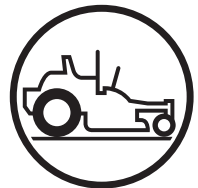




**Husqvarna**<sup>®</sup>

English / Spanish



## **Operator Manual Manual del operador**

MZ48 / 967 262801-00

Lea el manual de instrucciones detenidamente y asegúrese de comprender las instrucciones antes de utilizar la máquina.

La gasolina que contiene hasta 10 % de etanol (E10) se puede usar en esta máquina. El uso de gasolina que tenga más de 10 % de etanol (E10) anulará la garantía del producto.

Please read the operator manual carefully and make sure you understand the instructions before using the machine.

Gasoline containing a maximum of 10% ethanol (E10) is permitted for use in this machine. The use of gasoline with more than 10% ethanol (E10) will void the product warranty.


115 85 77-27 Rev. B




## CONFORMITY CERTIFICATES


### USA requirements


Labels are placed on the engine and/or in the engine compartment stating that the machine will fulfill the requirements. This is also applicable to special requirements for any of the states, (California emission rules etc.). Do not remove these labels. Certificates can also be supplied with the machine at delivery or written in the Engine manual. Take care of them as they are valuable documents.

 **WARNING!** Failure to follow cautious operating practices can result in dangerous injury to the operator or other persons. The owner must understand these instructions, and must let only approved persons who understand these instructions to operate the mower.

Each person operating the mower must be of sound mind and body and must not be under the influence of mind altering substances.

 **WARNING!** Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

 **WARNING!** Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Clean your hands after handling.

 **WARNING!** Engine exhaust and certain vehicle components contain or emit chemicals considered to cause cancer, birth defects, or other reproductive system damage. The engine exhaust contains carbon monoxide, which is an odorless, colorless, poisonous gas. Do not use the machine in enclosed spaces.

When this product is worn out and no longer used, return it to the reseller or other party for recycling.

To implement improvements, specifications and designs can be altered without prior notification.

Note that no legal demands can be placed based on the information contained in these instructions.

Use only original parts for repairs. The use of other parts voids the warranty.

Do not modify or install non-standard equipment to the unit without consent from the manufacturer. Modifications to the unit may cause unsafe operations or damage the unit.

# CONTENTS

|   |    |  |    |
|---|----|--|----|
| INTRODUCTION .....                          | 4  | INTRODUCCIÓN .....                             | 43 |
| Driving and Transport on Public Roads ..... | 4  | Conducción y transporte en vías públicas ..... | 43 |
| Towing .....                                | 4  | Remolque .....                                 | 43 |
| Operating .....                             | 4  | Funcionamiento .....                           | 43 |
| SYMBOLS AND DECALS .....                    | 6  | SÍMBOLOS Y RÓTULOS .....                       | 45 |
| SAFETY .....                                | 7  | SEGURIDAD .....                                | 46 |
| Protecting Children .....                   | 7  | Seguridad infantil .....                       | 46 |
| Personal Safety Equipment .....             | 8  | Equipo de seguridad personal .....             | 47 |
| Slope Operation .....                       | 8  | Funcionamiento en pendientes .....             | 47 |
| Safe Handling of Gasoline .....             | 9  | Manipulación segura de la gasolina .....       | 48 |
| Transport .....                             | 10 | Transporte .....                               | 50 |
| Towing .....                                | 11 | Remolque .....                                 | 50 |
| Spark Arrestor .....                        | 11 | Parachispas .....                              | 50 |
| CONTROLS .....                              | 12 | CONTROLES .....                                | 51 |
| Steering Control Levers .....               | 13 | Palancas de control de la dirección .....      | 52 |
| Park Brake .....                            | 13 | Freno de estacionamiento .....                 | 52 |
| Throttle Control .....                      | 13 | Control del acelerador .....                   | 52 |
| Choke Control .....                         | 14 | Estrangulador .....                            | 53 |
| Blade Switch .....                          | 14 | Interruptor de la cuchilla .....               | 53 |
| Ignition Switch .....                       | 14 | Interruptor de arranque .....                  | 53 |
| Service Meter .....                         | 14 | Medidor de servicio .....                      | 53 |
| Seat Adjustment Lever .....                 | 14 | Palanca de ajuste del asiento .....            | 53 |
| Fuses .....                                 | 15 | Fusibles .....                                 | 54 |
| Cutting Height Pedal .....                  | 15 | Ajuste de la altura de corte .....             | 54 |
| Fuel Shut Off Valve .....                   | 15 | Válvula de corte de combustible .....          | 54 |
| Tracking .....                              | 15 | Botón de seguimiento .....                     | 54 |
| Fuel Tank .....                             | 16 | Depósito de combustible .....                  | 55 |
| Hydro Release Levers .....                  | 16 | Palancas de liberación hidrostática .....      | 55 |
| OPERATION .....                             | 17 | OPERACIÓN .....                                | 56 |
| Training .....                              | 17 | Capacitación .....                             | 56 |
| Operating on Hills .....                    | 19 | Trabajo en pendientes .....                    | 58 |
| Moving Machine By Hand .....                | 19 | Mover la máquina manualmente .....             | 60 |
| MAINTENANCE .....                           | 21 | MANTENIMIENTO .....                            | 61 |
| Battery .....                               | 23 | Sistema de seguridad .....                     | 63 |
| Safety System .....                         | 24 | Discos de corte .....                          | 63 |
| Park Brake .....                            | 24 | Freno de estacionamiento .....                 | 63 |
| Cutting Blades .....                        | 24 | Batería .....                                  | 64 |
| V-belts .....                               | 25 | Ruedecillas .....                              | 64 |
| Adjusting the Mower Deck .....              | 26 | Correas en V .....                             | 65 |
| Caster Wheels .....                         | 26 | Ajuste del equipo de corte .....               | 66 |
| Anti-scalp Rollers .....                    | 27 | Ruedas de apoyo .....                          | 67 |
| ZT-3100 Powertrain .....                    | 27 | ZT-3100 Powertrain .....                       | 67 |
| Cleaning .....                              | 27 | LUBRICACIÓN .....                              | 68 |
| LUBRICATION .....                           | 28 | Engrasadores de rueda y equipo .....           | 69 |
| Wheel and Deck Zerks .....                  | 29 | Cambio de aceite del motor .....               | 69 |
| Engine oil change .....                     | 29 | Cambio de líquido del transeje .....           | 70 |
| Transaxle Fluid Change .....                | 30 | SOLUCIÓN DE PROBLEMAS .....                    | 72 |
| TROUBLESHOOTING .....                       | 31 | ALMACENAMIENTO .....                           | 73 |
| STORAGE .....                               | 32 | ESQUEMA .....                                  | 74 |
| SCHEMATIC .....                             | 33 | DATA TÉCNICOS .....                            | 75 |
| TECHNICAL DATA .....                        | 34 | REGISTRO DE SERVICIO .....                     | 77 |
| SERVICE JOURNAL .....                       | 36 |  |    |

# INTRODUCTION

## Congratulations

Thank you for purchasing a Husqvarna ride-on mower. This machine is built for superior efficiency to rapidly mow primarily large areas. A control panel easily accessible to the operator and a hydrostatic transmission regulated by steering controls both contribute to the machine's performance.

This manual is a valuable document. Read the contents carefully before using or servicing the machine. The following of instructions (use, service, maintenance) by all who operate this machine is important for the safety of the operator and others. It can also considerably increase the life span of the machine and increase its resale value.

If you sell your machine, be sure to give the operator manual to the new owner.

The final chapter of this operator manual provides a Service Journal. Make sure that service and repair work are documented. A correctly kept service journal reduces service costs for the maintenance and affects the machine's resale value. Please contact your dealer for more information. Take the operator manual along when the machine is taken to your dealer for service.

## General

In this operator manual, left and right, backward and forward are used in relation to the machine's usual driving direction.

Continuous dedication to improve our products require that specifications and design are subject to change without notice.

## Driving and Transport on Public Roads

Check applicable road traffic regulations before transporting on public roads. If the machine is transported, you must always use approved fastening equipment and make sure that the machine is correctly attached. DO NOT operate this machine on public roadways.

## Towing

If machine is equipped with a tow hitch, use much more caution when towing. Do not let children or others in or on the towed equipment. Make wide turns to avoid jack-knifing. Travel slowly and leave more distance to stop.

Do not tow on sloped ground. The weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.

Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment. Do not tow near ditches, canals, and other hazards.

## Operating

This machine is constructed only for mowing grass on lawns and even ground without obstacles such as stones, tree stumps, etc. The machine can also be used for other tasks when equipped with special accessories provided by the manufacturer. Operating instructions for the accessories are provided with delivery. All other types of uses are incorrect. The manufacturer's directions concerning operation, maintenance, and repairs must be carefully followed.

Lawn mowers and all power equipment, can be potentially dangerous if used improperly. Safety requires good judgment, careful use in accordance with these instructions and common sense.

The machine must only be operated, maintained, and repaired by persons familiar with the machine's special characteristics and who are also knowledgeable about the safety instructions. Use only approved repair parts to maintain this machine.

Accident prevention regulations, other general safety regulations, occupational safety rules, and traffic regulations must be followed without fail.

Unauthorized modifications to the design of the machine may absolve the manufacturer from liability for resulting personal injury or property damage.

# INTRODUCTION

## Good Service

Husqvarna's products are sold throughout the world and only in specialized retail stores with complete service. This ensures that you as a customer receive only the best support and service. Before the product is delivered, the machine has, for example, been inspected and adjusted by your retailer. See the certificate in the Service Journal in this operator manual.

When you need spare parts or support in service questions, warranty issues, etc., consult the following professional:

|   |        |              |
|---|--------|--------------|
|   |        |              |
| This manual belongs to the machine with the manufacturing number: | Engine | Transmission |

## Manufacturing Number

*The machine's manufacturing number can be found on the printed plate affixed to the engine compartment.*

Stated on the plate, from the top are:

- The machine's type designation (I.D.).
- The manufacturer's type number (Model).
- The machine's serial number (Serial no.)

*Please have the type designation and serial number available when ordering spare parts.*

The engine's manufacturing number is stamped on one of the valve covers.

The plate states:

- The engine's model.
- The engine's type.
- Code

*Please have these available when ordering spare parts.*

The wheel motors and hydrostatic pumps have a barcode decal affixed at the rear.

# SYMBOLS AND DECALS

These symbols are found on the machine and in the operator manual.  
Study them carefully so that you know what they mean.

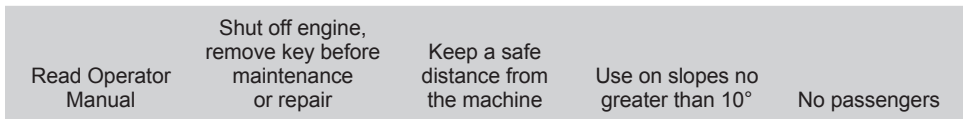
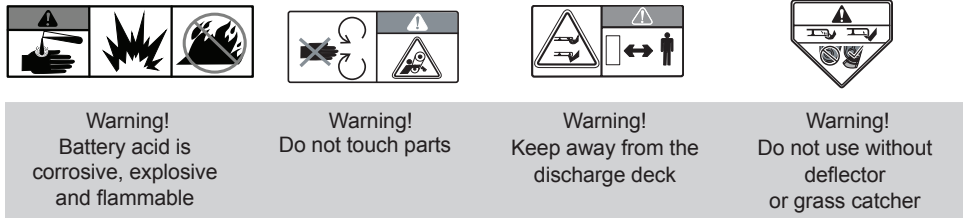
reader neglects to follow the instructions in the manual.

**IMPORTANT INFORMATION** Xxxx xxxxxx  
xxxxxx xxxxx xxxxxxxxxxxx xxxxxxx xxxxxxxxxxxx.

**WARNING!** Xxxx xxxxxx xxxxxx xxxxx  
xxxxxxxxxxx xxxxxxx xxxxxxxxxxxx.

Used in this publication to notify the reader of a risk of personal injury or death, particularly if the

Used in this publication to notify the reader of a risk of material damage, particularly if the reader neglects to follow the instructions in the manual. Used also when there is a potential for misuse or misassembly.



|   |  |  |  |   |
|---|--|--|--|---|
| Warning!<br>Whole body exposure to thrown objects | Warning!<br>Severing of fingers and toes | Warning!<br>Do not open or remove safety shields with engine running | Warning!<br>Careful backing up, watch for other people | Warning!<br>Careful going forward, watch for other people |
|---|--|--|--|---|

# SAFETY

## Safety Instructions

These instructions are for your safety. Read them carefully.

**⚠ WARNING!** THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

**⚠ WARNING!** CHILDREN CAN BE SERIOUSLY INJURED OR KILLED BY THIS EQUIPMENT. Carefully read and follow all the safety instruction that follow.

**IMPORTANT INFORMATION** The American Academy of Pediatrics recommends that children be a minimum of 16 years of age before operating a riding lawn mower.

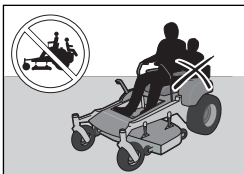
## Protecting Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are frequently attracted to the machine and the mowing activity. **Do not** assume that children will stay where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult **other than** the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Do not carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.



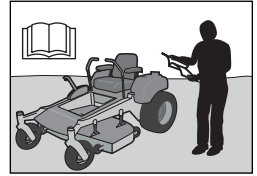
Children who have been given rides in the past may suddenly come into the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.



- Do not let children to operate the machine.
- Use extreme care when going near blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view of a child.

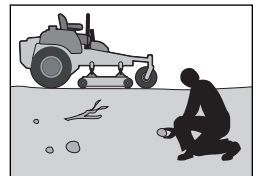
## General Operation

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual before starting.
- It is recommended that someone be aware that you are mowing and can provide help in case of injury or accident.



- Anyone who operates, maintains, and/or services this machine must first read and understand this Operator Manual. Local laws may regulate the age of the user. The owner is responsible for training the users of this equipment.
- The owner and operator of this equipment can prevent accidents and is responsible for accidents or injuries occurring to themselves, other people and/or property.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only let responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.

- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blades.



- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Do not mow in reverse unless fully necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Do not direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blades when crossing gravel surfaces.
- Do not operate machine without the full grass catcher, discharge guard, or other safety devices in place and working.
- Slow down before turning.

## SAFETY

- Always turn off blades, move the steering control lever out to the park brake position, stop engine and remove keys before dismounting.
- Do not carry passengers. The machine is only intended for use by one person.
- Disengage blades when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher or unclogging the discharge guard.
- Operate the machine only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
- Always wear eye protection when operating machine.

**WARNING!** When using the machine, approved personal protective equipment must be used. Personal protective equipment cannot eliminate the risk of injury but it will reduce the degree of injury if an accident does happen. Ask your retailer for help in choosing the right equipment.

- Wear proper Personal Protective Equipment (PPE) while operating this machine, including (at a minimum) sturdy footwear, eye protection, and hearing protection. Do not mow in shorts and/or footwear with open toes.
- Data indicates that operators age 60 years and above are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators must evaluate if they can safely operate the riding mower sufficiently to protect themselves and others from serious injury.
- Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- Keep machine free of grass, leaves or other debris buildup which can touch hot exhaust or engine parts and burn. Do not let the mower deck plow leaves or other debris that can cause a buildup to occur. Clean oil or fuel spillage before operating or storing the machine.
- Let machine cool before storage.

## Personal Safety Equipment

Make sure that first aid equipment is close at hand when using the machine.

Do not use the machine when barefoot.

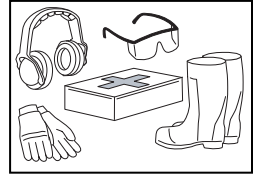
Always wear protective shoes or boots, preferably with steel toe caps.

Always wear approved protective glasses or a full visor when assembling or driving.

Always wear gloves when handling the blades.

Do not wear loose clothing that can get caught in moving parts.

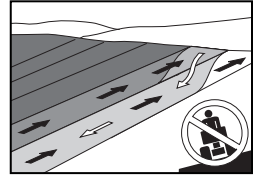
Use ear protectors to avoid damage to hearing.



## Slope Operation

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on slopes requires much more caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

- Mow up and down slopes (10 degrees maximum), not across.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop while on the slope.
- Do not mow on wet grass. Tires may lose traction.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- Keep movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause machine to roll over.
- Use extra care while operating machine with grass catchers or other attachments; the stability of the machine can be affected.
- Do not use on steep slopes.
- Do not try to stabilize the machine by putting a foot on the ground.





## SAFETY

- Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel is over the edge or the edge caves in.

**⚠ WARNING!** Do not drive up or down hills with slopes greater than 10 degrees. Do not drive across slopes.

### Safe Handling of Gasoline

**⚠ WARNING!** The engine and the exhaust system become very hot during operation. There is a risk for burns if touched. Let engine and exhaust system to cool before refueling.

To avoid personal injury or property damage, use much more care in handling gasoline. Gasoline is very flammable and the vapors are explosive.

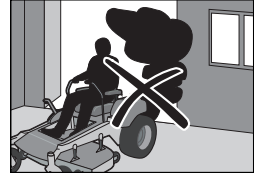
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only approved gasoline containers.
- Do not remove the gas cap or add fuel with the engine running. Let the engine cool before refueling.
- Do not fuel the machine indoors.
- Do not keep the machine or fuel container where there is an open flame, spark or pilot light such as on a water heater or other appliance.
- Before refueling, minimize the risk of static electricity by touching a metal surface.
- Do not fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with plastic liner. Always place containers on the ground away from the vehicle when filling.
- Do not overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.



- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Do not start the engine near spilled fuel.
- Do not use gasoline as a cleaning agent.
- If leaks arise in fuel system, the engine must not be started until problem has been resolved.
- Check the fuel level before each use and leave space for the fuel to expand, as the heat from the engine and the sun may otherwise cause the fuel to expand and overflow.

### General Maintenance

- Do not use the machine indoors or in spaces lacking proper ventilation. The exhaust fumes contain carbon monoxide, an odorless and poisonous lethal gas.



**CAUTION!** Use protective glasses for maintenance work.

- Make sure that the equipment is in good condition and that all nuts and bolts, especially those fastening the blade attachments, are properly tightened and torqued.
- Maintain or replace safety and instruction labels as necessary.
- Do not interfere with the intended function of a safety device or reduce the protection provided by a safety device. Check their proper operation regularly. NEVER operate a machine with a safety device that does not function properly.
- Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts when necessary.

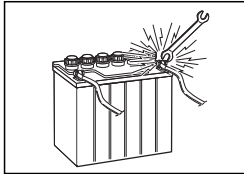
**⚠ WARNING!** The engine must not be started when the driver's floor plate or protective plates for the mower deck's drive belt is removed.

- Do not change the settings of governors and avoid running the engine with overly high engine speeds. If you run the engine too fast, machine components could be damaged.
- To reduce the risk of fire, keep machine free of grass, leaves or other debris buildup. Clean oil or fuel spills and remove fuel-soaked debris. Let machine cool before storing.

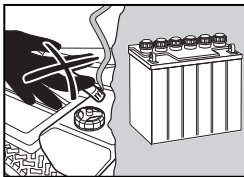
## SAFETY

- Stop to inspect the equipment if you run over or into anything. If necessary, make repairs before starting.
- Do not make adjustments or repairs with the engine running.
- The blades are sharp and can cause cuts and gashes. Wrap blades or use protective gloves when handling them.
- Check the park brake's functionality regularly. Adjust and service as necessary.
- Do not work with the starter circuit if there is spilled fuel.
- Make sure that the fuel filler cap is mounted tightly and no flammable substances are kept in an open vessel.

Sparking can occur when working with the battery and the heavy cables of the starter circuit. This can cause battery explosion, fire or eye injury. Sparking will not occur after the grounding cable (normally negative, black) is removed from the battery.



- Disconnect the grounding cable from the battery first and reconnect it last.
- Do not make a bridge short circuit across the starter relay to run the starter.
- Be very careful when handling battery acid. Acid on skin can cause serious corrosive burns. If you spill battery acid on your skin, rinse immediately with water.
- Acid in the eyes can cause blindness, contact a doctor immediately.
- Be careful when servicing the battery. Explosive gases form in the battery. Do not perform maintenance on the battery when smoking or near open flames or sparks. The battery can explode and cause serious injury or damage.
- The machine is tested and approved only with the equipment originally provided or recommended by the manufacturer. Only use approved repair parts for the machine.



- The mulch blades must only be used in familiar areas when higher quality mowing is desired.
- Regularly clean the deck and the underside of the deck. Avoid spraying engine and electrical components with water.

## Transport

- The machine is heavy and can cause serious crushing injuries. Be extra cautious when it is loaded on or unloaded from a vehicle or trailer.
- Use full width ramps for loading machine into a trailer or truck.
- Use an approved trailer to transport the machine. Operate the park brake by securing the steering controls in the outboard position with elastic or ratchet straps. Turn off the fuel supply. Fasten the machine down with approved devices such as bands, chains or straps.
- Both front and rear tie down straps must be used and directed down and out from the machine.



**WARNING!** Use extreme caution when loading the machine into a truck or trailer using ramps. There is the possibility of serious injury or death if the machine falls off the ramps.

**IMPORTANT INFORMATION** The park brake is not sufficient to lock the machine in place during transport. Ensure that the machine is well fastened to the transport vehicle. Always reverse the machine onto the transport vehicle to avoid tipping it over.

- Do not operate this machine on public roadways.
- Check and abide by local traffic regulations before transporting the machine on roads.
- Do not tow this machine, it may cause damage to the drive system.
- Do not tow trailers, etc. with this mower. They may jackknife or overturn, causing damage to the mower and possible serious injury to the operator.
- Load the unit onto truck or trailer by driving up ramps of suitable strength using a slow speed. Do not lift! The machine is not intended to be lifted by hand.
- When loading or unloading this machine, do not use more than the maximum recommended operation angle of 10 degrees.

# SAFETY

## Towing

If machine is equipped with a tow hitch, use much more caution when towing. Do not let children or others in or on towed equipment.

Make wide turns to avoid jack-knifing. Travel slowly and leave more distance to stop. Do not tow on sloped ground. The weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.

Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment. Do not tow near ditches, canals, and other hazards.

## Spark Arrestor

This mower is equipped with an internal combustion engine and must not be used on or near unimproved forested, bush covered or grassy lands unless the engine's system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws. Federal laws apply on federal lands.

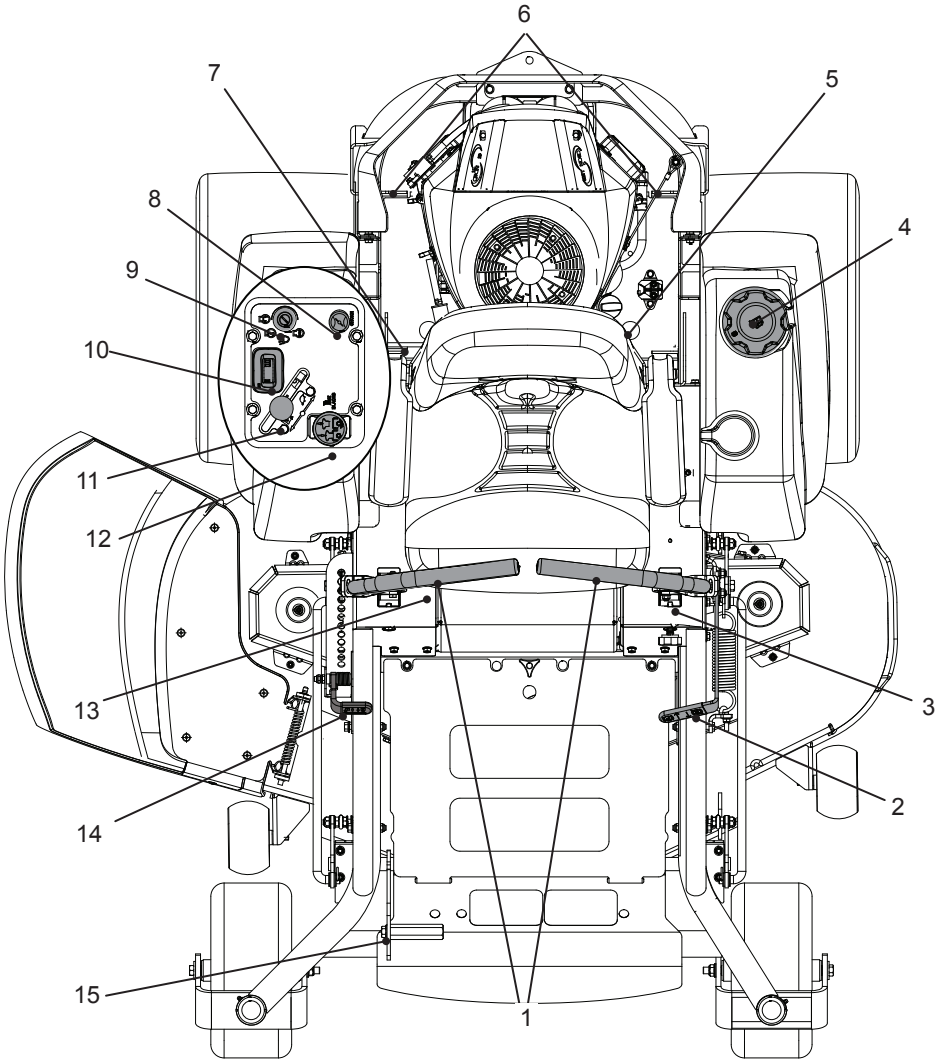
If a spark arrestor is used, it must be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrestor for the muffler is available through your authorized Husqvarna dealer.

## CONTROLS

This operator manual describes the Husqvarna Zero Turn Rider. The rider is fitted with a four-stroke overhead valve engine.

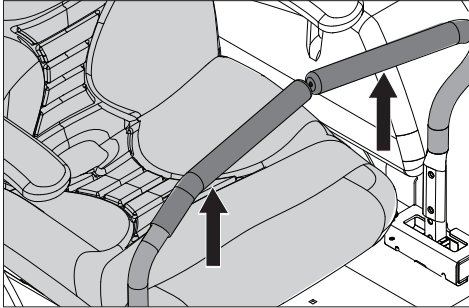
Transmission from the engine is made via belt-driven hydraulic pumps. Using the left and right steering controls, the flow is regulated and thereby the direction and speed.



- |                          |                    |                           |
|--------------------------|--------------------|---------------------------|
| 1. Motion control levers | 6. Hydro release   | 11. Throttle control      |
| 2. Park brake            | 7. Fuses           | 12. Blade switch          |
| 3. Tracking knob         | 8. Choke control   | 13. Seat adjustment lever |
| 4. Fuel tank             | 9. Ignition switch | 14. Deck lift             |
| 5. Fuel shut off         | 10. Service meter  | 15. Deck release pedal    |

# CONTROLS

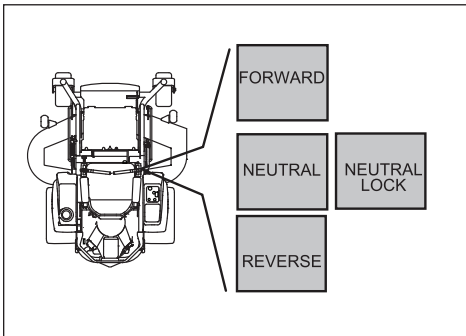
## Steering Control Levers



The machine's speed and direction are continuously variable using the two steering controls. The steering controls can be moved forward or backward about a neutral position. There is a neutral position, which is locked if the steering controls are moved out.

When both controls are in the neutral position (N), the machine stands still.

By equally moving both controls forward or backward, the machine moves in a straight line forward or backward.



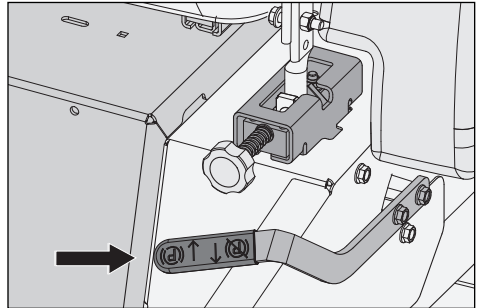
For example, to turn right while moving forward, move the right control towards the neutral position. The rotation of the right wheel is reduced and the machine turns to the right.

Zero turn can be achieved by moving one control backward (behind the neutral position) and carefully moving the other steering control forward from its neutral position. The rotation direction when zero turning is determined by which steering control is moved backward behind the neutral position. If the left steering control is pulled backward, the machine turns to the left. Use more care when using this maneuver.

If the steering controls are in uneven positions when standing still or do not fit in the slots for moving the controls out, they can be adjusted.

**WARNING!** The machine can turn very rapidly if one steering control is moved much further forward than the other.

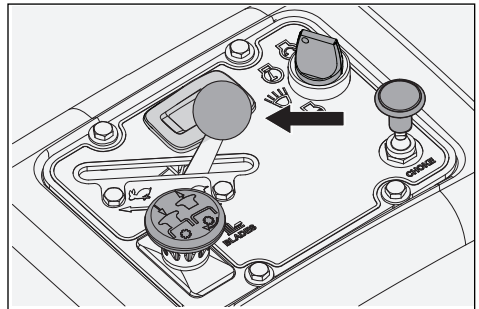
## Park Brake



The park brake is found on the left of the machine. Pull the lever backward to operate the brake and push forward to release it.

**IMPORTANT INFORMATION** The machine must stand still when applying the park brake. Always set the park brake before dismounting. Release the park brake before moving the mower.

## Throttle Control

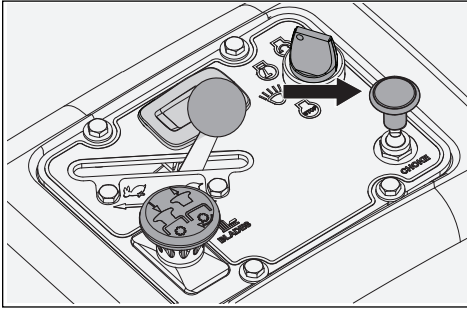


The throttle control regulates the engine speed and the rate of rotation of the blades, assuming the blade switch is pulled out.

To increase or decrease the engine speed, the control is moved forward or back respectively. Avoid idling the engine for long periods, as there is a risk of fouling the spark plugs. **USE FULL THROTTLE WHEN MOWING**, for best mower performance and battery charging.

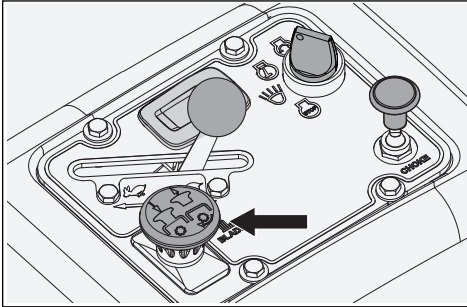
# CONTROLS

## Choke Control



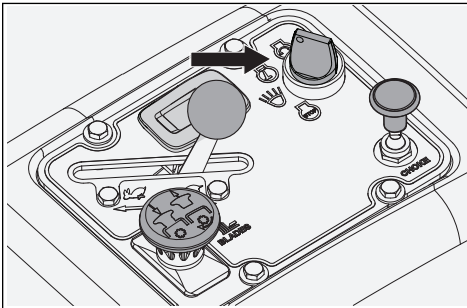
The choke control is used for cold starts to provide the engine with a richer fuel mixture. For cold starts, pull the control up.

## Blade Switch



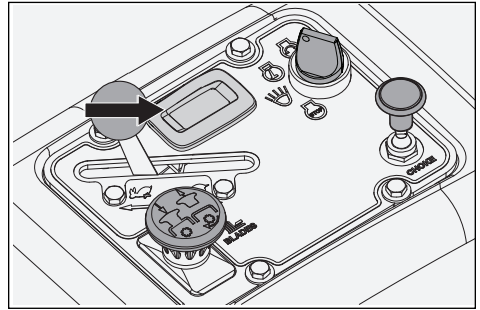
To engage the mower deck, pull the knob out; mower blades are disengaged when the knob is pressed down.

## Ignition Switch



The ignition switch is placed on the control panel and is used to start and stop the engine. On models equipped with headlights, turn the key clockwise to ACCESSORY for headlight use.

## Service Meter

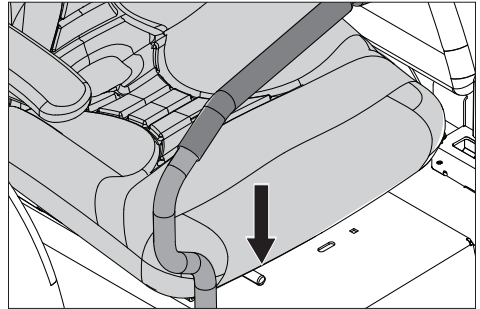


The service meter displays the total number of hours the engine has run and indicates when the engine and mower need servicing.

After every 50 hours of operation, an oil can icon will appear and stay on for two hours, before an automatic reset occurs. To manually reset the meter, turn the key off and on five times at one second intervals. To service the engine and mower, see the Service Journal of this manual.

*Note: The service meter operates (clocks hours) only when the engine is running. Be sure to turn the key off when the unit is not in use, to prevent meter hours from accumulating.*

## Seat Adjustment Lever

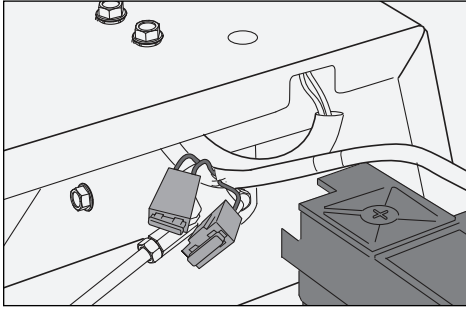


The seat can be adjusted lengthways. The lever under the front edge of the seat is moved to the left (as seen by the driver in the seat), to adjust the seat backward or forward.

**IMPORTANT INFORMATION** Seat must not be adjusted while unit is in motion.

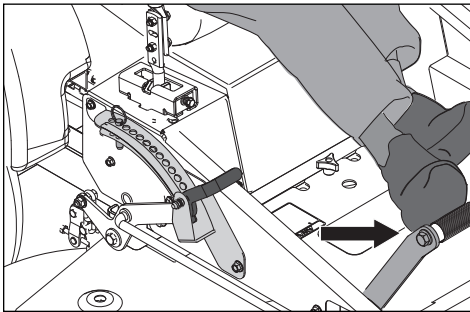
## CONTROLS

### Fuses



Fuses are located on the left hand side of the machine and are accessed by tilting the seat forward. Fuses are flat pin fuses type as used in automobiles. The 20 A is the primary fuse. The 7.5 A is for the mower deck coupling.

### Cutting Height Pedal

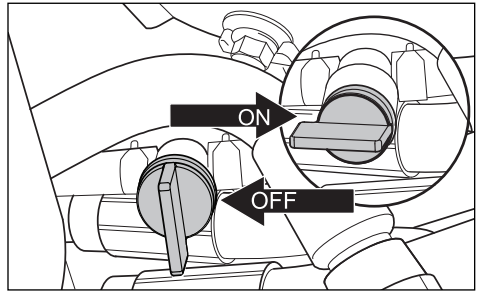


The desired cutting height is set with the height pin. The cutting height pedal releases the deck lift to place the deck at the selected height.

For transport, push the lift pedal fully forward until the deck lift latches in the transport (highest) position.

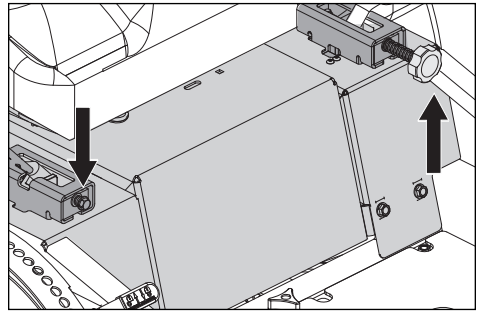
**IMPORTANT INFORMATION** Always raise the deck to the highest position for transport.

### Fuel Shut Off Valve



The fuel shut off valve is located at the left rear of the seat. The valve is off when the handle tab is turned perpendicular to the fuel line.

### Tracking

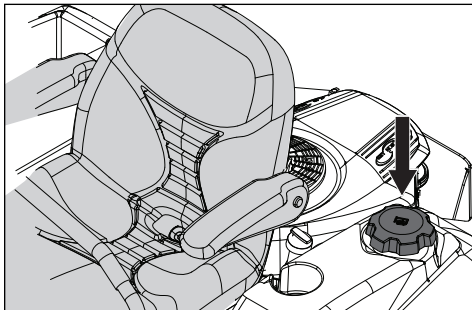


If the mower is not tracking straight, check the air pressure in both rear tires. Recommended air pressure for the rear tires is 15 psi (1 bar).

1. Tracking adjustments are made using the tracking bolt and tracking knob. The tracking bolt and tracking knob act as limiting devices for the motion control levers when in the full-forward position.
2. For preliminary tracking adjustment, move unit to an open, unobstructed area such as an empty parking lot or open field.
3. Back the tracking bolt out until flush with nut.
4. Loosen tracking knob out until flush with nut.
5. Test operate unit by driving it at full throttle and the full forward position on both motion control levers. Gradually turn in the tracking bolt on the right hand side until the unit noticeably starts drifting right.
6. Drive forward at full throttle with both motion control levers in the full forward position. Gradually turn in the tracking knob (left side) until unit tracks straight.

## CONTROLS

### Fuel Tank



Read the safety instructions before refueling. The capacity for the tank is five gallons.

Regularly check the gas cap gasket for damage and keep the cap properly tightened.

The engine will run on a minimum of 87-octane unleaded gasoline (no oil mix). Environmentally adapted alkylate gasoline can be used. See Technical Data concerning ethanol fuel. Methanol fuel is not allowed. Do not use E85 alcohol based fuel. Damage to the engine and components may occur.

When operating in temperatures below 32°F, use fresh, clean winter grade gasoline to help insure good cold weather starting.

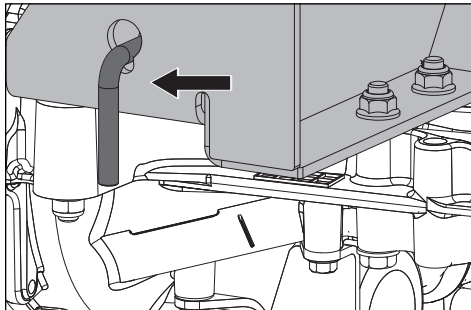
**WARNING!** Gasoline is highly flammable. Observe caution and fill the tank outdoors (see the safety section).

**IMPORTANT INFORMATION** Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system must be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel the next season. See **Storage** for more information. Do not use engine or carburetor cleaners in the fuel tank or permanent damage may occur.

**WARNING!** Fill to bottom of filler neck. Do not overfill. Wipe off spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

**WARNING!** The engine and the exhaust system, become very hot during operation. There is a risk for burns if touched. Let engine and exhaust system to cool before refueling.

### Hydro Release Levers



Transaxle bypass linkages must be engaged when pushing or pulling the mower. The release levers are located on each side of the rear of the unit below the rear engine plate. See **Manual Transport** in the *Operation* section.

**WARNING!** Bypass linkages are located close to the muffler. To prevent burns, the engine should be shut off and allowed to cool before the bypass linkage levers are handled.



## OPERATION

Read the *Safety* section and following pages, if you are unfamiliar with the machine.

### Training

Due to unique steering capabilities, zero turn mowers are far more maneuverable than typical riding mowers.

This section must be reviewed in its entirety prior to attempting to move the mower under its own power. When first operating the mower or until becoming comfortable with controls, use a reduced throttle speed and reduced ground speed. **DO NOT** move control levers to the furthest forward or reverse positions during initial operation.

First time users must become familiar with the mower's movement on a hard surface, such as concrete or blacktop **PRIOR** to attempting to operate on turf. Until the operator becomes comfortable with the mower controls and zero turning capability, overly aggressive maneuvers may damage turf.

### Steering

#### To move forward and backward

The direction and speed of the mower's movements are effected by the movement of the control lever(s) on each side of mower. The left control lever controls the left wheel. The right control lever controls the right wheel.

For first time use, push the mower (see **Moving Machine By Hand** in the *Operation* section) to an open, flat area without other people, vehicles or obstacles nearby. To move the unit under its own power, the operator must sit in the seat and start the engine (see **Before Starting** in the *Operation* section). Adjust the engine speed to idle, disengage the park brake but do not engage the blades at this time. Rotate control levers inward. As long as the control levers have not been moved forward or backwards, the mower will not move.

Slowly move both control levers forward slightly. This will let the mower start moving forward in a straight line. Pull the control levers back to the neutral position and the mower will stop moving.

Pull back slightly on control levers, allowing the mower to move backwards. Push the control levers forward to the neutral position and mower will stop moving.

#### To turn to the right

While moving in a forward direction, pull the right lever back towards the neutral position while maintaining the position of the left lever, this will

slow the rotation of the right wheel and cause the machine to turn in that direction.

#### To turn to the left

While moving in a forward direction pull the left lever back towards the neutral position while maintaining the position of the right lever, this will slow the rotation of the left wheel and cause the machine to turn in that direction.

#### To zero turn

While moving in a forward direction, first pull both control levers back until the mower stops or slows dramatically.

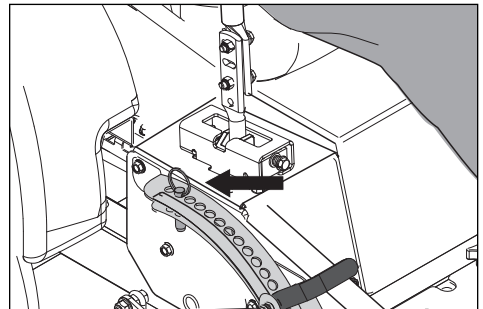
Then by alternating one lever slightly to the forward position and the other in the reverse position, complete the turn.

### Before Starting

1. Read the sections on *Safety* and *Controls* before starting the machine.
2. Perform the daily maintenance before starting (see **Maintenance Schedule** in the *Maintenance* section).
3. Check that there is sufficient fuel in the fuel tank.
4. Adjust the seat to the desired position.

**IMPORTANT INFORMATION** The seat should not be adjusted while the unit is in motion.

5. Set the deck cutting height by inserting the lift pin into the desired cut height.



The following conditions must be fulfilled before the engine can be started:

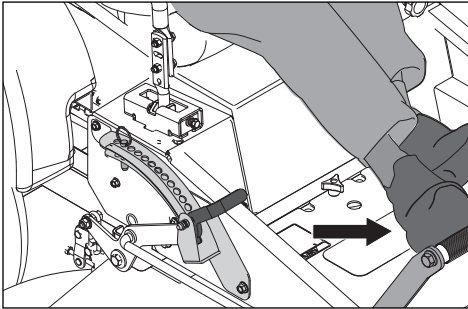
- The blade switch must be pressed downward into the disengaged position.
- The park brake must be up into the activated position.
- Both steering controls must be in the locked (outer) neutral position.

**WARNING!** Make sure the work area is free from objects that could be thrown by the rotating blades. Clear the lawn of stones and other objects.

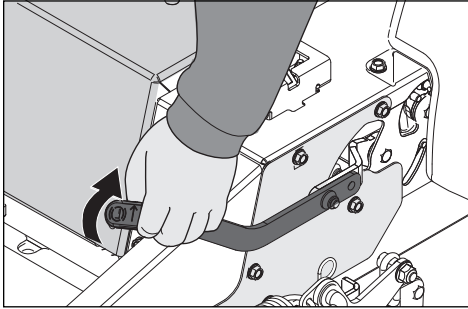
## OPERATION

### Starting the Engine

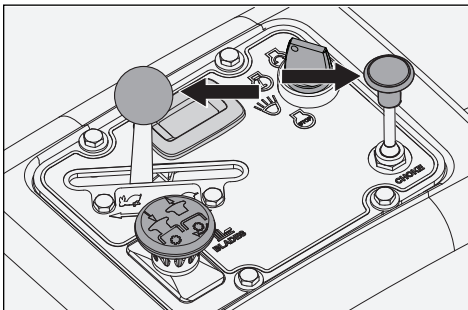
1. Sit on the seat.
2. Raise the mower deck to the transport position by locking the lift pedal forward.



3. Activate the park brake, pulling the lever upwards.



4. Push the blade switch down to disengage the mower blades.
5. Move the steering controls outward to the locked (outer) neutral position.
6. Move throttle control to the middle position. If the engine is cold, pull the choke control up.



7. Open the fuel tank valve.
8. Press in and turn the ignition key to the start position.

**IMPORTANT INFORMATION** Do not run the starter for more than five seconds each time. If the engine does not start, wait approximately ten seconds before retrying.

9. When the engine starts, immediately release the ignition key back to the run position. Slowly push in the choke control knob, if it was used to start a cold engine.
10. Set the engine speed with the throttle. Let the engine to run at a moderate speed, approximately mid throttle, for a short time before use. **USE FULL THROTTLE WHEN MOWING** (no choke).

### Running

1. Release the park brake by moving the lever downward.  
*NOTE: The mower is equipped with an operator presence system. If the engine is running and the operator tries to leave the seat without first setting the park brake, the engine will shut off.*
2. Move the steering controls inwards, out of the neutral position (N).
3. Release the foot pedal latch to lower the deck to the set cutting height.
4. Move throttle control to full throttle.
5. Engage the mower deck by pulling the blade switch up.

**WARNING!** Make sure that no one is near mower when engaging blade switch.

6. Rotate the control levers inward and slowly move both control levers slightly forward to move forward in a straight line.

### Stopping the Engine

1. Move the throttle to the minimum position (tortoise symbol).
2. Move the steering controls outward.
3. Disengage the mower deck by pressing the blade switch down.
4. Raise the mower deck by pressing the foot pedals forward to the transport position.
5. When the machine is standing still, activate the park brake by pulling the lever upward. If the engine has been worked hard, let it to idle at least 60 seconds and get to a normal operating temperature before stopping. To prevent fouling the spark plugs, avoid idling the engine for longer periods.

## OPERATION

- Turn the ignition key to the stop position and remove the key. Always remove the key when leaving the mower to prevent unauthorized use.

**IMPORTANT INFORMATION** Leaving the ignition switch in a position than OFF will cause the battery to be discharged.

### Operating on Hills

Read the Safety Instructions *Driving on Slopes* in the *Safety* section.

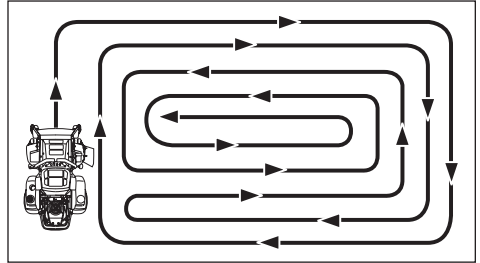
- Use the slowest speed possible before starting up or down hills.
- Avoid stopping or changing speed on hills.
- If stopping is necessary, pull drive levers into the neutral position and push outward. Engage the park brake.
- To restart movement, release the park brake.
- Pull the control levers back to the center of the mower and press forward to regain forward motion.
- Make all turns slowly.

**WARNING!** Do not drive the rider on terrain that slopes more than 10 degrees. Mow slopes up and down, never side to side. Avoid sudden directional changes.

### Mowing Tips

- Observe and flag rocks and other fixed objects to avoid collisions.
- Begin with a high cutting height and reduce it until the desired mowing result is attained. Cut the average lawn to 2-1/2" during the cool season and over 3" during the hot months. For healthier and better looking lawns, mow often after moderate growth.
- For best cutting performance, mow grass over 6" in height twice. Make the first cut relatively high; the second to the desired height.
- The mowing result will be best with a high engine speed (the blades rotate rapidly) and low speed (the rider moves slowly). If the grass is not too long and dense, the driving speed can be increased without negatively affecting the mowing result.
- The finest lawns are obtained by mowing often. The lawn becomes more even and the grass clippings more evenly distributed over the mown area. The total time taken is not increased as a higher operating speed can be used without poor mowing results.

- When mowing large areas, start by turning to the right so that clippings will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left hand turns until finished.

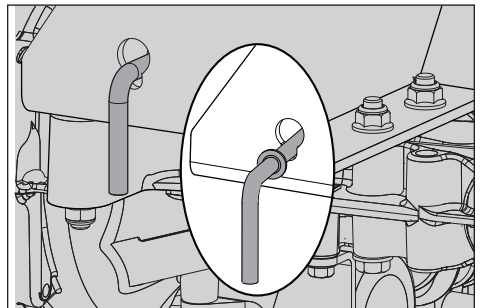


- Avoid mowing wet lawns. The mowing result is poorer because the wheels sink into the soft lawn, clumps build, and grass clippings fasten under the cowlings.
- Hose the mower deck underside with water after each use. When cleaning, the mower deck shall be raised into the transport position. Make sure the mower is cooled and the engine is off.
- Use compressed air to clean top surface of the deck. Avoid flooding water on top surface, engine and electrical components.
- When the mulching kit is used, it is important that the mowing interval is frequent.

### Moving Machine By Hand

When pushing or pulling the mower, engage the bypass linkages. The release levers are located on each side of the rear of the unit below the rear engine plate.

- Raise the deck to the highest (transport) position.
- Pull the release levers up and out of the keyhole slots. Release the levers with the head outside the bracket and held into the bypass setting.



- To reengage the linkages to drive, reverse the procedure.

## OPERATION

Load the machine into truck or trailer by driving up ramps in low gear. DO NOT LIFT! The machine is not intended to be lifted by hand.



**WARNING!** Use extreme caution when loading the machine into a truck or trailer using ramps. There is the possibility of serious injury or death if the machine falls off the ramps.



**WARNING!** Do not make adjustments unless:

- the engine is stopped,
- the ignition key is removed,
- the park brake is activated



**WARNING!** Bypass linkages are located close to the muffler. To prevent burns, the engine should be shut off and allowed to cool before the bypass linkage levers are handled.

# MAINTENANCE

## Maintenance Schedule

Following is a list of maintenance procedures that must be performed on the machine. For those points not described in this manual, visit an authorized service workshop. An annual service

carried out by an authorized service workshop is recommended to maintain your machine in the best possible condition and to ensure safe operation.

Read **General Maintenance** in the *Safety* section.

| MAINTENANCE  | DAILY  |       | AT LEAST ONCE EACH YEAR | MAINTENANCE INTERVAL IN HOURS |     |     |
|--|--------|-------|-------------------------|-------------------------------|-----|-----|
|  | BEFORE | AFTER |                         | 50                            | 250 | 500 |
| <b>CHECK</b>   |        |       |                         |                               |     |     |
| Park brake for adjustment                            | ●      |       | ●                       | ●                             | ●   | ●   |
| Engine's oil level (every refueling)                 | ■      |       |                         |                               |     |     |
| Safety system  | ●      |       |                         |                               |     |     |
| For fuel and oil leakages                            | ◆      |       |                         |                               |     |     |
| For damage   |        | ◆     |                         | ◆                             | ◆   | ◆   |
| For loose hardware (screws, nuts)                    |        | ●     |                         |                               |     |     |
| For mower deck damage                                |        | ●     |                         |                               |     |     |
| Tire pressures                                       |        | ●     |                         | ●                             | ●   | ●   |
| Battery connections                                  |        |       | ●                       | ●                             | ●   | ●   |
| <b>CLEAN</b>   |        |       |                         |                               |     |     |
| Engine's cooling air intake                          |        | ■     |                         |                               |     |     |
| Under the mower deck                                 |        | ●     |                         | ●                             | ●   | ●   |
| Around the engine                                    |        | ◆     |                         | ◆                             | ◆   | ◆   |
| Around belts, belt pulleys                           |        | ◆     |                         | ◆                             | ◆   | ◆   |
| Engine's cooling air intake <sup>2)</sup>            |        |       | ■                       | ■                             | ■   | ■   |
| Air cleaner foam pre-filter <sup>2)</sup>            |        |       | ■                       |                               | ■   |     |
| Air cleaner paper filter cartridge <sup>2)</sup>     |        |       | ■                       |                               | ■   |     |
| <b>ALSO</b>  |        |       |                         |                               |     |     |
| Inspect muffler/spark arrestor                       |        |       | ◆                       | ◆                             | ◆   | ◆   |
| Start the engine & blades, listen for unusual sounds |        | ◆     |                         |                               |     |     |
| Sharpen <sup>3)</sup> / Replace mower blades         |        |       | ●                       | ●                             | ●   | ●   |

● = Described in this manual

◆ = Not described in this manual

■ = Refer to the engine manufacturer's manual

<sup>1)</sup> First change after 8-10 hours. When operating with a heavy load or at high ambient temperatures, replace every 50 hours.

<sup>2)</sup> In dusty conditions, cleaning and replacement are required more often.

<sup>3)</sup> Performed <sup>3)</sup> by authorized service workshop.

**WARNING!** Before performing service or adjustment:

- Engage the park brake.
- Place the blade switch in the disengaged position.
- Turn the ignition switch to OFF position and remove the key.
- Make sure the blades and all moving parts have completely stopped.

# MAINTENANCE

| MAINTENANCE   | DAILY  |       | AT<br>LEAST<br>ONCE<br>EACH<br>YEAR | MAINTENANCE<br>INTERVAL<br>IN HOURS |     |     |
|---|--------|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----|-----|
|   | BEFORE | AFTER |                                     | 50                                  | 250 | 500 |
| <b>CHECK</b>  |        |       |                                     |                                     |     |     |
| Throttle and choke cables for adjustment                      |        |       |                                     |                                     | ■   |     |
| Mower deck for adjustment                                     |        |       | ●                                   |                                     |     | ●   |
| Condition of belts, belt pulleys                              |        |       | ●                                   |                                     | ●   |     |
| Caster wheels (every 200 hours)                               |        |       | ●                                   |                                     | ●   |     |
| Engine valve clearance <sup>3)</sup>                          |        |       | ◆                                   |                                     |     | ◆   |
| <b>CHANGE</b>   |        |       |                                     |                                     |     |     |
| Spark plugs   |        |       | ■                                   |                                     | ■   |     |
| Engine oil <sup>1)</sup>                                      |        |       | ■                                   | ■                                   |     |     |
| Engine oil filter   |        |       | ■                                   |                                     | ■   |     |
| Fuel filter   |        |       | ■                                   |                                     | ■   |     |
| Paper air filter <sup>2)</sup>                                |        |       | ■                                   |                                     | ■   |     |
| Air cleaner foam pre-filter <sup>2)</sup>                     |        |       | ■                                   |                                     |     |     |
| Air cleaner paper filter cartridge <sup>2)</sup>              |        |       | ■                                   |                                     | ■   |     |
| Hydraulic oil (every 500 hours)                               |        |       | ●                                   |                                     |     | ●   |
| Hydraulic oil filter (every 500 hours)                        |        |       | ●                                   |                                     |     | ●   |
| <b>ALSO</b>   |        |       |                                     |                                     |     |     |
| Dismantle and inspect starter <sup>3)</sup> (every 500 hours) |        |       |                                     |                                     |     | ◆   |
| Perform the 500-hour service <sup>3)</sup>                    |        |       | ◆                                   |                                     |     | ◆   |

● = Described in this manual

◆ = Not described in this manual

■ = Refer to the engine manufacturer's manual

<sup>1)</sup> First change after 8-10 hours. When operating with a heavy load or at high ambient temperatures, replace every 50 hours.

<sup>2)</sup> In dusty conditions, cleaning and replacement are required more often.

<sup>3)</sup> Performed by authorized service workshop.

**⚠ WARNING!** Do not short battery terminals by allowing a wrench or other objects to contact both terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc. Positive terminal must be connected first to prevent sparks from accidental grounding.

**IMPORTANT INFORMATION** The mower is equipped with a 12-volt negative grounded system. The other vehicle must also be a 12-volt negative grounded system. Do not use your mower to start other vehicles.

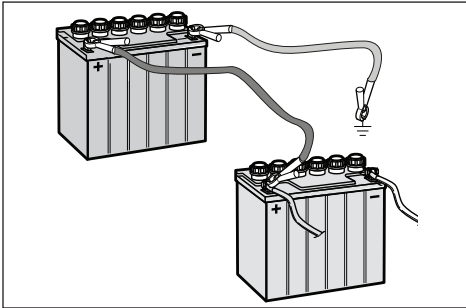
# MAINTENANCE

## Battery

If the battery is too weak to start the engine, it must be recharged.

### Jumper Cable Use

1. Connect each end of the RED cable to the POSITIVE (+) terminal on each battery, taking care not to short against chassis.
2. Connect one end of the BLACK cable to the NEGATIVE (-) terminal of the fully charged battery.
3. Connect the other end of the BLACK cable to a good CHASSIS GROUND on the mower with the discharged battery, away from the fuel tank and battery.



### To remove cables, reverse order

1. Remove BLACK cable first from chassis and then from the fully charged battery.
2. Remove RED cable last from both batteries.

The mower is equipped with a maintenance free battery and does not need servicing. However, periodic charging of the battery with an automotive type battery charger will extend its life.

- Keep battery and terminals clean.
- Keep battery bolts tight.
- See chart for charging times.

| STD BATTERY | STATE OF CHARGE | APPROXIMATE CHARGING TIME* TO FULL CHARGE AT 80°F |          |          |          |
|-------------|-----------------|---|----------|----------|----------|
|             |                 | Maximum Rate at:                                  |          |          |          |
|             |                 | 50 Amps   | 30 Amps  | 20 Amps  | 10 Amps  |
| 12.6V       | 100%            | - FULL CHARGE -                                   |          |          |          |
| 12.4V       | 75%             | 20 min.   | 35 min.  | 48 min.  | 90 min.  |
| 12.2V       | 50%             | 45 min.   | 75 min.  | 95 min.  | 180 min. |
| 12.0V       | 25%             | 65 min.   | 115 min. | 145 min. | 280 min. |
| 11.8V       | 0%              | 85 min.   | 150 min. | 195 min. | 370 min. |

\*Charging time depends on battery capacity, condition, age, temperature and efficiency of charger

**IMPORTANT INFORMATION** Do not open or remove caps or covers. Adding or checking level of electrolyte is not necessary. Always use two wrenches for the terminal screws.



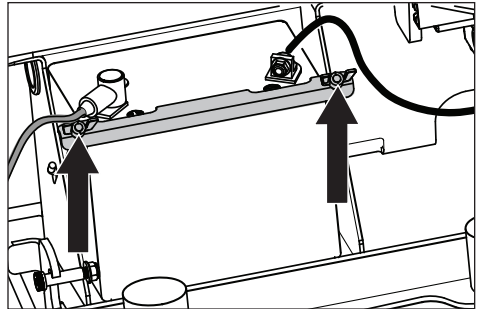
**CAUTION!** Always wear eye protection when around batteries.

**CAUTION!** Lead-acid batteries generate explosive gases. Keep sparks, flame and smoking materials away from batteries.

### Cleaning the battery and terminals

Corrosion and dirt on the battery and terminals can cause the battery to lose power.

1. Lift the seat and rotate fully forward until supported by the seat rod.
2. Loosen the two wing nuts attached to the side J bolts just enough that the battery mount bracket slides down off the battery.



3. Using two 1/2" wrenches disconnect BLACK battery cable then RED battery cable.
4. Carefully remove the battery from the mower
5. Rinse the battery with plain water and dry.
6. Clean terminals and battery cable ends with a wire brush until shiny.
7. Coat the terminals with grease or petroleum jelly.

### Replacing

1. Install the new battery with terminals in the same position as the old battery.
2. Connect RED battery cable first to positive (+) battery terminal.
3. Connect BLACK grounding cable to negative (-) battery terminal.
4. Slide mount bracket back up over battery and retighten wing nuts.

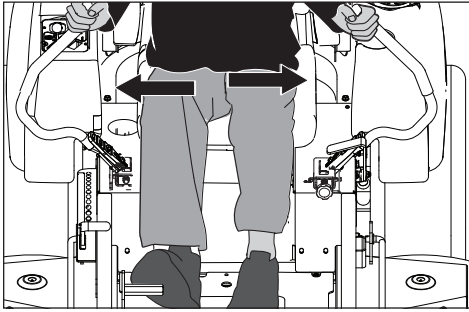
# MAINTENANCE

## Safety System

The machine is equipped with a safety system that prevents starting or driving under the following conditions.

The engine can only be started when:

- the mower deck is disengaged.
- the steering controls are in the outer, locked neutral position.
- the park brake is on.



Make daily inspections to ensure that the safety system works by attempting to start the engine when one of the conditions is not met. Change the conditions and try again.

If the machine starts when one of these conditions is not met, turn the machine off and repair the safety system before using the machine again.

Make sure the engine stops when the park brake is not engaged and the operator leaves the seated position.

Check that the engine stops if the mower blades are engaged and the driver temporarily moves off the driver's seat.

**IMPORTANT INFORMATION** To be able to drive, the driver must sit in the seat and release the park brake before the steering controls can be moved into the neutral position, otherwise the engine will stop.

## Park Brake

Visually check that no damage is found on the lever, links, or switch belonging to the park brake. Perform a standstill test and check that there is sufficient braking. For park brake adjustments, contact the Husqvarna service workshop.

**WARNING!** Faulty adjustment will result in reduced braking and can cause an accident.

## Cutting Blades

**CAUTION!** Blades are sharp. Protect your hands with gloves and/or wrap blades with a heavy cloth when handling. The sharpening of blades must be carried out by an authorized service workshop.



For the best mowing effect, it is important that the blades are well sharpened and not damaged.

Replace blades that have been bent or cracked when hitting obstacles.

Let the service workshop decide whether a blade with large nicks can be repaired/ground or must be replaced. Balance the blades after sharpening.

Check the blade mounts.

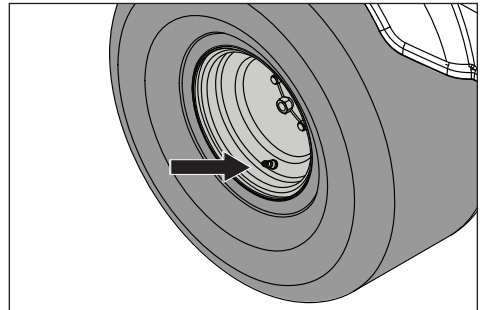
### Blade Replacement

1. Remove blade bolt by turning it counter clockwise.
2. Install new or re-sharpened blade with stamped GRASS SIDE facing towards ground/grass (down) or THIS SIDE UP facing deck and cutter housing.
3. Install and tighten blade bolt securely.
4. Torque blade bolt to 45-55 lb-pie (122 Nm).

**IMPORTANT INFORMATION** The special blade bolt is heat treated. Replace it with a Husqvarna bolt if required. Do not use lower grade hardware than specified.

## Tire Pressures

All tires must be at 15 psi / 103 kPa / 1 bar.



**IMPORTANT INFORMATION** DO NOT add a tire liner or foam fill material to the tires. Excessive loads created by foam filled tires will cause premature failures. Only use tires specified by Husqvarna.



# MAINTENANCE

## V-belts

Check every 100 hours of operation. Check for severe cracking and large nicks. The belts are not adjustable. Replace the belts if they begin to slip from wear.

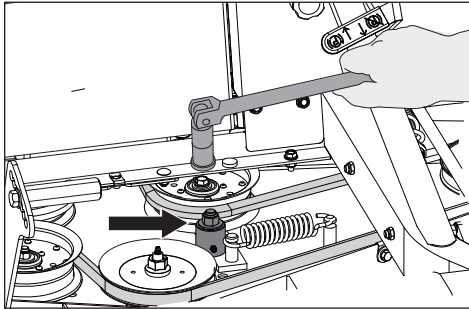
*NOTE: The belt will show some small cracks in normal operation.*

## Deck Belt

### Deck Belt Removal

Park on a level surface. Apply park brake. Lower the deck into the lowest cutting position.

1. Remove foot plate and belt shields.
2. Remove dirt or grass that may have accumulated around the cutter housings and entire deck surface.
3. Using a ratchet or a breaker bar and 9/16" socket in the square opening in the idler arm, shift the arm counter clockwise to relieve the tension on the belt.



4. Carefully lift the belt over the top of the cutter housing pulleys.
5. Remove the belt from around the electric clutch pulley that is located on the engine shaft.

### Deck Belt Installation

*NOTE: For ease in installing the deck belt, refer to the routing decal on the cutting deck.*

1. Wrap the deck belt around the electric clutch pulley that is located on the engine shaft.
2. Route the belt forward between the spring loaded and stationary pulleys.
3. Place belt around spring loaded idler pulley.
4. Wrap the belt around the stationary idler pulley and around the mandrel housings.
5. Push inward on the idler arm and carefully route belt over stationary idler pulley. Once belt is properly routed, slowly release idler arm to tension belt.

6. Check that there are not twists in the belt and that the routing *matches the routing decal*.
7. Replace belt shields on both mandrel housings and secure with fasteners.

## Pump Belt

The belts are not adjustable. Replace belts if they begin to slip from wear.

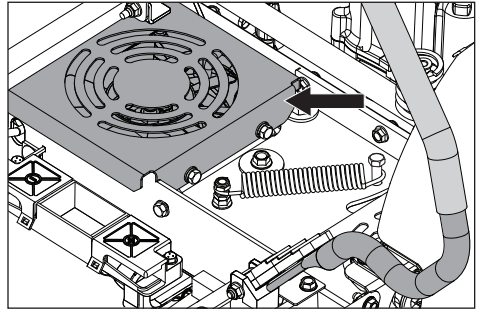
### Replacing Pump Belt

Park the mower on a level surface. Engage the park brake.

### Belt Removal

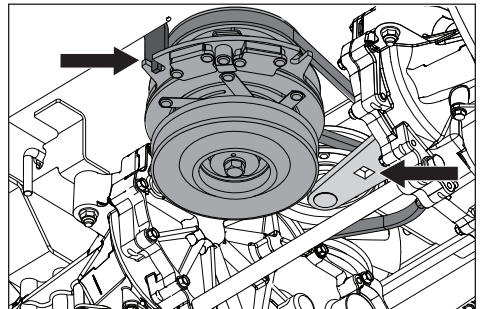
From the top side of the deck:

1. Remove the deck belt (see **Deck Belt Removal** in this section of the manual).
2. Tilt seat forward to access fan covers. Remove both fan covers.



From the underside of the mower:

3. Remove clutch stop to access the belt.
4. With a 1/2" breaker bar and using the square opening in the pump idler arm, shift the arm to create slack in the belt.



5. With the idler arm in the slack position, slip a screwdriver, clevis pin or similar into the 3/8" hole in the plate that sits between the two fan covers. This will keep the idler in the extended position and allow removal of the breaker bar.
6. Remove belt from the engine and pump pulleys over the top of the fans.

# MAINTENANCE

## Belt Installation

1. If the pump is not locked in the extended position, repeat Steps 4 and 5 from the above instructions.
2. Slip the belt over the fans and route it between the idler pulleys.
3. Place the belt over the right and left idler pulleys.
4. Place the belt on the engine pulley.
5. Use the breaker bar to hold the tension off the belt while removing the implement used as a brace in the plate.
6. Replace and secure clutch stop.
7. Reinstall the fan shields.
8. Reinstall the deck belt.

## Adjusting the Mower Deck

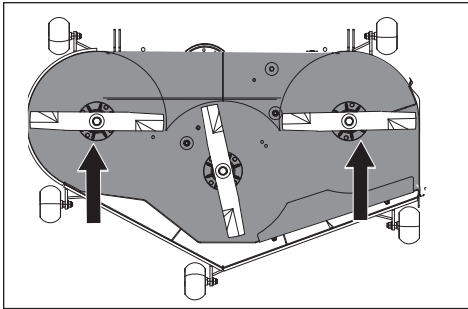
### Leveling Deck

Adjust the deck while the mower is on a level surface. Make sure the tires are inflated to the correct pressure. See **Tire Pressures** in *Maintenance* section. If tires are under or over inflated, the deck cannot be properly adjusted. Faulty mower deck adjustments will cause an uneven mowing result.

Four slots control the height and pitch of the mower deck. Adjust the deck slightly higher in the rear.

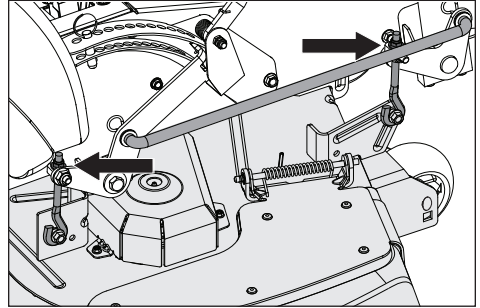
**NOTE:** To insure precision in the leveling procedure, the mower deck drive belt must be installed prior to leveling the deck.

1. Wear heavy gloves. Turn each outer blade tip to align with the deck side-to-side.



2. Measure from the floor surface up to the bottom of the blade tip on the discharge side of the mower deck. Record this measurement. Move to the opposite side; check that measurement is the same. If adjustment is required, loosen the locknut on the top

of the rear links and adjust until both side to side measurements are equal. Retain measurement.



3. Turn both outer blades to align with the deck front-to-rear. Reposition the front mounting bolts up or down until the rear blade tips are positioned 1/8" to 3/8" higher in the rear than the front blade tips.
4. Confirm measurements once again. The blade tip height must be equal side-to-side. In the rear, blade tips must be 1/8" to 3/8" higher than the front measurement. In the front, blade tips must be equal from side-to-side.

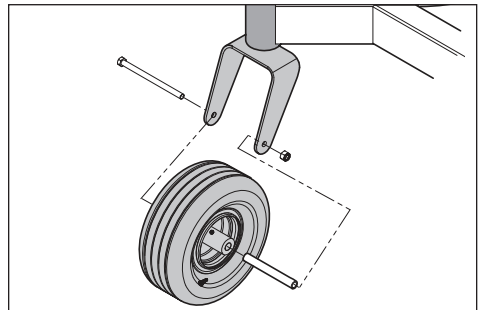
**NOTE:** This will place the mower deck in a standard measurement position. Depending on the type of grass being mowed or environmental conditions, more adjustments may be required to get the desired cut.

## Caster Wheels

Check every 200 hours. Check that wheels rotate freely. Foam filled tires or solid tires will void the warranty.

To replace, remove the nut and caster bolt. Pull the wheel out of the yoke and take care with the spacer. Reinstall in reverse order. Tighten the caster bolt and torque to 45 ft-lbs (61 Nm).

**NOTE:** Tire must rotate freely but axle spacers must not. If wheels do not rotate freely take the unit to the dealer for service.



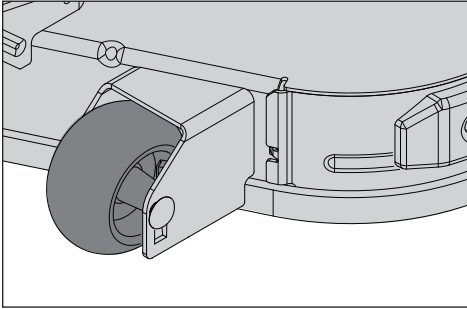
## MAINTENANCE

### Anti-scalp Rollers

Anti-scalp rollers are properly adjusted when they are slightly off of the ground when the deck is at the desired cutting height. Anti-scalp rollers keep the deck in the proper position to help prevent scalping in most terrain conditions. Do not adjust the rollers to support the deck.

**IMPORTANT INFORMATION** Adjust anti-scalp rollers with the mower on a flat level surface.

To avoid deck damage, the anti-scalp rollers must not be adjusted to support the deck.



The rollers must be approximately 1/4" from ground. Do not adjust the rollers to support the deck.

### ZT-3100 Powertrain

Regular external maintenance of the ZT-3100 Powertrain™ should include the following:

1. Check oil level in expansion tanks. When the engine is cold, the tanks should be at the FULL COLD level.
2. Inspect the vehicle drive belt, idler pulley(s), and idler spring(s). Insure that no belt slippage can occur. Slippage can cause low input speed to the transmission.
3. Inspect the transmission cooling fan for broken or bent blades. Remove any obstructions such as grass clippings, leaves or dirt.
4. Inspect the park brake and vehicle linkage to insure proper action and adjustment of the parking.
5. Inspect the vehicle control linkage to the directional control arm on the transaxle. Also, make sure the control arm is securely fastened to the trunnion arm of the transaxle.
6. Inspect the bypass mechanism on the transaxle and unit linkage to make sure it rotates and releases fully.

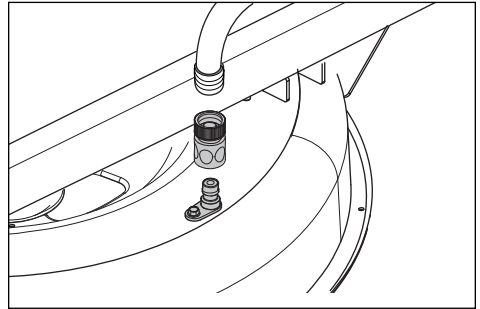
**IMPORTANT INFORMATION** Any servicing dealer attempting a warranty repair must have prior approval before conducting maintenance of a Hydro-Gear® product, unless the servicing dealer is a current Authorized Hydro-Gear Service Center.

### Cleaning

Regular cleaning, especially under the mower deck, will increase the machine's life-span. Clean the machine directly after use (after it is cooled), before the debris sticks.

Do not spray water on the top of the mower deck. Use compressed air to clean the top side of the mower deck. Do not use a high pressure washer or steam cleaner. Avoid spraying engine and electrical components with water.

Clean the underside of the deck with normal water pressure. Attach the quick connect (from the accessory packet) to any garden hose. After mowing, snap the hose to the cleanout port and turn on water supply.



Restart the mower and engage the blades to use the spinning action to wash away debris. Make sure the hose is away from the mower blades.

Do not rinse hot surfaces with cold water. Let unit cool before washing.



**CAUTION!** Always wear eye protection when cleaning and washing.

### Hardware

Check daily. Inspect the entire machine for loose or missing hardware.

# LUBRICATION

## Lubrication Schedule

| 12/12 | 1/52 | 1/365 |  | 25h  | 50h | 100h | 200h | 300h |  |
|-------|------|-------|--|------|-----|------|------|------|--|
|       |      |       |  | (2x) |     |      |      |      |  |
|       |      |       |  | (2x) |     |      |      |      |  |
|       |      |       |  |      |     |      |      |      |  |
|       |      |       |  | ▲    |     |      |      |      |  |
|       |      |       |  | ▲    |     |      |      |      |  |
|       |      |       |  | *    |     |      |      |      |  |

\* Change hydraulic drive filters.

▲ Change engine oil every 50 hours.

|       |            |                           |  |
|-------|------------|---------------------------|--|
| 12/12 | Every year | Lubricate with grease gun |  |
| 1/52  | Every Week | Filter change             |  |
| 1/365 | Every day  | Oil change                |  |
|       |            | Level check               |  |

### General

Remove the ignition key to prevent unintentional movements during lubrication.

When lubricating with an oil can, it must be filled with engine oil.

When lubricating with grease, unless otherwise stated, use high grade molybdenum disulphide grease.

For daily use, the machine must be lubricated twice weekly.

Wipe away excess grease after lubrication.

It is important to avoid getting lubricant on the belts or the drive surfaces on the belt pulleys. If this happens, clean them with spirits. If the belt continues to slip after cleaning, it must be replaced. Gasoline or other petroleum products must not be used to clean belts.

**IMPORTANT INFORMATION** Use minimal lubrication and remove excess lubricant so that it does not come into contact with belts or belt pulley drive surfaces.

**WARNING!** Escaping hydraulic oil under pressure can have sufficient force to penetrate the skin, causing serious injury. If injured by escaping fluid, see a doctor at once. Serious infection or reaction can develop if proper medical treatment is not administered immediately.

## LUBRICATION

### Wheel and Deck Zerk

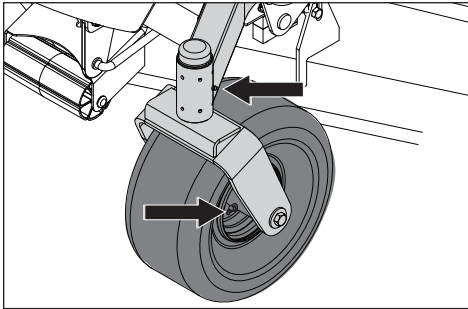
Use only good quality bearing grease. Grease from well-known brand names (petrochemical companies, etc.) usually maintains a good quality.

### Front Wheel Mount

Lubricate 3-4 strokes with a grease gun on each set of wheel mounts.

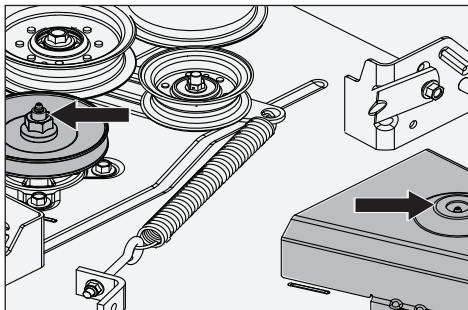
### Front Wheel Bearings

Lubricate 3-4 strokes with a grease gun on each set of wheel bearings.



### Deck Spindles

Lower the cutting deck completely. If a grease gun without rubber hose is used, the foot plate must be removed to access the center spindle. Lubricate with a grease gun, 2-3 strokes per spindle.

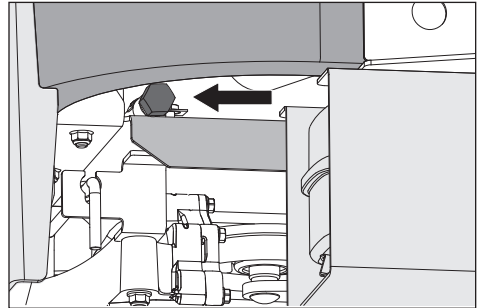


## Engine oil change

*NOTE: Change the engine oil when the engine is warm. Refer to the engine owner's manual for the correct replacement oil and filter change recommendations.*

**⚠ WARNING!** To prevent burns, the engine should be shut off and allowed to cool slightly so the engine is still warm but the surrounding surfaces and oil are not.

1. Park on a level surface. Apply park brake.
2. Clean the dirt and debris from the area around the oil fill cap.
3. Remove the cap/dipstick.
4. Locate the drain hose at the left rear of the engine. Place an adequately sized container under the end of the drain hose and remove the oil drain plug.



5. Allow the oil to fully drain from the engine.
6. Replace the drain hose plug and tighten securely.
7. Fill the engine with new oil to the bottom of the fill tube threads. Check the level with the dipstick.
8. Replace the oil fill cap securely when the oil level is FULL.
9. Refer to the Service Journal for oil checking and changing intervals.

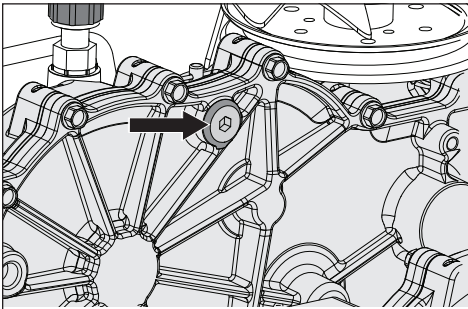
# LUBRICATION

## Transaxle Fluid Change

The transaxle is designed with an external filter for ease of maintenance. To ensure constant fluid quality levels and longer life, an oil filter change interval of every 200 hours is recommended.

The following procedure is performed with the transaxles installed in the mower and the mower on level ground. Apply the pump release valve for each transaxle and set the park brake.

1. Remove the filter guard screws and filter guard. Clean any loose debris from around the perimeter of the filter.
2. Place an oil drain pan (12" or more diameter and 8 qt. capacity is optimal) beneath the oil filter. Remove the oil filter from the transaxle.
3. After the oil has drained, wipe the filter base surface and apply a film of new oil to the gasket of the replacement filter.
4. Install the new filter by hand, turning it three-quarters to one full turn after the filter gasket contacts the filter base surface.
5. Reinstall the filter guard. Torque screws to 65 in./lbs. each.
6. Repeat steps on the opposite side.
7. Drain old oil filters of all free flowing oil prior to disposal. Place used oil in appropriate containers and dispose of it in accordance with laws in your area.
8. Remove the top port plug from the left and right sides of the transaxles prior to filling with oil. This will allow the transaxles to vent during oil fill.



9. Remove the cap from the transaxles' expansion tank located on the vehicle frame.
10. Fill with 20W50 motor oil until oil just appears at the bottom of each transaxles' top port (approximately two quarts per transaxle, four quarts total). Install the top port plug into each transaxle as the oil level reaches the port.

11. Install and torque the top port plugs to 180 in./lbs.
12. Continue to fill the transaxles through the expansion tank until the FULL COLD line is reached (this will take approximately 23 additional ounces).
13. Reinstall the expansion tank cap by hand. Be careful to not overtighten.

## Transmission Purging

Purge procedures must be implemented if the hydrostatic system has been opened for maintenance or when more oil has been added to the system.

Due to the effects air has on efficiency in hydrostatic drive applications, it is critical to purge the system. Resulting symptoms of air in hydrostatic systems may be:

- Noisy operation.
- Lack of power or drive after short term operation.
- High operation temperature and excessive expansion of oil.
- Shortened component life.

Before starting, make sure the oil tank is at the proper oil level. If not, fill to the specifications outlined above.

Perform the procedure first with the vehicle drive wheels off the ground, then repeated under normal operating conditions.

See **Moving Machine By Hand** in the *Operation* section for bypass linkage adjustments.

1. Disengage the brake if activated.
2. With the bypass linkage open and the engine running at fast idle, slowly move the directional control in both forward and reverse directions (5 or 6 times). As air is purged from the unit, the oil level will drop.
3. With the bypass linkage closed and the engine running, slowly move the directional control in both forward and reverse directions (5 to 6 times). Check the oil level and add oil as required after stopping the engine.
4. It may be necessary to repeat Steps 2 and 3 until all the air is completely purged from the system. When the hydraulic drive operates at normal noise levels and moves smoothly forward and reverse at normal speeds, the hydraulic drive is considered purged.
5. After the vehicle has been used two times, the oil level must be checked while the oil is cold and adjusted accordingly.

# TROUBLESHOOTING

## Problem / Cause

### Engine will not start

- Blade switch is engaged
- Steering controls are not locked in the neutral position
- Park brake is not activated
- Dead battery
- Contamination in the carburetor or fuel line
- Fuel supply shutoff valve is closed or in the wrong position
- Clogged fuel filter or fuel line
- Ignition system faulty

### Starter does not turn the engine over

- Dead battery
- Battery terminal cable contacts are defective
- Blown fuse
- Fault in the starter safety circuit. See **Safety System** in the *Maintenance* Section

### Engine runs rough

- Faulty carburetor
- Clogged fuel filter or jet
- Choke is activated with a warm engine
- Clogged ventilation valve on the fuel cap
- Fuel tank nearly empty
- Fouled spark plugs
- Rich fuel mixture or fuel-air mixture.
- Wrong fuel type
- Water in fuel
- Clogged air filter

### Engine seems weak

- Clogged air filter
- Fouled spark plugs
- Carburetor incorrectly adjusted
- Air trapped in hydraulic system

### Machine vibrates

- Blades are loose
- Blades are incorrectly balanced
- Engine is loose

### Engine overheats

- Clogged air intake or cooling fins
- Engine overloaded
- Poor ventilation around engine
- Defective engine speed regulator
- Too little or no oil in the engine
- Contamination in the fuel line
- Fouled spark plugs

### Battery not charging

- Battery terminal cable contacts are defective
- Charging lead is disconnected
- Fault in engine charging system

### Machine moves slowly, unevenly, or not at all

- Park brake activated
- Bypass linkage engaged
- Transmission drive belt is slack or off
- Air trapped in hydraulic system

### Mower deck not engaging

- Drive belt for the mower deck is loose
- Electromagnetic coupling contact is loose
- Blade switch is faulty or loose from cable contact
- Blown fuse

### Transaxle leaks oil

- Damaged seals, housing, or gaskets
- Air trapped in hydraulic system

### Uneven mowing results

- Unequal air pressures in tires
- Bent blades
- Suspension for the mower deck is uneven
- Blades are dull
- Driving speed too high
- Grass is too long
- Grass has collected under the mower deck

## STORAGE

### Winter Storage

The machine must be readied for storage at the end of the mowing season, or if it will not be in use for more than 30 days.

Fuel allowed to stand for long periods of time (30 days or more) can leave sticky residues that can plug the carburetor and disrupt engine function.

Fuel stabilizers are an permitted option as regards to the sticky residues that can occur during storage.

Add stabilizer to the fuel in the tank or in the storage container. Always use the mixing ratios specified by the manufacturer of the stabilizer. Run the engine for at least 10 minutes after adding the stabilizer so that it reaches the carburetor. Do not empty the fuel tank and the carburetor if a stabilizer has been added.



**WARNING!** Do not store an engine with fuel in the tank indoors or in poorly ventilated spaces where fuel vapor can come in contact with open flames, sparks, or a pilot light such as in a boiler, hot water tank, clothes dryer, etc. Handle the fuel with care. It is very flammable and can cause serious personal injury and property damage. Drain the fuel into an approved container outdoors and store far away from open flame or sources of ignition. Do not use gasoline for cleaning. Use a degreaser and warm water.

To ready the machine for storage:

1. Thoroughly clean the machine, especially under the mower deck. Touch up damage to the paint and spray a thin layer of oil on the underside of the mower deck to avoid corrosion.
2. Inspect the machine for worn or damaged parts and tighten nuts or screws that may have become loose.
3. Change the engine oil; dispose of properly.
4. Empty the fuel tanks or add a fuel stabilizer. Start the engine and let it run until the carburetor is drained of fuel or the stabilizer has reached the carburetor.
5. Remove the spark plug and pour about a tablespoon of engine oil into the cylinder. Turn over the engine so that the oil is evenly distributed and then refit the spark plug.
6. Lubricate all grease zerks, joints, and axles.
7. Remove the battery. Clean, charge, and store the battery in a cool place, but protect it from direct cold.
8. Store the machine in a clean, dry place and cover it for extra protection.

### Service

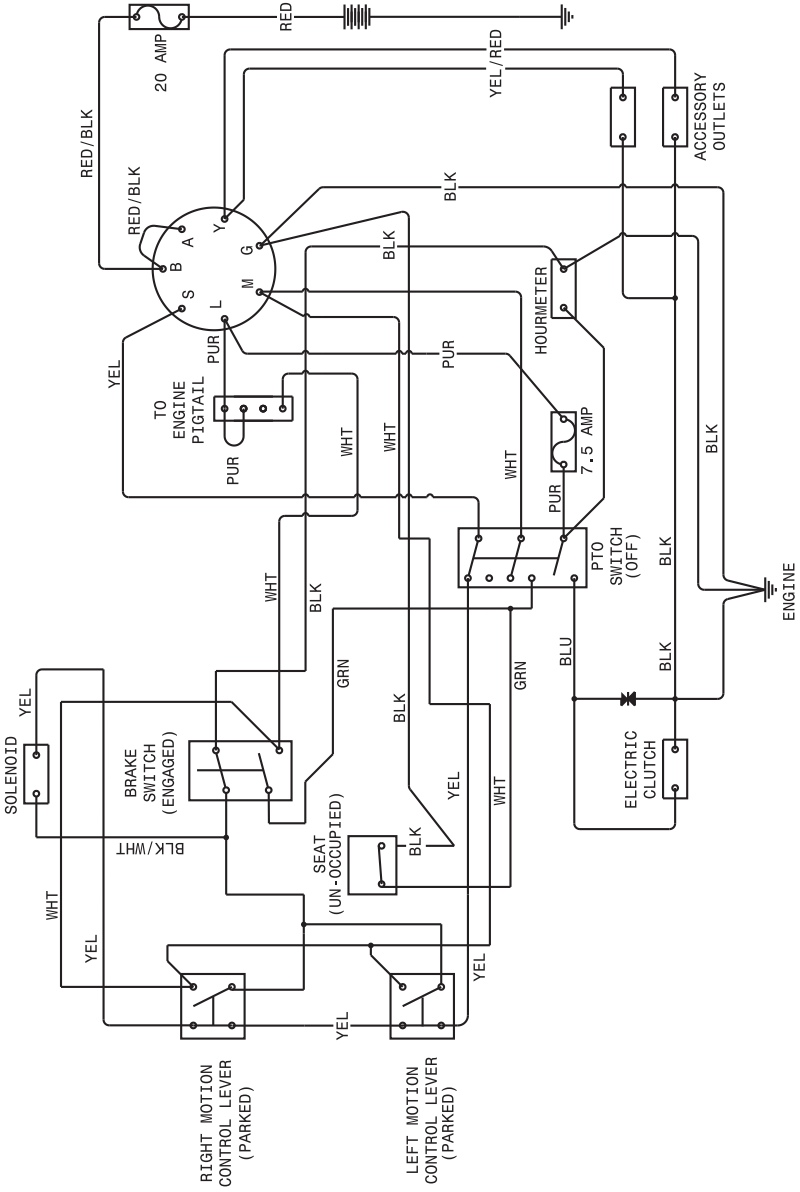
When ordering spare parts, please specify the purchase year, model, type, and serial number.

Always use genuine Husqvarna spare parts.

An annual check-up at an authorized service workshop is a good way to ensure that the machine performs its best the following season.



# SCHEMATIC



## TECHNICAL DATA

| ENGINE                     |  |                          |
|----------------------------|--|--------------------------|
| Manufacturer               | Kohler   |                          |
| Type                       | KT730  |                          |
| Power                      | 23 hp <sup>1)</sup>                                    |                          |
| Lubrication                | Pressure with oil filter                               |                          |
| Fuel                       | Min 87 octane unleaded (Max ethanol 10%, Max MTBE 15%) |                          |
| Fuel tank capacity         | 5 gallons  | 18,9 litros              |
| Cooling                    | Air cooled   |                          |
| Air filter                 | Heavy Duty Cartridge                                   |                          |
| Alternator                 | 12v 15 amp @ 3600 rpm                                  |                          |
| Starter                    | Electric   |                          |
| TRANSMISSION               |  |                          |
| Transmission               | ZT-3100  |                          |
| Steering control           | Dual levers, foam gripped                              |                          |
| Speed forward              | 0-8.5 mph  | 0-13,7 km/h              |
| Speed reverse              | 0-4.5 mph  | 0-7.2 km/h               |
| Brakes                     | Mechanical   |                          |
| Front caster tires         | 13 x 6.5-6   |                          |
| Rear tires, turf pneumatic | 22 x 10-10   |                          |
| Tire pressure              | 15 PSI / 103 kPa / 1 bar                               |                          |
| FRAME                      |  |                          |
| Cutting Width              | 48"  | 122 cm                   |
| Cutting Height             | 1-1/2 - 4-1/2"   | 3,8-11,4 cm              |
| Number of Blades           | 3  |                          |
| Blade Length               | 16-1/2"  | 41.8 cm                  |
| Nose roller                | Yes  |                          |
| Seat                       | Suspension   |                          |
| Hinged Arm Rests           | Yes  |                          |
| Service Meter              | Digital  |                          |
| Blade Engagement           | Ogura GT48   |                          |
| Deck Construction          | 11 gauge fabricated                                    |                          |
| Productivity               | 2.74 acres/h   | 11,088 m <sup>2</sup> /h |
| DIMENSIONS                 |  |                          |
| Weight                     | 740 lbs  | 270 kg                   |
| Base Machine Length        | 75-1/2"  | 191 cm                   |
| Base Machine Height        | 42"  | 102 cm                   |
| Base Machine Width         | 49"  | 112 cm                   |
| Overall Width, Chute Up    | 56"  | 142 cm                   |
| Overall Width, Chute Down  | 61"  | 155 cm                   |

<sup>1)</sup> The power rating as declared by the engine manufacturer is the average gross power output at the specified RPM of a typical production engine for the engine model measured using SAE Standards for engine gross power. Refer to the engine manufacturer engine specifications.

# TECHNICAL DATA

## Torque Specifications

|                        |           |                          |          |
|------------------------|-----------|--------------------------|----------|
| Engine crankshaft bolt | 50 ft/lb  | Standard 1/4" fasteners  | 9 ft/lb  |
| Deck pulley bolts      | 150 ft/lb | Standard 5/16" fasteners | 18 ft/lb |
| Lug nuts               | 75 ft/lb  | Standard 3/8" fasteners  | 33 ft/lb |
| Blade bolt             | 90 ft/lb  | Standard 7/16" fasteners | 52 ft/lb |
|                        |           | Standard 1/2" fasteners  | 80 ft/lb |

## HEX HEAD CAP SCREWS

The torque values shown must be used as a general guideline when specific torque values are not given.

## U.S. Standard Hardware

| Grade  |       | SAE Grade 5 |      | SAE Grade 8 |      | Flangelock Screw w/Flangelock Nut |    |
|--|-------|-------------|------|-------------|------|-----------------------------------|----|
|  | Size  | ft./lbs     | Nm   | ft./lbs     | Nm   | ft./lbs                           | Nm |
| Shank Size (Diameter in inches, fine or coarse thread) | 1/4   | 9           | 12   | 13          | 18   |                                   |    |
|  | 5/16  | 18          | 24   | 28          | 38   | 24                                | 33 |
|  | 3/8   | 31          | 42   | 46          | 62   | 40                                | 54 |
|  | 7/16  | 50          | 68   | 75          | 102  |                                   |    |
|  | 1/2   | 75          | 102  | 115         | 156  |                                   |    |
|  | 9/16  | 110         | 149  | 165         | 224  |                                   |    |
|  | 5/8   | 150         | 203  | 225         | 305  |                                   |    |
|  | 3/4   | 250         | 339  | 370         | 502  |                                   |    |
|  | 7/8   | 378         | 512  | 591         | 801  |                                   |    |
|  | 1-1/8 | 782         | 1060 | 1410        | 1912 |                                   |    |

\*\* Grade 5 - Minimum commercial quality (lower quality not recommended)

## Metric Standard Hardware

| Grade   |      | Grade 8.8 |     | Grade 10.9 |     | Grade 12.9 |     |
|---|------|-----------|-----|------------|-----|------------|-----|
|   | Size | ft./lbs   | Nm  | ft./lbs    | Nm  | ft./lbs    | Nm  |
| Shank Size (Diameter in millimeters, fine or coarse thread) | M4   | 1.5       | 2   | 2.2        | 3   | 2.7        | 3.7 |
|   | M5   | 3         | 4   | 4.5        | 6   | 5.2        | 7   |
|   | M6   | 5.2       | 7   | 7.5        | 10  | 8.2        | 11  |
|   | M7   | 8.2       | 11  | 12         | 16  | 15         | 20  |
|   | M8   | 13.5      | 18  | 18.8       | 25  | 21.8       | 30  |
|   | M10  | 24        | 33  | 35.2       | 48  | 43.5       | 59  |
|   | M12  | 43.5      | 59  | 62.2       | 84  | 75         | 102 |
|   | M14  | 70.5      | 96  | 100        | 136 | 119        | 161 |
|   | M16  | 108       | 146 | 147        | 199 | 176        | 239 |
|   | M18  | 142       | 193 | 202        | 274 | 242        | 328 |
|   | M20  | 195       | 264 | 275        | 373 | 330        | 447 |
|   | M22  | 276       | 374 | 390        | 529 | 471        | 639 |
|   | M24  | 353       | 478 | 498        | 675 | 596        | 808 |
| M27   | 530  | 719       | 735 | 996        | 904 | 1226       |     |

# SERVICE JOURNAL

## DELIVERY SERVICE

| Action   | Date, mtr reading, stamp, sign |
|--|--------------------------------|
| Charge and connect the battery   | <input type="checkbox"/>       |
| Adjust the tire pressure of all wheels to 15 PSI (1 bar)                           | <input type="checkbox"/>       |
| Mount the steering controls in the normal position                                 | <input type="checkbox"/>       |
| Connect the contact box to the cable for the seat's safety switch                  | <input type="checkbox"/>       |
| Check hydraulic oil level  | <input type="checkbox"/>       |
| Check hydraulic hoses for kinking or leaks   | <input type="checkbox"/>       |
| Check that the right amount of oil is in the engine                                | <input type="checkbox"/>       |
| Adjust the position of the steering controls                                       | <input type="checkbox"/>       |
| Fill with fuel and open the fuel shut off valve                                    | <input type="checkbox"/>       |
| Start the engine   | <input type="checkbox"/>       |
| Check that there is drive to both wheels   | <input type="checkbox"/>       |
| Check mower deck pitch and adjustment  | <input type="checkbox"/>       |
| Check:   |                                |
| Safety switch for the park brake   | <input type="checkbox"/>       |
| Safety switch for the mower deck   | <input type="checkbox"/>       |
| Safety switch in the seat  | <input type="checkbox"/>       |
| Safety switch in the steering controls   | <input type="checkbox"/>       |
| Park brake functionality and adjustment  | <input type="checkbox"/>       |
| Driving forward  | <input type="checkbox"/>       |
| Driving backward   | <input type="checkbox"/>       |
| Engaging the blades  | <input type="checkbox"/>       |
| Idle speed   | <input type="checkbox"/>       |
| Engine high idle speed   | <input type="checkbox"/>       |
| Inform the customer about:   |                                |
| Need and advantages of following the service schedule                              | <input type="checkbox"/>       |
| Need and advantages of leaving the machine for service                             | <input type="checkbox"/>       |
| Effects of service and maintaining a service journal on the machine's resale value | <input type="checkbox"/>       |
| Application areas for mulching   | <input type="checkbox"/>       |
| Fill in the sales papers, etc.   |                                |

Delivery service has  
been carried out

No remaining notes

Certified:

# SERVICE JOURNAL

## AFTER 10 HOURS

| Action                            | Date, mtr reading, stamp, sign |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| Change the engine oil             | <input type="checkbox"/>       |
| Change the oil filter             | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect hydraulic hoses           | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect hydraulic belt            | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect hydraulic filter          | <input type="checkbox"/>       |
| Check neutral position            | <input type="checkbox"/>       |
| Check safety system               | <input type="checkbox"/>       |
| Check seat belt                   | <input type="checkbox"/>       |
| Check fuel system for leaks       | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect safety guards and shields | <input type="checkbox"/>       |
| Check brake adjustment            | <input type="checkbox"/>       |

## DAILY SERVICE

| Action                                      | Date, mtr reading, stamp, sign |
|---|--------------------------------|
| Clean debris from mower                     | <input type="checkbox"/>       |
| Check engine oil level                      | <input type="checkbox"/>       |
| Check the tire pressures                    | <input type="checkbox"/>       |
| Check underside of deck                     | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect deck pulleys                        | <input type="checkbox"/>       |
| Check/clean the engine's cooling air intake | <input type="checkbox"/>       |
| Check safety system                         | <input type="checkbox"/>       |
| Check seat belt                             | <input type="checkbox"/>       |
| Check fuel system for leaks                 | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect safety guards and shields           | <input type="checkbox"/>       |
| Check brake adjustment                      | <input type="checkbox"/>       |

# SERVICE JOURNAL

## 50-HOUR SERVICE

| Action                                      | Date, mtr reading, stamp, sign |
|---|--------------------------------|
| Clean debris from mower                     | <input type="checkbox"/>       |
| Check engine oil level                      | <input type="checkbox"/>       |
| Check the tire pressures                    | <input type="checkbox"/>       |
| Check underside of deck                     | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect deck pulleys                        | <input type="checkbox"/>       |
| Check/clean the engine's cooling air intake | <input type="checkbox"/>       |
| Check safety system                         | <input type="checkbox"/>       |
| Check seat belt                             | <input type="checkbox"/>       |
| Check fuel system for leaks                 | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect safety guards and shields           | <input type="checkbox"/>       |
| Check brake adjustment                      | <input type="checkbox"/>       |

# SERVICE JOURNAL

## 250-HOUR SERVICE

| Action  | Date, mtr reading, stamp, sign |
|---|--------------------------------|
| Grease fittings (caster pivots and caster wheels) | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect dampers                                   | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect frame                                     | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect throttle and choke cables                 | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect hardware                                  | <input type="checkbox"/>       |
| Check the tire pressures                          | <input type="checkbox"/>       |
| Change the engine oil and filter                  | <input type="checkbox"/>       |
| Change air filter                                 | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect spark plug                                | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect fuel filter                               | <input type="checkbox"/>       |
| Check engine RPM                                  | <input type="checkbox"/>       |
| Clean underside of deck                           | <input type="checkbox"/>       |
| Check blade pitch                                 | <input type="checkbox"/>       |
| Grease blade spindles                             | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect spindle bearings                          | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect deck belt and blades                      | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect idler arm bearings                        | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect deck idler pulleys                        | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect hydraulic filter                          | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect hydraulic drive belt                      | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect hydraulic hoses                           | <input type="checkbox"/>       |
| Check neutral position                            | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect battery connections                       | <input type="checkbox"/>       |
| Check safety system                               | <input type="checkbox"/>       |
| Check seat belt                                   | <input type="checkbox"/>       |
| Check fuel system for leaks                       | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect safety guards and shields                 | <input type="checkbox"/>       |
| Check brake adjustment                            | <input type="checkbox"/>       |

# SERVICE JOURNAL

## 500-HOUR SERVICE

| Action  | Date, mtr reading, stamp, sign |
|---|--------------------------------|
| Grease fittings (caster pivots and caster wheels) | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect dampers                                   | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect frame                                     | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect throttle and choke cables                 | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect hardware                                  | <input type="checkbox"/>       |
| Check the tire pressures                          | <input type="checkbox"/>       |
| Change the engine oil and filter                  | <input type="checkbox"/>       |
| Change air filter                                 | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect spark plug                                | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect fuel filter                               | <input type="checkbox"/>       |
| Check engine RPM                                  | <input type="checkbox"/>       |
| Clean underside of deck                           | <input type="checkbox"/>       |
| Check blade pitch                                 | <input type="checkbox"/>       |
| Grease blade spindles                             | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect spindle bearings                          | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect deck belt and blades                      | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect idler arm bearings                        | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect deck idler pulleys                        | <input type="checkbox"/>       |
| Change hydraulic oil level                        | <input type="checkbox"/>       |
| Change hydraulic filter                           | <input type="checkbox"/>       |
| Replace hydraulic drive belt                      | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect hydraulic hoses                           | <input type="checkbox"/>       |
| Check neutral position                            | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect battery connections                       | <input type="checkbox"/>       |
| Load test battery                                 | <input type="checkbox"/>       |
| Clean electrical connections                      | <input type="checkbox"/>       |
| Check safety system                               | <input type="checkbox"/>       |
| Check seat belt                                   | <input type="checkbox"/>       |
| Check fuel system for leaks                       | <input type="checkbox"/>       |
| Inspect safety guards and shields                 | <input type="checkbox"/>       |
| Check brake adjustment                            | <input type="checkbox"/>       |



# SERVICE JOURNAL


AT LEAST ONCE EACH YEAR

| Action                                    | Date, mtr reading, stamp, sign |
|---|--------------------------------|
| Clean the engine's cooling air intake     | <input type="checkbox"/>       |
| Replace the air cleaner's foam pre-filter | <input type="checkbox"/>       |
| Replace the air filter's paper cartridge  | <input type="checkbox"/>       |
| Change the engine oil                     | <input type="checkbox"/>       |
| Replace the engine oil filter             | <input type="checkbox"/>       |
| Check/adjust the cutting height           | <input type="checkbox"/>       |
| Check/adjust the park brake               | <input type="checkbox"/>       |
| Clean/Change the spark plugs              | <input type="checkbox"/>       |
| Check the engine valve clearance          | <input type="checkbox"/>       |


## CERTIFICADOS DE CONFORMIDAD


### Requisitos para EE. UU.


En el motor y/o en el compartimiento del motor hay etiquetas que indican que la máquina cumple con los requisitos. Esto también es aplicable a requisitos especiales para cualquiera de los estados, (normas de emisiones de California, etc.). No retire ninguna de estas etiquetas. También es posible que se incluyan certificados con la máquina en el momento de su entrega o que estén escritos en el manual del motor. Cuídelos porque son documentos valiosos.

 **ADVERTENCIA:** No seguir las prácticas de operación con cautela puede provocar lesiones graves al operador o a otras personas. El propietario debe comprender estas instrucciones, y debe permitir que solo personas con la debida capacitación y que comprendan estas instrucciones utilicen el cortacésped.

Cada persona que maneje el cortacésped debe estar en buenas condiciones físicas y mentales y no debe estar bajo la influencia de ninguna sustancia que altere la mente.

 **ADVERTENCIA:** Los gases de escape del motor, algunos de sus componentes y algunos componentes del vehículo contienen o emiten químicos que según el Estado de California provocan cáncer y malformaciones congénitas u otros daños reproductivos.

 **ADVERTENCIA:** Los postes de batería, terminales y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, químicos que según el Estado de California provocan cáncer y malformaciones congénitas u otros daños reproductivos. Lávese las manos luego de su uso.

 **ADVERTENCIA:** Los gases de escape del motor y ciertos componentes del vehículo contienen o emiten productos químicos que se consideran causantes de cáncer, malformaciones congénitas u otros daños en el sistema reproductor. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que es un gas venenoso, inodoro e incoloro. No utilice la máquina en espacios cerrados.

Cuando este producto esté desgastado y ya no se use, debe devolverse al distribuidor o a un tercero para su reciclaje.

Para implementar mejoras, las especificaciones y diseños pueden modificarse sin previo aviso. Tenga en cuenta que no es posible presentar demandas legales en función de la información contenida en estas instrucciones.

Utilice únicamente piezas originales para las reparaciones. El uso de otras piezas anula la garantía.

No modifique ni instale equipo no estándar en la unidad sin el consentimiento del fabricante. Las modificaciones a la unidad pueden provocar operaciones inseguras o daños en la unidad.

# INTRODUCCIÓN

## Felicitaciones

Gracias por adquirir un cortacésped Husqvarna. Esta máquina se ha fabricado para lograr una eficacia superior al cortar áreas grandes con rapidez. Un panel de control fácilmente accesible para el operador y una transmisión hidrostática regulada por controles de la dirección contribuyen al rendimiento de la máquina.

Este manual es un documento valioso. Lea el contenido con atención antes de utilizar la máquina o de realizar tareas de mantenimiento. Es importante que todas las personas que operen esta máquina cumplan estas instrucciones (uso, servicio, mantenimiento) para proteger la seguridad del operador y de las demás personas. Asimismo, este cumplimiento puede aumentar considerablemente la vida útil de la máquina y su valor de reventa.

Si vende la máquina, asegúrese de proporcionar el manual del operador al nuevo propietario.

El último capítulo de este manual del operador proporciona un registro de servicio. Asegúrese de documentar las labores de servicio y reparación realizadas. Un registro de servicio bien mantenido reduce costos de servicio para el mantenimiento y mejora el valor de reventa de la máquina. Póngase en contacto con su concesionario para obtener más información. Cuando lleve la máquina a mantenimiento en el concesionario, lleve con ella el manual del operador.

## Información general

En este manual del operador, hacia la izquierda y hacia la derecha, hacia atrás y hacia adelante se utilizan en relación con la dirección de conducción normal de la máquina.

La dedicación continua a mejorar nuestros productos requiere que las especificaciones y el diseño estén sujetos a cambios sin previo aviso.

## Conducción y transporte en vías públicas

Consulte las normas de circulación vigentes antes del transporte en vías públicas. Si va a transportar la máquina, siempre debe utilizar anclajes homologados y asegurarse de que la máquina esté bien sujeta. NO utilice esta máquina en vías públicas.

## Remolque

Si la máquina está equipada con un sistema de remolque, tenga extrema precaución al remolcar. No lleve a niños ni otras personas dentro del equipo remolcado o sobre él. Realice giros amplios para evitar el efecto tijera. Desplácese lentamente y guarde más distancia para detenerse.

No remolque en una superficie en pendiente. En las pendientes, el peso del equipo remolcado puede provocar la pérdida de tracción y de control.

Obedezca las recomendaciones del fabricante sobre los límites de peso para el equipo remolcado. No remolque cerca de zanjas, canales y otros peligros.

## Funcionamiento

Esta máquina está diseñada solo para cortar pasto en céspedes y tierra nivelada sin obstáculos tales como piedras, tocones de árboles, etc. La máquina también puede utilizarse para otras tareas cuando está equipada con accesorios especiales proporcionados por el fabricante. Instrucciones de operación de los accesorios se suministran con la entrega. Cualquier otra clase de uso es incorrecta. Las instrucciones del fabricante sobre el funcionamiento, mantenimiento y reparación deberán seguirse atentamente.

Los cortacésped y todos equipos electrónicos pueden ser peligrosos si no se usan correctamente. Para mantener la seguridad se requiere tener buen juicio, utilizar la máquina de acuerdo con estas instrucciones y con sentido común.

Solo personas que conozcan las características especiales de la máquina y que además conozcan las instrucciones de seguridad pueden utilizar, mantener o reparar la máquina. Utilice exclusivamente piezas de repuesto aprobadas para mantener esta máquina.

Las normas de prevención de accidentes, otras reglas de seguridad generales, reglas de seguridad laboral y las leyes de tránsito deben seguirse sin excepción.

Las modificaciones no autorizadas en el diseño de la máquina absuelven al fabricante de cualquier tipo de responsabilidad por daños personales o daños a la propiedad resultantes.

# INTRODUCCIÓN

## Buen servicio

Los productos Husqvarna se venden solo en tiendas minoristas especializadas con servicio completo. Esto asegura que como, cliente, usted reciba solo el mejor nivel de asistencia y servicio. Antes de la entrega del producto, el distribuidor ha sometido la máquina a inspecciones y ajustes, entre otros. Consulte el certificado en el Registro de servicio de este manual del operador.

Si necesita piezas de repuesto o ayuda con respecto a preguntas de servicio, asuntos de garantía, etc., consulte a los siguientes profesionales:

|  |       |             |
|--|-------|-------------|
|  |       |             |
| Este manual pertenece a la máquina con el número de fabricación: | Motor | Transmisión |

## Número de fabricación

*El número de fabricación de la máquina se puede encontrar en la placa impresa colocada en el compartimiento del motor.*

En la placa se indican los siguientes detalles, desde la parte superior:

- La designación del tipo de máquina (I. D.).
- El número de tipo del fabricante (Modelo).
- El número de serie de la máquina (Número de serie)

*Tenga a mano la designación del tipo y el número de serie cuando haga pedidos de piezas de repuesto.*

El número de fabricación del motor se encuentra estampado en una de las tapas de las válvulas.

La placa indica:

- El modelo del motor.
- El tipo de motor.
- Código

*Tenga esta información disponible cuando haga pedidos de piezas de repuesto.*

Los motores de las ruedas y las bombas hidrostáticas tienen un código de barras adherido en la parte trasera.

# SÍMBOLOS Y RÓTULOS

Estos símbolos se encuentran en la máquina y en el manual del operador. Estúdielos atentamente para que sepa qué significan.

sigue las instrucciones proporcionadas en el manual.

**INFORMACIÓN IMPORTANTE** Xxxx xxxxxx  
xxxxx xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

**⚠ ADVERTENCIA:** Xxxx xxxxxx xxxxxx xxxx  
xxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Se usa en esta publicación para notificar al lector de un riesgo de daños personales o que puede causar la muerte, especialmente si el lector no

Se usa en esta publicación para notificar al lector de un riesgo de daños en el material, sobre todo si el lector no sigue las instrucciones proporcionadas en el manual. Se utiliza también cuando hay un riesgo potencial de uso indebido o montaje incorrecto.



Reversa Neutro



Rápido



Lento



Estrangulador



Combustible



Freno de estacionamiento



Advertencia



Use gafas de protección



Use guantes protectores



Utilice protección auditiva



No se pare aquí



Advertencia! El ácido de la batería es corrosivo, explosivo e inflamable



Advertencia! No toque las piezas



Advertencia! Cuchillas giratorias, manténgase alejado del equipo de descarga



Advertencia! No opere sin el colector o sin la coraza del deflector

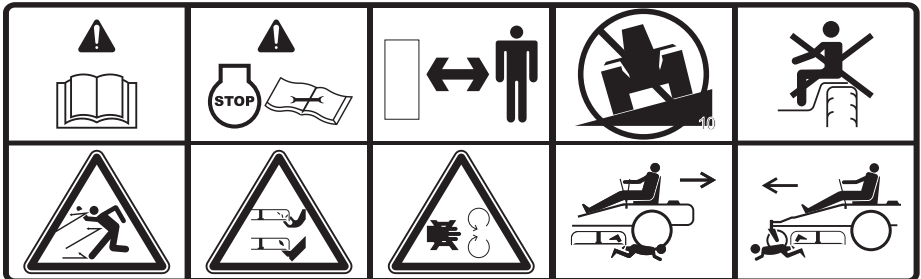
Lea el manual del operador

Apague el motor antes de mantenimiento o reparación

Mantenga una distancia de seguridad con respecto a la máquina

Uso en pendientes no superiores a 10°

No se permite llevar pasajeros



Exposición del cuerpo entero a objetos arrojados

Corte de dedos de manos y pies

No abra ni retire las protecciones de seguridad con el motor en marcha

Tenga cuidado al dar marcha atrás, observe si hay otras personas

Tenga cuidado al avanzar, observe si hay otras personas

# SEGURIDAD

## Instrucciones de seguridad

Estas instrucciones son para su propia seguridad. Léalas atentamente.

**⚠ ADVERTENCIA:** ESTA MÁQUINA CORTADORA PUEDE AMPUTAR MANOS Y PIES Y ARROJAR OBJETOS. SI NO SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PUEDE CAUSAR DAÑOS GRAVES O LA MUERTE.

**⚠ ADVERTENCIA** ESTE EQUIPO ES PELIGROSO PARA LOS NIÑOS, PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Lea y siga atentamente todas las instrucciones de seguridad que se indican a continuación.

**INFORMACIÓN IMPORTANTE** La Academia Norteamericana de Pediatría recomienda que solo niños mayores de 16 años operen o se suban a un cortacésped.

## Seguridad infantil

Pueden ocurrir trágicos accidentes si el operador no está atento a la presencia de niños. A los niños suelen atraerles las máquinas y el corte del césped. No dé por un hecho que los niños permanecerán donde usted los vio por última vez.

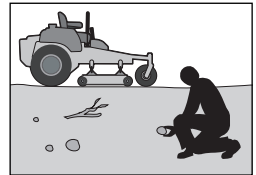
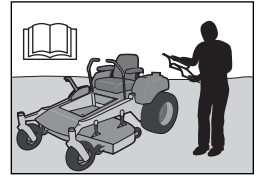
- Mantenga a los niños alejados del área de corte y bajo la supervisión de un adulto responsable además del operador.
- Esté alerta y apague la máquina si un niño entra en el área.
- Antes y mientras avance en reversa, mire hacia atrás y hacia abajo por si hay niños presentes.
- No lleve niños arriba de la máquina, incluso cuando las cuchillas estén desactivadas. Pueden caerse y lesionarse gravemente o interferir con la operación segura de la máquina. Los niños a quienes se les da una vuelta en la máquina pueden aparecer de repente en el área de corte para otra vuelta y ser atropellados o golpeados con la máquina.



- No permita que los niños operen la máquina.
- Tenga cuidado extremo al acercarse a curvas sin visibilidad, arbustos, árboles u otros objetos que puedan bloquear su visión e impedir que vea a un niño.

## Uso general

- Lea, entienda y siga todas las instrucciones sobre la máquina en el manual antes de comenzar.
- Se recomienda que alguien esté al tanto de que está usando la máquina y pueda prestar ayuda en caso de lesión o accidente.
- Cualquier persona que opere, realice mantenimiento y/o servicio en esta máquina primero debe leer y comprender este manual del operador. Las leyes locales pueden controlar la edad del usuario. El propietario es responsable de capacitar a los usuarios de este equipo.
- Tanto el propietario como el operador de este equipo pueden evitar que se produzcan accidentes y son responsables de accidentes o lesiones que sufran ellos mismos u otras personas y/o de daños a la propiedad.
- No coloque las manos ni los pies cerca de las partes giratorias ni debajo de la máquina. Manténgase alejado de la abertura de descarga en todo momento.
- Sólo permita que los adultos responsables, que estén familiarizados con las instrucciones, operen la máquina.
- Quite de la zona los objetos como rocas, juguetes, cables, etc. que podrían engancharse en la cuchilla y ser arrojados.
- Asegúrese de que el área esté libre de curiosos antes de operar la máquina. Detenga la máquina si alguien entra en el área.
- No corte en reversa, a menos que sea absolutamente necesario. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y cuando vaya en reversa.
- No dirija el material que se descarga hacia nadie. Evite descargar el material contra una pared u otra obstrucción. El material puede rebotar hacia el operador. Detenga las cuchillas cuando atraviese superficies de grava.



## SEGURIDAD

- No maneje la máquina si no tiene el recogedor de césped completo, la protección de descarga u otros dispositivos de seguridad en su lugar y en funcionamiento.
- Desacelere antes de dar la vuelta.
- No deje la máquina en funcionamiento sin vigilar. Siempre detenga las cuchillas, active el freno de estacionamiento, detenga el motor y retire la llave antes de descender.
- No transporte pasajeros. La máquina se ha diseñado solamente para que la use una sola persona.
- Desenganche las hojas cuando no esté cortando césped. Apague el motor y espere hasta que todas las partes se detengan por completo antes de limpiar la máquina, retirar el recogedor de césped o destapar la protección de descarga.
- Opere la máquina únicamente durante el día o con buena luz artificial.
- No opere la máquina mientras esté bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Esté pendiente del tráfico cuando opere la máquina cerca de caminos o al cruzarlos.
- Tenga cuidado extremo cuando cargue o descargue la máquina de un trailer o camión.
- Use siempre protección ocular cuando opere la máquina.



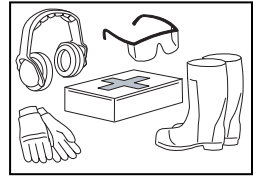
**ADVERTENCIA:** Cuando utilice la máquina, debe utilizar un equipo de protección personal homologado. El equipo de protección personal no puede eliminar el riesgo de lesiones pero reducirá el grado de lesiones en caso de que se produzca un accidente. Pida ayuda a su distribuidor para elegir los equipos de protección adecuados.

- Use equipo de protección personal (PPE, Personal Protective Equipment) mientras usa esta máquina, incluido (como mínimo) un calzado resistente, protección ocular y protectores auriculares. No corte en pantalones cortos ni con calzado que deje los dedos descubiertos.
- Los datos indican que los operadores de 60 años o más son víctimas de un gran porcentaje de lesiones relacionadas con la conducción de un cortacésped. Estos operadores deben evaluar su habilidad para operar la cortadora de césped en forma suficientemente segura como para protegerse a sí mismos y a los demás de una lesión grave.

- Siga las recomendaciones del fabricante para los pesos de las ruedas o los contrapesos.
- Mantenga la máquina libre de cualquier acumulación de césped, hojas u otra basura, pues podrían entrar en contacto con el escape caliente y/o las partes del motor y quemarse. No permita que la plataforma de la cortadora de césped levante hojas u otra basura que pueda causar acumulaciones. Limpie cualquier derrame de aceite o combustible antes de operar o almacenar la máquina.
- Permita que la máquina se enfríe antes de almacenarla.

### Equipo de seguridad personal

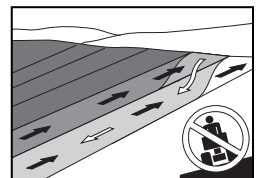
- Asegúrese de tener a mano el equipo de primeros auxilios durante la utilización de la máquina.
- No utilice la máquina si está descalzo.
- Es imperativo usar zapatos o botas de protección, preferiblemente con puntera de acero.
- Siempre use gafas protectoras homologadas o un visor completo al realizar el montaje o durante la conducción.
- Siempre use guantes al manipular las cuchillas.
- No lleve ropa ancha que pueda quedar atrapada en las piezas móviles.
- Utilice protectores auriculares para evitar daños en los oídos.



### Funcionamiento en pendientes

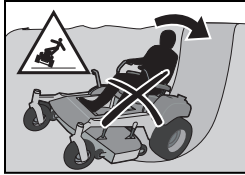
Las pendientes son un factor importante relacionado con la pérdida de control y accidentes donde se vuelca, que pueden causar daños graves o la muerte. El uso en todas las pendientes requiere tener especial precaución. Si usted no puede retroceder de una pendiente o si se siente incómodo en la pendiente, no la pade.

- Corte las pendientes hacia arriba y hacia abajo, no de un lado a otro.
- Tenga cuidado con los hoyos, surcos, protuberancias, piedras y otros objetos ocultos. El terreno disparejo podría volcar la máquina. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- Elija una velocidad absoluta baja, así no tiene que detenerse mientras está en la pendiente.



## SEGURIDAD

- No corte el césped húmedo. Los neumáticos podrían perder tracción.
- Evite arrancar, parar o girar en una pendiente. Si los neumáticos pierden tracción, desacople las cuchillas y avance lentamente y en línea recta bajando la pendiente.
- Mantenga el desplazamiento lento y gradual en las pendientes. No haga cambios repentinos de velocidad o dirección, pues podría causar que la máquina se vuelque.
- Ponga especial atención mientras usa la máquina con recogedores de césped u otros accesorios, ya que pueden afectar la estabilidad de la máquina.
- No use la máquina en pendientes pronunciadas.
- No intente estabilizar la máquina poniendo el pie en el suelo.
- No corte cerca de declives, zanjas o terraplenes. La máquina podría volcarse de repente si una rueda pasa sobre la orilla o si la orilla termina en un hoyo.



**⚠ ADVERTENCIA:** No conduzca en lomas con pendientes superiores a 10 grados. Y no conduzca a través de pendientes.

### Manipulación segura de la gasolina

**⚠ ADVERTENCIA:** El motor y el sistema de escape se calientan mucho durante el funcionamiento. Existe riesgo de quemaduras si se tocan. Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de llenar el depósito de combustible.

Para evitar una lesión personal o un daño en la propiedad, tenga cuidado extremo al manejar la gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos.

- Apague los cigarrillos, habanos, pipas y otras fuentes de ignición.
- Use solo recipientes de gasolina aprobados.
- No retire el tapón de la gasolina ni agregue combustible con el motor en funcionamiento. Permita que el motor se enfríe antes de volver a llenar el tanque de combustible.

- No llene la máquina de combustible en interiores.
- No almacene la máquina o el recipiente de combustible donde haya una flama abierta, chispa o una luz de piloto como la de un calentador de agua u otros aparatos.



- Antes de comenzar el reabastecimiento de combustible, reducir al mínimo el riesgo de electricidad estática tocando una superficie de metal.
- No llene los recipientes adentro de un vehículo o en un camión o trailer con forro de plástico. Coloque siempre los recipientes en el suelo y lejos del vehículo durante el llenado.
- No llene de más el tanque de combustible. Vuelva a colocar la tapa de la gasolina y asegúrela apretándola.
- Retire el equipo que funciona con gasolina del camión o trailer y rellénelo en el suelo. Si esto no es posible, rellene el equipo con un recipiente portátil, en lugar de hacerlo directamente con la boquilla del dispensador de gasolina.
- Mantenga la boquilla en contacto con el borde del tanque o recipiente de combustible abriéndolo en todo momento hasta que el llenado de combustible esté completo. No use un dispositivo que mantenga abierta la boquilla.
- Si el combustible se derrama sobre la ropa, cámbiesela de inmediato.
- No arranque el motor cerca de combustible derramado.
- No utilice gasolina como producto de limpieza.
- Si surgen fugas en el sistema de combustible, no se debe arrancar el motor hasta que el problema se haya resuelto.
- Compruebe el nivel de combustible antes de cada uso y deje espacio para que se expanda el combustible, ya que el calor del motor y el sol pueden hacer que el combustible se expanda y se desborde.

### Mantenimiento general

- No utilice la máquina en un espacio interior o en espacios sin ventilación adecuada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas inodoro, venenoso y letal.





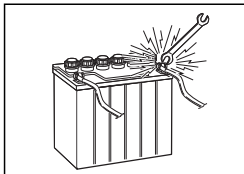
## SEGURIDAD

- Cuide el estado de las etiquetas de seguridad e instructivas, o sustitúyalas, según sea necesario.
- No interfiera con la función propia de los dispositivos de seguridad ni reduzca la protección provista por un dispositivo de seguridad. Revise con regularidad que operen bien. NO haga funcionar una máquina con un dispositivo de seguridad que no funcione correctamente.



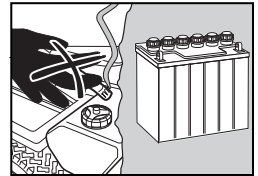
**ADVERTENCIA:** El motor no debe arrancarse si se ha retirado la placa del piso del conductor o cualquier placa protectora de la correa de transmisión del equipo de corte.

- Revise frecuentemente los componentes del recogedor de césped y la protección de descarga y realice los reemplazos necesarios con piezas recomendadas por el fabricante.
- No cambie los ajustes de los reguladores y evite usar la máquina con un régimen del motor demasiado alto. Si hace funcionar el motor demasiado rápido, los componentes de la máquina podrían dañarse.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga la máquina limpia y sin acumulación de césped, hojas u otra basura. Limpie las salpicaduras de aceite o combustible y quite los restos mojados con combustible. Permita que la máquina se enfríe antes de almacenarla.
- Deténgase para inspeccionar el equipo si pasa por encima de algo o topa algo. Si es necesario, haga reparaciones antes de arrancar la máquina.
- No haga ajustes o reparaciones con el motor en funcionamiento.
- No trabaje con el circuito del motor de arranque si hay combustible derramado.
- Asegúrese de que el equipo esté en buen estado y que todas las tuercas y los pernos, sobre todo los que aseguran los accesorios de la cuchilla, estén correctamente apretados con el par de apriete adecuado.
- Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible esté cerrado firmemente y no haya sustancias inflamables almacenadas en un recipiente abierto.
- Pueden producirse chispas cuando se trabaja con la batería y los cables pesados del circuito del motor



de arranque. Esto puede causar una explosión de la batería, incendio o daños en los ojos. No se producirán chispas una vez que el cable de conexión a tierra (por lo general negativo, negro) se extraiga de la batería.

- Desconecte el cable de conexión a tierra de la batería primero y vuelva a conectarlo en último lugar.
- No haga un cortocircuito de puente en el relé del motor de arranque para activar el motor de arranque.
- Tenga mucho cuidado al manipular el ácido de la batería. El ácido puede causar graves quemaduras corrosivas en la piel. Si se derrama ácido de la batería sobre la piel, enjuague inmediatamente con agua. El ácido en los ojos puede causar ceguera, póngase en contacto con un médico de inmediato.
- Tenga cuidado cuando efectúe trabajos en la batería. En ella se forman gases explosivos. No lleve a cabo el mantenimiento de la batería mientras esté fumando o si se encuentra cerca de llamas abiertas o chispas. La batería puede explotar y causar daños graves o lesiones.



- La máquina ha sido probada y aprobada solo con el equipo proporcionado originalmente o recomendado por el fabricante. Utilice solo piezas de repuesto aprobadas para la máquina.
- Las cuchillas están afiladas y pueden causar cortes y heridas profundas. Envuelva las cuchillas o use guantes protectores durante su manipulación.
- Compruebe el funcionamiento del freno de estacionamiento con regularidad. Hágale los ajustes y el servicio necesarios.
- Las cuchillas para mantillo solo deben usarse en áreas conocidas donde se desee un corte de mayor calidad.
- Limpie regularmente la plataforma y la parte inferior de la plataforma, evite salpicar con agua el motor y los componentes eléctricos.



**AVISO:** Utilice gafas de protección para trabajos de mantenimiento.

## Transporte

- La máquina es pesada y puede causar daños graves por aplastamiento. Extremar las precauciones cuando se cargue o descargue de un vehículo o un remolque.
- Utilice un remolque aprobado para transportar la máquina. Active el freno de estacionamiento, apague el suministro de combustible y sujete la máquina con anclajes homologados, como bandas, cadenas o correas durante el transporte.



**ADVERTENCIA:** Tenga mucho cuidado cuando cargue la máquina en un camión o remolque usando las rampas. Existe la posibilidad de daños graves o peligro de muerte si la máquina se cae de las rampas.

**INFORMACIÓN IMPORTANTE** El freno de estacionamiento no es suficiente para bloquear la máquina en su lugar durante el transporte. Asegúrese de que la máquina esté bien sujeta al vehículo de transporte. Siempre ingrese la máquina marcha atrás al vehículo de transporte para evitar el volcamiento.

- No utilice esta máquina en vías públicas.
- Consulte y respete las normas de tráfico locales antes de transportar la máquina en cualquier camino.
- No remolque esta máquina, ya que podrían producirse daños en el sistema de transmisión.
- No remolque ningún elemento con este cortacésped, a menos que esté equipado con un gancho de remolque. Puede producirse un efecto tijera o volcarse y dañar el cortacésped y posiblemente causar daños graves al operador.
- Cargue la unidad en un camión o remolque utilizando rampas de una resistencia correcta y a baja velocidad. ¡No levante la máquina! La máquina no está diseñada para ser levantada manualmente.
- Al cargar o descargar la máquina, no exceda el ángulo de operación máximo recomendado de 10°.

## Remolque

Si la máquina está equipada con un sistema de remolque, extienda las precauciones al remolcar. No lleve a niños ni otras personas dentro del equipo remolcado o sobre éste.

Realice giros amplios para evitar el efecto tijera. Desplácese lentamente y guarde más distancia para detenerse. No remolque en una superficie en pendiente. En las pendientes, el peso del equipo remolcado puede provocar pérdida de tracción y pérdida de control.

Obedezca las recomendaciones del fabricante sobre los límites de peso para el equipo remolcado. No remolque cerca de zanjas, canales y otros peligros.

## Parachispas

Este cortacésped está equipado con un motor de combustión interna y no se debe usar sobre ninguna porción de tierra sin mejorar, cubierta por arbustos o malezas a menos que el sistema del motor cuente con un dispositivo apagachispas que cumpla con las leyes locales o estatales pertinentes (si las hay). Las leyes federales se aplican a las tierras federales.

Si se usa un dispositivo apagachispas, el operador debe mantenerlo en buenas condiciones de trabajo.

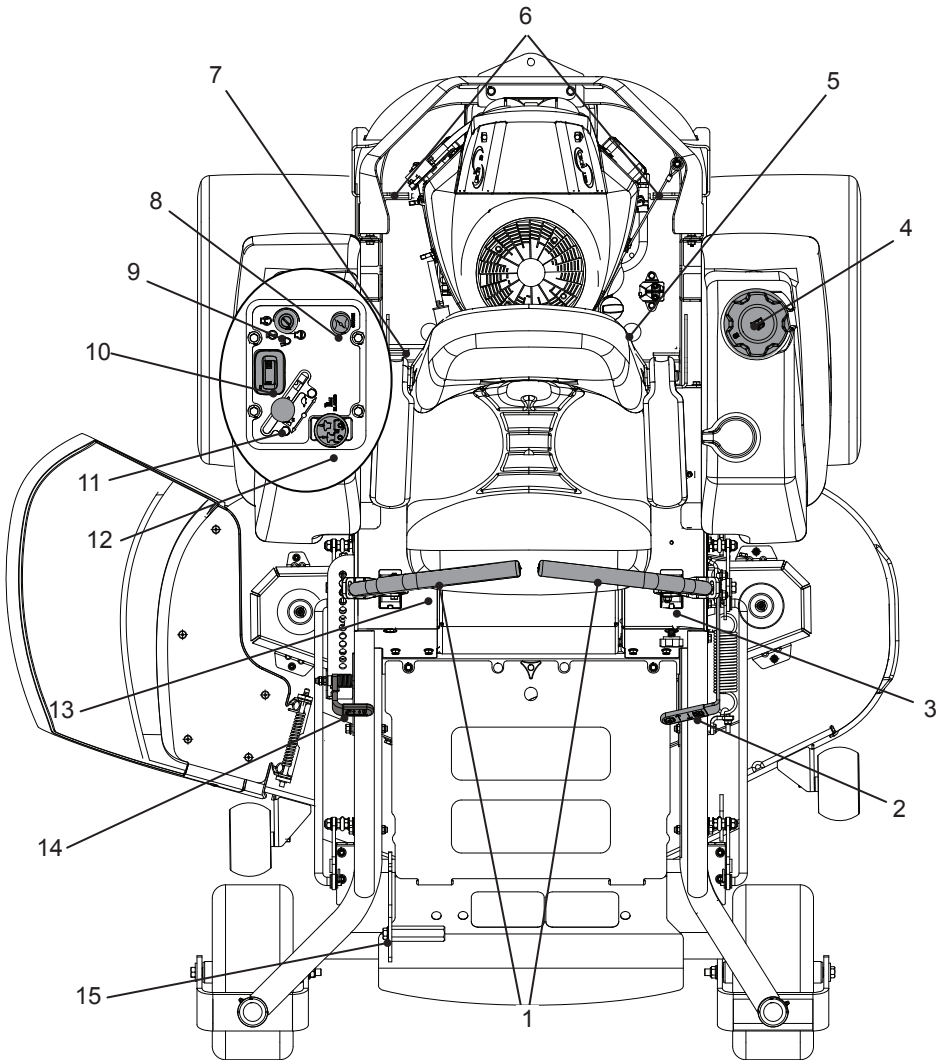
Se puede obtener un apagachispas para el silenciador a través de un distribuidor de Husqvarna autorizado.

## CONTROLES

Este manual del operador corresponde al cortacésped Zero Turn de Husqvarna. El cortacésped está equipado con un motor de

válvula superior de cuatro tiempos.

La transmisión del motor se hace mediante bombas hidráulicas accionadas por correa. Utilizando los controles de la dirección izquierdo y derecho, se regula el caudal y, por lo tanto, el sentido de marcha y la velocidad.



1. Palancas de control de movimiento

2. Freno de estacionamiento

3. Botón de seguimiento

4. Tapa del depósito de combustible

5. Corte de combustible

6. Palancas de liberación hidrostática

7. Fusibles

8. Estrangulador

9. Interruptor de encendido

10. Medidor de servicio

11. Control del acelerador

12. Interruptor de la cuchilla

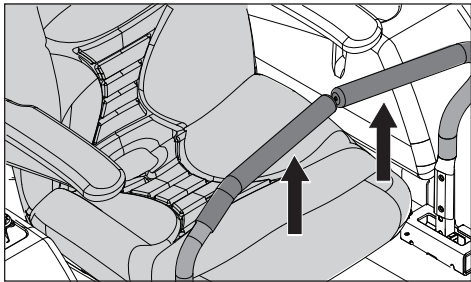
13. Palanca de ajuste del asiento

14. Elevación del equipo

15. Pedal de desenganche del equipo

## CONTROLES

### Palancas de control de la dirección



La velocidad y la dirección de la máquina son de tipo variable continua con los dos controles de la dirección. Los controles de la dirección se pueden mover hacia adelante o hacia atrás sobre una posición neutra. Además, hay una posición neutra que se bloquea si los controles de la dirección se mueven hacia afuera.

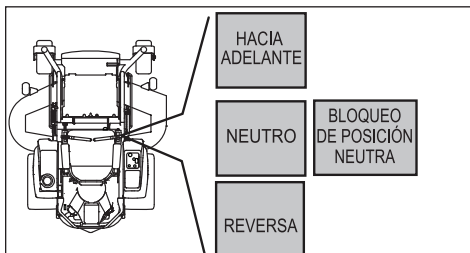
Cuando ambos controles están en la posición neutra (N), la máquina permanece fija.

Al mover los dos controles la misma cantidad hacia adelante o hacia atrás, la máquina se mueve en línea recta hacia adelante o hacia atrás respectivamente.

Por ejemplo, para girar hacia la derecha mientras se desplaza hacia adelante, mueva el control de la derecha hacia la posición neutra. La rotación de la rueda derecha se reduce, y la máquina gira a la derecha.

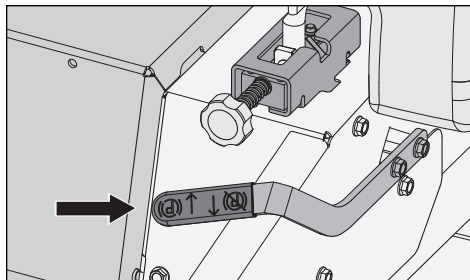
El giro cero se puede lograr moviendo uno control hacia atrás (detrás de la posición neutra) y desplazando con cuidado el otro control de la dirección hacia adelante desde su posición neutra. El sentido de rotación durante el giro cero se determina según el control de la dirección que se mueva hacia atrás por detrás de la posición neutra. Si el control de la dirección izquierdo se mueve hacia atrás, la máquina gira a la izquierda. tenga mucho cuidado al realizar esta maniobra.

Si los controles de la dirección están en posiciones irregulares cuando está detenido o no encajan en las ranuras para mover los controles hacia afuera, pueden ajustarse.



**⚠ ADVERTENCIA:** La máquina puede girar muy rápidamente si mueva un control de la dirección mucho más que el otro.

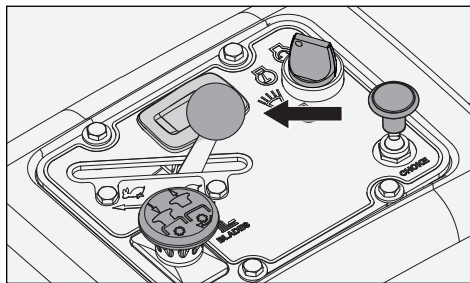
### Freno de estacionamiento



El freno de estacionamiento se encuentra en el lado izquierdo de la máquina. Tire de la palanca hacia atrás para activar el freno y empújela hacia adelante para liberarlo.

**INFORMACIÓN IMPORTANTE** La máquina debe estar absolutamente detenida cuando se aplica el freno de estacionamiento. Ponga siempre el freno de estacionamiento antes de descender de la máquina. Suelte el freno de estacionamiento antes de mover el cortacésped.

### Control del acelerador



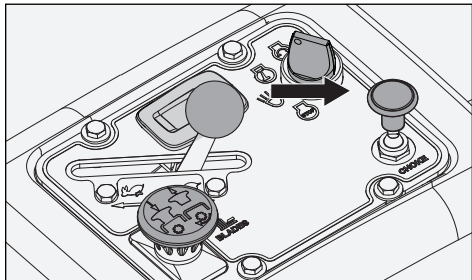
El acelerador regula el régimen del motor y, por lo tanto, la velocidad de rotación de las cuchillas, asumiendo que el interruptor de la cuchilla se ha accionado, consulte la sección Conexión del equipo de corte.

Para aumentar o disminuir el régimen del motor, el control se mueve hacia adelante o hacia atrás respectivamente.

Evite el funcionamiento del motor en ralentí durante periodos prolongados, ya que existe el riesgo de contaminar las bujías. USE ACELERACIÓN MÁXIMA AL CORTAR para un mejor rendimiento del cortacésped y carga de la batería.

## CONTROLES

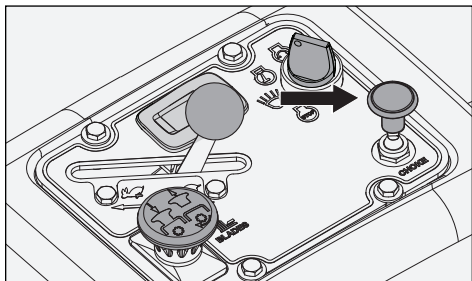
### Estrangulador



El estrangulador se utiliza para los arranques en frío para proporcionar al motor una mejor mezcla de combustible.

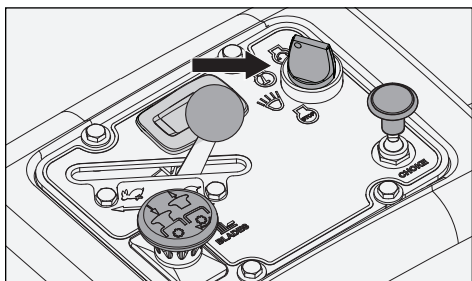
Para los arranques en frío el control se debe tirar hacia arriba.

### Interruptor de la cuchilla



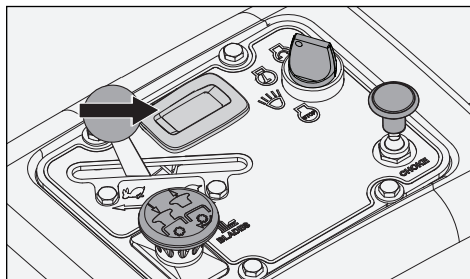
Para acoplar el equipo de corte, tire de la perilla hacia afuera; las cuchillas de corte se desacoplan cuando la perilla se presiona hacia abajo.

### Interruptor de arranque



El interruptor de encendido se encuentra en el panel de control y se utiliza para arrancar y detener el motor. En los modelos equipados con faros, gire la llave en el sentido de las agujas del reloj, hasta la posición ACCESSORY (Accesorio) para usar los faros.

### Medidor de servicio

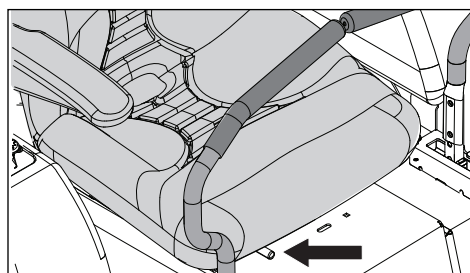


El medidor de servicio muestra la cantidad total de horas que el motor ha estado funcionando e indica cuando el motor y el cortacésped necesitan reparación.

Cada 50 horas de funcionamiento, aparecerá un icono de lata de aceite que permanecerá encendido durante dos horas, antes de que se produzca un reinicio automático. Para restablecer manualmente el medidor, gire la llave a la posición de apagado cinco veces con intervalos de un segundo. Para obtener información sobre el mantenimiento del motor y el cortacésped, consulte el Registro de servicio de este manual.

*NOTA: El indicador de servicio funciona (horas de reloj) solo cuando el motor está en marcha. Asegúrese de poner la llave en posición de apagado cuando la unidad no esté en uso, para evitar la acumulación de horas del medidor.*

### Palanca de ajuste del asiento

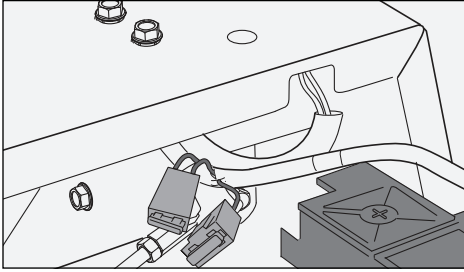


El asiento se puede ajustar longitudinalmente. La palanca se encuentra debajo del lado derecho del asiento (visto desde el asiento del conductor). Cuando se realizan ajustes, la palanca se mueve hacia la izquierda.

**INFORMACIÓN IMPORTANTE** El asiento no debe ajustarse cuando la unidad está en movimiento.

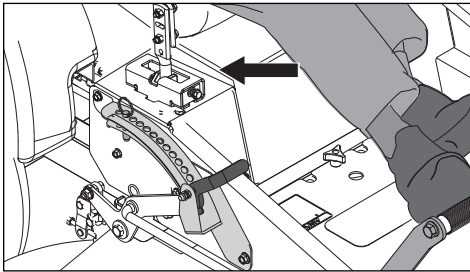
## CONTROLES

### Fusibles



Los fusibles están situados en el lado derecho de la máquina y se accede a ellos inclinando el asiento hacia adelante. Los fusibles son de tipo plano como los que se usan en los automóviles. El de 20 A es el fusible principal. El de 7,5 A es para el acoplamiento del equipo de corte.

### Ajuste de la altura de corte

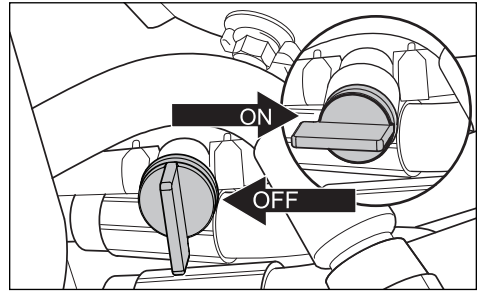


La altura de corte deseada se ajusta con el pasador de altura. El pedal de altura de corte suelta la elevación del equipo para poner el equipo en la altura seleccionada.

Para el transporte, empuje el pedal de elevación completamente hacia delante hasta que la elevación del equipo se trabe en la posición de transporte (la más alta).

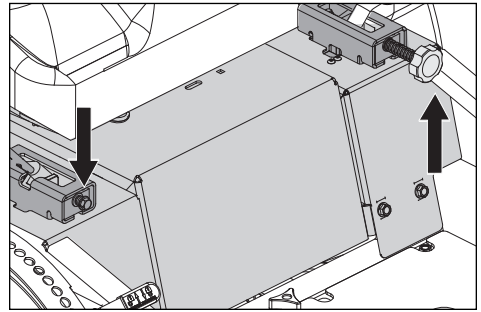
**INFORMACIÓN IMPORTANTE** Eleve siempre la plataforma a la posición más alta para el transporte.

### Válvula de corte de combustible



La válvula de corte de combustible está centrada en la parte trasera del asiento. La válvula está desconectada cuando la manija está en posición perpendicular a la tubería de combustible.

### Botón de seguimiento



Si el cortacésped no se mueve en línea recta, revise la presión de aire de los dos neumáticos traseros. La presión de aire recomendada para los neumáticos traseros es de 15 psi (1 bar).

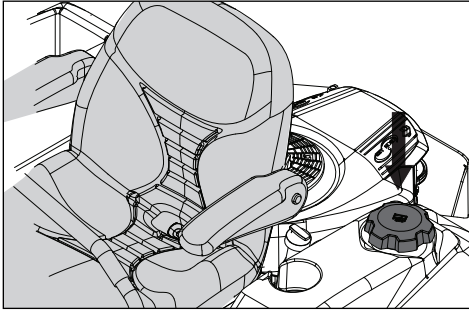
1. Los ajustes de la rodadura se realizan mediante el perno de alineación y el botón de seguimiento. El perno de alineación y el botón de seguimiento actúan como dispositivos limitadores para las palancas de control de movimiento cuando la máquina está en posición completamente hacia delante.
2. Para realizar un ajuste preliminar de la alineación, traslade la unidad a un área abierta y sin obstrucciones, como un estacionamiento vacío o campo abierto.
3. Gire el perno de alineación hacia fuera hasta que quede a ras con la tuerca.
4. Afloje el botón de seguimiento hacia fuera hasta que quede a ras con la tuerca.
5. Pruebe la unidad conduciéndola a aceleración máxima y con ambas palancas de control de movimiento en la posición completamente hacia delante. Gire gradualmente el perno de alineación del lado derecho hasta que la

## CONTROLES

unidad comience a desviarse notablemente hacia la derecha.

- Conduzca hacia delante a aceleración máxima con ambas palancas de control de movimiento en la posición completamente hacia adelante. Gire gradualmente el botón de seguimiento (lado izquierdo) hasta que la unidad avance en línea recta.

### Depósito de combustible



Lea las instrucciones de seguridad antes de cargar combustible. La capacidad del tanque es de 19 litros.

Revise con regularidad la junta del tapón de la gasolina para ver si hay daños y mantenga la tapa debidamente apretada.

El motor funcionará con un mínimo de gasolina sin plomo de 87 octanos (sin mezcla de aceite). Se puede utilizar gasolina de alquiler adaptada para el medio ambiente. Consulte la sección Datos técnicos relacionada con el combustible etanol. No se admite el uso de combustible metanol. No utilice combustible E85 a base de alcohol. Puede producir daños en el motor y sus componentes.

Cuando use la máquina en temperaturas inferiores a 0° C, use gasolina de invierno limpia y nueva para asegurar un buen arranque en climas fríos.

**⚠ ADVERTENCIA:** El motor y el sistema de escape se calientan mucho durante el funcionamiento. Existe riesgo de quemaduras si se tocan. Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de llenar el depósito de combustible.

**⚠ ADVERTENCIA:** La gasolina es altamente inflamable. Respete las precauciones y llene el depósito de combustible al aire libre.

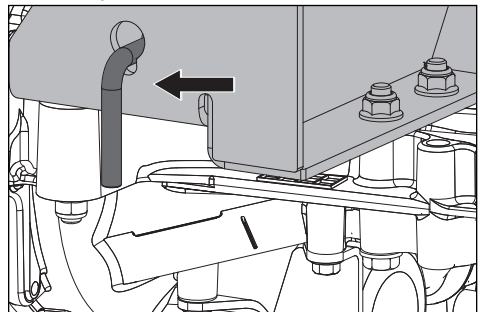
**INFORMACIÓN IMPORTANTE** La experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que lleva a la separación y la formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras está almacenado. Para evitar problemas en el motor, el sistema de combustible se debe vaciar antes de ser almacenado por 30 días o más. Drene el tanque de gasolina, encienda el motor y déjelo en marcha hasta que los tubos de combustible y el carburador estén vacíos. Use combustible nuevo la temporada siguiente. Consulte la sección **Almacenamiento** para obtener más información. No use productos de limpieza para motor o carburador en el depósito de combustible porque puede ocurrir un daño permanente.

**⚠ ADVERTENCIA:** Llene hasta la parte inferior del tubo de llenado. No lo llene de más. Limpie las salpicaduras de aceite o combustible. No almacene, derrame ni use gasolina cerca de una flama abierta.

### Palancas de liberación hidrostática

Las palancas están ubicadas en cada lado de la parte trasera de la unidad por debajo de la placa trasera del motor. El varillaje de derivación se usa cuando la unidad se empuja o se tira manualmente.

Consulte **Mover la máquina manualmente** en la sección *Operación*.



**⚠ ADVERTENCIA:** Los varillajes de derivación están situados cerca del silenciador. Para prevenir quemaduras, el motor debe estar apagado y debe dejarse enfriar antes de manipular las palancas del varillaje derivación.

## OPERACIÓN

Lea la sección *Seguridad* y las páginas siguientes si no está familiarizado con la máquina.

### Capacitación

Debido a su exclusiva capacidad de dirección, los cortacésped de cero giro son mucho más maniobrables que los cortacésped típicos.

Esta sección se debe analizar en su totalidad antes de intentar mover el cortacésped con su propia potencia. Antes de utilizar por primera vez el cortacésped o hasta que se sienta cómodo con los controles, utilice una menor velocidad de aceleración y una velocidad de desplazamiento reducida. NO mueva las palancas de control a la posición más adelantada ni a las posiciones de marcha atrás durante el funcionamiento inicial.

Los usuarios primerizos deben familiarizarse con el movimiento del cortacésped en una superficie dura, como el hormigón o el asfalto ANTES de intentar conducir en césped. Hasta que el operador se sienta cómodo con los controles del cortacésped y la capacidad de cero giro, las maniobras excesivamente bruscas pueden dañar el césped.

### Dirección

#### Para mover la máquina hacia adelante y hacia atrás

El sentido de marcha y la velocidad de los movimientos del cortacésped se ven afectados por el movimiento de las palancas de control a cada lado del cortacésped. La palanca de control izquierda controla la rueda izquierda. La palanca de control derecha controla la rueda derecha.

Los usuarios primerizos deben empujar el cortacésped (consulte **Mover la máquina manualmente** en la sección *Operación*) hasta un lugar abierto y plano, sin otras personas, vehículos u obstáculos cerca. Para mover la máquina con su propia potencia, el operador debe sentarse en el asiento y arrancar el motor (consulte **Antes de arrancar** en la sección *Operación*). Ajuste el régimen del motor a ralentí, desconecte el freno de estacionamiento, pero no conecte las cuchillas en este momento. Gire las palancas de control hacia adentro. Mientras las palancas de control no se muevan hacia delante o hacia atrás, el cortacésped no se moverá.

Mueva lentamente ambas palancas de control un poco hacia delante. Esto permitirá que el cortacésped empiece a moverse hacia delante en línea recta. Tire las palancas de control hacia atrás a la posición neutra y el cortacésped dejará de moverse.

Tire ligeramente hacia atrás las palancas de control para que el cortacésped se mueva hacia atrás. Empuje las palancas de control hacia delante, hasta la posición neutra y el cortacésped dejará de moverse.

#### Para girar a la derecha

Mientras se mueve en la dirección de avance, tire de la palanca derecha hacia atrás hacia la posición neutra y mantenga a la vez la posición de la palanca izquierda, esto reducirá la velocidad de rotación de la rueda derecha y hará que la máquina gire en esa dirección.

#### Para girar a la izquierda

Mientras se mueve en la dirección de avance, tire de la palanca izquierda hacia atrás hacia la posición neutra y mantenga a la vez la posición de la palanca derecha, esto reducirá la velocidad de rotación de la rueda izquierda y hará que la máquina gire en esa dirección.

#### Para realizar el giro cero

Mientras se mueve en el sentido de avance, primero tire de ambas palancas de control hacia atrás hasta que el cortacésped se detenga o reduzca drásticamente su velocidad.

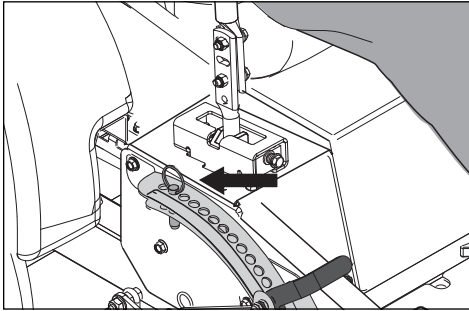
Luego, alternando una palanca ligeramente hacia la posición de avance y la otra en la posición de retroceso, realice el giro.



# OPERACIÓN

## Antes de arrancar

1. Lea las secciones sobre Seguridad y Controles antes de arrancar la máquina.
2. Realice el mantenimiento diario antes de arrancar (consulte el **Programa de mantenimiento** en la sección **Mantenimiento**).
3. Compruebe que haya suficiente combustible en el depósito de combustible.
4. Ajuste el asiento en la posición deseada.
5. Ajuste la altura de corte del equipo.

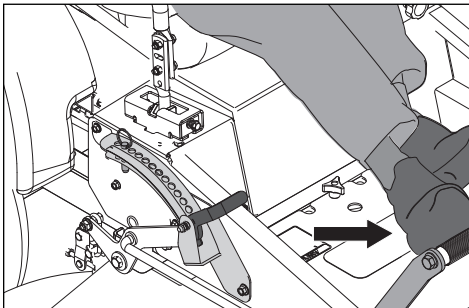


Las condiciones siguientes deben cumplirse antes de arrancar el motor:

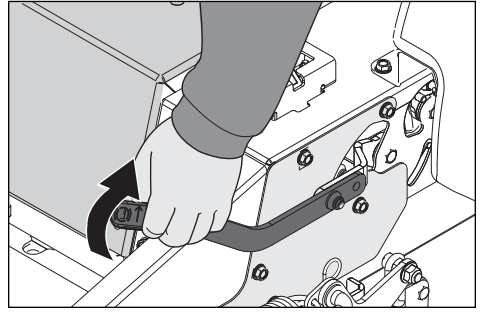
- El interruptor de la cuchilla se debe presionar hacia abajo a la posición desacoplada.
- El freno de estacionamiento debe estar hacia arriba, en la posición activada.
- Ambos controles de dirección deben estar en la posición neutra bloqueada (exterior).

## Arranque del motor

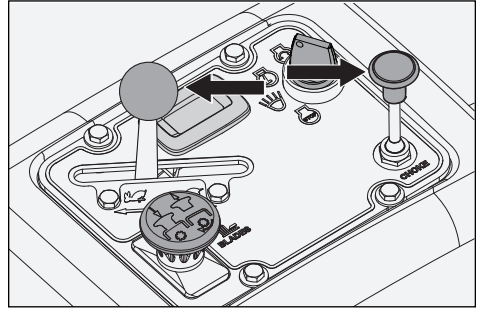
1. Siéntese en el asiento.
2. Levante el equipo de corte hasta la posición de transporte bloqueando los pedales de elevación completamente hacia adelante.



3. Active el freno de estacionamiento.



4. Desacople las cuchillas de corte presionando el interruptor de la cuchilla hacia abajo.
5. Mueva los controles de la dirección hacia afuera a la posición neutra bloqueada (exterior).
6. Mueva el acelerador hasta la posición intermedia. Si el motor está frío, el estrangulador se debe tirar hacia arriba.



7. Abra la válvula del depósito de combustible.
8. Presione y gire la llave de encendido a la posición de arranque.

**INFORMACIÓN IMPORTANTE** No haga funcionar el motor de arranque durante más de cinco segundos cada vez. Si el motor no arranca, espere unos diez segundos antes de volver a intentarlo.

9. Cuando el motor arranque, suelte inmediatamente la llave de encendido para volver a la posición de funcionamiento. Presione el estrangulador gradualmente cuando haya arrancado el motor.
10. Ajuste el régimen del motor con el acelerador. Deje que el motor funcione a una velocidad moderada, aproximadamente a media aceleración, durante tres a cinco minutos antes de cargarlo demasiado. USE LA ACELERACIÓN MÁXIMA AL CORTAR (no el estrangulador).

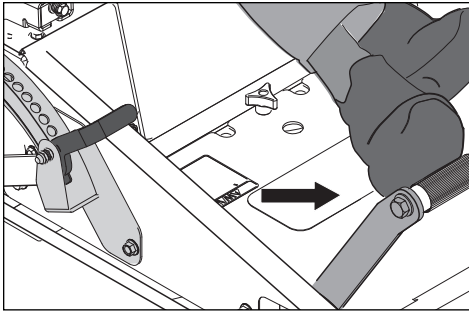
# OPERACIÓN

**⚠ ADVERTENCIA:** Asegúrese de que no haya nadie cerca del cortacésped al activar el interruptor de la cuchilla.

Asegúrese de que el área de trabajo esté libre de objetos que puedan ser lanzados por las cuchillas giratorias. Despeje el césped de piedras y otros objetos.

## Operación

1. Suelte el freno de estacionamiento moviendo la palanca hacia abajo.  
*NOTA: El cortacésped está equipado con un sistema de detección de presencia del operador. Cuando el motor esté en funcionamiento, cualquier intento del operador de dejar el asiento sin primero activar el freno de estacionamiento apagará el motor.*
2. Mueva los controles de la dirección hacia dentro, fuera de la posición neutra (N).
3. El pedal de altura de corte suelta la elevación del equipo para poner el equipo en la altura seleccionada.



4. Mueva el acelerador hasta la posición de aceleración máxima.
5. Acople el equipo de corte tirando hacia arriba del interruptor de la cuchilla.
6. Gire las palancas de control hacia adentro y mueva despacio ambas palancas de control ligeramente hacia adelante para avanzar en una línea recta.

## Detención del motor

1. Mueva el acelerador a la posición mínima (con el símbolo en forma de tortuga).
2. Mueva los controles de la dirección hacia afuera.
3. Desacople el equipo de corte presionando el interruptor de la cuchilla hacia abajo.

4. Levante el equipo de corte presionando el pedal de liberación hacia adelante a la posición de transporte.
5. Cuando la máquina esté detenida, active el freno de estacionamiento tirando de la palanca hacia arriba.  
Si el motor ha trabajado duro, déjelo funcionar en ralentí durante al menos 60 segundos para que alcance una temperatura normal de operación antes de detenerlo. Para no ensuciar las bujías de encendido, evite dejar el motor en ralentí durante períodos más largos.
6. Coloque la llave de encendido en la posición de parada. Retire la llave. Siempre retire la llave cuando termine de usar el cortacésped para evitar el uso no autorizado.

**INFORMACIÓN IMPORTANTE** Dejar el interruptor de encendido en cualquier posición que no sea la de apagado hace que la batería se descargue.

## Trabajo en pendientes

Lea las instrucciones de seguridad de **Conducción en pendientes** en la sección *Seguridad*.

- Use la velocidad más lenta posible antes de comenzar a bajar o subir colinas.
- Evite detenerse o cambiar de velocidad en las colinas.
- Si es absolutamente necesario detenerse, mueva las palancas de mando a la posición neutra y empujelas hacia afuera. Aplique el freno de estacionamiento.
- Para volver a iniciar el movimiento, suelte el freno de estacionamiento.
- Mueva las palancas de control de regreso al centro del cortacésped y presiónelas hacia adelante para volver al movimiento de avance.
- Dé todas las vueltas despacio.

**⚠ ADVERTENCIA:** No conduzca el cortacésped en terrenos con pendientes de más de 10 grados. Realice el corte en las pendientes hacia arriba y hacia abajo, nunca de lado a lado. Evite cambios repentinos en el sentido de marcha.

**⚠ ADVERTENCIA:** No conduzca en lomas con pendientes superiores a 10 grados. No conduzca a través de pendientes.

## OPERACIÓN

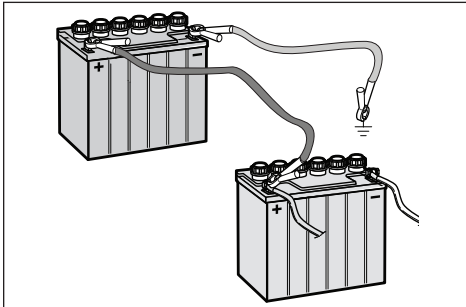
### Batería baja

Si la batería está demasiado baja como para arrancar el motor, se debe recargar. (Consulte Batería en la sección *Mantenimiento*).

Si utiliza los cables de puente para realizar un arranque de emergencia, siga este procedimiento:

### Uso del cable de puente

1. Conecte cada extremo del cable rojo al terminal POSITIVO (+) de cada batería, teniendo cuidado de no hacer cortocircuito contra el chasis.
2. Conecte un extremo del cable NEGRO al terminal NEGATIVO (-) de la batería totalmente cargada.
3. Conecte el otro extremo del cable NEGRO a una CONEXIÓN A TIERRA DEL CHASIS en buenas condiciones del cortacésped con la batería descargada, lejos del depósito de combustible y la batería.



### Para quitar los cables, invierta el orden

4. Quite el cable NEGRO primero del chasis y luego de la batería completamente cargada.
5. Quite el cable ROJO de las dos baterías en último lugar.

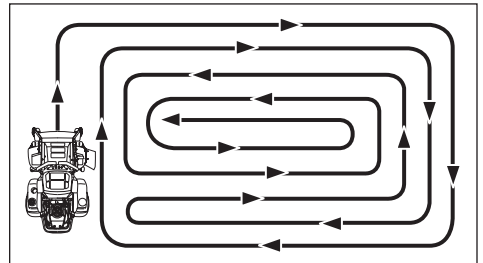


**ADVERTENCIA:** Las baterías de plomo y ácido generan gases explosivos. Mantenga las baterías alejadas de chispas, llamas y tabaquera. Use siempre protección ocular cuando esté cerca de las baterías.

**INFORMACIÓN IMPORTANTE** El cortacésped está equipado con un sistema de conexión a tierra negativo de 12 voltios. El otro vehículo también debe tener un sistema de conexión a tierra negativo de 12 voltios. No utilice el cortacésped con sistema para hacer arrancar otros vehículos.

### Consejos para cortar el césped

- Observe e identifique rocas y otros objetos fijos para evitar colisiones.
- Comience con una altura de corte elevada y redúzcala hasta lograr el resultado de corte deseado. El césped promedio se debe cortar aproximadamente a 6.35 cm durante la temporada fría y a más de 7.62 cm durante los meses de calor. Para que el césped crezca más sano y tenga mejor aspecto, córtelo con frecuencia después de un crecimiento moderado.
- Para un mejor rendimiento del corte, el césped de más de 15.24 cm de altura debe cortar dos veces. Haga el primer corte relativamente alto; el segundo a la altura deseada.
- Las mejores jardines se obtienen cortando el césped con frecuencia. El césped se vuelve más uniforme y los recortes de pasto se distribuyen de manera más homogénea en el área de corte. El tiempo total que se tarda no aumenta ya que se puede usar una velocidad mayor sin que ello perjudique los resultados del corte.
- El resultado del corte será mejor con un régimen del motor alto (cuando las cuchillas giran rápidamente) y a baja velocidad (el cortacésped se mueve lentamente). Si el pasto no está demasiado largo y denso, la velocidad de conducción puede aumentarse sin afectar negativamente el resultado de corte.
- Cuando corte áreas grandes, comience girando hacia la derecha, de modo que los recortes se descarguen lejos de los arbustos, bardas, caminos, etc. Después de una o dos vueltas, corte en la dirección opuesta, dando vueltas hacia la izquierda hasta que termine.



- Evite cortar césped húmedo. El resultado del corte es deficiente porque las ruedas se hunden en el césped blando, se acumulan huellas y los recortes de pasto se atorán bajo el carenado.
- Use una manguera para limpiar el equipo de corte por debajo después de cada uso. Durante la operación de limpieza, el equipo de corte

## OPERACIÓN

debe levantarse a la posición de transporte. Asegúrese de que el cortacésped se haya enfriado y el motor esté apagado.

- Utilice aire comprimido para limpiar la superficie superior del equipo. Evite que se acumule agua en la superficie superior, en el motor y los componentes eléctricos.
- Cuando se utiliza el kit para triturar, es importante que el intervalo de corte sea frecuente.



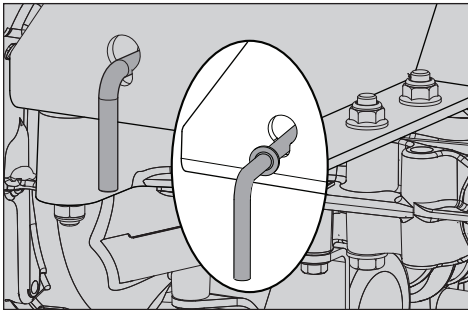
**ADVERTENCIA:** No realice ningún ajuste sin:

- el motor detenido,
- la llave de contacto retirada,
- el freno de estacionamiento activado

### Mover la máquina manualmente

Cuando empuje o tire del cortacésped, acople los varillajes de derivación con las palancas de liberación hidrostática. Las palancas están ubicadas en cada lado de la parte trasera de la unidad por debajo de la placa del motor.

1. Levante el equipo hasta la posición más alta (de transporte).
2. Tire los varillajes de derivación hacia arriba y retírelos de las ranuras de la claveta. Suelte la palanca con la cabeza fuera del soporte y manténgala en el ajuste de derivación.



3. Para volver a acoplar el sistema hidrostático a la marcha, realice el procedimiento anterior a la inversa.

Cargue la máquina en un camión o remolque conduciendo lentamente por rampas. ¡NO LEVANTE LA MÁQUINA! La máquina no está diseñada para ser levantada manualmente.



**ADVERTENCIA:** Tenga mucho cuidado cuando cargue la máquina en un camión o remolque usando las rampas. Existe la posibilidad de daños graves o peligro de muerte si la máquina se cae de las rampas.



**ADVERTENCIA:** Los varillajes de derivación están situados cerca del silenciador. Para prevenir quemaduras, el motor debe estar apagado y debe dejarse enfriar antes de manipular las palancas del varillaje derivación.

# MANTENIMIENTO

## Programa de mantenimiento

La siguiente es una lista de procedimientos de mantenimiento que se deben realizar en la máquina. Para los puntos que no se describen en este manual, visite un taller de servicio

autorizado. Se recomienda enviar la máquina a revisión una vez al año en un taller de servicio autorizado para mantenerla en las mejores condiciones posibles y para garantizar un funcionamiento seguro.

Lea **Mantenimiento general** en la sección **Seguridad**.

| MANTENIMIENTO   | DIARIO |         | AL MENOS UNA VEZ AL AÑO | INTERVALO DE MANTENIMIENTO EN HORAS |     |     |
|---|--------|---------|-------------------------|-------------------------------------|-----|-----|
|   | ANTES  | DESPUÉS |                         | 50                                  | 250 | 500 |
| <b>COMPROBAR</b>  |        |         |                         |                                     |     |     |
| Freno de estacionamiento  | ●      |         | ●                       | ●                                   | ●   | ●   |
| Nivel de aceite del motor (cada reabastecimiento)                     | ■      |         |                         |                                     |     |     |
| Sistema de seguridad  | ●      |         |                         |                                     |     |     |
| Que no haya fugas de combustible ni aceite                            | ◆      |         |                         |                                     |     |     |
| Si hay daños  |        | ◆       |                         | ◆                                   | ◆   | ◆   |
| Si hay tornillería floja (tornillos, tuercas)                         |        | ●       |                         |                                     |     |     |
| El equipo de corte si hay daños                                       |        | ●       |                         |                                     |     |     |
| La presión de los neumáticos  |        | ●       |                         | ●                                   | ●   | ●   |
| Las conexiones de la batería  |        |         | ●                       | ●                                   | ●   | ●   |
| <b>LIMPIAR</b>  |        |         |                         |                                     |     |     |
| La toma de aire de refrigeración del motor                            |        | ■       |                         |                                     |     |     |
| Debajo del equipo de corte  |        | ●       |                         | ●                                   | ●   | ●   |
| A fondo la zona de alrededor del motor                                |        | ◆       |                         | ◆                                   | ◆   | ◆   |
| La zona que rodea correas, poleas de correas                          |        | ◆       |                         | ◆                                   | ◆   | ◆   |
| La toma de aire de refrigeración del motor <sup>2)</sup>              |        |         | ■                       | ■                                   | ■   | ■   |
| El prefiltro de espuma del purificador de aire <sup>2)</sup>          |        |         | ■                       |                                     | ■   |     |
| El cartucho del filtro de papel del purificador de aire <sup>2)</sup> |        |         | ■                       |                                     | ■   |     |
| <b>TAMBIÉN</b>  |        |         |                         |                                     |     |     |
| Inspeccionar el silenciador/apagachispas                              |        |         | ◆                       | ◆                                   | ◆   | ◆   |
| Arrancar el motor y las cuchillas, revisar si hay ruidos inusuales    |        | ◆       |                         |                                     |     |     |
| Afilarse <sup>3)</sup> /reemplazar las cuchilla de corte              |        |         | ●                       | ●                                   | ●   | ●   |

- = Descrito en este manual
- ◆ = No se describe en este manual
- = Consulte el manual del fabricante del motor

<sup>1)</sup> Primer cambio, después de 8 a 10 horas. Cuando se trabaja con una carga pesada o a temperaturas ambiente elevadas, el reemplazo se debe realizar cada 50 horas.

<sup>2)</sup> En condiciones de mucho polvo, se debe aumentar la frecuencia de la limpieza y el reemplazo.

<sup>3)</sup> Realizado por un taller de servicio autorizado.

# MANTENIMIENTO

| MANTENIMIENTO  | DIARIO |         | AL MENOS UNA VEZ AL AÑO | INTERVALO DE MANTENIMIENTO EN HORAS |     |     |
|--|--------|---------|-------------------------|-------------------------------------|-----|-----|
|  | ANTES  | DESPUÉS |                         | 50                                  | 250 | 500 |
| <b>COMPROBAR</b>   |        |         |                         |                                     |     |     |
| Acelerador y estrangulador cables para el ajuste                             |        |         |                         |                                     | ■   |     |
| El equipo de corte para el ajuste  |        |         | ●                       |                                     |     | ●   |
| El estado de las correas, poleas de correa                                   |        |         | ●                       |                                     | ●   |     |
| Las ruedecillas (cada 200 horas)   |        |         | ●                       |                                     | ●   |     |
| Nivel de aceite hidráulico   |        | ●       |                         |                                     |     |     |
| El reglaje de la válvula del motor <sup>3)</sup>                             |        |         | ◆                       |                                     |     | ◆   |
| <b>CAMBIO</b>  |        |         |                         |                                     |     |     |
| Las bujías   |        |         | ■                       |                                     | ■   |     |
| El aceite del motor <sup>1)</sup>  |        |         | ■                       | ■                                   |     |     |
| El filtro de aceite del motor  |        |         | ■                       |                                     | ■   |     |
| El filtro de combustible   |        |         | ■                       |                                     | ■   |     |
| El filtro de aire de papel <sup>2)</sup>                                     |        |         | ■                       |                                     | ■   |     |
| El prefiltro de espuma del purificador de aire <sup>2)</sup>                 |        |         | ■                       |                                     |     |     |
| Air cleaner paper filter cartridge <sup>2)</sup>                             |        |         | ■                       |                                     | ■   |     |
| El aceite hidráulico (cada 500 horas)  |        |         | ●                       |                                     |     | ●   |
| El filtro de aceite hidráulico (cada 500 horas)                              |        |         | ●                       |                                     |     | ●   |
| <b>TAMBIÉN</b>   |        |         |                         |                                     |     |     |
| Desmontar e inspeccionar el motor de arranque <sup>3)</sup> (cada 500 horas) |        |         |                         |                                     |     | ◆   |
| Realizar el mantenimiento después de 500 horas <sup>3)</sup>                 |        |         | ◆                       |                                     |     | ◆   |

- = Descrito en este manual
- ◆ = No se describe en este manual
- = Consulte el manual del fabricante del motor

<sup>1)</sup> Primer cambio, después de 8 a 10 horas. Cuando se trabaja con una carga pesada o a temperaturas ambiente elevadas, el reemplazo se debe realizar cada 50 horas.

<sup>2)</sup> En condiciones de mucho polvo, se debe aumentar la frecuencia de la limpieza y el reemplazo.

<sup>3)</sup> Realizado por un taller de servicio autorizado.

**⚠ ADVERTENCIA:** Lista de comprobación para antes de realizar cualquier operación de mantenimiento o ajuste

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Colocar el interruptor de la cuchilla en la posición desacoplada.
- Gire la llave de contacto a la posición de apagado y saque la llave.
- Asegúrese de que la cuchilla y todas las partes móviles se hayan detenido por completo.

**⚠ ADVERTENCIA:** Las fugas de aceite hidráulico a presión pueden tener fuerza suficiente para penetrar en la piel y causar daños graves. Si sufre alguna lesión por un escape de fluido, consulte a un médico de inmediato. Pueden desarrollarse infecciones o reacciones graves si no se recibe tratamiento médico inmediatamente.

**🕶 AVISO:** Utilice siempre gafas de protección ocular durante el proceso de limpieza y lavado.

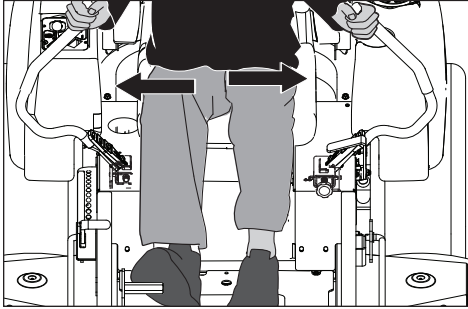
# MANTENIMIENTO

## Sistema de seguridad

La máquina está equipada con un sistema de seguridad que impide el arranque o la conducción en las condiciones siguientes.

El motor solo puede arrancarse cuando:

- el equipo de corte está desacoplado.
- los controles de dirección están en la posición de neutra bloqueada.
- el freno de estacionamiento está activado.



Realice inspecciones diarias para asegurarse de que el sistema de seguridad funcione intentando arrancar el motor sin cumplir una de las condiciones anteriores. Cambie las condiciones y vuelva a intentarlo.

Si la máquina arranca cuando una de estas condiciones no se cumple, apáguela y repare el sistema de seguridad antes de volver a usarla.

Asegúrese de que el motor se detenga cuando el freno de estacionamiento no está activado y el operador abandone el asiento.

Compruebe que el motor se detenga si las cuchillas de corte están acopladas y el conductor abandona temporalmente el asiento.

**INFORMACIÓN IMPORTANTE** Para poder conducir, el operador debe sentarse en el asiento y liberar el freno de estacionamiento antes de que los controles de dirección se puedan mover a la posición neutral, ya que de lo contrario el motor se detendrá.

## Discos de corte

**⚠ AVISO:** Las cuchillas son afiladas. Protéjase las manos con guantes y/o envuelva las cuchillas con un paño grueso cuando las manipule. El afilado de las cuchillas debe realizarlo un taller de servicio autorizado.



Para conseguir el mejor efecto de corte, es importante que las cuchillas estén bien afiladas y sin daños.

Reemplace las cuchillas que estén dobladas o agrietadas después de golpear obstáculos.

Deje que el taller de servicio decida si una cuchilla con mellas grandes se puede reparar o si hay que reemplazarla. Equilibre las cuchillas después del afilado. Revise los montajes de las cuchillas.

## Reemplazo de las cuchillas

1. Quite el tornillo de la cuchilla girándolo hacia la izquierda.
2. Instale cuchillas nuevas o reafiladas con el lado que lleva estampadas las palabras GRASS SIDE (lado del pasto) orientado hacia el suelo/hierba (hacia abajo) o THIS SIDE UP (este lado hacia arriba) orientado hacia el equipo y la carcasa del eje.
3. Instale y apriete con firmeza el tornillo de la cuchilla.
4. Apriete el tornillo de la cuchilla a 45-55 lb-pie (122 Nm).

**INFORMACIÓN IMPORTANTE** El perno de la cuchilla especial está tratado con calor. Reemplácelo por un perno Husqvarna si es necesario. No utilice tornillería de grado inferior al especificado.

## Freno de estacionamiento

Compruebe visualmente que no haya daños en la palanca, las conexiones o el interruptor del freno de estacionamiento. Realice una prueba de detención y compruebe que haya suficiente acción de frenado.

**⚠ AVISO:** Un ajuste defectuoso reducirá la capacidad de frenado y puede provocar un accidente.

## Presión de los neumáticos

Todos los neumáticos deben tener una presión de 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

**INFORMACIÓN IMPORTANTE** NO agregue ningún tipo de camisa de neumático ni material de relleno de espuma a los neumáticos. Las cargas excesivas creadas por neumáticos rellenos de espuma causan fallas prematuras. Utilice solo neumáticos especificados por el fabricante original.

# MANTENIMIENTO

## Batería

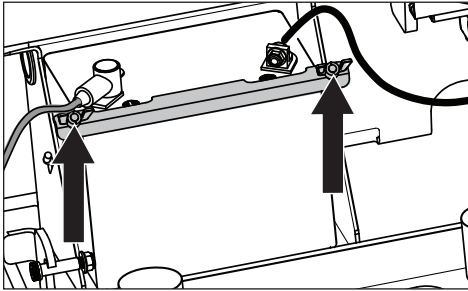
El cortacésped está equipado con una batería que no requiere mantenimiento. Sin embargo, cargar periódicamente la batería con un cargador de batería automotriz prolongará su vida útil.

- Mantenga la batería y las terminales limpias.
- Mantenga los pernos de la batería apretados.
- Consulte la tabla para conocer los tiempos de carga.

## Desmontaje de la batería

La corrosión y la suciedad de la batería y las terminales pueden hacer que la batería pierda potencia.

1. Levante el asiento y gírelo completamente hacia delante hasta que quede sujeto por la varilla del asiento.
2. Afloje las dos tuercas de mariposa puestas en los pernos de tipo J laterales solo lo suficiente para que el soporte de montaje de la batería se deslice hacia abajo de la batería.



3. Con dos llaves 1/2", desconecte el cable de la batería NEGRO y después el cable de la batería ROJO.
4. Retire con cuidado la batería del cortacésped
5. Enjuague la batería con agua pura y séquela.
6. Limpie las terminales y los extremos del cable de la batería con un cepillo de alambre hasta que brillen.
7. Cubra los terminales con grasa o vaselina.

## Cambio de la batería

1. Instale una batería nueva con las terminales en la misma posición que en la batería antigua.
2. Conecte el cable ROJO de la batería en la terminal positiva (+) de la batería.
3. Conecte el cable de la tierra NEGRO en la terminal negativa (-) de la batería.
4. Deslice el soporte de montaje nuevamente sobre la batería y vuelva a apretar las tuercas de mariposa.

| BATERÍA ESTÁNDAR | ESTADO DE CARGA | TIEMPO DE CARGA APROXIMADO DE LA BATERÍA PARA LA CARGA COMPLETA A 27°C |             |             |             |
|------------------|-----------------|--|-------------|-------------|-------------|
|                  |                 | Régimen máximo en:   |             |             |             |
|                  |                 | 50 amperios  | 30 amperios | 20 amperios | 10 amperios |
| 12,6 V           | 100%            | - CARGA COMPLETA -   |             |             |             |
| 12,4V            | 75%             | 20 min.  | 35 min.     | 48 min.     | 90 min.     |
| 12,2V            | 50%             | 45 min.  | 75 min.     | 95 min.     | 180 min.    |
| 12,0V            | 25%             | 65 min.  | 115 min.    | 145 min.    | 280 min.    |
| 11,8V            | 0%              | 85 min.  | 150 min.    | 195 min.    | 370 min.    |

\*El tiempo de carga depende de la capacidad, el estado y la antigüedad de la batería, la temperatura y la eficacia de cargador



**AVISO:** Use siempre protección ocular cuando esté cerca de las baterías.

**INFORMACIÓN IMPORTANTE** No intente abrir o quitar las tapas o cubiertas. No es necesario agregar ni revisar el nivel del electrolito.

Use siempre dos llaves para los tornillos de las terminales.



**ADVERTENCIA:** No produzca un corto en las terminales de la batería al permitir que una llave o cualquier otro objeto entre en contacto con ambas terminales al mismo tiempo. Antes de conectar la batería, quítese pulseras metálicas, relojes, anillos, etc. La terminal positiva debe conectarse primero para evitar que se produzcan chispas por conexiones a tierra accidentales.

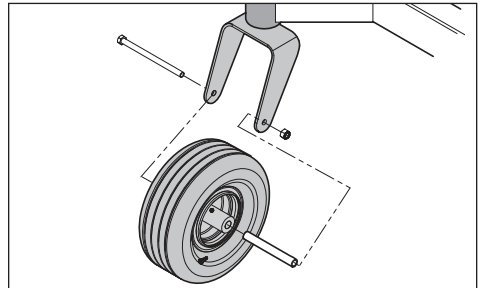
## Ruedecillas

Revíselas cada 200 horas. Compruebe que las ruedas giren libremente.

## Desmontaje y montaje

Quite la tuerca y el perno de la rueda. Tire de la rueda hacia fuera de la horquilla.

Para volver a instalar, siga el orden inverso. Apriete el perno de la rueda.





# MANTENIMIENTO

## Correas en V

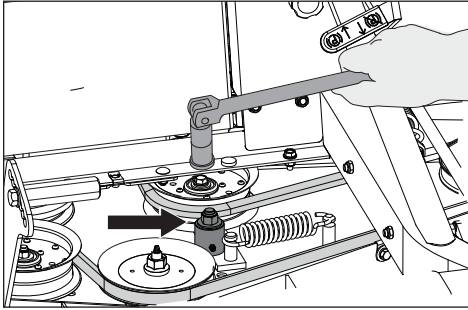
Revíselas cada 100 horas de funcionamiento. Revise si hay grietas profundas y mellas grandes.

**NOTA:** La correa mostrará algunas pequeñas grietas en la operación normal.

### Extracción de la correa del equipo

Estacione la máquina en una superficie nivelada. Aplique el freno de estacionamiento. Baje el equipo a la posición de corte más baja.

1. Estacione la máquina en una superficie nivelada. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Baje el equipo a la posición de corte más baja.
3. Quite los pernos de las protecciones de la correa y quite las protecciones.



4. Con un trinquete o barra de palanca con un cubo de 9 / 16" en perno de tensión del muelle, libere la tensión de la correa.
5. Retire cualquier resto de suciedad o hierba que se pueda haber acumulado alrededor de los alojamientos de la cortadora y toda superficie del equipo.
6. Levante con cuidado la cinta sobre la parte superior de las poleas de la carcasa de la cortadora.
7. Retire la cinta del rededor del embrague eléctrico del eje del motor y del equipo de corte.

### Instalación de la correa del equipo

**NOTA:** Para facilitar la instalación de la cinta de la plataforma, consulte la etiqueta sobre la ruta que está en el equipo.

1. Envuelva la correa del equipo alrededor de la polea del embrague eléctrico que está ubicada en el eje del motor.
2. Pase la correa hacia delante entre la polea de resorte y la polea fija.
3. Coloque la correa alrededor de la polea tensora de resorte.

4. Enrolle la correa alrededor de la polea tensora fija y de los alojamientos del mandril.
5. Empuje hacia dentro el brazo guía y dirija cuidadosamente la correa sobre la polea tensora fija. Una vez que la correa está correctamente instalada, suelte lentamente el brazo guía de la correa de tensión.
6. Compruebe que no haya torceduras en la correa y que el tendido coincida con el adhesivo de enrutamiento.
7. Vuelva a colocar las protecciones de la correa en ambas carcasas de los mandriles y asegúrelas con los broches.

## Correa de la bomba

Las correas no son ajustables. Reemplace las correas si empiezan a deslizarse por desgaste.

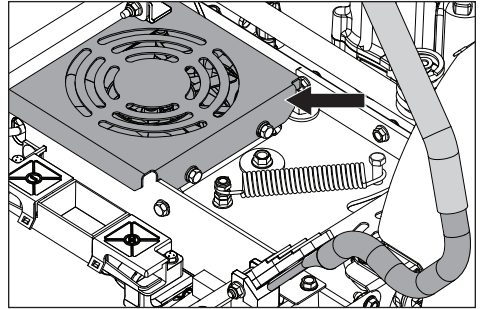
### Reemplazo de la correa de la bomba

Estacione el cortacésped sobre una superficie nivelada. Aplique el freno de estacionamiento.

### Extracción de la correa

En la parte superior del equipo:

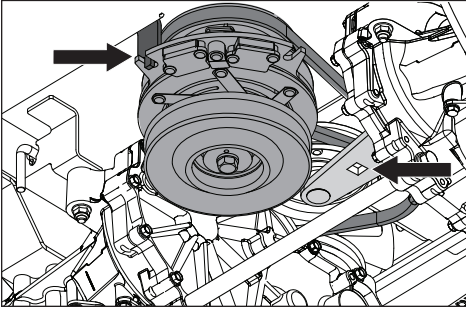
1. Retire la correa del equipo (consulte **Extracción de la correa del equipo** en esta sección del manual).
2. Incline el asiento hacia adelante para acceder a las tapas del ventilador. Quite ambas las tapas del ventilador.



### Desde el lado inferior del cortacésped:

3. Quite el tope del embrague para acceder a la correa.
4. Con una barra de palanca de 1/2" y utilizando la abertura cuadrada del brazo guía de la bomba, gire el brazo para liberar la tensión de la correa.

## MANTENIMIENTO



5. Con el brazo guía en la posición floja, deslice un destornillador, pasador de chaveta o similar en el orificio de 3/8" de la placa que se encuentra entre las dos cubiertas del ventilador. Esto mantendrá el tensor en la posición extendida y permitirá extraer la barra de palanca.
6. Quite la correa del motor y las poleas de la bomba sobre la parte superior de los ventiladores.

### Instalación de la correa

1. Si la bomba no está bloqueada en la posición extendida, repita los pasos 4 y 5 de las instrucciones anteriores.
2. Deslice la correa sobre los ventiladores, e instálala entre las poleas tensoras.
3. Coloque la correa sobre las poleas tensoras derecha e izquierda.
4. Coloque la correa en la polea del motor.
5. Utilice la barra de palanca para evitar tensar la correa mientras retira la el implemento utilizado como refuerzo en la placa.
6. Reemplace y asegure el tope del embrague.
7. Vuelva a instalar las protecciones del ventilador.
8. Vuelva a instalar la correa del equipo. (Consulte **Instalación de la correa del equipo** en esta sección del manual).

### Ajuste del equipo de corte

#### Nivelación del equipo

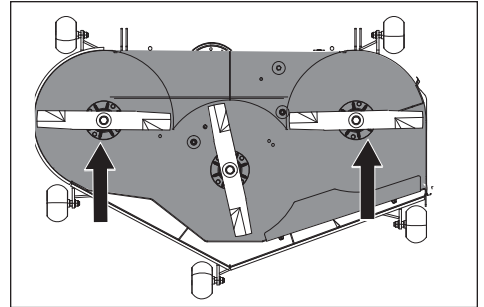
Ajuste el equipo mientras el cortacésped esté en una superficie nivelada. Asegúrese de que los neumáticos estén inflados a la presión correcta. Consulte **Datos técnicos / Transmisión**. Si los neumáticos tienen más o menos aire de lo necesario, no podrá ajustar el equipo correctamente.

Compruebe la presión de los neumáticos antes de efectuar el ajuste del equipo de corte.

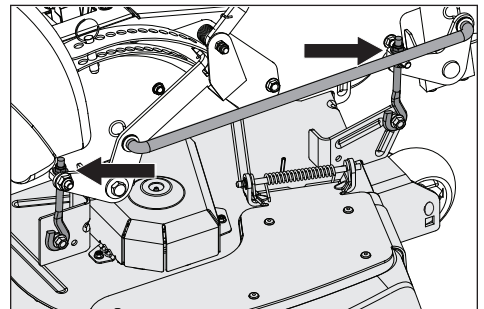
Consulte **Presiones de los neumáticos** en la sección **Mantenimiento**. Los ajustes incorrectos del equipo de corte producirán un corte irregular. Cuatro ranuras controlan la altura y el ángulo de funcionamiento del equipo de corte. El equipo se debe ajustar en un punto ligeramente más alto en la parte trasera.

**NOTA:** Para garantizar la precisión del procedimiento de nivelación, la correa de transmisión del equipo de corte debe instalarse antes de nivelar el equipo.

1. Use guantes resistentes. Gire cada punta exterior de la cuchilla para alinearla con el equipo lado a lado.



2. Mida desde la superficie del suelo hasta la parte inferior de la punta de la cuchilla en el lado de descarga del equipo de corte. Conserve esta medición. Vaya al lado opuesto y compruebe que la medida sea la misma. Si es necesario realizar ajustes, afloje la traseras contratuercas y mueva el perno de montaje hacia arriba o hacia abajo en la ranura hasta que ambas medidas de lado a lado sean iguales. Conserve la medida.



3. Gire ambas cuchillas exteriores para alinearlas con el equipo desde la parte delantera a la trasera. Cambie de posición los delanteros pernos de montaje hacia arriba o hacia abajo hasta que las puntas de las puntas traseras de la cuchilla estén de 3.175 mm a 9.525 mm más alto en la parte trasera que las puntas de la cuchilla delanteras.

## MANTENIMIENTO

- Confirme las medidas de nuevo. Las puntas de las cuchillas deben estar niveladas de lado a lado. En la parte trasera, las puntas de las cuchilla estén de 3.175 mm a 9.525 mm más alto en la parte trasera que las puntas de la cuchilla delanteras. En la parte delantera, las puntas de las cuchillas deben estar en un nivel lado a lado.

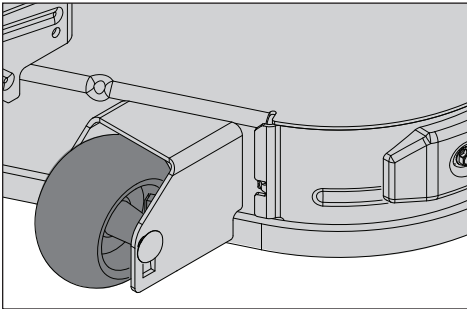
*NOTA: Esto colocará el equipo de corte en una posición de medida estándar. En función del tipo de pasto que éste cortando o las condiciones ambientales, es posible que deba realizar ajustes adicionales para lograr el corte deseado.*

### Ruedas de apoyo

Las ruedas de apoyo mantienen el equipo en la posición correcta para ayudar a evitar el corte al ras en la mayoría de las condiciones del terreno. No ajuste las ruedas para soportar el equipo.

**INFORMACIÓN IMPORTANTE** Ajuste las ruedas de apoyo con el cortacésped en una superficie plana y nivelada.

Para evitar dañar el equipo, las ruedas de apoyo no se deben ajustar para sostener el equipo.



Las ruedas de apoyo se pueden ajustar en tres posiciones:

Las ruedas deben estar aproximadamente a 6,5 mm del suelo. No ajuste las ruedas para soportar el equipo.

### Tornillería

Revísela diariamente. Inspeccione toda la máquina para ver si faltan tornillos o si hay tornillos sueltos.

## ZT-3100 Powertrain

El mantenimiento externo regular del ZT-3100 Powertrain™ debe incluir lo siguiente:

- Compruebe el nivel de aceite en los depósitos de expansión. Cuando el motor esté frío, los depósitos deben estar en el nivel FULL COLD (Lleno frío).
- Revise la correa de transmisión del vehículo, la polea tensora y el resorte de la polea tensora. Asegúrese de que no sea posible que la correa patine. El patinaje puede causar baja velocidad de entrada a la transmisión.
- Inspeccione el ventilador de refrigeración de la transmisión para ver si hay aspas rotas o dobladas. Quite las obstrucciones, tales como pasto cortado, hojas o suciedad.
- Inspeccione el freno de estacionamiento y el varillaje del vehículo para garantizar el funcionamiento y el ajuste correcto del freno de estacionamiento.
- Revise el varillaje de control del vehículo para el brazo de control direccional del transeje. Además, asegúrese de que el brazo de control esté firmemente sujeto en el brazo del muñón del transeje.
- Inspeccione el mecanismo de derivación del transeje y el varillaje de la unidad para asegurarse de que gira y se libera completamente.

**INFORMACIÓN IMPORTANTE** Cualquier concesionario de servicio que intente realizar una reparación de garantía debe tener la aprobación previa antes de realizar el mantenimiento de un producto Hydro-Gear®, a menos que el concesionario de servicio sea un Centro de servicio Hydro-Gear autorizado.

### Limpieza

La limpieza y lavado regulares, especialmente por debajo del equipo de corte, aumentan la vida útil de la máquina. Hágase el hábito de limpiar la máquina directamente después de cada uso (una vez que se haya enfriado), antes de que la suciedad se adhiera.

No rocíe con agua la parte superior del equipo de corte. Utilice aire comprimido para limpiar la superficie superior del equipo de corte. Limpie regularmente el equipo y la parte inferior del equipo con presión de agua normal. No utilice lavadoras de alta presión ni equipos de limpieza al vapor. Evite rociar el motor y los componentes eléctricos con agua.

No lave las superficies calientes con agua fría. Deje que la unidad se enfríe antes de lavarla.

# LUBRICACIÓN

## Programa de lubricación

| 12/12 | 1/52 | 1/365 |  | 25h      | 50h | 100h | 200h | 300h |
|-------|------|-------|--|----------|-----|------|------|------|
|       |      |       |  | 1 ← (2x) |     |      |      |      |
|       |      |       |  | 2 ← (2x) |     |      |      |      |
|       |      |       |  | 3 ←      |     |      |      |      |
|       |      |       |  | ▲        |     |      |      |      |
|       | ▼    | 👁️    |  | ▲        |     | ▼    |      |      |
|       |      |       |  | *        |     |      |      |      |

\* Cambie los filtros del mando hidráulico.

▲ Cambie el aceite del motor cada 50 horas.

|       |                |                                     |    |
|-------|----------------|-------------------------------------|----|
| 12/12 | Cada año       | Lubricar con una pistola de engrase |    |
| 1/52  | Cada semana    | Cambiar filtro                      |    |
| 1/365 | Todos los días | Cambiar aceite                      | ▼  |
|       |                | Comprobar el nivel                  | 👁️ |

### Información general

Retire la llave de contacto para evitar movimientos involuntarios durante las tareas de lubricación.

Si realiza la lubricación con una lata de aceite, debe contener aceite de motor.

Si lubrica con grasa, a menos que se indique lo contrario, use grasa de bisulfuro de molibdeno de grado alto.

Para el uso diario, la máquina debe lubricarse dos veces por semana.

Limpie el exceso de grasa después de la lubricación.

Es importante evitar que quede lubricante en las correas o las superficies de avance de las poleas de correa. Si esto ocurre, intente limpiarlas con alcohol. Si la correa continúa deslizándose

después de la limpieza, se debe reemplazar. No se debe usar gasolina ni otros productos derivados del petróleo para limpiar las correas.

**INFORMACIÓN IMPORTANTE** Utilice lubricación mínima y quite el exceso de lubricante para que no entre en contacto con las correas o las superficies de avance de la polea de correa.

# LUBRICACIÓN

## Engrasadores de rueda y equipo

Utilice únicamente grasa para cojinetes de buena calidad.

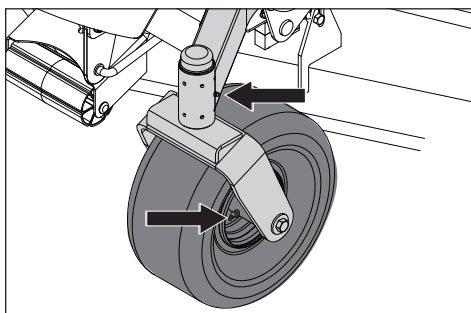
La grasa de marcas reconocidas (empresas petroquímicas, etc.) generalmente mantiene una buena calidad.

### Montaje de la rueda delantera

Lubrique las carreras 3-4 con una pistola de engrase en cada juego de montajes de las ruedas.

### Cojinetes de las ruedas delanteras

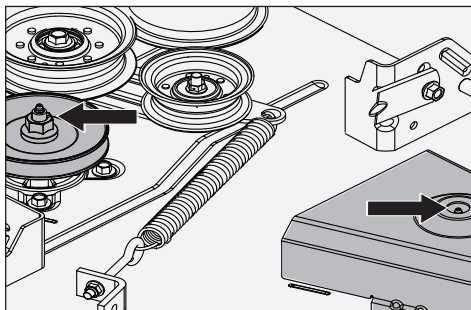
Lubrique las carreras 3-4 con una pistola de engrase en cada juego de cojinetes de las ruedas.



### Ejes del equipo

Baje el equipo de corte completamente.

Si usa una pistola de engrase sin manguera de goma, debe retirar la placa de pie para acceder al eje central. Lubrique con una pistola de engrase, 2-3 recorridos por eje.

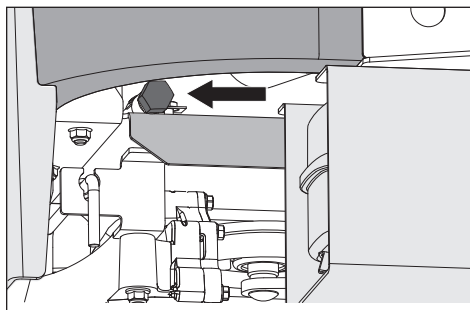


## Cambio de aceite del motor

*NOTA: Cambie el aceite del motor cuando el motor esté caliente. Consulte el manual del propietario del motor para ver las recomendaciones para realizar un cambio de aceite y de filtro adecuado.*

**⚠ ADVERTENCIA:** Para prevenir quemaduras, se debe apagar el motor y dejar que se enfríe un poco para que aún esté caliente, pero para que las áreas que rodean el motor no lo estén.

1. Estacione la máquina en una superficie nivelada. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Limpie la suciedad y los desechos del área alrededor de la tapa del tanque de llenado de aceite.
3. Quite la tapa/varilla de nivel.
4. Ubique la manguera de drenado que se encuentra al lado trasero izquierdo del motor. Ponga un contenedor de un tamaño adecuado bajo el extremo de la manguera de drenado y quite el tapón de vaciado de aceite.



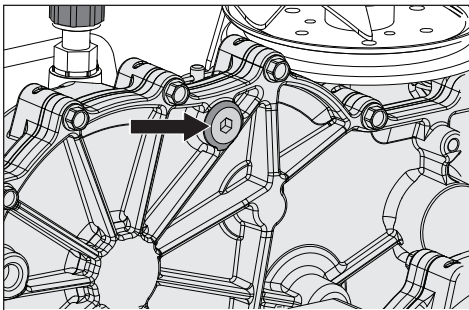
5. Permita que el aceite se drene completamente del motor.
6. Vuelva a poner el tapón de la manguera de drenado y apriétela firmemente.
7. Llene el motor con un aceite nuevo hasta la parte de abajo de las marcas del tubo de llenado. Compruebe el nivel con la varilla de nivel.
8. Vuelva a poner la tapa del tanque de llenado de aceite firmemente cuando el nivel de aceite indique FULL.
9. Consulte el historial de mantenimiento para ver los intervalos de cambio y de verificación del aceite.

## Cambio de líquido del transeje

Este transeje está diseñado con un filtro externo para facilitar el mantenimiento. Para garantizar niveles de calidad de líquido constantes y una vida útil más prolongada, se recomienda cambiar el filtro de aceite cada 200 horas.

El siguiente procedimiento se puede realizar con los transejes instalados en el cortacésped y con el cortacésped sobre un suelo nivelado. Aplique la válvula de descarga de la bomba para cada transeje y accione el freno de estacionamiento.

1. Retire los tornillos de la protección del filtro y la protección del filtro. Limpie los restos de suciedad alrededor del perímetro del filtro. Consulte la ilustración.
2. Coloque el cárter del filtro de aceite (30,5 cm o más de diámetro y 7,6 litros de capacidad es lo óptimo) debajo del filtro de aceite. Extraiga el filtro de aceite del transeje.
3. Una vez drenado el aceite, limpie la base del filtro y aplique una capa de aceite nuevo en la junta del filtro de reemplazo.
4. Instale el filtro nuevo con la mano, girándolo de tres cuartos a una vuelta completa después de que la junta del filtro haga contacto con la base del filtro.
5. Vuelva a instalar la protección del filtro. Apriete los tornillos a 65 pulg/lb cada uno.
6. Repita los pasos en el lado opuesto.
7. Drene los filtros de aceite usados de todo el aceite que fluya libremente antes de desecharlos. Coloque el aceite usado en contenedores adecuados y deséchelos de acuerdo con las leyes de su área.
8. Retire el tapón del orificio superior de los lados izquierdo y derecho de los transejes antes de llenarlos con aceite. Esto permitirá que los transejes se ventilen durante el llenado de aceite.



9. Quite la tapa del depósito de expansión de los transejes situado en el bastidor del vehículo.
10. Llene con aceite de motor 20W50 hasta que el aceite aparezca en la parte inferior del orificio superior de cada transeje (aproximadamente 2 cuartos por transeje, 4 cuartos en total). Instale el tapón del orificio superior en cada transeje cuando el nivel de aceite alcance el orificio.
11. Apriete los tapones de los orificios a 180 pulg./lb.
12. Siga llenando los transejes a través del depósito de expansión, hasta llegar a la línea FULL COLD (lleno frío) (aproximadamente 23,57 mililitros adicionales).
13. Vuelva a instalar el tapón del depósito de expansión con la mano. No apriete en exceso.

## Purga de la transmisión

Debido a los efectos aire en la eficiencia de las aplicaciones de mando hidrostático, es fundamental purgar el sistema.

Estos procedimientos de purga se deberán implementar cada vez que un sistema hidrostático se haya abierto para realizar mantenimiento o se haya agregado más aceite al sistema.

Los síntomas en los sistemas hidrostáticos pueden ser:

- Funcionamiento ruidoso.
- Falta de potencia o impulso después de un breve período de funcionamiento.
- Alta temperatura de funcionamiento y expansión excesiva del aceite.
- Reducción de la vida útil del componente.

Antes de arrancar, asegúrese de que el depósito de aceite esté en el nivel de aceite adecuado. Si no es así, rellene el depósito según las especificaciones descritas anteriormente.

Los siguientes procedimientos es mejor realizarlos con las ruedas motrices del vehículo separadas del suelo y luego repetirlos en condiciones normales de operación.

Consulte **Mover la máquina manualmente** en la sección **Operación** para conocer los ajustes del varillaje de derivación.

1. Suelte el freno si se ha activado.
2. Con el varillaje de derivación abierto y el motor en marcha a una velocidad rápida en ralentí, mueva lentamente el control direccional en ambos sentidos, de avance y marcha atrás (5 o 6 veces). A medida que el aire se purga de la unidad, el nivel de aceite baja.

## **LUBRICACIÓN**

3. Con el varillaje de derivación cerrado y el motor en marcha, mueva lentamente el control direccional en ambos sentidos, de avance y marcha atrás (5 o 6 veces). Compruebe el nivel de aceite y agregue más si fuera necesario después de parar el motor.
4. Es posible que sea necesario repetir los pasos 2 y 3 hasta purgar completamente todo el aire del sistema. Si el mando hidráulico funciona con niveles de ruido normales y se mueve suavemente hacia adelante y en marcha atrás a velocidades normales, se considera purgado.
5. Después de utilizar el vehículo dos veces, se debe comprobar el nivel de aceite cuando el aceite esté frío y se debe ajustar según corresponda.

# SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## Problema / Causa

### El motor no arranca

- El interruptor de la cuchilla está activado
- Los controles de dirección no están bloqueados en la posición neutra
- El freno de estacionamiento no está activado
- La batería está agotada
- Hay contaminación en el carburador o la tubería de combustible
- La válvula de corte del suministro de combustible está cerrada o en una posición incorrecta
- Hay obstrucción en el filtro de combustible o la tubería de combustible
- Sistema de encendido defectuoso

### El arranque no hace girar el motor

- Batería descargada
- Mal contacto de las conexiones de cable de la terminal de la batería
- Fusible fundido
- Falla en el circuito de seguridad del arranque. Consulte **Sistema de seguridad** en la sección *Mantenimiento*

### El motor funciona con dificultad

- Carburador defectuoso
- Obstrucción en el filtro o suministro de combustible
- El estrangulador se activa con el motor caliente
- Válvula de ventilación obstruida en el tapón de combustible
- Depósito de combustible prácticamente vacío
- Bujías sucias
- Mezcla de combustible enriquecida o mezcla de combustible-aire.
- Tipo de combustible incorrecto
- Agua en el combustible
- Filtro de aire obstruido

### El motor parece débil

- Filtro de aire obstruido
- Bujías sucias
- Ajuste incorrecto del carburador
- Aire atrapado en el sistema hidráulico

### La máquina vibra

- Las cuchillas están sueltas
- Las cuchillas están mal equilibradas
- El motor está suelto

### El motor se sobrecalienta

- Obstrucción en la entrada de aire o las aletas de refrigeración
- Sobrecarga del motor
- Ventilación deficiente alrededor del motor
- Regulador del régimen del motor defectuoso
- Escasez o ausencia de aceite en el motor
- Contaminación de la tubería de combustible.
- Bujías sucias

### La batería no se carga

- Mal contacto de las conexiones de cable de la terminal de la batería
- El cable de carga está desconectado
- Falla del sistema de carga del motor

### La máquina se mueve lentamente, de forma irregular, o no se mueve en absoluto

- El freno de estacionamiento está activado
- Varillaje de desviación de la bomba hidráulica conectado
- La correa de transmisión está suelta o se salió
- Aire atrapado en el sistema hidráulico

### El equipo de corte no está acoplado

- La correa de transmisión del equipo de corte se soltó
- El contacto del acoplamiento electromagnético se soltó
- El interruptor de la cuchilla está defectuoso o se soltó de contacto del cable
- Fusible fundido

### El transeje tiene fugas de aceite

- Daño en los sellos, el alojamiento o las juntas
- Aire atrapado en el sistema hidráulico

### Resultados de corte desiguales

- Diferente presión de aire en los neumáticos en los lados izquierdo y derecho.
- Cuchillas dobladas
- La suspensión del equipo de corte es desigual
- Las cuchillas están desafiladas
- La velocidad de conducción es demasiado alta
- La hierba es demasiado larga
- Hay hierba acumulada debajo del equipo de corte



## ALMACENAMIENTO

### Almacenamiento durante el invierno

La máquina debe prepararse para el almacenamiento al final de la temporada de corte o si se no se va a utilizar durante más de 30 días. El combustible que se deja en el depósito durante largos periodos de tiempo (30 días o más) puede dejar residuos pegajosos que pueden obstruir el carburador y alterar la función del motor.

Los estabilizadores combustible son una opción aceptable respecto para tratar los residuos pegajosos que se producen durante el almacenamiento.

Agregue estabilizador al combustible del depósito o al contenedor de almacenamiento. Utilice siempre la proporción de mezcla indicada por el fabricante del estabilizador. Haga funcionar el motor durante al menos 10 minutos después de agregar el estabilizador para que llegue al combustible. No vacíe el depósito de combustible ni el carburador si ha agregado estabilizador.



**ADVERTENCIA:** No almacene el motor con combustible en el depósito en interiores o espacios con poca ventilación donde los vapores del combustible puedan entrar en contacto con llamas abiertas, chispas o una llama piloto como la de una caldera, depósito de agua caliente, secadora de ropa, etc. Manipule el combustible con cuidado. Es muy inflamable y puede provocar daños personales graves y daños a la propiedad. Drene el combustible en un recipiente aprobado al aire libre y almacénelo lejos de llamas abiertas o fuentes de ignición. No utilice gasolina para la limpieza. Utilice un desengrasador y agua tibia.

Para preparar la máquina para el almacenamiento:

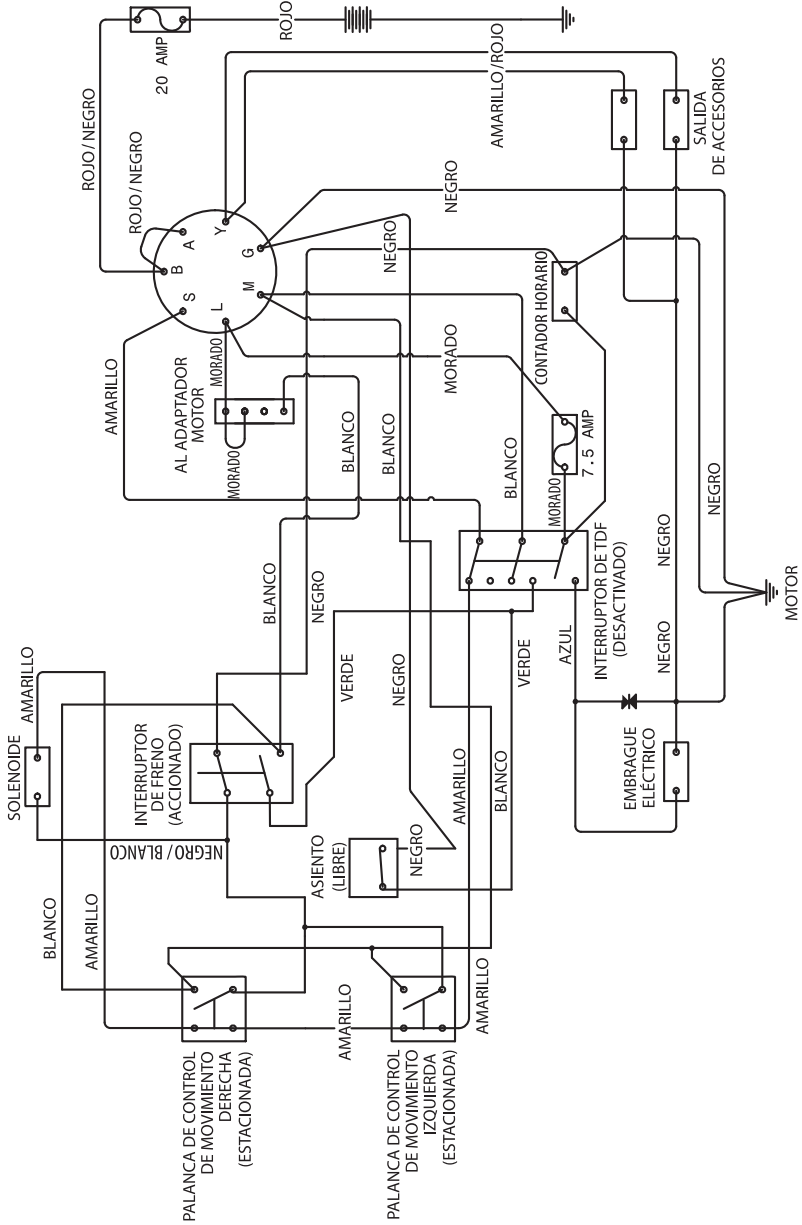
1. Limpie la máquina completamente, en especial debajo del equipo de corte. Retoque los daños en la pintura y rocíe una capa delgada de aceite en la parte inferior del equipo de corte para evitar la corrosión.
2. Inspeccione la máquina para ver si hay piezas dañadas o desgastadas y apriete las tuercas y los tornillos que se hayan aflojado.
3. Cambie el aceite del motor y deséchelo de forma adecuada.
4. Vacíe los depósitos de combustible o agregue un estabilizador de combustible. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que el carburador se quede sin combustible o el estabilizador haya llegado al carburador.
5. Extraiga la bujía de encendido y vierta aproximadamente una cucharada de aceite de motor en el cilindro. Arranque el motor para que el aceite se distribuya uniformemente y a continuación, vuelva a colocar la bujía.
6. Lubrique todos los engrasadores, juntas y ejes.
7. Extraiga la batería. Limpie, cargue y guarde la batería en un lugar fresco, pero protegida del frío directo.
8. Guarde la máquina en un lugar limpio y seco y cúbrala para protegerla mejor.

### Servicio

Cuando solicite piezas de repuesto, indique el año de compra, modelo, tipo y número de serie. Utilice siempre piezas de repuesto Husqvarna originales.

Una comprobación anual en un taller de servicio autorizado es una buena forma de garantizar que la máquina funcione de manera óptima en la temporada siguiente.

# ESQUEMA



## DATOS TÉCNICOS

| MOTOR                                      |   |  |
|--|---|--|
| Fabricante                                 | Kohler  |  |
| Tipo                                       | KT730   |  |
| Electricidad                               | 23 hp <sup>1)</sup>   |  |
| Lubricación                                | Presión con filtro de aceite  |  |
| Combustible                                | Min sin plomo de 87 octanos (máx. etanol al 10 %, máx. MTBE al 15%) |  |
| Capacidad del depósito de combustible      | 18,9 litros   |  |
| Refrigeración                              | Refrigerado por aire  |  |
| Filtro de aire                             | Cartucho de servicio pesado   |  |
| Alternador                                 | 12 V, 15 amp a 3600 rpm   |  |
| Motor de partida                           | Eléctrico   |  |
| TRANSMISIÓN                                |   |  |
| Transmisión                                | ZT-3100   |  |
| Control de la dirección                    | Palancas dobles, sujeción de espuma                                 |  |
| Velocidad de avance                        | 0-13,7 km/h   |  |
| Velocidad de retroceso                     | 0-7.2 km/h  |  |
| Frenos                                     | Mecánicos   |  |
| Neumáticos de la ruedecilla delantera      | 13 x 6,5-6 plana libre  |  |
| Neumáticos traseros, neumático para césped | 22 x 10-10  |  |
| Presión de los neumáticos                  | 15 PSI / 103 kPa / 1 bar  |  |
| BASTIDOR                                   |   |  |
| Ancho de corte                             | 122 cm  | <sup>1)</sup> La clasificación de potencia declarada por el fabricante del motor es la potencia bruta de salida promedio en la RPM especificada de un motor de producción típico para el modelo de motor que se mide con las normas SAE para potencia bruta del motor. Consulte las especificaciones del motor del fabricante. |
| Altura de corte                            | 3,8-11,4 cm   |  |
| Número de cuchillas                        | 3   |  |
| Longitud de la cuchilla                    | 41,8 cm   |  |
| Rodillo de nariz                           | Sí  |  |
| Asiento                                    | Suspensión  |  |
| Reposabrazos con bisagras                  | Sí  |  |
| Medidor de servicio                        | Digital   |  |
| Acoplamiento de la cuchilla                | Ogura GT48  |  |
| Construcción del equipo                    | Fabricado con calibre 11  |  |
| Productividad                              | 11,088 m <sup>2</sup> /h  |  |
| DIMENSIONES                                |   |  |
| Peso                                       | 335 kg  |  |
| Longitud base de la máquina                | 192 cm  |  |
| Altura base de la máquina                  | 107 cm  |  |
| Ancho base de la máquina                   | 125 cm  |  |
| Ancho total, tolva arriba                  | 142 cm  |  |
| Ancho total, tolva abajo                   | 155 cm  |  |

## DATOS TÉCNICOS

### Especificaciones de par

|                              |        |                      |        |
|------------------------------|--------|----------------------|--------|
| Perno del cigüeñal del motor | 67 Nm  | Sujetadores estándar | 12 Nm  |
| Tornillos de polea de corte  | 203 Nm | Sujetadores estándar | 25 Nm  |
| Tuercas del asa              | 102 Nm | Sujetadores estándar | 44 Nm  |
| Tornillo de la cuchilla      | 122 Nm | Sujetadores estándar | 70 Nm  |
|                              |        | Sujetadores estándar | 110 Nm |

### TORNILLOS HEXÁGONOS

Los valores de par indicados se deben utilizar como pauta general cuando no se tenga información de los valores de par específicos.

### Tornillería estándar de EE. UU.

| Grado  | SAE Grado 5 |         | SAE Grado 8 |         | Tornillo Flangelock con tuerca Flangelock |         |    |
|--|-------------|---------|-------------|---------|---|---------|----|
|  | Tamaño      | pies/lb | Nm          | pies/lb | Nm  | pies/lb | Nm |
| Tamaño de culata (diámetro en pulgadas, rosca fina o gruesa) | 1/4         | 9       | 12          | 13      | 18  |         |    |
|  | 5/16        | 18      | 24          | 28      | 38  | 24      | 33 |
|  | 3/8         | 31      | 42          | 46      | 62  | 40      | 54 |
|  | 7/16        | 50      | 68          | 75      | 102                                       |         |    |
|  | 1/2         | 75      | 102         | 115     | 156                                       |         |    |
|  | 9/16        | 110     | 149         | 165     | 224                                       |         |    |
|  | 5/8         | 150     | 203         | 225     | 305                                       |         |    |
|  | 3/4         | 250     | 339         | 370     | 502                                       |         |    |
|  | 7/8         | 378     | 512         | 591     | 801                                       |         |    |
|  | 1-1/8       | 782     | 1060        | 1410    | 1912                                      |         |    |

\*\* Grado 5 - Calidad comercial mínima (no se recomienda una menor calidad)

### Tornillería estándar en sistema métrico

| Grado  | Tamaño | Grado 8.8 |     | Grado 10.9 |     | Grado 12.9 |     |
|--|--------|-----------|-----|------------|-----|------------|-----|
|  |        | pies/lb   | Nm  | pies/lb    | Nm  | pies/lb    | Nm  |
| Tamaño de culata (diámetro en milímetros, rosca fina o gruesa) | M4     | 1.5       | 2   | 2.2        | 3   | 2.7        | 3.7 |
|  | M5     | 3         | 4   | 4.5        | 6   | 5.2        | 7   |
|  | M6     | 5.2       | 7   | 7.5        | 10  | 8.2        | 11  |
|  | M7     | 8.2       | 11  | 12         | 16  | 15         | 20  |
|  | M8     | 13.5      | 18  | 18.8       | 25  | 21.8       | 30  |
|  | M10    | 24        | 33  | 35.2       | 48  | 43.5       | 59  |
|  | M12    | 43.5      | 59  | 62.2       | 84  | 75         | 102 |
|  | M14    | 70.5      | 96  | 100        | 136 | 119        | 161 |
|  | M16    | 108       | 146 | 147        | 199 | 176        | 239 |
|  | M18    | 142       | 193 | 202        | 274 | 242        | 328 |
|  | M20    | 195       | 264 | 275        | 373 | 330        | 447 |
|  | M22    | 276       | 374 | 390        | 529 | 471        | 639 |
|  | M24    | 353       | 478 | 498        | 675 | 596        | 808 |
| M27  | 530    | 719       | 735 | 996        | 904 | 1226       |     |

# REGISTRO DE SERVICIO

## SERVICIO DE ENTREGA

| Acción  | Fecha, Lectura De Medidor,<br>Sello, Firma |
|---|--|
| Cargar y conecte la batería   | <input type="checkbox"/>                   |
| Ajustar la presión de los neumáticos de todas las ruedas a 15 psi (1 bar)                       | <input type="checkbox"/>                   |
| Montar los controles de la dirección en la posición normal                                      | <input type="checkbox"/>                   |
| Conectar la caja de contacto al cable para el interruptor de seguridad del asiento              | <input type="checkbox"/>                   |
| Revisar el nivel del aceite hidráulico  | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar las mangueras hidráulicas en busca de dobleces o fugas                                | <input type="checkbox"/>                   |
| Verificar que el motor tenga la cantidad correcta de aceite                                     | <input type="checkbox"/>                   |
| Ajustar la posición de los controles de la dirección  | <input type="checkbox"/>                   |
| Llenar con combustible y abrir la válvula de corte de combustible                               | <input type="checkbox"/>                   |
| Arrancar el motor   | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar que haya impulso en ambas ruedas  | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar el ajuste del equipo de corte   | <input type="checkbox"/>                   |
| Verificar:  |  |
| Interruptor de seguridad del freno de estacionamiento.  | <input type="checkbox"/>                   |
| Interruptor de seguridad del equipo de corte.   | <input type="checkbox"/>                   |
| Interruptor de seguridad en el asiento.   | <input type="checkbox"/>                   |
| Interruptor de seguridad en los controles de la dirección.                                      | <input type="checkbox"/>                   |
| Funcionalidad del freno de estacionamiento.   | <input type="checkbox"/>                   |
| Avance hacia delante.   | <input type="checkbox"/>                   |
| Marcha atrás.   | <input type="checkbox"/>                   |
| Acoplamiento de las cuchillas.  | <input type="checkbox"/>                   |
| Revisar el régimen de ralentí alto del motor  | <input type="checkbox"/>                   |
| Informar al cliente acerca de:  |  |
| Necesidad y ventajas de seguir el programa de mantenimiento                                     | <input type="checkbox"/>                   |
| Necesidad y ventajas de dejar la máquina para el servicio                                       | <input type="checkbox"/>                   |
| Efectos del servicio y de mantener un registro de servicio en el valor de reventa de la máquina | <input type="checkbox"/>                   |
| Áreas de aplicación para triturar   | <input type="checkbox"/>                   |
| Llenar los documentos de venta, etc.  |  |

El servicio de entrega se ha llevado  
a cabo

No hay más notas

Certificación:

## REGISTRO DE SERVICIO

### DESPUÉS DE 10 HORAS

| Acción   | Fecha, Lectura De Medidor,<br>Sello, Firma |
|--|--|
| Cambiar el aceite del motor                            | <input type="checkbox"/>                   |
| Cambiar el filtro de aceite                            | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar las mangueras hidráulicas                 | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar la correa hidráulica                      | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar el filtro hidráulico                      | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar la posición neutra                           | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar el sistema de seguridad                      | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar el cinturón de seguridad                     | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar si hay fugas en el sistema de combustible    | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar las protecciones y blindajes de seguridad | <input type="checkbox"/>                   |
| Revisar el ajuste del freno                            | <input type="checkbox"/>                   |

### MANTENIMIENTO DIARIO

| Acción   | Fecha, Lectura De Medidor,<br>Sello, Firma |
|--|--|
| Limpiar los residuos del cortacésped                         | <input type="checkbox"/>                   |
| Revisar el nivel del aceite del motor                        | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar la presión de los neumáticos                       | <input type="checkbox"/>                   |
| Revisar la parte inferior del equipo                         | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar las poleas del equipo                           | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar/limpiar la toma de aire de refrigeración del motor | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar el sistema de seguridad                            | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar el cinturón de seguridad                           | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar si hay fugas en el sistema de combustible          | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar las protecciones y blindajes de seguridad       | <input type="checkbox"/>                   |
| Revisar el ajuste del freno                                  | <input type="checkbox"/>                   |

# REGISTRO DE SERVICIO

## SERVICIO DE 50 HORAS

| Acción   | Fecha, Lectura De Medidor,<br>Sello, Firma |
|--|--|
| Limpiar los residuos del cortacésped                         | <input type="checkbox"/>                   |
| Revisar el nivel del aceite del motor                        | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar la presión de los neumáticos                       | <input type="checkbox"/>                   |
| Revisar la parte inferior del equipo                         | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar las poleas del equipo                           | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar/limpiar la toma de aire de refrigeración del motor | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar el sistema de seguridad                            | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar el cinturón de seguridad                           | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar si hay fugas en el sistema de combustible          | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar las protecciones y blindajes de seguridad       | <input type="checkbox"/>                   |
| Revisar el ajuste del freno                                  | <input type="checkbox"/>                   |

# REGISTRO DE SERVICIO

## SERVICIO DE 250 HORAS

| Acción   | Fecha, Lectura De Medidor,<br>Sello, Firma |
|--|--|
| Engrasar las conexiones (pivotes de las ruedecillas y ruedecillas) | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar los amortiguadores                                    | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar el bastidor   | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar los cables del acelerador y el estrangulador          | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar la tornillería  | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar la presión de los neumáticos                             | <input type="checkbox"/>                   |
| Cambiar el aceite y el filtro del motor                            | <input type="checkbox"/>                   |
| Cambiar el filtro de aire  | <input type="checkbox"/>                   |
| Revisar la bujía   | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar el filtro de combustible                              | <input type="checkbox"/>                   |
| Revisar las RPM del motor  | <input type="checkbox"/>                   |
| Limpiar la parte inferior del equipo                               | <input type="checkbox"/>                   |
| Revisar el ángulo de la hoja                                       | <input type="checkbox"/>                   |
| Engrasar los ejes de la cuchilla                                   | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar los cojinetes del eje                                 | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar la correa del equipo y las cuchillas                  | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar los cojinetes del brazo guía                          | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar las poleas tensoras del equipo                        | <input type="checkbox"/>                   |
| Revisar el nivel del aceite hidráulico                             | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar el filtro hidráulico                                  | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar la correa de transmisión hidráulica                   | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar las mangueras hidráulicas                             | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar la posición neutra                                       | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar las conexiones de la batería                          | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar el sistema de seguridad                                  | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar el cinturón de seguridad                                 | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar si hay fugas en el sistema de combustible                | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar las protecciones y blindajes de seguridad             | <input type="checkbox"/>                   |
| Revisar el ajuste del freno  | <input type="checkbox"/>                   |



# REGISTRO DE SERVICIO

## SERVICIO DE 500 HORAS

| Acción   | Fecha, Lectura De Medidor,<br>Sello, Firma |
|--|--|
| Engrasar las conexiones (pivotes de las ruedecillas y ruedecillas) | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar los amortiguadores                                    | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar el bastidor   | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar los cables del acelerador y el estrangulador          | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar la tornillería  | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar la presión de los neumáticos                             | <input type="checkbox"/>                   |
| Cambiar el aceite y el filtro del motor                            | <input type="checkbox"/>                   |
| Cambiar el filtro de aire  | <input type="checkbox"/>                   |
| Revisar la bujía   | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar el filtro de combustible                              | <input type="checkbox"/>                   |
| Revisar las RPM del motor  | <input type="checkbox"/>                   |
| Limpiar la parte inferior del equipo                               | <input type="checkbox"/>                   |
| Revisar el ángulo de la hoja                                       | <input type="checkbox"/>                   |
| Engrasar los ejes de la cuchilla                                   | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar los cojinetes del eje                                 | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar la correa del equipo y las cuchillas                  | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar los cojinetes del brazo guía                          | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar las poleas tensoras del equipo                        | <input type="checkbox"/>                   |
| Cambiar el aceite hidráulico                                       | <input type="checkbox"/>                   |
| Cambiar el filtro hidráulico                                       | <input type="checkbox"/>                   |
| Cambiar la correa de transmisión hidráulica                        | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar las mangueras hidráulicas                             | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar la posición neutra                                       | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar las conexiones de la batería                          | <input type="checkbox"/>                   |
| Probar la carga de la batería                                      | <input type="checkbox"/>                   |
| Limpiar las conexiones eléctricas                                  | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar el sistema de seguridad                                  | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar el cinturón de seguridad                                 | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar si hay fugas en el sistema de combustible                | <input type="checkbox"/>                   |
| Inspeccionar las protecciones y blindajes de seguridad             | <input type="checkbox"/>                   |
| Revisar el ajuste del freno  | <input type="checkbox"/>                   |

## REGISTRO DE SERVICIO

AL MENOS UNA VEZ AL AÑO

| Acción   | Fecha, Lectura De Medidor,<br>Sello, Firma |
|--|--|
| Limpiar la toma de aire de refrigeración del motor       | <input type="checkbox"/>                   |
| Reemplazar el prefiltro del purificador de aire (espuma) | <input type="checkbox"/>                   |
| Reemplazar el cartucho de papel del filtro de aire       | <input type="checkbox"/>                   |
| Cambiar el aceite del motor                              | <input type="checkbox"/>                   |
| Reemplazar el filtro de aceite del motor                 | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar/ajustar la altura de corte                     | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar/ajustar el freno de estacionamiento            | <input type="checkbox"/>                   |
| Limpiar/cambiar las bujías                               | <input type="checkbox"/>                   |
| Comprobar el reglaje de la válvula del motor             | <input type="checkbox"/>                   |





[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

2018-01-01