Käyttöohje

P520 D
P525 D

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.



Finnish

MERKKIEN SELITYKSET

Tunnukset

Näitä tunnuksia käytetään ajoleikkurissa ja käyttöohjeessa.

VAROITUS! Huolimaton tai virheellinen käyttö saattaa aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vammoja tai kuoleman.



Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.



Käytä aina:

- Hyväksyttyjä kuulonsuojaimia



Tämä tuote täyttää voimassa olevan CE-direktiivin vaatimukset.



Nopea



Hida



Pysäytä moottori.



Polttoaine



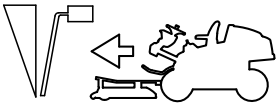
Öljynpaine



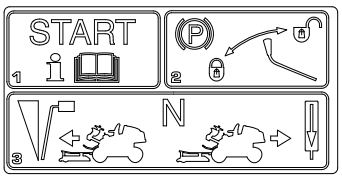
Taakse



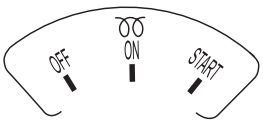
Eteen



Käynnistysohje



Sytytys



Seisontajarru



Melupäästöt ympäristöön Euroopan yhteisön direktiivin mukaisesti. Koneen päästöt ilmoitetaan luvussa Tekniset tiedot ja arvokilvessä.



Voimanoton sisäänkytkentä (PTO).



Voimanoton uloskytkentä (PTO).



Varoitus: pyöriviä osia. Pidä kädet ja jalat poissa niiden läheltä.



Varmista, etteivät kädet tai muut kehon osat jää puristuksiin hihnan ja hihnapyörän väliin.



Pyörivät terät Älä työnnä käsiä tai jalkoja kotelon alle moottorin käydessä



Älä koskaan aja rinteen poikittaissuunnassa



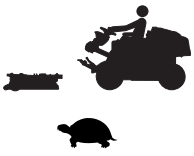
Älä koskaan käytä ajoleikkuria, jos lähistöllä on henkilöitä, erityisesti lapsia, tai kotieläimiä



Älä koskaan kuljeta matkustajia ajoleikkurilla tai työvälineellä



Aja hitaasti ilman leikkuulaitetta



MERKKIEN SELITYKSET

Puristusvammojen vaara!



Nostovarsien ja jalustan välissä puristumisvaara.

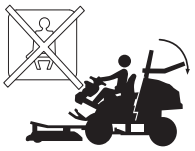


Kun kaari on ylhäällä, turvavyötä on käytettävä.





Kun kaari on alas taitettu, turvavyötä EI pidä käyttää.



Selvitys vaaratasoista

Varoitukset on jaettu kolmeen luokkaan.

VAROITUS!

VAROITUS! Tätä käytetään, jos käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä voi seurata käyttäjän vakava vamma tai kuolema tai ympäristön vahingoittuminen.

TÄRKEÄÄ!

TÄRKEÄÄ! Tätä käytetään, jos käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä voi seurata käyttäjän loukkaantuminen tai ympäristön vahingoittuminen.

HUOM!

HUOM! Tätä käytetään, jos käyttöohjeiden noudattamatta jättämisestä voi seurata materiaalin tai koneen vaurioituminen.

Sisältö

MERKKIEN SELITYKSET
Tunnukset 2
Selvitys vaaratasoista 3
SISÄLTÖ
Sisältö 4
Huoltokirja
Luovutushuolto 5
25 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua 5
ESITTELY
Hyvä asiakas! 6
Ajo ja kuljetus yleisillä teillä 6
Hinaus 6
Käyttötarkoitus 6
Vakuuta ajoleikkurisi 6
Hyvä huolto 7
KONEEN OSAT
Koneen osat 8
KONEEN TURVALAITTEET
Yleistä 9
Virta-avain 9
Turvapiiri 9
Nopeussäätimet 10
Seisontajarru 10
ROPS (Roll Over Protective Structure) 10
Turvavyö 11
Äänenvaimennin 11
Suojakannet 11
ASENNUS JA SÄÄDÖT
Turvallisuusohjeita asennus- ja säätötöihin 12
Leikkuulaite 12
Leikkuulaitteen asennus 12
Leikkuulaitteen purkaminen 13
Istuimen säätö 14
Lisänostojärjestelmän asetukset 14
POLTTOAINEEN KÄSITTELY
Yleistä 15
Polttoaine 15
Talvipolttoaine 15
Tankkaus 15
Kuljetus ja säilytys 15
KÄYTTÖ
Yleiset turvaohjeet 16
Henkilökohtainen suojavarustus 16
Muu suojavarustus 16
Työturvallisuus 17
Kojelauta 17
Ajoleikkurilla ajaminen 17
Valot ja pistorasia 19
Kuljetus ja säilytys 20
Kuljetus moottori sammutettuna 20
Ohitusventtiilit 20
KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS
Ennen käynnistystä 21
Moottorin käynnistys 21
Moottorin käynnistys heikkotehoisella akulla 22
Jarrutus 23
Pysäytä moottori 23
KUNNOSSAPITO JA HUOLTO
Huoltokaavio 24
Yleistä 25
Puhdistus 25
Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus 25
Jäähdyttimen kennoston puhdistaminen 25
Ilmansuodattimen puhdistus 25
Moottorin ja äänenvaimentimen puhdistus 26
Ajoleikkurin koteloiden irrotus 26
Pumppu- ja generaattorihihnan säätäminen 26
Pumppu- ja generaattorihihnan vaihtaminen 26
Seisontajarrun säätö 27
Lamppujen vaihto 27
Pääsulake 27
Leikkuulaitteen huoltoasento 28
Leikkuukorkeuden ja kallistuskulman säätäminen. 29
Leikkuulaitteen hihnojen vaihto 30
Terien tarkastus 30
Terien vaihtaminen 30
BioClip-tulpan irrotus 31
Voimanottohihnojen säätäminen 31
Voimanottohihnojen vaihtaminen 31
Jäähdytysnesteen vaihtaminen 32
Äänenvaimentimen tarkastus 33
Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus 33
Tarkasta akku 33
Polttoainesuodattimen vaihto 34
Ilmansuodattimen vaihto 34
Leikkuulaitteen kulmavaihde 34
Moottorin öljytason tarkastus 35
Moottoriöljyn vaihto 35
Öljynsuodattimen vaihto 36
Hydraulijärjestelmän öljytason tarkistaminen 36
Vaihdelaatikoiden öljytason tarkistaminen 36
Voitelu
Voitelu 37
Yleistä 37
Lisälaitteet 38
Nivelpyörälaakerit 38
Kardaaniakselin nivelet 38
Leikkuulaitteen kiinnitys 38
Nostovarsien takalaakerit 38
Nostosylinteri 38
Voimansiirtoakselin tukilaakeri 38
Voimansiirtoakselin takimmainen tukilaakeri 38
Ohjaussylinteri 38
Nivellaakerit 39
Lenkkitanko 39
Leikkuukorkeuden säädön kahva 39
Kuljettajan istuin 39
Vaijereiden voitelu 39
Kaasu ja - rikastinvaijerit, vipulaakerit 39
Voitele seisontajarrun vaijeri 39
Vianetsintäkaavio
TEKNISET TIEDOT
EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus 43

Huoltokirja

Luovutushuolto

1 Lataa akkua enintään 3 ampeerilla vähintään 4 tuntia ☐

2 Tarkista jäähdytysnesteen taso ja jäätymisenesto. ☐

3 Tarkasta ja säädä renkaiden ilmanpaine (150 kPa, 1,5 bar, 21,8 PSI). ☐

4 Tarkista, että leikkuriaggregaatin kulmavaihteessa on oikea määrä öljyä. ☐

5 Tarkasta, että moottorissa on oikea määrä öljyä. ☐

6 Tarkasta, että voimansiirron öljysäiliössä on öljyä. ☐

7 Asenna leikkuulaite. ☐

8 Säädä leikkuulaite:

Säädä leikkuulaite niin, että sen takareuna on noin 6-9 mm etureunaa korkeammalla. ☐

9 Voitele kardaaniakseli rasvalla. ☐

10 Liitä akku. ☐

11 Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori. ☐

12 Tarkasta, ettei kone liiku vapaa-asennossa. ☐

13 Tarkasta:

Ajaminen eteenpäin. ☐

Ajaminen taaksepäin. ☐

Terien aktivointi. ☐

Istuimen turvakytkin. ☐

Turvakytkin seisontajarrulle. ☐

14 Kerro asiakkaalle:

Koneen toimittaminen huoltoon huoltoaikataulun mukaisesti ☐

Kunnossapidon vaikutus koneen jälleenmyyntiarvoon. ☐

Vaihteiston takuu on voimassa ainoastaan silloin, kun etu- ja takapyörien pyörimisnopeus on tarkistettu huoltokaavion mukaisesti. Säädä tarvittaessa korjaamokäsikirjan taulukon arvojen mukaisesti. Tehdään valtuutetussa huoltoliikkeessä. Jos tätä säätöä ei tehdä, järjestelmä vaurioituu. ☐

Alle 0° C:n lämpötilassa pitää konetta lämmittää vähintään 10 minuuttia niin, että hydrauliöljy ja vaihteisto lämpenee. Muuten vaarana on, että vaihteisto rikkoutuu ja että sen käyttöikä lyhenee. ☐

BioClipin käyttöalue. ☐

Täytä myyntitodistus jne. ☐

Tämä luovutushuolto suoritettu. Ei huomautuksia.
Todistetaan:

Päivämäärä:
Mittarilukema:
Allekirjoitus:
Leima:

25 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua

1 Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin. ☐

2 Vaihda vaihteistoöljy ja öljynsuodatin. ☐

3 Tarkista etu- ja takarenkaiden pyörimisnopeus huoltokaavion mukaisesti. ☐

ESITTELY

Hyvä asiakas!

Kiitos, että valitsit Husqvarna Riderin. Husqvarna Riders on rakennettu ainullaatuisen konseptin mukaan: siinä on eteen asennettu leikkuulaite ja patentoitu runko-ohjaus. Rider on rakennettu niin, että se toimii mahdollisimman tehokkaasti myös pienissä ja ahtaissa tiloissa. Myös keskitetyt säätimet ja jalkapolkimilla hallittava hydrostaattinen voimansiirto parantavat koneen suorituskykyä.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Noudattamalla sen käyttö-, huolto- ja kunnossapito- ja muita ohjeita voit huomattavasti pidentää koneen käyttöikää ja lisätä myös sen jälleenmyyntiarvoa.

Kun myyt Riderisi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Käyttöohjekirjan liitteenä on huoltokirja. Varmista, että huolto- ja korjaustyöt dokumentoidaan. Huolellisesti täytetty huoltokirja alentaa kausihuoltojen kustannuksia ja vaikuttaa koneen jälleenmyyntiarvoon. Ota huoltopäiväkirja mukaan, kun kone viedään korjaamolle huoltotoimia varten.

Ajo ja kuljetus yleisillä teillä

Ennen ajoa ja kuljetusta yleisillä teillä on tarkistettava voimassa olevat tieliikennemääräykset. Jos konetta joudutaan kuljettamaan, on aina käytettävä hyväksyttyjä kiinnityslaitteita ja varmistettava, että kone on hyvin kiinnitetty.

Hinaus

Kun koneessa on hydrostaatti, konetta tulee vetää vain hyvin lyhyitä matkoja ja pienellä nopeudella. Muuten on olemassa riski, että hydrostaatti vioittuu.

Vaihteisto on kytkettävä irti hinauksen yhteydessä. Katso ohjeet kohdassa Ohitusventtiilit.

Käyttötarkoitus

Tämä ajoleikkuri on suunniteltu ruohon leikkaamiseen avoimilta ja tasaisilta paikoilta. Lisäksi siihen on saatavana valmistajan suosittelemia lisävarusteita, jotka laajentavat sen käyttöaluetta. Lisätietoja saatavana olevista lisävarusteista saat jälleenmyyjältä. Konetta saa käyttää ainoastaan valmistajan suosittelemien laitteiden kanssa. Kaikki muut käyttötavat ovat epäasianmukaisia. Käyttötarkoituksen mukainen käyttö edellyttää myös valmistajan määrittämien käyttö-, huolto- ja korjausohjeiden noudattamista.

TÄRKEÄÄ! Vaihteiston takuu on voimassa ainoastaan silloin, kun etu- ja takapyörien pyörimisnopeus on tarkistettu huoltokaavion mukaisesti. Säädä tarvittaessa korjaamokäsikirjan taulukon arvojen mukaisesti. Tehdään valtuutetussa huoltoliikkeessä. Jos tätä säätöä ei tehdä, järjestelmä vaurioituu.

Konetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja jotka tuntevat asianmukaiset turvallisuustoimenpiteet.

Konetta käytettäessä on aina noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja turvallisuus- ja työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.

Mikä tahansa koneeseen tehty omavaltainen muutos saattaa vapauttaa valmistajan vastuusta koneen aiheuttamaan vahinkoon tai vammaan.

Vakuuta ajoleikkurisi

Tarkasta, kattaako vakuutuksesi uuden ajoleikkurisi.

- Ota yhteyttä vakuutusyhtiöösi.
- Sinun kannattaa hankkia kattava vastuu-, palo-, vahinko- ja varkausvakuutus

ESITTELY

Hyvä huolto

Husqvarna-tuotteita myydään kaikkialla maailmassa, ja siksi voit asiakkaana olla varma, että saat parhaan tuen ja palvelun. Ennen tuotteen luovuttamista jälleenmyyjä on esimerkiksi tarkastanut ja säätänyt koneesi, ks. tämän käyttöohjeen huoltokirjassa oleva todistus.

TÄRKEÄÄ! Kaikki huoltovälit on kerrottu huoltokirjassa. Varmista, että huollot tehdään oikeaan aikaan.

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne., sinua palvelee:

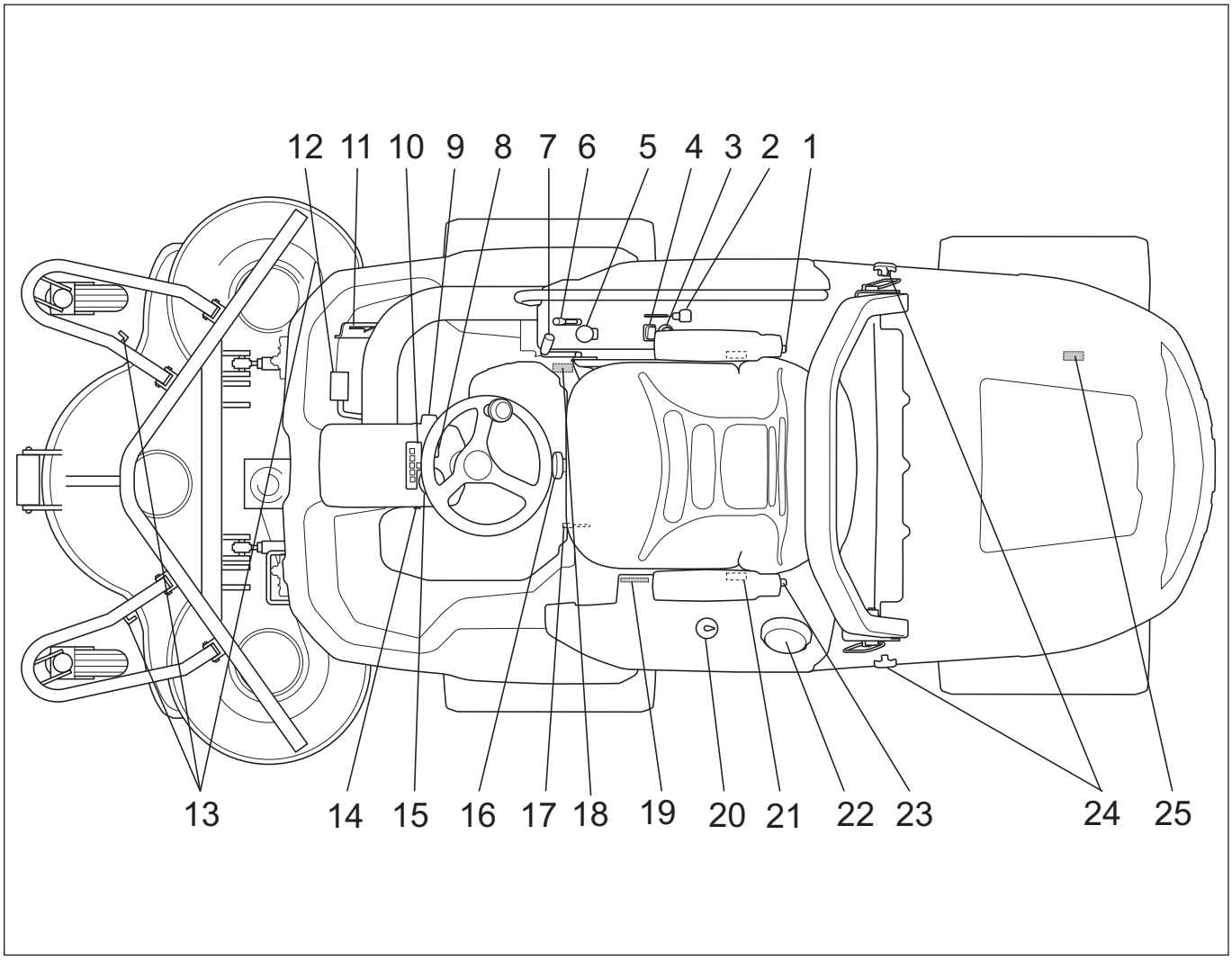
Nimi:	Myyjä:
Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero (sarjanumero) on:	Voimansiirto
PNC:	Moottori

Koneen arvokilvessä on seuraavat tiedot:

- Koneen tyyppimerkintä.
- Valmistajan tyyppinumero.
- Koneen valmistusnumero.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilatessasi.

KONEEN OSAT



Koneen osat

1 Selkätuen säätöpyörä
2 Kaasuliipasin
3 Virrankatkaisin
4 Pistorasian virrankatkaisin
5 Leikkuriaggregaatin voimansiirron säädin
6 Aggregaatin hydraulisen noston vipu
7 Seisontajarru
8 Ajovalojen virtakatkaisija
9 Virtalukko
10 Kojelauta
11 Peruutusnopeuden säätöpoljin
12 Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin
13 Leikkuukorkeuden säätö
14 Tuntilaskuri
15 Lämpömittari
16 Istuimen jousituksen säätöpyörä
17 Istuimen pituussäädön vipu
18 Etuakselin ohitusventtiili
19 Tuote- ja sarjanumerokilpi
20 Jarrunestemittari
21 Istuimen kallistuksen sulku
22 Polttoainesäiliön korkki
23 Ristiselkätuen säätöpyörä
24 Konepeiton lukko
25 Taka-akselin ohitusventtiili

KONEEN TURVALAITTEET

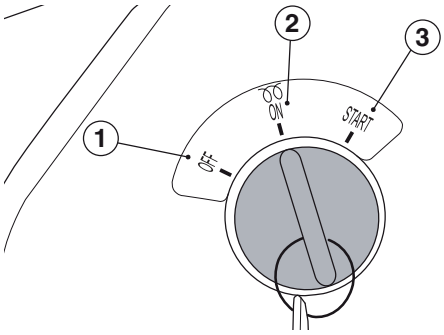
Yleistä

VAROITUS! Älä koskaan käytä konetta, jonka turvalaitteet ovat vialliset.

Jos koneessasi ilmenee tarkastettaessa puutteita, se on toimitettava huoltoliikkeeseen korjattavaksi.

Virta-avain

Virta-avainta käytetään moottorin käynnistämiseen ja sammuttamiseen sekä sähköisten toimintojen kytkemiseen pistorasiaa lukuun ottamatta.



1 OFF – koneen virta on katkaistu

2 ON – hehkutus- ja ajoasento

3 START – sytytyksen paluuasento

Virta-avain on kojelaudan oikealla laidalla.

Virta-avaimen tarkistus

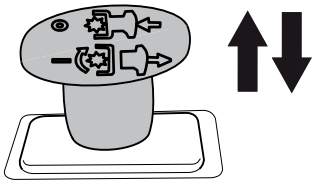
- Tarkista virta-avaimen toiminta käynnistämällä ja pysäyttämällä moottori. Katso ohjeet otsikon Käynnistys ja pysäytys alla annetut ohjeet.
- Moottorin pitäisi käynnistyä, kun virta-avain käännetään START-asentoon (3).
- Moottorin pitäisi sammua, kun virta-avain käännetään OFF-asentoon (1).

Turvapiiri

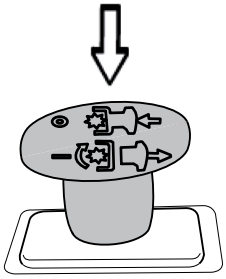
Koneessa on turvapiiri, joka laukeaa aina, kun kuljettaja nousee istuimeltaan terien ollessa käytössä. Turvapiiri laukeaa myös, jos seisontajarrua ei ole kytketty ja kuljettaja nousee istuimeltaan.

Terien voimansiirto katkeaa, kun suojapiiri laukeaa. Pysäytyksessä on pieni viive, jotta pysäytystä ei tapahdu, kun kuljettaja pomppii istuimella.

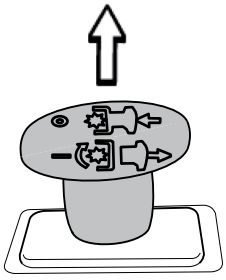
- Kun turvapiiri on pysäyttänyt leikkuulaitteen voimansiirron, pitää säädin painaa sisään ja vetää ulos uudelleen terien käynnistämiseksi. Teriä voi käyttää vain, kun kuljettaja istuu istuimella.



- Katkaise terien voimansiirto painamalla säädin sisään.



- Vedä säädin ulos kytkeäksi terien voimansiirron.

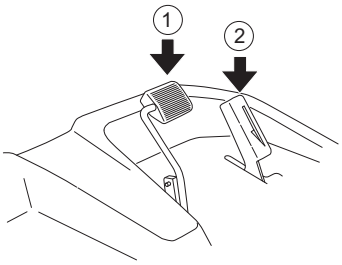


Turvapiirin tarkistus

- Tarkista turvajärjestelmän toiminta päivittäin niin, että yrität käynnistää moottorin, kun yksi yllä mainituista seikoista ei päde. Muuta olosuhteita ja yritä uudelleen.

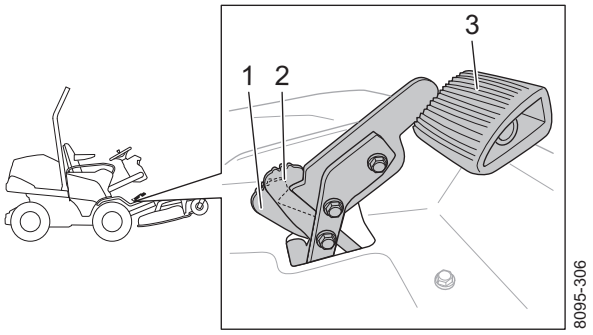
Nopeussäätimet

Koneen nopeutta säädetään portaattomasti kahdella polkimella. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



Kone jarruttaa, kun eteenpäinajon poljin vapautetaan. Jarrutusvoimaa voidaan lisätä käyttämällä peruutuspoljinta.

Salpa (P 525D)



1 Puolinopeuden salpa

2 Täyden nopeuden salpa

3 Eteenpäinajon poljin

Eteenpäinajon polkimessa on salpa, jota voi käyttää jalalla. Kun salpa on täyden nopeuden asennossa (2), kuljettaja voi painaa eteenpäinajon polkimen pohjaan.

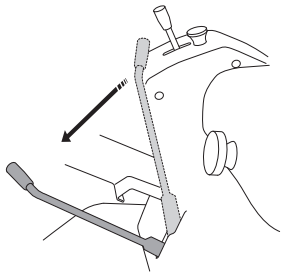
Jos salpa on vedetty taakse, poljin liikkuu puolinopeuden asentoon asti (1). Kuljettaja voi vapauttaa polkimen ja ylittää epätasaiset pinnat tasaisella nopeudella.

Kaasupolkimen tarkistus

- Varmista, että eteenpäinajon ja peruutuksen polkimia voi käyttää vapaasti.
- Varmista, että kone jarruttaa, kun eteenpäinajon poljin vapautetaan.
- Varmista, että salpa palaa täyden nopeuden asentoon, kun nostat eteenpäinajon polkimen jalalla.

Seisontajarru

Seisontajarru kytketään työntämällä vipua eteenpäin.



Seisontajarrun tarkistus

Tarkista, että seisontajarru on oikein säädetty.

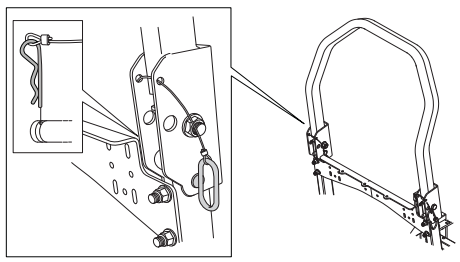
- Kytke seisontajarru.
- Jos kone ei pysy paikallaan, seisontajarrua on säädettävä.

ROPS (Roll Over Protective Structure)

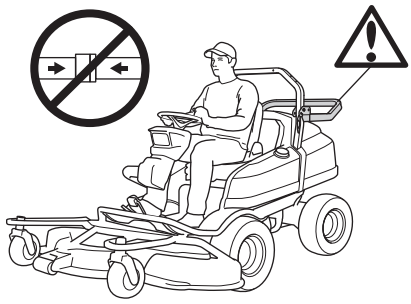
ROPS on suojakaari, joka vähentää vahinkoriskiä, mikäli kone kaatuisi. Käytä ROPS-suojaa ja turvavyötä ajaessasi rinnemaastossa.

Kaaren voi taittaa alas.

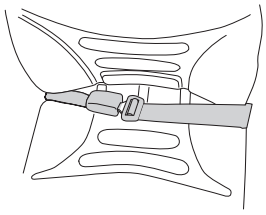
- Löysennä kaksi sokkaa, jotka pitävät kaarta paikallaan, ja taita se taakse.



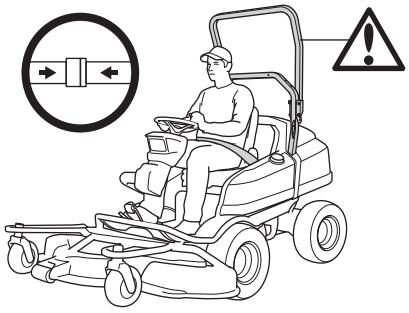
VAROITUS! Kun kaari on alas taitettu, turvavyötä EI pidä käyttää.



Kun turvavyötä ei käytetä, se on kiedottava istuimen selkänojan ympärille ja kiristettävä.



VAROITUS! Kun kaari on ylhäällä, turvavyötä on käytettävä.



ROPS-tarkistus

- Tarkista, että ROPS on kunnolla kiinni ja että se on ehjä.

Turvavyö

Turvavyö suojaa kuljettajaa loukkaantumiselta kolarissa tai koneen kaatuessa.

Vyötä voi käyttää vain, kun palkki (ROPS) on nostettu tai kun koneeseen on asennettu ohjaamo.

Kun turvavyötä ei käytetä, se on kiedottava istuimen selkänojan ympärille ja kiristettävä.

Turvavyön tarkistus

- Tarkista, että turvavyö on ehjä ja kunnolla kiinni.

Äänenvaimennin

Äänenvaimennin pitää äänitason mahdollisimman alhaisena ja ohjaa moottorin pakokaasut käyttäjästä poispäin.

VAROITUS! Älä koskaan käytä konetta ilman äänenvaimenninta tai äänenvaimentimen ollessa rikki. Rikkoutunut äänenvaimennin voi nostaa äänitasoa ja palonvaaraa merkittävästi. Pidä palonsammutuskalusto saatavilla.

VAROITUS! Äänenvaimennin sisältää kemikaaleja, jotka saattavat olla karsinogeenisiä. Vältä kosketusta näihin osiin, mikäli käsittelet vaurioitunutta äänenvaimenninta.

Äänenvaimennin on erittäin kuuma käytön aikana, pysäyttämisen jälkeen ja joutokäynnillä. Muista tulipalon vaara erityisesti lähellä tulenarkoja aineita ja/tai kaasuja käsiteltäessä.

Äänenvaimentimen tarkastus

- Tarkasta, että äänenvaimennin on kiinni ja että se on ehjä.

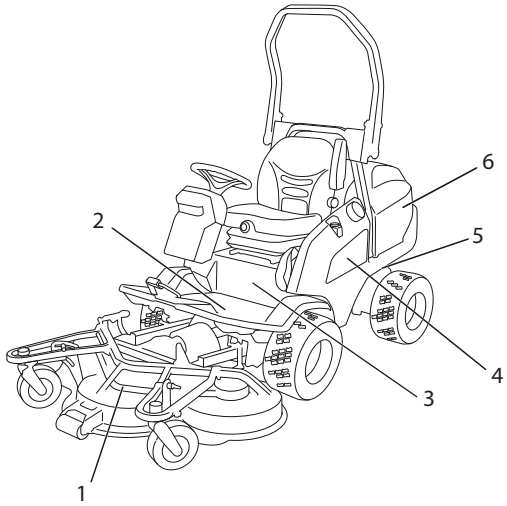
Suojakannet

VAROITUS! Tarkista aina, että suojakannet on oikein asennettu, ennen kuin käynnistät koneen.

Koneen suojakannet suojaavat käyttäjää jäähdytyspuhaltimelta, hihnoilta ja kuumilta pinnoilta.

Suojakansien tarkistus

- Tarkista, ettei suojakansissa ole halkeamia tai muita vaurioita. Vaihda vahingoittuneet kannet.



1 Voimansiirtokotelo
2 Huoltoluukku
3 Kansilevy
4 Sivukansi
5 Moottorikotelo
6 Hihnakotelo

Turvallisuusohjeita asennus- ja säätötöihin

VAROITUS! Moottori tuottaa häkää, joka on väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.

- Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä. Pysäytä aina kaikki terät, kiristä seisontajarru, pysäytä moottori ja poista avain, ennen kuin poistut koneelta.
- Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, joille ei ole annettu koneen käyttökoulutusta, käyttää tai huoltaa sitä. Paikalliset määräykset voivat sisältää käyttäjän ikää koskevia rajoituksia.
- Sähköiskut voivat aiheuttaa vahinkoja. Älä koske mihinkään kaapeliin, kun moottori on käynnissä. Älä testaa sytytysjärjestelmää sormilla.

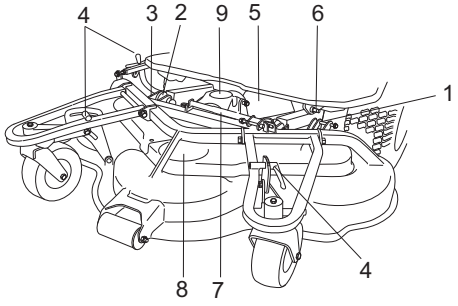
VAROITUS! Moottori ja pakoputkisto tulevat erittäin kuumiksi käytön aikana. Palovammojen vaara koskettaessa.

- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna.

Leikkuulaite

Leikkuulaitteen tiedot

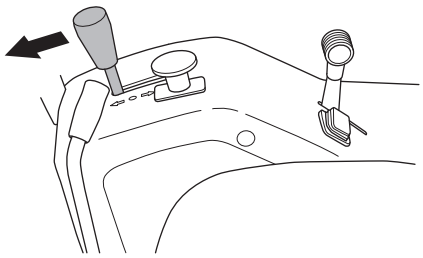
Määritettävät tiedot ovat:



1 Sokkanaula
2 Lenkkinivel
3 Leikkuulaitteen kiinnike
4 Leikkuukorkeuden säädöt
5 Kardaaniakseli pikakytkennöillä
6 Huoltotilan kiinnityspiste
7 Huoltotuki
8 Hihnakotelo
9 Vaihde

Leikkuulaitteen asennus

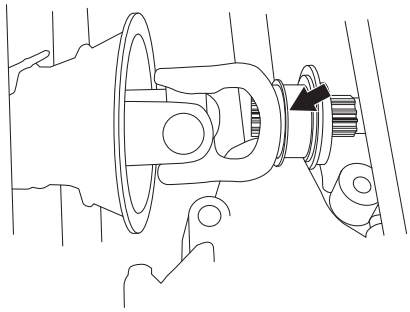
1 Sijoita kone suoralle alustalle ja aktivoi seisontajarru.
2 Käynnistä moottori ja laske nostovarret kelluntatilaan.



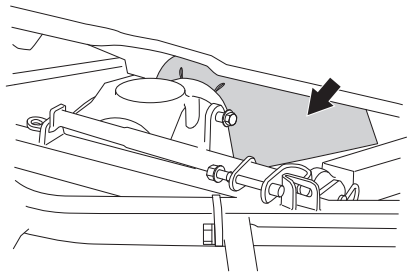
VAROITUS! Jos aputoiminto on kytketty, nostovarret liikkuvat suurella voimalla, jos nostovipu vapautetaan. Varo, etteivät kädet jää väliin.

Puristusvammojen vaara.

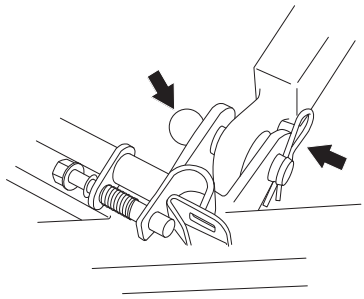
3 Sammuta moottori.
4 Asenna vetoakseli leikkuulaitteeseen. Vapauta pikaliitin liu'uttamalla rengasta sivuttain. Vetoakseli voidaan työntää akselitappiin.



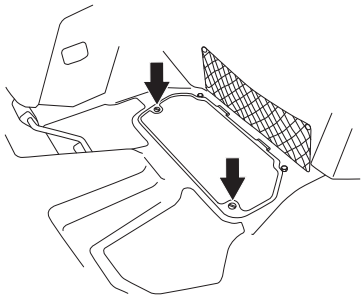
5 Varmista, että kuminen kotelo on taitettu etunivelen päälle.



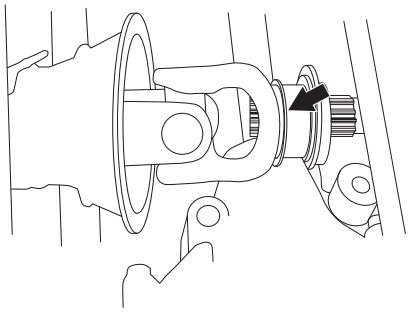
6 Irrota nostovarsien yhdysnivelen pultit ja sokat.
7 Liu'uta leikkuulaite niin, että yhdysnivel on linjassa laitteen aukon kanssa.
8 Aseta pultti linkkiniveleen ja sen sokkiin molemmilla puolilla.



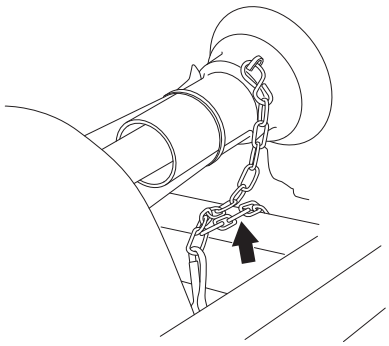
9 Irrota huoltoluukku.



10 Asenna takavetoakseli.



11 Asenna lukitusketju nivelkoteloon nostopalkin ympärille.

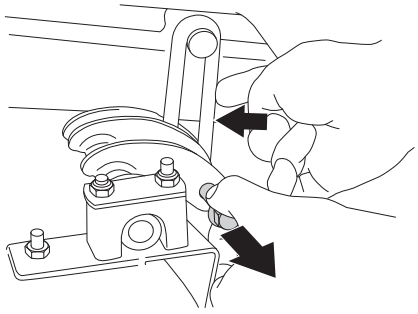


12 Asenna huoltokansi takaisin paikalleen.

13 Käynnistä moottori ja nosta leikkuulaite puoliksi ylös.

14 Sammuta moottori.

15 Asenna nostovarsiin kiinnitetyt nostosilmukat. Vedä salpa ulos ja paina se nostosilmukkaan. Niitä on yksi jokaista nostovartta kohden.



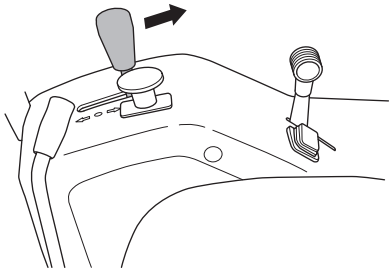
16 Tarkista ja säädä leikkuulaitteen kallistuskulma. Lisätietoja on leikkuupöydän korkeutta ja kallistuskulman säätöä käsittelevässä osiossa.

Leikkuulaitteen purkaminen

VAROITUS! Älä koskaan jätä kardaaniakselia koneeseen toinen pää irrotettuna. Jos moottori käynnistetään, voi seurauksena olla vahinkoja.

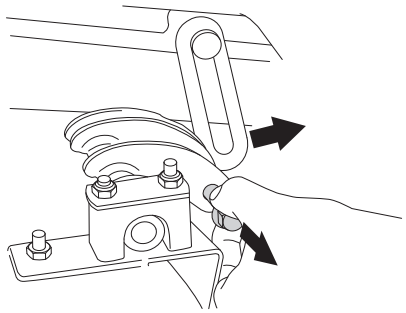
1 Sijoita kone suoralle alustalle ja aktivoi seisontajarru.

2 Nosta leikkuulaite puoliväliin.

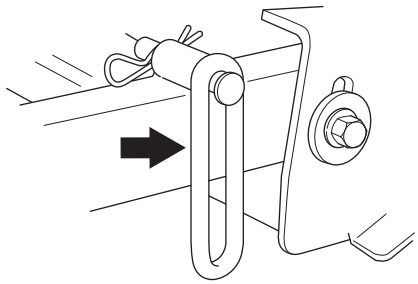


3 Sammuta moottori.

4 Irrota nostosilmukat leikkuulaitteesta.

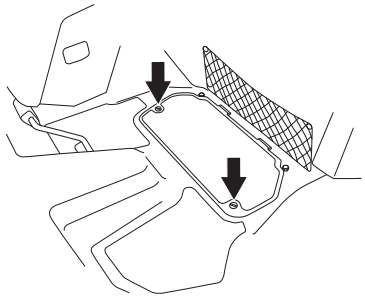


5 Käynnistä moottori ja laske leikkuulaite alimpaan asentoonsa (kelluntatila). Leikkuulaite roikkuu nyt vapaasti takaa.



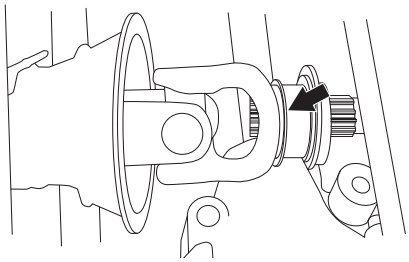
6 Sammuta moottori.

7 Irrota huoltoluukku.

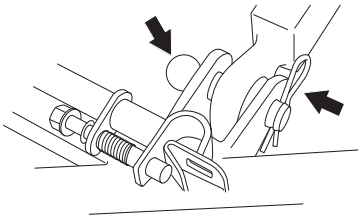


8 Irrota kardaaniakseli kokonaan.

9 Työnnä sivunivelen rengasta, jolloin pikakytkentä vapautuu ja kardaaniakseli voidaan vetää irti akselitapista.



10 Irrota sokat akseleista sekä akselit lenkkinivelistä.



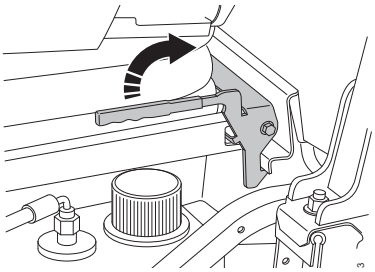
VAROITUS! Jos aputoiminto on kytketty, nostovarret tulevat liikkumaan suurella voimalla, kun sokat irrotetaan. Varo, etteivät kädet jää väliin.

Istuimen säätö

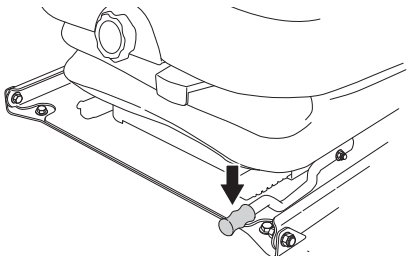
VAROITUS! Kun käännät istuimen takaisin taakse, varmista, etteivät kädet jää lukituskoukkujen väliin.

VAROITUS! Älä säädä istuimen asentoa ajon aikana. Silloin vaarana olisi epävarma ohjaus.

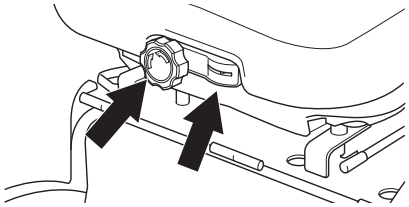
Istuimessa on nivelkiinnitys etureunassa, ja se voidaan taittaa eteenpäin. Jos istuinta halutaan kallistaa eteenpäin, on salpa avattava.



Istuinta voidaan säätää myös pituussuunnassa. Kun istuimen etureunan alapuolella olevaa vipua nostetaan ylöspäin, voidaan istuinta siirtää eteen tai taakse haluttuun sijaintiin.

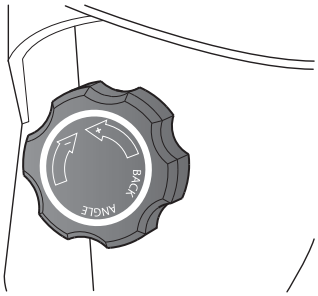


Istuimen jousitus voidaan sovittaa kuljettajan painon mukaan. Paino asetetaan kääntämällä istuimen etureunan alla olevaa säätöpyörää.

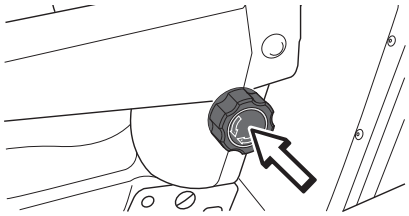


Selkätuen sivuilla on kaksi säätöpyörää:

- Selkätuen asentoa säädetään oikealla olevan säätöpyörän avulla.



- Ristiselkätukea säädetään vasemmalla olevan säätöpyörän avulla.

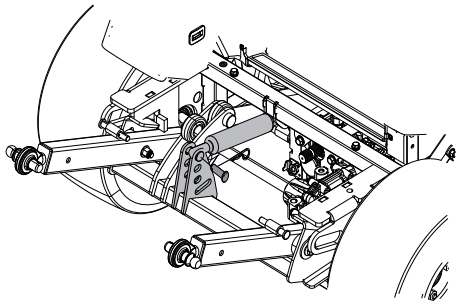


Lisänostojärjestelmän asetukset

Apunostojärjestelmä siirtää painon leikkuulaitteen pyörästä koneen etupyörään.

Apunostojärjestelmän vaikutusta voidaan säätää siirtämällä kaasujousta ylös tai alas.

- Maksimivaikutus saadaan, kun kaasujousi asetetaan ylimpään reikään.



- Vaikutusta ei ole lainkaan alimmassa reiässä.
- Käytettäessä leikkauspyörää pitää kaasujousi olla asennettuna ylimpään reikään.

POLTTOAINEEN KÄSITTELY

Yleistä

VAROITUS! Moottorin käyttäminen suljetussa tai huonosti ilmastoidussa tilassa voi aiheuttaa tukehtumisesta tai hiilimonoksidimyrkytyksestä johtuvan kuoleman. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.

Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat tulenarkoja ja voivat aiheuttaa vakavia vahinkoja, jos niitä hengitetään tai ne joutuvat iholle. Käsittele siksi polttoainetta varovasti ja huolehdi polttoaineen käsittelypaikan hyvästä ilmanvaihdosta.

Moottorin pakokaasut ovat kuumia ja voivat sisältää kipinöitä jotka voivat aiheuttaa tulipalon. Älä koskaan käynnistä konetta sisätiloissa tai lähellä tulenarkaa materiaalia!

Älä tupakoi tankattaessa äläkä aseta kuumia esineitä polttoaineen lähelle.

Polttoaine

- Lisää dieselpolttoainetta. Bensiiniä ei saa käyttää missään olosuhteissa.
- Käytä polttoainetta, jonka setaaniluku on yli 45. RME-sekoitussuhde enintään 5 % mineraaliöljypohjaisessa polttoaineessa.

Talvipolttoaine

Jos kovassa kylmyydessä käytetään vakiopolttoainetta, se voi hyytyä siinä olevan parafiinin johdosta. Tämän estämiseksi kylmissä ilmastoissa myydään talvipolttoainetta. Tietyillä alueilla myydään kesä- ja talviaikaan eri polttoainetta. Kysy polttoaineen toimittajalta ja käytä vain talvipolttoainetta alle 0 °C:n lämpötilassa.

Tankkaus

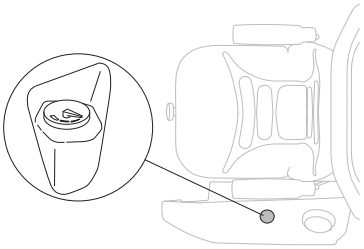
VAROITUS! Diesel on erittäin tulenarkaa. Noudata varovaisuutta ja tankkaa ulkona.

Pyyhi polttoainesäiliön korkin ympäristö puhtaaksi.

Kiristä polttoainesäiliön korkki huolellisesti tankkauksen jälkeen. Jos korkki ei ole kunnolla kiinni, se voi irrota tärinän vuoksi ja polttoainetta voi päästä ulos polttoainesäiliöstä, mikä aiheuttaa tulipalon vaaran.

Siirrä kone vähintään 3 metrin päähän tankkauspaikalta ennen käynnistämistä.

Polttoainetason näyttää säiliön päällä oleva mittari.



- Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta.
- Tarkasta polttoaineen määrä aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta, koska polttoaine voi moottorista ja auringosta tulevan lämmön vaikutuksesta laajeta ja vuotaa yli.

Dieselmoottorin ruiskutusjärjestelmä on erittäin herkkä ja pieninkin epäpuhtaus voi vahingoittaa sitä. Pidä polttoaine mahdollisimman puhtaana. Käytä vain puhtaita astioita.

- Pyyhi polttoainesäiliön korkin ympäristö puhtaaksi. Säiliössä olevat epäpuhtaudet aiheuttavat käyntihäiriöitä.
- Avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti tankkauksen yhteydessä, niin että mahdollinen ylipaine häviää hitaasti.
- Kuivaa mahdolliset roiskeet. Polttoaineen likaama materiaali on siirrettävä turvalliseen paikkaan.
- Käsittele öljyä, öljynsuodatinta ja akkua huolellisesti, ympäristönsuojelu huomioiden. Noudata paikallisia kierrätysmääräyksiä.

Älä koskaan käynnistä konetta:

- Jos olet läikyttänyt polttoainetta itsesi päälle tai vaatteillesi, vaihda vaatteet. Pese ne ruumiinosat, jotka ovat olleet kosketuksissa polttoaineeseen. Käytä saippua ja vettä.
- Jos koneelle on roiskunut polttoainetta tai moottoriöljyä. Pyyhi kaikki roiskeet pois ja anna bensiinin jäännösten haihtua.
- Jos koneesta vuotaa polttoainetta. Tarkasta säännöllisesti, etteivät säiliön korkki ja polttoainejohdot vuoda.
- Jos polttoainesäiliön korkkia ei ole kiristetty tiukkaan tankkauksen jälkeen.

Kuljetus ja säilytys

- Säilytä ja kuljeta konetta ja polttoainetta niin, etteivät mahdolliset vuodot ja höyryt pääse kosketuksiin esimerkiksi sähkökoneista, sähkömoottoreista, sähkökytkimistä/katkaisimista tai lämmityskattiloista peräisin olevien kipinöiden tai avotulen kanssa.
- Polttoainetta on säilytettävä ja kuljetettava erityisesti tähän tarkoitukseen tarkoitetuissa ja hyväksytyissä astioissa.
- Säilytä konetta ja polttoainetta niin, etteivät vuotava polttoaine tai polttoainehöyryt pääse aiheuttamaan vahinkoa.

Jos polttoaine seisoo liian kauan (vähintään 30 päivää), siihen voi muodostua sakkaumia, jotka häiritsevät moottorin toimintoa. Polttoainestabilisaattori on hyvä tapa välttää tahmeat kerrostumat säilytyksen aikana.

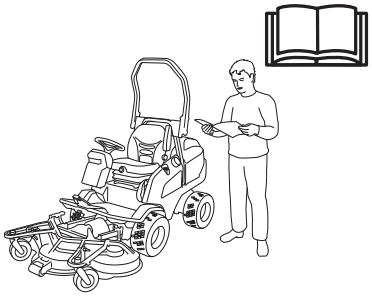
- Lisää stabilisaattori bensiinin sekaan leikkurin polttoainesäiliöön tai säilytysastiaan.
- Käytä aina valmistajan stabilisaattorille ilmoittamaa sekoitussuhdetta.
- Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia sen jälkeen, kun olet asentanut stabilisaattorin.

VAROITUS! Älä koskaan jätä konetta, jonka polttoainesäiliössä on polttoainetta, sisälle tai huonosti tuulettuvaan tilaan, jossa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esimerkiksi lämpökattilan tai kuumavesivaraajan sytytysliekin, kuivauskaapin tms. kanssa.

Käsittele polttoainetta varovasti. Se on erittäin tulenarkaa ja saattaa huolimattomasti käsiteltynä aiheuttaa vakavia henkilö- ja omaisuusvahinkoja.

Yleiset turvaohjeet

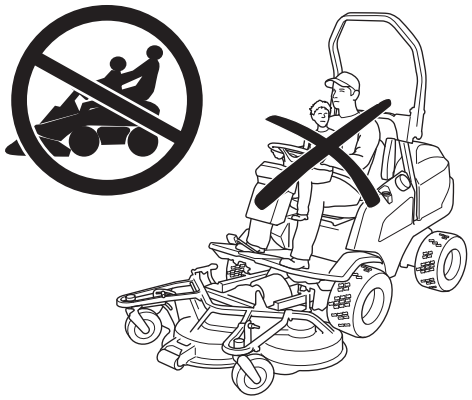
- Lue kaikki tässä käyttöohjeessa ja koneessa annetut ohjeet, ennen kuin käynnistät koneen. Varmista, että ymmärrät ne, ja noudata niitä.



VAROITUS! Kone muodostaa käytön aikana sähkömagneettisen kentän. Kenttä saattaa joissakin tapauksissa häiritä aktiivisten tai passiivisten lääketieteellisten implanttien toimintaa. Vakavien tai kohtalokkaiden onnettomuuksien ehkäisemiseksi kehotamme lääketieteellisiä implantteja käyttäviä henkilöitä neuvottelemaan lääkärin ja lääketieteellisen implantin valmistajan kanssa ennen koneen käyttämistä.

VAROITUS! Tämä kone voi leikata irti kädet tai jalat ja singota esineitä. Turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin.

- Opettele koneen ja sen hallintalaitteiden turvallinen käyttö sekä koneen nopea pysäytys. Opettele myös tunnistamaan turvatarrat.
- Anna ainoastaan koneen käyttöön perehtyneiden aikuisten käyttää konetta. Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.
- Älä koskaan ota matkustajia. Kone on tarkoitettu vain yhden henkilön käytettäväksi.



- Jos koneen lähistöllä oleskeleviin lapsiin ei kiinnitetä huomiota, seurauksena voi olla vakavia tapaturmia. Kone ja leikkuutyö ovat usein lasten mielestä kiinnostavia. Älä koskaan oleta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.



- Ole tarkkaavainen ja pysäytä kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa vaaratilanteista ja onnettomuuksista.

Henkilökohtainen suojavarustus

VAROITUS! Konetta käytettäessä on aina pidettävä hyväksyttyjä henkilökohtaisia suojavarusteita. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vaurioita onnettomuustilanteessa. Pyydä jälleenmyyjältä apua varusteiden valinnassa.

- Käytä kuulonsuojaimia minimoidaksesi kuulovaurioiden syntymisvaaran.



- Älä koskaan käytä löysiä vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin. Käytä aina suojakenkiä tai -saappaita, joissa mielellään tulisi olla teräksiset varvassuojat.



Muu suojavarustus

- Varmista, että sinulla on ensiaputarvikkeet lähettyvillä, kun käytät konetta.
- Palonsammutin

Työturvallisuus

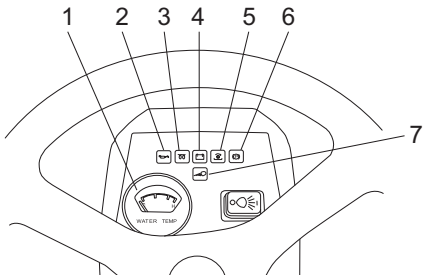
- Varmista, ettei koneen lähellä ole ketään, kun käynnistät moottorin, kytket vedon päälle tai ajat.
- Puhdista työskentelyalue kivistä, leluista, langoista ja muista esineistä, jotka voivat tarttua teriin ja sinkoutua niistä.



- Varo heittoaukkoa äläkä suuntaa sitä ketään kohti.
- Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen peruuttamista ja sen aikana. Pidä silmällä sekä pieniä että suuria esteitä.
- Hidasta ennen kääntämistä.
- Pysäytä terät, kun et leikkaa.
- Kierrä kiinteä este varovasti, etteivät terät osu siihen. Älä koskaan aja esteiden yli.
- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai muissa hyvin valaistuissa oloissa. Käytä konetta turvallisen välimatkan päässä syvänteistä ja muista maaston epätasaisuuksista. Ota huomioon kaikki mahdolliset vaaratilanteet.
- Älä koskaan käytä konetta, jos olet väsynyt, jos olet juonut alkoholia tai nauttinut muita päihdyttäviä aineita tai jos käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näköösi, arviointikykyysi tai koordinaatioosi.
- Älä koskaan käytä konetta huonolla säällä esimerkiksi sumussa, sateessa, kosteissa tai märissä olosuhteissa, kovassa tuulessa, ankarassa pakkasessa, ukkosella jne.
- Varo liikennettä, kun työskentelet lähellä tietä tai ylität katua.

Kojelauta

Ohjauspyöräkonsolissa ohjauspyörän alla on mittarivaloja.



1 Jäähdytysnesteen lämpömittari *
2 Öljynpaine, tarkkaile öljytasoa ja lisää öljyä tarpeen mukaan.
3 Kertoo hehkutuksen olevan käynnissä
4 Akun lataus.
5 Ajaminen leikkuulaitteen terät käynnissä
6 Seisontajarru on päällä.
7 Kohdevalo käytössä

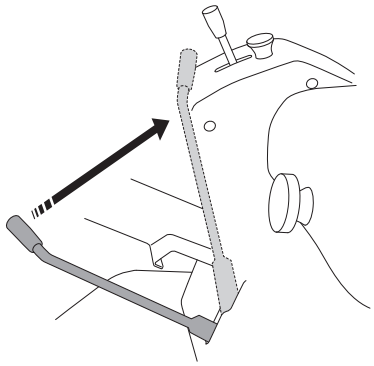
* Jäähdytysnesteen lämpömittari. Moottori on nestejäähdytetty. Jos moottorin lämpötila nousee, ensimmäiseksi moottorin lämpötilaa pitää laskea ajamalla moottoria tyhjäkäynnillä ilman kuormitusta. Sulje voimansiirto. Tarkkaile jäähdytysnesteen tasoa ja lisää tarpeen mukaan. Tarkista, myös, että jäähdyttimen suodattimet ja jäähdytin ovat puhtaita ja virheettömiä. Suodattimet ovat koneen perällä ja ylhäällä konepellissä.

Ajoleikkurilla ajaminen

VAROITUS! Varmista, etteivät oksat koske polkimiin pensaiden alta leikattaessa.

Paikanna ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.

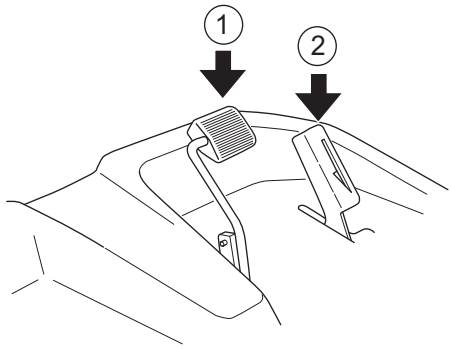
- Vapauta seisontajarru ennen ajoa



- Ajon aikana pitää kaasusäätimen olla maksimikierrosten tilassa, työtilassa.

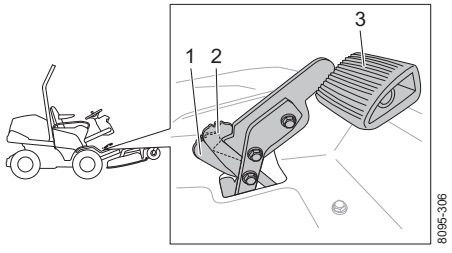


- Paina polkimet varovasti alas halutulle nopeudelle. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



(P 525D)

Eteenpäinajon polkimessa on salpa, jota voi käyttää jalalla. Kun salpa on täyden nopeuden asennossa (2), kuljettaja voi painaa eteenpäinajon polkimen pohjaan. Lisätietoja on nopeuden säädintä käsittelevässä osassa

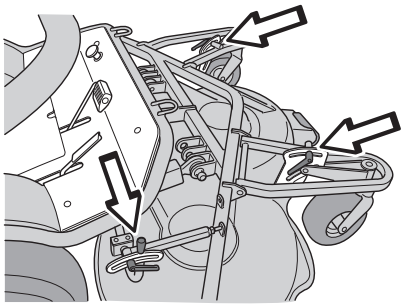


VAROITUS! Älä koskaan käytä ajoleikkuria maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°. Leikkaa rinteet ylöspäin ja alaspäin, ei koskaan rinteen poikki. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia.

Leikkuukorkeuden säätö

Leikkauskorkeus voidaan säätää seitsemään eri korkeuteen.

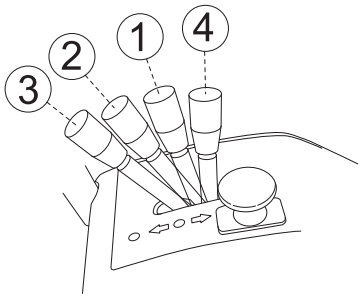
Valitse haluamasi leikkauskorkeus (1 - 7) leikkauskorkeuden säätimillä. Aseta kahva vaakasuoraan, jotta se ei tartu pensaisiin ja vastaaviin.



Aggregaatin hydraulisen noston vipu

Vipua käytetään leikkuriaggregaatin asettamiseen kuljetus- tai leikkaustilaan, kun koneessa on hydraulista painetta.

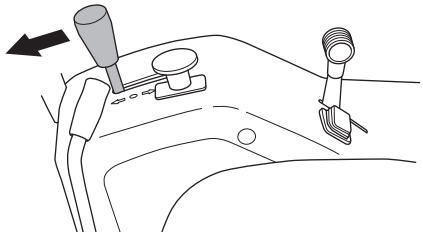
Vivulla on neljä eri tilaa.



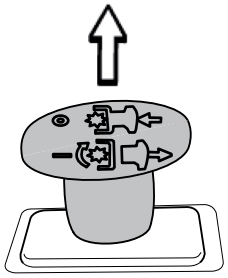
1 Vapaa-asento tai kuljetusasento
2 Laskee leikkuulaitteen. Jousi palauttaa vivun vapaa-asentoon.
3 Liukuva asento (vivun ääriasento). Leikkuulaite laskeutuu silloin automaattisesti kelluntatilaan, mikä tarkoittaa, että leikkuulaite seuraa maan muotoja.
4 Nostaa leikkuulaitteen. Jousi palauttaa vivun takaisin vapaa-asentoon.

Leikkausasento

- Laske leikkuulaite työntämällä vipua suoraan eteenpäin kellunta-asentoon, johon se jää paikalleen. (3)

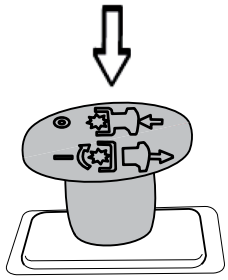


- Käynnistä terien voimansiirto vetämällä leikkuulaitteen katkaisin ylös.



Kuljetusasento

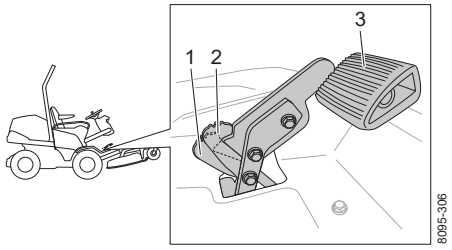
- Pysäytä terien voimansiirto painamalla leikkuulaitteen katkaisinta.



- Vedä vipua taaksepäin, jotta hydraulinostin siirtyy kuljetusasentoon. Leikkuulaite nousee ylös. (1)

(P 525D)

Kun haluat ajaa tasaisella nopeudella, voit vetää eteenpäinajon polkimen salvan taakse jalallasi. Tämä pitää eteenpäinajon polkimen puolinopeuden asennossa (1), mikä helpottaa epätasaisten ruohokenttien leikkaamista.



Lisätietoja on nopeuden säädintä käsittelevässä osassa

Jarrutus

- Vapauta ajopolkimet. Voimansiirtojärjestelmä jarruttaa ja pysäyttää koneen. Älä käytä seisontajarrua ajojarruna.
- Nopeampi jarrutus saadaan aikaan painamalla ajopoljinta vastakkaiseen ajosuuntaan.

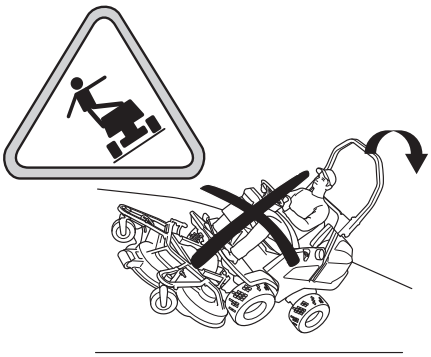
Ajo rinteissä

Rinteissä ajettaessa on erittäin suuri vaara, että kuljettaja menettää koneen hallinnan tai kone kaatuu, mistä voi aiheutua vakavia vahinkoja. Kaikki rinteet vaativat erityistä varovaisuutta. Jos et pysty peruuttamaan rinnettä ylöspäin tai jos tunnet olosi epävarmaksi, älä leikkaa rinnettä.

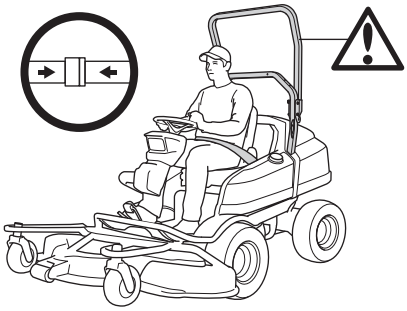
TÄRKEÄÄ! Älä aja alamäkeen leikkuulaite nostettuna.

Tee näin

- Poista kivet, puunoksat ja muut esteet.
- Leikkaa ylös- ja alaspäin, ei sivusuuntaan.



- Älä koskaan käytä konetta maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°.
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi mahdollista lisälaitetta, joka voi muuttaa koneen tasapainon.
- Vältä käynnistämästä tai pysäyttämästä konetta rinteessä. Jos renkaat alkavat luistaa, pysäytä terät ja aja hitaasti rinnettä alaspäin.
- Aja rinteissä aina tasaisella ja hitaalla nopeudella.
- Käytä aina kaatumisen varalta asennettua ROPS (Roll Over Protective Structure) -suojarakennetta ja turvavyötä ajaessasi.

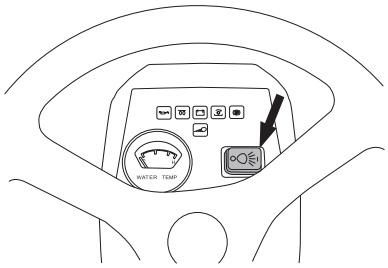


- Älä muuta nopeutta tai ajosuuntaa äkillisesti.
- Vältä tarpeettomia käännöksiä rinteissä, ja jos konetta on välttämättä käännettävä, käännä mahdollisuuksien mukaan hitaasti ja asteittain alaspäin. Aja hitaasti. Käännä ohjauspyörää vähän kerrallaan.
- Varo uomia, kuoppia ja kohoumia ja vältä ajamasta niiden yli. Epätasaisessa maastossa kone voi kaatua herkemmin. Korkea ruoho voi peittää alleen esteitä.
- Älä leikkaa reunojen, ojien tai penkereiden läheltä. Kone voi yllättäen pyörähtää ympäri, jos yksi pyörä menee syvänteen tai ojan reunan yli tai jos reuna pettää.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Se on liukasta, ja renkaiden pito voi kadota, niin että kone luistaa.
- Älä yritä tasapainottaa konetta pitämällä jalkaa maassa.
- Alustan puhdistuksen ajaksi ei konetta koskaan saa ajaa reunan tai ojan lähelle.
- Väistä nurmikkoa leikatessasi pensaat ja muut esineet.
- Noudata valmistajan pyöräpainoista tai vastapainoista antamia suosituksia ajoleikkurin tasapainon lisäämiseksi.

TÄRKEÄÄ! Tietyt lisävarusteyhdistelmät edellyttävät lisää vastapainoa takavaunussa. Tarkista oikea yhdistelmä jälleenmyyjältä.

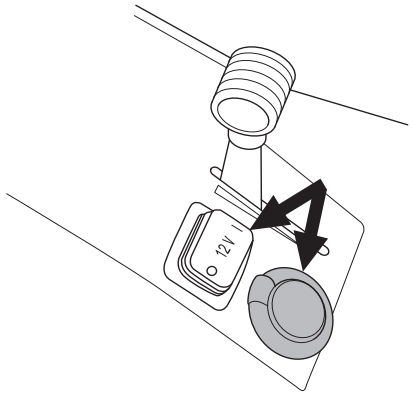
Valot ja pistorasia

Valaistus kytketään ja katkaistaan kojelaudan virtakatkaisimella.



Pistorasiaan voidaan liittää esimerkiksi lämpöistuin tai matkapuhelimen laturi.

Pistorasiaan kytketään virta ohjauspaneelin katkaisijalla.



Pistorasia toimii, vaikka koneen virta onkin sammutettu. Kun konetta ei käytetä, muista kytkeä pistorasian virta pois päältä tai irrottaa siihen kytketty laite.

Jännite on 12 volttia

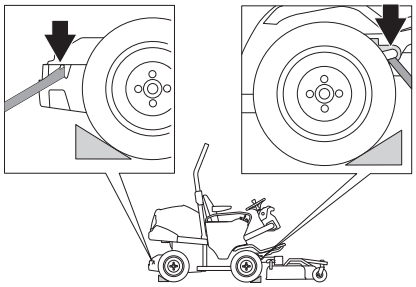
Kuljetus ja säilytys

TÄRKEÄÄ! Seisontajarru ei riitä koneen lukitsemiseen kuljetuksen ajaksi. Varmista, että kone on kiinnitetty hyvin kuljetusajoneuvoon.

- Kone on raskas ja voi aiheuttaa vakavia ruhjevammoja. Ole erityisen varovainen, kun sitä lastataan autoon tai perävaunuyhdistelmään tai puretaan siitä.
- Käytä hyväksyttyä perävaunuyhdistelmää koneen kuljetukseen.
- Perehdy paikallisiin tieliikennemääräyksiin, ennen kuin kuljetat tai ajat konetta jollakin tiellä, ja noudata niitä.

Kiinnitä kone perävaunuun kahdella hyväksytyllä kiristyshihnalla ja neljällä kiilamaisella renkaan pyörimisesteellä.

- Kytke seisontajarru ja kiedo kiristysnauha etu- ja takakiinnikkeen ympäri.



- Varmista koneen kiinnitys kiristämällä hihnat perävaunun taakse ja eteen.
- Aseta renkaiden pyörimisesteet takapyörien eteen ja taakse.

Kuljetus moottori sammutettuna

Jotta leikkuria voi siirtää moottorin ollessa sammutettuna, pitää hydraulipaine vapauttaa.

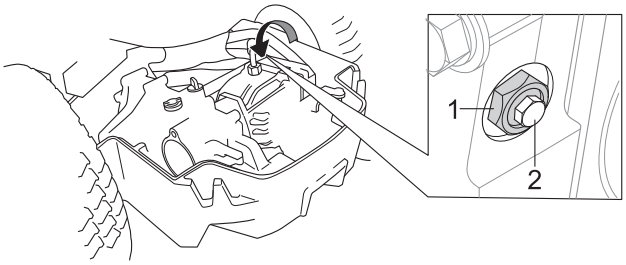
Hydraulipaine avataan ja suljetaan ohitusventtiilin avulla.

Ohitusventtiilit

Konetta ei voi ajaa ilman hydraulipainetta. Jos toinen venttiili on auki, menetetään voimansiirto akseliin.

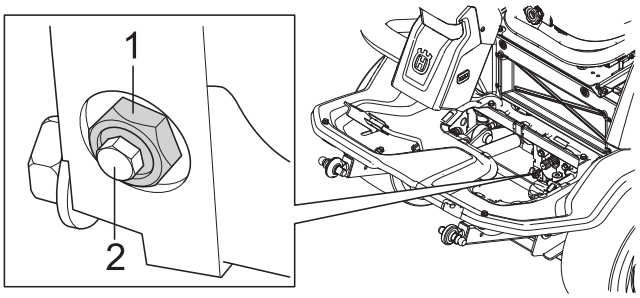
P 520D:ssä ja P 525D:ssä on kaksi venttiiliä: yksi etuakselille ja yksi taka-akselille.

Taka-akselin ohitusventtiili



- Hydraulipaine vapautetaan avaamalla vastamutteria (1) 1/4 - 1/2 kierrosta vastapäivään ja sitten ohitusventtiiliä (2) 2 kierrosta.
- Hydraulipaine suljetaan sulkemalla venttiili. Sulje venttiilimutteri (2) hyvin ennen vastamutterin (1) ruuvaamista kiinni.

Etuakselin ohitusventtiili



- Hydraulipaine vapautetaan avaamalla vastamutteria (1) 1/4 - 1/2 kierrosta vastapäivään ja sitten ohitusventtiiliä (2) 2 kierrosta.
- Hydraulipaine suljetaan sulkemalla venttiili. Sulje venttiilimutteri (2) hyvin ennen vastamutterin (1) ruuvaamista kiinni.

Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä on ajoleikkuri välittömästi valmisteltava säilytystä varten, samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään.

Katso ohjeet polttoaineen kuljetukseen ja säilytykseen kohdasta "Polttoaineen käsittely".

Valmistele ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

- Puhdista ajoleikkuri huolellisesti, erityisesti leikkuulaitteen alta.
- Paikkaa maalivauriot ruostumisen estämiseksi.
- Tarkasta, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vioittuneita osia, ja kiristä mahdolliset löystyneet ruuvit ja mutterit.
- Vaihda moottoriöljy, toimita jäteöljy hävitettäväksi.
- Täytä polttoainesäiliö.
- Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja akselit.
- Irrota akku. Puhdista, lataa ja säilytä se viileässä paikassa.
- Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

Suojus

Koneen suojaamiseksi säilytyksen ja kuljetuksen aikana on saatavana suojapeite. Ota yhteys jälleenmyyjääsi lisätietojen saamiseksi.

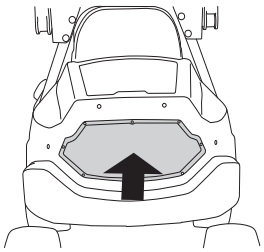
KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS

Ennen käynnistystä

- Lue turvallisuusohjeet ja kuvaus säädinten sijainnista ja toiminnasta ennen käynnistystä.
- Tee päivittäinen huolto huoltokaavion mukaan ennen käynnistystä.

TÄRKEÄÄ!

Konepellin ilmansuodatinta ei saa tukkia esimerkiksi kankaalla, lehdillä, ruoholla tai lialla. Moottorin jäähdytys heikentyy. Se saattaa aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.



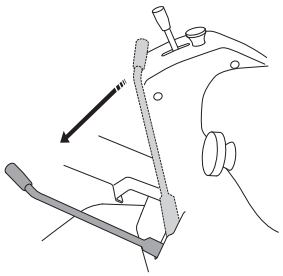
VAROITUS! Älä muokkaa koneen turvalaitteita ja tarkista säännöllisesti, että ne toimivat kunnolla.

- Paikanna ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.
- Vältä leikkaamasta märkää nurmikkoa. Tämä heikentää leikkuutulosta.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja alenna korkeutta, kunnes haluttu leikkuujälki on saatu.
- Leikkaustulos on paras, kun moottorin kierrosluku on suurin sallittu (terät pyörivät nopeasti, katso tekniset tiedot) ja leikkurin liikkumisnopeus pieni. Jos ruoho ei ole liian pitkää ja tiheäkasvuista, voidaan ajonopeutta nostaa ilman, että leikkuujälki sanottavasti heikkenee.
- Nurmikko näyttää kauneimmalta, kun se leikataan usein. Leikkuujäljestä tulee tasaisempi ja leikkuujäte leviää tasaisemmin nurmikolle. Aikaakaan ei kulu enempää, koska leikkuuseen voidaan käyttää suurempaa ajonopeutta ilman, että leikkuujälki heikkenisi.
- BioClip-toimintoa käytettäessä on erityisen tärkeää, ettei leikkuiden väli ole liian pitkä.
- Suihkuta leikkuulaitteen alaosa puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Älä käytä painepesuria. Leikkuulaite asettuu silloin huoltoasentoon.

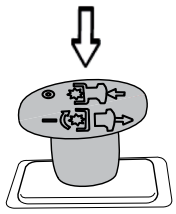
Moottorin käynnistys

1 Tarkista, että ohitusventtiilit on suljettu.

2 Kytke seisontajarru.

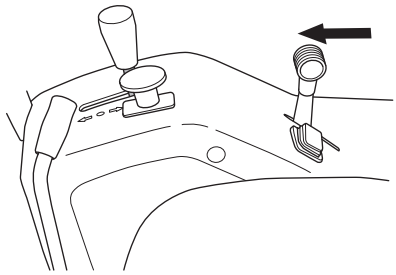


3 Pysäytä terien voimansiirto painamalla leikkuulaitteen katkaisinta.



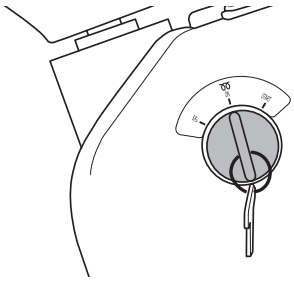
Moottori ei käynnisty, ellei pysäköintijarrua ole kytketty ja leikkuulaitteen voimansiirtoa aktivoitu.

4 Aseta kaasunsäädin puoliteholle.

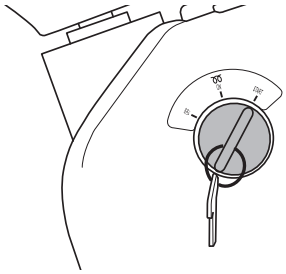


Jos moottori on kylmä, rikastin on siirrettävä taaksepäin ääriasentoonsa.

5 Käännä käynnistysavainta hehkutusasentoon ja pidä se siinä, kunnes ilmaisinvalo kojetaulussa sammuu.



6 Käännä virta-avain käynnistysasentoon.



7 Kun moottori käynnistyy, päästä virta-avain takaisin neutraaliasentoon.

8 Valitse haluttu ajonopeus kaasusäätimellä.

Käytä moottoria pienillä kierroksilla “puolikaasulla” 3-5 minuuttia, ennen kuin kuormitat sitä voimakkaasti.

TÄRKEÄÄ! Älä käytä käynnistysmoottoria 15:tä sekuntia pitempään kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota n. 15 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä.

VAROITUS! Älä koskaan käytä moottoria sisällä, suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.

Käynnistäminen kylmänä

Jos moottori ei käynnisty kylmyyden vuoksi, toista hehkutus ja yritä uudelleen. Käynnistyskaasua tai eetteriä ei saa käyttää.

Lisätietoja talvilaatuisesta polttoaineesta on polttoaineen käsittelyä koskevassa osiossa.

TÄRKEÄÄ! Alle 0° C:n lämpötilassa pitää konetta lämmittää vähintään 10 minuuttia niin, että hydrauliöljy ja vaihteisto lämpenee. Muuten vaarana on, että vaihteisto rikkoutuu ja että sen käyttöikä lyhenee.

Moottorin käynnistys heikkotehoisella akulla

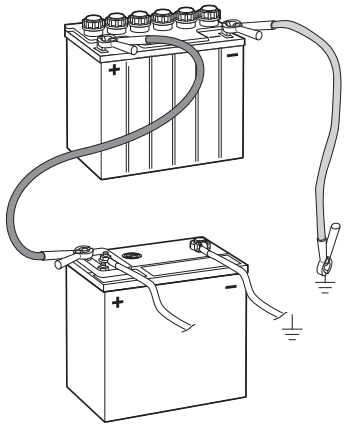
VAROITUS! Lyijyhappoakut kehittävät räjähtäviä kaasuja. Vältä kipinöintiä, avotulta ja tupakointia akkujen lähellä. Käytä aina suojalaseja akkujen lähistöllä.

Jos akku on liian heikko moottorin käynnistämiseen, se on ladattava.

Jos suoritat hätäkäynnistyksen käynnistyskaapeleiden avulla, tee alla kuvatulla tavalla:

TÄRKEÄÄ! Ruohonleikkurissa on 12 voltin järjestelmä negatiivisella maadoituksella. Myös apuna käytettävässä ajoneuvossa on oltava 12 voltin järjestelmä negatiivisella maadoituksella. Älä käytä ruohonleikkurin akkua muiden ajoneuvojen käynnistämiseen.

Käynnistyskaapeleiden liittäminen.



VAROITUS! Älä koskaan kytke täyteen ladatun akun negatiivista napaa tyhjentyneen akun negatiiviseen napaan tai sen läheisyyteen. Vetykaasu voi aiheuttaa räjähdysvaaran.

- Liitä punaisen kaapelin päät kummankin akun POSITIIVISEEN napaan (+), ja varo tarkoin, ettet oikosulje jompaakumpaa päätä runkoon.
- Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistysapua antavan akun NEGATIIVISEEN napaan (-).
- Liitä mustan kaapelin toinen pää hyvään RUNKOMAADOITUSkohtaan, kauas polttoainesäiliöstä ja akuista.

Irrota kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä.

- MUSTA kaapeli irrotetaan ensin rungosta ja sitten käynnistysapua antavasta akusta.
- PUNAINEN kaapeli irrotetaan viimeiseksi molemmista akuista.

TÄRKEÄÄ!

Älä käytä pikalataajaa tai apukäynnistintä.

Käytä vain tavallisia akkulatureita. Kytke laturi irti ennen moottorin käynnistystä. Pikalataajia tai apukäynnistimiä ei saa käyttää. Ne luovat moottorin käynnistykseen tarvittavan tehon kasvattamalla jännitettä virran sijaan. Jännitteen kasvu vaurioittaa sähköjärjestelmää.

Jarrutus

VAROITUS! Älä koskaan käytä peruutuspoljinta koneen jarruttamiseen ilman leikkuulaitetta. Kone voi kaatua.

Vapauta ajopolkimet. Voimansiirtojärjestelmä jarruttaa ja pysäyttää koneen. Älä käytä seisontajarrua ajojarruna.

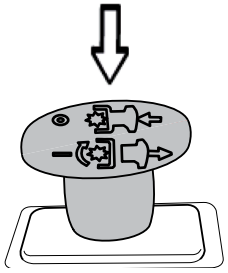
Nopeampi jarrutus saadaan aikaan painamalla ajopoljinta vastakkaiseen ajosuuntaan.

Pysäytä moottori

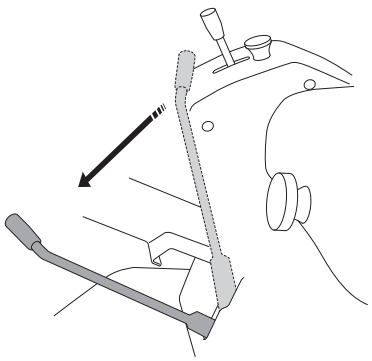
Pysäköi kone aina tasaiselle alustalle ja sammuta moottori.

Moottoria kannattaa käyttää joutokäyntiä minuutin ajan niin, että moottorin lämpötila normalisoituu ennen pysäyttämistä, jos se on ollut raskaassa käytössä.

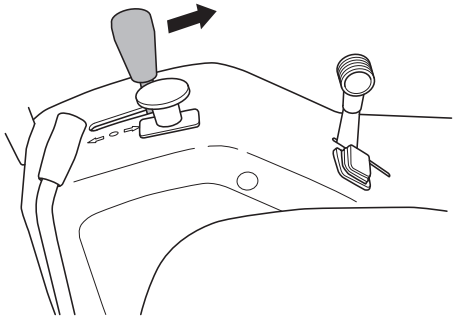
1 Pysäytä terien voimansiirto painamalla leikkuulaitteen katkaisinta.



2 Kytke seisontajarru työntämällä kahvaa eteenpäin.



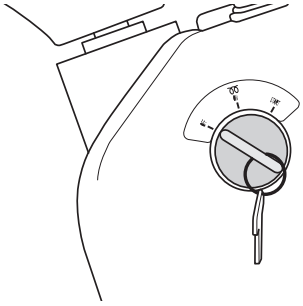
3 Nosta leikkuriaggregaatti ylös hydraulisella nostovivulla.



4 Siirrä kaasusäädin asentoon ”MIN”.



5 Käännä käynnistysavain ”OFF”-asentoon.



KUNNOSSAPITO JA HUOLTO

Huoltokaavio

VAROITUS! Moottorille ja leikkuulaitteelle ei saa tehdä mitään huoltoa, ellei:
Moottoria ole pysäytetty.
Seisontajarrua kiristetty.
Virta-avainta ole poistettu.
Leikkuulaitetta ole asetettu vapaalle.

Seuraavassa on luettelo ajoleikkurille suoritettavasta huollosta. Ne kohdat, joita tässä käyttöoppaassa ei ole kuvattu, on annettava valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi.

Huolto	Päivittäinen hoito		Huoltoväli tunteina					
	Ennen käynnistystä	Työn päätyttyä	10	40	100	200	400	800
Tarkasta turvajärjestelmä	X							
Tarkasta mahdolliset polttoaine- ja öljyvuodot.	O							
Tarkasta moottorin öljytaso	X		X					
Tarkista jäähdytysnesteen taso ja jäätymisenesto.	X		X					
Vaihteiston öljytason tarkastus	X		X					
Tarkista ja puhdista moottorin jäähdytysilmanotto, puhdista jäähdytin.		X	X					
Puhdistus		X						
Käynnistä moottori ja terät, kuuntele mahdollisia häiriööääniä		O						
Tarkasta ruuvit ja mutterit		O						
Puhdista leikkuulaitteen alusta		X						
Voitele kaasuttimen vaijeri				X				
Voitele teräakselit.				X				
Tarkista ilmansuodatin			X					
Tarkasta renkaiden ilmanpaine.			X					
Voitele voiteluohjelman mukaisesti, katso ”VOITELU”				X	X			
Puhdista huolellisesti moottorin ympärys				X				
Puhdista huolellisesti voimansiirron ympärys				X				
Puhdista ilmansuodatin ja tyhjennä hiukkaskeräin				X				
Terien tarkastus				X				
Vaihda polttoainesuodatin					X			
Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin[1)]					X[1)]			
Tarkista, että etu- ja takarenkaat on synkronoitu.					O			
Vaihda hydraulinen öljy ja hydraulisen öljyn suodatin [3, 4)].							O [3, 4)]	
Tarkista hihnojen kireys ja tila (generaattorin hihna, voimanoton hihna, leikkuulaitteen hihna)					X			
Tarkista akun kunto, puhdista tarvittaessa.				X				
Puhdista voimansiirron jäähdytysilma-aukko	X		X					
Tarkista kulmavaihteiston öljytaso ja lisää öljyä tarpeen mukaan.						X		
Tarkista pyörien mutterit.						O		
Tarkasta seisontajarru						X		
Vaihda ilmansuodatin[2)].						X[2)]		
Vaihda hihnat (voimanoton hihna, leikkuulaitteen hihna)							X	
Vaihda kulmavaihteiston öljy.							X	
Pumppu- ja generaattorihihnan vaihtaminen								X
Vaihda jäähdytysneste (50 % glykolia).							X	
Huolto valtuutetussa huoltoliikkeessä					O			

[1)]Ensimmäinen vaihto 25 käyttötunnin kuluttua. Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 50 tunnin välein. [2)] Pölyisissä oloissa puhdistus ja vaihto on suoritettava useammin. [3)]Ensimmäinen vaihto 25 käyttötunnin kuluttua. [4)]Valtuutetun huoltoliikkeen suoritettava.

X = Kuvattu tässä käyttöohjeessa
O = Ei kuvattu tässä käyttöohjeessa

TÄRKEÄÄ! Kun kone on käytössä, letkuissa on korkea paine. Älä yritä kytkeä tai irrottaa letkuja, kun hydraulijärjestelmä on käytössä. Tämä voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

Yleistä

Huolto

Leikkuukausien välinen aika on paras aika koneen huollolle tai tarkastukselle, jotta sen käyttövarmuus on paras mahdollinen leikkuukauden aikana.

Varaosatilausten yhteydessä on ajoleikkurin ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero ilmoitettava.

Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia.

Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus varmistaa, että ajoleikkurisi toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.

Puhdistus

Puhdista kone huolellisesti heti käytön jälkeen. Leikkuujätteet on paljon helpompi huuhdella pois ennen kuin ne kuivuvat kiinni.



Öljytahrat voidaan liuottaa rasvan kylmäpoistoaineella. Suihkuta ainetta ohut kerros.

Huuhtele normaalilla vesijohtopaineella.

Älä suuntaa suihkua sähkökomponentteihin tai laakereihin.

Älä huuhtele kuumia pintoja, kuten moottoria ja pakoputkistoa.

Suosittelemme, että moottori käynnistetään puhdistuksen jälkeen ja ruohonleikkuria käytetään hetken aikaa niin, että puhdistuksessa jäänyt vesi tuulettuu pois.

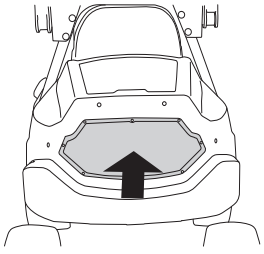
Voitele kone tarvittaessa puhdistuksen jälkeen. Lisävoitelu kannattaa suorittaa, jos laakereihin on joutunut rasvanpoistoainetta tai vettä.

TÄRKEÄÄ! Vältä puhdistusta painepesurilla tai höyrypesurilla.

Ne saavat veden helposti tunkeutumaan laakereihin ja sähköliitäntöihin. Siitä voi aiheutua ruostumista, joka johtaa käyttöhäiriöihin. Puhdistusaineiden käyttö pahentaa yleensä vahinkoja.

Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus

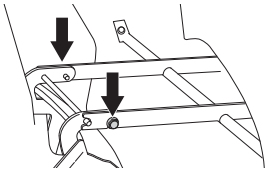
- Tarkista, että jäähdyttimen suodattimessa ei ole lehtiä, ruohoa tai likaa.



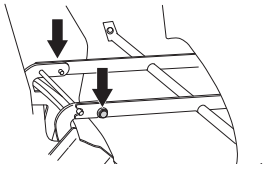
Jäähdyttimen kennoston puhdistaminen

Puhdista jäähdytin paineilmalla. Käytä ilmanpainetta, joka puhalletaan moottoritilasta kennoston läpi taaksepäin.

- Käännä moottorikotelo ylös.
- Irrota tarvittaessa koko konepelti.



- Lisätietoja on ajoruohonleikkurin peitelevyjen irrottamista käsittelevässä osiossa.

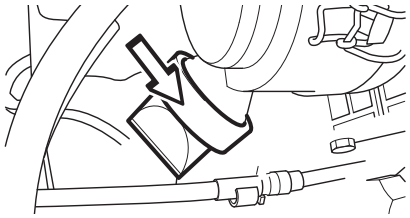


Ilmansuodattimen puhdistus

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epätasaisesti, voi syynä olla ilmansuodattimen tukkeutuminen. Ajettaessa likaisen ilmansuodattimen kanssa moottorin ilmansaanti voi heiketä, jolloin se ei täytä ympäristövaatimuksia ja sen teho heikkenee.

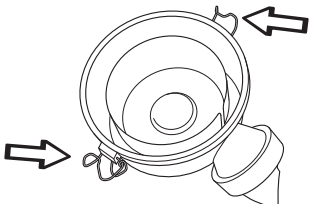
Hiukkaskeräimen tyhjentäminen

- Paina yhteen niin, että kumivälikkeet avautuvat ja hiukkaset voidaan tyhjentää.

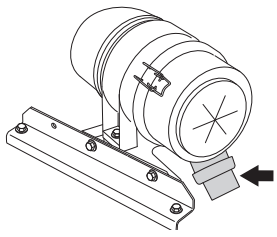


Suodatinkotelon puhdistaminen

- Löysennä kaksi jousta, jotka pitävät suodatinsuojusta paikallaan, ja poista suojus.



- Puhdista kannen sisäpuolelta. Voidaan pestä saippuavedellä ja puhaltaa paineilmalla, kun kansi on irti.
- Aseta ilmansuodattimen suojus takaisin. Varmista, että hiukkastenkerääjä asettuu alas päin.



Moottorin ja äänenvaimentimen puhdistus

Pidä moottori ja äänenvaimennin puhtaina leikkuujätteestä ja liasta. Polttoaineessa tai öljyssä kastuneet leikkausjäänteet moottorilla muodostavat palovaaran ja heikentävät jäähdytystä.

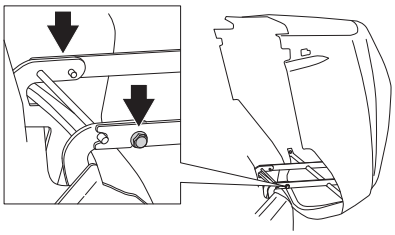
Anna moottorin jäähtyä ennen puhdistusta. Jos lika on öljypitoista, liuota se rasvanpoistoaineella, ja käytä muussa tapauksessa vain vettä ja harjaa.

Äänenvaimentimen ympärille kertynyt leikkuujäte kuivuu nopeasti ja aiheuttaa palonvaaran. Harjaa tai huuhtele se pois, kun äänenvaimennin on kylmä.

Ajoleikkurin koteloiden irrotus

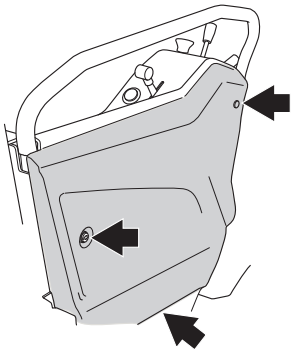
VAROITUS! Tarkasta aina, että suojukset on oikein asennettu, ennen kuin kone käynnistetään.

Moottorikotelo



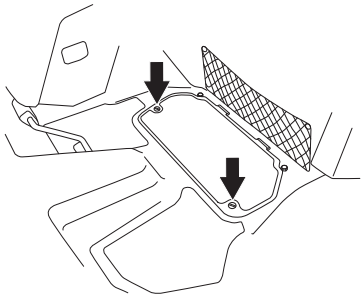
- Irrota kumitulpat konepellin sivulla ja nosta pelti ylös.
- Tarvittaessa voidaan konepelti nostaa pois irrottamalla pultit.

Sivukansi



- Avaa sivukantta paikallaan pitävät ruuvit ja nosta se pois.

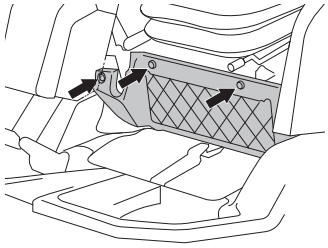
Huoltoluukku



Pohjalevyssä on huoltoluukku.

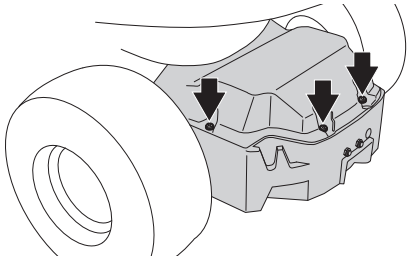
- Löysennä ruuvit ja nosta luukku pois.

Kansilevy



- Avaa ruuvit ja irrota peitelevyt.

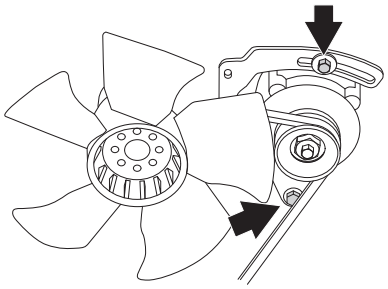
Voimansiirtokotelo



- Löysennä ruuvit ja nosta vaihteiston kansi pois.

Pumppu- ja generaattorihihnan säätäminen

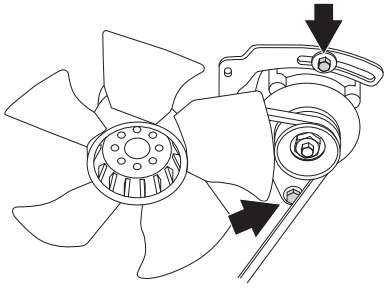
- Löysennä alempaa kiinnitysruuvia ja ylempää säätöruuvia muutama kierros.



- Kiristä hihnaa vetämällä generaattoria ulospäin. Hihnaa pitää voida painaa noin 1 cm sisään peukalolla ilman liian kovaa painetta.
- Kiristä säätöruuvi kunnolla.

Pumppu- ja generaattorihihnan vaihtaminen

- Löysennä alempaa kiinnitysruuvia ja ylempää säätöruuvia muutama kierros.



- Ota vanha hihna pois ja asenna uusi hihna paikalleen.
- Kiristä hihnaa vetämällä generaattoria ulospäin. Hihnaa pitää voida painaa noin 1 cm sisään peukalolla ilman liian kovaa painetta.

Seisontajarrun säätö

Tarkista, että seisontajarru on oikein säädetty.

Kiristä ja lukitse seisontajarru.

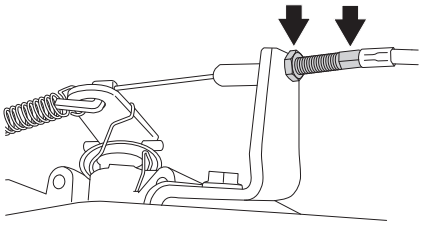
Jos kone ei pysy paikoillaan, seisontajarrua on säädettävä seuraavasti.

1 Aseta kone tasaiselle alustalle.

2 Tarkasta, ettei seisontajarrua ole kiristetty.

3 Säädä vaipan ja säätöruuvin väliseksi välykseksi 1 mm vaipasta vedettäessä.

Säädä säätöruuvi muttereilla.



4 Kiristä mutterit kevyesti, ettei säätöruuvi vaurioidu.

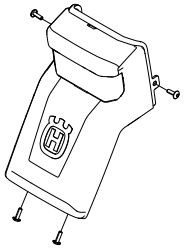
5 Säädön jälkeen seisontajarru on tarkastettava uudelleen.

VAROITUS! Huonosti säädetty seisontajarru voi heikentää jarrutustehoa.

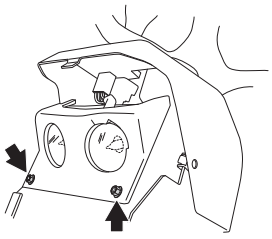
Lamppujen vaihto

Lampputyypin tiedot, katso ”Tekniset Tiedot”.

1 Ruuvaa irti neljä ruuvia, jotka pitävät ohjausservokotelon kantta paikallaan.

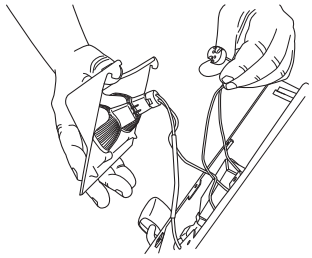


2 Avaa molemmat ruuvit, jotka kiinnittävät lamppuyksikön.



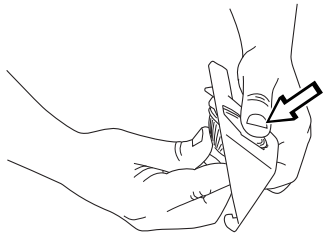
3 Nosta lamppuyksikkö pois.

4 Irrota lamppujen johdot.



5 Nosta lamput pois yksiköstä.

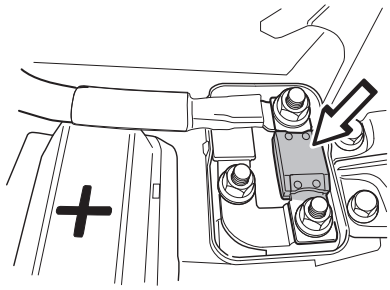
6 Vaihda uudet lamput tilalle. Muista pitää etupuolta vastaan peukalolla.



7 Asenna takaisin johdot, lamppuyksikkö ja kotelo ohjauspylvääseen.

Pääsulake

Koneessa on akun plusnavan yläpuolelle rasiaan sijoitettu sulake.



Sähkökytkentärasian syötönvarmistus on sijoitettu konsoliin akun viereen.

Muita varmistuksia on sähkökytkentärasiassa oikean sivukannen takana.

Palaneen sulakkeen tunnistaa palaneesta kahvasta. Vaihda sulake ottamalla vanha pois pidikkeestä.

Sulakkeella suojataan sähköjärjestelmää.

Kun vaihdat sulakkeen, älä käytä mitään muuta sulaketyyppiä. Mikäli se laukeaa uudelleen pian vaihtamisen jälkeen, on syynä oikosulku, jonka aiheuttaja on poistettava ennen kuin kone otetaan uudelleen käyttöön.

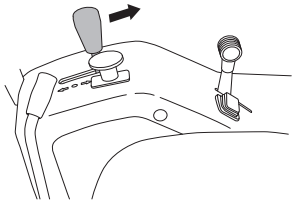
Leikkuulaitteen huoltoasento

Leikkuulaite voidaan asettaa huoltoasentoon, jolloin sen puhdistaminen, korjaaminen ja huoltaminen on helpompaa. Huoltoasennossa leikkuulaite on lukittu pystysuoraan asentoon.

Huoltoasentoon asettaminen

1 Aseta kone tasaiselle alustalle. Kytke seisontajarru.

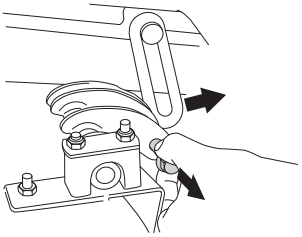
2 Nosta leikkuulaite puoliväliin.



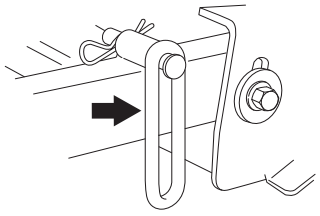
3 Sammuta moottori.

VAROITUS! Älä koskaan jätä kardaaniakselia koneeseen toinen pää irrotettuna. Jos moottori käynnistetään, voi seurauksena olla vahinkoja.

4 Irrota nostosilmukat leikkuulaitteesta.

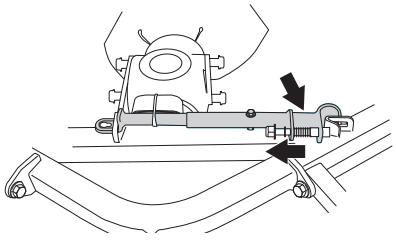


5 Käynnistä moottori ja laske leikkuulaite alimpaan asentoonsa (kelluntatila). Leikkuulaite roikkuu nyt vapaasti takaa.

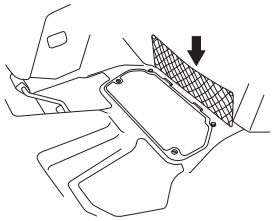


6 Sammuta moottori.

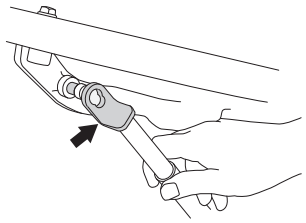
7 Irrota leikkuulaitteen huoltotuki.



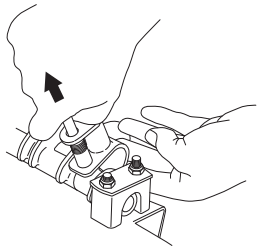
Jos tuki irrotetaan ensimmäistä kertaa, irrota tuesta turvahihna ja laita se talteen istuimen alla olevaan säilytyslokeroon.



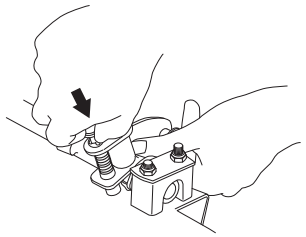
8 Asenna huoltotuki jalustan alla olevaan kiinnityskohtaan. Kohta on merkitty punaisella.



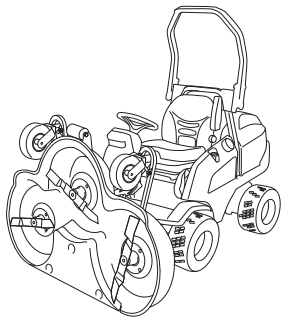
9 Asenna tuen toinen pää leikkuulaitteen kiinnityskohtaan. Irrota sokka ja liu'uta tuki punaisella merkityn akselin yli.



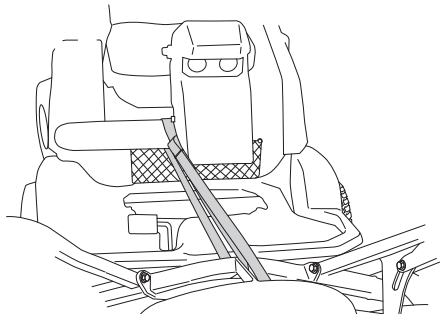
10 Vapauta sokka, jotta se lukittuu akseliin.



11 Käynnistä moottori ja nosta leikkuulaite huoltoasentoon.

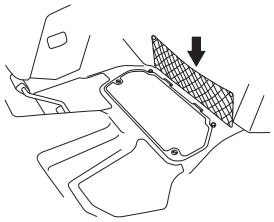


12 Varmista leikkuulaitteen kiinnitys turvavyöllä, joka on istuimen alla olevassa säilytyslokerossa.

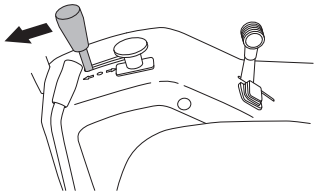


Palautus huoltoasennosta

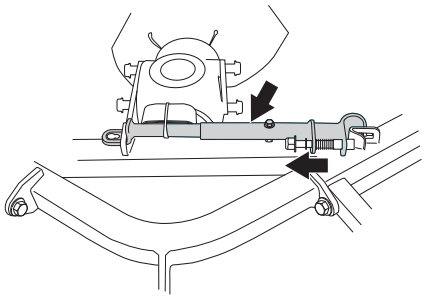
1 Irrota turvavyö ja aseta se säilytyslokeroon.



2 Käynnistä moottori ja laske leikkuulaite alimpaan asentoonsa (kelluntatila).

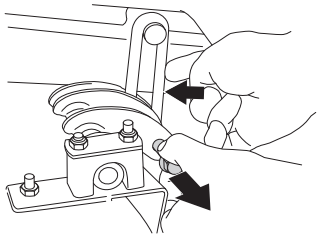


3 Irrota huoltotuki ja aseta se leikkuulaitteeseen.



4 Nosta leikkuulaite puoliväliin.

5 Asenna nostovarsiin kiinnitetyt nostosilmukat. Vedä salpa ulos ja paina se nostosilmukkaan. Niitä on yksi jokaista nostovartta kohden.



6 Laske leikkuulaite kellunta-asentoon

Leikkuukorkeuden ja kallistuskulman säätäminen.

Kun leikkuulaite asennetaan, pitää leikkuukorkeus ja kallistuskulma säätää

Säätäminen pitää tehdä määrätyssä järjestyksessä.

Lähtökohta:

1 Tarkasta renkaiden ilmanpaine. Renkaan ilmanpaineen pitää olla 1,5 baaria / 150 kPa / 22 PSI kaikissa renkaissa

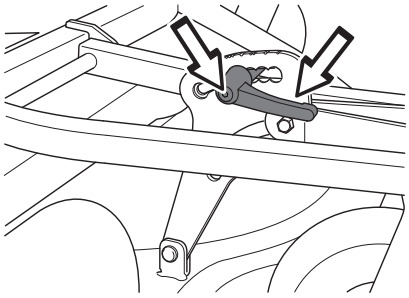
Leikkuulaitteen nivelpyörän ilmanpaineen pitää olla 150 kPa / 1,5 baaria / 22 PSI.

2 Aseta ajoleikkuri tasaiselle alustalle.

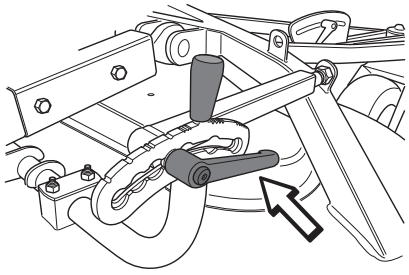
3 Leikkuulaitteen pitää olla alas laskettu tasaiselle alustalle.

Leikkuukorkeus

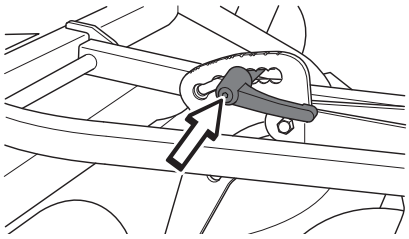
1 Aseta sama korkeus kaikkiin kolmeen asetuspisteeseen.



2 Vedä korkeudensäätökahvaa kädellä.



3 Kytke kahva irti vetämällä kädensija ulos ja käännä se niin, ettei se tartu pensaisiin tai vastaaviin.

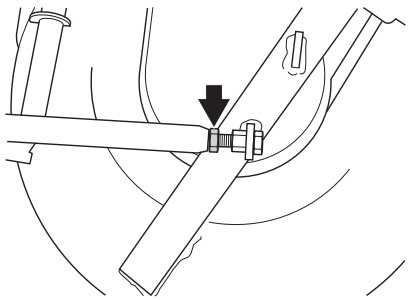


Korkeusväli on 25 - 127 mm 7 eri tilassa.

Kallistuskulma

- Aseta ajoleikkuri tasaiselle alustalle.
- Tarkasta renkaiden ilmanpaine. Renkaan ilmanpaineen pitää olla 1,5 baaria / 150 kPa / 22 PSI kaikissa renkaissa

  Leikkuulaitteen nivelpyörän ilmanpaineen pitää olla 150 kPa / 1,5 baaria / 22 PSI.
- Mittaa maanpinnan ja laitteen reunan etäisyys kotelon edestä ja takaa.
- Leikkuulaitteen takareunan pitää sijaita 6 - 9 mm (1/4” - 3/8”) etureunaa korkeammalla.
- Löysennä vastamutteri ja käännä säätöruuvia. Pidennä tukea nostaaksesi leikkuulaitteen takareunaa.



- Vastamutteri tukea vasten.

Leikkuulaitteen hihnojen vaihto

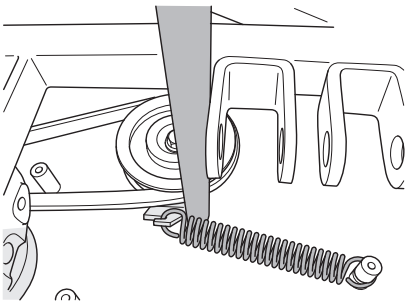
VAROITUS! Suojaa kädet käsineillä. Puristumisvammojen vaara hihnojen kanssa työskenneltäessä.

Näissä leikkuulaitteissa on törmäysturvalliset terät ja kiilahihnat. Vaihda kiilahihnat seuraavasti:

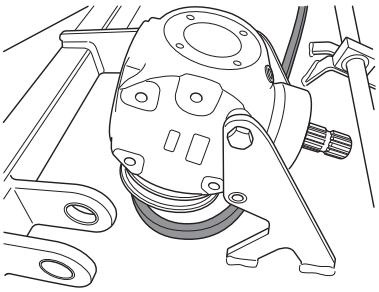
1 Pura leikkuulaite.

2 Irrota hihnasuojuksen ruuvit ja irrota suojus.

3 Irrota hihna hihnapyöristä. Käytä tarvittaessa kankea jousen ja hihnan kireyden vapauttamiseen.



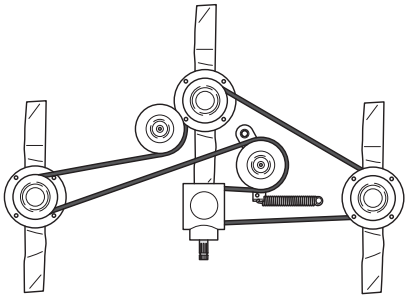
4 Löysennä kaksi ruutia ja irrota kolme muuta kulmanvaihteen ruuvia. Käännä kulmavaihdetta niin, että hihna voidaan viedä hihnapyörän alta.



5 Tarkista, että hihnankireys on sopiva, ja aseta jousi paikalleen.

6 Aseta uusi hihna paikalleen ja aseta kulmavaihde paikalleen. Kulmavaihde ruuvataan kireyteen 47 Nm.

7 Asenna hihna hihnapyörien ympärille. Hihnakaavio on tarrana leikkuulaitteessa hihnasuojuksen alapuolella.



8 Asenna suojukset.

9 Kiinnitä leikkuulaite koneeseen, katso kohta Leikkuulaitteen kiinnittäminen.

Terien tarkastus

Paras leikkuutulos saavutetaan, kun terät ovat ehjät ja terävät.

Tarkasta, että terien kiinnitysruuvit ovat kireällä. Ruuvit kiristetään kireyteen 84 Nm.

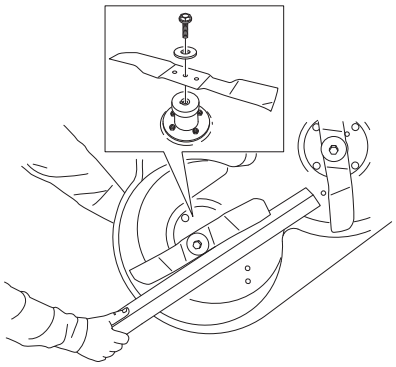
TÄRKEÄÄ! Jos yksi tai useampi terä on epätasapainossa vaurion tai hiomisen jälkeisen huonon tasapainotuksia takia, kone voi täristä.

Terät on tasapainotettava teroittamisen jälkeen.

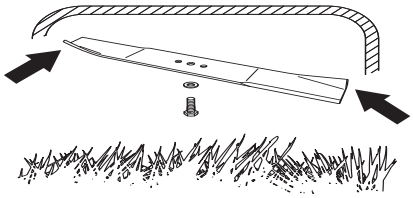
Jos terät vaurioituvat ajettaessa jonkin esineen päälle, terät on vaihdettava.

Terien vaihtaminen

- Aseta leikkuulaite huoltoasentoon, katso ”Huoltoasentoon asettaminen”.
- Irrota laitteen rungosta.
- Lukitse veitsi puinen lohko. Irrota terän pultti ja irrota terän pultti, pesukone ja veitsi.



- Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.
- Terä on kiinnitettävä siten, että taitetut päät osoittavat ylös suojusta kohti.



- Kiristysmomentti 45-50 Nm (4,5-5 kpm).



VAROITUS! Suojaa kädet käsineillä, kun käsittelet teriä.

TÄRKEÄÄ! Ole aina varovainen ja käytä tervettä järkeä. Vältä tilanteita, joihin et pidä itseäsi riittävän pätevänä. Jos näiden ohjeiden lukemisen jälkeen tunnet itsesi edelleen epävarmaksi menettelytavan suhteen, kysy asiantuntijan neuvoa ennen kuin jatkat. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

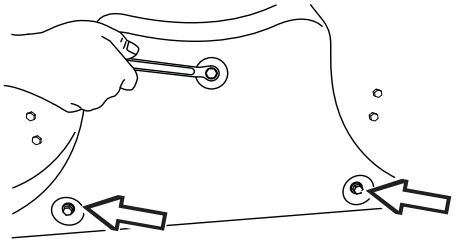
Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia. Katso lisätietoja kohdasta Tekniset tiedot.

BioClip-tulpan irrotus

Combi-leikkuulaite, joka toimii BioClip-leikkuulaitteena, kun BioClip-tulppa on paikallaan, voidaan muuttaa taakse heittäväksi poistamalla BioClip-tulppa, joka on kiinnitetty leikkuulaitteeseen kolmella ruuvilla.

1 Aseta leikkuulaite huoltoasentoon, katso ”Huoltoasentoon asettaminen”.

2 Irrota kolme ruuvia, jotka pitävät BioClip-tulpan paikallaan, ja irrota tulppa.



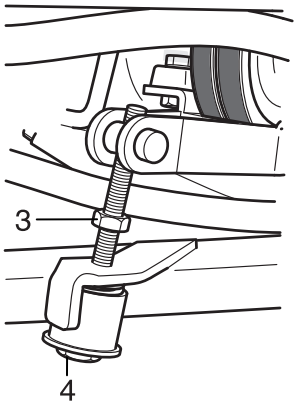
3 Vihje: Ruuvaa ruuvireikiin kolme täyskierteistä M8x15 mm:n ruuvia, jotka suojaavat näin kierteitä.

4 Aseta leikkuulaite takaisin normaaliasentoon.

Kiinnitä BioClip-tulppa takaisin käänteisessä järjestyksessä.

Voimanottohihnojen säätäminen

1 Kiristä ruuvia (4), kunnes holkki ottaa kiinni runkokiinnikkeeseen. Kiristä vastamutteria (3) samalla, kun pidät ruuvia (4) paikallaan.



Voimanottohihnojen vaihtaminen

VAROITUS! Suojaa kädet käsineillä. Puristumisvammojen vaara hihnojen kanssa työskenneltäessä.

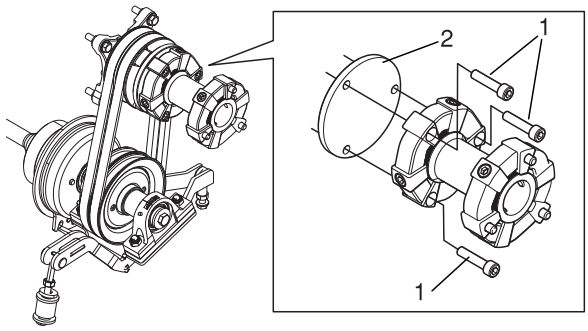
Vaihda hihnat aina pareittain.

1 Estä käynnistäminen poistamalla käynnistysavain, ennen kuin teet säätöjä tai huoltoa.

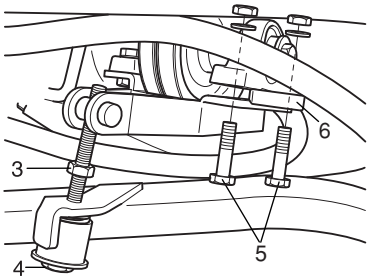
2 Kallista kuljettajan istuin.

3 Irrota suojapelti hydraulipumpun voimansiirtoakselin päältä.

4 Ruuvaa irti pultit (1) kytkennästä, joka pitää voimansiirtoakselin ja hydraulipumpun yhdessä, ja irrota välirengas (2) kytkennästä.l Voimansiirtoakseli lukitaan työkalulla, esim. suurella U-avaimella tai ruuvitaltalla.



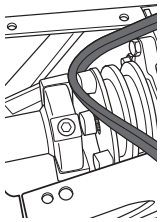
5 Irrota vastamutteri (3) ja alempi ruuvi (4), kunnes se on kokonaan irti hihnankiristimestä.



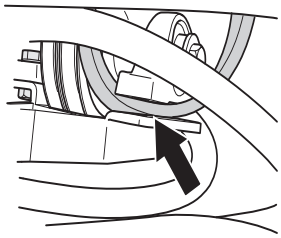
6 Irrota alemman laakerilevyn ruuvit (5) ja irrota välilevy (6).

7 Leikkaa tai pujota irti vanhat hihnat.

8 Pujota uudet hihnat paikalleen välirenkaan ja hydraulipumpun välistä.

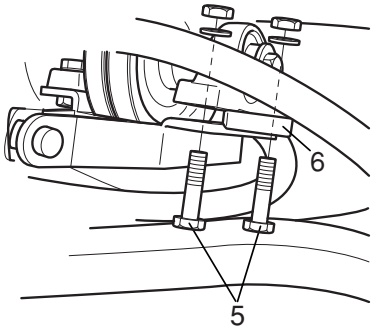


9 Vie paikalleen hihnan alaosa laakerinsuojuksen ja kiinnikeen väliin.

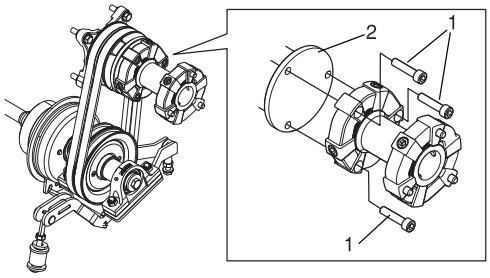


10 Pujota ensimmäinen hihna pumpun hihnapyörälle ja sitten alemmalle hihnapyörälle. Tee samoin toisen hihnan kanssa.

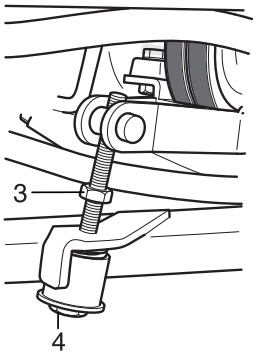
11 Asenna välilevy (6) laakerinsuojukseen ja ruuvaa laakerinsuojus kiinni vastaavilla ruuveilla (5). Kiristysmomentti on 47 Nm.



12 Asenna välirengas (2) paikalleen ja ruuvaa kiinni hydraulipumppu voimansiirtoakselin kanssa. Ruuvien (1) kiristysmomentti on 47 Nm.



13 Asenna hihnankiristinruuvi jousen ja holkin kanssa. Kiristä ruuvia (4), kunnes holkki ottaa kiinni runkokiinnikkeeseen. Kiristä vastamutteria (3) samalla, kun pidät ruuvia (4) paikallaan.

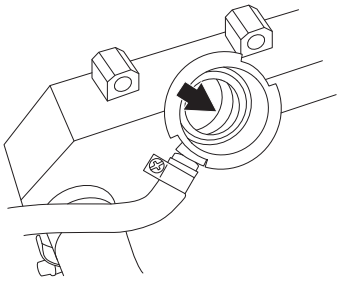


14 Tarkista hihnan kireys 25 tunnin kuluttua hihnan vaihdosta.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Oikea jäähdytysnesteen taso on tärkeää, jotta jäähdytysjärjestelmä toimii oikein. Siksi jäähdytysnesteen taso pitää tarkistaa säännöllisesti.

Jäähdytysnesteen pitää näkyä, kun täyttökansi on irrotettu.



Jos jäähdytysnestettä häviää, on se ensisijaisesti merkki vuodosta. Silloin ammattilaisen on tarkistettava jäähdytysjärjestelmä. Ei riitä, että vain lisätään jäähdytysnestettä.

Jos moottori kiehuu, jäähdytysneste voi vähentyä. Avaa jäähdyttimen korkki ja anna jäähdytysaineen jäähtyä. Anna moottorin jäähtyä ennen täyttämistä.

Jäähdytysjärjestelmää ei saa täyttää suolavedellä. Se aiheuttaa korroosiovahinkoja moottorissa.

Vaihda jäähdytysneste, jos se on värjäytynyttä tai sumeaa.

Jäähdytysjärjestelmä on silloin huuhdeltava tarkasti puhtaaksi.

Käytä vain jäänestoainetta, joka on glykolipohjaista ja hyväksytty standardin BS 6580:1992, ASTMD 3306-89 tai AS 2108-1977 mukaisesti (ilmoitetaan pakkauksessa).

Jäänestoaineen pitää olla tarkoitettu kevytmetallimoottoreihin.

Husqvarna-myyjäsi voi järjestää oikeantyyppistä jäänestoainetta.

Käytä jäänestoainetta ympäri vuoden ja myös ilmastoissa, joissa ei ole pakkasvaaraa.

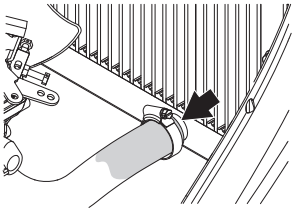
Jäänestoaineessa on lisäaineita, jotka suojaavat moottorin jäähdytysjärjestelmää korroosiolta.

Jäähdytysvesi ja jäänestoaine pitää vaihtaa vähintään joka toinen vuosi.

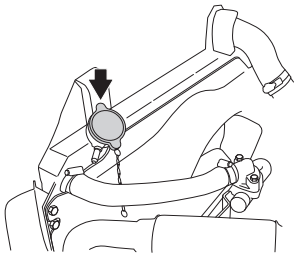
VAROITUS! Älä avaa kantta nopeasti moottorin ollessa lämmin vaan päästä ensin ylipaine raollaan olevan kannen alta. Palovammojen vaara. Käytä suojakäsineitä ja suojalaseja.

VAROITUS! Jäänestoaine ja jäähdytysneste ovat terveydelle haitallisia. Säilytä niitä merkityssä astiassa ja lasten ja eläinten tavoittamattomissa.

- Tyhjennyksen yhteydessä irrota jäähdyttimen alempi letku.



- Irrota täyttökansi.



Täytä vain jäänestoaineella ja vedellä, jotka on sekoitettu seuraavan taulukon mukaisesti.

Glykoli	Vesi	Jäätymispiste
60 %	40 %	-47 °C / -53 °F
50 %	50 %	-37 °C / -35 °F
40 %	60 %	-25 °C / -13 °F

TÄRKEÄÄ! Älä koskaan lisää kylmää jäähdytysnestettä lämpimään moottoriin. Se voi aiheuttaa laajoja moottorivahinkoja.

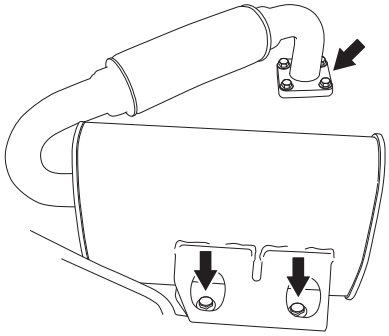
- Tarkista jäähdytysnesteen taso, kun moottoria on käytetty muutaman minuutin täytön jälkeen. Järjestelmässä on voinut olla ilmaa, joka on päässyt ulos.

Äänenvaimentimen tarkastus

VAROITUS! Äänenvaimennin on erittäin kuuma käytön aikana ja hetken aikaa sen jälkeen. Älä koske kuumaan äänenvaimentimeen!

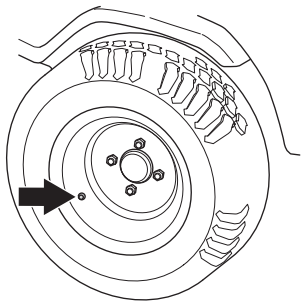
Äänenvaimennin pitää äänitason mahdollisimman alhaisena ja ohjaa moottorin pakokaasut käyttäjästä poispäin.

- Tarkasta säännöllisesti, että äänenvaimennin on ehjä ja kunnolla kiinnitetty.



Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus

Renkaan ilmanpaineen pitää olla 1,5 baaria / 150 kPa / 22 PSI kaikissa renkaissa



Leikkuulaitteen nivelpyörän ilmanpaineen pitää olla 150 kPa / 1,5 baaria / 22 PSI.

TÄRKEÄÄ! Jos eturenkaiden ilmanpaineissa on eroa, terät leikkaavat ruohon eri korkeudelta.

Tarkasta akku

VAROITUS! Lyijyhappoakut kehittävät räjähtäviä kaasuja. Vältä kipinöintiä, avotulta ja tupakointia akkujen lähellä.

Käytä aina suojalaseja akkujen lähistöllä.

Koneessa on huoltovapaa akku. Akussa on huoltoilmaisin, joka näyttää eri värejä.

- Valkoinen = Lataa akku
- Vihreä = OK.
- Punainen = Vaihda akku.

Puhdista akku ja pidike saippua-vesiliuoksella.

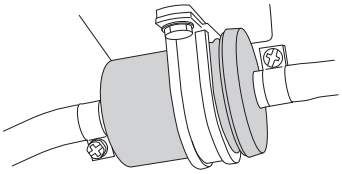
Käytettyä akku pitää käsitellä ongelmajätteenä.

Polttoainesuodattimen vaihto

P520 D, P525 D:ssä on kaksi polttoainesuodatinta. Esisuodatin ja pääsuodatin.

Vaihda polttoainesuodatin joka 100. kerta (vähintään kerran kaudessa) tai useammin, jos se on viallinen.

Esisuodatin on akkukotelon alapuolella ja vaihdetaan seuraavasti.



1 Käännä moottorikotelo ylös.

2 Irrota letkuklemmarit.

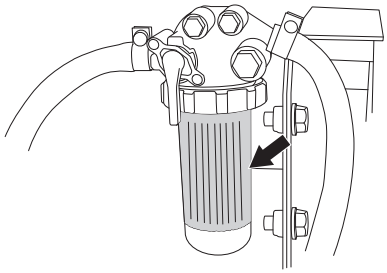
3 Siirrä letkunkiristimet pois suodattimen luota. Käytä lattapihtejä.

4 Vedä suodatin irti letkunpäistä.

5 Paina uusi suodatin letkunpäihin.

6 Siirrä letkunkiristimet takaisin suodatinta vasten.

Pääsuodattimessa on paperi, joka vaihdetaan seuraavasti.



1 Avaa moottorikotelo.

2 Ruuvaa suodattimen kansi irti ja irrota paperisuodatin.

Ilmansuodattimen vaihto

VAROITUS! Pakoputkisto on kuuma. Anna sen jäähtyä ennen kuin aloitat ilmansuodattimen vaihtamisen.

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epätasaisesti, voi syynä olla ilmansuodattimen tukkeutuminen. Sen vuoksi on tärkeää vaihtaa ilmansuodatin säännöllisin väliajoin (ks. oikea huoltoväli kohdasta Huolto/Huoltokaavio).

Ilmansuodatin vaihdetaan seuraavasti:

1 Käännä moottorikotelo ylös.

2 Löysennä kaksi jousta, jotka pitävät suodatinsuojusta paikallaan, ja poista suojus.

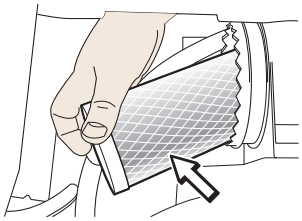
TÄRKEÄÄ!

Älä koskaan käytä moottoria, jos ilmansuodatin ei ole paikallaan.

Huonosti suodatettu sisäänottoilma on päätekijä moottorin kulumisessa. Vaihda ilmansuodatin huolto-ohjelman mukaisesti tai useammin pölyisissä oloissa.

Suodattimia ei saa öljytä. Ne on asennettava kuivina.

3 Ota suodatinpatruuna suodatinrasiasta.

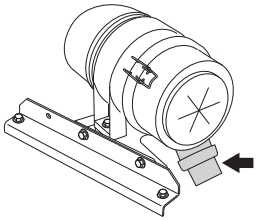


4 Kuivaa suodatinkotelo puhtaaksi sisältä. Tarvittaessa kuivausluuttu voidaan kostuttaa kristalliöljyllä tai polttoaineella. Vettä tai paineilmaa ei saa käyttää.

5 Puhdista suodatin napauttamalla sitä varovasti kovaa pintaa vasten. Älä käytä suodattimen puhdistamiseen paineilmaa. Vaihda ilmansuodatin, jos se on yhä likainen.

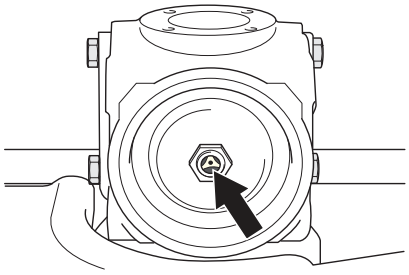
6 Aseta uusi ilmansuodatinpatruuna reikä sisäänpäin ja paina se paikalleen.

7 Aseta ilmansuodattimen suojus takaisin. Varmista, että hiukkastenkerääjä asettuu alas päin.



Leikkuulaitteen kulmavaihde

Tasoikkuna on tulpassa kulmavaihteen etupuolella.



- Tarkista taso, kun leikkuulaite on ala-asennossa.
- Täytön yhteydessä nosta leikkuulaite kuljetustilaan ja poista tulppa tasoikkunan kanssa.
- Täytä vaihteistoöljyllä SAE 80W/90.

Öljynvaihto

- Tyhjennä kulmavaihde tasoikkunan läpi pumpulla, joka on varustettu kotelon pohjaan ulottuvalla muoviletkulla.

  Vaihtoehto: Poista leikkuulaite ja muovisuojukset. Aseta leikkuulaite kallelleen ja tyhjennä kulmavaihde tupan läpi.
- Täytä kulmavaihde 0,4 litralla vaihteistoöljyä SAE 80W/90

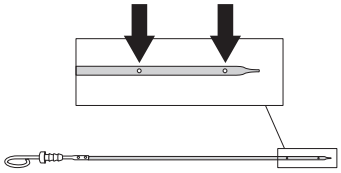
Moottorin öljytason tarkastus

Tarkasta moottorin öljytaso ajoleikkurin ollessa vaakasuorassa, moottori sammutettuna.

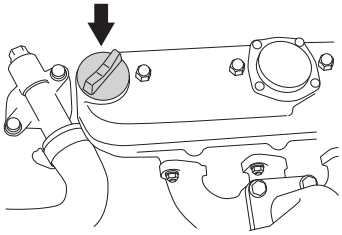
- Käännä moottorikotelo ylös.
- Irrota mittatikku ja vedä se ylös ja kuivaa.
- Vie mittatikku sen jälkeen uudelleen sisään, **kiertämättä sitä.**
- Vedä mittatikku sen jälkeen uudelleen ylös ja katso öljytaso.

Öljytason on oltava mittatikun merkintöjen välissä.

- Jos taso on lähellä ADD-merkkiä, lisää öljyä mittatikun FULL-merkkiin asti.



Öljyn täyttö tapahtuu ventiilisuojuksen kautta.

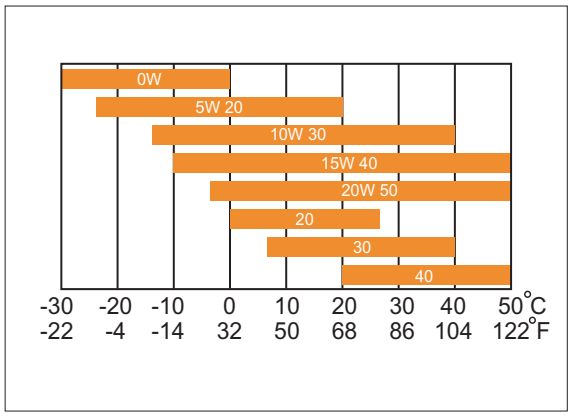


- Kiristä mittatikku kunnolla ennen moottorin käynnistystä.
- Käynnistä ja käytä moottoria tyhjäkäynnillä n. 30 sekuntia.
- Sammuta moottori. Odota 30 sekuntia ja tarkasta öljytaso.
- Lisää öljyä tarvittaessa niin, että se yltää mittatikun FULL-merkkiin asti.

Suosittelemme seuraavia öljyluokkia

- API-huoltoluokka: CH4 tai ACEA E5 tai korkeampi.

Valitse öljy, jonka viskositeetti vastaa kuvassa esitettyjä lämpötila-alueita:



Älä sekoita eri öljytyyppejä.

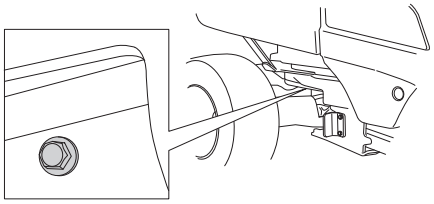
Moottoriöljyn vaihto

VAROITUS! Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava jäähtyä ennen öljynvaihtoa.

Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 25 tunnin ajon jälkeen. Sen jälkeen öljy on vaihdettava 100 ajotunnin välein.

1 Käännä moottorikotelo ylös.

2 Sijoita astia moottorin tyhjennyskorkin alle.



3 Irrota mittatikku. Poista moottorin tyhjennyskorkki.

4 Anna öljyn valua astiaan.

5 Asenna tyhjennystulppa ja kiristä se.

6 Vaihda öljynsuodatin tarvittaessa.

7 Lisää öljyä tarvittaessa niin, että se yltää mittatikun FULL-merkkiin asti.

8 Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljytulppa vuoda.

9 Tarkasta moottorin öljytaso, jälkitäytä tarvittaessa.

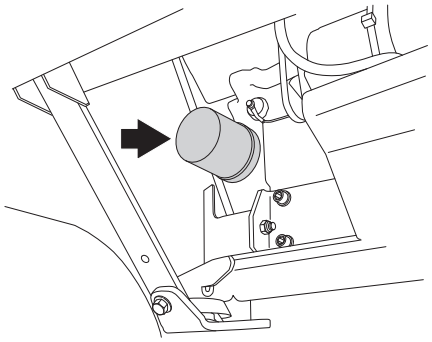
TÄRKEÄÄ! Käytetty moottoriöljy, jäätymisenestoaine jne. ovat terveysriskejä, eikä niitä saa kaataa maahan tai luontoon; ne tulee aina toimittaa korjaamolle tai asianmukaiseen keräyspisteeseen. Vältä ihokosketusta ja pese mahdolliset roiskeet saippualla ja vedellä.

Öljynsuodattimen vaihto

VAROITUS! Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava jäähtyä ennen öljynvaihtoa.

Öljynsuodatin on moottorin oikealla puolella.

- Käännä moottorikotelo ylös.
- Aseta koneen alle sopiva astia öljyn keräämiseksi talteen.
- Irrota vanha öljynsuodatin kääntämällä sitä vastapäivään. Käytä tarvittaessa suodatinavainta.



- Puhdista öljynsuodattimen pidike.
- Voitele uuden öljynsuodattimen kumitiiviste kevyesti tuoreella öljyllä.
- Asenna öljynsuodatin paikalleen kääntämällä sitä myötäpäivään. Käännä käsivoimin, kunnes kumitiiviste osuu runkoon. Kierrä sen jälkeen vielä puoli kierrosta.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä noin 3 minuuttia. Sammuta moottori sen jälkeen ja tarkasta mahdolliset vuodot.
- Tarkasta moottorin öljytaso, jälkitäytä tarvittaessa.

TÄRKEÄÄ! Käytetty moottori- ja voimansiirtoöljy on terveydelle haitallista eikä sitä saa kaataa maahan tai luontoon.

Käytetyt suodattimet on toimitettava huoltoliikkeeseen tai niille osoitettuun paikkaan talteenotettavaksi.

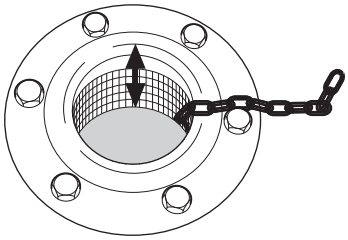
Vältä ihokosketusta ja pese mahdolliset roiskeet saippualla ja vedellä.

Hydraulijärjestelmän öljytason tarkistaminen

Öljynvaihdon ja suodattimen vaihdon suorittaa valtuutettu huoltoliike, ohjeet annettu korjaamokäsikirjassa.

Järjestelmän käsitteleminen asettaa eritysvaatimuksia puhtaudelle ja järjestelmä on ilmattava ennen koneen käyttöönottoa.

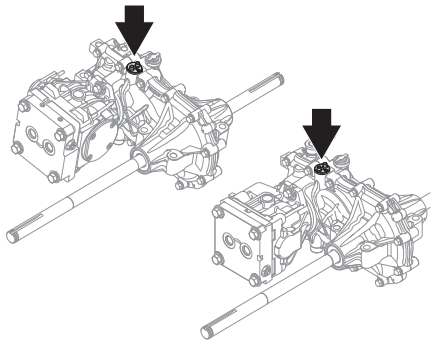
- Käännä istuin ylös.
- Irrota täyttökansi. Tason pitää olla 40 - 60 mm yläreunasta.



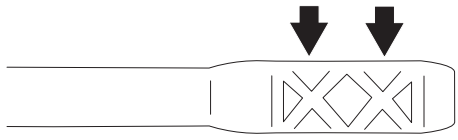
- Lisää tarvittaessa täyssynteettistä 10W/50 API SM -öljyä tai parempaa.

Vaihdelaatikoiden öljytason tarkistaminen

- Tarkista öljytikulla, että vaihteistossa on öljyä.

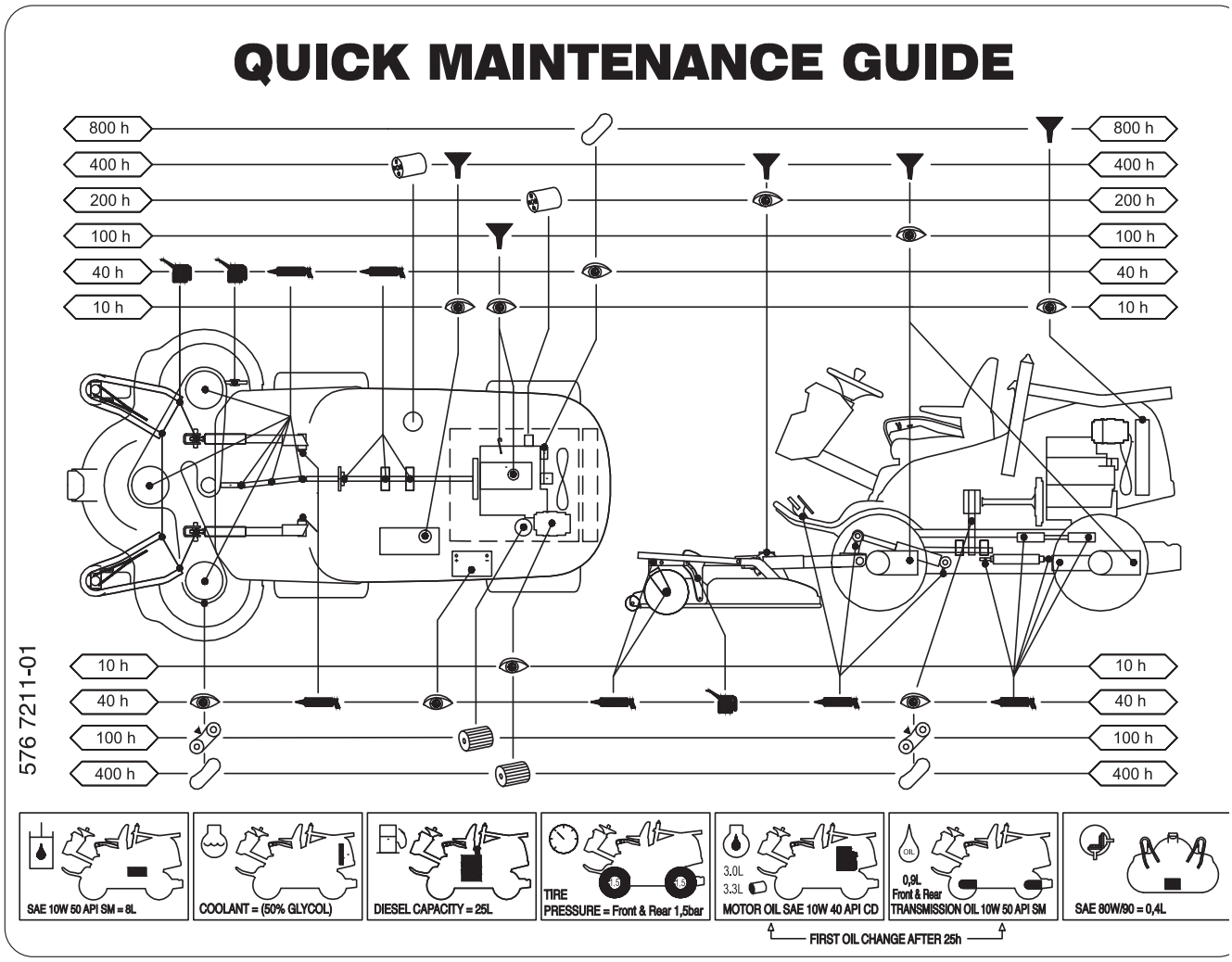


- Öljytason on oltava mittatikun merkintöjen välissä.



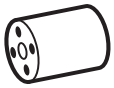
- Lisää tarvittaessa täyssynteettistä 10W/50 API SM -öljyä tai parempaa.

Voitelu



Symbolien selitykset voitelukaaviossa

Suodattimen vaihto



Öljynvaihto



Tasomittaus



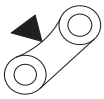
Voitelunippa



Öljykannu



Tarkista hihnojen kunto ja kireys



Hihnojen vaihtaminen



Yleistä

Irrota virta-avain estääksesi tahattomat liikkeet voitelun aikana.

Voideltaessa öljykannulla sen tulee olla täytetty moottoriöljyllä.

Voideltaessa rasvalla voidaan käyttää, jollei muuta ilmoiteta, rasvaa 503 98 96-01 tai muuta kone- tai laakerirasvaa, joka antaa hyvän korroosiosuojan.

Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin on voitelu suoritettava kaksi kertaa viikossa.

Kuivaa pois ylimääräinen voiteluaine voitelun jälkeen.

On tärkeää, ettei voiteluainetta pääse kosketukseen kiilahihnojen tai hihnapyörien vetopintojen kanssa Jos näin käy, niitä voi yrittää puhdista spriillä. Mikäli hihna luistaa spriillä puhdistamisen jälkeen, se pitää vaihtaa.

Bensiiniä tai muita öljytuotteita ei saa käyttää kiilahihnojen puhdistamiseen.

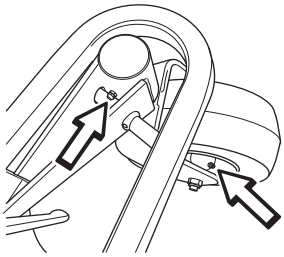
Voitelu

Lisälaitteet

Lisävarusteiden voitelua tai muuta huoltoa ei kuvata tässä kuvauksessa. Luonnollisesti myös nämä vaativat huoltoa. Katso ohjeet lisävarusteiden käyttöohjeista.

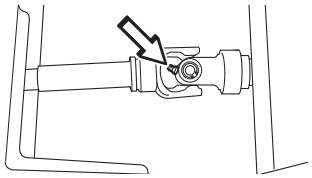
Nivelpyörälaakerit

4 nippaa (pyörä- ja nivelakselilaakerit), voitele öljyruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.



Kardaaniakselin nivelet

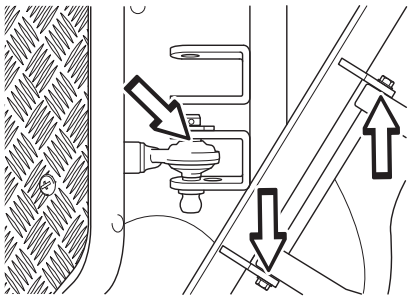
- Irrota huoltoluukku.
- Löysennä kardaaniakselin molemmat pikakytkennät ja poista kardaaniakseli.
- Kardaaniakselissa on kaksi voitelunippaa, yksi takanivelessä ja toinen etunivelessä. Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.



- Voitele myös kardaaniakselin teleskooppijatko rasvalla.

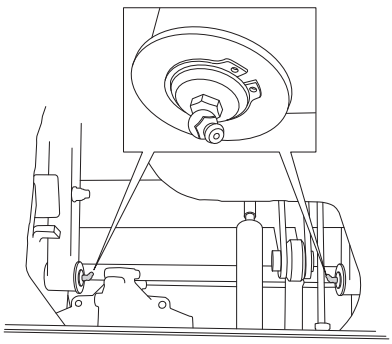
Leikkuulaitteen kiinnitys

- Voitele kuulalaakerit ja akselit öljyllä.



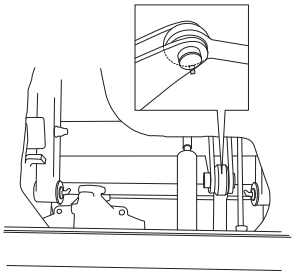
Nostovarsien takalaakerit

- Irrota huoltoluukku. Lisätietoja on ajoruohonleikkurin peitelevyjen irrottamista käsittelevässä osiossa.
- Kaksi voitelunippaa, yksi kummallakin sivulla. Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.



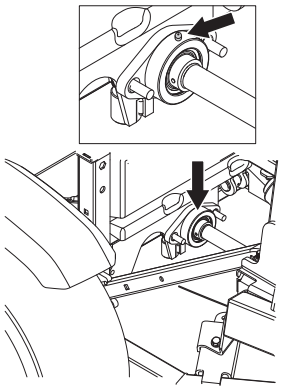
Nostosylinteri

- Irrota huoltoluukku.
- Kaksi voitelunippaa, yksi kummallakin sivulla. Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.



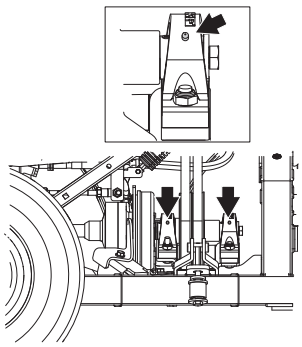
Voimansiirtoakselin tukilaakeri

- Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.



Voimansiirtoakselin takimmainen tukilaakeri

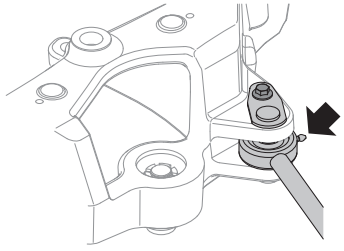
- 2 kpl voitelunippoja. Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.



Ohjaussylinteri

Ohjaussylinterissä on 2 voitelunippaa, yksi kummassakin päässä.

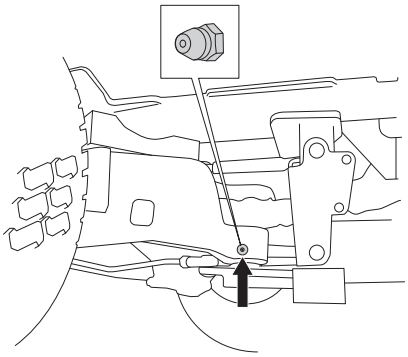
- Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.



Voitelu

Nivellaakerit

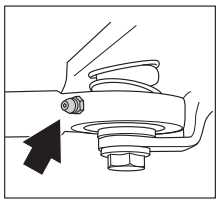
- Voitele nivellaakeri keskeltä. Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.

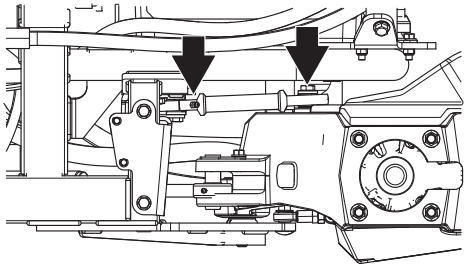


Lenkkitanko

Kaksi voitelunippaa, yksi kummallakin sivulla.

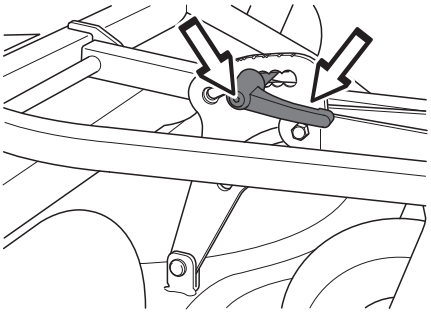
- Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.





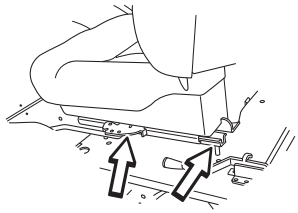
Leikkuukorkeuden säädön kahva

- Voite etu- ja takakahva öljyllä.



Kuljettajan istuin

- Käännä istuin ylös.
- Voitele pituuden säädön vipu öljyllä.
- Voitele pituussäädön liukukiskot rasvalla. Vedä istuinta edestakaisin ja voitele molemmat puolet.



Vaijereiden voitelu

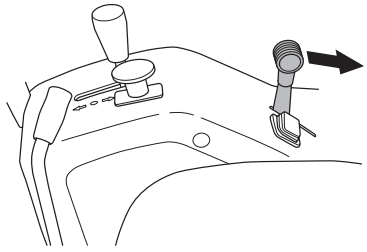
- Siirrä syrjään vaijerin kumisuojus voitelun ajaksi.
- Voitele vaijereiden molemmat puolet ja vie säätimet täyteen loppuasentoon voitelun yhteydessä.
- Aseta vaijereiden kumisuojus takaisin voitelun jälkeen.

Vaipalla varustetut vaijerit leikkaavat kiinni, jos niitä ei voidella säännöllisesti. Vaijerin leikatessa kiinni voi ilmetä häiriöitä vedossa, esimerkiksi jarrutusta. Jos vaijeri leikkaa kiinni, irrota se ja ripusta se pystysuoraan. Voitele kevyellä moottoriöljyllä ylhäältä, kunnes öljy tunkeutuu alas.

Vinkki: Täytä pieni muovipussi öljyllä ja teippaa se tiiviisti vaippaa vasten. Anna vaijerin riippua pystysuorassa pussin sisällä yön yli. Mikäli vaijerin voitelu ei onnistu, se on vaihdettava.

Kaasu ja - rikastinvaijerit, vipulaakerit

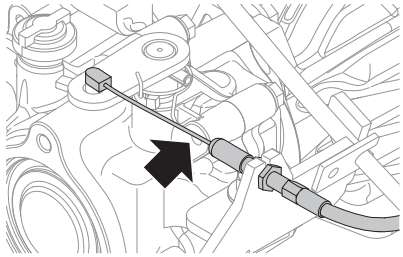
- Poista vivun oikea suojus (3 ruuvia) ja avaa moottorin suojus.
- Voitele vaijerien vapaat päät öljykannulla, myös moottorissa.
- Vie säätimet loppuasentoon ja voitele uudelleen.



- Aseta vivun sivusuojus paikalleen.

Voitele seisontajarrun vaijeri

- Siirrä kumisuoja syrjään ja voitele vaijeri öljyllä.



Vianetsintäkaavio

Ongelma	Syy
Moottori ei käynnisty	Polttoainesäiliössä ei ole bensiiniä
	Ilmaa polttoainejärjestelmässä
	Täytetty väärällä polttoaineella
	Hehkutusjärjestelmä ei toimi
	Vakava moottorivaurio
Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria	Akku tyhjentynyt
	Huono kontakti akkunapojen kaapeliliittymissä, sytytyslukossa tai käynnistysmoottorissa
	Voimanotto (PTO) kytketty
	Ilmaa polttoainejärjestelmässä
	Varmistus akun päällä tai vieressä viallinen (tarkista 2 kpl)
	Käynnistyslukko viallinen
	Vaurioitunut käynnistysmoottori
	Seisontajarrua ei kytketty
	Viallinen tai väärin säädetty jarrukytkin
Moottori käy epätasaisesti	Viallinen ylivirtaventtiili
	Viallinen polttoainesuodatin
	Ilmansuodatin tukossa
	Polttoainesäiliön ilmanvaihto tukossa
	Alhainen syöttöpaine
	Löystynyt polttoainepaineen johto
	Viallinen ruiskutin
	Viallinen ruiskutuspumppu
	Viallinen syöttöpumppu
	Täytetty väärällä polttoaineella
	Vakava moottorivaurio
Epänormaalia pakosavua	
Mustaa savua	Väärä polttoainemäärä ruiskutuspumpusta
	Viallinen ruiskutin
	Väärä ruiskutuspumpun ajoitus
	Ilmansuodatin tukossa
Sinistä savua	Liian korkea moottoriöljyn taso
	Vakava moottorivaurio
Valkoista savua	Sylinterin kannen tiiviste viallinen
	Sylinterin kansi murtunut
	Liian korkea moottoriöljyn taso
Moottori vaikuttaa tehottomalta	Ilmansuodatin tukossa
	Ilmaa polttoainejärjestelmässä
	Viallinen polttoainesuodatin
	Viallinen ylivirtaventtiili
	Alhainen syöttöpaine
	Viallinen syöttöpumppu
	Väärä ruiskutuspumpun ajoitus
	Vakava moottorivaurio
Moottori ylikuumenee	Moottorin ylikuormitus
	Liian alhainen jäähdytysnesteen taso
	Ilmanottoaukko tai jäähdytysrivat tukossa
	Tuuletin vaurioitunut
	Liian vähän tai ei lainkaan öljyä moottorissa
	Viallinen jäähdyttimen kansi
	Jäähdytysnestepumpun hihna katkennut

Vianetsintäkaavio

Akku ei varaudu	Yksi tai useampia kennoja rikki
	Huono kosketus akkunapojen kaapeliliitännöissä
	Viallinen generaattori
	Generaattorin hihna katkennut tai luistaa
	Katkos generaattorin johdoissa
	Heikko akun varaus
	Akku sulfatoitunut
Kone tärisee	Terät löysällä
	Vahingoittunut kardaaninivel
	Moottori löysällä
	Hydraulipumppu on irti
	Vahingoittunut voimanottoakselin tukilaakeri
	Kulmavaihde on irti
	Moottori ei käy kaikilla sylintereillä
	Hihnapyörä löysällä tai kuluneet laakerit leikkuulaitteessa
	Yksi tai useampi terä epätasapainossa; syynä vaurio tai huono tasapainotus teroituksen jälkeen
Epätasainen leikkuujälki	Terät tylsiä
	Leikkuulaite säädetty vinoon
	Pitkä tai märkä ruoho
	Ruoho kasaantunut kotelon alle
	Erilaiset ilmanpaineet renkaissa oikealla ja vasemmalla puolella
	Nivelpyörien renkaissa eri ilmanpaineet
	Liian suuri ajonopeus
	Liian alhainen moottorin kierrosluku
	Leikkuulaitteen hihna luistaa
	Voimanottohihna luistaa
	Liian alhainen leikkuukorkeus

TEKNISET TIEDOT

	P 520D	P 525D
Mitat		
Pituus ilman leikkuulaitetta, cm/in	208 / 81,9	211 / 83.07
Leveys ilman leikkuulaitetta, cm/in	111 / 44.1	114 / 44.88
Korkeus, cm/in	129 / 50,8	133 / 52.4
Omapaino ilman leikkuulaitetta, kg/lb	625 / 1378	665 / 1466
Akseliväli, cm/in	106 / 41.7	106 / 41.7
Renkaiden koko	18 x 8,5 x 8	20x10x10
Ilmanpaine takana - edessä, kPa / bar / PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Moottori		
Valmistaja/Malli	Kubota D902	Kubota D1105
Moottorin nimellisteho, kW (ks. huom. 1)	14,5	17,8
Iskutilavuus, cm^3/cu.in	898 / 54.8	1123 / 68.5
Joutokäyntinopeus, r/min	1800 ± 50	1750 ± 50
Moottorin enimmäiskierrosnopeus, rpm	3300	3200
Polttoaine, alin oktaaniluku lyijytön	vähintään 45 Cetan 2,0 - 4,5 cSt @ 40° C 0,835 - 0,855 kg/l rikkiä <0,2 w%	vähintään 45 Cetan 2,0 - 4,5 cSt @ 40° C 0,835 - 0,855 kg/l rikkiä <0,2 w%
Säiliötilavuus, litraa/USqt	25 / 6.6	25 / 6.6
Öljy, luokka API CD tai parempi	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Öljytilavuus sis. suodatin	3,3/3,5	3,3/3,5
Öljytilavuus ilman suodatinta, litraa/USqt	3,0/3,2	3,0/3,2
Maks. moottorin kierrosnopeus, rpm	3000	3000
Käynnistys	Sähkökäynnistys	Sähkökäynnistys
Sähköjärjestelmä		
Tyyppi	12 V, miinusmaadoitettu	12 V, miinusmaadoitettu
Akku	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Päävarmistus, A	125	125
Syötönvarmistuksen piirilevy, A	50	50
Lamput, halogeeni	2x12V 20W	2x12V 20W
Jäähdytysjärjestelmä		
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus, l/USqt	3,7/3,9	3,7/3,9
Jäänestoaine	≥ 50 % glykolia	≥ 50 % glykolia
Hydraulijärjestelmä		
Enimmäistyöpaine, baari / psi	120 / 1740	120 / 1740
Hydraulisäiliön tilavuus, l/USqt	8/8,5	8/8,5
Hydraulijärjestelmän tilavuus, l/USqt	13/13,7	13/13,7
Voimansiirto		
Valmistaja	Kanzaki KTM 23	Kanzaki KTM 23
Öljy, luokka API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 täyssynteettinen	SAE 10W/50 täyssynteettinen
Etuvaihdelaatikon öljymäärä, l/USgal	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Takavaihdelaatikon öljymäärä, l/USgal	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Maks. hydraulipaine, baaria/psi	275/3989	275/3989
Veto		
Nopeus eteenpäin, km/h	0-15	0-18,5
Nopeus taaksepäin, km/h	0-12	0-14

Huom. 1: Moottorin ilmoitettu nimellisteho on moottorimallia edustavan tyypillisen tuotantomoottorin keskimääräinen nettoteho (rpm) mitattuna SAE-standardin J1349/ISO1585 mukaisesti. Massatuotantomoottorit voivat poiketa tästä arvosta. Lopulliseen koneeseen asennetun moottorin todellinen lähtöteho riippuu käyttönopeudesta, ympäristön olosuhteista ja muista arvoista.

TEKNISET TIEDOT

Tekniset tiedot riippuvat leikkurista		
Leikkuulaite	**Combi 132**	**Combi 155**
Leikkuuleveys, cm/inch	132 / 52	155 / 61
Leikkuukorkeudet, 7 asentoa, mm/tuuma	25-127 / 0,98-5,0	25-127 / 0,98-5,0
Paino, kg/lb	100/220	131 / 289
Kulmavaihteen öljy	SAE 80W/90, määrä 0,4 l	SAE 80W/90, määrä 0,4 l
Terä		
Osanumero	5441757-10	5441758-10
Teräpituus, mm/inch	490 / 19,3	563 / 22.2

Melu- ja tärinätasojen tekniset tiedot				
	P 520D		**P 525D**	
	Combi 132	**Combi 155**	**Combi 132**	**Combi 155**
Melupäästöt (ks. huom. 2)				
Äänentehotaso, mitattu dB(A)	102	105	102	105
Äänentehotaso, taattu dB(A)	103	105	103	105
Äänitasot (ks. huom. 3)				
Äänenpainetaso käyttäjän korvan tasalla, dB(A)	88	90	88	89
Tärinätasot (ks. huom. 4)				
Ohjauspyörän tärinätaso, m/s^2	1,7	1,7	1,7	1,7
Tärinätaso istuimella, m/s^2	0,7	0,7	0,7	0,7

Huom. 2: Melupäästö ympäristöön äänentehona (L_{WA}) EY-direktiivin 2000/14/EG mukaisesti mitattuna. Huom. 3: Äänenpainetaso standardin ISO 5395 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla äänenpainetasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1,2 dB (A). Huom. 4: Tärinätaso standardin ISO 5395 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla tärinätasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 0,2 m/s^2 (ohjauspyörä) ja 0,8 m/s^2 (istuin).

TÄRKEÄÄ! Loppuun käytetty tuote on toimitettava jälleenmyyjälle tai muuhun kierrätyspisteeseen kierrätettäväksi.

TÄRKEÄÄ! Laitteen tuotekehittelyn vuoksi voidaan teknisiä tietoja ja rakennetta muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.
Tässä käyttöohjeessa annetut tiedot eivät oikeuta oikeudellisten vaateiden esittämiseen.
Korjauksissa on käytettävä ainoastaan alkuperäisiä varaosia. Muiden kuin alkuperäisosien käyttö aiheuttaa takuun raukeamisen.

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus (Koskee ainoastaan Eurooppaa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh. +46-36-146500, vakuuttaa täten, että ajoleikkurit Husqvarna P 520D ja P 525D alkaen vuoden 2012 sarjanumeroista (vuosi on ilmoitettu arvokilvessä ennen sarjanumeroa) on valmistettu noudattaen seuraavia NEUVOSTON DIREKTIIVEJÄ:

17. toukokuuta 2006 ”koskien koneita” **2006/42/EY**.

15. joulukuuta 2004 ”sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva” direktiivi **2004/108/EY**.

8. toukokuuta 2000 ”koskien melupäästöä ympäristöön” **2000/14/EY**.

Seuraavia harmonisoituja standardeja on sovellettu: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

Ilmoitettu elin: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, on julkaissut raportteja koskien vaatimustenmukaisuuden arviointia 8. toukokuuta 2000 annetun ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä ympäristöön koskevan neuvoston direktiivin 2000/14/EY liitteen VI mukaisesti.

Sertifikaattien numerot ovat: **01/901/165 , 01/901/166**

Huskvarna 19. syyskuuta 2014



Claes Losdal, kehityspäällikkö/puutarhatuotteet (Husqvarna AB:n valtuutettu ja teknisestä dokumentaatiosta vastaava edustaja.)

Alkuperäiset ohjeet

1157397-11

2014-12-08