

Operatoriaus vadovas

Rider 213 C Rider 216
Rider 216 AWD

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



Lithuanian

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai

Šie simboliai yra ant traktoriuko ir naudojimo instrukcijoje.

PERSPĖJIMAS! Dėl neapdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Visada dėvėkite:

- Pripažintas apsaugines ausines

Šis gaminytis atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Neutrali

Greitai

Lėtai

Išjunkite variklį.

Akumulatorius

Oro sklendė.

Degalai

Alyvos lygis

Pjovimo aukštis

Atgal

Į priekį

Uždegimas



Hidrostatinis tuščiaiegis skriemulys

Saugokitės, kad Jūsų rankų ir kitų kūno dalių neįtrauktų ir nesutraikytų besisukantis diržinės pavaros skriemulys.

Įspėjimas: sukamosios dalys. Saugokite rankas ir kojas.

Stovėjimo stabdys

Stabdžiai

Triukšmo emisija į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje "Techniniai duomenys" ir ant lipduko.

Besisukantys peiliai Veikiant varikliui, po gaubtu niekada neikiškite rankų ar kojų

Niekada nevažiuokite per nuokalnę skersai

Niekada nesinaudokite traktoriuku, jei netoliese yra žmonių, o ypačingai – vaikų ar gyvūnų.

Niekada neimkite ant traktoriuko daugiau keleivių arba daiktų

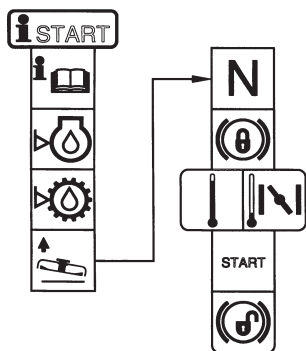
Be pjovimo agregato važiuokite labai lėtai

Prieš ir po atbulinės eigos procedūrų pasižiūrėkite, kas yra už jūsų.



SUTARTINIAI ŽENKLAI

Užvedimo instrukcija



Patikrinkite variklio alyvos lygį



Patikrinkite alyvos lygį hidrostate.



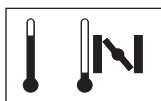
akelkite pjaunamąjį agregatą



Ijunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdį.



Jei variklis šaltas, naudokite oro sklendę



Prieš pradedami važiuoti atleiskite stovėjimo stabdį



Įspėjimo lygių paaiškinimas

Įspėjimai yra suskirstyti į tris lygius.

PERSPĖJIMAS!



PERSPĖJIMAS! Taikomas, kai operatoriui kyla mirtino arba rimto sužeidimo pavojus arba kai tikėtina, kad bus pakenkta aplinkai, jei nesilaikoma naudojimo vadove pateiktų instrukcijų.

SVARBU!

SVARBU! Taikomas, kai operatoriui kyla sužeidimo pavojus arba kai tikėtina, kad bus pakenkta aplinkai, jei nesilaikoma naudojimo vadove pateiktų instrukcijų.

PASTABA!

PASTABA! Taikomas, kai kyla pavojus sugadinti medžiagas ar įrenginį, jei nesilaikoma naudotojo vadove pateiktų instrukcijų.

Turinys

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai	2
Ispėjimo lygių paaiškinimas	3

TURINYS

Turinys	4
---------------	---

Priežiūros žurnalas

Pristatymo paslauga	5
Po pirmųjų 8 valandų	5

PRISTATYMAS

Gerbiamas kliente!	6
Važdavimas ir pervežimas viešaisiais keliais	6
Vilkimas	6
Naudojimas	6
Apdrauskite savo traktoriuką	6
Gera techninė priežiūra	7

KAS YRA KAS?

Valdymo prietaisu išsidėstymas	8
--------------------------------------	---

ĮRENGINIO SAUGOS ĮRANGA

Bendra informacija	9
Uždegimo mygtukas	9
Apsauginė elektros grandinė	9
Greicio reguliatorius	9
Stovėjimo stabdys	10
Duslintuvas	10
Apsauginis dangtis	10

MONTAVIMAS IR REGULIAVIMAS

Sauga surenkant ir ruošiant įrenginį darbui	11
Pjovimo agregatas	11
Pjovimo agregato išmontavimas	11
Sėdynės reguliavimas	12
Vairo aukščio reguliavimas	12

DEGALAI

Bendra informacija	13
Degalų sumaišymas	13
Degalų pripylimas	13
Gabenimas ir laikymas	13

DARBAS

Bendros saugos priemonės	14
Asmens saugos priemonės	14
Darbo sauga	14
Pjovimo aukštis	15
Akseleratoriaus ir oro ileidžiamosios sklendės svirtis	15
Pjovimo agregato pakelimo svirtis	15
Išjungimo svirtis	16
Traktoriuko valdymas	17
Vairavimas nuokalnėse	17
Gabenimas ir laikymas	18
Gabenimas išjungus variklį	18
Laikymas žiema	18
Apsauga	18

ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Prieš užvedant variklį	19
Variklio paleidimas	19
Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi	20
Išjunkite variklį	20

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA IR REMONTAS

Priežiūros grafikas	21
Bendra informacija	22
Valymas	22
Traktoriuko gaubtu išmontavimas	22
Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas	22
Stovėjimo stabdžių reguliavimas	23
Akseleratoriaus vielos reguliavimas	24
Oro filtro keitimas	24
Kuro filtro keitimas	24
Kuro siurblio oro filtro tikrinimas	24
Oro slegio padangose tikrinimas	25
Uždegimo sistema	25
Saugikliai	25
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas	25
Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas	26
Pjovimo aukščio reguliavimas	26
Pjovimo agregato lygiagrečio tikrinimas	26
Pjovimo agregato lygiagrečio reguliavimas	26
Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis	26
BioClip jungties nuėmimas	28
Peilių tikrinimas	28
Peilių keitimas	28
Variklio alyvos lygio tikrinimas	29
Variklio alyvos keitimas	29
Alyvos filtro keitimas	30
Transmisijos alyvos lygio tikrinimas	30
Diržo itempiklio tepimas	30
Bendras tepimas	30

Gedimų paieška

TECHNINIAI DUOMENYS

EB atitikties patvirtinimas	34
-----------------------------------	----

Priežiūros žurnalas

Pristatymo paslauga

- 1 Įkraukite akumuliatorių bent 4 valandas ne didesne kaip 5 A srove. ☐
- 2 Pritaisykite vairą, sėdynę, ir kai kuriais atvejais, kitas detales. ☐
- 3 Patikrinkite ir sureguliuokite slėgį padangose (60 Kpa, 0,6 bar, 9 PSI). ☐
- 4 Nustatykite pjovimo agregatą:

Nustatykite pneumatines linges (pjovimo agregato „svoris“ turi būti 12–15 kg / 26,5–33 lb). ☐

Nustatykite pjovimo agregatą taip, kad jo apatinis kraštas būtų maždaug 2–4 mm / 1/8" aukščiau už jo priekinį kraštą. ☐

Sureguliuokite pjovimo agregato pjovimo aukštį taip, kad žemiausiame pjovimo aukštyje jungiamasis strypas būtų įtemptas. ☐
- 5 Patikrinkite, ar variklyje yra pakankamas kiekis alyvos. ☐
- 6 Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos. ☐
- 7 Prijunkite akumuliatorių. ☐
- 8 Įpilkite degalų ir užveskite variklį. ☐
- 9 Patikrinkite, ar mašina nejuda, kai yra nustatyta neutrali padėtis. ☐
- 10 Patikrinkite:

Važiavimą į priekį. ☐

Važiavimą atgal. ☐

Peilių įjungimą. ☐

Sėdynės saugiklį. ☐

Pakėlimo svirties saugiklį. ☐

Hidrostatinių pedalų apsauginis išjungiklis. ☐
- 11 Patikrinkite variklio apsukas Žr. skyrių Techniniai duomenys. ☐

12 Informuokite klientą apie:

- priežiūros schemos laikymosi poreikį ir privalumus. ☐
- Priežiūros ir vedamo priežiūros žurnalo įtaką, kai mašina perduodama kitam naudotojui. ☐
- BioClip naudojimo sritys. ☐
- Užpildykite pardavimo lapelį ir pan. ☐

Ši pristatymo paslauga atlikta. Neliko jokių pastabų. Pažymima:

Data, matuoklio padėtis, spaudas, parašas

Po pirmųjų 8 valandų.

- 1 Pakeiskite variklinę alyvą ☐
- 2 Patikrinkite pavarų dėžės tepalo lygį, jei reikia, pripildykite. (Tik AWD mašinoms) ☐
- 3 Priekinių ir galinių ratų sukimosi greitį tikrinkite pagal techninės priežiūros tvarkaraštį. (Tik AWD mašinoms) Skaitykite remonto instrukciją. ☐

Gerbiamas kliente!

Dekojame, kad pasirinkote Husqvarna Rider traktoriuką. Husqvarna „Rider“ traktoriukų konstrukcija unikali, juose priekyje sumontuotas pjovimo agregatas ir patentuotas lankstinis vairavimo mechanizmas. Rider traktoriuko konstrukcija pasiekia didžiausią našumą net mažose ir siaurose erdvėse. Prie mašinos našumo prisideda ir vienoje vietoje sugrupuotos valdymo svirtys bei pedalais valdoma hidrostatinė transmisija.

Šis operatoriaus vadovas yra labai naudingas. Vadovaudamiesi ja (kaip naudotis traktoriuku, jį aptarnauti, prižiūrėti ir t.t.) gerokai pailginsite mašinos eksploataavimo trukmę ir net padidinsite vertę pardavimo atveju.

Parduodami savo Rider traktoriuką, naujam savininkui būtina perduoti ir naudojimo instrukciją.

Techninės priežiūros žurnalas pridėtas prie naudotojo instrukcijos. Pasirūpinkite, kad techninės priežiūros ir taisymo darbai būtų patvirtinti dokumentais. Gerai vedamas žurnalas sumažins sezonines techninės priežiūros sąnaudas ir padidins mašinos vertę pardavimo atveju. Atnešę įrenginį remontuoti į dirbtuves, turėkite su savimi techninės priežiūros žurnalą.

Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais

Prieš važiuodami traktoriuku viešaisiais keliais arba jį perveždami, perskaitykite kelių eismo nurodymus. Noredami traktoriuką pervežti, visada naudokite pripažintas fiksavimo priemones ir pasirūpinkite, kad jis būtų saugiai pritvirtintas.

Vilkimas

Jei mašina turi hidrostatinę pavarų dėžę, ją nedideliu greičiu tempkite tik nedidelius atstumus, kitaip galite sugadinti.

Velkant mašiną, transmisiją reikia atjungti, žr. nurodymus skyriuje „Apėjimo vožtuvai“.

Naudojimas

Šis sodo traktoriukas skirtas žolei pjauti atvirose ir horizontaliuose vejos plotuose. Be to, yra tam tikras skaičius gamintojo rekomenduojamų priedų, kurie išplečia panaudojimo sritį. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į savo prekybos atstovą. Šią mašiną galima naudoti tik su gamintojo rekomenduojama įranga. Naudokite tik pagal paskirtį. Būtina rūpestingai laikytis gamintojo pateikto valdymo, priežiūros ir remonto nurodymu.

SVARBU! Garantija transmisijai galioja tik tokiu atveju, jei priekinių ir galinių ratų sukimosi greitis buvo tikrinamas vadovaujantis techninės priežiūros tvarkaraščiu. Jei reikia, sureguliuokite pagal lentelėje, esančioje remonto instrukcijoje, pateiktas reikšmes. Atlieka įgaliotas techninės priežiūros paslaugas teikiantis prekybos atstovas. Jeigu šis reguliavimas neatliekamas, galima sugadinti sistemą.

Mašina valdyti, prižiūrėti ir remontuoti leidžiama tik susipažinusiems su mašinos ypatumais ir išmanantiems saugos nurodymus asmenims.

Visada būtina laikytis nelaimingu atstikimu prevencijos nurodymu, kitu bendruju saugos ir darbo medicinos taisykliu, taip pat eismo taisykliu.

Savavališkai atlikus mašinos konstrukcijos pakeitimus, gamintojas gali būti atleistas nuo atsakomybės, jei dėl pakeitimo būtų padaryta žalos turtui ar asmenims.

Apdrauskite savo traktoriuką

Patikrinkite, ar apdraustas Jūsų naujasis traktoriukas.

- Kreipkitės į savo draudimo bendrovę.
- Jums reiketu tureti pilna draudima nuo eismo nelaimiu, gaisro, sugadinimo, vagystes ir civilines atsakomybes.

PRISTATYMAS

Gera techninė priežiūra

Husqvarna produktai pardavinėjami visame pasaulyje ir gamintojas garantuoja, kad Jūs gausite geriausias paslaugas ir techninę priežiūrą. Pavyzdžiui, prieš pristatydamą Jums gamini, prekybos imone jį patikrino ir sureguliovo, žr. šios naudojimo instrukcijos techninės priežiūros žurnale esancia pažyma.

SVARBU! Visi techninės priežiūros intervalai aprašyti techninės priežiūros žurnale. Pasirūpinkite, kad techninė priežiūra būtų atlikta laiku.

Prireikus atsarginiu daliu ar patarimo del technines priežiūros, garantijos ir t.t., kreipkitės i:

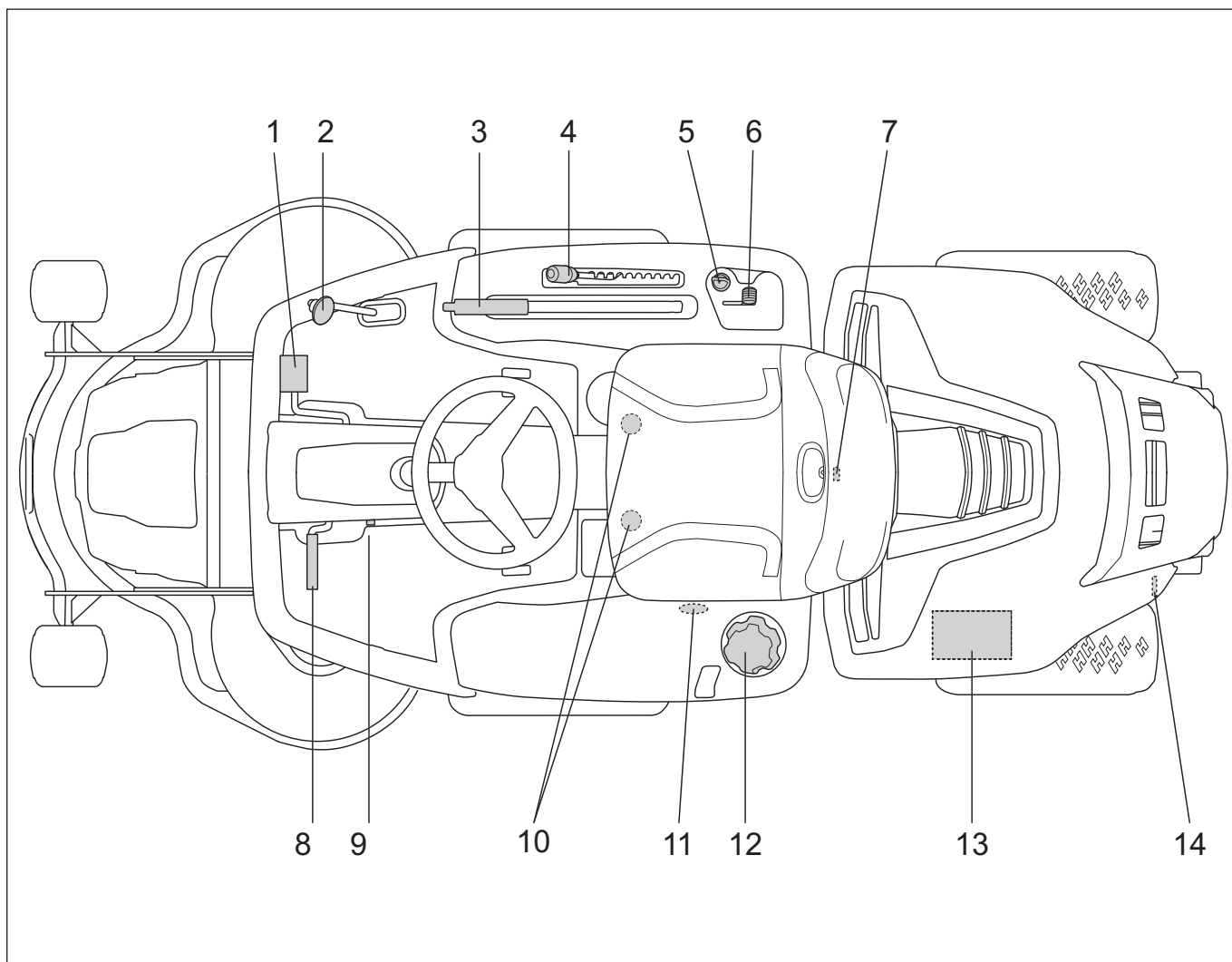
Pavadinimas:	Platintojas:
Ši naudotojo instrukcija priklauso įrenginiui šiuo gamybos (serijos) numeriu:	Transmisija
PNC:	Variklis

Mašinos nominalių parametrų plokštelėje pateikta ši informacija:

- Mašinos tipas.
- Gamintojo tipo numeris.
- Mašinos pagaminimo numeris.

Užsakant atsargines dalis, butina nurodyti tipa ir pagaminimo numeri.

KAS YRA KAS?



Valdymo prietaisu išsidėstymas

- | | |
|---|--|
| 1 Priekinės eigos greičio reguliatorius | 9 Stovėjimo stabdžio blokavimo mygtukas |
| 2 Atbulinės eigos greičio reguliatorius | 10 Sedynės reguliavimas. |
| 3 Pjovimo agregato pakelimo svirtis | 11 Varomos priekinės ašies išjungimo svirtis (216 AWD modelyje) |
| 4 Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis | 12 Degalų bakelis dangtelis |
| 5 Uždegimo jungiklis | 13 Akumulatorius |
| 6 Akceleratoriaus/oro ileidžiamosios sklendės valdymo svirtis | 14 Pavaros išjungimo svirtis (213 C ir 216 modeliuose) Varomos upakalines ašies išjungimo svirtis (216 AWD modelyje) |
| 7 Pagrindinis užraktas | |
| 8 Stovėjimo stabdys | |

Bendra informacija

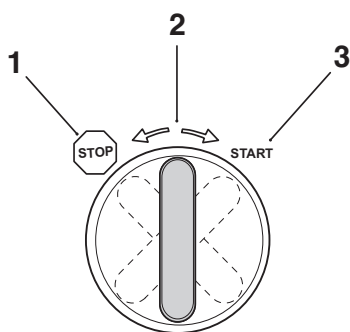


PERSPĖJIMAS! Niekada nenaudokite įrenginio, jeigu jo saugos įranga neveikia.

Jei Jūsų įrenginys neatitiks bet kurio iš šių reikalavimų, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą dėl įrenginio remonto.

Uždegimo mygtukas

Užvedimo mygtukas skirtas užvesti arba išjungti variklį kartu su visomis elektros funkcijomis.



- 1 STOP – įrenginio maitinimas išjungtas
- 2 – Neutralus
- 3 PALEISTI – atsokusio uždegimo mygtuko padėtis

Uždegimo mygtuko patikra

- Patikrinkite uždegimo mygtuką – užveskite ir vėl išjunkite variklį. Žr. nuorodas įjungimas ir išjungimas.
- Nustačius uždegimo mygtuką į padėtį PALEISTI (3), variklis turėtų užsivesti.
- Nustačius uždegimo mygtuką į padėtį STOP (1), variklis turėtų iš karto išsijungti.

Apsauginė elektros grandinė

Įrenginyje instaliuota apsauginė elektros grandinė, kuri suaktyvinama, vos tik vairuotojas pakyla nuo sėdynės, kai dirba peiliai. Jeigu vairuotojas neįjungė stovėjimo stabdžio, jam pakilus nuo sėdynės suveikia saugos sistema.

Suveikus saugos sistemai, peilių pavara išjungiama. Sistema veikia su nedideliu vėlavimu, kad nestabdyti mašinos, kai vairuotoją ant sėdynės kresteli.

Paleisti variklį galima tik tuomet, kai:

- Pjovimo agregatas pakeltas ir stovėjimo stabdys įjungtas.

Variklis turi sustoti, kai:

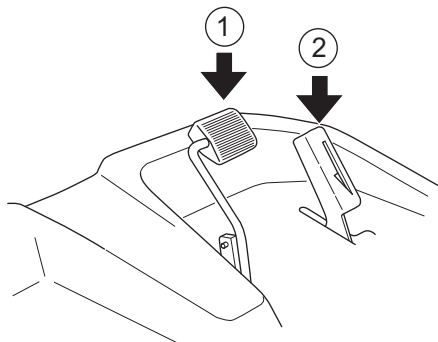
- Pjovimo agregatas nuleistas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas pakeltas, stovėjimo stabdys neįjungtas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.

Saugos sistemos patikra

- Kasdien tikrinkite, ar veikia saugos sistema, bandydami paleisti variklį, kai netenkinama kuri nors iš anksčiau minėtų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir bandykite dar kartą.

Greicio reguliatorius

Mašinos greitis reguliuojamas be pakopu dviem pedalais. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



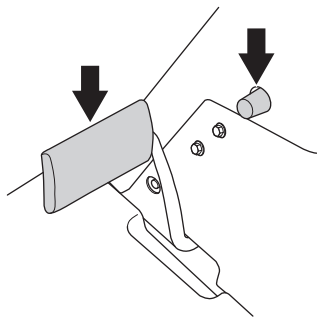
Atleidus priekinės eigos pedalą, įrenginys sustabdomas. Jeigu reikia didesnės stabdymo galios, galima naudoti atbulinės eigos pedalą.

Akceleratoriaus patikra

- Pasirūpinkite, kad priekinės ir atbulinės eigos pedalus būtų galima laisvai valdyti.
- Įsitinkite, kad atleidus priekinės eigos pedalą įrenginys sustoja.

Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdys įjungiamas šitaip:



- 1 Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.
- 2 Nuspauskite ant vairo koloneles esanti blokavimo mygtuką.
- 3 Laikydami mygtuką nuspausta, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

Nuspaudus stabdžio pedalą, stovėjimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

Stovėjimo stabdžio patikra

Patikrinkite, ar tinkamai sureguliuotas stovėjimo stabdys, sustabdydami mašiną šlaite.

- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Jeigu įrenginys juda, reikia pareguliuoti stabdį.

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmą ir tolyn nuo naudotojo nukreipia variklio išmetamąsias dujas.



PERSPĖJIMAS! Niekada nenaudokite įrenginio be duslintuvo ar su netvarkingu duslintuvu. Sugadintas duslintuvas gali labai padidinti triukšmo lygį ir gaisro pavojų. Gaisro gesinimo priemonės laikykite lengvai pasiekiamoje vietoje.



PERSPĖJIMAS! Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.

Duslintuvas būna labai įkaitęs naudojimo metu ir po jo, taip pat darbo tuščiąja eiga metu. Nepamirškite gaisro pavojaus, ypač dirbdami netoli degių medžiagų ir (arba) dujų.

Duslintuvo tikrinimas

- Patikrinkite, ar duslintuvas yra saugiai pritvirtintas ir nėra pažeistas.

Apsauginis dangtis

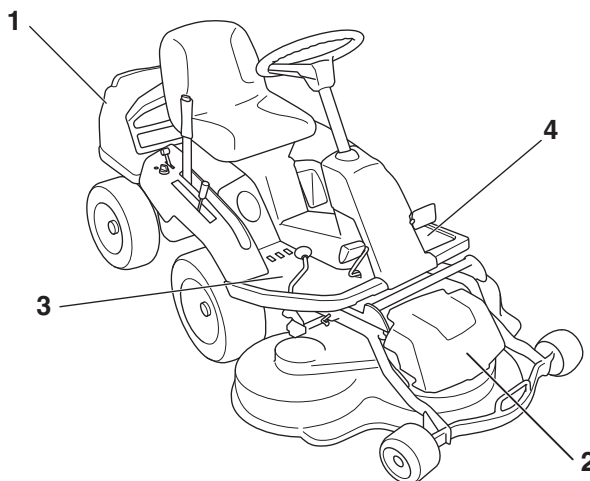


PERSPĖJIMAS! Kaskart prieš įjungdami įrenginį patikrinkite, ar apsauginiai dangčiai pritvirtinti tinkamai.

Įrenginio dangčiai apsaugo naudotoją nuo aušinimo ventiliatoriaus, diržų paviršių poveikio ir karštų paviršių.

Apsauginių dangčių patikra

- Patikrinkite apsauginius dangčius, ar šie nėra pažeisti ar įtrūkę. Pažeistus dangčius pakeiskite.



- 1 Variklio dangtis
- 2 Priekinis gaubtas
- 3 Dešiniojo sparno gaubtas
- 4 Kairiojo sparno gaubtas

Sauga surenkant ir ruošiant įrenginį darbui



PERSPĖJIMAS! Variklis išmeta anglies monoksido – bespalvių nuodingų dujų. Nenaudokite mašinos uždaroje patalpose.

- Niekomet dirbant varikliui nepalikite įrenginio be priežiūros.
- Niekada neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, kurie nebuvo išmokyti naudotis mašina, ja naudotis arba ja prižiūreti. Vietiniai istatymais gali būti nurodytas naudotojo amžius.
- Galite susižaloti nuo elektros smugiu. Dirbant varikliui, nelieskite laidu. Netikrinkite uždegimo sistemos pirštais.



PERSPĖJIMAS! Veikiantis variklis ir dujų išmetimo sistema labai ikaista. Nelieskite, nes galite nusideginti.

- Mašina yra išbandyta ir patvirtinta tik su gamintojo pristatyta arba rekomenduojama iranga.

Pjovimo agregatas

Rider 213 C sumontuotas 3 peilių Combi pjovimo agregatas.

- Combi 94

Prie Rider 216 ir 216 AWD galima prijungti dviejų skirtingų tipų pjovimo agregatus.

- Combi 94
- Combi 103

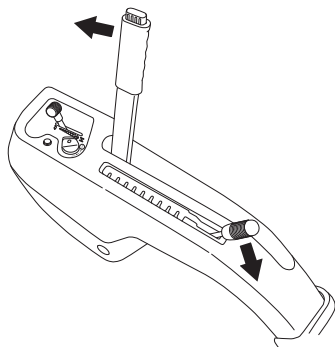
Combi agregatas su pritaisyta BioClip jungtimi tręšia veją plonu sluoksniu paskleisdamas nupjautą žolę. Be BioClip jungties agregatas veikia taip, kaip galinio išmetimo agregatas.

Pjovimo agregato išmontavimas

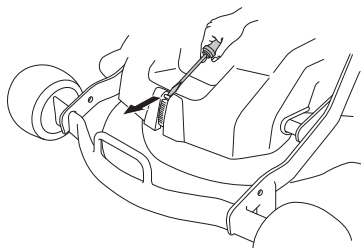


PERSPĖJIMAS! Išmontuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

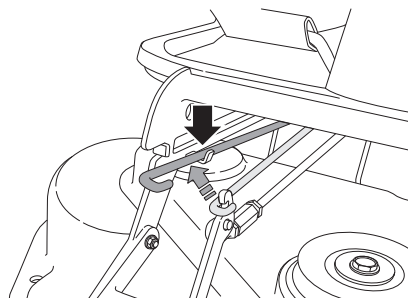
- 1 Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus ir užtraukite rankinį stabdį. Nustatykite pjovimo aukščio reguliatorių į žemiausią padėtį ir pakelkite pjovimo agregatą.



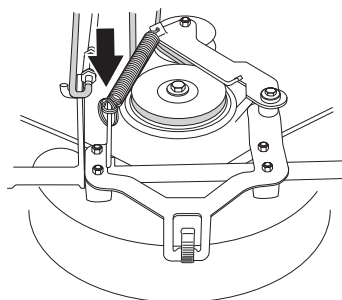
- 2 Atkabinkite fiksatorių ir pakelkite priekini gaubta.



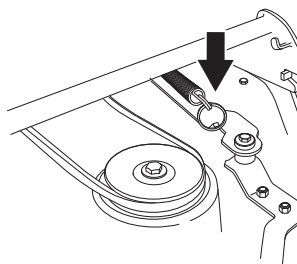
- 3 Išimkite pjovimo aukščio statramstį ir idekite jį į laikiklį.



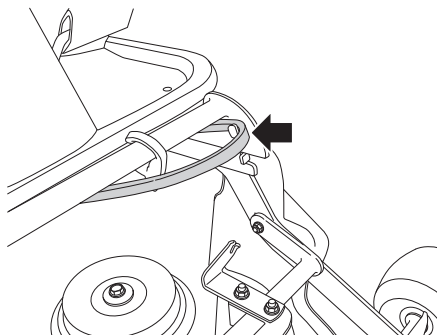
- 4 Patraukite už pavaros diržo krepiamojo ritinėlio spyruoklės auselės ir atpalaiduokite spyruoklę.



- 5 Įstatykite spyruoklės auselę į laikiklį.

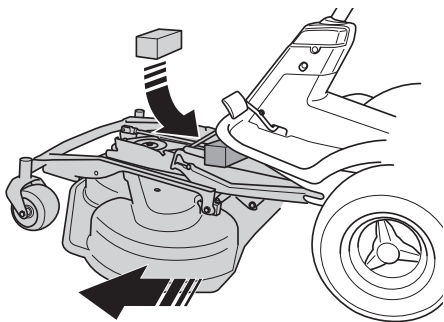


- 6 Pakelkite pavaros diržą ir užkabinkite ant kablio.



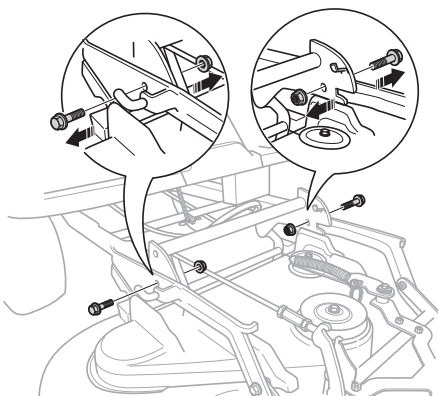
MONTAVIMAS IR REGULIAVIMAS

- 7 Kad pjovimo agregatas neatšoktų, tarp įrenginio korpuso ir važiuoklės įstatykite medinę trinkelę.

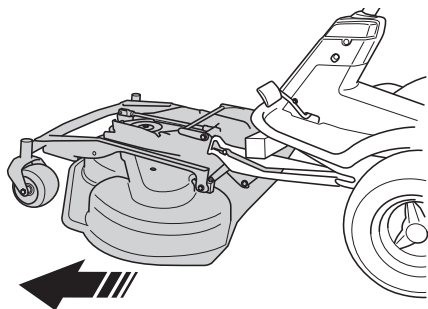


PERSPĖJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprispaustumėte plaštakos.

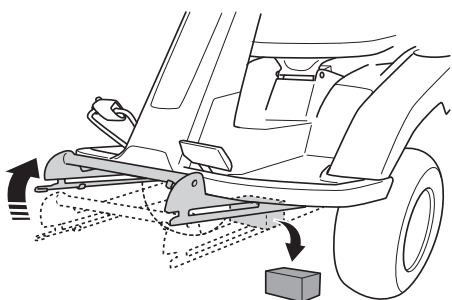
- 8 Iš įrenginio korpuso atsukite ir ištraukite abu varžus.



- 9 Ištraukite pjovimo įrenginį.



- 10 Išimkite medinę trinkelę.



Sumontuokite atvirkštine tvarka.

Sėdynės reguliavimas

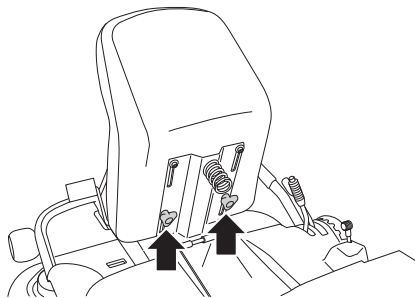


PERSPĖJIMAS! Saugokitės, kad fiksavimo kabliukai neprispaustų ir nesusūžalotų rankų, kai sėdynę atlenkiate atgal.



PERSPĖJIMAS! Nereguliuokite sėdynės važiuodami. Pavoingo manevravimo pavojus.

Ant priekinio sėdynės krašto yra lankstinis mechanizmas, leidžiantis nulenkti sėdynę į priekį.

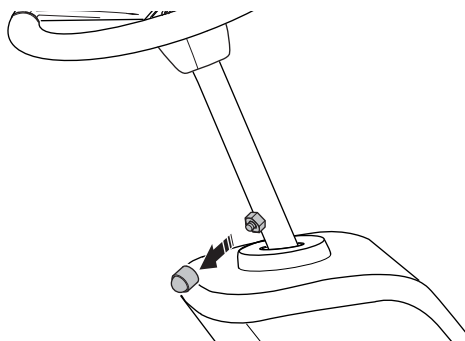


Sėdyne galima reguliuoti taip pat išilgai.

Atsukite po sėdyne esancias galvutes ir pastumkite sėdynę į norima padetį į priekį ar atgal.

Vairo aukščio reguliavimas

- 1 Nuimkite dangtį.

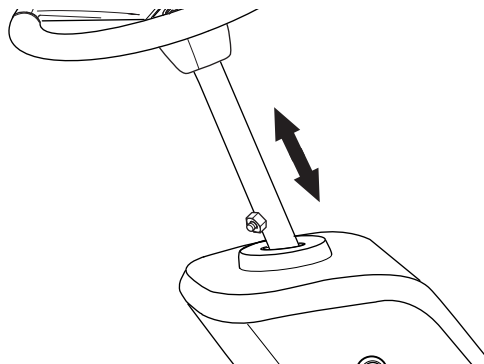


- 2 Atsukite veržlę.



- 3 Naudodami 4 mm šešiakampį raktą, atlaisvinkite fiksuojantį varžtą.

- 4 Sureguliuokite aukštį. Gali būti nustatytas maždaug 40 mm aukštis.



- 5 Priveržkite fiksuojantį varžtą ir veržlę. Uždėkite dangtį.

Bendra informacija



PERSPĖJIMAS! Kai įrenginio variklis dirba uždaroje patalpoje ar prastai vėdinamoje vietoje, galima uždusti arba mirtinai apsinuodyti anglies monoksidu. Nenaudokite mašinos uždaroje patalpoje.

Degalai ir jų garai lengvai užsiliepsnoja, todėl gali stipriai pakenkti juos įkvėpus ar jiems patekus ant odos. Todėl būkite atsargūs tvarkydami degalus ir tinkamai vėdinkite darbo vietą.

Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jos gali kibirkščiuoti ir sukelti gaisrą. Niekomet nebandykite paleisti įrenginio uždaroje patalpoje ar netoliese degių medžiagų!

Nerūkykite ir nestatykite jokių įkaitusių daiktų šalia degalų.

Degalų sumaišymas

- Variklis turi būti varomas mažiausiai 85 oktanu bešvinio benzinu (nemaišytu su tepalu). Gerai tinka naudoti tausojanti aplinka alkilato benzina. Nenaudokite benzino, kurio sudėtyje yra metanolio.

Degalų pripylimas



PERSPĖJIMAS! Benzinas ir benzino garai yra nuodingi ir labai degus. Bukite atsargūs ir pilkite kura ne patalpoje.

Nuvalykite plotą aplink degalų įpylimo angos dangtelį.

Supylę degalus, kruopščiai užsukite degalų bakelio dangtelį. Jei dangtelis nėra tinkamai priveržtas, dėl vibracijos jis gali atsipalaiduoti, iš kuro bakelio gali ištekti kuro, ir gali kilti gaisro pavojus.

Prieš užvesdami įrenginį, perneškite jį mažiausiai 3 m nuo tos vietos, kur pylėte degalus.

- Neužpildykite bako iki viršaus, palikite ne mažiau kaip 2,5 cm (1") kurui plestis.
- Prieš pildami kura palaukite, kol atves variklis.
- Kiekviena karta prieš mašinos naudojimą patikrinkite kuro lygį ir palikite vietos jam plestis, kadangi nuo variklio šilumos bei saulės kuras gali išsiesti tiek, kad ištekes.
- Nušluostykite kuro bako dangtelį. Į kuro baką patekę nešvarumai kenkia eksploatacijai.
- Pildami degalus, iš lėto atsukite degalų bakelio dangtelį tam, kad palaipsniui išsilygintų bet koks bakelyje susidaręs garų viršlėgis.
- Išvalykite išsiliejusius degalų likučius. Degalais užterštas medžiagas reikia perkelti į saugią vietą.
- Elkites atsargiai su tepalais, tepalu filtrais, kuru ir akumuliatoriumi, tausokite aplinką. Laikykites vietiniu antriniu žaliavu perdirbimo istatymu.

Niekada nebandykite užvesti įrenginio:

- Jei Jūs apsiplėte degalais ar apipylėte drabužius, persirenkite. Nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių pateko degalai. Plaukite muilu ir vandeniu.
- Jei ant įrenginio išsipylė degalų ar variklio alyvos. Visą nuvalykite ir leiskite išgaruoti benzino likučiams.
- Jei degalai varva iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite, ar nėra pratekėjimų pro degalų bakelio dangtelį ir sistemos žarnes.
- Jei papildžius degalus kuro įpylimo angos dangtelis nėra tvirtai priveržtas.

Gabenimas ir laikymas

- Įrenginį ir degalus laikykite ir gabenkite taip, kad degalai nevarvėtų ir negaruotų netoli kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių, pavyzdžiui, elektros įrenginių, elektrinių variklių, elektros relių bei jungiklių ar šilumos katilų.
- Degalus visada laikykite ir gabenkite tik patvirtintose ir tam skirtose talpyklose.
- Laikykite mašina ir kura taip, kad neiškiltų jokie pavojai susižaloti dėl kuro nuotekio arba kuro garų.

Jeigu mašinos ilgai (virš 30 dienų) nenaudojate, variklyje gali nusėsti lipnių degalų nuosėdų, kurios kenkia variklio darbui. Saugojimo metu norint išvengti kibių nuosėdų susidarymo, priimtina alternatyva yra degalų stabilizatorius.

- Iplikite stabilizatoriaus į degalų baką arba į kuro laikymo rezervuarą.
- Visada rinkites toki mišinio santyki, koki nurodo stabilizatoriaus gamintojas.
- Prideje stabilizatoriaus, leiskite varikliui padirbti bent 10 minuciu, kad stabilizatorius pasiektų karbiuratoriu.

Jei naudojamas alkilato benzinas, stabilizatoriaus deti nebereikia, nes šitas kuras yra stabilus. Tačiau negalima pereiti nuo standartinio benzino prie alkilato benzino, kadangi gali sukietėti jautrios gumines detales. Jei pridejote stabilizatoriaus, iš bako ir karbiuratoriaus neišleiskite kuro.

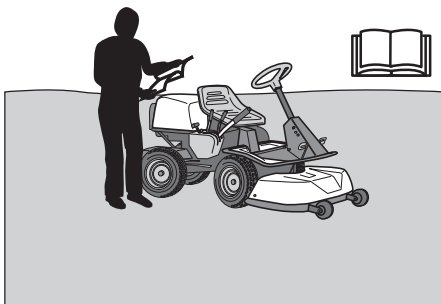


PERSPĖJIMAS! Niekada mašinos su degalais bake nelaikykite uždaroje patalpoje ar blogai vėdinamoje vietoje, kurioje degalų garai gali pasiekti atvirą liepsną, kibirkštis ar nuolat degančią boilerio, karšto vandens bako, rūbų džiovintuvo ir pan. degiklio liepsnelę.

Elkites su kuru atsargiai. Jis labai greitai užsiliepsnoja, ir nerupestingai su juo elgiantis gali būti sužaloti žmonės ir sugadintas turtas.

Bendros saugos priemonės

Perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir ant mašinos esančius nurodymus, prieš pradėdami ją naudoti. Išitikinkite, ar suprantate juos, ir laikykitės jų.



PERSPĖJIMAS! Dirbdamas šis įrenginys sukuria elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygoms, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veikimą. Siekiant sumažinti sunkaus arba mirtino sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininių implantų, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininio implanto gamintoju.



PERSPĖJIMAS! Ši mašina gali nupjauti rankas, kojas ir išmesti objektus. Nesilaikant saugos nurodymu, gali būti padaryta rimta žala.

- Išmokite saugiai naudotis mašina ir valdymo svirtimis bei, kaip ją greitai sustabdyti. Taip pat išmokite, ką reiškia prilipdyti saugos ženklai.
- Leiskite naudotis mašina tik suaugusiems, žinantiems, kaip ją naudoti. Niekada neleiskite vaikams vairuoti mašinos.
- Niekada nevežkite keleivių. Mašina yra skirta naudotis vienam asmeniui.



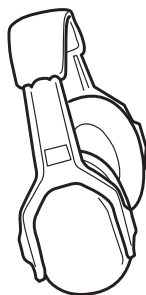
- Jei neatkreipsite dėmesio į arti mašinos esančius vaikus, gali įvykti rimtu nelaimiu. Mašina ir žolės pjovimas neretai pritraukia vaikus. Niekada nemanykite, kad vaikai bus pasilikę ten pat, kur matėte juos paskutini kartą.
- Nepraraskite budrumo, ir vaikui išėngus į darbo zoną, išjunkite mašiną.
- Nepamirškite, kad už keliama pavojų ir nelaimingus atsitikimus atsako vairuotojas.

Asmens saugos priemonės



PERSPĖJIMAS! Naudodami įrenginį, visada dėvėkite patvirtintas asmens saugos priemones. Asmens saugos priemonės nepašalina sužeidimo rizikos, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.

- Dirbkite su ausinėmis, kad sumažintumėte gresmę sugadinti klausą.



- Niekada nedėvėkite laisvų rūbų, kurie galėtų įsivelti į judančias dalis.
- Niekada nedirbkite su mašina basi. Visada dėvėkite apsauginius batus, geriausiai su plieno nosele.



Kitos saugos priemonės

- Pasirupinkite, kad dirbdami su mašina, pirmosios pagalbos vaistinėle turetumėte po ranka.
- Gesintuvas

Darbo sauga

- Prieš užvesdami variklį, įjungdami pavarą arba pajudėdami isitikinkite, kad šalia mašinos nieko nėra.
- Pašalinkite iš teritorijos akmenis, žaislus, laidus ir t.t., kuriuos peiliai galėtų pagriebti ir išmesti.

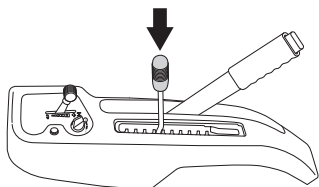


- Stebėkite išmetimą ir į nieką jo nenukreipkite.
- Važiudami atbuline eiga ir prieš tai, visada žiurekite atgal į apacią. Saugokitės tiek mažų, tiek didelių kliūčių.
- Prieš posukį sustokite.

- Jei nepjaunate, išjunkite peilius.
- Apvažiudami nejudinamus daiktus, būkite atsargus, kad į juos neatsitrenktų peiliai. Niekada nevažiukite ant kokių nors nepažįstamų daiktų.
- Naudokite mašiną tik šviesiu paros metu arba kitomis gerai apšviestomis sąlygomis. Išlaikykite tarp mašinos ir duobiu arba kitokiu žemes nelygumu saugų atstumą. Atkreipkite dėmesį į kitus galimus pavojus.
- Įrenginio niekada nenaudokite, jei esate pavargęs, išgėręs ar naudojate kitas narkotines medžiagas, ar naudojate medikamentus, kurie įtakoja jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Įrenginio niekuomet nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šąlant ir pan.
- Jei dirbate šalia kelio arba kertate jį, sekite eisma.

Pjovimo aukštis

Svirtimi galima nustatyti vieną iš 10 skirtingų pjovimo aukščių. Su pjovimo aukščio svirtelėmis pasirinkite pageidaujamą aukštį (1–10).

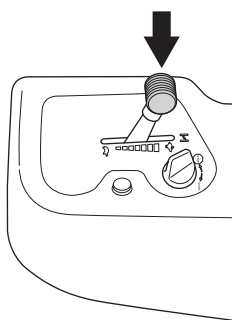


Žr. nurodymus skyriuje „Pjovimo aukščio nustatymas“.

Akceleratoriaus ir oro ileidžiamosios sklendės svirtis

Akceleratoriaus svirtis reguliuoja variklio apsukimų skaičių ir tuo pačiu peiliu sukimosi greitį.

Ši svirtis taip pat naudojama norint įjungti degiojo mišinio pariebinimo funkciją.

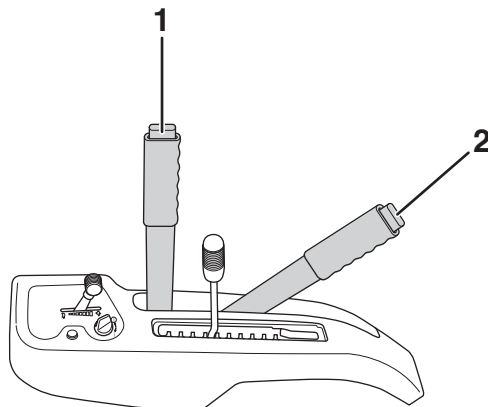


Ijungus šią funkciją, varikliui paduodamas riebesnis kuro ir oro mišinys, todėl lengviau paleisti neišilusi variklį.

Pjovimo agregato pakelimo svirtis

Pakėlimo svirtis naudojama nustatyti pjovimo agregatą į gabenimo ar pjovimo padėtį.

Šia svirtimi taip pat galima laikinai pareguliuoti pjovimo aukštį, pavyzdžiui, ties vejoje užaugusia žemesne žole.

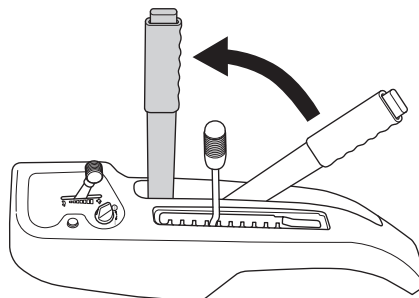


1 Transportavimo padėtis

2 Pjovimo padėtis

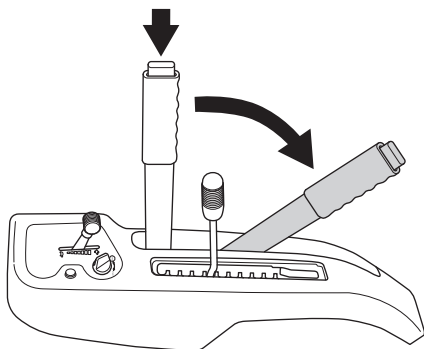
Transportavimo padėtis

Patraukus svirtį atgal, agregatas pakeliamas, o peiliai automatiškai nustoja sukis (transportavimo padėtis).



Pjovimo padėtis

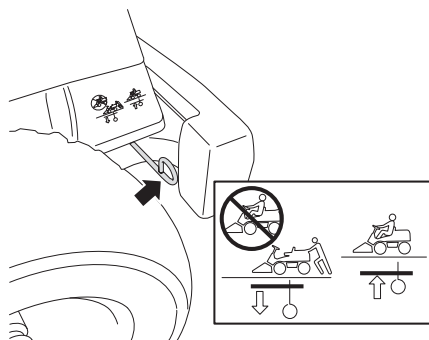
Paspaudus blokavimo mygtuką ir patraukus svirtį į priekį, agregatas nuleidžiamas, o peiliai pradeda automatiškai suktis (pjovimo padėtis).



Išjungimo svirtis

Rider 213 C, Rider 216

Norint perkelti traktoriuką į kitą vietą su išjungtu varikliu, reikia ištraukti išjungimo svirtį.



- Ištraukite svirtį iki galo, nepalikite jos tarpineje padėtyje.
 - Ištraukite svirtį, kad išjungtumete pavarų sistemą.
 - Noredami pavarų sistemą įjungti, istumkite svirtį.

Rider 216 AWD

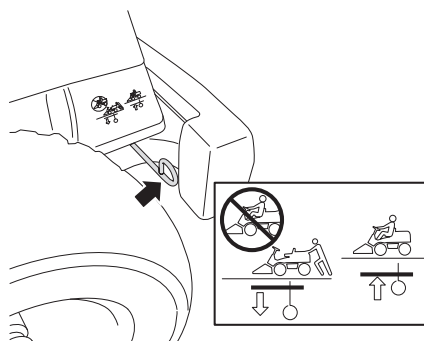
Rider 216 AWD turi vieną priekinės ašies svirtį, ir vieną – užpakalines.

Pamėginus važiuoti mašina, kai laisvosios eigos mechanizmo reguliatoriai ištraukti, ji nepajudės iš vietos. Ištraukus kurį nors reguliatorių, atsijungia tos ašies pavaras.

PASTABA!

Mašina visada važiuokite nuspaudę abu laisvosios eigos mechanizmo reguliatorius.

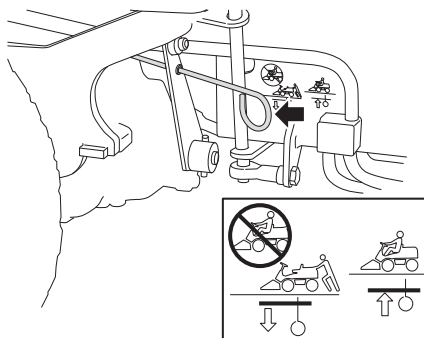
Užpakalines ašies išjungimo svirtis



- Kai svirtis ištraukta, pavarų sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavarų sistema yra įjungta.

Priekinės ašies išjungimo svirtis

Svartį rasite kairiojo priekinio rato vidinėje pusėje.



- Kai svirtis ištraukta, pavarų sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavarų sistema yra įjungta.

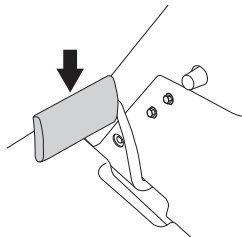
Traktoriuko valdymas



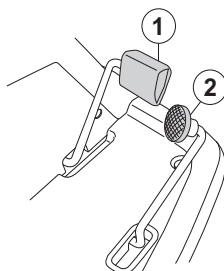
PERSPĖJIMAS! Bukite atidus pjaudami žolę po krumais, kad ju šakos nekliudytų valdyti pedalą.

Suraskite ir pažymėkite akmenis bei kitus nejudinamus daiktus, kad į juos neatsitrenktumėte.

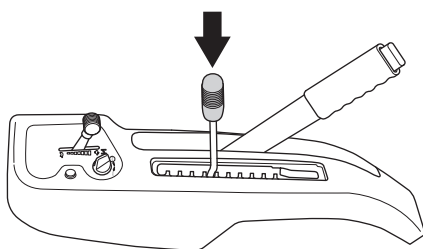
- 1 Atlaisvinkite stovėjimo stabdį, iš pradžių nuspausdami stovėjimo stabdžio pedalą, po to jį atleisdami.



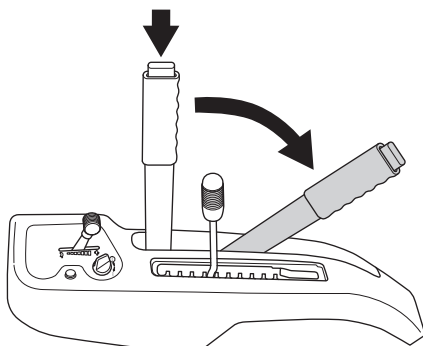
- 2 Atsargiai nuspauskite vieną iš pedalų, kol pasieksite norimą greitį. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



- 3 Su pjovimo aukščio svirtelėmis pasirinkite pageidaujamą aukštį (1–10).



- 4 Nuleiskite pjovimo bloką.



Vairavimas nuokalnėse

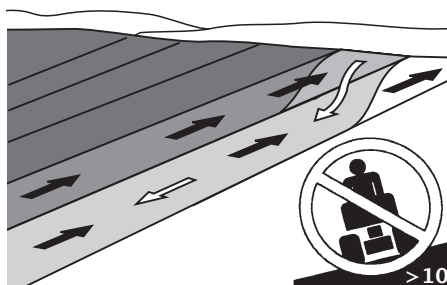
Važiavimas nuokalnėmis yra vienas iš veiksmų, kai kyla didžiausia grėsmė, jog vairuotojas nesusaldys mašinos arba ji apvirs, kas gali baigtis sunkiu sužalojimu arba mirtimi. Kiekvienoje nuokalnėje reikalingas ypatingas atsargumas. Jei negalite užvažiuoti nuokalne atbuline eiga arba nesijaučiate užtikrintas, vėliau palikite ją nenupjautą.



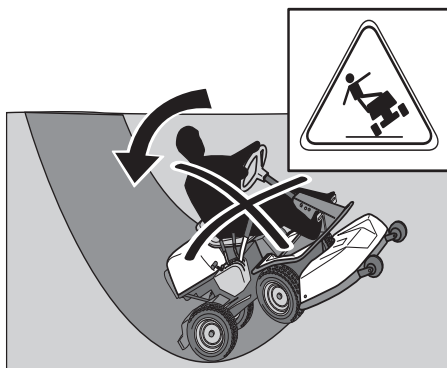
PERSPĖJIMAS! Nevažiuokite nuokalne žemyn su pakeltu agregatu.

Darykite šitaip

- Pašalinkite kliūtis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir t.t.
- Pjaukite žolę važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne šonu.



- Niekada nevažiuokite su mašina nuo žulnės nei 10° nuokalnė.
- Bukite ypatingai atsargus, kai prie mašinos yra prijungti priedai, galintys pakeisti mašinos stabilumą.
- Venkite pradėti judėti ar sustoti nuokalnėje. Jei padangos pradeda slysti, sustabdykite pjovimo diskus ir lėtai nuvažiuokite šlaitu žemyn.
- Nuokalnėmis visada važiuokite tolygiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nuokalnėse nedarykite nereikalingų posukių, o jei tai būtina, sukites lėtai ir palaipsniui žemyn, jei imanoma.
- Atkreipkite dėmesį į vagas, duobes ir išsikišimus, stenkitės per juos nevažiuoti. Jei žeme nelygi, mašina gali lengviau apvirsti. Kliuti gali dengti aukšta žolė.



- Nepjaukite žolės šalia pakraščiu, griovių ar krantų. Jei vienas ratas pakliuotų už griovio ar stataus šlaito pakraščio arba, jei pakraštys susmuktų, mašina gali staigiai apvirsti.
- Nepjaukite šlapios žolės. Mat yra slidu, padangos gali nebesukibti su paviršiumi, ir mašina gali pradėti slysti.

- Nebandykite stabilizuoti mašinos pastatydami ant žemės koja.
- Pjaudami venkite krūmų ir kitų objektų.
- Kai valote važiuoklę, mašina niekada neturi būti arti keteros ar griovio.
- Kad padidintumete mašinos stabilumą, laikykites gamintojo rekomendacijų dėl ratų svorio arba antsvorių.

SVARBU! Kai reikia važiuoti nuokalnėmis, rekomenduojame ant užpakaliniu ratu pritaisyti ratų antsvorius, kad vairavimas būtų saugesnis, o varomoji jėga – geresnė. Jei kyla abejonų dėl ratų antsvorių naudojimo, pasitarkite su prekybos atstovu.

AWD mašinose negalima naudoti ratų svorių, naudokite atsvara.

Gabenimas ir laikymas

SVARBU! Pervežamos mašinos užfiksavimui stovėjimo stabdžio nepakanka. Pasirupinkite, kad mašina būtų gerai pritvirtinta prie pervežamosios transporto priemonės.

- Mašina yra sunki, ir ji gali sunkiai sužeisti prispausdama.
- Bukite itin atsargus, kai ji iškeliamą iš transporto priemonės arba priekabos arba į ją ikraunama.
- Mašinos pervežimui naudokite specialią priekabą.
- Norint pritvirtinti įrenginį priekaboje, reikia naudoti du standartinius įtempimo diržus ir keturias pleišto pavidalo ratų blokavimo kaladėles.
 - Įjunkite stovėjimo stabdį ir pritvirtinkite įtempimo diržus prie nejudančių įrenginio dalių, pvz., rėmo ar galinės kėbulo dalies.
 - Pritvirtinkite įrenginį įtempdami diržus atitinkamai link priekabos galo ir link priekio.
 - Ratų blokavimo kaladėles padėkite po galiniais ratais iš priekio ir iš galo.
- Prieš perveždami mašiną arba važiuodami ja koku nors keliu, pasižiūrėkite vietines kelių eismo taisykles ir laikykites jų.

Gabenimas išjungus variklį

Norint perkelti traktoriuką į kitą vietą su išjungtu varikliu, reikia ištraukti išjungimo svirtį.

Žr. instrukcijas skyriuje „Paleidimo svirtis“.

Laikymas žiema

Pasibaigus žolės pjovimo sezonui, traktoriuką reikia iškart paruošti stovėti per žiemą, tas pats taikoma, jei jis nebus naudojamas ilgiau kaip 30 dienų.

Apie degalų gabenimą ir laikymą žiūrėkite skyriuje „Degalai“.

Noredami paruošti traktoriuką saugojimui, įvykdyskite šiuos nurodymus:

- 1 Kruopščiai išvalykite traktoriuką, ypačiai po pjovimo agregatu. Kad apsaugotumete nuo rūdijimo, užtepkite lako ant nusilupusių vietų.
- 2 Apžiūrėkite traktoriuką, ar nėra nusidevėjusių arba sugadintų detalių, jei reikia, priveržkite varžtus ir varžles.
- 3 Pakeiskite variklio alyvą, atiduokite utilizavimui panaudotą alyvą.
- 4 Ištuštinkite benzino baką. Paleiskite variklį ir palikite jį dirbti tol, kol benzino nebeliks ir karbiuratoriuje.
- 5 Išimkite uždegamąją žvakę ir iš kiekvieno cilindro išimkite maždaug po valgomąją šaukštą variklio alyvos. Pasukite variklį, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl tvirtai prisukite uždegamąją žvakę.
- 6 Sutepkite visus tepimo antgalius, sujungimus ir ašis.
- 7 Įjunkite akumuliatorių. Išvalykite, ikraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- 8 Laikykite traktoriuką švariai ir sausai, papildomai apsaugokite uždengdami.

Apsauga

Norint apsaugoti laikoma arba pervežama traktoriuką, galima isigyti apdangalą. Kreipkitės į prekybos atstovą, kad parodytų

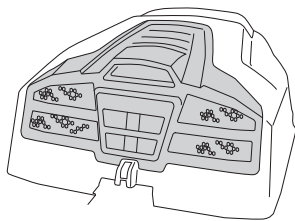
Prieš užvedant variklį

- Prieš pradėdami važiuoti, perskaitykite saugos nurodymus ir informacija apie valdymo prietaisų išsidėstymą.
- Prieš važiuodami, atlikite kasdienę priežiūrą pagal Priežiūros schemą.
- Nustatykite sėdynę ir pageidaujama padėtį.

SVARBU!

Draudžiama, kad variklio gaubte už vairuotojo sėdynės esancias groteles, pro kurias ieina oras, dengtu, pvz., rubas, lapai, žolė ar purvas.

Del to prasciau aušinamas variklis. Kyla gresme stipriai sugadinti variklį.

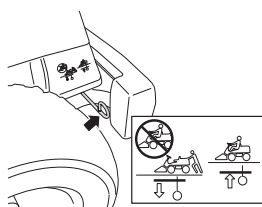
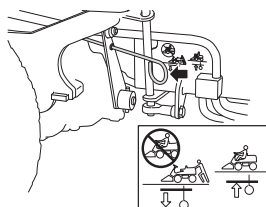


PERSPĖJIMAS! Nemodifikuokite įrenginio saugos įtaisų ir reguliariai tikrinkite, ar jie veikia tinkamai.

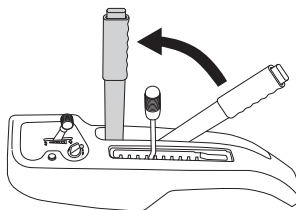
- Suraskite ir pažymėkite akmenis bei kitus nejudinamus daiktus, kad i juos neatsitrenktumėte.
- Nepjaukite drėgnos žolės. Tuomet vejų pjovimo kokybė suprastės.
- Pradėkite nuo didelio pjovimo aukščio ir jį mažinkite iki pageidaujamo pjovimo rezultato.
- Geriausiai nupjaukite varikliui veikiant didžiausiu leistinu greičiu (asmenims judant greitai), žr. techninius duomenis, ir važiuodami nedideliu greičiu (mašinai judant lėtai). Jei žolė nėra itin aukšta ir tanki, važiavimo greiti galima padidinti, ir pjovimo rezultatas nuo to pastebimai nepablogės.
- Gražiausia veja buna tada, kai ji pjaunama dažnai. Tada ja pavyksta lygiau nupjauti, o nupjauta žolė buna tolygiau paskirstoma ant paviršiaus. Bendrai laiko daugiau nesunaudojama, kadangi galima pasirinkti didesni važiavimo greiti nepabloginant pjovimo rezultato.
- Naudojant BioClip funkciją yra itin svarbu, kad laiko tarpai tarp pjovimų nebūtų per ilgi.
- Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregatą iš apacios, nenaudokite aukšto slėgio srovės. Tuo metu pjovimo agregatas turi būti nustatytas į technines priežiūros padėtį. Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.

Variklio paleidimas

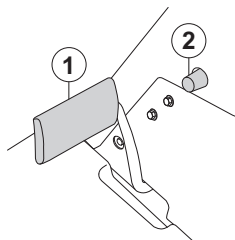
- 1 Patikrinkite, ar istumta išjungimo svirtis. (Darbinė padėtis) Rider 216 AWD turi vieną priekines ašies svirtį, ir vieną – užpakalines.



- 2 Traukdami svirtį atgal (i blokavimo padėtį), pakelkite pjovimo įrenginį.



- 3 Įjunkite stovėjimo stabdį. Tai daroma šitaip:



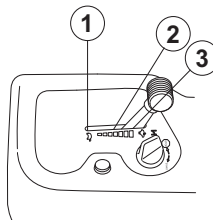
- Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
- Nuspauskite ant vairo koloneles esanti blokavimo mygtuką (2).
- Laikydami mygtuką nuspausta, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

Nuspaudus stabdžio pedalą, stovėjimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

Nenuspaude stovėjimo stabdžio, variklio neužvesite.

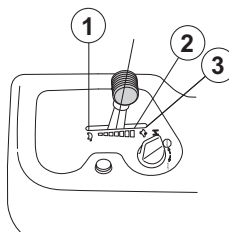
Jei variklis yra šaltas:

- 4 Perkelkite akceleratoriaus svirtį i 3 padėtį (i mišinio pariebinimo padėtį). Šioje padėtyje varikliui paduodamas riebesnis mišinys, del to variklį lengviau užvesti.

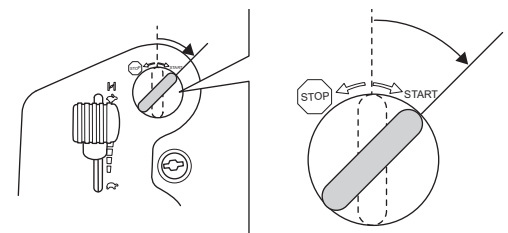


Jei variklis yra ikaites:

- 5 Nustatykite akceleratoriaus svirtį i tarpinę padėtį tarp 1 ir 2.



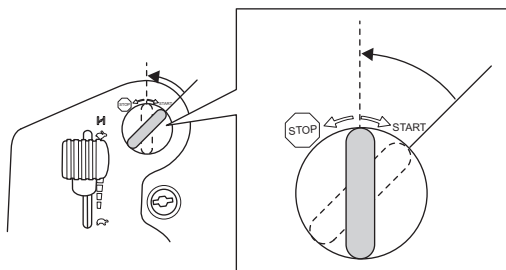
- 6 Pasukite uždegimo jungiklio raktelį i paleidimo padėtį.



PASTABA! Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami užvesti dar kartą, palaukite apie 15 sekundžių. Jei variklis neusiveda, prieš bandydami uvesti dar kartą, palaukite apie 1 minutę.

IJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

- 7 Varikliui užsivedus, uždegimo jungiklio rakteli iškart atleiskite į neutralią padėtį.



- 8 Kai variklis užsiveda, akceleratorių palaipsniui atitraukite atgal. Prieš smarkiau apkraudami variklį, leiskite jam 3–5 minutes padirbti su vidutiniu apsukų skaičiumi – „naudojant pusę greičio“.
- 9 Akceleratoriaus svirtimi nustatykite pageidaujama variklio apsukų skaičių.



PERSPĖJIMAS! Niekada nedirbkite viduje, udarose ar blogai vėdinamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendeginio.

Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi



PERSPĖJIMAS! Švino–rugšties akumuliatoriai išskiria sprogias dujas. Šalia akumuliatorių venkite kibirkščių, atviros liepsnos ir rūkymo. Arti akumuliatorių visada nešiokite apsauginius akinius.

Jei akumuliatorius yra per silpnas varikliui užvesti, jį reikia perkrauti.

Užvedimo procedūra su laidais prisijungus prie kito akumuliatoriaus atlikite šitaip:

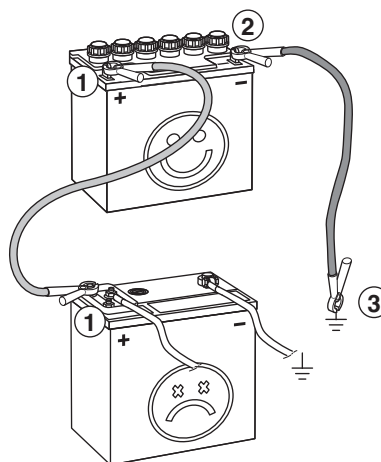


SVARBU! Jūsų traktoriuke yra įrengta 12 voltų sistema su neigiamu išžeminimu. Kita transporto priemonė turi taip pat turėti 12 voltų sistemą su neigiamu išžeminimu. Nenaudokite traktoriuko akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

Uždegimo laidų prijungimas



PERSPĖJIMAS! Niekada neįjunkite visiškai įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto prie arba netoli įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto. Gali būti susikaupę vandenilio dujų, kurios gali sprogti.



- 1 Abu raudono laido galus prijunkite prie abiejų akumuliatorių TEIGIAMO poliaus (+), ir saugokitės, kad neivyktu trumpas jungimas kurio nors galu prilietus važiuoklei.
- 2 Viena juodo laido galą prijunkite prie iškrauto akumuliatoriaus NEIGIAMO poliaus (–).
- 3 Kita juodo laido galą prijunkite prie gero VAŽIUOKLĖS IŽEMINIMO, toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.

Nuimkite laidus atvirkštine eiles tvarka

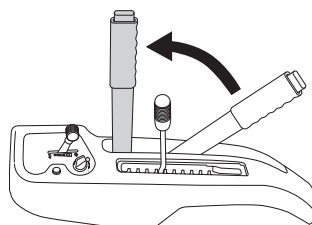
- Pirmiausia JUODAS laidas nuimamas nuo važiuoklės, po to nuo visiškai iškrauto akumuliatoriaus.
- Paskutinis nuimamas RAUDONAS laidas nuo abiejų akumuliatorių.

SVARBU! Niekada nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus.

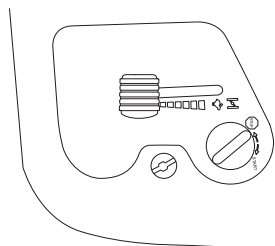
Naudokite tik standartinius akumuliatorių įkroviklius. Prieš užvesdami variklį visada atjunkite įkroviklį. Vadinamųjų pagalbinių įkroviklių / papildomų akumuliatorių naudoti negalima. Galiai, kurios reikia varikliui užvesti, generuoti jie dažnai padidina įtampą (o ne srovę). Padidėjusi įtampa sugadins elektros sistemą.

Išjunkite variklį.

- 1 Traukdami svirtį atgal (į blokavimo padėtį), pakelkite pjovimo įrenginį.



- 2 Patraukite atgal akceleratoriaus svirtį ir pasukite uždegimo jungiklio raktelį į padėtį STOP.



- 3 Kai traktoriukas bus visiškai nutiles, nuleiskite stovėjimo stabdį ir išpauskite blokavimo mygtuką.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA IR REMONTAS

Priežiūros grafikas



PERSPĖJIMAS! Draudžiama atlikti variklio arba pjovimo agregato techninę priežiūrą, kai nėra:
išjungtas variklis.
ištrauktas udegimo jungiklio raktelis.
nuo udegamosios vakės atkabintas udegimo laidas.
įjungtas stovėjimo stabdys.
atjungtas pjovimo agregatas.

Cia pateikiamas atliktinų traktoriuko techninės priežiūros darbų sąrašas. Jei reikėtų atlikti šioje instrukcijoje neaprašytus darbus, kreipkitės į licencijuotą aptarnavimo dirbtuvę.

Priežiūra	Kasdienė priežiūra prieš pajudant	Mažiausiai kasmet	Priežiūros intervalai valandomis			
			25	50	100	200
Valymas	X					
Nuvalykite pjovimo agregatą, vietas po diržo gaubtu ir po pjovimo agregatu.			X			
Išvalykite zoną aplink dulšintuvą	O					
Nuvalykite variklio aušinimo oro įsiurbimo angą ir pavaros oro įsiurbimo angą ^{2, 6)}				O	O	O
Patikrinkite ir sureguliuokite priekinio ir galinio rato sukimosi greitį ^{6, 8)}			O		O	O
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas	X					
Patikrinkite variklio alyvos lygį	X					
Patikrinkite kuro siurblio oro filtrą	X					
Patikrinkite vairo mechanizmo trosus	X					
Patikrinkite akumuliatorių	X					
Patikrinkite saugos sistemą	X					
Patikrinkite varžtus ir veržles	O					
Patikrinkite, ar nėra kuro ir alyvos nuotėkio.	O					
Patikrinkite pjovimo agregato pjovimo įtaisus			X			
Oro slėgio padangose tikrinimas			X	X	X	X
Patikrinkite/sureguliuokite stovėjimo stabdį	X			X	X	X
Patikrinkite trapecinius diržus			O	O	O	O
Patikrinkite pavarų dėžės tepalo lygį, jei reikia, pripildykite.	O		O		O	
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas				X	X	X
Patikrinkite kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.		O				
Pakeiskite pavarų dėžės alyvą ⁷⁾		O		O		O
Pakeiskite variklio alyvą ^{3, 4)}					X	X
Pakeiskite oro filtro pirmini filtrą ir popierinį filtrą ^{2, 5)}		X	X	X	X	X
Pakeiskite kuro filtrą					X	X
Pakeiskite alyvos filtrą					X	X
Pakeiskite filtrą pavaroje ⁷⁾				O		O
Pakeiskite žvakę.					X	X
Sutepkite diržo įtempiklį ¹⁾			X	X	X	X
Sutepkite mazgus ir ašis ¹⁾			X	X	X	X

¹⁾ Jei traktoriukas naudojamas kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę. ²⁾ Esant dulkišioms darbo sąlygoms, valykite ir keiskite dažniau.

³⁾ Pakeiskite pirma karta po 8 val. Dirbant su didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 50 valandų. ⁴⁾ Keiskite alyvos filtrą kas 200 valandų. ⁵⁾ Keiskite popierinį filtrą kartą per metus arba kas 200 valandų. ⁶⁾ Atlieka licencijuota aptarnavimo dirbtuvė.

⁸⁾ Tik AWD mašinoms

X = Aprašyta šioje instrukcijoje

O = Nera aprašyta šioje instrukcijoje

SVARBU! Mašinai veikiant, žarnose yra aukšto slėgio. Nebandykite prijungti ar atjungti žarnų, jei hidraulinė sistema veikia. Taip galite rimtai susižeisti.

Bendra informacija

Techninė priežiūra

Norint garantuoti puikų mašinos veikimą pagrindiniu darbo sezonu, techninei priežiūrai arba patikrinimui geriausiai tinka sezonas, kai ją mažiausiai dirbama.

Užsisakant atsargines dalis, reikia nurodyti traktoriuko pirkimo metus, modelį, tipą ir serijinį numerį.

Visada butina naudoti originalias atsargines dalis.

Norint, kad kitą sezoną Jūsų sodo traktoriukas nepriekaištingai veiktų, pravartu jį kasmet patikrinti įgaliotame techninės priežiūros centre. Būtinai registruokite visas atliktas techninės priežiūros procedūras.

Valymas

Išvalykite mašiną iškart po naudojimosi. Daug lengviau nuplauti oles likucius, kol jie dar nepridriuve.



SVARBU! Visada prieš atlikdami techninės priežiūros darbus pastatykite įrenginį ant lygaus paviršiaus ir išjunkite variklį.

Tepalų likucius galima panaikinti su riebalu šalinimo priemone. Upurkškite plona sluoksniu.

Nuplaukite vandeniu su įprastu vandentiekio slėgiu.

Nenukreipkite srovės į elektros komponentus arba guolius.

Neplaukite ikaitusių paviršių, pavyzdžiui, variklio ir dujų išmetimo sistemos.

Valant, pjovimo bloką reikia perjungti į aptarnavimo padėtį. Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregatą iš apacios, nenaudokite aukšto slėgio srovės.

Išvalius traktoriuką, patariame valandelei paleisti variklį ir įjungti pjovimo agregatą, kad būtų išpuštas likęs vanduo.

Jei reikia, išvalyta mašina sutepkite. Jei į guolius pateko riebalų šalinimo priemonės arba vandens srovė, vėliau sutepkite juos papildomai.

SVARBU! Neplaukite didelio slėgio srove arba garais valanciais įrenginiais.

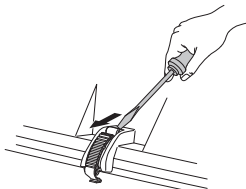
Kyla didelis pavojus, kad vanduo pateks į guolius ir elektros jungtis. Jis gali sąlygoti koroziją, dėl kurios sutriks veikimas. Naudojant papildomas valymo priemones, paprastai nuo alos apsisaugoma.

Traktoriuko gaubtu išmontavimas

Variklio gaubtas

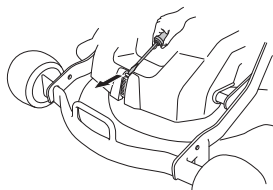
Pakelus variklio gaubtą, variklis tampa prieinamas techninei priežiūrai.

Nulenkite sėdynę į priekį, atpalaiduokite fiksuojantį užraktą po sėdyne ir atlenkite gaubtą atgal.



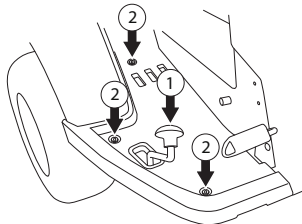
Priekinis gaubtas

Atkabinkite fiksatorių ir pakelkite priekinį gaubtą.



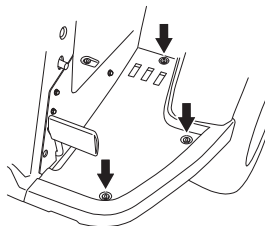
Dešiniojo sparno gaubtas

Nuimkite greičio reguliatoriaus galvutę (1), išsukite varžtus (2) ir nuimkite gaubtą.



Kairiojo sparno gaubtas

Atsukite sparno gaubto tvirtinimo varžtus ir pakelkite gaubtą.

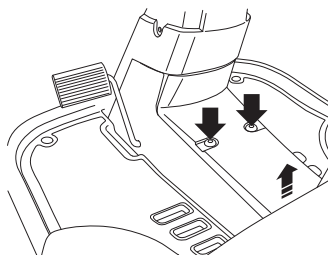


Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas

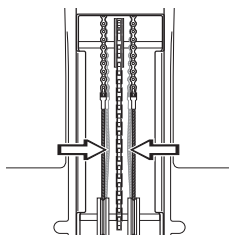
Valdymas reguliuojamas trosais. Po tam tikro važinėjimo laiko jie gali išsitampyti, o dėl to gali pakisti valdymo nustatymai.

Patikrinti ir sureguliuoti valdymą galima šitaip:

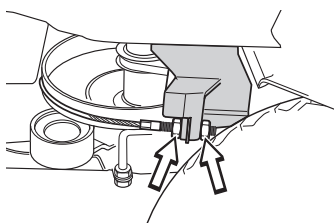
- 1 Atsukite remo plokštės varžtus (2 vnt.) ir ją nuimkite, pakeldami galinį kraštą.



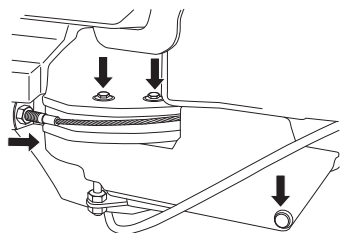
- 2 Patikrinkite vairo mechanizmo trosų įtempimą, suspausdami juos taip, kaip parodyta paveikslėlyje. Trosus turi būti imanoma suspausti tiek, kad nenaudojant per daug jėgos, tarp jų liktu perpus mažesnis tarpas.



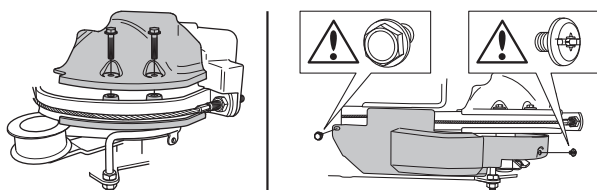
- Esant reikalui trosus galima itempti paveržiant abiejose vairo žiedo pusėse esančias reguliavimo veržles. Neitempkite trosu per smarkiai, juos tik reikia paveržti link vairo žiedo.



- Atsukite diržo gaubtų ir šoninių apsaugų varžtus. Apsaugai pritvirtinti abiejose įrenginio pusėse.



- Prišukite trosą, pavyzdžiui, veržlerakčiu, kad nepersisuktų. Įtempus tik vieną pusę, gali pasikeisti vairo vidurinė padėtis.
- Sureguliuokite trosus, patikrinkite jų įtempimą, kaip nurodyta 2-ame punkte.
- Prisukite diržo gaubtų ir šoninių apsaugų varžtus. Būtinai naudokite tinkamus varžtus.

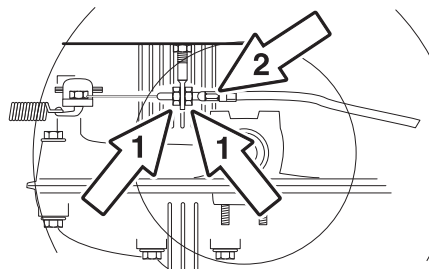


Stovėjimo stabdžių reguliavimas

Rider 213 C, Rider 216

Patikrinkite, ar stabdžiai gerai sureguliuoti, pastatydami mašiną nuokalneje su ištraukta išjungimo svirtimi ir įjungtu stabdžiu.

Jei mašina nestovi vietoje, stabdį reikia sureguliuoti šitaip:



- Atsukite tvirtinimo veržles (1).
- Įtempkite trosą reguliavimo sraigtu (2), kol nebeliks trosų tarpo.
- Priveržkite tvirtinimo veržles (1).
- Po sureguliuavimo stabdį reikia patikrinti dar kartą.

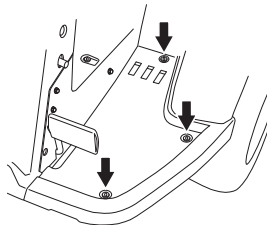


PERSPĖJIMAS! Blogai sureguliuotas stabdys gali tureti mažiau stabdymo jėgos.

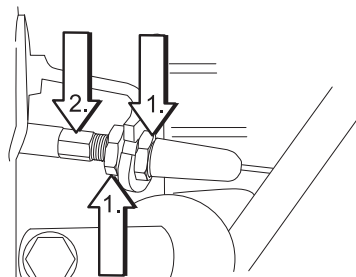
Rider 216 AWD

Patikrinkite, ar stovėjimo stabdys yra gerai sureguliuotas, pastatydami mašiną nuokalneje su išjungtomis priekine ir galine ašimis. Įjunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdį. Jei mašina nestovi vietoje, stovėjimo stabdį reikia sureguliuoti šitaip:

- Nuimkite kairiojo sparno gaubta.



- Atsukite tvirtinimo veržles (1).



- Įtempkite trosą reguliavimo sraigtu (2), kol nebeliks trosų tarpo.
- Priveržkite tvirtinimo veržles (1).
- Po sureguliuavimo stabdį reikia patikrinti dar kartą.
- Uždėkite kairiojo sparno gaubta.

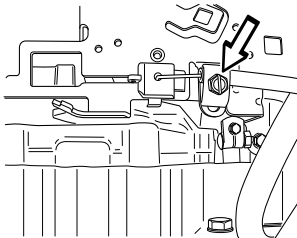


PERSPĖJIMAS! Blogai sureguliuotas stovėjimo stabdys gali stabdyti mažesnę jėgą.

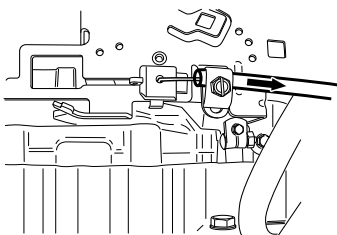
Akseleratoriaus vielos reguliavimas

Jei variklis į patraukta svirtį nereaguoja taip, kaip turėtų, ruksta juodi dūmai arba neįmanoma pasiekti didžiausio apsisukimų skaičiaus, gali tekti reguliuoti droselines sklendes trosas.

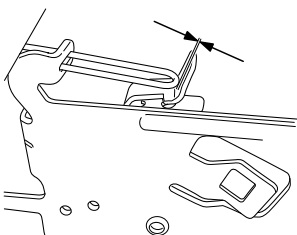
- 1 atsukite trosu apvalkalo tvirtinimo vartus ir patraukite oro ileidiamąją sklendę į visišką atidarymo padėtį.



- 2 Patraukite oro ileidiamosios sklendės trosu apvalkalą iki galo į dešinę ir priverkite vartą.



- 3 Patraukite akseleratoriaus svirtį atgal į visišką droselio atidarymo padėtį ir žiūrėkite, kad oro ileidžiamoji sklendė nebebutų ijudusi.

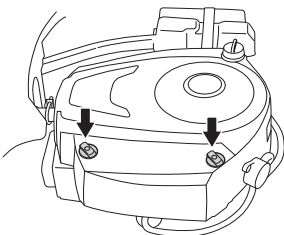


Oro filtro keitimas

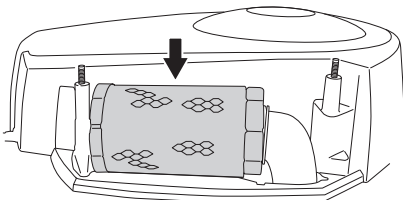
Jei variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali būti, kad užsikimšęs oro filtras. Todėl svarbu reguliariais laiko tarpais keisti oro filtra (intervalus rasite skyrelyje Priežiūra/Priežiūros grafikas).

Oro filtras keičiamas šitaip:

- 1 Nuimkite variklio gaubtą.
- 2 Atsukite filtro dangtelį laikinai tvirtinimo galvutes ir jį nuimkite.



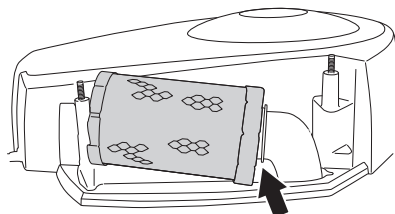
- 3 Iš filtro korpuso išimkite filtro kasetę.



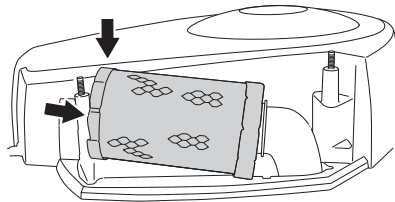
SVARBU! Nebandykite valyti popierinio filtro suspaustu oru.

Popieriniai filtrai netepami tepalu. Juos privalu montuoti sausus.

- 4 Išimkite pagrindinį filtrą juosiantį poroloninį priešfiltrą ir išplaukite, naudodami neagresyvią valymo priemonę.
- 5 Grubaus valymo filtrą gerai nusauskite.
- 6 Vėl įdėkite priešfiltrą į savo vietą ant pagrindinio filtro.
- 7 Filtrą užmaukite ant oro žarnos.



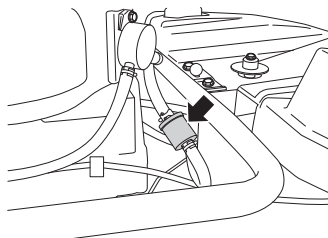
- 8 Įstumkite pagrindinį filtrą į vietą.



- 9 Vėl uždėkite oro filtro dangtį.

Kuro filtro keitimas

Vamzdyje sumontuota kuro filtra reikia keisti kas 100 val. (karta per sezoną) arba, jei jis užsiteršė – dažniau.



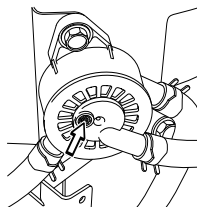
Filtrą keičiamas šitaip:

- 1 Atidarykite variklio gaubtą.
- 2 Nuimkite nuo filtro žarnos gnybtus. Naudokites plokščiosiomis replėmis.
- 3 Nutraukite filtra nuo žarnos galu.
- 4 Į žarnos galus istatykite naują filtra. Kad montavimas lengviau eitų, jei reikia, filtro kraštus galima patepti muilo tirpalu.
- 5 Žarnos gnybtus vėl uždekite ant filtro.

Kuro siurblio oro filtro tikrinimas

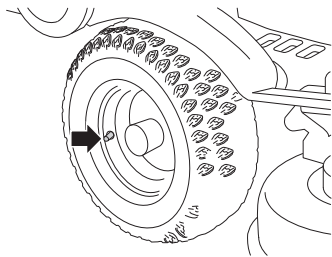
Reguliariai tikrinkite, ar neužsiteršė kuro siurblio oro filtras.

Jei reikia, filtra galima išvalyti šepetėliu.



Oro slėgio padangose tikrinimas

Visu ratu padangose oro slėgis turi būti 60 kPa/0,6 bar/8,7 PSI. Norint geresnės eigos, galima sumažinti oro slėgi užpakalines padangose iki 40 kPa/0,4 bar/6 PSI.



PASTABA! Jei oro slėgis priekinėse padangose nevienodas, peiliai pjauna žolę skirtingame aukštyje. Norint nesugadinti mašinos ir kuo tinkamiau dirbti, svarbu padangose palaikyti vienodą oro slėgį.

Uždegimo sistema

Variklyje yra įrengta elektroninė uždegimo sistema. Priežiūra reikalinga tik uždegamajai žvakei.

Kokios rekomenduojamos uždegamosios žvakės, rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

PASTABA! Naudojant netinkama uždegamąją žvakę galima sugadinti variklį.

Uždegamosios žvakės pakeitimas

- 1 Nuimkite uždegimo sistemos laidų antgali ir pavalkykite aplink uždegamąją žvakę.
- 2 Išimkite uždegamąją žvakę su 5/8" (16 mm) žvakės mova.
- 3 Patikrinkite uždegamąją žvakę. Jei uždegamosios žvakės elektrodai yra apdege, arba jei izoliatorius yra iskilęs arba pažeistas, pakeiskite žvakę. Jei uždegamoji žvakė dar bus naudojama, išvalykite ją vieliniu šepetėliu.
- 4 Laidinių matuoklių išmatuokite atstumą tarp elektrodų. Tarpelis turi sudaryti 0,75 mm/0,030". Jei reikia, pareguliuokite tarpelį, palenkdami šoninį elektrodą.
- 5 Įsukite žvakę į vietą su ranka, kad nesugadintumėte sriegių.

PASTABA!

Priveržus uždegamąją žvakę per mažai, gali perkaisti ir sugesti variklis. Jei žvakę bus priveržta per daug, gali būti sugadinti sriegiai cilindro galvuteje.

- 6 Kai uždegamoji žvakė yra savo vietoje, priveržkite ją su žvakrakčiu. Priveržkite uždegamąją žvakę tiek, kad prispaustumėte sandarinimo tarpiklį. Įsukus panaudota žvakė, ja reikėtų papildomai paveržti 1/8 apsisukimo. Įsukus naują žvakę, ja reikėtų papildomai paverti 1/4 apsisukimo.
- 7 Gražinkite į vietą uždegimo sistemos laidų antgali.

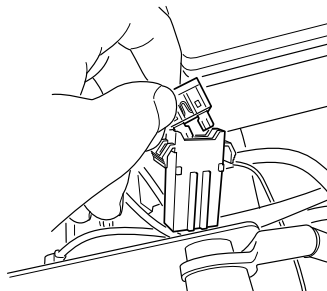
PASTABA!

Kai uždegamoji žvakė yra išimta arba atjungtas uždegimo sistemos laidas, neapverskite variklio.

Saugikliai

Pagrindinis saugiklis yra laisvame laikiklyje po akumuliatoriaus skyriaus gaubtu, priešais akumuliatorių.

Tipas: Plokščiasis saugiklis, 15 A.



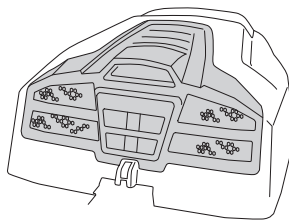
Nenaudokite jokio kito tipo saugiklių juos keisdami.

Perdegusi saugiklį atpažinsite iš sudegusio siulelio. Keiciama saugiklį ištraukite iš laikiklio.

Saugiklio paskirtis – apsaugoti elektros sistemą. Jei netrukus po pakeitimo jis vėl suveikia, to priežastis yra trumpas jungimas, kuri reikia pašalinti prieš vėl paleidžiant mašiną.

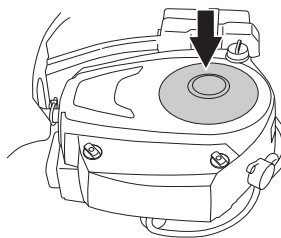
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas

Išvalykite už vairuotojo sedynes variklio gaubte esančias oro ileidžiamąsias groteles.



Nuimkite variklio gaubtą.

Patikrinkite, ar į aušinimo oro įvadą nepateko lapai, žolės arba purvo.



Patikrinkite variklio gaubto apatinėje dalyje išvestą oro vamzdį, ar jis švarus ir nesitrina į aušinimo oro įvadą.

Užsikimšus oro ileidžiamosioms grotelems, oro vamzdžiui arba aušinimo oro įvadui, pablogėja variklio aušinimas, dėl ko variklis gali sugesti.

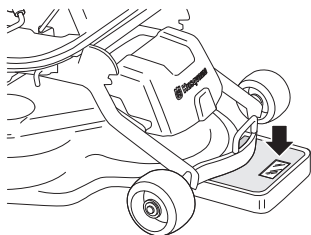


PERSPĖJIMAS! Kai veikia variklis, aušinimo oro įvadas sukasi. Saugokite pirštus.

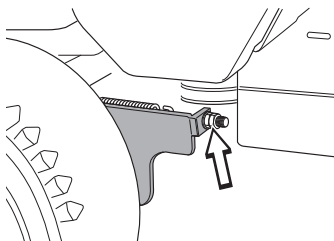
Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas

Siekiant geriausio pjovimo rezultato, pjovimo agregatas turi veikti ties paviršiumi, per smarkiai į jį nesiremdamas. Prispaudimas reguliuojamas sraigto ir spyruokle iš abiejų traktoriuko pusių.

- 1 Patikrinkite oro slėgį padangose: turi būti 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.
- 2 Po pjovimo agregato remu (po priekiniu kraštu) pakiškite žmogui skirtas elektronines svarstyklas, kad agregatas į jas remtųsi. Jei reikia, tarp remo ir svarstykli galima pakišti trinkelę, kad atraminiams ratukams nekliutų jokio svorio.



- 3 Sureguliuokite agregato prispaudimą, išsukdami arba išsukdami reguliavimo sraigtus, esančius abiejose traktoriuko pusėse už priekiniu ratu. Prispaudimas turi būti tarp 12 ir 15 kg, o spyruokles – vienodai itemptos.



Pjovimo aukščio reguliavimas

Svirtimi galima nustatyti vieną iš 10 skirtingų pjovimo aukščių.

- Norėdami padidinti pjovimo aukštį, svirtį atitraukite atgal, o norėdami sumažinti – pastumkite pirmyn.

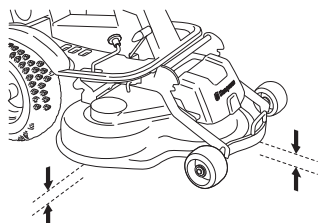
Aukščio intervalas yra 25–75 mm.

Pjovimo agregato lygiagretumo tikrinimas

Pjovimo agregato lygiagretumą tikrinkite šitaip:

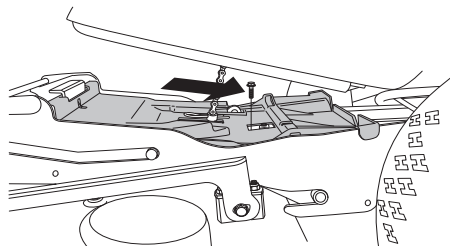
- 1 Patikrinkite oro slėgį padangose: turi būti 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.
- 2 Pastatykite traktoriuką ant lygaus paviršiaus.
- 3 Pamatuokite tarpą tarp žemės ir agregato krašto, iki pat gaubto.

Pjovimo agregatas turi būti truputį pasvires: galinis kraštas turi būti 2–4 mm (1/8") aukščiau už priekinį.

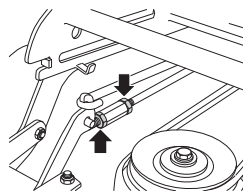


Pjovimo agregato lygiagretumo reguliavimas

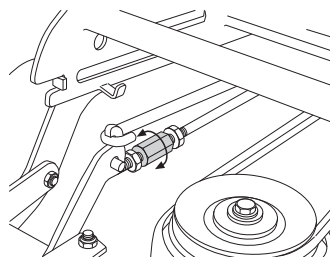
- 1 Nuimkite priekinį gaubtą.
- 2 Atsukite diržo gaubto varžtus.



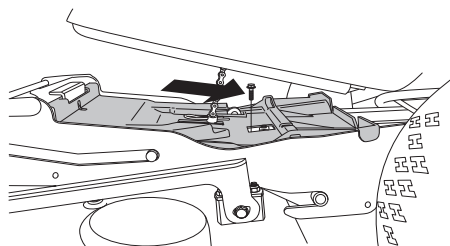
- 3 Atsukite lygiagrečio padeties statramsčio veržles, vidines veržles sriegiai yra kairiniai.



- 4 Išsukite (pailginkite) statramstį, kad pakeltumėte gaubto užpakalinį kraštą. Įsukite (patrumpinkite) statramstį, kad nuleistumėte gaubto upakalinį kraštą.



- 5 Sureguliuota padėti užfiksuokite priverždami veržles.
- 6 Baigus reguliuoti, reikia išnaujo patikrinti agregato lygiagretumą.
- 7 Prisukite diržo gaubto varžtus.



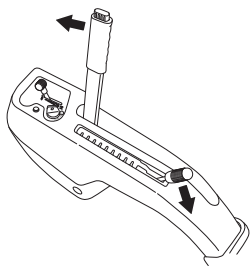
- 8 Uždekite priekinį gaubtą.

Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis

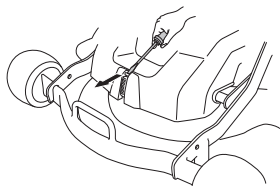
Norint geriau prieiti prie agregato jį valant, taisant ir aptarnaujant, jį galima nustatyti į aptarnavimo padetį. Aptarnavimo padėtyje agregatas yra pakeltas ir užblokuotas vertikaliajoje padėtyje.

Aptarnavimo padeties įjungimas

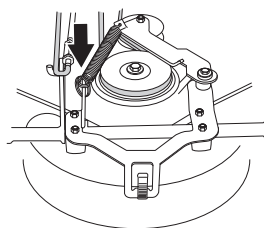
- 1 Pastatykite mašiną stabiliai. Įjunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdį. Nustatykite pjovimo aukščio reguliatorių į žemiausią padetį ir pakelkite pjovimo agregatą.



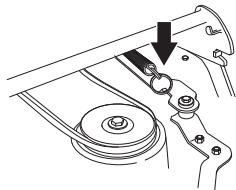
- 2 Atkabinkite fiksatorių ir pakelkite priekinį gaubtą.



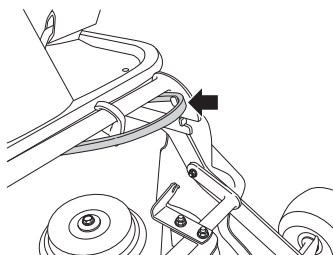
- 3 Patraukite už pavaros diržo kreipiamojo ritinėlio spyruoklės auselės ir atpalaiduokite spyruoklę.



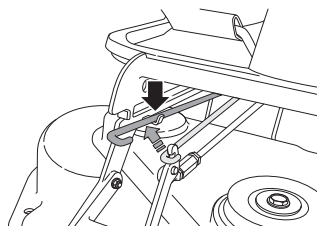
- 4 Įstatykite spyruoklės auselę į laikiklį.



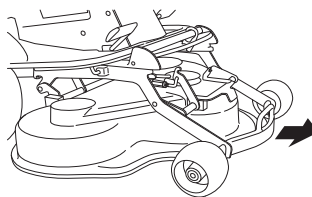
- 5 Pakelkite pavaros diržą ir užkabinkite ant kablo.



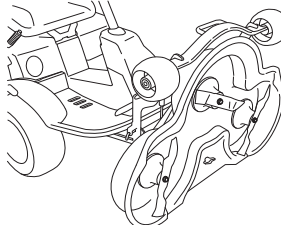
- 6 Išimkite pjovimo aukščio statramstį ir įdėkite jį į laikiklį.



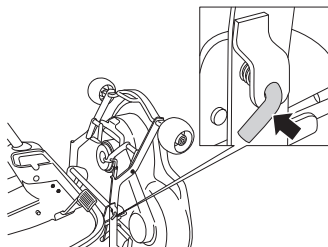
- 7 Paimkite už agregato priekinio krašto ir patraukite į priekį, kol užsifiksuos.



- 8 Kelkite agregatą, kol užsifiksuos, ir išgirsite spragtelejimą.

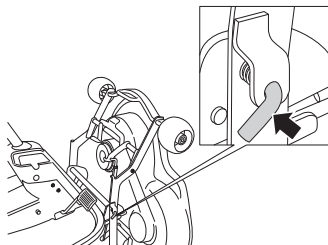


- 9 Agregatas užsiblokuoja automatiškai vertikalioje padėtyje.

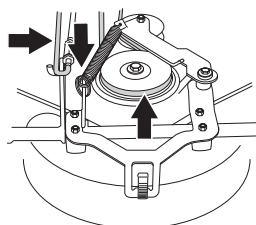


Gražinimas iš aptarnavimo padeties

- 1 Suimkite už agregato priekinio krašto ir atblokuokite, nuleiskite ir istumkite.

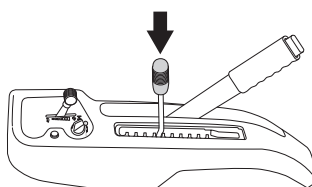


- 2 Vėl udekite pjovimo aukščio statramstį ir dirą. Įtempkite diržą su įtempikliu.



- 3 Uždekite priekinį gaubtą.

- 4 Nustatykite pjovimo aukščio reguliatorių į vieną iš 1–10 padėčių.



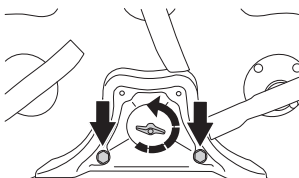
BioClip jungties nuemimas

Norėdami pakeisti Combi pjovimo agregato BioClip funkciją į galinio žolės išmetimo funkciją, nuimkite po agregatu pritvirtintą BioClip kaištį.

- Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.

Combi 94

- Išimkite BioClip kaištį, atsukę jį laikančią rankenėlę ir varžtus.

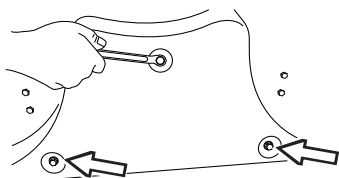


- Gražinkite agregatą į įprastą padėtį.

BioClip kaištį tvirtinkite atvirkštine tvarka.

Combi 103

- Išimkite tris varžtus, laikančius BioClip jungtį ir ją išimkite.



- Patarimai: Į varžtų angas įsukite tris srieginius M8x15 mm varžtus, kad apsaugotumėte sriegius.

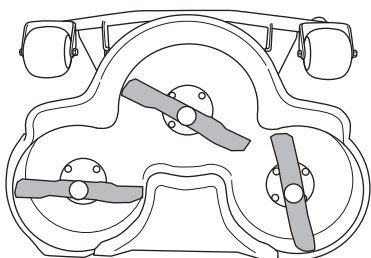
- Gražinkite agregatą į įprastą padėtį.

BioClip kaištį tvirtinkite atvirkštine tvarka.

Peiliu tikrinimas

Geriausią pjovimo rezultata lemia nepažeisti ir gerai pagalasti peiliai.

Patikrinkite, ar priveržti peiliu tvirtinimo varžtai.



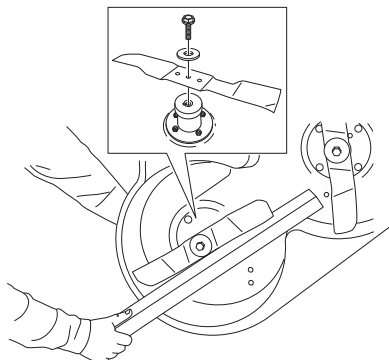
SVARBU! Mašina gali vibruoti, jei dėl apgadinimo arba blogo subalansavimo pagalandus, yra vienas ar daugiau nesubalansuotų peilių.

Pagalastus peilius reikia subalansuoti.

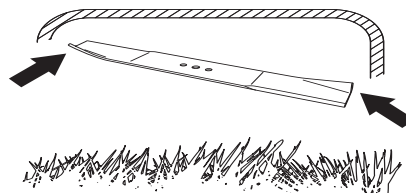
Atsitrenkus į kliūtį, avarijos metu sugadintus peilius reikia pakeisti.

Peilių keitimas

- Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.
- Medine trinka užfiksukite peilį. Atleiskite ir išsukite peilio varžtą, nuimkite poveržlę ir peilį.



- Sumontuokite atvirkštine tvarka.
- Peilį reikia pritvirtinti taip, kad kampuoti galai būtų nukreipti į viršų link dangčio.



- Prisukimo momentas turi būti maždaug 45–50 Nm (4,5–5 kpm/32–36 lbft).



PERSPĖJIMAS! Dirbdami prie peilių, apsaugokite plaštakas mūvėdami pirštineis.

SVARBU!

Visada būkite atsargūs ir vadovaukitės blaiviu protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaite šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį, pasitarkite su tai išmanančiu asmeniu. Kreipkitės į įgaliotas techninės priežiūros dirbtuves.

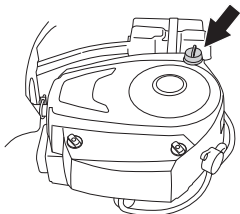
Visada būtina naudoti originalias atsargines dalis. Daugiau informacijos ieškokite skyriuje „Techniniai duomenys“.

Variklio alyvos lygio tikrinimas

Tikrinkite variklio alyvos lygį, kai traktoriukas yra pastatytas horizontaliai, o jo variklis – išjungtas.

Nuimkite variklio gaubta.

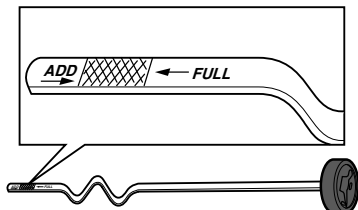
Atsukite matuoklį, ištraukite jį ir nušluostykite.



Matuoklis turi būti **isuktas iki pat galo**

Ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį.

Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio atžymų. Jei lygis arteja prie atžymos ADD, įpilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL.



Alyva pilama į ta pacia angą, pro kuria ikišamas matuoklis.

Letai papildykite alyvą. Prieš užvesdami variklį, gerai isukite matuoklį. Užveskite variklį ir apie 30 sekundžių leiskite jam padirbti laisvąja eiga. Išjunkite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir patikrinkite alyvos lygį. Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektų matuoklio atžymą „FULL“.

Pirmiausia naudokite sintetinė varikliu alyva: SJ-CF 5W/30 arba 10W/30 klases, pritaikyta bet kokiai temperatūrai. SF-CC klases mineralinė alyva SAE 30 galima naudoti esant $> +5^{\circ}\text{C}$ (40°F) temperatūrai.

Nemaišykite skirtingų alyvos rūšių.

Variklio alyvos keitimas

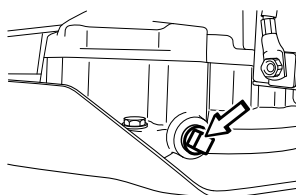
Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 5 valandų darbo. Po to ją reikia keisti kas 50 darbo valandų.

Dirbant su sunkiu krovinium arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 25 valandas.



PERSPĖJIMAS! Jei variklio alyva išleisite ka tik sustoje, ji gali būti labai ikaitusi. Todel pirmiausia leiskite varikliui šiek tiek atvesti.

- 1 Po variklio kairiuoju išleidimo kamščiu pastatykite indą.
- 2 Išimkite matuoklį. Išsukite variklio kaireje esanti išleidimo kamštį.



- 3 Leiskite alyvai sutekėti į indą.
- 4 Įstatykite kamštį ir prisukite jį.
- 5 Įpilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL. Alyva pilama į ta pacia angą, pro kuria ikišamas matuoklis. Kai papildyti alyvą, žr. skyrelyje Variklio alyvos lygio tikrinimas.
- 6 Leiskite varikliui išilti, tada patikrinkite, ar ties alyvos kamščiu nėra nuotekio.

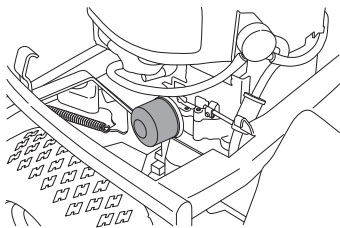
SVARBI INFORMACIJA!

Panaudota variklio alyva, antifrizas ir pan. yra kenksmingos medžiagos ir jų negalima pilti ant žemės ar žolės. Jas visuomet reikia atiduoti į remonto dirbtuves ar į atitinkamas utilizavimo vietas.

Saugokitės kontakto su oda, jei užšipylėte alyvos, nuplaukite ją muilu ir vandeniui.

Alyvos filtro keitimas

Alyvos filtrą reikia keisti kas 200 darbo valandų. Senąjį alyvos filtrą pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad jį išimtumėte. Jei reikia, naudokite filtro ištraukimo įrankį.

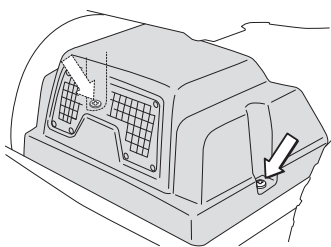


Su alyva šiek tiek sutepkite naujojo alyvos filtro guminį sandariklį. Įtaisykite alyvos filtrą, pasukdami jį pagal laikrodžio rodyklę. Sukite naudodami rankos jėgą, kol guminis sandariklis bus priglundęs. Tada dar priveržkite per pusę apskimo.

Įpilkite naujos alyvos, kaip nurodyta skyrelyje Variklio alyvos lygio tikrinimas. Paleiskite variklį ir duokite padirbti maždaug 3 minutes. Po to jį sustabdykite ir pažiūrėkite, ar nėra nuotėkio. Įpilkite alyvos, kad atstatytumėte tą alyvą, kuri pateko į naująjį alyvos filtrą.

Transmisijos alyvos lygio tikrinimas

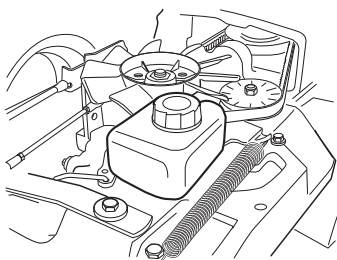
- 1 Nuimkite transmisijos gaubta. Atsuke abu varžtus (kiekvienoje pusėje) pakelkite transmisijos gaubta.



- 2 **Rider 213 C, Rider 216** Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos. Jei reikia, įpilkite variklio alyvos SAE 10W/40 (SF-CC klase).

Rider 216 AWD

Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos. Jei reikia, įpilkite sintetinį 10W/50 tepalą



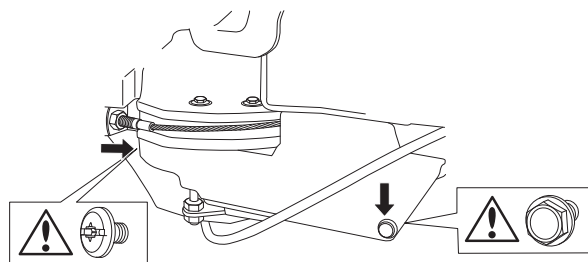
Alyva ir filtras keičiami licencijuotoje aptarnavimo dirbtuveje, kaip aprašyta Aptarnaujantioms imonėms skirtoje instrukcijoje.

Kišantis į sistema, būtina laikytis ypatingu švaros reikalavimu, o prieš pradėdant naudoti mašiną, sistema turi išsivedinti.

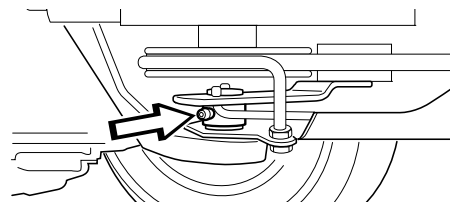
Diržo itempiklio tepimas

Diržo itempiklis turi būti reguliariai tepamas geros kokybės* molibdeno disulfido tepalu.

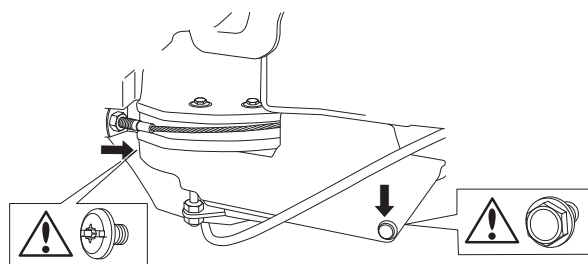
- 1 Atsukite diržo gaubto varžtus.



- 2 Tepkite su tepalo švirkštu, purkšdami į antgali, esanti po variklio apatiniu diržo skriemuliui, kol ištekes tepalas.



- 3 Prisukite diržo gaubtų ir šoninių apsaugų varžtus. Būtinai naudokite tinkamus varžtus.



Jei mašina naudojama kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę.

Bendras tepimas

Visi mazgai ir guoliai buvo sutepti molibdeno disulfido tepalu gamykloje. Tepkite tos pacios rūšies tepalu*. Vairo mechanizmo ir svirciu trosus sutepkite variklio alyva.

Tepkite reguliariai, jei mašina naudojama kasdien, tepkite du kartus per savaitę.

*Paprastai geros kokybės buna žinomu firmu tepalas (benzino bendroviu ir t.t.). Svarbiausia tepalo savybe yra gera apsauga nuo rudžio.

Gedimu paieška

Triktis	Priežastis
Neužsiveda variklis	Kuro bake nera kuro
	Sugedusi uždegamoji žvake.
	Pažeistas uždegimo kabelis.
	Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis
	Starteris neisuka variklio
	Sugedęs avarinis jungiklis
Starteris neisuka variklio	Išsikroves akumulatorius
	Prastas kontaktas tarp laido ir akumulatoriaus poliaus
	Netinkamoje padetyje pjovimo agregato pakelimo svirtis
	Sugedes pagrindinis saugiklis.
	Sugedes uždegimo jungiklis
	Stabdžiai nesuaktyvinti.
Variklis dirba netolygiai	Sugedęs paleidimo variklis
	Sugedusi uždegamoji žvake.
	Blogai nustatytas karbiuratorius
	Užsikišęs oro filtras
	Užsikišusi kuro bako ventiliacija
	Blogai nustatytas uždegimas
Variklis atrodo silpnas	Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis
	Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai
	Užsikišęs oro filtras
	Sugedusi uždegamoji žvake.
	Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis
	Blogai nustatytas karbiuratorius
Perkaista variklis	Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai
	Variklis per smarkiai apkraunamas
	Sugedusi uždegamoji žvake.
	Užterštas oro ivadas arba aušinimo flanšai
	Sugedes ventiliatorius
	Per mažas kiekis arba neliko variklio alyvos
Neisikrauna akumulatorius	Blogas ankstyvasis uždegimas
	Sugedes vienas arba keli akumulatoriaus baterijos elementai
Traktoriukas vibruoja	Prastas kontaktas ties akumulatoriaus poliu gnybtais
	Atsilaisvine peiliai
	Atsilaisvines variklis
Nevienodai nupjaunama žole	Nesubalansuoti vienas ar keili peiliai, nes pagalandus buvo pažeisti arba blogai subalansuoti
	Atšipo peiliai
	Aukšta arba šlapia žole
	Kreivai nustatytas pjovimo agregatas
	Po gaubtu prisirinko žolius
	Skirtingas oro slegis kaires ir dešines pusių padangose
	Per didelis važiavimo greitis
	Per žemas variklio sūkių skaičius.
	Slysta pavaros diržai

TECHNINIAI DUOMENYS

	Rider 213 C	Rider 216	Rider 216 AWD
Matmenys			
Ilgis su pjovimo agregatu, mm/ft	223 / 7,32	223 / 7,32	223 / 7,32
Ilgis be pjovimo agregato, mm/ft	190 / 6,23	190 / 6,23	190 / 6,23
Plotis su pjovimo agregatu, mm/ft	100 / 3,29	100-108 / 32,8-35,4	100-108 / 32,8-35,4
Plotis be pjovimo agregato, mm/ft	89 / 2,92	89 / 2,92	89 / 2,92
Aukštis, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52	1070/3,52
Irenginys be pjovimo agregato ir su tuščiais bakais, kg (lb)	185/408	189/416	208/458
Atstumas tarp ašių, mm/ft	887/2,9	887/2,9	887/2,9
Tarpuvežio plotis priekyje, mm/ft	712/2,34	712/2,34	712/2,34
Tarpuvežio plotis užpakalyje, mm/ft	627/2,06	627/2,06	627/2,06
Padangų matmenys	165/60-8	165/60-8	165/60-8
Oro slėgis priekyje-gale, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Variklis			
Gaminys / modelis	Briggs & Stratton/Intek 3125	Briggs & Stratton/Intek 4155	Briggs & Stratton/Intek 4155
Nominali variklio galia, kW (žr. 1 pastabą)	6,7	9,6	9,6
Darbo tūris, cm ³ /cu.in	344	500	500
Didžiausias variklio sūkių dažnis, sūk./min.	3000 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Mažiausio oktaninio skaičiaus bešvinis kuras	85	85	85
Degalų bakelio tūris, litrai	12	12	12
SJ-CF klasės sintetinė alyva	SAE 5W/30 arba SAE 10W/30	SAE 5W/30 arba SAE 10W/30	SAE 5W/30 arba SAE 10W/30
Alyvos kiekis su filtru, litru/amer. galonu	1,6/1,7	1,6/1,7	1,6/1,7
Alyvos kiekis be filtro, litru/amer. galonu	1,4/1,5	1,4/1,5	1,4/1,5
Užvedimas	Elektrinis paleidimas	Elektrinis paleidimas	Elektrinis paleidimas
Elektros sistema			
Tipas	12 V, neigiamas įžeminimas	12 V, neigiamas įžeminimas	12 V, neigiamas įžeminimas
Akumulatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Uždegimo žvakė	Champion QC12YC	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Tarpelis tarp elektrodų, mm/colių	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Pagrindinis saugiklis	Plokščiasis saugiklis 7,5 A.	Plokščiasis saugiklis 7,5 A.	Plokščiasis saugiklis 7,5 A.
Triukšmo emisija ir pjovimo plotis (žr. 2 pastabą)			
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	98	99	99
Garantuojamas garso stipris	100	100	100
Pjaunamojo agregato plotis, cm/colių	94/37	94-103 / 37-41	94-103 / 37-41
Garso lygis (žr. 3 pastabą)			
Triukšmo slėgio lygis prie operatoriaus ausies, dB(A)	84	84	84
Vibracijos lygiai (žr. 4 pastabą)			
Vairaračio vibracijos lygis, m/s ²	2,5	2,5	2,5
Sėdynės vibracijos lygis, m/s ²	0,7	0,7	0,7
Transmisija			
Gaminys	Tuff Torq	Tuff Torq	K 574 KTM 10L
Tepimo priemonės	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50 sintetinis
Greitis į priekį, km/h	0-9	0-9	0-9
Greitis atgal, km/h	0-6	0-6	0-6
Pjovimo agregatas			
Tipas	Combi 94	Combi 94 Combi 103	Combi 94 Combi 103

TECHNINIAI DUOMENYS

1 pastaba. Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytų apsisukimų per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masinės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinoje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

2 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG.

3 pastaba. Triukšmo slėgio lygis pagal ISO 5395. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgį yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

4 pastaba. Vibracijos lygis pagal ISO 5395. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra $0,2 \text{ m/s}^2$ (vairaratis) ir $0,8 \text{ m/s}^2$ (sėdynė) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Pjovimo agregatas	Combi 94	Combi 103
Pjaunamojo agregato plotis, cm/colių	94/37	103 / 41
Pjovimo aukščiai, 7 padėtyse, mm/colių	25–75/0.98–2.95	25–75/0.98–2.95
Peilio skersmuo, mm/colių	358/14.09	388/15.28
Svoris	35/77	43/95
Peilis		
Dalies numeris	5796525–10	5041882–10

SVARBI INFORMACIJA! Jei šis gaminytis yra atitarnaves ir daugiau nenaudojamas, ji reikia palikti prekybos atstovams arba kitai imonei antriniu žaliavu perdirbimui.

SVARBI INFORMACIJA! Kadangi gali buti atlikti patobulinimai, specifikacijos ir pavidalas gali keistis be atskiro ispejimo. Demesio: remiantis šioje instrukcijoje pateikta informacija negali buti keliarni jokie teisiniai reikalavimai. Atliekant remonto darbus, butina naudoti originalias dalis. Jei naudojamos kitokios dalys, nutruksta garantijos galiojimas.

EB atitikties patvirtinimas (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-1 46500, garantuoja, kad traktoriukai Husqvarna Rider 213 C, Rider 216 ir Rider 216 AWD su 2014 metų serijos numeriu ir velesni (metai pateikiami tipo lentelėje paprastu tekstu, po ju seka serijos numeris) atitinka šios TARYBOS DIREKTYVOS nurodymus:

2006 m. gegužės 17 g. direktyva **2006/42/EB** "dėl mašinų".

2014 m. vasario 26 d. direktyva **2014/30/EU** "dėl elektromagnetinio suderinamumo".

2000 m. gegužės 8 d. direktyva **2000/14/EB** "dėl triukšmo emisijų į aplinką".

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2, ISO 5395-3:2013**

Notifikuotoji įstaiga: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką“ 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Sertifikatų numeriai: **01/901/143, 01/901/144**

Huskvarna, 2014 m. gegužės 19 d.



Claes Losdal, Sodo gaminiu pletros vadovas

(Įgaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

Originalios instrukcijos

1156983-65

**2016-01-14
Rev.2**

