Operatoriaus vadovas

Rider 215TX

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



Lithuanian

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai

Šie simboliai yra ant traktoriuko ir naudojimo instrukcijoje.

PERSPĖJIMAS! Dėl neapdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti.



Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



Visada dėvėkite:

- Pripažintas apsaugines ausines



Šis gaminys atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.



Greitai



Lėtai



Išjunkite varikli.



Oro sklendė.



Degalai



Alyvos lygis



Pjovimo aukštis



Atgal



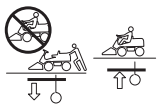
Į priekį



Uždegimas



Hidrostatinis tuščiaeigis skriemulys



Stovejimo stabdys



Triukšmo emisija į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje "Techniniai duomenys" ir ant lipduko.



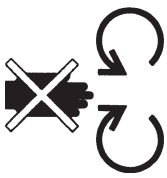
Įjungimas



Išjungimas



Įspėjimas: sukamosios dalys. Saugokite rankas ir kojas.



Besisukantys peiliai Veikiant varikliui, po gaubtu niekada nekiškite rankų ar kojų



Karštas paviršius.



Niekada nevažiuokite per nuokalnę skersai



Niekada nesinaudokite traktoriuku, jei netoliese yra žmonių, o ypatingai – vaikų ar gyvūnų.



Niekada neimkite ant traktoriuko daugiau keleivių arba daiktų



Be pjovimo agregato važiuokite labai lėtai



Pjovimo agregatas turi būti pritaikytas didžiausiam greičiui.



Stabdžiai



SUTARTINIAI ŽENKLAI

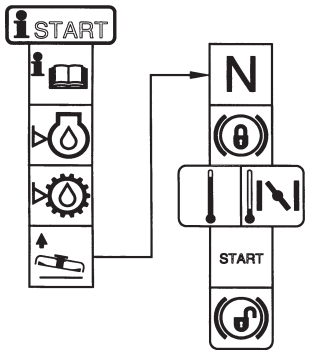
Prieš remonto arba priežiūros darbus išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo laidą



Prieš ir po atbulinės eigos procedūrų pasižiūrėkite, kas yra už jūsų.



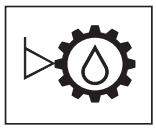
Užvedimo instrukcija



Patikrinkite variklio alyvos lygį



Patikrinkite transmisijos alyvos lygį



akelkite pjaunamaji agregata



Užtraukite stovejimo stabdi.



Jei variklis šaltas, naudokite oro sklende



Prieš pradedami važiuoti atleiskite stovejimo stabdi



Įspėjimo lygių paaiškinimas

Įspėjimai yra suskirstyti į tris lygius.

PERSPĖJIMAS!

PERSPĖJIMAS! Taikomas, kai operatoriui kyla mirtino arba rimto sužeidimo pavojus arba kai tikėtina, kad bus pakenkta aplinkai, jei nesilaikoma naudojimo vadove pateiktų instrukcijų.

SVARBU!

SVARBU! Taikomas, kai operatoriui kyla sužeidimo pavojus arba kai tikėtina, kad bus pakenkta aplinkai, jei nesilaikoma naudojimo vadove pateiktų instrukcijų.

PASTABA!

PASTABA! Taikomas, kai kyla pavojus sugadinti medžiagas ar įrenginį, jei nesilaikoma naudotojo vadove pateiktų instrukcijų.

Turinys

SUTARTINIAI ŽENKLAI
Simboliai 2
Įspėjimo lygių paaiškinimas 3
TURINYS
Turinys 4
ĮVADAS
Gerbiamas kliente! 5
Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais 5
Vilkimas 5
Naudojimas 5
Gera technine priežiura 5
Priežiūros žurnalas
Pristatymo paslauga 6
Po pirmųjų 8 valandų. 6
KAS YRA KAS?
Išsamiau apie sodo traktoriuką 7
SAUGOS INSTRUKCIJOS
Saugos instrukcijos 8
Vairavimas nuokalnese 9
Vaikai 10
Prieiura 10
Pervežimas 11
PRISTATYMAS
Pristatymas 12
Akceleratoriaus gaidukas 12
Oro sklendė 12
Greicio reguliatorius 12
Stovejimo stabdys 12
Pjovimo agregatas 12
Pjovimo agregato pakelimo svirtis 13
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis 13
Sedyne 13
Degalų pripylimas 13
Išjungimo svirtis 13
Važiavimas
Prieš užvedant variklį 14
Variklio paleidimas 14
Kaip užvesti varikli su silpnu akumuliatoriumi 15
Traktoriuko valdymas 16
Variklio išjungimas 16
PRIEŽIŪRA
Priežiuros grafikas 17
Valymas 18
Traktoriuko gaubtu išmontavimas 18
Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas 18
Stovėjimo stabdžių reguliavimas 19
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas 19
Oro įleidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas 19
Kuro filtro keitimas 20
Kuro siurblio oro filtro tikrinimas 20
Oro filtro keitimas 20
Uždegimo sistema 20
Apsaugos sistemos tikrinimas 21
Pagrindinis saugiklis 21
Oro slegio padangose tikrinimas 21
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas 21
Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas 21
Pjovimo agregato lygiagretumo tikrinimas 22
Pjovimo agregato lygiagretumo reguliavimas 22
Pjovimo agregato išmontavimas 22
Pjovimo agregato aptarnavimo padetis 23
Peiliu tikrinimas 25
Peilių keitimas 25
BioClip jungties nuemimas 25
Tepimas
Variklio alyvos lygio tikrinimas 26
Alyvos filtro keitimas 27
Transmisijos alyvos lygio tikrinimas 27
Diržo itempiklio tepimas 27
Bendras tepimas 27
Gedimu paieška
Saugojimas
Laikymas žiema 29
Apsauga 29
Technine priežiura 29
Techniniai duomenys
EB atitikties patvirtinimas 31

ĮVADAS

Gerbiamas kliente!

Dekojame, kad pasirinkote Husqvarna Rider traktoriuka. Husqvarna „Rider“ traktoriukų konstrukcija unikali, juose priekyje sumontuotas pjovimo agregatas ir patentuotas lankstinis vairavimo mechanizmas. Rider traktoriuko konstrukcija pasiekia didžiausia našuma net mažose ir siaurose erdvese. Prie mašinos našumo prisideda ir vienoje vietoje sugrupuotos valdymo svirtys bei pedalais valdoma hidrostatine transmisija.

Šis operatoriaus vadovas yra labai naudingas. Vadovaudamiesi ja (kaip naudotis traktoriuku, ji aptarnauti, prižiureti ir t.t.) gerokai pailginsite mašinos eksploatavimo trukme ir net padidinsite verte pardavimo atveju.

Parduodami savo Rider traktoriuka, naujajam savininkui butinai perduokite ir naudojimo instrukcija.

Paskutiniame naudojimo instrukcijos skyriuje yra Technines priežiuros žurnalas. Pasirupinkite, kad jame butu fiksuojama atlikta technine priežiura ir remontas. Gerai vedamas žurnalas sumažins sezonines technines priežiuros sanaudas ir padidins mašinos verte pardavimo atveju. Kai ruošiates Rider traktoriuka palikti techninei priežiurai, paimkite ir naudojimo instrukcija.

Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais

Prieš važiuodami traktoriuku viešaisiais keliais arba ji pervežđami, perskaitykite keliu eismo nurodymus. Noredami traktoriuka pervežti, visada naudokite pripažintas fiksavimo priemones ir pasirupinkite, kad jis butu saugiai pritvirtintas.

Vilkimas

Jei mašina turi hidrostatinę pavarų dėžę, ją nedideliu greičiu tempkite tik nedidelius atstumus, kitaip galite sugadinti.

Velkant mašiną, transmisiją reikia atjungti, žr. nurodymus skyriuje „Apėjimo vožtuvai“.

Naudojimas

Šis sodo traktoriukas skirtas žolei pjauti atviruose ir horizontaliuose vejos plotuose. Be to, yra tam tikras skaičius gamintojo rekomenduojamų priedų, kurie išplečia panaudojimo sritį. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į savo prekybos atstovą. Šią mašiną galima naudoti tik su gamintojo rekomenduojama įranga. Naudokite tik pagal paskirtį. Butina rupestingai laikytis gamintojo pateiktu valdymo, priežiuros ir remonto nurodymu.

SVARBU! Garantija transmisijai galioja tik tokiu atveju, jei priekinių ir galinių ratų sukimosi greitis buvo tikrinamas vadovaujantis techninės priežiūros tvarkaraščiu. Jei reikia, sureguliuokite pagal lentelėje, esančioje remonto instrukcijoje, pateiktas reikšmes. Atlieka įgaliotas techninės priežiūros paslaugas teikiantis prekybos atstovas. Jeigu šis reguliavimas neatliekamas, galima sugadinti sistemą. (Tik AWD mašinoms)

Mašina valdyti, prižiureti ir remontuoti leidžiama tik susipažinusiems su mašinos ypatumais ir išmanantiems saugos nurodymus asmenims.

Visada butina laikytis nelaimingu atstikimu prevencijos nurodymu, kitu bendruju saugos ir darbo medicinos taisykliu, taip pat eismo taisykliu.

Savavališkai atlikus mašinos konstrukcijos pakeitimus, gamintojas gali buti atleistas nuo atsakomybes, jei del pakeitimu butu padaryta žalos turtui ar asmenims.

Gera technine priežiura

Husqvarna produktai pardavinėjami visame pasaulyje ir gamintojas garantuoja, kad Jūs gausite geriausias paslaugas ir techninę priežiūrą. Pavyzdžiui, prieš pristatydama Jums gamini, prekybos imone ji patikrino ir sureguliavo, žr. šios naudojimo instrukcijos technines priežiuros žurnale esancia pažyma.

Remontuodami įrenginį naudokite tik originalias atsargines dalis. Naudodami kitas dalis, neteksite garantijos.

Prireikus atsarginiu daliu ar patarimo del technines priežiuros, garantijos ir t.t., kreipkites i:

Ši instrukcija priklauso prie mašinos su šiuo gaminio numeriu:	Variklis	Transmisija

Mašinos nominalių parametrų plokštelėje pateikta ši informacija:

- Mašinos tipas.
- Gamintojo tipo numeris.
- Mašinos pagaminimo numeris.

Užsakant atsargines dalis, butina nurodyti tipa ir pagaminimo numeri.

Priežiūros žurnalas

Pristatymo paslauga

1 Akumuliatorių kraukite 4 valandas daugiausiai 5 amperų srove. ☐

2 Pritaisykite vairą, sėdynę, ir kai kuriais atvejais, kitas detales. ☐

3 Patikrinkite ir sureguliuokite slėgį padangose (60 Kpa, 0,6 bar, 9 PSI). ☐

4 Nustatykite pjovimo agregatą:

Nustatykite pneumatines linges (pjovimo agregato „svoris" turi būti 12–15 kg / 26,5–33 lb). ☐

Nustatykite pjovimo agregatą taip, kad jo apatinis kraštas būtų maždaug 2–4 mm / 1/8' aukščiau už jo priekinį kraštą. ☐

Sureguliuokite pjovimo agregato pjovimo aukštį taip, kad žemiausiame pjovimo aukštyje jungiamasis strypas būtų įtemptas. ☐

5 Patikrinkite, ar variklyje yra pakankamas kiekis alyvos. ☐

6 Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos. ☐

7 Prijunkite akumuliatorių. ☐

8 Įpilkite degalų ir užveskite variklį. ☐

9 Patikrinkite, ar mašina nejuda, kai yra nustatyta neutrali padėtis. ☐

10 Patikrinkite:

Važiavimą į priekį. ☐

Važiavimą atgal. ☐

Peilių įjungimą. ☐

Sėdynės saugiklį. ☐

Pakėlimo svirties saugiklį. ☐

Hidrostatinių pedalų apsauginis išjungiklis. ☐

11 Patikrinkite variklio apsukas Žr. skyrių Techniniai duomenys. ☐

12 Informuokite klientą apie:

priežiūros schemos laikymosi poreikį ir privalumus. ☐

Priežiūros ir vedamo priežiūros žurnalo įtaką, kai mašina perduodama kitam naudotojui. ☐

BioClip naudojimo sritys. ☐

Užpildykite pardavimo lapelį ir pan. ☐

Ši pristatymo paslauga atlikta. Neliko jokių pastabų. Pažymima:

_____

Data, matuoklio padėtis, spaudas, parašas

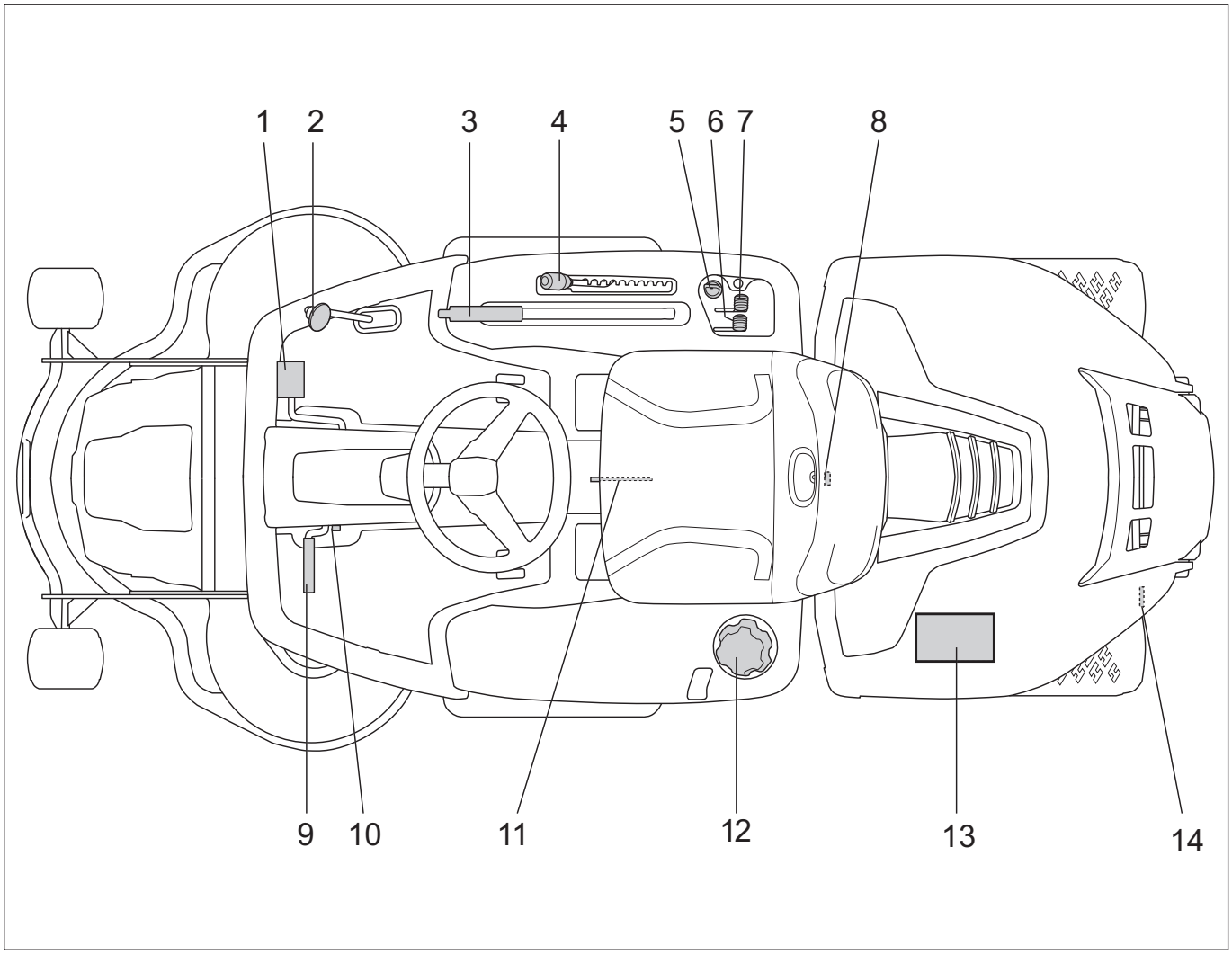
Po pirmųjų 8 valandų.

1 Pakeiskite variklinę alyvą ☐

2 Patikrinkite pavarų dėžės tepalo lygį, jei reikia, pripildykite. (Tik AWD mašinoms) ☐

3 Priekinių ir galinių ratų sukimosi greitį tikrinkite pagal techninės priežiūros tvarkaraštį. (Tik AWD mašinoms) Skaitykite remonto instrukciją. ☐

KAS YRA KAS?



Išsamiau apie sodo traktoriuką

1 Priekinės eigos greičio reguliatorius
2 Atbulinės eigos greičio reguliatorius
3 Pjovimo agregato pakelimo svirtis
4 Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis
5 Uždegimo jungiklis
6 Oro sklendė
7 Akceleratoriaus gaidukas
8 Pagrindinis užraktas
9 Stovejimo stabdys
10 Stovėjimo stabdžio blokavimo mygtukas
11 Sedynes reguliavimas.
12 Degalų bakelis dangtelis
13 Akumuliatorius
14 Pavaros išjungimo svirtis

Saugos instrukcijos

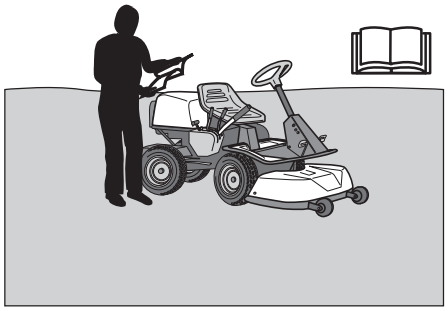
Šie nurodymai pateikiami del Jusu saugumo. Atidžiai juos perskaitykite.

Apdrauskite savo traktoriuka

- Patikrinkite, ar apdraustas Jusu naujasis traktoriukas.
- Kreipkites i savo draudimo bendrove.
- Jums reiketu tureti pilna draudima nuo eismo nelaimiu, gaisro, sugadinimo, vagystes ir civilines atsakomybes.

Bendrieji nurodymai naudojimui

- Perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir ant mašinos esancius nurodymus, prieš pradedami ja naudotis. Isitikinkite, ar suprantate juos, ir laikykites ju.

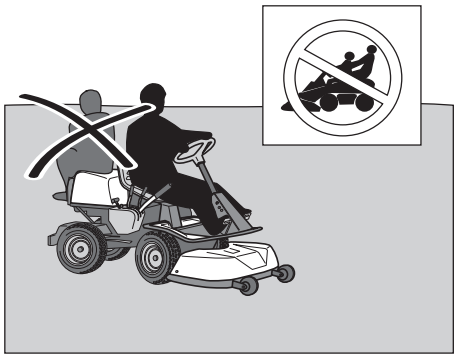


PERSPĖJIMAS! Dirbdamas šis įrenginys sukuria elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygoms, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veikimą. Siekiant sumažinti sunkaus arba mirtino sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininių implantų, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininio implanto gamintoju.

- Išmokite saugiai naudotis mašina ir valdymo svirtimis bei, kaip ja greitai sustabdyti. Taip pat išmokite, ka reiškia prilipdyti saugos ženklai.
- Leiskite naudotis mašina tik suaugusiems, žinantiems, kaip ja naudotis.
- Prieš užvesdami varikli, ijungdami pavara arba pajudedami isitikinkite, kad šalia mašinos nieko nera.
- Pašalinkite iš teritorijos akmenis, žaislus, laidus ir t.t., kuriuos peiliai galetu pagriebti ir išmesti.



- Stebekite išmetima ir i nieka jo nenukreipkite.
- Sustabdykite varikli ir apsaugokite, kad jis nebutu paleistas, kol valysite pjovimo agregata.
- Nepamirškite, kad už keliama pavoju ir nelaimingus atsitikimus atsako vairuotojas.
- Niekada nevežkite keleiviu. Mašina yra skirta naudotis vienam asmeniui.



- Važiuodami atbuline eiga ir prieš tai, visada žiurekite atgal i apacia. Saugokites tiek mažu, tiek dideliu kliuciu.
- Prieš posuki suletinkite.
- Jei nepjaunate, išjunkite peilius.
- Apvažiuodami nejudinamus daiktus, bukite atsargus, kad i juos neatsitrenktu peiliai. Niekada nevažiuokite ant kokiu nors nepažistamu daiktu.

PERSPĖJIMAS! Ši mašina gali nupjauti rankas, kojas ir išmesti objektus. Nesilaikant saugos nurodymu, gali buti padaryta rimta žala.

PERSPĖJIMAS! Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.

PERSPĖJIMAS! Variklis išmeta anglies monoksido – bespalvių nuodingų dujų. Nenaudokite mašinos uždarose patalpose.

- Naudokite mašina tik šviesiu paros metu arba kitomis gerai apšviestomis salygomis. Išlaikykite tarp mašinos ir duobiu arba kitokiu žemes nelygumu saugu atstuma. Atkreipkite demesi i kitus galimus pavojus.
- Įrenginio niekada nenaudokite, jei esate pavargęs, išgėręs ar naudojote kitas narkotines medžiagas, ar naudojate medikamentus, kurie įtakoja jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Įrenginio niekuomet nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šąlant ir pan.
- Jei dirbate šalia kelio arba kertate ji, sekite eisma.
- Niekada nepalikite mašinos be priežiuros su ijungtu varikliu. Prieš išlipdami iš mašinos, visada išjunkite peilius, užtraukite stovejimo stabdi, išjunkite varikli ir ištraukite rakteli.

- Niekada neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, kurie nebuvo išmokyti naudotis mašina, ja naudotis arba ja prižiureti. Vietiniais istatymais gali buti nurodytas naudotojo amžius.



PERSPĖJIMAS! Naudodami įrenginį, visada dėvėkite patvirtintas asmens saugos priemones. Asmens saugos priemonės nepašalina sužeidimo rizikos, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.

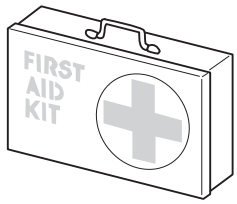
- Dirbkite su ausinemis, kad sumažintumete gresme sugadinti klausa.



- Niekada nedėvėkite laisvų rūbų, kurie galėtų įsivelti į judančias dalis.
- Niekada nedirbkite su mašina basi. Visada avekite apsauginius batus, geriausiai su plieno nosele.



- Pasirupinkite, kad dirbdami su mašina, pirmosios pagalbos vaistinele turetumete po ranka.



Vairavimas nuokalnese

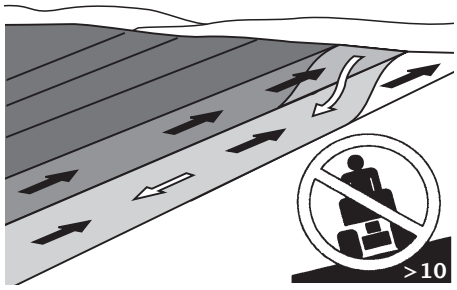
Važiavimas nuokalnemis yra vienas iš veiksmu, kai kyla didžiausia gresme, jog vairuotojas nesuvaldys mašinos arba ji apvirs, kas gali baigtis sunkiu sužalojimu arba mirtimi. Kiekvienoje nuokalneje reikalingas ypatingas atsargumas. Jei negalite užvažiuoti nuokalne atbuline eiga arba nesijauciate užtikrintas, verciau palikite ja nenupjauta.

SVARBU!

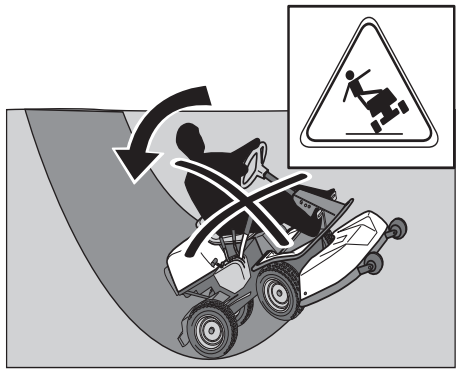
Nevažiuokite nuokalne žemyn su pakeltu agregatu.

Darykite šitaip

- Pašalinkite kliutis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir t.t.
- Pjaukite žole važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne šonu.



- Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne.
- Bukite ypatingai atsargus, kai prie mašinos yra prijungti priedai, galintys pakeisti mašinos stabiluma.
- Venkite nuokalneje užvesti ar stabdyti traktoriuka. Padangoms pradejus slysti, išjunkite peilius ir letai važiuokite nuokalne žemyn.
- Nuokalnemis visada važiuokite tolygiai ir letai.
- Staigiai nekeiskite greicio ar krypties.
- Nuokalnese nedarykite nereikalingu posukiu, o jei tai butina, sukites letai ir palaipsniui žemyn, jei imanoma. Vairuokite atsargiai. Sukite vaira po truputi.
- Atkreipkite demesi i vagas, duobes ir išsikišimus, stenkites per juos nevažiuoti. Jei žeme nelygi, mašina gali lengviau apvirsti. Kliuti gali dengti aukšta žole.



- Nepjaukite žoles šalia pakrašciu, grioviu ar krantu. Jei vienas ratas pakliutu už griovio ar stataus šlaito pakrašcio arba, jei pakraštys susmuktu, mašina gali staigiai apvirsti.

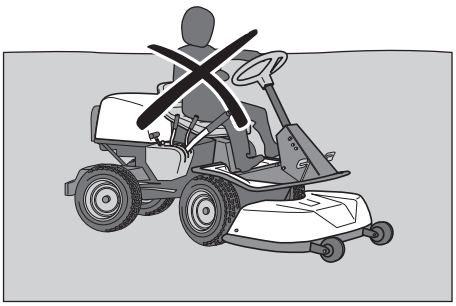
- Nepjaukite šlapios žoles. Mat yra slidu, padangos gali nebesukibti su paviršiumi, ir mašina gali pradeti slysti.
- Nebandykite stabilizuoti mašinos pastatydami ant žemes koja.
- Kai valote važiuokle, negalima, kad mašina stovetu arti pakraščio ar griovio.
- Pjaudami venkite krūmų ir kitų objektų.
- Kad padidintumete mašinos stabiluma, laikykites gamintojo rekomendaciju del ratu svorio arba antsvoriu.

SVARBU!

Kai reikia važiuoti nuokalnemis, rekomenduojame ant užpakaliniu ratu pritaisyti ratu antsvorius, kad vairavimas butu saugesnis, o varomoji jega – geresne. Jei kyla abejoniu del ratu antsvoriu naudojimo, pasitarkite su prekybos atstovu. AWD mašinose negalima naudoti ratu svoriu, naudokite atsvara.

Vaikai

- Jei neatkreipsite demesio i arti mašinos esancius vaikus, gali ivykti rimtu nelaimiu. Mašina ir žoles pjovimas neretai pritraukia vaikus. Niekada nemanykite, kad vaikai bus pasilike ten pat, kur matete juos paskutini karta.
- Neleiskite vaikams buti plote, kur pjausite žole, palikite juos kito suaugusiojo priežiuroje.
- Nepraraskite budrumo, ir vaikui ižengus i darbo zona, išjunkite mašina.
- Prieš pajudedami ir važiuodami atbuline eiga žiurekite atgal i apacia, ar nera mažu vaiku.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti drauge. Jie gali nukristi ir smarkiai susižeisti arba sukliudyti nekelianciam pavojaus mašinos valdymui.
- Niekada neleiskite vaikams vairuoti mašinos.



- Bukite itin atsargus šalia kampu, krumu, medžiu arba kitu daiktu, kurie užstoja vaizda.

Prieiura

- Išjunkite varikli. Prieš atlikdami bet kokį reguliavimą ar techninę priežiūrą, ištraukite užvedimo raktelį, kad variklis netyčia neužsivestų.
- Niekada nepilkite kuro patalpos viduje.

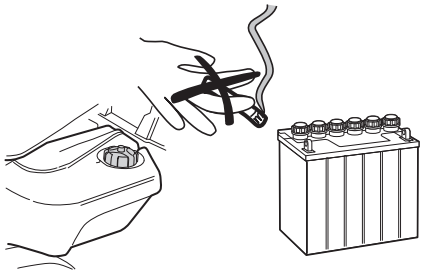


- Degalai ir jų garai yra nuodingi ir ypač degūs. Pildami degalus ar variklio alyvą būkite ypač atsargūs, nes galite susižaloti ar sukelti gaisrą.
- Laikykite kura tik tokiuose bakuose, kurie yra skirti šiam tikslui.
- Niekada neatsukinėkite degalų įpylimo angos dangtelio ir nepilkite degalų į bakelį, kai variklis dirba.
- Prieš pildami kura palaukite, kol atves variklis. Nerukykite. Nepilkite į bakelį degalų arti kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių.
- Elkites atsargiai su tepalais, tepalu filtrais, kuru ir akumuliatoriumi, tausokite aplinka. Laikykites vietiniu antriniu žaliavu perdirbimo istatymu.
- Galite susižaloti nuo elektros smugiu. Dirbant varikliui, nelieskite laidu. Netikrinkite uždegimo sistemos pirštais.

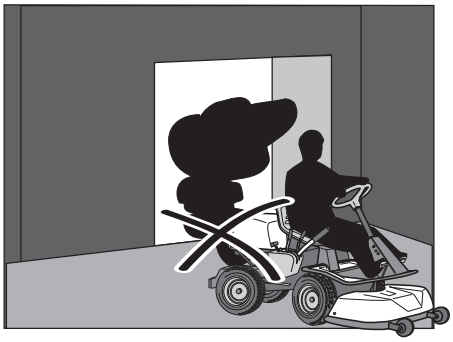
PERSPĖJIMAS! Veikiantis variklis ir duju išmetimo sistema labai ikaista. Nelieskite, nes galite nusideginti. Pjaudami venkite krūmų ir kitų medžiagų, kad nesukeltumėte šildymo efekto.

- Jei kuro sistemoje atsirado nuotekis, kol jis nebus pašalintas, draudžiama paleisti varikli.
- Laikykite mašina ir kura taip, kad neiškiltu jokio pavojaus susižaloti del kuro nuotekio arba kuro garu.
- Kiekviena karta prieš mašinos naudojima patikrinkite kuro lygi ir palikite vietos jam plestis, kadangi nuo variklio šilumos bei saules kuras gali išsipesti tiek, kad ištekes.
- Neperpildykite kuro bako. Išsiliejusi ant mašinos benzina nušluostykite ir palaukite, kol jis išgaruos, tik tada galima paleisti varikli. Jei benzinas išsilietu ant drabužiu, persirenkite.
- Jei Jums reikia atlikti darbus variklio skyriuje, palaukite, kol mašina atves.

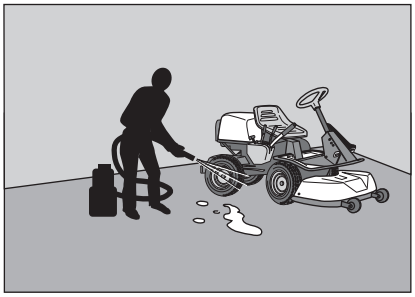
- Atlikdami akumuliatoriaus priežiura, bukite atsargus. Akumuliatoriuje susidaro sprogios dujos. Neatlikite jokiu akumuliatoriaus priežiuros darbu rukydami arba, jei šalia yra atvira liepsna arba kibirkščiu. Nuo ju akumuliatorius gali sprogti ir sunkiai sužaloti.



- Patikrinkite, ar varžtai ir veržles yra tvarkingai prisukti, ar irenginys geros bukles.
- Niekada nekeiskite saugos itaisu. Reguliariai tikrinkite, ar jie veikia. Mašina negalima važiuoti, jei apsaugines plokštes, gaubtai, apsauginiai išjungikliai arba kiti apsauginiai itaisai yra sugede arba išmontuoti.
- Pagalvokite apie pavoju, kad galite buti sužeisti judanciu arba ikaitusiu daliu, jei variklis paleidžiamas su atidarytu variklio gaubtu arba nuimtais apsauginiais dangciais.
- Nekeiskite reguliatorių nustatymų. Jei važiuosite esant per dideliam apsisukimu skaiciui, kils gresme sugadinti mašina. Žr. skyriuje „Techniniai duomenys“ apie didžiausias leistinas variklio apsukas.
- Mašinos niekada nenaudokite vidaus arba neventiliuojamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio, bekvapiu, nuodingu ir gyvybei pavojingu duju.



- Užvažiave ant kokio nors daikto, sustokite ir apžiurekite iranga. Jei reikia, prieš pajudedami, sutaisykite.
- Prie? reguliuodami, visada i?junkite varikli.
- Mašina yra išbandyta ir patvirtinta tik su gamintojo pristatyta arba rekomenduojama iranga.
- Peiliu ašmenys yra aštrus, galite susipjaustyti. Atlikdami prie peiliu darbus, juos apvyniokite arba muvekite apsaugines pirštines.
- Reguliariai tikrinkite, ar veikia stovejimo stabdys. Jei reikia, sureguliuokite ir atlikite technine priežiura.
- Gaisro pavojus sumažes, jei išvalysite iš mašinos istrigusia žole, lapus ir kitas šiukšles. Prieš pastatydami mašina saugojimui i patalpa, leiskite jai atvesti.



Pervežimas

PASTABA!

Pervežamos mašinos užfiksavimui stovejimo stabdžio nepakanka. Pasirupinkite, kad mašina butu gerai pritvirtinta prie pervežancios transporto priemones.

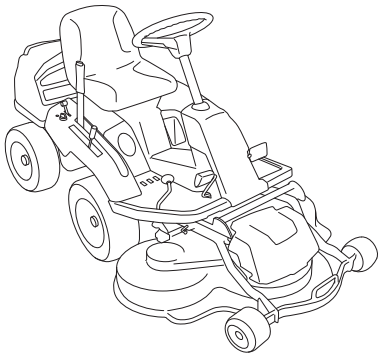
- Mašina yra sunki, ir ji gali sunkiai sužeisti prispausdama. Bukite itin atsargus, kai ji iškeliama iš transporto priemones arba priekabos arba i jas ikraunama.
- Mašinos pervežimui naudokite specialia priekaba.
- Norint pritvirtinti Įrenginį priekaboje, reikia naudoti du standartinius įtempimo diržus ir keturias pleišto pavidalo ratų blokavimo kaladėles.

  Įjunkite stovėjimo stabdį ir pritvirtinkite įtempimo diržus prie nejudančių įrenginio dalių, pvz., rėmo ar galinės kėbulo dalies. Pritvirtinkite įrenginį įtempdami diržus atitinkamai link priekabos galo ir link priekio.

  Ratų blokavimo kaladėles padėkite po galiniais ratais iš priekio ir iš galo.
- Prieš perveždami mašina arba važiuodami ja kokiu nors keliu, pasižiurekite vietines keliu eismo taisykles ir laikykites ju.

Pristatymas

Dėkojame, kad pasirinkote puikios kokybės gaminį, kuriuo galėsite ilgai džiaugtis. Šioje naudojimo instrukcijoje yra aprašyti Rider 215TX

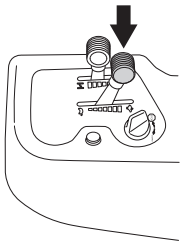


Variklio galia perduodama hidrostatine transmisija, todėl greitį galima reguliuoti pedalais.

Vienas pedalas yra skirtas priekinei, ir vienas – atbulinei eigai.

Akceleratoriaus gaidukas

Akceleratoriaus svirtis reguliuoja variklio apsisukimu skaiciu ir tuo paciu peiliu sukimosi greiti.

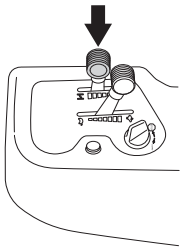


Norint padidinti arba sumažinti variklio apsisukimu skaiciu, reikia patraukti svirti i prieki ar atgal.

Stenkites per ilgai nelaikyti tuščiosios eigos, nes kyla pavojus, kad uždegamoji žvake pasidengs sluoksniu.

Oro sklendė

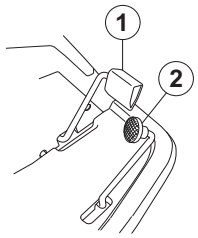
Oro įleidžiamosios sklendės svirtis yra naudojama neįšilusio variklio paleidimui, siekiant duoti riebesnį degimo mišinį.



Norint paleisti neįšilusį variklį, reikia patraukti svirtelę atgal iki galo.

Greicio reguliatorius

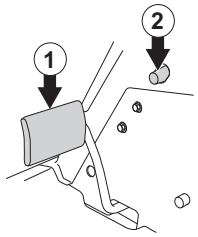
Mašinos greitis reguliuojamas be pakopu dviem pedalais. Važiuojant i prieki, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



PERSPĖJIMAS! Bukite atidus pjaudami žole po krumais, kad ju šakos nekliudytu valdyti pedalu. Nepageidaujamu manevru pavojus.

Stovejimo stabdys

Stovejimo stabdys ijungiamas šitaip:



1 Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).

2 Nuspauskite ant vairo koloneles esanti blokavimo mygtuka (2).

3 Laikydami mygtuka nuspausta, atleiskite stovejimo stabdžio pedala.

Nuspaudus stabdžiu pedala, stovejimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

Pjovimo agregatas

Prie Rider 215TX galima prijungti dviejų skirtingų tipų pjovimo agregatus.

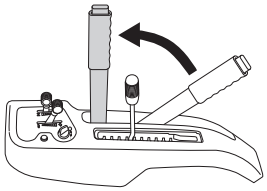
- Combi 94
- Combi 103

Combi agregatas su pritaisyta BioClip jungtimi trėšia veją plonu sluoksniu paskleisdamas nupjautą žolę. Be BioClip jungties agregatas veikia taip, kaip galinio išmetimo agregatas.

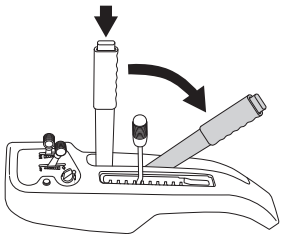
Pjovimo agregato pakelimo svirtis

Pakelimo svirtele nustatoma pjovimo agregato transportavimo arba pjovimo padetis.

Patraukus svirti atgal, agregatas pakeliamas, o peiliai automatiškai nustoja suktis (transportavimo padetis).



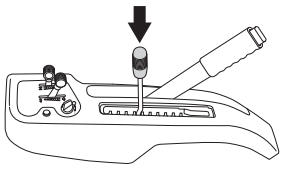
Paspaudus blokavimo mygtuka ir patraukus svirti i prieki, agregatas nuleidžiamas, o peiliai pradeda automatiškai suktis (pjovimo padetis).



Šia svirtimi taip pat galima laikinai pareguliuoti pjovimo aukšti, pavyzdžiui, ties vejoje užaugusia žemesne žole.

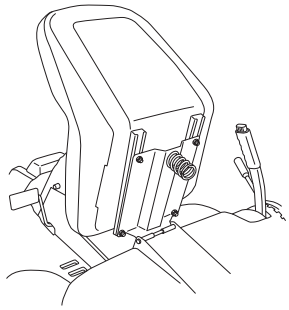
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis

Svirtimi galima nustatyti viena iš 10 skirtingu pjovimo aukščiu. 25–75 mm



Sedyne

Ant priekinio sedynes krašto yra lankstinis mechanizmas, leidžiantis nulenkti sedyne i prieki.



Sedyne galima reguliuoti taip pat išilgai.

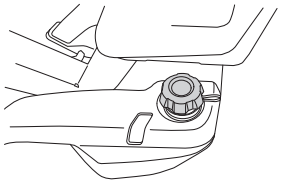
Reguliuojant po sėdynės priekiniu kraštu esančia svirtelę reikia nustumti į kairę, po to sėdynę galima stumti į priekį ar atgal, į pageidaujamą padėtį.



Degalų pripylimas

Variklis turi būti varomas mažiausiai 87 oktanų bešviniu benzinu (nemaišytu su tepalu). Gerai tinka naudoti tausojanti aplinka alkilato benzina. (Metanolio maks. 5%, etanolio maks. 10%, MTBE maks. 15%)

Neužpildykite bako iki viršaus, palikite ne mažiau kaip 2,5 cm (1") kurui plestis.



PERSPĖJIMAS! Benzinas yra itin degus. Bukite atsargus ir pilkite kura ne patalpoje (žr. saugos nurodymus).

SVARBU!

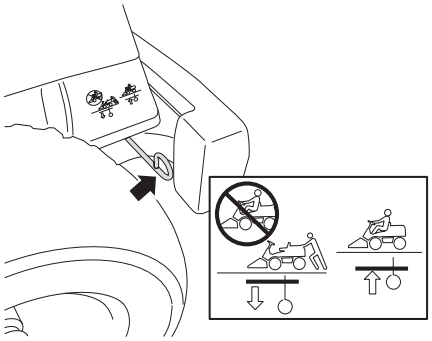
Degalu bako nenaudokite kaip atraminio paviršiaus.

Išjungimo svirtis

Norint perkelti traktoriuka i kita vieta su išjungtu varikliu, reikia ištraukti išjungimo svirti.

Pamėginus važiuoti mašina, kai laisvosios eigos mechanizmo reguliatoriai ištraukti, ji nepajudės iš vietos. Ištraukus kurį nors reguliatorių, atsijungia tos ašies pavara.

Ištraukite svirti iki galo, nepalikite jos tarpineje padetyje.



- Ištraukite svirti, kad išjungtumete pavaru sistema.

Noredami pavaru sistema ijungti, istumkite svirti.

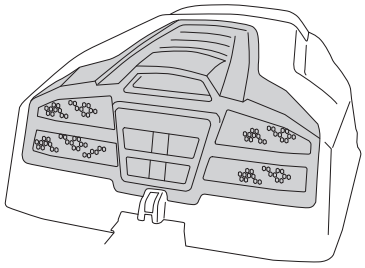
Prieš užvedant variklį

- Prieš pradedami važiuoti, perskaitykite saugos nurodymas ir informacija apie valdymo prietaisu išsidestyma.
- Prieš važiuodami, atlikite kasdiene priežiura pagal Priežiuros schema.

SVARBU!

Draudžiama, kad variklio gaubte už vairuotojo sedynes esancias groteles, pro kurias ieina oras, dengtu, pvz., rubas, lapai, žole ar purvas. Del to prasciau aušinamas variklis.

Kyla gresme stipriai sugadinti varikli.

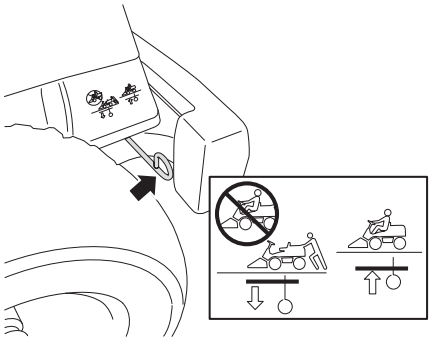


PERSPĖJIMAS! Nemodifikuokite įrenginio saugos įtaisų ir reguliariai tikrinkite, ar jie veikia tinkamai.

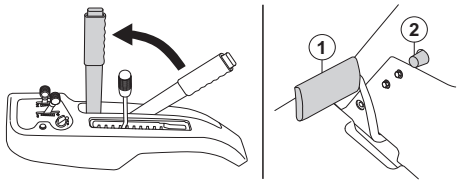
- Suraskite ir pažymekite akmenis bei kitus nejudinamus daiktus, kad i juos neatsitrenktumete.
- Nepjaukite dregnos žoles. Tuomet vejos pjovimo kokybė suprastės.
- Pradekite nuo didelio pjovimo aukščio ir ji mažinkite iki pageidaujamo pjovimo rezultato.
- Geriausiai nupjausite varikliui veikiant didžiausiu leistinu greičiu (ašmenims judant greitai), žr. techninius duomenis, ir važiuodami nedideliu greičiu (mašinai judant lėtai). Jei žole nera itin aukšta ir tanki, važiavimo greiti galima padidinti, ir pjovimo rezultatas nuo to pastebimai nepabloges.
- Gražiausia veja buna tada, kai ji pjaunama dažnai. Tada ja pavyksta lygiau nupjauti, o nupjauta žole buna tolygiau paskirstoma ant paviršiaus. Bendrai laiko daugiau nesunaudojama, kadangi galima pasirinkti didesni važiavimo greiti nepabloginant pjovimo rezultato.
- Naudojant BioClip funkcija yra itin svarbu, kad laiko tarpai tarp pjovimu nebutu per ilgi.
- Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregata iš apacios, nenaudokite aukšto slegio sroves. Tuo metu pjovimo agregatas turi buti nustatytas i technines priežiuros padeti.

Variklio paleidimas

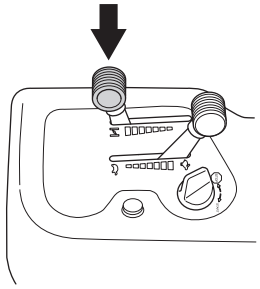
1 Patikrinkite, ar istumta išjungimo svirtis.



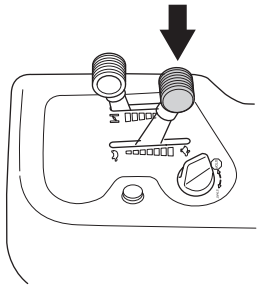
2 Traukdami svirtį atgal į blokavimo (transportavimo) padėtį, pakelkite pjovimo įrenginį, tada įjunkite stovėjimo stabdį. Nenuspaude stovejimo stabdžio, variklio neužvesite.



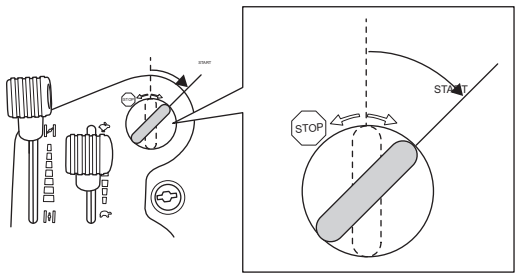
3 Jei variklis nejšilęs, reikia patraukti oro įleidžiamosios sklendės svirtį iki galo.



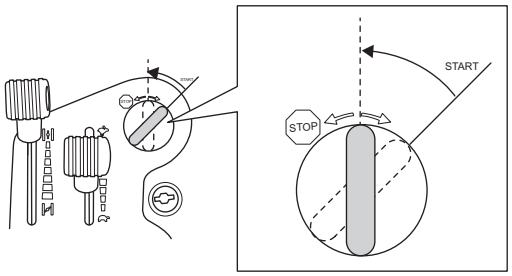
4 Perjunkite akceleratoriaus svirtį į vidurinę padėtį.



5 Pasukite uždegimo jungiklio rakteli i paleidimo padeti.

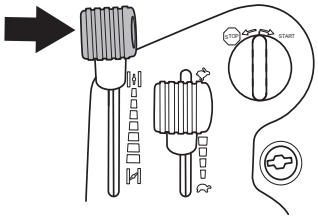


6 Varikliui užsivedus, uždegimo jungiklio rakteli iškart atleiskite i neutralia padeti.

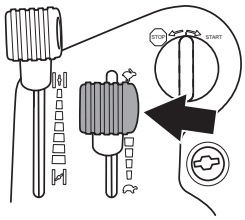


PASTABA! Nejunkite starterio variklio ilgiau nei maždaug 5 sekundėms iš karto. Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami užvesti dar karta, palaukite apie 15 sekundžiu.

7 Užsivedus varikliui, oro ileidžiamosios sklendes valdymo svirti po truputi stumkite i prieki.



8 Prieš smarkiau apkraudami varikli, leiskite jam 3–5 minutes padirbti su vidutiniu apsuku skaiciumi – „naudojant puse greicio'.



9 Akceleratoriaus svirtimi nustatykite pageidaujama variklio apsuku skaiciu.

PERSPĖJIMAS! Niekada nedirbkite viduje, udarose ar blogai vedinamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendeginio.

Kaip užvesti varikli su silpnu akumuliatoriumi

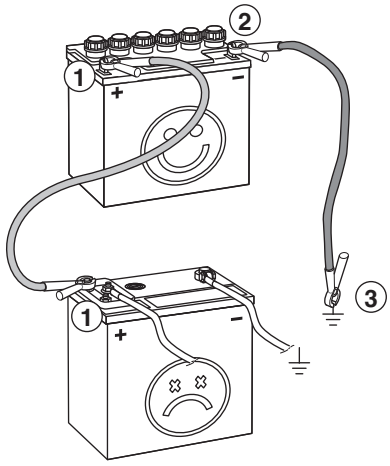
PERSPĖJIMAS! Švino-rugšties akumuliatoriai išskiria sprogias dujas. Šalia akumuliatoriu venkite kibirkšciu, atviros liepsnos ir rukymo. Arti akumuliatoriu visada nešiokite apsauginius akinius.

Jei akumuliatorius yra per silpnas varikliui užvesti, ji reikia perkrauti.

Užvedimo procedura su laidais prisijungus prie kito akumuliatoriaus atlikite šitaip:

SVARBU! Jusu traktoriuke yra irengta 12 voltu sistema su neigiamu ižeminimu. Kita transporto priemone turi taip pat tureti 12 voltu sistema su neigiamu ižeminimu. Nenaudokite traktoriuko akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

Uždegimo laidu prijungimas



PERSPĖJIMAS! Niekada nejunkite visiškai įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto prie arba netoli iškrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto. Gali būti susikaupę vandenilio dujų, kurios gali sprogti.

- Abu raudono laido galus prijunkite prie abieju akumuliatoriu TEIGIAMO poliaus (+), ir saugokites, kad neivyktu trumpas jungimas kuriuo nors galu prilietus važiuokle.
- Viena juodo laido gala prijunkite prie ikrauto akumuliatoriaus NEIGIAMO poliaus (–).
- Kita juodo laido gala prijunkite prie gero VAŽIUOKLES IŽEMINIMO, toliau nuo degalu bako ir akumuliatoriaus.

Nuimkite laidus atvirkštine eiles tvarka

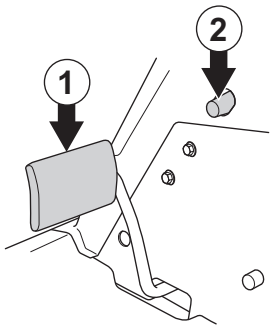
- Pirmiausia JUODAS laidas nuimamas nuo važiuokles, po to nuo visiškai ikrauto akumuliatoriaus.
- Paskutinis nuimamas RAUDONAS laidas nuo abieju akumuliatoriu.

SVARBU! Niekada nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus.

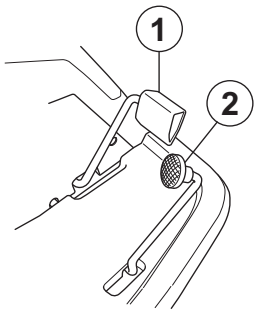
Naudokite tik standartinius akumuliatorių įkroviklius. Prieš užvesdami variklį visada atjunkite įkroviklį. Vadinamųjų pagalbinių įkroviklių / papildomų akumuliatorių naudoti negalima. Galiai, kurios reikia varikliui užvesti, generuoti jie dažnai padidina įtampą (o ne srovę). Padidėjusi įtampa sugadins elektros sistemą.

Traktoriuko valdymas

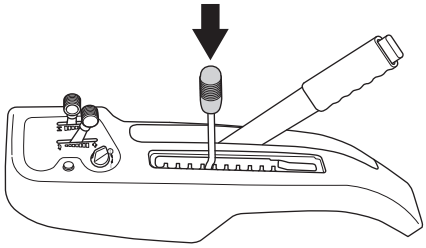
1 Atlaisvinkite stovejimo stabdi, iš pradžiu nuspausdami stovejimo stabdžio pedala, po to ji atleisdami.



2 Atsargiai nuspauskite viena iš pedalu, kol pasieksite norima greiti. Važiuojant i prieki, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.

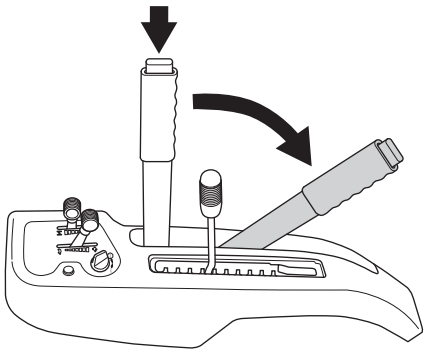


3 Su pjovimo aukščio svirtele pasirinkite pageidaujamą aukštį (1–10).



Norint, kad pjovimo aukštis butu vienodas, abiejuose priekiniuose ratuose turi buti vienodas oro slegis 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

4 Nuspauskite pakelimo svirties mygtuka ir nuleiskite pjovimo agregata.



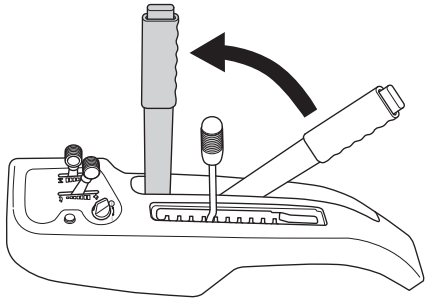
PASTABA!

Jei ijungiant peilius variklis dirbs mažu apsisukimu skaiciumi, gerokai pailges pavaros diržu eksploatavimo laikas. Todel padidinkite apsuku skaiciu tik tada, kai nuleisite pjovimo agregata i pjovimo padeti.

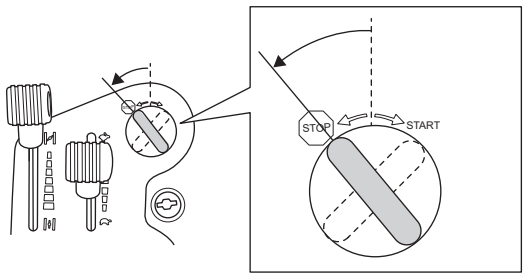
Variklio išjungimas

Įrenginį palikite tik pastatę jį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.

1 Traukdami svirti atgal (i blokavimo padeti), pakelkite pjovimo irengini.



2 Akceleratorių nustatykite į tuščiosios eigos padėtį. Pasukite udegimo jungiklio rakteli i padeti "STOP".



3 Kai traktoriukas bus visiškai nutiles, nuleiskite stovejimo stabdi ir ispauskite blokavimo mygtuka.

Priežiuros grafikas

Cia pateikiamas atliktinu traktoriuko technines priežiuros darbu sarašas. Jei reiketu atlikti šioje instrukcijoje neaprašytus darbus, kreipkites i licencijuota aptarnavimo dirbtuve.

Prieiura	Kasdienė priežiūra prieš pajudant	Mažiausiai kasmet	Priežiūros intervalai valandomis			
			25	50	100	200
Valymas	X					
Nuvalykite pjovimo agregatą, vietas po diržo gaubtu ir po pjovimo agregatu.			X			
Išvalykite zoną aplink duslintuvą	O					
Nuvalykite variklio aušinimo oro įsiurbimo angą ir pavaros oro įsiurbimo angą [2, 6)]				O	O	O
Patikrinkite ir sureguliuokite priekinio ir galinio rato sukimosi greitį [6,8)]			O		O	O
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas	X					
Patikrinkite variklio alyvos lygį	X					
Patikrinkite kuro siurlblio oro filtrą	X					
Patikrinkite vairo mechanizmo trosus	X					
Patikrinkite akumuliatorių	X					
Patikrinkite saugos sistemą	X					
Patikrinkite varžtus ir veržles	O					
Patikrinkite, ar nėra kuro ir alyvos nuotėkio.	O					
Patikrinkite pjovimo agregato pjovimo įtaisus			X			
Oro slegio padangose tikrinimas			X	X	X	X
Patikrinkite/sureguliuokite stovejimo stabdi	X			X	X	X
Patikrinkite trapecinius diržus			O	O	O	O
Patikrinkite pavarų dėžės tepalo lygį, jei reikia, pripildykite.	O		O		O	
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas				X	X	X
Patikrinkite kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.		O				
Pakeiskite pavarų dėžės alyvą [7)]		O		O		O
Pakeiskite variklių alyvą [3, 4)]					X	X
Pakeiskite oro filtro pirmini filtra ir popierini filtra [2,5)]		X	X	X	X	X
Pakeiskite kuro filtrą					X	X
Pakeiskite alyvos filtrą					X	X
Pakeiskite filtrą pavaroje [7)]				O		O
Pakeiskite žvakę.					X	X
Sutepkite diržo įtempiklį [1)]			X	X	X	X
Sutepkite mazgus ir ašis[1)]			X	X	X	X

[1)]Jei traktoriukas naudojamas kasdien, reikia tepti du kartus per savaite. [2)] Esant dulkėtoms darbo sąlygoms, valykite ir keiskite dažniau. [3)]Pakeiskite pirma karta po 8 val. Dirbant su didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 50 valandų. [4)]Keiskite alyvos filtrą kas 200 valandų. [5)]Keiskite popierinį filtrą kartą per metus arba kas 200 valandų. [6)]Atlieka licencijuota aptarnavimo dirbtuve. [8)]Tik AWD mašinoms

X = AprašŌyta šioje instrukcijoje

O = Nera aprašyta šioje instrukcijoje

PERSPĖJIMAS! Draudiama atlikti variklio arba pjovimo agregato technine prieiura, kai nera:
išjungtas variklis.
ijungtas stovejimo stabdys.
i?trauktas udegimo jungiklio raktelis.
atjungtas pjovimo agregatas.
Nuo uždegamosios žvakės atkabinti uždegimo laidai.

PERSPĖJIMAS! Mašinai veikiant, žarnose yra aukšto slėgio. Nebandykite prijungti ar atjungti žarnų, jei hidraulinė sistema veikia. Taip galite rimtai susižeisti.

Valymas

Išvalykite mašina iškart po naudojimosi. Daug lengviau nuplauti oles likucius, kol jie dar nepridiuve.



SVARBU! Visada prieš atlikdami techninės priežiūros darbus pastatykite įrenginį ant lygaus paviršiaus ir išjunkite variklį.

Tepalu likucius galima panaikinti su riebalu šalinimo priemone. Upurkškite plona sluoksni.

Nuplaukite vandeniu su iprastu vandentiekio slegiu.

Nenukreipkite sroves i elektros komponentus arba guolius.

Neplaukite ikaitusiu paviršiu, pavyzdiui, variklio ir duju išmetimo sistemos.

Išvalius traktoriuka, patariame valandelei paleisti varikli ir ijungti pjovimo agregata, kad butu išpustas likes vanduo.

Jei reikia, išvalyta mašina sutepkite. Jei i guolius pateko riebalu šalinimo priemones arba vandens srove, verciau sutepkite juos papildomai.

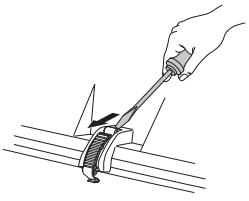
SVARBU! Neplaukite didelio slegio srove arba garais valanciais irenginiais. Kyla didelis pavojus, kad vanduo pateks i guolius ir elektros jungtis. Jis gali salygoti korozija, del kurios sutriks veikimas. Naudojant papildomas valymo priemones, paprastai nuo alos apsisaugoma.

Traktoriuko gaubtu išmontavimas

Variklio gaubtas

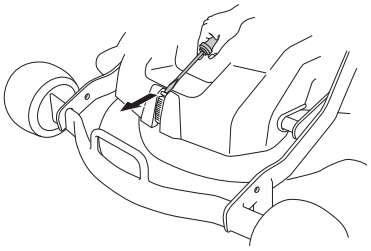
Pakelus variklio gaubta, variklis tampa prieinamas techninei prieiurai.

Nulenkite sėdynę į priekį, atpalaiduokite fiksuojantį užraktą po sėdyne ir atlenkite gaubtą atgal.



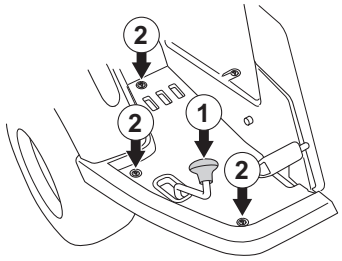
Priekinis gaubtas

Atkabinkite fiksatoriu ir pakelkite priekini gaubta.



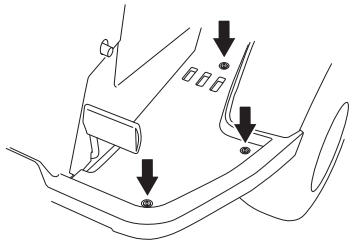
Dešiniojo sparno gaubtas

Nuimkite greičio reguliatoriaus galvutę (1), išsukite varžtus (2 ir 3) ir nuimkite gaubtą.



Kairiojo sparno gaubtas

Atsukite sparno gaubto vartus (2 vnt.) ir nuimkite gaubta.



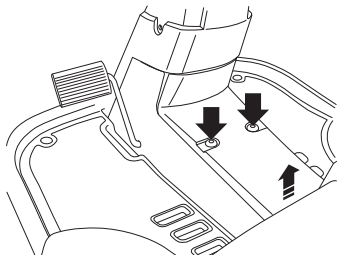
Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas

Valdymas reguliuojamas trosais.

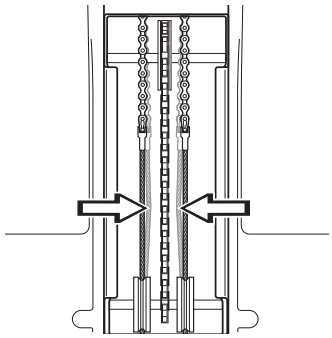
Po tam tikro važinejimo laiko jie gali išsitampyti, o del to gali pakisti valdymo nustatymai.

Patikrinti ir sureguliuoti valdyma galima šitaip:

1 Atsukite remo plokštes varžtus (2 vnt.) ir ja nuimkite, pakeldami galini krašta.

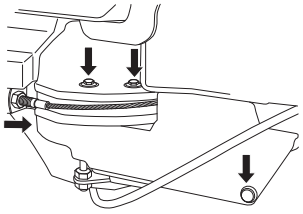


2 Patikrinkite vairo mechanizmo trosu itempima, suspausdami juos taip, kaip parodyta paveikslelyje. Trosus turi buti imanoma suspausti tiek, kad nenaudojant perdaug jegos, tarp ju liktu perpus mažesnis tarpas.



3 Esant reikalui trosus galima itempti paveržiant abiejose vairo žiedo pusese esancias reguliavimo veržles. Neitempkite trosu per smarkiai, juos tik reikia paveržti link vairo žiedo.

4 Atsukite diržo gaubtų ir šoninių apsaugų varžtus. Apsaugai pritvirtinti abiejose įrenginio pusėse.

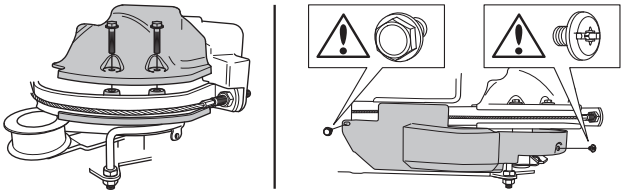


Prilaikykite trosa, pavyzdžiui, veržlerakciu, kad nepersisuktu.

Jei nustatymai atliekami tik vienoje pusėje, nukrypsta vairo centrinė padėtis.

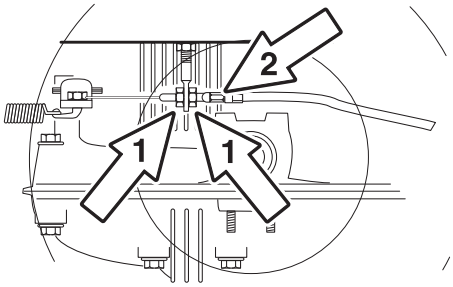
Sureguliave trosus, patikrinkite ju itempima, kaip nurodyta 2–ame punkte.

5 Prisukite diržo gaubtų ir šoninių apsaugų varžtus. Būtinai naudokite tinkamus varžtus.



Stovėjimo stabdžių reguliavimas

Stovėjimo stabdys reguliuojamas šitaip:



1 Atsukite tvirtinimo veržles (1).

2 Itempkite trosa reguliavimo sraigtu (2), kol nebeliks troso tarpo.

3 Baigus reguliuoti, tvirtinimo veržles reikia priveržti (1).

4 Po sureguliavimo stovėjimo stabdį reikia patikrinti dar kartą.

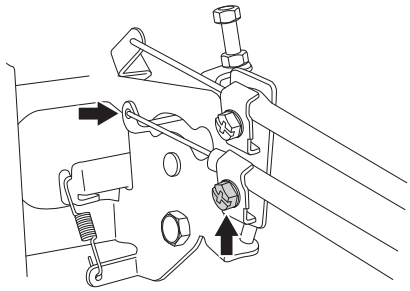
PERSPĖJIMAS! Blogai sureguliuotas stovejimo stabdys gali stabdyti maesne jega.

Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas

Patikrinkite, ar variklis reaguoja į akceleratoriaus svirtį, ir ar pasiekia gerą variklio apsukų skaičių didžiausio degalų kiekio padėtyje.

Jei kiltu abejoniu, kreipkites i aptarnavimo dirbtuve.

Jei reikia sureguliuoti, tai galima padaryti ties apatiniu trosu šitaip:



1 Atsukite trosų apvalkalo tvirtinimo varžtus ir perstumkite akceleratoriaus svirtį į didžiausio degalų kiekio padėtį.

2 Patikrinkite, ar akceleratoriaus trosas yra sumontuotas teisingoje angoje, apatinėje kėliklio svirtyje, žr. pav.

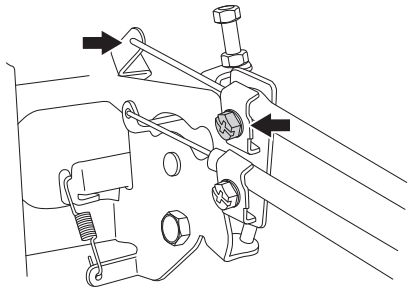
3 Patraukite akceleratoriaus troso apvalkalą iki galo į kairę ir priveržkite varžtą.

Oro įleidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas

Jei iš variklio rūksta juodi dūmai arba jį sunku paleisti, gali būti, kad yra blogai nustatytas oro įleidžiamosios sklendės trosas (viršutinis trosas).

Jei kiltu abejoniu, kreipkites i aptarnavimo dirbtuve.

Jei reikia sureguliuoti, darykite šitaip:



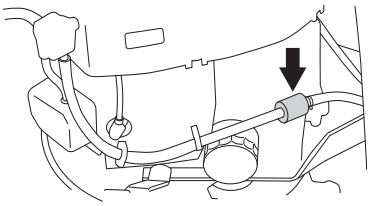
1 atsukite trosu apvalkalo tvirtinimo vartus ir patraukite oro ileidiamaja sklende i visiško atidarymo padeti.

2 Patikrinkite, ar oro ileidiamosios sklendes trosas yra pritvirtintas prie viršutines svirties, r. pav.

3 Patraukite oro ileidiamosios sklendes trosu apvalkala iki galo i dešine ir priverkite varta.

Kuro filtro keitimas

Vamzdyje sumontuota kuro filtra reikia keisti kas 100 val. (karta per sezona) arba, jei jis užsiterše – dažniau.



Filtras keiciamas šitaip:

1 Nuimkite variklio gaubta.

2 Nuimkite nuo filtro žarnos gnybtus. Naudokites plokščiosiomis replemis.

3 Nutraukite filtra nuo žarnos galu.

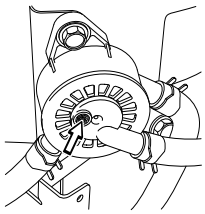
4 I žarnos galus istatykite nauja filtra. Kad montavimas lengviau eitusi, jei reikia, filtro kraštus galima patepti muilo tirpalu.

5 Žarnos gnybtus vel uždekite ant filtro.

Kuro siurblio oro filtro tikrinimas

Reguliariai tikrinkite, ar neužsiterše kuro siurblio oro filtras.

Jei reikia, filtra galima išvalyti šepeteliu.



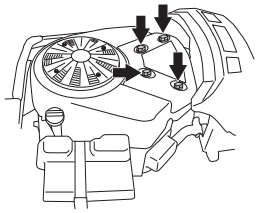
Oro filtro keitimas

PERSPĖJIMAS! Išmetamųjų dujų sistema yra įkaitusi. Prieš keičiant oro filtrą jai reikia leisti atvėsti.

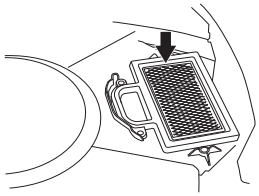
Jei variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali buti, kad užsikimšo oro filtras. Todel svarbu reguliariais laiko tarpais keisti oro filtra (intervalus rasite skyrelyje Priežiura/Priežiuros grafikas).

Oro filtras keiciamas šitaip:

1 Atsukite filtro dangtelį laikančias tvirtinimo galvutes ir jį nuimkite.



2 Iš filtro korpuso išimkite filtro kasetę.

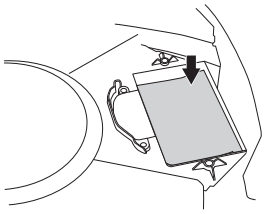


3 Norėdami išvalyti filtrą, atsargiai jį padaužykite į kietą paviršių. Nevalykite filtro suspaustu oru. Jeigu jis vis tiek nešvarus, oro filtrą pakeiskite.

Visada pakeiskite popierinį filtrą kas 200 valandų.

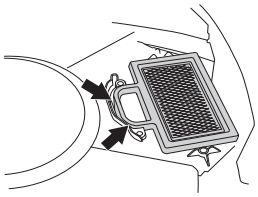
SVARBU! Niekada nepaleiskite variklio, kai yra išimtas oro filtras.

4 Patikrinkite, išvalykite arba pakeiskite filtrą iš polistirolo. Išvalykite grubaus valymo filtrą praplaudami vandeniu ir valymo priemonėmis.



5 Grubaus valymo filtrą gerai nusausinkite.

6 Įstatykite atgal grubaus valymo filtrą ir popierinį filtrą į oro filtro elementą. Patikrinkite, ar pagrindinis filtras teisingai įstatytas į angos centrą.



7 Vėl uždėkite oro filtro dangtį.

Uždegimo sistema

Variklyje yra irengta elektronine uždegimo sistema. Priežiura reikalinga tik uždegamajai žvakei.

Kokios rekomenduojamos uždegamosios žvakes, rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

PASTABA! Naudojant netinkama uždegamaja žvake galima sugadinti varikli.

Uždegamosios žvakes pakeitimas

1 Nuimkite uždegimo sistemos laido antgali ir pavalykite aplink uždegamaja žvake.

2 Išimkite uždegamąją žvakę su 3/4" (19 mm) žvakės mova.

3 Patikrinkite uždegamaja žvake. Jei uždegamosios žvakes elektrodai yra apdege, arba jei izoliatorius yra iskiles arba pažeistas, pakeiskite žvake. Jei uždegamoji žvake dar bus naudojama, išvalykite ja vieliniu šepeteliu.

4 Laidiniu matuokliu išmatuokite atstuma tarp elektrodu. Tarpelis turi sudaryti 0,75 mm/0,030". Jei reikia, pareguliuokite tarpeli, palenkdami šonini elektroda.

5 Isukite žvake i vieta su ranka, kad nesugadintumete sriegiu.

6 Kai uždegamoji žvake yra savo vietoje, priveržkite ja su žvakrakciu. Priveržkite uždegamaja žvake tiek, kad prispaustumete sandarinimo tarpikli. Isukus panaudota žvake, ja reiketu papildomai paveržti 1/8 apsisukimo. Isukus nauja vake, ja reiketu papildomai paverti 1/4 apsisukimo.

7 Gražinkite i vieta uždegimo sistemos laido antgali.

PASTABA! Priveržus uždegamaja žvake per mažai, gali perkaisti ir sugesti variklis. Jei žvake bus priveržta per daug, gali buti sugadinti sriegiai cilindro galvuteje.

Apsaugos sistemos tikrinimas

Traktoriuke yra irengta apsaugos sistema, neleidžianti juo pajudeti ar važiuoti esant šioms salygoms:

Paleisti variklį galima tik tuomet, kai:

- Pjovimo agregatas pakeltas ir stovėjimo stabdys įjungtas.

Variklis turi sustoti, kai:

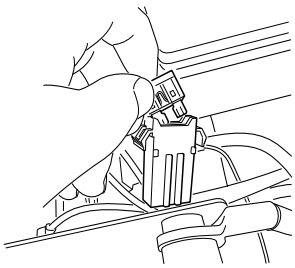
- Pjovimo agregatas nuleistas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas pakeltas, stovėjimo stabdys neįjungtas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.

Kasdien tikrinkite, ar veikia saugos sistema, bandydami paleisti variklį, kai netenkinama kuri nors iš anksčiau minėtų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir bandykite dar kartą.

Pagrindinis saugiklis

Pagrindinis saugiklis yra laisvame laikiklyje po akumuliatoriaus skyriaus gaubtu, priešais akumuliatoriu.

Tipas: Plokščiasis saugiklis, 15 A.



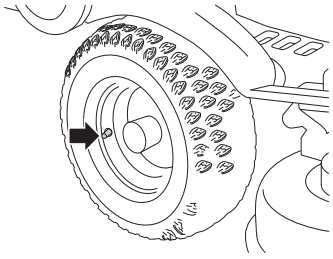
Nenaudokite jokio kito tipo saugiklių juos keisdami.

Perdegusi saugikli atpažinsite iš sudegusio siulelio. Keiciama saugikli ištraukite iš laikiklio.

Saugiklio paskirtis – apsaugoti elektros sistema. Jei netrukus po pakeitimo jis vel suveikia, to priežastis yra trumpas jungimas, kuri reikia pašalinti prieš vel paleidžiant mašina.

Oro slegio padangose tikrinimas

Visų ratų padangose oro slėgis turi būti 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI). Norint padidinti varomąją jėgą, galima sumažinti oro slėgį užpakalinėse padangose iki 40 kPa (0,4 bar/5,6 PSI). Didžiausias leistinas slėgis sudaro 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).

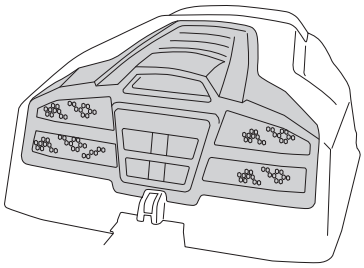


PASTABA!

Norint nesugadinti mašinos ir kuo tinkamiau dirbti, svarbu padangose palaikyti vienodą oro slėgį.

Aušinimo oro tiekimo tikrinimas

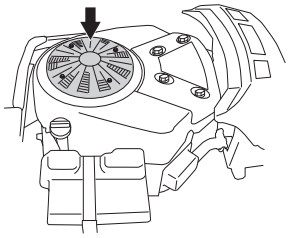
Išvalykite už vairuotojo sedynes variklio gaubte esancias oro ileidžiamasias groteles.



Nuimkite variklio gaubta.

Patikrinkite, ar i aušinimo oro ivada nepateko lapu, žoles arba purvo.

Užsikimšus oro ileidžiamosioms grotelems, oro vamzdžiui arba aušinimo oro ivadui, pablogeja variklio aušinimas, del ko variklis gali sugesti.



PERSPĖJIMAS! Kai veikia variklis, aušinimo oro ivadas sukasi. Saugokite pirštus.

Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas

Siekiant geriausio pjovimo rezultato, pjovimo agregatas turi veikti ties paviršiumi, per smarkiai i ji nesiremdamas.

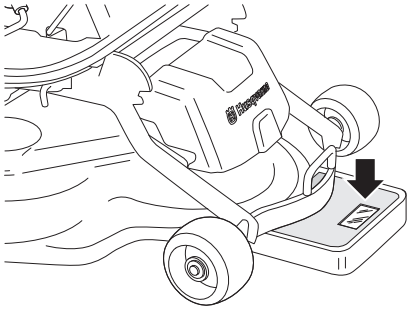
Prispaudimas reguliuojamas sraigtu ir spyruokle iš abieju traktoriuko pusiu.

1 Patikrinkite oro slegi padangose: turi buti 60 kPa/0,6 kp/cm^2/ 8,5 PSI.

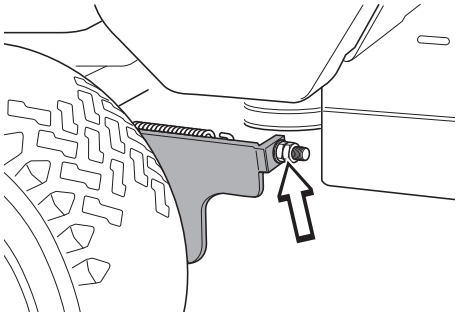
2 Pastatykite traktoriuka ant lygaus paviršiaus.

3 Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.

4 Po pjovimo agregato remu (po priekiniu kraštu) pakiškite žmogui skirtas elektronines svarstykles, kad agregatas i jas remtusi. Jei reikia, tarp remo ir svarstykliu galima pakišti trinkele, kad atraminiams ratukams nekliutu jokio svorio.



5 Sureguliuokite agregato prispaudimą, įsukdami arba išsukdami reguliavimo sraigtus, esančius abiejose pusėse už priekinių ratų. Prispaudimas turi siekti tarp 12 ir 15 kg (26,5–33 lb).



Pjovimo agregato lygiagretumo tikrinimas

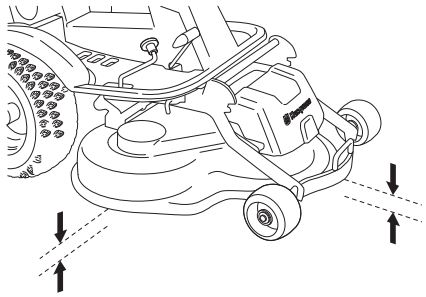
Pjovimo agregato lygiagretuma tikrinkite šitaip:

1 Patikrinkite oro slegi padangose: turi buti 60 kPa/0,6 kp/cm^2/ 8,5 PSI.

2 Pastatykite traktoriuka ant lygaus paviršiaus.

3 Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.

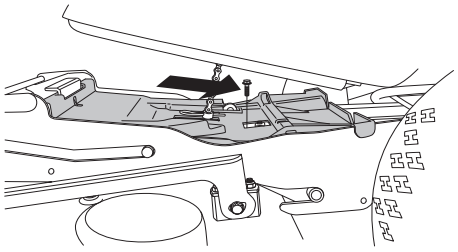
4 Pamatuokite atstumą tarp žemės ir agregato krašto, gaubto užpakalinės dalies viršuje. Agregatas turi būti truputį pasviręs: galinis kraštas turi būti 2–4 mm (1/8") aukščiau už priekinį.



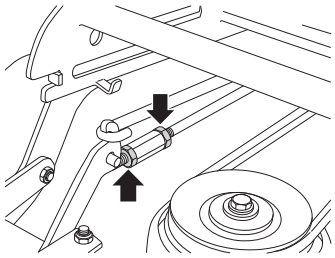
Pjovimo agregato lygiagretumo reguliavimas

1 Nuimkite priekini gaubta.

2 Atsukite diržo gaubto varžtus.

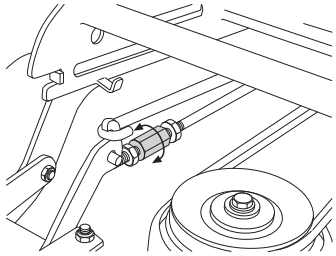


3 Atsukite lygiagretumo strypo veržles.



4 Išsukite (pailginkite) statramsti, kad pakeltumete gaubto užpakalini krašta.

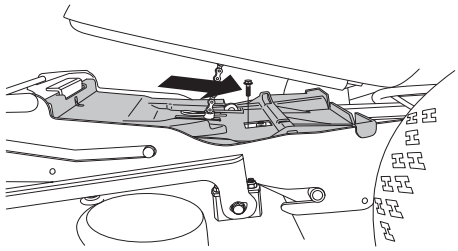
Isukite (patrumpinkite) statramsti, kad nuleistumete gaubto upakalini kra?ta.



5 Sureguliuota padeti užfiksuokite priveržtdami veržles.

6 Baigus reguliuoti, reikia išnaujo patikrinti agregato lygiagretuma.

7 Prisukite diržo gaubto varžtus.



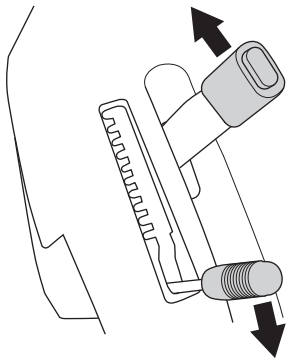
8 Sumontuokite priekini ir dešiniojo sparno gaubtus.

Pjovimo agregato išmontavimas

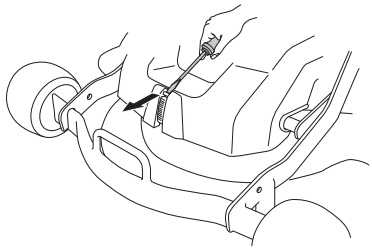
PERSPĖJIMAS! Išmontuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

Norėdami nuimti pjovimo agregatą, atlikite šiuos veiksmus:

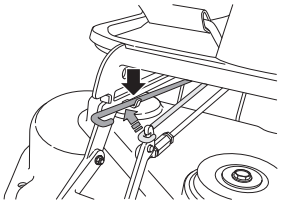
1 Pastatykite mašina stabiliai. Įjunkite ir užblokuokite stovejimo stabdi. Nustatykite pjovimo aukščio reguliatoriu i žemiausia padeti ir pakelkite pjovimo agregata.



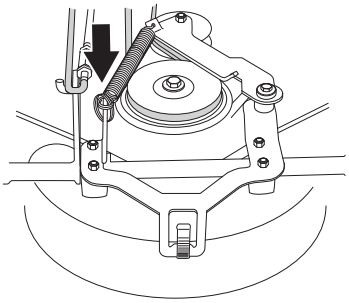
2 Atkabinkite fiksatoriu ir pakelkite priekini gaubta.



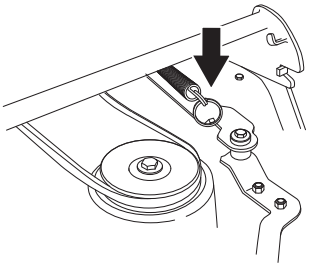
3 Išimkite pjovimo aukščio statramsti ir idekite ji i laikikli.



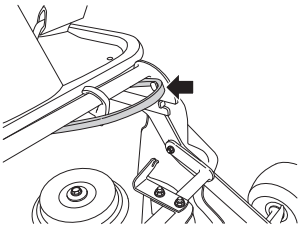
4 Patraukite už pavaros diržo kreipiamojo ritinėlio spyruoklės auselės ir atpalaiduokite spyruoklę.



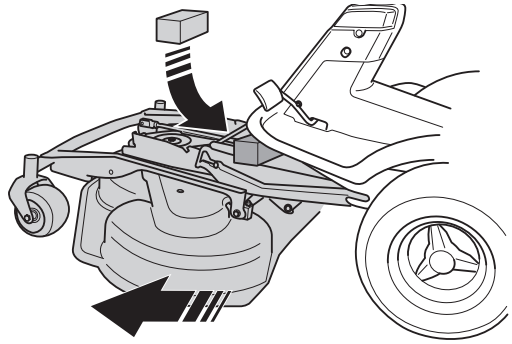
5 Įstatykite spyruoklės auselę į laikiklį.



6 Pakelkite pavaros dirža ir užkabinkite ant kablio.

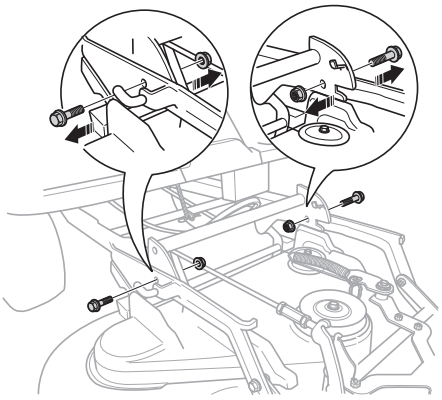


7 Kad pjovimo agregatas neatšoktų, tarp įrenginio korpuso ir važiuoklės įstatykite medinę trinkelę.

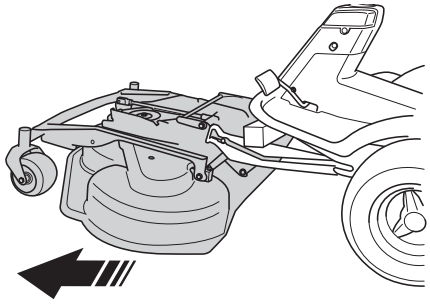


PERSPĖJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprisispaustumėte plaštakos.

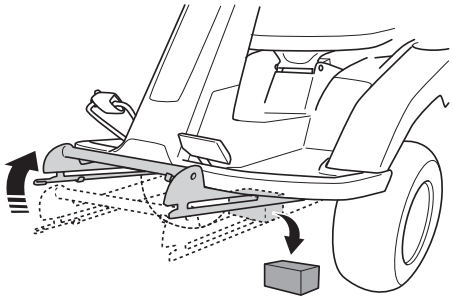
8 Iš įrenginio korpuso atsukite ir ištraukite abu varžus.



9 Ištraukite pjovimo įrenginį.



10 Išimkite medinę trinkelę.



Sumontuokite atvirkštine tvarka.

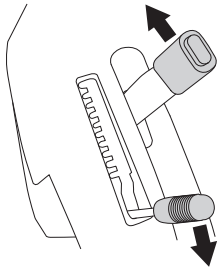
Pjovimo agregato aptarnavimo padetis

Norint geriau prieiti prie agregato ji valant, taisant ir aptarnaujant, ji galima nustatyti i aptarnavimo padeti. Aptarnavimo padetyje agregatas yra pakeltas ir užblokuotas vertikalioje padetyje.

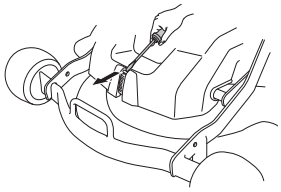
Aptarnavimo padeties ijungimas

1 Pastatykite mašina stabiliai. Įjunkite stovėjimo stabdį.

2 Nustatykite pjovimo aukščio reguliatoriu i žemiausia padeti ir pakelkite pjovimo agregata.

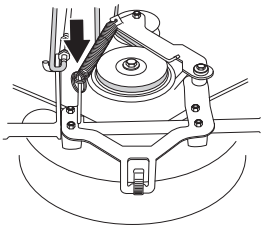


3 Nuimkite priekini gaubta.

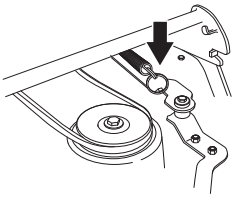


PERSPĖJIMAS! Išmontuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

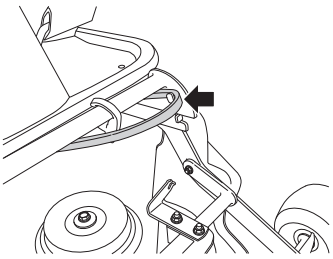
4 Atlaisvinkite pavaros diržo įtempimo ritinėlio spyruoklę.



5 Įstatykite spyruoklės auselę į laikiklį.

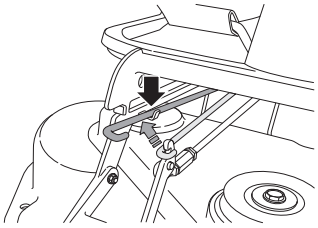


6 Nuimkite varomąjį dirželį ir įdėkite jį į dirželio laikiklį.

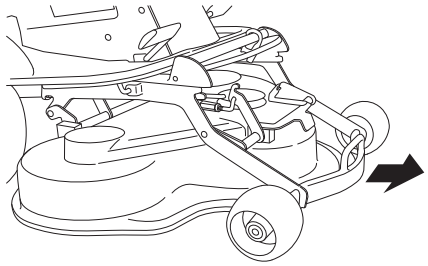


PERSPĖJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprisispaustumėte plaštakos.

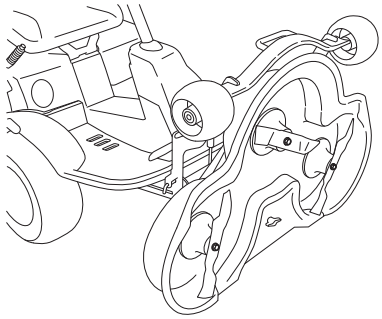
7 Išimkite pjovimo aukščio statramsti ir idekite ji i laikikli.



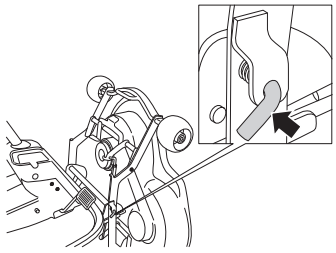
8 Paimkite už agregato priekinio krašto ir patraukite i prieki, kol užsifiksuos.



9 Kelkite agregata, kol užsifiksuos, ir išgirsite spragtelejima.

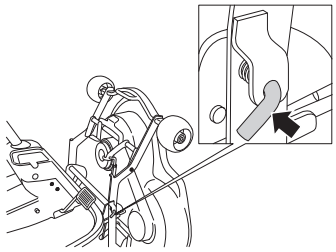


Agregatas užsiblokuoja automatiškai vertikalioje padetyje.

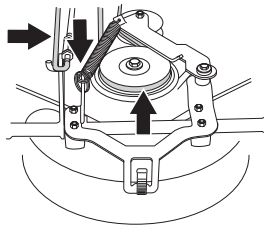


Gražinimas iš aptarnavimo padeties

1 Suimkite už agregato priekinio krašto ir atblokuokite, nuleiskite ir istumkite.



2 Vel udekite pjovimo aukščio statramsti ir dira. Itempkite dirža su itempikliu.

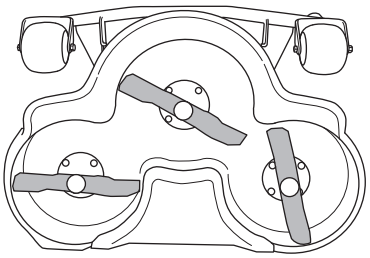


3 Uždekite priekini gaubta.

Peiliu tikrinimas

Geriausia pjovimo rezultata lemia nepažeisti ir gerai pagalasti peiliai.

Patikrinkite, ar priveržti peiliu tvirtinimo varžtai.



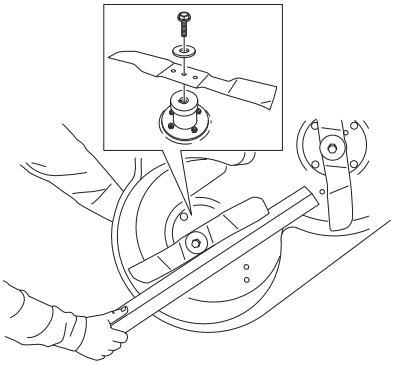
PASTABA! Mašina gali vibruoti, jei dėl apgadinimo arba blogo subalansavimo pagalandus, yra vienas ar daugiau nesubalansuotų peilių.

Pagalastus peilius reikia subalansuoti.

Atsitrenkus i kliuti, avarijos metu sugadintus peilius reikia pakeisti.

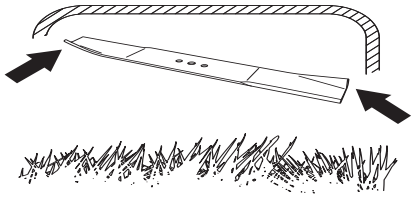
Peilių keitimas

- Perkelkite agregata i aptarnavimo padeti, žr. skyreli Pjovimo agregato aptarnavimo padetis.
- Medine trinka užfiksuokite peilį. Atleiskite ir išsukite peilio varžtą, nuimkite poveržlę ir peilį.



Sumontuokite atvirkštine tvarka.

- Peilį reikia pritvirtinti taip, kad kampuoti galai būtų nukreipti į viršų link dangčio.



- Prisukimo momentas turi buti ma daug **45-50 Nm** (4,5-5 kpm/32-36 lbft).



PERSPĖJIMAS! Dirbdami prie peilių, apsaugokite plaštakas mūvėdami pirštinėmis.

SVARBU! Visada būkite atsargūs ir vadovaukitės blaiviu protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaitę šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį, pasitarkite su tai išmanančiu asmeniu. Kreipkitės į įgaliotas techninės priežiūros dirbtuves.

Visada butina naudoti originalias atsargines dalis. Daugiau informacijos ieškokite skyriuje „Techniniai duomenys“.

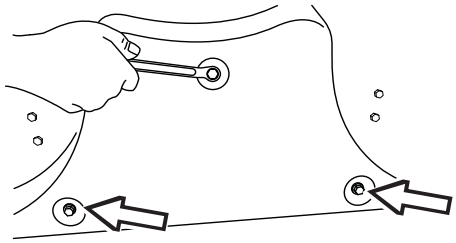
BioClip jungties nuemimas

Norint pakeisti Combi agregato BioClip funkcija i pjovimo agregata su galiniu išmetimu, reikia išimti BioClip jungti, kuri yra pritvirtinta po agregatu trim varžtais.

Combi 103

1 Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.

2 Išimkite tris varžtus, laikančius BioClip jungtį ir ją išimkite.



3 Patarimai: Į varžtų angas įsukite tris srieginius M8x15 mm varžtus, kad apsaugotumėte sriegius.

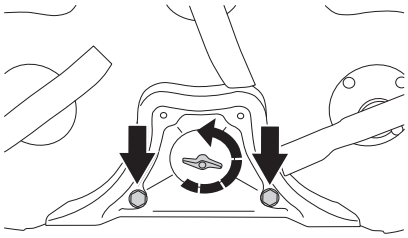
4 Gražinkite agregata i iprasta padeti.

BioClip kaištį tvirtinkite atvirkštine tvarka.

Combi 94

1 Perkelkite agregata i aptarnavimo padeti, žr. skyreli Pjovimo agregato aptarnavimo padetis.

2 Išimkite BioClip kaištį, atsukę jį laikančią rankenėlę ir varžtus.



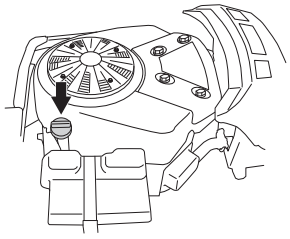
3 Gražinkite agregata i iprasta padeti.

Variklio alyvos lygio tikrinimas

Tikrinkite variklio alyvos lygį, kai traktoriukas yra pastatytas horizontaliai, o jo variklis – išjungtas.

Nuimkite variklio gaubta.

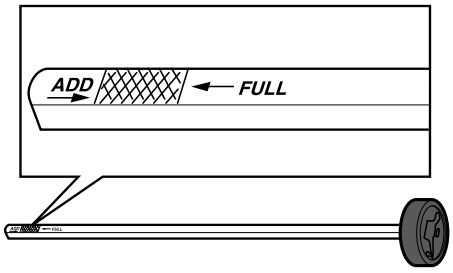
Atsukite matuokli, ištraukite ji ir nušluostykite.



Po to vėl įkiškite matuoklį, **bet neįsukite.**

Ištraukite matuokli ir patikrinkite alyvos lygį.

Alyvos lygis turi buti tarp matuoklio atžymu. Jei lygis arteja prie atžymos ADD, ipilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL.



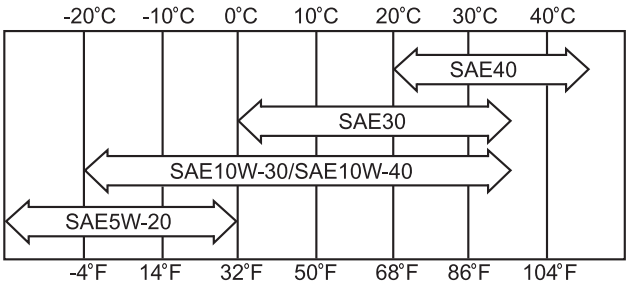
Alyva pilama i ta pacia anga, pro kuria ikišamas matuoklis. Letai papildykite alyva.

Prieš užvesdami varikli, gerai isukite matuokli. Užveskite varikli ir apie 30 sekundžiu leiskite jam padirbti laisvaja eiga. Išjunkite variklį. Palaukite 30 sekundžiu ir patikrinkite alyvos lygi. Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektu matuoklio atžyma „FULL".

Rekomenduojamos šios alyvos klasės:

- Kokybės klasės pagal API grupes: SF, SG, SH ir SJ

Pasirinkite alyvą, kurios klampumas atitiktų paveikslėlyje pateiktas temperatūros ribas.



Nemaišykite skirtingu alyvos rušiu.

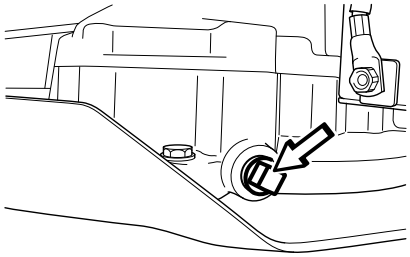
Variklio alyvos keitimas

Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 8 valandu darbo. Po to ja reikia keisti kas 100 darbo valandu.

Dirbant su didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 50 valandų.

PERSPĖJIMAS! Jei variklio alyva išleisite ka tik sustoje, ji gali buti labai ikaitusi. Todel pirmiausia leiskite varikliui šiek tiek atvesti.

1 Po variklio kairiuoju išleidimo kamšciu pastatykite inda.



2 Išimkite matuokli. Išsukite variklio kaireje esanti išleidimo kamšti.

3 Leiskite alyvai suteketi i inda.

4 Istatykite kamšti ir prisukite ji.

5 Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektu matuoklio atžyma „FULL". Alyva pilama i ta pacia anga, pro kuria ikišamas matuoklis. Kai papildyti alyva, žr. skyrelyje Variklio alyvos lygio tikrinimas. Variklyje telpa 1,5 litrai, kai alyvos filtras yra nepakeistas, ir 1,7 litrai, kai pakeistas.

6 Leiskite varikliui išilti, tada patikrinkite, ar ties alyvos kamšciu nera nuotekio.

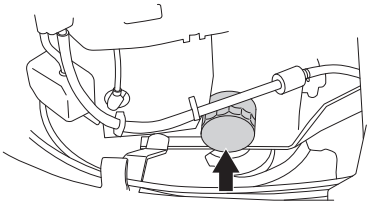
SVARBU!

Panaudota variklio alyva, antifrizas ir pan. yra kenksmingos medžiagos ir jų negalima pilti ant žemės ar žolės. Jas visuomet reikia atiduoti į remonto dirbtuves ar į atitinkamas utilizavimo vietas.

Saugokites konktakto su oda, jei užsipylete alyvos, nuplaukite ja muilu ir vandeniu.

Alyvos filtro keitimas

Alyvos filtrą reikia keisti kas 200 darbo valandų. Senąjį alyvos filtrą pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad jį išimtumėte. Jei reikia, naudokite filtro ištraukimo įrankį.

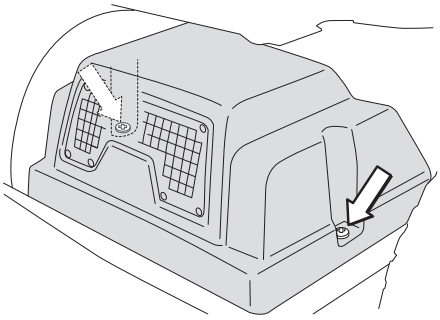


Su alyva šiek tiek sutepkite naujojo alyvos filtro guminį sandariklį. Įtaisykite alyvos filtrą, pasukdami jį pagal laikrodžio rodyklę. Sukite naudodami rankos jėgą, kol guminis sandariklis bus prigludęs. Tada dar priveržkite per pusę apsukimo.

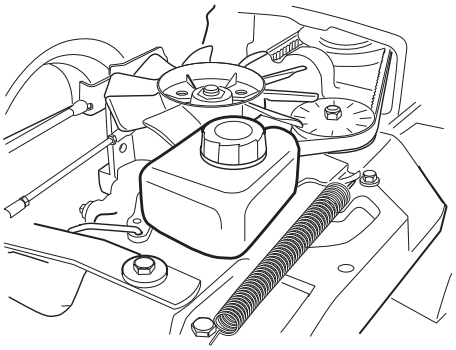
Įpilkite naujos alyvos, kaip nurodyta skyrelyje Variklio alyvos lygio tikrinimas. Paleiskite variklį ir duokite padirbti maždaug 3 minutes. Po to jį sustabdykite ir pažiūrėkite, ar nėra nuotėkio. Įpilkite alyvos, kad atstatytumėte tą alyvą, kuri pateko į naująjį alyvos filtrą.

Transmisijos alyvos lygio tikrinimas

1 Nuimkite transmisijos gaubta. Atsuke abu varžtus (kiekvienoje puseje) pakelkite transmisijos gaubta.



2 Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos.



3 Jei reikia, ipilkite varikliu alyvos SAE 10W/40 (SF-CC klase).

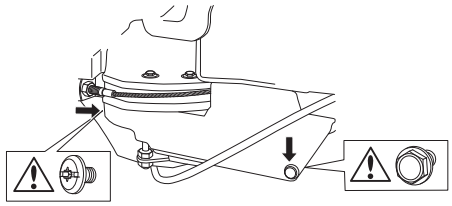
Alyva ir filtras keiciami licencijuotoje aptarnavimo dirbtuveje, kaip aprašyta Aptarnaujancioms imonems skirtoje instrukcijoje.

Kišantis i sistema, butina laikytis ypatingu švaros reikalavimu, o prieš pradedant naudoti mašina, sistema turi išsivedinti.

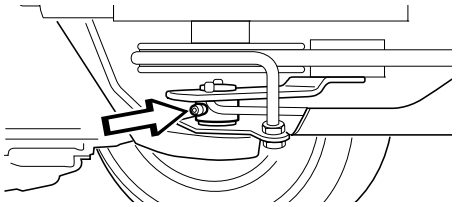
Diržo itempiklio tepimas

Diržo itempiklis turi buti reguliariai tepamas geros kokybes* molibdeno disulfido tepalu.

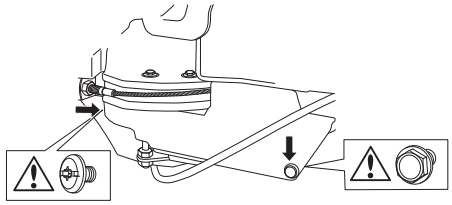
1 Atsukite diržo gaubto varžtus.



2 Tepkite su tepalo švirkštu, purkšdami i antgali, esanti po variklio apatiniu diržo skriemuliu, kol ištekes tepalas.



3 Prisukite diržo gaubto varžtus.



Jei ma?ina naudojama kasdien, reikia tepti du kartus per savaite.

Bendras tepimas

Visi mazgai ir guoliai buvo sutepti molibdeno disulfido tepalu gamykloje. Tepkite tos pacios rušies tepalu*. Vairo mechanizmo ir svirciu trosus sutepkite varikliu alyva.

Tepkite reguliariai, jei mašina naudojama kasdien, tepkite du kartus per savaite.

*Paprastai geros kokybes buna žinomu firmu tepalas (benzino bendroviu ir t.t.). Svarbiausia tepalo savybe yra gera apsauga nuo rudžiu.

Gedimu paieška

Triktis	Priežastis
Neužsiveda variklis	Kuro bake nera kuro
	Sugedusi uždegamoji žvake.
	Pažeistas uždegimo kabelis.
	Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis
	Starteris neisuka variklio
	Sugedęs avarinis jungiklis
Starteris neisuka variklio	Išsikroves akumuliatorius
	Prastas kontaktas tarp laido ir akumuliatoriaus poliaus
	Netinkamoje padetyje pjovimo agregato pakelimo svirtis
	Sugedes pagrindinis saugiklis.
	Sugedes uždegimo jungiklis
	Stabdžiai nesuaktyvinti.
	Sugedęs paleidimo varikllis
Variklis dirba netolygiai	Sugedusi uždegamoji žvake.
	Blogai nustatytas karbiuratorius
	Užsikišes oro filtras
	Užsikišusi kuro bako ventiliacija
	Blogai nustatytas uždegimas
	Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis
	Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai
Variklis atrodo silpnas	Užsikišes oro filtras
	Sugedusi uždegamoji žvake.
	Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis
	Blogai nustatytas karbiuratorius
	Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai
Perkaista variklis	Variklis per smarkiai apkraunamas
	Sugedusi uždegamoji žvake.
	Užterštas oro ivadas arba aušinimo flanšai
	Sugedes ventiliatorius
	Per mažas kiekis arba neliko variklio alyvos
	Blogas ankstyvasis uždegimas
Neisikrauna akumuliatorius	Sugedes vienas arba keli akumuliatoriaus baterijos elementai
	Prastas kontaktas ties akumuliatoriaus poliu gnybtais
Traktoriukas vibruoja	Atsilaisvine peiliai
	Atsilaisvines variklis
	Nesubalansuoti vienas ar keili peiliai, nes pagalandus buvo pažeisti arba blogai subalansuoti
Nevienodai nupjaunama žole	Atšipo peiliai
	Aukšta arba šlapia žole
	Kreivai nustatytas pjovimo agregatas
	Po gaubtu prisirinko žoliu
	Skirtingas oro slegis kaires ir dešines pusiu padangose
	Per didelis važiavimo greitis
	Per žemas variklio sūkių skaičius.
	Slysta pavaros diržai

Laikymas žiema

Pasibaigus žoles pjovimo sezonui, traktoriuka reikia iškart paruošti stoveti per žiema, tas pats taikoma, jei jis nebus naudojamas ilgiau kaip 30 dienu. Ilga laiko tarpa (30 dienu arba ilgiau) stovinciame kure gali susidaryti kibiu nuosedu, galinciu užkimšti karbiuratoriu ir sutrikdyti varikliaus veikima.

Saugojimo metu norint išvengti kibiu nuosedu susidarymo, priimtina alternatyva yra degalu stabilizatorius. Jei naudojamas alkilato benzinas, stabilizatoriaus deti nebereikia, nes šitas kuras yra stabilus. Taciau negalima pereiti nuo standartinio benzino prie alkilato benzino, kadangi gali sukieteti jautrios gumines detales. Ipilkite stabilizatoriaus i degalu baka arba i kuro laikymo rezervuara. Visada rinkites toki mišinio santyki, koki nurodo stabilizatoriaus gamintojas. Prideje stabilizatoriaus, leiskite varikliui padirbti bent 10 minuciu, kad stabilizatorius pasiektu karbiuratoriu. Jei pridejote stabilizatoriaus, iš bako ir karbiuratoriaus neišleiskite kuro.

PERSPĖJIMAS! Niekada mašinos su degalais bake nelaikykite uždaroje patalpoje ar blogai vėdinamoje vietoje, kurioje degalų garai gali pasiekti atvirą liepsną, kibirkštis ar nuolat degančią boilerio, karšto vandens bako, rūbų džiovintuvo ir pan. degiklio liepsnelę. Elkites su kuru atsargiai. Jis labai greitai užsiliepnoja, ir nerupestingai su juo elgiantis gali buti sužaloti žmones ir sugadintas turtas. Pilkite kura tik i tam skirtus bakus lauke ir toliau nuo atviros liepsnos. Niekada nenaudokite benzino valymui. Vietoje jo naudokite nuriebalinimo priemones ir šilta vandeni.

Noredami paruošti traktoriuka saugojimui, ivykdykite šiuos nurodymus:

1 Kruopšciai išvalykite traktoriuka, ypatingai po pjovimo agregatu. Kad apsaugotumete nuo rudijimo, užtepkite lako ant nusilupusiu vietu.

2 Apžiurekite traktoriuka, ar nera nusidevejusiu arba sugadintu detaliu, jei reikia, priveržkite varžtus ir veržles.

3 Pakeiskite variklio alyva, atiduokite utilizavimui panaudota alyva.

4 Ištuštinkite benzino baka. Paleiskite varikli ir palikite ji dirbti tol, kol benzino nebeliks ir karbiuratoriuje.

5 Išimkite uždegamaja žvake ir i kiekviena cilindra ipilkite maždaug po valgomaji šaukšta varikliu alyvos. Pasukite varikli, kad alyva pasiskirstytu, ir vel tvirtai prisukite uždegamaja žvake.

6 Sutepkite visus tepimo antgalius, sujungimus ir ašis.

7 I?imkite akumuliatoriu. Išvalykite, ikraukite ir laikykite vesioje vietoje.

8 Laikykite traktoriuka švariai ir sausai, papildomai apsaugokite uždengdami.

Apsauga

Norint apsaugoti laikoma arba pervežama traktoriuka, galima isigyti apdangala. Kreipkites i prekybos atstova, kad parodytu

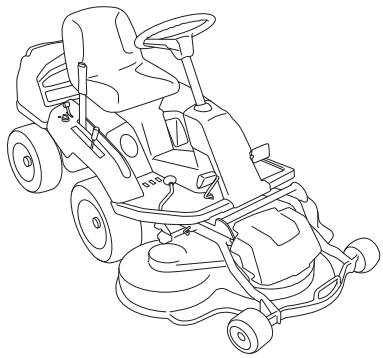
Technine priežiura

Norint garantuoti puiku mašinos veikima pagrindiniu darbo sezonu, techninei priežiurai arba patikrinimui geriausiai tinka sezonas, kai ja mažiausiai dirbama.

Užsisakant atsargines dalis, reikia nurodyti traktoriuko pirkimo metus, modeli, tipa ir serijini numeri.

Visada butina naudoti originalias atsargines dalis.

Norint, kad kitą sezoną Jūsų sodo traktoriukas nepriekaištingai veiktų, pravartu jį kasmet patikrinti įgaliotame techninės priežiūros centre.



Techniniai duomenys

Matmenys	**Rider 215TX**
Ilgis su pjovimo agregatu, mm/ft	223 / 7,32
Ilgis be pjovimo agregato, mm/ft	194 / 6,36
Plotis su pjovimo agregatu, mm/ft	100–108 / 3,28–3,54
Plotis be pjovimo agregato, mm/ft	89 / 2,92
Aukštis, mm/ft	1070/3,52
Įrenginys be pjovimo agregato ir su tuščiais bakais, kg (lb)	211 / 467,4
Atstumas tarp ašių, mm/ft	887/2,91
Tarpuvežio plotis priekyje, mm/ft	712/2,34
Tarpuvežio plotis užpakalyje, mm/ft	627/2,06
Padangų matmenys	16 x 6,50 x 8
Oro slėgis priekyje–gale, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)
Variklis	
Gaminys / modelis	Briggs & Stratton
Nominali variklio galia, kW (žr. 1 pastabą)	12,8
Darbo tūris, cm^3/cu.in	656
Mažiausio oktaninio skaičiaus bešvinis kuras	85
Bako talpa, litru/amer. galonu	12/13
Alyva	SAE 5W/30 arba SAE 10W/30
Alyvos bako talpa, litrai	1,4
Užvedimas	Elektrinis paleidiklis, 12 V
Didžiausias variklio sūkių dažnis, sūk./min.	3100 ± 100
Elektros sistema	
Tipas	12 V, neigiamas įžeminimas
Akumuliatorius	12 V, 24 Ah
Uždegimo žvakė	Champion XC92YC
Tarpelis tarp elektrodų, mm/colių	0,75/0,030
Triukšmo emisija ir pjovimo plotis (žr. 2 pastabą)	
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	97
Garso stiprumo lygis, garantuotas dB(A)	98
Pjaunamojo agregato plotis, cm/colių	94–103–112/37–41–44
Garso lygiai (žr. 3 pastabą)	
Triukšmo slėgio lygis prie operatoriaus ausies, dB(A)	82
Vibracijos lygiai (žr. 4 pastabą)	
Vairaračio vibracijos lygis, m/s^2	2,5
Sėdynės vibracijos lygis, m/s^2	0,7
Transmisija	
Gaminys	Tuff Torq
SF–CC klasės alyva	SAE 10W/40
Greitis į priekį, km/h	0–9,5
Greitis atgal, km/h	0–9,5
Pjovimo agregatas	
Tipas	Combi 94
	Combi 103

Pastaba 1: Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytų apsisukimų per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masinės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinoje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

2 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG.

3 pastaba. Triukšmo slėgio lygis pagal ISO 5395. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgio lygį yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

4 pastaba. Vibracijos lygis pagal ISO 5395. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s^2 (vairaratis) ir 0,8 m/s^2 (sėdynė) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Techniniai duomenys

Pjovimo agregatas	**Combi 94**	**Combi 103**
Pjaunamojo agregato plotis, mm/colių	940/37	1030 / 41
Pjovimo aukščiai, 10 padėtys, mm/colių	25–75/0.98–2.95	25–75/0.98–2.95
Svoris	44 / 97	49 / 108
Peilis		
Peilio skersmuo, mm/colių	358/14.09	388/15.28
Dalies numeris	5796525-10	5041882-10

SVARBU! Jei šis gaminys yra atitarnaves ir daugiau nenaudojamas, ji reikia palikti prekybos atstovams arba kitai imonei antriniu žaliavu perdirbimui.

SVARBU! Kadangi gali buti atlikti patobulinimai, specifikacijos ir pavidalas gali keistis be atskiro ispejimo.

Demesio: remiantis šioje instrukcijoje pateikta informacija negali buti keliami jokie teisiniai reikalavimai.

Atliekant remonto darbus, butina naudoti originalias dalis. Jei naudojamos kitokios dalys, nutruksta garantijos galiojimas.

EB atitikties patvirtinimas (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46 (0) 36 14 65 00, pareiškia, kad Husqvarna „Rider 215 TX“ vejos pjovimo traktoriukas, kurio serijos numeriai prasideda nuo 2012 m. ir vėliau (metai, po kurių yra pateiktas serijos numeris, yra aiškiai nurodyti techninių duomenų plokštelėje), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

2006 m. gegužės 17 g. direktyva **2006/42/EB** "dėl mašinų".

2014 m. vasario 26 d. direktyva **2014/30/EU** "dėl elektromagnetinio suderinamumo".

2000 m. gegužės 8 d. direktyva **2000/14/EB** "dėl triukšmo emisijų į aplinką".

Informacija apie triukšmo emisija ir pjovimo ploti rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2, ISO 5395-3:2013**

Notifikuotoji įstaiga: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką' 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Sertifikatų numeriai: **01/901/157**

Huskvarna, 2014 m. gegužės 19 d.



Claes Losdal, Sodo gaminiu pletros vadovas

(Įgaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

Originalios instrukcijos



1156984-65

2016-01-14
Rev.2