

Operatoriaus vadovas
R 418Ts AWD

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



Lithuanian

TURINYS

Turinys

TURINYS

Turinys	2
Priežiūros žurnalas	
Pristatymo paslauga	3
Po pirmųjų 8 valandų	3
IVADAS	
Gerbiamas kliente!	4
Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais	4
Vilkimas	4
Naudojimas	4
Gera techninė priežiura	4
SUTARTINIAI ŽENKLAI	
Simboliai	5
Ispėjimo lygių paaškinimas	6
KAS YRA KAS?	
Valdymo prietaisu išsidestymas	7
SAUGOS INSTRUKCIJOS	
Saugos instrukcijos	8
Vairavimas nuokalnese	9
Vaikai	10
Prieiura	10
Pervežimas	11
PRISTATYMAS	
Pristatymas	12
Akceleratoriaus gaidukas	12
Oro sklendė	12
Greicio reguliatorius	12
Laikmatis	12
Stovejimo stabdys	12
Pjovimo agregatas	12
Priedų pakėlimo hidrauliniu būdu svirtis	13
Pjovimo bloko mechaninio kėlimo svirtis	13
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis	13
Sedyne	14
Degalų pripylimas	14
Žibintai ir elektros lizdas	14
Išjungimo svirtis	14
Važiavimas	
Priė užvedant variklį	15
Variklio paleidimas	15
Kaip užvesti varikli su silpnu akumuliatoriumi	16
Traktoriuko valdymas	16
Stabdymas	17
Variklio išjungimas	17
PRIEŽIŪRA	
Priežiuros grafikas	18
Valymas	20
Traktoriuko gaubtu išmontavimas	20
Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas	21
Stovėjimo stabdžių reguliavimas	21
Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas	22
Oro įleidžiamosios sklendės trosu patikra ir reguliavimas	22
Kuro filtro keitimas	22
Kuro siurblio oro filtro tikrinimas	22
Pavarų dėžės oro tiekimo tikrinimas	22

Oro filtro keitimas	22
Uždegimo sistema	23
Variklio ir duslintuvo valymas	23
Apsaugos sistemos tikrinimas	23
Lempucių keitimas	24
Pagrindinis saugiklis	24
Oro slegio padangose tikrinimas	24
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas	25
Hidraulinio siurblio varomojo dirželio keitimas R 418Ts AWD	25
Centrinio dirželio keitimas	26
Priekinio dirželio keitimas	26
Pjovimo agregato tvirtinimas	27
Pjovimo agregato išmontavimas	27
Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas	28
Pjovimo agregato lygiagretumo tikrinimas	28
Pjovimo agregato lygiagretumo reguliavimas	28
Pjovimo agregato diržų keitimas	29
Pjovimo agregato aptarnavimo padetis	29
Peiliu tikrinimas	31
Peilių keitimas	31
BioClip jungties nuemimas	31
Tepimas	
Bendra informacija	32
Priedai	32
Laidų tepimas	32
Grandinės tunelio rėme	32
Jungtys ir sujungimai pjovimo aukščio reguliavimo mechanizme	32
Vairuotojo sėdynė	32
Droselio sklendės laidai, svirties guoliai	33
Diržo itempiklio tepimas	33
Variklio alyvos lygio tikrinimas	33
Sutepkite hidrostatinių laidų su jungtimis	34
Alyvos filtro keitimas	34
Hidraulinio tepalo filtras, keitimas	35
Sutepkite stovejimo stabdžio trosus	35
Transmisijos alyvos lygio tikrinimas	35
Gedimu paieška	
ELEKTRINĖS IR HIDRAULINĖS SISTEMOS	
Elektros sistema	37
Hidraulinė sistema	38
Saugojimas	
Laiumas žiema	39
Apsauga	39
Techninė priežiura	39
Techniniai duomenys	
EB atitikties patvirtinimas	42

Priežiūros žurnalas

Pristatymo paslauga

- | | | | | |
|----|--|--|---|--|
| 1 | Jukraukite akumulatorių bent 4 valandas ne didesne kaup 5 A srove. | <input type="checkbox"/> | 11 Priekinių ir galinių ratų sukimosi greitį tikrinkite pagal techninės priežiūros tvarkaraštį. (Tik AWD mašinoms) Skaitykite remonto instrukciją. | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Pritaisykite vairą, sédynę, ir kai kuriais atvejais, kitas detales. | <input type="checkbox"/> | 12 Informuokite klientą apie: priežiūros schemas laikymosi poreikį ir privalumus. | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Patikrinkite ir sureguliuokite slėgi padangose (60 Kpa, 0,6 bar, 9 PSI). | <input type="checkbox"/> | Priežiūros ir vedamo priežiūros žurnalo įtaką, kai mašina perduodama kitam naudotojui. | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Nustatykite pjovimo agregatą:

Nustatykite pneumatines linges (pjovimo aggregato „svoris“ turi būti 12–15 kg / 26,5–33 lb). | <input type="checkbox"/> | Garantija transmisijai gilioja tik tokiu atveju, jei priekinių ir galinių ratų sukimosi greitis buvo tikrinamas vadovaujantis techninės priežiūros tvarkaraščiu. Jei reikia, sureguliuokite pagal lentelę, esančioje remonto instrukcijoje, pateiktas reikšmes. Atlieka įgaliotas techninės priežiūros paslaugas teikiantis prekybos atstovas. Jeigu šis reguliavimas neatliekamas, galima sugadinti sistemą. | <input type="checkbox"/> |
| | Nustatykite pjovimo agregatą taip, kad jo apatinis kraštas būtų maždaug 2–4 mm / 1/8' aukščiau už jo priekinį kraštą. | <input type="checkbox"/> | BioClip naudojimo sritys. | <input type="checkbox"/> |
| | Sureguliuokite pjovimo aggregato pjovimo aukštį taip, kad žemiausiam plovimo aukštyste jungiamasis strypas būtų įtemptas. | <input type="checkbox"/> | Užpildykite pardavimo lapelį ir pan. | <input type="checkbox"/> |
| 5 | Patikrinkite, ar variklyje yra pakankamas kiekis alyvos. | <input type="checkbox"/> | Ši pristatymo paslauga atlikta. Neliko jokių pastabų. Pažymima: | |
| 6 | Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos. | <input type="checkbox"/> | | |
| 7 | Prijunkite akumulatorių. | <input type="checkbox"/> | | |
| 8 | Išpilkite degalų ir užveskite variklį. | <input type="checkbox"/> | | |
| 9 | Patikrinkite, ar mašina nejuda, kai yra nustatyta neutrali padėtis. | <input type="checkbox"/> | Data, matuoklio padėtis, spaudas, parašas | |
| 10 | Patikrinkite:

Važiavimą į priekį.

Važiavimą atgal.

Peilių įjungimą.

Sédynės saugiklį.

Pakėlimo svirties saugiklį.

Hidrostatinių pedalų apsauginis išjungiklis. | <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> | Po pirmųjų 8 valandų.

1 Pakeiskite variklinę alyvą
2 Pavarų dėžės alyvos keitimasis (Tik AWD mašinoms)
3 Priekinių ir galinių ratų sukimosi greitį tikrinkite pagal techninės priežiūros tvarkaraštį. (Tik AWD mašinoms) | <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> |

IVADAS

Gerbiamas klientė!

Dekojame, kad pasirinkote Husqvarna Rider traktoriuka. Husqvarna „Rider“ traktoriukų konstrukcija unikali, juose priekyje sumontuotas pjovimo agregatas ir patentuotas lankstinis vairavimo mechanizmas. Rider traktoriuko konstrukcija pasiekia didžiausia našuma net mažose ir siaurose erdvėse. Prie mašinos našumo prisideda ir vienoje vietoje sugrupuotos valdymo svirtys bei pedalais valdoma hidrostatinė transmisija.

Šis operatoriaus vadovas yra labai naudingas. Vadovaudamiesi ja (kaip naudotis traktoriuku, jį aptarnauti, prižiureti ir t.t.) gerokai pailginsite mašinos eksploatavimo trukme ir net padidinsite vertę pardavimo atveju.

Parduodami savo Rider traktoriuka, naujajam savininkui butinai perduokite ir naudojimo instrukciją.

Paskutiniame naudojimo instrukcijos skyriuje yra Techninės priežiuros žurnalas. Pasirupinkite, kad Jame butu fiksuojama atlirkta techninė priežiura ir remontas. Gerai vedamas žurnalas sumažins sezoniškes techninės priežiuros sanaudas ir padidins mašinos vertę pardavimo atveju. Kai ruošiate Rider traktoriuka palikti techninėi priežiurai, paimkite ir naudojimo instrukciją.

Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais

Prieš važiuodami traktoriuku viešaisiais keliais arba ji perveždami, perskaitykite keliu eismo nurodymus. Noredami traktoriuka pervežti, visada naudokite pripažintas fiksavimo priemones ir pasirupinkite, kad jis butu saugiai prityvintas.

Vilkimas

Jei mašina turi hidrostatinę pavarų dėžę, ją nedideliu greičiu tempkite tik nedidelius atstumus, kitaip galite sugadinti.

Velkant mašiną, transmisiją reikia atjungti, žr. nurodymus skyriuje „Apėjimo vožtuvas“.

Naudojimas

Šis sodo traktoriukas skirtas žolei pjauti atvirose ir horizontaliuose vejos plotuose. Be to, yra tam tikras skaičius gamintojo rekomenduojamų priedų, kurie išplečia panaudojimo sritį. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į savo prekybos atstovą. Šią mašiną galima naudoti tik su gamintojo rekomenduojama įranga. Naudokite tik pagal paskirtį. Butina rupestingai laikytis gamintojo pateiktų valdymo, priežiuros ir remonto nurodymų.

SVARBU! Garantija transmisijai galioja tik tokiu atveju, jei priekinių ir galinių ratų sukimosi greitis buvo tikrinamas vadovaujantis techninės priežiūros tvarkaraščiu. Jei reikia, sureguliuokite pagal lentelę, esančiąje remonto instrukcijoje, pateiktas reikšmės. Atlieka įgaliotas techninės priežiūros paslaugas teikiantis prekybos atstovas. Jeigu šis reguliavimas neatliekamas, galima sugadinti sistemą. (Tik AWD mašinoms)

Mašina valdyti, prižiureti ir remontuoti leidžiama tik susipažinusiem su mašinos ypatumais ir išmanantiems saugos nurodymus asmenims.

Visada butina laikytis nelaimingu atstikimu prevencijos nurodymu, kitu bendruju saugos ir darbo medicinos taisykliu, taip pat eismo taisykliu.

Savavališkai atlikus mašinos konstrukcijos pakeitimus, gamintojas gali buti atleistas nuo atsakomybės, jei del pakeitimu butu padaryta žalos turtui ar asmenims.

Gera techninė priežiura

Husqvarna produktai pardavinėjami visame pasaulyje ir gamintojas garantuoja, kad Jūs gausite geriausias paslaugas ir techninę priežiūrą. Pavyzdžiui, prieš pristatydama Jums gamini, prekybos imone ji patikrino ir sureguliavo, žr. šios naudojimo instrukcijos techninės priežiūros žurnale esancia pažyma.

Remontuodami įrenginį naudokite tik originalias atsargines dalis. Naudodamai kitas dalis, neteksite garantijos.

Prireikus atsarginiu daliu ar patarimo del techninės priežiuros, garantijos ir t.t., kreipkitės į:

Ši instrukcija priklauso prie mašinos su šiuo gaminio numeriu:	Variklis	Transmisija
--	----------	-------------

Mašinos nominalių parametrų plokštéléje pateikta ši informacija:

- Mašinos tipas.
- Gamintojo tipo numeris.
- Mašinos pagaminimo numeris.

Užsakant atsargines dalis, butina nurodyti tipą ir pagaminimo numeri.

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai

Šie simboliai yra ant traktoriuko ir naudojimo instrukcijoje.

PERSPĒJIMAS! Dėl neapdairios ar neteisingos eksplotacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rūmtai ar net mirtinai susižeisti.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Visada dėvėkite:

- Pripažintas apsaugines ausines

Šis gaminys atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Greitai

Lėtai

Išjunkite varikli.

Oro sklendė.

Degalai

Alyvos lygis

Pjovimo aukštis

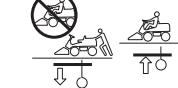
Atgal

Į priekį

Uždegimas

Hidrostatinis tuščiaeigis skriemulyς

Stovejimo stabdys



Triukšmo emisija į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje "Techniniai duomenys" ir ant lipduko.



Ijungimas



Išjungimas



Karštas paviršius.



Pagrindinis užraktas



Įspėjimas: sukamosios dalys. Saugokite rankas ir kojas.



Besisuktantis peiliai Veikiant varikliui, po gaubtu niekada nekiškite rankų ar kojų



Pavojus, kad traktoriukas gali apvirsti



Niekada nevažiuokite per nuokalnę skersai



Niekada nesinaudokite traktoriuku, jei netoliuose yra žmonių, o ypatingai – vaikų ar gyvūnų.



Niekada neimkite ant traktoriuko daugiau keleivių arba daiktų



Be pjovimo agregato važiuokite labai lėtai



Prieš ir po atbulinės eigos procedūrų pasižiūrėkite, kas yra už jūsų.

SUTARTINIAI ŽENKLAI

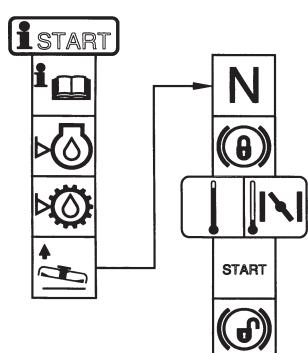
Prieš remonto arba priežiūros darbus išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo laidą



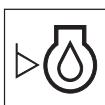
Stabdžiai



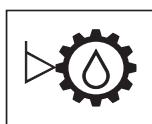
Užvedimo instrukcija



Patikrinkite variklio alyvos lygi



Patikrinkite transmisijos alyvos lygi



akelkite pjaunamaji aggregata



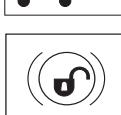
Užtraukite stovejimo stabdi.



Jei variklis šaltas, naudokite oro sklende



Prieš pradedami važiuoti atleiskite stovejimo stabdi



Įspėjimo lygių paaiškinimas

Įspėjimai yra suskirstyti į tris lygius.

PERSPĖJIMAS!



PERSPĖJIMAS! Taikomas, kai operatoriui kyla mirtingo arba rimto sužeidimo pavojus arba kai tikėtina, kad bus pakenkta aplinkai, jei nesilaikoma naudojimo vadove pateiktų instrukcijų.

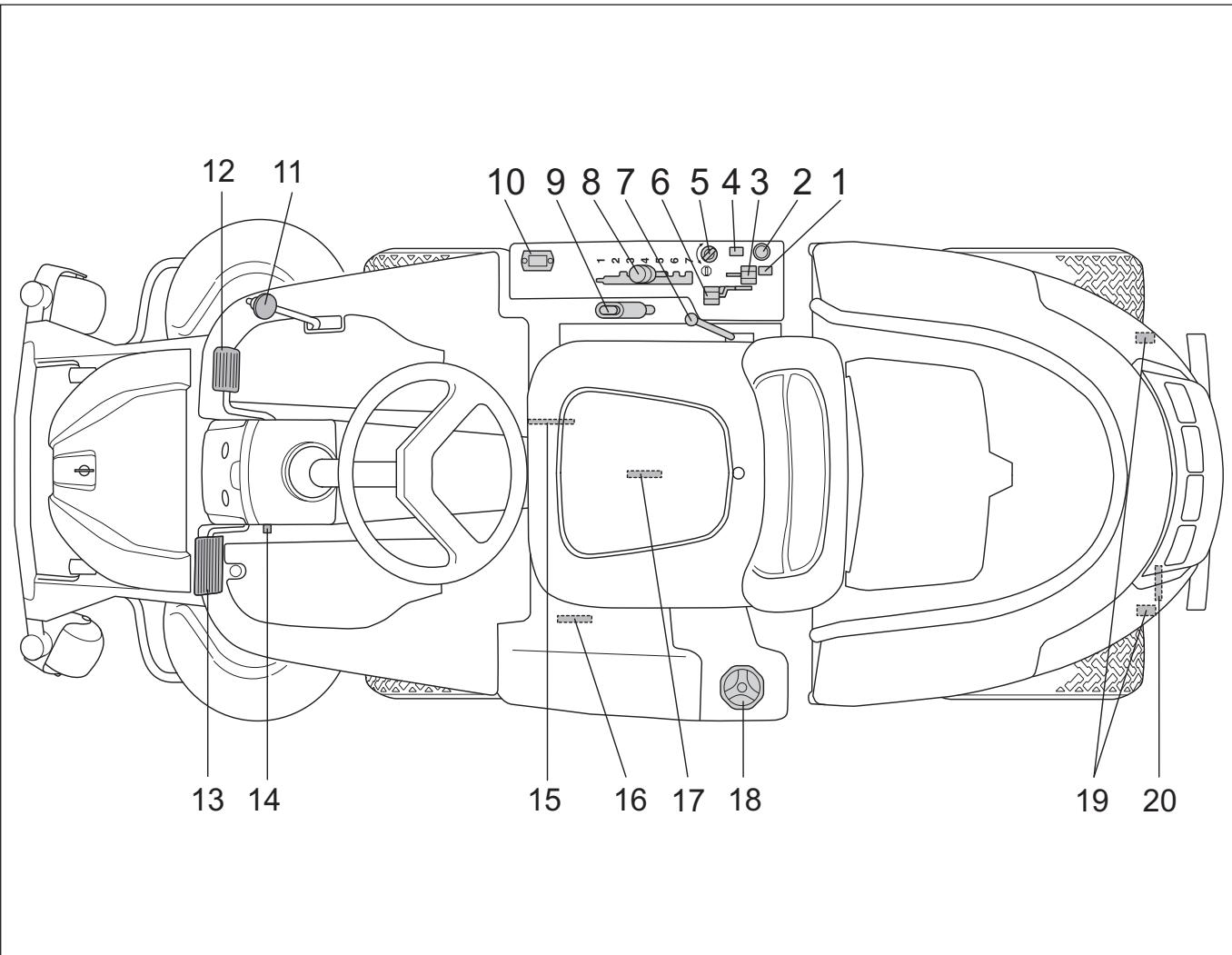
SVARBU!

SVARBU! Taikomas, kai operatoriui kyla sužeidimo pavojus arba kai tikėtina, kad bus pakenkta aplinkai, jei nesilaikoma naudojimo vadove pateiktų instrukcijų.

PASTABA!

PASTABA! Taikomas, kai kyla pavojus sugadinti medžiagas ar įrenginį, jei nesilaikoma naudotojo vadove pateiktų instrukcijų.

KAS YRA KAS?



Valdymo prietaisu išsidestymas

- | | |
|--|---|
| 1 Elektros lizdo jungtukas | 11 Atbulinės eigos greičio reguliatorius |
| 2 Elektros lizdas | 12 Priekinės eigos greičio reguliatorius |
| 3 Akceleratoriaus gaidukas | 13 Stovejimo stabdys |
| 4 Išjunkite šviesas | 14 Stovėjimo stabdžio blokavimo mygtukas |
| 5 Uždegimo jungiklis | 15 Sedynes reguliavimas. |
| 6 Oro sklendė | 16 Varomos priekines ašies išjungimo svirtis (Tik AWD mašinoms) |
| 7 Priedų pakėlimo hidrauliniu būdu svirtis | 17 Produkto ir serijos numerio ženklas. |
| 8 Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis | 18 Degalų bakelis dangtelis |
| 9 Pjovimo bloko mechaninio kėlimo svirtis | 19 Pagrindinis užraktas |
| 10 Valandų matuoklis | 20 Varomos upakalines aies ijjungimo svirtis |

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Saugos instrukcijos

Šie nurodymai pateikiami del Jusu saugumo. Atidžiai juos perskaitykite.

Apdrauskite savo traktoriuka

- Patikrinkite, ar apdraustas Jusu naujas traktoriukas.
- Kreipkitės į savo draudimo bendrove.
- Jums reiketūtė pilna draudima nuo eismo nelaimiu, gaisro, sugadinimo, vagystes ir civilines atsakomybes.

Bendrieji nurodymai naudojimui

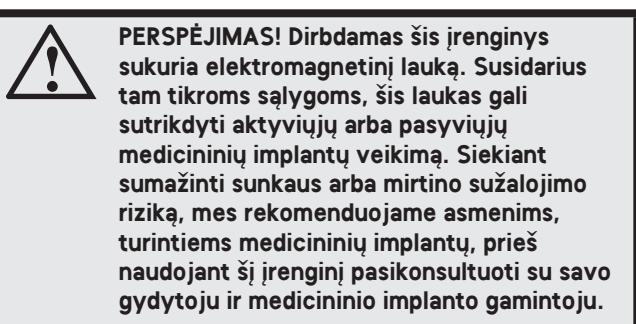
- Perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir ant mašinos esancius nurodymus, prieš pradedami ją naudotis. Isitikinkite, ar suprantate juos, ir laikykites ju.



- Sustabdyskite varikli ir apsaugokite, kad jis nebutu paleistas, kol valysite pjovimo agregata.
- Nepamirškite, kad už keliamą pavoju ir nelaimingus atsitikimus atsako vairuotojas.
- Niekada nevežkite keleiviu. Mašina yra skirta naudotis vienam asmeniui.



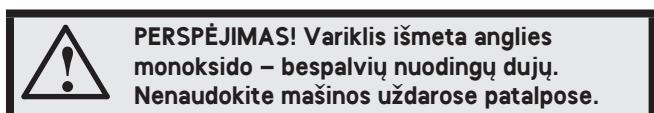
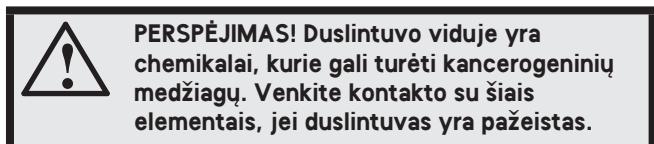
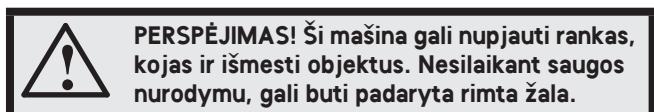
- Važiuodami atbuline eiga ir prieš tai, visada žiurekite atgal į apacią. Saugokites tiek mažu, tiek dideliu kliuciui.
- Prieš posukį suletinkite.
- Jei nepjaunate, išjunkite peilius.
- Apvažiuodami nejudinamus daiktus, bukite atsargus, kad i juos neatsitrenktu peiliai. Niekada nevažiuokite ant kokiu nors nepažistamu daiktu.



- Išmokite saugiai naudotis mašina ir valdymo svirtimis bei, kaip ja greitai sustabdyti. Taip pat išmokite, ka reiškia prilipdyti saugos ženkli.
- Leiskite naudotis mašina tik suaugusiems, žinantiems, kaip ją naudotis.
- Prieš užvesdami varikli, ijjungdami pavara arba pajudedami isitikinkite, kad šalia mašinos nieko nera.
- Pašalinkite iš teritorijos akmenis, žaislus, laidus ir t.t., kuriuos peiliai galetu pagriebti ir išmesti.



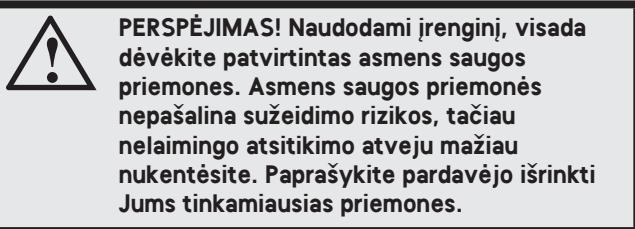
- Stebekite išmetima ir i nieka jo nenukreipkite.



- Naudokite mašina tik šviesiu paros metu arba kitomis gerai apšviestomis salygomis. Išlaikykite tarp mašinos ir duobiu arba kitokiu žemės nelygumu saugu atstuma. Atkreipkite dėmesi į kitus galimus pavojus.
- Įrenginio niekada nenaudokite, jei esate pavargęs, išgéręs ar naudojote kitas narkotines medžiagas, ar naudojate medikamentus, kurie įtakoja jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Įrenginio niekuomet nenaudokite blogu oru, pavyzdžiu, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan.
- Jei dirbate šalia kelio arba kertate ji, sekite eisma.
- Niekada nepalikite mašinos be priežiuros su i Jungtu varikliu. Prieš išlipdami iš mašinos, visada išjunkite peilius, užtraukite stovejimo stabdi, išjunkite varikli ir ištraukite rakteli.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Niekada neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, kurie nebuvu išmokyti naudotis mašina, ja naudotis arba ja prižiureti. Vietiniai istatymai gali buti nurodytas naudotojo amžius.



- Dirbkite su ausinemis, kad sumažintumete gresme sugadinti klausą.



- Niekada nedėvėkite laisvų rūbų, kurie galėtų įsivelti į judančias dalis.
- Niekada nedirbkite su mašina basi. Visada avekite apsauginius batus, geriausiai su plieno nosele.



- Pasirupinkite, kad dirbdami su mašina, pirmosios pagalbos vaistinele turetumete po ranka.



Vairavimas nuokalnese

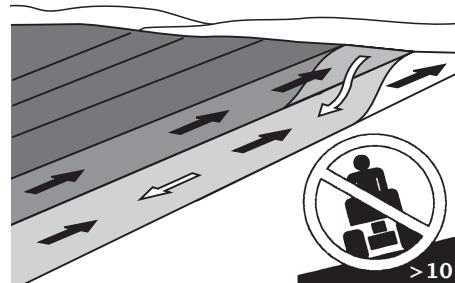
Važiavimas nuokalnemis yra vienas iš veiksmų, kai kyla didžiausia gresme, jog vairuotojas nesuvaldys mašinos arba ji apvirs, kas gali baigtis sunkiu sužalojimu arba mirtimi. Kiekvienoje nuokalneje reikalingas ypatingas atsargumas. Jei negalite užvažiuoti nuokalne atbuline eiga arba nesijauciate užtikrintas, verciam palikite ja nenupjauta.

SVARBU!

Nevažiuokite nuokalne žemyn su paketu agregatu.

Darykite šitaip

- Pašalinkite kliutis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir t.t.
- Pjaukite žole važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne šonu.



- Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne.
- Bukite ypatingai atsargus, kai prie mašinos yra prijungti piedai, galintys pakeisti mašinos stabiluma.
- Venkite nuokalneje užvesti ar stabdyti traktoriuka. Padangoms pradejus slysti, išjunkite peilius ir letai važiuokite nuokalne žemyn.
- Nuokalnemis visada važiuokite tolygiai ir letai.
- Staigiai nekeiskite greicio ar krypties.
- Nuokalnese nedarykite nereikalungu posukiu, o jei tai butina, sukites letai ir palaiapsniui žemyn, jei imanoma. Vairuokite atsargiai. Sukite vaira po truputi.
- Atkreipkite demesi į vagas, duobes ir išsikišimus, stenkites per juos nevažiuoti. Jei žeme nelygi, mašina gali lengviau apvirsti. Kliuti gali dengti aukšta žole.



- Nepjaukite žoles šalia pakraščiu, grioviu ar krantu. Jei vienos ratas pakliutu už griovio ar stataus šlaito pakrašcio arba, jei pakraštys susmuktu, mašina gali staigiai apvirsti.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Nepjaukite šlapios žoles. Mat yra slidu, padangos gali nebesukibti su paviršiumi, ir mašina gali pradeti slysti.
- Nebandykite stabilizuoti mašinos pastatydami ant žemes koja.
- Kai valote važiuokle, negalima, kad mašina stovetu arti pakraščio ar griovio.
- Pjaudami venkite krūmų ir kitų objektų.
- Kad padidintumete mašinos stabiluma, laikykites gamintojo rekomendaciju dėl ratu svorio arba antsvoriu.

SVARBU!

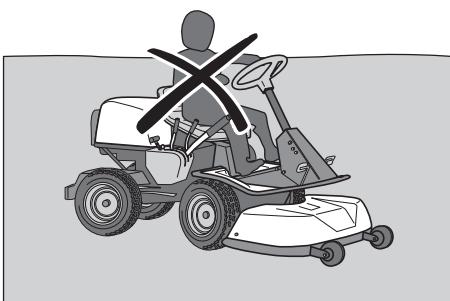
Kai reikia važiuoti nuokalnemis, rekomenduojame ant užpakalinį ratu pritaisyti ratu antsvorius, kad vairavimas butu saugesnis, o varomoji jėga – geresne. Jei kyla abejoniu dėl ratu antsvorių naudojimo, pasitarkite su prekybos atstovu. AWD mašinose negalima naudoti ratu svoriu, naudokite atsvara.

- Niekada nepilkite kuro patalpos viduje.



Vaikai

- Jei neatkreipsite demesio i arti mašinos esancius vaikus, gali ivykti rūptu nelaimiui. Mašina ir žoles pjovimas neretai pritraukia vaikus. Niekada nemanykite, kad vaikai bus pasiliike ten pat, kur matete juos paskutini karta.
- Neleiskite vaikams buti plote, kur pjausite žole, palikite juos kito suaugusioje priežiuroje.
- Nepraraskite budrumo, ir vaikui ižengus į darbo zona, išjunkite mašiną.
- Prieš pajudedami ir važiuodami atbuline eiga žiurekite atgal į apacią, ar nera mažu vaiku.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti drauge. Jie gali nukristi ir smarkiai susižeisti arba sukliudyti nekelianciam pavojaus mašinos valdymui.
- Niekada neleiskite vaikams vairuoti mašinos.



- Būkite itin atsargus šalia kampu, krumu, medžiu arba kitu daiktu, kurie užstoja vaizda.

Prieiura

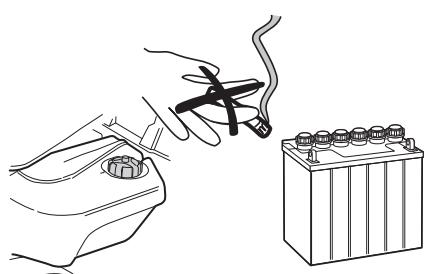
- Išjunkite varikli. Prieš atlikdami bet kokį reguliavimą ar techninę priežiūrą, ištraukite užvedimo raktelį, kad variklis netycia neužsivestų.

- Degalai ir jų garai yra nuodingi ir ypač degūs. Pildami degalus ar variklio alyvą būkite ypač atsargūs, nes galite susižaloti ar sukelti gaisrą.
- Laikykite kura tik tokiuose bakuose, kurie yra skirti šiam tikslui.
- Niekada neatsukinėkite degalų išplimo angos dangtelio ir nepilkite degalų į bakelį, kai variklis dirba.
- Prieš pildami kura palaukite, kol atves variklis. Nerukykite. Nepilkite į bakelį degalų arti kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių.
- Elkites atsargiai su tepalais, tepalu filtrais, kuru ir akumulatoriumi, tausokite aplinka. Laikykites vietiniu antriniu žaliau perdirbimo istatymu.
- Galite susižaloti nuo elektros smugiu. Dirbant varikliui, nelieskite laidu. Netikrinkite uždegimo sistemos pirštais.



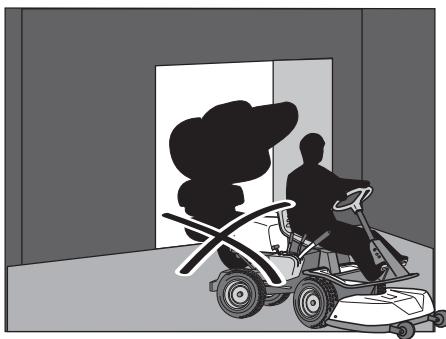
PERSPĖJIMAS! Veikiantis variklis ir duju išmetimo sistema labai ikaista. Nelieskite, nes galite nusideginti. Pjaudami venkite krūmų ir kitų medžiagų, kad nesukeltumėte šildymo efekto.

- Jei kuro sistemoje atsirado nuotekis, kol jis nebus pašalintas, draudžiama paleisti varikli.
- Laikykite mašina ir kura taip, kad neiškiltu jokio pavojaus susižaloti dėl kuro nuotekio arba kuro garu.
- Kiekviena karta prieš mašinos naudojima patikrinkite kuro lygi ir palikite vietas jam pliestis, kadangi nuo variklio šilumos bei saules kuras gali išsiesti tiek, kad ištekės.
- Neperpildykite kuro bako. Išsiliejusi ant mašinos benzina nušluostykite ir palaukite, kol jis išgaruos, tik tada galima paleisti varikli. Jei benzinas išsilietu ant drabužių, persirenkite.
- Jei Jums reikia atliliki darbus variklio skyriuje, palaukite, kol mašina atves.
- Atlidami akumulatoriaus priežiura, bukite atsargus. Akumulatoriuje susidaro sprogios dujos. Neatlikite jokių akumulatoriaus priežiuros darbu rukydami arba, jei šalia yra atvira liepsna arba kibirkščiu. Nuo ju akumulatorius gali sprogti ir sunkiai sužaloti.

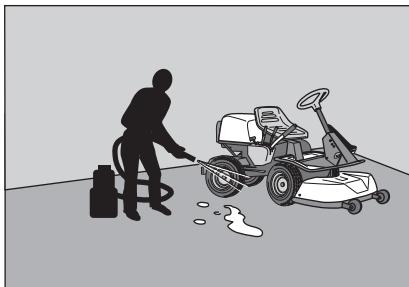


SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Patikrinkite, ar varžtai ir veržles yra tvarkingai prisukti, ar irenginys geros bukles.
- Niekada nekeiskite saugos itaisu. Reguliarai tikrinkite, ar jie veikia. Mašina negalima važiuoti, jei apsaugines plokštės, gaubtai, apsauginiai išjungikliai arba kiti apsauginiai itaisai yra sugede arba išmontuoti.
- Pagalvokite apie pavoju, kad galite buti sužeisti judanciu arba ikaitusiui daliu, jei variklis paleidžiamas su atidarytu variklio gaubtu arba nuimtais apsauginiais dangcias.
- Nekeiskite reguliatorių nustatymų. Jei važiuosite esant per dideliam apsisukimu skaiciui, kils gresme sugadinti mašina. Žr. skyriuje „Techniniai duomenys“ apie didžiausias leistinas variklio apskukas.
- Mašinos niekada nenaudokite vidaus arba neventiliuojamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio, bekvapiu, nuodingu ir gyvybei pavojingu duju.



- Užvažiavate ant kokio nors daikto, sustokite ir apžiurekite iranga. Jei reikia, prieš pajudedami, sutaisykite.
- Prie? reguliuodami, visada i?junkite varikli.
- Mašina yra išbandyta ir patvirtinta tik su gamintojo pristatyta arba rekomenduojama iranga.
- Peiliu ašmenys yra aštrus, galite susipjaustyti. Atlikdami prie peiliu darbus, juos apvyniokite arba muvekite apsaugines pirštines.
- Reguliarai tikrinkite, ar veikia stovejimo stabdys. Jei reikia, sureguliuokite ir atlikite techninę priežiura.
- Gaisro pavojuς sumažes, jei išvalysite iš mašinos istrigusia žole, lapus ir kitas šiukšles. Prieš pastatydami mašina saugojimui i patalpa, leiskite jai atvesti.



Pervežimas

PASTABA!

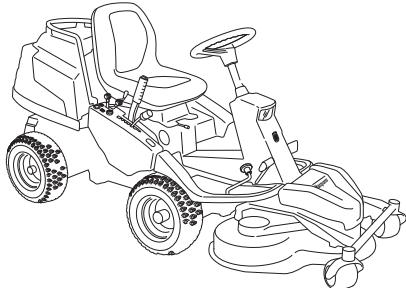
Pervežamos mašinos užfiksavimui stovejimo stabdžio nepakanka. Pasirupinkite, kad mašina butu gerai pritvirtinta prie pervežancios transporto priemonės.

- Mašina yra sunki, ir ji gali sunkiai sužeisti prispausdama. Būkite itin atsargus, kai ji iškeliamate iš transporto priemonės arba priekabos arba i jas i kraunamą.
 - Mašinos pervežimui naudokite specialia priekaba.
 - Norint pritvirtinti įrenginį priekaboje, reikia naudoti du standartinius įtempimo diržus ir keturias pleišto pavidalo ratų blokovimo kaladėles.
- Ijunkite stovėjimo stabdį ir pritvirtinkite įtempimo diržus prie nejudančių įrenginio dalių, pvz., rėmo ar galinės kėbulo dalies. Pritvirtinkite įrenginį įtempdami diržus atitinkamai link priekabos galo ir link priekio.
- Ratų blokovimo kaladėles padėkite po galiniais ratais iš priekio ir iš galo.
- Prieš perveždami mašina arba važiuodami ja kokiu nors keliu, pasižiurekite vietines keliu eismo taisyklės ir laikykites ju.

PRISTATYMAS

Pristatymas

Dėkojame, kad pasirinkote puikios kokybės gaminį, kuriuo galėsite ilgai džiaugtis. Šiame vartotojo vadove aprašyta R 418 Ts ir R 418 Ts AWD. Įrenginyje sumontuotas keturtaktis „Kawasaki V-Twin“ variklis.

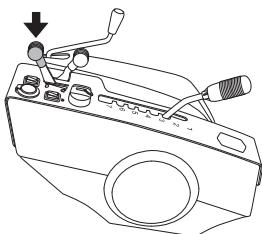


Įrenginiuose yra vairo stiprintuvas ir hidrauliniai kėlimo įrenginiai. R 418 Ts AWD taip pat varomi visais keturiais ratais.

Variklio galia perduodama hidrostatine transmisija, todėl greitij galima reguliuoti pedalais. Vienas pedallas yra skirtas priekinei, ir vienas – atbulinei eigai.

Akceleratoriaus gaidukas

Akceleratoriaus svirtis reguliuoja variklio apsisukimų skaiciu ir tuo paciu peilių sukimosi greiti.

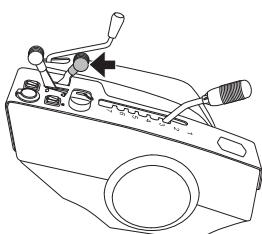


Norint padidinti arba sumažinti variklio apsisukimų skaiciu, reikia patraukti svirti i priekį ar atgal.

Stenkites per ilgai nelaikyti tuščiosios eigos, nes kyla pavojas, kad uždegamoji žvake pasidengs sluoksniu.

Oro sklendė

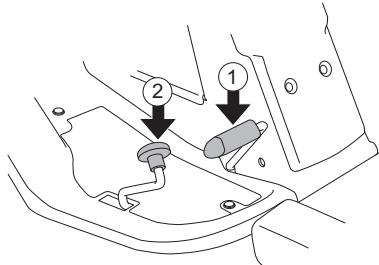
Oro jleidžiamosios sklendės svirtis yra naudojama neįšilusio variklio paleidimui, siekiant duoti riebesnį degimo mišinį.



Norint paleisti neįšilusį variklį, reikia patraukti svirtelę atgal iki galo.

Greicio reguliatorius

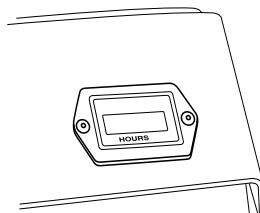
Mašinos greitis reguliuojamas be pakopu dviem pedalais. Važiuojant i priekį, naudojamas (1) pedallas, o atgal – (2) pedallas.



PERSPĖJIMAS! Bukite atidus pjaudami žole po krumais, kad ju šakos nekliaudytu valdyti pedalų. Nepageidaujamu manevru pavojas.

Laikmatis

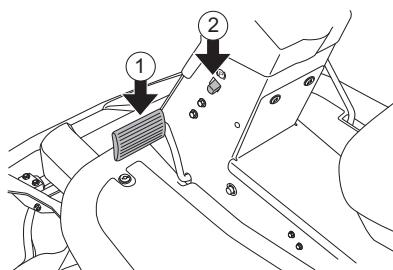
Laikmatis rodo, kiek laiko veikė variklis.



Kai yra įjungtas degimas, tačiau variklis neveikia, laikas nefiksuojamas. Paskutinis skaitmuo rodo dešimtąsias valandos dalis (6 minutės).

Stovejimo stabdys

Stovejimo stabdys įjungiamas šitaip:



- 1 Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
- 2 Nuspauskite ant vairo koloneles esanti blokavimo mygtuka (2).
- 3 Laikydami mygtuka nuspausta, atleiskite stovejimo stabdžio pedala.

Nuspaudus stabdžiu pedala, stovejimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

Pjovimo agregatas

Prie R 418 Ts AWD galima montuoti tris skirtinges pjovimo blokus. Combi 94, Combi 103, Combi 112

Combi agregatas su pritaisyta BioClip jungtimi tręšia veją plonu sluoksniu paskleisdamas nupjautą žolę. Be BioClip jungties agregatas veikia taip, kaip galinio išmetimo agregatas. Galinis išmetamasis įrenginys išmeta nesusmulkintas drožles už įrenginio.

PRISTATYMAS

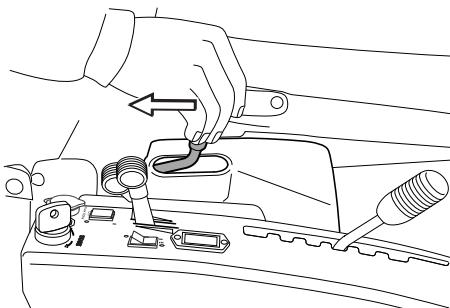
Priedų pakėlimo hidrauliniu būdu svirtis

Jei yra hidraulinis slėgis, kėlimo svirtimi galima keisti pjovimo bloko padėtį iš transportavimo į pjovimo ir atvirkščiai.

Svirtį pastūmus į transportavimo padėtį, automatiškai ijjungiamas ašmenų stabdis, tad ašmenys sustoja per maždaug 5 sekundes.

Pjovimo bloko pakėlimas (transportavimo padėtis)

Norėdami ijjungti transportavimo padėtį, patraukite svirtį atgal. Blokas pakeliamas, o ašmenys nustoja suktis.

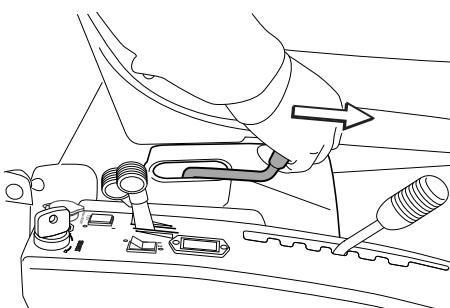


Jei reikia, mechanine kėlimo svirtimi užfiksuojite pjovimo bloką.

Bloko nuleidimas (pjovimo padėtis)

Jei pjovimo blokas mechanine kėlimo svirtimi užfiksujamas transportavimo padėtyje, pastumkite mechaninę kėlimo svirtį į pjovimo padėtį.

Pastumkite hidraulinę kėlimo svirtį pirmyn pjovimo padėčiai ijjungti. Blokas nuleidžiamas, o ašmenys pradeda suktis.



Siekdamai užtikrinti, kad hidraulinis cilindras būtu išorinėje padėtyje, vieną – pusantros sekundės palaikykite svirtį palenkta į priekį.

Pjovimo bloko mechaninio kėlimo svirtis

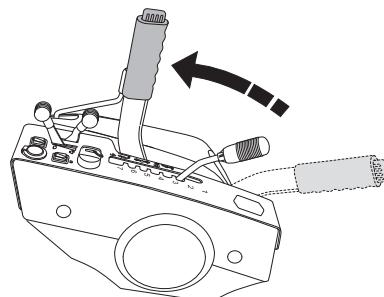
Jei hidraulinis slėgis nėra naudojamas, pakėlimo svirtį naudojant kaip atsarginę, galima keisti pjovimo bloko padėtį iš transportavimo į pjovimo ir atvirkščiai. Ją taip pat galima naudoti norint mechaniskai užfiksuti pjovimo bloką transportavimo padėtyje.

Jei variklis buvo išjungtas pjovimo blokui esant pjovimo padėtyje, ji paleidžiant reikia naudoti svirtį blokui pakelti, taip išjungiant blokovimo grandinę.

Svirtį pastūmus į transportavimo padėtį, automatiškai ijjungiamas ašmenų stabdis, tad ašmenys sustoja per maždaug 5 sekundes.

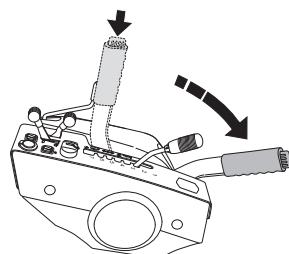
Transportavimo padėtis

Patraukus svirtį atgal, agregatas pakeliamas, o peiliai automatiškai nustoja suktis (transportavimo padetis).



Pjovimo padėtis

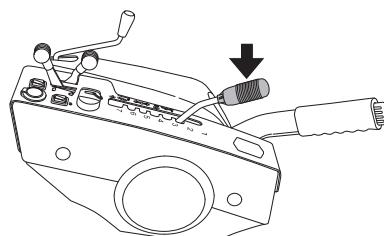
Paspaudus blokovimo mygtuka ir patraukus svirti į priekį, agregatas nuleidžiamas, o peiliai pradeda automatiškai suktis (pjovimo padetis).



Jei taip neatsitinka, tikėtina, kad blokas buvo pakeltas hidrauline pakėlimo svirtimi. Nuleiskite bloką į pjovimo padėtį hidrauline pakėlimo svirtimi.

Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis

Svirtimi galima nustatyti viena iš 7 skirtingu pjovimo aukščiu.



Siekiant užtikrinti vienodą pjovimo aukštį, labai svarbu, kad abieju priekinių ratų padangų slėgis būtų vienodas – 60 kPa/8,5 PSI.

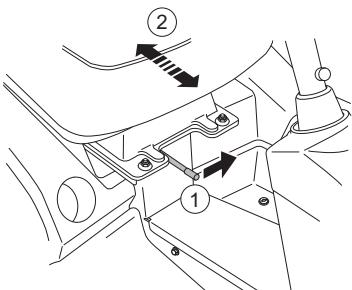
PRISTATYMAS

Sedyne

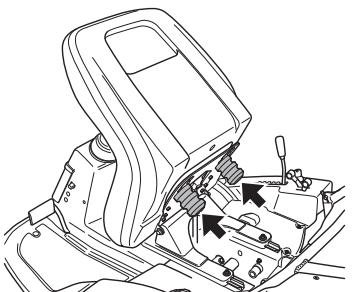
Ant priekinio sedynes krašto yra lankstinis mechanizmas, leidžiantis nulenkti sedyne į priekį.

Sedyne galima reguliuoti taip pat išilgai.

Reguliuojant po sédynės priekiniu kraštu esančia svirtelę reikia nustumti į kairę, po to sédynę galima stumti į priekį ar atgal, į pageidaujamą padėtį.



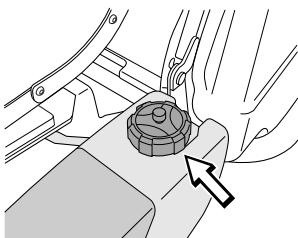
Sédynės spruokles galima reguliuoti judinant po sédynę esančius guminius blokelius. Abu blokelius nustatykite prikinėje, vidurinėje arba galinėje padėtyse.



Degalų priplimas

Variklis turi būti varomas mažiausiai 87 oktanų bešviniu benzинu (nemaišytu su tepalu). Gerai tinkta naudoti tausojanti aplinka alkiliato benzina. (Metanolio maks. 5%, etanolio maks. 10%, MTBE maks. 15%)

Neužpildykite bako iki viršaus, palikite ne mažiau kaip 2,5 cm (1") kurui plėstis.

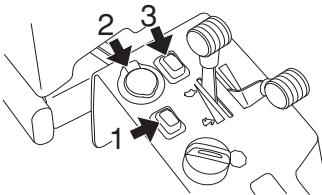


PERSPĒJIMAS! Benzinas yra itin degus.
Bukite atsargus ir pilkite kura ne patalpoje
(žr. saugos nurodymus).

SVARBU!

Degalu bako nenaudokite kaip atraminio paviršiaus.

Žibintai ir elektros lizdas



Žibintai įjungiami ir išjungiami valdymo skydelyje esančiu jungikliu (1).

Sédynės šildytuvas arba mobiliojo telefono įkroviklis yra tik keletas daiktų, kuriuos galima prijungti prie elektros lizdo (2).

Elektros lizdas įjungiamas ir išjungiamas valdymo skydelyje esančiu jungikliu (3).

Įtampa yra 12 V.

Elektros lizdas apsaugotas atskiru saugikliu, esančiu po paleidimo spynele.

Išjungimo svirtis

Norint perkelti traktoriuka į kita vieta su išjungtu varikliu, reikia ištraukti išjungimo svirti.

Paméginus važiuoti mašina, kai laisvosios eigos mechanizmo reguliatoriai ištraukti, ji nepajudės iš vietos. Ištraukus kurj nors regulatorių, atsijungia tos ašies pavara.

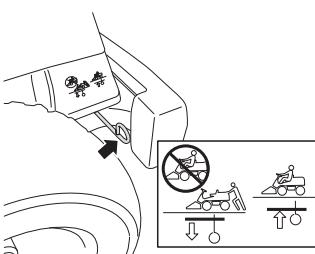
Ištraukite svirti iki galo, nepalikite jos tarpineje padetyje.

Išjungimo svirtis

R 418 Ts AWD turi vieną valdymo mechanizmą prikiniai ašiai ir vieną galinę ašiai.

SVARBU! Mašina visada važiuokite nuspaudę abu laisvosios eigos mechanizmo reguliatorius.

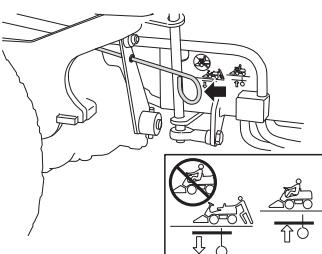
- Užpakalines ašies išjungimo svirtis



- Kai svirtis ištraukta, pavarų sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavarų sistema yra įjungta.

- Priekines ašies išjungimo svirtis

Svirti rasite kairiojo priekinio rato vidineje puseje.



- Kai svirtis i?traukta, pavarų sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavarų sistema yra įjungta.

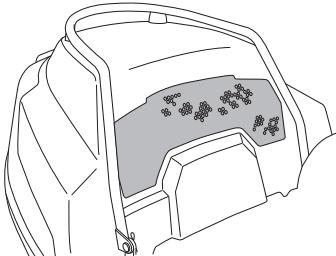
Važiavimas

Prieš užvedant variklį

- Prieš pradedami važiuoti, perskaitykite saugos nurodymas ir informacija apie valdymo prietaisų išsidėstymą.
- Prieš važiuodami, atlikite kasdiene priežiura pagal Priežiuros schema.

PASTABA!

Draudžiama, kad variklio gaubte už vairuotojo sedynes esancias groteles, pro kurias ieina oras, dengtu, pvz., rubas, lapai, žole ar purvas. Del to prasciau aušinamas variklis. Kyla gresme stipriai sugadinti varikli.



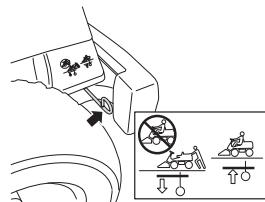
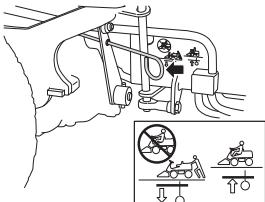
- Suraskite ir pažymekite akmenis bei kitus nejudinamus daiktus, kad i juos neatsitrenktumete.
- Pradekite nuo didelio pjovimo aukšcio ir ji mažinkite iki pageidaujamo pjovimo rezultato.
- Geriausiai nupjausite varikliui veikiant didžiausių leistinų greičiu (ašmenims judant greitai), žr. techninius duomenis, ir važiuodami nedideliu greičiu (mašinai judant lėtai). Jei žole nera itin auksta ir tanki, važiavimo greiti galima padidinti, ir pjovimo rezultatas nuo to pastebimai nepabloges.
- Gražiausia veja buna tada, kai ji pjaunama dažnai. Tada ja pavyksta lygiau nupjauti, o nupjauta žole buna tolygiau paskirstoma ant paviršiaus. Bendrai laiko daugiau nesunaudojama, kadangi galima pasirinkti didesni važiavimo greiti nepabloginant pjovimo rezultato.
- Nepjaukite dregnos žoles. Pjovimo rezultatas bus prastenis, kadangi ratai smigs i minkšta veja.
- Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregata iš apacios, nenaudokite aukšto slegio sroves. Tuo metu pjovimo agregatas turi buti nustatytas i technines priežiuros padetis.
- Naudojant BioClip funkcija yra itin svarbu, kad laiko tarpi tarp pjovimu nebutu per ilgi.



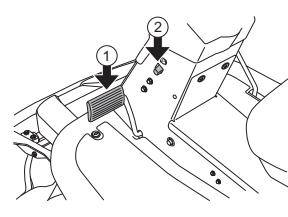
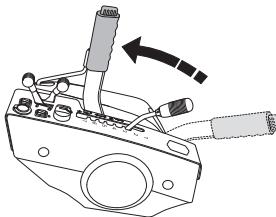
PERSPĖJIMAS! Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne.
Pjaukite nuokalnes važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne skersai. Nedarykite staigiu posukiu.

Variklio paleidimas

- Patirkinkite, ar istumta išjungimo svirtis. R 418 Ts AWD turi vieną valdymo mechanizmą priekiniai ašiai ir vieną galinei ašiai.

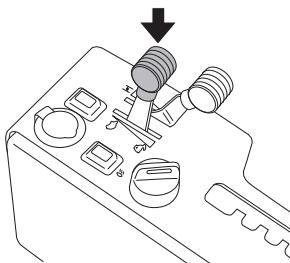


- Traukdami svirtį atgal į blokovimo (transportavimo) padėtį, pakelkite pjovimo įrenginį, tada įjunkite stovėjimo stabdį.

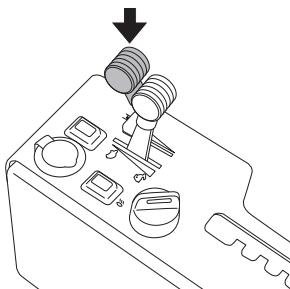


Nenuspaude stovėjimo stabdžio, variklio neužvesite.

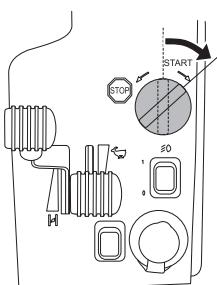
- Perjunkite akceleratoriaus svirtį į vidurinę padėtį.



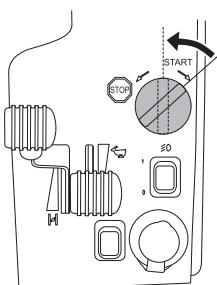
- Jei variklis nejilės, reikia patraukti oro įleidžiamosios sklendės svirtį iki galo.



- Pasukite uždegimo jungiklio rakteli į paleidimo padetį.



- Varikliui užsivedus, uždegimo jungiklio rakteli iškart atleiskite į neutralią padetį.

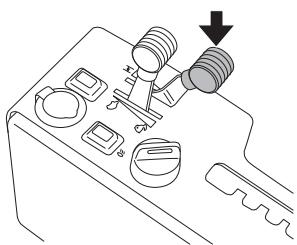


PASTABA!

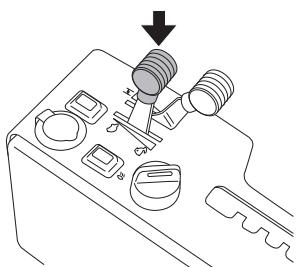
Nejunkite starterio variklio ilgiau nei maždaug 5 sekundėms iš karto. Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami užvesti dar karta, palaukite apie 15 sekundžių.

Važiavimas

- 7 Užsivedus varikliui, oro ileidžiamosios sklendes valdymo svirti po truputi stumkite i priekį.



- 8 Prieš smarkiai apkraudami varikli, leiskite jam 3-5 minutes padirbtį su vidutiniu apsuku skaiciumi – „naudojant puse greicio“.



- 9 Akceleratoriaus svirtimi nustatykite pageidaujama variklio apsuku skaiciu.



PERSPĒJIMAS! Niekada nedirkite viduje, udarose ar blogai vedinamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendegino.

Kaip užvesti varikli su silpnu akumuliatoriumi



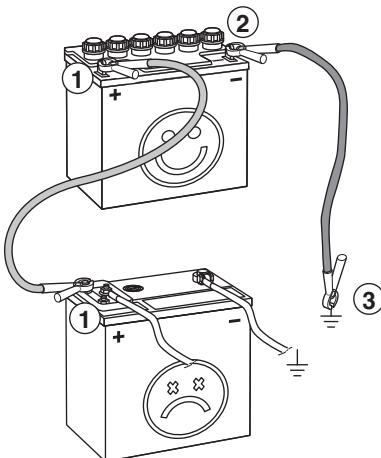
PERSPĒJIMAS! Švino-rugšties akumuliatoriui išskiria sprogias dujas. Šalia akumuliatorių venkite kibirkščiu, atviros liepsnos ir rukymo. Arti akumuliatorių visada nešiokite apsauginius akinius.

Jei akumuliatorius yra per silpnas varikliui užvesti, ji reikia perkrauti.

Užvedimo procedura su laidais prisijungus prie kito akumuliatoriaus atlikite šitaip:

SVARBU! Jusu traktoriuke yra irengta 12 voltu sistema su neigiamu ižeminimu. Kita transporto priemone turi taip pat tureti 12 voltu sistema su neigiamu ižeminimu. Nenaudokite traktoriuko akumuliatoriaus kitims automobiliams užvesti.

Uždegimo laidų prijungimas



- 1 Abu raudono laidų galus prijunkite prie abieju akumuliatorių TEIGIAMO poliaus (+), ir saugokites, kad neivyktu trumpas jungimas kuriuo nors galu prilietus važiuokle.
- 2 Viena juodo laidų gala prijunkite prie ikrauto akumuliatoriaus NEIGIAMO poliaus (-).
- 3 Kita juodo laidų gala prijunkite prie gero VAŽIUOKLES IŽEMINIMO, toliau nuo degalu bako ir akumuliatoriaus.

Nuimkite laidus atvirkštine eiles tvarka

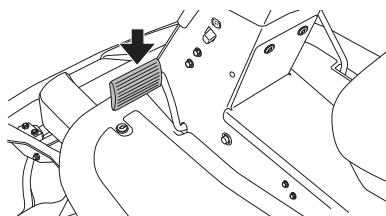
- Pirmiausia JUODAS laidas nuimamas nuo važiuokles, po to nuo visiškai ikrauto akumuliatoriaus.
- Paskutinis nuimamas RAUDONAS laidas nuo abieju akumuliatorių.

SVARBU! Niekada nenaudokite pagalbinio jkroviklio / papildomo akumuliatoriaus.

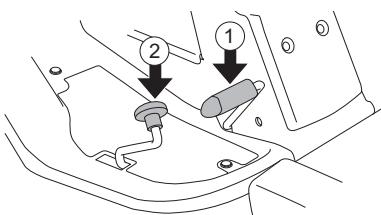
Naudokite tik standartinius akumuliatorių jkroviklius. Prieš užvesdamis variklį visada atjunkite jkroviklį. Vadinančių pagalbinių jkroviklių / papildomų akumuliatorių naudoti negalima. Galiai, kurios reikia varikliui užvesti, generuoti jie dažnai padidina įtampą (o ne srovę). Padidėjusi įtampa sugadins elektros sistemą.

Traktoriuko valdymas

- 1 Atlaisvinkite stovejimo stabdi, iš pradžiu nuspausdami stovejimo stabdžio pedala, po to ji atleisdami.

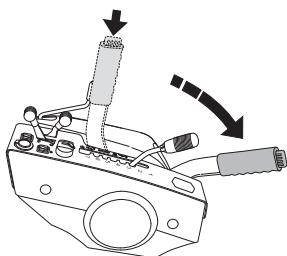


- 2 Atsargiai nuspauskite viena iš pedalų, kol pasieksite norima greiti. Važiuojant i priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.

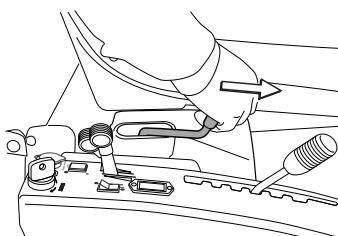


Važiavimas

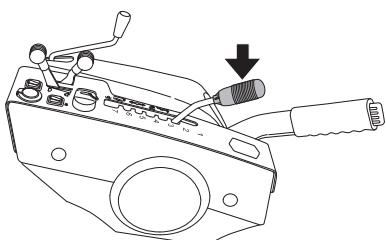
- 3 Paspauskite ant mechaninio pakėlimo svirties esantį mygtuką pjovimo iрenginiui nuleisti.



Jei pjovimo blokas nusileidžia ne visiškai arba jei ašmenys nesisuka, bloką visiškai nuleiskite naudodamiesi hidraulinė svirtimi. Siekdami užtikrinti, kad hidraulinis cilindras būtų išorinėje padėtyje, vieną – pusantros sekundės palaikykite svirtį palenką į priekį.



- 4 Su pjovimo aukščio svirtele pasirinkite pageidaujamą aukštį (1-10).



Norint, kad pjovimo aukštis butu vienodas, abiejuose priekiniuose ratuose turi buti vienodas oro slegis 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

PASTABA!

Jei ijungiant peilius variklis dirbs mažu apsisukimu skaiciumi, gerokai pailges pavaros diržu eksplloatavimo laikas. Todel padidinkite apskūrėlės skaičiu tik tada, kai nuleisite pjovimo agregata i pjovimo padeti.

Stabdymas

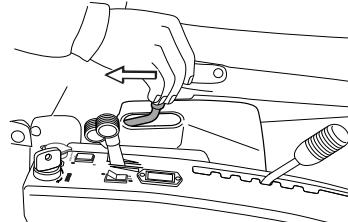
Atleiskite akceleratoriaus pedalus. Mašina sumažins greitį, o valdymo sistema ją visiškai sustabdy. Nenaudokite stovėjimo stabdžio kaip vairavimo stabdžio.

Galbūt greičiau stabdysite, jei nuspausite priešingos krypties akceleratoriaus pedalą.

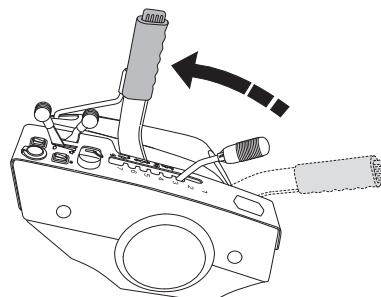
Variklio išjungimas

Jei varikliui teko smarkiai padirbeti, prieš stabdydami leiskite jam minute padirbtį tušciaja eiga, kad atgautu normalia darbine temperatūra. Stenkites per ilgai nelaikyti tušciosios eigos, nes kyla pavojas, kad uždegamoji žvake pasidengs sluoksniu.

- 1 Hidraulinė pakėlimo svirtimi pakelkite pjovimo bloką.

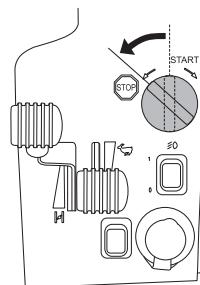


Tada, jei reikia, bloką galima užfiksuoti pakeltoje padėtyje pastumiant mechaninę pakėlimo svirtį atgal į užfiksavimo padėtį.

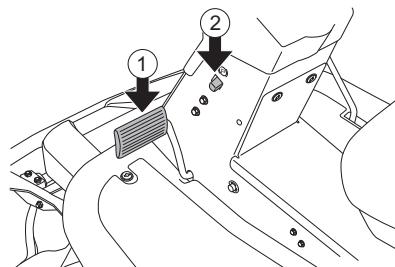


Jei pjovimo blokas paliekamas nuleistas, paleidimo blokovimo sistema neleis paleisti variklio.

- 2 Perjunkite akceleratoriaus svirtį į padėtį MIN. Pasukite udegimo jungiklio rakteli į padeti "STOP".



- 3 Kai traktoriukas bus visiškai nutiles, nuleiskite stovejimo stabdi ir ispauskite blokovimo mygtuka.



PRIEŽIŪRA

Priežiuros grafikas



PERSPĒJIMAS! Draudama atlkti variklio arba pjovimo agregato technine prieiura, kai nera:
 išjungtas variklis.
 ijungtas stovejimo stabdys.
 i?trauktas uždegimo jungiklio raktelis.
 atjungtas pjovimo agregatas.
 Nuo uždegamosios žvakės atkabinti uždegimo laidai.

Cia pateikiamas atlktinu traktoriuko technines priežiuros darbu sarašas. Jei reiketų atlkti šioje instrukcijoje neaprašytus darbus, kreipkitės į licencijuota aptarnavimo dirbtuve.

Prieiura	Kasdienė priežiūra	Kassavaitinė priežiūra	Mažiausiai kasmet	Priežiūros intervalai valandomis			
				25	50	100	200
Valymas	X						
Nuvalykite pjovimo agregatą, vietas po diržo gaubtu ir po pjovimo agregatu.	O						
Išvalykite pavarų dėžę aušinančio oro tiekimo angą	O						
Kruopščiai nuvalykite plotą aplink pavarų dėžę		O					
Kruopščiai nuvalykite plotą aplink variklį		O					
Išvalykite zoną aplink duslintuvą	O						
Išvalykite oro filtru.				X	X	X	
Išvalykite variklio ir transmisijos aušinimo briaunas ^{2,6)}				O	O	O	
Nuvalykite rėmą		X					
Patikrinkite/sureguliuokite pjovimo auk?cio reguliavima		X		X	X	X	
Patikrinkite ir sureguliuokite priekinio ir galinio rato sukimosi greitį ^{6,8)}			O O		O	O	
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas	X						
Patikrinkite hidrostato aušinimo briaunas			O		O	O	
Oro ijeidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas				X	X	X	
Patikrinkite variklio alyvos lygi	X						
Patikrinkite kuro siurblilio oro filtrą	X						
Patikrinkite ir įsitikinkite, jog viduryje esantys laidų korpusai nepažeisti.		O					
Patikrinkite vairo mechanizmo trosus	X						
Patikrinkite akumuliatorių	X						
Patikrinkite saugos sistemą	X						
Patikrinkite varžtus ir veržles	O						
Patikrinkite, ar néra kuro ir alyvos nuotėkio.	O						
Patikrinkite pjovimo agregato pjovimo įtaisus	X			X			
Oro slegio padangose tikrinimas				X X	X X	X X	
Patikrinkite/sureguliuokite stovejimo stabdi	X				X	X	X
Patikrinkite trapecinius diržus				O O	O O	O O	
Patikrinkite pavarų dėžės tepalo lygi, jei reikia, pripildykite.	O						
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas				X	X	X	
Patikrinkite kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.			O				
Pakeiskite pavarų dėžės alyvą ⁷⁾			O	O	O	O	
Pakeiskite variklių alyvą ^{3, 4)}				X	X	X	

PRIEŽIŪRA

Prieiura	Kasdienė priežiūra	Kassavaitinė priežiūra	Mažiausiai kasmet	Priežiūros intervalai valandomis			
				25	50	100	200
Pakeiskite oro filtro pirmini filtra ir popierini filtra ^{2,5)}			X				X
Pakeiskite kuro filtrą						X	X
Pakeiskite alyvos filtrą ⁴⁾						X	X
Pakeiskite filtrą pavaroje ⁷⁾				O		O	
Pakeiskite hidraulinio bako ⁶⁾ įsiurbimo filtrą			O				
Pakeiskite žvakę.						X	X
Sutepkite diržo įtempiklį ¹⁾		X		X	X	X	
Sutepkite mazgus ir ašis ¹⁾		X		X	X	X	
Sutepkite vairuotojo sėdynę		X					
Sutepkite visus laidus		X					
Sutepkite rėme esančią pedalų sistemą		X					
Sutepkite hidrostatinį laidą su jungtimis		X					
Sutepkite stovejimo stabdžio trosus		X					
Sutepkite akceleratoriaus svirti		O					
Sutepkite oro ileidiamosios sklendes valdymo svirti		O					

¹⁾Jei traktoriukas naudojamas kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę. ²⁾Esant dulkėtoms darbo sąlygomis, valykite ir keiskite dažniau.

³⁾Pakeiskite pirmą kartą po 8 val. Dirbant su didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 50 valandų. ⁴⁾Keiskite alyvos filtrą kas 200 valandų. ⁵⁾Keiskite popierinį filtrą kartą per metus arba kas 200 valandų. ⁶⁾Atlieka licencijuota aptarnavimo dirbtuve.

⁸⁾Tik AWD mašinoms

X = Aprašyta šioje instrukcijoje

O = Nera aprašyta šioje instrukcijoje

SVARBU! Mašinai veikiant, žarnose yra aukšto slėgio. Nebandykite prijungti ar atjungti žarnų, jei hidraulinė sistema veikia. Taip galite rimtai susižeisti.

PRIEŽIŪRA

Valymas

Išvalykite mašina iškart po naudojimosi. Daug lengviau nuplauti oles likucius, kol jie dar nepridiuve.



Tepalu likucius galima panaikinti su riebalu šalinimo priemone. Upurkštite plona sluoksnį.

Nuplaukite vandeniu su iprastu vandentiekio slegiu.

Nenukreipkite sroves i elektros komponentus arba guolius.

Neplaukite i kaitusiu paviršiu, pavyzdžiui, variklio ir duju išmetimo sistemos.

Išvalius traktoriuka, patariame valandelei paleisti varikli ir ijungti pjovimo agregata, kad butu išpuistas likes vanduo.

Jei reikia, išvalyta mašina sutepkite. Jei i guolius pateko riebalu šalinimo priemones arba vandens srove, verciau sutepkite juos papildomai.

PASTABA!

Neplaukite didelio slegio srove arba garais valanciais irenginiams.

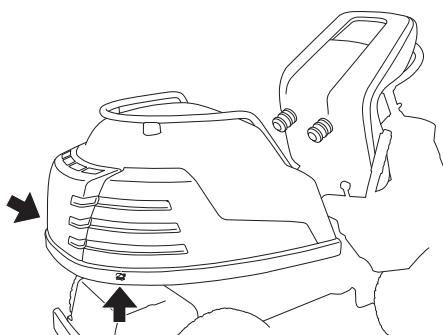
Kyla didelis pavojus, kad vanduo pateks i guolius ir elektros jungtis. Jis gali salygoti korozija, del kurios sutriks veikimas. Naudojant papildomas valymo priemones, paprastai nuo alos apsaugoma.

Traktoriuko gaubtu išmontavimas

Variklio gaubtas

Pastumkite sėdynę kiek galima labiau į priekį. Ją užlenkite.

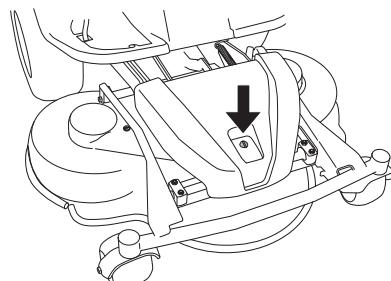
Atgal patraukite variklio gaubto kištukus. Kištukai yra variklio rémo vidinėje pusėje.



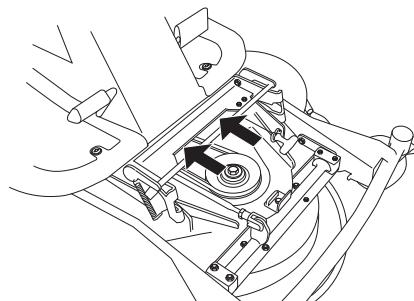
Atdarykite variklio gaubtą, pastumdami ji į priekį.

Priekinis gaubtas

Atkabinkite fiksatoriu ir pakelkite priekini gaubta.

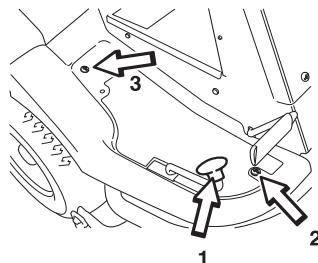


Priekinis gaubtas prie rémo pritvirtintas dviem kabliukais.



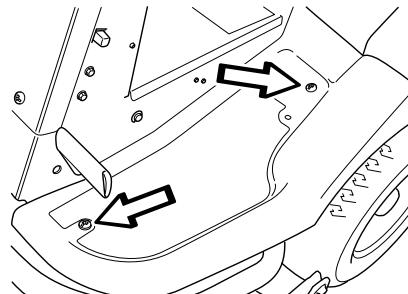
Dešiniojo sparno gaubtas

Nuimkite greičio reguliatoriaus galvutę (1), išsukite varžtus (2 ir 3) ir nuimkite gaubta.



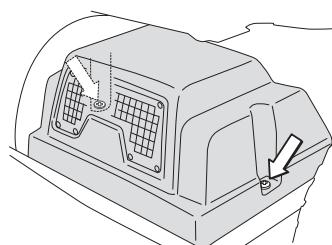
Kairiojo sparno gaubtas

Atsukite sparno gaubto vartus (2 vnt.) ir nuimkite gaubta.



Pavarų dėžės gaubtas

Atsuke abu varžtus (kiekvienoje puseje) pakelkite transmisijos gaubta.



PRIEŽIŪRA

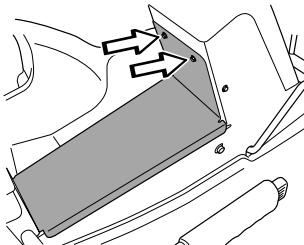
Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas

Valdymas reguliuojamas trosais.

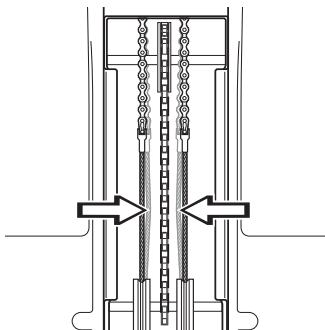
Po tam tikro važinėjimo laiko jie gali išsitampyti, o dėl to gali pakisti valdymo nustatymai.

Patikrinti ir sureguliuoti valdymą galima šitaip:

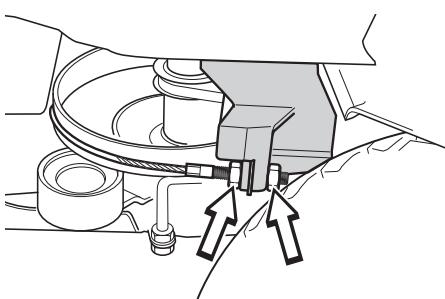
- Atsukite remo plokštės varžtus (2 vnt.) ir ja nuimkite, pakeldami galini krašta.



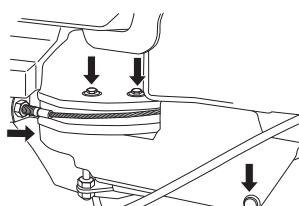
- Patirkinkite vairo mechanizmo trosu itempima, suspausdami juos taip, kaip parodyta paveikselyje. Trosus turi buti imanoma suspausi tiek, kad nenaudojant perdaug jegos, tarp ju liktu perpus mažesnis tarpas.



- Esant reikalui trosus galima itempti paveržiant abiejose vairo žiedo pusese esancias reguliavimo veržles. Neitempkite trosu per smarkiai, juos tik reikia paveržti link vairo žiedo.



- Atsukite diržo gaubtų ir šoninių apsaugų varžtus. Apsaugai pritvirtinti abiejose įrenginio pusėse.

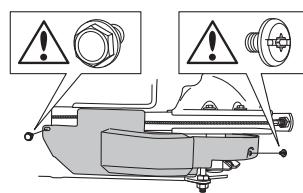
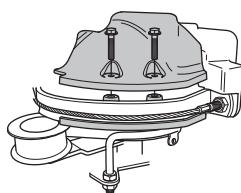


Prilaikykite trosa, pavyzdžiui, veržlerakciju, kad nepersisuktu.

Jei nustatymai atliekami tik vienoje pusėje, nukrypsta vairo centrinė padėtis.

Sureguliuave trosus, patirkinkite ju itempima, kaip nurodyta 2-ame punkte.

- Prisukite diržo gaubtų ir šoninių apsaugų varžtus. Būtinai naudokite tinkamus varžtus.

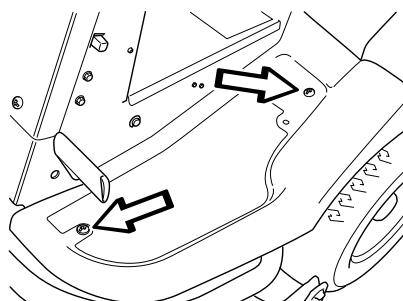


Stovėjimo stabdžių reguliavimas

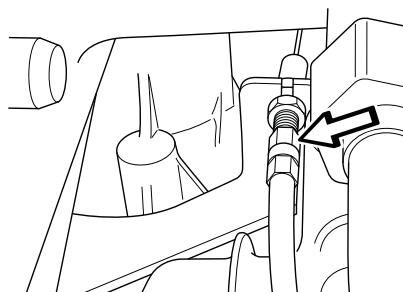
Patirkinkite, ar stovėjimo stabdys yra gerai sureguliuotas, pastatydami mašina nuokalneje su išjungtomis priekine ir galine ašimi.

Ijunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdi. Jei mašina nestovi vietoje, stovėjimo stabdi reikia sureguliuoti šitaip:

- Pastatykite mašina stabiliai.
- Patirkinkite, ar stovėjimo stabdis nėra ijjungtas.
- Nuimkite kairiojo sparno gaubta.



- Atsukite tvirtinimo veržles.
- Traukdami gaubtą sureguliuokite, kad tarpas tarp gaubto ir reguliavimo varžto būtų 1 mm (0,04 colio). Tai suteikia pedalui apie 40 mm laisvąją eiga.



- Veržles priveržkite švelniai, kad nepažeistumėte jų sriegio.
- Po sureguliuavimo stabdi reikia patikrinti dar karta.
- Uždekitė kairiojo sparno gaubta.



PERSPĖJIMAS! Blogai sureguliuotas stovėjimo stabdys gali stabdyti maesne jega.

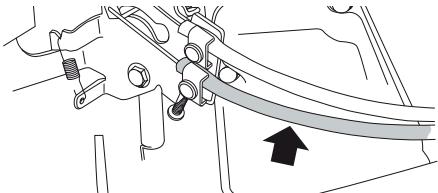
PRIEŽIŪRA

Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas

Patirkinkite, ar variklis reaguoja į akceleratoriaus svirtį, ir ar pasiekia gerą variklio apskū skaičių didžiausio degalų kieko padėtyje.

Jei kiltu abejoniu, kreipkites į aptarnavimo dirbtuve.

Jei reikia sureguliuoti, tai galima padaryti ties apatiniu trosu šitaip:



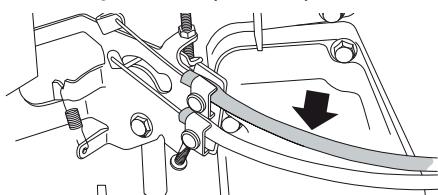
- 1 Atsukite trosu apvalkalo tvirtinimo varžtus ir perstumkite akceleratoriaus svirtį į didžiausio degalų kieko padėtį.
- 2 Patirkinkite, ar akceleratoriaus trosas yra sumontuotas teisingoje angoje, apatinėje kėliklio svirtyje, žr. pav.
- 3 Patraukite akceleratoriaus troso apvalkalą iki galo į kairę ir priveržkite varžtą.

Oro įleidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas

Jei iš variklio rūksta juodi dūmai arba jų sunku paleisti, gali būti, kad yra blogai nustatytas oro įleidžiamosios sklendės trosas (viršutinis trosas).

Jei kiltu abejoniu, kreipkites į aptarnavimo dirbtuve.

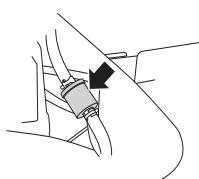
Jei reikia sureguliuoti, darykite šitaip:



- 1 atsukite trosu apvalkalo tvirtinimo vartus ir patraukite oro įleidiamaja sklende į visiško atidarymo padetį.
- 2 Patirkinkite, ar oro įleidiamosios sklendės trosas yra pritvirtintas prie viršutines svirties, r. pav.
- 3 Patraukite oro įleidiamosios sklendės trosu apvalkala iki galo į dešinę ir priverkite varta.

Kuro filtro keitimas

Vamzdyme sumontuota kuro filtra reikia keisti kas 100 val. (karta per sezona) arba, jei jis užsiterše – dažniau.



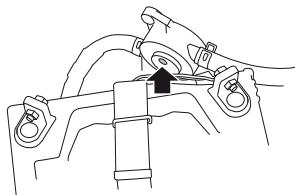
Filtras keiciamas šitaip:

- 1 Nuimkite variklio gaubta.
- 2 Nuimkite nuo filtro žarnos gnybtus. Naudokites plokšciosiomis replemis.
- 3 Nutraukite filtro nuo žarnos galu.
- 4 I žarnos galus istatykite nauja filtro. Kad montavimas lengviau eitusi, jei reikia, filtro kraštus galima patepti muilo tirpalu.
- 5 Žarnos gnybtus vel uždekitė ant filtro.

Kuro siurblio oro filtro tikrinimas

Reguliariai tikrinkite, ar neužsiterše kuro siurblio oro filtras.

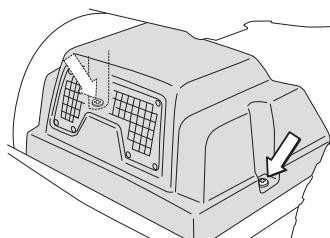
Jei reikia, filtra galima išvalyti šepeteliu.



Pavarų dėžės oro tiekimo tikrinimas

Patirkinkite ir įsitikinkite, kad oro tiekimo anga pavarų dėžės gaubte neužsikimšusi.

Nuimkite pavarų dėžės gaubtą ir, jei reikia, nuo aušinimo briaunų nuvalykite žolės nuokarpas.



Užsikimšusi oro tiekimo anga arba nešvarus pavarų dėžės gaubtas blogina aušinimą, o tai gali pažeisti pavarų dėžę.

Oro filtro keitimas

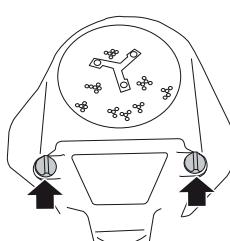


PERSPĖJIMAS! Išmetamuju dujų sistema yra įkaitusi. Prieš keičiant oro filtrą jai reikia leisti atvėsti.

Jei variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali buti, kad užsikimšo oro filtras. Todel svarbu reguliariais laiko tarpais keisti oro filtra (intervalus rasite skyrellyje Priežiura/Priežiuros grafikas).

Oro filtras keiciamas šitaip:

- 1 Nuimkite variklio gaubta.
- 2 Atsukite filtro dangtelį laikančias tvirtinimo galvutes ir ji nuimkite.



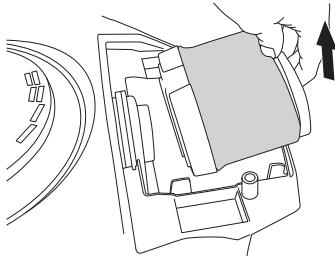
SVARBU!

Niekada nepaleiskite variklio, kai yra išimtas oro filtras.

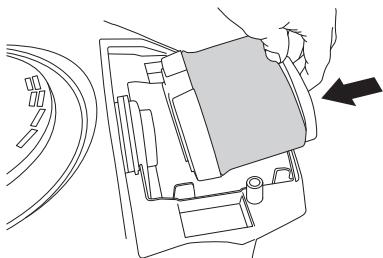
Filtro netepkite alyva. Juos privalu montuoti sausus.

PRIEŽIŪRA

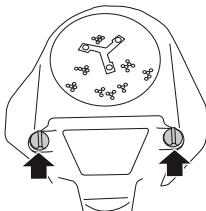
- 3 Suimkite už filtro krašto ir ištraukite jį.



- 4 Išimkite pagrindinį filtrą juosiantį poroloninį priešfiltrą ir išplaukite, naudodamai neagresyvią valymo priemonę. Jvyniokite į švarią šluostę ir sausai išgręžkite.
Norėdami išvalyti filtrą, atsargiai jį padaužykite į kietą paviršių. Nevalykite filtro suspaustu oru. Jeigu jis vis tiek nešvarus, oro filtrą pakeiskite. Jei popierinis filtras vis dar nešvarus, pakeiskite jį nauju.
- 5 Vėl uždékite pirminio filtravimo elementą ant popierinio filtro.
- 6 Įstatykite pagrindinį filtrą į vietą. Patikrinkite, ar pagrindinis filtras teisingai įstatytas į filtro korpusą.



- 7 Vėl uždékite oro filtro dangtį.



Uždegimo sistema

Variklyje yra irengta elektronine uždegimo sistema. Priežiura reikalinga tik uždegamajai žvakei.

Kokios rekomenduojamos uždegamosios žvakes, rasite skyrellyje Techniniai duomenys.

PASTABA!

Naudojant netinkama uždegamajai žvake galima sugadinti varikli.

Uždegamosios žvakes pakeitimas

- 1 Nuimkite uždegimo sistemos laidą antgali ir pavalykite aplink uždegamają žvake.
- 2 Išimkite uždegamają žvakę su 3/4" (19 mm) žvakės mova.
- 3 Patikrinkite uždegamają žvake. Jei uždegamosios žvakes elektrodai yra apdege, arba jei izoliatorius yra iskiles arba pažeistas, pakeiskite žvake. Jei uždegamoji žvake dar bus naudojama, išvalykite ja vieliniu šepeteliu.
- 4 Laidiniu matuokliu išmatuokite atstuma tarp elektrodių. Tarpelis turi sudaryti 0,75 mm/0,030". Jei reikia, pareguliuokite tarpeli, palenkdamai šonini elektroda.
- 5 Isukite žvake i vieta su ranka, kad nesugadintumete sriegiu.
- 6 Kai uždegamoji žvake yra savo vietoje, priveržkite ją su žvakrakciu. Priveržkite uždegamają žvake tiek, kad prispaustumete sandarinimo tarpikli. Isukus panaudota žvake, ja reiketu papildomai paveržti 1/8 apsisukimo. Isukus nauja vake, ja reiketu papildomai paverti 1/4 apsisukimo.
- 7 Gražinkite i vieta uždegimo sistemos laidą antgali.

PASTABA!

Priveržus uždegamajai žvake per mažai, gali perkaisti ir sugesti variklis. Jei žvake bus priveržta per daug, gali buti sugadinti sriegiai cilindro galvuteje.

Variklio ir duslintuvu valymas

Stenkites, kad ant variklio ir duslintuvo nepatektų žolės nuokarpų ir purvo. Benzinu ir tepalu permirkusios žolės nuokarpos padidina gaisro pavoju ir pablogina aušinimą.

Prieš valydami, leiskite varikliui atvėsti. Jei purvas yra susimaišęs su tepalu, išstirpinkite jį nuriebinamaja priemone, kitu atveju tiesiog nuvalykite vandeniu ir šepečiu.

Žolės nuokarpos aplink duslintuvą greitai džiūna ir kelia gaisro pavoju. Nuvalykite arba nuplaukite jas, kai duslintuvas yra šaltas.

Apsaugos sistemos tikrinimas

Traktoriuke yra irengta apsaugos sistema, neleidžianti juo pajudeti ar važiuoti esant šioms sąlygoms:

Varikli turi būti įmanoma paleisti tik tada, kai įvykdytos šios sąlygos:

- pakeltas pjovimo agregatas;
- įjungtas stovėjimo stabdys;

Variklis turi sustoti vienu iš šių atvejų:

- Pjovimo agregatas nuleistas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas pakeltas, stovėjimo stabdys neįjungtas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.

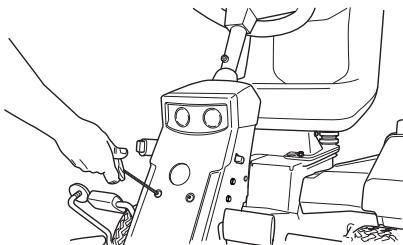
Kasdien tikrinkite, ar veikia saugos sistema, bandydami paleisti varikli, kai netenkinama kuri nors iš anksčiau minėtų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir bandykite dar kartą.

PRIEŽIŪRA

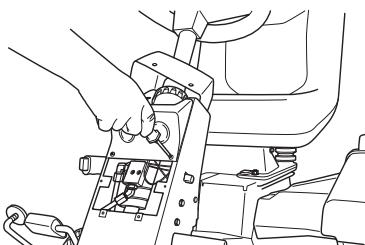
Lempučių keitimas

Informaciją apie lempučių tipą rasite skyriuje „Techniniai duomenys“.

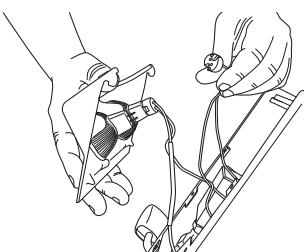
- 1 Atskrite du varžtus, laikančius vairo stiprintuvu korpuso gaubtą.



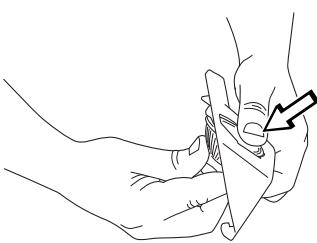
- 2 Pakelkite gaubtą ir pasukite aplink vairo veleną.
- 3 Atskrite du žibinto jdėklą prilaikančius varžtus.



- 4 Išimkite žibinto jdėklą.
- 5 Nuo lemputės atjunkite laidus.



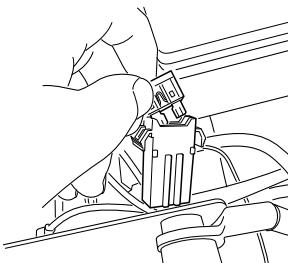
- 6 Iš lizdų išimkite lemputes.
- 7 Iđekite naujas lemputes. Įsitikinkite, kad įtvirtinote priekinę dalį.



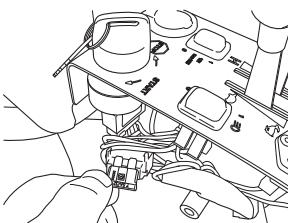
- 8 Iš naujo uždékite laidus, lemputės lizdą ir gaubtą ant vairo stiprintuvu korpuso.

Pagrindinis saugiklis

Pagrindinis saugiklis yra laisvame laikiklyje po akumuliatoriaus skyriaus gaubtu, priešais akumulatoriu. Tipas: Plokšciasis saugiklis, 15 A.



Elektros lizdo saugiklis yra po paleidimo spynele, už valdymo skydelio šoninės plokštélės. Tipas: Plokščias jkišamas, 7,5 A.



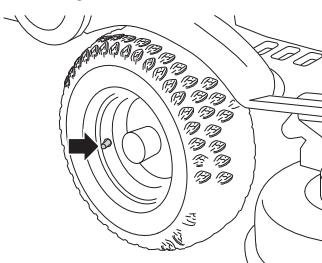
Nenaudokite jokio kito tipo saugiklių juos keisdami.

Perdegusi saugikli atpažinsite iš sudegusio siulelio. Keiciama saugikli ištraukite iš laikiklio.

Saugiklio paskirtis – apsaugoti elektros sistema. Jei netrukus po pakeitimo jis vel suveikia, to priežastis yra trumpas jungimas, kuri reikia pašalinti prieš vel paleidžiant mašiną.

Oro slegio padangose tikrinimas

Visų ratų padangose oro slėgis turi būti 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI). Norint padidinti varomąją jėgą, galima sumažinti oro slėgi užpakalinėse padangose iki 40 kPa (0,4 bar/5,6 PSI). Didžiausias leistinas slėgis sudaro 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).



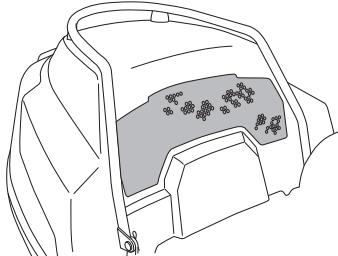
PASTABA!

Jei oro slėgis priekinese padangose nevienodas, peliai pjauna žole skirtingame aukštyje.

PRIEŽIŪRA

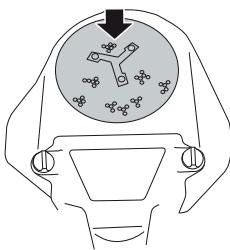
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas

Išvalykite už vairuotojo sedynes variklio gaubte esancias oro ileidžiamasias groteles.



Nuimkite variklio gaubta.

Patikrinkite, ar i aušinimo oro ivada nepateko lapu, žoles arba purvo.



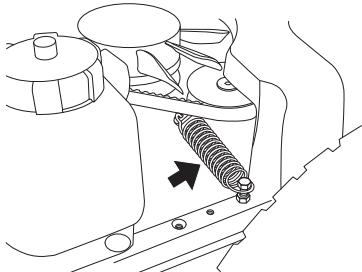
Užsikimšus oro ileidžiamosioms grotelemis, oro vamzdžiu arba aušinimo oro ivadui, pablogėja variklio aušinimas, dėl ko variklis gali sugesti.



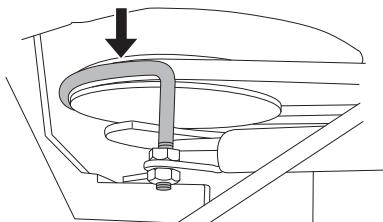
PERSPĖJIMAS! Kai veikia variklis, aušinimo oro ivadas suka. Saugokite pirštus.

Hidraulinio siurblio varomojo dirželio keitimas R 418Ts AWD

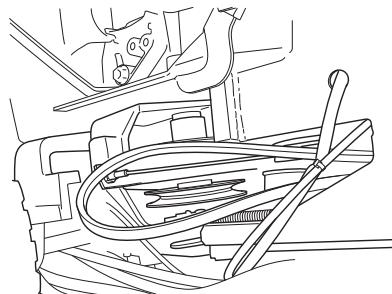
- 1 Nuimkite transmisijos gaubta.
- 2 Atkabinkite spyruoklę nuo dirželio įtempiklio



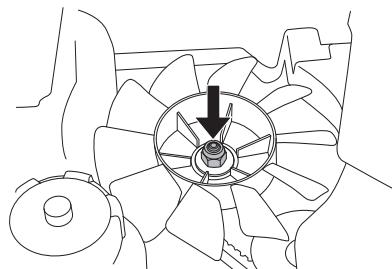
- 3 Nuimkite centrinio dirželio vedlį.



- 4 Ištraukite viduriniąją dalį iš variklio skriemulio, tada ištraukite galinę dalį.

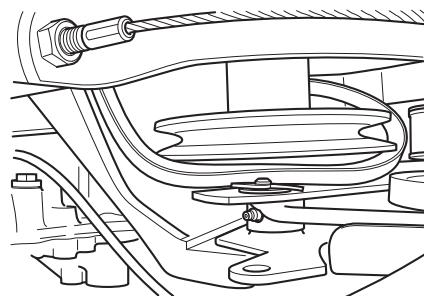


- 5 Nuimkite aušinimo ventiliatorių; jis prisuktas veržle.



- 6 Nuimkite dirželį nuo siurblio skriemulio.

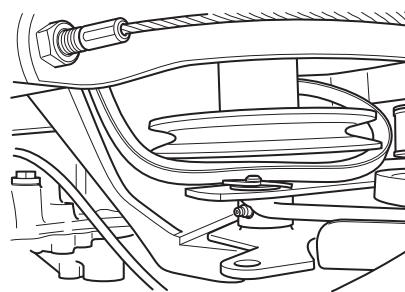
- 7 Nuimkite dirželį nuo variklio skriemulio ir pastumkite jį po variklio dirželio skriemuliais.



- 8 Ištraukite dirželį per po guoliu esančią angą pro dirželio įtempiklio diską.

Surinkimas

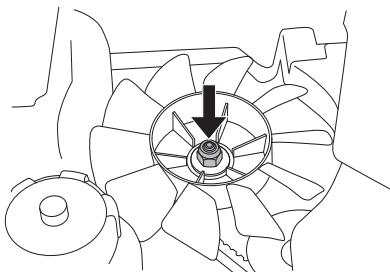
- 1 Traukite dirželį per po guoliu esančią angą pro dirželio įtempiklio diską.
- 2 Patraukite dirželį po variklio dirželio skriemuliais ir uždékite jį ant variklio dirželio skriemulio.



- 3 Uždékite dirželį ant siurblio skriemulio.

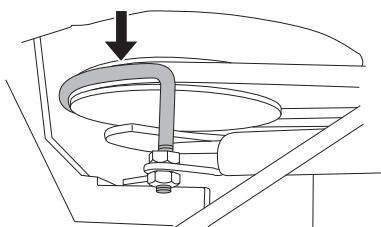
PRIEŽIŪRA

- 4 Uždėkite aušinimo ventiliatorių.

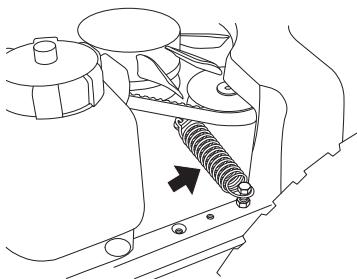


- 5 Patikrinkite, kad centrinis dirželis būtų tinkamai uždėtas ant priekinio skriemulio ir uždėkite dirželį ant variklio skriemulio.

- 6 Uždėkite centrinio dirželio vedlį.

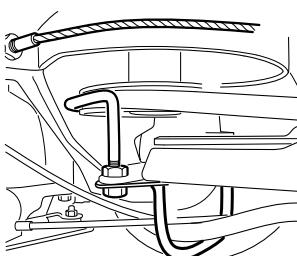


- 7 Užkabinkite spyruoklę ant dirželio įtempiklio



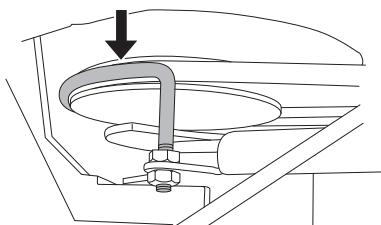
Centrinio dirželio keitimas

Nuimkite centrinio dirželio vedlį.

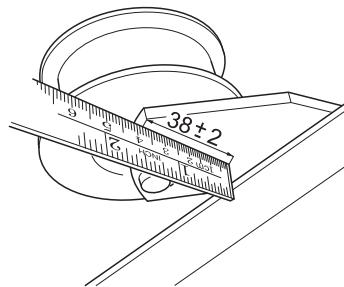


Nuimkite centrinij dirželį ir uždėkite naują.

Uždėkite ir sudeinkite dirželio vedlį su apatiniu ant variklio skriemulio esančiu dirželiu.



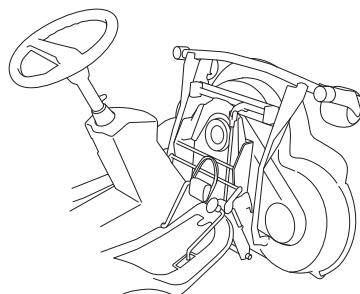
Patikrinkite ir sureguliukite dirželio įtempiklį. Tai labai svarbu uždedant naujają dirželi.



Priekinio dirželio keitimas

Visas dirželis nuimamas pagal toliau pateiktas instrukcijas tuo atveju, jei prie mašinos prijungiamas sniego valytuvas.

- 1 Perkelkite agregatą i aptarnavimo padetį, žr. skyreli Pjovimo agregato aptarnavimo padetis.

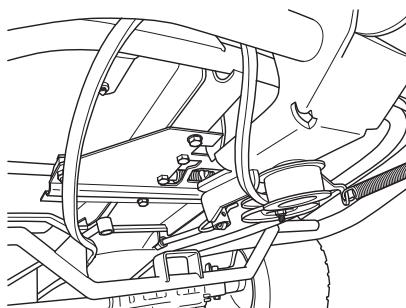


- 2 Nuo centrinio skriemulio nuimkite centrinij dirželį. Pakėlus pjovimo bloką, dirželis atsipalaudoja.

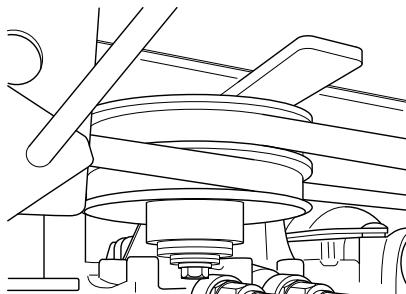
- 3 Nuimkite priekinį dirželį nuo centrinio skriemulio. Nuimkite dirželį.

Surinkimas

- 1 Ant centrinio skriemulio uždėkite priekinį dirželį. Užtraukite jį ant varomojo dirželio išorės ir tuščiaeigio skriemulio vidaus.



- 2 Ant centrinio skriemulio uždėkite centrinij dirželį.



- 3 Pakeiskite pjovimo bloko padėtį iš aptarnavimo į pjovimo.

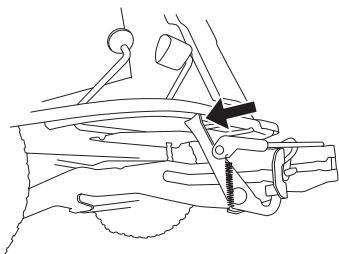
PRIEŽIŪRA

Pjovimo agregato tvirtinimas

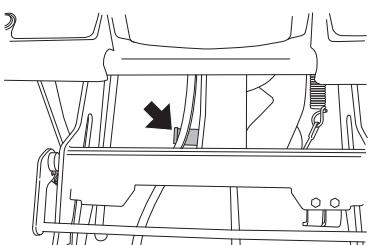


PERSPĒJIMAS! Montuodami pjovimo agregatą, dėvēkite apsauginius akinus. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

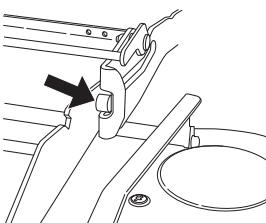
- 1 Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus ir užtraukite rankinių stabdžių. Isitirkinkite, ar pjovimo aukščio nustatymo svirtelė yra nustatyta į žemiausią padėtį.
- 2 Nustumkite įrangos rėmą žemyn ir priešais jį padékite griebtuvą.



- 3 Nuimkite varomajį dirželį ir įdėkite jį į dirželio laikiklį.

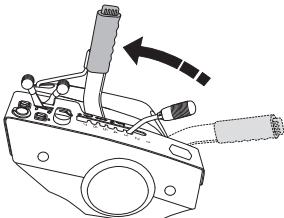


- 4 Išumkite pjovimo agregatą ir į įrenginio rėmo įlaidas įstatykite priekinius kreipiamuosius kaiščius – po vieną kiekvienoje pusėje.

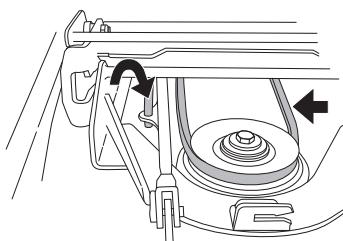


PERSPĒJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprisipaustumėte plaštakos.

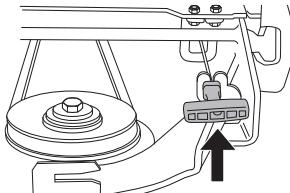
- 5 Išumkite bloką į vidų taip, kad vidiniai kištukai liestų įrangos rėmo grovelių apačią.
- 6 akelkite pjaunamąjį agregata



- 7 Uždėkite pavaros diržą ant agregato varančiojo rato. Užkabinkite aukščio nustatymo statramstį.



- 8 Pritvirtinkite įtempimo ritinėlio spyruoklę.



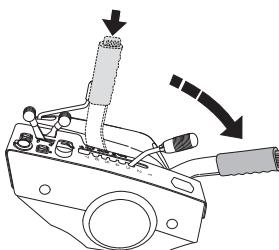
Uždekitė priekini gaubta.

Pjovimo agregato išmontavimas

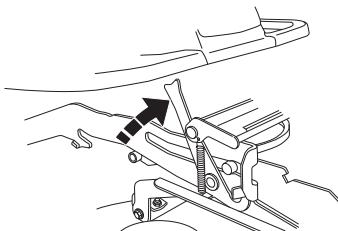


PERSPĒJIMAS! Išmontuodami pjovimo agregatą, dėvēkite apsauginius akinus. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

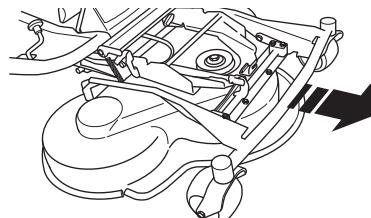
- 1 Įvykdykite skyrelje Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis pateiktus 1–6 punktus, kad nustatytmėte pjovimo agregato aptarnavimo padėtį.
- 2 Nuleiskite pjovimo bloką.



- 3 Atidarykite bloko griebtuvą.



- 4 Ištraukite pjovimo įrenginį.



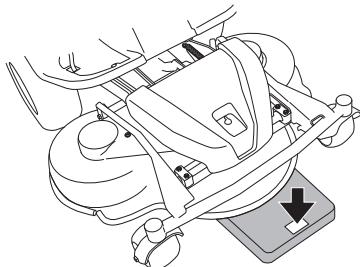
PERSPĒJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprisipaustumėte plaštakos.

Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas

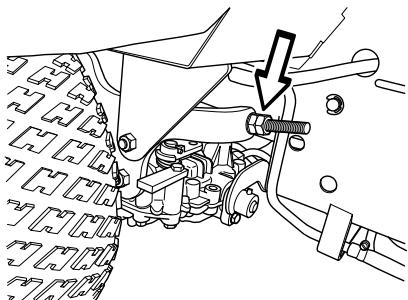
Siekiant gerausio pjovimo rezultato, pjovimo agregatas turi veikti ties paviršiumi, per smarkiai i jį nesiremdamas.

Prispaudimas reguliuoja sraigtą ir spyruokle iš abieju traktoriuko pusiu.

- 1 Patikrinkite oro slegi padangose: turi buti 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.
- 2 Pastatykite traktoriuka ant lygaus paviršiaus.
- 3 Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.
- 4 Po pjovimo agregato remu (po priekiniu kraštu) pakiškite žmogui skirtas elektronines svarstyklės, kad agregatas i jas remtusi. Jei reikia, tarp remo ir svarstyklėlė galima pakisti trinkelę, kad atraminiams ratukams neklitu jokio svorio.



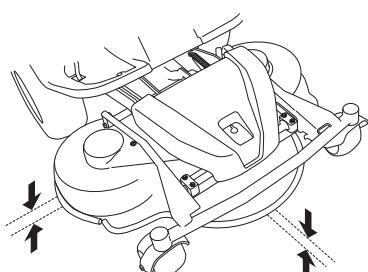
- 5 Suregiliuokite agregato prispaudimą, jsukdami arba išsukdami reguliavimo sraigus, esančius abiejose pusėse už priekinių ratų. Prispaudimas turi siekti tarp 12 ir 15 kg (26,5–33 lb).



Pjovimo agregato lygiagretumo tikrinimas

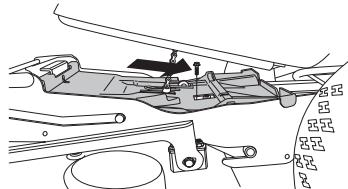
Pjovimo agregato lygiagretuma tikrinkite šitaip:

- 1 Patikrinkite oro slegi padangose: turi buti 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.
- 2 Pastatykite traktoriuka ant lygaus paviršiaus.
- 3 Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.
- 4 Pamatuokite atstumą tarp žemės ir agregato krašto, gaubto užpakalinės dalies viršuje. Agregatas turi būti truputį pasviręs: galinis kraštas turi buti 2–4 mm (1/8") aukščiau už priekinį.

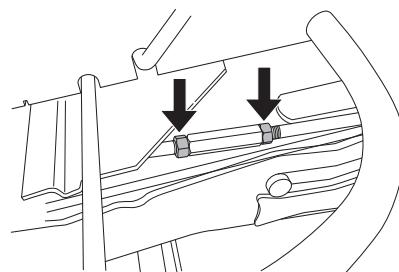


Pjovimo agregato lygiagretumo reguliavimas

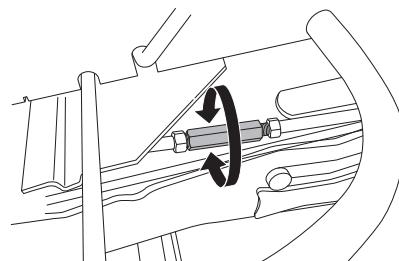
- 1 Išmontuokite priekini ir dešiniojo sparno gaubtus.
- 2 Atsukite diržo gaubto varžtus.



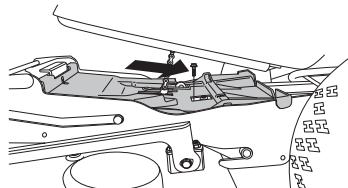
- 3 Atsukite lygiagretumo strypo veržles.



- 4 Išsukite (pailginkite) statramsti, kad pakeltumete gaubto užpakalini krašta.
- Isukite (patrumpinkite) statramsti, kad nuleistumete gaubto upakalini krašta.



- 5 Suregiliuota padeti užfiksukite priverždami veržles.
- 6 Baigus reguliuoti, reikia išnaujo patikrinti agregato lygiagretuma.
- 7 Prisukite diržo gaubto varžtus.



- 8 Sumontuokite priekini ir dešiniojo sparno gaubtus.

PRIEŽIŪRA

Pjovimo agregato diržų keitimas

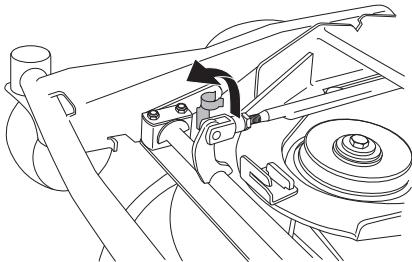


PERSPĖJIMAS! Dirbdami prie peilių, apsaugokite plaštakas mūvėdami pirštinėmis.

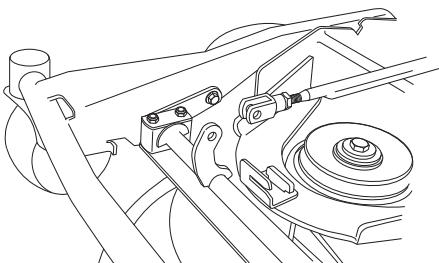
Dirbant prie diržo reikia saugotis prispaudimo.

Šiuose pjovimo agregatuose su apsaugotais nuo susidūrimo peiliais, peilius varo vienas trapecis diržas. Jei reikia pakeisti trapecinį diržą, darykite šitaip:

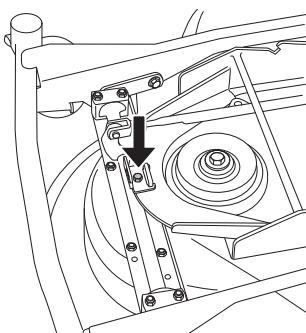
- 1 Išmontuokite pjovimo agregatą.
- 2 Atlaisvinkite traukės varžtą.



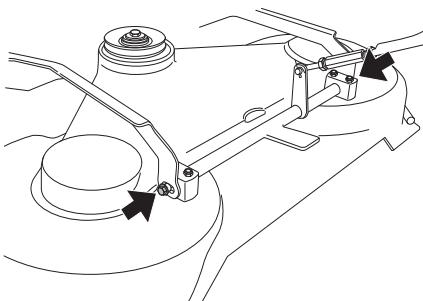
Išimkite varžtą taip, kad traukė viename gale būtų laisva.



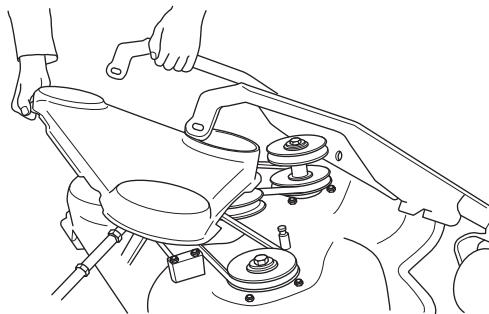
- 3 Atsukite bloko rėmą prilaikantį varžtą.



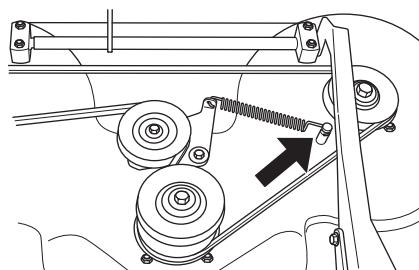
- 4 Išimkite fiksatorių ir ištraukite bloko rėmą.
- 5 Nuo bloko rėmo nusukite du varžtus.



- 6 Nuo pjovimo gaubto nusukite du varžtus. Pakelkite bloko rėmą ir nuimkite pjovimo bloko gaubtą.



- 7 Atlaisvinkite spyruoklę, įtempiančią trapecinį diržą ir numeskite diržą.



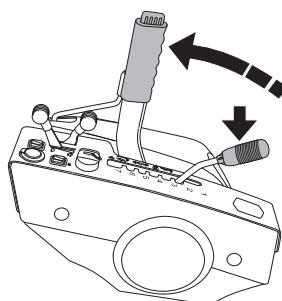
Naujas diržtas pritaikomas atvirkštine eilės tvarka.

Pjovimo agregato aptarnavimo padetis

Norint geriau prieti prie aggregato ji valant, taisant ir aptarnaujant, ji galima nustatyti į aptarnavimo padetį. Aptarnavimo padetyje aggregatas yra pakeltas ir užblokuotas vertikalioje padetyje.

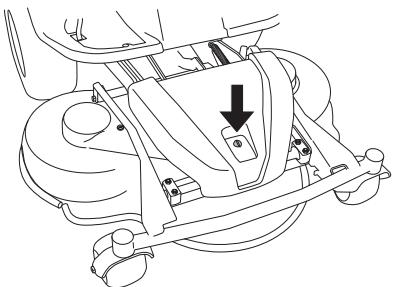
Aptarnavimo padeties ijungimas

- 1 Pastatykite mašina stabliai. Ijunkite stovėjimo stabdį.
- 2 Nustatykite pjovimo aukšcio reguliatoriu i žemiausia padetį ir pakelkite pjovimo aggregata.



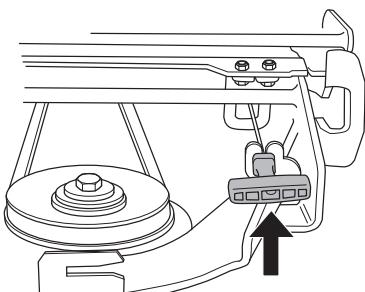
PRIEŽIŪRA

- 3 Ištraukite kaišti ir nuimkite priekini gaubta. (Vidinėje priekinio gaubto pusėje yra visa aptarnavimo padėties nustatymo instrukcija).

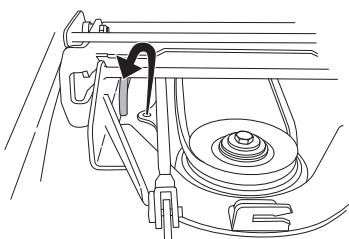


PERSPĒJIMAS! Išmontuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

- 4 Atlaisvinkite pavaros diržo įtempimo ritinėlio spyruoklę.

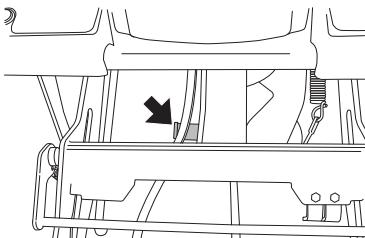


Išimkite pjovimo aukšcio statramsti ir idekite ji į laikikli.

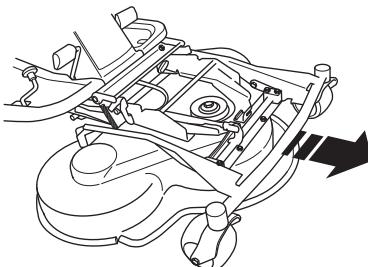


PERSPĒJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprisispaustumėte plaštakos.

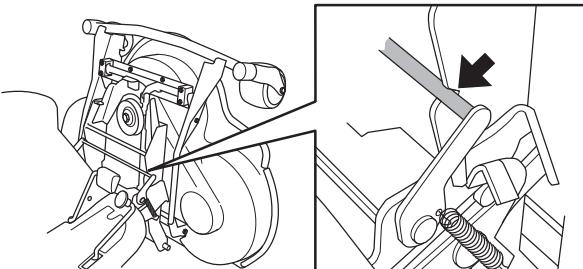
- 5 Nuimkite varomajį dirželi ir jidékite jį į dirželio laikiklį.



- 6 Paimkite už aggregato priekinio krašto ir patraukite i priekį, kol užsifiksuos.

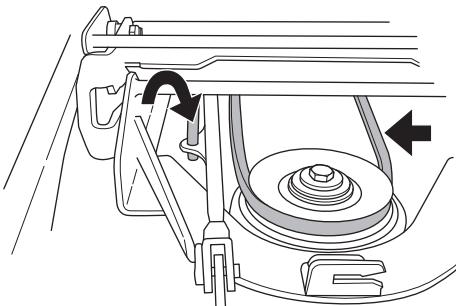


- 7 Kelkite aggregata, kol užsifiksuos, ir išgirsite spragtelejima. Agregatas užsiblokuoja automatiškai vertikaliaje padetyje.



Gražinimas iš aptarnavimo padetės

- 1 Suimkite už aggregato priekinio krašto ir atblokuokite, nuleiskite ir istumkite.
- 2 Vel udekite pjovimo aukšcio statramsti ir dira.



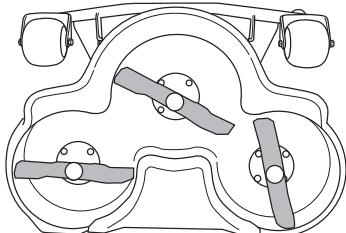
- 3 Itempkite diržą su įtempikliu.
- 4 Uždekitė priekini gaubta.

PRIEŽIŪRA

Peilių tikrinimas

Geriausia pjovimo rezultata lemia nepažeisti ir gerai pagalasti peiliai.

Patikrinkite, ar priveržti peiliu tvirtinimo varžtai.



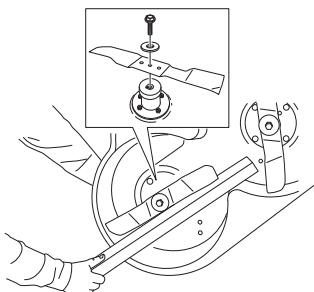
Jeigu diskai atsitrenkia į pašalinį daiktą, pvz., akmenį, reikia sustoti ir juos patikrinti.

PASTABA! Mašina gali vibravoti, jei dėl apgadinimo arba blogo subalansavimo pagalandus, yra vienas ar daugiau nesubalansuotų peilių.

Paglastus peilius reikia subalansuoti.

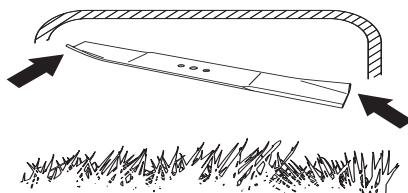
Peilių keitimas

- Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.
- Medine trinka užfiksukite peili. Atleiskite ir išsukite peilio varžtą, nuimkite poveržlę ir peili.



Sumontuokite atvirkštine tvarka.

- Peili reikia pritvirtinti taip, kad kampuoti galai būtų nukreipti į viršų link dangčio.



- Prisukimo momentas turi buti ma daug **45–50 Nm** (4,5–5 kpm/32–36 lbft).



PERSPĒJIMAS! Dirbdami prie peilių, apsaugokite plaštakas mūvédami pirštinėmis.

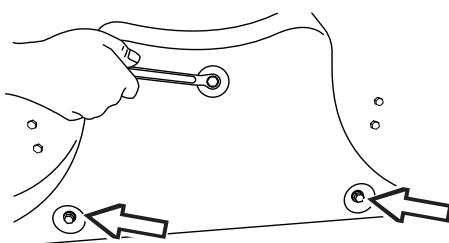
SVARBU! Visada būkite atsargūs ir vadovaukitės blaiviu protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaite šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį, pasitarkite su tai išmanančiu asmeniu. Kreipkitės į įgaliotas techninės priežiūros dirbtuvės.

Visada butina naudoti originalias atsarginės dalis. Daugiau informacijos ieškokite skyriuje „Techniniai duomenys“.

BioClip jungties nuemimas

Norint pakeisti Combi agregato BioClip funkcija i pjovimo agregata su galiniu išmetimu, reikia išimti BioClip jungti, kuri yra pritvirtinta po aggregatu trim varžtais.

- Perkelkite aggregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.
- Išimkite tris varžtus, laikančius BioClip jungtį ir ją išimkite.



- Patarimai: Į varžtų angas įsukite tris srieginius M8x15 mm varžtus, kad apsaugotumėte sriegius.
- Gražinkite aggregata į iprasta padeti.

BioClip kaištį tvirtinkite atvirkštine tvarka.

Bendra informacija

Siekdami tepimo metu išvengti nepageidautinų judesių, iš spynelės ištraukite raktelių.

Jei tepate rankine tepaline, pripildykite ją variklio tepalo.

Jei tepate tirštu tepalu, naudokite gerai nuo korozijos apsaugantį 503 98 96-01 arba kitokį važiuoklės arba guolių tepala, nebent nurodyta kitaip.

Jei traktoriukas naudojamas kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę.

Po tepimo nuvalykite tepalo perteklių.

Labai svarbu, kad tepalo nepatektų ant dirželių, varomųjų paviršių arba dirželio skriemulių. Jei taip nutiks, pabandykite išteptas vietas nuvalyti spiritu. Jei po valymo spiritu dirželis vis tiek slidinėja, ji reikia pakeisti.

Dirželio negalima valyti benzинu arba benzino produktais.

Priedai

Papildomos įrangos arba priedų tepimas bei kitokia techninė priežiūra šiame vartotojo vadove neaprašoma. Šiai įrangai taip pat reikia priežiūros. Instrukcijų ieškokite atitinkamų priedų vartotoju vadovuose.

Laidų tepimas

Sutepkite abu laidų galus, o valdomus įrenginius nustumkite į galines padėties.

Sutepę ant laidų iš naujo uždékite guminius antgalius.

Netinkamai sutepti aptraukti laidai gali kelti trikdžius. Trikdžius skleidžiantis laidas gali sukelti gedimus, pavyzdžiu, gali užsifikuoti rankinis stabdys. Jei laidas susivynioja, ji nuimkite ir pakabinkite vertikaliai. Tepkite skystu variklio tepalu, kol jis pradės lašeti iš apačios.

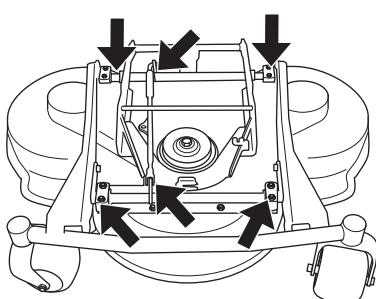
Patarimas: nedidelj plastikinį maišelį pripildykite tepalo ir lipnia juosta priklijuokite prie laido taip, kad maišelis sandariai priglustum prie apvalkalo ir palikite laidą kabėti per naktį. Jei laido sutepti nepavyko, pakeiskite ji.

Pjovimo agregatas

Nuimkite priekinių gaubtų.

Sutepkite alyva.

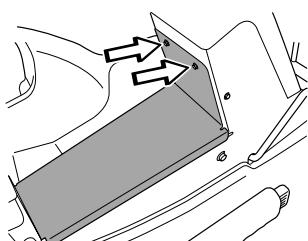
- Jungtys ir guoliai



Rėme esanti pedalų sistema

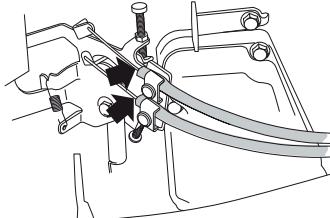
Sutepkite rėme esančią pedalų sistemą.

- Nuimkite cilindrinio rėmo gaubtą atsukdami varžtus (du varžtus ant vairo stiprintuvo korpuso).

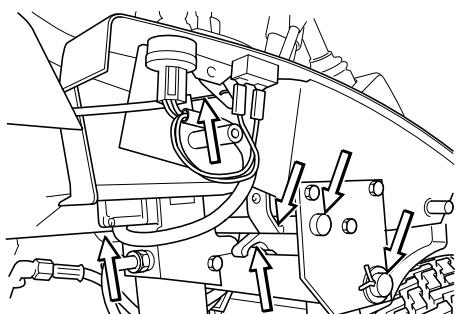


Drošelio sklendės laidai, svirties guoliai

- Nuimkite dešinį svirties korpuso gaubtą (3 varžtai) ir atidarykite variklio gaubtą.
- Tepaline sutepkite laisvus laidų (netgi esančių prie variklio) galus.
- Valdomus iрenginius pastumkite į galą ir dar kartą sutepkite.



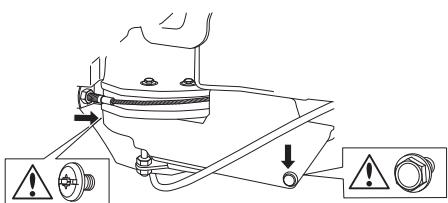
- Sutepkite alyva pjovimo agregato valdymo svirčių sandūras, laikomuosius įtaisus ir guolius.



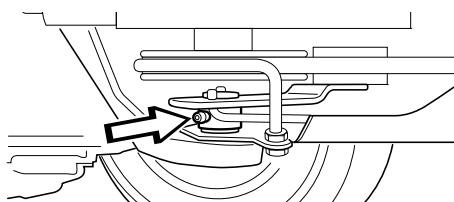
Pakeiskite svirties korpuso šoninj gaubtą.

Diržo įtempiklio tepimas

- Atsukite diržo gaubto varžtus.



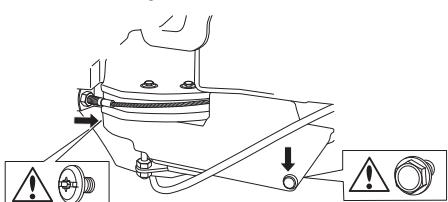
- Tepkite su tepalo švirkštu, purkšdami į antgali, esanti po variklio apatiniu diržo skriemuliu, kol ištekes tepalas.



Naudokite tik kokybišką molibdeno disulfido tepalą.

Paprastai geras kokybes buna žinomu firmu tepalas (benzino bendroviu ir t.t.).

- Prisukite diržo gaubto varžtus.

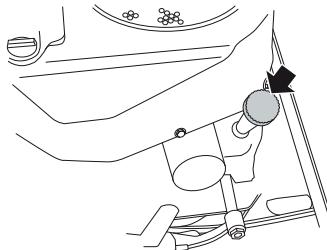


Variklio alyvos lygio tikrinimas

Tikrinkite variklio alyvos lygi, kai traktoriukas yra pastatytas horizontaliai, o jo variklis – išjungtas.

Nuimkite variklio gaubta.

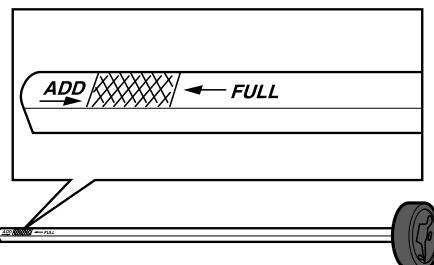
Atsukite matuokli, ištraukite ji ir nušluostykite.



Po to vėl įkiškite matuokli, bet nejsukite.

Ištraukite matuokli ir patikrinkite alyvos lygi.

Alyvos lygis turi buti tarp matuoklio atžymų. Jei lygis arteja prie atžymos ADD, ipilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL.



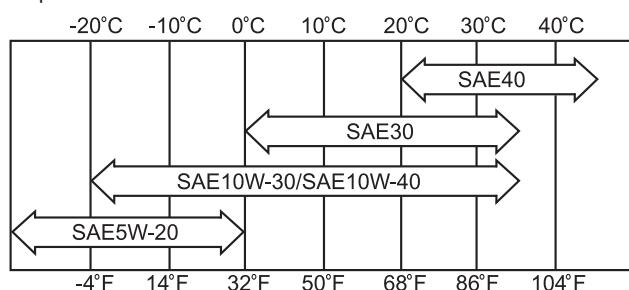
Alyva pilama į ta pacia anga, pro kuria ikišamas matuoklis. Letai papildykite alyva.

Prieš užvesdami varikli, gerai isukite matuokli. Užveskite varikli ir apie 30 sekundžių leiskite jam padirbtį laisvaja eiga. Išjunkite varikli. Palaukite 30 sekundžių ir patikrinkite alyvos lygi. Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektu matuoklio atžymą „FULL”.

Rekomenduojamos šios alyvos klasės:

- Kokybės klasės pagal API grupes: SF, SG, SH ir SJ

Pasirinkite alyvą, kurios klampumas atitinkų paveikslėlyje pateiktas temperatūros ribas.



Nemaišykite skirtinį alyvos ruši.

Dėmesio: naudojant tokias alyvas kaip 5W-20, 10W-30 ir 10W-40, padidėja variklio alyvos suvartojimas. Naudojant šias alyvas, alyvos lygi būtina tikrinti dažniau.

Variklio alyvos keitimas

Nuimkite variklio gaubta.

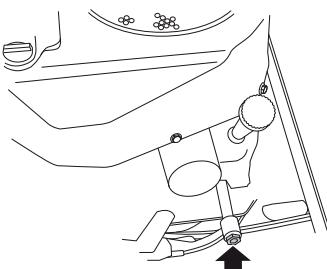
Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 8 valandu darbo. Po to ja reikia keisti kas 100 darbo valandu.

Dirbant su didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 50 valandų.



PERSPĒJIMAS! Jei variklio alyva išleisite ka tik sustoje, ji gali buti labai ikaitusi. Todel pirmiausia leiskite varikliui šiek tiek atvesti.

- 1 Po variklio alyvos išleidimo angos kaiščiu padékite indą.



- 2 Išimkite matuokli. Išsukite variklio kaireje esanti išleidimo kamšti.
- 3 Leiskite alyvai suteketi į indą.
- 4 Istatykite kamšti ir prisukite ji.
- 5 Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektu matuoklio atžymą „FULL”. Alyva pilama į ta pacia angą, pro kuria ikišamas matuoklis.
- 6 Leiskite varikliui išilti, tada patikrinkite, ar ties alyvos kamščiu nera nuotekio.

Patikrinkite alyvos kiekį variklyje, jei reikia, papildykite.

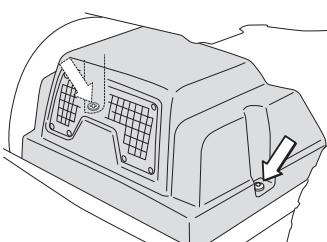
SVARBU!

Panaudota variklio alyva, antifrizas ir pan. yra kenksmingos medžiagos ir jų negalima pilti ant žemės ar žolės. Jas visuomet reikia atiduoti į remonto dirbtuvės ar į atitinkamas utilizavimo vietas.

Saugokites konktakto su oda, jei užsiplyte alyvos, nuplaukite ja muiliu ir vandeniu.

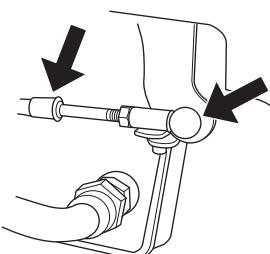
Sutepkite hidrostatinį laidą su jungtimis

Nuimkite transmisijsios gaubta.



Sutepkite alyva kairės pusės sandūras ir guolius.

Nuimkite guminį gaubtą ir sutepkite alyva hidrostatinės transmisijsios trosą.



Keletą kartų nuspauskite pedalą, dar kartą sutepkite ir iš naujo uždėkite guminį korpusą.

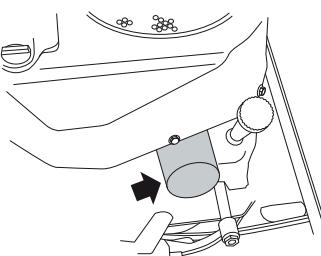
Pakeiskite pavarų dėžės gaubtą.

Alyvos filtro keitimas



PERSPĒJIMAS! Jei variklio alyva išleisite ka tik sustoje, ji gali buti labai ikaitusi. Todel pirmiausia leiskite varikliui šiek tiek atvesti.

- Nuimkite variklio gaubta.
- Senajį alyvos filtrą pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad jį išimtumėte. Jei reikia, naudokite filtro ištraukimo įrankį.



- Su alyva šiek tiek sutepkite naujojo alyvos filtro guminį sandariklį.
- Įtaisykite alyvos filtrą, pasukdami ji pagal laikrodžio rodyklę. Sukite naudodami rankos jégą, kol guminis sandariklis bus prigludęs. Tada dar priveržkite per pusę apsukimo.
- Paleiskite variklį ir duokite padirbtį maždaug 3 minutes. Po to ji sustabdykite ir pažiūrėkite, ar nėra nuotekio.
- Patikrinkite alyvos kiekį variklyje, jei reikia, papildykite.

SVARBU!

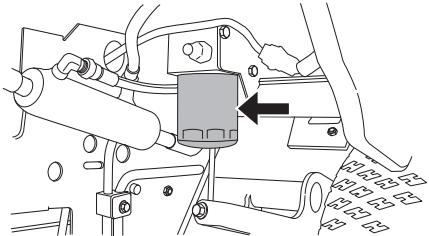
Panaudotas variklio ir pavarų dėžės tepalas kenkia sveikatai, tad jo negalima išpilti į gruntą.

Pakeistus filtrus reikia atiduoti į dirbtuvės arba kurią nors kita nurodytą surinkimo vietą.

Saugokites konktakto su oda, jei užsiplyte alyvos, nuplaukite ja muiliu ir vandeniu.

Hidraulinio tepalo filtras, keitimas

- Senajį alyvos filtrą pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad jį išimtumėte. Jei reikia, naudokite filtro ištraukimo įrankį.



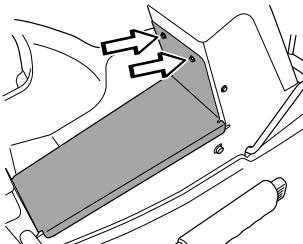
- Su alyva šiek tiek sutepkite naujojo alyvos filtro guminį sandariklį.
- Ranka prisukite filtrą, pasukdami ji + 3/4 rato. Nuimkite pavarų dėžés gaubtą ir ją pavarų dėžés tepalo baką įpilkite maždaug 0,3 l tepalo. Paleisdami variklį taip, kaip aprašyta toliau, būkite labai atsargūs ir pripildykite baką tiek, kad jis neišstūtėtų.

Paleiskite variklį, pasukinėkite vairą ir patikrinkite, ar aplink tepalo filtro sandariklį nėra pratekėjimo.

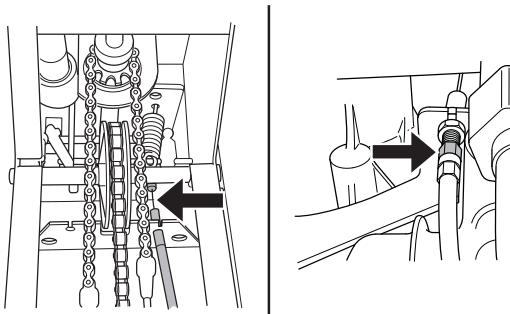
- Patikrinkite pavarų dėžés tepalo lygi, jei reikia, pripildykite. Tepalo filtre telpa 0,3 litro tepalo.
- Pakeiskite pavarų dėžés gaubtą.

Sutepkite stovejimo stabdžio trosus

- Nuimkite rémo plokštę išsukdami du varžtus.



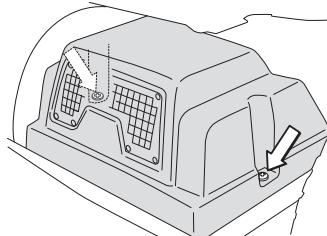
- Nuimkite kairiojo sparno gaubtą.
- Sutepkite abu laidą galus.



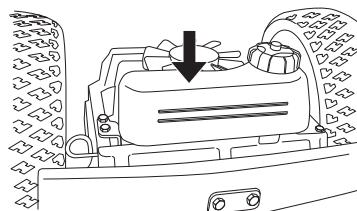
- Sutepdami nuimkite guminį troso apvalkalą.
- Sutepkite trosą alyva, kelis kartus spustelėkite stovėjimo stabdžių pedalą ir sutepkite dar kartą.
- Iš naujo uždėkite rémo plokštę ir sparno gaubtą.

Transmisijos alyvos lygio tikrinimas

- Nuimkite transmisijos gaubta. Atsuke abu varžtus (kiekvienoje puseje) pakelkite transmisijos gaubta.



- Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos.



R 418Ts AWD Jei reikia, pilkite sintetinį 10W/50 tepalą

- Pakeiskite pavarų dėžés gaubtą.

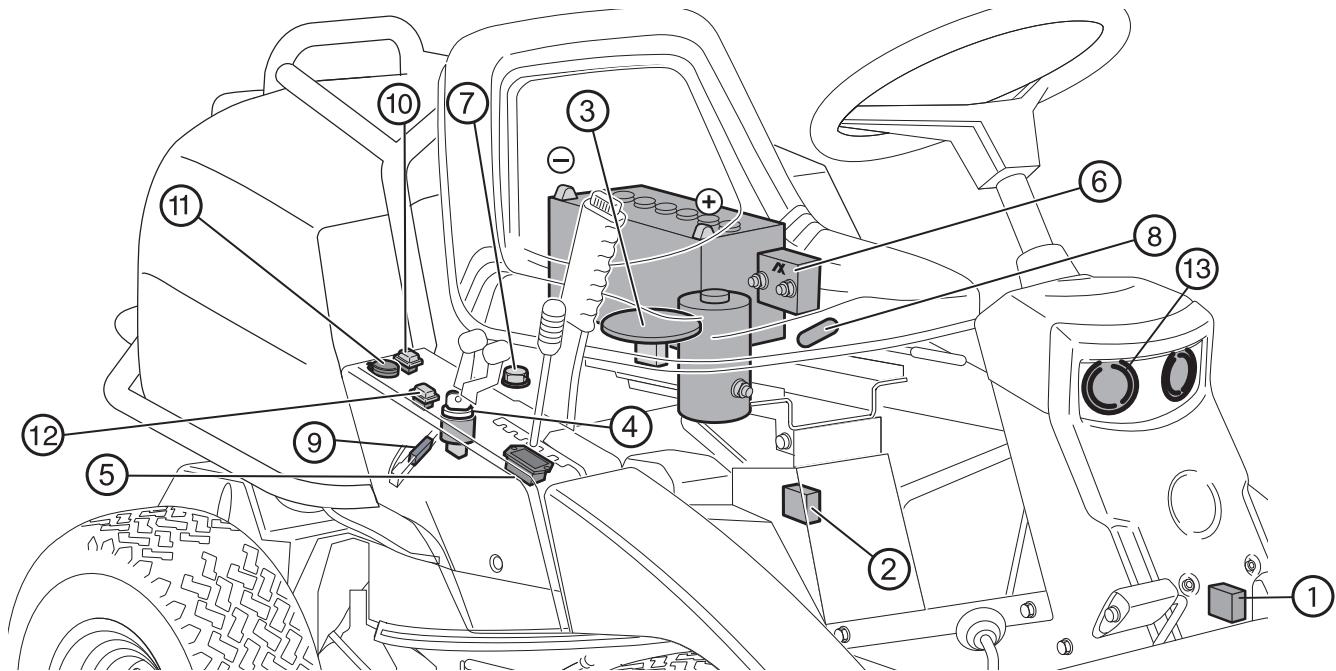
Alyva ir filtras keiciami licencijuotoje aptarnavimo dirbtuveje, kaip aprašyta Aptarnaujancioms imonems skirtoje instrukcijoje. Kišantis i sistema, butina laikytis ypatingu švaros reikalavimu, o prieš pradedant naudoti mašina, sistema turi išsivedinti.

Gedimu paieška

Triktis	Priežastis
Neužsiveda variklis	Kuro bake nera kuro
	Sugedusi uždegamoji žvake.
	Pažeistas uždegimo kabelis.
	Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis
	Starteris neisuka variklio
Starteris neisuka variklio	Sugedės avarinis jungiklis
	Išsikroves akumulatorius
	Prastas kontaktas tarp laidų ir akumulatoriaus poliaus
	Netinkamoje padėtyje pjovimo agregato pakelimo svirtis
	Sugedes pagrindinis saugiklis.
	Sugedes uždegimo jungiklis
Variklis dirba netolygiai	Stabdžiai nesuaktyvinti.
	Sugedės paleidimo variklis
	Sugedusi uždegamoji žvake.
	Blogai nustatytas karbiuratorius
	Užsikišes oro filtras
	Užsikišusi kuro bako ventiliacija
Variklis atrodo silpnas	Blogai nustatytas uždegimas
	Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis
	Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai
	Užsikišes oro filtras
	Sugedusi uždegamoji žvake.
Perkaista variklis	Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis
	Blogai nustatytas karbiuratorius
	Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai
	Variklis per smarkiai apkraunamas
	Sugedusi uždegamoji žvake.
	Užterštas oro ivadas arba ausinimo flanšai
Neisikrauna akumulatorius	Sugedes ventilatorius
	Per mažas kiekis arba neliko variklio alyvos
	Blogas ankstyvasis uždegimas
	Sugedes vienas arba keli akumulatoriaus baterijos elementai
	Prastas kontaktas ties akumulatoriaus poliu gnybtais
Traktoriukas vibruso	Atsilaisvine peiliai
	Atsilaisvines variklis
	Nesubalansuoti vienės ar keili peiliai, nes pagalandus buvo pažeisti arba blogai subalansuoti
	Atšipo peiliai
Nevienodai nupjaunama žole	Aukšta arba šlapia žole
	Kreivai nustatytas pjovimo agregatas
	Po gaubtu prisirinko žoliu
	Skirtingas oro slegis kaires ir dešines pusiu padangose
	Per didelis važiavimo greitis
	Per žemas variklio sūkių skaičius.
	Slysta pavaros diržai

ELEKTRINĖS IR HIDRAULINĖS SISTEMOS

Elektros sistema



Skaičiai atitinka:

1 Mikrojungiklis, hidrostatinė pavarų dėžė

2 Mikrojungiklis, pjovimo blokas

3 Mikrojungiklis, sėdynė

4 Uždegimo jungiklis

5 Laikmatis

6 Paleidimo relé

7 Variklio jungtys

8 Pagrindinis saugiklis 15 A

9 Saugiklis 7,5 A

10 Elektros lizdo jungtukas

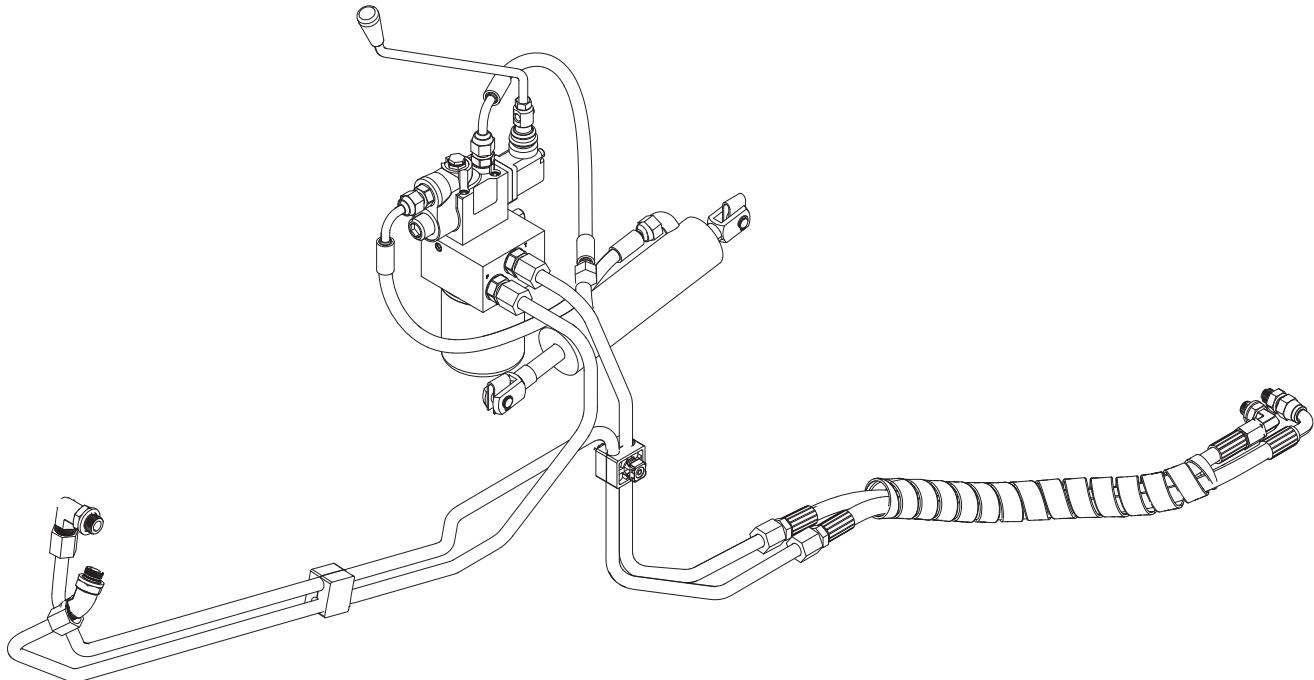
11 Elektros lizdas

12 Išjunkite šviesas

13 Šviesos

ELEKTRINĖS IR HIDRAULINĖS SISTEMOS

Hidraulinė sistema



Palaikykitė hidraulinę sistemą švarią. Atsiminkite, kad:

- Prieš nusukdami dangtelį arba atjungdami bet kokią jungtį, visada kruopščiai nuvalykite.
- Pildami tepalą visada naudokite švarius indus.
- Naudokite tik gryną tepalą, laikomą sandariame inde.
- Pakartotinai nenaudokite išleisto tepalo.
- Tepalą ir filtrų keiskite priežiūros tvarkaraštyje nurodytais intervalais.

Tam, kad hidraulinė sistema veiktu be priekaištų, joje neturi būti pašalininių objektų. Naudojimo metu sistemoje atsiranda nusidėvėjimų ir neįprastą veikimą galinčių sukelti dalelių. Toms dalelėms pašalinti sistemoje yra sumontuoti filtra. Filtrų dydžiai yra tokie, kad surinktų atsiradusias daleles, tačiau jei teršalai patenka į sistemą iš išorės, filrai gali labai greitai užsikimšti ir veikti nebetinkamai. Jei sistemoje yra teršalų, toliau teršimas vyks kaip savaimė besiplečiantis ciklas. Rezultatas – darbo pertraukimai ir ilgai trunkantis bei daug pastangų reikalaujantis sistemos valymas.

Laikymas žiema

Pasibaigus žoles pjovimo sezonui, traktoriuka reikia iškart paruošti stoveti per žiema, tas pats taikoma, jei jis nebus naudojamas ilgiau kaip 30 dienu. Ilga laiko tarpa (30 dienų arba ilgiau) stovinciamė kure gali susidaryti kibiu nuosedu, galinciu užkimšti karbiuratoriui ir sutrikdyti varikliaus veikimą.

Saugojimo metu norint išvengti kibiu nuosedu susidarymo, priimtina alternatyva yra degalu stabilizatorius. Jei naudojamas alkilate benzinas, stabilizatoriaus deti neberekia, nes šitas kuras yra stabilus. Taciau negalima pereiti nuo standartinio benzino prie alkilate benzino, kadangi gali sukieteti jautrios gumines detales. Išpilkite stabilizatoriaus i degalu baka arba į kuro laikymo rezervuara. Visada rinkites tokį mišinio santykį, koki nurodo stabilizatoriaus gamintojas. Prideje stabilizatoriaus, leiskite varikliui padirbtį bent 10 minuciu, kad stabilizatorius pasiektų karbiuratoriui. Jei pridejote stabilizatoriaus, iš bako ir karbiuratoriaus neišleiskite kuro.



PERSPĖJIMAS! Niekada mašinos su degalais bake nelaiakykite uždaroje patalpoje ar blogai vėdinamoje vietoje, kurioje degalų garai gali pasiekti atvirą liepsną, kibirkštis ar nuolat degančią boilerio, karšto vandens bako, rūbų džiovintuvo ir pan. degiklio liepsnelę. Elkites su kuru atsargiai. Jis labai greitai užsiliepnoja, ir nerupestingai su juo elgiantis gali buti sužaloti žmones ir sugadintas turtas. Pilkitė kura tik i tam skirtus bakus lauke ir toliau nuo atviros liepsnos. Niekada nenaudokite benzino valymui. Vietoje jo naudokite nuriebalinimo priemones ir šilta vandenį.

Noredami paruošti traktoriuka saugojimui, ivykdykite šiuos nurodymus:

- 1 Kruopščiai išvalykite traktoriuka, ypatingai po pjovimo agregatu. Kad apsaugotumete nuo rudijimo, užtepkite lako ant nusilupusių vietų.
- 2 Apžiurekite traktoriuka, ar nera nusidevejusių arba sugadintų detalų, jei reikia, priveržkite varžtus ir veržles.
- 3 Pakeiskite variklio alyva, atiduokite utilizavimui panaudota alyva.
- 4 Ištuštinkite benzino baka. Paleiskite varikli ir palikite ji dirbtį tol, kol benzino nebeliks ir karbiuratoriuje.
- 5 Išimkite uždegamają žvake ir i kiekvieną cilindrą ipilkite maždaug po valgomajį šaukštą varikliu alyvos. Pasukite varikli, kad alyva pasiskirstytų, ir vel tvirtai prisukite uždegamają žvake.
- 6 Sutepkite visus tepimo antgalius, sujungimus ir ašis.
- 7 Išimkite akumuliatorių. Išvalykite, ikraukite ir laikykite vesioje vietoje.
- 8 Laikykite traktoriuka švariai ir sausai, papildomai apsaugokite uždengdami.

Apsauga

Norint apsaugoti laikoma arba pervežama traktoriuka, galima isigyti apdangala. Kreipkites į prekybos atstovą, kad parodytų

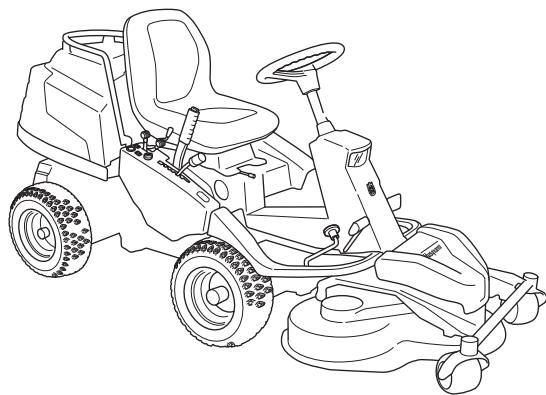
Technine priežiura

Norint garantuoti puiku mašinos veikimą pagrindiniu darbo sezonu, techninei priežiuri arba patikrinimui geriausiai tinkta sezonas, kai ja mažiausiai dirbama.

Užsisakant atsargines dalis, reikia nurodyti traktoriuko pirkimo metus, modeli, tipa ir serijini numeri.

Visada butina naudoti originalias atsargines dalis.

Norint, kad kitą sezoną Jūsų sodo traktoriukas nepriekaištingai veikty, pravartu jį kasmet patikrinti įgaliotame techninės priežiūros centre.



Techniniai duomenys

R 418Ts AWD	
Matmenys	
Ilgis be pjovimo agregato, cm/in	202 / 79,5
Plotis be pjovimo agregato, cm/in	90 / 35,4
Aukštis, cm/in	113 / 44,5
Irenginys be pjovimo agregato ir su tuščiais bakais, kg (lb)	299 / 651,2
Atstumas tarp ašių, cm/in	87 / 34,3
Tarpuvežio plotis priekyje, mm/ft	713 / 2,3
Tarpuvežio plotis užpakalyje, mm/ft	710 / 2,3
Padangų matmenys	16 x 6,50 x 8
Oro slėgis priekyje–gale, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)
Maksimalus leistinas nuolydis	10
Variklis	
Gaminys / modelis	Kawasaki / FS541V
Nominali variklio galia, kW (žr. 1 pastabą)	10,6
Darbo tūris, cm ³ /cu.in	603/36,8
SC-SH klasės alyva	SAE 30 arba SAE 10W/30, SAE 10W/40
Alyvos kiekis su filtru, litru/amer. galonu	1,9/2,0
Alyvos kiekis be filtro, litru/amer. galonu	1,7/1,8
Užvedimas	Elektrinis paleidimas
Didžiausias variklio sūkių dažnis, sūk./min.	2900 ± 100
Mažiausio oktaninio skaičiaus bešvinis kuras	87 (metanolio daugiausia 5%, etanolio daugiausia 10%, MTBE daugiausia 15%)
Bako talpa, litru/amer. galonu	17/18
Elektros sistema	
Tipas	12 V, neigiamas įžeminimas
Akumulatorius	12 V, 24 Ah
Uždegimo žvakė	NGK BPR4ES
Tarpelis tarp elektrodų, mm/colių	0,75/0,030
Pagrindinis saugiklis	Plokščiasis saugiklis, 15 A.
Žibintai, halogeniniai	2x12V 20W
Transmisija	
Priekinės ašies modelis	KTM 10 SA
Galinės ašies modelis	Tuff Torq K 664
SF-CC klasės alyva	SAE 10W/50 sintetinis
Tepalo tūris, bendras, litrai	3,2
Pjovimo agregatas	
Modelis	Combi 94
	Combi 103
	Combi 112

1 pastaba. Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytų apsisukimų per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masinės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinoje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

Techniniai duomenys

Techniniai pjovimo bloko duomenys

Pjovimo agregatas	Combi 94	Combi 103	Combi 112
Pjaunamojo agregato plotis, mm/coliu	940/37	1030 / 41	1120 / 44.1
Pjovimo aukščiai, 7 padėtys, mm/coliu	25–75/0.98–2.95	25–75/0.98–2.95	25–75/0.98–2.95
Plotis, mm/coliu	1030/41	1120 / 44.1	1220 / 48
Svoris, kg/svarai	45 / 99,2	49 / 108	55 / 121,3
Peilis			
Dalies numeris	5795626-10	5041904-10	5041878-10
Peilio skersmuo, mm/coliu	358/14.09	388/15.28	420 / 16,5

Garso ir vibracijos lygių techninės specifikacijos.

	Combi 94	Combi 103	Combi 112
Triukšmo emisijos (žr. 2 pastabą)			
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	97	97	97
Garso stiprumo lygis, garantuotas dB(A)	98	98	98
Garso lygiai (žr. 3 pastabą)			
Triukšmo slėgio lygis prie operatoriaus ausies, dB(A)	83	83	83
Vibracijos lygiai (žr. 4 pastabą)			
Vairaračio vibracijos lygis, m/s ²	3.5	3.5	3.5
Sédynės vibracijos lygis, m/s ²	0,7	0,7	0,7

2 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG.

3 pastaba. Triukšmo slėgio lygis pagal ISO 5395. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgio lygi yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

4 pastaba. Vibracijos lygis pagal ISO 5395. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s² (vairaratis) ir 0,8 m/s² (sédynė) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

SVARBU! Jei šis gaminys yra atitarnaves ir daugiau nenaudojamas, ji reikia palikti prekybos atstovams arba kitai imonei antriniu žaliavu perdirbimui.

SVARBU! Kadangi gali buti atlikti patobulinimai, specifikacijos ir pavidalas gali keistis be atskiro ispejimo.

Demesio: remiantis šioje instrukcijoje pateikta informacija negali buti keliami jokie teisiniai reikalavimai.

Atliekant remonto darbus, butina naudoti originalias dalis. Jei naudojamos kitokios dalys, nutruksta garantijos galiojimas.

Techniniai duomenys

EB atitikties patvirtinimas (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, garantuoja, kad traktoriukai Husqvarna R 418Ts AWD su 2014 metu serijos numeriu ir velesni (metai pateikiami tipo lenteleje paprastu tekstu, po ju seką serijos numeris) atitinka šios TARYBOS DIREKTYVOS nurodymus:

2006 m. gegužės 17 g. direktyva **2006/42/EB** "dėl mašinų".

2014 m. vasario 26 d. direktyva **2014/30/EU** "dėl elektromagnetinio suderinamumo".

2000 m. gegužės 8 d. direktyva **2000/14/EB** "dėl triukšmo emisijų į aplinką".

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

Notifikuotoji įstaiga: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką“ 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Sertifikatų numeriai: **01 / 901 / 203**

Huskvarna, 2014 m. gegužės 19 d.



Claes Losdal, Sodo gaminių pletros vadovas

(Igaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

Originalios instrukcijos

1156987-65



**2016-01-25
Rev.2**