

Operatoriaus vadovas

Rider 112C

Rider 112C5

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



Lithuanian

Turinys

TURINYS

Turinys	2
---------------	---

IVADAS

Gerbiamas kliente!	3
Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais	3
Vilkimas	3
Naudojimas	3
Gera techninė priežiūra	3

Priežiūros žurnalas

Pristatymo paslauga	4
Po pirmųjų 8 valandų	4

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai	5
-----------------	---

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Saugos instrukcijos	6
Vairavimas nuokalnėse	7
Vaikai	8
Prieiura	8
Pervežimas	9

KAS YRA KAS?

Valdymo prietaisu išsidėstymas	10
--------------------------------------	----

KAS YRA KAS?

Valdymo prietaisu išsidėstymas	11
--------------------------------------	----

PRISTATYMAS

Pristatymas	12
Pjovimo agregatas	12
Pjovimo agregato pakelimo svirtis	12
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis	12
Sedyne	13
Degalų pripylimas	13
Išjungimo svirtis	13

Važiavimas

Prieš užvedant variklį	14
Apsaugos sistemos tikrinimas	14
Variklio paleidimas	14
Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi	15
Traktoriuko valdymas	16
Pajudejimas į kalną su rankine pavarų dėže	16
Pjovimo patarimai	17
Variklio išjungimas	17

Prieiura

Priežiūros grafikas	18
Valymas	19
Traktoriuko gaubtu išmontavimas	19
Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas	19
Stovėjimo stabdžio patikra	19
Sankabos laido derinimas	20
Akseleratoriaus vielos reguliavimas	20
Oro filtro keitimas	20
Kuro filtro keitimas	21
Oro slegio padangose tikrinimas	21
Uždegimo sistema	21
Saugikliai	22
Apsaugos sistemos tikrinimas	22
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas	22

Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis	22
Peilių tikrinimas	24
Peilių keitimas	24
BioClip jungties nuėmimas	24

Tepimas

Variklio alyvos lygio tikrinimas	25
Variklio alyvos keitimas	25
Priekiniu ratu guoliu tepimas	25
Bendras tepimas	25

Gedimų paieška

Saugojimas

Laikymas žiema	27
Apsauga	27
Techninė priežiūra	27

TECHNINIAI DUOMENYS

EB atitikties patvirtinimas	29
-----------------------------------	----

Gerbiamas kliente!

Dekojame, kad pasirinkote Husqvarna Rider traktoriuką. Husqvarna „Rider“ traktoriukų konstrukcija unikali, juose priekyje sumontuotas pjovimo agregatas ir patentuotas lankstinis vairavimo mechanizmas. Rider traktoriuko konstrukcija pasiekia didžiausią našumą net mažose ir siaurose erdvėse. Prie mašinos našumo prisideda ir vienoje vietoje sugrupuotos valdymo svirtys bei pedalais valdoma hidrostatinė transmisija.

Šis operatoriaus vadovas yra labai naudingas. Vadovaudamiesi ja (kaip naudotis traktoriuku, jį aptarnauti, prižiūrėti ir t.t.) gerokai pailginsite mašinos eksploataavimo trukmę ir net padidinsite vertę pardavimo atveju.

Parduodami savo Rider traktoriuką, naujam savininkui būtina perduoti ir naudojimo instrukciją.

Paskutiniame naudojimo instrukcijos skyriuje yra Techninės priežiūros žurnalas. Pasirupinkite, kad jame būtų fiksuojama atlikta techninė priežiūra ir remontas. Gerai vedamas žurnalas sumažins sezonines techninės priežiūros sąnaudas ir padidins mašinos vertę pardavimo atveju. Kai ruošiatės Rider traktoriuką palikti techninei priežiūrai, paimkite ir naudojimo instrukciją.

Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais

Prieš važiuodami traktoriuku viešaisiais keliais arba jį perveždami, perskaitykite kelių eismo nurodymus. Noredami traktoriuką pervežti, visada naudokite pripažintas fiksavimo priemones ir pasirupinkite, kad jis būtų saugiai pritvirtintas.

Vilkimas

Jei mašina turi hidrostatinę pavarų dėžę, ją nedideliu greičiu tempkite tik nedidelius atstumus, kitaip galite sugadinti.

Velkant mašiną, transmisiją reikia atjungti, žr. nurodymus skyriuje „Apėjimo vožtuvai“.

Naudojimas

Šis sodo traktoriukas skirtas žolei pjauti atvirose ir horizontaliuose vejos plotuose. Be to, yra tam tikras skaičius gamintojo rekomenduojamų priedų, kurie išplečia panaudojimo sritį. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į savo prekybos atstovą. Šią mašiną galima naudoti tik su gamintojo rekomenduojama įranga. Naudokite tik pagal paskirtį. Butina rupestingai laikytis gamintojo pateikto valdymo, priežiūros ir remonto nurodymu.

Mašina valdyti, prižiūrėti ir remontuoti leidžiama tik susipažinusiems su mašinos ypatumais ir išmanantiems saugos nurodymus asmenims.

Visada būtina laikytis nelaimingų atsitikimų prevencijos nurodymu, kitu bendruju saugos ir darbo medicinos taisykliu, taip pat eismo taisykliu.

Savavališkai atlikus mašinos konstrukcijos pakeitimus, gamintojas gali būti atleistas nuo atsakomybės, jei dėl pakeitimu būtų padaryta žalos turtui ar asmenims.

Gera techninė priežiūra

Husqvarna produktai parduvinėjami visame pasaulyje ir gamintojas garantuoja, kad Jūs gausite geriausias paslaugas ir techninę priežiūrą. Pavyzdžiui, prieš pristatydamą Jums gamini, prekybos imone jį patikrino ir suregulavo, žr. šios naudojimo instrukcijos techninės priežiūros žurnale esancia pažyma.

Prireikus atsarginiu daliu ar patarimo del technines priežiūros, garantijos ir t.t., kreipkitės į:

Ši instrukcija priklauso prie mašinos su šiuo gaminio numeriu:	Variklis	Transmisija

Mašinos nominalių parametrų plokštelėje pateikta ši informacija:

- Mašinos tipas.
- Gamintojo tipo numeris.
- Mašinos pagaminimo numeris.

Užsakant atsargines dalis, būtina nurodyti tipą ir pagaminimo numerį.

Pristatymo paslauga

- | | |
|--|--------------------------|
| 1 Akumuliatorių kraukite 4 valandas daugiausiai 3 amperų srove. | ☐ |
| 2 Pritaisykite vairą, sėdynę, ir kai kuriais atvejais, kitas detales. | ☐ |
| 3 Patikrinkite ir sureguliuokite slėgį padangose (60 Kpa, 0,6 bar, 9 PSI). | ☐ |
| 4 Patikrinkite, ar variklyje yra pakankamas kiekis alyvos. | ☐ |
| 5 Patikrinkite, ar prijungtas akumuliatorius. | ☐ |
| 6 Įpilkite degalų ir užveskite variklį. | ☐ |
| 7 Patikrinkite, ar mašina nejuda, kai yra nustatyta neutrali padėtis. | ☐ |
| 8 Patikrinkite: | ☐ |
| Važiavimą į priekį. | ☐ |
| Važiavimą atgal. | ☐ |
| Peilių įjungimą. | ☐ |
| Sėdynės saugiklį. | ☐ |
| Pakėlimo svirties saugiklį. | ☐ |
| Stovėjimo stabdžio avarinis jungiklis. | ☐ |
| Patikrinkite variklio apsukas. Žr. skyrių Techniniai duomenys. | ☐ |
| 9 Informuokite klientą apie: | ☐ |
| priežiūros schemos laikymosi poreikį ir privalumus. | ☐ |
| Priežiūros ir vedamo priežiūros žurnalo įtaką, kai mašina perduodama kitam naudotojui. | ☐ |
| BioClip naudojimo sritys. | ☐ |
| Užpildykite pardavimo lapelį ir pan. | ☐ |
- Ši pristatymo paslauga atlikta. Neliko jokių pastabų. Pažymima:

Data, matuoklio padėtis, spaudas, parašas

Po pirmųjų 8 valandų.

- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| 1 Pakeiskite variklinę alyvą | ☐ |
|------------------------------|--------------------------|

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai

Šie simboliai yra ant traktoriuko ir naudojimo instrukcijoje.

PERSPĖJIMAS! Dėl neapdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti.



Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



Visada dėvėkite:

- Pripažintas apsaugines ausines



Šis gaminytis atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.



Greitai



Lėtai



Išjunkite variklį.



Oro sklendė.



Degalai



Alyvos lygis



Pjovimo aukštis



Atgal



Į priekį



Uždegimas



Ispėjimas: sukamosios dalys. Saugokite rankas ir kojas.



Ijungimas



Išjungimas



Stovėjimo stabdys



Stabdžiai



Sankaba



Triukšmo emisija į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje "Techniniai duomenys" ir ant lipduko.



Besisukantys peiliai.

Nekiškite rankų ar kojų po pjovimo agregatu, kai veikia variklis.



Niekada nevaiuokite su traktoriuku nuolulnesne nei 10° nuokalne.



Niekada nesinaudokite traktoriuku, jei netoliese yra žmonių, o ypačiai – vaikų ar gyvūnų.



Niekada neimkite ant traktoriuko daugiau keleivių arba daiktų



Be pjovimo agregato važiuokite labai lėtai



Prieš ir po atbulinės eigos procedūrų pasižiūrėkite, kas yra už jūsų.



Saugokitės, kad Jūsų rankų ir kitų kūno dalių neįtrauktų ir nesutraišytų besisukantis diržinės pavaros skriemulys.



Prieš remonto arba priežiūros darbus išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo laidą



SAUGOS INSTRUKCIJOS

Saugos instrukcijos

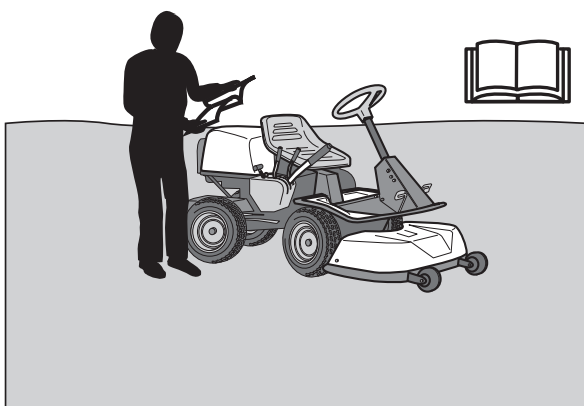
Šie nurodymai pateikiami dėl Jūsų saugumo. Atidžiai juos perskaitykite.

Apdrauskite savo traktoriuką

- Patikrinkite, ar apdraustas Jūsų naujasis traktoriukas.
- Kreipkitės į savo draudimo bendrovę.
- Jums reikėtų turėti pilną draudimą nuo eismo nelaimių, gaisro, sugadinimo, vagystės ir civilinės atsakomybės.

Bendrieji nurodymai naudojimui

- Perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir ant mašinos esančius nurodymus, prieš pradėdami ją naudoti. Įsitinkite, ar suprantate juos, ir laikykitės jų.



PERSPĖJIMAS! Dirbdamas šis įrenginys sukuria elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygoms, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veikimą. Siekiant sumažinti sunkaus arba mirtino sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininių implantų, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininio implanto gamintoju.

- Išmokykite saugiai naudotis mašina ir valdymo svirtimis bei, kaip ją greitai sustabdyti. Taip pat išmokykite, ką reiškia pilipdyti saugos ženklai.
- Leiskite naudotis mašina tik suaugusiems, žinantiems, kaip ją naudoti.
- Prieš užvesdami variklį, įjungdami pavarą arba pajudėdami įsitinkite, kad šalia mašinos nieko nėra.
- Pašalinkite iš teritorijos akmenis, žaislus, laidus ir t.t., kuriuos peiliai galėtų pagriebti ir išmesti.



- Išjunkite variklį ir apsaugokite, kad jis nebūtų paleistas, kol valysite išmetimo lovelį.
- Stebėkite išmetimą ir į nieką jo nenukreipkite.
- Sustabdykite variklį ir apsaugokite, kad jis nebūtų paleistas, kol valysite pjovimo agregatą.
- Nepamirškite, kad už keliama pavojų ir nelaimingus atsitikimus atsako vairuotojas.
- Niekada nevežkite keleivių. Mašina yra skirta naudotis vienam asmeniui.



- Važiuodami atbuline eiga ir prieš tai, visada žiurekite atgal į apacią. Saugokitės tiek mažų, tiek didelių kliūčių.
- Prieš posūkį sulėtinkite.
- Jei nepjaunate, išjunkite peilius.
- Apvažiuodami nejudinamus daiktus, būkite atsargūs, kad į juos neatsitrenktų peiliai. Niekada nevažiuokite ant kokių nors nepažistamų daiktų.



PERSPĖJIMAS! Ši mašina gali nupjauti rankas, kojas ir išmesti objektus. Nesilaikant saugos nurodymų, gali būti padaryta rimta žala.



PERSPĖJIMAS! Išmetamos iš mašinos variklio dujos, iskaitant tam tikras į ju sudėti ieinancias medžiagas, taip pat kai kurios medžiagos, iš kurių yra sudarytos arba kurias išskiria tam tikros mašinos dalys, laikomos sukeliančiomis vėžį, kenkiančiomis vaisiui arba vaisingumui. Variklis išmeta anglies monoksida, tai yra bespalvės, nuodingas dujas. Nenaudokite mašinos uždaroje patalpoje.

- Naudokite mašina tik šviesiu paros metu arba kitomis gerai apšviestomis sąlygomis. Išlaikykite tarp mašinos ir duobių arba kitokiu žemės nelygumu saugų atstumą. Atkreipkite dėmesį į kitus galimus pavojus.
- Įrenginio niekada nenaudokite, jei esate pavargęs, išgėręs ar naudojate kitas narkotines medžiagas, ar naudojate medikamentus, kurie įtakoja jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Jei dirbate šalia kelio arba kertate jį, sekite eismą.
- Niekomet dirbant varikliui nepalikite įrenginio be priežiūros. Prieš išlipdami iš mašinos būtinai sustabdykite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį, išjunkite variklį ir ištraukite degimo raktelį.
- Įrenginio niekuomet nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šąlant ir pan.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Niekada neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, kurie nebuvo išmokyti naudotis mašina, ja naudotis arba ja prižiūrėti. Vietiniais įstatymais gali būti nurodytas naudotojo amžius.



PERSPĖJIMAS! Naudodami įrenginį, visada dėvėkite patvirtintas asmens saugos priemones. Asmens saugos priemonės nepašalina sužeidimo rizikos, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.

- Dirbkite su ausinėmis, kad sumažintumėte gresmę sugadinti klausą.



- Niekada nedėvėkite laisvų rūbų, kurie galėtų įsivelti į judančias dalis.
- Niekada nedirbkite su mašina basi. Visada dėvėkite apsauginius batus, geriausiai su plieno nosele.



- Pasirupinkite, kad dirbdami su mašina, pirmosios pagalbos vaistinėle turėtumėte po ranka.



Vairavimas nuokalnėse

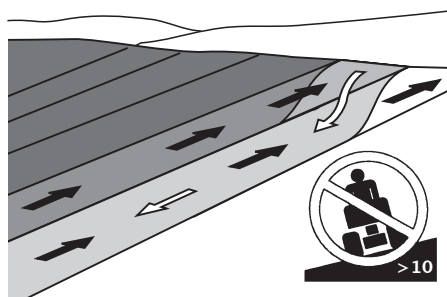
Važiavimas nuokalnėmis yra vienas iš veiksmų, kai kyla didžiausia gresmė, jog vairuotojas nesuvaldys mašinos arba ji apvirs, kas gali baigtis sunkiu sužalojimu arba mirtimi. Kiekvienoje nuokalnėje reikalingas ypatingas atsargumas. Jei negalite užvažiuoti nuokalnė atbuline eiga arba nesijaučiate užtikrintas, vėliau palikite ją nenupjauta.

SVARBI INFORMACIJA!

Nevažiokite nuokalnė žemyn su pakeltu agregatu.

Darykite šitaip

- Pašalinkite kliutis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir t.t.
- Pjaukite žolę važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne šonu.



- Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalnė.
- Bukite ypatingai atsargus, kai prie mašinos yra prijungti priedai, galintys pakeisti mašinos stabilumą.
- Venkite nuokalnėje užvesti ar stabdyti traktoriuką. Padangoms pradejus slysti, išjunkite peilius ir letai važiuokite nuokalnė žemyn.
- Nuokalnėmis visada važiuokite tolygiai ir letai.
- Staigiai nekeiskite greicio ar krypties.
- Nuokalnėse nedarykite nereikalingų posukių, o jei tai būtina, sukites letai ir palaipsniui žemyn, jei imanoma. Vairuokite atsargiai. Sukite vaira po truputį.
- Atkreipkite dėmesį į vagas, duobes ir išsikišimus, stenkitės per juos nevažiuoti. Jei žemė nelygi, mašina gali lengviau apvirsti. Kliuti gali dengti aukšta žolė.



- Nepjaukite žolės šalia pakraščiu, grioviu ar krantu. Jei vienas ratas pakliutų už griovio ar stataus šlaito pakraščio arba, jei pakraštys susmuktų, mašina gali staigiai apvirsti.
- Nepjaukite šlapios žolės. Mat yra slidu, padangos gali nebesukibti su paviršiumi, ir mašina gali pradėti slysti.
- Nebandykite stabilizuoti mašinos pastatydami ant žemės koją.
- Kai valote važiuokle, negalima, kad mašina stovetu arti pakraščio ar griovio.
- Pjaudami venkite krūmų ir kitų medžiagų, kad nesukeltumėte šildymo efekto.
- Kad padidintumėte mašinos stabilumą, laikykitės gamintojo rekomendacijų dėl ratų svorio arba antsvorio.

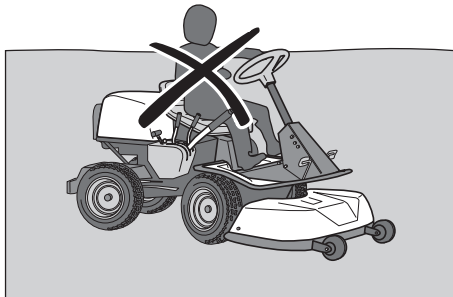
SAUGOS INSTRUKCIJOS

SVARBI INFORMACIJA!

Kai reikia važiuoti nuokalnėmis, rekomenduojame ant užpakalinių ratų pritaisyti ratų antsvorius, kad vairavimas būtų saugesnis, o varomoji jėga – geresnė. Jei kyla abejoniu dėl ratų antsvorių naudojimo, pasitarkite su prekybos atstovu. AWD mašinose negalima naudoti ratų svoriu, naudokite atsvara.

Vaikai

- Jei neatkreipsite dėmesio į arti mašinos esančius vaikus, gali įvykti rimtu nelaimiu. Mašina ir žolės pjovimas neretai pritraukia vaikus. Niekada nemanykite, kad vaikai bus pasilikę ten pat, kur matėte juos paskutini kartą.
- Neleiskite vaikams būti plote, kur pjausite žolę, palikite juos kito suaugusiojo priežiūroje.
- Nepraraskite budrumo, ir vaikai išengus į darbo zoną, išjunkite mašiną.
- Prieš pajudėdami ir važiuodami atbuline eiga žiurekite atgal į apacią, ar nėra mažų vaikų.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti drauge. Jie gali nukristi ir smarkiai susižeisti arba sukliudyti nekeliančiam pavojaus mašinos valdymui.
- Niekada neleiskite vaikams vairuoti mašinos.



- Bukite itin atsargūs šalia kampu, krūmų, medžių arba kitų daiktų, kurie užstoja vaizdą.

Priežiūra

- Išjunkite variklį. Prieš reguliuodami arba atlikdami techninę priežiūrą, apsaugokite mašiną nuo paleidimo atjungdami uždegimo laidus nuo uždegamosios žvakės arba ištraukdami uždegimo jungiklio raktą.
- Niekada nepilkite kuro patalpos viduje.



- Benzinas ir benzino garai yra nuodingi ir labai degūs. Bukite ypatingai atsargūs su benzinu, kadangi neatidus elgesys su juo gali baigtis asmeniu sužalojimu arba gaisru.
- Laikykite kura tik tokiuose bakuose, kurie yra skirti šiam tikslui.

- Niekada neatsukinėkite degalų įpylimo angos dangtelio ir nepilkite degalų į bakelį, kai variklis dirba.
- Prieš pildami kura palaukite, kol atves variklis. Nerukykite. Nepilkite į bakelį degalų arti kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių.
- Elkitės atsargiai su tepalais, tepalu filtrais, kuru ir akumuliatoriumi, tausokite aplinką. Laikykites vietiniu antriniu žaliavu perdirbimo įstatymu.
- Galite susižaloti nuo elektros smugiu. Dirbant varikliui, nelieskite laidų. Netikrinkite uždegimo sistemos pirštais.



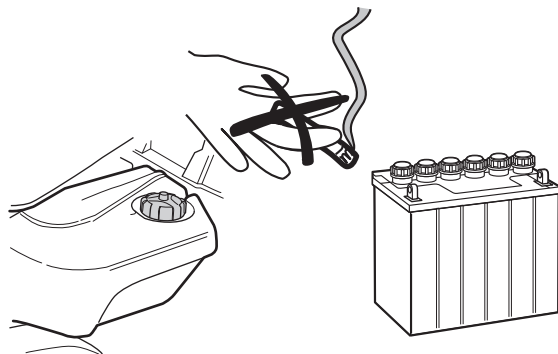
PERSPĖJIMAS! Veikiantis variklis ir dujų išmetimo sistema labai ikaista. Nelieskite, nes galite nusideginti. Pjaudami venkite krūmų ir kitų medžiagų, kad nesukeltumėte šildymo efekto.

- Jei kuro sistemoje atsirado nuotekis, kol jis nebus pašalintas, draudžiama paleisti variklį.
- Laikykite mašiną ir kura taip, kad neiškiltų jokie pavojaus susižaloti dėl kuro nuotekio arba kuro garų.
- Kiekviena karta prieš mašinos naudojimą patikrinkite kuro lygį ir palikite vietos jam plestis, kadangi nuo variklio šilumos bei saulės kuras gali išsiptesti tiek, kad ištektų.
- Neperpildykite kuro bako. Išsiliejusi ant mašinos benzina nušluostykite ir palaukite, kol jis išgaruos, tik tada galima paleisti variklį. Jei benzinas išsilietu ant drabužių, persirenkite.
- Jei Jums reikia atlikti darbus variklio skyriuje, palaukite, kol mašina atves.



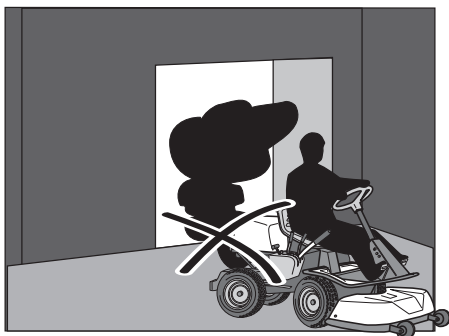
PERSPĖJIMAS! Akumuliatoriuje yra švino ir švino junginių, chemikalų, kurie manoma, kad sukelia vėžį, kenkia negimusiam vaisiui arba vaisingumui. Jei liettete akumuliatorių, nusiplaukite rankas.

- Bukite itin atsargūs su akumuliatoriaus rugštimi. Patekusi ant odos rugštis gali smarkiai nudeginti. Jei užsipylėte ant odos, iškart nuskalaukite vandeniu.
- Į akis patekusi rūgštis gali sukelti aklumą. Nedelsiant gerai išplaukite dideliu vandens kiekiu ne trumpiau kaip 20 minučių ir tuojau pat kreipkitės į gydytoją.
- Atlikdami akumuliatoriaus priežiūrą, būkite atsargūs. Akumuliatoriuje susidaro sprogios dujos. Neatlikite jokių akumuliatoriaus priežiūros darbų rukdami arba, jei šalia yra atvira liepsna arba kibirkščiu. Nuo ju akumuliatorius gali sprogti ir sunkiai sužaloti.

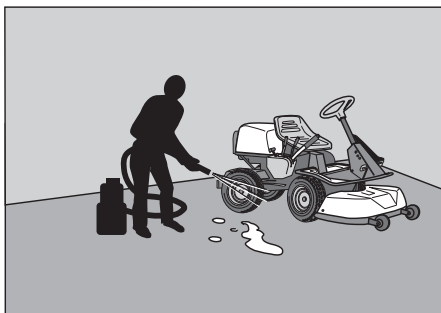


SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Patikrinkite, ar varžtai ir veržlės yra tvarkingai prisukti, ar įrenginys geros būklės.
- Niekada nekeiskite saugos įtaisų. Reguliariai tikrinkite, ar jie veikia. Mašina negalima važiuoti, jei apsauginės plokštės, gaubtai, apsauginiai išjungikliai arba kiti apsauginiai įtaisai yra sugedę arba išmontuoti.
- Pagalvokite apie pavojų, kad galite būti sužeisti judančiu arba ikaitusiu daiktu, jei variklis paleidžiamas su atidarytu variklio gaubtu arba nuimtais apsauginiais dangčiais.
- Nekeiskite reguliatorių nustatymų. Jei važiuosite esant per dideliame apsisukimų skaičiui, kils grėsmė sugadinti mašiną.
- Mašinos niekada nenaudokite vidaus arba neventiliuojamose patalpose. Išmetamosios dujos yra anglies viendeginio, bėkvapiu, nuodingu ir gyvybei pavojingu dujų.



- Užvažiuojant ant kokio nors daikto, sustokite ir apžiūrėkite įrangą. Jei reikia, prieš pajudėdami, sutaisykite.
- Prieš reguliuodami, visada išjunkite variklį.
- Mašina yra išbandyta ir patvirtinta tik su gamintojo pristatyta arba rekomenduojama įranga.
- Peilių ašmenys yra aštrūs, galite susipjaustyti. Atlikdami prie peilių darbus, juos apvyniokite arba muvėkite apsaugines pirštines.
- Reguliariai tikrinkite, ar veikia stovėjimo stabdys. Jei reikia, sureguliuokite ir atlikite techninę priežiūrą.
- Gaisro pavojus sumažės, jei išvalysite iš mašinos istrigusią žolę, lapus ir kitas šiukšles. Prieš pastatydami mašiną saugojimui į patalpą, leiskite jai atvėsti.



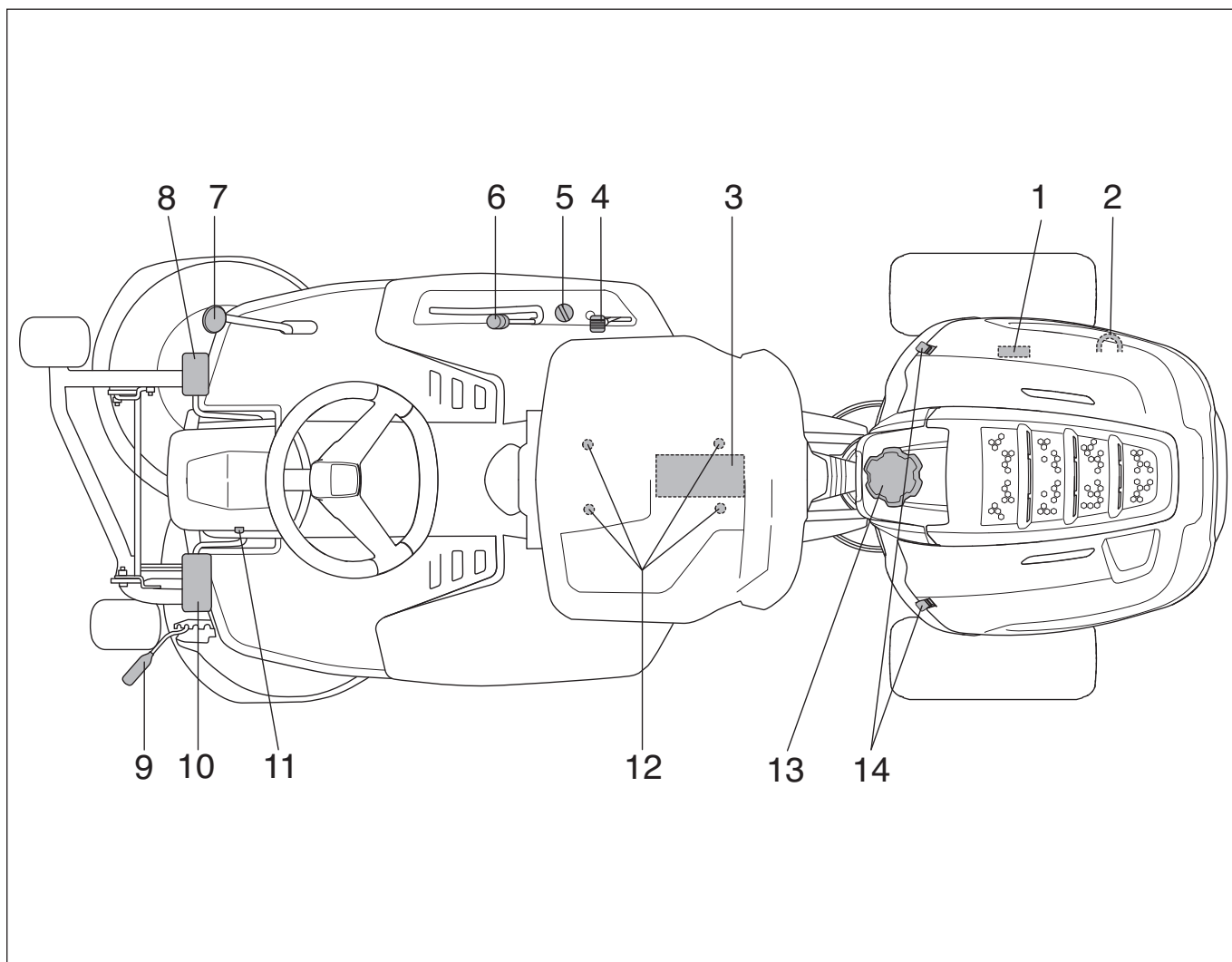
Pervežimas

SVARBI INFORMACIJA!

Pervežamos mašinos užfiksavimui stovėjimo stabdžio nepakanka. Pasirupinkite, kad mašina būtų gerai pritvirtinta prie pervežamosios transporto priemonės.

- Mašina yra sunki, ir ji gali sunkiai sužeisti prispausdama. Būkite itin atsargus, kai ji iškeliamą iš transporto priemonės arba priekabos arba į ją ikraunama.
- Mašinos pervežimui naudokite specialią priekabą. Įjunkite pervežamo traktoriuko stovėjimo stabdį ir pritvirtinkite jį specialiomis tvirtinimo priemonėmis, pavyzdžiui, diržais, grandinėmis arba virvėmis.
- Prieš perveždami mašiną arba važiuodami ja koku nors keliu, pasižiūrėkite vietines kelių eismo taisykles ir laikykitės jų.

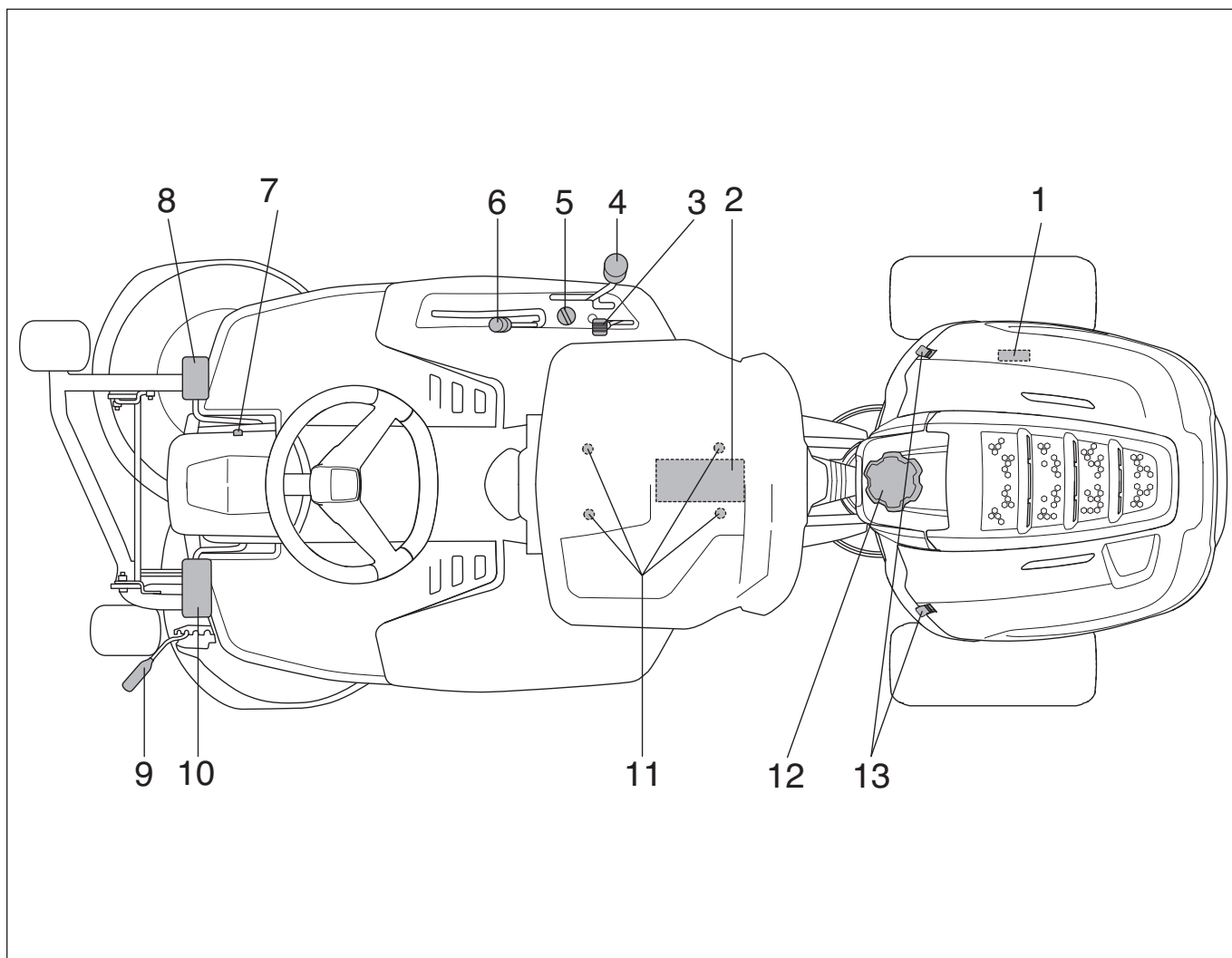
KAS YRA KAS?



Valdymo prietaisu išsidėstymas Rider 112C

- | | |
|---|--|
| 1 Produkto ir serijos numerio ženklas. | 8 Priekinės eigos greičio reguliatorius |
| 2 Pavaros išjungimo svirtis | 9 Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis |
| 3 Akumuliatorius | 10 Stovėjimo stabdys |
| 4 Akceleratoriaus/oro ileidžiamosios sklendės valdymo svirtis | 11 Stovėjimo stabdžio blokavimo mygtukas |
| 5 Uždegimo jungiklis | 12 Sedynės reguliavimas. |
| 6 Pjovimo agregato pakelimo svirtis | 13 Degalų bakelis dangtelis |
| 7 Atbulinės eigos greičio reguliatorius | 14 Pagrindinis užraktas |

KAS YRA KAS?



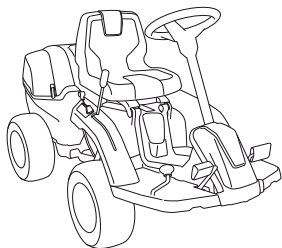
Valdymo prietaisu išsidėstymas Rider 112C5

- | | | | |
|---|---|----|-------------------------------------|
| 1 | Produkto ir serijos numerio ženklas. | 8 | Stovėjimo stabdys |
| 2 | Akumulatorius | 9 | Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis |
| 3 | Akceleratoriaus/oro ileidžiamosios sklendės valdymo svirtis | 10 | Sankabos pedalas |
| 4 | Pavarų perjungimo svirtis | 11 | Sėdynės reguliavimas. |
| 5 | Uždegimo jungiklis | 12 | Degalų bakelis dangtelis |
| 6 | Pjovimo agregato pakelimo svirtis | 13 | Pagrindinis užraktas |
| 7 | Stovėjimo stabdžio blokavimo mygtukas | | |

Pristatymas

Dėkojame, kad pasirinkote puikios kokybės gaminį, kuriuo galėsite ilgai džiaugtis.

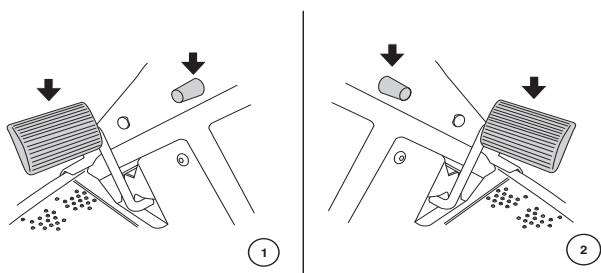
Galios perdavimą teikia hidrostatinė pavarų dėžė, todėl greitį galima reguliuoti.



(Rider 112C)

Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdys įjungiamas šitaip:



- 1 Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.
- 2 Nuspauskite ant vairo koloneles esanti blokavimo mygtuką.
- 3 Laikydami mygtuką nuspausta, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

Rider 112C stabdžių pedalas ir fiksavimo mygtukas yra kairėje pusėje. (1)

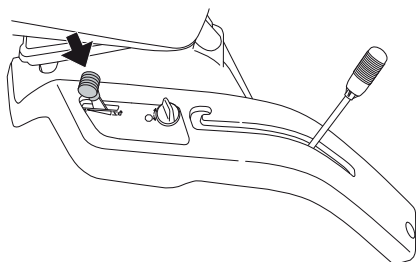
Rider 112C5 stabdžių pedalas ir fiksavimo mygtukas yra dešinėje pusėje. (2)

Nuspaudus stabdžio pedalą, stovėjimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

Akceleratoriaus ir oro ileidžiamosios sklendės svirtis

Akceleratoriaus svirtis reguliuoja variklio apsukimų skaičių ir tuo pačiu peiliu sukimosi greitį.

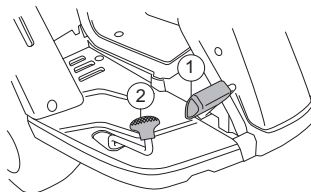
Ši svirtis taip pat naudojama norint įjungti degiojo mišinio pariebinimo funkciją. Įjungus šią funkciją, varikliui paduodamas riebesnis kuro ir oro mišinys, todėl lengviau paleisti neišilusi variklį.



Greicio reguliatorius Rider 112C

Mašinos greitis reguliuojamas be pakopu dviem pedalais.

Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



PERSPĖJIMAS! Bukite atidus pjaudami žolę po krumais, kad ju šakos nekliudytu valdyti pedalų. Nepageidaujamu manevru pavojus.

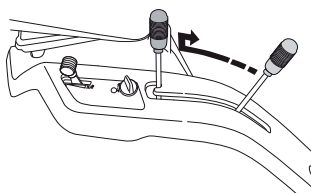
Pjovimo agregatas

Mašinose įtaisyta 2 geležčių Combi pjovimo agregatas. Combi agregatas su pritaisyta BioClip jungtimi tręšia veją plonu sluoksniu paskleisdamas nupjautą žolę. Be BioClip jungties agregatas veikia taip, kaip galinio išmetimo agregatas.

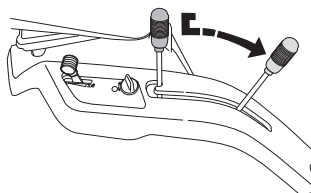
Pjovimo agregato pakelimo svirtis

Pakelimo svirtelė nustatoma pjovimo agregato transportavimo arba pjovimo padėties.

Patraukus svirtį atgal, agregatas pakeliamas, o peiliai automatiškai nustoja sukintis (transportavimo padėtis).



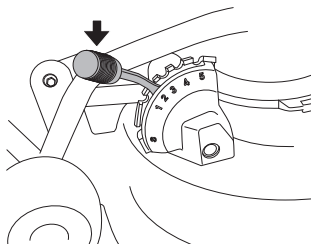
Pastūmus svirtį į priekį, pjovimo agregatas nuleidžiamas ir geležtės pradeda automatiškai sukintis (pjovimo padėtis).



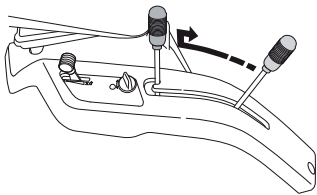
Šia svirtimi taip pat galima laikinai pareguliuoti pjovimo aukštį, pavyzdžiui, ties vejoje užaugusia žemesne žole.

Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis

Pjovimo aukščio svirtimi galima nustatyti 5 (1–5) skirtingas pjovimo aukščio padėtis.



Prieš reguliuodami aukštį pakelkite pjovimo agregatą.

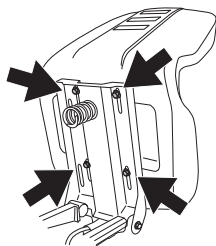


Sedyne

Ant priekinio sedynes krašto yra lankstinis mechanizmas, leidžiantis nulenkti sedyne į priekį.

Sedyne galima reguliuoti taip pat išilgai.

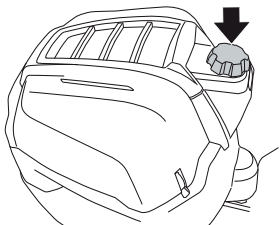
Atlaisvinkite varžtus po sedyne ir stumdami ją į priekį ar atgal nustatykite norimą padėtį.



Degalų pripylimas

Variklis turi būti varomas mažiausiai 85 oktanu bešvinio benzinu (nemaišytu su tepalu). Gerai tinka naudoti tausojanti aplinka alkilato benzina. Nenaudokite benzino, kurio sudėtyje yra metanolio.

Neužpildykite bako iki viršaus, palikite ne mažiau kaip 2,5 cm (1") kurui plestis.



PERSPĖJIMAS! Benzinas yra itin degus.
Bukite atsargus ir pilkite kura ne patalpoje
(žr. saugos nurodymus).

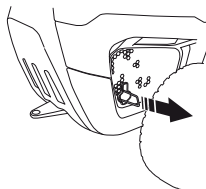
SVARBI INFORMACIJA!

Degalu bako nenaudokite kaip atraminio paviršiaus.

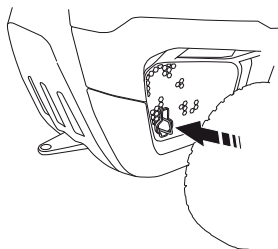
Išjungimo svirtis (112C)

Norint perkelti traktoriuką į kita vietą su išjungtu varikliu, reikia ištraukti išjungimo svirtį. Ištraukite svirtį iki galo, nepalikite jos tarpinėje padėtyje.

- Ištraukite svirtį, kad išjungtumete pavarų sistemą.



- Noredami pavarų sistema įjungti, istumkite svirtį.

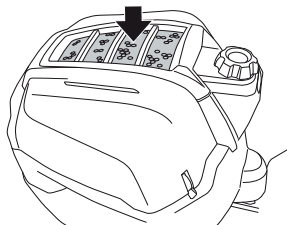


Prieš užvedant variklį

SVARBI INFORMACIJA!

Draudžiama, kad variklio gaubte už vairuotojo sedynės esancias groteles, pro kurias ieina oras, dengtu, pvz., rubas, lapai, žolė ar purvas.

Del to prasciau aušinamas variklis. Kyla gresme stipriai sugadinti varikli.



- Prieš pradėdami važiuoti, perskaitykite saugos nurodymus ir informacija apie valdymo prietaisų išsidėstymą.
- Prieš važiuodami, atlikite kasdienę priežiūrą pagal Priežiūros schemą.
- Nustatykite sedynę į pageidaujamą padėtį.

SVARBI INFORMACIJA!

Kad nesugadintumėte pavaros diržo, nepjaukite, kai pjovimo agregatas yra techninės priežiūros padėtyje.

Apsaugos sistemos tikrinimas

Traktoriuke yra įrengta apsaugos sistema, neleidžianti juo pajudėti ar važiuoti esant šioms sąlygoms:

Paleisti variklį galima tik tuomet, kai:

- Pjovimo agregatas pakeltas ir stovėjimo stabdys įjungtas.

Variklis turi sustoti, kai:

- Pjovimo agregatas nuleistas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas pakeltas, stovėjimo stabdys neįjungtas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.

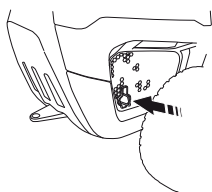
Kasdien tikrinkite, ar veikia saugos sistema, bandydami paleisti variklį, kai netenkinama kuri nors iš anksčiau minėtų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir bandykite dar kartą.



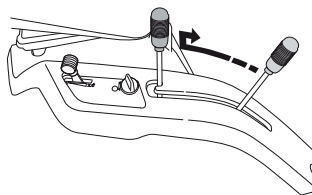
PERSPĖJIMAS! Draudžiama atlikti pakeitimus saugos įrangoje. Reguliariai tikrinkite, ar ji tinkamai veikia. Draudžiama dirbti naudojant mašiną, jeigu jos saugos įranga sugadinta ar nuimta.

Variklio paleidimas

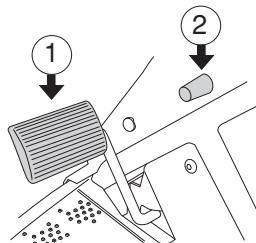
- 1 Rider 112C Patikrinkite, ar istumta išjungimo svirtis. (Darbinė padėtis)



- 2 Traukdami svirtį atgal (i blokavimo padėtį), pakelkite pjovimo įrenginį.



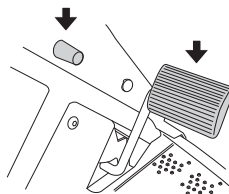
- 3 Įjunkite stovėjimo stabdį. Tai daroma šitaip:



- Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
- Nuspauskite ant vairo koloneles esanti blokavimo mygtuką (2).
- Laikydami mygtuką nuspausta, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

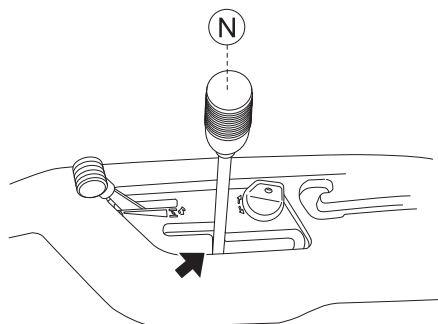
Nuspaudus stabdžio pedalą, stovėjimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

Rider 112C5 stabdžių pedalas ir fiksavimo mygtukas yra dešinėje pusėje. Nenuspaude stovėjimo stabdžio, variklio neužvesite.



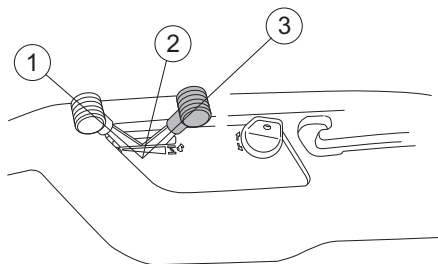
- 4 Rider 112C5

Nustatykite pavarų svirtį į padėtį N (neutralia padėtį).



Jeigu variklis yra šaltas:

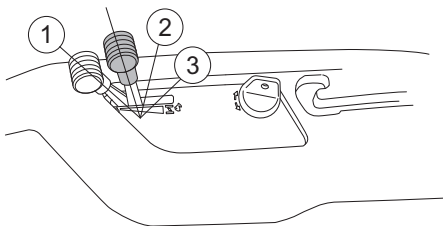
- 5 Perkelkite akceleratoriaus svirtį į 3 padėtį (i mišinio pariebinimo padėtį). Šioje padėtyje varikliui paduodamas riebesnis mišinys, dėl to variklį lengviau užvesti.



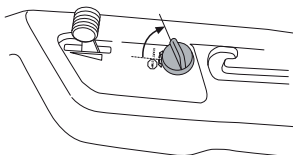
Važiavimas

Jei variklis yra ikaities:

- 6 Nustatykite akceleratoriaus svirtį į tarpinę padėtį tarp 1 ir 2.



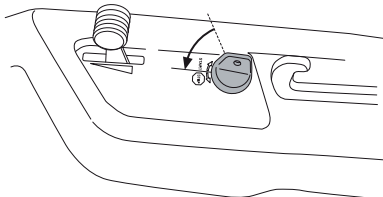
- 7 Pasukite uždegimo jungiklio raktelį į paleidimo padėtį.



SVARBI INFORMACIJA!

Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami užvesti dar kartą, palaukite apie 15 sekundžių. Jei variklis neusiveda, prieš bandydami uvesti dar kartą, palaukite apie 1 minutę.

- 8 Varikliui užsivedus, uždegimo jungiklio raktelį iškart atleiskite į neutralią padėtį.



- 9 Užvedę variklį iš lėto traukite oro sklendės svirtį atgal. Prieš smarkiau apkraudami variklį, leiskite jam 3–5 minutes padirbti su vidutiniu apsukų skaičiumi – „naudojant pusę greičio“.

- 10 Akceleratoriaus svirtimi nustatykite pageidaujamą variklio apsukų skaičių.

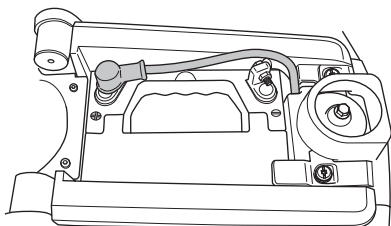


PERSPĖJIMAS! Niekada nedirbkite viduje, udarose ar blogai vėdinamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendeginio.

Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi

Jei akumuliatorius yra per silpnas varikliui užvesti, jį reikia perkrauti. Akumuliatorių kraukite 4 valandas daugiausiai 3 amperų srove.

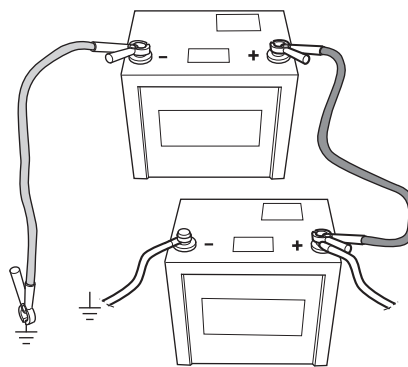
Kai baterija visiškai įkrauta, raudoną kabelį prijunkite prie teigiamo baterijos kontakto (+ kontaktas), o juodą – prie neigiamo kontakto (– kontaktas). Raudonas (+) kabelis turi būti už juodo (–) kabelio.



Užvedimo procedūra su laidais prisijungus prie kito akumuliatoriaus atlikite šitaip:

SVARBI INFORMACIJA! Jūsų traktoriuke yra įrengta 12 voltų sistema su neigiamu žeminiu. Kita transporto priemonė turi taip pat turėti 12 voltų sistemą su neigiamu žeminiu. Nenaudokite traktoriuko akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

Uždegimo laidų prijungimas



- Abu raudono laido galus prijunkite prie abiejų akumuliatorių TEIGIAMO poliaus (+), ir saugokitės, kad neivyktų trumpas jungimas kuriuo nors galu prilietus važiuoklei.

Viena juodo laido gale prijunkite prie ikrauto akumuliatoriaus NEIGIAMO poliaus (–).

- Kita juodo laido gale prijunkite prie gero VAŽIUOKLES IŽEMINIMO, toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.

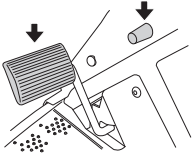
Nuimkite laidus atvirkštine eiles tvarka

- Pirmiausia JUODAS laidas nuimamas nuo važiuoklės, po to nuo visiškai ikrauto akumuliatoriaus.
- Paskutinis nuimamas RAUDONAS laidas nuo abiejų akumuliatorių.

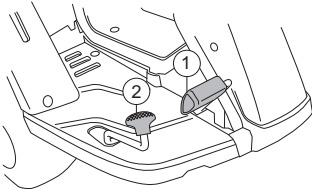
SVARBI INFORMACIJA! Niekada nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus. Naudokite tik standartinius akumuliatorių įkroviklius. Prieš užvesdami variklį visada atjunkite įkroviklį. Vadinamųjų pagalbinių įkroviklių / papildomų akumuliatorių naudoti negalima. Galiai, kurios reikia varikliui užvesti, generuoti jie dažnai padidina įtampą (o ne srovę). Padidėjusi įtampa sugadins elektros sistemą.

Traktoriuko valdymas

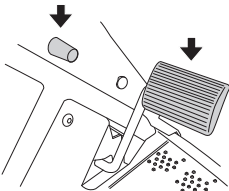
- 1 **Rider 112C** Atlaisvinkite stovėjimo stabdį, iš pradžių nuspausdami stovėjimo stabdžio pedalą, po to jį atleisdami.



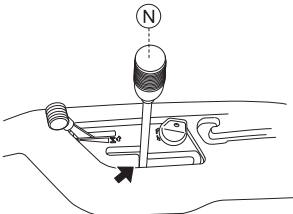
Atsargiai nuspauskite viena iš pedalių, kol pasieksite norimą greitį. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



Rider 112C5 stabdžių pedalas ir fiksavimo mygtukas yra dešinėje pusėje. Atlaisvinkite stovėjimo stabdį, iš pradžių nuspausdami stovėjimo stabdžio pedalą, po to jį atleisdami.



Rider 112C5 Nuspauskite sankabą ir įjunkite pageidaujama pavarą.



- Žolės pjovimui naudojama 1–4 pavarą
- Transportavimui naudojama 4–5 pavarą

Atsargiai atleiskite sankabos pedalą.

Pajudėti iš vietos galima įjungus bet kuria pavarą.

SVARBI INFORMACIJA!

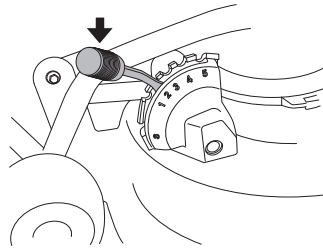
Judant mašinai, draudžiama perjunginėti eigos į priekį pavaras.

Kaskart kai perjungiate pavarą, nuspauskite sankabą.

Prieš perjungdami iš priekinės pavaros į atbulinę, būtinai sustabdykite mašiną, kitaip gali sugesti pavarų dėžė.

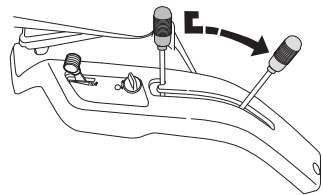
Noredami įjungti pavarą, niekada nenaudokite jėgos. Jei iškart nepavyksta įjungti pavaros, atleiskite sankabos pedalą, tada vėl jį nuspauskite. Po to vėl pabandykite įjungti pavarą.

- 2 Pjovimo aukščio svirtimi pasirinkite reikalingą pjovimo aukštį (1–5).



Kad būtų pjaunama vienodu aukščiu, svarbu abi priekines padangas pripūsti vienodu slėgiu. Žr. skyrių „Techniniai duomenys“.

- 3 Nuleiskite pjovimo bloką.



SVARBI INFORMACIJA!

Jei įjungiant peilius variklis dirbs mažų apsisukimų skaičiumi, gerokai pailges pavaros diržų eksploataavimo laikas. Todėl padidinkite apsukų skaičių tik tada, kai nuleisite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

Pajudėjimas į kalną su rankine pavaru dėže (112C5)

- 1 Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.
- 2 Patraukite akceleratoriaus svirtį į maksimalia apsukų didinimo padėtį.
- 3 Nuspauskite sankabą ir įjunkite 1–ą pavarą.
- 4 Atsargiai atleiskite stovėjimo stabdį.

Pjovimo patarimai

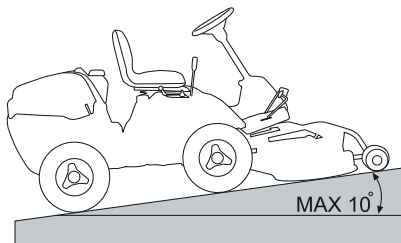


PERSPĖJIMAS! Išrinkite iš vejos akmenis ir kitus daiktus, kuriuos peiliai galetu išmesti.

- Suraskite ir pažymėkite akmenis bei kitus nejudinamus daiktus, kad i juos neatsitrenktumete.
- Pradekite nuo didelio pjovimo aukščio ir jį mažinkite iki pageidaujamo pjovimo rezultato.
- Geriausiai nupjausite varikliui veikiant didžiausiu leistinu greičiu (ašmenims judant greitai), žr. techninius duomenis, ir važiuodami nedideliu greičiu (mašinai judant lėtai). Jei žolė nera itin aukšta ir tanki, važiavimo greiti galima padidinti, ir pjovimo rezultatas nuo to pastebimai nepablogės.
- Gražiausia veja buna tada, kai ji pjaunama dažnai. Tada ja pavyksta lygiau nupjauti, o nupjauta žolė buna tolygiau paskirstoma ant paviršiaus. Bendrai laiko daugiau nesunaudojama, kadangi galima pasirinkti didesni važiavimo greiti nepabloginant pjovimo rezultato.
- Nepjaukite dregnos žolės. Pjovimo rezultatas bus prastenis, kadangi ratai smigs i minkšta veja.
- Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregata iš apacios, nenaudokite aukšto slegio sroves.



PERSPĖJIMAS! Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne. Pjaukite nuokalnės važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne skersai. Nedarykite staigių posukių.

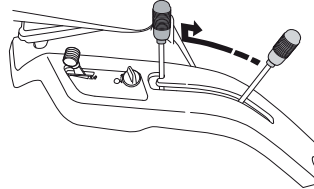


Variklio išjungimas

Jei varikliui teko smarkiai padirbėti, prieš stabdydami leiskite jam minute padirbti tuščiaja eiga, kad atgautu normalia darbine temperatūra. Stenkitės per ilgai nelaikyti tuščiosios eigos, nes kyla pavojus, kad uždegamoji žvake pasidengs sluoksniu.

1 Rider 112C

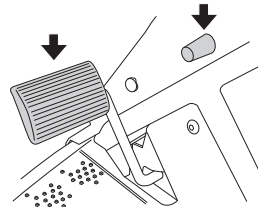
Traukdami svirtį atgal (i blokavimo padetį), pakelkite pjovimo įrenginį.



Patraukite droselį atgal ir leiskite varikliui veikti laisva eiga bent 30 sek.

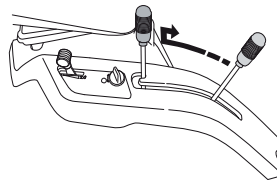
2 Pasukite udegimo jungiklio rakteli i padetį "STOP".

3 Kai traktoriukas bus visiškai nutiles, nuleiskite stovėjimo stabdį ir išpauskite blokavimo mygtuką.



1 Rider 112C5

Traukdami svirtį atgal (i blokavimo padetį), pakelkite pjovimo įrenginį.



2 Atitraukite akceleratorių ir perjunkite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį „N“. Pasukite udegimo jungiklio rakteli i padetį "STOP".

3 Kai traktoriukas bus visiškai nutiles, nuleiskite stovėjimo stabdį ir išpauskite blokavimo mygtuką.

Prieiura

Priežiūros grafikas

Cia pateikiamas atliktinu traktoriuko techninės priežiūros darbu sąrašas. Jei reikėtų atlikti šioje instrukcijoje neaprašytus darbus, kreipkitės į licencijuotą aptarnavimo dirbtuvę.

Prieiura	Kasdienė priežiūra prieš pajudant	Mažiausiai kasmet	Priežiūros intervalai valandomis			
			25	50	100	200
Valymas	X					
Patikrinkite variklio alyvos lygį	X					
Patikrinkite aušinimo oro paėmimą	X					
Patikrinkite vairo mechanizmo trosus	X					
Patikrinkite stabdžius	X					
Patikrinkite akumuliatorių	X					
Patikrinkite saugos sistemą	X					
Patikrinkite varžtus ir veržles	O					
Patikrinkite, ar nėra kuro ir alyvos nuotėkio.	O					
Išvalykite zoną aplink duslintuvą	O					
Pakeiskite variklio alyvą ¹⁾			X	X		
Patikrinkite pjovimo agregatą			X			
Patikrinkite padangų slėgį.			X			
Sutepkite mazgus ir ašis ³⁾			X			
Patikrinkite trapecinius diržus			O			
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas				X		
Pakeiskite oro filtrą ²⁾ .					X	
Pakeiskite kuro filtrą					X	
Pakeiskite žvakę.					X	
Patikrinkite kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.		O				

¹⁾Pakeiskite pirma karta po 8 val. Dirbant su sunkiu krovinium arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 25 valandas. ²⁾Esant dulketoms darbo sąlygoms, valykite ir keiskite daniau. ³⁾Jei traktoriukas naudojamas kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę. ⁴⁾Atlieka licencijuota aptarnavimo dirbtuvė.

X = Aprašyta šioje instrukcijoje

O = Nera aprašyta šioje instrukcijoje



PERSPĖJIMAS! Draudžiama atlikti variklio arba pjovimo agregato techninę priežiūrą, kai nėra:

išjungtas variklis.

ištrauktas udegimo jungiklio raktelis.

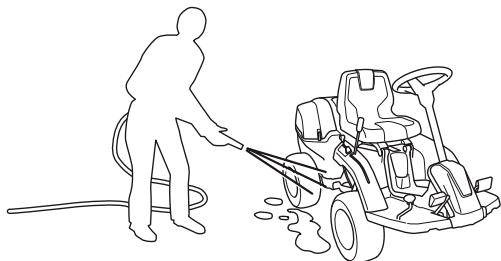
nuo udegamosios vakės atkabintas udegimo laidas.

įjungtas stovėjimo stabdys.

atjungtas pjovimo agregatas.

Valymas

Išvalykite mašiną iškart po naudojimosi. Daug lengviau nuplauti olas likucius, kol jie dar nepridiuė.



Tepalu likucius galima panaikinti su riebalu šalinimo priemone. Upurkškite plona sluoksni.

Nuplaukite vandeniu su įprastu vandentiekio slėgiu.

Nenukreipkite sroves į elektros komponentus arba guolius.

Neplaukite ikaitusiu paviršiu, pavyzdžiui, variklio ir dujų išmetimo sistemos.

Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregatą iš apacios, nenaudokite aukšto slėgio sroves.

Išvalius traktoriuką, patariame valandelei paleisti variklį ir įjungti pjovimo agregatą, kad būtų išpustas likęs vanduo.

Jei reikia, išvalyta mašina suteptkite. Jei į guolius pateko riebalu šalinimo priemonės arba vandens srovė, vėliau suteptkite juos papildomai.

SVARBI INFORMACIJA! Neplaukite didelio slėgio srove arba garais valanciais įrenginiais.

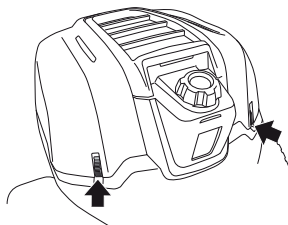
Kyla didelis pavojus, kad vanduo pateks į guolius ir elektros jungtis. Jis gali sąlygoti koroziją, dėl kurios sutriks veikimas. Naudojant papildomas valymo priemones, paprastai nuo alos apsisaugoma.

Traktoriuko gaubtu išmontavimas

Variklio gaubtas

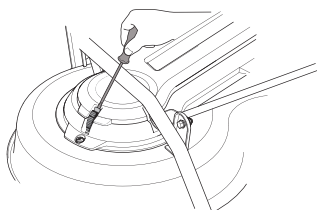
Pakelus variklio gaubtą, variklis tampa prieinamas techninei prieiurai.

Atpalaiduokite fiksuojančius užraktus (po vieną kiekvienoje pusėje) ir atlenkite gaubtą atgal.



Diržo apsauga

Atleiskite spaustuką ir nukelkite priekinę diržo apsaugą.

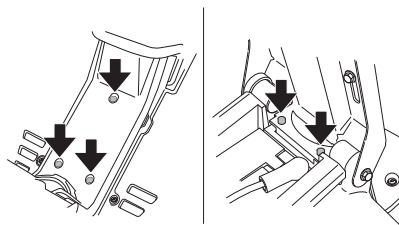


Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas

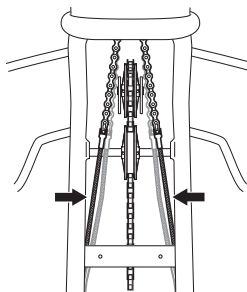
Valdymas reguliuojamas trosais. Po tam tikro važinėjimo laiko jie gali išsitampyti, o dėl to gali pakisti valdymo nustatymai.

Patikrinti ir sureguliuoti valdymą galima šitaip:

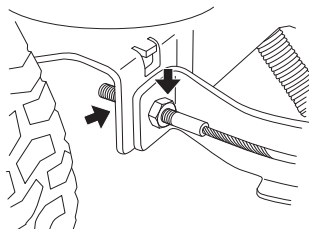
- 1 Atsukę varžtus nuimkite rėmo plokštę. 3 varžtai priekyje ir 2 – po sėdyne.



- 2 Patikrinkite vairo mechanizmo trosų itempimą, suspausdami juos taip, kaip parodyta paveikslelyje.



- 3 Esant reikalui trosus galima itempti paveržiant abiejose vairo žiedo pusėse esancias reguliavimo veržles. Neitempkite trosu per smarkiai, juos tik reikia paveržti link vairo žiedo.



Prilaikykite trosą, pavyzdžiui, veržlerakčiu, kad nepersisuktų.

Itempus tik viena pusę, gali pasikeisti vairo vidurinė padėtis.

Sureguliuavę trosus, patikrinkite jų itempimą, kaip nurodyta 2-ame punkte.

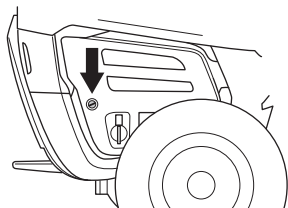
Stovėjimo stabdžio patikra

Patikrinkite, ar stabdžiai gerai sureguliuoti, pastatydami mašiną nuokalneje su ištraukta išjungimo svirtimi ir įjungtu stabdžiu.

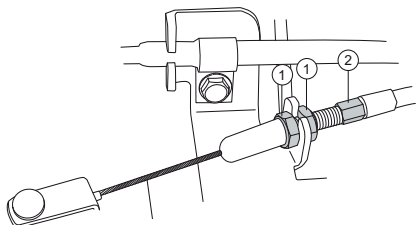
Jei mašina nesustoja, stabdžius reikia reguliuoti.

Stabdiu sureguliojimas (112C)

- 1 Pašalinti kairijį dangtį ant galinio kūno su 1 varžtu.

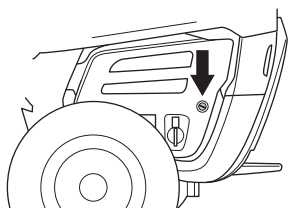


- 2 Atsukite tvirtinimo varžtą (1).
- 3 Įtempkite trosą reguliavimo sraigto (2), kol nebeliks trosų tarpo.
- 4 Baigus reguliuoti, tvirtinimo varžtą reikia priveržti (1).

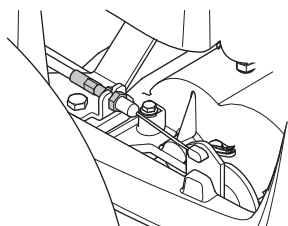


Stabdiu sureguliojimas (112C5)

- 1 Pašalinti kairijį dangtį ant galinio kūno su 1 varžtu.



- 2 Atsukite tvirtinimo varžtą (1).
- 3 Įtempkite trosą reguliavimo sraigto (2), kol nebeliks trosų tarpo.
- 4 Baigus reguliuoti, tvirtinimo varžtą reikia priveržti (1).



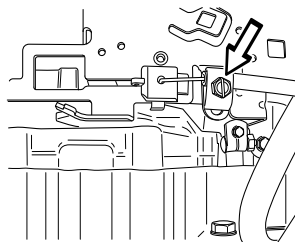
Sankabos laido derinimas (112C5)

- 1 Pašalinti abiejų pusių apima galinėje kūno.
- 2 Atsukite tvirtinimo varžtą (1).
- 3 Įtempkite trosą reguliavimo sraigto (2), kol nebeliks trosų tarpo.
- 4 Baigus reguliuoti, tvirtinimo varžtą reikia priveržti (1).

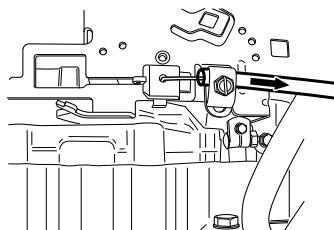
Akseleratoriaus vielos reguliojimas

Jei variklis į patraukta svirtį nereaguoja taip, kaip turėtų, ruskta juodi dumai arba neimanoma pasiekti didžiausio apsisukimu skaiciaus, gali tekti reguliuoti droselines sklendes trosą.

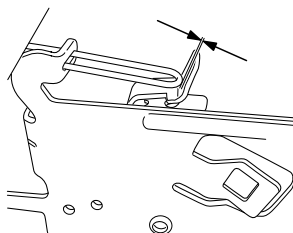
- 1 atsukite trosu apvalkalo tvirtinimo vartus ir patraukite oro ileidiamąją sklendę į visišką atidarymo padetį.



- 2 Patraukite oro ileidiamosios sklendes trosu apvalkalą iki galo į dešinę ir priverkite vartą.



- 3 Patraukite akseleratoriaus svirtį atgal į visišką droselio atidarymo padetį ir žiurekite, kad oro ileidžiamoji sklendė nebebutų iujungta.



Oro filtro keitimas

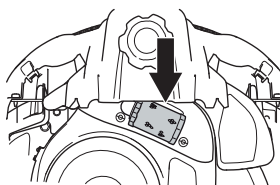
Jei variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali būti, kad užsikimšo oro filtras. Todel svarbu reguliariais laiko tarpais keisti oro filtrą (intervalus rasite skyrelyje Priežiura/Priežiūros grafikas).

Oro filtras keičiamas šitaip:

- 1 Nuimkite variklio gaubtą.
- 2 Atsukite filtro dangtelį laikantį tvirtinimo galvutes ir jį nuimkite.



- 3 Nuimkite oro filtro gaubtą.
- 4 Išimkite oro filtro elementą iš ventiliatoriaus korpuso.

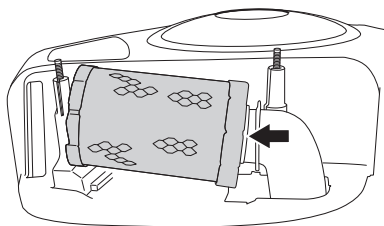


SVARBI INFORMACIJA!

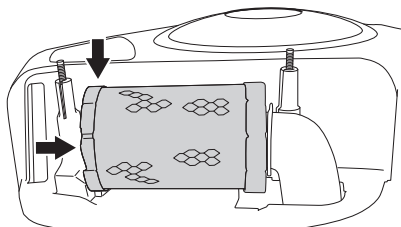
Nebandykite valyti popierinio filtro suspaustu oru.

Popieriniai filtrai netepami tepalu. Juos privalu montuoti sausus.

- 5 Filtrą užmaukite ant žarnos.



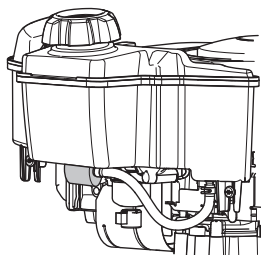
- 6 Įstumkite pagrindinį filtrą į vietą.



- 7 Vėl uždėkite oro filtro dangtį.

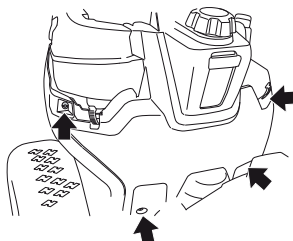
Kuro filtro keitimas

Vamzdyje sumontuota kuro filtra reikia keisti kas 100 val. (karta per sezoną) arba, jei jis užsiteršė – dažniau.



Filtrą keičiamas šitaip:

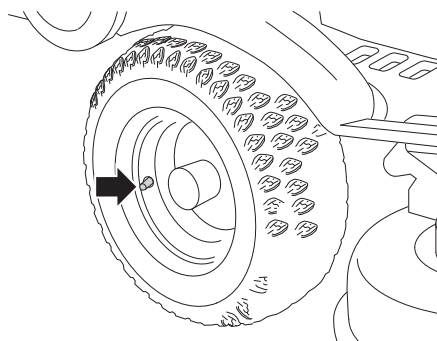
- 1 Atidarykite variklio gaubtą.
- 2 Atsukite varžtus ir nuimkite apsauginį gaubtą.



- 3 Nuimkite nuo filtro žarnos gnybtus. Naudokites plokščiosiomis replėmis.
- 4 Nutraukite filtra nuo žarnos galu.
- 5 Į žarnos galus įstatykite nauja filtra. Kad montavimas lengviau eitų, jei reikia, filtro kraštus galima patepti muilo tirpalu.
- 6 Žarnos gnybtus vėl uždėkite ant filtro.

Oro slegio padangose tikrinimas

Visu ratu padangose oro slegis turi būti 60 kPa/0,6 bar/8,7 PSI. Norint geresnės eigos, galima sumažinti oro slegi užpakalinėse padangose iki 40 kPa/0,4 bar/6 PSI.



SVARBI INFORMACIJA! Jei oro slegis priekinėse padangose nevienodas, peiliai pjauna žolę skirtingame aukštyje.

Uždegimo sistema

Variklyje yra įrengta elektroninė uždegimo sistema. Vienintelė dalis, kurią reikia prižiūrėti, yra uždegimo žvakė.

Kokios rekomenduojamos uždegamosios žvakės, rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

SVARBI INFORMACIJA!

Naudojant netinkamą uždegamąją žvakę galima sugadinti variklį.

Uždegamosios žvakės pakeitimas

- 1 Nuimkite uždegimo sistemos laidų antgali ir pavalykite aplink uždegamąją žvakę.
- 2 Išimkite uždegamąją žvakę su 5/8" (16 mm) žvakės mova.
- 3 Patikrinkite uždegamąją žvakę. Jei uždegamosios žvakės elektrodai yra apdege, arba jei izoliatorius yra iskilęs arba pažeistas, pakeiskite žvakę. Jei uždegamoji žvakė dar bus naudojama, išvalykite ją vieliniu šepetėliu.
- 4 Laidiniu matuokliu išmatuokite atstumą tarp elektrodų. Tarpelis turi sudaryti 0,75 mm/0,030". Jei reikia, pereguliuokite tarpelį, palenkdami šoninį elektrodą.
- 5 Įsukite žvakę į vietą su ranka, kad nesugadintumėte sriegių.

SVARBI INFORMACIJA!

Priveržus uždegamąją žvakę per mažai, gali perkaisti ir sugesti variklis. Jei žvakę bus priveržta per daug, gali būti sugadinti sriegiai cilindro galvutėje.

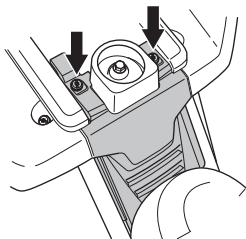
- 6 Kai uždegamoji žvakė yra savo vietoje, priveržkite ją su žvakrakčiu. Priveržkite uždegamąją žvakę tiek, kad prispaustumėte sandarinimo tarpiklį. Įsukus panaudota žvakė, ja reikėtų papildomai paveržti 1/8 apsisukimo. Įsukus naują žvakę, ja reikėtų papildomai paverti 1/4 apsisukimo.
- 7 Gražinkite į vietą uždegimo sistemos laidų antgali.

SVARBI INFORMACIJA!

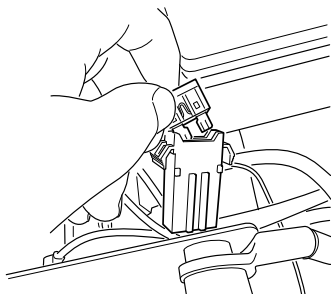
Kai uždegamoji žvakė yra išimta arba atjungtas uždegimo sistemos laidas, neapverskite variklio.

Saugikliai

Pagrindinis saugiklis yra po apsauginiu gaubtu, už baterijos esančiame nuimame laikiklyje.



Tipas: Plokščiasis saugiklis, 15 A.



Nenaudokite jokio kito tipo saugiklių juos keisdami.

Perdegusi saugikli atpažinsite iš sudegusio siulelio. Keiciama saugikli ištraukite iš laikiklio.

Saugiklio paskirtis – apsaugoti elektros sistema. Jei netrukus po pakeitimo jis vel suveikia, to priežastis yra trumpas jungimas, kuri reikia pašalinti prieš vel paleidžiant mašiną.

Apsaugos sistemos tikrinimas



PERSPĖJIMAS! Draudžiama atlikti pakeitimus saugos įrangoje. Reguliariai tikrinkite, ar ji tinkamai veikia. Draudžiama dirbti naudojant mašiną, jeigu jos saugos įranga sugadinta ar nuimta.

Traktoriuke yra irengta apsaugos sistema, neleidžianti juo pajudeti ar važiuoti esant šioms salygoms:

Paleisti variklj galima tik tuomet, kai:

- Pjovimo agregatas pakeltas ir stovėjimo stabdys įjungtas.

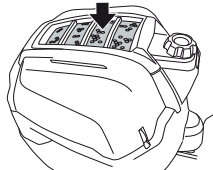
Variklis turi sustoti, kai:

- Pjovimo agregatas nuleistas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas pakeltas, stovėjimo stabdys neįjungtas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.

Kasdien tikrinkite, ar veikia saugos sistema, bandydami paleisti variklj, kai netenkinama kuri nors iš anksčiau minėtų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir bandykite dar kartą.

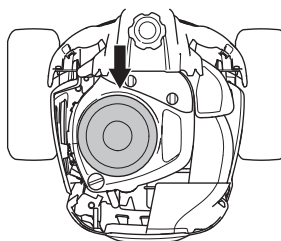
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas

Išvalykite už vairuotojo sėdynes variklio gaubte esancias oro ileidžiamasias groteles.



Nuimkite variklio gaubta.

Patikrinkite, ar i aušinimo oro ivada nepateko lapu, žoles arba purvo.



Užsikimšus oro ileidžiamosioms grotelems, oro vamzdžiui arba aušinimo oro ivadui, pablogėja variklio aušinimas, del ko variklis gali sugesti.



PERSPĖJIMAS! Kai veikia variklis, aušinimo oro ivadas sukasi. Saugokite pirštus.

Pjovimo agregato aptarnavimo padetis

Pjovimo agregatą galima nuimti valyti ir atlikti techninę apžiūrą.

SVARBI INFORMACIJA!

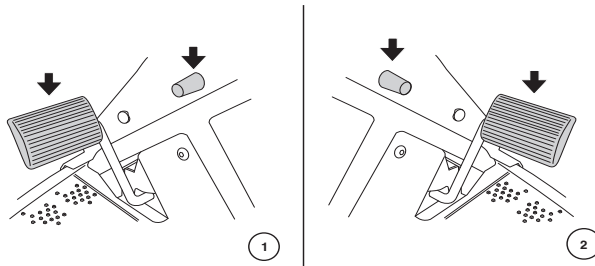
Kad nesugadintumėte pavaros diržo, nepjaukite, kai pjovimo agregatas yra techninės priežiūros padėtyje.



PERSPĖJIMAS! Elkites su pavasaros atsargiai. Montuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius.

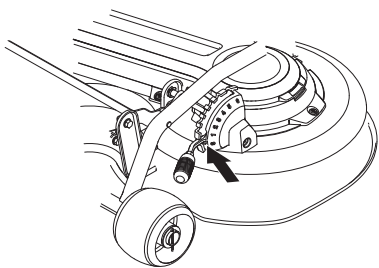
Norėdami nuimti pjovimo agregatą, atlikite šiuos veiksmus:

- 1 Pastatykite mašiną stabiliai.
- 2 Įjunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdį.

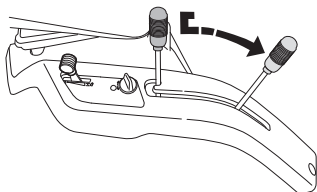


- 3 Rider 112C stabdžių pedlas ir fiksavimo mygtukas yra kairėje pusėje. (1) Rider 112C5 stabdžių pedlas ir fiksavimo mygtukas yra dešinėje pusėje. (2)

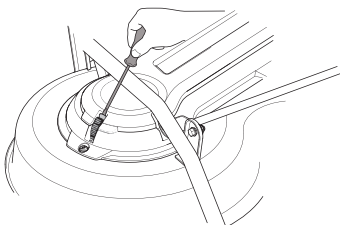
- 4 Patikrinkite, kad pjovimo aukščio nustatymo svirtis būtų S padėtyje.



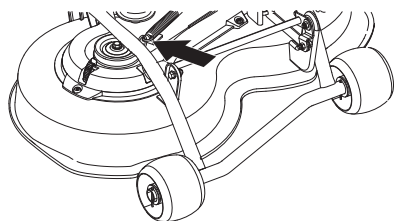
- 5 Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.



- 6 Atleiskite spaustuką ir nukelkite priekinę diržo apsaugą.

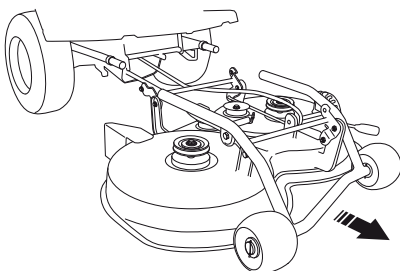


- 7 Atlaisvinkite pavaros diržo įtempimo ritinėlio spyruoklę.

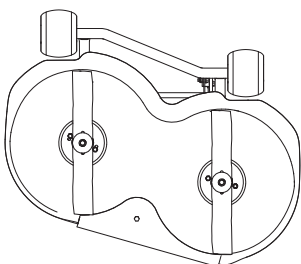


- 8 Pakelkite pavaros diržą.

- 9 Suimkite už pjovimo agregato viršutinės vamzdinės konstrukcijos ir ją ištraukite.

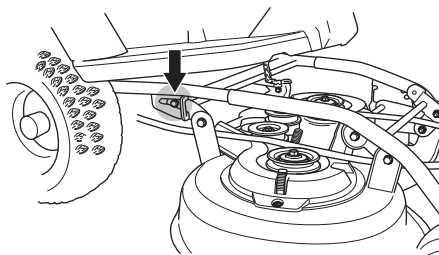


- 10 Pakelkite pjovimo agregatą ir atremkite į mašiną ar sieną.

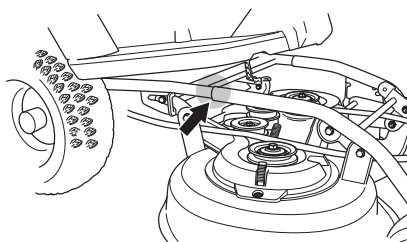


Pjovimo agregato tvirtinimas

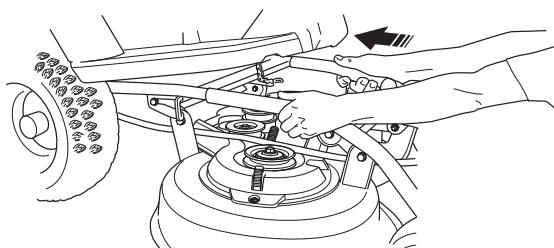
- 1 Įstumkite pjovimo agregatą ir įsitikinkite, kad kreipiamieji varžtai įsistatė į agregato rėmo įlaidas – po vieną kiekvienoje pusėje.



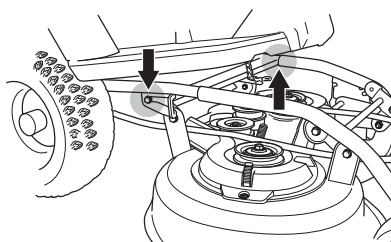
- 2 Sujunkite pjovimo agregato vamzdį su rėmo vamzdžiu.



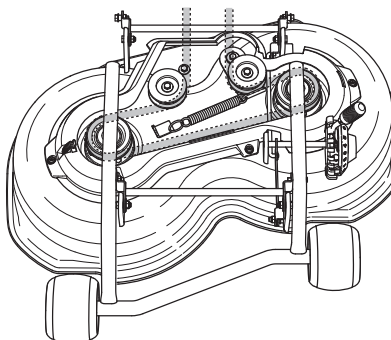
- 3 Paimkite priekinį pjovimo agregato kraštą ir įstumkite jį į vidų.



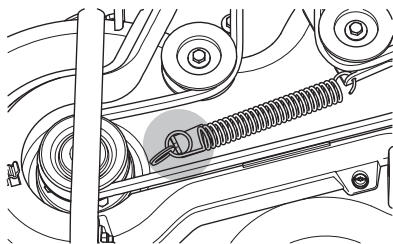
- 4 Agregatą stumkite tol, kol pajusite, kad vamzdžiai palietė dugną.



- 5 Pritaisykite diržą taip, kaip parodyta paveiksle.

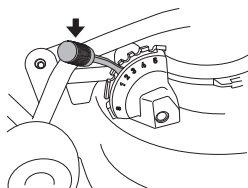


- 6 Įtempkite diržą su įtempikliu.



- 7 Įdiekite diržo gaubtą.

- 8 Nustatykite bet kurią pjovimo agregato pjovimo aukščio padėtį nuo 1 iki 5.

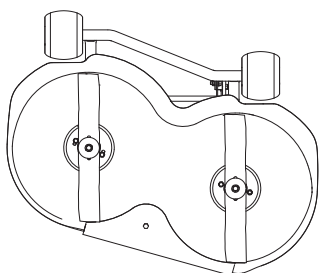


Peiliu tikrinimas

Geriausią pjovimo rezultata lemia nepažeisti ir gerai pagalasti peiliai.

Patikrinkite, ar priveržti peiliu tvirtinimo varžtai.

- Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.



SVARBI INFORMACIJA!

Keisti ar galasti peilius reikėtų duoti licencijuotai aptarnavimo dirbtuvei.

Pagalastus peilius reikia subalansuoti.

Atsitrenkus į kliūtį, avarijos metu sugadintus peilius reikia pakeisti. Leiskite techninės priežiūros specialistui nuspręsti, ar peilį dar galima galasti, ar jau reikia keisti.

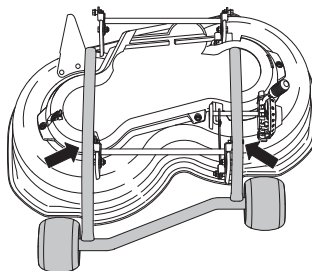


PERSPĖJIMAS! Jei ant peiliu yra itrukimu, atsiradusiu netinkamai juos taisant ar kitaip sugadinus, darbo metu peiliai gali lužti. Pavojus didesnis, kai peiliai nėra gerai subalansuoti.

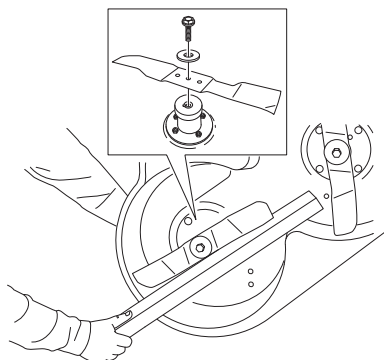
Peilių keitimas

- Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.

- Išimkite įrangos rėmo.



- Medine trinka užfiksuokite peilį. Atleiskite ir išsukite peilio varžtą, nuimkite poveržlę ir peilį.



- Sumontuokite atvirkštine tvarka.
- Prisukimo momentas turi būti maždaug 45–50 Nm (4,5–5 kpm/32–36 lbft).

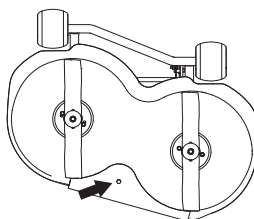


PERSPĖJIMAS! Visada būtina naudoti originalias atsargines dalis.

BioClip jungties nuėmimas

Norėdami pakeisti Combi agregato BioClip funkciją į pjovimą su galiniu žolės išmetimu, ištraukite BioClip kaištį, kuris varžtais pritvirtintas agregato apačioje.

- 1 Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.
- 2 Atsukite tvirtinamąjį kaiščio varžtą ir ištraukite jį.



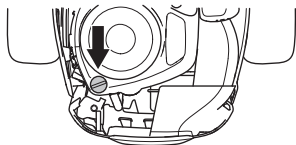
- 3 Pritaisykite pjovimo agregatą.
- 4 BioClip kaištį tvirtinkite atvirkštine tvarka.

Variklio alyvos lygio tikrinimas

Tikrinkite variklio alyvos lygį, kai traktoriukas yra pastatytas horizontaliai, o jo variklis – išjungtas.

Nuimkite variklio gaubta.

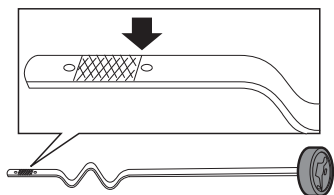
Atsukite matuoklį, ištraukite jį ir nušluostykite.



Matuoklis turi būti **isuktas iki pat galo**

Ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį.

Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio atžymų.



Alyva pilama į tą patią angą, pro kurią iškamas matuoklis.

Letai papildykite alyvą. Prieš užvesdami variklį, gerai isukite matuoklį. Užveskite variklį ir apie 30 sekundžių leiskite jam padirbti laisvą eiga. Išjunkite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir patikrinkite alyvos lygį. Prireikus įpilkite daugiau alyvos, kad jos lygis siektų matuoklės viršutinę angą.

Pirmiausia naudokite sintetinę varikliu alyvą: SJ-CF 5W/30 arba 10W/30 klases, pritaikytą bet kokiai temperatūrai. SF-CC klases mineraline alyva SAE 30 galima naudoti esant > +5°C (40°F) temperatūrai.

Nemaišykite skirtingų alyvos rūšių.

Variklio alyvos keitimas

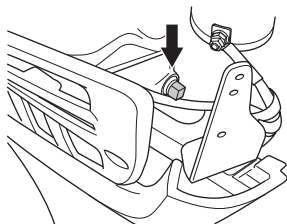
Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 8 valandų darbo. Po to ją reikia keisti kas 50 darbo valandų.

Dirbant su sunkiu krovininiu arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 25 valandas.



PERSPĖJIMAS! Jei variklio alyva išleisite ka tik sustoje, ji gali būti labai ikaitusi. Todel pirmiausia leiskite varikliui šiek tiek atvesti.

- 1 Po variklio kairiojo išleidimo kamščiu pastatykite indą.
- 2 Išimkite matuoklį. Išsukite variklio kaireje esanti išleidimo kamštį.



- 3 Leiskite alyvai sutekėti į indą.
- 4 Įstatykite kamštį ir prisukite jį.

- 5 Letai papildykite alyvą. Alyva pilama į tą patią angą, pro kurią iškamas matuoklis. Kai papildyti alyvą, žr. skyrelyje Variklio alyvos lygio tikrinimas.
- 6 Leiskite varikliui išilti, tada patikrinkite, ar ties alyvos kamščiu nėra nuotekio.

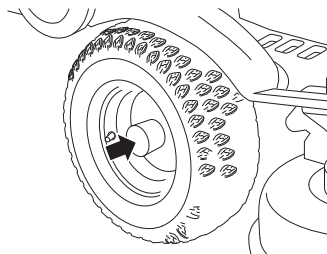
SVARBI INFORMACIJA!

Panaudota variklio alyva, antifrizas ir pan. yra kenksmingos medžiagos ir jų negalima pilti ant žemės ar žolės. Jas visuomet reikia atiduoti į remonto dirbtuves ar į atitinkamas utilizavimo vietas.

Saugokitės kontakto su oda, jei užšipylėte alyvos, nuplaukite ją muilu ir vandeniu.

Priekiniu ratu guoliu tepimas

- 1 Nuimkite ant rato vidurio uždeta plastmasinį dangtelį.



- 2 Nuimkite priekinio rato veleno žiedą ir tarpiklį.
- 3 Nuimkite rata.
- 4 Sutepkite ašies kakliuką molibdeno disulfido tepalu*.
- 5 Sumontuokite atvirkštine tvarka.

SVARBI INFORMACIJA!

Patikrinkite, kad žiedo padėtis angoje būtų teisinga.

Bendras tepimas

Visi mazgai ir guoliai buvo sutepti molibdeno disulfido tepalu gamykloje. Tepkite tos pacios rūšies tepalu*. Vairo mechanizmo ir svircių trosus sutepkite varikliu alyva.

Taip sutepkite reguliariai.

*Paprastai geros kokybės bura žinomų firmų tepalas (benzino bendrovė ir t.t.). Svarbiausia tepalo savybė yra gera apsauga nuo rudžių.

Gedimu paieška

Triktis	Priežastis
Neužsiveda variklis	Kuro bako nėra kuro Sugedusi uždegamoji žvake. Pažeistas uždegimo kabelis. Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Starteris neisuka variklio Sugedęs avarinis jungiklis
Starteris neisuka variklio	Išsikrovęs akumuliatorius Prastas kontaktas tarp laido ir akumuliatoriaus poliaus Netinkamoje padėtyje pjovimo agregato pakelimo svirtis Sugedęs pagrindinis saugiklis. Sugedęs uždegimo jungiklis Stabdžiai nesuaktyvinti. Sugedęs paleidimo variklis
Variklis dirba netolygiai	Sugedusi uždegamoji žvake. Blogai nustatytas karbiuratorius Užsikūšęs oro filtras Užsikūšusi kuro bako ventiliacija Blogai nustatytas uždegimas Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Prispaustas arba neteisingai sureguliuotas akceleratoriaus trosas
Variklis atrodo silpnas	Užsikūšęs oro filtras Sugedusi uždegamoji žvake. Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Blogai nustatytas karbiuratorius Prispaustas arba neteisingai sureguliuotas akceleratoriaus trosas
Perkaista variklis	Variklis per smarkiai apkraunamas Sugedusi uždegamoji žvake. Užterštas oro įvadas arba aušinimo flanšai Sugedęs ventiliatorius Per mažas kiekis arba neliko variklio alyvos Sugedusi uždegimo sistema
Neisikrauna akumuliatorius	Sugedęs vienas arba keli akumuliatoriaus baterijos elementai Prastas kontaktas ties akumuliatoriaus polių gnybtais
Traktoriukas vibruoja	Atsilaisvine peiliai Atsilaisvinęs variklis Nesubalansuoti vienas ar keili peiliai, nes pagalandus buvo pažeisti arba blogai subalansuoti
Nevienodai nupjaunama žolė	Atšipo peiliai Aukšta arba šlapią žolė Kreivai nustatytas pjovimo agregatas Po gaubtu prisirinko žolė Skirtingas oro slegis kairės ir dešinės pusės padangose Per didelis važiavimo greitis Per žemas variklio sūkių skaičius. Slysta pavaros diržai

Laikymas žiema

Pasibaigus žolės pjovimo sezonui, traktoriuka reikia iškart paruošti stovėti per žiemą, tas pats taikoma, jei jis nebus naudojamas ilgiau kaip 30 dienų. Ilga laiko tarpa (30 dienų arba ilgiau) stovint, kure gali susidaryti kibiu nuosėdų, galinčių užkirsti karbiuratoriu ir sutrikdyti variklio veikimą.

Saugojimo metu norint išvengti kibiu nuosėdų susidarymo, priimtina alternatyva yra degalų stabilizatorius. Jei naudojamas alkilato benzinas, stabilizatoriaus deti nebereikia, nes šitas kuras yra stabilus. Tačiau negalima pereiti nuo standartinio benzino prie alkilato benzino, kadangi gali sukietėti jautrios gumines detales. Įpilkite stabilizatoriaus į degalų baką arba į kuro laikymo rezervuarą. Visada rinkites toki mišinio santyki, koki nurodo stabilizatoriaus gamintojas. Prideje stabilizatoriaus, leiskite varikliui padirbti bent 10 minučių, kad stabilizatorius pasiektų karbiuratoriu. Jei pridejote stabilizatoriaus, iš bako ir karbiuratoriaus neišleiskite kuro.



PERSPĖJIMAS! Niekada mašinos su degalais bake nelaikykite uždaroje patalpoje ar blogai vėdinamoje vietoje, kurioje degalų garai gali pasiekti atvirą liepsną, kibirkštis ar nuolat degančią boilerio, karšto vandens bako, rūbų džiovintuvo ir pan. degiklio liepsnelę. Elkitės su kuru atsargiai. Jis labai greitai užsiliepsnoja, ir nerupestingai su juo elgiantis gali būti sužaloti žmonės ir sugadintas turtas. Pilkite kura tik į tam skirtus bakus lauke ir toliau nuo atviros liepsnos. Niekada nenaudokite benzino valymui. Vietoje jo naudokite nuriebalinimo priemones ir šiltą vandenį.

Noredami paruošti traktoriuka saugojimui, ivykdykite šiuos nurodymus:

- 1 Kruopščiai išvalykite traktoriuka, ypatingai po pjovimo agregatu. Kad apsaugotumete nuo rudyjimo, užtepkite lako ant nusilupusiu vietu.
- 2 Apžiurekite traktoriuka, ar nera nusidevejusiu arba sugadintu detaliu, jei reikia, priveržkite varžtus ir varžles.
- 3 Pakeiskite variklio alyva, atiduokite utilizavimui panaudota alyva.
- 4 Ištuštinkite benzino baką. Paleiskite variklį ir palikite jį dirbti tol, kol benzino nebeliks ir karbiuratoriuje.
- 5 Išimkite uždegamąją žvakę ir i kiekviena cilindra įpilkite maždaug po valgomąjį šaukštą variklio alyvos. Pasukite degimo raktelį į užvedimo padėtį ir palaikykite kelias sekundes, kad pasiskirstytų alyva ir vėl prisukite kamštį.
- 6 Sutepkite visus tepimo antgalius, sujungimus ir ašis.
- 7 Įimkite akumuliatorių. Išvalykite, ikraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- 8 Laikykite traktoriuka švariai ir sausai, papildomai apsaugokite uždengdami.

Apsauga

Norint apsaugoti laikoma arba pervežama traktoriuka, galima isigyti apdangala. Kreipkitės į prekybos atstovą, kad parodytu

Techninė priežiūra

Norint garantuoti puiku mašinos veikimą pagrindiniu darbo sezonu, techninei priežiūrai arba patikrinimui geriausiai tinka sezonas, kai ja mažiausiai dirbama.

Užsisakant atsargines dalis, reikia nurodyti traktoriuko pirkimo metus, modelį, tipą ir serijinį numerį.

Visada butina naudoti originalias atsargines dalis.

Norint, kad kitą sezoną Jūsų sodo traktoriukas nepriekaištingai veiktų, pravartu jį kasmet patikrinti įgaliotame techninės priežiūros centre.

TECHNINIAI DUOMENYS

	Rider 112C5	Rider 112C
Matmenys		
Ilgis be pjovimo agregato, mm/ft	1781/5.84	1781/5.84
Ilgis su pjovimo agregatu, mm/ft	2100/6.89	2100/6.89
Plotis be pjovimo agregato, mm/ft	797/2.61	793/2.60
Plotis su pjovimo agregatu, mm/ft	883/2.90	883/2.90
Aukštis, mm/ft	1084/3.56	1084/3.56
Savoji masė su pjovimo agregatu, kg/lb	187/412.3	187/412.3
Atstumas tarp ašių, mm/ft	800/2.62	800/2.62
Padangų matmenys	155/50-8	155/50-8
Oro slėgis priekyje-gale, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Maksimalus leistinas nuolydis	10°	10°
Variklis		
Gaminys / modelis	Briggs & Stratton/3115	Briggs & Stratton/3115
Nominali variklio galia, kW (žr. 1 pastabą)	6,4	6,4
Darbo tūris, cm ³ /cu.in	344/21	344/21
Didžiausias variklio sūkių dažnis, sūk./min.	3000 ± 100	3000 ± 100
Mažiausio oktaninio skaičiaus bešvinis kuras	85	85
Degalų bakelio tūris, litrai	4	4
SJ-CF klasės alyva	SAE 10W/30	SAE 10W/30
Alyvos bako talpa, litrai/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Užvedimas	Elektrinis paleidimas	Elektrinis paleidimas
Elektros sistema		
Tipas	12 V, neigiamas įžeminimas	12 V, neigiamas įžeminimas
Akumulatorius	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah
Uždegimo žvakė	Champion XC92YC	Champion XC92YC
Tarpelis tarp elektrodų, mm/colių	0,75/0,030	0,75/0,030
Pagrindinis saugiklis	Plokščiasis saugiklis, 15 A.	Plokščiasis saugiklis, 15 A.
Triukšmo emisija ir pjovimo plotis (r. pastab 2)		
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	99	99
Garso stiprumo lygis, garantuotas dB(A)	100	100
Pjaunamojo agregato plotis, cm/colių	85/33,5	85/33,5
Garso lygiai (žr. 3 pastabą)		
Triukšmo slėgio lygis prie operatoriaus ausies, dB(A)	85	85
Vibracijos lygiai (žr. 4 pastabą)		
Vairaračio vibracijos lygis, m/s ²	1,6	1,6
Sėdynės vibracijos lygis, m/s ²	0,7	0,7
Transmisija		
Gaminys	Peerless MST205	Tuff Torq T36P
SF-CC klasės alyva	SAE 80W/90	SAE 10W/30
Bėgių į priekį skaičius	5	–
Atbulinių bėgių skaičius	1	–
Greitis į priekį, km/h	0–8	0–8
Greitis atgal, km/h	0–3	0–8
Pjovimo agregatas		
Tipas	Agregatas Combi	Agregatas Combi
Pjovimo aukščiai, 5 padėtyse, mm/colių	25–70 / 1–2 3/4	25–70 / 1–2 3/4
Peilis (r. pastab 5)	Combi–Peilis C85 – P/N 581 08 35–01	Combi–Peilis C85 – P/N 581 08 35–01
Peilio skersmuo, mm/colių	430/17	430/17

1 pastaba. Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytų apsisukimų per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masinės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinoje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

2 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG.

3 pastaba. Triukšmo slėgio lygis pagal ISO 5395. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgio lygį yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

4 pastaba. Vibracijos lygis pagal ISO 5395. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s² (vairaratis) ir 0,8 m/s² (sėdynė) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Pastaba 5: Visada būtina naudoti originalias atsargines dalis.

TECHNINIAI DUOMENYS

SVARBI INFORMACIJA! Jei šis gaminys yra atitarnaves ir daugiau nenaudojamas, jį reikia palikti prekybos atstovams arba kitai imonei antriniu žaliavu perdirbimui.

SVARBI INFORMACIJA! Kadangi gali būti atlikti patobulinimai, specifikacijos ir pavidalas gali keistis be atskiro ispejimo. Demesio: remiantis šioje instrukcijoje pateikta informacija negali būti keliama jokie teisiniai reikalavimai. Atliekant remonto darbus, butina naudoti originalias dalis. Jei naudojamos kitokios dalys, nutruksta garantijos galiojimas.

EB atitikties patvirtinimas (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-1 46500, patvirtina, kad Husqvarna Rider 112C ir Rider 112C5 pradedant 2014 m. serijos numeriais ir vėlesniais (metai aiškiai nurodyti ant nominalių parametų plokštelės, po jų seka serijos numeris), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

2006 m. gegužės 17 g. direktyva 2006/42/EB "dėl mašinų".

2004 m. gruodžio 15 d. direktyva **2004/108/EB** "dėl elektromagnetinio suderinamumo".

2000 m. gegužės 8 d. direktyva **2000/14/EB** "dėl triukšmo emisijų į aplinką".

Informacija apie triukšmo emisiją ir pjovimo ploti rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Sertifikatų numeriai: 01/901/222

Huskvarna 2013 m. spalio 31 d.



Claes Losdal, Sodo gaminių pletros vadovas
(Igaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

Originalios instrukcijos

1156462-65



2013-12-09