 8 Elektros lizdas |
| 4 Valandų matuoklis | 9 Elektros sujungimų dėžutė |
| 5 Uždegimo jungiklis | 10 Sėdynės jungiklis |
| | 11 Pagrindinis saugiklis, 125 A |

ELEKTRINĖS SISTEMOS

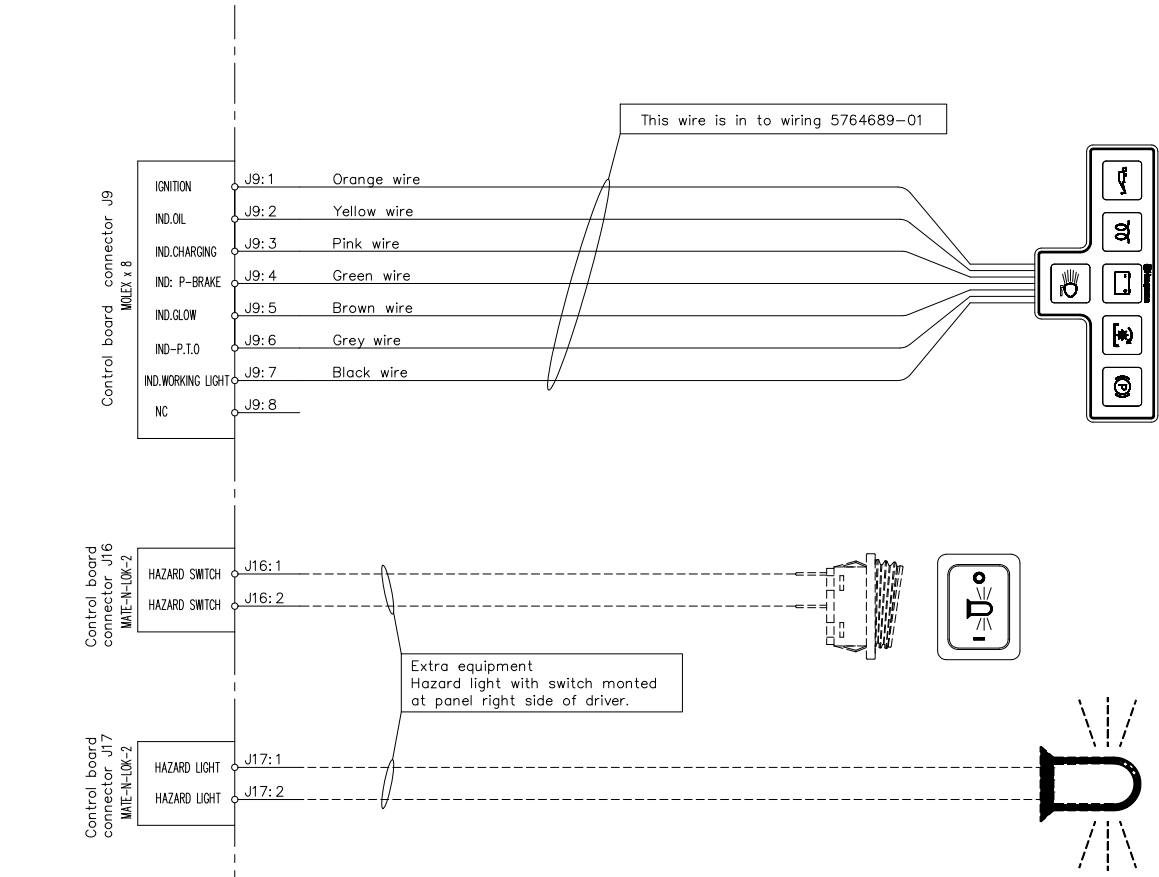
Laidų schema P 520D



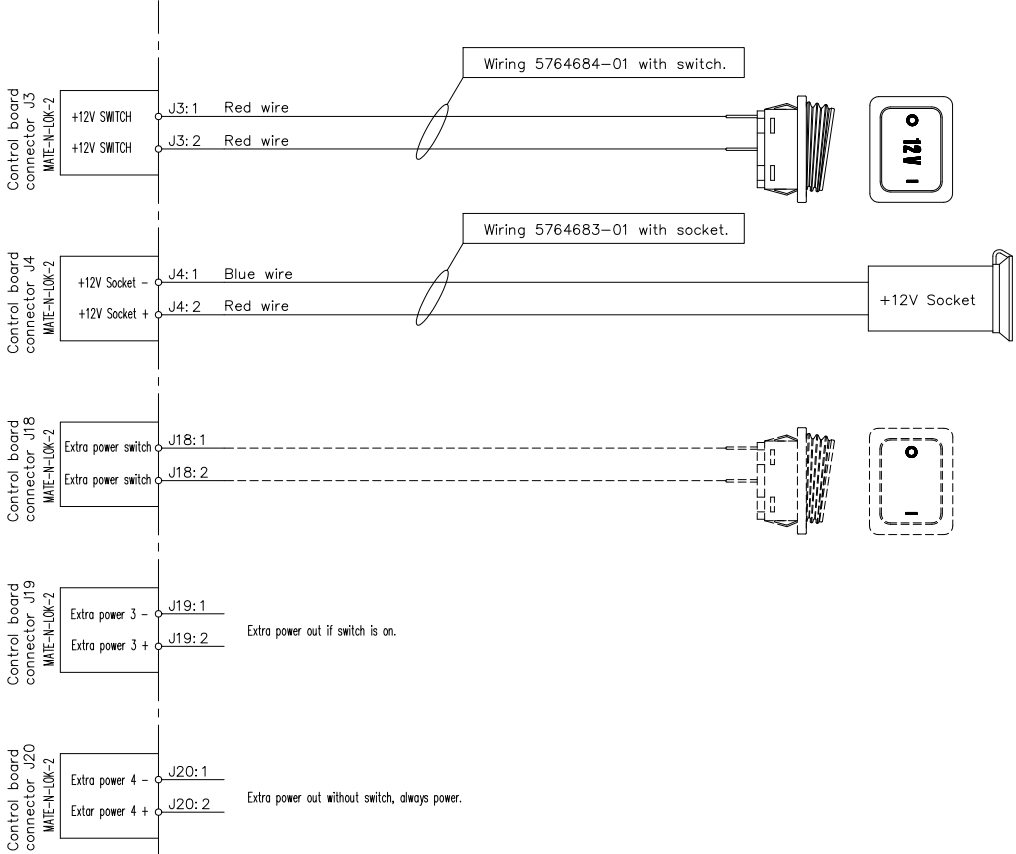
ELEKTRINĖS SISTEMOS



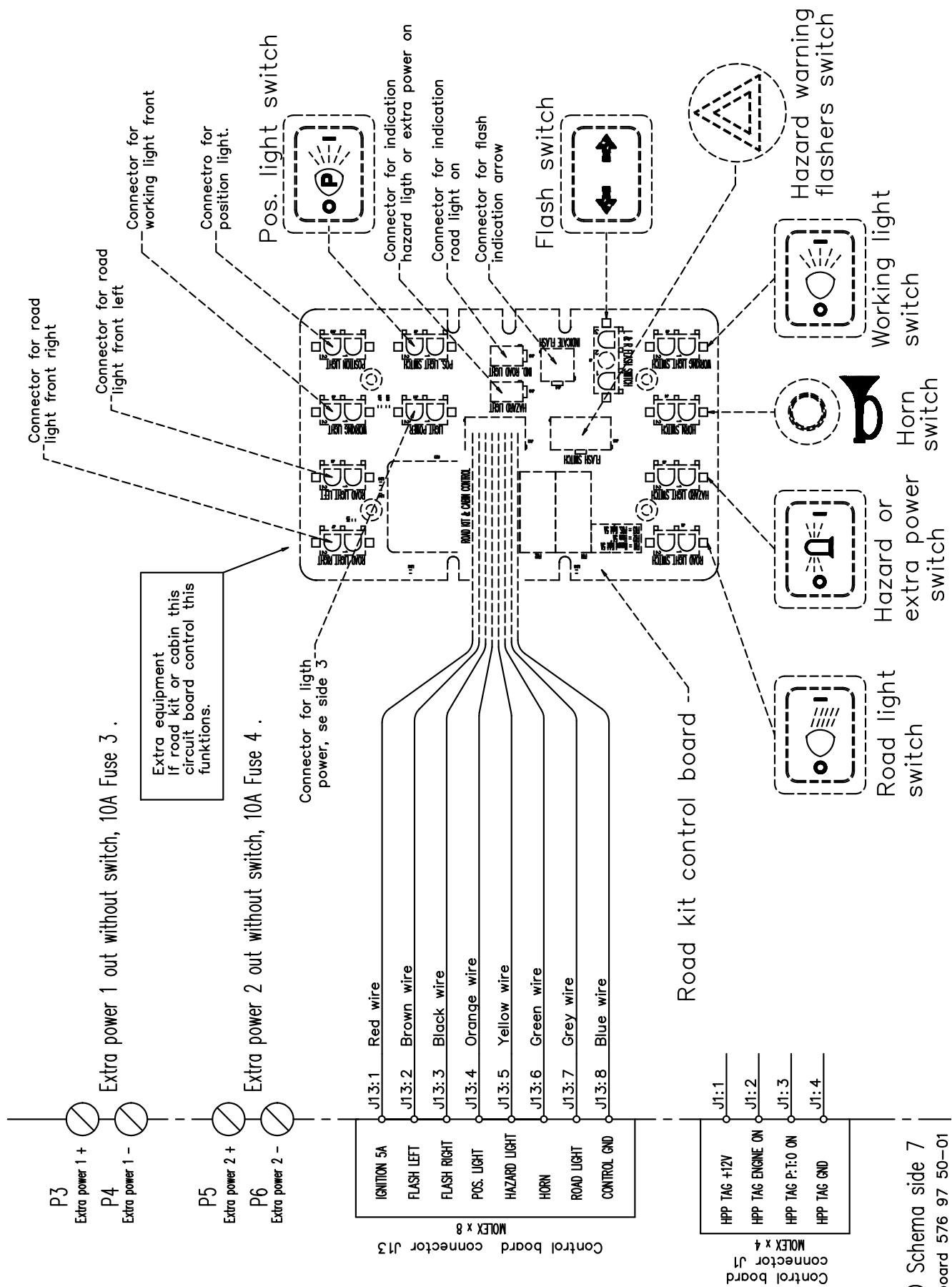
ELEKTRINĖS SISTEMOS



P520 D Schema side 5
Control board 576 97 50-01



P520 D Schema side 6
Control board 576 97 50-01



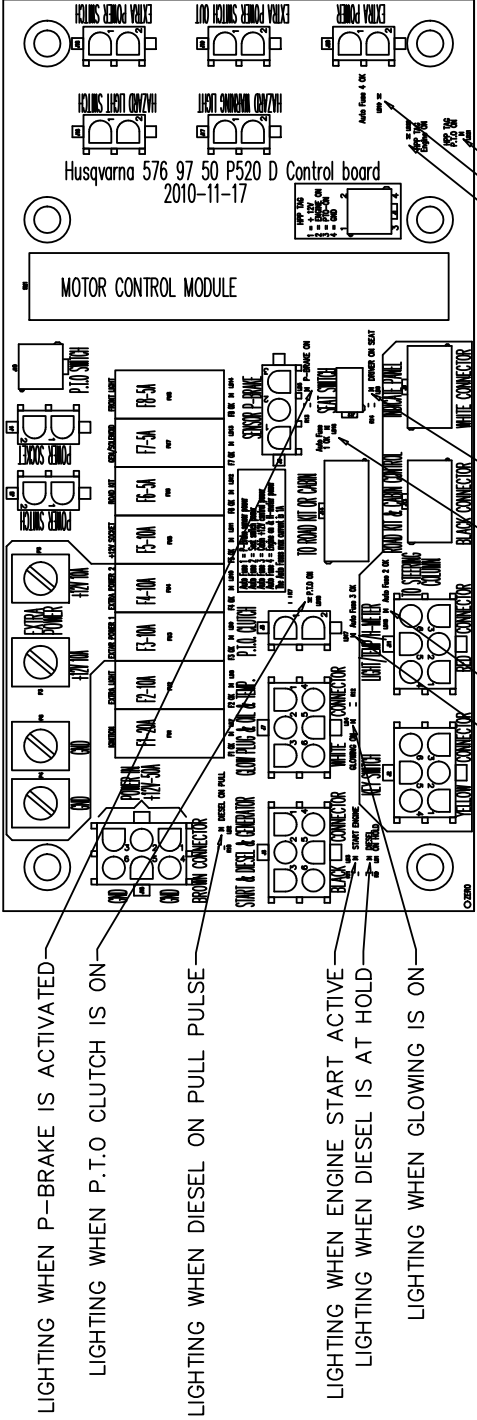
P520 D Schema side 7

Control board 576 97 50-01

44 – Lithuanian



THE INDICATION LED IS LIGHTING WHEN THEIR FUNCTION IS ACTIVATED



LIGHTING WHEN P-BRAKE IS ACTIVATED
LIGHTING WHEN P.T.O CLUTCH IS ON
LIGHTING WHEN DIESEL ON PULL PULSE
LIGHTING WHEN ENGINE START ACTIVE
LIGHTING WHEN DIESEL IS AT HOLD
LIGHTING WHEN GLOWING IS ON

The Auto Fuses max current is 1A so don't add any extra load to the fuse.

If LD16 is on = Auto fuse 1 is OK
If LD15 is on = Auto fuse 2 is OK
If LD17 is on = Auto fuse 3 is OK
If LD19 is on = Auto fuse 4 is OK

If the ignition is on and the auto fuse LED's aren't lit, there is shortcircuit in a wiring harness.

LD1 = Diesel on hold
LD2 = Diesel on pull
LD3 = Start on.
LD4 = P-Brake on.
LD5 = P-Brake on.
LD6 = Driver in seat.

EXTRA POWER	EXTRA POWER 1	EXTRA POWER 2	EXTRA POWER 3	EXTRA POWER 4	EXTRA POWER 5	EXTRA POWER 6	EXTRA POWER 7	EXTRA POWER 8	EXTRA POWER 9	EXTRA POWER 10	EXTRA POWER 11	EXTRA POWER 12	EXTRA POWER 13	EXTRA POWER 14	EXTRA POWER 15	EXTRA POWER 16	EXTRA POWER 17	EXTRA POWER 18	EXTRA POWER 19	EXTRA POWER 20	EXTRA POWER 21	EXTRA POWER 22	EXTRA POWER 23	EXTRA POWER 24	EXTRA POWER 25	EXTRA POWER 26	EXTRA POWER 27	EXTRA POWER 28	EXTRA POWER 29	EXTRA POWER 30	EXTRA POWER 31	EXTRA POWER 32	EXTRA POWER 33	EXTRA POWER 34	EXTRA POWER 35	EXTRA POWER 36	EXTRA POWER 37	EXTRA POWER 38	EXTRA POWER 39	EXTRA POWER 40	EXTRA POWER 41	EXTRA POWER 42	EXTRA POWER 43	EXTRA POWER 44	EXTRA POWER 45	EXTRA POWER 46	EXTRA POWER 47	EXTRA POWER 48	EXTRA POWER 49	EXTRA POWER 50	EXTRA POWER 51	EXTRA POWER 52	EXTRA POWER 53	EXTRA POWER 54	EXTRA POWER 55	EXTRA POWER 56	EXTRA POWER 57	EXTRA POWER 58	EXTRA POWER 59	EXTRA POWER 60	EXTRA POWER 61	EXTRA POWER 62	EXTRA POWER 63	EXTRA POWER 64	EXTRA POWER 65	EXTRA POWER 66	EXTRA POWER 67	EXTRA POWER 68	EXTRA POWER 69	EXTRA POWER 70	EXTRA POWER 71	EXTRA POWER 72	EXTRA POWER 73	EXTRA POWER 74	EXTRA POWER 75	EXTRA POWER 76	EXTRA POWER 77	EXTRA POWER 78	EXTRA POWER 79	EXTRA POWER 80	EXTRA POWER 81	EXTRA POWER 82	EXTRA POWER 83	EXTRA POWER 84	EXTRA POWER 85	EXTRA POWER 86	EXTRA POWER 87	EXTRA POWER 88	EXTRA POWER 89	EXTRA POWER 90	EXTRA POWER 91	EXTRA POWER 92	EXTRA POWER 93	EXTRA POWER 94	EXTRA POWER 95	EXTRA POWER 96	EXTRA POWER 97	EXTRA POWER 98	EXTRA POWER 99	EXTRA POWER 100
F1-20A	F2-10A	F3-10A	F4-10A	F5-10A	F6-5A	F7-5A	F8-5A	F9-5A	F10-5A	F11-5A	F12-5A	F13-5A	F14-5A	F15-5A	F16-5A	F17-5A	F18-5A	F19-5A	F20-5A	F21-5A	F22-5A	F23-5A	F24-5A	F25-5A	F26-5A	F27-5A	F28-5A	F29-5A	F30-5A	F31-5A	F32-5A	F33-5A	F34-5A	F35-5A	F36-5A	F37-5A	F38-5A	F39-5A	F40-5A	F41-5A	F42-5A	F43-5A	F44-5A	F45-5A	F46-5A	F47-5A	F48-5A	F49-5A	F50-5A	F51-5A	F52-5A	F53-5A	F54-5A	F55-5A	F56-5A	F57-5A	F58-5A	F59-5A	F60-5A	F61-5A	F62-5A	F63-5A	F64-5A	F65-5A	F66-5A	F67-5A	F68-5A	F69-5A	F70-5A	F71-5A	F72-5A	F73-5A	F74-5A	F75-5A	F76-5A	F77-5A	F78-5A	F79-5A	F80-5A	F81-5A	F82-5A	F83-5A	F84-5A	F85-5A	F86-5A	F87-5A	F88-5A	F89-5A	F90-5A	F91-5A	F92-5A	F93-5A	F94-5A	F95-5A	F96-5A	F97-5A	F98-5A	F99-5A	F100-5A	

Ignition must be on to see the LED's

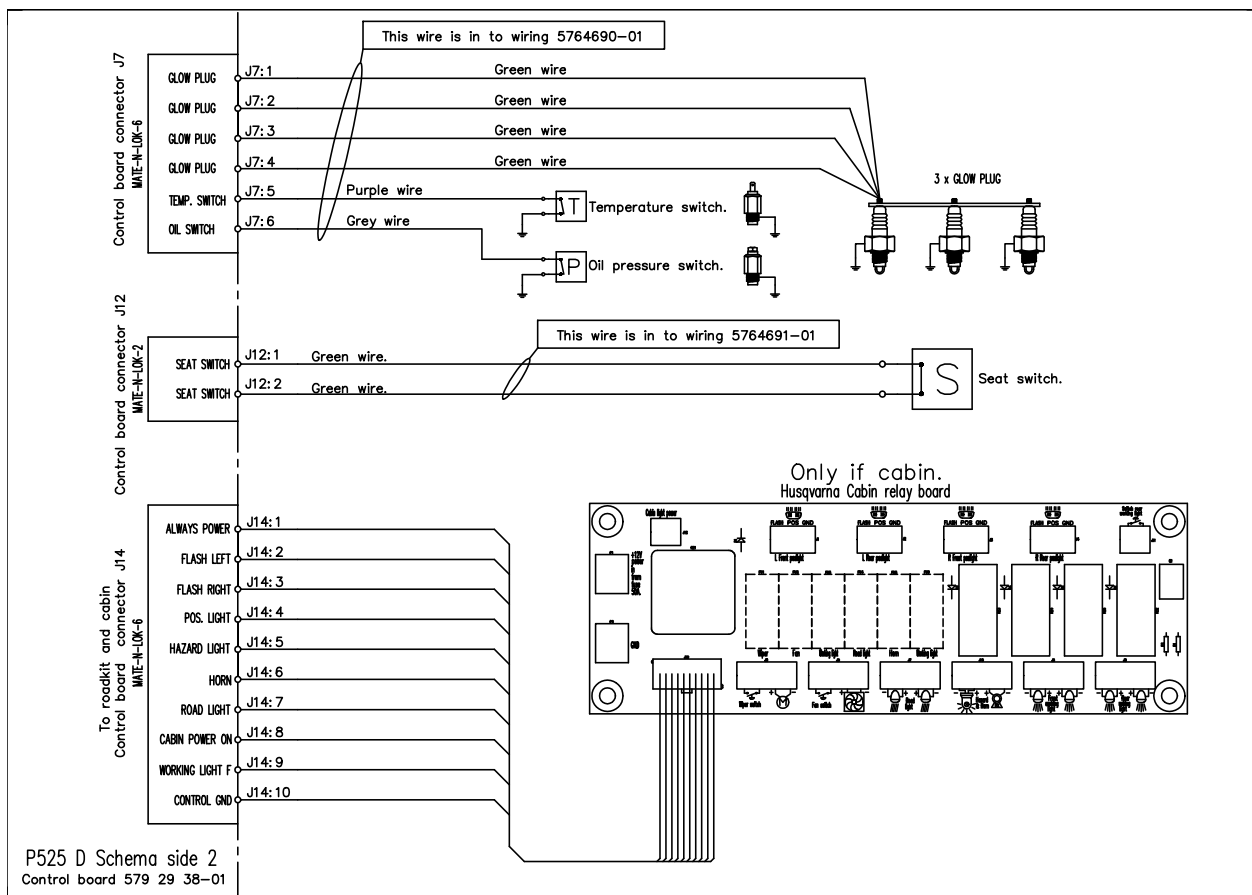
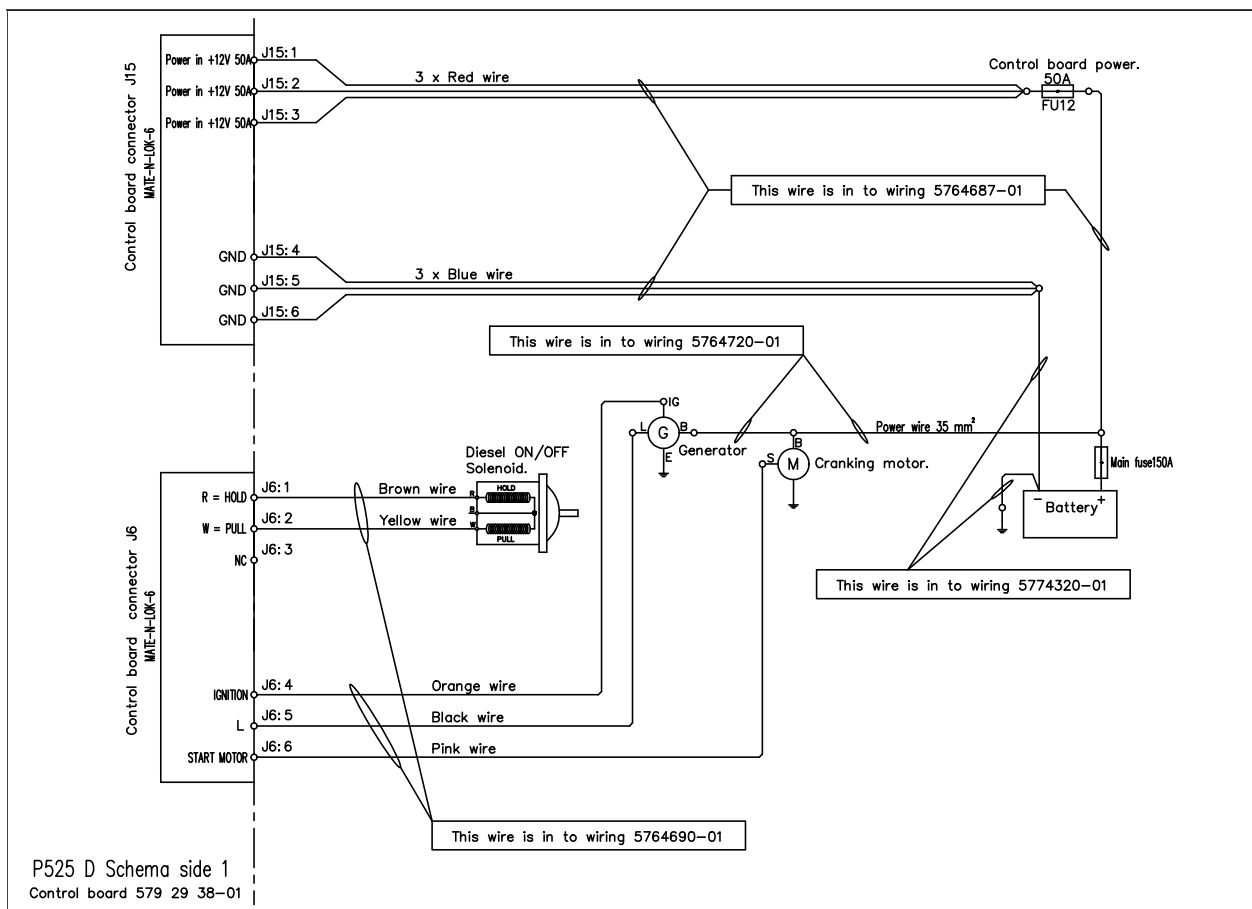
FU1 = Ignition	LD7 On = FU1 OK	FU5 = +12V socket	LD1 On = FU5 OK
FU2 = Extra light	LD8 On = FU2 OK	FU6 = Road kit/cabin	LD2 On = FU6 OK
FU3 = Extra power 1	LD9 On = FU3 OK	FU7 = Gen/solenoid	LD3 On = FU7 OK
FU4 = Extra power 2	LD10 On = FU4 OK	FU8 = Front light	LD4 On = FU8 OK

LIGHTING WHEN DRIVER IS ON THE SEAT
LIGHTING WHEN ENGINE IS ON (HPP OUT)
LIGHTING WHEN P.T.O IS ON (HPP OUT)

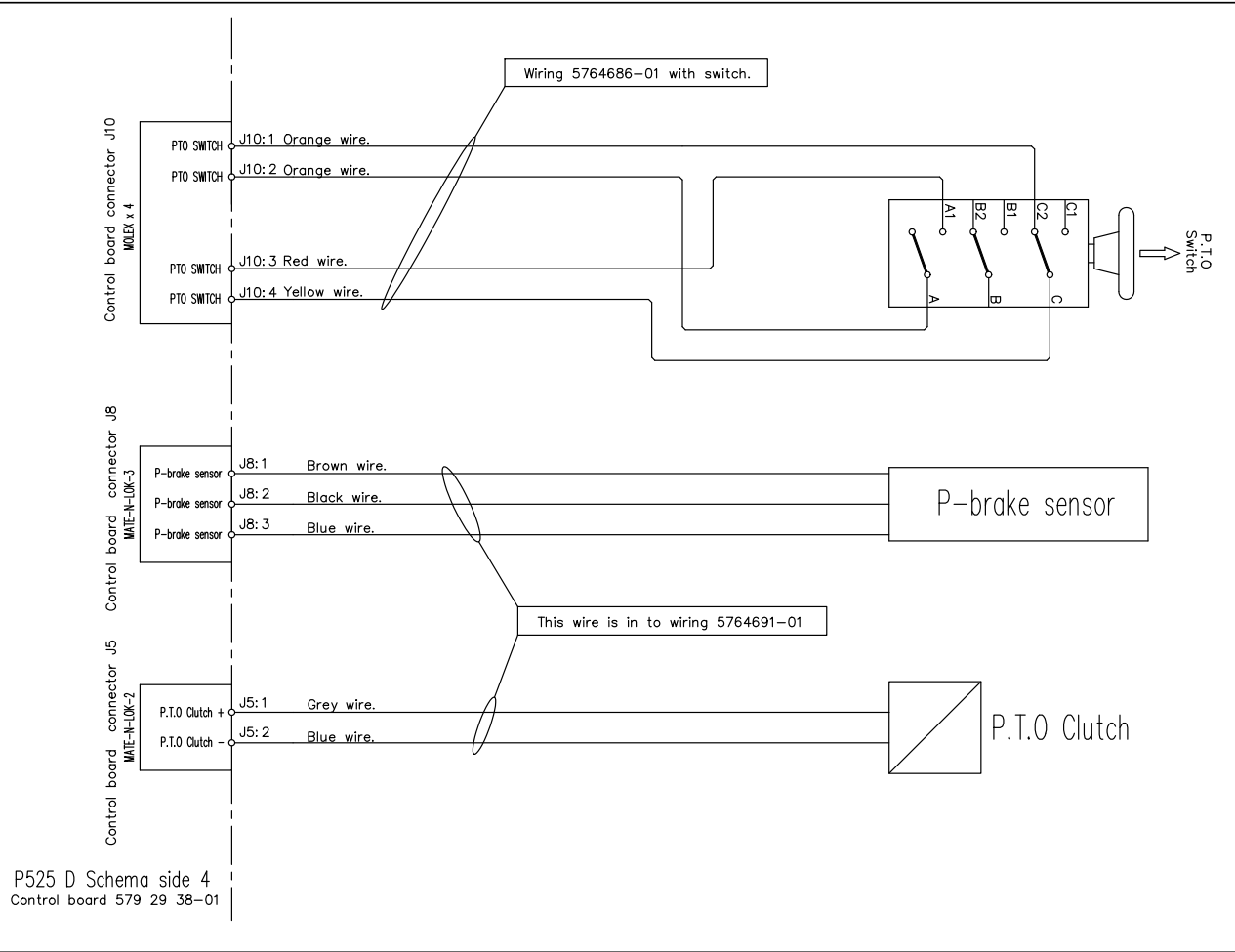
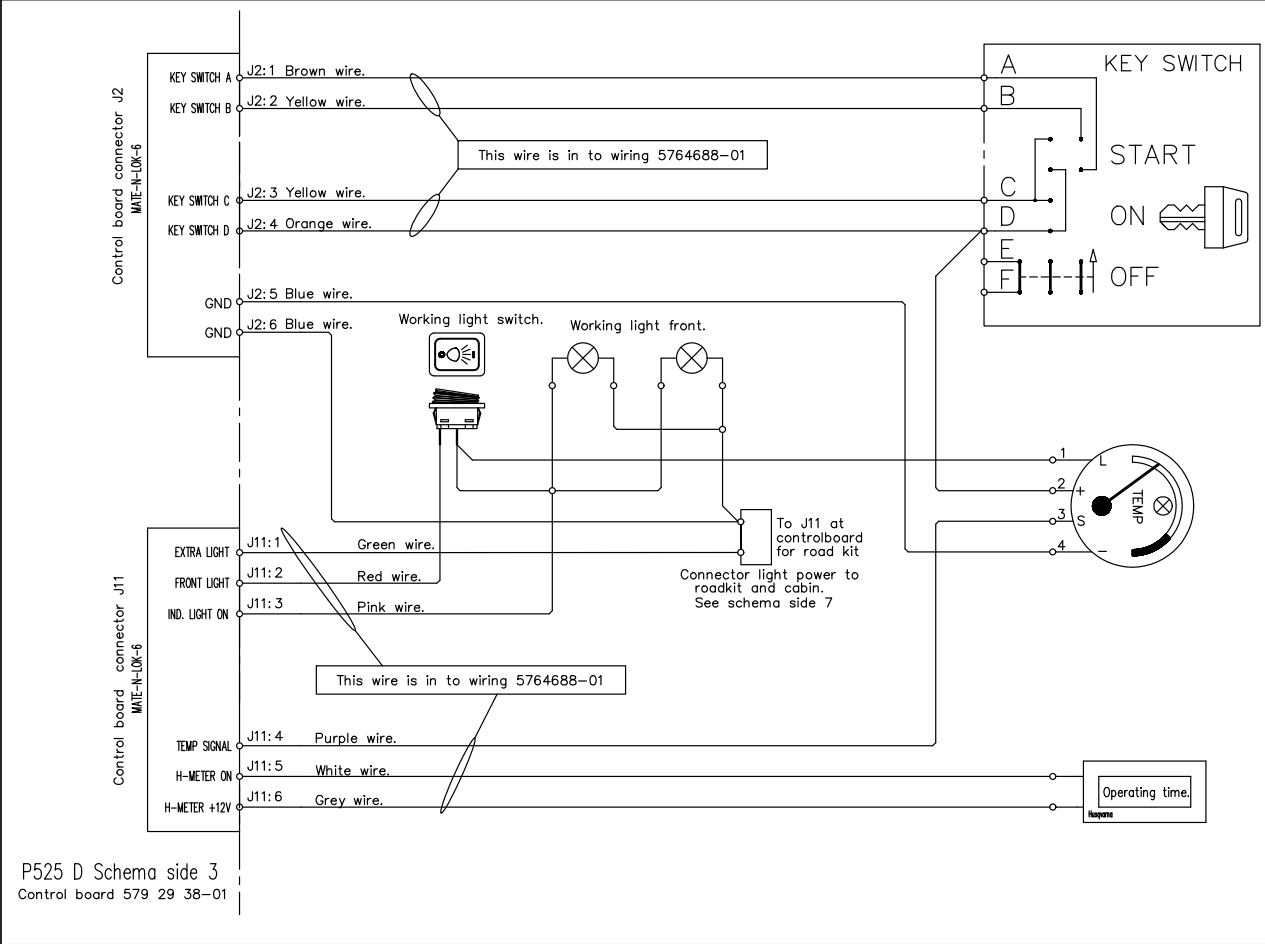
ALL LED IS LIGHTING WHEN IGNITION IS ON AND IF FUSES IS OK

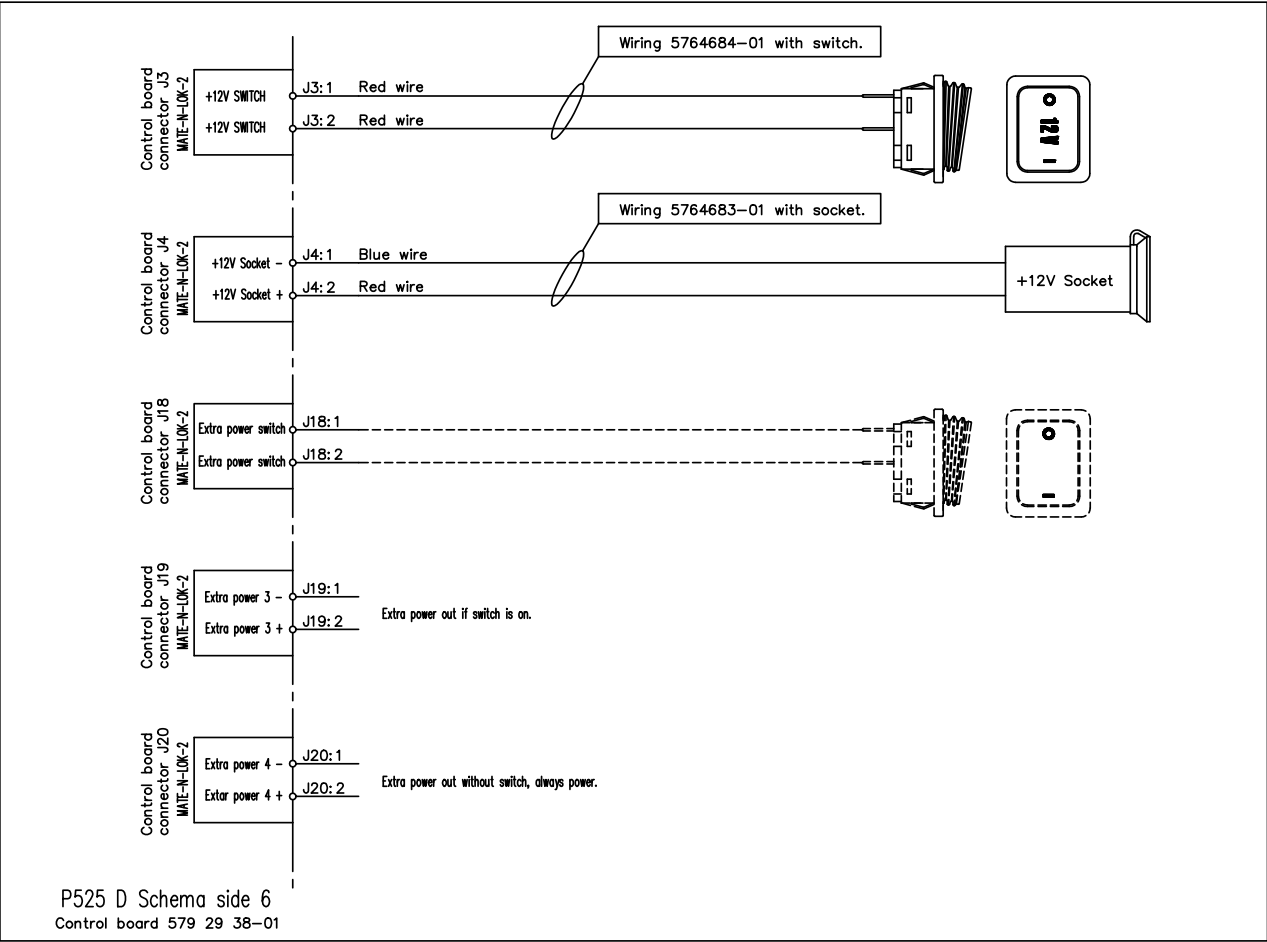
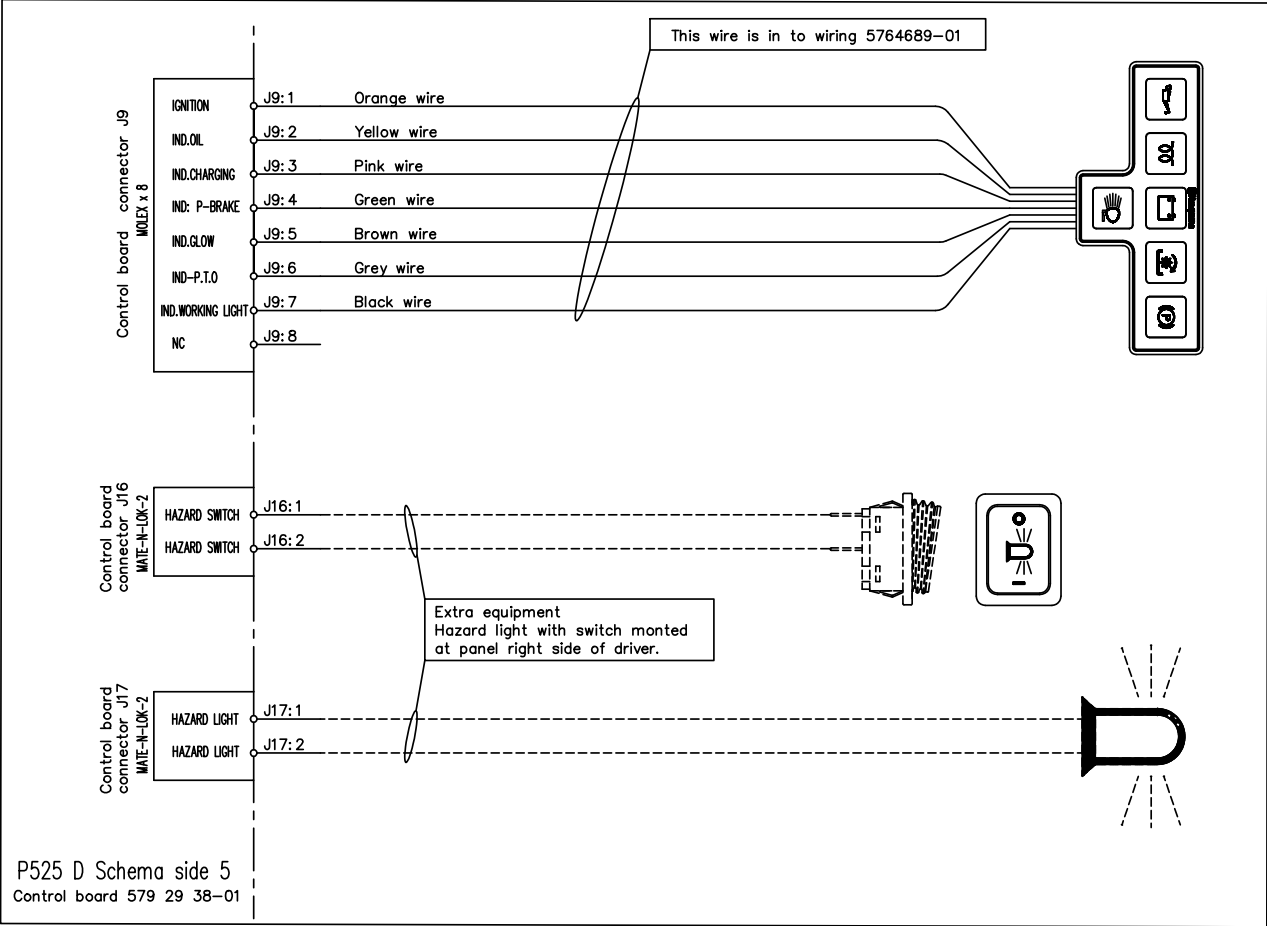
P520 D Schema side 9
Control board 576 97 50-01

Laidų schema P525 D

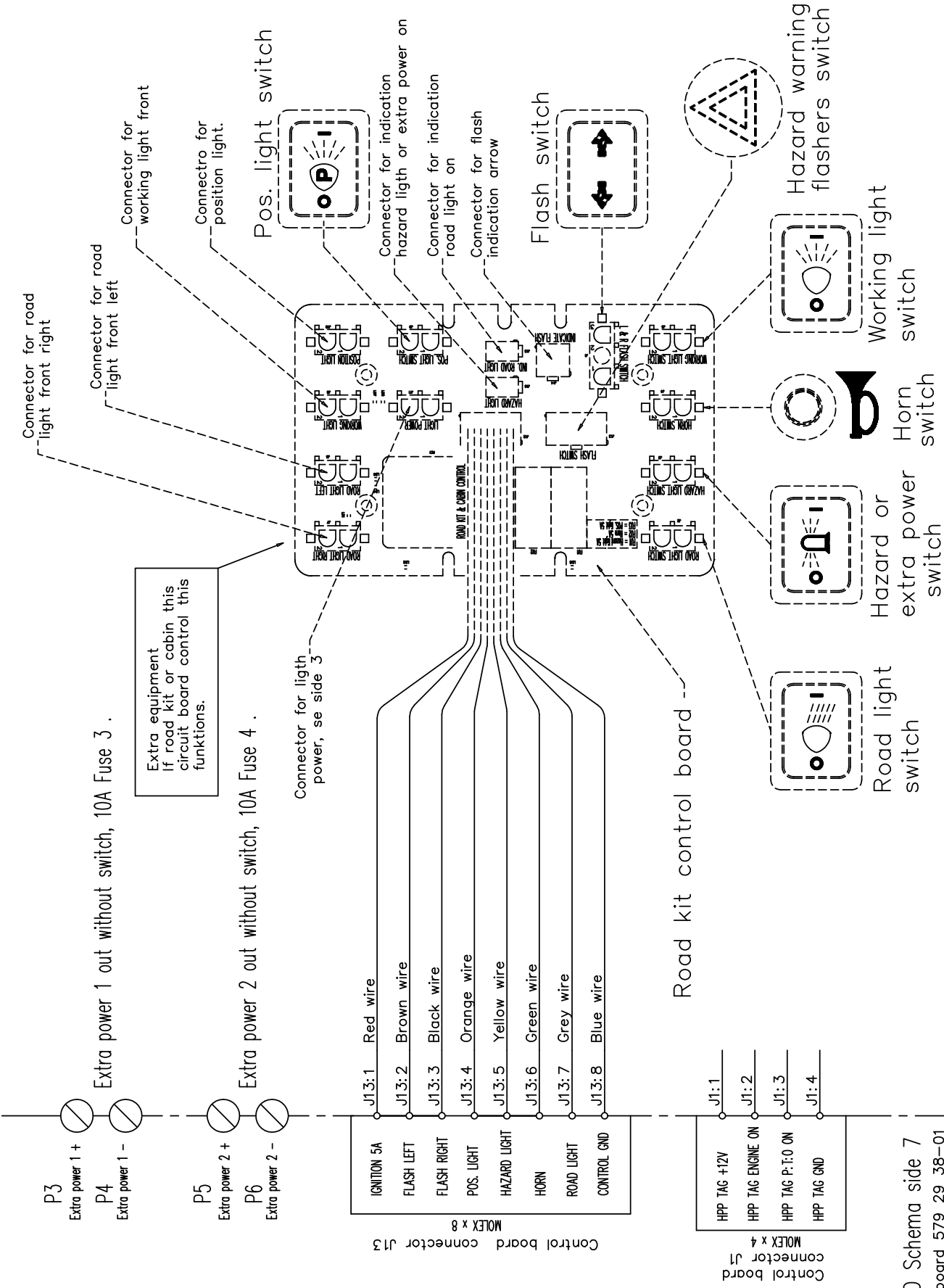


ELEKTRINĖS SISTEMOS



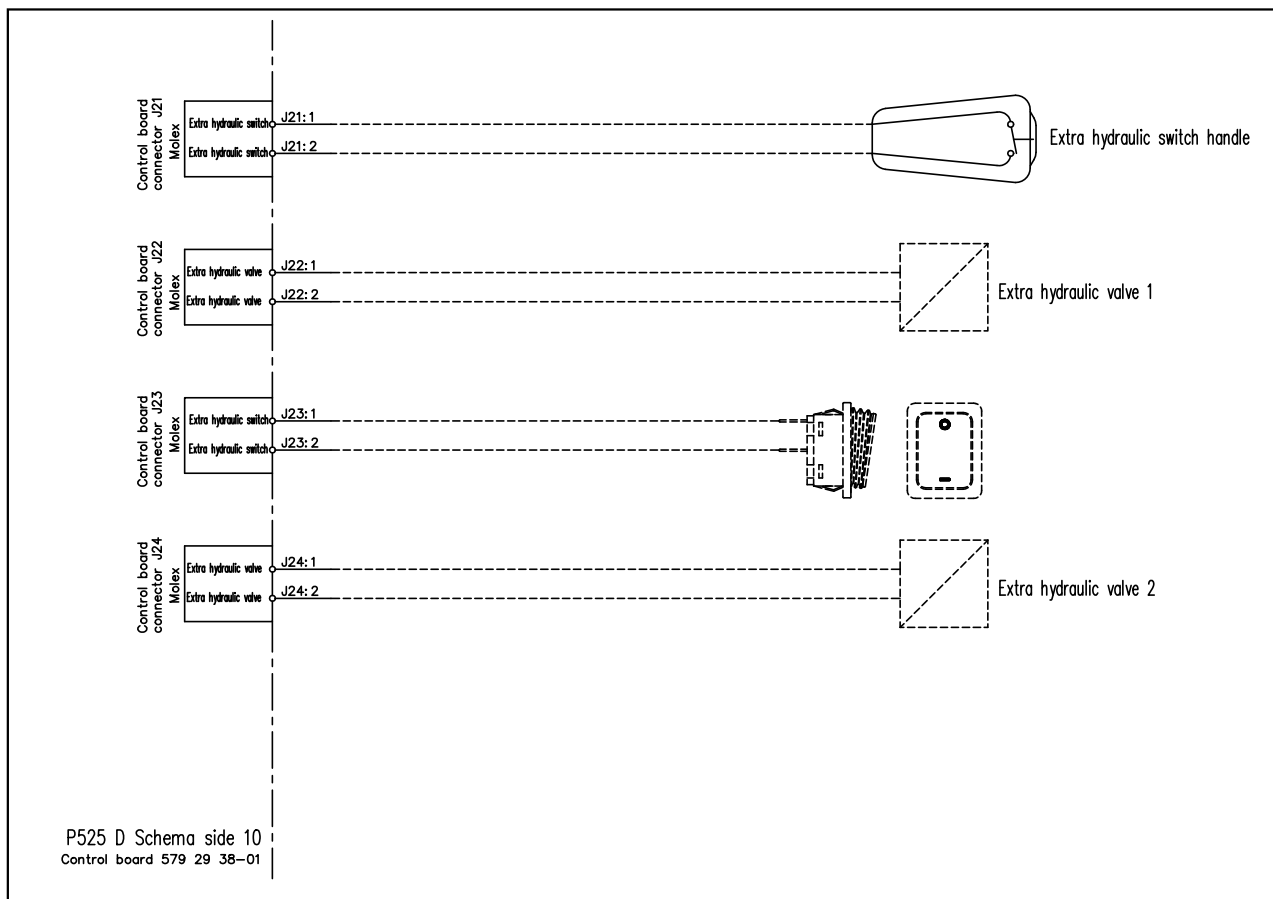
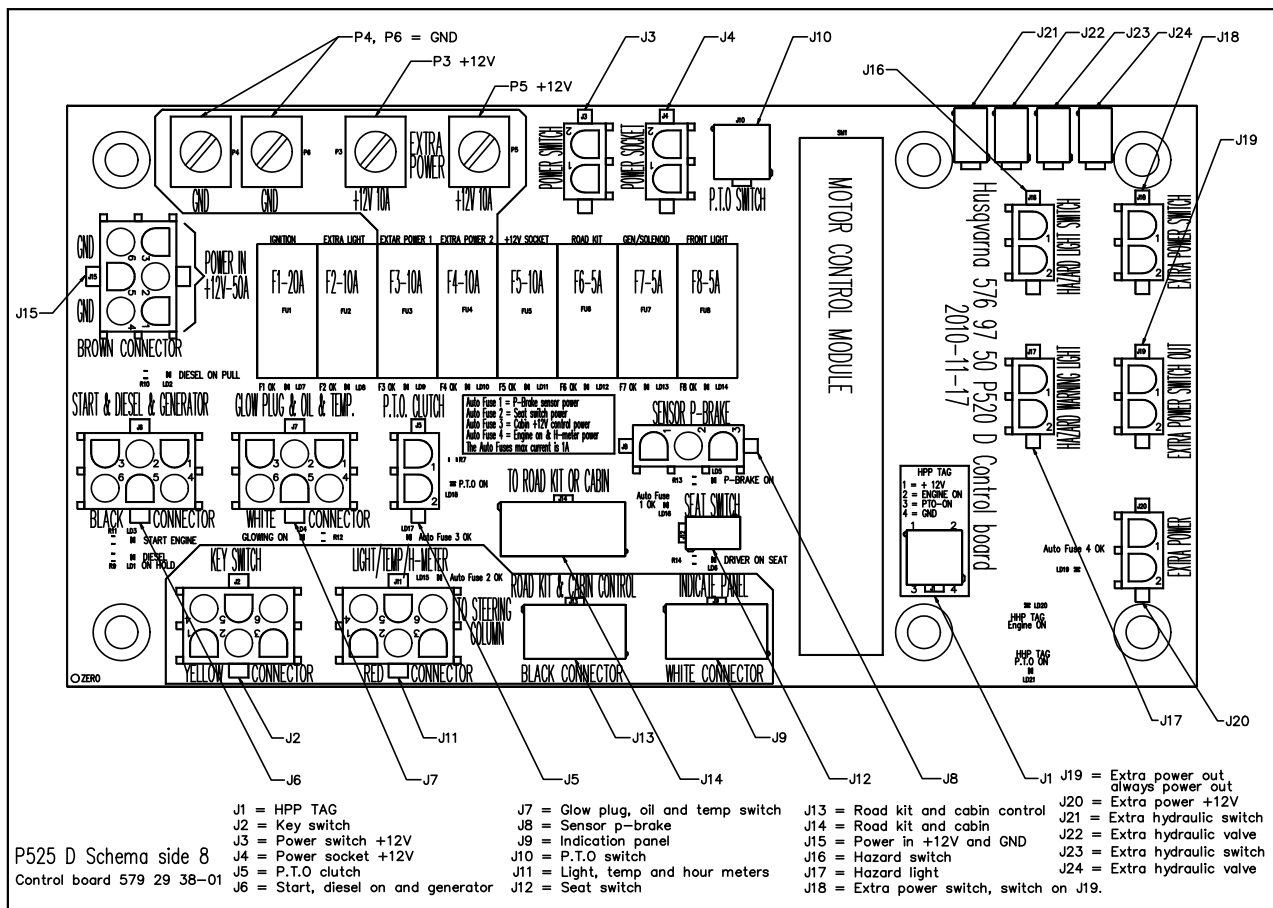


ELEKTRINĖS SISTEMOS

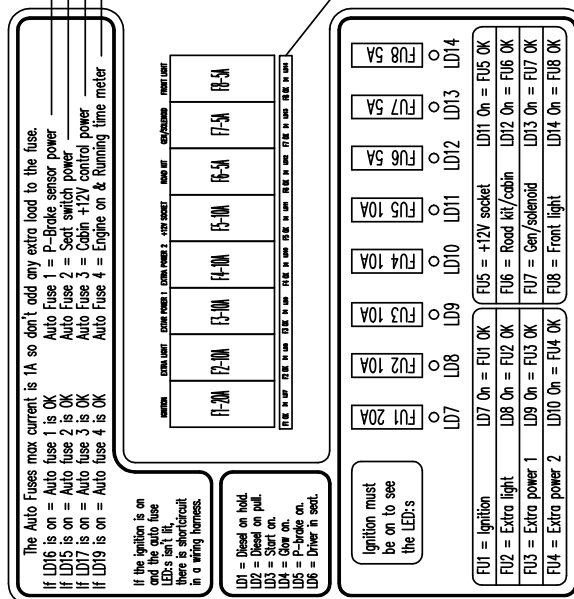
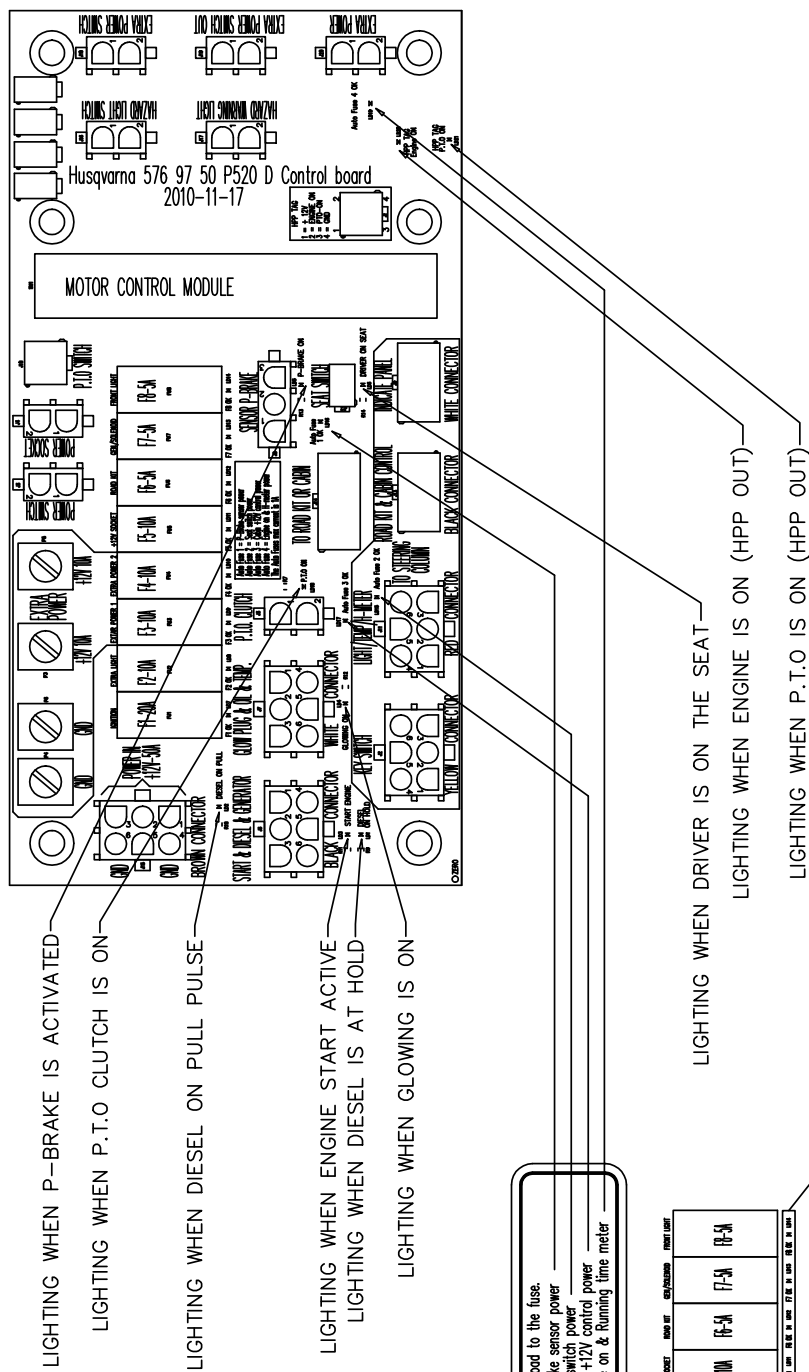


P525 D Schema side 7
Control board 579 29 38-01

ELEKTRINĖS SISTEMOS



THE INDICATION LED IS LIGHTING WHEN THEIRS FUNCTION IS ACTIVATED



P525 D Schema side 9
Control board 579 29 38-01

Laikymas žiema

Pasibaigus žolės pjovimo sezonui, traktoriuką reikia iškart paruošti stovėti per žiemą, tas pats taikoma, jei jis nebus naudojamas ilgiau kaip 30 dienų. Jeigu mašinos ilgai (virš 30 dienų) nenaudojate, variklyje gali nusėsti lipnių degalų nuosėdų, kurios kenkia variklio darbui.

Saugojimo metu norint išvengti kibių nuosėdų susidarymo, priimtina alternatyva yra degalų stabilizatorius. Įpilkite stabilizatoriaus į degalų baką arba į kuro laikymo rezervuarą. Visada rinkites toki mišinio santyki, koki nurodo stabilizatoriaus gamintojas. Įpylę stabilizatoriaus, paleiskite variklį bent 10 minučių dirbti.



PERSPĖJIMAS! Niekada mašinos su degalais bake nelaikykite uždaroje patalpoje ar blogai vėdinamoje vietoje, kurioje degalų garai gali pasiekti atvirą liepsną, kibirkštis ar nuolat degančią boilerio, karšto vandens bako, rūbų džiovintuvo ir pan. degiklio liepsnelę. Elkitės su kuru atsargiai. Jis labai greitai užsiliepsnoja, ir nerupestingai su juo elgiantis gali būti sužaloti žmonės ir sugadintas turtas. Pilkite kura tik į tam skirtus bakus lauke ir toliau nuo atviros liepsnos. Niekada nenaudokite benzino valymui. Vietoje jo naudokite nuriebalinimo priemones ir šilta vandenį.

Noredami paruošti traktoriuką saugojimui, įvykdysite šiuos nurodymus:

- 1 Kruopščiai išvalykite traktoriuką, ypatingai po pjovimo agregatų. Kad apsaugotumete nuo rūdijimo, užtepkite lako ant nusilupusių vietų.
- 2 Apžiūrėkite traktoriuką, ar nėra nusidevejusių arba sugadintų detalių, jei reikia, priveržkite varžtus ir veržles.
- 3 Pakeiskite variklio alyvą, atiduokite utilizavimui panaudota alyva.
- 4 Pripildykite degalų baką.
- 5 Sutepkite visus tepimo antgalius, sujungimus ir ašis.
- 6 Įimkite akumuliatorių. Išvalykite, ikraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- 7 Laikykite traktoriuką švariai ir sausai, papildomai apsaugokite uždengdami.

Apsauga

Norint apsaugoti laikoma arba pervežama traktoriuką, galima isigyti apdangalą. Kreipkitės į prekybos atstovą, kad parodytu

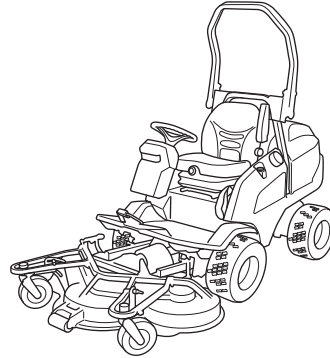
Techninė priežiūra

Norint garantuoti puikų mašinos veikimą pagrindiniu darbo sezonu, techninei priežiūrai arba patikrinimui geriausiai tinka sezonas, kai ja mažiausiai dirbama.

Užsisakant atsargines dalis, reikia nurodyti traktoriuko pirkimo metus, modelį, tipą ir serijinį numerį.

Visada būtina naudoti originalias atsargines dalis.

Norint, kad kitą sezoną Jūsų sodo traktoriukas nepriekaištingai veiktų, pravartu jį kasmet patikrinti įgijotame techninės priežiūros centre.



TECHNINIAI DUOMENYS

	P 520D	P 525D
Matmenys		
Ilgis be pjovimo agregato, cm/in	208 / 81,9	211 / 83.07
Plotis be pjovimo agregato, cm/in	111 / 44.1	114 / 44.88
Aukštis, cm/ft	129 / 50,8	133 / 52.4
Darbinis svoris be pjovimo bloko, kg/svarai	625 / 1378	665 / 1466
Ratų bazė, cm/in	106 / 41.7	106 / 41.7
Padangų matmenys	18 x 8,5 x 8	20x10x10
Oro slėgis priekyje–gale, kPa / bar / PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Variklis		
Gaminys / modelis	Kubota D902	Kubota D1105
Nominali variklio galia, kW (žr. 1 pastabą)	14,5	17,8
Darbo tūris, cm ³ /cu.in	898 / 54.8	1123 / 68.5
Mažiausio oktaninio skaičiaus bešvinis kuras	cetatinis skaičius min. 45, 2,0–4,5 cSt @ 40 °C, 0,835–0,855 kg/l, sieros <0,2 tūrio %	cetatinis skaičius min. 45, 2,0–4,5 cSt @ 40 °C, 0,835–0,855 kg/l, sieros <0,2 tūrio %
Bako talpa, litru/amer. galonu	25 / 6.6	25 / 6.6
Alyvos API klasė CD ar aukštesnė	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Alyvos kiekis su filtru, litru/amer. galonu	3,3/3,5	3,3/3,5
Alyvos kiekis be filtro, litru/amer. galonu	3,0/3,2	3,0/3,2
Didžiausias variklio sūkių dažnis, sūk./min.	3000	3000
Užvedimas	Elektrinis paleidimas	Elektrinis paleidimas
Elektros sistema		
Tipas	12 V, neigiamas įžeminimas	12 V, neigiamas įžeminimas
Akumulatorius	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Pagrindinis saugiklis, A	125	125
Maitinimo kontūro saugiklių plokštė, A	50	50
Žibintai, halogeniniai	2x12V 20W	2x12V 20W
Aušinimo sistema		
Aušinimo sistemos talpa, l / JAV kvartos	3,7/3,9	3,7/3,9
Antifrizas	≥ 50 % glikolio	≥ 50 % glikolio
Hidraulinė sistema		
Maksimalus darbinis slėgis, bar / psi	120 / 1740	120 / 1740
Hidraulinio bako talpa, l / JAV kvartos	8/8,5	8/8,5
Hidraulinės sistemos talpa, l / JAV kvartos	13/13,7	13/13,7
Transmisija		
Gaminys	Kanzaki KTM 23	Kanzaki KTM 23
Alyva, klasė API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 sintetinis	SAE 10W/50 sintetinis
Priekinės pavarų dėžės alyvos talpa, l / JAV kvartos	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Galinės pavarų dėžės alyvos talpa, l / USgal	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Didžiausias hidraulinis slėgis, bar/psi	275/3989	275/3989
Pavara		
Greitis į priekį, km/h	0–15	0–18,5
Greitis atgal, km/h	0–12	0–14

1 pastaba. Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytų apsisukimų per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masinės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinoje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai pjovimo bloko duomenys		
Pjovimo agregatas	Combi 132	Combi 155
Pjaunamojo agregato plotis, cm/colių	132 / 52	155 / 61
Pjovimo aukščiai, 7 padėtys, mm/colių	25–127 / 0,98–5,0	25–127 / 0,98–5,0
Ašmens ilgis, mm/inch	490 / 19,3	563 / 22,2
Plotis, mm	1340 / 52,8	1594 / 62,8
Svoris, kg/svarai	100/220	131 / 289
Kampinės pavaros alyva	SAE 80W/90, talpa 0,4 l	SAE 80W/90, talpa 0,4 l
Peilis		
Dalies numeris	5441757–10	5441758–10

Garso ir vibracijos lygių techninės specifikacijos.				
	P 520D		P 525D	
	Combi 132	Combi 155	Combi 132	Combi 155
Triukšmo emisijos (žr. 2 pastabą)				
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	102	105	102	105
Garso stiprumo lygis, garantuotas dB(A)	103	105	103	105
Garso lygiai (žr. 3 pastabą)				
Triukšmo slėgio lygis prie operatoriaus ausies, dB(A)	88	90	88	89
Vibracijos lygiai (žr. 4 pastabą)				
Vairaračio vibracijos lygis, m/s^2	1,7	1,7	1,7	1,7
Sėdynės vibracijos lygis, m/s^2	0,7	0,7	0,7	0,7

2 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG.

3 pastaba. Triukšmo slėgio lygis pagal EN 836. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgio lygį yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

4 pastaba. Vibracijos lygis pagal EN 836. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra $0,2 m/s^2$ (vairaratis) ir $0,8 m/s^2$ (sėdynė) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

SVARBI INFORMACIJA! Jei šis gaminys yra atitarnaves ir daugiau nenaudojamas, jį reikia palikti prekybos atstovams arba kitai imonei antriniu žaliavu perdirbimui.

SVARBI INFORMACIJA! Kadangi gali būti atlikti patobulinimai, specifikacijos ir pavidalas gali keistis be atskiro išpejimo.

Demosio: remiantis šioje instrukcijoje pateikta informacija negali būti keliama jokie teisiniai reikalavimai.

Atliekant remonto darbus, butina naudoti originalias dalis. Jei naudojamos kitokios dalys, nutruksta garantijos galiojimas.

EB patvirtinimas dėl atitikimo (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-1 46500, garantuoja, kad traktoriukai Husqvarna P 520D ir P 525D su 2012 metu serijos numeriu ir velesni (metai pateikiami tipo lentelėje paprastu tekstu, po ju seka serijos numeris) atitinka šios TARYBOS DIREKTYVOS nurodymus:

Direktyva **2006/42/EB** (2006 m. gegužės 17 d.), „Dėl mašinų

2004 m. gruodžio 15 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **2004/108/EEC**.

2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**.

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2, EN-836**.

Užklausta tarnyba: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Sertifikatų numeriai: **01/901/165, 01/901/166**

Huskvarna 2012 m. balandžio 9 d.



Claes Losdahl, Sodo gaminių pletros vadovas (Įgaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

**Originalios instrukcijos
1154837-65**



2014-08-20 - Rev.2