Operatoriaus vadovas

Rider 112C
Rider 112C5

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



Lithuanian

Turinys

TURINYS
Turinys 2
ĮVADAS
Gerbiamas kliente! 3
Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais 3
Vilkimas 3
Naudojimas 3
Gera technine priežiura 3
Priežiūros žurnalas
Pristatymo paslauga 4
Po pirmųjų 8 valandų. 4
SUTARTINIAI ŽENKLAI
Simboliai 5
SAUGOS INSTRUKCIJOS
Saugos instrukcijos 6
Vairavimas nuokalnese 7
Vaikai 8
Prieiura 8
Pervežimas 9
KAS YRA KAS?
Valdymo prietaisu išsidestymas 10
KAS YRA KAS?
Valdymo prietaisu išsidestymas 11
PRISTATYMAS
Pristatymas 12
Pjovimo agregatas 12
Pjovimo agregato pakelimo svirtis 12
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis 12
Sedyne 13
Degalų pripylimas 13
Išjungimo svirtis 13
Važiavimas
Prieš užvedant variklį 14
Apsaugos sistemos tikrinimas 14
Variklio paleidimas 14
Kaip užvesti varikli su silpnu akumuliatoriumi 15
Traktoriuko valdymas 16
Pajudejimas i kalna su rankine pavaru deže 17
Variklio išjungimas 17
Prieiura
Priežiuros grafikas 18
Valymas 19
Traktoriuko gaubtu išmontavimas 19
Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas 19
Stovėjimo stabdžio patikra 19
Sankabos laido derinimas 20
Akseleratoriaus vielos reguliavimas 20
Oro filtro keitimas 20
Kuro filtro keitimas 21
Oro slegio padangose tikrinimas 21
Uždegimo sistema 21
Saugikliai 22
Apsaugos sistemos tikrinimas 22
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas 22
Pjovimo agregato aptarnavimo padetis 22
Peiliu tikrinimas 24
Peilių keitimas 24
BioClip jungties nuemimas 24
Tepimas
Variklio alyvos lygio tikrinimas 25
Variklio alyvos keitimas 25
Priekiniu ratu guoliu tepimas 25
Bendras tepimas 25
Gedimu paieška
Saugojimas
Laikymas žiema 27
Apsauga 27
Technine priežiura 27
TECHNINIAI DUOMENYS
EB atitikties patvirtinimas 29

ĮVADAS

Gerbiamas kliente!

Dekojame, kad pasirinkote Husqvarna Rider traktoriuka. Husqvarna „Rider“ traktoriukų konstrukcija unikali, juose priekyje sumontuotas pjovimo agregatas ir patentuotas lankstinis vairavimo mechanizmas. Rider traktoriuko konstrukcija pasiekia didžiausia našuma net mažose ir siaurose erdvese. Prie mašinos našumo prisideda ir vienoje vietoje sugrupuotos valdymo svirtys bei pedalais valdoma hidrostatine transmisija.

Šis operatoriaus vadovas yra labai naudingas. Vadovaudamiesi ja (kaip naudotis traktoriuku, ji aptarnauti, prižiureti ir t.t.) gerokai pailginsite mašinos eksploatavimo trukme ir net padidinsite verte pardavimo atveju.

Parduodami savo Rider traktoriuka, naujajam savininkui butinai perduokite ir naudojimo instrukcija.

Paskutiniame naudojimo instrukcijos skyriuje yra Technines priežiuros žurnalas. Pasirupinkite, kad jame butu fiksuojama atlikta technine priežiura ir remontas. Gerai vedamas žurnalas sumažins sezonines technines priežiuros sanaudas ir padidins mašinos verte pardavimo atveju. Kai ruošiates Rider traktoriuka palikti techninei priežiurai, paimkite ir naudojimo instrukcija.

Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais

Prieš važiuodami traktoriuku viešaisiais keliais arba ji pervežđami, perskaitykite keliu eismo nurodymus. Noredami traktoriuka pervežti, visada naudokite pripažintas fiksavimo priemones ir pasirupinkite, kad jis butu saugiai pritvirtintas.

Vilkimas

Jei mašina turi hidrostatinę pavarų dėžę, ją nedideliu greičiu tempkite tik nedidelius atstumus, kitaip galite sugadinti.

Velkant mašiną, transmisiją reikia atjungti, žr. nurodymus skyriuje „Apėjimo vožtuvai“.

Naudojimas

Šis sodo traktoriukas skirtas žolei pjauti atviruose ir horizontaliuose vejos plotuose. Be to, yra tam tikras skaičius gamintojo rekomenduojamų priedų, kurie išplečia panaudojimo sritį. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į savo prekybos atstovą. Šią mašiną galima naudoti tik su gamintojo rekomenduojama įranga. Naudokite tik pagal paskirtį. Butina rupestingai laikytis gamintojo pateiktu valdymo, priežiuros ir remonto nurodymu.

Mašina valdyti, prižiureti ir remontuoti leidžiama tik susipažinusiems su mašinos ypatumais ir išmanantiems saugos nurodymus asmenims.

Visada butina laikytis nelaimingu atstikimu prevencijos nurodymu, kitu bendruju saugos ir darbo medicinos taisykliu, taip pat eismo taisykliu.

Savavališkai atlikus mašinos konstrukcijos pakeitimus, gamintojas gali buti atleistas nuo atsakomybes, jei del pakeitimu butu padaryta žalos turtui ar asmenims.

Gera technine priežiura

Husqvarna produktai pardavinėjami visame pasaulyje ir gamintojas garantuoja, kad Jūs gausite geriausias paslaugas ir techninę priežiūrą. Pavyzdžiui, prieš pristatydama Jums gamini, prekybos imone ji patikrino ir sureguliavo, žr. šios naudojimo instrukcijos technines priežiuros žurnale esancia pažyma.

Remontuodami įrenginį naudokite tik originalias atsargines dalis. Naudodami kitas dalis, neteksite garantijos.

Prireikus atsarginiu daliu ar patarimo del technines priežiuros, garantijos ir t.t., kreipkites i:

Ši instrukcija priklauso prie mašinos su šiuo gaminio numeriu:	Variklis	Transmisija

Mašinos nominalių parametrų plokštelėje pateikta ši informacija:

- Mašinos tipas.
- Gamintojo tipo numeris.
- Mašinos pagaminimo numeris.

Užsakant atsargines dalis, butina nurodyti tipa ir pagaminimo numeri.

Priežiūros žurnalas

Pristatymo paslauga

1 Akumuliatorių kraukite 4 valandas daugiausiai 3 amperų srove. ☐

2 Pritaisykite vairą, sėdynę, ir kai kuriais atvejais, kitas detales. ☐

3 Patikrinkite ir sureguliuokite slėgį padangose (60 Kpa, 0,6 bar, 9 PSI). ☐

4 Patikrinkite, ar variklyje yra pakankamas kiekis alyvos. ☐

5 Patikrinkite, ar prijungtas akumuliatorius. ☐

6 Įpilkite degalų ir užveskite variklį. ☐

7 Patikrinkite, ar mašina nejuda, kai yra nustatyta neutrali padėtis. ☐

8 Patikrinkite:

Važiavimą į priekį. ☐

Važiavimą atgal. ☐

Peilių įjungimą. ☐

Sėdynės saugiklį. ☐

Pakėlimo svirties saugiklį. ☐

Stovėjimo stabdžio avarinis jungiklis. ☐

Patikrinkite variklio apsukas. Žr. skyrių Techniniai duomenys. ☐

9 Informuokite klientą apie:

priežiūros schemos laikymosi poreikį ir privalumus. ☐

Priežiūros ir vedamo priežiūros žurnalo įtaką, kai mašina perduodama kitam naudotojui. ☐

BioClip naudojimo sritys. ☐

Užpildykite pardavimo lapelį ir pan. ☐

Ši pristatymo paslauga atlikta. Neliko jokių pastabų. Pažymima:

_____

Data, matuoklio padėtis, spaudas, parašas

Po pirmųjų 8 valandų.

1 Pakeiskite variklinę alyvą ☐

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai

Šie simboliai yra ant traktoriuko ir naudojimo instrukcijoje.

PERSPĖJIMAS! Dėl neapdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti.



Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



Visada dėvėkite:

- Pripažintas apsaugines ausines



Šis gaminys atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.



Greitai



Lėtai



Išjunkite varikli.



Oro sklendė.



Degalai



Alyvos lygis



Pjovimo aukštis



Atgal



Į priekį



Uždegimas



Įspėjimas: sukamosios dalys. Saugokite rankas ir kojas.



Įjungimas



Išjungimas



Stovejimo stabdys



Stabdžiai



Sankaba



Triukšmo emisija į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje "Techniniai duomenys" ir ant lipduko.



Besisukantys peiliai.

Nekiškite rankų ar kojų po pjovimo agregatu, kai veikia variklis.



Niekada nevaiuokite su traktoriuku nuoulnesne nei 10° nuokalne.



Niekada nesinaudokite traktoriuku, jei netoliese yra žmonių, o ypatingai – vaikų ar gyvūnų.



Niekada neimkite ant traktoriuko daugiau keleivių arba daiktų



Be pjovimo agregato važiuokite labai lėtai



Prieš ir po atbulinės eigos procedūrų pasižiūrėkite, kas yra už jūsų.



Saugokitės, kad Jūsų rankų ir kitų kūno dalių neįtrauktų ir nesutraiškytų besisukantis diržinės pavaros skriemulys.



Prieš remonto arba priežiūros darbus išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo laidą



Saugos instrukcijos

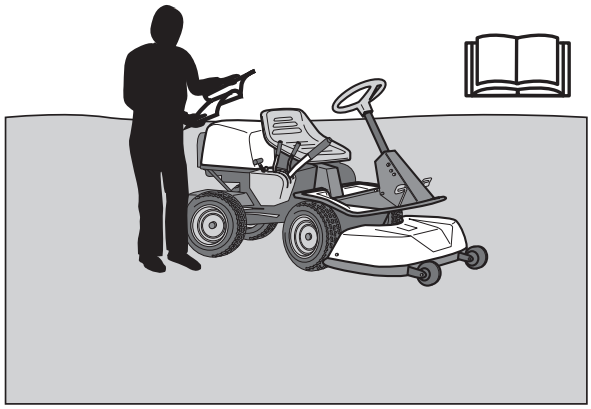
Šie nurodymai pateikiami del Jusu saugumo. Atidžiai juos perskaitykite.

Apdrauskite savo traktoriuka

- Patikrinkite, ar apdraustas Jusu naujasis traktoriukas.
- Kreipkites i savo draudimo bendrove.
- Jums reiketu tureti pilna draudima nuo eismo nelaimiu, gaisro, sugadinimo, vagystes ir civilines atsakomybes.

Bendrieji nurodymai naudojimui

- Perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir ant mašinos esancius nurodymus, prieš pradedami ja naudotis. Isitikinkite, ar suprantate juos, ir laikykites ju.

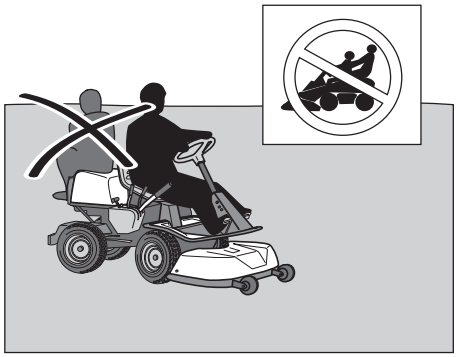


PERSPĖJIMAS! Dirbdamas šis įrenginys sukuria elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygoms, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veikimą. Siekiant sumažinti sunkaus arba mirtino sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininių implantų, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininio implanto gamintoju.

- Išmokite saugiai naudotis mašina ir valdymo svirtimis bei, kaip ja greitai sustabdyti. Taip pat išmokite, ka reiškia prilipdyti saugos ženklai.
- Leiskite naudotis mašina tik suaugusiems, žinantiems, kaip ja naudotis.
- Prieš užvesdami varikli, ijungdami pavara arba pajudedami isitikinkite, kad šalia mašinos nieko nera.
- Pašalinkite iš teritorijos akmenis, žaislus, laidus ir t.t., kuriuos peiliai galetu pagriebti ir išmesti.



- Išjunkite varikli ir apsaugokite, kad jis nebutu paleistas, kol valysite išmetimo loveli.
- Stebekite išmetima ir i nieka jo nenukreipkite.
- Sustabdykite varikli ir apsaugokite, kad jis nebutu paleistas, kol valysite pjovimo agregata.
- Nepamirškite, kad už keliama pavoju ir nelaimingus atsitikimus atsako vairuotojas.
- Niekada nevežkite keleiviu. Mašina yra skirta naudotis vienam asmeniui.



- Važiuodami atbuline eiga ir prieš tai, visada žiurekite atgal i apacia. Saugokites tiek mažu, tiek dideliu kliuciu.
- Prieš posuki suletinkite.
- Jei nepjaunate, išjunkite peilius.
- Apvažiuodami nejudinamus daiktus, bukite atsargus, kad i juos neatsitrenktu peiliai. Niekada nevažiuokite ant kokiu nors nepažistamu daiktu.

PERSPĖJIMAS! Ši mašina gali nupjauti rankas, kojas ir išmesti objektus. Nesilaikant saugos nurodymu, gali buti padaryta rimta žala.

PERSPĖJIMAS! Išmetamos iš mašinos variklio dujos, iskaitant tam tikras i ju sudeti ieinancias medžiagas, taip pat kai kurios medžiagos, iš kuriu yra sudarytos arba kurias išskiria tam tikros mašinos dalys, laikomos sukelianciomis veži, kenkianciomis vaisiui arba vaisingumui. Variklis išmeta anglies monoksida, tai yra bespalves, nuodingas dujas. Nenaudokite mašinos uždarose patalpose.

- Naudokite mašina tik šviesiu paros metu arba kitomis gerai apšviestomis salygomis. Išlaikykite tarp mašinos ir duobiu arba kitokiu žemes nelygumu saugu atstuma. Atkreipkite demesi i kitus galimus pavojus.
- Įrenginio niekada nenaudokite, jei esate pavargęs, išgėręs ar naudojote kitas narkotines medžiagas, ar naudojate medikamentus, kurie įtakoja jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Jei dirbate šalia kelio arba kertate ji, sekite eisma.
- Niekuomet dirbant varikliui nepalikite įrenginio be priežiūros. Prieš išlipdami iš mašinos būtinai sustabdykite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį, išjunkite variklį ir ištraukite degimo raktelį.
- Įrenginio niekuomet nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šąlant ir pan.

- Niekada neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, kurie nebuvo išmokyti naudotis mašina, ja naudotis arba ja prižiureti. Vietiniais istatymais gali buti nurodytas naudotojo amžius.



PERSPĖJIMAS! Naudodami įrenginį, visada dėvėkite patvirtintas asmens saugos priemones. Asmens saugos priemonės nepašalina sužeidimo rizikos, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.

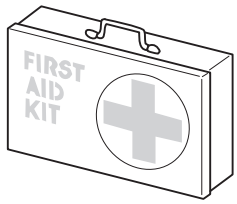
- Dirbkite su ausinemis, kad sumažintumete gresme sugadinti klausa.



- Niekada nedėvėkite laisvų rūbų, kurie galėtų įsivelti į judančias dalis.
- Niekada nedirbkite su mašina basi. Visada avekite apsauginius batus, geriausiai su plieno nosele.



- Pasirupinkite, kad dirbdami su mašina, pirmosios pagalbos vaistinele turetumete po ranka.



Vairavimas nuokalnese

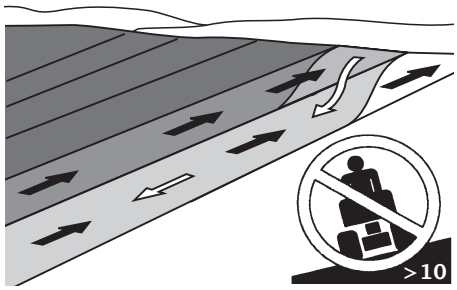
Važiavimas nuokalnemis yra vienas iš veiksmu, kai kyla didžiausia gresme, jog vairuotojas nesuvaldys mašinos arba ji apvirs, kas gali baigtis sunkiu sužalojimu arba mirtimi. Kiekvienoje nuokalneje reikalingas ypatingas atsargumas. Jei negalite užvažiuoti nuokalne atbuline eiga arba nesijauciate užtikrintas, verciau palikite ja nenupjauta.

SVARBI INFORMACIJA!

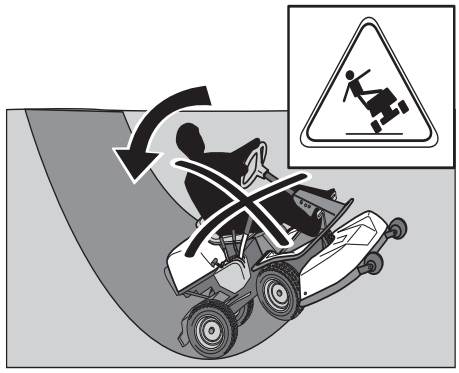
Nevažiuokite nuokalne žemyn su pakeltu agregatu.

Darykite šitaip

- Pašalinkite kliutis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir t.t.
- Pjaukite žole važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne šonu.



- Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne.
- Bukite ypatingai atsargus, kai prie mašinos yra prijungti priedai, galintys pakeisti mašinos stabiluma.
- Venkite nuokalneje užvesti ar stabdyti traktoriuka. Padangoms pradejus slysti, išjunkite peilius ir letai važiuokite nuokalne žemyn.
- Nuokalnemis visada važiuokite tolygiai ir letai.
- Staigiai nekeiskite greicio ar krypties.
- Nuokalnese nedarykite nereikalingu posukiu, o jei tai butina, sukites letai ir palaipsniui žemyn, jei imanoma. Vairuokite atsargiai. Sukite vaira po truputi.
- Atkreipkite demesi i vagas, duobes ir išsikišimus, stenkites per juos nevažiuoti. Jei žeme nelygi, mašina gali lengviau apvirsti. Kliuti gali dengti aukšta žole.



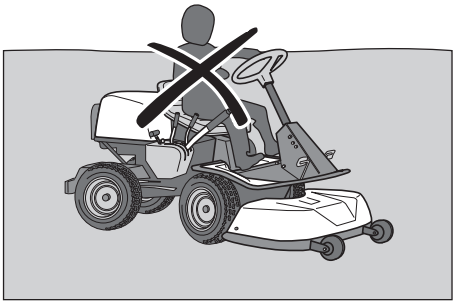
- Nepjaukite žoles šalia pakrašciu, grioviu ar krantu. Jei vienas ratas pakliutu už griovio ar stataus šlaito pakrašcio arba, jei pakraštys susmuktu, mašina gali staigiai apvirsti.
- Nepjaukite šlapios žoles. Mat yra slidu, padangos gali nebesukibti su paviršiumi, ir mašina gali pradeti slysti.
- Nebandykite stabilizuoti mašinos pastatydami ant žemes koja.
- Kai valote važiuokle, negalima, kad mašina stovetu arti pakrašcio ar griovio.
- Pjaudami venkite krūmų ir kitų medžiagų, kad nesukeltumėte šildymo efekto.
- Kad padidintumete mašinos stabiluma, laikykites gamintojo rekomendaciju del ratu svorio arba antsvoriu.

SVARBI INFORMACIJA!

Kai reikia važiuoti nuokalnemis, rekomenduojame ant užpakaliniu ratu pritaisyti ratu antsvorius, kad vairavimas butu saugesnis, o varomoji jega – geresne. Jei kyla abejoniu del ratu antsvoriu naudojimo, pasitarkite su prekybos atstovu. AWD mašinose negalima naudoti ratu svoriu, naudokite atsvara.

Vaikai

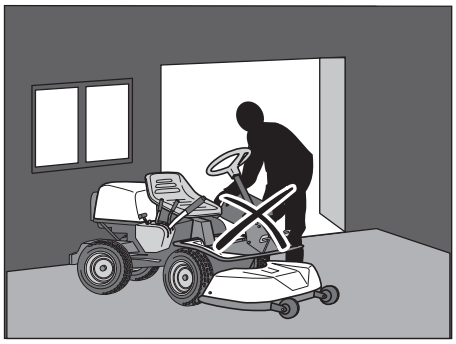
- Jei neatkreipsite demesio i arti mašinos esancius vaikus, gali ivykti rimtu nelaimiu. Mašina ir žoles pjovimas neretai pritraukia vaikus. Niekada nemanykite, kad vaikai bus pasilike ten pat, kur matete juos paskutini karta.
- Neleiskite vaikams buti plote, kur pjausite žole, palikite juos kito suaugusiojo priežiuroje.
- Nepraraskite budrumo, ir vaikui ižengus i darbo zona, išjunkite mašina.
- Prieš pajudedami ir važiuodami atbuline eiga žiurekite atgal i apacia, ar nera mažu vaiku.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti drauge. Jie gali nukristi ir smarkiai susižeisti arba sukliudyti nekelianciam pavojaus mašinos valdymui.
- Niekada neleiskite vaikams vairuoti mašinos.



- Bukite itin atsargus šalia kampu, krumu, medžiu arba kitu daiktu, kurie užstoja vaizda.

Prieiura

- Išjunkite varikli. Prieš reguliuodami arba atlikdami technine priežiura, apsaugokite mašina nuo paleidimo atjungdami uždegimo laidus nuo uždegamosios žvakes arba ištraukdami uždegimo jungiklio rakta.
- Niekada nepilkite kuro patalpos viduje.



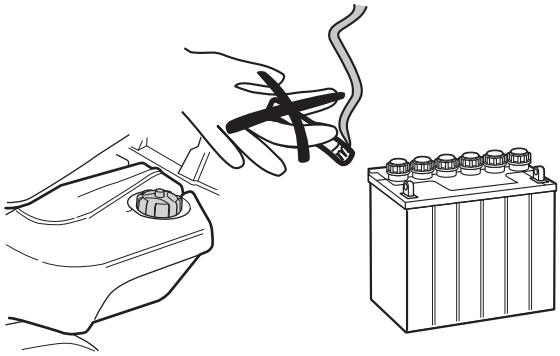
- Benzinas ir benzino garai yra nuodingi ir labai degus. Bukite ypatingai atsargus su benzinu, kadangi neatidus elgesys su juo gali baigtis asmenu sužalojimu arba gaisru.
- Laikykite kura tik tokiuose bakuose, kurie yra skirti šiam tikslui.
- Niekada neatsukinėkite degalų įpylimo angos dangtelio ir nepilkite degalų į bakelį, kai variklis dirba.
- Prieš pildami kura palaukite, kol atves variklis. Nerukykite. Nepilkite į bakelį degalų arti kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių.
- Elkites atsargiai su tepalais, tepalu filtrais, kuru ir akumuliatoriumi, tausokite aplinka. Laikykites vietiniu antriniu žaliavu perdirbimo istatymu.
- Galite susižaloti nuo elektros smugiu. Dirbant varikliui, nelieskite laidu. Netikrinkite uždegimo sistemos pirštais.

PERSPĖJIMAS! Veikiantis variklis ir duju išmetimo sistema labai ikaista. Nelieskite, nes galite nusideginti. Pjaudami venkite krūmų ir kitų medžiagų, kad nesukeltumėte šildymo efekto.

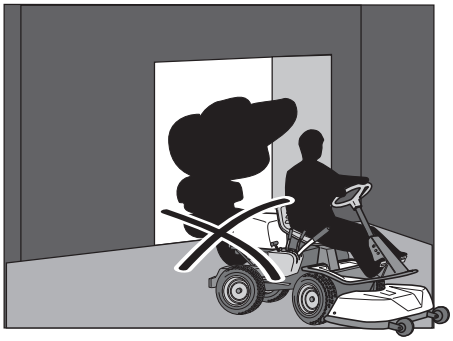
- Jei kuro sistemoje atsirado nuotekis, kol jis nebus pašalintas, draudžiama paleisti varikli.
- Laikykite mašina ir kura taip, kad neiškiltu jokio pavojaus susižaloti del kuro nuotekio arba kuro garu.
- Kiekviena karta prieš mašinos naudojima patikrinkite kuro lygi ir palikite vietos jam plestis, kadangi nuo variklio šilumos bei saules kuras gali išsipesti tiek, kad ištekes.
- Neperpildykite kuro bako. Išsiliejusi ant mašinos benzina nušluostykite ir palaukite, kol jis išgaruos, tik tada galima paleisti varikli. Jei benzinas išsilietu ant drabužiu, persirenkite.
- Jei Jums reikia atlikti darbus variklio skyriuje, palaukite, kol mašina atves.

PERSPĖJIMAS! Akumuliatoriuje yra švino ir švino junginiu, chemikalu, kurie manoma, kad sukelia veži, kenkia negimusiam vaisiui arba vaisingumui. Jei lietete akumuliatoriu, nusiplaukite rankas.

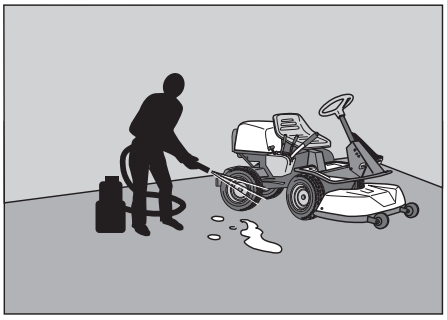
- Bukite itin atsargus su akumuliatoriaus rugštimi. Patekusi ant odos rugštis gali smarkiai nudeginti. Jei užsipylete ant odos, iškart nuskalaukite vandeniu.
- Į akis patekusi rūgštis gali sukelti aklumą. Nedelsiant gerai išplaukite dideliu vandens kiekiu ne trumpiau kaip 20 minučių ir tuojau pat kreipkitės į gydytoją.
- Atlikdami akumuliatoriaus priežiura, bukite atsargus. Akumuliatoriuje susidaro sprogios dujos. Neatlikite jokiu akumuliatoriaus priežiuros darbu rukydami arba, jei šalia yra atvira liepsna arba kibirkšciu. Nuo ju akumuliatorius gali sprogti ir sunkiai sužaloti.



- Patikrinkite, ar varžtai ir veržles yra tvarkingai prisukti, ar irenginys geros bukles.
- Niekada nekeiskite saugos itaisu. Reguliariai tikrinkite, ar jie veikia. Mašina negalima važiuoti, jei apsaugines plokštes, gaubtai, apsauginiai išjungikliai arba kiti apsauginiai itaisai yra sugede arba išmontuoti.
- Pagalvokite apie pavoju, kad galite buti sužeisti judanciu arba ikaitusiu daliu, jei variklis paleidžiamas su atidarytu variklio gaubtu arba nuimtais apsauginiais dangciais.
- Nekeiskite reguliatorių nustatymų. Jei važiuosite esant per dideliam apsisukimu skaiciui, kils gresme sugadinti mašina.
- Mašinos niekada nenaudokite vidaus arba neventiliuojamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio, bekvapiu, nuodingu ir gyvybei pavojingu duju.



- Užvažiave ant kokio nors daikto, sustokite ir apžiurekite iranga. Jei reikia, prieš pajudedami, sutaisykite.
- Prie? reguliuodami, visada i?junkite varikli.
- Mašina yra išbandyta ir patvirtinta tik su gamintojo pristatyta arba rekomenduojama iranga.
- Peiliu ašmenys yra aštrus, galite susipjaustyti. Atlikdami prie peiliu darbus, juos apvyniokite arba muvekite apsaugines pirštines.
- Reguliariai tikrinkite, ar veikia stovejimo stabdys. Jei reikia, sureguliuokite ir atlikite technine priežiura.
- Gaisro pavojus sumažes, jei išvalysite iš mašinos istrigusia žole, lapus ir kitas šiukšles. Prieš pastatydami mašina saugojimui i patalpa, leiskite jai atvesti.

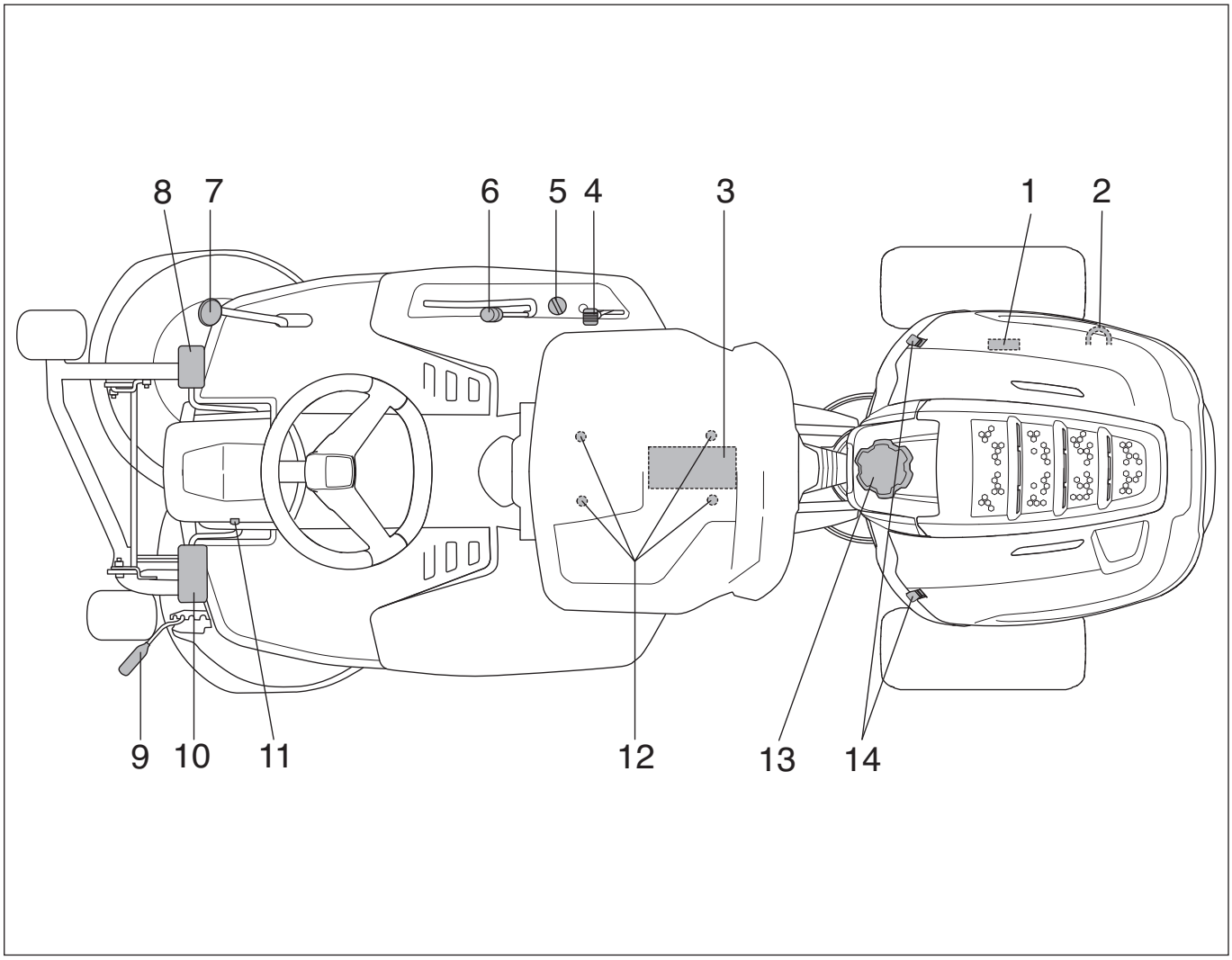


Pervežimas

SVARBI INFORMACIJA!

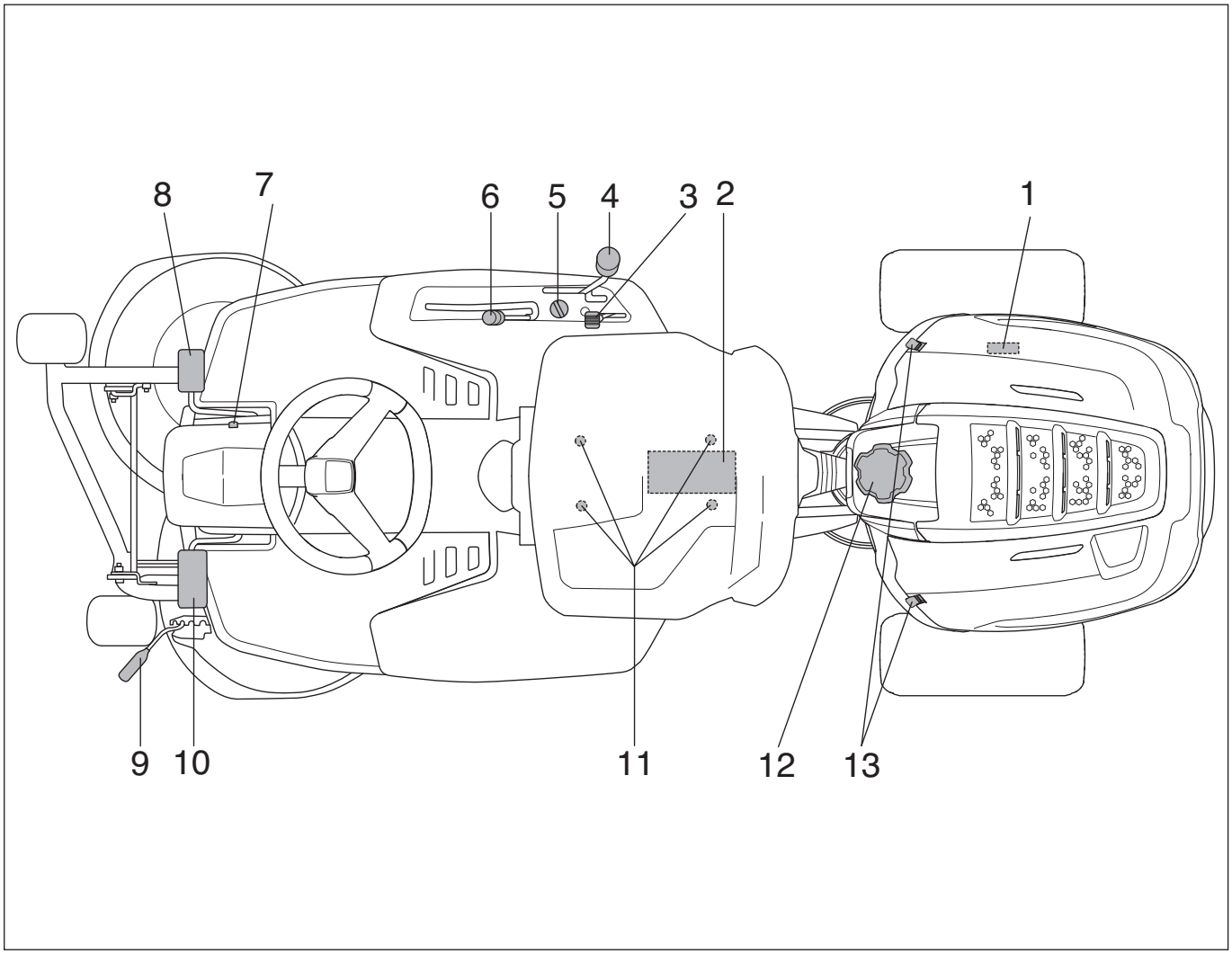
Pervežamos mašinos užfiksavimui stovejimo stabdžio nepakanka. Pasirupinkite, kad mašina butu gerai pritvirtinta prie pervežancios transporto priemones.

- Mašina yra sunki, ir ji gali sunkiai sužeisti prispausdama. Bukite itin atsargus, kai ji iškeliama iš transporto priemones arba priekabos arba i jas ikraunama.
- Mašinos pervežimui naudokite specialia priekaba. Ijunkite pervežamo traktoriuko stovejimo stabdi ir pritvirtinkite ji specialiomis tvirtinimo priemonemis, pavyzdžiui, diržais, grandinemis arba virvemis.
- Prieš pervežtami mašina arba važiuodami ja kokiu nors keliu, pasižiurekite vietines keliu eismo taisykles ir laikykites ju.



Valdymo prietaisu išsidestymas Rider 112C

1 Produkto ir serijos numerio ženklas.
2 Pavaros išjungimo svirtis
3 Akumuliatorius
4 Akceleratoriaus/oro ileidžiamosios sklendes valdymo svirtis
5 Uždegimo jungiklis
6 Pjovimo agregato pakelimo svirtis
7 Atbulinės eigos greičio reguliatorius
8 Priekinės eigos greičio reguliatorius
9 Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis
10 Stovejimo stabdys
11 Stovėjimo stabdžio blokavimo mygtukas
12 Sedynes reguliavimas.
13 Degalų bakelis dangtelis
14 Pagrindinis užraktas



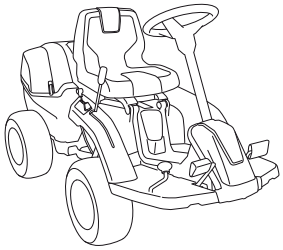
Valdymo prietaisu išsidestymas Rider 112C5

1 Produkto ir serijos numerio ženklas.
2 Akumuliatorius
3 Akceleratoriaus/oro ileidžiamosios sklendes valdymo svirtis
4 Pavaru perjungimo svirtis
5 Uždegimo jungiklis
6 Pjovimo agregato pakelimo svirtis
7 Stovėjimo stabdžio blokavimo mygtukas
8 Stovejimo stabdys
9 Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis
10 Sankabos pedalas
11 Sedynes reguliavimas.
12 Degalų bakelis dangtelis
13 Pagrindinis užraktas

Pristatymas

Dėkojame, kad pasirinkote puikios kokybės gaminį, kuriuo galėsite ilgai džiaugtis.

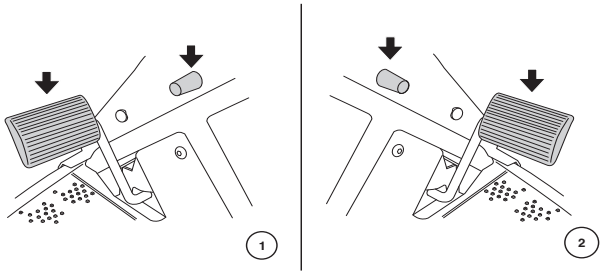
Galios perdavimą teikia hidrostatinė pavarų dėžė, todėl greitį galima reguliuoti.



(Rider 112C)

Stovejimo stabdys

Stovejimo stabdys ijungiamas šitaip:



1 Nuspauskite stovejimo stabdžio pedala.

2 Nuspauskite ant vairo koloneles esanti blokavimo mygtuka.

3 Laikydami mygtuka nuspausta, atleiskite stovejimo stabdžio pedala.

Rider 112C stabdžių pedalas ir fiksavimo mygtukas yra kairėje pusėje. (1)

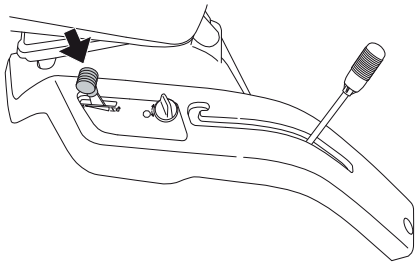
Rider 112C5 stabdžių pedalas ir fiksavimo mygtukas yra dešinėje pusėje. (2)

Nuspaudus stabdžiu pedala, stovejimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

Akceleratoriaus ir oro ileidžiamosios sklendes svirtis

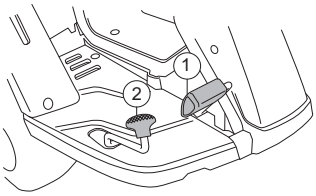
Akceleratoriaus svirtis reguliuoja variklio apsisukimu skaiciu ir tuo paciu peiliu sukimosi greiti.

Ši svirtis taip pat naudojama norint ijungti degiojo mišinio pariebinimo funkcija. Ijungus šia funkcija, varikliui paduodamas riebesnis kuro ir oro mišinys, todel lengviau paleisti neišilusi varikli.



Greicio reguliatorius Rider 112C

Mašinos greitis reguliuojamas be pakopu dviem pedalais. Važiuojant i prieki, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



PERSPĖJIMAS! Bukite atidus pjaudami žole po krumais, kad ju šakos nekliudytu valdyti pedalu. Nepageidaujamu manevru pavojus.

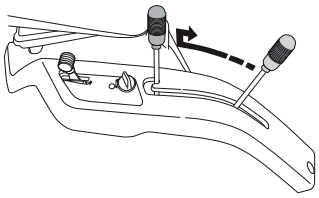
Pjovimo agregatas

Mašinose įtaisytas 2 geležčių Combi pjovimo agregatas. Combi agregatas su pritaisyta BioClip jungtimi trėšia veją plonu sluoksniu paskleisdamas nupjautą žolę. Be BioClip jungties agregatas veikia taip, kaip galinio išmetimo agregatas.

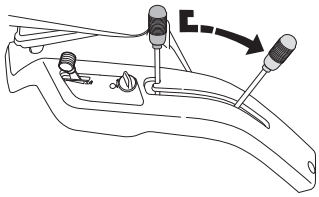
Pjovimo agregato pakelimo svirtis

Pakelimo svirtele nustatoma pjovimo agregato transportavimo arba pjovimo padetis.

Patraukus svirti atgal, agregatas pakeliamas, o peiliai automatiškai nustoja suktis (transportavimo padetis).



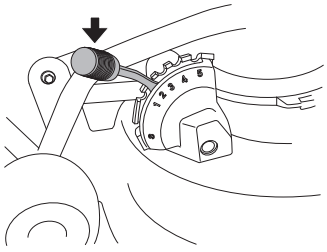
Pastūmus svirtį į priekį, pjovimo agregatas nuleidžiamas ir geležtės pradeda automatiškai suktis (pjovimo padėtis).



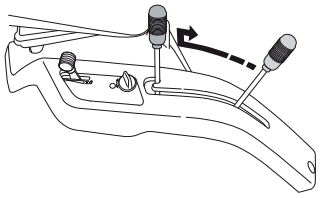
Šia svirtimi taip pat galima laikinai pareguliuoti pjovimo aukšti, pavyzdžiui, ties vejoje užaugusia žemesne žole.

Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis

Pjovimo aukščio svirtimi galima nustatyti 5 (1–5) skirtingas pjovimo aukščio padėtis.



Prieš reguliuodami aukštį pakelkite pjovimo agregatą.

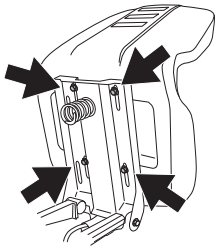


Sedyne

Ant priekinio sedynes krašto yra lankstinis mechanizmas, leidžiantis nulenkti sedyne i prieki.

Sedyne galima reguliuoti taip pat išilgai.

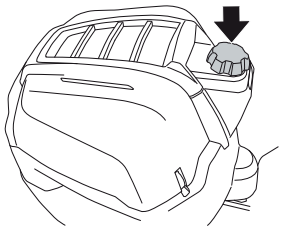
Atlaisvinkite varžtus po sėdyne ir stumdami ją į priekį ar atgal nustatykite norimą padėtį.



Degalų pripylimas

Variklis turi buti varomas mažiausiai 85 oktanu bešviniu benzinu (nemaišytu su tepalu). Gerai tinka naudoti tausojanti aplinka alkilato benzina. Nenaudokite benzino, kurio sudetyje yra metanolio.

Neužpildykite bako iki viršaus, palikite ne mažiau kaip 2,5 cm (1") kurui plestis.



PERSPĖJIMAS! Benzinas yra itin degus. Bukite atsargus ir pilkite kura ne patalpoje (žr. saugos nurodymus).

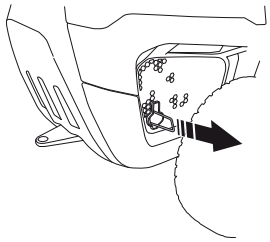
SVARBI INFORMACIJA!

Degalu bako nenaudokite kaip atraminio paviršiaus.

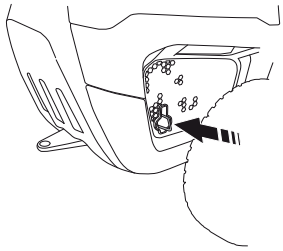
Išjungimo svirtis (112C)

Norint perkelti traktoriuka i kita vieta su išjungtu varikliu, reikia ištraukti išjungimo svirti. Ištraukite svirti iki galo, nepalikite jos tarpineje padetyje.

- Ištraukite svirti, kad išjungtumete pavaru sistema.



- Noredami pavaru sistema ijungti, istumkite svirti.



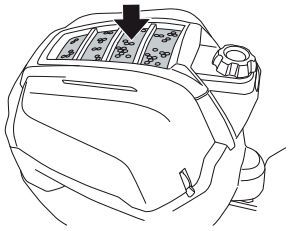
Prieš užvedant variklį

- Prieš pradedami važiuoti, perskaitykite saugos nurodymas ir informacija apie valdymo prietaisu išsidestyma.
- Prieš važiuodami, atlikite kasdiene priežiura pagal Priežiuros schema.
- Nustatykite sedyne i pageidaujama padeti.

SVARBI INFORMACIJA!

Draudžiama, kad variklio gaubte už vairuotojo sedynes esancias groteles, pro kurias ieina oras, dengtu, pvz., rubas, lapai, žole ar purvas.

Del to prasciau aušinamas variklis. Kyla gresme stipriai sugadinti varikli.



SVARBI INFORMACIJA!

Kad nesugadintumėte pavaros diržo, nepjaukite, kai pjovimo agregatas yra techninės priežiūros padėtyje.

PERSPĖJIMAS! Nemodifikuokite įrenginio saugos įtaisų ir reguliariai tikrinkite, ar jie veikia tinkamai.

- Suraskite ir pažymekite akmenis bei kitus nejudinamus daiktus, kad i juos neatsitrenktumete.
- Nepjaukite dregnos žoles.
- Pradekite nuo didelio pjovimo aukščio ir ji mažinkite iki pageidaujamo pjovimo rezultato.
- Geriausiai nupjausite varikliui veikiant didžiausiu leistinu greičiu (ašmenims judant greitai), žr. techninius duomenis, ir važiuodami nedideliu greičiu (mašinai judant lėtai). Jei žole nera itin aukšta ir tanki, važiavimo greiti galima padidinti, ir pjovimo rezultatas nuo to pastebimai nepabloges.
- Gražiausia veja buna tada, kai ji pjaunama dažnai. Tada ja pavyksta lygiau nupjauti, o nupjauta žole buna tolygiau paskirstoma ant paviršiaus. Bendrai laiko daugiau nesunaudojama, kadangi galima pasirinkti didesni važiavimo greiti nepabloginant pjovimo rezultato.
- Naudojant BioClip funkcija yra itin svarbu, kad laiko tarpai tarp pjovimu nebutu per ilgi.
- Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregata iš apacios, nenaudokite aukšto slegio sroves. Tuo metu pjovimo agregatas turi buti nustatytas i technines priežiuros padeti.

Apsaugos sistemos tikrinimas

Traktoriuke yra irengta apsaugos sistema, neleidžianti juo pajudeti ar važiuoti esant šioms salygoms:

Paleisti variklį galima tik tuomet, kai:

- Pjovimo agregatas pakeltas ir stovėjimo stabdys įjungtas.

Variklis turi sustoti, kai:

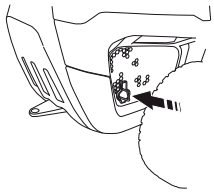
- Pjovimo agregatas nuleistas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas pakeltas, stovėjimo stabdys neįjungtas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.

Kasdien tikrinkite, ar veikia saugos sistema, bandydami paleisti variklį, kai netenkinama kuri nors iš anksčiau minėtų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir bandykite dar kartą.

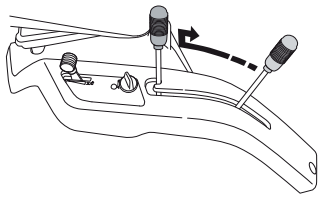
PERSPĖJIMAS! Draudžiama atlikti pakeitimus saugos įrangoje. Reguliariai tikrinkite, ar ji tinkamai veikia. Draudžiama dirbti naudojant mašiną, jeigu jos saugos įranga sugadinta ar nuimta.

Variklio paleidimas

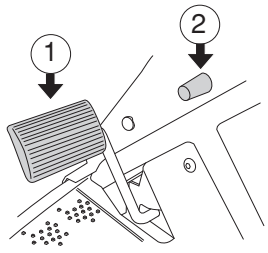
1 Rider 112C Patikrinkite, ar istumta išjungimo svirtis. (Darbinė padėtis)



2 Traukdami svirti atgal (i blokavimo padeti), pakelkite pjovimo irengini.



3 Įjunkite stovejimo stabdi. Tai daroma šitaip:



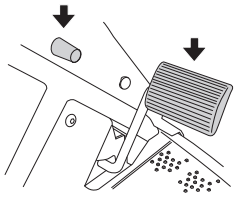
– Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).

– Nuspauskite ant vairo koloneles esanti blokavimo mygtuka (2).

– Laikydami mygtuka nuspausta, atleiskite stovejimo stabdio pedala.

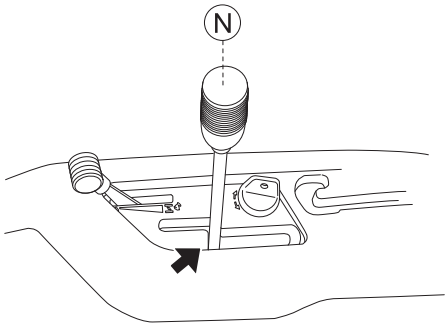
Nuspaudus stabdžiu pedala, stovejimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

Rider 112C5 stabdžių pedalas ir fiksavimo mygtukas yra dešinėje pusėje. Nenuspaude stovejimo stabdžio, variklio neužvesite.



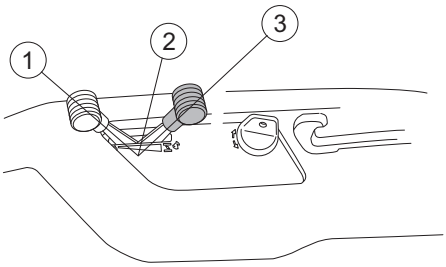
4 Rider 112C5

Nustatykite pavaru svirti i padeti N (neutralia padeti).



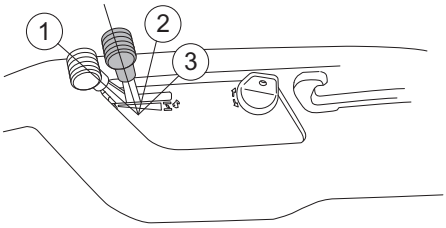
Jei variklis yra šaltas:

5 Perkelkite akceleratoriaus svirti i 3 padeti (i mišinio pariebinimo padeti). Šioje padetyje varikliui paduodamas riebesnis mišinys, del to varikli lengviau užvesti.

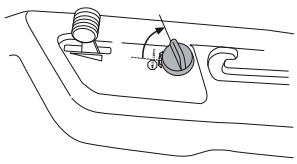


Jei variklis yra ikaites:

6 Nustatykite akceleratoriaus svirti i tarpine padeti tarp 1 ir 2.



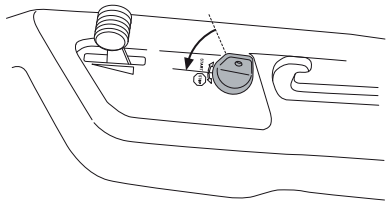
7 Pasukite uždegimo jungiklio rakteli i paleidimo padeti.



SVARBI INFORMACIJA!

Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami užvesti dar karta, palaukite apie 15 sekundžiu. Jei variklis neusiveda, prieš bandydami uvesti dar karta, palaukite apie 1 minute.

8 Varikliui užsivedus, uždegimo jungiklio rakteli iškart atleiskite i neutralia padeti.



9 Užvedę variklį iš lėto traukite oro sklendės svirtį atgal. Prieš smarkiau apkraudami varikli, leiskite jam 3–5 minutes padirbti su vidutiniu apsuku skaiciumi – „naudojant puse greicio'.

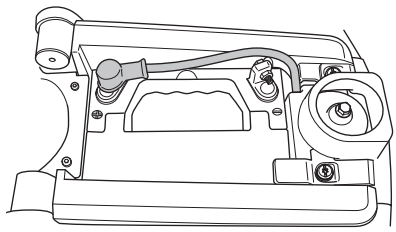
10 Akceleratoriaus svirtimi nustatykite pageidaujama variklio apsuku skaiciu.

PERSPĖJIMAS! Niekada nedirbkite viduje, udarose ar blogai vedinamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendeginio.

Kaip užvesti varikli su silpnu akumuliatoriumi

Jei akumuliatorius yra per silpnas varikliui užvesti, ji reikia perkrauti. Akumuliatorių kraukite 4 valandas daugiausiai 3 amperų srove.

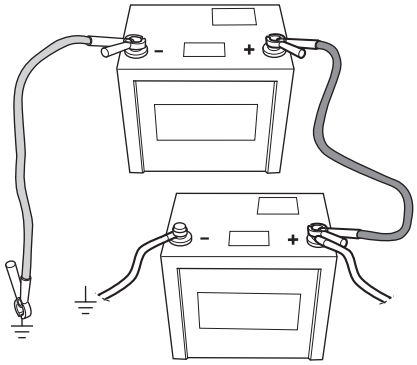
Kai baterija visiškai įkrauta, raudoną kabelį prijunkite prie teigiamo baterijos kontakto (+ kontaktas), o juodą **–** prie neigiamo kontakto (– kontaktas). Raudonas (+) kabelis turi būti už juodo (–) kabelio.



Užvedimo procedura su laidais prisijungus prie kito akumuliatoriaus atlikite šitaip:

SVARBI INFORMACIJA! Jusu traktoriuke yra irengta 12 voltu sistema su neigiamu ižeminimu. Kita transporto priemone turi taip pat tureti 12 voltu sistema su neigiamu ižeminimu. Nenaudokite traktoriuko akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

Uždegimo laidu prijungimas



PERSPĖJIMAS! Niekada nejunkite visiškai įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto prie arba netoli iškrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto. Gali būti susikaupę vandenilio dujų, kurios gali sprogti.

- Abu raudono laido galus prijunkite prie abieju akumuliatoriu TEIGIAMO poliaus (+), ir saugokites, kad neivyktu trumpas jungimas kuriuo nors galu prilietus važiuokle.

  Viena juodo laido gala prijunkite prie ikrauto akumuliatoriaus NEIGIAMO poliaus (–).

- Kita juodo laido gala prijunkite prie gero VAŽIUOKLES IŽEMINIMO, toliau nuo degalu bako ir akumuliatoriaus.

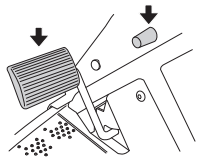
Nuimkite laidus atvirkštine eiles tvarka

- Pirmiausia JUODAS laidas nuimamas nuo važiuokles, po to nuo visiškai ikrauto akumuliatoriaus.
- Paskutinis nuimamas RAUDONAS laidas nuo abieju akumuliatoriu.

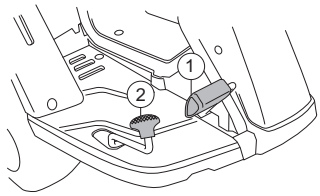
SVARBI INFORMACIJA! Niekada nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus. Naudokite tik standartinius akumuliatorių įkroviklius. Prieš užvesdami variklį visada atjunkite įkroviklį. Vadinamųjų pagalbinių įkroviklių / papildomų akumuliatorių naudoti negalima. Galiai, kurios reikia varikliui užvesti, generuoti jie dažnai padidina įtampą (o ne srovę). Padidėjusi įtampa sugadins elektros sistemą.

Traktoriuko valdymas

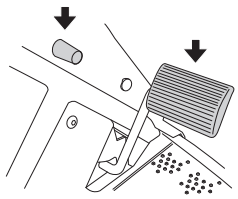
1 **Rider 112C** Atlaisvinkite stovejimo stabdi, iš pradžiu nuspausdami stovejimo stabdžio pedala, po to ji atleisdami.



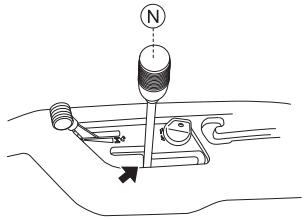
Atsargiai nuspauskite viena iš pedalu, kol pasieksite norima greiti. Važiuojant i prieki, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



Rider 112C5 stabdžių pedalas ir fiksavimo mygtukas yra dešinėje pusėje. Atlaisvinkite stovejimo stabdi, iš pradžiu nuspausdami stovejimo stabdžio pedala, po to ji atleisdami.



Rider 112C5 Nuspauskite sankaba ir ijunkite pageidaujama pavara.



- Žoles pjovimui naudojama 1–4 pavara
- Transportavimui naudojama 4–5 pavara

Atsargiai atleiskite sankabos pedala.

Pajudeti iš vietos galima ijungus bet kuria pavara.

SVARBI INFORMACIJA!

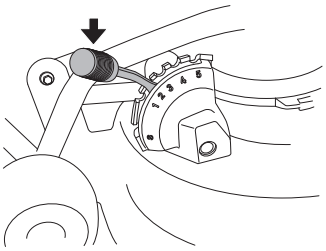
Judant mašinai, draudžiama perjungineti eigos i prieki pavaras.

Kaskart kai perjungiate pavara, nuspauskite sankaba.

Prieš perjungdami iš priekines pavaros i atbuline, butinai sustabdykite mašina, kitaip gali sugesti pavaru deže.

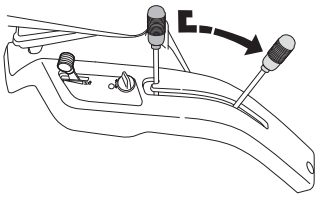
Noredami ijungti pavara, niekada nenaudokite jegos. Jei iškart nepavyksta ijungti pavaros, atleiskite sankabos pedala, tada vel ji nuspauskite. Po to vel pabandykite ijungti pavara.

2 Pjovimo aukščio svirtimi pasirinkite reikalingą pjovimo aukštį (1–5).



Kad būtų pjaunama vienodu aukščiu, svarbu abi priekines padangas pripūsti vienodu slėgiu. Žr. skyrių Techniniai duomenys“.

3 Nuleiskite pjovimo bloką.



SVARBI INFORMACIJA!

Jei įjungiant peilius variklis dirbs mažu apsisukimu skaiciumi, gerokai pailges pavaros diržu eksploatavimo laikas. Todel padidinkite apsuku skaiciu tik tada, kai nuleisite pjovimo agregata i pjovimo padeti.

Pajudejimas i kalna su rankine pavaru deže (112C5)

1 Nuspauskite stovejimo stabdžio pedala.

2 Patraukite akceleratoriaus svirti i maksimalia apsuku didinimo padeti.

3 Nuspauskite sankaba ir ijunkite 1–a pavara.

4 Atsargiai atleiskite stovėjimo stabdys.

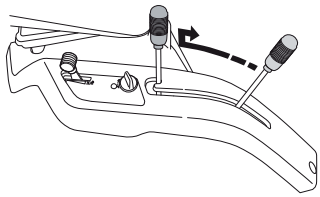
Variklio išjungimas

Įrenginį palikite tik pastatę jį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.

Stenkites per ilgai nelaikyti tuščiosios eigos, nes kyla pavojus, kad uždegamoji žvake pasidengs sluoksniu.

Rider 112C

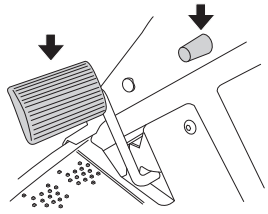
1 Traukdami svirti atgal (i blokavimo padeti), pakelkite pjovimo irengini.



Patraukite droselį atgal ir leiskite varikliui veikti laisva eiga bent 30 sek.

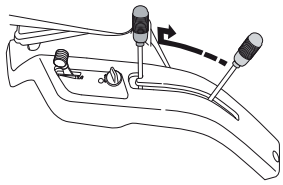
2 Pasukite udegimo jungiklio rakteli i padeti ”STOP”.

3 Kai traktoriukas bus visiškai nutiles, nuleiskite stovejimo stabdi ir ispauskite blokavimo mygtuka.



Rider 112C5

1 Traukdami svirti atgal (i blokavimo padeti), pakelkite pjovimo irengini.



2 Atitraukite akceleratorių ir perjunkite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį „N“. Pasukite udegimo jungiklio rakteli i padeti ”STOP”.

3 Kai traktoriukas bus visiškai nutiles, nuleiskite stovejimo stabdi ir ispauskite blokavimo mygtuka.

Priežiuros grafikas

Cia pateikiamas atliktinu traktoriuko technines priežiuros darbu sarašas. Jei reiketu atlikti šioje instrukcijoje neaprašytus darbus, kreipkites i licencijuota aptarnavimo dirbtuve.

Prieiura	Kasdienė priežiūra prieš pajudant	Mažiausiai kasmet	Priežiūros intervalai valandomis			
			25	50	100	200
Valymas	X					
Patikrinkite variklio alyvos lygį	X					
Patikrinkite aušinimo oro paėmimą	X					
Patikrinkite vairo mechanizmo trosus	X					
Patikrinkite stabdžius	X					
Patikrinkite akumuliatorių	X					
Patikrinkite saugos sistemą	X					
Patikrinkite varžtus ir veržles	O					
Patikrinkite, ar nėra kuro ir alyvos nuotėkio.	O					
Išvalykite zoną aplink duslintuvą	O					
Pakeiskite variklio alyva[1)]			X	X		
Patikrinkite pjovimo agregatą			X			
Patikrinkite padangų slėgį.			X			
Sutepkite mazgus ir ašis [3)]			X			
Patikrinkite trapecinius diržus			O			
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas				X		
Pakeiskite oro filtrą[2)].					X	
Pakeiskite kuro filtrą					X	
Pakeiskite žvakę.					X	
Patikrinkite kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.		O				

[1)]Pakeiskite pirma karta po 8 val. Dirbant su sunkiu kroviniu arba esant aukštai aplinkos temperaturai, keiskite kas 25 valandas. [2)]Esant dulketoms darbo salygoms, valykite ir keiskite daniau. [3)]Jei traktoriukas naudojamas kasdien, reikia tepti du kartus per savaite. [4)]Atlieka licencijuota aptarnavimo dirbtuve.

X = Apraš◌̄yta šioje instrukcijoje

O = Nera aprašyta šioje instrukcijoje

PERSPĖJIMAS! Draudiama atlikti variklio arba pjovimo agregato technine prieiura, kai nera:

išjungtas variklis.

i?trauktas udegimo jungiklio raktelis.

nuo udegamosios vakes atkabintas udegimo laidas.

ijungtas stovejimo stabdys.

atjungtas pjovimo agregatas.

Valymas

Išvalykite mašina iškart po naudojimosi. Daug lengviau nuplauti oles likucius, kol jie dar nepridiuve.



SVARBI INFORMACIJA! Visada prieš atlikdami techninės priežiūros darbus pastatykite įrenginį ant lygaus paviršiaus ir išjunkite variklį.

Tepalu likucius galima panaikinti su riebalu šalinimo priemone. Upurkškite plona sluoksni.

Nuplaukite vandeniu su iprastu vandentiekio slegiu.

Nenukreipkite sroves i elektros komponentus arba guolius.

Neplaukite ikaitusiu paviršiu, pavyzdiui, variklio ir duju išmetimo sistemos.

Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregata iš apacios, nenaudokite aukšto slegio sroves.

Išvalius traktoriuka, patariame valandelei paleisti varikli ir ijungti pjovimo agregata, kad butu išpustas likes vanduo.

Jei reikia, išvalyta mašina sutepkite. Jei i guolius pateko riebalu šalinimo priemones arba vandens srove, verciau sutepkite juos papildomai.

SVARBI INFORMACIJA! Neplaukite didelio slegio srove arba garais valanciais irenginiais.

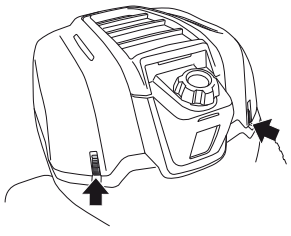
Kyla didelis pavojus, kad vanduo pateks i guolius ir elektros jungtis. Jis gali salygoti korozija, del kurios sutriks veikimas. Naudojant papildomas valymo priemones, paprastai nuo alos apsisaugoma.

Traktoriuko gaubtu išmontavimas

Variklio gaubtas

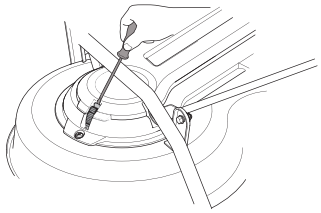
Pakelus variklio gaubta, variklis tampa prieinamas techninei prieiurai.

Atpalaiduokite fiksuojančius užraktus (po vieną kiekvienoje pusėje) ir atlenkite gaubtą atgal.



Diržo apsauga

Atleiskite spaustuką ir nukelkite priekinę diržo apsaugą.

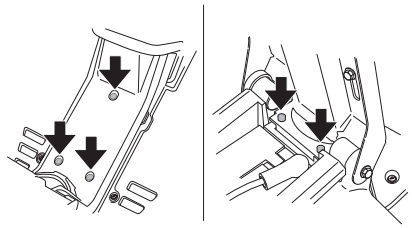


Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas

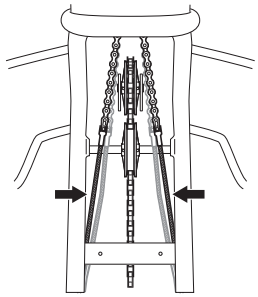
Valdymas reguliuojamas trosais. Po tam tikro važinejimo laiko jie gali išsitampyti, o del to gali pakisti valdymo nustatymai.

Patikrinti ir sureguliuoti valdyma galima šitaip:

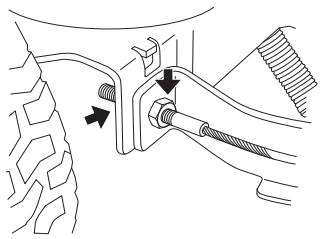
1 Atsukę varžtus nuimkite rėmo plokštę. 3 varžtai priekyje ir 2 – po sėdyne.



2 Patikrinkite vairo mechanizmo trosu itempima, suspausdami juos taip, kaip parodyta paveikslelyje.



3 Esant reikalui trosus galima itempti paveržiant abiejose vairo žiedo pusese esancias reguliavimo veržles. Neitempkite trosu per smarkiai, juos tik reikia paveržti link vairo žiedo.



Prilaikykite trosa, pavyzdžiui, veržlerakciu, kad nepersisuktu.

Itempus tik viena puse, gali pasikeisti vairo vidurine padetis.

Sureguliave trosus, patikrinkite ju itempima, kaip nurodyta 2-ame punkte.

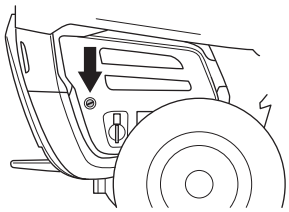
Stovėjimo stabdžio patikra

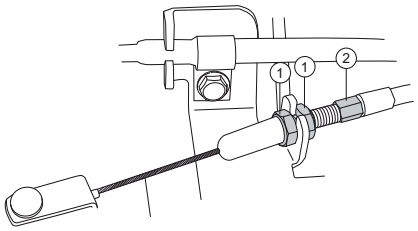
Patikrinkite, ar stabdžiai gerai sureguliuoti, pastatydami mašina nuokalneje su ištraukta išjungimo svirtimi ir ijungtu stabdžiu.

Jei mašina nesustoja, stabdžius reikia reguliuoti.

Stabdiu sureguliavimas (112C)

1 Pašalinti kairįjį dangtį ant galinio kūno su 1 varžtu.





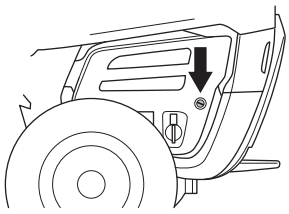
2 Atsukite tvirtinimo veržles (1).

3 Itempkite trosa reguliavimo sraigtu (2), kol nebeliks troso tarpo.

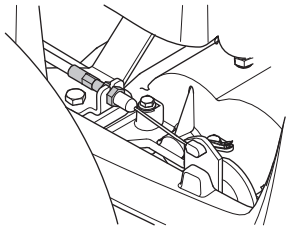
4 Baigus reguliuoti, tvirtinimo veržles reikia priveržti (1).

Stabdiu sureguliavimas (112C5)

1 Pašalinti kairįjį dangtį ant galinio kūno su 1 varžtu.



2 Atsukite tvirtinimo veržles (1).



3 Itempkite trosa reguliavimo sraigtu (2), kol nebeliks troso tarpo.

4 Baigus reguliuoti, tvirtinimo veržles reikia priveržti (1).

Sankabos laido derinimas (112C5)

1 Pašalinti abiejų pusių apima galinėje kūno.

2 Atsukite tvirtinimo veržles (1).

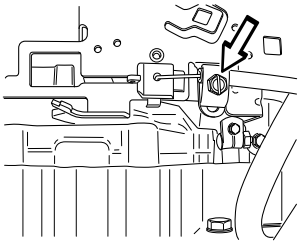
3 Itempkite trosa reguliavimo sraigtu (2), kol nebeliks troso tarpo.

4 Baigus reguliuoti, tvirtinimo veržles reikia priveržti (1).

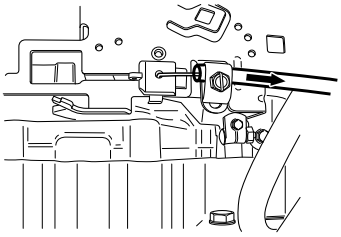
Akseleratoriaus vielos reguliavimas

Jei variklis i patraukta svirti nereaguoja taip, kaip turetu, ruksta juodi dumai arba neimanoma pasiekti didžiausio apsisukimu skaiciaus, gali tekti reguliuoti droselines sklendes trosa.

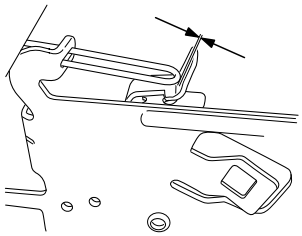
1 atsukite trosu apvalkalo tvirtinimo vartus ir patraukite oro ileidiamaja sklende i visiško atidarymo padeti.



2 Patraukite oro ileidiamosios sklendes trosu apvalkala iki galo i dešine ir priverkite varta.



3 Patraukite akceleratoriaus svirti atgal i visiško droselio atidarymo padeti ir žiurekite, kad oro ileidžiamoji sklende nebebutu ijungta.



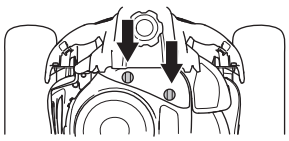
Oro filtro keitimas

Jei variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali buti, kad užsikimšo oro filtras. Todel svarbu reguliariais laiko tarpais keisti oro filtra (intervalus rasite skyrelyje Priežiura/Priežiuros grafikas).

Oro filtras keiciamas šitaip:

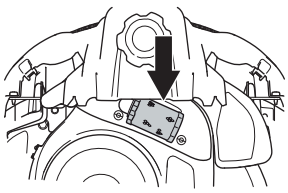
1 Nuimkite variklio gaubta.

2 Atsukite filtro dangtelį laikančias tvirtinimo galvutes ir jį nuimkite.



3 Nuimkite oro filtro gaubta.

4 Išimkite oro filtro elementa iš ventiliatoriaus korpuso.

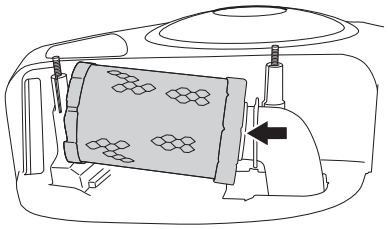


SVARBI INFORMACIJA!

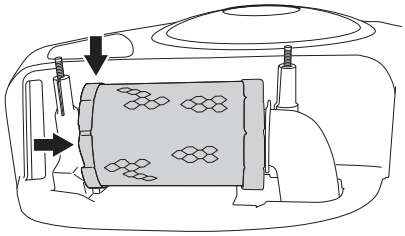
Nebandykite valyti popierinio filtro suspaustu oru.

Popieriniai filtrai netepami tepalu. Juos privalu montuoti sausus.

5 Filtrą užmaukite ant oro žarnos.



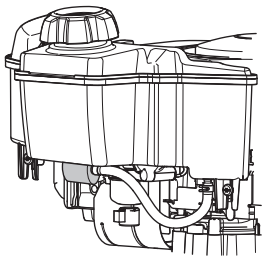
6 Įstumkite pagrindinį filtrą į vietą.



7 Vėl uždėkite oro filtro dangtį.

Kuro filtro keitimas

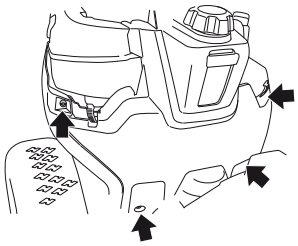
Vamzdyje sumontuota kuro filtra reikia keisti kas 100 val. (karta per sezona) arba, jei jis užsiterše – dažniau.



Filtras keiciamas šitaip:

1 Atidarykite variklio gaubta.

2 Atsukite varžtus ir nuimkite apsauginį gaubtą.



3 Nuimkite nuo filtro žarnos gnybtus. Naudokites plokščiosiomis replemis.

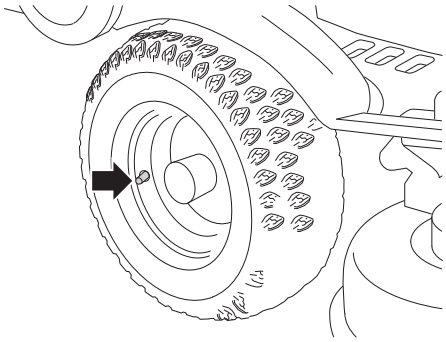
4 Nutraukite filtra nuo žarnos galu.

5 I žarnos galus istatykite nauja filtra. Kad montavimas lengviau eitusi, jei reikia, filtro kraštus galima patepti muilo tirpalu.

6 Žarnos gnybtus vel uždekite ant filtro.

Oro slegio padangose tikrinimas

Visu ratu padangose oro slegis turi buti 60 kPa/0,6 bar/8,7 PSI. Norint geresnes eigos, galima sumažinti oro slegi užpakalinese padangose iki 40 kPa/0,4 bar/6 PSI.



SVARBI INFORMACIJA! Jei oro slegis priekinese padangose nevienodas, peiliai pjauna žole skirtingame aukštyje.

Uždegimo sistema

Variklyje yra irengta elektronine uždegimo sistema. Vienintelė dalis, kurią reikia prižiūrėti, yra uždegimo žvakė.

Kokios rekomenduojamos uždegamosios žvakes, rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

SVARBI INFORMACIJA!

Naudojant netinkama uždegamaja žvake galima sugadinti varikli.

Uždegamosios žvakes pakeitimas

1 Nuimkite uždegimo sistemos laido antgali ir pavalykite aplink uždegamaja žvake.

2 Išimkite uždegamaja žvake su 5/8" (16 mm) žvakes mova.

3 Patikrinkite uždegamaja žvake. Jei uždegamosios žvakes elektrodai yra apdege, arba jei izoliatorius yra iskiles arba pažeistas, pakeiskite žvake. Jei uždegamoji žvake dar bus naudojama, išvalykite ja vieliniu šepeteliu.

4 Laidiniu matuokliu išmatuokite atstuma tarp elektrodu. Tarpelis turi sudaryti 0,75 mm/0,030". Jei reikia, pareguliuokite tarpeli, palenkdami šonini elektroda.

5 Isukite žvake i vieta su ranka, kad nesugadintumete sriegiu.

SVARBI INFORMACIJA!

Priveržus uždegamaja žvake per mažai, gali perkaisti ir sugesti variklis. Jei žvake bus priveržta per daug, gali buti sugadinti sriegiai cilindro galvuteje.

6 Kai uždegamoji žvake yra savo vietoje, priveržkite ja su žvakrakciu. Priveržkite uždegamaja žvake tiek, kad prispaustumete sandarinimo tarpikli. Isukus panaudota žvake, ja reiketu papildomai paveržti 1/8 apsisukimo. Isukus nauja vake, ja reiketu papildomai paverti 1/4 apsisukimo.

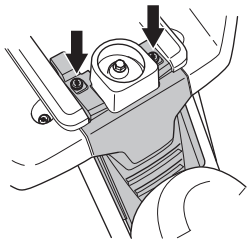
7 Gražinkite i vieta uždegimo sistemos laido antgali.

SVARBI INFORMACIJA!

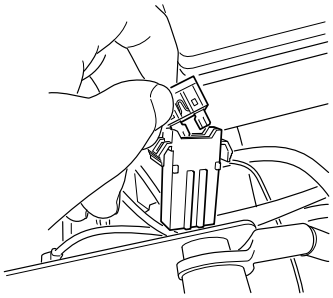
Kai uždegamoji žvake yra išimta arba atjungtas uždegimo sistemos laidas, neapverskite variklio.

Saugikliai

Pagrindinis saugiklis yra po apsauginiu gaubtu, už baterijos esančiame nuimame laikiklyje.



Tipas: Plokščiasis saugiklis, 15 A.



Nenaudokite jokio kito tipo saugiklių juos keisdami.

Perdegusi saugikli atpažinsite iš sudegusio siulelio. Keiciama saugikli ištraukite iš laikiklio.

Saugiklio paskirtis – apsaugoti elektros sistema. Jei netrukus po pakeitimo jis vel suveikia, to priežastis yra trumpas jungimas, kuri reikia pašalinti prieš vel paleidžiant mašina.

Apsaugos sistemos tikrinimas

PERSPĖJIMAS! Draudžiama atlikti pakeitimus saugos įrangoje. Reguliariai tikrinkite, ar ji tinkamai veikia. Draudžiama dirbti naudojant mašiną, jeigu jos saugos įranga sugadinta ar nuimta.

Traktoriuke yra irengta apsaugos sistema, neleidžianti juo pajudeti ar važiuoti esant šioms salygoms:

Paleisti variklį galima tik tuomet, kai:

- Pjovimo agregatas pakeltas ir stovėjimo stabdys įjungtas.

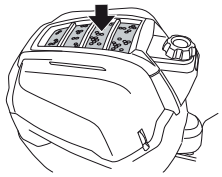
Variklis turi sustoti, kai:

- Pjovimo agregatas nuleistas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas pakeltas, stovėjimo stabdys neįjungtas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.

Kasdien tikrinkite, ar veikia saugos sistema, bandydami paleisti variklį, kai netenkinama kuri nors iš anksčiau minėtų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir bandykite dar kartą.

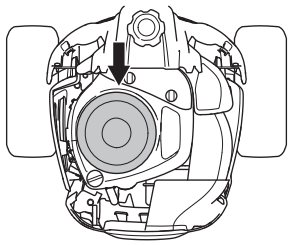
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas

Išvalykite už vairuotojo sedynes variklio gaubte esancias oro ileidžiamasias groteles.



Nuimkite variklio gaubta.

Patikrinkite, ar i aušinimo oro ivada nepateko lapu, žoles arba purvo.



Užsikimšus oro ileidžiamosioms grotelems, oro vamzdžiui arba aušinimo oro ivadui, pablogeja variklio aušinimas, del ko variklis gali sugesti.

PERSPĖJIMAS! Kai veikia variklis, aušinimo oro ivadas sukasi. Saugokite pirštus.

Pjovimo agregato aptarnavimo padetis

Pjovimo agregatą galima nuimti valyti ir atlikti techninę apžiūrą.

SVARBI INFORMACIJA!

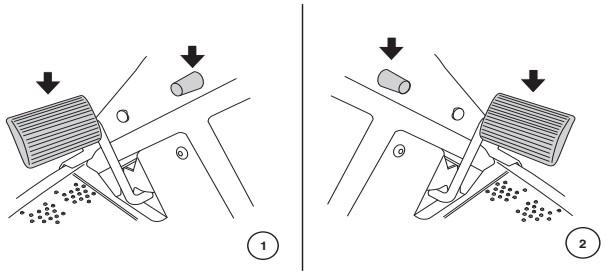
Kad nesugadintumėte pavaros diržo, nepjaukite, kai pjovimo agregatas yra techninės priežiūros padėtyje.

PERSPĖJIMAS! Elkites su pavasaros atsargiai. Montuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius.

Norėdami nuimti pjovimo agregatą, atlikite šiuos veiksmus:

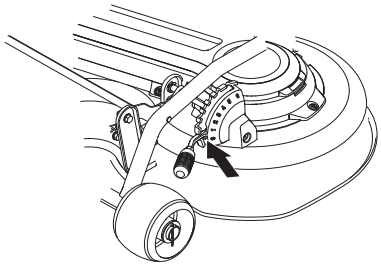
1 Pastatykite mašina stabiliai.

2 Įjunkite ir užblokuokite stovejimo stabdi.

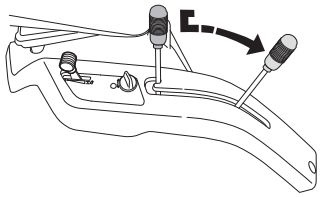


3 Rider 112C stabdžių pedalas ir fiksavimo mygtukas yra kairėje pusėje. (1) Rider 112C5 stabdžių pedalas ir fiksavimo mygtukas yra dešinėje pusėje. (2)

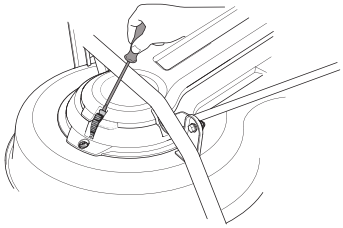
4 Patikrinkite, kad pjovimo aukščio nustatymo svirtis būtų S padėtyje.



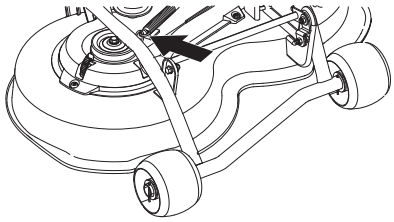
5 Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.



6 Atleiskite spaustuką ir nukelkite priekinę diržo apsaugą.

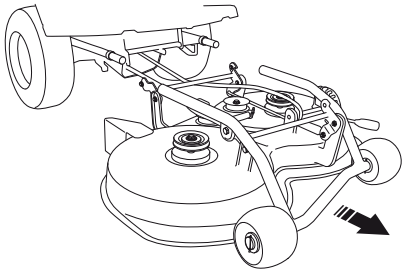


7 Atlaisvinkite pavaros diržo įtempimo ritinėlio spyruoklę.

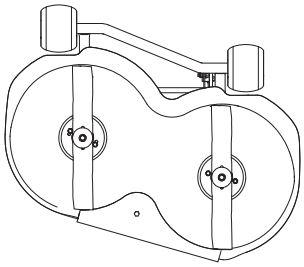


8 Pakelkite pavaros diržą.

9 Suimkite už pjovimo agregato viršutinės vamzdinės konstrukcijos ir ją ištraukite.

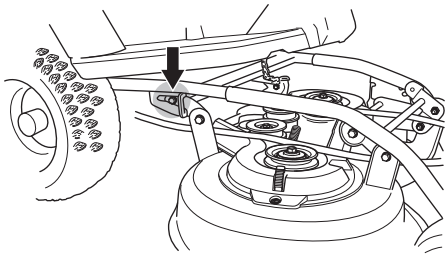


10 Pakelkite pjovimo agregatą ir atremkite į mašiną ar sieną.

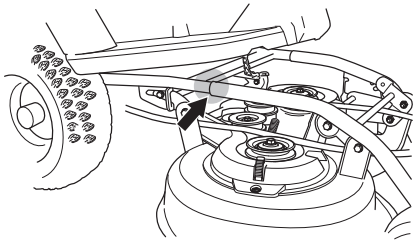


Pjovimo agregato tvirtinimas

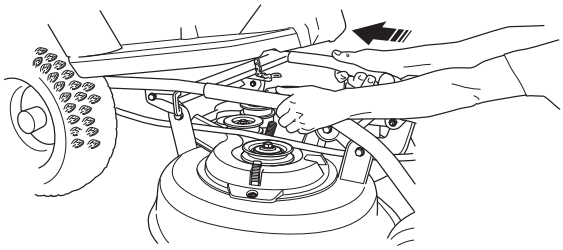
1 Įstumkite pjovimo agregatą ir įsitikinkite, kad kreipiamieji varžtai įsistatė į agregato rėmo įlaidas – po vieną kiekvienoje pusėje.



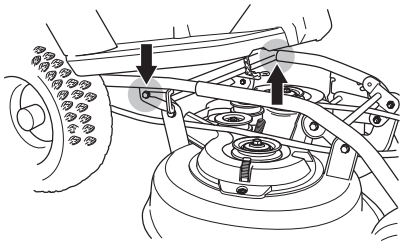
2 Sujunkite pjovimo agregato vamzdį su rėmo vamzdžiu.



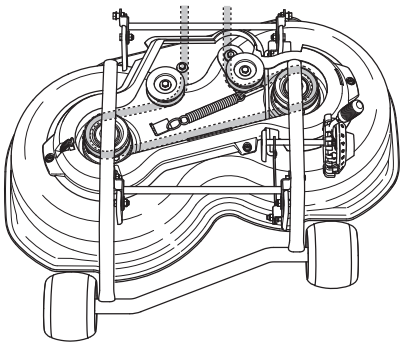
3 Paimkite priekinį pjovimo agregato kraštą ir įstumkite jį į vidų.



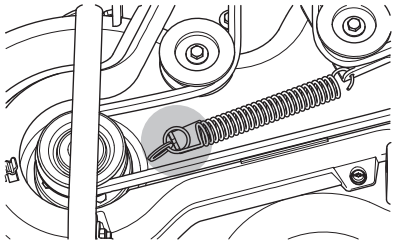
4 Agregatą stumkite tol, kol pajusite, kad vamzdžiai palietė dugną.



5 Pritaisykite diržą taip, kaip parodyta paveiksle.

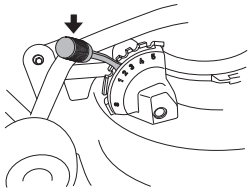


6 Itempkite dirža su itempikliu.



7 Įdiekite diržo gaubtą.

8 Nustatykite bet kurią pjovimo agregato pjovimo aukščio padėtį nuo 1 iki 5.

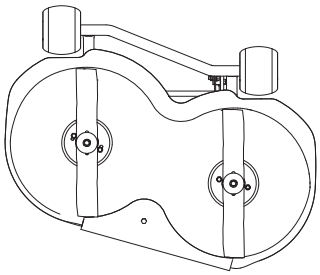


Peiliu tikrinimas

Geriausia pjovimo rezultata lemia nepažeisti ir gerai pagalasti peiliai.

Patikrinkite, ar priveržti peiliu tvirtinimo varžtai.

- Perkelkite agregata i aptarnavimo padeti, žr. skyreli Pjovimo agregato aptarnavimo padetis.



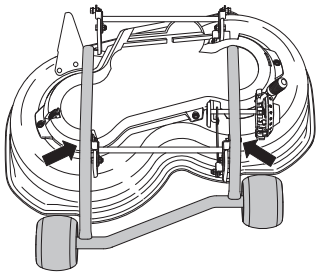
Pagalastus peilius reikia subalansuoti.

Atsitrenkus i kliuti, avarijos metu sugadintus peilius reikia pakeisti.

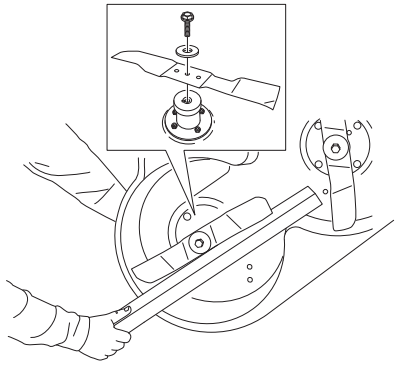
SVARBI INFORMACIJA! Mašina gali vibruoti, jei dėl apgadinimo arba blogo subalansavimo pagalandus, yra vienas ar daugiau nesubalansuotų peilių.

Peilių keitimas

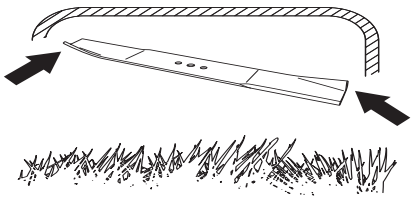
- Perkelkite agregata i aptarnavimo padeti, žr. skyreli Pjovimo agregato aptarnavimo padetis.
- Išimkite įrangos rėmo.



- Medine trinka užfiksuokite peilį. Atleiskite ir išsukite peilio varžtą, nuimkite poveržlę ir peilį.



- Sumontuokite atvirkštine tvarka.
- Peilį reikia pritvirtinti taip, kad kampuoti galai būtų nukreipti į viršų link dangčio.



- Prisukimo momentas turi buti ma daug 45–50 Nm (4,5–5 kpm/32–36 lbft).



SVARBI INFORMACIJA! Visada būkite atsargūs ir vadovaukitės blaiviu protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaitę šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį, pasitarkite su tai išmanančiu asmeniu. Kreipkitės į įgaliotas techninės priežiūros dirbtuves.

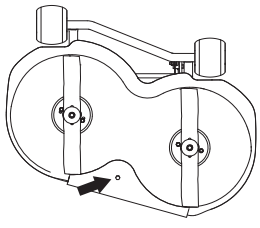
Visada butina naudoti originalias atsargines dalis. Daugiau informacijos ieškokite skyriuje „Techniniai duomenys“.

BioClip jungties nuemimas

Norėdami pakeisti Combi agregato BioClip funkciją į pjovimą su galiniu žolės išmetimu, ištraukite BioClip kaištį, kuris varžtais pritvirtintas agregato apačioje.

1 Perkelkite agregata i aptarnavimo padeti, žr. skyreli Pjovimo agregato aptarnavimo padetis.

2 Atsukite tvirtinamąjį kaiščio varžtą ir ištraukite jį.



3 Pritaisykite pjovimo agregatą.

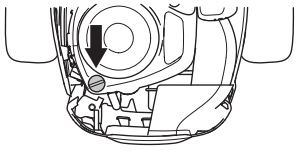
4 BioClip kaištį tvirtinkite atvirkštine tvarka.

Variklio alyvos lygio tikrinimas

Tikrinkite variklio alyvos lygi, kai traktoriukas yra pastatytas horizontaliai, o jo variklis – išjungtas.

Nuimkite variklio gaubta.

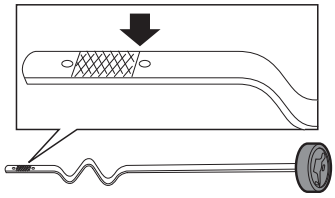
Atsukite matuokli, ištraukite ji ir nušluostykite.



Matuoklis turi buti **isuktas iki pat galo**

Ištraukite matuokli ir patikrinkite alyvos lygi.

Alyvos lygis turi buti tarp matuoklio atžymu.



Alyva pilama i ta pacia anga, pro kuria ikišamas matuoklis.

Letai papildykite alyva. Prieš užvesdami varikli, gerai isukite matuokli. Užveskite varikli ir apie 30 sekundžiu leiskite jam padirbti laisvaja eiga. Išjunkite variklį. Palaukite 30 sekundžiu ir patikrinkite alyvos lygi. Prireikus įpilkite daugiau alyvos, kad jos lygis siektų matuoklės viršutinę angą.

Pirmiausia naudokite sintetine varikliu alyva: SJ-CF 5W/30 arba 10W/30 klases, pritaikyta bet kokiai temperaturai. SF-CC klases mineraline alyva SAE 30 galima naudoti esant > +5°C (40°F) temperaturai.

Nemaišykite skirtingu alyvos rušiu.

Variklio alyvos keitimas

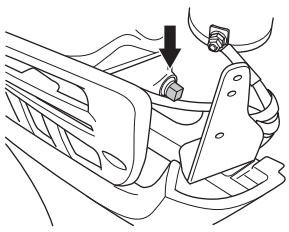
Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 8 valandu darbo. Po to ja reikia keisti kas 50 darbo valandu.

Dirbant su sunkiu kroviniu arba esant aukštai aplinkos temperaturai, keiskite kas 25 valandas.

PERSPĖJIMAS! Jei variklio alyva išleisite ka tik sustoje, ji gali buti labai ikaitusi. Todel pirmiausia leiskite varikliui šiek tiek atvesti.

1 Po variklio kairiuoju išleidimo kamšciu pastatykite inda.

2 Išimkite matuokli. Išsukite variklio kaireje esanti išleidimo kamšti.



3 Leiskite alyvai suteketi i inda.

4 Istatykite kamšti ir prisukite ji.

5 Letai papildykite alyva. Alyva pilama i ta pacia anga, pro kuria ikišamas matuoklis. Kai papildyti alyva, žr. skyrelyje Variklio alyvos lygio tikrinimas.

6 Leiskite varikliui išilti, tada patikrinkite, ar ties alyvos kamšciu nera nuotekio.

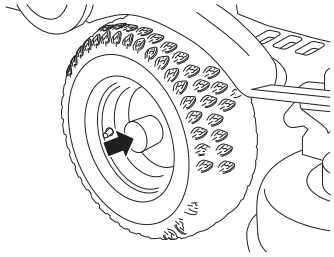
SVARBI INFORMACIJA!

Panaudota variklio alyva, antifrizas ir pan. yra kenksmingos medžiagos ir jų negalima pilti ant žemės ar žolės. Jas visuomet reikia atiduoti į remonto dirbtuves ar į atitinkamas utilizavimo vietas.

Saugokites konktakto su oda, jei užsipylete alyvos, nuplaukite ja muilu ir vandeniu.

Priekiniu ratu guoliu tepimas

1 Nuimkite ant rato vidurio uždeta plastmasini dangteli.



2 Nuimkite priekinio rato veleno žieda ir tarpikli.

3 Nuimkite rata.

4 Sutepkite ašies kakliuka molibdeno disulfido tepalu*.

5 Sumontuokite atvirkštine tvarka.

SVARBI INFORMACIJA!

Patikrinkite, kad žiedo padetis angoje butu teisinga.

Bendras tepimas

Visi mazgai ir guoliai buvo sutepti molibdeno disulfido tepalu gamykloje. Tepkite tos pacios rušies tepalu*. Vairo mechanizmo ir svirciu trosus sutepkite varikliu alyva.

Taip sutepkite reguliariai.

*Paprastai geros kokybes buna žinomu firmu tepalas (benzino bendroviu ir t.t.). Svarbiausia tepalo savybe yra gera apsauga nuo rudžiu.

Gedimu paieška

Triktis	Priežastis
Neužsiveda variklis	Kuro bake nera kuro
	Sugedusi uždegamoji žvake.
	Pažeistas uždegimo kabelis.
	Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis
	Starteris neisuka variklio
	Sugedęs avarinis jungiklis
Starteris neisuka variklio	Išsikroves akumuliatorius
	Prastas kontaktas tarp laido ir akumuliatoriaus poliaus
	Netinkamoje padetyje pjovimo agregato pakelimo svirtis
	Sugedes pagrindinis saugiklis.
	Sugedes uždegimo jungiklis
	Stabdžiai nesuaktyvinti.
	Sugedęs paleidimo varikllis
Variklis dirba netolygiai	Sugedusi uždegamoji žvake.
	Blogai nustatytas karbiuratorius
	Užsikišes oro filtras
	Užsikišusi kuro bako ventiliacija
	Blogai nustatytas uždegimas
	Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis
	Prispaustas arba neteisingai sureguliuotas akceleratoriaus trosas
Variklis atrodo silpnas	Užsikišes oro filtras
	Sugedusi uždegamoji žvake.
	Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis
	Blogai nustatytas karbiuratorius
	Prispaustas arba neteisingai sureguliuotas akceleratoriaus trosas
Perkaista variklis	Variklis per smarkiai apkraunamas
	Sugedusi uždegamoji žvake.
	Užterštas oro ivadas arba aušinimo flanšai
	Sugedes ventiliatorius
	Per mažas kiekis arba neliko variklio alyvos
	Sugedusi uždegimo sistema
Neisikrauna akumuliatorius	Sugedes vienas arba keli akumuliatoriaus baterijos elementai
	Prastas kontaktas ties akumuliatoriaus poliu gnybtais
Traktoriukas vibruoja	Atsilaisvine peiliai
	Atsilaisvines variklis
	Nesubalansuoti vienas ar keili peiliai, nes pagalandus buvo pažeisti arba blogai subalansuoti
Nevienodai nupjaunama žole	Atšipo peiliai
	Aukšta arba šlapia žole
	Kreivai nustatytas pjovimo agregatas
	Po gaubtu prisirinko žoliu
	Skirtingas oro slegis kaires ir dešines pusiu padangose
	Per didelis važiavimo greitis
	Per žemas variklio sūkių skaičius.
	Slysta pavaros diržai

Saugojimas

Laikymas žiema

Pasibaigus žoles pjovimo sezonui, traktoriuka reikia iškart paruošti stoveti per žiema, tas pats taikoma, jei jis nebus naudojamas ilgiau kaip 30 dienu. Ilga laiko tarpa (30 dienu arba ilgiau) stovinciame kure gali susidaryti kibiu nuosedu, galinciu užkimšti karbiuratoriu ir sutrikdyti varikliaus veikima.

Saugojimo metu norint išvengti kibiu nuosedu susidarymo, priimtina alternatyva yra degalu stabilizatorius. Jei naudojamas alkilato benzinas, stabilizatoriaus deti nebereikia, nes šitas kuras yra stabilus. Taciau negalima pereiti nuo standartinio benzino prie alkilato benzino, kadangi gali sukieteti jautrios gumines detales. Ipilkite stabilizatoriaus i degalu baka arba i kuro laikymo rezervuara. Visada rinkites toki mišinio santyki, koki nurodo stabilizatoriaus gamintojas. Prideje stabilizatoriaus, leiskite varikliui padirbti bent 10 minuciu, kad stabilizatorius pasiektu karbiuratoriu. Jei pridejote stabilizatoriaus, iš bako ir karbiuratoriaus neišleiskite kuro.

PERSPĖJIMAS! Niekada mašinos su degalais bake nelaikykite uždaroje patalpoje ar blogai vėdinamoje vietoje, kurioje degalų garai gali pasiekti atvirą liepsną, kibirkštis ar nuolat degančią boilerio, karšto vandens bako, rūbų džiovintuvo ir pan. degiklio liepsnelę. Elkites su kuru atsargiai. Jis labai greitai užsiliepnoja, ir nerupestingai su juo elgiantis gali buti sužaloti žmones ir sugadintas turtas. Pilkite kura tik i tam skirtus bakus lauke ir toliau nuo atviros liepsnos. Niekada nenaudokite benzino valymui. Vietoje jo naudokite nuriebalinimo priemones ir šilta vandeni.

Noredami paruošti traktoriuka saugojimui, ivykdykite šiuos nurodymus:

1 Kruopšciai išvalykite traktoriuka, ypatingai po pjovimo agregatu. Kad apsaugotumete nuo rudijimo, užtepkite lako ant nusilupusiu vietu.

2 Apžiurekite traktoriuka, ar nera nusidevejusiu arba sugadintu detaliu, jei reikia, priveržkite varžtus ir veržles.

3 Pakeiskite variklio alyva, atiduokite utilizavimui panaudota alyva.

4 Ištuštinkite benzino baka. Paleiskite varikli ir palikite ji dirbti tol, kol benzino nebeliks ir karbiuratoriuje.

5 Išimkite uždegamaja žvake ir i kiekviena cilindra ipilkite maždaug po valgomaji šaukšta varikliu alyvos. Pasukite degimo raktelį į užvedimo padėtį ir palaikykite kelias sekundes, kad pasiskirstytų alyva ir vėl prisukite kamštį

6 Sutepkite visus tepimo antgalius, sujungimus ir ašis.

7 I?imkite akumuliatoriu. Išvalykite, ikraukite ir laikykite vesioje vietoje.

8 Laikykite traktoriuka švariai ir sausai, papildomai apsaugokite uždengdami.

Apsauga

Norint apsaugoti laikoma arba pervežama traktoriuka, galima isigyti apdangala. Kreipkites i prekybos atstova, kad parodytu

Technine priežiura

Norint garantuoti puiku mašinos veikima pagrindiniu darbo sezonu, techninei priežiurai arba patikrinimui geriausiai tinka sezonas, kai ja mažiausiai dirbama.

Užsisakant atsargines dalis, reikia nurodyti traktoriuko pirkimo metus, modeli, tipa ir serijini numeri.

Visada butina naudoti originalias atsargines dalis.

Norint, kad kitą sezoną Jūsų sodo traktoriukas nepriekaištingai veiktų, pravartu jį kasmet patikrinti įgaliotame techninės priežiūros centre.

TECHNINIAI DUOMENYS

	Rider 112C5	Rider 112C
Matmenys		
Ilgis be pjovimo agregato, mm/ft	1781/5.84	1781/5.84
Ilgis su pjovimo agregatu, mm/ft	2100/6.89	2100/6.89
Plotis be pjovimo agregato, mm/ft	797/2.61	793/2.60
Plotis su pjovimo agregatu, mm/ft	883/2.90	883/2.90
Aukštis, mm/ft	1084/3.56	1084/3.56
Įrenginys be pjovimo agregato ir su tuščiais bakais, kg (lb)	154/340	154/340
Atstumas tarp ašių, mm/ft	800/2.62	800/2.62
Padangų matmenys	155/50-8	155/50-8
Oro slėgis priekyje-gale, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Maksimalus leistinas nuolydis	10°	10°
Variklis		
Gaminys / modelis	Briggs & Stratton/3115	Briggs & Stratton/3115
Nominali variklio galia, kW (žr. 1 pastabą)	6,4	6,4
Darbo tūris, cm^3/cu.in	344/21	344/21
Didžiausias variklio sūkių dažnis, sūk./min.	3000 ± 100	3000 ± 100
Mažiausio oktaninio skaičiaus bešvinis kuras	85	85
Degalų bakelio tūris, litrai	4	4
SJ-CF klasės alyva	SAE 10W/30	SAE 10W/30
Alyvos bako talpa, litrai/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Užvedimas	Elektrinis paleidimas	Elektrinis paleidimas
Elektros sistema		
Tipas	12 V, neigiamas įžeminimas	12 V, neigiamas įžeminimas
Akumuliatorius	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah
Uždegimo žvakė	Champion XC92YC	Champion XC92YC
Tarpelis tarp elektrodų, mm/colių	0,75/0,030	0,75/0,030
Pagrindinis saugiklis	Plokščiasis saugiklis, 15 A.	Plokščiasis saugiklis, 15 A.
Triukšmo emisija ir pjovimo plotis (r. pastab 2)		
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	99	99
Garso stiprumo lygis, garantuotas dB(A)	100	100
Pjaunamojo agregato plotis, cm/colių	85/33,5	85/33,5
Garso lygiai (žr. 3 pastabą)		
Triukšmo slėgio lygis prie operatoriaus ausies, dB(A)	85	85
Vibracijos lygiai (žr. 4 pastabą)		
Vairaračio vibracijos lygis, m/s^2	1,6	1,6
Sėdynės vibracijos lygis, m/s^2	0,7	0,7
Transmisija		
Gaminys	Peerless MST205	Tuff Torq T36P
SF-CC klasės alyva	SAE 80W/90	SAE 10W/30
Bėgių į priekį skaičius	5	-
Atbulinių bėgių skaičius	1	-
Greitis į priekį, km/h	0-8	0-8
Greitis atgal, km/h	0-3	0-8
Pjovimo agregatas		
Tipas	Agregatas Combi	Agregatas Combi

1 pastaba. Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytų apsisukimų per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masinės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinoje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

2 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG.

3 pastaba. Triukšmo slėgio lygis pagal ISO 5395. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgio lygį yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

4 pastaba. Vibracijos lygis pagal ISO 5395. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s^2 (vairaratis) ir 0,8 m/s^2 (sėdynė) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

TECHNINIAI DUOMENYS

Pjovimo agregatas	**Agregatas Combi**
Pjaunamojo agregato plotis, mm/colių	85/33,5
Pjovimo aukščiai, 5 padėtys, mm/colių	25–70 / 1–2 3/4
Peilis	
Dalies numeris	5810835-01
Peilio skersmuo, mm/colių	430/17

SVARBI INFORMACIJA! Jei šis gaminys yra atitarnaves ir daugiau nenaudojamas, ji reikia palikti prekybos atstovams arba kitai imonei antriniu žaliavu perdirbimui.

SVARBI INFORMACIJA! Kadangi gali buti atlikti patobulinimai, specifikacijos ir pavidalas gali keistis be atskiro ispejimo. Demesio: remiantis šioje instrukcijoje pateikta informacija negali buti keliami jokie teisiniai reikalavimai. Atliekant remonto darbus, butina naudoti originalias dalis. Jei naudojamos kitokios dalys, nutruksta garantijos galiojimas.

EB atitikties patvirtinimas (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-146500, patvirtina, kad Husqvarna Rider 112C ir Rider 112C5 pradedant 2014 m. serijos numeriais ir vėlesniais (metai aiškiai nurodyti ant nominalių parametrų plokštelės, po jų seka serijos numeris), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

2006 m. gegužės 17 g. direktyva **2006/42/EB** "dėl mašinų".

2014 m. vasario 26 d. direktyva **2014/30/EU** "dėl elektromagnetinio suderinamumo".

2000 m. gegužės 8 d. direktyva **2000/14/EB** "dėl triukšmo emisijų į aplinką".

Informacija apie triukšmo emisija ir pjovimo ploti rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką" 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Sertifikatų numeriai: 01/901/202

Huskvarna, 2014 m. gegužės 19 d.



Claes Losdal, Sodo gaminiu pletros vadovas

(Įgaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

Originalios instrukcijos

1156981-65

2016-01-13 **Rev.2**