

Käsitsemissõpetus

Lietošanas pamācība  
Naudojimosi instrukcijas

**525P4S 525P5S**



Loe käsitsemissõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārlicināties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Prieš naudodami ierīcīni, atdīžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

**EE (2-28)**

**LV (29-55)**

**LT (56-82)**

# SÜMBOLITE TÄHENDUS

## Sümbolid

ETTEVAATUST! Vääral või hooletul kasutamisel võib seade olla ohtlik, põhjustada raskeid vigastusi või kasutaja ja teiste inimeste surma. Väga tähtis on käesolev kasutusjuhend läbi lugeda ja kõigest aru saada.

Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Kasuta alati:

- Kaitsekiivrit, kohtades, kus on langevate esemete oht.
- Heakskiidetud kõrvaklappe
- Kaitseprillid või näokaitse

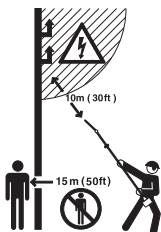
Seade vastab EL kehtivatele direktiividele.

Ümbristesvasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed ja etiketil.

See seade pole elektriliselt isoleeritud. Kui seade satub pingele all olevate liinide lähedale või puutub nendega kokku, võib tekkida raske või isegi eluohtlik vigastus. Elektrivool võib liikuda edasi näiteks kaarlahenduse teel. Mida kõrgem on pinge, seda kaugemale võib elektrivool kaarlahendusel liikuda. Elektrit võivad juhtida ka oksad ja muud esemed, eriti siis, kui nad on märjad. Hoidke seade voolujuhtmetest või voolu all olevatest esemetest vähemalt 10 meetri kaugusel. Kui teil tuleb töötada lähemal juhtmetele, võtke enne töö alustamist ühendust sellise ettevõttega, kust saate kontrollida, et teie töötamise ajal pole juhtmetes voolu.

Seade on suure ulatusega. Jälgige, et kõrvalised isikud või loomad ei pääseks seadmele lähemale kui 15 meetrit.

Kasuta alati heakskiidetud kaitsekindaid.



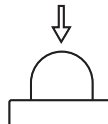
Kasuta libisemiskindlaid ning tugevaid säärikuid.



Õhuklapp

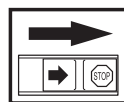


Kütusepump

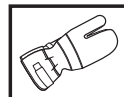


**Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad erinevates riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.**

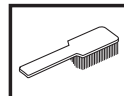
Mootori välja lülitamiseks tuleb seisukamislüliti viia asendisse "STOPP". TÄHELEPANU! Seisukamislüliti läheb ise lähteasendisse. Et vältida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb monteerimistöode, remondi ja hoolduse ajaks võtta süüteküünalt süütepea.



Kasuta alati heakskiidetud kaitsekindaid.



Korrapärane puhastus vajalik.



Visuaalne kontroll.



Kanna kaitseprille või näokaitset.



Õli lisamine ja õli voolu seadistamine



# SISUKORD

## Sisukord

### SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid ..... 2

### SISUKORD

Sisukord ..... 3

Enne käivitamist tuleb meeles pidada järgmist: ..... 3

### SISSEJUHATUS

Lugupeetud tarbijal ..... 4

### MIS ON MIS?

Mis on mis? ..... 5

### ÜLDISED OHUTUSESKIRJAD

Tähtis ..... 6

Isiklik ohutusvarustus ..... 6

Seadme ohutusvarustus ..... 7

### KOOSTAMINE

Lõikeüksuse paigaldamine ..... 15

Juhtplaadi ja keti paigaldamine ..... 15

Rakmete sobitamine. .... 15

Õli lisamine ..... 16

Lahtivõetava varre koostamine ja lahti võtmine ..... 16

Põrkekaitse paigaldamine. .... 16

### KÜTUSE KÄSITSEMINE

Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel ..... 17

Küttesegu ..... 17

Tankimine ..... 18

### KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Kontroll enne käivitamist ..... 19

Õli lisamine ..... 19

Käivitamine ja seiskamine ..... 19

### TÖÖVÕTTED

Üldised tööeeskirjad ..... 21

### HOOLDUS

Karburaator ..... 24

Summuti ..... 24

Jahutussüsteem ..... 24

Süüteküünlad ..... 25

Õhufilter ..... 25

Ülekanne ..... 25

Hooldusskeem ..... 26

### TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed ..... 27

EÜ kinnitus vastavusest ..... 28

## Enne käivitamist tuleb meeles pidada järgmist:

Loe käsitsemisõpetus hoolikalt läbi.



**ETTEVAATUST!** Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse. Sellepärast tuleb alati kanda heakskiidetud kõrvaklappe.



**ETTEVAATUST!** Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Kasuta alati originaalosi. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada raskeid või isegi eluohtlikke kehavigastusi operaatorile ja teistele.



**ETTEVAATUST!** Kettsaag on ohtlik tööriist, mis võib hooletu või vale käsitsemise korral põhjustada tõsiseid või isegi eluohtlikke vigastusi. Väga tähtis on, et te loeksite selle kasutusjuhendi läbi ja kõigest aru saaksite.

---

# SISSEJUHATUS

---

## Lugupeetud tarbija!

Õnnitleme teid, et olete valinud Husqvarna toote! Husqvarna ajalugu algab juba aastast 1689, kui kuningas Karl XI käsul rajati Huskvarna jõe äärde tehas tahtpüsside valmistamiseks. Asukoht Huskvarna jõe ääres oli üsnagi loogiline, sest see võimaldas tootmiseks kasutada vee jõudu. Husqvarna tehase enam kui 300-aastase tegutsemisaja kestel on seal toodetud väga erinevaid tooteid alates puupliitidest kuni moodsate köögiseadmete, õmblusmasinate, jalgrataste ja mootorratasteni välja. 1956. aastal tuli välja Husqvarna esimene mootori jõul töötav muruniiduk, kolme aasta möödudes – aastal 1959 – järgnes sellele mootorsaag. Samas valdkonnas töötab Husqvarna ka täna.

Täna on Husqvarna maailma juhtivaid aiandus- ja metsandustoodete tootjaid, kes seab esikohale seadmete kvaliteedi ja tehnilised näitajad. Meie äriidee on toota, arendada ja turustada mootori jõul töötavaid seadmeid aianduse, metsanduse ja ehituse ning tööstuse jaoks. Husqvarna eesmärk on luua seadmeid, mis on esirinnas ja sellepärast ongi meie seadmetele iseloomulikud mitmed kasulikud lahendused, mis tagavad seadmete ergonoomilisuse, kasutajasõbralikkuse, turvalisuse, keskkonnasõbralikkuse ja tõhususe.

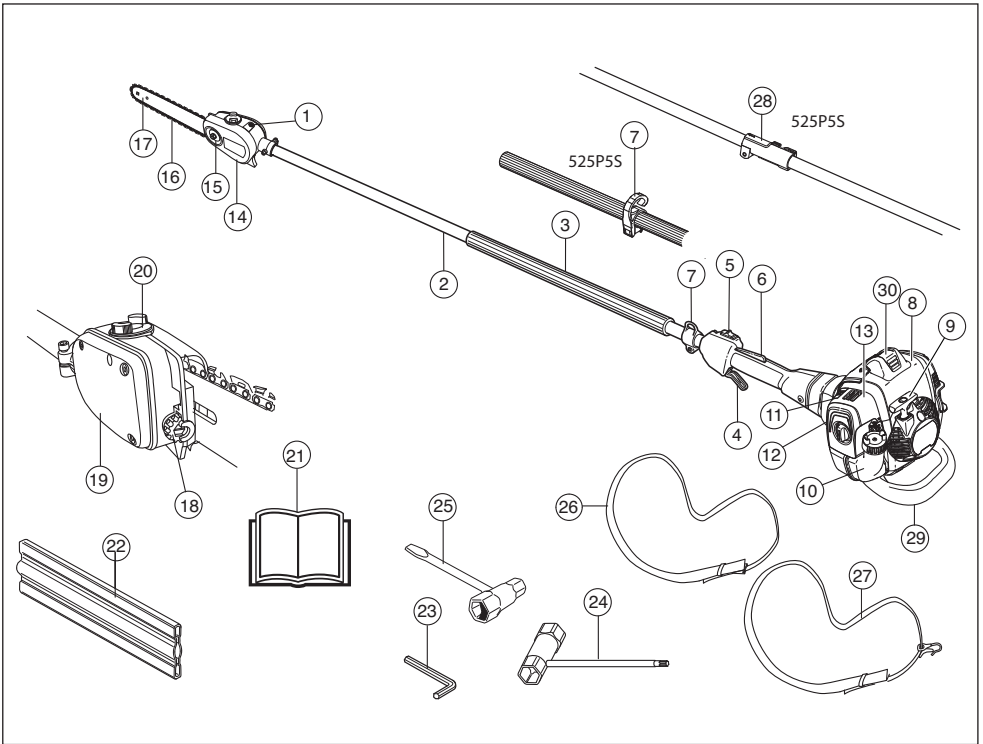
Me oleme veendunud, et te hindate kõrgelt meie toodete kvaliteeti ja tehnilisi näitajaid, ning seda ka tulevikus. Kui te ostate meie toote, on teile tagatud professionaalne abi nii seadmete hooldamise kui parandamise osas. Kui seadme müüja juures pole volitatud töökoda, küsige, kus on meie lähim volitatud töökoda.

Me loodame, et jäite oma ostuga rahule ja sellest saab teie hea abimees pikkadeks aastateks. Ärge unustage, et seadme kasutusjuhend on väärtuslik abimees. See aitab teid oluliselt oma seadme tööiga pikendada, kui te järgite neid soovitusi, mis on juhendis toodud seadme hooldamise, korrastamise ning parandamise kohta. Kui te kord müüte selle seadme ära, andke sellega uuele omanikule kaasa ka kasutusjuhend.

Täname, et te valisite endale kasutamiseks Husqvarna toote!

Husqvarna AB töötab pidevalt oma toodete edasiarendamise alal ja jätab seetõttu endale õiguse teha muuhulgas muudatusi toodete kuju ja välimuse osas.

# MIS ON MIS?



## Mis on mis?

- |    |                            |    |                            |
|----|----------------------------|----|----------------------------|
| 1  | Ketiõlituse seadistuskrugi | 16 | Saekett                    |
| 2  | Vars                       | 17 | Juhtplaat                  |
| 3  | Esikäepide                 | 18 | Ketipingutuskrugi          |
| 4  | Gaasihoovastik             | 19 | Ketiõlipaak                |
| 5  | Seiskamislüliti            | 20 | Ketiõli lisamine           |
| 6  | Gaasihoovastiku sulgur     | 21 | Käsitsemisõpetus           |
| 7  | Rakmete riputuskonks.      | 22 | Transportkaitse, juhtplaat |
| 8  | Silindri kate              | 23 | Sisekuuskantvõti           |
| 9  | Käiviti käepide            | 24 | Kombivõti                  |
| 10 | Kütusepaak                 | 25 | Kombivõti Ketipinguti      |
| 11 | Õhuklapp                   | 26 | Kanderihmad, rakmed 525P55 |
| 12 | Kütusepump.                | 27 | Kanderihmad, rakmed 525P4S |
| 13 | Õhufiltri kaas             | 28 | Varre kinnitus             |
| 14 | Saeketi kaitsekate         | 29 | Pörkekaitse.               |
| 15 | Saelati mutter             | 30 | Süütepea ja süüteküünel    |

# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

## Tähtis

### TÄHTIS!

Seade on ette nähtud ainult okste laasimiseks.

Kasutamist võivad piirata riiklikud või kohalikud seadused. Järgige kõiki seaduseid.

Ära kunagi kasuta seadet, mille ehitust on muudetud.

Ära kunagi tööta seadmega, kui oled väsinud, alkoholi tarvitanud või kui oled saanud ravimit, mis mõjub su nägemisele, otsustus- või keskendumisvõimele.

Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.

Ärge kasutage seadet eriti rasketes ilmaoludes, väga külma, väga tuulise või niiske ilmaga.

Ärge kunagi kasutage vigastatud seadet. Teostage ohutuskontrolli ja hooldage seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisõpetuses nõutud. Teatud hooldust tohib teha ainult vastava väljaõppe saanud spetsialist. Vt juhiseid lõigust Hooldus".

Enne käivitamist peavad olema kõik kaitsed ja katted oma kohale paigaldatud. Kontrollige, et süütepea ja süütekaabel oleksid kahjustusteta, et elektrilööki ära hoida.

Tehke masinale enne kasutamist üldine ülevaatus, vt hooldusgraafikut.



**ETTEVAATUST!** Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Tõsise või surmaga lõppevate kahjustuste riski vähendamiseks soovime meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada seadme kasutamise eel nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.



**ETTEVAATUST!** Kui mootor töötab suletud või halva õhutusega ruumis, võib seade põhjustada lämbumissurma või vingugaasimürgistuse.



**ETTEVAATUST!** Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada! Kuna seadmel on vedruga seiskamisiüliti ja seda saab väikesel kiirusel kerge vaevaga käivituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suuta seadme käima panna. See tähendab ohtu tõsiste vigastuste tekkeks. Sellepärast tuleb seadmelt eemaldada süütepea, kui seade jääb valveta.

## Isiklik ohutusvarustus

### TÄHTIS!

Kettsaag on ohtlik tööriist, mis võib hooletu või vale käsitlemise korral põhjustada tõsiseid või isegi eluohtlikke vigastusi. Väga tähtis on, et te loeksite selle kasutusjuhendi läbi ja kõigest aru saaksite.

Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista õnnetusi, kuid vähendab vigastuse astet. Palu seadme müüjal abi sobiva varustuse valimisel.



**ETTEVAATUST!** Kui kasutate kuulmiskaitset (kõrvaklappe), ole tähelepanelik helide, hõigete ja hoiatussignaalide suhtes. Mootori seiskumisel võta kohe kõrvaklapid ära.

### VISIIRIGA KAITSEKIIVER

Kohustuslik on kanda kaitsekiivrit.



### KÕRVAKLAPID

Peab kasutama küllaldase helisummutusefektiga kõrvaklappe.

### SILMAKAITSED

Kanna kaitseprille või näokaitset.

### KINDAD

Kindaid peab kasutama, kui selleks on vajadus, nt. lõikeosa monteerimisel.



### SÄÄRIKUD

Kasuta libisemiskindlaid ning tugevaid säärrikuid.



### RIIETUS

Riietuseks kasuta rebenemisele vastupidavat materjali ja hoidu liiga avaratest riietest, mis kergelt takerduvad okstesse ja vitstesse. Seadmega töötamisel kanna alati tugevaid pikki pükse. Ärge kanna lühikesi pükse, ehteid, lahtiseid jalatseid, ära käi paljajalu. Jälgi, et lahtised juukseid ei ulatuks õlgadeni.

# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

## ESMAABI

Kanna hoolt, et esmaabivarusust oleks alati käepärast.



## Seadme ohutusvarustus

Käesolevas käsitletakse seadme ohutusvarustust, selle toimimist, kontrollimist ning põhihooldust, mis tagab ohutu töö. Peatükis Mis on mis? on näidatud detailide paiknemine seadmel.

Kui seadet ei hooldata õigesti ja korrapäraselt ja seadet ei paranda asjatundja, võib seadme tööiga lüheneda ja tekkida oht õnnetuste tekkeks. Lisateabe saamiseks võta ühendust lähima hooldustöökogaja.

### TÄHTIS!

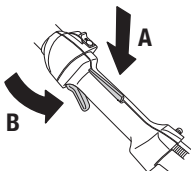
Seadme hooldus ja parandamine nõuab eraldi väljaõpet. See kehtib eriti ohutusvarustuse kohta. Kui seade ei vasta allpool toodud nõuetele, vii see hoolduspunkti. Meie toodetele on tagatud professionaalne hooldus ja parandus. Kui seadme müüja ei tegele hooldusega, palu teda juhatada sind lähimasse hoolduspunkti.



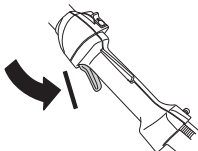
**ETTEVAATUST! Ära kasuta kunagi vigase ohutusvarustusega seadet. Ohutusvarustust tuleb käesolevas toodud eeskirjade kohaselt hooldada ja kontrollida. Vajadusel lasta seadme hooldustöökogajas parandada.**

## Gaashihoovastiku sulgur

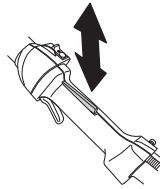
Gaashihoovastiku sulgur on konstrueeritud takistamaks tahtmatut gaasi andmist. Kui vajutad sulgurit (A) käepidemest haarates, vabaneb gaashihoovastik (B). Käepidemest lahti lastes lähevad nii gaashihoovastik kui sulgur tagasi algasendisse. Seda liigutust juhivad kaks iseseisvat tagasitõmbevedru. Gaashihoovastik sulgeb automaatselt tühikäigule kohe, kui lased käepideme käest.



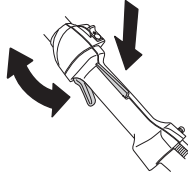
Kontrolli, kas gaashihoovastik sulgub tühikäigul, kui gaashihoovastiku sulgur läheb oma lähteasendisse.



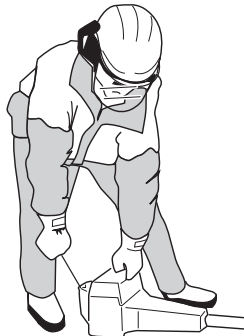
Vajuta gaashihoovastiku sulgurit ja kontrolli, kas see läheb, kui lased ta lahti, tagasi algasendisse.



Kontrolli, kas gaashihoovastik ja gaashihoovastiku sulgur liiguvad vabalt ja kas tagasitõmbevedrud töötavad korralikult.

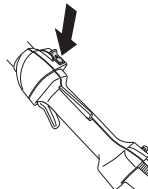


Vt. alajaotust Käivitamine. Käivita seade ja anna täisgaasi. Lase gaashihoovastik lahti ja kontrolli, et löikeosa jääks täiesti seisma. Kui löikeosa pöörleb, kui gaashihoovastik on tühikäigusendis, pead kontrollima karburaatori tühikäigu reguleerimist. Vt. juhiseid alajaotuses Korrashoid.



## Seiskamislülit

Mootori väljalülitamiseks kasuta seiskamislülitit.



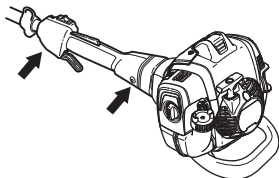
Käivita mootor ja kontrolli, kas mootor seiskub, kui lükkad lülitit seiskamisasendisse.

# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

## Vibratsioonisummutussüsteem



Seade on varustatud vibratsioonisummutussüsteemiga, mis vähendab vibratsiooni ja teeb seadme kasutamise mugavaks.

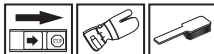


Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni, mis kandub käepidemesse seadme mootorist ja löikesedmetest.

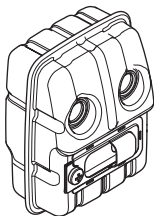


**ETTEVAATUST!** Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöördu arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nõelatorked, tundedus, nõrkus, värvimuutused nahal. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Oht on suurem külma korral.

## Summuti



Summuti ülesandeks on hoida minimaalset mürataset ja suunata mootori heitgaasid operaatorist eemale. Katalüsaatoriga summuti on konstrueeritud ka selleks, et vähendada kahjulike ainete hulka heitgaasides.



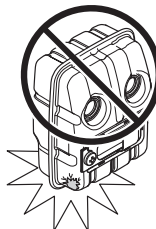
Sooja ja kuiva kliimaga riikides on metsatulekahju tekkimise oht suur. Seetõttu on osa summuteid varustatud sädemeid

püüdva võrguga. Kontrolli, kas Sinu lõikur on sellise seadmega varustatud.

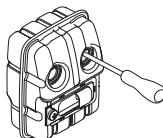


On väga oluline, et järgitaks summuti hoolduse ja kontrolli juhiseid.

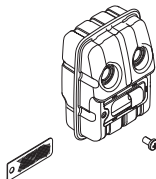
Ära kasuta kunagi vigastatud summutiga seadet.



Kontrolli korrapäraselt, kas summuti on kindlalt seadme külge kinnitatud.



Kui seadmel on summuti, mis on varustatud sädemepüüdjaga, peab ka seda ühtlaste ajavahemike järel puhastama. Saastunud võrguga sädemepüüdja tõttu võib mootor üle kuumeneda ja katki minna.



**ETTEVAATUST!** Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka peale seismajäämist väga kuum. See kehtib ka tühikäigu puhul. Selle puudutamine võib tekitada naha põletust. Ole tuleohu suhtes tähelepanelik!



# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD



**ETTEVAATUST!** Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende ainetega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.



**ETTEVAATUST!**

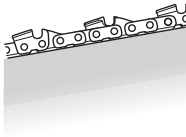
Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Sellepärast ära käivita seadet kunagi ruumis sees ega tuleohtlike materjalide ligidal!

## Lõikeseade

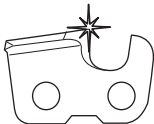


Käesolevas osas kirjeldatakse seda, kuidas korraliku hoolduse ja õige lõikeosa valikuga saavutada maksimaalne lõikevõime ja pikendada lõikeosa tööiga.

- Kasuta ainult seadme tootja soovitatuid lõikeseadmeid!



- Kanna hoolt, et keti hambad oleks korralikult teritatud! Järgi meie eeskirju ja kasuta soovitatud teritusmalli. Vigastatud või valesti teritatud kett suurendab õnnetuse ohtu.



- Kontrolli, kas kontsade vahe on õige! Järgi meie eeskirju ja kasuta soovitatud teritusplaati. Liiga suur kontsade vahe suurendab tagasiviskumise ohtu.

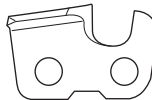


- Kanna hoolt, et kett oleks korralikult pingutatud! Kui kett on liiga lõtv, on oht, et see tuleb juhtplaadilt

maha. Liiga lõtv kett põhjustab juhtplaadi, keti ja veotähiku kulumist.



- Kanna hoolt, et lõikeseade oleks korralikult määritud ja hooldatud! Halvasti määritud kett puruneb kergemini ja tekitab suuremat juhtplaadi, keti ja veotähiku kulumist.



**ETTEVAATUST!** Ära kasuta kunagi vigase ohutusvarustusega seadet. Ohutusvarustust tuleb käesolevas toodud eeskirjade kohaselt hooldada ja kontrollida. Vajadusel lasta seadme hooldustöökojas parandada.



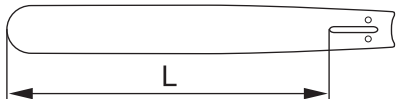
**ETTEVAATUST!** Lülita alati mootor välja, enne kui hakkad lõikeosaga midagi tegema. See jätkab pöörlemist ka peale seda, kui oled gaasihoovastiku lahti lasknud. Kontrolli, et lõikeosa oleks täielikult seiskunud ja võta süüteküünlä juhe enne tööde alustamist lahti.

## Andmed saelati ja saeketi kohta.

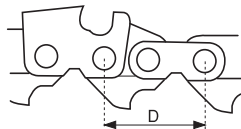
Kui seadmega tarnitud lõikeosa on kulunud või saanud kahjustada, võib seda asendada vaid meie soovitatud saelati või saeketi tüüpidega.

### Juhtplaat

- Pikkus (tollides/cm)



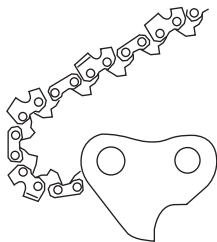
- Keti samm (tollides). Keti veolülde vahe peab sobima juhtplaadi otsaratta ja veoratta hammaste vahega.



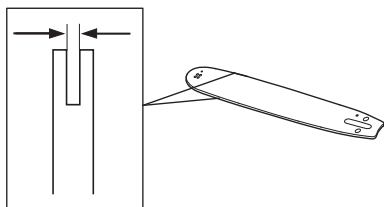
$$\text{PITCH} = \frac{D}{2}$$

# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

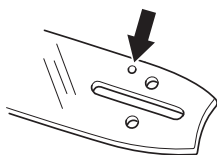
- Veolülide arv. Veolülide arvu määravad juhtplaadi pikkus, keti samm ja hammaste arv juhtplaadi otsatähikul.



- Juhtplaadi soone laius (tollides/mm). Juhtplaadi soon peab sobima kokku keti veolülide laiussega.

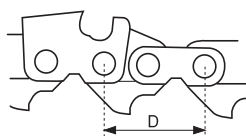


- Õlitamisava ja saeketi pingutusava.



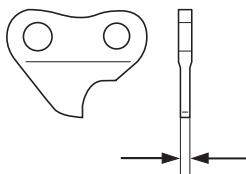
## Saekett

- Keti samm (tollides). (Kolme lüli vaheline kaugus jagatud kahega.)

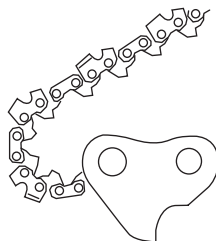


$$\text{PITCH} = \frac{D}{2}$$

- Veolülide laius (mm/tollides)



- Veolülide arv



## Keti teritamine ja kotsade vahe reguleerimine

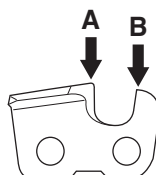


**ETTEVAATUST!** Halvasti teritatud kett võib kergemini tagasi viskuda!

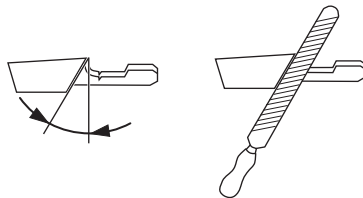
### Üldised näpunäited saehammaste teritamise kohta



- Ära kunagi kasuta nüri ketti. Nüri keti puhul pead juhtplaadi läbi puu surumiseks kasutama suuremat jõudu ja tekib väga peenike saepuru. Mida nürim kett on, seda peenem puru tekib. Lõpuks ei löika kett üldse, vaid tekitab tolmu.
- Terav kett sööb ennast ise läbi puu ja jätab järele jämeda saepuru.
- Keti lõikeosa nimetatakse lõikelüliks; see koosneb kahest kotsast (A) ja (B), milledest esimest nimetatakse ka lõikehambaks. Kotsade kõrguste vahe määrab lõikesoone sügavuse.

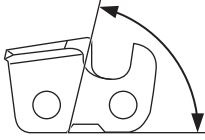


- Saeketi teritamisel tuleb jälgida nelja mõõtu.
  - Teritusnurk

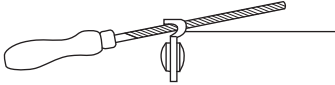


# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

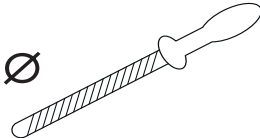
- Lõikenurk



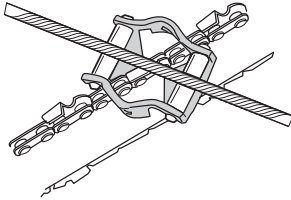
- Viili asend



- Ümarviili läbimõõt



Ilma vastava abinõuta on väga raske ketti korrektselt teritada. Soovitame kasutada teritusmalli. Sellega tagatakse optimaalne teritamine, nii et kett lõikab kõige paremini ja väheneb tagasiviskumise oht.

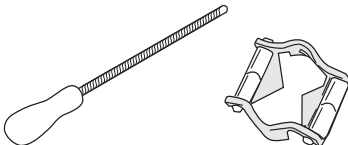


**ETTEVAATUST!** Teritamise juhiste mittejärgimine suurendab tunduvalt tagasilöögi ohtu.

## Lõikehammade teritamine

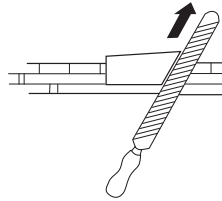


Keti hammaste teritamiseks kasutatakse ümarviili ja teritusmalli.

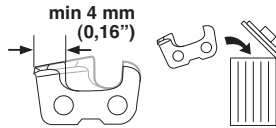


- Kontrolli, kas saekett on õigesti pingutatud. Lõtva ketti on raske õigesti teritada.
- Viilige alati lõikehamba siseküljelt suunaga väljapoole. Tagasitõmbel hoidke viili hambal kergelt. Algul viilige

hambad ühelt ketipoolelt. Pöörake ümber ja viilige ülejäänud hambad teiselt poolt.



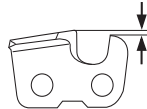
- Viili kõik hambad ühepikkuseks. Kui lõikehamba pikkus on ainult 4 mm (5/32"), on kett kulunud ja see tuleb asendada uuega.



## Üldiseid näpunäiteid kontsade vahe reguleerimiseks



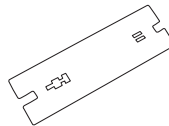
- Lõikehambaid teritades väheneb kontsade vahe (lõikesügavus). Et see ei mõjutaks lõikevõimet, tuleb esikonts maha viilida soovitud kõrgusele.



- Vähese tagasiviskumisega lõikelülil on esikonts ümardatud. On väga tähtis, et see ümarus peale kontsade vahe reguleerimist ei muutuks.



- Et saavutada õige kontsade vahe ja esiserva ümarus, soovitame kasutada teritusplaati.



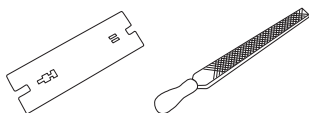
**ETTEVAATUST!** Liiga suure kontsade vahega suureneb tagasiviskumise oht!

# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

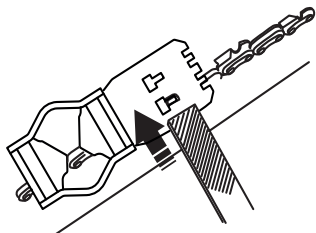
## Kontsade vahe reguleerimine



- Lõikehambaid tuleb teritada enne kontsade vahe reguleerimist.  
Soovitame reguleerida kontsade vahet iga kolmanda ketiteritamise ajal. **TÄHELEPANU!** See eeldab seda, et lõikehamaste kõrgust ei ole liiga palju maha viilitud.
- Kontsade vahe reguleerimiseks vajad lamedat viili ja teritusplaati.



- Aseta teritusplaat esikontsastele.
- Aseta viil sellele osale kontsast, mis ulatub läbi teritusplaadi ja viili see maha. Vahe on õige, kui viiliga üle teritusplaadi tõmmates pole enam takistust tunda.

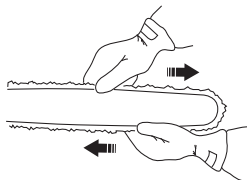


## Keti pingutamine

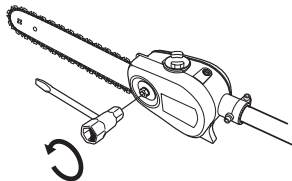


**ETTEVAATUST!** Lõtv kett võib juhtplaadiilt maha tulla ja tekitada raskeid või isegi eluohtlikke vigastusi.

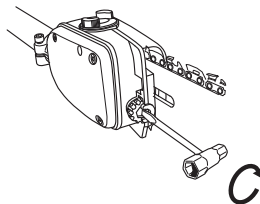
- Mida rohkem ketti kasutada, seda pikemaks see venib. Sellepärast on tähtis lõikeosa korrapäraselt reguleerida.
- Kontrolli ketipinget iga kord, kui liisid kütust. **TÄHELEPANU!** Uus saag vajab sissetöötamist ja sel ajal tuleb ketipinget tihedamini kontrollida.
- Pinguta ketti nii palju kui võimalik, aga nii, et seda saaks hõlpsasti käsitsi ringi vedada.



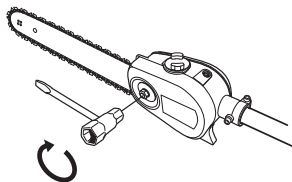
– Laske vabaks saelati mutter.



– Keti pingutamiseks keera pingutuskrui kombivõtme abil päripäeva. Ketti tuleb pingutada, kuni see ei ole juhtplaadi alumisel poolel lõtv.



– Pingutage juhtplaadi mutrit mutrivõtmeaga. Kontrollige, et saate ketti vabalt käega ringi tõmmata.



## Lõikeseadme määrimine



**ETTEVAATUST!** Puudulikult määritud lõikeseade võib põhjustada keti purunemist ja tekitada raskeid või isegi eluohtlikke vigastusi.

### Ketiõli

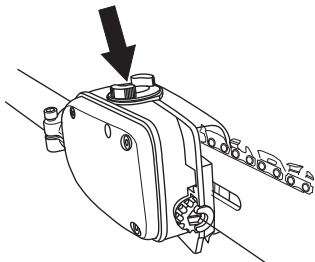
- Ketiõli peab ketile kleepuma ja hästi voolama, olgu ilm kuum või külm.
- Ketsae tootjatena oleme väljatöötanud optimaalse taimse päritoluga ketiõli, mis looduses täielikult laguneb. Soovitame kasutada meie ketiõli, et pikendada maksimaalselt keti eluiga ja samas säästa keskkonda.
- Kui meie ketiõli pole saadaval, soovitame tavalist ketiõli.
- Piirkondades, kus spetsiaalseid saeketi määrimiseks mõeldud õlisid pole saada, soovitame kasutada käigukastiõli EP 90.
- **Ära kasuta kunagi läbitöötanud õli!** See on kahjulik nii sulle, seadmele kui ka keskkonnale.

# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

## Ketiõli lisamine

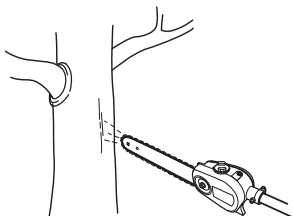


Tehase poolt on kaasas õlipump enamikeks õlitusvajadusteks. Täis õlipaagist jätkub umbes sama kaua, kui täis kütusepaagist. Seepärast kontrollige kütust tankides ka õli kogust. Puudulik määrimine võib kahjustada saeketti ja juhtplaati.



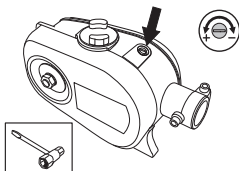
## Kontrolli keti määrimist

- Kontrolli keti määrimist iga kord, kui lisad kütust. Suuna juhtplaat umbes 20 cm (8 tolli) kauguselt heleda pinna suunas ja lase ketti joosta minut aega kolmveerandgaasiga. Pinnale peab jääma selgelt nähtav õlijälj.



## Ketiõlituse seadistamine.

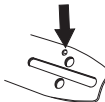
Kõva ja kuiva puidu saagimisel võib olla vaja suurendada õlitust. Õlituse suurendamiseks keeratakse seadistuskrivi vastupäeva. Pange tähele, et nüüd suureneb õli kulu; kontrollige korrapäraselt õlitaset. Õlituse vähendamiseks keeratakse seadistuskrivi päripäeva.



## Meetmed õlituse puudumise korral:



- Kontrollige, ega juhtplaadi õlikanalites pole takistusi. Vajaduse korral puhastage.



- Kontrollige, et ülekandeosa õlituskanal oleks puhas. Vajadusel puhastage.
- Kontrollige, kas saelati otsatihik liigub kergelt. Kui eelnevatest kontrollidest hoolimata saelati õlitus ei toimu korralikult, tuleb pöörduda töökoja poole.



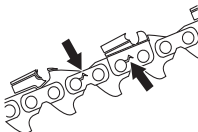
## Kontrolli lõikeseadme kulumist

### Saekett

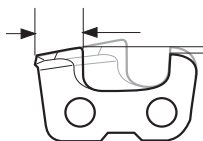


Kontrolli iga päev saeketti:

- ketil on silmaga nähtavaid pragusid neetides või lülides.
- saekett on jäik.
- needid või lülid on väga kulunud.



Võrdle ketti uue ketiga, et määrata, kuivõrd kulunud see on. Kui lõikehammade pikkus on ainult 4 mm, tuleb kett uuega asendada.

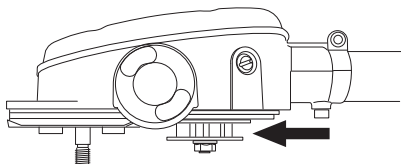


# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

## Keti veotähik



Kontrolli korrapäraselt veotähiku kulumist. Vaheta veotähik välja, kui see on liiga kulunud.

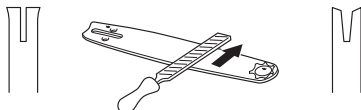


## Juhtplaat

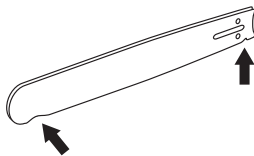


Kontrolli tuleb teostada korrapäraselt:

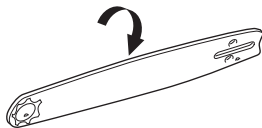
- Kontrolli, ega juhtplaadi äär pole kare. Vajadusel eemalda karedus viiliga.



- Kontrolli, ega juhtplaadi soon pole väga kulunud. Vajadusel asenda juhtplaat uuega.
- Kontrolli, ega juhtplaadi ots pole ebaühtlaselt või väga kulunud. Kui juhtplaadi üks külg kulub õõnsaks, on töötatud liiga lõdva ketiga.



- Et juhtplaadi eluiga pikendada, peab seda iga päev pöörama.



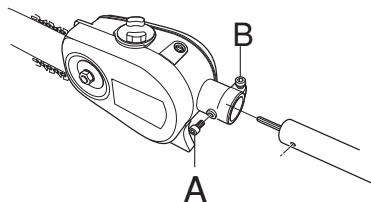
**ETTEVAATUST!** Vale lõikeosa võib suurendada õnnetuste ohtu.

# KOOSTAMINE

## Lõikeüksuse paigaldamine



- Lõikeüksus paigaldatakse varrele nii, et kruvi (A) jääks varre avasse, nagu näidatud joonisel.
- Pingutage kruvi A.
- Pingutage kruvi B.



**TÄHELEPANU!** Jälgige hoolikalt, et veovõll läheks täpselt oma kohale lõikeüksuses.

## Juhtplaadi ja keti paigaldamine

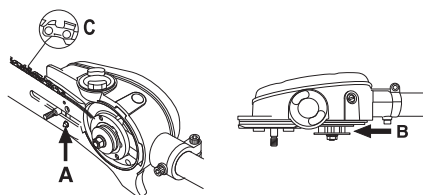


Kruvige ära saelati mutter ja võtke ära kaitsekate.

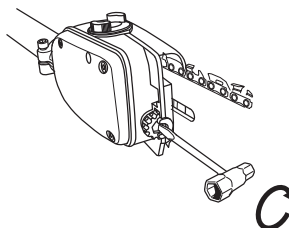
Paigaldage saelati poldile saelatt. Pange saelatt kõige tagumisemasse asendisse. Pange saekett ketiveorattale ja saelati soonde. Alustage saelati pealmisest küljest.

Kontrolli, kas lõikelüüde terad on juhtplaadi ülernisel poolel ettepoole suunatud.

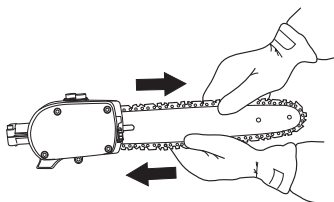
Paigaldage kate ja otsige üles ketipinguti ots (A) saelati väljuva otsa juures. Kontrollige, et ketilülid asetsuksid täpselt keti veorattale (B) ja et kett asuks täpselt saelati soones (C). Pingutage saelati mutrit sõrmedega.



Keti pingutamiseks pöörake pingutuskruvi päripäeva. Kasutage mutrivõtit või tehke seda käsitsi. Pingutage ketti, kuni see enam juhtplaadi alumisel küljel lõdvalt ei ripu.



- Kett on korrektselt pingutatud, kui see ei ole juhtplaadi alumisel poolel lõtv ja on käega kergelt ringveetav. Keerake kinnitusmutter kombinõtmega kinni, samaaegselt juhtplaati üleval hoides.



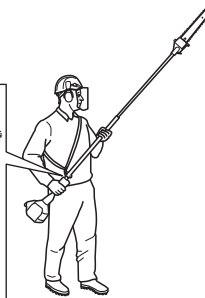
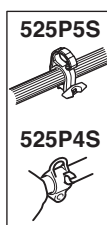
- Uue keti puhul tuleb ketipingsust tihti kontrollida, kuni keti on sisse töötatud. Kontrolli ketti reeglipäraselt. Õigesti pingutatud kett tagab head lõikeomadused ja pikendab keti eluiga.

## Rakmete sobitamine.



Rakmeid ja seadet tuleb koos kanda, et teil oleks seade kindlalt juhitud, et te käed ja selg liigselt ei väsiks.

- Pange rakmed selga.
- Pange seade rakmete külge riputuskonksu otsa.
- Seadistage rakmeid pikisuunas, et riputuskonks oleks parajasti parema puusa kohal.

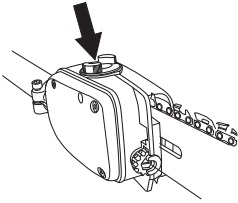


# KOOSTAMINE

## Õli lisamine



- Avage lõikeüksusel olev kaas.



- Lisage Husqvarna ketiõli.
- Pange kaas kinni.

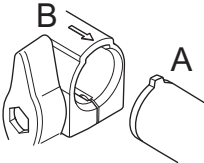
## Lahtivõetava varre koostamine ja lahti võtmine

525P5S

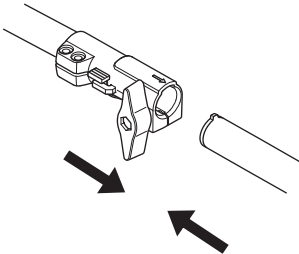


### Koostamine:

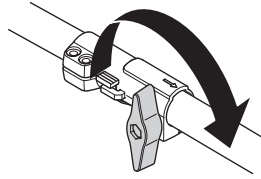
- Vabastage ühendus, keerates nuppu vastupäeva.
- Seadke lisaseadme lapats (A) noolega sidurile (B).



- Lükake lisaseade sidurisse, kuni see klõpsatab paigale.

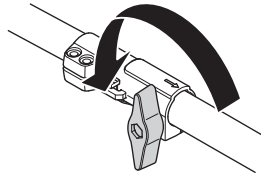


- Enne seadme kasutamist kontrollige, et nupp on korralikult pingutatud.

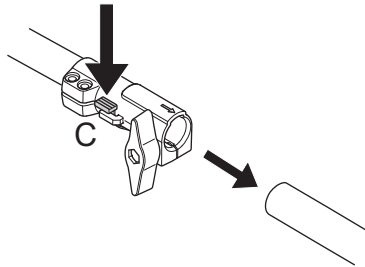


### Lahti võtmine:

Vabastage sidur nupule vajutamise teel (vähemalt 3 korda).

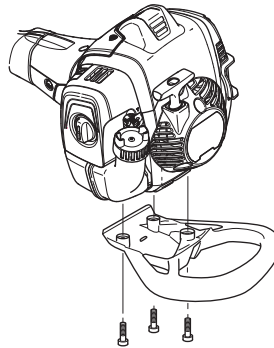


- Vajutage ja hoidke all nuppu (C). Hoides tugevalt mootori otsa, tõmmake lisaseade otse sidurist välja.



## Põrkekaitse paigaldamine.

Kinnitage kaitse kolme kruviga. Pingutage kruvid jõumomendiga 4 Nm. Pärast umbes 20 töötundi pingutage kruvid uuesti jõumomendiga 4 Nm.





# KÜTUSE KÄSITSEMINE

## Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel

Ära käivita seadet:

- 1 Kui kütust on sattunud seadmele. Pühi see ära ja lase jäägil ära aurustuda.
- 2 Kui kütust on sattunud Su kehale või riietele, vaheta riided. Pese puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Pese vee ja seebiga.
- 3 Kui seadmest pihkub kütust. Kontrolli korrapäraselt, et kütust ei lekiks kütusepaagi korgi vahelt või voolikust. Lekke korral pöörduge hooldustöökoja poole.

## Transport ja hoiustamine

- Ära hoi a seadet ega kütust seal, kus pihkumise korral kütuseaurud võivad kokku puutuda sädemete või lahtise tulega, näit. masinate, elektrimootorite, releede, lülite, soojaveekatelde jt. seadmete läheduses.
- Hoi a ja transpordi kütust selleks ettenähtud nõus.
- Lase kütuse- ja õli paak täiesti tühjaks, enne kui jääd seadme pikaks ajaks seisma. Palu lähimast bensiinjaaamast abi sobiva paiga leidmisel vana kütuse ja õli jaoks. Tühjendage paak selleks ettenähtud mahutitesse hästi ventileeritud kohas.
- Enne pikemaajalist hoiustamist tuleb seade korralikult puhastada ja hooldada.
- Lõikeosa transportkaitse peab olema paigaldatud, kui seadet ei kasutata või see viiakse teise kohta.
- Kinnitage seade transportimise ajaks.
- Et ära hoida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb süütepea kindlasti eemaldada, kui seadmele tehakse hooldust, kui seade jääb valveta või hoiustatakse.
- Laske hekitrimmeril pärast kasutamist jahtuda, enne kui selle hoiukohta viite.



**ETTEVAATUST!** Ole ettevaatlik kütuse käsitlemisel. Välti tule-, plahvatus- ja sissehingamisohte.

## Küttesegu

**TÄHELEPANU!** Seadmel on kahetaktimootor ja see vajab töötamiseks bensiini ja kahetaktiõli segu. Et segu oleks õige, tuleb mõõta segatava õli kogus väga täpselt. Väiksemate koguste segamisel mõjutavad ka väikesed kõrvalekalded õli koguses oluliselt segu koostist.



**ETTEVAATUST!** Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi sissehingamisel või nahale sattumisel. Olge ettevaatlik kütuse käsitlemisel ning hoolitsege selle eest, et te käsitate kütust hästi ohustatavas kohas.



**ETTEVAATUST!** Hoolitse, et segamise ajal oleks ventilatsioon hea.

## Bensiin



**TÄHELEPANU!** Kasutage ainult kvaliteetset vähemalt 90 (RON) oktaanarvuga bensiini, segatult õliga. Kui teil on katalüsaatorseade, tuleb kasutada ilma pliita kvaliteetset õli ja bensiini segu (vaadake peatükki Tehnilised näitajad). Pliid sisaldav bensiin rikub katalüsaatorseadet.

Kui on saadaval keskkonnamäästlikku, nn. alkülaatkütust, tuleb seda kasutada.



Võib kasutada etanooli sisaldavat kütust E10 (maks etanoolisisaldus 10%). E10-st suurema etanoolisisaldusega kütuse kasutamine võib põhjustada töö aeglustumise ja mootoririkke.

- Soovituslik madalaim oktaanarv on 90 (RON). Kui te töötate 90st madalama oktaanarvuga kütusega, tekib mootori kuumenemine. See võib mootorit kahjustada ja põhjustada tõsisid mootoririkkeid.
- Pidevalt kõrgetel pööretel töötades on soovitatav kasutada kõrgema oktaanarvuga bensiini.

## Kahetaktiõli

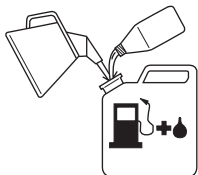
- Parima tulemuse saavutamiseks kasutage HUSQVARNA kahetaktiõli, mis on spetsiaalselt meie õhkjahutusega kahetaktimootorite jaoks valmistatud.
- Ärge kasutage mingil juhul vesijahutusega kahetaktimootorite jaoks toodetud õli, mille võõrkeelne nimetus on outboardoil (lühend TCW).
- Ära kasuta kunagi neljaktiilise mootori õlisid.
- Madala kvaliteediga õli ja ka liiga rammus õli ja kütuse segu võivad katalüsaatorseadme tööd segada ja vähendada selle tööiga.
- Segu koostis  
1:50 (2%) HUSQVARNA kahetaktiõli.  
1:33 (3%) teiste õlide korral, mis on õhkjahutusega kahetaktimootoritele, klassifitseeritud JASO FB/ISO EGB jaoks.

Bensiin, liitrit	Kahetaktiõli, liitrit	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

# KÜTUSE KÄSITSEMINE

## Segamine

- Bensiini ja õli omavaheliseks segamiseks kasuta alati puhast nõu, mis on ette nähtud bensiini jaoks.
- Esiteks vala nõusse pool segatavast bensiinist. Lisa kogu õlikogus. Sega (loksuta) küttesegu segamini. Lisa ülejäänud bensiin.
- Sega (loksuta) küttesegu hoolikalt enne seadme kütusepaagi täitmist.



- Ära sega rohkem kütust kui üheks kuuks vaja.
- Kui seade jääb pikemaks ajaks seisma, tuleb kütusepaak tühjendada ja puhastada.



**ETTEVAATUST!** Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka pärast seiskamist väga kuum. See kehtib ka tühikäigul töötamisel. Ole tuleoahu suhtes tähelepanelik, eriti tuleohtlike ainete ja/või gaaside läheduses töötamisel.

## Tankimine



**ETTEVAATUST!** Järgnevad ettevaatusabinõud vähendavad tulekahjuohtu:

Segage ja valage vedelikke vabas õhus, kus pole sädemeid ega leeke.

Ära suitseta kütuse läheduses ega pane sinna midagi kuuma.

Ära lisa kütust, kui mootor pole välja lülitatud.

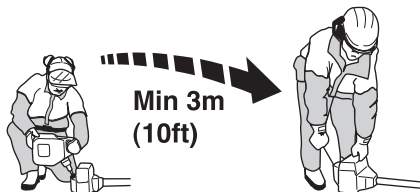
Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda. Segage ja valage vedelikke vabas õhus, kus pole sädemeid ega leeke. Tankige hästi ventileeritud kohas. Masinat ei tohi tankida siseruumides.

Kütuse lisamisel ava kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.

Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.

Enne käivitamist viige masin tankimiskohast ja kütuse ladustamiskohast eemale.

- Kasutage ületäitumise kaitsega kütusenõu.
- Kui kütust on sattunud seadmele. Pühi see ära ja lase jäägil ära aurustuda.
- Pühi paagikorgi ümbrus puhtaks. Mustus kütusepaagis tekitab mootori töös häireid.
- Jälgi, et kütus oleks korralikult segunenud, selleks loksuta iga kord enne kütusepaagi täitmist kütusenõud.



# KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

## Kontroll enne käivitamist

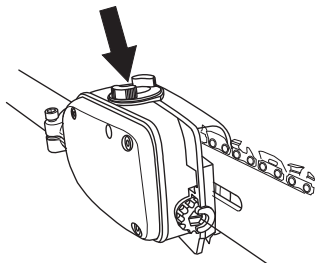


- Kontrollige tööpiirkonda. Kõrvaldage kõrvalised esemed, mis võivad eemale paiskuda.
- Kontrollige löikeosa. Ärge kasutage löikeosa, kui see on praguline, nürri või muul viisil kahjustatud.
- Kontrollige, et seade oleks täiesti korras. Kontrollige, et kõik mutrid ja kruvid oleksid korralikult pingutatud.
- Jälgige, et kett oleks korralikult õlitatud.
- Kontrollige, kas löikeosa jääb alati tühikäigul seisma.
- Kasuta seadet ainult ettenähtud otstarbel.
- Kontrollige, et käepidemed ja turvadetailid oleksid korras. Ärge kasutage seadet, kui sellel puudub mõni osa või midagi on muudetud, nii et see ei vasta enam tehnilistele näitajatele.

## Õli lisamine



- Avage löikeüksusel olev kaas.



- Lisage Husqvarna ketiõli.
- Pange kaas kinni.

## Käivitamine ja seiskamine



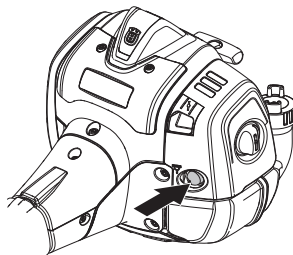
**ETTEVAATUST!** Sidurikatte ja varre komplekt peavad olema paigaldatud enne seadme käivitamist, vastasel juhul võib sidur lahti pääseda ja tekitada kehaliisi vigastusi.

Enne käivitamist viige masin tankimiskohast ja kütuse ladustamiskohast eemale. Paiguta seade kindlale alusele. Jälgi, et löikeosa ei puudutaks kõrvalisi esemeid. Jälgi, et tööpiirkonnas ei oleks kõrvalisi isikuid, kuna vastasel korral esineb tõsiste vigastuste oht. Ohutusvahemaa on 15 m.

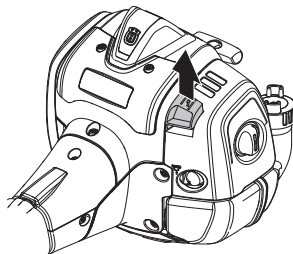
## Käivitamine



**Kütusepump:** Vajuta korduvalt kütusepumba kummipõiele, et kütuks liiguks pöide. Pöis ei pea täiesti täis saama.



**Õhuklapp:** Vii õhuklapp käivitusasendisse.



**ETTEVAATUST!** Kui õhuklapi regulaator on mootori käivitamisel õhuklapiasendis („choke“), hakkab löikeosa kohe pöörlema.

## KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Suru seadme kere vastu maad vasaku käega (NB! mitte jalaga!). Võta starteri käepidemest kinni, tõmmake käivitusnõör parema aeglaselt välja, kuni tunned vastupanu (starteri hambad haakuvad), soorita seejärel tugevaid ja kiireid tõmbeid. **Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.**

Tõmmake trossist, kuni mootor hakkab käivituma (või maksimaalselt viis tõmmet).

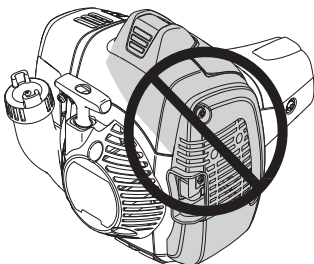
Viige õhuklapi hoob alla tööasendisse.

Tõmmake trossist, kuni mootor käivitus, ja kasutage sujuvalt gaasihooba, et tõsta mootori pöörded töökiirusele. Gaasihoob lülitub algasendist automaatselt välja.

**TÄHELEPANU!** Ära tõmba käivitinööri täies pikkuses välja, ära lase käiviti käepidest lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadmele vigastusi tekitada.

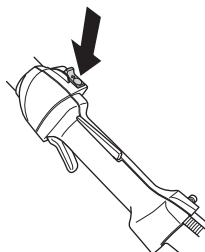


**TÄHELEPANU!** Ükski kehaosa ei tohi sattuda vastu märgistatud pinda. Kui süütekapsel on defektiga võib kontakti tulemuseks olla põletushaav nahal või elektrilöökk. Kasuta alati kindaid. Ära kunagi kasuta masinat, mille süütekapsel on defektiga.



### Seiskamine

Mootor seiskub, kui süüde välja lülitatakse.



**TÄHELEPANU!** Seiskamislülitit lähed ise lähteasendisse. Et vältida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb monteerimistööde, remondi ja hoolduse ajaks võtta süüteküünlalt süütepeea.

# TÖÖVÕTTED

## Üldised tööeeskirjad

### TÄHTIS!

Käesolev peatükk kirjeldab kettsae kasutamise põhilisi ohutusreegleid.

Kui olukord on Sulle tundmatu, lakka töötamast ja palu spetsialistidelt abi ja nõu. Võta ühendust edasimüüja või hoolduspunktiaga.

Ära tee tööd, milleks Sul puudub väljaõpe või kogemused.

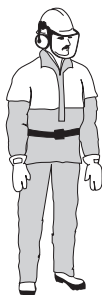


**ETTEVAATUST!** Seade võib tekitada tõsisid kahjustusi inimestele. Lugege ohutusreegleid hoolikalt. Õppige hoolikalt, kuidas tuleb seadet kasutada.



**ETTEVAATUST!** Lõikeosad. Enne lõikeosa puudutamist tuleb mootor välja lülitada.

## Isiklikud kaitseabinõud

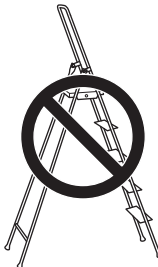


- Kasuta alati säärsaapaid ja muud varustust, mida on kirjeldatud alajaotuses Isiklik kaitsevarustus.
- Kasuta alati tööriietust ja tugevaid pikki pükse.
- Ära kanna kunagi lotendavaid rõivaid ega ehteid.
- Jälgi, et lahtised juukseid ei ripuks õlgadel.

## Ümbruskonda hõlmavad ohutuseeskirjad

- Ära luba kunagi lastel seadet kasutada.
- Jälgi, et töötamise ajal ei tuleks keegi lähemale kui 15 m.
- Ära luba kellelgi seadet kasutada enne, kui oled kindel, et ta on kasutamiseõpetuse sisust aru saanud.

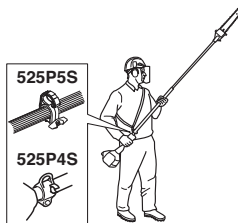
- Ärge töötage redelil või korraliku kinnitusega alusel.



## Ohutuseeskirjad seadmega töötamiseks



- Jälgi alati, et sul oleks kindel ja püsiv jalgealune.
- Hoidke seadet kindlalt kahe käega. Hoidke seadet keha lähedal.



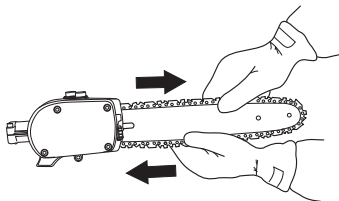
- Kasutage paremat kätt gaasihoovastiku lülitamiseks.
- Jälgi, et käed–jalad ei satuks seadme tööpiirkonda.
- Hoidke pärast mootori välja lülitamist käed–jalad teradest eemal, kuni terad seisma jäävad.
- Jälgi, et lõikamise ajal ei paisku oksa tükid teie suunas.
- Samuti pöörake tähelepanu sellele, et kukuvad oksad võivad maast töötaja poole pörkuda.
- Kasutage rakmeid, seade tundub siis kergem ja seda on parem käsitseda.
- Pange seade maapinnale, kui te sellega ei tööta.
- Enne tööle asumist kontrollige tööala, et seal ei oleks kõrvalisi esemeid, nagu elektrijuhtmeid, putukaid ja loomi, metallist esemeid või muud, mis võib kahjustada lõikeosa.
- Kui puutute seadmega vastu mingit kõrvalist eset või kui vibratsioon lakkab, katkestage kohe töö ja lülitage seade välja. Võtke süütejühe süüteküünla küljest lahti. Kontrollige, kas seade pole saanud kahjustusi. Parandage vajadusel.
- Kui teradesse on töötamise ajal midagi kinni jäänud, tuleb mootor välja lülitada, oodata selle täielikku seiskumist, süütejühe süüteküünlat lahti võtta ja seejärel asuda terasid puhastama.
- See seade pole elektriliselt isoleeritud. Kui seade satub pingele all olevate liinide lähedale või puutub nendega kokku, võib tekkida raske või isegi eluohtlik vigastus.

# TÖÖVÕTTED

## Ohutuseeskirjad peale töötamist



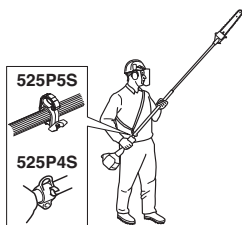
- Kui te ei kasuta seadet, pange teradele kate peale.
- Enne puhastamist, remontimist või ülevaatust tuleb jälgida, et lõikeosa oleks seiskunud. Eemalda süütejühe süüteküünlalt.
- Lõikeosa parandamisel pange kätte tugevad kaitsekindad. Terad on väga teravad ja võivad kergesti tekitada kahjustusi.



- Hoida seadet lastele kättesaamatus kohas.
- Parandamisel kasuta originaalvaruosi.

## Põhiline lõikamistehnika

- Parima tasakaalu saavutamiseks tuleb seadet hoida võimalikult keha lähedal.



- Jälgige, et teraotsad ei puudutaks maad.
- Ärge kiirustage ega rakendage liigset jõudu, liikuge paraja kiirusega edasi, et kõik oksad ühtlaselt läbi lõigata.
- Vähenda pööreid tühikäigule peale igat tööoperatsiooni. Kui mootor töötab täiskäigul pikemat aega ilma koormuseta, võib tekkida raskeid mootorivigastusi.
- tööta alati täisgaasiga.
- Pärast iga lõikamist laske seadmel minna tühikäigule. Kui seade töötab liiga kaua täisgaasil, võib see tsentrifugaalsidurit tõsiselt kahjustada.



**ETTEVAATUST!** Ärge seiske otse selle oksa all, mida te saete. See võib põhjustada tõsise ja isegi eluohtliku vigastuse.

Töötage eriti tähelepanelikult elektrijuhtmete läheduses. Kukkuvad oksad võivad tekitada elektrilühise.



**ETTEVAATUST!** Järgige elektriliinide lähedal töötamisel ohutusjuhiseid.

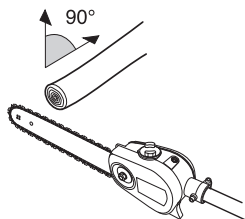


**ETTEVAATUST!** See seade pole elektriliselt isoleeritud. Kui seade satub pinge all olevate liinide lähedale või puutub nendega kokku, võib tekkida raske või isegi eluohtlik vigastus. Elektrivool võib liikuda edasi näiteks kaarlahenduse teel. Mida kõrgem on pinge, seda kaugemale võib elektrivool kaarlahendusel liikuda. Elektrit võivad juhtida ka oksad ja muud esemed, eriti siis, kui nad on märjad. Hoidke seade voolujuhtmetest või voolu all olevatest esemetest vähemalt 10 meetri kaugusel. Kui teil tuleb töötada lähedal juhtmetele, võtke enne töö alustamist ühendust sellise ettevõttega, kust saate kontrollida, et teie töötamise ajal pole juhtmetes voolu.

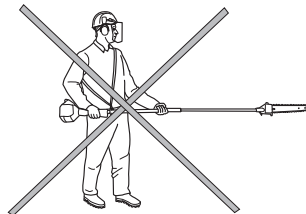


**ETTEVAATUST!** Seade on suure ulatusega. Jälgige, et kõrvalised isikud või loomad ei pääseks seadmele lähemale kui 15 meetrit. Ära keera ennast koos seadmega ringi, kui sa pole enne veendunud, et taga kedagi ohutsoonis pole.

- Valige oksa saagimiseks selline koht, et lõige oleks oksa suhtes täisnurga all.

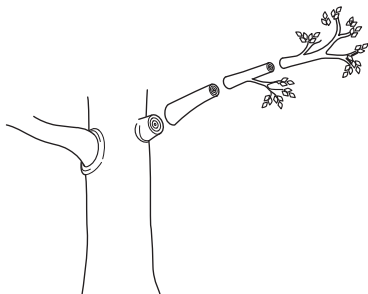


- Ärge hoidke saevart otse kehast eemale, nagu õngeritva, sest nii on sae lõikeosa raskem hoida.

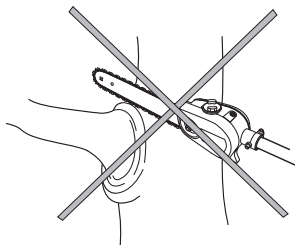


# TÖÖVÕTTED

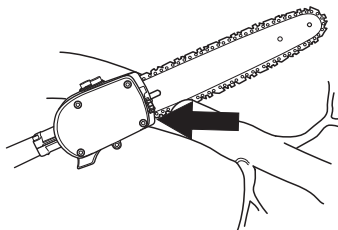
- Suuri oksa saagige järkude kaupa, et teil oleks kergem juhtida nende maha kukkumist.



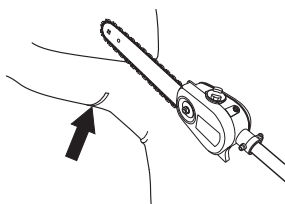
- Ärge saagige oksa liiga tüve lähedalt, sest see kahjustab puu kaitsevõimet mädanike vastu ja aeglustab armistumist.



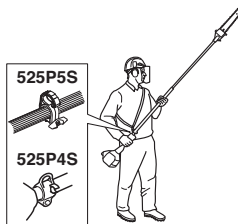
- Kasutage lõikeosa oksatuge, et toetada lõikamisel oksa vastu. Sellega hoiate lõikeosa kindlalt paigal ja väldite selle hüplemist.



- Enne oksa läbilõikamist tehke alumisele küljele sisselõige. Sellega hoiate ära koore kahjustamist, koore rikkumisega võib puule tekitada tõsiseid ja raskesti paranevaid kahjustusi. Piisab, kui selline sisselõige on kuni 1/3 oksa jämedusest, sest sügavemale saagimisel võib saag kinni jääda. Eemaldage saag oksalt liikuva ketiga, et vältida lõikeosa kinnikiilumist.



- Kasutage rakmeid, seade tundub siis kergem ja seda on parem käsitseda.



- Seiske kindlal pinnal, jälgige, et oksad, kivid ja puud teid ei segaks.



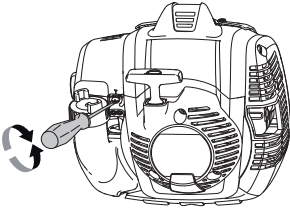
**ETTEVAATUST! Ärge andke gaasi, kui teil pole korralikku ülevaadet lõikeosast.**

## Karburaator

### Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine

Enne kui midagi reguleerida, vaata, et õhufilter oleks puhas ja et õhufiltriklapp oleks paigaldatud.

Reguleeri tühikäigu pöörete arvu tühikäigukruvi T abil, kui on vaja uuesti reguleerida. Keera kõigepealt kruvi T päripäeva, kuni lõikeosa hakkab pöörlema. Keera seejärel kruvi vastupäeva, kuni lõikeosa seiskub. Tühikäigupöörded on õigesti reguleeritud, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Selle pöörete arvuni, mil lõikeosa pöörlema hakkab, peab jääma korralik varu.



**Soovit. tühikäigu pööretearv:** Vt. ptk. Tehnilised andmed.



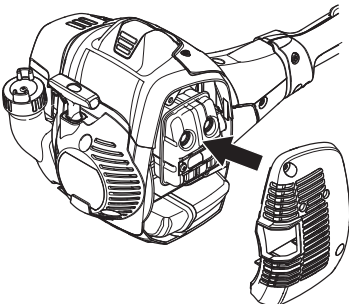
**ETTEVAATUST!** Kui tühikäigu pöörete arvu ei saa reguleerida, nii et lõikeosa jääks paigale, võta ühendust teenindustöökojaga / edasimüüjaga. Ära kasuta seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

## Summuti



**TÄHELEPANU!** Teatud summutid on varustatud katalüsaatoriga. Vt. peatükki Tehnilised andmed, et kontrollida, kas sinu sael on katalüsaator.

Summuti ülesandeks on summutada müra ja suunata heitgaasid operaatorist eemale. Heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju, kui läheduses on kergesti süttivaid esemeid.



Teatud summutitüübid on varustatud erilise sädemeid püüvva võrguga. Puhasta võrku kord nädalas. Selleks on soovitatav kasutada terasharja.



Katalüsaatorita summutitel tuleb võrku puhastada ja vajadusel vahetada seda kord nädalas. Katalüsaatoriga summutitel tuleb võrku kontrollida ja vajatusel kord kuus puhastada.

**Vigastatud võrk tuleb ära vahetada.**

Kui võrk on sageli ummistunud, võib see olla signaaliks, et katalüsaator ei tööta täisvõimsusel. Kontrollimiseks võta ühendust oma müügiagendiga. Kui võrk on ummistunud, kuumeneb seade üle ning tagajärjeks on silindri ja kolvi kahjustused. Vt ka neid juhiseid, mis on toodud alajaotuses Hooldamine.

**TÄHELEPANU!** Ära kunagi kasuta vigastatud summutiga seadet.

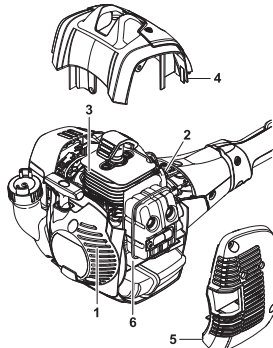


**ETTEVAATUST!** Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka peale seismajäämist väga kuum. See kehtib ka tühikäigu puhul. Selle puudutamine võib tekitada naha põletust. Ole tuleoahu suhtes tähelepanelik!

## Jahutussüsteem



Võimalikult madala töötemperatuuri tagamiseks on seade varustatud jahutussüsteemiga.



Jahutussüsteem koosneb järgnevatest osadest:

1 Õhu sisseimemisava käivitis.



# HOOLDUS

- 2 Ventilaatoritiivad hoorattal.
- 3 Jahutusribid silindril.
- 4 Silindrikate (juhivad jahutusõhu silindrisse).

Puhasta jahutussüsteemi kord nädalas harjaga, raskete tööolude puhul tihedamini. Määratud või ummistunud jahutussüsteemi puhul kuumeneb seade üle, mis vigastab silindrit ja kolbi.

## Süüteküünlad

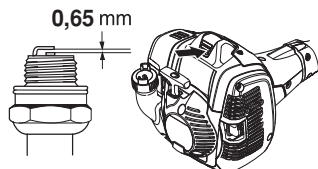


Süüteküünla tööviimet mõjutavad:

- Valesti seadistatud karburaator.
- Vale õlisegu kütuses (liiga palju või vale õli).
- Määratud õhufilter.

Need tegurid tekitavad setteid süüteküünla elektroodidel ja võivad põhjustada tööhäireid ning käivitusraskusi.

Väikese võimsuse, raske käivitamise või ebaühtlase tühikäigu puhul kontrolli alati kõigepealt süüteküünalt, enne kui võtad ette teisi meetmeid. Puhasta must süüteküünal ja kontrolli samal ajal, kas elektroodide vahe on 0,65 mm. Vaheta süüteküünal pärast kuuajalist kasutamist või vajaduse korral varem.



**TÄHELEPANU!** Kasuta alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküünal võib vigastada kolbi või silindrit. Kontrolli, et küünaldel oleks raadiohäirete kaitse.

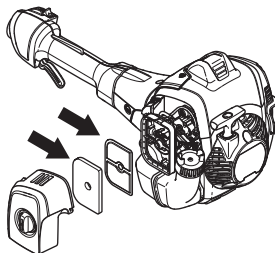
## Õhufilter



Puhasta õhufiltrit korrapäraselt tolmust ja mustusest, vältimaks:

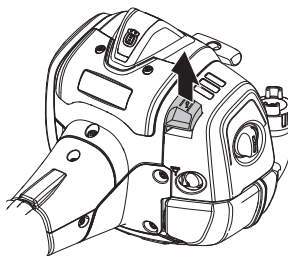
- Häireid karburaatori töös.
- Käivitamisraskusi.
- Võimsuse vähenemist.
- Mootori osade asjatut kulumist
- Liigset kütusekulu.

Puhasta õhufiltrit peale 25 tunnist tööd, tolmusemates tööoludes tihedamini.



## Õhufiltri puhastamine

Sulgege surveklapp, lükates õhuklapi hooba üles.



Võtke lahti õhufiltri kate ja eemaldage õhufilter. Puhastage see suruõhuga.

## Ülekanne

### TÄHTIS!

Kõik saepea hooldused peab läbi viima Husqvarna volitatud edasimüüja.

Kasutage alati Husqvarna originaalmääret, et hoida ära saepea käiguhoovastiku kahjustusi.

Kasutage määret, mille tellimisnumber on: 579 06 49-01

# HOOLDUS

## Hoolduskeem

Alljärgnevas on toodud seadme hooldustööde nimekiri. Enamike tööde kohta on antud ka kirjeldus osas Hooldus. Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamis- ja korrastustöid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamate tööde tegemiseks tuleb pöörduda volitatud töökoja poole.

Hooldus	Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhasta seade väljastpoolt.	X		
Kontrollige, et gaasihoovastiku pidur ja gaasihoovastik töötaksid ohutult.	X		
Kontrolli, kas seiskamislüüti toimib.	X		
Vaata järele, et lõikeosa ei pöörleks tühikäigul.	X		
Puhasta õhufilter. Asenda vajaduse korral.	X		
Kontrolli, et kruvid ja mutrid oleksid korralikult kinnitatud.	X		
Kontrolli, et mootorist, kütusepaagist ja -voolikutest ei pihkuks kütust.	X		
Puhastage kaitsekatte alt.	X		
Kontrollige, kas saeketil pole nähtavaid pragusid neetides ja lülides, kas needid ja lülid pole liiga kulunud, kas saekett pole jäik.	X		
Kontrolli starterit ja starterinööri.		X	
Kontrolli, et vibratsioonisummutajad ei oleks vigastatud.		X	
Puhasta süüteküünal väljaspoolt. Võta küünal maha ja kontrolli elektroodide vahekaugust. Reguleeri vahekauguseks 0,65 mm või asenda süüteküünal uuega. Kontrolli, et süüteküünlal oleks nn. raadiohäirete kõrvaldaja.		X	
Puhastage seadme jahutussüsteem.		X	
Tee summuti sädemepüüdja võrk puhtaks või vaheta välja (ei kehti katalüsaatoriga summutite puhul).		X	
Puhasta karburaatori välimine pind ja ümbrus.		X	
Viili maha karedus juhtplaadi külgedel.		X	
Puhasta kütusepaak.			X
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik terve. Vajadusel vahetage vastavad osad.			X
Kontrolli kõik juhtmed ja ühendused.			X
Kontrollige sidurit, sidurivedrusid ja -trumlit, ega neil pole kulumise jälgi. Vajadusel pöörduge vahetamiseks volitatud töökoja poole.			X
Vaheta süüteküünal. Kontrolli, et süüteküünlal oleks paigaldatud nn. raadiohäirete kõrvaldaja.			X
Kontrolli summuti sädemepüüdja võrku ja puhasta see vajadusel (ainult katalüsaatoriga summutitel).			X

# TEHNILISED ANDMED

## Tehnilised andmed

	525P4S	525P5S
<b>Mootor</b>		
Silindri maht, cm <sup>3</sup>	25,4	25,4
Silindri läbimõõt, mm	34	34
Käigu pikkus, mm	28	28
Soovituslik suurim pöörete arv, p/min	11000–12000	11000–12000
Pöörlemiskiirus tühikäigul, p/min	2800–3000	2800–3000
Maks. mootori võimsus ISO 8893 järgi, kW/ p/min	1,0/8500	1,0/8500
Katalüsaatoriga summuti	Jaa	Jaa
Seadistatavate pööretega süütesüsteem	Jaa	Jaa
<b>Süütesüsteem</b>		
Süüteküünlad	NGK BPMR8Y	NGK BPMR8Y
Elektroodide vahe, mm	0,65	0,65
<b>Kütuse- / määrimissüsteem</b>		
Bensiinipaagi maht, cm <sup>3</sup>	0,5	0,5
Õlipaagi maht, liitrit/cm <sup>3</sup>	0,14	0,14
<b>Kaal</b>		
Kaal ilma kütuseta, kg	5,3	6,4
<b>Müraemissioon</b>		
(vt. märkust 1)		
Helivõimsuse tase, mõõdetud vastavalt standardile EN ISO 22868, dB(A)	107	107
<b>Müratase</b>		
(vt. märkust 2)		
Ekvivalentne müra rõhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN ISO 22868 järgi, dBA:	91	90
<b>Vibratsioonitase</b>		
(vt. märkust 3)		
EN ISO 22867 järgi mõõdetud käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed ( $a_{hv,eq}$ ), m/s <sup>2</sup>		
Eesmine/tagumine käepide:	2,9/3,2	3,4/3,7


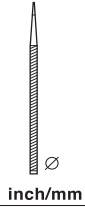
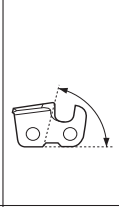
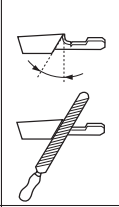
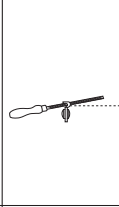
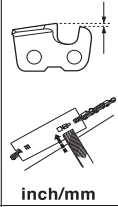
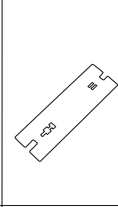
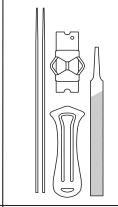
1. märkus: Helivõimsuse taseme kohta esitatud andmete tüüpiline dispersioon (standardhälve) on 2 dB(A).
2. märkus: Antud andmetel seadme helirõhutaseme ekvivalendi kohta on statistiline tüüplevi 1 dB (A) (standardne kõrvalekalle).
3. märkus: Antud andmetel ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta on statistiline tüüplevi (standardne kõrvalekalle) 1 m/s<sup>2</sup>.

# TEHNILISED ANDMED

## Juhtplaadi ja keti kombinatsioonid

Allpool toodud kombinatsioonid on heakskiidetud vastavalt EL normidele.

Juhtplaat			Saekett	
Pikkus, tollides	Ketisamm, tolli	Saetee laius, mm	Tüüp	Pikkus, veolüüdi (tk)
10	3/8	1,3	Husqvarna H37	40
12	3/8	1,3	Husqvarna H37	45

							
37	inch/mm 5/32 / 4.0	80°	30°	0°	inch/mm 0.025/0.65		5796536-01

## EÜ kinnitus vastavusest (Kehtib vaid Euroopas)

**Husqvarna AB**, SE561 82 Huskvarna, Rootsi, tel +46 3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et oksasaed **Husqvarna 525P4S ja 525P5S** alates 2016. aasta seerianumbritest (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on märgitud selgelt andmesildile) vastavad järgmise NÕUKOGU DIREKTIIVI nõuetele.

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006. a) „mehhanismide kohta”.
- elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 26. veebruar 2014, **2014/30/EL**.

Järgitud on alljärgnevaid standardeid:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2009, EN ISO 11680-1:2011, EN ISO 14982:2009**

**0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Rootsis Uppsalas on teostanud EÜ tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EÜ) artiklile 12, punkt 3b. EÜ-tüübikinnitus vastavalt lisale IV kannab numbrit:

**0404/15/2438**

Huskvarna, 30. märts 2016

*Per Gustafsson*

Per Gustafsson, Arendusdirektor (Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja.)

# SIMBOLU NOZĪME

## Simboli

**BRĪDINĀJUMS!** Nepareizi vai pavirši lietota mašina var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus. Ir ļoti svarīgi, lai jūs izlasītu un saprastu operatora rokasgrāmatas saturu.



Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārlicināties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.



Vienmēr lietojiet:

- Aizsargķiveri, ja pastāv kritošu priekšmetu risks
- Atzītas aizsargaustiņas
- Aizsargbrilles vai vizieri



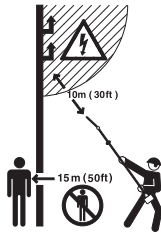
Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.



Troškņņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Šī mašina nav elektroizolēta. Ja mašina nonāk kontaktā vai tuvumā ar elektropārvades līnijām, tas var novest pie nāves gadījumiem vai nopietnām traumām. Elektriā no viena punkta uz otru var tikt pārnesta ar tā saucamā elektriskā loka palīdzību. Jo lielāks spriegums, jo tālāk elektriskā strāva var tikt pārvadīta. Elektriā var tikt pārvadīta arī ar zaru un citu priekšmetu palīdzību, sevišķi, ja tie ir mitri. Vienmēr ievērojiet vismaz 10 m attālumu starp mašīnu un sprieguma pārvades līniju un/vai priekšmetiem, kas ir kontaktā ar to. Ja jums tomēr ir jāstrādā tuvāk elektrības pārvades līnijām nekā to atļauj drošības noteikumi, vienmēr sazinieties ar elektrotīklu uzņēmumu, lai garantētu sprieguma atslēgšanu pirms jūs uzsākat darbu.



Mašīnai ir liels darbības diapazons. Sekojiet līdzi, lai cilvēki un dzīvnieki neatrastos tuvāk par 15 metriem no mašīnas.

Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



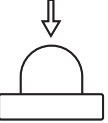
Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus.



Droševārst

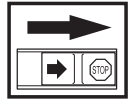


Degvielas sūknis



**Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.**

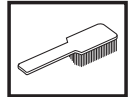
Motoru izslēdz, stop kontaktu pavirzot stop pozīcijā. **UZMANĪBU!** Stop kontakts automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.



Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīrīšana.



Pārbaudīt, apskatot.



Nepieciešams valkāt aizsargbrilles vai vizieri.



Eļļa papildināšana un eļļas plūsmas regulēšana



## Saturs

### SIMBOLU NOZĪME

Simboli ..... 29

### SATURS

Saturs ..... 30

Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo: ..... 30

### IEVADS

Godājamais klient! ..... 31

### KAS IR KAS?

Kas ir kas? ..... 32

### VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Svarīgi ..... 33

Individuālais drošības aprīkojums ..... 33

Mašīnas drošības aprīkojums ..... 34

### MONTĀŽA

Griezējgalvas montāža ..... 42

Sliedes un ķēdes montāža ..... 42

Uzkabes siksnu pielāgošana ..... 42

Eļļas uzpildīšana ..... 43

Saliekamā takelāžas stieņa montāža un demontāža .. 43

Triecienu aizsarga montāža ..... 43

### DEGVIELAS LIETOŠANA

Drošība darbā ar egvielu ..... 44

Degviela ..... 44

Degvielas uzpildīšana ..... 45

### IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pārbaude pirms iedarbināšanas ..... 46

Eļļas uzpildīšana ..... 46

Iedarbināšana un apstādināšana ..... 46

### DARBA TEHNIKA

Vispārējās darba instrukcijas ..... 48

### APKOPE

Karburators ..... 51

Trokšņa slāpētājs ..... 51

Dzesēšanas sistēma ..... 51

Aizdedzes svece ..... 52

Gaisa filtrs ..... 52

Pārnesums ..... 52

Apkopes grafiks ..... 53

### TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati ..... 54

Garantija par atbilstību EK standartiem ..... 55

## Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Uzmanīgi izlasiet ekspluatācijas instrukciju.



**BRĪDINĀJUMS!** Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tapēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaustīņas.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



**BRĪDINĀJUMS!** Augstgriezies var būt bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi, kas var radīt nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus. Ir ļoti svarīgi, lai jūs izlasiet un izprotiet šo lietošanas pamācību.

## Godājamais klient!

Apsveicam jūs ar izvēli, iegādājoties Husqvarna izstrādājumu! Husqvarna tradīcijām bagātā vēsture sākas 1689. gadā, kad karalis Kārlis XI atļāva Huskvarnas upes krastā atļāva uzcelt muskešu fabriku. Novietojums pie Huskvarnas upes bija loģisks, jo upi varēja izmantot elektroenerģijas ieguvei. Vairāk nekā 300 gadu laikā fabrika ir ražojusi visdažādākos izstrādājumus, sākot no malkas krāsniem līdz modernām virtuves mašīnām, šujmašīnām, velosipēdiem, motocikliem utt. 1956. gadā tika izlaista pirmā zālāja plaujmašīna un 1959. gadā pirmais motorzāģis, kurus Husqvarna ražo joprojām.

Husqvarna šodien ir pasaulē vadošais mežu un dārzu izstrādājumu ražotājs, kura produktus raksturo kvalitāte un augsti tehniskie parametri. Biznesa idejas pamatā ir motorizētu izstrādājumu izstrādāšana, mārketinga un ražošanas meža un dārzu kā arī celtniecības vajadzībām. Husqvarna mērķis ir būt avangardā ergonomikas, ērtību, drošības un vides saudzēšanas jomās, tāpēc izstrādājumi tiek pastāvīgi uzlaboti tieši šajos aspektos.

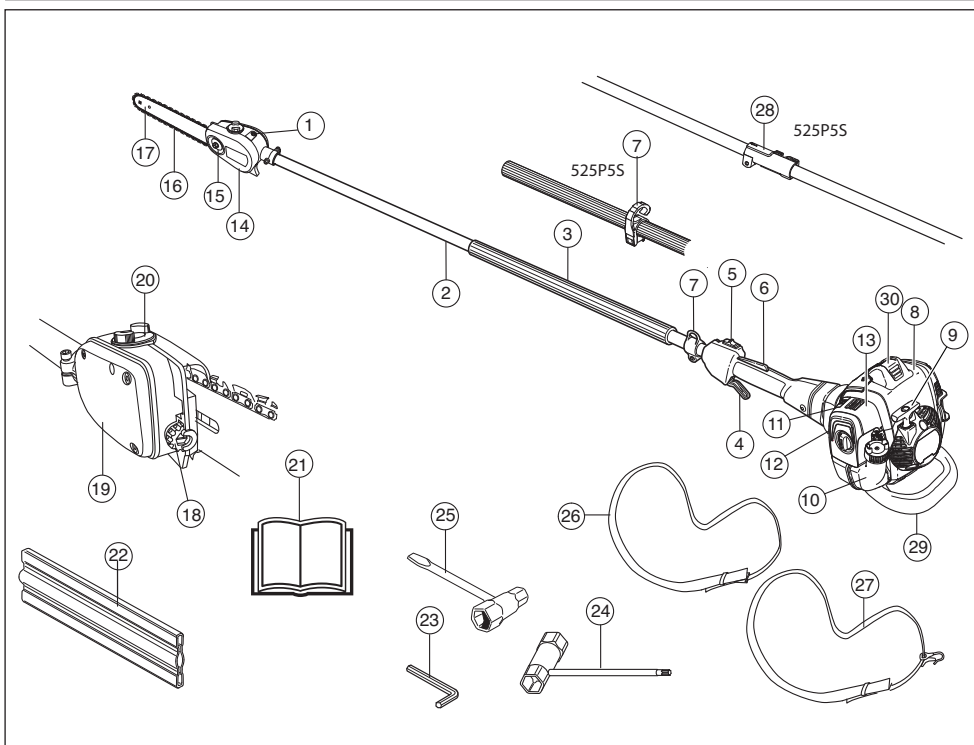
Mēs esam pārliecināti, ka jūs ar gandarījumu novērtēsiet mūsu produktu kvalitāti un tehniskās iespējas. Jebkurš mūsu izstrādājumu pirkums nodrošina jums profesionālu palīdzību, kad nepieciešams remonts un apkope. Ja precī jūs nopērkat citur nekā mūsu specializētos veikalos, uzziniet, kur atrodas tuvākā specializētā servisa darbnīca.

Mēs ceram, ka Jūs būsiet apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Atcerieties, ka šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Paldies, ka jūs lietojat Husqvarna izstrādājumu!

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilnveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

## KAS IR KAS?



### Kas ir kas?

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1 Regulētājskrūve ķēdes eļļošanai | 16 Zāģa ķēde                                   |
| 2 Takelāžas stienis               | 17 Sliede                                      |
| 3 Priekšējais rokturis            | 18 Skrūve ķēdes nospiegošanai                  |
| 4 Droseļvārsta regulators         | 19 Zāģa ķēdes eļļas tvertne                    |
| 5 Stop slēdzis                    | 20 Ķēdes eļļas iepildīšana                     |
| 6 Droseles blokators              | 21 Lietošanas pamācība                         |
| 7 Uzkabes āķis                    | 22 Transporta aizsargaprikojums, sliede        |
| 8 Cilindra vāks                   | 23 Stienātslēga                                |
| 9 Startera rokturis               | 24 Kombinētā atslēga                           |
| 10 Degvielas tvertne              | 25 Kombinētā atslēga ķēdes spriegotājs         |
| 11 Droseļvārsts                   | 26 Uzkabes siksnas 525P5S                      |
| 12 Degvielas sūknis.              | 27 Uzkabes siksnas 525P4S                      |
| 13 Gaisa filtra apvāks            | 28 Takelāžas stienja savienojums               |
| 14 Aizsargdetāja zāģa ķēdei       | 29 Triecienu aizsargs                          |
| 15 Sliedes uzgrieznis             | 30 Aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes svece |



# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

## Svarīgi

### SVARĪGI!

Mašīna ir konstruēta vienīgi zaru un krūmu griešanai.

Uz lietošanu var attiekties valsts vai vietējie noteikumi. Ievērojiet norādītos noteikumus.

Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākuma konstrukcijai.

Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Nekad nelietojiet mašīnu ekstremālos laika apstākļos, tādus kā liels sals vai ļoti karstā un/vai mitrā klimatā.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopas un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet instrukcijas nodajā Apkope.

Pirms iedarbināšanas jābūt piemontētiem visiem vākiem un aizsargiem. Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, raugiet, lai aizdedzes sveces uzgalis un sveces kabelis ir nebojāti.

Pirms lietošanas veiciet mašīnai vispārējo pārbaudi, skat. apkopes grafiku.



**BRĪDINĀJUMS!** Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.



**BRĪDINĀJUMS!** Darbinot motoru slēgtā vai slīkti ventilētā telpā, var iestāties nāve no smokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekad neļaujiet bērniem lietot mašīnu vai būt tās tuvumā. Sakarā ar to, ka mašīna ir aprīkota ar atsperotu stop kontaktu, kas atrodas uz iedarbināšanas roktura un to var iedarbināt ar mazu ātrumu un mazu spēku, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var panākt spēku, lai iedarbinātu mašīnu. Tas var izsaukt nopietnu miesas bojājumu risku. Tāpēc gadījumos, kad mašīna netiek pieskatīta, noņemiet aizdedzes sveces uzgali.

## Individuālais drošības aprīkojums

### SVARĪGI!

Augstgriezies var būt bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi, kas var radīt nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus. Ir ļoti svarīgi, lai jūs izlasiet un izprotiet šo lietošanas pamācību.

Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.



**BRĪDINĀJUMS!** Lietojot dzirdes aizsargaustīnas, esiet vienmēr uzmanīgs, lai dzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Dzirdes aizsargaustīnas noņemiet uzreiz, kad motors apstādināts.

### AIZSARGĶIVERE UN SEJSEGŠ

Lietojiet aizsargķiveri.



### AIZSARGAUSTIŅAS

Lietojiet aizsargaustīnas ar pietiekošu trokšņu slāpēšanas spēju.

### ACU AIZSARGAPRĪKOJUMS

Nepieciešams valkāt aizsargbrilles vai vizieri.

### CIMDI

Cimdi jālieto nepieciešamības gadījumos, piemēram, montējot griešanas aprīkojumu.



### ZĀBAKI

Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus.



### APĢĒRBS

Lietojiet pret iepļusumiem izturīga auduma apģērbu un izvairieties no pārāk vaļīgām drēbēm, kas viegli iekeras krūmos un zarus. Vienmēr valkājiet izturīgas garās bikses. Negreznējieties ar rotas lietām, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Uzmanieties, lai mati nekarājas uz pleciem.

# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

## PIRMĀS PALĪDZĪBAS APTIECIŅA

Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.



## Mašīnas drošības aprīkojums

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodaļu Kas ir kas?

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāļi. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

### SVARĪGI!

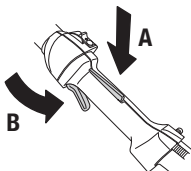
Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Īpaši tas attiecas uz mašīnas drošības aprīkojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālas labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva mašīnu, nav mūsu firmas dīlers, palūdziet no viņa tuvākā specializētā servisa adresi.



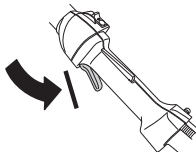
**BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprīkojumu. Mašīnas drošības aprīkojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.**

## Droseles blokators

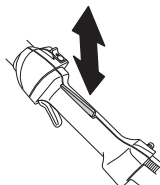
Droseles blokators ir konstruēts, lai novērstu droseles netišu iedarbināšanu. Kad jūs nospiežat blokatoru (A) (satverot rokturi), tas atbrīvo droseles gaili (B). Kad jūs atlaižat rokturi, tad droseles gailis un Droseles blokators atgriežas savās izejas pozīcijās. Šo kustību izraisa divas atsevišķas atsperes. Šis izkārtojums nozīmē, ka drosele automātiski ieslēdzas tukšgaitas pozīcijā, kad rokturis tiek atlaists.



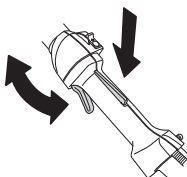
Pārlicināties, ka drosele ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



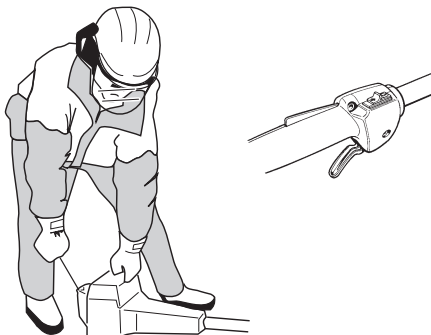
Nospiediet droseles blokatoru un pārlicināties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaižat.



Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.



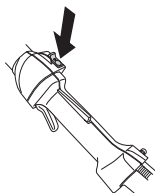
Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana. Iedarbiniet mašīnu un padodiet pilnu gāzi. Atlaidiet drosele un pārbaudiet, vai griešanas aprīkojums apstājās un paliek nekustīgs. Ja griešanas aprīkojums griežas, kad drosele ir tukšgaitas pozīcijā, tad jāpārbauda karburatora tukšgaitas noregulējums. Skatiet norādījumus zem rubrikas Apkope.



# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

## Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.

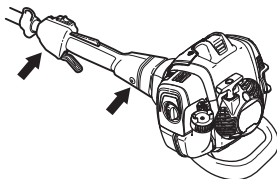


Iedarbiniet motoru un pārliecinieties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.

## Vibrāciju samazināšanas sistēma



Jūsu mašina ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.

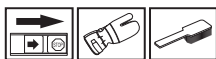


Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprīkojumu un mašīnas rokturiem.



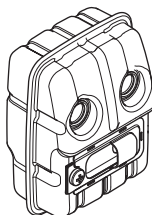
**BRĪDINĀJUMS!** Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, kutināšanas izjūtas, "dūrieni", sāpes, normāla spēka pazūšana vai pavājināšanās, izmaiņas ādas krāsā un tās struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks ieaug pie zemām temperatūrām.

## Trokšņu slāpētājs



Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom

no lietotāja. Ar katalizatoru aprīkots klusinātājs ir paredzēts arī izplūdes gāzēs esošo kaitīgo vielu samazināšanai.

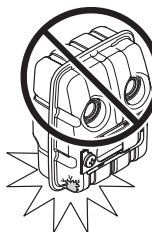


Valstis ar siltu un sausu klimatu ugunsgrēku risks ir pašsaprotams. Tāpēc daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar tā saucamo dzirksteļu uztvēršanas režģi. Pārliecinieties, vai jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir šāds režģis.

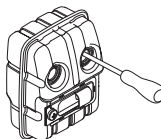


Trokšņu slāpētāja ekspluatācijā ļoti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām.

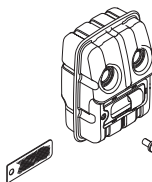
Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.



Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.



Ja jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir dzirksteļu aizrūšanas režģis, tas ir regulāri jātīra. Piesērējis režģis izraisīs motora pārkaršanu un var radīt nopietnus motora bojājumus.



# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS



**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!



**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.



**BRĪDINĀJUMS!**

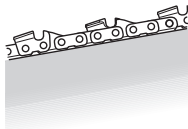
Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

## Griešanas aprīkojums



Šajā nodaļā aprakstīts, kā ar pareizu apkopi un lietojot pareizu griešanas aprīkojumu, jūs panāksiet maksimālo darba ražīgumu un pagarināsiet griešanas aprīkojuma darba mūžu.

- Lietojiet tikai mūsu ieteikto griešanas aprīkojumu!



- Rūpējaties, lai ķēdes griezējzobi ir asi! Sekojiet mūsu pamācībai un lietojiet ieteikto lekālu. Bojāta vai nepareizi asināta ķēde palielina nelaimes gadījumu risku.



- Rūpējaties, lai starp ķēdes griezējzobu un skaidzobu ir pareiza augstuma atstarpe! Sekojiet mūsu pamācībai un lietojiet atsvarlekālu. Pārāk liela augstuma atstarpe palielina rāvienu risku.



- Turiet ķēdi pareizi nostieptu! Ja ķēde ir vaļīga, tas palielina risku, ka tā noleks, un arī sekmē sliedes, ķēdes, un dzinējzobrata nodilšanu.



- Rūpējieties, lai griešanas aprīkojums ir labi ieeļļots un pareizi kopts! Slikti ieeļļota ķēde var biežāk plīst un veicina sliedes, ķēdes un dzinējzobrata nodilšanu.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprīkojumu. Mašīnas drošības aprīkojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.



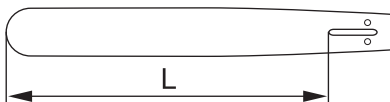
**BRĪDINĀJUMS!** Vienmēr apturiet motoru, pirms sākat rīkoties ar kādu griešanas aprīkojumu. Tas var turpināt griezties arī pēc tam, kad drosele ir atlaista. Pārliecinieties, ka griešanas aprīkojums ir pilnīgi apstājies pirms darba ar griešanas aprīkojuma atvienojiet kabeli no aizdedzes sveces.

## Sliedes un zāģa ķēdes specifikācija

Kad kopā ar mašīnu piegādātais griešanas parīkojums ir nolietojies vai bojāts un tas ir jānomaina, jūs drīkstat lietot vienīgi mūsu ieteiktos sliedes un ķēdes tipus. .

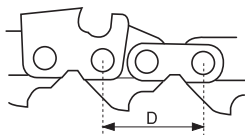
### Sliede

- Garums (collās/cm)



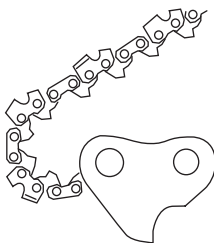
# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Kēdes posms (collas). Atstarpei starp kēdes dzinējposmiem jāsakrīt ar atstarpi starp zobiem uz sliedes gala zobrata un dzinējzobrata.

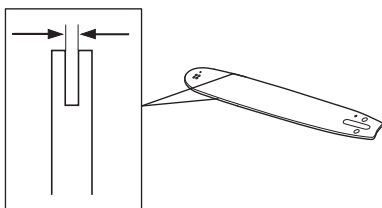


$$\text{PITCH} = \frac{D}{2}$$

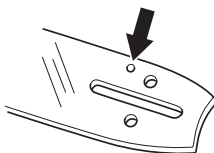
- Dzinējposmu skaits (gab.). Dzinējposmu skaitu nosaka sliedes garums, kēdes iedaļa, un sliedes gala zobrata zobu skaits.



- Sliedes rievas plātums (collās/mm). Sliedes rievas platumam jāatbilst kēdes dzinējposmu platumam.

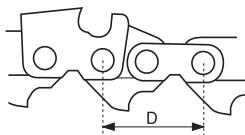


- Elļošanas caurums un kēdes nostiepšanas tapas caurums.



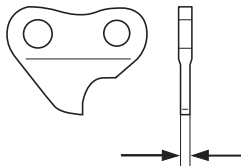
## Zāga ķēde

- Kēdes solis (collās). (Attālums starp trim virzošiem izcilņiem, kas dalīts ar divi.)

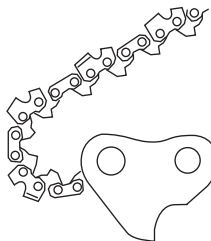


$$\text{PITCH} = \frac{D}{2}$$

- Dzinējposmu plātums (mm/collās)



- Dzinējposmu skaits (gab.)



## Ķēdes asināšana un ķēdes posmu zobu augstuma atstarpes noregulēšana

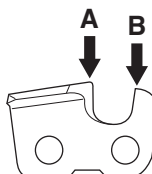


**BRĪDINĀJUMS!** Rāvienu risks pieaug, ja ķēde ir nepareizi asināta!

### Vispārēja informācija par griezējzobu asināšanu



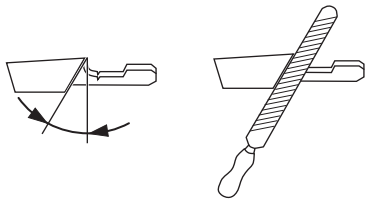
- Nekad nelietojiet neasu ķēdi. Ja ķēde ir neasa, jums jālieto papildus spiediens, lai spiestu sliedi cauri koka stumbram. Tad arī skaidas ir sīkas. Ja ķēde ir ļoti neasa, tad tā vispār nemetīs skaidas, bet gan koka pulveri.
- Asa ķēde strauji griež koku un met garas, biezas skaidas.
- Kēdes griežamo daļu sauc par griezējposmiem, kas, savukārt, sastāv no greizējzoba (A) un skaidzoba (B). Griezuma dziļumu nosaka abu zobu augstuma atšķirība.



- Asinot zāga zobus ir jāņem vērā četri parametri.

# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

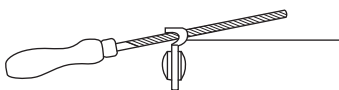
- Vīlēšanas leņķis



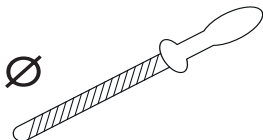
- Griešanas leņķis



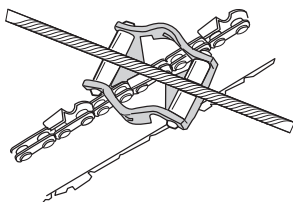
- Vīles stāvoklis



- Apaļās vīles diametrs



Ir ļoti grūti asināt ķēdi bez pareiziem palīgīdzekļiem. Tāpēc mēs iesakām lietot vīles lekālu. Tas palīdzēs jums panākt maksimālu rāvienu samazināšanu un griešanas efektivitāti.

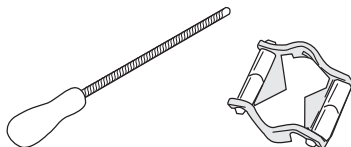


**BRĪDINĀJUMS!** Atkāpšanās no asināšanas instrukcijām būtiski palielinās ķēdes atsītena tendenci.

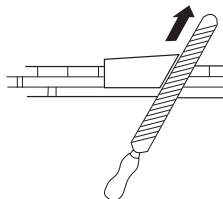
## Griezējzobu asināšana



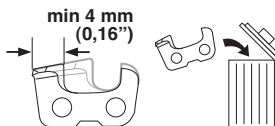
Lai asinātu zāģzobus nepieciešama apaļvīle un šablons.



- Pārbaudiet, vai ķēde ir pareizi nostiepta. Ir grūti pareizi noasināt vaļīgu ķēdi.
- Zāģzobus vienmēr asiniet no sākot iekšpusē un ārpusi. Atpakalvizienā vīli nespiediet cieši. Vispirms uzaisiniet visus slīdes vienas puses zāģzobus. Apgrieziet sliedi un uzaisiniet atlikušos zāģzobus otrā pusē.



- Novilēģiet visus zobus vienādā garumā. Kad griezējzobi ir vairs tikai 4 mm (5/32") gari, ķēde uzskatāma par nodilušu un ir jānomaina.



**Vispārēji norādījumi, noregulējot augstuma atstarpī starp griezējzobu un skaidzobu**



- Asinot griezējzobu, jūs samaziniet starpību starp griezējzobu un skaidzobu (griezuma dziļumu). Lai saglabātu maksimālu griešanas efektivitāti, skaidzobu ir jāsamazina līdz ieteiktajam līmenim.

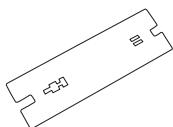


- Rāvienu mazinošam griezējposmam, skaidzoba priekšējā mala ir noapaļota. Ir ļoti svarīgi, ka noregulējot atstarpī, jūs nemainat zoba rādīsu vai loka formu.



# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Mēs iesakam lietot mūsu atsvarlekalu, lai panāktu pareizo atstarpi un saglabātu loka formu skaidzoba priekšējai malai.



**BRĪDINĀJUMS!** Rāvienu rašanās risks pieaugs, ja augstuma atstarpe starp griezējzobu un skaidzoba būs pārāk liela!

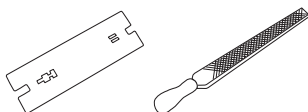
## Augstuma atstarpes starp griezējzobu un skaidzoba noregulēšana



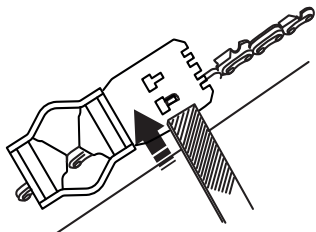
- Noasiniet griezējzobus pirms augstuma atstarpes noregulēšanas.

Mēs ieteicam noregulēt atstarpi katru trešo reizi, kad asinat ķēdi. UZMANĪBU! Mēs pieņemam šajā gadījumā, ka griezējzobu garums nav pārmērīgi novīlēts.

- Lai noregulētu augstuma atstarpi, jums nepieciešama plakanā vile un atsvarlekalš.



- Uzlieciet lekālu uz skaidzoba.
- Uzlieciet vili uz tās skaidzoba daļas, kas izslejas virs atsvarlekalā, un novilējiet šo daļu nost. Atstarpe ir pareizi noregulēta, kad vilējot vairs nejūtat pretestību.



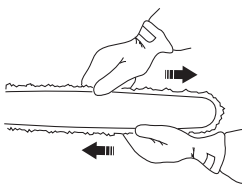
## Ķēdes nostipšana



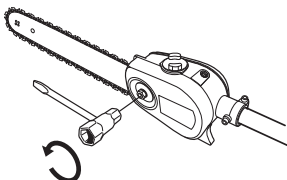
**BRĪDINĀJUMS!** Vaļīga ķēde var nolekt no sliedes, izraisot nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus.

- Jo ilgāk lietojat ķēdi, jo vairāk tā izstiepjas. Tādēļ ir svarīgi regulāri noregulēt ķēdi, lai novērstu vaļīgumu.

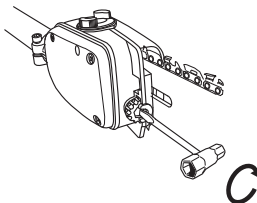
- Pārbaudiet ķēdes spriedzi katru reizi, kad tiek uzpildīta degviela. UZMANĪBU! Jaunam ķēdes zāģim ir iestrādes laiks, kad ķēdes spriedze jāpārbauda biežāk.
- Nostiepiet ķēdi cik stingri vien iespējams, bet ne tā, ka to nevar brīvi kustināt ar roku.



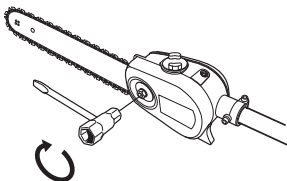
– Atgrieziet sliedes uzgriezni. .



– Ar kombinētās atslēgas palīdzību nospiepjot ķēdi un grieziet ķēdes spriegotāja uzgriezni pulksteņrādītāja kustības virzienā. Ķēde jānospriego tā, lai tā cieši piekļaujas sliedes apakšmalai.



– Pievelciet sliedes uzgriezni, izmantojot uzgriežatslēgu. Pārbaudiet, vai ķēdi var brīvi kustināt ar roku.



## Griešanas aprīkojuma eļļošana



**BRĪDINĀJUMS!** Nepareizi eļļota ķēde var pārtrūkt, izraisot nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus.

### Ķēdes eļļa

- Ķēdes eļļai ir jāpiesaistās pie ķēdes un jāsaglabā viskozitāte, neskatoties uz to, vai ir karsta vasara vai auksta ziema.
- Kā motorzāģu ražotāji, esam izstrādājuši ķēdes eļļu ar optimālām īpašībām, kas, pateicoties tam, ka tā ražota no

# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

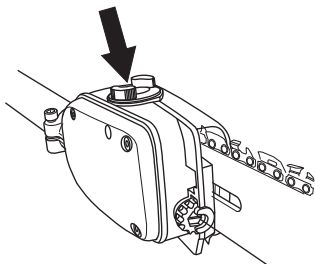
augu eļļas, bioloģiski sadalās. Lai pagarinātu ķēdes darba mūžu un saudzētu apkārtējo vidi, mēs ieteicam lietot mūsu eļļu.

- Ja mūsu eļļa nav pieejama, iesakām lietot parastu ķēdes eļļu.
- Vietās, kur nav iespējams iegūt eļļas, kas speciāli ražotas ķēdes eļļošanai, ir iespējams lietot pārnesuma kārbas eļļu EP 90.
- **Nekad nelietojiet vecu eļļu!** Tas kaitēs gan jums, gan mašīnai, gan videi.

## Ķēdes eļļas iepildīšana

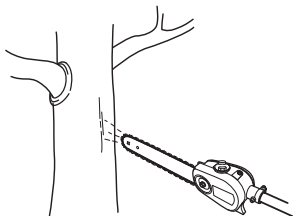


Eļļas pumpis ir iepriekš iestatīts rūpnīcā, lai atbilstu lielākai daļai eļļošanas prasību. Pilna eļļas tvertne parasti tiek izlietota tikpat ilgā laikā, cik pilna degvielas tvertne. Tāpēc, kad uzpildiet degvielu, pārbaudiet eļļas daudzumu eļļas tvertnē, lai novērstu kaitējumu zāģa ķēdei un sliedi, kas var rasties, ja nav pietiekami ieeļļots.



## Ķēdes eļļošanas kontrole

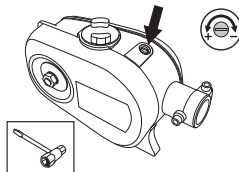
- Pārbaudiet ķēdes eļļošanu katru reizi, kad uzpildat degvielu. Vērsiet sliedes priekšgalu pret kādu gaišu priekšmetu apmēram 20 cm (8 collu) attālumā. Darbinot vienu minūti ar 3/4 akselerāciju, jums vajadzētu pamanīt eļļas svītru uz gaišās virsmas.



## Ķēdes ieeļļošanas regulēšana

Zāģējot sausus un cietus kokus, var rasties vajadzība palielināt eļļošanu. Eļļas plūsma tiek palielināta griežot regulētājskrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Ziniet, ka tādejādi eļļas patēriņš palielinās, regulāri pārbaudiet eļļas daudzumu eļļas

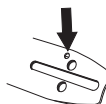
tvertnē. Eļļas plūsma tiek samazināta, griežot regulētājskrūvi pulksteņa rādītāja virzienā.



## Pasākumi, ja eļļošana nedarbojas:

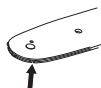


- Pārbaudiet, vai sliedes eļļas kanāli nav aizsprostoti. Ja nepieciešams, iztīriet.



- Pārbaudiet, vai kartera eļļojamais kanāls tīrs. Nepieciešamības gadījumā iztīriet.

- Pārbaudiet, vai sliedes gals darbojas viegli. Ja ķēdes eļļošana nedarbojas saskaņā ar augstākminētajiem pārbaudes punktiem, griezieties autorizētā darbnīcā.



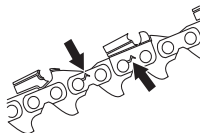
## Griešanas aprikojuma nodilšanas pārbaude

### Zāģa ķēde



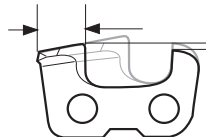
Apskatiet zāģa ķēdi kartu dienu un pārlecinieties:

- Vai ķēdes posmos un kniedēs nav redzamas plaisas.
- Vai ķēde nav stīva.
- Vai kniedes un ķēdes posmi nav stipri nodiluši.



Mēs iesakām jums salīdzināt pārbaudāmo ķēdi ar jaunu ķēdi, lai pārbaudītu vecās nodiluma pakāpi.

Kad griezējzobi ir nodiluši līdz 4 mm, ķēde ir jānomaina.



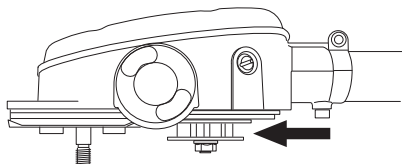


# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

## Ķēdes dzinēja zobrats



Regulāri pārbaudiet dzinējzobrata nodilšanas pakāpi. Nomainiet zobratu, ja tas ir pārmērīgi nodilis.

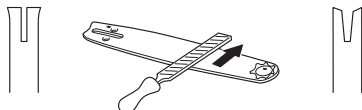


## Sliede

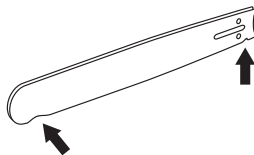


Regulāri pārbaudiet:

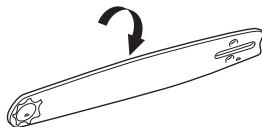
- Vai uz slīdes malas nav radušās metāla skabargas. Ja nepieciešams, novilējiet.



- Vai slīdes rieta nav stipri nodiluši. Ja nepieciešams, nomainiet sliedi.
- Vai slīdes gali nav nevienādi nodiluši vai stipri nodiluši. Ja vienā slīdes gala pusē radijs iedoburns, to ir radījis darbs ar vaļīgu ķēdi.



- Lai pagarinātu slīdes darba mūžu, katru dienu apgrieziet to otrādi.



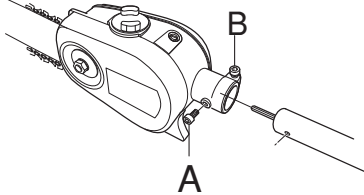
**BRĪDINĀJUMS!** Bojāts griešanas aprīkojums palielina nelaimes gadījumu risku.

# MONTĀŽA

## Griezējgalvas montāža



- Montējiet griezējgalvu uz aprīkojuma stieņa tā, lai skrūve (A) atrastos tieši virs cauruma uz aprīkojuma stieņa atbilstoši attēlam.
- Pievelciet skrūvi A.
- Pievelciet skrūvi B.



**UZMANĪBU!** Raugieties, lai dzenošā ass uz aprīkojuma stieņa ir ievietota griezējgalvā.

## Slīdes un ķēdes montāža



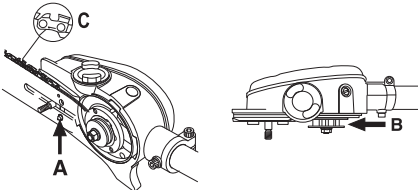
Noskrūvējiet skrūves uzgriezni un noņemiet aizsargdetāļu.

Piestipriniet slīdi uz slīdes tapas. Novietojiet slīdi tās aizmugures stāvoklī. Novietojiet ķēdi uz ķēdes skriemeļa un slīdes pēdās. Sāciet no slīdes virspuses.

Pārliecinieties, vai ķēdes griezējzobi slīdes augšmalā ir vērsti uz priekšu.

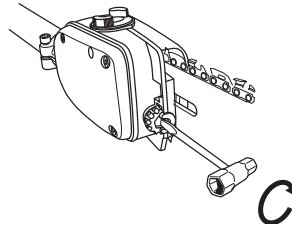
Piestipriniet vāku un ievietojiet ķēdes spriegotājtapu (A) slīdēs. Pārbaudiet vai ķēdes virzošie izciļņi der uz ķēdes skriemeļa (B) un ķēde atrodas pareizi savās pēdās (C).

Pievelciet slīdes uzgriežņus ar pirkstiem.

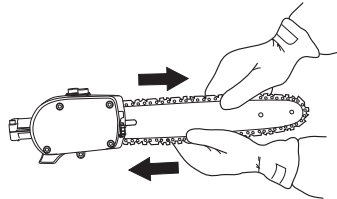


Nostiepiet ķēdi, pagriežot ķēdes spriegošanas skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā. Izmantojiet kombinēto

atslēgu, vai pagrieziet ar roku. Ķēdei jābūt nospriegotai, līdz tā var vaļīgi karāties slīdes apakšpusē.



- Ķēde ir pareizi nospriegotā tad, kad tā nenokarājas vaļīgi no slīdes apakšas, bet joprojām ir viegli pagriežama ar roku. Turiet slīdes galu uz augšu un, izmantojot uzgriežņatslēgu, pievelciet slīdes uzgriezni.



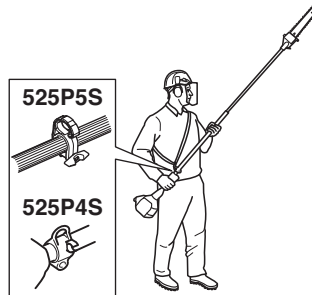
- Uzliekot jaunu ķēdi, līdz tās piestrādei, regulāri jāpārbauda ķēdes nosprīgojums. Ķēdes nosprīgojumu pārbaudiet regulāri. Pareizi nosprīgotā ķēde labi zāgē un tai ir garš darba mūžs.

## Uzkabes siksnu pielāgošana



Uzkabes siksnas ir vienmēr jālieto, izmantojot mašīnu, lai jūs varētu nodrošināt maksimālu kontroli pār to un lai samazinātu roku un muguras noguršanu.

- Paņemiet uzkabes siksnas.
- Ieāķējiet mašīnu uzkabes siksnu āķi.
- Pieregulējiet uzkabes siksnas tā, lai āķis ir apmēram vienā augstumā ar jūs labo gurnu.

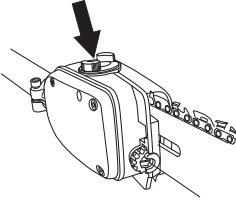


# MONTĀŽA

## Eļļas uzpildīšana



- Atveriet vāciņu sliedes galvas virspusē



- Ielejiet Husqvarna zāģa ķēdes eļļu.
- Aiztaisiet vāciņu.

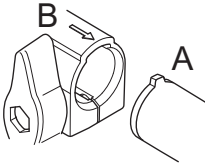
## Saliekamā takelāžas stienā montāža un demontāža

525P55

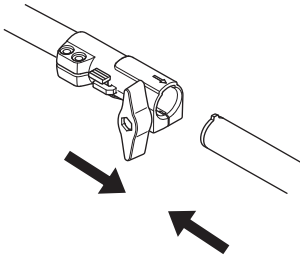


### Montāža:

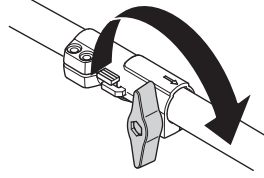
- Griežot pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, atbrīvojiet savienojumu.
- Savietojiet kāta caurules (A) izcilni ar bultiņu uz savienojuma (B).



- Stumiet kāta cauruli savienojumā, līdz tā ar klikšķi nofiksējas vietā.

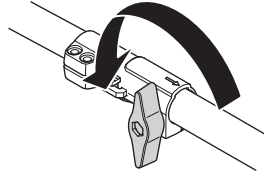


- Pirms lietošanas cieši aizskrūvējiet kloķi.

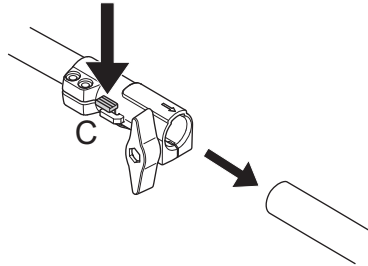


### Demontāža:

Pagriežot kloķi (vismaz 3 reizes), atbrīvojiet savienojumu.

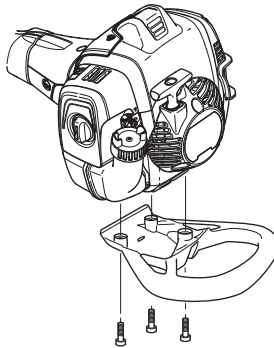


- Nospiediet un turiet pogu (C). Stingri turot dzinēja galu, velciet kātu taisni laukā no savienojuma.



## Triecienu aizsarga montāža

Uzstādiat aizsargu ar trim skrūvēm. Pievelciet skrūves līdz griezes momentam 30 pēdas uz mārciņu. (4 Nm). Kad iekārta ir lietota aptuveni 20 stundas, atkārtoti pievelciet skrūves līdz 4 Nm.



# DEGVIELAS LIETOŠANA

## Drošība darbā ar degvielu

Nekad nedarbiniet mašīnu:

- 1 Ja uz tā ir uzlījuši degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- 2 Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- 3 Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces. Noplūdes gadījumā sazinieties ar tehniskās apkalpes dienesta pārstāvi.

## Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdzēm vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.
- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izceciniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai. Labi ventilētā zonā iztukšojiet tvertni piemērotos traukos.
- Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstošā uzglabāšanā mašīna ir labi notīrīta un tai ir veikts pilnīgs serviss.
- Kad pārvadājat vai uzglabājat mašīnu, vienmēr uzlieciet griešanas aprikojuma transportēšanas aizsargu.
- Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.
- Lai izvairītos ne nejaušas motora iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jānoņem ilgstošas glabāšanas gadījumos, reizēs, kad tā netiek pieskatīta un visos servisa gadījumos.
- Pirms novietošanas dzīvzoga trimmeri uzglabāšanai, ļaujiet tam pēc lietošanas atdzist.



**BRĪDINĀJUMS! Esiet ļoti uzmanīgs, apejoties ar degvielu. Atcerieties, ka pastāv aizdegšanās, eksplozijas un garaiņu ieelpošanas risks.**

## Degviela

**UZMANĪBU!** Iekārta ir aprīkota ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīna un divtaktu dzinējiem piemērotas eļļas maisījumu. Ļoti svarīgi ir noteikt precīzu eļļas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisījumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecizitātes var būtiski ietekmēt maisījuma sastāvdaļu attiecības.



**BRĪDINĀJUMS! Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti ugunsbīstami un var izraisīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan nokļūstot uz ādas. Tāpēc esiet ļoti uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un darbā ar degvielu nodrošiniet labu ventilāciju.**



**BRĪDINĀJUMS! Ar degvielu strādājiet labi vēdināmā vietā.**

## Benzīns



**UZMANĪBU!** Degvielai vienmēr izmantojiet kvalitatīvu benzīnu ar oktānskaitli ne mazāku par 90 (RON), kas sajaukts ar eļļu. Ja jūs mašīna ir aprīkota ar katalizatoru (skatīt rubriku "Tehniskie dati"), vienmēr ir jālieto kvalitatīvs bezsvina benzīna maisījums ar eļļu. Benzīns ar svīnu bojā katalizatoru.

Ja ir pieejams videi saudzīgs, tā saucamais alkilāta benzīns, jālieto ir tas.



Degviela ar etanola maisījumu, E10 var izmantot (maks. 10% etanola maisījuma). Izmantojot maisījumus ar augstāku etanola koncentrāciju nekā tas ir E10, rodas pārmērīgi liess degmaisījums, kas var izraisīt bojājumus dzinējā.

- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiem apgriezieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

## Divtaktu eļļa

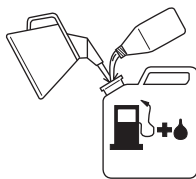
- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četraktu motoriem.
- Zema eļļas kvalitāte vai pārāk treks eļļas/degvielas maisījums vai sabojāt katalizatoru un samazināt tā darba mūžu.
- Maisījuma proporcijas  
1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu.  
1:33 (3%) ar citām eļļām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

# DEGVIELAS LIETOŠANA

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

## Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tirā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.



**BRĪDINĀJUMS!** Katalizatora trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts gan darbības laikā, gan arī pēc izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Esiet uzmanīgs un sevišķi ievērojiet ugunsdrošību, kad darbojaties tuvu viegli uzliesmojošām vielām un/vai gāzēm.

## Degvielas uzpildīšana



**BRĪDINĀJUMS!** Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Sajauciet un iepildiet degvielu ārpus telpām, nedariet to dzirksteļu vai liesmu tuvumā.

Nesmēķējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā.

Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.

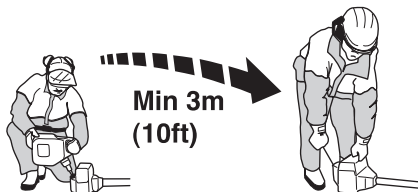
Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist. Sajauciet un iepildiet degvielu ārpus telpām, nedariet to dzirksteļu vai liesmu tuvumā. Atkārtoti piepildiet degvielu tikai labi vēdināmā vietā. Nekad nepiepildiet degvielu iekštelpās.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējama spiediens tiek samazināts lēnām.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.

- Lietojiet degvielas tvertni ar aizsargapriekojumu pret pārplūšanu.
- Ja uz tā ir uzlijusi degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Netīrumi, kas nonāk tvertnē var izraisīt traucējumus darbā.
- Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.



# IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

## Pārbaude pirms iedarbināšanas

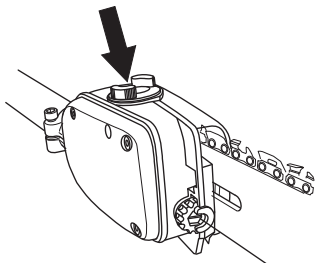


- Pārbaudiet darba zonu. Novāciet priekšmetus, kas var tikt izmesti, darba gaitā tiem pieskatoties.
- Pārbaudiet griešanas aprikojumu. Nekad neizmantojiet neasu, iekļausēju vai bojātu aprikojumu.
- Pārbaudiet vai mašīna ir pilnīgi labā stāvoklī. Pārbaudiet vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.
- Raugieties, lai ķēdve ir labi ieeļļota.
- Pārbaudiet vai griešanas aprikojums vienmēr apstājas tukšgaitā.
- Izmantojiet mašīnu vienīgi tam, kam tā paredzēta.
- Raugiet, lai kārtībā ir rokturis un drošības aprikojums. Nekad neizmantojiet mašīnu, kurai trūkst kāda detaļa vai tā ir izmanīta pretrunā ar specifikāciju.

## Eļļas uzpildīšana



- Atveriet vāciņu sliedes galvas virspusē



- Ielejiet Husqvarna zāģa ķēdes eļļu.
- Aiztaisiet vāciņu.

## Iedarbināšana un apstādināšana



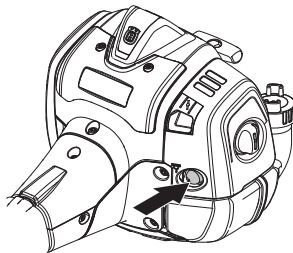
**BRĪDINĀJUMS!** Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnīgi jāpiestiprina sajūga vāks ar takelāžas stieni, citādi sajūgs var atdalīties un izraisīt ievainojumus.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota. Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas. Pārlicinieties, lai griešanas aprikojums nebūtu saskarē kādu priekšmetu. Pārlicinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederoši, citādi pastāv nopietnu traumu risks. Drošības attālums ir 15 metri.

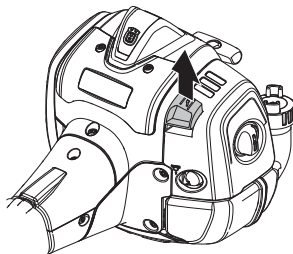
## Iedarbināšana



**Degvielas sūkņis:** Piespiediet degvielas sūkņa gumijas sūkņī vairākas reizes līdz sūkņītis ir piepildīts ar degvielu. Sūkņītim nav jābūt pilnīgi pilnam ar benzīnu.



**Gaisa vārsts:** Iestādiet gaisa vārstu "choke" pozīcijā.



**BRĪDINĀJUMS!** Gadījumos, kad motoru iedarbina ar droseljvārstu gaisa vārsts pozīcijā, griešanas aprikojums sāks uzreiz rotēt.

Pieturiet ar kreiso roku mašīnas korpusu stingri pie zemes (IEVĒROT! Ne ar kāju palīdzību!). Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera sākeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi. **Nekad nesatīniet startera auklu ap roku.**

Velciet auklu tik reizi, kamēr motors tiek iedarbināts (vai maksimums: 5 reizes).

Pārvietojiet gaisa vārsta vadības ierīci lejup darba pozīcijā.

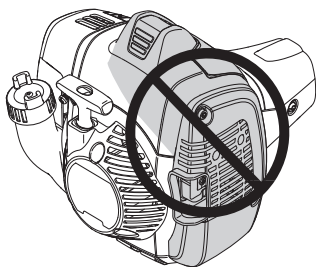
Velciet auklu tik reizi, kamēr motors tiek iedarbināts, un pakāpeniski darbiniet droseli mēlīti, lai palielinātu dzinēja apgriezienu skaitu līdz darba ātrumam. Droseli automātiski izies no sākotnējā iestatījuma režīma.

# IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

**UZMANĪBU!** Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to valjā no pilnīgi izvilktā stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

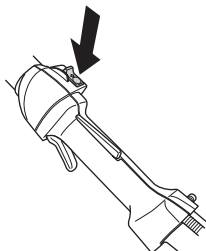


**UZMANĪBU!** Ievērojiet, lai neviena jūsu ķermeņa daļa nesaskartos ar iezīmēto laukumu. Ja patrona ir bojāta, kontakta rezultātā var rasties ādas apdegumi vai arī elektrisks trieciens. Vienmēr lietojiet cimdus. Nekad neizmantojiet ierīci ar bojātu patronu.



## Apstādināšana

Motoru aptur, izslēdzot aizdedzi.



**UZMANĪBU!** Stop kontakts automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.

## Vispārējās darba instrukcijas

### SVARĪGI!

Šajā sadaļā izklāstīti pamata drošības pasākumi darbā ar augstgriezi.

Ja nonākat situācijā, kur jums nav skaidrs, kā rīkoties turpmāk, prasiet speciālista padomu. Sazinieties ar jūsu dīleri vai servisa darbnīcu.

Izvairoties no tādas lietošanas, kurai jūs neuzskatāt sevi par pietiekoši kvalificētu.

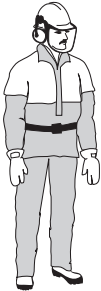


**BRĪDINĀJUMS!** Mašīna var izraisīt nopietnas ķermeņa traumas. Uzmanīgi izlasiet drošības instrukciju. Iemācieties pareizi lietot mašīnu.



**BRĪDINĀJUMS!** Griešanas rīks. Neaiztieciet rīku, vispirms neizslēdzot motoru.

## Individuālā aizsardzība

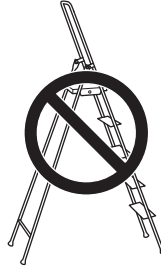


- Vienmēr valkājiet zābakus un pārējo aprīkojumu, kas aprakstīts zem rubrikas Individuālais aizsargaprīkojums.
- Vienmēr valkājiet darba apģērbu un izturīgas garās bikses.
- Nekad nenēsājiet vaļīgu apģērbu vai rotas lietas.
- Raugiet, lai mati nenokarājas zemāk par pleciem.

## Drošības instrukcijas apkārtējiem

- Nekad neļaujiet bērniem izmantot mašīnu.
- Ievērojiet, lai darba vietā nevienam neatrastos jums tuvāk par 15 m.
- Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi sapratuši lietošanas pamācību.

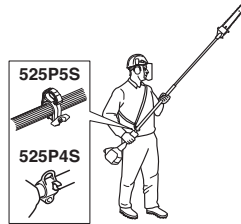
- Nekad nestrādājiet, stāvot uz trepēm vai paliktņa vai kāda cita nenostiprināta paaugstinājuma.



## Drošības instrukcijas darba laikā



- Vienmēr ieņemiet drošu un stabilu darba stāju.
- Mašīnu vienmēr turiet ar abām rokām. Turiet mašīnu sev sānu pusē.



- Akseleratoru regulējiet ar labo roku.
- Raugiet, lai rokas un kāju pēdas nenonāk kontaktā ar griešanas aprīkojumu, kad mašīna ir darbībā.
- Kad motors tiek izslēgts, turiet rokas un kāju pēdas prom no griešanas aprīkojuma kamēr tas pilnīgi apstājas.
- Uzmanieties no zaru gabaliņiem, kas tiek izmesti griešanas laikā.
- Nemiet vērā arī to, ka krītoši koka zari pēc nokrišanas uz zemes var atlēkt lietotāja virzienā.
- Izmantojiet uzkabes siksnas, lai atvieglotu darbu ar mašīnu un samazinātu tās svaru.
- Vienmēr, kad nestrādājiet, novietojiet mašīnu uz zemes.
- Pārbaudiet griezamo objektu, vai tajā nav svešķermeņu kā, piemēram, elektrības vadi, kukaiņi un dzīvnieki vai priekšmeti u.c., kas var sabojāt griešanas aprīkojumu, piemēram, metāla priekšmeti.
- Ja jūs trāpāt kādam svešķermenim vai rodas vibrācijas, jums ir mašīna jāapstādina. No aizdedzes sveces noņemiet sveces kabeli. Pārbaudiet vai mašīna nav bojāta. Salabojiet iespējamus bojājumus.
- Ja kaut kas iekļūst griešanas ierīcē, kamēr jūs strādājat, izslēdziet motoru un ļaujiet tam apstāties pilnībā un, pirms griešanas ierīces tīrīšanas, noņemiet aizdedzes iekārtu.



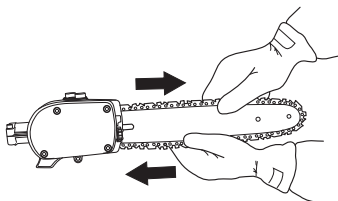
## DARBA TEHNIKA

- Šī mašīna nav elektroizolēta. Ja mašīna nonāk kontaktā vai tuvumā ar elektropārvades līnijām, tas var novest pie nāves gadījumiem vai nopietnām traumām.

### Drošības instrukcijas pēc darba pabeigšanas



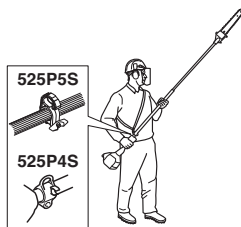
- Kad mašīna netiek izmantota, uz griešanas aprikojuma vienmēr ir jāuzliek transportēšanas aizsargs.
- Pirms veicat tīrīšanu, labošanu un pārbaudīšanu, pārļiecinieties, vai griešanas aprikojums ir apstājies. Noņemiet no sveces aizdedzes kabeli.
- Remontējot griešanas aprikojumu, vienmēr izmantojiet izturīgus cimdus. Tas ir ļoti ass un tāpēc ļoti vienkārši var gūt ievainojumus.



- Glabājiet mašīnu bērniem nepieejamā vietā.
- Labojot mašīnu, vienmēr izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.

### Pamata darba tehnika

- Lai gūtu vislabāko līdzsvaru, turiet mašīnu pēc iespējas tuvāk ķermeņim.



- Raugiet lai griešanas aprikojuma gals nepieskaras zemei.
- Neforsējiet darbu, bet pārvietojieties mēreni, lai visi zari tiek nogriezti tā, lai tie veido līdzenu virsmu.
- Pēc katra darba momenta samaziniet motora jaudu uz tukšgaitas ātrumu. Motora darbināšana ilgāku laiku ar pilnu jaudu bez motora noslogojuma var smagi sabojāt motoru.
- Vienmēr darbiniet motoru ar pilnu gāzi.
- Atļaidiet motoru brīvgaitas apgriezienā pēc katra darba momenta beigām. Ilgāks darbs ar maksimālu akselerāciju var izraisīt nopietnus sepeatora savienojuma bojājumus.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekad nestāviet tieši zem tā zara, kas tiek zāgēts. Tas var izraisīt nopietnas un dzīvībai bīstamas traumas.

Ievērojiet īpašu piesardzību darbā pie elektriskajiem gaisa vadiem. Krietošie zari var radīt issavienojumu.



**BRĪDINĀJUMS!** Ievērojiet spēkā esošos drošības noteikumus, ja darbs tiek veikts tuvu pie elektriskajiem gaisa vadiem.

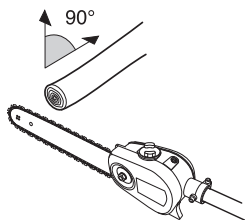


**BRĪDINĀJUMS!** Šī mašīna nav elektroizolēta. Ja mašīna nonāk kontaktā vai tuvumā ar elektropārvades līnijām, tas var novest pie nāves gadījumiem vai nopietnām traumām. Elektrība no viena punkta uz otru var tikt pārnesta ar tā saucamā elektriskā loka palīdzību. Jo lielāks spriegums, jo tālāk elektriskā strāva var tikt pārvadīta. Elektrība var tikt pārvadīta arī ar zaru un citu priekšmetu palīdzību, sevišķi, ja tie ir mitri. Vienmēr ievērojiet vismaz 10 m attālumu starp mašīnu un sprieguma pārvades līniju un/vai priekšmetiem, kas ir kontaktā ar to. Ja jums tomēr ir jāstrādā tuvāk elektrības pārvades līnijām nekā to atļauj drošības noteikumi, vienmēr sazinieties ar elektrotīklu uzņēmumu, lai garantētu sprieguma atslēgšanu pirms jūs uzsākat darbu.



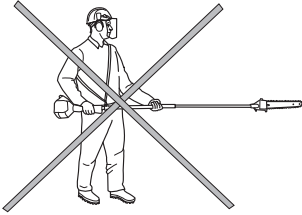
**BRĪDINĀJUMS!** Mašīnai ir liels darbības diapazons. Sekojiet līdzi, lai cilvēki un dzīvnieki neatrastos tuvāk par 15 metriem no mašīnas. Nekad neizdariet pagriezīenu ar mašīnu, pirms neesat paskatījies atpakaļ, ka drošības zonā neviens neatrodas.

- Izvēlieties pareizu pozīciju attiecībā pret zariem tā, lai zāgīs atkrastos 90° leņķi pret zariem, ja iespējams.

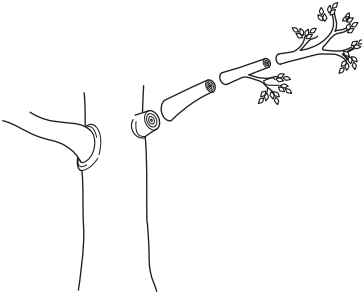


## DARBA TEHNIKA

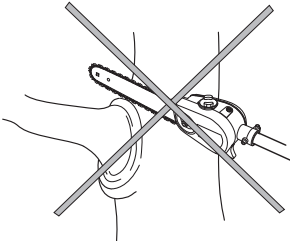
- Nestrādājiet kātam atrodoties tieši ķermeņa priekšā (kā maksšķerējot), jo šādi griešanas aprīkojuma svars izjūtams kā lielāks.



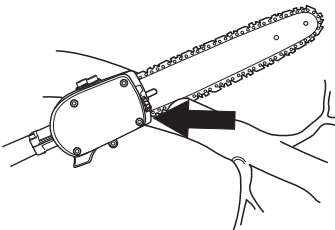
- Spēcīgākus un lielākus zarus nozāģējiet pa sekcijām, šādi būs vieglāk kontrolēt to krišanas vietu.



- Nekad nezāģējiet zaru izcilnī, jo tas paldzina koka sadzišanas procesu un izraisa piepju rašanos!

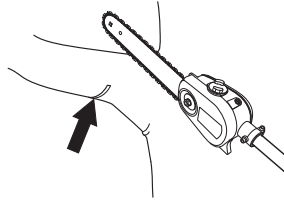


- Griešanas laikā griezējgalviņas atdures virsmu izmantojiet kā balstu. Šādā veidā jūs izvairīsieties no situācijas, kad griešanas aprīkojums „lēkā” pa zaru.

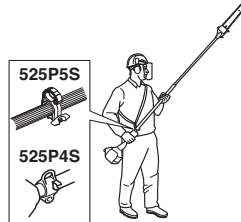


- Pirms zars tiek nozāģēts, atzarojiet zara apakšdaļu. Šādi tiks pasaudzēta koka miza no ieplaisājumiem, kas var izraisīt palēninātu koka sadzišanu un paliekošus koka bojājumus. Griezumam nevajadzētu būt dziļākam par 1/

3 no zara resnuma. Lai griešanas aprīkojums neiesprūstu, noņemiet to vienmēr no zara, ķēdei darbojoties.



- Izmantojiet uzkabes siksnas, lai atvieglotu darbu ar mašīnu un samazinātu tās svaru.



- Pārbaudiet, vai stāvat stabili un vai varat strādāt zariem, akmeņiem un kokiem netraucējot.



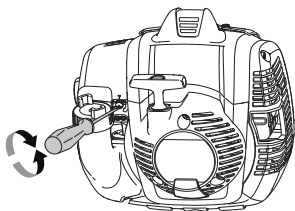
**BRĪDINĀJUMS!** Nekad nedodiet akcelerāciju, ja neesat pilnīgi pārliecināts par griešanas aprīkojumu.

## Karburators

### Brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšana

Pirms tiek uzsākti jebkādi pieeregulēšanas darbi, jāpārbauda gaisa filtra tīrība un jāpārlicinās, vai gaisa filtra vāciņš ir savā vietā.

Pieregulējiet brīvgaitas apgriezienu skaitu ar brīvgaitas skrūves T palīdzību, ja pārregulēšana ir nepieciešama. Vispirms grieziet T skrūvi pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz griešanas aprikojums sāk rotēt. Pēc tam pagrieziet skrūvi pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz griešanas aprikojuma rotācija izbeidzas. Ideāls brīvgaitas apgriezienu skaits ir sasniegts tikai tad, ja motors vienmērīgi darbojas visos stāvokļos. Jābūt diezgan lielai regulēšanas atstarpei, līdz griešanas aprikojums sāk rotēt.

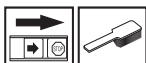


Ieteicams brīvgaitas apgriezienu skaits: Skatīt nodaļu Tehniskie dati.



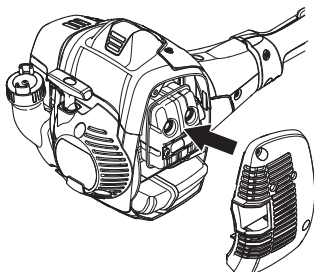
**BRĪDINĀJUMS!** Ja brīvgaitas apgriezienu skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas aprikojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dīlera/ servisa darbnīcā. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi pieeregulēta vai salabota.

## Trokšņa slāpētājs



**UZMANĪBU!** Daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar katalizatoru. Lai pārlicinātos vai jūsu mašīnai ir iebūvēts katalizators, skatiet nodaļu Tehniskie dati.

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.



Daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar speciālu dzirksteļu uztveršanas režģi. Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar šāda veida slāpētāju, ieteicams tīrīt režģi vismaz vienu reizi nedēļā. To dara ar metāla birsti.



Trokšņu slāpētājiem bez katalizatora dzirksteļu uztveršanas režģis ir jātīra vai jāmaina reizi nedēļā. Trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru režģis ir jāpārbauda un, ja nepieciešams, jātīra reizi mēnesī. **Ja režģis ir bojāts, tas jānomaina.**

Ja režģis bieži ir aizsērējis, tas liecina, ka katalizatora funkcijas ir pazeminātas. Sazinieties ar jūsu dīleri, lai to pārbaudītu. Piesērējis režģis pārkarsē mašīnu, kā rezultātā rodas cilindru un virzūļa bojājumi. Skatiet arī norādījumus zem rubrikas Apkope.

**UZMANĪBU!** Nekad nelietojiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņu slāpētāju.

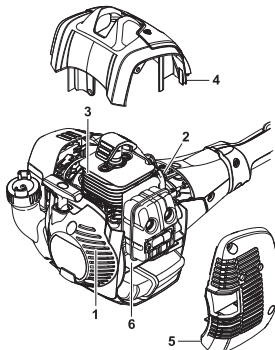


**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!

## Dzesēšanas sistēma



Mašīna ir aprīkota ar dzesēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu zemu motora temperatūru darba laikā.



Dzesēšanas sistēma sastāv no:

- 1 Gaisa iesūkšanas sprauslas starterī.
- 2 Ventilatora spārniņiem uz spararata.
- 3 Dzesināšanas spārniņiem uz cilindra.

4 Cilindra pārsega (piegādā vēsu gaisu cilindram).

Tīriet dzesināšanas sistemu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk smagākos darba apstākļos. Netīra vai piesērējusi dzesināšanas sistēma izraisa mašīnas pārkaršanu, kas, savukārt, bojā virzuli un cilindru.

## Aizdedzes svece



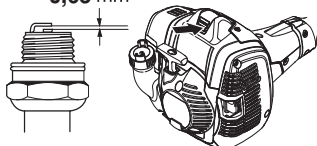
Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekojošais:

- Nepareiza karburatora noregulēšana.
- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,65 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.

0,65 mm



**UZMANĪBU!** Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru. Pārbaudiet, vai aizdedzes svecei ir tā saucamais radio traucējumu novērsejs.

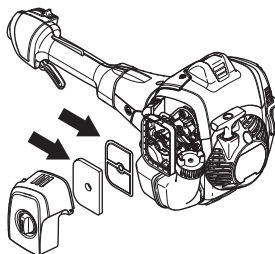
## Gaisa filtrs



Gaisa filtrs regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

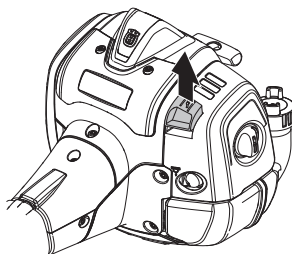
- Karburatora sabojāšanos.
- Iedarbināšanas grūtības.
- Jaudas samazināšanos.
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.

Tīriet filtru pēc 25 darba stundām vai biežāk, ja darbs notiek sevišķi putekļainā vidē.



## Gaisa filtra tīrīšana

Aizveriet gaisa vārstu, pārvietojot gaisa vārsta vadības ierīci augšup.



Demontējiet gaisa filtra vāku un izņemiet filtru. Iztīriet ar saspiestu gaisu.

## Pārnesums

### SVARĪGI!

Visus zāģa galvas apkopes un servisa darbus veic pilnvarots kompānijas Husqvarna dīlers.

Lai pasargātu zāģa galvas mehānismu no bojājumu rašanās, vienmēr izmantojiet oriģinālo Husqvarna smērvielu.

Izmantojiet smērvielu ar daļas numuru: 579 06 49-01

# APKOPE

## Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa no produktiem ir aprakstīti nodaļā Apkope. Lietotājs drīkst veikt tikai tādas apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga ieviešanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

<b>Apkope</b>	<b>Ikdienas apkope</b>	<b>Nedēļas apkope</b>	<b>Ikmēneša apkope</b>
Notīriet mašīnas virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai droši darbojas akseleratora blokators un akselerators.	X		
Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojas.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas aprikojums tukšgaitā nerotē.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.	X		
Pārbaudiet, vai nav manāma degvielas noplūde no motora, tvirtnes vai degvielas vadiem.	X		
Notīriet vietu zem aizsargvāka.	X		
Pārbaudiet ķēdi attiecībā uz redzamiem ieplaisājumiem kniedēs un posmos un vai kniedes un posmi nav nodiluši.	X		
Pārbaudiet starteri un tā auklu.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas iekārtas nav bojātas.		X	
Notīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet svečvada uzgaļa elektrodu atstarpī. Noregulējiet atstarpī līdz 0,65 mm vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.		X	
Iztīriet mašīnas dzesēšanas sistēmu.		X	
Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirkstelju uztveršanas režģi (tikai trokšņu slāpētājiem bez katalizatora).		X	
Notīriet karburatoru no ārpusē un tā apkaimi.		X	
Novilējiet iespējamās metāla skaidas no sliedes malām.		X	
Iztīriet degvielas tvirtni.			X
Pārbaudiet vai degvielas filtrs nav piesārņots un vai degvielas vadā nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.			X
Pārbaudiet sajūga, sajūga atsperes un sajūga cilindra nodiluma līmeni. Ja nepieciešams nomainiet tos specializētā darbnīcā.			X
Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.			X
Pārbaudiet un iztīriet trokšņu slāpētāja dzirkstelju uztveršanas režģi (trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru).			X

# TEHNISKIE DATI

## Tehniskie dati

	525P4S	525P5S
<b>Motors</b>		
Cilindra tilpums, cm <sup>3</sup>	25,4	25,4
Cilindra diametrs, mm	34	34
Šļūtenes garums, mm	28	28
Ieteicamais maksimālais ātrums, bez slodzes, apgr./min.	11000–12000	11000–12000
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	2800–3000	2800–3000
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./min.	1,0/8500	1,0/8500
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Jā	Jā
Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu	Jā	Jā
<b>Aizdedzes sistēma</b>		
Aizdedzes svece	NGK BPMR8Y	NGK BPMR8Y
Elektrodu attālums, mm	0,65	0,65
<b>Degvielas/eļļošanas sistēma</b>		
Benzīna tvertnes tilpums, cm <sup>3</sup> /litri	0,5	0,5
Eļļas tvertnes tilpums, litros/cm <sup>3</sup>	0,14	0,14
<b>Svars</b>		
Svars, bez degvielas, kg	5,3	6,4
<b>Trokšņa emisijas</b>		
(skatīt piezīmi.1)		
Skaņas līmenis, mērīts saskaņā ar EN ISO 22868, dB(A)	107	107
<b>Skaņas līmenis</b>		
(skatīt piezīmi.2)		
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērīts atbilstoši standartiem EN ISO 22868, dB(A):	91	90
<b>Vibrācijas līmeņi</b>		
(skatīt 3. piezīmi)		
Ekvivalenti vibrāciju līmeņi ( $a_{hv,eq}$ ) ar rokturi, ko mēra saskaņā ar EN ISO 22867, m/s <sup>2</sup>		
Priekšējais/aizmugures rokturis:	2,9/3,2	3,4/3,7

Piezīme Nr. 1: Ziņotajiem datiem par trokšņa līmeni ir 2 dB(A) tipiska izkliede (standartnovirze).


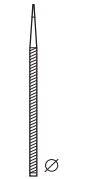

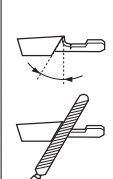
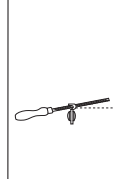
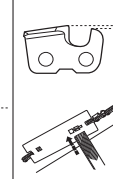
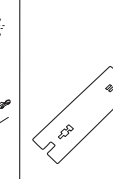
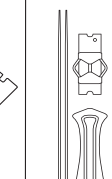
Piezīme Nr. 2: Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s<sup>2</sup> statistiskā izkliede (standarta novirze).

# TEHNISKIE DATI

## Slīdes un ķēdes kombinācijas

Sekojošās kombinācijas atbilst CE rekomendācijām.				
Slīde			Zāģa ķēde	
Garums, collās	Solis, collās	Slīdes platums, mm	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)
10	3/8	1,3	Husqvarna H37	40
12	3/8	1,3	Husqvarna H37	45

							
37	inch/mm 5/32 / 4,0	80°	30°	0°	inch/mm 0.025/0.65	—	5796536-01

## Garantija par atbilstību EK standartiem (Attiecas vienīgi uz Eiropu)

**Husqvarna AB**, SE561 82 Husqvarna, Zviedrija, tālr. nr.: +46-36-146500, pilnībā uz savu atbildību paziņo, ka augstgriezis **Husqvarna 525P4S un 525P5S**, sākot no 2016. gada sērijas numura un uz priekšu (gads, kam seko sērijas numurs, ir norādīts ar vienkāršu tekstu uz datu plāksnītes), atbilst PADOMES DIREKTĪVAS noteikumiem:

- 2006. gada 17 maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2014. g. 26. februāris "par elektromagnētisko saderību" **2014/30/ES**.

Izmantoti sekojoši standarti:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2009, EN ISO 11680-1:2011, EN ISO 14982:2009**

**0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija ir veikusi EK tipveida kontroli saskaņā ar mašīnu direktīvas (2006/42/EG) rakstu 12, punktu 3b. Apliecības par EK tipa kontroli saskaņā ar pielikumu IV numurs:

**0404/15/2438**

Husqvarna, 2016.g. 30. marts.

*Per Gustafsson*

Per Gustafsson, Nodajas vadītājs (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

# SUTARTINIAI ŽENKLAI

## Simboliai

**PERSPĖJIMAS!** Netinkamai ar neatsargiai naudojant įrenginį, jis gali sunkiai ar mirtinai sužaloti operatorių ar kitus asmenis. Labai svarbu, kad jūs perskaitytumėte ir įsidėmėtumėte operatoriaus vadove išdėstytus nurodymus.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Visada dėvėkite:

- Apsauginį šalną ten, kur gali būti krentančių daiktų
- Pripažintas apsaugines ausines
- Apsauginiai akiniai arba apsauginis šalmo skydelis

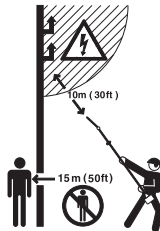
Šis gaminytis atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Triukšmo emisija į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje "Techniniai duomenys" ir ant lipduko.

Šis įrenginys nėra izoliuotas nuo elektros energijos. Jei įrenginys liečia ar yra arti įtampos laidų, gali kilti pavojus rimtai ar net lemtingai susižeisti. Elektros energija gali būti perduodama iš vieno taško į kitą taip vadinamu įtampos lanku. Kuo įtampa aukštesnė, tuo didesniu atstumu elektros energija gali būti perduodama. Elektros energija gali būti perduodama ir per šakas bei kitus daiktus, ypač jei jie yra drėgni. Visada būkite mažiausiai 10 m atstumu tarp įrenginio ir įtampos laidų bei/arba daiktų, kurie liečia juos. Jei darbas reikalauja dirbti mažesniu saugiu atstumu, visada kontaktuokite energiją tiekiančią bendrovę, kurios uždavinys yra užtikrinti, kad įtampa būtų atjungta prieš pradėdami Jums dirbti.

Įrenginys turi didelį darbinį spindulį. Žiūrėkite, kad dirbant įrenginiu nei žmogus, nei gyvuliai neprieitų arčiau nei 15 m iki jūsų.

Visada mėvėkite pripažintas apsaugines pirštines.



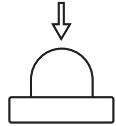
Avėkite tvirtus guminius batus rantytu padu.



Oro sklendė

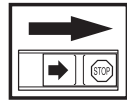


Kuro siurblys

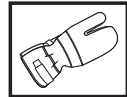


**Kiti ant įrenginio pateikti simboliai (lipdukai) skirti specialiems kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.**

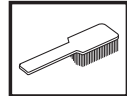
Variklis išjungiamas "Stop" rankenėlę pastūmus į "Stop" padėtį. PASTABA! "Stop" rankenėlė automatiškai grįžta į "Start" padėtį. Norint išvengti atsitiktinio užvedimo, atliekant montavimo, patikros ir/arba priežiūros darbus būtina visada nuo uždegimo žvakės nuimti žvakės antgalį.



Visada mėvėkite pripažintas apsaugines pirštines.



Būtina nuolatinė priežiūra.



Patikrinkite vizualiai.



Turite nešioti apsauginius akinius arba šalmo apsauginį skydelį.



Alyvos užpildymas ir alyvos padavimo reguliavimas





# TURINYS

## Turinys

<b>SUTARTINIAI ŽENKLAI</b>	
Simboliai .....	56
<b>TURINYS</b>	
Turinys .....	57
Prieš užvedant atkreipkite dėmesį: .....	57
<b>ĮVADAS</b>	
Gerbiamas kliente! .....	58
<b>KAS YRA KAS?</b>	
Kas yra kas? .....	59
<b>BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI</b>	
Svarbu .....	60
Asmens saugos priemonės .....	60
Įrenginio apsauginės dalys .....	61
<b>SURINKIMAS</b>	
Pjovimo galvutės tvirtinimas .....	69
Pjovimo juostos ir grandinės surinkimas .....	69
Laikymo diržų reguliavimas .....	69
Alyvos užpylimas .....	70
Dalijamo stovo montavimas ir demontavimas .....	70
Atatrankos apsaugos tvirtinimas .....	70
<b>DEGALAI</b>	
Saugumo reikalavimai kurui .....	71
Degalų sumaišymas .....	71
Degalų pripylimas .....	72
<b>ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS</b>	
Patikrinimas prieš užvedant .....	73
Alyvos užpylimas .....	73
Įjungimas ir išjungimas .....	73
<b>PAGRINDINIAI DARBO</b>	
Bendrosios darbo instrukcijos .....	75
<b>TECHNINĖ PRIEŽIŪRA</b>	
Karbiuratorius .....	78
Duslintuvas .....	78
Aušinimo sistema .....	78
Uždegimo žvakė .....	79
Oro filtras .....	79
Pavara .....	79
Techninės priežiūros grafikas .....	80
<b>TECHNINIAI DUOMENYS</b>	
Techniniai duomenys .....	81
EB atitikties patvirtinimas .....	82

## Prieš užvedant atkreipkite dėmesį:

Atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas.



**PERSPĖJIMAS!** Ilgalaikis triukšmo poveikis gali nesugražinamai pakenkti klausai. Todėl visada naudokite pripažintas apsaugines ausines.



**PERSPĖJIMAS!** Be gamintojo leidimo jokiū būdu negalima keisti įrenginio konstrukcijos. Visada naudokite originalias atsargines dalis. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikytos detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.



**PERSPĖJIMAS!** Aukštąpjavė – pavojingas darbo įrankis. Jei neapdairiai ar neteisingai ja naudositės, galite rimtai ar net mirtinai susižeisti. Todėl ypač svarbu perskaityti ir suprasti šį naudotojo vadovą.

## Gerbiamas kliente!

Sveikiname pasirinkus Husqvarna produktą! Husqvarna tradicijos prasideda 1689 metais, kai karalius Karlas XI ant Huskvarna upelio kranto leido pastatyti fabriką, kuriame buvo pradėtos gaminti muškietos. Ši vieta prie Huskvarna upelio buvo logiška, nes upelis buvo naudojamas hidroenergjai gaminti ir tokiu būdu tarnavo kaip hidroelektrinė. Per tą daugiau nei 300 metų Husqvarna fabriko gyvavimo epochą buvo pagaminta begalė produktų – nuo malkinių krosnių iki modernios virtuvinės įrangos, siuvimo mašinų, dviračių, motociklų ir t. t. 1956 m. rinkai buvo pristatyta pirmoji motorinė vejapjovė, o 1959 m. motorinis pjūklas – veiklos sritys, kuriose Husqvarna specializuojasi šiandien.

Husqvarna – viena iš pasaulyje pirmaujančių miško ir sodo produktų gamintojų šiuo metu, kur didžiausias prioritetas teikiamas kokybei ir darbinėms charakteristikoms. Verslo idėja – kurti, gaminti ir realizuoti morinius produktus miško ir sodo priežiūrai bei statybų ir kompleksų pramonei. Taip pat Husqvarna siekia pirmauti ergonomikos, patogumo naudotojui, saugumo ir ekologiško mąstymo srityse, todėl buvo sukurta visa eilė subtilybių siekiant tobulinti produktus šiose srityse.

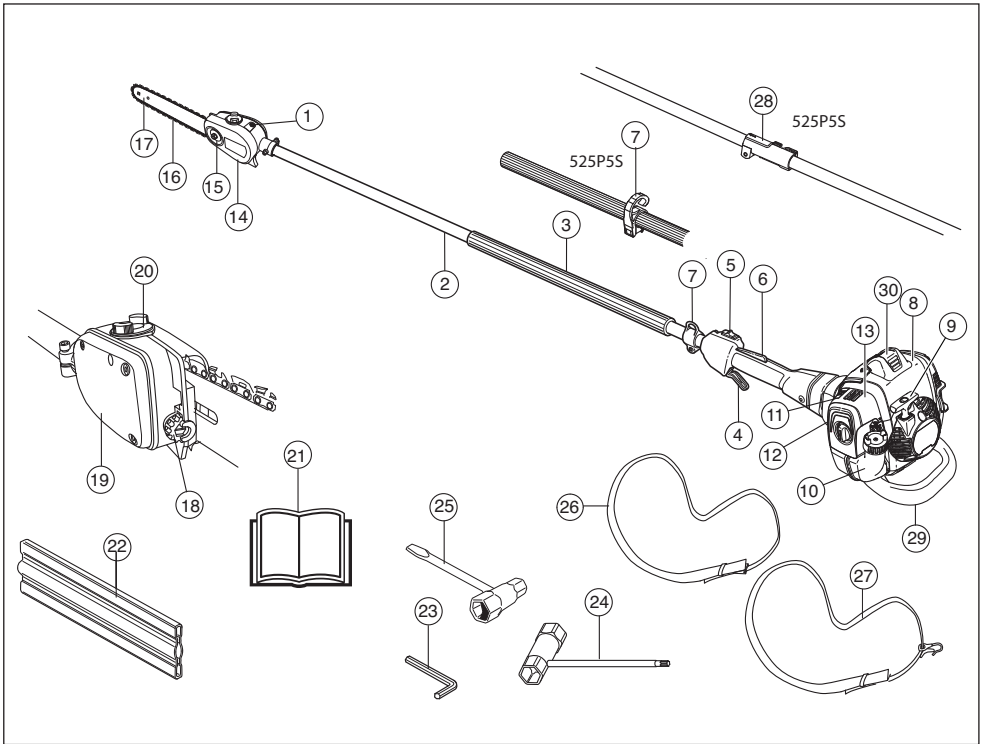
Mes įsitikinę, jog Jūs ir tolimoje ateityje su pasitenkinimu vertinsite mūsų produktų kokybę bei darbinės charakteristikas. Įsigiję nors vieną mūsų produktą, Jums bus suteikta profesionali remonto ir techninio aptarnavimo pagalba, jei kas nors atsitiktų. Jei įrenginį pirkote ne iš mūsų licencijuotų prekybos atstovų, pasiteiraukite jų, kur yra artimiausios techninio aptarnavimo dirbtuvės.

Mes tikimės, jog Jūs liksite patenkinti savo įrenginiu, kuris išliks Jūsų palydovu ir tolimoje ateityje. Atsiminkite, jog šios naudojimosi instrukcijos yra vertingas dokumentas. Laikydami jį turinio (naudojimas, tech. aptarnavimas, priežiūra ir t. t.), Jūs žymiai prailginsite įrenginio ilgaamžiškumą bei jo panaudojimo vertę. Jei Jūs sumanysite parduoti įrenginį, naujam savininkui neužmirškite perduoti naudojimosi instrukcijų.

Dėkojame, kad naudojate Husqvarna produktą!

Husqvarna AB nuolat siekia tobulinti savo produktus, pasilikdama sau teisę keisti jų formą ir išvaizdą bei išankstinio įspėjimo.

# KAS YRA KAS?



## Kas yra kas?

- |   |   |
|---|---|
| 1 Grandinės tepimo reguliavimo varžtas    | 16 Pjūklų grandinė                                |
| 2 Stovas                                  | 17 Juosta   |
| 3 Priekinė rankena                        | 18 Grandinės tempimo varžtas                      |
| 4 Akceleratoriaus gaidukas                | 19 Pjūklų grandinės alyvos talpa                  |
| 5 Išjungiklis                             | 20 Tepimo alyvos užpylimas                        |
| 6 Akceleratoriaus gaiduko blokatorius     | 21 Naudojimosi instrukcijos                       |
| 7 Laikymo diržų pakabos kabliukas         | 22 Gabenti skirtas apsauginis elementas, juosta   |
| 8 Cilindro dangtelis                      | 23 Šešiakampis raktas                             |
| 9 Starterio rankenėlė                     | 24 Universalus veržliaraktis                      |
| 10 Degalų bakelis                         | 25 Universalus veržliaraktis Grandinės įtempiklis |
| 11 Oro sklendė                            | 26 Nešimo diržas 525P5S                           |
| 12 Kuro siurblys.                         | 27 Nešimo diržas 525P4S                           |
| 13 Oro filtro dangtelis                   | 28 Stovo jungtis                                  |
| 14 Pjovimo grandinės apsauginis gaubtelis | 29 Atatrakos apsauga                              |
| 15 Juostos veržlė                         | 30 Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė              |

# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

## Svarbu

### SVARBU!

Jrenginis skirtas tik šakų ir šakelių pjovimui.

Naudojimą gali reglamentuoti nacionalinės arba vietos taisyklės. Laikykitės nustatytų taisyklių.

Niekada nenaudokite įrenginio, kurio konstrukcija yra modifikuota, lyginant su gamyklos standartu.

Niekada nenaudokite įrenginio, jei esate pavargę, jei vartojate alkoholį ar vaistus, kurie gali turėti įtakos jūsų regėjimui, nuovokai ar koordinacijai.

Dėvėkite asmens saugos priemones. Žr. poskyrį "Asmens saugos priemonės".

Niekada įrenginio nenaudokite ekstremaliomis klimatinėmis sąlygomis, pvz., esant dideliam šalčiui ar labai karštam ir / arba drėgnam klimatui.

Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo įrenginio. Reguliariai atlikinėkite patikras ir vykdykite techninės priežiūros nurodymus, pateiktus šiame vadove. Kai kurias techninės priežiūros procedūras gali atlikti tik apmokyti ir kvalifikuoti specialistai, žr. nurodymus skyriuje "Techninė priežiūra".

Prieš užvedant įrenginį visi gaubtai ir apsaugos privalo būti pritvirtinti. Norėdami išvengti elektros smūgio pavojaus, įsitinkinkite, ar žvakės antgalis ir degimo kabelis nėra pažeisti.

Prieš pjaudami atlikite bendrąjį įrenginio apžiūrą, žr. priežiūros grafiką.



**PERSPĖJIMAS!** Dirbdamas šis įrenginys sukuria elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygoms, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veikimą. Siekiant sumažinti sunkaus arba mirtino sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininių implantų, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininio implanto gamintoju.



**PERSPĖJIMAS!** Kai įrenginio variklis dirba uždaroje patalpoje ar prastai vėdinamoje vietoje, galima uždusti arba mirtinai apsinuodyti anglies monoksidu.



**PERSPĖJIMAS!** Niekada neleiskite vaikams naudoti įrenginį ar būti arti jo. Kadangi įrenginys turi spyruokliuojančią "Stop" rankenėlę ir jį galima užvesti vos patraukus starterio rankenėlę, net maži vaikai prie tam tikrų aplinkybių gali savo jėgomis užvesti įrenginį. Tai reiškia, jog iškyla pavojus sunkiai sužeisti. Todėl nuimkite žvakės antgalį, kai įrenginys lieka be priežiūros.

## Asmens saugos priemonės

### SVARBU!

Aukštapijovė – pavojingas darbo įrankis. Jei neapdairiai ar neteisingai ja naudositės, galite rimtai ar net mirtinai susižeisti. Todėl ypač svarbu perskaityti ir suprasti šį naudotojo vadovą.

Naudodami įrenginį, visada dėvėkite patvirtintas asmens saugos priemones. Asmens saugos priemonės nepašalina sužeidimo rizikos, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.



**PERSPĖJIMAS!** Naudojant apsaugines ausines, būkite atidus dėl įspėjamųjų signalų ar garsų. Išjungus variklį, visada nusiimkite apsaugines ausines.

### APSAUGINIS ŠALMAS IR APSAUGINIS SKYDELIS

Būtina dėvėti apsauginį šalną.



### APSAUGINĖS AUSINĖS

Nešiokite pakankamomis garso slopinimo savybėmis pasižymincias apsaugines ausines.

### AKIŲ APSAUGA

Turite nešioti apsauginius akinius arba šalmo apsauginį skydelį.

### PIRŠTINĖS

Prireikus mūvėkite pirštines, pvz., tvirtinant pjovimo įrangą.



### GUMINIAI BATAI

Avėkite tvirtus guminius batus rantytu padu.



### APRANGA

Dėvėkite iš stiprios medžiagos pagamintą darbinę aprangą ir venkite plevėsuojančių skvernų, kurie gali užkibti ant krūmokšnių bei šakų. Visada vilkėkite patvarias ilgas kelnes. Nenešiokite papuošalų, trumpų kelnų, ar sandalų ir nevaikščiokite basomis. Žiūrėkite, kad plaukai nekristų žemiau pečių.

# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

## PIRMOSIOS PAGALBOS VAISTINĖLĖ

Po ranka visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėle.



## Įrenginio apsauginės dalys

Šiame skyriuje pasakojama apie įvairius įrenginio saugos elementus, aiškinama, kaip jie veikia, patariama, kaip juos prižiūrėti ir tvarkyti, jei norite, kad pjūklas dirbtų gerai ir saugiai. Žr. skyrių Kas yra kas?, jei norite pamatyti, kur kokia detalė yra Jūsų įrenginyje.

Įrenginio tinkamai techniškai neprižiūrint ir profesionaliai neatliekant remonto darbų, gali sutrumpėti jo eksploatacijos trukmė ir padidėti nelaimingų atsitikimų pavojus. Dėl papildomos informacijos, kreipkitės į artimiausius techninės priežiūros dirbtuves.

### SVARBU!

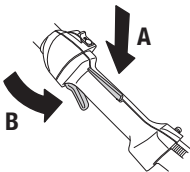
Įrenginio priežiūra ir taisyimas reikalauja specialaus pasirėngimo. Tai ypač liečia įrenginio apsauginę įrangą. Jei jūsų įrenginys neatitiks nors vieno iš žemiau pateiktų kontrolės reikalavimų, kreipkitės į sertifikuotą remonto dirbtuvę. Perkant mūsų produktus, mes garantuojame profesionalų aptarnavimą ir priežiūrą. Jei įrenginio pardavėjas neatlieka aptarnavimo, paprašykite jo duoti artimiausios remonto dirbtuvės adresą.



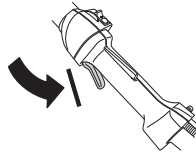
**PERSPĖJIMAS! Niekada nesinaudokite įrenginiu, jei jo apsauginė įrangą yra netvarkinga. Jo apsauginė įrangą turi būti tikrinama ir prižiūrima taip, kaip yra aprašyta šiame skyrelyje. Jei jūsų įrenginys neatitiks nors vieno kontrolės reikalavimo, kreipkitės į remonto dirbtuves.**

## Akseleratoriaus gaiduko blokatorius

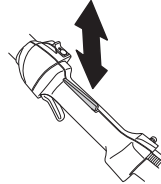
Akseleratoriaus gaiduko blokatorius skirtas apsaugoti šį gaiduką nuo netyčinio paspaudimo. Paspaudus apsaugos užraktą (A) (tai įvyksta automatiškai, kai jūs suspaudžiate pjūklo rankeną), šis leidžia valdyti akseleratoriaus gaiduką (B). Kai paleisite rankeną, akseleratoriaus gaidukas ir jo apsauginis blokatorius grįš į pradinę padėtį. Šį judesį kontroliuoja dvi specialios spyruoklės. Nedirbant pjūklu akseleratoriaus gaidukas automatiškai užsiblokuoja laisvos eigos padėtyje.



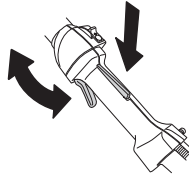
Patikrinkite, ar akseleratoriaus gaidukas užsifiksavo laisvosios eigos padėtyje, kai jo blokatorius atleistas.



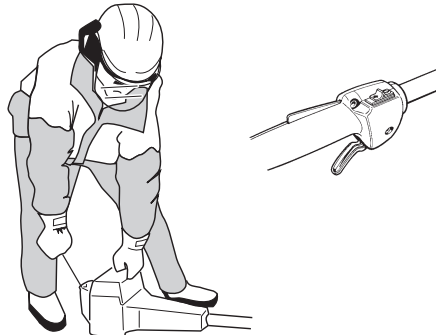
Paspauskite gaiduko blokatorių ir patikrinkite, ar jis gižta į savo pirminę padėtį jį atleidus.



Patikrinkite, ar akseleratoriaus gaidukas ir jo blokatorius laisvai juda ir ar tinkamai veikia jų grįžties spyruoklės.



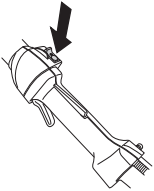
Žr. nuorodas Įjungimas. Užveskite įrenginį ir stipriai spūstelkite akseleratoriaus gaiduką. Atleiskite akseleratorių ir patikrinkite, ar pjovimo įrangą sustoja ir daugiau nejuda. Jei pjovimo įrangą sukasi esant laisvai eigai, patikrinkite karbiuratoriaus laisvosios eigos nustatymus. Žr. nuorodas Priežiūra.



# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

## Išjungiklis

Išjungiklį spauskite, kai norite išjungti variklį.

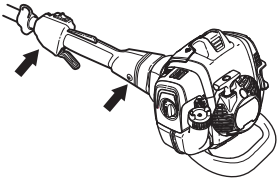


Užveskite variklį ir patikrinkite, ar jis sustoja nuspaudus išjungiklį.

## Vibracijos slopinimo sistema



Jūsų įrenginyje sumontuota vibracijos slopinimo sistema, dėl ko mažėja vibracija ir lengviau dirbti.



Įrenginio vibracijos slopinimo sistema mažina vibraciją, kuri iš variklio ar pjovimo įrangos perduodama į rankenas.



**PERSPĖJIMAS!** Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių kraujo apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatinius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Pirmieji simptomai gali būti: kūno tirpimas, jautrumo praradimas, peršėjimas, smelkimas, skausmas, sumažėjusi jėga ar silpnumas, odos spalvos ar jos struktūros pakitimai. Šie simptomai paprastai pasirodo ant pirštų, rankų ar riešų. Rizika padidėja esant žemai temperatūrai.

## Duslintuvas

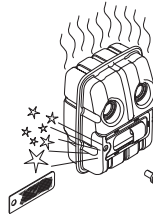


Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmą ir tolyn nuo naudotojo nukreipia variklio išmetamąsias dujas. Duslintuvas

su katalizatoriumi skirtas sumažinti kenksmingų medžiagų kiekį išmetamose dujose.

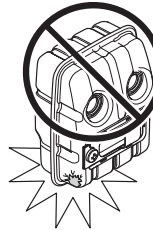


Karšto ir sauso klimato šalyse yra didelė rizika kilti gaisrams. Todėl ant kai kurių duslintuvų ripų mūsų konstruktoriai pritvirtino taip vadinamus kibirkščių sulaikančius tinklelius. Patikrinkite, ar Jūsų duslintuvas turi tokį tinklelį.

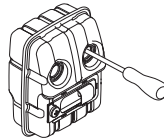


Kai naudojate duslintuvą, labai svarbu laikytis kontrolės, priežiūros ir taisyso instrukcijų.

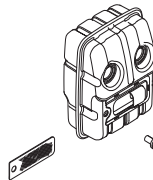
Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.



Reguliariai tikrinkite, ar duslintuvas yra saugiai pritvirtintas prie įrenginio.



Jei jūsų įrenginio duslintuvas turi kibirkščių sulaikymo tinklelį, pastarąjį reikia nuolat valyti. Užsikimšus tinkleliui, gali perkaisti ir rimtai sugesti variklis.



# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI



**PERSPĖJIMAS!** Duslintuvas su katalizatoriumi būna labai karštas dirbant ir baigus darbą. Tas pats galioja ir dirbant laisvąja eiga. Prilietus galima apdeginti odą. Stebėkite, kad nekiltų gaisro pavojus!



**PERSPĖJIMAS!** Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.



**PERSPĖJIMAS!**

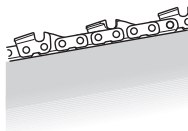
Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jos gali kibirkščiuoti ir sukelti gaisrą. Niekomet nebandykite paleisti įrenginio uždaroje patalpoje ar netoliese degių medžiagų!

## Pjovimo įranga



Šiame skyrelyje aprašoma, kaip teisingai prižiūrėti ir naudoti tinkamo modelio pjovimo įrangą. Jūs pasieksite maksimalų pjovimo našumą ir prailginsite pjovimo įrangos tarnavimo laiką.

- Naudokite tik mūsų rekomenduojamą pjovimo įrangą!

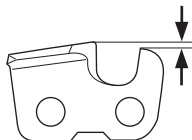


- Grandinės pjaunantys dantys visada turi būti gerai pagalšti! Laikykitės mūsų instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą šablona. Sugadinta ar blogai pagალšta grandinė padidina nelaimingų atsitikimų riziką.



- Palaikykite nustatyto dydžio grandinės dantų aukštį! Laikykitės mūsų instrukcijų ir naudokite

siūlomą didės šablona. Per dideli tarpai gali sustiprinti atatrunkos jėgą.



- Grandinė turi būti gerai įtempta! Nepakankamai įtempta grandinė greitai gali nušokti, greičiau dėvisi pjovimo juosta, grandinė ir varomoji žvaigždutė.



- Pjovimo įranga turi būti kruopščiai išvalyta ir sutepta! Nepakankamai sutepta grandinė greičiau trūksta, greičiau dėvisi pjovimo juosta, grandinė ir varomoji žvaigždutė.



**PERSPĖJIMAS!** Niekada nesinaudokite įrenginiu, jei jo apsauginė įranga yra netvarkinga. Jo apsauginė įranga turi būti tikrinama ir prižiūrima taip, kaip yra aprašyta šiame skyrelyje. Jei jūsų įrenginys neatliks nors vieno kontrolės reikalavimo, kreipkitės į remonto dir



**PERSPĖJIMAS!** Prieš pradėdami bet ką dirbti su pjovimo įranga visada pirmiausia išjunkite variklį. Net atleidus akseleratoriaus gaiduką ji kurį laiką dar sukasi. Prieš pradėdami dirbti prie šios įrangos įsitikinkite, ar pjovimo įranga visiškai sustojo, nuo žvakės nuimkite laidą.

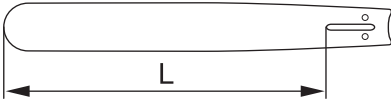
## Juostos ir pjovimo grandinės techninės charakteristikos

Kai tiekiama pjovimo įranga kartu su įrenginiu susidėvi ar deformuojasi ir būtina pakeisti, būtina naudoti tik mūsų rekomenduojamus juostų ir pjovimo grandinių tipus.

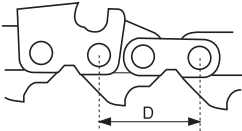
# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

## Juosta

- Ilgis (coliai/cm)

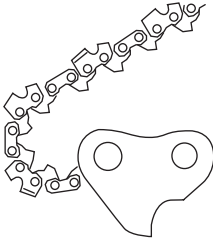


- Grandinės žingsnis (coliais). Tarpai tarp grandinės varančiųjų narelių turi atitikti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.

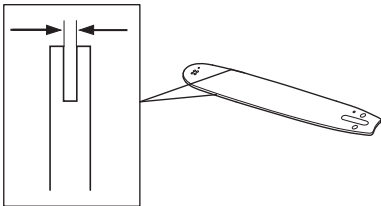


$$\text{PITCH} = \frac{D}{2}$$

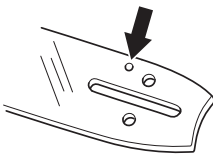
- Varančiųjų grandžių skaičius (vnt). Šį skaičių apsprendžia juostos ilgis, grandinės žingsnis ir juostos žvaigždutės dantų skaičius.



- Juostos griovelio plotis (coliais, mm). Juostos griovelio plotis turi atitikti grandinės varančiųjų grandžių storį.

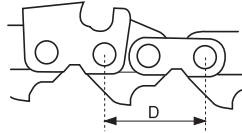


- Grandinės tepimo ir grandinės įtempimo skylės.



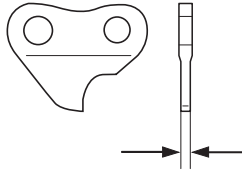
## Pjūklo grandinė

- Pjovimo grandinės žingsnis (coliai). (Atstumas tarp trijų varančiųjų narelių padalinta iš dvejų.)

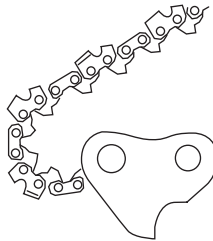


$$\text{PITCH} = \frac{D}{2}$$

- Varančiosios grandies storis (mm/coliai)



- Varančiųjų grandžių skaičius (vnt)



## Grandinės galandymas ir dantų aukščio nustatymas



**PERSPĖJIMAS!** Blogai pagალsta grandinė padidina atotrąnkos pavojų!

## Bendra informacija apie pjaunančiųjų dantų galandymą

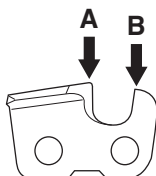


- Niekada nepjaukite atšipusia grandine. Jei grandinės dantys atbukę, teks stipriai spausti juosta prie pjaunamo paviršiaus, o darbo efektyvumas liks žemas. Jei grandinė labai stipriai atšipusi, ji apskritai nepjaus. Tik brūžins medį.
- Gerai pagalašta grandinė lengvai skrodžia medį, paskleisdama ilgas ir stambias drožles.

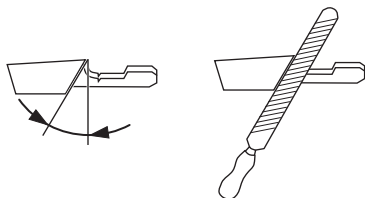


## BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

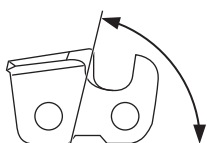
- Pjaunanti grandinės dalis vadinasi pjaunanti grandis, o ją sudaro pjaunantis dantis (A) ir ribotuvas (B). Pjovimo gylį apsprendžia šių dviejų dalių aukščio skirtumas.



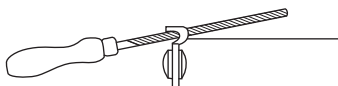
- Galandant pjaunantįjį dantį, reikia atkreipti dėmesį į keturis matmenis.
  - Galandymo kampo



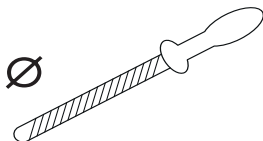
- Pjovimo kampo



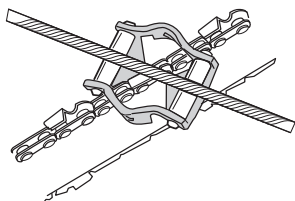
- Dildės padėties



- Apskritos dildės storis



Be atitinkamų įrankių labai sunku gerai pagaląsti grandinę. Mes siūlome naudoti galąstuvų šablono. Jis leis maksimaliai sumažinti atatrąkos pavojų ir pasiekti didžiausią darbo efektyvumą.

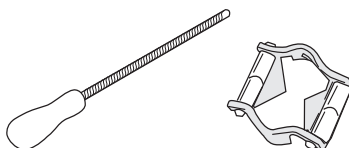


**PERSPĖJIMAS!** Galandimo instrukcijų nesilaikymas žymiai padidina pjūklo grandinės atatrąkos smūgio pavojų.

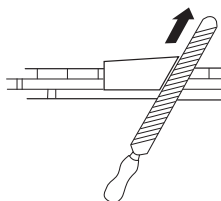
### Pjaunančių dantų galandymas



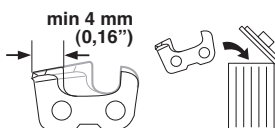
Galandant pjaunantįjį dantį, reikia apvalios dildės ir galandimo šablono.



- Patikrinkite, ar grandinė gerai įtempta. Laisvą grandinę sunku gerai pagaląsti.
- Galąskite visada iš pjaunančiojo danties vidinės pusės. Traukiant dildę atgal, jos nespauskite. Pirmiausiai galąskite visus dantis iš vienos juostos pusės. Paskui apsuokite ir galąskite likusius dantis iš kitos pusės.



- Visus dantis stenkitės galąsti vienodai. Kai pjaunančių dantų ilgis sumažėja iki 4 mm (5/32"), grandinė laikoma susidėvėjusia ir turi būti pakeista.



### Bendri patarimai dėl ribotuvų aukščio nustatymo

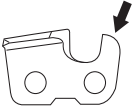


- Galandant pjaunančius dantis, automatiškai mažėja ribotuvo tarpelis (pjovimo gylis). Kad grandinė gerai pjautų, reikia sumažinti ribotuvo aukštį iki rekomenduojamo lygio.

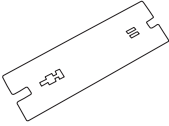


# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

- Efektyviai atitrinką mažinančios grandinės pjaunančių dantų ribotuvo priekinis kraštas yra pusapvalis. Mažinant ribotuvo aukštį, labai svarbu išlaikyti originalią jo formą.

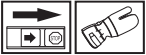


- Mes siūlome naudoti ribotuvo šabloną, jei norite teisingai nustatyti ribotuvo aukštį ir išlaikyti jo priekinio krašto formą.



**PERSPĖJIMAS!** Per didelis tarpelis padidina atitrinkos pavojų!

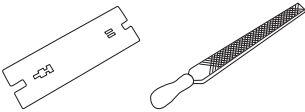
## Ribotuvų aukščio nustatymas



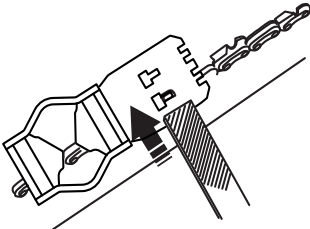
- Prieš tikrindami ribotuvų aukštį, gerai pagaląskite pjaunančius dantis.

Patariame ribotuvų aukštį tikrinti ir taisyti kas trečią grandinės galandymą. **PASTABA!** Ši rekomendacija galioja su sąlyga, kad jūs per daug intensyviai nemažinsite pjaunančių dantų ilgio.

- Ribotuvų aukščiui taisyti reikalinga plokščia dildė ir specialus šablonas.



- Šabloną uždėkite ant pjaunančio danties ribotuvo.
- Uždėkite plokščią dildę ant tos ribotuvo dalies, kuri išsikiša virš šablono ir nugaląskite išsikišimą. Aukštis bus geras tuomet, kai galąsdami nejausite pasipriešinimo.

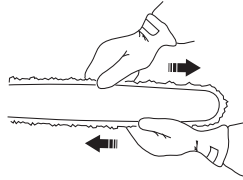


## Grandinės įtempimas

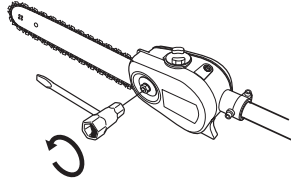


**PERSPĖJIMAS!** Atsipalaidavusi grandinė gali lengvai nukristi ir sunkiai ar net lemtingai sužeisti.

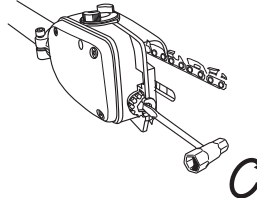
- Kuo ilgiau naudosite grandinę, tuo labiau ji ilgės. Todėl būtina nuolat patempti atsipalaidavusią grandinę.
- Patikrinkite grandinės įtempimą kiekvieną kartą, kai užpilate degalus. **PASTABA!** Kol grandinė nauja, ji turi prasiptampyti, todėl naudojimo pradžioje įtempimą tikrinkite dar dažniau.
- Įtempkite grandinę kiek galite stipriau, kol galėsite pasukti ją rankomis aplink juostą.



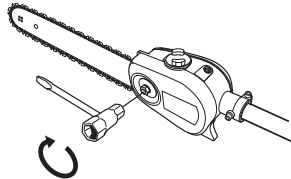
– Atlaisvinkite juostos veržlę.



– Universaliu raktu įtempkite grandinę ir grandinės reguliavimo varžtą sukite pagal laikrodžio rodyklę. Grandinę tempkite tol, kol ji standžiai priglus prie pjovimo juostos apačios.



– Kombinuotu veržliarakiu priveržkite juostos veržlę. Patikrinkite, ar galima rankiniu būdu grandinę lengvai pasukti.



# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

## Pjovimo įrangos tepimas



**PERSPĖJIMAS!** Dėl blogo pjovimo įrangos tepimo grandinė gali trūkti ir sunkiai ar net lemtingai sužeisti.

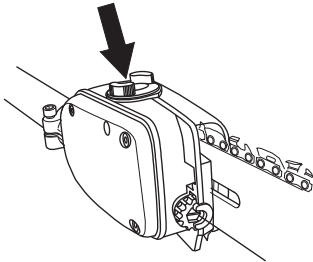
### Pjūklo grandinės alyva

- Grandinės alyva turi gerai prilipti prie pjovimo grandinės ir taip pat turi būti pakankamai skysta, nesvarbu ar lauke yra šilta vasara, ar šalta žiema.
- Mes, grandinių pjūklų gamintojai, esame sukūrę optimalią alyvą pjovimo grandinėms, kurios pagrindu sudaro augaliniai riebalai, todėl ji yra biologiškai suskaidoma. Rekomenduojame naudoti mūsų alyvą, jei norite maksimaliai prailginti pjovimo grandinės ek
- Jei negalite įsigyti mūsų rekomenduojamos alyvos, naudokite įprastinę grandinėms skirtą alyvą.
- Ten, kur negalima gauti specialiai pjūklų grandinėms skirtos alyvos, galite naudoti pavarų dėžėms skirtą alyvą EP 90.
- **Niekada nenaudokite atidirbusios alyvos!** Ji yra kanksminga jums patiems, įrenginiui ir aplinkai.

### Tepimo alyvos užpylimas



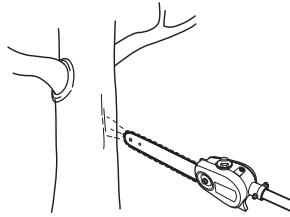
Alyvos siurblys gamykloje sureguliuotas taip, kad atitiktų daugumą tepimo reikalavimų. Paprastai pilno alyvos bakelio užtenka tiek pat laiko, kiek ir pilno kuro bakelio. Todėl pildydami kuro bakelį tikrinkite ir alyvos kiekį alyvos bakelyje, kad dėl tepimo stokos nesugadintumėte pjūklo grandinės ir juostos.



### Grandinės tepimo tikrinimas

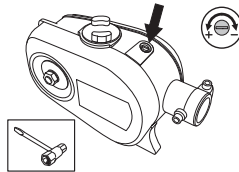
- Patikrinkite grandinės tepimą kiekvieną kartą, kai pripilate degalų į baką. Pjūklo juostos viršūnę nukreipkite į šviesų paviršių, nutolusį nuo jos apie 20 cm (8 coliai). Po minutės

darbo 3/4 greičiu ant šviesaus paviršiaus turite aiškiai matyti alyvos paliktą liniją.

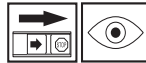


### Grandinės tepimo reguliavimas

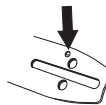
Pjaunant sausą ir kietą medieną, būtina padidinti tepimą. Alyvos padavimas didinamas pasukant reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę. Atsiminkite, jog tokiu būdu padidėja alyvos sąnaudos; reguliariai tikrinkite alyvos kiekį bakelyje. Alyvos padavimas mažinamas pagal laikrodžio rodyklę sukant reguliavimo varžtą.



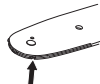
### Priemonės, jei neveikia tepimo sistema:



- Patikrinkite, ar nėra užsikimšę alyvos kanalai juostoje. Jei reikia, juos išvalykite.



- Patikrinkite, ar reduktorius korpuso tepimo kanalas yra švarus. Jei reikia, išvalykite.
- Patikrinkite, ar juostos žvaigždutė lengvai sukasi. Jei pjovimo juostos tepimas neveikia patikrinus aukščiau nurodytus kontrolinius taškus, būtina kreiptis į techninio aptarnavimo dirbtuves.



# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

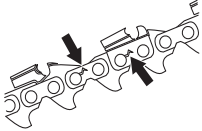
## Pjovimo įrangos nusidėvėjimo tikrinimas

### Pjūklo grandinė



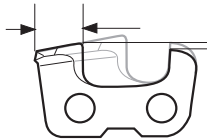
Kiekvieną dieną apžiūrėkite grandinę ir įsitikinkite, ar:

- nėra įtrūkusios jos kniedės ir nareliai.
- ji yra standi.
- nėra susidėvėjusios kniedės ir grandys.



Patariame palyginti naudojamą grandinę su nauja, kas palengvins nustatyti, kiek grandinė yra nusidėvėjusi.

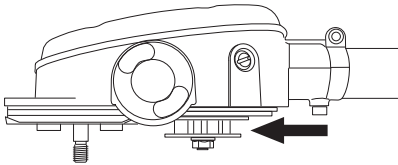
Kai pjaunantys dantys tampa trumpesni nei 4 mm, grandinę reikia keisti.



### Grandinės varomoji žvaigždutė



Nuolat tikrinkite šių grandinę sukančių žvaigždučių nusidėvėjimą. Pakeiskite jas, jei jos yra nusidėvėjusios.

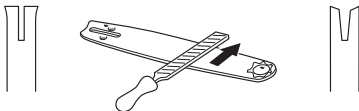


### Juosta



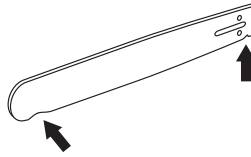
Nuolat tikrinkite:

- Ar ant juostos briaunų nėra užvartų. Jei pastebėsite nelygumus, pašalinkite juos dilde.

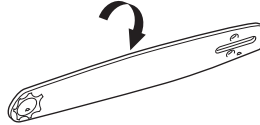


- Jei labai nusidėvėjo juostos griovelis. Pakeiskite pjovimo juosta.

- Jei išlinkusi ir nusidėvėjusi juostos viršūnė. Jei vienoje juostos pusėje pastebėsite susidariusį įdubimą, žinokite, kad tai dažniausiai atsitinka dėl blogai įtemptos grandinės.



- Juosta ilgiau tarnaus, jei kiekvieną dieną ją apversite.



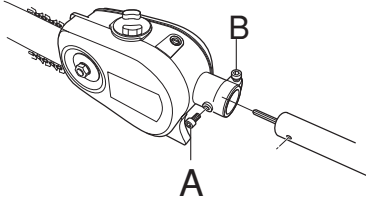
**PERSPĖJIMAS! Netvarkinga pjovimo įranga padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.**

# SURINKIMAS

## Pjovimo galvutės tvirtinimas



- Pjovimo galvutę uždėkite ant veleno taip, kad varžtas (A) atsirastų tiesiai prie veleno angos pagal paveiksluką.
- Priveržkite varžtą A.
- Priveržkite varžtą B.



PASTABA! Veleno varančiąją ašį atidžiai įtaikykite į angą pjovimo galvutėje.

## Pjovimo juostos ir grandinės surinkimas

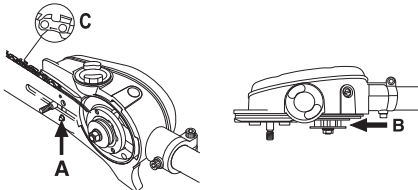


Atsukite juostos veržlę ir nuimkite apsauginį gaubtą.

Juosta pritvirtinkite varžtu. Juosta atitraukite į galinę padėtį. Grandinę padėkite ant pagrindinės žvaigždutės ir įstatykite į juostos griovelį. Pradėkite nuo juostos viršutinės pusės.

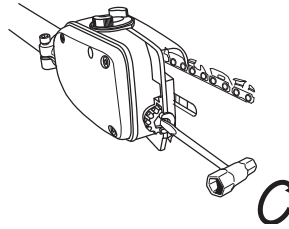
Patikrinkite, ar pjaunančiųjų grandžių briaunos viršutinėje juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.

Pritvirtinkite gaubtelį ir įtaikykite grandinės įtempimo kaištį (A) į juostos išpjovą. Patikrinkite, ar grandinės varantieji nareliai tinka grandinės pagrindinei žvaigždutei (B), o grandinė teisingai guli juostos griovelyje (C). Juostos veržlę priveržkite pirštais.

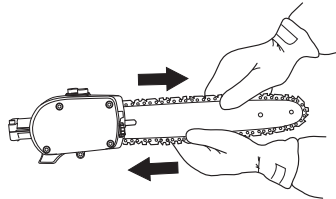


Įtempkite grandinę jos įtempimo varžtą sukdami pagal laikrodžio rodyklę. Sukite ranka arba universaliu veržliarakčiu.

Grandinę tempkite tol, kol ji standžiai priglus prie pjovimo juostos apačios.



- Grandinė yra teisingai įtempta tuomet, kai ji yra standžiai prigludusi prie apatinės pjovimo juostos briaunos, tačiau jūs ją galite nesunkiai pasukti rankomis. Prilaikydami juostos viršūnę, universaliu raktu priveržkite juostos veržlę.



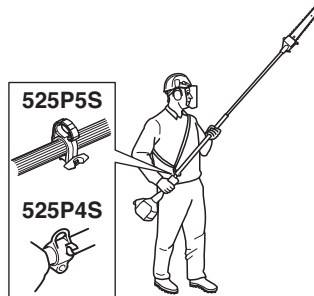
- Jei naudojate naują grandinę, kuo dažniau tikrinkite grandinės įtempimą, kol ši prisitampys. Tai darykite reguliariai. Teisingai įtempta grandinė gerai pjauna ir ilgai tarnauja.

## Laikymo diržų reguliavimas



Laikymo diržus visada naudokite kartu su įrenginiu, kad būtų pasiekta maksimali įrenginio kontrolė ir iki minimumo sumažintas rankų ir nugaros nuovargis.

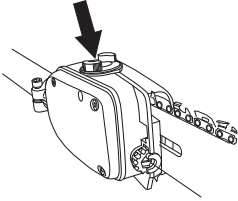
- Užsidėkite laikymo diržus.
- Užkabinkite įrenginį ant laikymo diržų pakabos kabliuko.
- Laikymo diržų ilgį sureguliuokite taip, kad pakabos kabliukas būtų tame pačiame aukštyje kaip Jūsų dešinysis klubas.



## Alyvos užpylimas



- Atsukite dangtelį, esantį juostos galvutės viršutinėje pusėje.



- Pripilkite „Husqvarna“ grandinių alyvos.
- Užsukite dangtelį.

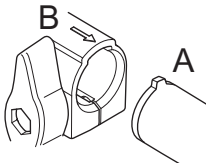
## Dalijamo stovo montavimas ir demontavimas

525P55

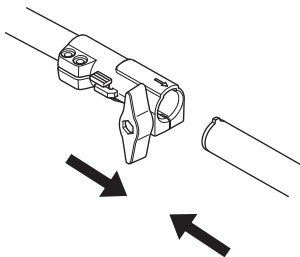


### Montavimas:

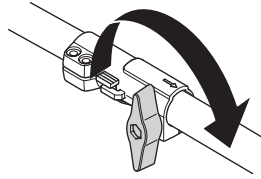
- Atpalaiduokite movą sukdami rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę.
- Priedo liežuvelį (A) suderinkite su rodykle, pažymėta ant jungiamosios movos (B).



- Priedą stumkite į jungiamąją movą, kol priedas spragteldamas užsifiksuos.

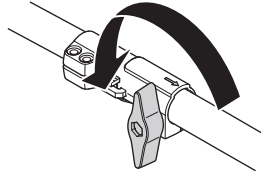


- Prieš pradėdami naudoti šį mazgą tvirtai užveržkite rankenėlę.

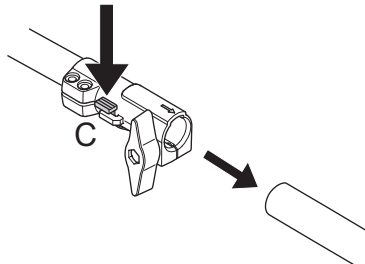


### Demontavimas:

Jungiamąją movą atpalaiduokite sukdami rankenėlę (ne mažiau kaip 3 kartus).

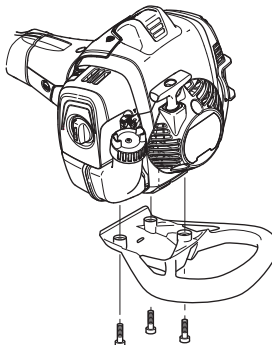


- Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką (C). Tvirtai laikydami variklio galą, ištraukite priedą (traukdami jį tiesiai) iš jungiamosios movos.



## Atatrankos apsaugos tvirtinimas

Sumontuokite apsaugą trimis varžtais. Priveržkite varžtus iki 30 ft./lbs. (4 Nm). Praėjus maždaug 20 įrenginio darbo valandų, pakartotinai priveržkite varžtus iki 4 Nm.



## Saugumo reikalavimai kurui

Niekada nebandykite užvesti įrenginio:

- 1 Jei ant jo užpylėte degalų. Pirmausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- 2 Jei Jūs apsiplėte degalais ar apsiplėte drabužius, persirenkite. Nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių pateko degalai. Plaukite muilu ir vandeniu.
- 3 Jei degalai varva iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite, ar nėra pratekėjimų pro degalų bakelio dangtelį ir sistemos žarneles. Atsiradus nuotėkiui, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą.

## Gabenimas ir laikymas

- Įrenginį ir degalus laikykite ir gabenkite taip, kad degalai nevarvėtų ir negaruotų netoli kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių, pavyzdžiui, elektros įrenginių, elektrinių variklių, elektros relijų bei jungiklių ar šilumos katilų.
- Degalus visada laikykite ir gabenkite tik patvirtintose ir tam skirtose talpyklose.
- Jei įrenginiu nesiruošiate dirbti ilgesnį laiką, ištuštinkite degalų baką. Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur išpilti nereikalingus degalus. Išleiskite benzina iš bakelio į atitinkamus indus, gerai vėdinamoje patalpoje.
- Jei įrenginiu nesiruošiate naudotis ilgesnį laiką tarpą, užtikrinkite, kad jis būtų gerai išvalytas ir jam atliktas pilnas aptarnavimas.
- Įrenginį transportuokite ar laikykite visada pritvirtinę apsauginį pjovimo įrangos dėklą.
- Gabendami įrenginį pritvirtinkite.
- Norint išvengti atsitiktinio variklio užvedimo, būtina visada nuimti žvakės antgalį, jei įrenginys bus ilgą laiką nenaudojamas, lieka be priežiūros bei atliekant visus techninės priežiūros darbus.
- Panaudojus gyvatvorių kirptuvą ir prieš padedant į laikymo vietą, leiskite jam atvėsti.



**PERSPĖJIMAS! Būkite atsargus su kuru. Saugokitės atviros liepsnos, sprogmų ir nekvėpuokite degalų garais.**

## Degalų sumaišymas

**PASTABA!** Įrenginyje sumontuotas dvitaktis variklis, kuris dirba naudodamas benzino ir dvitakčio variklio alyvos mišinį. Labai svarbu tiksliai išmatuoti įmaišomos alyvos kiekį, kad būtų gautas tinkamas mišinys. Maišant nedidelius degalų kiekius net nedidelė paklaida gali turėti didelės įtakos mišinio santykiui.



**PERSPĖJIMAS! Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali rimtai sužeisti jus įkvėpus ir jiems liečiantis su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais, užtikrinkite gerą oro ventiliaciją.**



**PERSPĖJIMAS! Kurą ruoškite tik gerai ventiliuojamoje vietoje.**

## Benzinas



**PASTABA!** Mišiniui visada naudokite kokybišką alyva maišytą benzina, kurio oktaninis skaičius yra ne mažesnis kaip 90 (RON). Jei Jūsų įrenginyje yra katalizatorius (žr. skyrelį „Techniniai duomenys“), visada turi būti naudojamas kokybiškas alyva maišytas benzinas. Benzinas su švino priedais gadina katalizatorių.

Jei rinkoje yra ekologiško benzino, taip vadinamo alkilatų benzino, reikia naudoti jį.



Gali būti naudojami su etanolu sumaišyti degalai E10 (iki 10% etanolio). Jeigu etanolio koncentracija didesnė už E10, mišinys bus per lietas ir gali sugadinti variklį.

- Žemiausias rekomenduojamas oktaninis skaičius turi būti 90 (RON). Jei naudojate mažesnį nei 90 oktaninio skaičiaus benzina, variklis gali pradėti detonuoti. Dėl to variklis pernelyg įkaista ir galite rimtai jį sugadinti.
- Kai nuolat dirbate naudodami didelius variklio sukumus, siūlome naudoti dar didesnio oktaninio skaičiaus benzina.

## Dvitakčių variklių alyva

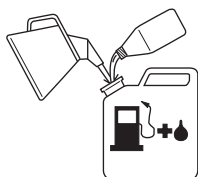
- Norėdami pasiekti geriausią rezultatą ir darbinės charakteristikas, naudokite HUSQVARNA dvitakčių variklių alyva, kuri yra specialiai sukurta mūsų oru aušinamais dvitaktiams varikliams.
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos vandeniu aušinamais varikliams, vadinamosios alyvos pakabinamais varikliams (TCW).
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos keturtaktiams varikliams.
- Blogos kokybės alyva ar per riebus alyvos / kuro mišinys gali pakenkti katalizatoriaus funkcijai ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką.
- Mišinio santykis  
1:50 (2%) su HUSQVARNA dvitakte alyva.  
1:33 (3%) su JASO FB klasės arba ISO EGB standartą atitinkančiomis alyvomis, skirtomis oru aušinamais dvitaktiams varikliams.

# DEGALAI

Benzinas, litrai	Dvitaktė alyva, litrai	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

## Sumaišymas

- Benzina ir alyvą visada maišykite švariame degalams skirtame bakelyje.
- Visada pirmiausiai supilkite pusę numatomo naudoti benzino. Tada supilkite visą reikalingą alyvos kiekį. Išmaišykite (suplakite) degalų mišinį. Supilkite likusią benzino dalį.
- Gerai išmaišykite (suplakite) degalų mišinį, prieš pildami jį į įrenginio bakelį.



- Vienu kartu neruoškite didesnio negu vieno mėnesio poreikio mišinio kiekio.
- Jei kurį laiką įrenginio nenaudojate, ištuštinkite ir išvalykite degalų bakelį.



**PERSPĖJIMAS!** Darbo metu ir po darbo katalizatoriaus duslintuvas būna labai įkaitęs. Taip atsitinka ir darbo laisvąja eiga metu. Saugokitės, kad nesukeltumėte gaisro, ypač jei dirbate arti degių medžiagų ir/ar dujų.

## Degalų pripylimas



**PERSPĖJIMAS!** Šios saugumo priemonės sumažins gaisro pavojų:

Kurą maišykite ir pilstykite lauke, toliau nuo liepsnos ar kibirkščių šaltinių.

Arti kuro nerūkykite ir nestatykite šiltų daiktų.

Prieš užpildami kurą, visada išjunkite variklį.

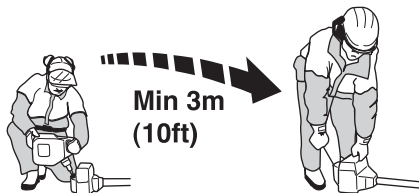
Prieš pildami degalus visuomet sustabdykite variklį ir leiskite jam keletą minučių atvėsti. Kurą maišykite ir pilstykite lauke, toliau nuo liepsnos ar kibirkščių šaltinių. Degalus pilkite tik gerai vėdinamoje vietoje. Niekada jų į įrenginį nepilkite patalpoje.

Pildami degalus, iš lėto atsukite degalų bakelio dangtelį tam, kad palaipsniui išsilygintų bet koks bakelyje susidaręs garų viršlėgis.

Supylę degalus, kruopščiai užsukite degalų bakelio dangtelį.

Prieš užvesdami įrenginį visada patraukite jį toliau nuo kuro pildymo vietos ir kuro talpos.

- Naudokite degalų baką su apsauga nuo perpilimo.
- Jei ant jo užpylėte degalų. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- Nušluostykite kuro bako dangtelį. Į kuro baką patekę nešvarumai kenkia eksploatacijai.
- Prieš užpildami degalus, gerai suplakite kanistrą ir išmaišykite kuro mišinį.





# ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

## Patikrinimas prieš užvedant

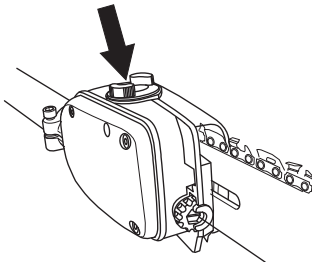


- Patikrinkite darbo vietą. Pašalinkite daiktus, kurie gali pakilti nuo žemės.
- Patikrinkite pjovimo įrangą. Niekada nenaudokite atbukusią, įtrūkusią ar pažeistą įrangą.
- Patikrinkite įrenginį, ar jis yra gerame stovyje. Patikrinkite, ar visos veržlės ir varžtai yra priveržti.
- Įsitinkinkite, ar grandinė pakankamai patepta.
- Patikrinkite, ar varikliui sukantis laisvąja eiga, nesisuka pjovimo įrangą.
- Įrenginį naudokite tik tiems tikslams, kuriems jis yra skirtas.
- Įsitinkinkite, ar rankena ir apsaugos funkcijos yra tvarkingos. Niekada nenaudokite įrenginio, kuriam trūksta kokių nors dalių ar buvo pakeistos ne pagal specifikacijas.

## Alyvos užpylimas



- Atsukite dangtelį, esantį juostos galvutės viršutinėje pusėje.



- Pripilkite „Husqvarna“ grandinių alyvos.
- Užsukite dangtelį.

## Įjungimas ir išjungimas



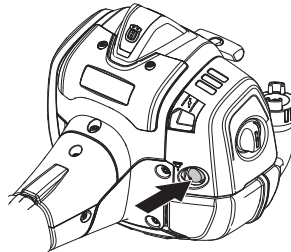
**PERSPĖJIMAS!** Prieš užvesdami įrenginį, prie stovo turi būti pritvirtintas sukomplektuotas sankabos dangtelis, nes priešingu atveju sankabos būgnelis gali nukristi ir rimtai sužeisti.

Prieš užvesdami įrenginį visada patraukite jį toliau nuo kuro pildymo vietos ir kuro talpos. Įrenginį padėkite ant tvirto pagrindo. Stebėkite, kad pjovimo įrangą nieko neužkabintų. Stebėkite, kad pašaliniai asmenys nepatektų į darbo zoną, nes atsiras sunkių sužeidimų pavojus. Saugus atstumas yra 15 m.

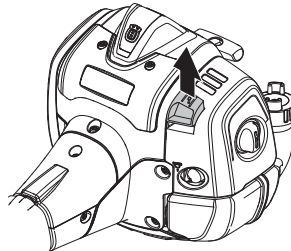
## Užvedimas



**Kuro siurblys:** Keletą kartų paspauskite kuro siurblio guminę pūslele, kol kuras užpildys pūslelę. Pūslelės nereikia pilnai pripildyti.



**Sklendė:** Nustatykite sklendės reguliatorių į sklendės padėtį.



**PERSPĖJIMAS!** Paleidžiant variklį, kai oro sklendė yra uždaryta, pjovimo įtaisas iškart pradeda suktis.

# IJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Kaire ranka spauskite įrenginio korpusą prie žemės (PASTABA! Ne koja!). Paimkite starterio rankenėlę, dešine ranka lėtai traukite starterio lynelį, kol pajusite pasipriešinimą (užsikabina starterio strektės dantukai), tuomet staigiai ir stipriai truktelėkite. **Niekada nevyniokite starterio lynelio sau ant rankos.**

Kelias kartus patraukite lynelį, kol variklis pabandys užsivesti (arba daugiausia 5 patraukimus).

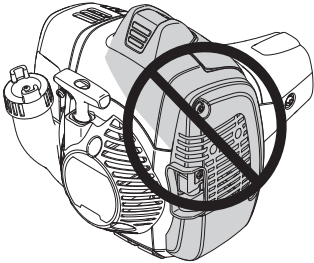
Oro sklendės rankenėlę nustatykite į veikimo padėtį.

Patraukite lynelį, kol variklis užsives ir palaipsniui valdykite akceleratoriaus gaiduką, kad padidintumėte variklio apsukas ir valdytumėte greitį. Akceleratorius bus automatiškai išjungtas po paleidimo nustatymo.

**PASTABA!** Neištraukite viso starterio lynelio ir nepaleiskite starterio rankenėlės, kai lynelis ištrauktas. Priešingu atveju galite sugadinti įrenginį.

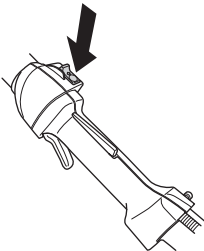


**PASTABA!** Stebėkite, kad nė viena jūsų kūno dalis nesiliestų su pažymėtu plotu. Jei patronas sugedęs, kontakto su juo metu gali atsirasti odos nudegimų arba kilti elektros smūgio pavojus. Visada mūvėkite pirštines. Niekada nesinaudokite prietaisu, kurio patronas yra sugedęs.



## Išjungimas

Variklis sustabdomas, išjungus degimą.



**PASTABA!** "Stop" rankenėlė automatiškai grįžta į "Start" padėtį. Norint išvengti atsitiktinio užvedimo, atliekant montavimo, patikros ir/arba priežiūros darbus būtina visada nuo uždegimo žvakės nuimti žvakės antgalį.

# PAGRINDINIAI DARBO

## Bendrosios darbo instrukcijos

### SVARBU!

Šiame skyrelyje aprašomos pagrindinės saugos priemonės dirbant aukštajame.

Jei tam tikroje situacijoje nežinosite kaip pasiegti, pasiklauskite specialisto. Kreipkitės į pardavėją ar aptarnavimo dirbtuves.

Nedirbkite darbo, kurio nemokate ar jaučiatės nepakankamai kvalifikuotas.

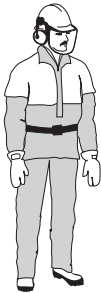


**PERSPĖJIMAS!** Įrenginys gali rimtai sužeisti. Atidžiai perskaitykite saugumo instrukcijas. Išmokite naudoti įrenginį.



**PERSPĖJIMAS!** Pjaunantieji įrankiai. Neišjungę variklio, nelieskite įrankių.

## Asmeninė sauga

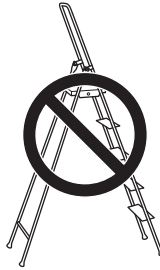


- Visada avėkite aulinius batus ir kitas priemones, aprašytas skyriuje Asmeninės saugos priemonės.
- Visuomet nešiokite darbo drabužius ir patvarias ilgias kelnes.
- Niekada nenešiokite palaidų drabužių ar papuošalų.
- Įsitinkite, ar plaukai nesidraiko žemiau pečių juostos.

## Saugumo instrukcijos aplinkiniams

- Niekada neleiskite vaikams naudotis įrenginiu.
- Žiūrėkite, kad dirbant niekas neprieitų arčiau kaip per 15 m.
- Niekuomet niekam neleiskite dirbti įrenginiu prieš tai neįsitikinę, kad jie perskaitė ir suprato operatoriaus vadove pateiktus nurodymus.

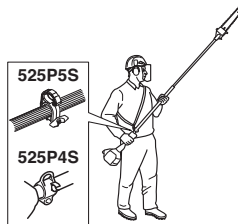
- Niekada nedirbkite stovint ant kopėčių, suoliuko ar kito netvirtai pakelto pagrindo.



## Saugumo instrukcijos dirbant



- Visuomet pasitikrinkite, ar Jūs turite saugią ir tvirtą atramą kojoms.
- Įrenginį visada laikykite abejomis rankomis. Įrenginį laikykite prie kūno.



- Dešine ranka valdykite akceleratorių.
- Įsitinkinkite, ar veikiant varikliui, rankos ir kojos neliečia pjovimo įrangos.
- Išjungus variklį, rankomis ir kojomis nelieskite pjovimo įrangos, kol jis pilnai nesustos.
- Saugokitės šakų nuolaužų, kurios gali būti išmetamos į orą pjovimo metu.
- Taip pat atkreipkite dėmesį, kad krentančios šakos gali atšokti nuo žemės ir kliudyti operatorių.
- Naudokite laikymo diržus, kad būtų lengviau valdyti įrenginį bei sumažintų jo svorį.
- Jei nedirbate įrenginiu, visada jį padėkite ant žemės.
- Patikrinkite, kad darbo zonoje nebūtų pašalinių daiktų, tokių kaip elektriniai kabeliai, vabzdžiai, gyvūnai ir t. t., ar kitų daiktų, pvz., metalinių, galinčių sugadinti pjovimo įtaisą.
- Jei įrenginys liečia koją daiktą ar susidaro vibracijos, sustabdykite įrenginį. Nuo degimo žvakės nuimkite kabelį. Patikrinkite, ar įrenginys nėra pažeistas. Suremontuokite pažeidimus.
- Jeigu Jums dirbant kažkas užstringa pjovimo įtaise, išjunkite variklį ir leiskite jam visiškai sustoti, o prieš išvalydami pjovimo įtaisą, atjunkite uždegimo laidą.

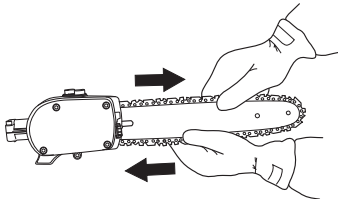
## PAGRINDINIAI DARBO

- Šis įrenginys nėra izoliuotas nuo elektros energijos. Jei įrenginys liečia ar yra arti įtampos laidų, gali kilti pavojus rimtai ar net lemtingai susižeisti.

### Saugumo instrukcijos pabaigus darbą



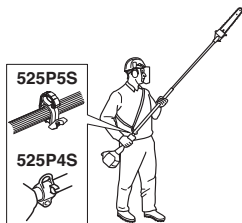
- Apsauginis dėklas visada turi būti ant pjovimo įrangos, jei įrenginys naudojamas.
- Prieš pradėdami valyti įrenginį, tikrinti ar taisyti gedimus įsitikinkite, ar pjovimo įranga sustojo. Nuimkite žvakės kabelį nuo žvakės.
- Remontuodami pjovimo įrangą visada naudokite stiprias pirštines. Jis yra labai aštrus, todėl lengva įsijauti.



- Įrenginį laikykite ten, kur jo negali pasiekti vaikai.
- Remontuodami įrenginį naudokite tik originalias atsargines dalis.

### Pagrindiniai darbo principai

- Norint pasiekti geriausią pusiausvyrą, įrenginį laikykite kuo arčiau kūno.



- Saugokitės, kad viršūnė neliestų žemės.
- Neskubėkite, eikite normaliu tempu, kad visos šakos lygiai nusijautų.
- Padirbus kurį laiką atleiskite akseleratoriaus gaiduką, kad variklis sukūptų laisva eiga. Ilgalaiskis variklio darbas pilnu pajėgumu be apkrovimo gali rimtai pakenkti varikliui.
- Visada dirbkite variklį paleidę visu greičiu.
- Po kiekvieno darbo momento tegul variklis pasisuka laisvąja eiga. Ilgesnį laiko tarpą pilnai akceleruojant iškyla pavojus rimtai pažeisti išcentrinę jungtį.



**PERSPĖJIMAS! Niekada nestovėkite tiesiai po šaka, kurią pjaustate. Tai gali rimtai ar net mirtinai sužeisti.**

Būkite labai atsargūs dirbdami arti kabančių elektros laidų. Krentančios šakos gali sukelti trumpą sujungimą.



**PERSPĖJIMAS! Laikykites galiojančių saugumo taisyklių dirbdami arti kabančių elektros laidų.**

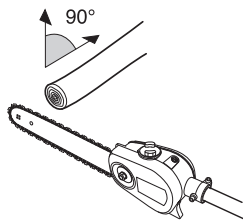


**PERSPĖJIMAS! Šis įrenginys nėra izoliuotas nuo elektros energijos. Jei įrenginys liečia ar yra arti įtampos laidų, gali kilti pavojus rimtai ar net lemtingai susižeisti. Elektros energija gali būti perduodama iš vieno taško į kitą taip vadinamu įtampos lanku. Kuo įtampa aukštesnė, tuo didesniu atstumu elektros energija gali būti perduodama. Elektros energija gali būti perduodama ir per šakas bei kitus daiktus, ypač jei jie yra drėgni. Visada būkite mažiausiai 10 m atstumu tarp įrenginio ir įtampos laidų bei/arba daiktų, kurie liečia juos. Jei darbas reikalauja dirbti mažesniu saugiu atstumu, visada kontaktuokite energiją tiekiančią bendrovę, kurios uždavinys yra užtikrinti, kad įtampa būtų atjungta prieš pradėdami Jums dirbti.**

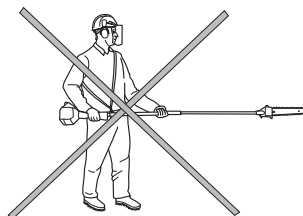


**PERSPĖJIMAS! Įrenginys turi didelį darbinį spindulį. Žiūrėkite, kuo dirbant įrenginiu nei žmogus, nei gyvuliai neprieitų arčiau nei 15 m iki jūsų. Niekada nesisukinėkite su įrenginiu prieš tai neįsitikinę, ar už Jūsų nieko nėra.**

- Suraskite tinkamą padėtį santykiyje su šaka, kad pjūvis, jei tai įmanoma, būtų statmenas šakai.

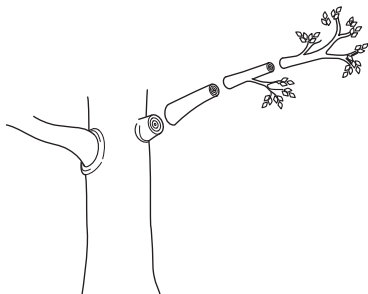


- Dirbant rankenos padėtis neturėtų būti statmena kūnui (kaip laikant meškerę), nes atrodo, jog padidėja pjovimo įrangos svoris.

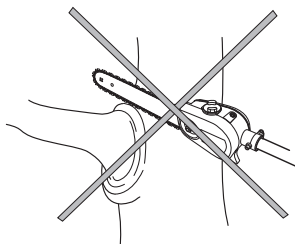


## PAGRINDINIAI DARBO

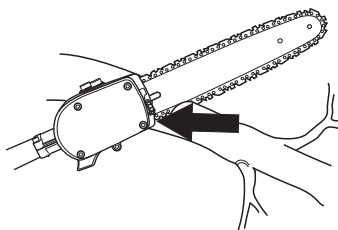
- Stambias šakas pjaukite dalimis, kad būtų lengviau kontroliuoti jų kritimo vietą.



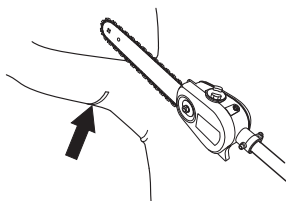
- Niekada nepjaukite per sustorėjimą ties šakos šaknimi, kadangi pjūvis ilgiau gis ir padidės grybelinių ligų pavojus!



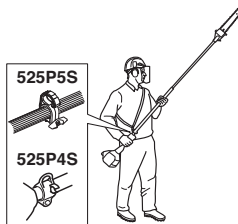
- Pjaunant pjovimo galvutės plotą naudokite kaip atramą nuo šakos. Tokiu būdu jūs išvengsite pjovimo įrangos „šokinėjimo“ ant šakos.



- Prieš pjaunant šaką, jos apatinėje dalyje padarykite atpalaiduojamąjį įpjovimą. Tokiu būdu išvengsite medžio žievės skilimo, ir tuo pačiu išvengsite siunkiai gyjančių ir išliekančių medžio pažeidimų. Norint išvengti pjūklo įstrigimo, įpjovimo gylis neturėtų būti gilesnis nei 1/3 šakos storio. Pjovimo įrangą visada ištraukite iš šakos dar grandinei besisukant, tokiu būdu pjovimo įranga neįstrigs.



- Naudokite laikymo diržus, kad būtų lengviau valdyti įrenginį bei sumažintų jo svorį.



- Įsitinkinkite, ar stabiliai stovite, o šakos, akmenys ir medžiai netrukdo dirbti.



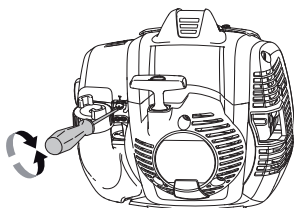
**PERSPĖJIMAS! Niekada pilnai neakceleruokite, jei pilnai nekontroliuojate pjovimo įrangos.**

## Karbiuratorius

### Tuščios eigos greičio reguliavimas

Prieš pradėdant reguliuoti pasižiūrėkite, ar oro filtras yra švarus, o oro filtro dangtelis uždėtas.

Reguliuokite laisvos eigos apsisukimų skaičių varžtu T, jei reikėtų papildomai reguliuoti. Pirmiausia laisvos eigos varžtą T pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga pradės sukis. Tada sukite varžtą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol pjovimo įranga sustos. Laisvos eigos greitis bus teisingai sureguliuotas tuomet, kai variklis veiks tolygiai visose padėtyse. Turėtų būti nemažas skirtumas iki tokios apsisukimų skaičiaus padėties, kai pjovimo įranga pradeda sukis.



**Rekomenduojamas laisvos eigos sukčių skaičius:** Žr. skyrių Techniniai duomenys.



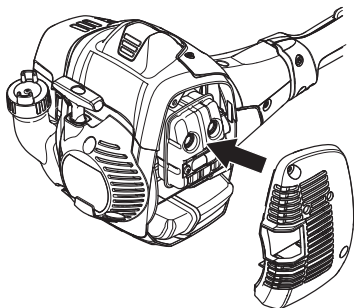
**PERSPĖJIMAS!** Jei laisvos eigos sukčių skaičiaus negalima sureguliuoti taip, kad pjovimo įranga sustotų, kreipkitės į pardavėją/remonto dirbtuves. Nenaudokite įrenginio tol, kol jis nėra tinkamai nustatytas ar pataisytas.

## Duslintuvas



**PASTABA!** Kai kuriuose duslintuvuose yra įrengti katalizatoriai. Žr. skyrių Techniniai duomenys, jei norite sužinoti, ar Jūsų įrenginyje yra įrengtas katalizatorius.

Duslintuvas sumažina garso lygį ir tolyn nuo naudotojo nukreipia išmetamąsias dujas. Išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkčių, kurios, patekusios ant sausų ir degių medžiagų, gali sukelti gaisrą.



Kai kurie duslintuvai turi specialius tinkelius kibirkštims sulaikyti. Jeigu jūsų įrenginyje įtaisytas tokio tipo duslintuvas, būtina mažiausiai kartą per savaitę išvalyti jo tinkelį. Valymui naudokite plieninį šepetį.



Duslintuve be katalizatoriaus tinklas turėtų būti valomas ir net keičiamas kartą per savaitę. Duslintuvo su katalizatoriumi tinklas turi būti tikrinamas bei valomas kartą per mėnesį.

**Pažeistas tinklas turi būti keičiamas.**

Jei tinklas dažnai užsikemša, gali reikšti, kad blogai veikia katalizatorius. Kreipkitės į pardavėją dėl patikrinimo. Užsikimšus tinklui perkaista variklis, gali būti pažeistas cilindras ir stūmoklis. Žiūrėkite nuorodas Techninė priežiūra.

**PASTABA!** Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.

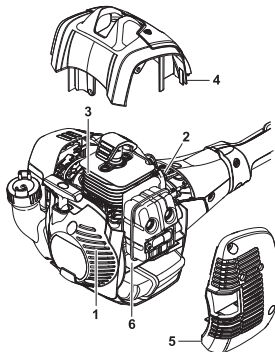


**PERSPĖJIMAS!** Duslintuvas su katalizatoriumi būna labai karštas dirbant ir baigus darbą. Tas pats galioja ir dirbant laisvąja eiga. Prisilietus galima apdeginti odą. Stebėkite, kad nekitų gaisro pavojus!

## Aušinimo sistema



Siekiant žemiausios galimos variklio darbinės temperatūros, įrenginys turi aušinimo sistemą.



Aušinimo sistemą sudaro:

- 1 Oro padavimo skylė starteryje.
- 2 Smagratės su sparneliais.

# TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

- 3 Aušinimo flanšai ant cilindro.
- 4 Cilindro gaubtas (paduoda šaltą orą link cilindro).

Kartą per savaitę ar dažniau, priklausymai nuo sąlygų, šepėčiu išvalykite aušinimo sistemą. Jei aušinimo sistema užteršta ar užsikimšusi, įrenginys perkais, o tai gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

## Uždegimo žvakė

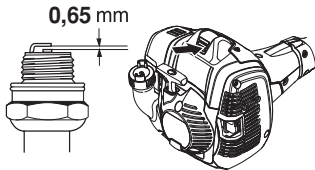


Uždegimo žvakės veikimui įtakos turi:

- Neteisingai sureguliuotas karbiuratorius.
- Netinkamas degalų mišinys (per daug ar ne tos rūšies alyva).
- Nešvarus oro filtras.

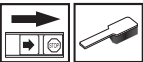
Dėl šių veiksmų uždegimo žvakės elektrodai užsiteršia ir variklis gali prastai dirbti ir sunkiai užsivesti.

Jeigu įrenginys neturi galios, sunku jį užvesti ar jis trūkčioja paleistas laisva eiga, visada pirmiausiai patikrinkite žvakę. Jeigu žvakė nešvari, išvalykite ją ir patikrinkite tarpelį tarp elektrodų, kuris turi būti 0,65 mm. Žvakę reikia pakeisti maždaug po mėnesio darbo arba dar anksčiau.



**PASTABA!** Visada naudokite rekomenduojamo tipo uždegimo žvakės! Naudojant netinkamą uždegimo žvakę, galite sugadinti stūmoklį ir cilindrą. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinamą radio trukdžių slopinimą.

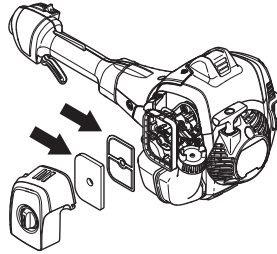
## Oro filtras



Oro filtras turi būti reguliariai valomas nuo dulkių ir purvo, siekiant išvengti:

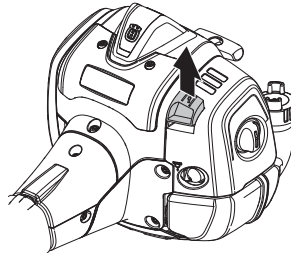
- Karbiuratoriaus veikimo sutrikimų.
- Užvedimo problemų.
- Galingumo sumažėjimo.
- Bereikalingo variklio detalių dėvėjimosi
- Per didelio kuro sunaudojimo.

Oro filtrą valykite kas 25 valandas arba dažniau, jei darbo vieta yra neįprastai dulkėta.



## Oro filtro valymas

Uždarykite oro sklendę pakeldami oro sklendės rankenėlę į viršų.



Nuimkite oro filtro dangtelį ir išimkite filtrą. Švariai išpūskite suspaustu oru.

## Pavara

### SVARBU!

Bet kokią pjūklą galvutės techninę priežiūrą gali atlikti tik įgaliotos Husqvarna prekybos atstovas.

Norėdami nesugadinti pjūklą galvutės pavarus, visada naudokite tik originalų Husqvarna tepalą.

Naudokite tepalą, kurio dalies numeris: 579 06 49-01

# TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

## Techninės priežiūros grafikas

Žemiau pateiktas įrenginio priežiūros darbų sąrašas. Daugelis punktų yra aprašyti skyrelyje "Techninė priežiūra". Naudotojas gali atlikti tik šiame operatoriaus vadove aprašytus techninės priežiūros darbus. Sudėtingesnius darbus būtina vykdyti įgaliotose techninės priežiūros dirbtuvėse.

Techninė priežiūra	Kiekvienu dieną	Kartą į savaitę	Kartą į mėnesį
Išvalykite įrenginį išoriškai.	X		
Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko užraktas ir akceleratoriaus gaidukas veikia saugiai.	X		
Patikrinkite, ar veikia išjungiklis.	X		
Patikrinkite, ar varikliui sukantis laisvąja eiga, nesisuka plovimo įranga.	X		
Išvalykite oro filtrą. Jei reikia, pakeiskite.	X		
Patikrinkite, ar priveržti varžtai ir veržlės.	X		
Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.	X		
Nuvalykite plotą po apsauginiu dangčiu.	X		
Patikrinkite pjūklo grandinę dėl matomų įtrūkimų kniedėse ir nareliuose, ar pjūklo grandinė nėra stangri, o kniedės ir nareliai per daug susidėvėję.	X		
Patikrinkite starterį ir jo trosą.		X	
Patikrinkite, ar nenusidėvėjusios ir neįtrūkusios antivibracinės sistemos detalės.		X	
Išvalykite žvakę iš išorės. Išimkite ją ir patikrinkite tarpą tarp elektrodų. Padarykite, kad tarpelis būtų 0,65 mm arba pakeiskite žvakę. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinamą radijo trukdžių slopinimą.		X	
Išvalykite įrenginio aušinimo sistemą.		X	
Išvalykite arba pakeiskite duslintuvo kibirkščių sulaikymo tinklėlį (taikoma tik duslintuvui be katalizatoriaus).		X	
Išvalykite karbiuratorių išoriškai ir jo aplinkinę zoną.		X	
Ant plovimo juostos briaunų susidariusius nelygumus pašalinkite juos dilde.		X	
Išvalykite degalų bakelis.			X
Patikrinkite, ar neužterštas kuro filtras, o kuro žarnelė nesutrūkusi ar kitaip pažeista. Jei reikia, pakeiskite.			X
Patikrinkite visus laidus ir jungtis.			X
Patikrinkite, ar nesusidėvėjęsi sankaba, sankabos spyruoklės ir sankabos būgnelis. Jei reikia, pakeiskite licencijuotose techninio aptarnavimo dirbtuvėse.			X
Pakeiskite žvakę. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinamą radijo trukdžių slopinimą.			X
Patikrinkite ir išvalykite duslintuvo kibirkščių sulaikymo tinklėlį (taikoma tik duslintuvui su katalizatoriumi).			X



# TECHNINIAI DUOMENYS

## Techniniai duomenys

	525P4S	525P5S
<b>Variklis</b>		
Cilindro tūris, cm <sup>3</sup>	25,4	25,4
Cilindro skersmuo, mm	34	34
Stūmoklio eiga, mm	28	28
Rekomenduojamos maks. apsisukos be apkrovos, r/min	11000–12000	11000–12000
Tuščiosios eigos greitis, aps./min	2800–3000	2800–3000
Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW/ aps./min	1,0/8500	1,0/8500
Duslintuvas su katalizatorium	Taip	Taip
Apsisukimų skaičiumi reguliuojama uždegimo sistema	Taip	Taip
<b>Uždegimo sistema</b>		
Uždegimo žvakė	NGK BPMR8Y	NGK BPMR8Y
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,65	0,65
<b>Kuro / tepimo sistema</b>		
Degalų bakelio tūris, cm <sup>3</sup> /litrai	0,5	0,5
Alyvos bako talpa, litrai/cm <sup>3</sup>	0,14	0,14
<b>Svoris</b>		
Svoris be degalų, kg	5,3	6,4
<b>Triukšmo emisijos</b>		
(žr. pastabą 2)		
Garso galingumo lygis, matuojamas pagal EN ISO 22868, dB(A)	107	107
Garso stiprumo lygis, garantuotas dB(A)	107	107
<b>Garso lygiai</b>		
(žr. pastabą 2)		
Tolygus garso spaudimo lygis ties naudotojo ausimis išmatuotas pagal EN ISO 22868, dB(A):	91	90
<b>Vibracijos lygiai</b>		
(žr. 3pastabą)		
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai ( $a_{hv,eq}$ ), išmatuoti pagal EN ISO 22867, m/s <sup>2</sup>		
Priekinė / galinė rankena:	2,9/3,2	3,4/3,7

1 pastaba. Pagal nurodytą triukšmo lygį sklaida yra įprasta (standartinis nuokrypis) – 2,0 dB(A).

2 pastaba. Pateikti duomenys apie ekvivalentišką įrenginio triukšmo slėgio lygį yra su 1 dB (A) tipiška statistine sklaida (standartiniu nuokrypiu).


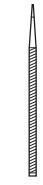



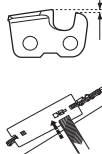
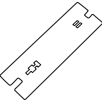
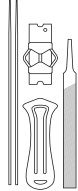
3 pastaba. Pateikti ekvivalentiško vibracijos lygio duomenys yra su 1 m/s<sup>2</sup> tipiška statistine sklaida (standartiniu nuokrypiu).

# TECHNINIAI DUOMENYS

## Pjovimo juostų ir grandinių deriniai

Žemiau išvardinti deriniai yra CE aprobuoti.

Juosta			Pjūklo grandinė	
Ilgis, coliai	Žingsnis, coliai	Išpjovos plotis, mm	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)
10	3/8	1,3	Husqvarna H37	40
12	3/8	1,3	Husqvarna H37	45

							
37	5/32 / 4.0	80°	30°	0°	inch/mm 0.025/0.65	—————	5796536-01

## EB atitikties patvirtinimas (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-146500, atsakingai patvirtina, kad 2016 m. ir vėlesnių serijų numerių aukštapijovės **Husqvarna 525P4S ir 525P5S** (metai aiškiai nurodyti ant vardinių parametrų plokštelės, po jų – serijos numeris) atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 g. direktyva **2006/42/EB** "dėl mašinų".
- 2014 m. vasario 26 d. direktyva **2014/30/EU** "dėl elektromagnetinio suderinamumo".

Taikyti šie standartai:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2009, EN ISO 11680-1:2011, EN ISO 14982:2009**

**0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedija, atliko EB tipo kontrolę pagal mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b paragrafą. Pažymos dėl EB tipo kontrolės pagal IV priedą numeris:

**0404/15/2438**

Huskvarna, 2016 m. kovo 30 d.

*Per Gustafsson*

Per Gustafsson, Vystymo vadovas (Įgaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)



**Originaaljuhend  
Instrukcijas oriģinālvalodā  
Originalios instrukcijos**

**1157425-40**



**2016-05-02**