

**Handbok**

Läs noga dessa anvisningar och se till att du förstår dem innan du använder denna maskin.

**Håndbok med bruksanvisninger**

Vennligst les nøye gjennom disse bruksanvisningene for å være sikker på at du forstår de før du tar maskinen i bruk.

**Instruktionsbog**

Læs disse instruktioner omhyggeligt og forstå dem, før du bruger

**Ohjekirja**

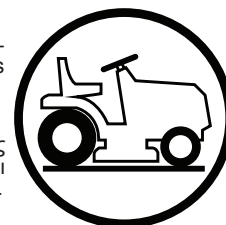
Lue nämä ohjeet huolellisesti ja ymmärrä ne ennen kuin alat käyttää tätä konetta!

**Manual de Instruções**

Favor ler com atenção e verificar se compreendeu bem as seguintes instruções antes de utilizar a máquina.

**Εγχειρίδιο οδηγιών**

Διαβάστε προσεχτικά αυτές τις οδηγίες και βεβαιωθείτε ότι τις έχετε κατανοήσει πλήρως πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

**532 44 73-21 Rev. 2****CTH 224T****Scan**

<b>1</b>	Säkerhetsföreskrifter. Sikkerhetsforanstaltninger. Sikkerhedsregler._____	Turvallisuussäännöt. Especificações de segurança Κανόνες ασφάλειας._____	<b>3</b>
<b>2</b>	Montering. Montering. Montering._____	Kokoaminen. Montagem Συναρμολόγηση._____	<b>18</b>
<b>3</b>	Funktionsbeskrivning. Funksjonsbeskrivelse. Funktionsbeskrivelse._____	Toiminnan selostus. Descrição funcional Περιγραφή λειτουργιών._____	<b>40</b>
<b>4</b>	Åtgärder före start. Startförberedelser. Forholdsregler før starten._____	Toimenpiteet ennen käynnistystä. Antes de dar partida Πριν από την εκκίνηση._____	<b>53</b>
<b>5</b>	Körning. Kjøring. Drift._____	Ajo. Direção Οδήγηση._____	<b>55</b>
<b>6</b>	Underhåll, justering. Vedlikehold, justering. Vedligeholdelse, justering._____	Kunnossapito, säätö. Manutenção e regulagem Συντήρηση, ρύθμιση._____	<b>70</b>
<b>7</b>	Felsökning. Feilsøking. Fejlsøgning._____	Vianhaku. Solução de problemas Αντιμετώπιση προβλημάτων._____	<b>104</b>
<b>8</b>	Förvaring. Oppbevaring. Opbevaring._____	Säilytys. Guarda Αποθήκευση_____	<b>107</b>

**Vi förbehåller oss rätten till ändringar utan föregående meddelande.**

**Forbehold for ændringer uden forudgående meddelelse.**

**Rett til ændringer uden yderligere meddelelse forbeholdes.**

**Pidätämme oikeuden muutoksiin niistä ennalta ilmoittamatta.**

**Reservamo-nos o direito de fazer alterações sem aviso prévio.**

**Διατηρούμε το δικαίωμα να προβούμε σε τροποποιήσεις χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση**

**Original Instructions in English, all others are translations.**



# 1. Säkerhetsföreskrifter

## Säker användning av traktorklippare



**VIKTIGT:** DENNA KLIPPARE KAN KLIPPA AV HÄNDER OCH FÖTTER SAMT SLUNGA IVÄG FÖREMÅL. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA SÄKERHETSANVISNINGARNA KAN RESULTERA I ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖDSFALL.

### SE I. ÖVNING

- Läs noga igenom anvisningarna. Se till att du har bekantat dig med alla reglage och hur utrustningen ska användas.
- Tillåt aldrig barn eller personer som inte är införstådda med anvisningarna att använda gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan reglera förarens ålder.
- Använd aldrig klippare om personer, speciellt barn, eller husdjur uppehåller sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor eller olyckstillbud som påverkar andra personer eller deras ägor och ägodelar.
- Passagerare får inte medtagas.
- Alla förare ska uppsöka och erhålla professionell och praktisk utbildning. Denna undervisning ska innefatta och starkt betona:
  - behovet av försiktighet och koncentration vid arbete med traktorer;
  - att man inte kan återfå kontrollen över en maskin som glider i en sluttning genom att bromsa.

Huvudsakliga skäl till förlust av kontrollen över maskinen är:

- a) otillräckligt fäste för hjulen;
- b) fordonet har framförts vid allt för hög hastighet;
- c) otillräckliga bromsar;
- d) maskinen var olämplig för uppgiften;
- e) underlåtenhet att uppmärksamma markens beskaffenhet, speciellt sluttningar;
- f) oriktig koppling av tillbehör och viktistribution.

### II. FÖRBEREDELSE

- För att minska brandrisken – före användning, vid påfyllning av bränsle och efter varje gräsklippningstillfälle – kontrollera och ta bort all ansamling av skräp/gräsavfall från traktorn, gräsklipparen och bakom alla skyddsanordningar.
- Bär alltid kraftiga skor och långbyxor under användning av klipparen. Var aldrig barfota eller bär sandaler när du använder utrustningen.
- Undersök noga omgivningen där utrustningen ska användas och avlägsna alla föremål som kan komma att slungas iväg av maskinen.
- VARNING - Bensin är ytterst lättantändligt.
  - Förvara alltid bränsle i behållare som är avsedda för detta ändamål.
  - Fyll alltid på bränsle utomhus och rök inte under tiden.
  - Fyll på bränsle innan motorn startas. Avlägsna aldrig locket till bensintanken eller fyll på bensin medan motorn är igång eller medan den fortfarande är varm.
  - Om du skulle spilla bensin ska du inte starta motorn utan rulla undan maskinen från området med den utspillda bensinen samt undvika alla former av gnistbildning tills dess att bensinen har dunstat.
  - Sätt alltid tillbaka locket till bensintanken och andra behållare.
- Ersätt trasiga ljuddämpare.
- Utför alltid en visuell inspektion för att kontrollera att knivbladen, bultarna och klipparen inte är slitna eller skadade före starten. Ersätt hela satsen av knivblad och bultar för att bibehålla balansen.
- Var försiktig när du roterar ett knivblad på en maskin med flera blad eftersom detta kan förorsaka att även de andra bladen roterar.

### III. ANVÄNDNING

- Kör inte motorn i ett slutet rum där farliga mängder av koloxid kan samlas.
- Klipp endast i dagsljus eller under fullgott artificiellt ljus.
- Koppla från alla tillbehörskopplingar och lägg in växeln i neutralläge innan du startar motorn.
- Kör inte på mark som sluttar mer än 15°.
- Kom ihåg att det inte finns några "säkra" sluttningar. Körning över grässluttningar kräver speciell försiktighet. Skydda dig emot att traktorn välter genom att:
  - inte starta eller stanna plötsligt medan du kör uppför eller nedför
  - koppla in kopplingen långsamt, låt alltid en växel ligga i, speciellt vid körning i nedförsbacke;
  - köra långsamt i sluttningar och i tvära svängar;
  - var uppmärksam på förhöjningar och fördjupningar i marken samt andra dolda faror;
  - kör aldrig tvärs över en sluttning.
- Var försiktig när du bogserar tungt lass eller använder tung utrustning.
  - Använd endast godkända dragstångskrokar.
  - Begränsa lasten till det du kan klara av på ett säkert sätt.
  - Gör inga tvära svängar. Var försiktig när du backar.
  - Använd motvikter eller hjulvikter när detta anges i handboken.
- Se upp för trafiken när du korsar vägar eller uppehåller dig i närheten av en väg.
- Stanna knivbladen när du kör över annat underlag än gräs.
- När du använder tillbehör ska du se till att material inte slungas emot åskådare samt tillse att ingen befinner sig i närheten av maskinen medan den är i gång.
- Kör aldrig maskinen om någon av säkerhetsskyddet inte finns på plats eller är skadade.
- Ändra inte stryplackens inställning eller kör motorn på allt för hög hastighet. Om motorn körs med för hög hastighet kan detta öka riskerna för olyckor och personskador.
- Innan du lämnar förarplatsen ska du:
  - koppla bort kraftuttaget och sänka ner tillbehör;
  - lägga in växeln i neutralläget och dra åt handbromsen;
  - stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
- Koppla bort driften av tillbehör, stanna motorn och avlägsna ledningarna till tändstiften eller ta ur tändningsnyckeln
  - innan du rensar utkastet från material som fastnat;
  - innan du kontrollera, rengör eller reparerar gräsklipparen.
  - efter det att du har kört in i ett främmande föremål. Undersök gräsklipparen för att se om den har skadats och utför reparationer innan du åter startar och kör maskinen;
  - om maskinen börjar att vibrera onormalt mycket (kontrollera omedelbart).
- Koppla bort driften av tillbehör under transport eller när maskinen inte används.
- Stanna motorn och koppla bort driften till maskinen
  - innan du fyller på bränsle;
  - innan du avlägsnar gräsupsamlaren;
  - innan du justerar höjden såvida detta inte kan utföras från förarplatsen.
- Minska gasreglaget inställning medan motorn stannar och om motorn är försedd med en avstängningsventil ska du stänga av bränsletillförseln efter avslutad klippning.



**VARNING: BARN KAN SKADAS AV DENNA UTRUSTNING.** The American Academy of Pediatrics (ung. Amerikanska barnläkarföreningen) rekommenderar att barn skall vara minst 12 år gamla innan de får köra en motorgräsklippare, och minst 16 år gamla för att köra en åkgräsklippare.

- Då du lastar på och av den här maskinen, se till att du inte överstiger rekommenderad maximal driftsvinkel om 15°.
- Använd korrekt personlig skyddsutrustning (Personal Protective Equipment, PPE) då du använder denna maskin. Utrustningen skall (minst) inkludera stadiga skor, skyddsglasögon och hörselskydd. Använd inte gräsklipparen iklädd korta skor, eller skor med öppen tå.
- Se till att det alltid finns någon som vet att du är ute och kör gräsklipparen.

#### **IV. UNDERHÅLL OCH FÖRVARING**

- Se till att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna för att vara säkra på att utrustningen är säker att använda.
- Se till att det inte finns bensin i tanken om du förvarar utrustningen i en byggnad där ångorna kan nå öppen eld eller gnistor.
- Låt motorn svalna innan du förvarar den i ett stängt utrymme.
- Undvik brandrisk genom att se till att motorn, ljuddämparen, batterihållaren och bensinförvaringsutrymmet är fritt från gräs, löv och överflödigt smörjmedel.
- Kontrollera ofta att gräsuppsamlare inte är slitna eller trasiga.
- Av säkerhetskäl skall slitna eller skadade delar omedelbart bytas ut.
- Om du måste tömma bensintanken ska detta göras utomhus.
- Var försiktig när du roterar ett knivblad på en maskin med flera blad eftersom detta kan förorsaka att även de andra bladen roterar.
- När maskinen parkeras, förvaras eller lämnas obevakad ska knivbladen sänkas såvida inte ett positivt, mekaniskt lås används.



**VARNING: Koppla alltid bort ledningarna till tändstiften och placera dessa så att de inte kommer i kontakt med tändstiften, så att inte motorn startas av misstag under inställning, trans port, justering eller reparation.**



# 1. Sikkerhetsforanstaltninger



## Sikkerhetsregler for drift av førerstyrte gressklippere

**VIGTIGT:** DENNE KLIPPEREN ER I STAND TIL Å KUTTE AV HENDER OG FØTTER SAMT KASTE TING RUNDT OMKRING. HVIS DU UNNLATER Å OVERHOLDE DE FØLGENDE SIKKERHETSFORANSTALTNINGER KAN DETTE RESULTERE I ALVORLIG SKADE ELLER DØDSFALL.

### NO I. OPPLÆRING

- Bruksanvisningene må leses nøye. Pass godt på at du gjør deg kjent med betjeningsutstyret og lærer hvordan det skal brukes.
- La aldri barn eller uvedkommende personer som ikke er kjente med bruksanvisningene bruke gressklipperen/traktoren. Lokale retningslinjer kan eventuelt begrense operatørens aldersgrense.
- Bruk aldri gressklipperen mens folk, spesielt barn eller dyr, befinner seg i nærheten.
- Husk alltid på at operatøren eller brukeren har ansvaret for de ulykker eller farer som eventuelt forekommer på andre mennesker eller deres eiendommer.
- Passagerer må ikke medtages.
- Alle førere bør oppsøke og anskaffe seg både profesjonell og praktisk opplæring. Denne type opplæring bør legge vekt på det følgende:
  - Behov for omtanke og konsentrasjon mens drift av førerstyrte maskiner finner sted;
  - kontroll av en førerstyrt gressklipper i nedoverbakke vil ikke bli gjenfunnet kun ved bruk av bremsen.

Hovedårsaken til tap av denne type kontroll er det følgende:

- a) utilstrekkelig grep i rattet;
- b) for fort kjøring;
- c) utilstrekkelig bruk av bremsen;
- d) maskintypen egner seg ikke til denne oppgaven;
- e) mangel på forståelse av virkningene fra bakkeforhold, spesielt i nedoverbakke;
- f) feil feste- og belastningsfordeling.

### II. FORBEREDELSE

- For å redusere risiko for brann - før bruk, ved fylling og etter hver gang du klipper – inspiser og fjern opphopning av avfall fra traktoren, klipperen og alle skjermer.
- Når gressklipperen/traktoren er i bruk, er det viktig at føreren alltid bruker kraftige sko og lange bukser. Kjøretøyet må ikke drives barbert eller med åpne sandaler.
- Kontroller hele området hvor utstyret skal brukes og fjern eventuelle ting som lett kan bli slengt omkring av maskinen.
- ADVARSEL - Bensin er meget brannfarlig.
  - Oppbevar brensel i spesielle beholdere laget til dette formål.
  - Fyll kun på bensin utendørs. Det er viktig å huske på at røyking mens man fyller på bensin er meget farlig.
  - Bensinen må tilsettes før maskinen startes. Ta aldri lokket av bensintanken eller tilsett bensin mens motoren er i gang eller mens den er varm.
  - Hvis du tilfeldigvis søler med bensin, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra det området hvor du sølte, og la vær å start motoren igjen helt til bensinlukten har forsvunnet.
  - Sett alle loddene på brenselstankene og beholderne godt fast igjen.
- Fjern alle defekte lydempere.
- Før du tar maskinen i bruk, må du alltid sjekke kjøretøyet visuelt for å være sikker på at bladene, bladskruene og hele skjæremonteringen ikke har blitt slitt eller skadet. Eventuelle slitte eller skadede blader og skruer erstattes i satser slik at balansen opprettholdes til alle tider.
- På maskiner med flere blader, vær forsiktig da rotering av ett blad, kan forårsake at andre blader også begynner å rotere.

### III. DRIFT

- Denne maskinen må ikke brukes innenfor et begrenset område hvor farlig karbonmonoksid kan oppsamles.
- Bruk gressklipperen/traktoren kun om dagen eller med godt kunstig lys.
- Før du prøver å starte motoren, må alle bladfastgjøringskløtsjer og gear settes i fri.
- Bruk ikke traktoren på skråninger på mer enn 15° grader.
- Husk at det finnes ikke noen "trygg" nedoverbakke. Kjøring på skråninger med gress krever spesiell forsiktighet. Det følgende bør overholdes som beskyttelse mot kantring:
  - ikke stopp eller start plutselig mens du kjører opp eller nedover en bakke;
  - sett kløtsjen i gang forsiktig, og hold alltid maskinen i gear, spesielt når du kjører nedover en bakke;
  - kjør alltid meget langsomt nedover en bakke, og i løpet av skarpe svinger;
  - pass godt på å unngå humper og hull i bakken og andre usynlige farer;
  - kjør aldri gressklipperen/traktoren på tvers over en bakke, med mindre gressklipperen er spesiallaget til dette formål.
- Vær forsiktig når du har tung last eller annet tungt utstyr.
  - Må kun brukes på godkjente trekkbare festepunkter.
  - Begrenslastentilenvekt som duersikker på at dukangreie.
  - Taikkforskarpesvinger. Værforsiktignår dukjørerirevers.
  - Bruk mot- eller hjulvekt hvis dette forslaget er inkludert i bruksanvisningene.
- Pass på trafikken når du kjører på tvers av eller i nærheten av gater.
- Pass på at bladene ikke roterer når du kjører over andre overflater enn gress.
- Når du bruker tilleggsutstyret, må du alltid passe godt på at gress avløpet eller annet material ikke rettes mot uvedkommende personer, og at ingen kommer i nærheten av maskinen mens den er i drift.
- Bruk aldri gressklipperen/traktoren med mangelfulle beskyttelsesplater, skjermer eller uten at beskyttelsesutstyret er på plass.
- Motorens regulatorinnstillinger må ikke endres, og motoren må ikke kjøres for fort. Drift av motoren med ekstra sterk hastighet kan forårsake personskader.
- Før du forlater førerasetet, må du gjøre det følgende:
  - slå av "power-starten" og senk tilleggsutstyret;
  - sett maskinen i fri og sett på parkeringsbremsen;
  - slå av motoren og ta ut nøkkelen.
- Slå av drivet til tilleggsutstyret; slå av motoren; slå av tennpluggkablene, og fjern tenningsnøkkelen
  - før du skal rengjøre blokkeringer eller forhindre tilstopning av gress-sjakt;
  - før du kontrollerer, rengjør eller arbeider på gressklipperen;
  - hvis du har kommet bort i en fremmed gjenstand, må du kontrollere gressklipperen nøye for å se om eventuell skade og reparasjoner må utføres før du kan ta utstyret i bruk igjen;
  - hvis maskinen begynner med unormale vibrasjoner (dette må undersøkes øyeblikkelig).
- Slå av drivet til tilleggsutstyret mens gressklipperen transporteres eller ikke er i bruk.
- Slå av motoren og slå av drivet til tilleggsutstyret
  - før du fyller opp med ny bensin;
  - før du fjerner gressfangeren;
  - før du utfører høydejusteringer med mindre dette kan gjøres fra førerasetet.

- Slå ned strupeinnstillingen hvis motoren løper ut, og hvis motoren er utstyrt med en avstengningsventil, slå av bensinen når du er ferdig med å klippe gresset.



**ADVARSEL: BARN KAN BLI SKADET AV DETTE UTSTYRET. American Academy of Pediatrics anbefaler en minstealder på 12 år for å betjene gressklippere man går bak og en minstealder på 16 år for å betjene gressklippere man sitter og kjører.**

- Når du fyller på eller tømmer maskinen, må den ikke stå i en brattere helling enn 15°.
- Bruk passende personlig verneutstyr (PPE) når du betjener denne maskinen, inkludert (som et minimum) kraftig fot-tøy, vernebriller og hørselvern. Ikke bruk gressklipperen mens du går med shorts og/eller fottøy som er åpent rundt tærne.
- Gi alltid beskjed til noen om at du er ute og klipper gresset.

#### IV. VEDLIKEHOLD OG OPPBEVARING

- Pass på at alle skruer og bolter sitter godt fast for å kunne forsikre deg om at utstyrets driftsforhold er gode og trygge.
- Maskinen må aldri oppbevares med bensin i tanken inndørs hvor dunstene kan nå åpen flamme eller gnister.
- La motoren avkjøles før gressklipperen settes til oppbevaring hvor som helst.
- For å kunne redusere fare for brann, må motoren, lyddemperen, batteriseksjonen og bensinbeholderen holdes borte fra gressområder, løv, eller områder som er omgitt av meget olje.
- Sjekk gressfangeren ofte for å unngå slitasje eller skade.
- Slitte eller ødelagte deler må sjekkes ofte av sikkerhetsmessige årsaker.
- Hvis bensintanken må tømmes, må dette gjøres utendørs.
- På en maskin med flere blader, er det viktig å være forsiktig mens et blad roteres, da dette kan forårsake at andre blader også begynner å rotere.
- Når traktoren skal parkeres; settes til oppbevaring, eller ikke er i bruk, bør skjæremidlene senkes, med mindre en positiv mekanisk lås er i bruk.



**ADVARSEL: Tennpluggkabelen må alltid slås av, og kabelen må plasseres der hvor det ikke er mulig å ta kontakt med tennplugger for å unngå tilfeldig oppstart i løpet av igangsetting, transport, justering eller reparasjon.**



# 1. Sikkerhedsregler



## Vejledning i sikker brug af selvkørende plæneklippere

**VIKTIG:** DENNE PLÆNEKLIPPER KAN, I VÆRSTE FALD, AMPUTERE HÆNDER OGFØDDER OG SLYNGE GENSTANDE LANGT VÆK. HVIS DU IKKE FØLGER FØLGENDE SIKKERHEDSINSTRUKTIONER, KAN DET MEDFØRE ALVORLIGE KVÆSTELSER ELLER DØD.

### DK I. UDDANNELSE

- Læs instruktionerne omhyggeligt.
- Du bør have kendskab til betjeningsgrebene og korrekt brug af udstyret.
- Lad ikke børn, eller personer der ikke har kendskab til instruktionerne, benytte plæneklipperen. Benyt ikke plæneklipperen, mens mennesker, specielt børn, eller kæledyr opholder sig i nærheden.
- Husk, at føreren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller evt. faresituationer, der forekommer, overfor andre mennesker eller deres ejendom.
- Ikke tilladt med passasjerer.
- Føreren skal have fyldestgørende instruktioner i brugen af plæneklipperen. Disse instruktioner bør lægge vægt på:
  - behovet for at være omhyggelig og koncentreret ved arbejde med selvkørende maskiner;
  - at man ikke kan få kontrol over en selvkørende maskiner, der glider på en skråning, ved at træde på bremsen.

De vigtigste årsager til at miste kontrollen er:

- a) Utilstrækkeligt hjulgreb
- b) For hurtig kørsel
- c) Manglende bremsekraft
- d) Maskintypen er uegnet til arbejdsopgaven;
- e) Manglende viden om terrænforholdene, specielt skråninger;
- f) Ukorrekt bugsering og lastfordeling.

### II. FORBEREDELSE .

- For at mindske brandfare – før brug, når der påfyldes brændstof og efter hvert klippearbejde – bør traktor, klipper og afskærmninger efterses samt ophobet affald fjernes.
- Når du slår græs, skal du altid benytte solidt fodtøj og lange bukser; du må ikke være barfodet eller gå med åbne sandaler.
- Efterse området grundigt, hvor plæneklipperen skal benyttes, og fjern alle genstande, som kan slynges væk af maskinen.
- ADVARSEL - Benzin er yderst brandfarligt.
  - Opbevar brændstof i dunke, der er godkendt til formålet.
  - Påfyld kun brændstof udendørs. Rygning er forbudt ved påfyldning af brændstof.
  - Påfyld brændstof, før motoren startes. Tag aldrig dækslet af brændstoftanken eller påfyld benzin, mens motoren er i gang eller er varm.
  - Ved spild af brændstof: For at undgå at antænde brændstoffet må du ikke forsøge at starte motoren, før du har flyttet maskinen væk fra stedet, hvor brændstoffet blev spildt.
- Udskift evt. defekte lydpotter.
- Forud for brug, bør du altid efterse følgende grundigt for slid eller skader: Knive, knivbolte og skærehoveder. Udskift slidte eller beskadigede knive og bolte i sæt, for at bevare balancen.
- Da maskinen har flere knive, bør du være forsigtig, fordi de andre knive kan dreje med, når du drejer én kniv.

### III. BETJENING

- Lad ikke motoren gå i lukkede rum, hvor der kan udvikles farlig kulilte.
- Benyt kun plæneklipperen i dagslys eller i god kunstig belysning.
- Slå alle koblinger, der betjener knive, fra og sæt plæneklipperen i frigear, før du forsøger at starte motoren.
- Kør ikke på skråninger på over 15°.
- Husk, der findes ingen "sikre" skråninger. Vær særdeles forsigtig ved kørsel på græsklædte skråninger. Gør følgende, for at undgå at vælte:
  - stands eller start ikke pludseligt ved kørsel op ad eller ned ad bakke;
  - kobl langsomt til, og hold altid maskinen i gear, især når du kører ned ad bakke;
  - kør langsomt med maskinen på skråninger og i skarpe sving;
  - hold udkig efter knolde og huller og andre skjulte farer;
  - kør aldrig tværs over en skråning med plæneklipperen, med mindre den er beregnet til dette formål.
- Vær forsigtig, når du bugserer eller benytter tungt udstyr:
  - Benyt kun godkendte trækbomstilkoblinger.
  - Læsset må ikke være så stort, at du mister kontrollen over det.
  - Undgå skarpe sving. Vær forsigtig ved baglænskørsel.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller arbejder nær veje.
- Stands knivenes rotation, inden du kører ud på andre overflader end græs.
- Når du benytter tilbehør, må du aldrig rette det udkastede materiale mod de tilstedeværende eller lade personer komme nær maskinen, mens den er i arbejde.
- Benyt aldrig plæneklipperen med defekte skærme, eller uden at beskyttelsesudstyret er monteret.
- Du må ikke ændre motorens regulatorindstilling eller overskride motorens tilladte hastighed. Hvis motoren kører med for stor hastighed, kan det forøge risikoen for personskader.
- Før du forlader førersædet, skal du:
  - koble kraftoverføringen fra og sænke klippeaggregatet;
  - sætte maskinen i frigear og trække parkeringsbremsen;
  - standse motoren og fjerne nøglen.
- Kobl kraftoverføringen til tilbehøret fra, stands motoren og afbryd tændrørsledningen/erne eller fjern tændingsnøglen:
  - før blokeringer eller tilstopninger i græsudkasterrøret fjernes;
  - inden kontrol, rengøring eller arbejde på plæneklipperen;
  - efter at have ramt et fremmedlegeme. Efterse plæneklipperen for skader og foretag reparationer, før du starter maskinen og benytter den igen;
  - hvis maskinen begynder at vibrere unormalt, kontroller den omgående.
- Kraftoverføringen til tilbehøret skal kobles fra ved transport, eller når den ikke er i brug.
- Motoren standses og kraftoverføringen til knivene frakobles
  - inden for påfyldning af brændstof;
  - inden græsbeholderen tages af;
  - inden der foretages højdejustering, med mindre justeringen kan foretages fra førersædet.

- Reducer hastigheden, mens motoren standses. Hvis motoren er udstyret med en afspærringsventil, lukkes for brændstoffet, når du er færdig med at slå græs.



**ADVARSEL: BØRN KAN BLIVE KVÆSTET AF DETTE Udstyr.** Det amerikanske akademi for pædiatri (American Academy of Pediatrics) tilråder, at børn skal være mindst 12 år, før de må køre med en fodgængerbetjent plæneklipper og mindst 16 år, før de må køre en førerbetjent plæneklipper.

- Ved på- og aflæsning af denne maskine må den højeste anbefalede hældningsvinkel på 15° ikke overskrides.
- Brug egnede personlige værnemidler ved brug af denne maskine, herunder (mindst) solidt fodtøj, beskyttelsesbriller og høreværn. Klip ikke plænen i kort og/eller åbent fodtøj.
- Lad altid en anden person vide, at du er ude og klippe græs.

#### IV. VEDLIGEHOLDELSE OG OPLAGRING

- Sørg for, at alle møtrikker, bolte og skruer er spændt sikkert for at sikre, at udstyret er i forsvarlig driftsmæssig stand.
- Udstyret må aldrig oplagres med benzin i tanken i en bygning, hvor dampene kan komme i forbindelse med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før plæneklipperen oplagres i en lukket bygning.
- Brandfaren reduceres, ved at rengøre motoren, lyd-potten, batterirummet og brændstofområdet for græs, blade og overskydende smørefedt.
- Efterse klippeaggregatet hyppigt for slid eller beskadigelse.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af sikkerhedsgrunde.
- Hvis brændstofftanken skal tømmes, skal det gøres udendørs.
- Da maskinen har flere knive, bør du være forsigtig, fordi de andre knive kan dreje med, når du drejer én kniv.
- Når maskinen skal parkeres, oplagres eller efterlades uden tilsyn, sænk klippeaggregatet, med mindre der benyttes en mekanisk lås.



**ADVARSEL: Fjern altid tændrørsledningen, og anbring ledningen, så den ikke kan berøre tændrøret, for at forhindre utilsigtet start, når plæneklipperen klargøres, transporteres, justeres eller der foretages reparationer.**





# 1. Turvallisuussäännöt



## Ajettavien ruohonleikkureiden turvallinen käyttö

**TÄRKEÄÄ:** TÄMÄ LEIKKURI VOI VAHINGOITTA A KÄSIÄ JA JALKOJA JA SE VOI HEITTÄÄ ESINEITÄ. ALLA OLEVIN TURVALLISUUSSÄÄNTÖJEN LAIMINLYÖMINEN VOI JOHTAA VAKA VAAN VAMMAAN TAI KUOLEMAAN.

### FI I. KOULUTUS

- Lue ohjeet huolellisesti. Tutustu säätimiin ja opettele välineiden oikea käyttö.
- Älä koskaan anna lasten tai ihmisten, jotka eivät ole tutustuneet käyttöohjeisiin, käyttää ruohonleikkuria. Paikalliset säännöt voivat rajoittaa ajajan ikää.
- Älä koskaan leikkaa ruohoa, kun ihmisiä, varsinkin lapsia on lähellä.
- Muista, että ajaja tai käyttäjä on vastuussa alueella toisille ihmisille sattuvista onnettomuuksista tai vaaroista.
- Älä kuljeta matkustajia.
- Kaikkien ajajien on saatava ammattaitoista ja käytännöllistä opetusta. Sen tulee korostaa:
  - huolellisuuden ja keskittymisen tarvetta ajettavien ruohonleikkureiden käytössä.
  - ajettavan ruohonleikkurikoneen hallintaa ei voi palauttaa jarrun avulla, jos se alkaa liukua rinteellä.

Hallinnan menetyksen pääsyyt ovat:

- a) riittämätön pyörien tartunta;
- b) liian nopea ajo;
- c) riittämätön jarrutus;
- d) konetyyppi on sopimaton sen suorittamaan tehtävään;
- e) maaolosuhteiden, erityisesti rinteiden huomioonotto ajettaessa;
- f) väärä kytkentä ja kuormituksen jakautuminen.

### II. VALMISTELU

- Pienentääksesi paloriskiä: ennen käyttöä, tankkauksen aikana ja jokaisen niittokerran jälkeen tarkasta ja poista traktoriin, niittolaitteeseen ja kaikkien suojalaitteiden taakse muodostuneet oloperäiset jätteet.
- Ruohoa leikattaessa on aina käytettävä vahvoja jalkineita ja pitkiä housuja. Älä käytä konetta paljain jaloin tai avoimin sandaalein.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolta ruoho leikataan ja poista kaikki esineet, joita kone voi heittää ympäri.
- VAARA! Bensiini on hyvin tulenarkaa.
  - Säilytä polttoaine tähän tarkoitukseen erityisesti suunnitelluissa astioissa.
  - Lisää polttoainetta ainoastaan ulkona; älä tupakoi polttoainetäytön aikana.
  - Lisää polttoainetta ennen kuin käynnistät moottorin. Älä koskaan poista tulppaa polttoainesäiliöstä tai lisää bensiiniä moottorin ollessa käynnissä tai kuumana.
  - Jos bensiiniä läikkyä, älä yritä käynnistää moottoria, vaan siirrä kone pois läikkymäalueelta ja vältä luomasta mitään sytytyslähdettä ennen kuin bensiinihöyryt ovat hävinneet.
  - Pane kaikki polttoainesäiliöiden ja astioiden kannet huolellisesti paikoilleen.
- Vaihda vialliset äänenvaimentimet.
- Ennen käyttöä tarkista aina visuaalisesti, että terät, terien pultit ja leikkuulaite eivät ole kuluneita tai vaurioituneita. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet terät ja pultit sarjoittain tasapainon säilyttämiseksi.
- Moniteräisissä koneissa on oltava varovainen, yhden terän pyörittäminen voi aiheuttaa toisten terien pyörimisen.

### III. KÄYTTÖ

- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, johon voi keräytyä vaarallisia hiilimonoksidihöyryjä.
- Leikkaa ruoho vainpäivänvalossa tai hyvässä valaistuksessa.
- Ennen moottorin käynnistämistä, kytke irti kaikki teränkiinnityskytkimet ja vaihda vapaavaihteelle.
- Älä aja 15° jyrkemmilla rinteillä.
- Muista, ettei ole olemassa mitään "turvallista" rinnettä. Ruohoisilla rinteillä liikkuminen vaatii erityistä huolellisuutta. Koneen kaatumisen estämiseksi:
  - älä pysähdy tai lähde äkkinäisesti ylä- tai alamäessä;
  - kytke hitaasti, pidä aina kone kytkettynä, varsinkin alamäessä;
  - koneen nopeus on pidettävä alhaisena rinteillä ja ahtaissa käännoksissä;
  - varo kumpuja ja kuoppia ja muita piileviä vaaroja;
  - älä koskaan leikkaa ruohoa rinteellä, ellei ruohonleikkuri ole tarkoitettu tähän tarkoitukseen.
- Ole varovainen vetäessäsi kuormaa.
  - Käytä ainoastaan hyväksytyä aisan kiinnitystä.
  - Rajoita kuormat sellaisiksi, joita pystyt turvallisesti hallitsemaan.
  - Älä tee jyrkkiä käännoksia. Ole varovainen peruutuksessa.
  - Käytä vastapainoa/vastapainoja tai pyöräpainoja, jos ohjekirja sitä ehdottaa.
- Varo liikennettä tietä ylittäessä tai kuljetusväylillä.
- Pysäytä terien pyöriminen ennen kuin ylität muita pintoja kuin ruohoa.
- Älä koskaan osoita materiaalin poistoa ohikulkijoita vasten äläkä salli ketään koneen lähellä sen ollessa käynnissä.
- Älä käytä ruohonleikkuria viallisten suojusten, suojusten kanssa tai ilman, katso että turvasuojuslaitteet ovat paikoillaan.
- Älä muuta moottorin säätöjä tai aja moottoria liian suurilla nopeuksilla. Jos moottoria ajetaan ylinopeuksilla voi henkilövamman vaara lisääntyä.
- Ennen ajajan paikan jättämistä:
  - kytke tehon otto pois päältä ja alenna lisälaitteet;
  - muuta vapaalle ja aseta pysäköintijarru;
  - sammuta moottori ja poista avain.
- Kytke irti lisälaitteiden käyttölaite, pysäytä moottori ja kytke irti sytytystulpan johdin/johtimet tai poista virta-avain
  - ennen kuin puhdistat tukoksia tai poistat esteen poistokourusta;
  - ennen kuin tarkistat, puhdistat tai huollat konetta;
  - jos osut vieraaseen esineeseen. Tarkista ruohonleikkuriin kohdistunut vahinko ja korjaa ennen kuin aloitat ja käytät sitä uudelleen;
  - jos kone alkaa täristä epänormaalisti (tarkista heti) terälaite on vahingoittunut.
- Kytke irti lisälaitteiden käyttölaite kuljetettaessa tai kun se ei ole käytössä.
- Pysäytä moottori ja kytke irti lisälaitteiden käyttölaite
  - ennen polttoainetäyttöä;
  - ennen ruohonkerääjän poistoa;
  - ennen korkeuden säätöä, jollei säätöä voida suorittaa ajajan paikalta.
- Vähennä kaasun säätöä moottorin hidastamiseksi; jos moottorissa on sulkuventtiili, käännä polttoaine pois ruohonleikkauksen päätyttyä.



**VAROITUS: TÄMÄ LAITE VOIAIHEUTTAA TAPATURMIALAPSILLE.** Yhdysvaltain lastenlääkäriyhdistyksen (American Academy of Pediatrics) suositusten mukaan työnnettävän ruohonleikkurin käyttäjän on oltava vähintään 12-vuotias ja ajoleikkurin käyttäjän vähintään 16-vuotias.

- Koneetta kuormattaessa tai kuormaa purettaessa suurinta suositeltua käyttökulmaa 15° ei saa ylittää.
- Koneen käytön aikana on käytettävä asianmukaisia henkilönsuojaimia (PPE), mukaan lukien (vähintään) tukevat jalkineet, suojalasit ja kuulonsuojaimet. Älä leikkaa ruohoa varrettomissa ja/tai avovarpaisissa jalkineissa.
- Ilmoita aina kotona, että olet ulkona leikkaamassa ruohoa.

#### **IV. HUOLTO JA SÄILYTYS**

- Pidä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit tiukalla varmistaaksesi, että välineistö on hyvässä toimintakunnossa.
- Älä koskaan säilytä konetta bensiinin ollessa säiliössä rakennuksessa, jossa höyryt voivat joutua kosketuksiin avoimen liekin tai kipinän kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen kuin säilytät sitä missään suljetussa tilassa.
- Palovaaran vähentämiseksi, pidä moottori, vaimennin, akkuosasto ja bensiinin säilytyspaikka vapaana ruohosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta.
- Tarkista usein, ettei ruohonkerääjä ole kulunut ja muuten huonossa kunnossa.
- Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat turvallisuuden vuoksi.
- Mikäli polttoainesäiliö on tyhjennettävä, on se suoritettava ulkona.
- Monitoraisissa koneissa on oltava varovainen, yhden terän pyörittäminen voi aiheuttaa toisten terien pyörimisen.
- Jos kone pysäköidään, varastoidaan tai se jätetään ilman valvontaa, niin poista virta-avain.



**VAARA: Kytke aina irti sytytystulpan johdin ja pane johdin paikkaan, jossa se ei voi saada kosketusta sytytystulppaan, jotta voidaan estää tahaton käynnistys, kuljetettaessa, säädettäessä tai korjattaessa.**



# 1. Regras de Segurança



## Práticas de Operação Segura para Trator de Cortar Grama

**IMPORTANTE:** ESTA MÁQUINA CORTADORA É CAPAZ DE AMPUTAR AS MÃOS E OS PÉS E TAMBÉM PODE LANÇAR OBJECTOS. A FALTA DE OBSERVAÇÃO DAS SEGUINTE INSTRUÇÕES POSE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

### PT I. TREINAMENTO

- Leia as instruções cuidadosamente. Familiarize-se com os controles e o uso correto do equipamento.
- Nunca permita crianças nem pessoas que não estejam familiarizadas com as instruções usarem o cortador de grama. Regulamentos locais podem restringir a idade do operador.
- Nunca corte grama enquanto pessoas, especialmente crianças, ou animais domésticos estejam por perto.
- Lembre-se que o operador ou usuário é responsável por acidentes ou perigos que possam ocorrer com outras pessoas ou suas propriedades.
- Não levar passageiros.
- Todos os operadores devem procurar e obter instrução profissional e prática. Tal instrução deve enfatizar:
  - a necessidade de cuidado e concentração quando trabalhando com máquinas tipo tratores;
  - controle da máquina derrapando num declive não será readquirido em se aplicando os freios.

Os motivos principais de perda de controle são:

- a) aderência insuficiente das rodas;
- b) sendo guiado rápido demais;
- c) freiagem inadequada;
- d) o tipo da máquina não é apropriado para a tarefa;
- e) falta de consciência do efeito das condições do terreno, especialmente declives;
- f) distribuição de carga e engates incorretos.

### II. PREPARAÇÃO

- Para reduzir o risco do fogo - antes do uso, quando se reabastece e no fim de cada corte de grama - inspecionar e remover os resíduos do trator, cordador e atrás das proteções.
- Enquanto estiver cortando grama, sempre use calçados e calças compridas substanciais. Não opere o equipamento quando estiver descalço ou usando sandálias abertas.
- Inspeção integralmente a área onde o equipamento será usado e remova todos os objetos que possam ser lançados pela máquina.
- AVISO - Gasolina é altamente inflamável.
  - Armazene combustível em recipientes especificamente desenhados para este propósito.
  - Reabasteça somente ao ar livre e não fume enquanto estiver reabastecendo.
  - Coloque combustível antes de ligar o motor. Nuncaremove a tampa do tanque de combustível ou coloque gasolina enquanto o motor estiver funcionando ou estiver quente.
  - Se gasolina for derramada, não tente ligar o motor mas mova a máquina para longe da área onde houve o derramamento e evite criar qualquer fonte de ignição até que os vapores da gasolina tenham evaporado.
  - Reponha firmemente todas as tampas dos tanques de combustível e recipientes.
- Substitua silenciadores defeituosos.
- Antes de usar, sempre inspecione visualmente para ver que as lâminas, parafusos da lâmina e montagem do cortador não estejam desgastados ou danificados. Substitua lâminas e parafusos desgastados ou danificados em jogos para preservar o equilíbrio.
- Em máquinas com múltiplas lâminas, tome cuidado ao rodar uma lâmina pois isto pode causar que outras lâminas rodem.

### III. OPERAÇÃO

- Não opere o motor num espaço confinado onde os gases perigosos de monóxido de carbono podem se acumular.
- Corte somente debaixo de luz do dia ou em boa iluminação artificial.
- Antes de tentar ligar o motor, desengate todas as embreagens de conexão das lâminas e coloque o câmbio em ponto morto.
- Não usar em inclinações maiores do que 15°.
- Lembre-se de que não existe tal coisa como um declive "seguro." Movimento sobre inclinações gramadas requerem um cuidado especial. Para proteger contra qualquer capotamento:
  - não pare nem arranque de repente quando estiver subindo ou descendo uma inclinação;
  - acione a embreagem lentamente, sempre mantenha a máquina engrenada, especialmente quando estiver descendo;
  - as velocidades da máquina devem ser mantidas baixas em declives e durante curvas fechadas;
  - fique alerta para morrotes e buracos e outros perigos ocultos;
  - nunca corte através da face do declive, a não ser que a máquina tenha sido desenhada para isto.
- Use cuidado quando estiver puxando cargas ou usando equipamento pesado.
  - Use somente pontos de fixação aprovados para a barra do engate.
  - Limite as cargas às que você pode controlar com segurança.
  - Não faça curvas fechadas. Use cuidado ao dar marcha-a-ré.
  - Use contrapeso(s) ou pesos de roda quando sugerido no livreto de instrução.
- Preste atenção ao trânsito quando atravessar ruas ou estiver perto de ruas.
- Pare a rotação das lâminas antes de atravessar superfícies que não sejam grama.
- Quando estiver usando quaisquer acessórios, nunca direcione a descarga do material em direção aos espectadores nem permita que ninguém se aproxime da máquina quando esta estiver em operação.
- Nunca opere o cortador de grama com guardas ou defesas defeituosas ou sem os dispositivos de proteção em seus lugares.
- Não mude a colocação do governador do motor ou acelere demais o motor. Operando o motor em velocidade excessiva pode aumentar o perigo de ferimentos pessoais.
- Antes de deixar a posição de operador:
  - desengate o levantador energizado e abaixe os acessórios;
  - coloque em ponto morto e aplique o freio de estacionamento;
  - pare o motor e remova a chave.
- Desengate a propulsão aos acessórios, pare o motor, e desligue os fios das velas de ignição ou remova a chave de ignição
  - antes de limpar entupimentos ou desentupindo calhas;
  - antes de verificar, limpar ou trabalhar no cortador de grama;
  - depois de golpear um objeto estranho. Inspeção o cortador de grama para ver se houveram danos e faça os reparos antes de re-ligar e operar o equipamento;
  - se a máquina começar a vibrar anormalmente (verificar imediatamente).

- Desengate a propulsão aos acessórios quando transportando ou quando não estiver em uso.
- Pare o motor e desengate a propulsão ao acessório
  - antes de reabastecer;
  - antes de remover o coletador de grama;
  - antes de fazer ajustes na altura a não ser que o ajuste possa ser feito da posição do operador.
- Reduzir a colocação do acelerador durante o desligamento do motor, e se este vier equipado com uma válvula de fechamento, feche a passagem de combustível ao terminar o serviço de cortar.



**AVISO: ESTE EQUIPAMENTO PODE FERIR AS CRIANÇAS. A Academia Americana de Pediatria recomenda que as crianças tenham um mínimo de 12 anos de idade para operar um corta-relvas de controlo apeado e um mínimo de 16 anos de idade para operar um corta-relvas com condutor sentado.**

- Quando carregar ou descarregar esta máquina não exceda o ângulo de operação máximo recomendado de 15°.
- Utilize equipamento de protecção pessoal (EPP) adequado durante a operação da máquina, incluindo (no mínimo) calçado resistente, óculos de protecção e protecção auditiva. Não corte a relva com calçado curto e/ou aberto.
- Informe sempre alguém de que está no exterior a cortar a relva.

#### **IV. MANUTENÇÃO E ARMAZENAMENTO**

- Manter todas as porcas, parafusos e cavilhas apertadas para ter certeza de que o equipamento esteja em condições seguras de operação.
- Nunca armazene o equipamento com gasolina no tanque dentro de um edifício onde os gases possam alcançar uma chama aberta ou uma faísca.
- Deixe o motor esfriar antes de guardar em qualquer área cercada.
- Para reduzir o risco de perigo de fogo, mantenha o motor, o silenciador, o compartimento da bateria e a área de armazenagem de gasolina livre de grama, folhas, ou graxa excessiva.
- Verifique o coletador de grama frequentemente para determinar desgaste ou deterioração.
- Substitua peças desgastadas ou danificadas para segurança.
- Se o tanque de combustível tiver que ser drenado, isto deverá ser feito ao ar livre.
- Em máquinas de múltiplas lâminas, tome cuidado ao rodar uma lâmina pois isto pode causar que outras lâminas rodem.
- Quando a máquina for estacionada, guardada ou deixada sem atendimento, abaixe os modos cortadores a não ser que uma trava mecânica positiva seja usada.



**CUIDADO: Sempre desligue o cabo da vela de ignição e coloque o cabo num local onde não possa contatar a vela de ignição para prevenir que a máquina se ligue acidentalmente enquanto estiver regulando, transportando, ajustando ou fazendo reparos.**



# 1. Κανονες Ασφαλειας



## Κανόνες ασφάλειας Ασφαλείς πρακτικές λειτουργίας για το όχημα κουρέματος γκαζόν

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΚΟΠΗΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΕΙ ΧΕΡΙΑ ΚΑΙ ΠΟΔΙΑ ΚΑΙ ΝΑ ΕΚΤΟΞΕΥΣΕΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ. ΑΝ ΔΕΝ ΤΗΡΗΘΟΥΝ ΟΙ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ Η ΘΑΝΑΤΟΣ.

### GR I. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ

- Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες. Εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του εξοπλισμού.
- Μην αφήνετε ποτέ παιδιά ή άτομα που δεν γνωρίζουν τις παρούσες οδηγίες να χειρίζονται το όχημα κουρέματος γκαζόν. Η ηλικία του χειριστή ενδεχομένως να περιορίζεται από τοπικούς κανονισμούς.
- Μην κουρεύετε το γκαζόν όταν βρίσκονται κοντά άτομα, και ιδιαίτερα παιδιά, ή κατοικίδια ζώα.
- Να λαμβάνετε υπόψη σας ότι ο χειριστής ή ο χρήστης είναι υπεύθυνος για τυχόν ατυχήματα που συμβαίνουν ή κινδύνους που υπάρχουν για άλλα άτομα ή για την ιδιοκτησία τους.
- Μη μεταφέρετε επιβάτες.
- Όλοι οι οδηγοί πρέπει να ζητήσουν και να αποκτήσουν επαγγελματική και πρακτική κατάρτιση. Τέτοια κατάρτιση πρέπει να τονίζει:
  - την ανάγκη για προσοχή και συγκέντρωση όταν εργάζεστε με οδηγούμενες μηχανές.
  - ότι δεν μπορείτε να αποκτήσετε με τη βοήθεια του φρένου τον έλεγχο μιας οδηγούμενης μηχανής όταν γλιστράει σε έδαφος με κλίση.

Οι κύριες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου είναι:

- α) ανεπαρκές κράτημα τιμονιού.
  - β) οδήγηση οχήματος με μεγάλη ταχύτητα.
  - γ) ανεπαρκές φρενάρισμα.
  - δ) ακατάλληλος τύπος μηχανήματος για την εργασία.
  - ε) έλλειψη επίγνωσης της επίδρασης που έχουν οι συνθήκες εδάφους, ιδιαίτερα το έδαφος με κλίση.
- στ) λανθασμένη σύνδεση και διανομή φορτίου.

### II. ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ

- Για να περιορίσετε το κίνδυνο φωτιάς – πριν την χρήση, όταν ξαναγεμίζετε με καύσιμο και στο τέλος κάθε χρήση / επιθεωρήσετε και αφαιρέσετε κάθε ακαθαρσία από το τρακτέρ, από την μηχανή κουρέματος και από όλα τα προστατευτικά του μέρη.
- Όταν κουρεύετε το γκαζόν, να φοράτε πάντοτε σταθερά υποδήματα και μακρύ παντελόνι. Μη χειρίζεστε το μηχάνημα ξυπόλυτοι ή φορώντας ανοιχτά σανδάλια.
- Ελέγξτε προσεκτικά την περιοχή όπου θα χρησιμοποιήσετε τον εξοπλισμό και απομακρύνετε κάθε αντικείμενο το οποίο μπορεί να εκτοξευτεί από το μηχάνημα.
- ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη.
  - Να αποθηκεύετε τη βενζίνη σε δοχεία ειδικά σχεδιασμένα για το σκοπό αυτό.
  - Να εκτελείτε τον ανεφοδιασμό μόνο σε εξωτερικό χώρο και μην καπνίζετε ενώ κάνετε ανεφοδιασμό.
  - Να προσθέτετε καύσιμο πριν από την εκκίνηση του κινητήρα. Μη βγάζετε ποτέ την τάπα από το ρεζερβουάρ και μην προσθέτετε ποτέ βενζίνη όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν είναι ζεστός.
  - Σε περίπτωση που χυθεί βενζίνη, μην προσπαθήσετε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία, αλλά απομακρύνετε το μηχάνημα από την περιοχή όπου έχει χυθεί καύσιμο και αποφύγετε τη δημιουργία πηγής ανάφλεξης έως ότου σκορπιστούν οι αναθυμιάσεις της βενζίνης.
  - Τοποθετήστε ξανά όλες τις τάπες του ρεζερβουάρ και των δοχείων με ασφάλεια.
- Αλλάξτε τους ελαττωματικούς σιλανσιέ.
- Πριν από τη χρήση, πάντοτε να ελέγχετε οπτικά ότι οι λεπίδες, τα μπουλόνια των λεπίδων και η κοπτική διάταξη δεν έχουν υποστεί φθορές ή ζημιές. Αλλάξτε τις λεπίδες και τα μπουλόνια που έχουν υποστεί φθορές ή ζημιές κατά ομάδες για να διατηρήσετε την ισοροπία.
- Να προσέχετε στα μηχανήματα με πολλαπλές λεπίδες επειδή η περιστροφή μιας λεπίδας μπορεί να προκαλέσει την περιστροφή άλλων λεπίδων.

### III. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

- Μη θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε κλειστό χώρο όπου μπορεί να συσσωρευτούν επικίνδυνες αναθυμιάσεις μονοξειδίου του άνθρακα.
- Να κουρεύετε γκαζόν μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας ή με καλό τεχνητό φωτισμό.
- Πριν προσπαθήσετε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία, να αποσυνδέετε όλους τους συμπλέκτες σύνδεσης λεπίδων και να βάζετε νεκρά.
- Μη χρησιμοποιείτε σε έδαφος με κλίση μεγαλύτερη από 15°.
- Να θυμάστε ότι δεν υπάρχει «ασφαλής» κλίση. Οι διαδρομές σε κλίσεις με χορτάρι απαιτούν ιδιαίτερη προσοχή. Για να μη γίνει ανατροπή του οχήματος:
  - μη ακινητοποιήστε και μην ξεκινάτε απότομα στις ανηφόρες ή κατηφόρες.
  - να ενεργοποιείτε το συμπλέκτη αργά, να οδηγείτε πάντοτε στο μηχάνημα αφού έχετε βάλει κάποια ταχύτητα, ιδιαίτερα στις κατηφόρες.
  - η ταχύτητα του μηχανήματος πρέπει να είναι μικρή σε κλίσεις και σε κλειστές στροφές.
  - να βρίσκεστε σε ετοιμότητα για τυχόν λοφίσκους, λακκούβες και άλλους κρυφούς κινδύνους.
  - μην κουρεύετε ποτέ το γκαζόν κατά πλάτος της κλίσης, εκτός αν το όχημα κουρέματος γκαζόν είναι σχεδιασμένο για το σκοπό αυτό.
- Να είστε προσεκτικοί κατά τη ρυμούλκηση φορτίων ή τη χρήση βαρύ εξοπλισμού.
  - Να χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα σημεία στη δοκό σύνδεσης φορτίου στο τρακτέρ.
  - Να περιορίζετε σε φορτία που μπορείτε να ελέγχετε με ασφάλεια.
  - Μη στρίβετε απότομα. Να είστε προσεκτικοί όταν κάνετε όπισθεν.
  - Να χρησιμοποιείτε αντίβαρα ή βάρη στους τροχούς όταν προτείνεται κάτι τέτοιο στο εγχειρίδιο οδηγίων.
- Να είστε προσεκτικοί όταν διασχίζετε ή βρίσκεστε κοντά σε σιδηροδρομικές γραμμές.
- Να διακόπτετε την περιστροφή των λεπίδων πριν διασχίζετε περιοχές διαφορετικές από περιοχές με γκαζόν.
- Όταν χρησιμοποιείτε κάποιο εξάρτημα, μην εκβάλλετε ποτέ υλικά απευθείας προς τους παρευρισκόμενους και μην επιτρέψτε σε κανέναν να πλησιάσει το μηχάνημα όταν αυτό βρίσκεται σε λειτουργία.
- Μη θέτετε ποτέ σε λειτουργία το μηχάνημα κουρέματος γκαζόν με ελαττωματικά προστατευτικά, καλύμματα και χωρίς να βρίσκονται οι προστατευτικές συσκευές ασφαλείας στη θέση τους.
- Μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις του ρυθμιστή στροφών κινητήρα και μην υπερβαίνετε το όριο στροφών του κινητήρα. Αν θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε υπερβολικές στροφές μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού.
- Πριν απομακρυνθείτε από τη θέση του χειριστή:
  - να αποσυνδέετε το διακόπτη εκκίνησης και να χαμηλώνετε τα εξαρτήματα.
  - να βάζετε νεκρά και να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης.
  - να διακόπτετε τη λειτουργία του κινητήρα και να βγάζετε το κλειδί.
- Αποσυνδέστε την κίνηση των εξαρτημάτων, διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα και αποσυνδέστε τις ντίτζες του μπουζι ή βγάλτε το κλειδί της μίζας:
  - πριν καθαρίζετε φραξίματα και πριν αποφράσετε τη χοάνη.
  - πριν ελέγχετε, καθαρίζετε ή εκτελείτε εργασίες στο μηχάνημα κουρέματος γκαζόν.
  - σε περίπτωση που συγκρουστείτε σε ξένο αντικείμενο. Ελέγξτε το όχημα κουρέματος γκαζόν για ζημιές και εκτελέστε τις εργασίες επισκευής πριν θέσετε το μηχάνημα κουρέματος γκαζόν ξανά σε λειτουργία:
  - αν το μηχάνημα κουρέματος γκαζόν αρχίζει να δονείται αντικοινωνικά (ελέγξτε αμέσως).
- Αποσυνδέστε την κίνηση των εξαρτημάτων κατά τη μεταφορά του οχήματος ή όταν δεν χρησιμοποιείται.

- Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα και αποσυνδέστε την κίνηση των εξαρτημάτων:
  - πριν από τον ανεφοδιασμό.
  - πριν βγάλετε το συλλέκτη χορταριών.
  - πριν κάνετε ρυθμίσεις ύψους, εκτός αν η ρύθμιση μπορεί να γίνει από τη θέση του χειριστή.
- Μειώστε τη ρύθμιση του μοχλού πεταλούδας όταν σβήνετε τον κινητήρα και, σε περίπτωση που ο κινητήρας διαθέτει βαλβίδα διακοπής, αποκόψτε το καύσιμο όταν ολοκληρώσετε το κόψιμο του γκαζόν.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΑΥΤΟ.** Σύμφωνα με την Αμερικανική Παιδιατρική Ακαδημία, οι χλοοκοπτικές μηχανές πεζού χειριστή συνιστάται να χρησιμοποιούνται από παιδιά ηλικίας τουλάχιστον 12 ετών και οι επικαθήμενες χλοοκοπτικές μηχανές από παιδιά τουλάχιστον 16 ετών.

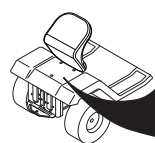
- Κατά τη φόρτωση ή την εκφόρτωση της μηχανής αυτής, μην υπερβαίνετε τη μέγιστη συνιστώμενη γωνία λειτουργίας 15°.
- Χρησιμοποιείτε κατάλληλα μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) κατά το χειρισμό της μηχανής αυτής, συμπεριλαμβανομένων (τουλάχιστον) ανθεκτικών παπουτσιών και προστατευτικών για τα μάτια και τα αυτιά. Μην κόβετε χόρτα όταν φοράτε κοντό παντελόνι ή/και ανοικτά παπούτσια στην περιοχή των δακτύλων.
- Ενημερώστε κάποιον άλλο άτομο για την εργασία πριν ξεκινήσετε την κοπή χόρτων.

#### IV. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

- Διατηρείτε σφικτά όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια και τις βίδες για να εξασφαλίσετε ότι ο εξοπλισμός βρίσκεται σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας.
- Μην αποθηκεύετε ποτέ τον εξοπλισμό με βενζίνη στο ρεζερβουάρ στο εσωτερικό κτίριου, όπου οι αναθυμιάσεις μπορεί να φτάσουν σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρα.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον αποθηκεύσετε σε οποιοδήποτε κλειστό χώρο.
- Για να μειώσετε το κίνδυνο πυρκαγιάς, διατηρείτε τον κινητήρα, το σιλανσιέ, το χώρο μπαταρίας και το χώρο αποθήκευσης βενζίνης χωρίς φυτά ή βλάστηση και υπερβολικό γράσο.
- Ελέγχετε τακτικά το συλλέκτη χορταριών για φθορά.
- Για ασφάλεια, αλλάξτε τα μέρη που έχουν υποστεί φθορές ή ζημιές.
- Αν πρέπει να αποστραγγίσετε το ρεζερβουάρ, η διαδικασία αυτή πρέπει να γίνεται σε εξωτερικό χώρο.
- Να προσέχετε στα μηχανήματα με πολλαπλές λεπίδες επειδή η περιστροφή μίας λεπίδας μπορεί να προκαλέσει την περιστροφή άλλων λεπίδων.
- Όταν σταθμεύετε, αποθηκεύετε ή αφήνετε ανεπιτήρητο το μηχάνημα, χαμηλώστε τα μέσα κοπής εκτός αν χρησιμοποιείτε μηχανικό κλειδίωμα.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Πάντα να αποσυνδέετε την ντίζα του μπουζί και να τοποθετείτε την ντίζα σε σημείο όπου δεν μπορεί να έρθει σε επαφή με το μπουζί για να αποφύγετε τυχαία εκκίνηση του κινητήρα όταν κάνετε προσαρμογές, μεταφορά, ρυθμίσεις ή όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής.

**Notified Body**  
**SNCH**  
 11, Route de Luxembourg  
 L-5230 Sandweiler  
 TUV Rheinland  
 No. 0499

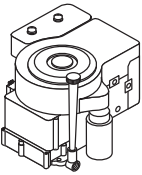

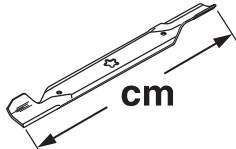
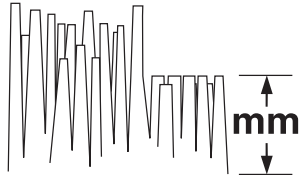

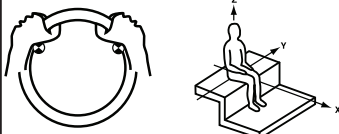


MODEL	PNC	ML	SERIAL NO.
CATALOGUE NO.	KW	KG	RPM

MADE IN U.S.A.  
 ORANGEBURG, SC 29116  
 2005

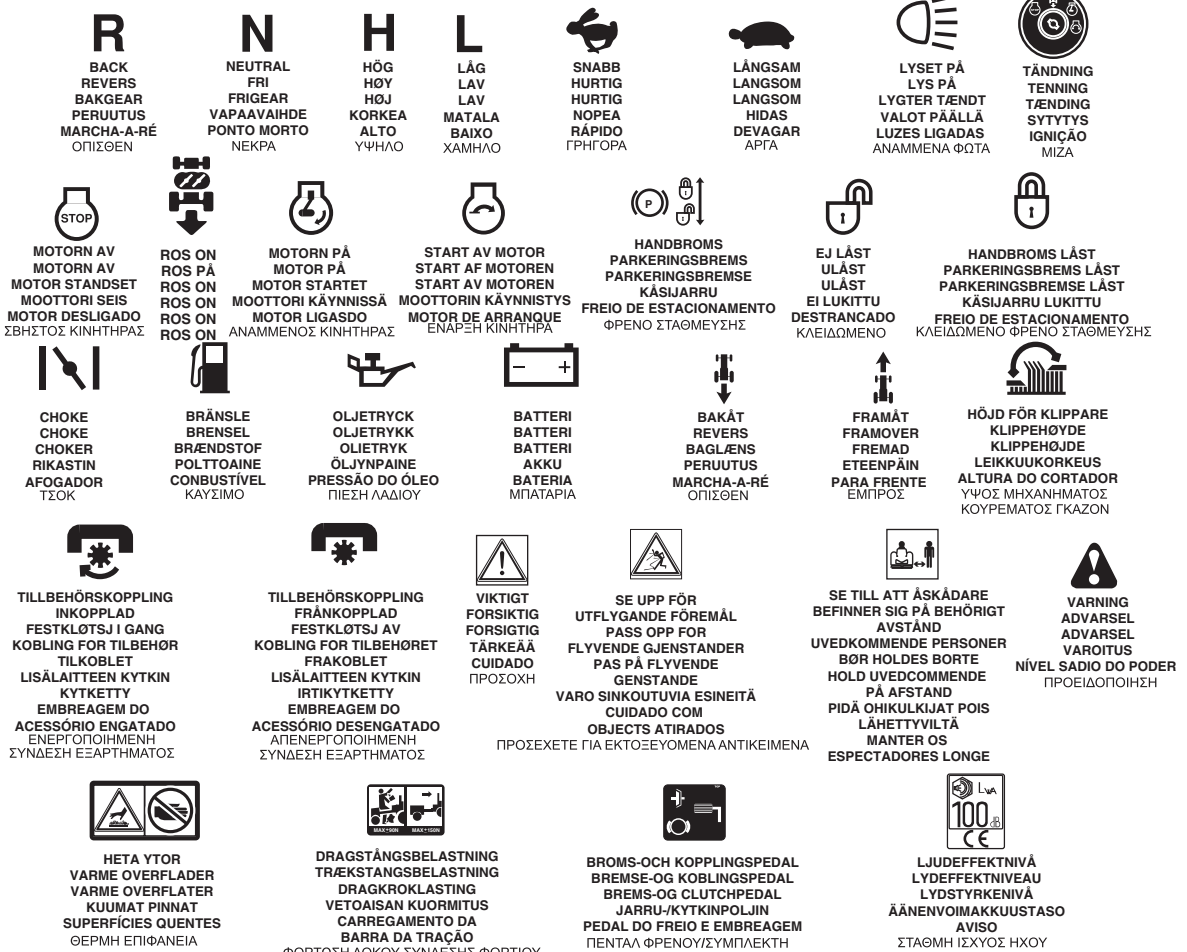
D

02682

		<b>CTH 224T</b>
	<b>hp/kw *</b>	15,82/11,8
	<b>km/h</b>	0 - 6,7
	<b>cm</b>	107
	<b>mm</b>	38 - 102
	<b>KG</b>	200
<b>2006/42/EC</b>		
<b>EMC 2004/108/EC</b>		
<b>ISO 3744</b>	<b>2000/14EC</b>	LpA < 90 dBa
<b>ISO 11094</b>	<b>2005/88/EC</b>	LwA < 100 dBa
	<b>Vibratie</b> <b>Vibrazioni</b> <b>Vibration</b>	<b>Tärinä</b> <b>Vibração</b> <b>ΔΟΝΗΣΗ</b>
<b>m/s<sup>2</sup></b>		EN 1033 A (8) ≤ 2.5 EN 1032 A (8) ≤ 0.5
		02980

\*As rated by the engine manufacturer

- (SE) Dessa symboler kan förekomma på enheten eller i den dokumentation som levererats tillsammans med produkten. Lär känna dem och deras innebörd.
- (NO) Disse symbolene har eventuelt blitt inkludert på din enhet eller i bruksanvisningene som leveres med produktet. Symbolene bør læres slik at du kan forstå hva de betyr.
- (DK) Disse symboler kan findes på din plæneklipper eller i de instruktioner der leveres med den. Det er vigtigt at lære og forstå deres betydning.
- (FI) Nämä symbolit voivat esiintyä laitteessasi tai tuotteen mukana seuraavassa käyttöohjekirjassa. Opi ymmärtämään niiden merkitys.
- (PT) Estes símbolos podem aparecer no seu trator ou na documentação fornecida com o produto. Aprenda e entenda seu significado.
- (GR) Τα σύμβολα αυτά μπορεί να εμφανίζονται στο μηχάνημα σας ή στη βιβλιογραφία που παρέχεται με το προϊόν. Μάθετε και κατανοήστε τη σημασία τους.



- (SE) Dessa symboler kan förekomma på enheten eller i den dokumentation som levererats tillsammans med produkten. Lär känna dem och deras innebörd.
- (NO) Disse symbolene har eventuelt blitt inkludert på din enhet eller i bruksanvisningene som leveres med produktet. Symbolene bør læres slik at du kan forstå hva de betyr.
- (DK) Disse symboler kan findes på din plæneklipper eller i de instruktioner der leveres med den. Det er vigtigt at lære og forstå deres betydning.
- (FI) Nämä symbolit voivat esiintyä laitteessasi tai tuotteen mukana seuraavassa käyttöohjekirjassa. Opi ymmärtämään niiden merkitys.
- (PT) Estes símbolos podem aparecer no seu trator ou na documentação fornecida com o produto. Aprenda e entenda seu significado.
- Τα σύμβολα αυτά μπορεί να εμφανίζονται στο μηχάνημα σας ή στη βιβλιογραφία που παρέχεται με το προϊόν. Μάθετε και κατανοήσετε τη σημασία τους.



**HETA YTOR**  
**VARME OVERFLADER**  
**VARME OVERFLATER**  
**KUUMAT PINNAT**  
**SUPERFÍCIES QUENTES**  
**ΘΕΡΜΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ**



**DRAGSTÅNGSBELASTNING**  
**TRÆKSTÅNGSBELASTNING**  
**DRAGKROKLASTING**  
**VETOISAN KUORMITUS**  
**CARRREGAMENTO DA**  
**BARRA DA TRAÇÃO**  
**ΦΟΡΤΩΣΗ ΔΟΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ**



**BROMS- OCH KOPPLINGSPELAL**  
**BREMSE- OG KOBLINGSPELAL**  
**BREMS- OG CLUTCHPELAL**  
**JARRU- /KYTKINPOLJIN**  
**PEDAL DO FREIO E EMBREAGEM**  
**ΠΕΝΤΑΛ ΦΡΕΝΟΥ/ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ**



**LJUDEFEKTIVNIVÅ**  
**LYDEFEKTIVNIVEAU**  
**LYDSTYRKENIVÅ**  
**ÄÄNENVOIMAKKUUUSTASO**  
**AVISO**  
**ΣΤΑΘΜΗ ΙΣΧΥΟΣ ΗΧΟΥ**



**FÄR EJ ANVÄNDAS OM**  
**MARKEN SLUTTAR MER ÄN 15°**  
**KJØR IKKE I SKRÄNINGER PÅ**  
**MER ENN 15°**  
**BENYT IKKE PLÆNEKLIPPEREN**  
**PÅ SJRÄNINGER DER FER OVER 15°**  
**EI SAA KÄYTTÄÄ 15°**  
**JYRKEMILLÄ RINTEILLÄ**  
**NÃO OPERE EM**  
**DECLIVES DE MAIS DE 15°**  
**ΜΗ ΘΕΤΕΤΕ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΕ**  
**ΕΔΑΦΟΣ ΜΕ ΚΛΙΣΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟ (15°)**



**LÄS ANVÄNDARHÄNDBOKEN**  
**LES BRUKSANVISNINGENE**  
**LÆS BETJENINGSVEJLEDNINGEN**  
**LUE OMISTAJAN OHJEKIRJA**  
**LER O MANUAL DO**  
**PROPRIETÁRIO**  
**ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΤΗ**



**EUROPEISK STANDARD**  
**FÖR MASKINSÄKERHET**  
**EUROPEISKE**  
**MASKINSIKKERHETSREGLER**  
**EU MASKINDIREKTIVEST**  
**SIKKERHEDSREGLER**  
**EUROOPPALAINEN**  
**KONETURVADIREKTIVI**  
**DIRETIVA EUORPÉ PARA**  
**SEGURANÇA DE MÁQUINAS**  
**ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΔΗΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**



**Läs i manualen under Säker Hantering**  
**Se manual for Sikker Bruk**  
**Se manualen under "Sikker anvendelse".**  
**Tutustu ohjekirjan turvaohjeisiin.**  
**Consultar o manual para Instruções de Segurança.**  
**Συμβουλευτείτε από το εγχειρίδιο**  
**την Χρήση Ασφαλούς Λειτουργίας.**



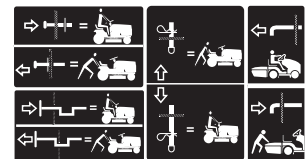
**Brandrisk på grund av ansamling**  
**av skräp/gräsavfall**  
**Risiko for brann ved opphoping av avfall**  
**Der er brandfare, hvis affaldstoffer hober sig op.**  
**Paloriski eloperäinen jätteen muodostumisen vuoksi.**  
**Há risco de fogo devido aos resíduos formados.**  
**Κίνδυνο πυρκαγιάς από την συκέντρωση**  
**ακαθαρσιών.**



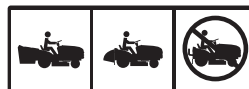
**HØJ KLIPPARE**  
**KLIPPELØFTER**  
**INDSTILLING AF KLIPPENØJDE**  
**LEIKKUUOKORKEUDEN SÄÄTÖ**  
**CUIDADO COM**  
**OBJECTS ATIRADOS**  
**ΑΝΥΨΩΤΗΡΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ**  
**ΚΟΥΡΕΜΑΤΟΣ ΓΚΑΖΟΝ**



**FARA, HÅLL UN DAN**  
**HÄNDER OCH FÖTTER**  
**FARE, HOLD HENDER OG FÖTTER BORTE**  
**FARE! HOLD HÆNDER OGFØDDER VÆK**  
**VAARA! ÄLÄ TYÖNNÄ KÄTTÄ TAI JALKAA ALLE**  
**PERIGO, MANTER AS MÃOS**  
**E OS PÉS AFASTADOS**  
**ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΜΗ ΠΛΗΣΙΑΖΕΤΕ ΧΕΡΙΑ ΚΑΙ ΠΟΔΙΑ**



**FRIHJUL**  
**FRITT HJUL**  
**FRILØB**  
**TTINEN**  
**VAPAA**  
**RODA LIVRE**  
**HIDROESTÁTICA**  
**ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΤΡΟΧΟΣ**



**FÄR EJ ANVÄNDAS UTAN UPSAMLARE ELLER DEFLEKTOR.**  
**IKKE OPEREREM UDEN SÆK ELLER UDRSTRØMNING DEFLEKTOREN.**  
**MÅ IKKE BRUGES UDEN GRÆSBEHODER ELLER SPREDESÆRM MONTERET.**  
**ÄLÄ KÄYTÄ ILMAN RUOHONKOKOJAA**  
**TAI TAAKSEHEITTO-OHJAINTA**  
**NAO OPERAR SEM O ENFARDADO**  
**OU O DEFLATOR DE DESCARGA**  
**ΜΗ ΘΕΤΕΤΕ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΧΩΡΙΣ ΣΑΚΟ Ή ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΑ**



**WARNING: Läs instruktionsboken för maskinägare -**  
**Brandfara - Giftiga ångor eller gasser.**  
**ADVARSEL: Les brukerveiledningen for motoren -**  
**brannfare - giftig damp eller giftige gasser.**  
**ADVARSEL: Se i motorens manual -**  
**Brandfare - Giftige dampe eller giftige gasser.**  
**VAROITUS: Lue koneen käyttöohje -**  
**Tulipalovaara - Myrkyllisiä höyryjä tai.**  
**AVISO: Ler o Manual de uso do Motor -**  
**Perigo de fogo - Fumos venenosos ou gases tóxicos.**  
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης του κινητήρα**  
**- Κίνδυνος πυρκαγιάς - Δηλητηριώδη ατμοί ή τοξικά αέρια**



**FÖRSIKTIG: Finger og hender kan fastna - drivrem**  
**FORSIKTIG: Finger- eller håndfastklemning - belterem**  
**ADVARSEL: Klemningsfare fingre eller hånd - remtræk**  
**VAROITUS: Sormien tai käden mukaan tapeutuminen—hihnäkäyttö**  
**CUIDADO: Aprisionamento dedos ou mão - transmissão por correia**  
**ΠΡΟΣΟΧΗ: Μπορεί να εμπλακούν τα δάχτυλα και τα χέρια - κίνηση μύνας**



# ⚠ DANGER/POISON

3-3908



## SHIELD EYES.

**EXPLOSIVE GASES**  
CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.

PROTÉGER LES YEUX.  
GAZ EXPLOSIFS, PEUVENT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES LÉSIONS.



**NO**

- SPARKS
- FLAMES
- SMOKING

**ÉLOIGNER**  
• ÉTINCELLES  
• FLAMMES  
• CIGARETTES



**SULFURIC ACID**  
CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.

ACIDE SULFURIQUE  
PEUT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES BRÛLURES GRAVES.

**FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.**

RINCER IMMÉDIATEMENT LES YEUX À GRANDE EAU. CONTACTER RAPIDEMENT UN MEMBRE DE LA PROFESSION MÉDICALE.



RECYCLE

Mfg. by/Fabriqué par:  
**EPM Products**  
Baltimore, MD 21226

MADE IN U.S.A.  
FABRIQUÉ AUX É.-U.

**KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN. DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY!**

**MAINTENIR HORS DE LA PORTÉE D'ENFANTS. NE RENVERSEZ PAS. N'OUVREZ PAS LA BATTERIE!**

01738



(SE) **FARA SKYDDA ÖGONEN**  
**EXPLOSIVA GASER**  
KAN FÖRORSAKA BLINDHET ELLER SKADA



- INGA GNISTOR
- INGEN ÖPPEN ELD
- RÖK EJ



**SVAVELSYRA**  
KAN FÖRORSKA BLINDHET ELLER ALLVARLIGA BRÄNSKADOR



SPOLA OMEDELBART ÖGONEN MED VATTEN OCH SÖK SNABBT UPP LÄKARE.

(NO) **FARE BESKYTT ØYNENE**  
**EKSPLOSIVE GASSER**  
KAN FORÅRSAKE BLINDHET OG SKADER.

**UNNGÅ**  
• GNISTER  
• FLAMMER  
• RØYKING

**SVOVELSYRE**  
KAN FORÅRSAKE BLINDHET OG ALVORLIGE BRÄNSKADER.

SKYLL ØYNENE ØYEBLIKKEG MED VANN. KONTAKT LEGE ØYEBLIKKEG.

(DK) **FARE! BESKYT ØJNENE**  
**EKSPLOSIVE GASSER**  
KAN MEDFØRE BLINDHED ELLER KVÆSTELSER.

**UNDGÅ**  
• GNISTER  
• ÅBEN ILD  
• RYGNING

**SVOVLSYRE**  
KAN MEDFØRE BLINDHED ELLER ALVORLIGE ÆTTSNINGER.

SKYL OMGÅENDE ØJNENE MED VAND. SØG OMGÅENDE LÆGEHJÆLP.

(FI) **VAARA! SUOJAA SILMÄT**  
**RÄJÄHTÄVIÄ KAASUJA**  
VOI AIHEUTTAA SOKEUTTA TAI VAMMAN.

**EI**  
• KIPINÖITÄ  
• LIEKKEJÄ  
• TUPAKOINTIA

**RIKKIHAPPO**  
VOI AIHEUTTAA SOKEUTTA TAI VAKAVIA PALOVAMMOJA.

**HUUHTELE SILMÄT HETI VEDELLÄ JA HAKEUDU NOPEASTI LÄÄKÄRIN HOITON.**

(PT) **PROTEJA OS OLHOS.**  
GASES EXPLOSIVOS PODEM PROVOCAR CEGUEIRA OU FERIMENTO.

**PROIBIDO**  
• CENTELHAS  
• CHAMAS  
• FUMAR

**ÁCIDO SULFÚRICO**  
PODE PROVOCAR CEGUEIRA OU QUEIMADURAS

**ENXAGÜ OS OLHOS UEDIATAMENTE COM ÁGUA.**  
PROCURE ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATAMENTE.

(GR) **ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΣΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ.**  
ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΤΥΦΛΟΤΗΤΑ Η ΤΡΑΥΜΑΤΑ.

ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΗΓΕΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ - ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ

ΤΟ ΘΕΙΙΚΟ ΟΞΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΤΥΦΛΟΤΗΤΑ Η ΣΟΒΑΡΑ ΕΓΚΑΥΜΑΤΑ.

ΞΕΠΛΕΝΕΤΕ ΑΜΕΣΩΣ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΜΕ ΑΦΘΟΝΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΖΗΤΗΣΤΕ ΑΜΕΣΩΣ ΙΑΤΡΙΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΗ.

(SE) **FÖRVARAS OÄTKOMLIGT FÖR BARN. FÅR EJ TIPPAS. ÖPPNA EJ BATTERIET!**

(NO) **OPPBEVARES UTILGJENGELIG FOR BARN. IKKE TIPP. IKKE ÅPNE BATTERIET!**

(DK) **OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. MÅ IKKE KANTES. BATTERIET MÅ IKKE ÅBNES!**

(FI) **PIDÄ POISSA LASTEN ULOTTUVILTA. ÄLÄ KALLISTA. ÄLÄ AVAA AKKUA!**

(PT) **MANter LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS. NÃO INCLINAR. NÃO ABRIR A BATERIA."**

(GR) **ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ. ΜΗΝ ΣΚΕΠΑΣΕΤΕ. ΜΗΝ ΑΝΟΙΞΕΤΕ ΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ.**

## 2. Montering. 2. Montering. 2. Montering. 2. Kokoaminen. 2. Montagem. 2. Συναρμολόγηση.

(SE) Innan traktorn kan användas måste vissa delar monteras som av transportskäl ligger bipackade i emballaget.

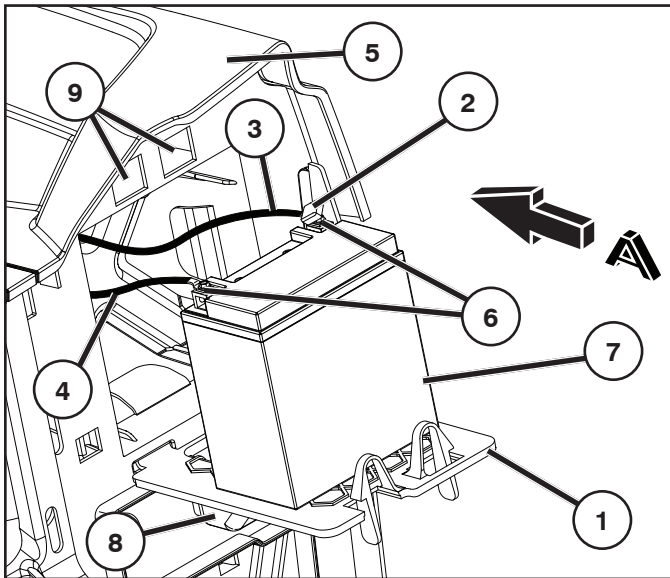
(NO) Før traktoren kan brukes må visse deler som av transporthensyn ligger vedlagt i emballasjen monteres.

(DK) Før traktoren kan bruges skal visse deler, som af transporthensyn er vedlagt i emballagen, monteres.

(FI) Ennen traktorin käyttöönottoa täytyy pakkauksessa mukana olevat osat asentaa ohjeiden mukaisesti paikoilleen.

(PT) Antes de utilizar o trator, é preciso montar certas peças que chegam separadas na embalagem por razões de transporte.

(GR) Πριν χρησιμοποιήσετε το τρακτέρ, θα πρέπει να συναρμολογήσετε ορισμένα μέρη τα οποία για λόγους μεταφοράς εσωκλείονται στη συσκευασία.



- (SE) 1. Bakre plåt  
2. Uttagskåpan  
3. Kabel  
4. Kabel  
A. Traktorns framsida  
5. Stängskydd  
6. Batterianslutning  
7. Batteri  
8. Batteriluckans hållare  
9. Den bakre plåtens Hållare

- (FI) 1. Takalevy  
2. Akun navan hattu  
3. Kaapeli  
4. Kaapeli  
A. Traktorin etuosa  
5. Lokasuoja  
6. Akun napa  
7. Akku  
8. Akkukotelon kannen tuki  
9. Takalevyn kiinnikkeet

- (NO) 1. Bakplate  
2. Klemmekassedæksel  
3. Kabel  
4. Kabel  
A. Front av traktor  
5. Skjerm  
6. Batteri-terminal  
7. Batteri  
8. Holder for batterideksel  
9. Bakplate Holdere

- (PT) 1. Placa traseira  
2. Tampa - bornes  
3. Cabo  
4. Cabo  
A. Frente do trator  
5. Paralama  
6. Terminal da bateria  
7. Bateria  
8. Cavalete da porta da bateria  
9. Suportes da placa traseira

- (DK) 1. Bagplade  
2. Stønhætte  
3. Kabel  
4. Kabel  
A. Front på traktoren  
5. Bagskærm  
6. Batteripol  
7. Batteri  
8. Batteridørstativ  
9. Bagplade Holdere

- (GR) 1. Πίσω πλάκα  
2. Κάλυμμα ακροδέκτη  
3. Καλώδιο  
4. Καλώδιο  
A. Μπροστινό μέρος τρακτέρ  
5. Προφυλακτήρας  
6. Ακροδέκτης μπαταρίας  
7. Μπαταρία  
8. Στήριγμα πόρτας μπαταρίας  
9. Υποδοχές πλάκας στήριξης

### SE MONTERING AV BATTERI

**FÖRSIKTIGHET:** Batteriluckan måste vila mot hållaren och vara fäst då den är öppen, och vara fäst i hållarna över luckan då luckan är stängd.

**OBS:** Ladda batteriet under minst en timme på 6-10 amp.

**⚠️ VARNING:** Före installationen skall metallarmband, klockarmband, ringar etc tas av. Om sådana föremål kommer i kontakt med batteriet kan brännsår uppkomma.

### NO MONTERING AV BATTERI

**FORSIKTIG:** Batteridekselet må hvile på batteriholderen når det er i åpen stilling, og være festet til holderne over batteridekselet når det er i lukket stilling.

**MERK:** Lad opp batteriet i minst en time ved 6-10 amp.

**⚠️ ADVARSEL:** Ta av armringer, klokkelenker, ringer osv. av metall. Slike gjenstander kan forårsake brannskader om de kommer i kontakt med batteriet.

### DK MONTERING AF BATTERIET

**FORSIGTIG:** Batteridøren skal hvile på batteristativet i åben position og fæstes i holderne over batteridøren i lukket position.

**BEMÆRK:** Oplad batteriet i mindst en time ved 6-10 amp.

**⚠️ ADVARSEL!** Inden du begynder at montere batteriet, **skal** du tage evt. metalarmbånd, armbåndsurs, ringe osv. af. Hvis de kommer i berøring med batteriet, kan det give forbrændinger.

### FI AKUN ASENNUS

**VARO:** Akkukotelon kannen täytyy olla tuen varassa avoimessa asennossa ja varmistettu kannen yläpuolella oleviin kiinnittimiin suljetussa asennossa.

**HUOMAA:** Akkua tulee ladata vähintään tunnin ajan 6–10 ampeerilla.

**⚠️ VAARA:** Ennenkuinalatasentaa akkua, riisu metallirannekkeet, rannekello, sormukset yms. Jos ne osuvat akkuun, seurauksena voi olla palovammoja.

### PT INSTALE A BATERIA

**CUIDADO:** A porta da bateria deve estar apoiada no cavalete da bateria quando na posição aberta e fixa em suportes por cima da porta da bateria quando na posição fechada.

**NOTA:** Carregue a bateria durante uma hora, no mínimo, a 6-10 amps.

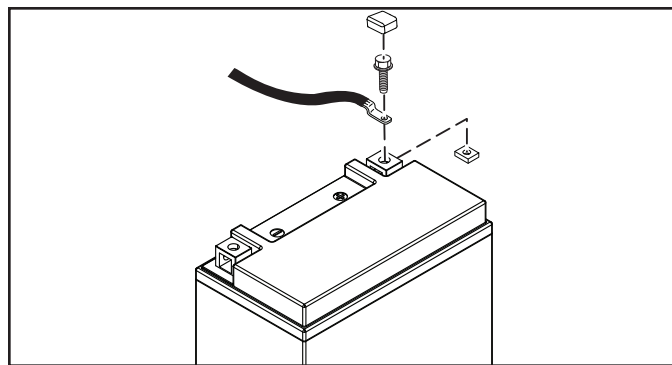
**⚠️ AVISO:** Antes de instalar a bateria, retire todas as pulseiras de metal, relógios, anéis, etc., do seu corpo. Contato de qualquer destes itens com a bateria pode causar queimaduras.

### GR ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Η πόρτα της μπαταρίας πρέπει να στηρίζεται στο στηρίγμα μπαταρίας, όταν βρίσκεται στην ανοικτή θέση και ασφαλίζει στις βάσεις πάνω από την πόρτα της μπαταρίας, όταν βρίσκεται στην κλειστή θέση.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Φορτίστε την μπαταρία για τουλάχιστον μία ώρα σε 6-10 amp.

**⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Πριν τοποθετήσετε την μπαταρία, βγάλτε τυχόν μεταλλικά βραχιόλια, ρολόγια χειρός, δακτυλίδια, κτλ. που φοράτε. Αν έρθουν τα αντικείμενα αυτά σε επαφή με την μπαταρία, μπορεί να προκληθούν εγκαύματα.



**SE ⚠️ VARNING:** Pluspolen måste anslutas först för undvikande av gnistor vid ofrivillig jordning.

Ta bort polskyddshylsorna och kasta bort dem. Anslut först den röda kabeln till + och därefter den svarta jordningskabeln till -. Skruva fast kablarna. Smörj in batteripolerna med vattenfritt fett (vaselin) för att förhindra korrosion.

**NO ⚠️ ADVARSEL:** Positiv pol må kobles til først for å unngå gnister fra tilfeldig jordning.

Ta av beskyttelsen på polene og kast dem. Koble først den røde ledningen til +, og deretter den svarte jordingsledningen til -. Skru fast ledningene. Smør batteripolene med vannfritt fett (vaselin) for å forhindre korrosjon.

**DK ⚠️ ADVARSEL!** Den positive pol skal tilsluttes først for at undgå gnister ved utilsigtet jordforbindelse.

Fjern polklemmernes beskyttelseshætter. Tilslut først det røde kabel til + (plus), derefter det sorte stekabel til (minus). Skru kablerne fast med skiverne, se billedet. Indsmør batteriets poler med vandfrit fedtstof (vaseline) for at modvirke korrosion.

**FI ⚠️ VAARA:** Positiivinen napa on kytkettävä ensin, jotta tahaton maadoitus ei aiheuta kipinöintiä.

Poista akun napojen suojat ja heitä ne pois. Kytke ensin punainen kaapeli (+)-napaan ja sen jälkeen musta maakaapeli (-)-napaan. Kiinnitä kaapelit ruuveilla. Voitele akun navat vedettömällä rasvalla (vaseliinilla) syöpymisen ehkäisemiseksi.

**PT ⚠️ CUIDADO:** O terminal positivo tem que ser conectado primeiro para evitar centelhas provocadas por algum contato acidental com a terra.

Remova as tampas do terminal e jogue-as fora. Conecte o fio vermelho no + e depois o fio terra preto no -. Aperte bem os fios. Lubrifique os polos da bateria usando vaselina para evitar corrosão. Feche a porta da caixa da bateria

**GR ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Πρέπει Να Συνδέσετε Πρώτα Τον Θετικό Ακροδέκτη Για Να Αποφευχθεί Η Δημιουργία Σπινθήρων.

Βγάλτε Και Απορρίψτε Τα Καπάκια Ακροδεκτών. Συνδέστε Το Κόκκινο Καλώδιο Με Το (+) Και Κατόπιν Το Μαύρο Καλώδιο Γείωσης Με Το (-). Βιδώστε Τα Καλώδια Σφικτά. Γρασάρετε Τους Πόλους Της Μπαταρίας Με Βαζελίνη Για Την Αποφυγή Διάβρωσης.

(SE) DELAR TILL UPPSAMLARE

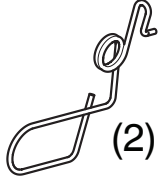
(NO) DELER TIL OPPSAMLERPOSE

(DK) DELE TIL GRÆSOPSAMLER

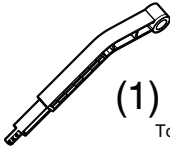
(FI) PUSSIN KIINNITYSOSAT

(PT) PEÇAS DO ENSACADOR

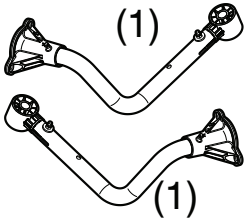
(GR) ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΣΑΚΟ



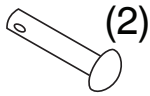
Fjädersprint för Uppsamlare  
Posefjærlås  
Fjederlås på græsopsamler  
Ruohonkerääjän jousisalpa  
Trinco de mola do ensacador  
Ελατήριο ασφάλισης σάκου



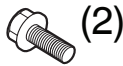
Påsenfull-spaken/förlängning  
Spak/forlængelse For Full Oppsamler  
Håndtag/forlænger Til Fuld Græssamler  
Keruusäiliön Täyttymisen Vivun/jatkeen  
Α Αλavanca/extensão Do Ensacador  
Το Μοχλο Πληρωσης/επεκτασης Διαταξης Σακου



Stöden  
Oppsamlarens Fester  
Græssamlerens Støtterørsbeslag  
Keruusäiliön Tukikokoonpanot  
Conjuntos De Suporte  
Do Ensacador  
Τα Συγκροτήματα Στήριξης  
Της Διάταξης Σάκου



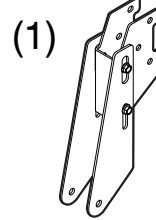
Sprintbult  
Krokpinne  
Splitpind  
Yhdystappi  
Pino de união  
Περώνη



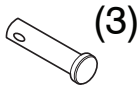
1/4 x 20 x 3/4  
Ansatsbultar  
Skulderbolter  
Skulderbolte  
Olakeruuvit  
Parafuso com gola  
Κοχλίας με χιτώνιο



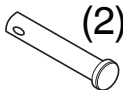
5/16 x 18 x .75"  
Maskinskravar  
Låsebolter  
Bræddebolte  
Lukkoruuvit  
Parafuso de carroçaria  
Κοχλίας φορέα



Undre låspinnefäste  
Nederste gaffelbeslag  
Alempi tukihaarukka  
Gancho da forquilha inferior  
Κάτω διχαλωτός βραχίονας



2"  
Sprintbult  
Krokpinne  
Splitpind  
Yhdystappi  
Pino de união  
Περώνη



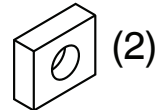
2-3/8"  
Sprintbult  
Krokpinne  
Splitpind  
Yhdystappi  
Pino de união  
Περώνη



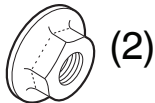
Hällklämma  
Festeklips  
Låseclips  
Pidätinsinkilä  
Grampo de retenção  
Κλιπ συγκράτησης



Skruv  
Skruer  
Skruer  
Ruuvi  
Parafuso  
Βίδα



11 x 8.5mm  
Mutter  
Mutter  
Møtrik  
Mutteri  
Porca  
Παξιμάδι



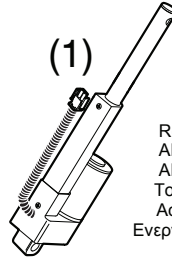
1/4 x 20  
Flänslåsmuttrar  
Låsemutre flens  
Låsemøtrikker med flange  
Laipalliset lukkomutterit  
Porcas de bloqueio com flange  
Παξιμάδια ασφάλισης φλάντζας



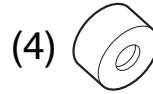
5/16 x 18  
Flänslåsmuttrar  
Låsemutre flens  
Låsemøtrikker med flange  
Laipalliset lukkomutterit  
Porcas de bloqueio com flange  
Παξιμάδια ασφάλισης φλάντζας



Krysspännare  
Tverrstiver  
Tværstiver  
Vinotuki  
Barra transversal  
Εγκάρσιο στήριγμα



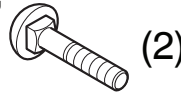
Reglage  
Aktuator  
Aktuator  
Toimilaite  
Actuador  
Ενεργοποιητής



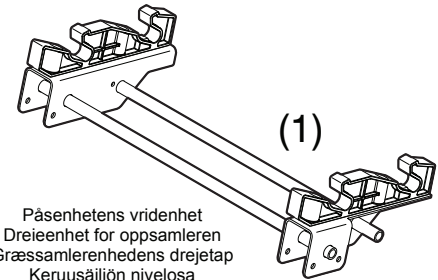
Distanstykke  
Avstandsstykke  
Afstandsstykke  
Välkkappale  
Espaçador  
Αποστάτης



Övre låspinnefäste  
Øvre opphengsbrakett  
Øverste gaffelbeslag  
Ylempi tukihaarukka  
Gancho da forquilha superior  
Ανω διχαλωτός βραχίονας



5/16 x 18 x 1 1/2"  
Maskinskravar  
Låsebolter  
Bræddebolte  
Lukkoruuvit  
Parafuso de carroçaria  
Κοχλίας φορέα



Påsenhetens vridenhet  
Dreieinheit for oppsamleren  
Græssamlerenhedens drejetap  
Keruusäiliön nivelosa  
Conjunto do perno do ensacador  
Συγκρότημα στροφών διάταξης σάκου



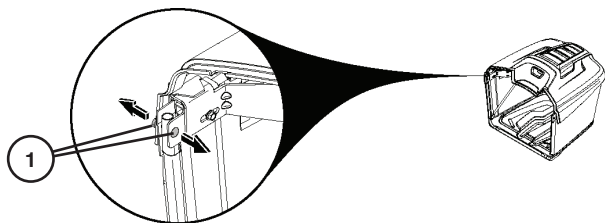
Undre låspinnefäste  
Nederste gaffelbeslag  
Alempi tukihaarukka  
Gancho da forquilha inferior  
Κάτω διχαλωτός βραχίονας



Främre påsenhetens stödrör  
Poserammen frontrør  
Forreste opsamler, chassisør  
Keruusäiliön etukehikon putki  
Tubo da estrutura frontal do ensacador  
Σωλήνας μπροστινού πλαισίου διάταξης σάκου

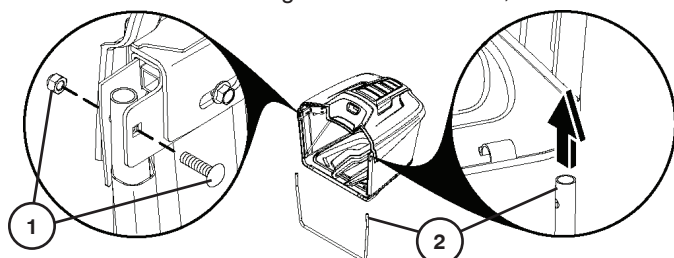
## SE ATT SÄTTA IHOP PÅSENHETEN

- Fäll ut påsen och ställ den upp.
- Skruva bort vagnsbultarna (5/16-18 x 1.5) och muttrarna (1) från framsidan av övre ramen.

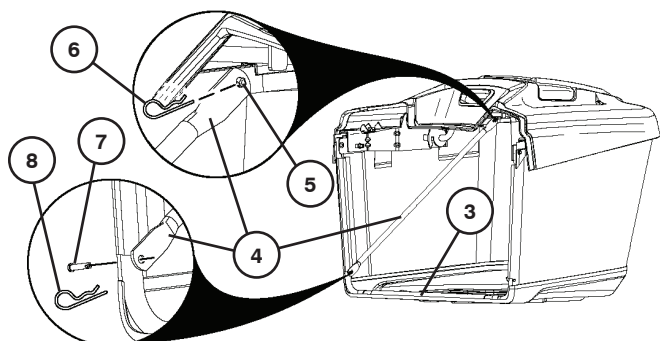


- För in främre påsramen (2) genom tygfickorna på varje sida av påsen.
- Sätt tillbaka vagnsbultar och muttrar (1) för att koppla främre delen av ramen till den övre ramen, genom påsen och påsens tyg. Drag åt ordentligt.

**FÖRSIKTIGHET:** Överstig inte vridmoment 11,2 Nm.

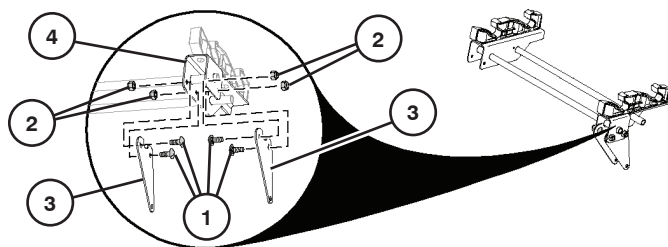


- Knäpp fast nedre delen av främre påsramen (3) i låsanordningen på främre delen av påsens botten.
- Avlägsna krysspännare (4) från påsenheten.
- Sätt på krysspännare (4) på tappen (5) upp till på baksidan av påsramen, och fäst med låssprint (6).
- Fäst krysspännare (4) på låspinnen (7) på framsidan av påsramen, och fäst med låssprint (8).
- Upprepa på andra sidan.



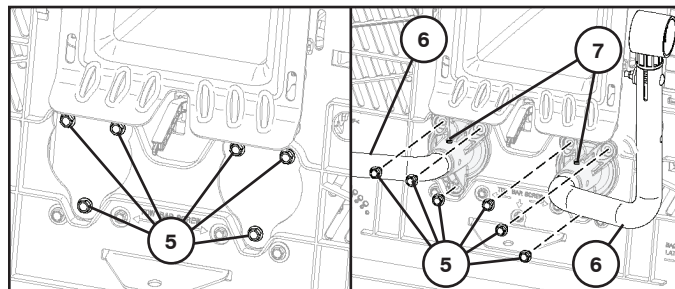
## FÖR ATT INSTALLERA PÅSENHETEN

- Sätt in vagnsbultar (1) och låsmuttrar (2) på de övre låspinnefastena (3) och påsenhetens vridenhet (4) så som visas.

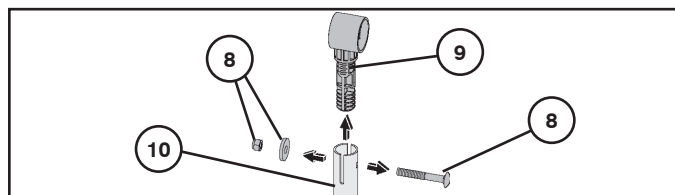


- Ta loss monteringsbultarna (5) från enhetens baksida. Använd samma monteringsbultar (5) för att installera stöden (3) på enhetens baksida.
- Dra åt bultarna (5) till 40,7 Nm.
- Kontrollera justerskruvarna (7). Dra åt efter behov.

**FÖRSIKTIGHET:** Överstig inte vridmoment 11,2 Nm.

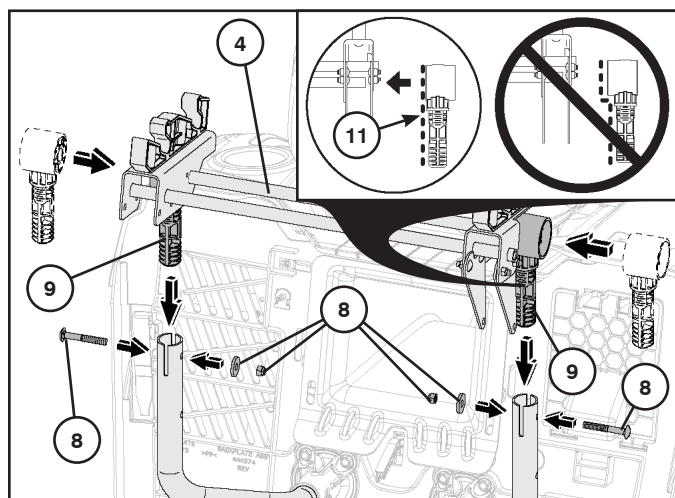


- Ta loss låsmutter, bricka och vagnsbult (8) och ta bort påsvredet (9) från stödröret (X10).
- Repetera dessa steg för installation på bägge sidor.

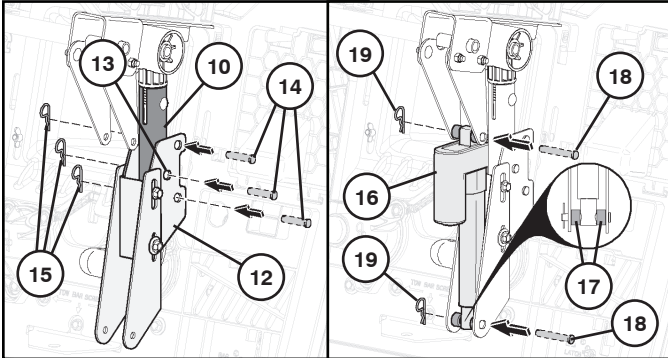


- För påsvredet (9) in på änden av påsenhetens vridenhet (4).
- OBS!** Den flata kanten (11) på påsvredet (9) skall fästas inåt mot traktorn.
- Upprepa på andra sidan.
- För svetsningen med påsvredet upp på påsenhetens stödrör (10) och se till att bägge påsvreden (9) befinner sig inuti påsenhetens stödrör (10).
- Sätt tillbaka vagnsbultar, brickor och låsmuttrar (8) så som visas.

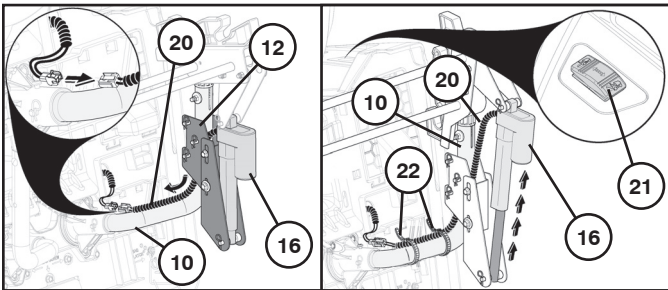
**OBS!** Låsmuttrar skall vara på insidan av påsenhetens stödrör (10).



- Från traktorns baksida, för den undre låspinneheten (12) upp på påsenhetens stödrör på höger sida (10). Se till att centrumhålet (13) på det övre fästet är i linje med hålet i påsenhetens stödrör (10), och fäst den undre låspinneheten (12) med låspinnarna (14) och klämmorna (15).
- Installera reglaget (18) så som visas. Använd mellanlägg (17) för att centrera reglaget (16) mellan det övre och det undre fästet, och säkra dem med låspinnar (18) och klämmor (19).

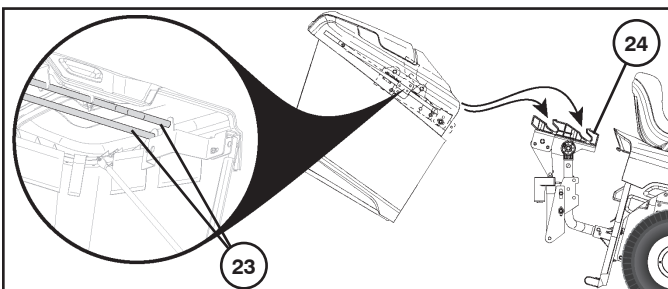


- Placera kablaget (29) mellan den undre låspinneheten (12) och längs påsenhetens stödrör (10), och koppla kablaget (20).
- Använd brytaren (21) på höger sida av kofångaren för att helt dra ut reglaget (16). Fäst upp extra kablage på påsenhetens stödrör (10) med hjälp av fästband (22). Dra tillbaka reglaget (16) och kontrollera att kablaget (20) inte är intrasslat.



- Installera påsenheten.

**OBS!** Bägge korsrör (23) på påsenhetens stödsvetsning skall placeras i de övre stödenheterna (24). Att dra ut reglaget en aning underlättar installationen. Efter installation, justera påsenheten efter behov. (Se "För att justera påsenheten" i bruksanvisningen).

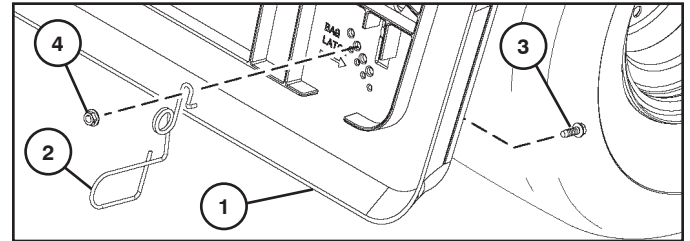


## FÖR ATT INSTALLERA FJÄDERSPRINT FÖR UPPSAMLARE

Uppsamlarens fjädersprintar sitter på den bakre plåten (1), en i vardera nedre hörnet.

Före installation skall traktorns motor vara avstängd och handbromsen åtdragen.

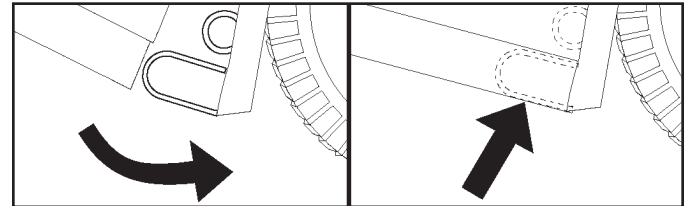
- Installera varje uppsamlar-fjädersprint med ögleänden (2) nedåt och mot uppsamlarenheten.
- För in monteringsbulten (3) genom den bakre plattan. Placera den böjda delen av påsenhetens fjäderlåsregel på monteringsbulten (3) och dra åt med hjälp av muttern (4) så som visas i bild. Dra åt hårt.



## JUSTERING AV PÅSENHETENS FJÄDERLÅSREGEL

Om påsenhetens höjd justeras kan det bli nödvändigt att även justera påsenhetens fjäderlåsregel. För att justera denna, avlägsna muttern (4) och flytta fjäderlåsregeln till korrekt hål på den bakre plattan (1), se till att påsenheten är korrekt stängd. Dra åt muttern ordentligt.

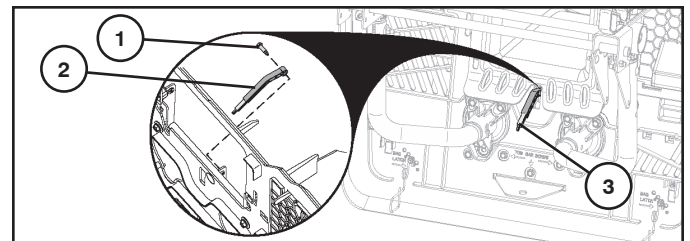
**OBS!** Botten på påsenheten skall komma i kontakt med ögleänden så att den hålls säkert på plats då den är stängd.



## FÖR ATT INSTALLERA PÅSENFULL-SPAKEN/FÖRLÄNGNING

Före installation eller justering skall traktorns motor vara avstängd och handbromsen åtdragen.

- Avlägsna mitt-utkastet. (Se "Att avlägsna mitt-utkastet" i kapitel 6 i denna bruksanvisning.)
- Ta bort bulten (1). Placera spaken (2) i rännan och sätt tillbaka bulten (1). Justera efter behov.



## JUSTERING AV PÅSENS FYLLSPAK

För påsens fyllningsförlängning till önskad position (3).

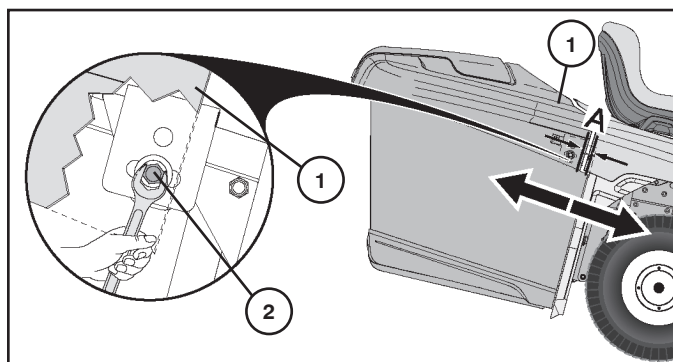
- För tungt/vått gräs, för in förlängningen helt.
- För lätt/torr gräs, dra ut förlängningen helt.

## ATT JUSTERA PÅSEN

### HORISONTALJUSTERING

Traktorn levereras från fabrik med påsenheten förinställd till fast position. Om det skulle bli nödvändigt, kan denna position justeras för att det skall finnas ett tillräckligt stort avstånd (A) mellan kofångaren och påsenhetens topp. Idealiskt avstånd är ungefär 6 mm.

- För in 13mm-nyckel under toppen på påsenheten (1). Ta INTE bort inställningsskruven (2), utan lossa den bara. Upprepa på andra sidan.
- För in påsenheten till korrekt position.



- Då påsenheten är på plats, dra åt inställningsskruvarna (2) på bägge sidor till 11,2 Nm. Dra INTE åt för hårt.
- Justera efter behov.

### VERTIKALJUSTERING

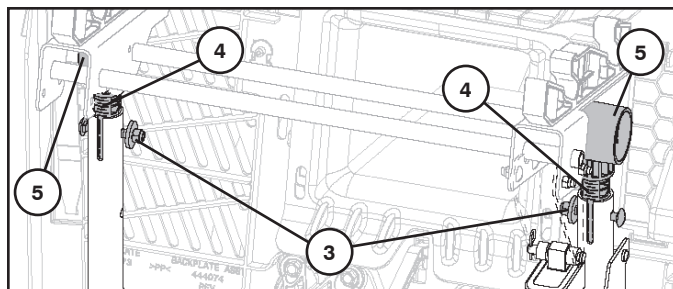
Om så behövs kan påsenheten justeras för att uppnå korrekt position (B) mellan kofångaren och påsenhetens topp.



- Ta loss påsenheten.
- Ta INTE bort muttrarna (3), utan lossa dem (3) bara.

OBS: Påsenhetens höjdmärkingar (4) kan användas för att fastställa hur mycket stöden (5) skall flyttas.

- Höj eller sänk påsenhetens stöd (5) till korrekt position och dra åt muttrarna (3).

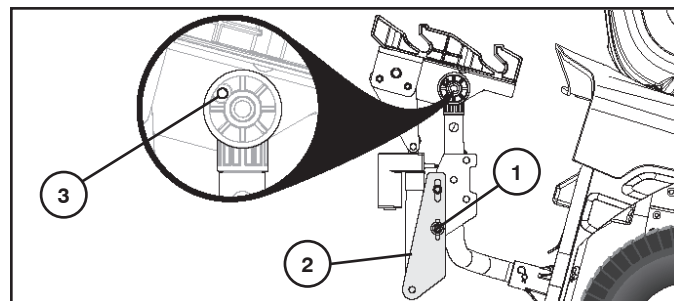


- Sätt tillbaka påsenheten på stöden (5).
- Justera efter behov.

## ELEKTRISK JUSTERING AV PÅSENHET

Efter justering av påsenheten kan det bli nödvändigt att justera den elektriska påsenheten.

- Ta loss påsenheten.
- Lossa bulten (1) på varje sida av det undre låspinnefästet (2).
- För fästet uppåt eller nedåt, efter behov, tills rättningshålen (3) är i linje och dra åt bultarna (1) igen.
- Installera påsenheten igen.

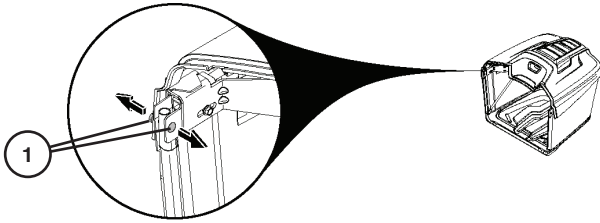


- Använd brytaren för att helt öppna påsenheten. (Se "ATT ANVÄNDA ELEKTRISKT UTKASTSYSTEM" i kapitel 5 i denna bruksanvisning).
- Sänk påsenheten och se till att den är säkert stängd på fjäderlåsreglarna. (Se "FÖR ATT JUSTERA FJÄDERLÅS-REGEL" i denna del av bruksanvisningen).

**OBS!** Om påsenheten inte går att säkert stänga med fjäderlåsregeln kan ytterligare justering vara nödvändig. Repetera justeringsproceduren tills påsenheten är korrekt fäst till fjäderlåsregeln.

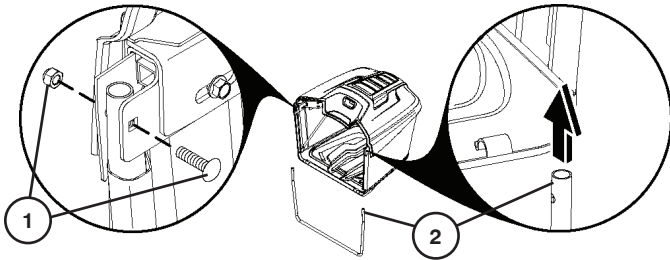
## NO MONTERE OPPSAMLEREN

- Åpne posen og sett den med riktig side opp.
- Skru løs festeboltene (5/16-18 x 1,5) og mutrene (1) fra forsiden av topprammen.

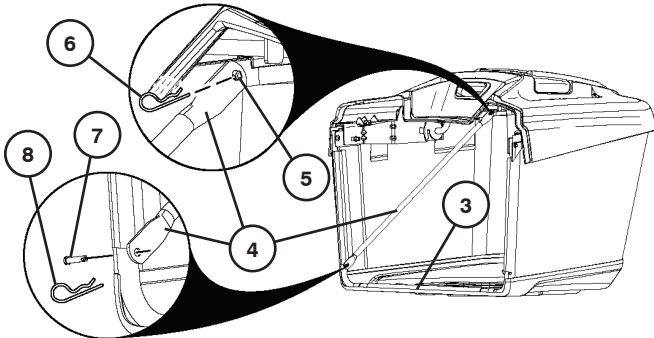


- Før oppsamlerens fremre ramme (2) opp gjennom tekstilsøyfene på begge sider av oppsamleren.
- Sett inn igjen festeboltene og mutrene (1) slik at frontrammen festes til topprammen gjennom oppsamleren og oppsamleretekstilet. Stram godt til.

**FORSIKTIG:** Du må ikke stramme hardere enn 100 tommerpund/11,2 Nm.

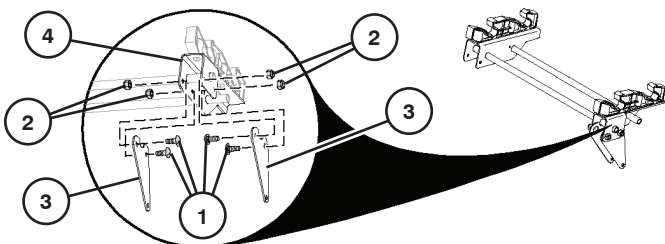


- Klips bunnen av oppsamlerammen (3) inn i festet foran på nedre del av oppsamleren.
- Fjern krysstagene (4) fra innsiden av oppsamlerenheten.
- Skyv krysstaget (4) inn på tappen (5) bak på den øvre oppsamlerammen, og fest med fjærklipsen (6).
- Fest krysstaget (4) med gaffelbolten (7) foran på oppsamlerammen, og fest med fjærklipsen (8).
- Gjenta på motsatt side.



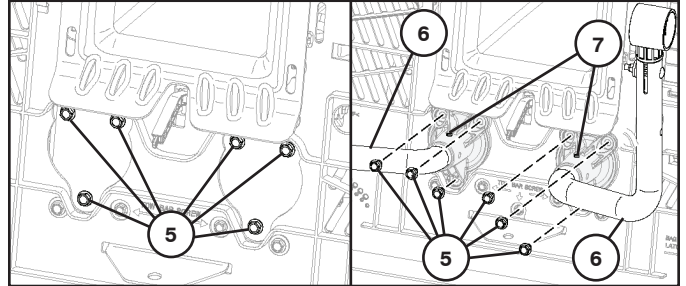
## MONTERE OPPSAMLERHOLDEREN

- Sett inn festeboltene (1) og låsemutrene (2) i de øvre opphengsbrakettene (3) og dreieenheten for oppsamleren (4) som vist på figuren.

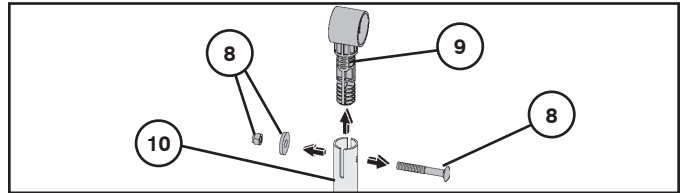


- Ta ut festeboltene (5) fra baksiden av enheten. Bruk de samme festeboltene (5) til å montere oppsamlerens fester (6) bak på enheten.
- Trekk til boltene (5) med et moment på 30 fot-pund/40,7 Nm.
- Kontroller settskruene (7). Trekk til etter behov.

**FORSIKTIG:** Du må ikke stramme hardere enn 100 tommerpund/11,2 Nm.



- Ta av låsemutter, skive og festebolt (8), og fjern oppsamlerens dreietapp (9) fra holderrøret (10).
- Gjenta disse trinnene for begge oppsamlerholderne.

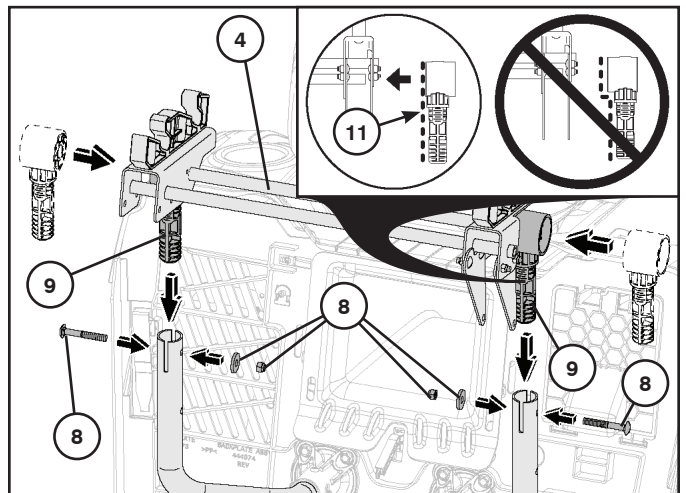


- Skyv dreietappen (9) inn på enden av dreieenheten for oppsamleren (4).

**MERK:** Den jevne siden (11) av dreietappen (9) skal vende inn mot traktoren.

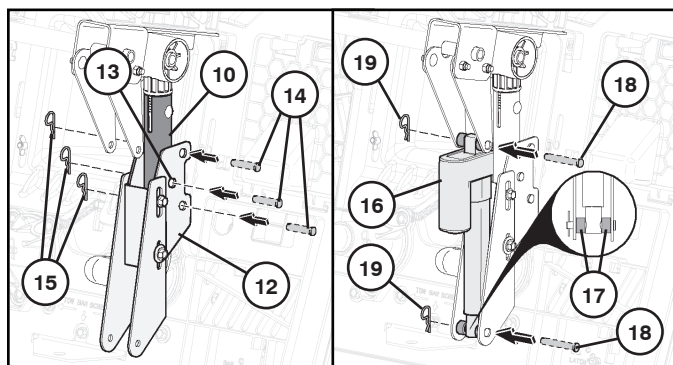
- Gjenta på motsatt side.
- Skyv den sveisede konstruksjonen med dreietappene inn på oppsamlerens holderrør (10), og pass på at begge dreietappene (9) er inni holderrørene (10).
- Skru på plass igjen festebolter, skiver og låsemuttre (8) som vist på figuren.

**MERK:** Låsemutrene skal være på innsiden av oppsamlerens holderrør (10).

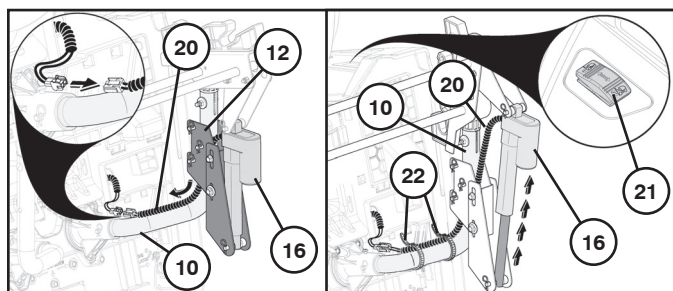




- Fra baksiden av traktoren, skyv enheten med den nedre opphengsbraketten (12) inn på høyre side av oppsamlerens holderrør (10). Rett inn senterhullet (13) på den øvre braketten med hullet i oppsamlerens holderrør (10), og fest enheten med den nedre opphengsbraketten (12) med gaffelboltene (14) og klipsene (15).
- Installer aktuatoren (16) som vist på figuren. Bruk avstandsstykkene (17) til å midtstille aktuatoren (16) mellom den øvre og den nedre braketten, og fest med gaffelboltene (18) og klipsene (19).

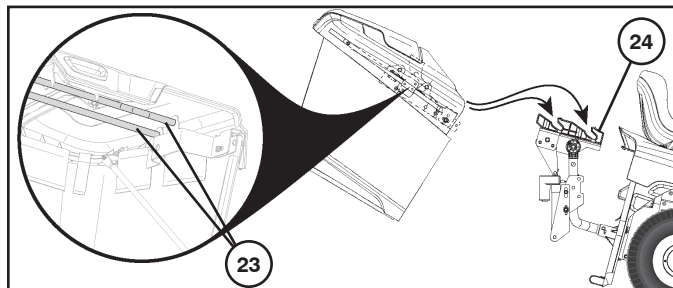


- Legg kabelen (20) mellom den nedre opphengsbraketten (12) og langs oppsamlerens holderrør (10), og koble til kabelen (20).
- Bruk bryteren (21) på høyre sideskjerm til å skyve aktuatoren (16) helt ut. Fest eventuell overflødig kabel til oppsamlerens holderrør (10) med kabelstrips (22). Trekk inn aktuatoren (16) og kontroller at kabelen (20) ligger tett inntil uten noen løkker eller buer som kan hekte seg opp.



- Monter oppsamlerenheten.

**MERK:** Begge kryssrørene (23) på den sveisede festekonstruksjonen for oppsamleren må plasseres på de øvre festeenhetene (24). Hvis du skyver aktuatoren litt ut vil det gjøre monteringen enklere. Juster oppsamlerenheten etter behov etter at den er montert. (Se "Justere oppsamleren" i dette kapittelet i håndboken.)

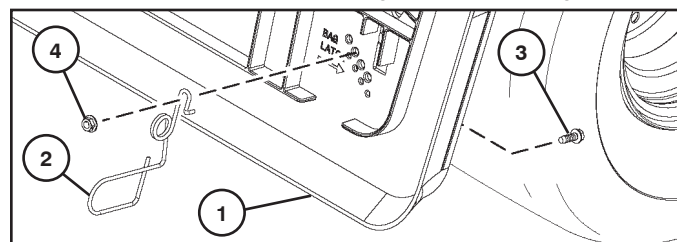


## MONTERE POSEFJÆRLÅS

Posefjærlåsen er plassert på bakplaten (1), én i hver av de nedre hjørnene.

Før installering må traktorens motor være slått av, og parkeringsbremsen være på.

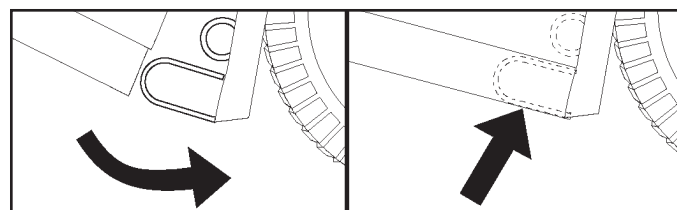
- Installer hver posefjærlås med løkkeenden (2) ned slik at den vender mot poseenheten.
- Sett festebolten (3) gjennom bakplaten. Plasser den buede enden av oppsamlerens fjærlås på festebolten (3), og fest med mutteren (4) som vist på figuren. Skru den godt fast.



## JUSTERE OPPSAMLERENS FJÆRLÅS

Hvis høyden på oppsamleren justeres, kan det være nødvendig å justere oppsamlerens fjærlås. For å justere den, skru av mutteren (4) og flytt oppsamlerens fjærlås til riktig hull i bakplaten (1), slik at du forsikrer deg om at oppsamleren vil bli skikkelig lukket. Skru mutteren god fast igjen.

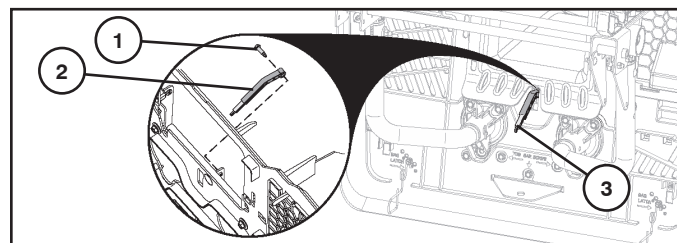
**MERK:** Bunnen av oppsamleren skal komme i kontakt med løkkeenden slik at den holdes godt fast når den er lukket.



## MONTERE SPAK/FORLENGELSE FOR FULL OPPSAMLER

Før montering eller justering, må traktorens motor være slått av og parkeringsbremsen satt på.

- Ta av utkasterkanalen i midten. (Se "Ta av utkasterkanalen i midten" i kapittel 6 av denne håndboken.)
- Fjern bolten (1). Sett spaken (2) inn i sporet, og sett bolten tilbake på plass (1). Juster etter behov.



## JUSTERE SPAK FOR FULL OPPSAMLERPOSE

Skyv pakkemaskinens maks forlengelse til ønsket posisjon (3).

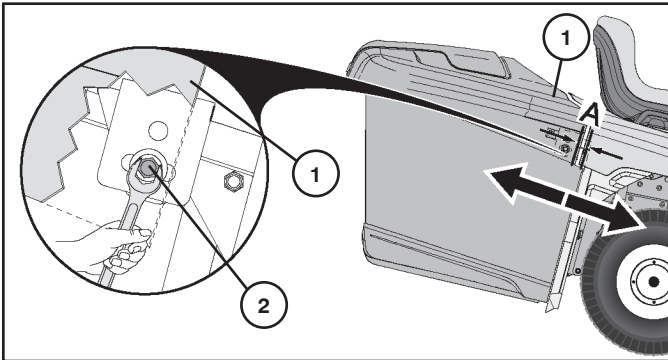
- For tungt/vått gress, skyv forlengelsen helt inn.
- For lett/tørt gress, skyv forlengelsen helt ut.

## JUSTERE OPPSAMLEREN

### HORISONTAL JUSTERING

Traktoren leveres fra fabrikken med oppsamleren forinnstilt i en fast posisjon. Hvis nødvendig, kan denne posisjonen justeres for å oppnå et konsistent mellomrom (A) mellom skjermen og toppen av oppsamleren. Et ideelt mellomrom er ca. 0,25" (6 mm).

- Sett inn en 1/2" (13 mm) skrunøkkel under oppsamlerenhetens topp (1). Du må IKKE skru justeringsbolten (2) ut, kun løsne den. Gjenta på motsatt side.
- Skyv oppsamlerenheten inn i riktig posisjon.



- Når oppsamlerenheten er i riktig posisjon, stram justeringsboltene (1) på begge sider til 100 tommer-pund/11,2 Nm. Du må IKKE stramme for hardt.
- Etterjuster om nødvendig.

### VERTIKAL JUSTERING

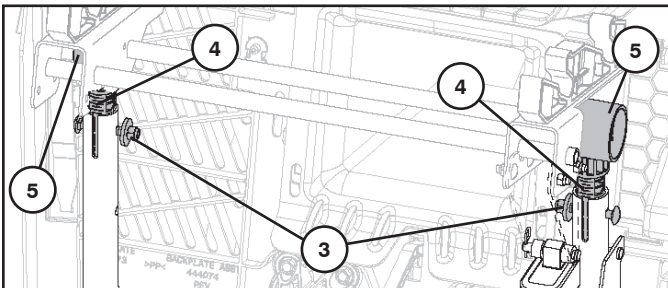
Om nødvendig kan oppsamlerens vertikale posisjon justeres for å opprettholde riktig justering (B) mellom skjermen og toppen av oppsamlerenheten.



- Ta av oppsamleren.
- Du må IKKE skru mutrene (3) ut, du må KUN løsne mutrene (3).

**MERK:** Indikatormerkene for oppsamlerens høyde (4) kan brukes til å gjøre det enklere å fastslå hvor mye oppsamlerfestene (5) må flyttes.

- Løft eller senk oppsamlerfestene (5) for riktig plassering, og stram mutrene (3).

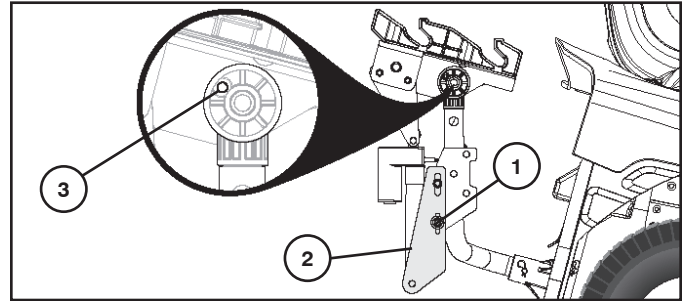


- Sett oppsamlerenheten tilbake på plass på oppsamlerfestene (4).
- Etterjuster om nødvendig.

## JUSTERE ELEKTRISK OPPSAMLERENHET

Etter at oppsamleren er justert, kan det være nødvendig å justere den elektriske oppsamlerenheten.

- Ta av oppsamleren.
- Løsne boltene (1) på hver side av den nedre opphengsbrakketten (2).
- Flytt brakketten opp eller ned etter behov inntil justeringshullene (3) er riktig innrettet, og skru boltene (1) fast igjen.

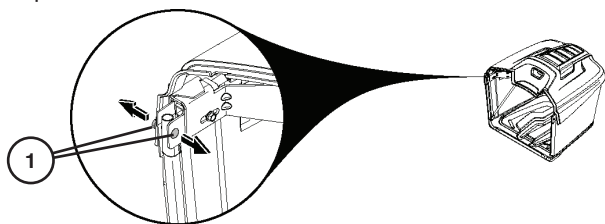


- Monter oppsamlerenheten igjen.
- Åpne oppsamlerenheten helt ved hjelp av bryteren. (Se "BETJENE DET ELEKTRISKE TØMMESYSTEMET" i kapittel 5 i denne håndboken.)
- Senk oppsamlerenheten, og pass på at oppsamlerenheten automatisk lukkes skikkelig på fjærlåsene. (Se "JUSTERE OPPSAMLERENS FJÆRLÅS" i dette kapitlet i håndboken.)

**MERK:** Hvis poseenheten ikke lukkes skikkelig med fjærlåsen, kan det være nødvendig med mer justering. Gjenta justeringsprosedyrene inntil oppsamlerenheten blir skikkelig festet med fjærlåsen.

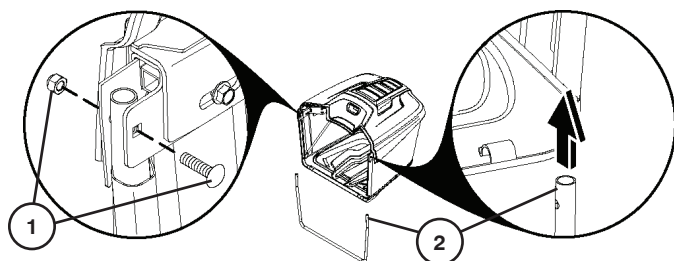
## DK SAMLING AF GRÆSSAMLER

- Fold posen ud, og stil den med højre side opad.
- Fjern bræddeboltene (5/16-18 x 1,5) med møtrikker (1) fra topammerørets front.

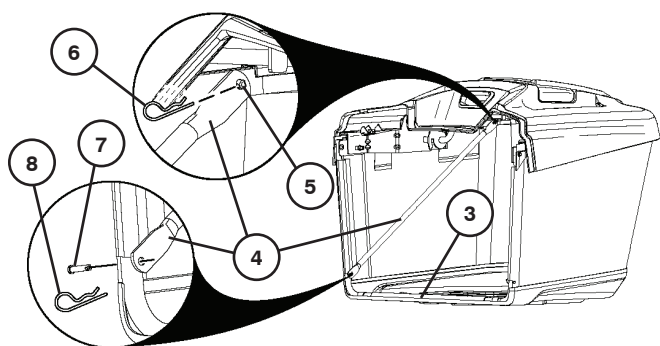


- Før forreste rammerør (2) op gennem stofstropperne i hver ende af opsamleren.
- Sæt bræddebolt og møtrikker (1) tilbage for at samle forreste rammerør med øverste rammerør gennem græssamleren og dens stof. Stram helt til.

**FORSIGTIG:** Overskrid ikke 11,2 Nm.

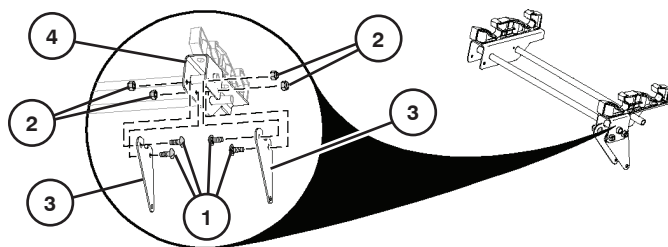


- Klik bunden af forreste rammerør (3) ind i låseanordningen forrest på opsamlerens bund..
- Aftag tværstøtterne (4) inde fra græssamleren.
- Skub tværstøtten (4) på splitbolten (5) bag på græssamlerens øverste rammerør og fastgør med fjederclip (6).
- Fastgør tværstøtten (4) med gaffelstiften (7) foran på græssamlerens rammerør, og fastgør med fjederlåseclipsen (8).
- Gentag på modsatte side.



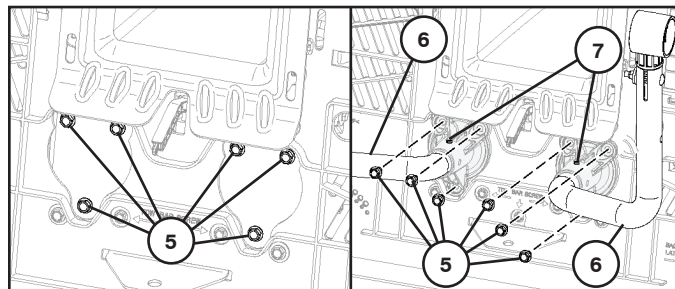
## MONTERING AF STØTTERAMME TIL GRÆSSAMLER

- Montér bræddebolte (1) og låsemøtrikker (2) på de øverste gaffelbeslag (3) og på græssamlerenhedens drejetap (4) som vist.

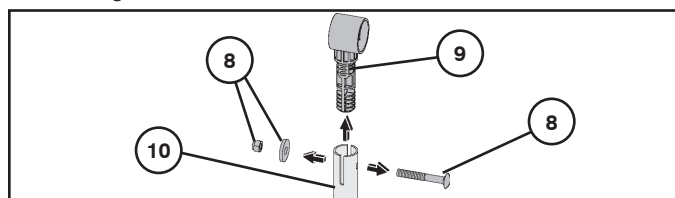


- Fjern montageboltene (5) fra enhedens bagside. Med de samme montagebolte (5) monteres græssamlerens støtterørbeslag (6) på enhedens bagside.
- Spænd boltene (5) til 40,7 Nm.
- Kontrollér sætskruerne (7). Spænd efter behov.

**FORSIGTIG:** Overskrid ikke 11,2 Nm.



- Afmonter låsemøtrik, skive og bræddebolt (8), og fjern græssamlerens drejetap (9) fra græssamlerstøtterøret (10).
- Gentag disse trin for begge græssamlerens støtterammeanordninger.

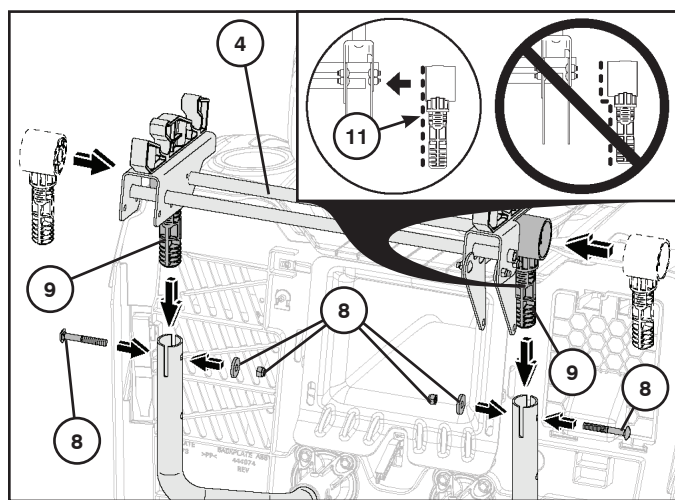


- Skub græssamlerens drejetap (9) på enden af græssamlerenhedens drejetap (4).

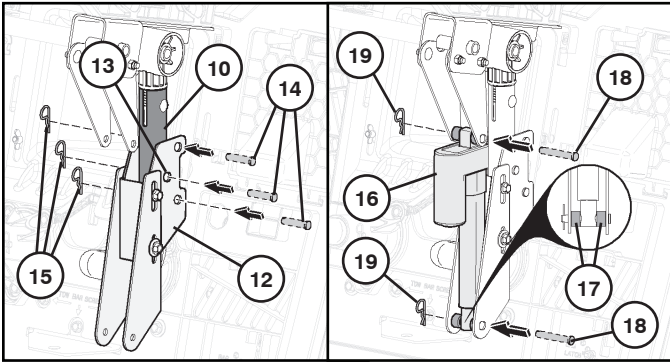
**BEMÆRK:** Den jævne side (11) af græssamlerens drejetap (9) skal vende ind imod traktoren.

- Gentag på modsatte side.
- Skub beslaget med drejetapper på græssamlerstøtterørene (10), og sørg for, at begge græssamlerdrejetapper (9) sidder helt inde i støtterørene (10).
- Genmonter bræddebolte, skiver og låsemøtrikker (8) som vist.

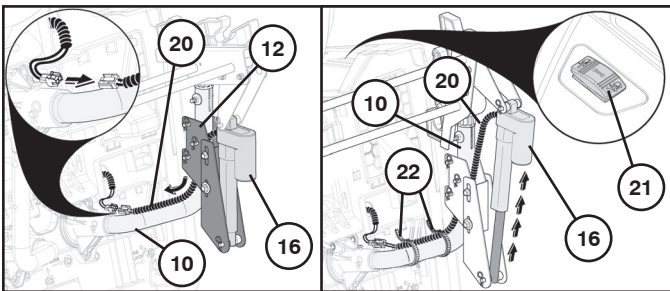
**BEMÆRK:** Låsemøtrikkerne skal befinde sig inden i græssamlerens støtterør (10).



- Fra bagsiden af traktoren skubbes den nederste gaffelenhed (12) på højre side af græssamlerstøtterøret (10). Flugt midterhullet (13) på det øverste beslag med hullet i græssamlerstøtterøret (10), og fastgør den nederste gaffelenhed (12) med gaffelstifter (14) og clips (15).
- Montér aktuatoren (16) som vist. Brug afstandsstykkerne (17) til at centrere aktuatoren med (16) mellem både det øverste og det nederste beslag, og fastgør med gaffelstifter (18) og clips (19).

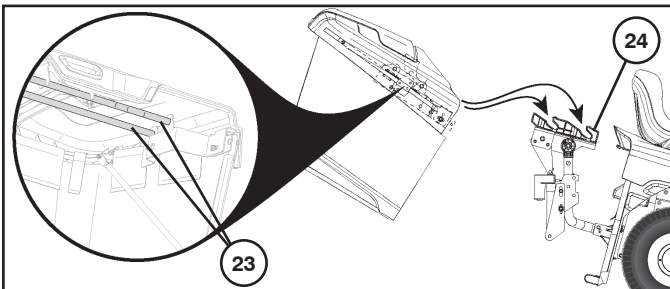


- Før kabelenheden (20) mellem den nederste gaffelenhed (12) og langs græssamlerstøtterøret (10), og tilslut kabelenheden (20).
- Ved hjælp af kontakten (21) på højre kofanger strækkes aktuatoren helt ud (16). Fastgør eventuelt overskydende kabel til græssamlerstøtterøret (10) med kabelstrips (22). Træk aktuatoren ud (16), og kontrollér for at sikre, at der ikke er nogen hindringer i kabelenheden (20).



- Montér græssamlerenheden.

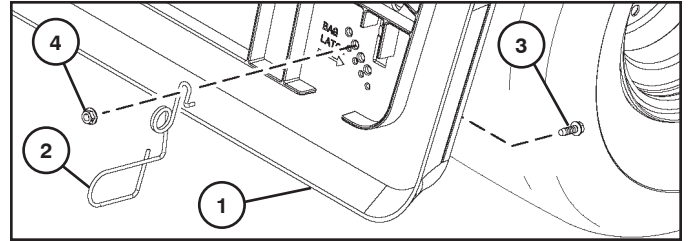
**BEMÆRK:** Begge tværrør (23) på græssamlerstøttebeslaget skal anbringes på de øverste støtteenheder (24). Hvis aktuatoren udtrækkes en smule, vil det gøre monteringen lettere. Når græssamlerenheden er monteret, skal den justeres efter behov. (Se "Justering af græssamleren" i dette afsnit af håndbogen.)



## MONTERING AF FJEDERLÅS PÅ GRÆSOPSAMPLER

Græsopsamlerens fjederlås sidder på bagpladen (1), én i hvert af de nederste hjørner. Før monteringen skal motoren slukkes og håndbremsen trækkes.

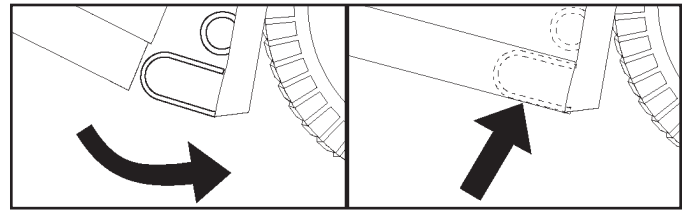
- Sæt fjederlåsene (2) i med løkken nedad, og så de vender mod græsopsamleren.
- Sæt montageboltene (3) gennem bagpladen. Placer den buede ende af græssamlerens fjederlås på montagebolten (3) og fastgør den med møtrikken (4) som vist. Tilspænd hårdt.



## JUSTERING AF GRÆSSAMPLERENS FJEDERLÅS

Hvis græssamlerenhedens højde skal justeres, kan det være nødvendigt at justere græssamlerens fjederlås. Den justeres ved at fjerne møtrikken (4) og flytte græssamlerens fjederlås til det rigtige hul i bagpladen (1) og det skal sikres, at græssamlerenheden lukkes forsvarligt. Spænd møtrikken fast igen.

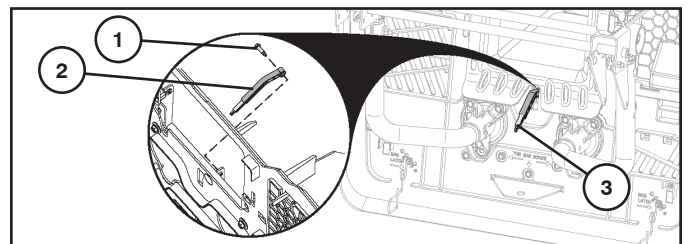
**BEMÆRK:** Bunden af græssamlerenheden skal være i kontakt med løkken, så den holdes sikkert, når den er lukket.



## MONTERING AF HÅNDTAG/FORLÆNGER TIL FULD GRÆSSAMPLER

Før montering eller justering skal traktorens motor slukkes og håndbremsen trækkes.

- Aftag midterudkastet. (Se "To Remove Center Chute" (Aftagning af midterudkastet) i afsnit 6 i denne vejledning.)
- Aftag bolten (1). Sæt håndtaget (2) i hullet og sæt bolten tilbage (1). Juster efter behov.



## JUSTERING AF FØLER FOR FULD POSE

Sæt græssamlerens forlænger i den ønskede stilling (3).

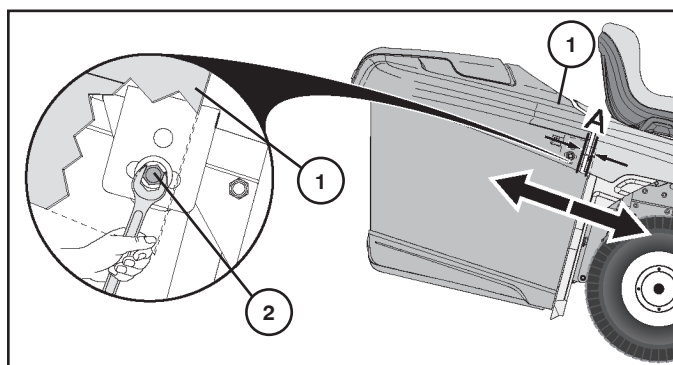
- Til meget tungt/vådt græs skubbes forlængereren helt ind.
- Til meget let/tørt græs trækkes forlængereren helt ud.

## JUSTERING AF GRÆSSAMLER

### VANDRET JUSTERING

Traktoren leveres fra fabrikken med græssamlerenheden formonteret i en fast stilling. Hvis det er nødvendigt, kan stillingen ændres for at holde et fast mellemrum (A) mellem skærmen og toppen af græssamleren. Et ideelt mellemrum er ca. 6 mm.

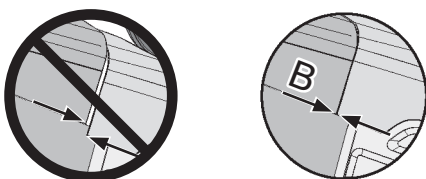
- Sæt en 13 mm fastnøgle under græssamlerenhedens top (1). UNDLAD at fjerne justeringsboltene (2). Løsn den blot. Gentag på modsatte side.
- Skub græssamlerenheden ind, så den sidder rigtigt.



- Når græssamlerenheden sidder rigtigt, tilspændes justeringsboltene (2) på begge sider til 11,2 Nm. UNDLAD at overspænde.
- Juster om nødvendigt igen.

### LODRET JUSTERING

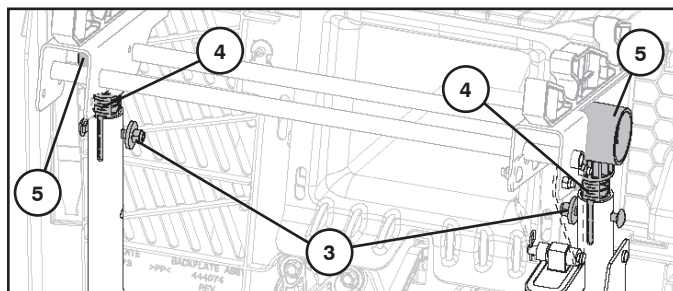
Om nødvendigt kan græssamlerens lodrette position justeres, så der er god pasning (B) mellem skærmen og toppen af græssamleren.



- Aftag græssamlerenheden.
- Fjern IKKE møtrikkerne (3), de skal KUN løsnes (3).

**BEMÆRK:** Markeringerne for græssamlerhøjden (4) kan anvendes til at bestemme, hvor meget græssamlerens støtterammer (5) skal flyttes.

- Hæv eller sænk græssamlerens støtterammer (5) til den rigtige position og spænd møtrikkerne igen (3).

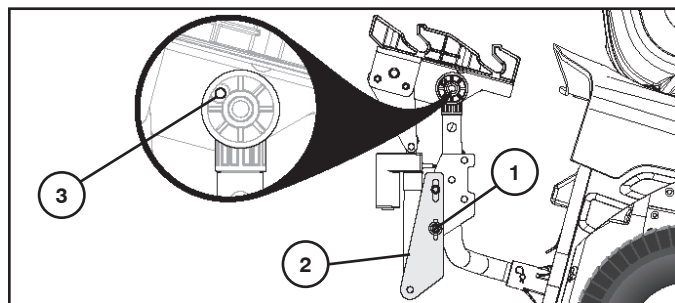


- Sæt græssamleren tilbage på støtterammerne (5).
- Juster om nødvendigt igen.

## JUSTERING AF DEN ELEKTRISKE GRÆSSAMLERENHED

Efter justering af græssamleren kan det være nødvendigt også at justere den elektriske græssamlerenhed.

- Aftag græssamlerenheden.
- Løsn boltene (1) på hver side af det nederste gaffelbeslag (2).
- Bevæg beslaget op eller ned efter behov, indtil hullerne (3) flugter med hinanden, og spænd derefter boltene igen (1).
- Genmonter græssamlerenheden.

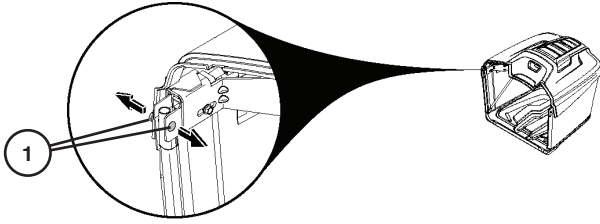


- Åbn græssamlerenheden helt med kontakten. (Se "BETJNING AF DET ELEKTRISKE TØMMESYSTEM" i afsnit 5 i denne håndbog.)
- Sænk græssamlerenheden, og sørg for, at enheden lukker sikkert på fjederlåsene. (Se "JUSTERING AF GRÆSSAMLERENS FJEDERLÅS" i dette afsnit af håndbogen.)

**BEMÆRK:** Hvis græssamlerenheden ikke lukker sikkert med fjederlåsen, skal der muligvis justeres igen. Gentag justeringsprocedurerne, til græssamlerenheden er korrekt fastgjort med fjederlåsen.

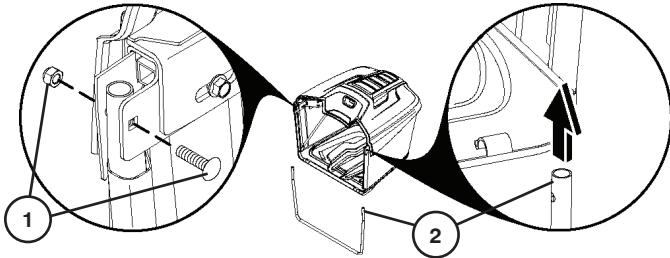
## FI KERUUSÄILIÖN KOKOAMINEN

- Avaa säiliö ja aseta oikea puoli ylöspäin.
- Irrota lukkopultit (5/16-18 x 1,5) ja mutterit (1) yläkehikon etuosasta.

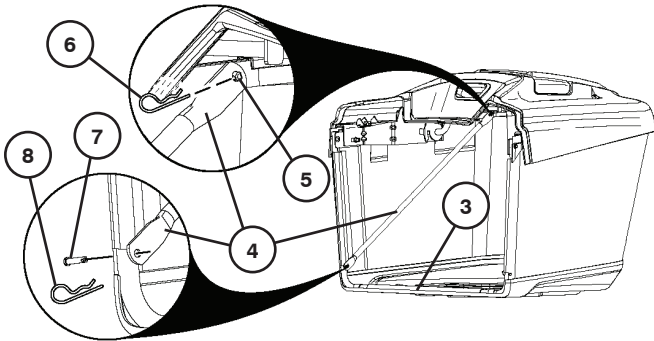


- Työnnä keruusäiliön etukehikko (2) säiliön kummassakin reunassa olevan kangaslenkin läpi.
- Asenna lukkopultit ja mutterit (1) takaisin kiinnittämään etukehikko keruusäiliön ja sen kankaan läpi yläkehikkoon. Kiristä kunnolla.

**VARO:** Älä ylitä arvoa 11,2 Nm.

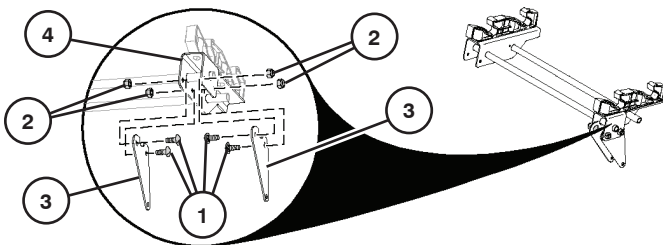


- Napsauta keruusäiliön etukehikko (3) kiinni keruusäiliön pohjan kiinnityskohtaan.
- Irrota vinotuet (4) säiliökokoonpanon sisältä.
- Työnnä vinotuki (4) säiliön yläkehikon tappiin (5) ja lukitse se jousikiinnikkeellä (6).
- Kiinnitä vinotuki (4) säiliön etukehikkoon liitostapilla (7) ja lukitse se jousikiinnikkeellä (8).
- Toista toiselle puolelle.



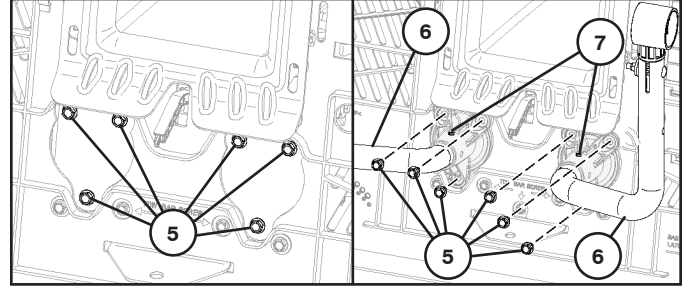
## KERUUSÄILIÖN TUEN ASENTAMINEN

- Asenna lukkopultit (1) ja lukkomutterit (2) ylempiin haarukatukiin (3) ja säiliön nivelesaan (4) kuten kuvassa.

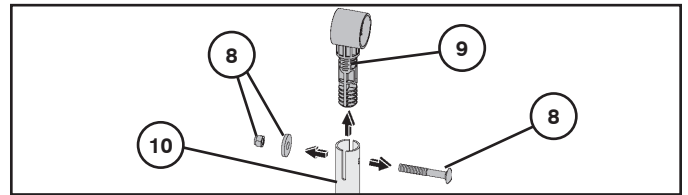


- Irrota asennuspultit (5) yksikön takaosasta. Käytä samoja asennuspultteja (5), ja asenna keruusäiliön tukikokoonpanot (6) yksikön takaosaan.
- Kiristä pultit (5) arvoon 40,7 Nm.
- Tarkista asetusruuvit (7). Kiristä tarpeen mukaan.

**VARO:** Älä ylitä arvoa 11,2 Nm.



- Irrota lukkomutteri, aluslaatta ja lukkopultti (8) ja poista keruusäiliön nivel (9) säiliön tukiputkesta (10).
- Toista nämä kohdat molemmille keruusäiliön tukiosille.

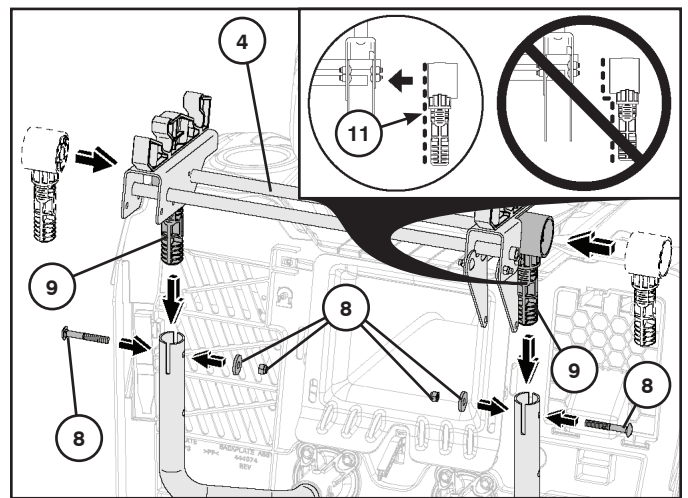


- Työnnä keruusäiliön nivel (9) nivelosan päähän (4).

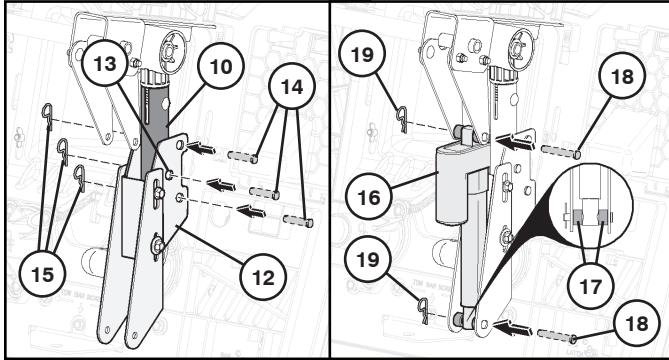
**HUOMAA:** Tasainen reuna (11) keruusäiliön nivelessä (9) täytyy sijoittaa traktoriin päin.

- Toista toiselle puolelle.
- Työnnä kiinnitysosa ja nivelet keruusäiliön tukiputkiin (10) varmistaen, että molemmat nivelet (9) ovat säiliön tukiputkien (10) sisällä.
- Asenna takaisin lukkopultit, aluslaatat ja lukkomutterit (8) kuten kuvassa.

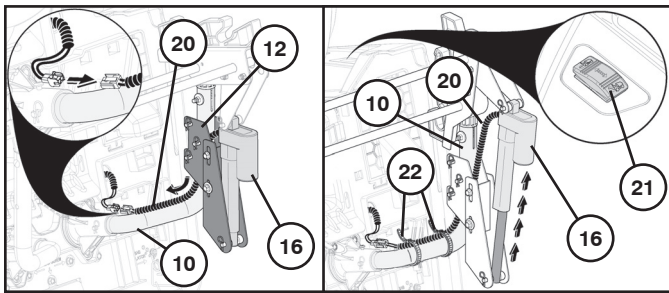
**HUOMAA:** Lukkomutterien tulisi olla keruusäiliön tukiputkien (10) sisäpuolella.



- Työnnä alempi tukihaarukkokoonpano (12) traktorin takaa oikeanpuoleiseen keruusäiliön tukiputkeen (10). Kohdista ylemmän tuen keskireikä (13) keruusäiliön tukiputken reikään (10) ja kiinnitä alempi tukihaarukkokoonpano (12) liittotapeilla (14) ja sinkilöillä (15).
- Asenna toimilaitte (16) kuten kuvassa. Käytä välikappaleita (17) toimilaitteen (16) kohdistamiseen ylä- ja alatuukien välillä ja kiinnitä liittotapeilla (18) ja sinkilöillä (19).

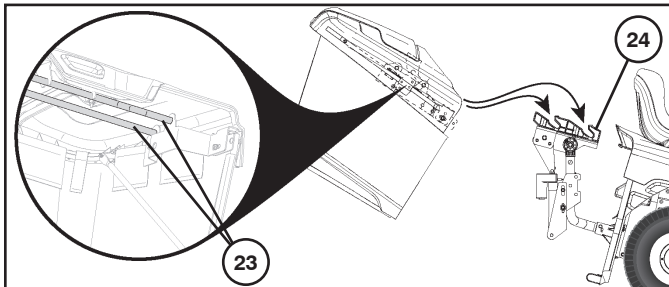


- Vie kaapelisarja (20) alemman tukihaarukkokoonpanon läpi (12) ja keruusäiliön tukiputkea (10) pitkin ja kytkä kaapelit (20).
- Käytä oikean lokasuojan kytkintä (21) ja pidennä täysin toimilaitte (16). Kiinnitä liikat kaapelit keruusäiliön tukiputkeen (10) vetositeillä (22). Vedä sisään toimilaitte (16) ja varmista, että kaapelisarja (20) ei ole kireällä tai solmussa.



- Asenna säiliökokoonpano.

**HUOMAA:** Molemmat keruusäiliön kiinnitysosan putket (23) täytyy laittaa ylempiin tukikokoonpanoihin (24). Jos pidennät hieman toimilaitetta, asennus käy helpommin. Kun asennus on tehty, säädä säiliökokoonpanoa tarpeen mukaan. (Katso käyttöohjeen tässä osassa olevaa kohtaa Keruusäiliön säätö.)

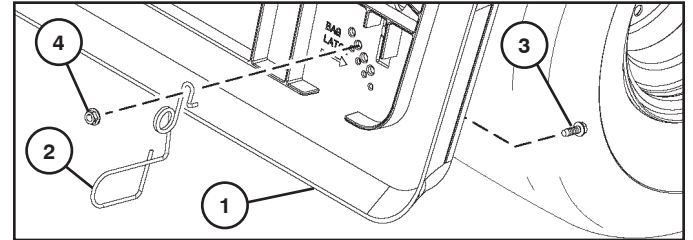


## RUOHONKERÄÄJÄN JOUSISALVAN ASENTAMINEN

Ruohonkerääjän jousisalvat sijaitsevat takalevyssä (1), yksi kummassakin alakulmassa.

Traktorin moottori on sammutettava ja seisontajarru kytkettävä ennen asentamista.

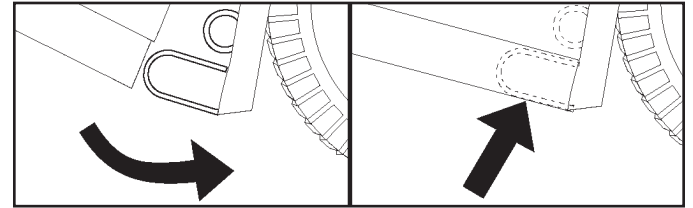
- Asenna kumpikin jousisalpa siten, että silmukkapää (2) on alaspäin ja osoittaa kohti ruohonkerääjää.
- Työnnä asennuspultti (3) takalevyn läpi. Vie keruusäiliön jousisalvan kaareva pää asennuspultin (3) päälle ja kiinnitä mutterilla (4) kuten kuvassa. Kiristä kunnolla.



## KERUUSÄILIÖN JOUSISALVAN SÄÄTÖ

Jos säiliökokoonpanon korkeutta säädetään, säiliön jousisalvaa täytyy ehkä myös säätää. Säättämistä varten irrota mutteri (4) ja siirrä keruusäiliön jousisalpa sopivaan takalevyn (1) reikään. Varmista, että säiliökokoonpano tulee kunnolla kiinni. Kiristä mutterit kunnolla.

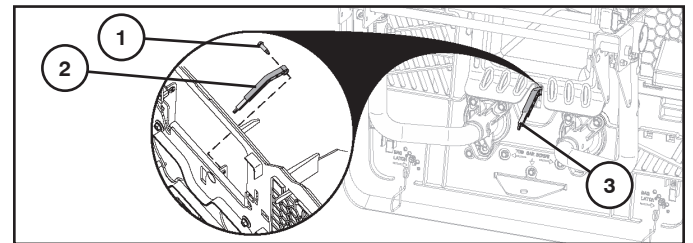
**HUOMAA:** Säiliökokoonpanon pohjan tulisi koskettaa silmukan päätä niin että se pysyy tukevasti paikallaan kun se suljetaan.



## KERUUSÄILIÖN TÄYTTYMISEN VIVUN/JATKEEN ASENTAMINEN

Moottori on sammutettava ja pysäköintijarru kytkettävä ennen asentamista tai säätämistä.

- Irrota poistokouru keskeltä. (Katso tämän käyttöohjeen osan 6 kohtaa Keskipourun irrottaminen.)
- Irrota pultti (1). Laita vipu (2) uraan ja aseta paikalleen pultti (1). Säädä tarpeen mukaan.



## KERUUSÄILIÖN TÄYTTYMISEN VIVUN/OHJAIMEN SÄÄTÄMINEN

Liu'uta keruusäiliön jatko-osa täyteen mittaansa haluamaasi asentoon (3).

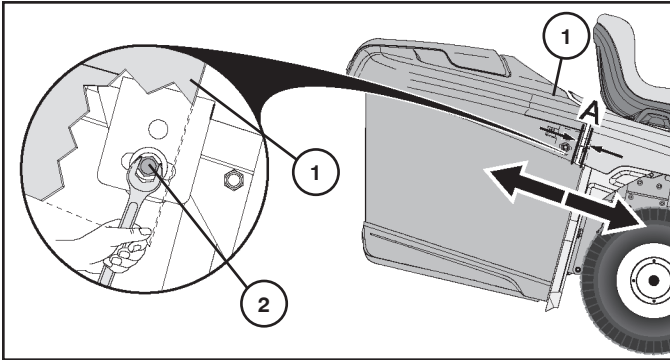
- Jatko-osa tulee työntää kokonaan sisään raskasta ja märkää ruohoa varten.
- Kevyttä ja kuivaa ruohoa varten jatko-osa tulee vetää kokonaan ulos.

## KERUUSÄILIÖN SÄÄTÄMINEN

## VAAKASUORA SÄÄTÖ

Traktori toimitetaan tehtaalta säiliökokoonpano sijoitettuna kiinteään asentoon. Tarvittaessa asentoa voidaan säätää, jotta lokasuojan ja säiliökokoonpanon yläreunan välillä säilyy sopiva etäisyys (A). Ihanteellinen etäisyys on 6 mm.

- Aseta 13 mm avain säiliökokoonpanon yläosan alle (1). Löysää säätöpulttia (1), mutta ÄLÄ irrota sitä. Toista toiselle puolelle.
- Työnnä säiliökokoonpano oikeaan asentoon.



- Kun säiliökokoonpano on oikeassa asennossa, kiristä säätöpultit (2) molemmilla puolilla arvoon 11,2 Nm. ÄLÄ kiristä liikaa.
- Säädä uudelleen tarvittaessa.

## PYSTYSUORA SÄÄTÖ

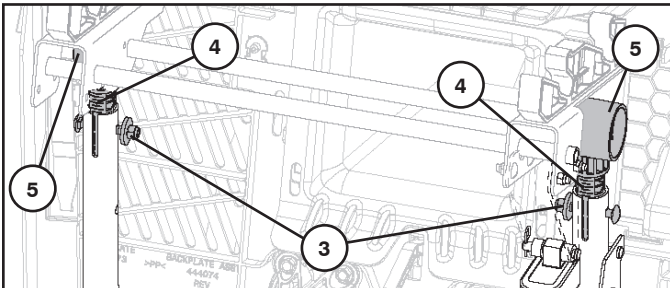
Tarvittaessa säiliökokoonpanon korkeutta voidaan säätää, jotta lokasuoja ja säiliökokoonpanon yläreuna pysyvät kohdallaan (B).



- Poista säiliökokoonpano.
- ÄLÄ irrota muttereita (3), VAIN löysää muttereita (3).

**HUOMAA:** Säiliön korkeuden merkkejä (4) voidaan käyttää apuna määrittämään paljonko säiliön tukia (5) täytyy siirtää.

- Nosta tai laske säiliön tuet (5) oikeaan asentoon ja kiristä mutterit (3).

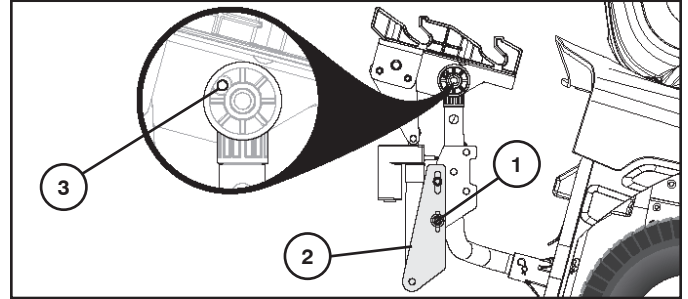


- Sijoita säiliökokoonpano takaisin tukiin (5).
- Säädä uudelleen tarvittaessa.

## SÄHKÖISEN SÄILIÖKOKOONPANON SÄÄTÖ

Keruusäiliön säätämisen jälkeen voi olla tarpeen säätää sähköistä säiliökokoonpanoa.

- Poista säiliökokoonpano.
- Löysää pultti (1) alemman tukiharukan (2) molemmilla puolilla.
- Siirrä haarukkaa ylös tai alas tarpeen mukaan, kunnes kohdistusreiät (3) ovat kohdallaan, ja kiristä sitten pultit (1).



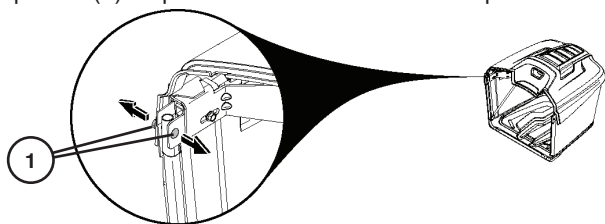
- Asenna säiliökokoonpano takaisin.
- Avaa säiliökokoonpano kokonaan kytkimellä. (Katso tämän käyttöohjeen osan 5 kohta KERUUSÄILIÖN SÄHKÖISEN TYHJENNYSJÄRJESTELMÄN KÄYTTÖ.)
- Laske säiliökokoonpano alas ja varmista, että se kiinnittyy kunnolla keruusäiliön jousisalpoihin. (Katso käyttöohjeen tässä osassa olevaa kohtaa KERUUSÄILIÖN JOUSISALVAN SÄÄTÖ.)

**HUOMAA:** Jos säiliökokoonpano ei kiinnity kunnolla keruusäiliön jousisalpaan, sitä täytyy vielä säätää. Toista säätötoimenpiteitä, kunnes säiliökokoonpano tulee kunnolla kiinni keruusäiliön jousisalpaan.



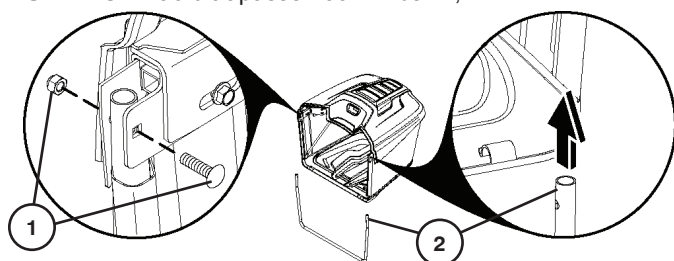
## PT PARA MONTAR O ENSACADOR

- Desenrole o saco e coloque com o lado direito para cima.
- Retire os parafusos de cabeça redonda (5/16-18 x 1,5) e as porcas (1) da parte da frente da estrutura superior.

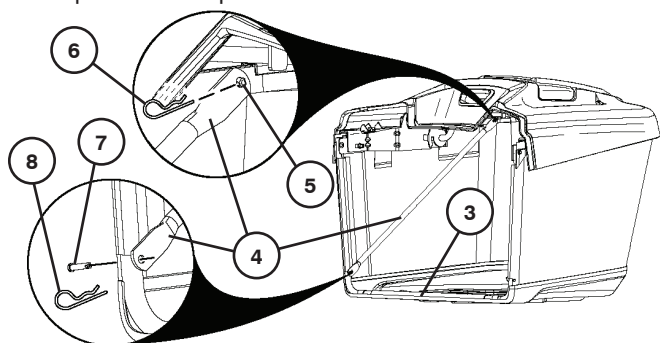


- Passe a estrutura frontal do ensacador (2) pelos laços em cada lado do ensacador.
- Volte a instalar os parafusos de cabeça redonda e as porcas (1) para ligar a estrutura dianteira à estrutura superior, passando através do ensacador e do tecido do ensacador. Aperte bem.

**CUIDADO:** Não ultrapasse 100 In-Lbs/11,2 Nm.

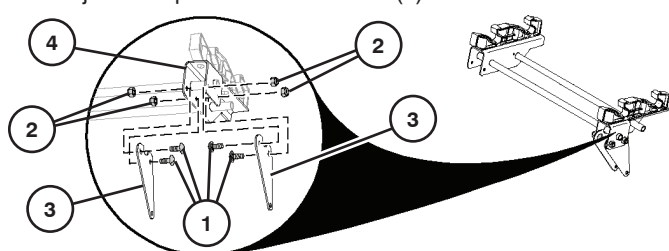


- Encaixe o fundo da estrutura frontal do ensacador (3) no dispositivo de encaixe na parte da frente do fundo do ensacador.
- Retire as barras transversais (4) do interior do conjunto do ensacador.
- Faça deslizar a barra transversal (4) até ao pino (5) na parte traseira da estrutura superior do ensacador e fixe com o grampo elástico de retenção (6).
- Fixe a barra transversal (4) com o pino de cabeça (7) na parte da frente da estrutura do ensacador e fixe com o grampo elástico de retenção (8).
- Repita no lado oposto.



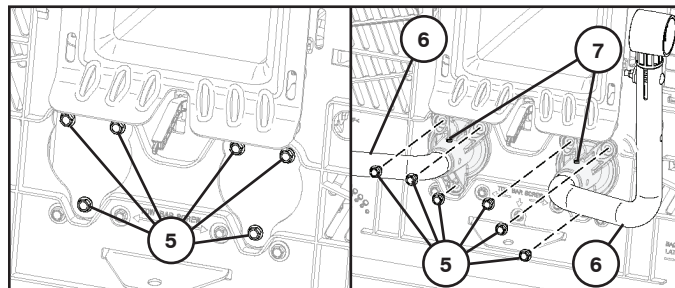
## PARA INSTALAR O CONJUNTO DO SUPORTE DO ENSACADOR

- Instale parafusos de cabeça redonda (1) e porcas de bloqueio (2) nos ganchos da forquilha superior (3) e no conjunto do perno do ensacador (4) como ilustrado.

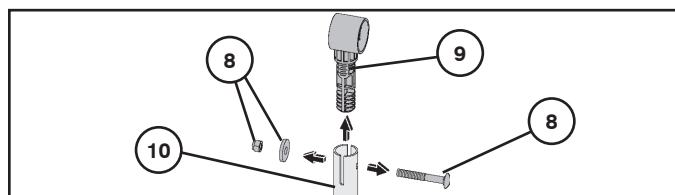


- Retire os parafusos de montagem (5) da parte de trás da unidade. Utilizando estes mesmos parafusos de montagem (5), instale os conjuntos de suporte do ensacador (6) na parte de trás da unidade.
- Aperte os parafusos (5) a 30 Ft-Lbs./40,7 Nm.
- Verifique os parafusos de fixação (7). Aperte o necessário.

**CUIDADO:** Não ultrapasse 100 In-Lbs/11,2 Nm.



- Retire a porca de bloqueio, a anilha e o parafuso de cabeça redonda (8) e remova o perno do ensacador (9) do respectivo tubo de suporte (10).
- Repita estes passos para ambos os conjuntos de suporte do ensacador.

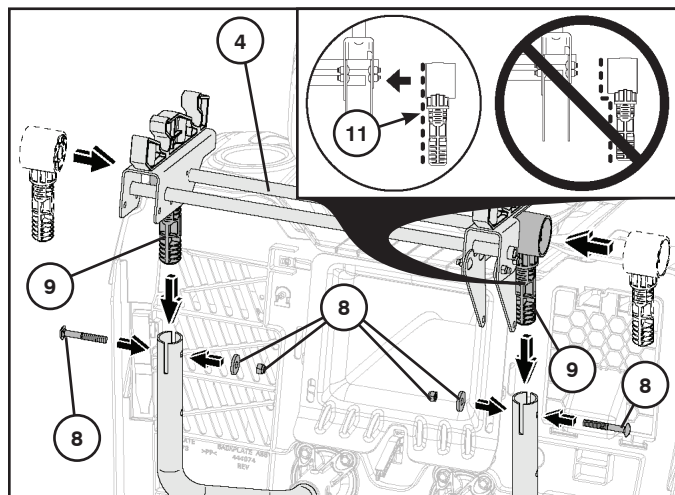


- Deslize o perno do ensacador (9) para a extremidade do conjunto do perno do ensacador (4).

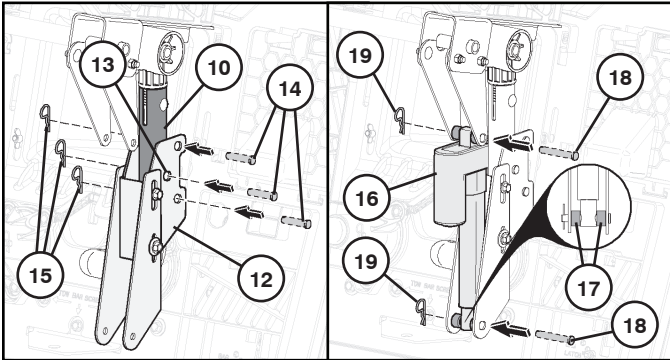
**NOTA:** O rebordo plano (11) do perno do ensacador (9) deve estar virado para dentro, a direcção do tractor.

- Repita no lado oposto.
- Deslize a parte soldada com os pernos nos tubos de suporte do ensacador (10) certificando-se de que os dois pernos do ensacador (9) estão dentro dos tubos de suporte (10).
- Volte a colocar os parafusos de cabeça redonda, as anilhas e as porcas de bloqueio (8) como ilustrado.

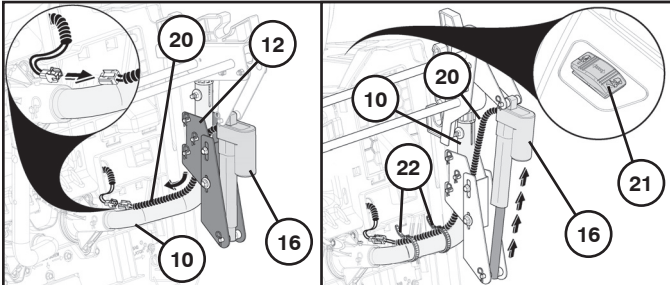
**NOTA:** As porcas de bloqueio devem estar no interior do tubo de suporte do ensacador (10).



- A partir da traseira do tractor, deslize o conjunto da forquilha inferior (12) para o tubo de suporte do lado direito do ensacador (10). Alinhe o orifício central (13) no gancho superior com o orifício no tubo de suporte do ensacador (10) e fixe o conjunto da forquilha inferior (12) com pinos com cabeça (14) e grampos (15).
- Instale o actuador (16) tal como indicado. Utilize os espaçadores (17) para centrar o actuador (16) entre os ganchos superior e inferior e fixe com pinos com cabeça (18) e grampos (19).

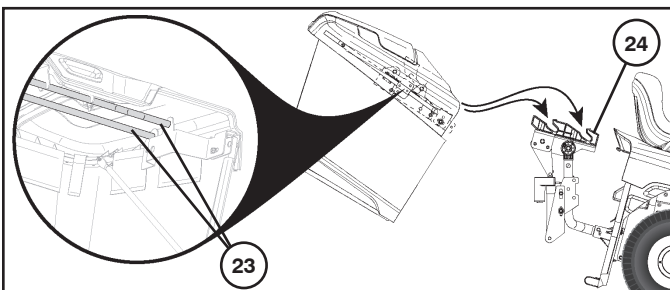


- Passe o conjunto de cabos (20) entre o conjunto da forquilha inferior (12) e ao longo do tubo de suporte do ensacador (10) e ligue o conjunto de cabos (20).
- Com o interruptor (21) no pára-choques do lado direito estique completamente o actuador (16). Fixe o excesso de cabo ao tubo de suporte do ensacador (10) com as abraçadeiras (22). Retraia o actuador (16) e verifique se o conjunto de cabos não está emaranhado ou preso (20).



- Instale o conjunto do ensacador.

**NOTA:** Os dois tubos transversais (23) na parte soldada de suporte do ensacador têm de ser colocados nos conjuntos de suporte superiores (24). Se esticar o actuador ligeiramente irá facilitar a instalação. Uma vez instalados, ajuste o conjunto do ensacador, conforme necessário. (Consulte "Ajustar o ensacador" nesta secção do manual).

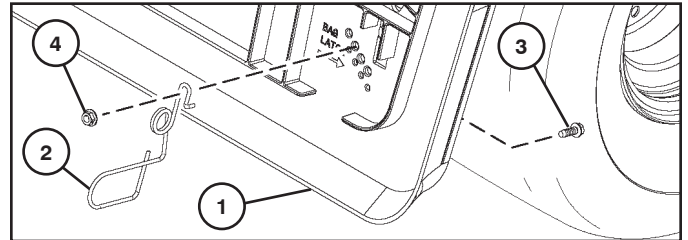


## PARA INSTALAR O TRINCO DE MOLA DO ENSACADOR

Os trincos de mola do ensacador estão localizados na placa traseira (1), um em cada canto inferior.

Antes de instalar, o motor do tractor tem de ser desligado e o travão de estacionamento engatado.

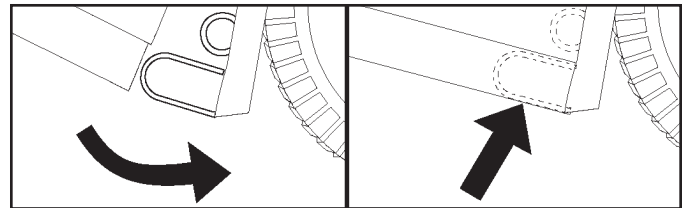
- Instale cada trinco de mola do ensacador com a extremidade do laço (2) em baixo e virada para o grupo do ensacador.
- Coloque o parafuso de montagem (3) através da placa traseira. Coloque a extremidade curva do trinco de mola do ensacador no parafuso de montagem (3) e fixe com a porca (4) como indicado. Aperte bem.



## AJUSTE DO TRINCO DE MOLA DO ENSACADOR

Se a altura do conjunto do ensacador for ajustada, pode ser necessário ajustar o trinco de mola do ensacador. Para ajustar, retire a porca (4) e desloque o trinco de mola para o orifício adequado na placa traseira (1) garantindo que o conjunto do ensacador fica bem fechado. Volte a apertar bem a porca.

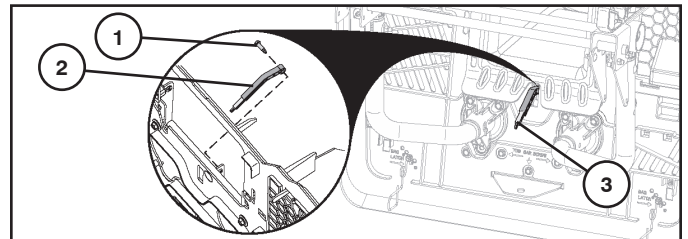
**NOTA:** O fundo do conjunto do ensacador deve tocar na extremidade do laço para que fique bem preso quando for fechado.



## PARA INSTALAR A ALAVANCA/EXTENSÃO DO ENSACADOR

Antes de instalar ou ajustar, o motor do tractor tem de ser desligado e o travão de estacionamento engatado.

- Retire o tubo de descarga central. (Consulte "Para remover o tubo de descarga central" na secção 6 deste manual.)
- Retire o parafuso (1). Coloque a alavanca (2) na ranhura e volte a instalar o parafuso (1). Ajuste conforme necessário.



## PARA AJUSTAR A ALAVANCA DO ENSACADOR

Deslize o ensacador toda a extensão para a posição pretendida (3).

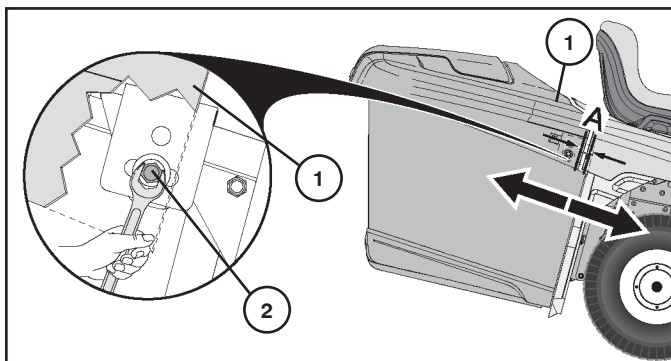
- Para as ervas mais pesadas/molhadas, deslize a extensão até ao fim.
- Para as ervas mais leves/secas, puxe a extensão toda para fora.

## PARA AJUSTAR O ENSACADOR

### AJUSTE HORIZONTAL

O tractor é fornecido de fábrica com o conjunto do ensacador predefinido numa posição fixa. Se necessário, esta posição pode ser ajustada para manter uma folga consistente (A) entre o pára-choques e o topo do conjunto do ensacador. Uma folga ideal é de aproximadamente 6 mm (0.25").

- Insira uma chave de 13mm (1/2") por baixo da parte superior do conjunto do ensacador (1). NÃO retire; desaperte apenas o parafuso de ajuste (2). Repita no lado oposto.
- Faça deslizar o conjunto do ensacador para a posição correcta.



- Quando o conjunto do ensacador estiver na posição correcta, aperte os parafusos de ajuste (2) de ambos os lados a 100 In-Lbs/11,2 Nm. NÃO aperte demasiado.
- Reajuste se necessário.

### AJUSTE VERTICAL

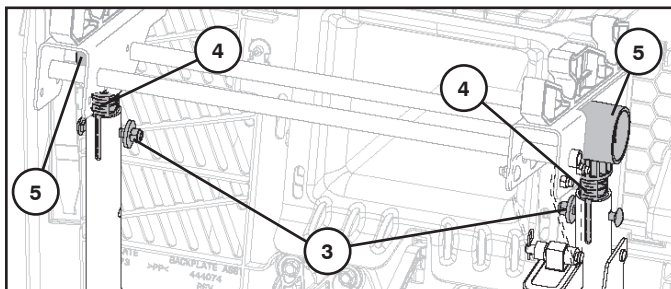
Se necessário, a posição vertical do conjunto do ensacador pode ser ajustada para manter um alinhamento correcto (B) entre o pára-choques e a parte superior do conjunto do ensacador.



- Retire o conjunto do ensacador.
- NÃO retire as porcas (3); desaperte APENAS as porcas (3).

**NOTA:** As marcas de indicação da altura do ensacador (4) podem ser usadas para ajudar a determinar em quanto terão de ser deslocados os suportes do ensacador (5).

- Levante ou baixe os suportes do ensacador (5) para obter a posição correcta e volte a apertar as porcas (3).

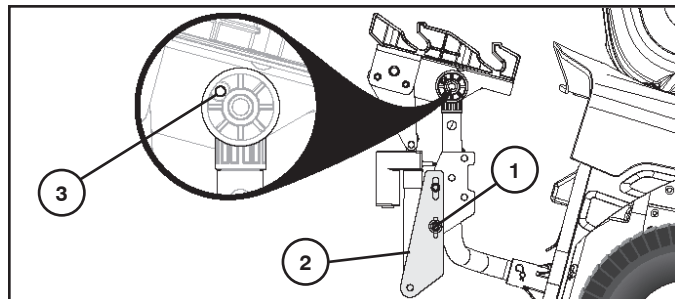


- Volte a colocar o conjunto do ensacador nos respectivos suportes (5).
- Reajuste se necessário.

## AJUSTE DO CONJUNTO DO ENSACADOR ELÉCTRICO

A seguir ao ajuste do ensacador, pode ser necessário ajustar o conjunto do ensacador eléctrico.

- Retire o conjunto do ensacador.
- Solte o parafuso (1) de cada lado do gancho da forquilha inferior (2).
- Desloque o gancho para cima ou para baixo, conforme necessário, até que os orifícios (3) estejam perfeitamente alinhados e volte a apertar os parafusos (1).

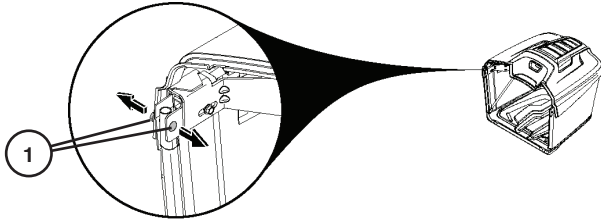


- Volte a instalar o conjunto do ensacador.
- Com o interruptor, abra totalmente o conjunto do ensacador. (Consulte "PARA OPERAR O SISTEMA DE DESCARGA ELÉCTRICO" na secção 5 deste manual).
- Baixe o conjunto do ensacador e certifique-se de que fecha bem nos trincos de mola do ensacador. (Consulte "AJUSTE DO TRINCO DE MOLA DO ENSACADOR" nesta secção do manual).

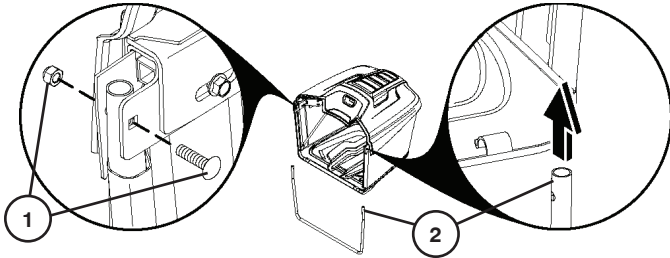
**NOTA:** Se o conjunto do ensacador não fechar bem com o trinco de mola do ensacador, pode ser necessário um reajuste. Repita os procedimentos de ajuste até que o conjunto do ensacador esteja bem fixo ao trinco de mola do ensacador.

## GR ΓΙΑ ΝΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΕΤΕ ΤΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΑΚΟΥ

- Ξεδιπλώστε το σάκο και το στήριγμα με τη δεξιά πλευρά προς τα πάνω.
- Αφαιρέστε τα μπουλόνια στρογγυλής κεφαλής (5/16-18x1,5) και τα παξιμάδια (1) από την μπροστινή πλευρά του άνω πλαισίου.

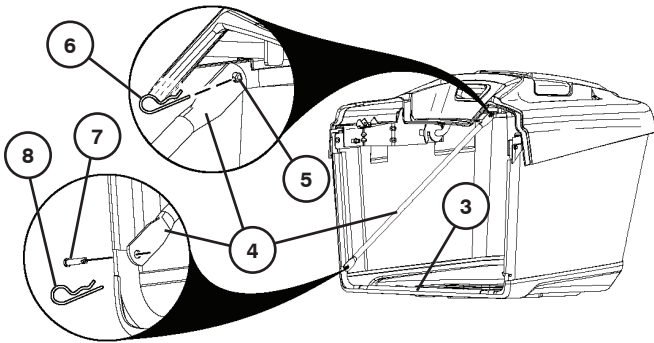


- Περάστε το μπροστινό πλαίσιο της διάταξης σάκου (2) μέσω των υφασμάτινων θηλιών σε κάθε πλευρά της διάταξης σάκου.
- Τοποθετήστε ξανά τα μπουλόνια στρογγυλής κεφαλής και τα παξιμάδια (1), για να συνδέσετε το μπροστινό πλαίσιο στο άνω πλαίσιο, περνώντας τα από τη διάταξη σάκου και τις υφασμάτινες θηλιές της διάταξης σάκου. Σφίξτε τα εξαρτήματα καλά.

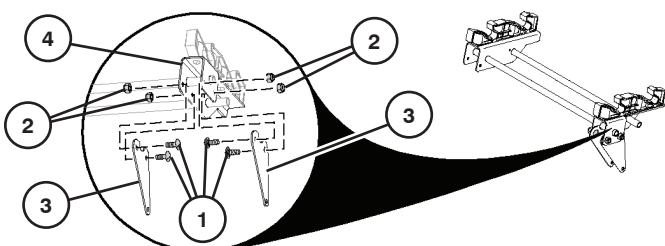


**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην υπερβαίνετε τη ροπή 100 In-Lbs/11,2 Nm.

- Ασφαλίστε την κάτω πλευρά του μπροστινού πλαισίου της διάταξης σάκου (3) στο συνδετήρα στην μπροστινή πλευρά του κάτω μέρους της διάταξης σάκου.
- Αφαιρέστε τα εγκάρσια στηρίγματα (4) από το εσωτερικό του συγκροτήματος διάταξης σάκου.
- Τοποθετήστε το εγκάρσιο στήριγμα (4) στον πείρο (5) στην πίσω πλευρά του άνω πλαισίου της διάταξης σάκου και ασφαλίστε το με το ελατηριωτό κλιπ συγκράτησης (6).
- Στερεώστε το εγκάρσιο στήριγμα (4) με την περόνη (7) στην μπροστινή πλευρά του πλαισίου της διάταξης σάκου και ασφαλίστε το με το ελατηριωτό κλιπ συγκράτησης (8).
- Επαναλάβετε τη διαδικασία στην άλλη πλευρά.

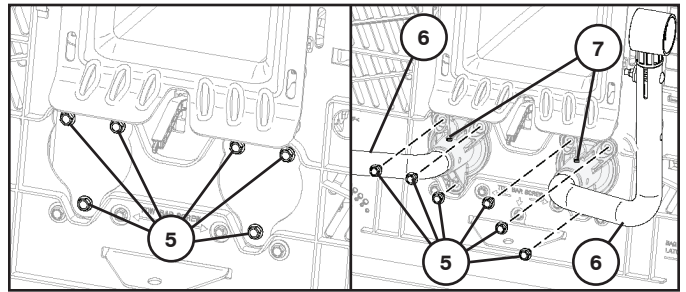


## ΓΙΑ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΤΕ ΤΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΣΑΚΟΥ

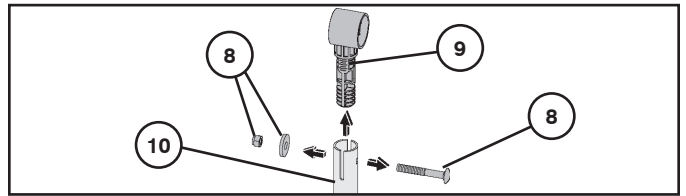


- Τοποθετήστε τα μπουλόνια στρογγυλής κεφαλής (1) και τα ασφαλιστικά παξιμάδια (2) στους άνω διχαλωτούς βραχίονες (3) και στο συγκρότημα στροφένων διάταξης σάκου (4) όπως φαίνεται.
- Αφαιρέστε τα μπουλόνια στερέωσης (5) από την πίσω πλευρά της μονάδας. Χρησιμοποιώντας αυτά τα μπουλόνια στερέωσης (5), τοποθετήστε τα συγκροτήματα στήριξης της διάταξης σάκου (6) στην πίσω πλευρά της μονάδας.
- Σφίξτε τα μπουλόνια (5) με ροπή 30 Ft-Lbs./40,7 Nm.
- Ελέγξτε τις βίδες ρύθμισης (7). Σφίξτε τις όπως απαιτείται.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην υπερβαίνετε τη ροπή 100 In-Lbs/11,2 Nm.



- Αφαιρέστε το ασφαλιστικό παξιμάδι, τη ροδέλα και το μπουλόνι στρογγυλής κεφαλής (8) και βγάλτε το στροφέα διάταξης σάκου (9) από το σωλήνα στήριξης διάταξης σάκου (10).
- Επαναλάβετε τα παρακάτω βήματα και για τα δύο συγκροτήματα στήριξης της διάταξης σάκου.

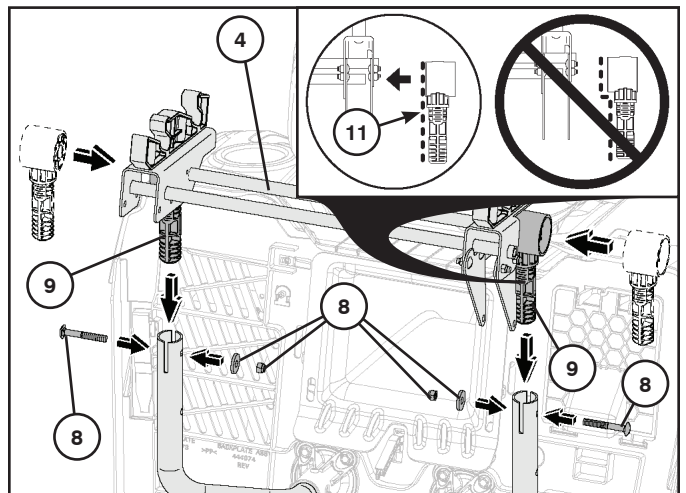


- Τοποθετήστε το στροφέα διάταξης σάκου (9) στο άκρο του συγκροτήματος στροφένων διάταξης σάκου (4).

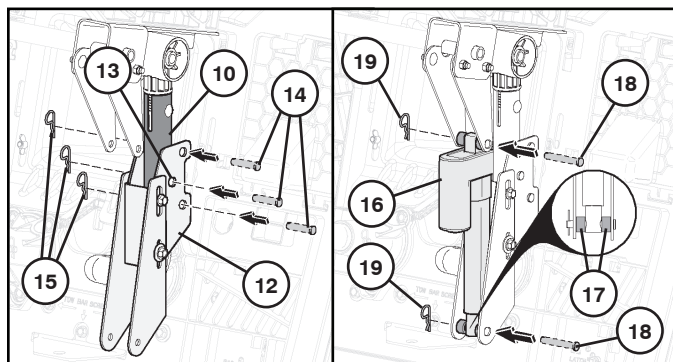
**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το επίπεδο άκρο (11) του στροφέα διάταξης σάκου (9) πρέπει να είναι στραμμένο προς τα μέσα, προς το τρακτέρ.

- Επαναλάβετε τη διαδικασία στην άλλη πλευρά.
- Τοποθετήστε τη συγκολλητή διάταξη με τους στροφείς στους σωλήνες στήριξης διάταξης σάκου (10) και βεβαιωθείτε ότι και οι δύο στροφείς της διάταξης σάκου (9) βρισκονται μέσα στους σωλήνες στήριξης διάταξης σάκου (10).
- Τοποθετήστε ξανά τα μπουλόνια στρογγυλής κεφαλής, τις ροδέλες και τα ασφαλιστικά παξιμάδια (8), όπως φαίνεται.

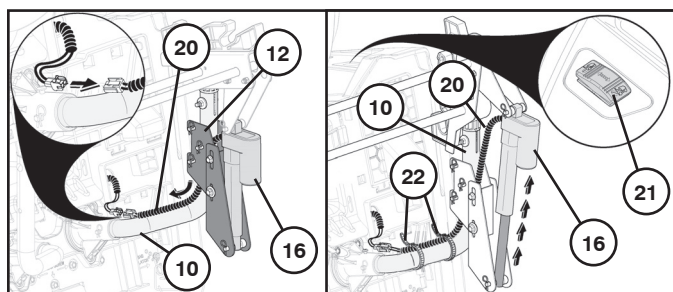
**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Τα ασφαλιστικά παξιμάδια πρέπει να βρίσκονται στο εσωτερικό του σωλήνα στήριξης διάταξη σάκου (10).



- Από την πίσω πλευρά του τρακτέρ, τοποθετήστε το κάτω διχαλωτό συγκρότημα (12) στο δεξί σωλήνα στήριξης της διάταξης σάκου (10). Ευθυγραμμίστε την κεντρική οπή (13) στον άνω βραχίονα με την οπή στο σωλήνα στήριξης της διάταξης σάκου (10) και στερεώστε το κάτω διχαλωτό συγκρότημα (12) με τις περόνες (14) και τα κλιπ (15).
- Τοποθετήστε τον ενεργοποιητή (16) όπως φαίνεται. Χρησιμοποιήστε τους αποστάτες (17) για να κεντράρετε τον ενεργοποιητή (16) μεταξύ του άνω και του κάτω βραχίονα και στερεώστε τον με τις περόνες (18) και τα κλιπ (19).

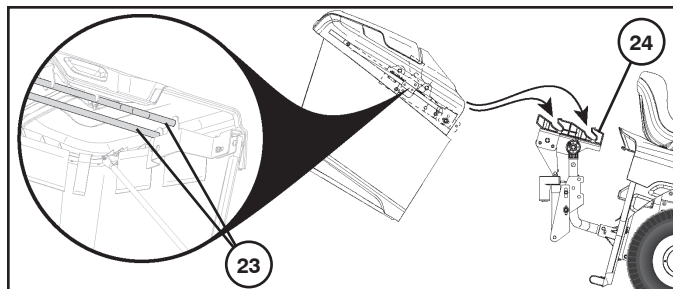


- Περάστε το συγκρότημα καλωδίων (20) ανάμεσα από το κάτω διχαλωτό συγκρότημα (12) και κατά μήκος του σωλήνα στήριξης της διάταξης σάκου (10) και συνδέστε το συγκρότημα καλωδίων (20).
- Χρησιμοποιώντας το διακόπτη (21) στο δεξί προφυλακτήρα, εκτείνετε πλήρως τον ενεργοποιητή (16). Στερεώστε το επιπλέον τμήμα του συγκροτήματος καλωδίων στο σωλήνα στήριξης της διάταξης σάκου (10) με τα κολάρα (22). Συμπτύξτε τον ενεργοποιητή (16) και βεβαιωθείτε ότι δεν κολλάει ή μαγκώνει στο συγκρότημα καλωδίων (20).



- Τοποθετήστε το συγκρότημα διάταξης σάκου.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Και οι δύο εγκάρσιοι σωλήνες (23) στη συγκολλητή διάταξη στήριξης της διάταξης σάκου πρέπει να τοποθετηθούν πάνω στα άνω συγκροτήματα στήριξης (24). Για να διευκολυνθεί η εγκατάσταση, εκτείνετε ελαφρώς τον ενεργοποιητή. Μετά την εγκατάσταση, ρυθμίστε το συγκρότημα διάταξης σάκου όπως απαιτείται. (Ανατρέξτε στην παράγραφο «Για να ρυθμίσετε τη διάταξη σάκου» σε αυτήν την ενότητα του εγχειριδίου.)

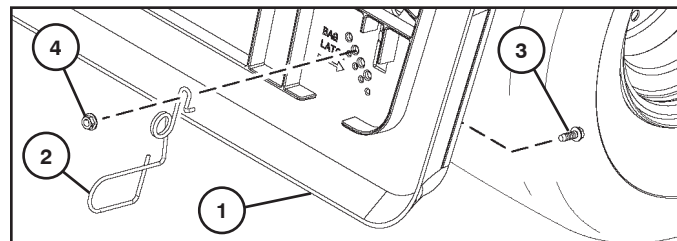


## ΓΙΑ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΤΕ ΤΟ ΕΛΑΤΗΡΙΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΟΥ ΣΑΚΟΥ

Τα ελατήρια ασφάλισης του σάκου βρίσκονται στην πίσω πλάκα (1), ένα σε καθμία από τις κάτω γωνίες.

Πριν από την εγκατάσταση, ο κινητήρας του τρακτέρ πρέπει να είναι σβηστός και το χειρόφρενο τραβηγμένο.

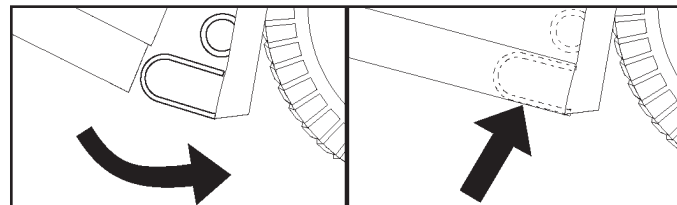
- Τοποθετήστε το καθένα από τα ελατήρια ασφάλισης του σάκου με το άκρο της θηλιάς (2) προς τα κάτω και με τέτοιο τρόπο ώστε να κοιτάει προς τη διάταξη του σάκου.
- Τοποθετήστε το μπουλόνι στερέωσης (3) μέσω της πίσω πλάκας. Τοποθετήστε το καμπύλο άκρο του μανδάλου ελατηρίου διάταξης σάκου στο μπουλόνι στερέωσης (3) και ασφαλίστε το με το παξιμάδι (4) όπως φαίνεται. Σφίξτε καλά.



## ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΑΝΔΑΛΟΥ ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΣΑΚΟΥ

Εάν ρυθμιστεί το ύψος του συγκροτήματος διάταξης σάκου, ενδέχεται να απαιτείται ρύθμιση του μανδάλου ελατηρίου της διάταξης σάκου. Για να πραγματοποιήσετε τη ρύθμιση, αφαιρέστε το παξιμάδι (4) και μετακινήστε το μάνδαλο ελατηρίου της διάταξης σάκου στην κατάλληλη οπή στην πίσω πλάκα (1). Βεβαιωθείτε ότι το συγκρότημα διάταξης σάκου κλείνει με ασφάλεια. Σφίξτε ξανά καλά το παξιμάδι.

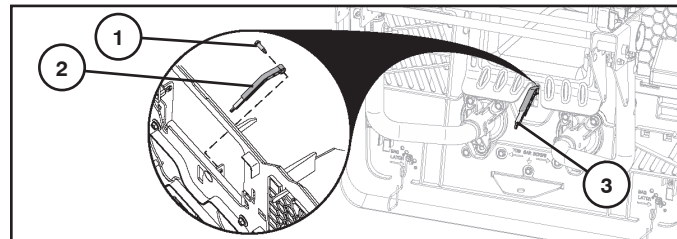
**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το κάτω μέρος του συγκροτήματος διάταξης σάκου πρέπει να έρχεται σε επαφή με το άκρο της θηλιάς, ώστε να συγκρατείται με ασφάλεια όταν είναι κλειστό.



## ΓΙΑ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΤΕ ΤΟ ΜΟΧΛΟ ΠΛΗΡΩΣΗΣ/ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΣΑΚΟΥ

Πριν από την εγκατάσταση ή τη ρύθμιση, ο κινητήρας του τρακτέρ πρέπει να είναι σβηστός και το χειρόφρενο τραβηγμένο.

- Αφαιρέστε την κεντρική χοάνη εξόδου. (Ανατρέξτε στην παράγραφο «Για να αφαιρέσετε την κεντρική χοάνη» στην ενότητα 6 του παρόντος εγχειριδίου.)
- Αφαιρέστε το μπουλόνι (1). Μετακινήστε το μοχλό (2) στην υποδοχή και τοποθετήστε ξανά το μπουλόνι (1). Εκτελέστε τις απαιτούμενες ρυθμίσεις.



## ΓΙΑ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΕΤΕ ΤΟ ΜΟΧΛΟ ΓΕΜΑΤΟΥ ΣΑΚΟΥ

Τραβήξτε την πλήρη επέκταση του σάκου στη θέση που επιθυμείτε (3).

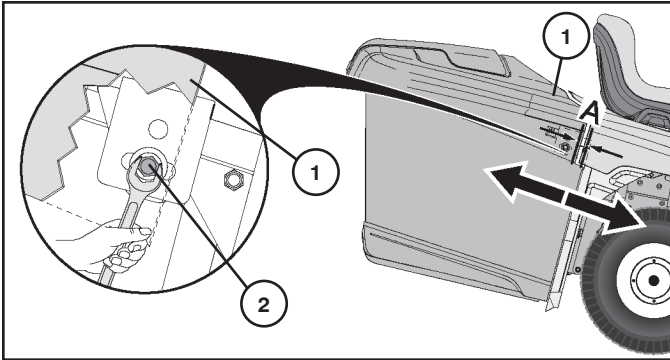
- Για χόρτα μεγάλου βάρους/υγρά χόρτα, τραβήξτε την επέκταση προς τα μέσα μέχρι το τέρμα.
- Για χόρτα μικρότερου βάρους/ξηρά χόρτα, τραβήξτε την επέκταση προς τα έξω μέχρι το τέρμα.

## ΓΙΑ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΕΤΕ ΤΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΑΚΟΥ

### ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ

Το τρακτέρ παραδίδεται από το εργοστάσιο με το συγκρότημα διάταξης σάκου ήδη ρυθμισμένο σε σταθερή θέση. Εάν απαιτείται, μπορείτε να ρυθμίσετε αυτήν τη θέση, ώστε να διατηρείται σταθερή απόσταση (A) μεταξύ του προφυλακτήρα και του άνω τμήματος του συγκροτήματος διάταξης σάκου. Η ιδανική απόσταση είναι περίπου 0,25" (6 mm).

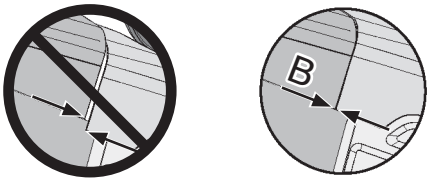
- Τοποθετήστε ένα κλειδί 1/2" (13 mm) κάτω από το άνω τμήμα του συγκροτήματος διάταξης σάκου (1). ΜΗΝ αφαιρέσετε το μπουλόνι ρύθμισης (2), απλά χαλαρώστε το. Επαναλάβετε τη διαδικασία στην άλλη πλευρά.
- Τοποθετήστε το συγκρότημα διάταξης σάκου στη σωστή θέση.



- Όταν το συγκρότημα διάταξης σάκου βρίσκεται στη σωστή θέση, σφίξτε τα μπουλόνια ρύθμισης (2) και στις δύο πλευρές με ροπή 100 In-Lbs/11,2 Nm. ΜΗΝ τα σφίξτε υπερβολικά.
- Επαναλάβετε τη ρύθμιση, εάν απαιτείται.

### ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

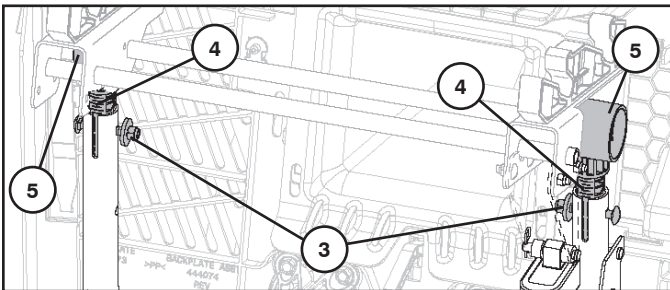
Εάν απαιτείται, η κατακόρυφη θέση του συγκροτήματος διάταξης σάκου μπορεί να ρυθμιστεί, ώστε να διατηρείται σωστή ευθυγράμμιση (B) ανάμεσα στον προφυλακτήρα και το άνω τμήμα του συγκροτήματος διάταξης σάκου.



- Αφαιρέστε το συγκρότημα διάταξης σάκου.
- ΜΗΝ αφαιρέσετε τα παξιμάδια (3), ΑΠΛΑ χαλαρώστε τα (3).

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Οι ενδείξεις ύψους της διάταξης σάκου (4) μπορούν να χρησιμοποιηθούν, για να καθοριστεί το πόσο θα πρέπει να μετακινηθούν τα υποστηρίγματα της διάταξης σάκου (5).

- Ανασηκώστε ή χαμηλώστε τα υποστηρίγματα διάταξης σάκου (5) στη σωστή θέση και σφίξτε ξανά τα παξιμάδια (3).

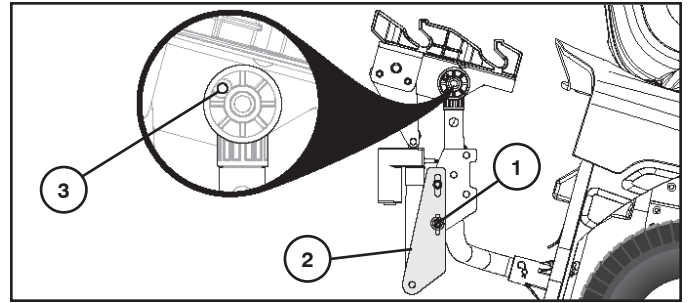


- Τοποθετήστε ξανά το συγκρότημα διάταξης σάκου στα υποστηρίγματα διάταξης σάκου (5).
- Επαναλάβετε τη ρύθμιση, εάν απαιτείται.

## ΡΥΘΜΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΣΑΚΟΥ

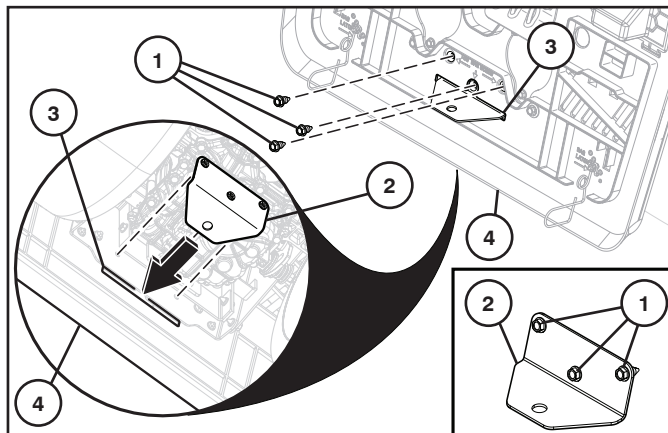
Μετά τη ρύθμιση της διάταξης σάκου, ενδέχεται να απαιτείται ρύθμιση του ηλεκτρικού συγκροτήματος διάταξης σάκου.

- Αφαιρέστε το συγκρότημα διάταξης σάκου.
- Χαλαρώστε το μπουλόνι (1) σε κάθε πλευρά του κάτω διχαλωτού βραχίονα (2).
- Μετακινήστε το βραχίονα προς τα πάνω ή προς τα κάτω, όπως απαιτείται, μέχρι οι οπές ευθυγράμμισης (3) να είναι σωστά ευθυγραμμισμένες και σφίξτε ξανά τα μπουλόνια (1).
- Τοποθετήστε ξανά το συγκρότημα διάταξης σάκου.



- Χρησιμοποιώντας το διακόπτη, ανοίξτε πλήρως το συγκρότημα διάταξης σάκου. (Ανατρέξτε στην παράγραφο «ΓΙΑ ΝΑ ΘΕΣΕΤΕ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ» στην ενότητα 5 του παρόντος εγχειριδίου.)
- Χαμηλώστε το συγκρότημα διάταξης σάκου και βεβαιωθείτε ότι το συγκρότημα διάταξης σάκου κλείνει με ασφάλεια πάνω στα μάνδαλα ελατηρίου της διάταξης σάκου. (Ανατρέξτε στην παράγραφο «ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΑΝΔΑΛΟΥ ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΣΑΚΟΥ» σε αυτήν την ενότητα του εγχειριδίου.)

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν το συγκρότημα διάταξης σάκου δεν κλείνει με ασφάλεια με το μάνδαλο ελατηρίου της διάταξης σάκου, ενδέχεται να απαιτείται περαιτέρω ρύθμιση. Επαναλάβετε τις διαδικασίες ρύθμισης μέχρι το συγκρότημα διάταξης σάκου να στερεωθεί σωστά στο μάνδαλο ελατηρίου διάταξης σάκου.



### SE ATT INSTALLERA DRAGANORDNING

- Ta loss skruvarna (1) från draget (2). Spara för framtida användning.
- Låt draganordningen (2) glida genom hålet (3) i den bakre plattan (4) så som visas i bilden.
- Rikta upp hålen i draganordningen (2) till hålen i den bakre plattan (4). Sätt tillbaka skruvarna (1) genom den bakre plattan så som visas. Drag åt ordentligt.

### NO HVORDAN DU INSTALLERER SLEPEFESTET

- Fjern skruene (1) fra slepefestet (2). Oppbevar til senere bruk.
- Før slepefestet (2) gjennom sporet (3) i bakplaten (4) som vist.
- Sett hullene i slepefestet (2) på linje med hullene i bakplaten (4). Sett skruene (1) inn igjen gjennom bakplaten som vist. Stram godt til.

### DK SÅDAN INSTALLERES TRÆKKROGEN

- Aftag skruerne (1) fra trækkrøgen (2). Gem dem til senere brug.
- Skub trækkrøgen (2) gennem spalten (3) i bagpladen (4) som vist.
- Sæt hullerne i trækkrøgen (2) ud for hullerne i bagpladen (4). Sæt skruerne (1) gennem bagpladen som vist. Stram skruerne helt til.

### FI VETOLAITTEEN ASENTAMINEN

- Poista ruuvit (1) vetolaitteesta (2). Laita ne talteen.
- Työnnä vetolaitte (2) aukon (3) läpi takalevyyn (4) kuten kuvassa.
- Kohdista vetolaitteen (2) reiät takalevyn (4) reikiin. Laita ruuvit (1) takaisin takalevyn läpi kuten kuvassa. Kiristä kunnolla.

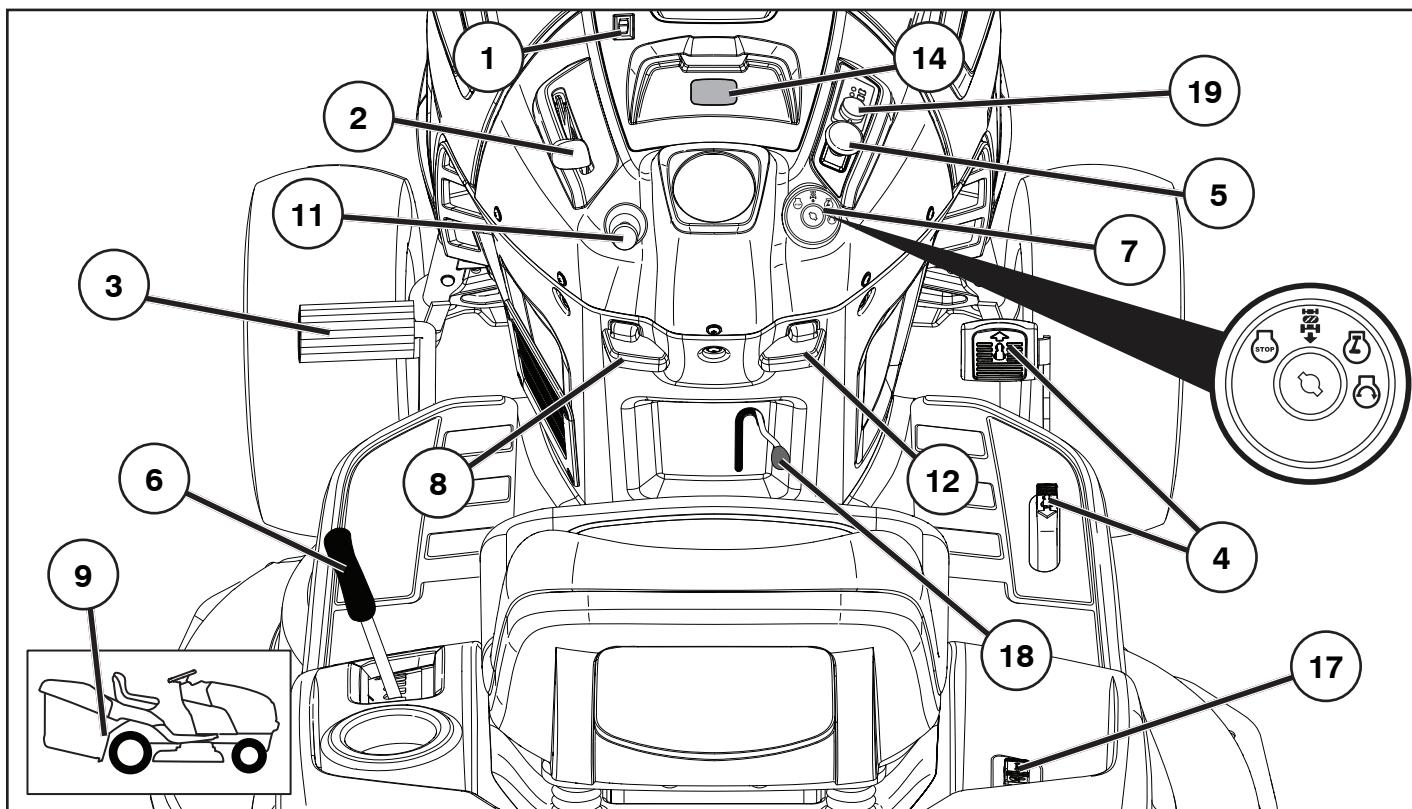
### PT PARA INSTALAR O ENGATE DE REBOQUE

- Retire os parafusos (1) do engate de reboque (2). Guarde-os para utilização futura.
- Deslize o engate de reboque (2) através da ranhura (3) na placa traseira (4) tal como ilustrado.
- Alinhe os furos no engate de reboque (2) com os furos na placa traseira (4). Volte a instalar os parafusos (1) através da placa traseira tal como ilustrado. Aperte bem.

### GR ΓΙΑ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

- Αφαιρέστε τις βίδες (1) από τον κοτσαδόρο ρυμούλκησης (2). Φυλάξτε τον για μελλοντική χρήση.
- Περάστε τον κοτσαδόρο ρυμούλκησης (2) μέσω της εγκοπής (3) στην πίσω πλάκα (4) όπως φαίνεται.
- Ευθυγραμμίστε τις οπές στον κοτσαδόρο ρυμούλκησης (2) με τις οπές στην πίσω πλάκα (4). Τοποθετήστε ξανά τις βίδες (1) μέσω της πίσω πλάκας όπως φαίνεται. Σφίξτε τα εξαρτήματα καλά.

**3. Funktionsbeskrivning. 3. Funksjonsbeskrivelse.  
3. Funktionsbeskrivelse. 3. Toiminnan selostus.  
3. Descrição Funcional. 3. Περιγραφή λειτουργιών.**



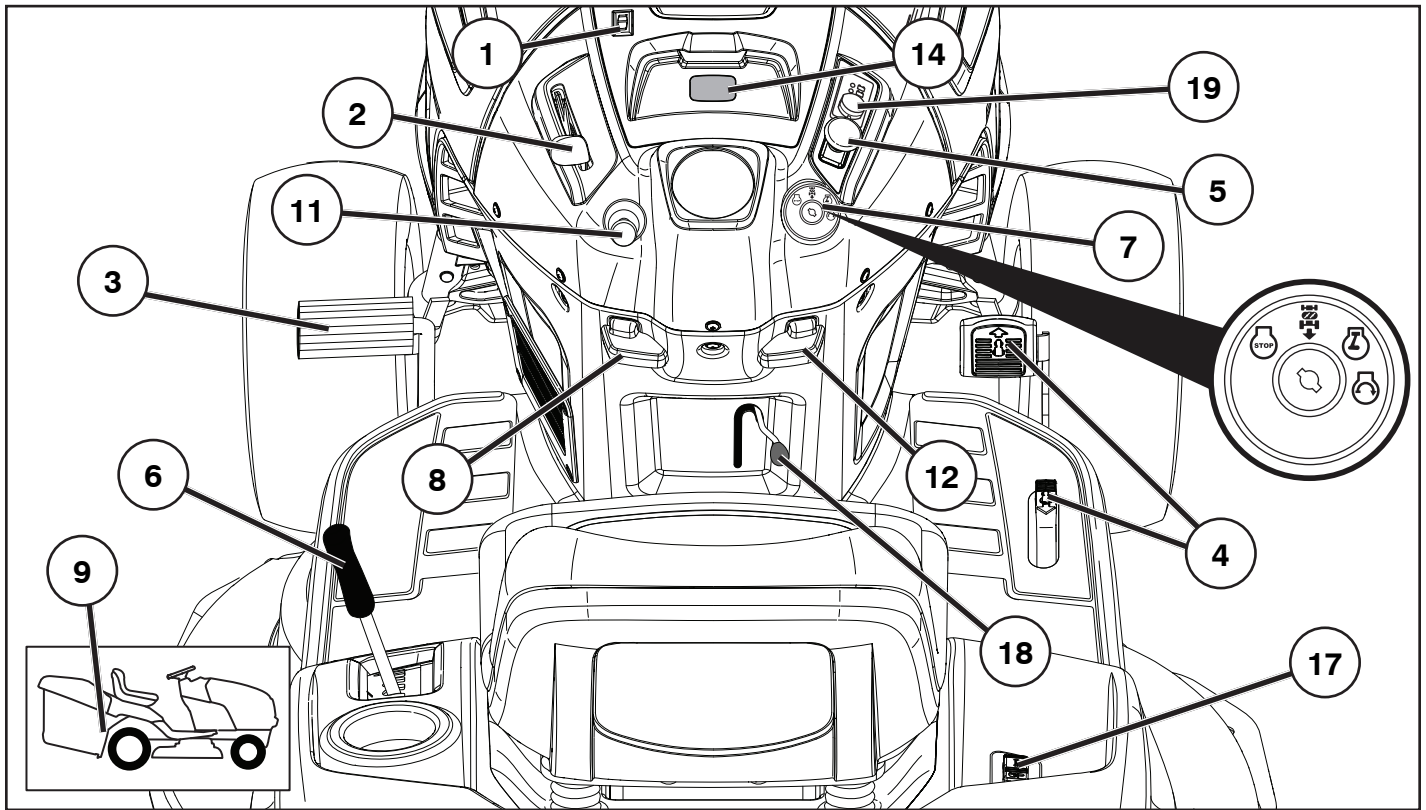
**SE Reglagens placering**

1. Belysningsströmbrytare
2. Gas- och chokereglage
3. Broms- och kopplingspedal
4. Framåt Omvänd drevpedal
5. In/urkoppling av klippaggregatet
6. Snabbhöjning/sänkning av klippaggregatet
7. Tändningslås
8. Parkeringsbroms
9. In- och urkoppling av frihjul
11. Chokereglage
12. Pedal för drift bakåt
14. Service Påminnesse/Tidur.
17. Elektriskt tömningsvred
18. Hackningsspak
19. Batteriindikator/Laddningskontakt

**NO Plassering av instrumentene**

1. Belysningsstrømbryter
2. Gass- og chokeregulering
3. Brems- og clutchpedal
4. Pedal bevegelse fremover/Pedal rygging
5. Inn/utkobling av klippaggregatet
6. Rask heving/senking av klippaggregatet
7. Tenningslås
8. Parkeringsbroms
9. Inn-og utkobling av frihjul
11. Chokeregulering
12. Kontrollspake hastighet
14. Service påminner / Timemåler
17. Elektrisk tømmebryter
18. Spak for mulching
19. Batteriindikator/Ladestøpsel





**DK Placering af betjeningsenhederne:**

1. Lyskontakt tænd/sluk
2. Gas- og chokerhåndtag
3. Bremse- og koblingspedal
4. Speederpedal (fremadgående)/Bakkespeederpedal
5. Ind/udkobling af klipperen
6. Hurtigt løft/sænk af klippeaggregatet
7. Tændingslås
8. Parkeringsbremse
9. Til- og frakobling af frihjul
11. Choker
12. Hastighedsindstillingens håndtag
14. Service Reminder / Timetæller
17. Kontakt til elektrisk tømning
18. Greb til bioklip
19. Batteriindikator/Ladestik

**FI Hallintalaitteiden sijainti**

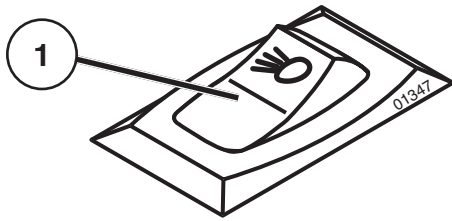
1. Valokytkin
2. Kaasu-/rikastinvipu
3. Jarru-/kytkinpoljin
4. Eteenpäin-poljin/Peruutuspoljin
5. Leikkuulaitteen päälle-/poiskytkentä
6. Leikkuulaitteen nopea nosto/lasku
7. Virtalukko
8. Seisontajarru
9. Vapaakierroventtiilin vipu - pyörien vapautus/lukitus
11. Kuristinvipu
12. Vakionopeuden säädin
14. Huoltomuistutin/ Tuntimittari.
17. Ruohosäiliön sähköisen tyhjennyksen kytkin
18. Biotoiminnon valintavipu
19. Akun latauksen osoitin/Latauspistoke

**PT Posição dos controles**

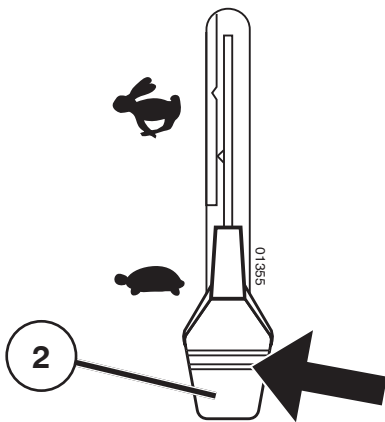
1. Interruptor das luzes
2. Comando do acelerador e afogamento
3. Pedal do freio e embreagem
4. Pedal de acionamento avanço/recuo.
5. Acoplamento/desacoplamento da unidade de corte
6. Elevação/descida rápida da unidade de corte
7. Trava da ignição
8. Freio de mão
9. Alavanca de controle de roda livre
11. Afogador
12. Alavanca do piloto automático
14. Indicador de manutenção / Contador de horas
17. Interruptor de descarga eléctrica
18. Alavanca de trituração
19. Indicador da bateria/Ficha de carga

**GR Θέση χειριστηρίων**

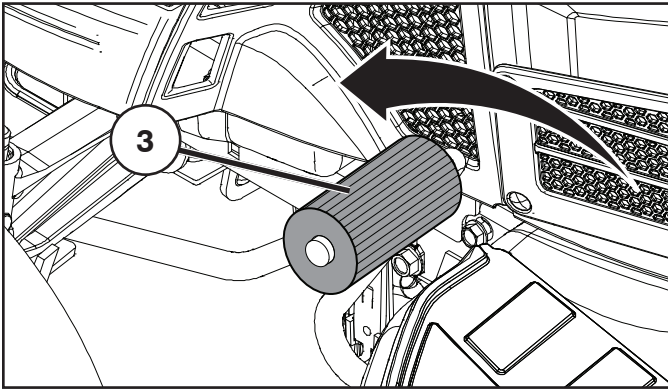
1. Διακόπτης προβολέων
2. Χειριστήριο μοχλού πεταλούδας/τσοκ
3. Πεντάλ φρένου και συμπλέκτη
4. Πεντάλ κίνησης προς τα μπροστά/όπισθεν
5. Σύνδεση/αποσύνδεση μονάδας κοπής
6. Γρήγορη ανύψωση/χαμύλωμα μονάδας κοπής
7. Κλειδωμα μίζας
8. Φρένο στάθμευσης
9. Alavanca de controle de roda livre
11. Afogador
12. Alavanca do piloto automático
14. Indicador de manutenção / Contador de horas
17. Διακόπτης ηλεκτρικής απόρριψης
18. Μοχλός συλλογής φύλλων
19. Ένδειξη μπαταρίας/Φις φόρτισης



- ⓈⒺ **1. Belysningsströmbrytare**
- ⓃⓄ **1. Belysningsströmbryter**
- ⒹⓀ **1. Lyskontakt tænd/sluk**
- ⒻⒾ **1. Valokytkin**
- ⓅⓉ **1. Interruptor das luzes**
- ⒼⓇ **1. Θέση διακόπτη προβολέων**



- ⓈⒺ **2. Gasreglage**  
Med gasreglaget regleras motorens varvtal och därmed även knivarnas rotationshastighet.  
 🐇 = Fullgasläge  
 🐢 = Tomgångsläge
- ⓃⓄ **2. Gassregulering**  
Med gassreguleringen reguleres motorens turtall og dermed også rotasjonshastigheten på knivene.  
 🐇 = Fullgasstilling  
 🐢 = Tomgangsstilling
- ⒹⓀ **2. Gashåndtag**  
Gashåndtaget regulerer motorens omdrejningstal og dermed også knivenes rotationshastighed.  
 🐇 = Fuldgas  
 🐢 = Tomgang
- ⒻⒾ **2. Kaasuvipu**  
Kaasulla säädetään moottorin ja samalla leikkuuterien pyörimisnopeutta.  
 🐇 = Suuri pyörimisnopeus  
 🐢 = Pieni pyörimisnopeus
- ⓅⓉ **2. Acelerador**  
O controle de aceleração regula os inversores do motor e, portanto, a velocidade de rotação das lâminas.  
 🐇 = Velocidade plena  
 🐢 = Velocidade de repouso
- ⒼⓇ **2. Χειριστήριο μοχλού πεταλούδας**  
Το χειριστήριο μοχλού πεταλούδας ρυθμίζει την αύξηση του αριθμού στροφών του κινητήρα και συνεπώς την ταχύτητα περιστροφής των λεπίδων.  
 🐇 = Τελική ταχύτητα  
 🐢 = Ταχύτητα σε ρελαντί



**SE 3. Koppling/bromspedal**

Används för att frigöra kopplingen och bromsa traktorn och starta motorn.

**NO 3. Clutch-/bremsepedal**

Brukes for å koble ut, bremse traktoren og for å starte motoren.

**DK 3. Kobling-/bremsepedal**

Bruges til udkobling og bremsning af traktoren og til at starte maskinen.

**FI 3. Kytkin/jarrupoljin**

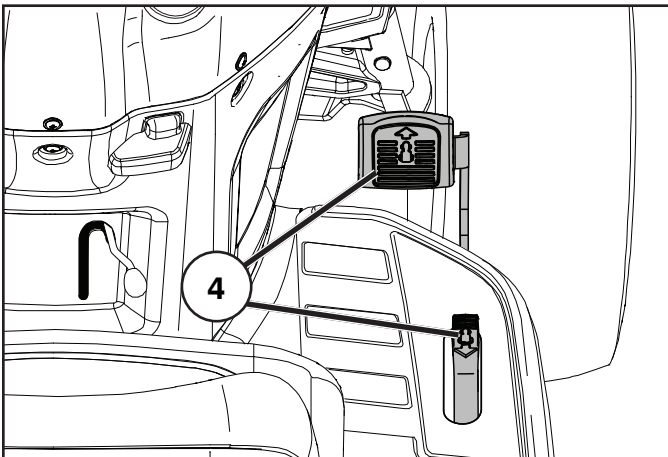
Käytetään traktorin kytkimenä ja jarruna sekä koneen käynnistämiseen.

**PT 3. Pedal da Embreagem/Freio**

Usado para desembragar e frear o trator e dar a partida no motor.

**GR 3. Πεντάλ συμπλέκτη/φρένου**

Χρησιμοποιείται για την αποσύμπλεξη και το φρενάρισμα του τρακτέρ και την εκκίνηση του κινητήρα.



**SE 4. Pedal för drift framåt/bakåt**

Riktningen och rörelsens hastighet kontrolleras av pedalerna för framåt- och bakåt drift.

**NO 4. Pedal bevegelse fremover/Pedal rygging**

Bevegelsens retning og hastighet kontrolleres med pedalene for henholdsvis kjøring og rygging.

**DK 4. Speederpedal (fremadgående)/Bakkespeederpedal**

Bevægelsens retning og hastighed styres af speederpedalen og bakkesspeederpedalen.

**FI 4. Eteenpäin-poljin/Peruutuspoljin**

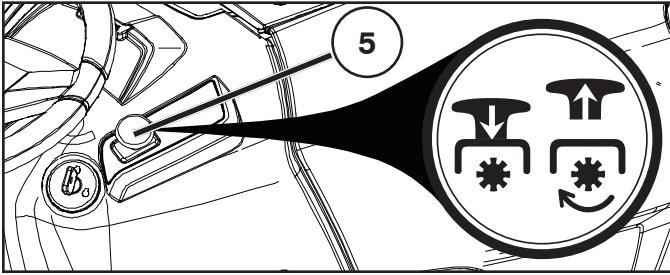
Ajon suuntaa ja nopeutta säätelevät eteenpäin- ja peruutuspolkimet.

**PT 4. Pedal de acionamento avanço/recuo.**

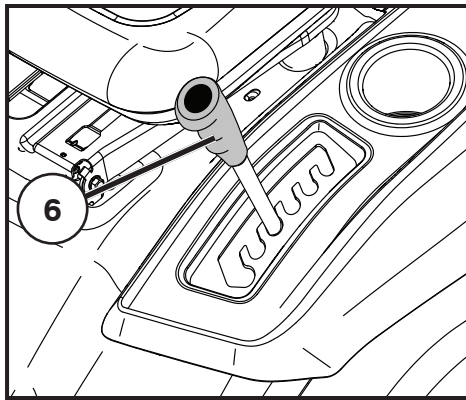
A direção e a velocidade do movimento é controlado pelos pedais de acionamento avanço/recuo.

**GR 4. Πεντάλ μπροστινής κίνησης/όπισθεν**

Η κατεύθυνση και η ταχύτητα κίνησης ελέγχεται από τα πεντάλ μπροστινής κίνησης/όπισθεν

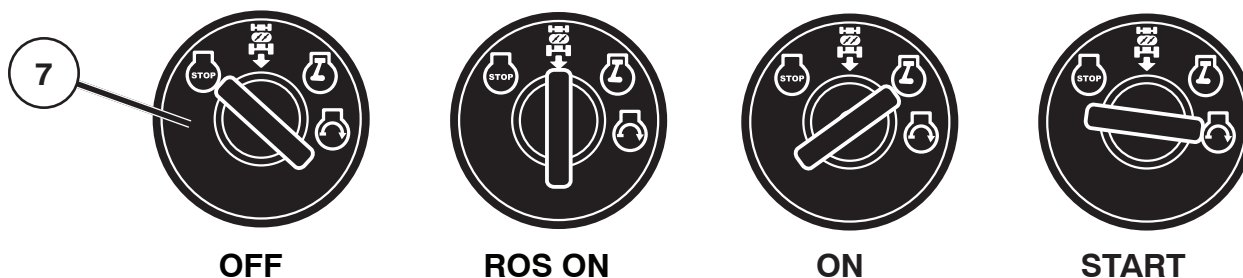


- Ⓞ SE 5. Till- och fråkoppling av klippaggregatet
- Ⓞ NO 5. Til- og frakobling av klippaggregatet
- Ⓞ DK 5. Til- og frakobling af knive
- Ⓞ FI 5. Leikkuulaitteen sähköinen päälle- ja poiskytkentä
- Ⓞ PT 5. Chave de engate do cortador
- Ⓞ GR 5. Διακόπτης μηχανισμού σύνδεσης εξαρτήματος.



- Ⓞ DK 6. Hurtigt løft/sænk af klippeaggregatet  
Stangen trækkes bagud for hurtigt løft af klippeaggregatet. Funktionen anvendes fx, når man kører henover ujævnheder i græsplænen. Under transport skal klippeaggregatet stå i højeste position. Træk stangen bagud, indtil den låses.
- Ⓞ FI 6. Leikkuulaitteen nosto/lasku  
Leikkuulaitteen voi nostaa vetämällä vipua taaksepäin ajettaessa nurmikön epätasaisuuksien, yms. yli. Siirtoajossa pitää leikkuulaite olla nostettuna ylös. Vedä vipu niin taakse, että se lukkiutuu.
- Ⓞ PT 6. Elevação/descida rápida da unidade de corte  
Puxe a alavanca para trás para levantar rapidamente a unidade de corte ao passar por trechos irregulares no gramado, etc. Durante o transporte, a unidade de corte deve estar na posição mais alta. Puxe a alavanca para trás até travar.
- Ⓞ GR 6. Γρήγορη ανύψωση/χαμήλωμα μονάδας κοπής  
Τραβήξτε το μοχλό προς τα πίσω για να σηκώσετε γρήγορα τη μονάδα κοπής όταν συναντάτε ανωμαλίες στο γκαζόν, κτλ. Κατά την μεταφορά, η μονάδα κοπής πρέπει να βρίσκεται στην πιο υπερυψωμένη θέση της. Τραβήξτε το μοχλό προς τα πίσω μέχρι να κλειδώσει.

- Ⓞ SE 6. Snabb höjning/sänkning av klippaggregatet  
Drag spaken bakåt för att snabbt höja klippaggregatet vid passage över ojämnheter i gräsmattan etc. Vid transport skall klippaggregatet vara i högsta läget. Drag spaken bakåt tills den låses.
- Ⓞ NO 6. Rask heving/senking av klippaggregatet  
Dra spaken bakover for å heve klippaggregatet raskt ved passering over ujevnheter i gressmatten etc. Ved transport skal klippaggregatet stå i høyeste stilling. Dra spaken bakover til den låses.



### SE 7. Tändningslås

Det finns fyra olika lägen för tändningsnyckeln:

OFF	All elektrisk ström bruten
ROS ON	System för backning (ROS) - anslutet
ON	Elströmmen inkopplad
START	Startmotorn inkopplad

System för backning (ROS) – Tillåter användning av gräsklippare eller annat motordrivet tillbehör under backning (se avsnitt 5 – "Körning")

#### VARNING!

Låt aldrig nyckeln sitta kvar i tändningslåset då maskinen lämnas utan uppsikt.

### NO 7. Tenningslås

Det er fire forskjellige posisjoner for tenningsnøkkelen:

OFF	All elektrisk strøm er brutt
ROS ON	Systemet for Reversert Bruk (ROS) tilkoblet
ON	Elstrømmen er innkoblet
START	Startmotoren er innkoblet

Systemet for Reversert Bruk (ROS) Tillater bruk i revers av klipper-dekket og annet tilkoblet utstyr som drives (Se avsnitt 5 - "Kjøring")

#### ADVARSEL!

La aldri nøkkelen stå i tenningslåsen når maskinen forlates uten tilsyn.

### DK 7. Tændingslås

Der er fire forskellige positioner for tændingsnøglen:

OFF	Det elektriske system er koblet fra.
ROS ON	Bakmanøvreresystem (ROS) – er tilsluttet
ON	Tændingen er til, og lyset er slukket.
START	Startmotoren er koblet til.

Bakmanøvreresystemet (ROS) – giver mulighed for at manøvrere maskindækket eller andet motordrevet udstyr samtidig med at motoren står i bak (se afsnit 5 – "Kørsel")

#### ADVARSEL!

Nøglen må aldrig efterlades i tændingslåsen, når maskinen står uden opsyn.

### FI 7. Virtalukko

Virta-avaimella on neljä eri asentoa:

OFF	Virta pois päältä
ROS ON	Suunnanvaihto systeemi (ROS) päällä
ON	Virta päällä
START	Käynnistys kytketty

Suunnanvaihto systeemi (ROS) – Mahdollistaa niittokoneen tai muun moottorilla toimivan varusteen toiminnan päinvastaisessa suunnassa (Katso osa 5 - "Ajo")

#### VAARA!

Älä koskaan jätä virta-avainta lukkoon, kun kone jää ilman valvontaa.

### PT 7. Trava de ignição

Há quatro posições diferentes para a chave de ignição.

OFF	Corrente elétrica cortada
ROS ON	Sistema de Operação Reversa (ROS) ligada
ON	Corrente elétrica ligada
START	Motor de arranque acionado

Sistema de Operação Reversa (ROS) – Permite operar com a plataforma do cortador de grama ou outro acessório com motor enquanto no reverso (Ver o capítulo 5 - "Condução")

#### CUIDADO!

Nunca deixe a chave na trava de ignição ao abandonar a máquina.

### GR 7. Κλείδωμα μίζας

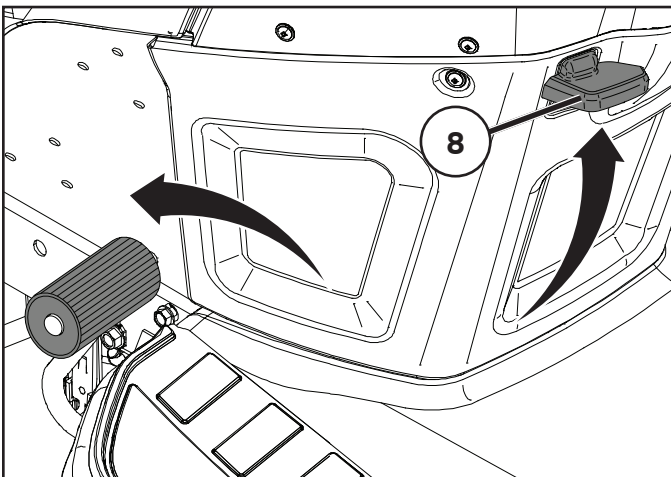
Υπάρχουν τέσσερις διαφορετικές θέσεις για το κλειδί μίζας:

OFF (Ανενεργό)	Ηλεκτρικό ρεύμα αποσυνδεδεμένο.
ROS ON	Συνδεδεμένο σύστημα λειτουργίας με όπισθεν (ROS)
ON (Ενεργό)	Ηλεκτρικό ρεύμα συνδεδεμένο.
START (Εκκίνηση)	Μοτέρ εκκίνησης συνδεδεμένο.

Σύστημα λειτουργίας με όπισθεν (ROS) - Επιτρέπει τη λειτουργία του μηχανήματος κουρέματος γκαζόν ή άλλου ηλεκτρικού εξαρτήματος όταν το μηχάνημα βρίσκεται στην όπισθεν (Βλ. ενότητα 5 - "Οδήγηση")

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Μην αφήνετε ποτέ το κλειδί στη μίζα όταν το μηχάνημα είναι ανεπιτήρητο.



### SE 8. Parkeringsbroms

Koppla in parkeringsbromsen på följande sätt:

1. Tryck ner bromspedalen i bottenläge.
2. För parkeringsbromsspaken uppåt och håll den kvar i detta läge.
3. Släpp bromspedalen.

För att frigöra parkeringsbromsen krävs bara att bromspedalen trycks ner.

### NO 8. Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen aktiveres på følgende måte:

1. Bremsepedalen trykkes ned i bundposition.
2. Parkeringsbremse-håndtaget bevæges opad og holdes i denne position.
3. Bremsepedalen slippes.

Parkeringsbromsen frigøres igen ved at træde på bremsepedalen.

### DK 8. Parkeringsbremse

Parkeringsbromsen aktiveres på følgende måde:

1. Tryk bremsepedalen helt ned.
2. Træk parkeringsbremse-håndtag opad, og hold det i denne position.
3. Slip bremsepedalen.

Parkeringsbromsen frigøres igen ved at træde på bremsepedalen.

### FI 8. Seisontajarru

Seisontajarru kytetään päälle seuraavasti:

1. Paina jarrupoljin pohjaan.
2. Vedä seisontajarrun vipu ylös ja pidä se tässä asennossa.
3. Vapauta jarrupoljin.

Seisontajarrun vapauttamiseksi tarvitsee vain painaa jarrupoljinta.

### PT 8. Freio de mão

Acione o freio de mão da seguinte maneira:

1. Pressione o pedal do freio até a posição mais baixa.
2. Desloque a alavanca do freio de mão para cima e segure-a nessa posição.
3. Solte o pedal do freio.

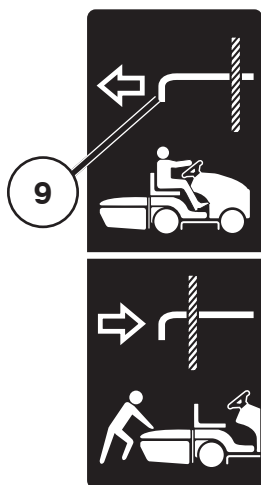
Para soltar o freio de mão, basta pressionar o pedal do freio.

### GR 8. Φρένο στάθμευσης

Ενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης με τον ακόλουθο τρόπο:

1. Πιέστε το πεντάλ φρένου στην κάτω θέση.
2. Φέρτε το μοχλό φρένου στάθμευσης προς τα πάνω και κρατήστε το σε αυτήν τη θέση.
3. Αφήστε το πεντάλ φρένου.

Για να απελευθερώσετε το φρένο στάθμευσης αρκεί να πατήσετε το πεντάλ φρένου.



### SE 9. In- och urkoppling av frihjul

Du måste trycka in frihjulsknappen för att kunna bogsera eller flytta traktorn utan att använda dess egen motor. Dra ut frihjulsknappen igen och lås den för att du skall kunna köra traktorn.

### NO 9. Inn- og utkobling av frihjul

Dersom traktoren skal slepes eller flyttes uten aktiv motor, må kontrollelementet for frihjul/rulling trykkes inn. Dersom traktoren skal kjøres, må kontrollelementet for frihjul/rulling trekkes ut og låses i posisjon.

### DK 9. Til- og frakobling af frihjul

Hvis traktoren skal bugseres eller flyttes uden motorkraft, skal frihjulsknappen være trykket ind. Når traktoren køres, skal frihjulsknappen være trukket ud og være i låst stilling.

### FI 9. Pyörien vapautus ja lukitus

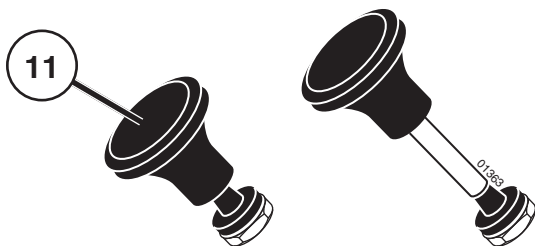
Traktoria voidaan hinata tai siirtää käyttämättä sen moottoria, kun vapaa-asennon säätönuppi on painettuna sisään. Kun traktorilla halutaan taas ajaa, vapaa-asennon säätönuppi on vedettävä ulos ja lukittava siihen asentoon.

### PT 9. Alavanca de controle de roda livre

Para rebocar ou deslocar o tractor sem a ajuda do motor, o botão de controlo de roda-livre tem de estar pressionado. Para conduzir o tractor, o botão de controlo de roda-livre não pode estar pressionado e tem de estar bloqueado.

### GR 9. Μοχλός ελέγχου ελεύθερης κίνησης τροχών

Για να ρυμουλκήσετε ή να μετακινήσετε το τρακτέρ χωρίς τη βοήθεια του κινητήρα, πρέπει να πιέσετε το διακόπτη ελέγχου αποσύμπλεξης των τροχών (ρολάρισμα). Για να οδηγήσετε το τρακτέρ, πρέπει να τραβήξετε το διακόπτη ελέγχου αποσύμπλεξης των τροχών (ρολάρισμα) προς τα έξω και να τον ασφαλίσετε στη θέση αυτή.



### SE 11. Chokereglage

Vid kall motor skall chokereglaget dras ut innan startförsök görs. När motorn startat och går jämnt skall chokereglaget skjutas in.

### NO 11. Chokeregulering

Når motoren er kald skal chokeregulatoren trekkes ut før startforsøk gjøres. Når motoren har startet og går jevnt skal chokeregulatoren skyves inn.

### DK 11. Choker

Er motoren kold, skal chokeren trækkes ud inden start. Når motoren er startet og går jævn, skubbes chokeren ind.

### FI 11. Kuristinvipu

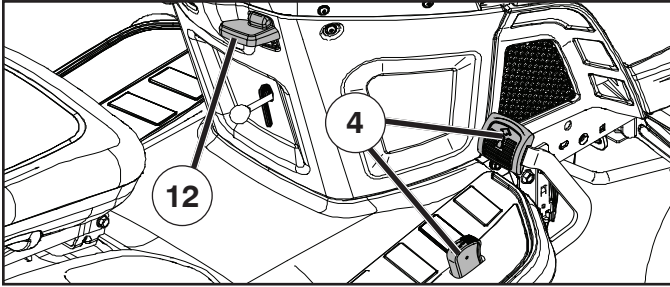
Moottorin ollessa kylmä pitää kuristinvipu vetää ulos ennen käynnistämistä. Kun moottori on käynnistynyt ja käy tasaisesti, pitää kuristinvipu työntää sisään.

### PT 11. Afogador

Quando o motor está frio, o afogador deve ser puxado antes de dar a partida. Quando o motor der partida e estiver funcionando normalmente, empurre o afogador para dentro.

### GR 11. Χειριστήριο τσοκ

Όταν ο κινητήρας είναι κρύος, να τραβάτε το τσοκ προς τα έξω πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία. Όταν γίνει εκκίνηση του κινητήρα και ο κινητήρας λειτουργεί ομαλά, πατήστε προς τα μέσα το τσοκ.



### SE 12. Kryssningskontrollspak

Kryssningskontrollfunktionen kan endast användas för körning framåt.

#### SYSTEMETS EGENSKAPER

Kryssningskontrollen får endast användas då du klipper gräs eller utför transporter på relativt jämna raka ytor. Andra förhållanden som trimning i låg hastighet kan göra att kryssningskontrollen frigörs. Använd inte kryssningskontrollen i backar, svår terräng.

- Med den främre körpedalen nedtryckt för önskad hastighet, ska du dra i kryssningskontrollspaken (12) i riktning uppåt och hålla i den medan du lyfter bort foten från pedalen, frigör sedan spaken.

För att frigöra kryssningskontrollen, tryck ner bromspedalen eller pumpa med foten på pedalen för körning framåt.

### NO 12. Cruise Control-spake

Cruise Control kan kun brukes når traktoren kjører forover.

#### SYSTEMKARAKTERISTIKKER

Cruise Control skal kun brukes under klipping eller transport på relativt jevne, rette overflater. Andre situasjoner slik som trimning ved lav hastighet kan forårsake utkoblingen av Cruise Control. Ikke bruk Cruise Control på skråninger, ujevnt terreng eller når du trimmer eller snur.

- Når pedalen er trykt ned til ønsket hastighet fremover, dra Cruise Control-spaken (12) opp og hold mens du løfter foten av pedalen, slipp deretter opp spaken.

For å avkoble Cruise Control, trykk bremsepedalen ned eller trykk lett på gasspedalen.

### DK 12. Løftearm til fartpilot\*

Fartpilotfunktionen kan kun bruges til fremadkørsel.

#### SYSTEMEGENSKABER

Fartpiloten bør kun anvendes, når der køres eller transporteres på relativt jævn og lige grund. Andre forhold så som slåning ved lave hastigheder kan få fartpiloten til at koble ud. Brug ikke fartpiloten på bakker, ujævnt terræn, eller når der trimmes eller drejes.

- Med fremadkørselspedalen trykket ned til ønsket hastighed, trækkes fartpilotarmen (12) op, og holdes der, mens foden løftes fra pedalen, slip derefter armen.

For at frakoble fartpiloten trykkes bremsepedalen ned eller slå let på fremadkørselspedalen.

### FI 12. Ajon säätövipu

Ajonsäätö on käytettävissä vain ajettaessa eteenpäin.

#### JÄRJESTELMÄN OMINAISUUDET

Ajonsäätöä tulee käyttää vain ajettaessa ruohoa ja siirrettäessä laitetta suhteellisen tasaisella suoralla alustalla. Muut käytät, kuten ruohon leikkaaminen hitaalla nopeudella voi aiheuttaa ajonsäädön kytkeytymisen pois. Älä käytä ajonsäätöä ajettaessa ruohoa hitaalla nopeudella. Älä käytä ajonsäätöä rinteessä, vaikeassa maastossa tai leikatessasi reunoja tai kääntyessäsi.

- Pidä eteenpäin ajon poljin painettuna halutulle nopeudelle, vedä ajonsäätövipu (12) ylös ja pidä paikoillaan, nosta samalla jalkasi polkimelta, vapauta vipu sitten.

Ajonsäädön lopettamiseksi sinun tulee painaa jarrupoljinta tai napauttaa eteenpäin ajon poljinta.

### PT 12. Alavanca do Piloto Automático

O dispositivo do piloto automático pode ser usado somente para andar para frente.

#### CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA

O piloto automático deverá ser usado somente enquanto estiver cortando ou transportando em superfícies relativamente lisas e retas. Outras condições tais como aparar em velocidades lentas pode causar o desengate do piloto automático. Não usar o piloto automático em encostas, terreno acidentado ou quando estiver aparando ou virando.

- Com o pedal de direção para frente apertado na velocidade desejada, puxar a alavanca do piloto automático (12) para cima e segurar enquanto tira o pé do pedal, depois soltar a alavanca.

Para desengatar o piloto automático, tirar o pé do pedal de freio ou pisar no pedal de direção para frente.

### GR 12. Μοχλός ελέγχου πλοήγησης

Το χαρακτηριστικό ελέγχου πλοήγησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για κίνηση προς τα εμπρός.

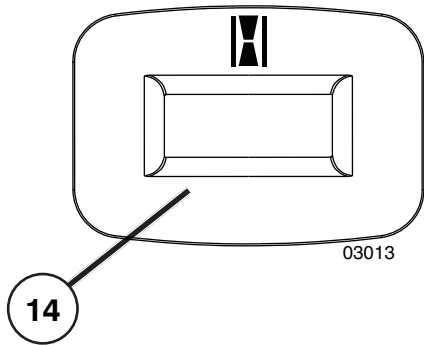
#### ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Μπορείτε να χρησιμοποιείτε τον έλεγχο πλοήγησης μόνο όταν κουρεύετε γκαζόν και κάνετε μεταφορές σε σχετικά ομαλές και επίπεδες επιφάνειες. Άλλες συνθήκες, όπως το ψαλίδισμα σε χαμηλές ταχύτητες, μπορεί να προκαλέσει την απενεργοποίηση του ελέγχου πλοήγησης. Μη χρησιμοποιείτε τον έλεγχο πλοήγησης σε ανηφόρες, απότομα εδάφη ή όταν ψαλιδίζετε ή στρίβετε.

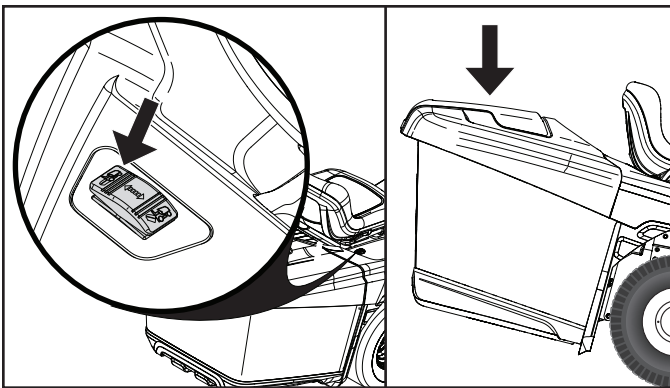
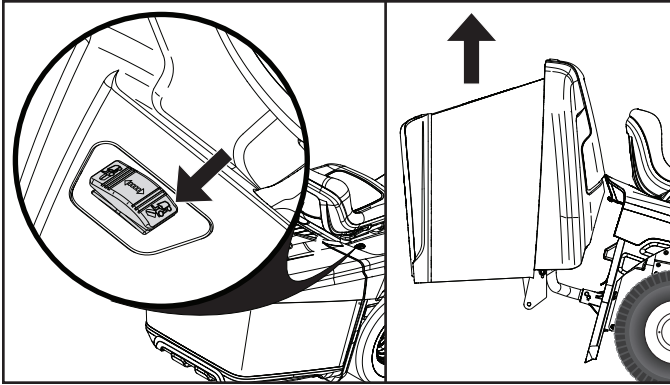
- Ενώ το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός είναι πατημένο στην επιθυμητή ταχύτητα, τραβήξτε το μοχλό ελέγχου πλοήγησης (12) προς τα επάνω και κρατήστε το στη θέση αυτή ενώ αφήνετε το πόδι σας από το πεντάλ. Κατόπιν, αφήστε το μοχλό.

Για να αποσυνδέσετε τον έλεγχο πλοήγησης, πατήστε το πεντάλ φρένου ή χτυπήστε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.





- Ⓢ **14. SERVICEPÅMINNELSE/TIDUR**  
Anger när service krävs för motorn och gräsklipparen.
- Ⓝ **14. SERVICE PÅMINNER / TIMEMÅLER**  
Indikerer når motoren og klipperen behøver vedlikehold.
- ⓓ **14. SERVICE-REMINDER / TIMETÆLLER**  
Indikerer, at service er påkrævet for motor og græsslåmaskine.
- ⓕ **14. HUOLTOMUISTUTIN/ TUNTIMITTARI**  
Ilmoittaa, koska kone ja ruohonleikkaaja tarvitsevat huoltoa.
- ⓖ **14. INDICADOR DE MANUTENÇÃO / CONTADOR DE HORAS**  
Indica quando é necessária a manutenção para o motor e o cortador de grama.
- ⓓ **14. ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ ΣΕΡΒΙΣ / ΩΡΟΜΕΤΡΗΤΗΣ**  
Υποδεικνύει όταν απαιτείται σέρβις για τον κινητήρα και τη μηχανή κουρέματος.



### SE 17. Elektriskt tömningsvred

Din traktor har ett elektriskt tömningsystem

**⚠ VARNING: Håll fingrar och föremål borta från påsen under användning.**

- För att lyfta påsenheten, tryck brytaren framåt.
- För att lyfta påsenheten, tryck brytaren bakåt.

**OBS:** Tändningsvredets skall stå i läge "PÅ" för att tömma påsen.

### NO 17. Elektrisk tømmebryter

Traktoren er utstyrt med et elektrisk tømmebryter.

**⚠ ADVARSEL: Hold fingre og objekter i god afstand fra oppsamlerbeholderen under drift.**

- Når du skal løfte oppsamleren, trykk bryteren forover.
- Når du skal senke oppsamleren, trykk bryteren bakover.

**MERK:** Tenningsbryteren må være i stillingen "PÅ" for at oppsamlerbeholderen kan tømme.

### DK 17. Kontakt til elektrisk tømning

Traktoren er forsynet med elektrisk tømmebryter.

**⚠ ADVARSEL: Hold fingre og ting væk fra græssamleren, når den er i brug.**

- Tryk kontakten fremad for at hæve græssamleren.
- Tryk kontakten bagud for at sænke græssamleren.

**BEMÆRK:** Tændingskontakten skal stå på "ON", for at græssamleren kan tømme.

### FI 17. Ruuosäiliön sähköisen tyhjennyksen kytkin

Traktorissa on ruuosäiliön sähköinen tyhjennysjärjestelmä.

**⚠ VAROITUS: Pidä sormet ja vierasesineet poissa ruuosäiliön ulottuvilta toiminnan aikana.**

- Keruusäiliö nostetaan painamalla kytkintä eteenpäin.
- Keruusäiliö lasketaan painamalla kytkintä taaksepäin.

**HUOM!** Virtakytkimen on oltava asennossa ON, jotta ruuosäiliö voidaan tyhjentää.

### PT 17. Interruptor de descarga eléctrica

O seu tractor está equipado com um sistema de descarga eléctrico.

**⚠ AVISO: Mantenha os dedos e objectos afastados do ensacador durante o funcionamento.**

- Para elevar o ensacador, pressione o interruptor para a frente.
- Para baixar o ensacador, pressione o interruptor para trás.

**NOTA:** O interruptor da ignição tem de estar na posição "ON" para que o ensacador descarregue.

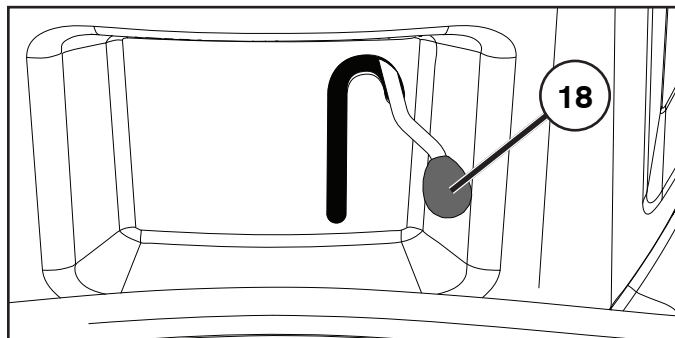
### GR 17. Διακόπτης ηλεκτρικής απόρριψης

Το τρακτέρ σας είναι εξοπλισμένο με ένα ηλεκτρικό σύστημα απόρριψης.

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κρατήστε τα δάκτυλα και τυχόν αντικείμενα μακριά από το σάκο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.**

- Για να ανυψώσετε τη διάταξη σάκου, μετακινήστε το διακόπτη προς τα εμπρός.
- Για να χαμηλώσετε τη διάταξη σάκου, μετακινήστε το διακόπτη προς τα πίσω.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ο διακόπτης της μίζας θα πρέπει να βρίσκεται στη θέση "ON" για να γίνει απόρριψη του σάκου.



**SE 18. Hackningsspak**

Din traktor är utrustad med en EZ hackningsfunktion. För att starta hackningsfunktionen, placera hackningsspaken i den lägre positionen. För att stänga av hackningsfunktionen, placera hackningsspaken i den högre positionen.

**NO 18. Spak for mulching**

Traktoren er utstyrt med en EZ-mulching-funksjon. For å aktivere mulching-funksjonen, plasser mulching-spaken i nedre posisjon. For å deaktivere mulching-funksjonen og kjøre traktoren i tømmemodus, plasser spaken for mulching i øvre posisjon.

**DK 18. Greb til bioklip**

Traktoren er forsynet med en EZ bioklip-funktion. Slå bioklip-funktionen til ved at sætte bioklip-grebet i nederste stilling. Slå bioklip-funktionen fra og start traktorens tømmefunktion ved at sætte bioklip-grebet i øverste stilling.

**FI 18. Biotoiminnon valintavipu**

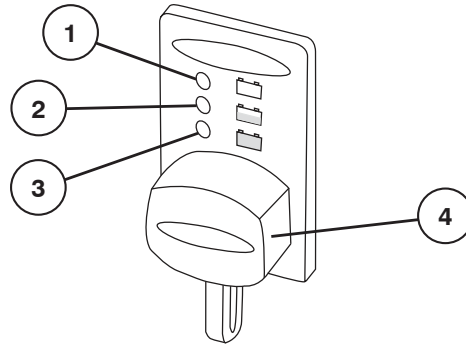
Traktorissa on EZ-biotoiminto. Biotoiminto kytetään toimintaan viemällä biotoiminnon valintavipu ala-asentoon. Biotoiminto otetaan pois käytöstä ja traktori siirretään ruohonpoistotilaan viemällä biotoiminnon valintavipu yläasentoon.

**PT 18. Alavanca de trituração**

O seu tractor está equipado com uma função de trituração EZ. Para engatar a função de trituração, coloque a alavanca de trituração na posição inferior. Para desengatar a função de trituração e operar o tractor no modo de descarga, coloque a alavanca de trituração na posição elevada.

**GR 18. Μοχλός συλλογής φύλλων**

Το τρακτέρ σας είναι εξοπλισμένο με λειτουργία συλλογής φύλλων (EZ Mulch). Για να ενεργοποιήσετε τη συλλογή φύλλων, θέστε το μοχλό συλλογής φύλλων στη χαμηλότερη θέση. Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία συλλογής φύλλων και να χρησιμοποιείτε το τρακτέρ σε λειτουργία εκκένωσης, θέστε το μοχλό συλλογής φύλλων στην υψηλή θέση.



### SE 19. Batteriindikator/Laddningskontakt

Batteriindikatorn visar batteriets tillstånd. Det finns tre olika indikatorlampor:

- |         |                        |
|---------|------------------------|
| 1. RÖD  | Behöver laddas         |
| 2. GUL  | Rekommenderar laddning |
| 3. GRÖN | Behöver inte laddas    |

**OBS:** Vänta 30 minuter efter batterianvändning för korrekt laddningsindikation.

Batteriet kan anslutas med hjälp av laddningskontakten (4).

**⚠ VARNING:** Laddningskontakten (4) passar endast CTEKs 12-voltsladdare om mellan 0,8 och 1,0 amp, och den skall därför endast användas tillsammans med dessa laddare.

Din lokala återförsäljare kan hjälpa till med laddare.

### NO 19. Batteriindikator/Ladestøpsel

Batteriindikatoren viser batteriets status. Den har tre forskjellige indikatorlamper:

- |          |                    |
|----------|--------------------|
| 1. RØD   | Må lades           |
| 2. GUL   | Lading anbefales   |
| 3. GRØNN | Trenger ikke lades |

**MERK:** Vent i 30 minutter etter at batteriet har vært i bruk for en presis indikasjon for lading.

Batteriet kan lades med ladestøpslet (4).

**⚠ ADVARSEL:** Ladestøpslet (4) passer kun til CTEKs 12 volts ladere på mellom 0,8-10 amp og må kun brukes med disse laderne.

Kontakt din lokale forhandler for en passende lader.

### DK 19. Batteriindikator/Ladestik

Batteriindikatoren viser batteriets status. Der er tre forskellige indikatorlamper:

- |         |                      |
|---------|----------------------|
| 1. RØD  | Opladning nødvendig  |
| 2. GUL  | Opladning anbefales  |
| 3. GRØN | Opladning unødvendig |

**BEMÆRK:** Vent 30 minutter fra sidste brug af batteriet for at få vist den nøjagtige indikation for opladning.

Batteriet kan oplades gennem ladesticket (4).

**⚠ ADVARSEL:** Ladesticket (4) passer kun til CTEK's 12 volt ladere med mellem 0,8-10 amp, og det må udelukkende anvendes med disse ladere.

Kontakt den lokale forhandler for at få en korrekt lader.

### FI 19. Akun latauksen osoitin/Latauspistoke

Latauksen osoitin näyttää akun tilan. On olemassa kolme eri merkivaloa:

- |              |                     |
|--------------|---------------------|
| 1. PUNAINEN  | Lataus tarpeellinen |
| 2. KELTAINEN | Lataus suositeltava |
| 3. VIHREÄ    | Latausta ei tarvita |

**HUOMAA:** Odota 30 minuuttia akun käytön jälkeen, jotta näet latauksen tilan tarkasti.

Akun lataamiseen voidaan käyttää latauspistoketta (4).

**⚠ VAROITUS:** Latauspistoke (4) sopii vain CTEK-latureihin, 12 V 0,8–10 A, ja sitä saa käyttää vain näiden latureiden kanssa.

Käytettävää laturia varten ota yhteys paikalliseen jälleenmyyjään.

### PT 19. Indicador da bateria/Ficha de carga

O indicador da bateria indica o estado da bateria. Existem três luzes indicadoras diferentes:

- |             |                           |
|-------------|---------------------------|
| 1. VERMELHO | Necessário carregar       |
| 2. AMARELO  | Recomendado carregar      |
| 3. VERDE    | Não é necessário carregar |

**AVISO:** A ficha de carga (4) é adequada apenas para carregadores de 12 V da CTEK entre 0,8-10 amperes e só pode ser usada com estes carregadores.

A bateria pode ser carregada através da ficha de carga(4).

**⚠ AVVERTENZA:** La spina (4) si adatta solamente ai carica-batteria a 12 volt CTEK di amperaggio compreso tra 0.8-10 amp e deve essere utilizzata solo con questi caricabatteria.

Consulte o seu revendedor local para obter um carregador disponível.

### GR 19. Ένδειξη μπαταρίας/Φις φόρτισης

Η ένδειξη μπαταρίας υποδεικνύει την κατάσταση της μπαταρίας. Υπάρχουν τρεις διαφορετικές ενδεικτικές λυχνίες:

- |            |                        |
|------------|------------------------|
| 1. ΚΟΚΚΙΝΗ | Απαιτείται φόρτιση     |
| 2. ΚΙΤΡΙΝΗ | Συνιστάται φόρτιση     |
| 3. ΠΡΑΣΙΝΗ | Δεν απαιτείται φόρτιση |

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Περιμένετε 30 λεπτά μετά τη χρήση της μπαταρίας, ώστε οι ενδείξεις φόρτισης να είναι ακριβείς.

Για να φορτίσετε την μπαταρία, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το φις φόρτισης (4).

De accu kan worden opgeladen via de oplaadstekker (4).

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το φις φόρτισης (4) μπορεί να τοποθετηθεί μόνο σε φορτιστές 12 volt 0,8-10 amp της CTEK και πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο με αυτούς τους φορτιστές.

Απευθυνθείτε στον τοπικό αντιπρόσωπο για πληροφορίες σχετικά με τους διαθέσιμους φορτιστές.

## 4. Åtgärder före start. 4. Startförberedelser.

### 4. Forholdsregler før starten. 4. Toimenpiteet ennen käynnistystä.

### 4. Antes de dar partida. 4. Πριν από την εκκίνηση.

#### SE Tankning

Locket till bensintanken blir åtkomligt efter att motor-huven fällt framåt. Motorn skall köras på ren, 87-oktanig bensin (ej oljeblandad) blyad eller blyfri.

#### VARNING!

Bensinen är mycket brandfarlig. Lakta försiktighet och tanka utomhus. Rök inte vid tankning och fyll inte bensin när motorn är varm. Överfyll inte tanken eftersom bensinen kan expandera och flöda över. Se till att tanklocket är ordentligt åtdraget efter tankning. Förvara bränslet på en sval plats i behållare som är avsedd för motorbränsle. Kontrollera bensintank och ledningar.

#### NO Tanking

Locket på bensintanken blir tilgjengelig når motordekslet felles fremover. Motoren skal kjøres på ren 87-oktan bensin (ikke oljeblandet), blyfri eller blyholdig.

#### ADVARSEL!

Bensin er svært brannfarlig. Lakta forsiktighet, og fyll opp tanken utendørs. Røyk ikke ved tanking og fyll ikke på bensin mens motoren er varm. Overfyll ikke tanken. Bensinen kan ekspandere og flomme over. Påse at tankklokket er skikkelig tilskrudd etter tanking. Oppbevar drivstoffet på et svalt sted i beholdere som er godkjent for motordrivstoff. Kontroller bensintank og ledninger.

#### DK Brændstofpåfyldning

Dækslet til benzintanken bliver tilgængeligt, når motorhjælmen vippes fremad. Motoren skal køre på ren 87 oktan benzin (ikke olieblandet), blyet eller blyfrit.

#### ADVARSEL!

Benzin er meget brandfarlig. Pas på under påfyldning og tank kun under fri himmel. Der må ikke ryges under tankningen og benzin må ikke påfyldes, når motoren er varm. Tanken må ikke overfyldes, da benzin kan udvide sig og derved flyde over. Tankdækslet skal skrues godt fast efter brændstofpåfyldning. Benzinen opbevares et køligt sted i beholdere, der er godkendt til opbevaring af motorbrændstof. Benzintank og brændstofledninger kontrolleres jævnligt.

#### FI Tankkaus

Bensiinisäiliön korkkiin päästään käsiksi nostamalla traktorin kuomu ylös. Moottorissa pitää käyttää pelkkää (ei öljysekoitteista) 87 oktaanista bensiiniä.

#### VAARA!

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää. Noudata varovaisuutta ja tankkaa ulkona. Älä tupakoi tankkauksen aikana, äläkä lisää bensiiniä kun moottori on lämmin. Älä täytä säiliötä liian täyteen, koska bensiini voi laajeta ja vuotaa yli. Varmista, että säiliön korkki on kunnolla kiinni tank-kauksen jälkeen. Säilytä polttoainetta viileässä paikassa ja säiliössä, joka on tarkoitettu bensiinille. Tarkista bensiinisäiliö ja polttoaineletku.

#### PT Abastecimento

Usar gasolina pura (sem mistura com óleo), sem chumbo. O nível não deve ultrapassar a borda inferior do orifício de abastecimento. Não encha além do nível máximo.

#### CUIDADO!

Gasolina é altamente inflamável. Proceda com cuidado e abasteça sempre ao ar livre. Não fume ao abastecer e não ponha gasolina quando o motor estiver quente. Não encha o tanque demais pois a gasolina pode expandir e transbordar. Certifique-se de que a tampa da gasolina está bem apertada depois de abastecer. Guarde a gasolina em lugar fresco, em frasco apropriado para combustível de motor. Verifique o tanque de gasolina e os tubos.

#### GR Ανεφοδιασμός

Ο κινητήρας θα πρέπει να λειτουργεί με καθαρή (όχι αναμιγμένη με λάδι) αμόλυβδη βενζίνη. Μη γεμίζετε πέρα από το κάτω άκρο της οπής πλήρωσης. Μη γεμίζετε περισσότερο από τη μέγιστη στάθμη.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Να εργάζεστε με προσοχή και να κάνετε ανεφοδιασμό με βενζίνη σε εξωτερικούς χώρους. Μην καπνίζετε όταν κάνετε ανεφοδιασμό με βενζίνη και μην εκτελείτε ανεφοδιασμό όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ επειδή η βενζίνη μπορεί να διασταλεί και να υπερχειλίσει. Βεβαιωθείτε να κλείσετε την τάπα βενζίνης καλά και με ασφάλεια μετά από τον ανεφοδιασμό. Αποθηκεύετε τη βενζίνη σε δροσερό μέρος σε δοχείο κατάλληλο για καύσιμο κινητήρων. Ελέγξτε το ρεζερβουάρ βενζίνης και τις σωληνώσεις.

**SE Oljenivå**

Det kombinerade oljepåfyllningslocket och mätstickan blir åtkomligt efter att motorhuven fällts framåt. Oljenivån i motorn skall kontrolleras före varje körning. Se till att klipparen står horisontellt. Skruva bort oljemät-stickan och torka den ren. Montera mätstickan åter. Skruva fast. Ta bort den igen och avläs oljenivån.

**NO Olieniveau**

Den kombinerede oliepåfyldningsstuds og målepind bliver tilgængelig, når motorhjelmene vippes fremad. Olieniveauet i motoren kontrolleres før hver motorstart. Maskinen skal stå vandret. Oliemålepinden skrues ud og tørres af. Målepinden føres ned igen og skrues fast. Herefter tages den op igen og olieniveauet aflæses.

**DK Oljenivå**

Kombinert oljepåfyldningslokk og målepinne er tilgængelig når motordekslet felles fremover. Oljenivået i motoren skal kontrolleres før hver kjøring. Påse at klipperen står horisontalt. Skru av oljemålepin-nen og tork den ren. Monter målepinnen igjen. Skru fast. Ta den av igjen og avles oljenivået.

**FI Öljymäärä**

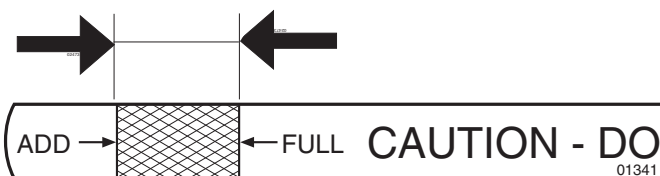
Yhdistettyyn öljyntäyttöaukon korkkiin ja mittatikkuaun päästään käsiksi nostamalla traktorin kuomu ylös. Moottorin öljymäärä pitää tarkistaa ennen jokaista käyttöä. Varmista, että kone on vaakasuorassa. Ruuvaa mittatikkua irti ja pyyhi se kuivaksi. Asenna mittatikka takaisin. Ota se uudelleen irti ja tarkista öljyn pinnankorkeus.

**PT Nível do óleo**

A tampa do refill combinada com medidor de óleo ficam localizados na capota, bastando levantá-la puxando para a frente. O nível de óleo do motor deve ser verificado antes de cada uso. O trator deve estar sempre na posição horizontal. Desaparafuse o medidor de óleo e limpe-o. Torne a colocá-lo, apertando bem. Tire-o mais uma vez e então verifique o nível do óleo.

**GR Στάθμη λαδιού**

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στη συνδυασμένη τάπα πλήρωσης λαδιού και ράβδο μέτρησης λαδιού όταν σηκώνετε το καπό προς τα μπροστά. Θα πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη λαδιού στον κινητήρα πριν από κάθε λειτουργία. Βεβαιωθείτε ότι το τρακτέρ βρίσκεται σε οριζόντιο επίπεδο. Ξεβιδώστε τη ράβδο μέτρησης λαδιού και σκουπίστε τη. Τοποθετήστε ξανά τη ράβδο μέτρησης λαδιού και βιδώστε την καλά. Βγάλετε την ξανά και ελέγξτε τη στάθμη.



**SE** Oljenivån skall ligga mellan de båda markeringarna på stickan. Om så inte är fallet skall motorolja SAE 30 fyllas till "FULL"-markeringen. Vintertid (under fryspunkten) skall motorolja SAE 5W-30 användas.

**NO** Olieniveauet skal ligge mellem de to markeringer på pinden. Er det ikke tilfældet, skal der efterfyldes motor-olie SAE 30 indtil "FULL"-mærket. Om vinteren (temperatur under frysepunktet) skal der bruges motorolie SAE 5W-30.

**DK** Oljenivået skal ligge mellem de to markeringene på pinnen. Hvis ikke skal motorolie SAE 30 påfyldes til "FULL"-merket. Vinterstid (under frysepunktet) skal motorolie SAE 5W-30 anvendes.

**FI** Öljynpinnan pitää olla tikun merkkiviivojen välissä. Ellei, lisää moottoriöljyä SAE 30 FULL- merkkiin saakka. Talviaikaan (lämpötilan ollessa alle nollan) pitää käyttää moottoriöljyä SAE 5W-30.

**PT** O nível do óleo deve ficar entre as duas marcas do medidor. Se indicar nível baixo, adicione óleo SAE 30 até alcançar a marca "CHEIO". No inverno (a temperaturas abaixo do grau de congelamento), usar óleo SAE 5W-30.

**GR** Η στάθμη λαδιού θα πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ των δύο ενδείξεων στη ράβδο μέτρησης λαδιού. Αν χρειάζεται περισσότερο λάδι, προσθέστε SAE 30 έως την ένδειξη FULL (πλήρης). Κατά τη διάρκεια του χειμώνα, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε λάδι SAE 5W-30 (κάτω του σημείου ψύξης).

**SE Däckens lufttryck**

Kontrollera lufttrycket i däckene regelbundet. Trycket i framdäcken skall vara 1 bar och i bakdäcken 0,8 bar.

**NO Lufttrykket i dekkene**

Kontroller lufttrykket i dekkene regelmessig. Trykket i fordekkene skal være 1 bar og i bakdekkene 0,8 bar.

**DK Dæktryk**

Dækkenes lufttryk kontrolleres regelmæssigt. Trykket i forhjulenes dæk skal være 1 bar, i baghjulenes dæk 0,8 bar.

**FI Renkaiden ilmanpaine**

Tarkista renkaiden ilmanpaine säännöllisesti. Eturenkaiden ilmanpaineen pitää olla 1 bar ja takarenkaiden 0,8 bar.

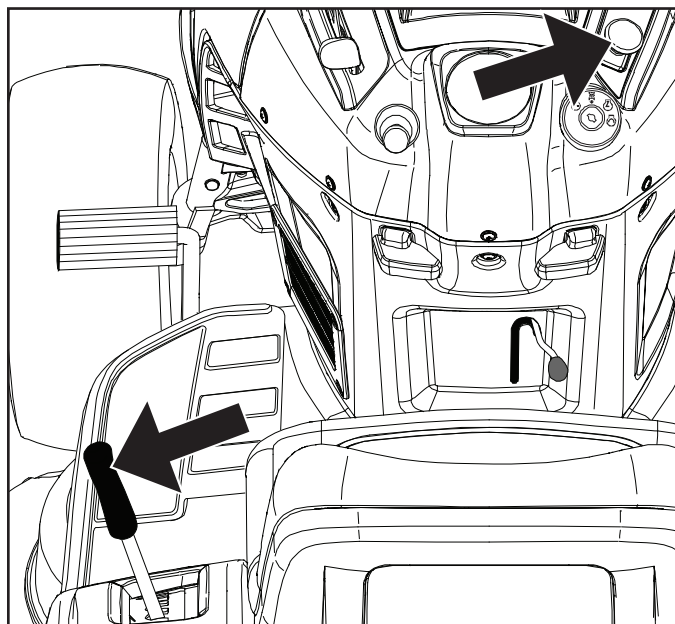
**PT Pressão do ar dos pneus**

Verifique regularmente a pressão dos pneus. A pressão nos pneus dianteiros deve ser de 1 bar (14 PSI) e 0,8 bar (12 PSI) nos pneus traseiros.

**GR Πίεση αέρα ελαστικών**

Ελέγξτε την πίεση ελαστικών σε τακτά χρονικά διαστήματα. Η πίεση των μπροστινών ελαστικών θα πρέπει να είναι 1 bar (14 PSI) και η πίεση των πίσω ελαστικών θα πρέπει να είναι 0,8 bar (12 PSI).

## 5. Körning. 5. Kjøring. 5. Drift. 5. Ajo. 5. Direção. 5. Οδήγηση.



### Ⓚ Start af motoren

Sid på sædet i arbejdsstilling, tryk bremsepedalen ned og træk parkeringsbremsen. Knivene skal stå i transportstilling (øverste position), og stangen for ind/udkobling af knivene skal stå på "udkoblet".

#### **BEMÆRK!**

Maskinen er udstyret med en nødstrømafbryder, der afbryder for strømmen til motoren, hvis føreren forlader sædet med motoren kørende og. Din maskine er også udstyret med en afbryder, som ikke vil tillade slåmaskinen at operere, hvis græsbeholderen eller græssprederen ikke er korrekt installeret.

### Ⓛ Moottorin käynnistys

Istu ajajan paikalle, paina jarrupoljin alas ja laita käsijarru päälle. Varmista, että leikkuulaite on siirtoajoasennossa (ylhäällä) ja että leikkuulaitteen päälle-/poiskytkentävipu on pois-asennossa.

#### **HUOMIO!**

Kone on varustettu turvakatkaisijalla, joka katkaisee moottorilta välittömästi virran, jos ajaja nousee istuimelta moottorin käydessä ja leikkuuterien ollessa päälle kytkettynä. Jos kerääjä ei ole kunnolla paikoillaan kone ei käynnisty.

### Ⓟ Partida do motor

Sente no banco na posição de operação, aperte o pedal do freio e engate o freio de estacionamento. Certifique-se que a unidade de corte esteja na posição de transporte (posição alta) e que a alavanca para ligar/desligar na unidade de corte esteja na posição desligada.

#### **OBSERVAÇÃO!**

A máquina vem equipada com um controle de segurança que imediatamente interrompe a corrente para o motor se o motorista abandonar o assento com o motor ligado e com a alavanca de conexão/desconexão na posição "conexão".

### Ⓜ Εκκίνηση μοτέρ

Καθίστε το κάθισμα σε θέση λειτουργίας, πιέστε το πεντάλ φρένου και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα κοπής βρίσκεται στη θέση μεταφοράς (άνω θέση) και ο μοχλός για τη σύνδεση/αποσύνδεση της μονάδας κοπής βρίσκεται στη θέση αποσύνδεσης.

#### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ!**

Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με διακόπτη ασφάλειας ο οποίος διακόπτει αμέσως το ηλεκτρικό ρεύμα προς τον κινητήρα αν ο οδηγός φύγει από το κάθισμα ενώ λειτουργεί ο κινητήρας και ο μοχλός σύνδεσης/αποσύνδεσης βρίσκεται στη θέση «connection» (σύνδεση). Το μηχάνημά σας είναι επίσης εξοπλισμένο με ένα σύστημα που δεν θα επιτρέψει στο μηχάνημα κουρέματος γκαζόν να λειτουργήσει αν δεν είναι σωστά τοποθετημένος ο σάκος ή ο προαιρετικός ανακλαστήρας εκβολής από το πίσω μέρος.

### Ⓢ Start av motor

Sitt på sätet i arbetsposition, tryck ner broms pedalerna och lägg i parkeringsbremsen. Se till att klippaggregatet är i transportläge (det övre läget) samt att spaken för in/urkoppling av klippaggregatet är i "urkopplingsläge".

#### **OBSERVERA!**

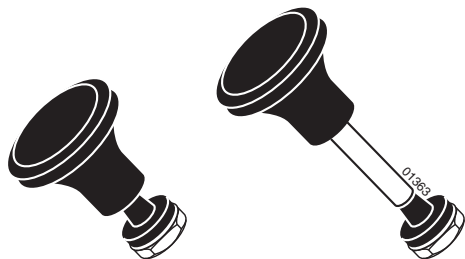
Maskinen är utrustad med säkerhetsströmbrytare som omedelbart bryter strömmen till motorn om föraren lämnar sätet med motorn igång och med in/urkopplingsspaken i läget "inkoppling". Er maskin har också ett system, som tillåter inte, att lättarmaskin arbetar, när man monterar inte rätt den container eller den tilläggliga optional bakriktade arm för strålar för avlastning.

### Ⓝ Start av motoren

Sitt på setet i vanlig arbejdsstilling, hold inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen. Påse at klippaggregatet er i transportstilling (øverste stilling) samt at spaken for inn/utkobling av klippaggregatet er i "utkoblingsstilling".

#### **MERK!**

Maskinen er utstyrt med en sikkerhets-strømbryter som umiddelbart bryter strømmen til motoren dersom føreren forlater setet med motoren igang og med inn/utkoblingsspaken i "innkoblings-stilling". Din maskin er også utstyrt med et system som gjør at klippeaggregatet ikke fungerer hvis oppsamleren eller bakutkastdefektoren ikke sitter riktig.



- Ⓢⓔ Vid kall motor: Skjut gasreglaget uppåt till ändläget "CHOKE" (|↖|).
- Ⓝⓞ Ved kold motor: Gashåndtaget skydes opad til slutpositionen "CHOKE" (|↖|).
- ⓓⓀ Ved kald motor: Skyv gashåndtaket oppover til endestillingen "CHOKE" (|↖|).
- ⓕⓖ Moottorin ollessa kylmä: Työnnä kaasuvipu yläasentoon CHOKE (|↖|).
- Ⓟⓣ Motor frio: Empurre o controle de gasolina para a posição extrema do "AFOGADOR" (|↖|).
- ⓖⓗ Κρύο μοτέρ: Πιέστε το χειριστήριο βενζίνης έως την τελική θέση τσοκ (|↖|).



- Ⓢⓔ Vid varm motor: Skjut gasreglaget halvvägs mot fullgasläget "↖".
- Ⓝⓞ Ved varm motor: Skyv gashåndtaket halvveis mot full-gassstilling "↖".
- ⓓⓀ Ved varm motor: Indstil gashåndtaget på fuld gas "↖".
- ⓕⓖ Moottorin ollessa lämmin: Työnnä kaasuvipu puoliväliin täyskaasuasennosta "↖".
- Ⓟⓣ Motor quente: Empurre o comando do gás até a metade do caminho para a posição de aceleração máxima ou posição "↖".
- ⓖⓗ Ζεστό μοτέρ: Πιέστε το χειριστήριο βενζίνης στη μισή διαδρομή προς τη θέση πλήρους βενζίνης. "↖"





- (SE) Vrid tändningsnyckeln till "START-läge".

**OBSERVERA!**

Kör inte startmotorn längre än ca 5 sekunder i taget. Om inte motorn startar så vänta ca 10 sekunder innan nästa startförsök görs.

- (NO) Vri tenningsnøkkelen til "START"-stilling.

**MERK!**

Kjør ikke startmotoren i mer enn ca. 5 sekunder om gangen. Dersom motoren ikke starter, vent i 10 sekunder før neste startforsøk.

- (DK) Drej Tændnøglen til "START"-position.

**BEMÆRK!**

Startmotoren må ikke køre i mere end ca. 5 sekunder ad gangen. Starter motoren ikke, vent ca. 10 sekunder inden nyt startforsøg.

- (FI) Kierrä virta-avain START-asentoon.

**HUMIO!**

Älä käytä starttimoottoria yli 5 sekuntia kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen seuraavaa yritystä.

- (PT) Vire a chave da ignição para a posição "START".

**OBSERVAÇÃO!**

Não use o motor de arranque por mais de 5 segundos de uma vez. Se o motor não pegar, espere cerca de 10 segundos antes de tentar novamente.

- (GR) Γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση START.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Μη θέτετε το μοτέρ εκκίνησης σε λειτουργία για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα τη φορά. Αν δεν ξεκινάει ο κινητήρας, περιμένετε περίπου 10 δευτερόλεπτα πριν δοκιμάσετε ξανά.



- (SE) Efter att motorn startat, låt tändningsnyckeln gå tillbaks till "ON"-läget. Skjut gasreglaget till önskat motorvarvtal. Vid klipping: fullgas.

- (NO) Når motoren har startet, la tenningsnøkkelen gå tilbake til "ON"-stilling. Skyv gasshåndtaket til ønsket motorturtall. Ved klipping: Full gass.

- (DK) Når motoren er startet, drej tændingsnøglen tilbage til "ON"-positionen. Juster gashåndtagets stilling, til det ønskede motoromdrejningstal er nået. Brug fuld gas ved klipping.

- (FI) Kun moottori on käynnistynyt, päästä virta-avain palaamaan ON-asentoon. Valitse kaasuvivulla haluttu käyntinopeus. Leikattaessa: täyskaasu.

- (PT) Quando o motor pegar, deixe a chave da ignição voltar para a posição "ON". Empurre o comando da gasolina para a velocidade desejada. Para corte: posição de aceleração máxima.

- (GR) Αφήστε το κλειδί της μίζας να επιστρέψει στη θέση ON όταν ξεκινήσει ο κινητήρας. Πιέστε το χειριστήριο βενζίνης στην απαιτούμενη ταχύτητα. Για κοπή: πλήρης βενζίνη.

**SE LUFTA VÄXELLÅDAN**

Vi rekommenderar att växellådan luftas innan du använder traktorn för första gången för att vara säker på att den fungerar klanderfritt. Detta förfarande avlägsnar eventuell luft som kan ha samlats i växellådan under transporten av traktorn.

**VIKTIGT:** OM VÄXELLÅDAN VID NÅGOT TILLFÄLLE BEHÖVER AVLÄGSNAS FÖR REPARATION ELLER UTBYTE SKADEN LUFTAS EFTER MONTERINGEN OCH FÖRE DET ATT TRAKTORN ANVÄNDS.

- Parkera traktorn på en plan yta, så att den inte kan rulla i någon riktning. Handbromsen ska inte vara åtdragen när nedanstående procedur utförs.
- Koppla ur växellådan genom att placera frihjulet i frihjulsläge.
- Starta motorn och flytta fartreglaget till den lägre hastigheten. Kontrollera att handbromsen inte är åtdragen.
- Tryck ner pedalen för drift framåt till dess maximala läge, håll den nedtryckt under fem (5) sekunder och släpp upp pedalen. Tryck ner pedalen för drift bakåt till dess maximala läge, håll den nedtryckt under fem (5) sekunder och släpp upp pedalen. Upprepa proceduren tre (3) gånger.
- Stäng av traktorn genom att vrida tändningsnyckeln till läget "OFF" (AV).
- Koppla in växellådan genom att placera frihjulet i drivposition.
- Starta motorn och flytta fartreglaget till den lägre hastigheten.
- Kör traktorn framåt cirka 1,5 meter och sedan bakåt 1,5 meter. Upprepa denna körning tre (3) gånger.
- Traktorn är nu klar för normal användning.

**NO UTLUFTING AV GIRKASSEN**

För å sikre tilfredsstillende drift og ytelse, anbefales det at girkassen blir utluftet før traktoren tas i bruk for første gang. Denne prosedyren vil fjerne eventuell luft i girkassen som kan ha utviklet seg under transport av traktoren.

**VIKTIG:** HVIS GIRKASSEN MÅ TAS UT P.G.A. REPARASJONER ELLER UTSKIFTNING, BØR DEN LUFTES UT ETTER GJENINSTALLASJONEN FØR TRAKTOREN TAS I BRUK IJGEN.

- Parker traktoren på et plant underlag på en forsvarlig måte, slik at den ikke kan trille verken forover eller bakover. Håndbrekket må ikke være satt på når følgende arbeid skal utføres.
- Kople ut giret ved å sette frihjulskontrollen i frihjulstilling.
- Start motoren og skyv gasspaken til sakte-stilling. Kontroller at håndbrekket ikke er satt på.
- Hold kjørepedalen helt inne i fem (5) sekunder og slipp den deretter helt opp. Hold ryggepedalen helt inne i fem (5) sekunder og slipp den deretter helt opp. Gjenta minst tre (3) ganger.
- Stopp traktoren ved å vri tenningsnøkkelsen til "OFF"-stilling.
- Kople inn giret ved å sette frihjulskontrollen i kjørestilling.
- Start motoren og skyv gasspaken til sakte-stilling.
- Kjør traktoren forover ca. 1,50 m og deretter bakover 1,50 m. Gjenta denne kjøreprosedyren tre ganger.
- Traktoren er nå klar til normal drift.

**DK TRANSMISSIONSUDRENSNING**

For at være sikker på at traktoren fungerer rigtigt og yder det bedst mulige arbejde, anbefaler vi, at du renser transmissionen ud før den første gang, du kører traktoren. Denne procedure fjerner luft, som eventuelt er sluppet ind i transmissionen under transport af traktoren.

**VIKTIGT:** HVIS DET BLIVER NØDVENDIGT AT AFMONTERE TRANSMISSIONEN FOR AT REPARERE ELLER UDSKIFTE DEN, SKAL TRANSMISSIONEN ATTER RENSES EFTER INSTALLATIONEN, FØR DU KAN BETJENE TRAKTOREN IGEN.

- Parker traktoren forsvarligt på jævn grund, så den ikke kan rulle hverken i den ene eller den anden retning. Parkeringsbromsen skal være slået fra, mens du udfører den følgende procedure.
- Slå transmissionen fra ved at sætte frihjulsgæret i frihjulstilling.
- Start motoren og flyt chokeren ned på lav. Kontroller for at være sikker på, at parkeringsbromsen er slået fra.
- Tryk speederen helt i bund, oprethold trykket i bundpositionen i fem (5) sekunder og slip pedalen. Tryk bakespeederen helt i bund, oprethold trykket i bundpositionen i fem (5) sekunder og slip pedalen. Gentag denne procedure tre (3) gange.
- Stop traktoren ved at dreje om for nøglen (OFF-stilling).
- Slå transmissionen til ved at sætte frihjulsgæret i kørselsstilling.
- Start motoren og sæt chokeren på lav.
- Kør traktoren fremad ca. 1,50 m, dernæst bak op ca. 1,50 m. Gentag denne procedure tre (3) gange.
- Nu er traktoren parat til normal betjening.

**FI VAIHTEISTON ILMAUS**

Hyvän toiminnan ja tehon varmistamiseksi on suositeltavaa ilmata vaihteisto ennen traktorin ensimmäistä käyttöä. Tämä toimenpide poistaa vaihteistoon traktorin kuljetuksen aikana mahdollisesti kehittyneet ilmakuplat.

**TÄRKEÄÄ:** JOS VAIHTEISTO TÄYTYY POISTAAHUOLTOA TAI VAIHTOA VARTEN, SE TÄYTYY ILMATA UUELLEEN ASENNUKSEN JÄLKEEN ENNEN TRAKTORIN KÄYTTÖÄ.

- Pysäköi traktori tasaiseen kohtaan ettei se rullaisi mihinkään suuntaan. Pysäköintijarru ei saa olla kytkettyä seuraavien toimenpiteiden aikana.
- Kytke vapaakiertoventtiilin vipu vapaa-asentoon (pyörien vapautus).
- Käynnistä moottori ja siirrä kaasuvipu hitaaseen asentoon. Varmista, että pysäköintijarru ei ole kytkettyä.
- Paina ajopoljinta pohjaan saakka, pidä sitä painettuna viiden (5) sekunnin ajan ja vapauta poljin. Paina peruutuspoljinta pohjaan saakka, pidä sitä painettuna viiden (5) sekunnin ajan ja vapauta poljin. Toista sama menettely kolme (3) kertaa.
- Pysäytä traktori kääntämällä virtakytkin asentoon "OFF."
- Kytke vapaakiertoventtiilin vipu ajoasentoon (pyörien lukitus).
- Käynnistä moottori ja siirrä kaasuvipu hitaaseen asentoon.
- Aja traktoria eteenpäin noin 1,5 m ja taaksepäin sama matka. Toista tämä kolme kertaa.
- Traktori on nyt valmis normaaliin toimintaan.

**PT PURGAÇÃO DA TRANSMISSÃO**

Para garantir operação e desempenho apropriados, recomenda-se que a transmissão seja purgada antes de operar o trator pela primeira vez. Este procedimento removerá qualquer ar presa dentro da transmissão que possa ter-se acumulado durante o transporte do seu trator.

**IMPORTANTE:** SE A TRANSMISSÃO NECESSITAR SER REMOVIDA PARA REPARO OU SUBSTITUIÇÃO, ESTADEVERÁ SER PURGADA APÓS SUA REINSTALAÇÃO ANTES DE OPERAR O TRATOR.

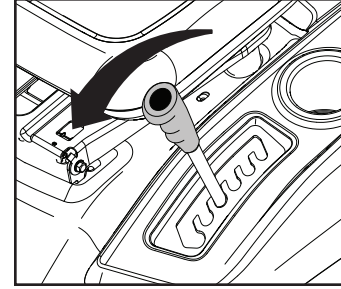
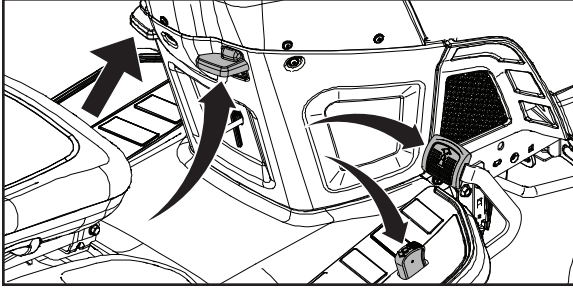
- Estacione o trator em uma superfície plana para que não role em qualquer direção. O freio de estacionamento deve estar solto para o procedimento a seguir.
- Desengate a transmissão, colocando o controle de roda livre na posição "roda livre".
- Dê partida no motor e coloque o controle de aceleração na posição "devagar". Certifique-se de que o freio de estacionamento não esteja acionado.
- Aperte para frente o pedal de acionamento na posição totalmente para frente, segure durante cinco (5) segundos e solte o pedal. Aperte para trás o pedal de acionamento na posição totalmente para trás, segure durante cinco (5) segundos e solte o pedal. Repita este procedimento três (3) vezes.
- Pare o trator, colocando a chave da ignição na posição "OFF" (Desliga).
- Engate a transmissão, colocando o controle de roda livre na posição de tração.
- Dê partida no motor e coloque o controle de aceleração na posição "devagar".
- Conduza o trator à frente por aproximadamente 1,5 m e depois para trás por 1,5 m. Repita este procedimento três vezes.
- O trator está agora preparado para operação normal.

**GR ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ**

Για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία και απόδοση, συνιστάται η εξαέρωση του κιβωτίου ταχυτήτων πριν θέσετε το τρακτέρ σε λειτουργία για πρώτη φορά. Με τη διαδικασία αυτή θα απομακρυνθεί τυχόν εγκλωβισμένος αέρας στο εσωτερικό του κιβωτίου ταχυτήτων ο οποίος μπορεί να έχει αναπτυχθεί κατά την αποστολή του τρακτέρ.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** ΑΝ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ ΝΑ ΒΓΑΛΕΤΕ ΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΑΣ ΓΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Η ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΟ ΕΞΑΕΡΩΣΕΤΕ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΕΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΙΝ ΘΕΣΕΤΕ ΤΟ ΤΡΑΚΤΕΡ ΞΑΝΑ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.

- Σταθμεύστε το τρακτέρ σε επίπεδο επιφάνεια για μη κυλήσει κατά οποιαδήποτε διεύθυνση. Για την ακόλουθη διαδικασία θα πρέπει το φρένο στάθμευσης να είναι απενεργοποιημένο.
- Αποσυνδέστε το κιβώτιο ταχυτήτων θέτοντας το χειριστήριο για την ελεύθερη κίνηση τροχών στη θέση ελεύθερης κίνησης τροχών.
- Ξεκινήστε τον κινητήρα και θέστε το χειριστήριο μοχλού πεταλούδας στην αργή θέση. Βεβαιωθείτε ότι δεν είναι ενεργοποιημένο το φρένο στάθμευσης.
- Πατήστε το πεντάλ εμπροσθοπορείας μέχρι το τέρμα, κρατήστε το πατημένο για πέντε (5) δευτερόλεπτα και αφήστε το πεντάλ. Πατήστε το πεντάλ οπισθοπορείας μέχρι το τέρμα, κρατήστε το πατημένο για πέντε (5) δευτερόλεπτα και αφήστε το πεντάλ. Επαναλάβετε αυτή τη διαδικασία τρεις (3) φορές.
- Περιστρέψτε το κλειδί της μίζας στη θέση OFF για να διακόψετε τη λειτουργία του τρακτέρ.
- Συνδέστε το κιβώτιο ταχυτήτων θέτοντας το χειριστήριο για την ελεύθερη κίνηση τροχών στη θέση οδήγησης.
- Ξεκινήστε τον κινητήρα και θέστε το χειριστήριο μοχλού πεταλούδας στην αργή θέση.
- Οδηγήστε το τρακτέρ προς τα εμπρός για περίπου 1,5 μέτρα και κατόπιν προς τα πίσω για 1,5 μέτρα. Επαναλάβετε αυτήν τη διαδικασία οδήγησης τρεις (3) φορές.
- Το τρακτέρ σας είναι τώρα έτοιμο για κανονική λειτουργία.



### SE Förflyttning framåt och bakåt

Riktningen och rörelsens hastighet kontrolleras av pedalerna för framåt- och bakåtdrift.

- Starta traktorn och lösgör parkeringsbromsen.
- Tryck sakta ner pedalerna för drift framåt eller bakåt för att starta rörelsen. Färdhastigheten ökar ju längre ner man trycker pedalerna.

#### Hur man använder farthållaren.

Farthållaren kan endast användas vid drift framåt.

- För farthållarens spak, samtidigt som pedalerna för drift framåt är nedtryckt till önskad hastighet, framåt till "SET" positionen och håll den kvar medan foten tas från pedalerna. Därefter kan farthållarens spak släppas.
- För att frigöra kryssningskontrollen, tryck ner bromspedalen eller pumpa med foten på pedalerna för körning framåt.

#### Klippning

Sänk slätteraggregatet genom att flytta hisspaken framåt och anslut slätteraggregatet. Välj en hastighet som passar terrängen och de klippresultat som önskas.

### NO For å bevege traktoren fremover og bakover

Bevegelsens retning og hastighet kontrolleres med pedalene for henholdsvis kjøring og rygging.

- Start traktoren og slipp opp parkeringsbromsen.
- Trykk sakte inn kjøre- eller ryggedalene for å bevege traktoren. Hastigheten øker etter som man trykker pedalene mer og mer inn.

#### Bruk av kontrollspake hastighet

Denne spaken kan bare brukes for kjøring fremover.

- Trykk kjøredalene inn til ønsket hastighet er nådd, før derefter kontrollspaken for hastighet fremover til "SET" og hold den inne mens du tar foten av pedalene, slipp derefter opp kontrollspaken.
- For å avkoble Cruise Control, trykk bremsepedalen ned eller trykk lett på gasspedalen.

#### Beskjæring

Senk beskjeringsenheten ved å fore spaken fremover og koble til beskjeringsenheten. Velg en kjørehastighet som egner seg for arbeidsområdet og de resultatene man vil oppnå.

### DK Fremadgående og baglæns bevægelse

Bevægelsens retning og hastighed styres af speederpedalen og bakespeederpedalen.

- Start traktoren og slå parkeringsbromsen fra.
- Tryk langsomt speederen eller bakespeederen ned for at starte bevægelsen. Grundtempoet øges jo mere pedalene trykkes ned.

#### Brug af hastighedsindstillingens håndtag

Hastighedsindstillingen kan udelukkende bruges ved fremadgående kørsel.

- Når den ønskede hastighed er opnået, stadig med speederen trykket ned, stilles hastighedsindstillingen over på positionen "SET" og holdes fast der mens foden fjernes fra speederpedalen, derefter lades hastighedsindstillingens håndtag frit.
- For at frakoble fartpiloten trykkes bremsepedalen ned eller slå let på fremadkørselspedalen.

#### Klippning

Sænk klippeenheten ved at bevæge løftehåndtaget fremad og kobl klippeenheten til. Vælg en kørehastighed der passer til terrænet og de påkrævede klipperesultater

### FI Liikkuminen eteenpäin ja taaksepäin

Ajon suuntaa ja nopeutta säätelevät eteenpäin- ja peruutuspolkimet.

- Käynnistä traktori ja vapauta pysäköintijarru.
- Paina hitaasti ajopoljinta liikkeelle lähtemiseksi. Mitä alemmaksi poljinta painetaan, sitä kovempi ajovauhti.

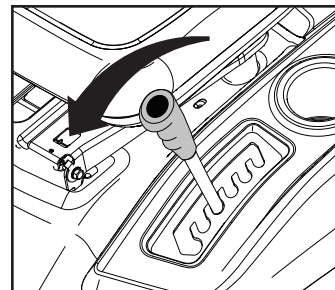
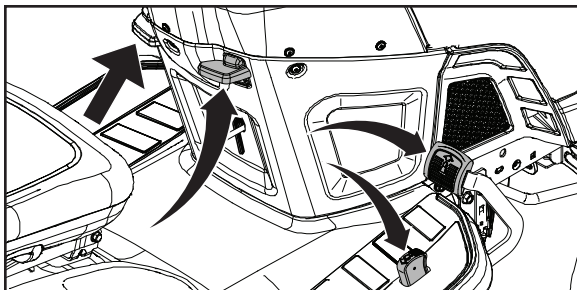
#### Vakionopeuden säätimen käyttö

Vakionopeuden säädintä voidaan käyttää vain eteenpäin ajossa.

- Kun eteenpäin-poljin on painettu haluttuun nopeuteen, aseta vakionopeuden säädin eteenpäin "SET"-asentoon ja pidätä sitä niin kauan, kunnes vapautat ajopolkimen.
- Ajonsäädön lopettamiseksi sinun tulee painaa jarrupoljinta tai napauttaa eteenpäin ajon poljinta.

#### Leikkuu

Laske leikkuulaite alas siirtämällä nosto-/laskuvipua eteenpäin ja kytke leikkuulaite päälle. Valitse ajonopeus, joka sopii maastoon ja takaa halutun leikkuutuloksen.



### PT Para andar para frente e para trás

A direção e a velocidade do movimento é controlado pelos pedais de acionamento avanço/recuo.

- Dê a partida no trator e solte o freio de estacionamento.
- Aperte lentamente para frente ou para trás o pedal de acionamento para iniciar a andar. A velocidade no chão aumenta quanto mais o pedal for apertado.

### Uso do Piloto Automático

A característica piloto automático pode usado somente para andar para frente.

- Com o pedal de marcha para frente apertado na velocidade desejada, movimente a alavanca do piloto automático para frente na posição "SET" e segure enquanto levanta o próprio pé do pedal, depois solte a alavanca do piloto automático.
- Para desengatar o piloto automático, tirar o pé do pedal de freio ou pisar no pedal de direção para frente.

### Corte

Abaixa a unidade de corte mexendo para frente a alavanca de elevação e ligue a unidade de corte. Escolha uma velocidade de marcha apropriada para o terreno e de acordo com os resultados desejados de corte.

### GR Κίνηση προς τα εμπρός και προς τα πίσω

Η κατεύθυνση και η ταχύτητα της κίνησης ελέγχεται από τα πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και όπισθεν.

- Ξεκινήστε το τρακτέρ και αφήστε το φρένο στάθμευσης.
- Για να ξεκινήσετε την κίνηση, πατήστε αργά το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός ή όπισθεν. Η ταχύτητα στο έδαφος αυξάνεται όσο περισσότερο πατήσετε το πεντάλ.

### Χρήση ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού

Το χαρακτηριστικό ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για κίνηση προς τα εμπρός.

- Ενώ το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός είναι πατημένο στην επιθυμητή ταχύτητα, θέστε το μοχλό ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού προς τα εμπρός στη θέση SET και κρατήστε το στη θέση αυτή ενώ αφήνετε το πόδι σας από το πεντάλ. Κατόπιν, αφήστε το μοχλό ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού.
- Για να αποσυνδέσετε τον έλεγχο πλοήγησης, πατήστε το πεντάλ φρένου ή χτυπήστε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.

### Κοπή

Θέστε το μοχλός ανύψωσης προς τα εμπρός για να χαμηλώσετε τη μονάδα κοπής και συνδέστε τη μονάδα κοπής. Επιλέξτε μια ταχύτητα οδήγησης που ταιριάζει στο έδαφος και τα απαιτούμενα αποτελέσματα κοπής.

ROS "ON"  
 ROS "PA"  
 ROS "ON"  
 ROS "ON"  
 ROS "ON"  
 ROS "ON"



Engine "ON" (Normal användning)  
 Motor "PÅ" (Normal Bruk)  
 Engine "ON" (Normal kørsel)  
 Moottori "ON" (Normaalitoiminta)  
 Motor "ON" (Operação Normal)  
 "ON" κινητήρα (κανονική λειτουργία)

### SE System för backning (ROS)

Er traktor är utrustad med ett System för backning (ROS). Varje försök av föraren att köra bakåt med utrustningen inkopplad kommer att stänga av motorn om inte tändningsnyckeln är placerad i läge ROS "ON".

**WARNING!** Man skall absolut inte backa med utrustningen inkopplad under klippning. Att vrida ROS till läge "ON" för att göra det möjligt att backa med utrustningen inkopplad skall bara göras när användaren anser det nödvändigt att flytta maskinen med utrustningen inkopplad. **Klipp inte under backning om det inte är absolut nödvändigt.**

ANVÄNDNING AV ROS:

- Med motorn igång, vrid tändningsnyckeln moturs till läge ROS "ON".
- Tryck sakta på bakningspedalen för att starta rörelsen.
- Flytta riktningväljaren sakta till backläge (R) för att påbörja rörelsen.
- När ROS inte längre behöver användas, vrid tändningsnyckeln medurs till läge Engine "ON".

### NO System for Reversert Bruk (ROS)

Din traktor er utstyrt med System for Reversert Bruk (ROS). Ethvert forsøk operatøren gjør på reversert bevegelse med utstyrsclutch tilkoblet vil stenge motoren med mindre tenningsnøkkelen er satt til stillingen for ROS "På".

**ADVARSEL!** Det anbefales ikke å rygge med utstyrsclutchen i bruk under klipping. Å slå ROS "På", for å tillate reversert bruk med utstyrsclutchen tilkoblet bør kun gjøres når operatøren mener det er nødvendig å flytte maskinen med utstyret igang. **Ikke klipp i revers med mindre det er helt nødvendig.**

BRUK AV ROS

- Med motoren igang, drei tenningsnøkkelen mot klokken til stillingen for ROS "På".
- Trykk sakte ned reverspedalen for å starte bevegelsen.
- Før spaken for bevegelseskontroll forsiktig til revers (R) for å starte bevegelse.
- Når det ikke lenger er bruk for ROS, dreies tenningsnøkkelen med klokken til stillingen for Motor "På".

### DK Bakmanøvre system (ROS)

Din traktor er udstyret med et bakmanøvre system (ROS). Ethvert forsøg på at køre baglæns mens udstyrskoblingen er aktiveret vil resultere i, at motoren slukker, med mindre tændingsnøglen er stillet på ROS "ON" position.

**ADVARSEL!** Det frarådes meget kraftigt at forsøge at bakke under slåning med udstyrskoblingen aktiveret. Ved at sætte ROS til "ON" for at kunne bakke, mens udstyrskoblingen er aktiveret, bør kun foretages, når føreren bestemmer, at det er nødvendigt for at tilbageføre maskinen, mens den kører med udstyr tilkoblet. **Foretag ikke slåning i bakgear med mindre dette er absolut nødvendigt.**

BRUG AF ROS

- Mens motorer er igang, drejes tændingsnøglen modsat urets retning til ROS "ON" position.
- Tryk langsomt på pedalen for tilbagekørsel for at starte bevægelsen.
- Flyt nu langsomt kørselsstangen til bak (R) position for at starte bevægelsen.
- Når ROS ikke længere behøves, drejes tændingsnøglen i urets retning til Engine "ON" position

### FI Suunnanvaihto systeemi (ROS)

Traktorisi on varustettu suunnanvaihto systeemillä (ROS). Kytkimellä toimivan liitännän ollessa kytkettynä, mikä tahansa päinvastaiseen suuntaan tapahtuva liikutus pysäyttää moottorin, ellei virta-avainta ole käännetty ROS-systeemin "ON"-asentoon.

**VAARA!** Niittäessä on ehdottomasti vältettävä peräytymistä kytkimellä toimivan liitännän ollessa kytkettynä. ROS "ON"-asennossa, joka mahdollistaa päinvastaisen toiminnan kytkimellä toimivan liitännän ollessa kytkettynä, tulee käyttää ainoastaan kun käyttäjä pitää koneen paikoilleen asettamista lisälaitte kytkettynä välttämättömänä. **Älä niitä päinvastaiseen suuntaan ellei se ole ehdottomasti välttämätöntä.**

ROS-SYSTEEMIN KÄYTTÖ

- Moottori käynnissä, käännä virta-avain vastapäivään ROS "ON" - asentoon.
- Paina kevyesti taaksepäin ajon poljinta liikkeelle lähtemiseksi.
- Käännä liikkeen kontrollointiin liittyvää vipua hitaasti päinvastaiseen asentoon (R) aloittaksesi liikkeen
- Kun ROS - systeemin käyttöä ei enää vaadita, käännä virta-avain myötäpäivään "Moottori" "ON"-asentoon.

### PT Sistema de Operação Reversa (ROS)

O seu trator é equipado com um Sistema de Operação Reversa (ROS). Qualquer tentativa do operador para ir na direção reversa com a embreagem engatada desliga o motor a não ser que a chave de ignição esteja colocada na posição "ON" (ROS).

**AVISO!** Marcha a ré com a embreagem engatada enquanto estiver cortando é absolutamente proibido. Virar o ROS em "ON", para permitir a operação reversa com a embreagem engatada, isto deve ser feito somente quando o operador decide que é necessário reposicionar a máquina com o acessório engatado. **Não cortar no sentido inverso a não ser que seja absolutamente necessário.**

#### USO DO ROS

- Com o motor funcionando, virar a chave de ignição no sentido contrário na posição "ON" (ROS).
- Lentamente aperte o pedal da direção para trás para iniciar o movimento.
- Devagar movimentar a alavanca de controle movimento na posição (R) para iniciar o movimento.
- Quando não for necessário usar muito tempo o ROS, virar a chave de ignição no sentido horário para a posição "ON" do motor.

### GR Σύστημα λειτουργίας με όπισθεν (ROS)

Το τρακτέρ σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα λειτουργίας με όπισθεν (ROS). Εάν ο χειριστής προσπαθήσει να κινήσει το μηχάνημα με την όπισθεν ενώ είναι ενεργοποιημένη η σύνδεση εξαρτήματος, θα σβήσει ο κινητήρας εκτός εάν το κλειδί της μίζας βρίσκεται στη θέση "ON" του ROS.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Δεν συνιστάται να κινείτε το μηχάνημα με την όπισθεν όταν είναι ενεργοποιημένη η σύνδεση εξαρτήματος και κουρεύετε το γκαζόν. Θα πρέπει να γυρίζετε το κλειδί στη θέση "ON" του ROS ώστε να επιτραπεί η λειτουργία με την όπισθεν με ενεργοποιημένη τη σύνδεση εξαρτήματος μόνο όταν ο χειριστής αποφασίσει ότι είναι απαραίτητο να επανατοποθετηθεί το μηχάνημα με ενεργοποιημένη τη σύνδεση. **Μην κουρεύετε το γκαζόν με την όπισθεν εκτός εάν είναι απολύτως απαραίτητο.**

#### ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ROS

- Ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, γυρίστε αριστερόστροφα το κλειδί της μίζας στη θέση "ON" του ROS.
- Πατήστε αργά το πεντάλ κίνησης όπισθεν για να ξεκινήσετε την κίνηση.
- Θέστε αργά το μοχλό ελέγχου κίνησης στη θέση όπισθεν (R) για να ξεκινήσετε την κίνηση.
- Όταν δεν χρειάζεται πλέον το ROS, γυρίστε δεξιόστροφα το κλειδί της μίζας στη θέση "ON" του κινητήρα.

### SE Klippningstips

- Rensa gräsmattan från stenar och andra föremål som kan slungas iväg av knivarna.
- Lokalisera och markera stenar och andra fasta föremål för att undvika påkörning.
- Börja med hög klipphöjd och minska tills önskat klippresultat erhålls.
- Klippresultatet blir bäst med högt motorvarvtal (knivarna roterar snabbt) och låg växel (maskinen rör sig långsamt). Om gräset inte är för långt och tjockt kan klipp hastigheten ökas genom att välja en högre växel eller öka motorns varvtal, utan att klippresultatet påverkas.
- Finaste gräsmattan erhålls om den klippas ofta. Klippningen blir jämnare och det avklippta gräset blir jämnare fördelat över ytan. Den totala tidsåtgången blir inte större, eftersom högre körhastighet kan väljas utan att klippresultatet blir sämre.
- Undvik att klippa en våt gräsmatta. Klippresultatet blir sämre eftersom hjulen sjunker ner i den mjuka mattan.
- Spola rent klippaggregatet med vatten undertill efter varje användning.

### NO Tips for klippingen

- Rens gressmatten for stener og andre ting som kan slynge avsted av knivene.
- Lokaliser og marker steiner og andre faste gjenstander for å unngå påkjøring.
- Begynn med høy klipp høyde, og minsk etter hvert til ønsket klippresultat er oppnådd.
- Klippresultatet blir best ved høyt turtall (knivene roterer raskt) og lavt gear (maskinen går langsomt fremover). Hvis gresset ikke er for høyt og tykt kan kjørefarten økes ved å velge et høyere gir eller øke motorfarten, uten at det påvirker skjæresultatet.
- Gressplenen blir penest om den klippes ofte. Klipping-en blir jevnere og det avklippede gresset blir jevnere fordelt. Det totale tidsforbruket blir ikke større, ettersom man kan velge en høyere kjørehastighet uten at klippresultatet blir dårligere.
- Unngå å klippe en våt gressplen. Klippresultatet blir dårligere ettersom hjulene synker ned i den myke gressmatten.
- Skyll klippaggregatet rent med vann nedenfra etter bruk.

**DK Klippetips**

- Rens først plænen for sten og andre genstande, der kan slynges væk af knivene.
- Lokaliser og afmærk større sten og andre faste genstande for at undgå påkørsel.
- Start med stor klippehøjde, og gå trinvis ned, indtil det ønskede resultat er nået.
- Klipperesultatet bliver bedst med høje motoromdrejninger (knivene roterer hurtigt) og lavt gear (maskinen kører langsomt). Hvis græsset ikke er for langt og tykt, kan arbejds hastigheden sættes op ved at vælge højere gear eller sætte motorens omdrejningstal op, uden at det påvirker klipperesultatet.
- Græsplænen bliver pænere, hvis den klippes ofte. Klipningen bliver mere jævn og græsafklippet fordeles mere jævnt over hele arealet. Det totale tidsforbrug bliver ikke større, da man kan vælge en større kørehastighed, uden at resultatet bliver dårligere.
- Undgå klipning af vådt græs. Resultatet bliver dårligere, da hjulene synker ned i den våde undergrund.
- Spul klippeaggregatet rent med vand på undersiden efter hver anvendelse.

**FI Leikkuuvihjeitä**

- Poista nurmikolta kivet ja muut esineet, jotka voivat aiheuttaa vahinkoa terien sinkoamina.
- Etsi ja merkitse maakivet ja muut kiinteät esteet, jotta et aja niiden päältä.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja pienennä sitä sitten, kunnes leikkuujälki on haluttu.
- Paras leikkuujälki saavutetaan moottorin suurella pyörimisnopeudella (terät pyörivät nopeasti) ja pienellä vaihteella (kone liikkuu hitaasti). Ellei ruoho ole liian pitkää ja paksua, ajonopeutta voi lisätä valitsemalla suuremman vaihteen tai lisäämällä moottorin nopeutta ilman, että se vaikuttaa leikkuutuloksiin.
- Paras nurmikko saadaan leikkaamalla sitä usein. Leikkuujälki on tasaisempi ja leikattu ruoho jakautuu tasaisemmin nurmikolle. Aikaa ei mene sen enempää, sillä ajonopeus voi olla suurempi jäljen kärsimättä.
- Vältä märän nurmikon leikkaamista. Leikkuujälki on huonompi, koska pyörät uppoavat pehmeään ruohomattoon.
- Huuhtelee leikkuulaite vedellä altapäin jokaisen käytön jälkeen.

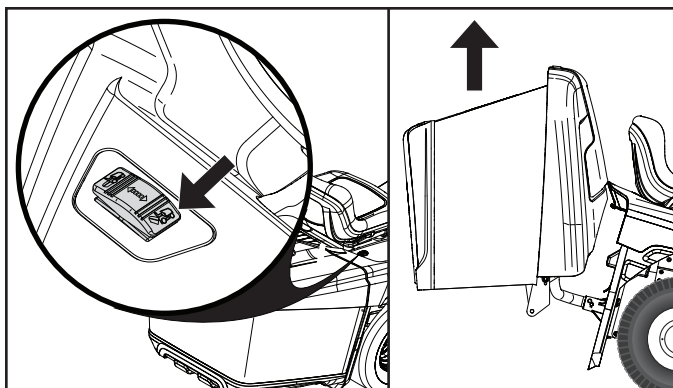
**PT Dicas para o corte**

- Retire do gramado pedras e outros objetos que possam ser atirados longe pelas lâminas.
- Localize e marque as pedras e outros objetos fixos para evitar colisões.
- Comece com uma altura de corte alta e vá reduzindo até atingir o resultado desejado.
- Os resultados são melhores quando se usa velocidade alta no motor (as lâminas giram rapidamente) e marcha lenta (máquina se move lentamente). Se a relva não for demasiado longa ou espessa a velocidade de condução pode ser aumentada, seleccionando uma mudança mais alta ou aumentado a velocidade do motor, sem afectar o resultado de corte.
- Para o melhor gramado possível, corte a grama frequentemente. O corte se torna mais uniforme e a grama cortada é distribuída com mais uniformidade sobre a superfície. O total de tempo gasto não é maior, considerando que pode se optar por uma velocidade maior sem afetar os resultados.
- Evite cortar grama molhada. O resultado do corte será pior pois as rodas afundam na grama que estará macia demais.
- Após o uso, limpe a unidade de corte por baixo, com jato d'água.

**GR Συμβουλές για την κοπή**

- Καθαρίστε το γκαζόν από πέτρες και άλλα αντικείμενα που μπορούν να εκτοξευτούν από τις λεπίδες.
- Εντοπίστε και επισημάνετε τις πέτρες και τα άλλα σταθερά αντικείμενα για να αποφύγετε τη σύγκρουση με αυτά.
- Ξεκινήστε με μεγάλο ύψος κοπής και μειώστε το έως ότου επιτύχετε το απαιτούμενο αποτέλεσμα κοπής.
- Το αποτέλεσμα κοπής είναι βέλτιστο με υψηλή ταχύτητα κινητήρα (γρήγορη περιστροφή λεπίδων) και χαμηλή ταχύτητα (αργή κίνηση μηχανήματος). Εάν τα χόρτα δεν είναι πολύ μεγάλα και χοντρά, μπορείτε να μειώσετε την ταχύτητα κίνηση επιλέγοντας υψηλότερη σχέση ή μειώνοντας την ταχύτητα του κινητήρα, χωρίς να επηρεάσετε τα αποτελέσματα της κοπής.
- Το καλύτερο γκαζόν επιτυγχάνεται όταν κόβετε το γρασίδι συχνά. Η κοπή γίνεται περισσότερο ομοιόμορφη και το κομμένο γρασίδι είναι πιο ομοιόμορφα κατανομημένο στη επιφάνεια. Ο συνολικός χρόνος που χρειάζεται δεν είναι περισσότερος, επειδή μπορεί να επιλεγεί υψηλότερη ταχύτητα κίνησης χωρίς να επηρεάζεται το αποτέλεσμα κοπής.
- Αποφύγετε την κοπή βρεγμένου γρασιδιού. Το αποτέλεσμα κοπής θα είναι χειρότερο επειδή οι τροχοί θα βυθίζονται στο μαλακό γκαζόν.
- Ψεκάστε τη μονάδα κοπής με νερό από το κάτω μέρος μετά από τη χρήση.





### SE ANVÄNDA DET ELEKTRISKA TÖMNINGSSYSTEMET

**OBS:** Tändningsvredet skall stå i läge "PÅ" för att tömma påsen.

**⚠ VARNING:** Håll fingrar och föremål borta från påsen under användning.

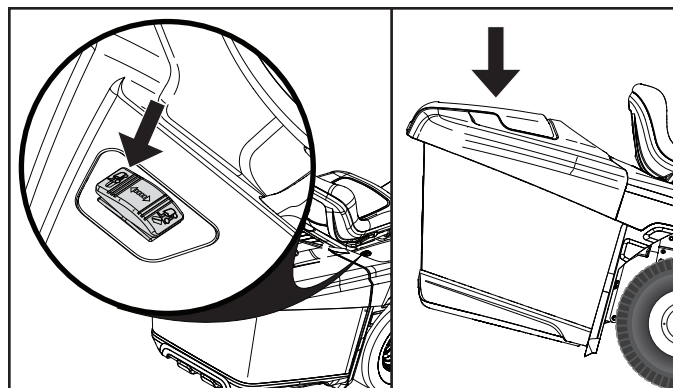
#### TÖMMA PÅSEN

Din traktor har ett tiplarm. Koppla från tillbehörskopplingen för att stänga av larmet.

**FÖRSIKTIGHET:** Placera INTE föremål ovanpå påsen eller luta dig inte mot den.

- Placera traktorn där du vill tömma påsen.
- Se till att transaxeln är i neutralläge. Drag åt handbromsen
- För att tömma gräsavfall, aktivera den elektriska tömningen genom att trycka brytaren framåt tills påsen når det högsta läget.
- För att fortsätta klippa, se till att området runt traktorn är tomt och dra sakta framåt tills påsen kommit förbi gräshögen. Så fort påsen är förbi gräshögen, stanna traktorn och se till att drivaxeln är i neutralläge och dra åt parkeringsbromsen. Sänk påsenheten till marken genom att trycka brytaren bakåt tills påsen är helt nedsänkt igen.

**VIKTIGT:** Det elektriska tömningssystemet kan utrustas med ett överfyllnadsskydd. Om påsen är överbelastad bryter det strömmen till systemet. Överfyllnadsskyddet återställs automatiskt efter ca. 2 minuter. När systemet har återställts, se till att inget finns på eller mot påsen som kan överbelasta systemet. Öppna påsen lite med kontakten och använd sedan en liten kratta eller liknande för att ta ut gräs ur påsen. När överskridande gräs har tagits bort, försök att sänka påsen med det elektriska tömningssystemet.



### NO BRUKE DET ELEKTRISKE TØMMESYSTEMET

**MERK:** Tenningsbryteren må være i stillingen "PÅ" for at oppsamlerbeholderen kan tømme.

**⚠ ADVARSEL:** Hold fingre og objekter i god avstand fra oppsamlerbeholderen under drift.

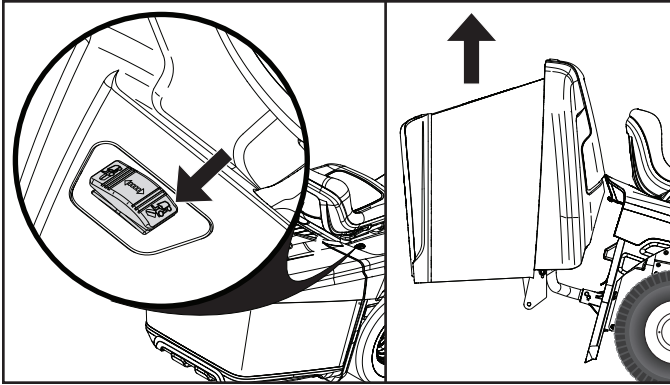
#### TØMME OPPSAMLERBEHOLDEREN

Traktoren er utstyrt med en alarm for tømning av sekken. For å slå av alarmen må du deaktivere kløtsjkontrollen for tilbehøret.

**FORSIKTIG:** IKKE plasser objekter på toppen av oppsamlerbeholderen eller len deg til den.

- Posisjoner traktoren der du vil tømme oppsamlerbeholderen.
- Påse at transakselen står i nøytral stilling. Aktiver parkeringsbromsen.
- For å tømme gresset aktiverer du den elektriske tømmebryteren ved å trykke bryteren frem inntil oppsamleren når sitt høyeste punkt.
- Før du fortsetter gressklippingen, må du forsikre deg om at området rundt traktoren er klart. Kjør deretter traktoren forsiktig fremover til oppsamleren er klar av gresshaugen. Når oppsamleren er klar av gresshaugen, stopp traktoren, forsikre deg om at transakselen er i nøytral posisjon, og sett på parkeringsbromsen. Senk oppsamleren ved å trykke bryteren bakover inntil oppsamleren er helt nede.

**VIKTIGT:** Det elektriske tømme-systemet kan utstyres med en overbelastningsbeskyttelse. Hvis oppsamlerbeholder-systemet overbelastes, stenges strømmen til systemet. Beskyttelsesenheten tilbakestilles automatisk etter ca. 2 minutter. Når systemet er tilbakestilt må du påse at ingenting står oppå eller lener mot oppsamlerbeholderen, som kan overbelaste systemet. Åpne posen forsiktig med bryteren og bruk deretter en liten rake eller et lignende redskap til å skuffe gresset ut av posen. Når du har fjernet overvekten, prøver du å tømme oppsamlerbeholderen med det elektriske tømme-systemet.



### DK BETJENING AF ELEKTRISK TØMMESYSTEM

**BEMÆRK:** Tændingskontakten skal stå på "ON", for at græssamleren kan tømme.

**⚠ ADVARSEL:** Hold fingre og ting væk fra græssamleren, når den er i brug.

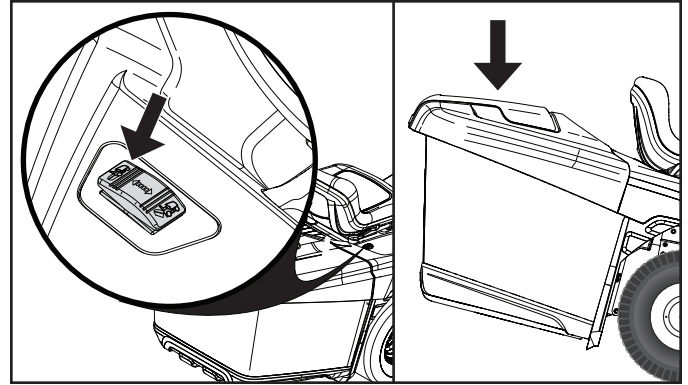
#### TØMNING AF GRÆSSAMLER

Traktoren er forsynet med en alarm for tømning. Du slår alarmen fra ved at rykke grebet til påmonteret udstyr ud.

**PAS PÅ:** Stil IKKE noget på eller op ad græssamleren.

- Stil traktoren det sted, hvor du vil tømme græssamleren.
- Sørg for, at transmissionsakslen står i neutral stilling. Træk håndbremsen.
- Tøm græsset af ved at aktivere den elektriske tømmekontakt. Det gøres ved at dreje kontakten mod uret, til græssamleren står i højeste stilling.
- Før græsslåningen fortsættes, skal det sikres, at området rundt om traktoren er frit. Kør forsigtigt frem, til græssamleren er kommet forbi græsbunken. Når græssamleren er forbi græsbunken, standses traktoren, og transmissionsakslen stilles i neutral position, og parkeringsbremsen trækkes. Sænk græssamleren ved at trykke kontakten bagud, indtil græssamleren er nået helt ned.

**VIKTIG:** Det elektriske tømme-systemet kan utstyres med en overbelastningsbeskyttelse. Hvis oppsamlerbeholder-systemet overbelastes, stenges strømmen til systemet. Beskyttelsesenheden tilbakestilles automatisk efter ca. 2 minutter. Når systemet er tilbakestilt må du påse at ingenting står oppå eller lener mot oppsamlerbeholderen, som kan overbelaste systemet. Åpne posen forsiktig med bryteren og bruk deretter en liten rake eller et lignende redskap til å skuffe gresset ut av posen. Når du har fjernet overvekten, prøver du å tømme oppsamlerbeholderen med det elektriske tømme-systemet.



### FI RUOHOSÄILIÖN SÄHKÖISEN TYHJENNYSJÄRJESTELMÄN KÄYTTÖ

**HUOM!** Virtakytkimen on oltava asennossa ON, jotta ruohosäiliö voidaan tyhjentää.

**⚠ VAROITUS:** Pidä sormet ja vierasesineet poissa ruohosäiliön ulottuvilta toiminnan aikana.

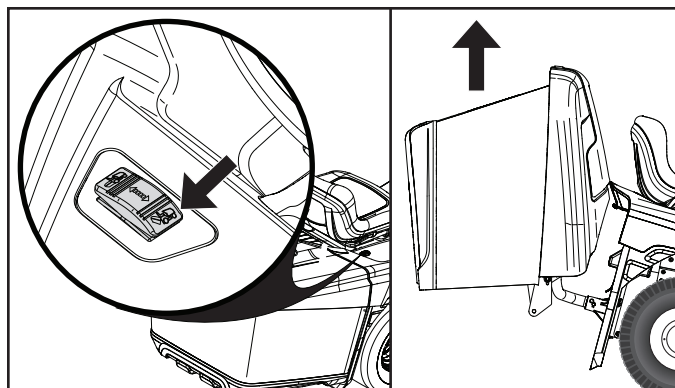
#### RUOHOSÄILIÖN TYHJENTÄMINEN

Traktorissa on ruohosäiliön tyhjennyksen hälytystoiminto. Hälytys kytketään pois päältä kytkemällä työkalun kytkimen ohjaus pois päältä.

**VAROITUS:** Älä laita mitään esineitä ruohosäiliön päälle tai nojaamaan sitä vasten.

- Aja traktori paikkaan, jossa haluat tyhjentää ruohosäiliön.
- Tarkista, että poikkiakseli on vapaa-asennossa. Kytke pysäköintijarru.
- Tyhjennä säiliö käynnistämällä sähköinen tyhjennys painamalla kytkintä eteenpäin, kunnes keruusäiliö on ylimmässä asennossaan.
- Ennen kuin jatkat ruohonleikkausta, tarkista, että traktorin ympärillä ei ole esteitä ja aja varovasti eteenpäin, kunnes keruusäiliö siirtyy pois ruohokasan päältä. Kun säiliö on pois ruohokasan päältä, pysäytä traktori ja varmista, että siirtoakseli on vapaa-asennossa, ja kytke käsijarru. Laske keruusäiliö alas painamalla kytkintä taaksepäin, kunnes säiliö on täysin alhaalla.

**TÄRKEÄÄ:** Sähköisen tyhjennysjärjestelmän varusteena voi olla ylikuormituskytkin. Jos ruohosäiliö on ylikuormitettu, tämä suojalaite katkaisee virran. Suojalaite palautuu automaattisesti noin kahden minuutin kuluttua. Kun järjestelmä on palautunut, tarkista, että ruohosäiliön päällä tai sitä vasten ei ole mitään, joka voisi ylikuormittaa säiliötä. Avaa säiliötä vähän kytkimen avulla ja poista ruohoa säiliöstä pienen haravan tai vastaavan työkalun avulla. Kun liika ruoho on poistettu, yritä tyhjentää säiliö sähköisen tyhjennysjärjestelmän avulla.



### PT PARA OPERAR O SISTEMA DE DESCARGA ELÉCTRICA

**NOTA:** O interruptor da ignição tem de estar na posição “ON” para que o ensacador descarregue.

**⚠️ AVISO:** Mantenha os dedos e objectos afastados do ensacador durante o funcionamento.

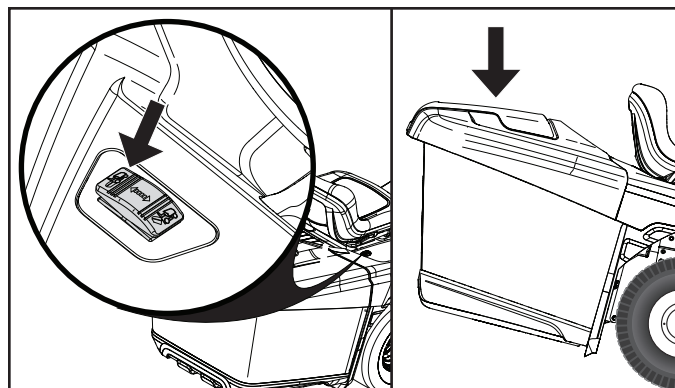
#### PARA DESCARREGAR O ENSACADOR

O seu tractor está equipado com um alarme que avisa quando o saco está cheio. Para desligar o alarme, desengate o controlo da embraiagem do acessório.

**CUIDADO:** NÃO coloque objectos no topo do ensacador nem se encoste a este.

- Coloque o tractor no local onde pretende descarregar o ensacador.
- Certifique-se de que o eixo transversal está na posição neutra. Accione o travão de estacionamento.
- Para descarregar aparas, accione o interruptor de descarga eléctrica, pressionando-o para a frente até que o ensacador atinja o seu ponto mais alto.
- Para continuar a cortar, certifique-se de que a área em redor do tractor está livre e, com cuidado, empurre para a frente até que o ensacador tenha eliminado a pilha de relva. Quando o ensacador tiver eliminado a pilha de relva, pare o tractor, certifique-se de que o eixo transversal está na posição neutra e accione o travão de estacionamento. Baixe o ensacador pressionando o interruptor para trás até o ensacador estar completamente em baixo.

**IMPORTANTE:** O sistema de descarga eléctrica pode estar equipado com um dispositivo de protecção contra sobrecarga. Se o sistema do ensacador estiver sobrecarregado, irá cortar a alimentação ao sistema. O dispositivo de protecção fará um reset automático após aprox. 2 minutos. Assim que o sistema tenha feito o reset, certifique-se de que não se encontra nada em cima ou encostado ao ensacador que possa sobrecarregar o sistema. Abra o saco ligeiramente com o interruptor e, a seguir, use um ancinho ou uma ferramenta semelhante para retirar a erva de dentro do saco. Assim que tiver retirado a carga em excesso, tente descarregar o ensacador com o sistema de descarga eléctrica.



### GR ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ο διακόπτης της μίζας θα πρέπει να βρίσκεται στη θέση “ON” για να γίνει απόρριψη του σάκου.

**⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Κρατήστε τα δάκτυλα και τυχόν αντικείμενα μακριά από το σάκο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

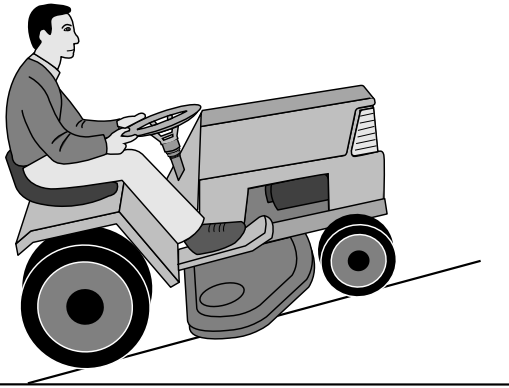
#### ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΟΥ ΣΑΚΟΥ

Το τρακτέρ σας είναι εξοπλισμένο με ειδοποίηση σακούλας απορριμμάτων. Για να απενεργοποιήσετε την ειδοποίηση, αποπλέξτε το χειριστήριο συμπλέκτη προσαρτήματος.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** ΜΗΝ τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στο σάκο και μην στηρίζετε επάνω στο σάκο.

- Τοποθετήστε το τρακτέρ στη θέση στην οποία θέλετε να απορρίψετε το σάκο.
- Βεβαιωθείτε πως ο άξονας διαφορικού βρίσκεται στην νεκρά. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
- Για την απόρριψη των υπολειμμάτων χόρτων, ενεργοποιήστε το διακόπτη ηλεκτρικού συστήματος απόρριψης μετακινώντας τον προς εμπρός μέχρι η διάταξη σάκου να φτάσει στο υψηλότερο σημείο της.
- Για να συνεχίσετε την κοπή χόρτων, βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από το τρακτέρ είναι ελεύθερη και κινηθείτε προσεκτικά προς τα εμπρός μέχρι η διάταξη σάκου να απομακρυνθεί από το σωρό χόρτων. Όταν η διάταξη σάκου απομακρυνθεί από το σωρό χόρτων, σταματήστε το τρακτέρ, βεβαιωθείτε ότι το κιβώτιο μεταβαλλόμενης σχέσης βρίσκεται στη νεκρά και τραβήξτε το χειρόφρενο. Χαμηλώστε τη διάταξη σάκου μετακινώντας το διακόπτη προς τα πίσω μέχρι η διάταξη σάκου να χαμηλώσει πλήρως.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Το ηλεκτρικό σύστημα απόρριψης ενδέχεται να είναι εξοπλισμένο με διάταξη προστασίας από την υπερφόρτωση. Εάν έχει υπερφορτωθεί το σύστημα του σάκου, θα διακοπεί η τροφοδοσία στο σύστημα. Θα γίνει αυτόματη επαναφορά της διάταξης προστασίας μετά από περίπου 2 λεπτά. Μετά την επαναφορά του συστήματος, βεβαιωθείτε πως δεν στηρίζεται κάτι ούτε υπάρχει τίποτα επάνω στο σάκο που θα μπορούσαν να υπερφορτώσουν το σύστημα. Ανοίξει ελαφρώς το σάκο χρησιμοποιώντας το διακόπτη και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε μια μικρή τσουγκράνα ή ένα παρόμοιο εργαλείο για να βγάλετε το γρασίδι από το σάκο. Όταν θα έχετε αφαιρέσει την επιπλέον ποσότητα φορτίου, προσπαθήστε να απορρίψετε το σάκο χρησιμοποιώντας το ηλεκτρικό σύστημα απόρριψης.



**SE VARNING!**

- Kör inte i terräng som lutar mer än max 15°. Risken för överslag bakåt är mycket stor.
- Kör inte på skrå över lutande terräng eftersom vältningssrisken då är stor.
- Undvik att stoppa eller starta i lutande terräng.

**NO ADVARSEL!**

- Kjør ikke i terrenng som heller mer enn maks. 15°. Risikoen for overslag bakover er da meget stor.
- Kjør ikke på skrå over hellende terrenng, ettersom veltorisikoen da er stor.
- Unngå å stoppe eller starte i hellende terrenng.

**DK ADVARSEL!**

- Kør ikke i terræn med mere end maks. 15° hældning. Traktoren kan vælte bagover!
- Kør ikke på langs hen ad skråninger. Traktoren kan vælte om på siden!
- Stop og start på ille vandret terræn bør undgås.

**FI VAARA!**

- Älä aja rinteillä, joiden kaltevuus on yli 15°: kaatumis-vaara taaksepäin.
- Älä aja rinteissä vinosti: kaatumisvaara sivulle.
- Vältä pysäyttämistä ja liikkeellelähtöä rinteissä.

**PT CUIDADO!**

- Não dirija em terreno que apresente ângulo maior que 15°, pois há um grande risco de centelhas atiradas para trás.
- Terrenos com declives oferecem risco significativo de tombo da máquina.
- Evite parar e dar partida em terrenos inclinados.
- Só troque de marcha quando a máquina estiver parada, para evitar avarias na caixa de engrenagem

**GR ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

- Μην οδηγείτε σε έδαφος με κλίση μεγαλύτερη από 15°, το μέγιστο. Ο κίνδυνος ανατροπής προς τα πίσω είναι μεγάλος.
- Σε απότομο έδαφος, ο κίνδυνος για ανατροπή είναι σημαντικός.
- Αποφεύγετε να σταματάτε και να ξεκινάτε σε έδαφος με κλίση.



**(SE) Att stänga av motorn**

Flytta tillbehörets kopplingsspak till frikopplad position. Flytta gasspaken till sakta-position. Lyft upp klippenheten och vrid tändningsnyckeln till "STOPP"-läget.

**(NO) Når du slår av motoren**

Flytt kløtsjkontrollen for tilbehøret til frakoblet posisjon. Flytt gasskontrollen til langsom posisjon. Løft opp skjæreenheten, og vri tenningsnøkkelen til posisjonen "STOP".

**(DK) Standsning af motoren**

Flyt redskabskoblingsgrebet til frakoblet stilling. Flyt gashåndtaget til langsom. Hæv skæreenheden og drej tændingsnøglen til "STOP".

**(FI) Koneen sammuttaminen**

Siirrä lisälaitteen kytkin irtikytkettyyn asentoon. Siirrä kaasun säädin hitaaseen asentoon. Nosta leikkuuyksikkö ylös ja käännä virta-avain STOP-asentoon.

**(PT) Como desligar o motor**

Desloque o controlo da embraiagem do acessório para a posição desengatada. Desloque o controlo do acelerador para a posição lenta. Eleve a unidade de corte e rode a chave da ignição para a posição "STOP" (parar).

**(GR) Σβήσιμο κινητήρα**

Μετακινήστε το χειριστήριο συμπλέκτη του εξαρτήματος στη θέση αποσύμπλεξης. Μετακινήστε το χειριστήριο γκαζιού στη θέση αργής κίνησης. Ανασηκώστε τη μονάδα κοπής και γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση «ΔΙΑΚΟΠΗΣ» («STOP»).

**(SE) VARNING!**

Låt aldrig tändningsnyckeln sitta kvar då maskinen lämnas utan uppsikt för att hindra barn och obehöriga personer att starta motorn.

**(NO) ADVARSEL!**

La aldri tenningsnøkkelen stå i når maskinen forlates uten tilsyn. Dette for å hindre barn og uvedkommede personer i å starte motoren.

**(DK) ADVARSEL!**

Tændnøglen må aldrig efterlades, når maskinen forlades uden opsyn. Kun derved sikres, at børn og uvedkom-mende personer kan starte motoren.

**(FI) VAARA!**

Älä jätä koskaan virta-avainta paikalleen, kun kone jää ilman valvontaa, jotta lapset ja asiattomat henkilöt eivät voisi käynnistää moottoria.

**(PT) CUIDADO!**

Não deixe a chave da ignição na máquina quando esta não está sendo usada, para evitar que crianças e outras pessoas não autorizadas liguem a máquina.

**(GR) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Μην αφήνετε το κλειδί της μίζας επάνω στο μηχανήμα όταν δεν το χρησιμοποιείτε για να μην ξεκινήσουν τον κινητήρα παιδιά ή άλλα αναρμόδια άτομα.

## 6. Underhåll, Justering. 6. Vedlikehold, Justering. 6. Vedligeholdelse, Justering. 6. Kunnossapito, Säätö. 6. Manutenção E Regulagem. 6. Συντήρηση, Ρύθμιση.

### SE VARNING!

Innan serviceåtgärder vidtas på motor eller klippaggregat skall följande göras:

- Tryck ner kopplings/bromspedalen och koppla in parkeringsbromsspaken.
- För in/urkopplingsspaken till urkopplat läge.
- Stäng av motorn.
- Tag bort tändkabeln från tändstiftet.

### NO ADVARSEL!

Før noen form for service foretas på motoren eller klippaggregatet må man gjøre følgende:

- Trykk ned clutch/bremsepedalen og kobl inn parkeringsbremsen
- Sett inn/utkoblingsspaken i utkoblet stilling
- Stopp motoren
- Ta tenningskabelen av fra tennpluggen.

### DK ADVARSEL!

Før service på motor eller knive udfør følgende:

- Tryk koblings/bremsepedalen ned, og aktiver parkeringsbremsen.
- Sæt ind/udkoblingsstangen i udkoblet.
- Sluk motoren.
- Fjern tændkablet fra tændrøret.

### FI VAARA!

Ennen moottorin tai leikkuulaitteen huoltoa:

- Paina kytkin-/jarrupoljin pohjaan ja kytke seisontajarru päälle.
- Kytke leikkuulaite pois päältä.
- Pysäytä moottori.
- Irrota sytytystulpan johto.

### PT AVISO!

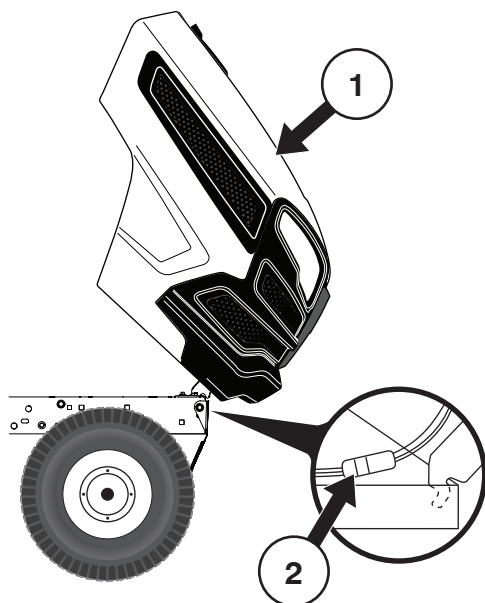
Antes de fazer reparos no motor ou na unidade de corte, faça o seguinte:

- Desligue o motor
- Coloque a alavanca de conexão/desconexão na posição desengatada.
- Pise no pedal e acione o freio de estacionamento.
- Remova o cabo da ignição do plugue.

### GR ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Πριν εκτελέσετε εργασίες συντήρησης στον κινητήρα ή στη μονάδα κοπής, θα πρέπει να πραγματοποιήσετε τα εξής:

- Πιέστε προς τα κάτω το συμπλέκτη/πεντάλ φρένου και ενεργοποιήστε το μοχλό φρένου στάθμευσης.
- Θέστε το μοχλό σύνδεσης/αποσύνδεσης στην απενεργοποιημένη θέση.
- Σβήστε τον κινητήρα.
- Βγάλτε την ντίζα μίζας από το βύσμα.



- (SE) (1) Huv  
(2) Kontakt till strålkarna

- (NO) (1) Deksel  
(2) Tilkopling for frontlys

- (DK) (1) Hjelm  
(2) Kabelmuffe til forlygter

- (FI) (1) Moottorin kuomu  
(2) Ajovalojen johdon liitin

- (PT) (1) Capota  
(2) Conector do fio do farol dianteiro

- (GR) (1) Καπό  
(2) Σύνδεση καλωδίου προβολέα

- (SE) **Motorhuv**
- Öppna huv.
  - Lossa strålkastarkontakten.
  - Stå framför traktorn och ta tag i huvens sidor, tippa den framåt och lyft den av traktorn.
  - Sätt tillbaka den genom att passa in tapparna i deras hål i ramen.
  - Anslut strålkastarkontakten och stäng huv.

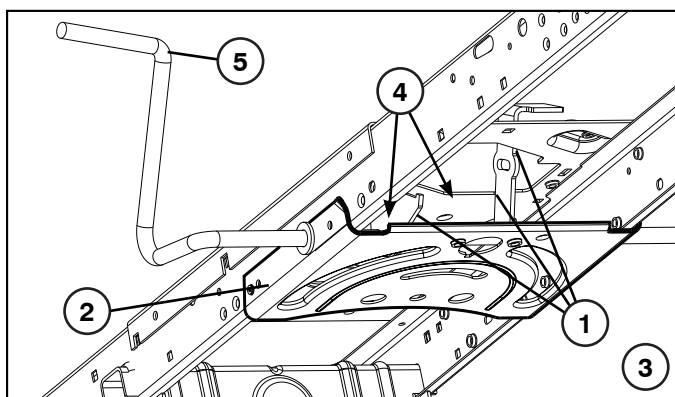
- (NO) **Motordeksel**
- Løft dekslet.
  - Kopl fra ledningen til frontlysene.
  - Stå foran traktoren. Ta tak i sidene på dekslet, vipp det framover og løft det av traktoren.
  - Dekselet monteres igjen ved å skyve hengslene inn i sporene i rammen.
  - Kopl frontlysene til igjen, og lukk dekslet.

- (DK) **Motorhjelm**
- Løft hjelmen.
  - Kobl ledningen til forlygterne fra ved kabelmuffen.
  - Stå foran traktoren. Grib fat om hjelmens sider, vip den forover, og løft den af traktoren.
  - Monteres hjelmen igen: Skub hjelmens hængselsbøjler ind i hullerne på rammen.
  - Kobl kabelmuffen til forlygterne sammen igen. Luk hjelmen.

- (FI) **Moottorin kuomu**
- Nosta kuomu ylös.
  - Irrota ajovalojen johto.
  - Asetu traktorin eteen. Tartu kuomuun sivuilta, kallista sitä eteenpäin ja nosta irti traktorista.
  - Kun asetat kuomun paikalleen, ohjaa korvakkeet rungossa oleviin loviin.
  - Kiinnitä ajovalojen johto ja laske kuomu alas.

- (PT) **Capota do motor**
- Levante a capota.
  - Desprenda o conector do fio do farol dianteiro.
  - De pé em frente do trator, segure a capota pelos lados, incline-a para a frente e retire-a do trator.
  - Para reinstalar, enfie os pinos articulados da capota nos buracos da estrutura.
  - Reconecte o fio de conexão do farol dianteiro e feche a capota.

- (GR) **Καπό κινητήρα**
- Σηκώστε το καπό.
  - Απασφαλίστε τη σύνδεση καλωδίου προβολέα.
  - Σταθείτε μπροστά από το τρακτέρ. Πιάστε το καπό από τα πλαϊνά, γείρετε προς τα μπροστά και βγάλτε το από το τρακτέρ.
  - Για να τοποθετήσετε ξανά, ολισθήστε τους περιστρεφόμενους βραχίονες καπό στις σχισμές στο σκελετό.
  - Συνδέστε ξανά τον συνδετήρα καλωδίου προβολέα και κλείστε το καπό.



### SE Underhåll

**OBSERVERA:** Underhåll bör utföras regelbundet för att traktorn skall hållas i gott skick.

**⚠ VARNING:** Lossa tändstiftskabeln för att undvika oavsiktlig start för all reparation, inspektion eller underhåll.

#### Före varje användning:

- Kontrollera oljenivån och smör rörliga delar efter behov.
- Kontrollera att alla bultar, muttrar och saxsprintar finns på plats och är väl säkrade.
- Kontrollera polerna och ventileran på batteriet.
- Ladda långsamt upp med 6 A om detta behövs.
- Rensa luftgalleret
- Håll traktorn fri från smuts och skräp för att undvika motorskador eller överhettning.
- Kontrollera bromsarnas funktion.

#### Rengöring

Använd inte högtryckstvätt till rengöringen. Det kan tränga in vatten i motorn och växellådan och därmed förkorta maskinens levnadslängd.

#### Rengöring Av Styrplatta:

- Avlägsna damm från styrplattan. Damm kan begränsa kopplings/bromspedalens axelrörelse vilket kan orsaka slirning av remmen och drivförmågan förloras.

**⚠ FÖRSIKTIGHET:** Undvik alla klämmande punkter och rörliga delar.

### ⚠ 1. FÖRSIKTIGHET: KLÄMMANDE PUNKTER:

2. Styrplatta
3. Styrsystem, instrument, dämpare och knivar visas inte.
4. Rengör ovansidan.
5. Koppling/bromspedal.

### NO Vedligeholdelse

**MERK!** Traktoren bör gås igennem med jævne mellemrum, så er du altid sikker på, at den er i orden.

**⚠ ADVARSEL!** Træk tændkablet af inden du begynder på reparations-, kontrol- eller vedligeholdelsesarbejde for at undgå utilsigtet start.

#### Inden hver start:

- Check olie, smør drejepunkter hvis det er påkrævet.
- Check bolte, møtrikker og splitpinde.
- Sjekk batteriets poler og åpninger.
- Genopladd langsomt på 6 ampere hvis det er nødvendigt.
- Rengør luftgitteret.

- Hold traktoren ren for snavs og græsclip for at undgå skader på motoren og overhettning.
- Check bremsernes funktion.

#### Rengjøring

Ikke bruk høytrykksspyler for rengjøring. Vann kan komme inn i motoren og transmisjonen og forkorte levetiden på maskinen.

#### Rengjøre Styreplaten:

- Fjern smuss fra styreplaten. Smuss kan nedsette clutch-/bromsepedalens akselbevegelse, og føre til remslipp og begrense kjøringen.

**⚠ FORSIKTIG:** Unngå alle klemmepunkter og bevegelige deler.

### ⚠ 1. FORSIKTIG: KLEMMEPUNKTER

2. Styreplaten.
3. Styrsystem, instrumentbrett, skjerm og klipper vises ikke.
4. Rengjør toppen.
5. Clutch-/bromsepedal.

### DK Vedligeholdelse

**BEMÆRK!** Traktoren bør gås igennem med jævne mellemrum, så er du altid sikker på, at den er i orden.

**⚠ ADVARSEL!** Træk tændkablet af inden du begynder på reparations-, kontrol- eller vedligeholdelsesarbejde for at undgå utilsigtet start.

#### Inden hver start:

- Check oliestanden. Smør lejer, hvis det er påkrævet.
- Check bolte, møtrikker og splitpinde.
- Check batteriets poler og åbninger.
- Genopladd batteriet langsomt med maks. 6 ampere, hvis det er nødvendigt.
- Rengør luftgitteret.
- Rengør traktoren for evt. snavs og græsclip for at undgå skader på motoren og overhettning.
- Kontroller bremsernes funktion.

#### Rengøring

Anvend ikke højtryks-vasker til rengøring. Der kan trænge vand ind i motoren og gearkassen og derved forkorte maskinens levetid.

#### Rengøring Af Styreplade:

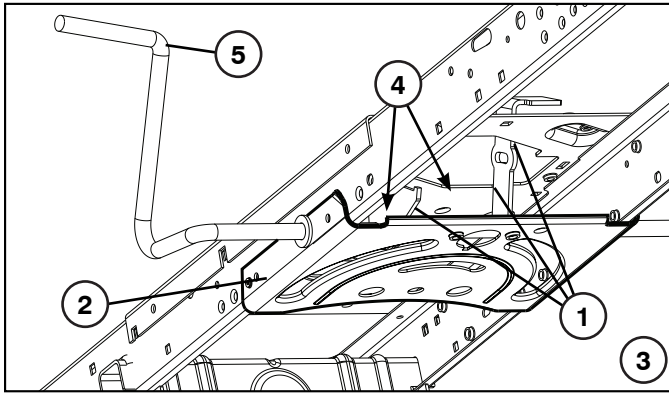
- Fjern affald fra styrepladen. Affald kan hindre koblings-/bromsepedalstangens bevægelse og medføre, at drivremmen skrider, og der tabes drivkraft.

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå at komme i nærheden af steder med risiko for klemning og bevægelige dele.

### ⚠ 1. FORSIGTIG: RISIKO FOR KLEMNING.

2. Styreplade.
3. Styrsystem, betjeningspanel, skærm og slåmaskine vises ikke.
4. Rengør oversiden.
5. Kobling-/bromsepedal





### (FI) Kunnosapito

**HUMIO:** Huoltotyöt tulee suorittaa säännöllisesti, jolloin traktori säilyy jatkuvasti toimintakunoinena.

**VAARA:** Irrota aina syytystulpan johto ennen kuin teet mitään tarkastuksia, huolto- tai korjaustöitä.

#### Aina ennen käyttöä:

- Tarkista öljyt ja voitele nivelet tarpeen mukaan.
- Varmista, että pultit, mutterit ja sokat ovat lujasti paikoillaan.
- Tarkista akun navat ja ilma-aukot.
- Lataa akku tarpeen vaatiessa hitaasti 6 ampeerin virralla.
- Puhdista ilmansuodatin.
- Pidä traktori puhtaana liasta ja roskista moottorivaurioiden ja ylikuumenemisen välttämiseksi.
- Tarkista, että jarrut toimivat moitteettomasti.

#### Pesu

Älä pese korkeapainepesurilla. Vesi voi tunkeutua moottoriin ja vaihteistoon ja lyhentää koneen käyttöikää.

#### OHJAUSLEVYN PUHDISTUS:

- Poista jätteet ohjauslevystä. Jätteet voivat haitata kytkin/jarrupolkimen akselin liikettä aiheuttaen hinnan luisumista ja käyttövaikeuksia.

**VARO:** Vältä puristuskohtia ja liikkuvia osia.

#### 1. VARO: PURISTUSKOHDAT.

2. Ohjauslevyn.
3. Ohjausjärjestelmä, kojelauta, lokasuoja ja leikkuri eivät ole näkyvissä.
4. Puhdista yläosa.
5. Kytkin/jarrupoljin

### (PT) Manutenção

**NOTA:** Manutenção periódica deve ser executada em base regular de modo a manter seu trator em boas condições de funcionamento.

**AVISO:** Desligue o cabo de vela para evitar uma partida acidental antes de executar qualquer reparo, inspeção ou manutenção.

Antes de cada uso:

- Verifique o óleo, lubrifique os pontos de pivô conforme necessário.
- Verifique para ver que todos os parafusos, porcas e contrapinos estejam nos seus lugares e seguros.
- Verifique a bateria, terminais e suspiros.
- Carregue lentamente a 6 amperes se necessário.
- Limpe a tela de ar.
- Mantenha o trator livre de sujeira e resíduos para prevenir danos ao motor ou super-aquecimento do motor.
- Verifique a operação do freio.

### Limpeza

Não utilize um aparelho de limpeza de alta pressão. Água pode entrar no motor e transmissão reduzindo a vida útil da máquina.

#### LIMPAR A PLACA DE DIRECÇÃO:

- Limpe a sujidade da placa de direcção. A sujidade pode limitar a deslocação do veio do pedal de embraiagem/travão, provocando o deslizamento da correia e perda de tracção.

**⚠ CUIDADO:** Evite todos os pontos de entalamento e partes móveis.

#### 1. CUIDADO: PONTOS DE ENTALAMENTO

2. Placa De Direcção.
3. Sistema de direcção, amortecedor, resguardo e cortador de relva não exibidos.
4. Limpe a parte de cima.
5. Pedal da Embreagem/Freio.

### (GR) Συντήρηση

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Για να διατηρείτε το τρακτέρ σας σε καλή κατάσταση λειτουργίας, θα πρέπει να πραγματοποιείται περιοδική συντήρηση σε τακτά χρονικά διαστήματα.

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία επισκευής, ελέγχου ή συντήρησης, αποσυνδέστε την ντίζα μπουζί για να αποφεύγετε την τυχαία εκκίνηση.

Πριν από κάθε χρήση:

- Ελέγξτε το λάδι, λιπαίνετε τα κύρια σημεία, όπως απαιτείται.
- Ελέγξτε αν είναι όλα τα μπουλόνια, τα παξιμάδια και οι κοπίλιες στη θέση τους με ασφάλεια.
- Ελέγξτε την μπαταρία, τους ακροδέκτες και τα ανοίγματα αερισμού.
- Φορτίστε ξανά και αργά στα 6 Amp, αν απαιτείται.
- Καθαρίστε τη σήτα αέρα.
- Διατηρείτε το τρακτέρ χωρίς βρομιά και φυτικά υλικά για να αποφεύγετε την πρόκληση βλάβης στον κινητήρα και την υπερθέρμανση.
- Ελέγξτε τη λειτουργία του φρένου.

#### Καθαρισμός

Μη χρησιμοποιείτε λάστιχο με υψηλή πίεση για τον καθαρισμό. Μπορεί να εισέλθει νερό στον κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων και να επιβραδύνει την ωφέλιμη ζωή του μηχανήματος.

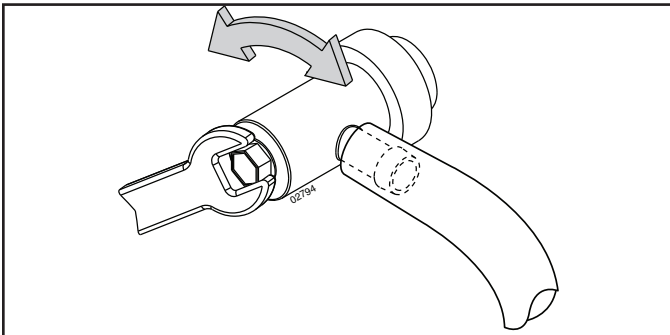
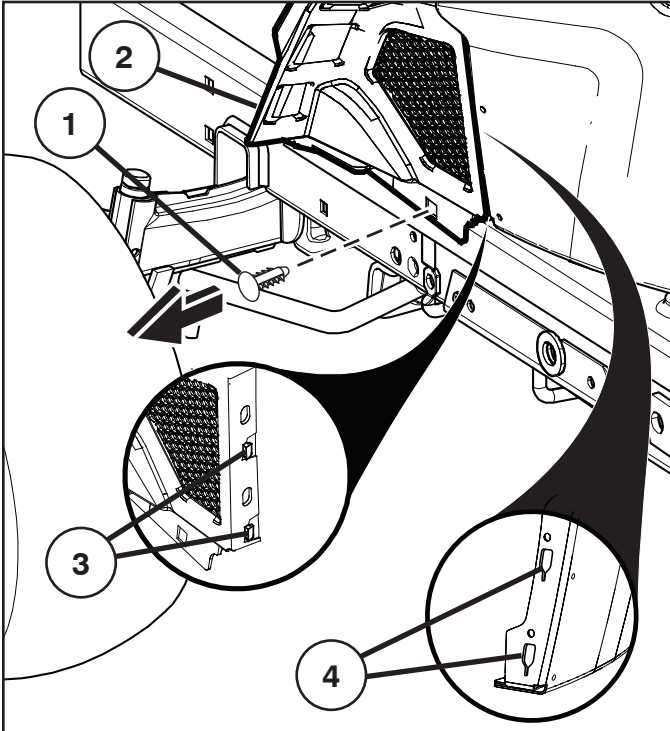
#### Καθαρισμος Πλακας Τιμονιου:

- Καθαρίστε τα σκουπίδια από την πλάκα τιμονιού. Τα σκουπίδια μπορούν να περιορίσουν την κίνηση του πεντάλ του συμπλέκτη ή του φρένου, προκαλώντας γλίστρημα του μίαντα και απώλεια της κίνησης.

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:** Αποφύγετε όλα τα αιχμηρά σημεία και τα κινούμενα μέρη.

#### 1. ΠΡΟΣΟΧΗ: ΑΙΧΜΗΡΑ ΣΗΜΕΙΑ.

2. Πλακας Τιμονιου
3. Δεν απεικονίζεται το σύστημα τιμονιού, το ταμπλό, ο προφυλακτήρας και η μηχανή κουρέματος.
4. Καθαρίστε την επάνω πλευρά.
5. Πεντάλ συμπλέκτη/φρένου.



## SE Underhåll av motorn

### Demontering av nedre, vänster instrumentkåpa

- Lyft upp huven.
- Lossa piggen (1) från den nedre, vänstra instrumentkåpan.

**FÖRSIKTIGHET:** Avlägsna den nedre instrumentkåpan (2) försiktigt så att inte kåpflikarna (3) går sönder.

- För den nedre instrumentkåpan (2) uppåt för att frigöra kåpflikarna (3) från de avsmalnande spåren (4) i den nedre instrumentpanelen och avlägsna kåpan.

### Oljeavtappningsventil

- Montera dräneringsröret på ventilen.
- Öppna avtappningsventilen med en 10mm hylsnyckel vrid moturs.
- Vänta tills all olja är tömd och stäng sedan avtappningsventilen genom att vrida den medurs. Använd 10mm hylsnyckel och skruva åt försiktigt. Överspänn inte.
- Montera av dräneringsröret och förvara det på en säker plats.

## NO Service på motoren

### Fjerne venstre nedre beskyttelsesdeksel

- Løft kappen.
- Fjern holderen (1) fra venstre nedre beskyttelsesdeksel.

**FORSIKTIG:** Fjern nedre beskyttelsesdeksel (2) forsiktig slik at du ikke skader de fremspringende delene (3) på dekslet.

- Skyv nedre beskyttelsesdeksel (2) opp for å løsgjøre de fremspringende delene (3) på dekslet fra de avsmalende hullene (4) i den nedre beskyttelsen og fjern dekslet.

### Tappeventil for olje

- Monter avløpsrøret på ventilen.
- Åpne avløpsventilen ved bruk av en 10mm skiftenøkkel, skru mot klokkeretning.
- Etter at all oljen har rent ut, lukk avløpsventilen ved å vri i klokkeretning. Bruk en 10mm skiftenøkkel til å trekke litt godt til for å holde den lukket. Ikke trekk til for hardt.
- Fjern avløpsrøret og lagre på et sikkert sted.

## DK Vedligeholdelse af motoren

### Aftagning af nederste venstre dæksel på stænkskærm

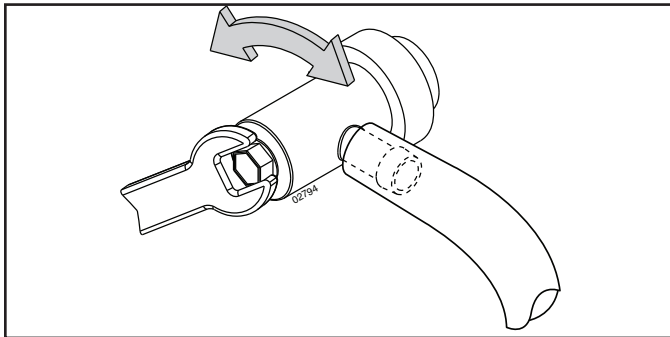
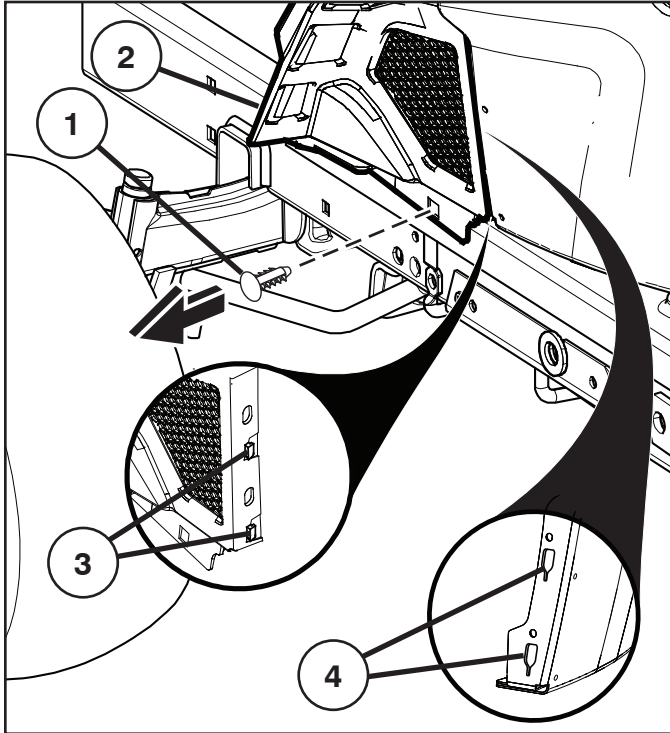
- Løft hjelm.
- Fjern stiften (1) fra nederste venstre dæksel på stænkskærmen.

**FORSIGTIG:** Tag forsigtigt nederste dæksel på stænkskærmen (2) af, så dækslets flige (3) ikke knækker.

- Skub nederste venstre dæksel på stænkskærmen (2) op, så fligene (3) slipper udskæringerne (4) i stænkskærmen, og tag det af.

### Olieafløbsventil

- Monter aftapningsrøret på ventilen.
- Åben aftapningsventilen ved brug af en 10mm skruenøgle og drej mod uret.
- Når olien er fuldstændigt aftappet, lukkes aftapningsventilen ved at dreje med uret. Anvend 10mm skruenøgle til en smule spænding for at holde den lukket. Må ikke overspændes.
- Fjern aftapningsrøret og bevar det på et sikkert sted.



### PT Manutenção do motor

#### Remoção da tampa do painel inferior esquerdo

- Levante o capô.
- Retire o fixador (1) da tampa do painel inferior esquerdo.

**CUIDADO:** Retire cuidadosamente a tampa do painel inferior (2) para garantir que as patilhas da tampa (3) não estão partidas.

- Deslize a tampa do painel inferior (2) para cima para libertar as patilhas da tampa (3) das ranhuras cónicas (4) no painel inferior e retire.

#### Válvula de drenagem óleo

- Instale o tubo de drenagem na válvula.
- Abra a válvula de drenagem usando uma chave de 10 mm virando no sentido anti-horário.
- Depois de ter drenado totalmente o óleo, feche a válvula de drenagem virando no sentido horário. Com uma chave de 10 mm aplique um pouco de torque para mantê-la fechada. Não aperte demais.
- Remova o tubo de drenagem e guarde num lugar seguro.

### GR Για σέρβις του κινητήρα

#### Αφαίρεση αριστερού, κάτω καλύμματος ταμπλό

- Σηκώστε το καπό.
- Αφαιρέστε τον συνδετήρα (1) από το αριστερό, κάτω κάλυμμα ταμπλό.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Αφαιρέστε προσεκτικά το κάλυμμα ταμπλό (2) για να εξασφαλίσετε ότι οι γλωττίδες καλύμματος (3) δεν είναι σπασμένες.

- Σύρετε το κάτω κάλυμμα ταμπλό (2) προς τα πάνω για να απελευθερώσετε τις γλωττίδες καλύμματος (3) από τις κωνικές σχισμές (4) στο κάτω ταμπλό και αφαιρέστε.

#### Βαλβίδα αποστράγγισης λαδιού

- Τοποθετήστε στη βαλβίδα το σωλήνα αποστράγγισης.
- Ανοίξτε τη βαλβίδα αποστράγγισης με τη βοήθεια ενός κλειδιού 10 mm, περιστρέφοντάς την αριστερόστροφα.
- Μόλις αποστραγγίσει εντελώς το λάδι, κλείστε τη βαλβίδα αποστράγγισης περιστρέφοντάς τη δεξιόστροφα. Χρησιμοποιήστε το κλειδί 10 mm για να εφαρμόσετε μια μικρή δύναμη ροπής ώστε η βαλβίδα να παραμείνει κλειστή. Μη σφίξετε υπερβολικά.
- Βγάλτε το σωλήνα αποστράγγισης και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος.

### FI Moottorin huolto

#### Vasemman alakojelaudan suojuksen irrottaminen

- Nosta konepelti ylös.
- Irrota kiinnike (1) vasemman alakojelaudan suojuksesta.

**HUOMIO:** Ota alakojelaudan suojus (2) varovasti pois paikaltaan, jotta suojuksessa olevat kielekkeet (3) eivät rikkoudu.

- Liu'uta alakojelaudan suojusta (2) ylöspäin siten, että suojuksen kielekkeet (3) tulevat ulos alakojelaudessa olevista kartionmuotoisista koloista (4) ja ota suojus pois.

#### Öljyn tyhjennysventtiili

- Liitä tyhjennysletku venttiiliin.
- Avaa tyhjennysventtiili kääntämällä 10 mm:n jakoavaimella vastapäivään.
- Kun öljy on kokonaan tyhjennetty, sulje tyhjennysventtiili kääntämällä myötäpäivään. Käytä 10 mm:n jakoavainta vääntääksesi venttiiliin tiukasti kiinni. Älä kiristä liikaa.
- Poista tyhjennysletku ja säilytä turallisessa paikassa.

**SE SERVICEBOK**

Fyll i datum för regelbunden service

	Utföres vid behov	Efter 8 driftstimmar	Efter 25 driftstimmar	Efter 50 driftstimmar	Efter 100 driftstimmar	Efter 200 driftstimmar
Byt motorolja (utan oljefilter).....			•			
Byt motorolja (med oljefilter).....				•		
Smörj svängtappar .....			•			
Kontrollera bromsfunktionen.....	•					
Rensa luftgallret.....		•				
Rengör luftfiltret och förfiltret .....		•				
Rensa motorns kylflänsar .....					•	
Rensa motorns kylflänsar .....				•		
Byt tändstift.....					•	
Kontrollera ringtrycket.....	•					
Byt bränslefilter.....						•
Rengör batteri och anslutningar .....			•			
Kontrollera ljuddämparen .....				•		

**NO VEDLIKEHOLDSLISTE**

Fyll inn datoene etterhvert som de utfører jevnlig vedlikehold

	Etterhvert som det trengs	Efter 8 timers drift	Efter 25 timers drift	Efter 50 timers drift	Efter 100 timers drift	Efter 200 timers drift
Skift motorolje (uten oljefilter).....			•			
Skift motorolje (med oljefilter).....				•		
Smør stifter .....			•			
Sjekk bremses.....	•					
Rengjør luftnett .....		•				
Rengjør luftfilteret og forhåndsrensere .....		•				
Skift papirinnsatsen i luftfilteret.....					•	
Rengjør kjøleribbene i motoren .....				•		
Skift tennplugg.....					•	
Sjekk lufttrykket i hjulene .....	•					
Skift ut drivstoffilteret .....						•
Rengjør batteri og terminaler.....			•			
Sjekk lydputten .....				•		

DK VEDLIGEHOLDELSESSKEMA

Notér dato for udført arbejde	Efter behov	Hver 8 time	Hver 25 time	Hver 50 time	Hver 100 time	Hver 200 time
Skift af motorolie (uden oliefilter).....			•			
Skift af motorolie (med oliefilter).....				•		
Smøring af drejepunkter.....			•			
Kontrol af bremses.....	•					
Rengøring af luftgitter.....		•				
Rengøring af luftfilter og forf.....		•				
Udskiftning af papirluftfilter.....					•	
Rengøring af motorens køleribber.....				•		
Udskiftning af tændrør.....					•	
Kontrol af dæktryk.....	•					
Udskiftning af benzinfiler.....						•
Rengøring af batteri og poler.....			•			
Kontrol af lyddæmper.....				•		

FI HUOLTOKIRJA

Merkitse huoltotöiden päivämäärät huoltokirjaan	Tarpeen vaatiessa	8 tunnin välein	25 tunnin välein	50 tunnin välein	100 tunnin välein	200 tunnin välein
Öljynvaihto (ilman öljynsuodatinta).....			•			
Öljynvaihto (öljynsuodattimen kanssa).....				•		
Nivelten voitelu.....			•			
Jarrujen tarkistus.....	•					
Ilmanotto-suotimen puhdistus.....		•				
Ilmansuotimen ja esi-suotimen puhdistus.....		•				
Ilmanpuhdistimen suodinpanoksen vaihto.....					•	
Moottorin jäähdytysripien puhdistus.....				•		
Sytytystulpan vaihto.....					•	
Akkunesteen pinta.....	•					
Polttoainesuotimen tarkistus.....						•
Akun ja napojen puhdistus.....			•			
Äänenvaimentimen tarkistus.....				•		

**(PT) REGISTRO DE SERVIÇO**

Preencha as datas conforme você executa serviços regulares.

	Conforme Necessário	Cada 8 horas	Cada 25 horas	Cada 50 horas	Cada 100 horas	Cada 200 horas
Trocar o óleo do motor (sem filtro de óleo) .....			•			
Trocar o óleo do motor (com filtro de óleo) .....				•		
Lubrificar pontos de pivô .....			•			
Verificar operação do freio.....	•					
Limpar tela de ar.....		•				
Limpar filtro de ar e pré-filtro .....		•				
Substituir cartucho papel filtrante de ar .....					•	
Limpar aletas de arrefecimento do motor.....				•		
Substituir a vela de ignição.....					•	
Verificar a calibragem dos pneus .....	•					
Substituir o filtro de combustível.....						•
Limpar a bateria e os terminais .....			•			
Verificar o silenciador .....				•		

**(GR) ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

Συμπληρώστε τις ημερομηνίες, καθώς ολοκληρώνετε την τακτική συντήρηση

	Όπως απαιτείται	Κάθε 8 ώρες	Κάθε 25 ώρες	Κάθε 50 ώρες	Κάθε 100 ώρες	Κάθε 200 ώρες
Αλλαγή λαδιού κινητήρα (χωρίς φίλτρο λαδιού).....			•			
Αλλαγή λαδιού κινητήρα (με φίλτρο λαδιού) .....				•		
Λίπανση κύριων σημείων .....			•			
Έλεγχος λειτουργίας φρένου .....	•					
Καθαρισμός σήτας αέρα.....		•				
Έλεγχος φίλτρου αέρα και προκαταβολικός καθαρισμός .....		•				
Αλλαγή χάρτινης φύσιγγας καθαριστικού αέρα.....					•	
Καθαρισμός πτερυγίων ψύξης κινητήρα.....				•		
Αλλαγή μπουζί.....					•	
Έλεγχος πίεσης ελαστικών .....	•					
Αλλαγή φίλτρου καυσίμου .....						•
Καθαρισμός μπαταρίας και ακροδεκτών .....			•			
Έλεγχος σιλανσιέ.....				•		

## SE System för Närvarokontroll och system för Backning (ROS)

Förvissa er om att systemen för närvarokontroll och backning fungerar ordentligt. Om er traktor inte fungerar enligt beskrivningen, åtgärda problemen omedelbart.

- Motorn skall inte starta om inte bromspedalen är helt nedtryckt och utrustningen är urkopplad.

### KONTROLLER SYSTEMET FÖR NÄRVAROKONTROLL:

- När motorn är igång skall varje försök av föraren att lämna sätet utan att först dra åt handbromsen leda till att motorn stängs av.
- När motorn är igång och utrustningen är inkopplad skall varje försök av föraren att lämna sätet leda till att motorn stängs av.
- Utrustningen skall aldrig vara inkopplad om inte föraren finns på sätet.



### KONTROLLER SYSTEMET FÖR BACKNING:

- När motorn är igång med tändningsnyckeln i läge Engine "ON" och utrustningen är inkopplad, skall varje försök av föraren att ändra till backning stänga av motorn.
- När motorn är igång med tändningsnyckeln i läge ROS "ON" och utrustningen är inkopplad, skall varje försök av föraren att ändra till backning INTE stänga av motorn.

## NO System for Operatør Tilstede og System for Reversert Bruk (ROS)

Sørg for at systemene for Operatør Tilstede og Reversert Bruk virker riktig. Dersom din traktor ikke virker som beskrevet, bør den repareres med en gang.

- Motoren bør ikke starte med mindre bremspedalen er helt inne og kontrollen for utstyrsclutch er i frakoblet stilling.

### KONTROLLER SYSTEM FOR OPERATØR TILSTEDE

- Når motoren er igang vil ethvert forsøk på å forlate førersetet uten først å sette på parkeringsbremse føre til at motoren avstenges.
- Når motoren er igang og utstyrsclutch er tilkoblet vil ethvert forsøk på å forlate førersetet føre til at motoren avstenges.
- Ustyrsclutchen bør aldri være i bruk uten at operatøren sitter i førersetet.



### KONTROLLER SYSTEM FOR REVERSERT BRUK (ROS):

- Når motoren er igang med tenningsnøkkelen i stillingen for Motor "På", og med utstyrsclutchen tilkoblet, vil ethvert forsøk på å sette giret i revers få motoren til å avstenges.
- Når motoren er igang med tenningsnøkkelen i stillingen ROS "På", og med utstyrsclutchen tilkoblet, vil operatørens forsøk på å sette giret i revers IKKE avstenge motoren.

## DK System for Fører Til Stede og Bakmanøvreresystem (ROS)

Sørg altid for at Fører Til Stede og Bakmanøvreresystem virker ordentligt. Hvis din traktor ikke fungerer som beskrevet, så sørg for at reparere fejlen øjeblikkeligt.

- Motoren bør ikke kunne starte med mindre bremspedalen er trykket helt ned og udstyrskoblingen står i deaktiveret position.

### KONTROL AF SYSTEM FOR FØRER TIL STEDE:

- Mens motoren er igang, bør ethvert forsøg fra førerens side på at forlade førersædet uden først at have trukket håndbremsen resultere i, at motoren slukker.
- Mens motoren er igang og udstyrskoblingen er aktiveret, bør ethvert forsøg fra førerens side på at forlade førersædet resultere i, at motoren slukker.
- Udstyrskoblingen bør aldrig aktiveres med mindre føreren sidder i førersædet.



### KONTROL AF BAKMANØVRESYSTEM (ROS):

- Mens motoren er igang med tændingsnøglen i Engine "ON" og udstyrskoblingen aktiveret, bør ethvert forsøg fra førerens side på at skifte til bak resultere i, at motoren slukker.
- Mens motoren er igang med tændingsnøglen i ROS "ON" og udstyrskoblingen aktiveret, bør ethvert forsøg fra førerens side på at skifte til bak IKKE resultere i, at motoren slukker.

## FI Operaattorisysteemi ja Suunnanvaihtosysteemi (ROS)

Varmista, että operaattori- ja suunnanvaihtosysteemi toimivat kunnolla. Jos traktorisi ei toimi kuvatulla tavalla, korjaa onglema heti.

- Moottori ei käynnisty jollei jarrupedaalia ole painettu pohjaan ja kytkimellä toimivaan liitäntään liittyvää kontrollia ole kytketty pois.

### TARKISTA OPERAATTORISYSTEEMI:

- Moottorin ollessa käynnissä, mikäli käyttäjä yrittää jättää asemansa kytkemättä seisontajarrua, moottori sammuu.
- Moottorin ollessa käynnissä ja kytkimellä toimiva liitäntä kytkettynä, mikäli käyttäjä yrittää jättää asemansa, moottori sammuu.
- Kytkimellä toimivaa liitäntää ei saa koskaan käyttää, ellei käyttäjä ole asemassaan.



### TARKISTA SUUNNANVAIHTOSYSTEEMI (ROS):

- Moottorin ollessa käynnissä virta käännettynä Moottori "ON"-asentoon, kytkimellä toimivan liitäntän ollessa kytkettynä, mikä tahansa käyttäjän tekemä siirto päinvastaiseen suuntaan sammuttaa moottorin.
- Moottorin ollessa käynnissä virta käännettynä ROS "ON"-asentoon, kytkimellä toimivan liitäntän ollessa kytkettynä, mikä tahansa käyttäjän tekemä siirto päinvastaiseen suuntaan EI sammuta moottoria.

## PT Sistema de Presença Operador e Sistema de Operação Reversa (ROS)

Verificar a presença do operador e o sistema de operação reversa e que estejam funcionando apropriadamente. Se o seu trator não funciona como descrito, resolver o problema imediatamente.

- O motor não partirá a não ser que o pedal do freio esteja totalmente apertado, e o controle da caixa de engrenagens esteja na posição desengatada.

### CONTROLAR O SISTEMA DE PRESENÇA OPERADOR :

- Quando o motor está funcionando, qualquer tentativa por parte do operador de abandonar o assento sem antes introduzir o freio de estacionamento desligará o motor.
- Quando o motor está funcionando e a embreagem estiver engatada, qualquer tentativa por parte do operador de abandonar o assento poderá desligar o motor.
- A embreagem nunca deve operar sem que o operador esteja no assento.



### CONTROLE DO SISTEMA DE OPERAÇÃO REVERSA (ROS)

- Quando o motor está funcionando com a chave de ignição na posição "ON" do Motor e a embreagem engatada, qualquer tentativa por parte do operador de virar em reverso poderá desligar o motor.
- Quando o motor está funcionando com a chave de ignição na posição "ON" ROS e a embreagem engatada, qualquer tentativa por parte do operador de virar em reverso NÃO poderá desligar o motor.

## GR Σύστημα παρουσίας χειριστή και σύστημα λειτουργίας με όπισθεν (ROS)

Βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν σωστά τα συστήματα παρουσίας χειριστή και λειτουργίας με όπισθεν. Εάν το τρακτέρ σας δεν λειτουργεί όπως περιγράφεται, επισκευάστε αμέσως το πρόβλημα.

- Δεν πρέπει να ξεκινήσει ο κινητήρας εκτός εάν το πεντάλ του φρένου είναι πλήρως πατημένο και το χειριστήριο σύνδεσης εξαρτήματος βρίσκεται στην απενεργοποιημένη θέση.

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ:

- Ο κινητήρας θα σβήσει κάθε φορά που ο χειριστής προσπαθήσει να φύγει από το κάθισμά του χωρίς να ενεργοποιήσει το φρένο στάθμευσης, όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
- Ο κινητήρας θα σβήσει κάθε φορά που ο χειριστής προσπαθήσει να φύγει από το κάθισμά του, όταν λειτουργεί ο κινητήρας και είναι ενεργοποιημένη η σύνδεση εξαρτήματος.
- Δεν θα πρέπει να θέτετε σε λειτουργία τη σύνδεση εξαρτήματος όταν ο χειριστής δεν βρίσκεται στο κάθισμά του.



### ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΕ ΟΠΙΣΘΕΝ (ROS):

- Ο κινητήρας θα σβήσει κάθε φορά που ο χειριστής προσπαθήσει να βάλει όπισθεν όταν λειτουργεί ο κινητήρας με το κλειδί της μίζας στη θέση "ON" του κινητήρα και είναι ενεργοποιημένη η σύνδεση εξαρτήματος.
- Ο κινητήρας ΔΕΝ θα σβήσει κάθε φορά που ο χειριστής προσπαθήσει να βάλει όπισθεν όταν λειτουργεί ο κινητήρας με το κλειδί της μίζας στη θέση "ON" του ROS και είναι ενεργοποιημένη η σύνδεση εξαρτήματος.



**FÖRSIKTIGT:** Bladen är vassa. Skydda händerna med handskar och/eller linda bladet med en tjock trasa.

**FORSIKTIG:** Bladene er skarpe. Beskytt hendene med hansker og/eller pakk inn bladet med tykt stoff.

**FORSIGTIG:** Knivene er skarpe. Beskyt hænder med handsker og/eller omvikl knivene med tykt stof.

**VAROITUS:** Terät ovat teräviä. Suojele kätesi hansikkailla ja/tai kiedo terä paksuun kankaaseen.

**CUIDADO:** As lâminas são afiadas. Proteger as mãos com luvas e/ou envolver a lâmina com pano grosso.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Οι λεπίδες είναι αιχμηρές. Προστατεύστε τα χέρια σας με γάντια ή/και τυλίξτε τη λεπίδα με χονδρό πανί.

### SE Knivar

Knivarna skall vara skarpa för att få bästa klippresultat. Slipningen kan göras med fil eller slipskiva.

**OBSERVERA:** Det är mycket viktigt att båda knivarna slipas lika mycket för att förhindra obalans.

### NO Kniver.

For å få best mulig klipperesultat må knivene være skarpe. Sliping kan gjøres med fil eller slipeskive.

**MERK:** For å forhindre ubalanse er det svært viktig at begge endene på kniven slipes like mye.

### DK Knive

Knivene skal være skarpe for at sikre det bedste klipperesultat. Slib knivene med fil eller slibeskive.

**BEMÆRK:** Det er meget vigtigt, at begge knivender slibes lige meget, for at forhindre ubalance.

### FI Terät

Terien pitää olla teränyt parhaan leikkuujäljen takaamiseksi. Teroitus voidaan tehdä viilalla tai hiomalaikalla.

**HUMIO:** On erittäin tärkeää, että terän molempia päitä hiotaan yhtä paljon tasapainon säilyttämiseksi.

### PT Lâminas

As lâminas devem ser afiadas para atingir o melhor resultado possível de corte. Para afiar, use lima ou disco de esmerilhamento.

**CUIDADO:** Aperte bem as lâminas (4-5 kpm, 30-35 pés-libras) após o uso para evitar ferimentos. Use luvas durante essa operação para proteger as mãos.

### GR Λεπίδες

Οι λεπίδες θα πρέπει να είναι αιχμηρές για να έχετε τα βέλτιστα αποτελέσματα κοπής. Το τρόχισμα μπορεί να πραγματοποιηθεί με λίμα ή δίσκο τροχίσματος.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Είναι πολύ σημαντικό το τρόχισμα και των δύο λεπίδων να είναι ισοδύναμο για να αποφεύγεται η αστάθεια.

### SE Underhåll av knivarna

**VIKTIGT:** Knivarna har olika centrumhål och måste monteras på rätt sida. Rekommenderas att man jobbar med en kniv åt gången.

### NO Stell av knivene.

**VIKTIG:** Knivene på din klipper er ikke like og må monteres på riktig side. Det anbefales å jobbe med en kniv om gangen for å være sikker på at delene monteres riktig.

### DK Vedligeholdelse af knive

**VIKTIGT:** Bladene på din maskine er ikke ens og skal installeres på den korrekte side. Vi anbefaler, at du arbejder på en blad på gangen for at undgå ombytning.

### FI Terien Huolto

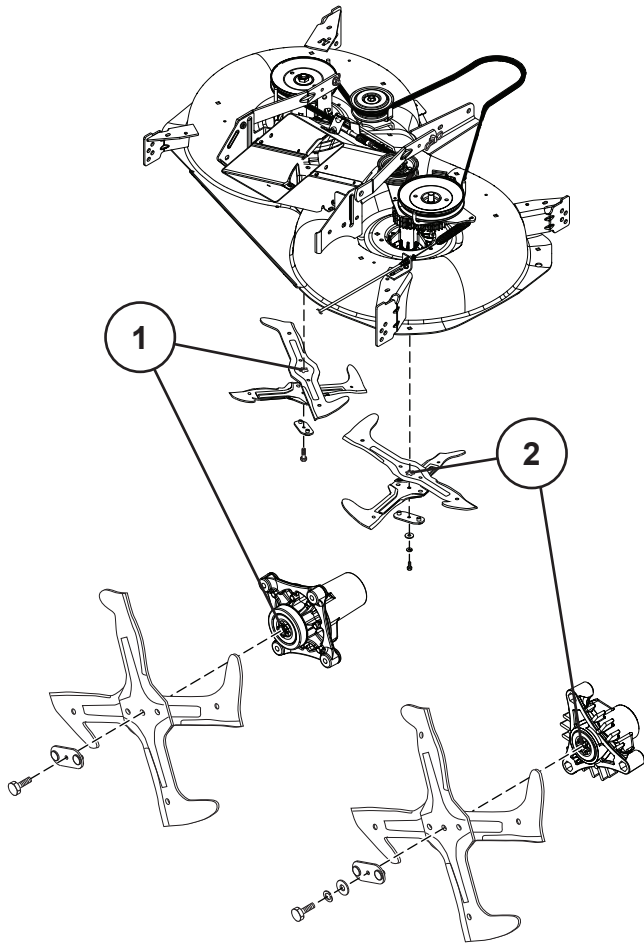
**TÄRKEÄ:** Terät ovat erilaisia vrt. reikä ja ne täytyy asentaa oikein leikkuulaitteeseen. Suosittelemme, että työskentelet yhden terän kanssa kerrallaan, jotta välttyisit virheasennuksesta.

### PT Cuidado Da Lâmina

**CUIDADO COM AS LÂMINAS:** As lâminas no seu cortador não são idênticas e devem ser instaladas do lado correto. É recomendável que você trabalhe com uma lâmina por vez para garantir a montagem apropriada dos componentes.

### GR Φροντίδα λεπίδας

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Οι λεπίδες του μηχανήματος κουρέματος γκαζόν δεν είναι ίδιες και πρέπει να τοποθετούνται στη σωστή πλευρά. Συνιστάται να εκτελείται τις εργασίες σε μία λεπίδα τη φορά για να εξασφαλίσετε τη σωστή συναρμολόγηση των εξαρτημάτων.



### SE Demontering av knivar

- Lyft upp klippdäcket översta läget
- Avlägsna knivens bult.
- Montera ny eller slipad kniv med vingen uppåt som visas på bild.

**VIKTIGT:** Knivens centrumhål och axeltappens stjärnmönster måste matcha.

**VIKTIGT:** De särskilda knivbultarna är härdade har hållfasthetsklass 8.

#### 1. Kniv med fexstjärnigt centrum

Högergängad bult som lossas moturs och dras åt medurs.

- Sätt tillbaka knivbulten och dra åt ordentligt (62 - 75 Nm).

#### 2. Kniv med sexstjärnigt centrum

Vänstergängad bult som lossas medurs och dras åt moturs.

- Montera tillbaka bult, låsbricka och planbricka som visas på bild.
- Drag åt ordentligt (37 - 47 Nm)

### NO Bytte kniver.

- Lyft klippeaggregatet til høyeste klippehøyde for å komme til knivene.
- Fjern bladets skruer.
- Sett på nye eller nyslipete kniver, med blåsevingen opp mot dekslet som vist.

**VIKTIG:** For å sikre riktig montering, må senterhullet på knivene passe overens med stjerneformen på knivakselen.

**VIKTIG:** Den spesielle bladskruen er varmebehandlet ved 8 grader.

#### 1. Kniv med 5-stjerne hull.

Midthullet på denne kniven har form som en stjerne med 5 tagger. Knivskruen har vanlige høyregjenger som løsner når den skrues mot urviseren og strammes når den skrues med urviseren.

- Sett på skruen igjen og fest godt (62 - 75 Nm).

#### 2. Kniv med 6-stjerne hull

Midthullet på denne kniven har form som en stjerne med 6 tagger. Knivskruen har venstregjenger som løsner når den skrues med urviseren og strammes når den skrues mot urviseren.

- Sett på skruene, låseskivene og underlagsskivene i riktig rekkefølge som vist.
- Trekk til skruene skikkelig (37 - 47 Nm).

### DK Udsiftning af kniv

- Løft maskinen op for at tillade adgang til knivene.
- Fjern skærebladets bolt
- Monter en ny eller nysleben kniv med knivsæggen bøjdende opad som vist.

**VIKTIGT:** Stjernehullet skal sidde ordentligt på den stjerneformede aksel.

**VIKTIGT:** Skærebladets specialbolt er varmebehandlet i klasse 8.

#### 1. Kniv med 5-stjernet centerhul

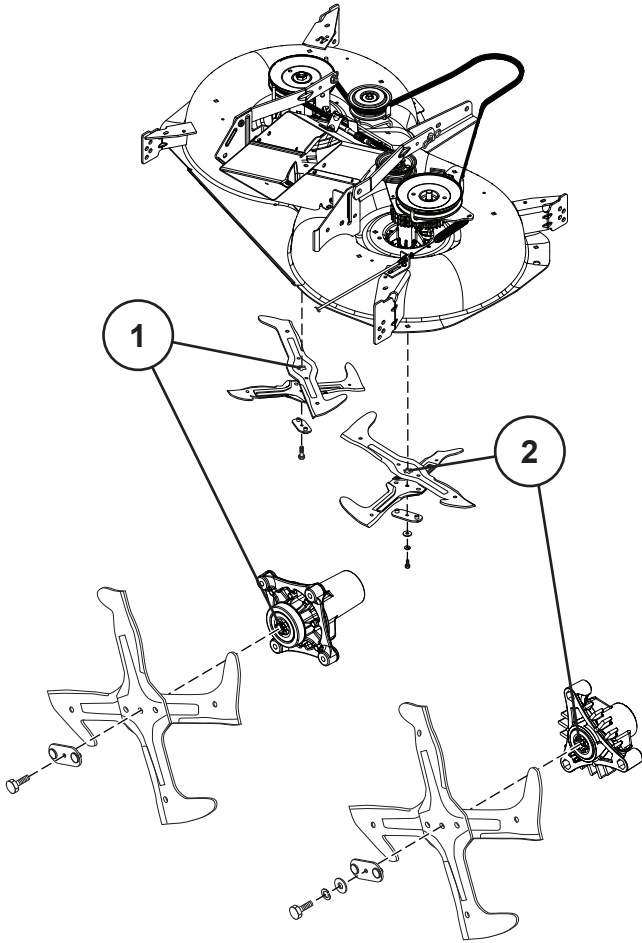
Denne kniv har et 5-stjerneformet centerhul. Bolten som fæster dette blad har alm. højregvind, som man løsner ved dreje imod uret og strammer ved dreje med uret.

- Monter skærebladets bolt igen og skru forsvarligt til (62 - 75 Nm).

#### 2. Kniv med 6-stjernet centerhul

Denne kniv har et 6-stjerneformet centerhul. Bolten som fæster dette blad har venstregvind, som man løsner ved dreje med uret og strammer ved dreje imod uret.

- Monter på ny bolten, låseskiven og fladskiven i denne orden som vist.
- Stram bolten ordentligt (37-47 Nm).



## FI Terien Vaihto

- Nosta leikkuulaite ylös.
- Irrota terän pultti.
- Terää asennettaessa kärjen pitää osoittaa ylöspäin kuten kuvassa.

**TÄRKEÄÄ:** Varmista että keskio osuu tähden muotoiseen pidikkeeseen

**TÄRKEÄÄ:** Terän kiinnityspultti on lämpökäsittely/luokka 8.

### 1. Terä, jossa on viisikulmainen keskiö

Veitsen keskus on viisikulmainen (5). Pultti on oikea käsin ja se täytyy kiertää kiinni kellonviisarin suuntaan ja auki vastapäivään.

- Aseta pultti paikoilleen ja kiristä se lujasti kiinni (62 - 75 Nm).

### 2. Terä, jossa on kuusikulmainen reikä

Terän keskus on kuusikulmainen (6). Terän pultti on vasenkierteinen ja se avataan kiertämällä myötäpäivään ja kiristetään kiertämällä vastapäivään.

- Asenna pultti aluslevyineen paikoilleen ja kiristä kunnolla.
- Kiinnitä terät kunnolla (37 - 47 Nm).

## PT Remoção Da Lâmina:

- Levante o cortador na posição mais alta para permitir o acesso às lâminas.
- Remova o parafuso que prende a lâmina
- Coloque a lâmina nova ou afiada com beirada de arraste para cima na direção da tampa como ilustrado.

**IMPORTANTE:** Para montar corretamente, o orifício central da lâmina deve ser alinhado com estrela no mandril montado.

**IMPORTANTE:** O parafuso especial da lâmina é tratamento termicamente com grau 8.

### 1. Lâmina padrão 5-star

O furo central dessa lâmina tem uma estrela de cinco pontas como padrão. O parafuso que fixa essa lâmina tem rosca normal (à direita), rosca esta que afrouxa quando o parafuso é girado no sentido anti-horário e aperta no sentido horário.

- Monte de novo o parafuso da lâmina e aperte firmemente (62 - 75 Nm).

### 2. Lâmina padrão 6-star

O furo central dessa lâmina tem uma estrela de seis pontas como padrão. O parafuso que fixa essa lâmina tem rosca à esquerda, rosca esta que afrouxa quando o parafuso é girado no sentido horário e aperta no sentido anti-horário.

- Recoloque o parafuso sextavado com a arruela de pressão e a arruela lisa na ordem exata, conforme mostrado na figura.
- Aperte o parafuso com firmeza (37 - 47 Nm).

## GR Αφαίρεση Λεπίδας:

- Σηκώστε το μηχάνημα κουρέματος γκαζόν στην υψηλότερη θέση για να είναι δυνατή η πρόσβαση στις λεπίδες.
- Βγάλτε το μπουλόνι που ασφαλίζει τη λεπίδα.
- Τοποθετήστε μια καινούργια ή τροχισμένη λεπίδα με το πίσω άκρο να είναι στραμμένο προς τη βάση, όπως απεικονίζεται.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Για να εξασφαλίσετε τη σωστή συναρμολόγηση, η κεντρική σπή της λεπίδας πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένη με το αστέρι που βρίσκεται στη διάταξη άξονα.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Το ειδικό μπουλόνι λεπίδας είναι επεξεργασμένο με θερμότητα σε βαθμό 8.

### 1. Λεπίδα με μορφή αστεριού 5 σημείων

Το κέντρο αυτής της λεπίδας έχει μορφή αστεριού πέντε (5) σημείων. Το μπουλόνι που στερεώνει αυτή τη λεπίδα έχει κανονικό δεξιόστροφο σπείρωμα που ξεσφίγγεται όταν περιστρέφεται αριστερόστροφα (↺) και σφίγγεται όταν περιστρέφεται δεξιόστροφα (↻).

- Συναρμολογήστε ξανά το μπουλόνι λεπίδας και σφίξτε καλά (62 - 75 Nm).

### 2. Λεπίδα με μορφή αστεριού 6 σημείων

Το κέντρο αυτής της λεπίδας έχει μορφή αστεριού έξι (6) σημείων. Το μπουλόνι που στερεώνει αυτή τη λεπίδα έχει αριστερόστροφο σπείρωμα που ξεσφίγγεται όταν περιστρέφεται αριστερόστροφα (↺) και σφίγγεται όταν περιστρέφεται δεξιόστροφα (↻).

- Συναρμολογήστε ξανά το εξαγωνικό μπουλόνι, τη ροδέλα ασφάλισης και την πλακέ ροδέλα στην ακριβή σειρά, όπως απεικονίζεται.
- Σφίξτε καλά το μπουλόνι (37 - 47 Nm).

**SE Att Kontrollera Bromsarna**

Om traktorn behöver mer än 1,5 m för att stanna från högsta hastighet i högsta växeln på ett plant, torrt underlag av betong eller gatubeläggning måste service utföras på bromsarna.

**Man kan även kontrollera bromsarna genom att:**

1. Parkera traktorn på ett plant, torrt underlag av betong eller gatubeläggning, tryck ned bromspedalen så långt det går och dra åt parkeringsbromsen.
2. Koppla från transmissionen genom att ställa frikopplingsreglaget i läge "Transmission från". Drag ut frikopplingsreglaget och för in det i urtaget, släpp det så att det hålls i fränkopplat läge.

Bakhjulen ska låsa sig och slira när man försöker putta traktorn framåt manuellt. Om bakhjulen roterar måste service utföras på bromsarna. Kontakta ett kvalificerat servicecenter.

**NO Slik Kontrolleres Bremsene**

Hvis traktoren behøver mer enn 1,5 meter for å stoppe ved høyeste hastighet på høyeste gir på et flatt, tørt underlag av betong eller annet veidekke, må bremsene etterses.

**Du kan også sjekke bremsene ved å:**

1. Parkere traktoren på et flatt underlag av betong eller annet veidekke, trykke bremsepedalen helt inn og sette på håndbrekket.
2. Deaktiver transmisjonen ved å plassere tomgangskontrollen i stillingen "transmisjon deaktivert". Trekk ut tomgangskontrollen, og sett den inn i åpningen og slipp, slik at den holdes i deaktivert stilling.

Bakhjulene må låse og slure når du forsøker å skyve traktoren manuelt fremover. Hvis bakhjulene roterer, må bremsene etterses. Kontakt et kvalifisert serviceverksted.

**DK Sådan Tjekkes Bremsen**

Hvis traktoren har brug for mere end halvanden (1,5) meter til at bremse ned fra højeste hastighed i højeste gear på et jævnt, tørt beton- eller asfaltunderlag, har bremsen brug for et eftersyn.

**Du kan ligeledes tjekke bremsen ved at:**

1. Parkere traktoren på et fladt lige beton- eller asfaltunderlag og træde bremsepedalen helt ned så parkeringsbromsen slås til.
2. Slå transmissionen fra ved at sætte frihjulskontrollen på "transmission udkoblet". Træk frihjulskontrollen ud, sæt den i udkæringen og slip den, så den holdes i udkoblet stilling.

Baghjulene skal låse sig fast og glide, når du manuelt forsøger at skubbe traktoren fremad. Hvis baghjulene roterer, så skal bremserne til eftersyn. Kontakt et servicecenter med faglærte teknikere.

**FI Jarrun Tarkastaminen**

Jos traktori tarvitsee yli 1,5 metriä pysähtykseen maksiminopeudesta tasaisella, kuivalla betonipinnalla tai kivetyksellä, kun suurin vaihte on kytkettynä päälle, jarru kaippaa huoltoa.

**Tarkista jarru myös:**

1. Pysäköi traktori tasaiselle, kuivalle betonipinnalle tai kivetykselle, paina jarrupoljin pohjaan asti ja kytke pysäköintijarru päälle.
2. Kytke voimansiirto pois päältä siirtämällä napalukon kytkin voimansiirron poiskytkennän asentoon. Vedä napalukon kytkin ulos, paina aukkoon ja vapauta, jolloin se pysyy poiskytketyssä asennossa.

Takarenkaiden on lukkiuduttava ja luisuttava, kun yrität työntää traktoria käsin eteenpäin. Jos takarenkaat pyöriivät, jarru on huollettava. Ota yhteys ammattimaiseen huoltoilikkeeseen.

**PT Para Inspeccionar O Travão**

Se for preciso mais de 1.5 metros para o tractor parar na velocidade mais alta, com a mudança mais alta, numa superfície plana e seca de cimento ou pavimento, então é necessário inspeccionar o travão.

**Também pode inspeccionar o travão:**

1. Estacionando o tractor numa superfície plana e seca de cimento ou pavimento, carregar no pedal do travão até ao fundo e accionar o travão de mão.
2. Desengate a transmissão colocando o controlo da roda livre na posição "transmissão desengatada". Puxe o controlo da roda livre para fora e para dentro da ranhura e solte para que se mantenha na posição desengatada.

As rodas traseiras devem prender e deslizar quando tentar empurrar o tractor manualmente para a frente. Se as rodas traseiras rodarem, é necessário inspeccionar o travão. Contacte um centro de assistência qualificado.

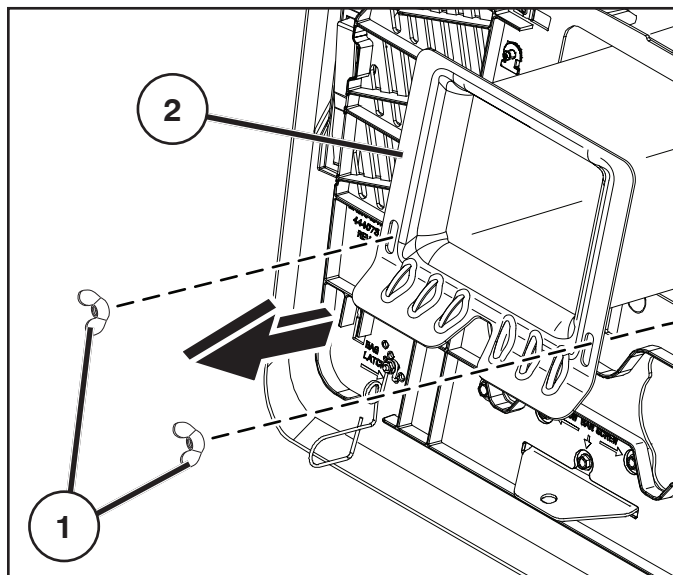
**GR Για Τον Έλεγχο Φρένων**

Αν το τρακτέρ χρειάζεται περισσότερα από πέντε (5) πόδια για να σταματήσει στη μεγαλύτερη ταχύτητα σε μια επίπεδη, στεγνό σκυρόδεμα ή στρωμένη επιφάνεια, τότε τα φρένα πρέπει να επισκευαστούν.

**Μπορείτε να τα ελέγξετε τα φρένα με το τρόπο που ακολουθεί:**

1. Τοποθετήστε το τρακτέρ σε μια επίπεδη, στεγνό σκυρόδεμα ή στρωμένη επιφάνεια, πατήστε το πεντάλ φρένων εντελώς και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.
2. Αποσυμπλέξτε τη μετάδοση τοποθετώντας το χειριστήριο των τροχών στη θέση "αποσύμπλεξη μετάδοσης". Τραβήξτε προς τα έξω το χειριστήριο τροχών και μέσα στην υποδοχή και απελευθερώστε το ώστε να συγκρατηθεί στη θέση αποσύμπλεξης.

Οι πίσω τροχοί πρέπει να μπλοκάρουν και να γλιστρήσουν όταν σπρώχνεται χειροκίνητα το τρακτέρ εμπρός. Αν οι πίσω τροχοί περιστρέφουν, τότε τα φρένα πρέπει να επισκευαστούν. Επικοινωνήστε με έναν ειδικευμένο κέντρο επισκευής.



**SE För att ta bort utkastet**

- Ta loss påsenheten.
- Ta bort vingmuttrarna (1).
- För utkastet (2) ut ur den bakre delen av traktorn.
- Sätt ihop igen i omvänd ordning.

**NO Fjerne senterkanalen**

- Fjern pakkemaskinen.
- Fjern vingemutrene (1).
- Skyv senterkanalen (2) ut på baksiden av traktoren.
- Monter i motsatt rekkefølge enn demontering.

**DK Aftagning af midterudkast**

- Tag hele græssamleren af.
- Fjern fløjmotorikkerne (1).
- Skyd midterudkastet (2) ud af traktorens bagende.
- Monter det igen, i omvendt rækkefølge af afmontering.

**FI Kesikourun irrottaminen**

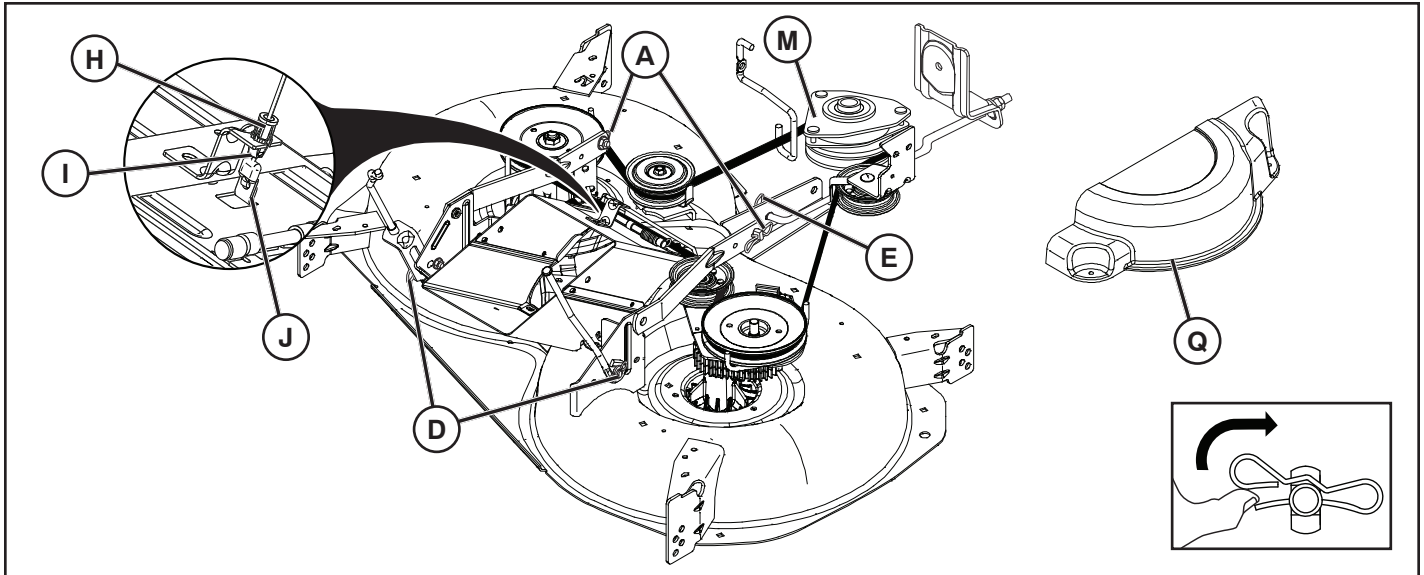
- Irrota keruusäiliö.
- Irrota siipimutterit (1).
- Liu'uta keskikouru (2) pois traktorin takaosasta.
- Kokoa osat päinvastaisessa järjestyksessä purkamiseen nähden.

**PT Para retirar o tubo central**

- Retire o conjunto do ensacador.
- Retire as porcas de orelhas (1).
- Deslize o tubo central (2) para fora da traseira do tractor.
- Para montar proceda pela ordem inversa à desmontagem.

**GR Για να αφαιρέσετε την κεντρική χοάνη**

- Αφαιρέστε το συγκρότημα του σάκου.
- Αφαιρέστε τις πεταλούδες (1).
- Τραβήξτε την κεντρική χοάνη (2) έξω από το πίσω μέρος του τρακτέρ.
- Συναρμολογήστε με την αντίστροφη σειρά της αποσυναρμολόγησης.



### SE Att ta av gräsklipparen

- Avlägsna utkastet så som tidigare beskrivits.
- Sätt arbetsdonets koppling i läge "FRIKOPPLAD".
- Sänk arbetsdonets lyftspak till lägsta läget.
- Ta bort kabeln (H) genom att trycka in flikarna (I) och ta ut kabeländen ur bygeln (J).
- Ta bort dornskivans kåpa (Q).
- Ta bort gräsklipparremmen från kopplingskivans (M).
- Demontera spärrfjädern (E) och ta bort spaken.
- Demontera spärrfjädern (A) och ta bort spaken.
- Demontera spärrfjädern (D) och ta bort spaken.

**⚠ FÖRSIKTIGHET: Arbetsdonets lyftspak är fjäderspänd. Håll stadigt om stangen och släpp upp långsamt.**

- Skjut ut gräsklipparen underifrån på höger sida av traktorn.

### NO Slik fjerner du gressklipperen

- Fjern senterkanalen som tidligere beskrevet.
- Sett tilbehørsclutchen i stillingen "UTKOPLET".
- Senk løftespaken for tilbehør til dens laveste stilling.
- Fjern kabelen (H) ved å trykke inn tappene (I) og fjerne kabelenden fra braketten (J).
- Fjern spindelens deksel (Q).
- Fjern klipperbeltet fra clutchremskivens (M).
- Demonter holde fjæren (E) og fjern spaken.
- Demonter holde fjæren (A) og fjern spaken.
- Demonter holde fjæren (D) og fjern spaken.

**⚠ FORSIKTIG: Tilbehørets løftespak er fjærbelastet. Hold et fast grep om stangen og slipp den sakte.**

- Skyv klipperen ut fra høyre side på traktoren.

### DK Sådan fjernes slåmaskinen

- Fjern midterudkastet som beskrevet ovenfor.
- Sæt tilbehørshåndtaget i positionen "UDKOBLET".
- Sænk tilbehørsløftestangen til dens laveste position.
- Aftag kablet (H) ved at trykke tappene (I) og tage kablenden ud af beslaget (J).
- Fjern dækslet over knivakslen (Q).
- Fjern slåmaskinens bælte fra fastgørelsesanordningen (M).
- Demonter fjederen (E) og fjern stangen.
- Demonter fjederen (A) og fjern stangen.
- Demonter fjederen (D) og fjern stangen.

**⚠ FORSIGTIG: Tilbehørsløftestangen er fjæderspændt. Hold godt fast i staven og slip kun langsomt.**

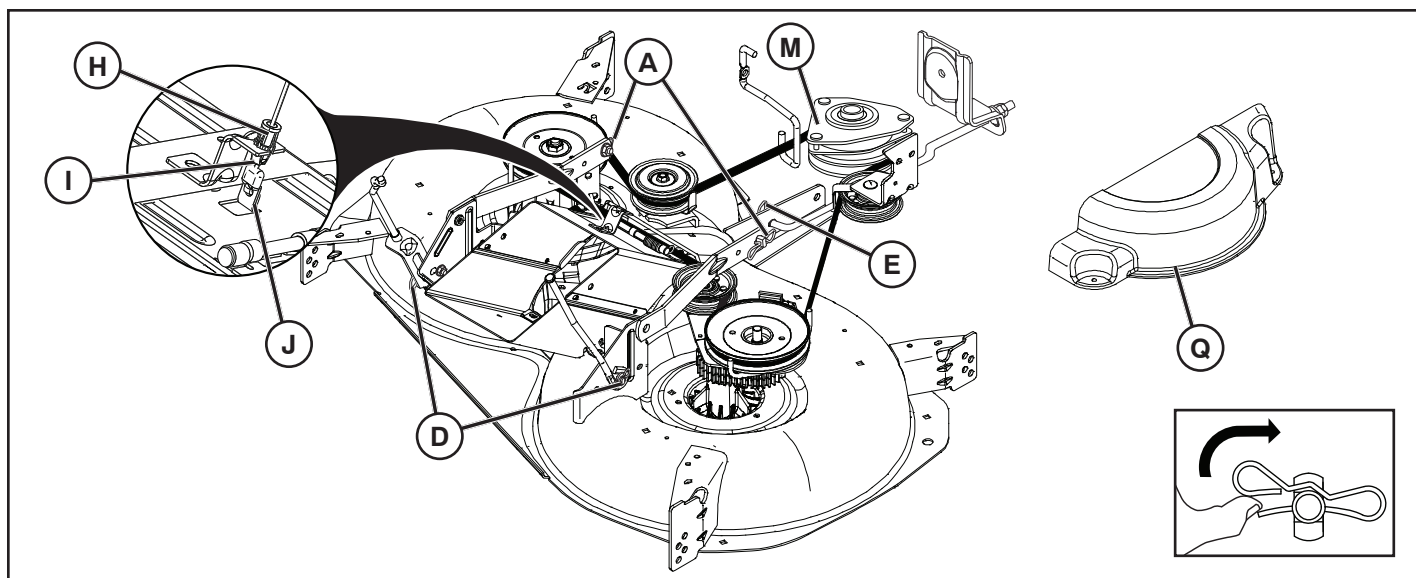
- Glid slåmaskinen ud under højre side af traktoren.

### FI Leikkurin irrottaminen

- Irrota keskikouru, kuten edellä kuvattiin.
- Aseta lisälaitteen kytkin "DISENGAGED"-asentoon.
- Laske lisälaitteen nostovipu alimpaan asentoonsa.
- Poista kaapeli (H) painamalla kielekkeitä (I) ja irrottamalla johdon pää tuesta (J).
- Irrota istukan suojus (Q).
- Irrota leikkurin hihna kytkimen pyörästä (M).
- Pura pidätysjousi (E) osiin ja irrota vipu.
- Pura pidätysjousi (A) osiin ja irrota vipu.
- Pura pidätysjousi (D) osiin ja irrota vipu.

**⚠ HUOMIO: Lisälaitteen nostovipu on jousikuormitteinen. Pidä tangosta tiukasti kiinni ja vapauta otetta hitaasti.**

- Liu'uta leikkuri pois traktorin alta sen oikealta puolelta.



### PT Para remover a ceifeira

- Retire o tubo central tal como descrito anteriormente.
- Ajuste o engate do atrelado para a posição "DISENGAGED" [DÉSLLIGADO].
- Desça a alavanca de suspensão do atrelado para a posição mais baixa.
- Retire o cabo (H) premindo as patilhas (I) e retirando a extremidade do cabo do suporte (J).
- Retire a cobertura do mandril (Q).
- Remova a correia da ceifeira da polia da engrenagem (M).
- Desmonte a mola de retenção (E) e remova a alavanca.
- Desmonte a mola de retenção (A) e remova a alavanca.
- Desmonte a mola de retenção (D) e remova a alavanca.

**⚠ CUIDADO: A alavanca de suspensão do atrelado é de molas. Agarre firmemente na barra e solte lentamente.**

- Faça deslizar para fora do lado direito inferior do tractor.

### GR Για να αφαιρέσετε το χορτοκοπτικό μηχανήμα

- Αφαιρέστε την κεντρική χοάνη όπως περιγράφηκε προηγουμένως.
- Τοποθετήστε τον συμπλέκτη του εξαρτήματος στη θέση "DISENGAGED"
- Χαμηλώστε τον μοχλό ανύψωσης του εξαρτήματος στην κατώτερη θέση.
- Αφαιρέστε το καλώδιο (H) πατώντας τις γλωττίδες (I) και αφαιρώντας το άκρο του καλωδίου από το βραχίονα (J).
- Αφαιρέστε το κάλυμμα του άξονα (Q).
- Αφαιρέστε τον ιμάντα του χορτοκοπτικού μηχανήμα από την τροχαλία του συμπλέκτη (M).
- Αποσυναρμολογήστε το ελατήριο (E) και αφαιρέστε το μοχλό.
- Αποσυναρμολογήστε το ελατήριο (A) και αφαιρέστε το μοχλό.
- Αποσυναρμολογήστε το ελατήριο (D) και αφαιρέστε το μοχλό.

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο μοχλός ανύψωσης του εξαρτήματος έχει ελατήριο. Πιάστε το καλά και απελευθερώστε το αργά.**

- Ολισθήστε προς τα έξω από το κάτω μέρος της δεξιάς πλευράς του τρακτέρ.

### SE Montering av klippaggregat

- Skjut in klippaggregatet under maskinen. Utkastaröppningen skall vara åt höger.
- Monteringen sker i omvänd ordningsföljd mot demonteringen.

### NO Montering av klippeaggregatet.

- Skyv klippeaggregatet inn under maskinen. Utkasteråpningen skal vende bakover.
- Monteringen skjer i omvendt rekkefølge av demonteringen.

### DK Montering af klippeaggregat

- Skyd klippeaggregatet ind under maskinen. Udkastningssåbningen skal vende mod højre.
- Monteringen foretages i omvendt rækkefølge i forhold til demonteringen.

### FI Leikkuulaitteen asennus

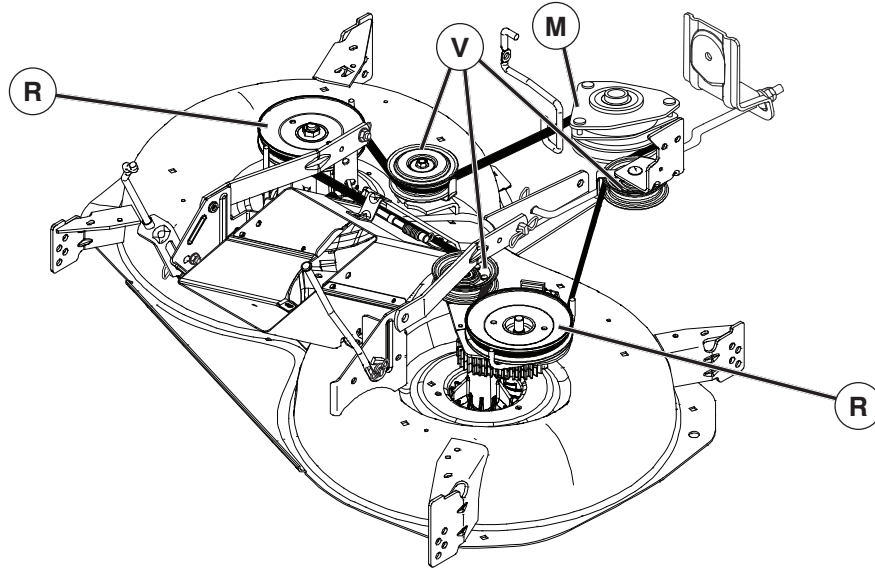
- Työnnä leikkuulaite koneen alle. Poistoaukon pitää osoittaa oikealle.
- Asentaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin leikkuulaitteen irrotus.

### PT Montagem da unidade de corte

- Faça a montagem na ordem inversa da desmontagem. Empurre a unidade de corte para dentro, por baixo da máquina.
- A abertura de ejeção deve estar voltada para a direita.

### GR Συναρμολόγηση μονάδας κοπής

- Πιέστε προς τα μέσα τη μονάδα κοπής κάτω από το μηχανήμα.
- Συναρμολογήστε ακολουθώντας αντίστροφη σειρά από αυτήν της αποσυναρμολόγησης.



**SE Att byta ut gräsklipparens drivrem  
ATT AVLÄGSNA GRÄSKLIPPARENS DRIVREM**

1. Parkera traktorn på en jämn yta. Dra i handbromsen.
2. Lyft tillbehörets lyftspak till det lägsta läget.
3. Avlägsna smuts och avklippat gräs som kan samlas runt spindlarna och hela den övre ytan.
4. Ta loss remmen från kopplingsskivan (M), från dornskivan (R) och från alla tomgångsskivor (V).

**ATT INSTALLERA GRÄSKLIPPARENS DRIVREM**

1. Installera remmen runt båda spindeltrissorna (R) och runt tomgångstrissorna (V) som visas i illustrationen.
2. Installera remmen på den kopplingstrissan (M).

**VIKTIGT:** kontrollera att remmen löper korrekt i alla gräsklipparens trissräfflor.

3. Lyft tillbehörets lyftspak till det högsta läget.

**NO Erstatt drivreim for klipperen  
DEMONTERING AV DRIVREIM FOR KLIPPER**

1. Parker traktoren på en jevn overflate. Dra i håndbrekket.
2. Senk spaken for løftefestet til laveste posisjon.
3. Rens eventuelle urenheter og gress som kan ha oppsamlet seg rundt sylindrene og hele den øvre overflaten.
4. Fjern remmen fra klemskiven (M), skruespindelen (R) og alle trekkrullene (V).

**MONTERING AV DRIVREIM FOR KLIPPER**

1. Monter drivreimen rundt begge sylindrertrissene (R) og rundt de stillestående trissene (V) slik figuren viser.
2. Monter drivreimen på den clutchtrinsen (M).

**VIKTIG:** Sjekk at drivreimen fungerer godt i alle trissesporene.

3. Hev spaken for løftefestet til høyeste posisjon.

**DK Sådan udskiftes slåmaskinens drivrem  
AFMONTERING AF SLÅMASKINENS DRIVREM**

1. Parker traktoren på en lige grund. Træk parkeringsbremsen.
2. Sænk tilkoblingens løftestang til dens laveste position.
3. Fjern snavs og græsafklip, som kan have samlet sig rundt om dornene og hele øverste overflade.
4. Fjern remmen fra koblingsskive (M), remskive og (R) og alle styreremskiver (V).

**INSTALLATION AF SLÅMASKINENS DRIVREM**

1. Installer remmen omkring begge dornremskiver (R) og rundt om tomgangsremskiven (V), som vist.
2. Installer remmen på koblingsremskive (M).

**VIKTIGT:** Kontroller remmen for korrekt løb i alle slåmaskinens remskiveforbyninger.

3. Hæv tilkoblingens løftestang til højeste position.

**FI Ruohonleikkurin käyttöhihnan vaihtaminen  
RUOHONLEIKKURIN KÄYTTÖHIHNNAN POISTAMINEN**

1. Pysäköi traktori tasaiselle pinnalle. Laita seisontajarru päälle.
2. Laske kiinnitysnostovipu alimpaan asentoonsa.
3. Poista kaikki lika ja leikattu ruoho, jota on saattanut kertyä karojen ympärille ja koko yläpinnalle.
4. Irrota hihna kytkinpyörästä (M), karapyörästä (R) ja kaikista välipyöristä (V).

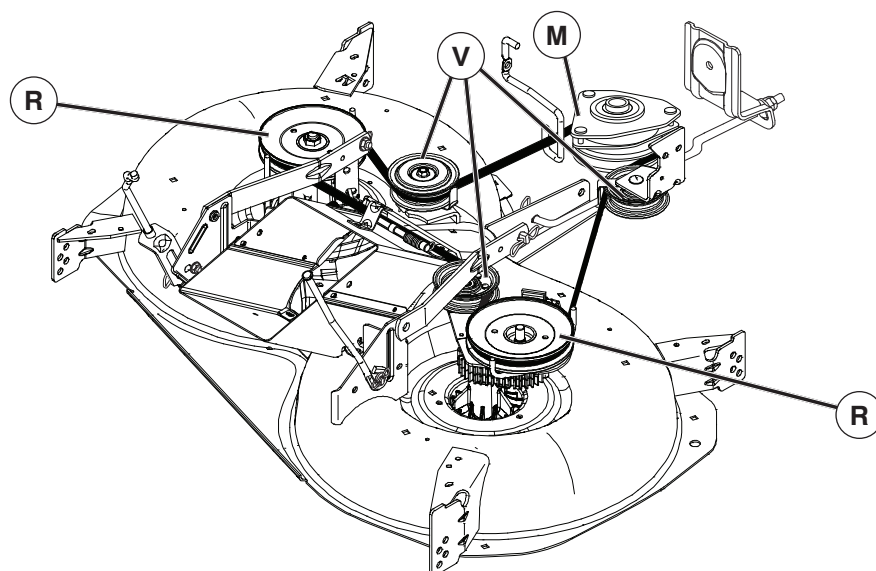
**RUOHONLEIKKURIN HIHNNAN ASENNUS**

1. Aseta hihna molempien karahihnapyörien ympärille (R) sekä välipyörien ympärille (V) kuvan osoittamalla tavalla.
2. Asenna hihna sähkökytkimen hihnapyörälle (M).

**TÄRKEÄÄ:** Tarkista, että hihna kulkee oikeaa reittiä kaikkien ruohonleikkurin hihnapyörien urien kautta.

3. Nosta kiinnitysnostovipu korkeimpaan asentoonsa.





**PT** **Como substituir a Correia de Transmissão do Cortador de Grama**  
**REMOÇÃO DA CORREIA DE TRANSMISSÃO DO CORTADOR DE GRAMA**

1. Estacionar o trator sobre uma superfície nivelada. Engatar o freio de estacionamento.
2. Abaixar a alavanca de suspensão na sua posição mais baixa.
3. Remover toda a sujeita ou excessos de graxa que pode estar acumulada ao redor dos mandris e em toda a superfície da cobertura superior.
4. Fjern remmen fra klemskiven (M), skruespindelen (R) og alle trekkrullene (V).

**INSTALAÇÃO DA CORREIA DE TRANSMISSÃO DO CORTADOR DE GRAMA**

1. Instalar a correia ao redor de ambas as polias (R) do mandril e ao redor das polias livres (V) como ilustrado.
  2. Instalar a correia dentro da polia da embreagem (M).
- IMPORTANTE:** Controlar que a correia tenha a rotação certa em todas as ranhuras da polia do cortador.
3. Levantar a alavanca de suspensão na posição mais alta.

**GR** **Αλλαγή ιμάντα κίνησης της μηχανής κουρέματος γκαζόν**  
**ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΙΜΑΝΤΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΟΥΡΕΜΑΤΟΣ ΓΚΑΖΟΝ**

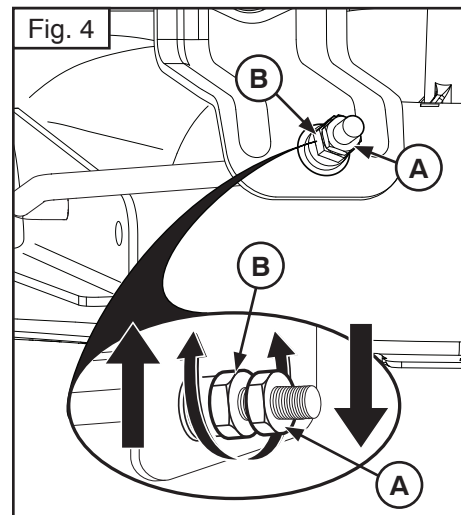
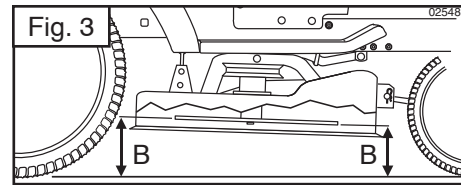
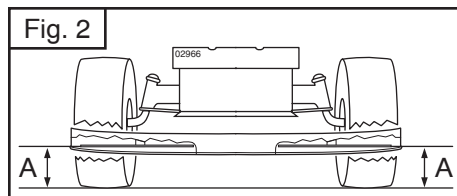
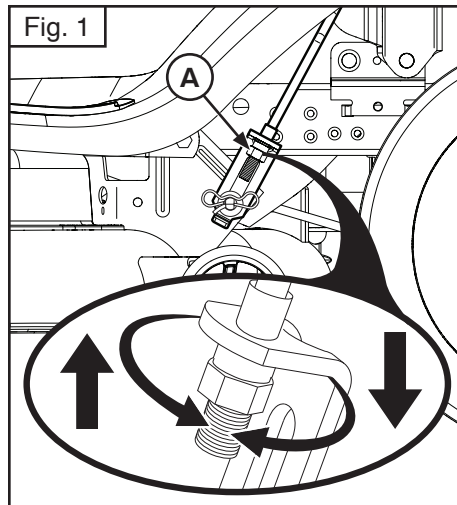
1. Σταθεμεύστε το τρακτέρ σε επίπεδη επιφάνεια. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
2. Χαμηλώστε το μοχλό ανύψωσης εξαρτήματος στη χαμηλότερη θέση του.
3. Απομακρύνετε τυχόν βρομιά και υπολείμματα χορταριού που ενδεχομένως έχουν συσσωρευτεί γύρω από τους άξονες και ολόκληρη την άνω επιφάνεια της βάσης.
4. Αφαιρέστε τον ιμάντα από την τροχαλία του συμπλέκτη (M), την τροχαλία του άξονα (R) και όλες τις ελεύθερες τροχαλίες (V).

**ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΙΜΑΝΤΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΟΥΡΕΜΑΤΟΣ ΓΚΑΖΟΝ**

1. Τοποθετήστε τον ιμάντα γύρω από τις δύο τροχαλίες αξόνων (R) και γύρω από τις άεργες τροχαλίες (V) όπως απεικονίζεται.
2. Τοποθετήστε τον ιμάντα στην τροχαλία ηλεκτρικού συμπλέκτη (M).

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Ελέγξτε ότι ο ιμάντας δρομολογείται σωστά σε όλες τις εγκοπές των τροχαλιών της μηχανής κουρέματος γκαζόν.

3. Σηκώστε το μοχλό ανύψωσης εξαρτήματος στην υψηλότερη θέση.



### SE Att nivellera gräsklipparen

Se till att däcken är ordentligt fyllda med luft enligt PSI som visas på däcken. Om de innehåller för mycket eller för lite luft, kan det påverka din gräsklippares utseende och göra att du tycker att gräsklipparen inte reglerats korrekt.

#### VISUELL REGLERING FRÅN SIDA TILL SIDA

1. Då alla däcken är korrekt påfyllda och din gräsmatta i alla fall blir ojämnt klippt, ska du avgöra vilken sida av gräsklipparen som klipper mest.
2. Använd en 3/4" eller en reglerbar skiftnyckel och vrid den vänstra länkens regleringsmutter (A) till vänster för att sänka gräsklipparen eller till höger för att höja gräsklipparen (Fig. 1).

**NOTERA:** Varje hel vridning av regleringsmuttern gör att gräsklipparens höjd ändras med cirka 3/16".

3. Testa din reglering genom att klippa en bit av gräsmattan och kontrollera utseendet visuellt. Om nödvändigt kan du upprepa proceduren tills du är nöjd med resultaten.

#### PRECISIONSJUSTERING FRÅN SIDA TILL SIDA

1. Då alla däcken är korrekt påfyllda, ska du parkera traktorn på ett jämnt underlag eller vid infarten.

**FÖRSIKTIGT:** Bladen är vassa. Skydda händerna med handskar och/eller linda bladets med en tjock trasa.

2. Lyft gräsklipparen till det högsta läget.
3. Vid gräsklipparens bägge sidor, ska du placera bladets på sidan och mäta avståndet (A) mellan bladets undre egg till marken. Avståndet ska vara likadant på bägge sidor (Fig. 2).
4. Om en reglering krävs, se steg 2 i instruktionerna om Visuell reglering från sida till sida ovan.
5. Kontrollera mätningarna igen och reglera dem vid behov tills båda sidorna är likadana.

### REGLERING FRAMIFRÅN I RIKTNING BAKÅT

**VIKTIGT:** Däcket måste vara jämnt från sida till sida.

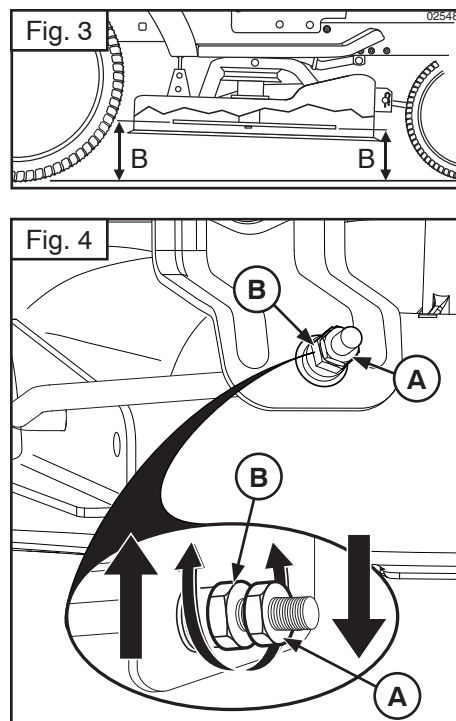
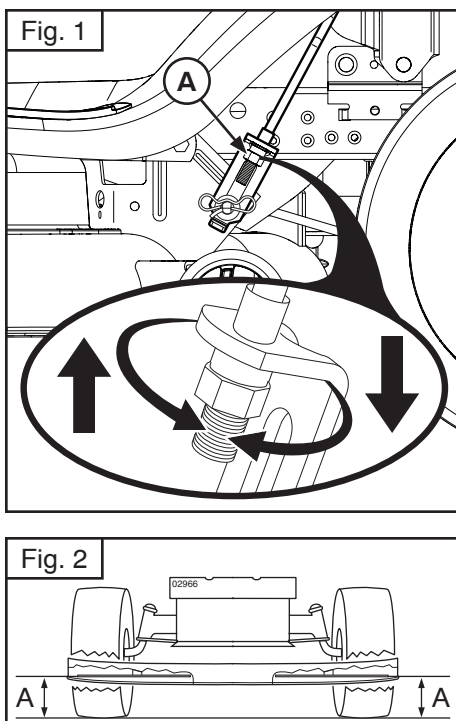
För att uppnå bäst klippresultat, ska gräsklipparens blad regleras så att den främre spetsen är 1/8" till 1/2" lägre än den bakre spetsen då gräsklipparen befinner sig i det högsta läget.

**FÖRSIKTIGT:** Bladen är vassa. Skydda dina händer med handskar och/eller linda en tjock trasa runt bladets.

- Lyft gräsklipparen till det högsta läget.
- Placera bladets så att spetsen är riktad framåt. Mät avståndet (B) till marken vid bladets främre och bakre spets (Fig. 3).
- Om bladets främre spets inte är mellan 1/8" och 1/2" lägre än den bakre spetsen, ska du gå till traktorns framsida.
- Använd en 11/16" eller en reglerbar skiftnyckel för att lossa på blockeringsmuttern A flera varv för att frigöra regleringsmuttern B.
- Använd en 3/4" eller en reglerbar skiftnyckel för att vrida den främre länkens regleringsmutter (B) medsols (dra åt den) för att höja gräsklipparens främre del eller motsols (lossa) för att sänka dess främre del (Fig. 4).

**NOTERA:** Varje hel vridning på regleringsmuttern gör att gräsklipparens höjd ändras med cirka 1/8".

- Kontrollera mätningarna igen och utför nödvändiga regleringar tills bladets främre spets är mellan 1/8" och 1/2" lägre i förhållande till den bakre spetsen.
- Håll regleringsmuttern i läge med skiftnyckeln och dra åt blockeringsmuttern ordentligt mot regleringsmuttern.



## (NO) Nivellering av klipperen

Sørg for at dekkene er skikkelig pumpet til PSI-nivået vist på dekkene. Hvis dekkene er over- eller underpumpet, kan det gi utslag på plenens utseende og få deg til å tro at klipperen ikke er riktig justert.

### VISUELL SIDE TIL SIDE JUSTERING

1. Hvis plenen ser ut til å være ujevnt klippet, og alle hjulene er riktig pumpet, fastslå hvilken side av klipperen klipper lavere.
2. Med en skiftenøkkel, skru justeringsmutteren for løftkoblingen (A) til venstre for å senke klipperen eller til høyre for å heve klipperen.

**MERK:** Hver hele omdreining av justeringsmutteren endrer klipperens høyde med omtrent 0,5 cm.

3. Test justeringen ved å klippe noe uklipt gress og se om resultatet er endret. Juster på nytt om nødvendig inntil du er fornøyd med resultatene.

### SIDE TIL SIDE PRESIS JUSTERING

1. Når alle dekkene er skikkelig pumpet, parker traktoren på flat mark eller innkjørsel.

**⚠ FORSIKTIG:** Bladene er skarpe. Beskytt hendene med hansker og/eller pakk inn bladet med tykt stoff.

2. Hev klipperen til høyeste posisjon.
3. På begge sidene av klipperen, skyv bladet mot siden og mål avstanden (A) fra nederste bladkant til bakken. Avstanden skal være den samme på hver side.
4. Hvis det er nødvendig med justering, se etappene 2 i instruksjonene for Visuell justering ovenfor.
5. Sjekk målene på nytt og juster om nødvendig inntil begge sidene er like.

## JUSTERING FRAMDEL - BAKDEL

**VIKTIG:** Maskinen må stå vannrett.

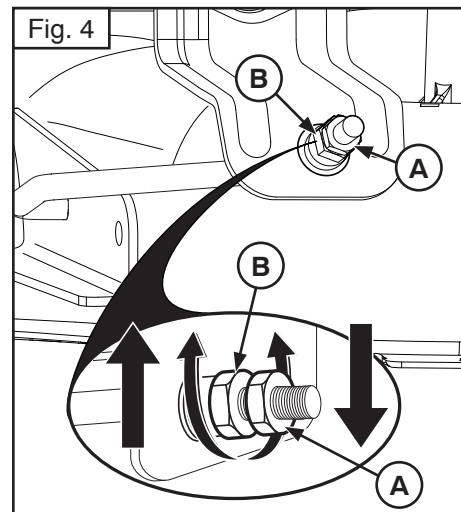
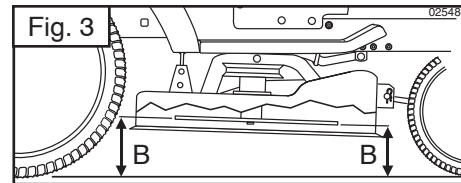
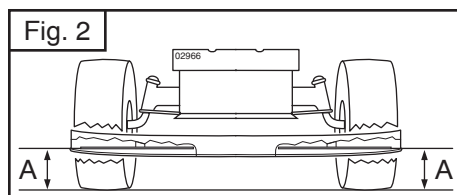
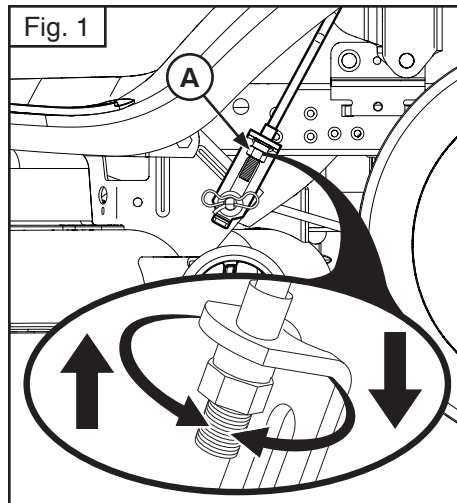
For å oppnå de beste klipperresultatene, skal klipperens blader justeres slik at fremspissen er 0,3 til 1,3 cm lavere enn bakspissen når klipperen står i høyeste posisjon.

**⚠ FORSIKTIG:** Bladene er skarpe. Beskytt hendene med hansker og/eller pakk inn bladet med tykt stoff.

- Hev klipperen til høyeste posisjon.
- Spissen på alle bladene peker rett frem. Mål avstanden (B) til bakken ved bladets frem- og bakspiss.
- Hvis bladets fremspiss ikke er 0,3 – 1,3 cm lavere enn bakspissen, gå til fronten på traktoren.
- Løsne blokkeringsmutteren A flere omdreininger med en skiftenøkkel for å komme til justeringsnøkkel B.
- Vri fremre justeringsmutter for løftkoblingen (B) med sola (vri fast) for å heve fronten på klipperen, eller mot sola (løsne) for å senke klipperen.

**MERK:** Hver hele omdreining av justeringsmutteren endrer klipperens høyde med omtrent 0,3 cm.

- Sjekk målene på nytt og juster om nødvendig inntil fremspissen av bladet er 0,3 til 1,3 cm lavere enn bakspissen.
- Hold justeringsmutteren i posisjon med en skiftenøkkel og vri fast blokkeringsmutteren mot justeringsnøkkelen.



### DK) Sådan sættes slåmaskinen lige

Kontroller, at dækkene er oppustede, som de skal være ifølge PSI, der er vist på dækkene. Hvis dækkene er over- eller underoppustede, kan det få indflydelse på din plæne og få dig til at tro, at slåmaskinen ikke er korrekt justeret.

#### VISUEL SIDE-TIL –SIDE JUSTERING

1. Når alle dæk er korrekt oppustede, og din plæne ser ud som om den er slået uens, skal du afgøre hvilken side af slåmaskinen, der skærer lavest.
2. Med en 3/4" eller justerbar skruenøgle, drejes løfteleddets justeringsmøtrik (A) til venstre for at sænke slåmaskinen, eller til højre for at løfte slåmaskinen (Fig. 1).

**BEMÆRK:** Hver hele omdrejning af justeringsmøtrikken ændrer slåmaskinens højde ca. 3/16".

3. Test din justering ved at slå noget uslået græs og efterse resultatet. Juster igen, hvis det er nødvendigt, indtil du er tilfreds med resultatet.

#### PRÆCISIONS SIDE-TIL –SIDE JUSTERING

1. Med alle dæk korrekt oppustede parkeres traktoren på en lige grund eller vej.

**⚠ FORSIGTIG:** Knivene er skarpe. Beskyt hænder med handsker og/eller omvikl knivene med tykt stof.

2. Løft slåmaskinen til dens højeste position.
3. I begge sider af slåmaskinen placeres knivene til siden, og distancen (A) fra bundkanten af kniven til jorden måles. Afstanden skal være den samme i begge sider (Fig. 2).
4. Hvis justering er nødvendig, se trin 2 i instruktion for Visuel justering ovenfor.
5. Kontroller målingerne, juster om nødvendigt, indtil begge sider er ens.

### FRONT-TIL –BAG JUSTERING

**VIGTIGT:** Bundrammen skal være i vatter fra side til side.

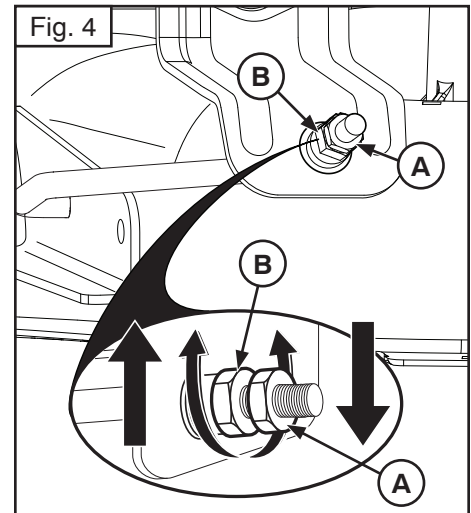
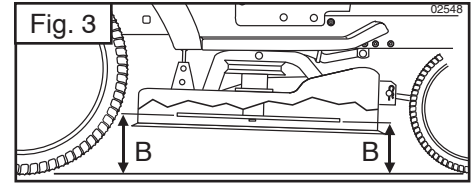
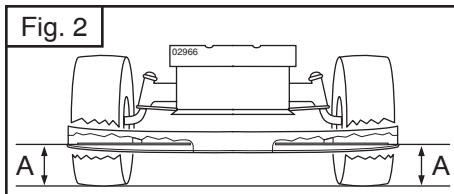
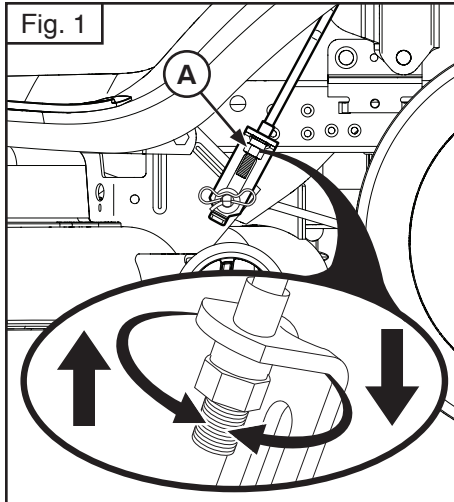
For at opnå det bedste klipperesultat, skal slåmaskinens knive justeres, således at frontspidsen er 1/8" til 1/2" lavere end bagspidsen, når slåmaskinen er i sin højeste position.

**⚠ FORSIGTIG:** Knivene er skarpe. Beskyt hænder med handsker og/eller omvikl knivene med tykt stof.

- Løft slåmaskinen til dens højeste position.
- Placer knivene således, at spidsen peger lige ud. Mål afstanden (B) til jorden ved forreste og bagerste knivspids (Fig. 3).
- Hvis forreste knivspids ikke er 1/8" til 1/2" lavere end bagerste spids, skal du om foran traktoren.
- Med en 11/16" eller justerbar skruenøgle løsnes kontramøtrikken (A) flere omgange for at frigøre justeringsmøtrik (B).
- Med en 3/4" eller justerbar skruenøgle drejes frontleddets justeringsmøtrik (B) med uret (stramme) for at hæve forenden af slåmaskinen eller mod uret (løsne) for at sænke slåmaskinen (Fig. 4).

**BEMÆRK:** Hver hele omdrejning af justeringsmøtrikken ændrer slåmaskinens højde ca. 1/8".

- Kontroller målingerne igen, juster om nødvendigt, indtil knivens forspids er 1/8" til 1/2" lavere end bagspidsen.
- Hold justeringsmøtrikken på plads med skruenøglen, og stram kontramøtrikken godt mod justeringsmøtrikken.



### (FI) Ruohonleikkurin säätäminen oikealle tasolle

Varmista, että renkaat on kunnolla täytetty niissä ilmoitettuun rengaspaineeseen saakka. Jos renkaat ovat yli- tai alipaineisia, se voi jättää jälkiä nurmikkoosi ja voit kuvitella, että ruohonleikkuri ei ole kunnolla säädetty.

#### SILMÄMÄÄRÄINEN SIVU-SIVUSÄÄTÖ

1. Jos renkaat on täytetty kunnolla ja nurmikkoosi näyttää epätasaisesti leikatulta, määrittele kumpi ruohonleikkurin pää leikkaa matalammalla.
2. Kierrä säätömutteria (A) 3/4" kiintoavaimen tai säädettävän jakoavaimen avulla vasemmalle ruohonleikkurin laskemiseksi tai oikealle ruohonleikkurin nostamiseksi (Fig. 1).

**HUOMAUTUS:** Jokainen säätömutterin täysi kierros muuttaa ruohonleikkurin korkeutta noin 3/16".

3. Testaa säätösi leikkaamalla hieman ruohoa ja tarkistamalla tulos silmämääräisesti. Säädä uudelleen, jos tarpeen, kunnes olet tyytyväinen tulokseen.

#### TARKKA SIVU-SIVUSÄÄTÖ

1. Pysäköi traktori tasaiselle pinnalle tai tielle, renkaiden tulee olla kunnolla täytettyinä.

**VAROITUS** Terät ovat teräviä. Suojele kätesi hansikkailla ja/ tai kiedo terä paksuun kankaaseen.

2. Nosta ruohonleikkuri korkeimpaan asemaansa.
3. Aseta terä sivulle ruohonleikkurin molemmilla puolilla ja mittaa väli (A) terän päästä maahan. Väin tulisi olla sama molemmilla puolilla (Fig. 2).
4. Jos säätö on tarpeen, katso vaiheet 2 yllä Silmämääräisessä tarkistuksessa.
5. Tarkista mitat uudelleen, säädä, jos tarpeen, kunnes molemmat sivut ovat yhtä pitkiä.

### SÄÄTÖ ETU-TAKASUUNNASSA SÄÄTÖ

**TÄRKEÄÄ:** Kannen tulee olla tasan sivusuunnassa.

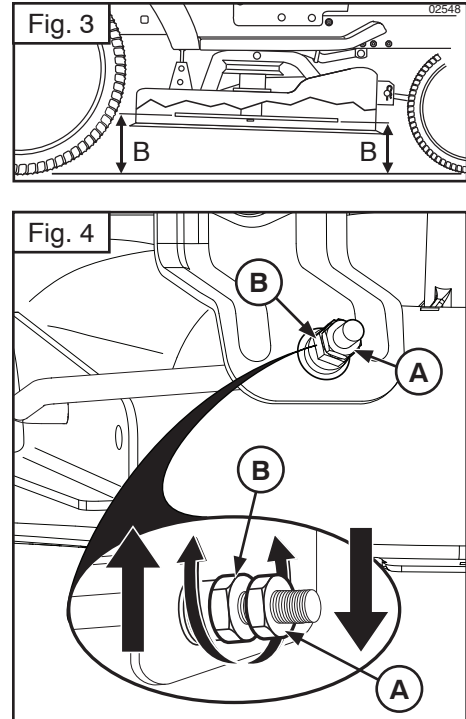
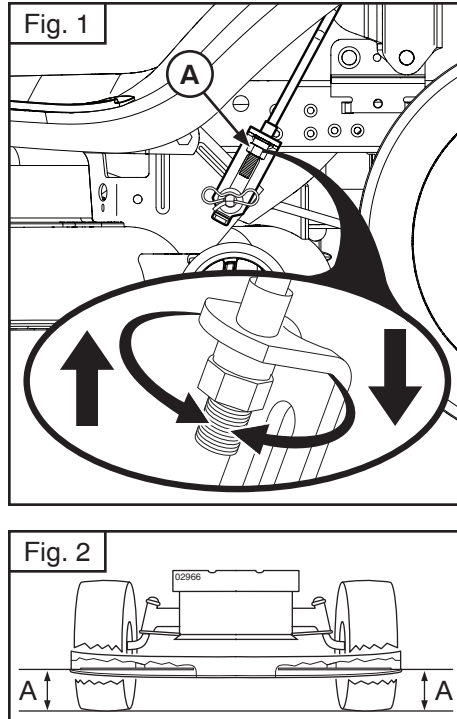
Parhaan leikkuutuloksen saavuttamiseksi ruohonleikkurin terät tulee säätää siten että etupää on 1/8"-1/2" alempana kuin takapää, kun ruohonleikkuri on korkeimmassa asennossa.

**VAROITUS:** Terät ovat teräviä. Suojaa kätesi hansikkailla ja/ tai kääri terät paksuun kankaaseen.

- Nosta ruohonleikkuri korkeimpaan asentoonsa.
- Aseta terät siten, että niiden kärki osoittaa eteenpäin. Mittaa väli (B) maahan edessä ja terän takapäähän (Fig. 3).
- Jos terän etupää ei ole 1/8"-1/2" alempana kuin takapää, mene traktorin eteen.
- Löysää mutteria A useita kierroksia 11/16" tai säädettävällä jakoavaimella, jotta säätömutteri B olisi vapaa.
- Kierrä säätömutteria (B) 3/4" kiintoavaimella tai säädettävällä jakoavaimella myötäpäivään (kivistä) ruohonleikkurin etupään nostamiseksi ylös ja vastapäivään (löysää) ruohonleikkurin laskemiseksi alas (Fig. 4).

**HUOMAUTUS:** Jokainen säätömutterin täysi kierros muuttaa ruohonleikkurin korkeutta noin 1/8".

- Tarkista mitat uudelleen, säädä, jos tarpeen, kunnes terän kärki on 1/8"-1/2" alempana kuin takapää.
- Pidä säätömutteri paikoillaan avaimen avulla ja kiristä kiristysmutteri säätömutteria vasten.



### (PT) Como Nivelar o Cortador de Grama

Verificar que os pneus estejam adequadamente cheios na PSI exibida nos pneus. Se os pneus estão inchados demais ou a menos, isto pode afetar a aparência de seu gramado e demonstra que o cortador de grama não está regulado apropriadamente.

#### REGULAGEM LADO A LADO VISÍVEL

1. Com todos os pneus enchidos apropriadamente e se o gramado aparece cortado de forma desigual, estabelecer qual lado do cortador de grama está cortando menos.
2. Com uma chave de regulagem ou 3/4", virar a porca de regulagem (A) da conexão de suspensão para a esquerda para abaixar o cortador, ou, para a direita para levantar o cortador (Fig. 1).

**NOTA:** Cada volta completa da porca de regulagem alterará a altura do cortador de grama de cerca 3/16".

3. Testar a regulagem cortando alguma parte de grama e controlando visualmente a aparência. Se necessário, regular novamente, até conseguir os resultados desejados.

#### REGULAGEM LADO A LADO DE PRECISÃO

1. Com todos os pneus inflados apropriadamente, estacionar o trator numa superfície plana ou numa entrada de veículos.

**⚠ CUIDADO:** As lâminas são afiadas. Proteger as mãos com luvas e/ou envolver a lâmina com pano grosso.

2. Levantar o cortador de grama na posição mais alta.
3. Em ambas as laterais do cortador de grama, posicionar a lâmina na lateral e medir a distância (A) desde a extremidade da lâmina até o chão. A distância deverá ser a mesma em ambos os lados (Fig. 2).
4. Se for necessário regular, ver os passos 2 nas instruções de Regulagem Visual acima.
5. Controlar de novo as medições, regular se necessário até ambos os lados ficarem iguais.

### REGULAGEM DE FRENTE PARA TRÁS

**IMPORTANTE:** A plataforma deve ser nivelada lado a lado.

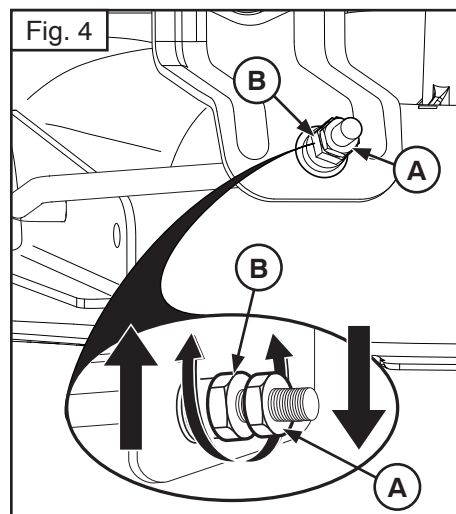
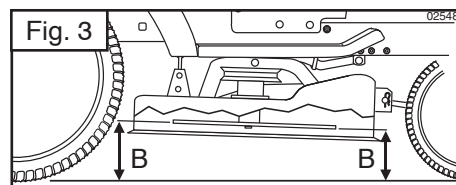
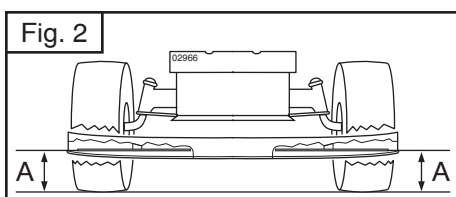
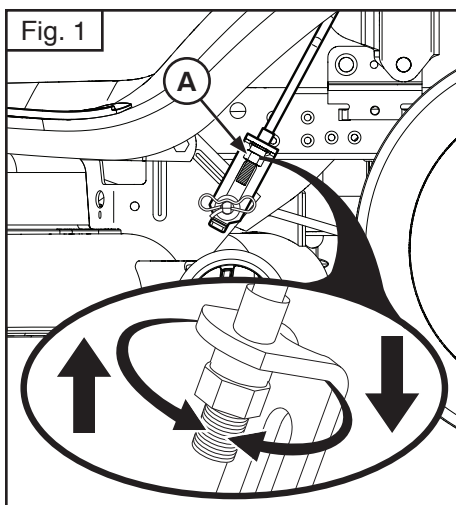
Para obter os melhores resultados de corte, as lâminas do cortador deverão ser reguladas, de modo que a ponta de frente seja de 1/8" a 1/2" mais baixa do que a ponta de trás quando o cortador de grama estiver na posição mais alta.

**⚠ CUIDADO:** As lâminas são afiadas. Proteger as mãos com luvas e/ou envolver a lâmina com pano grosso.

- Levantar o cortador de grama na posição mais alta.
- Posicionar todas as lâminas de modo que a ponta fique voltada reta para a frente. Medir a distância (B) ao chão na ponta da frente e de trás da lâmina (Fig. 3).
- Se a ponta da frente da lâmina não estiver de 1/8" a 1/2" mais baixa do que a ponta traseira, posicionar-se na frente do trator.
- Com uma chave de regulagem ou 11/16" o, afrouxar a contraporca A de várias voltas para anular a regulagem da porca B.
- Com uma chave de regulagem ou 3/4", virar a porca de regulagem (B) da conexão de suspensão da frente no sentido do ponteiro do relógio (apertar) para levantar a frente do cortador de grama, ou, no sentido contrário (soltar) para abaixar a frente do cortador (Fig. 4).

**NOTA:** Cada volta completa da porca de regulagem alterará a altura do cortador de grama de cerca 1/8".

- Controlar de novo as medições, regular se necessário até a ponta de frente da lâmina estar de 1/8" to 1/2" mais baixa do que a ponta de trás.
- Bloquear a porca de regulagem na posição com chave e apertar firmemente a contraporca contra a porca de regulagem.



### GR Ευθυγράμμιση μηχανής κουρέματος γκαζόν

Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα στις τιμές PSI που αναγράφονται επάνω στα ελαστικά. Αν η πίεση των ελαστικών είναι υπερβολικά υψηλή ή υπερβολικά χαμηλή, μπορεί να επηρεαστεί η εμφάνιση του γκαζόν σας και συνεπώς να πιστευτεί ότι η μηχανή κουρέματος γκαζόν δεν είναι σωστά ρυθμισμένη.

#### ΟΠΤΙΚΗ ΠΛΑΪΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αν όλα τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα και το γκαζόν εμφανίζεται ανομοιόμορφα κομμένο, καθορίστε την πλευρά της μηχανής κουρέματος γκαζόν που κόβει χαμηλότερα.
2. Με κλειδί 3/4" ή γαλλικό κλειδί, γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης σύνδεσης ανύψωσης (A) προς τα αριστερά για να χαμηλώσετε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν ή προς τα δεξιά για να ανυψώσετε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν (Fig. 1).

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αν περιστρέψετε το παξιμάδι ρύθμισης κατά μία πλήρη στροφή, το ύψος της μηχανής κουρέματος γκαζόν θα αλλάξει κατά 3/16".

3. Για να δοκιμάσετε τη ρύθμισή σας, κουρέψτε λίγο ακούρευτο γκαζόν και ελέγξτε οπτικά την εμφάνισή του. Ρυθμίστε ξανά, αν απαιτείται, έως ότου να είστε ικανοποιημένοι με τα αποτελέσματα.

#### ΑΚΡΙΒΗΣ ΠΛΑΪΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Με όλα τα ελαστικά σωστά φουσκωμένα, σταθμεύστε το τρακτέρ σε επίπεδο έδαφος ή ιδιωτικό δρόμο.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Οι λεπίδες είναι αιχμηρές. Προστατεύστε τα χέρια σας με γάντια ή/και τυλίξτε τη λεπίδα με χονδρό πανί.

2. Σηκώστε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν στην υψηλότερη θέση της.
3. Και στις δύο πλευρές της μηχανής κουρέματος γκαζόν, τοποθετήστε τη λεπίδα στο πλάι και μετρήστε την απόσταση (A) από το κάτω άκρο της λεπίδας έως το έδαφος. Η απόσταση θα πρέπει να είναι η ίδια και στις δύο πλευρές (Fig. 2).
4. Αν απαιτείται ρύθμιση, δείτε τα βήματα 2 στις οδηγίες για την Οπτική ρύθμιση παραπάνω.
5. Ελέγξτε ξανά τις μετρήσεις, ρυθμίστε αν απαιτείται έως ότου είναι ίσες και οι δύο πλευρές.

### ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΠΡΟΣΤΑ-ΠΙΣΩ

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Η βάση πρέπει να βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο από τη μία πλευρά στην άλλη.

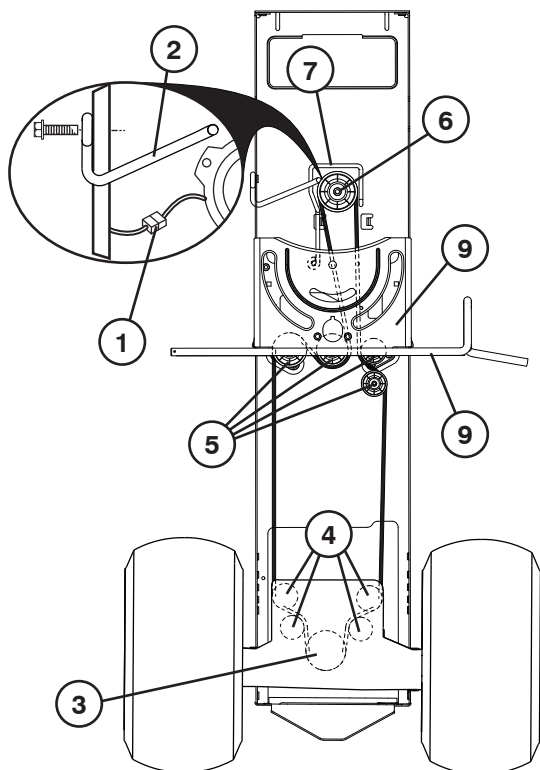
Για να έχετε τα καλύτερα αποτελέσματα κοπής, οι λεπίδες της μηχανής κουρέματος γκαζόν πρέπει να ρυθμιστούν με τρόπο ώστε η μπροστινή μύτη να είναι περίπου 1/8" έως 1/2" χαμηλότερα από την πίσω μύτη όταν η μηχανή κουρέματος γκαζόν βρίσκεται στην υψηλότερη θέση.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Οι λεπίδες είναι αιχμηρές. Προστατεύστε τα χέρια σας με γάντια ή/και τυλίξτε τη λεπίδα με χονδρό πανί.

- Σηκώστε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν στην υψηλότερη θέση της.
- Τοποθετήστε οποιαδήποτε λεπίδα με τρόπο ώστε η μύτη να είναι στραμμένη ευθεία προς τα εμπρός. Μετρήστε την απόσταση (B) από το έδαφος στην μπροστινή και την πίσω μύτη της λεπίδας (Fig. 3).
- Αν η μπροστινή μύτη της λεπίδας δεν είναι 1/8" έως 1/2" χαμηλότερα από την πίσω μύτη, πηγαίνετε στο μπροστινό μέρος του τρακτέρ.
- Με κλειδί 11/16" ή γαλλικό κλειδί, ξεσφίξτε το παξιμάδι κλειδώματος A αρκετές στροφές για να καθαρίσετε το παξιμάδι ρύθμισης B.
- Με κλειδί 3/4" ή γαλλικό κλειδί, γυρίστε το μπροστινό παξιμάδι ρύθμισης σύνδεσης (B) δεξιόστροφα (σφίξτε) για να ανυψώσετε το μπροστινό μέρος της μηχανής κουρέματος γκαζόν ή αριστερόστροφα (ξεσφίξτε) για να χαμηλώσετε το μπροστινό μέρος της μηχανής κουρέματος γκαζόν (Fig. 4).

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αν περιστρέψετε το παξιμάδι ρύθμισης κατά μία πλήρη στροφή, το ύψος της μηχανής κουρέματος γκαζόν θα αλλάξει κατά 1/8".

- Ελέγξτε ξανά τις μετρήσεις και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε έως ότου η μπροστινή μύτη της λεπίδας βρίσκεται 1/8" έως 1/2" χαμηλότερα από την πίσω μύτη.
- Κρατήστε το παξιμάδι ρύθμισης στη θέση του με ένα κλειδί και σφίξτε καλά το παξιμάδι κλειδώματος επάνω στο παξιμάδι ρύθμισης.



## SE För att byta drivrem

### AVTAGNING

1. Parkera traktorn på jämn yta. Dra åt handbromsen.

**FÖRSIKTIGHET:** Se till att tändningsnyckeln är urtagen ur tändningslåset då du arbetar med traktorns delar.

2. Ta loss påsenheten.
3. Avlägsna utkastet så som tidigare beskrivits.
4. Avlägsna skärenheten så som tidigare beskrivits.
5. Frigör kopplingens kablar (1).
6. Avlägsna länken som motverkar rotation (2) på traktorns högra sida.
7. Stå bakom traktorn och arbeta genom den bakre plåten och avlägsna drivremmen från motordrevet (3) och de bakre tomgångsskivorna (4).
8. Avlägsna remmen från de mittersta tomgångsskivorna (5).
9. Dra av remmen från motordrevet (6) och runt remguiden (7).

### MONTERING

1. Starta remmen från över styrstödskivan (8) på vänster sida av styrtaget.

**OBS:** Se till att remmen ligger över koppling/bromspedalens stag (9).

2. Arbeta upp remmen på motordrevet (6) och under remguiden (7).
3. Installera åter länken som motverkar rotation (2) på höger sida av traktorn. Dra åt den ordentligt.
4. Anslut kopplingens kablar igen (1).
5. Fortsätt montera ihop remmens delar i omvänd ordning från avtagning.

**VIKTIGT:** Kontrollera att remmen löper rätt i alla aggregatets skivspår och guider.

## NO Skifte ut drivremmen

### DEMONTERING

1. Parker traktoren på et jevnt underlag. Aktiver parkeringsbromsen.

**FORSIKTIG:** Påse at tenningsnøkkelen er fjernet når du utfører arbeider på traktoren.

2. Fjern pakkemaskinen.
3. Fjern senterkanalen for tømning som tidligere beskrevet.
4. Fjern klippeenheten som tidligere beskrevet.
5. Koble fra clutchkablene (1).
6. Ta av antirotasjonskoblingen (2) på høyre side på traktoren.
7. Arbeid deg gjennom bakplaten på baksiden av traktoren og fjern gressklipperens drivrem fra transakselens remskive (3) og de bakre strammerullene (4).
8. Fjern remmen fra de midtre strammerullene (5).
9. Løsne remmen fra motorrullen (6) og rundt remføringen (7).

### MONTERING

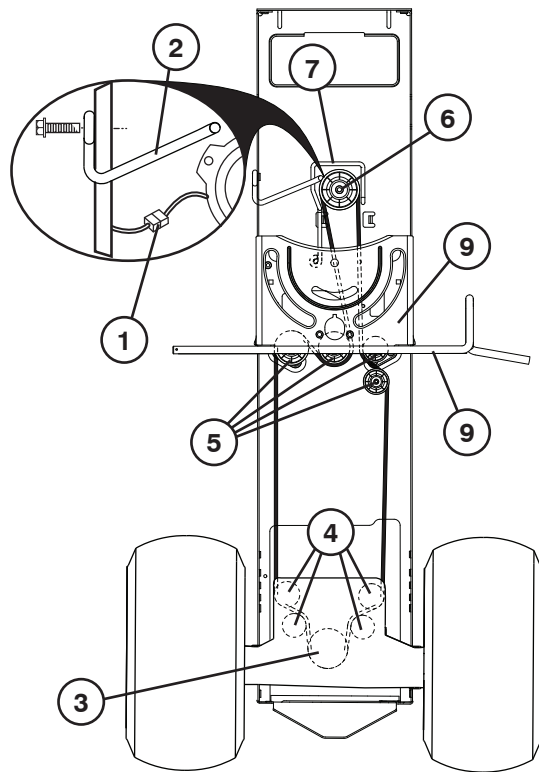
1. Start remmen fra oppsiden av styringens støtteplate (8) på venstre side av styrespaken.

**MERK:** Påse at remmen er over toppen av akselen for clutch/bremsepedal (9).

2. Fest remmen på motorrullen (6) og rundt remføringen (7).
3. Installer på nytt antirotasjonskoblingen (2) på høyre side på traktoren. Fest godt.
4. Koble til clutchkablene (1).
5. Fortsett med å montere remmen i motsatt rekkefølge enn demontering.

**VIKTIG:** Kontroller at remmen ligger skikkelig i sporene på alle gressklipperens ruller og føringer.





## DK Udskiftning af drivrem

### AFTAGNING

1. Parker traktoren på et vandret underlag. Træk håndbremsen.

**⚠ FORSIGTIG:** Sørg for at tage tændingsnøglen ud, før du arbejder på traktoren.

2. Tag hele græssamleren af.
3. Fjern midterudkastet som beskrevet ovenfor.
4. Fjern klippeaggregatet som beskrevet ovenfor.
5. Frakobl koblingsledninger (1).
6. Fjern anti-rotationsled (2) på højre side af traktoren.
7. Stil dig bag ved traktoren og arbejd gennem bagpladen. Tag klippeaggregatets drivrem af transmissionsakslens remskive (3) og de bageste styreremskiver (4).
8. Tag remmen af de midterste styreremskiver (5).
9. Vrik remmen af den dobbelte remskive (6) og rundt om remstyret (7).

### MONTERING

1. Start remmen ovenfra over styrepladen (8) på venstre side af styrakslen.

**BEMÆRK:** Sørg for, at remmen ligger over toppen af koblings-/bremsepedalens aksel (9).

2. Vrik remmen på den dobbelte remskive (6) og under remstyret (7).
3. Installer anti-rotationsled (2) igen på højre side af traktoren. Stram godt til.
4. Tilkobl igen koblingsledninger (1).
5. Fortsæt med at montere remmen, i omvendt rækkefølge af afmonteringen.

**VIGTIGT:** Kontroller, at remmen sporer rigtigt i alle riller, både i klippeaggregatets remskiver og styr.

## FI Käyttöhihnan vaihtaminen

### POISTAMINEN

1. Parkkeeraa traktori tasaiselle maalle. Kytke seisontajarru.
- ⚠ VAROITUS:** Muista poistaa virta-avain ennen traktoriin kohdistuvien toimenpiteiden suorittamista.

2. Irrota keruusäiliö.
3. Irrota keskikouru, kuten on kuvattu aikaisemmin.
4. Irrota leikkuyksikkö, kuten on kuvattu aikaisemmin.
5. Irrota kytkinvaijerin valjas (1).
6. Poista kiertymisen estävä kiinnike (2) traktorin oikealla puolella.
7. Aloita traktorin takaosasta työskennellen takalevyn kautta ja ota leikkurin käyttöhihna pois voimansiirtoakselin hihnapyörästä (3) ja taaimmaisista kiristyspyöristä (4).
8. Irrota hihna keskimmaisista kiristyspyöristä (5).
9. Ota hihna pois moottorin hihnapyörästä (6) ja hihnanohjaimen ympäriltä (7).

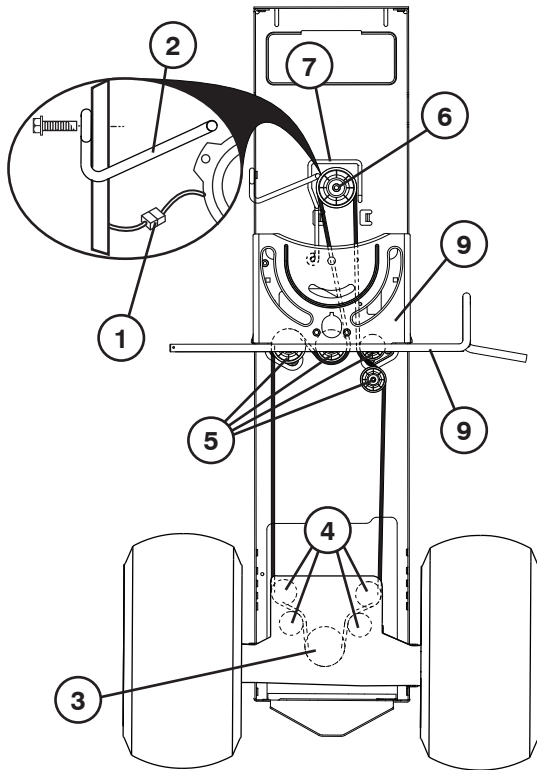
### ASENTAMINEN

1. Aloita hihnan paikoilleen asentaminen ohjauslevyn (8) yläpuolelta ohjausakselin vasemmalta puolelta.

**HUOMAA:** Varmista, että hihna on kytkin-/jarrupolkimen varren (9) yläpään yläpuolella.

2. Asenna hihna moottorin hihnapyörän (6) päälle ja hihnanohjaimen (7) alle.
3. Asete kiertymisenestokiinnike takaisin paikoilleen (2) traktorin sivulle. Kiristä kunnolla.
4. Asenna kytkinvaljas takaisin (1).
5. Jatka hihnan paikoilleen vetämistä päinvastaisessa järjestyksessä poistamiseen nähden.

**TÄRKEÄTÄ:** Tarkasta hihna ja varmista, että se kulkee oikein kaikkien hihnapyörien urien ja ohjainten kautta.



**PT Para substituir a correia de transmissão de movimento**

**REMOVER**

1. Estacione o tractor sobre uma superfície plana. Accione o travão de estacionamento.

**⚠ CUIDADO: Certifique-se de que a chave está retirada da ignição durante os trabalhos no tractor.**

2. Retire o conjunto do ensacador.
3. Retire o tubo de descarga central tal como descrito anteriormente.
4. Retire a unidade de corte tal como descrito anteriormente.
5. Desprender o chicote da embreagem (1).
6. Remover a conexão (2) anti-rotação no lado direito do tractor.
7. Pela traseira do tractor, trabalhe através da placa traseira e retire a correia de transmissão do corta-relva da polia do eixo transversal (3) e as polias de ralenti traseiras (4).
8. Retire a correia das polias de ralenti do meio (5).
9. Retire a correia da polia do motor (6) e à volta da guia da corrente (7).

**INSTALAÇÃO**

1. Inicie com a corrente a partir da parte de cima da placa de suporte da direcção (8) no lado esquerdo do eixo da direcção.

**NOTA:** Certifique-se de que a corrente está por cima do topo do eixo do pedal de embreagem/travão (9).

2. Coloque a correia na polia do motor (6) e por baixo da guia da correia (7).
3. Reinstalar a conexão (2) anti-rotação no lado direito do tractor. Apertar firmemente.
4. Juntar novamente o chicote da embreagem (1).
5. Continue a instalar a correia pela ordem inversa à da desmontagem.

**IMPORTANTE:** Verifique a correia para garantir a passagem correcta por todas as estrias e guias das polias do corta-relva.

**GR Για να αντικαταστήσετε τον ιμάντα κίνησης**

**ΑΦΑΙΡΕΣΗ**

1. Σταθεμεύστε το τρακτέρ πάνω σε μια επίπεδη επιφάνεια. Σηκώστε το χειρόφρενο.

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει το κλειδί της μίζας όταν εκτελείτε εργασίες στο τρακτέρ.**

2. Αφαιρέστε το συγκρότημα του σάκου.
3. Αφαιρέστε την κεντρική χοάνη εκκένωσης όπως περιγράφηκε προηγουμένως.
4. Αφαιρέστε τη μονάδα κοπής όπως περιγράφηκε προηγουμένως.
5. Αποσυνδέστε στο συρματόσχοινο συμπλέκτη (1).
6. Βγάλτε τη σύνδεση αντιπεριστροφής (2) που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τρακτέρ.
7. Από την πίσω πλευρά του τρακτέρ, μέσω της πίσω πλάκας αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης της χλοοκοπτικής μηχανής από την τροχαλία του άξονα διαφορικού (3) και τις πίσω ελεύθερες τροχαλίες (4).
8. Αφαιρέστε τον ιμάντα από τις μεσαίες ελεύθερες τροχαλίες (5).
9. Βγάλτε τον ιμάντα από την τροχαλία του κινητήρα (6) και περάστε τον γύρω από τον οδηγό του ιμάντα (7).

**ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

1. Ξεκινήστε τον ιμάντα από πάνω από την πλάκα στήριξης τιμονιού (8) στην αριστερή πλευρά του άξονα τιμονιού.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας έχει περάσει επάνω από τον άξονα του πεντάλ σύμπλεξης/φρένου (9).

2. Βάλτε τον ιμάντα στην τροχαλία του κινητήρα (6) και περάστε τον κάτω από τον οδηγό του ιμάντα (7).
5. Τοποθετήστε ξανά τη σύνδεση αντιπεριστροφής (2) που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τρακτέρ. Σφίξτε καλά.
6. Συνδέστε ξανά το συρματόσχοινο συμπλέκτη (1).
3. Συνεχίστε την εγκατάσταση του ιμάντα με την αντίστροφη σειρά της αποσυναρμολόγησης.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Ελέγξτε τον ιμάντα για να βεβαιωθείτε για τη σωστή του τοποθέτηση σε όλα τα αυλάκια και τους οδηγούς τροχαλίας της χλοοκοπτικής.

**SE SERVICEPÅMINNELSE/TIDUR**

Servicepåminnelsen visar totalt antal timmar som motorn har gått och blinkar för att indikera att motorn eller gräsklipparen behöver service. Då service behövs, blinkar servicepåminnelsen i två timmar. Se avsnittet Underhåll i denna bruksanvisning för att utföra service på motorn och gräsklipparen.

**OBS:** servicepåminnelsen ges då tändningsnyckeln befinner sig i vilket läge som helst utom "STOP". För en exakt avläsning, ska du se till att nyckeln står i "STOP"-läget då motorn är avstängd.

**NO SERVICE PÅMINNER / TIMEMÅLER**

Service påminner viser det totale antall timer som motoren har gått og blinker for å indikere at motoren eller klipperen behøver vedlikehold. Når vedlikehold er nødvendig, vil service påminneren blinke i to timer. For vedlikehold av motor og klipper, henvises det til Vedlikeholdsseksjonen i denne håndboken.

**NB:** Service påminneren fungerer når tenningsnøkkelen er i alle posisjoner unntatt "STOP". For at målingen skal være nøyaktig, sørg for at nøkkelen er i "STOP" posisjonen når motoren ikke går.

**DK SERVICE-REMINDER / TIMETÆLLER**

Service-reminderen viser det totale antal timer, som motoren har kørt, og blinker, når motoren eller græsslåmaskinen skal til service. Når service er påkrævet, vil service-reminderen blinke i to timer. Der henvises, for så vidt angår service, til manualens afsnit om Vedligeholdelse.

**BEMÆRK:** Service-reminderen kører, når tændingsnøglen er i en hvilken som helst position, bortset fra »STOP«. For præcis aflæsning skal du checke, at nøglen er i »STOP« positionen, når motoren ikke kører.

**FI HUOLTOMUISTUTIN/ TUNTIMITTARI**

Huoltomuistutin ilmoittaa koneen kokonaiskäyttötuntimäärän, se vilkkuu merkiksi siitä, että moottori tai ruohonleikkaaja tarvitsee huoltoa. Kun huoltoa tarvitaan, huoltomuistutin vilkkuu kaksi tuntia. Katso moottorin ja ruohonleikkaajan huolto-ohje tämän käsikirjan huolto-osasta.

**HUOMAA:** Huoltomuistutin käy virta-avaimen ollessa missä asennossa tahansa paitsi "STOP". Jotta lukema olisi luotettava, varmista, että avain on "STOP"-asennossa, kun kone ei käy.

**PT INDICADOR DE MANUTENÇÃO / CONTADOR DE HORAS**

O indicador de manutenção mostra o número total de horas de funcionamento do motor e sinaliza para indicar que o motor ou o cortador necessita de manutenção. Quando for necessária a manutenção, o indicador lampeará durante duas horas. Para a manutenção do motor e do cortador, ver o capítulo de Manutenção deste manual.

**NOTA:** O indicador de manutenção funciona quando a chave de ignição está em qualquer posição mas "PÁRA". Para uma leitura minuciosa, verificar que a chave esteja na posição "PARADO" quando o motor não está funcionando.

**GR ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ ΣΕΡΒΙΣ / ΩΡΟΜΕΤΡΗΣΗ**

Η υπενθύμιση σέρβις δείχνει το συνολικό αριθμό ωρών που λειτουργεί ο κινητήρας και αναβοσβήνει για να υποδείξει ότι ο κινητήρας ή η μηχανή κουρέματος απαιτεί σέρβις. Όταν απαιτείται σέρβις, η υπενθύμιση σέρβις θα αναβοσβήνει για δύο ώρες. Για το σέρβις του κινητήρα και της μηχανής κουρέματος, ανατρέξτε στην ενότητα Συντήρηση σε αυτό το εγχειρίδιο.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η υπενθύμιση σέρβις λειτουργεί όταν το κλειδί της μίζας βρίσκεται σε οποιαδήποτε θέση εκτός από τη θέση "STOP". Για ακριβή ένδειξη, βεβαιωθείτε ότι το κλειδί παραμένει στη θέση "STOP" όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί.

**(SE) UNDERHÅLL - VÄXELÅDANS**

Fläkten och kylflänsarna växellådan ska hållas rena för att avkylningen ska fungera tillfredsställande.

Rengör aldrig fläkten eller växellådan medan motorn är igång eller medan växellådan fortfarande är het.

- Inspektera kylfläkten och kontrollera att fläktbladen är intakta och rena.
- Inspektera kylflänsarna och kontrollera att det inte finns smuts, gräs eller annat material på dem.

**VÄXELÅDANS PUMPVÄTSKA**

Växellådan förseglades på fabriken och kräver inget underhåll. Kontakta närmaste auktoriserade serviceverkstad om läckor uppstår eller om växellådan behöver service.

**(NO) VEDLIGEHOLDELSE - KARDANGAKSELEN**

Viften og radiatoren på transmisjonen bør holdes rent for å sikre tilfredsstillende kjøling.

Prøv ikke å rengjøre viften eller transmisjonen mens motoren er i gang eller mens transmisjonen er varm.

- Kontroller kjøleviften for å være sikker på at viftebladene er intakte og rene.
- Kontroller radiatoren for skitt, gressavklipp og annet rusk.

**SMØRING AV KARDANGEN**

Kardangen ble forseglet på fabriken, og oljeettersyn er ikke nødvendig. Skulle det oppstå lekkasje eller behov for service på kardangen, kontakt nærmeste autoriserte service verksted/avdeling.

**(DK) VEDLIGEHOLDELSE - TRANSMISSIONSAKSEL**

Transmissionens vifte og kølelameller skal holdes rene for at sikre passende afkøling.

Du skal ikke forsøge at rense viften eller transmissionen, mens motoren går, eller mens transmissionen er varm.

- Kontroller køleviften, se efter at bladene er ubeskadigede og rene.
- Kontroller at kølelamellerne er fri for jord, græs og andet materiale.

**TRANSMISSIONSAKSEL-PUMPEVÆSKE**

Transmissionssakslen er hermetisk tillukket fra fabriken, og det er ikke nødvendigt at kontrollere væskemængden. Hvis transmissionssakslen på noget tidspunkt bliver utæt eller får brug for service, skal du kontakte det nærmeste autoriserede servicecenter.

**(FI) KUNNOSAPITO - VAIHTEISTON**

Tuuletin ja vaihteiston jäähdytysrivat täytyy pitää puhtaina, jotta jäähdytys toimisi.

älä yritä puhdistaa tuuletinta tai vaihteistoa moottorin käydessä tai vaihteiston ollessa kuuma.

- Tarkista tuuletin varmistaaksesi, että tuulettimen lavat ovat ehjät ja puhtaat.
- Tarkista onko jäähdytysrivoissa likaa, ruohon leikkausjätettä tai muuta materiaalia.

**VAIHTEISTON PUMPUN NESTE**

Vaihteisto on suljettu tehtaalla eikä nestettä tarvitse lisätä. Jos vaihteisto joskus vuotaa tai tarvitsee huoltoa, ota yhteys lähimpään valtuutettuun huoltopisteeseen tai osastoon.

**(PT) MANUTENÇÃO - TRANSMISSÃO**

O ventilador e palhetas de refrigeração da transmissão devem ser mantidos limpos para garantir uma refrigeração apropriada.

Não tente limpar o ventilador ou a transmissão enquanto o motor estiver funcionando ou enquanto a transmissão está quente.

- Inspeção o ventilador de refrigeração para certificar-se de que as lâminas do ventilador estão intactas e limpas.
- Inspeção as palhetas para verificar se há sujeira, fragmentos de grama e outros materiais.

**FLUIDO DA BOMBA DA TRANSMISSÃO**

A transmissão foi selada na fábrica e não é necessário manutenção do fluido. Caso haja algum vazamento na transmissão ou se necessitar de reparo, entre em contato com o centro ou departamento de assistência técnica autorizada mais próximo.

**(GR) ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ**

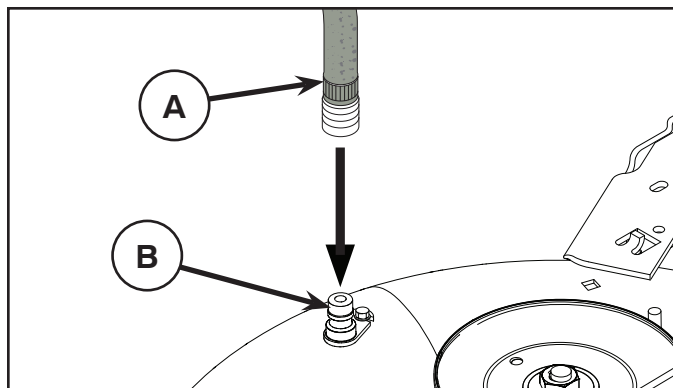
Θα πρέπει να διατηρείτε καθαρό τον ανεμιστήρα και τα πτερύγια ψύξης του κιβωτίου ταχυτήτων για να εξασφαλίσετε τη σωστή ψύξη.

Μην προσπαθήσετε να καθαρίσετε τον ανεμιστήρα ή το κιβώτιο ταχυτήτων όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι ζεστό.

- Ελέγξτε τον ανεμιστήρα ψύξης για να βεβαιωθείτε ότι η λεπίδες είναι σε καλή και καθαρή κατάσταση.
- Ελέγξτε αν υπάρχει βρομιά, υπολείμματα χορταριού ή άλλα υλικά στα πτερύγια ψύξης.

**ΥΓΡΟ ΑΝΤΛΙΑΣ ΑΞΟΝΑ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ**

Ο άξονας διαφορικού έχει σφραγιστεί εργοστασιακά και δεν απαιτείται συντήρηση υγρών. Αν παρουσιαστεί διαρροή στον άξονα διαφορικού ή χρειαστεί συντήρηση, επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο/τμήμα συντήρησης.



### SE SPOLANSLUTNING FÖR KLIPPAGGREGATET

Din traktor har, som en del av spolningssystemet, en anslutning för spoladapter på klippaggregatets översida. Du bör använda den efter varje klippling.

**OBS:** För modeller med franska skydd är utspolningshålet satt på vänster sidoskydd, precis framför bakhjulet.

- Kör traktorn till en vågrät och fri plats på din gräsmatta, dit din trädgårdsslang når.

**VIKTIGT:** Se till att din traktors deflektor är riktad BORT från hus, garage, parkerade bilar, etc. Ta bort uppsamlaranslutning eller BioClip-plugg om sådan är monterad.

- Kontrollera att kopplingen står i läge "FRÅNKOPPLAD", drag åt handbromsen och stanna motorn.
- Drag tillbaka munstycksadaptorns låshylsa på din trädgårdsslang (A) och tryck på adaptern på anslutningsnippln på klippaggregatets vänstra del (B). Släpp tillbaka adaptorns låshylsa för att låsa adaptern på anslutningsnippln.

**VIKTIGT:** Dra i slangen för att kontrollera att anslutningen är säker.

- Sätt på vattnet.
- Sätt dig i förarstolen, starta motorn och sätt gasen i läge "Fast" ("↔").

**VIKTIGT:** Kontrollera igen att området är fritt.

- Ställ traktorns koppling i läge "TILLKOPPLAD". Sitt kvar i förarsätet med klippaggregatet inkopplat tills aggregatet är rent.
- Ställ traktorns koppling i läge "FRÅNKOPPLAD". Vrid tändningsnyckeln till STOPP för att stänga av traktorns motor. Stäng av vattnet.
- Dra tillbaks låshylsan på spoladaptorn och ta bort den från anslutningsnippln.
- Flytta traktorn till ett torrt område, helst ett område med asfalt eller betong. Ställ kopplingen i läge "Tillkopplad" för att avlägsna överflödigt vatten och för att torka innan traktorn ställs undan.



**WARNING:** En trasig eller saknad anslutning kan utsätta dig eller andra för kringflygande föremål genom kontakt med knivarna.

- Ersätt omedelbart en trasig eller saknad anslutning för spolsystemet, innan du använder gräsklipparen igen.
- Plugga igen hål i klippaggregatet med bult och självlåsande mutter.

### NO UTSLIPPSÅPNING PÅ SKJÆREVERK

Traktoren er utstyrt med en utslippsåpning på utsiden av skjæreverket som del av skjæreverkets rensesystem. Den bør aktiveres etter hver gangs bruk.

**MERK:** For modeller med franske stoppere, er utvaskingsporten plassert på venstre side av stopperen, rett foran bakre dekk.

- Kjør traktoren til en plan, åpen del av plenen, nært nok til at du når frem til den med tappekranen på hageslangen.

**VIKTIG:** Pass på at traktorens tappestyrt er rettet BORT fra huset, garasjen, parkerte biler osv. Fjern jordstyrt eller strådeksel hvis monteret.

- Påseclutchkontrollen for tilbehøret i "DEAKTIVERT" posisjon, sett parkeringsbremsen på og stans motoren.
- Trekk tilbake låsekragen på adapteren til dysen på hageslangen (A) og skyv adapteren ned på dekkrengjoringstuten i den venstre enden av dekket på gressklipperen (B). Utløs låsekragen for å låse adapteren til dysen.

**VIKTIG:** Trekk i slangen for å sikre at forbindelsen sitter godt.

- Sett på vannet.
- Start motoren igjen mens du sitter i operatørens posisjon på traktoren og sett gass-spaken i posisjonen "Fast" ("↔").

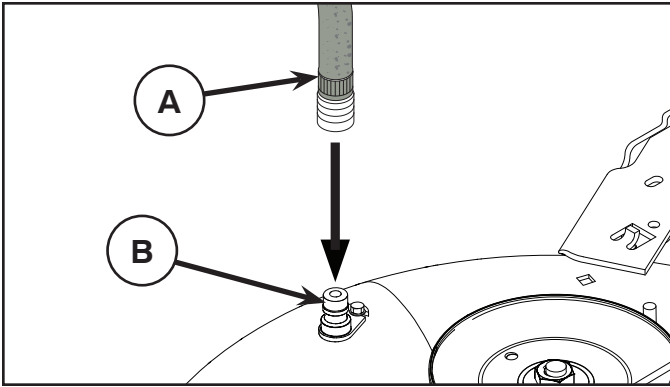
**VIKTIG:** Kontroller arbeidsområdet på nytt for å forvise deg om at det er klart.

- Sett traktorens clutchkontroll for tilbehøret i "AKTIVERT" posisjon. Bli værende i operatørens posisjon med skjæreverket innkoplet til det er rengjort.
- Sett traktorens clutchkontroll for tilbehøret i "DEAKTIVERT" posisjon. Drei tenningsnøkkelen til STOPP-posisjonen for å slå traktorens motor av. Slå av vannet.
- Trekk låsekragen på dyseadapteren tilbake for å kople adapteren av dysen på utslippsåpningen.
- Flytt slåmaskinen til et tørt område, helst et underlag med betong- eller steinbelegg. Sett clutchkontrollen for tilbehøret i "Aktivert" posisjon for å fjerne restvann og hjelpe å tørke traktoren før du setter den fra deg.



**ADVARSEL:** Hvis utslippsmodulen er ødelagt eller mangler, kan du eller andre utsettes for gjenstander som slynges ut ved kontakt med bladet.

- Skift ut en ødelagt eller manglende utslippsmodul øyeblikkelig, før du bruker slåmaskinen igjen.
- Steng eventuelle huller i slåmaskinen med bolter eller sikringsmuttere.



### DK UDSKYLNINGSSPORT PÅ ROTORHUS

Traktorens rotorhus er udstyret med en udskylningsport på oversiden som en del af udskylningsystemet på rotorhuset. Den skal benyttes efter hver brug.


**BEMÆRK:** På modeller med franske skærme sidder udskylningsporten på venstre skærm, lige foran bagdækket.

- Kør traktoren til et vandret, jævnt sted på plænen tæt nok på en havevandhane til, at haveslangen kan nå.

**VIGTIGT:** Kontroller, at traktorens afgangsport vender VÆK fra huse, garage, parkerede biler mm. Fjern eventuelle monterede opsamlingsanordninger.

- Kontrollér, at redskabets koblingsgreb står i positionen "DIS-ENGAGED" (udkoblet), træk håndbremsen, og stop motoren.
- Træk låseringen op på haveslangens snapkobling (A), og tryk koblingen fast på udskylningsporten på venstre ende af plæneklipperens rotorhus (B). Slip låseringen, så den låser snapkoblingen fast på dysen.

**VIGTIGT:** Træk i slangen for at sikre, at tilslutningen er i orden.

- Åbn for vandet
- Sid på førerpladsen på traktoren, start motoren og placer gashåndtaget i hurtig "Fast" ("") position.

**VIGTIGT:** Kontroller området igen og sørg for, at området er ryddet og sikret.

- Flyt redskabets koblingsgreb til positionen "ENGAGED" (indkoblet). Bliv på førersædet med knivrotoren indkoblet, til rotorhuset er rengjort.
- Flyt redskabets koblingsgreb til positionen "DISENGAGED" (udkoblet). Drej tændingsnøglen til STOP-position for at slukke traktorens motor. Luk for vandet
- Træk låseringen tilbage på snapkoblingen for at løsne den fra udskylningsporten.
- Kør traktoren til et tørt område, helst et cement- eller flisebelagt område. Stil redskabets koblingsgreb i positionen "Engaged" (indkoblet) for at fjerne overskydende vand, og så traktoren bedre kan tørre, før den stilles væk.



**ADVARSEL:** Et knækket eller manglende udskylningsbeslag kunne udsætte dig selv eller andre for genstande, der kastes ud i høj fart af bladene.

- Udskift straks knækkede eller manglende udskylningsbeslag, før plæneklipperen tages i brug igen.
- Afdæk eventuelle huller i plæneklipperen med bolte og låsemøtrikker.

### FI TERÄPÖYDÄN PESULIITÄNTÄ

Traktorin teräpöytä on varustettu pesujärjestelmään kuuluvalla letkuliitännällä, joka on sijoitettu teräpöydän pintaan. Traktorin teräpöytä tulee pestä jokaisen käytön jälkeen.

**HUOMAA:** Malleissa, joissa on ranskalaistyyliset ohjaimet, huuhteluliitää sijaitsee vasemmanpuoleisessa suojakotelossa aivan takarenkään edessä.


- Aja traktori nurmikentälle, tasaiselle ja tyhjälle alueelle, riittävän lähelle vesijohtoliitää, johon puutarhaletku ulottuu.

**TÄRKEÄÄ:** Varmista, että traktorin poistokouru on suunnattu POISPÄIN rakennuksista, autotallista, pysäköidyistä autoista jne. Irrota säkityskouru tai leikkuujätteen levitin, mikäli ne ovat kiinnitettyinä paikalleen.

- Varmista, että lisälaitteen kytkin on asennossa "IRTIKYTKETTY", kytke pysäköintijarru ja sammuta moottori.

- Vedä puutarhaletkun (A) suutinadapterin lukitusholkki taakse ja työnnä adapteri ruohonleikkurin teräpöydän (B) vasemmalla päädyssä olevaan letkuliitääntään. Vapauta lukitusholkki, jolloin adapteri kiinnittyy suuttimeen.

**TÄRKEÄÄ:** Tarkista, että liitos pitää vetämällä letkusta.

- Avaa vesihana.
- Istuudu traktorin kuljettajan istuimelle, käynnistä moottori uudelleen ja vie kaasuvipu Nopea-asentoon "Fast" ("").

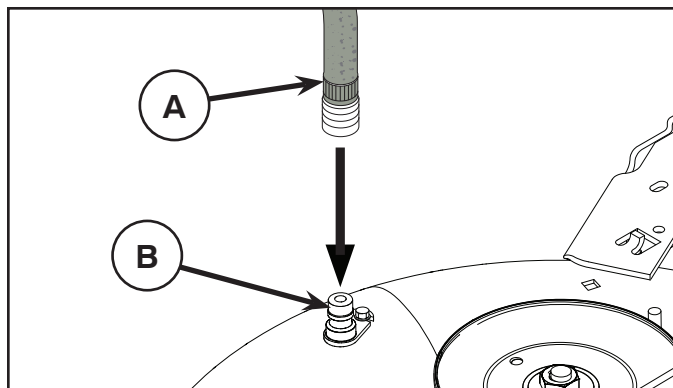
**TÄRKEÄÄ:** Tarkista vielä kerran, että alueella ei ole ketään.

- Siirrä traktorin lisälaitteen kytkin asentoon "KYTKETTY". Pysytele kuljettajan istuimella ja pidä leikkuupöytä käynnissä, kunnes pöytä on puhdistettu.
- Siirrä traktorin lisälaitteen kytkin asentoon "IRTIKYTKETTY". Käännä virta-avain STOP-asentoon ja sammuta traktorin moottori. Sulje vesihana.
- Vedä suutinadapterin lukitusholkki taakse siten, että adapteri irtaota suuttimen letkuliitännästä.
- Siirrä traktori kuivalle alueelle, mieluiten betoni- tai asfalttipinnalle. Siirrä lisälaitteen kytkin asentoon "Irtikytetty" liian veden poistamiseksi ja kuivumisen helpottamiseksi ennen traktorin siirtämistä varastoon.



**VAROITUS:** Vaurioitunut tai puuttuva letkuliitin voi altistaa käyttäjän tai muut henkilöt teräkosketuksen aiheuttamille sinkoaville esineille.

- Asenna vaurioituneen tai puuttuvan liittimen tilalle välittömästi uusi ennen kuin käytät ruohonleikkuria uudelleen.
- Tuki ruohonleikkurissa mahdollisesti olevat reiät pulteilla ja lukitusmuttereilla.



### PT ABERTURA DE LAVAGEM DE PLATAFORMA

O seu tractor possui uma abertura de lavagem na sua superfície como parte do sistema de lavagem de plataforma. Deve ser usada após cada utilização.

**NOTA:** Para modelos com guardas francesas, a porta de lavagem está localizada na guarda do lado esquerdo, mesmo em frente do pneu traseiro.

- Leve o tractor até um local plano e livre no seu relvado, suficientemente perto de uma torneira de água para que esteja ao alcance da mangueira.

**IMPORTANTE:** Certifique-se de que a abertura de descarga do tractor não está direccionada para a casa, garagem, carros estacionados, etc. Retire o saco ou a cobertura de desperdício, se estiver colocado.

- Certifique-se de que o controlo de embraiagem do acessório está na posição "DESENGATADO", accione o travão de estacionamento e pare o motor.
- Puxe o anel de bloqueio do adaptador de bocal na mangueira de jardim (A) para trás e puxe o adaptador para a porta de lavagem de plataforma na extremidade esquerda da plataforma do cortador de relva (B). Solte o anel de bloqueio para bloquear o adaptador no bocal.

**IMPORTANTE:** Puxe a mangueira para se certificar de que a ligação está segura.

- Abra a torneira.
- Sente-se no lugar do operador no tractor, reinicie o motor e coloque a alavanca do acelerador na posição "Fast" ("↩").

**IMPORTANTE:** Volte a verificar a área, certificando-se de que esta está livre.

- Desloque o controlo da embraiagem do acessório do tractor para a posição "ENGATADO". Permaneça no lugar do operador com a plataforma de corte engatada até estar limpa.
- Desloque o controlo da embraiagem do acessório do tractor para a posição "DESENGATADO". Rode a chave da ignição para a posição STOP para desligar o motor do tractor. Feche a torneira.
- Puxe o anel de bloqueio do adaptador do bocal para desligar o adaptador do bocal da abertura de lavagem.
- Leve o tractor para uma área seca, de preferência com cimento ou asfalto. Coloque o controlo da embraiagem do acessório na posição "Engatado" para remover a água em excesso e ajudar a secar antes de guardar o tractor.



**AVISO:** Um acessório de lavagem partido ou em falta pode expô-lo a si ou a terceiros a objectos arremessados devido ao contacto com a lâmina.

- Substitua imediatamente os acessórios de lavagem partidos ou em falta, antes de voltar a usar o cortador de relva.
- Fixe parafusos e porcas de bloqueio em todos os orifícios do cortador de relva.

### GR ΟΠΗ ΕΚΠΛΥΣΗΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Το πλαίσιο του τρακτέρ σας είναι εξοπλισμένο με οπή έκπλυσης στην επιφάνειά του ως μέρος του συστήματος έκπλυσης πλαισίου του. Πρέπει να χρησιμοποιείται μετά από κάθε χρήση.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Για μοντέλα με γαλλικούς οδηγούς, η οπή έκπλυσης βρίσκεται στον οδηγό της αριστερής πλευράς ακριβώς μπροστά από το πίσω ελαστικό.

- Οδηγήστε το τρακτέρ σε ένα επίπεδο και καθαρό σημείο στο γκαζόν σας, το οποίο βρίσκεται αρκετά κοντά σε μια βρύση από την οποία φτάνει το λάστιχο του κήπου σας.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Βεβαιωθείτε ότι η χοάνη εξόδου του τρακτέρ είναι προσανατολισμένη ΜΑΚΡΙΑ από το σπίτι, το γκαράζ, σταθμευμένα αυτοκίνητα, κτλ. Αφαιρέστε τη χοάνη κάδου ή τον κάδο συλλογής χορταριού, αν είναι προσαρτημένο.

- Βεβαιωθείτε πως το χειριστήριο συμπλέκτη προσαρτήματος βρίσκεται στη θέση "DISENGAGED", εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης και σβήστε τον κινητήρα.
- Τραβήξτε προς τα πίσω το ασφαλιστικό κολάρο του προσαρμογέα ακροφυσίου στο λάστιχο του κήπου σας (A) και σπρώξτε τον προσαρμογέα στην οπή έκπλυσης πλαισίου στο αριστερό άκρο του πλαισίου της χλοοκοπτικής μηχανής (B). Αφήστε ελεύθερο το ασφαλιστικό κολάρο για να ασφαλίσει τον προσαρμογέα στο ακροφύσιο.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Τραβήξτε το λάστιχο για να βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση είναι ασφαλής.

- Ανοίξτε το νερό.
- Ενώ κάθεστε στη θέση του χειριστή στο τρακτέρ, βάλτε ξανά μπροστά τον κινητήρα και θέστε το μοχλό γκαζιού στη θέση «Fast» ("↩") (Γρήγορο).

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Ελέγξτε ξανά την περιοχή για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρή.

- Μετακινήστε χειριστήριο συμπλέκτη προσαρτήματος του τρακτέρ στη θέση "ENGAGED". Παραμείνετε στη θέση του χειριστή με το πλαίσιο κοπής δεσμευμένο μέχρι να καθαριστεί το πλαίσιο.
- Μετακινήστε χειριστήριο συμπλέκτη προσαρτήματος του τρακτέρ στη θέση "DISENGAGED". Γυρίστε το διακόπτη της μίζας στη θέση STOP (διακοπή) για να σβήσετε τον κινητήρα του τρακτέρ. Κλείστε το νερό.
- Τραβήξτε προς τα πίσω το ασφαλιστικό κολάρο του προσαρμογέα ακροφυσίου και αποσυνδέστε τον προσαρμογέα από την οπή έκπλυσης ακροφυσίου.
- Μετακινήστε το τρακτέρ σε ένα στεγνό μέρος, κατά προτίμηση σε τσιμεντένια ή πλακόστρωτη περιοχή. Τοποθετήστε το χειριστήριο συμπλέκτη προσαρτήματος στη θέση "Engaged" για να απομακρύνετε το περίσσειμα νερού ώστε να βοηθήσει στο στέγνωμα πριν απομακρύνετε το τρακτέρ.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Ένα εξάρτημα έκπλυσης που είναι σπασμένο ή λείπει μπορεί να εκθέσει εσάς ή άλλους σε αντικείμενα που θα εκτοξευτούν από την επαφή με τη λεπίδα.

- Αντικαταστήστε αμέσως το εξάρτημα έκπλυσης που είναι σπασμένο ή λείπει, πριν χρησιμοποιήσετε ξανά τη χλοοκοπτική μηχανή.
- Βουλώστε τυχόν ανοίγματα στη χλοοκοπτική μηχανή με μπουλόνια ή κόντρα παξιμάδια.

## 7. Felsökning. 7. Feilsøking.

### SE Motorn startar inte

1. Bränsle saknas i bränsletanken.
2. Tändstiftet felaktigt.
3. Tändstiftsanslutningen felaktig.
4. Smuts i förgasare eller bränsleledning.

#### Startmotorn drar ej runt motorn

1. Batteriet urladdat.
2. Dålig kontakt mellan kabel och batteripol.
3. In/urkopplingsspaken i fel läge.
4. Huvudsäkringens trasig.
5. Tändningslåset trasigt.
6. Säkerhetskontakt för kopplings/bromspedal trasig.
7. Kopplings/bromspedal ej nedtryckt.

#### Motorn går ojämnt

1. För hög växel ilagd.
2. Tändstiftet felaktigt.
3. Förgasaren fel inställd.
4. Luftfiltret igensatt.
5. Bränsletankens ventilation igensatt.
6. Tändningsinställningen felaktig.
7. Smuts i bränsleledningen.

#### Motorn känns svag

1. Luftfiltret igensatt.
2. Tändstiftet felaktigt.
3. Smuts i förgasare eller bränsleledning.
4. Förgasaren fel inställd.

#### Motorn blir överhettad

1. Motorn överbelastad.
2. Luftintag eller kylflänsar igensatta.
3. Fläkten skadad.
4. För litet eller ingen olja i motorn.
5. Förtändningen felaktig.
6. Tändstiftet felaktigt.

#### Batteriet laddas inte

1. Säkringen trasig.
2. En eller flera celler trasiga.
3. Dålig kontakt mellan batteripoler och kablar.

#### Belysningen fungerar inte

1. Glödlamporna trasiga.
2. Strömbrytaren trasig.
3. Kortslutning i ledning.

#### Maskinen vibrerar

1. Knivarna sitter lösa.
2. Motor sitter lös.
3. Obalans hos ena eller båda knivarna orsakat av skada eller dålig balansering efter slipning.

#### Ojämnt klippresultat

1. Knivarna slöa.
2. Klippaggregatet snett inställt.
3. Långt eller vått gräs.
4. Gräsanhopping under kåpan.
5. Olika lufttryck i däckerna på vänster och höger sida.
6. För hög växel ilagd.
7. Drivremmen slirar

### NO Motoren vil ikke starte

1. Det mangler drivstoff i bensintanken.
2. Feil på tennpluggen.
3. Feil på tennpluggtilkoblingen.
4. Det er smuss i forgasseren eller drivstoffslangen.

#### Startmotoren drar ikke motoren rundt

1. Batteriet er utladet.
2. Dårlig kontakt mellom kabel og batteripol.
3. Inn/utkoblingsspaken står i feil stilling.
4. Hovedsikringen har gått.
5. Tenningslåsen er i stykker.
6. Sikkerhetskontakten for clutch/bremsepedal er i stykker.
7. Clutch/bremsepedalen er ikke nedtrykket.

#### Motoren går ujevnt

1. For høyt gear innkoblet.
2. Feil på tennpluggen.
3. Forgasseren er feil innstilt.
4. Luftfilteret er tett.
5. Ventilasjonen i drivstofftanken er tett.
6. Tenningsinnstillingen er feil.
7. Smuss i drivstoffslangen.

#### Motoren virker svak

1. Luftfilteret er tett.
2. Feil på tennpluggen.
3. Smuss i forgasser eller drivstoffslange.
4. Forgasseren er feil innstilt.

#### Motoren blir overopphetet

1. Motoren er overbelastet.
2. Luftinntaket eller kjøleribbene er tette.
3. Viften er skadet.
4. For lite eller ingen olje i motoren.
5. Feilaktig fortenning.
6. Feil på tennpluggen.

#### Batteriet lader ikke

1. Sikringen er i ustand.
2. En eller flere celler er defekte.
3. Dårlig kontakt mellom batteripoler og kabel.

#### Belysningen fungerer ikke

1. Lampen er i ustand.
2. Strømbryteren er i ustand.
3. Kortslutning på ledningen.

#### Maskinen vibrerer

1. Knivene sitter løst.
2. Motoren sitter løst.
3. Ubalans på den ene eller begge knivene forårsaket av skade eller dårlig balansering etter sliping.

#### Ujevnt klippresultat

1. Knivene er sløve.
2. Klippaggregatet er dårlig innstilt.
3. Langt eller vått gress.
4. Opphopning av gress under kåpen.
5. Ulike lufttrykk i dekkene på venstre og høyre side.
6. For høyt gear er brukt.
7. Drivremmen slurrer.



## 7. Fejlsøgning. 7. Vianhaku.

### DK Motoren starter ikke

1. For lidt eller intet brændstof i tanken.
2. Forkert tændrør.
3. Forkert/defekt tændrørstilslutning.
4. Snavs i karburator eller brændstofledning.

### Startmotoren drejer ikke motoren rundt

1. Batteriet er fladt.
2. Dårlig kontakt mellem kabel og batteripol.
3. Ind/udkoblingshåndtaget er i forkert position.
4. Hovedsikringen er i stykker.
5. Tændingslåsen er i stykker.
6. Sikkerhedsafbryder for koblings/bremsepedal er i stykker.
7. Koblings/bremsepedal er ikke nedtrykket.

### Motoren går ujævnt

1. Sat i for højt gear.
2. Defekt tændrør.
3. Forkert indstillet karburator.
4. Tilstoppet luftfilter.
5. Tilstoppet udluftning af brændstofftanken.
6. Forkert tændingsindstilling.
7. Snavs i brændstofledningen.

### Motoren føles svag

1. Tilstoppet luftfilter.
2. Forkert tændrør.
3. Snavs i karburator eller brændstofledning.
4. Forkert indstillet karburator.

### Motoren bliver overheded

1. Motoren er overbelastet.
2. Tilstoppet luftspjæld eller kølevinge.
3. Beskadiget ventilator.
4. For lidt eller ingen olie i motoren.
5. Forkert fortænding.
6. Forkert tændrør.

### Batteriet oplades ikke

1. Sikringen er gået/defekt.
2. En eller flere celler er i stykker.
3. Dårlig kontakt mellem batteriets poler og kabler.

### Lyset fungerer ikke

1. Pærene i stykker.
2. Strømafbyderen i stykker.
3. Kortslutning i ledningen.

### Maskinen vibrerer

1. Knivene har løsnet sig.
2. Motoren har løsnet sig.
3. Ubalance på den ene eller begge knivene på grund af skade eller dårlig afbalancering efter slibning.

### Ujævnt klipperesultat

1. Knivene er sløve.
2. Klipperen er indstillet skævt.
3. Langt eller vådt græs.
4. Græsophobning under skjoldet.
5. Forskelligt dæktryk på venstre og højre side.
6. Sat i for højt gear.
7. Drivremmen slår.

### FI Moottori ei käynnisty

1. Säiliössä ei ole polttoainetta.
2. Sytytystulppa viallinen.
3. Tulpanjohto viallinen.
4. Liikaa kaasuttimessa tai polttoaineletkuissa.

### Käynnistin ei pyöritä moottoria

1. Akku tyhjä.
2. Huono kosketus kaapelin ja akun navan välillä.
3. Päälle-/poiskytkentävipu väärässä asennossa.
4. Pääsulake viallinen.
5. Virtalukko viallinen.
6. Kytkin-/jarrupolkimen turvakytkin viallinen.
7. Kytkin-/jarrupoljinta ei ole painettu pohjaan.

### Moottori käy epätasaisesti

1. Liian suuri vaihde.
2. Sytytystulppa viallinen.
3. Kaasutin väärin säädetty.
4. Ilmansuodatin tukossa.
5. Tankkiventtiili tukossa.
6. Sytytyksen säätö väärä.
7. Liikaa polttoaineletkuissa.

### Moottori tuntuu tehottomalta

1. Ilmansuodatin tukossa.
2. Sytytystulppa viallinen.
3. Liikaa kaasuttimessa tai polttoaineletkuissa.
4. Kaasutin väärin säädetty.

### Moottori kuumenee liikaa

1. Moottori ylikuormittunut.
2. Ilmanotto tai jäähdytysrivat tukossa.
3. Tuuletin viallinen.
4. Moottorissa liian vähän tai ei ollenkaan öljyä.
5. Väärä sytytysennakko.
6. Sytytystulppa viallinen.

### Akku ei lataudu

1. Sulake viallinen.
2. Yksi tai useampi kenno viallinen.
3. Huono kosketus akun napojen ja kaapeleiden välillä.

### Valot eivät toimi

1. Hehkuamput rikki.
2. Kytkin rikki.
3. Oikosulku johdossa.

### Kone tärisee

1. Terät löysällä.
2. Moottorin kiinnitykset löysällä.
3. Toinen tai molemmat terät epätasapainossa vaurion tai teroituksen jälkeisen huonon tasapainotuksen johdosta.

### Epätasainen leikkuujälki

1. Terät tylsyneet.
2. Teräyksikkö asennettu vinoon.
3. Pitkä tai märkä ruoho.
4. Ruohoa kerääntynyt leikkuukoteloon alle.
5. Erisuuruinen ilmanpaine vasemman ja oikean puolen renkaissa.
6. Liian suuri vaihde.
7. Vetohihna luistaa.

## 7. Solução de Problemas 7. Αντιμετώπιση προβλημάτων.

### (PT) Motor não dá partida

1. Tanque de combustível vazio
2. Plugue com defeito.
3. Conexão do plugue com defeito
4. Sujeira no carburador ou no cano do combustível.

#### Motor de arranque não liga o motor

1. Bateria arriada.
2. Mau contato entre o cabo e o pólo da bateria
3. Nível do conexão/desconexão na posição errada.
4. Defeito no fusível principal.
5. Defeito na trava de ignição.
6. Defeito no contato de segurança do pedal de embreagem/freio.
7. Pedal de embreagem/freio não foi empurrado até o fim.

#### Irregularidade no funcionamento do motor

1. Marcha alta demais.
2. Defeito no plugue.
3. Carburador mal ajustado.
4. Filtro de ar obstruído
5. Ventilação do tanque de combustível obstruída.
6. Defeito no regulador de ignição
7. Sujeira no cano de combustível

#### Motor fraco

1. Filtro de ar obstruído
2. Defeito no plugue.
3. Sujeira no carburador ou cano do combustível.
4. Carburador mal ajustado.

#### Superaquecimento no motor

1. Sobrecarga no motor
2. Obstrução na entrada de ar ou nas aletas de resfriamento.
3. Avaria no ventilador.
4. Nível de óleo baixo demais ou falta de óleo no motor.
5. Defeito na regulagem da ignição.
6. Defeito no plugue.

#### Bateria não carrega

1. Defeito no fusível
2. Um ou mais elementos com defeito.
3. Mau contato entre os pólos e os cabos da bateria.

#### Luzes não funcionam

1. Lâmpadas com defeito.
2. Interruptor com defeito.
3. Curto-circuito no cabo.

#### Vibração na máquina

1. Lâminas frouxas
2. Motor frouxo
3. Desequilíbrio em uma ou mais lâminas resultantes de avaria ou de balanceamento mal feito após esmerilhamento.

#### Corte com resultado irregular

1. Lâminas cegas.
2. Unidade de corte torta.
3. Grama alta demais ou molhada.
4. Grama presa debaixo da cobertura.
5. Pressões de ar diferentes nos pneus dos lados esquerdo e direito.
6. Marcha alta demais.
7. Correia de propulsão solta.

### (GR) Δεν ξεκινάει ο κινητήρας

1. Δεν υπάρχει καύσιμο στο ρεζερβουάρ.
2. Ελαττωματικό μπουζί.
3. Ελαττωματική σύνδεση μπουζί.
4. Ακαθαρσίες στο καρμπυρατέρ ή στο σωλήνα καυσίμου.

#### Το μοτέρ εκκίνησης δεν θέτει τον κινητήρα σε λειτουργία

1. Άδεια μπαταρία.
2. Ανεπαρκής σύνδεση μεταξύ του καλωδίου και του πόλου μπαταρίας.
3. Ομοχλός σύνδεσης/αποσύνδεσης βρίσκεται σε λάθος θέση.
4. Ελαττωματική κύρια ασφάλεια.
5. Ελαττωματικό κλείδωμα μίζας.
6. Ελαττωματικό προστατευτικό επαφής για το πεντάλ συμπλέκτη/φρένου.
7. Δεν είναι πατημένο το πεντάλ συμπλέκτη/φρένου.

#### Ο κινητήρας λειτουργεί ανομοιόμορφα

1. Πολύ μεγάλη ταχύτητα (γρναζιού).
2. Ελαττωματικό μπουζί.
3. Λανθασμένη ρύθμιση καρμπυρατέρ.
4. Φραγμένο φίλτρο αέρα.
5. Φραγμένος εξαερισμός ρεζερβουάρ.
6. Ελαττωματική ρύθμιση μίζας.
7. Ακαθαρσίες στο σωλήνα καυσίμου.

#### Ο κινητήρας έχει μικρή ισχύ

1. Φραγμένο φίλτρο αέρα.
2. Ελαττωματικό μπουζί.
3. Ακαθαρσίες στο καρμπυρατέρ ή στο σωλήνα καυσίμου.
4. Λανθασμένη ρύθμιση καρμπυρατέρ.

#### Υπερθερμαίνεται ο κινητήρας

1. Υπερφόρτωση κινητήρα.
2. Φραγμένη είσοδος αέρα ή πτερύγια ψύξης.
3. Φθαρμένος ανεμιστήρας.
4. Πολύ λίγο ή καθόλου λάδι στον κινητήρα.
5. Ελαττωματική ρύθμιση μίζας.
6. Ελαττωματικό μπουζί.

#### Δεν φορτίζεται η μπαταρία

1. Ελαττωματική ασφάλεια.
2. Ένα ή μερικά κελιά είναι ελαττωματικά.
3. Ανεπαρκής επαφή μεταξύ των πόλων μπαταρίας και των καλωδίων.

#### Τα φώτα δεν λειτουργούν

1. Ελαττωματικές λυχνίες.
2. Ελαττωματικός διακόπτης.
3. Βραχυκύκλωμα καλωδίου.

#### Το μηχάνημα δονείται

1. Χαλαρές λεπίδες.
2. Χαλαρωμένος κινητήρας.
3. Ανισορροπία σε μία ή και στις δύο λεπίδες ως αποτέλεσμα φθοράς ή ανεπαρκούς ζυγοστάθμισης μετά από τρόχισμα.

#### Ανομοιόμορφα αποτελέσματα κοπής

1. Αμβλείες λεπίδες.
2. Ασύμμετρη μονάδα κοπής.
3. Μακρύ ή βρεγμένο χορτάρι.
4. Κόλλησε χορτάρι κάτω από το κάλυμμα.
5. Διαφορετική πίεση αέρα στα ελαστικά της αριστερής και δεξιάς πλευράς.
6. Πολύ μεγάλη ταχύτητα (γρναζιού).
7. Ολίσθηση ιμάντα κίνησης.

## 8. Förvaring. 8. Oppbevaring. 8. Opbevaring. 8. Säilytys

### SE Efter avslutad klippesäsong bör följande åtgärder vidtas:

- Rengör hela maskinen, särskilt under klippeaggregatets kåpan. Använd inte högtrycksvätt till rengöringen. Det kan tränga in vatten i motorn och växellådan och därmed förkorta maskinens levnadslängd.  
Bättra lackskador för att undvika rostangrepp.
- Byt olja i motorn.
- Töm bensintanken. Starta motorn och låt den gå tills även förgasaren är tom på bensen.
- Ta bort tändstiftet och håll ca en matsked motorolja i cylindern. Dra runt motorn så oljan fördelas och skruva åter fast tändstiftet.
- Ta bort batteriet. Ladda det och förvara det på en sval plats. Skydda batteriet från låga temperaturer. (Under fryspunkten).
- Förvara maskinen på torr plats inomhus.

### WARNING!

Använd aldrig bensen vid rengöring. Använd i stället avfettningsmedel och varmvatten.

### Service

Vid beställning av reservdelar skall klipparens inköpsår samt modell-, typ- och serienummer anges. Kontakta närmaste auktoriserade återförsäljare för garantiservice och reparation. Original reservdelar skall alltid användas.

### NO Etter avsluttet klippesesong bør følgende tiltak foretas.

- Rengjør hele maskinen, spesielt under klippeaggregatdekslet. Ikke bruk høytrykksspyler for rengjøring. Vann kan komme inn i motoren og transmisjonen og forkorte levetiden på maskinen.  
Forbedre lakkskader for å unngå rustangrep.
- Bytt olje i motoren.
- Tømm bensintanken. Start motoren og la den gå helt til forgasseren er tom for bensen.
- Ta bort tennpluggen og hell i ca. en matskjed motorolie i sylindern. Dra motoren rundt slik at oljen fordeles og skru tennpluggen fast igjen.
- Ta bort batteriet. Ladd opp dette og oppbevar det på et svalt sted. Beskytt det mot sterk kulde.
- Oppbevar maskinen på tørt sted innendørs.

### ADVARSEL!

Bruk aldri bensen ved rengjøring. Den inneholder bly og bensen. Bruk et velegnet rengjøringsmiddel i stedet for.

### Service

Ved bestilling av reservedeler skal klipperens navn og kjøpsår samt modell-, type og serienummer oppgis. Kontakt nærmeste autoriserte detaljist for garantiservice og reparasjoner. Originale reservedeler skal alltid brukes.

### DK Efter afsluttet klippesæson udfør følgende:

- Gør hele maskinen ren, specielt under klippeaggregatets skærme. Anvend ikke højtryks-vasker til rengøring. Der kan trænge vand ind i motoren og gearkassen og derved forkorte maskinens levetid.  
Reparer lakskader for at undgå rustangreb.
- Udskift motorolien.
- Tøm benzintanken. Start motoren, og lad den gå, indtil karburatoren er tom.
- Fjern tændrøret, og hæld ca. en spiseskefuld motorolie i cylinderen. Træk motoren rundt, således at olien fordeles, og skru derefter tændrøret igen.
- Fjern batteriet. Oplad det, og opbevar det på et køligt sted. Husk at det skal beskyttes mod stærk kulde.
- Opbevar maskinen på et tørt sted indendørs.

### ADVARSEL!

Brug aldrig benzin til rengøringen. Den indeholder bly og benzen. Brug i stedet et andet egnet rengøringsmiddel.

### Service

Ved bestilling af reservedele angiv maskinens navn og indkøbsår samt model-, type- og serienummer. Ved garantiservice og reparationer skal De henvende Dem til den nærmeste autoriserede forhandler. Der må kun bruges originale reservedele.

### FI Päättäneen leikkuukauden jälkeen pitää noudattaa seuraavia toimenpiteitä:

- Puhdista koko laite, erityisesti leikkuukotelo. Älä pese korkeapainepesurilla. Vesi voi tunkeutua moottoriin ja vaihteistoon ja lyhentää koneen käyttöikä.  
Korjaa maalivahingot niin vältyt ruostevaurioilta.
- Vaihda öljy moottoriin.
- Tyhjennä bensiinisäiliö. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutinkin on tyhjentyneet bensiinistä.
- Ota sytytystulppa pois ja laita n. yksi ruokalusikallinen öljyä sylinteriin. Pyöräytä moottoria, jotta öljy leviää ja kierrä sytytystulppa tiukasti kiinni.
- Poista akku. Lataa se ja säilytä viileässä paikassa. Suojaa pakkaselta.
- Säilytä laitetta kuivassa paikassa sisällä.

### VAARA!

Älä käytä koskaan bensiiniä puhdistukseen. Käytä sensijaan muuta sopivaa puhdistusainetta.

### Huolto

Ilmoita varaosien tilauksen yhteydessä leikkurin ostovuosi, malli, tyyppi ja sarjanumero. Takuuhuollossa ja korjauksissa ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun jälleemyyjään. Käytä aina alkuperäisiä varaosia tuotteen moitteettoman toiminnan turvaamiseksi.

## 8. Guarda. 8. Αποθήκευση.

**(PT)** Ao final da estação de corte de grama, é importante observar os seguintes passos:

- Limpar a máquina toda, especialmente embaixo da cobertura da unidade de corte.
- Retocar todas as superfícies pintadas que estejam lascadas para evitar corrosão.
- Trocar o óleo do motor.
- Esvaziar o tanque de combustível. Dar partida no motor e deixar ligado até acabar a gasolina.
- Remover a vela de ignição e adicionar uma colher de óleo de motor no cilindro. Virar o motor para distribuir bem o óleo. Recolocar a vela de ignição.
- Remover a bateria. Recarregá-la e guardá-la em local fresco e seco. Proteger a bateria contra temperaturas muito baixas.
- A máquina deve ser guardada em local fechado, seco e livre de poeira.

### **CUIDADO!**

Nunca use gasolina para limpar. Use detergente contra gordura e água morna.

### **Assistência Técnica**

Ao fazer pedidos, é necessário ter à mão as seguintes informações:

Data da compra, modelo, tipo e número de série do cortador de grama.

Use somente peças de reposição originais.

Procure seu concessionário ou distribuidor local para assistência com garantia e reparos.

**(GR)** Πρέπει να πραγματοποιήσετε τα ακόλουθα βήματα στο τέλος της σεζόν κουρέματος γκαζόν:

- Καθαρίστε ολόκληρο το μηχάνημα, ιδιαίτερα κάτω από το κάλυμμα της μονάδας κοπής. Μη χρησιμοποιείτε λάστιχο με υψηλή πίεση για τον καθαρισμό. Μπορεί να εισέλθει νερό στον κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων και να επιβραδύνει την ωφέλιμη ζωή του μηχανήματος.
- Επιδιορθώστε όλες τις επιφάνειες στις οποίες έχει σκάσει το χρώμα για να αποφύγετε τη διάβρωση.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.
- Αδειάστε το ρεζερβουάρ. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον να λειτουργεί έως ότου ξεμείνει από καύσιμο.
- Βγάλτε το μπουζί και ρίξτε μία κουταλιά της σούπας λάδι κινητήρα μέσα στον κύλινδρο. Τραβήξτε στο πλάι τον κινητήρα για να διανεμηθεί ομοιόμορφα το λάδι. Τοποθετήστε ξανά το μπουζί.
- Βγάλτε την μπαταρία. Επαναφορτίστε και αποθηκεύστε την σε δροσερό και στεγνό μέρος. Προστατεύστε την μπαταρία από τις χαμηλές θερμοκρασίες.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το μηχάνημα σε εσωτερικό χώρο χωρίς υγρασία και σκόνη.

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Όταν καθαρίζετε, μη χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη. Αντ' αυτού, χρησιμοποιήστε απορρυπαντικό κατά του γράσου και ζεστό νερό.

### **Σέρβις**

Όταν κάνετε μια παραγγελία, χρειάζομαστε τις ακόλουθες πληροφορίες:

Την ημερομηνία αγοράς, το μοντέλο, τον τύπο και τον αριθμό σειράς του μηχανήματος κουρέματος γκαζόν. Να χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά. Επικοινωνήστε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο διανομής για συντήρηση και επισκευές που καλύπτονται από την εγγύηση.







**03/20/2012 CL/TH**