

Manuel d'utilisation Rider Battery

Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant
d'utiliser la machine.



French

SOMMAIRE

Sommaire

SOMMAIRE

Sommaire	2
----------------	---

INTRODUCTION

Cher client,	3
Conduite et transport sur la voie publique	3
Utilisation	3
Service professionnel	3

Journal d'entretien

Service de livraison	4
----------------------------	---

EXPLICATION DES SYMBOLES

Symboles	5
----------------	---

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Instructions de sécurité	6
Conduite dans les pentes	7
Enfants	8
Entretien	8
Transport	8
Batterie	9

QUELS SONT LES COMPOSANTS?

Emplacement des commandes	10
---------------------------------	----

PRÉSENTATION

Présentation	11
Unité de coupe	11
Siège	12
Batterie	12
Lumière d'avertissement	13

Conduite

Avant le démarrage	14
Allumez la machine.	14
Conduite de la tondeuse autoportée	14
Conseils pratiques pour tondre	15
Arrêt	15

Entretien

Schéma d'entretien	16
Nettoyage	17
Démontage des carters et des ailes de la tondeuse autoportée	17
Contrôle et réglage des câbles de direction	18
Contrôle du frein	18
Vérification du niveau d'électrolyte de la batterie	18
Chargement des batteries	19
Vérification de la pression des pneus	19
Fusibles	20
Contrôle du système de sécurité	20
Démontage de l'unité de coupe	20
Contrôle du parallélisme de l'unité de coupe	21
Contrôle des couteaux	22
Retrait du bouchon BioClip	22
Lubrification de la chaîne de transmission	22
Graissage général	22

Plan de recherche de pannes

Remisage

Remisage hivernal	24
Protection	24
Service	24

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Assurance de conformité UE	27
----------------------------------	----

INTRODUCTION

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi une tondeuse Rider Husqvarna. Fabriquées selon un concept exclusif, les tondeuses Rider de Husqvarna sont dotées d'une unité de coupe frontale et d'une direction articulée brevetée. La Rider fait preuve de la plus haute efficacité, même dans des endroits restreints et difficiles d'accès. Les commandes regroupées et la transmission commandée par pédales contribuent également aux performances de la machine.

Ce mode d'emploi est précieux. En assimilant et en respectant son contenu (utilisation, entretien, etc.), vous contribuez à prolonger la durée de vie de la machine et aussi à augmenter son prix d'occasion.

Si vous vendez votre Rider, n'oubliez pas de remettre son mode d'emploi à son nouveau propriétaire. Assurez-vous de le garder à jour et d'y inscrire tous les travaux d'entretien et de réparation. Vous contribuerez ainsi à réduire les coûts liés à l'entretien saisonnier de la machine et à augmenter son prix d'occasion. Munissez-vous de ce mode d'emploi lorsque vous déposez la Rider à l'atelier pour des travaux d'entretien.

Conduite et transport sur la voie publique

Contrôler les règles de circulation en vigueur avant toute conduite ou transport sur la voie publique. En cas de transport, toujours utiliser les dispositifs de tension agréés et vérifier que la machine est bien attachée.

Utilisation

La tondeuse autoportée est conçue pour tondre l'herbe sur des surfaces extérieures et horizontales. Le fabricant recommande également de nombreux accessoires pour élargir le domaine d'application. Pour davantage d'informations sur les accessoires disponibles, contactez votre revendeur. La machine ne doit être utilisée qu'avec les équipements recommandés par le fabricant. Toute autre utilisation est incorrecte. On respectera fidèlement les conditions d'exploitation, d'entretien et de réparation indiquées par le fabricant.

Cette machine ne doit être utilisée, entretenue et réparée que par des personnes averties de ses caractéristiques et connaissant les mesures de sécurité appropriées.

On respectera en permanence les mesures de prévention d'accidents et toutes les autres réglementations en matière de sécurité et de médecine du travail, ainsi que toutes les règles relatives à la circulation routière.

Toute modification arbitraire apportée à cette machine annule la responsabilité du fabricant vis-à-vis des dommages ou blessures pouvant en résulter.

Service professionnel

Les produits Husqvarna sont vendus partout dans le monde et vous assurent à vous, le client, de recevoir une aide et un service de qualité optimale. Ainsi, avant sa livraison, votre machine aura été contrôlée et mise au point par votre revendeur. Reportez-vous au certificat apparaissant dans le journal d'entretien de ce mode d'emploi.

Pour tout besoin de pièces de rechange ou de conseils concernant l'entretien, la garantie, etc., adressez-vous à:

Ce Manuel d'utilisation appartient à la machine dont le numéro de série est:	Moteur	Transmission

Les informations suivantes figurent sur la plaque signalétique de la machine :

- La désignation du type de machine.
- Le numéro du fabricant.
- Le numéro de série de la machine.

Indiquez toujours la désignation de type et le numéro de série lors d'une commande de pièces de rechange.

Journal d'entretien

Service de livraison

- | | | |
|----|--|--------------------------|
| 1 | Monter le volant, le siège et, selon les cas, le reste des pièces. | ☐ |
| 2 | Contrôlez et réglez la pression des pneus (60 Kpa, 0,6 bar, 9 PSI). | ☐ |
| 3 | Raccordez l'unité de coupe à la machine, voir Raccordement de l'unité de coupe. | ☐ |
| 4 | Régler le groupe de coupe: | |
| | Régler le groupe pour que la hauteur du bord arrière soit de 5-7 mm / (1/5-1/4") supérieure à celle du bord avant. | ☐ |
| 5 | Contrôlez le niveau d'acide dans les batteries et faites l'appoint avec de l'eau distillée si nécessaire. | ☐ |
| 6 | Brancher la batterie. | ☐ |
| 7 | Chargez la batterie à l'aide du chargeur fourni. Voir le chapitre "Chargement des batteries". | ☐ |
| 8 | Mettez la machine en marche et assurez-vous qu'elle est immobile en position neutre. | ☐ |
| 9 | Vérifier: | |
| | La marche avant. | ☐ |
| | La marche arrière. | ☐ |
| | La mise en marche des couteaux. | ☐ |
| | L'interrupteur de sécurité du siège. | ☐ |
| | L'interrupteur de sécurité du levier de levage. | ☐ |
| | Interrupteur de sécurité pour frein de stationnement. | ☐ |
| | L'interrupteur de sécurité de l'unité de coupe | ☐ |
| 10 | Aviser le client concernant les points suivants: | |
| | Nécessité et avantages de suivre le schéma d'entretien. | ☐ |
| | L'impact de l'entretien et de la tenue d'un journal d'entretien sur le prix d'occasion de la machine. | ☐ |
| | Domaine d'utilisation du groupe de coupe BioClip. | ☐ |
| | Remplir le certificat de vente, etc. | ☐ |

Service de livraison effectué. Aucune annotation restante. Certifié:

Date, décompte d'heures, tampon, signature

EXPLICATION DES SYMBOLES

Symboles

Ces symboles se retrouvent sur la tondeuse autoportée et dans le mode d'emploi.

AVERTISSEMENT! Une utilisation erronée ou négligente peut occasionner des blessures graves, voire mortelles pour l'utilisateur ou d'autres personnes.



Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.



Utiliser des protecteurs d'oreilles



Ce produit est conforme aux directives CE en vigueur.



Arrière



Point mort



Rapide



Lent



indique l'état de la batterie



Hauteur de coupe



Marche arrière



Marche avant



Avertissement : pièces en rotation. Gardez les mains et les pieds éloignés.



Embrayage



Débrayage



Frein de stationnement



Émissions sonores dans l'environnement selon la directive de la Communauté européenne. Les émissions de la machine sont indiquées au chapitre Caractéristiques techniques et sur les autocollants.



Couteaux rotatifs Evitez d'introduire les pieds ou les mains sous le carter pendant que le moteur tourne



Ne conduisez jamais transversalement sur un terrain en pente



N'utilisez jamais la tondeuse autoportée en présence de personnes, surtout s'il s'agit d'enfants ou d'animaux domestiques



Ne prenez jamais des passagers sur la tondeuse autoportée ou sur les équipements



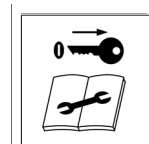
Conduisez très lentement sans le groupe de coupe



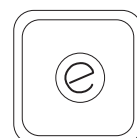
L'unité de coupe doit être positionnée à plein régime.



Retirez la clé de contact avant d'effectuer des travaux de réparation ou d'entretien.



Fonction d'économie des piles



INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Instructions de sécurité

Ces instructions ont pour but de garantir votre sécurité. Lisez-les attentivement.

Assurer la tondeuse autoportée

- Contrôler l'assurance de la nouvelle tondeuse autoportée.
- Contacter la compagnie d'assurance
- L'assurance doit être complète et couvrir circulation, incendie, dommages, vol et responsabilité civile

Utilisation générale

- Lire toutes les instructions de ce manuel d'utilisation et celles situées sur la machine avant de démarrer la machine. S'assurer que les instructions ont été comprises et les suivre fidèlement.



AVERTISSEMENT! Éteignez toujours la machine et retirez toujours la clé de contact lorsque :

vous dégagez la zone de tonte de tout corps étranger ;

vous inspectez, réparez la machine ou en effectuez l'entretien ;

la machine commence à vibrer fortement ;

vous passez sur des corps étrangers.



AVERTISSEMENT! Cette machine génère un champ électromagnétique en fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances perturber le fonctionnement d'implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, les personnes portant des implants médicaux doivent consulter leur médecin et le fabricant de leur implant avant d'utiliser cette machine.

- Apprendre à utiliser la machine et ses commandes de manière sûre et apprendre à arrêter rapidement la machine. Apprendre également à reconnaître les autocollants de sécurité.
- La machine ne doit être utilisée que par des adultes en possédant une bonne connaissance.
- Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité de la machine lors du démarrage du moteur, de l'embrayage ou durant la conduite.
- Débarrasser la zone de tout objet tel que pierres, jouets, fils, etc. pouvant être happés et projetés par les couteaux.



- Éteignez la machine avant de nettoyer l'unité de coupe.
- Ne pas oublier que le conducteur est responsable des dangers et accidents.
- Ne jamais prendre de passagers. La machine est destinée à une utilisation purement individuelle.



- Toujours regarder vers le bas et vers l'arrière avant et pendant une marche arrière. Garder un œil sur les obstacles, petits et grands.
- Ralentir avant de tourner.
- Arrêter les lames quand la machine ne tond pas.
- Observer la plus grande prudence en cas de contournement d'un objet fixe afin d'éviter que les couteaux ne heurtent l'objet en question. Ne jamais passer sur des corps étrangers avec la machine.



AVERTISSEMENT! Cette machine peut sectionner les mains, les pieds et projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves.

- N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou dans de bonnes conditions en matière de luminosité. Maintenir la machine à une distance de sécurité suffisante des trous et des autres irrégularités du terrain. Penser aux autres risques possibles.
- Ne jamais utiliser la machine en cas de fatigue, d'ingestion d'alcool, de drogues ou de certains médicaments pouvant agir sur la vision, la capacité de jugement ou la coordination.
- Prendre garde à la circulation en cas de travail près d'une route ou de traversée d'une route.
- Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Désengagez toujours les lames, enclenchez le frein de stationnement et retirez la clé de contact avant de quitter la machine.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

- Ne jamais permettre à des enfants ou à des personnes ne possédant pas la formation nécessaire d'utiliser ou d'entretenir la machine. L'âge minimum pour l'utilisation de la machine peut varier en fonction des directives locales.



AVERTISSEMENT! Un équipement de protection personnelle homologué doit impérativement être utilisé lors de tout travail avec la machine. L'équipement de protection personnelle n'élimine pas les risques mais réduit la gravité des blessures en cas d'accident. Demander conseil au concessionnaire afin de choisir un équipement adéquat. Ne jamais porter des vêtements amples ou des bijoux.

- Utiliser des protecteurs d'oreilles pour réduire le risque de lésions auditives.



- Ne portez jamais de vêtements lâches risquant de s'accrocher dans les pièces mobiles.
- Ne jamais utiliser la machine pieds nus. Toujours porter des chaussures ou des bottes de sécurité, de préférence avec une coquille en acier.



- Veiller à toujours disposer d'une trousse de premiers secours à portée de la main lorsque vous utilisez la machine.



Conduite dans les pentes

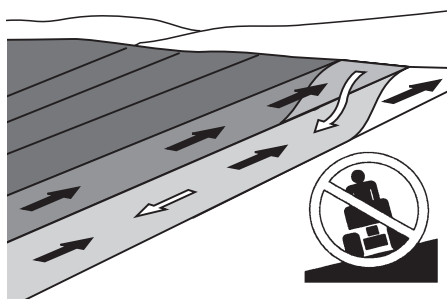
La conduite dans les pentes est une des opérations comportant le plus grand risque de perte de contrôle ou de retournement de la machine, ce qui peut entraîner des blessures graves voire la mort. Toutes les pentes exigent la plus grande prudence. Si le conducteur ne peut pas monter la pente en marche arrière ou s'il ne se sent pas en sécurité, il doit renoncer à tondre.

INFORMATION IMPORTANTE

Ne pas descendre une pente avec l'unité relevée.

Procéder de la manière suivante

- Retirer les obstacles tels que les pierres, les branches d'arbres, etc.
- Tondre vers le haut et le bas, pas en travers de la pente.



- Ne jamais utiliser la machine sur des terrains dont l'inclinaison est supérieure à 10°.
- Observer la plus grande prudence lors de l'utilisation d'accessoires pouvant modifier la stabilité de la machine.
- Éviter de démarrer ou d'arrêter la machine dans une pente. Si les pneus commencent à glisser, arrêter les couteaux et descendre prudemment la pente.
- Toujours conduire lentement et de manière régulière dans les pentes.
- Ne pas effectuer de changements soudains de vitesse et de direction.
- Éviter les virages inutiles dans les pentes et, s'il est nécessaire de tourner, tourner prudemment et petit à petit, si possible en descendant la pente. Conduire prudemment. Faire de petits mouvements de volant.
- Faire attention et éviter de passer sur des sillons, des fondrières et des surélévations. La machine peut basculer facilement sur des terrains irréguliers. L'herbe haute peut dissimuler des obstacles.

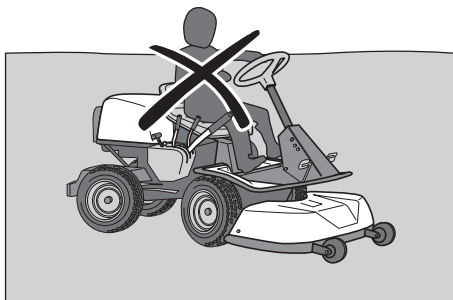


INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

- Ne pas tondre près des bords, des fossés ou des remblais. La machine peut se retourner brusquement si une roue monte sur le bord d'une ornière ou d'un fossé ou si un bord s'effondre.
- Ne pas tondre de l'herbe mouillée. L'herbe mouillée est glissante, les pneus risquent de mal adhérer et la machine risque de glisser.
- Ne pas essayer de stabiliser la machine en posant un pied sur le sol.
- Lors du nettoyage du châssis, la machine ne doit jamais être placée près d'un bord ou d'un fossé.
- Lors de la tonte, garder à distance des buissons et autres éléments afin d'éviter un effet thermique.

Enfants

- Prêtez la plus grande attention aux enfants situés à proximité de la machine. Sinon, des accidents graves peuvent se produire. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'unité de coupe. Ne jamais penser que les enfants sont capables de rester en place très longtemps.
- Maintenir les enfants loin de la zone de travail et sous la surveillance attentive d'un autre adulte.
- Rester sur ses gardes et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
- Regarder devant et derrière pour repérer les petits enfants avant et durant une marche arrière.
- Ne jamais laisser les enfants accompagner le conducteur sur la machine. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou de gêner une utilisation sûre de la machine.
- Ne jamais laisser des enfants manœuvrer la machine.



- Observer la plus grande prudence à proximité des coins, des bosquets, des arbres ou de tout autre objet bloquant la vue.

Entretien

- Avant d'effectuer des travaux de réparation, de nettoyage ou de contrôle, immobilisez et éteignez la machine. Retirez la clé de contact.
- Les chocs électriques peuvent provoquer des blessures. Ne touchez pas les câbles ou les contacts lorsque la machine est en marche.
- Ne portez jamais de bijoux, de montre ou d'accessoire similaire lorsque vous nettoyez, réparez ou inspectez la machine.
- Vérifier que les boulons et les écrous sont correctement serrés et que l'équipement est en bon état.

- Ne jamais modifier les dispositifs de sécurité. Contrôler régulièrement qu'ils fonctionnent. La machine ne doit pas être utilisée en cas d'absence ou d'avarie des plaques de protection, des capots de protection, des interrupteurs de sécurité ou de tout autre dispositif de sécurité.
- Tenir compte du risque de blessures par les éléments mobiles ou chauds en cas de mise en marche du moteur quand son capot est ouvert ou lorsque les carters de protection ont été retirés.
- Arrêter et inspecter l'équipement si la machine est passée sur un objet. Réparer, si nécessaire, avant de démarrer.
- N'effectuez jamais de réglages avec la machine en marche. Tournez la clé de contact en position "0" et retirez le câble d'allumage de la borne de la batterie.
- La machine est testée et agréée uniquement avec l'équipement livré ou recommandé par le fabricant.
- Les lames des couteaux sont très tranchantes et peuvent provoquer des coupures. Envelopper les couteaux ou utiliser des gants de protection pour les manipuler.
- Contrôler régulièrement le fonctionnement du frein de stationnement. Régler et entretenir en fonction des besoins.
- Réduire le risque d'incendie en retirant les herbes, les feuilles et les autres débris qui se sont bloqués dans la machine. Laisser la machine refroidir avant de la ranger dans la remise.

Transport

INFORMATION IMPORTANTE

Le frein de stationnement ne suffit pas pour bloquer la machine durant le transport. Veiller à attacher la machine solidement sur le véhicule de transport.

- La machine est lourde et peut causer des blessures graves par écrasement. Observer la plus grande prudence lors du chargement ou du déchargement à partir d'une voiture ou d'une remorque.
- Utiliser une remorque agréée pour transporter la machine.

Pour sécuriser la machine sur la remorque, utilisez deux courroies de tension agréées et quatre sabots d'arrêt en forme de coin.

Enclenchez le frein de stationnement et tendez les courroies de tension autour des parties fixes de la machine, comme le cadre ou le wagon arrière. Sécurisez la machine en tendant les courroies vers l'arrière et l'avant de la machine respectivement.

Placez les sabots d'arrêt devant et derrière les roues arrière.

- Vérifier et suivre les règles du code de la route avant de transporter ou de conduire la machine sur une voie publique.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Batterie



AVERTISSEMENT! Observer la plus grande prudence lors de la manipulation de l'acide de la batterie. L'acide sur la peau peut causer des brûlures. En cas de contact avec la peau, rincer immédiatement avec de l'eau.

La batterie dégage un gaz explosif. Etincelles, flammes ou cigarettes sont formellement interdites à proximité de la batterie.

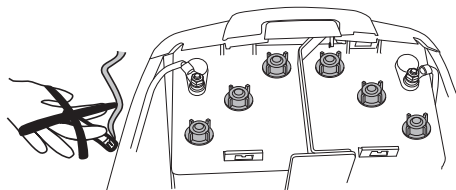


AVERTISSEMENT! La batterie contient du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques pouvant causer des cancers, des malformations du fœtus ou d'autres problèmes liés à la reproduction. Se laver les mains après avoir touché la batterie.

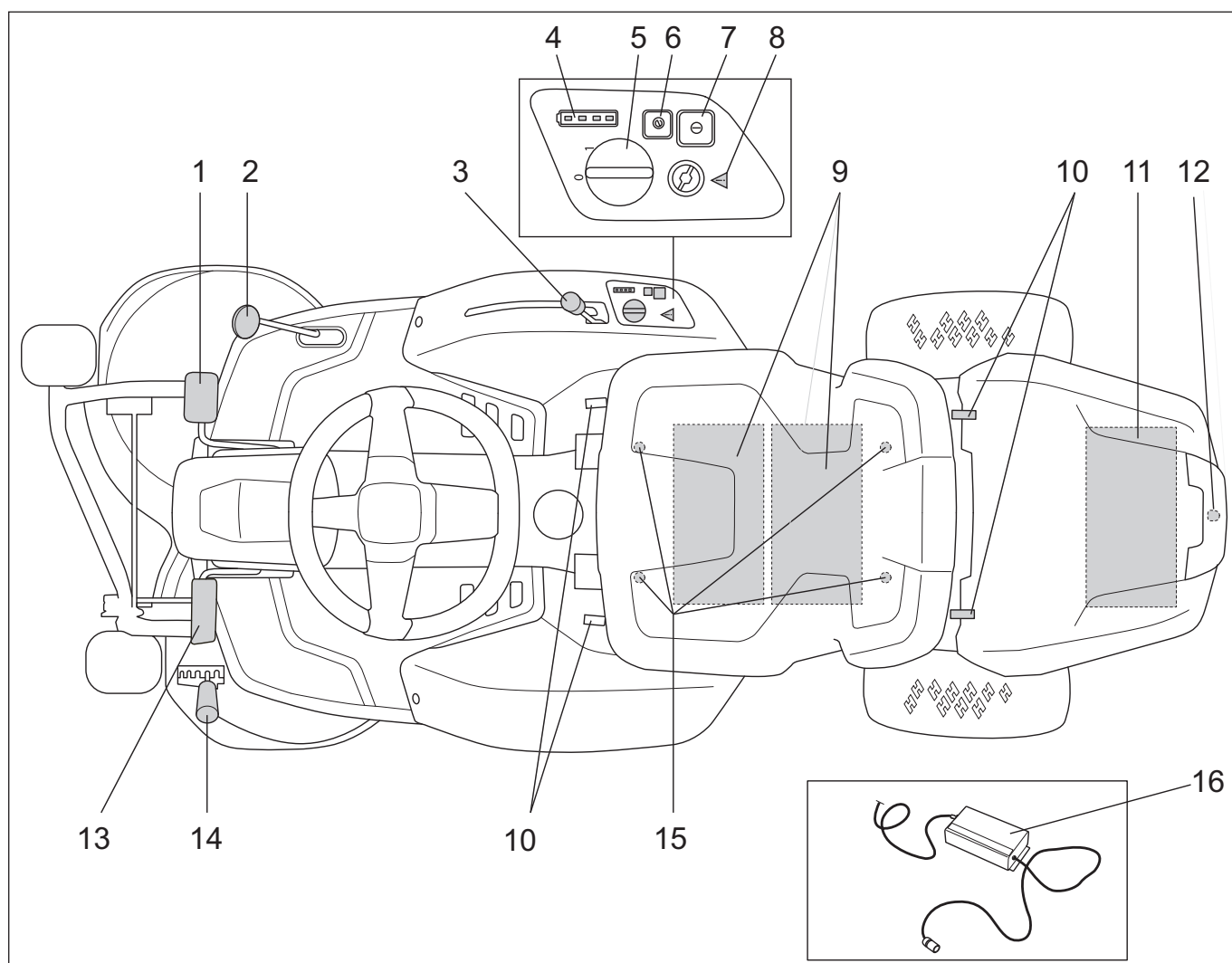


AVERTISSEMENT! Ne branchez jamais les bornes de la batterie à des clés, des pièces de monnaie, des vis ou tout autre élément métallique ; cela pourrait causer un court-circuit de la batterie. Les batteries inutilisées doivent rester à distance d'objets métalliques tels que des clous, des pièces de monnaie ou des bijoux.

- De l'acide dans les yeux peut causer la cécité. Rincez immédiatement et abondamment à l'eau pendant au moins 20 minutes et consultez immédiatement un médecin.
- Observer la plus grande prudence lors de la manipulation de l'acide de la batterie. L'acide sur la peau peut causer des brûlures. En cas de contact avec la peau, rincer immédiatement avec de l'eau.
- Inhalées, les fumées d'acide de batterie causent des lésions aux membranes muqueuses et à d'autres organes. Consultez un médecin en cas d'inhalation.
- Toute batterie endommagée doit être remplacée. Seul un atelier d'entretien agréé est autorisé à remplacer la batterie.
- Les batteries défectueuses ou usées ne doivent pas être mises au rebut avec les déchets ordinaires. Contactez les autorités locales pour savoir comment vous débarrasser correctement de vos déchets.
- Observer la plus grande prudence lors de l'entretien de la batterie. Du gaz explosif se forme dans la batterie. En conséquence, ne jamais effectuer l'entretien de la batterie en fumant ou à proximité d'un feu ouvert ou d'étincelles. La batterie peut alors exploser et provoquer des blessures graves.



QUELS SONT LES COMPOSANTS?



Emplacement des commandes

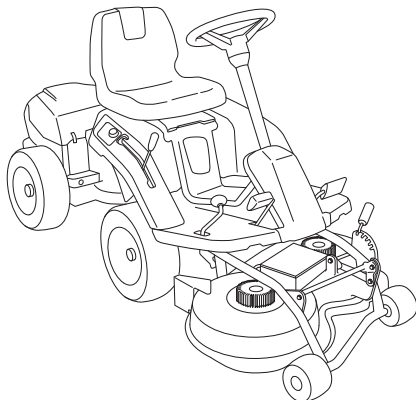
- | | |
|--|---|
| 1 Pédale d'accélérateur pour la marche avant | 9 Batteries avant |
| 2 Pédale d'accélérateur pour la marche arrière | 10 Verrouillage du carter |
| 3 Levier de levage de l'unité de coupe | 11 Batterie arrière |
| 4 État de la batterie | 12 Prise de branchement du chargeur de batterie |
| 5 Clé de contact | 13 Frein de stationnement |
| 6 Fonction d'économie de la batterie (SavE) | 14 Levier de réglage de la hauteur de coupe |
| 7 Bouton de démarrage | 15 Réglage du siège |
| 8 Lumière d'avertissement | 16 Chargeur de batterie |

PRÉSENTATION

Présentation

Félicitations pour ce choix d'un produit d'une remarquable qualité qui vous donnera toute satisfaction pendant de nombreuses années.

Le Rider Battery est une tondeuse autoportée fonctionnant sur batterie. Les moteurs sont alimentés par 3 batteries connectées en série.

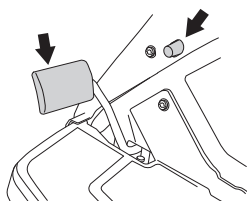


Pédale de frein / Frein de stationnement

La pédale de frein engage un frein à disque situé sur le moteur d'entraînement et arrête les roues d'entraînement.

Frein de stationnement

Pour serrer le frein de stationnement,

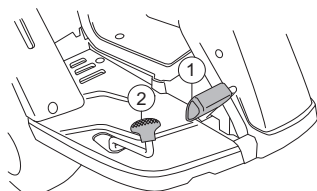


- 1 Enfoncer la pédale du frein de stationnement.
- 2 Enfoncer le bouton de verrouillage sur la colonne de direction.
- 3 Relâcher la pédale de frein tout en maintenant le bouton de verrouillage enfoncé.

Le blocage du frein de stationnement disparaît automatiquement lorsque l'on appuie sur la pédale de frein.

Pédales d'accélérateur

La vitesse de la machine se règle progressivement avec deux pédales: la pédale (1) pour la marche avant et la (2) pour la marche arrière. Pour la marche avant, utilisez la pédale (1) et pour la marche arrière la pédale (2).



Appuyez sur les deux pédales pour arrêter la machine. Relâchez les deux pédales, puis enfoncez la pédale requise.

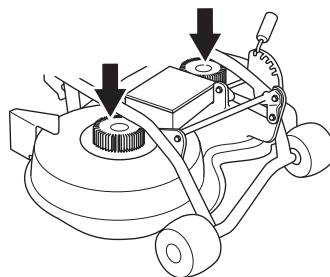


AVERTISSEMENT! Veillez à empêcher les branches d'influer sur les pédales lors de la tonte sous des buissons. Risque de manœuvre non souhaitée.

Unité de coupe

Les machines sont équipées d'une unité de coupe BioClip à 2 lames. Le bouchon BioClip hache finement l'herbe coupée pour en faire de l'engrais. Sans le bouchon BioClip, l'unité fonctionne de la même manière que l'unité à éjection arrière.

Les lames fonctionnent grâce à deux moteurs électriques reliés à l'unité de coupe.

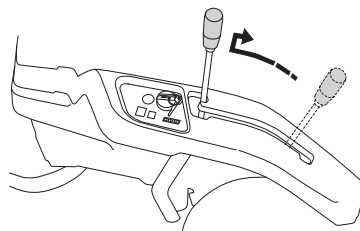


AVERTISSEMENT! Couteaux rotatifs Ne touchez jamais les lames sans avoir d'abord éteint la machine, retiré la clé de contact et vérifié que les lames ont cessé de tourner.

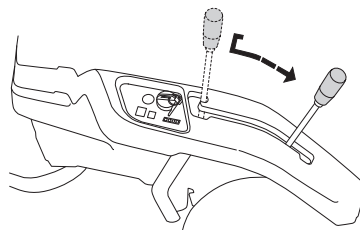
Levier de levage de l'unité de coupe

Le levier est utilisé pour mettre le groupe de coupe en position de transport ou de coupe.

Si le levier est tiré vers l'arrière, l'unité est alors relevée et les couteaux s'arrêtent automatiquement de tourner (position de transport).



Déplacer le levier vers l'avant baissera l'unité de coupe et fera automatiquement tourner les lames (position de tonte).

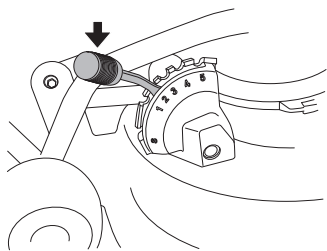


Le levier peut également être utilisé pour régler provisoirement la hauteur de la coupe, par exemple dans le cas d'un léger renflement de la pelouse.

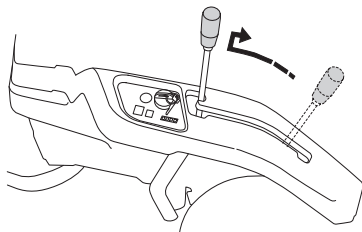
PRÉSENTATION

Levier de réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe peut être réglée dans 5 positions différentes à l'aide du levier de hauteur de coupe.



Soulevez l'unité de coupe avant de régler la hauteur.

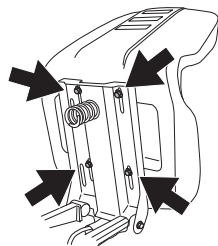


Siège

Le siège est monté sur une fixation articulée à l'avant et peut se rabattre en avant.

Le siège peut également être ajusté longitudinalement.

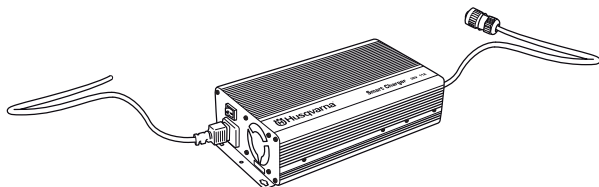
Desserrez les boulons sous le siège et réglez ce dernier vers l'avant ou vers l'arrière selon la position désirée.



Serrez les boulons après avoir effectué le réglage.

Batterie

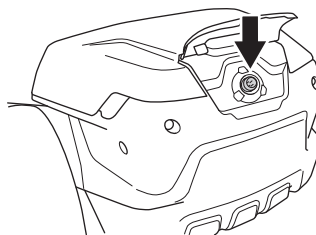
Les batteries doivent être rechargées à l'aide du chargeur de batteries fourni.



Si la batterie est entièrement déchargée, son chargement complet prend environ 16 heures.

Chargez toujours les batteries lorsque vous n'utilisez pas le Rider. Ainsi, les batteries seront complètement chargées lorsque vous devrez utiliser la machine.

Le chargeur se branche sur la prise prévue à cet effet à l'arrière de la machine, sous le capot de charge.

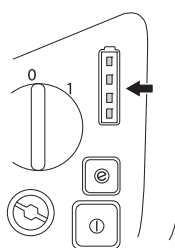


Une fois la batterie entièrement chargée, le chargeur passe en mode charge d'entretien.

La machine ne peut pas être utilisée lorsqu'elle est raccordée au chargeur.

Rangez le chargeur dans un endroit sec lorsque vous ne l'utilisez pas. Pendant le chargement, placez le chargeur dans une zone bien aérée et sous abri afin d'éviter l'humidité.

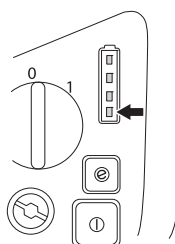
Le tableau de bord comprend un indicateur de batterie renseignant sur l'état de la batterie.



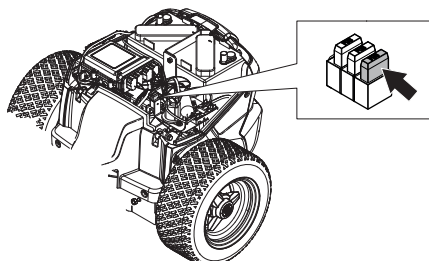
La batterie est totalement rechargée quand toutes les LED sont allumées.

Voyants DEL	État de la batterie
Toutes les DEL sont allumées.	La batterie est chargée à 75-100 %.
3 DEL sont allumées	La batterie est chargée à 50-75 %.
2 DEL sont allumées	La batterie est chargée à 25-50 %.
1 DEL est allumée	La batterie est chargée à 0-25 %.

Lorsque la batterie est presque vide, un voyant rouge s'allume et les lames s'arrêtent de tourner pour préserver la charge. Lorsque le voyant rouge s'allume sur l'indicateur de batterie, conduisez la machine à sa station de charge.



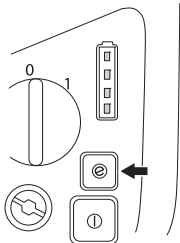
Si la machine s'arrête et doit être poussée jusqu'à la station de charge, retirez le fusible de débrayage du chariot arrière. N'oubliez pas de remettre le fusible en place avant de charger la batterie.



Fonction d'économie de la batterie (SavE)

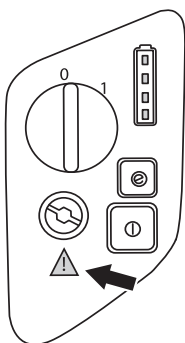
La machine est équipée d'une fonction d'économie de la batterie réduisant la vitesse de propulsion.

Activez la fonction d'économie en appuyant sur le bouton SavE. Le bouton SavE s'allume en vert fixe lorsque la fonction est activée.



Lumière d'avertissement

L'avertisseur lumineux est placé sur le panneau de commande.



Si un problème survient sur la machine, le voyant s'allume ou clignote en rouge.

Si l'avertisseur lumineux clignote, il indique soit que les lames sont bloquées, soit que le moteur est en surchauffe.

Mesure

- Inspectez les disques par le dessous. Voir le chapitre « Contrôle des lames ».
- Arrêtez la machine et laissez-la refroidir.

Si le problème demeure, contacter un atelier de réparation autorisé.

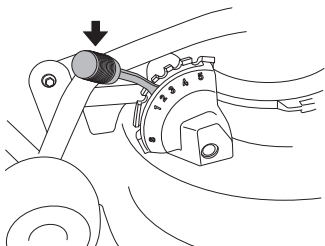
Si l'avertisseur lumineux s'allume en rouge sans clignoter, il indique un dysfonctionnement grave de la commande du moteur.

Mesure

- Contactez un atelier d'entretien agréé.

Avant le démarrage

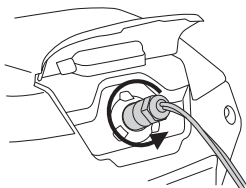
- Lire les consignes de sécurité et les informations sur l'emplacement et les fonctions des commandes avant le démarrage.
- Effectuer l'entretien journalier avant la mise en marche selon le Schéma d'entretien.
- Réglez le siège à la position désirée.
- Choisissez la hauteur de coupe requise (de 1 à 5) à l'aide du levier de hauteur de coupe.



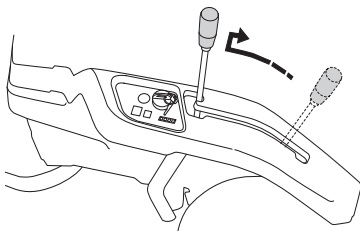
Pour obtenir une hauteur de coupe homogène, il est important que la pression soit identique dans les deux roues avant 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

Allumez la machine.

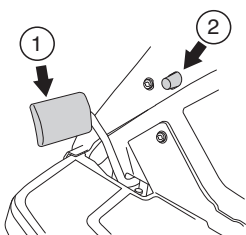
- 1 Débranchez le câble de charge.



- 2 Asseyez-vous sur le siège.
- 3 Lever l'unité de coupe en tirant le levier vers l'arrière jusqu'à la position de verrouillage.



- 4 Serrer le frein de stationnement. Procéder de la manière suivante:

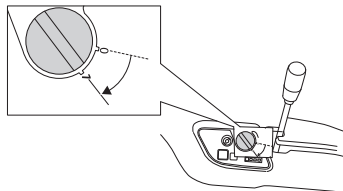


- Appuyer sur la pédale de frein (1).
- Enfoncer le bouton de verrouillage (2) sur la colonne de direction.
- Relâchez la pédale de frein tout en maintenant le bouton de verrouillage enfoncé.

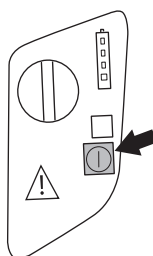
Le blocage du frein de stationnement disparaît automatiquement lorsque l'on appuie sur la pédale de frein.

Le moteur ne démarre pas si le frein de stationnement n'est pas enfoncé.

- 5 Tournez la clé de contact en position « 1 ». Le bouton de démarrage commence alors à clignoter en vert.

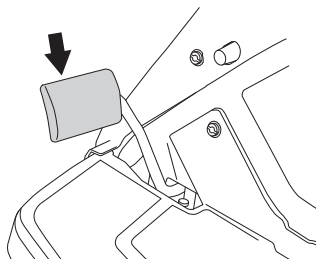


- 6 Appuyez sur le bouton de démarrage. Le voyant du bouton de démarrage cesse de clignoter lorsque la machine est en marche.

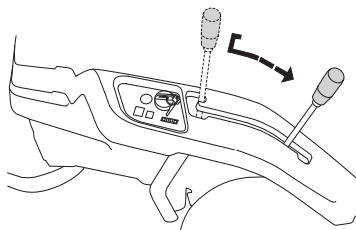


Conduite de la tondeuse autoportée

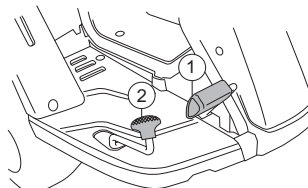
- 1 Libérer le frein de stationnement en appuyant d'abord sur la pédale du frein de stationnement puis en la relâchant.



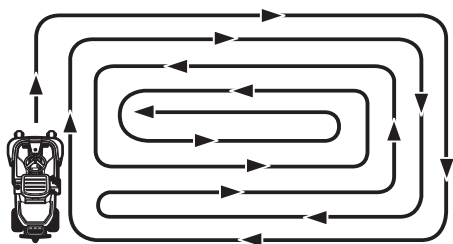
- 2 Abaissez l'unité de coupe.



- 3 Appuyez doucement sur une des pédales pour obtenir la vitesse désirée. Pour la marche avant, utilisez la pédale (1) et pour la marche arrière la pédale (2).



Conseils pratiques pour tondre

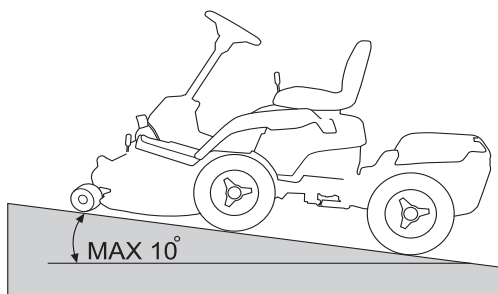


AVERTISSEMENT! Nettoyez la pelouse pour enlever les pierres et les autres objets susceptibles d'être éjectés par les couteaux.

- Repérez et marquez les pierres et les autres objets fixes pour éviter de passer dessus.
- Commencez par une hauteur de coupe importante puis diminuez-la jusqu'à obtenir le résultat désiré. Si l'herbe n'est ni trop haute ni trop drue, la vitesse peut être augmentée sans altération notable du résultat de coupe.
- La plus belle pelouse est celle que l'on tond souvent. La coupe devient plus uniforme et l'herbe coupée est répartie de manière plus régulière sur la surface. Vous ne perdez pas de temps puisque vous pouvez conduire plus vite tout en conservant un bon résultat.
- Evitez de tondre une pelouse mouillée.
- Nettoyez le dessous du groupe de coupe au jet d'eau après chaque utilisation. Ne pas utiliser de jet haute pression.
- Quand une unité BioClip est utilisée, il est particulièrement important que les intervalles de tonte ne soient pas trop longs.

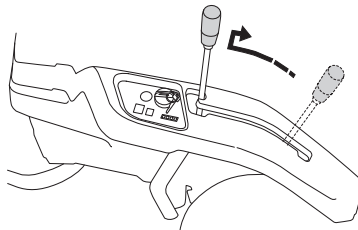


AVERTISSEMENT! Ne jamais utiliser la machine sur des terrains dont l'inclinaison est supérieure à 10°. Tondez les pentes en montant et en descendant, jamais transversalement. Evitez les changements de direction brusques.

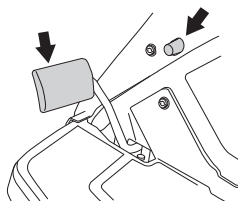


Arrêt

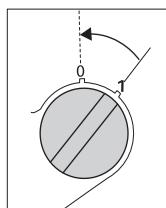
- 1 Lever l'unité de coupe en tirant le levier vers l'arrière jusqu'à la position de verrouillage.



- 2 Quand la tondeuse est immobile, maintenir enfoncé le frein de stationnement et appuyer sur le bouton de verrouillage du frein.



- 3 Éteignez la machine en tournant la clé de contact en position « 0 ».



Entretien

Schéma d'entretien

Voici une liste des travaux d'entretiens qui doivent être effectués sur la tondeuse autoportée. Pour les points qui ne sont pas décrits dans ce manuel d'utilisation, consulter un atelier de réparation autorisé.

Entretien	Entretien journalier avant le démarrage	Au minimum chaque année	Périodicité d'entretien en heures			
			25	50	100	200
Nettoyage	X					
Contrôler les câbles de direction	X					
Contrôler les freins	X					
Vérifiez le niveau d'acide et l'état de la batterie.	X					
Contrôler le système de sécurité	X					
Contrôler les vis et les écrous	O					
Inspectez les branchements et les câbles électriques.			O			
Contrôler l'unité de coupe			X			
Contrôler la pression des pneus.			X			
Lubrifiez les joints, les arbres et la chaîne.			X			
Vérifier/régler le frein de stationnement				X		

X = Ce mode d'emploi contient la description en question

O = Ce mode d'emploi ne contient pas la description en question



AVERTISSEMENT! Aucune intervention ne doit être effectuée sur le moteur ou sur le groupe de coupe si:

La machine est éteinte.

La clé de contact a été retirée de l'allumage et le câble électrique débranché de la borne de la batterie.

Le frein de stationnement n'est pas serré.



AVERTISSEMENT! Ne portez jamais de bijoux, de montre ou d'accessoire similaire lorsque vous nettoyez, réparez ou inspectez la machine.

Entretien

Nettoyage

Nettoyer la machine immédiatement après l'avoir utilisée. Il est beaucoup plus facile de rincer les restes d'herbe avant qu'ils ne sèchent.



Les dépôts d'huile peuvent être éliminés avec un produit de dégraissage froid. En passer une fine couche.

Rincer à une pression d'eau normale. Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression pour le nettoyage de la machine.

Ne pas diriger le jet vers les composants électriques ou les paliers.

Nettoyez le dessous du groupe de coupe au jet d'eau après chaque utilisation. Ne pas utiliser de jet haute pression. Nous vous recommandons de démarrer la machine et de faire fonctionner l'unité de coupe pendant une courte période après son nettoyage, afin d'éliminer les restes d'eau.

Si nécessaire, graisser la machine après le nettoyage. Un graissage supplémentaire est recommandé quand les paliers ont été exposés à un produit de dégraissage ou au jet d'eau.

IMPORTANT! Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression pour le nettoyage de la machine. L'eau risque de pénétrer dans les paliers et dans les raccords électriques. Une corrosion peut attaquer ces composants et donner lieu à des perturbations du fonctionnement. L'ajout d'un produit de nettoyage aggrave les dommages.

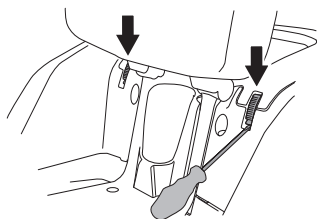
Démontage des carters et des ailes de la tondeuse autoportée

Capots de batterie

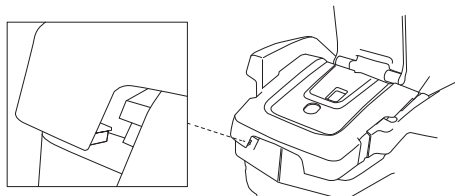
Il vous faut retirer les capots de batterie pour pouvoir accéder aux batteries et effectuer leur maintenance.

Les deux batteries avant sont situées sous le siège.

Desserrez les deux verrous d'accrochage, repliez le siège et retirez le capot.

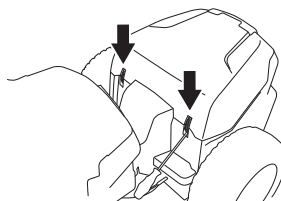


Lorsque vous fixez le capot, insérez ses crochets dans les fentes arrière.

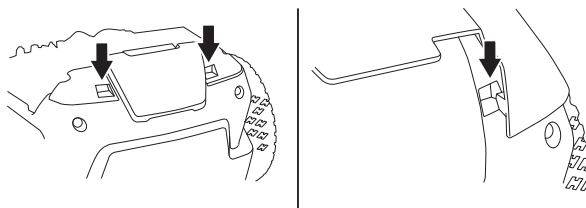


Une batterie se range dans le chariot arrière.

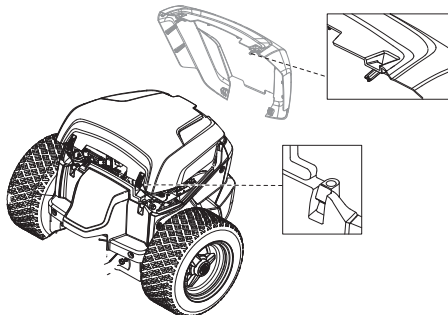
Desserrez les verrous d'accrochage (un de chaque côté) et retirez complètement le capot.



Lorsque vous fixez le capot, insérez ses crochets dans les fentes arrière.

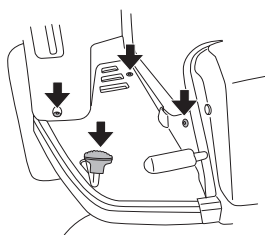


Assurez-vous que les tenons-guides du capot sont alignés avec les fentes, puis fermez les verrous d'accrochage.



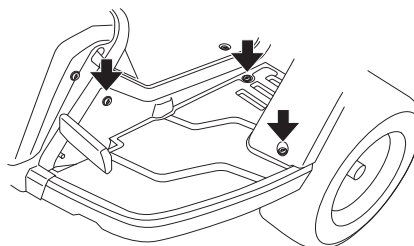
Aile droite

Retirez les vis et le bouton de pédale arrière, et retirez le capot.



Aile gauche

Desserrez les vis qui maintiennent la couverture de protection des ailes et soulevez la couverture.

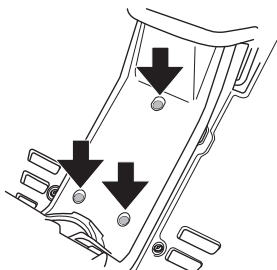


Contrôle et réglage des câbles de direction

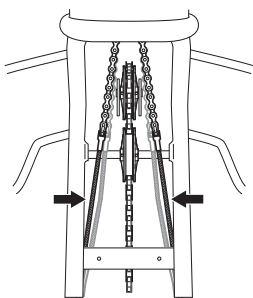
La direction est commandée par des câbles. Après un certain temps de conduite, ces câbles peuvent se détendre et donc modifier le réglage de la direction.

Pour contrôler et régler la direction, procédez ainsi:

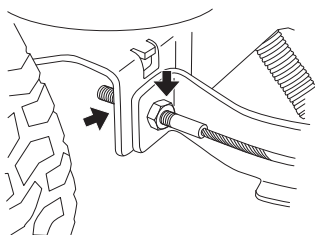
- 1 Retirez la plaque de cadre en desserrant les vis.



- 2 Contrôler la tension des câbles de commande en les serrant l'un contre l'autre au niveau des flèches comme montré sur l'illustration.



- 3 Si nécessaire, les câbles peuvent être tendus en serrant les écrous de réglage de chaque côté de la couronne de commande. Ne pas trop serrer les câbles, ils doivent juste serrer contre la couronne de direction.



Tenir le câble, avec une clé à molette par exemple, pour éviter qu'il se torde.

La position centrale du volant sera modifiée si le câble n'est tendu que d'un seul côté.

Une fois le réglage effectué, contrôlez la tension des câbles conformément au point 2.

Contrôle du frein

Le frein est un frein à disque relié au moteur d'entraînement.

Vérifiez que le frein est correctement réglé en plaçant la machine sur une légère pente, puis en enclenchant le frein.

Si la machine ne reste pas immobile, faites ajuster le frein dans un atelier d'entretien agréé.

Vérification du niveau d'électrolyte de la batterie

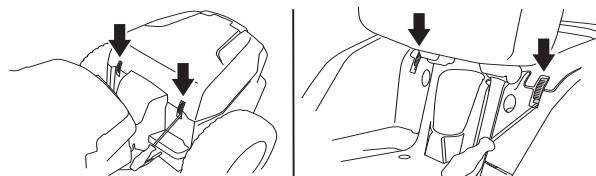


AVERTISSEMENT! Observer la plus grande prudence lors de la manipulation de l'acide de la batterie. L'acide sur la peau peut causer des brûlures. En cas de contact avec la peau, rincer immédiatement avec de l'eau.

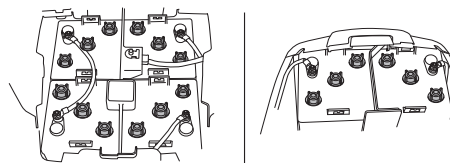
La batterie dégage un gaz explosif. Etincelles, flammes ou cigarettes sont formellement interdites à proximité de la batterie.

La machine possède trois batteries connectées en série. Une batterie est située dans le chariot arrière et les deux autres sous le siège.

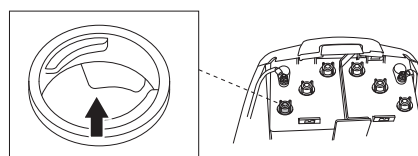
Desserrez le verrou d'accrochage et soulevez les capots de batterie.



Dévissez les couvercles de batterie et vérifiez que l'acide recouvre juste les cellules de batterie.



Vérifiez que le niveau d'acide de batterie atteint l'axe de niveau.



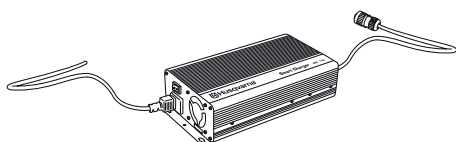
Pour le remplissage des cellules, n'utiliser que de l'eau distillée.

Chargement des batteries

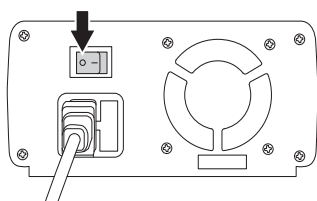
Prenez l'habitude de toujours recharger la batterie lorsque vous n'utilisez pas la machine. De cette façon, la machine est toujours prête à être utilisée. Une fois la batterie entièrement chargée, le chargeur passe en mode charge d'entretien.

Un chargeur de batteries mal utilisé, cassé ou défectueux peut entraîner un choc électrique, une surchauffe ou une fuite d'acide.

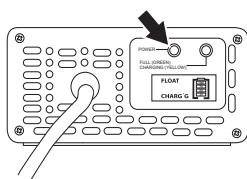
Les batteries doivent être rechargées à l'aide du chargeur de batteries fourni.



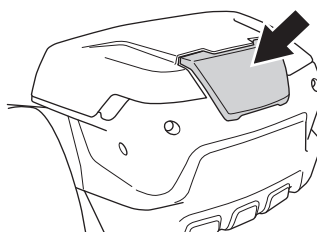
- Procédez à la charge à une température ambiante idéale comprise entre 0 et 40°C.
 - Ne chargez pas à des températures inférieures à 0°C.
 - Ne chargez pas la batterie en plein soleil.
 - Conservez le chargeur hors de portée des enfants.
- 1 Vérifiez que l'interrupteur est en position 0.



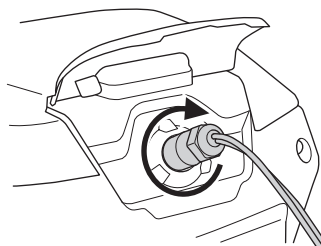
- 2 Branchez le chargeur de batterie sur une prise électrique dont les caractéristiques de tension et de fréquence correspondent aux spécifications mentionnées sur la plaque d'identification du chargeur. Lorsque le chargeur de batterie est branché à la grille, un voyant vert s'allume sur le chargeur.



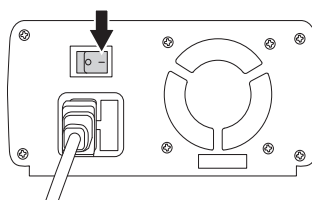
- 3 Ouvrez le capot de charge.



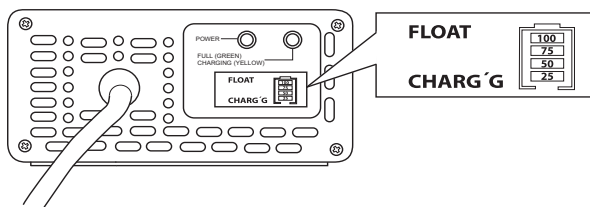
- 4 Branchez le chargeur à la prise de la batterie. La fiche et la prise ne se branchent que d'une façon. Appuyez sur la fiche et bloquez-la en position.



Allumez le chargeur en appuyant sur l'interrupteur.



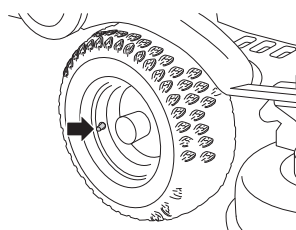
L'écran du chargeur indique l'état de charge de la batterie.



Vérifiez le niveau d'acide de la batterie après le chargement et faites l'appoint avec de l'eau distillée si nécessaire. Voir le chapitre Vérification du niveau d'acide de batterie.

Vérification de la pression des pneus

La pression des pneus doit être de 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI pour toutes les roues. Pour améliorer la traction, la pression des pneus arrière peut être réduite à 40 kPa / 0,4 bar / 6 PSI.



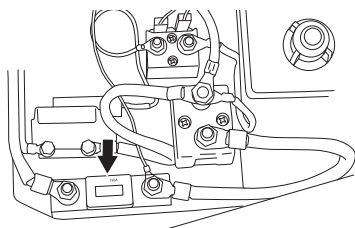
INFORMATION IMPORTANTE Si les pneus avant n'ont pas la même pression, les couteaux couperont l'herbe à des hauteurs inégales.

Entretien

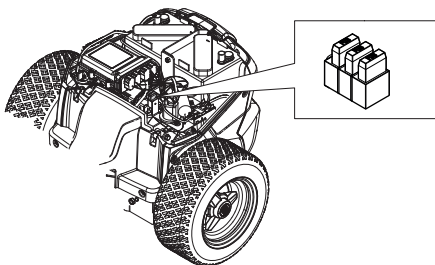
Fusibles

Le fusible principal se situe sous le capot de batterie arrière.

Le fusible est un thermofusible de 150 A.



Son support contient également trois autres fusibles.



- Un pour le circuit de charge.
- Un pour le circuit de débrayage.
- Un pour l'unité de coupe.

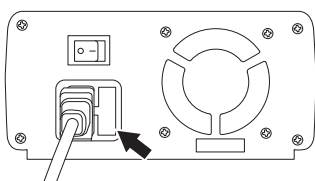
N'utilisez aucun autre type de fusible en cas de remplacement.

Un étrier brûlé indique que le fusible a sauté. Sortir le fusible du porte-fusible pour le remplacer.

Le fusible a pour fonction de protéger le système électrique. S'il se déclenche à nouveau peu de temps après avoir été remplacé, il s'agit d'un court-circuit qui doit être corrigé avant de remettre en marche la machine.

Fusible sur le chargeur de batterie.

Un fusible en verre est placé sur le chargeur de batterie.



Contrôle du système de sécurité

La tondeuse autoportée est équipée d'un système de sécurité qui empêche le démarrage ou la conduite dans les conditions suivantes.

La machine ne peut être démarrée que lorsque:

- le frein de stationnement est enfoncé et l'utilisateur assis sur le siège.

Le moteur doit être arrêté lorsque:

- L'unité de coupe est abaissée et le chauffeur se lève de son siège.
- L'unité de coupe est levée, le frein de stationnement n'est pas enclenché et le chauffeur se lève de son siège.

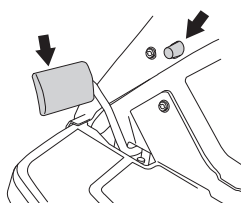
Contrôlez quotidiennement le fonctionnement du système de sécurité en tentant de démarrer le moteur lorsque l'une des conditions ci-dessus n'est pas remplie. Modifiez les conditions et essayez à nouveau.

Démontage de l'unité de coupe

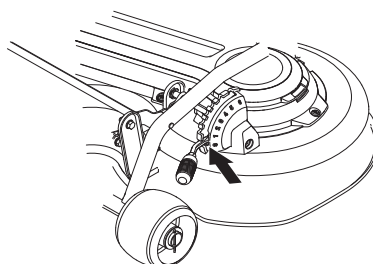
Il est possible de retirer l'unité de coupe afin de faciliter le nettoyage et l'entretien.

Procédez comme suit pour retirer l'unité de coupe :

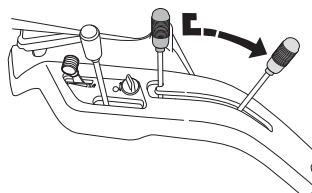
- 1 Placer la machine en position horizontale.
- 2 Éteignez la machine et retirez la clé de contact.
- 3 Appliquer et verrouiller le frein de stationnement.



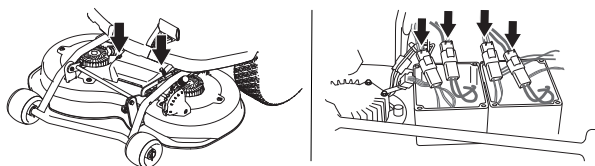
- 4 Vérifiez que le levier servant au réglage de la hauteur de coupe est en position S.



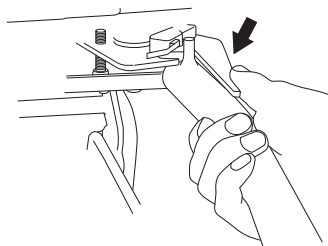
- 5 Abaissez l'unité de coupe.



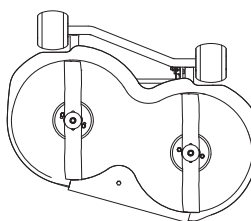
- 6 Desserrez le verrou d'accrochage des capots sur l'unité de coupe et desserrez les câbles. Chaque moteur en possède deux.



- 7 Saisissez le châssis du tuyau supérieur dans l'unité de coupe en même temps que le verrou de l'unité de coupe, et sortez l'unité de coupe.

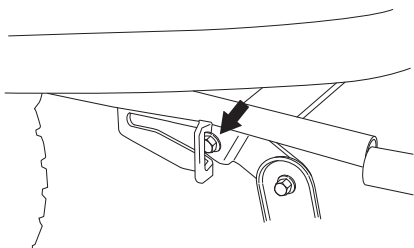


- 8 Soulevez l'unité et appuyez-la contre la machine ou contre un mur.

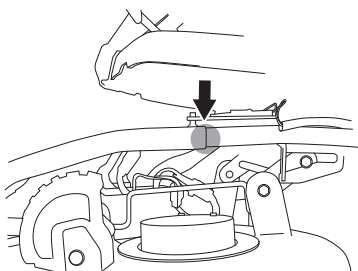


Montage de l'unité de coupe

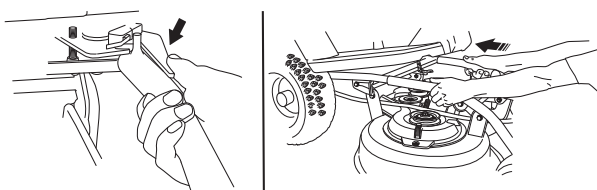
- 1 Enfoncez l'unité de coupe et assurez-vous que les boulons de guidage rentrent dans les rainures sur le cadre, un de chaque côté.



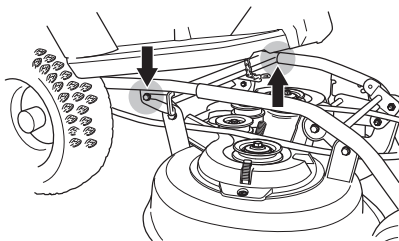
- 2 Raccordez le tuyau de l'unité de coupe avec celui du cadre.



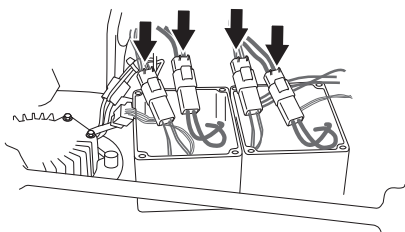
- 3 Appuyez sur le verrou, saisissez les tuyaux et faites glisser l'unité de coupe.



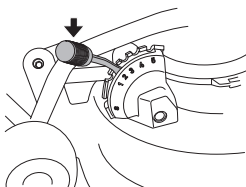
- 4 Appuyez sur l'unité jusqu'à ce que vous sentiez que les tuyaux touchent le fond.



- 5 Branchez les câbles et placez le capot.



- 6 Réglez la commande de hauteur de l'unité de coupe dans une position entre 1 et 5.

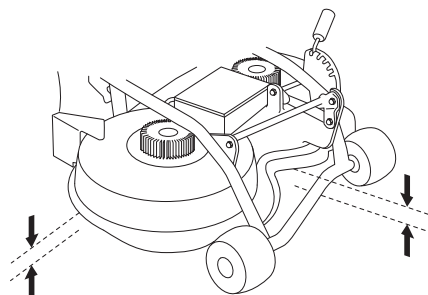


Contrôle du parallélisme de l'unité de coupe

Contrôler le parallélisme de l'unité de coupe de la manière suivante:

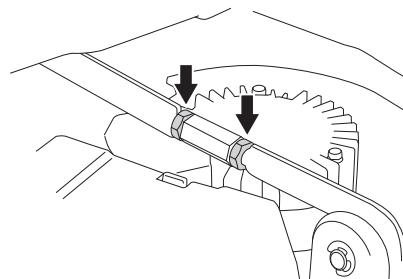
- 1 Contrôler la pression des pneus qui doit être de 60 kPa/ 0,6 bar /9 PSI.
- 2 Placer la tondeuse autoportée sur une surface plane.
- 3 Mesurer la distance entre le sol et le bord de l'unité, à l'avant et à l'arrière du capot.

L'unité de coupe doit être légèrement inclinée, le bord arrière étant placé entre 5 et 7 cm plus haut que le bord avant.



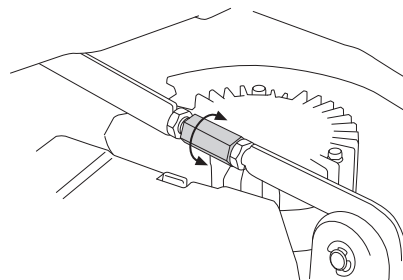
Réglage du parallélisme de l'unité de coupe

- 1 Contrôler la pression des pneus qui doit être de 60 kPa/ 0,6 bar /9 PSI.
- 2 Desserrer les écrous de la barre de parallélisme. L'écrou intérieur est à filetage gauche.



- 3 Dévissez (étirez) le montant pour baisser le bord arrière du capot.

Vissez (raccourcissez) le montant pour élever le bord arrière du capot.



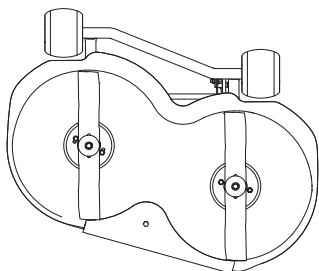
- 4 Serrer les vis une fois le réglage terminé.
- 5 Une fois le réglage terminé, contrôler à nouveau le parallélisme de l'unité de coupe.

Contrôle des couteaux

Pour un résultat de coupe optimum, il est important de veiller à ce que les couteaux soient en bon état et bien aiguisés.

Des lames endommagées ou mal fixées peuvent causer des vibrations importantes de la machine.

- Retirez l'unité de coupe. Voir le chapitre « Démontage de l'unité de coupe ».
- Vérifier que les vis de fixation des couteaux sont bien serrées.
- Vérifiez que les lames sont intactes et en parfait état.



Si vous passez sur un obstacle, changez les couteaux en cas d'avarie. Demandez au centre d'entretien d'évaluer si la lame peut être affûtée ou si elle doit être remplacée.

Après tout aiguisage, il faudra vérifier l'équilibrage des couteaux.

INFORMATION IMPORTANTE

Le remplacement ou l'aiguisage des couteaux devra être effectué par un atelier d'entretien agréé.

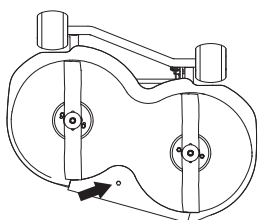


AVERTISSEMENT! Si une fissure se forme sur un couteau suite à une réparation inadaptée ou d'un autre dommage, le couteau risque de se briser en cours d'utilisation. Le risque augmente si le couteau n'est pas bien équilibré.

Retrait du bouchon BioClip

Pour faire passer l'unité de coupe BioClip d'un fonctionnement BioClip à une éjection arrière, retirez le bouchon BioClip situé sous l'unité de coupe et attaché avec une vis.

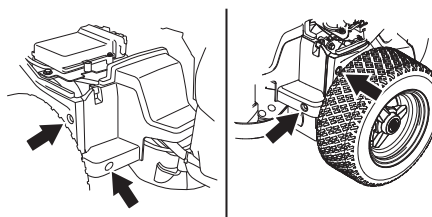
- 1 Retirez l'unité de coupe. Voir le chapitre « Démontage de l'unité de coupe ».
- 2 Desserrez la vis qui maintient le bouchon et retirez-la.



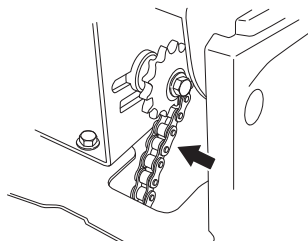
- 3 Monter le groupe de coupe.
- 4 Positionnez le bouchon BioClip dans l'ordre inverse.

Lubrification de la chaîne de transmission

Retirez le capot. Il est sécurisé à l'aide de quatre vis, deux de chaque côté.



Lubrifiez la chaîne avec de l'huile moteur ou une autre huile de bonne qualité.



Graissage général

Toutes les articulations et tous les paliers sont, lors de la fabrication, graissés à la graisse au disulfure de molybdène. Graisser de nouveau avec le même type de graisse*. Graisser les câbles de commande et les câbles des commandes avec de l'huile moteur.

Effectuer ce graissage régulièrement.

*Les graisses de marques connues (station d'essence, etc.) sont généralement de bonne qualité.

Plan de recherche de pannes

Problème	Origine
L'avertisseur lumineux du panneau de commande s'allume en rouge sans clignoter.	Contactez un atelier d'entretien agréé.
L'avertisseur lumineux du panneau de commande clignote en rouge.	Les lames sont bloquées: retirez l'unité de coupe et vérifiez que les lames bougent librement. Surchauffe du moteur: éteignez la machine et attendez que le moteur ait refroidi.
La machine ne peut pas être démarrée	Les batteries ne sont pas assez chargées. Les interrupteurs ne sont pas enfoncés (interrupteurs de frein de stationnement et de siège). La pédale de marche avant/arrière est enfoncée. La prise de charge est dans la machine. Fusible principal grillé (150 A). Le panneau de commande est cassé (confiez-le à votre atelier d'entretien) L'interrupteur d'allumage est défectueux (confiez-le à votre atelier d'entretien) CCU ou contacts défectueux (confiez-les à votre atelier d'entretien)
Le panneau de commande ne s'allume pas lorsque vous tournez la clé	Les batteries ne sont pas assez chargées. Fusible 5 A grillé Fusible principal grillé (150 A). CCU ou contacts défectueux (confiez-les à votre atelier d'entretien) L'interrupteur d'allumage est défectueux (confiez-le à votre atelier d'entretien) Le panneau de commande est cassé (confiez-le à votre atelier d'entretien)
L'unité de coupe ne fonctionne pas	Vérifiez que la partie inférieure de l'unité de coupe est propre, c'est-à-dire qu'elle n'est pas pleine d'herbe. Vérifiez que les lames tournent librement (débranchez la machine de son alimentation électrique, retirez les bornes de la batterie). Les batteries ne sont pas assez chargées. Le fusible de l'unité de coupe est grillé (80 A). Contrôlez les câbles reliant la machine et l'unité de coupe. Vérifiez que l'interrupteur de sécurité au niveau du cadre de l'équipement est enclenché (enfoncé). Vérifiez l'interrupteur de sécurité au niveau du levier de levage. Le moteur de l'unité de coupe est défectueux. La commande du moteur de l'unité de coupe est défectueuse.
La machine ne se charge pas	Le chargeur n'est pas branché correctement. Le chargeur est défectueux. Fusible grillé (15 A) Niveau bas d'acide de batterie Une ou plusieurs cellules défectueuses dans la batterie Mauvais contact au niveau des connecteurs de câbles sur les bornes de la batterie.
Machine éteinte dont le frein de stationnement n'est pas enclenché et bougeant facilement	Fusible grillé (30 A)
La tondeuse vibre	Couteaux desserrés Un moteur de l'unité de coupe est mal fixé. Un ou plusieurs couteaux mal équilibrés suite à un endommagement ou à un aiguisage
Tonte irrégulière	Couteaux au repos Herbe longue ou mouillée L'unité de coupe n'est pas réglée correctement, vérifiez le parallélisme. Accumulation d'herbe sous le carter Pression d'air dans les pneus différente à gauche et à droite Vitesse de conduite trop élevée : activez SavE Hauteur de coupe trop basse

Remisage hivernal

A la fin de la saison, il faut immédiatement prévoir le remisage de la tondeuse autoportée, même si celui-ci ne doit durer qu'une trentaine de jours.

Pour préparer la tondeuse autoportée à le remisage, respecter les étapes suivantes:

- 1 Nettoyer minutieusement la tondeuse auto-portée, surtout sous le groupe de coupe. Réparer les dégâts de peinture pour éviter la corrosion.
- 2 Vérifier la tondeuse autoportée en matière d'usure ou de défaut de pièces et reserrer les vis et les écrous si nécessaire.
- 3 Lubrifiez tous les joints et arbres.
- 4 Nettoyez la batterie et passez en mode charge d'entretien.
- 5 Remisez la tondeuse autoportée dans un endroit propre, sec et à l'abri du gel, et couvrez-la pour la protéger davantage.

Protection

Une bâche est disponible pour protéger la machine lors du remisage ou du transport. Contacter le revendeur pour une démonstration

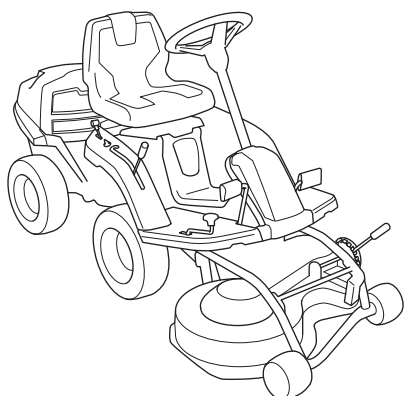
Service

La basse saison est le meilleur moment pour effectuer la révision et l'entretien de la machine afin d'assurer un très bon fonctionnement pendant la haute saison.

Indiquer l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série pour toute commande de pièces de rechange.

Utiliser toujours des pièces de rechange d'origine.

Un contrôle annuel dans un atelier d'entretien agréé permet de garantir les performances optimales de votre tondeuse autoportée à la saison prochaine.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Rider Battery
Dimensions	
Longueur hors groupe de coupe, cm/in	174/5.7
Longueur avec unité de coupe, cm/ft	208/6.8
Largeur hors groupe de coupe, cm/in	79/2.6
Largeur avec unité de coupe, cm/ft	89 / 2,92
Hauteur, cm/ft	106/3.5
Poids avec unité de coupe, kg/lb	270/595
Distance entre les axes, cm/ft	80/2.62
Dimension des pneus	155/50-8
Pression des pneus arrière - avant, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)
Moteur de commande	
Type de moteur	Moteur CC sans balais
Tension, V	36
Puissance nominale moteur, en kW	1.5
Régime max. du moteur, tr/min	3000
Moteurs de coupe	
Type de moteur	Moteur CC sans balais
Tension, V	36
Puissance nominale moteur, en kW	0,8
Régime max. du moteur, tr/min	3600
Système électrique	
Type	36 V, système de terre négatif
Fusible principal, A	150
Fusible d'unité de coupe, A	80
Fusible de charge, A	15
Fusible d'interrupteur à clé, A	5
Fusible de débrayage, A	25
Batterie	
Type de batterie	Plomb-acide ouverte
Tension, V/Ah	3x (12 V/135 Ah)
Poids, kg/pce.	40
Émissions sonores et largeur de coupe	
(voir rem. 1)	
Niveau de puissance sonore mesuré dB(A)	93
Niveau de puissance sonore garanti dB(A)	95
Largeur de coupe, cm/inch	85/33,5
Niveaux sonores	
(voir remarque 2)	
Niveau de pression acoustique au niveau des oreilles de l'utilisateur, dB(A)	82
Niveaux de vibrations	
(voir remarque 3)	
Niveau de vibrations du volant mesuré, m/s ²	0,4
Niveau de vibrations du siège, m/s ²	0,1
Transmission	
Marque	Topec T7100
Lubrifiant	SAE 80W-90
Vitesse marche avant, km/h	0-8
Vitesse marche arrière, km/h	0-5
Unité de coupe	
Type	Groupe BioClip
Hauteurs de coupe, 5 positions, mm/inch	25-70 / 1-2 3/4
Diamètre de couteau, mm/inch	430/17

Remarque 1: Émission sonore dans l'environnement mesurée comme puissance acoustique (L_{WA}) selon la directive UE 2000/14/CE.

Remarque 2: Niveau de pression sonore conformément à EN 836. Les données reportées pour le niveau de pression sonore montrent une dispersion statistique typique (déviations standard) de 1,2 dB (A).

Remarque 3: Niveau de vibrations conformément à EN 836. Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique typique (déviations standard) de 0,2 m/s² (volant) et de 0,8 m/s² (siège).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INFORMATION IMPORTANTE Une fois le produit utilisé et inutilisable, il doit être rapporté au revendeur ou à un autre organisme pour recyclage.

INFORMATION IMPORTANTE Dans un souci d'amélioration constante, les caractéristiques techniques et la présentation peuvent être modifiées sans préavis. Veuillez noter que les informations fournies dans ce mode d'emploi ne sauraient donner lieu à aucune réclamation légale. N'utilisez que des pièces d'origine pour les réparations. La garantie perd toute validité dans le cas contraire.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Assurance de conformité UE (Concerne seulement l'Europe)

Nous, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suède, tél : +46 (0) 36 14 65 00, déclarons, sous notre responsabilité exclusive, que le Rider Husqvarna Battery à partir des numéros de série de l'année de fabrication 2012 et ultérieurement (l'année est clairement indiquée sur la plaque signalétique et suivie d'un numéro de série) est conforme aux dispositions de la DIRECTIVE EUROPÉENNE :

du 17 mai 2006 "directive machines" **2006/42/CE**

du 15 décembre 2004 "compatibilité électromagnétique" **2004/108/CEE**.

du 8 mai 2000 "émissions sonores dans l'environnement" **2000/14/CE**.

Informations sur les émissions sonores et la largeur de coupe, se reporter au chapitre "Caractéristiques techniques"

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées: **EN ISO 12100-2, EN-836, EN ISO 14982 6.1, 6.2.**

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, a établi un rapport d'évaluation de conformité, selon l'annexe VI de la DIRECTIVE 2000/14/CE DU CONSEIL du 8 mai 2000 concernant les émissions sonores dans l'environnement.

Les certificats ont les numéros: 01/901/158

Huskvarna, le 18 janvier 2012



Claes Losdahl, Directeur du développement/Produits pour le jardin (Représentant autorisé d'Husqvarna AB et responsable de la documentation technique.)

Instructions d'origine
1154892-31



2012-04-02