

**Návod k používání**

Prosím přečtěte si pečlivě tyto instrukce a ujistěte se, že jím rozumíte dříve, než začnete stroj používat.

Priručnik z navodila

Pred uporabo stroja preberite pazljivo ta navodila in se prepricajte, da ste jih razumeli.

Priručnik s naputcima

Molimo da pažljivo pročitate ove naputke i da stroj uporabite tek kada se uvjerite da ste ih u potpunosti razumjeli.

Instrukcja obsługi

Proszę uważnie przeczytać instrukcję obsługi i upewnić się przed pierwszym uruchomieniem kosiarki, czy wszystkie zawarte w instrukcji informacje są zrozumiałe

Návod na použitie

Starostlivo si prosím prečítajte tento návod a presvedčite sa, či mu úplne rozumiete pred tým, ako naštartujete stroj.

Használati utasítás

A gép használatá előtt olvassa el és értse meg az utasításokat.



532 44 77-78

CT154 East Bloc

1	Bezpečnostní pokyny Varnostni predpisi Sigurnosni propisi _____	Zasady Zachowania Bezpieczeństwa Bezpečnostné pravidlá Biztonsági előírások _____	3
2	Montáž Sestavljanje Sklapanje _____	Montaż Montáž Összeszerelés _____	18
3	Popis funkcí Funkcionalni opis Funkcijski opis _____	Opis Przyrządów Sterowniczych Popis funkcí Működési leírás _____	34
4	Před nastartováním Pred zagonom Prije pokretanja motora _____	Przygotowanie Do Uruchomienia Pred naštartovaním Beindítás előtt _____	41
5	Provoz Vožnja Vožnja _____	Jazda-Koszenie Riadenie Vezetés _____	43
6	Údržba a seřízení Vzdrževanje, nastavitve Održavanje, podešavanje _____	Obsługa Techniczną Regulacje Oprawy a nastavovanie Karbantartás, beállítás _____	55
7	Hledání a odstranění závad Odpravljanje težav Pronalaženje kvarova _____	Przyczyny Najczęściej Spotykanych Niesprawności Riešenie problémov Hibakeresés _____	87
8	Uložení Shranjevanje Skladištenje _____	Prezechowywanie Uskladnienie Tárolás _____	90

Vyhrazujeme si právo provádět změny bez předchozího uvědomění.

Pridržujemo si pravico do sprememb brez predhodnega obvestila.

Zadržavamo si pravo na unošenje izmjena bez prethodnog obavještanja.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i modyfikacji bez uprzedniego zwiadomienia.

Vyhradzujeme si právo vykonávať zmeny bez predchádzajúceho upozornenia.

A vállalat fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül változtatásokat hozzon.

Original Instructions in English, all others are translations.



1. Bezpečnostní pravidla

Bezpečný provoz na traktorových sekačkách



DŮLEŽITÉ: TATO TRAKTOROVÁ SEKAČKA DOKÁŽE USEKNOUT RUCE A NOHY A ODMRŠTĚVAT PŘEDMĚTY. NEDODRŽENÍ NÁSLEDUJÍCÍCH BEZPEČNOSTNÍCH POKYŇŮ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÁ NEBO SMRTELNÁ PORANĚNÍ.

CZ I. ŠKOLENÍ – PRŮPRAVA

- Pečlivě si přečtěte instrukce. Seznamte se s ovládacími prvky a správným použitím stroje.
- Nikdy nedovolte dětem, nebo osobám, které nebyly seznámeny s těmito instrukcemi, aby použily sekačku. Sekačku nesmí obsluhovat osoby mladší 18 let.
- Nikdy nesekejte, pokud se v blízkosti pohybují lidé, zejména děti a domácí zvířata.
- Mějte vždy na paměti, že obsluha stroje nebo uživatel, je odpovědný za nehody nebo za škody, způsobené jiným osobám nebo na jejich majetku.
- Nepřevázejte lidi.
- Všichni řidiči musí získat odborné instrukce a praktické zkušenosti. Takovéto instrukce by měly zdůrazňovat:
 - nutnost být opatrní a soustředění při práci na traktorové sekačce;
 - že použitím brzdy, nelze získat zpět kontrolu nad traktorovou sekačkou, která se klouže se svahu.

Hlavními důvody ztráty kontroly jsou:

- a) nedostatečná trakce kol
- b) příliš rychlá jízda
- c) nedostatečné brždění
- d) typ stroje není vhodný pro daný úkol
- e) nedostatečné zhodnocení půdních podmínek, zejména při práci na svazích
- f) nesprávné zapojení a připojení zařízení, a rozložení zátěže.

II. PŘÍPRAVA

- Nebezpečí vzniku požáru snižíte, když před použitím, doplňováním paliva a na konci každého žacího cyklu stroj prohlédnete a odstraníte veškeré nahromaděné nečistoty z traktoru, žacího ústrojí a z prostoru za všemi kryty.
- Při sekání vždy noste pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Sekačku neprovozujte, pokud jste bosí nebo v sandálech.
- Pečlivě prohlédněte pracovní plochu a odstraňte z ní všechny předměty, které by mohly být odmrštěny strojem.
- VAROVÁNÍ – Benzin je vysoce zápalný.
 - Skladujte palivo v nádobách specificky k tomu určených.
 - Palivo doplňujte pouze venku a nekuřte při doplňování paliva.
 - Palivo se doplňuje před nastartováním motoru. Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže, nebo nedoplňujte benzin, pokud je motor v chodu, nebo je horký.
 - Pokud rozlijete benzin, nepokoušejte se nastartovat motor, ale přemístěte stroj dál od místa rozlití. Vyhněte se vytvoření jakéhokoli zdroje zapálení do doby, než budou benzínové páry rozptýleny.
 - Řádně dotáhněte víčka palivových nádrží a nádob.
- Vyměňte vadný tlumič výfuku.
- Před použitím, vizuálně přezkontrolujte, zda nejsou žací nože, upevňovací šrouby nožů a žací ústrojí, opotřebované nebo poškozené. Poškozené nebo opotřebované žací nože vyměňujte vždy v sadě společně s upevňovacími šrouby, aby bylo dodrženo správné vyvážení.
- U vícenožových strojů buďte opatrní, jelikož otáčení jednoho nože může způsobit, že se roztočí ostatní nože.

III. PROVOZ

- Neprovozujte stroj v uzavřeném prostoru, kde by mohlo dojít ke koncentraci nebezpečného kyslíčnicku uhelnatého.
- Se sekačkou pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Před nastartováním motoru, vždy vypněte náhon žacího ústrojí a zařaďte neutrální.
- Sekačku nepoužívejte na svazích s větším sklonem než 15°.
- Pamatujte si, že neexistuje „bezpečný“ svah. Jízda po travnatých svazích vyžaduje zvýšenou pozornost. Abyste předešli převrácení dodržujte následující pokyny:
 - při jízdě po i proti svahu se náhle nezastavujte nebo nerozjíždějte;
 - spojku zabírejte pomalu, vždy mějte zařazený převodový stupeň, zejména při jízdě ze svahu;
 - rychlost stroje musí být nízká při práci na svazích a během ostrých zatáček;
 - dávejte pozor na hrby a propadliny a jiná skrytá rizika;
 - nikdy nesekejte napříč svahem, pokud není sekačka konstruována pro tento účel;
- Buďte opatrní při práci s tažným zařízením, nebo při použití těžkého příslušenství.
 - Tažné zařízení připojte pouze k určenému závěsnému bodu;
 - Omezujte hmotnost taženého nákladu tak, aby nebyla ohrožena bezpečná ovladatelnost stroje;
 - Nezatačujte prudce. Buďte opatrní při couvání;
 - Používejte protizávaží nebo závaží na kolech, je-li to doporučeno v tomto návodu k používání.
- Pozor na silniční provoz při přeježdění komunikace, nebo při práci v blízkosti silnic.
- Vypněte žací ústrojí při přeježdění jiných ploch, než travnatých.
- Při práci s jakýmkoli typem žacího ústrojí, nesmí vyhazovaný materiál v žádném případě směřovat na osoby v okolí, a ani nedovolte, aby se někdo pohyboval v blízkosti stroje během jeho provozu.
- Nikdy neuvádějte stroj do provozu s vadnými ochrannými kryty a štíty, nebo bez bezpečnostních ochranných zařízení.
- Neměňte nastavení regulátoru otáček a nepřetácejte motor. Provozování motoru při nadměrných otáčkách, může zvýšit riziko osobního poranění.
- Předtím, než opustíte místo obsluhy:
 - vypojte pohon žacího ústrojí a spust'te dolu žací ústrojí;
 - zařaďte neutrální a zabrzděte parkovací brzdou;
 - zastavte motor a vytáhněte klíček zapalování.
- Vypněte pohon žacího ústrojí, zastavte motor, odpojte kabel(y) zapalovací svíčky, nebo vytáhněte klíček zapalování
 - před odstraňováním materiálu ucpávajícího nůž nebo vyhazovací žlab;
 - před kontrolou, čištěním nebo údržbou traktoru;
 - po nárazu na cizí předmět. Zkontrolujte, zda není stroj poškozen a proveďte opravu před opětovným nastartováním a provozováním stroje;
 - začne-li stroj neobvykle vibrovat (proved'te kontrolu ihned).
- Vypněte všechny pohony závěsných zařízení při přepravě stroje, anebo když není stroj používán.
- Vypněte motor a odpojte pohon závěsného zařízení
 - před doplňováním paliva
 - před demontáží sběracího koše;
 - před nastavením výšky sečení, pokud nemůže být seřízení provedeno z místa obsluhy.
- Snižte nastavení plynu v době doběhu motoru a pokud je motor vybaven uzavíracím ventilem pro přívod paliva, zavřete jej po skončení práce.



VAROVÁNÍ: TENTO STROJ MŮŽE ZRANIT DĚTI. Organizace American Academy of Pediatrics doporučuje, aby děti ve věku pod 12 let neobsluhovaly ručně ovládané sekačky na trávu a ve věku pod 16 let neobsluhovaly pojízdné sekačky na trávu.

- Při plnění a vyprazdňování tohoto stroje nepřekračujte maximální doporučený provozní úhel 15°.
- Při obsluze tohoto stroje noste ochranné osobní pomůcky (PPE), včetně (minimálně) pevné obuvi, ochrany očí a sluchu. Neseďte v krátké obuvi a/nebo obuvi s otevřenou špičkou.
- Vždy informujte nějakou osobu, že venku sečete.

IV. ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

- Dbejte na to, aby všechny matice, svorníky a šrouby byly pevně utaženy, aby bylo zaručeno, že je stroj v bezvadném provozním stavu.
- Nikdy traktor neskladujte s benzínem v nádrži v místech, kde by výpary mohly přijít do styku s otevřeným ohněm, nebo jiskrami.
- Motor nechte vychladnout před uskladněním v uzavřených prostorách.
- Aby se snížilo nebezpečí požáru, udržujte motor, tlumič výfuku, skříň akumulátoru a prostor kde skladujete benzin, prostý od trávy, listí, nebo nadměrného množství mazacího tuku.
- Kontrolujte často opotřebení a poškození koše na trávu.
- Z bezpečnostních důvodů vyměňte opotřeбенé nebo poškozené díly.
- Má-li být palivová nádrž vyprázdněna, provádějte to venku.
- U vícenozových strojů buďte opatrní, jelikož otáčení jednoho nože může způsobit, že se roztočí ostatní nože..
- Má-li být stroj zaparkován, skladován nebo ponechán bez dozoru, spusťte žací ústrojí dolů v případě, že nepoužijete spolehlivé mechanické zablokování.



VÝSTRAHA: Vždy odpojte kabel ze zapalovací svíčky a umístěte ho tak, aby nemohl přijít do styku se svíčkou, a tak zabránit náhodnému nastartování motoru při montáži, přepravě, seřizování a opravách.



1. Sigurnosni propisi



Pravila postupka za siguran rad kosilicom

VAŽNO: OVAJ REZACKI STROJ MOŽE S LAKOCOM ODREZATI ŠAKE I STOPALA, KAO I RAZBACIVATI PREDMETE KOJI MU SE NAĐU NA PUTU. GREŠKA NE PRIDRŽAVANJA SLIJEDECIH SIGURNOSNIH NAPUTAKA MOŽE UZROKOVATI TEŠKE OZLJEDE ILI SMRT.

HR I. OBUKA

- Pažljivo procitajte naputke. Dobro upoznajte upravljanje i pravilnu rabu opreme.
- Nikada ne smijete dozvoliti djeci ili odraslim, koji ne poznaju ove naputke, rabu kosilice za travnjake. Lokalni propisi mogu postavljati starosnu granicu za rad s kosilicom.
- Nikada ne smijete kositi u blizini ljudi, a posebno djece ili domaćih životinja.
- Stalno mislite na to, da je rukovatelj odnosno vlasnik odgovoran za nezgode ili dovodenje u opasnost drugih ljudi ili njihove imovine.
- Ne smijete prevoziti putnike.
- Svi vozači bi trebali nabaviti i procitati stručne naputke i praktične savjete. Takvi naputki naglašavaju da:
 - pri vožnji stroja morate biti pažljivi i skoncentrisani na radove koje obavljate;
 - nadzor nad strojem, kada klizi na strmini, ne možete povratiti upotrebom kocnica.

Glavni razlozi za gubitak nadzora su:

- a) nedovoljno nalijeganje kotaca;
- b) prebrza vožnja;
- c) neprikladno kocenje;
- d) tip stroja nije prikladan za posao kojeg obavlja;
- e) pomanjkanje znanja o utjecaju konfiguracije zemljišta, a posebno nagiba, na vožnju;
- f) nepravilna distribucija vuče i opterećenja

II. PRIPREME

- Da biste smanjili rizik od vatre – prije uporabe, pri ponovnom dodavanju goriva i na kraju svake košnje – provjerite i uklonite nagomilane ostatke s traktora, stroja za košnju i iza svih zaštitnih naprava.
- U toku rada s kosilicom, nosite izdržljivu obuću i duge hlače. Ne rukujte opremom bosih nogu ili u otvorenim sandalama.
- Detaljno pregledajte područje rabe opreme i uklonite sve predmete koje bi stroj mogao razbacati.
- **UPOZORENJE** – Benzin je vrlo lako zapaljiv.
 - Čuvajte gorivo u kontejnerima posebno izrađenim za tu svrhu.
 - Dolijevajte gorivo samo napolju. Tijekom dolijevanja ne smijete pušiti.
 - Dolijte gorivo prije pokretanja motora. Nikada ne skidajte poklopac rezervoara za gorivo i ne dolijevajte benzin dok je motor u radu ili dok je vruć.
 - Ako se benzin izlio, ne pokrecite motor nego odmaknite stroj rucno podalje od mjesta izlivanja i izbjegavajte stvaranje bilo kakve iskre odnosno paljenja sve dok su prisutna isparenja benzina.
 - Zamijenite sve rezervoare goriva i poklopce kontejnera u slučaju njihovog oštećenja.
- Zamijenite pokvareni ispuh.
- Prije rabe, uvijek vizualno pregledajte da li su noževi, vijci noževa i dijelovi sklopa za rezanje istrošeni ili oštećeni. Zamijenite istrošene ili oštećene noževe i vijke u kompletu, da se održi ravnoteža.
- Budite naročito pozorni pri pregledu strojeva sa više noževa, gdje rotacija jednog noža može uzrokovati rotaciju svih drugih noževa.
- Smanjite prigušivanje kad motor nije u radu i ako motor ima ventil za prekid dovoda goriva, zatvorite dovod goriva na koncu rada.

III. UPRAVLJANJE STROJEM

- Ne pokrecite motor u zatvorenim prostorima gdje će se nabirati isparivanja opasnog ugljičnog monoksida.
- Kosite samo na dnevnom svjetlu ili uz dobru umjetnu rasvjetu.
- Prije pokretanja motora iskopčajte sve spojke za ukopčavanje pogona noževa, postavljanjem rucice u neutralan položaj.
- Ne uporabljajte stroj na nagibima većim od 15°.
- Znajte da ne postoji “sigurna” strmina. Vožnja po travnatoj strmini zahtijeva posebnu pažnju. Da se zaštitite od moguće prevrtanja:
 - ne zaustavljajte se i ne krecite naglo kada se penjete uz odnosno silazite niz strminu;
 - ukopčavajte spojku polako, mjenjač neka bude uvijek ukopčan na neku od brzina, a posebno kada vozite niz strminu;
 - stroj se treba kretati malim brzinama na strminama i na ostrim okukama;
 - stalno budite spremni na moguće grbe i rupe te druge skrivene opasnosti;
 - nikada ne kosite poprečno na smjer strmine osim kada je kosilica za travnjake izrađena za takvu namjenu.
- Pažljivo vucite teret i s pažnjom rabite tešku opremu.
 - Rabite samo odobrene vucne kuke.
 - Ogranicite teret do težine kojom možete sigurno upravljati.
 - Ne pravite oštre zaokrete. Budite pažljivi pri vožnji unatrag.
 - Rabite protutegove ali tegove za kotace kada je to predviđeno u priručniku s naputcima.
- Pazite na saobraćaj na raskrsnicama i u blizini autoceste.
- Prije nego što napustite travnjak, koji ste kosili, iskopčajte pogon uređaja za rezanje.
- Pri rabi nekog od priključaka nikada ne usmjeravajte pražnjenje materijala prema promatracima i ne dozvolite da se približavaju stroju dok je u radu.
- Nikada ne pokrecite kosilicu za travnjake ako ima oštećena vodila, štitnike ili nema ugrađene potrebne sigurnosne zaštitne uređaje.
- Ne mijenjajte podešene parametre motora i ne prekoracujte maksimalni kapacitet motora. Rad motora s prevelikim brojem okretaja povećava rizik za ozljede osoba.
- Prije nego što napustite stroj potrebno je:
 - iskopcati energiju za dizanje i spuštanje priključaka;
 - prebaciti rucicu mjenjača u neutralan položaj i zategnuti parkirnu kocnicu;
 - zaustaviti motor i izvuci ključ.
- Iskopčajte pogon priključaka, zaustavite motor i skinite priključni kabel svjećice ili izvucite kontakti ključ u slijedecim primjerima:
 - prije čišćenja zacepljenja ili odcepljavanja izlazne cijevi košare;
 - prije provjere, čišćenja ili radova na kosilici za travnjak;
 - poslije udarca u nepoznat objekt. U tom slučaju odmah pregledajte kosilicu za travnjak i popravite oštećenja prije ponovnog pokretanja motora i stavljanja opreme u rad;
 - ako stroj pocne nenormalno vibrirati (provjerite odmah moguće uzroke).
- Iskopčajte priključke s pogona prije transporta ili kada nisu u rabi.
- Zaustavite motor i iskopčajte priključke s pogona:
 - prije dopunjavanja goriva;
 - prije vadenja hvatača trave;
 - prije podešavanja visine, ako se visina ne može podesiti sa rukovateljevog mjesta.



UPOZORENJE: OVA OPREMA MOŽE OZLIJEDITI DJECU.
Američka akademija za pedijatriju preporučuje da djeca navrš
12 godina prije nego što im se dozvoli korištenje ručne kosi-
lice i 16 godina prije nego što počnu koristiti rider-kosilice.

- Pri utovaru i istovaru ovog stroja pazite da maksimalni radni kut ne bude veći od 15°.
- Pri radu s ovim strojem nosite odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu, uključujući (minimalno) jaku obuću te zaštitu za oči i uši. Nemojte kositi u kratkoj i otvorenoj obući.
- Uvijek obavijestite nekoga prije nego što počnete kositi na otvorenom.

IV. ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE

- Održavajte sve matice i vijke čvrsto zategnute da bi osigurali uvjete za pravilan rad opreme.
- Nikada ne skladištite opremu sa benzinom u rezervoaru, u zatvorenom prostoru gdje isparivanja mogu doći u kontakt sa otvorenim plamenom ili iskom.
- Sčekajte da se motor ohladi prije skladištenja u bilo kakvom zatvorenom prostoru.
- Da smanjite opasnost od požara održavajte motor, ispuh, odjeljak za akumulator i područje oko rezervoara za benzin očistite od trave, lišća i prekomjerne masnoće.
- Provjeravajte redovno hvatač trave da na vrijeme uocite dotrajalost ili kvarove.
- Zamijenite dotrajale ili oštećene dijelove zbog sigurnosti rada.
- Ako je potrebno ispustiti benzin iz rezervoara za gorivo, to se mora raditi na otvorenom.
- Budite naročito pozorni na strojeve sa više noževa, jer rotacija jednog noža može uzrokovati rotaciju svih drugih noževa.
- Kada se stroj parkira, skladišti ili ostavlja bez nadzora, spustite uređaj za rezanje ili uporabite sigurnosno mehanicko zaključavanje.



OPREZ: Uvijek skinite priključni kabel svjećice i postavite ga tako da ne može doći u kontakt sa svjećicom i izazvati pokretanje motora po nezgodi pri namještanju, transportu, podešavanju ili vršenju popravki.



1. Varnostni predpisi

Navodila za varno delo s kosilnico



POMEMBNO: TA STROJ ZA REZANJE LAHKO ODREŽE ROKE IN STOPALA, TER ZALUCA PREDMETE, KI SE NAJDEJO NA POTI. NE PREZRITE NASLEDNJIH VARNOSTNIH NAVODIL, KAJTI NJHOVO NEUPOŠTEVANJE LAHKO POVZROCI HUDE POŠKODBE ALI SMRT.

SI I. URJENJE

- Preberite navodila pazljivo. Seznanite se z nadziranjem in pravilno uporabo opreme.
- Nikoli ne dovolite otrokom ali odraslim, ki niso seznanjeni s temi navodili, da uporabijo kosilnico za travnike. Morda vaši krajevni predpisi določajo starostno mejo za upravljanje s kosilnico.
- Nikoli ne uporabljajte stroja v bližini ljudi, posebej pa otrok ali domačih živali.
- Zavedajte se, da je za nesreče povzročene drugim ljudem ali njihovi lastnini odgovoren uporabnik oz. lastnik stroja.
- Ne prevozite potnikov.
- Vsi vozniki tega stroja morajo poiskati strokovna in praktična navodila ter se seznaniti z njimi. Takšna navodila morajo poudariti:
 - da mora biti uporabnik stroja med delom pazljiv in osredotočen na vožnjo;
 - da pri drsenju po travnati strmini zaviranje z zavorami ne ustavi stroja.

Glavni razlogi za izgubo kontrole nad strojem so:

- a) slab oprijem koles;
- b) prehitra vožnja;
- c) neustrezno zaviranje;
- d) tip stroja ne ustreza zahtevam za delo, ki se opravlja;
- e) premalo znanja o vplivu konfiguracije tal na premikanje, še posebej to velja za strmine;
- f) vlek in tovor sta neuravnotežena.

II. PRIPRAVE

- Za zmanjšanje tveganja požara – pred uporabo, ob ponovnem polnjenju in ob koncu vsakega košenja – pregledajte in odstranite s traktorja, kosilnice in za vsemi varovali kakršne koli nakopičene neuporabne dele.
- Ob košnji imejte trpežno obutev in dolge hlace. Ne upravljajte stroja z bosimi nogami ali v sandalih.
- Pazljivo pregledajte celotno zemljišče, ki ga boste obdelovali in odstranite vse predmete, ki jih stroj lahko zaluca.
- **SVARILO** – Bencin je hitro vnetljiva tekočina.
 - Gorivo naj bo shranjeno v posodah, ki so za to posebej izdelane.
 - Med tocenjem goriva kosilnica ne sme biti v zaprtem prostoru. Med tocenjem ne smete kaditi.
 - Gorivo natocite pred zagonom motorja. Ko motor deluje ali je še vroc, ne smete odpirati rezervoarja za gorivo ali dolivati bencina.
 - Če se bencin razlije, motorja ne smete takoj zagnati. Kosilnico rocno odpeljite stran od mesta razlivanja. Pri tem pa pazite, da ne pride do iskenja oziroma uporabe ognja v območju, v katerem so prisotni bencinski hlapi.
 - Zamenjajte poškodovane rezervoarje goriva in preverite vse pokrove bencinskih posod.
- Zamenjajte poškodovane izpušne cevi.
- Pred uporabo morate opraviti vizualni pregled kosilnice. Pregledajte obrabo oz. poškodovanost rezil, pritrdilnih vijakov za rezila in celotnega rezalnika. Zaradi ravnesja morate obrabljena ali poškodovana rezila in vijake vedno zamenjati v kompletu.
- Pri pregledovanju strojev, ki imajo vec rezil, bodite posebej previdni, saj vrtenje enega rezila lahko povzroci vrtenje vseh ostalih rezil.
- Če je motor prižgan, kosilnica pa ne deluje, zmanjšajte nastavitve dušenja. Po koncani košnji prekinite dovod bencina zapiranjem ventila za dovod bencina, ce vaš motor ima vgrajen takšen ventil.

III. UPRAVLJANJE S STROJEM

- Motorja ne prižigajte v zaprtih prostorih, saj lahko pride do kopčenja nevarnega ogljikovega monoksida.
- Kosite le pri dnevni svetlobi ali pri dobri umetni razsvetljavi.
- Pred vžigom motorja izklopite vse sklopke za vklop pogona rezalnika, tako da postavite prestavno rocico v prosti tek
- Ne uporabljajte stroja na strmini z nagibom preko 15°.
- Zavedajte se, da nobena strmina ni povsem "varna". Vožnja po travnati strmini zahteva posebno previdnost. Da se izognete možnemu prevracanju kosilnice, upoštevajte naslednja navodila:
 - Pri vožnji po strmini navzgor ali navzdol ne smete mocno pospeševati ali zavirati.
 - sklopko vklopite pocasi; vozite vedno v eni od prestav, še posebej to velja za vožnjo navzdol;
 - na vecjih nagibih in ostrih ovinkih morate zmanjšati hitrost;
 - vedno bodite pripravljeni na morebitne luknje ali grbine ter druge skrite nevarnosti;
 - nikoli ne vozite precno na strmino, razen ce je kosilnica prirejena za ta namen.
- Še posebej bodite previdni pri vleki bremen in uporabi težke opreme.
 - Uporabljajte le odobrene vlecne kljuke.
 - Omejite težo tovara na takšno, ki jo boste z lahkoto nadzorovali.
 - Ne obracajte stroja naglo. Bodite previdni pri vožnji nazaj.
 - V primerih, ki so določeni v priročniku z navodili, uporabljajte protiuteži ali uteži za kolesa.
- Pazite na promet na križiščih in v bližini avtocest.
- Preden zapeljete s travnika, ki ste ga kosili, ne pozabite izklopiti pogona rezil.
- Pri uporabi priključkov pazite, da ne razkladate ali praznite v smeri ljudi, ki so v bližini. Ne dovolite, da se kdorkoli približa stroju med delovanjem.
- S kosilnico ne smete delati, ce ima poškodovana vodila in ščitnike ali nima nameščenih zaščitnih naprav za varno delovanje.
- Ne spreminjajte nastavitev motorja in ne presegajte maksimalne zmogljivosti motorja. Delovanje motorja s cezmernimi obrati zvišuje tveganje za poškodbe oseb.
- Preden zapustite voziško mesto morate:
 - izključiti pogon za dvig in spuščanje priključkov;
 - prestavno rocico postaviti v prosti tek in zategniti rocno zavoro;
 - ugasniti motor in izvleci ključ za vžig.
- v naslednjih primerih izklopite pogon priključkov, ugasnite motor in prekinite vodnik elektricnega toka svečke ali izvlecite ključ za vžig:
 - pred začetkom čiščenja zamašenih cevi, ali ko je potrebno odmašiti jašek za praznjenje košare za travo;
 - pred pregledom, čiščenjem ali posegom v kosilnico za travnik;
 - po trcenju ob kamen ali neznan predmet. (V takem primeru pregledajte kosilnico, odpravite poškodbe in šele nato prižgite motor in vklopite pogon priključkov.)
 - ce stroj zacne neobicajno vibrirati (tako poišcite možne vzroke).
- Izklopite pogon priključkov pred transportom oz. po koncanem delu.
- Ugasnite motor in izklopite pogon priključkov:
 - pred dolivanjem goriva;
 - pred odstranitvijo lovilca trave;
 - pred nastavitvijo višine košnje, razen ce je možno višino košnje nastavljati na voznikovem mestu.



OPOZORILO: TA OPREMA LAHKO POŠKODUJE OTROKE.
Ameriška akademija za pediatrijo priporoča, da morajo biti otroci stari najmanj 12 let, da lahko upravljajo ročno vodeno kosilnico, ter najmanj 16 let za upravljanje Rider kosilnice.

- Pri polnjenju ali praznjenju tega stroja ne prekoračite največjega priporočenega kota delovanja 15°.
- Med upravljanjem stroja nosite ustrezno osebno zaščitno opremo, vključno z (obvezni del) močnimi čevlji, zaščitnimi očali in zaščitnimi slušalkami. Ne kosite v kratkih obuvalih in/ali obuvalih z odprtim sprednjim delom.
- Vedno obvestite nekoga, da kosite zunaj.

IV. VZDRŽEVANJE IN SHRANJEVANJE

- Da zagotovite pravilno in varno delovanje opreme, morate Redno pregledovati zategnjenost vseh matic in vijakov.
- Opreme z bencinom v rezervoarju ne smete shranjevati v zaprtih prostorih, kjer obstaja možnost, da hlapi bencina pridejo v stik z odprtim ognjem.
- Dokler je motor kosilnice še vroc, je ne smete postaviti v zaprt prostor.
- Zmanjšajte nevarnost požara – očistite motor, izpušno cev, akumulatorski sklop, rezervoar za bencin in njegovo okolico. Našteti deli naj bodo vedno čisti in brez ostankov trave, listja in cezmerne maščobe.
- Redno pregledujte obrabo in poškodbe lovila trave.
- Zaradi varnega delovanja stroja morate zamenjati obrabljene in poškodovane dele.
- Če morate rezervoar kosilnice izprazniti s crpanjem goriva, tega ne pocnite v zaprtem prostoru.
- Pri pregledu strojev, ki imajo vec rezil, bodite posebej previdni, ker vrtenje enega rezila lahko povzroci vrtenje vseh ostalih rezil.
- V primerih, ko je kosilnica parkirana, shranjena ali brez nadzora, spustite rezalnik oz. uporabite varovalno mehansko blokado.



OPOZORILO: Pred nastavljanjem, transportom, preverjanjem in popravili morate odklopiti el. vodnik svečke in odmakniti el. priključek, da ne pride slučajno v stik s svečko in povzroci naključni vžig motorja.



1. Zasady bezpieczeństwa



Zasady bezpiecznego użytkowania kosiarek samobieżnych

UWAGA: KOSIARKA TEGO RODZAJU JEST W STANIE ODCIĄĆ RĘKĘ LUB NOGĘ, MOŻE TAKŻE WYRZUCAĆ TWARDE PRZEDMIOTY Z DUŻĄ PRĘDKOŚCIĄ. NIEPRZESTRZEGANIE NIŻEJ ZAMIESZCZONYCH ZALECEŃ BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA KOSIARKI MOŻE BYĆ POWODEM WYPADKU A W KONSEKWENCJI POWAŻNEGO USZKODZENIA CIAŁA LUB ŚMIERCI.

PL I. SZKOLENIE

- Należy uważnie przeczytać instrukcję, zaznajomić się z położeniem i działaniem wszystkich przyrządów sterowniczych i zasadami prawidłowego użytkowania kosiarki.
- Kosiarki nie mogą używać dzieci i osoby, które nie zaznały się z instrukcją użytkowania. Lokalne przepisy mogą ograniczać dopuszczalny wiek operatora tego rodzaju kosiarki.
- Nie wolno używać kosiarki (kosić) jeżeli w pobliżu miejsca pracy znajdują się osoby postronne, w szczególności dzieci lub zwierzęta.
- Należy pamiętać, że operator bądź użytkownik kosiarki jest odpowiedzialny za wypadki i zagrożenia stwarzane osobom postronnym lub ich własności.
- Nie używać do transportowania osób.
- Wszyscy użytkownicy kosiarki (operatorzy) powinni stale doskonalić swoje umiejętności zawodowe, w tym odbywać szkolenia praktyczne. W trakcie szkoleń należy zwrócić szczególną uwagę na:
 - konieczność zachowania ostrożności i koncentracji w trakcie jazdy kosiarką samobieżną (jazdy na kosiarce);
 - sposoby pracy na pochyłych stokach (należy zwrócić uwagę na to, że poprzez naciśnięcie hamulca nie można odzyskać kontroli nad ześlizgującą się po stoku kosiarką samobieżną).

Najczęściej spotykanymi przyczynami utraty kontroli nad kosiarką (utrata równowagi lub ślizganie się) są:

- niedostateczna przyczepność kół do podłoża;
- zbyt duża prędkość jazdy;
- zbyt późne lub zbyt słabe hamowanie;
- zastosowanie kosiarki do prac, do których nie jest przystosowana;
- niewłaściwa ocena warunków terenowych, w szczególności pochylenia stoków;
- nieprawidłowe rozmieszczenie obciążeń (co powoduje utratę równowagi).

II. PRZYGOTOWANIE

- W celu zredukowania zagrożenia pożarem – przed użyciem, w czasie tankowania i na koniec każdego koszenia – skontrolować i usunąć wszelkie zanieczyszczenia zebrane na traktorze, kosiarce oraz pod wszystkimi osłonami.
- W trakcie koszenia należy nosić mocne obuwie i długie spodnie. Nie wolno używać kosiarki w sandałach lub bez butów.
- Przed rozpoczęciem pracy, należy dokładnie sprawdzić czy na przeznaczonej do koszenia powierzchni (trawniku) nie ma przedmiotów, które mogą być wyrzucone przez kosiarkę. Wszystkie znalezione przedmioty należy usunąć.
- OSTRZEŻENIE**–Benzyna jest substancją łatwopalną i wybuchową.
 - Paliwo należy przechowywać wyłącznie w pojemnikach specjalnie przystosowanych do tego celu.
 - Paliwo należy uzupełniać wyłącznie poza zamkniętymi pomieszczeniami, w trakcie uzupełniania paliwa nie wolno palić papierosów.
 - Paliwo można uzupełniać wyłącznie wtedy gdy silnik kosiarki nie pracuje. Nie wolno zdejmować korka wlewu paliwa i uzupełniać paliwa gdy silnik pracuje lub gdy jest jeszcze gorący.
 - W przypadku rozlania paliwa nie wolno przystępować do uruchamiania silnika. Należy przemieścić kosiarkę w inne miejsce, oddalone od miejsca, w którym nastąpiło rozlanie paliwa. Należy odczekać do momentu, w którym opary paliwa ulegną całkowitemu rozproszeniu.
 - Należy starannie zamykać korki (lub zakrętki) wlewu paliwa i pojemników z paliwem.
- Należy wymieniać tłumiki w przypadku ich uszkodzenia.
- Przed rozpoczęciem pracy należy wzrokowo skontrolować stan techniczny noży tnących, śrub mocujących noże i całego przyrządu tnącego. Należy wymienić zużyte lub uszkodzone noże i śruby mocujące. Należy zawsze wymieniać cały komplet noży w celu zachowania wyważenia przyrządu tnącego.

- W kosiarkach wyposażonych w więcej niż jeden przyrząd tnący należy zachować ostrożność przy wykonywaniu ich kontroli, obracanie jednego przyrządu tnącego może spowodować, że pozostałe też zaczną się obracać.

III. UŻYTKOWANIE

- Nie wolno uruchamiać i użytkować kosiarki w zamkniętych pomieszczeniach, w takich warunkach może powstać wysokie stężenie trującego tlenku węgla.
- Kosić można tylko w trakcie dnia lub przy dobrym oświetleniu sztucznym.
- Przed przystąpieniem do uruchamiania silnika należy wyłączyć wszystkie sprzęgła w układzie napędowym przyrządu tnącego i przełączyć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Nie wolno używać kosiarki na stokach o pochyleniu większym niż 15°.
- Należy pamiętać, że nie ma „bezpiecznych” stoków. Poruszanie się po stokach porośniętych trawą wymaga zachowania szczególnej uwagi. W celu zmniejszenia ryzyka przewrócenia się kosiarki należy przestrzegać następujących zasad:
 - nie należy zatrzymywać się lub ruszać gwałtownie w przypadku poruszania się w dół lub w górę stoku;
 - sprzęgło należy włączać powoli, nie wolno przemieszczać dźwigni zmiany biegów w położenie neutralne, szczególnie w trakcie poruszania się w dół stoku;
 - należy zachować małą prędkość kosiarki w trakcie poruszania się po stokach i podczas pokonywania zakrętów o bardzo małym promieniu skrętu;
 - należy uważać, żeby nie najeżdżać na pagórki i nie wjeżdżać w dołki, należy także mijać inne potencjalnie niebezpieczne miejsca;
 - nie wolno poruszać się w poprzek stoku (wzdłuż warstwicy), w poprzek stoku mogą poruszać się wyłącznie kosiarki konstrukcyjnie dostosowane do takiego sposobu pracy.
- Należy zachować szczególną ostrożność w trakcie ciągnięcia dodatkowych urządzeń lub używania ciężkiego dodatkowego wyposażenia.
 - Do mocowania przyczepianych urządzeń można używać wyłącznie otworów w belce zaczepowej.
 - Należy ograniczać obciążenia kosiarki do takich wielkości, które nie ograniczają możliwości kierowania kosiarką.
 - Nie należy skręcać gwałtownie. Należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy do tyłu.
 - Należy używać przeciwcieżarów lub obciążników kół, w sytuacjach, które zostały opisane w instrukcji użytkowania.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas przejeżdżania przez drogi i w trakcie poruszania się w pobliżu dróg.
- Należy zatrzymać przyrządy tnące przed wjechaniem na podłoże inne niż trawa.
- Nie wolno kierować wyrzucanego z kosiarki strumienia ściętej trawy w stronę osób postronnych, nie wolno także w trakcie koszenia dopuszczać do zbliżania się osób postronnych do kosiarki.
- Nie wolno używać kosiarki z uszkodzonymi osłonami, ekranami odchylającymi lub bez urządzeń zapewniających bezpieczeństwo pracy.
- Nie wolno zmieniać ustawień regulatora silnika i pracować przy zbyt dużej prędkości obrotowej. Praca silnika ze zbyt dużą prędkością obrotową zwiększa ryzyko wystąpienia awarii i zranienia operatora lub osób postronnych.
- Operator przed zejściem z kosiarki powinien:
 - wyłączyć napęd wałka odbioru mocy i opuścić przyrząd tnący;
 - przemieścić dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne i włączyć hamulec postojowy;
 - wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

- W następujących sytuacjach należy wyłączyć napęd przyrządu tnącego, wyłączyć silnik i zdjąć przewód (lub przewody) wysokiego napięcia ze świecy zapłonowej oraz wyjąć kluczyk zestyjki:
 - Przed oczyszczaniem lub odblokowywaniem kanału wylotowego;
 - Przed kontrolą, czyszczeniem, obsługą techniczną lub naprawą kosiarki;
 - Po uderzeniu przyrządu tnącego w twardy przedmiot. Należy sprawdzić czy kosiarka nie uległa uszkodzeniu, przed ponownym uruchomieniem należy przeprowadzić niezbędne naprawy;
 - W przypadku gdy w trakcie pracy pojawia się silne drgania (należy niezwłocznie przeprowadzić kontrolę stanu technicznego kosiarki).
- Należy odłączyć napęd przyrządu tnącego w przypadku transportowania kosiarki lub po zakończeniu użytkowania.
- W następujących sytuacjach należy wyłączyć silnik i wyłączyć napęd przyrządu tnącego:
 - przed przystąpieniem do uzupełniania paliwa;
 - przed przystąpieniem do zdejmowania pojemnika na ściętą trawę;
 - przed przystąpieniem do regulacji wysokości koszenia, poza kosiarkami, w których operator może dokonać regulacji wysokości koszenia ze swojej pozycji roboczej (siedząc na kosiarce).
- Należy zmniejszyć prędkość obrotową silnika przed jego wyłączeniem, a jeżeli silnik jest wyposażony w zawór odcinający, należy odciąć dopływ paliwa do silnika po zakończeniu koszenia.



OSTRZEŻENIE: URZĄDZENIE MOŻE SPOWODOWAĆ OBRAŻENIA U DZIECI. Amerykańska Akademia Pediatrii zaleca, aby kosiarki kierowane przez operatora pieszego były obsługiwane przez osoby mające co najmniej 12 lat, ridery natomiast - przez osoby powyżej 16 roku życia.

- W czasie załadunku lub rozładunku urządzenia nie należy przekraczać maksymalnego kąta przechylenia, który wynosi 15°.
- W czasie pracy należy stosować odpowiedni sprzęt ochrony osobistej (co najmniej solidne obuwie oraz środki ochrony oczu i słuchu). Nie należy kosić w niskim obuwiu lub obuwiu, które nie zasłania palców.
- Należy zawsze poinformować inną osobą o oddaleniu się w celu przeprowadzenia koszenia.

IV. OBSŁUGA TECHNICZNA I PRZECHOWYWANIE

- Należy sprawdzać czy prawidłowo są dokręcone wszystkie śruby i nakrętki; tylko wtedy kosiarka może bezpiecznie pracować.
- Nie wolno przechowywać kosiarki z paliwem w zbiorniku w pomieszczeniach, w których opary paliwa mogą zetknąć się otwartym płomieniem lub iskrami.
- Kosiarkę można umieszczać w zamkniętych opakowaniach lub pomieszczeniach dopiero po ostygnięciu silnika.
- W celu zmniejszenia ryzyka zapalenia się kosiarki należy oczyścić silnik, tłumik, miejsce zamocowania akumulatora i zbiornik paliwa z pozostałości trawy, liści i nadmiaru smaru.
- Należy okresowo sprawdzać stan techniczny pojemnika na skoszoną trawę.
- Należy niezwłocznie wymieniać zużyte i uszkodzone części.
- Nie wolno spuszczać paliwa ze zbiornika w pomieszczeniach.
- W kosiarkach wyposażonych w więcej niż jeden przyrząd tnący należy zachować ostrożność przy wykonywaniu ich kontroli, obracanie jednego przyrządu tnącego może spowodować, że pozostałe też zaczną się obracać.
- W każdym przypadku, w którym kosiarka jest parkowana, przechowywana lub pozostawiona bez nadzoru, należy opuścić przyrząd tnący, czynności tej można zaniechać wyłącznie w kosiarkach wyposażonych w przymusową blokadę mechaniczną.



OSTRZEŻENIE : W trakcie regulacji, przewożenia, sprawdzania, obsługi technicznej lub naprawy, w celu uniknięcia ryzyka przypadkowego uruchomienia kosiarki, należy zdjąć ze świecy zapłonowej przewód wysokiego napięcia i umieścić go w takim miejscu aby nie mógł samoczynnie zetknąć się ze świecą.



1. Bezpečnostné pravidlá



Pravidlá pre bezpečnú prevádzku pre pojazdné kosačky

DÔLEŽITÉ: TÁTO KOSAČKA DOKÁŽE AMPUTOVAŤ RUKY A NOHY A ODHADZOVAŤ PREDMETY. POKIAĽ NEBUDÚ DODRŽIAVANÉ NASLEDUJÚCE BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ, MOHLO BY DÔJSŤ K VÁŽNEMU PORANENIU ALEBO SMRTI.

SK I. ŠKOLENIE

- Prečítajte si pozorne tento návod. Zoznámte sa s kontrolou a správnym používaním zariadenia.
- Nikdy neumožnite používať kosačku na trávu deťom alebo ľuďom, ktorí neboli zoznámení s návodom. Miestne obmedzenia môžu obmedziť vek používateľa.
- Nepoužívajte tento stroj pokiaľ sú v blízkosti iné osoby, obzvlášť deti alebo zvieratá.
- Majte na pamäti, že obsluha alebo používateľ stroja je zodpovedný za nehody alebo nebezpečenstvo, spôsobené iným ľuďom alebo ich majetku. Nevozte iné osoby.
- Všetci používatelia by mali vyhľadať a získať profesionálne a praktické informácie. Tieto inštrukcie by mali klásť dôraz na:
 - potrebnú starostlivosť a sústredenie sa počas práce s pojazdnými strojmi;
 - ovládanie pojazdného stroja pri schádzaní zo svahu nebude dosiahnuté brzdením.

Hlavné dôvody straty kontroly nad strojom sú:

- a) nedostatočné držanie volantu;
- b) rýchla jazda;
- c) neadekvátne brzdenie;
- d) typ stroja je nevhodný pre danú činnosť;
- e) neuvedomenie si účinku podmienok na pozemku, obzvlášť na svahoch;
- f) nesprávne zapriahnutie a rozloženie váhy.

II. PRÍPRAVA

- Kvôli obmedzeniu rizika požiaru skontrolujte a odstráňte prípadný nahromadený odpad z traktora, žacieho stroja a spoza všetkých ochranných zariadení pre každým použitím pri dopĺňaní paliva a na konci každého žacieho cyklu.
- Počas kosenia noste vždy pevnú obuv a dlhé nohavice. Nepoužívajte zariadenie, keď ste bosý alebo máte obuté sandále.
- Poriadne skontrolujte pracovný priestor, v ktorom budete používať zariadenie a odstráňte všetky predmety, ktoré by mohli byť zariadením odmrštené.

VAROVANIE: Benzín je vysoko horľavá látka:

- Palivo skladujte v kanistroch špeciálne určených na tento účel;
- Palivo dopĺňajte len vonku a nefajčite pri tom;
- Palivo pridávajte pred štartovaním motora. Nikdy nesnímajte veko nádrže a nenalievajte benzín, keď je motor v prevádzke alebo keď je motor ešte horúci.
- Keď sa benzín rozleje, tak sa nikdy nepokúšajte naštartovať motor, ale odneste stroj z miesta, kde je rozliaty benzín a zabráňte zakladaniu ohňa, pokiaľ sa výpary benzínu nerozptýlia;
- Veká na palivovú nádrž a kanister nasadzujte bezpečne.
- Vymeňte chybné tlmivé.
- Pred použitím stroja vždy poriadne skontrolujte či nože, skrutky na nožoch a rezacie jednotky nie sú opotrebované alebo poškodené. Vymeňte opotrebované alebo poškodené nože a skrutky v sadách, aby ste zachovali rovnováhu.
- Pri strojoch, kde sa nachádza sada nožov, dbajte na to, že otočením jedného noža môžete spôsobiť otočenie ďalších nožov.

III. PREVÁDZKA

- Motor neštartujte v stiesnenom prostredí, kde by sa mohli zhromažďovať výpary kyslíčnika uhoľnatého.
- Pracujte len za denného svetla alebo pri dobrom umelom osvetlení.
- Prv než začnete štartovať motor, odpojte všetky spojky pripojení nožov a preradte na neutrál.
- Nepoužívajte stroj na svahoch strmších viac ako 15°.
- Pamätajte, že neexistuje nič také, ako je „bezpečný“ svah. Jazda na trávnatých svahoch vyžaduje zvláštnu starostlivosť. Aby ste sa chránili pred prevrátením:
 - Nezastavujte alebo sa náhle nerozbíhajte, keď idete smerom nadol alebo nahor po svahu;
 - Spojku púšťajte pomaly, vždy majte zaradenú rýchlosť, hlavne keď idete dole z kopca;
 - Na svahoch a pri ostrom otáčaní by ste mali udržiavať nízku rýchlosť stroja;
 - Dávajte pozor na hrby a diery a iné skryté nebezpečenstvá;
 - Nikdy nekoste naprieč svahom, pokiaľ na tento účel nie je stroj priamo konštruovaný.
- Buďte opatrní, keď ťaháte náklad alebo keď používate ťažké zariadenie.
 - Používajte len schválené diely ťažnej tyče.
 - náklad obmedzte len na taký, ktorý dokážete bezpečne ovládať.
 - Nerobte ostré zákruty. Dávajte pozor, keď cúvate.
 - Používajte protizávažie alebo zaťaženie kolies, keď to bude odporúčať návod tejto brožúry.
- Dávajte pozor na dopravu, keď predbiehate naprieč alebo v blízkosti cestných ťahov.
- Zastavte rotáciu nožov, predtým než budete prechádzať na iný povrch ako je tráva.
- Keď používate príves, nikdy nevyprahajte materiál priamo proti okoloidúcim a nikomu nedovoľujte, aby sa približoval ku stroju, keď je v prevádzke.
- Nikdy nepoužívajte kosačku s poškodenými krytmi, chráničmi alebo bez bezpečnostných zariadení na svojom mieste.
- Nemeňte nastavenia regulátora motora alebo neuvádzajte motor do príliš rýchleho chodu. Práca s motorom pri príliš veľkej rýchlosti môže zvýšiť nebezpečenstvo osobného zranenia.
- Pred opustením pracovnej polohy:
 - odpojte poháňací hriadeľ traktora a nástavec dajte do spodnej polohy;
 - zaradte neutrál a zatiahnite parkovaciu brzdú;
 - zastavte motor a vytiahnite kľúč.
- Odpojte pohon od nástavcov, vypnite motor a odpojte vedenie ku sviečke alebo vyberte kľúč zo zapalovania.
 - pred čistením upchatých otvorov a nelepivého sklu;
 - pred kontrolou, čistením alebo prácou na kosačke;
 - po náraze do cudzieho predmetu. Skontrolujte kosačku, či nebola poškodená a vykonajte opravy, skôr než znovu naštartujete zariadenie a uvediete ho do prevádzky;
 - pokiaľ stroj začne abnormálne vibrovať (okamžite vykonajte kontrolu).
- Odpojte pohon od nástavcov, keď vykonávate prepravu alebo pokiaľ je stroj mimo prevádzky.
- Vypnite motor a odpojte pohon od nástavcov
 - pred doplnením paliva;
 - pred domontovaním lapača trávy;
 - pred vykonaním nastavenia výšky, pokiaľ sa toto nastavenie nedá vykonať z pozície obsluhy stroja.
- Keď vypínate motor, zatiahnite ventil motora a pokiaľ je stroj vybavený uzatváracím ventilom, po skončení vypnite prívod paliva.



VÝSTRAHA: TOTO ZARIADENIE MÔŽE SPÔSOBIŤ ZRANENIE DETÍ. Podľa odporúčania Americkej pediatrickej akadémie kosačku na trávnu s chodiacou obsluhou môžu obsluhovať deti vo veku najmenej 12 rokov a kosačku na trávnu so sediacou obsluhou môžu obsluhovať deti vo veku najmenej 16 rokov.

- Pri plnení alebo vyprázdňovaní tohto stroja sa nesmie prekročiť maximálny odporúčaný uhol prevádzky 15 °.
- Počas prevádzky tohto stroja používajte vhodné osobné ochranné prostriedky (PPE), medzi ktoré patria (minimálne) pevná obuv, ochrana očí a sluchu. Nekoste v krátkych topánkach alebo v topánkach s otvorenou špičkou.
- Vždy niekoho upozornite, že budete vonku kosiť.

IV. ÚDRŽBA A USKLADNENIE

- Všetky matice a skrutky udržiavajte starostlivo utiahnuté, aby ste zabezpečili podmienky pre bezpečnú prácu.
- Nikdy neskladujte benzínové zariadenie v budovách, kde by výpary mohli spôsobiť otvorený oheň alebo iskry.
- Prv než stroj uzavriete do miestnosti, nechte motor vychladnúť.
- Aby ste zamedzili nebezpečenstvu požiaru, odstráňte rastlinný materiál a prebytočný olej z oblasti motora, tlmiča, batérií a nádrže.
- Pravidelne kontrolujte lapač trávy, či nie je opotrebovaný alebo poškodený.
- Aby ste zabezpečili bezpečnosť vymeňte opotrebované a poškodené diely.
- Pokiaľ má byť nádrž vyprázdnená, malo by sa to vykonávať vonku.
- Pri strojoch, kde sa nachádza sada nožov, dbajte na to, že otočením jedného noža môžete spôsobiť otočenie ďalších nožov.
- Pokiaľ sa má stroj zaparkovať, uskladniť alebo ponechať bez dozoru, dajte rezáciu jednotku do dolnej polohy, keď nepoužijete mechanickú zámku.



VAROVANIE: Vždy odpojte vedení ku sviečke a umiestnite drôt tak, aby nemohlo dôjsť ku kontaktu so sviečkou a tým sa predišlo náhodnému naštartovaniu, keď sa stroj nastavuje, preváža alebo opravuje.



1. Biztonsági előírások



Biztonsági előírások a felülős fűnyírók üzemeltetéséhez

FONTOS: EZ A VÁGÓGÉP LEVÁGHAT KEZET VAGY LÁBAT, ÉS KÉPES KÜLÖNBÖZŐ TÁRGYAK ELHAJÍTÁSÁRA. A BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK BE NEM TARTÁSA KOMOLY SÉRÜLÉSEKET ILLETVE HALÁLOS BALESETET OKOZHAT.

HU I. GYAKORLÁS

- Figyelmesen olvassuk el az utasításokat. Ismerjük meg a vezérlőket és a gép megfelelő használatát.
- Soha ne engedjük, hogy gyerekek vagy hozzá nem értő személyek használják a fűnyírót. A helyi törvények korlátozhatják a gép kezelőjének életkorát.
- Soha ne dolgozzon a géppel, ha a közelben emberek, különösen gyerekek vagy háziállatok tartózkodnak.
- Ne feledje, hogy a kezelő vagy használó felel minden olyan balesetért vagy sérülésért, mely más embereket vagy tulajdonaikat érinti.
- Ne szállítson utasokat.
- Minden vezetőnek ajánlatos elvégezni egy - a gép használatára vonatkozó - megfelelő képzést. Egy ilyen képzés alatt ki kell hangsúlyozni:
 - az óvatosság és a figyelem fontosságát, a gép használata közben;
 - ha a felülős fűnyíró gép elcsúszik a lejtőn, a gép feletti uralmat nem nyerjük vissza a fék használatával.

A gép feletti uralom elvesztésének fő okai a következők:

- a kormány nem eléggé határozott tartása;
- túl gyors hajtás;
- helytelen fékezés;
- a gép típusa nem felel meg a kijelölt feladatnak;
- a talajkörülmények figyelmen kívül hagyása, különösen a lejtőké;
- helytelen megakasztás és súlyelosztás.

I. ELŐKÉSZÜLETEK

- A tűzveszély kockázatának csökkentése érdekében – a használatot megelőzően, üzemanyag-betöltés közben és a fűnyírást követően – ellenőrizze és távolítsa el az összegyűlt hulladékot a vontatóról, a fűnyíróról, valamint és a borítóelemek mögül.
- Fűnyírás közben, mindig viseljen vastag lábbelit és hosszú nadrágot. Ne kaszáljon mezítláb vagy nyitott szandálban.
- Alaposan ellenőrizze a felületet, ahol a gépet használni fogja, és távolítsa el az olyan tárgyakat, amelyeket a gép kidobhat.
- FIGYELMEZTETÉS** - Az üzemanyag rendkívül gyúlékony.
 - Az üzemanyagot speciálisan erre a célra gyártott tartályokban tárolja.
 - Kizárólag a szabadban töltsse fel az üzemanyagtartályt és a művelet közben ne cigarettázzon.
 - Az üzemanyagot a gép elindítása előtt töltsse be. Soha ne vegye le az üzemanyagtartály kupakját ill. ne töltsön benzint a gépbe, miközben a motor működik, vagy forró.
 - Ha a benzin kiömlik, ne próbálja elindítani a gépet, hanem vigye a gépet távol a kiömlött benzintől, és kerülje szikra létrehozását ill. a tűzgyújtást, amíg a gőzök elpárolognak.
 - Mindig biztonságosan csavarja vissza az üzemanyag-tartályok kupakjait.
- Cserélje ki a hibás kipufogódobokat.
- Használat előtt mindig ellenőrizze, hogy a kések, a készsavarok és a vágószerkezet nincsenek-e elkopva vagy megsérülve. Cserélje ki az elkopott vagy sérült pengéket és csavarokat egyszerre, hogy fenntartsa az egyensúlyt.
- Többpengés gépek esetén, legyen óvatos, mivel egy penge elfordításakor a többi penge is elfordulhat.

III. MŰKÖDTETÉS

- Ne működtesse a gépet zárt helyiségben, ahol a veszélyes szén-monoxid füst felgyűlhet
- Kizárólag nappali fényben vagy erős mesterséges fény mellett használja a gépet.
- A motor elindítása előtt, vegye le az összes penge tengelykapcsolóját és kapcsoljon semleges járatba.
- Ne használja a gépet 15°-nál nagyobb lejtésű területen.
- Ne feledje, hogy nem létezik „biztonságos” lejtő. A közlekedés fűves lejtőkön különös elővigyázatot igényel. A felborulás elkerülése érdekében tegye a következőket;
 - ne álljon meg vagy induljon el hirtelen, ha lefele vagy felfele halad;
 - a tengelykapcsolót lassan indítsa el, a gépet mindig tartsa sebességben, különösen ha lefele halad;
 - lejtőkön és nagyobb kanyarok esetén, a gép sebessége mindig legyen kicsi;
 - ügyeljen a zökkenőkre ill. a gödrökre vagy a rejtett veszélyekre;
 - sohanenyírnalejtővízszintesen keresztülhaladva, csak abban az esetben ha a fűnyíró erre a célra van tervezve.
- Ha terhet vontat vagy súlyos gépezetet használ, legyen különösen óvatos.
 - Kizárólag a vonórúd engedélyezett akasztópontjait használja.
 - A terhet mindig korlátozza arra a méretre, amelyet még biztonságosan kezelhet.
 - Ne vegyen hirtelen kanyarokat. Hátramenet közben legyen óvatos.
 - Ha a gépkönyv előírja, használjon ellensúlyokat vagy kerék súlyokat.
- Utak keresztezése esetén, ügyeljen a forgalomra.
- Amikor nem fűves felületen halad át, állítsa le a pengék forgását.
- Ha bármit csatlakoztat, ne irányítsa a kidobódó anyagot a közelben állók felé, és ne engedjen senkit a gép közelébe, ha ezx működik.
- Soha ne működtesse a fűnyírót ha hibás a védőlemez, rács ill. ha a védőeszközök nincsenek a helyükön.
- Ne módosítsa a motor szabályozó berendezésének beállításait ill. ne gyorsítsa túl a motort. Ha a motort túl nagy sebességen működik, megnő a személyes baleset veszélye.
- A kezelői pozíció elhagyása előtt:
 - kapcsolja ki az emelőszerkezetet és engedje le a csatlakoztatott eszközöket;
 - váltson semleges módba és húzza be a parkoló féket;
 - állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot.
- Kapcsolja ki a csatlakoztatott eszközök meghajtását, állítsa le a motort és válassza le a gyújtógyertya vezetéket vagy vegye ki az indítókulcsot:
 - az elzáródások ill. a kidobó tisztítása előtt;
 - a fűnyíró ellenőrzése, tisztítása ill. szerelése előtt;
 - miután nekiütdött egy idegen tárgynak; Ellenőrizze a fűnyíró sérüléseit és a beindítás előtt végezze el a szükséges javításokat;
 - ha a gép a normálistól eltérően kezd rezegni (azonnal ellenőrizze).
- Szállításkor vagy ha nem használja őket, válassza le a csatlakoztatott eszközöket.
- Állítsa le a motort és állítsa le a csatlakoztatott eszközök meghajtását
 - üzemanyag betöltése előtt;
 - a fűfogó eltávolítás előtt;
 - a magasság beállítása előtt, kivéve ha a beállítás elvégezhető a kezelő helyéről.

- Csökkentse a gázsabályzó kar beállítását a motor leállításakor, és ha a motor rendelkezik elzárószeleppel, a kaszálás végeztével zárja el az üzemanyagot.



VIGYÁZAT: A BERENDEZÉS SÉRÜLÉST OKOZHAT A GYEREKEKNEK. Az Amerikai Gyerekgyógyászati Akadémia javaslata szerint a tologatós fűnyíró működtető gyerekeknek legalább 12 évesnek kell lenniük, az vezetősínes fűnyíró működtető gyerekeknek pedig legalább 16 évesnek.

- A készülék be- vagy kirakodásakor ne haladja meg a 15°-os javasolt maximális üzemeltetési szöveget.
- A készülék üzemeltetésekor használjon megfelelő személyi védőfelszerelést, így például (minimum) erős lábbelit, szemvédő eszközt és hallásvédő eszközt. Ne vágjon fűvet rövidnadrágban és/vagy nyitott orrú lábbeliben.
- Mindig tudjon róla valaki, hogy kimegy fűvet nyírni.

IV. KARBANTARTÁS ÉS TÁROLÁS

- Minden csavart, anyát és csapszeget húzzon meg, hogy biztos legyen benne, a felszerelés biztonságosan üzemeltethető.
- Tele benzintartállyal a gépet soha ne tárolja olyan épületben ahol a benzingőzt szikra vagy nyílt láng érheti.
- Mielőtt zárt helyiségben tárolja a gépet, hagyja a motort lehűlni.
- Atűzveszély csökkentése érdekében, a motort, a kipufogódobot, az akkumulátorszekrényt és az üzemanyagtartályt tartsa tisztán lapitól, fűtől vagy túl sok zsírtól.
- Minél gyakrabban ellenőrizze hogy a fűfogó nem kopott vagy sérült-e.
- A kopott vagy sérült részeket cserélje ki biztonsági miatt
- Ha az üzemanyagtartályt ki kell üríteni, ezt a szabadban végezze el.
- Többpengés gépek esetén, legyen óvatos, mivel egy penge elfordításakor a többi penge is elfordulhat.
- Ha a gép le van parkolva, tárolva vagy felügyelet nélkül van hagyva, engedje le a vágóeszközöket, ha nem használ pozitív mechanikus zárt.



FIGYELMEZTETÉS: Mindig válassza le a gyújtógyertya vezetékét, és helyezze a vezetéket olyan helyre, ahol nem érhet szikrához, hogy megelőzze a balesetszerű beindítást szállítás, beállítások végzése vagy javítás közben.

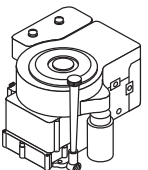
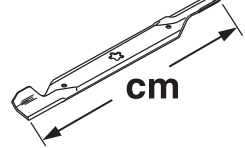
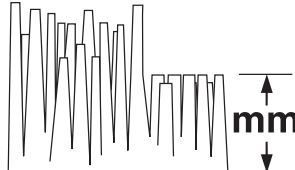
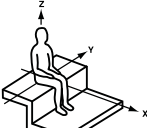
Notified Body
SNCH
11, Route de Luxembourg
L-5230 Sandweiler
TUV Rheinland
No. 0499

MODEL	PNC	ML	SERIAL NO.
CATALOGUE NO.	KW	KG	RPM

MADE IN U.S.A.
ORANGEBURG, SC 29116
2005

D

02682

	CT153
 hp/kw *	11.18/8.34
 km/h	0 - 6,7
 cm	97
 mm	38 - 102
 KG	200
2006/42/EC	
EMC 2004/108/EC	
ISO 3744 2000/14/EC	LpA < 90 dBA
ISO 11094 2005/88/EC	LwA < 100 dBA
 VIBRACE VIBRACIJE VIBRACIJA	 WIBRACJA VIBRÁCIA REZGÈS
EN 1033 A (8) ≤ 2.5 EN 1032 A (8) ≤ 0.5 02979	

*As rated by the engine manufacturer

- (CZ)** Tyto symboly se mohou vyskytovat na Vašem stroji nebo v dokumentaci, dodané s výrobkem. Prostudujte a porozumějte jejich významu.
- (HR)** Te simbole lahko srečate na stroju ali v dokumentaciji, ki je priložena k izdelku. Naucite se jih in si zapomnite njihov pomen.
- (SI)** Ovi simboli pojavljivace se na samom stroju ili u literaturi poslanoj uz proizvod. Naucite ih i razložite si njihovo značenje.
- (PL)** Zamieszczone poniżej symbole umieszczone są na kosiarkach lub w instrukcjach dołączonych do kosiarki. Należy zapoznać się z ich znaczeniem.
- (SK)** Tieto symboly sa môžu objaviť na vašom stroji alebo v príručke dodanej s výrobkom. Preštudujte a naučte sa ich významy.
- (HU)** Ezek a jelzők megjelenhetnek a gépén vagy a mellékelt használati utasításokban. Ismerje meg és értse meg jelentésüket.

R ZPĚTNÝ CHOD NAZAJ VOŽNJA UNATRAG DO TYŁU CHOD DOZADU HÁTRAMENET	N NEUTRÁL PROSTI TEK NEUTRALNO POŁOŻENIE NEUTRALNE (BIEG JAŁOWY) NEUTRÁL SEMLEGES	H VYSOKO VISOK VISOK WYSOKO VYSOKÝ MAGAS	L NÍZKO NIZEK NIZAK NÍSKO NÍZKY ALACSONY	 RYCHLE HITRO BRZO SZYBKO RÝCHLO GYORS	 POMALU POCASI POLAKO POWOLI POMALY LASSÚ	 SVĚTLA ZAPNUTA LUCI PRIŽGANE SVJETLA UKLJUCENA OŚWIE TL ENIE WŁĄCZONE ZAPNUTÉ SVETLÁ LÁMPÁK BE	 ZAPALOVÁNÍ VŽIG PALJENJE ZAPŁON ZAPAOVANIE INDÍTÁS
 MOTOR ZASTAVEN MOTOR UGASNJEN MOTOR ISKLJUCEN SILNIK WYŁĄCZONY MOTOR JE ZASTAVENÝ MOTOR KIKAPCS	 ROS ON ROS ON ROS ON ROS wylaczony ROS ON ROS ON	 MOTOR BĚŽÍ MOTOR PRIŽGAN MOTOR UKLJUCEN SILNIK WYŁĄCZONY MOTOR JE V CHODE MOTOR BEKAPCS	 STARTOVÁNÍ MOTORU ZAGON MOTORJA POKRETANJE MOTORA URUCHANIANIE SILNIKA ŠTARTOVANIE MOTORA MOTOR INDÍTÁS	 PARKOVACÍ BRZDA ROCNA ZAVORA PARKIRNA KOCNICA HAMULEC POSTOJOWY PARKOVACIA BRZDA PARKOLÓFÉK	 UVOLNĚNÁ ODPUŠČENA OTPUŠTENA WYŁĄCZONY ODOMKNUTÉ KIDOLVA	 PARKOVACÍ BRZDA ZATAŽENA ROCNA ZAVORA ZATEGNJENA PARKIRNA KOCNICA ZATEGNUTA HAMULEC POSTOJOWY WYŁĄCZONY PARKOVACIA BRZDA ZAMKNUTÁ PARKOLÓFÉK RÖGZÍTVE	
 SYTIČ STARTNA LOPUTA ZA ZRAK COK URZĄDZENIE ROZRUCHOWE GAŹNIKA SÝTI SZIVATÓ	 PALIVO GORIVO GORIVO PALIVO ÜZEMANYAG	 TLAK OLEJE TLAK OLJA TLAK ULJA CIŚNIENIE OLEJU TLAK OLEJA OLAJNYOMÁS	 AKUMULÁTOR AKUMULATOR AKUMULATOR AKUMULAATOR BATÉRIE AKKUMULÁTOR	 ZPĚTNÝ CHOD VZVRATNO VOŽNJA UNATRAG DO TYŁU CHOD DOZADU HÁTRAMENET	 JÍZDA VPŘED NAPREJ NAPRIJED DO PRZODU CHOD DOPREDU ELRE	 VÝŠKA SEČENÍ VIŠINA KOŠNJE VIŠINA KOSILENIA WYSOKOŚĆ KOSZENIA VÝŠKA KOSÁKY FNYÍRÓ MAGASSÁG	
 PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ, SPOJKA ZAPNUTA PRIKLJUČEK SKLOPKA VKLOPLJENA PRIKLJUČAK UKOPCANA SPOJKA URZĄDZENIE DODATKOWE, SPRZĘGŁO WŁĄCZONE SPOJKA ZARADENÁ CSATOLT ESZKÖZ TENGYELKAPCSOLÓ BE	 PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ, SPOJKA VYPNUTA IZKLOPLJENA SKLOPKA ZA PRIKLJUČKE ISKOPCANA SPOJKA PRIKLJUČAKA URZĄDZENIE DODATKOWE, SPRZĘGŁO WŁĄCZONE SPOJKA ZARADENÁ CSATOLT ESZKÖZ TENGYELKAPCSOLÓ KI	 VÝSTRAHA OPOZORILO OPREZ PRZESTROGA POZOR VIGYÁZAT	 VÝSTRAHA POZOR NA ODMRŠTĚNÉ PŘEDMĚTY POZORILO BODITE POZORNI NA ZALUCANE O PREDMETE OPREZ BUDITE POZORNI NA ODBACENE PREDMETE UWAGA, WYRZYUCANE PRZEDMIOTY POZOR NA POHODENÉ PREDMETY ÜGYELJEN A KIDOBÓDÓ TÁRGYAKRA	 VÝSTRAHA POZOR NA ODMRŠTĚNÉ PŘEDMĚTY POZORILO BODITE POZORNI NA ZALUCANE O PREDMETE OPREZ BUDITE POZORNI NA ODBACENE PREDMETE UWAGA, WYRZYUCANE PRZEDMIOTY POZOR NA POHODENÉ PREDMETY ÜGYELJEN A KIDOBÓDÓ TÁRGYAKRA	 OKOLOSTOJÍCÍ SE MOHOU POHYBOVAT P V BEZPEČNÉ VZDÁLENOSTI OD STROJ DRŽITE MIMOIDOCE NA VARNI RAZDALJI OPASNO, DRŽITE RUKU I NOGE PODALJE NIE NALEŻY DOPUSZCZAĆ, ABY DO MIEJSCA PRACY ZBLIŻALI SIĘ OSOBY POSTRONNE PRIHLIADAJÚCE OSOBY UDRŽIAVAJTE ALEKO OD STROJA TARTSA TÁVOL A KÖZELBEN ÁLLÓKAT	 OKOLOSTOJÍCÍ SE MOHOU POHYBOVAT P V BEZPEČNÉ VZDÁLENOSTI OD STROJ DRŽITE MIMOIDOCE NA VARNI RAZDALJI OPASNO, DRŽITE RUKU I NOGE PODALJE NIE NALEŻY DOPUSZCZAĆ, ABY DO MIEJSCA PRACY ZBLIŻALI SIĘ OSOBY POSTRONNE PRIHLIADAJÚCE OSOBY UDRŽIAVAJTE ALEKO OD STROJA TARTSA TÁVOL A KÖZELBEN ÁLLÓKAT	

- (CZ) Tyto symboly se mohou vyskytovat na Vašem stroji nebo v dokumentaci, dodané s výrobkem. Prostudujte a porozumějte jejich významu.
- (HR) Te simbole lahko srečate na stroju ali v dokumentaciji, ki je priložena k izdelku. Naucite se jih in si zapomnite njihov pomen.
- (SI) Ovi simboli pojavljivce se na samom stroju ili u literaturi poslanoj uz proizvod. Naucite ih i razložite si njihovo značenje.
- (PL) Zamieszczone poniżej symbole umieszczone są na kosiarce lub w instrukcjach dołączonych do kosiarki. Należy zapoznać się z ich znaczeniem.
- (SK) Tieto symboly sa môžu objaviť na vašom stroji alebo v príručke dodanej s výrobkom. Preštudujte a naučte sa ich významy.
- (HU) Ezek a jelzések megjelenhetnek a gépén vagy a mellékelt használati utasításokban. Ismerje meg és értse meg jelentésüket.



HORKÉ PLOVRCHY
VROCE PLOVRŠINE
VRUČE PLOVRŠINE
POWIERZCHNIE CIEPŁE
HORUČE PLOVRCHY
FORRÓ FELÜLETEK



NASTAVENÍ TÁHLA
PRIKLOPNÍK ZA TOVOR
NAPRAVA ZA PRIKLJUCIVANJE TERETA
HAK HOLOWNICZY, ŁADOWNOŚĆ
NÁKLAD NA AŽNEJ TYI
VONÓRÚD TERHELÉS



PEDÁL BRZDA / SPOJKA
PEDAL ZAVORE IN SKLOPKE
PEDALA KOČNICE I SPOJKE
PEDAL STEROWNICZY
SPRZĘGŁA I HAMULCA
PEDÁL BRZDY/SPOJKY
FÉKTENGELYKAPCSOLÓ PEDÁL



ÚROVEN HLUKU
NIVO JAKOSTI ZVUKA
NIVO JACINE ZVUKA
OSTRZEŻENIE
ÚROVE SÍLY HLUKU
HANGERSSÉG SZINT



POZOR NA
NEBEZPEČÍ
SVARILO
UPOZORENIE
ODGŁOS
SILNIKA
VAROVANIE
FIGYELMEZTETÉS



NEPROVOZOVAT NA SVAZÍCH SE
SKLONEM VĚTŠÍM NEŽ 15°
NE UPORABLAJTE STROJA,
CE NAGIB TERENA PRESEGA 15°
NE RADITE NA STRMINAMA VECIM
OD 15°
NIE WOLNO PRACOWAĆ NA STOKACH
O POCHYLENIU WIĘKSZYM NIŻ 15°
MIMO PREVÁDZKU 15°
15° FOKNÁL NAGYOBB LE JTÓN
TILOS A HASZNÁLAT



PREČTETE SI NÁVOD K
POUŽÍVÁNÍ
PREBERITE PRIROČNIK
ZA LASTNIKE
PROČITAJTE PRIRUČNIK
ZA VLASNIKE
NALEŽY PRZECZYTAĆ
PODREČNIK UŻYTKOWNIKA
PREITAJTE SI POUŽÍVATEŠKÚ
PRÍRUKU
OLVASSA EL A GÉPKÖNYVET



EVROPSKÁ NAŘÍZENÍ O
BEZPEČNOSTI STROJŮ
EVROPSKA DIREKTIVA O
VARNOSTI STROJEV
EVROPSKE DIREKTIVE ZA
SIGURNOST STROJEVA
EUROPEJSKIE NORMY
BEZPIECZEŃSTWA
EURÓPSKE NARIADENIE
PRE BEZPENOS STROJOV
EURÓPAI GÉP ELÍRÁS A
BIZTONSÁGRA VONATKOZÓAN



Postupy bezpečného povozu viz príručka
Pogledajte sigurnosne upute o prilima
tehnikke uporabnosti

Oglejte si príručnik za varno uporabo.
Zasady bezpečnej práce,
patrz Instrukcja obsługi.
Bezpečné ovládacie postupy nájdete v príručke
Olvasa el a kézikönyv Biztonságos Használati
Eljárásokra vonatkozó részét



Riziko vznícení z duodu
nahromadených nečistot
Opasnost odvraty uslijed natalo
enih ostataka
Tveganje požara zaradi
nakopičenih neuporabnih delov
Zagrożenie pożarem w wyniku
gromadzenia się zanieczyszczeń.
Riziko požiaru v dôsledku
nahromadenia odpadu
A lerakodott hulladék tűzveszélyt jelent



VÝŠKA SEČENÍ
DVIG KOSILNICE
DIZANJE KOSILICE
UNIESIENIE KOSIARKI
ZDVIHA KOSAKY
FUNYÍRÓ EMELO



NEBEZPEČÍ, POZOR NA RUCE A NOHY
NEVARNO, ODMAKNITE ROKE IN NOGE
OPASNO, DRŽITE RUKE I NOGE PODALJE
NIEBEZPIECZEŃSTWO, NIE NALEŻY ZABLIŻAĆ RĄK LUB NÓG
NEBEZPEČIE, RUKY A NOHY DRŽTE MIMO
VESZÉLY, TARTSA TÁVOL A LÁBAT ÉS A KEZEIT



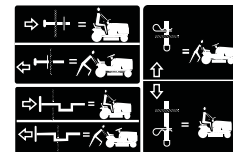
STROJ NEPOUŽÍVEJTE BEZ SBĚRACÍHO KOŠE NEBO DEFLEKTORU
NE UPORABLAJTE STROJA BREZ KOŠARE ZA TRAVO ALI DEFLEKTORJA
NE IZVODI RADOVE BEZ KOŠARE ZA TRAVU ILI DEFLEKTORA
NIE WOLNO PRACOWAĆ BEZ KOSZA NA TRAWĘ LUB OSŁONY WYRZUTU
NEPOUŽÍVAJTE BEZ VRECA ALEBO BEZ DEFLEKTORA
NE MŰKÖDTESSÉ ZSÁKOLÓ VAGY VÉDŐLEMEZ NÉLKÜL



POZOR! Prečtete si návod na obsluhu motoru.
Nebezpečí požaru! Jedovaté plyny a výpary!
POZOR! Pročítajte upute za uporabu motora -
Opasnost od požara! Otrovní plinovi!
POZOR! Preberite navodila za motor -
Nevarnost požara! - Strupeni hlapi ali plini!
OSTRZEŻENIE: Przeczytać instrukcję obsługi silnika -
Niebezpieczeństwo pożaru - Trujące opary lub toksyczne gazy
VAROVANIE: Prečítajte si užívateľský manuál -
nebezpečie požiaru - Jedovité výpary alebo toxické plyny
FIGYELMEZTETÉS: Olvasa el a motor felhasználói kézikönyvét -
Tűzveszély - Mérgező füst vagy toxikus gázok



POZOR! Řemen pohonu může snadno zasáhnout ruce a prsty!
POZOR! Pogonski remen može lako zahvatiti prste ili ruke!
POZOR! Pogonski jermen lahko zgrabi prste ali roke!
UWAGA: Zagrożenie zaplaceniem się palców lub rąk - napęd pasowy
POZOR! Zapłatenie prstou alebo rúk - pohon pásu
VIGYÁZAT: Ujj vagy a kéz becsípődhet - hajtászíj



VYPNUTÍ ZÁBĚRU KOL
KOLESI LOCENI OD POGONA
KOTACI ODVOJENI OD POGONA
HYDROSTATYCZNE WOLNE KOŁO
VONÉ KOLESO
SZABAD KORMÁNY

⚠ DANGER/POISON

3-3908



SHIELD EYES.
EXPLOSIVE GASES
CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.

PROTÉGER LES YEUX.
GAZ EXPLOSIFS, PEUVENT
RENDRE AVEUGLE OU
PROVOQUER DES LÉSIONS.



NO
•SPARKS
•FLAMES
•SMOKING
ÉLOIGNER
•ÉTINCELLES
•FLAMMES
•CIGARETTES



SULFURIC ACID
CAN CAUSE
BLINDNESS OR
SEVERE BURNS.

ACIDE SULFURIQUE
PEUT RENDRE AVEUGLE
OU PROVOQUER DES
BRÛLURES GRAVES.

**FLUSH EYES
IMMEDIATELY WITH
WATER. GET MEDICAL
HELP FAST.**

RINCER
IMMÉDIATEMENT
LES YEUX À GRANDE EAU.
CONTACTER RAPIDEMENT
UN MEMBRE DE LA
PROFESSION MÉDICALE.



Mfg. by/Fabriqué par:
EPM Products
Baltimore, MD 21226

MADE IN U.S.A.
FABRIQUÉ AUX É.-U.

KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN.
DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY!
01738

MAINTENIR HORS DE LA PORTÉE D'ENFANTS.
NE RENVERSEZ PAS. N'OUVREZ PAS LA BATTERIE!



(CZ) CHRAŇTE OČI.
VÝBUŠNÉ PLYNY MOHOU
ZPŮSOBIT OSLEPNUTÍ NEBO
PORANĚNÍ.



ZABRAŇTE
• JISKRÁM
• OHNÍ
• KOUŘENÍ



KYSELINA SÍROVÁ
MŮŽE ZPŮSOBIT OSLEPNUTÍ
NEBO TĚŽKÁ POPÁLENÍ.



**OČI IHNED VYPLÁCHNĚTE
VODOU.**
VYHLEDEJTE RYCHLE
LÉKAŘSKOU POMOC.

(HR) ZAŠTITITE OČI
EKSPLOZIVNI PLINI
LAHKOPOVZROCIJOSLEPOTO
ALI DRUGE POŠKODBE

NE SMETE
• POVZROCI ISKRENJA
• KURITI OGNJ
• KADITI

ŽVEPLOVA KISLINA LAHKO
POVZROCI SLEPOTO ALI
HUDE OPEKLINE

**V SLUCAJU STIKA KISLINE
Z OCMI, JIH TAKOJ IZPERI-
TE Z VODO.**
CIM PREJ POIŠCITE
ZDRAVNIŠKO POMOC.

(SI) ZAŠTITITE OČI
EKSPLOZIVNI PLINOVI MOŽE
UZROKOVATI SLJEP OCU ILI
DRUGE OZLJEDE

NE SMIJETE
• IZAZIVATI ISKRENJE
• PALITI VATRU
• PUŠITI

SUMPORNA KISELINA
MOŽE UZROKOVATI SLJEP-
CU ILI TEŠKE OPEKLINE

**AKO DOĐE KISELINA U
KONTAKT S OCIMA,
SMJESTA JE ISPERITE S
VODOM I**
BRZO POTRAŽITE
LIJEČNIČKU POMOC.

(PL) NALEŻY STOSOWAĆ
OSIŃNĄ OCU.
GAZY WYBUCHOWE MOGĄ
SPOWODOWAĆ UTRATĘ WZ
ROKU LUB ZRANIEŃ.

ZAKAZ
• UŻYWANIA OTWARTEGO
PIOMIENIA
• PALENIA PA PIEROSÓW
• WYKONYWANIA CZYN-
NOŚCI, W TRAK CIE
KTÓRYCH MOGA POW-
STAĆ ISKRY

KWAS SIARKOWY
MOŻE SPOWODOWAĆ UTRATĘ
WZROKU LUB SILNE OPARZE-
NIA.

NALEŻY NATYCHMIAST
PRZEMYĆ OCZY WODĄ. JAK
NAJSZYBCIEJ SKORZYSTAĆ
Z POMOCY LEKARSKIEJ.

(SK) CHRÁŇTE OČI.
EXPLOZÍVNE PLYNY
MÔŽU SPÔSOBIŤ OSLEP-
NUTIE ALEBO PO
RANENIA.

VYHNITE SA
• ISKRÁM
• PLAMEŇU
• FAJČENIU

KYSELINA SÍROVÁ MÔŽE
SPÔSOBIŤ OSLEPNUTIE
ALEBO NEBEZPEČNÉ
POPÁLENIE.

**OČI OKAMŽITE OP-
LÁCHNITE VODOU A**
ZABEZPEČTE RÝCHLU
LEKÁRSKU POMOC.

**(HU) ÓVJA A SZEMEIT ROB-
BANÉKONY GÁZOK**
VAKSÁGOT VAGY
SÉRÜLÉST OKOZHAT

TILOS
• A SZIKRA
• LÁNG
• CIGARETTÁZÁS

KÉNSAV
VAKSÁGOT VAGY ÉGÉSI
SÉRÜLÉST OKOZHAT

**AZONNAN ÖBLÍTSE KIA
SZEMÉT VÍZZEL AZON-
NAL FORDULJON OR-
VOSHOZ**

(CZ) CHRAŇTE PŘED DĚTMI. NENAKLÁNĚJTE. NEOTEVÍREJTE BATERII!

(HR) HRANIMO NA VARNEM PRED DOSEGOM OTROK. OBRAČANJE PREPOVEDANO. BATERIJE SE NE SME ODPIRATI.

(SI) UVAJTE IZVAN DOSEGA DJECE. NE SMIJE SE PREVRTATI. NE SMIJETE OTVARATI BATERIJU.

(PL) PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI. NIE PRZEWRAÇAĆ. NIE OTWIERAĆ BATERII.

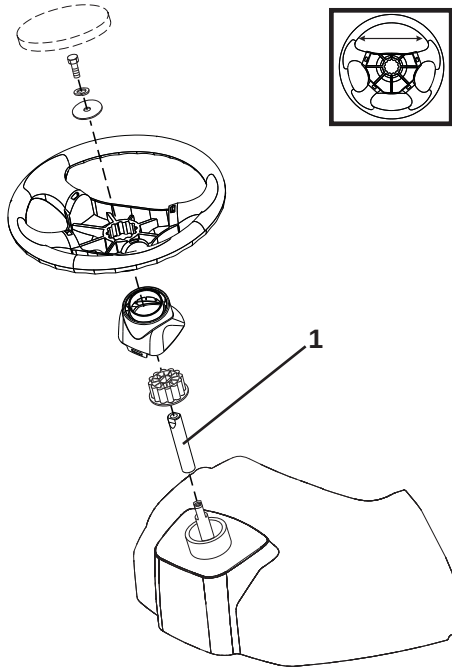
(SK) UDRŽUJTE MIMO DOSAH DETÍ. NENAKLÁPAJTE. NEOTVÁRAJTE BATÉRIE!

(HU) TARTSA TÁVOL GYEREKEKTŐL NE DÖNTSE OLDALRA. NE NYISSA FEL AZ AKKUMULÁTORT!

2. Montáž. 2. Sestavljanje. 2. Sklapanje. 2. Montáž. 2. Montáž. 2. Összeszerelés.

- (CZ) Před použitím traktoru musí být namontovány určité díly, které jsou z přepravních důvodů volně zabalené. Na obrázku jsou vyobrazeny díly, které musí být namontovány.
- (HR) Prije početka rabe traktora potrebno je sklopiti određene dijelove. Ti dijelovi su zbog sigurnijeg transporta priloženi upakovani. Na slici je prikazano koje dijelove morate sklopiti.
- (SI) Pred uporabo traktorja je potrebno nekatere dele sestaviti. Zaradi zaščite pri transportu se ti deli dobavijo loceno. Dele sestavite v skladu s sliko v priloženi dokumentaciji.

- (PL) Przed rozpoczęciem użytkowania ciągnika należy zamontować pewne jego elementy, które nie zostały zamontowane w fabryce (w celu uzyskania małych wymiarów transportowych). Elementy te znajdują się w opakowaniu ciągnika.
- (SK) Pred použitím sedadlovej kosačky musia byť namontované niektoré jej súčasti, ktoré sú voľne priložené v balení z dôvodu prepravy.
- (HU) A traktor használatá előtt, bizonyos részeket, amelyek szállítás céljából le voltak véve és csomagban találhatók, fel kell szerelni.



(SI) UPRAVLJAC

- Ugradite nastavak osovine (1). Pritegnite cvrsto.
- Na nastavak natakните prstenasti poklopac glavne osovine. Proverite da li se zarezi na poklopcu uklapaju sa odgovarajucim žljebovima na nastavku.
- Sa upravljača skinite adapter upravljača i natakните ga na upravljačku osovinu. Proverite da li su prednji kotaci poravnani naprijed i namjestite volan na glavčinu.
- Sestaviti veliko ravno podložko, zaklenjeno podložko in 5/16 hex vijak z maticom. Varno zategnite.
- Postavite uložak na centar upravljača i pritisnite ga prema dolje da škljocne i time se ucvrsti na svom mjestu.

1. NASTAVAK OSOVIN

(PL) KIEROWNICA

- Zamontować wałek przedłużający (1) taki sposób, aby w otwory w łączonych wałkach można było włożyć śrubę z łbem sześciokątnym. Po włożeniu śruby dokręcić nakrętkę zabezpieczającą.
- Ustawić koła w położenie do jazdy na wprost (równoległe do osi podłużnej ciągnika). Założyć nakładkę kształtową na końcówkę wałka przedłużającego, następnie założyć kierownicę na nakładkę kształtową.
- Na wystającą ze środka kierownicy końcówkę wałka założyć dużą płaską podkładkę, następnie silnie dokręcić nakrętkę zabezpieczającą 3/8 - 24.
- Wcisnąć nakładkę maskującą w otwór znajdujący się w środkowej części kierownicy.

1. WAŁEK PRZEDŁUŻAJĄCY.

(SK) VOLANT

- Primontujte predĺžovací hriadeľ (1).
- Primontujte kryt hriadeľa riadenia. Dbajte na to, aby sa vodiace čapy vždy zasunuli do príslušných otvorov.
- Z volantu snímte adaptér volantu a posuňte ho na predĺžený stĺpik riadenia. Skontrolujte, či predné kolesá stoja rovno a pripevnite volant na hlavu.
- Pripevnite veľkú podložku, pružnú podložku a 5/16-palcovú skrutku so šesťhrannou hlavou. Pevne utiahnite.
- Do stredu volantu zatlačte vložku.

1. PREDLŽOVACÍ HRIADEĽ

(HU) KORMÁNYKERÉK

- Szerelje fel a meghosszabbított tengelyt (1).
- Szerelje fel a fő tengely burkolatot. Bizonyosodjon meg, hogy a burkolat terelőhorgai beletálnak a megfelelő hornyokba.
- Vegye le a kormánykerék adaptert a kormánykerékről és a csúsztassa az adaptert a kormánykerék tengelyére. Ellenőrizze, hogy az első kerekek előre vannak-e irányítva és helyezze a kereket a kerékagyra.
- Szerelje fel a nagyobbik sima alátétgyűrűt, rögzítse ezt a 5/16 hatlapfejű csavarral együtt. Jól húzza meg.
- Nyomja be az alátétet a kormánykerék középebe.

1. MEGHOSSZABBÍTOTT TENGELY

(CZ) VOLANT

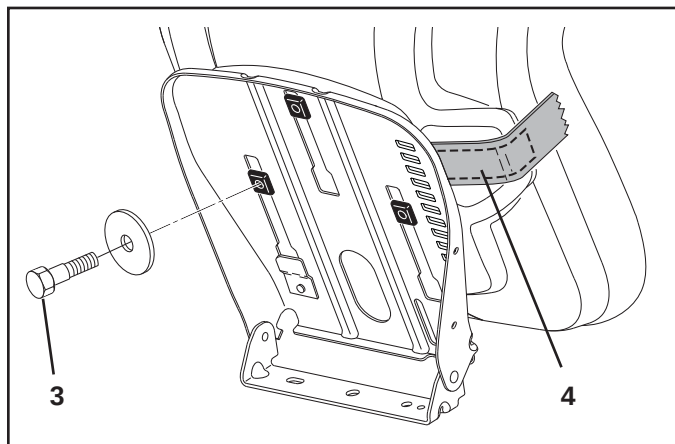
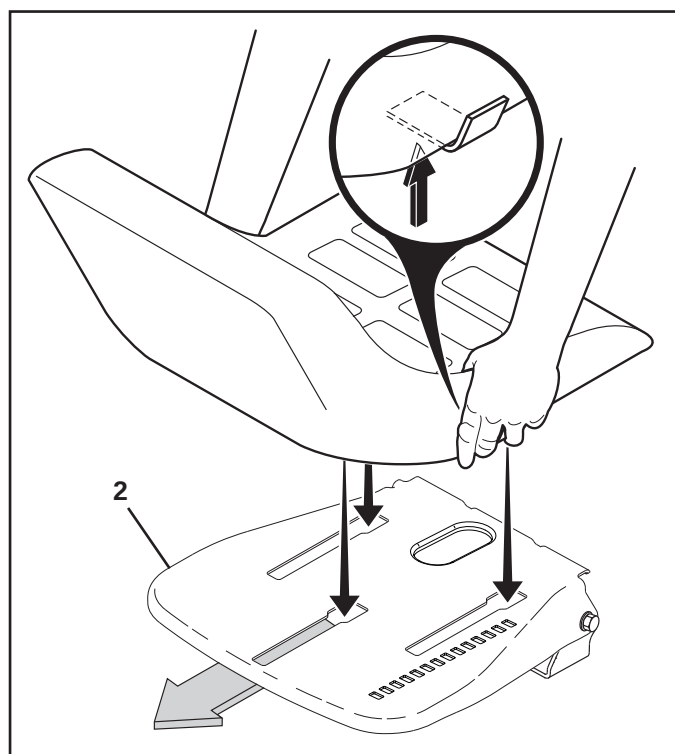
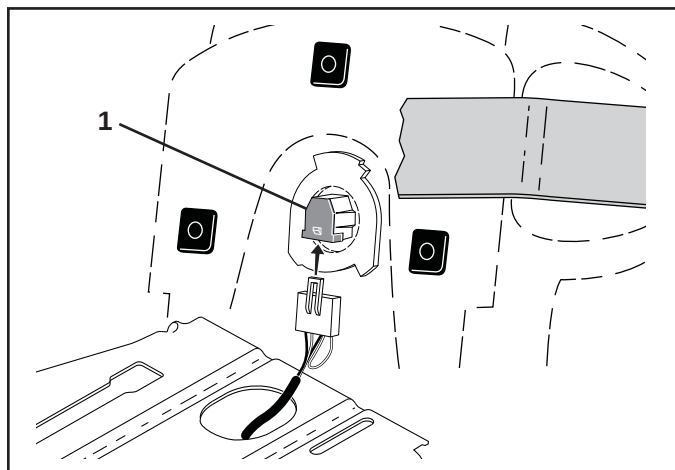
- Nasad'te prodlužovací tyč řízení (1). Pevně dotáhněte.
- Nasad'te ochranný kryt tyče řízení. Ujistěte se, že vodičí jazýčky krytu tyče zapadly do odpovídajících otvorů v krytu řízení.
- Sejměte unášec volantu z volantu a nasuňte unášec na tyč řízení. Zkontrolujte, zda přední kola směřují přímo dopředu a umístěte volant na náboj.
- Na 3/8 šroub se šestihrannou hlavou nasad'te velkou plochou podložku, pružnou podložku a řádně utáhněte.
- Na střed volantu nasad'te krytku.

1. PRODLUŽOVACÍ TYČ

(HR) VOLAN

- Postavite podaljšek glavne gredi (1). Privijte ga.
- Obročasti pokrov glavne gredi z drsenjam postavite na podaljšek. Preverite ali se zareze v odprtini pokrova ujemajo z žlebovi podaljška.
- Adapter volana locite od volana in ga z drsenjem premaknite na krmilno gred. Prednji kolesi postavite naravnost in namestite volan na pesto.
- Stavite veliki ravan podložak, steljku i 5/16 šesterobridni vijak. Osigurajte pritezanjem.
- V središće volana porinite pritrdilni vložek, ki se mora zaskociti (kar se sliši).

1. PODALJŠEK GLAVNE GREDI



(CZ) INSTALACE SEDADLA

Uvolněte a sejměte spojovací materiál, kterým je k sedadlu připevněn ochranný obal. Odložte tento spojovací materiál pro upevnění sedadla k traktoru. Sejměte ochranný obal a zlikvidujte jej.

POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda je elektrický kabel správně připojen k bezpečnostnímu spínači (1) na upevňovací desce sedadla.

Umístěte sedadlo na upevňovací desku sedadla tak, aby hlava osazeného šroubu byla umístěna nad velkým otvorem v upevňovací desce (2).

Zatlačte sedadlo dolů tak, aby osazený šroub zapadl do otvoru a posuňte sedadlo směrem k zádi traktoru.

Utáhněte pevně seřizovací šroub (3).

UPRAVTE SEDADLO

Zvedněte páku pro úpravy (4) a posouvejte sedadlo, dokud nedospěje do pohodlné polohy, která vám umožňuje sešlápnout pedál spojky / brzdy až dolů. Uvolněním páky sedadlo v pozici zablokujete.

(HR) UGRADNJA SJEDALA

Skinite željeznariju, za pricvršćivanje sjedala, s kartonske podloge za pakiranje i pripremite je za sklapanje sjedala na traktor. Skinite i bacite karton.

UPUTA: Provjerite da li je elektricni kabel pravilno povezan na sigurnosni prekidač (1) na držacu sjedala.

Namjestite sjedalo na podlogu sjedala sa okrenutom glavom svornjaka u smjeru prema velikoj provrtini na kraju prereza na podlozi sjedala (2).

Gurnite sjedalo da svornjak upadne u prorez i povucite sjedalo prema stražnjem dijelu traktora.

Pritegnite cvrsto vijak za podešavanje (3).

KAKO PODESITI SJEDIŠTE

Podignite polugu za podešavanje (4) i pomaknite sjedište dok se ne postigne ugodan položaj koji vam omogućuje da pritisnete pedalu za kvačilo/kočnicu sasvim dole. Otpustite polugu da biste zaključali sjedište u tom položaju.

(SI) NASTAVITEV SEDEŽA

Želzne dele vzemite iz kartonske embalaže. To so deli za vgradnjo sedeža na traktor.

Vzemite še sedež in odstranite embalažo.

OPOMBA: Preglejte povezavo elektricne žice in varnostnega stikala (1) na opori sedeža in jo namestite v pravičen položaj.

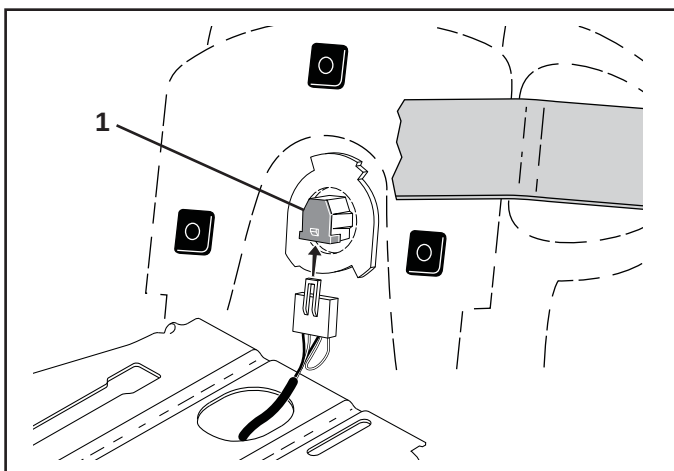
Obrnite sedež v položaj za sedenje in ga postavite na sedežno ploščo. Pri tem glavo zatika sedeža postavite v veliko okroglo odprtino z rezo na sedežni plošči (2).

Porinite sedež, da se zatic zapelje v režo. Povlecite sedež proti zadnjem delu traktorja.

Nato varnostni privijte vijak (3).

NASTAVENIE SEDAČKY

Nadvihnite nastavovaciu páku (4) a posuňte sedadlo až pokiaľ nedosiahnete pohodlnú polohu, v ktorej ste schopní stlačiť spojkový / brzdový pedál až na doraz. Uvoľnením páky zaistíte polohu sedadla.



PL INSTALACJA SIEDZENIA

Rozpakuj siedzisko z plastiku zabezpieczającego.

UWAGA: Sprawdź czy do wyłącznika bezpieczeństwa podłączony jest kabel (1).

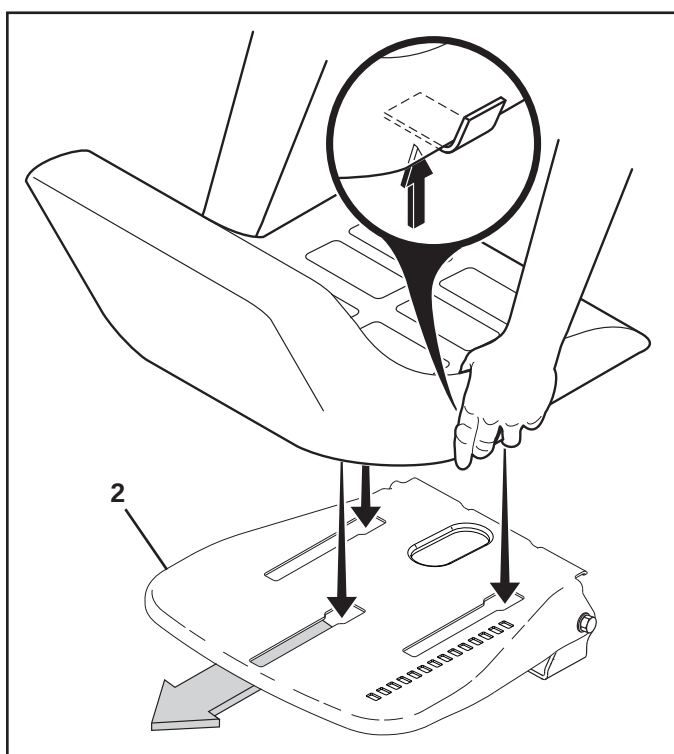
Umieścić siedzenie w nadwoziu siedzenia tak, aby śruba w górnej części kołnierza oporowego znajdowała się nad dużym otworem umieszczonym w głębi (2).

W celu wprowadzenia śruby w górnej części kołnierza oporowego do otworu należy ancisnąć na siedzenie i pociągnąć je do tyłu.

Po regulacji dokręć śrubę (3).

REGULACJA FOTEŁA

Podnieść dźwignię regulacyjną (4) i przesuwać fotel do wygodnego położenia, umożliwiającego dociskanie do podłogi pedału sprzęgła/hamulca. Puścić dźwignię w celu zablokowania fotela w położeniu.



SK MONTÁŽ SEDADLA

Vyberte diely, ktorými je sedadlo pripevnené k baliacemu materiálu. Tieto diely uschovajte, pretože ich ešte budete potrebovať na montáž sedadla na traktor.

Odstráňte zvyšky obalového materiálu a zlikvidujte ich.

UPOZORNENIE: Skontrolujte, či je kábel správne pripojený k bezpečnostnému spínaču (1) na úchytku sedadla.

Sedadlo umiestnite na sedaciu dosku tak, aby bol hlavný čap nad výrezom v doske (2).

Sedadlo pritlačte tak, aby čap zapadol do výrezu a potom sedadlo potiahnite dozadu.

Utiahnite regulačnú skrutku (3).

NASTAVENIE SEDAČKY

Nadvihnite nastavovaciu páku (4) a posuňte sedadlo až pokiaľ nedosiahnete pohodlnú polohu, v ktorej ste schopní stlačiť spojkový / brzdový pedál až na doraz. Uvonením páky zaistíte polohu sedadla.

HU AZ ÜLÉS FELSZERELÉSE

Vegye le a vázat amely az ülést a csomagoláshoz rögzítik, és tegye félre a vázat az ülés felszereléséhez.

Vegye le a csomagolást és dobja el.

MEGJEGYZÉS: Bizonyosodjon meg, hogy a zsinór helyesen van összekapcsolva a biztonsági kapcsolóval (1) az ülés tartóállványán.

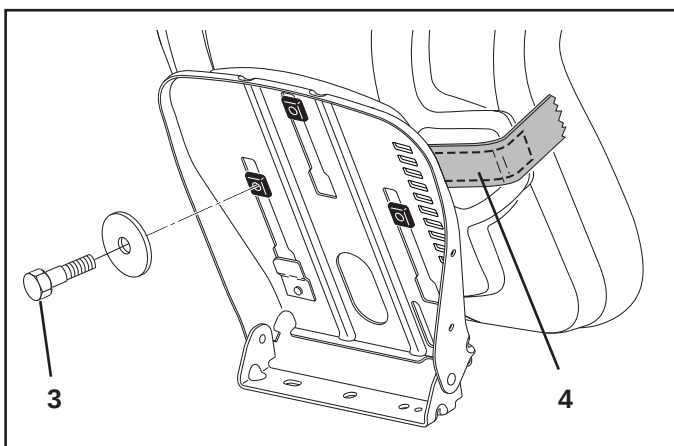
Helyezze az ülést a vázra úgy, hogy a vállas csavar feje a vázon található nagy hornyolt nyílás fölé kerüljön (2).

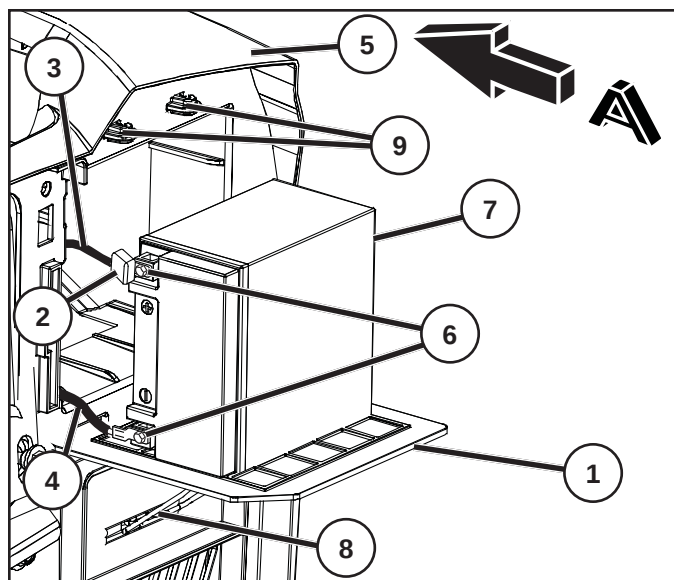
Nyomja az ülést, hogy a vállas csavar bekerüljön a horonyba, ezután húzza az ülést a traktor hátsó része felé.

A beállítás rögzítéséhez, húzza meg a csavart (3).

AZ ÜLÉS BEÁLLÍTÁSA

Emelje meg a beállító emelt (4) és csúsztassa az ülést addig, amíg kényelmes helyzetbe nem ért, ahol a kuplungot és a fékpedált teljesen be lehet nyomni. Az ülés rögzítéséhez eressze ki az emelt.





- CZ**
1. Zadní deska
 2. Kryt svorky
 3. Kabel
 4. Kabel
 - A. Přední část traktoru
 5. Ochranný plech
 6. Svorka (pól) baterie
 7. Baterie
 8. Stojan zadní desky v otevřené poloze
 9. Držáky zadní desky

- PL**
1. Płyta tylna
 2. Pokrywa terminal
 3. Przewód elektryczny
 4. Przewód elektryczny
 - A. Przód ciągnika
 5. Osłona zabezpieczająca
 6. Styk akumulatora
 7. Akumulator
 8. Stojak płyty tylnej w położeniu otwartym
 9. Uchwyty płyty tylnej

- HR**
1. Stražnja ploča
 2. Poklopac priključka
 3. Kabel
 4. Kabel
 - A. Prednji dio traktora
 5. Zaštitni poklopac
 6. Priključak akumulatora
 7. Akumulato
 8. Postolje stražnje ploče u otvorenom položaju
 9. Držači stražnje ploče

- SK**
1. Zadný panel
 2. Kryt svoriek
 3. Kábel
 4. Kábel
 - A. Predná strana kosačky na trávu
 5. Ochranný plech
 6. Pól batérie
 7. Batéria
 8. Podstavec zadnej platne v otvorenej polohe
 9. Držiaky zadnej platne

- SI**
1. Zadnja plošča
 2. Pokrov za prikljucke
 3. Kabel
 4. Kabel
 - A. Sprednji del traktorja
 5. Ščitnik
 6. Priključki akumulatorja
 7. Akumulator
 8. Stojalo zadnje plošče v odprtem položaju
 9. Nosilci zadnje plošče

- HU**
1. Hátlap
 2. Kivezetősapka
 3. Kábel
 4. Kábel
 - A. A traktor eleje
 5. Sárvédő
 6. Telepkapocs
 7. Akkumulátor
 8. Hátlapállvány nyitott állásban
 9. Hátlaptartók

CZ ZAPOJENÍ BATERIE

POZOR: Stojan zadní desky musí být připevněný v otvoru pod zadní deskou, když je zadní deska otevřená, a zajištěná v držácích nad zadní deskou, když je zadní deska v zavřené poloze.

POZNÁMKA: Nechte nabit baterii na alespoň jednu hodinu při 6-10 A.

VAROVÁNÍ: Před zapojováním baterie odložte náramky, náramkové hodinky, prsteny, apod. Pokud by tyto předměty přišly do styku s kontakty baterie, mohly by způsobit popáleniny.

HR UGRADNJA AKUMULATORA

PAŽNJA: Postolje stražnje ploče mora biti osigurano u prerezu ispod stražnje ploče kada je ona u otvorenom položaju i osigurana u držačima iznad stražnje ploče kada je ona u zatvorenom položaju.

NAPOMENA: Punite akumulator najmanje jedan sat na 6-10 A.

UPOZORENJE: Prije početka ugradnje akumulatora skinite metalne narukvice, ručne ure, prstenje i slično. Kontakt metala s akumulatorom može vam pouzročiti opekline.

SI NAMESTITEV AKUMULATORJA

PREVIDNOST: Ko je zadnja plošča v odprtem položaju, mora biti njeno stojalo zavarovano v reži pod njo, ko pa je zadnja plošča v zaprtem položaju, mora biti zavarovana z nosilci nad njo.

OPOMBA: Akumulator polnite najmanj eno uro stokom 6-10 amperov.

SVARILLO: Pred delom z akumulatorjem snemite kovinske zapestnice, ročne ure, prstane in podobno. Stik kovinskih predmetov z akumulatorjem vam lahko povzroči opekline.

PL INSTALACJA AKUMULATORA

OSTRZEŻENIE: Stojak płyty tylnej musi być włożony w szczelinę poniżej płyty tylnej, gdy płyta tylna jest w położeniu otwartym lub zamocowany w uchwyty nad płytą, gdy płyta jest w położeniu zamkniętym.

UWAGA: Akumulator należy ładować przez co najmniej jedną godzinę prądem o natężeniu 6-10 Amp.

OSTRZEŻENIE: Przed przystąpieniem do instalowania akumulatora należy zdjąć z rąk metalowe bransolety, obrączki, zegarki itp. Dotknięcie tych przedmiotów do styków akumulatora może spowodować oparzenie.

SK INŠTALÁCIA BATÉRIE

POZOR: Podstavec zadnej platne musí byť zaistený v štrbine pod zadnou platňou, keď je zadná platňa otvorená. Podstavec platne musí byť zaistený držiakmi nad zadnou platňou, keď je zadná platňa zatvorená.

POZNÁMKA: Nabíjajte akumulátor minimálne jednu hodinu prúdom 6-10 A.

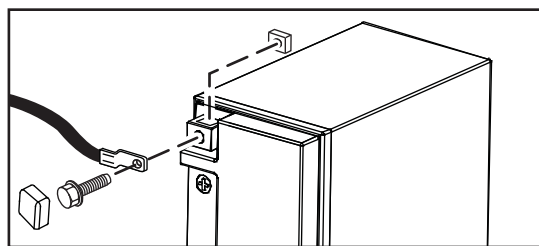
VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIE! Pred inštaláciou batérie zložte si kovové náramky, náramkové hodinky, prstene a pod. Keby tieto predmety prišli do styku s batériou, mohli by dôjsť k úrazom popálením.

HU AZ AKKUMULÁTOR FELSZERELÉSE

FIGYELEM: A hátlapállványt a hátlap alatti nyílásban kell rögzíteni, amikor a hátlap nyitott állásban van, továbbá a hátlap feletti tartókban, amikor a hátlap zárt állásban van.

MEGJEGYZÉS: Töltse az akkumulátort legalább egy órán keresztül 6-10 amperen.

FIGYELMEZTETÉS: Az akkumulátor felszerelése előtt, vegye le a kezéről a fém karkötőket, a csuklópántokat ill. gyűrűket. Ezen tárgyak hozzáérintése az akkumulátorhoz égéseket okozhat.



(CZ) DOSADIT ČLEN URČITÝ ČEPEC FUNĚT

(HR) UVESTI KOGA U SLUŽBU KUKULJAČA OTVOR

(SI) NAPELJATI OGLAVNICA PRODAJA

(PL) RATA TEN KAPTUR OTWÓR

(SK) FELSZEREL A FEJKÖTŐ NYÍLÁS

(HU) FELSZEREL A FEJKÖTŐ NYÍLÁS

(CZ) **VAROVÁNÍ:** Nejdříve musí být připojen kladný pól, aby bylo zabráněno vzniku jisker v důsledku náhodného uzemnění.

Sejměte krytku svorky baterie a vyhoďte ji. Červený kabel připojte k + pólu a pak černý zemnicí kabel k - pólu. Šrouby svorky kabelů pevně dotáhněte. Svorky baterie potřete tenkou vrstvou mazacího tuku, aby nedocházelo k jejich korodování.

(HR) **UPOZORENJE:** Prvo mora biti bitii povezan pozitivni prikljucak da se sprijeci iskenje zbog slucajnog dodira s masom.

Skinite i bacite zaštitne kapice s prikljucaka. Povežite crveni kabel na + i zatim crni kabel na masu -. Privijte cvrsto kabel. Namažite polove akumulatora vazelinom da ih zaštitite od korozije.

(SI) **SVARILLO:** Prikljucitev akumulatorja se mora zaceti s prikljucitvijo plus kabla zaradi preprecevanja iskenja pri nakljucnem stiku z maso.

Odstranite zaščitne pokrovčke s prikljuckov. Prikljucite sponko rdečega kabla na +, nato pa sponko črnega kabla na maso -. Privijte kabla. Pola akumulatorja zaščitite pred korozijo, tako da ju namažete z vazelinom.

(PL) **OSTRZEŻENIE:** Zawsze należy jako pierwszy podłączać do układu elektrycznego dodatni styk akumulatora, zabezpieczając to przed powstawaniem iskier w trakcie przypadkowego zetknięcia się przewodu z masą.

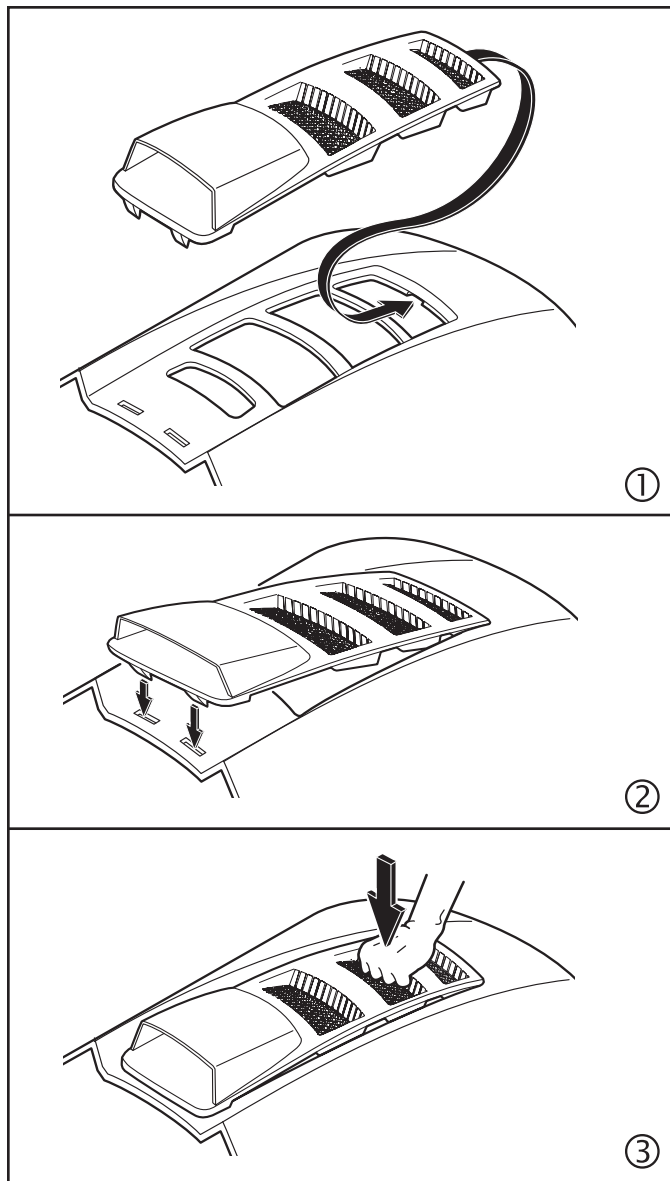
Należy zdjąć nakładki zabezpieczające ze styków akumulatora. Czerwony przewód należy dołączyć do (+) a czarny (łączyący z masą) do (-). Silnie dokręcić kable do styków za pomocą śrub. Należy prawidłowo (tak jak pokazano na rysunku) umieścić wszystkie podkładki. Należy nasmarować oba styki (bieguny) akumulatora wazeliną techniczną, aby zapobiec korozji. Zamknąć pokrywę komory akumulatora.

(SK) **VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIE!** Aby ste zabránili skratu, musíte najprv pripojiť kladný pól.

Odstráňte ochranné kryty na prípojných svorkách a zlikvidujte ich. Najskôr pripojte červený kábel na + a potom čierny kábel na -. Káble pevne priskrutkujte. Svorky batérie natrite tukom, ktorý neobsahuje vodu (vazelína), aby ste zabránili korózii.

(HU) **FIGYELMEZTETÉS:** Először a pozitív véget kell bekötni, hogy elkerülje a földelés miatt bekövetkező szikrákat.

Vegye le és dobja el a kivezetősapkákat. A piros kábelt kösse a + véghez, a feketét a - véghez. Csavarral fogja oda a kábeleket. A korrózió megelőzése érdekében, kenje be az akkumulátor pólusait vazelinnel.



(CZ) SOUČÁSTI PYTLOVAČE

(HR) ELEMENTI ROVOKOPAČA

(SI) DELI KOŠARE

(PL) ELEMENTY KOSZA

(SK) DIELY ZBERAČA

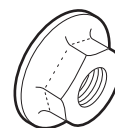
(HU) FÜGYŰJTŐ ALKATRÉSZEI



Pérová západka pytlovače
Opružna kvačica sakupljača
Zaskočna vzmet košare
Zapadka sprężynowa.
Prużinová západka vaku
Fűgyűjtő rugós retesze



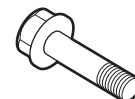
1/4 x 20 x 3/4
Osazené šrouby
Vijci s užim navojnim dijelom
Stebelni vijaki z naslonom
Šruby podpórek
Skrutky s pätou
Vállas csavarok



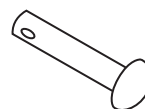
1/4 x 20
Pojistné matice s nákrúžkem
Matice s prirubnicom
Varovalne matice s prirobnico
Nakrętki blokujące kołnierza
Prírubová upínacia matica
Peremes záróanyák



1/4 x 20 x 1.25
Vratové šrouby
Pričvrtni vijci
Vijaki z nizko polokroglo glavo
Šruby prowadnic
Prepravné skrutky
Tartócsavarok



1/4 x 20 x 1.15
Osazené šrouby
Vijci s užim navojnim dijelom
Stebelni vijaki z naslonom
Šruby podpórek
Skrutky s pätou
Vállas csavarok



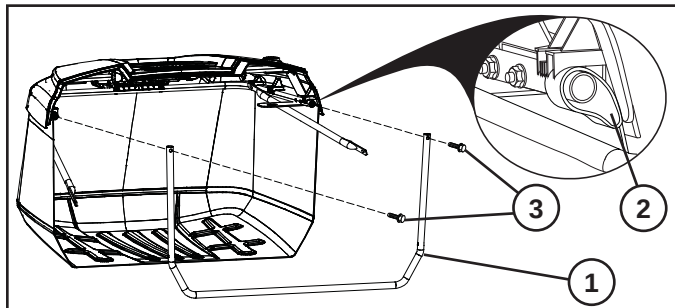
(1) Čep vidlice
(1) Zakovica
(1) Sornik
(1) Sworzeń zaczepowy
(1) Vidlicový čap
(1) Fejes csapszeg



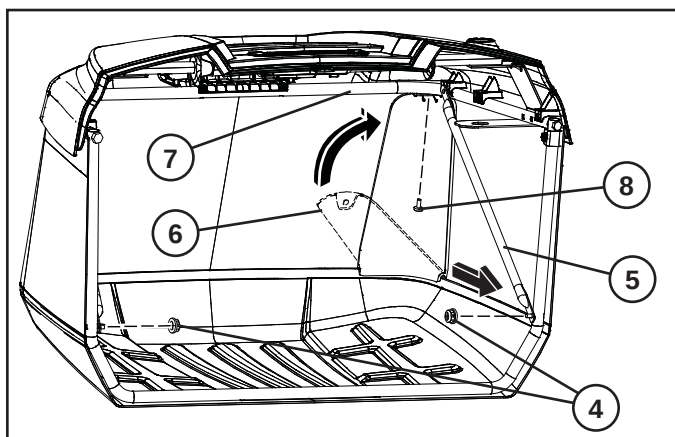
(1) Přídržná pružinová svorka
(1) Pričvrtna opružna kopča
(1) Zadrževalna vzmetna sponka
(1) Zapinka sprężynowa
(1) Zádržná pružinová spona
(1) Rugós tartókapocs

SESTAVENÍ KOŠE NA TRÁVU

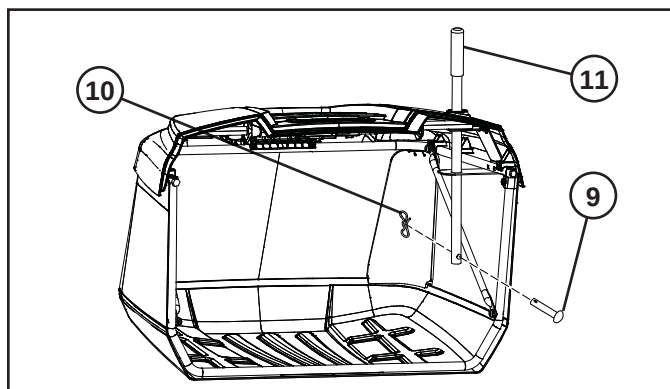
- Pytel rozložte a postavte pravou stranou nahoru.
- Protáhněte přední rám pytlavače (1) látkovými oky na každé straně pytlavače.
- Zaklapněte spodek předního rámu (1) do příchytů vpředu na dně pytlavače.
- Nasuňte látkové díly s oky (2) na koncích pytle na horní rámovou trubku pytlavače.
- Z přední strany horního rámu vyšroubujte dva šrouby (1¼"-20 x 1.15") s šestihrannou hlavou (3).
- Zasuňte dva šrouby (1¼"-20 x 1.15") s šestihrannou hlavou (3) skrz otvory na vrchu předního rámu pytlavače a zašroubujte je do matic, které jsou uvnitř trubek horního rámu pytlavače.



- Odšroubujte pojistné matice (1¼"-20) (4) ze spodní části předního rámu pytlavače.
- Rozložte příčné vzpěry (5) a připevněte je k vratovým šroubům v dolních rozích předního rámu pytlavače.
- Znovu nasadte pojistné matice (1¼"-20) (4) a dotáhněte je, dokud plně nedosednou.
- Instalujte rohové podpůrné konzole.
 - Spodní část rohové podpůrné konzole (6) umístěte do rohu na dně pytlavače.
 - Zasuňte rohovou podpůrnou konzoli do rohu, až se horní otvor vyrovná s otvorem v horní liště.
 - Připevněte rohovou podpůrnou konzoli k horní liště (7) pomocí spojovacího dílu (8).
 - Zatlačením spodní části rohové podpůrné konzole (6) směrem dopředu ji zajistíte ve správné poloze (viz obrázek).
- Tento postup opakujte na druhé straně.



- Zdržadla pytlavače (11) vytáhněte čep (9) a přidržovací pružinu (10).
- Prostrčte držadlo (11) pytlavače dolů krytem pytlavače a otvory v horním svařenci rámu.
- Prostrčte čep (9) zpět otvorem ve spodním konci držadla pytlavače a zasuňte pojistnou pružinu (10) do otvoru na konci čepu, až zapadne.



NASTAVENÍ ZÁVĚSNÝCH KONZOL

Traktor se z výroby dodává s obrtlíkem pytlavače nastaveným v určité poloze. Podle potřeby můžete tuto polohu seřídít, aby byla stále zachována mezera (A) mezi blatníkem a horní částí sestavy pytlavače. Ideální mezera je přibližně 5,1 mm.

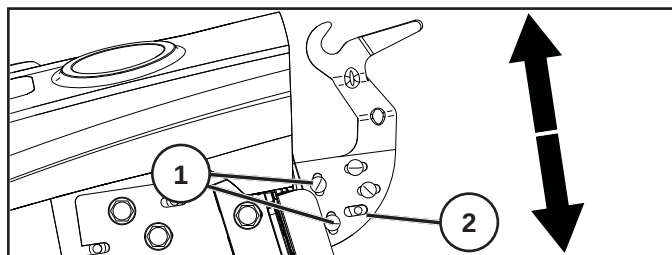
POZNÁMKA: Podle potřeby můžete takto seřídít závěsnou konzolu na druhé straně.

- Odstraňte sestavu pytlavače.

POZNÁMKA: NASTAVUJTE NEJDŘÍVE JEDNU STRANU, POTÉ DRUHOU.

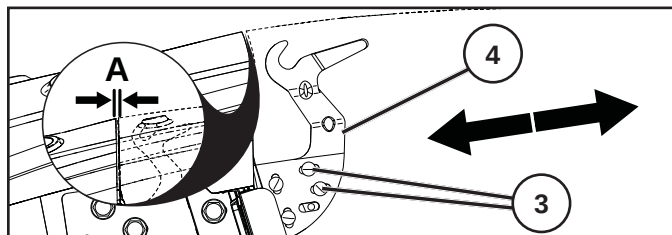
NASTAVENÍ VE SVISLÉM SMĚRU

- Povolte matice na vratových šroubech (1) tak, aby bylo možné posunovat stavěcí desku (2) nahoru nebo dolů. Posuňte do požadované polohy. Pevný utažením matic zajistíte stavěcí desku ve své nové poloze.
- Postup zopakujte na druhé straně.



NASTAVENÍ VE VODOROVNÉM SMĚRU

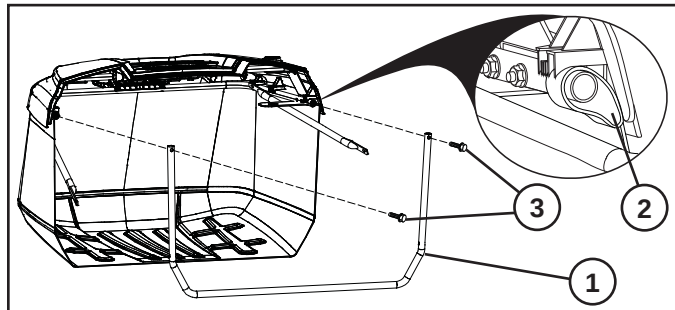
- Povolte matice na vratových šroubech (3) tak, aby bylo možné posunovat stavěcí desku (4) dopředu nebo dozadu. Posuňte do požadované polohy. Pevný utažením matic zajistíte stavěcí desku ve své nové poloze.
- Postup zopakujte na druhé straně.



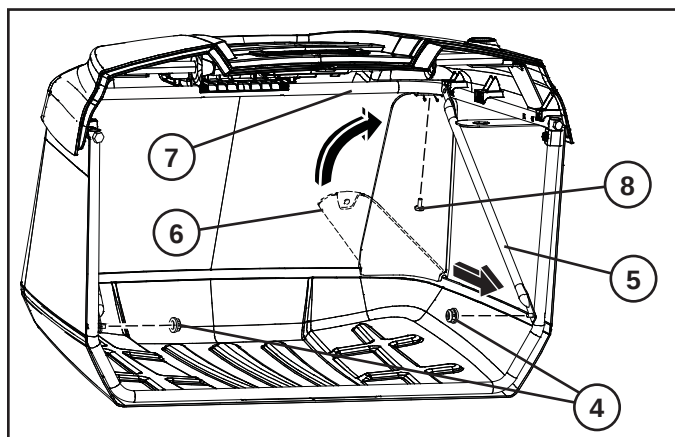
- Je-li to nutné, nastavení zopakujte.

CZ SESTAVENÍ KOŠE NA TRÁVU

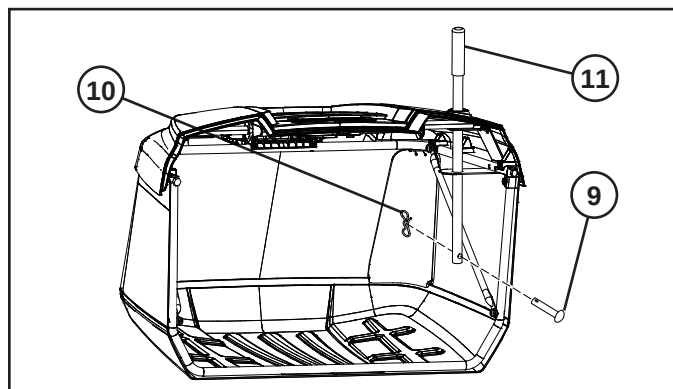
- Pytel rozložte a postavte pravou stranou nahoru.
- Protáhněte přední rám pytlavače (1) látkovými oky na každé straně pytlavače.
- Zaklapněte spodek předního rámu (1) do přichytek vpředu na dně pytlavače.
- Nasuňte látkové díly s oky (2) na koncích pytle na horní rámovou trubku pytlavače.
- Z přední strany horního rámu vyšroubujte dva šrouby ($1\frac{1}{4}$ "-20 x 1.15") s šestihrannou hlavou (3).
- Zasuňte dva šrouby ($1\frac{1}{4}$ "-20 x 1.15") s šestihrannou hlavou (3) skrz otvory na vrchu předního rámu pytlavače a zašroubujte je do matic, které jsou uvnitř trubek horního rámu pytlavače.



- Odšroubujte pojistné matice ($1\frac{1}{4}$ "-20) (4) ze spodní části předního rámu pytlavače.
- Rozložte příčné vzpěry (5) a připevněte je k vratovým šroubům v dolních rozích předního rámu pytlavače.
- Znovu nasadte pojistné matice ($1\frac{1}{4}$ "-20) (4) a dotáhněte je, dokud plně nedosednou.
- Instalujte rohové podpůrné konzole.
 - Spodní část rohové podpůrné konzole (6) umístěte do rohu na dně pytlavače.
 - Zasuňte rohovou podpůrnou konzoli do rohu, až se horní otvor vyrovná s otvorem v horní liště.
 - Připevněte rohovou podpůrnou konzoli k horní liště (7) pomocí spojovacího dílu (8).
 - Zatlačením spodní části rohové podpůrné konzole (6) směrem dopředu ji zajistěte ve správné poloze (viz obrázek).
- Tento postup opakujte na druhé straně.



- Z držadla pytlavače (11) vytáhněte čep (9) a přidržovací pružinu (10).
- Prostrčte držadlo (11) pytlavače dolů krytem pytlavače a otvory v horním svařenci rámu.
- Prostrčte čep (9) zpět otvorem ve spodním konci držadla pytlavače a zasuňte pojistnou pružinu (10) do otvoru na konci čepu, až zapadne.



NASTAVENÍ ZÁVĚSNÝCH KONZOL

Traktor se z výroby dodává s obrtlíkem pytlavače nastaveným v určité poloze. Podle potřeby můžete tuto polohu seřídít, aby byla stále zachována mezera (A) mezi blatníkem a horní částí sestavy pytlavače. Ideální mezera je přibližně 5,1 mm.

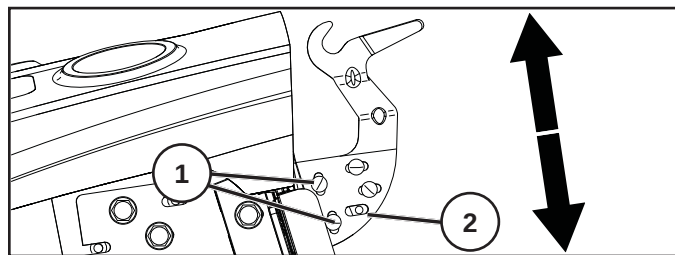
POZNÁMKA: Podle potřeby můžete takto seřídít závěsnou konzolu na druhé straně.

- Odstraňte sestavu pytlavače.

POZNÁMKA: NASTAVUJTE NEJDŘÍVE JEDNU STRANU, POTÉ DRUHOU.

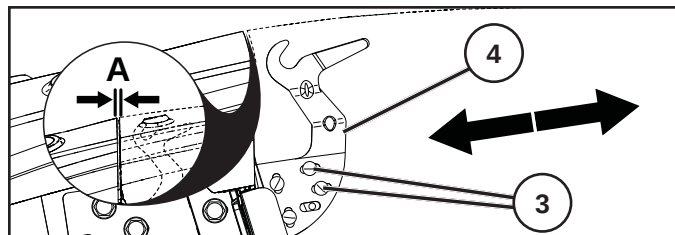
NASTAVENÍ VE SVISLÉM SMĚRU

- Povolte matice na vratových šroubech (1) tak, aby bylo možné posunovat stavěcí desku (2) nahoru nebo dolů. Posuňte do požadované polohy. Pevný utažením matic zajistěte stavěcí desku ve své nové poloze.
- Postup zopakujte na druhé straně.

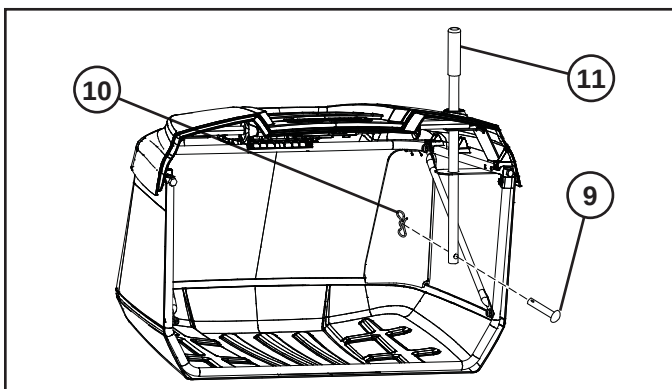


NASTAVENÍ VE VODOROVNÉM SMĚRU

- Povolte matice na vratových šroubech (3) tak, aby bylo možné posunovat stavěcí desku (4) dopředu nebo dozadu. Posuňte do požadované polohy. Pevný utažením matic zajistěte stavěcí desku ve své nové poloze.
- Postup zopakujte na druhé straně.



- Je-li to nutné, nastavení zopakujte.



ZA PODEŠAVANJE NOSAČA KUKE

Traktor se isporučuje iz tvornice s okretnim nosačem košare postavljenim u fiksni položaj. Ako je potrebno, taj se položaj može podesiti da bi se održao stalni zazor (A) između branika i gornjeg dijela sklopa košare. Idealni je zazor otprilike 0,2" (5,1 mm).

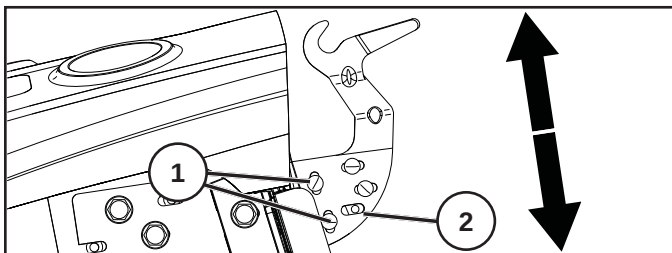
NAPOMENA: na ovaj način možete po želji podesiti nosače kuke s obje strane.

- Uklonite sklop košare.

NAPOMENA: PODEŠAVAJTE SAMO JEDNU PO JEDNU STRANU.

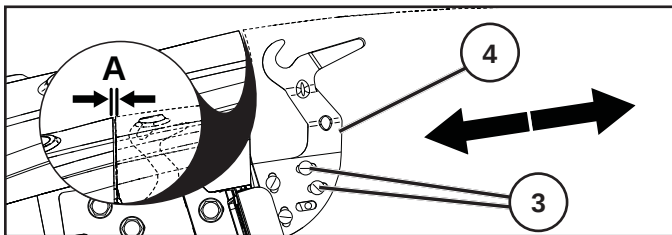
OKOMITO PODEŠAVANJE

- Popustite matice na četverostranim vijcima s polukružnom kapom (1), kako biste omogućili klizanje ploče za podešavanje (2) gore ili dolje. Pomaknite koliko treba. Ponovno čvrsto zategnite matice i blokirajte ploču za podešavanje u novom položaju.
- Ponovite na suprotnoj strani.



VODORAVNO PODEŠAVANJE

- Popustite matice na četverostranim vijcima s polukružnom kapom (3), kako biste omogućili klizanje ploče za podešavanje (4) naprijed ili natrag. Pomaknite koliko treba. Ponovno čvrsto zategnite matice i blokirajte ploču za podešavanje u novom položaju.
- Ponovite na suprotnoj strani.

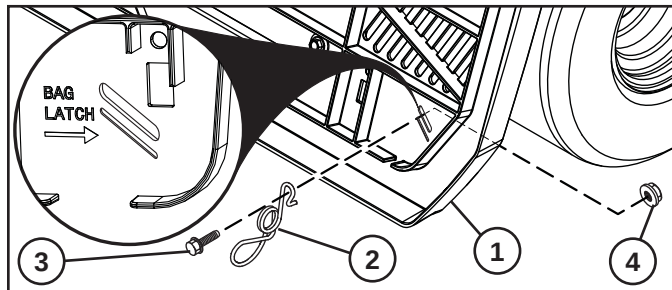


- Ako treba, ponovno podesite.

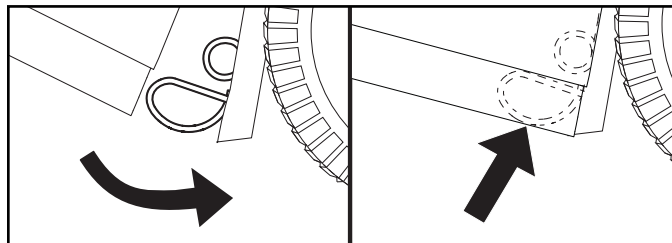
POSTAVLJANJE OPRUŽNE KVAČICE SAKUPLJAČA

Opružne kvačice sakupljača nalaze se na stražnjoj ploči (1), po jedan u svakom donjem kutu.

- Prije podešavanja morate ugasiti motor traktora i povući parkirnu kočnicu.
- Postavite opružne kvačice sakupljača tako da kraj petlje (2) bude okrenut prema dolje i prema sklopu sakupljača.
- Provucite montažni vijak (3) kroz zaobljeni dio opružne kvačice, kroz stražnju ploču i osigurajte maticom (4) kako je prikazano na slici. Dobro pritegnite.



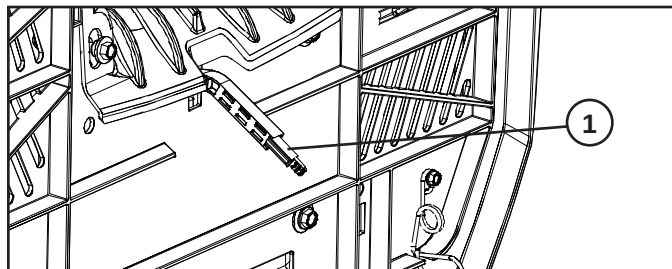
- Dno sklopa sakupljača treba biti u kontaktu s krajem petlje kako bi bio siguran kada je zatvoren.



NAPOMENA: ako podešavate visinu sklopa košare, možda ćete morati podesiti i visinu opružnog zatvarača košare kako bi sklop košare ostao čvrsto zatvoren. Za podešavanje, popustite maticu (4) toliko da se opružni zatvarač košare može pomicati. Kliznite opružni zatvarač košare prema potrebi gore ili dolje te osigurajte da će sklop košare biti čvrsto zatvoren. Ponovno čvrsto zategnite maticu.

ZA PODEŠAVANJE POLUGE SA ŽLIJEBOM/PLOČICE

- Prije podešavanja morate ugasiti motor traktora i povući parkirnu kočnicu.

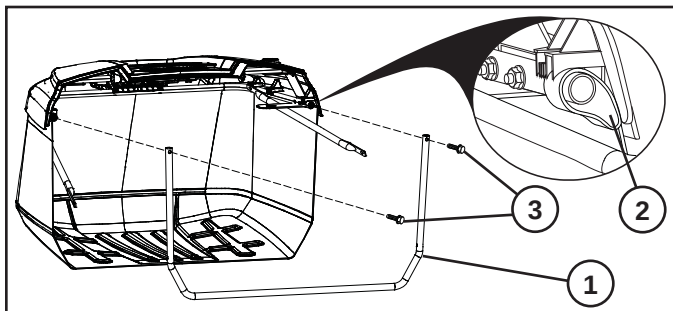


Potisnite punu duljinu košare u željeni položaj (1).

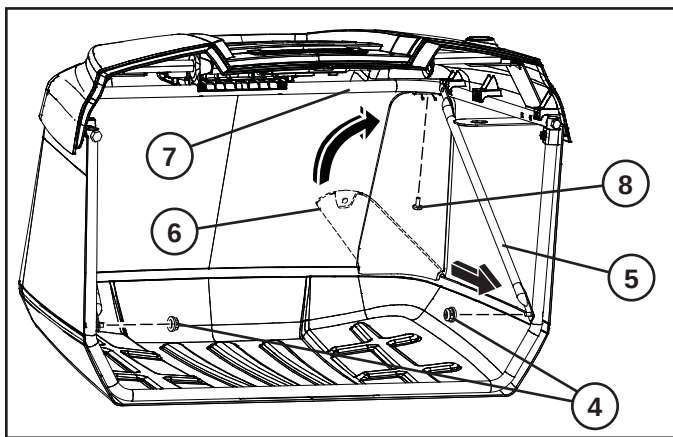
- Kada je trava najteža/vlažna, dokraja uvucite nastavak.
- Kada je trava lagana/suha, dokraja izvucite nastavak.

SI SESTAVLJANJE KOŠARE ZA TRAVO

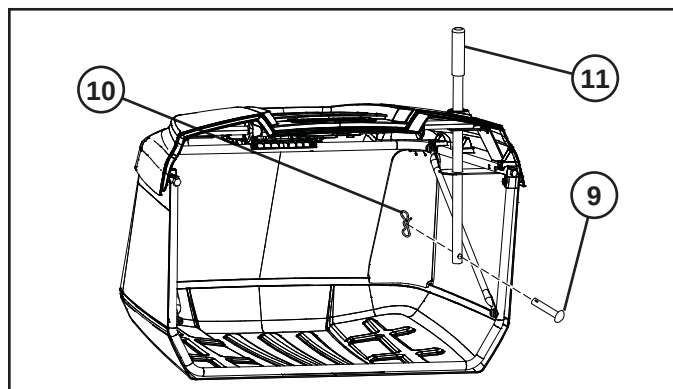
- Razprite košaro in dvignite desno stran.
- Sprednji del okvirja košare (1) potisnite skozi krivine na obeh straneh košare.
- Spodnji del sprednjega dela okvirja košare (1) potisnite v zaskočni del na sprednjem koncu spodnjega dela košare.
- Ukrivljene odseke košare (2) na zadnjih koncih potisnite na zgornji del cevnega okvirja košare.
- Popustite dva (1/4"-20 x 1,15") vijaka s šeststrobo glavo (3) na sprednjem koncu zgornjega dela okvirja.
- Ponovno namestite oba vijaka (1/4"-20 x 1,15") s šeststrobo glavo (3). Potisnite ju skozi odprtine na zgornjem koncu sprednjega dela okvirja košare in ju privijte v matici v cevi na zgornjem delu okvirja košare.



- Popustite (1/4"-20) varovalni matici (4) na spodnjem koncu sprednjega dela okvirja.
- Razširite prečni opori (5) in ju z dvema vijakoma z nizko polokroglo glavo pritrдите na spodnja vogala sprednjega dela okvirja.
- Vstavite (1/4"-20) varovalni matici (4) in ju pritrдите, da se pravilno namestita.
- Namestite vogalne podporne nosilce.
 - Spodnji konec vogalnega podpornega nosilca (6) postavite v vogal dna košare.
 - Vogalni podporni nosilec potisnite v vogal, dokler se zgornja odprtina ne poravna z odprtino zgornjega droga.
 - S spono (8) pritrдите vogalni podporni nosilec na zgornji drog (7).
 - Spodnji del vogalnega podpornega nosilca (6) potisnite naprej, kot je prikazano, da ga zavarujete v pravilnem položaju.
- Postopek ponovite na drugi strani.



- Z ročaja košare (9) odstranite sornik (10) in varovalno vzmet (11).
- Ročaj košare (11) potisnite navzdol skozi pokrov košare in odprtino zgornjega varjenega dela okvirja košare.
- Ponovno namestite sornik (9) - potisnite ga skozi odprtino na spodnjem delu ročaja košare, varovalno vzmet (10) pa potisnite v odprtino na koncu sornika, da se zaklene na svoje mesto.



NASTAVITEV NOSILCEV OBEŠALA

Iz tovarne pride traktor z vrtljivim nosilcem košare postavljenim v fiksno lego. Če je potrebno, lahko to lego spreminjate tako, da ohranite stalen odmik (A) med odbijačem in vrhom sklopa košare. Idealen odmik je približno 0,2 palca (5,1 mm).

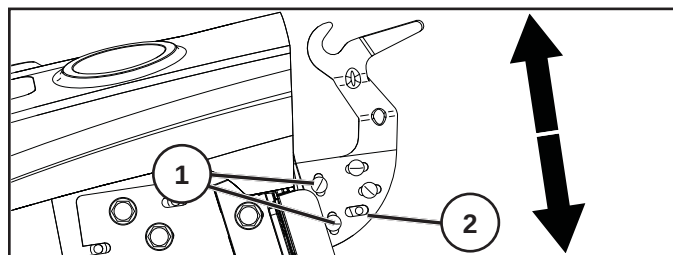
OPOMBA: Na ta način se lahko po želji nastavi posamezen nosilec obešala na obeh straneh.

- Odstranite sklop bagra.

OPOMBA: NAENKRAT NASTAVLJATE SAMO ENO STRAN.

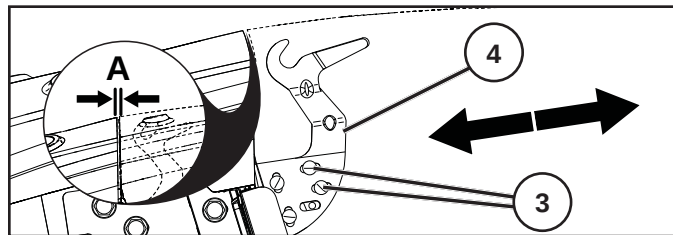
NAVPIČNA NASTAVITEV

- Popustite matice na kolesnih vijakih (1), da omogočite drsenje nastavitvene plošče (2) gor oz. dol. Premaknite po potrebi. Ponovno dobro privijte matice, da pritrđite nastavitveno ploščo v njenem novem položaju.
- Postopek ponovite na nasprotni strani.



VODORAVNA NASTAVITEV

- Popustite matice na kolesnih vijakih (3), da omogočite drsenje nastavitvene plošče (4) naprej oz. nazaj. Premaknite po potrebi. Ponovno dobro privijte matice, da pritrđite nastavitveno ploščo v njenem novem položaju.
- Postopek ponovite na nasprotni strani.

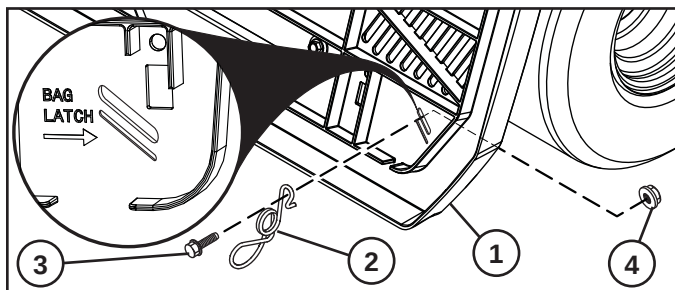


- Po potrebi ponovite postopek nastavitve.

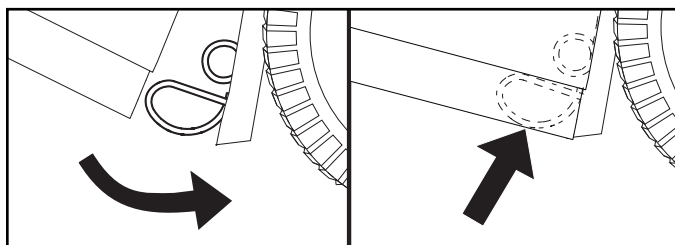
NAMESTITEV ZASKOČNE VZMETI NA KOŠARI

Zaskočne vzmeti košare so nameščene na zadnji plošči (1), po ena na vsakem spodnjem vogalu.

- Pred namestitvijo mora biti motor traktorja izključen, ročna zavora pa zategnjena.
- Posamezno zaskočno vzmet košare namestite tako, da je zanka (2) spodaj in obrnjena proti košari.
- Skozi ukrivljeni del zaskočne vzmeti košare vstavite pritrdilni vijak (3) in ga pritrdite z matico (4), kot je prikazano. Matico dobro privijte.



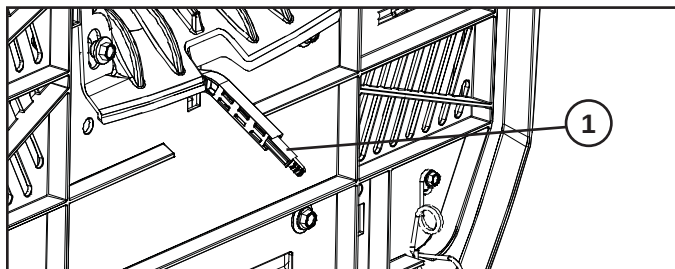
- Spodnji del košare se mora dotikati zanke, tako da se košara varno obrzri v zaprtem položaju.



OPOMBA: Če je višina sestava košare prilagojena, bo morda potrebno prilagoditi višino zaskočne vzmeti košare, da ostane sestav košare zanesljivo zaprt. Za prilagoditev odvijte matico (4) toliko, da se zaskočna vzmet košare lahko premika. Zaskočno vzmet košare po potrebi potisnite gor ali dol in zagotovite, da je sestav košare zanesljivo zaprt. Ponovno dobro privijte matico.

NASTAVITEV VZVODA ZA POLNO KOŠARO/LOPUTE

- Pred nastavitvijo mora biti motor traktorja izključen, ročna zavora pa vključena.

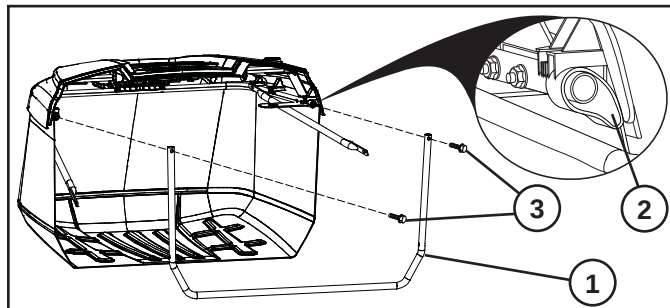


Podaljšek košare izvlecite do konca v zeleno lego (1).

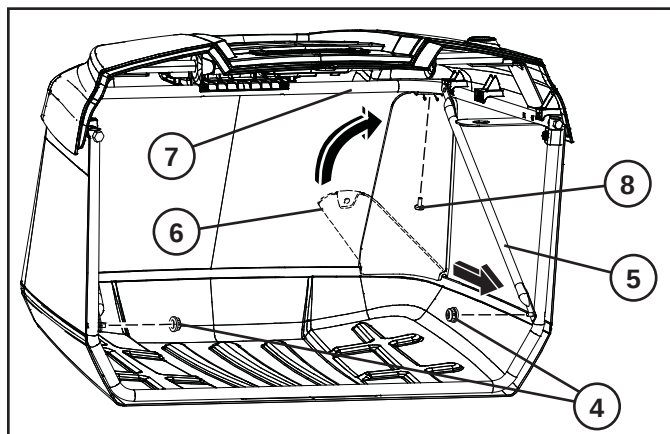
- Za najtežjo/mokro travo potisnite podaljšek do konca noter.
- Za najlažjo/suho travo izvlecite podaljšek do konca ven.

PL MONTAŻ KOSZA NA TRAWĘ

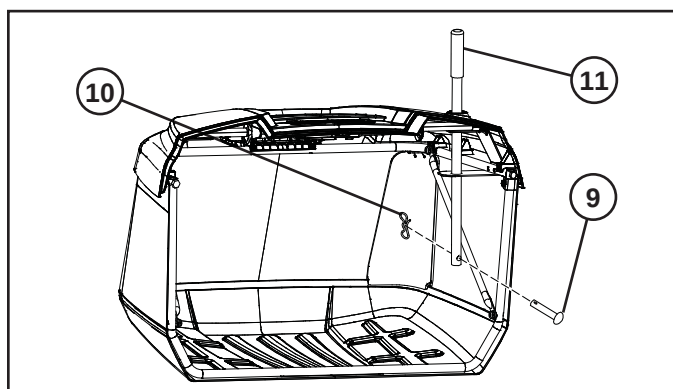
- Rozłożyć worek i prawidłowo go postawić.
- Przełożyć przednią ramę (1) przez kieszenie znajdujące się po obu stronach pojemnika.
- Wcisnąć dolną część przedniej ramy (1) w zatrzask z przodu dolnej części pojemnika.
- Nasunąć odcinki kieszeni (2) na końcach worka na rurkową konstrukcję górnej ramy pojemnika.
- Odkręcić dwie śruby z łbem sześciokątnym (1/4"-20 x 1,15") (3) od przedniej części górnej ramy.
- Włożyć dwie śruby z łbem sześciokątnym (1/4"-20 x 1,15") (3) w otwory w górnej części przedniej ramy pojemnika i wkręcić je w nakrętki zamontowane w rurkowej konstrukcji górnej ramy pojemnika.



- Odkręcić nakrętki zabezpieczające (1/4"-20) (4) w dolnej części przedniej ramy pojemnika.
- Rozłożyć poprzeczne elementy usztywniające (5) i przymocować je do śrub zamkowych w dolnych narożnikach przedniej ramy pojemnika.
- Ponownie zamontować nakrętki zabezpieczające (1/4"-20) (4) i dokręcić aż do całkowitego osadzenia.
- Zamontować wsporniki narożnikowe.
 - Włożyć dolny koniec wspornika narożnikowego (6) w dolny narożnik kosza.
 - Wcisnąć wspornik w narożnik aż górny otwór zrówna się z otworem w przecie górnym.
 - Przymocować wspornik narożnikowy do pręta górnego (7) za pomocą elementu mocującego (8).
 - Popchnąć dolny koniec wspornika narożnikowego (6) do przodu (jak pokazano na ilustracji), aby zablokować go w odpowiednim położeniu.
- Powtórzyć ww. czynności po drugiej stronie.



- Wyjąć sworzeń (9) oraz zawleczkę (10) z uchwytu pojemnika (11).
- Wsunąć uchwyt pojemnika (11) do dołu przez pokrywę pojemnika i otwory górnej spawanej konstrukcji ramy.
- Wsunąć sworzeń (9) przez otwór u dołu uchwytu pojemnika, po czym wsunąć zawleczkę (10) w otwór na końcu sworznia, aż do zablokowania.



REGULACJA WSPORNIKÓW NOŚNYCH

W fabrycznie dostarczonym traktorze wspornik nośny kosza jest ustawiony w stałym położeniu. Jeśli to konieczne, położenie to można wyregulować, tak aby utrzymać stałą szerokość szczeliny (A) między błotnikiem i górą kosza. Idealna szczelina wynosi ok. 0,2" (5,1mm).

UWAGA: W zależności od potrzeb można w ten sposób wyregulować wspornik nośny po obu stronach.

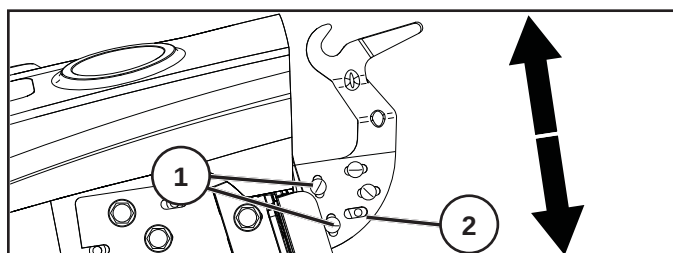
- Zdjąć kosz.

UWAGA: W zależności od potrzeb można w ten sposób wyregulować wspornik nośny po obu stronach.

UWAGA: KAŻDĄ STRONĘ NALEŻY REGULOWAĆ OSOBNO.

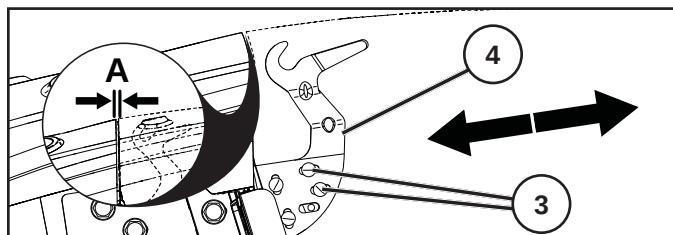
REGULACJA PIONOWA

- Poluzować nakrętki śrub zamkowych (1), aby móc przesunąć płytę regulacyjną (2) w górę i w dół. Przesunąć odpowiednio do potrzeb. Ustawić płytę regulacyjną w nowym położeniu i dokręcić nakrętki.
- Powtórzyć opisaną procedurę z drugiej strony.



REGULACJA POZIOMA

- Poluzować nakrętki śrub zamkowych (3), aby móc przesunąć płytę regulacyjną (4) w przód i w tył. Przesunąć odpowiednio do potrzeb. Ustawić płytę regulacyjną w nowym położeniu i dokręcić nakrętki.
- Powtórzyć opisaną procedurę z drugiej strony.

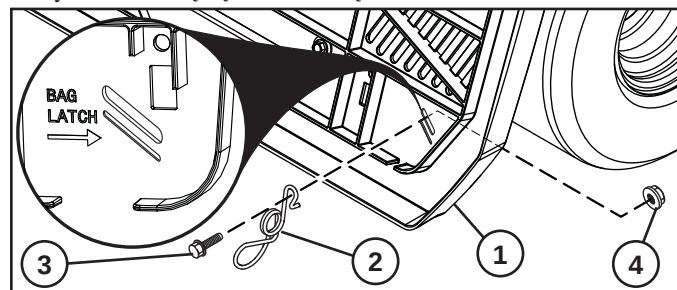


- W razie konieczności dokonać stosownych regulacji.

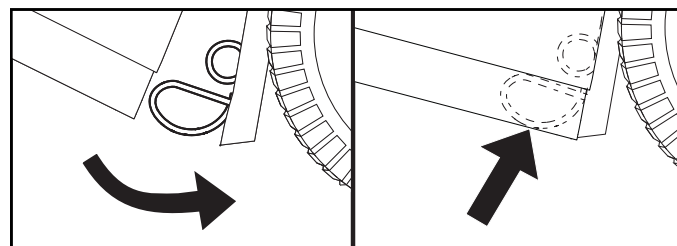
MONTAŻ ZAPADKI SPRĘŻYNOWEJ POJEMNIKA NA TRAWĘ

Zapadki sprężynowe znajdują się na tylnej płycie (1): po jednej w każdym dolnym narożniku.

- Przed wykonaniem instalacji należy wyłączyć silnik ciągnika i zaciągnąć hamulec postojowy
- Każdą z zapadek sprężynowych należy montować z pętlą (2) w dół oraz w kierunku obudowy pojemnika na trawę.
- Śrubę mocującą (3) należy przełożyć przez zagięty koniec zapadki i płytę tylną oraz zabezpieczyć nakrętką (4), tak jak pokazano na rysunku. Nakrętkę mocno dokręcić.



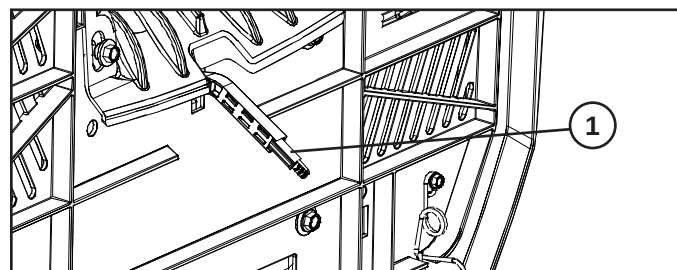
- Dolna część obudowy pojemnika na trawę musi stykać się z pętlą zapadki, która po zamknięciu obudowy ma za zadanie utrzymywać ją na swoim miejscu.



UWAGA: W przypadku regulacji wysokości zespołu kosza konieczna może być również regulacja wysokości sprężyny kosza, tak aby zapewnić jego prawidłowe zamknięcie. Aby dokonać regulacji, poluzować nakrętkę (4) na tyle, aby można było przesunąć zaczep sprężynowy kosza. Przesunąć zaczep sprężynowy odpowiednio w górę lub w dół, tak aby możliwe było prawidłowe zamknięcie zespołu kosza. Mocno dokręcić śrubę.

REGULACJA DŹWIGNI/ŁOPATKI ZAPEŁNIENIA POJEMNIKA

- Przed regulacją należy wyłączyć silnik ciągnika i zaciągnąć hamulec postojowy.

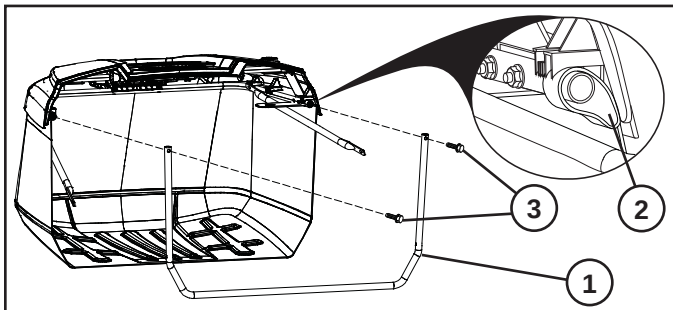


Ustawić przedłużenie wskazujące napełnienie kosza w żądanym położeniu (1).

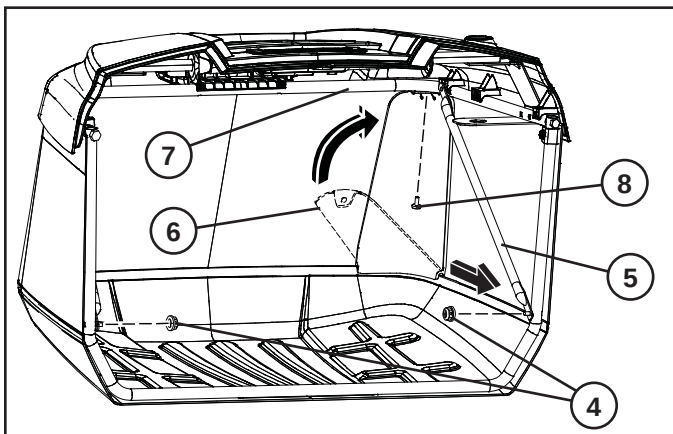
- W przypadku cieńszej/mokrej trawy, całkowicie wsunąć przedłużenie.
- W przypadku grubszej/suchej trawy, całkowicie wysunąć przedłużenie.

SK MONTÁŽ ZARIADENIA NA BALENIE DO VRIEC

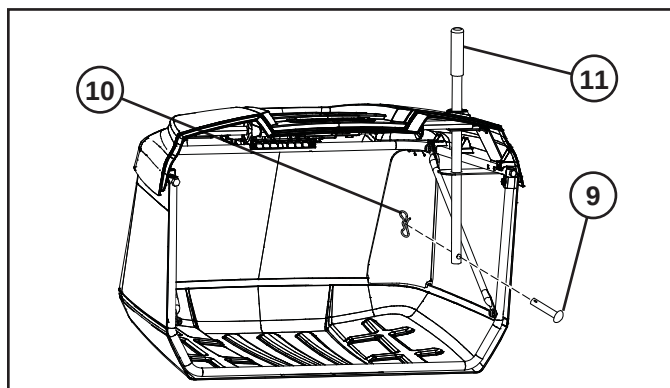
- Vak rozložte a postavte na pravú stranu.
- Na predný rám vaku (1) nasuňte tkaninu z oboch strán vaku.
- Zachyťte spodok predného rámu vaku (1) do prednej plastovej úchytky vpredu na dne vaku.
- Nasuňte tkaninové časti tunela vaku (2) na konce vaku na rúrky vrchného rámu.
- Vyskrutkujte dve skrutky so šesťhrannou hlavou (1/4"-20 x 1,15") (3) z prednej časti horného rámu.
- Znova nasadte dve skrutky (1/4"-20 x 1,15") so šesťhrannou hlavou (3) cez otvory na prednom hornom ráme vaku a prevlečte ich do matíc v hadičke horného rámu vaku.



- Vyskrutkujte poistné matice (1/4"-20) (4) zo spodnej časti predného rámu vaku.
- Křížové držiaky (5) otvorte a pripevnite ich k podporacím skrutkám v spodných rohoch predného rámu vaku.
- Poistné matice ((1/4"-20))(4) znovu namontujte a pevne ich utiahnite.
- Nainštalujte rohové nosné držiaky.
 - Spodok rohového nosného držiaka (6) vložte do rohu v spodnej časti vaku.
 - Rohový nosný držiak zatlačte do rohu, kým bude horný otvor vyrovnaný s otvorom v hornej tyči.
 - Rohový nosný držiak zaistíte na hornej tyči (7) pomocou upevňovača (8).
 - Stlačte tlačidlo v spodnej časti rohovej opornej konzoly (6) dopredu, ako je uvedené na obrázku, aby ste ju zaistili v správnej polohe.
- Postup zopakujte na opačnej strane.



- Vyberte uťahovací kolík (9) a pridržiavaciu pružinu (10) z rukoväte (11).
- Nasuňte rukoväť vaku (11) dolu cez kryt vaku a otvory rámu zváratej časti.
- Uťahovací kolík (9) prevlečte cez otvor na spodnej časti rukoväte vaku a posuňte pridržiavaciu pružinu (10) do konci uťahovacieho kolíka, až kým nezapadne



NASTAVENIE ZÁVESNÝCH DRŽIAKOV

Traktor sa z výrobného závodu dodáva s držiakom otočnej konzoly vaku nastaveným do pevnej polohy. Podľa potreby je možné nastaviť túto polohu tak, aby sa dôsledne zachovával odstup (A) medzi blatníkom a vrchom zostavy vaku. Ideálny odstup je približne 0,2" (5,1 mm).

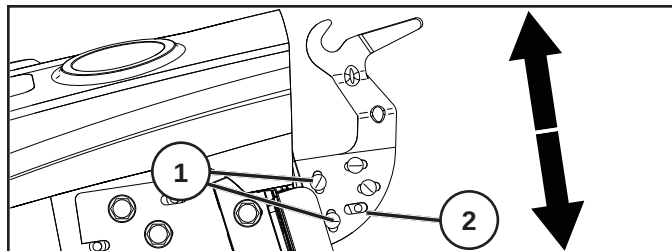
POZNÁMKA: Závesné držiaky sa podľa potreby dajú takto nastaviť na oboch stranách.

- Demontujte zostavu vaku.

POZNÁMKA: NASTAVENIE UPRAVUJTE VŽDY IBANA JEDNEJ STRANE.

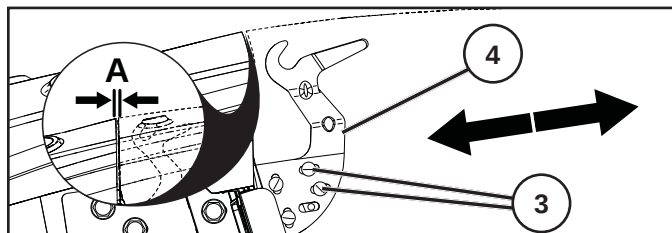
ZVISLÉ NASTAVENIE

- Uvoľnite matice na vratových skrutkách (1), aby ste umožnili posuv nastavovacej platničky (2) nahor alebo nadol. Presuňte podľa potreby. Pevne dotiahnite matice a zaistite nastavovaciu platničku v novej polohe.
- Zopakujte úkon na opačnej strane.



HORIZONTÁLNE NASTAVENIE

- Uvoľnite matice na vratových skrutkách (3), aby ste umožnili posuv nastavovacej platničky (4) dopredu alebo dozadu. Presuňte podľa potreby. Pevne dotiahnite matice a zaistite nastavovaciu platničku v novej polohe.
- Zopakujte úkon na opačnej strane.

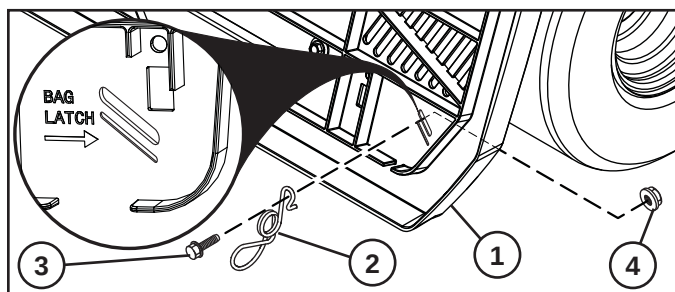


- V prípade potreby nastavenie upravte.

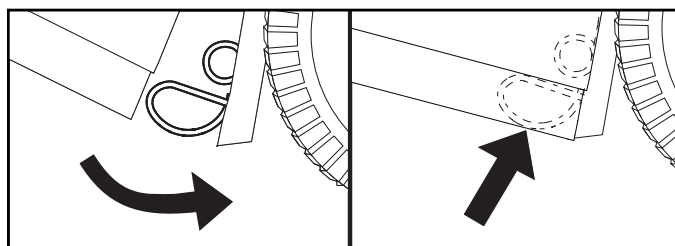
MONTÁŽ PRUŽINOVEJ ZÁPADKY VAKU

Pružinové západky vaku sú umiestnené v spodných rohoch zadnej dosky (1).

- Pred montážou musí byť vypnutý motor traktora a musí byť zatiahnutá parkovacia brzda.
- Založte pružinové západky vaku tak, aby koniec západky so slučkou (2) smeroval nadol a bol otočený smerom k zostave vaku.
- Zasuňte montážnu skrutku (3) cez ohnutý koniec pružinovej západky vaku, cez zadnú dosku a zaistite skrutku maticou (4) podľa obrázku. Pevne dotiahnite.



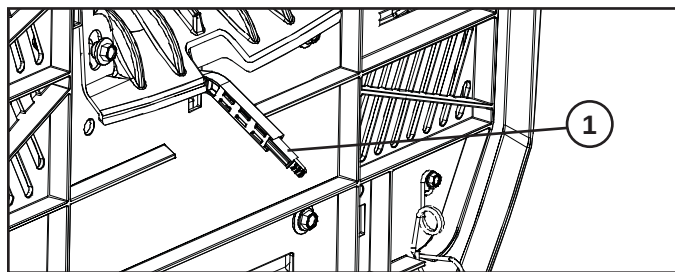
- Spodná časť zostavy vaku sa musí dotýkať slučky západky, tak aby bola zostava po uzavretí pevne prichytená.



POZNÁMKA: Ak je nastavená výška zostavy vaku, možno bude treba upraviť výšku pružinovej západky vaku, aby zostava vaku zostala pevne uzavretá. Pri nastavovaní uvoľnite maticu (4) tak, aby sa pružinová západka vaku mohla pohybovať. Posuňte pružinovú západku vaku nahor alebo nadol podľa potreby a uistite sa, že zostava vaku sa pevne uzavrie. Maticu pevne dotiahnite.

NASTAVENIE CELEJ PÁKY/LOPATKY VAKU

- Pred nastavovaním musíte vypnúť motor traktora a zatiahnuť ručnú brzdou.

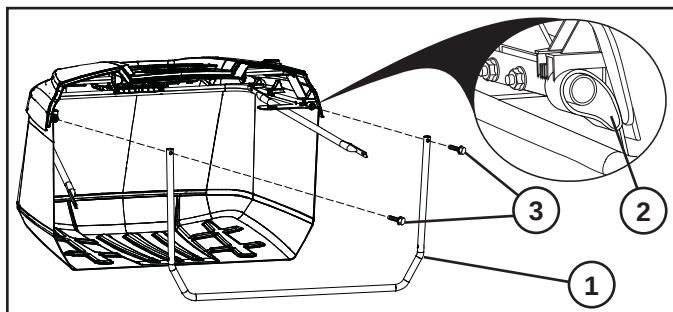


Celý nástavec vaku presuňte do požadovanej polohy (1).

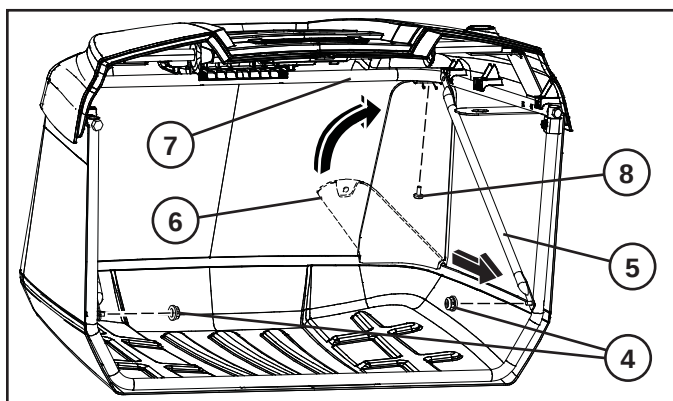
- Pre najťažšie/mokrú trávu zasuňte nástavec úplne dovnútra.
- Pre najľahšie/najsuššie trávy vytiahnite nástavec úplne von.

HU A ZSÁKOLÓ FELSZERELÉSE

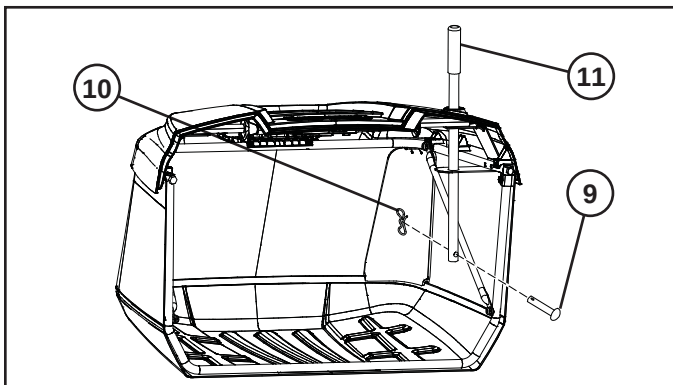
- Hajtsa szét a zsákot, és állítsa a jobb oldalával felfelé.
- Fűzze át a fűgyűjtő elülső vázát (1) a fűgyűjtő mindegyik oldalán a szövetben lévő hurkokon.
- Pattintsa a fűgyűjtő elülső vázának (1) alját a fűgyűjtő aljának elején található pattintóba.
- Csúsztassa rá a zsák végén a fűgyűjtő szövet hurokszegmenseit (2) fűgyűjtő felső vázát képező csőre.
- Csavarja ki a két (1/4"-20 x 1.15") hatszögletű csavart (3) a felső váz elülső részéből.
- Csavarja vissza a két (1/4"-20 x 1.15") hatszögletű csavart (3) a fűgyűjtő elülső vázának tetején lévő nyílásokba, majd csavarja be az anyákat a fűgyűjtő felső vázát képező cső belső oldalán.



- Csavarja ki a (1/4"-20) záróanyákat (4) a fűgyűjtő keret elejének alján.
- Nyissa szét a keresztmászokat (5), és csavarja be a tartócsavarokat a fűgyűjtő keret elejének alján.
- Tegye vissza, majd szorítsa meg teljes illeszkedésig a (1/4"-20) záróanyákat (4).
- Szerelje fel a sarok támkonzolokat.
 - Helyezze a sarok támkonzol (6) alját a zsákolóegység aljának sarkába.
 - Nyomja a sarok támkonzolt a sarokba mindaddig, amíg a felső nyílás egy vonalba nem kerül a felső rúdon lévő nyílással.
 - Rögzítse a rögzítővel (8) a sarok támkonzolt a felső rúdhoz (7).
 - Nyomja meg a sarok támkonzol (6) alját előre az ábrán látható módon, hogy megfelelő helyzetben rögzítse azt.
- Ismételje meg az eljárást a másik oldalon is.



- Távolítsa el a fejes csapszeget (9) és a tartórugót (10) a fűgyűjtő fogantyújáról (11).
- Csúsztassa át a fűgyűjtő fogantyúját (11) a fűgyűjtő fedelén és a váz felső hegesztett részének nyílásain.
- Helyezze vissza a csapszeget (9) a fűgyűjtő fogantyújának alján lévő nyíláson keresztül, majd csúsztassa a tartórugót (10) a csapszeg végén lévő nyílásba, amíg a helyére nem pattan.



A FELFÜGGESZTŐKONZOLOK BEÁLLÍTÁSA

A traktor úgy érkezik a gyárból, hogy a zsákoló forgócsapos konzolja egy előre rögzített helyzetbe van beállítva. Szükség esetén ez a pozíció átváltható úgy, hogy állandó hézag (A) legyen a sárvédő és a zsákolószerelvénnyel teteje között. Az ideális hézag megközelítőleg 5,1 mm.

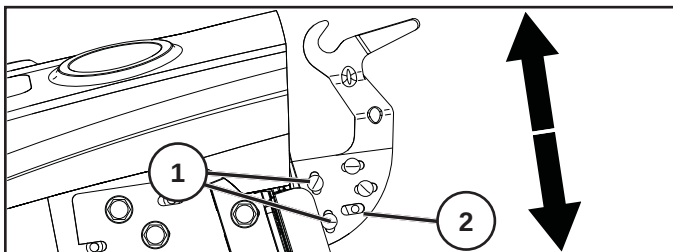
MEGJEGYZÉS: A felfüggesztőkonzol kívánság szerint bármelyik oldalon beállítható ezen a módon.

- Vegye le a zsákolószerelvényt.

MEGJEGYZÉS: EGYSZERRE CSAKEGY OLDALON ÁLLÍTSABE.

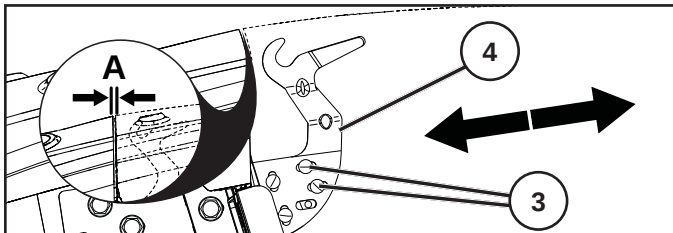
FÜGGŐLEGES BEÁLLÍTÁS

- Lazítsa meg a tartócsavarokon (1) lévő anyákat, hogy a beállítólap (2) felfelé vagy lefelé csúsztható legyen. Mozgassa szükség szerint. Húzza meg az anyákat biztonságosan, a beállítólapot az új helyzetében rögzítve.
- Ismétlje meg az ellenkező oldalon.



VÍZSZINTES BEÁLLÍTÁS

- Lazítsa meg a tartócsavarokon (3) lévő anyákat, hogy a beállítólap (4) előre vagy hátrafelé csúsztható legyen. Mozgassa szükség szerint. Húzza meg az anyákat biztonságosan, a beállítólapot az új helyzetében rögzítve.
- Ismétlje meg az ellenkező oldalon.

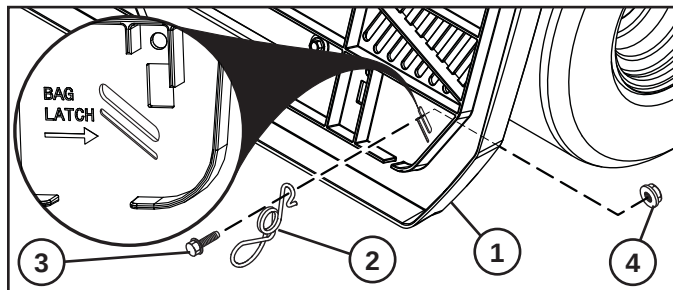


- Állítsa be újra, ha szükséges.

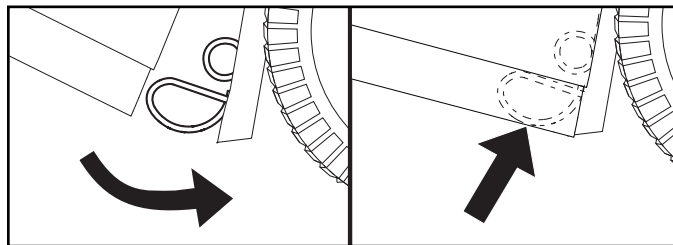
A FÜGYŰJTŐ RUGÓS RETESZÉNEK FELSZERELÉSE

A fűgyűjtő rugós reteszei a hátlemezen (1) vannak, egy-egy mindegyik alsó sarokban.

- Felszerelés előtt a traktor motorját le kell állítani, a kéziféket pedig be kell húzni.
- A fűgyűjtő mindegyik rugós reteszt a hurkos véggel (2) lefele és a fűgyűjtő szerelvény felé nézve szerelje fel.
- Illessze a rögzítőcsavart (3) a fűgyűjtő rugós reteszeinek hajlított végén keresztül, a hátlemezen keresztül, és rögzítse egy anyacsavarral (4) az ábrán látható módon. Húzza meg erősen.



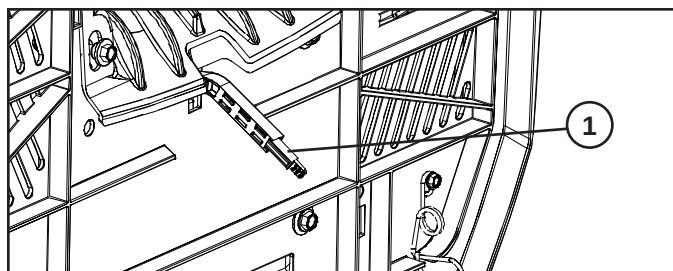
- A fűgyűjtő szerelvény aljának érintkeznie kell a hurkos véggel, így az biztonságosan tartja, amikor be van zárva.



MEGJEGYZÉS: Ha a fűgyűjtő szerelvény magasságának beállítása megtörtént, szükség lehet a rugó magasságának beállítására, hogy a fűgyűjtő szerelvényt biztonságosan zárva tartsa. A beállításhoz lazítsa meg az anyát (4) annyira, hogy a fűgyűjtő rugós reteszt mozgatni lehessen. Csúsztassa a fűgyűjtő rugós reteszt felfele vagy lefele szükség szerint, gondoskodva arról, hogy a fűgyűjtő szerelvény biztonságosan zárjon. Húzza meg újra szorosan az anyát.

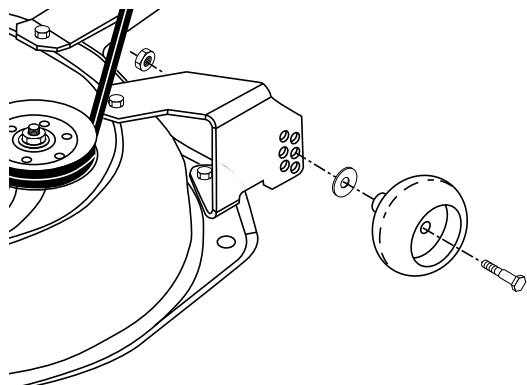
A ZSÁKEMELŐ/LAPÁT BEÁLLÍTÁSA

- A beállítás előtt a traktor motorját le kell állítani, a kéziféket pedig be kell húzni.



Csúsztassa a teljesen kihúzott zsákolót a kívánt pozícióba (1).

- Sűrű/nedves fű esetén csúsztassa a meghosszabbítást a legbelső pozícióba.
- Ritka/száraz fű esetén csúsztassa ki a meghosszabbítást a legkülső pozícióba.



CZ NASTAVENÍ STAVĚCÍCH KOL

Stavěcí kolečka jsou správně nastavena, jestliže se lehce dotýkají země, když je žací ústrojí v provozní poloze a požadované sekací výšce. Stavěcí kolečka potom udržují žací ústrojí ve správné poloze a napomáhají tomu, aby se ve většině terénních podmínek zabránilo poškození (skalpování) travnaté plochy.

- Nastavujte stavěcí kolečka, když traktorová sekačka stojí na rovném povrchu.
- Nastavte žací ústrojí na požadovanou sekací výšku.
- Je-li žací ústrojí v požadované sekací výšce, měla by být stavěcí kolečka nastavena tak, aby se lehce dotýkala země. Nasaďte čep do příslušného otvoru a zajistěte pružnou závlačkou.
- Stejným způsobem připevněte stavěcí kolečko do stejného otvoru na opačné straně žacího ústrojí.

HR PODEŠAVANJE KONTROLNIH KOTAČA

Kontrolni kotači su postavljени pravilno, ako su sasvim malo iznad zemlje kada je namještena željena visina košnje, a kosilica se nalazi u položaju za rad. Tako održavaju pokrov uređaja za rezanje na sigurnom razmaku od zemlje i na neravnom terenu sprječavaju struganje pokrova po zemlji u toku košnje.

- Prije podešavanja kontrolnih kotača postavite traktor u vodoravan položaj.
- Podesite kosilicu na željenu visinu košnje.
- S kosilicom u željenom položaju košnje kotači za namještanje moraju biti postavljени tik do tla. Umetnite zatik obujmice u odgovarajuću rupu i osigurajte s elastičnim osiguračem.
- Ponovite isti postupak na suprotnoj strani kosilice i u otvor za podešavanje ugradite kontrolni kotač na isti način.

SI NASTAVITEV NADZORNIH KOLES

Nadzorni kolesi sta ustrezno nastavljeni, če sta pri zahtevani višini košnje, ko je kosilnica v svojem delovnem položaju, neznatno nad tlemi. Tako ohranjata varno razdaljo pokrova rezalnika od tal ter pri neenakomernih površinah preprečujeta, da pokrov pri košnji drgne ob tla.

- Postavite traktor v vodoraven položaj, nato nastavite nadzorni kolesi.
- Nastavite kosilnico na zahtevano višino košnje.
- S kosilnico v želeni višini košenja naj bodo merilniki koles nastavljeni tako, da so nekoliko privzdignjeni nad zemljo. Namestite zatič kavlja v ustrezno luknjo in zaščitite z zadrževalno vzmetjo.
- Ponovite postopek na nasprotni strani kosilnice in v odprtino za nastavitve namestite nadzorno kolo na enak način.

PL Opróżnianie zbiornika na trawę

Twoja kosiarka wyposażona jest w dźwiękowy alarm wypełnienia kosza. Gdy alarm zadziała należy wyłączyć urządzenie koszące przy pomocy dźwigni urządzenia koszącego

- Ustaw kosiarkę w miejscu, w którym chcesz opróżnić kosz
- Ustaw dźwignię biegów w położeniu neutralnym (N) i załącz hamulec parkingowy
- Odwróć się twarzą w kierunku zbiornika na trawę, unieś do góry rączkę dźwigni wystającą ze zbiornika. Pociągnij mocno dźwignię do przodu, aby unieść zbiornik i opróżnić go.
- Przed kontynuacją koszenia upewnij się, czy zbiornik powrócił do swojego naturalnego położenia

SK MONTÁŽ DOTYKOVÝCH KOLIES

Pokiaľ žacie ústrojenstvo v prevádzkovej polohe vykazuje požadovanú výšku kosenia, musia byť dotykové kolesá v malú vzdialenosť od zeme. Dotykové kolesá potom udržiavajú plošinu kosačky v správnej polohe, aby sa tak zabránilo odieraniu na väčšine terénov.

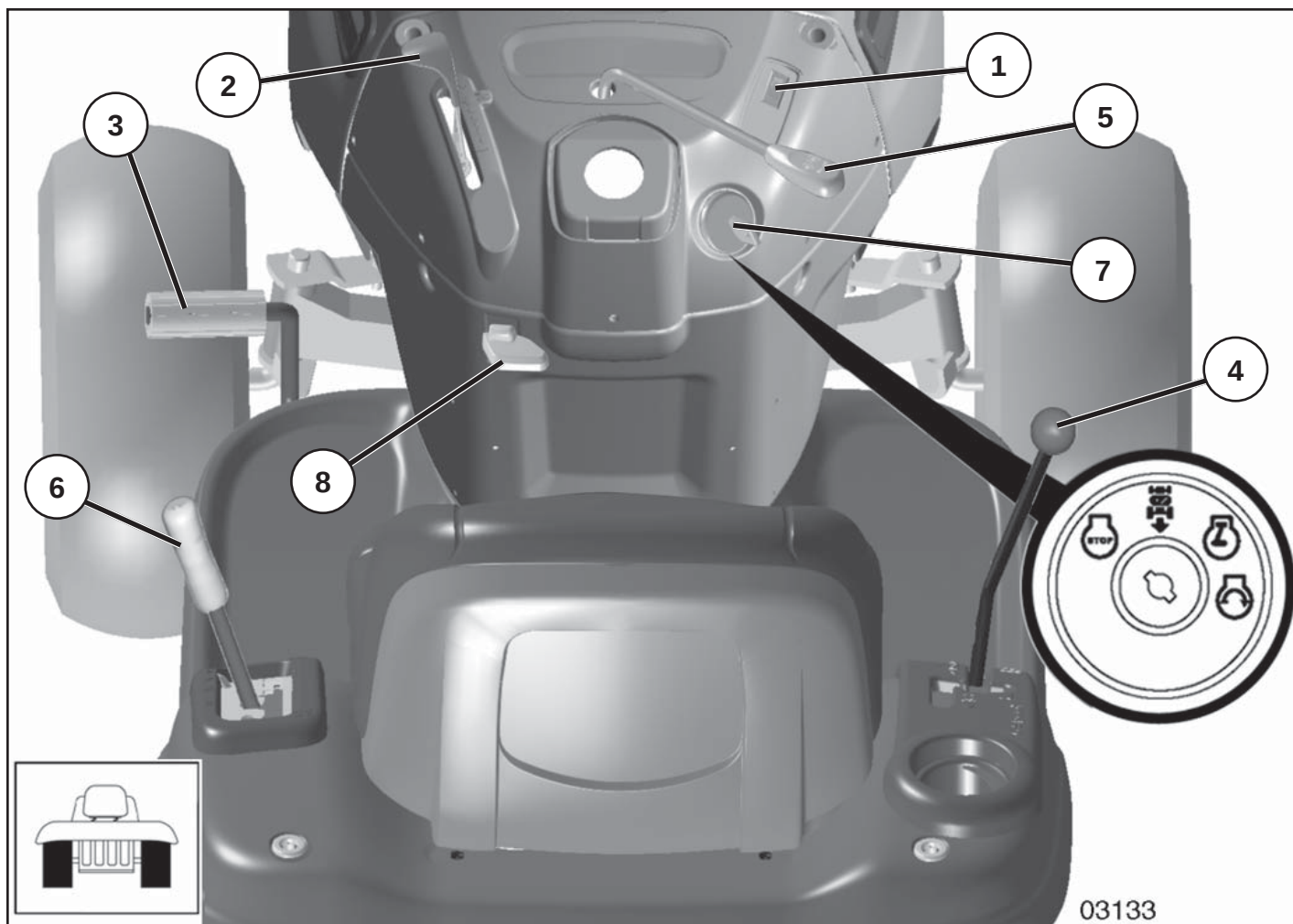
- Postavte dotykové kolesá s traktorom na rovnú plochu.
- Nastavte kosačku na požadovanú výšku kosenia.
- Pokiaľ je žacie ústrojenstvo nastavené na požadovanú výšku kosenia, dotykové kolesá by mali byť namontované takým spôsobom, aby boli mierne nad zemou. Zasaďte čap vidlice do príslušného otvoru a zaistite jej poistnú pružinou.
- Tento postup opakujte na protiaľhlej strane a druhé dotykové koleso namontujte do rovnakého nastavovacieho otvoru.

HU A TAPOGATÓKEREKEK BEÁLLÍTÁSA

A tapogatókereknek akkor vannak helyesen beállítva amikor enyhén a talaj felett állnak, amikor a fűnyíró a kívánt vágási magasságra van beállítva működési pozícióban. A tapogatókerek segítenek a platformot megfelelő pozícióban tartani, hogy a különböző talajszintek esetén megelőzze a beakadást.

- A tapogatókereknek akkor állítsa be amikor a traktor egyenletes felületen áll.
- A fűnyírót állítsa a kívánt vágási magasságra.
- Amikor a fűnyíró a kívánt vágási magasságban található, a tapogatókereknek úgy kell felszerelni, hogy egy kissé a talaj fölött helyezkedjenek el. Helyezze be a fejes csapszeget a megfelelő nyílásba és rögzítse egy tartórugóval.
- Ismételje meg az ellenkező oldalon, ugyanabba a nyílásba állítva be a tapogatókereket.

3. Popis funkcí. 3. Funkcijki opis. 3. Funkcionalni opis.
3. Opis przyrządów sterowniczych. 3. Popis funkcí. 3. Működési leírás



(CZ) Umístění ovládacích prvků

1. Vypínač světel
2. Ovládání plynu / sytiče
3. Pedál brzda / spojka
4. Ovládací páka pohybu
5. Ovládací páčka zapínání a vypínání žacího ústrojí
6. Páka pro rychlé zvedání a spouštění žacího ústrojí
7. Spínač zapalování
8. Parkovací brzda

(HR) Pozicioniranje upravljackih funkcija

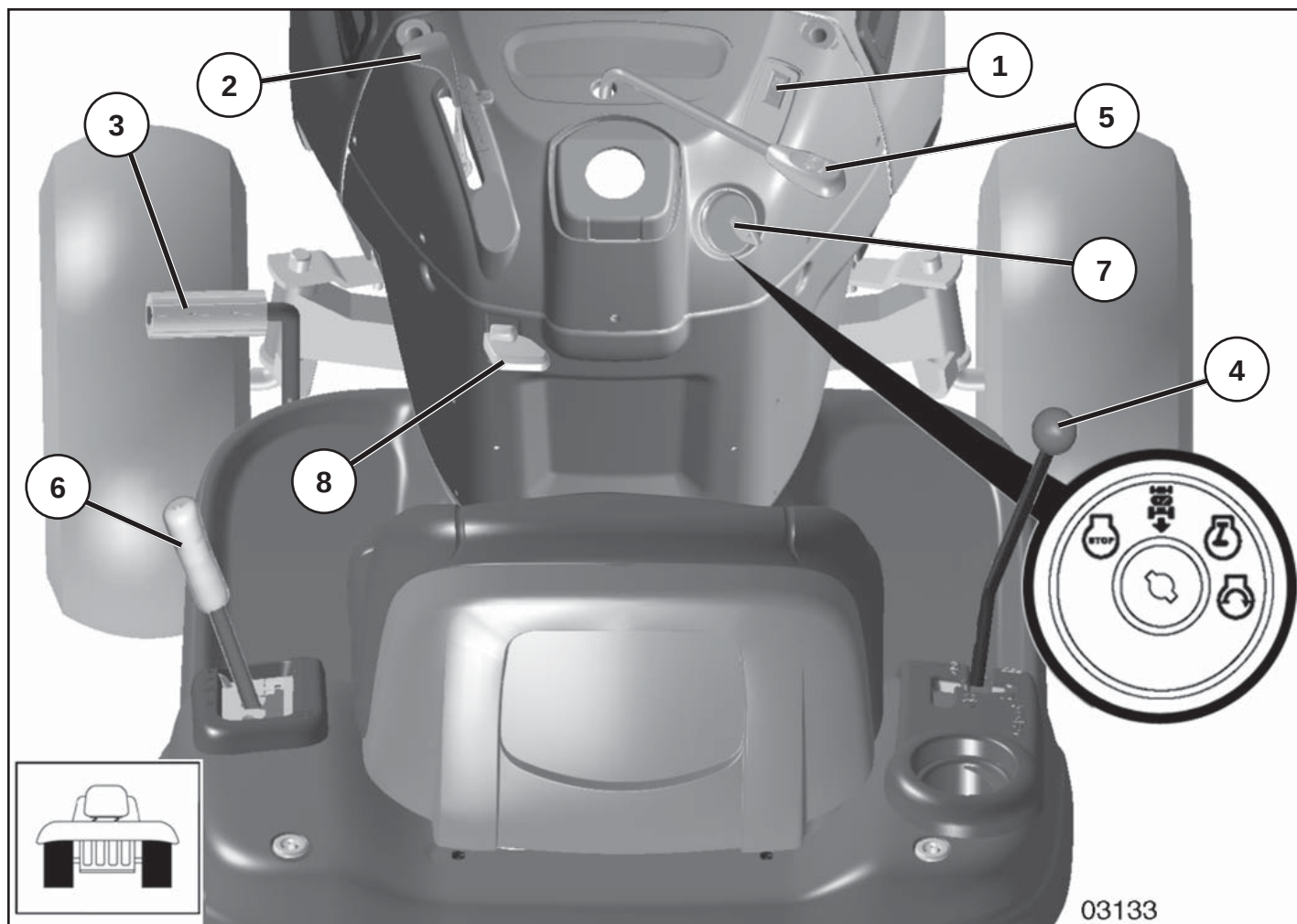
1. Prekidac svjetla
2. Upravljanje prigušenjem/hladnim startom
3. Pedala kocnice i spojke
4. Rucica za upravljanje pogonom.
5. Ukopcavanje/iskopcavanje uredaja za rezanje.
6. Brzo dizanje/spuštanje uredaja za rezanje.
7. Kontakt brava.
8. Parkirna kocnica.

(SI) Seznam upravljalnih funkcij

1. Stikalo za luci
2. Upravljanje dušilne/startne lopute
3. Pedal zavore in sklopke
4. Rocica pogona
5. Vkllop/odklop rezalnika
6. Hitri dvig/spust rezalnika
7. Kljucavnica za vžig motorja
8. Rocna zavora

(PL) Położenie przyrządów sterowniczych

1. Włącznik oświetlenia.
2. Dławic/sterownicza przepustnicy.
3. Pedał sterowniczy sprzęgła i hamulca.
4. Dźwignia kontroli prędkości.
5. Dźwignia służąca do włączania i wyłączania napędu przyrządu tnącego.
6. Dźwignia służąca do unoszenia przyrządu tnącego.
7. Włącznik zapłonu (stacyjka).
8. Hamulec postojowy

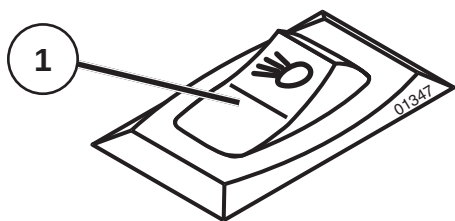


(SK) Usporiadanie ovládacích zariadení

1. Vypínač svetla.
2. Páka ovládania plynu a štartovanie za studena.
3. Pedál brzdy/spojky.
4. Zapínanie a vypínanie pohonu.
5. Zapínanie a vypínanie žacieho agregátu.
6. Rýchle zdvíhanie a spúšťanie žacieho agregátu.
7. Štartér.
8. Ručná brzda.

(HU) A vezérlők elhelyezése

1. Fénykapcsoló
2. Gáz/Fojtó szelep
3. Fék és tengelykapcsoló pedál.
4. Mozgást vezérlő kar
5. A vágóegység csatlakoztatása/leválasztása.
6. A vágóegység gyors felemelése/leeresztése.
7. Indítózár.
8. Parkolófék.



(CZ) 1. Vypínač světel

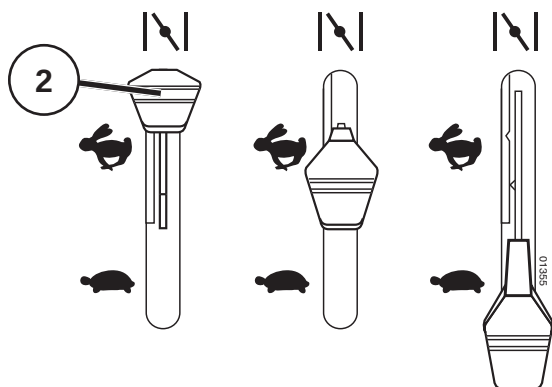
(HR) 1. Prekidac za svjetla

(SI) 1. Stikalo za luci

(PL) 1. Włącznik oświetlenia

(SK) 1. Vypínač svetla.

(HU) 1. Fénykapcsoló



(CZ) 2. Ovládání plynu a sytiče

Ovládací páčka akcelérátoru reguluje rychlost motoru a také rychlost žacíh nožů. Je-li páčka ve své přední poloze, je připojena funkce sytiče. Je-li páčka ve své zadní poloze, motor běží na volnoběžné otáčky. Nastavení páčky pro maximální rychlost leží mezi těmito dvěma polohami.

(HR) 2. Upravljanje prigušnim leptirom i hladnim startom

Upravljanjem dodavanjem gasa, vrši se reguliranje brzine motoru, a preko toga regulira se brzina noževa. Ako je rucica u položaju naprijed, ukopcana je cok funkcija. Ako je rucica u položaju nazad, motor je u praznom hodu. Puna brzina se nalazi između tih dvaju položaja.

(SI) 2. Upravljanje dušilne/startne lopute za zrak

Z upravljanjem rocice plina lahko krmilite obrate motorja oziroma hitrost vrtenja rezil. Če je rocica plina v svojem položaju 'naprej', pomeni da je vklopljena funkcija 'startne lopute za zrak'. Če je rocica plina v svojem položaju 'nazaj', deluje motor v prostem teku. Polna hitrost se nahaja na sredini med tema dvema položajema.

(PL) 2. Dławik i kontrola dławienia

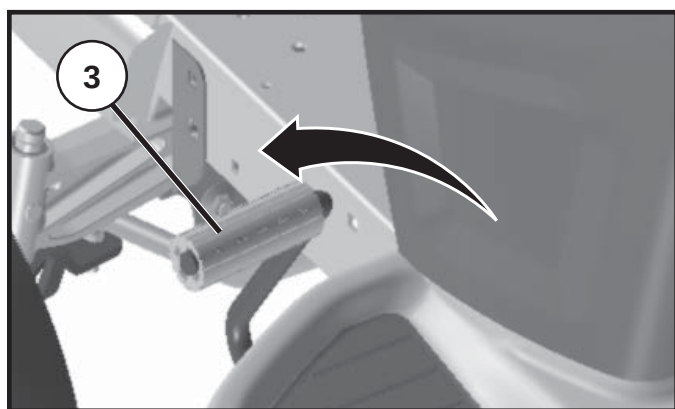
Urządzenie rozruchowe reguluje szybkość obrotów silnika oraz szybkość obrotów ostrzy. Jeśli dźwizek znajduje się w położeniu do przodu, to załączona jest funkcja dławienia. Jeśli dźwizek znajduje się w położeniu do tyłu, to silnik znajduje się w położeniu neutralnym. Pełna szybkość obrotów znajduje się pomiędzy tymi dwiema położeniami.

(SK) 2. Pákana ovládanie plynu a štartovanie za studena.

Pomocou páky na ovládanie plynu sa reguluje počet otáčok motora a teda rýchlosť otáčania žacieho agregátu. Páka v krajnej prednej polohe aktivuje funkciu štartovania za studena. Ak je páka v krajnej zadnej polohe, motor ide na voľnobeh. Medzi týmito dvoma krajnými polohami sa nachádza poloha plného plynu.

(HU) 2. Gáz és fojtás vezérlő

Agázpedál szabályozza a motor sebességét valamint a pengék sebességét is. Ha a kar előremenet helyzetben van, a fojtás funkció be van kapcsolva. Ha a kar hátramenet helyzetben van, a motor semleges. A teljes sebesség a fenti két helyzetet között érhető el.



(CZ) 3. Pedál spojky/brzdy

Používá se pro vyřazení spojky, brzdění traktoru a při startování motoru.

(HR) 3. Pedala za kvačilo/kočenje

Rabi se za otpuštanje kvačila i kočenje traktora te za pokretanje stroja.

(SI) 3. Sklopkina/zavorna stopalka

Uporablja se za sprostitve sklopke, zaviranje traktorja in zaganjanje motorja.

(PL) 3. Pedal sprzęgła/hamulca

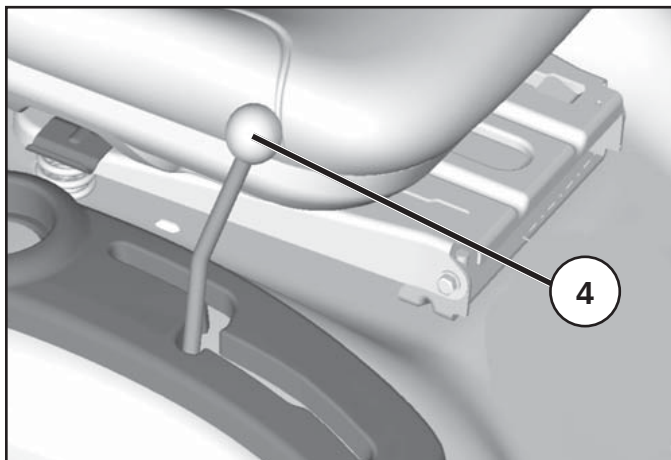
Wykorzystywany do wysprzęglania i hamowania traktora i uruchamiania silnika.

(SK) 3. Pedál spojky / brzdy

Používa sa na vypnutie spojky a brzdenie traktora a štartovanie motora.

(HU) 3. Kuplung/fékpedal

A kuplung kioldására, a traktor fékezésére és a motor indítására szolgál.



(CZ) 4. Řadicí páka

Převodová skříň má následující převody: dopředu, neutrál a zpětný chod. Změnu převodu lze provádět od neutrálu k nejvyššímu rychlostnímu stupni, bez zastavení v jednotlivých řadicích polohách. Vždy zmáčkněte pedál spojka/brzda, když přepínáte! Start může proběhnout bez ohledu na polohu řadicí páky.

POZNÁMKA!

Zastavte stroj před řazením ze zpětného chodu na jízdu dopředu, nebo naopak. Změna mezi převodovým stupněm pro jízdu vpřed a dozadu se nesmí provádět, je-li stroj v pohybu.

(HR) 4. Rucica mjenjaca

Mjenjac ima položaje naprijed, neutralno i vožnja unatrag. Promjena brzine od neutralne do najveće može se obaviti bez zaustavljanja rucice u svakom od međupoložaja. Iskopcajte motor pri svakoj promjeni položaja rucice! Stroj se može pokrenuti u svakom od položaja rucice mjenjaca.

UPUTA!

Obavezno zaustavite stroj prije promjene položaja rucice iz vožnje unatrag u vožnju naprijed i obrnuto. Pri vožnji naprijed, ne smiju se mijenjati brzine dok je stroj u pokretu.

(SI) 4. Prestavna rocica

Menjalnik ima prestave za naprej, prosti tek in vzvratno. Če prestavljate iz prostega teka v najvišjo prestavo, ni potrebno ustavljati rocice v vsaki od vmesnih prestav. Pri vsakem prestavljanju morate odklopiti motor! Stroj lahko zaženete v katerikoli prestavi.

OPOMBA!

Iz vzvratne prestave v vožnjo naprej (in obratno) lahko prestavite le ko stroj miruje. Pri vožnji naprej ne prestavljajte v višjo oz. nižjo prestavo med tem ko stroj opravlja košnje ali kako drugo delo.

(PL) 4. Dźwignia zmiany biegów

Dźwignię można ustawić w położeniach jazdy do przodu, w położeniu neutralnym i w położeniu jazda do tyłu. Można przemieszczać dźwignię z położenia neutralnego w górne położenie jazdy do przodu nie zatrzymując dźwigni przy żadnym z pośrednich położen. Przed przesunięciem dźwigni w nowe położenie należy odłączyć silnik, wyłączając sprzęgło w układzie napędowym. Jazdę można rozpocząć przy każdym położeniu dźwigni (zapewniającym przeniesienie napędu).

UWAGA!

Należy zatrzymać kosiarkę w przypadku gdy chce się zmienić pozycję dźwigni z położenia jazda do przodu w położenie jazda do tyłu lub odwrotnie. Także przemieszczanie dźwigni pomiędzy różnymi położeniami jazdy do przodu nie może się odbywać gdy kosiarka się porusza.

(SK) 4. Radiaca páka

Prevodovka má chody dopredu, vonobeh a spätný chod. Preraova môžete z vonobehu hne na najrýchlejší chod bez toho, aby ste museli postupne preraova na nižšie stupne, ktoré sú medzi nimi. Motor musí byť pritom vypnutý! Rozbieha sa môžete nezávisle od polohy radiacej páky.

UPOZORNENIE!

Pred preradením zo spätného chodu do chodu dopredu alebo naopak sedadlovú kosačku zastavte. Preraova medzi jednotlivými chodmi dopredu môžete tiež len so zastaveným motorom. Rýchlostné stupne nikdy nezaraujete silou!

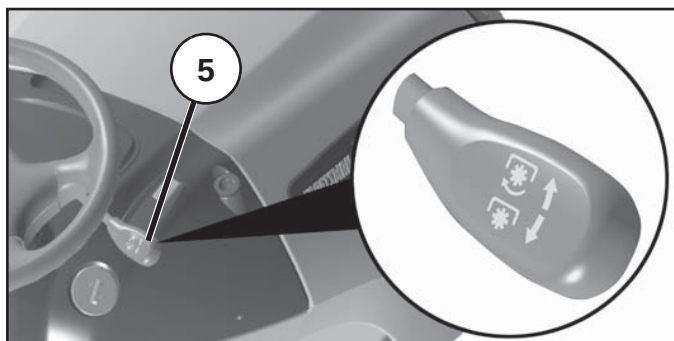
(HU) 4. Sebességváltó

A sebességváltó doboz rendelkezik elre, semleges és hátramenet pozíciókkal.

A sebességváltás semlegesből a felső pozícióba állítható anélkül, hogy meg kellene állni mindegyik pozícióban. A motort kapcsolja ki minden sebesség pozícióban! A motor beindítható a kar bármely pozíciójából.

MEGJEGYZÉS!

Állítsa le a motort mielőtt hátramenetből elre kapcsol, vagy fordítva. Az elre haladó sebességek közötti váltás nem történhet meg ha a gép mozgásban van.

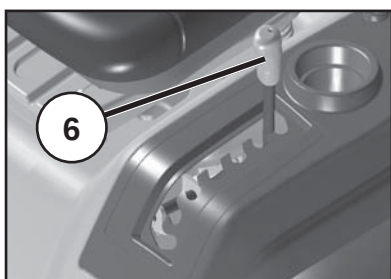


(CZ) 5. Zapnutí/vypnutí žacího ústrojí

Posunutím páky směrem nahoru je zapojen pohon žacího ústrojí, kdy dojde k napnutí klínového řemenu náhonu a žací nože se začnou otáčet. Jestliže je páka posunuta zpět, náhon bude přerušen a rotující nože se zastaví pomocí brzdových elementů na řemenici. Není-li pytlavač úplně zavřený, nože nebudou pracovat při pohybu pákou vpřed a motor se zastaví. Jestliže se pytlavač během sekání odpojí, motor se zastaví.

(HR) 5. Ukopcavanje/iskopcavanje uredaja za rezanje

Pomjeranje rucice naprijed ukopcava uredaj za rezanje na pogon, s tim se zateže pogonski remen i počinje rotacija noževa. Pomjeranjem rucice unatrag pogon se iskopcava i rotacija noževa se počinje usporavati s pomoću kocionih papučica remenice. Ako košara nije potpuno zatvorena, noževi se neće uključiti kad polugu pomaknete prema naprijed, a motor će se ugasiti. Ako se košara tijekom košnje otkači, motor će se ugasiti.



(CZ) 6. Rychlé zvednutí / spuštění žacího ústrojí

Zatáhnutím páky směrem dozadu zvednete rychle žací ústrojí při přejezdu nerovnosti trávníku, atd. Během přepravy bude žací ústrojí v nejvyšší poloze. Zatáhnete páku zpět, až se uzamkne v poloze.

(HR) 6. Brzo dizanje/spuštanje uredaja za rezanje

Na neravnom terenu travnjaka i pri slicnim preprekama, povucite rucicu unatrag da brzo dignete uredaj za rezanje. Pri transportu, uredaj za rezanje nalazice se u svom najvišem položaju. Vucite rucicu nazad dok se ne blokira.

(SI) 5. Vkllop/odkllop rezalnika

Rezalnik priključite k pogonu s premikanjem ročice naprej. S tem boste napeli pogonski jermen ki bo pricel vrteti rezila. Pogon rezalnika odklopite s premikanjem ročice nazaj. S tem tudi aktivirate zavorne ploščice jermenice, ki upocasnijo vrtenja rezil. Če košara ni povsem zaprta, se rezila ob pomiku ročice naprej ne vključijo, motor pa se izključi. Če se košara sprostí med košnjo, se motor izključi.

(PL) 5. Dźwignia służąca do włączania i wyłączania napędu przyrządu tnącego

Przesunięcie dźwigni do przodu powoduje włączenie napędu przyrządu tnącego, napinany jest pas w przekładni pasowej i noże tnące zaczynają się obracać. Cofnięcie dźwigni powoduje rozłączenie napędu, zmniejsza się prędkość obrotowa przyrządu tnącego, klocki hamulcowe dociskane są do koła pasowego połączonego z przyrządem tnącym. Jeśli pojemnik nie zostanie całkowicie zamknięty, noże nie zostaną włączone po przesunięciu dźwigni do przodu i nastąpi wyłączenie silnika. Jeśli pojemnik odłączy się podczas koszenia, silnik zostanie również wyłączony.

(SK) 5. Zapínanie a vypínanie žacieho agregátu

Aby ste zapli pohon kosačky, posuňte páku dopredu. Hnací remeň sa pri tom napne a čepele sa začnú otáčať. Pokiaľ páku vrátite do pôvodnej polohy, pohon sa vypne a otáčanie čepelí sa pomocou brzdových zárazok pripevnenými na remeniciach zbrzdí. Ak vak nie je úplne zatvorený, čepele pri pohybe páky vpred nezapadnú a motor sa vypne. Ak sa vak počas kosenia uvoľní, motor sa vypne.

(HU) 5. A vágógység csatlakoztatása/leválasztása

Vigye a kart előre, hogy a meghajtást a vágógységhez kapcsolja, így a hajtósíj megfeszül és a kések elkezdik forgásukat. Ha a kar hátrafele mozog, a meghajtás leáll és a pengék mozgása lelassul a tárcsára nyomódó fékpofák miatt. Ha a fűgyűjtő nincs teljesen lezárva, a lapok nem kapcsolnak be az emelő előre mozgásakor, és így a motor kikapcsol. Ha a fűgyűjtő csatlakoztatása vágás közben megszűnik, a motor leáll.

(SI) 6. Hitri dvig/spust rezalnika

Za hitri dvig rezalnika, zaradi neravnin ali drugih podobnih težav na travniku, morate povleci dvižno ročico nazaj. Pred transportom je vaš rezalnik nastavljen na najvišji položaj. Povlecite ročico nazaj dokler se ne zaskoci.

(PL) 6. Szybkie unoszenie / opuszczanie przyrządu tnącego

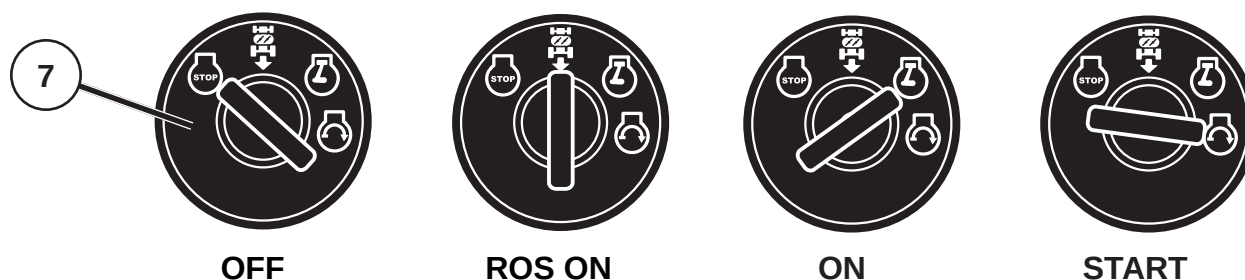
W celu uniesienia przyrządu tnącego (np. podczas przejeżdżania nad nierównościami na trawniku) należy pociągnąć dźwignię do tyłu. W trakcie przewożenia kosiarki, przyrząd tnący powinien znajdować się w górnym położeniu. Dźwignię należy ciągnąć aż do momentu, w którym mechanizm zapadkowy zablokuje ją w skrajnym położeniu.

(SK) 6. Rýchle zdvíhanie a spúšťanie žacieho agregátu

Pokiaľ behom jazdy potrebujete žacie ústrojenstvo rýchlo nadvihnúť, napr. ponad nerovné miesta na trávniku, zatahnete páku smerom k sebe. Pri prepravnej jazde kosačky by žací agregát mal byť v najvyššej polohe. Tahajte páku smerom k sebe, kým sa nezablokuje.

(HU) 6. A vágógység gyors felemelése/leeresztése

Húzza hátra a kart a vágógység gyors felemeléséhez amikor a talajban egyenetlen részekben halad át, stb. Szállítás alatt a vágógységet a legmagasabb pozícióba kell állítani. Húzza hátra a kart amíg megakad.



(CZ) 7. Spínač zapalování

Klíček zapalování má čtyři různé polohy:

OFF	Přívod elektrického proudu přerušen
ROS ON	Systém zpětného chodu (ROS) zapojen
ON	Přívod elektrického proudu zapnut
START	Startér motoru zapnut

Systém zpětného chodu (ROS) – umožňuje provoz žacího ústrojí nebo jiného hnaného příslušenství při zpětném chodu (viz kapitola 5 - "Řízení")

VAROVÁNÍ!

Nikdy nenechávejte klíč zapalování ve spínací skřínce, jakmile opouštíte stroj a necháváte ho bez dozoru.

(HR) 7. Kontakt brava

Postoje četiri različita položaja ključa za paljenje:

OFF	Svi elektricni krugovi iskljuceni.
ROS ON	Prekretni sustav (ROS) u pogonu
ON	Elektricno napajanje priključeno.
START	Pokretanje motora uključeno.

Prekretni sustav (ROS) – Omogućava rad kosilice ili druge radne funkcije u vožnji unatrag (Vidjeti odjeljak 5 - "Vožnja")

POZOR!

Nikada ne ostavljajte ključ u kontakt bravi kada napuštate stroj.

(SI) 7. Ključavnica za vžig motorja

Ključžapaľovanja má štyri rôzne polohy:

OFF	Vžig izkljucen. Elektricni tok prekinjen.
ROS ON	Sistem za delovanje v vzratni vožnji (ROS) je prikljucen
ON	Vžig vkljucen. Elektricni tok vklopljen.
START	Zagon motorja.

Sistem za delovanje v vzratni vožnji (ROS) – omogoča uporabo priključka za košnjo ali kateregakoli drugega priključka, kadar je stroj v vzratni vožnji (glej odsek 5 - "Vožnja")

POZOR!

Vzemite ključ iz kontaktne ključavnice vsakic, ko zapustite stroj

(PL) 7. Włącznik zapłonu (stacyjka)

Są cztery różne położenia kluczyka zapłonu

OFF	Układ elektryczny całkowicie rozłączony.
ROS ON	Układ cofania (ROS) włączony
ON	Układ elektryczny włączony.
START	Włączony rozrusznik.

Układ cofania (ROS) : układ cofania pozwala na jazdę do tyłu z kosiarką lub innym zespołem roboczym (patrz rozdział 5 - "Jazda")

UWAGA!

Nigdy nie wolno zostawiać kosiarki z kluczykiem w stacyjce.

(SK) 7. Štartér

Kľúč-zapaľovania má štyri rôzne polohy:

OFF	Elektrický prúd vypnutý
ROS ON	Pripojený systém pre prevádzku pri spätnom chode (ROS)
ON	Elektrický prúd zapnutý
ŠTART	Štartér zapnutý

Systém pre prevádzku pri spätnom chode (ROS) – Umožňuje prevádzku kosiacej plošiny alebo iného poháňaného príslušenstva aj pri spätnom chode.

VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIE!

Kľúč od zapaľovania nikdy nenechávajte v štartéri, pokiaľ stroj necháte bez dozoru.

(HU) 7. Indítózár

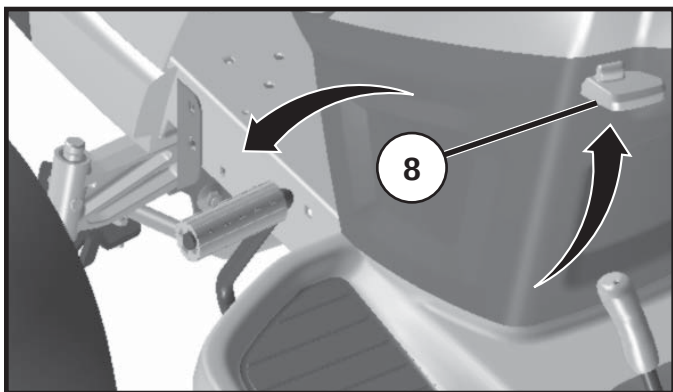
A gyűjtáskapcsoló kulcsnak négy különböző állása van:

OFF (KI)	Az elektromos áram teljesen kikapcsolva.
ROS ON	Csatlakoztatott hátrameneti működési rendszer (ROS)
ON (BE)	Az elektromos áram bekapcsolva.
START	Az indítómotor csatlakoztatva.

A hátrameneti működési rendszer (ROS) lehetővé teszi, hogy a kaszálógység vagy egyéb működésben levő tartozék hátramenet esetén is működjön (lásd az 5. rész „Vezetés” alcímét).

FIGYELMEZTETÉS!

Soha ne hagyja a kulcsot az indítózárban, ha elhagyja a gépet..



(CZ) 8. Parkovací brzda

Zapněte parkovací brzdu následujícím způsobem:

1. Stlačte brzdový pedál dolů do spodní polohy.
2. Posuňte páčku parkovací brzdy směrem nahoru a podržte ji v této poloze.
3. Uvolněte pedál brzdy.

Parkovací brzdu uvolníte jednoduše, sešlápnutím brzdového pedálu.

(HR) 8. Parkirna kocnica

Aktivirajte parkirnu kocnicu na slijedeci nacin:

1. Pritisnite pedalu kocnice u krajnji donji položaj.
2. Povucite rucicu parkirne kocnice na gore i zadržite je u tom položaju.
3. Otpustite pedalu kocnice.

Da deaktivirate parkirnu kocnicu morate samo pritisnuti na dolje pedalu kocnice.

(SI) 8. Rocna zavora

Vklop rocne zavora:

1. Pritisnite pedal zavora do konca.
2. Potegnite rocico navzgor in jo zadržite v tem položaju.
3. Sprostite pedal zavora.

Rocno zavoro lahko sprostite le s pritiskom na pedal zavora.

(PL) 8. Hamulec postojowy

Hamulec postojowy włącza się w następujący sposób:

1. Należy wcisnąć całkowicie do dołu pedał hamulca.
2. Pociągnąć dźwignię hamulca postojowego do góry i utrzymywać ją w takim położeniu.
3. Puścić (zwołnić) pedał hamulca.

Zwolnienie (wyłączenie) hamulca postojowego odbywa się poprzez jednorazowe naciśnięcie (do dołu) pedału hamulca.

(SK) 8. Ručná brzda

Ručnú brzdu používajte nasledujúcim spôsobom:

1. Zošliapnite pedál brzdy až na doraz.
2. Posuňte páku ručnej brzdy nahor a držte ju v tejto polohe.
3. Pustte pedál brzdy.

Ručná brzda sa opäť uvoľní jednoduchým stlačením pedálu brzdy.

(HU) 8. Parkolófék

A parkolóféket csatlakoztassa a következő módon.

1. Nyomja le a fékpedált a legalsó pozícióba.
2. Vigye a parkolófék kart felfelé és tartsa ott.
3. Engedje el a pedált.

A parkolófék kiengedéséhez csak le kell nyomnia a fékpedált.

4. Před nastartováním. 4. Prije pokretanja motora. 4. Pred zagonom. 4. Przygotowanie do uruchomienia. 4. Opatrenia pred naštartovaním. 4. Beindítás előtt.

(CZ) Doplnění paliva

Jako palivo pro motor, použijte čistý bezolovnatý benzin (bez olejových příměsí). Neplňte palivo nad spodní okraj plnicího otvoru. Neplňte nad maximální úroveň.

VÝSTRAHA!

Benzin je vysoce hořlavý. Při doplňování paliva postupujte opatrně a doplňujte ho venku. Nekuřte při doplňování benzinem. Je-li motor teplý, nedoplňujte palivo. Nádrž nepřepĺňujte, jelikož se benzin rozpíná a může přetéci. Ujistěte se, že je víčko nádrže po naplnění pevně dotaženo. Benzin skladujte na chladném místě ve vhodné nádobě pro motorové palivo. Kontrolujte palivovou nádrž a vedení.

(HR) Punjenje rezervoara

Motor treba pokrenuti čistim bezolovnim benzinom (ne s mješavinom goriva). Nemojte puniti preko nižeg ruba otvora za punjenje. Nemojte puniti preko dozvoljenog maks. nivoa.

POZOR!

Benzin je vrlo lako zapaljiv. Postupajte s njim pažljivo i puniti ga na otvorenom. U toku punjenja benzina ne smijete pušiti. Ne dolijevajte benzin dok je motor zagrijan. Ne prepunjavajte rezervoar jer se benzin sa zagrijavanjem može širiti i preliti iz rezervoara. Po završetku punjenja provjerite da li je poklopac rezervoara čvrsto pritegnut. Skladištite benzin u hladnom prostoru i u odgovarajućim kontejnerima za motorni benzin. Uvijek provjerite rezervoar benzina i cijevi za benzin.

(SI) Polnjenje goriva

Za obratovanje motorja morate uporabljati le kakovostni neosvenceni bencin (ne mešanice goriv). Pri dolivanju upoštevajte, da gorivo lahko sega le do spodnjega roba odprtine za dolivanje. Ne dolivajte preko maksimalnega nivoja.

SVARILO!

Bencin je hitro vnetljiva tekočina. Ravnajte z njim previdno. Med tocenjem goriva kosilnica ne sme biti v zaprtem prostoru. Med tocenjem tudi ne smete kaditi. Ne dolivajte bencina dokler je motor topel. Ne smete doliti bencina preko dolocenega nivoja, ker se med segrevanjem širi in se zato lahko izlije. Preglejte, ce ste po koncanem polnjenju, čvrsto zaprli pokrov rezervoarja bencina. Hranite bencin v hladnem prostoru v posodah za bencin. Preglejte rezervoar bencina in cevi, po katerih tece bencin.

(PL) Uzupełnianie paliwa

Dostęp do wlewu zbiornika paliwa uzyskuje się po podniesieniu maski silnika. Należy używać czystej benzyny (bez domieszki oleju) o liczbie oktanowej nie mniejszej niż 87.

OSTRZEŻENIE!

Benzyna jest cieczą łatwopalną. Wszystkie czynności związane z benzyną należy wykonywać ostrożnie, paliwo należy uzupełniać na zewnątrz budynków. Podczas uzupełniania paliwa nie wolno palić papierosów, nie wolno uzupełniać paliwa gdy silnik jest ciepły. Nie wolno przepełniać zbiornika paliwa, paliwo może zwiększyć swoją objętość i wylać się ze zbiornika. Należy zawsze dokładnie zakręcić korek wlewu paliwa po zakończeniu uzupełniania paliwa. Paliwo należy przechowywać w odpowiednich pojemnikach, w chłodnych pomieszczeniach. Należy kontrolować stan zbiornika paliwa i przewodów paliwowych.

(SK) Čerpanie paliva

Do motora čerpajte čistý, bezolovnatý benzín (bez prímеси oleja). Benzín môžete plniť maximálne po spodnú hranu plniaceho otvoru.

VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIE!

Benzín je veľmi horľavý. Zachádzajte s ním opatrne a palivo čerpajte len vonku. Pri tankovaní nefajčite. Nádrž naplňte benzínom, pokiaľ je motor zahriaty. Nádrž neplňte takým množstvom, aby sa nemohol benzín rozpínať a tak pretiecť. Dbajte na to, aby ste po natankovaní dobre utiahli uzáver nádrže. Benzín skladujte na chladnom mieste v kanistroch na benzín. Benzínovú nádrž a rozvody pravidelne kontrolujte.

(HU) Feltöltés

A motor tiszta (olajjal nem kevert) ólommentes benzinnel működik. A benzin betöltésekor ne haladja meg a töltőlyuk alsó peremét.

Ne töltjön többet a max. szintnél.

FIGYELMEZTETÉS!

A benzin nagyon gyúlékony. Legyen óvatos és a szabadban töltsse be a benzint. Ne cigarettázzon a benzin betöltésekor vagy ne töltsön akkor benzint, ha a motor meleg. Ne töltsse túl meg a tartályt mert a benzin kitágul és kifolyhat. Töltés után ügyeljen, hogy a benzintartály kupakja jól be legyen csavarva. A benzin hűvös, száraz helyen, egy megfelelő tartályban tárolja. Ellenőrizze a benzintartályt és a csöveket.

(CZ) Hladina Oleje

Vičko plnicího otvoru je kombinované s měrkou a je přístupné po odklopení kapoty motoru. Stav oleje v motoru musí být kontrolován před každou jízdou. Dbejte při tom, aby traktor byl ve vodorovné poloze. Měrku oleje vyšroubujte a otřete dočista. Nyní ji dejte zpět a pevně zašroubujte. Teď ji znovu vyjměte a odečtěte stav oleje.

(HR) Razina ulja

Poklopac na otvoru za ulivanje ulja je kombinacija poklopca i štapa za mjerenje nivoa ulja, a dostupan je kad se podigne poklopac glave motora. Razinu ulja u motoru treba provjeriti prije svakog pokretanja motora. Provjerite da li je traktor u vodoravnom položaju. Odvrtite poklopac sa štapom za mjerenje razine ulja, izvucite ga i obrišite čistom krpom. Vratite ga nazad i cvrsto pritegnite. Izvucite ga ponovno i očitajte razinu ulja.

(SI) Nivo olja

Pokrov odprtine za dolivanje olja je kombinacija pokrova in merilne palice. Dostopen je, ko odprete pokrov glave motorja. Pred vsakim zagonom je potrebno preveriti nivo olja. Traktor postavite v vodoravni položaj. Izvlecite pokrov s palico, jo obrišite s čisto krpo in ponovno trdno vložite v odprtino. Izvlecite pokrov z palico ven in očitajte nivo olja.

(PL) Poziom oleju

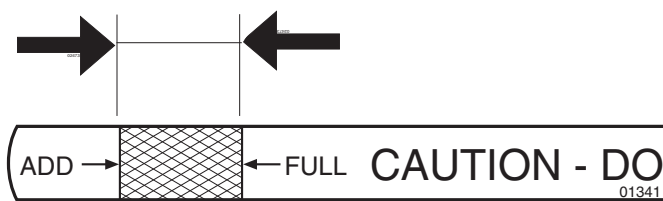
Prętowy wskaźnik poziomu oleju połączony jest z korkiem wlewu oleju. Dostęp do wskaźnika poziomu oleju (i wlewu oleju) uzyskuje się po podniesieniu maski silnika. Poziom oleju w silniku należy sprawdzać przed każdym uruchomieniem kosiarki. W takcie sprawdzania poziomu oleju ciągnik powinien stać na poziomym podłożu. Po wykręceniu wskaźnika poziomu oleju należy wytrzeć go do sucha. Następnie włożyć w otwór wlewu i wkręcić do końca. Ponownie wykręcić i sprawdzić (odeczytać) poziom oleju w silniku.

(SK) Stav oleja

Ku krytu na plnenie oleja, ktorý je kombinovaný s meracou tyčinkou sa dostanete tak, že odklopíte kapotu. Stav oleja v motore skontrolujte pred každou jazdou. Dbajte pri tom na to, aby stroj stál vodorovne. Vyskrutkujte tyčku na meranie oleja a otrite ju. Meraciu tyčku opäť pevne zaskrutkujte, ešte raz ju vyberte a zistíte stav oleja.

(HU) Olajsztint

Az olajbetöltő kupak és az olajpálca elérhető amikor a motorháztető előre van döntve. Minden alkalommal a motor olajsztintjét ellenőrizni kell. Bizonyosodjon meg, hogy a traktor vízszintesen áll. Csavarja ki az olajpalcát és törölje tisztára. Helyezze vissza az olajpalcát és csavarja be. Vegye ki megint és ellenőrizze a szintet.



(CZ) Hladina oleje musí být mezi oběma značkami na měrcce. Nemí-li tomu tak, doplňte motorový olej SAE 30 až ke značce PLNÁ („FULL“). V zimě (při mrazivém počasí) použijte motorový olej SAE 5W-30.

(HR) Razina ulja treba se nalaziti između dvije oznake na štapu za mjerenje ulja. Ako je potrebno dodati ulje, dodajte ulje SAE 30 do oznake „FULL“. Ulje SAE 5W-30 treba upotrebljavati tijekom zime (pri temperaturama ispod točke smrzavanja).

(SI) Nivo olja mora biti med dvema oznakami na merilni palici. Če je olje potrebno doliti, dolijte olje SAE 30 do oznake „FULL“. Če olje dolivate pozimi (pri temperaturah pod točko zmrzovanja), uporabite olje SAE 5W-30.

(PL) Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy dwoma znakami umieszczonymi na wskaźniku. W przypadku konieczności uzupełniania oleju, należy uważać aby poziom oleju nie przekroczył znaku „FULL“. Należy używać oleju SAE 30 lub w okresie zimowym (gdy temperatura spada poniżej 0°C) 5W-30.

(SK) Stav oleja by sa mal pohybovať medzi obidvomi označeniami na meracej tyčke. Pokiaľ to tak nie je, naplňte nádržku motorovým olejom SAE 30 až po označenie „FULL“. V zime (pri nebezpečenstve mrazu) používajte motorový olej SAE 5W-30.

(HU) Az olajsztint az olajpalcán található két jelzés között kell elhelyezkedjen. Ha több olajra van szükség, adagoljon SAE 30 típusú olajat a „FULL(TELI)” jelzésig. Télen SAE 5W-30 típusú olajat használjon (fagyponyt alatt).

**(CZ) Tlak vzduchu v pneumatikách**

Kontrolujte pravidelně tlak vzduchu v pneumatikách. Tlak vzduchu v předních pneumatikách musí být 1 bar a 0,8 baru v zadních pneumatikách.

(HR) Tlak u gumama

Provjerite ispravnost tlaka u gumama. Tlak u prednjim gumama treba biti 1 bar (14 PSI), a u zadnjim gumama treba biti 0.8 bar (12 PSI).

(SI) Tlak v pnevmatikah

Redno pregledujte tlak v pnevmatikah. Pravilen tlak v pnevmatikah na sprednjih kolesih je 1 bar (14 PSI), na zadnjih pa 0.8 bar (12 PSI).

(PL) Ciśnienie powietrza w oponach

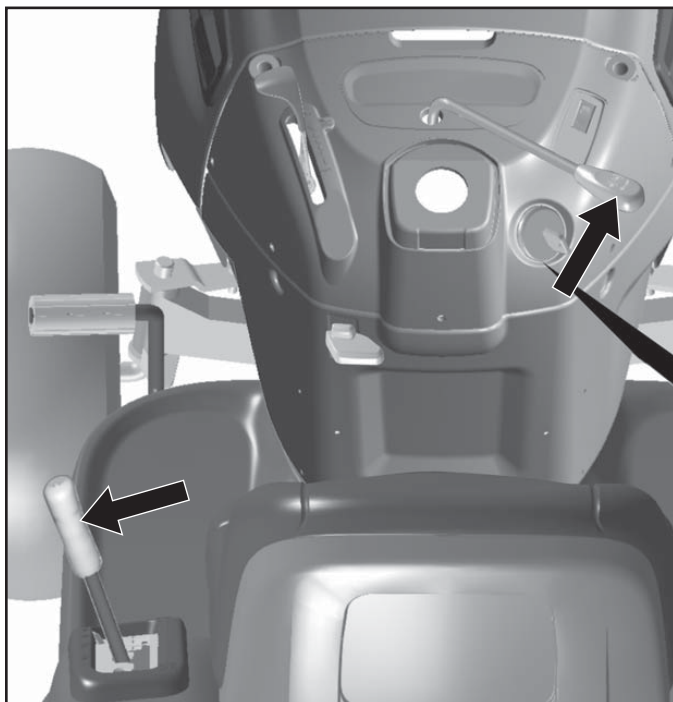
Okresowo należy sprawdzać ciśnienie powietrza w oponach. Ciśnienie w oponach przednich kół powinno wynosić 1 bar (0,1 MPa) a w tylnych 0,8 bara (0,08 MPa).

(SK) Tlak v pneumatikách

Pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách. Tlak v predných pneumatikách by mal činiť 1 bar, v zadných pneumatikách 0,8 baru.

(HU) A gumikerék légnyomása

Rendszerezsen ellenőrizze a kerék légnyomását. Az előlő keréknél a nyomás 1 bar (14 PSI) kell, hogy legyen és a hátsó abroncsokban 0,8 bar (12 PSI).



(CZ) Startování motoru

Ujistěte se, že je žací ústrojí v přepravní poloze (horní poloha), a že páčka pro vypnutí a zapnutí žacího ústrojí je ve vypnuté poloze.

POZNÁMKA!

Stroj je vybaven bezpečnostním vypínačem, který okamžitě přeruší proud do motoru, pokud řidič opustí sedadlo, jakmile motor běží a pokud páčka pro pohon žacího ústrojí je v poloze „zapnuto“. Váš stroj je také vybaven systémem, který nedovolí provoz sekačky trávy, pokud by sběrací koš nebo zadní deflektor, nebyl řádně instalován.

(HR) Pokretanje motora

Provjerite da li je uređaj za rezanje u svom položaju za transport (krajnji gornji položaj) i da li je rucica za ukopcavanje/iskopcavanje uređaja za rezanje u položaju „iskopcano“.

UPUTA!

Stroj je opremljen sigurnosnim prekidačem, koji smjesta prekida električni tok prema motoru u slučaju kada vozač napusti sjedalo ostavljajući motor u radu i rucicu za ukopcavanje/iskopcavanje u položaju „ukopcano“. Váš stroj je također opremljen sustavom koji neće dozvoliti rad kosilice ako neka od odabranih funkcija, košara za travu ili deflektor stražnjeg pražnjenja, nisu pravilno ugrađeni.

(SI) Zagon motorja

Rezalnik mora biti v položaju, ki je nastavljen za transport (povsem dvignjen) in ročica za vklop/odklop rezalnika v položaju za odklop.

OPOMBA!

Stroj je opremljen z varnostnim stikalom, ki takoj ugasne motor, če voznik zapusti sedež, ko motor deluje in je ročica za vklop/odklop rezalnika na položaju „VKLOP“. Váš stroj je opremljen tudi sistemom, ki ne dovoli delovanja, če izbrani priključek (košara za travo ali deflektor za odmetavanje) ni pravilno nameščen.

(PL) Uruchamianie silnika

Należy podnieść przrząd tnący w położenie transportowe (podniesiony do góry) i odłączyć napęd przrządu tnącego poprzez przesunięcie dźwigni służącej do odłączania napędu przrządu tnącego w położenie - wyłączony.

UWAGA!

Kosiarka wyposażona jest w wyłącznik bezpieczeństwa, który zatrzymuje silnik natychmiast po tym jak operator opuści siedzisko kosiarki a napęd noży jest załączony. Kosiarka również nie da się uruchomić, gdy kosz na trawę jest niezamontowany lub jest zamontowany nieprawidłowo.

(SK) Štartovanie motora

Dbajte na to, aby bol žací agregát v prepravnej polohe (horná poloha) a páka na zapínanie a vypínanie žacieho agregátu v pozícii „vypnuté“.

UPOZORNENIE!

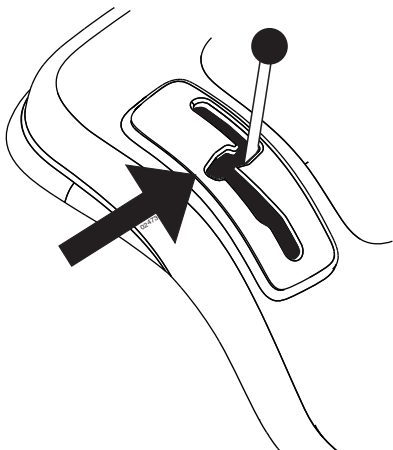
Stroj je vybavený bezpečnostným spínačom, ktorý okamžite preruší privod elektrického prúdu do motora, keď vodič opustí sedadlo počas chodu motora a radiaca páka žacieho agregátu je pri tom nastavená na „zapnuté“. Váš stroj má taktiež systém, ktorý neumožní uviesť kosačku do prevádzky, pokiaľ zberný vak alebo prídatný, zadný vyvrhovací deflektor nie sú správne namontované.

(HU) A motor beindítása

Bizonyosodjon meg, hogy a vágógyszeg szállítási pozícióban van (felső pozíció) és a vágógyszeg csatlakoztató/leválasztó karja kikapcsolt pozícióban áll.

MEGJEGYZÉS!

A gép el van látva egy biztonsági kapcsolóval, mely azonnal megszakítja a motor áramellátását, ha a vezető elhagyja az ülést a motor működése közben, és ha a csatlakozó/leválasztó kar „csatlakoztatott” pozícióban van. A gép el van látva egy olyan rendszerrel is, mely nem engedi a fűnyíró működését, ha a zsákoló vagy az opcionális hátsó kiürítő védőlemez nincs megfelelően felhelyezve.



- (CZ) Zcela sešlápněte pedál spojky / brzda a držte ho dolů. Řadící páka je v poloze neutrál "N".
- (HR) Potisnite pedalu spojka/kocnica do konca i držite stisnutu. Postavite rucicu mjenjaca u neutralan "N" položaj.
- (SI) Pritisnite pedal sklopke/zavore do konca in ga držite v tem položaju. Prestavite prestavno rocico v prosti tek "N".
- (PL) Wciśnij pedał sprzęgła/hamulec do oporu i trzymaj w tej pozycji. Dźwignia biegów musi być ustawiona w pozycji "N" (luz).
- (SK) Zošliapnite pedál spojky a brzdy až na doraz a držte ich v tejto pozícii. Páku radenia rýchlostí nastavte na voľnobeh "N".
- (HU) Nyomja teljesen le a tengelykapcsoló/fék pedált és tartsa lenyomva. Állítsa a sebességváltó kart semleges "N" pozícióba.



- (CZ) Studený motor: Zatlačte páčku ovládání plynu do koncové polohy sytiče (↖).
- (HR) Hladan motor: Gurnite rucicu za upravljanje prigušnim leptirom u krajnji gornji položaj cok (↖).
- (SI) Hladen motor: potisnite rocico za plin do konca navzgor v položaj "startna loputa za zrak (↖)".
- (PL) Ochłodzenie silnika: Należy wcisnąć regulator gazu do końcowego położenia dławienia (↖).
- (SK) Keď je motor vychladnutý: Páku ovládania plynu posuňte do krajnej polohy choke (↖).
- (HU) Hideg motor esetén: Nyomja fel a gázkart a fojtás végső pozíciójáig (↖).



- (CZ) Teplý motor: Nastavte páčku plynu do střední polohy - plný plyn. (↗).
- (HR) Zagrijan motor: Gurnite rucicu za upravljanje prigušnim leptirom na polovicu u odnosu na položaj punog gasa (↗).
- (SI) Topel motor: postavite rocico za plin na pol razdalje med startom in polnim plinom (↗).
- (PL) Rozgrzanie silnika: Należy wcisnąć regulator gazu do połowy końcowego jego położenia (↗).
- (SK) Keď je motor zahriaty: Páku ovládania plynu posuňte do polohy plný plyn (↗).
- (HU) Meleg motor esetén: Nyomja a gázkart félig be a teljes gáz pozícióig (↗).



- (CZ) Otočte klíčkem zapalování do polohy "START".

POZNÁMKA:

Startér neuvádějte do činnosti na dobu delší než cca 5 sekund. Pokud motor nenaskočí, vyčkejte cca 10 sekund před dalším pokusem.

- (HR) Okrenite kontakti kljuc u položaj "START" position.

UPUTA

Pokretac motora ne smije se okretati više od 5 sekundi. Ako se motor ne pokrene, sacekajte 10 sekundi i pokušajte opet.

- (SI) Obrnite kontakti kljuc v položaj "START" position.

OPOMBA

Zaganjac motorja se ne sme vrteti vec kot 5 sekund. Ce motor ne vžge, pocakajte 10 sekund in poskusite znova.

- (PL) Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie "START".

UWAGA!

Rozrusznik jednorazowo nie powinien pracować dłużej niż 5 sekund. Jeżeli silnik się nie uruchomi, to kolejną próbę jego uruchomienia należy podjąć nie wcześniej niż po 10 sekundach.

- (SK) Kľúč v zapalovaní otočte do polohy "ŠTART".

UPOZORNENIE!

Štartér neaktivujte po dobu dlhšiu ako cca 5 sekúnd. Pokiaľ motor nenaskočí, cca za 10 sekúnd počkajte, kým sa ho znovu pokúsíte naštartovať.

- (HU) Fordítsa az indítókulcsot "START" pozícióba.

MEGJEGYZÉS

Az indítómotort ne működtesse több mint 5 percig egyszerre. Ha a motor nem indul be, várjon kb. 10 másodpercet a következő próbálkozás előtt.



- (CZ) Jakmile naskočí motor, uvolněte klíček, který se vrátí do polohy "ON" – zapnuto. Posuňte páčku plynu na požadovanou rychlost. Pro sečení : nastavte plyn na plné otáčky.

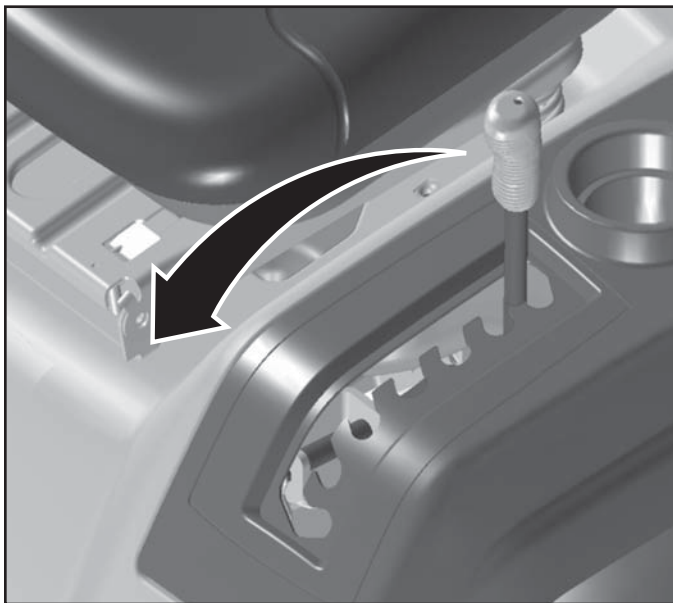
- (HR) Ko motor vžge, takoj spustite kljuc, da se vrne v položaj "ON". Potisnite rocico za plin v položaj za izbrano hitrost. Pri košnji je ta položaj "polni plin".

- (SI) Neka se kontakti kljuc okrene u položaj "ON" kada se motor pokrene. Gurnite rucicu za gas na zahtijevanu brzinu. Za rezanje, postavite je u puni gas.

- (PL) Po uruchomieniu silnika, należy puścić kluczyk aby mógł wrócić samoczynnie w położenie "ON". Przesunąć dźwignię sterowniczą w położenie zapewniające uzyskanie odpowiedniej prędkości obrotowej. W trakcie koszenia utrzymywać maksymalną prędkość obrotową.

- (SK) Po naskočení motora počkajte, až sa kľúč v zapalovaní vráti do polohy "ON". Páku ovládania plynu nastavte na požadovaný počet otáčok motora. Pri kosení: plný plyn.

- (HU) Hagyja az indítókulcsot visszafordulni az "ON" pozícióba, ha a motor elindult. Nyomja a gázkart a kívánt sebességre. Vágás esetén: teljes gáz.



(CZ) Řízení

Spust' te dolů žací ústrojí pohybem páky dopředu. Zapojte žací ústrojí. Nastavte rychlost odpovídající terénu a požadovaným výsledkům sečení. Uvolněte pomalu pedál brzda / spojka.

(HR) Vožnja

Spustite uređaj za rezanje pomicanjem rucice naprijed. Ukopcajte uređaj za rezanje. Izaberite takvu brzinu vožnje, koja je prilagođena terenu i zahtjevima koje ste postavili na rezultate rezanja. Polako otpustite pedalu za kocnicu/ spojku.

(SI) Vožnja

Spustite rezalnik s premikanjem rocice naprej. Prikljucite pogon rezalnika. Izberite hitrost vožnje v skladu s terenom in zahtevam košnje. Pocasi sprostite pedal zavore/sklopke.

(PL) Koszenie

Przesunąć do przodu dźwignię służącą do opuszczania przyrządu tnącego. Załączyć napęd noży. Wybrać prędkość roboczą. Powoli zwolnić pedał sprzęgła/hamulec.

(SK) Prevádzka

Spust' te žací agregát nadol posunutím páky dopredu. Zapnite žací agregát. Zvoľte rýchlosť vhodnú pre príslušný terén a požadovaný výsledok kosenia. Pedál spojky a brzdy pomaly uvoľňujte.

(HU) Vezetés

Engedje le a vágóegységet előre mozdítva a kart. Csatlakoztassa a vágóegységet. Válasszon egy vezetési sebességet, amely megfelel a terepnek és a kívánt vágási eredményeknek. Lassan engedje el a fék/tengelykapcsoló pedált.

ROS "ON"
ROS "ON"
ROS "ON"
ROS "włączony"
ROS "ON"
ROS "ON" (be)



Motor v poloze "ON" (běžný provoz)
Stroj "RADI" (Normalni rad)
Motor "ON" (običajno delovanje)
"Silnik włączony" (zwykle działanie)
Motor "ON" (Normálna prevádzka)
Engine "ON" (motor be)
(szokásos működés)

(CZ) Systém zpětného chodu (ROS)

Váš traktor je vybaven systémem zpětného chodu (ROS). Pokusí-li se obsluha stroje couvat se zapojenou spojkou příslušenství, motor se vypne, pokud není klíček zapalování v poloze ROS "ON" (zapnuto).

VÝSTRAHA! Couvat při sečení se zapnutou spojkou příslušenství není doporučeno. Otočení klíčku do polohy ROS „ON“ (zapnuto) pro možnost couvání se zapojenou spojkou příslušenství může být provedeno pouze tehdy, když se obsluha stroje rozhodne, že je nezbytné stroj přemístit se spuštěným příslušenstvím. **Při couvání nikdy nesekejte, s výjimkou případů, kdy je to zcela nezbytné.**

POUŽITÍ ROS

- Páku pro ovládání pohybu posuňte do polohy neutrální (N).
- S běžícím motorem otočte klíčkem zapalování proti směru hodinových ručiček do polohy ROS "ON".
- Podívejte se dolů a za sebe, než začnete couvat.
- Páku pro ovládání pohybu pomalu posuňte do polohy (R) pro zpětný chod, aby se dal stroj do pohybu.
- Jakmile již nepotřebujete používat ROS, otočte klíčkem zapalování ve směru hodinových ručiček do polohy "ON" pro běžný provoz motoru.

(HR) Prekretni sustav (ROS)

Váš traktor je opremljen prekretnim sustavom (ROS). Bilo koji pokušaj djelatne osobe da stroj uputi u suprotnom smjeru dok je spojka u radnom položaju uzrokuje ispad stroja sve dok je ključ paljenja postavljen u ROS "RADI" položaj.

POZOR! Opuštajte spojku u pogonu isključivo dok je rad kosilice onemogućen. Stavljanjem u ROS "RADI" položaj, omogućavamo prekrat stroja dok je spojka u radnom položaju, moguće je jedino u slučaju kada djelatna osoba odluči da je neophodno premjestiti stroj u radu. **Izbjegavajte košnju u suprotnom smjeru osim ukoliko je neophodno.**

UPORABA ROS-A

- Postavite ručicu za kontrolu hoda stroja u neutralni položaj (N).
- Dok je stroj u pogonu, okrenite ključ paljenja suprotno od smjera vrtnje kazaljke na satu u ROS "RADI" položaj.
- Uvjerite se u sigurnost izvođenja operacije osvrtnom oko sebe.
- Lagano okrenite ručicu za kontrolu hoda stroja u položaj vožnje u suprotnom smjeru (R) omogućavajući time početak rada stroja.
- Kada uporaba ROS-a nije potrebna na dulje vrijeme, prebacite ključ paljenja u smjeru vrtnje kazaljke na satu u položaj stroj "RADI".

(SI) Sistem za delovanje v vzratni vožnji (ROS)

Váš traktor je opremljen s sistemom za delovanje v vzratni vožnji (ROS). Vsak poizkus voznika, da bi s spuščenim sklopko priključka vozil v vzratno smer, bo ugasnil motor, razen kadar je ključ za traktor v položaju ROS "ON".

OPOZORILO: Med košenjem s spuščenim sklopko priključka voziti v vzratni smeri Vam jasno in glasno odsvetujemo. Če je ROS "ON", je mogoča vožnja nazaj ob spuščenju sklopke priključka. Te možnosti se voznik lahko posluži v primeru, ko je treba premakniti stroj ob vključenem priključku. **Kosite v vzratni smeri le, če je absolutno potrebno.**

KAKO UPORABLJATI ROS

- Premaknite vzvod za kontrolo vožnje v prazen tek (N).
- Ob prižganem motorju obrnite ključ v protinernem smislu v lego ROS "ON".
- Preden zapeljete nazaj, pogledjte navzdol in za svoj hrbet.
- Premaknite vzvod za kontrolo vožnje v položaj za vzratno vožnjo (R), da se začnete premikati.
- Ko ROS več ne potrebujete, obrnite ključ v urni smeri v lego motor "ON".

(PL) Układ cofania (ROS)

Traktor jest wyposażony w układ cofania (ROS). Każda próba kierującego traktorem jazdy wstecz z włączonym sprzęgłem zespołu roboczego spowoduje wyłączenie silnika, chyba że kluczyk zapłonu ustawiony jest w pozycji „ROS włączony”.

OSTRZEŻENIE! Nie zaleca się cofać z włączonym sprzęgłem zespołu roboczego podczas koszenia. Włączenie systemu ROS, który pozwala na cofanie z włączonym sprzęgłem zespołu roboczego, powinno mieć miejsce tylko w przypadku, gdy kierujący zdecyduje o konieczności przestawienia maszyny z włączonym zespołem roboczym. **Nie kosić cofając, bez absolutnej konieczności!**

UŻYCIE SYSTEMU ROS.

- Przesunąć dźwignię kontroli jazdy do pozycji neutralnej (N).
- Gdy silnik pracuje, obrócić kluczyk zapłonu przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do pozycji „ROS włączony”.
- Spójrzeć do przodu i do tyłu przed rozpoczęciem cofania.
- Powoli przesunąć dźwignię kontroli jazdy do pozycji cofania (R) by wprowadzić pojazd w ruch.
- Gdy użycie systemu ROS nie jest już dłużej potrzebne, obrócić kluczyk zapłonu w kierunku ruchu wskazówek zegara, do pozycji „silnik włączony”.

SK Systém pre prevádzku pri spätnom chode (ROS)

Váš traktor je vybavený systémom pre prevádzku pri spätnom chode (ROS). Ak kľúčik zapalovania ROS nie je v polohe „ON“, pokus o jazdu dozadu so zapojenou spojkou pre prídavné zariadenie spôsobí vypnutie motora.

VAROVANIE! So zapojenou spojkou pre prídavné zariadenia nikdy necúvajte. Prepnutie ROS do polohy „ON“, umožňujúce pohyb dozadu so zapojenou spojkou pre prídavné zariadenia, treba používať iba vtedy, ak sa operátor rozhodne premiestniť stroj aj so zapojeným prídavným zariadením. **Nekoste pri spätnom chode ak to nie je absolútne nevyhnutné.**

POUŽÍVANIE ROS

- Radiacu páku presuňte do polohy neutrál (N).
- So zapnutým motorom otočte kľúčikom doľava do ROS polohy „ON“.
- Pred cúvaním sa pozrite dolu aj dozadu.
- Pomalým presunom radiacej páky na spiatočku (R) uveďte stroj do pohybu.
- Ak už zariadenie ROS nepotrebuje, kľúčik otočte doprava do polohy motor „ON“.

HU Hátrameneti működési rendszer (ROS)

A traktort hátrameneti működési rendszerrel (ROS) szerelték fel. Ha a kezelő a tartozék aktivált tengelykapcsolója mellett hátramenetbe helyezi a gépet, a motor csak abban az esetben nem áll le, ha a gyújtáskulcsot a ROS „ON” (be) helyzetbe állítja.

FIGYELEM! A tartozék aktivált tengelykapcsolója mellett hátramenetben a kaszálás nem javasolt. A ROS bekapcsolása a tartozék aktivált tengelykapcsolója mellett és a hátramenet csak akkor javasolt, ha a kezelőnek a géppel aktivált tartozék mellett kell fordulnia. **Csak akkor kaszáljon hátramenetben, ha az kimondottan szükséges.**

A ROS HASZNÁLATA

- Helyezze a mozgásvezérlő kart semleges (N) helyzetbe.
- Működő motor mellett forgassa el a gyújtáskulcsot az óramutató járásával ellentétes irányban a ROS „On” helyzetbe.
- A hátramenet előtt nézzen le és hátra.
- Az elmozduláshoz a vezérlőkart helyezze lassan a hátramenet (R) helyzetbe.
- Ha a ROS használata már nem szükséges, forgassa el a gyújtáskapcsolót az óramutató járásával megegyező irányban az Engine „ON” (motor be) helyzetbe.

CZ Doporučení pro sečení

- Z trávníku odstraňte kameny a jiné předměty, které by mohly být odmrštěny noží.
- Označte kameny nebo jiné neodstranitelné předměty, abyste na ně nenarazili.
- Začněte sekat se žacími ústrojími ve vysoké poloze a pak výšku snižujte, dokud nedosáhnete požadovaného výsledku.
- Nejlepších výsledků dosáhnete při vysokých otáčkách motoru (nože rotují rychle) a nízkém, zařazeném, převodovém stupni (stroj pojíždí pomalu). Není-li tráva příliš dlouhá a tlustá, lze rychlost pohonu zvýšit volbou vyššího převodového stupně nebo zvýšením otáček motoru, aniž by byl ovlivněn výsledek stříhání.
- Nejlepších výsledků docílíte, pokud budete trávník sekat pravidelně a často. Celková spotřeba času na úpravu trávníku však není větší, protože při pravidelném sečení lze pracovat při vyšší pojízdné rychlosti, aniž by se to viditelně projevilo na kvalitě sečení.
- Nedoporučuje se sečení mokré trávy. Výsledky sečení budou horší, jelikož se do měkkého trávníku boří kola.
- Po každém sečení opláchněte žací ústrojí proudem vody.

HR Savjeti u vezi s rezanjem

- Ocistite travnjak od kamenja i drugih predmeta koje bi nozevi mogli bacati.
- Locirajte i oznacite vece kamenje i fiksne predmete da izbjegnute sudar.
- Pocnite sa velikom visinom rezanja i zatim je smanjujte dok ne postignete zeljenu visinu.
- Rezanje je najbolje s visokim brojem okretaja motora (velikom brzinom rotacije nozeva) i s mjenjacem na niskom stupnju prijenosa (lagano pokretanje stroja). Ako trava nije preduga i predebela, brzinu voznje mozete povecati odabirom vece brzine ili povecanjem brzine motora, bez ugrozavanja ishoda kosnje.
- Travnjak ce biti najljepši ako ga redovno kosite. Sama kosnja ce biti ravnomjerna, a gustoca trave pravilnije raspoređena. Ukupno vrijeme uporabe kosilice nece se povecati, jer pri redovnoj kosnji mozete voziti u visem stupnju prijenosa bez utjecaja na kakvocu kosnje.
- Izbjegavajte rezanje mokre trave. Kakvoca rezanja ce se smanjiti jer ce kotaci propadati u mekanu tlo.
- Po završenoj kosnji, posprejajte vodom uredaj za rezanje sa donje.

SI Napotki za košnjo

- Odstranite kamne in druge predmete, ki bi jih rezila lahko zalucala, s travnika.
- Oznacite položaj vecjih kamnov in drugih fiksnih predmetov, da se izognete trku.
- Košnjo zacnite z vecjo višino, nato pa jo znižujte dokler ne pridete do zahtevane višine.
- Košnja je najucinkovitejša pri visokih vrtljajih motorja (velika hitrost vrtenja rezil) in z menjalnikom v nizki prestavi (pocasnim premikanjem stroja). Če trava ni predolga in pregosta, lahko z izbiro višje prestave ali s povečanjem števila vrtljajev motorja povečate hitrost brez poslabšanja rezultata košnje.
- Travniki bo najboljši, če ga boste pogosto kosili. Sama košnja bo bolj enakomerna in gostota trave bolj pravilna. Celoten čas uporabe kosilnice se ne bo povečal, ker pri pogosti košnji lahko vozite v višji prestavi, ne da bi zmanjšali kakovost košnje.
- Izogibajte se košnji mokre trave. Delo bo manj kakovostno, ker se bodo kolesa pogreznila v mehko prst.
- Po koncani uporabi sperite prednjo stran rezalnika z vodo.

PL Wskazówki dla użytkownika kosiarki

- Przed rozpoczęciem koszenia należy z trawnika usunąć kamienie i inne przedmioty, które mogą być wyrzucone przez przrządz tnący.
- Należy odnaleźć i oznaczyć wszystkie większe kamienie i inne stałe obiekty w celu uniknięcia najechnięcia na nie kosiarką.
- Przed rozpoczęciem pracy należy ustawić dużą wysokość koszenia, następnie należy zmniejszać wysokość koszenia aż do momentu uzyskania właściwego rezultatu.
- Najlepszą jakość koszenia uzyskuje się przy wysokiej prędkości obrotowej silnika (noże tnące poruszają się z dużą prędkością) i przy jeździe na niskim biegu (kosiarka porusza się wolno). Jeśli trawa nie jest zbyt długa i gęsta, można zwiększyć prędkość jazdy, wybierając wyższy bieg lub zwiększając prędkość obrotową silnika, bez wpływu na skuteczność koszenia.
- Trawnik wygląda najlepiej jeśli jest często koszony. Wysokość trawy na trawniku jest wtedy mniej zróżnicowana a skoszona trawa jest rozrzucona bardziej równomiernie po powierzchni trawnika. Łączny czas koszenia nie zwiększy się, ponieważ można będzie kosić z większą prędkością nie pogarszając jakości koszenia.
- Nie należy kosić mokrych trawników. Jakość koszenia pogorszy się a koła mogą wycisnąć w trawniku koleiny.
- Po zakończeniu koszenia należy oczyścić dno kosiarki z trawy, przy pomocy strumienia wody.

SK Rady pre kosenie trávniká

- Odstráňte z trávniká kamene a iné predmety, pretože čepele kosačky by ich mohli odmrštiť.
- Lokalizujte veľké kamene a iné predmety v oblasti kosenia, aby ste ich nechtiac neprešli.
- Začnete s maximálnou výškou kosenia a tu potom znižujete, kým nedosiahnete požadovaný výsledok.
- Výsledok kosenia je najlepší s vysokým počtom otáčok motora (čepele rýchlo rotujú) a na nízkom rýchlostnom stupni (stroj sa pomaly pohybuje). Ak tráva nie je príliš vysoká a hustá, rýchlosť jazdy možno zvýšiť výberom vyššieho prevodového stupňa alebo zvýšením rýchlosti motora bez zhoršenia výsledkov kosenia.
- Trávnik bude najkvalitnejší, keď ho budete často kosiť. Kosenie tak bude rovnomernejšie a pokosená tráva sa po trávniku rovnomernejšie rozloží. Celkový vynaložený čas sa pritom nezvýši, pretože môžete zvoliť vyššiu rýchlosť jazdy bez toho, aby sa zhoršila kvalita kosenia.
- Pokiaľ to nie je nevyhnutne nutné, nekoste mokrý trávnik. Výsledná kvalita kosenia je potom horšia, pretože sa kolesá zabárajú do mäkkého trávniká.
- Po každom použití zospodu umyte žací agregát vodou.

HU Vágási javaslatok

- Tisztítsa meg a gypet kövektől és egyéb olyan tárgytól, amelyek a pengék kidobhatnak.
- Keresse meg és jelölje meg a nagyobb köveket és fix tárgyakat, hogy elkerülje az ütközést.
- Kezdje magas vágási magassággal, majd csökkentse ezt amíg eléri a kívánt vágási eredményt.
- A vágási eredmény nagy motorsebességgel (a pengék gyorsan forognak) és alacsony sebességfokozaton (a gép lassan halad) a legjobb. Ha a fű nem túlságosan hosszú és sűrű, a haladási sebesség növelhető magasabb fokozat választásával vagy a motor fordulatszámának növelésével anélkül, hogy az a vágási eredményt befolyásolná.
- A legjobb gype akkor nyerhető, ha gyakran nyírja. A vágás egyenletesebbé válik és a levágott fű egyenletesen oszlik el a felületen. Az ráfordított idő nem sokkal több, mivel nagyobb sebesség választható ki.
- Ne nyírjon nedves fűben. A vágási eredmények rosszak lesznek, mivel a kerekek belesüllyednek a puha gypbe.
- Használat után a vágóegység alsó oldalát permetezze le vízzel.

CZ Přeměna sekačky:

(Přeměna na mulčování nebo zadní výhoz vyžaduje koupi tohoto příslušenství.)

Mulčování

- Uved'te sekací podvozek do nejvyšší sekací polohy.
- Odstraňte pytlovač nebo volitelný odchylovač zadního výhozu.
- Zadní deskou zasuňte sestavu ucpávky na adaptér výhozu sekacího podvozku.
- Připevněte sestavu ucpávky připevněním obou úchytů do příslušných otvorů na podpěrných ramenech pytlovače.
- Nasaďte opět pytlovač nebo volitelný odchylovač zadního výhozu, aby mohla sekačka fungovat.

Nyní můžete začít mulčovat.

Zadní výhoz

- Uved'te sekací podvozek do nejvyšší sekací polohy.
- Odstraňte pytlovač a mulčovací ucpávku (jestliže je instalovaná).
- Instalujte výhoz otvorem v zadní desce a posuňte ho nad adaptér sekacího podvozku.
- Připevněte výhoz pomocí dvou křídlatých matic k přírubě výhozu.
- Instalujte odchylovač výhozu k zadní desce zašroubováním čtyř (4) křídlatých šroubů do vyvrtaných otvorů v zadní desce.
- Křídlaté šrouby pevně utáhněte.

Pytlování

- Uved'te sekací podvozek do nejvyšší sekací polohy.
- Odstraňte odchylovač zadního výhozu nebo mulčovací ucpávku.
- Instalujte výhoz do otvoru v zadní desce a na adaptér krytu sekačky.
- Připevněte výhoz k traktoru pomocí dvou křídlatých matic k přírubě výhozu.
- Instalujte na traktor pytlovač.

HR Prebacivanje načina rada kosilice:

(Prebacivanje na malčiranje ili stražnje izbacivanje zahtijeva nabavku dodatnog pribora).

Prebacivanje na malčiranje

- Postavite platformu u visoki položaj za rezanje.
- Skinite košaru ili dodatni stražnji deflektor za izbacivanje.
- Umetnite sklop čepa kroz stražnju ploču i na adapter platforme žlijeba kosilice.
- Pričvrstite sklop čepa pričvršćivanjem dvije trake u odgovarajuće rupice na potpornim krakovima košare.
- Vratite košaru ili dodatni stražnji deflektor za izbacivanje da biste omogućili rad kosilice.

Sada ste spremni za malčiranje.

Prebacivanje na stražnje izbacivanje

- Postavite platformu u visoki položaj za rezanje.
- Skinite košaru i nastavak za malčiranje (ako je instaliran).
- Provedite odvodni žlijeb kroz otvor u stražnjoj ploči i potisnite adapter platforme preko njega.
- Pričvrstite žlijeb pritezanjem dvije matice na priрубnicu žlijeba.
- Postavite odvodni deflektor na stražnju ploču privijanjem četiri (4) leptiraste matice u navojne umetke koji se nalaze u stražnjoj ploči.
- Sigurno pritegnite krilastu maticu.

Prebacivanje na rad s košarom

- Postavite platformu u visoki položaj za rezanje.
- Uklonite stražnji odvodni deflektor ili nastavak za malčiranje.
- Umetnite odvodni žlijeb u otvor u stražnjoj ploči i na adapter platforme kosilice.
- Pričvrstite žlijeb na traktor pritezanjem dvije leptiraste matice na priрубnicu žlijeba.
- Postavite košaru na traktor.

SI Predelava kosilnice:

(Predelava v mulčenje ali na izmet zadaj zahteva nakup naslednje dodatne opreme.)

Mulčenje

- Krov postavite v lego za visoki rez.
- Odstranite košaro ali opcijski odbojnik zadnjega izmeta.
- Sklop čepa vstavite skozi zadnjo ploščo na adapter lijaka krova kosilnice.
- Sklop čepa zadržite tako, da dva jermena povežete in ju zataknete v odprtini na podpornih ročicah košare.
- Košaro ali opcijski deflektor zadnjega izmeta ponovno namestite, da bo kosilnica ponovno delovala.

Zdaj lahko začnete z mulčenjem.

Izmet zadaj

- Krov postavite v lego za visoki rez.
- Odstranite košaro in čep za mučenje (če je nameščen).
- Izmetni lijak namestite skozi odprtino v zadnji plošči in potisnite preko krovni adapter.
- Lijak pritrdite na traktor tako, da privijete dve krilni matici na priрубnico lijaka.
- Izmetni odbojnik namestite na zadnjo ploščo tako, da privijete štiri (4) krilne matice na vstavke z navoji na zadnji plošči.
- Krilne matice dobro privijte.

Košara

- Krov postavite v lego za visoki rez.
- Odstranite odbojnik zadnjega izmeta ali čep za mulčenje.
- Vstavite izmetni lijak v odprtino na zadnji plošči in na adapter krova kosilnice.
- Lijak pritrdite na traktor tako, da privijete dve krilni matici na priрубnico lijaka.
- Namestite košaro na traktor.

PL Zmiana sposobu korzystania z kosiarki:

(Zmiana sposobu eksploatacji na mulczowanie lub wyrzut tylny będzie wymagała zakupu wymaganych akcesoriów.)

Zmiana na mulczowanie

- Podnieść osłonę urządzenia tnącego tak, jak dla wysokiego cięcia.
- Zdjąć kosz lub opcjonalny tylny deflektor wyrzutowy.
- Włożyć zaślepkę z uchwytem przez tylną płytę i na adapter rynny w osłonie urządzenia tnącego.
- Przytrzymać zaślepkę, wkładając dwa paski w otwory na ramionach wsporczych kosza.
- Założyć kosz lub opcjonalny tylny deflektor wyrzutowy, aby móc uruchomić kosiarkę.

Po wykonaniu powyższych czynności można rozpocząć mulczowanie.

Zmiana na wyrzut tylny

- Podnieść osłonę urządzenia tnącego tak, jak dla wysokiego cięcia.
- Odczepić kosz i wyjąć zaślepkę do mulczowania (jeśli jest założona).
- Podłączyć rynnę wylotową przez otwór w płycie tylnej i przesunąć nad adapterem osłony.
- Przymocować rynnę do kołnierza rynny za pomocą dwóch nakrętek motylkowych.
- Zamocować deflektor wylotowy do płyty tylnej, przykręcając w tym celu cztery (4) nakrętki motylkowe do gwintowanych wstawek znajdujących się w płycie.
- Dokręcić nakrętki motylkowe.

Zmiana na koszenie ze zbieraniem trawy w koszu

- Podnieść osłonę urządzenia tnącego tak, jak dla wysokiego cięcia.
- Zdjąć tylny deflektor wylotowy lub zaślepkę do mulczowania.
- Włożyć rynnę wylotową w otwór w płycie tylnej i na adapter w osłonie urządzenia tnącego.
- Zamocować rynnę do traktora, dokręcając w tym celu dwie nakrętki motylkowe do kołnierza rynny.
- Założyć kosz.

SK Prestavovanie kosačky:

(Ak kosačku chcete prestaviť na mulčovanie alebo na zadné vyhadzovanie, musíte si zakúpiť toto príslušenstvo.)

Na mulčovanie

- Prestavte platňu kosačky do polohy vysokého rezu.
- Demontujte vak alebo zadný vyhadzovací usmerňovač.
- Presuňte zostavu vidlice cez zadný panel a do adaptéra žľabu platne kosačky.
- Pridržite zostavu vidlice pripojením dvoch popruhov do otvorov na nosných ramenách vrecovača.
- Nasadte späť vak alebo vyhadzovací usmerňovač, súčasť doplnkovej výbavy, aby kosačka mohla pracovať.

Teraz už ste pripravený na začatie mulčovania.

Vyhadzovanie dozadu

- Prestavte platňu kosačky do polohy vysokého rezu.
- Demontujte vak a mulčovaciu vidlicu (ak je nainštalovaná).
- Namontujte vyhadzovací žľab cez otvor na zadnom paneli a presuňte ho cez adaptéru platne.
- Pripojte žľab použitím dvoch krídlových matic na prírubu žľabu.
- Nainštalujte vyhadzovací usmerňovač na zadný panel zaskrutkovaním štyroch (4) krídlových skrutiek do závitových vložiek na zadnom paneli.
- Pevne dotiahnite krídlové skrutky.

Vrecovanie

- Prestavte platňu kosačky do polohy vysokého rezu.
- Demontujte zadný vyhadzovací usmerňovač alebo mulčovaciu vidlicu.
- Vložte vyhadzovací žľab do otvoru v na zadnom paneli a do adaptéru platne kosačky.
- Pripevnite žľab k traktoru dvoma krídlovými maticami na prírubu žľabu.
- Nainštalujte vak na traktor.

HU A fűnyíró átalakítása:

(Ha mulcskészítéshez vagy hátsó kidobáshoz kívánja átalakítani, meg kell vennie ezeket a tartozékokat.)

Mulcskészítéshez

- Állítsa a tetőt a felső vágópozícióba.
- Vegye le a zsákolót vagy a külön kapható hátsó kidobóelterelőt.
- Dugja be a dugószerelvényt a hátlapon keresztül a fűnyírótető garatadapterre.
- Tartsa meg a dugószerelvényt a két hevedert a kotrót megtámasztó karokon látott nyílásokba csatlakoztatva.
- Tegye vissza a kotrót vagy a külön kapható hátsó kidobó elterelőt, hogy működni tudjon a fűnyíró.

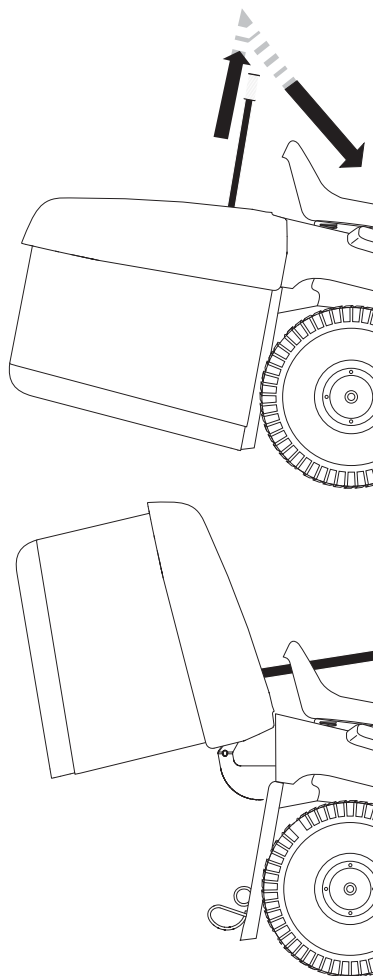
Ezzel felkészült a mulcskészítésre.

Hátsó kidobás

- Állítsa a tetőt a felső vágópozícióba.
- Vegye le a zsákolót és a mulcskészítő dugót (ha fel van szerelve):
- Szerelje fel a kidobó garatot a hátlapon lévő nyíláson keresztül, majd csúsztassa át a tetőadapteren.
- Csatlakoztassa a garatot úgy, hogy a két szárnyas anyát felteszi a garat karimájára.
- Szerelje fel a kidobóelterelőt a hátlapra úgy, hogy a négy (4) szárnyas csavart felcsavarja a hátlapon található menetes betétekbe.
- Húzza meg szorosan a szárnyas csavarokat.

Zsákoláshoz

- Állítsa a tetőt a felső vágópozícióba.
- Vegye le a hátsó kidobó garatot vagy a mulcskészítő dugót.
- Tegye be a kidobó garatot a hátlapon található nyílásba, majd tegye rá a fűnyíró tetőadapterére.
- A két szárnyas anyát a garatkarimára húzva csatlakoztassa a garatot a traktorra.
- Tegye fel a zsákolót a traktorra.



(CZ) Vyprazdňování plného koše na trávu

Váš traktor je vybaven zvukovou signalizací plného koše na trávu. Zvuková signalizace se vypne, jestliže vypnete spínač spojky náhonu žacího ústrojí.

- Najed'te traktorem na místo, kam chcete vyprázdnit koš.
- Řadicí páku posuňte do polohy Neutrála a zabrzděte parkovací brzdou.
- Do nejvyšší polohy zvedněte páku pro vyprazdňování koše. Zatahnete páku dopředu pro zvednutí koše a koš vyprázdníte.
- Aby bylo možno pokračovat v sečení ujistěte se, že je koš dole ve správné provozní poloze, která dovolí sekačce pracovat.

(HR) Istresanje košare za travu

Váš traktor je opremljen alarmom-košara za travu prepunjena. Da isključite alarm, isključite prekidač spojke za priključke.

- Dovežite traktor na lokaciju gdje želite istresti košaru za travu.
- Postavite rucicu za upravljanje pogonom u neutralan položaj i aktivirajte parkirnu kocnicu.
- Dignite rucku za istresanje u njen najviši položaj. Povucite je naprijed da se podigne košara i istrese odrezana trava.
- Prije nego što ponovno pokrenete kosilicu, provjerite da li je košara za travu spuštena u ispravan položaj, koji će omogućiti daljnji rad kosilice.

(SI) Prekuc košare za travo

Vaš traktor je opremljen alarmom "Izpraznite košaro za travo". Alarmno napravo lahko izključite tako, da izklopite stikalo sklopke za priključke.

- Zapeljite traktor na mesto, kjer želite izprazniti košaro za travo.
- Prestavite ročico pogona v prosti tek in zategnite ročno zavoro.
- Dvignite ročico za praznjenje košare do konca navzgor. Potisnite ročico naprej, da se košara prekucne in izprazni.
- Preden nadaljujete s košnjo preglejte ali je košara spuščena in v pravilnem položaju, ki bo dovolil delovanje kosilnice.

(PL) Opróżnianie zbiornika na trawę

Twoja kosiarka wyposażona jest w dźwiękowy alarm wypełnienia kosza. Gdy alarm zadziała należy wyłączyć urządzenie koszące przy pomocy dźwigni urządzenia koszącego

- Ustaw kosiarkę w miejscu, w którym chcesz opróżnić kosz
- Ustaw dźwignię biegów w położeniu neutralnym (N) i załącz hamulec parkingowy
- Odwróć się twarzą w kierunku zbiornika na trawę, unieś do góry rączkę dźwigni wystającą ze zbiornika. Pociągnij mocno dźwignię do przodu, aby unieść zbiornik i opróżnić go.
- Przed kontynuacją koszenia upewnij się, czy zbiornik powrócił do swojego naturalnego położenia

(SK) Vyprázdňovanie zberného koša

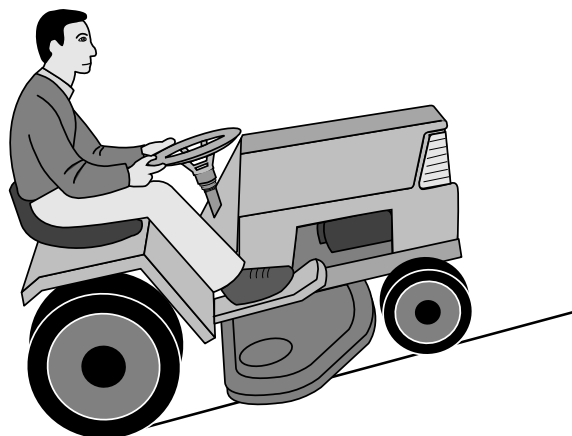
Traktor je vybavený výstražnou funkciou, ktorá signalizuje, že je zberný kôš plný. Aby ste prerušili alarm, uvoľnite konektor.

- Zájďte s traktorom na miesto, na ktorom chcete zberný kôš vyprázdniť.
- Radiacu páku uveďte do polohy voľnobehu a zatiahnite ručnú brzdu.
- Rukoväť na vyprázdňovanie zberného koša vytiahnite úplne nahor.
- Potom rukoväť posuňte úplne dopredu, čím zberný kôš vyklopíte a pokosenú trávu vysypete.

(HU) A zsákoló kiürítése

A traktor el van látva egy Üritsen Zsákoló riasztóval. A riasztó kikapcsolásához kapcsolja ki a csatolt eszközök tengelykapcsolóját.

- Vigye a traktort oda ahol a zsákoló kiürítését szeretné elvégezni.
- Helyezze a mozgást vezérlő kart Semleges pozícióba és húzza be a parkolóféket.
- Emelje fel az ürítőkart a legmagasabb pozícióba. Húzza a kart előre, hogy felemelje a zsákoló és kiürítse a nyese-edéket.
- A fűnyírás folytatásához, bizonyosodjon meg, hogy a zsákoló lent van és megfelelő a helyzete a további működéshez.



(CZ) VÝSTRAHA!

- Nejezděte na svazích se klonem větším než 15°. Riziko převrácení traktoru dozadu je velké.
- Na prudkém svahu je riziko převrácení značné.
- Vyhněte se zastavování a rozjíždění ve svahu.

(HR) UPOZORENJE!

- Ne vozite po terenu s nagibom većim od maks. 15°. Postoji veliki rizik da na zadnjem dijelu skoci iskra.
- Na strmim terenima postoji velika mogućnost prevrtanja.
- Izbjegavajte zastavljanje i pokretanje motora na strmim terenima.

(SI) SVARILO!

- Ne uporabljajte stroja na strmini z nagibom preko 15°. Obstaja velika možnost iskrenja v zadnjem delu.
- Na strminama obstaja velika možnost prevracanja kosilnice.
- Pri vožnji po strmini navzgor ali navzdol ne smete močno pospeševati ali zavirati.

(PL) OSTRZEŻENIE!

- Nie należy poruszać się po stokach o pochyleniu większym niż 15°. Ryzyko przewrócenia się kosiarki do tyłu jest bardzo duże.
- Przy pracy na silnie pochylonych stokach istnieje znaczące ryzyko utraty równowagi.
- Należy unikać zatrzymywania się i ruszania w trakcie pracy na stokach o dużym pochyleniu.

(SK) VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIE!

- Nejazdite po teréne so sklonom vyšším ako 15°. Pri jazde do kopca totiž hrozí nebezpečenstvo, že sa stroj prevráti dozadu.
- Nejazdite ani priečne ku svahu, pretože sa stroj môže prevrátiť na bok.
- Vyhnite sa jazde po svahu alebo zastavovaniu vo svahu.

(HU) FIGYELMEZTETÉS!

- Ne vezessen 15°-nál nagyobb lejtésű területen. Fennáll a veszélye a szikra átütésnek.
- Meredek területen a traktor könnyen felborulhat.
- Kerülje a leállást és újraindítást lejtős területen.



(CZ) Vypínání motoru

Presuňte spojkovou kontrolu přidavného zařízení do uvolněné pozice. Posuňte plyn mezi pozice pro maximální (rychlé) a poloviční rychlost. Zvedněte řezací jednotku a otočte zapalovacím klíčkem do pozice "STOP".

(HR) Kako ugastiti motor

Pomjerite kontrolu kvačila za dodatke na ugašení položaj. Pomjerite kontrolu regulatora sa pola na punu brzinu (brzo). Podignite jedinicu za rezanje i okrenite ključ za paljenje na položaj "STOP".

(SI) Vypnutie motora

Presuňte ovládanie pripojovania spojky do vypnutej polohy. Presuňte ovládanie plynu do polohy medzi polovičnú a plnú rýchlosť. Nadvihnite kosiacu jednotku a otočte kľúčikom zapalovania do polohy "STOP".

(PL) Wyłączanie silnika

Dźwignię sterowania sprzęgłem osprzętu ustawić w położeniu wyłączonym. Przesunąć dźwignię sterowania przepustnicą do położenia pomiędzy połowa i pełna prędkość (FAST). Podnieść zespół tnący i przestawić kluczyk zapłonu do położenia „STOP”.

(SK) Vypnutie motora

Presuňte ovládanie pripojovania spojky do vypnutej polohy. Presuňte ovládanie plynu do polohy medzi polovičnú a plnú rýchlosť. Nadvihnite kosiacu jednotku a otočte kľúčikom zapalovania do polohy "STOP".

(HU) A motor kikapcsolása

Vigye a rögzítő kuplungvezérlőt kikapcsolt állásba. Vigye a gázpedált fél és teljes sebesség közti (gyors) állásba. Emelje fel a vágóegységet és állítsa a gyújtáskapcsolót "STOP" állásba.

(CZ) VÝSTRAHA!

Nenechávejte kľíč v zapalování, pokud není stroj používán, aby bylo zabráněno dětem a jiným nepověřeným osobám, nastartovat motor.

(HR) UPOZORENJE!

Ne ostavljajte kontaktni ključ u bravi kada stroj nije u uporabi, da bi spriječili djecu i druge neovlaštene osobe da pokrenu motor.

(SI) SVARILO!

Ne puščajte ključa v ključavnicu za vžig motorja, ce ne uporabljate stroja, da ne bi lahko otroci ali nepooblašteni odrasli zagnali motorja.

(PL) UWAGA!

Nie pozostawiaj kluczyka w stacyjce, gdy oddalasz się od niej i pozostaje ona bez opieki.

(SK) VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIE!

Kľúč od zapalovania nikdy nenechávajte v štartéri, pokiaľ stroj necháte bez dozoru, aby ho nemohli naštartovať deti a neoprávnené osoby.

(HU) FIGYELMEZTETÉS!

Soha ne hagyja a kulcsot az indítózárban, ha elhagyja a gépet, hogy gyerekek és nem engedélyezett személyek ne indíthassák el azt.

6.Údržba. 6.Održavanje. 6.Vzdrževanje. 6. Obsługa techniczna, regulacje.
6. Údržba, nastavenie. 6. Karbantartás, beállítás.

(CZ) VÝSTRAHA!

Dříve než provedete servis motoru nebo žacího ústrojí, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte pedál spojka / brzda, a pákou parkovací brzdu zabrzděte.
- Dejte řadicí páku do polohy neutrální.
- Posuňte páku pro provoz žacího ústrojí do polohy vypnuto.
- Vypněte motor.
- Sejměte ze svíčky kabel zapalování.

(HR) UPOZORENJE!

Prije radova na održavanju ili popravljanju motora ili uredaja za rezanje treba uraditi slijedeće:

- Pritisnite na dolje pedalu spojka/kocnica i ukopcajte rucicu parkirne kocnice.
- Rucicu mjenjaca postavite u neutralan položaj.
- Pomaknite rucicu za ukopcavanje/iskopcavanje u položaj "iskopcano".
- Ugasite motor.
- Izvucite kabel za paljenje iz priključka.

(SI) SVARILO!

Pred posegom v motorni prostor ali v rezalnik morate napraviti naslednje:

- Pedal sklopke/zavore pritisnite navzdol in rocno zavoro mocno zategnite.
- Prestavno rocico premaknite v prosti tek.
- Rocico za vklop/odklop premaknite v položaj za odklop.
- Izključite motor.
- Kabel za vžig izvlecite iz priključnega mesta.

(PL) OSTRZEŻENIE!

Przed przystąpieniem do wykonywania czynności serwisowych (obsługi technicznej) należy wykonać następujące działania:

- Wyłączyć silnik.
- Przenieść dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Przenieść dźwignię służącą do włączania napędu przyrządu tnącego w położenie - wyłączony (disengaged).
- Wcisnąć pedał sprzęgła/hamulca i włączyć hamulec postojowy.
- Zdjąć przewód wysokiego napięcia ze świecy zapłonowej.

(SK) VAROVANIE!

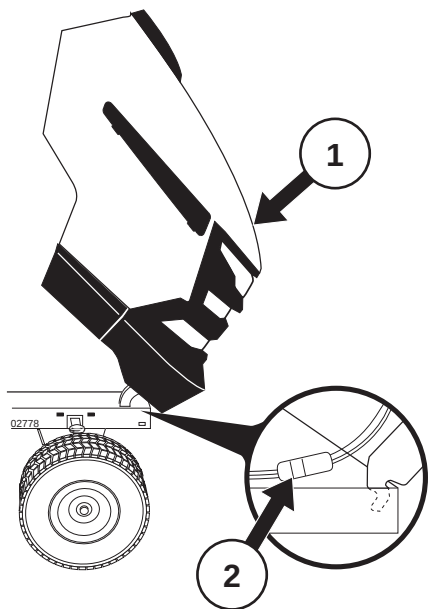
Pred servisom motora alebo rezacej jednotky by sa mali vykonať nasledujúce kroky:

- Zatlačte pedál spojky/brzdy nadol a zatiahnite parkovaciú brzdú.
- Zarádte neutrálnu.
- Presuňte páku zapojenia/odpojenia do polohy odpojené.
- Vypnite motor.
- Snímte zapalovací kábel zo sviečky.

(HU) FIGYELMEZTETÉS!

Amotor vagy a vágógégség szervizelése előtt a következőket kell elvégezni:

- Nyomja le a kuplung/fék pedált és húzza be a parkoló fék kart.
- Tegye a sebességváltó kart semlegesbe.
- Tegye a csatlakoztató/leválasztó kart kikapcsolt pozícióba.
- Állítsa le a motort.
- Húzza ki az indító kábelt a dugaszból.



- (CZ) 1) Kapota
2) Konektor kabelů reflektorů

- (HR) 1) Pokrov motorja
2) Kablovski vticnik za žaromete

- (SI) 1) Poklopac motora
2) Elektricni priključak za farove

- (PL) 1) Pokrywa (maska) silnika
2) Złącze przewodu elektrycznego zasilającego przednie reflektory

- (SK) 1) Paluba
2) Konektor vedenia k prednému svetlu

- (HU) 1) Tető
2) Első lámpa kábelének csatlakoztatója

(CZ) Kapota

- Zdvihněte kapotu.
- Rozpojte konektor kabelů reflektorů.
- Postavte se před traktor. Uchopte kryt po stranách, nakloňte ho dopředu a zvedněte směrem nahoru.
- Při zpětné montáži, nasuňte závěsné čepy kapoty do drážek v rámu.
- Spojte konektor kabelů reflektorů a uzavřete kapotu.

(HR) Poklopac motora

- Dignite poklopac motora.
- Izvucite i odmaknite elektricni priključak za farove.
- Stanite ispred traktora. Primit poklopac za njegove bočne stranice, nagnite ga naprijed i odignite od traktora.
- Za ponovno namještanje poklopca, postavite šarke u utoru okvira i lagano gurnite.
- Ponovno ukljucite elektricni priključak za farove i zaklopite poklopac.

(SI) Pokrov motorja

- Dvignite pokrov.
- Snemite kablovski vticnik za žaromete.
- Stopite pred traktor. Primit pokrov za bočne strani, prekucnite ga naprej in z dvigom locite od traktorja.
- Za ponovno namestitev, spustite tecajne nosilce pokrova, da zdrsnejo v reže okvirja.
- Priključite kablovski vticnik za žaromete.

(PL) Pokrywa silnika

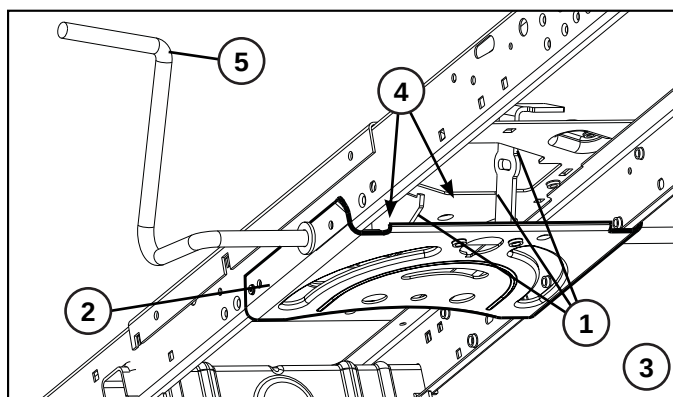
- Podnieść pokrywę.
- Rozłączyć złącze elektryczne przednich reflektorów.
- Stając przed ciągnikiem. Uchwycić pokrywę z obu stron, pochylić do przodu, następnie unieść i odstawić.
- W celu ponownego montażu pokrywy należy wsunąć sworznie pokrywy w wycięcia w ramie ciągnika.
- Po zamocowaniu pokrywy należy podłączyć zasilanie elektryczne przednich reflektorów.

(SK) Paluba motora

- Zdvihnite palubu
- Rozpojte konektor vedenia k prednému svetlu.
- Stojte pred traktorom. Uchopte palubu na oboch stranách, sklopte ju dopredu a vytiahnite von z traktora.
- Pokiaľ ju chcete opäť nasadiť, zasunite obrtlíky paluby do otvorov v ráme.
- Znovu zapojte konektor vedenia k prednému svetlu.

(HU) Motorháztető

- Emelje fel a tetőt.
- Kattintsa ki az első lámpa kábelének csatlakoztatóját.
- Álljon a traktor elé. Fogja meg a tetőt a széleitől, billentse előre és emelje le a traktorról.
- Visszahelyezéshez, csúsztassa a tető iránytartóit a keret nyílásaiba.
- Helyezze vissza az első lámpa kábelének csatlakoztatóját és csukja le a tetőt.



(CZ) Údržba

POZNÁMKA: Řádné prohlídky a údržba traktoru musí být prováděny v pravidelných intervalech. Tím zajistíte, že traktor bude udržován v bezvadném provozním stavu.

⚠ VÝSTRAHA! Odpojte kabel zapalovací svíčky dříve, než zahájíte opravu, prohlídku nebo údržbu, aby nemohlo dojít k náhodnému nastartování motoru.

Před každým použitím:

- Zkontrolujte stav hladiny oleje v motoru, je-li to potřeba promažte čepy.
- Zkontrolujte, zda všechny šrouby, matice a závlačky jsou na svém místě a řádně dotažené.
- Zkontrolujte baterii, svorky a průduchy.
- Je-li to zapotřebí, baterii dobíjejte pomalu při proudu 6 ampér.
- Vyčistěte vzduchovou mřížku motoru.
- Udržujte traktor zbavený nečistot a zbytků trávy, aby nedošlo k poškození motoru, nebo k jeho přehřátí.
- Zkontrolujte činnost brzdy.

Čištění

- Při čištění nepoužívejte vysokotlaké myčky. Voda se může dostat do motoru či převodovky a zkrátit životnost stroje.

Čištění Desky Řízení:

- Očistěte desku řízení od zbytků. Zbytky mohou bránit v pohybu hřídeli pedálu brzdy/spojky a způsobit prokluzování řemenu a ztrátu pohonu.

⚠ POZOR: Vyhněte se všem bodům s nebezpečím přiskřípnutí a pohyblivým součástem.

⚠ 1. POZOR: BODY S NEBEZPEČÍM PŘISKŘÍPNUTÍ

2. Desky Řízení.
3. Systém řízení, přístrojová deska, blatník a sekačka nejsou zobrazeny.
4. Očistěte horní stranu.
5. Pedál spojky/brzdy.

(HR) Održavanje

UPUTA: Periodicno održavanje treba redovno obavljati da održite traktor u dobrom stanju.

⚠ UPOZORENJE: Prije početka bilo kakvih popravki, pregleda ili održavanja odvojite priključni kabel svjećice, da spriječite slučajno pokretanje motora.

Prije svake uporabe:

- Provjerite ulje.
- Provjerite da li su svi vijci, navrtke i zakacke na svom mjestu i cvrsto pritegnute.
- Provjerite akumulator, priključke i oduške.
- Ponovno punjenje akumulatora, kada je potrebno, obavite polako sa 6 ampera.
- Cistite traktor od prljavštine i ostataka trave i lišća da spriječite kvar ili pregrijavanje motora.

- Provjerite rad kocnica.

Čišćenje

- Prilikom čišćenja ne smijete upotrebljavati pranje sa vodenim mlazom pod visokim tlakom. Voda može prodrijeti u motor i mjenjač, te time skratiti vrijeme upotrebljivosti stroja.

Čišćenje Upravljačke Ploče:

- Očistite otpad s upravljačke ploče. Otpad može spriječiti pomicanje papučice spojke/kočnice, te time izazvati proklizavanje remena i gubitak pogonske snage.

⚠ PAŽNJA: Izbjegavajte točke u kojima može doći do stiskanja i pokretne dijelove.

⚠ 1. PAŽNJA: TOČKE STISKANJA

2. Upravljačke Ploče
3. Sustav upravljanja, udarač, branik i kosilica nisu prikazani
4. Očistite gornju stranu.
5. Pedala za kvačilo/kočenje

(SI) Vzdrževanje

OPOMBA: Če želite, da bo vaš traktor deloval brezhibno, ga morate redno pregledovati.

⚠ SVARILO: Pred preverjanjem in popravili odklopite el. vodnik svecke in odmaknite el. priključek, da ne pride slučajno v stik s svecko in povzroči naključni vžig motorja.

Pred vsako uporabo:

- Preverite nivo olja.
- Preglejte ali so vsi vijaki, matice in zatici na svojih mestih in cvrsto priviti.
- Preverite akumulator, priključke in oddušnike.
- Če je potrebno polniti akumulator, polnite ga z. el. tokom 6 amperov.
- Cistite traktor od umazanije in ostankov trave in listja, da preprečite okvare ali pregretje motorja.
- Preverite zavore.

Čiščenje

- Pri čiščenju ne uporabljajte tlačne priprave za pranje. Voda lahko vdre v motor in menjalnik, s tem pa skrajša uporabno dobo stroja.

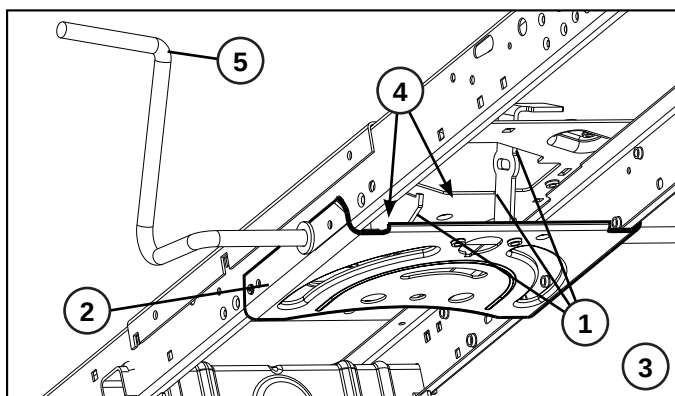
Čiščenje Krmilne Plošče:

- S krmilne plošče odstranite nečistoče. Nečistoče lahko omejijo premikanje gredi stopalke sklopke/zavore, kar povzroči podrsavanje jermena in zmanjšanje moči.

⚠ PREVIDNOST: Izogibajte se vsem točkam stiskanja in gibljivim delom.

⚠ 1. PREVIDNOST: TOČKE STISKANJA

2. Krmilne Plošče.
3. Krmilni sistem, armatura, varovalo in kosilnica niso prikazani.
4. Očistite zgornjo stran.
5. Sklopina/zavorna stopalka.



PL Obsługa techniczna

UWAGA: Należy wykonywać obsługi okresowe, zapewniają one utrzymanie ciągnika w stanie pełnej sprawności technicznej.

OSTRZEŻENIE! Przed rozpoczęciem naprawy, obsługi technicznej lub kontroli kosiarki należy zdjąć przewód wysokiego napięcia ze świecy zapłonowej.

Każdorazowo przed rozpoczęciem pracy należy:

- Sprawdzić poziom oleju.
- Sprawdzić połączenia śrubowe i zawlecзки: czy są na miejscach i czy są prawidłowo zamocowane.
- Sprawdzić akumulator, styki i otwory wentylacyjne.
- W razie konieczności naładować akumulator, napięcie prądu ładowania powinno wynosić 6 A.
- Oczyszczyć ciągnik z zanieczyszczeń i skoszonej trawy, w celu uchronienia silnika od przegrzewania się i uszkodzenia.
- Sprawdzić działanie hamulca.

Czyszczenie

- Nie używać środków czyszczących pod wysokim ciśnieniem do czyszczenia. Woda może dostać się do silnika i części transmitujących, jak również uszkodzić trwale lub częściowo urządzenie.

Czyszczenie Płyty Sterującej:

- Usunąć zabrudzenia z płyty sterującej. Zabrudzenia mogą utrudniać ruch osi pedału sprzęgła/hamulca, powodując ślizganie się paska oraz brak napędu.

OSTRZEŻENIE: Uważać na punkty zacisku i ruchome części.

1. OSTRZEŻENIE: PUNKTY ZACISKU

1. Płyty Sterującej
2. Nie pokazano układu sterowania, panelu sterowania, osłony i kosiarki
3. Wyczyścić górną część.
4. Pedał sprzęgła/hamulca

SK Údržba

POZNÁMKA: Pravidelná údržba by sa mala robiť v pravidelných intervaloch, aby sa váš traktor udržiaval v dobrom prevádzkovom stave.

VAROVANIE: Odpojte vedenie k sviečke, aby ste zamedzili náhodnému naštartovaniu, pred tým než sa pokúsite o opravu, prehliadku alebo údržbu zariadenia.

Pred každým použitím:

- Skontrolujte olej a namažte otočné body.
- Skontrolujte pohľadom, či sú všetky skrutky, matice a kotviace kolíky na svojom mieste a či sú zaistené.
- Skontrolujte batérie, koncovky a výfuky.
- Nabíjajte pomaly pri 6 ampéroch, ak je to potreba.
- Udržiavajte traktor zbavený nečistoty a odrezkov, aby ste zabránili poškodeniu motora alebo jeho prehriatiu.
- Skontrolujte funkciu brzd.

Čistenie

- Neomývajte vodou pod vysokým tlakom. Voda by mohla preniknúť do motora a prevodu a tak skrátiť životnosť zariadenia.

Čistenie Platničky Riadenia:

- Očistite platničku riadenia. Nečistoty môžu zabráňovať pohybu piesta pedálu spojky/brzdy a môžu spôsobiť zošmyknutie pohonného remeňa a neovládateľnosť traktora.

POZOR: Vyhýbajte sa všetkým nebezpečným miestam a pohyblivým častiam.

1. POZOR: NEBEZPEČNÉ MIESTA

1. Platničky Riadenia.
2. Systém riadenia, nárazník a kosacie zariadenie (nie je zobrazené)
3. Očistite vrchnú stranu.
4. Pedaľ spojky / brzdy

HU Karbantartás

MEGJEGYZÉS: Traktorja jó működési állapotának megőrzése érdekében, szabályos időközönként végezzen rendszeres karbantartást.

FIGYELMEZTETÉS: Minden javítás, vizsgálat vagy karbantartás előtt, balesetek elkerülése érdekében vegye le a gyújtógyertya vezetékét.

Minden használat előtt:

- Ellenőrizze az olajszintet.
- Bizonyosodjon meg, hogy az összes csavar, anya és sasszeg a helyén van és meg van húzva.
- Ellenőrizze az akkumulátort, a csatlakozókat és a szellőztetőket.
- Szükség esetén töltsse fel lassan, 6 amperes árammal.
- Tartsa tisztán a traktort, ügyeljen, hogy ne rakodjon rá sár vagy szecska ami károsítja a motort vagy túlmelegedést okoz.
- Ellenőrizze a fék működését.

Tisztítás

- A tisztításhoz ne használjon nagynyomású mosót. A víz behatolhat a motorba és a sebességváltóműbe és lerövidítheti a gép hasznos működési idejét.

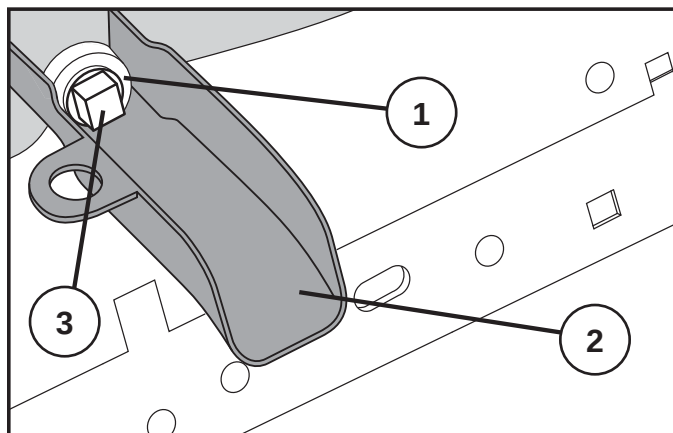
A Kormánylemez Tisztítása

- Tisztítsa le a szennyeződést a kormánylemezről. A szennyeződés korlátozhatja a kuplung/fékpedal mozgását, ami a szalag csúszását és a hajtás elvesztését idézheti elő.

FIGYELEM: Kerülje az összes becsípődési pontot és mozgó alkatrészt.

1. FIGYELEM: BECSÍPÖDÉSI PONTOK

1. Kormánylemez
2. Akormányrendszer, a műszerfal, a sárhányó és a kaszáló nincs az ábrán
3. Tisztítsa meg a felső oldalt.
4. Kuplung/fékpedal



CZ VÝMĚNA OLEJE

UPOZORNĚNÍ: Jestliže motor těsně před vypuštěním oleje delší dobu běžel, bude olej horký.

- Nasadíte nástavec k výpusti oleje na rám pod otvorem výpusti oleje.
- Pod nástavec k výpusti oleje postavte nádobu k zachycení oleje.
- Povolte a odstraňte zátku výpusti oleje pomocí 1/2" nástrčkového klíče (doporučujeme použít nástavec).
- Vypusťte olej nástavcem k výpusti oleje.
- Zátku nasadíte zpět.

VAROVÁNÍ: Přiliš ji neutahujte (13 Ft. Lbs./18 Nm).

1. Otvor výpusti na olej
2. Nástavec výpusti oleje
3. Zátka výpusti oleje

HR ZAMJENA ULJA

PAŽNJA: Ako motor radi dulje vrijeme neposredno prije ispuštanja ulja, ulje će biti vruće.

- Gurnite nastavak na šasiju ispod otvora za ispuštanje ulja.
- Ispod nastavka postavite spremnik u koji će istjecati staro ulje.
- Odvijte i skinite čep za ispuštanje ulja pomoću ključa 1/2" (12) (preporučuje se korištenje nastavka za ključ).
- Ispustite ulje kroz nastavak za ispuštanje.
- Vratite čep.

UPOZORENJE: Nemojte previše zategnuti (13 Ft. Lbs./18 Nm).

1. Otvor za ispuštanje ulja
2. Nastavak za ispuštanje ulja
3. Čep

SI MENJAVA OLJA

VAROVANJE: Če je motor deloval dalj časa neposredno pred izpustom olja, je olje vroče.

- Priključek za izpust olja potisnite na ogrodje pod odprtino za izpust olja.
- Pod priključek za izpust olja namestite posodo za prestrzanje olja.
- Z nasadnim ključem 1/2" 12 p (priporočamo podaljšek) odvijte čep za izpust olja in ga odstranite.
- Olje izpustite skozi priključek za izpust olja.
- Ponovno namestite čep za izpust olja.

SVARILO: Ne privijte premočno. (13 Ft. Lbs./18 Nm).

1. Odprtina za izpust olja
2. Priključek za izpust olja
3. Čep za izpust olja

PL WYMIANA OLEJU

UWAGA: Jeśli bezpośrednio przed spuszczeniem oleju silnik pracował przez dłuższy czas, olej będzie gorący.

- Wsunąć rynienkę spustową oleju na ramę pod otworem spustowym oleju.
- Ustawić pojemnik na spuszczonego olej pod wylotem rynienki spustowej.
- Za pomocą 12-kątnego klucza nasadowego 1/2" (z zalecaną przedłużką) odkręcić i wyjąć korek otworu spustowego oleju.
- Spuścić olej za pomocą rynienki spustowej.
- Wkręcić z powrotem korek otworu spustowego oleju.

OSTRZEŻENIE: Nie dokręcać z nadmierną siłą (13 Ft. Lbs./18 Nm).

1. Otwór spustowy oleju
2. Rynienka spustowa oleju
3. Korek otworu spustowego oleju

SK VÝMENA OLEJA

VAROVANIE: Ak bol stroj dlho v činnosti tesne pred vypustením oleja, olej bude horúci.

- Nasuňte nadstavec na vypustenie oleja na rám pod otvor na vypustenie oleja.
- Nádobu na olej podložte pod nadstavec na vypustenie oleja, aby sa do nej olej zachytil.
- Uvoľnite a vyberte vypúšťaciu zátku pomocou 1/2" (12 bodový) nástrčkového kľúča (odporúča sa nadstavec).
- Vypusťte olej cez nadstavec.
- Namontujte zátku späť.

VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIE! Neutahujte veľmi (13 Ft. Lbs./18 Nm).

1. Otvor na vypustenie oleja
2. Nadstavec na vypustenie oleja
3. Zátka na vypustenie oleja

HU AZ OLAJCSERE

VIGYÁZAT: Ha a motort hosszú ideig működtette közvetlenül az olaj leeresztése előtt, az olaj forró lesz.

- Csúszassa az olajleeresztő toldatot az alvázon az olajleeresztő nyílás alá.
- Helyezzen egy edényt az olajleeresztő toldat alá, amelyben az olajat felfogja.
- Lazítsa meg és távolítsa el az olajleeresztő dugaszt egy 1/2"-os (12-es) csőkulccsal (hosszabbító ajánlott).
- Eressze le az olajat az olajleeresztő toldaton keresztül.
- Szerelje vissza az olajleeresztő dugaszt.

FIGYELMEZTETÉS: Ne húzza túl (13 Ft. Lbs./18 Nm).

1. Olajleeresztő nyílás
2. Olajleeresztő toldat
3. Olajleeresztő dugasz

CZ SERVISNÍ ZÁZNAM

Vyplňte datum jakmile dokončíte pravidelný servis

	Dle potřeby	Každých 8 hodin	Každých 25 hodin	Každých 50 hodin	Každých 100 hodin	Každých 200 hodin
Výměna motorového oleje (bez olejového filtru)			•			
Výměna motorového oleje (s olejovým filtrem)					•	
Namazání čepů			•			
Kontrola činnosti brzd.....	•					
Vyčistit vzduchovou mříž.....		•				
Vyčistit vzduchový filtr a předfiltr		•				
Vyměnit papírovou vložku čističe vzduchu.....					•	
Vyčistit chladič žebra motoru				•		
Vyměnit zapalovací svíčku					•	
Zkontrolovat tlak v pneumatikách.....	•					
Vyměnit palivový filtr						•
Očistit akumulátor a svorky			•			
Kontrola tlumiče výfuku				•		

HR EVIDENCIJA OBAVLJENIH SERVISNIH PREGLEDA

Unesite datume obavljanja redovnih servisnih pregleda.

	Po potrebi	Svaki 8 sati	Svaki 25 sati	Svaki . 50 sati .	Svaki 100 sati	Svaki 200 sati
Zamjena motornog ulja (bez filtera za ulje)			•			
Zamjena motornog ulja (s filterom za ulje)					•	
Podmazivanje šarki			•			
Provjera rada kocnica	•					
Čišćenje mreže na dovodu zraka		•				
Čišćenje zračnog filtra i pred-cistaca		•				
Zamjena papirnog uložka precistaca zraka					•	
Čišćenje rebra hladnjaka motora				•		
Zamjena svjecica					•	
Provjera tlaka u gumama	•					
Zamjena filtra za gorivo						•
Čišćenje akumulatora i priključaka			•			
Provjera bučnosti ispuha				•		

(SI) EVIDENCA O SERVISNIH DELIH

Vpišite datume rednih servisnih pregledov.

	Po potrebi	Vsaki 8 ur	Vsaki 25 ur	Vsaki 50 ur ..	Vsaki 100 ur.	Vsaki 200 ur
Menjava motornega olja (brez oljnega filtra)			•			
Menjava motornega olja (z oljnim filtrom)					•	
Mazanje tecajev	•		•			
Preverjanje zavor	•					
Ciščenje mreže na dovodu za zrak		•				
Ciščenje zravnega filtra in pred-cistilca.....		•				
Zamenjav papirne patrone zravnega filtra					•	
Ciščenje reber za hlajenje motorja				•		
Zamenjava sveck					•	
Preverjanje tlaka pnevmatik.....	•					
Zamenjava filtra za gorivo						•
Ciščenje akumulatorja i priključkov			•			
Pregled izpušne cevi				•		

(PL) HARMONOGRAM CZYNNOŚCI OBSŁUGOWYCH

Do tabeli należy wpisywać daty przeprowadzenia obsługi okresowych

	W miarę potrzeb	Co 8 godz	Co 25 godz	Co 50 godz	Co 100 godz	Co 200 godz
Wymiana oleju (bez filtru oleju).....			•			
Wymiana oleju (z filtrem oleju).....					•	
Smarowanie połączeń obrotowych			•			
Sprawdzenie działania hamulca	•					
Oczyszczenie siatki wlotu powietrza		•				
Czyszczenie filtra powietrza i wstępnego filtra powietrza		•				
Wymiana papierowego wkładu filtra powietrza					•	
Oczyszczenie uźebrowania chłodzącego silnika				•		
Wymiana świecy zapłonowej.....					•	
Sprawdzenie ciśnienia powietrza w oponach	•					
Wymiana filtra paliwa						•
Oczyszczenie akumulatora i styków			•			
Sprawdzenie tłumika				•		

(SK) ZÁZNAM SERVISU

Vyplňte údaje, keď dokončíte pravidelný servis.

	Aká je potreba	Každých 8 hodín	Každých 25 hodín	Každých 50 hodín	Každých 100 hodín	Každých 200 hodín
Výmena motorového oleja (bez filtra)			•			
Výmena motorového oleja (bez filtra)					•	
Mazanie otočných bodov			•			
Kontrola prevádzky bŕzd	•					
Čistenie mriežky chladiča		•				
Čistenie vzduchového filtra a predčistenie		•				
Výmena papierovej kazety na čistenie vzduchu					•	
Čistenie mriežky chladiča				•		
Výmena sviečky					•	
Kontrola tlaku v pneumatikách	•					
Výmena palivového filtra						•
Kontrola batérie a kolíkov			•			
Kontrola tlmiča výfuku				•		

(HU) SZERVIZELÉSI BEJEGYZÉS

Töltse ki az adatokat, amint a rendszeres szervizelést végzi.

	Szükség esetén	Minden 8 órában	Minden 25 órában	Minden 50 órában	Minden 100 órában	Minden 200 órában
Cseréljen motorolajat (olajszűrő nélkül)			•			
Cseréljen motorolajat (olajszűrővel együtt)					•	
Kenje be a tengelyvégeket			•			
Ellenőrizze a fék működését	•					
Tisztítsa meg a levegőszűrőt		•				
Tisztítsa meg a levegőszűrőt és az előtisztítót		•				
Cserélje ki a levegőtisztító papír-szűrőfejet					•	
Tisztítsa meg a motor hűtőbordáit				•		
Cserélje ki a gyújtógyertyát					•	
Ellenőrizze a keréknyomást	•					
Cserélje ki az üzemanyagszűrőt						•
Tisztítsa meg az akkumulátort és a csatlakoztatókat			•			
Ellenőrizze a kipufogót				•		

CZ Bezpečnostní systém přítomnosti řidiče a systém zpětného chodu (ROS)

Ujistěte se, že bezpečnostní systém přítomnosti řidiče a systém zpětného chodu řádně fungují. Pokud váš traktor nefunguje jak je popsáno níže, ihned problém odstraňte.

- Motor by nemělo být možné nastartovat, pokud není brzdový pedál zcela sešlápnutý a ovládání spojky při islušenství je v odpojené poloze.

ZKONTROLUJTE BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM PŘÍTOMNOSTI ŘIDIČE:

- Jakýkoli pokus řidiče opustit sedadlo, když je motor v chodu, aniž by nejprve zabrzdil parkovací brzdu, by měl motor vypnout.
- Když je motor v chodu a spojka při islušenství zapojena, jakýkoli pokus řidiče opustit sedadlo, by měl motor vypnout.
- Spojka pro zapojení příslušenství by nikdy neměla fungovat, pokud řidič nesedí na sedadle.



ZKONTROLUJTE SYSTÉM ZPĚTNÉHO CHODU (ROS):

- Když je motor v chodu s klíčkem ve spínači zapalování motoru v poloze 'ON' a spojka příslušenství zapojená, mělo by jakýkoli pokus řidiče o přefázení na zpětný chod vypnout motor.
- Když je motor v chodu s klíčkem ve spínači zapalování v poloze 'ROS ON' a spojka příslušenství zapojena, jakýkoli pokus řidiče přefádit na zpětný chod by NEMĚL vypnout motor.

HR Sustav detekcije nazočnosti djelatne osobe i sustav prekreta stroja (ROS)

Uvjerite se da sustav detekcije nazočnosti djelatne osobe i sustav prekreta stroja rade ispravno. Ukoliko Vaš traktor ne radi kako je opisano do sada, pristupite uklanjanju problema.

- Stroj se ne upućuje na rad, ukoliko papučica kočnice nije pritisnuta do krajnjeg položaja i spojka nije u isključnom položaju.

PROVJERA SUSTAVA DETEKCIJE NAZOČNOSTI DJELATNE OSOBE:

- Dok je stroj u pogonu, bilo koji pokušaj od strane djelatne osobe da napusti sjedalo, a da prije toga nije podesila parkirnu kočnicu, uzrokuje ispad stroja.
- Kada stroj radi a spojka je u pogonu, bilo koji pokušaj djelatne osobe za napuštanjem sjedala uzrokuje ispad stroja.
- Spojkom ne bi trebalo rukovati bez nazočnosti djelatne osobe na sjedalu.



PROVJERA SUSTAVA PREKRETA (ROS):

- Za rada stroja, dok je prekidač paljenja u stroj "RADI" položaju, i spojka u radnom položaju, bilo koji pokušaj djelatne osobe da prebaci prekidač paljenja u suprotni položaj uzrokuje ispad stroja.
- Za rada stroja, sa prekidačem paljenja u ROS "RADI" položaju te spojke u radnom položaju, bilo koji pokušaj djelatne osobe za prebacivanjem u suprotni režim rada stroja NIJE uzročnikom ispada rada stroja.

SI Sistem za prisotnost voznika in Sistem za delovanje v vzvratni vožnji (ROS)

Prepričajte se, da sistema za prisotnost voznika in za delovanje v vzvratni vožnji pravilno delujeta. V kolikor Vaš traktor ne deluje, kot je opisano, problem nemudoma odpravite.

- Motor ne sme začeti delati, če zavorni pedal ni pritisnjen do konca in če sklopka priključka ni v odklopljenem položaju.

SISTEM ZA PRISOTNOST VOZNIKA

- Kadar motor teče, ima vsak poizkus voznika, zapustiti sedež, ne da bi najprej zategnil parkirno zavoro, za posledico, da motor ugasne.
- Kadar motor teče in je sklopka priključka aktivirana, ima vsak poizkus voznika, zapustiti sedež, za posledico, da motor ugasne.
- Sklopka priključka nikoli ne sme biti aktivirana, če voznik ni na svojem sedežu.



PREVERITEV SISTEMA ZA DELOVANJE V VZVRATNI VOŽNJI (ROS)

- Kadar motor teče in je ključ za motor v položaju motor "ON", pri čemer je sklopka priključka aktivirana, ima vsak poizkus voznika, menjati v vzvratno vožnjo za posledico, da motor ugasne.
- Kadar motor teče in je ključ za motor v položaju ROS "ON", pri čemer je sklopka priključka aktivirana, poizkus voznika, menjati v vzvratno vožnjo ne sme imeti za posledico, da motor NE ugasne.

(PL) Układ czujnika obecności kierowcy i układ cofania (ROS)

Upewnij się, czy czujnik obecności kierowcy i układ cofania (ROS) pracują poprawnie. Jeśli twój traktor nie działa tak, jak to opisano, należy natychmiast naprawić usterkę.

- Silnik powinien uruchamiać się tylko w przypadku, gdy pedał hamulca jest całkowicie wciśnięty i gdy sprzęgło zespołu roboczego jest odłączone.

SPRAWDZENIE CZUJNIKA OBECNOŚCI KIEROWCY:

- Podczas pracy silnika każda próba opuszczenia siedzenia przez kierowcę, bez uprzedniego zaciągnięcia hamulca ręcznego, powinna spowodować wyłączenie silnika.
- Podczas pracy silnika, gdy sprzęgło zespołu roboczego jest włączone, każda próba opuszczenia siedzenia przez kierowcę powinna spowodować wyłączenie silnika.
- Sprzęgło zespołu roboczego powinno działać tylko wtedy, gdy kierowca zajął miejsce na siedzeniu.



SPRAWDZENIE UKŁADU COFANIA (ROS):

- Podczas pracy silnika, gdy kluczyk zapłonu znajduje się w pozycji „silnik włączony” i gdy sprzęgło zespołu roboczego jest włączone, każda próba wrzucenia przez kierowcę biegu wstecznego, powinna spowodować wyłączenie silnika.
- Podczas pracy silnika, gdy kluczyk zapłonu znajduje się w pozycji ROS włączony i gdy sprzęgło zespołu roboczego jest włączone, próba wrzucenia przez kierowcę biegu wstecznego, nie powinna spowodować wyłączenia silnika.

(SK) Systém kontroly prítomnosti operátora a systém pre prevádzku pri spätnom chode (ROS)

Presvedčite sa, že systém kontroly prítomnosti operátora a systém pre prevádzku pri spätnom chode správne fungujú. Ak váš traktor nefunguje, ako je vyššie popísané, okamžite ho opravte.

- Motor sa nesmie dať naštartovať, ak nie plne stlačený brzdový pedál a spojka pre pripojenie prídavného zariadenia nie je rozpojená.

KONTROLA SYSTÉMU KONTROLY PRÍTOMNOSTI OPERÁTORA:

- Každý pokus operátora opustiť stroj pri bežiacom motore bez zatiahnutia parkovacej brzdy musí viesť k vypnutiu motora.
- Ak motor beží a spojka pre pripojenie prídavného zariadenia je zapojená, operátor nemôže opustiť stroj bez toho, aby sa nevypol motor.
- Spojka pre pripojenie prídavného zariadenia sa dá prestaviť iba ak operátor sedí na sedadle.



KONTROLA SYSTÉMU PRE PREVÁDZKU PRI SPÄTNOM CHODE (ROS):

- Ak motor beží a kľúčik je v polohe motor „ON” so zapojenou spojkou pre pripojenie prídavného zariadenia, každý pokus zaradiť spiatočku musí viesť k vypnutiu motora.
- Ak motor beží a kľúčik je v polohe ROS „ON” so zapojenou spojkou pre pripojenie prídavného zariadenia, každý pokus zaradiť spiatočku NESMIE viesť k vypnutiu motora.

(HU) Kezelő jelenlétét figyelő rendszer és Hátrameneti működési rendszer (ROS)

Ellenőrizze, hogy a kezelő jelenlétét figyelő rendszer és a hátrameneti működési rendszer megfelelően működik-e. Ha a traktor nem a leírtak szerint működik, azonnal hárítsa el a hibát.

- Teljesen benyomott fékpedál mellett a motornak nem szabad elindulnia, és a tartozék tengelykapcsolójának kikapcsolva kell lennie.

A KEZELŐ JELENLÉTÉT FIGYELŐ RENDSZER ELLENŐRZÉSE

- Működő motor mellett ha a kezelő megkísérli a kézifék behúzása nélkül elhagyni a gépet, a motor leáll.
- Működő motor és a tartozék aktivált tengelykapcsolója mellett ha a kezelő megkísérli a kézifék behúzása nélkül elhagyni a gépet, a motor leáll.
- A tartozék tengelykapcsolójának csak akkor szabad működnie, ha a kezelő a vezetői széken ül.



HÁTRAMENETI MŰKÖDÉSI RENDSZER (ROS) ELLENŐRZÉSE

- Ha a motor működik és a gyújtáskapcsoló Engine „ON” (motor be) helyzetben van, valamint a tartozék tengelykapcsolója aktivált, a kezelő bármilyen hátrameneti kísérletére a motor azonnal leáll.
- Ha a motor működik és a gyújtáskapcsoló ROS „ON” (motor be) helyzetben van, valamint a tartozék tengelykapcsolója aktivált, a kezelő bármilyen hátrameneti kísérletére a motor azonnal leáll.

⚠ VYSTRAHA: Nože jsou ostré. Chraňte si ruce rukavicemi a/ nebo obalte nůž do silné tkaniny.

⚠ OPREZ: Oštrice su ostré. Zaštitite svoje ruke rukavicama i/ili omotajte oštrice debljom krpom.

⚠ OPZORILLO: Čepele sú ostré. Chráňte si ruky rukavicami a/alebo zabaľte čepeľ do hrubej látky.

⚠ OSTRZEGAWCZY: Noże są ostre. Chronić ręce za pomocą rękawic i/lub owinać noże grubymi szmatami.

⚠ UPOZORNENIE: Čepele sú ostré. Chráňte si ruky rukavicami a/alebo zabaľte čepeľ do hrubej látky.

⚠ VIGYÁZAT: A pengék élesek. Védje kezét kesztyűvel és/vagy csavarja be a pengét vastag ruhába.

(CZ) Žací nože

Pro dosažení co nejlepších výsledků při sečení, musí být žací nože udržovány ostré. Ostření nožů lze provádět pilníkem nebo brusným kotoučem.

POZNÁMKA! Je velice důležité provádět ostření obou žacích nožů stejnou měrou, aby bylo zachováno jejich vyvážení.

(HR) Noževi

Noževi moraju biti oštri da bi rezanje dalo najbolje rezultate. Mogu se oštriti pilom ili brusilicom.

UPUTA: Vrlo je važno da se oba noža oštre podjednako da se izbjegne neravnoteža.

(SI) Rezila

Rezila morate redno ostriti, da bi dobili zahtevane rezultate košnje. Nabrusite jih lahko s pilo ali brusom.

OBVESTILO: Vedno morate ostriti obe rezili istocasno in enako, da ne pride do neravnovesja.

(PL) NOŻE

Wyłącznie ostre noże zapewniają wysoką jakość koszenia. Noże można ostrzyć przy pomocy pilnika lub tarczy ściernej.

UWAGA! W celu zachowania równowagi przyrządu tnącego należy oba noże ostrzyć w jednakowym stopniu.

(SK) Nože

Pre zaistenie najlepších výsledkov musia byť nože sekačky vždy udržiavané a ostré. Zohnuté alebo poškodené nože vymeňte. Ostrenie môžete robiť len pilníkom lebo brusným kotúčom.

POZNÁMKA: Je veľmi dôležité, aby obidva nože boli rovnomenne naostrené, a tým sa zabránilo nevyváženosti.

(HU) Kések

Jobb minőségű nyírás érdekében, a fűnyíró késeit élesen kell tartani. A késeket egy reszelővel vagy egy csiszolókoronggal lehet megfenni.

MEGJEGYZÉS: Nagyon fontos, hogy a két kést egyformára élesítse, hogy elkerülje a kiegyensúlyozatlanságot.

(CZ) Péče o žací nože

DŮLEŽITÉ: Žací nože na Vaší sekačce nejsou stejné a musí být instalovány na správné straně. Z tohoto důvodu je doporučeno, abyste prováděli demontáž a zpětnou montáž pouze jednoho nože, kvůli zabezpečení správného sestavení komponentů.

(HR) Skrb za noževe

VAŽNO: Noževi vaše kosilice nisu svi isti i moraju se namjestiti na pravilnim stranama. Preporučujemo da radite uvijek samo sa jednim nožem i tek kada ga vratite na njegovo mjesto skinete drugi. Tako ćete biti sigurni da ste svaki nož uvijek vratili točno na njegovo mjesto.

(SI) Skrb za rezila

POMEMBNO: Rezila vaše kosilnice niso vsa enaka in jih morate postaviti na pravilno stran nosilca. Priporočljivo je, da obdelate naenkrat le eno rezilo, in snamete drugo šele potem, ko ste prvo vrnili na njegovo mesto. Tako boste preprečili, da ste vsako rezilo vedno vrnili točno na njegovo mesto.

(PL) Noże

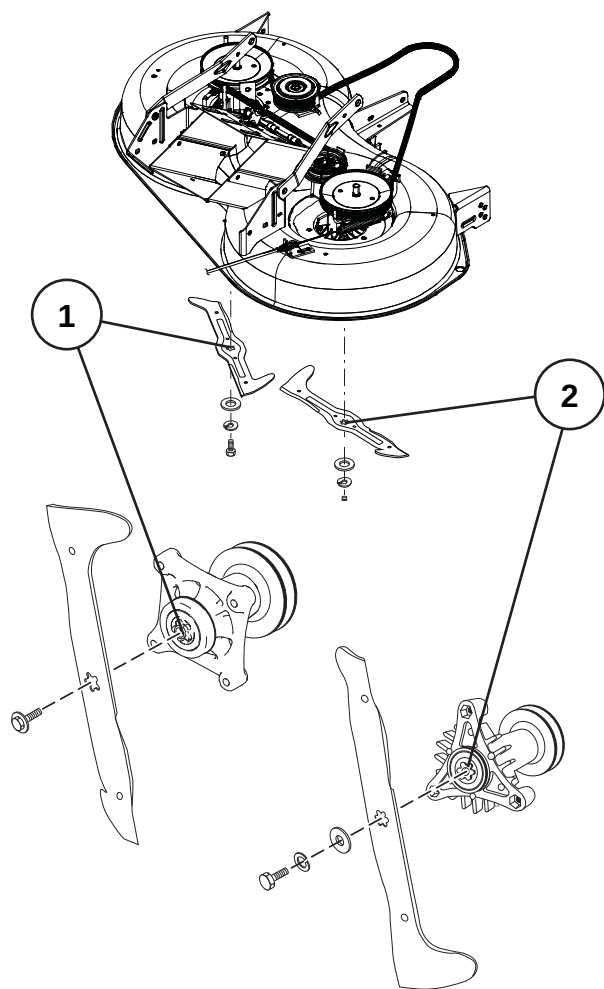
Noże w twojej kosiarce nie są identyczne i muszą być zamontowane po odpowiedniej stronie urządzenia koszącego. Sugerujemy, aby w pierwszej kolejności odkręcić jeden nóż, naostrzyć go i przykręcić a następnie wykonać te same czynności z drugim nożem.

(SK) Starostlivosť o nože

DÔLEŽITÉ: Nože na vašej sekačke nie sú rovnaké a musia byť namontované na správnej strane. Odporúčame, aby ste robili montáž nožov postupne jeden za druhým, aby ste zaistili správne zostavenie komponentov.

(HU) A kés gondozása

FONTOS: Fűnyírójának kései nem egyformák, ezért felszereléskor arra is kell figyelni, hogy megfelelő oldalukra szerelje fel ezeket. Ajánlott, hogy egyszerre csak egyik késsel dolgozzon, hogy ezeket hibátlanul felszerelhesse.



CZ Při výměně nožů postupujte následovně:

- Traktor zvedněte tak, abyste měli co nejlepší přístup k žacímu ústrojí a nožům.
- Vyšroubujte upínací šroub, sejměte podložky a nůž.
- Nový nebo nabroušený nůž umístěte tak, aby jeho zadní hrany směřovaly směrem vzhůru.

DŮLEŽITÉ! Dbejte na to, aby hvězdicový otvor ve středu nože přesně zapadl na hvězdicový výlisek unašeče nože.

DŮLEŽITÉ: Upínací šroub je tepelně zpracovaný, stupeň 8.

1. Žací nůž s pěticípým (5) hvězdicovým otvorem

Střed tohoto nože má pěticípý (5) hvězdicový vzor. Upínací šroub žacího nože má pravý závit, a uvolňuje se otáčením (↺) proti směru pohybu hodinových ručiček a utahuje se otáčením (↻) ve směru pohybu hodinových ručiček.

- Upínací šroub žacího nože dotáhněte silou (62–75 Nm).

2. Žací nůž se šesticípým (6) hvězdicovým otvorem

Střed tohoto nože má šesticípý (6) hvězdicový vzor. Upínací šroub žacího nože má levý závit, a uvolňuje se otáčením (↻) ve směru pohybu hodinových ručiček a utahuje se otáčením (↺) proti směru pohybu hodinových ručiček.

- Při zpětné montáži nasadte šroub se šestihlannou hlavou, pojistnou podložku a plochou podložku v přesně stejném pořadí, jako na obrázku.
- Utáhněte pevně šroub (37–47 Nm).

HR Skidanje Noža:

- Da si oslobodite dostup do noževa, dignite kosilicu u njen gornji položaj.
- Uklonite vijak za osiguranje noža.
- Namjestite novi ili naoštreni nož obrnjen stražnjim dijelom na gore, prema pokrovu uređaja za rezanje, kao što pkazuje slika.

VAŽNO: Da osigurate ispravno sklapanje, namjestite centar provrtine noža u liniju sa zvijezdom na nosacu noževa.

VAŽNO: Vijak za nož je toplotno obraden do 8. stupnja tvrdoce.

1. Nož za uzorak u obliku 5-krake zvijezde

Centar ovog noža ima provrtinu u obliku 5-krake zvijezde. Pricvrtni vijak ima normalne desne navoje i popušta se okretanjem (↺) u smjeru obrnutom od smjera kazaljke na satu, a priteže se okretanjem (↻) u smjeru kazaljke na satu.

- Sklopite ponovo vijak za osiguranje noža i osigurajte ga pritezanjem (62–75 Nm).

2. Nož za uzorak u obliku 6-krake zvijezde

Centar ovog noža ima provrtinu u obliku 6-krake zvijezde. Pricvrtni vijak ima normalne lijeve navoje i popušta se okretanjem (↻) u smjeru kazaljke na satu, a priteže se okretanjem (↺) u smjeru obrnutom od smjera kazaljke na satu.

- Ponovno pricvrstite vijkom sa šestokutnom glavom, elasticnom podložkom i ravnom podložkom, točno po redu kao što je prikazano na slici.
- Pritegnite vijak cvrsto (37–47 Nm).

SI Snemanje Rezila:

- Dvignite kosilnico v najvišji položaj, da omogocite dostop do rezil.
- Odstranite rezilo.
- Namestite novo ali naostreno rezilo z zadnjim delom obrnjenim navzgor, proti pokrovu rezalnika, kot kaže slika.

POMEMBNO: Pri sestavljanju si pomagajte z zvezdo na nosilcu rezil, ki mora biti poravnana s središčno odprtino rezila.

POMEMBNO: Vijak za rezilo je toplotno obdelan do 8 stopnje trdote.

1. Rezilo z vzorcem 5-krake zvezde

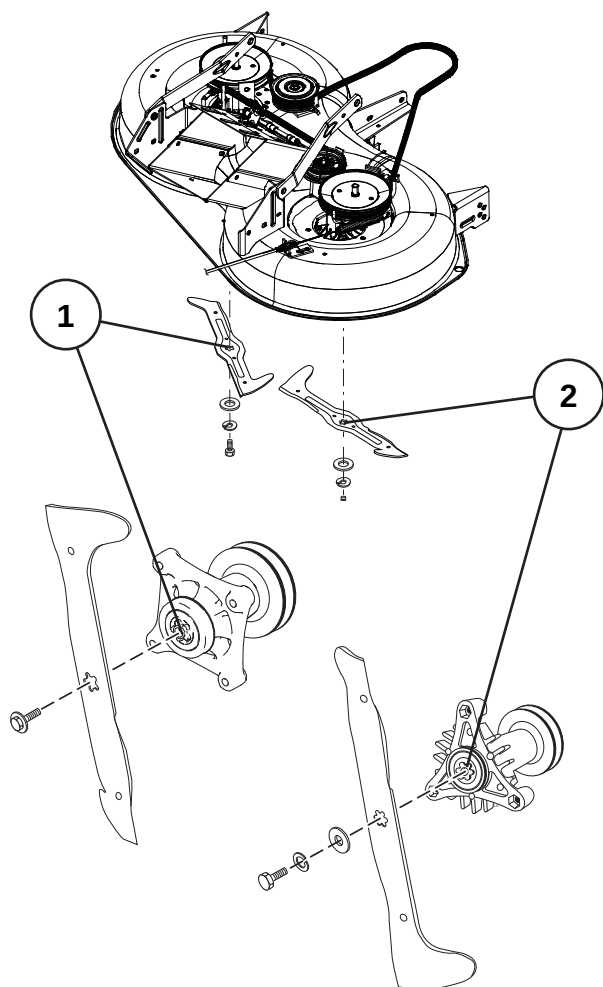
V središču tega rezila je odprtina v obliki 5-krake zvezde. Njegov pritrdilni vijak ima normalne desne navoje in ga lahko odpustite z obračanjem (↺) v smeri nasprotni od urnega kazalca, privijete ga pa z obračanjem (↻) v smeri urnega kazalca.

- Ponovno sestavite rezilo in ga varno stisnite (62–75 Nm).

2. Rezilo z vzorcem 6-krake zvezde

V središču tega rezila je odprtina v obliki 6-krake zvezde. Njegov pritrdilni vijak ima leve navoje in ga lahko odpustite z obračanjem (↻) v smeri urnega kazalca, privijete ga pa z obračanjem (↺) v smeri nasprotni od urnega kazalca.

- Rezilo ponovno pritrdite z vijakom s šeststrobo glavo, vzmetno podložko in ploščato podložko točno po vrsti, ki jo kaže slika.
- Privijte vijak cvrsto (37–47 Nm).



PL Demontaż Noża:

- Zapewnij sobie dostęp do noży przez ustawienie kosiarki w taki sposób aby była zabezpieczona i nie miała możliwości ruchu.
- Zdjąć śrubą mocującą ostrze.
- Zainstaluj nowy lub naostrzony nóż tak aby wygięcia na noży skierowane były w stronę kosiarki (do góry)

UWAGA! Prawidłowo zamocowany nóż musi trafić w gwiazdkowe wycięcia na wale silnika

WAŻNE: Śruba to 8 hartowana

1. Otwór w kształcie gwiazdy 5 ramiennej

Śruba do przykręcania noża ma gwint prawoskrętny, odkręcanie w stronę przeciwną do ruchu wskazówek zegara; dokręcanie zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

- Ponownie zamontować śrubę i dokręcić ją (62-75 Nm).

2. Otwór w kształcie gwiazdy 6 ramiennej

Śruba do przykręcania noża ma gwint lewoskrętny, odkręcanie w stronę ruchu wskazówek zegara; dokręcanie przeciwne do ruchu wskazówek zegara.

- Nałożyć podkładki i dokręć śrubę
- Dokręć śrubę dostatecznie silnie (37-47Nm)

SK Odstránenie Noža

- Zdvihnite sekačku do najvyššej polohy, aby ste umožnili prístup k nožom.
- Odstráňte čepeľovú skrutku zaisťujúci čepeľ.
- Namontujte nový alebo naostrný nôž s vedľajším ostrím smerom hore k palube, ako je zobrazené na obrázku.

DÔLEŽITÉ: Aby ste zaistili správnu montáž, stredový otvor na nožu musí byť vyrovnaný s hviezdíčkou na zostave nožov.

DÔLEŽITÉ: Skrutka noža je teplotne spracovaná v triede 8.

1. Nôž so stredovým otvorom vo tvaru 5-cípej hviezdy

V strede tohto noža je výrez vo tvaru 5-cípej hviezdy. Skrutka, ktorá drží tento nôž, má normálny pravotočivý závit, ktorý sa povolí otočením proti smeru hodinových ručičiek a uťahuje sa v smere hodinových ručičiek.

- Opätovne namontujte čepeľovú skrutku a bezpečne zatiahnite (62-75 Nm).

2. Nôž so stredovým otvorom vo tvaru 6-cípej hviezdy

V strede tohto noža je výrez vo tvaru 6-cípej hviezdy. Skrutka, ktorá drží tento nôž, má normálny pravotočivý závit, ktorý sa povolí otočením proti smeru hodinových ručičiek a uťahuje sa v smere hodinových ručičiek.

- Znova namontujte šesťhrannú skrutku, istiacu podložku a plochú podložku v poradí, ako je zobrazené.
- Utiahnite bezpečne skrutku (37-47Nm).

HU A Kés Leszerelése:

- Emelje a fűnyíró a legmagasabb pozícióba, hogy hozzáférhessen a késekhez.
- Távolítsa el a kés csavarját rögzítő kést.
- Szerelje fel az új vagy a megfent kést a hátsó felével felfelé, ahogyan a kép ábrázolja.

FONTOS: Összeszereléskor, ügyeljen, hogy a kés közepén található lyuk egyenesben legyen a forgótengelyre vésett csillaggal.

FONTOS: A kés csavarja 8-as, hőkezelt.

1. Ötágú csillag formájú rögzítő nyílással rendelkező kés

A kés közepén egy ötágú csillag formájú rögzítő nyílás található. A csavar ami a kést rögzíti, normális jobbmenettel rendelkezik, vagyis, ha az óra járásának ellentétes irányába (↺) csavarjuk, lazul és ha az óra járásának megegyező irányába (↻) csavarunk, szorul.

- Tegye vissza a kés csavarját és szorítsa meg jól (62-75 Nm).

2. Hatágú csillag formájú rögzítő nyílással rendelkező kés

A kés közepén egy hatágú csillag formájú rögzítő nyílás található. A csavar ami a kést rögzíti, balmenettel rendelkezik, vagyis, ha az óra járásának megegyező irányába (↻) csavarjuk, lazul és ha az óra járásának ellentétes irányába (↺) csavarunk, szorul.

- Helyezze helyére a hexagonális csavart, a rúgós alátétet és a sima alátétet pontos sorrendbe, ahogy a képen látható.
- Szorítsa meg jól a csavart (37-47Nm).

(CZ) KONTROLA BRZDY

Pokud traktor potřebuje více než pět (5) stop (1,5 m) pro zastavení z nejvyšší rychlosti na rovném, suchém betonovém nebo dlážděném povrchu, pak je nutný servis brzd.

Brzdy můžete rovněž zkontrolovat následovně:

1. Zaparkujte traktor na rovném, suchém betonovém nebo dlážděném povrchu, úplně sešlápněte brzdový pedál a zapojte parkovací brzdu.
2. Zkontrolujte, zda je v neutrálu (N) spojení hnací nápravy a diferenciálního převodu.

POZNÁMKA: Pokud se zadní kola traktoru volně otáčejí, pak je spojení hnací nápravy a diferenciálního převodu v neutrálu.

Zadní kola se musí zablokovat a smykovat, když se snažíte ručně posunout traktor kupředu. Pokud se zadní kola přetáčí, pak je nutný servis brzd. Vyhledejte kvalifikované servisní středisko.

(HR) ZA PROVJERU KOČNICA

Ako traktoru treba više od pet (5) stopa (1,5 m) da se zaustavi iz najveće brzine na ravnoj, suhoj betonskoj ili asfaltnoj površini, kočnice se moraju servisirati.

Kočnice također možete provjeriti tako da:

1. Parkirate traktor na ravnoj, suhoj betonskoj ili asfaltnoj površini, potisnete papučicu kočnice potpuno prema dolje i uključite parkirnu kočnicu.
2. Uvjerite se da je transaxle u neutralnom položaju (N).

NAPOMENA: Ako se stražnji kotači traktora slobodno okreću, transaxle je u neutralnom položaju.

Stražnji kotači moraju se blokirati i proklizavati kada pokušavate ručno pogurati traktor prema naprijed. Ako se stražnji kotači okreću, kočnice treba servisirati. Obratite se kvalificiranom servisnom centru.

(SI) KONTROLA ZAVOR

Če traktor potrebuje več kot 1,5 metra, da se ustavi pri najvišji hitrosti v najvišji prestavi na ravni, suhi betonski ali tlakovani površini, potem je potreben servis delovne zavor.

Zavoro lahko kontrolirate tudi tako:

1. Parkirajte traktor na ravni, suhi betonski ali tlakovani površini, pritisnite zavorni pedal do konca in pritegnite ročno zavoro.
2. Preverite, da je menjalnik v prostem teku (N).

OPOMBA: Menjalnik je v prostem teku, kadar se zadnji kolesi traktorja prosto obračata.

Zadnji kolesi morata blokirati in drseti, ko z rokami potiskate traktor naprej. Če se zadnji kolesi obračata, je potreben servis zavor. Pokličite usposobljenega serviserja.

(PL) SPRAWDZENIE HAMULCA

Jeżeli droga potrzebna do zahamowania ciągnika poruszającego się z maksymalną prędkością na najwyższym biegu wynosi powyżej półtora metra na równej, suchej, utwardzonej lub brukowanej nawierzchni należy wykonać obsługę hamulca.

Można również sprawdzić działanie hamulca w sposób następujący:

1. Zaparkować ciągnik na a równej, suchej, utwardzonej lub brukowanej nawierzchni, a następnie nacisnąć pedał hamulca do oporu i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Upewnić się, czy przekładnia jest ustawiona na bieg jałowy (N).

UWAGA: Jeżeli tylne koła ciągnika swobodnie obracają się, przekładnia jest ustawiona na bieg jałowy.

Przy próbie ręcznego popchnięcia ciągnika naprzód, tylne koła powinny pozostać zablokowane i ślizgać się po podłożu. Jeżeli tylne koła obracają się, należy wykonać obsługę hamulca. W tym celu należy skontaktować się z wykwalifikowanym centrum usługowym.

(SK) KONTROLA BRZDY

Ak traktor potrebuje viac ako päť (5) stôp (1,5 m) na zastavenie z najvyššej rýchlosti na rovnom, suchom betónovom alebo dláždenom povrchu, potom je nutný servis brzd.

Brzdy môžete takisto skontrolovať nasledovne:

1. Zaparkujte traktor na rovnom, suchom betónovom alebo dláždenom povrchu, úplne zošliapnite brzdový pedál a zapojte parkovaciú brzdu.
2. Skontrolujte, či je v neutrále (N) spojenie hnacej nápravy a diferenciálneho prevodu.

POZNÁMKA: Ak sa zadné kolesá traktora voľne otáčajú, tak spojenie hnacej nápravy a diferenciálneho prevodu je v neutrále.

Zadné kolesá sa musí zablokovať a šmýkať, keď sa snažíte ručne posunúť traktor dopredu. Ak sa zadné kolesá pretáčajú, potom je nutný servis brzd. Vyhľadajte kvalifikované servisné stredisko.

(HU) A FÉK ELLENŐRZÉSE

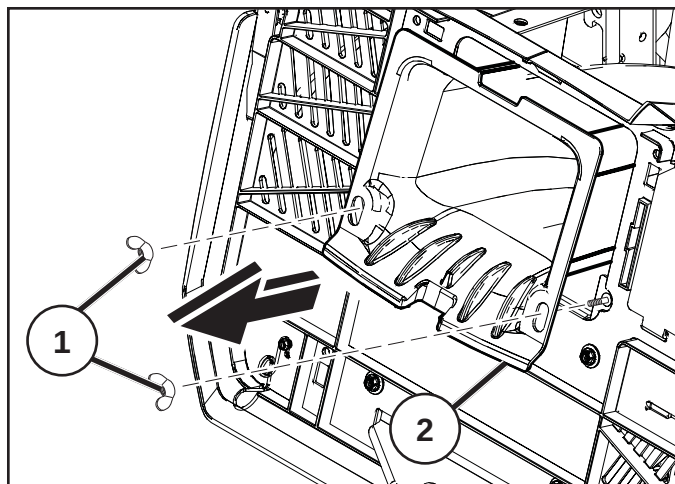
Ha a vontatónak több mint 150 cm szükséges ahhoz, hogy a legnagyobb sebességről vízszintes, száraz beton vagy kövezett felületen megálljon, a féket meg kell javítani.

A fék ellenőrzésének más módjai:

1. Állítsa le a vontatót vízszintes, száraz beton vagy kövezett felületen, nyomja le teljesen a fékpedált, és működtesse a rögzítőféket.
2. Ügyeljen, hogy a sebességvált üres állásban (N) legyen.

MEGJEGYZÉS: Amikor a vontató hátsó kerekei szabadon mozognak, az erőátviteli tengely üres állásban van.

A hátsó kerekeket reteszelni és csúszás ellen rögzíteni kell, ha a vontatót kézzel próbálja előretolni. Ha a hátsó kerekek forognak, akkor a féket meg kell javítani. Forduljon szakosodott szervizközpontokhoz.



(CZ) Odstranění středového výhozu

- Odstraňte sestavu pytlovače.
- Odstraňte křídlaté matice (1).
- Nechte sklouznout prostřední výhoz (2) ze zadní části traktoru.
- Ke smontování proveďte demontážní kroky v opačném pořadí.

(HR) Uklanjanje središnjeg žlijeba

- Uklonite sklop košare.
- Uklonite leptiraste matice (1).
- Potisnite središnji žlijeb (2) iz stražnje strane traktora.
- Montažu izvršite obrnutim redoslijedom od demontaže.

(SI) Odstranitev srednjega lijaka

- Odstranite sklop bagra.
- Odstranite krilne matice (1).
- Srednji lijak (2) izvlecite iz zadnjega dela traktorja.
- Pri sestavljanju postopajte v obratnem vrstnem redu.

(PL) Odłączanie rynny środkowej

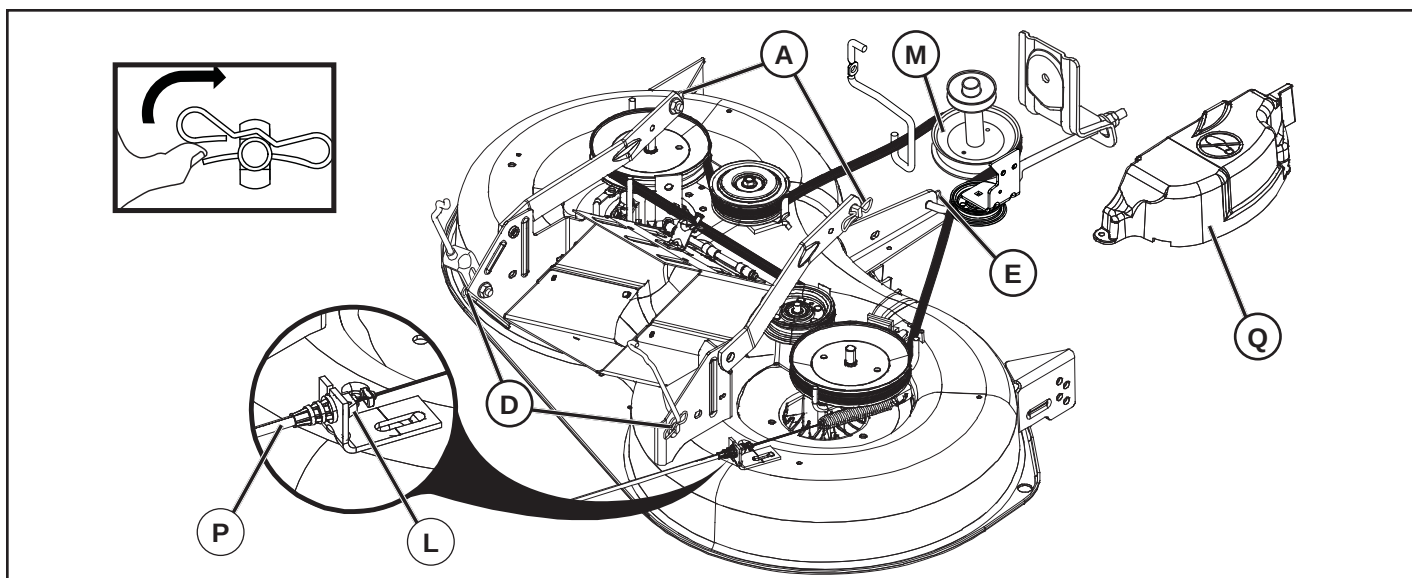
- Zdjąć kosz.
- Odkręcić nakrętki motylkowe (1).
- Wysunąć rynnę środkową (2) z tyłu traktora.
- W celu zdemontowania opisane czynności wykonać w odwrotnej kolejności.

(SK) Vyberanie stredového žľabu

- Demontujte zostavu vaku.
- Odstráňte krídlové matice (1).
- Vysuňte stredový žľab (2) zo zadnej časti traktora.
- Zmontujte v obrátenom poradí ako pri demontáži.

(HU) A központi garat leszerelése

- Vegye le a zsákolószerelvényt.
- Vegye le a szárnyas anyákat (1).
- Csúsztassa ki a központi garatot (2) a traktor hátuljából.
- Szerelje össze a szétszedéssel ellentétes sorrendben.



CZ Demontáž Sekačky

- Odstraňte prostřední výhoz podle výše uvedeného postupu.
- Dejte spojku příslušenství do polohy „DISENGAGED“.
- Spust'te zvedací páku příslušenství do nejnižší olohy.
- Kabel (P) odpojte stiskem jezdcy (L).
- Odstraňte kryt vřetena. (Q).
- Složte řemen sekačky ze spojkové kladky (M).
- Demontujte přídržnou pružinu (E) a vyberte páku.
- Demontujte přídržnou pružinu (A) a vyberte páku.
- Demontujte přídržnou pružinu (D) a vyberte páku.

UPOZORNĚNÍ: Zvedací páka příslušenství obsahuje pružinu. Tyč pevně uchopte a pozvolna uvolňujte.

- Vysuňte sekačku zpod pravé strany traktoru.

HR Za Skidanje Kosilice

- Uklonite središnji žlijeb u skladu s prethodnim opisom.
- Postavite spojku priključka u položaj „OTKOPČANO“.
- Spustite ručicu za podizanje priključka u njen najniži položaj.
- Izvadite kabel (P) pritiskom na jezičak (L).
- Uklonite poklopac vretena. (Q).
- Skinite remen kosilice s remenice spojke (M).
- Rastavite blokadnu oprugu (E) i skinite ručicu.
- Rastavite blokadnu oprugu (A) i skinite ručicu.
- Rastavite blokadnu oprugu (D) i skinite ručicu.

OPREZ: Ručica za podizanje priključka napeta je oprugom. Čvrsto uhvatite šipku i polako otpuštajte.

- Poklizinite kosilicu prema van na desnu stranu traktora.

SI Demontaža Kosilnice

- Srednji lijak odstranite, kot je opisano poprej.
- Premaknite sklopko za priključke v položaj „IZKLOP“.
- Spustite vzvod za dvig priključka v spodnji položaj.
- S pritiskom na jeziček (L) odstranite kabel (P).
- Odstranite pokrov vpenjalne osi. (Q).
- Odstranite jermen kosilnice s sklopkine jermenice (M).
- Demontirajte pritrdilno vzmet (E) in odstranite vzvod.
- Demontirajte pritrdilno vzmet (A) in odstranite vzvod.
- Demontirajte pritrdilno vzmet (D) in odstranite vzvod.

POZOR: Dvižni vzvod za priključke je pod pritiskom vzmeti. Dobro ga primite in počasi spuščajte.

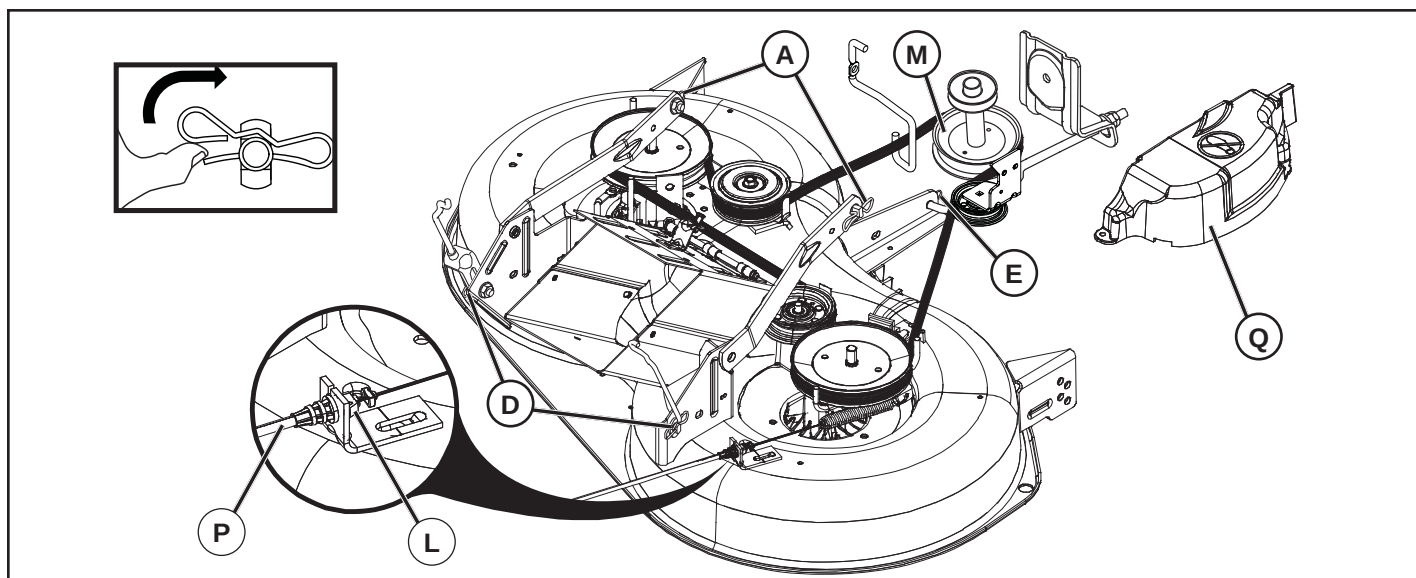
- Potegnite kosilnico navzven izpod desne strani traktorja.

PL Aby Zdemontować Kosiarkę

- Odłączyć rynnę środkową jak opisano wyżej.
- Ustawić złącze do podłączania urządzeń dodatkowych w położeniu „ROZŁĄCZONE” (DISENGAGED)
- Opuścić dźwignię podnoszenia urządzenia dodatkowego w najniższe położenie.
- W celu wyjęcia kabla (P) należy nacisnąć kłapkę (L)
- Zdjąć pokrywę trzpienia. (Q).
- Zdjąć pasek kosiarki z bloku (M) złącza do podłączania dodatkowych urządzeń
- Zdemontować sprężynę ustalającą (E) i zdjąć dźwignię.
- Zdemontować sprężynę ustalającą (A) i zdjąć dźwignię.
- Zdemontować sprężynę ustalającą (D) i zdjąć dźwignię.

UWAGA: Dźwignia podnoszenia urządzenia dodatkowego jest napięta przy pomocy sprężyny. Chwycić mocno dźwignię i powoli zwalniać.

- Wysunąć kosiarkę spod prawej strony ciągnika.



(SK) Demontáž Kosačky

- Demontujte stredový žľab podľa už uvedeného popisu.
- Dajte spojku príslušenstva do polohy „DISENGAGED“.
- Spustite zdvíhaciu páku príslušenstva do najnižšej polohy.
- Vyberte kábel (P) stlačením západky (L)
- Vyberte kryt trňa (Q)
- Zložte remeň kosačky zo spojovej kladky (M).
- Demontujte pridržiavaciu pružinu (E) a vyberte páku.
- Demontujte pridržiavaciu pružinu (A) a vyberte páku.
- Demontujte pridržiavaciu pružinu (D) a vyberte páku.

UPOZORNENIE: Zdvíhacia páka príslušenstva obsahuje pružinu. Tyč pevne uchopte a pomaly uvoľňujte.

- Vysuňte kosačku spod pravej strany traktora.

(HU) A Kaszálógép Leszerelése

- Vegye le a központi garatot a korábban leírt módon.
- Állítsa a tartozékkapcsolót „KIOLDOTT” állásba.
- Engedje le a tartozákemelő kart alsó állásba.
- Vegye le a nyomófül (L) segítségével a vezetéket (P).
- Vegye le a csévlő féltengely fedelét. (Q)
- Távolítsa el a kaszálósíjait a befogótárcsáról (M).
- Szerelje le a rögzítőrugót (E), és vegye ki a kart.
- Szerelje le a rögzítőrugót (A), és vegye ki a kart.
- Szerelje le a rögzítőrugót (D), és vegye ki a kart.

VIGYÁZAT! A tartozékemelő kar rugó hatása alatt áll. Erősen fogja meg a rudat, és lassan oldja ki.

- Csúsztassa ki a kaszálót a vontatójármű jobb alsó oldala felől.

(CZ) Montáž žacího ústrojí

- Zatlačte žací ústrojí pod stroj.
- Postupujte v opačném pořadí, než při demontáži.

(HR) Sklapanje uredaja za rezanje

- Ugurajte uredaj za rezanje ispod stroja.
- Sklapajte obrnutim redoslijedom od naprijed navedenog za skidanje.

(SI) Sestavljanje rezalnika

- Porinite rezalnik pod stroj.
- Sestavite ga po postopku obratnem od opisanega za snemanje.

(PL) Montaż Przystawu tnącego

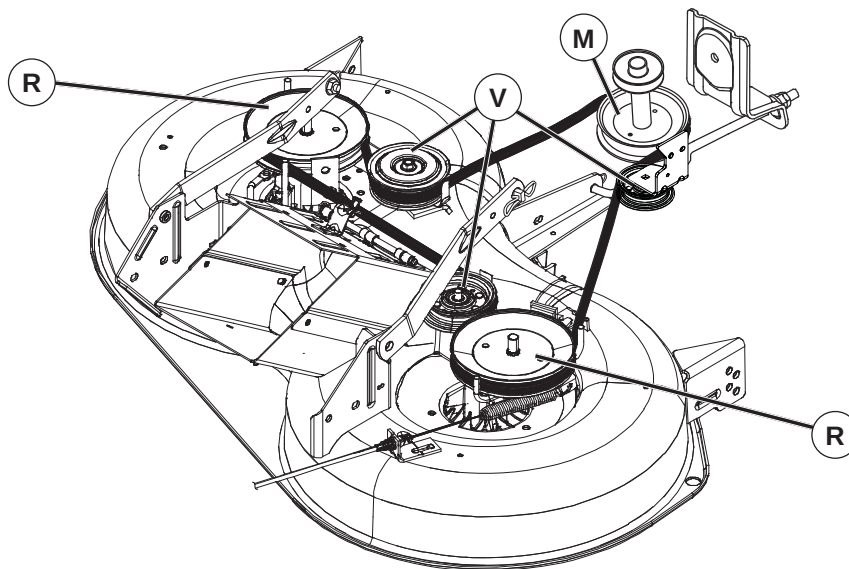
- Montaż należy wykonywać powtarzając w odwrotnej kolejności czynności demontażu.
- Na początku należy włożyć (wcisnąć) przystaw tnący na miejsce w kosiarce. Otwór wylotowy powinien wychodzić na prawą stronę.

(SK) Montáž rezacej jednotky

- Zatlačte rezaciu jednotku pod zariadenie.
- Namontujte ju v obrátenom poradí než v akom bola demontovaná.

(HU) A vágógység összeszerelése

- Tolja a vágógységet a gép alá. Akidobó nyílása jobboldalt kell legyen.
- Szerelje össze a szétszerelés ellenkező sorrendjébe.



(CZ) Výměna pohonného řemene sekačky

SEJMUTÍ POHONNÉHO ŘEMENE SEKAČKY

1. Zaparkujte traktor na rovné ploše. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Páku pro zdvih přídatného zařízení sklopte do nejnižší polohy.
3. Odstraňte nečistoty nebo zbytky trávy, které se mohly nahromadit kolem vřeten a celé plochy horní paluby.
4. Odstraňte řemen z řemenice spojky (M), řemenice vřetena (R) a všech volných řemenic (V).

INSTALACE POHONNÉHO ŘEMENE SEKAČKY

1. Nainstalujte řemen na obě kladky vřetene (R) a kolem kladek volnoběhu (V) dle ilustrace.
2. Nainstalujte řemen na kladku spojky (M).

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Zkontrolujte správné vedení řemene ve všech žlábkách kladek sekačky.

3. Zvedněte páku pro zdvih přídatného zařízení do nejvyšší polohy.

(HR) Kako zamijeniti pogonski remen kosilice

KAKO UKLONITI POGONSKI REMEN KOSILICE

1. Parkirajte traktor na ravnu površinu. Upalite kočnicu za parkiranje.
2. Spustite polugu za podizanje dodatka na najniži položaj.
3. Uklonite prljavštinu ili obrezanu travu koja se možda nakupila oko stezne glave i cijele površine gornje palube.
4. Skinite remen s okretnog kotačića spojke (M), okretnog kotačića roga (R) i okretnih kotačića praznog hoda (V).

KAKO POSTAVITI POGONSKI REMEN

1. Postavite remen oko oba kolotura stezne glave (R) i oko slobodnih kolotura (V) kako je prikazano.
2. Postavite remen na kolotur kvačila (M).

VAŽNO: Provjerite da li remen propisno prolazi kroz sve ureze na koloturu kosilice.

3. Podignite polugu za podizanje dodatka na najviši položaj.

(SI) Ako odstraniti hnací remeň žacieho stroja

ODSTRÁNENIE HNACIEHO REMEŇA ŽACIEHO STROJA

1. Zaparkujte traktor na rovnej ploche. Zarádte parkovaciu brzdu.
2. Znížte upevňovaciu páku zdvihu do jej najnižšej polohy.
3. Odstráňte akúkoľvek nečistotu alebo trávový odpad, ktorý sa mohol nahromadiť okolo vretien a celého povrchu horného poschodia.
4. Odstráňte jermen z jermenice sklopke (M), jermenice vretena (R) in iz vseh vmesnih jermenic (V).

INŠTALÁCIA HNACIEHO REMEŇA ŽACIEHO STROJA

1. Namontujte remeň okolo oboch remenic vretena (R) a okolo napínacích kladiek remeňa (V) ako je zobrazené.
2. Namontujte remeň na remenicu spojky (M).

DŮLEŽITÉ: Skontrolujte správné smerovanie remeňa vo všetkých drážkach remenic žacieho stroja.

3. Zdvihnute upevňovaciu páku zdvihu do najvyššej polohy.

(PL) Wymiana paska napędowego kosiarki

DEMONTAŻ PASKA NAPĘDOWEGO KOSIARKI

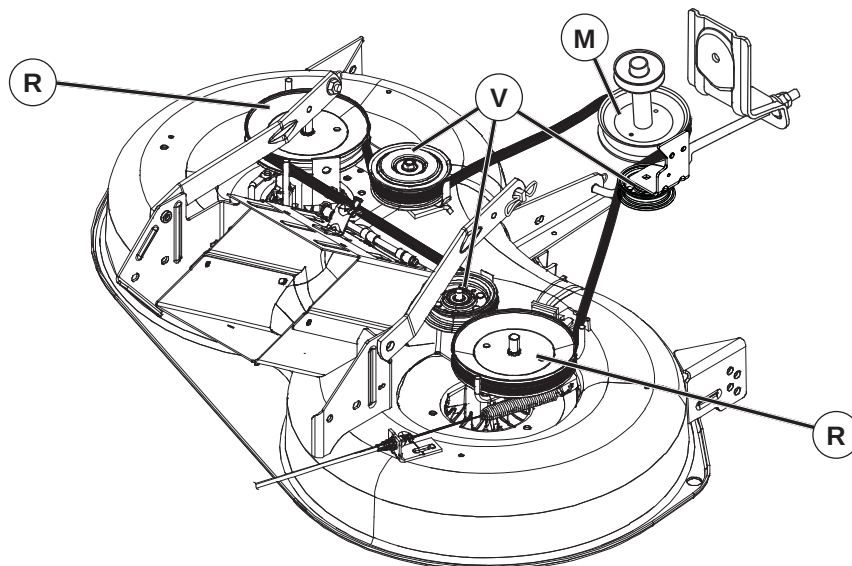
1. Ustawić traktor na poziomej powierzchni. Zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Dźwignię podnośnika osprzętu opuścić do najniższego położenia.
3. Usunąć wszystkie zabrudzenia i trawę, które mogły zgromadzić się dookoła trzpienia i pod podłogą.
4. Zdjąć pasek z koła pasowego sprzęgła (M), koła pasowego osadzonego na trzpieniu (R) i wszystkich kół pasowych luźnych (V).

MONTAŻ PASKA NAPĘDOWEGO KOSIARKI

1. Zamontować pasek wokół obu kół pasowych trzpienia (R) oraz wokół swobodnych kół pasowych (V), jak pokazano.
2. Zamontować pas na kole pasowym (M) sprzęgła.

WAŻNE: Sprawdzić prawidłowe ułożenie paska we wszystkich rowkach koła pasowego kosiarki.

3. Dźwignię podnośnika osprzętu przestawić do najwyższego położenia.



(SK) Ako odstrániť hnací remeň žacieho stroja
ODSTRÁNENIE HNACIEHO REMEŇA ŽACIEHO STROJA

1. Zaparkujte traktor na rovnej ploche. Zaradíte parkovaciu brzdu.
2. Znížte upevňovaciu páku zdvihu do jej najnižšej polohy.
3. Odstráňte akúkoľvek nečistotu alebo trávový odpad, ktorý sa mohol nahromadiť okolo vretien a celého povrchu horného poschodia.
4. Vyberte remeň z prevodu (M), vretena prevodu (R) a všetkých nosných valčekov prevodu (V).

INŠTALÁCIA HNACIEHO REMEŇA ŽACIEHO STROJA

1. Namontujte remeň okolo oboch remeníc vretena (R) a okolo napínacích kladiek remeňa (V) ako je zobrazené.
2. Namontujte remeň na remenicu spojky (M).

DÔLEŽITÉ: Skontrolujte správne smerovanie remeňa vo všetkých drážkach remeníc žacieho stroja.

3. Zdvihnite upevňovaciu páku zdvihu do najvyššej polohy.

(HU) A kaszálógép meghajtószíjának cseréje
AKASZÁLÓGÉPMEGHAJTÓSZÍJÁNAK ELTÁVOLÍTÁSA

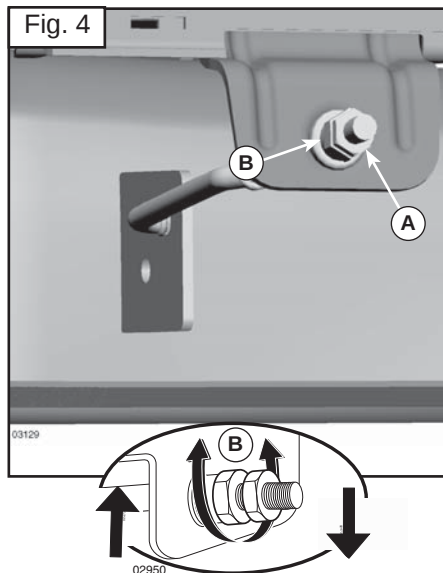
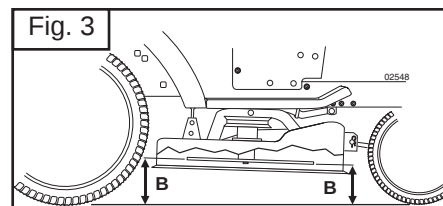
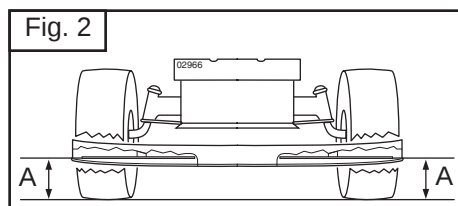
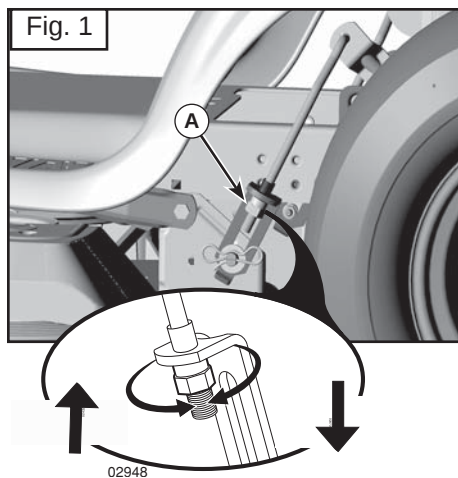
1. Állítsa meg a traktort egyenes felületen. Kapcsolja be a parkolóféket.
2. Eressze le a rögzítőlift emelőt a legalacsonyabb állásba.
3. Távolítsa el a tengelyek körül és a teljes felső felületen esetlegesen megtalálható szennyeződést és zsírt.
4. Vegye le a hevedert a kapcsolócsigát (M), a tövises csigát (R) és az összes fogaskerekes csigát (V).

AKASZÁLÓGÉPMEGHAJTÓSZÍJÁNAK BESZERELÉSE

1. Helyezze el a szíjat mindkét tengelyhorony (R) és a görgőhornyok (V) körül az ábra szerint.
2. Helyezze a szíjat az kuplunghoronyra (M).

FONTOS: Ellenőrizze, hogy a szíj megfelelően helyezkedik-e el az összes tárcsahoronyban.

3. Emelje a rögzítőlift emelőt a legmagasabb állásba.



Vyrovnání sekačky

Ujistěte se, že pneumatiky jsou řádně nahuštěny podle hodnot PSI uvedených na pneumatikách. Pokud jsou pneumatiky pod- nebo přehnušeny, může dojít k vlivu na vzhled trávníku a k domněnce, že sekačka není správně seřízena.

VIZUÁLNÍ ÚPRAVA ZE STRANY NA STRANU

- Po řádném nahuštění všech pneumatik, pokud se váš trávník nejeví jako rovně střižený, zjistěte, která strana sekačky seká níže.
- Pomocí 3/4" nebo nastavitelného klíče otočte levou matici nastavení (A) doleva pro snížení sekačky nebo doprava, pokud chcete sekačku zvednout (Fig. 1).

POZNÁMKA: Každým plným otočením matice změníte výšku sekačky o asi 0,5 cm.

- Vyzkoušejte si seřízení sekáním neposečené trávy a vizuální kontrolou vzhledu. V nezbytném případě proces opakujte, dokud nejste s výsledkem spokojeni.

PŘESNÁ ÚPRAVA ZE STRANY NA STRANU

- Po řádném nahuštění všech pneumatik zaparkujte traktor na rovné ploše nebo nájezdu.

⚠ VYSTRACHA: Nože jsou ostré. Chraňte si ruce rukavicemi a/ nebo obalte nůž do silné tkaniny.

- Zvedněte sekačku do nejvyšší pozice.
- Na obou stranách sekačky umístěte nůž na stranu a změřte vzdálenost (A) od spodního okraje nože k zemi. Vzdálenost by měla být na obou stranách stejná (Fig. 2).
- Pokud je nutné provést seřízení, viz kroky 2 pokynů pro vizuální seřízení výše.

- Měření opakujte a seřizujte, pokud je to nutné, dokud nejsou obě strany stejné.

SEŘÍZENÍ ZEPŘEDU-DOZADU

DŮLEŽITÉ: Paluba musí být rovná příčně.

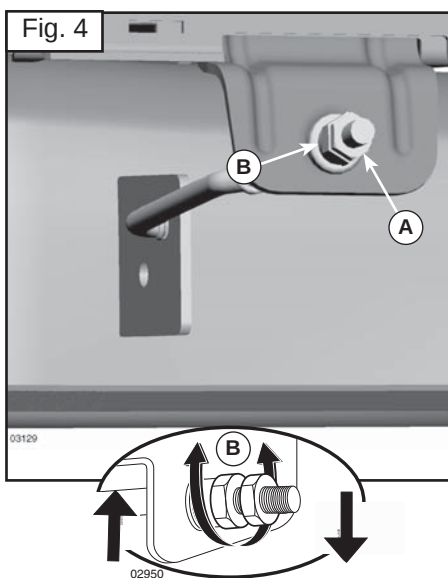
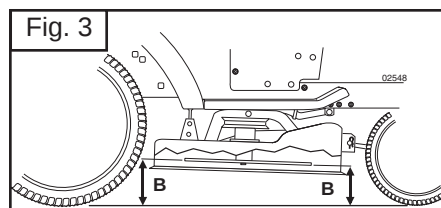
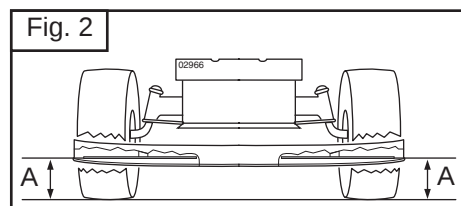
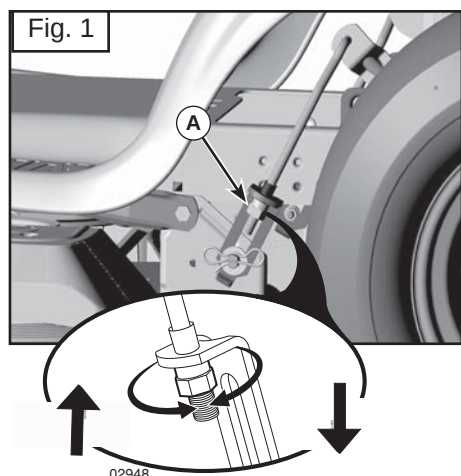
Pro dosažení nejlepších výsledků řezání by se měl nůž sekačky upravovat tak, aby byl přední okraj o 0,3 cm až 0,95 cm niž než zadní, když je sekačka v nejvyšší pozici.

⚠ VYSTRACHA: Nože jsou ostré. Chraňte si ruce rukavicemi a/ nebo obalte nůž do silné tkaniny.

- Zvedněte sekačku do nejvyšší pozice.
- Umístěte nůž tak, aby špičkou směřoval přímo dopředu. Změřte vzdálenost (B) k zemi na přední a zadní špičce nože (Fig. 3).
- Pokud není přední okraj nože o 0,3 cm až 0,95 cm niž než zadní, přejděte na přední okraj traktoru.
- Pomocí 11/16" nebo nastavitelného klíče uvolněte matici A několika otáčkami, abyste uvolnili matici pro seřízení B.
- Pomocí 3/4" nebo nastavitelného klíče otočte matici pro seřízení předního spoje (B) doprava (utáhněte) pro zvednutí přední strany sekačky nebo doleva (povolujte) pro snížení předku sekačky (Fig. 4).

POZNÁMKA: Každým plným otočením matice změníte výšku sekačky o asi 0,3 cm.

- Měření zopakujte a seřizujte dle potřeby, dokud není přední okraj nože o 0,3 cm až 0,95 cm niž než zadní.
- Seřizovací matici přidržte pevně na místě klíčem a dotáhněte matici bezpečně proti seřizovací matici.



HR Kako uravnotežiti kosilicu

Osigurajte se da su gume propisno napuhane prema PSI prikazanome na gumama. Ako su gume nedovoljno ili previše napuhane, to može utjecati na izgled vašega travnjaka i povesti vas da pomislite da vaša kosilica nije ispravno podešena.

VIZUALNO POSTRANO PODEŠAVANJE

1. Ako su sve gume propisno napuhane a vaš travnjak ipak izgleda neravno ošišan, utvrdite koja strana kosilice reže niže.
2. S 3/4" ili podesivim ključem, okrenite maticu za podešavanje spone za podizanje (A) prema lijevo da biste spustili kosilicu, ili prema desno da biste podigli kosilicu (Fig. 1).

UPUTA: Svakim punim okretajem matice za podešavanje visina kosilice će se promijeniti za nekih 3/16".

3. Ispitajte kako ste kosilicu podesili tako što ćete pošišati nešto neošišane trave i vizualno pratite izgled. Po potrebi vršite daljnja podešavanja dok ne budete zadovoljni rezultatima.

PRECIZNO POSTRANO PODEŠAVANJE

1. Sa svim gumama ispravno napuhanima, parkirajte traktor na ravno tlo ili na cestu.

OPREZ: Oštrice su oštre. Zaštitite svoje ruke rukavicama i/ili omotajte oštrice debljom krpom.

2. Podignite kosilicu na najviši položaj.
3. Na obje strane kosilice, postavite oštrice sa strane i mjerite udaljenost (A) od donje ivice oštrice do zemlje. Udaljenost bi trebala biti ista na obje strane (Fig. 2).
4. Ako je potrebno podešavanje, pogledajte korake 2 gornjih uputa za Vizualno podešavanje.

5. Ponovno provjerite mjere, podesite po potrebi dok obje strane ne budu jednake.

PODEŠAVANJE SPRIJEDA PREMA KRAJU

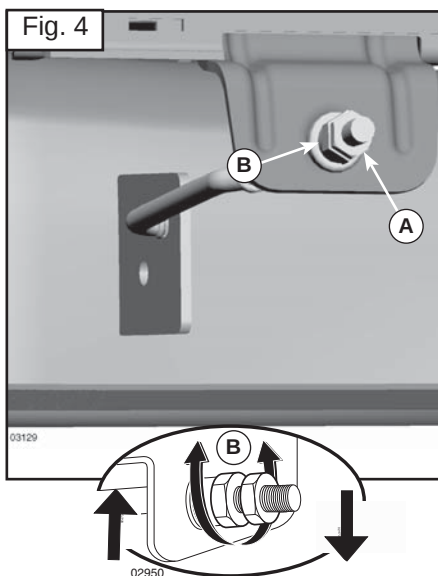
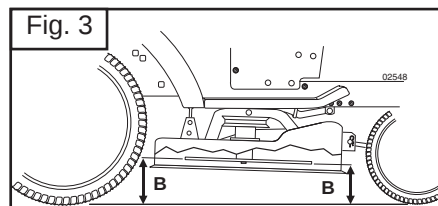
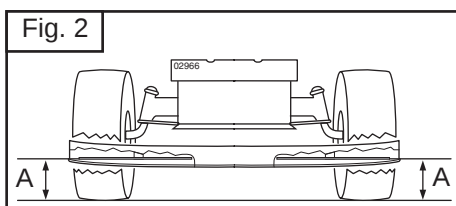
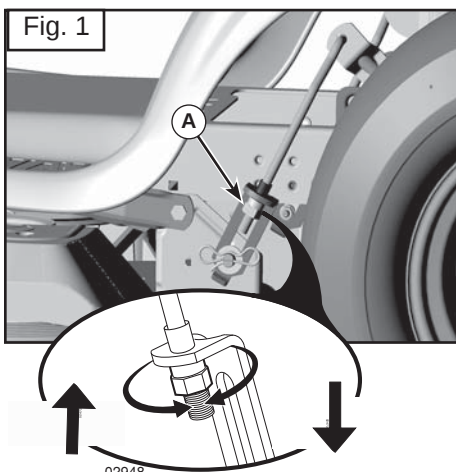
VAŽNO: Paluba mora biti ravna od jedne strane prema drugoj. Da biste postigli najbolje rezultate kod šišanja, oštrice kosilice trebaju biti podešene tako da je prednji kraj 1/8" do 3/8" niži od stražnjega kraja kad je kosilica u najvišem položaju.

OPREZ: Oštrice su oštre. Zaštitite svoje ruke rukavicama i/ili omotajte oštrice debljom krpom.

- Podignite kosilicu na najviši položaj.
- Postavite sve oštrice tako da kraj pokazuje pravo naprijed. Izmjerite udaljenost (B) do zemlje sprijeda i na zadnjem kraju oštrice (Fig. 3).
- Ako prednji kraj oštrice nije 1/8" do 3/8" niži od stražnjeg dijela, idite na prednji kraj traktora.
- S ključem 11/16" ili podesivim ključem, olabavite maticu za učvršćivanje A za nekoliko okretaja da biste oslobodili maticu za podešavanje B.
- S ključem 3/4" ili podesivim ključem, okrenite maticu za podešavanje prednje spone (B) u smjeru kazaljke na satu (zategnite) da bi se podigao prednji dio kosilice, ili u smjeru obrnutom od kazaljke na satu (olabavite) da bi se spustio prednji dio kosilice (Fig. 4).

UPUTA: Svakim punim okretajem matice za podešavanje će se visina kosilice promijeniti za nekih 1/8".

- Ponovno provjerite mjere, podesite po potrebi dok prednji kraj oštrice ne bude 1/8" do 3/8" niži od stražnjega kraja.
- Držite maticu za podešavanje u položaju s ključem i zategnite maticu za pričvršćivanje čvrsto uz maticu za podešavanje.



SI Ako vyrovnať žací stroj

Uistite sa, že pneumatiky sú správne nahustené na PSI uvedený na pneumatikách. Ak sú pneumatiky prehustené alebo podhustené, môže to ovplyvniť vzhľad vášho trávnik a môžete si myslieť, že žací stroj nie je nastavený správne.

VIZUÁLNE BOČNÉ NASTAVENIE

1. So všetkými pneumatikami správne nahustenými a ak váš trávnik vyzerá nerovno strihaný, určite, ktorá strana žacieho stroja strihá nižšie.
2. S 3/4" alebo francúzskym kľúčom otočte zdvíhacou článkovou regulačnou maticou (A) doľava na zníženie žacieho stroja alebo doprava na zvýšenie žacieho stroja (Fig. 1).

OPOMBA: Každé úplné otočenie regulačnej matice zmení výšku žacieho stroja asi o 3/16".

3. Preskúšajte vaše nastavenie žatím neostrihanej trávy a vizuálne skontrolujte vzhľad. Podľa potreby znovu nastavte, kým nebudete spokojní s výsledkami.

PRESNÉ BOČNÉ NASTAVENIE

1. So všetkými pneumatikami správne nahustenými zaparkujte traktor na vodorovnom povrchu alebo prístupovej ceste.

OPZORIOLO: Čepele sú ostré. Chráňte si ruky rukavicami a/alebo zabaľte čepeľ do hrubej látky.

2. Zdvihnute žací stroj do najvyššej polohy.
3. Na oboch stranách žacieho stroja umiestnite čepeľ a odmerajte vzdialenosť (A) od spodného okraja čepele po zem. Vzdialenosť by mala byť rovnaká na oboch stranách (Fig. 2).
4. Ak je potrebné nastavenie, pozrite si kroky 2 vo vyššie uvedených pokynoch Vizualné nastavenie.
5. Opätovne skontrolujte rozmery, podľa potreby nastavte, kým na oboch stranách nebudú rovnaké.

PREDOZADNÉ NASTAVENIE

POMEMBNO: Poschodie musí byť bočne vyrovnané.

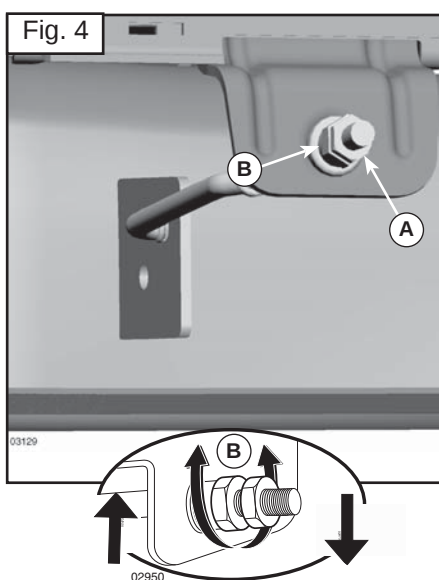
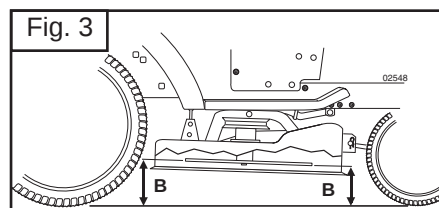
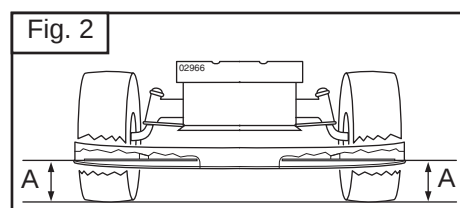
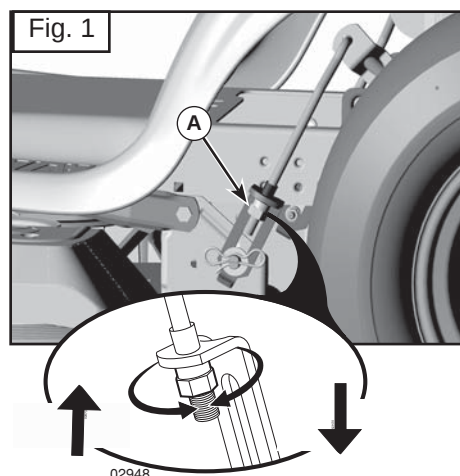
Aby ste dosiahli najlepšie strihacie výsledky, čepele žacieho stroja by mali byť nastavené tak, aby predný hrot bol o 1/8" do 3/8" nižšie ako zadný hrot, keď je žací stroj vo svojej najvyššej polohe.

OPZORIOLO: Čepele sú ostré. Chráňte si ruky rukavicami a/alebo zabaľte čepeľ do hrubej látky.

- Zdvihnute žací stroj do najvyššej polohy.
- Umiestnite ktorúkoľvek čepeľ tak, aby hrot smeroval priamo dopredu. Odmerajte vzdialenosť (B) po zem v prednom a zadnom hrote čepele (Fig. 3).
- Ak predný hrot čepele nie je o 1/8" do 3/8" nižší ako zadný hrot, choďte k prednej časti traktora.
- S 11/16" alebo francúzskym kľúčom uvoľnite kontramaticu A niekoľkými otočeniami, aby ste uvoľnili regulačnú maticu B.
- S 3/4" alebo francúzskym kľúčom otočte prednou článkovou regulačnou maticou (B) v smere hodinových ručičiek (utiahnite), aby ste zdvihli prednú časť žacieho stroja, alebo proti smeru hodinových ručičiek (uvoľnite), aby ste znížili prednú časť žacieho stroja (Fig. 4).

OPOMBA: Každé úplné otočenie regulačnej matice zmení výšku žacieho stroja asi o 1/8".

- Opätovne skontrolujte rozmery, podľa potreby nastavte, kým predný hrot čepele nebude o 1/8" do 3/8" nižšie ako zadný hrot.
- Kľúčom pridržiňte regulačnú maticu v polohe a spoľahlivo utiahnite kontramaticu voči regulačnej matici.



PL Poziomowanie kosiarki

Upewnić się, że opony są właściwie napompowane, do ciśnienia wskazanego na oponach. Jeżeli opony są zbyt słabo lub zbyt mocno napompowane może to mieć wpływ na wygląd trawy i prowadzić do sugestii, że kosiarka nie jest prawidłowo wyregulowana.

WZROKOWA REGULACJA BOK DO BOKU

1. Przy odpowiednio napompowanych wszystkich oponach, kiedy trawa wygląda na obciętą nierówno, ustalić, która strona kosiarki ścina niżej.
2. Kluczem 3/4" lub regulowanym, obracać nakrętkę regulacyjną (A) ciągnąc podnoszenia w lewo, aby opuścić kosiarkę lub w prawo, aby podnieść kosiarkę (Fig. 1).

UWAGA: Każdy pełny obrót nakrętki regulacyjnej zmienia wysokość kosiarki o około 0,47 cm.

3. Sprawdzić regulację kosząc trawę i wzrokowo kontrolując wygląd. Jeżeli konieczne wyregulować ponownie do chwili uzyskania satysfakcjonującego wyniku.

DOKŁADNA REGULACJA BOK DO BOKU

1. Przy odpowiednio napompowanych wszystkich oponach ustawić traktor na płaskiej powierzchni lub drodze.

⚠ OSTRZEGAWCZY: Noże są ostre. Chronić ręce za pomocą rękawic i/lub owinać noże grubymi szmatami.

2. Przenieść kosiarkę do najwyższego położenia.
3. Z obydwu stron kosiarki ustawić noże z boku i zmierzyć odległość (A) od dolnej krawędzi noża do ziemi. Odległość powinna być z obydwu stron jednakowa (Fig. 2).
4. Jeżeli konieczna jest regulacja, patrz kroki 2 w instrukcji Regulacja wzrokowa, powyżej.
5. Ponownie wykonać pomiar, jeżeli konieczne wyregulować dopóki obie strony nie będą równe.

REGULACJA PRZÓD DO TYŁU

DONIOSŁY: Podłoga musi być ustawiona poziomo bok do boku.

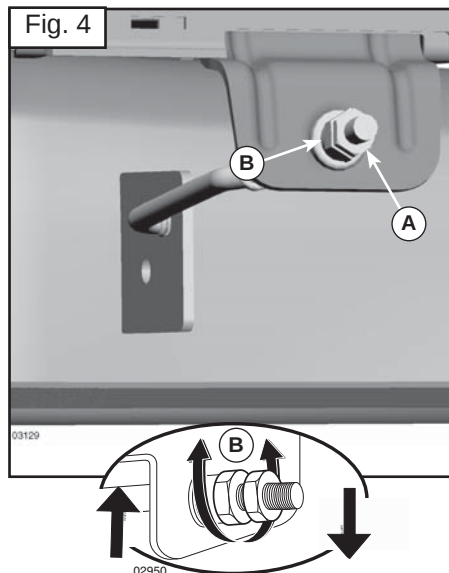
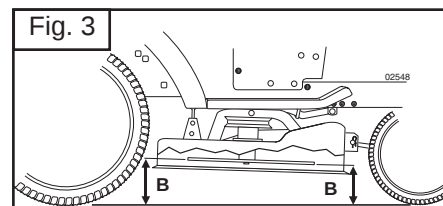
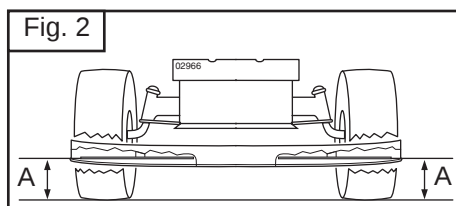
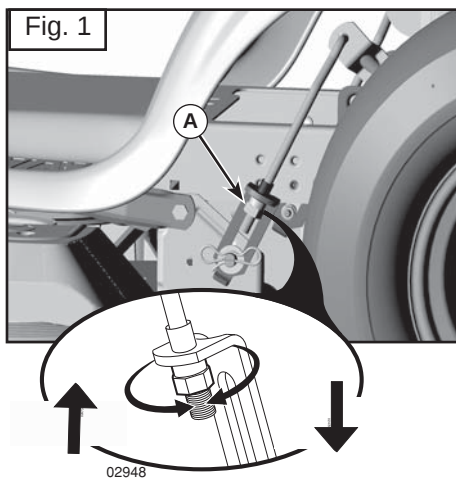
Aby uzyskać jak najlepsze wyniki ciecia, noże kosiarki powinny być wyregulowane tak, aby przednia końcówka była od 0,3 do 0,95 cm poniżej tylnej końcówki, kiedy kosiarka jest w najwyższym położeniu.

⚠ OSTRZEGAWCZY: Noże są ostre. Chronić ręce za pomocą rękawic i/lub owinać noże grubymi szmatami.

- Przenieść kosiarkę do najwyższego położenia.
- Ustawić noże tak, aby końcówki były skierowane prosto do przodu. Zmierzyć odległość (B) do podłoża dla przedniej i tylnej końcówki noża (Fig. 3).
- Jeżeli przednia końcówka nie jest od 0,3 do 0,95 cm poniżej tylnej końcówki, przejść na przód traktora.
- Za pomocą klucza 11/16" lub klucza regulowanego, poluzować nakrętkę A o kilka obrotów, aby uwolnić nakrętkę regulacyjną B.
- Kluczem 3/4" lub regulowanym, obracać nakrętkę regulacyjną (A) ciągnąc przedniego w prawo (dokręcać), aby podnieść przód kosiarki lub w lewo (luzować), aby opuścić przód kosiarki (Fig. 4).

UWAGA: Każdy pełny obrót nakrętki regulacyjnej zmienia wysokość kosiarki o około 0,3 cm.

- Ponownie wykonać pomiar, jeżeli konieczne wyregulować dopóki przednia końcówka noża nie będzie od 0,3 do 0,95 cm poniżej tylnej końcówki.
- Przytrzymać za pomocą klucza nakrętkę regulacyjną i dokręcić nakrętkę zabezpieczającą.



(SK) Ako vyrovnať žací stroj

Uistite sa, že pneumatiky sú správne nahustené na PSI uvedený na pneumatikách. Ak sú pneumatiky prehustené alebo podhustené, môže to ovplyvniť vzhľad vášho trávniku a môžete si myslieť, že žací stroj nie je nastavený správne.

VIZUÁLNE BOČNÉ NASTAVENIE

1. So všetkými pneumatikami správne nahustenými a ak váš trávnik vyzerá nerovno strihaný, určite, ktorá strana žacieho stroja strihá nižšie.
2. S 3/4" alebo francúzskym kľúčom otočte zdvíhacou článkovou regulačnou maticou (A) doľava na zníženie žacieho stroja alebo doprava na zvýšenie žacieho stroja (Fig. 1).

POZNÁMKA: Každé úplné otočenie regulačnej matice zmení výšku žacieho stroja asi o 3/16".

3. Preskúšajte vaše nastavenie žatím neostrihanej trávy a vizuálne skontrolujte vzhľad. Podľa potreby znovu nastavte, kým nebudete spokojní s výsledkami.

PRESNÉ BOČNÉ NASTAVENIE

1. So všetkými pneumatikami správne nahustenými zaparkujte traktor na vodorovnom povrchu alebo prístupovej ceste.

UPOZORNENIE: Čepele sú ostré. Chráňte si ruky rukavicami a/alebo zabaľte čepeľ do hrubej látky.

2. Zdvihnite žací stroj do najvyššej polohy.
3. Na oboch stranách žacieho stroja umiestnite čepeľ a odmerajte vzdialenosť (A) od spodného okraja čepele po zem. Vzdialenosť by mala byť rovnaká na oboch stranách (Fig. 2).
4. Ak je potrebné nastavenie, pozrite si kroky 2 vo vyššie uvedených pokynoch Vizuálne nastavenie.
5. Opätovne skontrolujte rozmery, podľa potreby nastavte, kým na oboch stranách nebudú rovnaké.

PREDZOZADNÉ NASTAVENIE

DÔLEŽITÉ: Poschodie musí byť bočne vyrovnané.

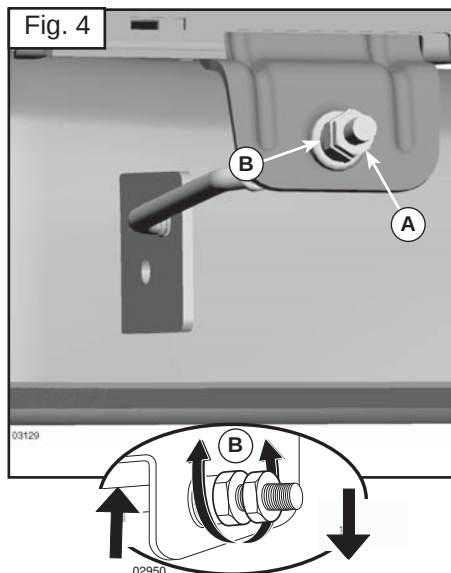
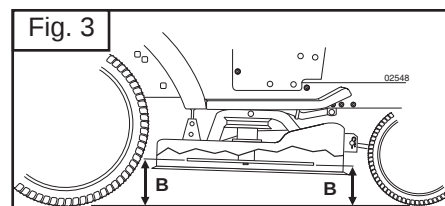
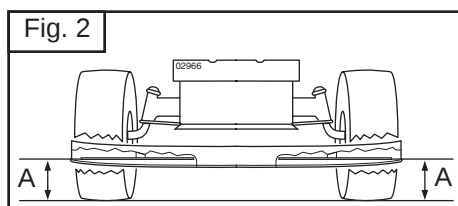
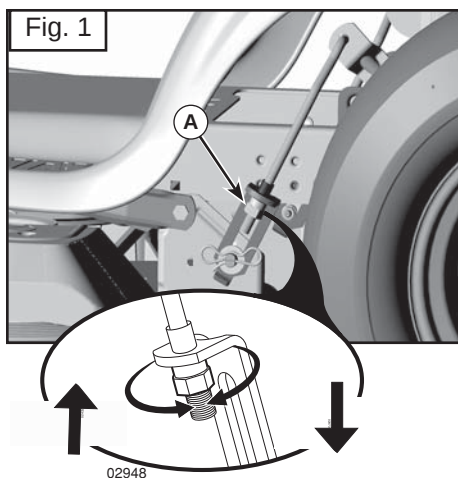
Aby ste dosiahli najlepšie strihacie výsledky, čepele žacieho stroja by mali byť nastavené tak, aby predný hrot bol o 1/8" do 3/8" nižšie ako zadný hrot, keď je žací stroj vo svojej najvyššej polohe.

UPOZORNENIE: Čepele sú ostré. Chráňte si ruky rukavicami a/alebo zabaľte čepeľ do hrubej látky.

- Zdvihnite žací stroj do najvyššej polohy.
- Umiestnite ktorúkoľvek čepeľ tak, aby hrot smeroval priamo dopredu. Odmerajte vzdialenosť (B) po zem v prednom a zadnom hrote čepele (Fig. 3).
- Ak predný hrot čepele nie je o 1/8" do 3/8" nižší ako zadný hrot, choďte k prednej časti traktora.
- S 11/16" alebo francúzskym kľúčom uvoľnite kontramaticu A niekoľkými otočeniami, aby ste uvoľnili regulačnú maticu B.
- S 3/4" alebo francúzskym kľúčom otočte prednou článkovou regulačnou maticou (B) v smere hodinových ručičiek (utiahnite), aby ste zdvihli prednú časť žacieho stroja, alebo proti smeru hodinových ručičiek (uvoľnite), aby ste znížili prednú časť žacieho stroja (Fig. 4).

POZNÁMKA: Každé úplné otočenie regulačnej matice zmení výšku žacieho stroja asi o 1/8".

- Opätovne skontrolujte rozmery, podľa potreby nastavte, kým predný hrot čepele nebude o 1/8" do 3/8" nižšie ako zadný hrot.
- Kľúčom pridržiňte regulačnú maticu v polohe a spoľahlivo utiahnite kontramaticu voči regulačnej matici.



HU A kaszálógép kiegyenlítése

Győződjön meg arról, hogy a kerek az azokon feltüntetett PSI értéknek megfelelően vannak-e felfújva. Ha túlságosan vagy túl kevésbé vannak felfújva, az kihat a gyeppel történő kaszálásra, és a felhasználó azt hiheti, hogy a kaszálógép nincs megfelelően beállítva.

SZEMREVÉTELEZÉSES OLDALSÓ BEÁLLÍTÁS

1. Ha az összes gumi megfelelően van felfújva és a gyeppel történő kaszálásra egyenletesen vágottnak tűnik, határozza meg, a kaszálógép melyik oldala vág alacsonyabban.
2. 3/4"-es vagy állítható csavarkulccsal fordítsa balra a liftkapocs beállítócsavart (A) a kaszálógép leeresztéséhez vagy jobbra a kaszálógép emeléséhez (Fig. 1).

MEGJEGYZÉS: A csavar minden teljes fordulatával a magasság körülbelül 3/16"-al változik.

3. Próbálja ki a beállítást: nyírjon le még vágatlan fűvet és nézze meg, hogy néz ki. Ha szükséges, állítsa be újra, amíg nem elégedett az eredménnyel.

PRECÍZIÓS OLDALSÓ BEÁLLÍTÁS

1. Az összes gumi megfelelően felfújott állapotában állítsa meg a traktort egyenes talajon vagy úton.

⚠ VIGYÁZAT: A pengék élesek. Védje kezét kesztyűvel és/vagy csavarja be a pengét vastag ruhába.

2. Emelje a kaszálógépet a legmagasabb állásába.
3. A kaszálógép mindkét oldalán helyezze a pengét oldalra és mérje meg a távolságot (A) a penge alsó éle és a talaj között. E távolságnak mindkét oldalon meg kell egyeznie (Fig. 2).
4. Ha beállítás szükséges, végezze el a fenti Szemrevételezéses beállítás 2 lépéseit.
5. Végezze el ismét a méréseket, ha szükséges, állítsa be, amíg mindkét oldal egyenlő nem lesz.

ELŐRE-HÁTRA BEÁLLÍTÁS

FONTOS: A fedélnek oldalirányban egyenesnek kell lennie.

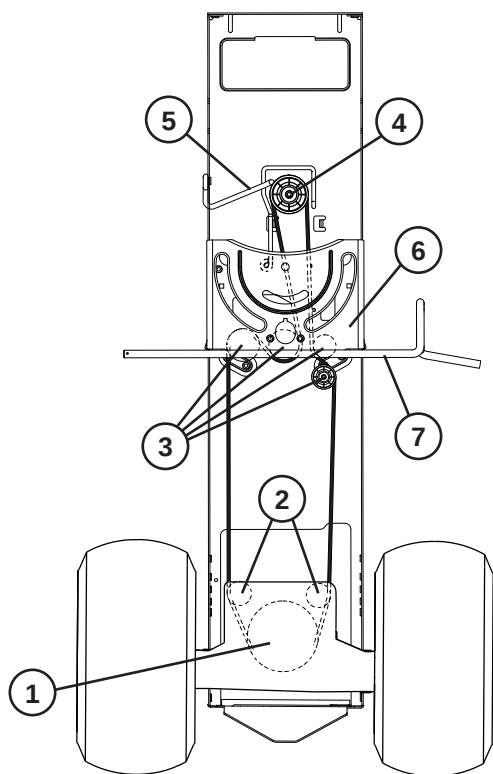
A legjobb vágási eredmények eléréséhez a kaszálógép pengéit úgy kell beállítani, hogy az előlő csúcs a hátsónál 1/8"-3/8"-al alacsonyabban legyen, amikor a kaszálógép a legmagasabb állásban van.

⚠ VIGYÁZAT: A pengék élesek. Védje kezét kesztyűvel és/vagy csavarja be a pengét vastag ruhába.

- Emelje a kaszálógépet a legmagasabb állásába.
- Állítsa úgy a pengét, hogy annak csúcsa egyenesen előre mutasson. Mérje meg a talajtól való távolságot (B) a penge előlő és hátsó csúcsánál (Fig. 3).
- Ha a penge előlő csúcsa nem 1/8"-3/8"-al alacsonyabb a hátsó csúcsnál, menjen a traktor elejéhez.
- 11/16"-es vagy állítható csavarkulccsal lazítsa meg az A ellenanyát néhány fordulatnyit, hogy megtisztítsa a B beállítócsavart.
- 3/4"-es vagy állítható csavarkulccsal fordítsa el az előlő kapocs beállítócsavarját (B) az óramutató járásával megegyező irányba (húzza meg) a kaszálógép elejének megemeléséhez, illetve az óramutató járásával ellentétes irányba (lazítsa meg) a kaszálógép elejének leeresztéséhez (Fig. 4).

MEGJEGYZÉS: A beállítócsavar minden teljes fordulata körülbelül 1/8"-al változtatja meg a kaszálógép elejének magasságát.

- Mérje le újból, ha szükséges, állítsa be, amíg a penge előlő csúcsa 1/8"-3/8"-al nem alacsonyabb, mint a hátsó csúcsa.
- Tartsa meg a beállítócsavart a csavarkulccsal és húzza meg erősen az ellenanyát a beállítócsavarhoz.



CZ Výměna hnacího řemene

ODSTRANĚNÍ

1. Zaparkujte traktor na rovné ploše. Zatáhněte parkovací brzdu.

POZOR: Před prací zkontrolujte, zda není zasunutý klíč zapalování.

2. Odstraňte sestavu pytlavače.
3. Odstraňte prostřední výhoz podle výše uvedeného postupu.
4. Odstraňte sečné zařízení podle výše uvedeného postupu.
5. Postupujte ze zadní části traktoru přes zadní desku a odstraňte hnací řemen sekačky z řemenice nápravy (1) a řemenic zadní kladky (2).
6. Odstraňte řemen z řemenic prostřední kladky (3).
7. Odstraňte řemen z řemenice motoru (4) a z vodítek řemene (5).

INSTALACE

1. S instalací řemene začněte shora nad platem řízení (6) na levé straně hřídele volantu (7).

POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda je řemen nad hřídelí pedálu brzdy/spojky (8).

2. Ved'te řemen na řemenici motoru (4) a pod vodítko řemenu (5).
3. Dále postupujte v opačném pořadí, než byla demontáž.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Zkontrolujte správné vedení řemenu ve všech drážkách a vodítkách řemenice sekačky.

HR Zamjena pogonskog remena

UKLANJANJE

1. Parkirajte traktor na ravnoj površini. Aktivirajte ručnu kočnicu.

PAŽNJA: Ključ za paljenje mora biti izvučen dok radite na traktoru.

2. Uklonite sklop košare.
3. Uklonite središnji odvodni žlijeb u skladu s prethodnim opisom.
4. Uklonite jedinicu za rezanje u skladu s prethodnim opisom.
5. Sa stražnje strane traktora prođite kroz stražnju ploču i uklonite pogonski remen kosilice s remenice sklopa mjenjač-diferencijal (1) i stražnjih remenica praznog hoda (2).
6. Skinite remen sa srednjih remenica praznog hoda (3).
7. Skinite remen s remenice motora (4) i oko vodilice (5).

MONTAŽA

1. Pokrenite remen iznad podložne ploče upravljanja (6) s lijeve strane upravljačke osovine (7).

NAPOMENA: Pazite da remen bude iznad vrha osovine papuči spojke/kočnice (8).

2. Postavite remen na remenicu motora (4) i ispod vodilice (5).
3. Nastavite postavljati remen obrnutim redoslijedom.

VAŽNO: Provjerite je li remen ispravno proveden u svim utorima remenice i vodilicama kosilice.

SI Zamenjava gibalnega pogonskega jermena

ODSTRANITEV

1. Traktor parkirajte na ravni površini. Vključite ročno zavoro.

OPOZORILO: Poskrbite, da med delom na traktorju vžigalnega ključa ni v ključavnicu.

2. Odstranite sklop bagra.
3. Srednji izmetni lijak odstranite, kot je opisano poprej.
4. Odstranite rezalno enoto, kot je opisano poprej.
5. Z zadnje strani traktorja se pomaknite mimo zadnje plošče in odstranite pogonski jermen kosilnice s jermenice prenosne osi (1) in zadnjih prostotečnih jermenic (2).
6. Jermen odstranite s srednjih prostotečnih jermenic (3).
7. Snemite jermen s pogonske jermenice (4) in okoli jermenskega vodila (5).

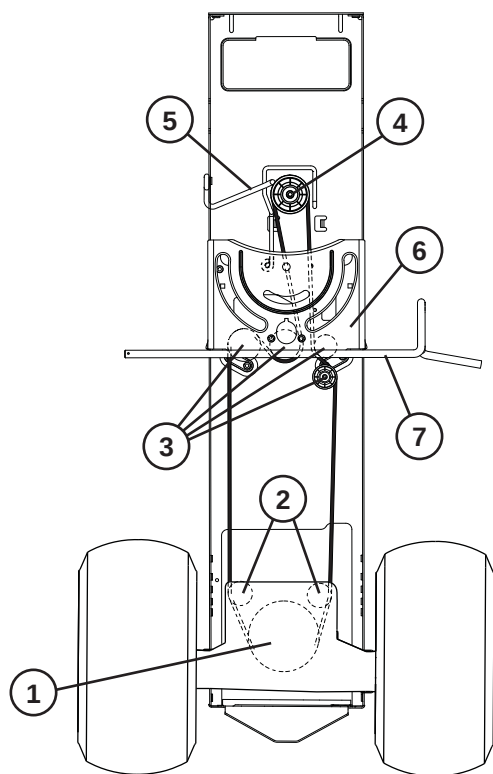
NAMESTITEV

1. Jermen najprej namestite preko podporne plošče krmilnega mehanizma (6) z leve strani krmilnega droga (7).

OPOMBA: Poskrbite, da je šel jermen preko vrha ročice (8) stopalke sklopke/zavore.

2. Jermen namestite na pogonsko jermenico (4) in pod jermenskim vodilom (5).
3. Z nameščanjem jermena nadaljujte v obratnem vrstnem redu odstranjevanja.

POMEMBNO: Prepričajte se, da je potek jermena pravilen preko utorov vseh jermenic in vodil.



PL Wymiana paska napędowego jazdy

WYMONTOWANIE

1. Zaparkować traktor na poziomej powierzchni. Włączyć hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIE: W trakcie wykonywania prac związanych z traktorem kluczyk zapłonu powinien być wyjęty.

2. Zdjąć kosz.
3. Odłączyć środkową rynnę wylotową jak opisano wcześniej.
4. Wymontować element tnący jak opisano wcześniej.
5. Stojąc z tyłu traktora, od strony płyty tylnej zdjąć pasek napędowy urządzenia tnącego z koła pasowego skrzyni biegów (1) oraz tylnych kół pasowych luźnych (2).
6. Zdjąć pasek ze środkowych kół pasowych luźnych (3).
7. Zdjąć pasek z koła pasowego silnika (4) i wokół prowadnicy paska (5).

ZAMONTOWANIE

1. Rozpocząć nakładanie paska nad płytką mechanizmu kierowniczego (6) z lewej strony wałka układu kierowniczego (7).

UWAGA: Pasek powinien znajdować się nad górną częścią osi pedału sprzęgła/hamulca (18).

2. Założyć pasek na koło pasowe silnika (4) i pod prowadnicą paska (5).
3. W celu zdemontowania, wykonać opisane czynności w odwrotnej kolejności.

WAŻNE: Sprawdzić, czy pas jest prawidłowo poprowadzony we wszystkich rowkach i prowadnicach kosiarki.

SK Výmena remeňa pohonu pohybu

DEMONTÁŽ

1. Traktor zaparkujte na rovnom povrchu. Aktivovanie parkovacej brzdy.

POZOR: Počas prác na traktore sa uistite, že kľúčik zapalovania je vybraný.

2. Demontujte zostavu vaku.
3. Demontujte stredový žľab podľa už uvedeného popisu.
4. Demontujte rezáciu jednotku podľa už uvedeného popisu.
5. Zo zadnej časti traktora cez zadný panel vyberte hnací remeň kosačky z medzinápravovej remenice (1) a zo zadných napínacích kladiek (2).
6. Odstráňte remeň zo stredných napínacích kladiek (3).
7. Vyberte remeň z remenice motora (4) a z vedenia remeňa (5).

INŠTALÁCIA

1. S nasadzovaním remeňa začnite nad nosnou doskou riadenia (6) na ľavej strane hriadeľa riadenia (7).

POZNÁMKA: Skontrolujte, či je remeň nad hornou časťou pedála spojky/brzdy (8).

2. Remeň nasadte na remenicu motora (4) a pod vedenie remeňa (5).
3. Pokračujte v inštalácii pásu v obrátenom poradí ako pri demontáži.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE: Skontrolujte, či je remeň správne usmerňovaný vo všetkých drážkach remenice kosačky a vedení.

HU A menetékszűj cseréje

LEVÉTEL

1. Parkoljon a traktorral vízszintes felületen. Húzza be a kézi-féket.

FIGYELEM: Ügyeljen rá, hogy az indítókulcsot kivegye, míg a traktoron dolgozik.

2. Vegye le a zsákolószerelvényt.
3. Vegye le a központi kidobó garatot a korábban leírt módon.
4. Vegye le a vágógéységet a korábban leírt módon.
5. A traktor hátuljától kezdve dolgozzon a hátapon keresztül, és vegye le a fűnyíró ékszíját a sebességváltó-differenciálmű szíjtárcsájáról (1) és a hátsó közlőszíjtárcsákról (2).
6. Vegye le a szíjat a középső közlőszíjtárcsákról (3).
7. Húzza le a szíjat a motorszíjtárcsáról (4), és húzza körbe a szíjvezetőn (5).

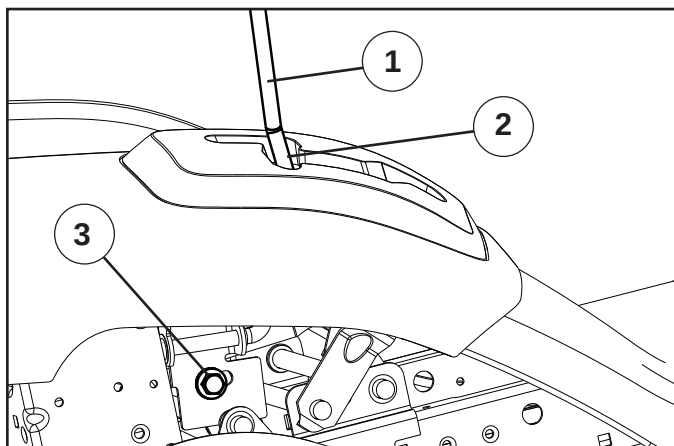
FELSZERELÉS

1. Aszítja a kormánytengely (7) bal oldalán lévő kormánymegtámasztó lap (6) felett indítsa el.

MEGJEGYZÉS: Gondoskodjon róla, hogy a szíj a tengelykapcsoló/fékpédál tengely (8) teteje felett legyen.

2. Húzza rá a szíjat a motorszíjtárcsára (4), és húzza el a szíjvezető (5) alatt.
3. Folytassa a szíj felszerelését a leszereléssel ellenkező sorrendben.

FONTOS: Ellenőrizze, hogy a szíj a megfelelő útvonalon halad-e az összes fűnyírószíjtárcsa horonyban és vezetőben.



- (CZ)**
- 1 Ovládací páka pohybu
 - 2 Zajišťovací výřez pro řadící páku v poloze neutrál
 - 3 Seřizovací šroub

- (HR)**
1. Rucica za upravljanje pogonom
 2. Prerez za neutralni položaj
 3. Vijak za podešavanje

- (SI)**
1. Rocica pogona
 2. Zarez za oklepaj rocice v prostem teku
 3. Vijak za nastavitev

(CZ) SEŘÍZENÍ ŘADÍČÍ PÁKY DO POLOHY „N“ NEUTRÁL

V převodovce by měl být zařazen neutrálu, pokud je řadící páka v poloze neutrální (N) (v zajišťovacím výřezu řadící páky). Řadící páka byla seřizována ve výrobní závodě a její seřízení by proto nemělo být nutné. V případě nutnosti postupujte následovně:

- ✓ Ujistěte se, že je převodovka v poloze „N“.

POZNÁMKA: Pokud se zadní kola traktoru volně pohybují, je v převodovce zařazen neutrální.

- ✓ Povolte seřizovací šroub, který je umístěn vedle pravého zadního kola.
- ✓ Řadící páku nyní posuňte do zajišťovacího výřezu polohy „N“ řadící páky na pravém blatníku zadního kola.
- ✓ Dotáhněte seřizovací šroub.

POZNÁMKA: Pokud nemáte dostatek prostoru, abyste mohli povolit seřizovací šroub, nastavte žací ústrojí do nejnižší polohy.

(HR) PODEŠAVANJE NEUTRALNOG POLOŽAJA RUCICE MJENJACA I POGONSKE OSOVINE

Pogonska osovina mora biti u praznom hodu kada je rucica mjenjaca u položaju neutralno (N) (u prorezu). Podešavanje je već izvršeno u fabrici; ukoliko je podešavanje ipak potrebno, postupak je slijedeci:

- Provjerite da li je pogonska osovina u neutralnom položaju (N).

UPUTA: Pogonska osovina je u neutralnom položaju kada se stražnji kotaci traktora slobodno okreću.

- Otpustite vijak za podešavanje, ispred desnog stražnjeg kotaca.
- Postavite rucicu mjenjaca u neutralan (N) položaj.
- Pritegnite čvrsto vijak za podešavanje.

UPUTA: Ako nemate slobodan pristup do vijka za podešavanje, postavite visinu pokrova uređaja za rezanje na najniži položaj.

(SI) NASTAVITEV PRESTAVNE ROCICE IN GONIL V PROSTI TEK

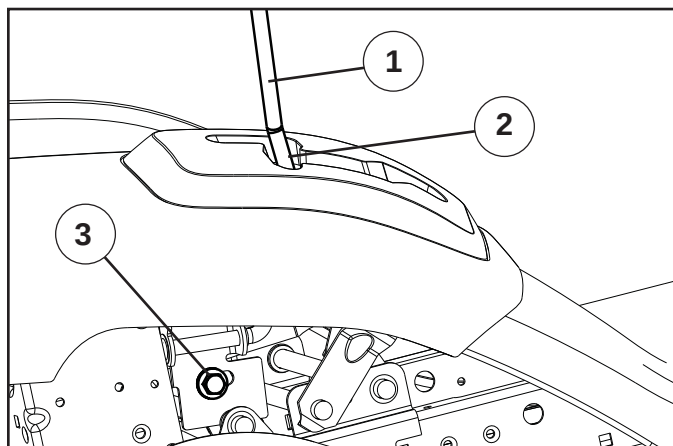
Gonilna gred menjalnika tudi mora biti v prostem teku, če je prestavna rocica v prostem teku (v zarezi N). Prosti tek je v tovarni že nastavljen; če je potrebna dodatna nastavitev pogledajte naslednja navodila:

- Prepricajte se da je gonilna gred v prostem teku (N).

OBVESTILO: Gonilna gred je v prostem teku, ko zadnja traktorja lahko prosto premikate.

- Odpustite vijak za nastavitev, ki se nahaja pred desnim zadnjim kolesom.
- Prestavno rocico premaknite v prosti tek (N).
- Privijte čvrsto vijak za nastavitev.

OBVESTILO: Če vijak za nastavitev ni dostopen, postavite višino pokrova rezalnika na najnižji položaj.



- (PL) 1. Lewar biegu
2. Bieg jałowy blokujący luz
3. Śruba regulująca

- (SK) 1. Páka ovládania motora
2. Istiace hradlo neutrálu
3. Nastavovacia skrutka

- (HU) 1. Mozgást vezérlő kar
2. Semleges rögzítő kapu
3. Állítócsavar

(PL) REGULACJA LUZU NA LEWARZE STEROWANIA I NA PRZEKŁADNI RÓŻNICOWEJ

Kiedy lewar sterowania jest na luzie(N)(bieg jałowy),również przekładnia różnicowa powinna znajdować na luzie(N).Regulacja została ustawiona już w fabryce.Mimo to,jeśli zajdzie potrzeba regulacji,postępować według następującego odniesienia:

- Sprawdzić czy przekładnia różnicowa jest na luzie(N)

ODNOTOWANIE: kiedy tylne koła traktora poruszają się swobodnie,to znaczy że przekładnia różnicowa jest na luzie.

- Poluzować śruby regulacyjne znajdujące się na tylnym prawym kole.
- Ustawić lewar biegów w pozycję luzu(N).
- Dokręcić dokładnie śruby regulacyjne.

ODNOTOWANIE: W wypadku, kiedy trzeba dostać się do śrub regulacyjnych, potrzeba jest więcej miejsca,uregulować wysokość platformy tnącej niżej.

(SK) NEUTRÁLNE NASTAVENIE RADENIA PREVODOVÝCH STUPŇOV PREVODOVKY S ROZVODOVKOU

Prevodovka s rozvodovkou by mala byť neutrálne, keď je v neutrálnej polohe (N) (stavidlo) radiaca páka. Nastavenie je predvolené v továrni, avšak, ak sa nastavenie vyžaduje, postupujte nasledovne:

- Uistite sa, že prevodovka s rozvodovkou je v neutrále (N).

POZNÁMKA: Keď sa zadné kolesá voľne pohybujú, prevodovka s rozvodovkou je v neutrále.

- Uvoľnite nastavovaciu skrutku s maticou pred pravým zadným kolesom.
- Dajte radiacu páku do neutrálnej (N) polohy.
- Spoľahlivo utiahnite nastavovaciu skrutku s maticou.

POZNÁMKA: Ak je potrebná dodatočná vôľa, aby ste sa dostali k nastavovacej skrutke s maticou, presuňte kryt žacieho stroja do najnižšej polohy.

(HU) TRANSAXLE KAPCSOLÓ SEBESSÉGVÁLTÓJÁNAK SEMLEGES SEBESSÉGFOKOZATÁNAK BEÁLLÍTÁSA

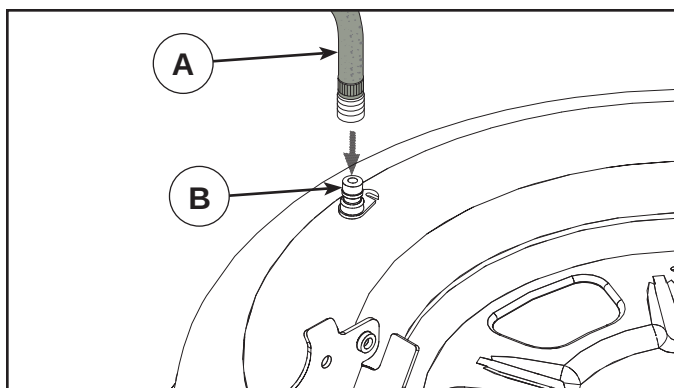
A transaxle kapcsoló semlegesbe kellene legyen amikor a sebességváltó kar a semleges (N) (rögzítő kapu) pozícióban van. Ez egy gyári beállítás, de ha szükséges beállítani tegye a következőket:

- Bizonyosodjon meg arról, hogy a transaxle kapcsoló semlegesbe (N) van.

MEGJEGYZÉS: Amikor a traktor hátsó kerekei szabadon forognak, akkor a transaxle kapcsoló semlegesbe van.

- Lazítsa meg a jobb hátsó kerékkel szembeni állító csavart.
- Helyezze a sebességváltót a semleges (N) pozícióba.
- Húzza meg figyelmesen az állító csavart.

MEGJEGYZÉS: Ha több hely kell ahhoz, hogy jobban hozzáférhessen az állítócsavarhoz, állítsa a fűnyíró platformját a legalacsonyabb pozícióra.



CZ OTVOR PRO MYTÍ NA KRYTU MOTORU

Na horním krytu traktoru je umístěn otvor pro mytí jako součást mycího systému krytu motoru. Měli byste ho použít po každém použití traktoru.

POZNÁMKA: U modelů s francouzskými kryty je otvor pro mytí umístěn na levé straně krytu hned u zadního kola.

- Zajedte s traktorem na rovné, volné místo na trávníku v dostatečné blízkosti vodovodního kohoutu pro zahradní hadici.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Traktor postavte tak, aby výhoz smeroval PRYČ od domu, garáže, zaparkovaných vozidel apod. Pokud je nasazen výhoz balicky nebo mulcovací kryt, odstraňte je.

- Přesvědčte se, že je ovládání spojky nástavce v poloze „DISENGAGED“ (VYPNUTO), zatáhněte parkovací brzdu a zastavte motor.
- Stáhněte blokovací kroužek adaptéru trysky na vodní hadici (A) a zatlačte adaptér do otvoru na čištění, který je umístěn na levém konci krytu sekačky (B). Uvolněte blokovací kroužek k připevnění adaptéru k trysce.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Vyzkoušejte bezpečné připojení zatažením za hadici.

- Otevřete přívod vody.
- Posadte se na místo řidce traktoru, opět spustte motor a páčku plynu dejte do polohy rychlých otáček „Fast“ („“).

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Znovu zkontrolujte, zda je prostor volný.

- Přesuňte ovládání spojky nástavce traktoru do polohy „ENGAGED“ (ZAPNUTO). Zůstaňte na sedadle řidce se zapnutým žácím ústrojím, až je ústrojí čisté.
- Přesuňte ovládání spojky nástavce traktoru do polohy „DISENGAGED“ (VYPNUTO). Vypněte motor traktoru otčením klíče zapalování do polohy STOP. Zavřete přívod vody.
- Stáhněte blokovací kroužek adaptéru trysky k odpojení adaptéru z trysky otvoru pro mytí.
- Prejďte s traktorem na suché místo, nejlépe na betonový nebo vydláždený povrch. Dejte ovládání spojky nástavce do polohy „Engaged“ (Zapnuto), aby se odstranila všechna voda a usnadnilo se vyschnutí před odstavením traktoru.



UPOZORNĚNÍ: Poškozený nebo chybející mycí fitink může mít za následek odmrštění predmetu nožem a případné zranění řidce i přihlížejících osob.

- Poškozený nebo chybející mycí fitink okamžite vymente, a teprve pak sekacku opet použijte.
- Všechny otvory v sekacke zavřete šrouby a pojistnými maticemi.

HR OTVOR ZA ISPIRANJE PLATFORME

Na površini platforme vašeg traktora nalazi se otvor za ispiranje koji je dio sustava za pranje platforme. Treba ga upotrijebiti nakon svakog korištenja.

NAPOМЕНА: Na modelima s "francuskom" zaštitom, otvor za ispiranje nalazi se s lijeve strane zaštite, tik ispred stražnje gume.

- Dovezite traktor na ravno, čisto mjesto na vašem travnjaku, dovoljno blizu slavine za vodu da se može doseći vrtnim crijevom.

VAŽNO: uvjerite se da odvodni žlijeb traktora NIJE usmjeren prema vašoj kući, garaži, parkiranim vozilima, itd. Skinite utor vreće ili štitnik za malčiranje, ako su pričvršćeni.

- Kontrola spojke dodatka mora biti u položaju "DISENGAGED" (Deaktivirano), parkirna kočnica mora biti povučena, a motor zaustavljen.
- Povucite premanatragprsten za učvršćenje adaptera mlaznice na vrtnom crijevu (A) i natakните adapter na otvor za ispiranje na lijevom kraju platforme kosilice (B). Otpustite prsten da bi učvrstili adapter na mlaznici.

VAŽNO: potegnite crijevo za vodu kako bi provjerili čvrstinu spoja.

- Otvorite vodu.
- Sjedeći na mjestu rukovatelja na traktoru ponovno pokrenite motor i stavite polugu gasa na položaj "Fast" („“).

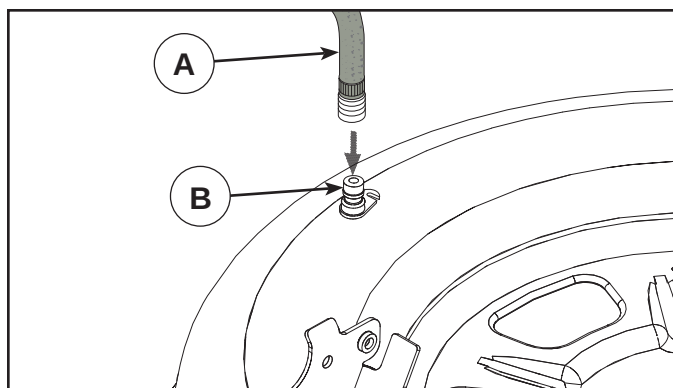
VAŽNO: ponovno provjerite područje kako bi se uvjerali da je slobodno.

- Pomaknite kontrolu spojke dodatka traktora u položaj "ENGAGED" (Aktivirano). Ostanite na mjestu rukovatelja s platformom za rezanje u pogonu, sve dok platforma ne bude čista.
- Pomaknite kontrolu spojke dodatka traktora u položaj "DISENGAGED" (Deaktivirano). Okrenite ključ za paljenje na položaj STOP da bi ugasili motor traktora. Zatvorite vodu.
- Povucite prsten adaptera mlaznice prema natrag radi skidanja adaptera s otvora mlaznice za ispiranje.
- Premjestite traktor na suho mjesto, po mogućnosti cementirano ili popločeno područje. Postavite kontrolu spojke dodatka u položaj "Engaged" (Aktivirano) da biste izbacili suvišnu vodu i pomogli pri sušenju prije skladištenja traktora.



UPOZORENJE: ako je spojnica za ispiranje razbijena ili nedostaje, vi i druge osobe ćete biti izloženi predmetima odbačenim u dodiru s nožem.

- Odmah zamijenite spojnicu ako je razbijena ili nedostaje, prije ponovnog korištenja kosilice.
- Ispunite sve otvore na kosilici vijcima i protumaticama.



SI PRIKLJUČEK ZA IZPIRANJE OHIŠJA

Ohišje vašega vrtnega traktorja je opremljeno s priključkom za vodo, ki je del sistema za čiščenje ohišja. Uporabite ga po vsaki uporabi traktorja.

OPOMBA: Pri modelih s francoskimi ščitniki se izpiralni izhod nahaja na levem ščitniku, tik pred zadnjim kolesom.

- Vrtni traktor postavite na raven in čist prostor na vaši trati, dovolj blizu vodovodnemu priključku, da ga doseže cev za zalivanje vrta.

POMEMBNO: Traktor obrnite tako, da je izmetna odprtina obrnjena STRAN od hiše, garaže, parkiranih vozil, ipd. Odstranite vrečo za pokošeno travo ali pokrov za drobljenec, če sta nameščena.

- Prepričajte se, da je sklopka priključka v položaju „IZKLJUČENA“, vklopite ročno zavoro in zaustavite motor.
- Zunanji prstan nastavka šobe na vaši cevi za zalivanje vrta (A) povlecite nazaj in potisnite nastavek na priključek za izpiranje ohišja na levi strani kosilnice (B). Ko spustite zunanji prstan nastavka, je le-ta trdno povezan s priključkom.

POMEMBNO: S potegom za cev se prepričajte, da je spoj res trden.

- Odprite vodovodno pipo.
- Sedite na voznikov sedež, ponovno poženite motor in postavite ročico plina v položaj „Fast“ („“).

POMEMBNO: Ponovno se prepričajte, da je prostor okoli traktorja prazen.

- Sklopko priključka traktorja prestavite v položaj „VKLJUČENA“. Ostanite na voznikov sedežu, rezilo kosilnice naj se vrti, dokler ni ohišje čisto.
- Sklopko priključka traktorja prestavite v položaj „IZKLJUČENA“. Z obračanjem ključa za vžig v položaj STOP ugasnite motor traktorja. Zaprite vodovodno pipo.
- Zunanji prstan priključnega nastavka potegnite nazaj in povlecite nastavek s priključka za izpiranje ohišja.
- Traktor odpeljite na suho, najbolje tlakovano mesto. Sklopko priključka nastavite v položaj „VKljučena“, da odstranite preostalo vodo in se traktor pred pospravljanjem hitreje posuši.



OPOZORILO: Zaradi odlomljenega ali manjkajočega priključka za izpiranje lahko vas ali druge zadene predmet, ki prileti izpod rezila kosilnice.

- Odlomljeni ali manjkajoči priključek za izpiranje zamenjajte takoj, še pred prvo naslednjo uporabo kosilnice.
- Kakršnekoli odprtine na kosilnici zapolnite z vijaki in maticami.

PL OTWÓR DO SPŁUKIWANIA W POKŁADZIE

Pokład ciągnika posiada na powierzchni otwór do spłukiwania, stanowiący część systemu czyszczenia pokładu. Należy z niego korzystać po każdym użyciu.

UWAGA: W przypadku modeli z osłonami francuskimi, otwór do przepłukiwania znajduje się w lewej osłonie tuż przed tylnym kołem.

- Wjechać ciągnikiem na wypoziomowany, czysty kawałek trawnika, na tyle blisko zaworu wody dla węża ogrodowego, aby można do niego było dosięgnąć.

WAZNE: Upewnić się, że rynną wylotową ciągnika jest skierowana w stronę przeciwną do domu, garażu, zaparkowanych pojazdów itp. Zdjąć zsył workownicy lub pokrywę maszyny do mulczowania, jeżeli są przymocowane.

- Sprawdzić, czy sprzęgło przystawki jest ustawione w położeniu „WYŁĄCZONE”, zaciągnąć hamulec postojowy i wyłączyć silnik.
- Pociągnąć do tyłu pierścień blokujący łącznika dyszy węża ogrodowego (A) i wepchnąć łącznik w otwór do spłukiwania na lewym końcu osłony kosiarki (B). Zwolnić pierścień blokujący, aby zablokować łącznik na dyszy.

WAZNE: Pociągnąć za wąż, aby się upewnić, że połączenie jest solidne.

- Odkręcić wodę.
- Z siedzenia kierowcy na ciągniku uruchomić ponownie ciągnik i ustawić dźwignię przepustnicy w położenie „Fast” („“).

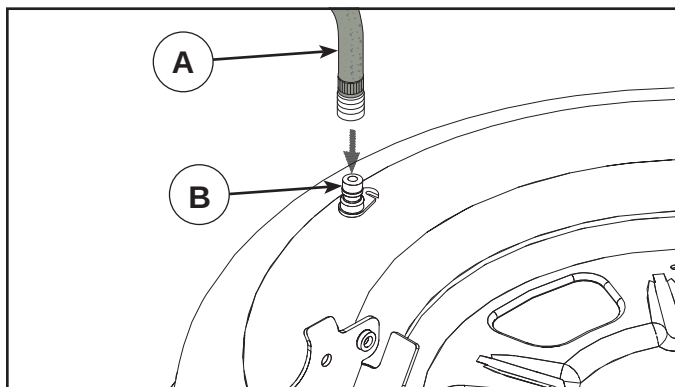
WAZNE: Sprawdzić ponownie obszar, upewniając się, że jest czysty.

- Ustawić sprzęgło ciągnika w położeniu „WŁĄCZONE”. Pozostać na siedzeniu kierowcy i nie zdejmować osłony, dopóki nie zostanie dobrze wyczyszczona.
- Ustawić sprzęgło ciągnika w położeniu „WYŁĄCZONE”. Przekręcić kluczyk zapłonu w położenie STOP, aby wyłączyć silnik ciągnika. Zakręcić wodę.
- Odciągnąć pierścień blokujący łącznika dyszy, aby odłączyć łącznik od portu przepłukiwania dyszy.
- Wjechać ciągnikiem na suchy obszar, najlepiej wybetonowany lub pokryty asfaltem. Ustawić sprzęgło przystawki w położeniu „WYŁĄCZONE”, aby usunąć nadmiar wody oraz ułatwić wysuszenie elementów przed odstawieniem ciągnika.



OSTRZEZENIE: Uszkodzone lub brakujące złącze może narazić użytkownika lub inne osoby na niebezpieczeństwo związane z odrzutem przedmiotów wskutek kontaktu z ostrzem.

- Wymienić natychmiast uszkodzone lub brakujące złącze przed kolejnym użyciem kosiarki.
- We wszystkie otwory w kosiarce należy wkręcić śruby i nakrętki zabezpieczające.



SK ZARIADENIE NA VYMÝVANIE KRYTU KOSACIEHO ZARIADENIA

Kryt kosacieho zariadenia Vášho traktora je vybavený zariadením na vymývanie, ktoré tvorí súčasť systému na umývanie kapoty kosacieho zariadenia. Traktor treba opláchnuť po každom použití.

POZNÁMKA: U modelov s francúzskymi ochrannými prvkami sa preplachovací otvor nachádza na ľavom bočnom ochrannom prvku, hneď pred prednou časťou zadnej pneumatiky.

- Premiestnite traktor na rovnú, čistú plochu na trávniku, v blízkosti vodovodnej prípojky, aby sa dal dosiahnuť koniec záhradnej hadice.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE: Skontrolujte, či výpustný otvor smeruje PREČ OD domu, garáže, zaparkovaných automobilov a pod. Vyberte prepážku výpustného otvoru alebo kryt mulčovača, ak sú namontované.

- Uistite sa, že spojka nástavca je v polohe „VYPNUTÝ“, aktivujte parkovaciu brzdú a zastavte motor.
- Vytiahnite blokovací prstenec adaptéra hubice vašej záhradnej hadice (A) a zatlačte adaptér do zariadenia na vymývanie na ľavom konci krytu kosacieho zariadenia (B). Uvoľnite blokovací prstenec, aby adaptér zaskočil do hubice.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE: Potiahnite za hadicu, aby ste skontrolovali, či je bezpečne upevnená.

- Otvorte vodovodný kohútik.
- Sadnite si na miesto vodiča na traktor, znovu naštartujte motor a otočte spúšťač chodu do polohy „Fast“ („“).

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE: Znovu skontrolujte, či je oblasť čistá.

- Presuňte spojku nástavca do polohy „ZAPNUTÝ“. Ostante na mieste obsluhy s uchyteným rezacím zariadením, kým nebude kryt vypláchnutý.
- Presuňte spojku nástavca do polohy „VYPNUTÝ“. Otočte kľúč zapalovania do polohy STOP, aby sa vypol motor traktora. Zatvorte vodovodný kohútik.
- Potiahnite blokovací prstenec adaptéra hubice dozadu, aby sa adaptér uvoľnil z hubice vymývacieho zariadenia.
- Premiestnite traktor na suché miesto, radšej s cementovým alebo dláždeným povrchom. Presuňte spojku nástavca do polohy „Vypnutý“, čím odstránite prebytočnú vodu a uľahčíte osušenie pred zaparkovaním traktora.



UPOZORNENIE: Zlomenie alebo strata upevnenia vymývacieho zariadenia môže spôsobiť, že vy alebo iné osoby budete vystavení odhodeniu predmetov, ktoré prídu do styku s cepelami.

- Zlomené alebo chýbajúce upevnenie vymývacieho zariadenia okamžite nahradte, ešte pred opätovným použitím kosacieho zariadenia.
- Skontrolujte, či sú vo všetkých otvoroch kosacieho zariadenia skrutky a matice.

HU FEDÉLZETI ÖBLÍTŐNYÍLÁS

Fedélzeti mosórendszerének részeként a traktor egy öblítőnyílással is rendelkezik. Ennek használata minden alkalmazás után kötelező.

MEGJEGYZÉS: A védőborítással ellátott modellek esetében a kimosó nyílás a bal oldali védőborításon található, pontosan a hátsó gumi előtt.

- Álljon a traktorral a pázsitnak egy tiszta, vízszintes részére úgy, hogy a kerti tömlővel könnyen elérhesse a vízcsapot.

FONTOS: Ügyeljen arra, hogy a traktor kihordócsőve NE a ház, garázs, parkoló autók stb. felé nézzen. Ha fent van, vegye le a fúgyjűtőcsövet vagy a mulch-burkolatot.

- Ügyeljen arra, hogy az adapter kuplungvezérlése „KIENGEDVE” helyzetben legyen, húzza be a kéziféket, és állítsa le a motort.
- Húzza hátra a fűvókaadapter reteszelőperemét a kerti tömlőn (A), majd nyomja rá az adaptert a kaszaegység (B) bal oldalán levő öblítőnyílásra. A reteszelőperem visszaengedésével rögzítse az adaptert a fűvókához.

FONTOS: A tömlő megfeszítésével biztosítsa a csatlakozás megfelelőségét.

- Nyissa meg a vizet.
- Foglaljon helyet a traktor vezetőülésében, indítsa be újra a motort és tegye a gázkart „Fast” („”) állásba.

FONTOS: Ellenőrizze ismét, hogy a területen semmilyen akadály ne legyen.

- Állítsa a traktor adapterének kuplungvezérlését „BEKAPCSOLVA” helyzetbe. Maradjon a vezetőülésben, a vágószerkezet pedig a tisztítás folyamán végig legyen bekapcsolva.
- Állítsa a traktor adapterének kuplungvezérlését „KIENGEDVE” helyzetbe. A traktor motorjának leállításához fordítsa az indítókulcsot STOP helyzetbe. Zárja el a vizet.
- Húzza hátra a fűvókaadapter reteszelőperemét, hogy az adaptert lecsatlakoztathassa az öblítőnyílásról.
- Guruljon a traktorral száraz helyre, lehetőség szerint betonozott vagy kövezett területre. Állítsa az adapter kuplungvezérlését „Bekapcsolva” helyzetbe, mert így eltávolíthatja a fölös vizet, és elősegítheti a száradást, mielőtt a traktort félreteszi.



VIGYÁZAT: Ha az öblítőszerelvény törött vagy hiányzik, akkor emiatt a késsel való érintkezés veszélyhelyzetet teremthet.

- A törött vagy hiányzó öblítőszerelvényt a traktor ismételt használata előtt azonnal pótolni kell.
- A funyíró minden esetleges nyílását csavarral és ellenanyával kell betömni.

7. Hledání a odstranění závad 7. Pronalženje Kvarova

Motor nenaskočí

1. V nádrži nejsou pohonné hmoty
2. Vadná zapalovací svíčka
3. Špatně připojená zapalovací svíčka, poškozený kabel
4. Nečistota v karburátoru nebo přívodu paliva

Startér neprotočí motor

1. Vybitá baterie
2. Špatný dotek mezi kabelem a pólem baterie
3. Spínací páčka je ve špatné poloze
4. Hlavní pojistka je vadná
5. Vadný spínací zámek zapalování
6. Bezpečnostní kontakt pro spojku/brzdu je vadný
7. Pedál spojka/brzda není sešlápnutý

Motor pracuje nepravidelně

1. Příliš vysoký stupeň rychlosti
2. Vadná zapalovací svíčka
3. Chybně seřízený karburátor
4. Ucpaný čistič vzduchu
5. Ucpané odvodušnění palivové nádrže
6. Chybně seřízené zapalování
7. Nečistota v palivovém vedení

Motor má slabý výkon

1. Ucpaný čistič vzduchu
2. Vadná zapalovací svíčka
3. Nečistota v karburátoru nebo palivovém vedení
4. Chybně seřízený karburátor

Motor se přehřívá

1. Přetížený motor
2. Ucpané otvory pro chladicí vzduch
3. Poškozený ventilátor
4. Příliš málo nebo žádný olej v motoru
5. Chybně seřízené zapalování
6. Vadná zapalovací svíčka

Baterie se nenabíjí

1. Vadná pojistka
2. Jeden nebo více článků baterie je poškozen
3. Špatný kontakt mezi kabelem a baterií

Osvětlení nefunguje

1. Není připojená izolační svorka světlometu.
2. Vadná žárovka
3. Vadný spínač
4. Zkrat v některém vedení

Stroj vibruje

1. Žací nože jsou uvolněny
2. Motor je uvolněný
3. Nevývážení jednoho nebo více nožů, způsobené poškozením nebo špatným vyvážením po broušení

Špatné sečení

1. Tupé nože
2. Šikmo seřízené žací ústrojí
3. Příliš vysoká nebo mokrá tráva
4. Nahromadění trávy pod krytem žacího ústrojí
5. Různé tlaky v pneumatikách na levé a pravé straně
6. Příliš vysoká rychlost
7. Řemen pohonu pokluzuje

Motor se ne může pokrenuti

1. Nema goriva u rezervoaru za gorivo.
2. Pokvaren prikljucak.
3. Oštećena veza prikljucka.
4. Prljavština u rasplinjacu ili u cijevi za gorivo.

Paljenje aktivirano, motor se ne pokrece

1. Prazan akumulator.
2. Slab kontakt izmedu kabla i pola akumulatora.
3. Rucica za ukopcavanje/iskopcavanje u pogrešnom položaju.
4. Pregorio glavni osigurac.
5. Pokvarena kontakt brava.
6. Pokvaren sigurnosni kontakt pedale spojka/kocnica.
7. Pedala spojka/kocnica nije pritisnuta u donji položaj.

Motor radi nejednolicno

1. Previsok stupanj prijenosa.
2. Pokvaren prikljucak.
3. Rasplinjac nepravilno podešen.
4. Zacepljen zracni filter.
5. Zraccenje rezervoara za gorivo zacepljeno.
6. Paljenje treba prepodesiti.
7. Prljavština u crpki za gorivo.

Motor nema snage

1. Zacepljen zracni filter.
2. Pokvaren prikljucak.
3. Prljavština u rasplinjacu ili crpki za gorivo.
4. Rasplinjac nepravilno podešen.

Motor se pregrijava

1. Preopterećen motor.
2. Zacepljenost dovoda zraka ili rebara hladnjaka.
3. Oštećen ventilator.
4. U motoru nema ulja ili ga ima premalo.
5. Paljenje treba prepodesiti.
6. Pokvaren prikljucak.

Akumulator se ne puni

1. Pregorio osigurac.
2. Pokvarena jedna ili više celija.
3. Slab kontakt izmedu polova akumulatora i kablova.

Rasvjeta ne funkcioniše

1. Konektor žice dugih svjetala nije priključen.
2. Pregorjele žarulje.
3. Pregorijo prekidac.
4. Kratak spoj na kablui.

Stroj vibrira

1. Olabavljeni noževi.
2. Olabavljen motor.
3. Neuravnotežen jedan ili oba noža zbog oštećenja ili zbog lošeg balansiranja poslije oštrenja.

Nejednolicno rezanje

1. Tupi noževi.
2. Uredaj za rezanje odstupio od pravilnog položaja.
3. Previsoka ili mokra trava.
4. Trava se zaglavila pod poklopcem.
5. Razlicit tlak guma na lijevoj i desnoj strani.
6. Prijenosni stupanj previsok.
7. Skliznuo pogonski remen.

7. Odpravljanje Težav. 7. Przyczyny ewentualnych usterek.

(SI) Ce motorja ne morete vžgati

1. V rezervoarju ni goriva.
2. Pomanjkljiv prikljucek.
3. Pomanjkljiva veza s prikljuckom.
4. Umazanija v uplinjaju ali cevi za gorivo.

Motor vžgan, vendar ni obratov

1. Izpraznjen akumulator.
2. Slab kontakt med sponkami kablov in poloma akumulatorja.
3. Rocica za vklop/odklop v napacnem položaju.
4. Pregorela glavna varovalka.
5. Pomanjkljiva ključavnica za vžig motorja.
6. Pomanjkljiv varnostni kontakt pedala sklopka/zavora.
7. Niste pritisnili pedala sklopke/zavore do konca.

Motor deluje neenakomerno

1. Previsoka prestava.
2. Nezadostno napajanje.
3. Nepravilno nastavljen uplinjac.
4. Zamašen zracni filter.
5. Zamašeno zracenje rezervoarja za gorivo.
6. Vžig nepravilno nastavljen.
7. Umazanija v crpalki za gorivo.

Motor nima moci

1. Zamašen zracni filter.
2. Pomanjkljiv prikljucek.
3. Umazanija v uplinjaju ali cevi za gorivo.
4. Uplinjac nepravilno nastavljen.

Pregretje motorja

1. Preobremenjen motor.
2. Zamašen dovod zraka ali zamazana rebra hladilnika.
3. Poškodovan ventilator.
4. V motorju ni olja ali ga je premalo.
5. Vžig nepravilno nastavljen.
6. Pomanjkljiv prikljucek.

Akumulator se ne polni

1. Pregorela varovalka.
2. Ne deluje ena ali vec celic.
3. Slab kontakt med sponkami kablov in poloma akumulatorja.

Pomanjkljiva razsvetljava

1. Prikljucek za kabel žarometov ni priključen.
2. Pregorele žarnice.
3. tikalo.
4. Kratek stik na kablu.

Stroj vibrira

1. Rezila niso trdno pritrjena.
2. Motorja ni pritrjen.
3. Neravnovesje enega ali obeh rezil zaradi poškodbe ali slabega uravnovešanja po ostrzenju.

Neenakomerna košnja

1. Topa rezila.
2. Rezalnik se premaknil iz pravilnega položaja.
3. Previsoka ali mokra trava.
4. Pod pokrovom je obticala trava.
5. Razlicen tlak v levih in desnih pnevmatikah.
6. Previsoka prestava.
7. Pogonski jermen zdrsuje.

(PL) Nie można uruchomić silnika

1. Brak paliwa w zbiorniku
2. Niesprawna świeca zapłonowa
3. Uszkodzony przewód elektryczny świecy zapłonowej
4. Zanieczyszczony gaźnik lub przewody paliwowe

Rozrusznik nie może obrócić silnika

1. Rozładowany akumulator
2. Złe połączenie styków akumulatora z przewodami elektrycznymi
3. Dźwignia służąca do włączania / wyłączania przyrządu tnącego w złym położeniu
4. Spalony główny bezpiecznik
5. Uszkodzony włącznik układu zapłonowego (stacyjka)
6. Uszkodzony wyłącznik bezpieczeństwa pedału sprzęgła / hamulca
7. Pedał sprzęgła / hamulca nie został wciśnięty

Silnik pracuje nierównomiernie

1. Jazda na zbyt wysokim biegu
2. Niesprawna świeca zapłonowa
3. Nieprawidłowo wyregulowany gaźnik
4. Zanieczyszczony filtr powietrza
5. Zatkany odpowietrznik zbiornika paliwa
6. Nieprawidłowo ustawiony zapłon
7. Zanieczyszczone przewody paliwowe

Silnik nie uzyskuje pełnej mocy

1. Zanieczyszczony filtr powietrza
2. Niesprawna świeca zapłonowa
3. Zanieczyszczone przewody paliwowe
4. Nieprawidłowo wyregulowany gaźnik

Silnik przegrzewa się

1. Przeciążenie silnika
2. Zatkany wlot powietrza lub zanieczyszczone uźebrowanie silnika
3. Uszkodzony wentylator
4. Brak lub zbyt mała ilość oleju w silniku
5. Nieprawidłowo ustawiony zapłon
6. Niesprawna świeca zapłonowa

Akumulator nie ładuje się

1. Złącze przewodu światła przednich niepodłączone.
2. Spalony bezpiecznik
3. Uszkodzone cele akumulatora
4. Złe połączenie styków akumulatora z przewodami elektrycznymi

Silne drgania kosiarki

1. Luzy w przyrządzie tnącym
2. Luzy w silniku
3. Niewyważony przyrząd tnący. Przyczyną może być uszkodzenie jednego lub obu noży lub złe wyważenie po ostrzeniu.

Nierówna wysokość koszonej trawy

1. Stępienie noży
2. Zukosowanie przyrządu tnącego
3. Długa lub mokra trawa
4. Pod pokrywą zebrało się dużo ściętej trawy
5. Nierówne ciśnienie w oponach po prawej i lewej stronie kosiarki
6. Jazda na zbyt wysokim biegu
7. Ślizga się pasek w przekładni pasowej napędzającej układ jezdny

7. Riešenie Problémov. 7. Hibakeresés.

(SK) Motor nechce naštartovať

1. V nádrži nie je palivo.
2. Chybná sviečka.
3. Chybné spojenie sviečky.
4. Špina v karburátore alebo v prívode paliva.

Spúšťač motora neotáča motor

1. Vybitá batéria.
2. Zlý kontakt medzi káblom a pólom na batériu.
3. Páka žacieho agregátu (zapojené/vypojené) je v zlej polohe.
4. Chybná hlavná poistka.
5. Chybná zámka zapalovania.
6. Chybný bezpečnostný kontakt pedálu spojky/brzdy.
7. Pedál spojky/brzdy nie je zošliapnutý.

Chod motora je nepravdivý

1. Príliš vysoký prevod.
2. Chybná sviečka.
3. Nesprávne nastavený karburátor.
4. Upchatý vzduchový filter.
5. Upchatá ventilácia palivovej nádrže.
6. Chybné nastavenia zapalovania.
7. Špina v prívode paliva.

Slabý motor

1. Upchatý vzduchový filter.
2. Chybná sviečka.
3. Špina v karburátore alebo v prívode paliva.
4. Nesprávne nastavený karburátor.

Motor sa prehrieva

1. Motor je preťažený.
2. Upchaté nasávanie vzduchu alebo chladiacich rebier.
3. Poškodený ventilátor.
4. Veľmi málo oleja alebo žiadny olej v motore.
5. Chybné nastavenia zapalovania.
6. Chybná sviečka.

Batéria sa nenabíja

1. Chybná poistka.
2. Chybná jedna alebo viac buniek batérie.
3. Zlý kontakt medzi pólmi batérie a káblami.

Osvetlenie nefunguje

1. Konektor vodiča čelného svetlometu nie je pripojený.
2. Chybné žiarovky.
3. Chybný prepínač.
4. Skrat kábla.

Stroj vibruje

1. Uvoľnené nože.
2. Uvoľnený motor.
3. Nerovnováha na jednom alebo oboch nožoch spôsobená poškodením alebo nesprávnym vyvážením po vybrúsení.

Nerovnomerné kosenie

1. Tupé nože.
2. Šikmá rezacia jednotka.
3. Dlhá a vlhká tráva.
4. Hromadenie trávy pod krytom kosačky.
5. Rozdielny tlak v pneumatikách na ľavej a pravej strane.
6. Príliš vysoký prevod.
7. Hnacie pásy preklzájú.

(HU) A motor nem indul be

1. Nincs üzemanyag a tartályban.
2. Hibás a dugasz.
3. Hibás a dugasz csatlakozása.
4. Szennyeződés került a karburátorba vagy az üzemanyag csőbe.

A motor beindítása után nem forog a motor

1. Az akkumulátor lemerült.
2. Rossz a kapcsolat a kábel és az akkumulátor pólusa között.
3. A csatlakoztató/leválasztó kar helytelen pozícióban van.
4. A fő biztosíték hibás.
5. Az indítózár hibás.
6. A tengelykapcsoló/fék pedál biztonsági érintkezője hibás.
7. A tengelykapcsoló/fék pedál nincs lenyomva.

A motor egyenetlenül működik.

1. Túl nagy a sebesség.
2. Hibás a dugasz.
3. A karburátor helytelenül van beállítva.
4. A levegőszűrő el van záródva.
5. Az üzemanyagtartály szellőzőnyílása el van záródva.
6. Az indító beállítása hibás.
7. Szennyeződés került az üzemanyag csőbe.

A motor gyengén működik

1. A levegőszűrő el van záródva.
2. Hibás a dugasz.
3. Szennyeződés került a karburátorba vagy az üzemanyag csőbe.
4. A karburátor helytelenül van beállítva.

A motor túlmelegedik

1. A motor túl van terhelve.
2. A levegő bemenet vagy a hűtőbordák elzáródtak.
3. A szellőző megsérült.
4. Kevés az olaj vagy ki van fogyva a motorból.
5. Az indító beállítása hibás.
6. Hibás a dugasz.

Az akkumulátor nem töltődik

1. A biztosíték hibás.
2. Egy vagy több cella hibás.
3. Gyenge az összeköttetés az akkumulátor pólusai és a kábelek között.

Nem működnek a fények

1. A világításvezeték csatlakozója nincs csatlakoztatva.
2. Hibásak az izzólámpák.
3. Hibás a kapcsoló.
4. A kábelben rövidzárlat következett be.

A gép rezeg

1. A pengék túl lazák.
2. A motor laza.
3. Nincs egyensúly egy vagy mindkét penge esetén, sérülés vagy élezés utáni hibás kiegyensúlyozás következtében.

Egyenetlen vágási eredmények

1. A pengék életlenek.
2. A vágóegység ferde.
3. Hosszú vagy nedves a fű.
4. A fű beragadt a burkolat alá.
5. Eltérő a jobb és a bal oldali abroncsok nyomása.
6. Túl nagy a sebesség.
7. A hajtósíj megcsúszik.

8. Uskladnění. 8. Skladištenje. 8. Shranjevanje.

(CZ) Po sezoně musí být provedena následující opatření:

- Celý traktor vyčistit, obzvláště vnitřní část žacího ústrojí. Pro čištění nepoužívejte vysokotlakou myčku. Voda by se mohla dostat do motoru a převodovky a zkrátit tak životnost stroje.
- Opravit a natřít barvou potlučená místa, aby se předešlo korozi.
- Vyměnit olej v motoru.
- Palivovou nádrž vyprázdnit. Motor nastavovat a nechat běžet, dokud nebude v karburátoru žádné palivo.
- Vyjmout zapalovací svíčku a lžící motorového oleje nalít do válce. Otočit setrvačником, aby se olej rozlil po stěnách válce a pístu; svíčku opět zašroubovat.
- Baterii vyjmout, dobít a uschovat na chladném místě. Baterii chraňte před nízkými teplotami pod bodem mrazu.
- Traktor zaparkujte ve vnitřních prostorách na suchém, bezprašném místě.

Výstraha! Při čištění nikdy nepoužívejte benzin. Místo toho používejte odmašťovací prostředky a teplou vodu.

SERVIS

Při objednávání náhradních dílů sdělte prosím tyto údaje:

Typ stroje, Datum a rok prodeje, Modelové označení, Typové a výrobní číslo. Při záručních a pozáručních opravách se obraťte na autorizované prodejce. Používejte vždy originální náhradní díly.

(HR) Kada se završi sezona košnje poduzmite slijedeće mjere:

- Ocistite kompletan stroj, a posebnu pažnju obratite na prostor ispod poklopca uređaja za rezanje. Prilikom čišćenja ne smijete upotrebljavati pranje sa vodenim mlazom pod visokim tlakom. Voda može prodrijeti u motor i mjenjač, te time skratiti vrijeme upotrebljivosti stroja.
- Popravite sve površine gdje se ogulila boja da spriječite koroziju.
- Promijenite motorno ulje.
- Ispustite gorivo iz rezervoara. Pokrenite motor i pustite ga neka radi dok ne potroši svo gorivo.
- Izvadite svjecicu i ulijte jednu jušnu žlicu motornog ulja u cilindar. Okrenite motor rukno da se ulje porazdijeli. Vratite svjecicu.
- Izvadite akumulator. Dopunite ga i uskladištite u hladnom i suhom prostoru. Zaštitite akumulator od preniskih temperatura.
- Stroj treba uskladištiti u zatvorenom i suhom prostoru bez prašine.

UPOZORENJE! Nikada ne čistite benzinom. Namjesto toga uporabite toplu vodu i deterdžent za odmašćivanje.

Servisiranje

Za narudžbu rabimo slijedeće informacije:

Datum kupovine, model, tip i serijski broj kosilice. Uvijek uporabljajte originalne rezervne dijelove. Za popravke strojeva u jamstvenom roku, javite se u vašu najbližu ovlaštenu servisnu radionicu odnosno servisni centar.

(SI) Ko se konca sezona košnje, zaščitite stroj na naslednji način:

- Ocistite celoten stroj, posebej pa prostor pod pokrovom rezalnika. Pri čiščenju ne uporabljajte tlačne priprave za pranje. Voda lahko vdre v motor in menjalnik, s tem pa skrajša uporabno dobo stroja.
- Vsa poškodovana mesta ocistite in prebarvajte, da jih zaščitite pred korozijo.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izcrpajte gorivo iz rezervoarja. Zaženite motor in ga pustite delovati dokler ne porabi vsega goriva.
- Snemite svecko in v cilindar vlijte za eno jušno žlico motornega olja. Obrnite motor z roko, da se olje porazdeli. Vrnite svecko na njeno mesto.
- Odstranite akumulator. Napolnite ga in shranite v hladnem in suhem prostoru. Zaščitite akumulator pred mrazom.
- Stroj morate shraniti v zaprtem in suhem prostoru brez prahu.

SVARILO! Ne čistite z bencinom. Pri čiščenju uporabljajte toplo vodo in detergent za razmaščevanje.

Servisiranje

Pri naročanju rezervnih delov navedite naslednje podatke:

Datum nakupa, model, tip in serijsko številko kosilnice. Uporabljajte le originalne rezervne dele. Za servisna dela in popravila v garancijskem roku obiščite le pooblašcene zastopnike in servisne delavnice.

8. Przechowywanie. 8. Uskladnenie. 8. Tárolás.

PL Po zakończeniu sezonu należy wykonać następujące czynności:

- Oczyszczyć całą kosiarkę, szczególnie dokładnie dolną powierzchnię osłony przyrządu tnącego. Nie używać środków czyszczących pod wysokim ciśnieniem do czyszczenia. Woda może dostać się do silnika i części transmitujących, jak również uszkodzić trwale lub częściowo urządzenie.
- Zamalować wszystkie odpryski farby (aby zapobiec korozji).
- Wymienić olej w silniku.
- Spuścić paliwo ze zbiornika. Uruchomić silnik, poczekać aż silnik zużyje całe paliwo jakie pozostało w gaźniku i przewodach paliwowych.
- Wykręcić świecę zapłonową i wlać jedną łyżkę stołową oleju do cylindra. Obrócić wał korbowy silnika w celu rozprowadzenia oleju po powierzchni cylindra. Wkręcić świecę zapłonową.
- Odłączyć i wyjąć akumulator. Naładować i przechowywać w chłodnym, suchym pomieszczeniu. Akumulatora nie można przechowywać w pomieszczeniach, w których zimą temperatura może być niska.
- Kosiarkę należy przechowywać w suchych i nie zapylnych pomieszczeniach.

OSTRZEŻENIE!

Do czyszczenia nie wolno używać benzyny. Należy używać detergentu usuwającego smary i ciepłej wody.

USŁUGI SERWISOWE

Przy zamawianiu części zamiennych należy podać następujące informacje:

Datę zakupu, model, typ i numer seryjny kosiarki. Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Informacji o warunkach: gwarancji, usług serwisowych i napraw udzielają dealerzy.

SK Akonáhle skončí sezóna kosenia, mali by byť vykonané nasledujúce kroky:

- Vyčistite celý stroj, zvlášť pod krytom rezacej jednotky. Na čistenie nepoužívajte vysoký tlak vody. Voda by sa mohla dostať do motora a PREVODU a tým by mohla skrátiť životnosť stroja.
- Pretrite všetky miesta s poškodeným lakom, aby ste zabránili korodovaniu.
- Vymeňte motorový olej –
- Vyprázdňte palivovú nádrž. Naštartujte motor a nechajte ho v chode, dokiaľ nedôjde palivo.
- Vyberte sviečku a do valca nalejte polievkovú lyžicu motorového oleja. Zatočte motorom, aby sa olej rozotrel. Potom sviečku opäť vráťte.
- Vyberte batériu, nabite ju a uskladnite ju na chladnom suchom mieste. Chráňte ju pred nízkymi teplotami.
- Stroj by mal byť uskladnený v dome v suchom a neprašnom prostredí.

VAROVANIE!

Nikdy na čistenie nepoužívajte benzín. Miesto toho používajte odmasťovacie saponáty a teplú vodu.

Servis

Keď vykonávate objednávku náhradných dielov, potrebujeme nasledujúce informácie:

Dátum zakúpenia, model, typ a sériové číslo kosačky. Vždy používajte originálne náhradné diely. Kontaktujte svojho lokálneho distribútora, ktorý vám zabezpečí zaručený servis a opravy.

HU A fűnyírási szezon végén az alábbi lépéseket kell elvégezni:

- Tisztítsa meg az egész gépet, különösen a vágógyszeg burkolata alatt. A tisztításhoz ne használjon nagy nyomású mosót. A víz behatolhat a motorba és a sebességváltóműbe és lerövidítheti a gép hasznos működési idejét.
- A rozsdásodás megelőzése érdekében, fessen le minden olyan részt ahol a festék lehorzsolódott.
- Cserélje ki a motorolajat.
- Üritse ki az üzemanyagtartályt. Indítsa el a motort és hagyja működni amíg kifogy az üzemanyag.
- Vegye le a gyújtógyertyát és töltsön egy kanálnyi motorolajat a hengerbe. Mozgassa meg a motort, hogy egyenletesen eloszlassa az olajat. Helyezze vissza a gyújtógyertyát.
- Vegye ki az akkumulátort. Töltse fel és tárolja hűvös, száraz helyen. Óvja az akkumulátort a nagyon alacsony hőmérsékletektől.
- A gépet fedél alatt, száraz, pormentes környezetben kell tárolni.

FIGYELMEZTETÉS!

Tisztításhoz soha ne használjon benzint. Használjon zsíroló mosószert és meleg vizet.

Szervizelés

Rendeléskor, az alábbi adatokat igényeljük:

A fűnyíró beszerzésének ideje, modellje, típusa és sorszáma. Mindig használjon eredeti alkatrészeket. Garancia által fedett javítások és szervizelés esetén, lépjen kapcsolatba a helyi forgalmazójával.

