

Operatoriaus vadovas

P520 D

P525 D

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



Lithuanian

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai

Šie simboliai yra ant traktoriuko ir naudojimo instrukcijoje.

PERSPĖJIMAS! Dėl neapdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Visada dėvėkite:

- Pripažintas apsaugines ausines

Šis gaminytis atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Greitai

Lėtai

Išjunkite variklį.

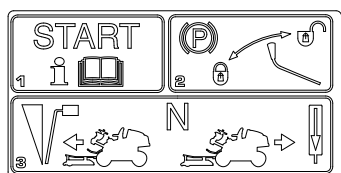
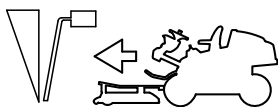
Degalai

Alyvos slėgis

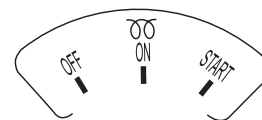
Atgal

Į priekį

Užvedimo instrukcija



Uždegimas



Stovėjimo stabdys



Triukšmo emisija į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje "Techniniai duomenys" ir ant lipduko.



Traktoriaus darbo veleno (TDV) įjungimas



Traktoriaus darbo veleno (TDV) išjungimas



Įspėjimas: sukamosios dalys. Saugokite rankas ir kojas.



Saugokitės, kad Jūsų rankų ir kitų kūno dalių neįtrauktų ir nesutraikytų besisukantis diržinės pavaros skriemulys.



Besisukantys peiliai. Veikiant varikliui, po gaubtu niekada neikiškite rankų ar kojų



Niekada nevažiuokite per nuokalnę skersai



Niekada nesinaudokite traktoriuku, jei netoliese yra žmonių, o ypačiai – vaikų ar gyvūnų.



Niekada neimkite ant traktoriuko daugiau keleivių arba daiktų



SUTARTINIAI ŽENKLAI

Be pjovimo agregato važiuokite labai lėtai



Suspaudimo traumų pavojus!



Pavojus sutraiškyti, patekus tarp kėlimo svirčių ir pagrindo plokštės.



Kai rėmas pakeltas, saugos diržus naudoti privaloma.



Kai rėmas atlenktas atgal, saugos diržų naudoti **NEGALIMA**.



Įspėjimo lygių paaiškinimas

Įspėjimai yra suskirstyti į tris lygius.

PERSPĖJIMAS!



PERSPĖJIMAS! Taikomas, kai operatoriui kyla mirtino arba rimto sužeidimo pavojus arba kai tikėtina, kad bus pakenkta aplinkai, jei nesilaikoma naudojimo vadove pateiktų instrukcijų.

SVARBU!

SVARBU! Taikomas, kai operatoriui kyla sužeidimo pavojus arba kai tikėtina, kad bus pakenkta aplinkai, jei nesilaikoma naudojimo vadove pateiktų instrukcijų.

PASTABA!

PASTABA! Taikomas, kai kyla pavojus sugadinti medžiagas ar įrenginį, jei nesilaikoma naudotojo vadove pateiktų instrukcijų.

Turiny

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai	2
Ispėjimo lygių paaiškinimas	3

TURINYS

Turiny	4
--------------	---

Priežiūros žurnalas

Pristatymo paslauga	5
Po pirmųjų 25 valandų	5

PRISTATYMAS

Gerbiamas kliente!	6
Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais	6
Vilkimas	6
Naudojimas	6
Apdrauskite savo traktoriuką	6
Gera techninė priežiūra	7

KAS YRA KAS?

Kas yra įrenginyje?	8
---------------------------	---

ĮRENGINIO SAUGOS ĮRANGA

Bendra informacija	9
Uždegimo mygtukas	9
Apsauginė elektros grandinė	9
Greicio reguliatorius	10
Stovėjimo stabdys	10
AAK (apsauginė apsvėrimo konstrukcija)	10
Saugos diržas	11
Duslintuvas	11
Apsauginis dangtis	11

MONTAVIMAS IR REGULIAVIMAS

Sauga surenkant ir ruošiant įrenginį darbui	12
Pjovimo agregatas	12
Pjovimo agregato tvirtinimas	12
Pjovimo agregato išmontavimas	13
Sėdynės reguliavimas	14
Papildomos pagalbinės pakėlimo sistemos nuostatos	14

DEGALAI

Bendra informacija	15
Degalų sumaišymas	15
Žieminiai degalai	15
Degalų pripylimas	15
Gabenimas ir laikymas	15

DARBAS

Bendros saugos priemonės	16
Asmens saugos priemonės	16
Kitos saugos priemonės	16
Darbo sauga	17
Prietaisų skydelis	17
Traktoriuko valdymas	18
Žibintai ir elektros lizdas	20
Gabenimas ir laikymas	20
Gabenimas išjungus variklį	21
Apėjimo vožtuvai	21

ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Prieš užvedant variklį	22
Variklio paleidimas	22
Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi	23
Stabdymas	23
Variklio išjungimas	24

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA IR REMONTAS

Priežiūros grafikas	25
Bendra informacija	26
Valymas	26
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas	26
Radiatoriaus kamerų valymas	26
Oro filtro valymas	26
Variklio ir duslintuvo valymas	27
Traktoriuko gaubtu išmontavimas	27
Siurblio ir generatoriaus dirželio reguliavimas	28
Pakeisti siurblio ir generatoriaus dirželį	28
Stovėjimo stabdžių reguliavimas	28
Lempučių keitimas	28
Pagrindinis saugiklis	28
Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis	29
Pjovimo aukščio ir posvyrio kampo reguliavimas	30
Pjovimo agregato diržų keitimas	31
Peilių tikrinimas	31
Peilių keitimas	31
BioClip jungties nuėmimas	32
TDV dirželių reguliavimas	32
TDV dirželių keitimas	32
Aušalo keitimas	33
Duslintuvo tikrinimas	33
Oro slegio padangose tikrinimas	34
Patikrinkite akumuliatorių	34
Kuro filtro keitimas	34
Oro filtro keitimas	34
Pjovimo agregato kampinė pavara	35
Variklio alyvos lygio tikrinimas	35
Variklio alyvos keitimas	35
Alyvos filtro keitimas	36
Patikrinkite alyvos lygį hidraulinėje sistemoje	36
Patikrinkite alyvos lygį transmisijos pavaru dėžėse	36

Tepimas

Tepimo tvarkaraštis	37
Bendra informacija	37
Priedai	38
Ratų sukimosi ašies guoliai	38
Universalaus varančiojo veleno jungtis	38
Pjovimo agregato laikiklis	38
Kėlimo svirties galiniai guoliai	38
Kėlimo cilindras	38
Varančiojo veleno priekinis atraminis guolis	38
Varančiojo veleno galinis atraminis guolis	38
Vairo mechanizmo cilindras	39
Jungties guolis	39
Lanksto laikiklis	39
Pjovimo aukščio nustatymo rankenos	39
Vairuotojo sėdynė	39
Laidų tepimas	39
Droselio sklendės laidai, svirties guoliai	39
Sutepti stovėjimo stabdio trosus	39

Gedimų paieška

TECHNINIAI DUOMENYS

EB atitikties patvirtinimas	43
-----------------------------------	----

Priežiūros žurnalas

Pristatymo paslauga

- 1 Įkraukite akumuliatorių bent 4 valandas ne didesne kaip 3 A srove. ☐
- 2 Patikrinkite aušalo / antifrizo lygį. ☐
- 3 Patikrinkite ir nustatykite tinkamą oro slėgį padangose (150 kPa, 1,5 bar, 21,8 PSI). ☐
- 4 Patikrinkite, ar pakanka alyvos pjovimo agregato kampinėje pavaroje. ☐
- 5 Patikrinkite, ar variklyje yra pakankamas kiekis alyvos. ☐
- 6 Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos. ☐
- 7 Pritaisykite pjovimo agregatą. ☐
- 8 Nustatykite pjovimo agregatą:

Nustatykite pjovimo agregatą taip, kad jo apatinis kraštas būtų maždaug 6–9 mm aukščiau už jo priekinį kraštą. ☐
- 9 Sutepkite universalųjį varantįjį veleną tepalu. ☐
- 10 Prijunkite akumuliatorių. ☐
- 11 Įpilkite degalų ir užveskite variklį. ☐
- 12 Patikrinkite, ar mašina nejuda, kai yra nustatyta neutrali padėtis. ☐
- 13 Patikrinkite:

Važiavimą į priekį. ☐

Važiavimą atgal. ☐

Peilių įjungimą. ☐

Sėdynės saugiklį. ☐

Stovėjimo stabdžio avarinis jungiklis. ☐

1.4 Informuokite klientą apie:

Planinės mašinos techninės priežiūros reikalavimai ir pranašumai. ☐

Priežiūros ir vedamo priežiūros žurnalo įtaką, kai mašina perduodama kitam naudotojui. ☐

Garantija transmisijai galioja tik tokiu atveju, jei priekinių ir galinių ratų sukimosi greitis buvo tikrinamas vadovaujantis techninės priežiūros tvarkaraščiu. Jei reikia, sureguliuokite pagal lentelėje, esančioje remonto instrukcijoje, pateiktas reikšmes. Atlieka įgaliotas techninės priežiūros paslaugas teikiantis prekybos atstovas. Jeigu šis reguliavimas neatliekamas, galima sugadinti sistemą. ☐

Jeigu aplinkos temperatūra nukrinta žemiau 0 °C, mašiną reikia bent 10 minučių pašildyti, kad įkaistų hidraulinė alyva ir transmisija. Priešingu atveju galite sugadinti transmisiją ir taip sutrumpinti jos eksploatacijos trukmę. ☐

BioClip naudojimo sritys. ☐

Užpildykite pardavimo lapelį ir pan. ☐

Ši pristatymo paslauga atlikta. Neliko jokių pastabų. Pažymima: ☐

Data:
Rida:
Parašas:
Žymeklis:

Po pirmųjų 25 valandų.

- 1 Pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtrą. ☐
- 2 Pakeiskite transmisijos alyvą ir alyvos filtrą. ☐
- 3 Priekinių ir galinių ratų sukimosi greitį tikrinkite pagal techninės priežiūros tvarkaraštį. ☐

Gerbiamas kliente!

Dekojame, kad pasirinkote Husqvarna Rider traktoriuką. Husqvarna „Rider“ traktoriukų konstrukcija unikali, juose priekyje sumontuotas pjovimo agregatas ir patentuotas lankstinis vairavimo mechanizmas. Rider traktoriuko konstrukcija pasiekia didžiausią našumą net mažose ir siaurose erdvėse. Prie mašinos našumo prisideda ir vienoje vietoje sugrupuotos valdymo svirtys bei pedalais valdoma hidrostatinė transmisija.

Šis operatoriaus vadovas yra labai naudingas. Vadovaudamiesi ja (kaip naudotis traktoriuku, jį aptarnauti, prižiūrėti ir t.t.) gerokai pailginsite mašinos eksploataavimo trukmę ir net padidinsite vertę pardavimo atveju.

Parduodami savo Rider traktoriuką, naujam savininkui būtina perduoti ir naudojimo instrukciją.

Techninės priežiūros žurnalas pridėtas prie naudotojo instrukcijos. Pasirūpinkite, kad techninės priežiūros ir taisymo darbai būtų patvirtinti dokumentais. Gerai vedamas žurnalas sumažins sezonines technines priežiūros sąnaudas ir padidins mašinos vertę pardavimo atveju. Atnešę įrenginį remontuoti į dirbtuves, turėkite su savimi techninės priežiūros žurnalą.

Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais

Prieš važiuodami traktoriuku viešaisiais keliais arba jį perveždami, perskaitykite kelių eismo nurodymus. Noredami traktoriuką pervežti, visada naudokite pripažintas fiksavimo priemones ir pasirūpinkite, kad jis būtų saugiai pritvirtintas.

Vilkimas

Jei mašina turi hidrostatinę pavarų dėžę, ją nedideliu greičiu tempkite tik nedidelius atstumus, kitaip galite sugadinti.

Velkant mašiną, transmisiją reikia atjungti, žr. nurodymus skyriuje „Apėjimo vožtuvai“.

Naudojimas

Šis sodo traktoriukas skirtas žolei pjauti atvirose ir horizontaliuose vejos plotuose. Be to, yra tam tikras skaičius gamintojo rekomenduojamų priedų, kurie išplečia panaudojimo sritį. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į savo prekybos atstovą. Šią mašiną galima naudoti tik su gamintojo rekomenduojama įranga. Naudokite tik pagal paskirtį. Būtina rūpestingai laikytis gamintojo pateikto valdymo, priežiūros ir remonto nurodymu.

SVARBU! Garantija transmisijai galioja tik tokiu atveju, jei priekinių ir galinių ratų sukimosi greitis buvo tikrinamas vadovaujantis techninės priežiūros tvarkaraščiu. Jei reikia, sureguliuokite pagal lentelėje, esančioje remonto instrukcijoje, pateiktas reikšmes. Atlieka įgaliotas techninės priežiūros paslaugas teikiantis prekybos atstovas. Jeigu šis reguliavimas neatliekamas, galima sugadinti sistemą.

Mašina valdyti, prižiūrėti ir remontuoti leidžiama tik susipažinusiems su mašinos ypatumais ir išmanantiems saugos nurodymus asmenims.

Visada būtina laikytis nelaimingu atstikimu prevencijos nurodymu, kitu bendruju saugos ir darbo medicinos taisykliu, taip pat eismo taisykliu.

Savavališkai atlikus mašinos konstrukcijos pakeitimus, gamintojas gali būti atleistas nuo atsakomybės, jei dėl pakeitimu būtų padaryta žalos turtui ar asmenims.

Apdrauskite savo traktoriuką

Patikrinkite, ar apdraustas Jūsų naujasis traktoriukas.

- Kreipkitės į savo draudimo bendrovę.
- Jums reiketu tureti pilna draudima nuo eismo nelaimiu, gaisro, sugadinimo, vagystes ir civilines atsakomybes.

PRISTATYMAS

Gera techninė priežiūra

Husqvarna produktai pardavinėjami visame pasaulyje ir gamintojas garantuoja, kad Jūs gausite geriausias paslaugas ir techninę priežiūrą. Pavyzdžiui, prieš pristatydamą Jums gamini, prekybos imone jį patikrino ir sureguliovo, žr. šios naudojimo instrukcijos techninės priežiūros žurnale esancia pažyma.

SVARBU! Visi techninės priežiūros intervalai aprašyti techninės priežiūros žurnale. Pasirūpinkite, kad techninė priežiūra būtų atlikta laiku.

Prireikus atsarginiu daliu ar patarimo del technines priežiūros, garantijos ir t.t., kreipkites i:

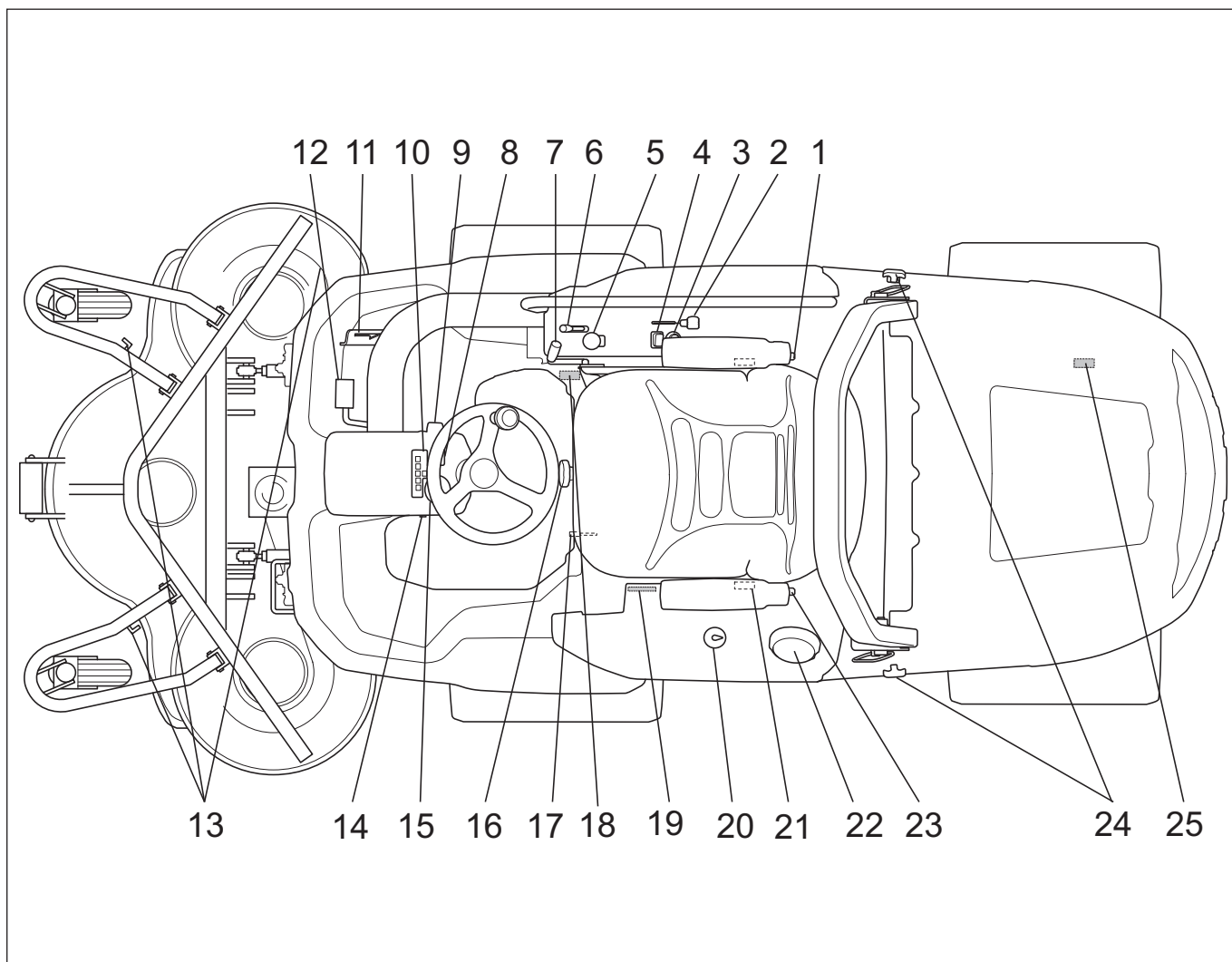
Pavadinimas:	Platintojas:
Ši naudotojo instrukcija priklauso įrenginiui šiuo gamybos (serijos) numeriu:	Transmisija
PNC:	Variklis

Mašinos nominalių parametrų plokštelėje pateikta ši informacija:

- Mašinos tipas.
- Gamintojo tipo numeris.
- Mašinos pagaminimo numeris.

Užsakant atsargines dalis, butina nurodyti tipa ir pagaminimo numeri.

KAS YRA KAS?



Kas yra įrenginyje?

- | | |
|--|---|
| 1 Sėdynės atlošo palenkimo kampo reguliavimo rankenėlė | 14 Valandų matuoklis |
| 2 Akceleratoriaus gaidukas | 15 Temperatūros matuoklis |
| 3 Elektros lizdas | 16 Sėdynės pakabos reguliavimo rankenėlė |
| 4 Elektros lizdo jungtukas | 17 Išilginio sėdynės reguliavimo svirtis |
| 5 Pjovimo agregato pavaros valdymas | 18 Priekinės ašies apėjimo vožtuvas |
| 6 Priedų pakėlimo hidraulinio būdu svirtis | 19 Produkto ir serijos numerio ženklas. |
| 7 Stovėjimo stabdys | 20 Degalų lygio matuoklis |
| 8 Išjunkite šviesas | 21 Sėdynės nuleidimo įtaisas |
| 9 Uždegimo jungiklis | 22 Degalų bakelis dangtelis |
| 10 Prietaisų skydelis | 23 Juosmens atramos reguliavimo rankenėlė |
| 11 Atbulinės eigos greičio reguliatorius | 24 Pagrindinis užraktas |
| 12 Priekinės eigos greičio reguliatorius | 25 Galinės ašies apėjimo vožtuvas |
| 13 Pjovimo aukščio reguliavimas | |

ĮRENGINIO SAUGOS ĮRANGA

Bendra informacija

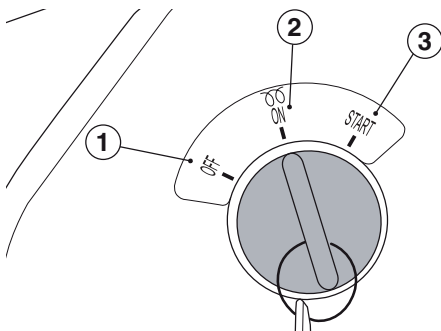


PERSPĖJIMAS! Niekada nenaudokite įrenginio, jeigu jo saugos įranga neveikia.

Jei Jūsų įrenginys neatitiks bet kurio iš šių reikalavimų, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą dėl įrenginio remonto.

Uždegimo mygtukas

Uždegimo mygtukas skirtas užvesti arba išjungti varikliui kartu su visomis elektros funkcijomis (išskyrus maitinimo lizdą).



- 1 IŠJUNGTI – įrenginio maitinimas išjungtas
- 2 ĮJUNGTI – kaitinimo žvakės kaitimo ir įjungtos pavaros padėtis
- 3 PALEISTI – atšokusio uždegimo mygtuko padėtis

Uždegimo mygtukas yra dešinėje valdymo skydelio pusėje.

Uždegimo mygtuko patikra

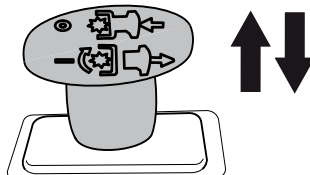
- Patikrinkite uždegimo mygtuką – užveskite ir vėl išjunkite variklį. Žr. nuorodas Įjungimas ir išjungimas.
- Nustačius uždegimo mygtuką į padėtį PALEISTI (3), variklis turėtų užsivesti.
- Nustačius uždegimo mygtuką į padėtį IŠJUNGTI (1), variklis turėtų iš karto išsijungti.

Apsauginė elektros grandinė

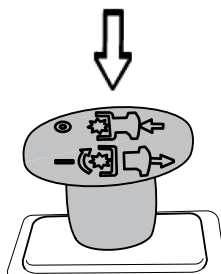
Įrenginyje instaliuota apsauginė elektros grandinė, kuri suaktyvinama, vos tik vairuotojas pakyla nuo sėdynės, kai dirba peiliai. Jeigu vairuotojas neįjungė stovėjimo stabdžio, jam pakilus nuo sėdynės suveikia saugos sistema.

Suveikus saugos sistemai, peilių pavara išjungiama. Sistema veikia su nedideliu vėlavimu, kad nestabdyti mašinos, kai vairuotoją ant sėdynės kresteli.

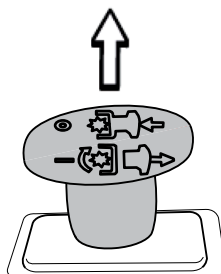
- Jeigu peilius sustabdo saugos sistema, norėdami vėl juos paleisti, valdymo jungiklį turite įstumti ir dar kartą ištraukti. Ją galima įjungti tik vairuotojui sėdint ant sėdynės.



- Įstumkite jungiklį, kai norite sustabdyti peilius.



- Ištraukite jungiklį, kai norite paleisti peilius.

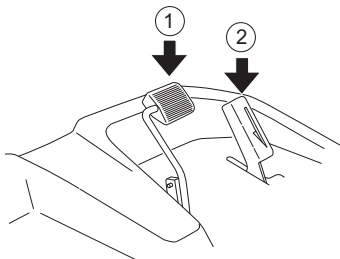


Saugos sistemos patikra

- Kasdien tikrinkite, ar veikia saugos sistema, bandydami paleisti variklį, kai netenkinama kuri nors iš anksčiau minėtų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir bandykite dar kartą.

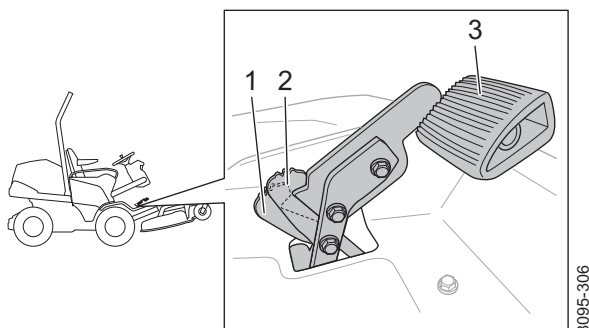
Greicio reguliatorius

Mašinos greitis reguliuojamas be pakopu dviem pedalais. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



Atleidus priekinės eigos pedalą, įrenginys sustabdomas. Jeigu reikia didesnės stabdymo galios, galima naudoti atbulinės eigos pedalą.

Fiksatorius (P 525D)



- 1 Pusinio greičio fiksatorius
- 2 Viso greičio fiksatorius
- 3 Priekinės eigos pedalas

Priekinės eigos pedalas yra su fiksatoriumi, kurį galima valdyti pėda. Nustačius fiksatorių į viso greičio padėtį (2), vairuotojas gali iki galo nuspausti priekinės eigos pedalą.

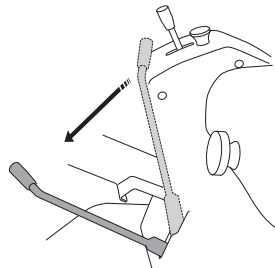
Atitraukus fiksatorių atgal, valdiklis persijungia į pusinio greičio padėtį (1). Taigi vairuotojas gali atleisti pedalą ir, važiuodamas nelygiu paviršiumi, pajuti veją tolygiu greičiu.

Akceleratoriaus patikra

- Pasirūpinkite, kad priekinės ir atbulinės eigos pedalus būtų galima laisvai valdyti.
- Įsitikinkite, kad atleidus priekinės eigos pedalą įrenginys sustoja.
- Pėda kilstelėję priekinės eigos pedalą, būtinai grąžinkite fiksatorių į viso greičio padėtį.

Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdys įjungiamas pastumiant rankeną į priekį.



Stovėjimo stabdžio patikra

Patikrinkite, ar tinkamai sureguliuotas stovėjimo stabdys, sustabdydami mašiną šlaite.

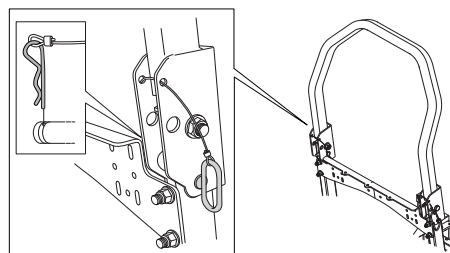
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Jeigu įrenginys juda, reikia pareguliuoti stabdį.

AAK (apsauginė apsisvertimo konstrukcija)

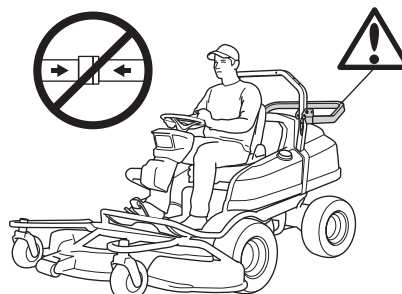
AAK – tai apsauginis rėmas, mažinantis sužeidimų pavojų, jeigu mašina apvirsta. Važiuodami šlaitu naudokite ir AAK, ir saugos diržus.

Šią rėminę konstrukciją galima nulenkti.

- Ištraukite du rėmą laikančius kaiščius ir atlenkite jį atgal.

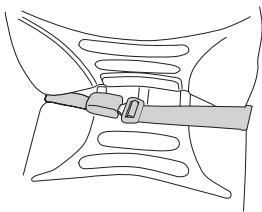


PERSPĖJIMAS! Kai rėmas atlenktas atgal, saugos diržų naudoti NEGALIMA.

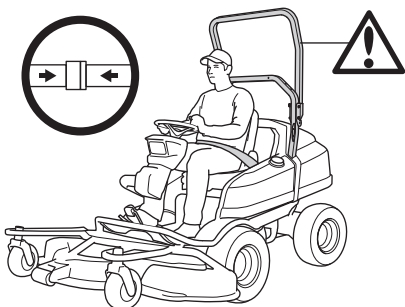


ĮRENGINIO SAUGOS ĮRANGA

Nenaudojant saugos diržo, reikia jį apsukti apie sėdynės atlošą ir suveržti.



PERSPĖJIMAS! Kai rėmas pakeltas, saugos diržus naudoti privaloma.



AAK patikra

- Patikrinkite, ar gerai pritvirtinta ir nepažeista apsauginė apšvietimo konstrukcija.

Saugos diržas

Saugos diržas apsaugo vairuotoją nuo sužalojimų pakliuvus į avariją arba įrenginiui apvirtus.

Saugos diržą galima prisisegti, tik jei juosta (AAK) pakelta arba įrenginys yra su kabina.

Nenaudojant saugos diržo, reikia jį apsukti apie sėdynės atlošą ir suveržti.

Saugos diržo patikra

- Reguliariai tikrinkite, ar saugos diržas nepažeistas ir gerai pritvirtintas.

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmą ir tolyn nuo naudotojo nukreipia variklio išmetamąsias dujas.



PERSPĖJIMAS! Niekada nenaudokite įrenginio be duslintuvo ar su netvarkingu duslintuvu. Sugadintas duslintuvas gali labai padidinti triukšmo lygį ir gaisro pavojų. Gaisro gesinimo priemonės laikykite lengvai pasiekiamoje vietoje.



PERSPĖJIMAS! Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvą yra pažeistas.

Duslintuvas būna labai įkaitęs naudojimo metu ir po jo, taip pat darbo tuščiąja eiga metu. Nepamirškite gaisro pavojaus, ypač dirbdami netoli degių medžiagų ir (arba) dujų.

Duslintuvo tikrinimas

- Patikrinkite, ar duslintuvą yra saugiai pritvirtintas ir nėra pažeistas.

Apsauginis dangtis

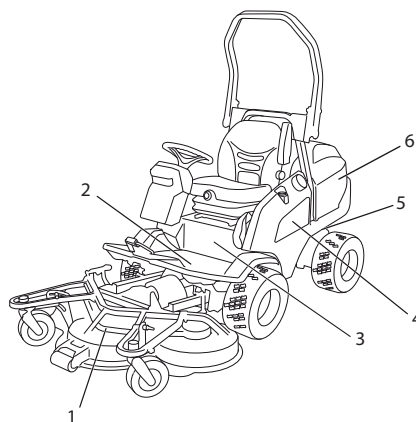


PERSPĖJIMAS! Kaskart prieš įjungdami įrenginį patikrinkite, ar apsauginiai dangčiai pritvirtinti tinkamai.

Įrenginio dangčiai apsaugo naudotoją nuo aušinimo ventiliatoriaus, diržų pavarų poveikio ir karštų paviršių.

Apsauginių dangčių patikra

- Patikrinkite apsauginius dangčius, ar šie nėra pažeisti ar įtrūkę. Pažeistus dangčius pakeiskite.



- 1 Pavarų dėžės gaubtas
- 2 Techninės priežiūros liukas
- 3 Dangtis
- 4 Šoninis gaubtas
- 5 Variklio dangtis
- 6 Dirželio gaubtas

MONTAVIMAS IR REGULIAVIMAS

Sauga surenkant ir ruošiant įrenginį darbui



PERSPĖJIMAS! Variklis išmeta anglies monoksido – bespalvių nuodingų dujų. Nenaudokite mašinos uždaroje patalpose.

- Niekada nepalikite mašinos be priežiūros su įjungtu varikliu. Prieš išlipdami iš mašinos, visada išjunkite peilius, užtraukite stovėjimo stabdį, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.
- Niekada neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, kurie nebuvo išmokyti naudotis mašina, ja naudotis arba ją prižiūreti. Vietiniais įstatymais gali būti nurodytas naudotojo amžius.
- Galite susižaloti nuo elektros smugiu. Dirbant varikliui, nelieskite laidų. Netikrinkite uždegimo sistemos pirštais.



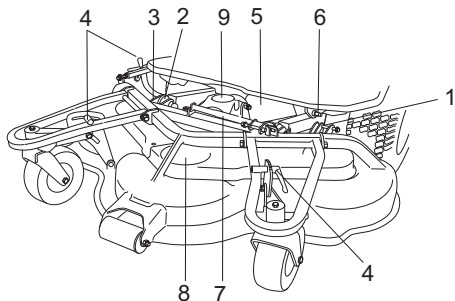
PERSPĖJIMAS! Veikiantis variklis ir dujų išmetimo sistema labai ikaista. Nelieskite, nes galite nusideginti.

- Mašina yra išbandyta ir patvirtinta tik su gamintojo pristatyta arba rekomenduojama iranga.

Pjovimo agregatas

Pjovimo agregato sudedamosios dalys

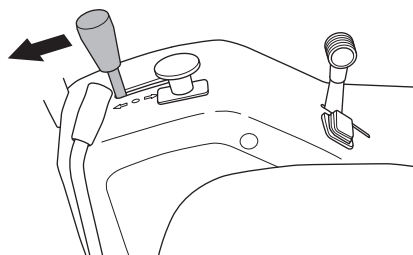
Sudedamosios dalys:



- 1 Kaištis
- 2 Lankstinė jungtis
- 3 Pjovimo agregato laikiklis
- 4 Aukščio reguliavimo sąvaržos
- 5 Universalus varantysis velenas su greitosiomis jungtimis
- 6 Techninės priežiūros padėties tvirtinimo taškas
- 7 Techninės priežiūros statramstis
- 8 Dirželio gaubtas
- 9 Pavara

Pjovimo agregato tvirtinimas

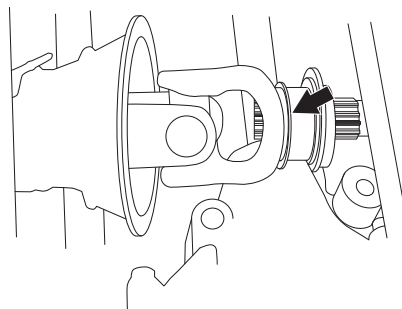
- 1 Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus ir užtraukite rankinį stabdį.
- 2 Paleiskite variklį ir nuleiskite kėlimo svirtis į pjovimo padėtį.



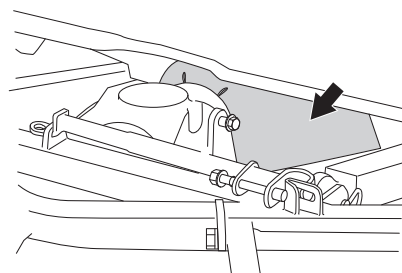
PERSPĖJIMAS! Įjungus pagalbinę funkciją ir atleidus nustatymo svirtį, kėlimo svirtys juda su didele jėga. Būkite atsargūs, kad neprispaustumėte plaštakos.

Suspaudimo traumų pavojus.

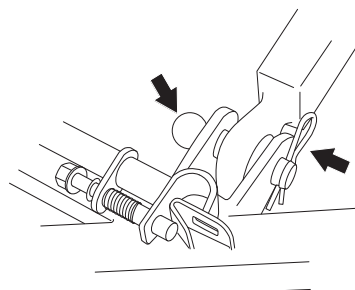
- 3 Išjunkite variklį.
- 4 Pritvirtinkite prie pjovimo agregato universalų varantįjį veleną. Nustumkite žiedus į šonus ir atpalaiduokite greitąją jungtį – tuomet universalų varantįjį veleną galima nustumti ant veleno kaiščio.



- 5 Įsitikinkite, kad guminis gaubtas apgaubia priekinę universalią jungtį.

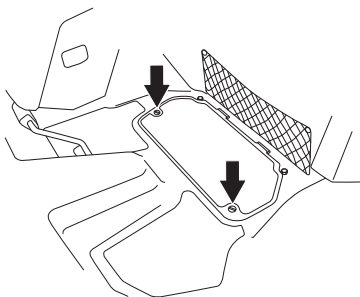


- 6 Nuimkite nuo kėlimo svirčių šarnyrinės jungties varžtus ir kaiščius.
- 7 Pastumkite pjovimo agregatą taip, kad šarnyrinė jungtis susilygintų su agregato anga.
- 8 Iš abiejų pusių įkiškite lankstinių jungčių varžtus ir kaiščius.

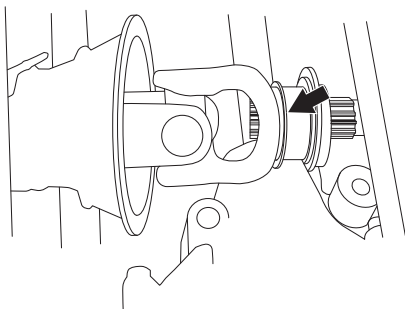


MONTAVIMAS IR REGULIAVIMAS

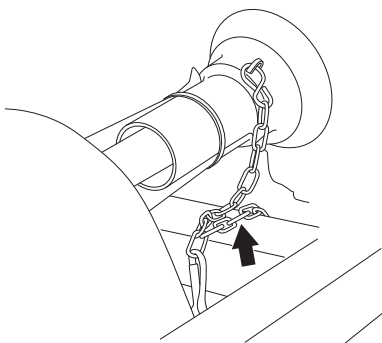
- 9 Nuimkite techninės priežiūros liuką.



- 10 Pritvirtinkite galinį universalų varantįjį veleną.



- 11 Prie kėlimo strypą gaubiančio universalios jungties gaubto pritvirtinkite fiksavimo grandinę.

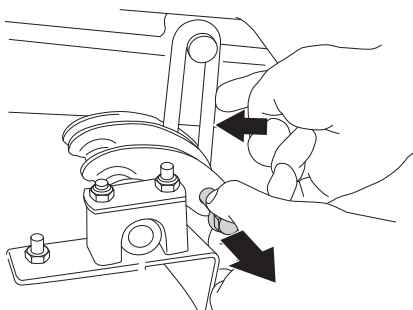


- 12 Vėl uždėkite techninės priežiūros gaubtą.

- 13 Paleiskite variklį ir pakelkite pjovimo agregatą iki pusės aukščio.

- 14 Išjunkite variklį.

- 15 Užkabinkite kėlimo auses, pritvirtintas prie kėlimo svirčių. Ištraukite skląstį ir prispauskite kėlimo auselę. Po vieną auselę skirtingai kėlimo svirčiai.



- 16 Patikrinkite ir sureguliuokite pjovimo agregato posvyrio kampą. Daugiau informacijos rasite skyriuje Pjovimo aukščio ir posvyrio kampo reguliavimas“.

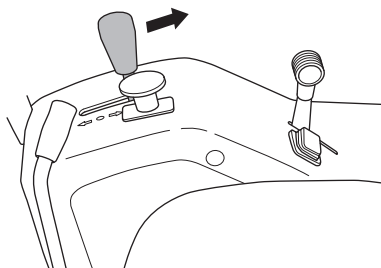
Pjovimo agregato išmontavimas



PERSPĖJIMAS! Niekada universalus varančiojo veleno nepalikite prikabinto tik vienu galu. Paleidus variklį, veleną galite sugadinti.

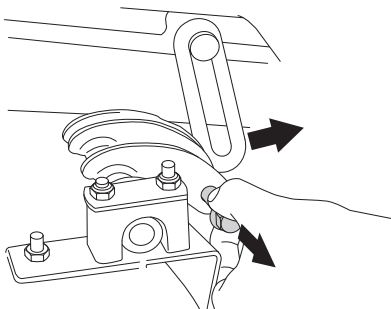
- 1 Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus ir užtraukite rankinį stabdį.

- 2 Pakelkite pjovimo agregatą iki pusės aukščio.

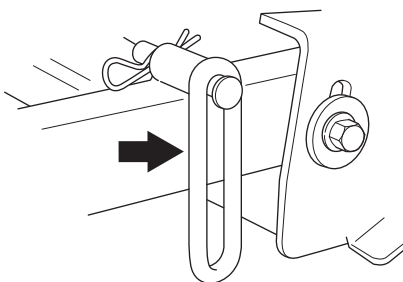


- 3 Išjunkite variklį.

- 4 Ištraukite iš pjovimo agregato kėlimo auses.

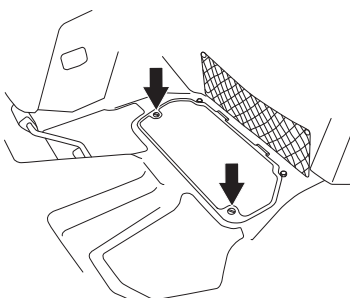


- 5 Paleiskite variklį ir pjovimo agregatą nuleiskite į žemiausią (pjovimo) padėtį. Dabar pjovimo agregato galinė dalis laisvai kabo.



- 6 Išjunkite variklį.

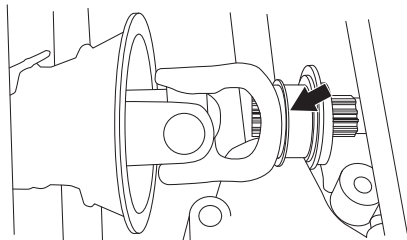
- 7 Nuimkite techninės priežiūros liuką.



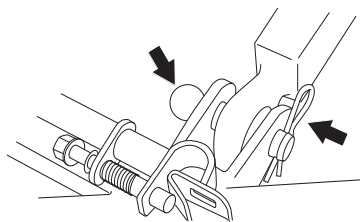
- 8 Išimkite universalų varantįjį veleną.

MONTAVIMAS IR REGULIAVIMAS

- 9 Nustumkite žiedus į šonus ir atpalaiduokite greitąją jungtį – tuomet universalų varantįjį veleną galima ištraukti iš veleno kaiščio.



- 10 Ištraukite kaiščius iš velenų ir atjunkite velenus nuo lankstinių jungčių.



PERSPĖJIMAS! Jeigu prijungta pagalbinė funkcija, ištraukus kaiščius kėlimo svirtys juda su didele jėga. Būkite atsargūs, kad neprispaustumėte plaštakos.

Sėdynės reguliavimas

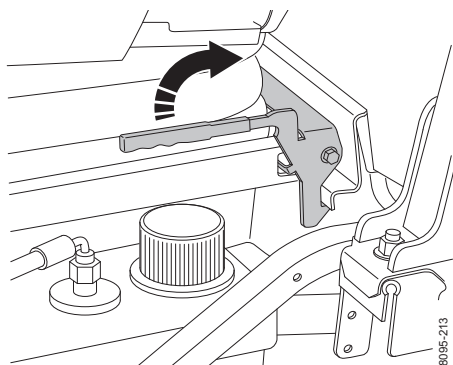


PERSPĖJIMAS! Saugokitės, kad fiksavimo kabliukai neprispaustų ir nesužalotų rankų, kai sėdynę atlenkiate atgal.

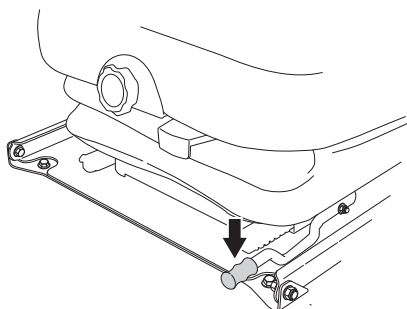


PERSPĖJIMAS! Nereguliuokite sėdynės važiuodami. Pavoingo manevravimo pavojus.

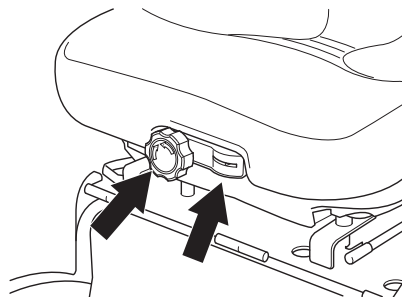
Ant priekinio sėdynės krašto yra lankstinis mechanizmas, leidžiantis nulenkti sėdynę į priekį. Norint nulenkti sėdynę į priekį, reikia paspausti sėdynės užraktą.



Sėdyne galima reguliuoti taip pat išilgai. Norint reguliuoti sėdynę, pakelkite svirtį po priekiniu sėdynės kraštu, ir tuomet galite ją pastumti į priekį arba atgal į norimą padėtį.

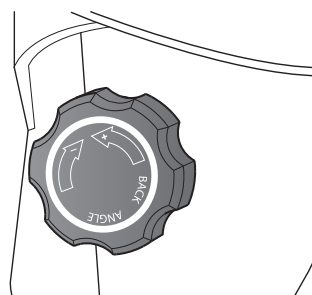


Sėdynės pakabą galima reguliuoti pagal vairuotojo svorį. Reguluokite sukdami rankenėlę po priekiniu sėdynės kraštu.

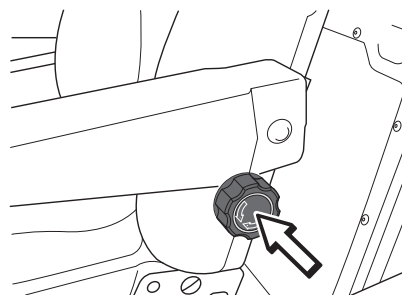


Sėdynės atlošo šonuose yra dvi rankenėlės:

- Atlošo pasvirimo kampas reguliuojamas rankenėle dešinėje pusėje.



- Juosmens atrama reguliuojama rankenėle kairėje atlošo pusėje.

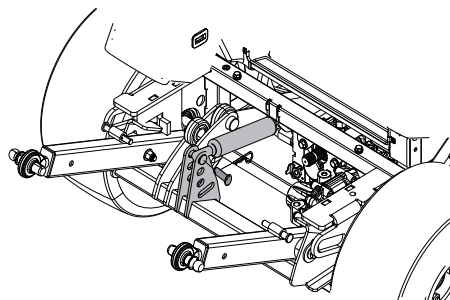


Papildomos pagalbinės pakėlimo sistemos nuostatos

Pagalbinė pakėlimo sistema perkelia plovimo agregato sukimosi rato svorį ant priekinio mašinos rato.

Pagalbinės pakėlimo sistemos poveikį galima reguliuoti perkeltiant dujinę spyruoklę aukščiau arba žemiau.

- Didžiausias poveikis yra tada, kai dujinė spyruoklė įtvirtinama viršutinėje angoje.



- Kai spyruoklė įtvirtinama apatinėje angoje, ji nedaro jokio poveikio.
- Naudojant plovimo agregatą, dujinę spyruoklę reikia montuoti viršutinėje angoje.

Bendra informacija



PERSPĖJIMAS! Kai įrenginio variklis dirba uždaroje patalpoje ar prastai vėdinamoje vietoje, galima uždusti arba mirtinai apsinuodyti anglies monoksidu. Nenaudokite mašinos uždaroje patalpoje.

Degalai ir jų garai lengvai užsiliepsnoja, todėl gali stipriai pakenkti juos įkvėpus ar jiems patekus ant odos. Todėl būkite atsargūs tvarkydami degalus ir tinkamai vėdinkite darbo vietą.

Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jos gali kibirkščiuoti ir sukelti gaisrą. Niekomet nebandykite paleisti įrenginio uždaroje patalpoje ar netoliese degių medžiagų!

Nerūkykite ir nestatykite jokių įkaitusių daiktų šalia degalų.

Degalų sumaišymas

- Pripilkite dyzelino. Jokiu būdu nenaudokite benzino.
- Naudokite ne mažesnio kaip 45 cetaninio skaičiaus degalus. Biodegalų priemaiša mineraliniuose degaluose negali viršyti 5 %.

Žieminiai degalai

Jeigu, įsipykę standartinių degalų, važiuosite labai šaltu oru, gali kilti bėdų dėl variklio darbo, nes degaluose gali nusėsti parafinas. Kad šito neįvyktų, šalto klimato šalyse parduodami žieminiai degalai. Kai kur vasarą ir žiemą prekiaujama skirtingais degalais. Dėl informacijos kreipkitės į savo degalų tiekėją, o žemesnėje nei 0 °C temperatūroje naudokite žieminis degalus.

Degalų pripylimas



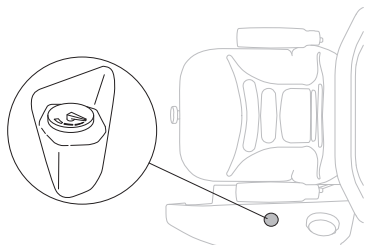
PERSPĖJIMAS! Dyzelinas yra labai degus. Bukite atsargūs ir pilkite kura ne patalpoje.

Nuvalykite plotą aplink degalų įpylimo angos dangtelį.

Supylę degalus, kruopščiai užsukite degalų bakelio dangtelį. Jei dangtelis nėra tinkamai priveržtas, dėl vibracijos jis gali atsipalaiduoti, iš kuro bakelio gali ištekti kuro, ir gali kilti gaisro pavojus.

Prieš užvesdami įrenginį, perneškite jį mažiausiai 3 m nuo tos vietos, kur pylėte degalus.

Degalų lygį bake rodo matuoklis bako viršuje.



- Prieš pildami kura palaukite, kol atves variklis.
- Kiekviena karta prieš mašinos naudojimą patikrinkite kuro lygį ir palikite vietos jam plestis, kadangi nuo variklio šilumos bei saulės kuras gali išsišiesti tiek, kad ištekes.

Dyzelinio variklio degalų įpurškimo sistema labai jautri ir ją gali sugadinti net menkiausias užteršimas. Stenkitės naudoti kuo švaresnius degalus. Naudokite tik švarią tarą.

- Nušluostykite kuro bako dangtelį. Į kuro baką patekę nešvarumai kenkia eksploatacijai.
- Pildami degalus, iš lėto atsukite degalų bakelio dangtelį tam, kad palaipsniui išsilygintų bet koks bakelyje susidaręs garų viršlėgis.
- Išvalykite išsilygusių degalų likučius. Degalais užterštas medžiagas reikia perkelti į saugią vietą.
- Elkites atsargiai su tepalais, tepalu filtrais, kuru ir akumuliatoriumi, tausokite aplinką. Laikykites vietiniu antriniu žaliavu perdurbimo istatymu.

Niekada nebandykite užvesti įrenginio:

- Jei Jūs apsipylėte degalais ar apipylėte drabužius, persirenkite. Nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių pateko degalai. Plaukite muilu ir vandeniu.
- Jei ant įrenginio išsipyklė degalų ar variklio alyvos. Visą nuvalykite ir leiskite išgaruoti benzino likučiams.
- Jei degalai varva iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite, ar nėra pratekėjimų pro degalų bakelio dangtelį ir sistemos žarnes.
- Jei papildžius degalus kuro įpylimo angos dangtelis nėra tvirtai priveržtas.

Gabenimas ir laikymas

- Įrenginį ir degalus laikykite ir gabenkite taip, kad degalai nevarvėtų ir negaruotų netoli kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių, pavyzdžiui, elektros įrenginių, elektrinių variklių, elektros relijų bei jungiklių ar šilumos katilų.
 - Degalus visada laikykite ir gabenkite tik patvirtintose ir tam skirtose talpyklose.
 - Laikykite mašiną ir kura taip, kad neiškiltų jokie pavojai susižaloti dėl kuro nuotekio arba kuro garų.
- Jeigu mašinos ilgai (virš 30 dienų) nenaudojate, variklyje gali nusėsti lipnių degalų nuosėdų, kurios kenkia variklio darbui. Saugojimo metu norint išvengti kibių nuosėdų susidarymo, priimtina alternatyva yra degalų stabilizatorius.
- Įpilkite stabilizatoriaus į degalų baką arba į kuro laikymo rezervuarą.
 - Visada rinkites toki mišinio santyki, koki nurodo stabilizatoriaus gamintojas.
 - Įpylę stabilizatoriaus, paleiskite variklį bent 10 minučių dirbti.



PERSPĖJIMAS! Niekada mašinos su degalais bake nelaikykite uždaroje patalpoje ar blogai vėdinamoje vietoje, kurioje degalų garai gali pasiekti atvirą liepsną, kibirkštis ar nuolat degančią boilerio, karšto vandens bako, rūbų džiovintuvo ir pan. degiklio liepsnelę.

Elkites su kuru atsargiai. Jis labai greitai užsiliepsnoja, ir nerupestingai su juo elgiantis gali būti sužaloti žmonės ir sugadintas turtas.

Bendros saugos priemonės

- Perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir ant mašinos esančius nurodymus, prieš pradėdami ją naudoti. Įsitinkite, ar suprantate juos, ir laikykites jų.

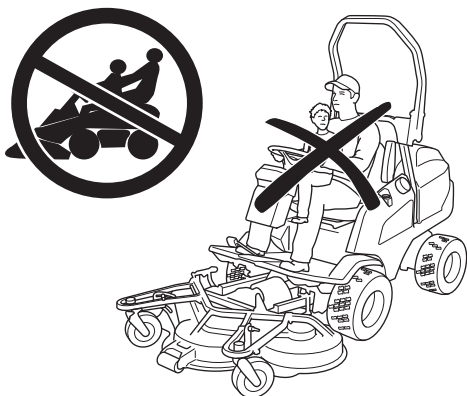


PERSPĖJIMAS! Dirbdamas šis įrenginys sukuria elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygoms, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veikimą. Siekiant sumažinti sunkaus arba mirtino sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininių implantų, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininio implanto gamintoju.



PERSPĖJIMAS! Ši mašina gali nupjauti rankas, kojas ir išmesti objektus. Nesilaikant saugos nurodymų, gali būti padaryta rimta žala.

- Išmokite saugiai naudotis mašina ir valdymo svirtimis bei, kaip ją greitai sustabdyti. Taip pat išmokite, ką reiškia pripildyti saugos ženklai.
- Leiskite naudotis mašina tik suaugusiems, žinantiems, kaip ją naudotis. Niekada neleiskite vaikams vairuoti mašinos.
- Niekada nevežkite keleivių. Mašina yra skirta naudotis vienam asmeniui.



- Jei neatkreipsite dėmesio į arti mašinos esančius vaikus, gali įvykti rimtu nelaimiu. Mašina ir žolės pjovimas neretai pritraukia vaikus. Niekada nemanykite, kad vaikai bus pasilike ten pat, kur matete juos paskutini karta.



- Nepraraskite budrumo, ir vaikui išėjus į darbo zoną, išjunkite mašiną.
- Nepamirškite, kad už keliama pavoju ir nelaimingus atsitikimus atsako vairuotojas.

Asmens saugos priemonės



PERSPĖJIMAS! Naudodami įrenginį, visada dėvėkite patvirtintas asmens saugos priemones. Asmens saugos priemonės nepašalina sužeidimo rizikos, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.

- Dirbkite su ausinėmis, kad sumažintumėte gresmę sugadinti klausą.



- Niekada nedėvėkite laisvų rūbų, kurie galėtų įsivelti į judančias dalis.
- Niekada nedirbkite su mašina basi. Visada dėvėkite apsauginius batus, geriausiai su plieno nosele.



Kitos saugos priemonės

- Pasirupinkite, kad dirbdami su mašina, pirmosios pagalbos vaistinėle turėtumėte po ranka.
- Gesintuvas

Darbo sauga

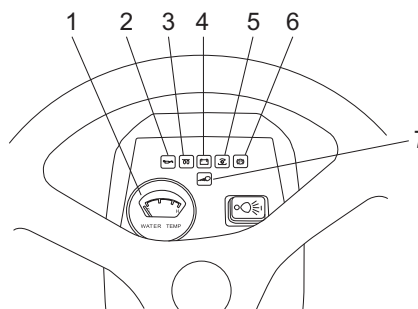
- Prieš užvesdami variklį, įjungdami pavara arba pajudėdami isitikinkite, kad šalia mašinos nieko nėra.
- Pašalinkite iš teritorijos akmenis, žaislus, laidus ir t.t., kuriuos peiliai galėtų pagriebti ir išmesti.



- Stebėkite išmetimą ir į nieką jo nenukreipkite.
- Važiuodami atbuline eiga ir prieš tai, visada žiurekite atgal į apacia. Saugokitės tiek mažų, tiek didelių kliucių.
- Prieš posūkį sulėtinkite.
- Jei nepjaunate, išjunkite peilius.
- Apvažiuodami nejudinamus daiktus, būkite atsargūs, kad į juos neatsitrenktų peiliai. Niekada nevažiuokite ant kokių nors nepažįstamų daiktų.
- Naudokite mašiną tik šviesiu paros metu arba kitomis gerai apšviestomis sąlygomis. Išlaikykite tarp mašinos ir duobių arba kitokių žemės nelygumų saugų atstumą. Atkreipkite dėmesį į kitus galimus pavojus.
- Įrenginio niekada nenaudokite, jei esate pavargęs, išgėręs ar naudojote kitas narkotines medžiagas, ar naudojate medikamentus, kurie įtakoja jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Įrenginio niekuomet nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šąlant ir pan.
- Jei dirbate šalia kelio arba kertate jį, sekite eismą.

Prietaisų skydelis

Signalinės lemputės įtaisytos prietaisų skydelyje už vairaračio.



- 1 Aušalo temperatūros matuoklis *
- 2 Alyvos slėgis: patikrinkite alyvos lygį ir papildykite, jei jos trūksta.
- 3 Nurodoma, ar kaitinimo žvakė kaista.
- 4 Įkraukite akumuliatorių.
- 5 Suaktyvinti pjovimo agregato peilių valdikliai.
- 6 Įjungtas stovėjimo stabdys;
- 7 Įjungti žibintai

* Aušalo temperatūros matuoklis. Variklis aušinamas skysčiu. Jeigu matuoklis rodo variklio perkaitimą, variklio temperatūrą visų pirma reikia mažinti išjungiant apkrovą ir leidžiant jam dirbti tuščiaja eiga. Išjunkite darbo veleną. Patikrinkite aušalo lygį ir papildykite, jei jo trūksta. Taip pat patikrinkite, ar švarus ir neužsikimšęs radiatorius ir jo grotelės. Grotelės yra mašinos gale, ant variklio gaubto.

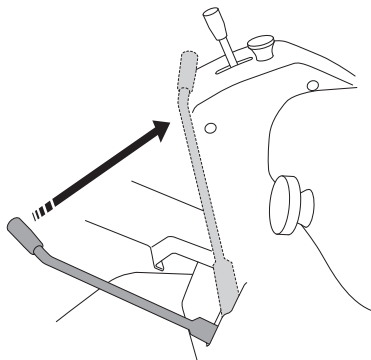
Traktoriuko valdymas



PERSPĖJIMAS! Bukite atidus pjaudami žole po krumais, kad ju šakos nekliudytu valdyti pedalu.

Suraskite ir pažymekite akmenis bei kitus nejudinamus daiktus, kad i juos neatsitrenktumete.

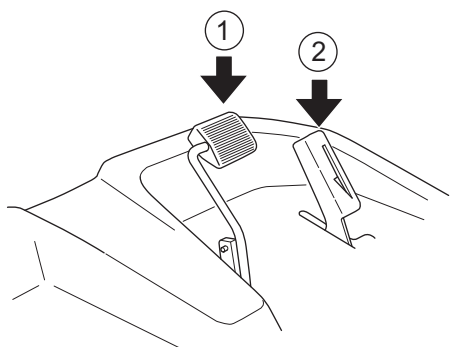
- Prieš pradedami važiuoti atleiskite stovėjimo stabdį



- Važiuojant akceleratoriaus gaiduką reikia nustatyti į didžiausių variklio apskukų padėtį (darbo režimą).

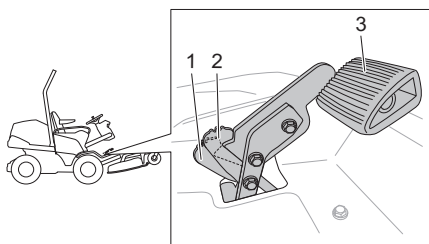


- Atsargiai nuspauskite viena iš pedalu, kol pasieksite norimą greitį. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



(P 525D)

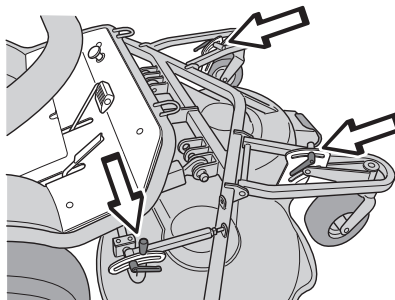
Priekinės eigos pedalas yra su fiksatoriumi, kurį galima valdyti pėda. Nustačius fiksatorių į viso greičio padėtį (2), vairuotojas gali iki galo nuspausti priekinės eigos pedalą. Daugiau informacijos rasite skyriuje Greičio valdymas.



PERSPĖJIMAS! Niekada nevaiuokite su traktoriuku nuolunesne nei 10° nuokalne. Pjaukite nuokalnes važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne skersai. Nedarykite staigių posukių.

Pjovimo aukščio reguliavimas

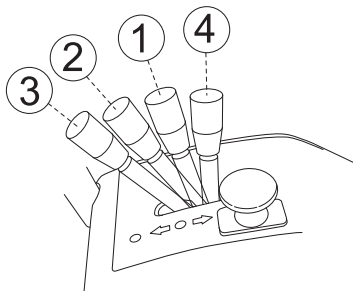
Pjovimo aukštį galima nustatyti į septynias skirtingas padėtis. Norimą pjovimo aukštį (1–7) pasirinkite pjovimo aukščio reguliatoriais. Rankenas pasukite į horizontalią padėtį, kad jos nekliūtų už krūmų ir kitų panašių kliūčių.



Priedų pakėlimo hidrauliniu būdu svirtis

Jei yra hidraulinis slėgis, kėlimo svirtimi galima keisti pjovimo bloko padėtį iš transportavimo į pjovimo ir atvirkščiai.

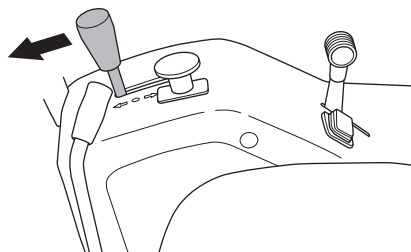
Svirtį galima nustatyti į keturias skirtingas padėtis.



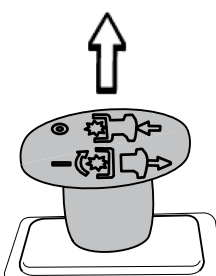
- 1 Neutrali arba gabenimo padėtis
- 2 Pjovimo agregato nuleidimas ir spyruoklės grąžinimas į neutralią padėtį
- 3 Kraštinė svirties (pjovimo (plaukimo)) padėtis Agregatas nuleidžiamas į automatinę „plaukimo“ padėtį – tai reiškia, kad jis pjauna pagal žemės paviršiaus kontūrus.
- 4 Pjovimo agregato pakėlimas ir spyruoklės grąžinimas į neutralią padėtį

Pjovimo padėtis

- Nuleiskite pjovimo agregatą, pastumdami svirtį į priekį į fiksuotą pjovimo padėtį. (3)

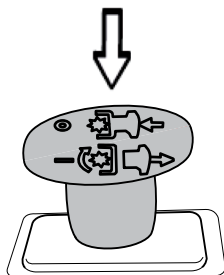


- Patraukite pjovimo agregato pavarų perjungimo valdiklį ir taip įjunkite peilių pavarą.



Transportavimo padėtis

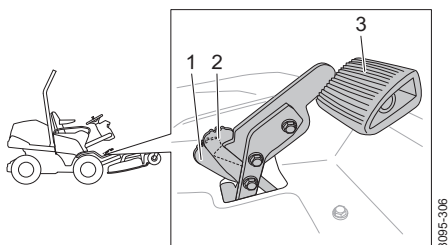
- Pastumkite pjovimo agregato pavarų perjungimo valdiklį ir taip išjunkite peilių pavarą.



- Norėdami nustatyti gabenimo padėtį, patraukite hidraulinio keltuvo svirtį. Agregatas bus pakeltas. (1)

(P 525D)

Prireikus tolygaus greičio, galima pėda patraukti priekinės eigos pedalo fiksatorių. Tokiu atveju priekinės eigos pedalas užfiksuojamas pusės greičio padėtyje (1), kad būtų galima pjauti nelygią veją arba valdyti pjovimą.



Daugiau informacijos rasite skyriuje Greičio valdymas“.

Stabdymas

- Atleiskite akceleratoriaus pedalus. Mašina sumažins greitį, o valdymo sistema ją visiškai sustabdys. Nenaudokite stovėjimo stabdžio kaip vairavimo stabdžio.
- Galbūt greičiau stabdysite, jei nuspausite priešingos krypties akceleratoriaus pedalą.

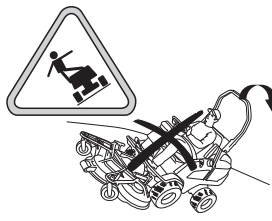
Vairavimas nuokalnese

Važiavimas nuokalnėmis yra vienas iš veiksmų, kai kyla didžiausia gresme, jog vairuotojas nesusuvaldys mašinos arba ji apvirs, kas gali baigtis sunkiu sužalojimu arba mirtimi. Kiekvienoje nuokalnėje reikalingas ypatingas atsargumas. Jei negalite užvažiuoti nuokalne atbuline eiga arba nesijaučiate užtikrintas, vėliau palikite ją nenupjautą.

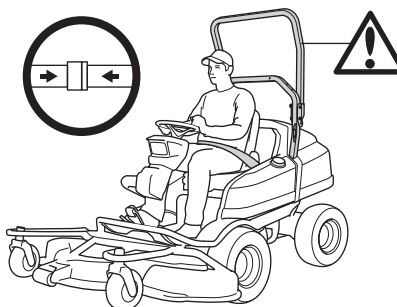
SVARBU! Nevažiuokite nuokalne žemyn su pakeltu agregatu.

Darykite šitaip

- Pašalinkite kliutis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir t.t.
- Pjaukite žolę važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne šonu.



- Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne.
- Bukite ypatingai atsargus, kai prie mašinos yra prijungti priedai, galintys pakeisti mašinos stabilumą.
- Venkite nuokalneje užvesti ar stabdyti traktoriuką. Padangoms pradedus slysti, išjunkite peilius ir letai važiuokite nuokalne žemyn.
- Nuokalnėmis visada važiuokite tolygiai ir letai.
- Važiuodami šlaitu, visada naudokite AAK (apsauginę apsisvertimo konstrukciją) ir segėkite saugos diržus.

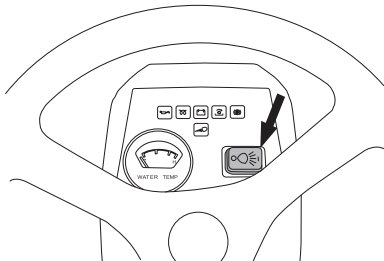


- Staigiai nekeiskite greicio ar krypties.
- Nuokalnese nedarykite nereikalingu posukių, o jei tai būtina, sukites letai ir palaipsniui žemyn, jei imanoma. Vairuokite atsargiai. Sukite vaira po truputį.
- Atkreipkite dėmesį į vagas, duobes ir išsikišimus, stenkitės per juos nevažiuoti. Jei žeme nelygi, mašina gali lengviau apvirsti. Kliuti gali dengti aukšta žolė.
- Nepjaukite žolės šalia pakraščio, griovio ar kranto. Jei vienas ratas pakliuotų už griovio ar stataus šlaito pakraščio arba, jei pakraštys susmuktų, mašina gali staigiai apvirsti.
- Nepjaukite šlapios žolės. Mat yra slidu, padangos gali nebesukibti su paviršiumi, ir mašina gali pradėti slysti.
- Nebandykite stabilizuoti mašinos pastatydami ant žemės koją.
- Kai valote važiuokle, negalima, kad mašina stovetu arti pakraščio ar griovio.
- Pjaudami venkite krūmų ir kitų objektų.
- Kad padidintumėte mašinos stabilumą, laikykitės gamintojo rekomendacijų dėl ratų svorio arba antsvorio.

SVARBU! Prijungus kai kuriuos priedus, mašinos galinėje dalyje reikia uždėti atsvarą. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į savo prekybos atstovą.

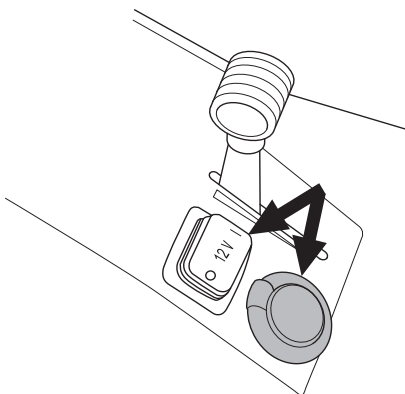
Žibintai ir elektros lizdas

Žibintai įjungiami ir išjungiami jungikliu prietaisų skydelyje.



Sėdynės šildytuvus arba mobiliojo telefono įkroviklis yra tik keletas daiktų, kuriuos galima prijungti prie elektros lizdo.

Kištukinis lizdas įjungiamas ir išjungiamas maitinimo jungikliu valdymo skydelyje.



Kištukiniame lizde įtampa yra netgi tuomet, kai išjungtas uždegimas. Nenaudojant mašinos, nepamirškite atjungti kištukinį lizdą arba nuimti energiją naudojančių įtaisų.

Įtampa yra 12 V.

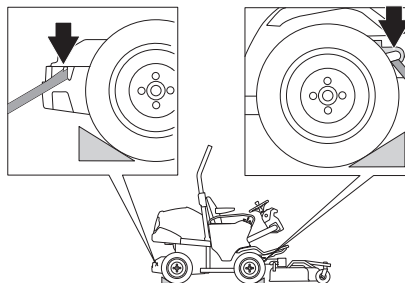
Gabenimas ir laikymas

SVARBU! Pervežamos mašinos užfiksavimui stovėjimo stabdžio nepakanka. Pasirupinkite, kad mašina būtų gerai pritvirtinta prie pervežamosios transporto priemonės.

- Mašina yra sunki, ir ji gali sunkiai sužeisti prispausdama. Bukite itin atsargus, kai ji iškeliamą iš transporto priemonės arba priekabos arba į jas ikraunama.
- Mašinos pervežimui naudokite specialią priekabą.
- Prieš perveždami mašiną arba važiuodami ja koku nors keliu, pasižiūrėkite vietines kelių eismo taisykles ir laikykitės jų.

Norint pritvirtinti įrenginį priekaboje, reikia naudoti du standartinius įtempimo diržus ir keturias pleišto pavidalo ratų blokavimo kaladėles.

- Įjunkite stovėjimo stabdį ir pritvirtinkite įtempimo diržus prie priekinio ir galinio laikiklio.



- Pritvirtinkite įrenginį įtempdami diržus atitinkamai link priekabos galo ir link priekio.
- Ratų blokavimo kaladėles padėkite po galiniais ratais iš priekio ir iš galo.

Gabenimas išjungus variklį

Norint pajudinti vejos pjovimo traktoriuką su išjungtu varikliu, reikia panaikinti hidraulinį slėgį.

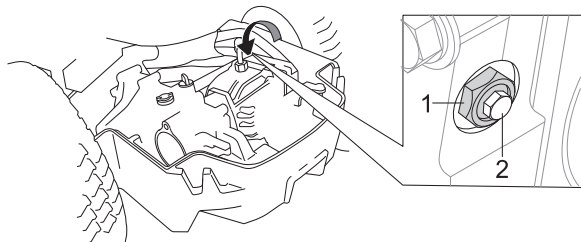
Hidraulinė sistema atidaroma ir uždaroma apėjimo vožtuvais.

Apėjimo vožtuvai

Jeigu bandysite važiuoti mašina be hidraulinio slėgio, ji nepajudės iš vietos. Jeigu atidaromas vienas iš vožtuvų, ašis atjungiama nuo pavaros.

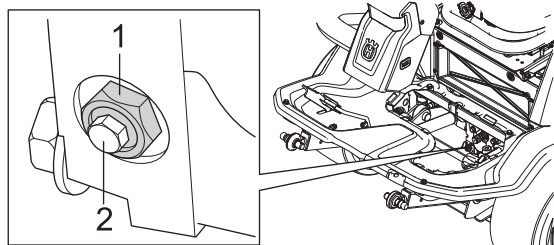
P 520D ir P 525D modelio įrenginiuose įrengta po du vožtuvus: vienas priekinei, vienas galinei ašiai.

Galinės ašies apėjimo vožtuvas



- Norint panaikinti hidraulinį slėgį, $1/4-1/2$ apsisukimo prieš laikrodžio rodyklę atsukite fiksavimo veržlę (1), o tuomet 2 apsisukimus atsukite apėjimo vožtuvą (2).
- Hidraulinis slėgis sudaromas vožtuvą uždarant. Prieš užverždami fiksavimo veržlę (1), iki galo prisukite vožtuvo veržlę (2).

Priekinės ašies apėjimo vožtuvas



- Norint panaikinti hidraulinį slėgį, $1/4-1/2$ apsisukimo prieš laikrodžio rodyklę atsukite fiksavimo veržlę (1), o tuomet 2 apsisukimus atsukite apėjimo vožtuvą (2).
- Hidraulinis slėgis sudaromas vožtuvą uždarant. Prieš užverždami fiksavimo veržlę (1), iki galo prisukite vožtuvo veržlę (2).

Laikymas žiema

Pasibaigus žolės pjovimo sezonui, traktoriuką reikia iškart paruošti stovėti per žiemą, tas pats taikoma, jei jis nebus naudojamas ilgiau kaip 30 dienų.

Apie degalų gabenimą ir laikymą žiūrėkite skyriuje „Degalai“.

Noredami paruošti traktoriuką saugojimui, įvykdysite šiuos nurodymus:

- Kruopščiai išvalykite traktoriuką, ypač po pjovimo agregatu.
- Kad apsaugotumėte nuo rūdijimo, užtepkite lako ant nusilupusiu vietų.
- Apžiūrėkite traktoriuką, ar nėra nusidevėjusių arba sugadintų detalių, jei reikia, priveržkite varžtus ir veržles.
- Pakeiskite variklio alyvą, atiduokite utilizavimui panaudota alyva.
- Pripildykite degalų baką.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, sujungimus ir ašis.
- Įdėkite akumuliatorių. Išvalykite, ikraukite ir laikykite vesioje vietoje.
- Laikykite traktoriuką švariai ir sausai, papildomai apsaugokite uždengdami.

Apsauga

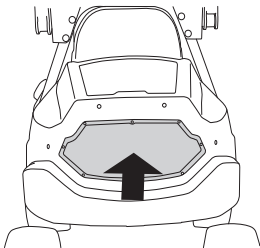
Norint apsaugoti laikoma arba pervežama traktoriuką, galima isigyti apdangalą. Kreipkitės į prekybos atstovą, kad parodytu

Prieš užvedant variklį

- Prieš pradėdami važiuoti, perskaitykite saugos nurodymus ir informaciją apie valdymo prietaisų išsidėstymą.
- Prieš važiuodami, atlikite kasdienę priežiūrą pagal Priežiūros schemą.

SVARBU!

Oro įsiurbimo grotelės variklio gaubte neturi būti užkimštos, pavyzdžiui, rūbais, lapais, žole ar purvu. Del to prasciau aušinamas variklis. Kyla gresmė stipriai sugadinti variklį.

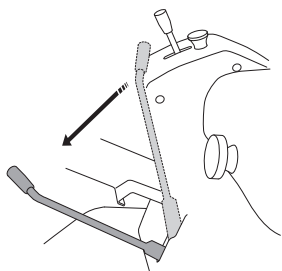


PERSPĖJIMAS! Nemoifikuokite įrenginio saugos įtaisų ir reguliariai tikrinkite, ar jie veikia tinkamai.

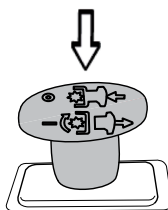
- Suraskite ir pažymėkite akmenis bei kitus nejudinamus daiktus, kad į juos neatsitrenktumėte.
- Nepjaukite drėgnos žolės. Tuomet vejų pjovimo kokybė suprastės.
- Pradėkite nuo didelio pjovimo aukščio ir jį mažinkite iki pageidaujamo pjovimo rezultato.
- Geriausiai nupjaukite varikliui veikiant didžiausiu leistinu greičiu (asmenims judant greitai), žr. techninius duomenis, ir važiuodami nedideliu greičiu (mašinai judant lėtai). Jei žolė nėra itin aukšta ir tanki, važiavimo greiti galima padidinti, ir pjovimo rezultatas nuo to pastebimai nepablogės.
- Gražiausia veja buna tada, kai ji pjaunama dažnai. Tada ją pavyksta lygiau nupjauti, o nupjauta žolė bna tolygiau paskirstoma ant paviršiaus. Bendrai laiko daugiau nesunaudojama, kadangi galima pasirinkti didesnį važiavimo greitį nepabloginant pjovimo rezultato.
- Naudojant BioClip funkciją yra itin svarbu, kad laiko tarpai tarp pjovimų nebūtų per ilgi.
- Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregatą iš apacios, nenaudokite aukšto slėgio srovės. Tuo metu pjovimo agregatas turi būti nustatytas į technines priežiūros padėtį.

Variklio paleidimas

- 1 Patikrinkite, ar uždaryti apėjimo vožtuvai.
- 2 Įjunkite stovėjimo stabdį.

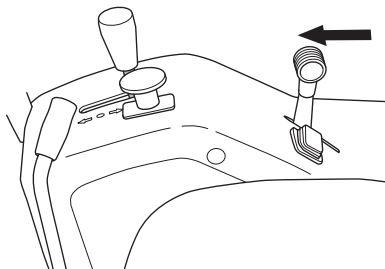


- 3 Pastumkite pjovimo agregato pavarų perjungimo valdiklį ir taip išjunkite peilių pavarą.



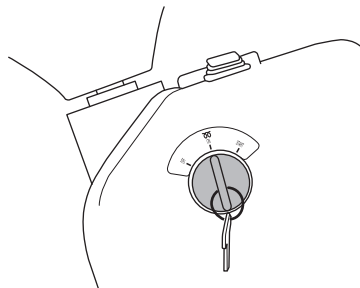
Kol neįjungtas stovėjimo stabdis ir nesuaktyvinta pjovimo agregato pvara, variklio negalima paleisti.

- 4 Akceleratoriaus gaiduką nustatykite į vidurinę padėtį.

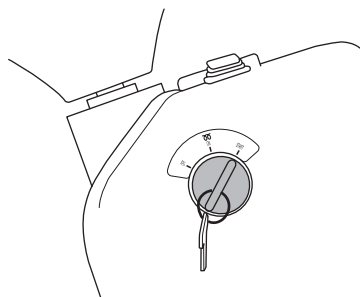


Jei variklis neišilęs, reikia patraukti oro įleidžiamosios sklendės svirtį iki galo.

- 5 Uždegimo raktelį pasukite į uždegimo padėtį ir laikykite, kol užsidegs prietaisų skydelio signalinės lemputės.



- 6 Pasukite uždegimo jungiklio raktelį į paleidimo padėtį.



- 7 Varikliui užsivedus, uždegimo jungiklio raktelį iškart atleiskite į neutralią padėtį.
- 8 Akceleratoriaus svirtimi nustatykite pageidaujama variklio apsukų skaičių.

Prieš smarkiau apkraudami variklį, leiskite jam 3–5 minutes padirbti su vidutiniu apskukų skaičiumi – „naudojant pusę greičio“.

SVARBU!

Nejunkite starterio variklio ilgiau nei maždaug 15 sekundėms iš karto. Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami užvesti dar karta, palaukite apie 15 sekundžių.



PERSPĖJIMAS! Niekada nedirbkite viduje, udarose ar blogai vadinamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendeginio.

ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Paleidimas šaltu oru

Jeigu dėl šalčio variklio nepavyksta iš karto užvesti, dar kartą pasukite raktelį į užvedimo padėtį ir vėl bandykite užvesti. Negalima naudoti paleidimo dujų ar eterio.

Daugiau informacijos apie tai, kokius degalus naudoti žiemą, rasite skyriuje „Kaip elgtis su degalais“.

SVARBU! Jeigu aplinkos temperatūra nukrinta žemiau 0 °C, mašiną reikia bent 10 minučių pašildyti, kad įkaistų hidraulinė alyva ir transmisija. Priešingu atveju galite sugadinti transmisiją ir taip sutrumpinti jos eksploatacijos trukmę.

Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi



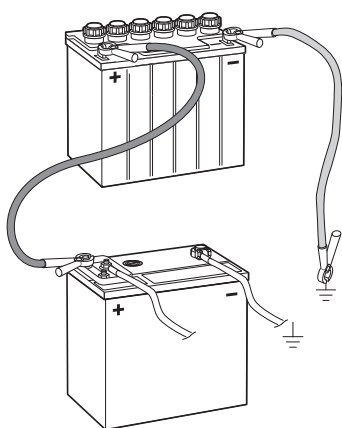
PERSPĖJIMAS! Švino-rugšties akumuliatoriai išskiria sprogias dujas. Šalia akumuliatorių venkite kibirkščių, atviros liepsnos ir rūkymo. Arti akumuliatorių visada nešiokite apsauginius akinius.

Jei akumuliatorius yra per silpnas varikliui užvesti, jį reikia perkrauti.

Užvedimo procedūra su laidais prisijungus prie kito akumuliatoriaus atlikite šitaip:

SVARBU! Jūsų traktoriuke yra įrengta 12 voltų sistema su neigiamu žeminiu. Kita transporto priemonė turi taip pat turėti 12 voltų sistemą su neigiamu žeminiu. Nenaudokite traktoriuko akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

Uždegimo laidų prijungimas



PERSPĖJIMAS! Niekada nejunkite visiškai įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto prie arba netoli iškrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto. Gali būti susikaupę vandenilio dujų, kurios gali sprogti.

- Abu raudono laido galus prijunkite prie abiejų akumuliatorių **TEIGIAMO** poliaus (+), ir saugokitės, kad neivyktų trumpas jungimas kuriuo nors galu prilietus važiuoklei.
- Viena juodo laido gale prijunkite prie įkrauto akumuliatoriaus **NEIGIAMO** poliaus (-).
- Kita juodo laido gale prijunkite prie gero **VAŽIUOKLĖS IŽEMINIMO**, toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.

Nuimkite laidus atvirkštine eiles tvarka

- Pirmiausia **JUODAS** laidas nuimamas nuo važiuoklės, po to nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.
- Paskutinis nuimamas **RAUDONAS** laidas nuo abiejų akumuliatorių.

SVARBU!

Niekada nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus.

Naudokite tik standartinius akumuliatorių įkroviklius. Prieš užvesdami variklį visada atjunkite įkroviklį. Vadinamųjų pagalbinių įkroviklių / papildomų akumuliatorių naudoti negalima. Galiai, kurios reikia varikliui užvesti, generuoti jie dažnai padidina įtampą (o ne srovę). Padidėjusi įtampa sugadins elektros sistemą.

Stabdymas



PERSPĖJIMAS! Jeigu prie įrenginio nepritvirtintas pjovimo agregatas, joku būdu nestabdykite jo atbulinės eigos pedalų – jis gali apvirsti.

Atleiskite akceleratoriaus pedalus. Mašina sumažins greitį, o valdymo sistema ją visiškai sustabdys. Nenaudokite stovėjimo stabdžio kaip vairavimo stabdžio.

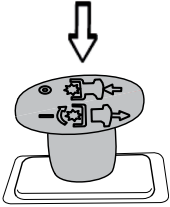
Galbūt greičiau stabdysite, jei nuspausite priešingos krypties akceleratoriaus pedalą.

Variklio išjungimas

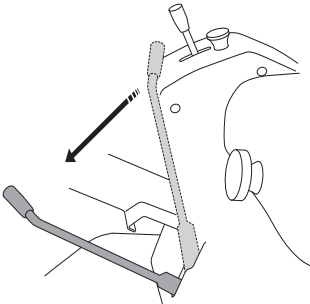
Įrenginį palikite tik pastatę jį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.

Jei varikliui teko smarkiai padirbėti, prieš stabdydami leiskite jam minutę padirbti tuščiaja eiga, kad atgautu normalią darbinę temperatūrą.

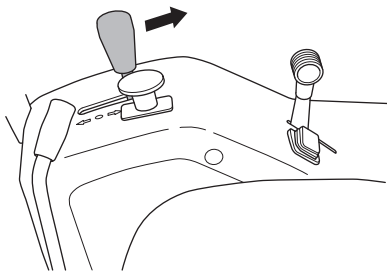
- 1 Pastumkite pjovimo agregato pavarų perjungimo valdiklį ir taip išjunkite peilių pavarą.



- 2 Įjunkite stovėjimo stabdį, nuleisdami jo rankeną žemyn.



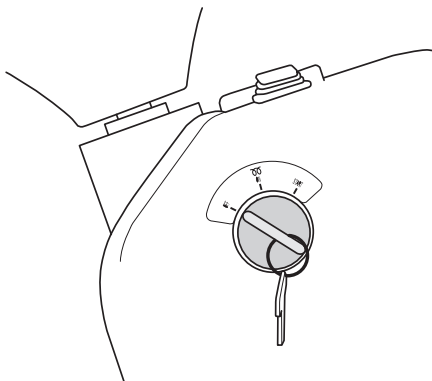
- 3 Hidrauline pakėlimo svirtimi pakelkite pjovimo bloką.



- 4 Perjunkite akceleratoriaus svirtį į padėtį MIN.



- 5 Uždegimo raktelį pasukite į padėtį „OFF“.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA IR REMONTAS

Priežiūros grafikas



PERSPĖJIMAS! Draudžiama atlikti variklio arba pjovimo agregato techninę priežiūrą, kai nėra:
išjungtas variklis.
įjungtas stovėjimo stabdys.
ištrauktas udegimo jungiklio raktelis.
atjungtas pjovimo agregatas.

Cia pateikiamas atliktinų traktoriuko techninės priežiūros darbu sąrašas. Jei reikėtų atlikti šioje instrukcijoje neaprašytus darbus, kreipkitės į licencijuotą aptarnavimo dirbtuvę.

Priežiūra	Kasdienė priežiūra		Priežiūros intervalai valandomis					
	Priešužvedant variklį	Paruošiamieji darbai atlikti	10	40	100	200	400	800
Patikrinkite saugos sistemą	X							
Patikrinkite, ar nėra kuro ir alyvos nuotėkio.	O							
Patikrinkite variklio alyvos lygį	X		X					
Patikrinkite aušalo / antifrizo lygį.	X		X					
Transmisijos alyvos lygio tikrinimas	X		X					
Patikrinti ir išvalyti variklio aušinimo oro įsiurbimo sistemą, nuvalyti radiatorių		X	X					
Valymas		X						
Paleiskite variklį ir išlaukite, klausykite, ar negirdėti neįprastų garsų		O						
Patikrinkite varžtus ir varžles		O						
Išvalykite pjovimo bloko apačią		X						
Sutepti akceleratoriaus trosą				X				
Sutepti disko velenus				X				
Patikrinti oro filtrą			X					
Patikrinkite padangų slėgį.			X					
Tepti pagal tepimo grafiką, žr. skyrių „Tepimas“				X	X			
Krupščiai nuvalykite plotą aplink variklį				X				
Krupščiai nuvalykite plotą aplink pavarų dėžę				X				
Išvalyti oro filtrą ir ištuštinti kietųjų dalelių rinktuvą				X				
Peiliu tikrinimas				X				
Pakeiskite kuro filtrą					X			
Pakeisti variklio alyvos filtrą ¹⁾					X ¹⁾			
Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją.					O			
Pakeisti hidraulinę alyvą ir hidraulinį filtrą ^{3, 4)}							O ^{3, 4)}	
Patikrinti dirželių įtempimą ir būklę (generatoriaus dirželio, TDV dirželio, pjovimo agregato dirželio)					X			
Patikrinti akumuliatoriaus būklę, jeigu reikia – nuvalyti				X				
Išvalykite pavarų dėžę aušinančio oro tiekimo angą	X		X					
Patikrinti alyvos lygį kampinėje pavaroje, jeigu reikia – pripildyti alyvos						X		
Patikrinti ratų varžles						O		
Patikrinkite stovėjimo stabdį						X		
Pakeiskite oro filtrą ²⁾						X ²⁾		
Pakeisti dirželius (TDV dirželį ir pjovimo agregato dirželį)							X	
Pakeisti kampinės pavaros alyvą							X	
Pakeisti siurblio ir generatoriaus dirželį								X
Pakeisti aušalą (50 % glikolio)							X	
Atlikti techninį aptarnavimą įgalioto atstovo remonto dirbtuvėse					O			

¹⁾ Pakeiskite pirmą kartą po 25 val. Dirbant su didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 50 valandų. ²⁾ Esant dulkiėtoms darbo sąlygoms, valykite ir keiskite dažniau. ³⁾ Pakeiskite pirmą kartą po 25 val. ⁴⁾ Atlieka licencijuota aptarnavimo dirbtuvė.

X = Aprašyta šioje instrukcijoje

O = Nera aprašyta šioje instrukcijoje

SVARBU! Mašinai veikiant, žarnose yra aukšto slėgio. Nebandykite prijungti ar atjungti žarnų, jei hidraulinė sistema veikia. Taip galite rimtai susižeisti.

Bendra informacija

Techninė priežiūra

Norint garantuoti puikų mašinos veikimą pagrindiniu darbo sezonu, techninei priežiūrai arba patikrinimui geriausiai tinka sezonas, kai ja mažiausiai dirbama.

Užsisakant atsargines dalis, reikia nurodyti traktoriuko pirkimo metus, modeli, tipą ir serijinį numerį.

Visada būtina naudoti originalias atsargines dalis.

Norint, kad kitą sezoną Jūsų sodo traktoriukas nepriekaištingai veiktų, pravartu jį kasmet patikrinti įgalotame techninės priežiūros centre.

Valymas

Išvalykite mašiną iškart po naudojimosi. Daug lengviau nuplauti olas likucius, kol jie dar nepridriue.



Tepalų likucius galima panaikinti su riebalų šalinimo priemone. Upurkškite plona sluoksniu.

Nuplaukite vandeniu su įprastu vandentiekio slėgiu.

Nenukreipkite srovės į elektros komponentus arba guolius.

Neplaukite ikaitusių paviršių, pavyzdžiui, variklio ir dujų išmetimo sistemos.

Išvalius traktoriuką, patariame valandelei paleisti variklį ir įjungti pjovimo agregatą, kad būtų išpuštas likęs vanduo.

Jei reikia, išvalyta mašina sutepkite. Jei į guolius pateko riebalų šalinimo priemonės arba vandens srovė, vėliau sutepkite juos papildomai.

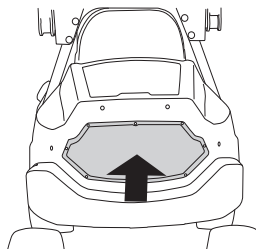
SVARBU!

Neplaukite didelio slėgio srove arba garais valanciais įrenginiais.

Kyla didelis pavojus, kad vanduo pateks į guolius ir elektros jungtis. Jis gali salygoti koroziją, dėl kurios sutriks veikimas. Naudojant papildomas valymo priemones, paprastai nuo alos apsisaugoma.

Aušinimo oro tiekimo tikrinimas

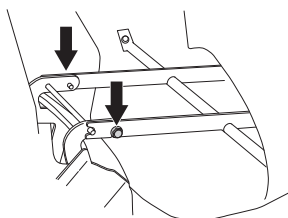
- Patikrinkite, ar radiatoriaus grotelės neužkimštos lapais, žole ir purvu.



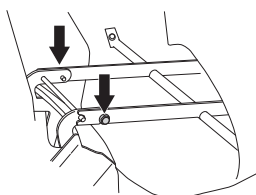
Radiatoriaus kamerų valymas

Radiatorių valykite suspaustu oru. Prapūskite nuo variklio skyriaus link radiatoriaus kamerų ir atgal.

- Nuimkite variklio gaubtą.
- Jeigu reikia, nuimkite variklio gaubtą.



- Daugiau informacijos rasite skyriuje Sodo traktoriuko dangčių nuėmimas.

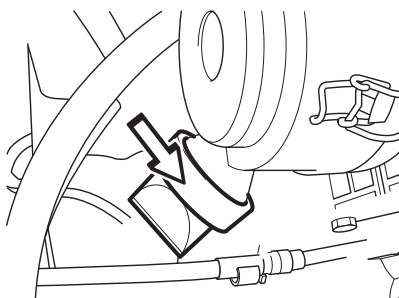


Oro filtro valymas

Jei variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali būti, kad užsikimšęs oro filtras. Jeigu važinėjate su užterštu oro filtru, varikliui gali trūkti oro, todėl jis nedirba pilna galia ir neatitinka aplinkosauginių reikalavimų.

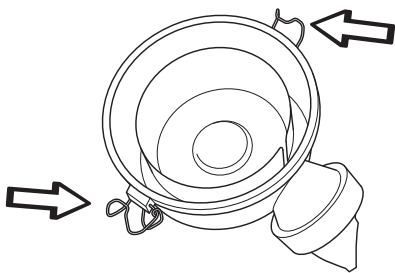
Kietųjų dalelių rinktuvo ištuštinimas

- Suspauskite taip, kad guminės ašelės atsidarytų ir iškristų kietosios dalelės.

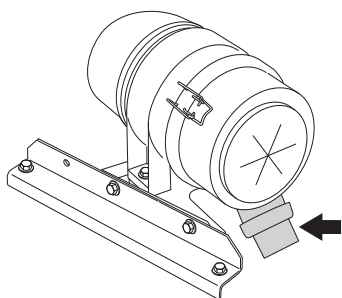


Filtro dangčio valymas

- Atsukite du filtro gaubtą laikančius fiksatorius ir nuimkite filtrą.



- Išvalykite dangčio vidų. Kai dangtis nuimtas, filtrą galima nuplauti muiluotu vandeniu ir prapūsti suspaustu oru.
- Pakeiskite oro filtro gaubtą, užtikrinkite, jog dalelių surinktuvas nukreiptas žemyn.



Variklio ir duslintuvo valymas

Stenkitės, kad ant variklio ir duslintuvo nepatektų žolės nuokarpų ir purvo. Prie variklio prilipusios degaluose ar alyvoje išmirkusios šiukšlės blogina aušinimą ir didina gaisro pavojų.

Prieš valydami, leiskite varikliui atvėsti. Jei purvas yra susimaišęs su tepalu, ištirpinkite jį nuriebinamąja priemone, kitu atveju tiesiog nuvalykite vandeniu ir šepetėliu.

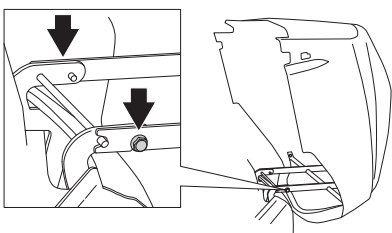
Žolės nuokarpas aplink duslintuvą greitai džiūna ir kelia gaisro pavojų. Nuvalykite arba nuplaukite jas, kai duslintuvas yra šaltas.

Traktoriuko gaubtu išmontavimas



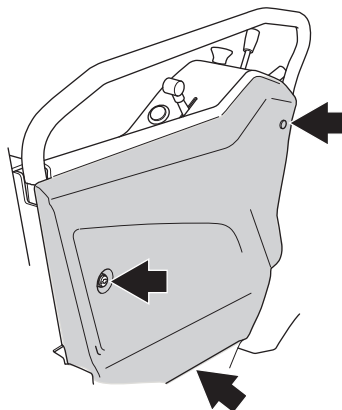
PERSPĖJIMAS! Prieš įjungdami mašiną visada patikrinkite, ar apsaugai sumontuoti tinkamai.

Variklio dangtis



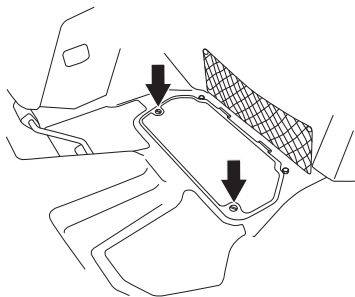
- Atlaisvinkite gumines sąvaržas gaubto šone ir pakelkite variklio gaubtą.
- Jeigu reikia, variklio gaubtą galite nuimti, išsukę varžtus.

Šoninis gaubtas



- Atsukite šoninį gaubtą laikančius varžtus ir nuimkite jį.

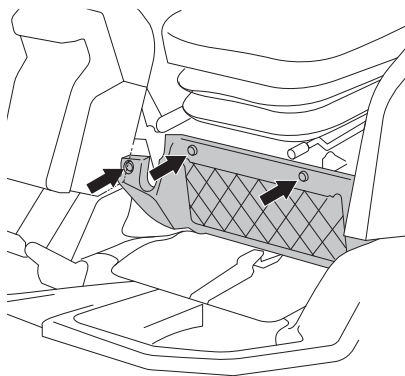
Techninės priežiūros liukas



Techninės priežiūros skydelis sumontuotas ant pagrindo plokštės.

- Atsukite varžtus ir nuimkite plokštę.

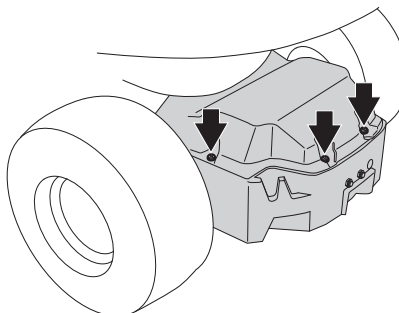
Dangtis



8095-224

- Atsukite varžtus ir nuimkite dangčius.

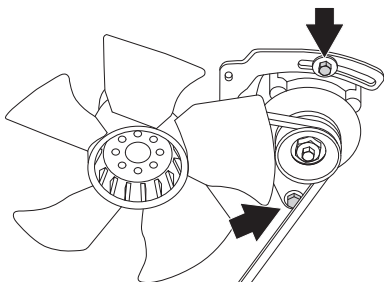
Pavarų dėžės gaubtas



- Atsukite varžtus ir nuimkite transmisijos gaubtą.

Siurblio ir generatoriaus dirželio reguliavimas

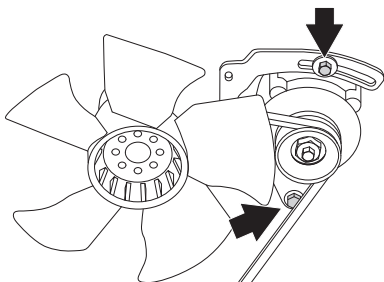
- Po kelis apsisukimus atsukite apatinį tvirtinimo varžtą ir viršutinį reguliavimo varžtą.



- Įtempkite dirželį, traukdami generatorių išilgai jo laikiklio. Dirželio įtempimas turi būti toks, kad būtų galima nykščiu jį įspausti apie 1 cm, nenaudojant per didelės jėgos.
- Tvirtai priveržkite reguliavimo varžtą.

Pakeisti siurblio ir generatoriaus dirželį

- Po kelis apsisukimus atsukite apatinį tvirtinimo varžtą ir viršutinį reguliavimo varžtą.



- Nuimkite senąjį dirželį ir uždėkite naująjį.
- Įtempkite dirželį, traukdami generatorių išilgai jo laikiklio. Dirželio įtempimas turi būti toks, kad būtų galima nykščiu jį įspausti apie 1 cm, nenaudojant per didelės jėgos.

Stovėjimo stabdžių reguliavimas

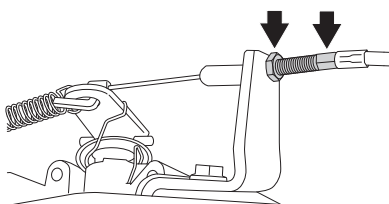
Patikrinkite, ar tinkamai sureguliuotas stovėjimo stabdis, sustabdydami mašiną šlaite.

Ijunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdį.

Jei mašina nestovi vietoje, stovėjimo stabdį reikia sureguliuoti šitaip:

- Pastatykite mašiną stabiliai.
- Patikrinkite, ar stovėjimo stabdis nėra įjungtas.
- Traukdami gaubtą sureguliuokite, kad tarpas tarp gaubto ir reguliavimo varžto būtų 1 mm.

Reguliuokite ant reguliavimo varžto esančiomis veržlėmis.



- Veržles priveržkite švelniai, kad nepažeistumėte jų sriegio.
- Po suregulavimo stovėjimo stabdį reikia patikrinti dar kartą.

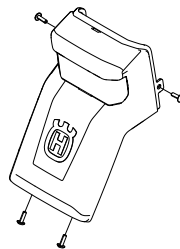


PERSPĖJIMAS! Blogai sureguliuotas stovėjimo stabdis gali stabdyti mašiną jėga.

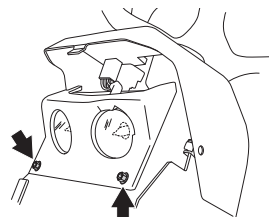
Lempučių keitimas

Informaciją apie lempučių tipą rasite skyriuje „Techniniai duomenys“.

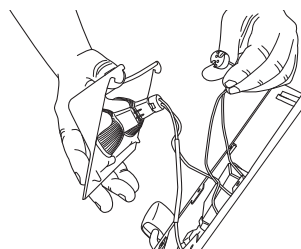
- Išsukite keturis varžtus, tvirtinančius dangtelį prie vairo stiprintuvo korpuso.



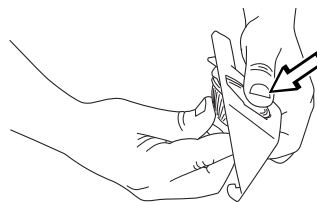
- Atsukite du žibinto įdėklą prilaikančius varžtus.



- Išimkite žibinto įdėklą.
- Nuo lempučių atjunkite laidus.



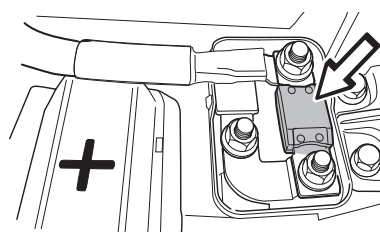
- Iš lizdų išimkite lemputes.
- Įdėkite naujas lemputes. Įsitinkite, kad įtvirtinote priekinę dalį.



- Iš naujo uždėkite laidus, lempučių lizdą ir gaubtą ant vairo stiprintuvo korpuso.

Pagrindinis saugiklis

Pagrindinis mašinos didelės srovės lydisis saugiklis įtaisytas dėžutėje ant teigiamo akumuliatoriaus gnybto viršaus.



Tiektuvo elektros sujungimų dėžutės lydisis saugiklis yra laikiklyje šalia akumuliatoriaus.

Kiti saugikliai sumontuoti elektros sujungimų dėžutėje po dešinės pusės gaubtu.

Perdegusi saugikli atpažinsite iš sudegusio siulelio. Keiciama saugikli ištraukite iš laikiklio.

Saugiklio paskirtis – apsaugoti elektros sistema.

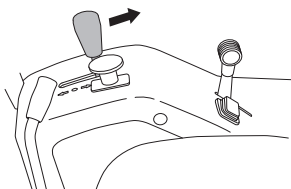
Nenaudokite jokio kito tipo saugiklių juos keisdami. Jei netrukus po pakeitimo jis vel suveikia, to priežastis yra trumpas jungimas, kuri reikia pašalinti prieš vel paleidžiant mašiną.

Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis

Norint geriau prieiti prie agregato ji valant, taisant ir aptarnaujant, ji galima nustatyti į aptarnavimo padėtį. Aptarnavimo padėtyje agregatas yra pakeltas ir užblokuotas vertikalioje padėtyje.

Aptarnavimo padėties įjungimas

- 1 Pastatykite mašiną stabiliai. Įjunkite stovėjimo stabdį.
- 2 Pakelkite pjovimo agregatą iki pusės aukščio.

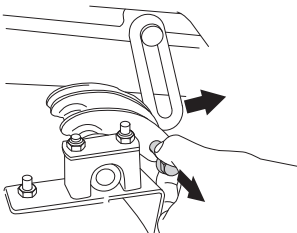


- 3 Išjunkite variklį.

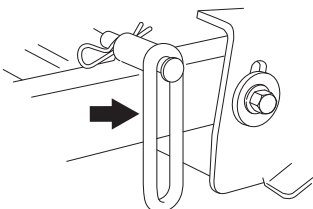


PERSPĖJIMAS! Niekada universalus varančiojo veleno nepalikite prikabinto tik vienu galu. Paleidus variklį, veleną galite sugadinti.

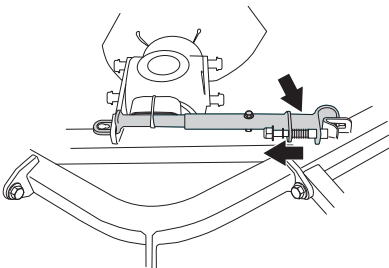
- 4 Ištraukite iš pjovimo agregato kėlimo auses.



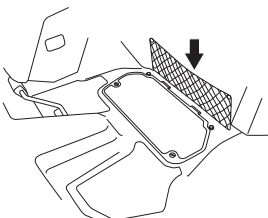
- 5 Paleiskite variklį ir pjovimo agregatą nuleiskite į žemiausią (pjovimo) padėtį. Dabar pjovimo agregato galinė dalis laisvai kabo.



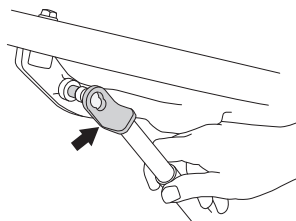
- 6 Išjunkite variklį.
- 7 Iš pjovimo agregato ištraukite techninės priežiūros statramstį.



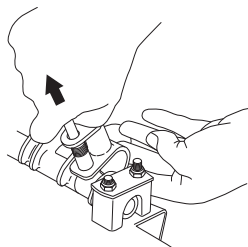
Jeigu techninės priežiūros statramstį ištraukiate pirmą kartą, nuimkite nuo jo apsauginį diržą ir padėkite į laikymo skyrių po sėdyne.



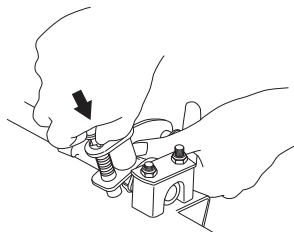
- 8 Pritvirtinkite techninės priežiūros statramstį prie įtaiso po pagrindo plokštės. Įtaisas pažymėtas raudona spalva.



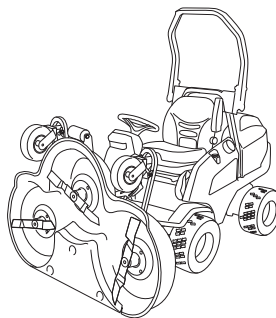
- 9 Kitą statramsčio galą pritvirtinkite prie pjovimo agregato įtaiso. Ištraukite kaištį ir stumkite statramstį raudona spalva pažymėtu velenu.



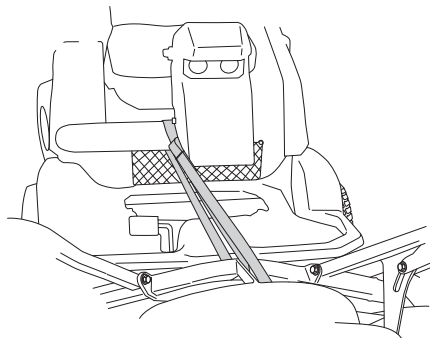
- 10 Atleiskite kaištį taip, kad jis užsifiksuotų ant veleno.



- 11 Paleiskite variklį ir pjovimo agregatą pakelkite į techninės priežiūros padėtį.

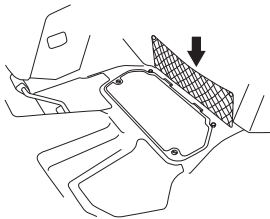


- 12 Ištraukite apsauginį diržą iš laikymo skyriaus po sėdyne ir pritvirtinkite pjovimo agregatą.

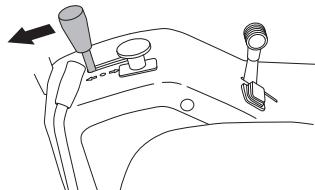


Gražinimas iš aptarnavimo padeties

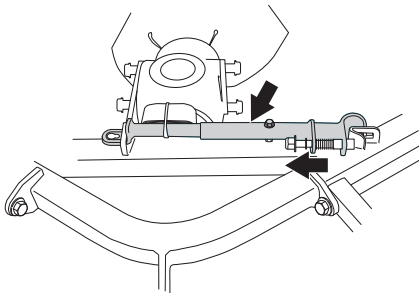
- 1 Nuimkite apsauginį diržą ir padėkite jį į laikymo skyrių.



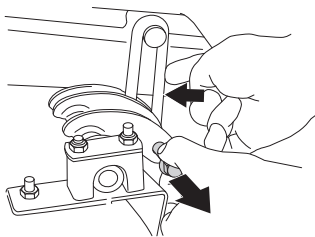
- 2 Paleiskite variklį ir pjovimo agregatą nuleiskite į žemiausią (pjovimo) padėtį.



- 3 Nuimkite techninės priežiūros statramstį ir padėkite jį ant pjovimo agregato.



- 4 Pakelkite pjovimo agregatą iki pusės aukščio.
- 5 Užkabinkite kėlimo auses, pritvirtintas prie kėlimo svirčių. Ištraukite skląstį ir prispauskite kėlimo auses. Po vieną auselę skirtingai kėlimo svirčiai.



- 6 Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

Pjovimo aukščio ir posvyrio kampo reguliavimas

Uždėjus pjovimo agregatą, reikia sureguliuoti pjovimo aukštį ir posvyrio kampą.

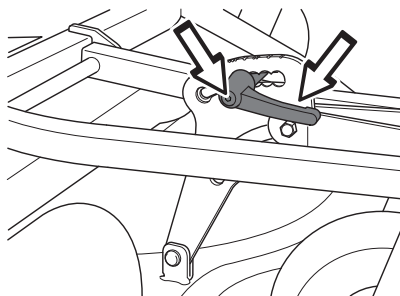
Reguluoti būtina nurodyta tvarka.

Pradinė padėtis:

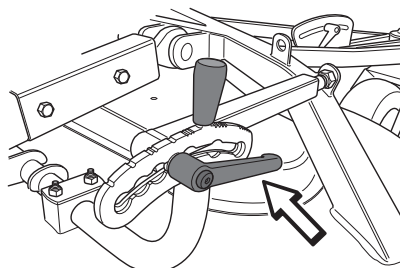
- 1 Patikrinkite padangų slėgį. Slėgis visose padangose turi būti 1,5 bar / 150 kPa / 22 psi.
Oro slėgis pjovimo agregato sukimosi rate turi būti 150 kPa / 1,5 bar / 22 psi.
- 2 Pastatykite traktoriuką ant lygaus paviršiaus.
- 3 Pjovimo agregatas turi būti nuleistas ant lygaus paviršiaus.

Pjovimo aukštis

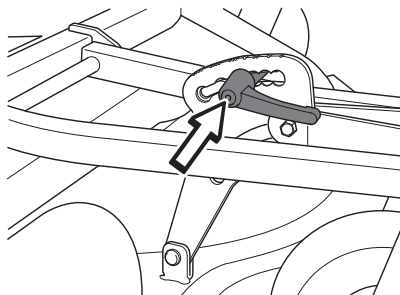
- 1 Visuose trijuose kontroliniuose taškuose nustatykite tą patį aukštį.



- 2 Ranka priveržkite pjovimo aukščio reguliavimo rankeną.



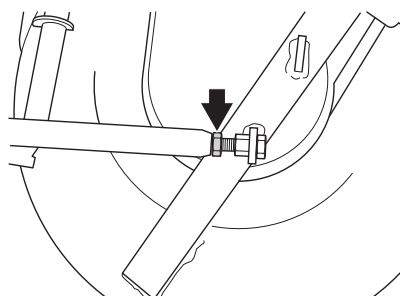
- 3 Atjunkite rankeną, patraukdami ją ir pasukdami į horizontalią padėtį, kad ji nekliūtų už krūmų ar panašių kliūčių.



Aukštis reguliuojamas 25–127 mm intervale ir nustatomas į septynias skirtingas padėtis.

Posvyrio kampas

- Pastatykite traktoriuką ant lygaus paviršiaus.
- Patikrinkite padangų slėgį. Slėgis visose padangose turi būti 1,5 bar / 150 kPa / 22 psi.
Oro slėgis pjovimo agregato sukimosi rate turi būti 150 kPa / 1,5 bar / 22 psi.
- Išmatuokite atstumą nuo žemės iki priekinio ir galinio pjovimo agregato gaubto krašto.
- Galinis pjovimo agregato kraštas turi būti 6–9 mm aukščiau už priekinį kraštą.
- Atpalaiduokite fiksavimo veržlę ir pasukite reguliavimo varžtą. Norint pakelti pjovimo agregato galinį kraštą, pailginkite sąvaržą.



- Vėl priveržkite veržlę prie sąvaržos.

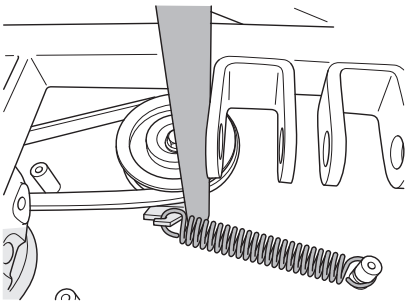
Pjovimo agregato diržų keitimas



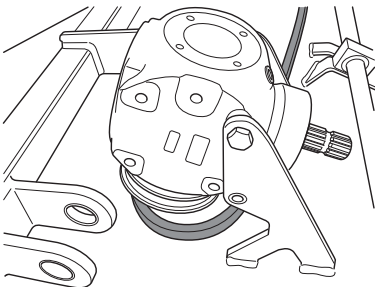
PERSPĖJIMAS! Dėvėkite pirštines ir taip apsaugokite savo rankas. Dirbant prie diržo reikia saugotis prispaudimo.

Šiuose pjovimo agregatuose su apsaugotais nuo susidūrimo peiliais, peilius varo vienas trapecis diržas. Jei reikia pakeisti trapecinį diržą, darykite šitaip:

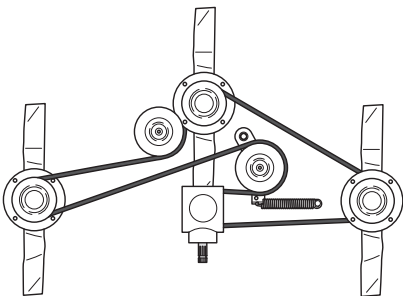
- 1 Išmontuokite pjovimo agregatą.
- 2 Išsukite dirželio gaubto tvirtinimo varžtus ir gaubtą nuimkite.
- 3 Nuimkite dirželį nuo skriemulių. Laužtuvu palenkite spyruoklę ir atleiskite dirželį.



- 4 Išsukite du kampinės pavaros varžtus ir išimkite likusius tris varžtus. Kampinę pavarą pasukite taip, kad dirželį būtų galima uždėti ant skriemulio.



- 5 Patikrinkite, ar dirželio įtempimo detalės neprispaustos ir įstatykite spyruoklę.
- 6 Uždėkite naują dirželį ir vėl įstatykite kampinę pavarą. Kampinę pavarą reikia priveržti 47 Nm sukimo momento jėga.
- 7 Uždėkite dirželį ant skriemulių. Dirželio įtempimo jėga nurodyta ant lipduko po dirželio gaubtu.



- 8 Uždėkite gaubtus.
- 9 Pritvirtinkite prie įrenginio pjovimo agregatą, žr. „Pjovimo agregato tvirtinimas“.

Peiliu tikrinimas

Geriausia pjovimo rezultata lemia nepažeisti ir gerai pagalasti peiliai.

Patikrinkite, ar priveržti peiliu tvirtinimo varžtai. Varžtus priveržkite 84 Nm sukimo momento jėga.

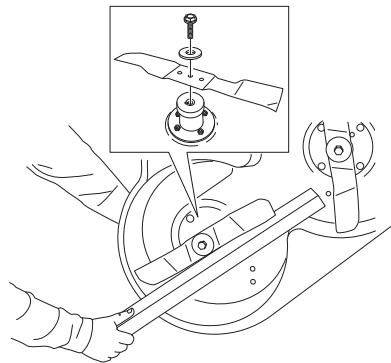
SVARBU! Mašina gali vibruoti, jei dėl apgadinimo arba blogo subalansavimo pagalandus, yra vienas ar daugiau nesubalansuotų peilių.

Pagalastus peilius reikia subalansuoti.

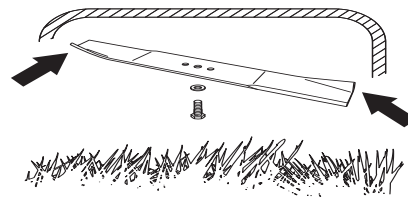
Atsitrenkus į kliuti, avarijos metu sugadintus peilius reikia pakeisti.

Peilių keitimas

- Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.
- Išimkite įrangos rėmo.
- Medine trinka užfiksukite peilį. Atleiskite ir išsukite peilio varžtą, nuimkite poveržlę ir peilį.



- Sumontuokite atvirkštine tvarka.
- Peilį reikia pritvirtinti taip, kad kampuoti galai būtų nukreipti į viršų link dangčio.



- Prisukimo momentas turi būti ma daug 45–50 Nm (4,5–5 kpm/32–36 lbft).



PERSPĖJIMAS! Dirbdami prie peilių, apsaugokite plaštakas mūvėdami pirštinėmis.

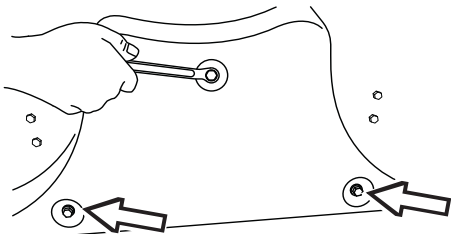
SVARBU! Visada būkite atsargūs ir vadovaukitės blaiviu protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaite šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį, pasitarkite su tai išmanančiu asmeniu. Kreipkitės į įgaliotas techninės priežiūros dirbtuves.

Visada būtina naudoti originalias atsargines dalis. Daugiau informacijos ieškokite skyriuje „Techniniai duomenys“.

BioClip jungties nuemimas

Norint pakeisti Combi agregato BioClip funkcija į pjovimo agregatą su galiniu išmetimu, reikia išimti BioClip jungtį, kuri yra pritvirtinta po agregatu trim varžtais.

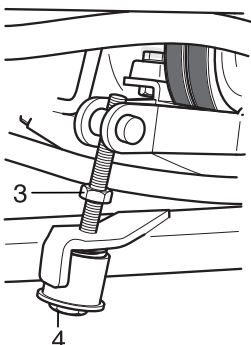
- 1 Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.
- 2 Išimkite tris varžtus, laikančius BioClip jungtį ir ją išimkite.



- 3 Patarimai: Į varžtų angas įsukite tris srieginius M8x15 mm varžtus, kad apsaugotumėte sriegius.
 - 4 Gražinkite agregatą į įprastą padėtį.
- BioClip kaištį tvirtinkite atvirkštine tvarka.

TDV dirželių reguliavimas

- 1 Veržkite varžtą (4), kol mova nusileis iki rėmo laikiklio. Fiksavimo veržlę (3) tvirtai priveržkite prie tvirtinimo varžto (4).



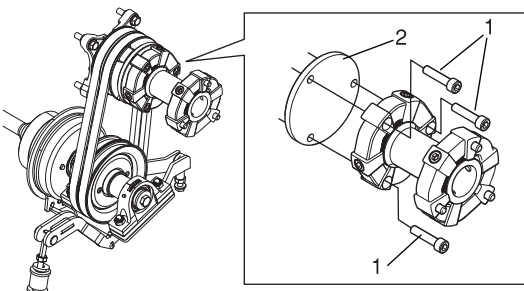
TDV dirželių keitimas



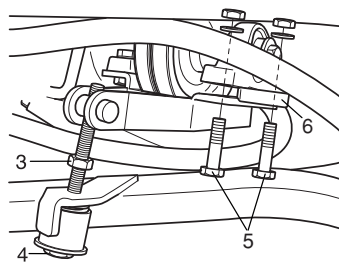
PERSPĖJIMAS! Dėvėkite pirštines ir taip apsaugokite savo rankas. Dirbant prie diržo reikia saugotis prispaudimo.

Dirželius visada keiskite poromis.

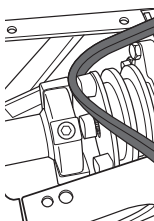
- 1 Prieš atlikdami bet koki reguliavimą ar techninę priežiūrą, ištraukite užvedimo raktelį, kad variklis netyčia neužsivistų.
- 2 Nulenkite vairuotojo sėdynę.
- 3 Nuimkite hidraulinio siurblio varančiojo veleno dangtelį.
- 4 Atsukite varantįjį veleną ir hidraulinį siurblį jungiančios movos varžtus (1) ir nuimkite nuo jos tarpiklio žiedą. Varantįjį veleną reikia užfiksuoti koku nors įrankiu, pavyzdžiui, dideliu veržliarakčiu ar atsuktuvu.



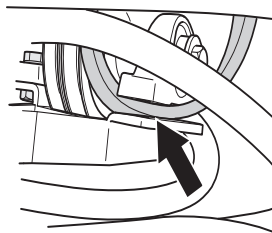
- 5 Atsukite fiksavimo veržlę (3) ir apatinį varžtą (4), kol jis išsilaisvins iš dirželio įtempiklio.



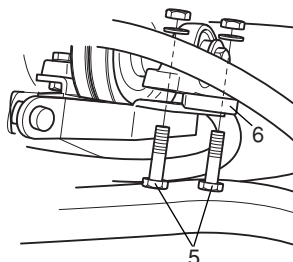
- 6 Ištraukite galinio guolio tarpiklio varžtus (5) ir nuimkite tarpiklį (6).
- 7 Nupjaukite / ištraukite senus dirželius.
- 8 Naujus dirželius įkiškite pro tarpą tarp tarpiklio žiedo ir hidraulinio siurblio.



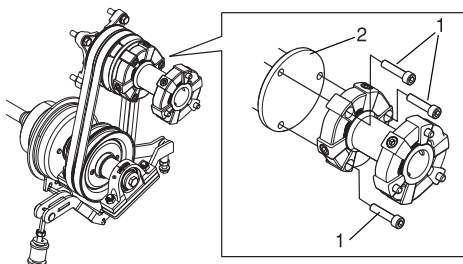
- 9 Apatinę dirželio dalį uždėkite tarp guolių tiltelio ir laikiklio.



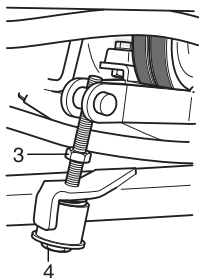
- 10 Pirma dirželį užtraukite ant siurblio skriemulio, o po to ant apatinio skriemulio. Tokia pačia tvarka uždėkite ir antrąjį dirželį.
- 11 Ant guolių tiltelio uždėkite tarpiklį (6) ir priveržkite tiltelį atitinkamais varžtais (5). Priveržimo jėga 47 Nm.



- 12 Uždėkite tarpiklio žiedą (2) ir tvirtai priveržkite hidraulinį siurblį prie varančiojo veleno. Varžtų (1) priveržimo jėga 47 Nm.



- 13 Prisukite dirželio įtempiklio varžtą prie spyruoklės ir movos. Veržkite varžtą (4), kol mova nusileis iki rėmo laikiklio. Fiksavimo veržlę (3) tvirtai priveržkite prie tvirtinimo varžto (4).

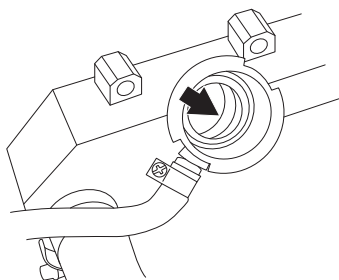


- 14 Pakeitę dirželį, jo įtempimą patikrinkite po pirmųjų 25 darbo valandų.

Aušalo keitimas

Tinkamas aušalo lygis būtinas, kad aušinimo sistema gerai veiktų. Dėl to reikia reguliariai tikrinti aušalo lygį.

Nuėmus kamštį, turite matyti aušalą.



Jeigu aušalo dažnai trūksta, tai paprastai rodo, kad jis prateka. Aušinimo sistemą turi patikrinti specialistas. Nepakanka vien pripilti aušalo.

Jeigu aušalas variklyje užverda, jis išgaruoja. Atsukite radiatoriaus dangtelį ir leiskite aušalui atvėsti. Prieš pildydami leiskite varikliui atvėsti.

Į aušinimo sistemą negalima pilti sūrus vandens, nes jis sukelia variklio koroziją ir sugadina jį.

Pakeiskite aušalą, jeigu jis praranda savo spalvą ar susidrumščia.

Šiuo atveju kruopščiai praplaukite visą aušinimo sistemą.

Naudokite tik antifrizą glikolio pagrindu, atitinkantį BS 6580:1992, ASTM D 3306-89 arba AS 2108-1977 standartus (tai nurodyta ant pakuotės).

Antifrizas turi būti skirtas varikliams iš metalų lydinio.

Jūsų Husqvarna tiekėjas gali pasiūlyti tinkamos rūšies antifrizą.

Naudokite antifrizą ištisus metus netgi tose klimato zonose, kur nėra šalčio pavojaus.

Antifrizo sudėtyje yra priedų, kurie apsaugo variklio aušinimo sistemą nuo korozijos.

Aušalą ir antifrizą reikia keisti bent kas dvejus metus.

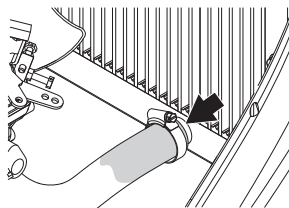


PERSPĖJIMAS! Kai variklis karštas, neskubėkite kamštelio atidaryti iš karto, o sumažinkite slėgį, kamštelį atsukdami iš lėto. Nudegimo pavojus. Naudokite apsauginius akinius ir apsaugines pirštines.

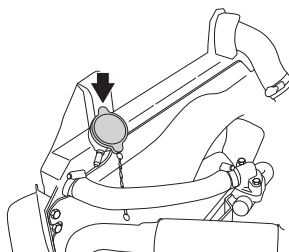


PERSPĖJIMAS! Antifrizas ir aušalas pavojingi sveikatai. Laikykite juos gamintojo taroje su etiketėmis ir atokiau nuo vaikų bei gyvūnų.

- Norint išleisti, nuimkite žarną radiatoriaus apačioje.



- Nuimkite kamštį.



Pilkite tik antifrizo ir vandens mišinį, paruoštą pagal šią lentelę:

Glikolis	Vanduo	Užšalimo taškas
60 %	40 %	-47 °C / -53 °F
50 %	50 %	-37 °C / -35 °F
40 %	60 %	-25 °C / -13 °F

SVARBU! Niekada nepilkite šalto aušalo į karštą variklį. Pavojus rimtai sugadinti variklį.

- Pripylę aušalo, paleiskite variklį ir patikrinkite aušalo lygį po kelių minučių. Sistemoje galėjo būti likę oro, kuris pasišalino dirbant varikliui.

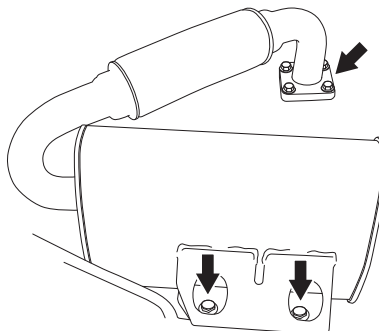
Duslintuvo tikrinimas



PERSPĖJIMAS! Po ilgesnio pjavimo duslintuvas tampa labai karštas. Nelieskite duslintuvo, jei jis karštas!

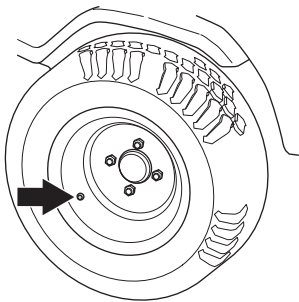
Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmą ir tolyn nuo naudotojo nukreipia variklio išmetamąsias dujas.

- Reguliariai tikrinkite, ar duslintuvas tvarkingas ir ar jis tinkamai pritvirtintas.



Oro slėgio padangose tikrinimas

Slėgis visose padangose turi būti 1,5 bar / 150 kPa / 22 psi.



Oro slėgis pjovimo agregato sukimosi rate turi būti 150 kPa / 1,5 bar / 22 psi.

SVARBU! Jei oro slėgis priekinėse padangose nevienodas, peiliai pjauna žole skirtingame aukštyje.

Patikrinkite akumuliatorių



PERSPĖJIMAS! Švino-rugšties akumuliatoriai išskiria sprogias dujas. Šalia akumuliatorių venkite kibirkščių, atviros liepsnos ir rukymo.

Arti akumuliatorių visada nešiokite apsauginius akinius.

Mašinoje sumontuotas neapnaujamas akumuliatorius. Akumuliatoriuje yra techninės priežiūros langelis, kuriame matomos skirtingos spalvos.

- Balta = įkrauti akumuliatorių
- Žalia = gerai
- Raudona = pakeisti akumuliatorių

Akumuliatorių ir jo laikiklį valykite muiluotu vandeniu.

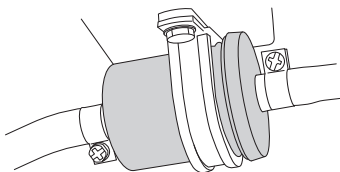
Akumuliatorių reikia utilizuoti kaip pavojingas atliekas.

Kuro filtro keitimas

P520 D, P525 D sumontuoti du degalų filtrai – pirminio valymo filtras ir pagrindinis filtras.

Degalų filtrą keiskite kas 100 valandų (bent vieną kartą per sezoną) arba dažniau, jeigu jis užsikemša.

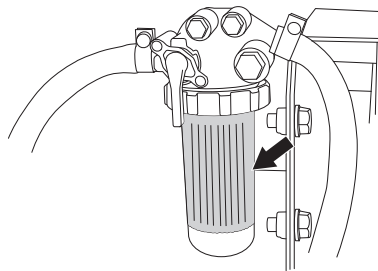
Pirminio valymo filtras įtaisytas po akumuliatoriaus dėže ir jis keičiamas šia tvarka:



- 1 Nuimkite variklio gaubta.
- 2 Atpalaiduokite žarnelės gnybtus
- 3 Nuimkite nuo filtro žarnos gnybtus. Naudokites plokščiosiomis replėmis.
- 4 Nutraukite filtra nuo žarnos galu.
- 5 Į žarnos galus įstatykite nauja filtra.

- 6 Žarnos gnybtus vel uždekite ant filtro.

Pagrindiniame filtre yra popierinis įdėklas, kuris keičiamas šia tvarka:



- 1 Atidarykite variklio gaubta.
- 2 Atsukite filtro dangtelį ir išimkite popierinį filtrą.

Oro filtro keitimas



PERSPĖJIMAS! Išmetamųjų dujų sistema yra įkaitusi. Prieš keičiant oro filtrą jai reikia leisti atvėsti.

Jei variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali būti, kad užsikimšo oro filtras. Todėl svarbu reguliariais laiko tarpais keisti oro filtra (intervalus rasite skyrelyje Priežiūra/Priežiūros grafikas).

Oro filtras keičiamas šitaip:

- 1 Nuimkite variklio gaubta.
- 2 Atsukite du filtro gaubtą laikančius fiksatorius ir nuimkite filtrą.

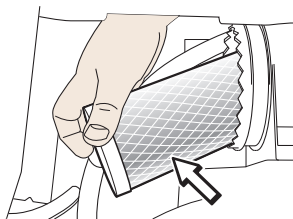
SVARBU!

Niekada nepaleiskite variklio, kai yra išimtas oro filtras.

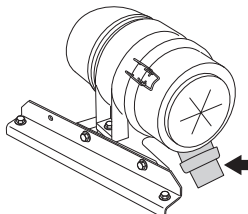
Prastai filtruojamas įsiurbiamas oras yra pagrindinė priežastis, dėl kurios dėvisi variklis. Oro filtrą keiskite pagal techninės priežiūros grafiką arba dažniau, jei darbo aplinka dulkėta.

Filtro netepkite alyva. Juos privalu montuoti sausus.

- 3 Iš filtro korpuso išimkite filtro kasetę.

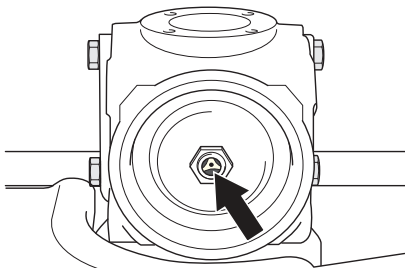


- 4 Švariai išvalykite oro filtro korpuso vidų. Jeigu reikia, šluostę galite sudrėkinti vaitispiritu ar degalais. Negalima naudoti vandens ar suspausto oro.
- 5 Norėdami išvalyti filtrą, atsargiai jį padaužykite į kietą paviršių. Nevalykite filtro suspaustu oru. Jeigu jis vis tiek nešvarus, oro filtrą pakeiskite.
- 6 Įdėkite naują filtro elementą anga į priekį ir įsprauskite į vietą.
- 7 Pakeiskite oro filtro gaubtą, užtikrinkite, jog dalelių surinktuvas nukreiptas žemyn.



Pjovimo agregato kampinė pavara

Kampinės pavaros priekyje ant kaiščio yra stebėjimo langelis.



- Alyvos lygį tikrinkite nuleidę pjovimo agregatą.
- Pildydami tepalu, pjovimo agregatą pakelkite į važiavimo padėtį ir ištraukite kaištį kartu su stebėjimo langeliu.
- Pildykite pavarų alyva SAE 80W/90.

Tepalo keitimas

- Išpumpuokite alyvą iš kampinės pavaros pro stebėjimo langelį pompa, prie kurios prijungtas plastikinis vamzdelis, siekiantis korpuso apačią.

Kitas būdas: nuimkite pjovimo agregatą ir plastikinius gaubtus. Paverskite pjovimo agregatą ant jo krašto ir išpilkite kampinės pavaros alyvą pro kaiščio angą.

- Į kampinę pavarą įpilkite 0,4 litro pavarų alyvos SAE 80W/90.

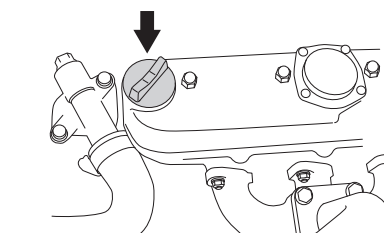
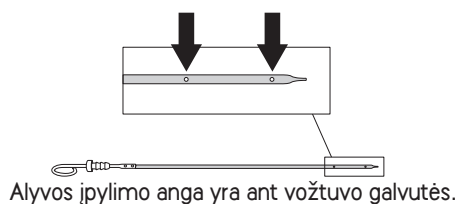
Variklio alyvos lygio tikrinimas

Tikrinkite variklio alyvos lygį, kai traktoriukas yra pastatytas horizontaliai, o jo variklis – išjungtas.

- Nuimkite variklio gaubta.
- Atsukite matuokli, ištraukite jį ir nušluostykite.
- Po to vėl įkiškite matuoklį, **bet neįsukite**.
- Ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį.

Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio atžymų.

- Jei lygis artėja prie atžymos ADD, įpilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL.

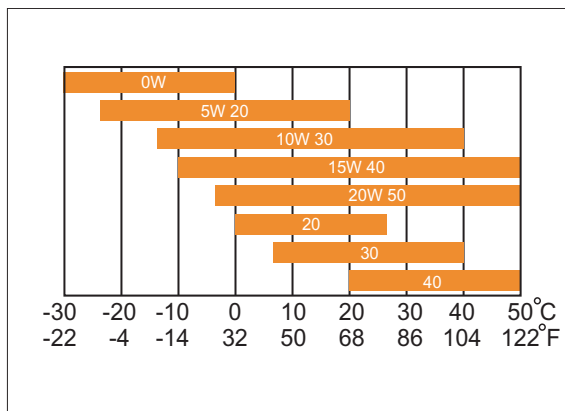


- Prieš užvesdami variklį, gerai išukite matuoklį.
- Užveskite variklį ir apie 30 sekundžių leiskite jam padirbti laisvąja eiga.
- Išjunkite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir patikrinkite alyvos lygį.
- Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektų matuoklio atžymą „FULL“.

Rekomenduojamos šios alyvos klasės:

- API alyvos klasė: CH4 ar ACEA E5 arba aukštesnė.

Pasirinkite alyvą, kurios klampumas atitiktų paveikslėlyje pateiktas temperatūros ribas.



Nemaišykite skirtingų alyvos rūšių.

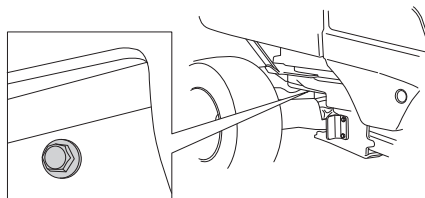
Variklio alyvos keitimas



PERSPĖJIMAS! Jei variklio alyva išleisite ka tik sustoje, ji gali būti labai ikaitusi. Todėl pirmiausia leiskite varikliui šiek tiek atvėsti.

Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 25 valandų darbo. Po to ją reikia keisti kas 100 darbo valandų.

- 1 Nuimkite variklio gaubta.
- 2 Po variklio alyvos išleidimo angos kaiščiu padėkite indą.



- 3 Išimkite matuoklį. Išsukite išleidimo angos kaištį iš variklio.
- 4 Leiskite alyvai sutekėti į indą.
- 5 Įstatykite kamštį ir prisukite jį.
- 6 Jeigu reikia, pakeiskite alyvos filtrą.
- 7 Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektų matuoklio atžymą „FULL“.
- 8 Leiskite varikliui išilti, tada patikrinkite, ar ties alyvos kamščiu nėra nuotekio.
- 9 Patikrinkite alyvos kiekį variklyje, jei reikia, papildykite.

SVARBU! Panaudota variklio alyva, antifrizas ir pan. yra kenksmingos medžiagos ir jų negalima pilti ant žemės ar žolės. Jas visuomet reikia atiduoti į remonto dirbtuves ar į atitinkamas utilizavimo vietas. Saugokitės kontakto su oda, jei užšipylete alyvos, nuplaukite ją muilu ir vandeniu.

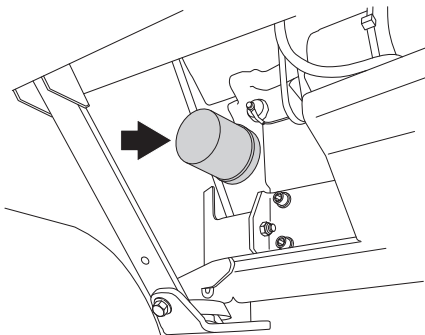
Alyvos filtro keitimas



PERSPĖJIMAS! Jei variklio alyva išleisite ka tik sustoje, ji gali būti labai ikaitusi. Todel pirmiausia leiskite varikliui šiek tiek atvesti.

Alyvos filtras yra dešinėje variklio pusėje.

- Nuimkite variklio gaubta.
- Paimkite indą, tinkamą tepalui supilti.
- Senąjį alyvos filtrą pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad jį išimtumėte. Jei reikia, naudokite filtro ištraukimo įrankį.



- Nuvalykite alyvos filtro laikiklį.
- Su alyva šiek tiek sutepkite naujojo alyvos filtro guminį sandariklį.
- Įtaisykite alyvos filtrą, pasukdami jį pagal laikrodžio rodyklę. Sukite naudodami rankos jėgą, kol guminis sandariklis bus priglundęs. Tada dar priveržkite per pusę apsukimo.
- Paleiskite variklį ir duokite padirbti maždaug 3 minutes. Po to jį sustabdykite ir pažiūrėkite, ar nėra nuotėkio.
- Patikrinkite alyvos kiekį variklyje, jei reikia, papildykite.

SVARBU! Panaudotas variklio ir pavarų dėžės tepalas kenkia sveikatai, tad jo negalima išpilti į gruntą.

Pakeistus filtrus reikia atiduoti į dirbtuves arba kurią nors kitą nurodytą surinkimo vietą.

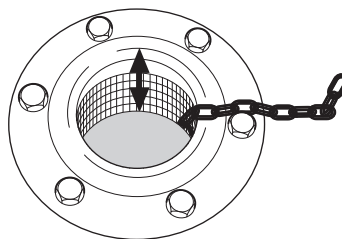
Saugokitės kontakto su oda, jei užsipylėte alyvos, nuplaukite ją muilu ir vandeniu.

Patikrinkite alyvos lygį hidraulinėje sistemoje

Alyva ir filtras keičiami licencijuotoje aptarnavimo dirbtuveje, kaip aprašyta Aptarnaujantioms imonems skirtoje instrukcijoje.

Kištantis i sistema, butina laikytis ypatingu švaros reikalavimu, o prieš pradėdant naudoti mašina, sistema turi išsivedinti.

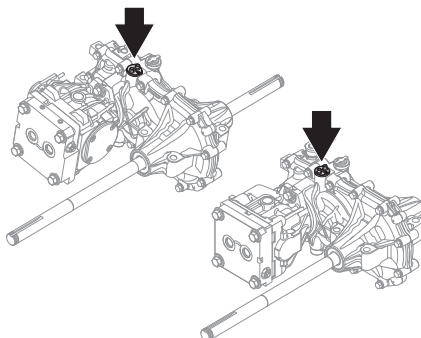
- Ją užlenkite.
- Nuimkite kamštį. Alyvos lygis turi būti 40–60 mm žemiau sąvaržos viršaus.



- Jeigu reikia, pripilkite 10W/50 API SM arba aukštesnės rūšies sintetinės alyvos.

Patikrinkite alyvos lygį transmisijos pavarų dėžėse

- Alyvos kiekį transmisijoje tikrinkite alyvos lygio matuokliu.



- Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio atžymų.



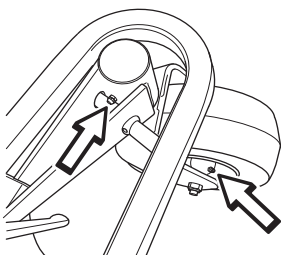
- Jeigu reikia, pripilkite 10W/50 API SM arba aukštesnės rūšies sintetinės alyvos.

Priedai

Papildomos įrangos arba priedų tepimas bei kitokia techninė priežiūra šiame vartotojo vadove neaprašoma. Šiai įrangai taip pat reikia priežiūros. Instrukcijų ieškokite atitinkamų priedų vartotojų vadovuose.

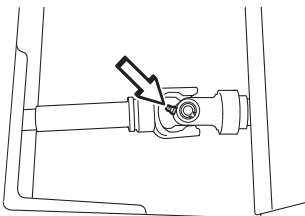
Ratų sukimosi ašies guoliai

4 antgaliai (žvaigždutė ir sukimosi veleno guolis): tepkite tepalo švirkštu, kol pasirodo tepalas.



Universalaus varančiojo veleno jungtys

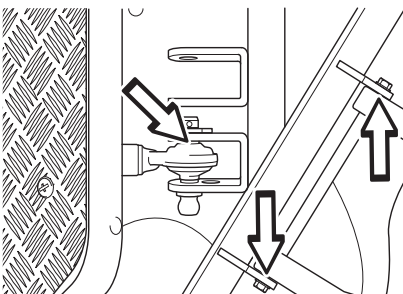
- Nuimkite techninės priežiūros liuką.
- Atjunkite dvi universalaus varančiojo veleno greitasias jungtis ir veleną išimkite.
- Universaliame varančiajame velene yra du tepimo antgaliai, vienas ant priekinės, o kitas – ant galinės stebulės. Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



- Sutepkite tepalu universalaus varančiojo veleno teleskopinę jungtį.

Pjovimo agregato laikiklis

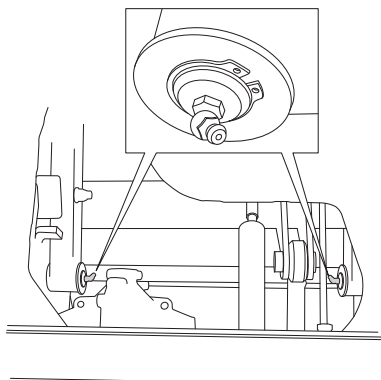
- Sutepkite alyva sukamasias jungtis ir velenus.



Kėlimo svirties galiniai guoliai

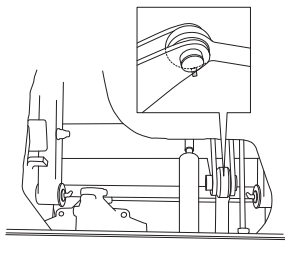
- Nuimkite techninės priežiūros liuką. Daugiau informacijos rasite skyriuje Sodo traktoriuko dangčių nuėmimas“.

- 2 tepimo antgaliai, po vieną iš kiekvienos pusės. Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



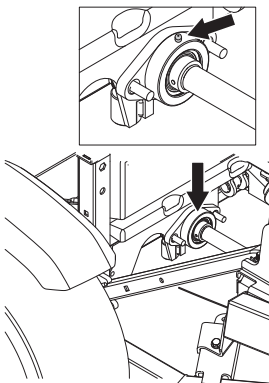
Kėlimo cilindras

- Nuimkite techninės priežiūros liuką.
- 2 tepimo antgaliai, po vieną iš kiekvienos pusės. Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



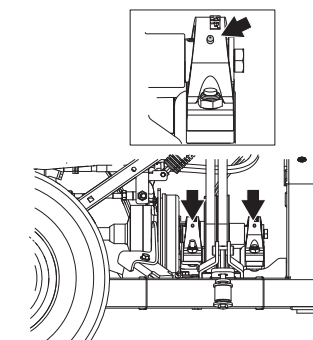
Varančiojo veleno priekinis atraminis guolis

- Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



Varančiojo veleno galinis atraminis guolis

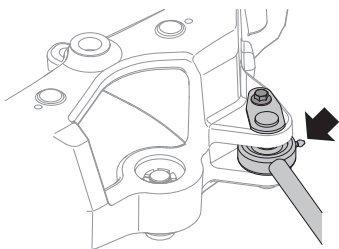
- 2 tepimo antgaliai. Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



Vairo mechanizmo cilindras

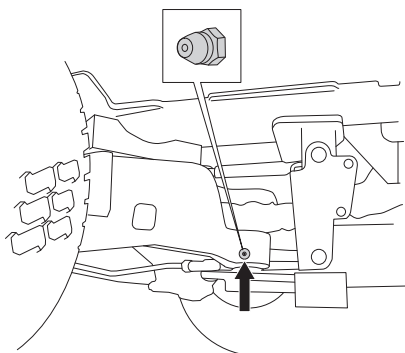
Vairo mechanizmo cilindre yra du tepimo antgaliai, po vieną abiejuose galuose.

- Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



Jungties guolis

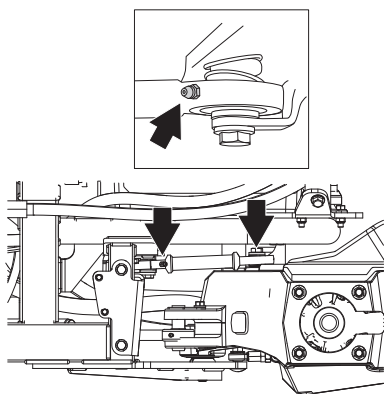
- Sutepkite viduriniąją jungties guolio dalį. Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



Lanksto laikiklis

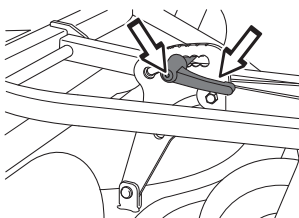
2 tepimo antgaliai, po vieną iš kiekvienos pusės.

- Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



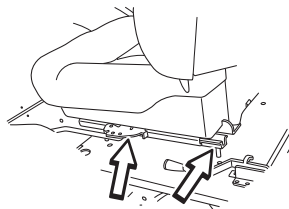
Pjovimo aukščio nustatymo rankenos

- Priekinę ir galinę rankeną sutepkite alyva.



Vairuotojo sėdynė

- Ją užlenkite.
- Sutepkite alyva išilginio reguliavimo svirtį.
- Sutepkite alyva išilginio reguliavimo pavažą. Patraukite sėdynę į priekį ir atgal ir sutepkite abejose pusėse.



Laidų tepimas

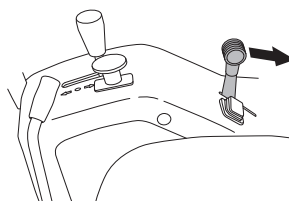
- Sutepdami nuimkite guminių trosų apvaskalą.
- Sutepkite abu laidų galus, o valdomus įrenginius nustumkite į galines padėtis.
- Sutekę ant laidų iš naujo uždėkite guminius antgalius.

Netinkamai sutepti aptraukti laidai gali kelti trikdžius. Trikdžius skleidžiantis laidas gali sukelti gedimus, pavyzdžiui, gali užsifikuoti rankinis stabdys. Jei laidas susivynioja, jį nuimkite ir pakabinkite vertikaliai. Tepkite skystu variklio tepalu, kol jis pradės lašėti iš apačios.

Patarimas: nedidelį plastikinį maišelį pripildykite tepalo ir lipnia juosta priklijuokite prie laido taip, kad maišelis sandariai priglustų prie apvaskalo ir palikite laidą kabėti per naktį. Jei laido sutepti nepavyko, pakeiskite jį.

Droselio sklendės laidai, svirties guoliai

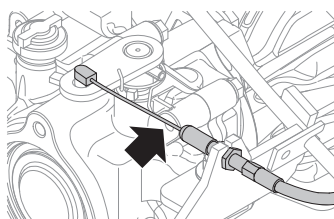
- Nuimkite dešinę svirties korpuso gaubtą (3 varžtai) ir atidarykite variklio gaubtą.
- Tepaline sutepkite laisvus laidų (netgi esančių prie variklio) galus.
- Valdomus įrenginius pastumkite į galą ir dar kartą sutepkite.



- Pakeiskite svirties korpuso šoninį gaubtą.

Sutepkite stovėjimo stabdio trosus

- Nuimkite guminį apvaskalą ir sutepkite trosą alyva.



Gedimu paieška

Triktis	Priežastis
Neužsiveda variklis	Kuro bake nera kuro
	Oras degalų sistemoje
	Netinkama degalų rūšis
	Neveikia uždegimo sistema
	Rimtas variklio gedimas
Starteris neisuka variklio	Išsikroves akumulatorius
	Blogas akumulatoriaus gnybtų sujungimo, uždegimo spynelės ar starterio kontaktas
	Ijungtas traktoriaus darbo velenas (TDV)
	Oras degalų sistemoje
	Perdegė saugiklis ant akumulatoriaus ar šalia jo (patikrinkite 2 „Off“)
	Sulaužyta starterio spynelė
	Sugedęs paleidimo variklis
	Neįjungtas stovėjimo stabdys
Variklis dirba netolygiai	Sugedęs apsauginis vožtuvas
	Užsikimšęs degalų filtras
	Užsikišęs oro filtras
	Užsikišusi kuro bako ventiliacija
	Žemas maitinimo slėgis
	Atsipalaidavusi slėginė degalų linija (įpurškimo vamzdelis)
	Sugedęs degalų purkštuvas
	Sugedęs įpurškimo siurblys
	Sugedęs maitinimo siurblys
	Netinkama degalų rūšis
	Rimtas variklio gedimas
Nenormalūs išmetimo dūmai	
Juodi dūmai	Įpurškimo siurblys paduoda netinkama degalų kiekį
	Sugedęs degalų purkštuvas
	Neteisingai sureguliuotas degalų įpurškimo siurblio uždegimo laikas
	Užsikišęs oro filtras
Mėlyni dūmai	Per daug pripilta variklio alyvos
	Rimtas variklio gedimas
Balti dūmai	Pažeistas cilindro galvutės tarpiklis
	Įtrūkusi cilindro galvutė
	Per daug pripilta variklio alyvos
Variklis atrodo silpnas	Užsikišęs oro filtras
	Oras degalų sistemoje
	Užsikimšęs degalų filtras
	Sugedęs apsauginis vožtuvas
	Žemas maitinimo slėgis
	Sugedęs maitinimo siurblys
	Neteisingai sureguliuotas degalų įpurškimo siurblio uždegimo laikas
	Rimtas variklio gedimas
Perkaista variklis	Variklis per smarkiai apkraunamas
	Per žemas aušalo lygis
	Užterštas oro įvadas arba aušinimo flanšai
	Sugedęs ventiliatorius
	Per mažas kiekis arba neliko variklio alyvos
	Radiatoriaus dangtelis netinkamas
	Nutrūkęs aušinimo siurblio pavaros dirželis

Gedimu paieška

Neisikrauna akumulatorius Mašina vibruoja	Sugedęs vienas arba keli akumulatoriaus baterijos elementai
	Prastas kontaktas ties akumulatoriaus polių gnybtais
	Sugedęs generatorius
	Generatoriaus dirželis nutrūko arba praslysta
	Nutrūko jungiamieji generatoriaus laidai
	Blogai atlikta akumulatoriaus techninė priežiūra
	Akumulatoriaus plokštelės pasidengė sulfatais
	Atsilaisvine peiliai
	Pažeista universalioji jungtis
	Atsilaisvines variklis
	Atsipalaidavo hidraulinis siurblys
	Pažeistas TDV veleno atraminis guolis
	Atsipalaidavo kampinė pavara
	Dirba ne visi variklio cilindrai
	Atsipalaidavo skriemulys arba susidėvėjo pjovimo agregato guolis
	Nesubalansuoti vienas ar keili peiliai, nes pagalandus buvo pažeisti arba blogai subalansuoti
Nevienodai nupjaunama žolė	Atšipo peiliai
	Kreivai nustatytas pjovimo agregatas
	Aukšta arba šlapia žolė
	Po gaubtu prisirinko žolė
	Skirtingas oro slegis kairės ir dešinės pusės padangose
	Netinkamas sukamamojo rato padangų slėgis
	Per didelis važiavimo greitis
	Per žemas variklio sūkių skaičius.
	Praslysta pjovimo agregato dirželis
	Praslysta TDV dirželis
	Per žemas pjovimo aukštis

TECHNINIAI DUOMENYS

	P 520D	P 525D
Matmenys		
Ilgis be pjovimo agregato, cm/in	208 / 81,9	211 / 83.07
Plotis be pjovimo agregato, cm/in	111 / 44.1	114 / 44.88
Aukštis, cm/in	129 / 50,8	133 / 52.4
Darbinis svoris be pjovimo bloko, kg/svarai	625 / 1378	665 / 1466
Ratų bazė, cm/in	106 / 41.7	106 / 41.7
Padangų matmenys	18 x 8,5 x 8	20x10x10
Oro slėgis priekyje–gale, kPa / bar / PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Variklis		
Gaminys / modelis	Kubota D902	Kubota D1105
Nominali variklio galia, kW (žr. 1 pastabą)	14,5	17,8
Darbo tūris, cm ³ /cu.in	898 / 54.8	1123 / 68.5
Tuščiosios eigos greitis, aps./min	1800 ± 50	1750 ± 50
Variklio maks. apskukos, aps./min	3300	3200
Mažiausio oktaninio skaičiaus bešvinis kuras	cetatinis skaičius min. 45, 2,0–4,5 cSt @ 40 °C, 0,835–0,855 kg/l, sieros <0,2 tūrio %	cetatinis skaičius min. 45, 2,0–4,5 cSt @ 40 °C, 0,835–0,855 kg/l, sieros <0,2 tūrio %
Bako talpa, litru/amer. galonu	25 / 6.6	25 / 6.6
Alyvos API klasė CD ar aukštesnė	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Alyvos kiekis su filtru, litru/amer. galonu	3,3/3,5	3,3/3,5
Alyvos kiekis be filtro, litru/amer. galonu	3,0/3,2	3,0/3,2
Didžiausias variklio sūkių dažnis, sūk./min.	3000	3000
Užvedimas	Elektrinis paleidimas	Elektrinis paleidimas
Elektros sistema		
Tipas	12 V, neigiamas įžeminimas	12 V, neigiamas įžeminimas
Akumuliatorius	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Pagrindinis saugiklis, A	125	125
Maitinimo kontūro saugiklių plokštė, A	50	50
Žibintai, halogeniniai	2x12V 20W	2x12V 20W
Aušinimo sistema		
Aušinimo sistemos talpa, l / JAV kvartos	3,7/3,9	3,7/3,9
Antifrizas	≥ 50 % glikolio	≥ 50 % glikolio
Hidraulinė sistema		
Maksimalus darbinis slėgis, bar / psi	120 / 1740	120 / 1740
Hidraulinio bako talpa, l / JAV kvartos	8/8,5	8/8,5
Hidraulinės sistemos talpa, l / JAV kvartos	13/13,7	13/13,7
Transmisija		
Gaminys	Kanzaki KTM 23	Kanzaki KTM 23
Alyva, klasė API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 sintetinis	SAE 10W/50 sintetinis
Priekinės pavarų dėžės alyvos talpa, l / JAV kvartos	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Galinės pavarų dėžės alyvos talpa, l / USgal	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Didžiausias hidraulinis slėgis, bar/psi	275/3989	275/3989
Pavara		
Greitis į priekį, km/h	0–15	0–18,5
Greitis atgal, km/h	0–12	0–14

1 pastaba. Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytų apsisukimų per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masinės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinoje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai pjovimo bloko duomenys		
Pjovimo agregatas	Combi 132	Combi 155
Pjaunamojo agregato plotis, cm/coliu	132 / 52	155 / 61
Pjovimo aukščiai, 7 padėtyms, mm/coliu	25–127 / 0,98–5,0	25–127 / 0,98–5,0
Svoris, kg/svarai	100/220	131 / 289
Kampinės pavaros alyva	SAE 80W/90, talpa 0,4 l	SAE 80W/90, talpa 0,4 l
Peilis		
Dalies numeris	5441757–10	5441758–10
Ašmens ilgis, mm/inch	490 / 19,3	563 / 22,2

Garso ir vibracijos lygių techninės specifikacijos.				
	P 520D		P 525D	
	Combi 132	Combi 155	Combi 132	Combi 155
Triukšmo emisijos (žr. 2 pastabą)				
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	102	105	102	105
Garso stiprumo lygis, garantuotas dB(A)	103	105	103	105
Garso lygiai (žr. 3 pastabą)				
Triukšmo slėgio lygis prie operatoriaus ausies, dB(A)	88	90	88	89
Vibracijos lygiai (žr. 4 pastabą)				
Vairaračio vibracijos lygis, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Sėdynės vibracijos lygis, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

2 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG.

3 pastaba. Triukšmo slėgio lygis pagal ISO 5395. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgio lygį yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

4 pastaba. Vibracijos lygis pagal ISO 5395. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s² (vairaratis) ir 0,8 m/s² (sėdynė) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

SVARBU! Jei šis gaminy yra atitarnaves ir daugiau nenaudojamas, ji reikia palikti prekybos atstovams arba kitai imonei antriniu žaliavu perdirbimui.

SVARBU! Kadangi gali buti atlikti patobulinimai, specifikacijos ir pavidalas gali keistis be atskiro ispejimo.

Demesio: remiantis šioje instrukcijoje pateikta informacija negali buti keliami jokie teisiniai reikalavimai.

Atliekant remonto darbus, butina naudoti originalias dalis. Jei naudojamos kitokios dalys, nutruksta garantijos galiojimas.

EB atitikties patvirtinimas (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, garantuoja, kad traktoriukai Husqvarna P 520D ir P 525D su 2012 metu serijos numeriu ir velesni (metai pateikiami tipo lenteleje paprastu tekstu, po ju seka serijos numeris) atitinka šios TARYBOS DIREKTYVOS nurodymus:

2006 m. gegužės 17 g. direktyva **2006/42/EB** "dėl mašinų".

2004 m. gruodžio 15 d. direktyva **2004/108/EB** "dėl elektromagnetinio suderinamumo".

2000 m. gegužės 8 d. direktyva **2000/14/EB** "dėl triukšmo emisijų į aplinką".

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

Notifikuotoji įstaiga: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką“ 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Sertifikatų numeriai: **01/901/165, 01/901/166**

Huskvarna 2014 m. rugsėjo 19 d.



Claes Losdal, Sodo gaminiu pletros vadovas (Igaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

Originalios instrukcijos

1157397-65



2014-12-12