

**Návod k používání**

Prosím přečtěte si pečlivě tyto instrukce a ujistěte se, že jím rozumíte dříve, než začnete stroj používat.

Priručnik z navodila

Pred uporabo stroja preberite pazljivo ta navodila in se prepričajte, da ste jih razumeli.

Priručnik s naputcima

Molimo da pažljivo pročitate ove naputke i da stroj uporabite tek kada se uvjerite da ste ih u potpunosti razumjeli.

Instrukcja obsługi

Proszę uważnie przeczytać instrukcję obsługi i upewnić się przed pierwszym uruchomieniem kosiarki, czy wszystkie zawarte w instrukcji informacje są zrozumiałe

Návod na použitie

Starostlivo si prosím prečítajte tento návod a presvedčite sa, či mu úplne rozumiete pred tým, ako naštartujete stroj.

Használati utasítás

A gép használatá előtt olvassa el és értse meg az utasításokat.

**115 52 10-50****CT141 East Bloc**

1	Bezpečnostní pokyny Varnostni predpisi Sigurnosni propisi	Zasady Zachowania Bezpieczeństwa Bezpečnostné pravidlá Biztonsági előírások	3
2	Montáž Sestavljanje Sklapanje	Montaż Montáž Összeszerelés	18
3	Popis funkcí Funkcionalni opis Funkcijki opis	Opis Przyrządów Sterowniczych Popis funkcí Működési leírás	37
4	Před nastartováním Pred zagonom Prije pokretanja motora	Przygotowanie Do Uruchomienia Pred našartovaním Beindítás előtt	46
5	Provoz Vožnja Vožnja	Jazda-Koszenie Riadenie Vezetés	48
6	Údržba a seřízení Vzdrževanje, nastavitve Održavanje, podešavanje	Obsługa Techniczną Regulacje Oprawy a nastavovanie Karbantartás, beállítás	60
7	Hledání a odstranění závad Odpravljanje težav Pronalaženje kvarova	Przyczyny Najczęściej Spotykanych Niesprawności Riešenie problémov Hibakeresés	81
8	Uložení Shranjevanje Skladištenje	Prezechowywanie Uskladnienie Tárolás	84

Vyhrazujeme si právo provádět změny bez předchozího uvědomění.

Pridržujemo si pravico do sprememb brez predhodnega obvestila.

Zadržavamo si pravo na unošenje izmjena bez prethodnog obavještanja.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i modyfikacji bez uprzedniego zwiadomienia.

Vyhradzujeme si právo vykonávať zmeny bez predchádzajúceho upozornenia.

A vállalat fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül változtatásokat hozzon.

Original Instructions in English, all others are translations.



1. Bezpečnostní pravidla

Bezpečný provoz na traktorových sekačkách



DŮLEŽITÉ: TATO TRAKTOROVÁ SEKAČKA DOKÁŽE USEKNOUT RUCE A NOHY A ODMRŠTĚVAT PŘEDMĚTY. NEDODRŽENÍ NÁSLEDUJÍCÍCH BEZPEČNOSTNÍCH POKYŇŮ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÁ NEBO SMRTELNÁ PORANĚNÍ.

CZ I. ŠKOLENÍ – PRŮPRAVA

- Pečlivě si přečtěte instrukce. Seznamte se s ovládacími prvky a správným použitím stroje.
- Nikdy nedovolte dětem, nebo osobám, které nebyly seznámeny s těmito instrukcemi, aby použily sekačku. Sekačku nesmí obsluhovat osoby mladší 18 let.
- Nikdy nesekejte, pokud se v blízkosti pohybují lidé, zejména děti a domácí zvířata.
- Mějte vždy na paměti, že obsluha stroje nebo uživatel, je odpovědný za nehody nebo za škody, způsobené jiným osobám nebo na jejich majetku.
- Nepřevázejte lidi.
- Všichni řidiči musí získat odborné instrukce a praktické zkušenosti. Takovéto instrukce by měly zdůrazňovat:
 - nutnost být opatrní a soustředění při práci na traktorové sekačce;
 - že použitím brzdy, nelze získat zpět kontrolu nad traktorovou sekačkou, která se klouže se svahu.

Hlavními důvody ztráty kontroly jsou:

- a) nedostatečná trakce kol
- b) příliš rychlá jízda
- c) nedostatečné brzdění
- d) typ stroje není vhodný pro daný úkol
- e) nedostatečné zhodnocení půdních podmínek, zejména při práci na svazích
- f) nesprávné zapojení a připojení zařízení, a rozložení zátěže.

II. PŘÍPRAVA

- Nebezpečí vzniku požáru snižíte, když před použitím, doplňováním paliva a na konci každého žacího cyklu stroj prohlédnete a odstraníte veškeré nahromaděné nečistoty z traktoru, žacího ústrojí a z prostoru za všemi kryty.
- Při sekání vždy noste pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Sekačku neprovozujte, pokud jste bosí nebo v sandálech.
- Pečlivě prohlédněte pracovní plochu a odstraňte z ní všechny předměty, které by mohly být odmrštěny strojem.
- VAROVÁNÍ – Benzin je vysoce zápalný.
 - Skladujte palivo v nádobách specificky k tomu určených.
 - Palivo doplňujte pouze venku a nekuřte při doplňování paliva.
 - Palivo se doplňuje před nastartováním motoru. Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže, nebo nedoplňujte benzin, pokud je motor v chodu, nebo je horký.
 - Pokud rozlijete benzin, nepokoušejte se nastartovat motor, ale přemístěte stroj dál od místa rozlití. Vyhněte se vytvoření jakéhokoli zdroje zapálení do doby, než budou benzínové páry rozptýleny.
 - Řádně dotáhněte víčka palivových nádrží a nádob.
- Vyměňte vadný tlumič výfuku.
- Před použitím, vizuálně přezkontrolujte, zda nejsou žací nože, upevňovací šrouby nožů a žací ústrojí, opotřebované nebo poškozené. Poškozené nebo opotřebované žací nože vyměňujte vždy v sadě společně s upevňovacími šrouby, aby bylo dodrženo správné vyvážení.
- U vícenožových strojů buďte opatrní, jelikož otáčení jednoho nože může způsobit, že se roztočí ostatní nože.

III. PROVOZ

- Neprovozujte stroj v uzavřeném prostoru, kde by mohlo dojít ke koncentraci nebezpečného kyslíčnicku uhelnatého.
- Se sekačkou pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Před nastartováním motoru, vždy vypněte náhon žacího ústrojí a zařaďte neutrální.
- Sekačku nepoužívejte na svazích s větším sklonem než 15°.
- Pamatujte si, že neexistuje „bezpečný“ svah. Jízda po travnatých svazích vyžaduje zvýšenou pozornost. Abyste předešli převrácení dodržujte následující pokyny:
 - při jízdě po i proti svahu se náhle nezastavujte nebo nerozjíždějte;
 - spojku zabírejte pomalu, vždy mějte zařazený převodový stupeň, zejména při jízdě ze svahu;
 - rychlost stroje musí být nízká při práci na svazích a během ostrých zatáček;
 - dávejte pozor na hrby a propadliny a jiná skrytá rizika;
 - nikdy nesekejte napříč svahem, pokud není sekačka konstruována pro tento účel;
- Buďte opatrní při práci s tažným zařízením, nebo při použití těžkého příslušenství.
 - Tažné zařízení připojte pouze k určenému závěsnému bodu;
 - Omezujte hmotnost taženého nákladu tak, aby nebyla ohrožena bezpečná ovladatelnost stroje;
 - Nezatačejte prudce. Buďte opatrní při couvání;
 - Používejte protizávaží nebo závaží na kolech, je-li to doporučeno v tomto návodu k používání.
- Pozor na silniční provoz při přeježdění komunikace, nebo při práci v blízkosti silnic.
- Vypněte žací ústrojí při přeježdění jiných ploch, než travnatých.
- Při práci s jakýmkoli typem žacího ústrojí, nesmí vyhazovaný materiál v žádném případě směřovat na osoby v okolí, a ani nedovolte, aby se někdo pohyboval v blízkosti stroje během jeho provozu.
- Nikdy neuvádějte stroj do provozu s vadnými ochrannými kryty a štíty, nebo bez bezpečnostních ochranných zařízení.
- Neměňte nastavení regulátoru otáček a nepřetácejte motor. Provozování motoru při nadměrných otáčkách, může zvýšit riziko osobního poranění.
- Předtím, než opustíte místo obsluhy:
 - vypojte pohon žacího ústrojí a spust'te dolu žací ústrojí;
 - zařaďte neutrální a zabrzděte parkovací brzdou;
 - zastavte motor a vytáhněte klíček zapalování.
- Vypněte pohon žacího ústrojí, zastavte motor, odpojte kabel(y) zapalovací svíčky, nebo vytáhněte klíček zapalování
 - před odstraňováním materiálu ucpávajícího nůž nebo vyhazovací žlab;
 - před kontrolou, čištěním nebo údržbou traktoru;
 - po nárazu na cizí předmět. Zkontrolujte, zda není stroj poškozen a proveďte opravu před opětovným nastartováním a provozováním stroje;
 - začne-li stroj neobvykle vibrovat (proved'te kontrolu ihned).
- Vypněte všechny pohony závěsných zařízení při přepravě stroje, anebo když není stroj používán.
- Vypněte motor a odpojte pohon závěsného zařízení
 - před doplňováním paliva
 - před demontáží sběracího koše;
 - před nastavením výšky sečení, pokud nemůže být seřízení provedeno z místa obsluhy.
- Snižte nastavení plynu v době doběhu motoru a pokud je motor vybaven uzavíracím ventilem pro přívod paliva, zavřete jej po skončení práce.



VAROVÁNÍ: TENTO STROJ MŮŽE ZRANIT DĚTI. Organizace American Academy of Pediatrics doporučuje, aby děti ve věku pod 12 let neobsluhovaly ručně ovládané sekačky na trávu a ve věku pod 16 let neobsluhovaly pojízdné sekačky na trávu.

- Při plnění a vyprazdňování tohoto stroje nepřekračujte maximální doporučený provozní úhel 15°.
- Při obsluze tohoto stroje noste ochranné osobní pomůcky (PPE), včetně (minimálně) pevné obuvi, ochrany očí a sluchu. Nesečte v krátké obuvi a/nebo obuvi s otevřenou špičkou.
- Vždy informujte nějakou osobu, že venku sečete.

IV. ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

- Dbejte na to, aby všechny matice, svorníky a šrouby byly pevně utaženy, aby bylo zaručeno, že je stroj v bezvadném provozním stavu.
- Nikdy traktor neskladujte s benzinem v nádrži v místech, kde by výpary mohly přijít do styku s otevřeným ohněm, nebo jiskrami.
- Motor nechte vychladnout před uskladněním v uzavřených prostorách.
- Aby se snížilo nebezpečí požáru, udržujte motor, tlumič výfuku, skříň akumulátoru a prostor kde skladujete benzin, prostý od trávy, listí, nebo nadměrného množství mazacího tuku.
- Kontrolujte často opotřebení a poškození koše na trávu.
- Z bezpečnostních důvodů vyměňte opotřeбенé nebo poškozené díly.
- Má-li být palivová nádrž vyprázdněna, provádějte to venku.
- U vícenozových strojů buďte opatrní, jelikož otáčení jednoho nože může způsobit, že se roztočí ostatní nože..
- Má-li být stroj zaparkován, skladován nebo ponechán bez dozoru, spusťte žací ústrojí dolů v případě, že nepoužijete spolehlivé mechanické zablokování.



VÝSTRAHA: Vždy odpojte kabel ze zapalovací svíčky a umístěte ho tak, aby nemohl přijít do styku se svíčkou, a tak zabránit náhodnému nastartování motoru při montáži, přepravě, seřizování a opravách.



1. Sigurnosni propisi



Pravila postupka za siguran rad kosilicom

VAŽNO: OVAJ REZACKI STROJ MOŽE S LAKOCOM ODREZATI ŠAKE I STOPALA, KAO I RAZBACIVATI PREDMETE KOJI MU SE NAĐU NA PUTU. GREŠKA NE PRIDRŽAVANJA SLIJEDECIH SIGURNOSNIH NAPUTAKA MOŽE UZROKOVATI TEŠKE OZLJEDE ILI SMRT.

I. OBUKA

- Pažljivo procitajte naputke. Dobro upoznajte upravljanje i pravilnu rabu opreme.
- Nikada ne smijete dozvoliti djeci ili odraslim, koji ne poznaju ove naputke, rabu kosilice za travnjake. Lokalni propisi mogu postavljati starosnu granicu za rad s kosilicom.
- Nikada ne smijete kositi u blizini ljudi, a posebno djece ili domaćih životinja.
- Stalno mislite na to, da je rukovatelj odnosno vlasnik odgovoran za nezgode ili dovođenje u opasnost drugih ljudi ili njihove imovine.
- Ne smijete prevoziti putnike.
- Svi vozači bi trebali nabaviti i procitati stručne naputke i praktične savjete. Takvi naputci naglašavaju da:
 - pri vožnji stroja morate biti pažljivi i skoncentrisani na radove koje obavljate;
 - nadzor nad strojem, kada klizi na strmini, ne možete povratiti upotrebom kocnica.

Glavni razlozi za gubitak nadzora su:

- a) nedovoljno nalijeganje kotaca;
- b) prebrza vožnja;
- c) neprikladno kocenje;
- d) tip stroja nije prikladan za posao kojeg obavlja;
- e) pomanjkanje znanja o utjecaju konfiguracije zemljišta, a posebno nagiba, na vožnju;
- f) nepravilna distribucija vuče i opterećenja

II. PRIPREME

- Da biste smanjili rizik od vatre – prije uporabe, pri ponovnom dodavanju goriva i na kraju svake košnje – provjerite i uklonite nagomilane ostatke s traktora, stroja za košnju i iza svih zaštitnih naprava.
- U toku rada s kosilicom, nosite izdržljivu obuću i duge hlače. Ne rukujte opremom bosih nogu ili u otvorenim sandalima.
- Detaljno pregledajte područje rabe opreme i uklonite sve predmete koje bi stroj mogao razbacati.
- **UPOZORENJE** – Benzin je vrlo lako zapaljiv.
 - Čuvajte gorivo u kontejnerima posebno izrađenim za tu svrhu.
 - Dolijevajte gorivo samo napolju. Tijekom dolijevanja ne smijete pušiti.
 - Dolijte gorivo prije pokretanja motora. Nikada ne skidajte poklopac rezervoara za gorivo i ne dolijevajte benzin dok je motor u radu ili dok je vruć.
 - Ako se benzin izlio, ne pokrecite motor nego odmaknite stroj rucno podalje od mjesta izlivanja i izbjegavajte stvaranje bilo kakve iskre odnosno paljenja sve dok su prisutna isparenja benzina.
 - Zamijenite sve rezervoare goriva i poklopce kontejnera u slučaju njihovog oštećenja.
- Zamijenite pokvareni ispuh.
- Prije rabe, uvijek vizualno pregledajte da li su noževi, vijci noževa i dijelovi sklopa za rezanje istrošeni ili oštećeni. Zamijenite istrošene ili oštećene noževe i vijke u kompletu, da se održi ravnoteža.
- Budite narocito pozorni pri pregledu strojeva sa više noževa, gdje rotacija jednog noža može uzrokovati rotaciju svih drugih noževa.
- Smanjite prigušivanje kad motor nije u radu i ako motor ima ventil za prekid dovoda goriva, zatvorite dovod goriva na koncu rada.

III. UPRAVLJANJE STROJEM

- Ne pokrecite motor u zatvorenim prostorima gdje će se nabirati isparivanja opasnog ugljičnog monoksida.
- Kosite samo na dnevnom svjetlu ili uz dobru umjetnu rasvjetu.
- Prije pokretanja motora iskopčajte sve spojke za ukopčavanje pogona noževa, postavljanjem rucice u neutralan položaj.
- Ne uporabljajte stroj na nagibima većim od 15°.
- Znajte da ne postoji “sigurna” strmina. Vožnja po travnatoj strmini zahtijeva posebnu pažnju. Da se zaštitite od mogućeg prevrtanja:
 - ne zaustavljajte se i ne krecite naglo kada se penjete uz odnosno silazite niz strminu;
 - ukopčavajte spojku polako, mjenjac neka bude uvijek ukopčan na neku od brzina, a posebno kada vozite niz strminu;
 - stroj se treba kretati malim brzinama na strminama i na ostrim okukama;
 - stalno budite spremni na moguće grbe i rupe te druge skrivene opasnosti;
 - nikada ne kosite poprečno na smjer strmine osim kada je kosilica za travnjake izrađena za takvu namjenu.
- Pažljivo vucite teret i s pažnjom rabite tešku opremu.
 - Rabite samo odobrene vucne kuke.
 - Ogranicite teret do težine kojom možete sigurno upravljati.
 - Ne pravite oštre zaokrete. Budite pažljivi pri vožnji unatrag.
 - Rabite protutegove ali tegove za kotace kada je to predviđeno u priručniku s naputcima.
- Pazite na saobraćaj na raskrsnicama i u blizini autoceste.
- Prije nego što napustite travnjak, koji ste kosili, iskopčajte pogon uređaja za rezanje.
- Pri rabi nekog od priključaka nikada ne usmjeravajte pražnjenje materijala prema promatracima i ne dozvolite da se približavaju stroju dok je u radu.
- Nikada ne pokrecite kosilicu za travnjake ako ima oštećena vodila, štitnike ili nema ugrađene potrebne sigurnosne zaštitne uređaje.
- Ne mijenjajte podešene parametre motora i ne prekoracujte maksimalni kapacitet motora. Rad motora s prevelikim brojem okretaja povećava rizik za ozljede osoba.
- Prije nego što napustite stroj potrebno je:
 - iskopčati energiju za dizanje i spuštanje priključaka;
 - prebaciti rucicu mjenjaca u neutralan položaj i zategnuti parkirnu kocnicu;
 - zaustaviti motor i izvuci ključ.
- Iskopčajte pogon priključaka, zaustavite motor i skinite priključni kabel svjećice ili izvucite kontakti ključ u slijedecim primjerima:
 - prije čišćenja zacepljenja ili odcepljavanja izlazne cijevi košare;
 - prije provjere, čišćenja ili radova na kosilici za travnjak;
 - poslije udarca u nepoznat objekt. U tom slučaju odmah pregledajte kosilicu za travnjak i popravite oštećenja prije ponovnog pokretanja motora i stavljanja opreme u rad;
 - ako stroj pocne nenormalno vibrirati (provjerite odmah moguće uzroke).
- Iskopčajte priključke s pogona prije transporta ili kada nisu u rabi.
- Zaustavite motor i iskopčajte priključke s pogona:
 - prije dopunjavanja goriva;
 - prije vadenja hvatača trave;
 - prije podešavanja visine, ako se visina ne može podesiti sa rukovateljevog mjesta.



UPOZORENJE: OVA OPREMA MOŽE OZLIJEDITI DJECU.
Američka akademija za pedijatriju preporučuje da djeca navrš
12 godina prije nego što im se dozvoli korištenje ručne kosi-
lice i 16 godina prije nego što počnu koristiti rider-kosilice.

- Pri utovaru i istovaru ovog stroja pazite da maksimalni radni kut ne bude veći od 15°.
- Pri radu s ovim strojem nosite odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu, uključujući (minimalno) jaku obuću te zaštitu za oči i uši. Nemojte kositi u kratkoj i otvorenoj obući.
- Uvijek obavijestite nekoga prije nego što počnete kositi na otvorenom.

IV. ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE

- Održavajte sve matice i vijke cvrsto zategnute da bi osigurali uvjete za pravilan rad opreme.
- Nikada ne skladištite opremu sa benzinom u rezervoaru, u zatvorenom prostoru gdje isparivanja mogu doći u kontakt sa otvorenim plamenom ili iskom.
- Sčekajte da se motor ohladi prije skladištenja u bilo kakvom zatvorenom prostoru.
- Da smanjite opasnost od požara održavajte motor, ispuh, odjeljak za akumulator i područje oko rezervoara za benzin očistite od trave, lišća i prekomjerne masnoće.
- Provjeravajte redovno hvatač trave da na vrijeme uocite dotrajalost ili kvarove.
- Zamijenite dotrajale ili oštećene dijelove zbog sigurnosti rada.
- Ako je potrebno ispustiti benzin iz rezervoara za gorivo, to se mora raditi na otvorenom.
- Budite naročito pozorni na strojeve sa više noževa, jer rotacija jednog noža može uzrokovati rotaciju svih drugih noževa.
- Kada se stroj parkira, skladišti ili ostavlja bez nadzora, spustite uređaj za rezanje ili uporabite sigurnosno mehanicko zaključavanje.



OPREZ: Uvijek skinite priključni kabel svjećice i postavite ga tako da ne može doći u kontakt sa svjećicom i izazvati pokretanje motora po nezgodi pri namještanju, transportu, podešavanju ili vršenju popravki.



1. Varnostni predpisi

Navodila za varno delo s kosilnico



POMEMBNO: TA STROJ ZA REZANJE LAHKO ODREŽE ROKE IN STOPALA, TER ZALUCA PREDMETE, KI SE NAJDEJO NA POTI. NE PREZRITE NASLEDNJIH VARNOSTNIH NAVODIL, KAJTI NJHOVO NEUPOŠTEVANJE LAHKO POVZROCI HUDE POŠKODBE ALI SMRT.

SI I. URJENJE

- Preberite navodila pazljivo. Seznajte se z nadziranjem in pravilno uporabo opreme.
- Nikoli ne dovolite otrokom ali odraslim, ki niso seznanjeni s temi navodili, da uporabijo kosilnico za travnike. Morda vaši krajevni predpisi določajo starostno mejo za upravljanje s kosilnico.
- Nikoli ne uporabljajte stroja v bližini ljudi, posebej pa otrok ali domačih živali.
- Zavedajte se, da je za nesreče povzročene drugim ljudem ali njihovi lastnini odgovoren uporabnik oz. lastnik stroja.
- Ne prevozite potnikov.
- Vsi vozniki tega stroja morajo poiskati strokovna in praktična navodila ter se seznani z njimi. Takšna navodila morajo poudariti:
 - da mora biti uporabnik stroja med delom pazljiv in osredotočen na vožnjo;
 - da pri drsenju po travnati strmini zaviranje z zavorami ne ustavi stroja.

Glavni razlogi za izgubo kontrole nad strojem so:

- a) slab oprijem koles;
- b) prehitra vožnja;
- c) neustrezno zaviranje;
- d) tip stroja ne ustreza zahtevam za delo, ki se opravlja;
- e) premalo znanja o vplivu konfiguracije tal na premikanje, še posebej to velja za strmine;
- f) vlek in tovor sta neuravnotežena.

II. PRIPRAVE

- Za zmanjšanje tveganja požara – pred uporabo, ob ponovnem polnjenju in ob koncu vsakega košenja – pregledajte in odstranite s traktorja, kosilnice in za vsemi varovali kakršne koli nakopičene neuporabne dele.
- Ob košnji imejte trpežno obutev in dolge hlace. Ne upravljajte stroja z bosimi nogami ali v sandalih.
- Pazljivo pregledajte celotno zemljišče, ki ga boste obdelovali in odstranite vse predmete, ki jih stroj lahko zaluca.
- **SVARILO** – Bencin je hitro vnetljiva tekočina.
 - Gorivo naj bo shranjeno v posodah, ki so za to posebej izdelane.
 - Med tocenjem goriva kosilnica ne sme biti v zaprtem prostoru. Med tocenjem ne smete kaditi.
 - Gorivo natocite pred zagonom motorja. Ko motor deluje ali je še vroc, ne smete odpirati rezervoarja za gorivo ali dolivati bencina.
 - Če se bencin razlije, motorja ne smete takoj zagnati. Kosilnico rocno odpeljite stran od mesta razlita. Pri tem pa pazite, da ne pride do iskenja oziroma uporabe ognja v območju, v katerem so prisotni bencinski hlapi.
 - Zamenjajte poškodovane rezervoarje goriva in preverite vse pokrove bencinskih posod.
- Zamenjajte poškodovane izpušne cevi.
- Pred uporabo morate opraviti vizualni pregled kosilnice. Pregledajte obrabo oz. poškodovanost rezil, pritrdilnih vijakov za rezila in celotnega rezalnika. Zaradi ravnesja morate obrabljena ali poškodovana rezila in vijake vedno zamenjati v kompletu.
- Pri pregledovanju strojev, ki imajo vec rezil, bodite posebej previdni, saj vrtenje enega rezila lahko povzroci vrtenje vseh ostalih rezil.
- Če je motor prižgan, kosilnica pa ne deluje, zmanjšajte nastavitve dušenja. Po koncani košnji prekinite dovod bencina zapiranjem ventila za dovod bencina, ce vaš motor ima vgrajen takšen ventil.

III. UPRAVLJANJE S STROJEM

- Motorja ne prižigajte v zaprtih prostorih, saj lahko pride do kopicenja nevarnega ogljikovega monoksida.
- Kosite le pri dnevni svetlobi ali pri dobri umetni razsvetljavi.
- Pred vžigom motorja izklopite vse sklopke za vklop pogona rezalnika, tako da postavite prestavno rocico v prosti tek
- Ne uporabljajte stroja na strmini z nagibom preko 15°.
- Zavedajte se, da nobena strmina ni povsem "varna". Vožnja po travnati strmini zahteva posebno previdnost. Da se izognete možnemu prevracanju kosilnice, upoštevajte naslednja navodila:
 - Pri vožnji po strmini navzgor ali navzdol ne smete mocno pospeševati ali zavirati.
 - sklopko vklopite pocasi; vozite vedno v eni od prestav, še posebej to velja za vožnjo navzdol;
 - na vecjih nagibih in ostrih ovinkih morate zmanjšati hitrost;
 - vedno bodite pripravljeni na morebitne luknje ali grbine ter druge skrite nevarnosti;
 - nikoli ne vozite precno na strmino, razen ce je kosilnica prirejena za ta namen.
- Še posebej bodite previdni pri vleki bremen in uporabi težke opreme.
 - Uporabljajte le odobrene vlecne kljuke.
 - Omejite težo tovara na takšno, ki jo boste z lahkoto nadzorovali.
 - Ne obracajte stroja naglo. Bodite previdni pri vožnji nazaj.
 - V primerih, ki so določeni v priročniku z navodili, uporabljajte protiuteži ali uteži za kolesa.
- Pazite na promet na križiščih in v bližini avtocest.
- Preden zapeljete s travnika, ki ste ga kosili, ne pozabite izklopiti pogona rezil.
- Pri uporabi priključkov pazite, da ne razkladate ali praznite v smeri ljudi, ki so v bližini. Ne dovolite, da se kdorkoli približa stroju med delovanjem.
- S kosilnico ne smete delati, ce ima poškodovana vodila in ščitnike ali nima nameščenih zaščitnih naprav za varno delovanje.
- Ne spreminjajte nastavitev motorja in ne presegajte maksimalne zmogljivosti motorja. Delovanje motorja s cezmernimi obrati zvišuje tveganje za poškodbe oseb.
- Preden zapustite voziško mesto morate:
 - izključiti pogon za dvig in spuščanje priključkov;
 - prestavno rocico postaviti v prosti tek in zategniti rocno zavoro;
 - ugasniti motor in izvleci ključ za vžig.
- v naslednjih primerih izklopite pogon priključkov, ugasnite motor in prekinite vodnik elektricnega toka svečke ali izvlecite ključ za vžig:
 - pred zacetkom ciščenja zamašenih cevi, ali ko je potrebno odmašiti jašek za praznjenje košare za travo;
 - pred pregledom, ciščenjem ali posegom v kosilnico za travnik;
 - po trcenju ob kamen ali neznan predmet. (V takem primeru pregledajte kosilnico, odpravite poškodbe in šele nato prižgite motor in vklopite pogon priključkov.)
 - ce stroj zacne neobicajno vibrirati (tako poiscite možne vzroke).
- Izklopite pogon priključkov pred transportom oz. po koncanem delu.
- Ugasnite motor in izklopite pogon priključkov:
 - pred dolivanjem goriva;
 - pred odstranitvijo lovilca trave;
 - pred nastavitvijo višine košnje, razen ce je možno višino košnje nastavljati na voznikovem mestu.



OPOZORILO: TA OPREMA LAHKO POŠKODUJE OTROKE.
Ameriška akademija za pediatrijo priporoča, da morajo biti otroci stari najmanj 12 let, da lahko upravljajo ročno vodeno kosilnico, ter najmanj 16 let za upravljanje Rider kosilnice.

- Pri polnjenju ali praznjenju tega stroja ne prekoračite največjega priporočenega kota delovanja 15°.
- Med upravljanjem stroja nosite ustrezno osebno zaščitno opremo, vključno z (obvezni del) močnimi čevlji, zaščitnimi očali in zaščitnimi slušalkami. Ne kosite v kratkih obuvalih in/ali obuvalih z odprtim sprednjim delom.
- Vedno obvestite nekoga, da kosite zunaj.

IV. VZDRŽEVANJE IN SHRANJEVANJE

- Da zagotovite pravilno in varno delovanje opreme, morate Redno pregledovati zategnjenost vseh matic in vijakov.
- Opreme z bencinom v rezervoarju ne smete shranjevati v zaprtih prostorih, kjer obstaja možnost, da hlapi bencina pridejo v stik z odprtim ognjem.
- Dokler je motor kosilnice še vroc, je ne smete postaviti v zaprt prostor.
- Zmanjšajte nevarnost požara – očistite motor, izpušno cev, akumulatorski sklop, rezervoar za bencin in njegovo okolico. Našteti deli naj bodo vedno cisti in brez ostankov trave, listja in cezmerne maščobe.
- Redno pregledujte obrabo in poškodbe lovila trave.
- Zaradi varnega delovanja stroja morate zamenjati obrabljene in poškodovane dele.
- Če morate rezervoar kosilnice izprazniti s crpanjem goriva, tega ne pocnite v zaprtem prostoru.
- Pri pregledu strojev, ki imajo vec rezil, bodite posebej previdni, ker vrtenje enega rezila lahko povzroci vrtenje vseh ostalih rezil.
- V primerih, ko je kosilnica parkirana, shranjena ali brez nadzora, spustite rezalnik oz. uporabite varovalno mehansko blokado.



OPOZORILO: Pred nastavljanjem, transportom, preverjanjem in popravili morate odklopiti el. vodnik svečke in odmakniti el. prikljucek, da ne pride slucajno v stik s svecko in povzroci nakljucni vžig motorja.



1. Zasady bezpieczeństwa



Zasady bezpiecznego użytkowania kosiarek samobieżnych

UWAGA: KOSIARKA TEGO RODZAJU JEST W STANIE ODCIĄĆ RĘKĘ LUB NOGĘ, MOŻE TAKŻE WYRZUCAĆ TWARDE PRZEDMIOTY Z DUŻĄ PRĘDKOŚCIĄ. NIEPRZESTRZEGANIE NIŻEJ ZAMIESZCZONYCH ZALECEŃ BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA KOSIARKI MOŻE BYĆ POWODEM WYPADKU A W KONSEKWENCJI POWAŻNEGO USZKODZENIA CIAŁA LUB ŚMIERCI.

PL I. SZKOLENIE

- Należy uważnie przeczytać instrukcję, zaznajomić się z położeniem i działaniem wszystkich przyrządów sterowniczych i zasadami prawidłowego użytkowania kosiarki.
- Kosiarki nie mogą używać dzieci i osoby, które nie zaznały się z instrukcją użytkowania. Lokalne przepisy mogą ograniczać dopuszczalny wiek operatora tego rodzaju kosiarki.
- Nie wolno używać kosiarki (kosić) jeżeli w pobliżu miejsca pracy znajdują się osoby postronne, w szczególności dzieci lub zwierzęta.
- Należy pamiętać, że operator bądź użytkownik kosiarki jest odpowiedzialny za wypadki i zagrożenia stwarzane osobom postronnym lub ich własności.
- Nie używać do transportowania osób.
- Wszyscy użytkownicy kosiarki (operatorzy) powinni stale doskonalić swoje umiejętności zawodowe, w tym odbywać szkolenia praktyczne. W trakcie szkoleń należy zwrócić szczególną uwagę na:
 - konieczność zachowania ostrożności i koncentracji w trakcie jazdy kosiarką samobieżną (jazdy na kosiarce);
 - sposoby pracy na pochyłych stokach (należy zwrócić uwagę na to, że poprzez naciśnięcie hamulca nie można odzyskać kontroli nad ześlizgującą się po stoku kosiarką samobieżną).

Najczęściej spotykanymi przyczynami utraty kontroli nad kosiarką (utrata równowagi lub ślizganie się) są:

- niedostateczna przyczepność kół do podłoża;
- zbyt duża prędkość jazdy;
- zbyt późne lub zbyt słabe hamowanie;
- zastosowanie kosiarki do prac, do których nie jest przystosowana;
- niewłaściwa ocena warunków terenowych, w szczególności pochylenia stoków;
- nieprawidłowe rozmieszczenie obciążeń (co powoduje utratę równowagi).

II. PRZYGOTOWANIE

- W celu zredukowania zagrożenia pożarem – przed użyciem, w czasie tankowania i na koniec każdego koszenia – skontrolować i usunąć wszelkie zanieczyszczenia zebrane na traktorze, kosiarce oraz pod wszystkimi osłonami.
- W trakcie koszenia należy nosić mocne obuwie i długie spodnie. Nie wolno używać kosiarki w sandałach lub bez butów.
- Przed rozpoczęciem pracy, należy dokładnie sprawdzić czy na przeznaczonej do koszenia powierzchni (trawniku) nie ma przedmiotów, które mogą być wyrzucone przez kosiarkę. Wszystkie znalezione przedmioty należy usunąć.
- OSTRZEŻENIE**–Benzyna jest substancją łatwopalną i wybuchową.
 - Paliwo należy przechowywać wyłącznie w pojemnikach specjalnie przystosowanych do tego celu.
 - Paliwo należy uzupełniać wyłącznie poza zamkniętymi pomieszczeniami, w trakcie uzupełniania paliwa nie wolno palić papierosów.
 - Paliwo można uzupełniać wyłącznie wtedy gdy silnik kosiarki nie pracuje. Nie wolno zdejmować korka wlewu paliwa i uzupełniać paliwa gdy silnik pracuje lub gdy jest jeszcze gorący.
 - W przypadku rozlania paliwa nie wolno przystępować do uruchamiania silnika. Należy przemieścić kosiarkę w inne miejsce, oddalone od miejsca, w którym nastąpiło rozlanie paliwa. Należy odczekać do momentu, w którym opary paliwa ulegną całkowitemu rozproszeniu.
 - Należy starannie zamykać korki (lub zakrętki) wlewu paliwa i pojemników z paliwem.
- Należy wymieniać tłumiki w przypadku ich uszkodzenia.
- Przed rozpoczęciem pracy należy wzrokowo skontrolować stan techniczny noży tnących, śrub mocujących noże i całego przyrządu tnącego. Należy wymienić zużyte lub uszkodzone noże i śruby mocujące. Należy zawsze wymieniać cały komplet noży w celu zachowania wyważenia przyrządu tnącego.

- W kosiarkach wyposażonych w więcej niż jeden przyrząd tnący należy zachować ostrożność przy wykonywaniu ich kontroli, obracanie jednego przyrządu tnącego może spowodować, że pozostałe też zaczną się obracać.

III. UŻYTKOWANIE

- Nie wolno uruchamiać i użytkować kosiarki w zamkniętych pomieszczeniach, w takich warunkach może powstać wysokie stężenie trującego tlenku węgla.
- Kosić można tylko w trakcie dnia lub przy dobrym oświetleniu sztucznym.
- Przed przystąpieniem do uruchamiania silnika należy wyłączyć wszystkie sprzęgła w układzie napędowym przyrządu tnącego i przełączyć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Nie wolno używać kosiarki na stokach o pochyleniu większym niż 15°.
- Należy pamiętać, że nie ma „bezpiecznych” stoków. Poruszanie się po stokach porośniętych trawą wymaga zachowania szczególnej uwagi. W celu zmniejszenia ryzyka przewrócenia się kosiarki należy przestrzegać następujących zasad:
 - nie należy zatrzymywać się lub ruszać gwałtownie w przypadku poruszania się w dół lub w górę stoku;
 - sprzęgło należy włączać powoli, nie wolno przemieszczać dźwigni zmiany biegów w położenie neutralne, szczególnie w trakcie poruszania się w dół stoku;
 - należy zachować małą prędkość kosiarki w trakcie poruszania się po stokach i podczas pokonywania zakrętów o bardzo małym promieniu skrętu;
 - należy uważać, żeby nie najeżdżać na pagórki i nie wjeżdżać w dołki, należy także mijać inne potencjalnie niebezpieczne miejsca;
 - nie wolno poruszać się w poprzek stoku (wzdłuż warstwicy), w poprzek stoku mogą poruszać się wyłącznie kosiarki konstrukcyjnie dostosowane do takiego sposobu pracy.
- Należy zachować szczególną ostrożność w trakcie ciągnięcia dodatkowych urządzeń lub używania ciężkiego dodatkowego wyposażenia.
 - Do mocowania przyczepianych urządzeń można używać wyłącznie otworów w belce zaczepowej.
 - Należy ograniczać obciążenia kosiarki do takich wielkości, które nie ograniczają możliwości kierowania kosiarką.
 - Nie należy skręcać gwałtownie. Należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy do tyłu.
 - Należy używać przeciwcieżarów lub obciążników kół, w sytuacjach, które zostały opisane w instrukcji użytkowania.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas przejeżdżania przez drogi i w trakcie poruszania się w pobliżu dróg.
- Należy zatrzymać przyrządy tnące przed wjechaniem na podłoże inne niż trawa.
- Nie wolno kierować wyrzucanego z kosiarki strumienia ściętej trawy w stronę osób postronnych, nie wolno także w trakcie koszenia dopuszczać do zbliżania się osób postronnych do kosiarki.
- Nie wolno używać kosiarki z uszkodzonymi osłonami, ekranami odchylającymi lub bez urządzeń zapewniających bezpieczeństwo pracy.
- Nie wolno zmieniać ustawień regulatora silnika i pracować przy zbyt dużej prędkości obrotowej. Praca silnika ze zbyt dużą prędkością obrotową zwiększa ryzyko wystąpienia awarii i zranienia operatora lub osób postronnych.
- Operator przed zejściem z kosiarki powinien:
 - wyłączyć napęd wałka odbioru mocy i opuścić przyrząd tnący;
 - przemieścić dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne i włączyć hamulec postojowy;
 - wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

- W następujących sytuacjach należy wyłączyć napęd przyrządu tnącego, wyłączyć silnik i zdjąć przewód (lub przewody) wysokiego napięcia ze świecy zapłonowej oraz wyjąć kluczyk zestyjki:
 - Przed oczyszczaniem lub odblokowywaniem kanału wylotowego;
 - Przed kontrolą, czyszczeniem, obsługą techniczną lub naprawą kosiarki;
 - Po uderzeniu przyrządu tnącego w twardy przedmiot. Należy sprawdzić czy kosiarka nie uległa uszkodzeniu, przed ponownym uruchomieniem należy przeprowadzić niezbędne naprawy;
 - W przypadku gdy w trakcie pracy pojawia się silne drgania (należy niezwłocznie przeprowadzić kontrolę stanu technicznego kosiarki).
- Należy odłączyć napęd przyrządu tnącego w przypadku transportowania kosiarki lub po zakończeniu użytkowania.
- W następujących sytuacjach należy wyłączyć silnik i wyłączyć napęd przyrządu tnącego:
 - przed przystąpieniem do uzupełniania paliwa;
 - przed przystąpieniem do zdejmowania pojemnika na ściętą trawę;
 - przed przystąpieniem do regulacji wysokości koszenia, poza kosiarkami, w których operator może dokonać regulacji wysokości koszenia ze swojej pozycji roboczej (siedząc na kosiarce).
- Należy zmniejszyć prędkość obrotową silnika przed jego wyłączeniem, a jeżeli silnik jest wyposażony w zawór odcinający, należy odciąć dopływ paliwa do silnika po zakończeniu koszenia.



OSTRZEŻENIE: URZĄDZENIE MOŻE SPOWODOWAĆ OBRAŻENIA U DZIECI. Amerykańska Akademia Pediatrii zaleca, aby kosiarki kierowane przez operatora pieszego były obsługiwane przez osoby mające co najmniej 12 lat, ridery natomiast - przez osoby powyżej 16 roku życia.

- W czasie załadunku lub rozładunku urządzenia nie należy przekraczać maksymalnego kąta przechylenia, który wynosi 15°.
- W czasie pracy należy stosować odpowiedni sprzęt ochrony osobistej (co najmniej solidne obuwie oraz środki ochrony oczu i słuchu). Nie należy kosić w niskim obuwiu lub obuwiu, które nie zasłania palców.
- Należy zawsze poinformować inną osobą o oddaleniu się w celu przeprowadzenia koszenia.

IV. OBSŁUGA TECHNICZNA I PRZECHOWYWANIE

- Należy sprawdzać czy prawidłowo są dokręcone wszystkie śruby i nakrętki; tylko wtedy kosiarka może bezpiecznie pracować.
- Nie wolno przechowywać kosiarki z paliwem w zbiorniku w pomieszczeniach, w których opary paliwa mogą zetknąć się otwartym płomieniem lub iskrami.
- Kosiarkę można umieszczać w zamkniętych opakowaniach lub pomieszczeniach dopiero po ostygnięciu silnika.
- W celu zmniejszenia ryzyka zapalenia się kosiarki należy oczyścić silnik, tłumik, miejsce zamocowania akumulatora i zbiornik paliwa z pozostałości trawy, liści i nadmiaru smaru.
- Należy okresowo sprawdzać stan techniczny pojemnika na skoszoną trawę.
- Należy niezwłocznie wymieniać zużyte i uszkodzone części.
- Nie wolno spuszczać paliwa ze zbiornika w pomieszczeniach.
- W kosiarkach wyposażonych w więcej niż jeden przyrząd tnący należy zachować ostrożność przy wykonywaniu ich kontroli, obracanie jednego przyrządu tnącego może spowodować, że pozostałe też zaczną się obracać.
- W każdym przypadku, w którym kosiarka jest parkowana, przechowywana lub pozostawiona bez nadzoru, należy opuścić przyrząd tnący, czynności tej można zaniechać wyłącznie w kosiarkach wyposażonych w przymusową blokadę mechaniczną.



OSTRZEŻENIE : W trakcie regulacji, przewożenia, sprawdzania, obsługi technicznej lub naprawy, w celu uniknięcia ryzyka przypadkowego uruchomienia kosiarki, należy zdjąć ze świecy zapłonowej przewód wysokiego napięcia i umieścić go w takim miejscu aby nie mógł samoczynnie zetknąć się ze świecą.



1. Bezpečnostné pravidlá



Pravidlá pre bezpečnú prevádzku pre pojazdné kosačky

DÔLEŽITÉ: TÁTO KOSAČKA DOKÁŽE AMPUTOVAŤ RUKY A NOHY A ODHADZOVAŤ PREDMETY. POKIAĽ NEBUDÚ DODRŽIAVANÉ NASLEDUJÚCE BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ, MOHLO BY DÔJSŤ K VÁŽNEMU PORANENIU ALEBO SMRTI.

SK I. ŠKOLENIE

- Prečítajte si pozorne tento návod. Zoznámte sa s kontrolou a správnym používaním zariadenia.
- Nikdy neumožnite používať kosačku na trávu deťom alebo ľuďom, ktorí neboli zoznámení s návodom. Miestne obmedzenia môžu obmedziť vek používateľa.
- Nepoužívajte tento stroj pokiaľ sú v blízkosti iné osoby, obzvlášť deti alebo zvieratá.
- Majte na pamäti, že obsluha alebo používateľ stroja je zodpovedný za nehody alebo nebezpečenstvo, spôsobené iným ľuďom alebo ich majetku. Nevozte iné osoby.
- Všetci používatelia by mali vyhľadať a získať profesionálne a praktické informácie. Tieto inštrukcie by mali klásť dôraz na:
 - potrebnú starostlivosť a sústredenie sa počas práce s pojazdnými strojmi;
 - ovládanie pojazdného stroja pri schádzaní zo svahu nebude dosiahnuté brzdením.

Hlavné dôvody straty kontroly nad strojom sú:

- a) nedostatočné držanie volantu;
- b) rýchla jazda;
- c) neadekvátne brzdenie;
- d) typ stroja je nevhodný pre danú činnosť;
- e) nevedenie si účinku podmienok na pozemku, obzvlášť na svahoch;
- f) nesprávne zapriahnutie a rozloženie váhy.

II. PRÍPRAVA

- Kvôli obmedzeniu rizika požiaru skontrolujte a odstráňte prípadný nahromadený odpad z traktora, žacieho stroja a spoza všetkých ochranných zariadení pre každý použitie pri dopĺňaní paliva a na konci každého žacieho cyklu.
- Počas kosenia noste vždy pevnú obuv a dlhé nohavice. Nepoužívajte zariadenie, keď ste bosý alebo máte obuté sandále.
- Poriadne skontrolujte pracovný priestor, v ktorom budete používať zariadenie a odstráňte všetky predmety, ktoré by mohli byť zariadením odmrštené.

VAROVANIE: Benzín je vysoko horľavá látka:

- Palivo skladujte v kanistroch špeciálne určených na tento účel;
- Palivo dopĺňajte len vonku a nefajčite pri tom;
- Palivo pridávajte pred štartovaním motora. Nikdy nesnímajte veko nádrže a nenalievajte benzín, keď je motor v prevádzke alebo keď je motor ešte horúci.
- Keď sa benzín rozleje, tak sa nikdy nepokúšajte naštartovať motor, ale odneste stroj z miesta, kde je rozliaty benzín a zabráňte zakladaniu ohňa, pokiaľ sa výpary benzínu nerozptýlia;
- Veká na palivovú nádrž a kanister nasadzujte bezpečne.
- Vymeňte chybné tlmivé.
- Pred použitím stroja vždy poriadne skontrolujte či nože, skrutky na nožoch a rezacie jednotky nie sú opotrebované alebo poškodené. Vymeňte opotrebované alebo poškodené nože a skrutky v sadách, aby ste zachovali rovnováhu.
- Pri strojoch, kde sa nachádza sada nožov, dbajte na to, že otočením jedného noža môžete spôsobiť otočenie ďalších nožov.

III. PREVÁDZKA

- Motor neštartujte v stiesnenom prostredí, kde by sa mohli zhromažďovať výpary kyslíčnika uhoľnatého.
- Pracujte len za denného svetla alebo pri dobrom umelom osvetlení.
- Prv než začnete štartovať motor, odpojte všetky spojky pripojení nožov a preradte na neutrál.
- Nepoužívajte stroj na svahoch strmších viac ako 15°.
- Pamätajte, že neexistuje nič také, ako je „bezpečný“ svah. Jazda na trávnatých svahoch vyžaduje zvláštnu starostlivosť. Aby ste sa chránili pred prevrátením:
 - Nezastavujte alebo sa náhle nerozbíhajte, keď idete smerom nadol alebo nahor po svahu;
 - Spojku púšťajte pomaly, vždy majte zaradenú rýchlosť, hlavne keď idete dole z kopca;
 - Na svahoch a pri ostrým otáčaní by ste mali udržiavať nízku rýchlosť stroja;
 - Dávajte pozor na hrby a diery a iné skryté nebezpečenstvá;
 - Nikdy nekoste naprieč svahom, pokiaľ na tento účel nie je stroj priamo konštruovaný.
- Buďte opatrní, keď ťaháte náklad alebo keď používate ťažké zariadenie.
 - Používajte len schválené diely ťažnej tyče.
 - náklad obmedzte len na taký, ktorý dokážete bezpečne ovládať.
 - Nerobte ostré zákruty. Dávajte pozor, keď cúvate.
 - Používajte protizávažie alebo zaťaženie kolies, keď to bude odporúčať návod tejto brožúry.
- Dávajte pozor na dopravu, keď predbiehate naprieč alebo v blízkosti cestných ťahov.
- Zastavte rotáciu nožov, predtým než budete prechádzať na iný povrch ako je tráva.
- Keď používate príves, nikdy nevyprahajte materiál priamo proti okoloidúcim a nikomu nedovoľujte, aby sa približoval ku stroju, keď je v prevádzke.
- Nikdy nepoužívajte kosačku s poškodenými krytmi, chráničmi alebo bez bezpečnostných zariadení na svojom mieste.
- Nemeňte nastavenia regulátora motora alebo neuvádzajte motor do príliš rýchleho chodu. Práca s motorom pri príliš veľkej rýchlosti môže zvýšiť nebezpečenstvo osobného zranenia.
- Pred opustením pracovnej polohy:
 - odpojte poháňací hriadeľ traktora a nástavec dajte do spodnej polohy;
 - zaradte neutrál a zatiahnite parkovaciu brzdú;
 - zastavte motor a vytiahnite kľúč.
- Odpojte pohon od nástavcov, vypnite motor a odpojte vedenie ku sviečke alebo vyberte kľúč zo zapalovania.
 - pred čistením upchatých otvorov a nelepivého sklzu;
 - pred kontrolou, čistením alebo prácou na kosačke;
 - po náraze do cudzieho predmetu. Skontrolujte kosačku, či nebola poškodená a vykonajte opravy, skôr než znovu naštartujete zariadenie a uvediete ho do prevádzky;
 - pokiaľ stroj začne abnormálne vibrovať (okamžite vykonajte kontrolu).
- Odpojte pohon od nástavcov, keď vykonávate prepravu alebo pokiaľ je stroj mimo prevádzky.
- Vypnite motor a odpojte pohon od nástavcov
 - pred doplnením paliva;
 - pred domontovaním lapača trávy;
 - pred vykonaním nastavenia výšky, pokiaľ sa toto nastavenie nedá vykonať z pozície obsluhy stroja.
- Keď vypínate motor, zatiahnite ventil motora a pokiaľ je stroj vybavený uzatváracím ventilom, po skončení vypnite prívod paliva.



VÝSTRAHA: TOTO ZARIADENIE MÔŽE SPÔSOBIŤ ZRANENIE DETÍ. Podľa odporúčania Americkej pediatickej akadémie kosačku na trávnu s chodiacou obsluhou môžu obsluhovať deti vo veku najmenej 12 rokov a kosačku na trávnu so sediacou obsluhou môžu obsluhovať deti vo veku najmenej 16 rokov.

- Pri plnení alebo vyprázdňovaní tohto stroja sa nesmie prekročiť maximálny odporúčaný uhol prevádzky 15 °.
- Počas prevádzky tohto stroja používajte vhodné osobné ochranné prostriedky (PPE), medzi ktoré patria (minimálne) pevná obuv, ochrana očí a sluchu. Nekoste v krátkych topánkach alebo v topánkach s otvorenou špičkou.
- Vždy niekoho upozornite, že budete vonku kosiť.

IV. ÚDRŽBA A USKLADNENIE

- Všetky matice a skrutky udržiavajte starostlivo utiahnuté, aby ste zabezpečili podmienky pre bezpečnú prácu.
- Nikdy neskladujte benzínové zariadenie v budovách, kde by výpary mohli spôsobiť otvorený oheň alebo iskry.
- Prv než stroj uzavriete do miestnosti, nechte motor vychladnúť.
- Aby ste zamedzili nebezpečenstvu požiaru, odstráňte rastlinný materiál a prebytočný olej z oblasti motora, tlmiča, batérií a nádrže.
- Pravidelne kontrolujte lapač trávy, či nie je opotrebovaný alebo poškodený.
- Aby ste zabezpečili bezpečnosť vymeňte opotrebované a poškodené diely.
- Pokiaľ má byť nádrž vyprázdnená, malo by sa to vykonávať vonku.
- Pri strojoch, kde sa nachádza sada nožov, dbajte na to, že otočením jedného noža môžete spôsobiť otočenie ďalších nožov.
- Pokiaľ sa má stroj zaparkovať, uskladniť alebo ponechať bez dozoru, dajte rezáciu jednotku do dolnej polohy, keď nepoužijete mechanickú zámku.



VAROVANIE: Vždy odpojte vedení ku sviečke a umiestnite drôt tak, aby nemohlo dôjsť ku kontaktu so sviečkou a tým sa predišlo náhodnému naštartovaniu, keď sa stroj nastavuje, preváža alebo opravuje.



1. Biztonsági előírások



Biztonsági előírások a felülős fűnyírók üzemeltetéséhez

FONTOS: EZ A VÁGÓGÉP LEVÁGHAT KEZET VAGY LÁBAT, ÉS KÉPES KÜLÖNBÖZŐ TÁRGYAK ELHAJÍTÁSÁRA. A BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK BE NEM TARTÁSA KOMOLY SÉRÜLÉSEKET ILLETVE HALÁLOS BALESETET OKOZHAT.

HU I. GYAKORLÁS

- Figyelmesen olvassuk el az utasításokat. Ismerjük meg a vezérlőket és a gép megfelelő használatát.
- Soha ne engedjük, hogy gyerekek vagy hozzá nem értő személyek használják a fűnyírót. A helyi törvények korlátozzhatják a gép kezelőjének életkorát.
- Soha ne dolgozzon a géppel, ha a közelben emberek, különösen gyerekek vagy háziállatok tartózkodnak.
- Ne feledje, hogy a kezelő vagy használó felel minden olyan balesetért vagy sérülésért, mely más embereket vagy tulajdonaikat érinti.
- Ne szállítson utasokat.
- Minden vezetőnek ajánlatos elvégezni egy - a gép használatára vonatkozó - megfelelő képzést. Egy ilyen képzés alatt ki kell hangsúlyozni:
 - az óvatosság és a figyelem fontosságát, a gép használata közben;
 - ha a felülős fűnyíró gép elcsúszik a lejtőn, a gép feletti uralmat nem nyerjük vissza a fék használatával.

A gép feletti uralom elvesztésének fő okai a következők:

- a kormány nem eléggé határozott tartása;
- túl gyors hajtás;
- helytelen fékezés;
- a gép típusa nem felel meg a kijelölt feladatnak;
- a talajkörülmények figyelmen kívül hagyása, különösen a lejtőké;
- helytelen megakasztás és súlyelosztás.

I. ELŐKÉSZÜLETEK

- A tűzveszély kockázatának csökkentése érdekében – a használatot megelőzően, üzemanyag-betöltés közben és a fűnyírást követően – ellenőrizze és távolítsa el az összegyűlt hulladékot a vontatóról, a fűnyíróról, valamint és a borítóelemek mögül.
- Fűnyírás közben, mindig viseljen vastag lábbelit és hosszú nadrágot. Ne kaszáljon mezítláb vagy nyitott szandálban.
- Alaposan ellenőrizze a felületet, ahol a gépet használni fogja, és távolítsa el az olyan tárgyakat, amelyeket a gép kidobhat.
- FIGYELMEZTETÉS** - Az üzemanyag rendkívül gyúlékony.
 - Az üzemanyagot speciálisan erre a célra gyártott tartályokban tárolja.
 - Kizárólag a szabadban töltsse fel az üzemanyagtartályt és a művelet közben ne cigarettázzon.
 - Az üzemanyagot a gép elindítása előtt töltsse be. Soha ne vegye le az üzemanyagtartály kupakját ill. ne töltsön benzint a gépbe, miközben a motor működik, vagy forró.
 - Ha a benzin kiömlik, ne próbálja elindítani a gépet, hanem vigye a gépet távol a kiömlött benzintől, és kerülje szikra létrehozását ill. a tűzgyújtást, amíg a gőzök elpárolognak.
 - Mindig biztonságosan csavarja vissza az üzemanyag-tartályok kupakjait.
- Cserélje ki a hibás kipufogódobokat.
- Használat előtt mindig ellenőrizze, hogy a kések, a készsavarok és a vágószerkezet nincsenek-e elkopva vagy megsérülve. Cserélje ki az elkopott vagy sérült pengéket és csavarokat egyszerre, hogy fenntartsa az egyensúlyt.
- Többpengés gépek esetén, legyen óvatos, mivel egy penge elfordításakor a többi penge is elfordulhat.

III. MŰKÖDTETÉS

- Ne működtesse a gépet zárt helyiségben, ahol a veszélyes szén-monoxid füst felgyűlhet
- Kizárólag nappali fényben vagy erős mesterséges fény mellett használja a gépet.
- A motor elindítása előtt, vegye le az összes penge tengelykapcsolóját és kapcsoljon semleges járatba.
- Ne használja a gépet 15°-nál nagyobb lejtésű területen.
- Ne feledje, hogy nem létezik „biztonságos” lejtő. A közlekedés fűves lejtőkön különös elővigyázatot igényel. A felborulás elkerülése érdekében tegye a következőket:
 - ne álljon meg vagy induljon el hirtelen, ha lefele vagy felfele halad;
 - a tengelykapcsolót lassan indítsa el, a gépet mindig tartsa sebességben, különösen ha lefele halad;
 - lejtőkön és nagyobb kanyarok esetén, a gép sebessége mindig legyen kicsi;
 - ügyeljen a zökkenőkre ill. a gödrökre vagy a rejtett veszélyekre;
 - sohanenyíronalejtőnvízszintesenkeresztülhaladva, csak abban az esetben ha a fűnyíró erre a célra van tervezve.
- Ha terhet vontat vagy súlyos gépezetet használ, legyen különösen óvatos.
 - Kizárólag a vonórúd engedélyezett akasztópontjait használja.
 - A terhet mindig korlátozza arra a méretre, amelyet még biztonságosan kezelhet.
 - Ne vegyen hirtelen kanyarokat. Hátramenet közben legyen óvatos.
 - Ha a gépkönyv előírja, használjon ellensúlyokat vagy kerék súlyokat.
- Utak keresztezése esetén, ügyeljen a forgalomra.
- Amikor nem fűves felületen halad át, állítsa le a pengék forgását.
- Ha bármit csatlakoztat, ne irányítsa a kidobódó anyagot a közelben állók felé, és ne engedjen senkit a gép közelébe, ha ezx működik.
- Soha ne működtesse a fűnyírót ha hibás a védőlemez, rács ill. ha a védőeszközök nincsenek a helyükön.
- Ne módosítsa a motor szabályozó berendezésének beállításait ill. ne gyorsítsa túl a motort. Ha a motort túl nagy sebességen működik, megnő a személyes baleset veszélye.
- A kezelői pozíció elhagyása előtt:
 - kapcsolja ki az emelőszerkezetet és engedje le a csatlakoztatott eszközöket;
 - váltson semleges módba és húzza be a parkoló féket;
 - állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot.
- Kapcsolja ki a csatlakoztatott eszközök meghajtását, állítsa le a motort és válassza le a gyújtógyertya vezetéket vagy vegye ki az indítókulcsot:
 - az elzáródások ill. a kidobó tisztítása előtt;
 - a fűnyíró ellenőrzése, tisztítása ill. szerelése előtt;
 - miután nekiütődött egy idegen tárgynak; Ellenőrizze a fűnyíró sérüléseit és a beindítás előtt végezze el a szükséges javításokat;
 - ha a gép a normálistól eltérően kezd rezegni (azonnal ellenőrizze).
- Szállításkor vagy ha nem használja őket, válassza le a csatlakoztatott eszközöket.
- Állítsa le a motort és állítsa le a csatlakoztatott eszközök meghajtását
 - üzemanyag betöltése előtt;
 - a fűfogó eltávolítás előtt;
 - a magasság beállítása előtt, kivéve ha a beállítás elvégezhető a kezelő helyéről.

- Csökkentse a gázszabályzó kar beállítását a motor leállításakor, és ha a motor rendelkezik elzárószeleppel, a kaszálás végeztével zárja el az üzemanyagot.



VIGYÁZAT: A BERENDEZÉS SÉRÜLÉST OKOZHAT AGYEREKEKNEK. Az Amerikai Gyerekgyógyászati Akadémia javaslata szerint a tologatós fűnyíró működtető gyerekeknek legalább 12 évesnek kell lenniük, az vezetősínes fűnyíró működtető gyerekeknek pedig legalább 16 évesnek.

- A készülék be- vagy kirakodásakor ne haladja meg a 15°-os javasolt maximális üzemeltetési szöveget.
- A készülék üzemeltetésekor használjon megfelelő személyi védőfelszerelést, így például (minimum) erős lábbelit, szemvédő eszközt és hallásvédő eszközt. Ne vágjon fűvet rövidnadrágban és/vagy nyitott orrú lábbeliben.
- Mindig tudjon róla valaki, hogy kimegy fűvet nyírni.

IV. KARBANTARTÁS ÉS TÁROLÁS

- Minden csavart, anyát és csapszeget húzzon meg, hogy biztos legyen benne, a felszerelés biztonságosan üzemeltethető.
- Tele benzintartállyal a gépet soha ne tárolja olyan épületben ahol a benzingőzt szikra vagy nyílt láng érheti.
- Mielőtt zárt helyiségben tárolja a gépet, hagyja a motort lehűlni.
- Atűzveszély csökkentése érdekében, a motort, a kipufogódobot, az akkumulátorszekrényt és az üzemanyagtartályt tartsa tisztán lapitól, fűtől vagy túl sok zsírtól.
- Minél gyakrabban ellenőrizze hogy a fűfogó nem kopott vagy sérült-e.
- A kopott vagy sérült részeket cserélje ki biztonsági miatt
- Ha az üzemanyagtartályt ki kell üríteni, ezt a szabadban végezze el.
- Többpengés gépek esetén, legyen óvatos, mivel egy penge elfordításakor a többi penge is elfordulhat.
- Ha a gép le van parkolva, tárolva vagy felügyelet nélkül van hagyva, engedje le a vágóeszközöket, ha nem használ pozitív mechanikus zárt.



FIGYELMEZTETÉS: Mindig válassza le a gyújtógyertya vezetékét, és helyezze a vezetéket olyan helyre, ahol nem érhet szikrához, hogy megelőzze a balesetszerű beindítást szállítás, beállítások végzése vagy javítás közben.

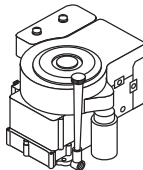
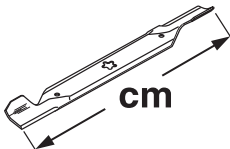
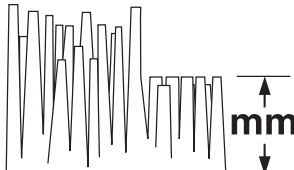
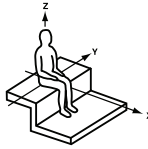
Notified Body
SNCH
11, Route de Luxembourg
L-5230 Sandweiler
TUV Rheinland
No. 0499

MODEL	PNC	ML	SERIAL NO.
CATALOGUE NO.	KW	KG	RPM

MADE IN U.S.A.
ORANGEBURG, SC 29116
2005

D

02682

	CT141
 hp/kw *	11.90/8.90
 km/h	0 - 6,7
 cm	97
 mm	38 - 102
 KG	200
2006/42/EC	
EMC 2004/108/EC	
ISO 3744 2000/14/EC	LpA < 84 dBA
ISO 11094 2005/88/EC	LwA < 100 dBA
 VIBRACE VIBRACIJE VIBRACIJA	 WIBRACJA VIBRÁCIA REZGÈS
EN 1033 A (8) ≤ 0.80 EN 1032 A (8) ≤ 0.01	
02979	

*As rated by the engine manufacturer

- (CZ)** Tyto symboly se mohou vyskytovat na Vašem stroji nebo v dokumentaci, dodané s výrobkem. Prostudujte a porozumějte jejich významu.
- (HR)** Te simbole lahko srečate na stroju ali v dokumentaciji, ki je priložena k izdelku. Naucite se jih in si zapomnite njihov pomen.
- (SI)** Ovi simboli pojavljivace se na samom stroju ili u literaturi poslanoj uz proizvod. Naucite ih i razložite si njihovo značenje.
- (PL)** Zamieszczone poniżej symbole umieszczone są na kosiarce lub w instrukcjach dołączonych do kosiarki. Należy zapoznać się z ich znaczeniem.
- (SK)** Tieto symboly sa môžu objaviť na vašom stroji alebo v príručke dodanej s výrobkom. Preštudujte a naučte sa ich významy.
- (HU)** Ezek a jelzések megjelenhetnek a gépén vagy a mellékelt használati utasításokban. Ismerje meg és értse meg jelentésüket.

 R ZPĚTNÝ CHOD NAZAJ VOŽNJA UNATRAG DO TYŁU CHOD DOZADU HÁTRAMENET	 N NEUTRÁL PROSTI TEK NEUTRALNO POŁOŻENIE NEUTRALNE (BIEG JAŁOWY) NEUTRÁL SEMLEGES	 H VYSOKO VISOK VISOK WYSOKO VYSOKÝ MAGAS	 L NÍZKO NIZEK NIZAK NIZKO NÍZKY ALACSONY	 RYCHLE HITRO BRZO SZYBKO RÝCHLO GYORS	 POMALU POCASI POLAKO POWOLI POMAL LASSÚ	 SVĚTLA ZAPNUTA LUCI PRIŽGANE SVJETLA UKLJUCENA OŚWIETLENIE WŁĄCZONE ZAPNUTÉ SVETLÁ LÁMPÁK BE	 ZAPALOVÁNÍ VŽIG PALJENJE ZAPŁON ZAPAOVANIE INDÍTÁS
 MOTOR ZASTAVEN MOTOR UGASNJEN MOTOR ISKLJUCEN SILNIK WYŁĄCZONY MOTOR JE ZASTAVENÝ MOTOR KIKAPCS	 ROS ON ROS ON ROS ON ROS ON ROS ON ROS ON ROS ON ROS ON	 MOTOR BĚŽÍ MOTOR PRIŽGAN MOTOR UKLJUCEN SILNIK WYŁĄCZONY MOTOR JE V CHODE MOTOR BEKAPCS	 STARTOVÁNÍ MOTORU ZAGON MOTORJA POKRETANJE MOTORA URUCHANIANIE SILNIKA ŠTARTOVANIE MOTORA MOTOR INDÍTÁS	 PARKOVACÍ BRZDA ROCNA ZAVORA PARKIRNA KOCNICA HAMULEC POSTOJOWY PARKOVACIA BRZDA PARKOLÓFÉK	 UVOLNĚNA ODPUŠCENA OTPUŠTENÁ WYŁĄCZONY ODOMKNUTÉ KIOLDVA	 PARKOVACÍ BRZDA ZATAŽENA ROCNA ZAVORA ZATEGNJENA PARKIRNA KOCNICA ZATEGNUTA HAMULEC POSTOJOWY WYŁĄCZONY PARKOVACIA BRZDA ZAMKNUTÁ PARKOLÓFÉK RÖGZÍTVE	
 SYTIČ STARTNA LOPUTA ZA ZRAK COK URZĄDZENIE ROZRUCHOWE GAŹNIKA SÝTI SZIVATÓ	 PALIVO GORIVO GORIVO PALIWO PALIVO ÜZEMANYAG	 TLAK OLEJE TLAK OLJA TLAK ULJA CIŚNIENIE OLEJU TLAK OLEJA OLAJNYOMÁS	 AKUMULÁTOR AKUMULATOR AKUMULATOR AKUMULAATOR BATÉRIE AKKUMULÁTOR	 ZPĚTNÝ CHOD VZVRATNO VOŽNJA UNATRAG DO TYŁU CHOD DOZADU HÁTRAMENET	 JÍZDA VPŘED NAPREJ NAPRIJED DO PRZODU CHOD DOPREDEU ELRE	 VÝŠKA SEČENÍ VIŠINA KOŠNJE VISINA KOŠILICE WYSOKOŚĆ KOSZENIA VÝŠKA KOSÁKY FNYÍRÓ MAGASSÁG	
 PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ, SPOJKA ZAPNUTA PRIKLJUČEK SKLOPKA VKLOPLJENA PRIKLJUČAK UKOPCANA SPOJKA URZĄDZENIE DODATKOWE, SPRZĘGŁO WŁĄCZONE SPOJKA ZARADENÁ CSATOLT ESZKÖZ TENGYELKAPCSOLÓ BE	 PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ, SPOJKA VYPNUTA IZKLOPLJENA SKLOPKA ZA PRIKLJUČKE ISKOPCANA SPOJKA PRIKLJUČAKA URZĄDZENIE DODATKOWE, SPRZĘGŁO WŁĄCZONE SPOJKA ZARADENÁ CSATOLT ESZKÖZ TENGYELKAPCSOLÓ KI	 VÝSTRAHA OPOZORILO OPREZ PRZESTROGA POZOR VIGYÁZAT	 VÝSTRAHA POZOR NA ODMRŠTĚNÉ PŘEDMĚTY POZORILO BODITE POZORNI NA ZALUCANE PREDMETE OPREZ BUDITE POZORNI NA ODBACENE PREDMETE UWAGA, WYRZYUCANE PRZEDMIOTY POZOR NA POHODENÉ PREDMETY ÜGYELJEN A KIDOBÓDÓ TÁRGYAKRA	 OKOLOSTOJÍCÍ SE MOHOU POHYBOVAT POUZE V BEZPEČNÉ VZDÁLENOSTI OD STROJE DRŽITE MIMOIDOCE NA VARNI RAZDALJI OPASNO, DRŽITE RUKE I NOGE PODALJE NIE NALEŻY DOPUSZCZAĆ, ABY DO MIEJSCA PRACY ZBLIŻAŁY SIĘ OSOBY POSTRONNE PRIHLIADAJÚCE OSOBY UDRŽIAVAJTE ALEKO OD STROJA TARTSA TÁVOL A KÖZELBEN ÁLLÓKAT			
 HORKÉ PVRCHY VROCE POVRŠINE VRUCE POVRŠINE POWIERZCHNIE CIEPŁE HORÚCE POVRCHY FORRÓ FELÜLETEK	 NASTAVENÍ TÁHLA PRIKLOPNIK ZA TOVOR NAPRAVA ZA PRIKLJUČIVANJE TERETA HAK HOLOWNICZY, ŁADOWNOŚĆ NÁKLAD NA AŽNEJ TYI VONÓRÚD TERHELÉS	 PEDÁL BRZDA /SPOJKA PEDÁL ZAVORE IN SKLOPKE PEDALA KOCNICE I SPOJKE PEDAŁ STEROWNICZY SPRZĘGŁA I HAMULCA PEDÁL BRZDY/SPOJKY FÉK/TENGYELKAPCSOLÓ PEDÁL	 ÚROVEN HLUKU NIVO JAKOSTI ZVOKA NIVO JACINE ZVUKA OSTRZEŻENIE ÚROVE SILY HLUKU HANGERSÉG SZINT	 POZOR NA NEBEZPEČÍ SVARILO UPOZORENJE ODGŁOS SILNIKA VAROVANIE FIGYELMEZTETÉS			

- (CZ)** Tyto symboly se mohou vyskytovat na Vašem stroji nebo v dokumentaci, dodané s výrobkem. Prostudujte a porozumějte jejich významu.
- (HR)** Te simbole lahko srečate na stroju ali v dokumentaciji, ki je priložena k izdelku. Naucite se jih in si zapomnite njihov pomen.
- (SI)** Ovi simboli pojavljivace se na samom stroju ili u literaturi poslanoj uz proizvod. Naucite ih i razložite si njihovo značenje.
- (PL)** Zamieszczone poniżej symbole umieszczone są na kosiarce lub w instrukcjach dołączonych do kosiarki. Należy zapoznać się z ich znaczeniem.
- (SK)** Tieto symboly sa môžu objaviť na vašom stroji alebo v príručke dodanej s výrobkom. Preštudujte a naučte sa ich významy.
- (HU)** Ezek a jelzők megjelenhetnek a gépén vagy a mellékelt használati utasításokban. Ismerje meg és értse meg jelentésüket.



NEPROVOZOVAT NA SVAZÍCH SE SKLONEM VĚTŠÍM NEŽ 15°
NE UPORABLAJTE STROJA,
CE NAGIB TERENA PRESEGA 15°
NE RADITE NA STRMINAMA VECIM OD 15°
NIE WOLNO PRACOWAĆ NA STOKACH O POCHYLENIU WIĘKSZYM NIŻ 15°
MIMO PREVÁDZKU 15°
15° FOKNÁL NAGYOBB LE JTÓN TILOS A HASZNÁLAT



PŘEČTĚTE SI NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ
PREBERITE PRIROČNIK ZA LASTNIKE
PROCITAJTE PRIRUCNIK ZA VLASNIKE
NALEŽY PRZECZYTAĆ PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA
PREÍTAJTE SI POUŽÍVATESKÚ PRÍRUKU
OLVASSA EL A GÉPKÖNYVET



EVROPSKÁ NAŘÍZENÍ O BEZPEČNOSTI STROJŮ
EVROPSKÁ DIREKTIVA O VARNOSTI STROJEV
EVROPSKE DIREKTIVE ZA SIGURNOST STROJEVA
EUROPEJSKIE NORMY BEZPIECZEŃSTWA
EURÓPSKE NARIADENIE PRE BEZPENOS STROJOV
EURÓPAI GÉP ELÍRÁS A BIZTONSÁGRA VONATKOZÓAN



Postupy bezpečného provozu viz príručka
Pogledajte sigurnosne upute o pravilima
tehnicke uporabnosti

Oglejte si príručník za varno uporabo.

Zasady bezpečnej práce, patrz Instrukcja obsługi.

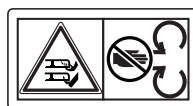
Bezpečné ovládacie postupy nájdete v príručke
Olvassa el a kézikönyv Biztonságos Használati
Eljárásokra vonatkozó részét



Riziko vznícení z duvodu nahromaděných nečistot
Opasnost od vatre uslijed natalo enih ostataka
Tveganje požara zaradi nakopičenih neuporabnih delov
Zagrożenie pożarem w wyniku gromadzenia się zanieczyszczeń.
Riziko požiaru v dôsledku nahromadenia odpadu
A lerakodott hulladék tűzveszélyt jelent



VÝŠKA SEČENÍ
DVIG KOSILNICE
DIZANJE KOSILICE
UNIESIENIE KOSIARKI
ZDVIHA KOSAKY
FUNYÍRÓ EMELO



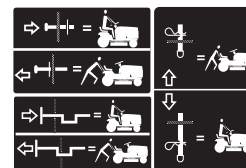
NEBEZPEČÍ, POZOR NA RUCE A NOHY
NEVARNO, ODMAKNITE ROKE IN NOGE
OPASNO, DRŽITE RUKE I NOGE PODALJE
NIEBEZPIECZEŃSTWO, NIE NALEŻY ZABLIŻAĆ RĄK LUB NÓG
NEBEZPEIE, RUKY A NOHY DRŽTE MIMO
VESZÉLY, TARTSA TÁVOL A LÁBAIT ÉS A KEZEIT



STROJ NEPOUŽÍVEJTE BEZ SBĚRACÍHO KOŠE NEBO DEFLEKTORU
NE UPORABLAJTE STROJA BREZ KOŠARE ZA TRAVO ALI DEFLEKTORJA
NE IZVODI RADOVE BEZ KOŠARE ZA TRAVU ILI DEFLEKTORA
NIE WOLNO PRACOWAĆ BEZ KOSZA NA TRAWĘ LUB OSŁONY WYRZUTU
NEPOUŽÍVAJTE BEZ VRECA ALEBO BEZ DEFLEKTORA
NE MŰKÖDTESSÉ ZSÁKOLÓ VAGY VÉDOLEMEZ NÉLKŰL



POZOR! Přečtěte si návod na obsluhu motoru.
Nebezpečí požáru! Jedovaté plyny a výpary!
POZOR! Pročítajte upute za uporabu motoru -
Opasnost od požara! Otrovní plinovi!
POZOR! Preberite navodila za motor -
Nevarnost požara! - Strupeni hlapi ali plini!
OSTRZEŻENIE: Przeczytać instrukcję obsługi silnika -
Niebezpieczeństwo pożaru - Trujące opary lub toksyczne gazy
VAROVANIE: Prečítajte si užívateľský manuál -
nebezpečie požiaru - Jedovaté výpary alebo toxické plyny
FIGYELMEZTETÉS: Olvassa el a motor felhasználói kézikönyvét -
Tűzveszély - Mérgező füst vagy toxikus gázok



VYPNUTÍ ZÁBĚRU KOL
KOLESI LOCENI OD POGONA
KOTACI ODVOJENI OD POGONA
HYDROSTATYCZNE WOLNE KOŁO
VONÉ KOLESO
SZABAD KORMÁNY



POZOR! Řemen pohonu může snadno zasáhnout ruce a prsty!
POZOR! Pogonski remen može lako zahvatiti prste ili ruke!
POZOR! Pogonski jermen lahko zgrabi prste ali roke!
UWAGA: Zagrożenie zaplątaniem się palców lub rąk – napęd pasowy
POZOR: Zapletenie prstou alebo ruky – pohon pásu
VIGYÁZAT: Ujj vagy a kéz becsípődhet – hajtósíj

⚠ DANGER/POISON

3-3908



SHIELD EYES.
EXPLOSIVE GASES
CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.

PROTÉGER LES YEUX.
GAZ EXPLOSIFS, PEUVENT
RENDRE AVEUGLE OU
PROVOQUER DES LÉSIONS.



NO
•SPARKS
•FLAMES
•SMOKING
ÉLOIGNER
•ÉTINCELLES
•FLAMMES
•CIGARETTES



SULFURIC ACID
CAN CAUSE
BLINDNESS OR
SEVERE BURNS.

ACIDE SULFURIQUE
PEUT RENDRE AVEUGLE
OU PROVOQUER DES
BRÛLURES GRAVES.

**FLUSH EYES
IMMEDIATELY WITH
WATER. GET MEDICAL
HELP FAST.**



RINCER
IMMÉDIATEMENT
LES YEUX À GRANDE EAU.
CONTACTER RAPIDEMENT
UN MEMBRE DE LA
PROFESSION MÉDICALE.



Mfg. by/Fabriqué par:
EPM Products
Baltimore, MD 21226

MADE IN U.S.A.
FABRIQUÉ AUX É.-U.

KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN.
DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY!
01738

MAINTENIR HORS DE LA PORTÉE D'ENFANTS.
NE RENVERSEZ PAS. N'OUVREZ PAS LA BATTERIE!



(CZ) CHRAŇTE OČI.
VÝBUŠNÉ PLYNY MOHOU
ZPŮSOBIT OSLEPNUTÍ NEBO
PORANĚNÍ.



ZABRAŇTE
• JISKRÁM
• OHNÍ
• KOUŘENÍ



KYSELINA SÍROVÁ
MŮŽE ZPŮSOBIT OSLEPNUTÍ
NEBO TĚŽKÁ POPÁLENÍ.



**OČI HNED VYPLÁCHNĚTE
VODOU.**
VYHLEDEJTE RYCHLE
LÉKAŘSKOU POMOC.

(HR) ZAŠTITITE OCI
EKSPLOZIVNI PLINI
LAHKOPOVZROCIJOSLEPOTO
ALI DRUGE POŠKODBE

NE SMETE
• POVZROCITI ISKRENJA
• KURITI OGNJ
• KADITI

ŽVEPLOVA KISLINA LAHKO
POVZROCI SLEPOTO ALI
HUDE OPEKLINE

**V SLUCAJU STIKA KISLINE
Z OCMI, JIH TAKOJ IZPERI-
TE Z VODO.**
CIM PREJ POIŠCITE
ZDRAVNIŠKO POMOC.

(SI) ZAŠTITITE OCI
EKSPLOZIVNI PLINOVI MOŽE
UZROKOVATI SLJEP OCU ILI
DRUGE OZLJEDE

NE SMIJETE
• IZAZIVATI ISKRENJE
• PALITI VATRU
• PUŠITI

SUMPORNA KISELINA
MOŽE UZROKOVATI SLJEP-
CU ILI TEŠKE OPEKLINE

**AKO DOĐE KISELINA U
KONTAKT S OCIMA,
SMJESTA JE ISPERITE S
VODOM I**
BRZO POTRAŽITE
LIJEČNIČKU POMOC.

(PL) NALEŻY STOSOWAĆ
OSIŃNĄ OCZU.
GAZY WYBUCHOWE MOGĄ
SPOWODOWAĆ UTRATĘ WZ
ROKU LUB ZRANIEŃ.

ZAKAZ
• UŻYWANIA OTWARTEGO
PIOMIENIA
• PALENIA PA PIEROSÓW
• WYKONYWANIA CZYN-
NOŚCI, W TRAK CIE
KTÓRYCH MOGA POW-
STAĆ ISKRY

KWAS SIARKOWY
MOŻE SPOWODOWAĆ UTRATĘ
WZROKU LUB SILNE OPAR-
ZENIA.

NALEŻY NATYCHMIAST
PRZEMYĆ OCZY WODĄ. JAK
NAJSZYBCIEJ SKORZYSTAĆ
Z POMOCY LEKARSKIEJ.

(SK) CHRÁŇTE OČI.
EXPLOZÍVNE PLYNY
MÔŽU SPÔSOBIŤ OSLEP-
NUTIE ALEBO PO
RANENIA.

VYHNITE SA
• ISKRÁM
• PLAMENU
• FAJČENIU

KYSELINA SÍROVÁ MÔŽE
SPÔSOBIŤ OSLEPNU-
TIE ALEBO NEBEZPEČNÉ
POPÁLENIE.

**OČI OKAMŽITE OP-
LÁCHNITE VODOU A**
ZABEZPEČTE RÝCHLU
LEKÁRSKU POMOC.

**(HU) ÓVJA A SZEMEIT ROB-
BANÉKONY GÁZOK**
VAKSÁGOT VAGY
SÉRÜLÉST OKOZHAT

TILOS
• A SZIKRA
• LÁNG
• CIGARETTÁZÁS

KÉNSAV
VAKSÁGOT VAGY ÉGÉSI
SÉRÜLÉST OKOZHAT

AZONNAL ÖBLÍTSE KI A
SZEMÉT VÍZZEL AZONNAL
FORDULJON ORVOSHOZ

(CZ) CHRAŇTE PŘED DĚTMI. NENAKLÁNĚJTE. NEOTEVÍREJTE BATERII!

(HR) HRANIMO NA VARNEM PRED DOSEGOM OTROK. OBRAČANJE PREPOVEDANO. BATERIJE SE NE SME ODPIRATI.

(SI) UVAJTE IZVAN DOSEGA DJECE. NE SMIJE SE PREVRTATI. NE SMIJETE OTVARATI BATERIJU.

(PL) PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI. NIE PRZEWRAÇAĆ. NIE OTWIERAĆ BATERII.

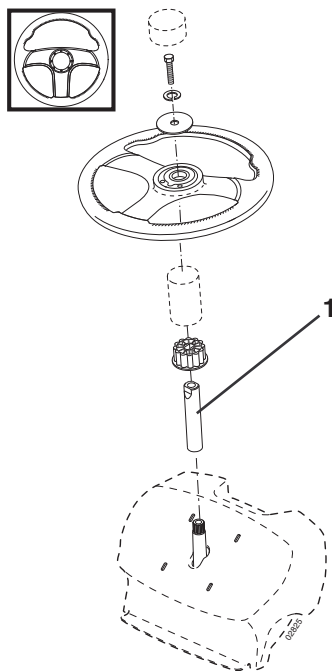
(SK) UDRŽUJTE MIMO DOSAH DETÍ. NENAKLÁPAJTE. NEOTVÁRAJTE BATÉRIE!

(HU) TARTSA TÁVOL GYEREKEKTŐL NE DÖNTSE OLDALRA. NE NYISSA FEL AZ AKKUMULÁTORT!

2. Montáž. 2. Sestavljanje. 2. Sklapanje. 2. Montáž. 2. Montáž. 2. Összeszerelés.

- (CZ)** Před použitím traktoru musí být namontovány určité díly, které jsou z přepravních důvodů volně zabalené. Na obrázku jsou vyobrazeny díly, které musí být namontovány.
- (HR)** Prije početka rabe traktora potrebno je sklopiti određene dijelove. Ti dijelovi su zbog sigurnijeg transporta priloženi upakovani. Na slici je prikazano koje dijelove morate sklopiti.
- (SI)** Pred uporabo traktorja je potrebno nekatere dele sestaviti. Zaradi zaščite pri transportu se ti deli dobavijo loceno. Dele sestavite v skladu s sliko v priloženi dokumentaciji.

- (PL)** Przed rozpoczęciem użytkowania ciągnika należy zamontować pewne jego elementy, które nie zostały zamontowane w fabryce (w celu uzyskania małych wymiarów transportowych). Elementy te znajdują się w opakowaniu ciągnika.
- (SK)** Pred použitím sedadlovej kosačky musia byť namontované niektoré jej súčasti, ktoré sú voľne priložené v balení z dôvodu prepravy.
- (HU)** A traktor használatá előtt, bizonyos részeket, amelyek szállítás céljából voltak véve és a csomagban találhatók, fel kell szerelni.



- (CZ) VOLANT**
- Nasad'te prodlužovací tyč řízení (1).
 - Nasad'te ochranný kryt tyče řízení. Ujistěte se, že vodící jazýčky krytu tyče zapadly do odpovídajících otvorů v krytu řízení.
 - Sejměte unášec volantu z volantu a nasuňte unášec na tyč řízení. Zkontrolujte, zda přední kola směřují přímo dopředu a umístěte volant na náboj.
 - Na šroub se šestihrannou hlavou nasad'te velkou plochou podložku, pružnou podložku a řádně utáhněte.
 - Na střed volantu nasad'te krytku.
- 1. PRODLUŽOVACÍ TYČ**

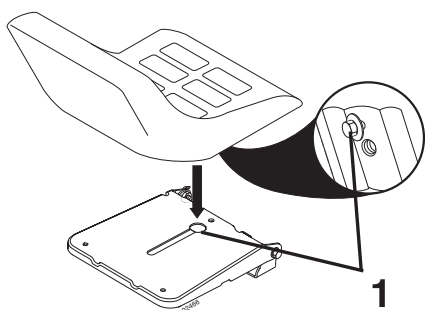
- (HR) VOLAN**
- Postavite podaljšek glavne gredi (1).
 - Obročasti pokrov glavne gredi z drsenjam prestavite na podaljšek. Preverite ali se zareze v odprtini pokrova ujemajo v žlebovi podaljška.
 - Adapter volana locite od volana in ga z drsenjem premaknite na krmilno gred. Prednji kolesi postavite naravnost in namestite volan na pesto.
 - Stavite veliki ravan podložak, steljku i šesterobridni vijak. Osigurajte pritezanjem.
 - V središće volana porinite pritrdilni vložek, ki se mora zaskociti (kar se sliži).
- 1. PODALJŠEK GLAVNE GREDI**

- (SI) UPRAVLJAC**
- Ugradite nastavak osovine (1).
 - Na nastavak natakните prstenasti poklopac glavne osovine. Provjerite da li se zarezi na poklopcu uklapaju sa odgovarajućim žljebovima na nastavku.
 - Sa upravljača skinite adapter upravljača i natakните ga na upravljačku osovinu. Provjerite da li su prednji kotaci poravnani naprijed i namjestite volan na glavčinu.
 - Sestavite veliko ravno podložko, zaklenjeno podložko in hex vijak z matico. Varno zategnite.
 - Postavite uložak na centar upravljača i pritisnite ga prema dolje da se sključe i time se učvrsti na svom mjestu.
- 1. NASTAVAK OSOVIN**

- (PL) KIEROWNICA**
- Zamontować wałek przedłużający (1).
 - Miejsce w taki sposób, że oczka w nomenklaturze głowy to śrubę są sześciokątnym polu zrównana z otworami.
 - Ustawić koła w położenie do jazdy na wprost (równoległe do osi podłużnej ciągnika). Założyć nakładkę kształtową na końcówkę wałka przedłużającego, następnie założyć kierownicę na nakładkę kształtową.
 - Na wystającą ze środka kierownicy końcówkę wałka założyć dużą płaską podkładkę, następnie silnie dokręcić nakrętkę zabezpieczającą.
 - Wcisnąć nakładkę maskującą w otwór znajdujący się w środkowej części kierownicy.
- 1. WAŁEK PRZEDŁUŻAJĄCY.**

- (SK) VOLANT**
- Primontujte predĺžovací hriadeľ (1).
 - Primontujte kryt hriadeľa riadenia. Dbajte na to, aby sa vodiace čapy vždy zasunuli do príslušných otvorov.
 - Z volantu snímte adaptér volantu a posuňte ho na predĺžený stĺpik riadenia. Skontrolujte, či predné kolesá stoja rovno a pripevnite volant na hlavu.
 - Pripevnite veľkú podložku, pružnú podložku a palcovú skrutku so šesťhrannou hlavou. Pevne utiahnite.
 - Do stredu volantu zatlačte vložku.
- 1. PREDĽŽOVACÍ HRIADEĽ**

- (HU) KORMÁNYKERÉK**
- Szerelje fel a meghosszabbított tengelyt (1).
 - Szerelje fel a fő tengely burkolatot. Bizonyosodjon meg, hogy a burkolat terelőhorgái beletálnak a megfelelő hornyokba.
 - Vegye le a kormánykerék adaptert a kormánykerékről és a csúsztassa az adaptert a kormánykerék tengelyére. Ellenőrizze, hogy az első kerekek előre vannak-e irányítva és helyezze a kereket a kerékagyra.
 - Szerelje fel a nagyobbik sima alátétgyűrűt, rögzítse ezt a hatlapfejű csavarral együtt. Jól húzza meg.
 - Nyomja be az alátétet a kormánykerék középebe.
- 1. MEGHOSSZABBÍTOTT TENGELY**



CZ Sedadlo

Uvolněte a sejměte spojovací materiál, kterým je k sedadlu připevněn ochranný obal. Odložte tento spojovací materiál pro upevnění sedadla k traktoru.

Vykloňte sedadlo dopředu a vyjměte ho z ochranného obalu.

Sejměte ochranný obal a zlikvidujte jej.

Umístěte sedadlo na upevňovací desku sedadla tak, aby hlava osazeného šroubu byla umístěna nad velkým otvorem v upevňovací desce (1).

Zatlačte sedadlo dolů tak, aby osazený šroub zapadl do otvoru a posuňte sedadlo směrem k zádi traktoru.

Sedadlo lze nastavit individuálně ve vztahu ke spojkě a brzdovému pedálu. Nastavte sedadlo do správné polohy, pohybem směrem dopředu nebo dozadu. Utáhněte pevně seřizovací šroub (2).

HR Sjedalo

Skinite željeznariju, za pricvršćivanje sjedala, s kartonske podloge za pakiranje i pripremite je za sklapanje sjedala na traktor. Okrenite sjedalo na gore i skinite ga sa kartonske podloge za pakiranje.

Skinite i bacite karton.

Namjestite sjedalo na podlogu sjedala sa okrenutom glavom svornjaka u smjeru prema velikoj provrtini na kraju prereza na podlozi sjedala (1).

Gurnite sjedalo da svornjak upadne u prerez i povucite sjedalo prema stražnjem dijelu traktora.

Udaljenost sjedala od pedale spojke i kocnice možete prilagoditi prema vašim potrebama. Podesite sjedalo u ispravan položaj pomjeranjem naprijed ili nazad. Pritegnite cvrsto vijak za podešavanje (2).

SI Sedež

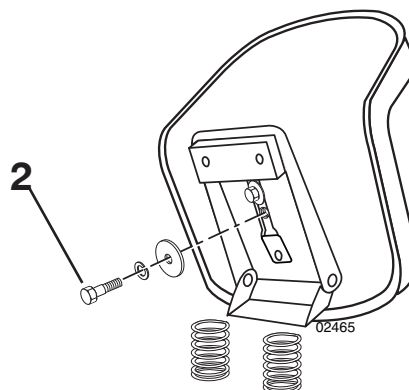
Železne dele vzemite iz kartonske embalaže. To so deli za vgradnjo sedeža na traktor.

Vzemite še sedež in odstranite embalažo.

Obrnite sedež v položaj za sedenje in ga postavite na sedežno ploščo. Pri tem glavo zatica sedeža postavite v veliko okroglo odprtino z rezo na sedežni plošči (1).

Porinite sedež, da se zatic zapelje v rezo. Povlecite sedež proti zadnjem delu traktorja.

Razdaljo sedeža od pedalov sklopke in zavore lahko prilagodite svojim potrebam. Sedež premaknite v željeni položaj s premikanjem naprej ali nazaj. Nato varnostni privijte vijak (2).



PL Siedzisko

Rozpakuj siedzisko z plastiku zabezpieczającego.

Umieścić siedzenie w nadwoziu siedzenia tak, aby śruba w górnej części kołnierza oporowego znajdowała się nad dużym otworem umieszczonym w głębi.

W celu wprowadzenia śruby w górną część kołnierza oporowego do otworu należy ancisnąć na siedzenie i pociągnąć je do tyłu.

Położenie siedzenia można regulować, w celu uzyskania wygodnego położenia i dostępu nogi do pedału sterowniczego sprzęgła i hamulca. Ustaw siedzisko we właściwej pozycji. Po regulacji dokręć śrubę (2).

SK Sedadlo

Vyberte diely, ktorými je sedadlo pripevnené k baliacemu materiálu. Tieto diely uschovajte, pretože ich ešte budete potrebovať na montáž sedadla na traktor.

Teraz sedadlo preklopte nahor a vyberte je z kartónu. Odstráňte zbytky obalového materiálu a zlikvidujte ich.

Sedadlo umiestnite na sedaciu dosku tak, aby bol hlavný čap nad výrezom v doske (1).

Sedadlo pritlačte tak, aby čap zapadol do výrezu a potom sedadlo potiahnite dozadu.

Sedadlo si môžete individuálne nastaviť v pomere k pedálu spojky, resp. brzdy. Sedadlo posúvajte dopredu alebo dozadu, pokiaľ sa nedostane do správnej polohy. Uťahnite regulačnú skrutku (2).

HU Ülész

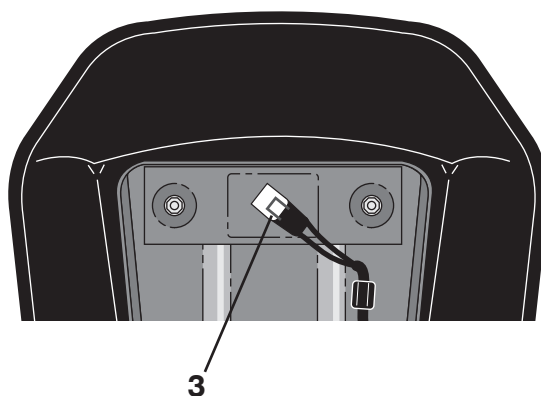
Vegye le a vázat amely az ülést a csomagoláshoz rögzítik, és tegye félre a vázat az ülész felszereléséhez.

Emelje fel a széket és vegye le a csomagolásról. Vegye le a csomagolást és dobja el.

Helyezze az ülést a vázra úgy, hogy a vállas csavar feje a vázon található nagy hornyolt nyílás fölé kerüljön.

Nyomja az ülést, hogy a vállas csavar bekerüljön a horonyba, ezután húzza az ülést a traktor hátsó része felé.

Az ülész állítható a tengelykapcsoló és a fékpedál magasságához viszonyítva. Állítsa be az ülész megfelelő pozícióját, előre vagy hátrafele tolva ezt. A beállítás rögzítéséhez, húzza meg a csavart (2).

**POZNÁMKA:**

Zkontrolujte, zda je elektrický kabel správně připojen k bezpečnostnímu spínači (3) na upevňovací desce sedadla.

**UPUTA:**

Provjerite da li je električni kabel pravilno povezan na sigurnosni prekidač (3) na držacu sjedala.

**OPOMBA:**

Preglejte povezavo električne žice in varnostnega stikala (3) na opori sedeža in jo namestite v pravi položaj.

**UWAGA:**

Sprawdź czy do wyłącznika bezpieczeństwa podłączony jest kabel (3)

**UPOZORNENIE:**

Skontrolujte, či je kábel správne pripojený k bezpečnostnému spínaču (3) na úchytku sedadla.

**MEGJEGYZÉS:**

Bizonyosodjon meg, hogy a zsinór helyesen van összekapcsolva a biztonsági kapcsolóval (3) az ülés tartóállványán.

- (CZ) 1. Kryt baterie
2. Kabel (+)
3. Kabel (-)
4. Ochranný plech
5. Kontakt baterie
6. Baterie

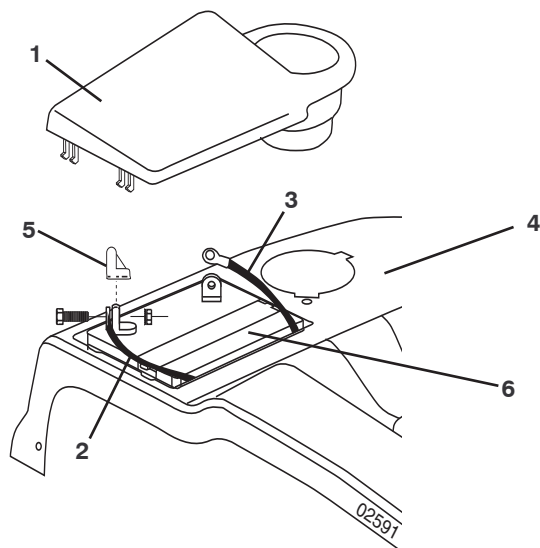
- (PL) 1. Śruba
2. Kabel czerwony (+)
3. Kabel czarny (-)
4. Osłona
5. Stryk akumulator
6. Akumulator

- (HR) 1. Poklopac akumulatora
2. Pozitivni kabel (+)
3. Negativni kabel (-)
4. Zaštitni poklopac
5. Priključak akumulatora
6. Akumulator

- (SK) 1. Kryt batérie
2. Kladný kábel (+)
3. Záporný kábel (-)
4. Ochranný plech
5. Svorka batérie
6. Batéria

- (SI) 1. Zaščitni pokrovčki polov akumulatorja
2. Plus vodnik (+)
3. Minus vodnik (-)
4. Ščitnik
5. Priključki akumulatorja
6. kumulator

- (HU) 1. Akkumulátor fedőlap
2. Kábel pozitív (+)
3. Kábel negatív (-)
4. Sárvédő
5. Telepkapocs
6. Akkumulátor



(CZ) Zapojení baterie

POZNÁMKA: Je-li baterie uváděna do provozu až po měsíci a roku, který je uveden na nálepce, musí se nechat baterie nabít nejméně jednu hodinu, proudem 6 – 10 A.

VAROVÁNÍ: Před zapojováním baterie odložte náramky, náramkové hodinky, prsteny, apod. Pokud by tyto předměty přišly do styku s kontakty baterie, mohly by způsobit popáleniny.

- Demontujte kryt baterie

(HR) Ugradnja akumulatora

UPUTA: Ako akumulator koji namjeravate ugraditi na naljepnici s datumom ima upisan mjesec ili godinu koji su vec prošli, punite akumulator najmanje 1 sat uz struju 6-10 ampera.

UPOZORENJE: Prije pocetka ugradnje akumulatora skinite metalne narukvice, rucne ure, prstenje i slicno. Kontakt metala s akumulatorom može vam pouzrociti opekline.

- Skinite poklopac akumulatora

(SI) Namestitvev akumulatorja

OPOMBA: Poglejte nalepko z datumom na akumulatorju, ki ga želite namestiti. Če so leto ali mesec že potekli, polnite akumulator s tokom 6-10 amperov najmanj 1 uro.

SVARILO: Pred delom z akumulatorjem, snemite si kovinske zapestnice, rocne ure, prstane in podobno. Stik slednjih z akumulatorjem vam lahko povzroci opekline.

- Snemite zaščitne pokrovčke polov.

(PL) Instalacja akumulator

UWAGA! Należy sprawdzić datę umieszczoną na etykiecie akumulatora (miesiąc i rok), jeżeli akumulator jest instalowany później, należy przed zainstalowaniem ładować akumulator przez conajmniej 1 godzinę prądem 6 - 10 amperów.

OSTRZEŻENIE! Przed przystąpieniem do instalowania akumulatora należy zdjąć z rąk metalowe bransolety, obrączki, zegarki itp. Dotknięcie tych przedmiotów do styków akumulatora może spowodować oparzenie.

- Otworzyć komorę akumulatora.

(SK) Inštalácia batérie

UPOZORNENIE: Pokiaľ je batéria uvedená do prevádzky po uplynutí dátumu, ktorý je uvedený na nálepke (mesiac a rok), nabíjajte batériu aspoň jednu hodinu 6 až 10 ampérmi.

VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIE! Pred inštaláciou batérie si zložte kovové náramky, náramkové hodinky, prstene a pod. Keby tieto predmety prišli do styku s batériou, mohlo by dôjsť k úrazom popálením.

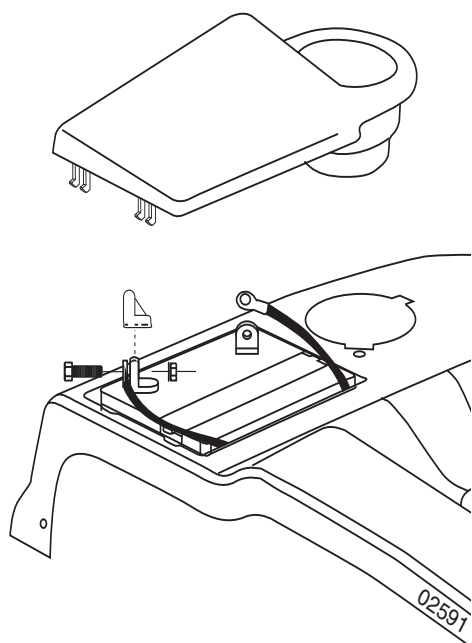
- Odstráňte kryt batérie

(HU) Az akkumulátor felszerelése

MEGJEGYZÉS: Ha az akkumulátort a címken jelzett időpont után kezdi használni, előbb töltsé legalább egy órán keresztül 6-10 amperen.

FIGYELMEZTETÉS: Az akkumulátor felszerelése előtt, vegye le a kezéről a fém karkötőket, a csuklópántokat ill. gyűrűket. Ezen tárgyak hozzáértése az akkumulátorhoz égéseket okozhat.

- Vegye le az akkumulátor fedőlapját



(CZ) ⚠ VAROVÁNÍ: Nejdříve musí být připojen kladný pól, aby bylo zabráněno vzniku jisker v důsledku náhodného uzemnění.

Sejměte krytku svorky baterie a vyhod'te ji. Červený kabel připojte k + pólu a pak černý zemnicí kabel k – pólu. Šrouby svorky kabelů pevně dotáhněte. Svorky baterie potřete tenkou vrstvou mazacího tuku, aby nedocházelo k jejich korodování.

(HR) ⚠ UPOZORENJE: Pozitivni priključak mora biti povezan prvi da se spriječi iskreñje zbog slučajnog dodira s masom.

Skinite i bacite zaštitne kapice sa priključaka. Povežite crveni kabel na + i zatim crni kabel na masu -. Privijte cvrsto kabel.

Namažite polove akumulatora vazelinom da ih zaštitite od korozije. Vratite poklopac akumulatora.

(SI) ⚠ SVARILO: Priključitev akumulatorja se mora zaceti s priključitvijo plus kabla zaradi preprečevanja iskrenja pri naključnem stiku z maso.

Odstranite zaščitne pokrovčke s priključkov. Priključite sponko rdečega kabla na +, nato pa sponko črnega kabla na maso -. Privijte kabla. Pola akumulatorja zaščitite pred korozijo, tako da ju namažete z vazelinom.

(PL) ⚠ UWAGA! Zawsze należy jako pierwszy podłączać do układu elektrycznego dodatni styk akumulatora, zabezpiecza to przed powstawaniem iskier w trakcie przypadkowego zetknięcia się przewodu z masą.

Zdemontuj pokrywę akumulatora (patrz rys. obok) Czerwony przewód należy dołączyć do (+) a czarny (łączący z masą) do (-). Silnie dokręć kable do styków za pomocą śrub. Należy nasmarować oba styki (bieguny) akumulatora wazeliną techniczną, aby zapobiec korozji. Zamknąć pokrywę komory akumulatora.

(SK) ⚠ VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIE! Aby ste zabránili skratu, musíte najprv pripojiť kladný pól.

Odstráňte ochranné kryty na prípojných svorkách a zlikvidujte ich. Umiestnite batériu do polohy vedľa sedadla vodiča. Svorky batérie musia smerovať dopredu. Najskôr pripojte červený kábel na (+) a potom čierny kábel na (-). Káble pevne priskrutkujte. Svorky batérie natrite tukom, ktorý neobsahuje vodu (vazelína), aby ste zabránili korózii. Opäť namontujte kryt batérie.

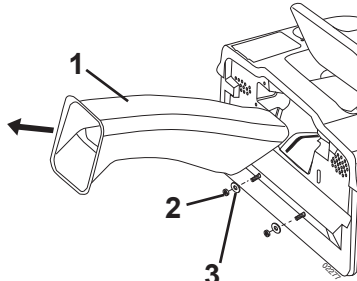
(HU) ⚠ FIGYELMEZTETÉS: Először a pozitív véget kell bekötni, hogy elkerülje a földelés miatt bekövetkező szikrákat.

Vegye le és dobja el a kivezetősapkákat. A piros kábelt kösse a + véghez, a feketét a – véghez. Csavarral fogja oda a kábeleket. A korrózió megelőzése érdekében, kenje be az akkumulátor pólusait vazelinnel. Helyezze vissza az akkumulátor fedelét.

©Z INSTALACE SOUČÁSTI KOŠE K TRAKTORU

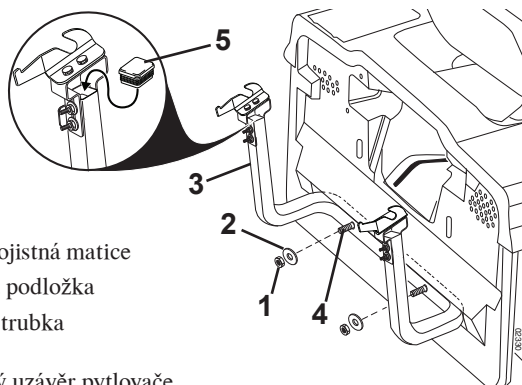
- Vyjměte vyhazovací žlab ze zadní části traktoru. Vyhákněte dvě (2) příchytky a vytáhněte žlab ven ze stroje.
- Vyšroubujte dvě (2) 3/8" matice a ploché podložky ze šroubů, umístěných na zadní desce traktoru.

1. Vyhazovací žlab
2. 3/8" matice
3. Plochá podložka



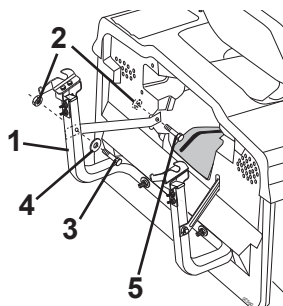
- Pomoci matic a plochých podložek, demontovaných ze zadní desky traktoru, instalujte nosnou trubku koše na zadní desku, podle obrázku. Pevně dotáhněte.
- Do horní části podpěrných trubek vložte opěrné uzávěry pytlavače.

1. 3/8" Pojistná matice
2. Plochá podložka
3. Nosná trubka
4. Šroub
5. Opěrný uzávěr pytlavače



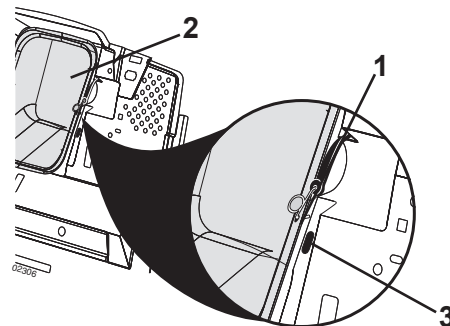
- Namontujte dvě horní podpěrné konzoly přes zadní desku k rámu použitím dvou šroubů se šestihrannou hlavou 3/8 x 19 mm a pojistných matic 3/8, jež se nachází v sáčku s díly. Pevně utáhněte.
- Obě vzpěry připevněte k vnější straně nosné trubky sběracího zařízení pomocí čepu 10x50mm a zajistěte pružnou závlačkou.
- Zasuňte zpět vyhazovací žlab do zadního otvoru traktoru. Zajistěte žlab dvěma závěsnými příchytkami.

1. Vzpěra
2. Pružná závlačka
3. Pojistný čep 10 x 50
4. 10,3 mm (13/32") plochá podložka
5. Šroub



POZNÁMKA: Závěsy příchytok musí být zasunuty pouze přes vyhazovací žlab. Závěs nesmí být umístěn v otvoru zadní desky traktoru. Toto umožní, aby se vyhazovací žlab pohyboval (plaval) se žací ústrojím na nerovném terénu.

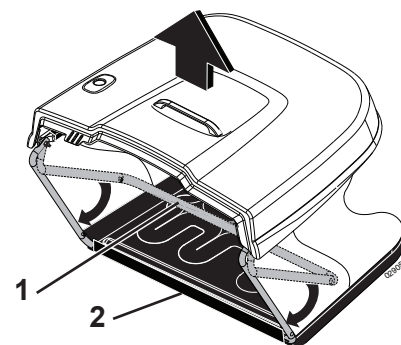
1. Závěs
2. Vyhazovací žlab
3. Otvor v zadní desce



SESTAVENÍ KOŠE NA TRÁVU

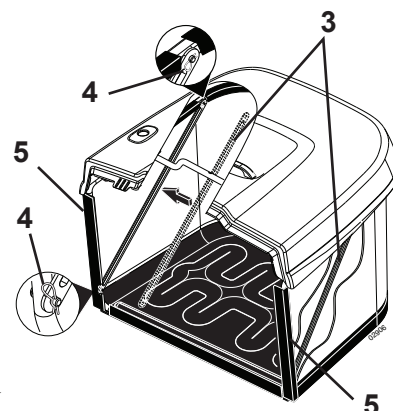
- Zvedněte za držadlo horní část sběracího koše a zatlačte přední trubku rámu koše dopředu až na doraz a zatlačte spodní vinylovou příchytку na trubku rámu.

1. Přední trubka koše
2. Vinylové příchytky



- Na kolíky ve vnitřní části koše nasad'te rozpěrné tyče a zjisti'te je pružnou závlačkou na na obou stranách koše, jak je zobrazeno na obrázku.
- Zatlačte vinylové příchytky na postranní trubky rámu koše.

3. Rozpěrné tyče
4. Pružná závlačka
5. Vinylové příchytky

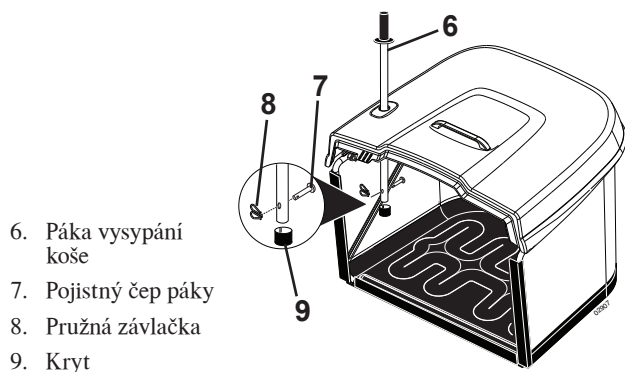


POZNÁMKA: U traktorů, které jsou vybaveny elektrickým výsypným systémem již z výroby, se při dalších montážních postupech řiďte pokyny přiloženými k sadě.

POUZE RUČNÍ VYSYPÁVÁNÍ:

- Otvorem v horní části koše zasuňte ovládací páku pro vysypávání koše, provlékněte pojistný čep páky 10 x 44mm a zajistěte ho pružnou závlačkou.
- Na spodní konec ovládací páky nasadíte krytku.

POZNÁMKA: Při provozu lze demontovat čep páky, aby mohla být páka použita jako nástroj k uvolnění žlabu v případě jeho ucpaní posečenou trávou.



6. Páka vysypání koše
7. Pojistný čep páky
8. Pružná závlačka
9. Kryt

SEŘÍZENÍ PYTLOVAČE

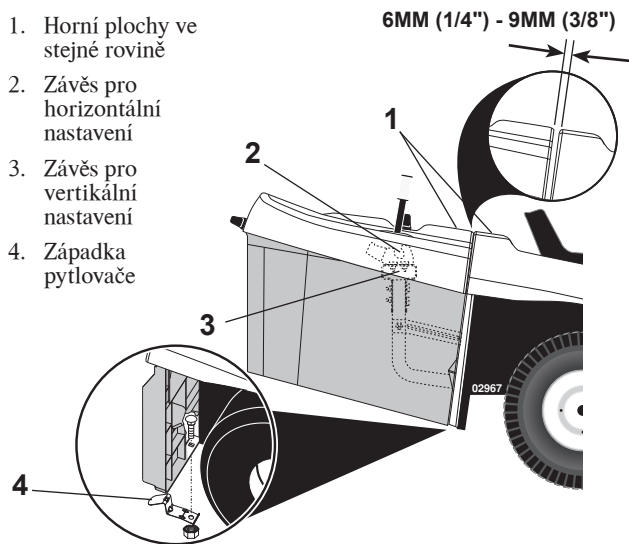
K získání správné funkce a vzhledu může být zapotřebí seřadit sestavu pytlovače. Mezi horní částí pytlovače a blatníkem musí být mezera 6 - 9 mm (1/4" - 3/8") a horní plocha pytlovače musí být v rovině s horní plochou blatníku. Nastavení polohy pytlovače:

NASTAVENÍ VE VODOROVNÉM SMĚRU

- Nepatrně povolte matice zajišťující levé a pravé vodorovné seřizovací konzoly pytlovače. Šrouby povolte jen tak, aby konzoly byly drženy ve svých místech a zároveň s nimi bylo možné volně pohybovat.
- Posuňte konzoly dopředu nebo dozadu o takovou vzdálenost, o kterou chcete posunout sestavu pytlovače. Pevně utáhněte matice.

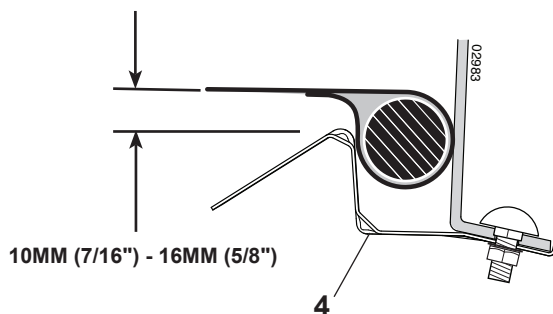
NASTAVENÍ VE SVISLÉM SMĚRU

- Nepatrně povolte matice zajišťující svislé seřizovací konzoly. Šrouby povolte jen tak, aby konzoly byly drženy ve svých místech a zároveň s nimi bylo možné volně pohybovat.
- Posuňte konzoly nahoru nebo dolů o takovou vzdálenost, o kterou chcete posunout sestavu pytlovače. Pevně utáhněte matice.



1. Horní plochy ve stejné rovině
2. Závěs pro horizontální nastavení
3. Závěs pro vertikální nastavení
4. Západka pytlovače

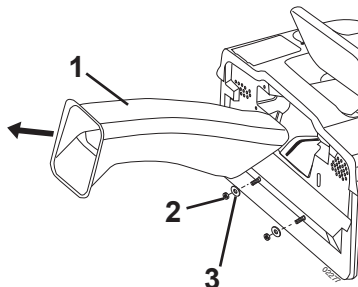
- Namontujte zpět sestavu pytlovače a zkontrolujte správné upevnění pytlovače vůči blatníku. V případě potřeby zopakujte postup, dokud nedosáhnete správné vzájemné polohy upevnění.
- Jakmile dosáhnete správné pozice upevnění, odstraňte pytlovač z traktoru a k zadní desce traktoru namontujte západku pytlovače (4), viz obrázek. Pevně utáhněte.
- Nasadte pytlovač a opatrně jej spusťte dolů tak, aby došlo k zapojení západky.
- Změřte vzdálenost mezi pytlovačem a západkou, jak je uvedeno na obrázku. Není-li vzdálenost 10 - 16 mm, opatrně odstraňte pytlovač a dle potřeby zopakujte postup pro nastavení ve svislém směru.



Úprava sekačky pro sběr, mulčování nebo vyhazování, viz "Kapitola 5" tohoto návodu.

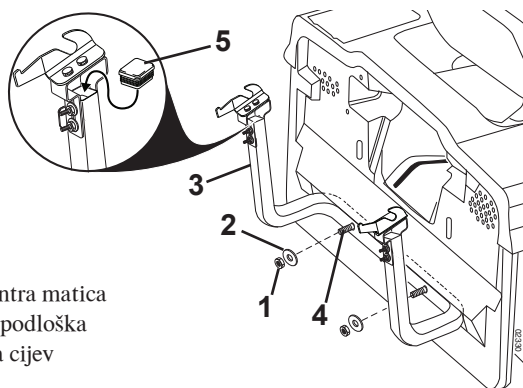
UGRADNJA KOŠARE ZA TRAVU NA TRAKTOR

- Skinite cijev za pražnjenje košare sa stražnjeg dijela traktora. Otkacite dva (2) držaca i izvucite cijev iz traktora.
- Odvrnite dvije (2) 3/8 matice i ravne podloške, koje se nalaze na dvama vijcima, na stražnjoj ploči traktora.



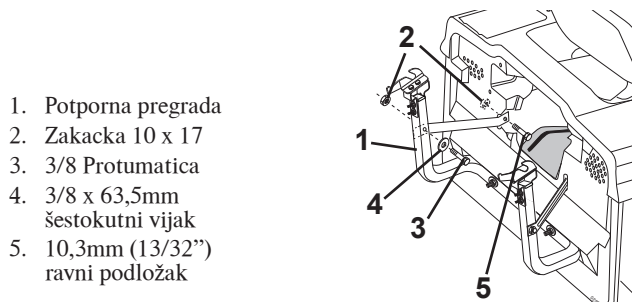
1. Cijev za pražnjenje košare
2. 3/8 matica
3. Ravna podloška

- Rabeci matice i ravne podloške skinute sa stražnje ploče traktora, ugradite noseću cijev za travu na stražnju ploču, kao što pokazuje slika. Pritegnite cvrsto.
- Postavite utikače nosača košare u gornji dio nosive cijevi.



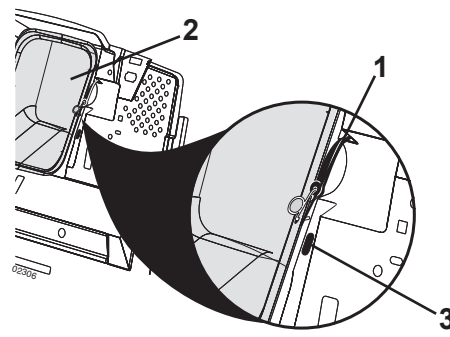
1. 3/8 kontra matica
2. Ravna podloška
3. Noseća cijev

- Postavite dva gornja nosača kroz stražnju ploču do šasije, pomoću dva šesterostrana vijka 3/8 x 19 mm svaki i protumatica 3/8 iz vrećice s dijelovima. Čvrsto zategnite.
- Sastavite obje potporne pregrade na vanjski dio potporne cijevi spremnika uz pomoć po dva šestokutna vijka 3/8 x 63,5mm, ravnih podložaka 13/32" I.D. i protumatica 3/8 od dijelova spremnika. Čvrsto zategnite.
- Vratite cijev za pražnjenje košare u stražnji otvor traktora. Zakacite dva (2) kukasta držaca za cijev za pražnjenje.



1. Potporna pregrada
2. Zakacka 10 x 17
3. 3/8 Protumatica
4. 3/8 x 63,5mm šestokutni vijak
5. 10,3mm (13/32") ravni podložak

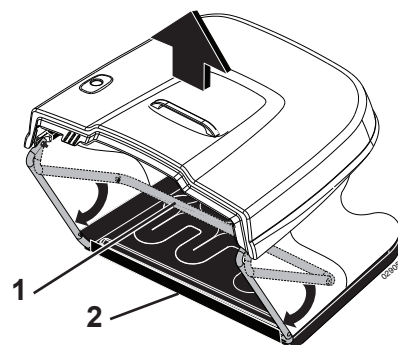
UPUTA: Kuka držaca mora prolaziti samo kroz cijev za pražnjenje i ne smijete dozvoliti da kuka upadne u prorez na stražnjoj ploči traktora. To bi na neravnom terenu uzrokovalo pomicanje, klizanje, cijevi za pražnjenje skupa s pokrovom uređaja za rezanje.



1. Kuka
2. Cijev za pražnjenje košare
3. Prorez na zadnjoj ploči

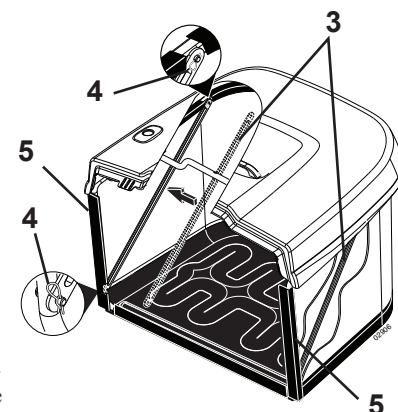
SKLAPANJE KOŠARE ZA TRAVU

- Razmaknite košaru za travu, tako da njezinu prednju cijev do konca potisnete unaprijed te donji plastični okvir potisnete na cijev.



1. Prednja cijev košare
2. Plastične obujmice

- U košaru za travu podesite pomične ljetvice i opruge na obje strane košare, te stavite sigurnosnu oprugu, kao što je prikazano na slici.
- Plastični okvir potisnite na oba konca prednje cijevi košare za travu.



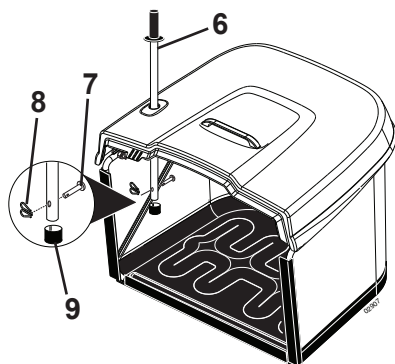
3. Pomične ljetvice
4. Sigurnosna opruga
5. Plastične obujmice

NAPOMENA: kod traktoraselektričnimsustavomistovaraostataka, više o postupcima montaže pogledajte u uputama za komplet.

ISTOVAR OSTATAKA SAMO RUČNO:

- Ubacite rucku za istresanje košare kroz otvor na vrhu košare za travu, osigurajte sa sigurnosnom oprugom i namjestite zakacku 10 x 44mm.
- Gurnite poklopac kroz kraj ručke za istresanje košare.

UPUTA: Zakacku cete izvlaciti da oslobodite i izvadite rucku, da bi s njom procistili zacepljenu cijev za pražnjenje košare.



6. Cijev za rucku za istresanje
7. Zakacka 10x44mm
8. Sigurnosna opruga
9. Poklopac

PODEŠAVANJE KOŠARE

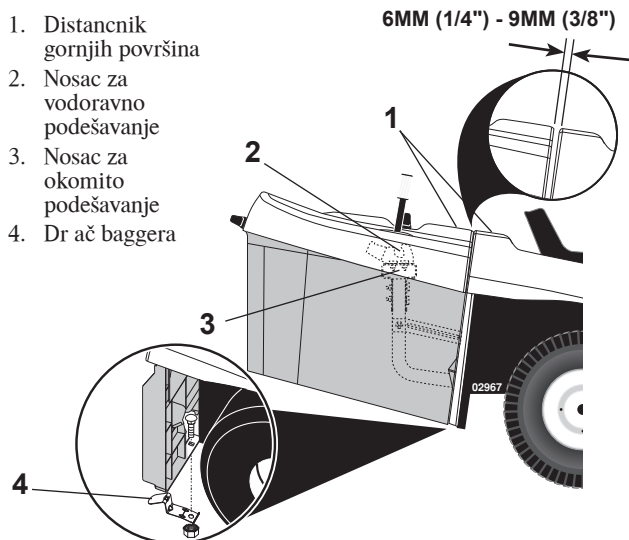
Za pravilan rad i izgled vreće, možda ćete trebati podesiti sklop košare. Razmak između vrha košare i branika treba biti 6 mm (1/4") - 9 mm (3/8"), a gornja površina košare treba biti u ravnini s gornjom površinom branika. Za podešavanje položaja košare:

VODORAVNO PODEŠAVANJE

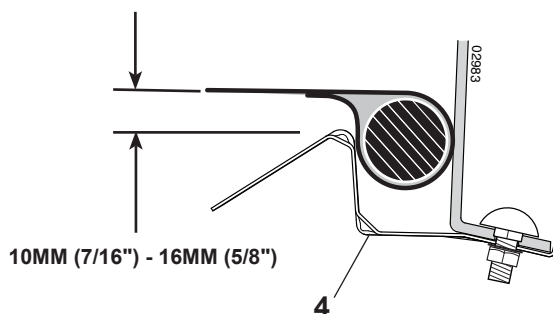
- Malo popustite matice koje učvršćuju DESNI i LIJEVI nosač za vodoravno podešavanje košare. Popustite samo koliko je dovoljno da nosači ostanu u svom položaju, ali da se mogu pomicati.
- Pomaknite nosače naprijed ili natrag onoliko koliko želite da se pomiče sklop košare. Ponovno čvrsto zategnite matice.

OKOMITO PODEŠAVANJE

- Malo popustite matice koje učvršćuju nosače za okomito podešavanje. Popustite samo koliko je dovoljno da nosači ostanu u svom položaju, ali da se mogu pomicati.
- Pomaknite nosače gore ili dolje onoliko koliko želite da se pomiče sklop košare. Ponovno čvrsto zategnite matice.
- Ponovno postavite sklop košare i provjerite pristajanje košare i branika. Ako treba, ponavljajte postupak sve dok ne postignete pravilno pristajanje.



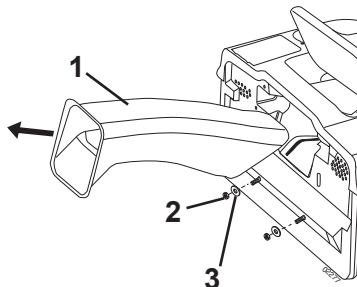
- Nakon postizanja pravilnog pristajanja, izvadite košaru iz traktora i postavite zatvarač košare (4) na stražnju ploču traktora kako se vidi. Čvrsto zategnite.
- Postavite i pažljivo spustite košaru kako biste zatvarač stavili u pogon.
- Izmjerite udaljenost između košare i zatvarača kako se vidi. Ako udaljenost nije između 10 mm - 16 mm, pažljivo izvadite košaru i ponovno okomito podesite koliko treba.



Za preoblikovanje: košara za travu, rastresanje gnojiva ili pražnjenje, pogledajte "5. poglavlje" ovog priručnika.

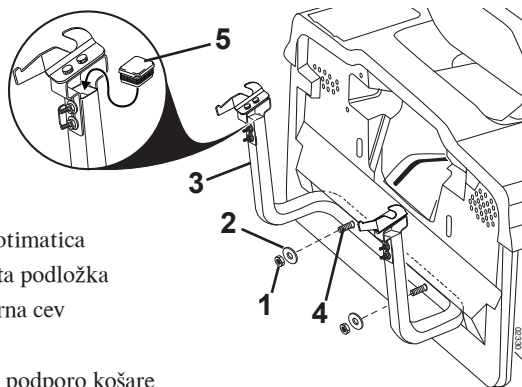
SI NAMESTITEV SESTAVNIH DELOV KOŠARE ZA TRAVO NA TRAKTOR

- Snemite jašek za praznjenje z zadnjega dela traktorja. Odpnite dve (2) pritrdilni kljuki in izvalcite jašek ter ga locite od kosilnice.
- Snemite dve (2) 3/8 matici in ploščati podložki z vijakov na zadnji plošči traktorja.



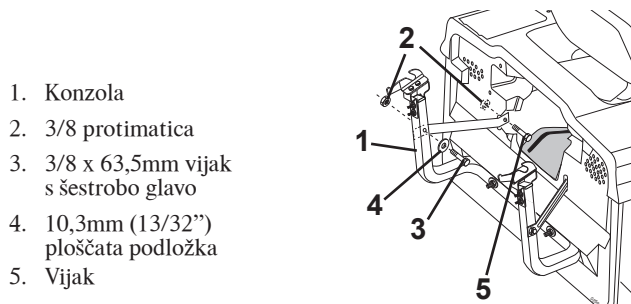
1. Jašek za praznjenje
2. 3/8 matica
3. Ploščata podložka

- Kot je prikazano na sliki, vgradite podporne cevi na zadnjo ploščo z uporabo matic in ploščatih podložk, ki ste jih sneli z zadnje plošče traktorja. Privijte cvrsto.
- V zgornji del podporne cevi namestite čepe za podporo košare.



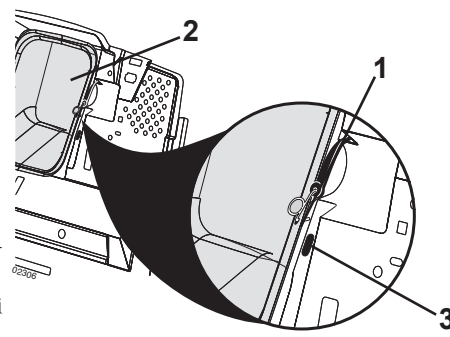
1. 3/8 protimatica
2. Ploščata podložka
3. Podporna cev
4. Vijak
5. Čep za podporo košare

- Namestite dva podporna nosilca skozi zadnjo ploščo in na ogrodje. Uporabite po dva vijaka s šestrobo glavo velikosti 3/8 x 19 mm in dve protimatici 3/8 iz vrečke s sestavnimi deli. Močno pritrdite.
- namestite obe konzoli na zunanji del podporne cevi, in ju pritrdite s priloženima 3/8 x 63,5mm vijakoma s šestrobo glavo 13/32", ploščatima podložkama in 3/8 protimaticama. Dobro privijte.
- Ponovno namestite jašek za praznjenje v odprtino na zadnjem delu traktorja. Pritrdite jašek z dvema pritrdilnimi kljukami.



1. Konzola
2. 3/8 protimatica
3. 3/8 x 63,5mm vijak s šestrobo glavo
4. 10,3mm (13/32") ploščata podložka
5. Vijak

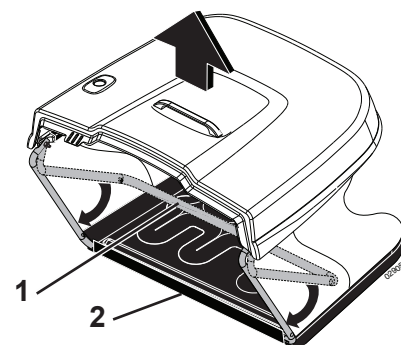
OPOMBA: Pritrdilna kljuka mora iti le skozi jašek za praznjenje. Ne smete dovoliti, da kljuka pride v rezo na zadnji plošči traktorja, saj bo to povzročilo drsenje kljuke skupaj s pokrovom rezalnika.



1. Kljuka
2. Jašek za praznjenje
3. Reža na zadnji plošči

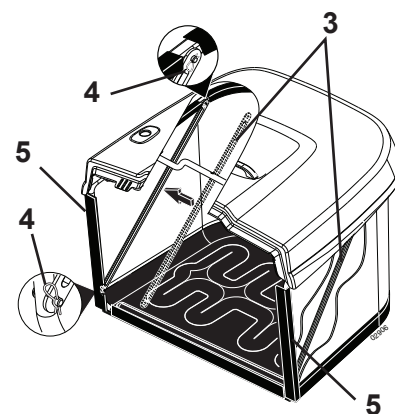
SESTAVLJANJE KOŠARE ZA TRAVO

- Razmaknite košaro za travo, tako da njeno prednjo cev do konca potisnete naprej in spodnji plastični okvir potisnete na cev.



1. Sprednja cev košare
2. Plastične objemke

- V košaro za travo namestite odmični letvi, v sornika na obeh straneh košare pa vstavite varnostni vzmeti, kot prikazuje slika.
- Plastični okvir potisnite na oba konca prednje cevi košare za travo.



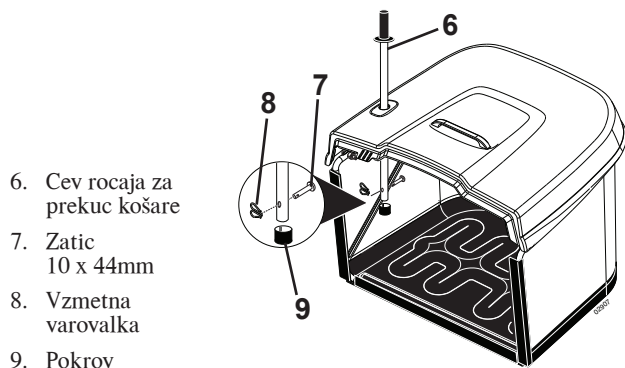
3. Odmični letvi
4. Vzmetna varovalka
5. Plastične objemke

OPOMBA: Za traktorje z električnim sistemom praznjenja si za dodatne postopke montaže oglejte navodila, ki so priložena kompletu.

SAMO ROČNO PRAZNJENJE:

- Vstavite ročaj za prekuc košare, v odprtino na zgornji stranici košare za travo, namestite zatic 10 x 44mm in vzmetno varovalko.
- Porinite pokrov čez konec ročaja za prekuc košare.

OPOMBA: Zatic snamete, ko je treba uporabiti ročaj za čiščenje zamašenega jaška za praznjenje.



6. Cev ročaja za prekuc košare
7. Zatic 10 x 44mm
8. Vzmetna varovalka
9. Pokrov

NASTAVITEV KOŠARE

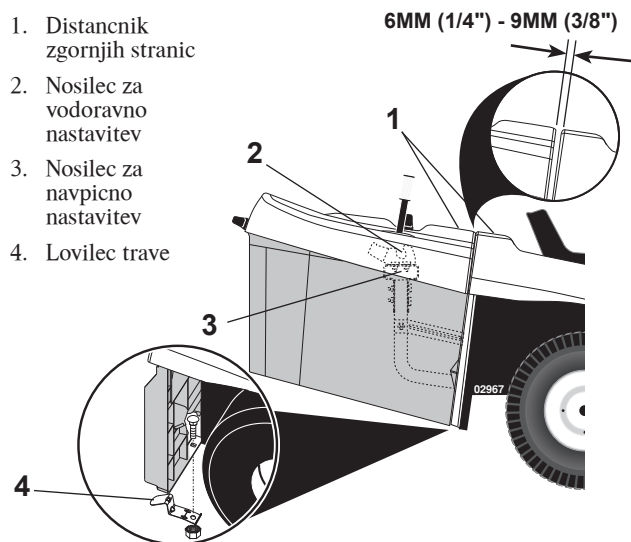
Za pravilno delovanje in izgled vrečke bo morda potrebno prilagoditi sestav košare. Med zgornjim delom košare in ščitnikom mora biti razmik 6 mm (1/4") - 9 mm (3/8"), zgornja površina košare pa mora biti poravnana z zgornjo površino ščitnika. Nastavitev položaja košare:

VODORAVNA NASTAVITEV

- Nekoliko popustite matice, s katerimi sta pritrjena desni in levi vodoravni nastavitveni nosilec košare. Popustite jih samo toliko, da nosilca še vedno ostaneta na svojih mestih, vendar se lahko premakneta.
- Nosilca premaknite naprej oz. nazaj za toliko, kolikor želite, da se premakne vrečka. Ponovno dobro privijte matice.

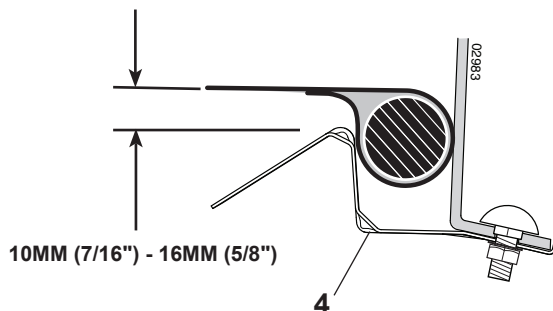
NAVPIČNA NASTAVITEV

- Nekoliko popustite matice za pritrditev navpičnih nastavitvenih nosilcev. Popustite jih samo toliko, da nosilca še vedno ostaneta na svojih mestih, vendar se lahko premakneta.
- Nosilca premaknite gor oz. dol za toliko, kolikor želite, da se premakne vrečka. Ponovno dobro privijte matice.
- Ponovno namestite sestav košare in preverite prilagoditev košare in ščitnika. Po potrebi ponovite postopek, dokler ni dosežena želena prilagoditev.



1. Distančnik zgornjih stranic
2. Nosilec za vodoravno nastavitev
3. Nosilec za navpično nastavitev
4. Lovilec trave

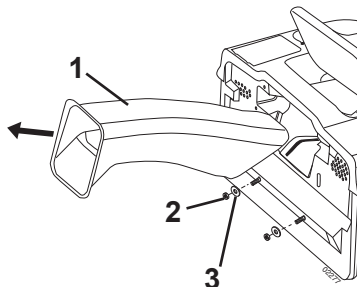
- Ko je dosežena ustrezna prilagoditev, odstranite košaro s traktorja in na zadnjo ploščo traktorja namestite zaporo košare (4), kot je prikazano. Močno pritrdite.
- Za aktiviranje zapore namestite košaro in jo previdno spustite.
- Izmerite razdaljo med košaro in zaporo, kot je prikazano. Če razdalja ni v območju 10 mm - 16 mm, previdno odstranite košaro in po potrebi ponovite postopek navpične nastavitve.



Za spremenitev priključkov: košara za travo, trosilnik gnoja ali neposredno praznjenje, pogledajte "5. poglavje" tega priročnika.

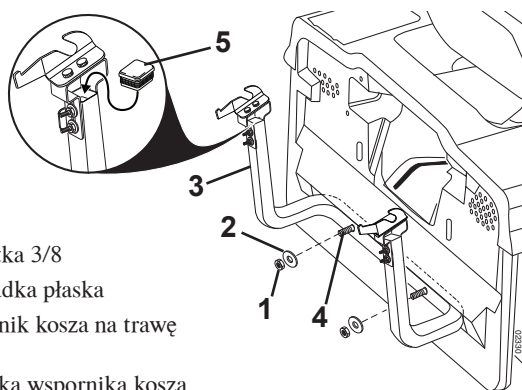
PL MONTAŻ ELEMENTÓW KOSZA NA KOSIARCE.

- Usunąć absolutorium zsykowej z tyłu ciągnika. Unhook dwóch (2) taśm i pociągnąć zsykowej się i z dala od ciągnika.
- Wyjąć dwa (2) 3/8 Nakrętka i Podkładka płaska od śruby w tył ciągnika płytki.



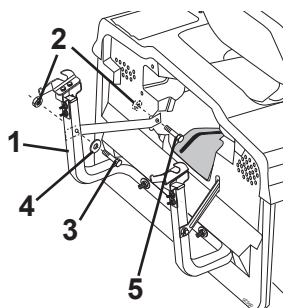
1. Kolektor zsykowy
2. Nakrętka 3/8
3. Podkładka płaska

- Używając nakrętek i podkładek zdemontowanych poprzednio z tylnej płyty, przykręć do płyty wspornik kosza na trawę. Dokręć mocno nakrętki.
- Założyć zaślepki wspornika kosza w górnej części rurki nośnej.



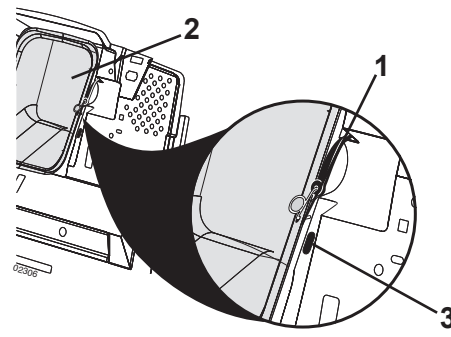
1. Nakrętka 3/8
2. Podkładka płaska
3. Wspornik kosza na trawę
4. Śruba
5. Zaślepka wspornika kosza

- Przełożyć dwa górne wsporniki przez płytę tylną i zamontować je do podwozia za pomocą dwóch śrub z łbem sześciokątnym 3/8 x 19 mm oraz przeciwnakrętek 3/8, które znajdują się w woreczku z częściami. Dokręcić śruby.
- Połączyć ramiona wspierające i wspornik kosza przy pomocy śrub 3/8x63,2 mm. Dokręć mocno nakrętki
- Włóż kolektor zsykowy w otwór w tylnej płycie. Zabezpiecz go paskami przymocowanymi do zaczepów



1. Otwór wylotowy
2. Śruba 3/8
3. Nakrętka 3/8
4. Śruba 3/8x63,5 mm
5. Śruba

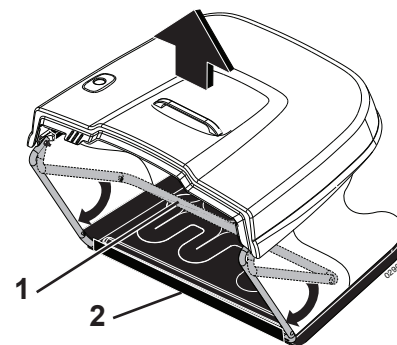
UWAGA! Zaczep musi przechodzić wyłącznie przez kolektor zsykowy. Zaczep nie może przechodzić przez otwór w tylnej płycie.



1. Zaczep
2. Kolektor zsykowy
3. Otwór w tylnej płycie

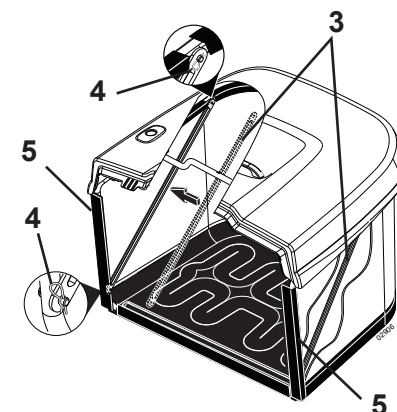
MONTAŻ KOSZA NA TRAWĘ

- Rozwinąć worek obracając przednią ramkę całkowicie do przodu i nakładając na nią dolną wykładzinę winylową.



1. Przednia część ramy zbiornika
2. Taśma winylowa

- Wewnątrz worka zamontować z obydwu stron, w odpowiednich kołkach pręty rozporające oraz sprężyny, jak pokazano na rysunku.
- Naciągnąć wykładzinę winylową na boki przedniej ramki worka.



3. Pręty rozporające
4. Zatyczka
5. Taśma winylowa

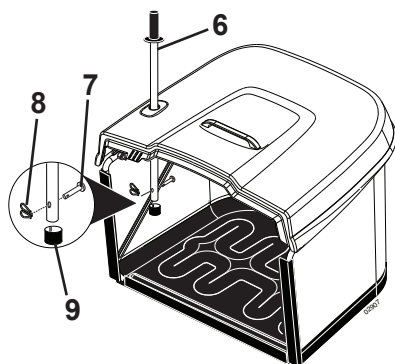
UWAGA: W przypadku traktorów z elektrycznym układem opróżniania kosza opis czynności instalacyjnych znajduje się w instrukcji dołączonej do zestawu.

REGULACJA OPRÓŻNIANIE KOSZA:

- Przelóż rączkę dźwigni opróżniania kosza przez otwór w górnej obudowie kosza, zabezpiecz ją przy pomocy sworznia 10 x 44mm i zatyczki.
- Wcisnąć pokrywę; nad koniec dźwigni do zwalniania worka.

UWAGA: Dla przyszłego użytku, Fixierfeder szpilka może być przesuwany po to, żeby używać uchwyt oczyszczacz w Auswurfkanal to ma stają się Zablockowany.

6. Rączka dźwigni opróżniania kosza
7. Sworzeń 10 x 44mm
8. Zatyczka
9. Pokrywa



REGULACJA KOSZA

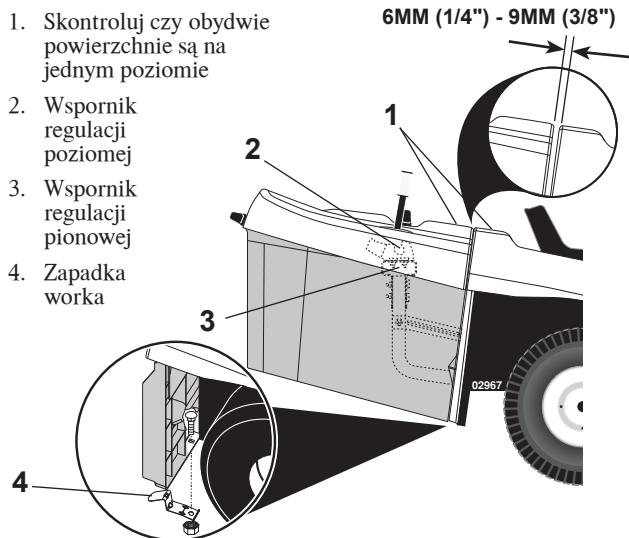
W celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania i wyglądu kosza może pojawić się konieczność wyregulowania zespołu kosza. Między górną częścią kosza i błotnikiem musi być od 6 mm (1/4") do 9 mm (3/8") przerwy. Górna powierzchnia kosza powinna znajdować się na równi z górną powierzchnią błotnika. Regulacja położenia kosza:

REGULACJA POZIOMA

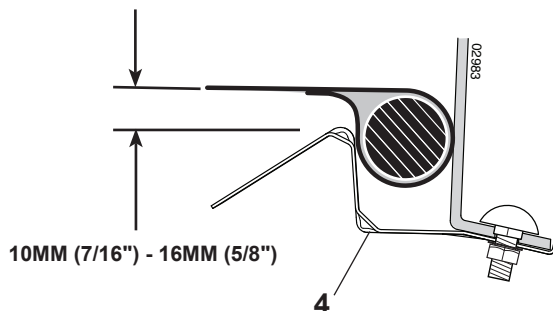
- Lekko poluzować nakrętki mocujące prawy i lewy wspornik do regulacji w poziomie. Poluzować je na tyle, aby wsporniki znajdowały się na swoim miejscu, ale aby można było je przesuwac.
- Przesunąć wsporniki do przodu lub do tyłu o tyle, o ile ma zostać przesunięty zespół kosza. Mocno dokręcić śruby.

REGULACJA PIONOWA

- Lekko poluzować nakrętki mocujące wsporniki do regulacji w pionie. Poluzować je na tyle, aby wsporniki znajdowały się na swoim miejscu, ale aby można było je przesuwac.
- Przesunąć wsporniki do góry lub w dół o tyle, o ile ma zostać przesunięty zespół kosza. Mocno dokręcić śruby.
- Założyć zespół kosza i sprawdzić, czy jest prawidłowo położony w stosunku do błotnika. Jeśli to konieczne, powtórzyć opisaną procedurę, aby uzyskać odpowiednie dopasowanie.



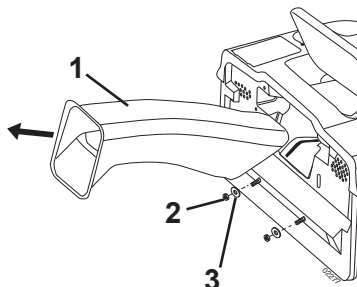
- Po odpowiednim wyregulowaniu, zdjąć kosz z traktora i zamocować zaczep kosza (4) do płyty tylnej (jak pokazano na ilustracji). Dokręcić śruby.
- Założyć i ostrożnie opuścić kosz, aby uruchomić zaczep.
- Zmierzyć odległość między koszem i zaczepem jak pokazano na ilustracji. Jeśli odległość nie mieści się w zakresie 10 - 16 mm, ostrożnie zdjąć kosz i powtórzyć operację regulacji kosza w pionie, tak aby uzyskać wymaganą odległość.



Zmiana trybu pracy została opisana w rozdziale 5 niniejszej instrukcji.

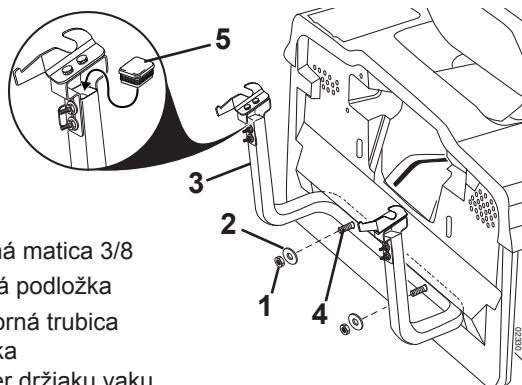
SK INŠTALÁCIA KOMPONENTOV ZARIADENIA NA BALENIE DO VRIEC KU TRAKTORU

- Snímate výsypku zo zadnej časti traktora. Odpojte z hákov oba strmene (2) a vytiahnite výsypku z traktora.
- Snímate obe matice 3/8 (2) a ploché podložky zo skrutiek na zadnej doske traktora.



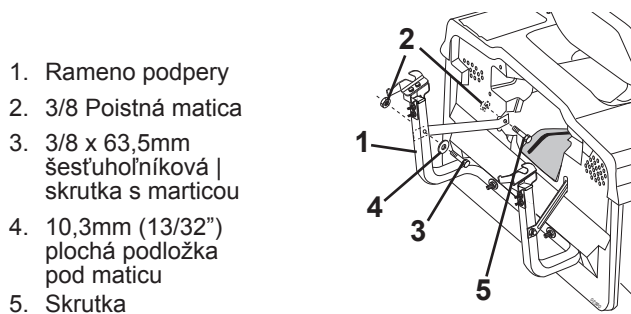
1. Výsypka
2. Matica 3/8
3. Plochá podložka

- S použitím matíc a plochých podložiek odobratých zo zadnej dosky traktora nainštalujte podpornú trubicu zariadenia na balenie do vriec na zadnú dosku, podľa vyobrazenia. Bezpečne utiahnite.
- Založte uzávery držiaku vaku do hornej časti nosnej trubice.



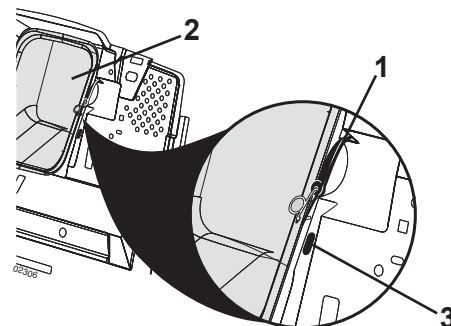
1. Poistná matica 3/8
2. Plochá podložka
3. Podporná trubica
4. Skrutka
5. Uzáver držiaku vaku

- Založte dva horné držiaky cez zadnú platňu a upevnite ich k podvozku pomocou dvoch skrutiek 3/8 x 19 mm so šesťhrannou hlavou a dvoch poistných matíc 3/8. Skrutky a matice nájdete vo vrecku s dielcami. Pevne dotiahnite.
- Nmaontujte obe ramená podpory k vonkajšej strane nosnej trubky bagra použitím dvoch 3/8 x 63,5mm šesťuholníkových skrutiek s maticou 13/32" I.D. plochých podložiek pod matice a 3/8 poistných matíc z tašky súčiastok. Spoľahlivo utiahnite.
- Umiestnite výsypku na zadný otvor traktora. Zaisťte výsypku obidvoma hákovými strmeňmi.



1. Rameno podpory
2. 3/8 Poistná matica
3. 3/8 x 63,5mm šesťuholníková | skrutka s maticou
4. 10,3mm (13/32") plochá podložka pod maticu
5. Skrutka

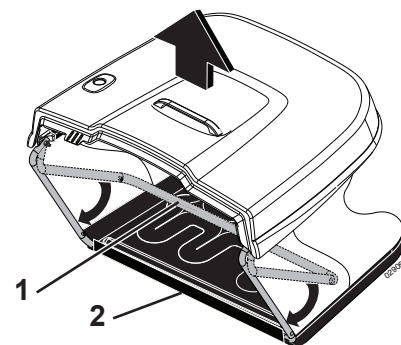
POZOR: Hákový strmeň musí prejsť len cez výsypku. Zabráňte tomu, aby sa hák dostal do otvoru zadnej dosky traktora. Tým bude umožnené, aby sa výsypka plávala po palube kosačky pri pohybe na nerovnom teréne.



1. Hák
2. Výsypka
3. Otvor zadnej dosky

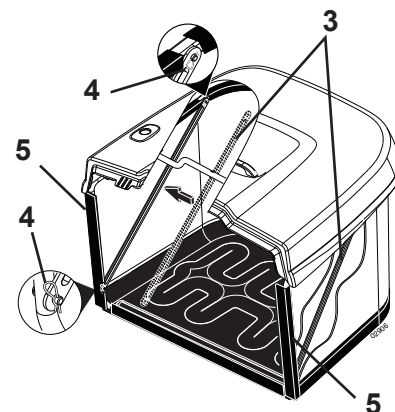
MONTÁŽ ZARIADENIA NA BALENIE DO VRIEC

- Otvorte vrecko otočením prednej trubice vrecovača dopredu až do konca a stisnutím spodnej vinylovej obruby na trubici.



1. Predná trubica zariadenia na balenie do vriec
2. Plastové ohnutie

- Vnútri vreca inštalujte rozperné tyče a sťahovacie pružiny do kolíkov na obidvoch stranách vreca tak, ako je vyobrazené.
- Stisnite vinylové obruby na stranách prednej trubice vrecovača.



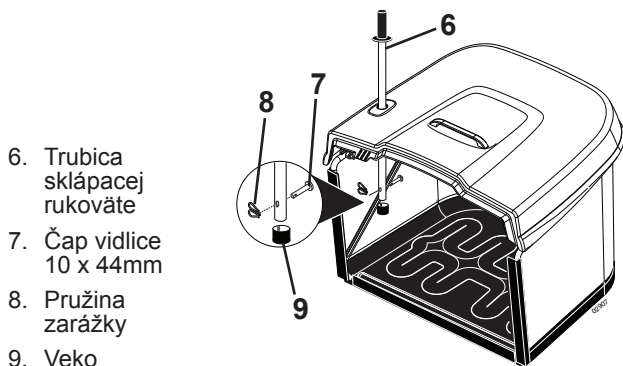
3. Rozperné tyče
4. Pružina zarážky
5. Plastové ohnutie

POZNÁMKA: Podrobnejší postup montáže u traktorov s elektrickým systémom vyklápania je uvedený v návode k montážnej súprave.

IBA MANUÁLNE VYKLÁPANIE:

- Zasuňte sklápaciu rukoväť zariadenia na balenie do vriec cez otvory hore v zariadení na balenie do vriec, nainštalujte čap vidlice 10 x 44mm a zabezpečte ho pružinou zarážky.
- Nasaďte veko na koniec sklápacej rukoväte zariadenia na balenie do vriec.

POZNÁMKA: Pre použitie v budúcnosti je možné čap vidlice sňať, aby sa mohla použiť rukoväť pri čistení výsypky v prípadoch, že by sa upchala.



6. Trubica sklápacej rukoväte
7. Čap vidlice 10 x 44mm
8. Pružina zarážky
9. Veko

NASTAVENIE VAKU

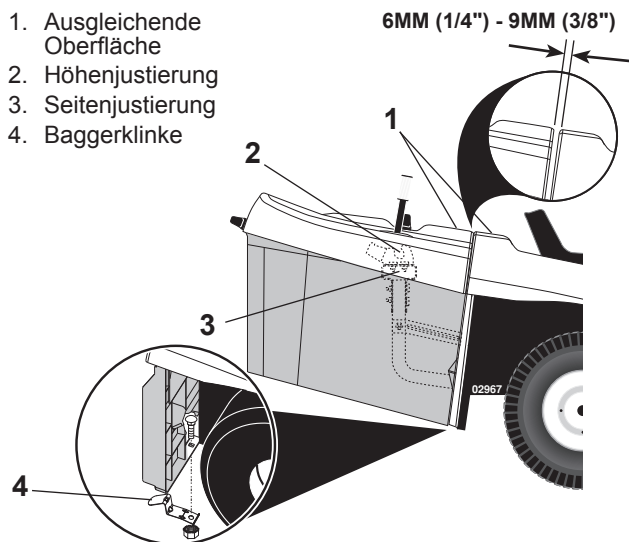
Pre správnu činnosť a vzhľad vaku možno bude treba upraviť zostavu vaku. Medzi hornou časťou vaku a nárazníkom musí byť medzera 6 mm (1/4 ") - 9 mm (3/8 ") a vrchná strana vaku musí byť vyrovnaná s vrchnou stranou nárazníka. Nastavenie polohy vaku:

HORIZONTÁLNE NASTAVENIE

- Mierne uvoľnite matice, ktoré slúžia na upevnenie ľavého a pravého nastavovacieho držiaku vo vodorovnom smere. Uvoľnite iba natoľko, aby držiaky zostali v pôvodnej polohe, ale aby sa mohli pohybovať.
- Presuňte držiaky dopredu alebo dozadu o požadovanú vzdialenosť posuvu zostavy vaku. Pevne dotiahnite matice.

VERTIKÁLNE NASTAVENIE

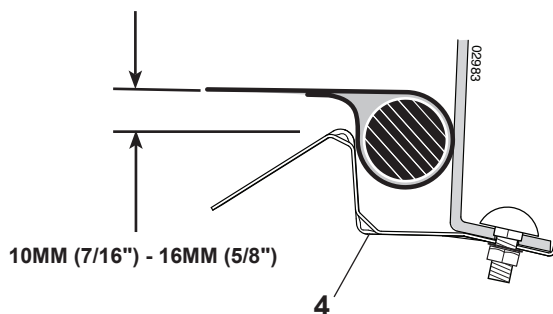
- Mierne uvoľnite matice, ktoré slúžia na upevnenie nastavovacích držiakov vo zvislom smere. Uvoľnite iba natoľko, aby držiaky zostali v pôvodnej polohe, ale aby sa mohli pohybovať.
- Presuňte držiaky nahor alebo nadol o požadovanú vzdialenosť posuvu zostavy vaku. Matice pevne dotiahnite.



1. Ausgleichende Oberfläche
2. Höhenjustierung
3. Seitenjustierung
4. Baggerklinge

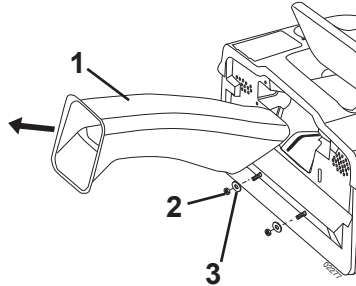
- Zložte zostavu vaku a skontrolujte, či vak prilieha k nárazníku. V prípade potreby postup opakujte tak, aby bola dosiahnutá správna poloha.
- Po dosiahnutí správnej polohy vyberte vak z traktora a podľa obrázku zložte západku vaku (4) na zadnú platňu traktora. Pevne dotiahnite.
- Vak zložte a opatrným spúšťaním aktivujte západku.
- Podľa obrázku odmerajte vzdialenosť medzi vakom a západkou. Ak nie je dodržaná vzdialenosť 10 - 16 mm, vak opatrne vyberte a zopakujte vertikálne nastavenie podľa potreby.

Prepínanie na balenie do vriec, mulčovanie alebo vysýpanie vykonajte podľa „oddielu 5“ v tomto návode.



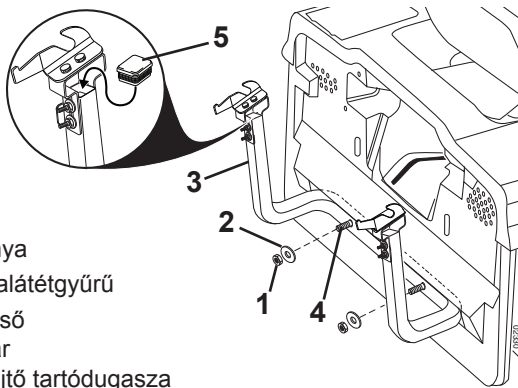
HU A ZSÁKOLÓ ALKATRÉSZEINEK FELSZERELÉSE A TRAKTORRA

- A traktor hátsó részéről vegye le az ürítőcsövet. Akassza ki a két (2) pántot és húzza ki a csövet, eltávolítva a traktortól.
- Vegye le a két (2) 3/8 anyát és sima alátétgyűrűt a traktor hátsó lemezének csavarjairól.



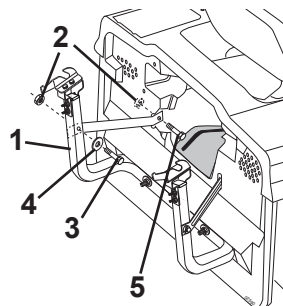
1. Ürítőcső
2. 3/8 Anya
3. Sima alátétgyűrű

- A traktor hátsó lemezéről levett anyákat és a sima alátétgyűrűket használva, szerelje fel a zsákoló tartócsövét a hátsó lemezre az ábra szerint. Jól húzza meg.
- Szerelje fel a fűgyűjtő tartódugaszait a tartócső tetejére.



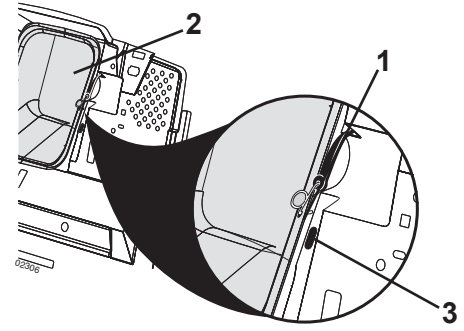
1. 3/8 Anya
2. Sima alátétgyűrű
3. Tartócső
4. Csavar
5. Fűgyűjtő tartódugasza

- Szerelje fel a két felső tartókonzolt a hátlaapon keresztül a vázhoz az alkatrésztartó tasakban található két 3/8 x 19 mm-es hatszögletű csavarral és 3/8-as záróanyával. Húzza meg szorosan.
- Szerelje össze mindkét támasztókart a zsákoló támasztócsövének külső részén, mindegyiket egy-egy 3/8 x 63,5mm hatszögletű anyával, 13/32" I.D. lapos alátétlemezzel és 3/8 biztosítóanyával, melyek az alkatrészcsomagban találhatóak. Húzza meg erősen.
- Helyezze vissza az ürítőcsövet a traktor hátsó nyílásába. Rögzítse a csövet a két akasztópánttal.



1. Támasztókar
2. 3/8 biztosítóanya
3. 3/8 x 63,5mm hatszögletű anya
4. 10,3mm (13/32") lapos alátétlemez
5. Csavar

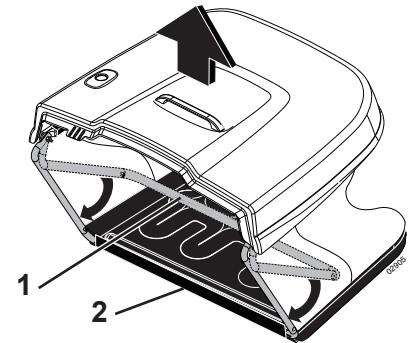
MEGJEGYZÉS: Az pánt horga csak az ürítőcsövön haladhat át. Ne hagyja, hogy a horgok behatoljon a traktor hátsó lemezének bevágásába. Ez lehetővé teszi az ürítőcső számára, hogy együtt lengjen a fűnyíróval amikor egyenetlen terepen halad.



1. Horog
2. Ürítőcső
3. Hátsó lemez bevágás

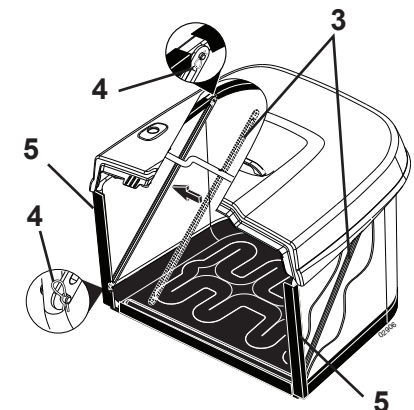
A ZSÁKOLÓ FELSZERELÉSE

- Hajtogassa szét a zsákot úgy, hogy a zsákoló elülső csővét teljesen előrefordítja és az alsó műanyag köteléket rányomja a csőre.



1. Elülső zsákoló tömlő
2. Vinil kötelék

- A zsák belsejében, szerelje fel a zsáktartó rudakat és a tartórugókat a zsák két oldalán található pecekre, az ábra szerint.
- Nyomja a műanyag köteléket az elülső zsákoló tömlő oldalaira.



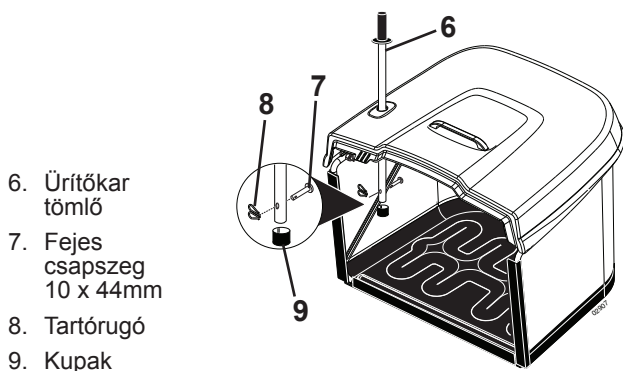
3. Zsáktartó csövek
4. Tartórugó
5. Vinil kötelék

MEGJEGYZÉS: Az elektromos ürítőrendszerrel felszerelt traktorok esetében a további szerelési eljárások a készlet útmutatójában találhatóak.

CSAK KÉZI ÜRÍTÉS:

- Csúsztassa a zsákoló ürítőkarját a zsákoló tetején át, helyezze be a fejes csapszeget 10 x 44mm és rögzítse tartórugóval.
- Nyomja a kupakot a zsákoló ürítőkarja végére.

MEGJEGYZÉS: További használathoz, a fejes csapszeg eltávolítható, annak érdekében, hogy a kar használható legyen a cső kiürítésére, ha ez elzáródott.



A FÜGYŰJTŐ BEÁLLÍTÁSA

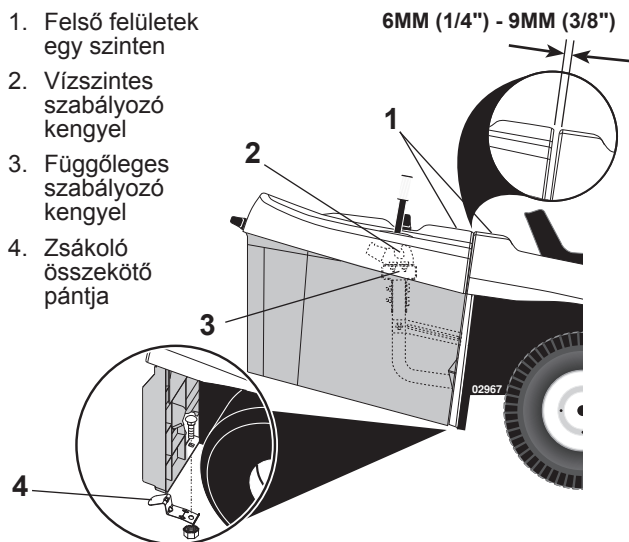
A fűgyűjtés megfelelő működése és a megfelelő megjelenés érdekében szükség lehet a fűgyűjtő szerelvény beállítására. 6 mm (1/4") - 9 mm (3/8") hézagnak kell lennie a fűgyűjtő teteje és sárhányó között, a fűgyűjtő felső felületének pedig egy vonalban kell lennie a sárhányó felületével. A fűgyűjtő helyzetének beállítása:

A VÍZSZINT BEÁLLÍTÁSA

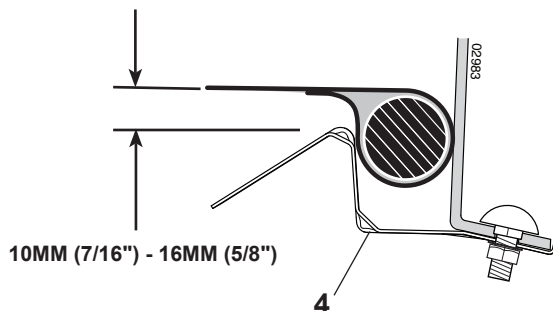
- Kissé lazítsa meg a fűgyűjtő jobb oldali és bal oldali vízszintes beállítókonzoljait rögzítő anyákat. Csak annyira lazítsa meg, hogy a konzolok megtartsák a helyzetüket, de lehessen mozgatni őket.
- Mozgassa a konzolokat előre vagy hátra annyival, amennyire a fűgyűjtő szerelvényt szeretné elmozdítani. Húzza meg szorosan az anyákat.

FÜGGŐLEGES BEÁLLÍTÁS

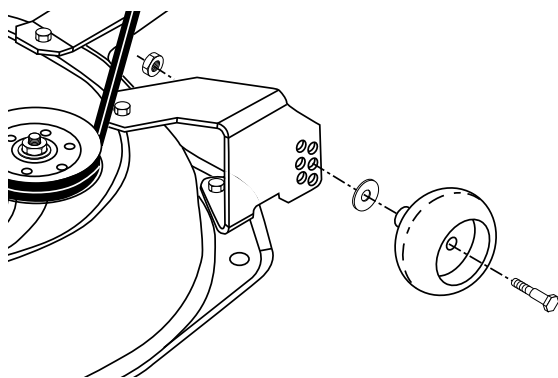
- Kissé lazítsa meg a függőleges beállítókonzolokat rögzítő anyákat. Csak annyira lazítsa meg, hogy a konzolok megtartsák a helyzetüket, de lehessen mozgatni őket.
- Mozgassa a konzolokat felfele vagy lefele annyival, amennyire a fűgyűjtő szerelvényt szeretné elmozdítani. Húzza meg szorosan az anyákat.



- Szerelje vissza a fűgyűjtő szerelvényt, és ellenőrizze, hogy a fűgyűjtő illeszkedik-e a sárhányóhoz. Szükség esetén addig ismételje ezt az eljárást, amíg a megfelelő illeszkedést el nem éri.
- Miután a megfelelő illeszkedést elérte, távolítsa el a fűgyűjtőt a traktorról, és szerelje fel a fűgyűjtő reteszt (4) a traktor hátlapjára az ábrán látható módon. Húzza meg szorosan.
- Szerelje fel és óvatosan engedje le a fűgyűjtőt, hogy működtesse a reteszt.
- Mérje meg a fűgyűjtő és a retesz közti távolságot az ábrán látható módon. Ha ez a távolság nem esik 10 mm és 16 mm közé, óvatosan vegye le a fűgyűjtőt, és ismételje meg a függőleges beállítást szükség szerint.



Átalakítás zsákolásra, porhanyításra vagy kiürítésre, lásd a gépkönyv „5. Részét”.



(CZ) NASTAVENÍ STAVĚCÍCH KOL

Stavěcí kolečka jsou správně nastavena, jestliže se lehce dotýkají země, když je žací ústrojí v provozní poloze a požadované sekací výšce. Stavěcí kolečka potom udržují žací ústrojí ve správné poloze a napomáhají tomu, aby se ve většině terénních podmínek zabránilo poškození (skalpování) travnaté plochy.

- Nastavujte stavěcí kolečka, když traktorová sekačka stojí na rovném povrchu.
- Nastavte žací ústrojí na požadovanou sekací výšku.
- Je-li žací ústrojí v požadované sekací výšce, montují se stavěcí kolečka tak, aby se lehce dotýkala země. Nasaďte osazený šroub stavěcího kolečka do příslušného otvoru, podložkou 3/8 s pojistnou maticí 3/8-16 a pečlivě utáhněte.
- Stejným způsobem připevněte stavěcí kolečko do stejného otvoru na opačné straně žacího ústrojí.

(HR) PODEŠAVANJE KONTROLNIH KOTAČA

Kontrolni kotači su postavljени pravilno, ako su sasvim malo iznad zemlje kada je namještena željena visina košnje, a kosilica se nalazi u položaju za rad. Tako održavaju pokrov uređaja za rezanje na sigurnom razmaku od zemlje i na neravnom terenu sprječavaju struganje pokrova po zemlji u toku košnje.

- Prije podešavanja kontrolnih kotača postavite traktor u vodoravan položaj.
- Podesite kosilicu na željenu visinu košnje.
- Kada je kosilica podešena na željenu visinu košnje, moraju se kontrolni kotači podesiti tako da budu sasvim malo odignuti od zemlje. Ugradite kontrolni kotač u odgovarajući otvor pomoću vijka, 3/8 podložku i 3/8-16 kontra maticu. Sve čvrsto pritegnite.
- Ponovite isti postupak na suprotnoj strani kosilice i u otvor za podešavanje ugradite kontrolni kotač na isti način.

(SI) NASTAVITEV NADZORNIH KOLES

Nadzorni kolesi sta ustrezno nastavljeni, če sta pri zahtevani višini košnje, ko je kosilnica v svojem delovnem položaju, neznatno nad tlemi. Tako ohranjata varno razdaljo pokrova rezalnika od tal ter pri neenakomernih površinah preprečujeta, da pokrov pri košnji drgne ob tla.

- Postavite traktor v vodoraven položaj, nato nastavite nadzorni kolesi.
- Nastavite kosilnico na zahtevano višino košnje.
- Ko je kosilnica nastavljena na zahtevano višino košnje, morata nadzorni kolesi biti nameščeni tako, da sta neznatno nad tlemi. Namestite nadzorno kolo v ustrezno odprtino in pritrdite ga z vijakom, 3/8 podložko in 3/8-16 protimatico. Vse privijte čvrsto.
- Ponovite postopek na nasprotni strani kosilnice in v odprtino za nastavev namestite nadzorno kolo na enak način.

(PL) REGULACJA KÓŁEK PROWADZĄCYCH

Prawidłowo ustawione kółka prowadzące znajdują się tuż nad powierzchnią koszoną, gdy urządzenie koszące ustawione jest na wymaganym poziomie koszenia. Kółka prowadzące utrzymują obudowę urządzenia koszącego na odpowiednim poziomie.

- Regulację ustawienia należy przeprowadzić, gdy kosiarka stoi na równej powierzchni
- Należy ustawić urządzenie koszące w wymaganej wysokości koszenia i wkręcić kółka w odpowiedni otwór mocujący (patrz rysunek)
- Przy ustawieniu kosiarki na żądanej wysokości pozycji koszenia, kółki podporowe należy zamontować w ten sposób, żeby znajdowały się one tuż nad ziemią. Należy zainstalować kółki podporowe w odpowiednich otworach za pomocą śrub, podkładek 3/8 i nakrętek zabezpieczających 3/8-16 oraz dokręcić je mocno.
- Powtórz czynność mocowania dla drugiego kółka prowadzącego

(SK) MONTÁŽ DOTYKOVÝCH KOLIES

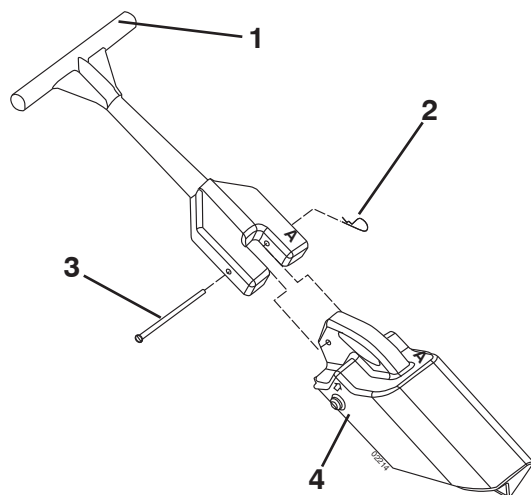
Pokiaľ žacie ústrojenstvo v prevádzkovej polohe vykazuje požadovanú výšku kosenia, musia byť dotykové kolesá v malú vzdialenosti od zeme. Dotykové kolesá potom udržiavajú plošinu kosačky v správnej polohe, aby sa tak zabránilo odieraniu na väčšine terénov.

- Postavte dotykové kolesá s traktorom na rovnú plochu.
- Nastavte kosačku na požadovanú výšku kosenia.
- Pokiaľ je žacie ústrojenstvo nastavené na požadovanú výšku kosenia, dotykové kolesá by mali byť namontované takým spôsobom, aby boli mierne nad zemou. Prvé dotykové koleso primontujte do príslušného otvoru.
- Tento postup opakujte na protihľej strane a druhé dotykové koleso namontujte do rovnakého nastavovacieho otvoru.

(HU) A TAPOGATÓKEREKEK BEÁLLÍTÁSA

A tapogatókerekek akkor vannak helyesen beállítva amikor enyhén a talaj felett állnak, amikor a fűnyíró a kívánt vágási magasságra van beállítva működési pozícióban. A tapogatókerekek segítenek a platformot megfelelő pozícióban tartani, hogy a különböző talajszintek esetén megelőzze a beakadást.

- A tapogatókerekeket akkor állítsa be amikor a traktor egyenletes felületen áll.
- A fűnyírót állítsa a kívánt vágási magasságra.
- Szerelje be a tapogatókerekeket a megfelelő nyílásba a vállascsavarral, 3/8 alátéttel és a 3/8-16 ellenanyával, majd jól húzza meg.
- Ismétlje meg az ellenkező oldalon, ugyanabba a nyílásba állítva be a tapogatókereket.



(CZ) Sestavení a instalace mulčovací ucpávky (je-li ve výbavě)

- Vyjměte pružnou závlačku a čep z rukojeti.
- Zasuňte ucpávku do rukojeti. Při sestavování dbejte na to, aby bylo písmeno „A“ na stejné straně ucpávky i rukojeti, a aby byla obě písmena viditelná seshora, pokud ucpávka leží na zemi.
- Obě zajistěte dodaným čepem a pružnou závlačkou. Pro instalaci, viz „Úprava sekačky trávniku“ v Sekci 5 tohoto návodu.

(HR) Sklapanje i ugradnja priključka za rastresanje gnojiva (ako postoji)

- Skinite sigurnosnu oprugu i zakačku s držala.
- Ubacite priključak u držalo. Provjerite da li se slovo „A“, koje je i na priključku i na držalu, nalazi sa iste strane i da li se oba mogu vidjeti odozgo, kada je držalo s priključkom položeno na zemlju.
- Vezu osigurajte priloženom zakačkom i sigurnosnom oprugom. Više o ugradnji pogledajte u 5. poglavlju ovog priručnika pod naslovom „Preoblikovanje kosilice“.

(SI) Sestavljanje in namestitve priključka za trosilnik gnoja (če je vgrajeno)

- Snemite vzmetno varovalko in zatič z držala.
- Vložite priključek v držalo. Pri tem si pomagajte s položajem črke „A“, ki se nahaja na priključku in na držalu. Črki morata biti z iste strani in vidni, ko sta držalo s priključkom postavljeno na tla in ju gledate od zgoraj.
- Vez zavarujte z priloženima deloma, in sicer zatičem in vzmetno varovalko. Več o namestitvi preberite v 5. poglavju „Predelave kosilnice“ tega priročnika.

- (CZ)** 1. Rukojeť
2. Pružná závlačka
3. Čep
4. Mulčovací ucpávka

- (HR)** 1. Držalo
2. Sigurnosna opruga
3. Zakačka
4. Priključak

- (SI)** 1. Držalo
2. Vzmetna varovalka
3. Zatič
4. Priključek

- (PL)** 1. Uchwyt
2. Zawlecza
3. Sworzeń
4. Wkładka

- (SK)** 1. Rukoväť
2. Poistná pružina
3. Čap
4. Zátka

- (HU)** 1. Fogantyú
2. Tartórugó
3. Csapszeg
4. Dugasz

(PL) Montaż i instalacja wkładki służącej do mielenia trawy (jeśli znajduje się na wyposażeniu)

- Usuń z uchwytu zawleczkę i sworzeń.
- Włóż wkładkę w uchwyt (patrz rys. obok). Upewnij się czy litery A na uchwycie i wkładce są umieszczone obok siebie i czy są widoczne, gdy całość leży na ziemi.
- Zabezpiecz połączenie sworzniem i zawleczką przełożoną przez końcówkę sworznia. Instalacja wkładki w kosiarce pokazana została w rozdziale 5 niniejszej instrukcji.

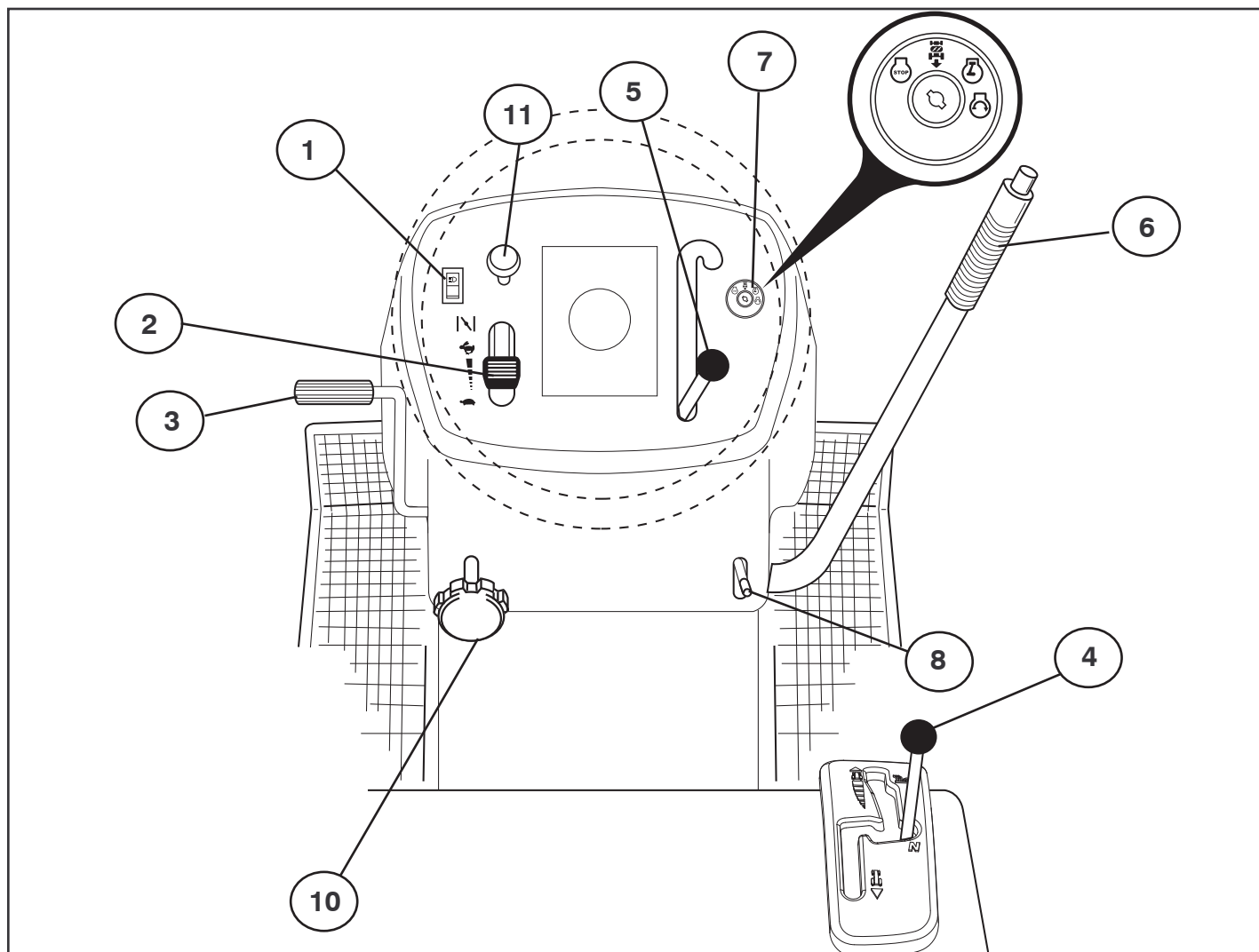
(SK) Montáž a inštalácia mulčovacej vložky (ak je s výbavou)

- Odstráňte z rukoväte poistnú pružinu a čap.
- Na rukoväť nastrčte zátku. Presvedčte sa, že sa označenie „A“ nachádza ako na zátku, tak aj na rukoväti na rovnakej strane. Pokiaľ táto súčasť leží na zemi, musia byť obe označenia viditeľné zhora.
- Obe časti pripevnite pomocou čapu a poistnej pružiny. Viac informácií o inštalácii mulčovacej vložky získate v odstavci 5 v návode na prevádzku.

(HU) A porhanyító dugasz összeszereléséhez és felhelyezéséhez (ha van felszerelve)

- Vegye le a tartórugót és a csapszeget a fogantyúról.
- Helyezze be a dugaszt a fogantyúba. Ügyeljen, hogy az „A” betű a dugaszon és a fogantyún is egy oldalon állnak, és felülről, földre helyezett állapotban mindkettő látható.
- Rögzítse a mellékelt csapszeggel és tartórugóval. Fel-szereléshez lásd a gépkönyv 5. „A fűnyíró átalakítása” részt.

3. Popis funkcí. 3. Funkcijki opis. 3. Funkcionalni opis.
3. Opis przyrządów sterowniczych. 3. Popis funkcí. 3. Működési leírás

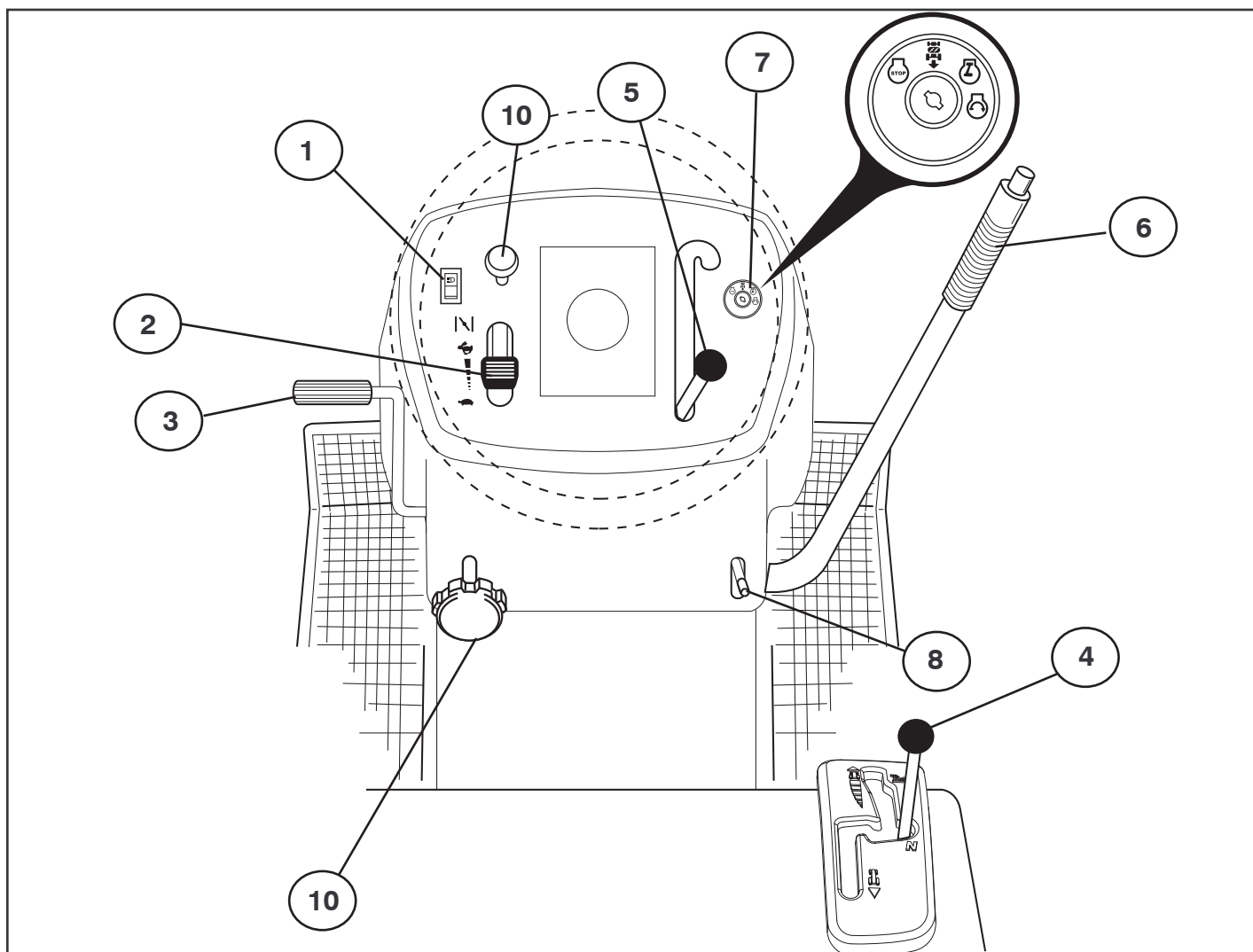


CZ Umístění ovládacích prvků

1. Vypínač světel
2. Ovládací páčka plynu
3. Pedál brzda / spojka
4. Řadící páka
5. Ovládací páčka zapínání a vypínání žacího ústrojí
6. Páka pro rychlé zvedání a spuštění žacího ústrojí
7. Spínač zapalování
8. Parkovací brzda
10. Seřízení výšky sečení
11. Páčka sytiče

HR Pozicioniranje upravljackih funkcija

1. Prekidac svjetla
2. Upravljanje prigušenjem/hladnim startom
3. Pedala kocnice i spojke
4. Rucica za ubacivanje u brzinu.
5. Ukopcavanje/iskopcavanje uredaja za rezanje.
6. Brzo dizanje/spuštanje uredaja za rezanje.
7. Kontakt brava.
8. Parkirna kocnica.
10. Podešavanje visine rezanja.
11. Upravljanje hladnim startom (cok)



(SI) Seznam upravljalnih funkcij

1. Stikalo za luci
2. Upravljanje dušilne lopute
3. Pedal zavore in sklopke
4. Prestavna rocica
5. Vkllop/odkllop rezalnika
6. Hitri dvig/spust rezalnika
7. Ključavnica za vžig motorja
8. Rocna zavora
10. Nastavitev višine košnje
11. Upravljanje startne lopute za zrak

(PL) Położenie przyrządów sterowniczych

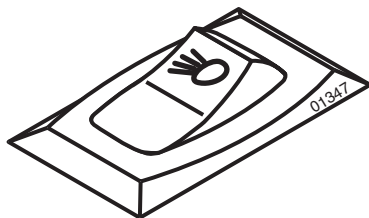
1. Włącznik oświetlenia.
2. Dławic/sterowniczka przepustnicy.
3. Pedał sterowniczy sprzęgła i hamulca.
4. Dywignia zmiany biegów.
5. Dźwignia służąca do włączania i wyłączania napędu przyrządu tnącego.
6. Dźwignia służąca do unoszenia przyrządu tnącego.
7. Włącznik zapłonu (stacyjka).
8. Hamulec postojowy
10. Pokrętko do regulacji wysokości koszenia
11. Dławic

(SK) Usporiadanie ovládacích zariadení

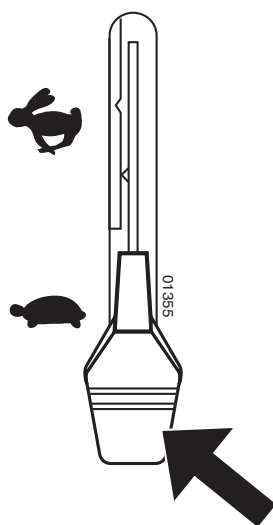
1. Vypínač svetla.
2. Páka ovládania plynu a štartovanie za studena.
3. Pedál brzdy/spojky.
4. Radiaca páka.
5. Zapínanie a vypínanie žacieho agregátu.
6. Rýchle zdvíhanie a spúšťanie žacieho agregátu.
7. Štartér.
8. Ručná brzda.
10. Nastavenie výšky kosenia.
11. Regulátor štartovania za studena.

(HU) A vezérlők elhelyezése

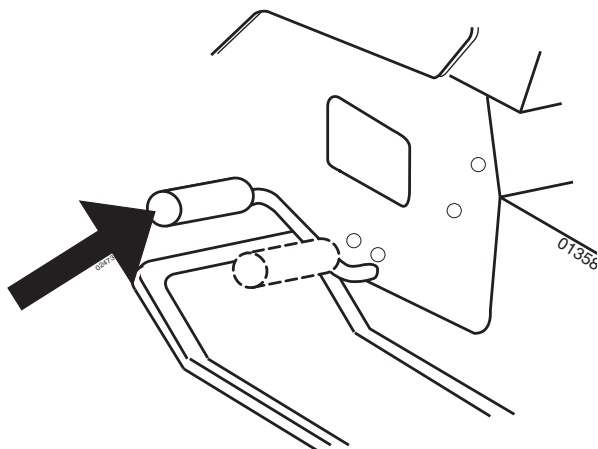
1. Fénykapcsoló
2. Gáz/Fojtó szelep
3. Fék és tengelykapcsoló pedál.
4. Sebességváltó kar.
5. A vágóegység csatlakoztatása/leválasztása.
6. A vágóegység gyors felemelése/leeresztése.
7. Indítózár.
8. Parkolófék.
10. Vágási magasság beállítás
11. Fojtás vezérlés.



- (CZ) 1. Vypínač světél
- (HR) 1. Prekidac za svjetla
- (SI) 1. Stikalo za luci
- (PL) 1. Włącznik oświetlenia
- (SK) 1. Vypínač svetla.
- (HU) 1. Fénykapcsoló



- (CZ) 2. Ovládací páčka plynu
Ovládací páčka plynu reguluje otáčky motoru a tím i rychlost žacích nožů.
 = Plný plyn (rychle)
 = Volnoběžná rychlost (pomalu)
- (HR) 2. Upravljanje prigušnim leptirom
Upravljanjem prigušnim leptirom, vrši se reguliranje obrtaja motora, a preko toga regulira se brzina rotacije noževa.
 = Puna brzina
 = Brzina praznog hoda
- (SI) 2. Upravljanje Dušilne Lopute
Zupravljanjem dušilne lopute lahko krmilite obrate motorja oziroma hitrost vrtenja rezil.
 = Polna hitrost
 = Hitrost prostega teka
- (PL) 2. Dźwignia sterownicza przepustnicy i urządzenia rozruchowego gaźnika
Dźwignia sterownicza przepustnicy służy do zmiany prędkości obrotowej silnika i tym samym prędkości obrotowej noży tnących
 = Pełna prędkość
 = Bieg jałowy
- (SK) 2. Páka ovládania plynu.
Pomocou páky na ovládanie plynu sa reguluje počet otáčok motora a teda rýchlosť otáčania žacieho agregátu.
 = Plný plyn
 = Voľnobeh
- (HU) 2. Gázkar
A gázkar szabályozza a motor fordulatszámát, így a pengék fordulatszámát is.
 = Teljes sebesség
 = Üresjárat



③ CZ 3. Pedál spojky/brzdy

Používá se pro vyřazení spojky, brzdění traktoru a při startování motoru.

③ HR 3. Pedala kocnice i spojke

Kada je pedala pritisnuta u donji položaj kocnica je aktivirana i motor je iskopcan.

③ SI 3. Pedal zavore in sklopke

Ko je pedal pritisnjen do konca, se vkljuci zavora in odklopi pogon.

③ PL 3. Pedał sterowniczy sprzęgła i hamulca

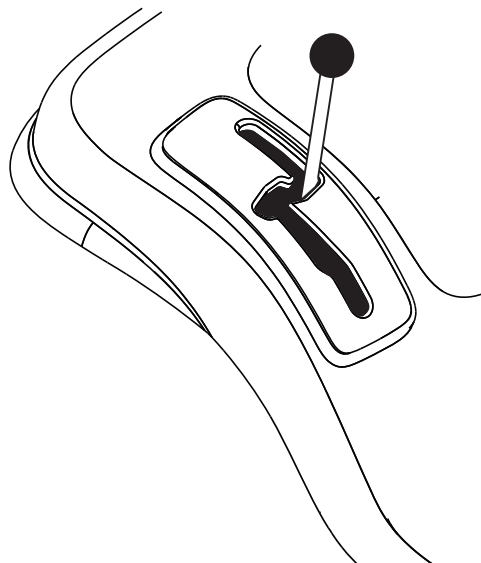
Naciśnięcie pedału (do dołu) powoduje uruchomienie hamulca i odłączenie napędu kół.

③ SK 3. Pedál brzdy a spojky

Stlačením pedálu dopredu sa vozidlo zabrzdí. Súčasne sa vypne motor a vozidlo sa zastaví.

③ HU 3. Fék és tengelykapcsoló pedál

Ha a pedál le van nyomva, a fék bekapcsol és a motor kikapcsol.



(CZ) 4. Řadicí páka

Převodová skříň má následující převody: dopředu, neutrál a zpětný chod. Změnu převodu lze provádět od neutrálu k nejvyššímu rychlostnímu stupni, bez zastavení v jednotlivých řadicích polohách. Vždy zmáčkněte pedál spojka/brzda, když přefazujete! Start může proběhnout bez ohledu na polohu řadicí páky.

POZNÁMKA!

Zastavte stroj před řazením ze zpětného chodu na jízdu dopředu, nebo naopak. Změna mezi převodovým stupněm pro jízdu vpřed a dozadu se nesmí provádět, je-li stroj v pohybu.

(HR) 4. Rucica mjenjaca

Mjenjac ima položaje naprijed, neutralno i vožnja unatrag. Promjena brzine od neutralne do najveće može se obaviti bez zaustavljanja rucice u svakom od međupoložaja. Iskopcajte motor pri svakoj promjeni položaja rucice! Stroj se može pokrenuti u svakom od položaja rucice mjenjaca.

UPUTA!

Obavezno zaustavite stroj prije promjene položaja rucice iz vožnje unatrag u vožnju naprijed i obrnuto. Pri vožnji naprijed, ne smiju se mijenjati brzine dok je stroj u pokretu.

(SI) 4. Prestavna ročica

Menjalnik ima prestave za naprej, prosti tek in vzvratno. Če prestavljate iz prostega teka v najvišjo prestavo, ni potrebno ustavljati ročice v vsaki od vmesnih prestav. Pri vsakem prestavljanju morate odklopiti motor! Stroj lahko zaženete v katerikoli prestavi.

OPOMBA!

Iz vzvratne prestave v vožnjo naprej (in obratno) lahko prestavite le ko stroj miruje. Pri vožnji naprej ne prestavljajte v višjo oz. nižjo prestavo med tem ko stroj opravlja košnjo ali kako drugo delo.

(PL) 4. Dźwignia zmiany biegów

Dźwignię można ustawić w położeniach jazdy do przodu, w położeniu neutralnym i w położeniu jazda do tyłu. Można przemieszczać dźwignię z położenia neutralnego w górne położenie jazdy do przodu nie zatrzymując dźwigni przy żadnym z pośrednich położen. Przed przesunięciem dźwigni w nowe położenie należy odłączyć silnik, wyłączając sprzęgło w układzie napędowym. Jazdę można rozpocząć przy każdym położeniu dźwigni (zapewniającym przeniesienie napędu).

UWAGA!

Należy zatrzymać kosiarkę w przypadku gdy chce się zmienić pozycję dźwigni z położenia jazda do przodu w położenie jazda do tyłu lub odwrotnie. Także przemieszczanie dźwigni pomiędzy różnymi położeniami jazdy do przodu nie może się odbywać gdy kosiarka się porusza.

(SK) 4. Radiaca páka

Prevodovka má chody dopredu, voľnobeh a spätný chod. Preraďovať môžete z voľnobehu hneď na najrýchlejší chod bez toho, aby ste museli postupne preraďovať na nižšie stupne, ktoré sú medzi nimi. Motor musí byť pritom vypnutý! Rozbiehať sa môžete nezávisle od polohy radiacej páky.

UPOZORNENIE!

Pred preradením zo spätného chodu do chodu dopredu alebo naopak sedadlovú kosačku zastavte. Preraďovať medzi jednotlivými chodmi dopredu môžete tiež len so zastaveným motorom. Rýchlostné stupne nikdy nezaraďujte silou!

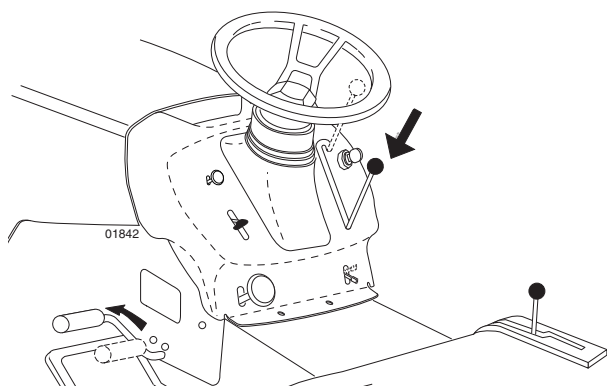
(HU) 4. Sebességváltó

A sebességváltó doboz rendelkezik előre, semleges és hátramenet pozíciókkal.

A sebességváltás semlegesből a felső pozícióba állítható anélkül, hogy meg kellene állni mindegyik pozícióban. A motort kapcsolja ki minden sebesség pozícióban! A motor beindítható a kar bármely pozíciójából.

MEGJEGYZÉS!

Állítsa le a motort mielőtt hátramenetből előre kapcsol, vagy fordítva. Az előre haladó sebességek közötti váltás nem történhet meg ha a gép mozgásban van.



CZ 5. Zapnutí/vypnutí žacího ústrojí

Posunutím páky směrem nahoru je zapojen pohon žacího ústrojí, kdy dojde k napnutí klínového řemenu náhonu a žací nože se začnou otáčet. Jestliže je páka posunuta zpět, náhon bude přerušen a rotující nože se zastaví pomocí brzdových elementů na řemenici.

HR 5. Ukopcavanje/iskopcavanje uredaja za rezanje

Pomjeranje rucice naprijed ukopcava uredaj za rezanje na pogon, s tim se zateže pogonski remen i počinje rotacija noževa. Pomjeranjem rucice unatrag pogon se iskopcava i rotacija noževa se počinje usporavati s pomoću kocionih papucica remenice.

SI 5. Vkllop/odkllop rezalnika

Rezalnik priključite k pogonu s premikanjem ročice naprej. S tem boste napeli pogonski jermen ki bo pricel vrteti rezila. Pogon rezalnika odklopite s premikanjem ročice nazaj. S tem tudi aktivirate zavorne ploščice jermenice, ki upočasnijo vrtenja rezil.

PL 5. Dźwignia służąca do włączania i wyłączania napędu przyrządu tnącego

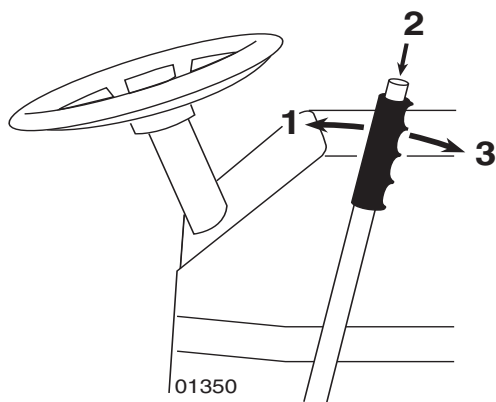
Przesunięcie dźwigni do przodu powoduje włączenie napędu przyrządu tnącego, napinany jest pas w przekładni pasowej i noże tnące zaczynają się obracać. Cofnięcie dźwigni powoduje rozłączenie napędu, zmniejsza się prędkość obrotowa przyrządu tnącego, klocki hamulcowe dociskane są do koła pasowego połączonego z przyrządem tnącym.

SK 5. Zapínanie a vypínanie žacieho agregátu

Aby ste zapli pohon kosačky, posuňte páku dopredu. Hnací remeň sa pri tom napne a čepele sa začnú otáčať. Pokiaľ páku vrátite do pôvodnej polohy, pohon sa vypne a otáčanie čepelí sa pomocou brzdových zarážok pripevnenými na remeniciach zbrzdí.

HU 5. A vágóegység csatlakoztatása/leválasztása

Vigye a kart előre, hogy a meghajtást a vágóegységhez kapcsolja, így a hajtósíj megfeszül és a kések elkezdik forgásukat. Ha a kar hátrafele mozog, a meghajtás leáll és a pengék mozgása lelassul a tárcsára nyomódó fékpofák miatt.



CZ 6. Rychlé zvednutí / spuštění žacího ústrojí

Zatáhnutím páky směrem dozadu zvednete rychle žací ústrojí při přejezdu nerovnosti trávníku, atd. Během přepravy bude žací ústrojí v nejvyšší poloze. Zatáhněte páku zpět, až se uzamkne v poloze. Pro spuštění žacího ústrojí: Zatáhněte páku směrem dozadu (1). Zatlačte tlačítko (2) a pak pohněte pákou dopředu (3).

HR 6. Brzo dizanje/spuštanje uredaja za rezanje

Na neravnom terenu travnjaka i pri slicnim preprekama, povucite rucicu unatrag da brzo dignete uredaj za rezanje. Pri transportu, uredaj za rezanje nalazice se u svom najvišem položaju. Vucite rucicu nazad dok se ne blokira. Za spuštanje uredaja: povucite rucicu nazad (1). Utisnite gumb (2) i tada pomaknite rucicu naprijed (3).

SI 6. Hitri dvig/spust rezalnika

Za hitri dvig rezalnika, zaradi neravnin ali drugih podobnih težav na travniku, morate povleci dvižno ročico nazaj. Pred transportom je vaš rezalnik nastavljen na najvišji položaj. Povlecite ročico nazaj dokler se ne zaskoci. Če želite rezalnik spustiti: povlecite ročico nazaj (1). Vtisnite gumb (2) in nato premaknite dvižno ročico naprej (3).

PL 6. Szybkie unoszenie / opuszczanie przyrządu tnącego

W celu uniesienia przyrządu tnącego (np. podczas przejeżdżania nad nierównościami na trawniku) należy pociągnąć dźwignię do tyłu. W trakcie przewożenia kosiarki, przyrząd tnący powinien znajdować się w górnym położeniu. Dźwignię należy ciągnąć aż do momentu, w którym mechanizm zapadkowy zablokuje ją w skrajnym położeniu. Opuszczenie przyrządu tnącego odbywa się w następujący sposób: pociągnąć dźwignię do tyłu (1), nacisnąć przycisk (2) i popchnąć dźwignię do przodu (3).

SK 6. Rýchle zdvíhanie a spúšťanie žacieho agregátu

Pokiaľ behom jazdy potrebujete žacie ústrojenstvo rýchlo nadvihnúť, napr. ponad nerovné miesta na trávniku, zatiahnite páku smerom k sebe. Pri prepravnej jazde kosačky by žací agregát mal byť v najvyššej polohe. Tahajte páku smerom k sebe, kým sa nezablokuje. Spúšťanie agregátu: Pritiahnite páku (1). Stlačte tlačidlo (2) a potom páku (3) posuňte dopredu.

HU 6. A vágóegység gyors felemelése/leeresztése

Húzza hátra a kart a vágóegység gyors felemeléséhez amikor a talajban egyenetlen részeket halad át, stb. Szállítás alatt a vágóegységet a legmagasabb pozícióba kell állítani. Húzza hátra a kart amíg megakad. Az egység leeresztéséhez: Húzza a kart hátrafelé (1). Nyomja le a gombot (2) majd vigye a kart előre (3).



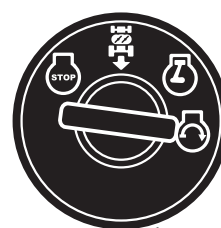
OFF



ROS ON



ON



START

7. Spínač zapalování

Klíček zapalování má čtyři různé polohy:

OFF	Prívod elektrického proudu přerušen
ROS ON	Systém zpětného chodu (Reverse Operation System) (ROS) zapojen
ON	Prívod elektrického proudu zapnut
START	Startér motoru zapnut

Systém zpětného chodu (ROS) – umožňuje provoz žacího ústrojí nebo jiného hnaného příslušenství při zpětném chodu (viz kapitola 5 - „Řízení“)

VAROVÁNÍ!

Nikdy nenechávejte klíč zapalování ve spínací skřínce, jakmile opouštíte stroj a necháváte ho bez dozoru.

7. Kontakt brava

Postoje četiri različita položaja ključa za paljenje:

OFF	Svi elektricni krugovi iskljućeni.
ROS ON	Prekretni sustav (ROS) u pogonu
ON	Elektricno napajanje priključeno.
START	Pokretanje motora uključeno.

Prekretni sustav (ROS) – Omogućava rad kosilice ili druge radne funkcije u vožnji unatrag (Vidjeti odjeljak 5 - „Vožnja“)

POZOR!

Nikada ne ostavljajte ključ u kontakt bravi kada napuštate stroj.

7. Ključavnica za vžig motorja

Ključzapalovanja má štyri rôzne polohy:

OFF	Vžig izkljućen. Elektricni tok prekinjen.
ROS ON	Sistem za delovanje v vzvratni vožnji (ROS) je prikljućen
ON	Vžig vkljućen. Elektricni tok vklopljen.
START	Zagon motorja.

Sistem za delovanje v vzvratni vožnji (ROS) – omogoća uporabo priključka za košnju ali kateregakoli drugoga priključka, kadar je stroj v vzvratni vožnji (glej odsek 5 - „Vožnja“)

POZOR!

Vzemite ključ iz kontaktne ključavnice vsakic, ko zapustite stroj.

7. Włącznik zapłonu (stacyjka)

Są cztery różne położenia kluczyka zapłonu

OFF	Układ elektryczny całkowicie rozłączony.
ROS ON	Układ cofania (ROS) włączony
ON	Układ elektryczny włączony.
START	Włączony rozrusznik.

Układ cofania (ROS) : układ cofania pozwala na jazdę do tyłu z kosiarką lub innym zespołem roboczym (patrz rozdział 5 - „Jazda”)

UWAGA!

Nigdy nie wolno zostawiać kosiarki z kluczykiem w stacyjce.

7. Štartér

Kľúč-zapaľovania má štyri rôzne polohy:

OFF	Elektrický prúd vypnutý
ROS ON	Pripojený systém pre prevádzku pri spätnom chode (ROS)
ON	Elektrický prúd zapnutý
ŠTART	Štartér zapnutý

Systém pre prevádzku pri spätnom chode (ROS) – Umožňuje prevádzku kosiacej plošiny alebo iného poháňaného príslušenstva aj pri spätnom chode.

VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIE!

Kľúč od zapalovania nikdy nenechávajte v štartéri, pokiaľ stroj necháte bez dozoru.

7. Indítózár

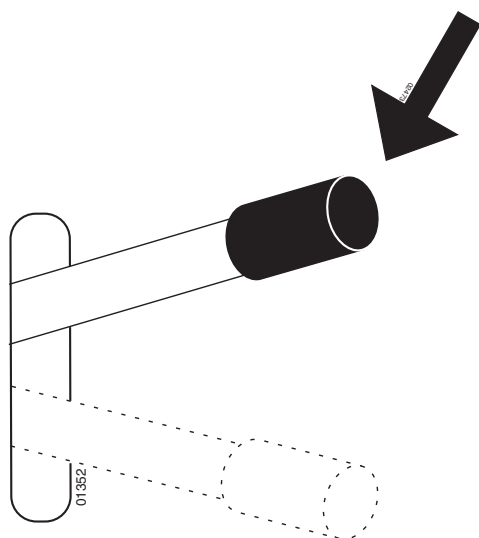
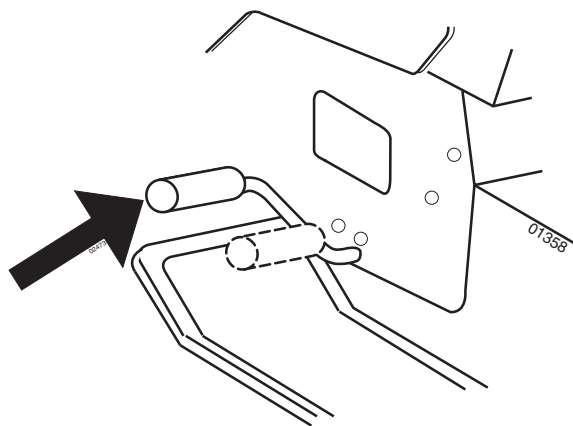
A gyújtáskapcsoló kulcsnak négy különböző állása van:

OFF (KI)	Az elektromos áram teljesen kikapcsolva.
ROS ON	Csatlakoztatott hátrameneti működési rendszer (ROS)
ON (BE)	Az elektromos áram bekapcsolva.
START	Az indítómotor csatlakoztatva.

A hátrameneti működési rendszer (ROS) lehetővé teszi, hogy a kaszálóegység vagy egyéb működésben levő tartozék hátramenet esetén is működjön (lásd az 5. rész „Vezetés” alcímét).

FIGYELMEZTETÉS!

Soha ne hagyja a kulcsot az indítózárban, ha elhagyja a gépet.



(CZ) 8. Parkovací brzda

Zapněte parkovací brzdu následujícím způsobem:

1. Stlačte brzdový pedál dolů do spodní polohy.
2. Posuňte páčku parkovací brzdy směrem nahoru a podržte ji v této poloze.
3. Uvolněte pedál brzdy.

Parkovací brzdu uvolníte jednoduše, sešlápnutím brzdového pedálu.

(HR) 8. Parkirna kocnica

Aktivirajte parkirnu kocnicu na slijedeci nacin:

1. Pritisnite pedalu kocnice u krajnji donji položaj.
2. Povucite rucicu parkirne kocnice na gore i zadržite je u tom položaju.
3. Otpustite pedalu kocnice.

Da deaktivirate parkirnu kocnicu morate samo pritisnuti na dolje pedalu kocnice.

(SI) 8. Rocna zavora

Vklop rocne zavore:

1. Pritisnite pedal zavore do konca.
2. Potegnite rocico navzgor in jo zadržite v tem položaju.
3. Sprostite pedal zavore.

Rocno zavoro lahko sprostite le s pritiskom na pedal zavore.

(PL) 8. Hamulec postojowy

Hamulec postojowy włącza się w następujący sposób:

1. Należy wcisnąć całkowicie do dołu pedał hamulca.
2. Pociągnąć dźwignię hamulca postojowego do góry i utrzymywać ją w takim położeniu.
3. Puścić (zwolnić) pedał hamulca.

Zwolnienie (wyłączenie) hamulca postojowego odbywa się poprzez jednorazowe naciśnięcie (do dołu) pedału hamulca.

(SK) 8. Ručná brzda

Ručnú brzdú používajte nasledujúcim spôsobom:

1. Zošliapnite pedál brzdy až na doraz.
2. Posuňte páku ručnej brzdy nahor a držte ju v tejto polohe.
3. Pust'te pedál brzdy.

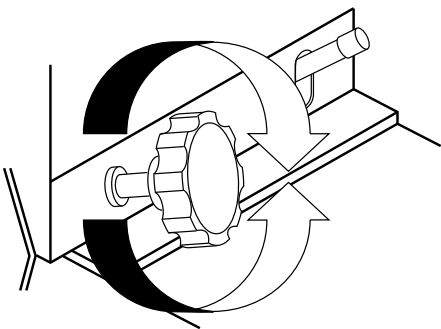
Ručná brzda sa opäť uvoľní jednoduchým stlačením pedálu brzdy.

(HU) 8. Parkolófék

A parkolóféket csatlakoztassa a következő módon.

1. Nyomja le a fékpedált a legalsó pozícióba.
2. Vigye a parkolófék kart felfelé és tartsa ott.
3. Engedje el a pedált.

A parkolófék kiengedéséhez csak le kell nyomnia a fékpedált.



(CZ) 10. Nastavení výšky sečení

Požadovaná výška sečení se nastavuje pomocí kolečka. Otočení kolečka ve směru pohybu hodinových ručiček zvyšuje výšku sečení. Kolečkem se snadněji točí, pokud páka pro zvedání / spouštění žacího ústrojí, je současně tažena dozadu.

(HR) 10. Podešavanje visine rezanja

Zahtijevana visina rezanja postavlja se okretanjem gumba. Visina rezanja raste sa okretanjem u smjeru kazaljke na satu. Gumb se lakše okreće ako se rucica za dizanje/spuštanje uređaja za rezanje istovremeno povuče unatrag.

(SI) 10. Nastavitev višine košnje

Višina košnje se nastavi z vrtenjem gumba. Višino vecate z vrtenjem gumba v smeri urinega kazalca. Vrtenje gumba olajšate, ce istocasno povlecete nazaj rocico za dvig/spust rezalnika.

(PL) 10. Ustawianie wysokości koszenia

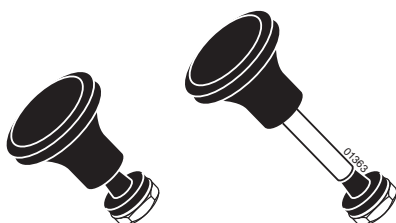
Do ustawiania wysokości koszenia służy pokrętło. Wysokość koszenia jest zwiększana gdy pokrętło jest obracane zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara. Do obracania pokrętła trzeba będzie użyć mniejszej siły, jeśli dźwignia służąca do unoszenia / opuszczania przyrządu tnącego zostanie odciągnięta do tyłu.

(SK) 10. Nastavenie výšky kosenia

Výška kosenia sa nastavuje otáčaním kolieska. Otočením doprava nastavíte väčšiu výšku kosenia. Kolieskom môžete manipulovať jednoduchšie, keď súčasne odťahnete páku pre rýchle zdvíhanie a spúšťanie žacieho agregátu.

(HU) 10. Vágási magasság beállítása

A kívánt vágási magasságot a kerék segítségével lehet beállítani. A vágási magasság megnő ha a az óra járásával egy irányba elfordítja. A kereket könnyebb elfordítani, ha a vágógység emelő/leeresztő karját egyszerre visszafele húzza.



(CZ) 11. Ovládání sytiče

Je-li motor studený, musí se před startováním páčka sytiče vytáhnout. Jakmile motor nastartuje a má rovnoměrný chod, zatlačte páčku zpět.

(HR) 11. Upravljanje hladnim startom

Kada je motor hladan cok treba izvuci prije pokretanja motora. Kada je motor pokrenut i radi ravnomjerno gurnite cok u prijašnji položaj.

(SI) 11. Upravljanje startne lopute za zrak

Pred zagonom hladnega motorja morate izvleci rocico lopute za zrak. Po vžigu in enakomernem delovanju motorja morate rocico startne lopute za zrak pocasi potiskati nazaj na prvotno mesto.

(PL) 11. Dźwignia ssania

Przy rozruchu zimnego silnika dźwignia ssania powinna być wyciągnięta. Gdy silnik zacznie pracować należy powoli wepchnąć dźwignię ssania do położenia „ssanie wyłączone”

(SK) 11. Regulátor štartovania za studena

Keď je motoru studený, vytiahnite regulátor štartovania za studena ešte predtým, než sa pokúsíte naštartovať. Keď motor naskočí a jeho chod je rovnomerný, regulátor štartovania za studena zasunite späť.

(HU) 11. Fojtás vezérlés

Ha a motor hideg, indítás előtt a fojtást ki kell húzni. Amikor a motor elindult és simán működik, nyomja vissza a fojtást.

4. Před nastartováním. 4. Prije pokretanja motora. 4. Pred zagonom.
4. Przygotowanie do uruchomienia. 4. Opatrenia pred naštartovaním.
4. Beindítás előtt.

(CZ) Doplnění paliva

Jako palivo pro motor, používejte čistý bezolovnatý benzin (bez olejových příměsí). Neplňte palivo nad spodní okraj plnicího otvoru. Neplňte nad maximální úroveň.

VÝSTRAHA!

Benzin je vysoce hořlavý. Při doplňování paliva postupujte opatrně a doplňujte ho venku. Nekuřte při doplňování benzinem. Je-li motor teplý, nedoplňujte palivo. Nádrž nepřepĺňujte, jelikož se benzin rozpíná a může přetéci. Ujistěte se, že je víčko nádrže po naplnění pevně dotaženo. Benzin skladujte na chladném místě ve vhodné nádobě pro motorové palivo. Kontrolujte palivovou nádrž a vedení.

(HR) Punjenje rezervoara

Motor treba pokrenuti čistim bezolovnim benzinom (ne s mješavinom goriva). Nemojte puniti preko nižeg ruba otvora za punjenje. Nemojte puniti preko dozvoljenog maks. nivoa.

POZOR!

Benzin je vrlo lako zapaljiv. Postupajte s njim pažljivo i punit ga na otvorenom. U toku punjenja benzina ne smijete pušiti. Ne dolijevajte benzin dok je motor zagrijan. Ne prepunjavajte rezervoar jer se benzin sa zagrijavanjem može širiti i prelići iz rezervoara. Po završetku punjenja provjerite da li je poklopac rezervoara čvrsto pritegnut. Skladištite benzin u hladnom prostoru i u odgovarajućim kontejnerima za motorni benzin. Uvijek provjerite rezervoar benzina i cijevi za benzin.

(SI) Polnjenje goriva

Za obratovanje motorja morate uporabljati le kakovostni neosviničeni bencin (ne mešanice goriv). Pri dolivanju upoštevajte, da gorivo lahko sega le do spodnjega roba odprtine za dolivanje. Ne dolivajte preko maksimalnega nivoja.

SVARILO!

Bencin je hitro vnetljiva tekočina. Ravnavajte z njim previdno. Med tocenjem goriva kosilnica ne sme biti v zaprtim prostoru. Med tocenjem tudi ne smete kaditi. Ne dolivajte bencina dokler je motor topel. Ne smete doliti bencina preko določenega nivoja, ker se med segrevanjem širi in se zato lahko izlije. Preglejte, če ste po končanem polnjenju, čvrsto zaprli pokrov rezervoarja bencina. Hranite bencin v hladnem prostoru v posodah za bencin. Preglejte rezervoar bencina in cevi, po katerih teče bencin.

(PL) Uzupełnianie paliwa

Dostęp do wlewu zbiornika paliwa uzyskuje się po podniesieniu maski silnika. Należy używać czystej benzyny (bez domieszki oleju) o liczbie oktanowej nie mniejszej niż 87.

OSTRZEŻENIE!

Benzyna jest cieczą łatwopalną. Wszystkie czynności związane z benzyną należy wykonywać ostrożnie, paliwo należy uzupełniać na zewnątrz budynków. Podczas uzupełniania paliwa nie wolno palić papierosów, nie wolno uzupełniać paliwa gdy silnik jest ciepły. Nie wolno przepełniać zbiornika paliwa, paliwo może zwiększyć swoją objętość i wylać się ze zbiornika. Należy zawsze dokładnie zakręcić korek wlewu paliwa po zakończeniu uzupełniania paliwa. Paliwo należy przechowywać w odpowiednich pojemnikach, w chłodnych pomieszczeniach. Należy kontrolować stan zbiornika paliwa i przewodów paliwowych.

(SK) Čerpanie paliva

Do motora čerpajte čistý, bezolovnatý benzín (bez prímеси oleja). Benzín môžete plniť maximálne po spodnú hranu plniaceho otvoru.

VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIE!

Benzín je veľmi horľavý. Zachádzajte s ním opatrne a palivo čerpajte len vonku. Pri tankovaní nefajčite. Nádrž naplňte benzinom, pokiaľ je motor zahriaty. Nádrž neplňte takým množstvom, aby sa nemohol benzín rozpínať a tak pretiecť. Dbajte na to, aby ste po natankovaní dobre utiahli uzáver nádrže. Benzin skladujte na chladnom mieste v kanistroch na benzin. Benzinovú nádrž a rozvody pravidelne kontrolujte.

(HU) Feltöltés

A motor tiszta (olajjal nem kevert) ólommentes benzinnel működik. A benzin betöltésekor ne haladja meg a töltőlyuk alsó peremét.

Ne töltjön többet a max. szintnél.

FIGYELMEZTETÉS!

A benzin nagyon gyúlékony. Legyen óvatos és a szabadban töltsse be a benzint. Ne cigarettázzon a benzin betöltésekor vagy ne töltjön akkor benzint, ha a motor meleg. Ne töltsse túl meg a tartályt mert a benzin kitágul és kifolyhat. Töltés után ügyeljen, hogy a benzintartály kupakja jól be legyen csavarva. A benzin hűvös, száraz helyen, egy megfelelő tartályban tárolja. Ellenőrizze a benzintartályt és a csöveket.

(CZ) Hladina Oleje

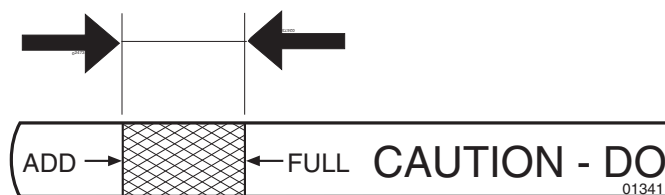
Vičko plnicího otvoru je kombinované s měrkou a je přístupné po odklopení kapoty motoru. Stav oleje v motoru musí být kontrolován před každou jízdou. Dbejte při tom, aby traktor byl ve vodorovné poloze. Měрку oleje vyšroubujte a otřete dočista. Nyní ji dejte zpět a pevně zašroubujte. Teď ji znovu vyjměte a odečtěte stav oleje.

(HR) Razina ulja

Poklopac na otvoru za ulivanje ulja je kombinacija poklopca i štapa za mjerenje nivoa ulja, a dostupan je kad se podigne poklopac glave motora. Razinu ulja u motoru treba provjeriti prije svakog pokretanja motora. Provjerite da li je traktor u vodoravnom položaju. Odvrnite poklopac sa štapom za mjerenje razine ulja, izvucite ga i obrišite čistom krpom. Vratite ga nazad i cvrsto pritegnite. Izvucite ga ponovno i ocitajte razinu ulja.

(SI) Nivo olja

Pokrov odprtine za dolivanje olja je kombinacija pokrova in merilne palice. Dostopen je, ko odprete pokrov glave motorja. Pred vsakim zagonom je potrebno preveriti nivo olja. Traktor postavite v vodoravni položaj. Izvlecite pokrov s palico, jo obrišite s čisto krpo in ponovno trdno vložite v odprtino. Izvlecite pokrov z palico ven in odcitajte nivo olja.



(CZ) Hladina oleje musí být mezi oběma značkami na měrcce. Není-li tomu tak, doplňte motorový olej SAE 30 až ke značce PLNÁ („FULL“). V zimě (při mrazivém počasí) použijte motorový olej SAE 5W-30.

(HR) Razina ulja treba se nalaziti između dvije oznake na štapu za mjerenje ulja. Ako je potrebno dodati ulje, dodajte ulje SAE 30 do oznake „FULL“. Ulje SAE 5W-30 treba upotrebljavati tijekom zime (pri temperaturama ispod točke smrzavanja).

(PL) Poziom oleju

Prętowy wskaźnik poziomu oleju połączony jest z korkiem wlewu oleju. Dostęp do wskaźnika poziomu oleju (i wlewu oleju) uzyskuje się po podniesieniu maski silnika. Poziom oleju w silniku należy sprawdzać przed każdym uruchomieniem kosiarki. W takcie sprawdzania poziomu oleju ciągnik powinien stać na poziomym podłożu. Po wykręceniu wskaźnika poziomu oleju należy wytrzeć go do sucha. Następnie włożyć w otwór wlewu i wkręcić do końca. Ponownie wykręcić i sprawdzić (odczytać) poziom oleju w silniku.

(SK) Stav oleja

Ku krytu na plnenie oleja, ktorý je kombinovaný s meracou tyčinkou sa dostanete tak, že odklopíte kapotu. Stav oleja v motore skontrolujte pred každou jazdou. Dbajte pri tom na to, aby stroj stál vodorovne. Vyskrutkujte tyčku na meranie oleja a otriťte ju. Meraciu tyčku opäť pevne zaskrutkujte, ešte raz ju vyberte a zistíte stav oleja.

(HU) Olajsztint

Az olajbetöltő kupak és az olajpálca elérhető amikor a motorházatető előre van döntve. Minden alkalommal a motor olajsztintjét ellenőrizni kell. Bizonyosodjon meg, hogy a traktor vízszintesen áll. Csavarja ki az olajpalcát és törölje tisztára. Helyezze vissza az olajpalcát és csavarja be. Vegye ki megint és ellenőrizze a szintet.

(SI) Nivo olja mora biti med dvema oznakami na merilni palici. Če je olje potrebno doliti, dolijte olje SAE 30 do oznake „FULL“. Če olje dolivate pozimi (pri temperaturah pod točko zmrzovanja), uporabite olje SAE 5W-30.

(PL) Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy dwoma znakami umieszczonymi na wskaźniku. W przypadku konieczności uzupełniania oleju, należy uważać aby poziom oleju nie przekroczył znaku „FULL“. Należy używać oleju SAE 30 lub w okresie zimowym (gdy temperatura spada poniżej 0°C) 5W-30.

(SK) Stav oleja by sa mal pohybovať medzi obidvomi označeniami na meracej tyčke. Pokiaľ to tak nie je, naplňte nádržku motorovým olejom SAE 30 až po označenie „FULL“. V zime (pri nebezpečenstve mrazu) používajte motorový olej SAE 5W-30.

(HU) Az olajsztint az olajpalcán található két jelzés között kell elhelyezkedjen. Ha több olajra van szükség, adagoljon SAE 30 típusú olajat a „FULL (TELI)” jelzésig. Télen SAE 5W-30 típusú olajat használjon (fagyponat alatt).

**(CZ) Tlak vzduchu v pneumatikách**

Kontrolujte pravidelně tlak vzduchu v pneumatikách. Tlak vzduchu v předních pneumatikách musí být 1 bar a 0,8 baru v zadních pneumatikách.

(HR) Tlak u gumama

Provjerite ispravnost tlaka u gumama. Tlak u prednjim gumama treba biti 1 bar (14 PSI), a u zadnjim gumama treba biti 0.8 bar (12 PSI).

(SI) Tlak v pnevmatikah

Redno pregledujte tlak v pnevmatikah. Pravičen tlak v pnevmatikah na sprednjih kolesih je 1 bar (14 PSI), na zadnjih pa 0.8 bar (12 PSI).

(PL) Ciśnienie powietrza w oponach

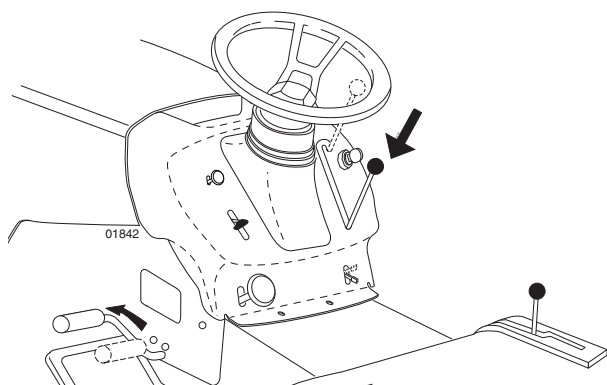
Okresowo należy sprawdzać ciśnienie powietrza w oponach. Ciśnienie w oponach przednich kół powinno wynosić 1 bar (0,1 MPa) a w tylnych 0,8 bara (0,08 MPa).

(SK) Tlak v pneumatikách

Pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách. Tlak v predných pneumatikách by mal činiť 1 bar, v zadných pneumatikách 0,8 baru.

(HU) A gumikerék légnyomása

Rendszeresen ellenőrizze a kerék légnyomását. Az elülső kerékeken a nyomás 1 bar (14 PSI) kell, hogy legyen és a hátsó abroncsokban 0,8 bar (12 PSI).



(CZ) Startování motoru

Ujistěte se, že je žací ústrojí v přepravní poloze (horní poloha), a že páčka pro vypnutí a zapnutí žacího ústrojí je ve vypnuté poloze.

(HR) Pokretanje motora

Provjerite da li je uređaj za rezanje u svom položaju za transport (krajnji gornji položaj) i da li je rucica za ukopčavanje/iskopčavanje uređaja za rezanje u položaju "iskopčano".

(SI) Zagon motorja

Rezalnik mora biti v položaju, ki je nastavljen za transport (povsem dvignjen) in ročica za vklop/odklop rezalnika v položaju za odklop.

(PL) Uruchamianie silnika

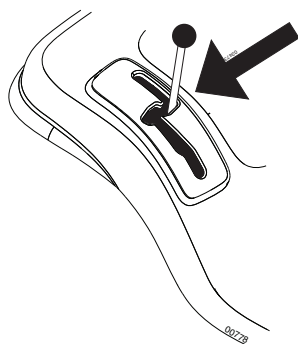
Należy podnieść przyrząd tnący w położenie transportowe (podniesiony do góry) i odłączyć napęd przyrządu tnącego poprzez przemieszczenie dźwigni służącej do odłączania napędu przyrządu tnącego w położenie - wyłączony.

(SK) Štartovanie motora

Dbajte na to, aby bol žací agregát v prepravnej polohe (horná poloha) a páka na zapínanie a vypínanie žacieho agregátu v pozícii „vypnuté“.

(HU) A motor beindítása

Bizonyosodjon meg, hogy a vágóegység szállítási pozícióban van (felső pozíció) és a vágóegység csatlakoztató/leválasztó karja kikapcsolt pozícióban áll.



(CZ) Zcela sešlápněte pedál spojky / brzda a držte ho dolů. Řadící páka je v poloze neutrální „N“.

(HR) Potisnite pedalu spojka/kocnica do konca i držite stisnutu. Postavite rucicu mjenjaca u neutralan "N" položaj.

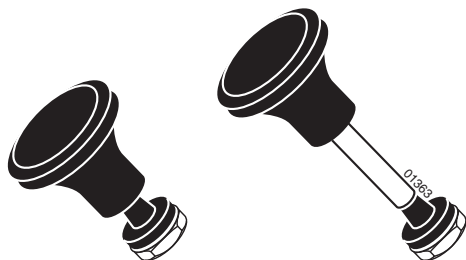
(SI) Pritisnite pedal sklopke/zavore do konca in ga držite v tem položaju. Prestavite prestavno ročico v prosti tek "N".

(PL) Wciśnij pedał sprzęgła/hamulec do oporu i trzymaj w tej pozycji. Dźwignia biegów musi być ustawiona w pozycji N (luź).

(SK) Zošliapnite pedál spojky a brzdy až na doraz a držte ich v tejto pozícii. Páku radenia rýchlostí nastavte na voľnobeh "N".

(HU) Nyomja teljesen le a tengelykapcsoló/fék pedált és tartsa lenyomva.

Állítsa a sebességváltó kart semleges „N” pozícióba.



- (CZ) (Pokud je ást vybavení) Vytáhněte knoflík sytiče (pokud je motor studený).
- (HR) (Če je opremljen) Hladen motor: izvlecite rocico za upravljanje startne lopute za zrak.
- (SI) (ako je opremljen) Izvucite upravljacku rucicu za cok (ako je stroj hladan).
- (PL) W przypadku zimnego silnika: wyciągnąć dźwignię ssania
- (SK) Vytiahnite páku štartovania za studena (len keď je motor vychladnutý).
- (HU) Húzza ki a fojtóvezérlőt (ha a motor hideg).



- (CZ) Teplý motor: Nastavte páčku plynu do střední polohy - plný plyn. (🐇).
- (HR) Zagrijan motor: Gurnite rucicu za upravljanje prigušnim leptirom na polovicu u odnosu na položaj punog gasa (🐇).
- (SI) Topel motor: postavite rocico za plin na pol razdalje med startom in polnim plinom (🐇).
- (PL) Rozgrzanie silnika: Należy wcisnąć regulator gazu do połowy końcowego jego położenia.
- (SK) Keď je motor zahriaty: Páku ovládania plynu posuňte do polohy plný plyn (🐇).
- (HU) Meleg motor esetén: Nyomja a gázkart félig be a teljes gáz pozícióig (🐇).



- (CZ) Otočte klíčkem zapalování do polohy „START“.

POZNÁMKA:

Startér neuvádějte do činnosti na dobu delší než cca 5 sekund. Pokud motor nenaskočí, vyčkejte cca 10 sekund před dalším pokusem.

- (HR) Okrenite kontaktni kljuc u položaj “START position”.

UPUTA

Pokretac motora ne smije se okretati više od 5 sekundi. Ako se motor ne pokrene, sačekajte 10 sekundi i pokušajte opet.

- (SI) Obrnite kontaktni kljuc v položaj “START position”.

OPOMBA

Zaganjac motorja se ne sme vrteti vec kot 5 sekund. Če motor ne vžge, počakajte 10 sekund in poskusite znova.

- (PL) Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie “START”.

UWAGA!

Rozrusznik jednorazowo nie powinien pracować dłużej niż 5 sekund. Jeżeli silnik się nie uruchomi, to kolejną próbę jego uruchomienia należy podjąć nie wcześniej niż po 10 sekundach.

- (SK) Kľúč v zapalovaní otočte do polohy „ŠTART“.

UPOZORNENIE!

Štartér neaktivujte po dobu dlhšiu ako cca 5 sekúnd. Pokiaľ motor nenaskočí, cca za 10 sekúnd počkajte, kým sa ho znovu pokúsite naštartovať.

- (HU) Fordítsa az indítókulcsot „START” pozícióba.

MEGJEGYZÉS

Az indítómotort ne működtesse több mint 5 percig egyszerre. Ha a motor nem indul be, várjon kb. 10 másodpercet a következő próbálkozás előtt.



- (CZ) Jakmile naskočí motor, uvolněte klíček, který se vrátí do polohy „ON“ – zapnuto. Posuňte páčku plynu na požadovanou rychlost. Pro sečení : nastavte plyn na plné otáčky.

- (HR) Ko motor vžge, takoj spustite kljuc, da se vrne v položaj “ON”. Potisnite ročico za plin v položaj za izbrano hitrost. Pri košnji je ta položaj “polni plin”.

- (SI) Neka se kontaktni kljuc okrene u položaj “ON” kada se motor pokrene. Gurnite rucicu za gas na zahtijevanu brzinu. Za rezanje, postavite je u puni gas.

- (PL) Po uruchomieniu silnika, należy puścić kluczyk aby mógł wrócić samoczynnie w położenie “ON”. Przesunąć dźwignię sterowniczą w położenie zapewniające uzyskanie odpowiedniej prędkości obrotowej. W trakcie koszenia utrzymywać maksymalną prędkość obrotową.

- (SK) Po naskočení motora počkajte, až sa kľúč v zapalovaní vráti do polohy “ON”. Páku ovládania plynu nastavte na požadovaný počet otáčok motora. Pri kosení: plný plyn.

- (HU) Hagyja az indítókulcsot visszafordulni az „ON” pozícióba, ha a motor elindult. Nyomja a gázkart a kívánt sebességre. Vágás esetén: teljes gáz.

(CZ) POZNÁMKA!

Stroj je vybaven bezpečnostním vypínačem, který okamžitě přeruší proud do motoru, pokud řidič opustí sedadlo, jakmile motor běží a pokud páčka pro pohon žacího ústrojí je v poloze „zapnuto“. Váš stroj je také vybaven systémem, který nedovolí provoz sekačky trávy, pokud by sběrací koš nebo zadní deflektor, nebyl řádně instalován.

(HR) UPUTA!

Stroj je opremljen sigurnosnim prekidacem, koji smjesta prekida električni tok prema motoru u slučaju kada vozač napusti sjedalo ostavljajući motor u radu i rucicu za ukopčavanje/iskopčavanje u položaju „ukopčano“. Vaš stroj je također opremljen sustavom koji neće dovesti rad kosilice ako neka od odabranih funkcija, košara za travu ili deflektor stražnjeg pražnjenja, nisu pravilno ugrađeni.

(SI) OPOMBA!

Stroj je opremljen z varnostnim stikalom, ki takoj ugasne motor, ce voznik zapusti sedež, ko motor deluje in je ročica za vklop/odklop rezalnika na položaju „VKLOP“. Vaš stroj je opremljen tudi sistemom, ki ne dovoli delovanja, ce izbrani prikljucek (košara za travo ali deflektor za odmetavanje) ni pravilno nameščen.

(PL) UWAGA!

Kosiarka wyposażona jest w wyłącznik bezpieczeństwa, który zatrzymuje silnik natychmiast po tym jak operator opuści siedzisko kosiarki a napęd noży jest załączony.

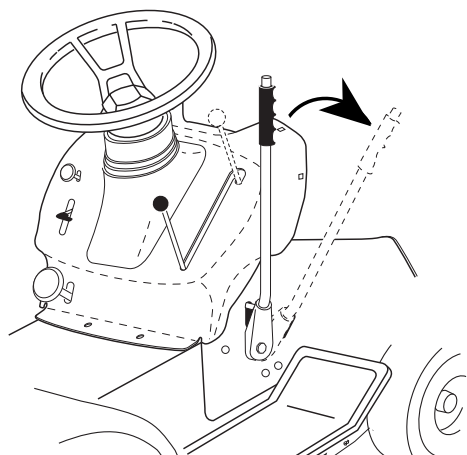
Kosiarka również nie da się uruchomić, gdy kosz na trawę jest niezamontowany lub jest zamontowany nieprawidłowo.

(SK) UPOZORNENIE!

Stroj je vybavený bezpečnostným spínačom, ktorý okamžite preruší prívod elektrického prúdu do motora, keď vodič opustí sedadlo počas chodu motora a radiaca páka žacieho agregátu je pri tom nastavená na „zapnuté“. Váš stroj má taktiež systém, ktorý neumožní uviesť kosačku do prevádzky, pokiaľ zberný vak alebo prídatný, zadný vyvrhovací deflektor nie sú správne namontované.

(HU) MEGJEGYZÉS!

Agép el van látva egy biztonságági kapcsolóval, mely azonnal megszakítja a motor áramellátását, ha a vezető elhagyja az ülést a motor működése közben, és ha a csatlakozó/leválasztó kar „csatlakoztatott” pozícióban van. A gép el van látva egy olyan rendszerrel is, mely nem engedí a fűnyíró működését, ha a zsákoló vagy az opcionális hátsó kiürítő védőlemez nincs megfelelően felhelyezve.

**(CZ) Řízení**

Spusťte dolů žací ústrojí pohybem páky dopředu. Zapojte žací ústrojí. Nastavte rychlost odpovídající terénu a požadovaným výsledkům sečení. Uvolněte pedál brzdy / spojky.

(HR) Vožnja

Spustite uređaj za rezanje pomicanjem rucice naprijed. Ukopčajte uređaj za rezanje. Izaberite takvu brzinu vožnje, koja je prilagođena terenu i zahtjevima koje ste postavili na rezultate rezanja. Polako otpustite pedalu za kocnicu/ spojku.

(SI) Vožnja

Spustite rezalnik s premikanjem ročice naprej. Priključite pogon rezalnika. Izberite hitrost vožnje v skladu s terenom in zahtevam košnje. Pocasi sprostite pedal zavore/sklopke.

(PL) Koszenie

Przesunąć do przodu dźwignię służącą do opuszczania przyrządu tnącego. Załączyć napęd noży. Wybrać prędkość roboczą. Powoli zwolnić pedał sprzęgła/hamulec.

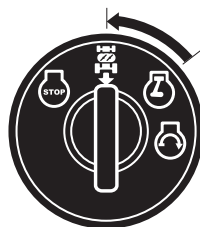
(SK) Prevádzka

Spusťte žací agregát nadol posunutím páky dopredu. Zapnite žací agregát. Zvoľte rýchlosť vhodnú pre príslušný terén a požadovaný výsledok kosenia. Pedál spojky a brzdy pomaly uvoľňujte.

(HU) Vezetés

Engedje le a vágóegységet előre mozdítva a kart. Csatlakoztassa a vágóegységet. Válasszon egy vezetési sebességet, amely megfelel a terepnek és a kívánt vágási eredményeknek. Lassan engedje el a fék/tengelykapcsoló pedált.

ROS "ON"
 ROS "ON"
 ROS "ON"
 ROS "włączony"
 ROS "ON"
 ROS "ON" (be)



Motor v poloze "ON" (běžný provoz)
 Stroj "RADI" (Normalni rad)
 Motor "ON" (običajno delovanje)
 "Silnik włączony" (zwykle działanie)
 Motor "ON" (Normálna prevádzka)
 Engine "ON" (motor be)
 (szokásos működés)

CZ Systém zpětného chodu (ROS)

Váš traktor je vybaven systémem zpětného chodu (ROS). Pokusí-li se obsluha stroje couvat se zapojenou spojkou příslušenství, motor se vypne, pokud není klíček zapalování v poloze ROS "ON" (zapnuto).

VÝSTRAHA! Couvat při sečení se zapnutou spojkou příslušenství není doporučeno. Otočení klíčku do polohy ROS „ON“ (zapnuto) pro možnost couvání se zapojenou spojkou příslušenství může být provedeno pouze tehdy, když se obsluha stroje rozhodne, že je nezbytné stroj přemístit se spuštěným příslušenstvím. **Při couvání nikdy nesekejte, s výjimkou případů, kdy je to zcela nezbytné.**

POUŽITÍ ROS

- Páku pro ovládání pohybu posuňte do polohy neutrální (N).
- S běžícím motorem otočte klíčkem zapalování proti směru hodinových ručiček do polohy ROS "ON".
- Podívejte se dolů a za sebe, než začnete couvat.
- Páku pro ovládání pohybu pomalu posuňte do polohy (R) pro zpětný chod, aby se dal stroj do pohybu.
- Jakmile již nepotřebujete používat ROS, otočte klíčkem zapalování ve směru hodinových ručiček do polohy "ON" pro běžný provoz motoru.

HR Prekretni sustav (ROS)

Váš traktor je opremljen prekretnim sustavom (ROS). Bilo koji pokušaj djelatne osobe da stroj uputi u suprotnom smjeru dok je spojka u radnom položaju uzrokuje ispad stroja sve dok je ključ paljenja postavljen u ROS "RADI" položaj.

POZOR! Otpuštajte spojku u pogonu isključivo dok je rad kosilice onemogućen. Stavljanjem u ROS "RADI" položaj, omogućavamo prekrat stroja dok je spojka u radnom položaju, moguće je jedino u slučaju kada djelatna osoba odluči da je neophodno premjestiti stroj u radu. **Izbjegavajte košnju u suprotnom smjeru osim ukoliko je neophodno.**

UPORABA ROS-A

- Postavite ručicu za kontrolu hoda stroja u neutralni položaj (N).
- Dok je stroj u pogonu, okrenite ključ paljenja suprotno od smjera vrtnje kazaljke na satu u ROS "RADI" položaj.
- Uvjerite se u sigurnost izvođenja operacije osvrtnom oko sebe.
- Lagano okrenite ručicu za kontrolu hoda stroja u položaj vožnje u suprotnom smjeru (R) omogućavajući time početak rada stroja.
- Kada uporaba ROS-a nije potrebna na dulje vrijeme, prebacite ključ paljenja u smjeru vrtnje kazaljke na satu u položaj stroja "RADI".

SI Sistem za delovanje v vzvratni vožnji (ROS)

Váš traktor je opremljen s sistemom za delovanje v vzvratni vožnji (ROS). Vsak poizkus voznika, da bi s spuščeno sklopko priključka vozil v vzvratno smer, bo ugasnil motor, razen kadar je ključ za traktor v položaju ROS "ON".

OPOZORILO: Med košenjem s spuščeno sklopko priključka voziti v vzvratni smeri Vam jasno in glasno odsvetujemo. Če je ROS "ON", je mogoča vožnja nazaj ob spuščeni sklopki priključka. Te možnosti se voznik lahko posluži v primeru, ko je treba premakniti stroj ob vključenem priključku. **Kosite v vzvratni smeri le, če je absolutno potrebno.**

KAKO UPORABLJATI ROS

- Premaknite vzvod za kontrolo vožnje v prazen tek (N).
- Ob prižganem motorju obrnite ključ v protinernem smislu v lego ROS "ON".
- Preden zapeljete nazaj, pogledjte navzdol in za svoj hrbet.
- Premaknite vzvod za kontrolo vožnje v položaj za vzvratno vožnjo (R), da se začnete premikati.
- Ko ROS več ne potrebujete, obrnite ključ v urni smeri v lego motor "ON".

PL Układ cofania (ROS)

Traktor jest wyposażony w układ cofania (ROS). Każda próba kierującego traktorem jazdy wstecz z włączonym sprzęgłem zespołu roboczego spowoduje wyłączenie silnika, chyba że kluczyk zapłonu ustawiony jest w pozycji „ROS włączony”.

OSTRZEŻENIE! Nie zaleca się cofać z włączonym sprzęgłem zespołu roboczego podczas koszenia. Włączenie systemu ROS, który pozwala na cofanie z włączonym sprzęgłem zespołu roboczego, powinno mieć miejsce tylko w przypadku, gdy kierujący zdecyduje o konieczności przestawienia maszyny z włączonym zespołem roboczym. **Nie kosić cofając, bez absolutnej konieczności!**

UŻYCIE SYSTEMU ROS.

- Przesunąć dźwignię kontroli jazdy do pozycji neutralnej (N).
- Gdy silnik pracuje, obrócić kluczyk zapłonu przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do pozycji „ROS włączony”.
- Spojrzeć do przodu i do tyłu przed rozpoczęciem cofania.
- Powoli przesunąć dźwignię kontroli jazdy do pozycji cofania (R) by wprawić pojazd w ruch.
- Gdy użycie systemu ROS nie jest już dłużej potrzebne, obrócić kluczyk zapłonu w kierunku ruchu wskazówek zegara, do pozycji „silnik włączony”.

SK Systém pre prevádzku pri spätnom chode (ROS)

Váš traktor je vybavený systémom pre prevádzku pri spätnom chode (ROS). Ak kľúčik zapalovania ROS nie je v polohe „ON“, pokus o jazdu dozadu so zapojenou spojkou pre prídavné zariadenie spôsobí vypnutie motora.

VAROVANIE! So zapojenou spojkou pre prídavné zariadenia nikdy necúvajte. Prepnutie ROS do polohy „ON“, umožňujúce pohyb dozadu so zapojenou spojkou pre prídavné zariadenia, treba používať iba vtedy, ak sa operátor rozhodne premiestniť stroj aj so zapojeným prídavným zariadením. **Nekoste pri spätnom chode ak to nie je absolútne nevyhnutné.**

POUŽÍVANIE ROS

- Radiacu páku presuňte do polohy neutrál (N).
- So zapnutým motorom otočte kľúčikom doľava do ROS polohy „ON“.
- Pred cúvaním sa pozrite dolu aj dozadu.
- Pomalým presunom radiacej páky na spiatočku (R) uveďte stroj do pohybu.
- Ak už zariadenie ROS nepotrebujete, kľúčik otočte doprava do polohy motor „ON“.

HU Hátrameneti működési rendszer (ROS)

A traktort hátrameneti működési rendszerrel (ROS) szerelték fel. Ha a kezelő a tartozék aktivált tengelykapcsolója mellett hátramenetbe helyezi a gépet, a motor csak abban az esetben nem áll le, ha a gyújtáskulcsot a ROS „ON” (be) helyzetbe állítja.

FIGYELEM! A tartozék aktivált tengelykapcsolója mellett hátramenetben a kaszálás nem javasolt. A ROS bekapcsolása a tartozék aktivált tengelykapcsolója mellett és a hátramenet csak akkor javasolt, ha a kezelőnek a géppel aktivált tartozék mellett kell fordulnia. **Csak akkor kaszáljon hátramenetben, ha az kimondottan szükséges.**

A ROS HASZNÁLATA

- Helyezze a mozgásvezérlő kart semleges (N) helyzetbe.
- Működő motor mellett forgassa el a gyújtáskulcsot az óramutató járásával ellentétes irányban a ROS „On” helyzetbe.
- A hátramenet előtt nézzen le és hátra.
- Az elmozduláshoz a vezérlőkart helyezze lassan a hátramenet (R) helyzetbe.
- Ha a ROS használata már nem szükséges, forgassa el a gyújtáskulcsot az óramutató járásával megegyező irányban az Engine „ON” (motor be) helyzetbe.

CZ Doporučení pro sečení

- Z trávníku odstraňte kameny a jiné předměty, které by mohly být odmrštěny noží.
- Označte kameny nebo jiné neodstranitelné předměty, abyste na ně nenarazili.
- Začněte sekat se žacími ústrojími ve vysoké poloze a pak výšku snižujte, dokud nedosáhnete požadovaného výsledku.
- Nejlepších výsledků dosáhnete při vysokých otáčkách motoru (nože rotují rychle) a nízkém, zařazeném, převodovém stupni (stroj pojezdí pomalu). Není-li tráva příliš dlouhá a tlustá, lze rychlost pohonu zvýšit volbou vyššího převodového stupně nebo zvýšením otáček motoru, aniž by byl ovlivněn výsledek stříhání.
- Nejlepších výsledků docílíte, pokud budete trávník sekat pravidelně a často. Celková spotřeba času na úpravu trávníku však není větší, protože při pravidelném sečení lze pracovat při vyšší pojízdné rychlosti, aniž by se to viditelně projevilo na kvalitě sečení.
- Nedoporučuje se sečení mokré trávy. Výsledky sečení budou horší, jelikož se do měkkého trávníku boří kola.
- Po každém sečení opláchněte žací ústrojí proudem vody.

HR Savjeti u vezi s rezanjem

- Ocistite travnjak od kamenja i drugih predmeta koje bi nozevi mogli baciti.
- Locirajte i oznacite vece kamenje i fiksne predmete da izbjegnute sudar.
- Pocnite sa velikom visinom rezanja i zatim je smanjite dok ne postignete zeljenu visinu.
- Rezanje je najbolje s visokim brojem okretaja motora (velikom brzinom rotacije nozeva) i s mjenjacem na niskom stupnju prijenosa (lagano pokretanje stroja). Ako trava nije preduga i predebela, brzinu voznje mozete povecati odabirom vece brzine ili povecanjem brzine motora, bez ugrozavanja ishoda kosnje.
- Travnjak ce biti najljepši ako ga redovno kosite. Sama kosnja ce biti ravnomjerna, a gustoca trave pravilnije raspoređena. Ukupno vrijeme uporabe kosilice nece se povecati, jer pri redovnoj kosnji mozete voziti u visem stupnju prijenosa bez utjecaja na kakvoca kosnje.
- Izbjegavajte rezanje mokre trave. Kakvoca rezanja ce se smanjiti jer ce kotaci propadati u mekanu tlo.
- Po završenoj kosnji, posprejajte vodom uredaj za rezanje sa donje.

(SI) Napotki za košnjo

- Odstranite kamne in druge predmete, ki bi jih rezila lahko zalucala, s travnika.
- Oznacite položaj vecjih kamnov in drugih fiksnih predmetov, da se izognete trku.
- Košnjo zacnite z vecjo višino, nato pa jo znižujete dokler ne pridete do zahtevane višine.
- Košnja je najucinkovitejša pri visokih vrtljajih motorja (velika hitrost vrtenja rezil) in z menjalnikom v nizki prestavi (pocasnim premikanjem stroja). Če trava ni predolga in pregosta, lahko z izbiri višje prestave ali s povečanjem števila vrtljajev motorja povešate hitrost brez poslabšanja rezultata košnje.
- Travniki bo najboljši, ce ga boste pogosto kosili. Sama košnja bo bolj enakomerna in gostota trave bolj pravilna. Celoten cas uporabe kosilnice se ne bo povecal, ker pri pogosti košnji lahko vozite v višji prestavi, ne da bi zmanjšali kakovost košnje.
- Izogibajte se košnji mokre trave. Delo bo manj kakovostno, ker se bodo kolesa pogreznila v mehko prst.
- Po koncani uporabi sperite prednjo stran rezalnika z vodo.

(PL) Wskazówki dla użytkownika kosiarki

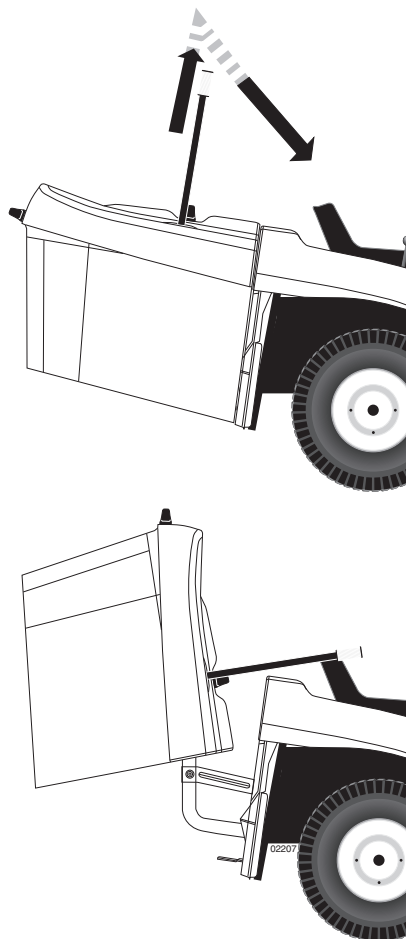
- Przed rozpoczęciem koszenia należy z trawnika usunąć kamienie i inne przedmioty, które mogą być wyrzucone przez przyrząd tnący.
- Należy odnaleźć i oznaczyć wszystkie większe kamienie i inne stałe obiekty w celu uniknięcia najechania na nie kosiarką.
- Przed rozpoczęciem pracy należy ustawić dużą wysokość koszenia, następnie należy zmniejszać wysokość koszenia aż do momentu uzyskania właściwego rezultatu.
- Najlepszą jakość koszenia uzyskuje się przy wysokiej prędkości obrotowej silnika (noże tnące poruszają się z dużą prędkością) i przy jeździe na niskim biegu (kosiarka porusza się wolno). Jeśli trawa nie jest zbyt długa i gęsta, można zwiększyć prędkość jazdy, wybierając wyższy bieg lub zwiększając prędkość obrotową silnika, bez wpływu na skuteczność koszenia.
- Trawnik wygląda najlepiej jeśli jest często koszony. Wysokość trawy na trawniku jest wtedy mniej zróżnicowana a skoszona trawa jest rozrzucona bardziej równomiernie po powierzchni trawnika. Łączny czas koszenia nie zwiększy się, ponieważ można będzie kosić z większą prędkością nie pogarszając jakości koszenia.
- Nie należy kosić mokrych trawników. Jakość koszenia pogorszy się a koła mogą wycisnąć w trawniku koleiny.
- Po zakończeniu koszenia należy oczyścić dno kosiarki z trawy, przy pomocy strumienia wody.

(SK) Rady pre kosenie trávnik

- Odstráňte z trávniku kamene a iné predmety, pretože čepele kosačky by ich mohli odmrŕitiť.
- Lokalizujte veľké kamene a iné predmety v oblasti kosenia, aby ste ich nechtiac neprešli.
- Začnete s maximálnou výškou kosenia a tu potom znižujete, kým nedosiahnete požadovaný výsledok.
- Výsledok kosenia je najlepší s vysokým počtom otáčok motora (čepele rýchlo rotujú) a na nízkom rýchlostnom stupni (stroj sa pomaly pohybuje). Ak tráva nie je príliš vysoká a hustá, rýchlosť jazdy možno zvýšiť výberom vyššieho prevodového stupňa alebo zvýšením rýchlosti motora bez zhoršenia výsledkov kosenia.
- Trávnik bude najkvalitnejší, keď ho budete často kosiť. Kosenie tak bude rovnomernejšie a pokosená tráva sa po trávniku rovnomernejšie rozloží. Celkový vynaložený čas sa pritom nezvýši, pretože môžete zvoliť vyššiu rýchlosť jazdy bez toho, aby sa zhoršila kvalita kosenia.
- Pokiaľ to nie je nevyhnutne nutné, nekoste mokrý trávnik. Výsledná kvalita kosenia je potom horšia, pretože sa kolesá zabávajú do mäkkého trávniku.
- Po každom použití zospodu umyte žací agregát vodou.

(HU) Vágási javaslatok

- Tisztítsa meg a gyepet kövektől és egyéb olyan tárgyaktól, amelyek a pengék kidobhatnak.
- Keresse meg és jelölje meg a nagyobb köveket és fix tárgyakat, hogy elkerülje az ütközést.
- Kezdje magas vágási magassággal, majd csökkentse ezt amíg eléri a kívánt vágási eredményt.
- A vágási eredmény nagy motorsebességgel (a pengék gyorsan forognak) és alacsony sebességfokozaton (a gép lassan halad) a legjobb. Ha a fű nem túlságosan hosszú és sűrű, a haladási sebesség növelhető magasabb fokozat választásával vagy a motor fordulatszámának növelésével anélkül, hogy az a vágási eredményt befolyásolná.
- A legjobb gyep akkor nyerhető, ha gyakran nyírja. A vágás egyenletesebbé válik és a levágott fű egyenletesen oszlik el a felületen. Az ráfordított idő nem sokkal több, mivel nagyobb sebesség választható ki.
- Ne nyírjon nedves fűben. A vágási eredmények rosszak lesznek, mivel a kerekek belesüllyednek a puha gyepbe.
- Használat után a vágóegység alsó oldalát permetezze le vízzel.



(CZ) Vyprazdňování plného koše na trávu

Váš traktor je vybaven zvukovou signalizací plného koše na trávu. Zvuková signalizace se vypne, jestliže vypnete spínač spojky náhonu žacího ústrojí.

- Najed'te traktorem na místo, kam chcete vyprázdnit koš.
- Řadicí páku posuňte do polohy Neutrála a zabrzděte parkovací brzdou.
- Do nejvyšší polohy zvedněte páku pro vyprazdňování koše. Zatahnete páku dopředu pro zvednutí koše a koš vyprázdníte.
- Aby bylo možno pokračovat v sečení ujistěte se, že je koš dole ve správné provozní poloze, která dovolí sekačce pracovat.

(HR) Istresanje košare za travu

Váš traktor je opremljen alarmom-košara za travu prepunjena. Da isključite alarm, isključite prekidač spojke za priključke.

- Dovedite traktor na lokaciju gdje želite istresti košaru za travu.
- Postavite rucicu za upravljanje pogonom u neutralan položaj i aktivirajte parkirnu kocnicu.
- Dignite rucku za istresanje u njen najviši položaj. Povucite je naprijed da se podigne košara i istrese odrezana trava.
- Prije nego što ponovno pokrenete kosilicu, provjerite da li je košara za travu spuštenu u ispravan položaj, koji će omogućiti daljnji rad kosilice.

(SI) Prekuc košare za travo

Vaš traktor je opremljen alarmom "Izpraznite košaro za travo". Alarmno napravo lahko izključite tako, da izklopite stikalo sklopke za priključke.

- Zapeljite traktor na mesto, kjer želite izprazniti košaro za travo.
- Prestavite ročico pogona v prosti tek in zategnite ročno zavoro.
- Dvignite ročico za praznjenje košare do konca navzgor. Potisnite ročico naprej, da se košara prekucne in izprazni.
- Preden nadaljujete s košnjo preglejte ali je košara spuščena in v pravilnem položaju, ki bo dovolil delovanje kosilnice.

(PL) Opróżnianie zbiornika na trawę

Twoja kosiarka wyposażona jest w dźwiękowy alarm wypełnienia kosza. Gdy alarm zadziała należy wyłączyć urządzenie koszące przy pomocy dźwigni urządzenia koszącego

- Ustaw kosiarkę w miejscu, w którym chcesz opróżnić kosz
- Ustaw dźwignię biegów w położeniu neutralnym (N) i załącz hamulec parkingowy
- Odwróć się twarzą w kierunku zbiornika na trawę, unieś do góry rączkę dźwigni wystającą ze zbiornika. Pociągnij mocno dźwignię do przodu, aby unieść zbiornik i opróżnić go.
- Przed kontynuacją koszenia upewnij się, czy zbiornik powrócił do swojego naturalnego położenia

(SK) Vyprázdnovanie zberného koša

Traktor je vybavený výstražnou funkciou, ktorá signalizuje, že je zberný koš plný. Aby ste prerušili alarm, uvoľnite konektor.

- Zájďte s traktorom na miesto, na ktorom chcete zberný koš vyprázdniť.
- Radiacu páku uveďte do polohy voľnobehu a zatiahnite ručnú brzdou.
- Rukoväť na vyprázdnovanie zberného koša vytiahnite úplne nahor.
- Potom rukoväť posuňte úplne dopredu, čím zberný koš vyklopíte a pokosenú trávou vysypete.

(HU) A zsákoló kiürítése

A traktor el van látva egy Üritsen Zsákot riasztóval. A riasztó kikapcsolásához kapcsolja ki a csatolt eszközök tengelykapcsolóját.

- Vigye a traktort oda ahol a zsákot ki szeretné üríteni.
- Helyezze a mozgást vezérlő kart Semleges pozícióba és húzza be a parkolóféket.
- Emelje fel az ürítőkart a legmagasabb pozícióba. Húzza a kart előre, hogy felemelje a zsákot és kiürítse a nyese-déket.
- A fűnyírás folytatásához, bizonyosodjon meg, hogy a zsákoló lent van és megfelelő a helyzete a további működéshez.

CZ Přeměna sekačky:

(Přeměna na mulčování nebo zadní výhoz vyžaduje koupi tohoto příslušenství.)

Mulčování

- Uved'te sekací podvozek do nejvyšší sekací polohy.
- Odstraňte pytlovač nebo volitelný odchylovač zadního výhozu.
- Vyhákněte dva (2) úchyty a odstraňte výhoz.
- Zasuňte sestavu ucpávky a držadla zadní deskou na adaptér výhozu krytu sekačky.
- Připevněte sestavu ucpávky připojením dvou úchytů přes držadlo a zahákněte je do příslušných otvorů.
- Nasaďte opět pytlovač nebo volitelný odchylovač zadního výhozu, aby mohla sekačka fungovat.

Nyní můžete začít mulčovat.

Zadní výhoz

- Uved'te sekací podvozek do nejvyšší sekací polohy.
- Odstraňte pytlovač a mulčovací ucpávku (jestliže je instalovaná).
- Instalujte výhoz otvorem v zadní desce a posuňte ho nad adaptér sekacího podvozku.
- Připojte výhoz zaháknutím dvou úchytů do otvorů v přírubě výhozu.
- Instalujte odchylovač výhozu k zadní desce zašroubováním čtyř (4) křídlatých šroubů do vyvrtaných otvorů v zadní desce.
- Křídlaté šrouby pevně utáhněte.

Pytlování

- Uved'te sekací podvozek do nejvyšší sekací polohy.
- Odstraňte odchylovač zadního výhozu nebo mulčovací ucpávku.
- Instalujte výhoz do otvoru v zadní desce a na adaptér krytu sekačky.
- Připojte výhoz k traktoru zaháknutím dvou úchytů k přírubě výhozu.
- Instalujte na traktor pytlovač.

HR Prebacivanje načina rada kosilice:

(Prebacivanje na malčiranje ili stražnje izbacivanje zahtijeva nabavku dodatnog pribora).

Prebacivanje na malčiranje

- Postavite platformu u visoki položaj za rezanje.
- Skinite košaru ili dodatni stražnji deflektor za izbacivanje.
- Otkvačite dvije (2) trake i uklonite odvodni žlijeb.
- Postavite čep i provedite sklop kroz stražnju ploču i na adapter platforme žlijeba kosilice.
- Pričvrstite sklop čepa spajanjem dvije trake preko ručice i zakvačite u odgovarajuće rupice.
- Vratite košaru ili dodatni stražnji deflektor za izbacivanje da biste omogućili rad kosilice.

Sada ste spremni za malčiranje.

Prebacivanje na stražnje izbacivanje

- Postavite platformu u visoki položaj za rezanje.
- Skinite košaru i nastavak za malčiranje (ako je instaliran).
- Provedite odvodni žlijeb kroz otvor u stražnjoj ploči i potisnite adapter platforme preko njega.
- Pričvrstite žlijeb tako da zakvačite dvije trake u rupice na prirubnici žlijeba.
- Postavite odvodni deflektor na stražnju ploču privijanjem četiri (4) leptiraste matice u navojne umetke koji se nalaze u stražnjoj ploči.
- Sigurno pritegnite krilastu maticu.

Prebacivanje na rad s košarom

- Postavite platformu u visoki položaj za rezanje.
- Uklonite stražnji odvodni deflektor ili nastavak za malčiranje.
- Umetnite odvodni žlijeb u otvor u stražnjoj ploči i na adapter platforme kosilice.
- Pričvrstite žlijeb na traktor tako da zakvačite dvije trake na prirubnicu žlijeba.
- Postavite košaru na traktor.

SI Predelava kosilnice:

(Predelava v mulčenje ali na izmet zadaj zahteva nakup naslednje dodatne opreme.)

Mulčenje

- Krov postavite v lego za visoki rez.
- Odstranite košaro ali opcijski odbojnik zadnjega izmeta.
- Odpnite dva jermena (2) in odstranite izmetni lijak.
- Sklop ročaja in čepa vstavite skozi zadnjo ploščo na adapter lijaka kosilnice.
- Sklop čepa zadržite tako, da dva jermena povežete preko ročaja in jih zataknete v pripravljeni odprtini.
- Košaro ali opcijski deflektor zadnjega izmeta ponovno namestite, da bo kosilnica ponovno delovala.

Zdaj lahko začnete z mulčenjem.

Izmet zadaj

- Krov postavite v lego za visoki rez.
- Odstranite košaro in čep za mučenje (če je nameščen).
- Izmetni lijak namestite skozi odprtino v zadnji plošči in potisnite preko krovni adapter.
- Lijak pritrdite tako, da dva jermena zataknete v odprtini na prirobnici lijaka.
- Izmetni odbojnik namestite na zadnjo ploščo tako, da privijete štiri (4) krilne matice na vstavke z navoji na zadnji plošči.
- Krilne matice dobro privijte.

Košara

- Krov postavite v lego za visoki rez.
- Odstranite odbojnik zadnjega izmeta ali čep za mulčenje.
- Vstavite izmetni lijak v odprtino na zadnji plošči in na adapter krova kosilnice.
- Lijak pritrdite na traktor tako, da dva jermena zataknete v odprtini na prirobnici lijaka.
- Namestite košaro na traktor.

PL Zmiana sposobu korzystania z kosiarki:

(Zmiana sposobu eksploatacji na mulczowanie lub wyrzut tylny będzie wymagała zakupu wymaganych akcesoriów.)

Zmiana na mulczowanie

- Podnieść osłonę urządzenia tnącego tak, jak dla wysokiego cięcia.
- Zdjąć kosz lub opcjonalny tylny deflektor wyrzutowy.
- Odczepić dwa (2) paski i odczepić rynnę wylotową.
- Włożyć zaślepkę z uchwytem przez tylną płytę i na adapter rynny w osłonie urządzenia tnącego.
- Przytrzymać zaślepkę, łącząc dwa paski nad uchwytem i zaczepiając w otworach.
- Założyć kosz lub opcjonalny tylny deflektor wyrzutowy, aby móc uruchomić kosiarkę.

Po wykonaniu powyższych czynności można rozpocząć mulczowanie.

Zmiana na wyrzut tylny

- Podnieść osłonę urządzenia tnącego tak, jak dla wysokiego cięcia.
- Odczepić kosz i wyjąć zaślepkę do mulczowania (jeśli jest założona).
- Podłączyć rynnę wylotową przez otwór w płycie tylnej i przesunąć nad adapterem osłony.
- Zamocować rynnę zaczepiając dwa paski w otworach w kołnierzu rynny.
- Zamocować deflektor wylotowy do płyty tylnej, przykręcając w tym celu cztery (4) nakrętki motylkowe do gwintowanych wstawek znajdujących się w płycie.
- Dokręcić nakrętki motylkowe.

Zmiana na koszenie ze zbieraniem trawy w koszu

- Podnieść osłonę urządzenia tnącego tak, jak dla wysokiego cięcia.
- Zdjąć tylny deflektor wylotowy lub zaślepkę do mulczowania.
- Włożyć rynnę wylotową w otwór w płycie tylnej i na adapter w osłonie urządzenia tnącego.
- Zamocować rynnę do traktora, zaczepiając w tym celu dwa paski do kołnierza rynny.
- Założyć kosz.

SK Prestavovanie kosačky:

(Ak kosačku chcete prestaviť na mulčovanie alebo na zadné vyhadzovanie, musíte si zakúpiť toto príslušenstvo.)

Na mulčovanie

- Prestavte platňu kosačky do polohy vysokého rezu.
- Demontujte vak alebo zadný vyhadzovací usmerňovač.
- Odpojte z háčikov dva (2) popruhy a vyberte vyhadzovací žľab.
- Presuňte zostavu vidlice a rukoväť cez zadný panel a na adaptér žľabu platne kosačky.
- Pridržte zostavu vidlice pripojením dvoch popruhov ponad rukoväť a pripevnením hákmi do pripravených otvorov.
- Nasadte späť vak alebo vyhadzovací usmerňovač, súčasť doplnkovej výbavy, aby kosačka mohla pracovať.

Teraz už ste pripravený na začatie mulčovania.

Vyhadzovanie dozadu

- Prestavte platňu kosačky do polohy vysokého rezu.
- Demontujte vak a mulčovaciu vidlicu (ak je nainštalovaná).
- Namontujte vyhadzovací žľab cez otvor na zadnom paneli a presuňte ho cez adaptér platne.
- Pripevnite žľab hákmi dvoch popruhov do otvorov v prírube žľabu.
- Nainštalujte vyhadzovací usmerňovač na zadný panel zaskrutkovaním štyroch (4) krídlových skrutiek do závitových vložiek na zadnom paneli.
- Pevne dotiahnite krídlové skrutky.

Vrecovanie

- Prestavte platňu kosačky do polohy vysokého rezu.
- Demontujte zadný vyhadzovací usmerňovač alebo mulčovaciu vidlicu.
- Vložte vyhadzovací žľab do otvoru v na zadnom paneli a do adaptéra platne kosačky.
- Pripevnite žľab k traktoru hákmi dvoch popruhov do otvorov v prírube žľabu.
- Nainštalujte vak na traktor.

HU A fűnyíró átalakítása:

(Ha mulcskészítéshez vagy hátsó kidobáshoz kívánja átalakítani, meg kell vennie ezeket a tartozékokat.)

Mulcskészítéshez

- Állítsa a tetőt a felső vágópozícióba.
- Vegye le a zsákolót vagy a külön kapható hátsó kidobóelterelőt.
- Oldja ki a két (2) hevedert, majd vegye le a kidobó garatot.
- Dugja be a dugót, és tegye fel a szerelvényt a hátlaapon keresztül a fűnyírótető garatadapterére.
- Tartsa meg a dugószerelvényt a két hevedert a fogantyú felett csatlakoztatva, majd akassza be a meglévő lyukakba.
- Tegye vissza a kotrót vagy a külön kapható hátsó kidobó elterelőt, hogy működni tudjon a fűnyíró.

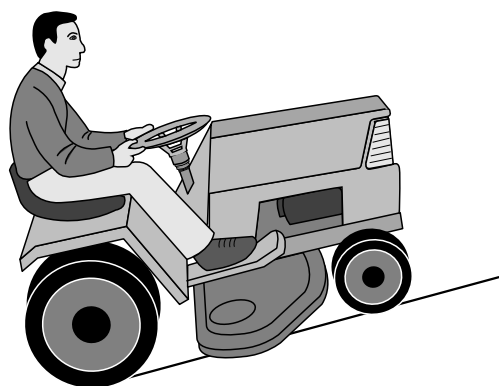
Ezzel felkészült a mulcskészítésre.

Hátsó kidobás

- Állítsa a tetőt a felső vágópozícióba.
- Vegye le a zsákolót és a mulcskészítő dugót (ha fel van szerelve):
- Szerelje fel a kidobó garatot a hátlaapon lévő nyíláson keresztül, majd csúsztassa át a tetőadapteren.
- Csatlakoztassa a garatot a két hevedert a garatkarimában lévő lyukakba akasztva.
- Szerelje fel a kidobóelterelőt a hátlapra úgy, hogy a négy (4) szárnyas csavart felcsavarja a hátlaapon található menetes betétekbe.
- Húzza meg szorosan a szárnyas csavarokat.

Zsákoláshoz

- Állítsa a tetőt a felső vágópozícióba.
- Vegye le a hátsó kidobó garatot vagy a mulcskészítő dugót.
- Tegye be a kidobó garatot a hátlaapon található nyílásba, majd tegye rá a fűnyíró tetőadapterére.
- A két hevedert a garatkarimára akasztva csatlakoztassa a garatot a traktorra.
- Tegye fel a zsákolót a traktorra.



(CZ) VÝSTRAHA!

- Nejezděte na svazích se klonem větším než 15°. Riziko převrácení traktoru dozadu je velké.
- Na prudkém svahu je riziko převrácení značné.
- Vyhněte se zastavování a rozjíždění ve svahu.

(HR) UPOZORENJE!

- Ne vozite po terenu s nagibom većim od maks. 15°. Postoji veliki rizik da na zadnjem dijelu skoci iskra.
- Na strmim terenima postoji velika mogućnost prevrtanja.
- Izbjegavajte zastavljanje i pokretanje motora na strmim terenima.

(SI) SVARILO!

- Ne uporabljajte stroja na strmini z nagibom preko 15°. Obstaja velika možnost iskenja v zadnjem delu.
- Na strminama obstaja velika možnost prevracanja kosilnice.
- Pri vožnji po strmini navzgor ali navzdol ne smete mocno pospeševati ali zavirati.

(PL) OSTRZEŻENIE!

- Nie należy poruszać się po stokach o pochyleniu większym niż 15°. Ryzyko przewrócenia się kosiarki do tyłu jest bardzo duże.
- Przy pracy na silnie pochylonych stokach istnieje znaczące ryzyko utraty równowagi.
- Należy unikać zatrzymywania się i ruszania w trakcie pracy na stokach o dużym pochyleniu.

(SK) VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIE!

- Nejazdite po teréne so sklonom vyšším ako 15°. Pri jazde do kopca totiž hrozí nebezpečenstvo, že stroj prevráti dozadu.
- Nejazdite ani priečne ku svahu, pretože sa stroj môže prevrátiť na bok.
- Vyhnite sa jazde po svahu alebo zastavovaniu vo svahu.

(HU) FIGYELMEZTETÉS!

- Ne vezessen 15°-nál nagyobb lejtésű területen. Fennáll a veszélye a szikra átütésnek.
- Meredek területen a traktor könnyen felborulhat.
- Kerülje a leállást és újraindítást lejtős területen.



(CZ) Vypínání motoru

Posuňte ovladač spojky příslušenství do polohy odpojení. Posuňte ovladač plynu do polohy rychlého chodu. Zvedněte žací jednotku a otočte klíčkem zapalování do polohy STOP.

(HR) Kako ugasiti motor

Pomaknite kontrolu spojke dodatka u deaktivirani položaj. Pomaknite kontrolu gasa u položaj "brzo". Podignite reznú jedinicu i okrenite ključ za paljenje u položaj "STOP".

(SI) Vypnutie motora

Sklopko priključka prestavite v položaj za izklop. Ročico za plin prestavite v hitri položaj. Dvignite rezilno enoto in zavrtite ključ za vžig v položaj "STOP".

(PL) Wyłączenie silnika

Przestawić dźwignię sprzęgła przystawki w położenie, w którym napęd jest odłączony. Przestawić dźwignię sprzęgła przystawki w szybkie położenie. Podnieść urządzenie tnące i przekręcić kluczyk zapłonu w położenie „STOP”.

(SK) Vypnutie motora

Presuňte zapojenie riadenia spojky do vypnutej polohy. Presuňte riadenie spúšťača do rýchlej polohy. Zdvihnite reznú jednotku a otočte kľúč zapalovania do polohy „STOP”.

(HU) A motor kikapcsolása

Állítsa az adapter kuplungvezérlését kioldott állásba. Állítsa a gázvezérlést gyors állásba. Emelje meg a vágóegységet, és forgassa el az indítókulcsot „STOP” állásba.

(CZ) VÝSTRAHA!

Nenechávejte klíč v zapalování, pokud není stroj používán, aby bylo zabráněno dětem a jiným nepověřeným osobám, nastartovat motor.

(HR) UPOZORENJE!

Ne ostavljajte kontaktni ključ u bravi kada stroj nije u uporabi, da bi spriječili djecu i druge neovlaštene osobe da pokrenu motor.

(SI) SVARILO!

Ne puščajte ključa v ključavnicu za vžig motorja, ce ne uporabljate stroja, da ne bi lahko otroci ali nepooblašteni odrasli zagnali motorja.

(PL) UWAGA!

Nie pozostawiaj kluczyka w stacyjce, gdy oddalasz się od niej i pozostaje ona bez opieki.

(SK) VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIE!

Kľúč od zapalovania nikdy nenechávajte v štartéri, pokiaľ stroj necháte bez dozoru, aby ho nemohli naštartovať deti a neoprávnené osoby.

(HU) FIGYELMEZTETÉS!

Soha ne hagyja a kulcsot az indítózárban, ha elhagyja a gépet, hogy gyerekek és nem engedélyezett személyek ne indíthassák el azt.

6.Údržba. 6.Održavanje. 6.Vzdrževanje. 6. Obsługa techniczna, regulacje. 6. Údržba, nastavenie. 6. Karbantartás, beállítás.

CZ VÝSTRAHA!

Dříve než provedete servis motoru nebo žacího ústrojí, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte pedál spojka / brzda, a pákou parkovací brzdou zabrzděte.
- Dejte řadicí páku do polohy neutrální.
- Posuňte páku pro provoz žacího ústrojí do polohy vypnuto.
- Vypněte motor.
- Sejměte ze svíčky kabel zapalování.

HR UPOZORENJE!

Prije radova na održavanju ili popravljanju motora ili uredaja za rezanje treba uraditi sljedeće:

- Pritisnite na dolje pedalu spojka/kocnica i ukopcajte rucicu parkirne kocnice.
- Rucicu mjenjaca postavite u neutralan položaj.
- Pomaknite rucicu za ukopcavanje/iskopcavanje u položaj "iskopcano".
- Ugasite motor.
- Izvucite kabel za paljenje iz priključka.

SI SVARILO!

Pred posegom v motorni prostor ali v rezalnik morate napraviti naslednje:

- Pedal sklopke/zavore pritisnite navzdol in ročno zavoro močno zategnite.
- Prestavno rocico premaknite v prosti tek.
- Rocico za vklop/odklop premaknite v položaj za odklop.
- Izključite motor.
- Kabel za vžig izvlecite iz priključnega mesta.

PL OSTRZEŻENIE!

Przed przystąpieniem do wykonywania czynności serwisowych (obsługi technicznej) należy wykonać następujące działania:

- Wyłączyć silnik.
- Przenieść dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Przenieść dźwignię służącą do włączania napędu przyrządu tnącego w położenie - wyłączony (disengaged).
- Wcisnąć pedał sprzęgła/hamulca i włączyć hamulec postojowy.
- Zdjąć przewód wysokiego napięcia ze świecy zapłonowej.

SK VAROVANIE!

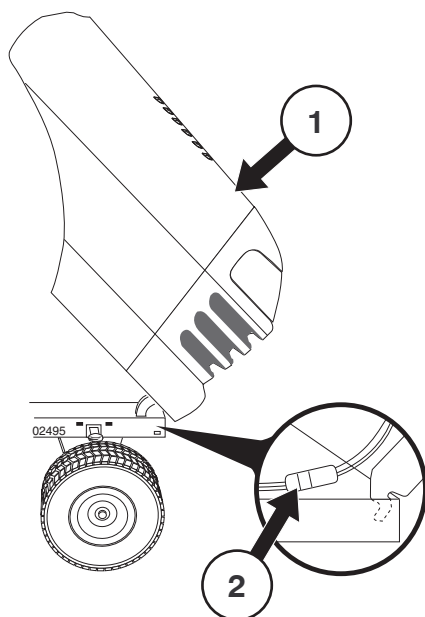
Pred servisom motora alebo rezacej jednotky by sa mali vykonať nasledujúce kroky:

- Zatiačte pedál spojky/brzdy nadol a zatiahnite parkovací brzdou.
- Zarádte neutrálnu.
- Presuňte páku zapojenia/odpojenia do polohy odpojené.
- Vypnite motor.
- Snímte zapalovací kábel zo sviečky.

HU FIGYELMEZTETÉS!

Amotor vagy a vágógéység szervizelése előtt a következőket kell elvégezni:

- Nyomja le a kuplung/fék pedált és húzza be a parkoló fék kart.
- Tegye a sebességváltó kart semlegesbe.
- Tegye a csatlakoztató/leválasztó kart kikapcsolt pozícióba.
- Állítsa le a motort.
- Húzza ki az indító kábelt a dugaszból.



- (CZ) 1) Kapota
2) Konektor kabelů reflektorů

- (HR) 1) Pokrov motorja
2) Kablovski vticnik za žaromete

- (SI) 1) Poklopac motora
2) Elektricni priključak za farove

- (PL) 1) Pokrywa (maska) silnika
2) Złącze przewodu elektrycznego zasilającego przednie reflektory

- (SK) 1) Paluba
2) Konektor vedenia k prednému svetlu

- (HU) 1) Tető
2) Első lámpa kábelének csatlakoztatója

(CZ) Kapota

- Zdvihněte kapotu.
- Rozpojte konektor kabelů reflektorů.
- Postavte se před traktor. Uchopte kryt po stranách, nakloňte ho dopředu a zvedněte směrem nahoru.
- Při zpětné montáži, nasuňte závěsné čepy kapoty do drážek v rámu.
- Spojte konektor kabelů reflektorů a uzavřete kapotu.

(HR) Poklopac motora

- Dignite poklopac motora.
- Izvucite i odmaknite elektricni priključak za farove.
- Stanite ispred traktora. Primite poklopac za njegove bocne stranice, nagnite ga naprijed i odignite od traktora.
- Za ponovno namještanje poklopca, postavite šarke u utoru okvira i lagano gurnite.
- Ponovno ukljucite elektricni priključak za farove i zaklopite poklopac.

(SI) Pokrov motorja

- Dvignite pokrov.
- Snemite kablovski vticnik za žaromete.
- Stopite pred traktor. Primite pokrov za bocne strani, prekucnite ga naprej in z dvigom locite od traktorja.
- Za ponovno namestitev, spustite tecajne nosilce pokrova, da zdrsnejo v reže okvirja.
- Priključite kablovski vticnik za žaromete.

(PL) Pokrywa silnika

- Podnieść pokrywę.
- Rozłączyć złącze elektryczne przednich reflektorów.
- Stanąć przed ciągnikiem. Uchwycić pokrywę z obu stron, pochylić do przodu, następnie unieść i odstawić.
- W celu ponownego montażu pokrywy należy wsunąć sworznie pokrywy w wycięcia w ramie ciągnika.
- Po zamocowaniu pokrywy należy podłączyć zasilanie elektryczne przednich reflektorów.

(SK) Paluba

- Zdvihnite palubu
- Rozpojte konektor vedenia k prednému svetlu.
- Stojte pred traktorom. Uchopte palubu na oboch stranách, sklopte ju dopredu a vytiahnite von z traktora.
- Pokiaľ ju chcete opäť nasadiť, zasuňte obrtlíky paluby do otvorov v ráme.
- Znovu zapojte konektor vedenia k prednému svetlu.

(HU) Motorháztető

- Emelje fel a tetőt.
- Kattintsa ki az első lámpa kábelének csatlakoztatóját.
- Álljon a traktor elé. Fogja meg a tetőt a széleitől, billentse előre és emelje le a traktorról.
- Visszahelyezéshez, csúsztassa a tető iránytartóit a keret nyílásaiba.
- Helyezze vissza az első lámpa kábelének csatlakoztatóját és csukja le a tetőt.

(CZ) Údržba

POZNÁMKA: Řádné prohlídky a údržba traktoru musí být prováděny v pravidelných intervalech. Tím zajistíte, že traktor bude udržován v bezvadném provozním stavu.

▲VÝSTRAHA! Odpojte kabel zapalovací svíčky dříve, než zahájíte opravu, prohlídku nebo údržbu, aby nemohlo dojít k náhodnému nastartování motoru.

Před každým použitím:

- Zkontrolujte stav hladiny oleje v motoru, je-li to potřeba promažte čepy.
- Zkontrolujte, zda všechny šrouby, matice a závlačky jsou na svém místě a řádně dotažené.
- Zkontrolujte baterii, svorky a průduchy.
- Je-li to zapotřebí, baterii dobíjejte pomalu při proudu 6 ampér.
- Vyčistěte vzduchovou mřížku motoru.
- Udržujte traktor zbavený nečistot a zbytků trávy, aby nedošlo k poškození motoru, nebo k jeho přehřátí.
- Zkontrolujte činnost brzdy.

Čištění

- Při čištění nepoužívejte vysokotlaké myčky. Voda se může dostat do motoru či převodovky a zkrátit životnost stroje.

(HR) Održavanje

UPUTA: Periodično održavanje treba redovno obavljati da održite traktor u dobrom stanju.

▲UPOZORENJE: Prije početka bilo kakvih popravki, pregleda ili održavanja odvojite priključni kabel svjećice, da spriječite slučajno pokretanje motora.

Prije svake uporabe:

- Provjerite ulje.
- Provjerite da li su svi vijci, navrtke i zakacke na svom mjestu i cvrsto pritegnute.
- Provjerite akumulator, priključke i oduške.
- Ponovno punjenje akumulatora, kada je potrebno, obavite polako sa 6 ampera.
- Cistite traktor od prljavštine i ostataka trave i lišća da spriječite kvar ili pregrijavanje motora.
- Provjerite rad kocnica.

Čišćenje

- Prilikom čišćenja ne smijete upotrebljavati pranje sa vodenim mlazom pod visokim tlakom. Voda može prodrijeti u motor i mjenjač, te time skratiti vrijeme upotrebljivosti stroja.

(SI) Vzdrževanje

OPOMBA: Če želite, da bo vaš traktor deloval brezhibno, ga morate redno pregledovati.

▲SVARILO: Pred preverjanjem in popravili odklopite el. vodnik svečke in odmakniti el. priključek, da ne pride slučajno v stik s svecko in povzroci naključni vžig motorja.

Pred vsako uporabo:

- Preverite nivo olja.
- Preglejte ali so vsi vijaki, matice in zatici na svojih mestih in cvrsto priviti.
- Preverite akumulator, priključke in oddušnike.
- Če je potrebno polniti akumulator, polnite ga z. el. tokom 6 amperov.
- Cistite traktor od umazanije in ostankov trave in listja, da preprečite okvare ali pregretje motorja.
- Preverite zavore.

Čiščenje

- Pri čiščenju ne uporabljajte tlačne priprave za pranje. Voda lahko vdre v motor in menjalnik, s tem pa skrajša uporabno dobo stroja.

(PL) Obsługa techniczna

UWAGA: Należy wykonywać obsługi okresowe, zapewniają one utrzymanie ciągnika w stanie pełnej sprawności technicznej.

▲OSTRZEŻENIE! Przed rozpoczęciem naprawy, obsługi technicznej lub kontroli kosiarki należy zdjąć przewód wysokiego napięcia ze świecy zapłonowej.

Każdorazowo przed rozpoczęciem pracy należy:

- Sprawdzić poziom oleju.
- Sprawdzić połączenia śrubowe i zawlecзки: czy są na miejscach i czy są prawidłowo zamocowane.
- Sprawdzić akumulator, styki i otwory wentylacyjne.
- W razie konieczności naładować akumulator, napięcie prądu ładowania powinno wynosić 6 A.
- Oczyścić ciągnik z zanieczyszczeń i skoszonej trawy, w celu uchronienia silnika od przegrzewania się i uszkodzenia.
- Sprawdzić działanie hamulca.

Czyszczenie

- Nie używać środków czyszczących pod wysokim ciśnieniem do czyszczenia. Woda może dostać się do silnika i części transmitujących, jak również uszkodzić trwale lub częściowo urządzenie.

(SK) Údržba

POZNÁMKA: Pravidelná údržba by sa mala robiť v pravidelných intervaloch, aby sa váš traktor udržiaval v dobrom prevádzkovom stave.

▲VAROVANIE: Odpojte vedenie k sviečke, aby ste zamedzili náhodnému naštartovaniu, pred tým než sa pokúsite o opravu, prehliadku alebo údržbu zariadenia.

Pred každým použitím:

- Skontrolujte olej a namažte otočné body.
- Skontrolujte pohľadom, či sú všetky skrutky, matice a kotviace kolíky na svojom mieste a či sú zaistené.
- Skontrolujte batérie, koncovky a výfuky.
- Nabíjajte pomaly pri 6 ampéroch, ak je to potreba.
- Udržiavajte traktor zbavený nečistoty a odrezkov, aby ste zabránili poškodeniu motora alebo jeho prehriatiu.
- Skontrolujte funkciu brzd.

Čistenie

- Neomývajte vodou pod vysokým tlakom. Voda by mohla preniknúť do motora a prevodu a tak skrátiť životnosť zariadenia.

(HU) Karbantartás

MEGJEGYZÉS: Traktorja jó működési állapotának megőrzése érdekében, szabályos időközönként végezzen rendszeres karbantartást.

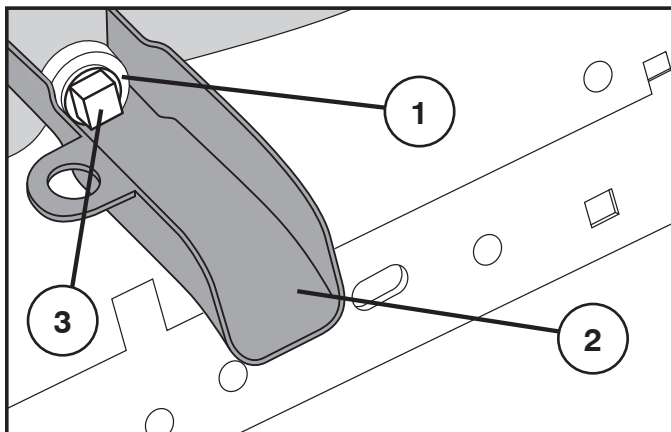
▲FIGYELMEZTETÉS: Minden javítás, vizsgálat vagy karbantartás előtt, balesetek elkerülése érdekében vegye le a gyújtógyertya vezetékét.

Minden használat előtt:

- Ellenőrizze az olajszintet.
- Bizonyosodjon meg, hogy az összes csavar, anya és sasszeg a helyén van és meg van húzva.
- Ellenőrizze az akkumulátort, a csatlakozókat és a szellőztetőket.
- Szükség esetén tölts fel lassan, 6 amperes árammal.
- Tartsa tisztán a traktort, ügyeljen, hogy ne rakodjon rá sár vagy szecskaaamikárosítja a motort vagy túlmelegedést okoz.
- Ellenőrizze a fék működését.

Tisztítás

- A tisztításhoz ne használjon nagynyomású mosót. A víz behatolhat a motorba és a sebességváltóműbe és lerövidítheti a gép hasznos működési idejét.



CZ VÝMĚNA OLEJE

UPOZORNĚNÍ: Jestliže motor těsně před vypuštěním oleje delší dobu běžel, bude olej horký.

- Nasadte nástavec k výpusti oleje na rám pod otvorem výpusti oleje.
- Pod nástavec k výpusti oleje postavte nádobu k zachycení oleje.
- Povolte a odstraňte zátku výpusti oleje pomocí 1/2" nástrčkového klíče (doporučujeme použít nástavec).
- Vypusťte olej nástavcem k výpusti oleje.
- Zátku nasadte zpět.

VAROVÁNÍ: Příliš ji neutahujte (13 Ft. Lbs./18 Nm).

1. Otvor výpusti na olej
2. Nástavec výpusti oleje
3. Zátka výpusti oleje

HR ZAMJENA ULJA

PAŽNJA: Ako motor radi dulje vrijeme neposredno prije ispuštanja ulja, ulje će biti vruće.

- Gurnite nastavak na šasiju ispod otvora za ispuštanje ulja.
- Ispod nastavka postavite spremnik u koji će istjecati staro ulje.
- Odvijte i skinite čep za ispuštanje ulja pomoću ključa 1/2" (12) (preporučuje se korištenje nastavka za ključ).
- Ispustite ulje kroz nastavak za ispuštanje.
- Vratite čep.

UPOZORENJE: Nemojte previše zategnuti (13 Ft. Lbs./18 Nm).

1. Otvor za ispuštanje ulja
2. Nastavak za ispuštanje ulja
3. Čep

SI MENJAVA OLJA

VAROVANJE: Če je motor deloval dalj časa neposredno pred izpustom olja, je olje vroče.

- Priključek za izpust olja potisnite na ogrodje pod odprtino za izpust olja.
- Pod priključek za izpust olja namestite posodo za prestrzanje olja.
- Z nasadnim ključem 1/2" 12 p (priporočamo podaljšek) odvijte čep za izpust olja in ga odstranite.
- Olje izpustite skozi priključek za izpust olja.
- Ponovno namestite čep za izpust olja.

SVARLO: Ne privijte premočno. (13 Ft. Lbs./18 Nm).

1. Odprtina za izpust olja
2. Priključek za izpust olja
3. Čep za izpust olja

PL WYMIANA OLEJU

UWAGA: Jeśli bezpośrednio przed spuszczeniem oleju silnik pracował przez dłuższy czas, olej będzie gorący.

- Wsunąć rynienkę spustową oleju na ramę pod otworem spustowym oleju.
- Ustawić pojemnik na spuszczonego olej pod wylotem rynienki spustowej.
- Za pomocą 12-kątnego klucza nasadowego 1/2" (z zalecaną przedłużką) odkręcić i wyjąć korek otworu spustowego oleju.
- Spuścić olej za pomocą rynienki spustowej.
- Wkręcić z powrotem korek otworu spustowego oleju.

OSTRZEŻENIE: Nie dokręcać z nadmierną siłą (13 Ft. Lbs./18 Nm).

1. Otwór spustowy oleju
2. Rynienka spustowa oleju
3. Korek otworu spustowego oleju

SK VÝMENA OLEJA

VAROVANIE: Ak bol stroj dlho v činnosti tesne pred vypustením oleja, olej bude horúci.

- Nasuňte nadstavec na vypustenie oleja na rám pod otvor na vypustenie oleja.
- Nádobu na olej podložte pod nadstavec na vypustenie oleja, aby sa do nej olej zachytil.
- Uvoľnite a vyberte vypúšťaciu zátku pomocou 1/2" (12 bodový) nástrčkového kľúča (odporúča sa nadstavec).
- Vypusťte olej cez nadstavec.
- Namontujte zátku späť.

VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIE! Neutahujte veľmi (13 Ft. Lbs./18 Nm).

1. Otvor na vypustenie oleja
2. Nadstavec na vypustenie oleja
3. Zátka na vypustenie oleja

HU AZ OLAJCSERE

VIGYÁZAT: Ha a motort hosszú ideig működtette közvetlenül az olaj leeresztése előtt, az olaj forró lesz.

- Csúsztassa az olajleeresztő toldatot az alvázon az olajleeresztő nyílás alá.
- Helyezzen egy edényt az olajleeresztő toldat alá, amelyben az olajat felfogja.
- Lazítsa meg és távolítsa el az olajleeresztő dugaszt egy 1/2"-os (12-es) csőkulccsal (hosszabbító ajánlott).
- Eressze le az olajat az olajleeresztő toldaton keresztül.
- Szerelje vissza az olajleeresztő dugaszt.

FIGYELMEZTETÉS: Ne húzza túl (13 Ft. Lbs./18 Nm).

1. Olajleeresztő nyílás
2. Olajleeresztő toldat
3. Olajleeresztő dugasz

CZ SERVISNÍ ZÁZNAM

Vyplňte datum jakmile dokončíte pravidelný servis

	Dle potřeby	Každých 8 hodin	Každých 25 hodin	Každých 50 hodin	Každých 100 hodin	Každých 200 hodin
Výměna motorového oleje (bez olejového filtru)			•			
Výměna motorového oleje (s olejovým filtrem)				•		
Namazání čepů			•			
Kontrola činnosti brzd	•					
Vyčistit vzduchovou mříž		•				
Vyčistit vzduchový filtr a předfiltr		•				
Vyměnit papírovou vložku čističe vzduchu					•	
Vyčistit chladicí žebra motoru				•		
Vyměnit zapalovací svíčku					•	
Zkontrolovat tlak v pneumatikách	•					
Vyměnit palivový filtr						•
Očistit akumulátor a svorky			•			
Kontrola tlumiče výfuku				•		

HR EVIDENCIJA OBAVLJENIH SERVISNIH PREGLEDA

Unesite datume obavljanja redovnih servisnih pregleda.

	Po potrebi	Svakih 8 sati	Svakih 25 sati	Svakih 50 sati	Svakih 100 sati	Svakih 200 sati
Zamjena motornog ulja (bez filtera za ulje)			•			
Zamjena motornog ulja (s filterom za ulje)				•		
Podmazivanje šarki			•			
Provjera rada kocnica	•					
Čišćenje mreže na dovodu zraka		•				
Čišćenje zračnog filtra i pred-cistaca		•				
Zamjena papirnog uložka precistaca zraka					•	
Čišćenje rebara hladnjaka motora				•		
Zamjena svjecica					•	
Provjera tlaka u gumama	•					
Zamjena filtra za gorivo						•
Čišćenje akumulatora i priključaka			•			
Provjera bučnosti ispuha				•		

SI EVIDENCA O SERVISNIH DELIH

Vpišite datume rednih servisnih pregledov.

	Po potrebi	Vsaki 8 ur	Vsaki 25 ur	Vsaki 50 ur	Vsaki 100 ur	Vsaki 200 ur
Menjava motornega olja (brez oljnega filtra)			•			
Menjava motornega olja (z oljnim filtrom)				•		
Mazanje tecajev			•			
Preverjanje zavor	•					
Ciščenje mreže na dovodu za zrak		•				
Ciščenje zravnega filtra in pred-cistilca		•				
Zamenjav papirne patrone zravnega filtra					•	
Ciščenje reber za hlajenje motorja				•		
Zamenjava sveck					•	
Preverjanje tlaka pnevmatik	•					
Zamenjava filtra za gorivo						•
Ciščenje akumulatorja i priključkov			•			
Pregled izpušne cevi				•		

PL HARMONOGRAM CZYNNOŚCI OBSŁUGOWYCH

Do tabeli należy wpisywać daty przeprowadzenia obsługi okresowych

	W miarę potrzeb	Co 8 godz	Co 25 godz	Co 50 godz	Co 100 godz	Co 200 godz
Wymiana oleju (bez filtru oleju)			•			
Wymiana oleju (z filtrem oleju)				•		
Smarowanie połączeń obrotowych			•			
Sprawdzenie działania hamulca	•					
Oczyszczenie siatki wlotu powietrza		•				
Czyszczenie filtra powietrza i wstępnego filtra powietrza		•				
Wymiana papierowego wkładu filtra powietrza					•	
Oczyszczenie łożyskowania chłodzącego silnika				•		
Wymiana świecy zapłonowej					•	
Sprawdzenie ciśnienia powietrza w oponach	•					
Wymiana filtra paliwa						•
Oczyszczenie akumulatora i styków			•			
Sprawdzenie tłumika				•		

SK ZÁZNAM SERVISU

Vyplňte údaje, keď dokončíte pravidelný servis.

	Aká je potreba	Každých 8 hodín	Každých 25 hodín	Každých 50 hodín	Každých 100 hodín	Každých 200 hodín
Výmena motorového oleja (bez filtra)			•			
Výmena motorového oleja (bez filtra)				•		
Mazanie otočných bodov			•			
Kontrola prevádzky bŕzd	•					
Čistenie mriežky chladiča		•				
Čistenie vzduchového filtra a predčistenie		•				
Výmena papierovej kazety na čistenie vzduchu					•	
Čistenie mriežky chladiča				•		
Výmena sviečky					•	
Kontrola tlaku v pneumatikách	•					
Výmena palivového filtra						•
Kontrola batérie a kolíkov			•			
Kontrola tlmiča výfuku				•		

HU SZERVIZELÉSI BEJEGYZÉS

Töltse ki az adatokat, amint a rendszeres szervizelést végzi.

	Szükség esetén	Minden 8 órában	Minden 25 órában	Minden 50 órában	Minden 100 órában	Minden 200 órában
Cseréljen motorolajat (olajsűrő nélkül)			•			
Cseréljen motorolajat (olajsűrővel együtt)				•		
Kenje be a tengelyvégeket			•			
Ellenőrizze a fék működését	•					
Tisztítsa meg a levegőszítát		•				
Tisztítsa meg a levegőszűrőt és az előtisztítót		•				
Cserélje ki a levegőtisztító papír-sűrőfejet					•	
Tisztítsa meg a motor hűtőbordáit				•		
Cserélje ki a gyújtógyertyát					•	
Ellenőrizze a keréknyomást	•					
Cserélje ki az üzemanyagszűrőt						•
Tisztítsa meg az akkumulátort és a csatlakoztatókat			•			
Ellenőrizze a kipufogót				•		

CZ Bezpečnostní systém přítomnosti řidiče a systém zpětného chodu (ROS)

Ujistěte se, že bezpečnostní systém přítomnosti řidiče a systém zpětného chodu řádně fungují. Pokud váš traktor nefunguje jak je popsáno níže, ihned problém odstraňte.

- Motor by nemělo být možné nastartovat, pokud není brzdový pedál zcela sešlápnutý a ovládání spojky při islušenství je v odpojené poloze.

ZKONTROLUJTE BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM PŘÍTOMNOSTI ŘIDIČE:

- Jakýkoli pokus řidiče opustit sedadlo, když je motor v chodu, aniž by nejprve zabrzdil parkovací brzdou, by měl motor vypnout.
- Když je motor v chodu a spojka při islušenství zapojena, jakýkoli pokus řidiče opustit sedadlo, by měl motor vypnout.
- Spojka pro zapojení příslušenství by nikdy neměla fungovat, pokud řidič nesedí na sedadle.



ZKONTROLUJTE SYSTÉM ZPĚTNÉHO CHODU (ROS):

- Když je motor v chodu s klíčkem ve spínači zapalování motoru v poloze 'ON' a spojka příslušenství zapojená, měl by jakýkoli pokus řidiče o přecházení na zpětný chod vypnout motor.
- Když je motor v chodu s klíčkem ve spínači zapalování v poloze 'ON' a spojka příslušenství zapojena, jakýkoli pokus řidiče přechádit na zpětný chod by NEMĚL vypnout motor.

HR Sustav detekcije nazočnosti djelatne osobe i sustav prekreta stroja (ROS)

Uvjerite se da sustav detekcije nazočnosti djelatne osobe i sustav prekreta stroja rade ispravno. Ukoliko Vaš traktor ne radi kako je opisano do sada, pristupite uklanjanju problema.

- Stroj se ne upućuje na rad, ukoliko papučica kočnice nije pritisnuta do krajnjeg položaja i spojka nije u isključnom položaju.

PROVJERA SUSTAVA DETEKCIJE NAZOČNOSTI DJELATNE OSOBE:

- Dok je stroj u pogonu, bilo koji pokušaj od strane djelatne osobe da napusti sjedalo, a da prije toga nije podesila parkirnu kočnicu, uzrokuje ispad stroja.
- Kada stroj radi a spojka je u pogonu, bilo koji pokušaj djelatne osobe za napuštanjem sjedala uzrokuje ispad stroja.
- Spojkom ne bi trebalo rukovati bez nazočnosti djelatne osobe na sjedalu.



PROVJERA SUSTAVA PREKRETA (ROS):

- Za rada stroja, dok je prekidač paljenja u stroj "RADI" položaju, i spojka u radnom položaju, bilo koji pokušaj djelatne osobe da prebaci prekidač paljenja u suprotni položaj uzrokuje ispad stroja.
- Za rada stroja, sa prekidačem paljenja u ROS "RADI" položaju te spojke u radnom položaju, bilo koji pokušaj djelatne osobe za prebacivanjem u suprotni režim rada stroja NIJE uzročnikom ispada rada stroja.

SI Sistem za prisotnost voznika in Sistem za delovanje v vzvratni vožnji (ROS)

Prepričajte se, da sistema za prisotnost voznika in za delovanje v vzvratni vožnji pravilno delujeta. V kolikor Vaš traktor ne deluje, kot je opisano, problem nemudoma odpravite.

- Motor ne sme začeti delati, če zavorni pedal ni pritisnjen do konca in če sklopka priključka ni v odklopljenem položaju.

SISTEM ZA PRISOTNOST VOZNIKA

- Kadar motor teče, ima vsak poizkus voznika, zapustiti sedež, ne da bi najprej zategnil parkirno zavoro, za posledico, da motor ugasne.
- Kadar motor teče in je sklopka priključka aktivirana, ima vsak poizkus voznika, zapustiti sedež, za posledico, da motor ugasne.
- Sklopka priključka nikoli ne sme biti aktivirana, če voznik ni na svojem sedežu.



PREVERITEV SISTEMA ZA DELOVANJE V VZVRATNI VOŽNJI (ROS)

- Kadar motor teče in je ključ za motor v položaju motor "ON", pri čemer je sklopka priključka aktivirana, ima vsak poizkus voznika, menjati v vzvratno vožnjo za posledico, da motor ugasne.
- Kadar motor teče in je ključ za motor v položaju ROS "ON", pri čemer je sklopka priključka aktivirana, poizkus voznika, menjati v vzvratno vožnjo ne sme imeti za posledico, da motor NE ugasne.

(PL) Układ czujnika obecności kierowcy i układ cofania (ROS)

Upewnij się, czy czujnik obecności kierowcy i układ cofania (ROS) pracują poprawnie. Jeśli twój traktor nie działa tak, jak to opisano, należy natychmiast naprawić usterkę.

- Silnik powinien uruchamiać się tylko w przypadku, gdy pedał hamulca jest całkowicie wciśnięty i gdy sprzęgło zespołu roboczego jest odłączone.

SPRAWDZENIE CZUJNIKA OBECNOŚCI KIEROWCY:

- Podczas pracy silnika każda próba opuszczenia siedzenia przez kierowcę, bez uprzedniego zaciągnięcia hamulca ręcznego, powinna spowodować wyłączenie silnika.
- Podczas pracy silnika, gdy sprzęgło zespołu roboczego jest włączone, każda próba opuszczenia siedzenia przez kierowcę powinna spowodować wyłączenie silnika.
- Sprzęgło zespołu roboczego powinno działać tylko wtedy, gdy kierowca zajął miejsce na siedzeniu.



SPRAWDZENIE UKŁADU COFANIA (ROS):

- Podczas pracy silnika, gdy kluczyk zapłonu znajduje się w pozycji „silnik włączony” i gdy sprzęgło zespołu roboczego jest włączone, każda próba wrzucenia przez kierowcę biegu wstecznego, powinna spowodować wyłączenie silnika.
- Podczas pracy silnika, gdy kluczyk zapłonu znajduje się w pozycji ROS włączony i gdy sprzęgło zespołu roboczego jest włączone, próba wrzucenia przez kierowcę biegu wstecznego, nie powinna spowodować wyłączenia silnika.

(SK) Systém kontroly prítomnosti operátora a systém pre prevádzku pri spätnom chode (ROS)

Presvedčite sa, že systém kontroly prítomnosti operátora a systém pre prevádzku pri spätnom chode správne fungujú. Ak váš traktor nefunguje, ako je vyššie popísané, okamžite ho opravte.

- Motor sa nesmie dať naštartovať, ak nie plne stlačený brzdový pedál a spojka pre pripojenie prídavného zariadenia nie je rozpojená.

KONTROLA SYSTÉMU KONTROLY PRÍTOMNOSTI OPERÁTORA:

- Každý pokus operátora opustiť stroj pri bežiacom motore bez zatiahnutia parkovacej brzdy musí viesť k vypnutiu motora.
- Ak motor beží a spojka pre pripojenie prídavného zariadenia je zapojená, operátor nemôže opustiť stroj bez toho, aby sa nevypol motor.
- Spojka pre pripojenie prídavného zariadenia sa dá preštváť iba ak operátor sedí na sedadle.



KONTROLA SYSTÉMU PRE PREVÁDZKU PRI SPÄTNOM CHODE (ROS):

- Ak motor beží a kľúčik je v polohe motor „ON” so zapojenou spojkou pre pripojenie prídavného zariadenia, každý pokus zaradiť spiatočku musí viesť k vypnutiu motora.
- Ak motor beží a kľúčik je v polohe ROS „ON” so zapojenou spojkou pre pripojenie prídavného zariadenia, každý pokus zaradiť spiatočku NESMIE viesť k vypnutiu motora.

(HU) Kezelő jelenlétét figyelő rendszer és Hátrameneti működési rendszer (ROS)

Ellenőrizze, hogy a kezelő jelenlétét figyelő rendszer és a hátrameneti működési rendszer megfelelően működik-e. Ha a traktor nem a leírtak szerint működik, azonnal hárítsa el a hibát.

- Teljesen benyomott fékpedál mellett a motornak nem szabad elindulnia, és a tartozék tengelykapcsolójának kikapcsolva kell lennie.

A KEZELŐ JELENLÉTÉT FIGYELŐ RENDSZER ELLENŐRZÉSE

- Működő motor mellett ha a kezelő megkísérli a kézifék behúzása nélkül elhagyni a gépet, a motor leáll.
- Működő motor és a tartozék aktivált tengelykapcsolója mellett ha a kezelő megkísérli a kézifék behúzása nélkül elhagyni a gépet, a motor leáll.
- A tartozék tengelykapcsolójának csak akkor szabad működnie, ha a kezelő a vezetői székben ül.



HÁTRAMENETI MŰKÖDÉSI RENDSZER (ROS) ELLENŐRZÉSE

- Ha a motor működik és a gyújtáskapcsoló Engine „ON” (motor be) helyzetben van, valamint a tartozék tengelykapcsolója aktivált, a kezelő bármilyen hátrameneti kísérletére a motor azonnal leáll.
- Ha a motor működik és a gyújtáskapcsoló ROS „ON” (motor be) helyzetben van, valamint a tartozék tengelykapcsolója aktivált, a kezelő bármilyen hátrameneti kísérletére a motor azonnal leáll.

(CZ) Žací nože

Pro dosažení co nejlepších výsledků při sečení, musí být žací nože udržovány ostré. Ostření nožů lze provádět pilníkem nebo brusným kotoučem.

POZNÁMKA! Je velice důležité provádět ostření obou žacích nožů stejnou měrou, aby bylo zachováno jejich vyvážení.

(HR) Noževi

Noževi moraju biti oštri da bi rezanje dalo najbolje rezultate. Mogu se oštriti pilom ili brusilicom.

UPUTA: Vrlo je važno da se oba noža oštře podjednako da se izbjegne neravnoteža.

(SI) Rezila

Rezila morate redno ostriti, da bi dobili zahtevane rezultate košnje. Nabrusite jih lahko s pilo ali brusom.

OBVESTILO: Vedno morate ostriti obe rezili istocasno in enako, da ne pride do neravnovesja.

(PL) NOŻE

Wyłącznie ostre noże zapewniają wysoką jakość koszenia. Noże można ostrzyć przy pomocy pilnika lub tarczy ściernej.

UWAGA! W celu zachowania równowagi przyrządu tnącego należy oba noże ostrzyć w jednakowym stopniu.

(SK) Nože

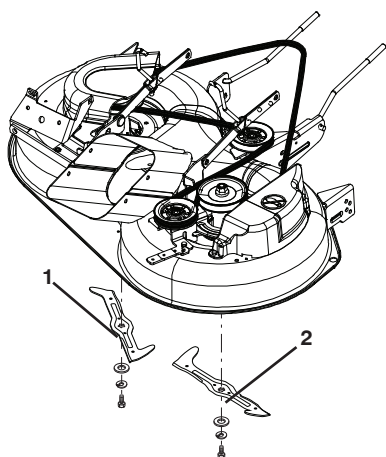
Pre zaistenie najlepších výsledkov musia byť nože sekačky vždy udržiavané a ostré. Zohnuté alebo poškodené nože vymeňte. Ostrenie môžete robiť len pilníkom lebo brusným kotúčom.

POZNÁMKA: Je veľmi dôležité, aby obidva nože boli rovnomerne naoštrené, a tým sa zabránilo nevyváženosti.

(HU) Kések

Jobb minőségű nyírás érdekében, a fűnyíró késeit élesen kell tartani. A késeket egy reszelővel vagy egy csiszolókoronggal lehet megfenni.

MEGJEGYZÉS: Nagyon fontos, hogy a két kést egyformára élesítse, hogy elkerülje a kiegyensúlyozatlanságot.



1.

2.

(CZ) Žací nůž s hvězdicovým otvorem (pěticípým), upínací šroub s pravým závitem.

(HR) Nož za uzorak u obliku 5-krake zvijezde ima vijak s desnim navojem.

(SI) Rezilo z vzorcem 5-krake zvezde ima vijak z desnim navojem

(PL) Śruba z gwintem prawoskrętnym, nóż z otworem mocującym w kształcie gwiazdy 5 ramiennej

(SK) Nôž so stredovým fixačným závitom vo tvaru 5-cípej hviezdy so skrutkou s pravotočivým závitom.

(HU) Ötágú csillag formájú rögzítő nyílással rendelkező kés, jobbmentes csavarral

(CZ) Žací nůž s hvězdicovým otvorem (šesticípým), upínací šroub s levým závitem.

(HR) Nož za uzorak u obliku 6-krake zvijezde ima vijak s lijevim navojem.

(SI) Rezilo z vzorcem 6-krake zvezde ima vijak z levim navojem.

(PL) Śruba z gwintem lewoskrętnym, nóż z otworem mocującym w kształcie gwiazdy 6 ramiennej

(SK) Nôž so stredovým fixačným závitom vo tvaru 6-cípej hviezdy so skrutkou s ľavotočivým závitom.

(HU) Hatágú csillag formájú rögzítő nyílással rendelkező kés, jobbmentes csavarral

(CZ) Péče o žací nože

DŮLEŽITÉ: Žací nože na Vaší sekačce nejsou stejné a musí být instalovány na správné straně. Z tohoto důvodu je doporučeno, abyste prováděli demontáž a zpětnou montáž pouze jednoho nože, kvůli zabezpečení správného sestavení komponentů.

(HR) Skrb za noževe

VAŽNO: Noževi vaše kosilice nisu svi isti i moraju se namjestiti na pravilnim stranama. Preporučujemo da radite uvijek samo sa jednim nožem i tek kada ga vratite na njegovo mjesto skinete drugi. Tako ćete biti sigurni da ste svaki nož uvijek vratili točno na njegovo mjesto.

(SI) Skrb za rezila

POMEMBNO: Rezila vaše kosilnice niso vsa enaka in jih morate postaviti na pravilno stran nosilca. Priporočljivo je, da obdelate naenkrat le eno rezilo, in snamete drugo šele potem, ko ste prvo vrnili na njegovo mesto. Tako boste prepričani, da ste vsako rezilo vedno vrnili točno na njegovo mesto.

(PL) Noże

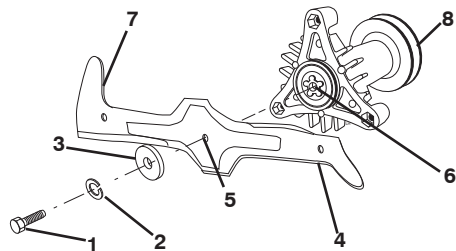
NOŻE: w twojej kosiarkie nie są identyczne i muszą być zamontowane po odpowiedniej stronie urządzenia koszącego. Sugerujemy, aby w pierwszej kolejności odkręcić jeden nóż, naostrzyć go i przykręcić a następnie wykonać te same czynności z drugim nożem.

(SK) Starostlivosť o nože

DÔLEŽITÉ: Nože na vašej sekačke nie sú rovnaké a musia byť namontované na správnej strane. Odporúčame, aby ste robili montáž nožov postupne jeden za druhým, aby ste zaistili správne zostavenie komponentov.

(HU) A kés gondozása

FONTOS: Fűnyírójának kései nem egyformák, ezért felszereléskor arra is kell figyelni, hogy megfelelő oldalukra szerelje fel ezeket. Ajánlott, hogy egyszerre csak egyik késsel dolgozzon, hogy ezeket hibátlanul felszerelhesse.



- (CZ) 1. Šroub se šestihlannou hlavou, pravý závit
2. Pojistná podložka
3. Plochá podložka
4. Žací nůž

5. Hvězdicový otvor (5) pěticípý
6. Hvězdicový výlisek na unašeči (5) pěticípý
7. Zadní hrana nože
8. Vřetenová jednotka (domeček)

- (HR) 1. Vijak s šestokutnom glavom i desnim navojem
2. Elasticna podložka
3. Ravna podložka
4. Nož

5. Centralna provrtina u obliku 5-krake zvijezde
6. Uzorak 5-krake zvijezde
7. Stražnji rub
8. Nosac noževa

- (SI) 1. Vijak s šeststrobo glavom in z desnim navojem
2. Vzmetna podložka
3. Ploščata podložka
4. Rezilo

5. Središčna odprtina v obliki 5-krake zvezde
6. Vzorec 5-krake zvezde
7. Zadnji rob
8. Nosilec rezil

- (PL) 1. Śruba z gwintem prawoskrętnym
2. Podkładka sprężysta
3. Podkładka płaska
4. Nóż

5. Otwór w kształcie gwiazdy 5 ramiennej
6. Wyłobienie w kształcie gwiazdy 5 ramiennej
7. Wygięta końcówka noża
8. Kołko pasowe

- (SK) 1. Šesťhranná matica s pravotočivým závitom.
2. Istiaca podložka
3. Rovná podložka
4. Nôž

5. Stredový otvor vo tvaru 5-cípej hviezdy
6. 5-cípy náboj
7. Vedľajšie ostrie
8. Sústava nožov

- (HU) 1. Jobbmenetes hexagonális csavar.
2. Rugós alátét
3. Sima alátétgyűrű
4. Kés

5. Ötágú csillag formájú rögzítő nyílás
6. Ötágú csillag forma
7. Hátsó él
8. Forgótengely szerkezet

(CZ) Žací nůž s pěticípým (5) hvězdicovým otvorem

Střed tohoto nože má pěticípý (5) hvězdicový vzor. Upínací šroub žacího nože má pravý závit, a uvolňuje se otáčením (↺) proti směru pohybu hodinových ručiček a utahuje se otáčením (↻) ve směru pohybu hodinových ručiček.

(HR) Nož za uzorak u obliku 5-krake zvijezde

Centar ovog noža ima provrtinu u obliku 5-krake zvijezde. Pricvrtni vijak ima normalne desne navoje i popušta se okretanjem (↺) u smjeru obrnutom od smjera kazaljke na satu, a priteže se okretanjem (↻) u smjeru kazaljke na satu.

(SI) Rezilo z vzorcem 5-krake zvezde

V središču tega rezila je odprtina v obliki 5-krake zvezde. Njegov pritrdilni vijak ima normalne desne navoje in ga lahko odpustite z obračanjem (↺) v smeri nasprotni od urnega kazalca, privijete ga pa z obračanjem (↻) v smeri urnega kazalca.

(PL) Otwór w kształcie gwiazdy 5 ramiennej

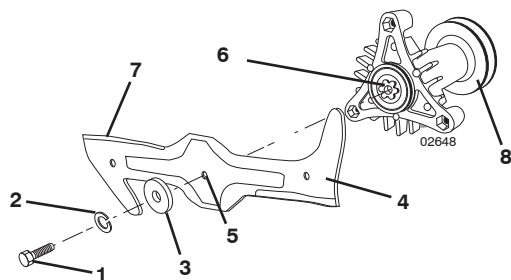
Śruba do przykręcania noża ma gwint prawoskrętny, odkręcanie w stronę przeciwną do ruchu wskazówek zegara; dokręcanie zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

(SK) Nôž so stredovým otvorom vo tvaru 5-cípej hviezdy

V strede tohto noža je výrez vo tvaru 5-cípej hviezdy. Skrutka, ktorá drží tento nôž, má normálny pravotočivý závit, ktorý sa povolí otočením proti smeru hodinových ručičiek a utahuje sa v smere hodinových ručičiek.

(HU) Ötágú csillag formájú rögzítő nyílással rendelkező kés

A kés közepén egy ötágú csillag formájú rögzítő nyílás található. A csavar ami a kést rögzíti, normális jobbmenettel rendelkezik, vagyis, ha az óra járásának ellentétes irányába (↺) csavarjuk, lazul és ha az óra járásának megegyező irányába (↻) csavarunk, szorul.



(CZ) Žací nůž se šesticípým (6) hvězdicovým otvorem

Střed tohoto nože má šesticípý (6) hvězdicový vzor. Upínací šroub žacího nože má levý závit, a uvolňuje se otáčením (↺) ve směru pohybu hodinových ručiček a utahuje se otáčením (↻) proti směru pohybu hodinových ručiček.

(HR) Nož za uzorak u obliku 6-krake zvijezde

Centar ovog noža ima provrtinu u obliku 6-krake zvijezde. Pricvrtni vijak ima normalne lijeve navoje i popušta se okretanjem (↺) u smjeru kazaljke na satu, a priteže se okretanjem (↻) u smjeru obrnutom od smjera kazaljke na satu.

(CZ) 1. Šroub se šestihlannou hlavou, levý závit

2. Pojistná podložka
3. Plochá podložka
4. Žací nůž

5. Hvězdicový otvor (6) šesticípý

6. Hvězdicový výlisek na unašeči (6) šesticípý
7. Zadní hrana nože
8. Vřetenová jednotka (domeček)

(HR) 1. Vijak sa šestokutnom glavom i lijevim navojem

2. Elasticna podložka
3. Ravna podložka
4. Nož

5. Centralna provrtina u obliku 6-krake zvijezde

6. Uzorak 6-krake zvijezde
7. Stražnji rub
8. Nosac noževa

(SI) 1. Vijak s šestobro glavom in z levim navojem

2. Vzmetna podložka
3. Ploščata podložka
4. Rezilo

5. Središna odprtina v obliki 5-krake zvezde

6. Vzorec 5-krake zvezde
7. Zadnji rob
8. Nosilec rezil

(PL) 1. Śruba z gwintem lewoskrętnym

2. Podkładka sprężysta
3. Podkładka płaska
4. Nóż

5. Otwór w kształcie gwiazdy 6 ramiennej

6. Wyżłobienie w kształcie gwiazdy 6 ramiennej
7. Wygięta końcówka noża
8. Kółko pasowe

(SK) 1. Šest'hranná matica s pravotočivým závitom.

2. Istiaca podložka
3. Rovná podložka
4. Nôž

5. Stredový otvor vo tvaru 5-cípej hviezdy

6. 5-cípy náboj
7. Vedľajšie ostrie
8. Sústava nožov

(HU) 1. Jobbmenetes hexagonális csavar.

2. Rugós alátét
3. Sima alátétgyűrű
4. Kés

5. Hatágú csillag formájú rögzítő nyílás

6. Hatágú csillag forma
7. Hátsó él
8. Forgótengely szerkezet

(SI) Rezilo z vzorcem 6-krake zvezde

V središču tega rezila je odprtina v obliki 6-krake zvezde. Njegov pritrdilni vijak ima leve navoje in ga lahko odpustite z obračanjem (↺) v smeri urnega kazalca, privijete ga pa z obračanjem (↻) v smeri nasprotni od urnega kazalca.

(PL) Otwór w kształcie gwiazdy 6 ramiennej

Śruba do przykręcania noża ma gwint lewoskrętny, odkręcanie w stronę ruchu wskazówek zegara; dokręcanie przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

(SK) Nôž so stredovým otvorom vo tvaru 6-cípej hviezdy

V strede tohto noža je výrez vo tvaru 6-cípej hviezdy. Skrutka, ktorá drží tento nôž, má normálny ľavotočivý závit, ktorý sapovolí otočením v smere hodinových ručičiek a utahuje sa proti smeru hodinových ručičiek.

(HU) Hatágú csillag formájú rögzítő nyílással rendelkező kés

A kés közepén egy hatágú csillag formájú rögzítő nyílás található. A csavar ami a kést rögzíti, balmenettel rendelkezik, vagyis, ha az óra járásának megegyező irányába (↺) csavarjuk, lazul és ha az óra járásának ellentétes irányába (↻) csavarunk, szorul.

- (CZ) Pro dosažení co nejlepších výsledků při sečení musí být žací nože udržovány ostré. Nahrad'te ohnuté nebo poškozené nože.

DEMONTÁŽ ŽACÍCH NOŽŮ

- Zvedněte žací ústrojí do nejvyšší polohy, aby byl umožněn přístup k nožům.
- Vyjměte šroub se šestihrannou hlavou, pojistnou podložku a plochou podložku, zajišťující nůž.
- Instalujte nový nebo naostřený nůž tak, aby zadní hrana byla nasměrována k žacímu ústrojí jak je znázorněno.

DŮLEŽITÉ: Pro zajištění správné montáže, musí být středový otvor v noži stejný jako je hvězdicový výlisek na unašeči nože.

- Při zpětné montáži nasad'te šroub se šestihrannou hlavou, pojistnou podložku a plochou podložku v přesně stejném pořadí, jako na obrázku.
- Utáhněte pevně šroub (37-47Nm).

DŮLEŽITÉ: Šroub nože je vyroben z tepelně zpracované oceli třídy 8.

- (HR) Najbolje rezultate rada dobit cete redovnim oštrenjem noževa. Zamijenite sve iskrivljene i oštocene noževe.

SKIDANJE NOŽA:

- Da si oslobodite dostup do noževa, dignite kosilicu u njen gornji položaj.
- Odvrnite vijak sa šestokutnom glavom, elasticnu podložku i ravnu podložku, koji drže nož.
- Namjestite novi ili naoštreni nož obrnjen stražnjim dijelom na gore, prema pokrovu uređaja za rezanje, kao što prikazuje slika.

VAŽNO: Da osigurate ispravno sklapanje, namjestite centar provrtine noža u liniju sa zvijezdom na nosacu noževa.

- Ponovno pricvrstite vijkom sa šestokutnom glavom, elasticnom podložkom i ravnom podložkom, točno po redu kao što je prikazano na slici.
- Pritegnite vijak cvrsto (37-47Nm).

VAŽNO: Vijak za nož je toplotno obraden do 8. stupnja tvrdoce.

- (SI) Rezultati košnje so najboljši, ce se rezila redno ostrijo. Takoj zamenjajte vsa skrivljena in poškodovana rezila.

SNEMANJE REZILA:

- Dvignite kosilnico v najvišji položaj, da omogocite dostop do rezil.
- Odvijte vijak s šeststrobo glavom, vzmetno podložko in ploščato podložko, s katerimi je pritrjeno rezilo.
- Namestite novo ali naostreno rezilo z zadnjim delom obrnjenim navzgor, proti pokrovu rezalnika, kot kaže slika.

POMEMBNO: Pri sestavljanju si pomagajte z zvezdo na nosilcu rezil, ki mora biti poravnana s središčno odprtino rezila.

- Rezilo ponovno pritrdite z vijakom s šeststrobo glavom, vzmetno podložko in ploščato podložko točno po vrsti, ki jo kaže slika.
- Privijte vijak cvrsto (37-47Nm).

POMEMBNO: Vijak za rezilo je toplotno obdelan do 8 stopnje trdote.

- (PL) Wyłącznie ostre noże zapewniają wysoką jakość koszenia. Noże można ostrzyć przy pomocy pilnika lub tarczy ściernej.

DEMONTAŻ NOŻA:

- Zapewnij sobie dostęp do noży przez ustawienie kosiarki w taki sposób aby była zabezpieczona i nie miała możliwości ruchu.
- Odkręć śrubę i zdemon'tuj podkładkę sprężystą i płaską zabezpieczającą nóż
- Zainstaluj nowy lub naostrzony nóż tak aby wygięcia na noży skierowane były w stronę kosiarki (do góry)

UWAGA! Prawidłowo zamocowany nóż musi trafić w gwiazdkowe wycięcia na wale silnika

- Nałóż podkładki i dokręć śrubę
- Dokręć śrubę dostatecznie silnie (37-47Nm)

WAŻNE: Śruba to 8 hartowana

- (SK) Pre zaistenie najlepších výsledkov musia byť nože sekačky vždy udržované ostré.

ODSTRÁNENIE NOŽA

- Zdvihnite sekačku do najvyššej polohy, aby ste umožnili prístup k nožom.
- Vytiahnite šesťhrannú skrutku, istiacu podložku a plochú podložku zabezpečujúcu nůž.
- Namontujte nový alebo naoštrený nůž s vedľajším ostrím smerom hore k palube, ako je zobrazené na obrázku.

DŮLEŽITÉ: Aby ste zaistili správnú montáž, stredový otvor na nožu musí byť vyrovnaný s hviezdíčkou na zostave nožov.

- Znova namontujte šesťhrannú skrutku, istiacu podložku a plochú podložku v poradí, ako je zobrazené.
- Utiahnite bezpečne skrutku (37-47Nm).

DŮLEŽITÉ: Skrutka noža je teplotne spracovaná v triede 8.

- (HU) Jobb eredmények érdekében, a fűnyíró késeit élesen kell tartani. Cserélje ki az elgörbült vagy sérült késeket.

A KÉS LESZERELÉSE:

- Emelje a fűnyíró a legmagasabb pozícióba, hogy hozzáférhessen a késekhez.
- Csavarja ki és távolítsa el a hexagonális csavart, a rugós alátétet és a sima alátétet ami a kést rögzíti.
- Szerelje fel az új vagy a megfent kést a hátsó felével felfelé, ahogyan a kép ábrázolja.

FONTOS: Összeszereléskor, ügyeljen, hogy a kés közepén található lyuk egyenesben legyen a forgótengelyre vésett csillaggal.

- Helyezze helyére a hexagonális csavart, a rugós alátétet és a sima alátétet pontos sorrendbe, ahogy a képen látható.
- Szorítsa meg jól a csavart (37-47Nm).

FONTOS: A kés csavarja 8-as, hőkezelt.

(CZ) KONTROLA BRZDY

Pokud traktor potřebuje více než pět (5) stop (1,5 m) pro zastavení z nejvyšší rychlosti na rovném, suchém betonovém nebo dlážděném povrchu, pak je nutný servis brzd.

Brzdy můžete rovněž zkontrolovat následovně:

1. Zaparkujte traktor na rovném, suchém betonovém nebo dlážděném povrchu, úplně sešlápněte brzdový pedál a zapojte parkovací brzdu.
2. Zkontrolujte, zda je v neutrálu (N) spojení hnací nápravy a diferenciálního převodu.

POZNÁMKA: Pokud se zadní kola traktoru volně otáčejí, pak je spojení hnací nápravy a diferenciálního převodu v neutrálu.

Zadní kola se musí zablokovat a smykovat, když se snažíte ručně posunout traktor kupředu. Pokud se zadní kola přetáčejí, pak je nutný servis brzd. Vyhledejte kvalifikované servisní středisko.

(HR) ZA PROVJERU KOČNICA

Ako traktoru treba više od pet (5) stopa (1,5 m) da se zaustavi iz najveće brzine na ravnoj, suhoj betonskoj ili asfaltnoj površini, kočnice se moraju servisirati.

Kočnice također možete provjeriti tako da:

1. Parkirate traktor na ravnoj, suhoj betonskoj ili asfaltnoj površini, potisnete papučicu kočnice potpuno prema dolje i uključite parkirnu kočnicu.
2. Uvjerite se da je transaxle u neutralnom položaju (N).

NAPOMENA: Ako se stražnji kotači traktora slobodno pokreću, transaxle je u neutralnom položaju.

Stražnji kotači moraju se blokirati i proklizavati kada pokušavate ručno pogurati traktor prema naprijed. Ako se stražnji kotači okreću, kočnice treba servisirati. Obratite se kvalificiranom servisnom centru.

(SI) KONTROLA ZAVOR

Če traktor potrebuje več kot 1,5 metra, da se ustavi pri najvišji hitrosti v najvišji prestavi na ravni, suhi betonski ali tlakovani površini, potem je potreben servis delovne zavor.

Zavoro lahko kontrolirate tudi tako:

1. Parkirajte traktor na ravni, suhi betonski ali tlakovani površini, pritisnite zavorni pedal do konca in pritegnite ročno zavoro.
2. Preverite, da je menjalnik v prostem teku (N).

OPOMBA: Menjalnik je v prostem teku, kadar se zadnji kolesi traktorja prosto obračata.

Zadnji kolesi morata blokirati in drseti, ko z rokami potiskate traktor naprej. Če se zadnji kolesi obračata, je potreben servis zavor. Pokličite usposobljenega serviserja.

(PL) SPRAWDZENIE HAMULCA

Jeżeli droga potrzebna do zahamowania ciągnika poruszającego się z maksymalną prędkością na najwyższym biegu wynosi powyżej półtora metra na równej, suchej, utwardzonej lub brukowanej nawierzchni należy wykonać obsługę hamulca.

Można również sprawdzić działanie hamulca w sposób następujący:

1. Zaparkować ciągnik na a równej, suchej, utwardzonej lub brukowanej nawierzchni, a następnie nacisnąć pedał hamulca do oporu i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Upewnić się, czy przekładnia jest ustawiona na bieg jałowy (N).

UWAGA: Jeżeli tylne koła ciągnika swobodnie obracają się, przekładnia jest ustawiona na bieg jałowy.

Przy próbie ręcznego popchnięcia ciągnika naprzód, tylne koła powinny pozostać zablokowane i ślizgać się po podłożu. Jeżeli tylne koła obracają się, należy wykonać obsługę hamulca. W tym celu należy skontaktować się z wykwalifikowanym centrum usługowym.

(SK) KONTROLA BRZDY

Ak traktor potrebuje viac ako päť (5) stôp (1,5 m) na zastavenie z najvyššej rýchlosti na rovnom, suchom betónovom alebo dláždzenom povrchu, potom je nutný servis brzd.

Brzdy môžete takisto skontrolovať nasledovne:

1. Zaparkujte traktor na rovnom, suchom betónovom alebo dláždzenom povrchu, úplne zošliapnite brzdový pedál a zapojte parkovaciú brzdu.
2. Skontrolujte, či je v neutrále (N) spojenie hnacej nápravy a diferenciálneho prevodu.

POZNÁMKA: Ak sa zadné kolesá traktora voľne otáčajú, tak spojenie hnacej nápravy a diferenciálneho prevodu je v neutrále.

Zadné kolesá sa musí zablokovat' a šmýkať, keď sa snažíte ručne posunúť traktor dopredu. Ak sa zadné kolesá pretáčajú, potom je nutný servis brzd. Vyhľadajte kvalifikované servisné stredisko.

(HU) A FÉK ELLENŐRZÉSE

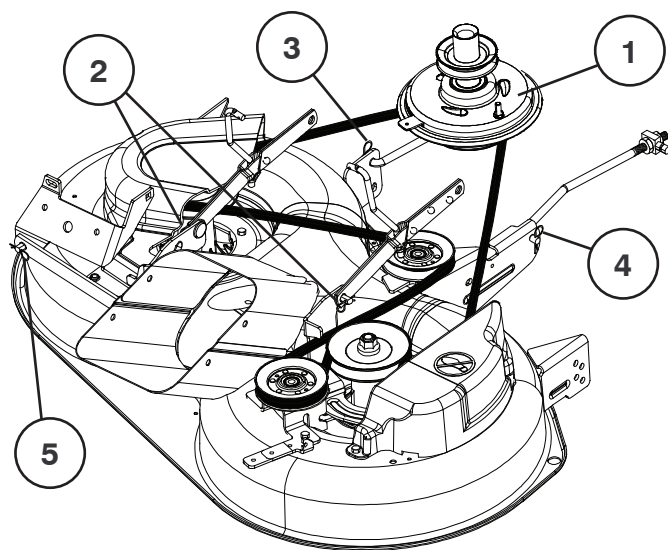
Ha a vontatónak több mint 150 cm szükséges ahhoz, hogy a legnagyobb sebességről vízszintes, száraz beton vagy kövezett felületen megálljon, a féket meg kell javítani.

A fék ellenőrzésének más módjai:

1. Állítsa le a vontatót vízszintes, száraz beton vagy kövezett felületen, nyomja le teljesen a fékpedált, és működtesse a rögzítőféket.
2. Ügyeljen, hogy a sebességvált üres állásban (N) legyen.

MEGJEGYZÉS: Amikor a vontató hátsó kerekei szabadon mozognak, az erőátviteli tengely üres állásban van.

A hátsó kerekeket reteszelni és csúszás ellen rögzíteni kell, ha a vontatót kézzel próbálja előretolni. Ha a hátsó kerekek forognak, akkor a féket meg kell javítani. Forduljon szakosodott szervizközpontoz.



(CZ) Demontáž žacího ústrojí

Pracujte na pravé straně stroje:

1. Z řemenice motoru (1) sundejte hnací řemen.
2. Uvolněte malou pružnou závlačku (2) a vysuňte pružinu sojky z osy kladky.
3. Uvolněte pružné závlačky (3), (4) a (5) a vysuňte konce táhel z otvorů v krytu žacího ústrojí.
4. Páku pro zvedání žacího ústrojí zatáhněte směrem dozadu.
5. Vytáhněte žací ústrojí z pod stroje.

(HR) Skidanje uredaja za rezanje

Radite s desne strane stroja.

1. Skinite remen s remenice motorja (1).
2. Izvucite dvije stražnje sigurnosne opruge (2) i laganim kuckanjem cekica izbijte oba svornjaka.
3. Izvucite sigurnosne opruge (3), (4), (5) i svornjake.
4. Povucite nazad rucicu za podizanje/spuštanje uredaja za rezanje.
5. Izvucite uredaj za rezanje ispod stroja.

(SI) Snemanje rezalnika

Pri delu se postavite na desno stran stroja.

1. Snemite jermen z jermenice motorja (1).
2. Izvlecite dve zadnji vzmetni varovalki (2) in rahlo potolcite s kladivom po stranskih ploščicah zapahov, da ju locite od sklopa.
3. Izvlecite vzmetne varovalke (3), (4), (5) in zapahe.
4. Povlecite rocico za dvig/spušcanje rezalnika vnažaj.
5. Izvlecite rezalnik izpod stroja.

(PL) Demontaż urządzenia tnącego

Demontaż należy wykonywać z prawej strony kosiarki.

1. Zdjąć pasek napędowy z koła pasowego silnika (1).
2. Zdjąć dwie tylne sprężyny napinające (2) i wybić.
3. Zdjąć sprężyny napinające (3), (4) i (5) oraz osie.
4. Przesunąć do tyłu dźwignię służącą do podnoszenia / opuszczania przyrządu tnącego.
5. Wyjąć przyrząd tnący z kosiarki.

(SK) Demontáž rezacej jednotky

Pracujte z pravej strany zariadenia.

1. Zložte pás z kladky motoru (1).
2. Vytiahnite obidve zadné fixačné pružiny (2) a vyklepnite kladivom obidva čapy na náprave.
3. Zložte fixačné pružiny (3), (4), (5) a nápravy.
4. Posuňte dozadu páku pre zdvíhanie/znižovanie rezacej jednotky.
5. Vytiahnite rezací jednotku von zo zariadenia.

(HU) A vágógység szétszerelése

A gép jobboldaláról kezdje a műveletet.

1. Vegye le a szíjat a motortárcsáról (1).
2. Vegye le a két hátsó tartórugót (2) és üsse le egy kalapáccsal a tengely peckeit.
3. Vegye le a tartórúgókat (3), (4), (5) és a tengelyeket.
4. Húzza vissza a vágógységet emelő/leeresztő kart.
5. Emelje ki a vágógységet a gépből.

(CZ) Montáž žacího ústrojí

- Zatlačte žací ústrojí pod stroj.
- Postupujte v opačném pořadí, než při demontáži.

(HR) Sklapanje uredaja za rezanje

- Ugurajte uredaj za rezanje ispod stroja.
- Sklapajte obrnutim redoslijedom od naprijed navedenog za skidanje.

(SI) Sestavljanje rezalnika

- Porinite rezalnik pod stroj.
- Sestavite ga po postopku obratnem od opisanega za snemanje.

(PL) Montaż Przyrządu tnącego

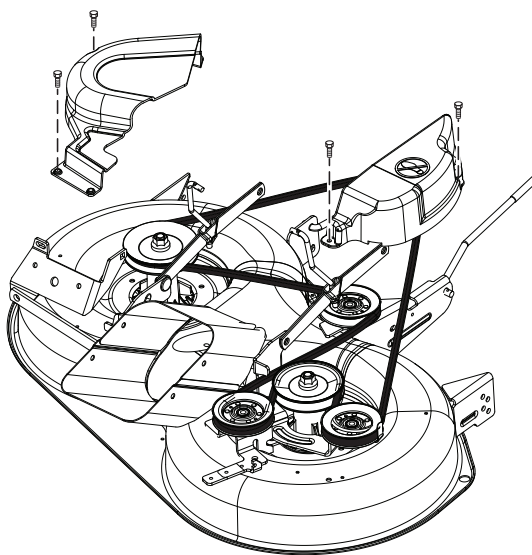
- Montaż należy wykonywać powtarzając w odwrotnej kolejności czynności demontażu.
- Na początku należy włożyć (wcisnąć) przyrząd tnący na miejsce w kosiarce. Otwór wylotowy powinien wychodzić na prawą stronę.

(SK) Montáž rezacej jednotky

- Zatlačte rezáciu jednotku pod zariadenie.
- Namontujte ju v obrátenom poradiu než v akom bola demontovaná.

(HU) A vágógység összeszerelése

- Tolja a vágógységet a gép alá. Akidobó nyílása jobboldalt kell legyen.
- Szerelje össze a szétszerelés ellenkező sorrendjébe.



(CZ) Výměna hnacího řemene žacího ústrojí

1. Demontujte žací ústrojí dle předchozího popisu.
2. Sejměte řemen z levé řemenice a pak z ostatních řemenic.
3. Odstraňte řemen ze žacího ústrojí.
4. Nový řemen se nasazuje opačným postupem. Zkontrolujte, zda je řemen umístěn uvnitř všech vodítek řemenu.

(HR) Zamjena pogonskog remena uredaja za rezanje

1. Skinite uredaj za rezanje kao što je opisano naprijed.
2. Remen skinite prvo s lijeve remenice uredaja, a zatim ga skinite s drugih remenica.
3. Odložite remen negdje sa strane da vam ne smeta.
4. Ponovno namještanje remena obavlja se obrnutim redoslijedom. Provjerite da li je remen ulegao u sve žljebove.

(SI) Zamenjava pogonskega jermena za rezalnik

1. Snemite rezalnik po navodilih iz prejšnjega poglavja.
2. Pri snemanju jermena z jermenic, začnite z levo jermenico rezalnika in potem ga snemite še z drugih jermenic.
3. Povlecite jermen in ga locite od rezalnika.
4. Namestitev novega jermena opravite po postopku obratnem od opisanega za snemanje. Preglejte napetost jermena in preverite ce je pravilno nameščen v vse žlebove.

(PL) Wymiana paska w przekładni pasowej napędzającej przyrząd tnący

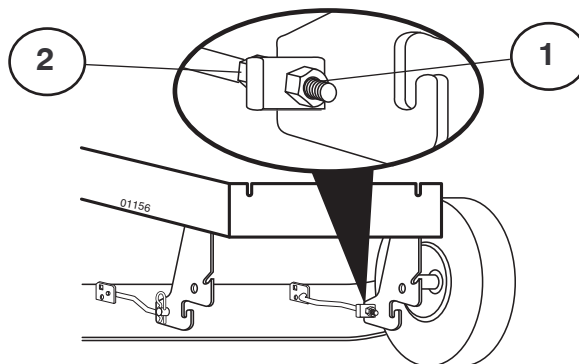
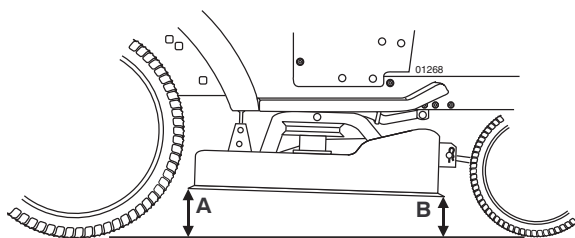
1. Zdemontować przyrząd tnący, według instrukcji zamieszczonej wcześniej.
2. Zdjąć pasek z kół pasowych (należy zaczynać od lewego koła przyrządu tnącego)
3. Wyjąć z kosiarki, zdjęty wcześniej z kół, pasek.
4. Założyć nowy pasek, postępować w odwrotnej kolejności. Należy zwrócić uwagę, żeby umieścić pasek we wszystkich prowadnikach.

(SK) Výmena hnacieho pásu pre rezáciu jednotku

1. Rozmontujte rezáciu jednotku, ako bolo skôr popísané.
2. Vytiahnite pás z ľavej kladky jednotky a potom z ďalších kolies.
3. Odstráňte pás preč z rezacej jednotky.
4. Nový pás sa namontuje v opačnom postupu. Skontrolujte, že pás leží vnútri vo všetkých vodidlách.

(HU) A vágógység hajtószíjának kicserélése

1. Válassza le a vágógységet az előbb leírtak szerint.
2. Vegye le a szíjat az egység bal tárcsájáról, majd a többi kerekekről.
3. Húzza a szíjat el a vágógységtől.
4. Az új szíjat fordított sorrendben szerelje fel. Ellenőrizze, hogy a szíj minden szíjtároló villában helyesen áll-e.



CZ Seřízení žacího ústrojí

A. Ve směru jízdy

1. Zkontrolujte správnost tlaku vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách.
2. Ujistěte se, že stroj stojí na rovné ploše.
3. Zvedněte žací ústrojí do jeho nejvyšší polohy.
4. Změřte vzdálenosti A a B.

HR Podešavanje uredaja za rezanje

A. U smjeru vožnje

1. Provjerite ispravnost tlaka u sve četiri gume.
2. Provjerite da li stroj stoji na vodoravnoj površini.
3. Dignite uredaj za rezanje u najviši položaj.
4. Izmjerite razmake A i B.

SI Nastavitev rezalnika

A. V smeri vožnje

1. Preverite tlak v vseh štirih pnevmatikah.
2. Postavite stroj v vodoraven položaj.
3. Dvignite rezalnik v najvišji položaj.
4. Izmerite razmaka A i B.

PL Regulacja Położenia przyrządu tnącego

A. Regulacja podłużna (w kierunku jazdy)

1. Upewnij się, że ciśnienie powietrza we wszystkich oponach jest prawidłowe.
2. Kosiarka musi stać na płaskim, poziomym podłożu.
3. Unieść przyrząd tnący w najwyższe położenie.
4. Zmierzyć odległości A i B (patrz rysunek).

SK Nastavenie rezacej jednotky

A. V smere jazdy

1. Skontrolujte, že tlak vzduchu je správny vo všetkých štyroch pneumatikách.
2. Zaistite, aby bolo zariadenie na vodorovnom povrchu.
3. Zdvihnite rezáciu jednotku do najvyššej polohy.
4. Zmerajte vzdialenosti A a B.

HU A vágógység beállítása

A. A haladás irányába

1. Bizonyosodjon meg, hogy mind a négy kerék nyomása megfelelő.
2. Bizonyosodjon meg, hogy a gép vízszintes felületen áll.
3. Emelje fel a vágógységet a legmagasabb pozícióba.
4. Mérje meg az A és B távolságokat.

CZ Pro docilení nejlepších výsledků sečení, musí být přední hrana (B) žacího ústrojí asi o 10 mm níže, než zadní hrana (A). Zvednutí zadního hrany se provede následujícím způsobem:

1. Povolte matici (1) jak na levém, tak na pravém závěsu.
2. Zašroubujte matici (2) o stejný počet otoček na obou závěsech.
3. Jakmile je docílena správná vzdálenost (A), zajistí se tato poloha maticí (1).

HR Najbolji rezultati rezanja postižu se kada je prednji rub uredaja za rezanje (B) niži oko 10 mm (0.375") od zadnjeg ruba (A). Podešavanje dizanjem zadnjeg ruba obavlja se na slijedeći način:

1. Popustite maticu (1) na oba nosaca, lijevom i desnom.
2. Zavrnite maticu (2) za isti broj okretaja na oba nosaca.
3. Kada postignete pravilan razmak (A), podešeni položaj blokirajte maticom (1).

SI Košnja je najboljša, ko je sprednji rob rezalnika (B) nižji od zadnjega roba (A) za približno 10 mm (0.375"). Razliko med razmakoma (B in A) lahko nastavite z dvigom zadnjega roba (A):

1. Odpustite matico (1) na levem in na desnem nosilcu.
2. Privijte matico (2) na obeh nosilcih za isto število obrata.
3. Ko dosežete pravilen razmak (A), nastavljeni položaj fiksirajte z matico (1).

PL Najlepszą jakość koszenia uzyskuje się gdy przednia krawędź przyrządu tnącego (B) położona jest o 10 mm niżej od krawędzi tylnej (A). Regulować można położenie tylnej krawędzi:

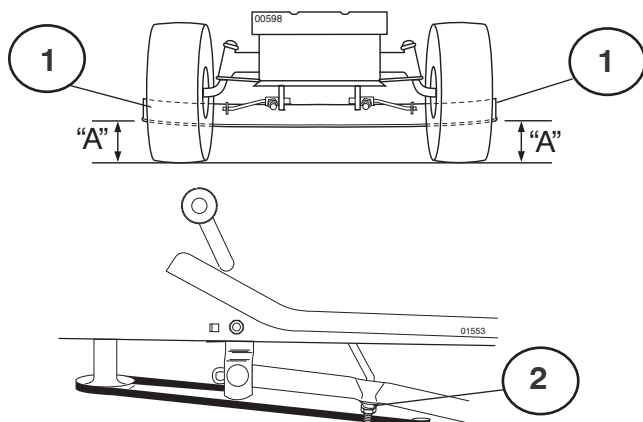
1. Odkręcić nakrętki (1) lewej i prawej dźwigni.
2. Obrócić na obu dźwigniach nakrętki (2) o tyle samo obrotów.
3. Kiedy zostanie uzyskana właściwa odległość (A), należy dokręcić nakrętki zabezpieczające (1).

SK Aby ste dostali najlepšie výsledky rezu, mal by byť predný okraj (B) rezacej jednotky byť približne o 10 mm (0.375") nižšie než zadný okraj (A). Urobte nasledujúce nastavenie, aby ste zdvihli zadný okraj:

1. Uvoľnite maticu (1) na pravej aj ľavej strane.
2. Naskrutkujte maticu (2) rovnakým počtom otáčok na oboch pákach.
3. Len čo dostanete správnu vzdialenosť (A), zaistite toto nastavenie maticou (1).

HU A legjobb vágási eredmények érdekében, a vágógység elülső szélénél (B) kb. 10 mm-el alacsonyabban kell lennie a hátsó szélénél (A). A hátsó szél felemeléséhez tegye a következőket:

1. Lazítsa meg az anyát (1) a bal és a jobb karokon is.
2. Mindkét kar anyáját (2) ugyanannyiszor csavarja.
3. Amikor a beállítás segítségével elérte a megfelelő távolságot (A), rögzítse az anyával (1).



- (CZ) (1) Spodní hrana žacího ústrojí
(2) Seřizovací matice páky zvedání žacího ústrojí

- (HR) (1) Donji rub kosilice
(2) Matica za podešavanje visine nosaca

- (SI) (1) Spodnji rob kosilnice
(2) Matica za nastavitvevi dvižnega nosilca.

- (PL) (1) Dolna powierzchnia (krawędź) kosiarki
(2) Nakrętka regulacyjna ciągną unosiącego

- (SK) (1) Dolný okraj sekačky
(2) Nastavovacia matica ľavého spoja

- (HU) (1) A fűnyíró alsó széle
(2) Emelő csukló szabályozó anyja

(CZ) Boční seřízení

- Žací ústrojí nastavte do nejvyšší polohy.
- Z obou stran žacího ústrojí odměřte vzdálenost od spodní hrany žacího ústrojí k zemi. Vzdálenost „A“ by měla být stejná, nebo se může lišit max. o 6 mm.
- Je-li třeba, seřizování se provádí na jedné straně žacího ústrojí.
- Seřízení směrem nahoru, proveďte utahováním matice páky na příslušné straně žacího ústrojí.
- Seřízení směrem dolů, proveďte povolením matice páky na příslušné straně žacího ústrojí.

POZNÁMKA! Tři plné otáčky seřizovací matice změni výšku žacího ústrojí cca o 3 mm.

- Po seřízení znovu přeměřte vzdálenosti „A“.

(HR) Medusobno Podešavanje Bocnih Strana

- Dignite kosilicu u najviši položaj.
- U srednjoj točki, sa svake strane kosilice, izmjerite visinu od donjeg ruba kosilice do tla. Razmak „A“ sa svake strane mora biti jednak, a razlika se može tolerisati ako nije veća od 6mm (1/4”).
- Ako je potrebno ponovno podešavanje, napravite ga samo na jednoj strani kosilice.
- Da podignete jednu stranu kosilice, pritegnite maticu za podešavanje visine nosaca na toj strani.
- Da spustite jednu stranu kosilice, popustite maticu za podešavanje visine nosaca na toj strani.

UPUTA: Tri puna okretaja matice za podešavanje promijene visinu za približno 1/8".

- Ponovno provjerite razmake, po završenom podešavanju.

(SI) Nastavitve Medsebojnega Odnosa Bocnih Strani

- Dvignite kosilnico v najvišji položaj.
- V središnji točki z vsake strani kosilnice, izmerite višino od spodnjega roba kosilnice do tal. Razmaka „A“ morata biti enaka. Dovoljeno je odstopanje največ 6mm (1/4”).
- Ce je potrebna nastavitve, jo opravite le na eni strani.
- Za dvig ene strani kosilnice, privijte nastavitveno matico na nastavitvevi dvižnem nosilcu na tej strani.
- Za spuščanje ene strani kosilnice, odpustite matico za nastavitvevi dvižnega nosilca na tej strani.

OBVESTILO: Trije polni obrati nastavitvene matice spremenijo višino za približno 1/8".

- Po koncani nastavitvi preverite višine.

(PL) Regulacja poprzeczna

- Podnieść kosiarkę w najwyższe położenie.
- W połowie długości kosiarki zmierzyć odległość krawędzi obu boków od podłoża. Odległość „A” musi być jednakowa z obu stron (dopuszczalna różnica wynosi 6 mm).
- W przypadku konieczności przeprowadzenia regulacji należy regulować wysokość wyłącznie z jednej strony.
- W celu podniesienia danej strony kosiarki należy dokręcić nakrętkę regulacyjną ciągną unosiącego znajdującego się na regulowanej stronie kosiarki.
- W celu opuszczenia danej strony kosiarki należy odkręcić nakrętkę regulacyjną ciągną unosiącego znajdującego się na regulowanej stronie kosiarki.

UWAGA: Obrócenie nakrętki regulacyjnej o trzy pełne obroty powoduje zmianę wysokości kosiarki o około 3 mm.

- Po przeprowadzeniu regulacji należy ponownie zmierzyć wysokość z obu stron kosiarki.

(SK) Nastavenie stranou ku strane

- Zdvihnite sekačku do najvyššej polohy.
- Na stredových bodoch obidvoch strán sekačky zmerajte výšku od zeme k dolnému okraju sekačky. Vzdialenosť „A” by mala byť rovnaká alebo v rámci 6mm (1/4”) ako druhá.
- Ak je potrebné nastavenie, urobte nastavenie len na jednej strane sekačky.
- Ak chcete zdvihnúť jednu stranu sekačky, utiahnite na tejto strane nastavovaciu maticu ľavého spojenia.
- Ak chcete znížiť jednu stranu sekačky, uvoľnite na tejto strane nastavovaciu maticu ľavého spojenia.

POZNÁMKA: Tri plné otočenia nastavovacej matice zmenia výšku sekačky približne o 3 mm.

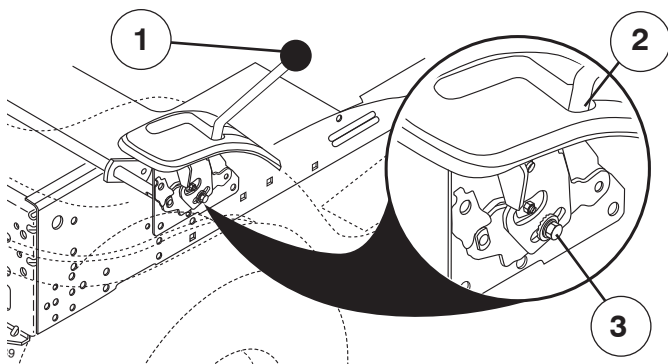
- Po vykonaní nastavenia znova skontrolujte meranie.

(HU) Egyhással párhuzamos beállítás

- Emelje a platformot a legmagasabb pozícióba.
- A fűnyíró mindkét oldalának közepén, mérje meg a magasságot a fűnyíró alsó peremétől a földig. Az „A” távolság egyforma kell, hogy legyen, esetleg nem több mint 6 mm eltéréssel.
- Ha be kell állítani, csak a fűnyíró egyik oldalán végezze el a beállítást.
- A fűnyíró egyik oldalának felemeléséhez, szorítsa meg az emelőcsukló anyát az adott oldalon.
- A fűnyíró egyik oldalának leeresztéséhez, lazítsa meg az emelőcsukló anyát az adott oldalon.

MEGJEGYZÉS: A szabályozó anya három teljes fordulata a fűnyíró magasságát kb. 0,3 cm-vel módosítja.

- Beállítás után ellenőrizze újra a méréseket.



- (CZ)**
- 1 Ovládací páka pohybu
 - 2 Zajišťovací výřez pro řadící páku v poloze neutrál
 - 3 Seřizovací šroub

- (HR)**
1. Rucica za upravljanje pogonom
 2. Prerez za neutralni položaj
 3. Vijak za podešavanje

- (SI)**
1. Rocica pogona
 2. Zarez za oklepaj rocice v prostem teku
 3. Vijak za nastavitev

(CZ) SEŘÍZENÍ ŘADÍCÍ PÁKY DO POLOHY „N“ NEUTRÁL

V převodovce by měl být zařazen neutrál, pokud je řadící páka v poloze neutrál (N) (v zajišťovacím výřezu řadící páky). Řadící páka byla seřizována ve výrobní závodě a její seřízení by proto nemělo být nutné. V případě nutnosti postupujte následovně:

- ✓ Ujistěte se, že je převodovka v poloze „N“.

POZNÁMKA: Pokud se zadní kola traktoru volně pohybují, je v převodovce zařazen neutrál.

- ✓ Povolte seřizovací šroub, který je umístěn vedle pravého zadního kola.
- ✓ Řadící páku nyní posuňte do zajišťovacího výřezu polohy „N“ řadící páky na pravém blatníku zadního kola.
- ✓ Dotáhněte seřizovací šroub.

POZNÁMKA: Pokud nemáte dostatek prostoru, abyste mohli povolit seřizovací šroub, nastavte žací ústrojí do nejnižší polohy.

(HR) PODEŠAVANJE NEUTRALNOG POLOŽAJA RUCICE MJENJACA I POGONSKE OSOVINE

Pogonska osovina mora biti u praznom hodu kada je rucica mjenjaca u položaju neutralno (N) (u prerezu). Podešavanje je već izvršeno u fabrici; ukoliko je podešavanje ipak potrebno, postupak je slijedeci:

- Provjerite da li je pogonska osovina u neutralnom položaju (N).

UPUTA: Pogonska osovina je u neutralnom položaju kada se stražnji kotaci traktora slobodno okreću.

- Otpustite vijak za podešavanje, ispred desnog stražnjeg kotaca.
- Postavite rucicu mjenjaca u neutralan (N) položaj.
- Pritegnite cvrsto vijak za podešavanje.

UPUTA: Ako nemate slobodan pristup do vijka za podešavanje, postavite visinu pokrova uređaja za rezanje na najniži položaj.

(SI) NASTAVITEV PRESTAVNE ROCICE IN GONIL V PROSTI TEK

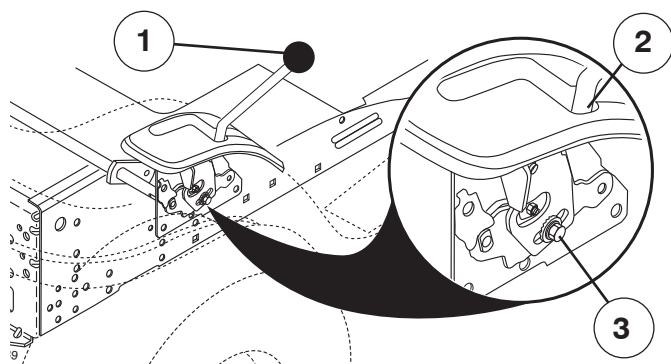
Gonilna gred menjalnika tudi mora biti v prostem teku, ce je prestavna rocica v prostem teku (v zarezi N). Prosti tek je v tovarni že nastavljen; ce je potrebna dodatna nastavitev pogledjte naslednja navodila:

- Prepricajte se da je gonilna gred v prostem teku (N).

OBVESTILO: Gonilna gred je v prostem teku, ko zadnja traktorja lahko prosto premikate.

- Odpustite vijak za nastavitev, ki se nahaja pred desnim zadnjim kolesom.
- Prestavno rocico premaknite v prosti tek (N).
- Privijte cvrsto vijak za nastavitev.

OBVESTILO: Ce vijak za nastavitev ni dostopen, postavite višino pokrova rezalnika na najnižji položaj.



- (PL) 1. Lewar biegu
2. Bieg jałowy blokujący luz
3. Śruba regulująca

- (SK) 1. Páka ovládania motora
2. Istiace hradlo neutrálu
3. Nastavovacia skrutka

- (HU) 1. Mozgást vezérlő kar
2. Semleges rögzítő kapu
3. Állítócsavar

(PL) REGULACJA LUZU NA LEWARZE STEROWANIA I NA PRZEKŁADNI RÓŻNICOWEJ

Kiedy lewar sterowania jest na luzie(N)(bieg jałowy), również przekładnia różnicowa powinna znajdować na luzie(N). Regulacja została ustawiona już w fabryce. Mimo to, jeśli zajdzie potrzeba regulacji, postępować według następującego odniesienia:

- Sprawdzić czy przekładnia różnicowa jest na luzie(N)

ODNOTOWANIE: kiedy tylne koła traktora poruszają się swobodnie, to znaczy że przekładnia różnicowa jest na luzie.

- Poluzować śruby regulacyjne znajdujące się na tylnym prawym kole.
- Ustawić lewar biegów w pozycję luzu(N).
- Dokręcić dokładnie śruby regulacyjne.

ODNOTOWANIE: W wypadku, kiedy trzeba dostać się do śrub regulacyjnych, potrzeba jest więcej miejsca, uregulować wysokość platformy tnącej niżej.

(SK) NEUTRÁLNE NASTAVENIE RADENIA PREVODOVÝCH STUPŇOV PREVODOVKY S ROZVODOVKOU

Prevodovka s rozvodovkou by mala byť neutrálne, keď je v neutrálnej polohe (N) (stavidlo) radiaca páka. Nastavenie je predvolené v továrni, avšak, ak sa nastavenie vyžaduje, postupujte nasledovne:

- Uistite sa, že prevodovka s rozvodovkou je v neutrále (N).

POZNÁMKA: Keď sa zadné kolesá voľne pohybujú, prevodovka s rozvodovkou je v neutrále.

- Uvoľnite nastavovaciu skrutku s maticou pred pravým zadným kolesom.
- Dajte radiacu páku do neutrálnej (N) polohy.
- Spoľahlivo utiahnite nastavovaciu skrutku s maticou.

POZNÁMKA: Ak je potrebná dodatočná vôľa, aby ste sa dostali k nastavovacej skrutke s maticou, presuňte kryt žacieho stroja do najnižšej polohy.

(HU) TRANSAXLE KAPCSOLÓ SEBESÉSGVÁLTÓJÁNAK SEMLEGES SEBESSÉGFOKOZATÁNAK BEÁLLÍTÁSA

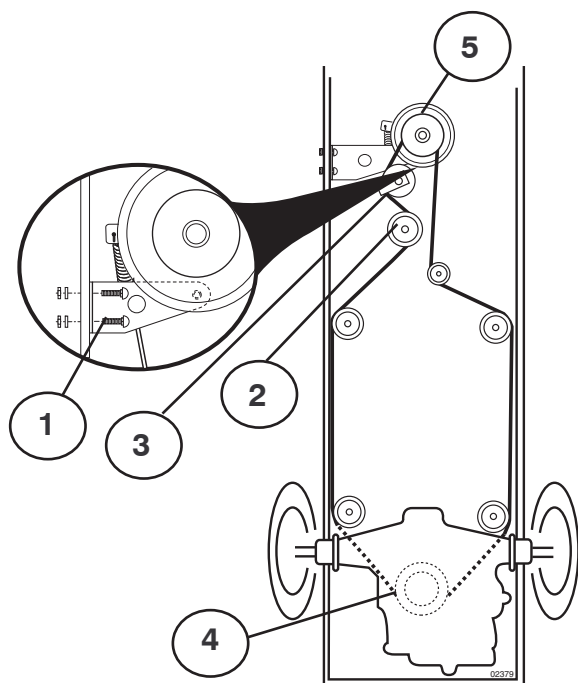
A transaxle kapcsoló semlegesbe kellene legyen amikor a sebességváltó kar a semleges (N) (rögzítő kapu) pozícióban van. Ez egy gyári beállítás, de ha szükséges beállítani tegye a következőket:

- Bizonyosodjon meg arról, hogy a transaxle kapcsoló semlegesbe (N) van.

MEGJEGYZÉS: Amikor a traktor hátsó kerekei szabadon forognak, akkor a transaxle kapcsoló semlegesbe van.

- Lazítsa meg a jobb hátsó kerékkel szembeni állító csavart.
- Helyezze a sebességváltót a semleges (N) pozícióba.
- Húzza meg figyelmesen az állító csavart.

MEGJEGYZÉS: Ha több hely kell ahhoz, hogy jobban hozzáérhessen az állítócsavarhoz, állítsa a fűnyíró platformját a legalacsonyabb pozícióra.



CZ Výměna hnacího řemene

1. Demontujte žací ústrojí dle předchozího popisu.
2. Demontujte omezovač pohybu spojky (1).
3. Zabrzděte parkovací brzdou a sundejte hnací řemen směrem nahoru z řemenice (2) a řemenice spojky (3).
4. Vytlačte řemen nahoru mezi dvěma lopatkami ventilátoru, a otáčejte ventilátorem ve směru pohybu hodinových ručiček, dokud se řemen neuvolní (4).
5. Sundejte řemen z řemenice motoru (5).

HR Zamjena pogonskog remena

1. Skinite uredaj za rezanje kao što je opisano naprijed.
2. Skinite granicnik spojke (1).
3. Ukopcajte parkirnu kocnicu i pocnite skidati remen prvo s remenice (2) pa s remenice spojke (3).
4. Pogurajte remen između dvije lopatice ventilatora i vrtite ventilator u smjeru kazaljke na satu dok se remen ne oslobodi (4).
5. Konacno, skinite remen s remenice motoru (5).

SI Zamenjava pogonskega jermena

1. Snemite rezalnik po navodilih iz prejšnjega poglavja.
2. Snemite zadrževalac sklopke (1).
3. Zategnite ročno zavoro in začnite snemanje jermena z jermenice (2) do (5) po vrsti: z jermenice (2), z jermenice sklopke (3).
4. Porinite jermen med dve lopatici ventilatorja navzgor in z roko obracajte ventilator v smeri urnega kazalca, dokler ne izvlecete jermen (4).
5. Locite jermen z jermenice motorja (5).

PL Wymiana paska przekładni pasowej napędzającej układ jezdny (koła)

1. Zdemontować przrząd tnący zgodnie z instrukcją zamieszczoną wcześniej
2. Zdemontować ogranicznik ruchu sprzęgła (2)
3. Włączyć hamulec postojowy i zdjąć pasek do z koła pasowego (3) i koła sprzęgła (4)
4. Wepchnąć pasek między wentylatory i obracać nimi w kierunku ruchu wskazówek zegara aż pasek spadnie (5)
5. Zdjąć pasek z koła pasowego silnika.

SK Odmontovanie hnacieho pása

1. Rozmontujte rezaciu jednotku, ako bolo skôr popísané.
2. Odmontujte obmedzovač rýchlosti pre spojku (1).
3. Zatiahnite parkovaciu brzdou a vytiahnite pás hore z kladky (2), zo spojovej kladky (3).
4. Zatláčajte pás hore medzi dva listy ventilátoru a otáčajte ventilátorom vo smeru hodinových ručičiek, dokiaľ sa pás neuvolní (4).
5. Vytiahnite pás z kladky motora. (5)

HU A hajtósíj kicserélése

1. Válassza le a vágógéységet az előbb leírtak szerint.
2. Szerelje szét a tengelykapcsoló (1) mozgás gátlóját.
3. Húzza be a parkolóféket és helyezze fel a szíjat a tárcsa (2), tengelykapcsoló tárcsa (3) felől indulva.
4. Nyomja a szíjat fel a két szellőztető él között és fordítsa el a szellőztetőt az óra járásával egy irányba, amíg a szíj meglazul (4).
5. Vegye le a motor tárcsáról (5) a szíjat.

CZ Při zpětné montáži postupujte v opačném pořadí. Zkontrolujte, zda je řemen umístěn uvnitř všech vodiček řemenu. Při výměně používejte pouze originální řemeny.

HR Ponovno namještanje remena obavlja se obrnutim redoslijedom. Provjerite da li je remen ulegao u sve žljebove. Kada remen mijenjate novim, uporabite samo originalne remene!

SI Namestitev novega jermena opravite obratno od snemanja. Preglejte napetost jermena in preverite če je pravilno nameščen v vse žlebove. Uporabljajte le originalne jermene!

PL Montaż musi odbywać się w odwrotnej kolejności do demontażu. Sprawdź czy pasek leży w prowadnikach wszystkich kółek pasowych. Montuj wyłącznie oryginalne paski.

SK Montáž vykonajte v opačnom poradí ako demontáž. Skontrolujte, či pás leží vo vnútri všetkých vodičiek pásu. Pri výmene používajte len originálne pásy!

HU A szétszerelés fordított sorrendjében szerelje össze. Ellenőrizze, hogy a szíj minden szíjterelő villában helyesen áll-e. Cseréhez kizárólag eredeti szíjat használjon!

7. Hledání a odstranění závad 7. Pronalženje Kvarova

CZ Motor nenaskočí

1. V nádrži nejsou pohonné hmoty
2. Vadná zapalovací svíčka
3. Špatně připojená zapalovací svíčka, poškozený kabel
4. Nečistota v karburátoru nebo přívodu paliva

Startér neprotočí motor

1. Vybitá baterie
2. Špatný dotek mezi kabelem a pólem baterie
3. Spínací páčka je ve špatné poloze
4. Hlavní pojistka je vadná
5. Vadný spínací zámek zapalování
6. Bezpečnostní kontakt pro spojku/brzdu je vadný
7. Pedál spojka/brzda není sešlápnutý

Motor pracuje nepravidelně

1. Příliš vysoký stupeň rychlosti
2. Vadná zapalovací svíčka
3. Chybně seřízený karburátor
4. Ucpaný čistič vzduchu
5. Ucpané odvodušnění palivové nádrže
6. Chybně seřízené zapalování
7. Nečistota v palivovém vedení

Motor má slabý výkon

1. Ucpaný čistič vzduchu
2. Vadná zapalovací svíčka
3. Nečistota v karburátoru nebo palivovém vedení
4. Chybně seřízený karburátor

Motor se přehřívá

1. Přetížený motor
2. Ucpané otvory pro chladící vzduch
3. Poškozený ventilátor
4. Příliš málo nebo žádný olej v motoru
5. Chybně seřízené zapalování
6. Vadná zapalovací svíčka

Baterie se nenabíjí

1. Vadná pojistka
2. Jeden nebo více článků baterie je poškozen
3. Špatný kontakt mezi kabelem a baterií

Osvětlení nefunguje

1. Vadná žárovka
2. Vadný spínač
3. Zkrat v některém vedení

Stroj vibruje

1. Žací nože jsou uvolněny
2. Motor je uvolněný
3. Nevvyvážení jednoho nebo více nožů, způsobené poškozením nebo špatným vyvážením po broušení

Špatné sečení

1. Tupé nože
2. Šikmo seřízené žací ústrojí
3. Příliš vysoká nebo mokrá tráva
4. Nahromadění trávy pod krytem žacího ústrojí
5. Různé tlaky v pneumatikách na levé a pravé straně
6. Příliš vysoká rychlost
7. Řemen pohonu prokluzuje

HR Motor se ne može pokrenuti

1. Nema goriva u rezervoaru za gorivo.
2. Pokvaren priključak.
3. Oštećena veza priključka.
4. Prljavština u rasplinjacu ili u cijevi za gorivo.

Paljenje aktivirano, motor se ne pokrece

1. Prazan akumulator.
2. Slab kontakt između kabla i pola akumulatora.
3. Rucica za ukopčavanje/iskopčavanje u pogrešnom položaju.
4. Pregorio glavni osigurac.
5. Pokvarena kontakt brava.
6. Pokvaren sigurnosni kontakt pedale spojka/kocnica.
7. Pedala spojka/kocnica nije pritisnuta u donji položaj.

Motor radi nejednolice

1. Previsok stupanj prijenosa.
2. Pokvaren priključak.
3. Rasplinjac nepravilno podešen.
4. Zacepljen zračni filter.
5. Zrčenje rezervoara za gorivo zacepljeno.
6. Paljenje treba prepodesiti.
7. Prljavština u crpki za gorivo.

Motor nema snage

1. Zacepljen zračni filter.
2. Pokvaren priključak.
3. Prljavština u rasplinjacu ili crpki za gorivo.
4. Rasplinjac nepravilno podešen.

Motor se pregrijava

1. Preopterećen motor.
2. Zacepljenost dovoda zraka ili rebara hladnjaka.
3. Oštećen ventilator.
4. U motoru nema ulja ili ga ima premalo.
5. Paljenje treba prepodesiti.
6. Pokvaren priključak.

Akumulator se ne puni

1. Pregorio osigurac.
2. Pokvarena jedna ili više celija.
3. Slab kontakt između polova akumulatora i kablova.

Rasvjeta ne funkcioniše

1. Pregorjele žarulje.
2. Pregorijo prekidac.
3. Kratak spoj na kابلu.

Stroj vibrira

1. Olabavljeni noževi.
2. Olabavljen motor.
3. Neuravnotežen jedan ili oba noža zbog oštećenja ili zbog lošeg balansiranja poslije oštrenja.

Nejednolice rezanje

1. Tupi noževi.
2. Uredaj za rezanje odstupio od pravilnog položaja.
3. Previsoka ili mokra trava.
4. Trava se zaglavila pod poklopcem.
5. Razlicit tlak guma na lijevoj i desnoj strani.
6. Prijenosni stupanj previsok.
7. Skliznuo pogonski remen.

7. Odpravljanje Težav. 7. Przyczyny ewentualnych usterek.

(SI)

Ce motorja ne morete vžgati

1. V rezervoarju ni goriva.
2. Pomanjkljiv prikljucek.
3. Pomanjkljiva veza s prikljuckom.
4. Umazanija v uplinjaju ali cevi za gorivo.

Motor vžgan, vendar ni obratov

1. Izpraznjen akumulator.
2. Slab kontakt med sponkami kablov in poloma akumulatorja.
3. Rocica za vklop/odklop v napacnem položaju.
4. Pregorela glavna varovalka.
5. Pomanjkljiva ključavnica za vžig motorja.
6. Pomanjkljiv varnostni kontakt pedala sklopke/zavora.
7. Niste pritisnili pedala sklopke/zavore do konca.

Motor deluje neenakomerno

1. Previsoka prestava.
2. Nezadostno napajanje.
3. Nepravilno nastavljen uplinjac.
4. Zamašen zračni filter.
5. Zamašeno zrčenje rezervoarja za gorivo.
6. Vžig nepravilno nastavljen.
7. Umazanija v crpalki za gorivo.

Motor nima moci

1. Zamašen zračni filter.
2. Pomanjkljiv prikljucek.
3. Umazanija v uplinjaju ali cevi za gorivo.
4. Uplinjac nepravilno nastavljen.

Pregretje motorja

1. Preobremenjen motor.
2. Zamašen dovod zraka ali zamazana rebra hladilnika.
3. Poškodovan ventilator.
4. V motorju ni olja ali ga je premalo.
5. Vžig nepravilno nastavljen.
6. Pomanjkljiv prikljucek.

Akumulator se ne polni

1. Pregorela varovalka.
2. Ne deluje ena ali več celic.
3. Slab kontakt med sponkami kablov in poloma akumulatorja.

Pomanjkljiva razsvetljava

1. Pregorele žarnice.
2. tikalo.
3. Kratek stik na kablu.

Stroj vibrira

1. Rezila niso trdno pritrjena.
2. Motorja ni pritrjen.
3. Neravnovesje enega ali obeh rezil zaradi poškodbe ali slabega uravnovešanja po ostrenju.

Neenakomerna košnja

1. Topa rezila.
2. Rezalnik se premaknil iz pravilnega položaja.
3. Previsoka ali mokra trava.
4. Pod pokrovom je obticala trava.
5. Razlicen tlak v levih in desnih pnevmatikah.
6. Previsoka prestava.
7. Pogonski jermen zdrsuje.

(PL)

Nie można uruchomić silnika

1. Brak paliwa w zbiorniku
2. Niesprawna świeca zapłonowa
3. Uszkodzony przewód elektryczny świecy zapłonowej
4. Zanieczyszczony gaźnik lub przewody paliwowe

Rozrusznik nie może obrócić silnika

1. Rozładowany akumulator
2. Złe połączenie styków akumulatora z przewodami elektrycznymi
3. Dźwignia służąca do włączania / wyłączania przyrządu tnącego w złym położeniu
4. Spalony główny bezpiecznik
5. Uszkodzony wyłącznik układu zapłonowego (stacyjka)
6. Uszkodzony wyłącznik bezpieczeństwa pedału sprzęgła / hamulca
7. Pedał sprzęgła / hamulca nie został wciśnięty

Silnik pracuje nierównomiernie

1. Jazda na zbyt wysokim biegu
2. Niesprawna świeca zapłonowa
3. Nieprawidłowo wyregulowany gaźnik
4. Zanieczyszczony filtr powietrza
5. Zatkany odpowietrznik zbiornika paliwa
6. Nieprawidłowo ustawiony zapłon
7. Zanieczyszczone przewody paliwowe

Silnik nie uzyskuje pełnej mocy

1. Zanieczyszczony filtr powietrza
2. Niesprawna świeca zapłonowa
3. Zanieczyszczone przewody paliwowe
4. Nieprawidłowo wyregulowany gaźnik

Silnik przegrzewa się

1. Przeciążenie silnika
2. Zatkany wlot powietrza lub zanieczyszczone uźebrowanie silnika
3. Uszkodzony wentylator
4. Brak lub zbyt mała ilość oleju w silniku
5. Nieprawidłowo ustawiony zapłon
6. Niesprawna świeca zapłonowa

Akumulator nie ładuje się

1. Spalony bezpiecznik
2. Uszkodzone cele akumulatora
3. Złe połączenie styków akumulatora z przewodami elektrycznymi

Silne dragania kosiarki

1. Luzy w przyrządzie tnącym
2. Luzy w silniku
3. Niewyważony przyrząd tnący. Przyczyną może być uszkodzenie jednego lub obu noży lub złe wyważenie po ostrzeniu.

Nierówna wysokość koszonej trawy

1. Stępienie noży
2. Zukosowanie przyrządu tnącego
3. Długa lub mokra trawa
4. Pod pokrywą zebrało się dużo ściętej trawy
5. Nierówne ciśnienie w oponach po prawej i lewej stronie kosiarki
6. Jazda na zbyt wysokim biegu
7. Ślizga się pasek w przekładni pasowej napędzającej układ jezdny

7. Riešenie Problémov. 7. Hibakeresés.

(SK) Motor nechce naštartovať

1. V nádrži nie je palivo.
2. Chybná sviečka.
3. Chybné spojenie sviečky.
4. Špina v karburátore alebo v prívide paliva.

Spúšťač motora neotáča motor

1. Vybíť batéria.
2. Zlý kontakt medzi káblom a pólom na batériu.
3. Páka žacieho agregátu (zapojené/vypojené) je v zlej polohe.
4. Chybná hlavná poistka.
5. Chybná zámka zapalovania.
6. Chybný bezpečnostný kontakt pedálu spojky/brzdy.
7. Pedál spojky/brzdy nie je zošliapnutý.

Chod motora je nepravidelný

1. Príliš vysoký prevod.
2. Chybná sviečka.
3. Nesprávne nastavený karburátor.
4. Upchatý vzduchový filter.
5. Upchatá ventilácia palivovej nádrže.
6. Chybné nastavenia zapalovania.
7. Špina v prívide paliva.

Slabý motor

1. Upchatý vzduchový filter.
2. Chybná sviečka.
3. Špina v karburátore alebo v prívide paliva.
4. Nesprávne nastavený karburátor.

Motor sa prehrieva

1. Motor je preťažovaný.
2. Upchaté nasávanie vzduchu alebo chladiacich rebier.
3. Poškodený ventilátor.
4. Veľmi málo oleja alebo žiadny olej v motore.
5. Chybné nastavenia zapalovania.
6. Chybná sviečka.

Batéria sa nenabíja

1. Chybná poistka.
2. Chybná jedna alebo viac buniek batérie.
3. Zlý kontakt medzi pólmí batérie a káblami.

Osvetlenie nefunguje

1. Chybné žiarovky.
2. Chybný prepínač.
3. Skrat kábla.

Stroj vibruje

1. Uvoľnené nože.
2. Uvoľnený motor.
3. Nerovnováha na jednom alebo oboch nožoch spôsobená poškodením alebo nesprávnym vyvážením po vybrúsení.

Nerovnomerné kosenie

1. Tupé nože.
2. Šikmá rezacia jednotka.
3. Dlhá a vlhká tráva.
4. Hromadenie trávy pod krytom kosačky.
5. Rozdielny tlak v pneumatikách na ľavej a pravej strane.
6. Príliš vysoký prevod.
7. Hnacie pásy prekážajú.

(HU) A motor nem indul be

1. Nincs üzemanyag a tartályban.
2. Hibás a dugasz.
3. Hibás a dugasz csatlakozása.
4. Szennyeződés került a karburátorba vagy az üzemanyag csőbe.

A motor beindítása után nem forog a motor

1. Az akkumulátor lemerült.
2. Rossz a kapcsolat a kábel és az akkumulátor pólusa között.
3. A csatlakoztató/leválasztó kar helytelen pozícióban van.
4. A fő biztosíték hibás.
5. Az indítózár hibás.
6. A tengelykapcsoló/fék pedál biztonsági érintkezője hibás.
7. A tengelykapcsoló/fék pedál nincs lenyomva.

A motor egyenetlenül működik.

1. Túl nagy a sebesség.
2. Hibás a dugasz.
3. A karburátor helytelenül van beállítva.
4. A levegőszűrő el van záródva.
5. Az üzemanyagtartály szellőzőnyílása el van záródva.
6. Az indító beállítása hibás.
7. Szennyeződés került az üzemanyag csőbe.

A motor gyengén működik

1. A levegőszűrő el van záródva.
2. Hibás a dugasz.
3. Szennyeződés került a karburátorba vagy az üzemanyag csőbe.
4. A karburátor helytelenül van beállítva.

A motor túlmelegedik

1. A motor túl van terhelve.
2. A levegő bemenet vagy a hűtőbordák elzáródtak.
3. A szellőző megsérült.
4. Kevés az olaj vagy ki van fogyva a motorból.
5. Az indító beállítása hibás.
6. Hibás a dugasz.

Az akkumulátor nem töltődik

1. A biztosíték hibás.
2. Egy vagy több cella hibás.
3. Gyenge az összeköttetés az akkumulátor pólusai és a kábelék között.

Nem működnek a fények

1. Hibásak az izzólámpák.
2. Hibás a kapcsoló.
3. A kábelben rövidzárlat következett be.

A gép rezeg

1. A pengék túl lazák.
2. A motor laza.
3. Nincs egyensúly egy vagy mindkét penge esetén, sérülés vagy élezés utáni hibás kiegyensúlyozás következtében.

Egyenetlen vágási eredmények

1. A pengék életlenek.
2. A vágóegység ferde.
3. Hosszú vagy nedves a fű.
4. A fű beragadt a burkolat alá.
5. Eltérő a jobb és a bal oldali abroncsok nyomása.
6. Túl nagy a sebesség.
7. A hajtószíj megcsúszik.

8. Uskladení. 8. Skladištenje. 8. Shranjevanje.

(CZ) Po sezoně musí být provedena následující opatření:

- Celý traktor vyčistit, obzvláště vnitřní část žacího ústrojí. Pro čištění nepoužívejte vysokotlakou myčku. Voda by se mohla dostat do motoru a převodovky a zkrátit tak životnost stroje.
- Opravit a natřít barvou potlučená místa, aby se předešlo korozi.
- Vyměnit olej v motoru.
- Palivovou nádrž vyprázdnit. Motor nastavovat a nechat běžet, dokud nebude v karburátoru žádné palivo.
- Vyjmout zapalovací svíčku a lžící motorového oleje nalít do válce. Otočit setrvačником, aby se olej rozlil po stěnách válce a pístu; svíčku opět zašroubovat.
- Baterii vyjmout, dobít a uschovat na chladném místě. Baterii chraňte před nízkými teplotami pod bodem mrazu.
- Traktor zaparkujte ve vnitřních prostorách na suchém, bezprašném místě.

VÝSTRAHA! Při čištění nikdy nepoužívejte benzín.. Místo toho používejte odmašťovací prostředky a teplou vodu.

Servis

Při objednávání náhradních dílů sdělte prosím tyto údaje:

Typ stroje, Datum a rok prodeje, Modelové označení, Typové a výrobní číslo. Při záručních a pozáručních opravách se obraťte na autorizované prodejce. Používejte vždy originální náhradní díly.

(HR) Kada se završi sezona košnje poduzmite slijedece mjere:

- Ocistite kompletan stroj, a posebnu pažnju obratite na prostor ispod poklopca uređaja za rezanje. Prilikom čišćenja ne smijete upotrebljavati pranje sa vodenim mlazom pod visokim tlakom. Voda može prodrijeti u motor i mjenjač, te time skratiti vrijeme upotrebljivosti stroja.
- Popravite sve površine gdje se ogulila boja da spriječite koroziju.
- Promijenite motorno ulje.
- Ispuštite gorivo iz rezervoara. Pokrenite motor i pustite ga neka radi dok ne potroši svo gorivo.
- Izvadite svjecicu i ulijte jednu jušnu žlicu motornog ulja u cilindar. Okrenite motor ručno da se ulje porazdjeli. Vratite svjecicu.
- Izvadite akumulator. Dopunite ga i uskladištite u hladnom i suhom prostoru. Zaštitite akumulator od preniskih temperatura.
- Stroj treba uskladištiti u zatvorenom i suhom prostoru bez prašine.

UPOZORENJE! Nikada ne čistite benzinom. Namjesto toga uporabite toplu vodu i deterdžent za odmašćivanje.

Servisiranje

Za narudžbu rabimo slijedeće informacije:

Datum kupovine, model, tip i serijski broj kosilice. Uvijek uporabljajte originalne rezervne dijelove. Za popravke strojeva u jamstvenom roku, javite se u vašu najbližu ovlaštenu servisnu radionicu odnosno servisni centar.

(SI) Ko se konca sezona košnje, zaščitite stroj na naslednji način:

- Ocistite celoten stroj, posebej pa prostor pod pokrovom rezalnika. Pri čiščenju ne uporabljajte tlačne priprave za pranje. Voda lahko vdre v motor in menjalnik, s tem pa skrajša uporabno dobo stroja.
- Vsa poškodovana mesta ocistite in prebarvajte, da jih zaščitite pred korozijo.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izcrpajte gorivo iz rezervoarja. Zaženite motor in ga pustite delovati dokler ne porabi vsega goriva.
- Snemite svecko in v cilindar vlijte za eno jušno žlico motornega olja. Obrnite motor z roko, da se olje porazdeli. Vrnite svecko na njeno mesto.
- Odstranite akumulator. Napolnite ga in shranite v hladnem in suhem prostoru. Zaščitite akumulator pred mrazom.
- Stroj morate shraniti v zaprtem in suhem prostoru brez prahu.

SVARILO! Ne čistite z bencinom. Pri čiščenju uporabljajte toplo vodo in detergent za razmaščevanje.

Servisiranje

Pri naročanju rezervnih delov navedite naslednje podatke:

Datum nakupa, model, tip in serijsko številko kosilnice. Uporabljajte le originalne rezervne dele. Za servisna dela in popravila v garancijskem roku obiščite le pooblaščen zastopnike in servisne delavnice.

8. Przechowywanie. 8. Uskladnienie. 8. Tárolás.

PL Po zakończeniu sezonu należy wykonać następujące czynności:

- Oczyszczyć całą kosiarkę, szczególnie dokładnie dolną powierzchnię osłony przyrządu tnącego. Nie używać środków czyszczących pod wysokim ciśnieniem do czyszczenia. Woda może dostać się do silnika i części transmitujących, jak również uszkodzić trwale lub częściowo urządzenie
- Zamalować wszystkie odpryski farby (aby zapobiec korozji).
- Wymienić olej w silniku.
- Spuścić paliwo ze zbiornika. Uruchomić silnik, poczekać aż silnik zużyje całe paliwo jakie pozostało w gaźniku i przewodach paliwowych.
- Wykręcić świecę zapłonową i wlać jedną łyżkę stołową oleju do cylindra. Obrócić wał korbowy silnika w celu rozprowadzenia oleju po powierzchni cylindra. Wkręcić świecę zapłonową.
- Odłączyć i wyjąć akumulator. Naładować i przechowywać w chłodnym, suchym pomieszczeniu. Akumulatora nie można przechowywać w pomieszczeniach, w których zimą temperatura może być niska.
- Kosiarkę należy przechowywać w suchych i nie zapyłonych pomieszczeniach.

OSTRZEŻENIE! Do czyszczenia nie wolno używać benzyny. Należy używać detergentu usuwającego smary i ciepłej wody.

Usługi Serwisowe

Przy zamawianiu części zamiennych należy podać następujące informacje:

Datę zakupu, model, typ i numer seryjny kosiarki. Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Informacji o warunkach: gwarancji, usług serwisowych i napraw udzielają dealerzy.

SK Akonáhle skončí sezóna kosenia, mali by byť vykonané nasledujúce kroky:

- Vyčistite celý stroj, zvlášť pod krytom rezacej jednotky. Na čistenie nepoužívajte vysoký tlak vody. Voda by sa mohla dostať do motora a PREVODU a tým by mohla skrátiť životnosť stroja.
- Pretrite všetky miesta s poškodeným lakom, aby ste zabránili korodovaniu.
- Vymeňte motorový olej –
- Vyprázdňte palivovú nádrž. Naštartujte motor a nechajte ho v chode, dokiaľ nedôjde palivo.
- Vyberte sviečku a do valca nalejte polievkovú lyžicu motorového oleja. Zatočte motorom, aby sa olej rozotrel. Potom sviečku opäť vráťte.
- Vyberte batériu, nabite ju a uskladnite ju na chladnom suchom mieste. Chráňte ju pred nízkymi teplotami.
- Stroj by mal byť uskladnený v dome v suchom a neprašnom prostredí.

VAROVANIE! Nikdy na čistenie nepoužívajte benzín. Miesto toho používajte odmasťovacie saponáty a teplú vodu.

Servis

Keď vykonávate objednávku náhradných dielov, potrebujeme nasledujúce informácie:

Dátum zakúpenia, model, typ a sériové číslo kosačky. Vždy používajte originálne náhradné diely. Kontaktujte svojho lokálneho distribútora, ktorý vám zabezpečí zaručený servis a opravy.

HU A fűnyírási szezon végén az alábbi lépéseket kell elvégezni:

- Tisztítsa meg az egész gépet, különösen a vágóegység burkolata alatt. A tisztításhoz ne használjon nagy nyomású mosót. A víz behatolhat a motorba és a sebességváltóműbe és lerövidítheti a gép hasznos működési idejét.
- A rozsdásodás megelőzése érdekében, fessen le minden olyan részt ahol a festék lehorzsolódott.
- Cserélje ki a motorolajat.
- Üritse ki az üzemanyagtartályt. Indítsa el a motort és hagyja működni amíg kifogy az üzemanyag.
- Vegye le a gyújtógyertyát és töltsön egy kanálnyi motorolajat a hengerbe. Mozgassa meg a motort, hogy egyenletesen eloszlassa az olajat. Helyezze vissza a gyújtógyertyát.
- Vegye ki az akkumulátort. Töltse fel és tárolja hűvös, száraz helyen. Óvja az akkumulátort a nagyon alacsony hőmérsékletektől.
- A gépet fedél alatt, száraz, pormentes környezetben kell tárolni.

FIGYELMEZTETÉS! Tisztításhoz soha ne használjon benzint. Használjon zsíroló mosószert és meleg vizet.

Szervizelés

Rendeléskor, az alábbi adatokat igényeljük:

A fűnyíró beszerzésének ideje, modellje, típusa és sorszáma. Mindig használjon eredeti alkatrészeket. Garancia által fedett javítások és szervizelés esetén, lépjen kapcsolatba a helyi forgalmazójával.

08/21/2012 BD