Käyttöohje

Rider 115C
Rider 120C

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.



Finnish

Sisältö

SISÄLTÖ
Sisältö 2
JOHDANTO
Hyvä asiakas! 3
Ajo ja kuljetus yleisillä teillä 3
Hinaus 3
Käyttötarkoitus 3
Hyvä huolto 3
Huoltokirja
Luovutushuolto 4
8 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua 4
MERKKIEN SELITYKSET
Tunnukset 5
TURVAOHJEET
Turvaohjeet 6
Ajo rinteissä 7
Lapset 8
Huolto 8
Kuljetus 9
KONEEN OSAT
Säätimien sijainti 10
ESITTELY
Esittely 11
Leikkuulaite 11
Leikkuulaitteen nostovipu 11
Leikkuukorkeuden säätövipu 11
Istuin 12
Tankkaus 12
Vedon päältäkytkentävipu 12
Ajaminen
Ennen käynnistystä 13
Turvajärjestelmän tarkastus 13
Moottorin käynnistys 13
Moottorin käynnistys heikkotehoisella akulla 14
Ajoleikkurilla ajaminen 14
Leikkuuohjeita 15
Pysäytä moottori 15
Huolto
Huoltokaavio 16
Puhdistus 17
Ajoleikkurin koteloiden irrotus 17
Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö 17
Seisontajarrun tarkistus 18
Kaasuvaijerin säätö 18
Ilmansuodattimen vaihto 18
Polttoainesuodattimen vaihto 19
Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus 19
Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus 19
Sytytysjärjestelmä 19
Sulakkeet 20
Turvajärjestelmän tarkastus 20
Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus 20
Leikkuulaitteen huoltoasento 20
Terien tarkastus 23
Terien vaihtaminen 23
BioClip-tulpan irrotus 23
Voitelu
Moottorin öljytason tarkastus 24
Moottoriöljyn vaihto 24
Etupyörälaakereiden voitelu: 24
Yleinen voitelu 24
Vianetsintäkaavio
Säilytys
Talvisäilytys 26
Suojus 26
Huolto 26
TEKNISET TIEDOT
EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus 28

JOHDANTO

Hyvä asiakas!

Kiitos, että valitsit Husqvarna Riderin. Husqvarna Riders on rakennettu ainullaatuisen konseptin mukaan: siinä on eteen asennettu leikkuulaite ja patentoitu runko-ohjaus. Rider on rakennettu niin, että se toimii mahdollisimman tehokkaasti myös pienissä ja ahtaissa tiloissa. Myös keskitetyt säätimet ja jalkapolkimilla hallittava hydrostaattinen voimansiirto parantavat koneen suorituskykyä.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Noudattamalla sen käyttö-, huolto- ja kunnossapito- ja muita ohjeita voit huomattavasti pidentää koneen käyttöikää ja lisätä myös sen jälleenmyyntiarvoa.

Kun myyt Riderisi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Käyttöohjeen viimeisessä luvussa on huoltokirja. Varmista, että huollot ja korjaukset merkitään siihen. Huolellisesti täytetty huoltokirja alentaa kausihuoltojen kustannuksia ja vaikuttaa koneen jälleenmyyntiarvoon. Ota käyttöohje mukaasi, kun toimitat Riderin huollettavaksi huoltoliikkeeseen.

Ajo ja kuljetus yleisillä teillä

Ennen ajoa ja kuljetusta yleisillä teillä on tarkistettava voimassa olevat tieliikennemääräykset. Jos konetta joudutaan kuljettamaan, on aina käytettävä hyväksyttyjä kiinnityslaitteita ja varmistettava, että kone on hyvin kiinnitetty.

Hinaus

Kun koneessa on hydrostaatti, konetta tulee vetää vain hyvin lyhyitä matkoja ja pienellä nopeudella. Muuten on olemassa riski, että hydrostaatti vioittuu.

Vaihteisto on kytkettävä irti hinauksen yhteydessä. Katso ohjeet kohdassa Ohitusventtiilit.

Käyttötarkoitus

Tämä ajoleikkuri on suunniteltu ruohon leikkaamiseen avoimilta ja tasaisilta paikoilta. Lisäksi siihen on saatavana valmistajan suosittelemia lisävarusteita, jotka laajentavat sen käyttöaluetta. Lisätietoja saatavana olevista lisävarusteista saat jälleenmyyjältä. Konetta saa käyttää ainoastaan valmistajan suosittelemien laitteiden kanssa. Kaikki muut käyttötavat ovat epäasianmukaisia. Käyttötarkoituksen mukainen käyttö edellyttää myös valmistajan määrittämien käyttö-, huolto- ja korjausohjeiden noudattamista.

Konetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja jotka tuntevat asianmukaiset turvallisuustoimenpiteet.

Konetta käytettäessä on aina noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja turvallisuus- ja työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.

Mikä tahansa koneeseen tehty omavaltainen muutos saattaa vapauttaa valmistajan vastuusta koneen aiheuttamaan vahinkoon tai vammaan.

Hyvä huolto

Husqvarna-tuotteita myydään kaikkialla maailmassa, ja siksi voit asiakkaana olla varma, että saat parhaan tuen ja palvelun. Ennen tuotteen luovuttamista jälleenmyyjä on esimerkiksi tarkastanut ja säätänyt koneesi, ks. tämän käyttöohjeen huoltokirjassa oleva todistus.

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne., sinua palvelee:

Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero on:	Moottori	Voimansiirto

Koneen arvokilvessä on seuraavat tiedot:

- Koneen tyyppimerkintä.
- Valmistajan tyyppinumero.
- Koneen valmistusnumero.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilatessasi.

Huoltokirja

Luovutushuolto

1 Lataa akkua 4 tuntia enintään 3 ampeerin virralla. ☐

2 Asenna ohjauspyörä, istuin ja tarvittaessa muut osat. ☐

3 Tarkista ja säädä renkaiden ilmanpaine (60 Kpa, 0,6 bar, 9 psi). ☐

4 Tarkasta, että moottorissa on oikea määrä öljyä. ☐

5 Varmista, että akku on kytketty. ☐

6 Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori. ☐

7 Tarkasta, ettei kone liiku vapaa-asennossa. ☐

8 Tarkasta:

Ajaminen eteenpäin. ☐

Ajaminen taaksepäin. ☐

Terien aktivointi. ☐

Istuimen turvakytkin. ☐

Nostovivun turvakytkin. ☐

Turvakytkin seisontajarrulle. ☐

Tarkasta moottorin kierrosluku. Katso luku Tekniset tiedot. ☐

9 Kerro asiakkaalle:

Että huoltokaaviota täytyy ja kannattaa noudattaa. ☐

Kunnossapidon vaikutus koneen jälleenmyyntiarvoon. ☐

BioClipin käyttöalue. ☐

Täytä myyntitodistus jne. ☐

Tämä luovutushuolto suoritettu. Ei huomautuksia. Todistetaan:

_____

Päivämäärä, mittarilukema, leima, allekirjoitus

8 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua

1 Vaihda moottoriöljy ☐

MERKKIEN SELITYKSET

Tunnukset

Näitä tunnuksia käytetään ajoleikkurissa ja käyttöohjeessa.

VAROITUS! Huolimaton tai virheellinen käyttö saattaa aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vammoja tai kuoleman.



Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.



Käytä aina:

- Hyväksyttyjä kuulonsuojaimia



Tämä tuote täyttää voimassa olevan CE-direktiivin vaatimukset.



Nopea



Hida



Pysäytä moottori.



Rikastin.



Polttoaine



Öljymäärä



Leikkuukorkeus



Taakse



Eteen



Sytytys



Varoitus: pyöriviä osia. Pidä kädet ja jalat poissa niiden läheltä.



Kytkin, kytkentä



Kytkin, irrotus



Seisontajarru



Jarru



Kytkin



Melupäästöt ympäristöön Euroopan yhteisön direktiivin mukaisesti. Koneen päästöt ilmoitetaan luvussa Tekniset tiedot ja arvokilvessä.



Pyörivät terät.

Älä pane käsiä tai jalkoja leikkuulaitteen alle, kun moottori on käynnissä.



Älä koskaan käytä ajoleikkuria maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°.



Älä koskaan käytä ajoleikkuria, jos lähistöllä on henkilöitä, erityisesti lapsia, tai kotieläimiä



Älä koskaan kuljeta matkustajia ajoleikkurilla tai työvälineellä



Aja hitaasti ilman leikkuulaitetta



Katso taaksesi ennen suunnanvaihtoa ja sen aikana.



Varmista, etteivät kädet tai muut kehon osat jää puristuksiin hihnan ja hihnapyörän väliin.



Pysäytä moottori ja irrota sytytyskaapeli ennen korjausta tai huoltoa



Turvaohjeet

Nämä ohjeet on laadittu oman turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.

Vakuuta ajoleikkurisi

- Tarkasta, kattaako vakuutuksesi uuden ajoleikkurisi.
- Ota yhteyttä vakuutusyhtiöösi.
- Sinun kannattaa hankkia kattava vastuu-, palo-, vahinko- ja varkausvakuutus

Yleinen käyttö

- Lue kaikki tässä käyttöohjeessa ja koneessa annetut ohjeet, ennen kuin käynnistät koneen. Varmista, että ymmärrät ne, ja noudata niitä.

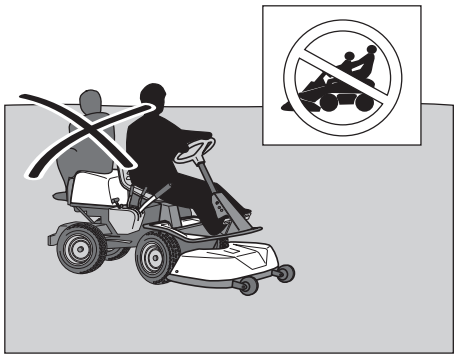


VAROITUS! Kone muodostaa käytön aikana sähkömagneettisen kentän. Kenttä saattaa joissakin tapauksissa häiritä aktiivisten tai passiivisten lääketieteellisten implanttien toimintaa. Vakavien tai kohtalokkaiden onnettomuuksien ehkäisemiseksi kehotamme lääketieteellisiä implantteja käyttäviä henkilöitä neuvottelemaan lääkärin ja lääketieteellisen implantin valmistajan kanssa ennen koneen käyttämistä.

- Opettele koneen ja sen hallintalaitteiden turvallinen käyttö sekä koneen nopea pysäytys. Opettele myös tunnistamaan turvatarrat.
- Anna ainoastaan koneen käyttöön perehtyneiden aikuisten käyttää konetta.
- Varmista, ettei koneen lähellä ole ketään, kun käynnistät moottorin, kytket vedon päälle tai ajat.
- Puhdista työskentelyalue kivistä, leluista, langoista ja muista esineistä, jotka voivat tarttua teriin ja sinkoutua niistä.



- Pysäytä moottori ja estä moottorin käynnistyminen, ennen kuin puhdistat leikkuukotelon.
- Varo heittoaukkoa äläkä suuntaa sitä ketään kohti.
- Pysäytä moottori ja estä moottorin käynnistyminen ennen kuin puhdistat leikkuulaitteen.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa vaaratilanteista ja onnettomuuksista.
- Älä koskaan ota matkustajia. Kone on tarkoitettu vain yhden henkilön käytettäväksi.



- Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen peruuttamista ja sen aikana. Pidä silmällä sekä pieniä että suuria esteitä.
- Hidasta ennen kääntämistä.
- Pysäytä terät, kun et leikkaa.
- Kierrä kiinteä este varovasti, etteivät terät osu siihen. Älä koskaan aja esteiden yli.

VAROITUS! Tämä kone voi leikata irti kädet tai jalat ja singota esineitä. Turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin.

VAROITUS! Moottorin pakokaasut, tietyt niissä olevat aineet mukaan lukien, sekä tietyt koneenosat sisältävät tai niistä vapautuu kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja. Moottori päästää ympäristöön hiilimonoksidia, joka on väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.

- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai muissa hyvin valaistuissa oloissa. Käytä konetta turvallisen välimatkan päässä syvänteistä ja muista maaston epätasaisuuksista. Ota huomioon kaikki mahdolliset vaaratilanteet.
- Älä koskaan käytä konetta, jos olet väsynyt, jos olet juonut alkoholia tai nauttinut muita päihdyttäviä aineita tai jos käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näköösi, arviointikykyysi tai koordinaatioosi.
- Varo liikennettä, kun työskentelet lähellä tietä tai ylität katua.
- Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä. Pysäytä aina terät, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja poista avaimet, ennen kuin poistut koneen luota.
- Älä koskaan käytä konetta huonolla säällä esimerkiksi sumussa, sateessa, kosteissa tai märissä olosuhteissa, kovassa tuulessa, ankarassa pakkasessa, ukkosella jne.

- Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, joille ei ole annettu koneen käyttökoulutusta, käyttää tai huoltaa sitä. Paikalliset määräykset voivat sisältää käyttäjän ikää koskevia rajoituksia.



VAROITUS! Konetta käytettäessä on aina pidettävä hyväksyttyjä henkilökohtaisia suojavarusteita. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vaurioita onnettomuustilanteessa. Pyydä jälleenmyyjältä apua varusteiden valinnassa.

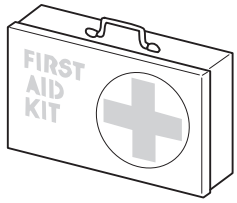
- Käytä kuulonsuojaimia minimoidaksesi kuulovaurioiden syntymisvaaran.



- Älä koskaan käytä löysiä vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin. Käytä aina suojakenkiä tai -saappaita, joissa mielellään tulisi olla teräksiset varvassuojat.



- Varmista, että sinulla on ensiaputarvikkeet lähettyvillä, kun käytät konetta.



Ajo rinteissä

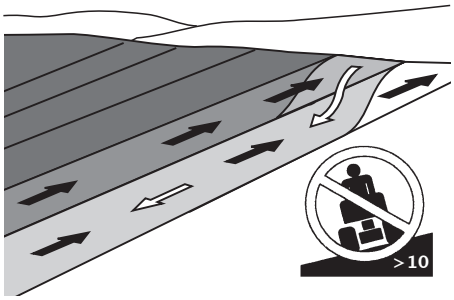
Rinteissä ajettaessa on erittäin suuri vaara, että kuljettaja menettää koneen hallinnan tai kone kaatuu, mistä voi aiheutua vakavia vahinkoja. Kaikki rinteet vaativat erityistä varovaisuutta. Jos et pysty peruuttamaan rinnettä ylöspäin tai jos tunnet olosi epävarmaksi, älä leikkaa rinnettä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä aja alamäkeen leikkuulaite nostettuna.

Tee näin

- Poista kivet, puunoksat ja muut esteet.
- Leikkaa ylös- ja alaspäin, ei sivusuuntaan.



- Älä koskaan käytä konetta maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°.
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi mahdollista lisälaitetta, joka voi muuttaa koneen tasapainon.
- Vältä käynnistämästä tai pysäyttämästä konetta rinteessä. Jos renkaat alkavat luistaa, pysäytä terät ja aja hitaasti rinnettä alaspäin.
- Aja rinteissä aina tasaisella ja hitaalla nopeudella.
- Älä muuta nopeutta tai ajosuuntaa äkillisesti.
- Vältä tarpeettomia käännöksiä rinteissä, ja jos konetta on välttämättä käännettävä, käännä mahdollisuuksien mukaan hitaasti ja asteittain alaspäin. Aja hitaasti. Käännä ohjauspyörää vähän kerrallaan.
- Varo uomia, kuoppia ja kohoumia ja vältä ajamasta niiden yli. Epätasaisessa maastossa kone voi kaatua herkemmin. Korkea ruoho voi peittää alleen esteitä.



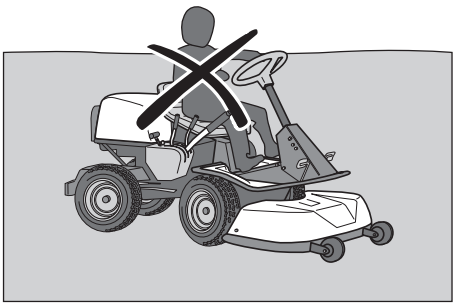
- Älä leikkaa reunojen, ojien tai penkereiden läheltä. Kone voi yllättäen pyörähtää ympäri, jos yksi pyörä menee syvänteen tai ojan reunan yli tai jos reuna pettää.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Se on liukasta, ja renkaiden pito voi kadota, niin että kone luistaa.
- Älä yritä tasapainottaa konetta pitämällä jalkaa maassa.
- Alustan puhdistuksen ajaksi ei konetta koskaan saa ajaa reunan tai ojan lähelle.
- Väistä nurmikkoa leikatessasi pensaat ja muut aineet kuumenemisvaikutuksen välttämiseksi.
- Noudata valmistajan pyöräpainoista tai vastapainoista antamia suosituksia ajoleikkurin tasapainon lisäämiseksi.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Takapyöriin asennettavia pyöräpainoja suositellaan käytettäväksi rinneajossa parantamaan ohjattavuutta ja vetokykyä. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa pyöräpainojen käytöstä, mikäli olet epävarma. AWD-koneissa ei voi käyttää pyöräpainoja, Käytä vastapainoa

Lapset

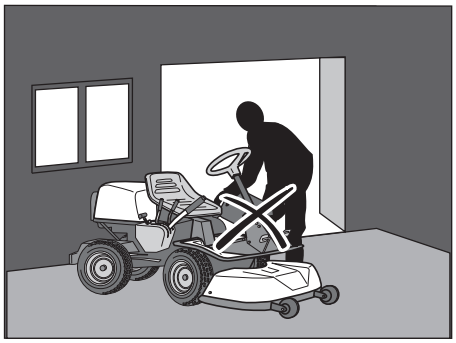
- Jos koneen lähistöllä oleskeleviin lapsiin ei kiinnitetä huomiota, seurauksena voi olla vakavia tapaturmia. Kone ja leikkuutyö ovat usein lasten mielestä kiinnostavia. Älä koskaan oleta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.
- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen aikuisen huolellisessa valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja pysäytä kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Varmista ennen peruuttamista ja sen aikana taakse- ja alaspäin katsomalla, ettei pieniä lapsia ole edessä.
- Älä koskaan ota lapsia koneen kyytiin. He voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai estää koneen turvallisen hallinnan.
- Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.



- Ole erityisen tarkkaavainen nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden sellaisten esteiden lähistöllä, jotka haittaavat näkyvyyttä.

Huolto

- Pysäytä moottori. Estä käynnistäminen irrottamalla sytytysjohto sytytystulpasta tai ottamalla virta-avain pois, ennen kuin teet mitään säätöjä tai huoltoja.
- Älä koskaan tankkaa sisätiloissa.



- Bensiini ja bensiinihöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin helposti syttyviä. Ole erityisen varovainen käsitellessäsi bensiiniä, koska varomaton käsittely voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai tulipalon.
- Säilytä polttoainetta ainoastaan tähän tarkoitukseen hyväksytyissä astioissa.
- Älä koskaan avaa säiliön korkkia äläkä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta. Älä tupakoi. Älä kaada polttoainetta säiliöön tiloissa, joissa on kipinöitä tai liekkejä.
- Käsittele öljyä, öljynsuodatinta ja akkua huolellisesti, ympäristönsuojelu huomioiden. Noudata paikallisia kierrätysmääräyksiä.
- Sähköiskut voivat aiheuttaa vahinkoja. Älä koske mihinkään kaapeliin, kun moottori on käynnissä. Älä testaa sytytysjärjestelmää sormilla.

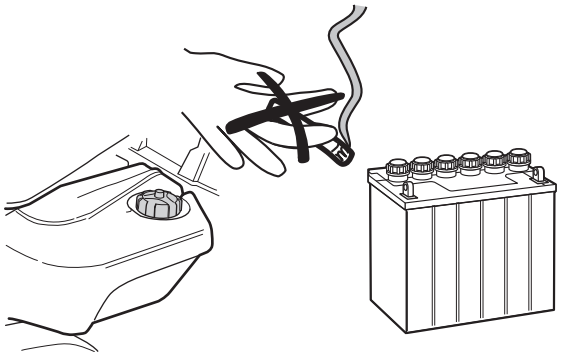
VAROITUS! Moottori ja pakoputkisto tulevat erittäin kuumiksi käytön aikana. Palovammojen vaara koskettaessa. Väistä nurmikkoa leikatessasi pensaat ja muut aineet kuumenemisvaikutuksen välttämiseksi.

- Jos polttoainejärjestelmä vuotaa, moottoria ei saa käynnistää ennen kuin se on korjattu.
- Säilytä konetta ja polttoainetta niin, etteivät vuotava polttoaine tai polttoainehöyryt pääse aiheuttamaan vahinkoa.
- Tarkasta polttoaineen määrä aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta, koska polttoaine voi moottorista ja auringosta tulevan lämmön vaikutuksesta laajeta ja vuotaa yli.
- Älä täytä säiliötä liian täyteen. Jos koneen päälle on läikkynyt bensiiniä, pyyhi bensiini pois ja odota, kunnes se on kokonaan haihtunut, ennen kuin käynnistät moottorin. Jos olet läikyttänyt bensiiniä vaatteille, ne on vaihdettava.
- Anna koneen jäähtyä, ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin moottoritilassa.

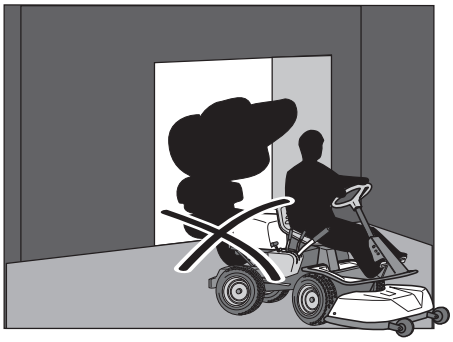
VAROITUS! Akku sisältää lyijyä ja lyijyyhdisteitä, kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää, sikiövaurioita tai muita lisääntymisvaurioita. Pese kädet koskettuasi akkuun.

- Käsittele akkuhappoa erittäin varovasti. Iholle joutunut happo voi aiheuttaa vakavia syöpymisvammoja. Jos happoa on läikkynyt iholle, huuhtele se välittömästi vedellä.
- Silmiin päässyt happo voi sokeuttaa. Huuhtele silmiä välittömästi runsaalla vedellä ainakin 20 minuutin ajan ja ota välittömästi yhteys lääkäriin.

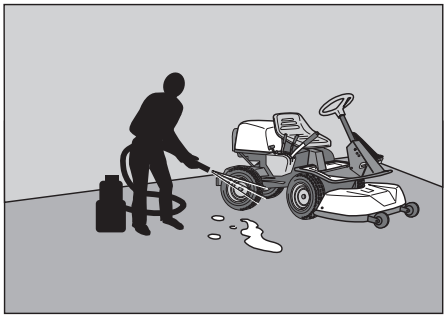
- Ole varovainen akkua huoltaessasi. Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Älä koskaan tupakoi akkua huoltaessasi äläkä huolla sitä avotulen tai kipinöivien kohteiden lähellä. Akku voi tällöin räjähtää ja aiheuttaa vakavia vahinkoja.



- Varmista, että pultit ja mutterit on kiristetty kunnolla ja että varusteet ovat hyvässä kunnossa.
- Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisin väliajoin, että ne toimivat. Koneella ei saa ajaa, jos suojalevyt, suojakuvut, turvakatkaisimet tai muut turvalaitteet ovat viallisia tai puuttuvat.
- Muista, että pyörivät tai kuumat osat saattavat aiheuttaa vahinkoja, jos käynnistät koneen konepelti avoimena tai suojakotelot irrotettuna.
- Älä muuta säätimien asetusta. Jos käytät sitä liian suurella pyörimisnopeudella, moottori voi rikkoutua.
- Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole ilmanvaihtoa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, hajutonta, myrkyllistä ja hengenvaarallista kaasua.



- Pysäytä ja tarkasta laitteet, jos törmäät johonkin esteeseen. Tee tarvittavat korjaukset ennen käynnistystä.
- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna.
- Terät ovat teräviä ja voivat aiheuttaa viiltohaavoja. Peitä terät kääreellä tai käytä suojakäsineitä, kun käsittelet niitä.
- Tarkasta seisontajarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla se tarvittaessa.
- Vähennä tulipalon vaaraa puhdistamalla kone ruohosta, lehdistä ja muusta siihen tarttuneesta roskasta. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.

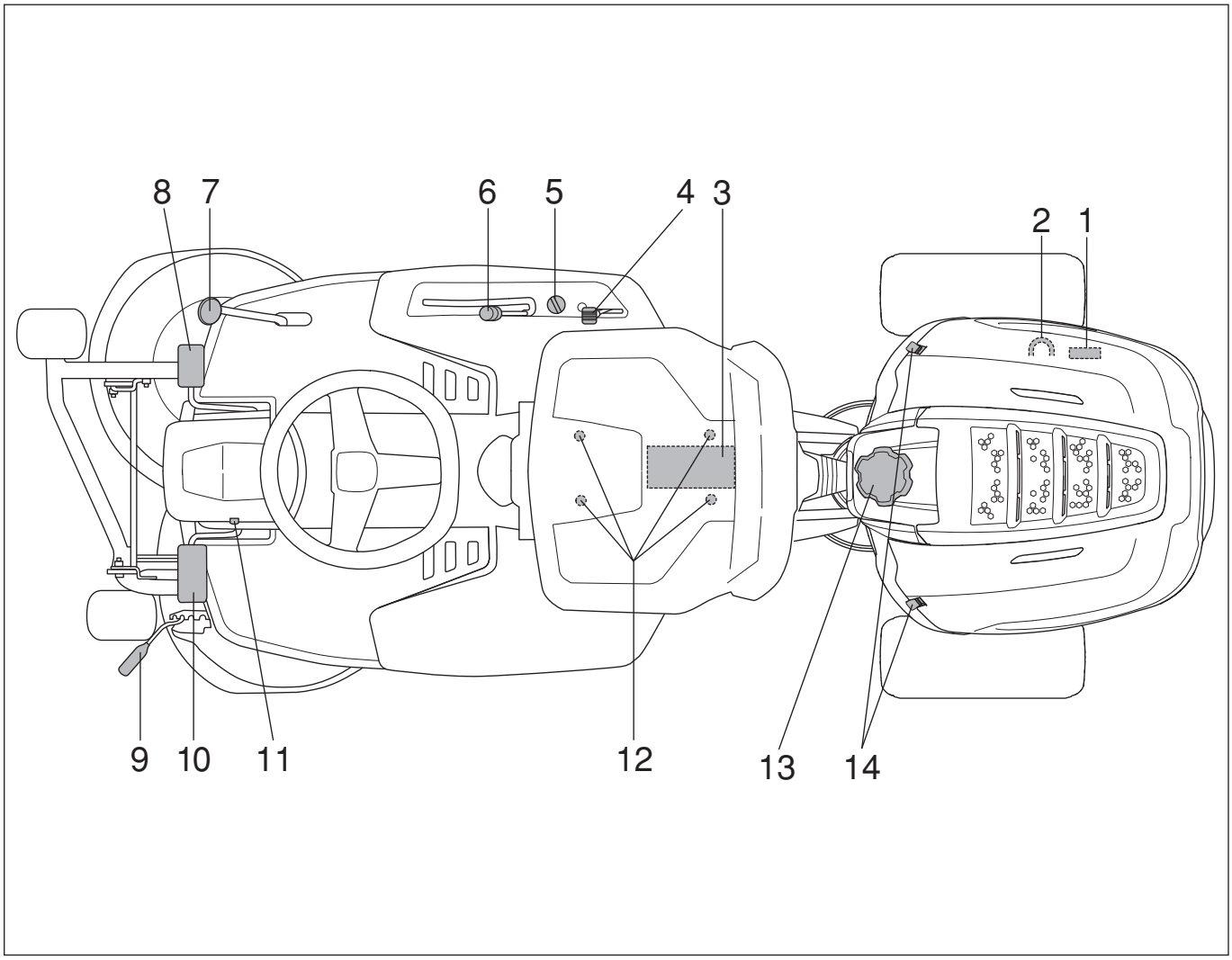


Kuljetus

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Seisontajarru ei riitä koneen lukitsemiseen kuljetuksen ajaksi. Varmista, että kone on kiinnitetty hyvin kuljetusajoneuvoon.

- Kone on raskas ja voi aiheuttaa vakavia ruhjevammoja. Ole erityisen varovainen, kun sitä lastataan autoon tai perävaunuyhdistelmään tai puretaan siitä.
- Käytä hyväksyttyä perävaunuyhdistelmää koneen kuljetukseen. Kiristä seisontajarru, sulje polttoaineen syöttö ja kiinnitä kone hyväksytyillä kiinnityslaitteilla, kuten kiinnityshihnoilla, ketjuilla tai köysillä, kuljetuksen ajaksi.
- Perehdy paikallisiin tieliikennemääräyksiin, ennen kuin kuljetat tai ajat konetta jollakin tiellä, ja noudata niitä.



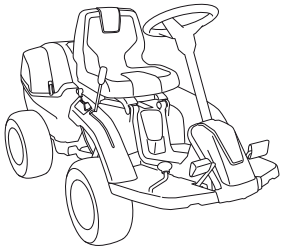
Säätimien sijainti

1 Tuote- ja sarjanumerokilpi
2 Vedon päältäkytkentävipu
3 Akku
4 Kaasusäädin/rikastin
5 Virtalukko
6 Leikkuulaitteen nostovipu
7 Peruutusnopeuden säätöpoljin
8 Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin
9 Leikkuukorkeuden säätövipu
10 Seisontajarru
11 Seisontajarrun lukituspainike
12 Istuimen säätö.
13 Polttoainesäiliön korkki
14 Konepeiton lukko

Esittely

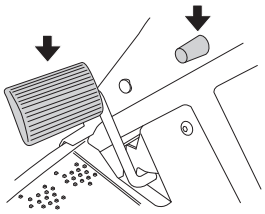
Onnittelemme erinomaisen laatutuotteen valinnasta, josta sinulla on varmasti iloa pitkään

Voimansiirto tapahtuu hydrostaattisen vaihdelaatikon avulla, jossa on portaaton nopeudensäätö.



Seisontajarru

Seisontajarru kiristetään seuraavasti:



1 Paina seisontajarrupojin alas.

2 Paina ohjauspylväässä oleva lukituspainike sisään.

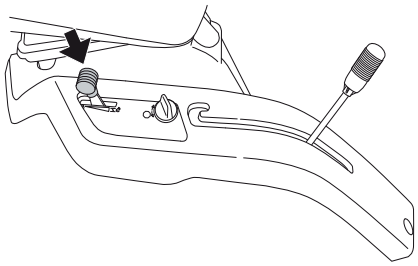
3 Päästä seisontajarrupoljin ylös pitämällä samalla painike sisäänpainettuna.

Jarrupolkimen lukitus vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.

Kaasu- ja rikastinvipu

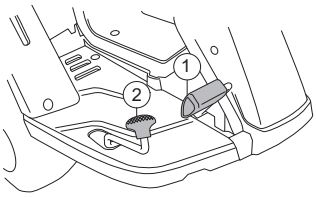
Kaasusäätimellä säädetään moottorin kierroslukua ja siten myös terien pyörimisnopeutta.

Vipua käytetään rikastintoiminnon aktivoimiseen. Kun rikastintoiminto otetaan käyttöön, moottori saa rikkaampaa polttoaine-/ilmaseosta ja kylmäkäynnistys helpottuu.



Nopeussäätimet

Koneen nopeutta säädetään portaattomasti kahdella polkimella. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



VAROITUS! Varmista, etteivät oksat koske polkimiin pensaiden alta leikattaessa. Ohjauksen hallinnan menetyksen vaara.

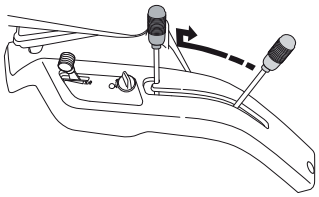
Leikkuulaite

Koneissa on 2-teräinen Combi-leikkuulaite. Combi-laite silppuaa BioClip-tulpan avulla ruohonjätteet lannoitteeksi. Ilman BioClip-tulppaa se toimii kuten taakse heittävä leikkuulaite.

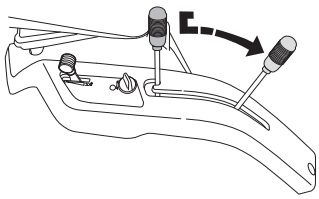
Leikkuulaitteen nostovipu

Nostovipua käytetään leikkuulaitteen asettamiseen siirtymis- tai leikkuuasentoon.

Kun vipu vedetään taakse, leikkuulaite nousee ja terät lopettavat automaattisesti pyörinnän (kuljetusasento).



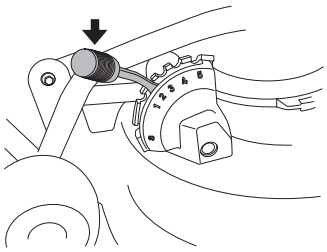
Jos vipua käännetään eteenpäin, leikkuulaite laskeutuu alemmas ja terät alkavat automaattisesti pyöriä (leikkuuasento).



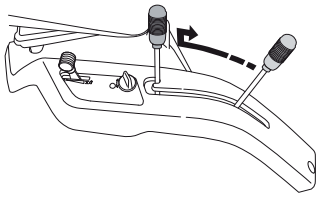
Vivulla voidaan myös säätää leikkuukorkeutta tilapäisesti esim. nurmikon pienten kohoumien kohdalla.

Leikkuukorkeuden säätövipu

Leikkuukorkeudeksi voidaan määrittää 5 (1–5) eri asentoa leikkuukorkeuden säätövivulla.



Nosta leikkuulaite ylös ennen kuin säädät sen korkeuden.

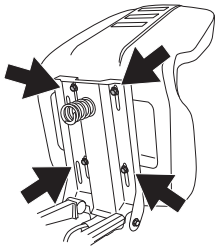


Istuin

Istuimessa on nivelkiinnitys etureunassa, ja se voidaan taittaa eteenpäin.

Istuinta voidaan säätää myös pituussuunnassa.

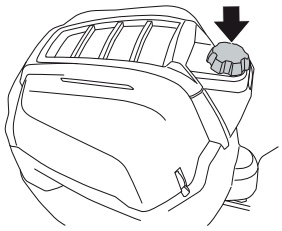
Avaa istuimen alla olevat pultit ja säädä se haluamaasi asentoon eteen- tai taaksepäin.



Tankkaus

Moottorin polttoaineena on käytettävä vähintään 85-oktaanista lyijytöntä bensiiniä (ei öljysekoitteista). Ympäristöä säästävä alkylaattibensiini on hyvä vaihtoehto. Älä käytä metanolia sisältävää bensiiniä.

Älä täytä säiliötä kokonaan, jätä vähintään 2,5 cm (1“) laajentumisvaraa.



VAROITUS! Bensiini on erittäin tulenarkaa. Noudata varovaisuutta ja tankkaa ulkona (ks. turvaohjeet).

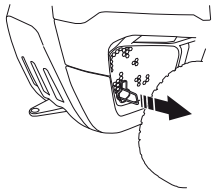
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä käytä polttoainesäiliötä laskutasona.

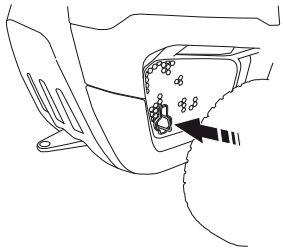
Vedon päältäkytkentävipu

Ajoleikkurin siirtämiseksi moottori pysäytettynä on päältäkytkentävipu vedettävä ulos. Vedä vivut päätyasentoihin, älä käytä väliasentoja.

- Kytke vetojärjestelmä vapaalle vetämällä vipu ulos.



- Kytke vetojärjestelmä päälle työntämällä vipu sisään.

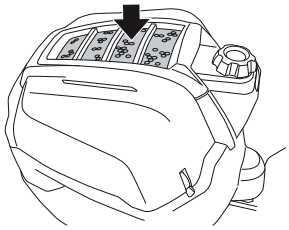


Ennen käynnistystä

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Ajoistuimen takana oleva moottorikotelon ilmanottoritilä ei saa tukkeutua esim. vaatteista, lehdistä, ruohosta tai liasta.

Moottorin jäähdytys heikentyy. Se saattaa aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.



- Lue turvallisuusohjeet ja kuvaus säädinten sijainnista ja toiminnasta ennen käynnistystä.
- Tee päivittäinen huolto huoltokaavion mukaan ennen käynnistystä.
- Säädä istuin haluttuun asentoon.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Vältä leikkaamista, kun leikkuulaite on asetettuna huoltoasentoon, jotta vetohihna ei vaurioidu.

Turvajärjestelmän tarkastus

Ajoleikkuri on varustettu turvajärjestelmällä, joka estää käynnistyksen tai ajon, mikäli seuraavat ehdot täyttyvät.

Moottorin voi käynnistää vain, kun:

- leikkuulaite on ylhäällä ja seisontajarru päällä.

Moottorin pitäisi sammua, kun:

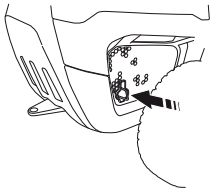
- leikkuulaite on laskettuna ja kuljettaja nousee istuimelta.
- leikkuulaite on yläasennossa, seisontajarru ei ole päällä ja kuljettaja nousee istuimelta.

Tarkista turvajärjestelmän toiminta päivittäin niin, että yrität käynnistää moottorin, kun yksi yllä mainituista seikoista ei päde. Muuta olosuhteita ja yritä uudelleen.

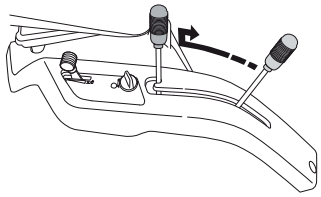
VAROITUS! Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkasta säännöllisesti, että ne toimivat oikealla tavalla. Konetta ei saa käyttää, jos sen turvalaitteet ovat viallisia tai niitä ei ole asennettu.

Moottorin käynnistys

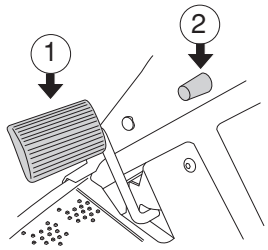
1 Varmista, että vapaakytkinvipu on sisäänpainettuna. (Ajoasento)



2 Nosta leikkuulaite vetämällä vipu taaksepäin lukittuun asentoon.



3 Aktivoi seisontajarru. Se tehdään seuraavasti:



- Paina seisontajarrupojin (1) alas.

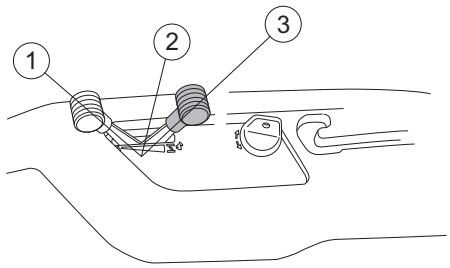
- Paina ohjauspylväässä oleva lukituspainike (2) sisään.

- Päästä jarrupoljin ylös pitämällä samalla lukituspainike alaspainettuna.

Jarrupolkimen lukitus vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.

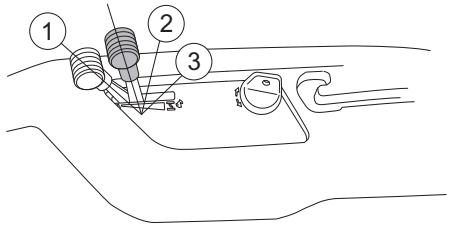
Kun moottori on kylmä:

4 Työnnä kaasuvipu asentoon 3 (rikastusasento). Tässä asennossa moottori saa rikkaamman seoksen ja se käynnistyy helpommin.

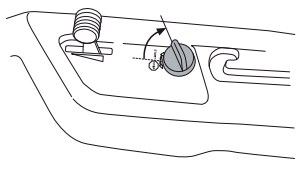


Kun moottori on lämmin:

5 Säädä kaasuvipu asentojen 1 ja 2 välille.



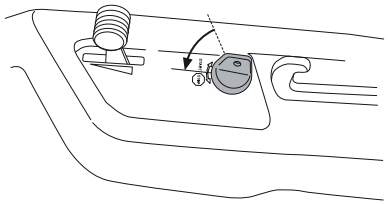
6 Käännä virta-avain käynnistysasentoon.



TÄRKEÄ TIETÄÄ

Jos moottori ei käynnisty, odota n. 15 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä. Jos moottori ei käynnisty, odota n. 1 minuutti ennen seuraavaa käynnistysyritystä.

7 Kun moottori käynnistyy, päästä virta-avain takaisin neutraaliasentoon.



8 Käännä rikastinvipua vähitellen taaksepäin, kun moottori on käynnistynyt. Käytä moottoria pienillä kierroksilla “puolikaasulla” 3-5 minuuttia, ennen kuin kuormitat sitä voimakkaasti.

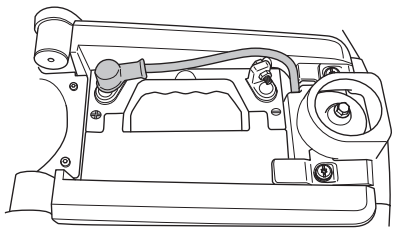
9 Valitse haluttu ajonopeus kaasusäätimellä.

VAROITUS! Älä koskaan käytä moottoria sisällä, suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.

Moottorin käynnistys heikkotehoisella akulla

Jos akku on liian heikko moottorin käynnistämiseen, se on ladattava. Lataa akkua 4 tuntia enintään 3 ampeerin virralla.

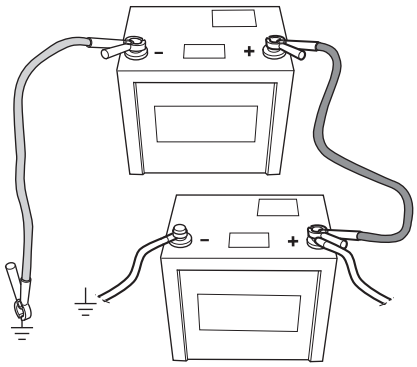
Kun akku on latautunut kokonaan, liitä punainen johto akun positiiviseen napaan (+napa) ja musta johto negatiiviseen napaan (-napa). Varmista, että punainen (+) johto on vedetty mustan (-) johdon takaa.



Jos suoritat hätäkäynnistyksen käynnistyskaapeleiden avulla, tee alla kuvatulla tavalla:

TÄRKEÄ TIETÄÄ Ruohonleikkurissa on 12 voltin järjestelmä negatiivisella maadoituksella. Myös apuna käytettävässä ajoneuvossa on oltava 12 voltin järjestelmä negatiivisella maadoituksella. Älä käytä ruohonleikkurin akkua muiden ajoneuvojen käynnistämiseen.

Käynnistyskaapeleiden liittäminen.



- Liitä punaisen kaapelin päät kummankin akun POSITIIVISEEN napaan (+), ja varo tarkoin, ettet oikosulje jompaakumpaa päätä runkoon.

  Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistysapua antavan akun NEGATIIVISEEN napaan (-).

- Liitä mustan kaapelin toinen pää hyvään RUNKOMAADOITUSkohtaan, kauas polttoainesäiliöstä ja akuista.

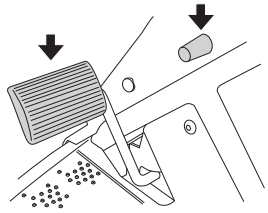
Irrota kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä.

- MUSTA kaapeli irrotetaan ensin rungosta ja sitten käynnistysapua antavasta akusta.
- PUNAINEN kaapeli irrotetaan viimeiseksi molemmista akuista.

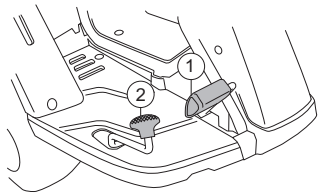
TÄRKEÄ TIETÄÄ Älä käytä pikalataajaa tai apukäynnistintä. Käytä vain tavallisia akkulatureita. Kytke laturi irti ennen moottorin käynnistystä. Pikalataajia tai apukäynnistimiä ei saa käyttää. Ne luovat moottorin käynnistykseen tarvittavan tehon kasvattamalla jännitettä virran sijaan. Jännitteen kasvu vaurioittaa sähköjärjestelmää.

Ajoleikkurilla ajaminen

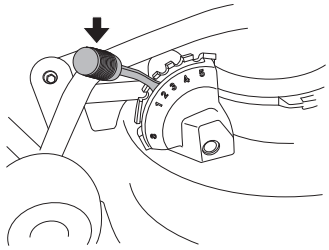
1 Vapauta seisontajarru painamalla ensin seisontajarrupoljin pohjaan ja päästämällä se sitten ylös.



Paina polkimet varovasti alas halutulle nopeudelle. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).

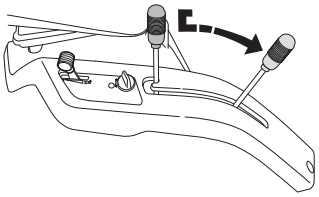


2 Valitse tarvittava leikkuukorkeus (1-5) leikkuukorkeuden säätövivulla.



Tasaisen leikkuukorkeuden saamiseksi on tärkeää, että molemmissa eturenkaissa on sama ilmanpaine. Katso kohta Tekniset tiedot.

3 Laske alas leikkuriaggregaatti.



TÄRKEÄ TIETÄÄ

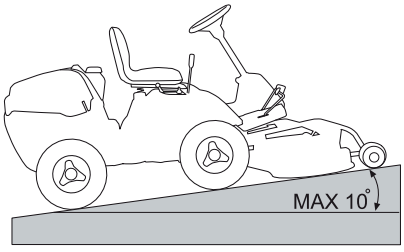
Vetohihnojen käyttöikä pitenee huomattavasti, jos moottori käy alhaisella kierrosnopeudella, kun terät kytketään. Anna sen vuoksi täyskaasu vasta, kun leikkuulaite on laskettu leikkuuasentoon.

Leikkuuohjeita

VAROITUS! Puhdista nurmikko kivistä ja muista esineistä, jotka voivat sinkoutua teristä.

- Paikanna ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja alenna korkeutta, kunnes haluttu leikkuujälki on saatu.
- Leikkaustulos on paras, kun moottorin kierrosluku on suurin sallittu (terät pyörivät nopeasti, katso tekniset tiedot) ja leikkurin liikkumisnopeus pieni. Jos ruoho ei ole liian pitkää ja tiheäkasvuista, voidaan ajonopeutta nostaa ilman, että leikkuujälki sanottavasti heikkenee.
- Nurmikko näyttää kauneimmalta, kun se leikataan usein. Leikkuujäljestä tulee tasaisempi ja leikkuujäte leviää tasaisemmin nurmikolle. Aikaakaan ei kulu enempää, koska leikkuuseen voidaan käyttää suurempaa ajonopeutta ilman, että leikkuujälki heikkenisi.
- Vältä leikkaamasta märkää nurmikkoa. Leikkuujäljestä tulee huonompi, koska pyörät painuvat pehmeään nurmikkoon.
- Suihkuta leikkuulaitteen alaosa puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Älä käytä painepesuria.

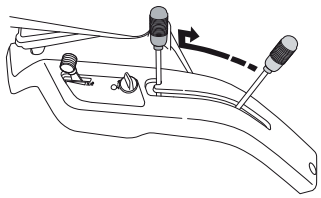
VAROITUS! Älä koskaan käytä konetta maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°. Leikkaa rinteet ylöspäin ja alaspäin, ei koskaan rinteen poikki. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia.



Pysäytä moottori

Moottoria kannattaa käyttää joutokäyntiä minuutin ajan niin, että moottorin lämpötila normalisoituu ennen pysäyttämistä, jos se on ollut raskaassa käytössä. Vältä pitkää joutokäyntikäyttämistä, etteivät sytytystulpat karstoitu.

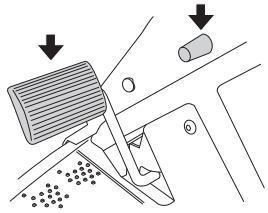
1 Nosta leikkuulaite vetämällä vipu taaksepäin lukittuun asentoon.



2 Vedä kaasuliipaisinta taaksepäin ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä vähintään 30 sekuntia.

3 Käännä virta-avain asentoon ”STOP”.

4 Kun ajoleikkuri on paikallaan, pidä seisontajarru alhaalla ja paina lukituspainike sisään.



Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo ajoleikkurille suoritettavasta huollosta. Ne kohdat, joita tässä käyttöoppaassa ei ole kuvattu, on annettava valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi.

Huolto	Päivittäinen huolto ennen käynnistystä	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunteina			
			25	50	100	200
Puhdistus	X					
Tarkasta moottorin öljytaso	X					
Tarkasta moottorin jäähdytysilmanotto	X					
Tarkasta ohjausvaijerit	X					
Tarkasta jarrut	X					
Tarkasta akku	X					
Tarkasta turvajärjestelmä	X					
Tarkasta ruuvit ja mutterit	O					
Tarkasta mahdolliset polttoaine- ja öljyvuodot.	O					
Puhdista äänenvaimentimen ympäristö	O					
Vaihda moottoriöljy[1)]			X	X		
Tarkasta leikkuulaite			X			
Tarkasta renkaiden ilmanpaine.			X			
Voitele nivelet ja akselit [3)]			X			
Tarkasta kiilahihnat			O			
Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö				X		
Vaihda ilmansuodatin[2)].					X	
Vaihda polttoainesuodatin					X	
Vaihda sytytystulppa.					X	
Tarkista polttoaineletku. Vaihda tarvittaessa.[4)]		O				

[1)]Ensimmäinen vaihto 8 käyttötunnin kuluttua. Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 25 tunnin välein. [2)]Pölyisissä olosuhteissa on puhdistus ja vaihto suoritettava useammin. [3)]Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin on voitelu suoritettava kaksi kertaa viikossa. [4)]Valtuutetun huoltoliikkeen suoritettava.

X = Kuvattu tässä käyttöohjeessa

O = Ei kuvattu tässä käyttöohjeessa

VAROITUS! Moottorille ja leikkuulaitteelle ei saa tehdä mitään huoltoa, ellei:

Moottoria ole pysäytetty.

Virta-avainta ole poistettu.

Sytytystulpan johto on irrotettu sytytystulpasta.

Seisontajarrua kiristetty.

Leikkuulaitetta ole asetettu vapaalle.

Puhdistus

Puhdista kone huolellisesti heti käytön jälkeen. Leikkuujätteet on paljon helpompi huuhdella pois ennen kuin ne kuivuvat kiinni.



Öljytahrat voidaan liuottaa rasvan kylmäpoistoaineella. Suihkuta ainetta ohut kerros.

Huuhtele normaalilla vesijohtopaineella.

Älä suuntaa suihkua sähkökomponentteihin tai laakereihin.

Älä huuhtele kuumia pintoja, kuten moottoria ja pakoputkistoa.

Suihkuta leikkuulaitteen alaosa puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Älä käytä painepesuria.

Suosittelemme, että moottori käynnistetään puhdistuksen jälkeen ja ruohonleikkuria käytetään hetken aikaa niin, että puhdistuksessa jäänyt vesi tuulettuu pois.

Voitele kone tarvittaessa puhdistuksen jälkeen. Lisävoitelu kannattaa suorittaa, jos laakereihin on joutunut rasvanpoistoainetta tai vettä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Vältä puhdistusta painepesurilla tai höyrypesurilla.

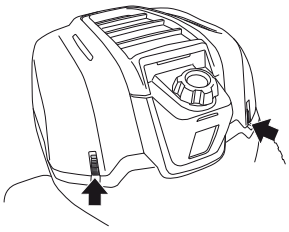
Ne saavat veden helposti tunkeutumaan laakereihin ja sähköliitäntöihin. Siitä voi aiheutua ruostumista, joka johtaa käyttöhäiriöihin. Puhdistusaineiden käyttö pahentaa yleensä vahinkoja.

Ajoleikkurin koteloiden irrotus

Moottorikotelo

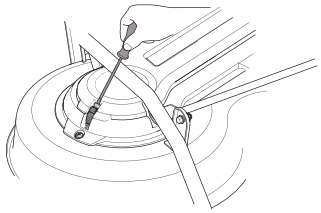
Moottorin pääsee huoltamaan, kun moottorikotelo nostetaan ylös.

Avaa jousilukot (yksi kummallakin puolella) ja taita suojus taakse.



Hihnansuojus

Vapauta kiinnike ja nosta hihnansuojus pois.

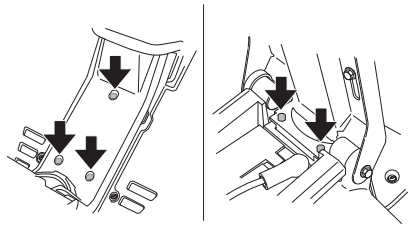


Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö

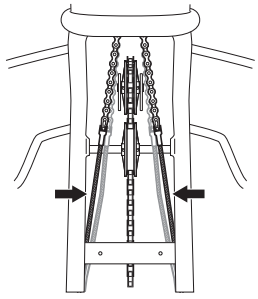
Ohjausta säädetään vaijereilla. Vaijerit voivat aikaa myöten venyä, mistä syystä ohjaussäätö voi muuttua.

Ohjaus tarkastetaan ja säädetään seuraavasti:

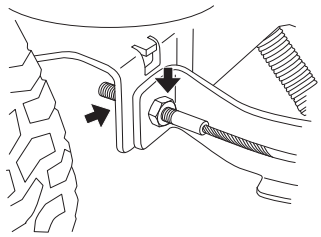
1 Ota kehyslevy pois avaamalla ruuvit. 3 ruuvia edessä ja 2 istuimen alla.



2 Tarkasta ohjausvaijereiden kireys puristamalla niitä yhteen kuvassa näkyvien nuolien kohdalta.



3 Tarvittaessa vaijereita voidaan kiristää kiristämällä ohjauslaipan molemmilla puolilla olevilla säätömuttereilla. Älä kiristä vaijereita liian tiukalle, niiden on vain painuttava ohjauslaippaa vasten.



Pidä vaijeria vastaan esimerkiksi jakoavaimella niin, ettei se pääse kiertymään.

Jos vain toista puolta kiristetään, ratin keskiasento saattaa muuttua.

Tarkasta vaijereiden kireys säädön jälkeen kohdan 2 mukaisesti.

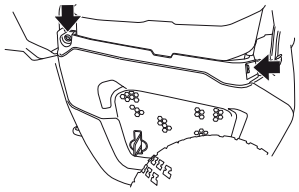
Seisontajarrun tarkistus

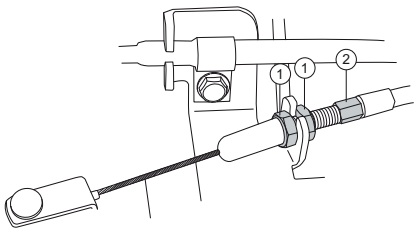
Tarkasta, että jarru on oikein säädetty asettamalla kone alamäkeen vapaakytkinvipu ulosvedettynä ja aktivoimalla jarru.

Jos kone ei pysy paikallaan, jarrua on säädettävä.

Jarrujen säätäminen

1 Irrota suojakansi.





2 Avaa lukkomutterit (1).

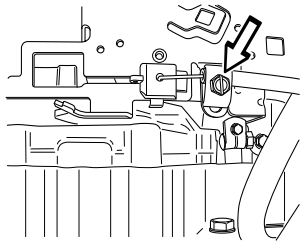
3 Kiristä vaijeri säätöruuvilla (2) kunnes kaikki välys häviää vaijerista.

4 Kiristä lukkomutterit (1) säätämisen jälkeen.

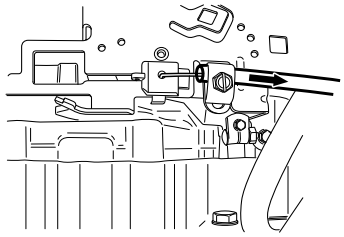
Kaasuvaijerin säätö

Jos moottori ei vastaa kaasutukseen odotetulla tavalla, jos se tuottaa mustaa savua tai jos se ei saavuta maksimikierrosnopeutta, kaasuvaijeria voidaan joutua säätämään.

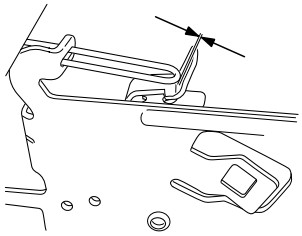
1 Irrota vaijerin ulkovaipan kiinnitysruuvi ja vedä rikastin täysrikastusasentoon.



2 Vedä rikastinvaijerin ulkovaippa täysin oikealle ja kiristä kiinnitysruuvi.



3 Vedä kaasuvipu taakse täyskaasuasentoon ja tarkasta, että rikastin ei enää ole päällä.



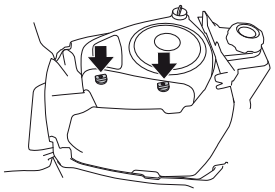
Ilmansuodattimen vaihto

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epätasaisesti, voi syynä olla ilmansuodattimen tukkeutuminen. Sen vuoksi on tärkeää vaihtaa ilmansuodatin säännöllisin väliajoin (ks. oikea huoltoväli kohdasta Huolto/Huoltokaavio).

Ilmansuodatin vaihdetaan seuraavasti:

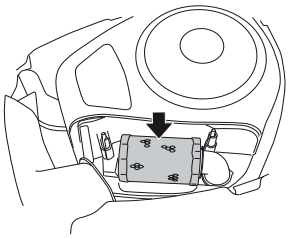
1 Käännä moottorikotelo ylös.

2 Avaa nupit, jotka kiinnittävät suodatinkotelon, ja irrota se.



3 Ota ilmansuodatinkotelo pois

4 Nosta ilmansuodatinpatruuna pois tuuletinpesästä.

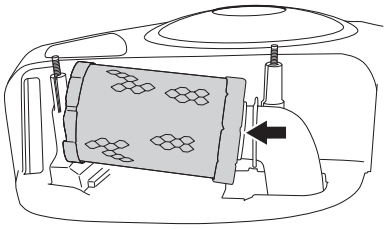


TÄRKEÄ TIETÄÄ

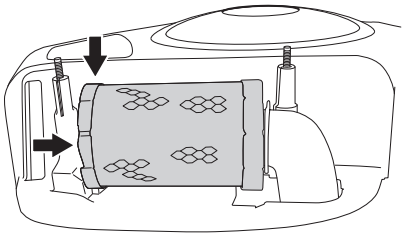
Älä käytä paineilmaa paperisuodattimen puhdistukseen.

Älä öljyä paperisuodatinta. Ne on asennettava kuivina.

5 Liu'uta suodatin ilmaletkun päälle.



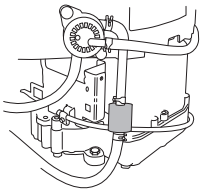
6 Paina suodatinpatruuna paikalleen.



7 Asenna ilmansuodattimen kotelo takaisin paikalleen.

Polttoainesuodattimen vaihto

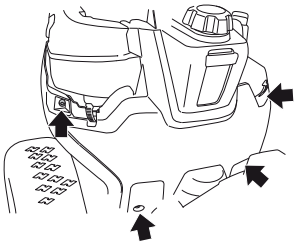
Vaihda polttoaineletkuun asennettu polttoainesuodatin 100 tunnin välein (kerran kaudessa) tai useammin, jos se on tukkeentunut.



Vaihda suodatin seuraavasti:

1 Avaa moottorikotelo.

2 Ota suojakotelo pois irrottamalla ruuvit.



3 Siirrä letkunkiristimet pois suodattimen luota. Käytä lattapihtejä.

4 Vedä suodatin irti letkunpäistä.

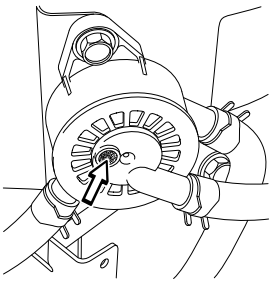
5 Paina uusi suodatin letkunpäihin. Tarvittaessa voidaan asennusta helpottaa sivelemällä saippualiuosta suodattimen päihin.

6 Siirrä letkunkiristimet takaisin suodatinta vasten.

Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus

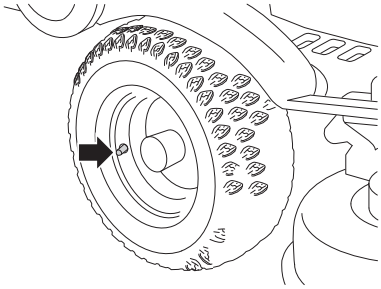
Tarkasta säännöllisesti, että polttoainepumpun ilmansuodatin on puhdas.

Suodatin voidaan tarvittaessa puhdistaa siveltimellä.



Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus

Renkaiden ilmanpaineen tulee olla kaikissa pyörissä 60 kPa/ 0,6 bar/8,7 PSI. Vetokyvyn parantamiseksi takarenkaiden ilmanpainetta voidaan vähentää arvoon 40 kPa/0,4 bar/6 PSI.



TÄRKEÄ TIETÄÄ Jos eturenkaiden ilmanpaineissa on eroa, terät leikkaavat ruohon eri korkeudelta.

Sytytysjärjestelmä

Moottorissa on elektroninen sytytysjärjestelmä. Vain sytytystulppa tarvitsee kunnossapitoa.

Suositellut sytytystulpat, ks. Tekniset tiedot.

TÄRKEÄ TIETÄÄ
Vääräntyyppinen sytytystulppa saattaa vaurioittaa moottoria.

Sytytystulpan vaihto

1 Irrota sytytystulpan johdon liitin ja puhdista sytytystulpan ympärys.

2 Irrota sytytystulppa 5/8 tuuman (16 mm:n) tulppa-avaimella.

3 Tarkista sytytystulppa. Sytytystulppa on vaihdettava, jos sen elektrodit ovat palaneet pyöreiksi tai jos sen eriste on halkeillut tai muuten vahingoittunut. Jos käytät edelleen samaa sytytystulppaa, puhdista se teräsharjalla.

4 Mittaa elektrodien kärkiväli lankatulkilla. Kärkivälin tulee olla 0,75 mm/0,030 tuumaa. Säädä tarvittaessa kärkiväli taivuttamalla sivuelektrodia.

5 Kierrä sytytystulppa aluksi takaisin paikoilleen käsin, jotta kierteet eivät vaurioidu.

TÄRKEÄ TIETÄÄ
Liian löysälle jätetty sytytystulppa saattaa aiheuttaa ylikuumenemista ja vaurioittaa moottoria. Sytytystulpan kiristäminen liian tiukalle saattaa vaurioittaa sylinterikannen kierteitä.

6 Kun tulppa on kierretty pohjaan käsin, kiristä se tulppa-avaimella. Kiristä sytytystulppa niin, että aluslevy puristuu. Käytettyä sytytystulpaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/8 kierrosta. Uutta sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/4 kierrosta.

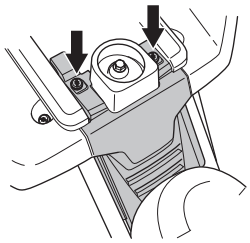
7 Kiinnitä sytytystulpan johdon liitin takaisin paikoilleen.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

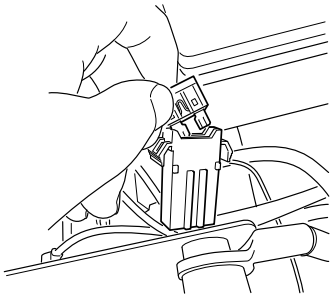
Älä pyöritä moottoria kun sytytystulppa on poistettu tai sytytyskaapeli on irrotettu.

Sulakkeet

Pääsulake sijaitsee irrotettavassa pidikkeessä akun takana suojakannen alla.



Tyyppi: Lattaliitin, 15 A.



Kun vaihdat sulakkeen, älä käytä mitään muuta sulaketyyppiä.

Palaneen sulakkeen tunnistaa palaneesta kahvasta. Vaihda sulake ottamalla vanha pois pidikkeestä.

Sulakkeella suojataan sähköjärjestelmää. Mikäli se laukeaa uudelleen pian vaihtamisen jälkeen, on syynä oikosulku, jonka aiheuttaja on poistettava ennen kuin kone otetaan uudelleen käyttöön.

Turvajärjestelmän tarkastus

Ajoleikkuri on varustettu turvajärjestelmällä, joka estää käynnistyksen tai ajon, mikäli seuraavat ehdot täyttyvät.

VAROITUS! Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkasta säännöllisesti, että ne toimivat oikealla tavalla. Konetta ei saa käyttää, jos sen turvalaitteet ovat viallisia tai niitä ei ole asennettu.

Moottorin voi käynnistää vain, kun:

- leikkuulaite on ylhäällä ja seisontajarru päällä.

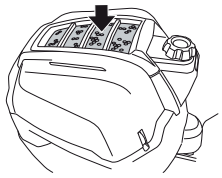
Moottorin pitäisi sammua, kun:

- leikkuulaite on laskettuna ja kuljettaja nousee istuimelta.
- leikkuulaite on yläasennossa, seisontajarru ei ole päällä ja kuljettaja nousee istuimelta.

Tarkista turvajärjestelmän toiminta päivittäin niin, että yrität käynnistää moottorin, kun yksi yllä mainituista seikoista ei päde. Muuta olosuhteita ja yritä uudelleen.

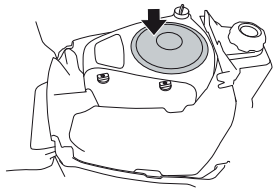
Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus

Puhdista istuimen takana sijaitsevassa moottorikotelossa oleva ilmanottoritilä.



Käännä moottorikotelo ylös.

Tarkista, ettei moottorin jäähdytysilmanotossa ole lehtiä, ruohoa tai likaa.



Jos ilmanottoritilä, ilmanohjain tai jäähdytysilmanotto on tukossa, moottorin jäähdytys vaikeutuu, mistä voi seurata moottorivaurio.

VAROITUS! Jäähdytysilmaotto pyörii, kun moottori on käynnissä. Varo sormia.

Leikkuulaitteen huoltoasento

Leikkuulaitteen voi irrottaa puhdistuksen ja huollon helpottamiseksi.

Irrota leikkuulaite seuraavasti:

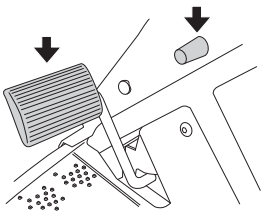
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Vältä leikkaamista, kun leikkuulaite on asetettuna huoltoasentoon, jotta vetohihna ei vaurioidu.

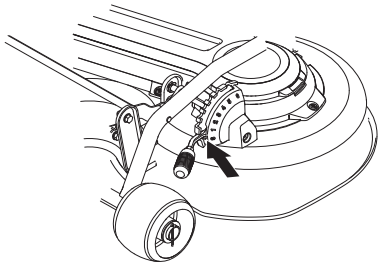
VAROITUS! Käsittele jousi varovasti. Käytä suojalaseja leikkuulaitteen asennuksen yhteydessä.

1 Aseta kone tasaiselle alustalle.

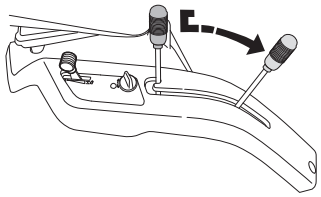
2 Kiristä ja lukitse seisontajarru.



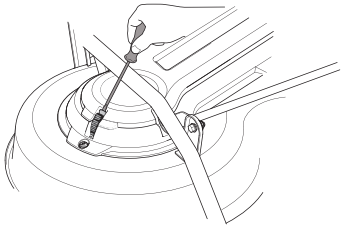
3 Varmista, että leikkuukorkeuden säätövipu on S-asennossa.



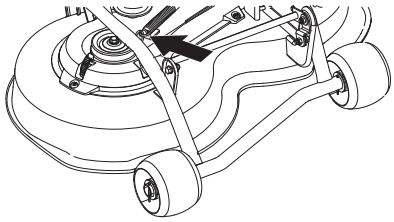
4 Aseta vipu leikkuuasentoon.



5 Vapauta kiinnike ja nosta hihnansuojus pois.

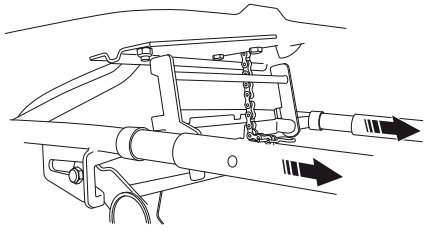


6 Irrota käyttöhihnan kiristysrullan jousi.

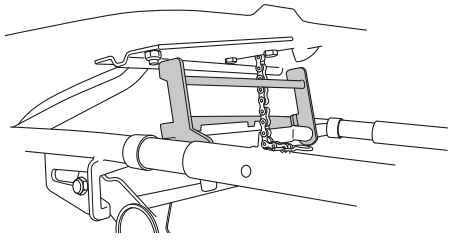


7 Nosta käyttöhihna pois.

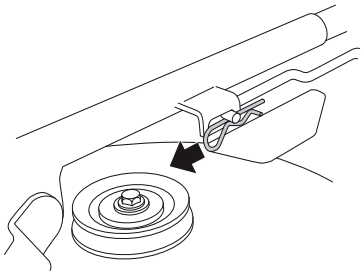
8 Tartu kiinni laitteen yläputkirungosta ja vedä laitetta ulospäin, kunnes se pysähtyy.



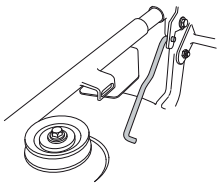
9 Varmista, että lukko on pystyasennossa.



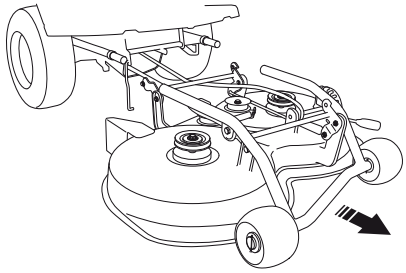
10 Irrota tappi laitteen rungosta.



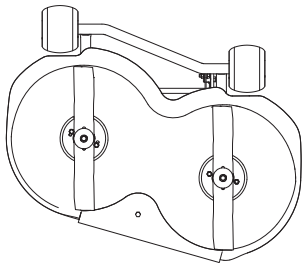
11 Löysää tuki leikkuulaitteesta.



Vedä leikkuri ulos.

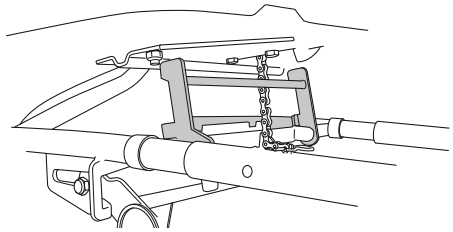


12 Nosta leikkuulaite pois ja aseta se konetta tai seinää vasten.

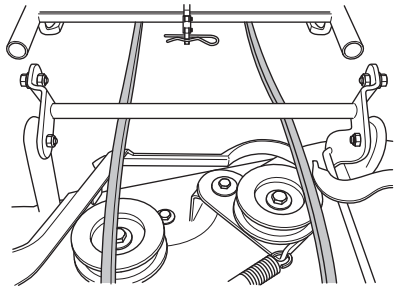


Leikkuulaitteen asennus

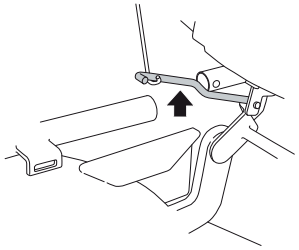
1 Varmista, että lukko on pystyasennossa.



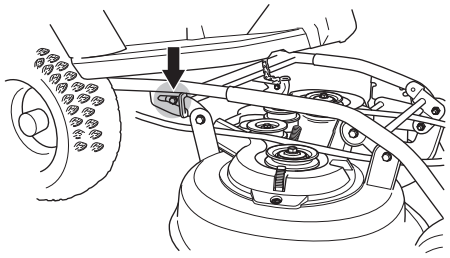
2 Aseta hihna leikkuulaitteen alle.



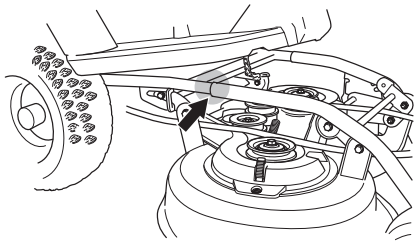
Varmista, että nostovipu asettuu leikkuulaitteen kahvan yläpuolelle.



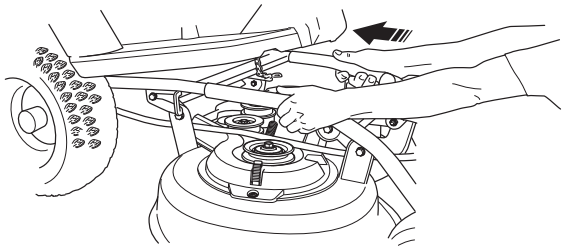
3 Paina leikkuulaite sisään ja varmista, että ohjauspultit sopivat leikkuulaitteen kehyksen uriin, yksi kummallekin puolelle.



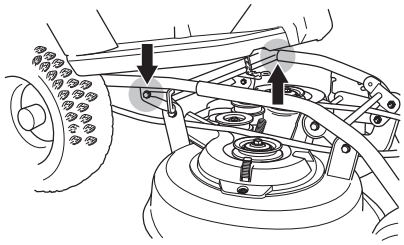
4 Asenna leikkuulaitteen putki yhdessä leikkuulaitteen kehyksen putken kanssa.



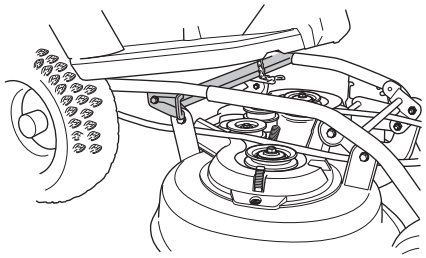
5 Tartu laitteen etureunaan ja liu'uta se sisään.



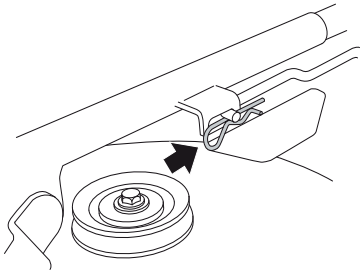
6 Paina leikkuulaitetta, kunnes tunnet putkien koskettavan maahan.



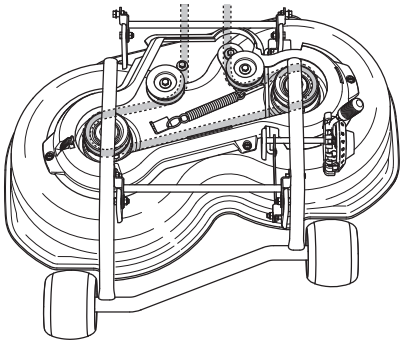
7 Avaa salpa eteen.



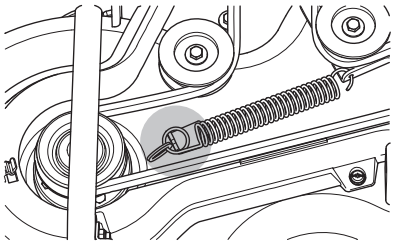
8 Kiinnitä leikkuulaitteen lukko.



9 Asenna hihna kuten kuvassa.

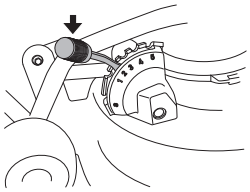


10 Kiristä hiha hihnankiristimellä.



11 Asenna etukotelo paikalleen.

12 Säädä leikkuulaitteen korkeussäätö johonkin asennoista 1-5.

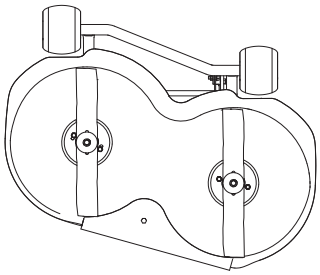


Terien tarkastus

Paras leikkuutulos saavutetaan, kun terät ovat ehjät ja terävät.

Tarkasta, että terien kiinnitysruuvit ovat kireällä.

- Aseta laite huoltoasentoon, ks. Leikkuulaitteen huoltoasento.



TÄRKEÄ TIETÄÄ

Terät saa vaihtaa tai teroittaa vain valtuutettu huoltoliike.

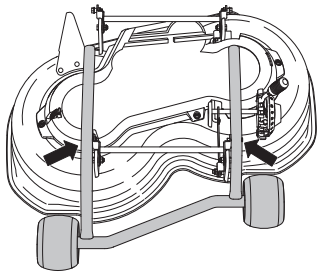
Terät on tasapainotettava teroittamisen jälkeen.

Jos terät vaurioituvat ajettaessa jonkin esineen päälle, terät on vaihdettava. Anna huoltoliikkeen päättää, voiko teriä teroittaa vai pitääkö ne vaihtaa.

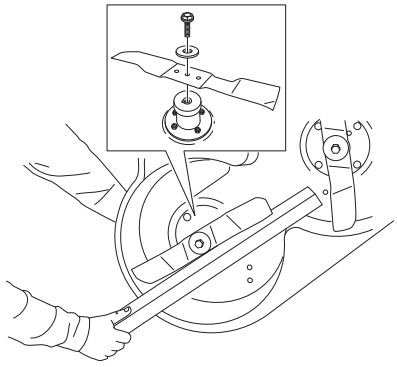
VAROITUS! Jos terässä on asiattoman korjauksen tai muun vaurion aiheuttamia halkeamia, terä voi murtua käytön aikana. Riski kasvaa, jos terät eivät ole oikein tasapainotetut.

Terien vaihtaminen

- Aseta laite huoltoasentoon, ks. Leikkuulaitteen huoltoasento.
- Irrota laitteen rungosta.



- Lukitse veitsi puinen lohko. Irrota terän pultti ja irrota terän pultti, pesukone ja veitsi.



- Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.
- Kiristysmomentti 45-50 Nm (4,5-5 kpm).



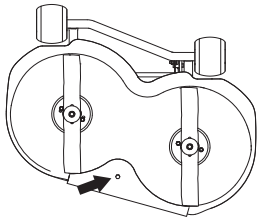
VAROITUS! Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia.

BioClip-tulpan irrotus

Jos haluat vaihtaa Combi-leikkuulaitteen BioClip-toiminnolta leikkuulaitteeseen, jossa leikkuujäte tulee ulos takaa, irrota BioClip-tulppa, joka on laitteen alla ruuveilla kiinnitettynä.

1 Aseta laite huoltoasentoon, ks. Leikkuulaitteen huoltoasento.

2 Avaa ruuvi pitäen kiinni pistokkeesta ja irrota se.



3 Asenna leikkuulaite.

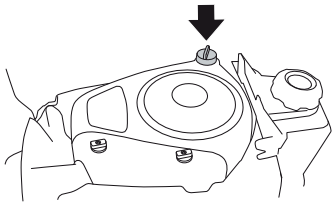
4 Kiinnitä BioClip-tulppa takaisin käänteisessä järjestyksessä.

Moottorin öljytason tarkastus

Tarkasta moottorin öljytaso ajoleikkurin ollessa vaakasuorassa, moottori sammutettuna.

Käännä moottorikotelo ylös.

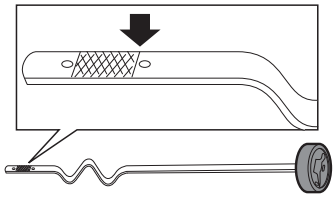
Irrota mittatikku ja vedä se ylös ja kuivaa.



Mittatikun on oltava kierrettynä **pohjaan asti.**

Vedä mittatikku sen jälkeen uudelleen ylös ja katso öljytaso.

Öljytason on oltava mittatikun merkintöjen välissä.



Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittatikku on.

Lisää öljy hitaasti. Kiristä mittatikku kunnolla ennen moottorin käynnistystä. Käynnistä ja käytä moottoria tyhjäkäynnillä n. 30 sekuntia. Sammuta moottori. Odota 30 sekuntia ja tarkasta öljytaso. Täytä tarvittaessa niin, että öljy ulottuu mittatikun ylämerkkiin.

Käytä ensisijaisesti synteettistä moottoriöljyä, luokka SJ-CF 5W/30 tai 10W/30, kaikissa lämpötilaolosuhteissa. Mineraaliöljyä SAE30, luokka SF-CC, voidaan käyttää lämpötilan ollessa > +5 °C.

Älä sekoita eri öljytyyppejä.

Moottoriöljyn vaihto

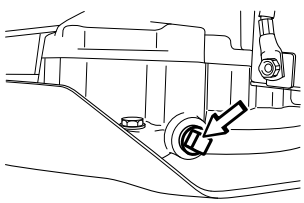
Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 8 tunnin ajon jälkeen. Sen jälkeen öljy on vaihdettava 50 ajotunnin välein.

Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 25 tunnin välein.

VAROITUS! Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava jäähtyä ennen öljynvaihtoa.

1 Aseta astia moottorin vasemman tyhjennystulpan alle.

2 Irrota mittatikku. Irrota tyhjennystulppa moottorin vasemmalta puolelta.



3 Anna öljyn valua astiaan.

4 Asenna tyhjennystulppa ja kiristä se.

5 Lisää öljy hitaasti. Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittatikku on. Katso öljyn lisäysohjeet kohdasta Moottorin öljytason tarkastus.

Moottoriin mahtuu 1,5 litraa öljyä, kun öljynsuodatinta ei ole vaihdettu, ja 1,7 litraa, kun öljynsuodatin on vaihdettu.

6 Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljytulppa vuoda.

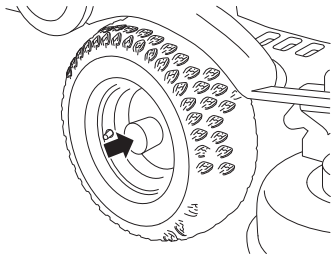
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytetty moottoriöljy, jäätymisenestoaine jne. ovat terveysriskejä, eikä niitä saa kaataa maahan tai luontoon; ne tulee aina toimittaa korjaamolle tai asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Vältä ihokosketusta ja pese mahdolliset roiskeet saippualla ja vedellä.

Etupyörälaakereiden voitelu:

1 Ota pois pyörän keskiötä peittävä muovisuojus.



2 Ota lukkorengas ja aluslevy pois etupyörän akselista.

3 Nosta pyörä pois.

4 Voitele akselitappi molybdeenisulfidirasvalla*.

5 Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Tarkasta, että lukkorengas asettuu uraan oikein.

Yleinen voitelu

Kaikki nivelet ja laakerit on voideltu valmistuksen yhteydessä molybdeenisulfidirasvalla. Jälkivoitelu tulee tehdä samalla rasvatyypillä*. Voitele ohjaus- ja säätövaijerit moottoriöljyllä.

Suorita voitelu säännöllisesti.

Tunnetut rasvamerkit (bensiiniyhtiöt yms.) ovat yleensä hyvälaatuisia. Tärkein ominaisuus on rasvan puhdas korroosionsuojauskyky.

Vianetsintäkaavio

Ongelma	Syy
Moottori ei käynnisty	Polttoainesäiliössä ei ole bensiiniä
	Sytytystulppa vioittunut.
	Viallinen sytytyskaapeli.
	Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa
	Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria
	Turvakytkimen vika
Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria	Akku tyhjentynyt
	Huono kosketus kaapelin ja akunnavan välillä
	Leikkuulaitteen nostovipu väärässä asennossa
	Pääsulake palanut.
	Virtalukko rikki
	Jarru ei aktiivinen.
	Vaurioitunut käynnistysmoottori
Moottori käy epätasaisesti	Sytytystulppa vioittunut.
	Kaasutin säädetty väärin
	Ilmansuodatin tukossa
	Polttoainesäiliön ilmanvaihto tukossa
	Sytytyksen säätö virheellinen
	Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa
	Liiallinen polttoaineen saanti tai virheellisesti säädetty kaasuvaijeri
Moottori vaikuttaa tehottomalta	Ilmansuodatin tukossa
	Sytytystulppa vioittunut.
	Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa
	Kaasutin säädetty väärin
	Liiallinen polttoaineen saanti tai virheellisesti säädetty kaasuvaijeri
Moottori ylikuumenee	Moottorin ylikuormitus
	Sytytystulppa vioittunut.
	Ilmanottoaukko tai jäähdytysrivat tukossa
	Tuuletin vaurioitunut
	Liian vähän tai ei lainkaan öljyä moottorissa
	Sytytys viallinen
Akku ei varaudu	Yksi tai useampia kennoja rikki
	Huono kosketus akkunapojen kaapeliliitännöissä
Ajoleikkuri tärisee	Terät löysällä
	Moottori löysällä
	Yksi tai useampi terä epätasapainossa; syynä vaurio tai huono tasapainotus teroituksen jälkeen
Epätasainen leikkuujälki	Terät tylsiä
	Pitkä tai märkä ruoho
	Leikkuulaite säädetty vinoon
	Ruoho kasaantunut kotelon alle
	Erilaiset ilmanpaineet renkaissa oikealla ja vasemmalla puolella
	Liian suuri ajonopeus
	Liian alhainen moottorin kierrosluku
	Käyttöhihna luistaa

Säilytys

Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä on ajoleikkuri välittömästi valmisteltava säilytystä varten, samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään. Pitkään (30 päivää tai pitempään) säilytetystä polttoaineesta voi muodostua tahmeita kerrostumia, jotka voivat tukkia kaasuttimen ja häiritä moottorin toimintaa.

Polttoainestabilisaattori on hyvä tapa välttää tahmeat kerrostumat säilytyksen aikana. Jos ajoleikkurissa on käytetty alkylaattibensiiniä, ei stabilisaattoria tarvitse lisätä, koska tämä bensiini on stabiilia. Sen sijaan on vältettävä käyttämästä vuorotellen tavallista ja alkylaattibensiiniä, koska se voi kovettaa arat kumiosat. Lisää stabilisaattori bensiinin sekaan leikkurin polttoainesäiliöön tai säilytysastiaan. Käytä aina valmistajan stabilisaattorille ilmoittamaa sekoitussuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilisaattorin lisäämisen jälkeen niin, että stabilisaattori pääsee kaasuttimeen asti. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos stabilisaattoria on lisätty.

VAROITUS! Älä koskaan jätä konetta, jonka polttoainesäiliössä on polttoainetta, sisälle tai huonosti tuulettuvaan tilaan, jossa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esimerkiksi lämpökattilan tai kuumavesivaraajan sytytysliekin, kuivauskaapin tms. kanssa. Käsittele polttoainetta varovasti. Se on erittäin tulenarkaa ja saattaa huolimattomasti käsiteltynä aiheuttaa vakavia henkilö- ja omaisuusvahinkoja. Tyhjennä polttoaine hyväksyttyyn astiaan ulkona ja etäällä avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä puhdistukseen rasvanpoistoainetta ja lämmintä vettä.

Valmistele ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

1 Puhdista ajoleikkuri huolellisesti, erityisesti leikkuulaitteen alta. Paikkaa maalivauriot ruostumisen estämiseksi.

2 Tarkasta, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vioittuneita osia, ja kiristä mahdolliset löystyneet ruuvit ja mutterit.

3 Vaihda moottoriöljy, toimita jäteöljy hävitettäväksi.

4 Tyhjennä polttoainesäiliö. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutin on tyhjentynyt polttoaineesta.

5 Irrota sytytystulppa ja kaada kuhunkin sylinteriin noin ruokalusikallinen moottoriöljyä. Käännä virta-avain käynnistysasentoon ja odota muutama sekunti, jotta öljy leviää tasaisesti. Kierrä sitten tulpat takaisin paikalleen.

6 Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja akselit.

7 Irrota akku. Puhdista, lataa ja säilytä se viileässä paikassa.

8 Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

Suojus

Koneen suojaamiseksi säilytyksen ja kuljetuksen aikana on saatavana suojapeite. Ota yhteys jälleenmyyjääsi lisätietojen saamiseksi.

Huolto

Leikkuukausien välinen aika on paras aika koneen huollolle tai tarkastukselle, jotta sen käyttövarmuus on paras mahdollinen leikkuukauden aikana.

Varaosatilausten yhteydessä on ajoleikkurin ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero ilmoitettava.

Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia.

Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus varmistaa, että ajoleikkurisi toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.

TEKNISET TIEDOT

	Rider 115C	Rider 120C
Mitat		
Pituus leikkuulaite ml, cm/inch	229 / 90,2	229 / 90,2
Leveys leikkuulaite ml, cm/inch	99 / 39	126 / 49,6
Korkeus, cm/in	108 / 42.7	108 / 42.7
Omapaino leikkuulaitteen kanssa, kg/lb	215/474	217/478.5
Akseliväli, cm/in	84,5 / 33,3	84,5 / 33,3
Renkaiden koko	165/60-8	165/60-8
Ilmanpaine takana - edessä, kPa / bar / PSI	60 / 06 / 8.7	60 / 06 / 8.7
Suurin sallittu kallistuma	10°	10°
Moottori		
Valmistaja/Malli	Briggs & Stratton / 4145	Briggs & Stratton / 4195
Moottorin nimellisteho, kW (ks. huom. 1)	9,5	10,2
Iskutilavuus, cm^3/cu.in	500 / 30.5	500 / 30.5
Maks. moottorin kierrosnopeus, rpm	3000 ± 100	2900 ± 100
Polttoaine, alin oktaaniluku lyijytön	85	85
Polttoainesäiliön tilavuus, litraa	7	7
Öljy, luokka SJ-CF	SAE 10W/30	SAE 10W/30
Öljysäiliön tilavuus, litraa/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Käynnistys	Sähkökäynnistys	Sähkökäynnistys
Sähköjärjestelmä		
Tyyppi	12 V, miinusmaadoitettu	12 V, miinusmaadoitettu
Akun kapasiteetti, Ah	21	21
Sytytystulppa	Champion XC92YC	Champion XC92YC
Kärkiväli, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Pääsulake	Lattaliitin, 15 A.	Lattaliitin, 15 A.
Melupäästöt ja leikkuuleveys (ks. huom. 2)		
Äänentehotaso, mitattu dB(A)	99	98
Äänentehotaso, taattu dB(A)	99	98
Leikkuuleveys, cm/inch	95 / 37,4	95 / 37,4
Äänitasot (ks. huom. 3)		
Äänenpainetaso käyttäjän korvan tasalla, dB(A)	85	84
Tärinätasot (ks. huom. 4)		
Ohjauspyörän tärinätaso, m/s^2	1,6	1,6
Tärinätaso istuimella, m/s^2	0,7	0,7
Voimansiirto		
Valmistaja	Tuff Torq T36P	Tuff Torq T36P
Voiteluaine		
Nopeus eteenpäin, km/h	0-10	0-10
Nopeus taaksepäin, km/h	0-8	0-8
Leikkuulaite		
Tyyppi	Combi-leikkuulaite	Combi-leikkuulaite
Leikkuukorkeudet, 5 asentoa, mm/tuuma	25-75 / 1-3	25-75 / 1-3
Terä (ks. huom. 5)	Combi-Terä C95 - P/N 580 39 74-01	Combi-Terä C95 - P/N 580 39 74-01
Terän halkaisija, mm/inch	430/17	430/17

Huom. 1: Moottorin ilmoitettu nimellisteho on moottorimallia edustavan tyypillisen tuotantomoottorin keskimääräinen nettoteho (rpm) mitattuna SAE-standardin J1349/ISO1585 mukaisesti. Massatuotantomoottorit voivat poiketa tästä arvosta. Lopulliseen koneeseen asennetun moottorin todellinen lähtöteho riippuu käyttönopeudesta, ympäristön olosuhteista ja muista arvoista.

Huom. 2: Melupäästö ympäristöön äänentehona (L_{WA}) EY-direktiivin 2000/14/EG mukaisesti mitattuna.

Huom. 3: Äänenpainetaso standardin ISO 5395 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla äänenpainetasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1,2 dB (A).

Huom. 4: Tärinätaso standardin ISO 5395 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla tärinätasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 0,2 m/s^2 (ohjauspyörä) ja 0,8 m/s^2 (istuin).

Huom. 5: Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia.

TEKNISET TIEDOT

TÄRKEÄ TIETÄÄ Loppuun käytetty tuote on toimitettava jälleenmyyjälle tai muuhun kierrätyspisteeseen kierrätettäväksi.

TÄRKEÄ TIETÄÄ Laitteen tuotekehittelyn vuoksi voidaan teknisiä tietoja ja rakennetta muuttaa ilman erillistä ilmoitusta. Tässä käyttöohjeessa annetut tiedot eivät oikeuta oikeudellisten vaateiden esittämiseen. Korjauksissa on käytettävä ainoastaan alkuperäisiä varaosia. Muiden kuin alkuperäisosien käyttö aiheuttaa takuun raukeamisen.

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus (Koskee ainoastaan Eurooppaa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh.: +46-31-146500, vakuuttaa täten, että Husqvarna 120C ja Rider 115C alkaen vuoden 2014 sarjanumeroista (vuosi on ilmoitettu selvästi arvokilvessä ennen sarjanumeroa), on valmistettu noudattaen seuraavaa NEUVOSTON DIREKTIIVIÄ:

17. toukokuuta 2006 ”koskien koneita” **2006**/**42**/**EY**

15. joulukuuta 2004 ”sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva” direktiivi **2004**/**108**/**EEC**.

8. toukokuuta 2000 ”koskien melupäästöä ympäristöön” **2000**/**14**/**EG**.

Tiedot melutasosta ja leikkuuleveyksistä on annettu ”Teknisissä tiedoissa”

Seuraavia harmonisoituja standardeja on sovellettu: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, on julkaissut raportteja koskien vaatimustenmukaisuuden arviointia 8. toukokuuta 2000 annetun ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä ympäristöön koskevan neuvoston direktiivin 2000/14/EY liitteen VI mukaisesti.

Sertifikaattien numerot ovat:

01/901/214

Huskvarna 31. lokakuuta 2013



Claes Losdal, kehityspäällikkö/puutarhatuotteet
(Husqvarna AB:n valtuutettu ja teknisestä dokumentaatiosta vastaava edustaja.)

Alkuperäiset ohjeet
1156157-11



2013-11-04