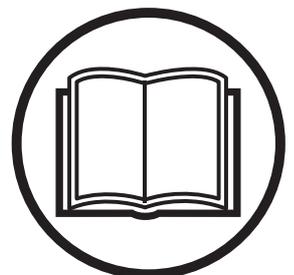


Bedienungsanweisung
P 520D - mit Kabine
P 525D - mit Kabine

Lesen Sie die Bedienungsanweisung sorgfältig durch und machen Sie sich mit dem Inhalt vertraut, bevor Sie das Gerät benutzen.



German

SYMBOLERKLÄRUNG

Symbole

Diese Symbole sind auf dem Aufsitzmäher und in der Bedienungsanweisung zu sehen.

WARNUNG! Durch nachlässige oder falsche Handhabung können schwere Verletzungen oder tödliche Unfälle von Anwendern oder anderen Personen verursacht werden.



Lesen Sie die Bedienungsanweisung sorgfältig durch und machen Sie sich mit dem Inhalt vertraut, bevor Sie das Gerät benutzen.



Benutzen Sie immer:

- Einen zugelassenen Gehörschutz



Dieses Produkt stimmt mit den geltenden CE-Richtlinien überein.



Schnell



Langsam



Motor abstellen.



Kraftstoff



Öldruck



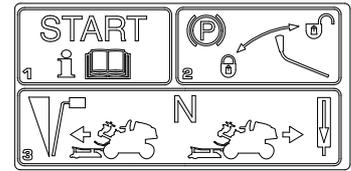
Rückwärts



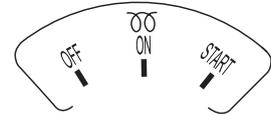
Vorwärts



Startanweisung



Zündung



Feststellbremse



Umweltbelastende Geräuschemissionen gemäß der Richtlinie der Europäischen Gemeinschaft. Die Emission des Gerätes ist im Kapitel Technische Daten und auf dem Geräteschild angegeben.



Anschluss des Nebenantriebs



Ausschalten des Nebenantriebs



Warnung: sich drehende Teile. Halten Sie Hände und Füße von der Gefahrenzone fern.



Passen Sie auf Ihre Hände und andere Körperteile auf, damit sie nicht zwischen dem Riemen und der Riemenscheibe verfangen und gequetscht werden.



Rotierendes Schneidwerkzeug Niemals bei laufendem Motor die Hand oder den Fuß unter die Haube halten



Fahren Sie niemals quer zum Abhang



SYMBOLERKLÄRUNG

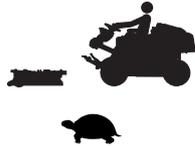
Der Aufsitzmäher darf niemals betrieben werden, wenn sich andere Personen, besonders Kinder, oder Haustiere in der Nähe aufhalten



Niemals Personen auf dem Aufsitzmäher oder auf Geräten befördern



Fahren Sie sehr langsam ohne Schneidwerk



Quetschungsrisiko!



Quetschgefahr besteht zwischen den Hubarmen und der Bodenplatte.



Bei aufgerichtetem Bügel muss der Sicherheitsgurt verwendet werden.



Bei eingeklapptem Bügel darf der Sicherheitsgurt NICHT angelegt werden.



Erläuterung der Warnstufen

Es bestehen drei unterschiedliche Warnstufen.

WARNUNG!



WARNUNG! Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch kann zu Verletzungen bzw. zum Tod des Bedieners oder zu Beschädigungen in der Umgebung führen.

WICHTIG!

WICHTIG! Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch kann zur Verletzung des Bedieners bzw. zu Beschädigungen in der Umgebung führen.

ACHTUNG!

ACHTUNG! Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch kann zu Beschädigungen der Umgebung bzw. der Maschine führen.

INHALT

Inhalt

SYMBOLERKLÄRUNG

Symbole	2
Erläuterung der Warnstufen	3

INHALT

Inhalt	4
--------------	---

Servicejournal

Lieferservice	5
Nach den ersten 25 Betriebsstunden	5

VORSTELLUNG

Sehr geehrter Kunde!	6
Fahren und Transport auf öffentlichen Straßen	6
Abschleppen	6
Bestimmungsgemäßer Gebrauch	6
Versichern Sie Ihren Aufsitzmäher	6
Guter Service	7

WAS IST WAS?

Was ist was an der Gerät?	8
---------------------------------	---

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG DES GERÄTES

Allgemeines	9
Zündschlüssel	9
Sicherheitskreis	9
Warnleuchte	9
Geschwindigkeitsregler	10
Feststellbremse	10
ROPS (Überrollschutz)	10
Sicherheitsgurt	11
Gegengewicht	11
Schalldämpfer	11
Schutzabdeckungen	11

MONTAGE UND EINSTELLUNGEN

Sicherheit bei der Montage und Einstellungen	12
Schneidwerk	12
Montage der Schneidausrüstung	12
Schneidwerk demontieren	14
Sitzeinstellung	14
Einstellungen der zusätzlichen Hubvorrichtung	15
Ausbau der Türen	15
Ausbau der Kabine	16
Einbau des Überrollschutzes (ROPS)	17
Absenken des Überrollschutzes (ROPS)	17

UMGANG MIT KRAFTSTOFF

Allgemeines	18
Kraftstoff	18
Winterbenzin	18
Tanken	18
Transport und Aufbewahrung	18

BETRIEB

Allgemeine Sicherheitsvorschriften	19
Persönliche Schutzausrüstung	19
Weitere Schutzmaßnahmen	19
Arbeitssicherheit	20
Bedienfeld	20
Betrieb des Aufsitzmähers	20
Beleuchtung und Steckdose	22
Bedienelemente – Kabine	22
Bedienelemente – Bedienfeld	23
Heizung und Lüftung	23
Transport und Aufbewahrung	23
Transport und Lagerung der Kabine	24
Transport bei ausgeschaltetem Motor	24
Bypassventile	24

STARTEN UND STOPPEN

Vor dem Start	25
Motor anlassen	25
Motor mit schwacher Batterie starten	26
Bremsen	26
Motor abstellen	26

WARTUNG UND SERVICE

Wartungsplan	27
Allgemeines	28
Reinigung	28
Kontrolle des Kühllufteinlasses des Motors	28
Reinigen des Kühler-Zellsystems	28
Reinigung des Luftfilters	28
Reinigung von Motor und Schalldämpfer	29
Abdeckungen des Aufsitzmähers ausbauen	29
Einstellen der Pumpe und des Lichtmaschinenriemens	29
Pumpen- und Lichtmaschinenriemen wechseln	29
Einstellung der Feststellbremse	30
Leuchten austauschen	30
Hauptsicherung	31
Service-Stellung des Schneidwerkes	32
Einstellung von Schnitthöhe und Kippwinkel	33
Austausch der Riemen des Schneidwerkes	36
Kontrolle der Messer	36
Austausch der Klingen	36
Entfernung des BioClip-Einsatzes	36
Einstellung der Zapfwellenriemen	37
Auswechseln der Zapfwellenriemen	37
Auswechseln des Kühlmittels	38
Kontrolle des Schalldämpfers	38
Reifendruck prüfen	38
Batterie prüfen	39
Kraftstoff-Filter austauschen	39
Luftfilter wechseln	39
Austauschen des Einlassfilters der Lüftung	40
Das Winkelgetriebe der Schneideinheit	40
Kontrolle des Ölstands im Motor	40
Wechseln des Motoröls	41
Austausch des Ölfilters	41
Hydraulikölstand prüfen	41
Ölstand im Getriebe prüfen	41

Schmierung

Wartungsschema	42
Allgemeines	42
Zusätzen	42
Schwenkradlager	43
Kreuzgelenke	43
Schneideinheit-Halter	43
Hubarm, hintere Lager	43
Hubzylinder	43
Das vordere Stützlager der Antriebswelle	43
Das hintere Stützlager der Antriebswelle	43
Lenkzylinder	43
Gelenklager	44
Verbindungsclammer	44
Knöpfe zur Einstellung der Schnitthöhe	44
Fahrersitz	44
Schmierung der Seilzüge	44
Gas- und Chokezüge, Hebellager	44
Feststellbremszug schmieren	44

Störungssuchplan

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen des Rider-Rasenmähers	49
Kabinenabmessungen	50
Abmessungen Kabinenhalterung	50
EG-Konformitätserklärung	51

Servicejournal

Lieferservice

- 1 Batterie mind. 4 Stunden mit max. 5 A laden.
- 2 Kühlmittelstand und Antifrostschutz prüfen.
- 3 Den Luftdruck in den Reifen kontrollieren und ggf. einstellen (150 kPa, 1,5 bar, 21,8 PSI).
- 4 Sicherstellen, dass sich die korrekte Menge Öl im Winkelgetriebe der Schneideinheit befindet.
- 5 Prüfen, dass sich die korrekte Menge Öl im Motor befindet.
- 6 Sicherstellen, dass der Getriebeöltank Öl enthält.
- 7 Schneidwerk montieren.
- 8 Schneidwerk einstellen:
Das Aggregat so einstellen, dass seine Hinterkante ca. 6-9 mm höher als die Vorderkante liegt.
Führen Sie einen Funktionstest der Höheneinstellung des Mähdecks durch. - **Combi 132 X, Combi 155 X**
- 9 Gelenkwelle mit Fett schmieren.
- 10 Batterie anschließen.
- 11 Kraftstoff einfüllen und den Motor starten.
- 12 Kontrollieren, ob sich der Rider in Neutralstellung bewegt.
- 13 Kontrollieren:
Vorwärtsfahren.
Rückwärtsfahren.
Aktivieren der Messer.
Sicherheitsschalter im Sitz.
Sicherheitsschalter für Handbremse.

14 Den Kunden über folgendes informieren:

Die Erfordernis und die Vorteile, das Gerät gemäß dem Serviceplan zu warten.

Die Bedeutung von Service und Servicejournal für den Wiederverkaufswert.

Die Garantie ist nur gültig, wenn die Rotationsgeschwindigkeit der Vorder- und Hinterräder gemäß dem Wartungsplan geprüft wurde. Stellen Sie diese bei Bedarf gemäß den Werten der Tabelle im Werkstatthandbuch ein. Dies ist von einem autorisierten Servicehändler auszuführen. Wenn keine Einstellung durchgeführt wird, wird das System beschädigt.

Bei Temperaturen unter 0 ° C muss der Mäher mindestens 10 Minuten lang aufgewärmt werden, damit sich das Hydrauliköl und das Getriebe aufheizen. Andernfalls besteht das Risiko eines Getriebeausfalls und einer reduzierten Lebensdauer des Getriebes.

Anwendungsbereich für BioClip-Funktion.

Kaufvertrag ausfüllen etc.

Der Lieferservice wurde ausgeführt. Keine Anmerkungen. Bestätigt:

Datum:
Laufleistung:
Unterschrift:
Siegel:

Nach den ersten 25 Betriebsstunden

- 1 Motoröl und Ölfilter wechseln
- 2 Ölwechsel im Getriebe (vorne und hinten).
- 3 Hydraulikölfilter des Motors austauschen
- 4 Prüfen Sie die Rotationsgeschwindigkeit der Vorder- und Hinterräder gemäß dem Wartungsplan.

VORSTELLUNG

Sehr geehrter Kunde!

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf eines Husqvarna Riders. Husqvarna Riders besitzen eine einzigartige Konstruktion mit einer frontmontierten Schneideinheit und einer patentierten Knicklenkung. Auch auf kleinen, engen Arbeitsflächen mähen Rider überaus effektiv. Weitere Leistungsmerkmale sind die kompakt angeordneten Bedienelemente und die durch Pedale geregelte hydrostatische Kraftübertragung.

Diese Bedienungsanweisung ist ein wertvolles Dokument. Wenn Sie die darin enthaltenen Empfehlungen (zu Anwendung, Service, Wartung usw.) befolgen, erhöhen Sie die Lebensdauer des Gerätes und auch dessen Wiederverkaufswert ganz erheblich.

Falls Sie Ihren Rider einmal weiterverkaufen, übergeben Sie dem neuen Besitzer auch die Bedienungsanweisung.

Ein Wartungsjournal ist dem Handbuch beigelegt. Stellen Sie sicher, dass darin jeder Service- und Reparaturvorgang dokumentiert wird. Ein gut geführtes Journal senkt die Servicekosten für die saisongebundene Wartung und erhöht den Wiederverkaufswert der Maschine. Tragen Sie das Wartungsprotokoll immer bei sich, wenn Sie Ihre Maschine zur Wartung in die Werkstatt bringen.

Fahren und Transport auf öffentlichen Straßen

Vor Fahrten und Transporten auf öffentlichen Straßen die geltenden Verkehrsvorschriften kontrollieren. Bei Transporten sind grundsätzlich zugelassene Spannvorrichtungen zu verwenden. Sicherstellen, dass die Maschine gut festgezurt ist.

Abschleppen

Falls Ihre Maschine mit einem hydrostatischen Getriebe ausgestattet ist, sollten Sie die Maschine nur über kurze Strecken und bei niedriger Geschwindigkeit schleppen lassen, da sonst die Gefahr eines Getriebebeschadens besteht.

Das Getriebe muss beim Abschleppen ausgekuppelt werden. Anleitungen finden Sie unter der Überschrift „Bypassventile“.

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Der Aufsitzmäher ist zum Mähen von Gras auf offenen und ebenen Flächen entworfen. Zusätzlich ist vom Hersteller empfohlenes Zubehör erhältlich, mit dem die Anwendungsfläche vergrößert wird. Um weitere Informationen über erhältliches Zubehör zu erhalten, wenden Sie sich bitte an einen Verkäufer in Ihrer Nähe. Die Maschine darf nur mit dem durch den Hersteller empfohlenen Zubehör verwendet werden. Andere Verwendungsarten sind nicht zulässig. Die vom Hersteller angegebenen Betriebs-, Service- und Reparaturanweisungen müssen strikt eingehalten werden.

WICHTIG! Die Garantie ist nur gültig, wenn die Rotationsgeschwindigkeit der Vorder- und Hinterräder gemäß dem Wartungsplan geprüft wurde. Stellen Sie diese bei Bedarf gemäß den Werten der Tabelle im Werkstatthandbuch ein. Dies ist von einem autorisierten Servicehändler auszuführen. Wenn keine Einstellung durchgeführt wird, wird das System beschädigt.

Diese Maschine darf nur von Personen benutzt, gewartet und repariert werden, die mit ihren speziellen Eigenschaften und den relevanten Sicherheitsvorschriften vertraut sind.

Die Unfallverhütungsvorschriften, alle sonstigen allgemein anerkannten Vorschriften über Sicherheit und Arbeitsmedizin sowie sämtliche Straßenverkehrsvorschriften sind jederzeit zu beachten.

Jegliche eigenmächtigen Modifikationen an dieser Maschine entheben den Hersteller aller Verantwortung für eventuelle Schäden oder Verletzungen.

Versichern Sie Ihren Aufsitzmäher

Überprüfen Sie die Versicherung für Ihren neuen Aufsitzmäher.

- Sprechen Sie mit Ihrem Versicherungsunternehmen.
- Sie sollten eine umfassende Versicherung für Verkehr, Brand, Schaden, Diebstahl und Haftpflicht abgeschlossen haben.

VORSTELLUNG

Guter Service

Husqvarna bietet unseren Kunden weltweit den besten Support und einen herausragenden Service. So wurde Ihr Produkt vor der Lieferung z. B. von Ihrem Händler kontrolliert und eingestellt, siehe die Eintragung im Servicejournal dieser Bedienungsanleitung.

WICHTIG! Alle Serviceintervalle sind im Wartungsjournal beschrieben. Stellen Sie sicher, dass die Wartungsarbeiten rechtzeitig durchgeführt werden.

Wenn Sie Ersatzteile benötigen oder Fragen zu Service, Garantie usw. haben, wenden Sie sich bitte an:

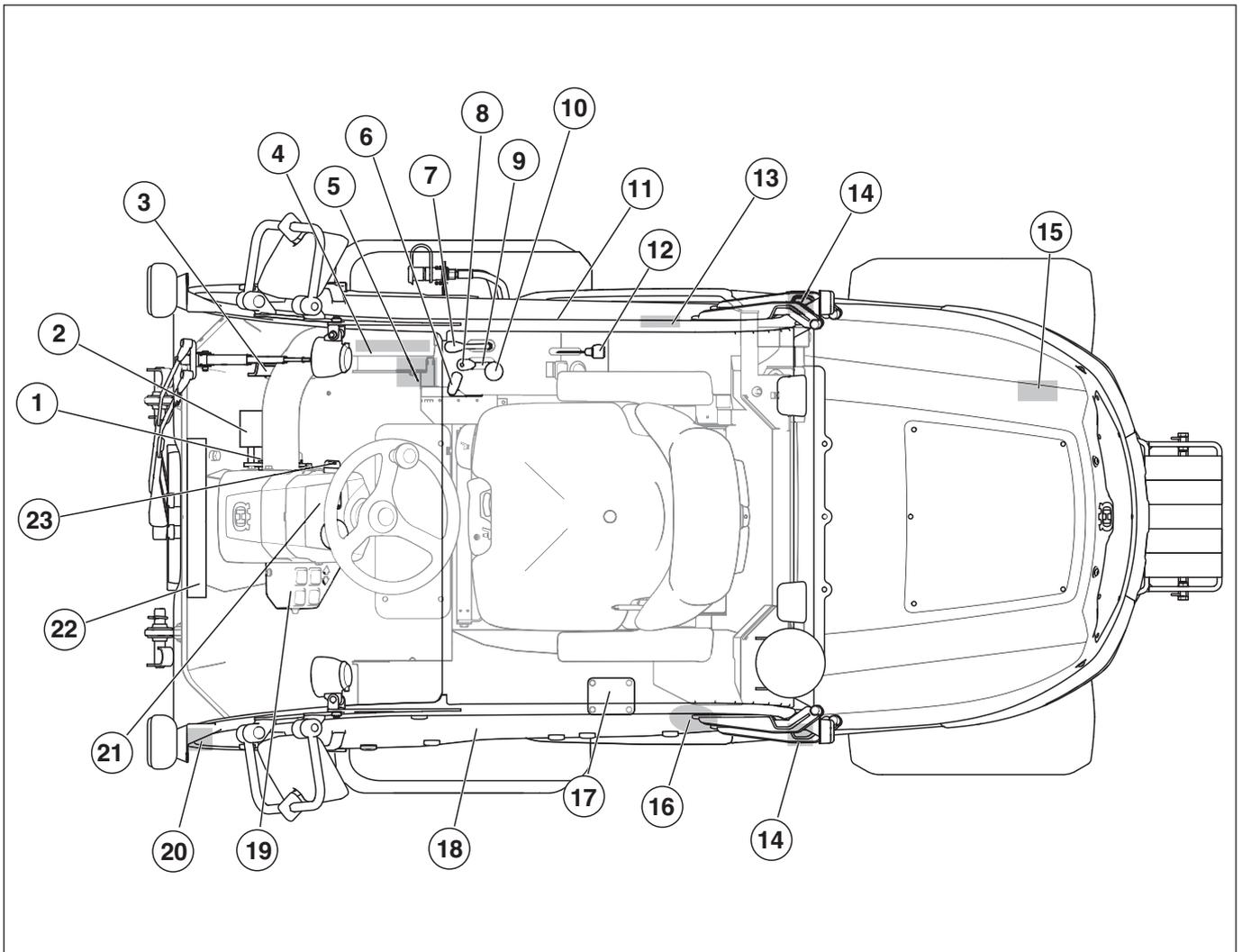
Name:	Händler:
Dieses Handbuch gehört zur Maschine mit der Herstellungsnummer (Seriennummer):	Getriebe
PNC:	Motor

Auf dem Typenschild des Aufsitzmähers stehen folgende Informationen:

- Typbezeichnung der Maschine.
- Typnummer des Herstellers.
- Seriennummer der Maschine.

Bei der Bestellung von Ersatzteilen Typenbezeichnung und Seriennummer angeben.

WAS IST WAS?



Was ist was an der Gerät?

- | | | | |
|----|---|----|----------------------------------|
| 1 | Arretierung bei Vollgas und niedrigen Drehzahlen | 13 | Produkt- und Seriennummernschild |
| 2 | Geschwindigkeitsregler für Vorwärtsfahrt | 14 | Haubenschloß |
| 3 | Geschwindigkeitsregler für Rückwärtsfahrt | 15 | Bypassventil, Hinterachse |
| 4 | Bedienelemente der Heizung | 16 | Kraftstofftankdeckel |
| 5 | Flüssigkeitsbehälter für Scheibenwaschanlage | 17 | Tankanzeige |
| 6 | Feststellbremse | 18 | Fahrertür |
| 7 | Hebel für Hydraulikhub von Anbaugeräten | 19 | Bedienelemente – Bedienfeld |
| 8 | Funktionstaste für Zubehör mit zusätzlicher Hydraulik | 20 | Lüftungshalt |
| 9 | Schnitthöhenhebel | 21 | Bedienfeld |
| 10 | Steuerung der Schneideinheit | 22 | Luftverteiler |
| 11 | Notausstieg | 23 | Zündschloss |
| 12 | Gashebel | | |

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG DES GERÄTES

Allgemeines

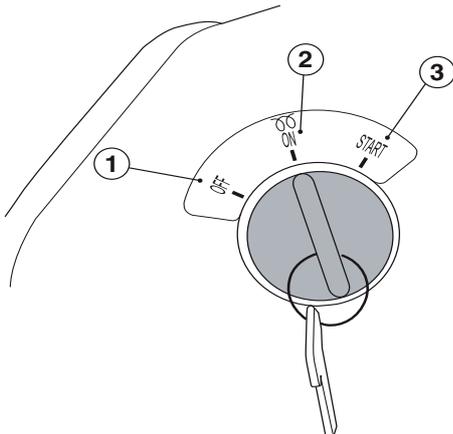


WARNUNG! Benutzen Sie nie ein Gerät mit defekter Sicherheitsausrüstung.

Wenn Ihr Gerät den Kontrollanforderungen nicht entspricht, muss eine Servicewerkstatt aufgesucht werden.

Zündschlüssel

Mit dem Zündschlüssel wird nicht nur der Motor, sondern auch alle elektrischen Funktionen mit Ausnahme des Netzanschlusses ein- und ausgeschaltet.



- 1 AUS – Maschine wird abgeschaltet
- 2 AN – Glühkerzenheizung und Fahrstellung
- 3 START – Anlasserposition

Der Zündschlüssel befindet sich rechts auf dem Armaturenbrett.

Überprüfung des Zündschlüssels

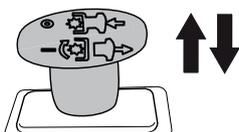
- Überprüfen Sie die Funktionsfähigkeit des Zündschlüssels, indem Sie den Motor anlassen und wieder ausschalten. Siehe die Anweisungen unter der Überschrift Starten und Stoppen.
- Der Motor sollte anspringen, wenn der Zündschlüssel auf Stellung START (3) gedreht wird.
- Der Motor sollte sich sofort ausschalten, wenn der Zündschlüssel auf Stellung OFF (1) gedreht wird.

Sicherheitskreis

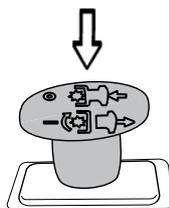
Die Maschine verfügt über einen Sicherheitskreis, der zum Einsatz kommt, sobald der Fahrer bei aktiven Klingen den Sitz verlässt. Der Sicherheitskreis wird auch ausgelöst, wenn der Fahrer bei gelöster Handbremse vom Sitz aufsteht.

Der Antrieb der Klingen stoppt sofort, wenn der Sicherheitskreis ausgelöst wird. Es kommt zu einer kurzen Verzögerung, um eine Unterbrechung zu verhindern, wenn der Fahrer sich auf dem Sitz auf und ab bewegt.

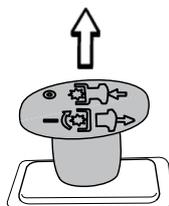
- Wenn die Sicherung ausgelöst wurde und der Antrieb der Schneideinheit gestoppt wurde, muss die Steuerung gedrückt und wieder herausgezogen werden, um die Klingen zu starten. Der Antrieb der Klingen startet nur, wenn der Fahrer auf dem Sitz sitzt.



- Durch Drücken des Hebels werden die Klingen ausgekuppelt.



- Durch Ziehen des Hebels wird der Klingenantrieb eingekuppelt.



Überprüfung des Sicherheitskreises

- Überprüfen Sie das Sicherheitssystem täglich, indem Sie versuchen, den Motor zu starten, wenn eine der oben genannten Bedingungen nicht erfüllt ist. Verändern Sie die Bedingungen, und versuchen Sie es erneut.

Warnleuchte

Die Kabine hat zwei Warnleuchten.

Warnblinkanlage, alle Blinker im Fahrzeug blinken gleichzeitig. Die Warnblinkanlage wird eingeschaltet, um anderen Fahrzeugen auf öffentlichen Straßen anzuzeigen, dass das Fahrzeug steht oder langsamer fährt als andere.

Rotierende Warnleuchte, Warnleuchte mit orangem Blinklicht, das sich auf dem Dach der Kabine befindet. Die rotierende Warnleuchte soll auf laufende Arbeiten hinweisen.

Kontrolle der Warnleuchte

Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Lampen funktionsfähig, sauber und unbeschädigt sind.

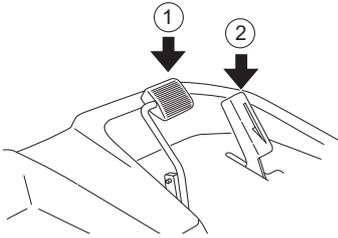
Betrieb der Maschine ohne Kabine

Nationale und lokale Bestimmungen und Vorschriften müssen auch dann beachtet werden, wenn die Maschine ohne Kabine betrieben wird. Dies trifft beispielsweise auf Schutzausrüstung, Verkehrszubehörkits sowie Verkehrsregeln zu.

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG DES GERÄTES

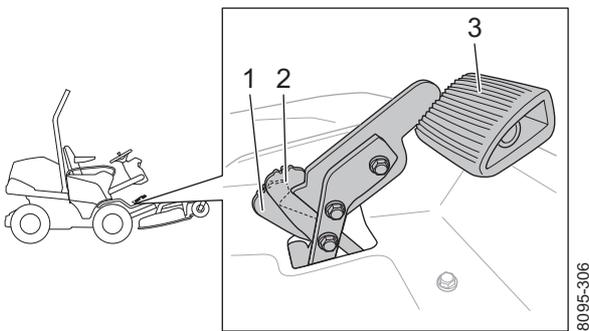
Geschwindigkeitsregler

Die Geschwindigkeit der Maschine wird stufenlos mit zwei Pedalen geregelt. Für die Vorwärtsfahrt ist das Pedal (1) anzuwenden, für die Rückwärtsfahrt das Pedal (2).



Die Maschine bremst, sobald das Vorwärtspedal losgelassen wird. Für mehr Bremskraft kann zusätzlich das Rückwärtspedal betätigt werden.

Arretierung bei Vollgas und niedrigen Drehzahlen (P 525D)



- 1 Arretierung bei niedrigen Drehzahlen
- 2 Vollgasarretierung
- 3 Vorwärtspedal

Die Arretierung des Gaspedals kann mit dem Fuß bedient werden. Die maximale Geschwindigkeit wird erreicht, wenn die Arretierung in der Vollgas-Stellung (2) ist. Empfohlen für den Transport.

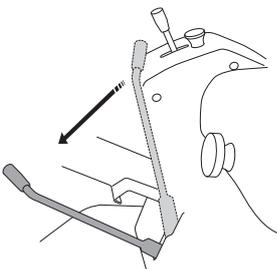
Die Steuerung schaltet in den langsamen Fahrtmodus, wenn die Arretierung gelöst ist. Dann fährt die Maschine nur mit eingeschränkter Geschwindigkeit (1). Der langsame Fahrtmodus sorgt für optimale Ergonomie bei Arbeiten mit niedriger Geschwindigkeit, wie beispielsweise dem Mähen.

Überprüfung des Gaspedals

- Stellen Sie sicher, dass sich das Vorwärts- und Rückwärtspedal frei bewegen lassen.
- Stellen Sie sicher, dass die Maschine bremst, sobald das Vorwärtspedal losgelassen wird.
- Stellen Sie sicher, dass die Arretierung in die Vollgas-Stellung zurückgeht, wenn das Gaspedal angehoben wird.

Feststellbremse

Handbremse durch Anziehen des Griffs betätigen.



Prüfen Sie die Feststellbremse

An einem Hang sicherstellen, dass die Handbremse richtig eingestellt ist.

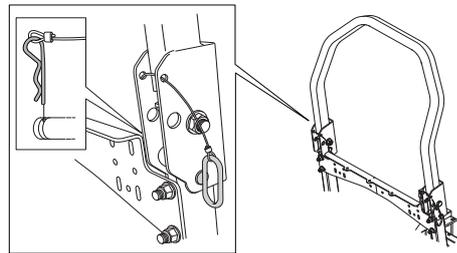
- Feststellbremse betätigen.
- Die Handbremse muss nachjustiert werden, wenn die Maschine nicht stillsteht.

ROPS (Überrollschutz)

ROPS ist ein Sicherheitsbügel, der die Verletzungsgefahr bei einem Überschlag reduziert. Überrollschutz und Sicherheitsgurt sind bei Fahrten auf Gefällen stets zu nutzen.

Der Bügel kann zusammengeklappt werden.

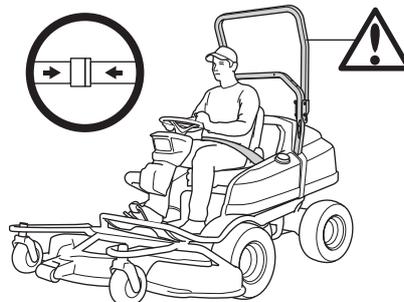
- Die zwei Steckstifte zum Fixieren des Bügel entfernen und Bügel nach hinten klappen.



WARNUNG! Bei eingeklapptem Bügel darf der Sicherheitsgurt NICHT angelegt werden.



WARNUNG! Bei aufgerichtetem Bügel muss der Sicherheitsgurt verwendet werden.



Überprüfung des ROPS-Überrollschutzes

- Kontrollieren Sie, ob der ROPS-Überrollschutz fest sitzt und unbeschädigt ist.

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG DES GERÄTES

Sicherheitsgurt

Der Sicherheitsgurt schützt den Fahrer vor Verletzungen im Falle eines Unfalls oder Umsturzes.

Der Sicherheitsgurt wird unter Umständen nur angelegt, wenn der ROPS-Überrollschutz angehoben oder eine Kabine auf der Maschine montiert ist.

Wenn der Sicherheitsgurt nicht verwendet wird, muss dieser um die Rückseite des Sitzes gewickelt und befestigt werden.

Überprüfung des Sicherheitsgurtes

- Überprüfen Sie regelmäßig, dass der Sicherheitsgurt intakt und korrekt befestigt ist.

Gegengewicht

Das Gegengewicht muss immer verwendet werden, wenn die Maschine mit Kabine betrieben wird. Das Gegengewicht verbessert die Stabilität der Maschine.

Kontrolle des Gegengewichts

Überprüfen Sie regelmäßig, ob das Gegengewicht richtig befestigt ist und fest sitzt.

Schalldämpfer

Der Schalldämpfer soll den Geräuschpegel so weit wie möglich senken und die Abgase des Motors vom Anwender fernhalten.



WARNUNG! Geräte ohne bzw. mit defekten Schalldämpfern sollen niemals eingesetzt werden. Ein defekter Schalldämpfer kann Geräuschpegel und Feuergefahr erheblich steigern. Stets eine Feuerlöschschrüstung in Reichweite haben.



WARNUNG! Der Schalldämpfer enthält Chemikalien, die karzinogen sein können. Falls der Schalldämpfer beschädigt wird, vermeiden Sie es, mit diesen Stoffen in Berührung zu kommen.

Der Schalldämpfer wird sowohl im und nach dem Betrieb als auch im Leerlauf sehr heiß. Die Brandgefahr beachten, besonders wenn sich feuergefährliche Stoffe und/oder Gase in der Nähe befinden.

Kontrolle des Schalldämpfers

- Kontrollieren, ob der Schalldämpfer fest sitzt und unbeschädigt ist.

Schutzabdeckungen

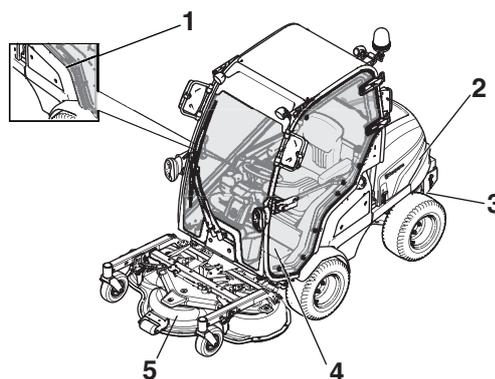


WARNUNG! Prüfen Sie vor dem Starten der Maschine stets, ob die Schutzabdeckungen korrekt montiert sind.

Schutzabdeckungen auf der Maschine schützen den Benutzer vor dem Kühlgebläse, vor Riemenantrieben und vor heißen Oberflächen.

Überprüfung der Schutzabdeckungen

- Prüfen Sie die Schutzabdeckungen auf Risse und andere Schäden. Ersetzen Sie die beschädigten Abdeckungen.



- 1 Seitenabdeckung
- 2 Motorhaube
- 3 Getriebehaube
- 4 Serviceklappe
- 5 Riemenabdeckungen (3 Stck.)

MONTAGE UND EINSTELLUNGEN

Sicherheit bei der Montage und Einstellungen



WARNUNG! Der Motor stößt Kohlenmonoxid aus. Kohlenmonoxid ist ein farbloses, giftiges Gas. Verwenden Sie die Maschine nicht in geschlossenen Räumen.

- Niemals die Maschine unbeaufsichtigt mit laufendem Motor stehen lassen. Stets Messer abstellen, Feststellbremse anziehen, Motor abstellen und Schlüssel abziehen, bevor Sie die Maschine verlassen.
- Niemals Kinder oder andere Personen, die nicht mit der Handhabung der Maschine vertraut sind, die Maschine bedienen oder warten lassen. Örtliche Bestimmungen können das Alter des Benutzers einschränken.
- Elektrische Schläge können Verletzungen verursachen. Bei laufendem Motor keine Kabel berühren. Die Zündanlage nicht mit den Fingern testen.



WARNUNG! Motor und Abgasanlage werden während des Betriebs sehr heiß. Verbrennungsgefahr.

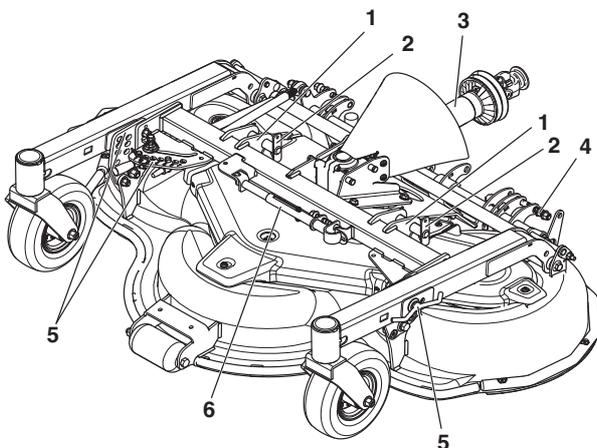
- Die Maschine ist nur mit der vom Hersteller gelieferten oder empfohlenen Ausrüstung geprüft und zugelassen.

Schneidwerk

Die Maschine kann mit 4 verschiedenen Mähdecks ausgestattet werden. Combi 132 und Combi 155 mit 7-stufiger manueller Schnitthöheneinstellung und Combi 132X sowie Combi 155X mit variabler, hydraulischer Schnitthöheneinstellung.

Die Komponenten der Schneideinheit - Combi 132, Combi 155

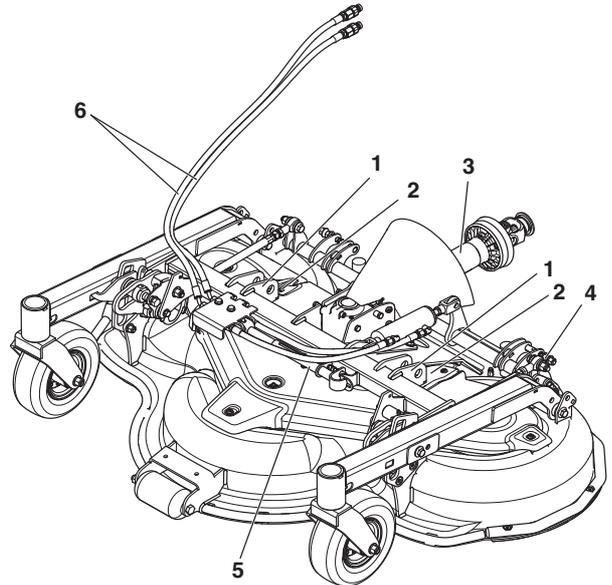
Die beschriebenen Komponenten sind:



- 1 Befestigungspunkt
- 2 Bolzen
- 3 Antriebswelle
- 4 Rückfedernde Arretierung für Verbindungen
- 5 Schnitthöhenhebel
- 6 Federbein

Die Komponenten der Schneideinheit - Combi 132 X, Combi 155 X

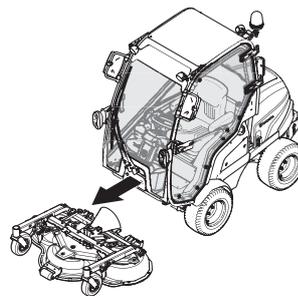
Die beschriebenen Komponenten sind:



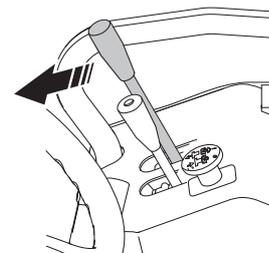
- 1 Befestigungspunkt
- 2 Bolzen
- 3 Antriebswelle
- 4 Rückfedernde Arretierung für Verbindungen
- 5 Federbein
- 6 Hydraulikschläuche

Montage der Schneidausrüstung

- 1 Fahren Sie die Maschine zum Mähdeck.



- 2 Senken Sie die Hubarme zu den Befestigungspunkten des Mähdecks ab.

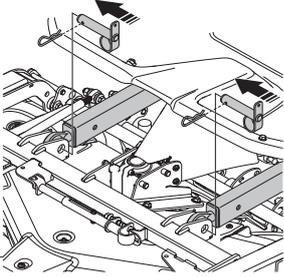


WARNUNG! Wenn die Hilffunktion angeschlossen ist, bewegen sich die Hubarme bei gelöstem Hebel zum Anheben mit großer Kraft. Vorsichtig arbeiten, damit die Hand nicht eingeklemmt wird.

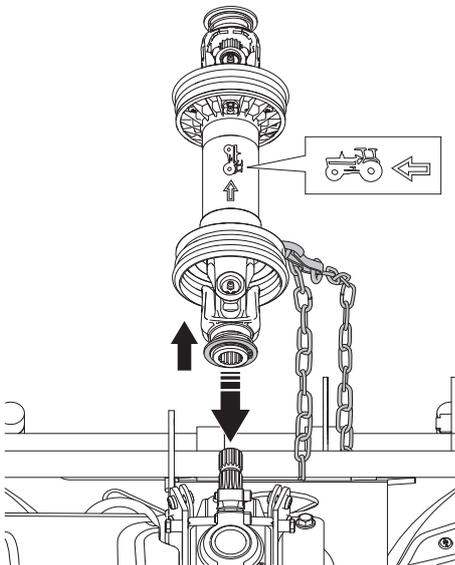
Quetschungsrisiko!

MONTAGE UND EINSTELLUNGEN

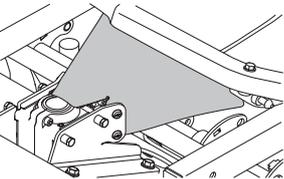
- 3 Ziehen Sie die Handbremse an und schalten Sie den Motor ab.
- 4 Setzen Sie die Schrauben für die Gelenkverbindungen und die Stifte auf beiden Seiten des Mähdecks ein.



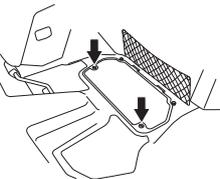
- 5 Die Gelenkwelle an der Schneideinheit anbringen. Auf der Antriebswelle finden Sie einen Pfeil, der die Richtung angibt, in der diese mit dem Nebenantrieb an der Maschine verbunden werden muss. Schieben Sie den Ring zurück, um die Schnellkupplung zu lösen und ziehen Sie die Gelenkwelle vom Wellenzapfen.



- 6 Befestigen Sie die vordere Verschlusskette an der Kugelgelenkabdeckung um das Querrohr.
- 7 Stellen Sie sicher, dass der Gummischutz über das vordere Kugelgelenk gestülpt ist.

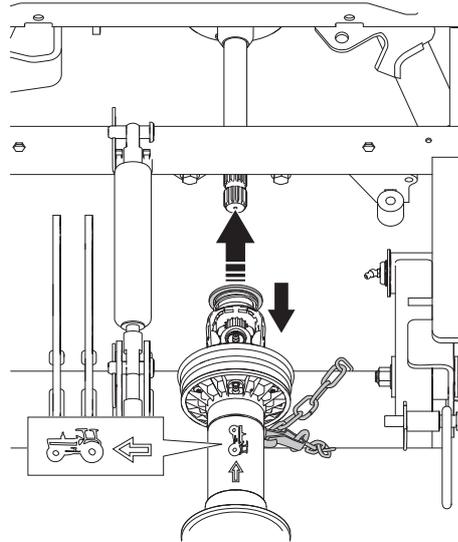


- 8 Serviceklappe entfernen.

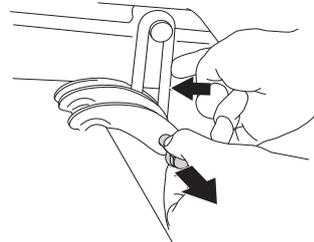


- 9 Mehr Informationen finden Sie im Abschnitt Entfernen der Rider-Rasenmäherabdeckungen“.

- 10 Verbinden Sie das hintere Ende der Antriebswelle mit dem Nebenantrieb an der Maschine.



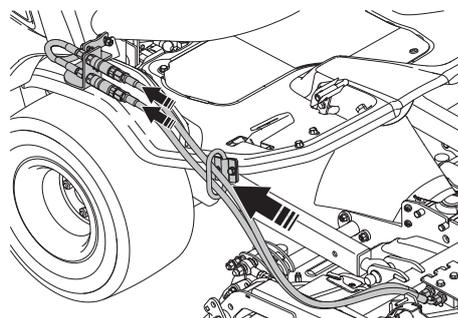
- 11 Die Verschlusskette an der Abdeckung des Kugelgelenks um den Hebeträger anbringen.
- 12 Die Wartungsabdeckung wieder anmontieren.
- 13 Den Motor starten und die Schneideinheit halb anheben.
- 14 Motor abstellen.
- 15 Die an den Hubarmen montierten Hehebügel anbringen. Die Arretierung ausziehen und den Hehebügel hereindrücken. Für jeden Hubarm ist ein Bügel vorhanden.



- 16 Neigungswinkel der Schneideinheit prüfen und einstellen. Mehr Informationen finden Sie im Abschnitt Schnitthöhe und Kippwinkleinstellung“.

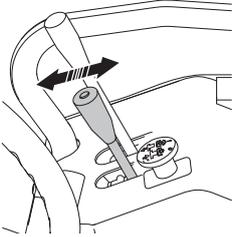
Montage der Schneidausrüstung - Combi 132 X, Combi 155 X

- 17 Folgen Sie den Anweisungen der Schritte 1 – 16 in Montage des Mähdecks“.
- 18 Ziehen Sie die Hydraulikschläuche vom Mähdeck durch die Öse.
- 19 Verbinden Sie die Hydraulikschläuche vom Mähdeck mit den Schnellkupplungen an der Maschine.

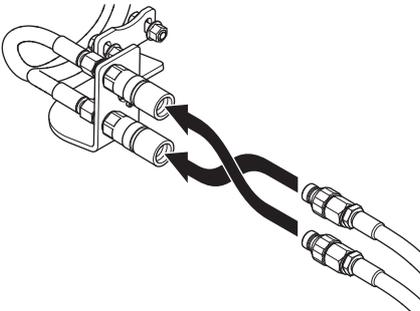


MONTAGE UND EINSTELLUNGEN

- 20 Vergewissern Sie sich, dass die Hydraulikschläuche korrekt angekoppelt sind, indem Sie die Schnitthöhe mithilfe der Schnitthöhensteuerung an der Maschine einstellen. Weitere Informationen finden Sie unter Schnitthöhe – Combi 132X, Combi 155X“.



- 21 Wählen Sie eine Funktion der Schnitthöhensteuerung (anheben, absenken) während sich die Hydraulikschläuche in den Schnellkopplungen der Maschine befinden. Wechseln Sie zwischen der Anhebe- und der Absenkfunktion, indem Sie die Position der Hydraulikschläuche ändern.

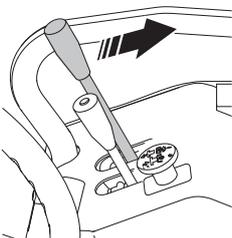


Schneidwerk demontieren

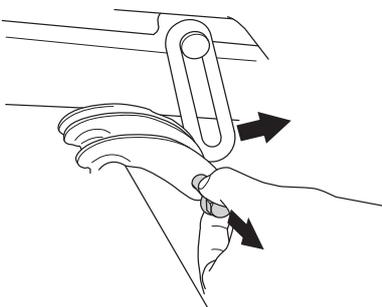


WARNUNG! Gelenkwelle darf nicht an einem Ende unbefestigt sein. Bei Motorstart kann dies zu Schäden an den Bauteilen führen.

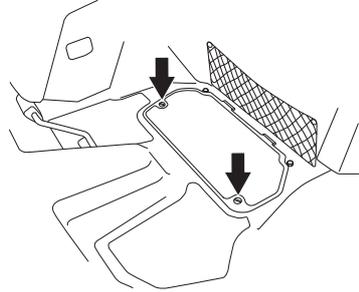
- 1 Das Gerät auf festem Untergrund abstellen und die Feststellbremse anziehen.
- 2 Trennen Sie die Hydraulikschläuche von den Schnellkupplungen der Maschine. (**Combi 132 X, Combi 155 X**)
- 3 Die Schneideinheit halb anheben.



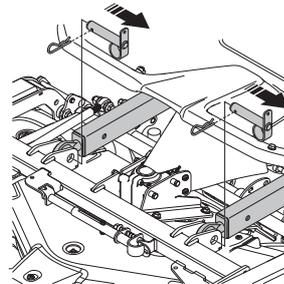
- 4 Motor abstellen.
- 5 Die Hebebügel von der Schneideinheit entfernen.



- 6 Den Motor starten und die Schneideinheit auf die niedrigste Position absenken. Die Schneideinheit hängt jetzt an der Rückseite frei.
- 7 Motor abstellen.
- 8 Serviceklappe entfernen.



- 9 Schieben Sie den Ring zurück, um den Schnellverbinder zu lösen und so die Antriebswelle vom Wellenzapfen zu ziehen. Gelenkwelle vollständig entfernen. Nehmen Sie die Verschlussketten ab.
- 10 Entfernen Sie die Stifte von den Schrauben und die Schrauben von der Gelenkverbindung.



WARNUNG! Wenn die Hilfefunktion angeschlossen ist, bewegen sich die Hubarme bei gelösten Schrauben mit großer Kraft. Vorsichtig arbeiten, damit die Hand nicht eingeklemmt wird.

Sitzeinstellung

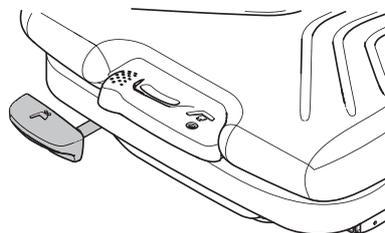


WARNUNG! Gehen Sie vorsichtig vor, damit Ihre Hände beim Zurückklappen des Sitzes nicht eingeklemmt oder durch die Verschlusshaken verletzt werden.



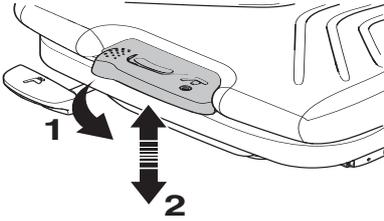
WARNUNG! Sitzeinstellung während dem Fahren nicht verändern. Die Fahrsicherheit kann dadurch beeinträchtigt werden.

Der Sitz ist in Längsrichtung einstellbar. Zum Verstellen den Hebel vorne unter dem Sitz nach oben drücken. Der Sitz kann dann vor oder zurück in die gewünschte Position geschoben werden.

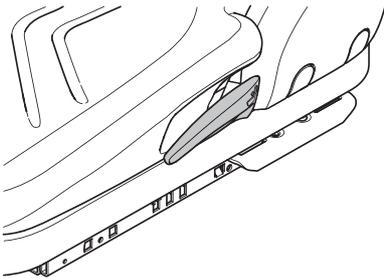


MONTAGE UND EINSTELLUNGEN

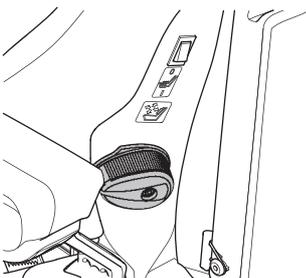
Die Sitzfederung kann je nach Fahrergewicht eingestellt werden. Das Gewicht kann eingestellt werden, indem der Hebel an der Vorderseite des Sitzes hervorgezogen wird und nach oben oder unten gepumpt wird.



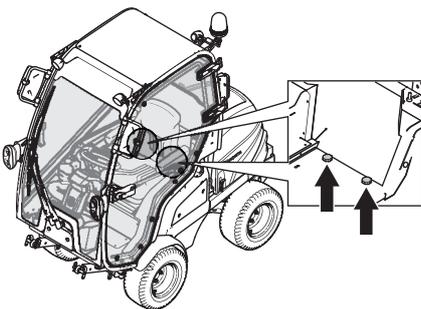
Die Neigung der Rückenlehne kann mit dem Hebel auf der rechten Seite des Sitzes eingestellt werden.



Die Lendenwirbelstütze kann mit dem Drehknopf auf der Rückseite des Sitzes eingestellt werden.



Der Sitz ist an der Vorderkante angelenkt und kann nach vorn gekippt werden. Die Drehknöpfe auf der Rückseite des Sitzes müssen gelöst werden, um den Sitz nach vorne neigen zu können.



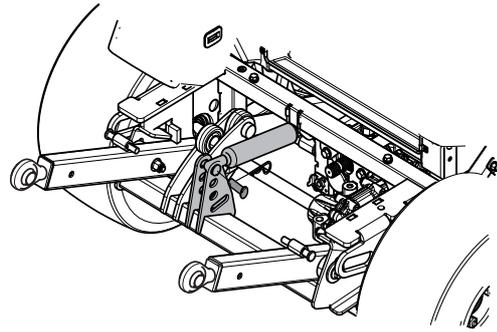
WICHTIG! Wenn der Sitz nach hinten geklappt ist, **müssen** die Drehknöpfe und Scheiben richtig positioniert werden.

Einstellungen der zusätzlichen Hubvorrichtung

Die zusätzliche Hubvorrichtung reduziert den Bodendruck, der durch das Schwenkrad des Mähdecks ausgeübt wird, und überträgt ihn auf das Vorderrad der Maschine.

Die Wirkung der zusätzlichen Hubvorrichtung kann durch Bewegungen der Gasfeder nach oben oder unten eingestellt werden.

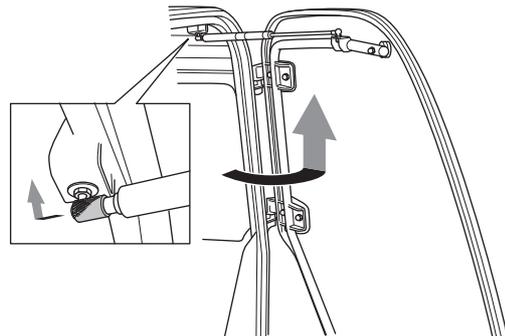
- Die maximale Wirkung wird erzielt, wenn die Gasfeder im oberen Loch platziert wird.



- Im unteren Steckplatz wird keine Wirkung erzielt.
- Bei Verwendung der Scheideinheit muss die Gasfeder in die obere Öffnung gesteckt werden.

Ausbau der Türen

- Öffnen Sie die Fahrertür.
- Lösen Sie die Gasfeder, indem Sie den Bajonettverschluss nach hinten ziehen und das Kugelgelenk lösen.

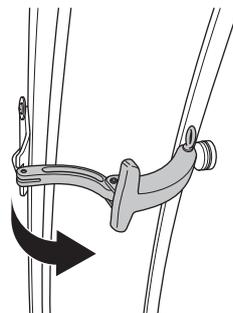


- Öffnen Sie die Tür um 90 Grad.
- Halten Sie die Tür gut fest, und heben Sie sie gerade nach oben.



WARNUNG! Seien Sie besonders vorsichtig!

- Öffnen Sie den Notausstieg mithilfe des Griffs in der Kabine.



- Öffnen Sie die Tür um 90 Grad.
- Halten Sie die Tür gut fest, und heben Sie sie gerade nach oben.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

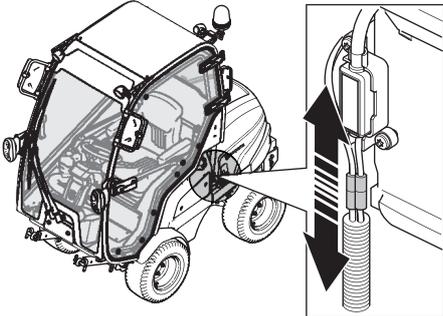
MONTAGE UND EINSTELLUNGEN

Ausbau der Kabine

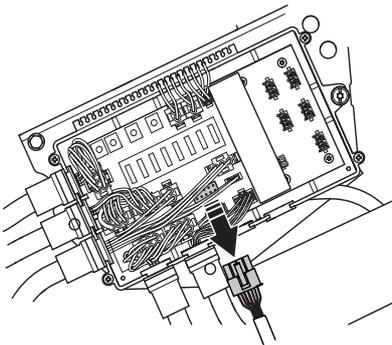


WARNUNG! Der Überrollschutz (ROPS) muss eingebaut werden, wenn die Maschine ohne Kabine in Betrieb genommen wird.

- 1 Bauen Sie die Türen aus. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt 'Ausbau der Türen'.
- 2 Motorhaube öffnen. Mehr Informationen finden Sie im Abschnitt 'Entfernen der Rider-Rasenmäherabdeckungen'.
- 3 Trennen Sie die Stromversorgung zwischen der Kabine und der Batterie, indem Sie den Steckkontakt zwischen Kabine und Batterie herausziehen.

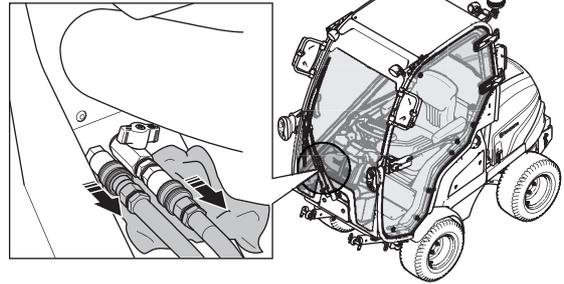


- 4 Bauen Sie die Seitenabdeckung aus. Mehr Informationen finden Sie im Abschnitt 'Entfernen der Rider-Rasenmäherabdeckungen'.
- 5 Bauen Sie die Schutzabdeckung durch Lösen der 4 Schrauben aus.
- 6 Lösen Sie den Kabelbaum aus der Halterung am Sicherungskasten.
- 7 Trennen Sie die Verbindung.



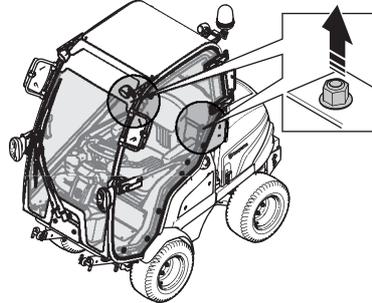
- 8 Im Sicherungskasten gibt es eine lose Gummitülle. Passen Sie die Gummitülle in den leeren Steckplatz ein.

- 9 Lösen Sie die Heizungsschläuche.

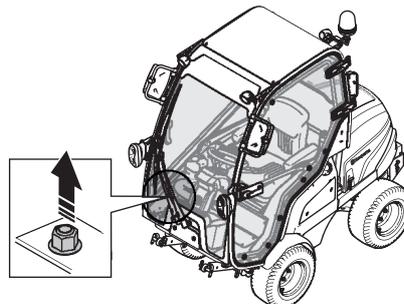


ACHTUNG! Dabei kann Kühlmittel aus den Schläuchen treten. Legen Sie einen Lappen unter die Schläuche, um zu verhindern, dass Flüssigkeit in die Kabine läuft.

- 10 Lösen Sie die Schraube und die Scheibe von beiden Seiten hinter dem Sitz.

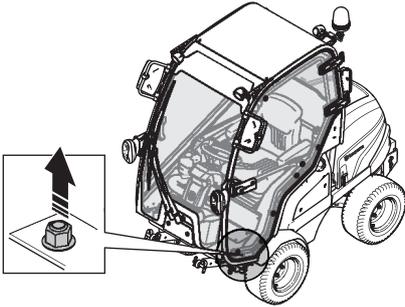


- 11 Lösen Sie die Schraube und die Scheibe hinter den Heizungsschläuchen.



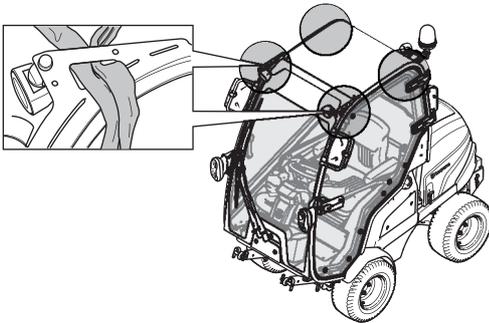
MONTAGE UND EINSTELLUNGEN

12 Lösen Sie die Schraube und die Scheibe an der Fahrertür.



13 Klappen Sie den Sitz nach vorn.

14 Halterungen für die vordere Arbeitsbeleuchtung sind gleichzeitig auch die Hebevorrichtung für die Kabine.



15 Befestigen Sie die Krangurte an der Hebevorrichtung.

16 Bringen Sie einen weiteren Krangurt durch den hinteren Teil der Kabine an.

17 Verwenden Sie die Krangurte, um die Kabine vorsichtig wenige Zentimeter anzuheben. Die Kabine sollte jetzt einige Zentimeter über der Maschine frei hängen.

ACHTUNG! Stellen Sie sicher, dass die Zapfen nicht beschädigt sind.

18 Schieben Sie die Kabine in Fahrtrichtung nach vorn, um sie von der Maschine zu lösen.

19 Anheben der Kabine.

20 Positionieren Sie die Kabine gemäß den Anweisungen im Abschnitt 'Transport und Lagerung'.

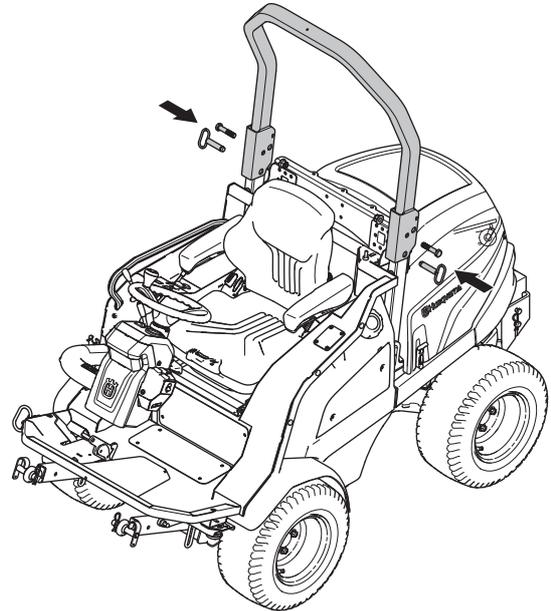
21 Montieren Sie den Überrollschutz (ROPS). Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt 'Einbau des Überrollschutzes (ROPS)'.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

ACHTUNG! Achten Sie besonders darauf, die Kabel beim Einbau der Kabine nicht einzuklemmen.

Einbau des Überrollschutzes (ROPS) - Zusatzen

1 Heben Sie den Balken an, und platzieren Sie ihn über der Stahlhalterung hinter dem Sitz.



2 Ziehen Sie die Schrauben in der oberen Öffnung fest.

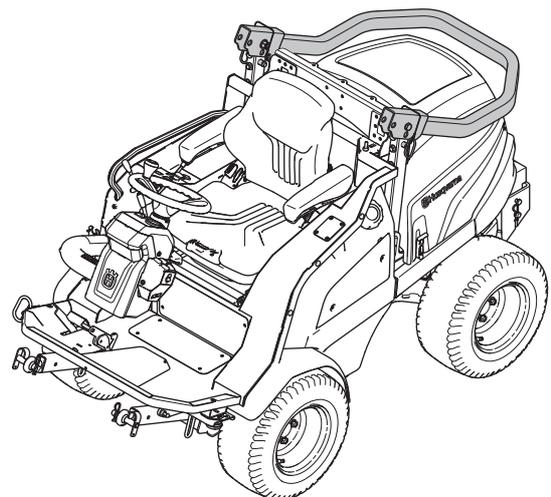
3 Ziehen Sie die Schraube richtig fest. Die Schraube muss mit einem Drehmoment von 47 Nm festgezogen werden.

4 Stecken Sie den Bolzen in die untere Öffnung.

Absenken des Überrollschutzes (ROPS). - Zusatzen

1 Den Bolzen entfernen.

2 Senken Sie den Balken über der Motorabdeckung ab.



3 Befestigen Sie den Bolzen in der mittleren Öffnung.

UMGANG MIT KRAFTSTOFF

Allgemeines



WARNUNG! Einen Motor in einem geschlossenen oder schlecht belüfteten Raum laufen zu lassen, kann zum Tod durch Erstickten oder Kohlenmonoxidvergiftung führen. Verwenden Sie die Maschine nicht in geschlossenen Räumen.

Kraftstoff und Kraftstoffdämpfe sind sehr feuergefährlich und können beim Einatmen und auf der Haut schwere Verletzungen verursachen. Beim Umgang mit Kraftstoff ist daher Vorsicht geboten und für eine gute Belüftung zu sorgen.

Die Motorabgase sind heiß und können Funken enthalten, die einen Brand verursachen können. Aus diesem Grunde sollte das Gerät niemals im Innenbereich oder in der Nähe von feuergefährlichen Stoffen gestartet werden!

Beim Tanken nicht rauchen und jegliche Wärmequellen vom Kraftstoff fernhalten.

Kraftstoff

- Mit Dieseldieselkraftstoff betanken. Unter keinen Umständen darf Benzin verwendet werden.
- Benzin mit einer Cetanzahl über 45 verwenden. Max. Biodieselanteil (Rapsmethylester, kurz: RME) 5 % in Kraftstoffen auf Mineralöl-Basis.

Winterbenzin

Bei sehr kaltem Wetter können Betriebsstörungen aufgrund von Paraffinabscheidungen auftreten, wenn Standardbenzin verwendet wird. Zur Vorbeugung wird in besonders kalten Regionen Winterbenzin angeboten. In einigen Regionen wird Sommer und Winter jeweils unterschiedliches Benzin angeboten. Fragen Sie Ihren Treibstofflieferant, und verwenden Sie Winterbenzin nur bei Temperaturen unter 0°C (+32°F).

Tanken



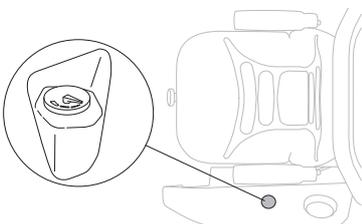
WARNUNG! Diesel ist leicht entzündlich. Umsichtig arbeiten und nur im Freien tanken.

Wischen Sie eventuelle Verschmutzungen um den Tankdeckel ab.

Den Tankdeckel nach dem Tanken wieder sorgfältig zudrehen. Wenn der Deckel nicht ordnungsgemäß angezogen ist, kann er sich durch Vibration lockern. Dadurch kann Kraftstoff aus dem Kraftstofftank entweichen und eine Brandgefahr hervorrufen.

Das Gerät vor dem Starten mindestens 3 m von der Stelle entfernen, an der getankt wurde.

Der Ölstand wird auf der Anzeige oben am Tank angezeigt.



- Vor dem Nachfüllen von Kraftstoff den Motor abkühlen lassen.
- Den Kraftstoffstand vor jedem Gebrauch prüfen und den Tank nicht ganz füllen, so dass sich der Kraftstoff ausdehnen kann; die Wärme des Motors und der Sonne können sonst zum Ausrinnen des Kraftstoffs führen.

Das Einspritzsystem des Dieselmotors ist sehr empfindlich und kann durch die geringste Verunreinigung beschädigt werden. Auf höchstmögliche Kraftstoffreinheit achten. Nur saubere Behälter verwenden.

- Um den Tankdeckel herum sauberwischen. Verunreinigungen im Tank verursachen Betriebsstörungen.
- Den Tankdeckel stets vorsichtig öffnen, so dass sich ein evtl. vorhandener Überdruck langsam abbauen kann.
- Überschüssige Flüssigkeit abwischen. Mit Kraftstoff verunreinigte Materialien sicher entsorgen.
- Aus Umweltschutzgründen ist mit Öl, Ölfilter, Kraftstoff und Batterie sorgsam umzugehen. Die örtlichen Recyclingvorschriften befolgen.

Das Gerät niemals starten, wenn:

- Wenn Sie Kraftstoff über sich selbst oder Ihre Kleidung verschüttet haben, ziehen Sie sich um. Waschen Sie die Körperteile, die mit dem Kraftstoff in Berührung gekommen sind. Wasser und Seife verwenden.
- Wenn Kraftstoff oder Motoröl auf die Maschine verschüttet wurde: Alles abwischen und restliches Benzin verdunsten lassen.
- Wenn es Kraftstoff leckt. Tankdeckel und Tankleitungen regelmäßig auf Undichtigkeiten überprüfen.
- Deshalb muss der Tankdeckel nach dem Auftanken fest verschlossen werden.

Transport und Aufbewahrung

- Das Gerät und den Kraftstoff so transportieren und aufbewahren, dass bei eventuellen Undichtigkeiten entweichende Dämpfe oder Kraftstoff nicht mit Funken oder offenem Feuer in Kontakt kommen können, z. B. von Elektrogeräten, Elektromotoren, elektrischen Kontakten/Schaltern oder Heizkesseln.
- Zum Transport und zur Aufbewahrung von Kraftstoff sind speziell für diesen Zweck vorgesehene und zugelassene Behälter zu verwenden.
- Maschine und Kraftstoff so aufbewahren, dass keine Gefahr von Schäden durch austretenden Kraftstoff oder Kraftstoffdämpfe entstehen kann.

Wenn Kraftstoff längere Zeit steht (30 Tage oder länger), können sich klebrige Rückstände bilden, die die Motorfunktion beeinträchtigen. Ein Kraftstoffstabilisator ist eine mögliche Alternative zur Vermeidung klebriger Ablagerungen während der Verwahrung.

- Der Stabilisator wird im Tank oder im Kraftstoffkanister zugesetzt.
- Es ist stets das Mischungsverhältnis anzuwenden, das vom Hersteller des Stabilisators vorgeschrieben wird.
- Motor nach Zugabe des Stabilisators mindestens 10 Minuten laufen lassen.



WARNUNG! Lagern Sie niemals eine Maschine mit Kraftstoff im Tank in Innenräumen oder Räumen mit unzureichender Belüftung, in denen Benzindämpfe in Kontakt mit offenem Feuer, Funken, einer Zündflamme oder einem Kontrollämpchen (Boiler, Warmwasserspeicher, Wäschetrockner) kommen können.

Den Kraftstoff äußerst vorsichtig behandeln. Kraftstoff ist sehr leicht entzündbar und kann bei fahrlässiger Handhabung schwere Personen- und Objektschäden verursachen.

BETRIEB

Allgemeine Sicherheitsvorschriften

- Lesen Sie alle Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung und an der Maschine, bevor Sie sie starten. Vergewissern Sie sich, dass Sie sie verstehen und befolgen Sie die Anweisungen.

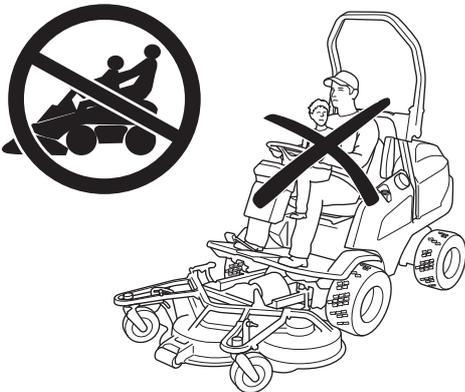


WARNUNG! Diese Maschine erzeugt beim Betrieb ein elektromagnetisches Feld. Dieses Feld kann sich unter bestimmten Bedingungen auf die Funktionsweise aktiver oder passiver medizinischer Implantate auswirken. Um die Gefahr für schwere oder tödliche Verletzungen auszuschließen, sollten Personen mit einem medizinischen Implantat vor der Nutzung dieser Maschine ihren Arzt und den Hersteller des Implantats konsultieren.



WARNUNG! Diese Maschine kann Hände und Füße abtrennen sowie Gegenstände wegschleudern. Die Nichtbeachtung der Sicherheitsvorschriften kann zu schweren Verletzungen führen.

- Machen Sie sich mit der sicheren Anwendung der Maschine und Bedienelemente sowie mit dem schnellen Anhalten vertraut. Prägen Sie sich auch die Sicherheitsaufkleber gut ein.
- Die Maschine darf nur von Erwachsenen verwendet werden, die mit ihr vertraut sind. Niemals Kinder die Maschine bedienen lassen.
- Niemals Mitfahrer mitnehmen. Die Maschine ist nur für die Benutzung durch eine Person zugelassen.



- Tragische Unfälle können eintreffen, wenn der Fahrer nicht auf Kinder in der Nähe der Maschine achtet. Kinder sind oft neugierig und wollen sich Maschine und

Mäharbeiten aus der Nähe ansehen. Niemals davon ausgehen, dass Kinder dort bleiben, wo Sie sie zuletzt gesehen haben.



- Umsichtig arbeiten und die Maschine abstellen, wenn Kinder in den Arbeitsbereich kommen.
- Nicht vergessen: Der Fahrer ist für Gefahren oder Unfälle verantwortlich.

Persönliche Schutzausrüstung



WARNUNG! Bei der Benutzung des Gerätes muss die vorgeschriebene persönliche Schutzausrüstung angewendet werden. Die persönliche Schutzausrüstung beseitigt nicht die Unfallgefahr, begrenzt aber den Umfang der Verletzungen und Schäden. Bei der Wahl der Schutzausrüstung einen Fachhändler um Rat fragen.

- Gehörschutz benutzen, um die Gefahr von Hörschäden zu minimieren.



- Keine lose sitzende Kleidung tragen, die sich in sich bewegenden Teilen verfangen kann.
- Die Maschine niemals barfuß fahren. Stets Schutzschuhe oder Schutzstiefel tragen, am besten mit Stahlkappe.



Weitere Schutzmaßnahmen

- Sicherstellen, dass bei Arbeiten mit der Maschine ein Verbandskasten zur Hand ist.
- Feuerlöscher

BETRIEB

Arbeitssicherheit

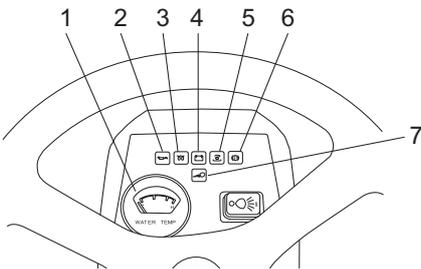
- Sicherstellen, dass sich beim Starten des Motors, Einkuppeln des Antriebs oder Fahren niemand in der Nähe der Maschine befindet.
- Den Mähbereich von Gegenständen wie Steinen, Spielzeug, Drähten usw. säubern, die von den Messern erfasst und weggeschleudert werden können.



- Auf den Auswurf achten und ihn nicht auf Personen richten.
- Vor und während der Rückwärtsfahrt stets nach unten und hinten sehen. Große und kleine Hindernisse stets im Auge behalten.
- Vor Kurven abbremsen.
- Stellen Sie die Messer ab, wenn Sie nicht mähen.
- Fahren Sie vorsichtig um feste Gegenstände herum, damit die Messer nicht dagegen schlagen. Niemals über einen Fremdkörper fahren.
- Die Maschine nur bei Tageslicht oder bei sonstiger guter Beleuchtung benutzen. Die Maschine in sicherem Abstand von Löchern und anderen Unebenheiten im Gelände halten. Seien Sie anderen möglichen Gefahren gegenüber aufmerksam.
- Benutzen Sie die Maschine niemals, wenn Sie müde sind, Alkohol getrunken, Drogen oder Medikamente eingenommen haben, die Ihre Sehkraft, Ihr Urteilsvermögen oder Ihre Koordinierungsfähigkeit beeinträchtigen können.
- Die Verwendung des Geräts bei schlechtem Wetter, u. a. bei Nebel, Regen, Nässe oder feuchter Umgebung, starkem Wind, großer Kälte, Gewittergefahr usw., sollte vermieden werden.
- Auf den Verkehr achten, wenn Sie in der Nähe einer Straße arbeiten oder eine Fahrbahn überqueren.

Bedienfeld

Die Anzeigeleuchten befinden sich auf der Lenkkonsole unter dem Lenkrad.



- 1 Temperaturanzeige für Kühlmittel *
- 2 Öldruck, Ölstand prüfen und gegebenenfalls nachfüllen.
- 3 Zeigt an, dass die Glühkerzenheizung eingeschaltet ist.
- 4 Batterie laden.
- 5 Steuerungselemente für den Betrieb der Schneideinheit aktiviert.
- 6 Die Handbremse ist angezogen.
- 7 Scheinwerfer an

* Temperaturanzeige für Kühlmittel. Der Motor wird flüssigkeitsgekühlt. Bei Überhitzung des Motors ist die erste Maßnahme, die Motortemperatur durch Leerlauf ohne Belastung zu reduzieren. Kraftübertragung abschalten. Kühlmittelstand prüfen und gegebenenfalls nachfüllen. Außerdem prüfen, dass das Kühlgitter und der Kühler sauber und nicht verstopft sind. Das Gitter befindet sich an der Rückseite der Maschine und oberhalb der Motorhaube.

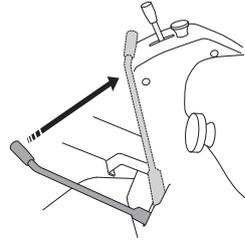
Betrieb des Aufsitzmähers



WARNUNG! Beim Mähen unter Büschen darauf achten, dass die Zweige nicht mit den Pedalen in Berührung kommen.

Steine und andere feste Gegenstände im Rasen sind zu kennzeichnen, um Auffahren zu vermeiden.

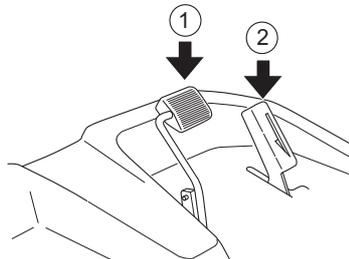
- Vor dem Anfahren die Handbremse lösen



- Beim Fahren muss sich der Gashebel in der Position für die maximale Motordrehzahl (Arbeitsmodus) befinden.

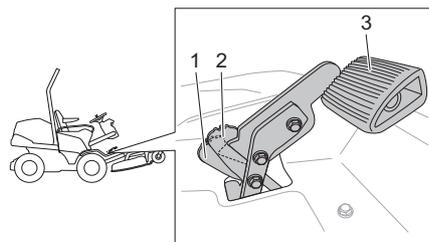


- Vorsichtig eines der Pedale betätigen, bis die gewünschte Geschwindigkeit erhalten wird. Für die Vorwärtsfahrt ist das Pedal (1) anzuwenden, für die Rückwärtsfahrt das Pedal (2).



(P 525D)

Die Arretierung des Gaspedals kann mit dem Fuß bedient werden. Die maximale Geschwindigkeit wird erreicht, wenn die Arretierung in der Vollgas-Stellung (2) ist. Wenn eine konstante langsame Geschwindigkeit erfordert ist, kann die Arretierung des Gaspedals einfach mit dem Fuß nach oben gedrückt werden. Mehr Informationen finden Sie im Abschnitt "Drehzahlregelung".



WARNUNG! Den Aufsitzmäher niemals auf einem Gelände mit einer größeren Neigung als 10° fahren. Mähen Sie auf Abhängen bergauf und bergab, niemals quer zum Abhang. Vermeiden Sie, die Fahrtrichtung schnell zu ändern.

Einstellung der Schnitthöhe

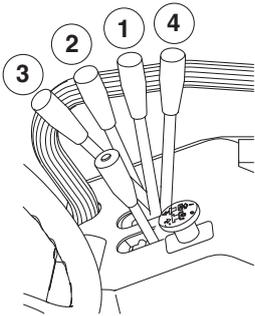
Die Schnitthöhe kann in sieben Stufen eingestellt werden.

Gewünschte Schnitthöhe (1-7) mit dem Schnitthöhenjustierhebel einstellen. Knöpfe horizontal einstellen, so dass sie nicht an Büschen o. ä. schleifen. Mehr Informationen finden Sie im Abschnitt Schnitthöhe und Kippwinkeleinstellung“.

Hebel für Hydraulikhub von Anbaugeräten

Der Hebel wird bei vorhandenem Hydraulikdruck zum Umstellen des Schneidwerks in Transport- oder Mähstellung verwendet.

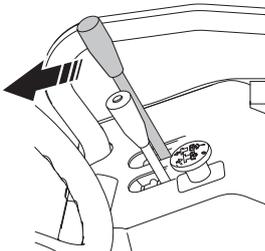
Der Hebel besitzt vier unterschiedliche Stufen.



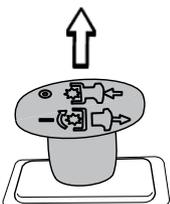
- 1 Neutralstellung oder Transportposition
- 2 Senkt die Schneideinheit mit Federrückgang in die Neutralstellung
- 3 Die Schwimmposition, an der der Hebel stoppt. Das Gerät wird in die automatische Schwimmstellung gesenkt. Das bedeutet, dass die Schneideinheit sich an die Bodenkonturen anpasst.
- 4 Hebt die Schneideinheit mit Federrückgang in die Neutralstellung.

Mähstellung

- Schneideinheit absenken, indem der Hebel direkt in die Schwimmstellung gebracht wird. Der Hebel bleibt in dieser Position. (3)

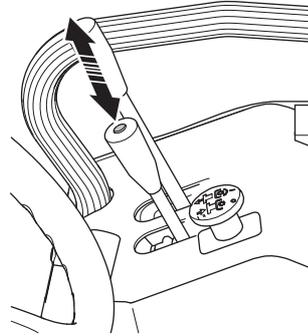


- Starten Sie den Antrieb für die Klagen durch Hochziehen der Antriebssteuerung der Schneideinheit.



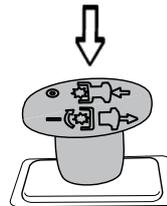
Funktionstaste für Zubehör mit zusätzlicher Hydraulik

Diese Taste hat je nach angeschlossenem Zubehör unterschiedliche Funktionen. Die Taste funktioniert nur mit Zubehör mit zusätzlichen Hydraulikfunktionen. Weitere Informationen zum jeweiligen Zubehör finden Sie in der Bedienungsanleitung.



Transportstellung

- Halten Sie die Klagen an, indem Sie das Steuerelement für den Antrieb der Schneideinheit nach unten drücken.



- Ziehen Sie den Hebel für den Hydraulikhub zurück, um in die Transportposition zu schalten. Die Einheit wird dann angehoben. (1)

Bremsen

- Die Fahrpedale freigegeben. Das Gerät wird langsamer und wird vom Antriebssystem gestoppt. Die Feststellbremse nicht als Antriebsbremse verwenden.
- Schnelleres Bremsen ist möglich, wenn das Fahrpedal für die entgegengesetzte Fahrtrichtung betätigt wird.

Fahrt auf Abhängen

Das Fahren am Hang ist eine der Situationen, in der die Gefahr am größten ist, dass der Fahrer die Kontrolle verliert oder die Maschine umkippt, was schwere Verletzungen oder sogar tödliche Unfälle verursachen kann. Alle Hänge verlangen besondere Vorsicht. Wenn Sie nicht im Rückwärtsgang einen Hang hinauffahren können oder wenn Sie sich unsicher fühlen, dürfen Sie dort nicht mähen.

WICHTIG! Niemals mit angehobenem Schneidwerk bergab fahren.

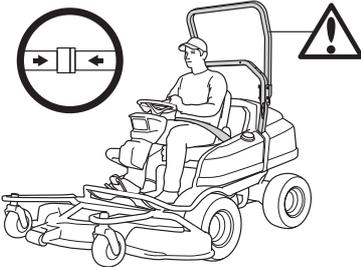
BETRIEB

Vorgehensweise

- Hindernisse wie Steine, Äste usw. entfernen.
- Bergauf und bergab mähen, nie quer zum Hang.



- Die Maschine niemals auf einem Gelände mit einer größeren Neigung als 10° fahren.
- Bei eventueller Zusatzausrüstung, die die Stabilität der Maschine verändern kann, ist besondere Vorsicht geboten.
- Vermeiden Sie, am Hang anzufahren oder anzuhalten. Wenn die Reifen durchrutschen, Messer abstellen und langsam bergab fahren.
- An Hängen stets langsam und gleichmäßig fahren.
- Beim Befahren von Hängen immer Überrollschutzaufbau (ROPS) und Sicherheitsgurte verwenden.

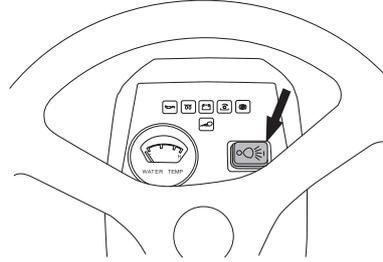


- Keine abrupten Geschwindigkeits- oder Fahrtrichtungsänderungen vornehmen.
- Unnötige Kurvenfahrt am Hang vermeiden; ist dies dennoch erforderlich, möglichst langsam und stufenweise in Kurven bergab fahren. Langsam fahren. Kleine Lenkbewegungen ausführen.
- Auf Furchen, Gruben und Erhebungen achten und deren Überfahren vermeiden. In unebenem Gelände kann die Maschine leichter umkippen. Hohes Gras kann Hindernisse verbergen.
- Nicht in der Nähe von Kanten, Gräben oder Böschungen mähen. Die Maschine kann sich plötzlich überschlagen, wenn ein Rad über die Kante eines Abgrunds oder Grabens gerät oder eine Böschungskante nachgibt.
- Kein nasses Gras mähen. Es ist glatt und die Reifen können durchrutschen, so dass die Maschine ins Gleiten kommt.
- Versuchen Sie nicht, die Maschine durch Aufstemmen des Fußes auf den Erdboden zu stabilisieren.
- Zur Reinigung des Untergestells darf die Maschine niemals nah an eine Kante oder einen Graben gefahren werden.
- Beim Mähen Abstand zu Büschen und anderen Objekten einhalten.
- Den Empfehlungen des Herstellers in Bezug auf Radgewichte oder Gegengewichte zur Erhöhung der Stabilität der Maschine folgen.

WICHTIG! Bei einigen Zubehör-Kombinationen ist ein zusätzliches Gegengewicht am Heck erforderlich. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Händler über die richtige Kombination.

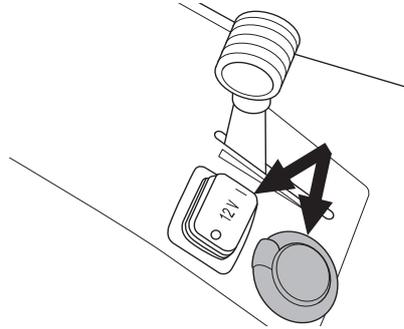
Beleuchtung und Steckdose

Die Lichter werden mithilfe des Schalters auf dem Bedienfeld ein- und ausgeschaltet.



An die Steckdose kann z. B. eine Sitzheizung oder ein Handy-Ladegerät angeschlossen werden.

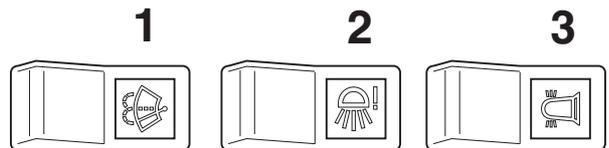
Die Steckdose wird mit dem Schalter an der Bedientafel ein- und ausgeschaltet.



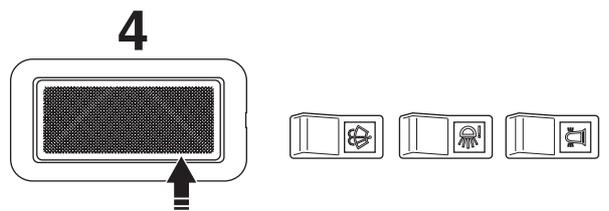
Die Steckdose ist auch bei ausgeschalteter Zündung spannungsführend. Stellen Sie sicher, dass die Steckdose getrennt oder der Verbraucher entfernt wird, sobald die Maschine nicht verwendet wird.

Die Spannung ist 12 V.

Bedienelemente – Kabine



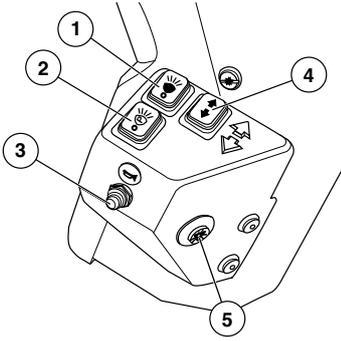
- 1 Scheibenwischer mit Scheibe
- 2 Arbeitslicht hinten
- 3 Rotierende Warnleuchte
- 4 Innenbeleuchtung



ACHTUNG! Die Innenbeleuchtung kann eingeschaltet werden, ohne dass der Motor angelassen werden muss. So wird verhindert, dass sich die Batterie schnell entlädt. Vergessen Sie nicht, die Beleuchtung in der Kabine bei Verlassen der Maschine auszuschalten.

Die Innenbeleuchtung wird über das Drücken des entsprechenden Lampenendes ein- bzw. ausgeschaltet.

Bedienelemente – Bedienfeld



- 1 Abblendlicht
- 2 Standlichter
- 3 Hupe
- 4 Blinklichter
- 5 Warnblinkanlage

Abblendlicht

Die vordere Arbeitsbeleuchtung und das Abblendlicht sind so angeschlossen, dass immer nur eine Beleuchtung leuchtet.

Wenn die Arbeitsbeleuchtung eingeschaltet und das Abblendlicht aktiviert ist, werden die Scheinwerfer automatisch ausgeschaltet. Wenn das Abblendlicht ausgeschaltet wird, wird die Arbeitsbeleuchtung wieder eingeschaltet.

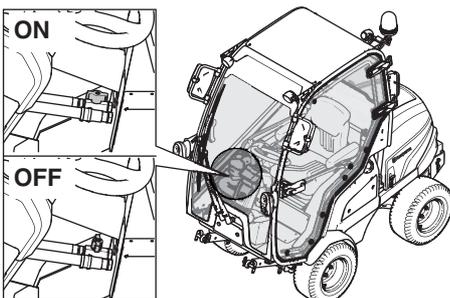
Blinklichter

Die Blinklichter blinken nur für kurze Zeit. Um das Blinken zu verlängern, müssen die Lichter erneut aktiviert werden. Deaktivieren Sie die Blinklichter manuell, indem Sie erneut auf die Taste drücken.

Heizung und Lüftung

Die Maschine verfügt über ein Heizungssystem, über das die Temperatur in der Kabine eingestellt werden kann.

Wärme wird mit dem Drehknopf an den Heizungsschläuchen in der Kabine eingestellt.



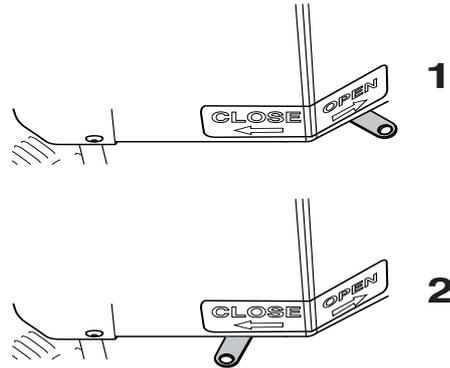
Über die Lüftung kann die Kabine geheizt und die Fenster enteist werden.

Das Gebläse kann über den Drehknopf auf der oberen Seite des Lüfters eingestellt werden.



- 0 - Aus
- 1 - Minimaler Fluss
- 2 - Mittlerer Fluss
- 3 - Maximaler Fluss

Die Luftzirkulation in der Kabine kann über die Klappe an der unteren Seite des Lüfters eingestellt werden.



- 1 Umluftklappe - offen
- 2 Umluftklappe - geschlossen

Um bei niedrigen Temperaturen (unter 0 °C) eine optimale Wärmeleistung zu erreichen, sollte der Frischlufteinlass gesperrt und Dämpfer stets vollständig geöffnet werden. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt „Austauschen des Einlassfilters der Lüftung“.

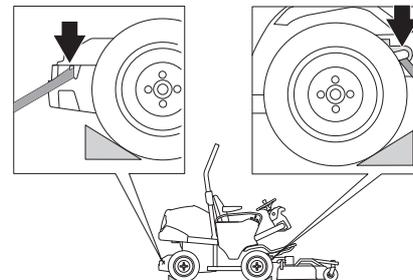
Transport und Aufbewahrung

WICHTIG! Die Feststellbremse reicht nicht aus, um die Maschine für den Transport zu sichern. Sicherstellen, dass die Maschine auf dem Transportfahrzeug gut festgespannt wird.

- Die Maschine ist schwer und kann ernsthafte Verletzungen verursachen. Beim Verladen oder Entladen auf/von einem Fahrzeug oder Anhänger ist besonders vorsichtig vorzugehen.
- Einen zugelassenen Anhänger zum Transport der Maschine verwenden.
- Die geltenden Verkehrsvorschriften überprüfen und befolgen, bevor die Maschine auf öffentlichen Straßen transportiert oder gefahren wird.

Zur Sicherung der Maschine auf dem Anhänger sind zwei zugelassene Spanngurte und vier keilförmige Radklötze zu verwenden.

- Handbremse anziehen und Spanngurte um vorderen und hinteren Halter wickeln.



- Maschine durch Spannen der Gurte zur Hinter- bzw. zur Vorderseite des Wagens sichern.
- Die Radklötze vor und hinter den Hinterrädern platzieren.

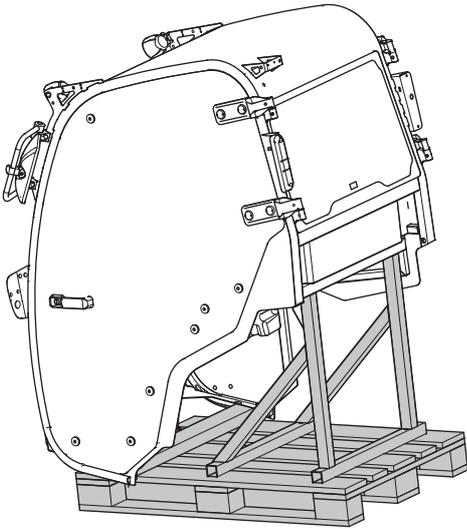
BETRIEB

Transport und Lagerung der Kabine



WARNUNG! Seien Sie besonders vorsichtig!

- Die Kabine ist schwer und kann erhebliche Quetschungen verursachen. Seien Sie besonders vorsichtig beim Aus- und Einbau der Kabine.
- Sichern Sie die Kabine vor unbefugtem Zugriff. Stellen Sie sicher, dass sie sicher steht und nicht umkippen kann.
- Bewahren Sie das Gerät für Kinder und Unbefugte unzugänglich in einem abschließbaren Raum auf.
- Stabilisieren Sie die Kabine mit Stützen, um Schäden zu vermeiden.



Transport bei ausgeschaltetem Motor.

Hydraulikdruck muss abgelassen werden, um den Aufsitzmäher bei ausgeschaltetem Motor zu bewegen.

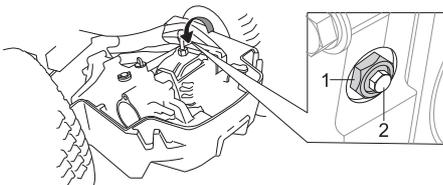
Der Hydraulikdruck wird durch ein Bypassventil geöffnet und geschlossen.

Bypassventile

Die Maschine kann ohne Hydraulikdruck nicht bewegt werden. Der Antrieb auf der Achse wird entkoppelt, wenn ein Ventil offen ist.

Der P 520D und der P 525D haben zwei Ventile, ein Ventil für die Vorderachse und eines für die Hinterachse.

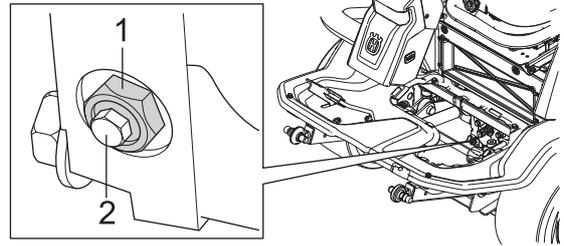
Bypassventil, Hinterachse



- Der Hydraulikdruck wird durch Öffnen der Gegenmutter (1) mit einer viertel bis halben Drehung gegen den Uhrzeigersinn, dann durch Drehen des Bypassventils (2) um zwei Umdrehungen entlastet.

- Der hydraulische Druck wird durch Schließen des Ventils aktiviert. Ventilmutter (2) vor dem Anziehen der Gegenmutter (1) vollständig schließen.

Vorderachse, Bypassventil



- Der Hydraulikdruck wird durch Öffnen der Gegenmutter (1) mit einer viertel bis halben Drehung gegen den Uhrzeigersinn, dann durch Drehen des Bypassventils (2) um zwei Umdrehungen entlastet.
- Der hydraulische Druck wird durch Schließen des Ventils aktiviert. Ventilmutter (2) vor dem Anziehen der Gegenmutter (1) vollständig schließen.

Aufbewahrung für den Winter

Nach dem Ende der Mähseason sollte der Aufsitzmäher sofort für die Winterverwahrung in Ordnung gebracht werden. Dies gilt auch, wenn die Maschine länger als 30 Tage nicht angewendet wird.

Anweisungen zum Transport und Aufbewahren von Kraftstoff finden Sie im Abschnitt "Handhabung von Kraftstoff".

Für die Verwahrung des Aufsitzmähers sind folgende Maßnahmen zu treffen:

- Den Aufsitzmäher gut säubern, besonders die Unterseite des Schneidwerks.
- Lackschäden sind auszubessern, um Rostangriffe zu vermeiden.
- Den Aufsitzmäher auf verschlissene oder beschädigte Teile prüfen, evtl. lose Schrauben und Muttern anziehen.
- Öl im Motor auswechseln, Altöl entsorgen.
- Kraftstofftank füllen.
- Alle Schmiernippel, Gelenke und Wellen schmieren.
- Batterie ausbauen. Batterie säubern, aufladen und kühl verwahren.
- Aufsitzmäher sauber und trocken verwahren und mit einer Schutzabdeckung versehen.

Schutz

Zum Schutz der Maschine bei Verwahrung oder Transport ist eine Schutzhaube erhältlich. Bitten Sie Ihren Fachhändler um eine Vorführung.

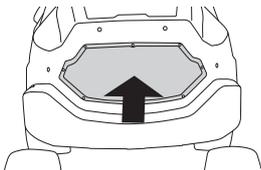
STARTEN UND STOPPEN

Vor dem Start

- Vor dem Start sind die Sicherheitsvorschriften und die Informationen bezüglich Lage und Funktion der Bedienelemente durchzulesen.
- Die täglichen Wartungsmaßnahmen gemäß Wartungsplan vor dem Start vornehmen.

WICHTIG!

Das Lufteinlassgitter in der Motorabdeckung darf nicht durch Kleidung, Blätter, Gras oder Schmutz blockiert werden. Die Kühlung des Motors verschlechtert sich dadurch. Es besteht die Gefahr von schweren Motorschäden.

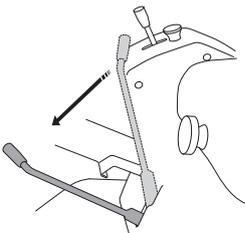


WARNUNG! Nehmen Sie keine Änderungen an den Sicherheitsvorrichtungen der Maschine vor. Überprüfen Sie regelmäßig ihre Funktionsfähigkeit.

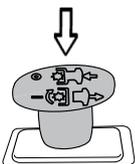
- Steine und andere feste Gegenstände im Rasen sind zu kennzeichnen, um Auffahren zu vermeiden.
- Vermeiden Sie, einen nassen Rasen zu mähen. Die Mähergebnisse werden dementsprechend besser oder schlechter.
- Beginnen Sie mit einer hohen Mähhöhe und senken Sie diese, bis das gewünschte Mähergebnis erzielt ist.
- Optimale Mähergebnisse werden bei der höchstzulässigen Motordrehzahl (schnelle Klingenrotation; siehe technische Daten) und bei langsamer Geschwindigkeit (langsame Bewegung des Schneidwerks) erzielt. Wenn das Gras nicht zu lang und zu dicht ist, kann die Fahrgeschwindigkeit allmählich erhöht werden, ohne dass das Mähergebnis merkbar schlechter wird.
- Den schönsten Rasen erhält man, wenn man oft mäht. Das Mähen erfolgt dadurch gleichmäßiger und das Mähgut wird gleichmäßiger auf der Rasenfläche verteilt. Der Zeitaufwand wird insgesamt nicht größer, da man beim Mähen ohne schlechteres Mähergebnis schneller fahren kann.
- Bei der Verwendung der BioClip-Funktion ist es besonders wichtig, dass die Mähintervalle nicht zu lang sind.
- Die Unterseite des Schneidwerks nach jeder Anwendung mit Wasser abspülen, jedoch keinen Hochdruckreiniger verwenden. Hierfür das Schneidwerk in Servicestellung bringen.

Motor anlassen

- 1 Sicherstellen, dass die Bypassventile geschlossen sind.
- 2 Feststellbremse betätigen.

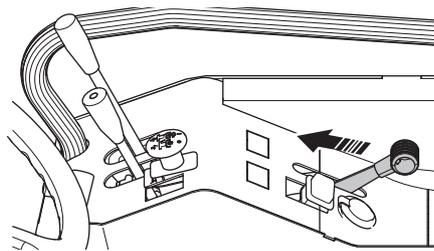


- 3 Halten Sie die Klängen an, indem Sie das Steuerelement für den Antrieb der Schneideinheit nach unten drücken.

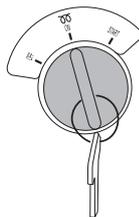


Der Motor lässt sich solange nicht starten wie die Handbremse gelöst und der Antrieb der Schneideinheit ausgeschaltet ist.

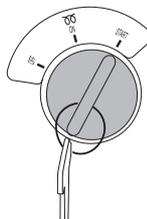
- 4 Gashebel auf Halbgas stellen.



- 5 Den Zündschlüssel in die Zündposition drehen und halten, bis die Anzeige auf dem Bedienfeld erlischt.



- 6 Zündschlüssel in Startstellung drehen.



- 7 Nach Anspringen des Motors den Zündschlüssel sofort in die Ausgangslage zurückfedern lassen.
- 8 Die gewünschte Drehzahl mit dem Gashebel einstellen. Den Motor 3-5 Minuten bei mittleren Drehzahlen (Halbgas) laufen lassen, bevor er stark belastet wird.

WICHTIG! Den Anlasser nicht länger als jeweils 15 Sekunden fahren. Wenn der Motor nicht anspringt, ist vor dem nächsten Startversuch etwa 15 Sekunden abzuwarten.



WARNUNG! Den Motor niemals in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen laufen lassen. Motorabgase enthalten giftiges Kohlenmonoxid.

Anlassen bei niedrigen Temperaturen

Wenn der Motor aufgrund von Kälte nicht startet, Zündung wiederholen und erneut starten. Kein Startbenzin oder Ether verwenden.

Mehr Informationen zum Winterkraftstoff finden Sie im Abschnitt Kraftstoffhandhabung“.

Die Hälfte des Kühlers kann blockiert werden, um die Betriebstemperatur des Motors bei niedrigen Außentemperaturen (unter 0 °C) zu erhöhen.

WICHTIG! Bei Temperaturen unter 0 °C muss der Mäher mindestens 10 Minuten lang aufgewärmt werden, damit sich das Hydrauliköl und das Getriebe aufheizen. Andernfalls besteht das Risiko eines Getriebeausfalls und einer reduzierten Lebensdauer des Getriebes.

Bei Temperaturen unter 0 °C muss der Mäher mindestens 10 Minuten lang aufgewärmt werden, damit sich das Hydrauliköl und das Getriebe aufheizen. Andernfalls besteht die Gefahr, dass sich die Lebensdauer des Getriebes verringert oder das Hydrauliksystem ausfällt.

STARTEN UND STOPPEN

Motor mit schwacher Batterie starten



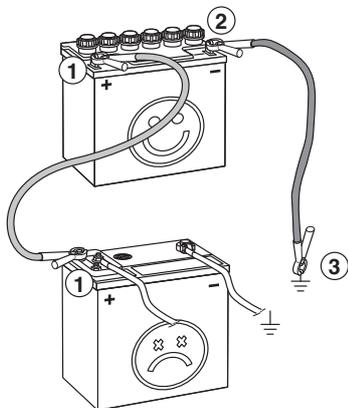
WARNUNG! In Blausäurebatterien bilden sich explosive Gase. Funkenbildung, offenes Feuer und Rauchen in der Nähe der Batterien vermeiden. In der Nähe von Batterien grundsätzlich eine Schutzbrille tragen.

Falls die Batterie zum Anlassen des Motors zu schwach ist, muss sie wieder geladen werden.

Falls ein Notstart mit Startkabeln erforderlich ist, wie folgt vorgehen:

WICHTIG! Ihr Rasenmäher hat eine 12-V-Anlage mit negativer Masse. Das andere Fahrzeug muss deshalb auch eine 12-V-Anlage mit negativer Masse haben. Nicht die Mähbatterie für den Start anderer Fahrzeuge benutzen.

Anschluss der Startkabel



WARNUNG! Schließen Sie niemals den Minuspol der vollständig geladenen Batterie an den Minuspol der entladenen Batterie oder in dessen Nähe an. Wasserstoffgas kann vorhanden sein und explodieren.

- 1 Die beiden Enden des roten Kabels an den PLUS-Pol (+) an jeder Batterie anschließen und sorgfältig darauf achten, dass kein Ende am Rahmen kurzgeschlossen wird.
- 2 Das eine Ende des schwarzen Kabels an den MINUS-Pol (-) an der voll geladenen Batterie anschließen.
- 3 Das andere Ende des schwarzen Kabels an eine gute RAHMENMASSE anschließen, in angemessenem Abstand von Kraftstofftank und Batterie.

Die Kabel in umgekehrter Reihenfolge wieder abtrennen.

- Das SCHWARZE Kabel zuerst vom Rahmen und dann von der voll geladenen Batterie abnehmen.
- Dann das ROTE Kabel von beiden Batterien abnehmen.

WICHTIG!

Benutzen Sie niemals ein Schnellladegerät oder ähnliche Starthilfen.

Verwenden Sie ausschließlich herkömmliche Ladegeräte. Trennen Sie vor dem Anlassen des Motors immer die Verbindung zum Ladegerät. Verwenden Sie niemals so genannte Schnellladegeräte oder ähnliche Starthilfen. Diese erhöhen meist nur die Stromspannung (anstelle der Stromstärke), um die benötigte Energie zum Starten des Motors zu gewährleisten. Die erhöhte Stromspannung kann zu Schäden im elektrischen System führen.

Bremsen



WARNUNG! Verwenden Sie niemals das Rückwärtspedal zum Bremsen, wenn die Schneideinheit nicht montiert ist. Es besteht eine erhöhte Umsturzgefahr der Maschine.

Die Fahrpedale freigegeben. Das Gerät wird langsamer und wird vom Antriebssystem gestoppt. Die Feststellbremse nicht als Antriebsbremse verwenden.

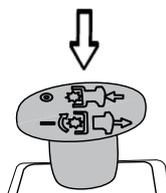
Schnelleres Bremsen ist möglich, wenn das Fahrpedal für die entgegengesetzte Fahrtrichtung betätigt wird.

Motor abstellen

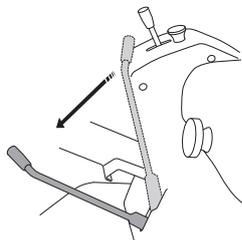
Parken Sie die Maschine stets auf einer ebenen Oberfläche und schalten Sie den Motor AUS.

Motor eine Minute im Leerlauf laufen lassen, damit die normale Arbeitstemperatur vor dem Abschalten erreicht wird, wenn er vorher schwer belastet wurde.

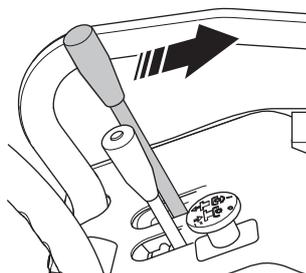
- 1 Halten Sie die Klängen an, indem Sie das Steuerelement für den Antrieb der Schneideinheit nach unten drücken.



- 2 Handbremse durch Herunterdrücken des Hebels setzen.



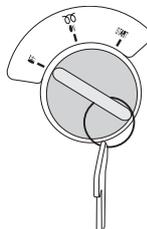
- 3 Das Schneidwerk mit dem hydraulischen Hubhebel anheben.



- 4 Gashebel in die Stellung MIN bringen.



- 5 Zündschalter in die Stellung „OFF“ bringen.



WARTUNG UND SERVICE

Wartungsplan



WARNUNG! An Motor oder Schneidwerk dürfen Servicemaßnahmen nur dann vorgenommen werden, wenn:
Der Motor abgestellt wurde.
Die Feststellbremse betätigt wurde.
Der Zündschlüssel herausgezogen wurde.
Das Schneidwerk ausgekoppelt wurde.

Nachstehend sind die einzelnen Wartungsmaßnahmen und die Abstände, in denen sie am Aufsitzmäher vorzunehmen sind, zusammengestellt. Wartungsmaßnahmen, die nicht in dieser Bedienungsanleitung beschrieben sind, sind einer autorisierten Servicewerkstatt zu überlassen.

Wartung	Tägliche Pflege		Wartungsintervalle in Stunden					
	Vor dem Start	Nach Abschluss der Arbeiten	10	40	100	200	400	800
Sicherheitsvorrichtungen prüfen	X							
Auf eventuell vorhandenen Kraftstoff- und Ölaustritt kontrollieren.	O							
Ölstand im Motor prüfen	X		X					
Kühlmittelstand und Antifrostschutz prüfen.	X		X					
Kontrolle des Ölstands im Getriebe	X		X					
Kühlflutfeinlass des Motors prüfen und reinigen, Kühler säubern.		X	X					
Reinigung		X						
Reinigen und schmieren Sie die Nuten in der Radnabe.							O	
Motor und Messer starten, auf unnormale Geräusche achten		O						
Schrauben und Muttern prüfen		O						
Unterseite des Schneidwerks reinigen		X						
Gaskabel schmieren				X				
Die Klingenswellen schmieren				X				
Luftfilter prüfen			X					
Luftdruck der Reifen prüfen.			X					
Gemäß Schmierplan schmieren, siehe Überschrift „SCHMIERUNG“.				X	X			
Um den Motor herum gründlich reinigen				X				
Getriebe rundherum gründlich reinigen				X				
Luftfilter reinigen und Partikelsammler leeren				X				
Kontrolle der Messer				X				
Kraftstofffilter austauschen					X			
Motoröl und Filter auswechseln ¹⁾					X			
Prüfen Sie den Gleichlauf der Vorder- und Hinterräder.					O			
Hydrauliköl ⁴⁾ und Hydraulikfilter ^{3,4)} wechseln.							O	
Ölstand im Winkelgetriebe prüfen und gegebenenfalls Öl nachfüllen.						X		
Riemenspannung und -zustand prüfen (Lichtmaschinenriemen, Zapfwellenriemen, Schneideinheit-Riemen)					X			
Batteriezustand prüfen, nach Bedarf reinigen.				X				
Radmuttern prüfen.						O		
Feststellbremse kontrollieren						X		
Luftfilter austauschen ²⁾ .						X		
Riemen auswechseln (Zapfwellenriemen und Schneideinheit).							X	
Öl im Winkelgetriebe wechseln.							X	
Pumpen- und Lichtmaschinenriemen wechseln.								X
Kühlmittel wechseln (50 % Glykol).							X	
Wartung bei einer autorisierten Servicewerkstatt					O			

¹⁾Erster Wechsel nach 25 Betriebsstunden. Beim Betrieb unter schwerer Belastung oder bei hohen Umgebungstemperaturen alle 50 Std. wechseln. ²⁾ Bei staubigen Arbeitsbedingungen öfter reinigen und austauschen. ³⁾Erster Wechsel nach 25 Betriebsstunden. ⁴⁾Dies ist von einer Vertragswerkstatt auszuführen.

X = In dieser Bedienungsanleitung beschrieben

O = Nicht in dieser Bedienungsanleitung beschrieben

WICHTIG! Beim Betrieb der Maschine stehen die Schläuche unter hohem Druck. Versuchen Sie nicht, die Schläuche anzuschließen oder zu entfernen, während das Hydrauliksystem in Betrieb ist. Dies kann zu schweren Verletzungen führen.

Allgemeines

Service

Die Nebensaison ist der beste Zeitpunkt, um Servicearbeiten oder eine Inspektion der Maschine durchzuführen und so eine hohe Funktionssicherheit während der Hauptsaison sicherzustellen.

Bei der Bestellung von Ersatzteilen sind das Einkaufsjahr des Aufsitzmähers sowie seine Modell-, Typen- und Seriennummer anzugeben.

Es sind stets Original-Ersatzteile zu verwenden.

Eine alljährliche Inspektion in einer autorisierten Kundendienstwerkstatt ist die beste Garantie für einwandfreies Funktionieren des Aufsitzmähers in der nächsten Saison.

Reinigung

Das Gerät sofort nach der Benutzung reinigen. Es ist viel einfacher, die Mähgutreste abzuspülen, bevor sie antrocknen.



Ölreste lassen sich mit Kaltentfetter lösen. Eine dünne Schicht aufsprühen.

Mit normalem Wasserleitungsdruck abspülen.

Den Strahl nicht auf Elektroteile oder Lager richten.

Keine heißen Flächen wie Motor und Abgasanlage besprühen.

Nach dem Reinigen empfiehlt es sich, den Motor anzulassen und das Schneidwerk eine Weile zu fahren, damit eventuelle Wasserrückstände herausbefördert werden.

Ggf. die Maschine nach dem Reinigen schmieren. Am besten noch eine zusätzliche Schicht Schmiermittel auftragen, wenn die Lager mit Entfetter oder Wasserstrahl behandelt wurden.

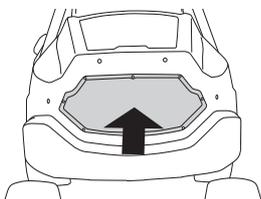
WICHTIG!

Nicht mit Hochdruck- oder Dampfwäsche behandeln.

Dabei besteht nämlich die Gefahr, dass Wasser in Lager und Elektroanschlüsse gelangt. Das kann zu Rostbildung mit anschließenden Betriebsstörungen führen. Zusätze in Form von Reinigungsmitteln verschlimmern die Schäden meist noch.

Kontrolle des Kühlluftinlasses des Motors

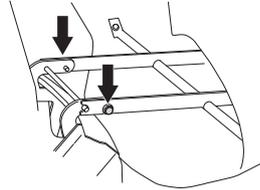
- Kühlgitter auf Blätter, Gras oder Schmutz überprüfen.



Reinigen des Kühler-Zellsystems

Kühler mit Druckluft reinigen. Druckluft aus dem Motorraum durch das Zellsystem und zurück blasen.

- Motorhaube hochklappen.
- Gegebenenfalls Motorabdeckung entfernen. Mehr Informationen finden Sie im Abschnitt Entfernen der Rider-Rasenmäherabdeckungen“.

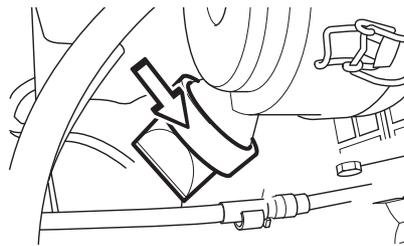


Reinigung des Luftfilters

Wenn der Motor einen schwachen Eindruck macht oder unregelmäßig läuft, kann dies an einem verstopften Luftfilter liegen. Beim Fahren mit einem verschmutzten Luftfilter kann im Motor ein Luftmangel auftreten, so dass die Umweltauflagen nicht erfüllt werden und der Motor nicht bei voller Kraft läuft.

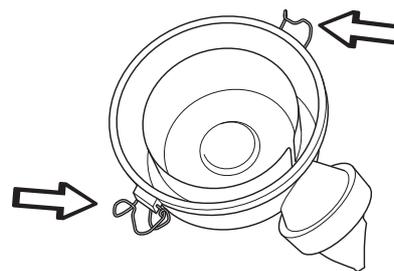
Leeren des Partikelsammlers

- Zusammendrücken, so dass die Gummilaschen sich öffnen und die Partikel austreten können.

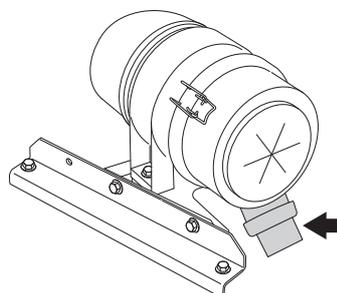


Reinigung der Filterabdeckung

- Die beiden Drehknöpfe an der Oberseite der Luftfilterabdeckung lösen und die Abdeckung entfernen.



- Den Deckel innen reinigen. Nachdem er abgenommen wurde, kann der Deckel mit Seifenlauge gewaschen und mit Druckluft angeblasen werden.
- Die Luftfilterabdeckung wieder aufsetzen und dabei sicherstellen, dass der Partikelabscheider nach unten weist.



Reinigung von Motor und Schalldämpfer

Motor und Schalldämpfer sauber von Mähresten und Schmutz halten. Die Benzin oder Öl getränkte Ablagerungen können die Brandgefahr erhöhen und die Kühlung beeinträchtigen.

Den Motor vor der Reinigung abkühlen lassen. Ist der Schmutz mit Öl vermischt, ist er mit Entfettungsmittel zu lösen, ansonsten reichen Wasser und Bürste.

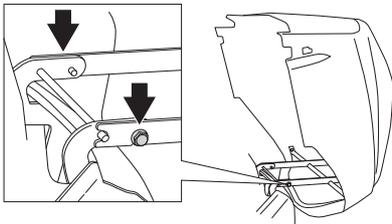
Mähreste um den Schalldämpfer trocknen schnell und stellen eine Brandgefahr dar. Sie sind bei kaltem Schalldämpfer abzubürsten oder abzuspülen.

Abdeckungen des Aufsitzmähers ausbauen



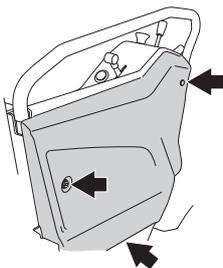
WARNUNG! Vor dem Starten der Maschine stets überprüfen, ob die Schutzvorrichtungen korrekt montiert sind.

Motorhaube



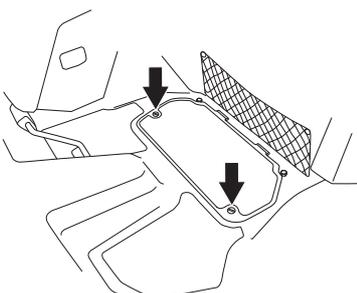
- Gummigurte an der Seite der Abdeckung lösen und Motorabdeckung anheben.
- Falls erforderlich kann die Motorabdeckung durch Entfernen der Schrauben angehoben werden.

Seitenabdeckung



- Schrauben an der Seitenabdeckung lösen und Abdeckung entfernen.

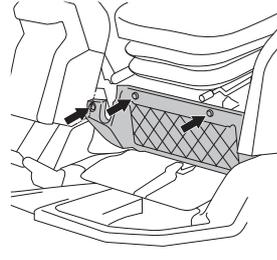
Serviceklappe



Die Auflageplatte enthält eine Serviceklappe.

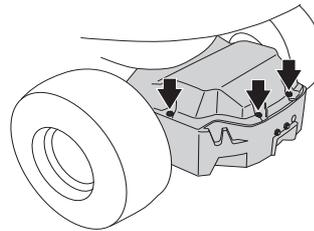
- Schrauben lösen und Abdeckung abnehmen.

Abdeckblech



- Lösen Sie die Schrauben und entfernen Sie die Abdeckbleche.

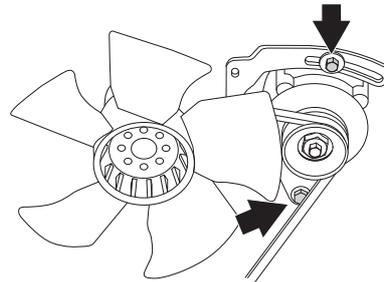
Getriebehaube



- Schrauben lösen und Getriebeabdeckung entfernen.

Einstellen der Pumpe und des Lichtmaschinenriemens

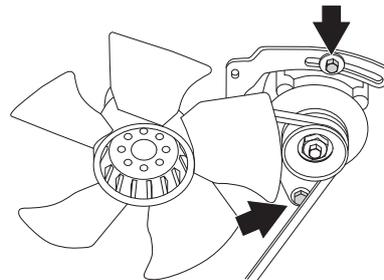
- Untere Befestigungsschraube und obere Einstellschraube lösen (einige Umdrehungen).



- Riemen durch Anziehen der Lichtmaschine auf der Schiene spannen. Der Riemen muss sich noch etwa 1 cm tief mit dem Daumen ohne zu großen Druck eindrücken lassen.
- Einstellschraube fest anziehen.

Pumpen- und Lichtmaschinenriemen wechseln.

- Untere Befestigungsschraube und obere Einstellschraube lösen (einige Umdrehungen).



- Den alten Riemen entfernen und den neuen Riemen montieren.
- Riemen durch Anziehen der Lichtmaschine auf der Schiene spannen. Der Riemen muss sich noch etwa 1 cm tief mit dem Daumen ohne zu großen Druck eindrücken lassen.

Einstellung der Feststellbremse

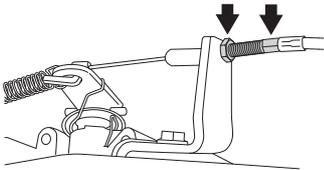
An einem Hang sicherstellen, dass die Handbremse richtig eingestellt ist.

Feststellbremse betätigen und sichern.

Steht das Gerät nicht still, muss die Feststellbremse wie folgt eingestellt werden:

- 1 Die Maschine in eine horizontale Stellung bringen.
- 2 Sicherstellen, dass die Feststellbremse nicht anliegt.
- 3 Das Spiel zwischen Mantel und Stellschraube soll 1 mm betragen, wenn man am Mantel zieht.

Mit den Muttern an der Stellschraube einstellen.



- 4 Die Muttern nicht zu fest anziehen, damit die Stellschraube nicht beschädigt wird.
- 5 Nach der Einstellung die Feststellbremse erneut prüfen.



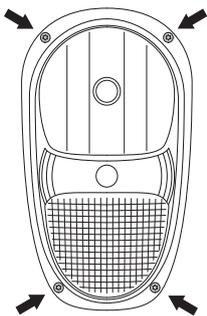
WARNUNG! Eine schlecht eingestellte Feststellbremse kann zu einer verminderten Bremsleistung führen.

Leuchten austauschen

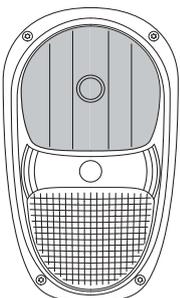
Informationen bezüglich des Lampentyps siehe Technische Daten.

Abblendlicht, Standlichter, Blinklichter

Lösen Sie die 4 Schrauben, mit denen die Lampenhalterung befestigt ist.

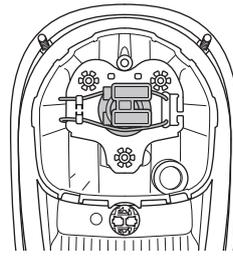


Abblendlicht



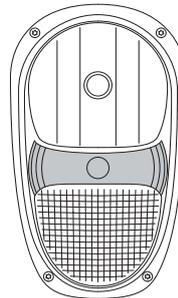
- Lösen Sie die Kabel von der Lampe.

- Lösen Sie die Lampe, indem Sie den Schnappverschluss nach unten halten.



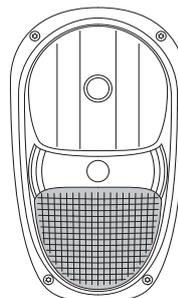
- Setzen Sie die neue Lampe ein.
- Bringen Sie die Kabel und die Lampenhalterung wieder an.

Standlichter

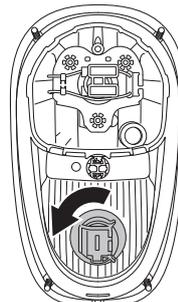


- Lösen Sie die Kabel von der Lampe.
- Lampen aus dem Einsatz nehmen.
- Setzen Sie die neue Lampe ein.
- Bringen Sie die Kabel und die Lampenhalterung wieder an.

Blinklichter



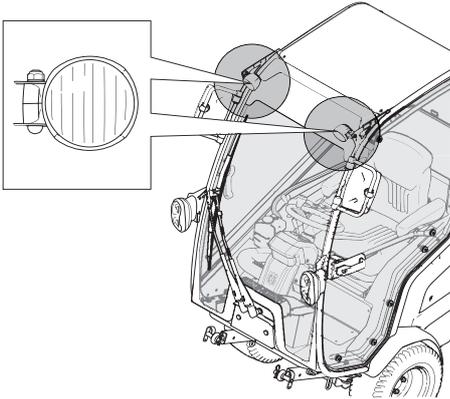
- Lösen Sie die Kabel von der Lampe.
- Lösen Sie die Lampe aus der Lampenhalterung durch Drehen der Lampe gegen den Uhrzeigersinn.



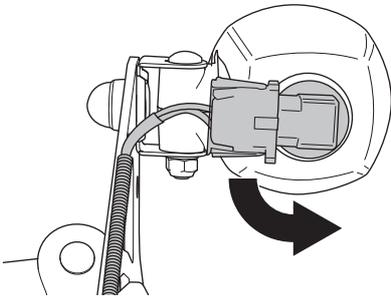
- Setzen Sie die neue Lampe ein.
- Bringen Sie die Kabel und die Lampenhalterung wieder an.

WARTUNG UND SERVICE

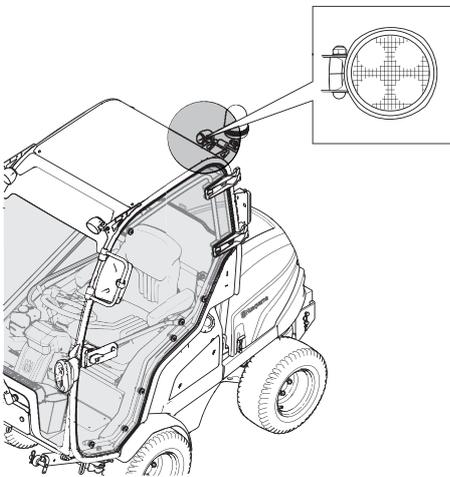
Arbeitslicht vorn



- Lösen Sie die Kabel von der Lampe.
- Lösen Sie die Lampe aus der Lampenhalterung durch Drehen der Lampe gegen den Uhrzeigersinn.

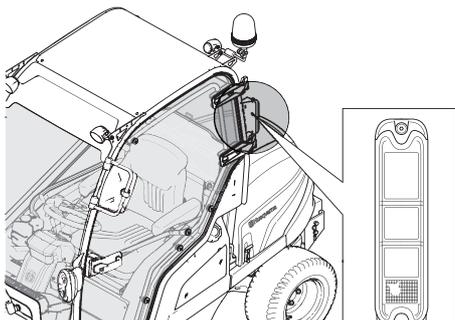


Arbeitslicht hinten



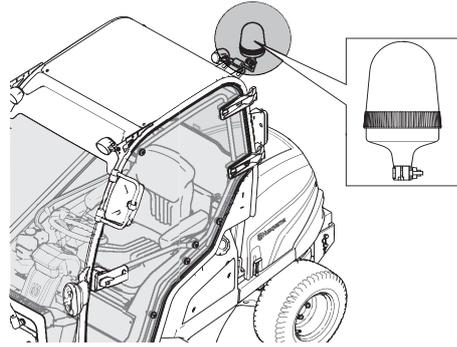
- Entfernen Sie den kompletten Steckverbinder, und tauschen Sie die Lampe aus.

Rückleuchten



- Entfernen Sie den kompletten Steckverbinder, und tauschen Sie die Lampe aus.

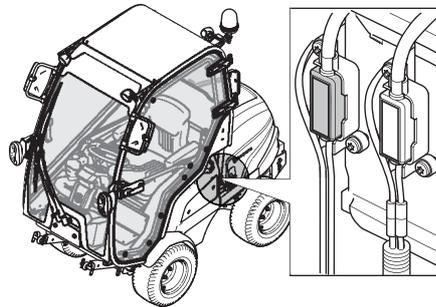
Rotierende Warnleuchte



- Entfernen Sie den kompletten Steckverbinder, und tauschen Sie die Lampe aus.

Hauptsicherung

Die Maschine ist mit einer Sicherung in einem Kasten oberhalb des Batteriepluspols ausgestattet.



Ein Einspeisetrenner für die elektrische Verbindungsdose befindet sich an der Vorderseite des Batteriekastens im Motorraum.

Andere Sicherungen befinden sich in der elektrischen Verbindungsdose hinter der rechten Abdeckung.

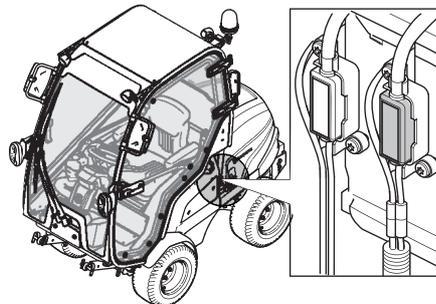
Eine ausgelöste Sicherung ist am abgebrannten Bügel zu erkennen. Beim Austausch die Sicherung aus dem Halter ziehen.

Die Sicherung schützt die elektrische Anlage.

Verwenden Sie beim Ersetzen keinen anderen Sicherungstyp. Löst sie kurze Zeit nach dem Austausch wieder aus, liegt dies an einem Kurzschluss, der vor der erneuten Inbetriebnahme der Maschine zu beheben ist.

Sicherungen – Kabine

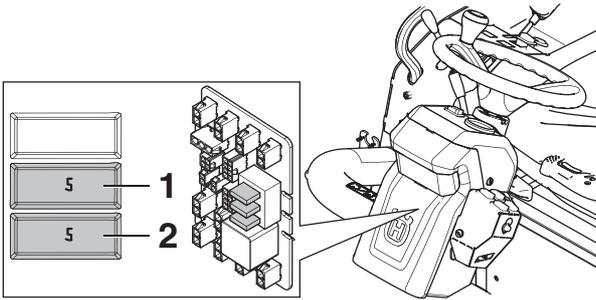
Die Sicherungen der Kabine befinden sich an der Vorderseite des Batteriekastens im Motorraum.



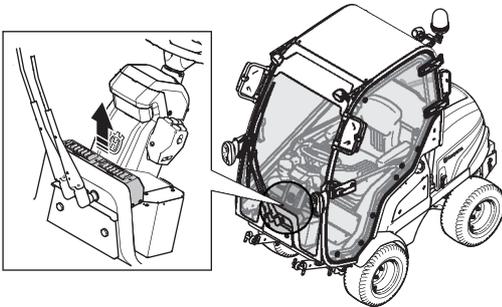
- Motorhaube öffnen. Mehr Informationen finden Sie im Abschnitt Entfernen der Rider-Rasenmäherabdeckungen“.
- Eine ausgelöste Sicherung ist am abgebrannten Bügel zu erkennen. Beim Austausch die Sicherung aus dem Halter ziehen. Verwenden Sie beim Ersetzen keinen anderen Sicherungstyp.

WARTUNG UND SERVICE

Die Sicherungen für das Verkehrszubehörkit befinden sich unter der Abdeckung des Servo-Gehäuses.

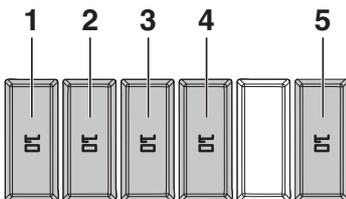


- 1 Hupe - 5 A.
 - 2 Standlichter - 5 A.
- Für einen besseren Zugang zum Servo-Gehäuse muss der Luftverteiler herausgeschraubt werden. Der Luftverteiler befindet sich unterhalb des Fensters in der Kabine. Lösen Sie die 4 Schrauben, und heben Sie den Luftverteiler heraus.



- Lösen Sie die zwei Schrauben zur Befestigung der Abdeckung am Power-Servo-Gehäuse.
- Eine ausgelöste Sicherung ist am abgebrannten Bügel zu erkennen. Beim Austausch die Sicherung aus dem Halter ziehen. Verwenden Sie beim Ersetzen keinen anderen Sicherungstyp.

Sicherungen im Kabinendach.



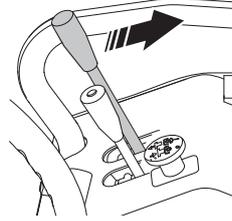
- 1 Scheibenwischer - 10 A.
- 2 Ventilator - 10 A.
- 3 Arbeitslicht hinten - 10 A.
- 4 Ablendlicht - 10 A.
- 5 Arbeitslicht vorn - 10 A.

Service-Stellung des Schneidwerkes

Damit das Aggregat sich gut reinigen, reparieren oder warten lässt, ist es in Service-Stellung zu bringen. Service-Stellung bedeutet, dass das Aggregat hochgeklappt wird und in Vertikalstellung einrastet.

Anordnung in Service-Stellung

- 1 Die Maschine in eine horizontale Stellung bringen. Feststellbremse betätigen.
- 2 Die Schneideinheit halb anheben.

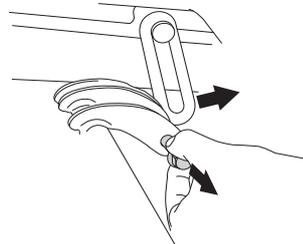


- 3 Motor abstellen.

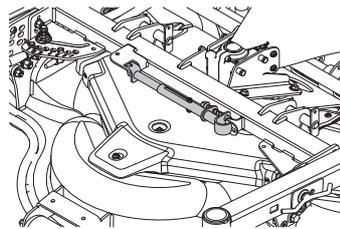


WARNUNG! Gelenkwelle darf nicht an einem Ende unbefestigt sein. Bei Motorstart kann dies zu Schäden an den Bauteilen führen.

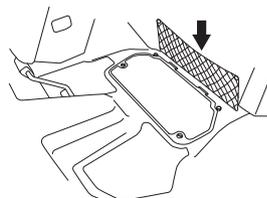
- 4 Die Hebebügel von der Schneideinheit entfernen.



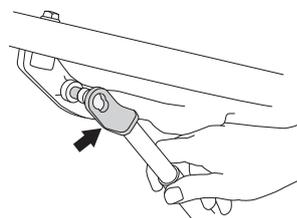
- 5 Senken Sie die Schneideinheit in die unterste Position ab. Die Schneideinheit hängt jetzt an der Rückseite frei.
- 6 Gelenkwelle vollständig entfernen. Nehmen Sie die Verschlussketten ab.
- 7 Trennen Sie die Hydraulikschläuche von den Schnellkupplungen der Maschine. (**Combi 132 X, Combi 155 X**)
- 8 Das Federbein von der Schneideinheit entfernen.



Wenn das Federbein zum ersten Mal entfernt wird, muss der Sicherheitsgurt vom Federbein entfernt und in das Staufach unter dem Sitz gelegt werden.

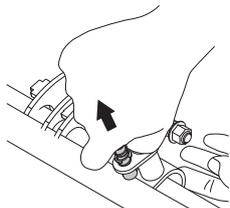


- 9 Das Federbein an der Befestigung unter der Bodenplatte befestigen. Die Befestigung ist rot hervorgehoben.

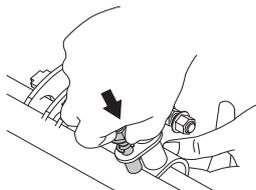


WARTUNG UND SERVICE

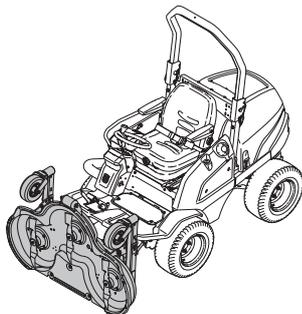
- 10 Befestigen Sie das andere Ende des Federbeins an der Querstrebe auf der Schneideinheit. Ziehen Sie den Stift heraus, und bewegen Sie das Federbein über der Querstrebe zur rot markierten Position.



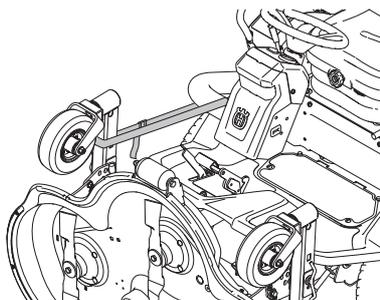
- 11 Lösen Sie den Stift, sodass er über der Querstrebe einrastet.



- 12 Den Motor starten und die Schneideinheit in die Wartungsposition anheben.

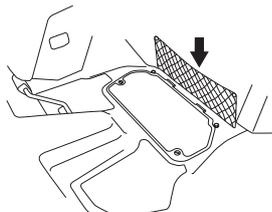


- 13 Die Schneideinheit mit dem Sicherheitsgurt sichern, der im Staufach unter dem Sitz aufbewahrt wird.

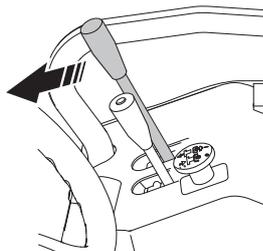


Aufhebung der Service-Stellung

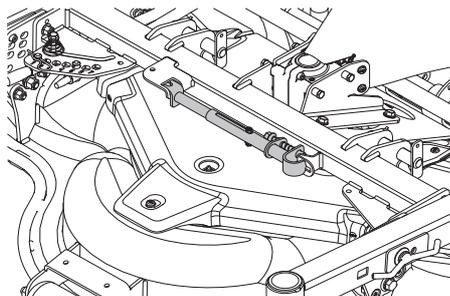
- 1 Den Sicherheitsgurt entfernen und in das Staufach legen.



- 2 Senken Sie die Schneideinheit in die unterste Position ab.



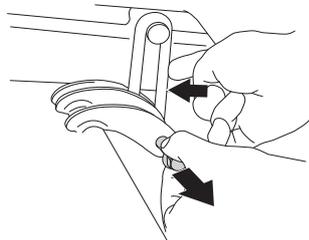
- 3 Das Federbein entfernen und auf der Schneideinheit platzieren.



- 4 Die Gelenkwelle an der Schneideinheit anbringen. Befestigen Sie die vordere Verschlusskette an der Kugelgelenkabdeckung um das Querrohr.

- 5 Motor anlassen. Die Schneideinheit halb anheben.

- 6 Die an den Hubarmen montierten Hehebügel anbringen. Die Arretierung ausziehen und den Hehebügel hereindrücken. Für jeden Hubarm ist ein Bügel vorhanden.



- 7 Schneidwerk absenken.

Einstellung von Schnitthöhe und Kippwinkel

Bei der Montage der Schneideinheit müssen die Schnitthöhe und der Kippwinkel eingestellt werden.

Die Einstellung muss in der angegebenen Reihenfolge vorgenommen werden.

Startposition:

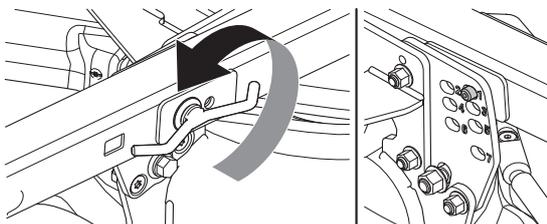
- 1 Luftdruck der Reifen prüfen. Reifendruck 1,5 bar/150 kPa/ 22 PSI auf allen Reifen.
- 2 Aufsitzmäher auf ebenen Untergrund stellen.
- 3 Senken Sie das Mähdeck vollständig auf eine ebene Fläche ab.

Schnitthöhe - Combi 132, Combi 155

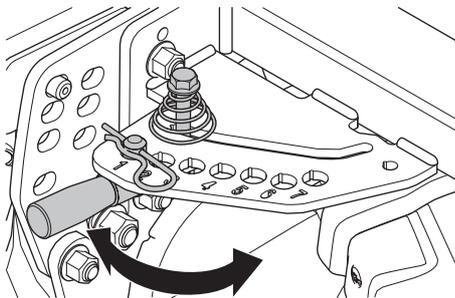


WARNUNG! Halten Sie Unbefugte auf Abstand. Sie sind dafür verantwortlich, dass sich keine Zuschauer oder Tiere im Arbeitsbereich befinden.

- 1 Die Maschine in eine horizontale Stellung bringen. Feststellbremse betätigen.
- 2 Die Schneideinheit halb anheben.
- 3 Motor abstellen. Lösen Sie den Hebel und wählen Sie die gewünschte Schnitthöhe aus. Die Schnitthöhen (1-7) sind innen an der Justierplatte angegeben. Je nach Schnitthöhe kann der Hebel in verschiedene Löcher gesteckt werden. Die gleiche Höhe für alle drei Kontrollpunkte festlegen.



- 4 Die Schraube zur Schnitthöheneinstellung von Hand anziehen.
- 5 Stellen Sie den Steuerhebel auf der Schneideinheit ein. Entfernen Sie den Sperrstift und ziehen Sie den Steuerhebel in die gewünschte Position. Die gleiche Höhe für alle drei Kontrollpunkte festlegen.

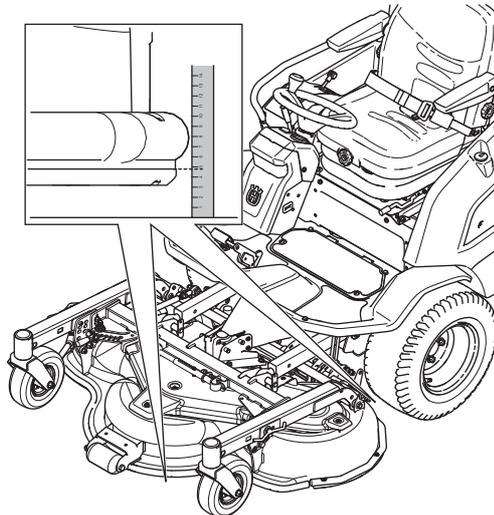


Die Höhenabschnitte befinden sich in sieben verschiedenen Positionen.

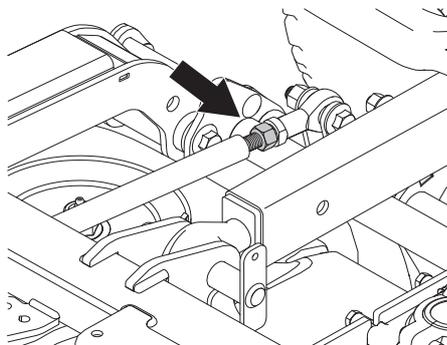
Häufigkeit	Ungefähre Schitthöhe in mm
1	30 / 1,18
2	40 / 1,57
3	52 / 2,04
4	64 / 2,51
5	76 / 2,3
6	93 / 3,66
7	112 / 4,4

Kippwinkel - Combi 132, Combi 155

- Aufsitzmäher auf ebenen Untergrund stellen.
- Luftdruck der Reifen prüfen. Reifendruck 1,5 bar/150 kPa/ 22 PSI auf allen Reifen.
- Abstand zwischen Boden und Schneidwerkkannte vorn und hinten am Gehäuse messen.



- Die Hinterkante der Schneideinheit sollte 6 bis 9 mm höher sein als die Vorderkante.
- Lösen Sie bei Bedarf die Kontermutter und drehen Sie die Stellschraube. Halterung verlängern, um die hintere Kante der Schneideinheit anzuheben.



- Ziehen Sie die Kontermutter gegen das Kugelgelenk fest.

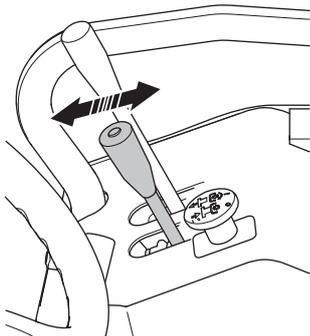
WARTUNG UND SERVICE

Schnitthöhe - Combi 132 X, Combi 155 X

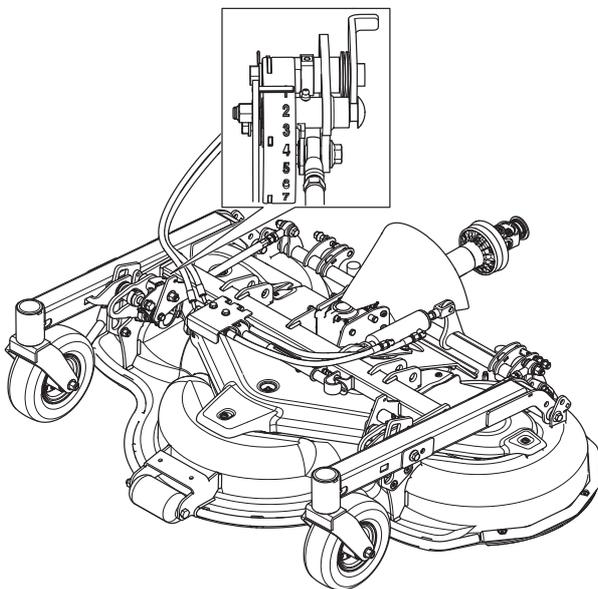


WARNUNG! Halten Sie Unbefugte auf Abstand. Sie sind dafür verantwortlich, dass sich keine Zuschauer oder Tiere im Arbeitsbereich befinden.

- 1 Die Maschine in eine horizontale Stellung bringen. Feststellbremse betätigen.
- 2 Das Schneidwerk in niedrigste Schneidhöhe bringen und absenken.
- 3 Stellen Sie die Schnitthöhe durch Bewegen des Hebels nach vorne oder hinten ein. Die Höheneinstellung ist variabel.



- 4 Die gewählte Schnitthöhe wird auf dem Mähdeck angezeigt.

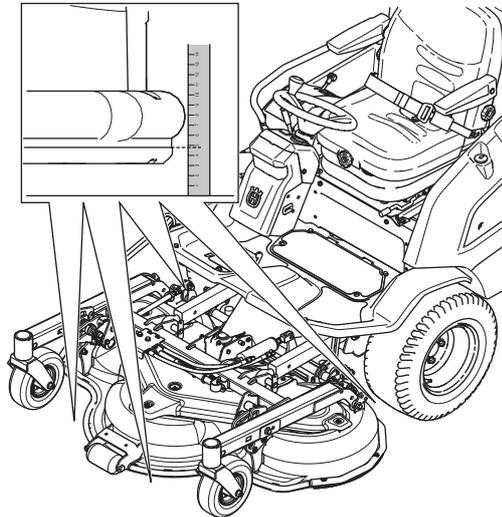


Die Anhebe-/Absenkfunktion der Einstellungsstange hängt von der Lage der Hydraulikschläuche in den Schnellkupplungen an der Maschine ab.

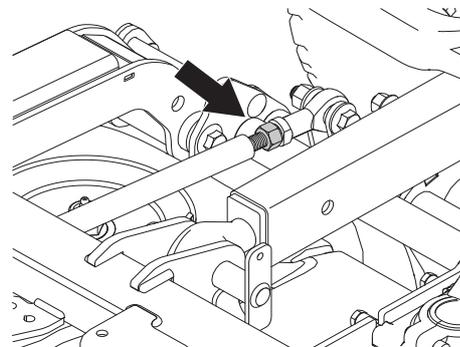
- Testen Sie die Funktion der Einstellungsstange, indem Sie den Knopf auf der Stange herunter drücken und die Stange vorwärts und rückwärts bewegen.
- Wechseln Sie zwischen der Anhebe- und der Absenkfunktion, indem Sie die Position der Hydraulikschläuche ändern.

Kippwinkel - Combi 132 X, Combi 155 X

- Aufsitzmäher auf ebenen Untergrund stellen.
- Luftdruck in Reifen prüfen Reifendruck 1,5 bar/150 kPa/22 PSI auf allen Reifen.
- Messen Sie den Abstand von Vorder- und Hinterkante an beiden Seiten des Schneidwerks bis zum Boden.



- Die Hinterkante der Schneideinheit sollte 6 bis 9 mm höher sein als die Vorderkante.
- Lösen Sie bei Bedarf die Kontermutter und drehen Sie die Stellschraube an beiden Seiten des Mähdecks. Ziehen Sie die Stütze heraus, um die Vorderkante des Mähdecks anzuheben.



- Ziehen Sie die Kontermutter gegen das Kugelgelenk fest.

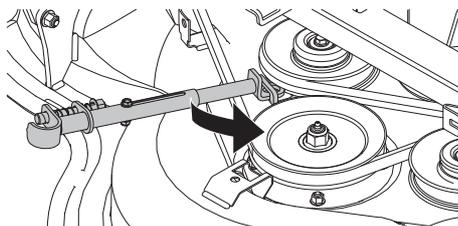
Austausch der Riemen des Schneidwerkes



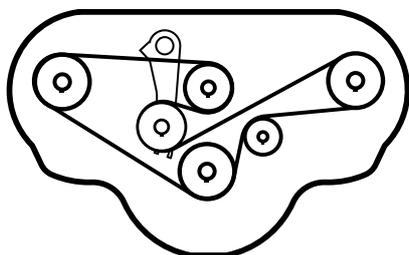
WARNUNG! Schutzhandschuhe tragen. Bei Arbeiten mit dem Riemen besteht Klemmgefahr.

An diesen Schneidwerken mit kollisions sicheren Messern werden die Messer von einem Keilriemen angetrieben. Den Keilriemen wie folgt austauschen:

- 1 Entfernen Sie die Schrauben und nehmen Sie die Riemenabdeckungen ab.
- 2 Entlasten Sie mit dem Federbein die Feder und lösen Sie die Riemen Spannung.



- 3 Hebeln Sie den Riemen von den Riemenscheiben ab.
- 4 Riemen um die Riemenscheiben einlegen. Der Zeitplan für die Riemen Spannung befindet sich auf einem Aufkleber auf der Scheideinheit unter der Riemenabdeckung.



- 5 Abdeckungen aufsetzen.

Kontrolle der Messer

Zur Optimierung des Schneidergebnisses müssen die Messer unbeschädigt und gut geschliffen sein.

Sicherstellen, dass die Befestigungsschrauben der Messer angezogen sind. Schrauben mit einem Drehmoment von 84 Nm anziehen.

WICHTIG! Sind eine oder mehrere Klingen durch eine Beschädigung oder aufgrund schlechter Auswuchtung nach dem Schärfen aus dem Gleichgewicht geraten, kann dies zu Vibrationen in der Maschine führen.

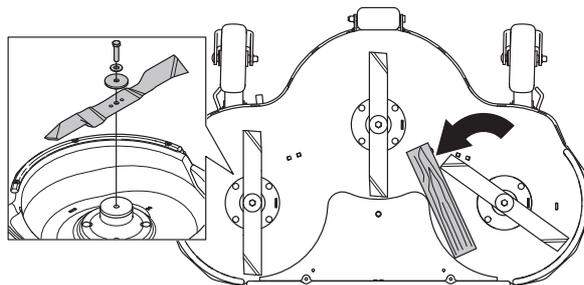
Nach dem Schleifen sind die Messer auszuwuchten.

Beim Aufprall auf Hindernisse, durch die ein weiteres Arbeiten verhindert wird, sollten die beschädigten Messer ausgetauscht werden.

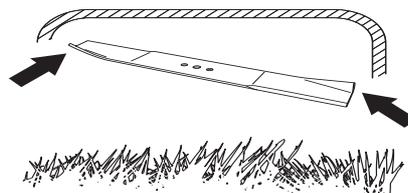
Austausch der Klingen

- Das Aggregat in Service-Stellung bringen, siehe Anordnung in Service-Stellung.
- Entfernen Sie den Bolzen aus dem Geräterahmen.

- Die Klinge mit einem Holzklötz feststellen. Die Klingenschraube lösen und die Klingenschraube, Scheibe und Klinge entfernen.



- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
- Die Klinge ist mit den abgewinkelten Enden nach oben in Richtung Abdeckung anzubringen.



- Anzugsmoment **80-84 Nm (8,15-8,56 kpm/59-62 lbft)**.



WARNUNG! Die Hände bei Arbeiten an den Messern mit Handschuhen schützen.

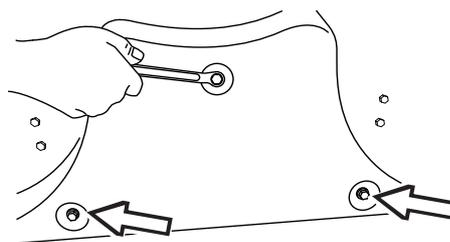
WICHTIG! Gehen Sie stets mit Vorsicht und Vernunft vor. Vermeiden Sie Situationen, für die Sie sich nicht ausreichend qualifiziert fühlen. Falls Sie sich auch nach dem Lesen dieser Anweisungen nicht über die richtige Vorgehensweise im Klaren sind, sollten Sie einen Fachmann zu Rate ziehen, bevor Sie fortfahren. Wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Servicehändler.

Es sind stets Original-Ersatzteile zu verwenden. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt „Technische Daten“.

Entfernung des BioClip-Einsatzes

Zur Umstellung des Combi-Aggregates von BioClip-Funktion auf Schneidwerk mit Heckauswurf wird der BioClip-Einsatz abgenommen, der mit drei Schrauben unter dem Aggregat befestigt ist.

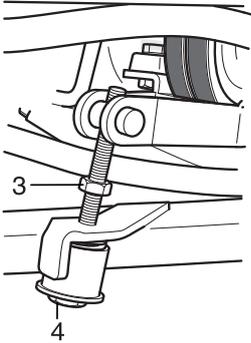
- 1 Das Aggregat in Service-Stellung bringen, siehe Anordnung in Service-Stellung.
- 2 Die drei Schrauben entfernen, mit denen der BioClip-Einsatz befestigt ist, und diesen abnehmen.



- 3 Tipp: Bringen Sie drei Gewindeschrauben M8x15 mm in den Bohrungen an, damit diese geschützt werden.
- 4 Das Aggregat wieder in Normalstellung bringen. BioClip-Verschlusskappe in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Einstellung der Zapfwellenriemen

- Schraube (4) anziehen, bis die Hülse auf dem Bügel aufliegt. Kontermutter (3) anziehen und dabei Schraube (4) fest halten.



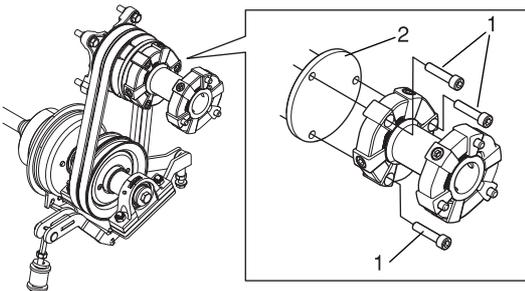
Auswechseln der Zapfwellenriemen



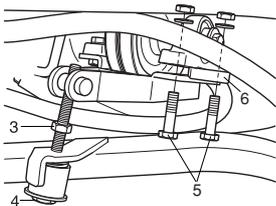
WARNUNG! Schutzhandschuhe tragen. Bei Arbeiten mit dem Riemen besteht Klemmgefahr.

Die Riemen immer paarweise austauschen.

- Bevor Sie Einstellungen vornehmen oder Wartungsarbeiten durchführen, den Zündschlüssel abziehen, um ein Starten des Motors zu verhindern.
- Fahrersitz umklappen.
- Abdeckblech der Hydraulikpumpen-Antriebswelle entfernen.
- Schrauben (1) der Kupplung, die die Antriebswelle und die Hydraulikpumpe verbindet, lösen und den Abstandsring (2) von der Kupplung entfernen. Die Antriebswelle muss mit einem Werkzeug montiert werden, z. B. einem großen Schraubenschlüssel oder Schraubenzieher.

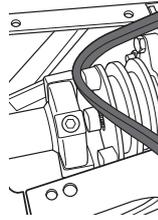


- Die Kontermutter (3) und die untere Schraube (4) lösen, bis sie vollständig vom Riemenspanner gelöst ist.

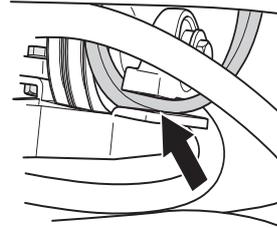


- Abstandsschrauben des hinteren Lagers (5) entfernen und Abstandhalter (6) entfernen.
- Die alten Riemen herausziehen oder herausschneiden.

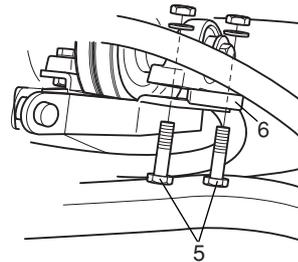
- Die neuen Riemen durch die Lücke zwischen Abstandring und Hydraulikpumpe ziehen.



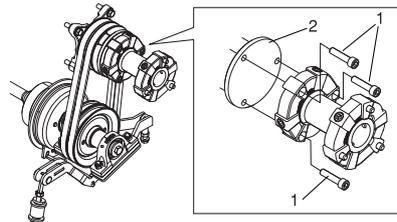
- Den unteren Bereich des Riemens zwischen die Lagerbrücke und den Halter einführen.



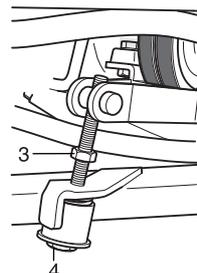
- Den Riemen zuerst auf die Riemenscheibe der Pumpe und dann auf die untere Riemenscheibe ziehen. Diesen Vorgang mit dem zweiten Riemen wiederholen.
- Das Abstandstück (6) auf die Lagerbrücke aufsetzen und mit den passenden Schrauben (5) festdrehen. Drehmoment 47 Nm.



- Abstandring (2) austauschen und Hydraulikpumpe fest auf die Antriebswelle schrauben. Drehmoment für die Schrauben (1) beträgt 47 Nm.



- Die Riemenspannerschraube mit Feder und Hülse einsetzen. Schraube (4) anziehen, bis die Hülse auf dem Bügel aufliegt. Kontermutter (3) anziehen und dabei Schraube (4) fest halten.

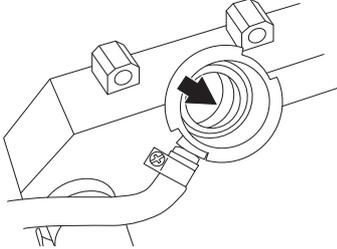


- Riemenspannung 25 Stunden nach dem Riemenwechsel prüfen.

Auswechseln des Kühlmittels

Für die ordnungsgemäße Funktion des Kühlsystems ist der richtige Kühlmittelstand entscheidend. Daher muss der Kühlmittelstand regelmäßig geprüft werden.

Das Kühlmittel sollte sichtbar sein, wenn der Tankdeckel entfernt wird.



Wiederholter Verlust der Kühlflüssigkeit weist auf Undichtigkeiten hin. Das Kühlsystem sollte von Fachpersonal geprüft werden. Es reicht nicht aus, lediglich Kühlmittel nachzufüllen.

Wenn der Motor zu heiß wird, geht Kühlmittel verloren. Die Kühlerkappe öffnen und das Kühlmittel abkühlen lassen. Motor vor dem Nachfüllen abkühlen lassen.

Das Kühlsystem darf nicht mit Salzwasser aufgefüllt werden, da dies zu Korrosionsschäden am Motor führt.

Kühlmittel auswechseln, wenn es verfärbt oder trüb wird.

Das Kühlsystem muss gründlich durchgespült werden.

Nur Frostschutz auf Glykolbasis gemäß Standard BS 6580:1992 oder ASTM D 3306-89 oder AS 2108-1977 (siehe Angaben auf der Packung) verwenden.

Das Frostschutzmittel muss für Leichtmetallmotoren bestimmt sein.

Ihr Husqvarna-Lieferant kann Ihnen das richtige Frostschutzmittel anbieten.

Frostschutzmittel das ganze Jahr über verwenden, auch in Klimazonen, in denen keine Frostgefahr besteht.

Frostschutzmittel enthält Zusätze, die das Motorkühlsystem vor Korrosion schützen.

Das Kühl- und Frostschutzmittel sollte mindestens alle zwei Jahre ausgetauscht werden.

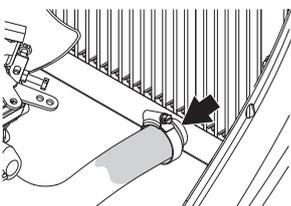


WARNUNG! Die Kappe nicht schnell öffnen, wenn der Motor heiß ist. Zuerst den Druck durch teilweises Öffnen der Kappe ablassen. **Verbrennungsgefahr. Schutzhandschuhe und -brille tragen.**

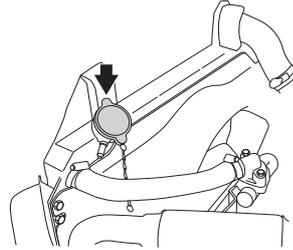


WARNUNG! Frostschutz- und Kühlmittel sind gesundheitsschädlich. In beschrifteten Behältern unzugänglich für Kinder und Tiere aufbewahren.

- Beim Entleeren den unteren Schlauch am Kühler lösen.



- Verschlussdeckel abnehmen.



Nur mit Frostschutzmittel und Wasser gemäß der folgenden Tabelle füllen.

Propylenglykol (MPG)	Wasser	Gefrierpunkt
60 %	40 %	-47 °C / -53 °F
50 %	50 %	-37 °C / -35 °F
40 %	60 %	-25 °C / -13 °F

WICHTIG! Niemals kaltes Kühlmittel in einen heißen Motor einfüllen. Dadurch können schwere Motorschäden verursacht werden.

- Kühlmittel prüfen, nachdem der Motor einige Minuten nach dem Auffüllen gelaufen ist. Möglicherweise befand sich Luft im System, die freigegeben wurde.

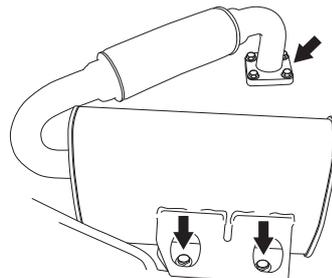
Kontrolle des Schalldämpfers



WARNUNG! Während und kurze Zeit nach der Benutzung ist der Schalldämpfer sehr heiß. Den Schalldämpfer nicht berühren, solange er heiß ist!

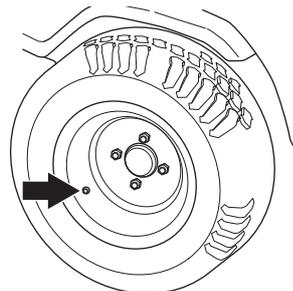
Der Schalldämpfer soll den Geräuschpegel so weit wie möglich senken und die Abgase des Motors vom Anwender fernhalten.

- Regelmäßig prüfen, ob der Schalldämpfer intakt ist und ordentlich fest sitzt.



Reifendruck prüfen

Für eine optimale Tragfähigkeit sollte der Reifendruck 1,5 bar/ 150 kPa/22 PSI auf allen Reifen betragen.



WICHTIG! Unterschiedlicher Luftdruck in den Vorderreifen führt dazu, dass die Messer das Gras nicht gleichmäßig schneiden.

Batterie prüfen



WARNUNG! In Blausäurebatterien bilden sich explosive Gase. Funkenbildung, offenes Feuer und Rauchen in der Nähe der Batterien vermeiden.

In der Nähe von Batterien grundsätzlich eine Schutzbrille tragen.

Der Mäher ist mit einer wartungsfreien Batterie ausgestattet. Die Batterie verfügt über eine Wartungsanzeige mit verschiedenen Farben.

- Weiß = Batterie aufladen
- Grün = OK
- Rot = Batterie auswechseln

Batterie und Halter mit einer Seifenlösung reinigen.

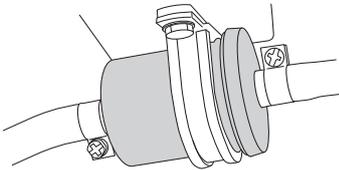
Eine ausgewechselte Batterie ist als Sondermüll zu entsorgen.

Kraftstoff-Filter austauschen

P520 D, P525 D verfügt über zwei Kraftstofffilter. Einen Vorfilter und einen Hauptfilter.

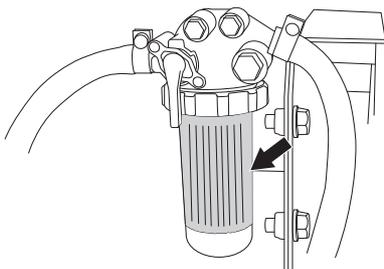
Kraftstofffilter alle 100 Stunden (mindestens einmal pro Saison) oder bei Verschmutzung häufiger austauschen.

Der Vorfilter befindet sich unter dem Batteriekasten und wird folgendermaßen ausgewechselt:



- 1 Motorhaube hochklappen.
- 2 Die Schlauchhalter lösen
- 3 Schlauchschellen vom Filter weg versetzen. Eine Flachzange anwenden.
- 4 Filter von den Schlauchenden abziehen.
- 5 Das neue Filter in die Schlauchenden drücken.
- 6 Schlauchschellen zum Filter zurückschieben und festziehen.

Der Hauptfilter besitzt eine Papiereinlage, die folgendermaßen gewechselt wird:



- 1 Motorhaube öffnen.
- 2 Filterabdeckung lösen und Papierfilter entfernen.

Luftfilter wechseln



WARNUNG! Die Abgasanlage ist heiß. Abkühlen lassen, bevor der Luftfilter ausgetauscht wird.

Wenn der Motor einen schwachen Eindruck macht oder unregelmäßig läuft, kann dies an einem verstopften Luftfilter liegen. Daher ist es wichtig, den Luftfilter regelmäßig auszutauschen (siehe 'Wartung/Wartungsplan' bezüglich des korrekten Intervalls).

Beim Austausch des Luftfilters folgendermaßen vorgehen:

- 1 Motorhaube hochklappen.
- 2 Die beiden Drehknöpfe an der Oberseite der Luftfilterabdeckung lösen und die Abdeckung entfernen.

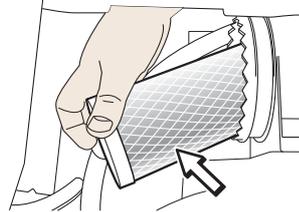
WICHTIG!

Den Motor niemals laufen lassen, wenn das Luftfilter demontiert ist.

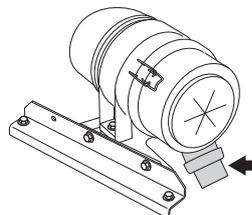
Ungenügend gefilterte Einlassluft ist ein maßgeblicher Faktor beim Motorverschleiß. Luftfilter gemäß Wartungsplan austauschen oder häufiger bei einer staubigen Umgebung.

Die Filter sollen nicht eingölt werden. Sie sind trocken zu montieren.

- 3 Den Filtereinsatz aus dem Filtergehäuse nehmen.

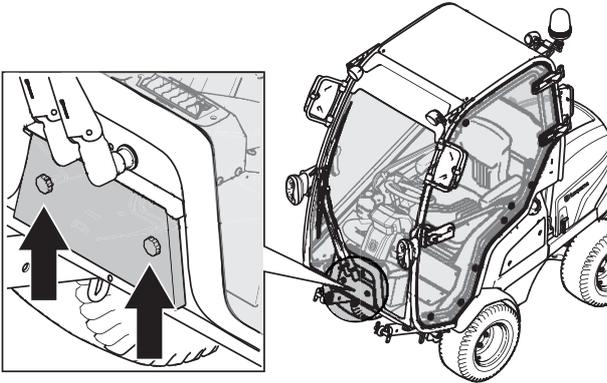


- 4 Innenseite des Luftfiltergehäuses auswischen. Falls erforderlich Reinigungstuch mit Testbenzin oder Benzin befeuchten. Wasser oder Druckluft sollte nicht verwendet werden.
- 5 Den Filter durch Klopfen auf eine feste Unterlage reinigen. Zur Reinigung dieses Filters keine Druckluft verwenden. Den Luftfilter austauschen, falls er immer noch schmutzig ist.
- 6 Neuen Luftfiltereinsatz mit der Bohrung nach innen einsetzen und festdrücken.
- 7 Die Luftfilterabdeckung wieder aufsetzen und dabei sicherstellen, dass der Partikelabscheider nach unten weist.



Austauschen des Einlassfilters der Lüftung

- 1 Lockern Sie die Drehknöpfe.



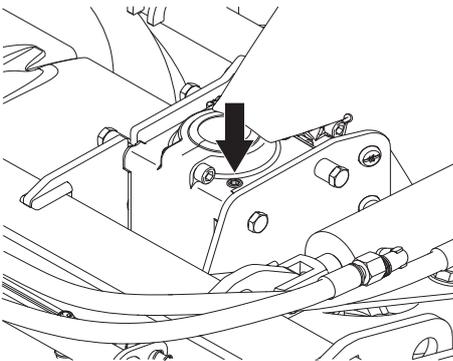
- 2 Ziehen Sie die Filterhalterung heraus.
- 3 Nehmen Sie den Filter aus der Filterhalterung heraus, und bürsten Sie ihn sorgfältig frei von Schmutz. Wechseln Sie den Filter bei Bedarf aus.

Das Winkelgetriebe der Schneideinheit

Prüfen Sie den Ölstand

Prüfen Sie den Ölstand wenn das Mähdeck vollständig abgesenkt ist.

- Führen Sie eine saubere Metallstange (ca. Ø3 mm) durch den Einfüllstopfen ein. Senken Sie die Stange bis zum Boden des Getriebegehäuses ab (ca. 90 mm).



- Ziehen Sie den Metallstab heraus und lesen Sie den Ölstand ab. Der Ölstand muss zwischen 18 und 22 mm liegen.
- Füllen Sie gegebenenfalls Getriebeflüssigkeit SAE 80W/90 nach.

ACHTUNG! Ein zu hoher Ölstand erhöht das Risiko von Ölleckagen.

Ölwechsel

- Entleeren Sie das Winkelgetriebe durch den Einfüllstopfen. Verwenden Sie dazu eine Pumpe mit einem Plastischlauch, der bis an den Boden des Gehäuses reicht.

Alternative: Schneideinheit und Kunststoffabdeckung entfernen. Schneideinheit auf die Kante stellen und Winkelgetriebe durch den Verschluss entleeren.

- Füllen Sie das Winkelgetriebe mit 0,4 Litern Getriebeöl SAE 80W/90

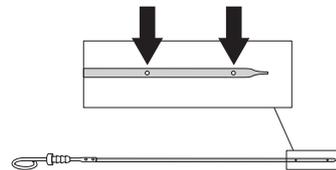
Kontrolle des Ölstands im Motor

Ölstand im Motor bei waagrecht stehendem Aufsitzmäher und abgestelltem Motor prüfen.

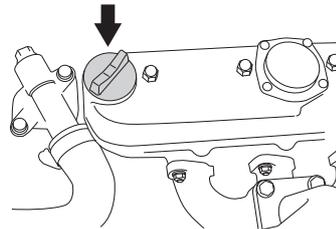
- Motorhaube hochklappen.
- Messstab lösen, herausziehen und abwischen.
- Messstab **ohne zu schrauben** wieder einführen.
- Messstab herausziehen und Ölstand ablesen.

Der Ölstand muss zwischen den Markierungen auf dem Messstab liegen.

- Nähert sich der Ölstand der Marke ADD, ist Öl bis zur Marke FULL auf dem Messstab nachzufüllen.



Der Öleinfüllstutzen befindet sich auf der Ventilkappe.

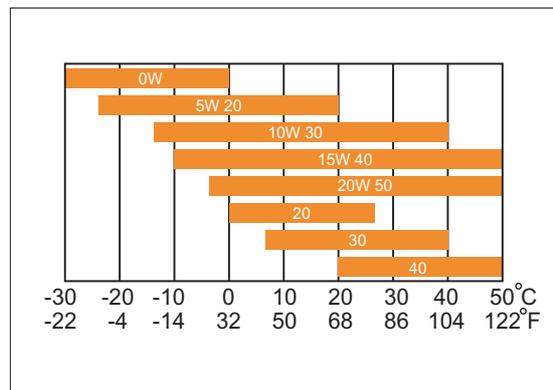


- Vor dem Starten des Motors Messstab gut anziehen.
- Motor starten und ca. 30 s im Leerlauf laufen lassen.
- Motor abstellen. 30 s warten und Ölstand prüfen.
- Bei Bedarf auffüllen, sodass der Ölstand bis zur FULL-Markierung am Messstab reicht.

Empfohlene Ölsorten:

- API-Serviceklasse: CH4 oder ACEA E5 oder höher.

Ein Öl mit einer Viskosität wählen, die den abgebildeten Temperaturbereichen entspricht:



Niemals verschiedene Ölsorten mischen.

WARTUNG UND SERVICE

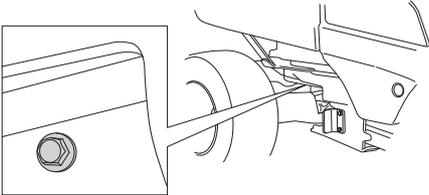
Wechseln des Motoröls



WARNUNG! Das Motoröl kann sehr heiß sein, wenn es sofort nach dem Abstellen des Motors abgelassen wird. Deshalb den Motor zuerst etwas abkühlen lassen.

Das Motoröl ist erstmalig nach 25 Betriebsstunden zu wechseln. Danach ist das Öl alle 100 Betriebsstunden auszuwechseln.

- 1 Motorhaube hochklappen.
- 2 Einen Behälter unter den Motoröl-Ablasshahn platzieren.



- 3 Messstab entfernen. Ablasshahn aus dem Motor entfernen.
- 4 Öl in den Behälter laufen lassen.
- 5 Ablassschraube anbringen und anziehen.
- 6 Ölfilter gegebenenfalls austauschen.
- 7 Bei Bedarf auffüllen, sodass der Ölstand bis zur FULL-Markierung am Messstab reicht.
- 8 Motor warmfahren und sicherstellen, dass an der Öl-Ablassschraube keine Leckage auftritt.
- 9 Ölstand im Motor prüfen, bei Bedarf auffüllen.

WICHTIG! Gebrauchtes Motoröl, Frostschutzmittel etc. ist gesundheitsschädlich und darf nicht im Freien oder auf dem Boden entsorgt werden. Es sollte immer in einer Werkstatt oder einer geeigneten Beseitigungsanlage entsorgt werden. Vermeiden Sie Hautkontakt mit Altöl. Ölspritzer mit Seife und Wasser abwaschen.

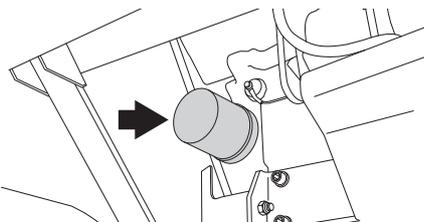
Austausch des Ölfilters



WARNUNG! Das Motoröl kann sehr heiß sein, wenn es sofort nach dem Abstellen des Motors abgelassen wird. Deshalb den Motor zuerst etwas abkühlen lassen.

Der Ölfilter befindet sich auf der rechten Seite des Motors.

- Motorhaube hochklappen.
- Einen geeigneten Behälter aufstellen, um das Öl aufzufangen.
- Das alte Ölfilter im Gegenuhrzeigersinn drehen, um es zu entfernen. Bei Bedarf einen Filterabzieher verwenden.



- Ölfilterhalter reinigen.
- Die Gummidichtung des neuen Ölfilters leicht mit neuem Öl schmieren.
- Ölfilter im Uhrzeigersinn drehend montieren. Manuell drehen, bis die Gummidichtung anliegt. Dann noch eine halbe Umdrehung anziehen.
- Motor starten und ca. 3 min laufen lassen. Motor abstellen und auf eventuelle Leckage prüfen.
- Ölstand im Motor prüfen, bei Bedarf auffüllen.

WICHTIG! Altöl aus Motor und Getriebe ist gesundheitsschädlich und darf nicht direkt im Erdboden oder in der Natur entsorgt werden.

Ausgetauschte Filter müssen zur Entsorgung einer Werkstatt oder einer anderen Stelle übergeben werden.

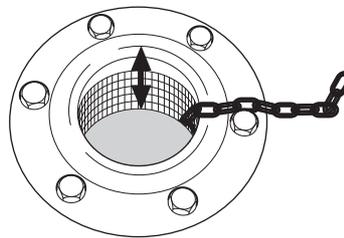
Vermeiden Sie Hautkontakt mit Altöl. Ölspritzer mit Seife und Wasser abwaschen.

Hydraulikölstand prüfen.

Der Öl- und Filterwechsel ist von einer autorisierten Servicewerkstatt vorzunehmen und im Werkstatthandbuch beschrieben.

Der Eingriff in das System stellt besondere Anforderungen an die Sauberkeit, und vor der Inbetriebnahme der Maschine muss das System entlüftet werden.

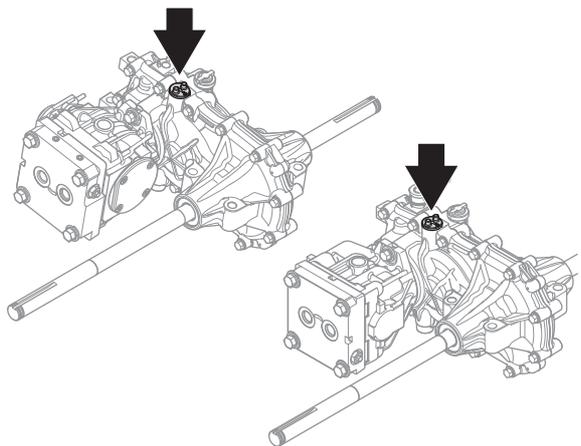
- Sitz hochklappen.
- Verschlussdeckel abnehmen. Der Ölstand sollte bei 40-60 mm von der Filteroberseite stehen.



- Bei Bedarf mit vollsynthetischem Öl 10W/50 API SM oder eine höhere Qualität nachfüllen.

Ölstand im Getriebe prüfen

- Ölmesstab verwenden, um zu prüfen, ob Öl im Getriebe ist.



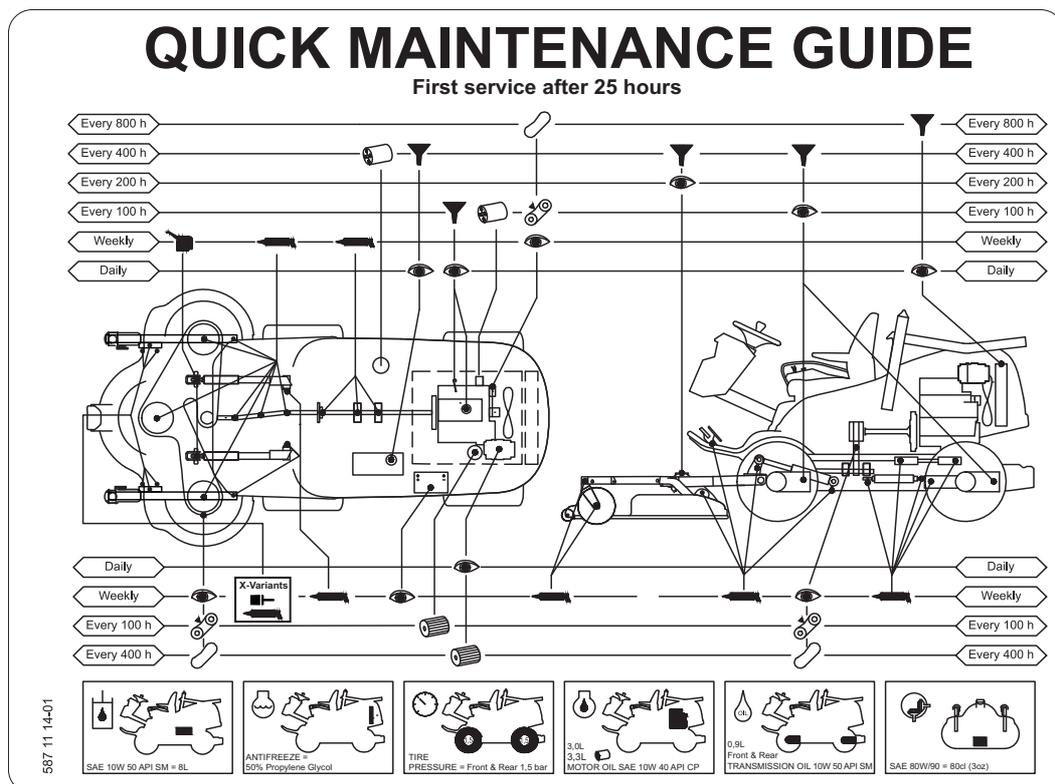
- Der Ölstand muss zwischen den Markierungen auf dem Messstab liegen.



- Bei Bedarf mit vollsynthetischem Öl 10W/50 API SM oder eine höhere Qualität nachfüllen.

Schmierung

Wartungsschema



Legende für den Schmierplan

Filterwechsel



Ölwechsel



Flüssigkeitsstandkontrolle



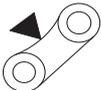
Schmiernippel



Ölkanne



Riemen prüfen (Zustand und Riemenspannung)



Riemenwechsel



Allgemeines

Zündschlüssel abziehen, um unbeabsichtigte Bewegungen während des Schmierens zu vermeiden.

Beim Schmieren mit der Ölkanne muss die Ölkanne mit Motoröl gefüllt sein.

Beim Schmieren mit Fett kann, falls nicht anders angegeben, Fett 503 98 96-01 oder ein anderes Fahrgestell- oder Kugellagerfett mit gutem Korrosionsschutz verwendet werden.

Bei täglicher Benutzung sollte der Aufsitzmäher zweimal pro Woche geschmiert werden.

Überschüssiges Schmiermittel nach dem Schmieren abwischen.

Es ist wichtig, dass kein Schmiermittel auf die Riemen oder die Antriebsflächen an den Riemenscheiben gelangt. Falls dies geschieht, diese mit Alkohol reinigen. Rutschen die Riemen nach der Reinigung mit Alkohol weiterhin, müssen sie ausgetauscht werden.

Benzin oder andere Erdölprodukte dürfen zur Reinigung von Riemen nicht verwendet werden.

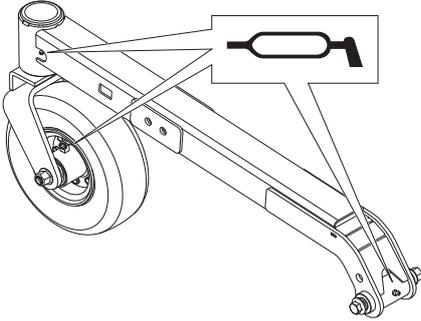
Zusätzen

Schmierung oder sonstige Wartung von Sonderausstattung oder Zubehör wird in dieser Anleitung nicht beschrieben. Auch diese Ausrüstung muss selbstverständlich gewartet werden. Zu Hinweisen siehe Anleitungen der jeweiligen Zubehörteile.

Schmierung

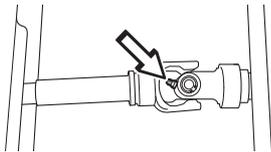
Schwenkradlager

4 Nippel (Kettenrad- und Schwenkradlager) mit Schmierfett pistole schmieren, bis das Fett sichtbar ist.



Kreuzgelenke

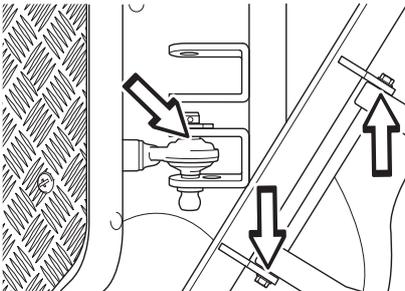
- Serviceklappe entfernen.
- Die beiden Schnellverbindungen der Gelenkwelle lösen und die Antriebswelle entfernen.
- Die Gelenkwelle besitzt zwei Schmiernippel, eine an der Vordernabe und eine an der Hinternabe. Mit Schmierfett pistole schmieren, bis Fett austritt.



- Teleskopische Verbindung der Gelenkwelle mit Fett schmieren.

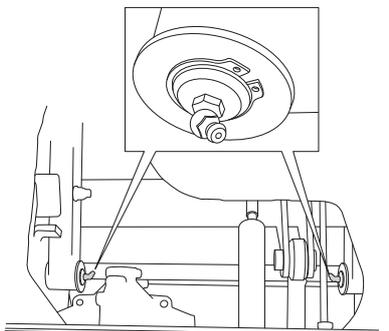
Schneideinheit-Halter

- Drehgelenke und Wellen mit Öl schmieren.



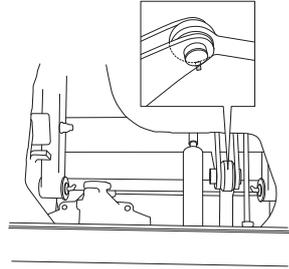
Hubarm, hintere Lager

- Serviceklappe entfernen. Mehr Informationen finden Sie im Abschnitt „Entfernen der Rider-Rasenmäherabdeckungen“.
- Zwei Schmiernippel jeweils an jeder Seite. Mit Schmierfett pistole schmieren, bis Fett austritt.



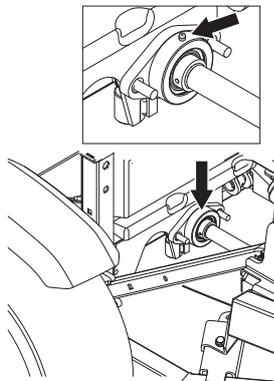
Hubzylinder

- Serviceklappe entfernen.
- Zwei Schmiernippel jeweils an jeder Seite. Mit Schmierfett pistole schmieren, bis Fett austritt.



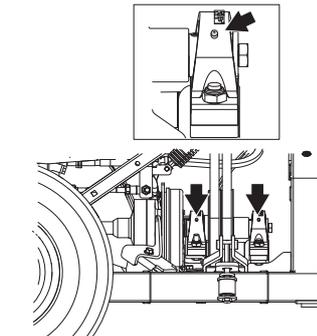
Das vordere Stützlager der Antriebswelle

- Mit Schmierfett pistole schmieren, bis Fett austritt.



Das hintere Stützlager der Antriebswelle

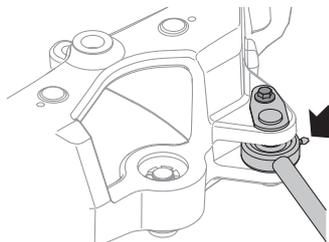
- 2 Schmiernippel. Mit Schmierfett pistole schmieren, bis Fett austritt.



Lenkzylinder

Der Lenkzylinder besitzt zwei Schmiernippel, an jedem Ende einen.

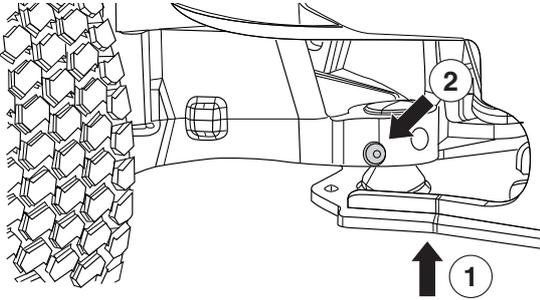
- Mit Schmierfett pistole schmieren, bis Fett austritt.



Störungssuchplan

Gelenklager

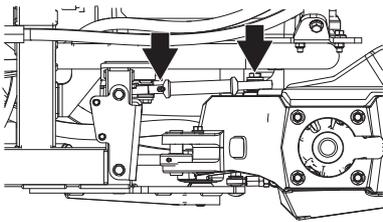
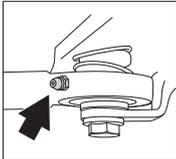
- Heben Sie die Maschine unter das Gelenklager. Dadurch gelangt das Fett in die richtige Schmierstelle im Lager. (1)
- Taillienabschnitt des Gelenklagers schmieren. Mit Schmierfett pistole schmieren, bis Fett austritt. (2)



Verbindungsclammer

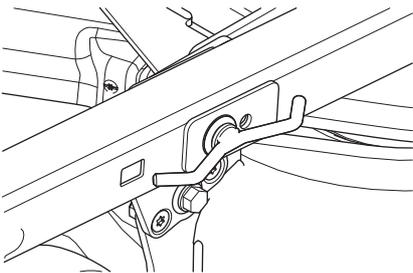
Zwei Schmiernippel jeweils an jeder Seite.

- Mit Schmierfett pistole schmieren, bis Fett austritt.



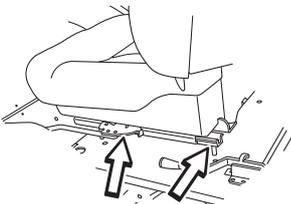
Knöpfe zur Einstellung der Schnitthöhe

- Vorderen und hinteren Knopf mit Öl schmieren.



Fahrersitz

- Sitz hochklappen.
- Hebel für Längsjustierung mit Öl schmieren.
- Die Gleitschienen der Längsjustierung mit Fett schmieren. Sitz vor- und zurück schieben und auf beiden Seiten schmieren.



Schmierung der Seilzüge

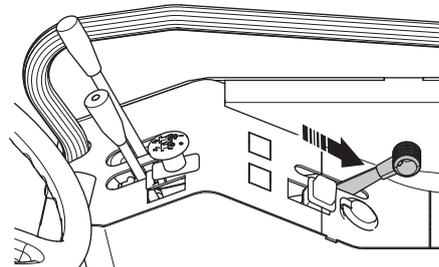
- Gummischutz des Seilzugs zum Schmieren verschieben.
- Beide Enden der Seilzüge schmieren und die Hebel beim Schmieren in die Endstellung führen.
- Nach dem Schmieren den Gummischutz an den Seilzügen wieder anbringen.

Seilzüge mit Ummantelungen gleiten schlecht, wenn sie nicht regelmäßig geschmiert werden. Bei Reibungen in einem Seilzug können Störungen entstehen, z. B. kann die Feststellbremse klemmen. Wenn ein Seilzug klemmt, den Seilzug entfernen und senkrecht aufhängen. Seilzug mit dünnflüssigem Motoröl schmieren, bis das Öl beginnt, aus der Unterseite auszutreten.

Ein Tipp: Eine kleine Plastiktüte mit Öl füllen und an der Ummantelung anbringen, mit Klebeband abdichten und den Seilzug über Nacht senkrecht in der Tüte hängen lassen. Gelingt es nicht, den Seilzug zu schmieren, muss er ausgetauscht werden.

Gas- und Chokezüge, Hebellager

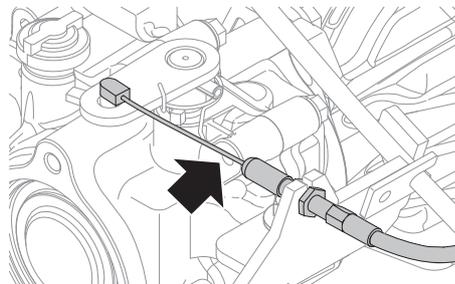
- Die rechte Seitenabdeckung des Hebelgehäuses (3 Schrauben) abnehmen und Motorhaube öffnen.
- Die freien Enden der Seilzüge mit der Ölkanne schmieren, auch die am Motor.
- Die Hebel in ihre Endstellungen führen und erneut schmieren.



- Seitenabdeckung des Hebelgehäuses wieder anbringen.

Feststellbremszug schmieren

- Gummiabdeckung entfernen und Kabel mit Öl schmieren.



Störungssuchplan

Störung	Ursache
Der Motor springt nicht an	Nicht genug Kraftstoff im Tank
	Luft im Kraftstoffsystem
	Falsche Kraftstoffsorte
	Zündanlage außer Betrieb
	Schwerer Motorschaden
Der Anlasser dreht den Motor nicht durch	Batterie leer
	Schlechte Kontakte an den Verbindungen der Batterieklemmen, am Zündschluss oder Anlasser
	Nebenantrieb aktiviert
	Luft im Kraftstoffsystem
	Sicherung an der Batterie durchgebrannt (prüfen, ob sie ausgeschaltet ist)
	Startgassperre defekt
	Startmotor defekt
	Handbremse nicht angezogen
	Defekt oder nicht fest genug angezogene Handbremse
Der Motor läuft ungleichmäßig	Defektes Überdruckventil
	Verstopfter Kraftstofffilter
	Luftfilter verstopft
	Kraftstoffanklüftung verstopft
	Geringer Förderdruck
	Lockere Kraftstoffleitung (Einspritzrohr)
	Defekte Kraftstoffeinspritzung
	Defekte Einspritzpumpe
	Defekte Förderpumpe
	Falsche Kraftstoffsorte
Schwerer Motorschaden	
Ungewöhnliche Abgase	
Schwarzer Rauch	Falsche Kraftstoffmenge von Einspritzpumpe
	Defekte Kraftstoffeinspritzung
	Falscher Zeiteinstellung der Kraftstoffeinspritzpumpe
	Luftfilter verstopft
Blauer Rauch	Motorölstand zu hoch
	Schwerer Motorschaden
Weißer Rauch	Zylinderkopfdichtung beschädigt
	Zylinderkopf gebrochen
	Motorölstand zu hoch
Der Motor macht einen schwachen Eindruck	Luftfilter verstopft
	Luft im Kraftstoffsystem
	Verstopfter Kraftstofffilter
	Defektes Überdruckventil
	Geringer Förderdruck
	Defekte Förderpumpe
	Falscher Zeiteinstellung der Kraftstoffeinspritzpumpe
	Schwerer Motorschaden
Der Motor wird überhitzt	Motor überlastet
	Kühlmittelstand zu niedrig
	Lufteinlaß oder Kühlrippen verstopft
	Lüfter beschädigt
	Zu wenig oder kein Öl im Motor
	Falsche Kühlerkappe
	Treibriemen der Kühlmittelpumpe defekt

Störungssuchplan

Batterie wird nicht geladen	Eine oder mehrere Zellen beschädigt
	Schlechter Kontakt an den Kabelanschlüssen der Batteriepole
	Defekte Lichtmaschine
	Lichtmaschinenriemen defekt oder rutscht ab
	Kabel zur Lichtmaschine defekt
	Falsche Batteriewartung
	Sulfation der Batterie
Maschine vibriert	Messer sind lose
	Beschädigtes Kugelgelenk
	Motor ist lose
	Die Hydraulikpumpe ist lose.
	Beschädigtes Stützlager für Zapfwelle
	Winkelgetriebe ist lose
	Motor wird nicht in allen Zylindern gezündet.
	Riemenscheibe gelöst oder abgenutztes Lager an der Schneideinheit
	Ein Messer oder mehrere Messer nicht richtig ausgewuchtet, Ursache Beschädigung oder schlechte Auswuchtung nach Schliff
Ungleichmäßiges Mähergebnis	Messer sind stumpf
	Schneidwerk schräg eingestellt
	Langes oder nasses Gras
	Grasansammlung unter der Haube
	Verschiedener Luftdruck in den Reifen auf der rechten und der linken Seite
	Unterschiedlicher Reifendruck am Schwenkrad
	Zu hohe Fahrgeschwindigkeit
	Zu niedrige Motordrehzahl
	Schneideinheit rutscht ab
	Zapfwellenriemen rutscht ab
	Schneithöhe zu niedrig

TECHNISCHE DATEN

	P 520D	P 525D
Abmessungen		
Betriebsgewicht ohne Schneidwerk, kg/lb	857/1889,3	907/1999,6
Reifengröße	18 x 8,5 x 8	20x10x10
Reifendruck hinten und vorn, kPa / bar / PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Motor		
Fabrikat/Modell	Kubota D902	Kubota D1105
Nennleistung des Motors, kW (siehe Anmerkung 1)	14,5 @3000 rpm	18,7 @3000 rpm
Hubraum, cm ³ /cu.in	898 / 54.8	1123 / 68.5
Leerlaufdrehzahl, U/min	1800 ± 50	1750 ± 50
Höchstdrehzahl des Motors, U/min:	3300	3200
Kraftstoff, Dieselkraftstoff	mind. 45 Cetan 2,0-4,5 cSt bei 40 °C, 0,835-0,855 kg/l Schwefelanteil < 0,2 %	mind. 45 Cetan 2,0-4,5 cSt bei 40 °C, 0,835-0,855 kg/l Schwefelanteil < 0,2 %
Tankvolumen, l/USqt	25 / 6.6	25 / 6.6
Öl, API-Klasse CD oder höher	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Ölfüllmenge einschl. Filter	3,3/3,5	3,3/3,5
Ölfüllmenge ohne Filter, l/USqt	3,0/3,2	3,0/3,2
Starten	Elektrostart	Elektrostart
Elektrische Anlage		
Typ	12 V, minusgeerdet	12 V, minusgeerdet
Batterie	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Hauptsicherung, A	125	125
Leiterplattensicherung, A	50	50
Lampen		
Abblendlicht	H7	H7
Standlichter	W5W	W5W
Blinklichter	PY21W	PY21W
Scheinwerfer	H9	H9
Rückleuchten	LED-Leuchten	LED-Leuchten
Rotierende Warnleuchte	LED-Leuchten	LED-Leuchten
Kühlsystem		
Kühlsystem-Kapazität, l/US Quart	3,7/3,9	3,7/3,9
Frostschutz	≥ 50% propylenglykol (MPG)	≥ 50% propylenglykol (MPG)
Hydraulikanlage		
Max. Betriebsdruck, bar / psi	120 / 1740	120 / 1740
Max. Fluss l/min	12 / 3,17	12 / 3,17
Füllmenge Hydrauliktank, Liter	8/8,5	8/8,5
Füllmenge Hydrauliksystem, Liter	13/13,7	13/13,7
Getriebe		
Fabrikat	Kanzaki KTM 23	Kanzaki KTM 23
Öl, Klassifikation API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 Synthetic	SAE 10W/50 Synthetic
Öltankfüllmenge Frontgetriebe, Liter/gal	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Öltankfüllmenge rückseitiges Getriebe, Liter/gal	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Max. Hydraulikdruck, Bar/psi	275/3989	275/3989
Antrieb		
Geschwindigkeit vorwärts, km/h	0-15	0-18,5
Geschwindigkeit rückwärts, km/h	0-12	0-14

Anmerkung 1: Die Nennleistung der Maschine ist die durchschnittlich nach SAE-Standard J1349/ISO1585 gemessene Nettoleistung einer typischen Produktionsmaschine, die (bei einer bestimmten Drehzahl) an das Maschinenmodell abgegeben wird. Maschinen für die Massenproduktion können von diesem Wert abweichen. Die tatsächliche Ausgangsleistung für die an der

TECHNISCHE DATEN

Endmaschine installierte Maschine hängt von der Betriebsgeschwindigkeit, den Umweltbedingungen und anderen Werten ab.

Technische Daten des Schneidwerks		
Schneidwerk	Combi 132	Combi 155
Mähbreite, cm/inch	132 / 52	155 / 61
Schnitthöhen, mm/Zoll	30-112 / 1.18-4.4	30-112 / 1.18-4.4
Gewicht, kg	138 / 304	155 / 341,7
Winkelgetriebeöl	SAE 80W/90, Füllmenge 0,4 l	SAE 80W/90, Füllmenge 0,4 l
Messer		
Teilenummer	5861988-10	5441758-10
Messerlänge, mm/inch	490 / 19,3	563 / 22.2

Technische Daten für Lärm- und Vibrationspegel				
	P 520D		P 525D	
	Combi 132	Combi 155	Combi 132	Combi 155
Geräuschemissionen (siehe Anmerkung 2)				
Gemessene Schalleistung dB(A)	104	104	104	104
Garantierte Schalleistung dB(A)	105	104	105	105
Lautstärke (siehe Anmerkung 3)				
Schalldruckpegel am Ohr des Benutzers, dB(A)	88	90	88	89
Vibrationspegel (siehe Anmerkung 4)				
Vibrationspegel am Lenkrad, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Vibrationspegel am Sitz, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

Technische Daten des Schneidwerks		
Schneidwerk	Combi 132 X	Combi 155X
Mähbreite, cm/inch	132 / 52	155 / 61
Schnitthöhen, mm/Zoll	30-112 / 1.18-4.4	30-112 / 1.18-4.4
Gewicht, kg	148 / 326	163 / 359
Winkelgetriebeöl	SAE 80W/90, Füllmenge 0,4 l	SAE 80W/90, Füllmenge 0,4 l
Messer		
Teilenummer	5861988-10	5441758-10
Messerlänge, mm/inch	490 / 19,3	563 / 22.2

Technische Daten für Lärm- und Vibrationspegel				
	P 520D		P 525D	
	Combi 132 X	Combi 155 X	Combi 132 X	Combi 155 X
Geräuschemissionen (siehe Anmerkung 2)				
Gemessene Schalleistung dB(A)	104	104	104	104
Garantierte Schalleistung dB(A)	105	104	105	105
Lautstärke (siehe Anmerkung 3)				
Schalldruckpegel am Ohr des Benutzers, dB(A)	88	90	88	89
Vibrationspegel (siehe Anmerkung 4)				
Vibrationspegel am Lenkrad, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Vibrationspegel am Sitz, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

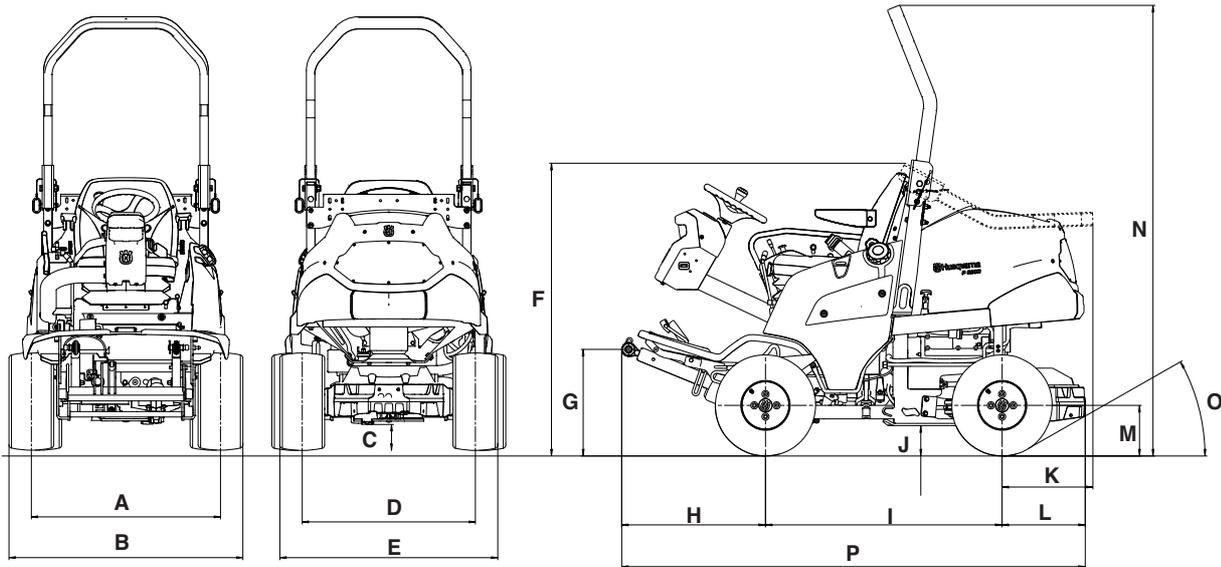
Anmerkung 2: Umweltbelastende Geräuschemission gemessen als Schalleistung (L_{WA}) gemäß EG-Richtlinie 2000/14/EG.

Anmerkung 3: Schalldruckpegel gemäß ISO 5395. Berichten zufolge liegt der Schalldruckpegel normalerweise bei einer Ausbreitungsklasse (standardmäßige Ausbreitung) von 1,2 dB (A).

Anmerkung 4: Vibrationspegel gemäß ISO 5395. Berichten zufolge liegt der Vibrationspegel normalerweise bei einer Ausbreitungsklasse (Standardabweichung) von 0,2 m/s² (Lenkrad) und 0,8 m/s² (Sitz).

TECHNISCHE DATEN

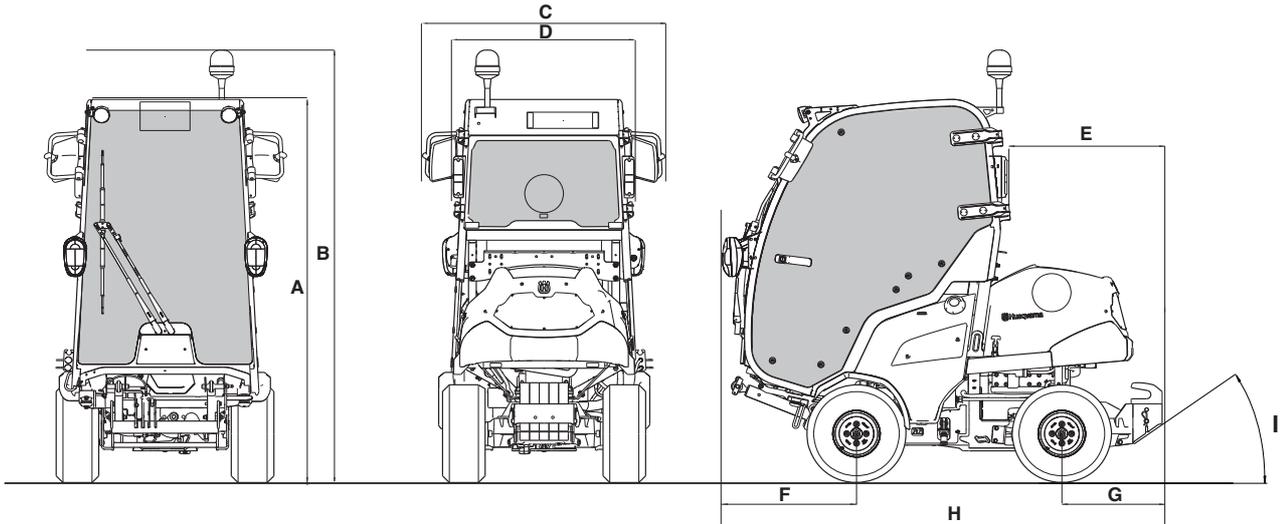
Abmessungen des Rider-Rasenmähers



	P 520D	P 525D
A	897 mm	904 mm
B	1110 mm	1139 mm
C	120 mm	145 mm
D	821 mm	828 mm
E	1034 mm	1063 mm
F	1301 mm	1326 mm
G	474 mm	499 mm
H	644 mm	644 mm
I	1060 mm	1060 mm
J	135 mm	160 mm
K	407 mm	407 mm
L	373 mm	373 mm
M	225 mm	250 mm
N	2003 mm	2028 mm
O	29°	36°
P	2077 mm	2077 mm

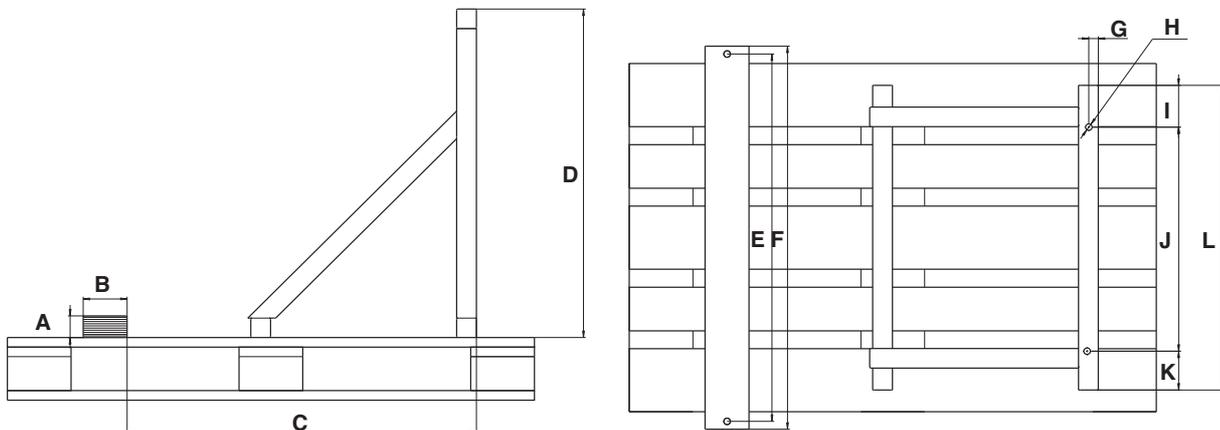
TECHNISCHE DATEN

Kabinenabmessungen



	P 520D	P 525D
A	1983 mm	2008 mm
B	2242 mm	2267 mm
C	1251 mm	1251 mm
D	883 mm	883 mm
E	800 mm	800 mm
F	692 mm	692 mm
G	518 mm	518 mm
H	2269 mm	2269 mm
I	29°	36°

Abmessungen Kabinenhalterung



A	50 mm
B	100 mm
C	800 mm
D	755 mm
E	844 mm
F	880 mm
G	22,5 mm
H	(4x) Ø15
I	96 mm
J	515 mm
K	89 mm
L	700 mm

TECHNISCHE DATEN

WICHTIG! Wenn dieses Produkt ausgedient hat und nicht mehr angewendet wird, geben Sie es bitte bei Ihrem Fachhändler oder einer anderen Entsorgungsstelle zum Recycling ab.

WICHTIG! Zur Einführung von Verbesserungen sind Änderungen der technischen Daten und der Ausführung ohne besondere Mitteilung vorbehalten.

Rechtliche Ansprüche als Folge von Informationen in dieser Bedienungsanleitung werden niemals anerkannt, unabhängig von dem Anlass, aus dem sie erhoben werden.

Für Reparaturen sind nur Originalteile anzuwenden. Wenn andere Teile angewendet werden, verliert die Garantie ihre Gültigkeit.

EG-Konformitätserklärung (nur für Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Schweden, Tel.: +46-36-146500, versichert hiermit, dass die Aufsitzrasenmäher Husqvarna P 520D und P 525D von den Seriennummern des Baujahrs 2015 an (die Jahreszahl wird im Klartext mitsamt einer nachfolgenden Seriennummer auf dem Typenschild angegeben) den Vorschriften folgender RICHTLINIEN DES RATES entspricht:

vom 17. Mai 2006 „Maschinen-Richtlinie“ **2006/42/EG**.

vom 26. Februar 2014 "über elektromagnetische Verträglichkeit" **2014/30/EU**.

vom 8. Mai 2000 "über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen" **2000/14/EG**.

Folgende harmonisierte Normen wurden angewendet: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

Die angemeldete Prüfstelle: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, hat Berichte zur Beurteilung der Übereinstimmung gemäß Anlage VI zur Richtlinie des Rates vom 8. Mai 2000 "über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen" 2000/14/EG veröffentlicht.

Die Prüfzertifikate haben die Nummern: **01/901/165 , 01/901/166 ,01/901/243 ,101/901/244**

Huskvarna, den 16. September 2015



Claes Losdal, Entwicklungsleiter/Gartenprodukte (Bevollmächtigter Vertreter für Husqvarna AB, verantwortlich für die technische Dokumentation.)

Originalanweisungen



1157845-51

2016-05-16