

Operatoriaus vadovas
R 214TC



Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Lithuanian

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai

Šie simboliai yra ant traktoriuko ir naudojimo instrukcijoje.

PERSPĖJIMAS! Dėl neapdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitinkite, ar viską gerai supratote.

Visada dėvėkite:

- Pripažintas apsaugines ausines

Šis gaminytis atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Greitai

Lėtai

Išjunkite variklį.

Oro sklendė.

Degalai

Alyvos lygis

Pjovimo aukštis

Atgal

Į priekį

Uždegimas

Hidrostatinis tuščiaiegis skriemulys

Stovėjimo stabdys



Triukšmo emisija į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje "Techniniai duomenys" ir ant lipduko.



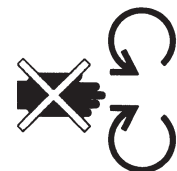
Ijungimas



Išjungimas



Įspėjimas: sukamosios dalys. Saugokite rankas ir kojas.



Besisukantys peiliai. Veikiant varikliui, po gaubtu niekada neikiškite rankų ar kojų.



Karštas paviršius.



Niekada nevažiuokite per nuokalnę skersai



Niekada nesinaudokite traktoriuku, jei netoliese yra žmonių, o ypačingai – vaikų ar gyvūnų.



Niekada neimkite ant traktoriuko daugiau keleivių arba daiktų



Be pjovimo agregato važiuokite labai lėtai



Pjovimo agregatas turi būti pritaikytas didžiausiam greičiui.



Stabdžiai



SUTARTINIAI ŽENKLAI

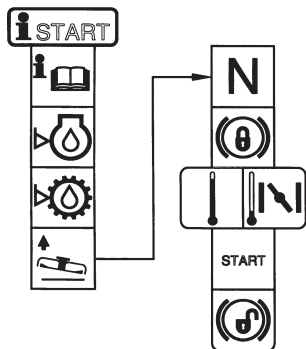
Prieš remonto arba priežiūros darbus išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo laidą



Prieš ir po atbulinės eigos procedūrų pasižiūrėkite, kas yra už jūsų.



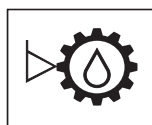
Užvedimo instrukcija



Patikrinkite variklio alyvos lygį



Patikrinkite transmisijos alyvos lygį



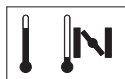
akelkite pjaunamąjį agregatą



Užtraukite stovėjimo stabdį.



Jei variklis šaltas, naudokite oro sklendę



Prieš pradėdami važiuoti atleiskite stovėjimo stabdį



Įspėjimo lygių paaiškinimas

Įspėjimai yra suskirstyti į tris lygius.

PERSPĖJIMAS!



PERSPĖJIMAS! Taikomas, kai operatoriui kyla mirtino arba rimto sužeidimo pavojus arba kai tikėtina, kad bus pakenkta aplinkai, jei nesilaikoma naudojimo vadove pateiktų instrukcijų.

SVARBU!

SVARBU! Taikomas, kai operatoriui kyla sužeidimo pavojus arba kai tikėtina, kad bus pakenkta aplinkai, jei nesilaikoma naudojimo vadove pateiktų instrukcijų.

PASTABA!

PASTABA! Taikomas, kai kyla pavojus sugadinti medžiagas ar įrenginį, jei nesilaikoma naudotojo vadove pateiktų instrukcijų.

TURINYS

Turinys

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai	2
Išpėjimo lygių paaiškinimas	3

TURINYS

Turinys	4
---------------	---

ĮVADAS

Gerbiamas kliente!	5
Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais	5
Vilkimas	5
Naudojimas	5
Gera techninė priežiūra	5

Priežiūros žurnalas

Pristatymo paslauga	6
Po pirmųjų 8 valandų	6

KAS YRA KAS?

Išsamiau apie sodo traktoriuką	7
--------------------------------------	---

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Saugos instrukcijos	8
Vairavimas nuokalnese	9
Vaikai	10
Priežiūra	10
Pervežimas	11

PRISTATYMAS

Pristatymas	12
Akceleratoriaus gaidukas	12
Oro sklendė	12
Greicio reguliatorius	12
Stovėjimo stabdys	12
Pjovimo agregatas	12
Pjovimo agregato pakelimo svirtis	13
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis	13
Sedyne	13
Degalų pripylimas	13
Išjungimo svirtis	13

Važiavimas

Prieš užvedant variklį	14
Variklio paleidimas	14
Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi	15
Traktoriuko valdymas	16
Variklio išjungimas	16

PRIEŽIŪRA

Priežiūros grafikas	17
Valymas	18
Traktoriuko gaubtu išmontavimas	18
Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas	18
Stovėjimo stabdžių reguliavimas	19
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas	19
Oro įleidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas	19
Kuro filtro keitimas	20
Kuro siurblio oro filtro tikrinimas	20
Oro filtro keitimas	20
Uždegimo sistema	20
Apsaugos sistemos tikrinimas	21
Pagrindinis saugiklis	21
Oro slegio padangose tikrinimas	21

Aušinimo oro tiekimo tikrinimas	21
Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas	21
Pjovimo agregato lygiagrečio tikrinimas	22
Pjovimo agregato lygiagrečio reguliavimas	22
Pjovimo agregato išmontavimas	22
Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis	23
Peilių tikrinimas	25
Peilių keitimas	25
BioClip jungties nuėmimas	25
Tepimas	
Variklio alyvos lygio tikrinimas	26
Alyvos filtro keitimas	27
Transmisijos alyvos lygio tikrinimas	27
Diržo itempiklio tepimas	27
Bendras tepimas	27
Gedimų paieška	
Saugojimas	
Laikymas žiema	29
Apsauga	29
Techninė priežiūra	29
Techniniai duomenys	
EB atitikties patvirtinimas	31

Gerbiamas kliente!

Dekojame, kad pasirinkote Husqvarna Rider traktoriuką. Husqvarna „Rider“ traktoriukų konstrukcija unikali, juose priekyje sumontuotas pjovimo agregatas ir patentuotas lankstinis vairavimo mechanizmas. Rider traktoriuko konstrukcija pasiekia didžiausią našumą net mažose ir siaurose erdvėse. Prie mašinos našumo prisideda ir vienoje vietoje sugrupuotos valdymo svirtys bei pedalais valdoma hidrostatinė transmisija.

Šis operatoriaus vadovas yra labai naudingas. Vadovaudamiesi ja (kaip naudotis traktoriuku, jį aptarnauti, prižiūrėti ir t.t.) gerokai pailginsite mašinos eksploataavimo trukmę ir net padidinsite vertę pardavimo atveju.

Parduodami savo Rider traktoriuką, naujam savininkui būtina perduokite ir naudojimo instrukciją.

Paskutiniame naudojimo instrukcijos skyriuje yra Techninės priežiūros žurnalas. Pasirupinkite, kad jame būtų fiksuojama atlikta techninė priežiūra ir remontas. Gerai vedamas žurnalas sumažins sezonines technines priežiūros sąnaudas ir padidins mašinos vertę pardavimo atveju. Kai ruošiatės Rider traktoriuką palikti techninei priežiūrai, paimkite ir naudojimo instrukciją.

Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais

Prieš važiuodami traktoriuku viešaisiais keliais arba jį perveždami, perskaitykite kelių eismo nurodymus. Noredami traktoriuką pervežti, visada naudokite pripažintas fiksavimo priemones ir pasirupinkite, kad jis būtų saugiai pritvirtintas.

Vilkimas

Jei mašina turi hidrostatinę pavarų dėžę, ją nedideliu greičiu tempkite tik nedidelius atstumus, kitaip galite sugadinti.

Velkant mašiną, transmisiją reikia atjungti, žr. nurodymus skyriuje „Apėjimo vožtuvai“.

Naudojimas

Šis sodo traktoriukas skirtas žolei pjauti atvirose ir horizontaliuose vejos plotuose. Be to, yra tam tikras skaičius gamintojo rekomenduojamų priedų, kurie išplečia panaudojimo sritį. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į savo prekybos atstovą. Šią mašiną galima naudoti tik su gamintojo rekomenduojama įranga. Naudokite tik pagal paskirtį. Būtina rūpestingai laikytis gamintojo pateikto valdymo, priežiūros ir remonto nurodymu.

SVARBU! Garantija transmisijai galioja tik tokiu atveju, jei priekinių ir galinių ratų sukimosi greitis buvo tikrinamas vadovaujantis techninės priežiūros tvarkaraščiu. Jei reikia, sureguliuokite pagal lentelėje, esančioje remonto instrukcijoje, pateiktas reikšmes. Atlieka įgaliotas techninės priežiūros paslaugas teikiantis prekybos atstovas. Jeigu šis reguliavimas neatliekamas, galima sugadinti sistemą. (Tik AWD mašinoms)

Mašina valdyti, prižiūrėti ir remontuoti leidžiama tik susipažinusiems su mašinos ypatumais ir išmanantiems saugos nurodymus asmenims.

Visada būtina laikytis nelaimingų atstikimų prevencijos nurodymu, kitu bendruju saugos ir darbo medicinos taisykliu, taip pat eismo taisykliu.

Savavališkai atlikus mašinos konstrukcijos pakeitimus, gamintojas gali būti atleistas nuo atsakomybės, jei dėl pakeitimu būtų padaryta žalos turtui ar asmenims.

Gera techninė priežiūra

Husqvarna produktai pardavinėjami visame pasaulyje ir gamintojas garantuoja, kad Jūs gausite geriausias paslaugas ir techninę priežiūrą. Pavyzdžiui, prieš pristatydamas Jums gamini, prekybos imone jį patikrino ir suregulio, žr. šios naudojimo instrukcijos techninės priežiūros žurnale esancia pažyma.

Remontuodami įrenginį naudokite tik originalias atsargines dalis. Naudodami kitas dalis, neteksite garantijos.

Prirėkus atsarginiu daliu ar patarimo del technines priežiūros, garantijos ir t.t., kreipkitės i:

Ši instrukcija priklauso prie mašinos su šiuo gaminio numeriu:	Variklis	Transmisija

Mašinos nominalių parametru plokštelėje pateikta ši informacija:

- Mašinos tipas.
- Gamintojo tipo numeris.
- Mašinos pagaminimo numeris.

Užsakant atsargines dalis, būtina nurodyti tipą ir pagaminimo numerį.

Priežiūros žurnalas

Pristatymo paslauga

- 1 Akumuliatorių kraukite 4 valandas daugiausiai 5 amperų srove.
- 2 Pritaisykite vairą, sėdynę, ir kai kuriais atvejais, kitas detales.
- 3 Patikrinkite ir sureguliuokite slėgį padangose (60 Kpa, 0,6 bar, 9 PSI).
- 4 Nustatykite pjovimo agregatą:

Nustatykite pneumatines linges (pjovimo agregato „svoris“ turi būti 12–15 kg / 26,5–33 lb).

Nustatykite pjovimo agregatą taip, kad jo apatinis kraštas būtų maždaug 2–4 mm / 1/8" aukščiau už jo priekinį kraštą.

Sureguliuokite pjovimo agregato pjovimo aukštį taip, kad žemiausiame pjovimo aukštyje jungiamasis strypas būtų įtemptas.
- 5 Patikrinkite, ar variklyje yra pakankamas kiekis alyvos.
- 6 Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos.
- 7 Prijunkite akumuliatorių.
- 8 Įpilkite degalų ir užveskite variklį.
- 9 Patikrinkite, ar mašina nejuda, kai yra nustatyta neutrali padėtis.
- 10 Patikrinkite:

Važiavimą į priekį.

Važiavimą atgal.

Peilių įjungimą.

Sėdynės saugiklį.

Pakėlimo svirties saugiklį.

Hidrostatinių pedalų apsauginis išjungiklis.
- 11 Patikrinkite variklio apsukas Žr. skyrių Techniniai duomenys.

12 Informuokite klientą apie:

- piežiūros schemos laikymosi poreikį ir privalumus.
- Priežiūros ir vedamo priežiūros žurnalo įtaką, kai mašina perduodama kitam naudotojui.
- BioClip naudojimo sritys.
- Užpildykite pardavimo lapelį ir pan.

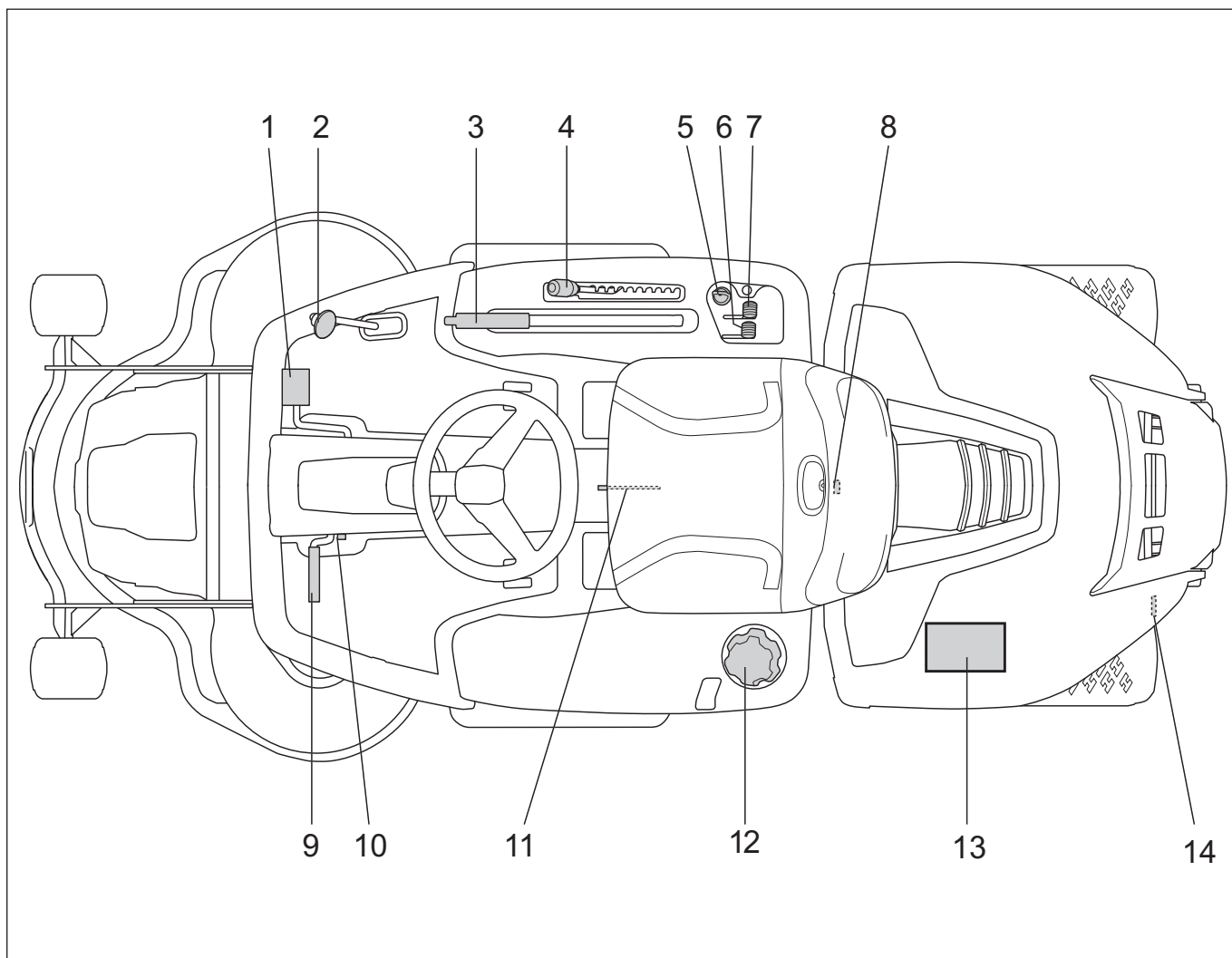
Ši pristatymo paslauga atlikta. Neliko jokių pastabų. Pažymima:

Data, matuoklio padėtis, spaudas, parašas

Po pirmųjų 8 valandų.

- 1 Pakeiskite variklinę alyvą
- 2 Patikrinkite pavarų dėžės tepalo lygį, jei reikia, pripildykite. (Tik AWD mašinoms)
- 3 Priekinių ir galinių ratų sukimosi greitį tikrinkite pagal techninės priežiūros tvarkaraštį. (Tik AWD mašinoms) Skaitykite remonto instrukciją.

KAS YRA KAS?



Išsamiau apie sodo traktoriuką

- | | |
|---|--|
| 1 Priekinės eigos greičio reguliatorius | 8 Pagrindinis užraktas |
| 2 Atbulinės eigos greičio reguliatorius | 9 Stovėjimo stabdys |
| 3 Pjovimo agregato pakelimo svirtis | 10 Stovėjimo stabdžio blokavimo mygtukas |
| 4 Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis | 11 Sėdynės reguliavimas. |
| 5 Uždegimo jungiklis | 12 Degalų bakelis dangtelis |
| 6 Oro sklendė | 13 Akumuliatorius |
| 7 Akceleratoriaus gaidukas | 14 Pavaros išjungimo svirtis |

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Saugos instrukcijos

Šie nurodymai pateikiami dėl Jūsų saugumo. Atidžiai juos perskaitykite.

Apdrauskite savo traktoriuką

- Patikrinkite, ar apdraustas Jūsų naujasis traktoriukas.
- Kreipkitės į savo draudimo bendrovę.
- Jums reikėtų turėti pilna draudimą nuo eismo nelaimių, gaisro, sugadinimo, vagystės ir civilinės atsakomybės.

Bendrieji nurodymai naudojimui

- Perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir ant mašinos esančius nurodymus, prieš pradėdami ją naudoti. Įsitinkite, ar suprantate juos, ir laikykitės jų.



PERSPĖJIMAS! Dirbdamas šis įrenginys sukuria elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygoms, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veikimą. Siekiant sumažinti sunkaus arba mirtino sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininių implantų, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininio implanto gamintoju.

- Išmokite saugiai naudoti mašiną ir valdymo svirtimis bei, kaip ją greitai sustabdyti. Taip pat išmokite, ką reiškia pripildyti saugos ženklai.
- Leiskite naudoti mašiną tik suaugusiems, žinantiems, kaip ją naudoti.
- Prieš užvesdami variklį, įjungdami pavara arba pajudėdami įsitinkite, kad šalia mašinos nieko nėra.
- Pašalinkite iš teritorijos akmenis, žaislus, laidus ir t.t., kuriuos peiliai galėtų pagriebti ir išmesti.



- Stebėkite išmetimą ir į nieką jo nenukreipkite.

- Sustabdykite variklį ir apsaugokite, kad jis nebūtų paleistas, kol valysite pjovimo agregatą.
- Nepamirškite, kad už keliama pavojų ir nelaimingus atsitikimus atsako vairuotojas.
- Niekada nevežkite keleivių. Mašina yra skirta naudoti vienam asmeniui.



- Važiuodami atbuline eiga ir prieš tai, visada žiurekite atgal į apacią. Saugokitės tiek mažų, tiek didelių kliūčių.
- Prieš posukį sulėtinkite.
- Jei nepjaunate, išjunkite peilius.
- Apvažiuodami nejudinamus daiktus, būkite atsargūs, kad į juos neatsitrenktumėte peiliais. Niekada nevažiuokite ant kokių nors nepažįstamų daiktų.



PERSPĖJIMAS! Ši mašina gali nupjauti rankas, kojas ir išmesti objektus. Nesilaikant saugos nurodymų, gali būti padaryta rimta žala.



PERSPĖJIMAS! Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.



PERSPĖJIMAS! Variklis išmeta anglies monoksido – bespalvių nuodingų dujų. Nenaudokite mašinos uždaroje patalpose.

- Naudokite mašiną tik šviesiu paros metu arba kitomis gerai apšviestomis sąlygomis. Išlaikykite tarp mašinos ir duobiu arba kitokiu žemės nelygumu saugų atstumą. Atkreipkite dėmesį į kitus galimus pavojus.
- Įrenginio niekada nenaudokite, jei esate pavargęs, išgėręs ar naudojote kitas narkotines medžiagas, ar naudojate medikamentus, kurie įtakoja jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Įrenginio niekuomet nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šąlant ir pan.
- Jei dirbate šalia kelio arba kertate jį, sekite eismą.
- Niekada nepalikite mašinos be priežiūros su įjungtu varikliu. Prieš išlipdami iš mašinos, visada išjunkite peilius, užtraukite stovėjimo stabdį, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Niekada neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, kurie nebuvo išmokyti naudotis mašina, ja naudotis arba ja prižiūreti. Vietiniai įstatymais gali būti nurodytas naudotojo amžius.



PERSPĖJIMAS! Naudodami įrenginį, visada dėvėkite patvirtintas asmens saugos priemones. Asmens saugos priemonės nepašalina sužeidimo rizikos, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.

- Dirbkite su ausinėmis, kad sumažintumėte gresme sugadinti klausą.



- Niekada nedėvėkite laisvų rūbų, kurie galėtų įsivelti į judančias dalis.
- Niekada nedirbkite su mašina basi. Visada dėvėkite apsauginius batus, geriausiai su plieno nosele.



- Pasirupinkite, kad dirbdami su mašina, pirmosios pagalbos vaistinėle turėtumėte po ranka.



Vairavimas nuokalnėse

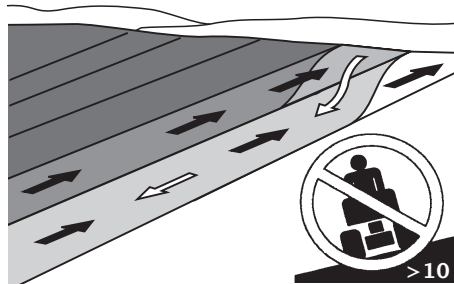
Važiavimas nuokalnėmis yra vienas iš veiksmų, kai kyla didžiausia gresme, jog vairuotojas nesuvaldys mašinos arba ji apvirs, kas gali baigtis sunkiu sužalojimu arba mirtimi. Kiekvienoje nuokalnėje reikalingas ypatingas atsargumas. Jei negalite užvažiuoti nuokalnėse atbuline eiga arba nesijaučiate užtikrintas, vėliau palikite ją nenupjauta.

SVARBU!

Nevažiokite nuokalnėse žemyn su pakeltu agregatu.

Darykite šitaip

- Pašalinkite kliūtis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir t.t.
- Pjaukite žolę važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne šonu.



- Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalnė.
- Bukite ypatingai atsargus, kai prie mašinos yra prijungti priedai, galintys pakeisti mašinos stabilumą.
- Venkite nuokalnėje užvesti ar stabdyti traktoriuką. Padangoms pradejus slysti, išjunkite peilius ir letai važiuokite nuokalnė žemyn.
- Nuokalnėmis visada važiuokite tolygiai ir letai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nuokalnėse nedarykite nereikalingu posukiu, o jei tai būtina, sukites letai ir palaipsniui žemyn, jei imanoma. Vairuokite atsargiai. Sukite vaira po truputi.
- Atkreipkite dėmesį į vagas, duobes ir išsikišimus, stenkitės per juos nevažiuoti. Jei žeme nelygi, mašina gali lengviau apvirsti. Kliuti gali dengti aukšta žolė.



- Nepjaukite žolės šalia pakraščiu, grioviui ar krantu. Jei vienas ratas pakliutu už griovio ar stataus šlaito pakraščio arba, jei pakraštys susmuktų, mašina gali staigiai apvirsti.
- Nepjaukite šlapios žolės. Mat yra slidu, padangos gali nebesukibti su paviršiumi, ir mašina gali pradėti slysti.
- Nebandykite stabilizuoti mašinos pastatydami ant žemės koją.
- Kai valote važiuokle, negalima, kad mašina stovetu arti pakraščio ar griovio.
- Pjaudami venkite krūmų ir kitų objektų.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

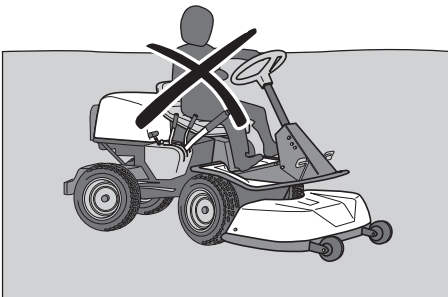
- Kad padidintumete mašinos stabilumą, laikykitės gamintojo rekomendacijų dėl ratų svorio arba antsvorių.

SVARBU!

Kai reikia važiuoti nuokalnėmis, rekomenduojame ant užpakaliniu ratu pritaisyti ratų antsvorius, kad vairavimas būtų saugesnis, o varomoji jėga – geresnė. Jei kyla abejonių dėl ratų antsvorių naudojimo, pasitarkite su prekybos atstovu. AWD mašinose negalima naudoti ratų svorių, naudokite atsvara.

Vaikai

- Jei neatkreipsite dėmesio į arti mašinos esančius vaikus, gali įvykti rimtu nelaimiu. Mašina ir žolės pjovimas neretai pritraukia vaikus. Niekada nemanykite, kad vaikai bus pasilike ten pat, kur matete juos paskutini kartą.
- Neleiskite vaikams būti plote, kur pjausite žolę, palikite juos kito suaugusiojo priežiūroje.
- Nepraraskite budrumo, ir vaikai išengus į darbo zoną, išjunkite mašina.
- Prieš pajudėdami ir važiuodami atbuline eiga žiurekite atgal į apacia, ar nėra mažų vaikų.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti drauge. Jie gali nukristi ir smarkiai susižeisti arba sukliudyti nekeliaciam pavojaus mašinos valdymui.
- Niekada neleiskite vaikams vairuoti mašinos.



- Bukite itin atsargus šalia kampu, krūmų, medžių arba kitų daiktų, kurie užstoja vaizdą.

Prieiura

- Išjunkite variklį. Prieš atlikdami bet kokį reguliavimą ar techninę priežiūrą, ištraukite užvedimo raktelį, kad variklis netyčia neužsivestų.
- Niekada nepilkite kuro patalpos viduje.



- Degalai ir jų garai yra nuodingi ir ypač degūs. Pildami degalus ar variklio alyvą būkite ypač atsargūs, nes galite susižaloti ar sukelti gaisrą.
- Laikykite kura tik tokiuose bakuose, kurie yra skirti šiam tikslui.
- Niekada neatsukinėkite degalų įpylimo angos dangtelio ir nepilkite degalų į bakelį, kai variklis dirba.
- Prieš pildami kura palaukite, kol atves variklis. Nerukykite. Nepilkite į bakelį degalų arti kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių.
- Elkitės atsargiai su tepalais, tepalu filtrais, kuru ir akumulatoriumi, tausokite aplinką. Laikykitės vietiniu antriniu žaliavu perdurbimo įstatymu.
- Galite susižaloti nuo elektros smugiu. Dirbant varikliui, nelieskite laidų. Netikrinkite uždegimo sistemos pirštais.

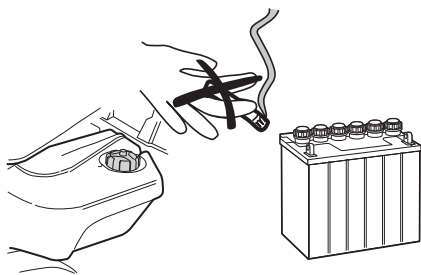


PERSPĖJIMAS! Veikiantis variklis ir dujų išmetimo sistema labai ikaista. Nelieskite, nes galite nusideginti. Pjudami venkite krūmų ir kitų medžiagų, kad nesukeltumėte šildymo efekto.

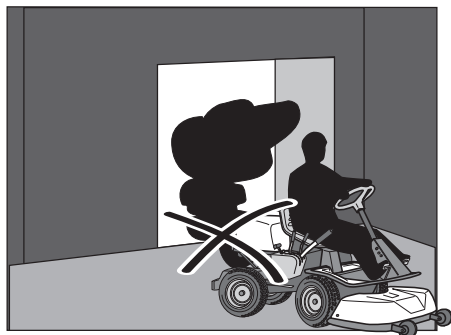
- Jei kuro sistemoje atsirado nuotekis, kol jis nebus pašalintas, draudžiama paleisti variklį.
- Laikykite mašina ir kura taip, kad neiškiltų jokie pavojaus susižaloti dėl kuro nuotekio arba kuro garų.
- Kiekviena karta prieš mašinos naudojimą patikrinkite kuro lygį ir palikite vietos jam plestis, kadangi nuo variklio šilumos bei saulės kuras gali išsiptėti tiek, kad ištekės.
- Neperpildykite kuro bako. Išsiliejusi ant mašinos benzina nušluostykite ir palaukite, kol jis išgaruos, tik tada galima paleisti variklį. Jei benzinas išsilietu ant drabužių, persirenkite.
- Jei Jums reikia atlikti darbus variklio skyriuje, palaukite, kol mašina atves.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Atlikdami akumuliatoriaus priežiūrą, būkite atsargūs. Akumuliatoriuje susidaro sprogios dujos. Neatlikite jokių akumuliatoriaus priežiūros darbų rūkydami arba, jei šalia yra atvira liepsna arba kibirkščiai. Nuo ju akumuliatorius gali sprogti ir sunkiai sužaloti.

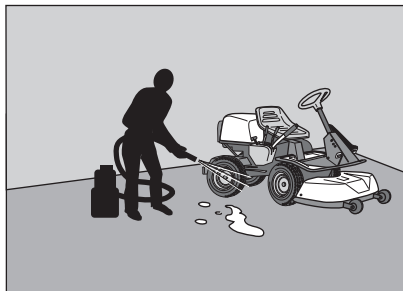


- Patikrinkite, ar varžtai ir veržles yra tvarkingai prisukti, ar įrenginys geros būklės.
- Niekada nekeiskite saugos itaisų. Reguliariai tikrinkite, ar jie veikia. Mašina negalima važiuoti, jei apsaugines plokštes, gaubtai, apsauginiai išjungikliai arba kiti apsauginiai itaisai yra sugedę arba išmontuoti.
- Pagalvokite apie pavojų, kad galite būti sužeisti judančiu arba ikaitusiu dalyu, jei variklis paleidžiamas su atidarytu variklio gaubtu arba nuimtais apsauginiais dangčiais.
- Nekeiskite reguliatorių nustatymų. Jei važiuosite esant per dideliu apsisukimu skaičiui, kils gresmė sugadinti mašiną. Žr. skyriuje „Techniniai duomenys“ apie didžiausias leistinas variklio apsuksas.
- Mašinos niekada nenaudokite vidaus arba neventiliuojamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio, bekvapiu, nuodingu ir gyvybei pavojingu duju.



- Užvažiavę ant kokio nors daikto, sustokite ir apžiūrėkite irangą. Jei reikia, prieš pajudėdami, sutaisykite.
- Prieš reguliuodami, visada išjunkite variklį.
- Mašina yra išbandyta ir patvirtinta tik su gamintojo pristatyta arba rekomenduojama iranga.
- Peilių ašmenys yra aštrūs, galite susipjaustyti. Atlikdami prie peilių darbus, juos apvyniokite arba muvėkite apsaugines pirštines.
- Reguliariai tikrinkite, ar veikia stovėjimo stabdys. Jei reikia, sureguliuokite ir atlikite techninę priežiūrą.

- Gaisro pavojus sumažės, jei išvalysite iš mašinos istrigusią žolę, lapus ir kitas šiukšles. Prieš pastatydami mašiną saugojimui į patalpą, leiskite jai atvesti.



Pervežimas

PASTABA!

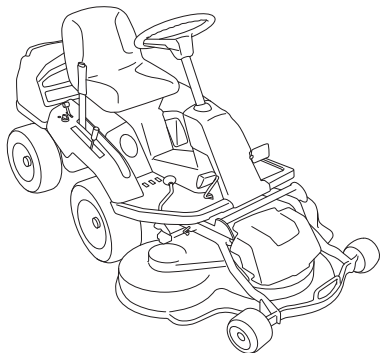
Pervežamos mašinos užfiksavimui stovėjimo stabdžio nepakanka. Pasirupinkite, kad mašina būtų gerai pritvirtinta prie pervežamosios transporto priemonės.

- Mašina yra sunki, ir ji gali sunkiai sužeisti prispausdama. Būkite itin atsargūs, kai ji iškeliamą iš transporto priemonės arba priekabos arba į jas ikraunama.
- Mašinos pervežimui naudokite specialią priekabą.
- Norint pritvirtinti įrenginį priekaboje, reikia naudoti du standartinius įtempimo diržus ir keturias pleišto pavidalo ratų blokavimo kaladėles.
Įjunkite stovėjimo stabdį ir pritvirtinkite įtempimo diržus prie nejudančių įrenginio dalių, pvz., rėmo ar galinės kėbulo dalies. Pritvirtinkite įrenginį įtempdami diržus atitinkamai link priekabos galo ir link priekio.
Ratų blokavimo kaladėles padėkite po galiniais ratais iš priekio ir iš galo.
- Prieš perveždami mašiną arba važiuodami ja koku nors keliu, pasižiūrėkite vietines kelių eismo taisykles ir laikykitės ju.

PRISTATYMAS

Pristatymas

Dėkojame, kad pasirinkote puikios kokybės gaminį, kuriuo galėsite ilgai džiaugtis. Šioje naudojimo instrukcijoje yra aprašyti R 21 4TC.

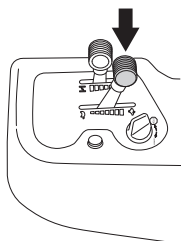


Variklio galia perduodama hidrostatische transmisija, todėl greitį galima reguliuoti pedalais.

Vienas pedalas yra skirtas priekinei, ir vienas – atbulinei eigai.

Akceleratoriaus gaidukas

Akceleratoriaus svirtis reguliuoja variklio apsisukimų skaičių ir tuo pačiu peilių sukimosi greitį.

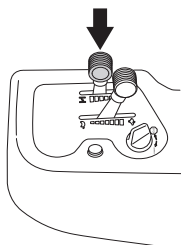


Norint padidinti arba sumažinti variklio apsisukimų skaičių, reikia patraukti svirtį į priekį ar atgal.

Stenkitės per ilgai nelaikyti tuščiosios eigos, nes kyla pavojus, kad uždegamoji žvakė pasidengs sluoksniu.

Oro sklendė

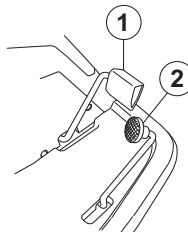
Oro įleidžiamosios sklendės svirtis yra naudojama neįšilusio variklio paleidimui, siekiant duoti riebesnį degimo mišinį.



Norint paleisti neįšilusį variklį, reikia patraukti svirtelę atgal iki galo.

Greicio reguliatorius

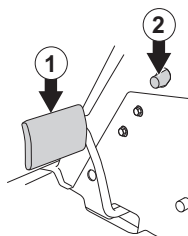
Mašinos greitis reguliuojamas be pakopu dviem pedalais. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



PERSPĖJIMAS! Bukite atidus pjaudami žolę po krumais, kad ju šakos nekliudytu valdyti pedalus. Nepageidaujamu manevru pavojus.

Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdys įjungiamas šitaip:



- 1 Nuspaukite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
- 2 Nuspaukite ant vairo koloneles esanti blokavimo mygtuka (2).
- 3 Laikydami mygtuka nuspausta, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

Nuspaudus stabdžio pedalą, stovėjimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

Pjovimo agregatas

R 21 4TC mašinoje sumontuotas „Combi 94“ pjovimo agregatas.

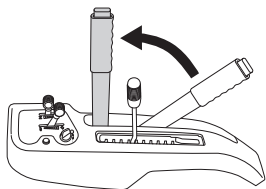
Combi agregatas su pritaisyta BioClip jungtimi tręšia veją plonu sluoksniu paskleisdamas nupjautą žolę. Be BioClip jungties agregatas veikia taip, kaip galinio išmetimo agregatas.

PRISTATYMAS

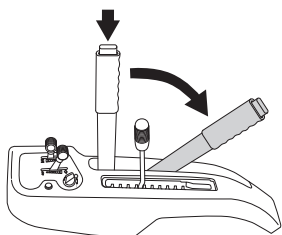
Pjovimo agregato pakelimo svirtis

Pakelimo svirtelė nustatoma pjovimo agregato transportavimo arba pjovimo padėtis.

Patraukus svirti atgal, agregatas pakeliamas, o peiliai automatiškai nustoja sukstis (transportavimo padėtis).



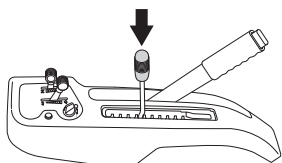
Paspaudus blokavimo mygtuką ir patraukus svirti į priekį, agregatas nuleidžiamas, o peiliai pradeda automatiškai sukstis (pjovimo padėtis).



Šia svirtimi taip pat galima laikinai pareguliuoti pjovimo aukštį, pavyzdžiui, ties vejoje užaugusia žemesne žole.

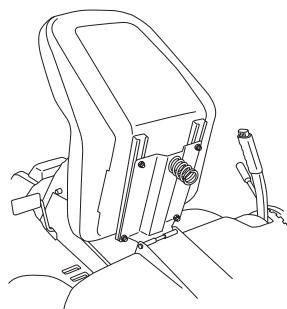
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis

Svirtimi galima nustatyti viena iš 10 skirtingų pjovimo aukščių. 25–75 mm



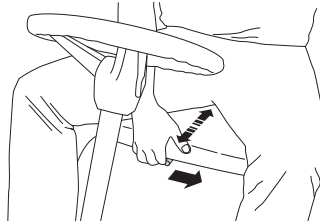
Sedyne

Ant priekinio sedynės krašto yra lankstinis mechanizmas, leidžiantis nulenkti sedynę į priekį.



Sedyne galima reguliuoti taip pat išilgai.

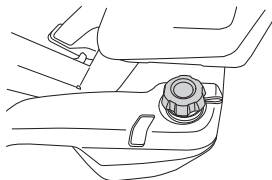
Reguliuojant po sėdynės priekiniu kraštu esančią svirtelę reikia nustumti į kairę, po to sėdynę galima stumti į priekį ar atgal, į pageidaujamą padėtį.



Degalų pripylimas

Variklis turi būti varomas mažiausiai 87 oktanų bešvinio benzinu (nemaišytu su tepalu). Gerai tinka naudoti tausojanti aplinka alkilato benzina. (Metanolio maks. 5%, etanolio maks. 10%, MTBE maks. 15%)

Neužpildykite bako iki viršaus, palikite ne mažiau kaip 2,5 cm (1") kurui plestis.



PERSPĖJIMAS! Benzinas yra itin degus. Bukite atsargus ir pilkite kura ne patalpoje (žr. saugos nurodymus).

SVARBU!

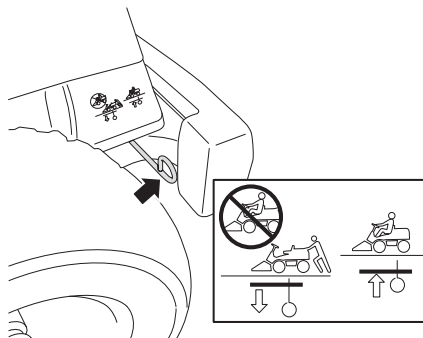
Degalu bako nenaudokite kaip atraminio paviršiaus.

Išjungimo svirtis

Norint perkelti traktoriuką į kita vietą su išjungtu varikliu, reikia ištraukti išjungimo svirti.

Pamėginus važiuoti mašina, kai laisvosios eigos mechanizmo reguliatoriai ištraukti, ji nepajudės iš vietos. Ištraukus kurį nors reguliatorių, atsijungia tos ašies pavarą.

Ištraukite svirti iki galo, nepalikite jos tarpineje padėtyje.



- Ištraukite svirti, kad išjungtumete pavarų sistema.

Noredami pavarų sistema įjungti, isturnkite svirti.

Važiavimas

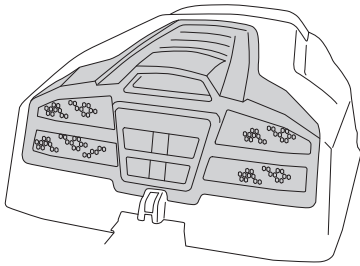
Prieš užvedant variklį

- Prieš pradėdami važiuoti, perskaitykite saugos nurodymus ir informacija apie valdymo prietaisų išsidėstymą.
- Prieš važiuodami, atlikite kasdienę priežiūrą pagal Priežiūros schemą.

SVARBU!

Draudžiama, kad variklio gaubte už vairuotojo sedynės esancias groteles, pro kurias ieina oras, dengtu, pvz., rubas, lapai, žolė ar purvas. Del to prasciau aušinamas variklis.

Kyla gresme stipriai sugadinti varikli.

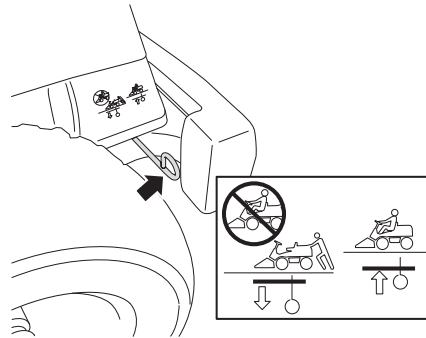


PERSPĖJIMAS! Nemodifikuokite įrenginio saugos įtaisų ir reguliariai tikrinkite, ar jie veikia tinkamai.

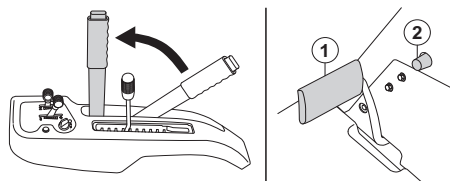
- Suraskite ir pažymėkite akmenis bei kitus nejudinamus daiktus, kad i juos neatsitrenktumete.
- Nepjaukite drėgnos žolės. Tuomet vejų pjovimo kokybė suprastės.
- Pradėkite nuo didelio pjovimo aukščio ir jį mažinkite iki pageidaujamo pjovimo rezultato.
- Geriausiai nupjausite varikliui veikiant didžiausiu leistinu greičiu (ašmenims judant greitai), žr. techninius duomenis, ir važiuodami nedideliu greičiu (mašinai judant lėtai). Jei žolė nera itin aukšta ir tanki, važiavimo greiti galima padidinti, ir pjovimo rezultatas nuo to pastebimai nepablogės.
- Gražiausia veja buna tada, kai ji pjaunama dažnai. Tada ja pavyksta lygiau nupjauti, o nupjauta žolė buna tolygiau paskirstoma ant paviršiaus. Bendrai laiko daugiau nesunaudojama, kadangi galima pasirinkti didesni važiavimo greiti nepabloginant pjovimo rezultato.
- Naudojant BioClip funkcija yra itin svarbu, kad laiko tarpai tarp pjovimų nebutu per ilgi.
- Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregatą iš apacios, nenaudokite aukšto slėgio srovės. Tuo metu pjovimo agregatas turi būti nustatytas i technines priežiūros padeti.

Variklio paleidimas

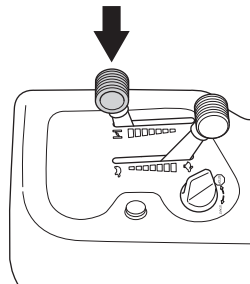
- 1 Patikrinkite, ar istumta išjungimo svirtis.



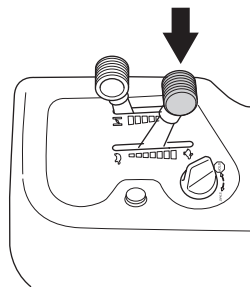
- 2 Traukdami svirtį atgal į blokavimo (transportavimo) padėtį, pakelkite pjovimo įrenginį, tada įjunkite stovėjimo stabdį. Nenuspaude stovėjimo stabdžio, variklio neužvesite.



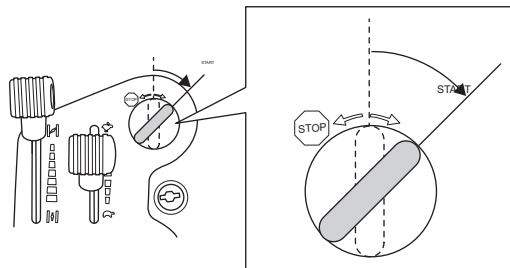
- 3 Jei variklis neišilęs, reikia patraukti oro įleidžiamosios sklendės svirtį iki galo.



- 4 Perjunkite akceleratoriaus svirtį į vidurinę padėtį.

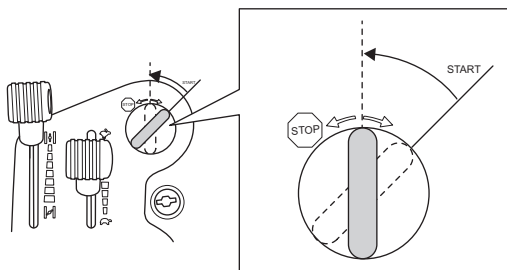


- 5 Pasukite uždegimo jungiklio rakteli i paleidimo padeti.



Važiavimas

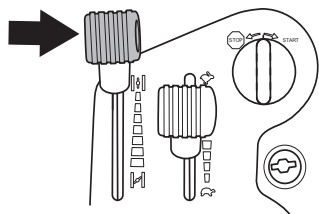
- 6 Varikliui užsivedus, uždegimo jungiklio rakteli iškart atleiskite į neutralia padetį.



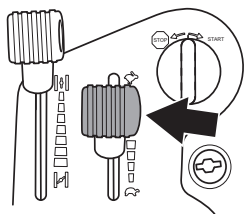
PASTABA!

Nejunkite starterio variklio ilgiau nei maždaug 5 sekundėms iš karto. Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami užvesti dar karta, palaukite apie 15 sekundžių.

- 7 Užsivedus varikliui, oro ileidžiamosios sklendes valdymo svirtį po truputi stumkite į priekį.



- 8 Prieš smarkiau apkraudami variklį, leiskite jam 3–5 minutes padirbti su vidutiniu apskuku skaiciumi – „naudojant puse greičio“.



- 9 Akceleratoriaus svirtimi nustatykite pageidaujama variklio apskuku skaiciumi.



PERSPĖJIMAS! Niekada nedirbkite viduje, udarose ar blogai vedinamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendeginio.

Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi



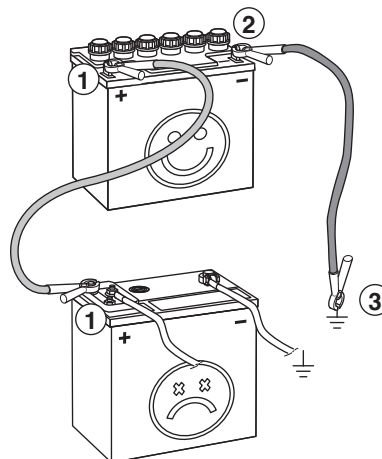
PERSPĖJIMAS! Švino-rugšties akumuliatoriai išskiria sprogias dujas. Šalia akumuliatorių venkite kibirkščių, atviros liepsnos ir rukymo. Arti akumuliatorių visada nešiokite apsauginius akinius.

Jei akumuliatorius yra per silpnas varikliui užvesti, jį reikia perkrauti.

Užvedimo procedūra su laidais prisijungus prie kito akumuliatoriaus atlikite šitaip:

SVARBU! Jūsų traktoriuke yra įrengta 12 voltų sistema su neigiamu išžeminimu. Kita transporto priemonė turi taip pat turėti 12 voltų sistemą su neigiamu išžeminimu. Nenaudokite traktoriuko akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

Uždegimo laidų prijungimas



PERSPĖJIMAS! Niekada nejunkite visiškai įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto prie arba netoli iškrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto. Gali būti susikaupę vandenilio dujų, kurios gali sprogti.

- Abu raudono laido galus prijunkite prie abiejų akumuliatorių TEIGIAMO poliaus (+), ir saugokites, kad nevyktu trumpas jungimas kuriuo nors galu priilietus važiuokle.
- Viena juodo laido gale prijunkite prie ikrauto akumuliatoriaus NEIGIAMO poliaus (-).
- Kita juodo laido gale prijunkite prie gero VAŽIUOKLES IŽEMINIMO, toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.

Nuimkite laidus atvirkštine eiles tvarka

- Pirmiausia JUODAS laidas nuimamas nuo važiuokles, po to nuo visiškai ikrauto akumuliatoriaus.
- Paskutinis nuimamas RAUDONAS laidas nuo abiejų akumuliatorių.

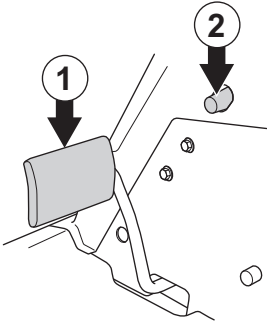
SVARBU! Niekada nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus.

Naudokite tik standartinius akumuliatorių įkroviklius. Prieš užveddami variklį visada atjunkite įkroviklį. Vadinamųjų pagalbinių įkroviklių / papildomų akumuliatorių naudoti negalima. Galiai, kurios reikia varikliui užvesti, generuoti jie dažnai padidina įtampą (o ne srovę). Padidėjusi įtampa sugadina elektros sistemą.

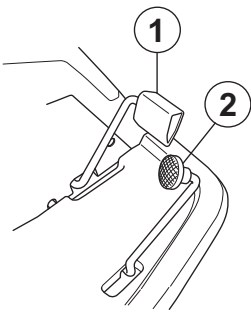
Važiavimas

Traktoriuko valdymas

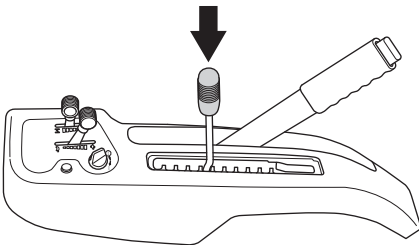
- 1 Atlaisvinkite stovėjimo stabdį, iš pradžių nuspausdami stovėjimo stabdžio pedala, po to jį atleisdami.



- 2 Atsargiai nuspauskite viena iš pedalu, kol pasieksite norimą greitį. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.

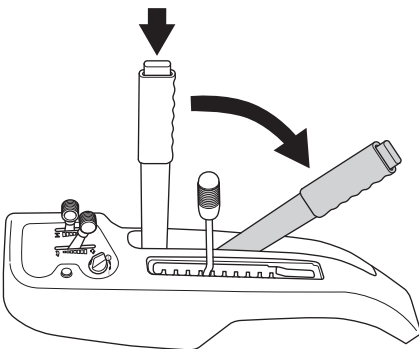


- 3 Su pjovimo aukščio svirtelėmis pasirinkite pageidaujamą aukštį (1-10).



Norint, kad pjovimo aukštis būtų vienodas, abiejuose priekiniuose ratuose turi būti vienodas oro slėgis 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

- 4 Nuspauskite pakelimo svirties mygtuką ir nuleiskite pjovimo agregatą.



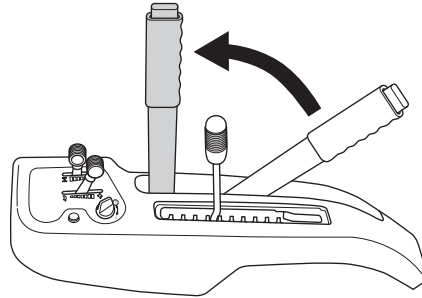
PASTABA!

Jei įjungiant peilius variklis dirbs mažu apsisukimų skaičiumi, gerokai pailges pavaros diržų eksploatacavimo laikas. Todėl padidinkite apsukų skaičių tik tada, kai nuleisite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

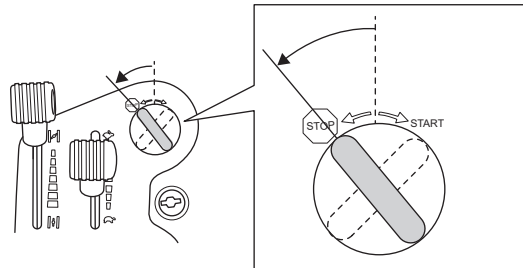
Variklio išjungimas

Įrenginį palikite tik pastatę jį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.

- 1 Traukdami svirtį atgal (į blokavimo padėtį), pakelkite pjovimo įrenginį.



- 2 Akceleratorių nustatykite į tuščiosios eigos padėtį. Pasukite udegimo jungiklio raktelį į padėtį "STOP".



- 3 Kai traktoriukas bus visiškai nutyles, nuleiskite stovėjimo stabdį ir išspauskite blokavimo mygtuką.

PRIEŽIŪRA

Priežiūros grafikas

Cia pateikiamas atliktinu traktoriuko technines priežiūros darbu sarašas. Jei reiketu atlikti šioje instrukcijoje neaprašytus darbus, kreipkitės į licencijuota aptarnavimo dirbtuve.

Prieiura	Kasdienė priežiūra prieš pajudant	Mažiausiai kasmet	Priežiūros intervalai valandomis			
			25	50	100	200
Valymas	X					
Nuvalykite pjovimo agregatą, vietas po diržo gaubtu ir po pjovimo agregatu.			X			
Išvalykite zoną aplink dulslintuvą	O					
Nuvalykite variklio aušinimo oro įsiurbimo angą ir pavaros oro įsiurbimo angą ^{2, 6)}				O	O	O
Patikrinkite ir sureguliuokite priekinio ir galinio rato sukimosi greitį ^{6, 8)}			O		O	O
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas	X					
Patikrinkite variklio alyvos lygį	X					
Patikrinkite kuro siurblio oro filtrą	X					
Patikrinkite vairo mechanizmo trosus	X					
Patikrinkite akumuliatorių	X					
Patikrinkite saugos sistemą	X					
Patikrinkite varžtus ir veržles	O					
Patikrinkite, ar nėra kuro ir alyvos nuotėkio.	O					
Patikrinkite pjovimo agregato pjovimo įtaisus			X			
Oro slėgio padangose tikrinimas			X	X	X	X
Patikrinkite/sureguliuokite stovėjimo stabdį	X			X	X	X
Patikrinkite trapecinius diržus			O	O	O	O
Patikrinkite pavarų dėžės tepalo lygį, jei reikia, pripildykite.	O		O		O	
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas				X	X	X
Patikrinkite kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.		O				
Pakeiskite pavarų dėžės alyvą ⁷⁾		O		O		O
Pakeiskite variklių alyvą ^{3, 4)}					X	X
Pakeiskite oro filtro pirmini filtrą ir popierinį filtrą ^{2, 5)}		X	X	X	X	X
Pakeiskite kuro filtrą					X	X
Pakeiskite alyvos filtrą					X	X
Pakeiskite filtrą pavaroje ⁷⁾				O		O
Pakeiskite žvakę.					X	X
Sutepkite diržo įtempiklį ¹⁾			X	X	X	X
Sutepkite mazgus ir ašis ¹⁾			X	X	X	X

¹⁾Jei traktoriukas naudojamas kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę. ²⁾Esant dulketoms darbo sąlygoms, valykite ir keiskite dažniau.

³⁾Pakeiskite pirma karta po 8 val. Dirbant su didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 50 valandų. ⁴⁾Keiskite alyvos filtrą kas 200 valandų. ⁵⁾Keiskite popierinį filtrą kartą per metus arba kas 200 valandų. ⁶⁾Atlieka licencijuota aptarnavimo dirbtuve.

⁸⁾Tik AWD mašinoms

X = Aprašyta šioje instrukcijoje

O = Nera aprašyta šioje instrukcijoje



PERSPĖJIMAS! Draudžiama atlikti variklio arba pjovimo agregato techninę priežiūrą, kai nėra:
 išjungtas variklis.
 išjungtas stovėjimo stabdis.
 ištrauktas udegimo jungiklio raktelis.
 atjungtas pjovimo agregatas.
 Nuo uždegamosios žvakės atkabinti uždegimo laidai.



PERSPĖJIMAS! Mašinai veikiant, žarnose yra aukšto slėgio. Nebandykite prijungti ar atjungti žarnų, jei hidraulinė sistema veikia. Taip galite rimtai susižeisti.

Valymas

Išvalykite mašiną iškart po naudojimosi. Daug lengviau nuplauti oles likucius, kol jie dar nepridrievė.



SVARBU! Visada prieš atlikdami techninės priežiūros darbus pastatykite įrenginį ant lygaus paviršiaus ir išjunkite variklį.

Tepalų likucius galima panaikinti su riebalų šalinimo priemone. Uppurškite plona sluoksniu.

Nuplaukite vandeniu su įprastu vandentiekio slėgiu.

Nenukreipkite srovės į elektros komponentus arba guolius.

Neplaukite ikaitusiu paviršiumi, pavyzdžiui, variklio ir dujų išmetimo sistemos.

Išvalius traktoriuką, patariame valandelei paleisti variklį ir įjungti pjovimo agregatą, kad būtų išpuštas likęs vanduo.

Jei reikia, išvalyta mašina sutepkite. Jei į guolius pateko riebalų šalinimo priemonės arba vandens srovė, vėliau sutepkite juos papildomai.

SVARBU!

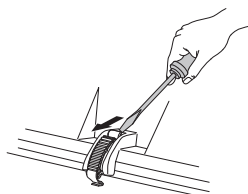
Neplaukite didelio slėgio srove arba garais valanciais įrenginiais. Kyla didelis pavojus, kad vanduo pateks į guolius ir elektros jungtis. Jis gali sąlygoti koroziją, dėl kurios sutriks veikimas. Naudojant papildomas valymo priemones, paprastai nuo alos apsisaugoma.

Traktoriuko gaubtu išmontavimas

Variklio gaubtas

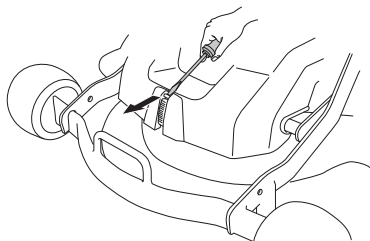
Pakelus variklio gaubtą, variklis tampa prieinamas techninei prieiurai.

Nulenkite sėdynę į priekį, atpalaiduokite fiksuojantį užraktą po sėdyne ir atlenkite gaubtą atgal.



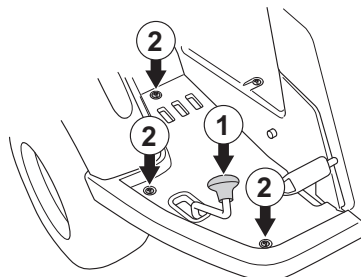
Priekinis gaubtas

Atkabinkite fiksatore ir pakelkite priekinį gaubtą.



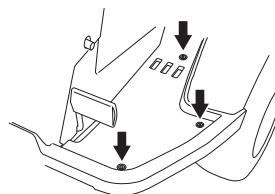
Dešiniojo sparno gaubtas

Nuimkite greičio reguliatoriaus galvutę (1), išsukite varžtus (2 ir 3) ir nuimkite gaubtą.



Kairiojo sparno gaubtas

Atsukite sparno gaubto vartus (2 vnt.) ir nuimkite gaubtą.



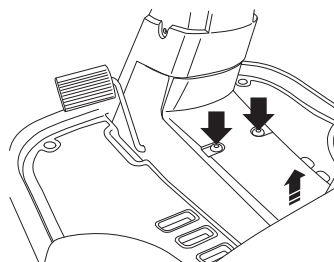
Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas

Valdymas reguliuojamas trosais.

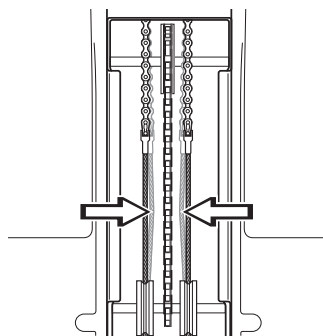
Po tam tikro važinėjimo laiko jie gali išsitampyti, o dėl to gali pakisti valdymo nustatymai.

Patikrinti ir sureguliuoti valdymą galima šitaip:

- 1 Atsukite remo plokštes varžtus (2 vnt.) ir jas nuimkite, pakeldami galinį kraštą.

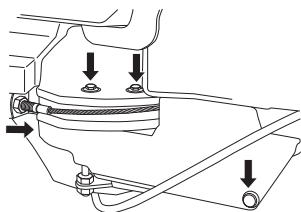


- 2 Patikrinkite vairo mechanizmo trosų įtempimą, suspausdami juos taip, kaip parodyta paveikslėlyje. Trosus turi būti imanoma suspausti tiek, kad nenaudojant per daug jėgos, tarp jų liktu perpus mažesnis tarpas.



- 3 Esant reikalui trosus galima įtempti paveržiant abiejose vairo žiedo pusėse esančias reguliavimo veržles. Neįtemptkite trosu per smarkiai, juos tik reikia paveržti link vairo žiedo.

- 4 Atsukite diržo gaubtų ir šoninių apsaugų varžtus. Apsaugai pritvirtinti abiejose įrenginio pusėse.

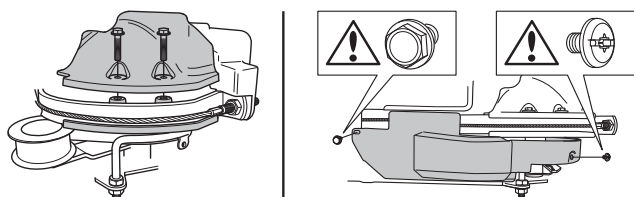


Prišalinkite trosą, pavyzdžiui, veržlerakčiu, kad nepersisuktų.

Jei nustatymai atliekami tik vienoje pusėje, nukrypsta vairo centrinė padėtis.

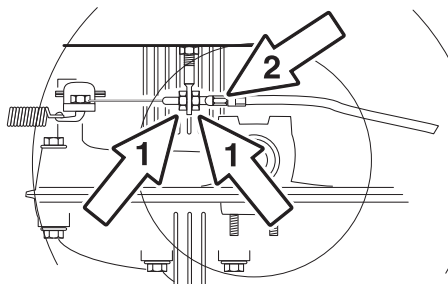
Sureguliuokite trosus, patikrinkite jų įtempimą, kaip nurodyta 2-ame punkte.

- 5 Prisukite diržo gaubtų ir šoninių apsaugų varžtus. Būtinai naudokite tinkamus varžtus.



Stovėjimo stabdžių reguliavimas

Stovėjimo stabdys reguliuojamas šitaip:



- 1 Atsukite tvirtinimo varžles (1).
- 2 Įtempkite trosą reguliavimo sraigtu (2), kol nebeliks trosų tarpo.
- 3 Baigus reguliuoti, tvirtinimo varžles reikia priveržti (1).
- 4 Po sureguliuojimo stovėjimo stabdį reikia patikrinti dar kartą.



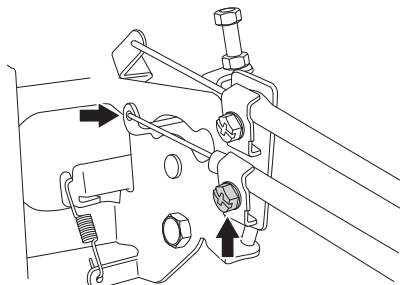
PERSPĖJIMAS! Blogai sureguliuotas stovėjimo stabdys gali stabdyti mašinę jėga.

Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas

Patikrinkite, ar variklis reaguoja į akceleratoriaus svirtį, ir ar pasiekia gerą variklio apskukų skaičių didžiausio degalų kiekio padėtyje.

Jei kitu abejonių, kreipkitės į aptarnavimo dirbtuvę.

Jei reikia sureguliuoti, tai galima padaryti ties apatiniu trosu šitaip:



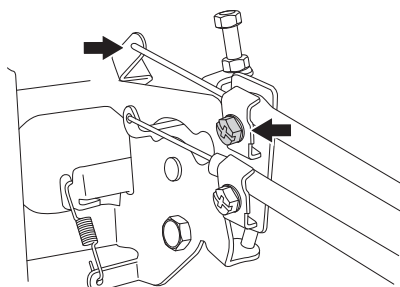
- 1 Atsukite trosų apvalkalo tvirtinimo varžtus ir perstumkite akceleratoriaus svirtį į didžiausio degalų kiekio padėtį.
- 2 Patikrinkite, ar akceleratoriaus trosas yra sumontuotas teisingoje angoje, apatinėje kėliklio svirtyje, žr. pav.
- 3 Patraukite akceleratoriaus trosų apvalkalą iki galo į kairę ir priveržkite varžtą.

Oro įleidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas

Jei iš variklio rūksta juodi dūmai arba jį sunku paleisti, gali būti, kad yra blogai nustatytas oro įleidžiamosios sklendės trosas (viršutinis trosas).

Jei kitu abejonių, kreipkitės į aptarnavimo dirbtuvę.

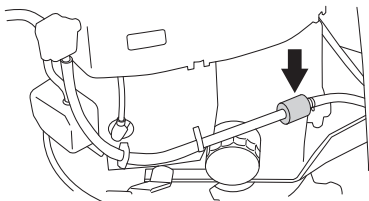
Jei reikia sureguliuoti, darykite šitaip:



- 1 atsukite trosų apvalkalo tvirtinimo varžtus ir patraukite oro įleidžiamąją sklendę į visišką atidarymo padėtį.
- 2 Patikrinkite, ar oro įleidžiamosios sklendės trosas yra pritvirtintas prie viršutinės svirties, r. pav.
- 3 Patraukite oro įleidžiamosios sklendės trosų apvalkalą iki galo į dešinę ir priveržkite varžtą.

Kuro filtro keitimas

Vamzdyje sumontuota kuro filtra reikia keisti kas 100 val. (karta per sezoną) arba, jei jis užsiteršė – dažniau.



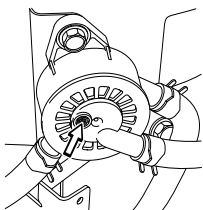
Filtras keičiamas šitaip:

- 1 Nuimkite variklio gaubta.
- 2 Nuimkite nuo filtro žarnos gnybtus. Naudokites plokščiosiomis replėmis.
- 3 Nutraukite filtra nuo žarnos galu.
- 4 Į žarnos galus įstatykite nauja filtra. Kad montavimas lengviau eitusi, jei reikia, filtro kraštus galima patepti muilo tirpalu.
- 5 Žarnos gnybtus vel uždėkite ant filtro.

Kuro siurblio oro filtro tikrinimas

Reguliariai tikrinkite, ar neužsiteršė kuro siurblio oro filtras.

Jei reikia, filtra galima išvalyti šepeteliu.



Oro filtro keitimas

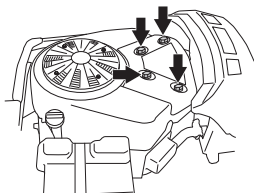


PERSPĖJIMAS! Išmetamųjų dujų sistema yra įkaitusi. Prieš keičiant oro filtrą jai reikia leisti atvėsti.

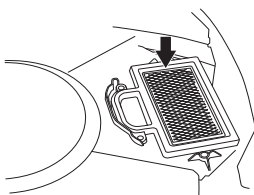
Jei variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali būti, kad užsikimšo oro filtras. Todėl svarbu reguliariais laiko tarpais keisti oro filtra (intervalus rasite skyrelyje Priežiūra/Priežiūros grafikas).

Oro filtras keičiamas šitaip:

- 1 Atsukite filtro dangtelį laikinai tvirtinimo galvutes ir jį nuimkite.



- 2 Iš filtro korpuso išimkite filtro kasetę.

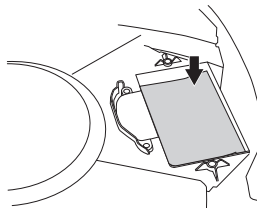


- 3 Norėdami išvalyti filtrą, atsargiai jį padaužykite į kietą paviršių. Nevalykite filtro suspaustu oru. Jeigu jis vis tiek nešvarus, oro filtrą pakeiskite.

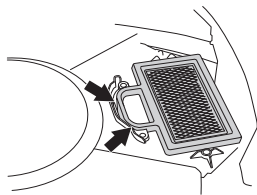
Visada pakeiskite popierinį filtrą kas 200 valandų.

SVARBU! Niekada nepaleiskite variklio, kai yra išimtas oro filtras.

- 4 Patikrinkite, išvalykite arba pakeiskite filtrą iš polistirolo. Išvalykite grubaus valymo filtrą praplaudami vandeniu ir valymo priemonėmis.



- 5 Grubaus valymo filtrą gerai nusauskite.
- 6 Įstatykite atgal grubaus valymo filtrą ir popierinį filtrą į oro filtro elementą. Patikrinkite, ar pagrindinis filtras teisingai įstatytas į angos centrą.



- 7 Vėl uždėkite oro filtro dangtį.

Uždegimo sistema

Variklyje yra įrengta elektroninė uždegimo sistema. Priežiūra reikalinga tik uždegamajai žvakei.

Kokios rekomenduojamos uždegamosios žvakės, rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

PASTABA! Naudojant netinkama uždegamąja žvake galima sugadinti variklį.

Uždegamosios žvakės pakeitimas

- 1 Nuimkite uždegimo sistemos laido antgali ir pavalykite aplink uždegamąją žvakę.
- 2 Išimkite uždegamąją žvakę su 3/4" (19 mm) žvakės mova.
- 3 Patikrinkite uždegamąją žvakę. Jei uždegamosios žvakės elektrodai yra apdege, arba jei izoliatorius yra iskilęs arba pažeistas, pakeiskite žvakę. Jei uždegamoji žvakė dar bus naudojama, išvalykite ją vieliniu šepeteliu.
- 4 Laidiniu matuokliu išmatuokite atstumą tarp elektrodų. Tarpelis turi sudaryti 0,75 mm/0,030". Jei reikia, pareguliuokite tarpelį, palenkdami šoninį elektrodą.
- 5 Isukite žvakę į vieta su ranka, kad nesugadintumete sriegiu.
- 6 Kai uždegamoji žvakė yra savo vietoje, priveržkite ją su žvakrakčiu. Priveržkite uždegamąją žvakę tiek, kad prispaustumete sandarinimo tarpiklį. Isukus panaudota žvakė, ja reikėtų papildomai paveržti 1/8 apsisukimo. Isukus nauja vake, ja reikėtų papildomai paverti 1/4 apsisukimo.
- 7 Gražinkite į vieta uždegimo sistemos laido antgali.

PASTABA! Priveržus uždegamąją žvakę per mažai, gali perkaisti ir sugesti variklis. Jei žvake bus priveržta per daug, gali būti sugadinti sriegiai cilindro galvuteje.

Apsaugos sistemos tikrinimas

Traktoriuke yra įrengta apsaugos sistema, neleidžianti juo pajudėti ar važiuoti esant šioms sąlygoms:

Paleisti variklį galima tik tuomet, kai:

- Pjovimo agregatas pakeltas ir stovėjimo stabdys įjungtas.

Variklis turi sustoti, kai:

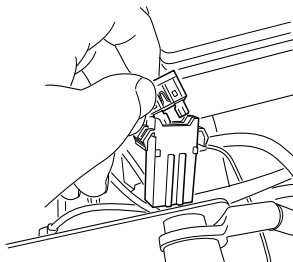
- Pjovimo agregatas nuleistas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas pakeltas, stovėjimo stabdys neįjungtas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.

Kasdien tikrinkite, ar veikia saugos sistema, bandydami paleisti variklį, kai netenkinama kuri nors iš anksčiau minėtų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir bandykite dar kartą.

Pagrindinis saugiklis

Pagrindinis saugiklis yra laisvame laikiklyje po akumuliatoriaus skyriaus gaubtu, priešais akumuliatorių.

Tipas: Plokščiasis saugiklis, 15 A.



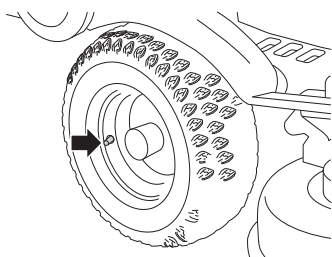
Nenaudokite jokio kito tipo saugiklių juos keisdami.

Perdegusi saugikli atpažinsite iš sudegusio siulelio. Keiciama saugikli ištraukite iš laikiklio.

Saugiklio paskirtis – apsaugoti elektros sistema. Jei netrukus po pakeitimo jis vel suveikia, to priežastis yra trumpas jungimas, kuri reikia pašalinti prieš vel paleidžiant mašiną.

Oro slėgio padangose tikrinimas

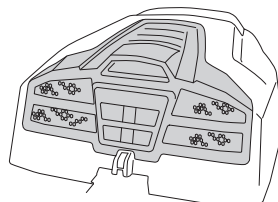
Visų ratų padangose oro slėgis turi būti 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI). Norint padidinti varomąją jėgą, galima sumažinti oro slėgį užpakalinėse padangose iki 40 kPa (0,4 bar/5,6 PSI). Didžiausias leistinas slėgis sudaro 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).



PASTABA! Norint nesugadinti mašinos ir kuo tinkamiau dirbti, svarbu padangose palaikyti vienodą oro slėgį.

Aušinimo oro tiekimo tikrinimas

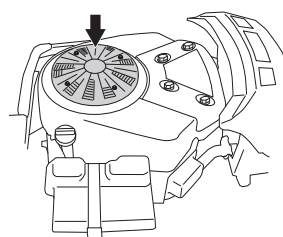
Išvalykite už vairuotojo sėdynes variklio gaubte esancias oro ileidžiamasias groteles.



Nuimkite variklio gaubta.

Patikrinkite, ar i aušinimo oro ivada nepateko lapu, žoles arba purvo.

Užsikimšus oro ileidžiamosioms grotelems, oro vamzdžiui arba aušinimo oro ivadui, pablogėja variklio aušinimas, del ko variklis gali sugesti.



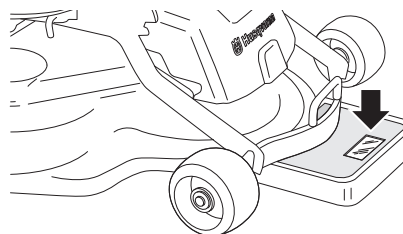
PERSPĖJIMAS! Kai veikia variklis, aušinimo oro ivadas sukasi. Saugokite pirštus.

Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas

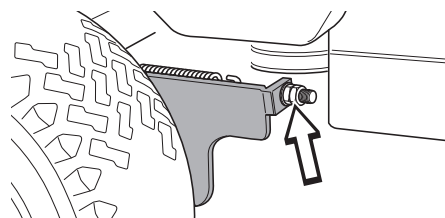
Siekiant geriausio pjovimo rezultato, pjovimo agregatas turi veikti ties paviršiumi, per smarkiai i jį nesiremdamas.

Prispaudimas reguliuojamas sraigtu ir spyruokle iš abiejų traktoriuko pusių.

- 1 Patikrinkite oro slėgi padangose: turi buti 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Pastatykite traktoriuka ant lygaus paviršiaus.
- 3 Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.
- 4 Po pjovimo agregato remu (po priekiniu kraštu) pakiškite žmogui skirtas elektronines svarstyklas, kad agregatas i jas žmogusi. Jei reikia, tarp remo ir svarstykliu galima pakišti trinkelę, kad atraminiams ratukams neklitu jokio svorio.



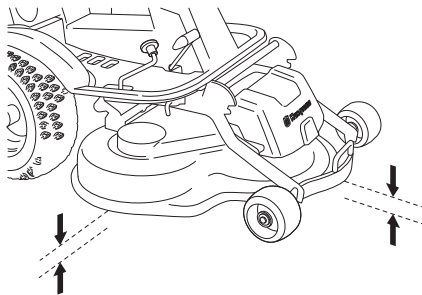
- 5 Sureguliuokite agregato prispaudimą, įsukdami arba išsukdami reguliavimo sraigtus, esančius abiejose pusėse už priekinių ratų. Prispaudimas turi siekti tarp 12 ir 15 kg (26,5–33 lb).



Pjovimo agregato lygiagretumo tikrinimas

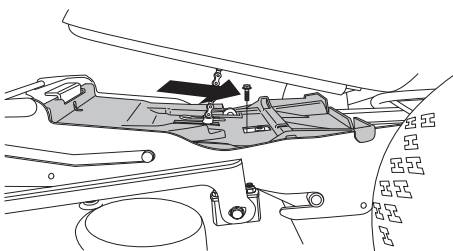
Pjovimo agregato lygiagretumą tikrinkite šitaip:

- 1 Patikrinkite oro slėgi padangose: turi būti 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Pastatykite traktoriuką ant lygaus paviršiaus.
- 3 Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.
- 4 Pamatuokite atstumą tarp žemės ir agregato krašto, gaubto užpakalinės dalies viršuje. Agregatas turi būti truputį pasviręs: galinis kraštas turi būti 2–4 mm (1/8") aukščiau už priekinį.

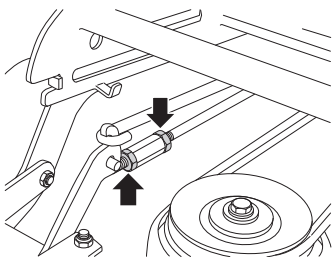


Pjovimo agregato lygiagretumo reguliavimas

- 1 Nuimkite priekini gaubta.
- 2 Atsukite diržo gaubto varžtus.

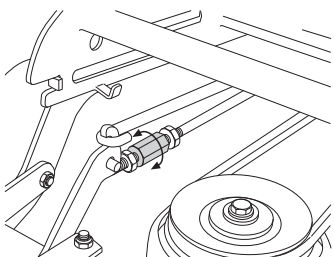


- 3 Atsukite lygiagretumo styro varžles.



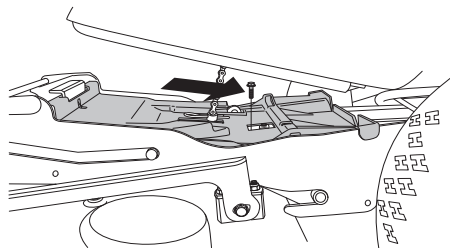
- 4 Išsukite (paiginkite) statramstį, kad pakeltumėte gaubto užpakalinį kraštą.

Isukite (patrumpinkite) statramstį, kad nuleistumėte gaubto upakalinį kraštą.



- 5 Sureguliuota padėti užfiksuokite priverždami varžles.

- 6 Baigus reguliuoti, reikia išnaudo patikrinti agregato lygiagretumą.
- 7 Prisukite diržo gaubto varžtus.



- 8 Sumontuokite priekini ir dešiniojo sparno gaubtus.

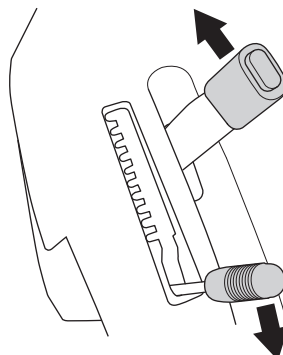
Pjovimo agregato išmontavimas



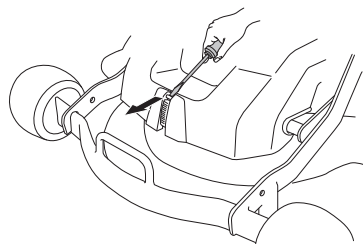
PERSPĖJIMAS! Išmontuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

Norėdami nuimti pjovimo agregatą, atlikite šiuos veiksmus:

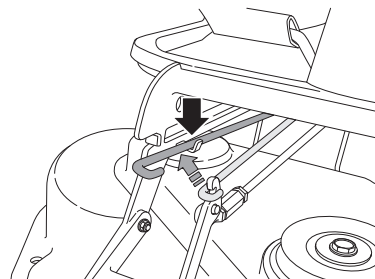
- 1 Pastatykite mašina stabiliai. Įjunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdį. Nustatykite pjovimo aukščio reguliatorių į žemiausią padėtį ir pakelkite pjovimo agregatą.



- 2 Atkabinkite fiksatorių ir pakelkite priekini gaubta.

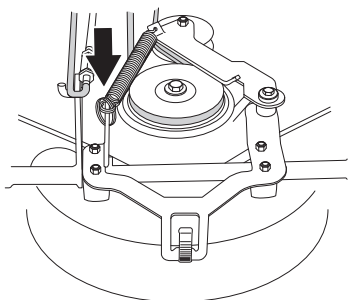


- 3 Išimkite pjovimo aukščio statramstį ir idekite jį į laikiklį.

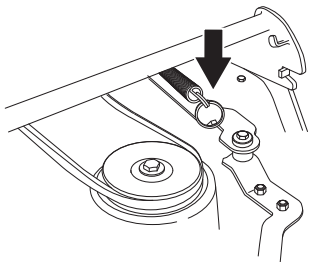


PRIEŽIŪRA

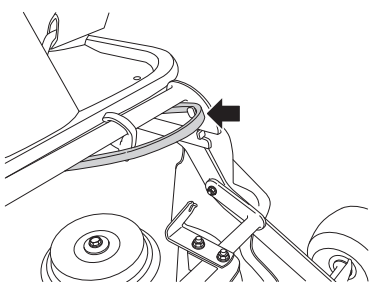
- 4 Patraukite už pavaros diržo kreipiamojo ritinėlio spyruoklės auselės ir atpalaiduokite spyruoklę.



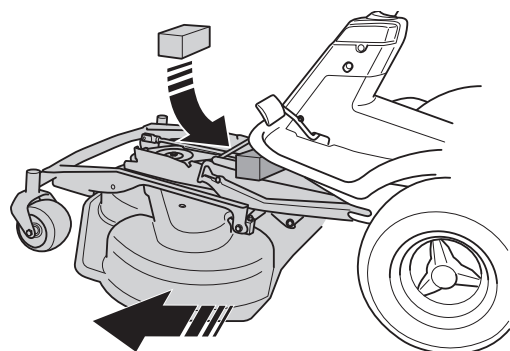
- 5 Įstatykite spyruoklės auselę į laikiklį.



- 6 Pakelkite pavaros diržą ir užkabinkite ant kablo.

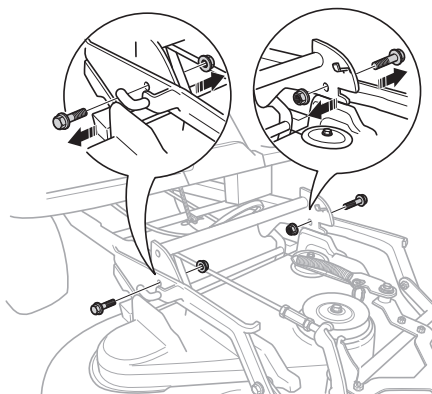


- 7 Kad pjovimo agregatas neatšoktų, tarp įrenginio korpuso ir važiuoklės įstatykite medinę trinkelę.

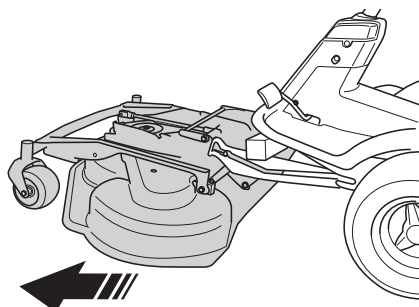


PERSPĖJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprispaustumėte plaštakos.

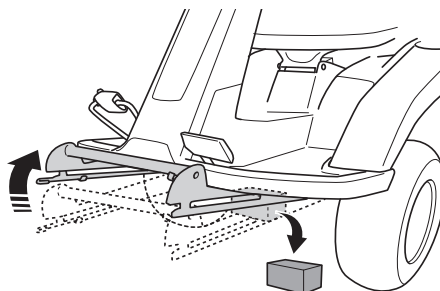
- 8 Iš įrenginio korpuso atsukite ir ištraukite abu varžus.



- 9 Ištraukite pjovimo įrenginį.



- 10 Išimkite medinę trinkelę.



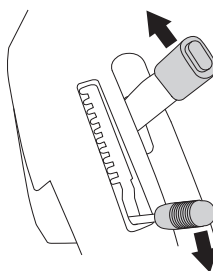
Sumontuokite atvirkštine tvarka.

Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis

Norint geriau prieiti prie agregato jį valant, taisant ir aptarnaujant, jį galima nustatyti į aptarnavimo padetį. Aptarnavimo padėtyje agregatas yra pakeltas ir užblokuotas vertikaliajoje padėtyje.

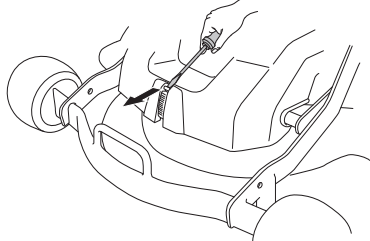
Aptarnavimo padeties įjungimas

- 1 Pastatykite mašiną stabiliai. Įjunkite stovėjimo stabdį.
- 2 Nustatykite pjovimo aukščio reguliatorių į žemiausią padetį ir pakelkite pjovimo agregatą.



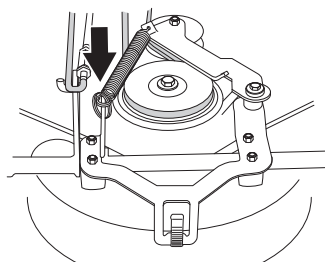
PRIEŽIŪRA

- 3 Nuimkite priekini gaubta.

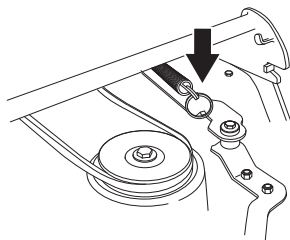


PERSPĖJIMAS! Išmontuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

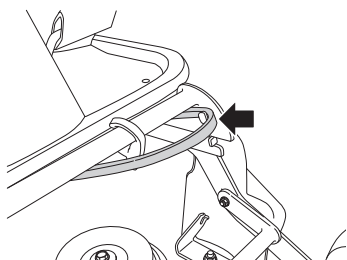
- 4 Atlaisvinkite pavaros diržo įtempimo ritinėlio spyruoklę.



- 5 Įstatykite spyruoklės auselę į laikiklį.

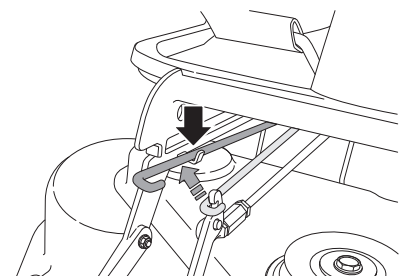


- 6 Nuimkite varomąjį dirželį ir įdėkite jį į dirželio laikiklį.

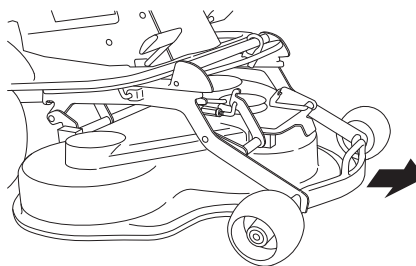


PERSPĖJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprispaustumėte plaštakos.

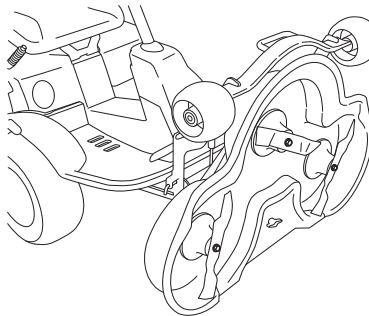
- 7 Išimkite pjovimo aukščio statramstį ir įdėkite jį į laikiklį.



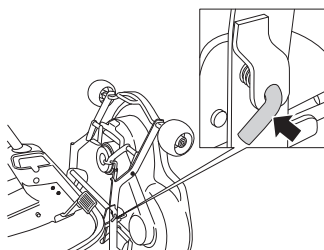
- 8 Paimkite už agregato priekinio krašto ir patraukite į priekį, kol užsifiksuos.



- 9 Kelkite agregatą, kol užsifiksuos, ir išgirsite spragtelejimą.

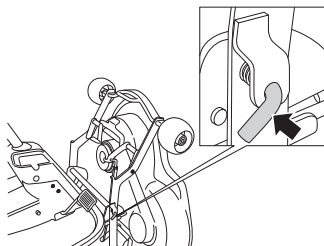


Agregatas užsiblokuoja automatiškai vertikaloje padėtyje.

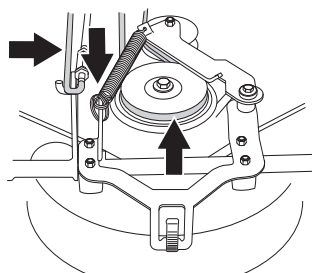


Gražinimas iš aptarnavimo padėties

- 1 Suimkite už agregato priekinio krašto ir atblokuokite, nuleiskite ir istumkite.



- 2 Vel udekite pjovimo aukščio statramstį ir dirą. Įtempkite diržą su itempikliu.

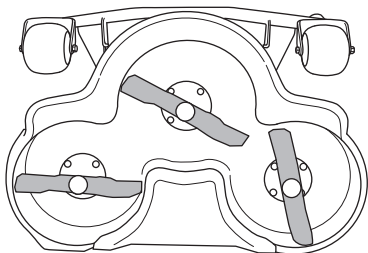


- 3 Uždekite priekini gaubta.

Peiliu tikrinimas

Geriausia pjovimo rezultata lemia nepažeisti ir gerai pagalasti peiliai.

Patikrinkite, ar priveržti peiliu tvirtinimo varžtai.



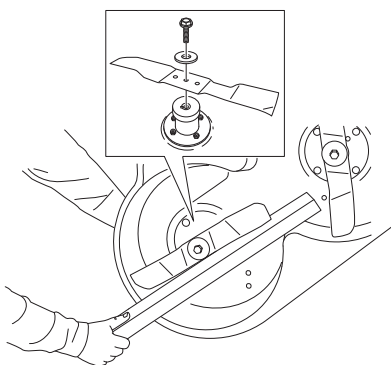
PASTABA! Mašina gali vibruoti, jei dėl apgadinimo arba blogo subalansavimo pagalandus, yra vienas ar daugiau nesubalansuotų peilių.

Pagalastus peilius reikia subalansuoti.

Atsitrenkus į kliūtį, avarijos metu sugadintus peilius reikia pakeisti.

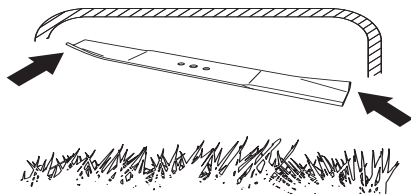
Peilių keitimas

- Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.
- Medine trinka užfiksuokite peilį. Atleiskite ir išsukite peilio varžtą, nuimkite poveržlę ir peilį.



Sumontuokite atvirkštine tvarka.

- Peilį reikia pritvirtinti taip, kad kampuoti galai būtų nukreipti į viršų link dangčio.



- Prisukimo momentas turi būti ma daug **45–50 Nm** (4,5–5 kpm/32–36 lbf).



15mm



PERSPĖJIMAS! Dirbdami prie peilių, apsaugokite plaštakas mūvėdami pirštines.

SVARBU! Visada būkite atsargūs ir vadovaukitės blaiviu protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaite šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį, pasitarkite su tai išmanančiu asmeniu. Kreipkitės į įgaliotas techninės priežiūros dirbtuves.

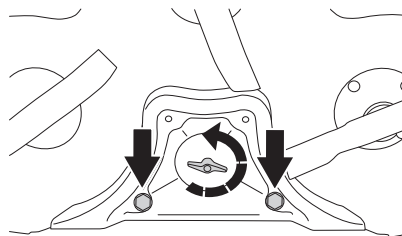
Visada butina naudoti originalias atsargines dalis. Daugiau informacijos ieškokite skyriuje „Techniniai duomenys“.

BioClip jungties nuėmimas

Norint pakeisti Combi agregato BioClip funkcija į pjovimo agregatą su galiniu išmetimu, reikia išimti BioClip jungtį, kuri yra pritvirtinta po agregatu trim varžtais.

Combi 94

- 1 Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.
- 2 Išimkite BioClip kaištį, atsukę jį laikančią rankenėlę ir varžtus.



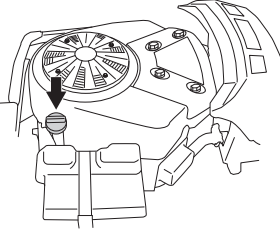
- 3 Gražinkite agregatą į įprastą padėtį.

Variklio alyvos lygio tikrinimas

Tikrinkite variklio alyvos lygį, kai traktoriukas yra pastatytas horizontaliai, o jo variklis – išjungtas.

Nuimkite variklio gaubta.

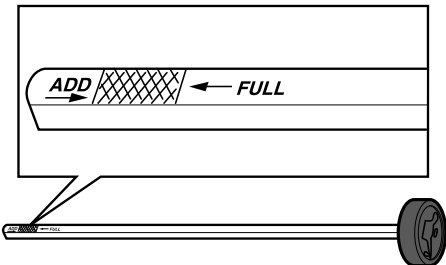
Atsukite matuoklį, ištraukite jį ir nušluostykite.



Po to vėl įkiškite matuoklį, **bet neįsukite**.

Ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį.

Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio atžymų. Jei lygis arteja prie atžymos ADD, įpilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL.



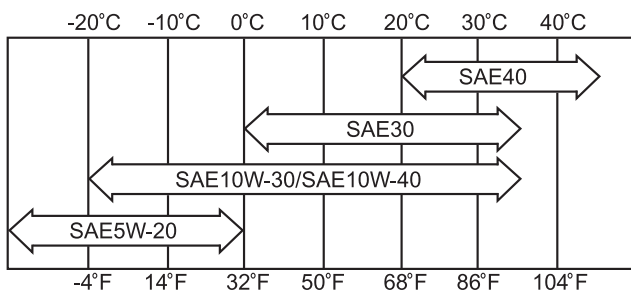
Alyva pilama į tą pačią angą, pro kurią ikišamas matuoklis. Letai papildykite alyva.

Prieš užvesdami variklį, gerai išukite matuoklį. Užveskite variklį ir apie 30 sekundžių leiskite jam padirbti laisvą eiga. Išjunkite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir patikrinkite alyvos lygį. Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektų matuoklio atžymą „FULL“.

Rekomenduojamos šios alyvos klasės:

- Kokybės klasės pagal API grupes: SF, SG, SH ir SJ

Pasirinkite alyvą, kurios klampumas atitiktų paveikslėlyje pateiktas temperatūros ribas.



Nemaišykite skirtingų alyvos rūšių.

Variklio alyvos keitimas

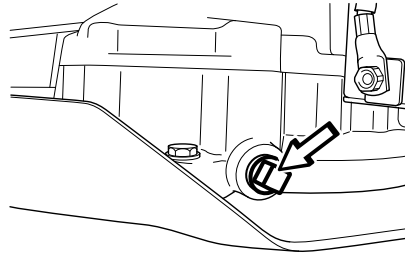
Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 8 valandų darbo. Po to ją reikia keisti kas 100 darbo valandų.

Dirbant su didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 50 valandų.



PERSPĖJIMAS! Jei variklio alyva išleisite ka tik sustoje, ji gali būti labai ikaitusi. Todėl pirmiausia leiskite varikliui šiek tiek atvesti.

- 1 Po variklio kairioju išleidimo kamščiu pastatykite indą.



- 2 Išimkite matuoklį. Išukite variklio kaireje esanti išleidimo kamštį.
- 3 Leiskite alyvai sutekėti į indą.
- 4 Istatykite kamštį ir prisukite jį.
- 5 Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektų matuoklio atžymą „FULL“. Alyva pilama į tą pačią angą, pro kurią ikišamas matuoklis. Kai papildyti alyva, žr. skyrelyje Variklio alyvos lygio tikrinimas. Variklyje telpa 1,5 litrai, kai alyvos filtras yra nepakeistas, ir 1,7 litrai, kai pakeistas.
- 6 Leiskite varikliui išilti, tada patikrinkite, ar ties alyvos kamščiu nėra nuotekio.

SVARBU!

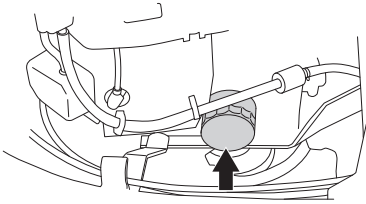
Panaudota variklio alyva, antifrizas ir pan. yra kenksmingos medžiagos ir jų negalima pilti ant žemės ar žolės. Jas visuomet reikia atiduoti į remonto dirbtuves ar į atitinkamas utilizavimo vietas.

Saugokites kontakto su oda, jei užsipylėte alyvos, nuplaukite ją muilu ir vandeniu.

Gedimu paieška

Alyvos filtro keitimas

Alyvos filtrą reikia keisti kas 200 darbo valandų. Senąjį alyvos filtrą pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad jį išimtumėte. Jei reikia, naudokite filtro ištraukimo įrankį.

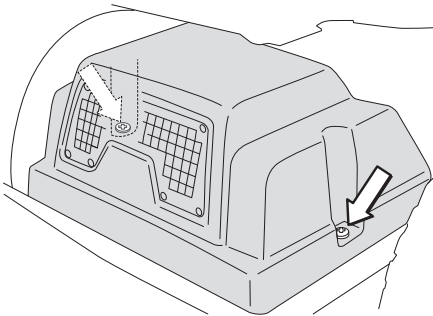


Su alyva šiek tiek sutepkite naujojo alyvos filtro guminį sandariklį. Įtaisykite alyvos filtrą, pasukdami jį pagal laikrodžio rodyklę. Sukite naudodami rankos jėgą, kol guminis sandariklis bus prigludęs. Tada dar priveržkite per pusę apskrimo.

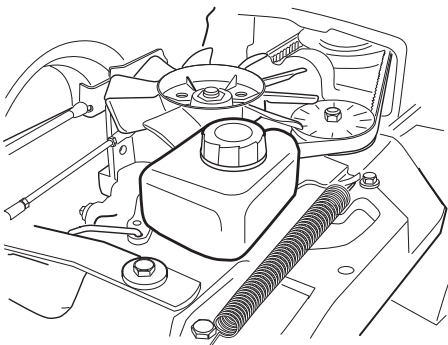
Įpilkite naujos alyvos, kaip nurodyta skyrelyje Variklio alyvos lygio tikrinimas. Paleiskite variklį ir duokite padirbti maždaug 3 minutes. Po to jį sustabdykite ir pažiūrėkite, ar nėra nuotėkio. Įpilkite alyvos, kad atstatytumėte tą alyvą, kuri pateko į naująjį alyvos filtrą.

Transmisijos alyvos lygio tikrinimas

- 1 Nuimkite transmisijos gaubta. Atsuke abu varžtus (kiekvienoje pusėje) pakelkite transmisijos gaubta.



- 2 Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos.



- 3 Jei reikia, įpilkite variklio alyvos SAE 10W/40 (SF-CC klase).

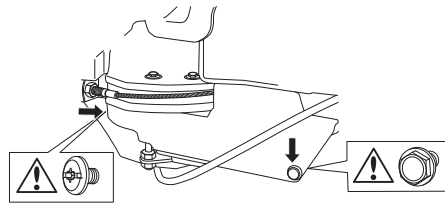
Alyva ir filtras keičiami licencijuotoje aptarnavimo dirbtuveje, kaip aprašyta Aptarnaujantioms imonems skirtoje instrukcijoje.

Kišantis į sistema, būtina laikytis ypatingu švaros reikalavimu, o prieš pradėdant naudoti mašiną, sistema turi išsivedinti.

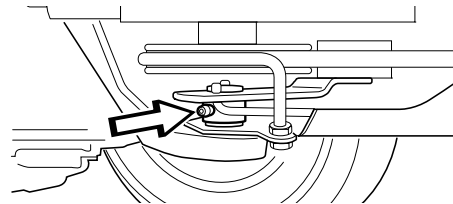
Diržo itempiklio tepimas

Diržo itempiklis turi būti reguliariai tepamas geros kokybės* molibdeno disulfido tepalu.

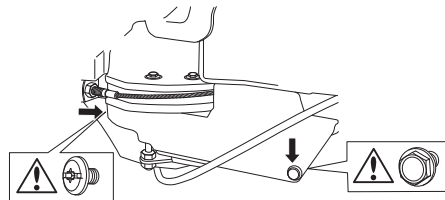
- 1 Atsukite diržo gaubto varžtus.



- 2 Tepkite su tepalo švirškštu, purkšdami į antgalį, esanti po variklio apatiniu diržo skriemuliu, kol ištekės tepalas.



- 3 Prisukite diržo gaubto varžtus.



Jei mašina naudojama kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę.

Bendras tepimas

Visi mazgai ir guoliai buvo sutepti molibdeno disulfido tepalu gamykloje. Tepkite tos pacios rušies tepalu*. Vairo mechanizmo ir svirciu trosus sutepkite varikliu alyva.

Tepkite reguliariai, jei mašina naudojama kasdien, tepkite du kartus per savaitę.

*Paprastai geros kokybes buna žinomu firmu tepalas (benzino bendroviu ir t.t.). Svarbiausia tepalo savybe yra gera apsauga nuo rudžiu.

Gedimu paieška

Triktis	Priežastis
Neužsiveda variklis	Kuro bako nera kuro
	Sugedusi uždegamoji žvake.
	Pažeistas uždegimo kabelis.
	Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis
	Starteris neisuka variklio
	Sugedęs avarinis jungiklis
Starteris neisuka variklio	Išsikroves akumulatorius
	Prastas kontaktas tarp laido ir akumulatoriaus poliaus
	Netinkamoje padetyje pjovimo agregato pakelimo svirtis
	Sugedes pagrindinis saugiklis.
	Sugedes uždegimo jungiklis
	Stabdžiai nesuaktyvinti.
	Sugedęs paleidimo variklis
Variklis dirba netolygiai	Sugedusi uždegamoji žvake.
	Blogai nustatytas karbiuratorius
	Užsikišęs oro filtras
	Užsikišusi kuro bako ventiliacija
	Blogai nustatytas uždegimas
	Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis
	Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai
Variklis atrodo silpnas	Užsikišęs oro filtras
	Sugedusi uždegamoji žvake.
	Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis
	Blogai nustatytas karbiuratorius
	Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai
Perkaista variklis	Variklis per smarkiai apkraunamas
	Sugedusi uždegamoji žvake.
	Užterštas oro ivadas arba aušinimo flanšai
	Sugedes ventiliatorius
	Per mažas kiekis arba neliko variklio alyvos
	Blogas ankstyvasis uždegimas
Neisikrauna akumulatorius	Sugedes vienas arba keli akumulatoriaus baterijos elementai
	Prastas kontaktas ties akumulatoriaus poliu gnybtais
Traktoriukas vibruoja	Atsilaisvine peiliai
	Atsilaisvines variklis
	Nesubalansuoti vienas ar keili peiliai, nes pagalandus buvo pažeisti arba blogai subalansuoti
Nevienodai nupjaunama žole	Atšipo peiliai
	Aukšta arba šlapia žole
	Kreivai nustatytas pjovimo agregatas
	Po gaubtu prisirinko žoliu
	Skirtingas oro slegis kaires ir dešines pusių padangose
	Per didelis važiavimo greitis
	Per žemas variklio sūkių skaičius.
	Slysta pavaros diržai

Laikymas žiema

Pasibaigus žolės pjovimo sezonui, traktoriuka reikia iškart paruošti stovėti per žiemą, tas pats taikoma, jei jis nebus naudojamas ilgiau kaip 30 dienu. Ilga laiko tarpa (30 dienu arba ilgiau) stovintčiame kure gali susidaryti kibiu nuosedu, galinčiu užkimšti karbiuratoriu ir sutrikdyti varikliaus veikimą.

Saugojimo metu norint išvengti kibiu nuosedu susidarymo, priimtina alternatyva yra degalu stabilizatorius. Jei naudojamas alkilato benzinas, stabilizatorius deti nebereikia, nes šitas kuras yra stabilus. Tačiau negalima pereiti nuo standartinio benzino prie alkilato benzino, kadangi gali sukietėti jautrios gumines detales. Įpilkite stabilizatoriaus į degalu baka arba į kuro laikymo rezervuara. Visada rinkites toki mišinio santyki, koki nurodo stabilizatoriaus gamintojas. Prideje stabilizatoriaus, leiskite varikliui padirbti bent 10 minučių, kad stabilizatorius pasiektu karbiuratoriu. Jei pridejote stabilizatoriaus, iš bako ir karbiuratoriaus neišleiskite kuro.



PERSPĖJIMAS! Niekada mašinos su degalais baka nelaikykite uždaroje patalpoje ar blogai vėdinamoje vietoje, kurioje degalų garai gali pasiekti atvirą liepsną, kibirkštis ar nuolat degančią boilerio, karšto vandens bako, rūbų džiovintuvo ir pan. degiklio liepsnelę. Elkites su kuru atsargiai. Jis labai greitai užsiliepnėja, ir nerupestingai su juo elgiantis gali būti sužaloti žmonės ir sugadintas turtas. Pilkite kura tik į tam skirtus bakus lauke ir toliau nuo atviros liepsnos. Niekada nenaudokite benzino valymui. Vietoje jo naudokite nuriebalinimo priemones ir šilta vandeni.

Noredami paruošti traktoriuka saugojimui, ivykdykite šiuos nurodymus:

- 1 Kruopščiai išvalykite traktoriuka, ypatingai po pjovimo agregatu. Kad apsugotumete nuo rudijimo, užtepkite lako ant nusilupusiu vietu.
- 2 Apžiurekite traktoriuka, ar nera nusidevejusiu arba sugadintu detaliu, jei reikia, priveržkite varžtus ir varžles.
- 3 Pakeiskite variklio alyva, atiduokite utilizavimui panaudota alyva.
- 4 Ištuštinkite benzino baka. Paleiskite varikli ir palikite jį dirbti tol, kol benzino nebeliks ir karbiuratoriuje.
- 5 Išimkite uždegamąją žvakę ir i kiekviena cilindra įpilkite maždaug po valgomą šaukštą variklio alyvos. Pasukite varikli, kad alyva pasiskirstytu, ir vel tvirtai prisukite uždegamąją žvakę.
- 6 Sutepkite visus tepimo antgalius, sujungimus ir ašis.
- 7 Įimkite akumuliatorių. Išvalykite, ikraukite ir laikykite vesioje vietoje.
- 8 Laikykite traktoriuka švariai ir sausai, papildomai apsugokite uždengdami.

Apsauga

Norint apsugoti laikoma arba pervežama traktoriuka, galima isigyti apdangala. Kreipkites i prekybos atstova, kad parodytu

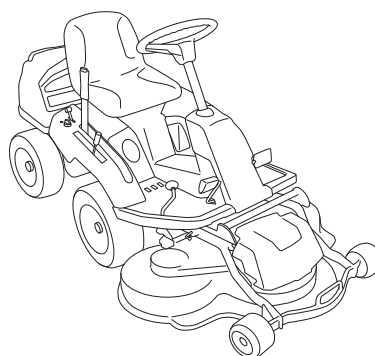
Technine priežiūra

Norint garantuoti puiku mašinos veikimą pagrindiniu darbo sezonu, techninei priežiūrai arba patikrinimui geriausiai tinka sezonas, kai ja mažiausiai dirbama.

Užsisakant atsargines dalis, reikia nurodyti traktoriuko pirkimo metus, modeli, tipa ir serijini numeri.

Visada butina naudoti originalias atsargines dalis.

Norint, kad kitą sezoną Jūsų sodo traktoriukas nepriekaištingai veiktų, pravartu jį kasmet patikrinti įgaliotame techninės priežiūros centre.



Techniniai duomenys

Matmenys	R 214TC
Ilgis su pjovimo agregatu, mm/ft	223 / 7,32
Ilgis be pjovimo agregato, mm/ft	194 / 6,36
Plotis su pjovimo agregatu, mm/ft	100–108 / 3,28–3,54
Plotis be pjovimo agregato, mm/ft	89 / 2,92
Aukštis, mm/ft	1070/3,52
Įrenginys be pjovimo agregato ir su tuščiais bakais, kg (lb)	211 / 467,4
Atstumas tarp ašių, mm/ft	887/2,91
Tarpuvežio plotis priekyje, mm/ft	712/2,34
Tarpuvežio plotis užpakalyje, mm/ft	627/2,06
Padangų matmenys	16 x 6,50 x 8
Oro slėgis priekyje–gale, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)
Variklis	
Gaminys / modelis	Briggs & Stratton
Nominali variklio galia, kW (žr. 1 pastabą)	12,8
Darbo tūris, cm ³ /cu.in	656
Mažiausio oktano skaičiaus bešvinis kuras	85
Bako talpa, litru/amer. galonu	12/13
Alyva	SAE 5W/30 arba SAE 10W/30
Alyvos bako talpa, litrai	1,9
Užvedimas	Elektrinis paleidiklis, 12 V
Didžiausias variklio sūkių dažnis, sūk./min.	3100 ± 100
Elektros sistema	
Tipas	12 V, neigiamas įžeminimas
Akumuliatorius	12 V, 24 Ah
Uždegimo žvakė	Champion XC92YC
Tarpelis tarp elektrodų, mm/colių	0,75/0,030
Triukšmo emisijos (žr. 2 pastabą)	
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	97
Garso stiprumo lygis, garantuotas dB(A)	98
Garso lygiai (žr. 3 pastabą)	
Triukšmo slėgio lygis prie operatoriaus ausies, dB(A)	82
Vibracijos lygiai (žr. 4 pastabą)	
Vairaračio vibracijos lygis, m/s ²	2,5
Sėdynės vibracijos lygis, m/s ²	0,7
Transmisija	
Gaminys	Tuff Torq
SF-CC klasės alyva	SAE 10W/40
Greitis į priekį, km/h	0–9,5
Greitis atgal, km/h	0–9,5
Pjovimo agregatas	
Tipas	Combi 94
Pjaunamojo agregato plotis, mm/colių	940/37
Pjovimo aukščiai, 10 padėtys, mm/colių	25–75/0.98–2.95
Svoris	44/97
Peilis	
Peilio skersmuo, mm/colių	358/14.09
Dalies numeris	5796525–10

Pastaba 1: Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytų apsisukimų per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masinės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinoje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

2 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG.

3 pastaba. Triukšmo slėgio lygis pagal EN 836. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgio lygį yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

4 pastaba. Vibracijos lygis pagal EN 836. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s² (vairaratis) ir 0,8 m/s² (sėdynė) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Techniniai duomenys

SVARBU! Jei šis gaminys yra atitarnaves ir daugiau nenaudojamas, jį reikia palikti prekybos atstovams arba kitai imonei antriniu žaliavu perdirbimui.

SVARBU! Kadangi gali būti atlikti patobulinimai, specifikacijos ir pavidalas gali keistis be atskiro ispejimo.

Demesio: remiantis šioje instrukcijoje pateikta informacija negali būti keliami jokie teisiniai reikalavimai.

Atliekant remonto darbus, butina naudoti originalias dalis. Jei naudojamos kitokios dalys, nutruksta garantijos galiojimas.

EB atitikties patvirtinimas (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46 (0) 36 14 65 00, pareiškia, kad Husqvarna „R 214TC“ vejos pjovimo traktoriukas, kurio serijos numeriai prasideda nuo 2014 m. ir vėliau (metai, po kurių yra pateiktas serijos numeris, yra aiškiai nurodyti techninių duomenų plokštelėje), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

2006 m. gegužės 17 g. direktyva **2006/42/EB** "dėl mašinų".

2014 m. vasario 26 d. direktyva **2014/30/EU** "dėl elektromagnetinio suderinamumo".

2000 m. gegužės 8 d. direktyva **2000/14/EB** "dėl triukšmo emisijų į aplinką".

Informacija apie triukšmo emisija ir pjovimo ploti rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2, ISO 5395-3:2013**

Notifikuotoji įstaiga: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką“ 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Sertifikatų numeriai: **01/901/231**

Huskvarna, 2014 m. gegužės 19 d.



Claes Losdal, Sodo gaminių plėtros vadovas

(Igaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

Originalios instrukcijos

1157317-65



**2016-01-28
Rev.2**