

Kāsitsemisõpetus
Lietošanas pamācība Naudojimosi instrukcijas

T540 XP II



Loe kāsitsemisõpetus pōhjalikult lābi, et kōik eeskirjad oleksid tāiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Priēš naudodamēi jrenginē, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitinkite, ar viską gerai supratote.

EE (2-42)
LV (43-83)
LT (84-125)

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid seadmel:

ETTEVAATUST! Kettasäed võivad olla ohtlikud! Hooletu või vale kasutamisaad võivad tekitada operaatorile või teistele tõsiselt ja isegi surmavaid kehavigastusi.

Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Kasuta alati:

- Heakskiidetud kaitsekiivrit
- Heakskiidetud kõrvaklappe
- Kaitseprillid või näokaitse

Seade vastab EL kehtivatele direktiividele.

Ümbristsevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed ja etiketil.

Kasutage asjakohaseid jalgade ja käte kaitsevahendeid.

See saag ette nähtud kasutamiseks üksnes neile, kes läbinud koolituse metsahooldustööde alal. Vt. kasutamisujuhendit!

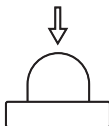
Ketipidur, aktiveeritud (parempoolne) ketipidur, aktiveerimata (vasakpoolne).

Kütusepump.

Kütuse tankimine.

Õlipumba reguleerimine

Ketiõli lisamine.



Töörežiim.



Rõhuklapp.



Käepideme suurus



Kasuta alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküünal võib vigastada kolbi või silindrit. Kontrolli, et küünaldel oleks raadiohäirete kaitse.

Use only resistor spark plug
FR: N'utilisez qu'une bougie à résistance.
ES: Utilice únicamente una bujía de resistencia.
DE: Bitte nur Widerstandszündkerze benutzen

Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad erinevates riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid käsitlemisõpetuses:

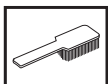
Kontrolli ja/või hooldust tuleb teha välja lülitatud mootoriga.



Kasuta alati heakskiidetud kaitsekindaid.



Korrapärane puhastus vajalik.



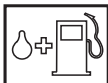
Visuaalne kontroll.



Kanna kaitseprille või näokaitset.



Kütuse tankimine.



Õli lisamine ja õlivoolu reguleerimine.



Kettsae käivitamisel peab ketipidur olema sisselülitatud.



ETTEVAATUST! Kui saelati ots puutub millegi vastu, tekib sellele vastumõju, mis võib lüüa saelati tahapoole ja üles ja sellest võib tekkida tagasilöökk. See võib tuua kaasa tõsiseid vigastusi.



Sisukord

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid seadmel:	2
Sümbolid käsitsemisõpetuses:	3

SISUKORD

Sisukord	4
----------------	---

SISSEJUHATUS

Lugupeetud tarbija!	5
---------------------------	---

MIS ON MIS?

Kettsae detailide paiknemine	6
------------------------------------	---

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Meetmed uue kettsae kasutamisele võtmisel	7
Tähtis	7
Toimige alati arukalt	7
Isiklik ohutusvarustus	8
Seadme ohutusvarustus	8
Lõikeseade	11

KOOSTAMINE

Juhtplaadi ja keti paigaldamine	17
---------------------------------------	----

KÜTUSE KÄSITSEMIN

Küttesegu	19
Tankimine	20
Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel	21

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Käivitamine ja seiskamine	22
Käivitamine	22

TÖÖVÕTTED

Enne kasutamist tuleb alati:	24
Üldised tööeeskirjad	24
Tagasiviskumise vältimine	32

HOOLDUS

Üldised näpunäited	33
Karburaatori seadistamine	33
Kettsae ohutusvarustuse kontroll, korrashoid ja hooldus	33
Summuti	35
Käiviti	35
Õhufilter	37
Süüteküünlad	37
Nõellaagri määrimine	38
Õlipumba reguleerimine	38
Jahutussüsteem	38
Töötamine talvel	39
Temperatuur -5°C või külmem	39
Hoolduskeem	40

TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed	41
Juhtplaadi ja keti kombinatsioonid	42
Säeketi teritamine ja teritusmallid	42
EÜ kinnitus vastavusest	42

Lugupeetud tarbija!

Õnnitleme teid, et olete valinud Husqvarna toote! Husqvarna ajalugu algab juba aastast 1689, kui kuningas Karl XI käsul rajati Huskvarna jõe äärde tehas tahtpüsside valmistamiseks. Asukoht Huskvarna jõe ääres oli üsnagi loogiline, sest see võimaldas tootmiseks kasutada vee jõudu. Husqvarna tehase enam kui 300-aastase tegutsemisaja kestel on seal toodetud väga erinevaid tooteid alates puupliitidest kuni moodsate köögiseadmete, õmblusmasinate, jalgrataste ja mootorratasteni välja. 1956. aastal tuli välja Husqvarna esimene mootori jõul töötav muruniiduk, kolme aasta möödudes – aastal 1959 – järgnes sellele mootorsaag. Samas valdkonnas töötab Husqvarna ka täna.

Täna on Husqvarna maailma juhtivaid aiandus- ja metsandustoodete tootjaid, kes seab esikohale seadmete kvaliteedi ja tehnilised näitajad. Meie äriidee on toota, arendada ja turustada mootori jõul töötavaid seadmeid aianduse, metsanduse ja ehituse ning tööstuse jaoks. Husqvarna eesmärk on luua seadmeid, mis on esirinnas ja sellepärast ongi meie seadmetele iseloomulikud mitmed kasulikud lahendused, mis tagavad seadmete ergonoomilisuse, kasutajasõbralikkuse, turvalisuse, keskkonnasõbralikkuse ja tõhususe.

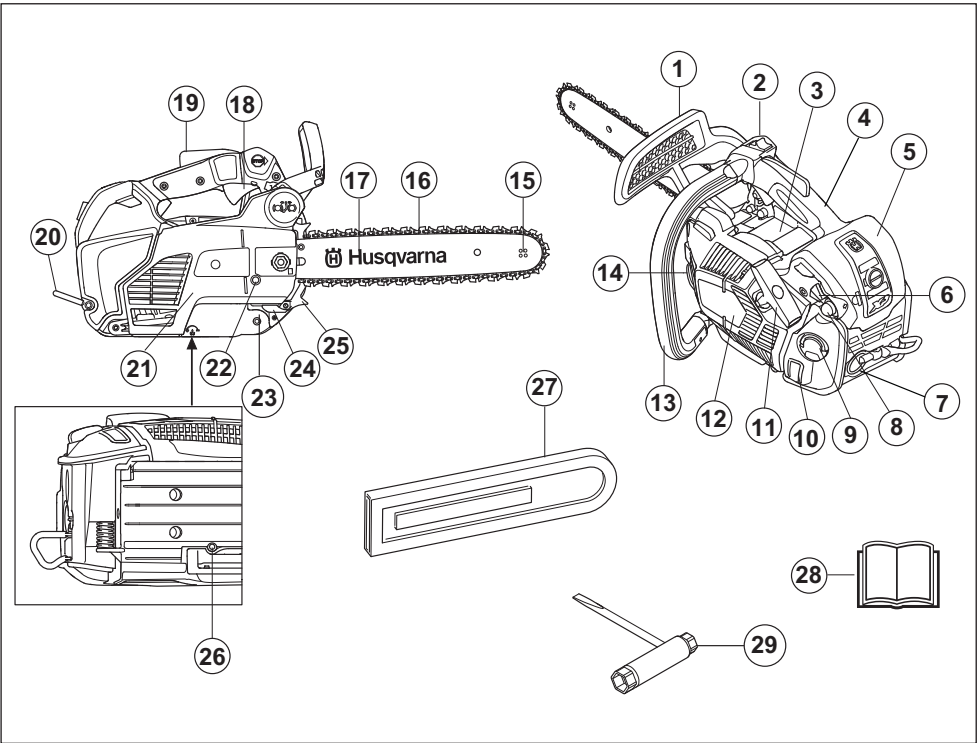
Me oleme veendunud, et te hindate kõrgelt meie toodete kvaliteeti ja tehnilisi näitajaid, ning seda ka tulevikus. Kui te ostate meie toote, on teile tagatud professionaalne abi nii seadmete hooldamise kui parandamise osas. Kui seadme müüja juures pole volitatud töökoda, küsige, kus on meie lähim volitatud töökoda.

Me loodame, et jätate oma ostuga rahule ja sellest saab teie hea abimees pikkadeks aastateks. Ärge unustage, et seadme kasutusjuhend on väärtuslik abimees. See aitab teid oluliselt oma seadme tööiga pikendada, kui te järgite neid soovitusi, mis on juhendis toodud seadme hooldamise, korrastamise ning parandamise kohta. Kui te kord müüte selle seadme ära, andke sellega uuele omanikule kaasa ka kasutusjuhend.

Täname, et te valisite endale kasutamiseks Husqvarna toote!

Husqvarna AB töötab pidevalt oma toodete edasiarendamise alal ja jätab seetõttu endale õiguse teha muuhulgas muudatusi toodete kuju ja välimuse osas.

MIS ON MIS?



Kettsae detailide paiknemine

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1 Turvakäepide | 16 Saekett |
| 2 Seiskamislüliti | 17 Juhtplaat |
| 3 Teavitamis- ja hoiatustähised. | 18 Gaasihoovastik |
| 4 Ülapide | 19 Gaasihoovastiku sulgur |
| 5 Filtri kaas | 20 Vöösilmus |
| 6 Õhuklapp | 21 Siduri kate |
| 7 Köiesilmus | 22 Ketipingutuskruvi |
| 8 Kütusepump. | 23 Silt tootenumbri ja seerianumbriga. |
| 9 Kütusepaak | 24 Ketipüüdja |
| 10 Kütusetaseme näidik | 25 Kooretugi |
| 11 Käiviti käepide | 26 Õlipumba seadistuskruvi |
| 12 Käiviti | 27 Juhtplaadi kaitse |
| 13 Esikäepide | 28 Käsitsemisõpetus |
| 14 Ketitöli paak | 29 Kombivõti |
| 15 Juhtplaadi otsatähik | |

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Meetmed uue kettsae kasutamisele võtmisel

- Lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi.
- Kontrolli lõikeseadme monteerimist ja korrasolekut. Juhised on toodud Koostamist käsitlevas alajaotuses.
- Täitke paak kütusega ja käivitage kettsaag. Vaadake juhiseid peatükidest Kütuse käsitlemine ning Käivitamine ja seiskamine.
- Ära alusta saagimist enne, kui ketimäärdeõli on küllaldaselt voolanud kettsae ketile. Juhised on toodud alajaotuses Lõikeseadme õlitamine.
- Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse. Sellepärast tuleb alati kanda heakskiidetud kõrvaklappe.



ETTEVAATUST! Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Kasuta alati originaalosi. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada raskeid või isegi eluohtlikke kehavigastusi operaatorile ja teistele.



ETTEVAATUST! Kettsaag on ohtlik tööriist, mis võib hooletu või vale käsitlemise korral põhjustada tõsiseid või isegi eluohtlikke vigastusi. Seepärast on väga tähtis, et loed käsitlemisõpetuse põhjalikult läbi ja saad kõikidest eeskirjadest korralikult aru.



ETTEVAATUST! Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende ainetega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.



ETTEVAATUST! Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, tolmu ja pihustunud ketiõli.



ETTEVAATUST! Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Tõsiste või surmaga lõppevate kahjustuste riski vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutaval inimesel pidada seadme kasutamise eel nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

Tähtis

TÄHTIS!

See puuhooldustööde kettsaag on ette nähtud kasvavate puude laasimiseks ja puude jupikaupa langetamiseks.

Kasutage ainult selliseid saelati ja saeketi kombinatsioone, mida me pakume peatükis Tehnilised näitajad..

Riiklikud õigusaktid võivad selle seadme kasutamist piirata.

Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, mis võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.

Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.

Ärge ehitage seadet ringi, nii et see enam ei vasta tehase originaalmudelile ega võtke ka kasutada sellist seadet, millest võib arvata, et keegi on selle ümber ehitanud.

Ärge kunagi kasutage vigastatud seadet. Teostage ohutuskontrolli ja hooldage seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisõpetuses nõutud. Teatud hooldust tohib teha ainult vastava väljaõppe saanud spetsialist. Vt juhiseid lõigust Hooldus".

Kasuta ainult käesolevas käsitlemisõpetuses märgitud lisavarustust. Juhised on toodud alajaotustes Lõikeseade ja Tehnilised andmed.

TÄHELEPANU! Kasutage näokaitset ja kaitseprille, et kaitsta paiskuvate esemete eest. Kettsaest võivad paiskuda puutükid ja muud taolised esemed suure jõuga. See võib tekitada tõsise vigastuse, eriti silmadele.



ETTEVAATUST! Ohtlik on olla töötava mootoriga kinnises ruumis või kohas, kus pole korralikku ventilatsiooni, sest see võib põhjustada lämbumissurma või vingugaasimürgistuse.



ETTEVAATUST! Tagasilöögi ohtu suurendab see, kui kasutatakse koos sellist saelatti ja saeketti, mis kokku ei sobi. Kasutage ainult selliseid saelattide ja kettide kombinatsioone, mida meie soovitame ja järgige kasutusjuhendeid. Vaadake juhiseid peatükist Tehnilised näitajad.

Toimige alati arukalt

Võimatu on kirjeldada kõiki olukordi, mida võib kettsae kasutamisel ette tulla. Olge ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige selliseid olukordi, milleks teil puuduvad teadmised. Kui te pärast selle juhendi läbi lugemist tunnete veel ebakindlust, küsige asjatundjalt nõu. Võtke julgesti ühendust oma edasimüüjaga või meiega, kui te tahate küsida midagi kettsaagide kasutamise kohta. Me oleme teie

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

teenistuses ja anname heameelega nõu, kuidas kettsaagi paremini ja ohutumalt kasutada.



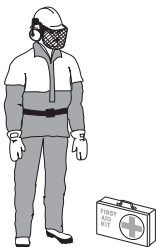
Me teeme pidevalt tööd, et muuta toote kujundust paremaks ja rakendada paremaid tehnilisi lahendusi, mis tõstavad toote töökindlust, ohutust ja tõhusust. Käige korrapäraselt oma edasimüüja juures, kust saate teavet uuenduste ja nende kasutamise kohta.

Isiklik ohutusvarustus



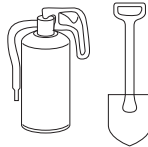
ETTEVAATUST! Suurem osa õnnetustest juhtub seetõttu, et kettsae kett riivab operaatorit. Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista õnnetusi, kuid vähendab vigastuse astet. Palu seadme müüjalt abi sobiva varustuse valimisel.

TÄHELEPANU! Ära tööta kettsaaga seda ühes käes hoides. Ühe käega ei saa kettsaagi piisavalt kontrolli all hoida, nii võib endale sisse saagida. Sellepärast tuleb kettsaagi hoida kahe käega kindlalt kinni.



- Heakskiidetud kaitsekiivrit
- Kõrvklapid
- Kaitseprillid või näokaitse
- Kaitsekihiga kindad
- Saekaitsega püksid.
- Kasutage asjakohaseid käte kaitsevahendeid.
- Kaitsekihiga, terasest varbakaitsega ja libisemiskindla alustallaga saapad
- Kanna hoolt, et esmaabivariustus oleks alati käepärast.

- Tulekustuti ja labidas.



Tööriided peavad olema liibuvad, kuid ei tohi liikumisvabadust piirata.

TÄHTIS! Sädemed võivad tulla summutist, saelatist, ketist või mujalt. Hoidke tulekustutusabinõud käepärast. Sellega aitate kaasa metsatulekahjude leviku pidurdamisele.

See ülalpidemega kettsaag on ette nähtud spetsiaalselt puu otsas läbiviidavateks puuhooldustöödeks. Spetsiaalse kompaktse käepideme (pidemed on lähestikku) tõttu on juhitavuse kaotamise oht suurem. Seetõttu tohivad neid kettsaage kasutada puu otsas töötamisel ainult vastavaid löike- ja töötehnikaid valdavad isikud, kes on asjakohaste vahenditega kindlustatud (tõstekorv, trossid, turvarihmad). Maapinnal läbiviidavate lõiketööde jaoks on soovitatav kasutada tavalisi kettsaage (laiema vahega pidemetega).



ETTEVAATUST! Puu otsas töötamine nõuab spetsiaalseid löike- ja töötehnikaid, mida tuleb järgida, et vähendada isikuvigastuste ohtu. Ärge töötaga puu otsas, kui te ei ole läbinud vastavat kutsealast koolitust sellise töö läbiviimiseks, sh turva- ja muude ronimisabivahendite kasutamine, nt rakmed, trossid, rihmad, ronimiskonksud, haakekonksud, karabinjeerid jne.

Seadme ohutusvarustus

Selles peatükis selgitatakse seadme ohutusdetaile ja seda, milline roll neil on. Seadme kontrollimise ja hooldamise kohta leiate juhiseid peatükist Kettsae turvavarustuse kontroll ja hooldus. Peatükist Seadme osade paiknemine näete, kus nad teie seadmel paiknevad.

Kui seadet ei hooldata õigesti ja korrapäraselt ja seadet ei paranda asjatundja, võib seadme tööiga lüheneda ja tekkida oht õnnetuste tekkeks. Lisateabe saamiseks võta ühendust lähima hooldustöökajaga.

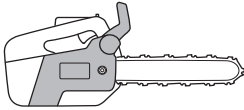


ETTEVAATUST! Ärge kasutage seadet, kui selle turvavarustus pole täiesti korras. Turvavarustust tuleb kontrollida ja hooldada. Vaadake juhiseid peatükist Kettsae turvavarustuse kontroll ja hooldus. Kui teie seadme kontrollimisel selgub, et kõik pole korras, tuleb seade viia töökotta parandusse.

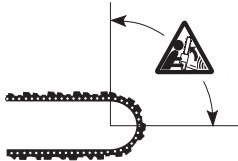
ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Ketipidur ja turvakäepide

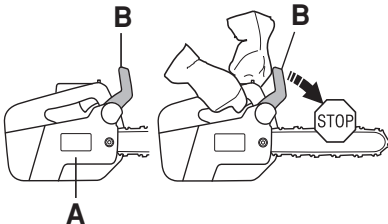
Teie kettsael on ketipidur, mis on nii konstrueeritud, et see peatab keti, kui tekib tagasilöök. Ketipidur vähendab õnnetuse ohtu, aga ainult teie kui kasutaja võimuses on seda täiesti ära hoida.



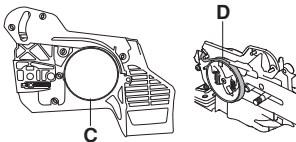
Ole töötamisel ettevaatlik ja kanna hoolt, et juhtplaadi ohusektor midagi ei riivaks.



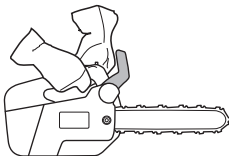
- Ketipidurit saab lülitada käsitsi (A) (vasaku käega) või rakedub see inertsjõu toimel.
- Pidur toimib, kui lükkad turvakäepideme (B) ettepoole.



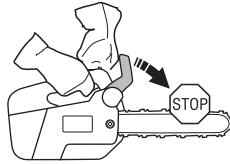
- Liigutus ettepoole aktiveerib vedrumehhanismi, mis pingutab lintpidurit (C) mootori ketiveosüsteemi (D) (siduriketta) ümber.



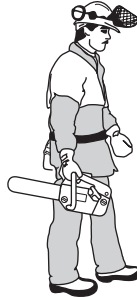
- Turvakäepideme üheks ülesandeks on aktiveerida ketipidurit. Teine tähtis turvafunktsioon on takistada vasaku käe sattumist ketile juhul, kui esikäepide peaks käest libisema.



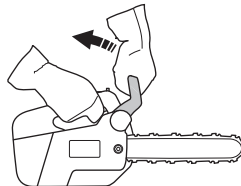
- Kettsae käivitamisel peab olema ketipidur tööle rakendatud, et kett ei hakkaks liikuma.



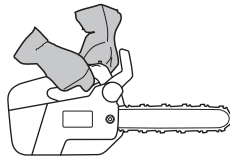
- Ketipidurit võib kasutada nagu käsipidurit käivitamisel või seadme lühiajalisel transportimisel teise töökohta, et vältida juhuslikust kokkupuutest tekkida võivaid vigastusi.



- Ketipiduri väljalülitamiseks tõmba turvakäepide tagasi esikäepideme poole.



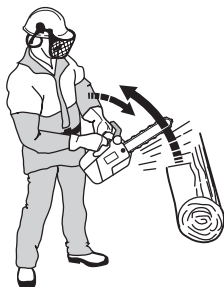
- Tagasiviskumine võib olla väga ootamatu ja jõuline. Enamasti on tagasiviskumised väiksemad ja ei lülita ketipidurit alati sisse. Väikese tagasiviskumise korral hoia kettsaagi kindlalt, laskmata seda käest.



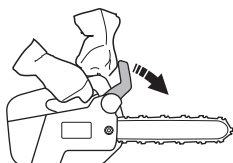
- Ketipiduri aktiveerimine (operaatori poolt käsitsi või automaatselt) onoleb tagasiviskumise jõust ja kettsae asendist selle eseme suhtes, mida juhtplaadi ohusektor puudutab.

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Tugeval tagasilöögil ja siis, kui saelati ohusektor on kasutajast võimalikult kaugel, rakendub tagasilöögi suunalise inertsjõu toimele tööle ketipidur.



Kui tagasiviskumine ei ole eriti jõuline või kui juhtplaadi ohusektor asetseb kasutajale lähemal, lülitab kasutaja ise vasaku käega ketipidurit.



- Kui vasak käsi on vales asendis, ei saa ketipidurit käsitsi lülitada. Sellise haarde korral, kus vasak käsi paikneb nii, et ketipidurit ei saa lülitada, jääb üle loota vaid inertsjõule.



Kas ma saan ise oma käega ketipidurit lülitada, kui tekib tagasilöök?

Ei. Ketipiduri lükkamiseks ettepoole on vaja pisut jõudu rakendada. Kui te puudutate käega kergelt tagasilöögikaitset või libistate sellest üle, võib jõud olla liiga nõrk ketipiduri sisselülitamiseks. Hoidke töötamisel kindlalt kettsae käepidemetest. Kui teil tekib tagasilöök, võib juhtuda, et te ei lase kätt esikäepideme küljest lahti ega aktiveeri ketipidurit, aga võib ka juhtuda, et ketipidur lülitatakse sisse alles siis, kui saag on jõudnud mõnda aega töötada. Siis on oht, et ketipidur ei jõua ketti õigeaegselt pidurdada ja kett võib teid enne vigastada.

Mõnedes töösandites võib teil käsi mitte ulatuda ketipidurini, et seda sisse lülitada, näiteks saega puu langetamisel.

Kas ketipidur lülitub inerts'i jõul alati, kui tekib tagasilöök?

Ei. Esiteks peab ketipidur olema töökorras. Teiseks peab tagasilöök olema piisavalt tugev, et ketipidur tööle hakkaks. Kui

ketipidur oleks liiga tundlik, hakkaks ta tihti tööle ja see on tülikas.

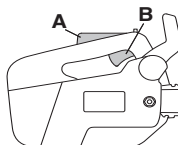
Kas ketipidur kaitseb mind alati vigastuste eest, kui tekib tagasilöök?

Ei. Kõigepealt peab ketipidur olema korras, et see tagaks piisava kaitse. Edasi peab ta aktiveeruma nii, nagu ülevalpool kirjeldatud, et see pidurdaks ketti tagasilöögi tekkel. Kolmandaks võib ketipidur tööle hakata, aga kui saelatt on liiga lähedal teile, võib kett mitte jõuda aeglustuda, enne kui saag teid puudutab.

Tagasilööki koos selle ohtlike tagajärgedega võib vältida ainult töötaja ise õigete töövõtete kasutamiseга.

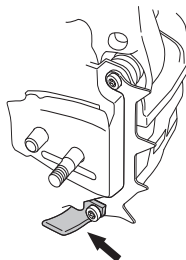
Gaasihoovastiku sulgur

Gaasipäästik on konstrueeritud nii, et gaasihoovastik juhuslikult ei lülituks. Kui päästik (A) käepidemes sisse vajutada (sisse vajutatakse see nii, et hoitakse käepidemest), vabaneb gaasihoovastik (B). Kui käehaare käepidemel vabastada, lähevad gaasihoovastik ja gaasipäästik lähteasendisse. See tähendab seda, et tühikäigul on gaasihoovastik suletud asendis ja seda automaatselt.



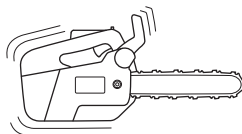
Ketipüüdja

Ketipüüdja ülesandeks on püüda kinni purunenud või juhtplaadilt mahatunud kett. Korralikult pingutatud kett tavaliselt ei purune ega tule juhtplaadilt maha (vt. peatükk Koostamine), kui juhtplaati ja ketti õigesti hooldada (juhised on toodud alajaotuses Üldised tööeeskirjad.)



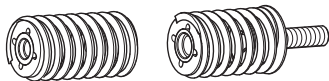
Vibratsioonisummutussüsteem

Seade on varustatud vibratsioonisummutussüsteemiga, mis vähendab vibratsiooni ja teeb seadme kasutamise mugavaks.

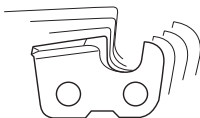


ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni, mis kandub käepidemesse seadme mootorist ja löikeseadmetest. Ketsae korpus ja löikeseade on eraldatud käepidemetest amortiseerivate elementidega.



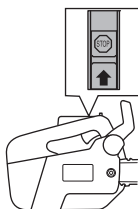
Kõva puud (suuremat osa lehtpuid) saagides tekib suurem vibratsioon kui pehmet puud (peamiselt okaspuid) saagides. Vigastatud, nüri või vale tüüpi ketiga saagides on vibratsioon tugevam.



ETTEVAATUST! Tugevate või pikaajaliste vibratsioonide toime võib tekkida veresoonte ja närvide vaevusi neil, kellel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui teil ilmneb vibratsiooni tekitatud vaevuste nähte. Sellisteks nähtudeks on tundetus, jõu puudumine või tavalisest väiksem käte jõudlus, surin, torked või naha tundetus, nahapinna või nahavärvi muutumine, valu. Tavaliselt tekivad sellised nähud kätes, sõrmedes või randmetes. Külmlaga võivad need nähud tugevneda.

Seiskamislüliti

Mootori väljalülitamiseks kasuta seiskamislüliti.



Summuti

Summuti ülesandeks on hoida minimaalset mürataset ja suunata mootori heitgaasid operaatorist eemale.

Kuumas ja kuivas kliimas korral esineb tulekahjuoht.



ETTEVAATUST! Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädeid, mis võivad tekitada tulekahju. Sellepärast ära käivita seadet kunagi ruumis sees ega tuleohtlike materjalide lähedal!

TÄHELEPANU! Summuti läheb seadme töötamisel väga kuumaks ja on kuum ka pärast seadme välja lülitamist. See kehtib ka tühikäigul töötamise kohta. Olge töötamisel hoolikas ja ettevaatlik, eriti siis, kui töötate tuleohtlike gaaside ja muude materjalide lähedal.



ETTEVAATUST! Ärge kasutage saagi kunagi ilma summutita ega vigase summutiga. Vigane summuti võib suurendada mürataset ja tuleohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast.

Löikeseade

Käesolev peatükk räägib õige löikeseadme valimisest ja selle hooldamisest, et:

- Vähendada tagasisiviskumise ohtu.
- Vähendage keti purunemise ja maha tulemise ohtu.
- Tagage optimaalne löikevõime.
- Pikendada löikeseadme eluiga.
- Hoidke ära liigset müra.

Üldised eeskirjad

- **Kasuta ainult seadme tootja soovitatuid löikeseadmeid!** Vaadake juhiseid peatükist Tehnilised näitajad.



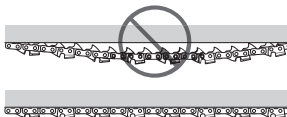
- **Kanna hoolt, et keti hambad oleks korralikult teritatud!** Järgi meie eeskirju ja kasuta soovitatud teritusmalli. Vigastatud või valesti teritatud kett suurendab õnnetuse ohtu.



- **Hoidke õiget löikesügavust!** Järgige meie juhiseid ja tagage õige sügavusmõõt (löikesügavus), kasutades vastavat malli. Liiga suur löikesügavus suurendab tagasilöögi ohtu.



- **Kanna hoolt, et kett oleks korralikult pingutatud!** Kui kett on liiga lõtv, on oht, et see tuleb juhtplaadilt maha. Liiga lõtv kett põhjustab juhtplaadi, keti ja veotäheku kulumist.



- **Kanna hoolt, et löikeseade oleks korralikult määritud ja hooldatud!** Halvasti määritud kett puruneb

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

kergemini ja tekitab suuremat juhtplaadi, keti ja veotähiku kulumist.



Lõikeosa, mis vähendab tagasilööki.



ETTEVAATUST! Tagasilöögi ohtu suurendab see, kui kasutatakse koos sellist saelatti ja saeketti, mis kokku ei sobi. Kasutage ainult selliseid saelattide ja kettide kombinatsioone, mida meie soovitame ja järgige kasutusjuhendeid. Vaadake juhiseid peatükist Tehnilised näitajad.

Tagasiviskumist saab ära hoida ainult nii, et hoida juhtplaadi ohusektorit teisi esemeid riivamast.

Tagasiviskumisi on võimalik vähendada, kasutades "sisseehitatud" tagasiviskumiskaitsega lõikeseadet ja hoolitsedes selle eest, et kett oleks hästi teritatud ning hooldatud.

Juhtplaat

Mida väiksem on saelati tipu raadius, seda suurem on tagasilöögi oht.

Saekett

Saekett koosneb paljudest lülidest; saadaval on standardlülid ja tagasiviskumist vähendavad lülid.

TÄHTIS! Ükski saekett ei hoia ära tagasilööki.



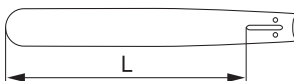
ETTEVAATUST! Igasugune kokkupuude liikuva saeketiga võib tekitada tõsise kahjustuse.

Mõned terminid juhtplaadi ja keti kirjeldamiseks

Et lõikeosa turvadetailid täidaksid oma ülesannet, tuleb kulunud ja kahjustustega saelatt/saekett vahetada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja saelattiga. Vaadake juhiseid osast Tehnilised näitajad, kus on andmed meie soovitatud saekettide ja saelattide kombinatsioonide kohta.

Juhtplaat

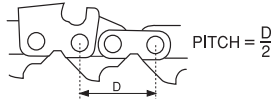
- Pikkus (tollides/cm)



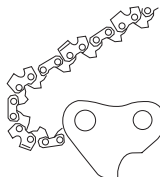
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



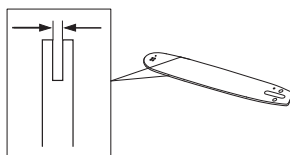
- Keti samm (=pitch) (tollides). Veolülide vahe peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja veotähiku hammastega.



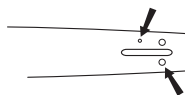
- Veolülide arv. Veolülide arvu määravad juhtplaadi pikkus, keti samm ja hammaste arv juhtplaadi otsatähikul.



- Juhtplaadi soone laius (tollides/mm). Juhtplaadi soon peab sobima kokku keti veolülide laiussega.

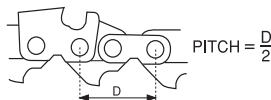


- Saeketi õlitamisauk ja pingutusauk. Juhtplaat peab sobima kokku kettisae konstruktsiooniga.

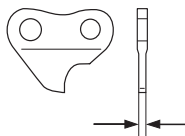


Saekett

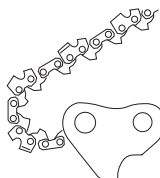
- Saeketi samm (=pitch) (tollides)



- Veolülide laius (mm/tollides)



- Veolülide arv

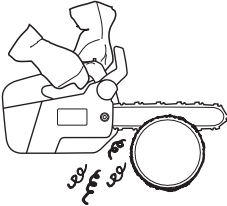


ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

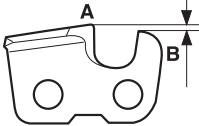
Saeketi lõikesügavuse reguleerimine ja keti teritamine.

Üldised näpunäited saehammaste teritamise kohta

- Ärge kasutage saagimiseks teritamata saeketti. Kui te peate saagimisel suruma saagi puusse ja saagimisel tekib peenike saepuru, on see märk sellest, et kett on nüri. Kui saekett on väga nüri, ei teki üldse saepuru. Puu läheb siis saagimisel peeneks tolmuks.
- Hästi teritatud saekett läheb saagimisel ise puu sisse ja saepuru koosneb suurtest pikergustest tükkidest.

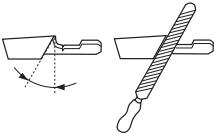


- Saeketi lõikavateks osadeks on saelülid, mis koosnevad saehambast (A) ja kontsast (B). Nende kõrguse vahe määrab saetee sügavuse.

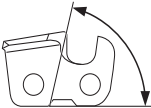


Saeketi teritamisel tuleb jälgida nelja mõõtu.

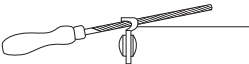
1 Teritusnurk



2 Lõikenurk



3 Viili asend

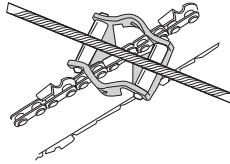


4 Ümarviili läbimõõt



Ilma abivahendita on väga raske saeketti korralikult teritada. Sellepärast me soovime teil kasutada teritusmalli.

Teritusmalli järgi teritades tagate optimaalse lõikevõime ja tagasilöögi nõrgendamise.



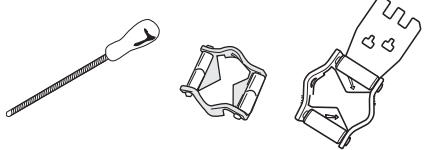
Vaadake juhiseid peatükist Tehnilised näitajad, kus on toodud andmed kettasae kettide teritamise kohta.

**ETTEVAATUST! Teritamise juhiste mittejärgimine suurendab tunduvalt tagasilöögi ohtu.**

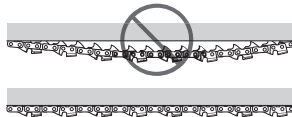
Lõikehammaste teritamine



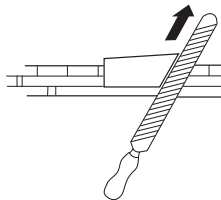
Saehammaste teritamiseks on vaja ümarviili ja teritusmalli. Vaadake peatükki Tehnilised näitajad, kus on toodud juhised ümarviili ja teritusmalli valikuks vastavalt saeketile.



- Kontrolli, kas saekett on õigesti pingutatud. Lõtva ketti on raske õigesti teritada.



- Lõikehambaid terita alati seestpoolt. Viili tagasitõmbamisel vähenda survet. Terita esiteks kõik hambad sae ühel poolel, siis keera kettasaagi ringi ja terita hambad teisel poolel.



- Viili kõik hambad ühepikkuseks. Kui lõikehamba pikkus on ainult 4 mm (5/32"), on kett kulunud ja see tuleb asendada uuega.

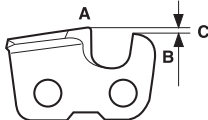
min 4 mm (5/32")



ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Lõikesügavuse reguleerimise üldpõhimõtted.

- Saehamba teritamine vähendab lõikesügavust (sügavusmõõtu). Parima lõikevõime saavutamiseks peab kontsa õigele kõrgusele viilima. Vaadake juhiseid peatükist Tehnilised näitajad, kus on toodud andmed lõikesügavuse kohta vastavalt konkreetsele saeketile.

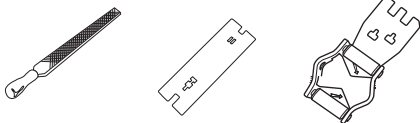


ETTEVAATUST! Liiga suure lõikesügavuse korral suureneb tagasilöögi oht.

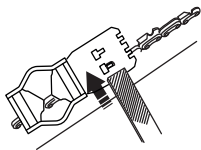
Lõikesügavuse seadistamine.



- Selleks et seadistada lõikesügavust, peavad olema enne saehambad teritatud. Soovitame lõikesügavust seadistada iga kolmanda teritamise järel. Tähelepanu! Seda soovitus saab rakendada siis, kui saehambad pole liiga madalaks viilitud.
- Lõikesügavuse seadistamiseks läheb vaja lameviili ja lõikesügavuse seadistamise malli. Soovitame kasutada sügavusmõõdu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.



- Pange teritusmall saeketile. Teritusmalli kasutusjuhised on ka pakendil. Teritusmallist välja ulatuva kontsa viilimiseks kasutage lameviili. Sügavusmõõd on õige siis, kui teil viili lükkamisel üle teritusmalli ei teki takistust.



Keti pingutamine

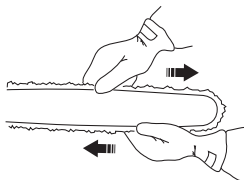


ETTEVAATUST! Lõtv kett võib juhtplaadiit maha tulla ja tekitada raskeid või isegi eluohtlikke vigastusi.

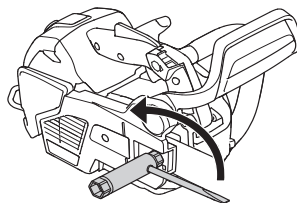
Mida rohkem ketti kasutada, seda pikemaks see venib. Sellepärast on tähtis lõikeosa korrapäraselt reguleerida.

Kontrolli ketipinget iga kord, kui lisad kütust. TÄHELEPANU! Uus saag vajab sissetöötamist ja sel ajal tuleb ketipinget tihedamini kontrollida.

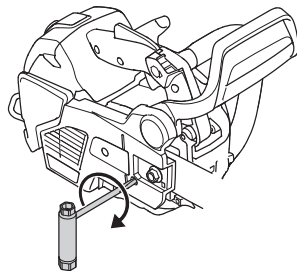
Pinguta ketti nii palju kui võimalik, aga nii, et seda saaks hõlpsasti käsitsi ringi vedada.



- Keerake lahti saelati mutter, mis lukustab sidurikatet/ketipidurit. Kasutage kombivõtit.

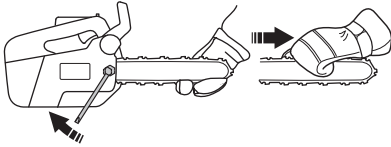


- Tõsta juhtplaadi otsa ja pinguta ketti kombivõtrnuga, keerates ketipingutuskrui. Pinguta ketti, et see enam juhtplaadi alumisel küljel lõdvalt ei ripuks.



ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

- Keerake saelati mutter kombivõtmega kinni, hoides samal ajal saelati otsa üleval. Kontrollige, et saeketti oleks käega kerge liigutada ja see ei ripuks saelati alumisel küljel.



Erinevatel kettsaemudelitel on kettingutuskrui erinevas kohas. Vaadake juhiseid peatükist Seadme osade paiknemine, et teada saada, kus see teie mudelil paikneb.

Lõikeseadme määrimine



ETTEVAATUST! Puudulikult määritud lõikeseade võib põhjustada keti purunemist ja tekitada raskeid või isegi eluohtlikke vigastusi.

Ketiõli

Ketiõli peab ketile kleepuma ja hästi voolama, olgu ilm kuum või külm.

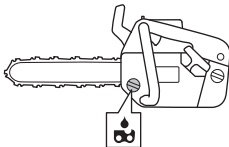
Kettsae tootjatena oleme väljatöötanud optimaalse taimse päritoluga ketiõli, mis looduses täielikult laguneb. Soovitame kasutada meie ketiõli, et pikendada maksimaalselt keti eluiga ja samas säästa keskkonda. Kui meie ketiõli pole saadaval, soovitame tavalist ketiõli.

Ära kasuta kunagi läbitöötanud õli! See on kahjulik teile, seadmele ja keskkonnale.

TÄHTIS! Taimse ketiõli kasutamisel tuleb pikemaajalisel säilitamisel saekett maha võtta ja puhastada saelati soon ja saekett. Saeketiõli võib oksüdeeruda, kett minna jäigaks ja tähik kinni jääda.

Ketiõli lisamine

- Kõikidel meie kettsaagidel on automaatne ketiõlitussüsteem. Teatud mudelitel on lisaks veel reguleeritav ketimäärimine.



- Kütusepaak ja ketiõlipaak on selliste mõõtudega, et kütus saab otsa enne ketiõli.

See kehtib muidugi sel juhul, kui kasutada õiget ketiõli (kui kasutada liiga voolavat ja kerget ketiõli, võib ketiõlipaak saada enne tühjaks) ja lõikeosa kohta (pika saelati korral kulub rohkem ketiõli).

Kontrolli keti määrimist

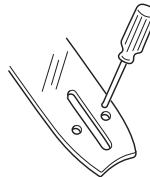
- Kontrolli keti määrimist iga kord, kui lisad kütust.

Suuna juhtplaat umbes 20 cm (8 tolli) kauguselt heleda pinna suunas ja lase ketti joosta minut aega kolmveerandgaasiga. Pinnale peab jääma selgelt nähtav õlijalg.

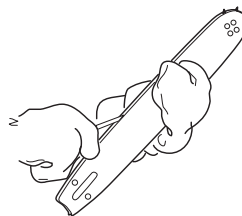


Kui keti määrimine ei toimi:

- Vaata järele, kas juhtplaadi õlikanalid pole mingeid takistusi. Puhasta vajaduse korral.



- Kontrolli, et soon juhtplaadi küljel oleks puhas. Puhasta vajaduse korral.



- Kontrolli, kas juhtplaadi otsatähik pöörleb vabalt ja kas määrdauk otsas ei ole blokeeritud. Puhasta ja määri vajaduse korral.



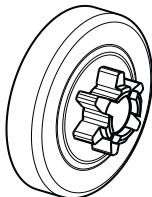
Kui keti määrdesüsteem peale seda ikka ei tööta õigesti, võta ühendust hooldustöökojaga.

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Keti veotähik



Siduritrummel on varustatud kannus-veorattaga (ketiveoratas trumblile kinni joodetud).

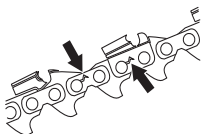


Kontrolli korrapäraselt veotäheku kulumist. Vaheta veotähik välja, kui see on liiga kulunud. Vaheta veotäheikut iga kord, kui vahetad saeketti.

Kontrolli lõikeseadme kulumist



Kontrolli iga päev saeketti:

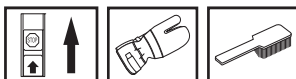


- ketil on silmaga nähtavaid pragusid neetides või lülides.
- saekett on jäik.
- needid või lülid on väga kulunud.

Saeketti ei saa enam kasutada, kui ilmneb mingi allpool nimetatud tunnus:

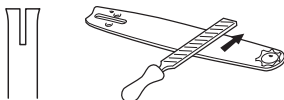
Võrdle ketti uue ketiga, et määrata, kui võrd kulunud see on. Kui lõikehammade pikkus on ainult 4 mm, tuleb kett uuega asendada.

Juhtplaat



Kontrolli tuleb teostada korrapäraselt:

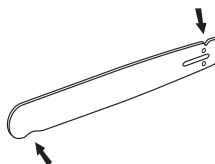
- Kontrolli, ega juhtplaadi äär pole kare. Vajadusel eemalda karedus viiliga.



- Kontrolli, ega juhtplaadi soon pole väga kulunud. Vajadusel asenda juhtplaat uuega.



- Kontrolli, ega juhtplaadi ots pole ebaühtlaselt või väga kulunud. Kui juhtplaadi üks külg kulub õõnsaks, on töötatud liiga lõdva ketiga.



- Et juhtplaadi eluiga pikendada, peab seda iga päev pöörama.



ETTEVAATUST! Suurem osa õnnetustest juhtub seetõttu, et kettisae kett riivab operaatorit.

Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.

Ära võta ette tööd, millega toime tulemises sa pole kindel. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus, Kuidas vältida tagasiviskumist, Lõikeseade ja Üldised tööeeskirjad.

Väljdi olukordi, kus võib tekkida tagasiviskumine. Juhised on toodud alajaotuses Seadme ohutusvarustus.

Kasuta soovitud ohutusvarustust ja kontrolli, et see toimiks. Juhised on toodud alajaotuses Tehnilised andmed ja Üldised ohutuseeskirjad.

Kontrolli, kas kõik kettisae ohutusseadmed töötavad. Juhised on toodud alajaotuses Üldised tööeeskirjad ja Üldised ohutuseeskirjad.

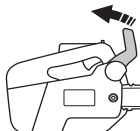
Ärge saagige nii, et te hoiate kettisaagi ainult ühe käega. Ühe käega hoides ei saavuta te täielikku kontrolli kettisae üle. Hoidke seadet alati kahe käega ja kindlalt.

Juhtplaadi ja keti paigaldamine

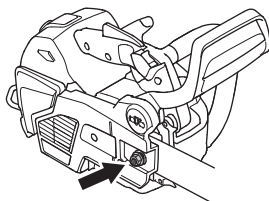


ETTEVAATUST! Ketiga töötamisel tuleb alati kasutada kindaid.

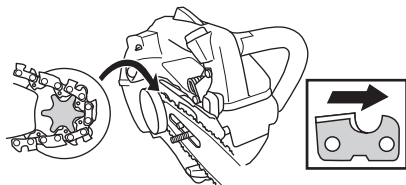
- Kontrolli, et ketipidur ei oleks väljalülitatud asendis; selleks liiguta turvakäepidet esikäepideme suunas.



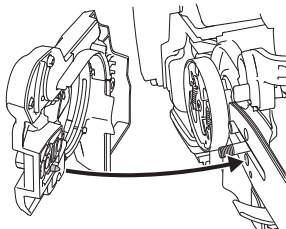
- Kruvige saelati mutter maha ja eemaldage sidurikate (ketipidur). Eemaldage transpordikaitse.



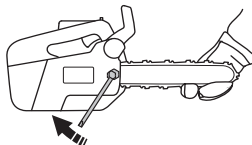
- Paigaldage saelati poldile saelatt. Pange saelatt kõige tagumisesse asendisse. Pange saekett ketiveorattale ja saelati soonde. Alustage saelati pealmisest küljest.



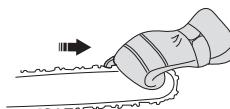
- Kontrolli, kas lõikelülide terad on juhtplaadi ülemisel poolel ettepoole suunatud.
- Paigaldage sidurikate (ketipidur) ja sobitage ketipinguti tihvt saelehe avusse. Kontrollige, et keti veolülid sobiksid keti veorattale ja kett paikneks õigesti saelehe soones. Pingutage saelehe mutrit sõrmedega.



- Keti pingutamiseks keera pingutuskruvi kombivõtme abil päripäeva. Ketti tuleb pingutada, kuni see ei ole juhtplaadi alumisel poolel lõtv. Vaadake juhiseid peatükist Saeketi pingutamine.
- Kett on korrektselt pingutatud, kui see ei ole juhtplaadi alumisel poolel lõtv ja on käega kergelt ringveetav. Keerake kinnitusmutter kombivõtmega kinni, samaaegselt juhtplaati üleväl hoides.

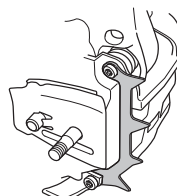


- Uue keti puhul tuleb ketipingsust tihti kontrollida, kuni kett on sisse töötatud. Kontrolli ketti reeglipäraselt. Õigesti pingutatud kett tagab head lõikeomadused ja pikendab keti eluiga.



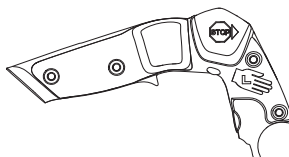
Kooretoe paigaldamine

- Kooretoe paigaldamise küsimustes pöörduda hooldustöökoja poole.



Käepidame paigaldamine

- Et ülemine käepide sobiks erinevate käesuurustega, on ketsaag saadaval kolme erinevas suuruses käepidemega: M, L ja XL. Tarnimisel on saele paigaldatud L-suuruses käepide. Käepideme suuruse muutmiseks võtke ühendust hooldustöökojaga.

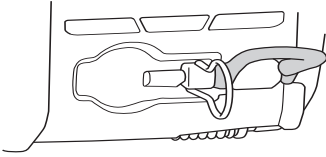


Vöösilmuse paigaldamine

Kettsael on korpuse tagumises servas kaks aasa: köiesilmus ja vöösilmus. Köiesilmus on tarnimisel paigaldatud.

Vöösilmus ei ole tarnimisel paigaldatud ning kettsaagide kasutajate jaoks on see lihtne viis saagi vöö või rakmete külge kinnitada. Lisateabe saamiseks vt peatükki "Töövõtted".

Vöösilmuse paigaldamiseks võtke ühendust hooldustöökojaga.



KÜTUSE KÄSITSEMININE

Küttesegu

Pange tähele! Seadmel on kahetaktimootor ja see vajab töötamiseks bensiini ning kahetaktiõli segu. Õige vahekorra saamiseks tuleb hoolikalt määrata õlikogus bensiini segamiseks. Väikeste kütusekoguste segamisel võivad ka väikesed eksimused õlikoguse osas mõjutada segu koosseisu oluliselt.



ETTEVAATUST! Hoolitse, et segamise ajal oleks ventilatsioon hea.

Bensiin

- Kasuta kvaliteetset plii- või pliivaba bensiini.
- Madalaim soovituslik oktaanarv RON on 90. Kui mootoris kasutada bensiini 90 madalama oktaanarvuga, võib see üle kuumeneda. Mootori temperatuuri tõus suurendab laagrite koormust, mis võib põhjustada mootoris raskeid kahjustusi.
- Pidevalt suurtel pööretel töötades (nt. laasimisel) on soovitatav kasutada kõrgema oktaanarvuga bensiini.

Keskkonnasäästlik kütus

HUSQVARNA soovib kasutada keskkonnasäästlikku bensiini (nn alkülaatkütust), näiteks Aspeniga segatud kahetaktibensiini või neljaktaktimootorite keskkonnasäästlikku bensiini, millesse on segatud kahetaktiõli, nagu kirjeldatud alljärgnevas.

Etanoolkütus

HUSQVARNA soovib kasutada kaubandusvõrgus saadaolevat kütust, mille etanoolisisaldus on maksimaalselt 10%.

Sissetöötamine

Esimese 10 töötunnil tuleb vältida suurel pöörlemiskiirusel töötamist pikema aja jooksul.

Kahetaktiõli

- Parima tulemuse saavutamiseks kasutage HUSQVARNA kahetaktiõli, mis on spetsiaalselt meie õhkjahutusega kahetaktimootorite jaoks valmistatud.
- Ärge kasutage mingil juhul vesijahutusega kahetaktimootorite jaoks toodetud õli, mille võõrkeelne nimetus on outboardoil (lühend TCW).
- Ära kasuta kunagi neljaktaktilise mootori õlisid.
- Madala kvaliteediga õli ja ka liiga rammus õli ja kütuse segu võivad katalüsaatorseadme tööd segada ja vähendada selle tööiga.

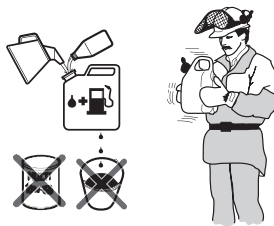
Segu koostis

1:50 (2%) HUSQVARNA kahetaktiõli või JASO FC või ISO EGC GRADE õliga.

1:33 (3%) teiste õlide korral, mis on õhkjahutusega kahetaktimootoritele, klassifitseeritud JASO FB/ISO EGB jaoks.

Bensiin, liitrit	Kahetaktiõli, liitrit	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

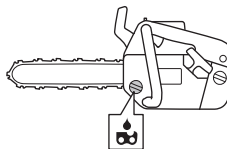
Segamine



- Bensiini ja õli omavaheliseks segamiseks kasuta alati puhast nõu, mis on ette nähtud bensiini jaoks.
- Esiteks vala nõusse pool segatavast bensiinist. Lisa kogu õlikogus. Sega (loksuta) küttesegu segamini. Lisa ülejäänud bensiin.
- Sega (loksuta) küttesegu hoolikalt enne seadme kütusepaagi täitmist.
- Ära sega rohkem kütust kui üheks kuuks vaja.
- Kui seade jääb pikemaks ajaks seisma, tuleb kütusepaak tühjendada ja puhastada.

Ketiõli

- Määrimiseks kasutatakse spetsiaalset õli (ketiõli), millel on hea nakuvus.



- Ära kasuta kunagi läbitootatud õli. See viib õlipumba, juhtplaadi ja keti vigastusteni.
- Tähtis on kasutada õiget õlisorti (sobiva viskoossusega), arvestades ilmastikuolusid.
- Õhutemperatuuril alla 0°C muutuvad mõned õlid raskesti voolavaks. See võib põhjustada õlipumba ülekoormuse, millele järgnevad õlipumba osade rikked.
- Sobiva ketiõli valimiseks pea nõu hooldustöökojaga.

Tankimine



ETTEVAATUST! Järgnevad ettevaatusabinõud vähendavad tulekahjuohtu:

Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.

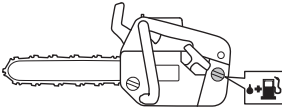
Ärge suitsetage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.

Kütuse lisamisel ava kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.

Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.

Enne käivitamist viige masin tankimiskohast ja kütuse ladustamiskohast eemale.

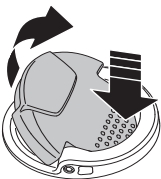
Pühi paagikorgi ümbrus puhtaks. Puhasta korrapäraselt kütuse- ja ketiõlipaaki. Kütusefiltrit tuleb vahetada vähemalt kord aastas. Mustus paagis tekitab mootori töös häireid. Jälgi, et kütus oleks korralikult segunenud, selleks loksuta iga kord enne kütusepaagi täitmist kütusenõud. Kütuse- ja ketiõli paagi mahud on omavahel sobitatud. Sellepärast täida alati mõlemad paagid samaaegselt.



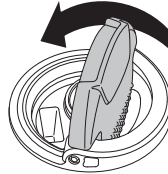
ETTEVAATUST! Kütus ja selle aurud on väga tuleohtlikud ja kahjulikud sissehingamisel. Ole ettevaatlik käsitsedes kütust ja ketiõli. Mõtle tule- ja plahvatusohu peale.

Kütusepaagi korki ja ketiõli paagi korki eemaldamine

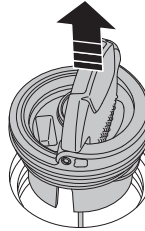
- Vajutage hoova tekstuurne lapats alla ning tõstke püstiasendisse.



- Keerake kork vastupäeva lahti.

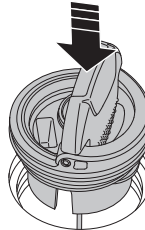


- Eemaldage kork.

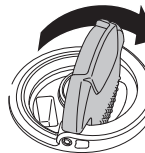


Kütusepaagi korki ja ketiõli paagi korki tagasipanek

- Sisestage kork, hoova lapats püstiasendis.



- Keerake kork päripäeva kõvasti kinni.



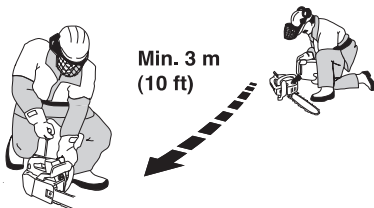
- Vajutage lapats alla.



TÄHTIS! Kahjustatud kork tuleb alati välja vahetada.

Ohutuse nõuded kütuse käsitlemisel

- Ärge kalla seadmesse kütust, kui mootor pole välja lülitatud.
- Hooldage selle eest, et kütuse segamisel (bensiin kahetaktiõliga) ja tankimisel oleks ventilatsioon hea.
- Enne käivitamist vii seade vähemalt 3 meetri kaugusele kütuse lisamise paigast.



- Ära käivita seadet:
 - 1 Kui sellele on sattunud kütust või õli. Pühi seade kuivaks ja lase ka bensiinjääkidel ära auruda.
 - 2 Kui kütust on sattunud Su kehale või riietele, vaheta riided. Pese puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Pese vee ja seebiga.
 - 3 Kui seadmest pihkub kütust. Kontrolli korrapäraselt, et kütust ei lekiks kütusepaagi korgi vahelt või voolikust.



ETTEVAATUST! Ärge kasutage seadet, kui sellel on nähtavaid kahjustusi süüteküünla kaitsel ja süütejuhtmel. Võib tekkida säde ja põhjustada tulekahju.

Transport ja hoiustamine

- Ära hoiu kettsaagi ega kütust paigas, kus võib tekkida sädemeid või lahtist tuld, näit. masinate, elektrimootorite, releede, lülite, katelde jmt. seadmete läheduses.
- Hoiu kütust selleks ettenähtud nõus.
- Kui kettsaag jääb pikemaks ajaks seisma või seda transportitakse, tuleb kütuse- ja õlipaak tühjaks teha. Palu lähimast bensiinijaamast abi sobiva paiga leidmisel vana kütuse ja õli kasutuselt kõrvaldamiseks.
- Transportimisel või säilitamisel peab lõikeosal olema transportimiskaitse, et kogemata miski ei puutuks terava keti vastu. Ka liikumatu kett võib kokkupuutel tekitada kahjustuse nii seadme kasutajale kui teistele inimestele, kes selle vastu puutuvad.
- Kinnitage seade transportimise ajaks.

Pikaajaline hoiustamine.

Tühjendage kütusepaak ja õlipaak hästi õhustatavas kohas. Hoidke kütust selleks ette nähtud paagis kindlas kohas. Pange saelatile kaitse. Puhastage seade. Vaadake juhiseid peatükist Hooldusskeem.

Enne pikemaajalist hoiustamist tuleb seade korralikult puhastada ja hooldada.

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Käivitamine ja seiskamine



ETTEVAATUST! Enne käivitamist tuleb meeles pidada järgmist:

Sae käivitamisel peab olema ketipidur sisse lülitatud, et pöörleva ketiga käivitamisel õnnetust ei juhtuks.

Ära käivita kettsaagi, millele pole korralikult paigaldatud kõiki katteid, saeketti või –lehte. Sidur võib lahti tulla ja põhjustada raskeid vigastusi.

Aseta seade kindlale pinnale. Jälgi, et seisad kindlalt ja et kett ei saa millessegi haakuda.

Kui peate käivitama kettsae puu otsas, lugege osas „Tööt tehnika“ pealkirja „Sae käivitamine puu otsas“ all olevaid juhiseid.

Vaata, et tööpiirkonnas poleks võõraid isikuid.

Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, tolmu ja pihustunud ketiõli.

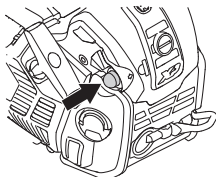
Käivitamine

Kettsae käivitamisel peab ketipidur olema sisse lülitatud. Ketipidur aktiveeritakse tagasilöögikaitse ettepoole lükkamise teel.



Külm mootor

Kütusepump: Vajutage korduvalt täitepumpa, kuni see hakkab kütusega täituma. Pump ei tohi täiesti täis saada.



Õhuklapp: Vii õhuklapp käivitusasendisse.



Võtke vasaku käega kinni eesmisest käepidemest ja suruge kettsaagi maapinna poole. Võtke starteri pidemest parema käega kinni ja tõmmake käivitusnööri aeglaselt, kuni tunnete

takistust (starteri pörklank aktiveerub), ning tõmmake seejärel tugevalt ja kiirelt. **Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.**

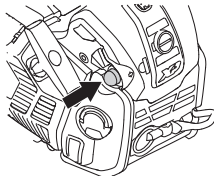


TÄHELEPANU! Ära tõmba käivitinööri täies pikkuses välja, ära lase käviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadmele vigastusi tekitada.

Tõmmake õhuklapi juhtseadist tagasi kohe, kui mootor kütet saab (sellest annab märku pahvakuheli). Tõmmake nööri jõuliselt edasi, kuni mootor käivitub.

Soe mootor

Kütusepump: Vajutage korduvalt täitepumpa, kuni see hakkab kütusega täituma. Pump ei tohi täiesti täis saada.



Käivitusgaasi asend: Rakendage käivitusdrosseli säte, liigutades õhuklapi juhtseadise õhuklapi asendisse ja seejärel tõmmates selle uuesti tagasi.



Võtke vasaku käega kinni eesmisest käepidemest ja suruge kettsaag vastu maapinda. Võtke parema käega kinni starteri käepidemest ja tõmmake starteri trossi aeglaselt välja, kuni tunnete takistust (starteri pörklankid rakenduvad), seejärel tõmmake tugevalt ja kiirelt, kuni mootor käivitub.

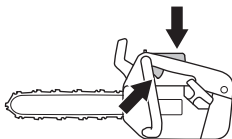
Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.



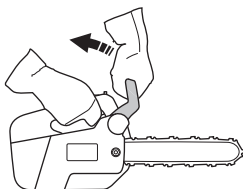
KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

TÄHELEPANU! Ära tõmba käivitinööri täies pikkuses välja, ära lase käiviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadmele vigastusi tekitada.

Kuna ketipidur on sisse lülitatud, tuleb mootori pöörete arv viia võimalikult madalaks, peaaegu tühikäigule; selleks tuleb gaasihoovastiku lukustus kiiresti välja lülitada. Sellega kaitsesidurid, siduritrumlit ja pidurit liigse kulumise eest.



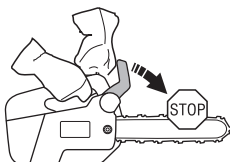
Pange tähele! Taastage ketipidur, liigutades tagasilöögikaitset (märgistatud tekstiga "PULL BACK TO RESET") käepideme poole. Mootorsaag on nüüd kasutusvalmis.



- Ära käivita kettsaagi, millele pole korralikult paigaldatud kõiki katteid, saeketti või -lehte. Juhised on toodud Koostamist käsitlevas alajaotuses. Kui kettsaele pole paigaldatud saelatti ja saeketti, võib sidurisõlm lahti tulla ja põhjustada tõsiseid kahjustusi.



- Käivitamisel tuleks aktiveerida ketipidur. Vt pealkirja „Käivitamine ja seiskamine“ all olevaid juhiseid. Ärge käivitage saagi, lastes sellel kukkuda. See meetod on väga ohtlik, sest te võite kaotada kontrolli sae üle.



- Ära käivita seadet ruumis. Mootori heitgaasid võivad olla tervisele kahjulikud.

- Enne kui käivitate seadet, tee kindlaks, et läheduses ei ole inimesi ega loomi, kellele see võiks ohtlikuks osutada.

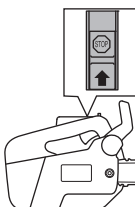


- Hoidke saagi alati mõlema käega. Parema käsi peab olema ülapiidemel, vasak käsi eesmisel pidemel. Nii peavad saagi hoidma kõik, olenemata sellest, kas tegu on vasaku- või paremakäelisega. Hoidke pidemest kindlalt, võttes sellest pöidla ja sõrmedega ümbert kinni.

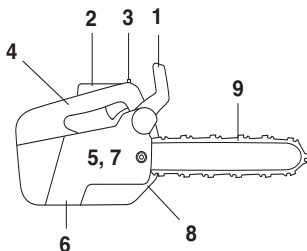


Seiskamine

Mootori seiskamiseks tuleb seiskamisüliti lükata seiskamisasendisse.



Enne kasutamist tuleb alati:



- 1 Kontrollida, et ketipidur töötab ega pole kahjustatud.
- 2 Kontrollida, et gaasihoovastiku lukustus töötab korralikult ega pole kahjustatud.
- 3 Kontrollige, kas seiskamisülili on korras ja töötab hästi.
- 4 Kontrollida, et kusagil käepidemetel poleks õli.
- 5 Kontrollida, et vibratsioonisummutussüsteem töötab ega pole kahjustatud.
- 6 Kontrollida, et summuti on korralikult kinni ega pole kahjustatud.
- 7 Kontrollida, et kõik kettsae osad on korralikult kinni ega pole kahjustatud või puudu.
- 8 Kontrollida, et ketipidur on oma koha peal ega pole kahjustatud.
- 9 Kontrollige keti pingsust.

Üldised tööeeskirjad

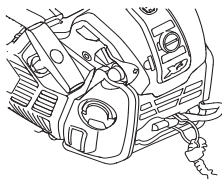
TÄHTIS!

Käesolevas peatükis on põhilised kettsaaga töötamise ohutueeskirjad. Need eeskirjad ei asenda aga professionaalseid oskusi, mida annab väljaõpe, ega kogemusi. Kui olukord on sulle tundmatu, katkesta töö ja palu abi asjatundjal. Pöördu nõu küsimiseks kettsae müüja, hooldustöökoja või kogenud kettsae kasutaja poole. Ära hakka tööd tegema, kui sa tunned, et sul puuduvad selleks oskused ja kogemused!

Enne kui hakkad kettsaagi kasutama, pead teadma, mis on tagasiviskumine, kuidas see tekib ja kuidas seda ära hoida. Juhised on toodud alajaotuses Kuidas vältida tagasiviskumist.

Enne kui hakkad kettsaagi kasutama, pead teadma, mis vahe on juhtplaadi ülemise ja alumise äärega saagimisel. Vaadake juhiseid peatükist Meetmed tagasilöögi vältimiseks ja Seadme turvavarustus.

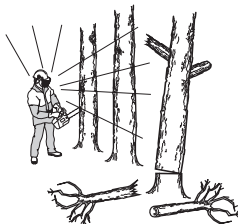
Metsahooldustöödel maapinna kohal tuleb kettsaag julgestada. Kettsae julgestamiseks kinnitage julgestuskõis kettsae kõiesilmusesse.



Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.

Põhilised ohutueeskirjad

- 1 Vaata ringi:
 - Tee kindlaks, et tööpiirkonnas ei oleks inimesi, loomi ega midagi muud, mis võiks häirida sinu kontrolli seadme üle.
 - Ja tee kindlaks, et ülalmainitud ei saa sattuda sae tööpiirkonda ega saada vigastatud langevatest puudest.



TÄHELEPANU! Järgi ülalmainitud eeskirju, kuid ära kunagi kasuta kettsaagi olukorras, kus pole võimalik abi kutsuda.

- 2 Igasuguseid puude hooldustöid maapinna kohal tuleb teostada ühe või kahe isiku poolt, kes on saanud vastava kooolituse (vt. juhiseid alalõigus Olulist). Vähemalt üks isik peab viibima maapinnal, et viia hädaolukorras läbi turvaline päästeoperatsioon ja/või kutsuda abi.
- 3 Metsahooldustööde teostamisel maapinna kohal tuleb tööpiirkond alati julgestada ja märgistada siltide, lindi või muu taolisega. Isik/isikud, kes asuvad maapinnal, peavad alati informeerima maapinna kohal töötavat isikut/isikuid, enne kui nad sisenevad julgestatud tööpiirkonda.
- 4 Hoidu seadme kasutamisest halva ilmaga. Ära tööta paksu udu, kõva vihma, tuule või pakase korral. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, puu ootamatu langemissuund jne.
- 5 Ole väga ettevaatlik, kui laasid peeneid oksa ja ära lõika võsa (palju peeneid oksa korraga). Peened oksad võivad haakuda saeketti ja tekitada ohtlikke vigastusi.



- 6 Veendu, et sa seisad kindlalt ja saad vabalt astuda. Vaata, et läheduses ei oleks tõkkeid, nagu juuri, kive, oksa, kraave

TÖÖVÕTTED

jne., mis takistaksid sind juhul, kui peaksid olema sunnitud kiiresti liikuma. Ole eriti ettevaatlik mäeküljel töötades.

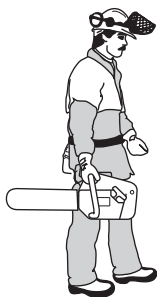


- 7 Ole eriti ettevaatlik, kui lõikad pinge all olevaid puid. Pinge all olev puu võib algasendisse tagasi painduda. Kui seisad vales paigas või teed sisselõike valesse kohta, võib puu sind või seadet tabada, nii et kaotad kontrolli seadme üle. See võib omakorda tekitada raskeid kehavigastusi.



ETTEVAATUST! Vahel takerduvad pilpad muhvi kattes, mille tõttu kiilub kett kinni. Puhastamise eel seisake alati mootor.

- 8 Lülita mootor välja ja lukusta saekett ketipiduri abil, kui seadet on vaja teise kohta toimetada. Kanna kettsaagi nii, et juhtplaad ja kett on suunatud tahapoole. Pikemal transportimisel peab juhtplaat olema kaitstud kaitsekattega.

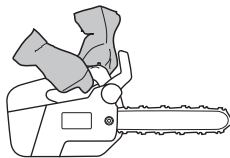


- 9 Kui te panete kettsae maapinnale, peab ketipidur olema tööle rakendatud ja teil tuleb sael ka silm peal hoida. Kui teete pikema vaheaja, lülitage mootor välja.

Üldised eeskirjad

- 1 Kui on teada, mis on tagasiviskumine ja kuidas see tekib, pole üllatus nii suur. Teadlikkus aitab ohtu vähendada. Hariikult on tagasiviskumine küllalt nõrk, aga mõnikord võib see olla väga äkiline ja jõuline.
- 2 Hoidke kettsaagi alati parema käega tugevalt ülapiidemest ja vasaku käega eesmisest pidemest. Asetage sõrmed ja põial ümber pidemete. Sellist hoidmisviisi tuleb kasutada olenemata sellest, kas olete parerna- või vasakukäeline.

Selline hoidmisviis vähendab tagasilöögi ohtu ja võimaldab teil masina üle kontrolli säilitada.



- 3 Suurem osa õnnetusi seoses tagasiviskumisega juhtub laasimisel. Kanna hoolt, et sul oleks hea ja tasakaalustatud tööasend ja et ees ei oleks midagi, millele võiksid komistada või mis võiks tasakaalu häirida.

Kui töötada tähelepanematu, võib juhtplaadi ohusektor riivata lähedal olevat oksa, puud või muud eset ja tekib tagasiviskumine.



Saetav puu peab olema kontrolli all. Kui te saete väikseid ja kergeid puutükke, võivad need jääda saeketti kinni ja paiskuda teie vastu. See võib ka mitte ohtlikke kahjustusi tekitada, aga siiski ehmata ja te võite kaotada kontrolli sae üle. Arge saagige virna või oksti hunnikus, võtke nad eraldi ette. Saagige ainult ühte tüve või oksa korraga. Võtke lahtisaetud tükid ära ja kontrollige, et teie töökoht oleks kogu aeg korras ja jalgealune kindel.

- 4 Ära kunagi sae kettsaega kõrgemalt kui õlakõrguselt ja ära lõika juhtplaadi otsaga. Ära hoi kettsaagi kunagi ainult ühe käega!

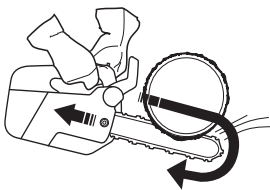


- 5 Sae alati täisgaasil, siis liigub kett kiiresti.

- 6 Kui peate lõikama oksa vms., mis paiknevad õlavööst kõrgemal, siis on soovitatav kasutada tööplatvormi või tõstukat.



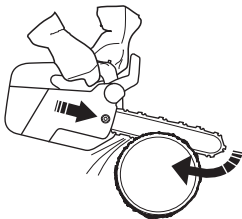
- 7 Ole väga ettevaatlik, kui lõikad juhtplaadi ülemise äärega, s.t. lõikad altpoolt. Siis toimub nn. lükkav lõikamine. Lükkaval lõikamisel lükkab saekett saagi tagasi operaatori poole. Kui saekett jääb kinni, võib kettsaag tagasi lüüa teie suunas.



- 8 Kui sul ei õnnestu saeketi lükkavale jõule vastu seista, võib kettsaag nii kaugele taha liikuda, et ainult juhtplaadi tagasiviskumise sektor jääb puuga kontakti, mille tulemuseks on tagasiviskumine.



Lõikamist juhtplaadi alumise äärega, s.t. ülaltpoolt lõikamist, nimetatakse tõmbavaks lõikamiseks. Tõmbaval lõikamisel tõmbab kettsaag ennast puu poole ja saag puhkab puul. Tõmbava lõikamise ajal on sul parem kontroll nii kettsae kui ka tagasiviskumise sektori üle.



- 9 Järgi teritamise ja hooldamise eeskirju. Kasuta ainult tootja poolt soovitatud juhtplaadi ja keti kombinatsioone. Juhised on toodud alajaotustes Lõikeseade ja Tehnilised andmed.

Puuhooldussae kasutamine trossi ja rakmetega töötades

Selles peatükis kirjeldatakse tööpraktikaid, mis vähendavad puuhooldussaaagidest tulenevat vigastusohu trossi ja rakmetega kõrgel töötades. Kuigi seda kirjeldust võib kasutada juhend- ja koolitusmaterjalide alusena, ei asenda see formaalset koolitust.

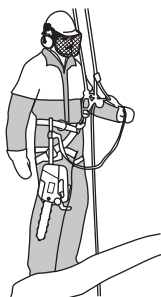
Üldnõuded kõrgel töötamiseks

Puuhooldussaaega ei tohi kõrgel trossi ja rakmete abil töötada kunagi üksi. Alati peab maapinnal abistama pädev ja hädaabivõtteid valdav töötaja.

Puuhooldussaaagide kasutajad peavad olema läbinud üldise ronimis- ja töötehnikakoolituse ning peavad olema varustatud rakmete, trosside, rihmade, karabinjeeride ja muude vahenditega, mis tagavad nii neile endile kui ka saele turvalise ja ohutu tööasendi.

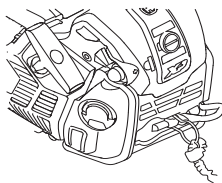
Ettevalmistused saega puu otsas töötamiseks

Kettsaagi peab kontrollima, tankima, käivitama ja soojendama maa peal olev töötaja; kettsaag tuleb enne puu otsas olevale operaatorile saatmist käivitada. Kettsaag tuleb varustada sobiva rihmaga, millega see kinnitatakse operaatori rakmete külge:



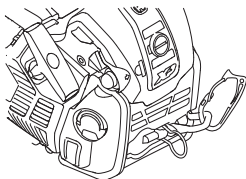
- a) kinnitage köis ümber sae tagaküljel asuva köiesilmuse.

Märkus! Kettsaag tuleb kinnitada rakmete külge, kasutades kettsae rihma 577 43 80-01 või sarnast pöurutusi summutavat seadet.



TÖÖVÕTTED

b) paigaldage sobivad karabinjeerid, mis võimaldavad sae kaudset (st rihma abil) ja otsest (st sael olevale kinnituspunktile) kinnitamist operaatori rakmete külge.



TÄHELEPANU! Võõsilmus ei sobi kasutamiseks ohutusköiega. Kasutage selleks köiesilmust.

c) veenduge, et saag on operaatorile saatmisel korralikult kinnitatud.

d) veenduge, et saag on enne tõstevahendi küljest lahutamist rakmete külge kinnitatud.

Saagi tohib kinnitada ainult rakmetel olevate ettenähtud kinnituspunktide külge. Need võivad asuda keskjoonel (ees või taga) või külgedel. Võimalusel kinnitage saag tagumisele keskpunktile, et sellega oleks lihtsam ronida ja see toetaks oma raskuse mõõda operaatori selgroogu.



Sae kinnitamisel ühest kinnituspunktist teise peab operaator veenduma, et saag on enne vana kinnituse avamist uude kohta kinnitatud.

Kettsae kasutamine puu otsas

Nende saagidega toimunud õnnetuste analüüs näitab, et peamiseks põhjuseks on sae kasutamine ühe käega. Enamiku õnnetuste korral ei suutnud operaatorid olla turvalises töoasendis, mis võimaldaks neil hoida saagi mõlemast käepidemest. Selle tulemuseks on suurem vigastuste oht, sest:

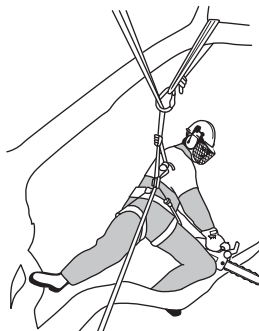
- operaator ei suuda saagi tugevalt kinni hoida, kui sellel tekib tagasilöökk.
- sae üle on puudulik kontroll, mistõttu saag võib tõenäolisemalt puutuda vastu ronimisnööri ja operaatori keha (eriti vasakut kätt)
- ebakindla töoasendi tõttu kaotatakse kontroll, mille tulemusena tekib kontakt saega (ootamatu liigutus saaga töötamise ajal)

Tööasendi kindlustamine kahe käe kasutamiseks

Selleks et operaator saaks saagi hoida mõlema käega, peab ta püüdma töötada turvalises asendis, kus ta saaks kasutada saagi:

- horisontaalsete lõigete tegemiseks puusade kõrguselt;
- vertikaalsete lõigete tegemiseks päikesepiirkonna kõrguselt.

Kui operaator töötab puutüvede läheduses, kus töoasendile avalduvad madalad külj jõud, siis võib turvalise töoasendi säilitamiseks piisata heast jalgealusest. Tüvest eemaldumisel tuleb aga võtta tarvitusele abinõud, et kõrvaldada või avaldada vastupanu üha suurematele külj jõududele, nt suunata põhitross täiendava ankrupunkti abil ümber või kasutada täiendava ankrupunkti otse rakmetega ühendatud reguleeritavat rihma.



Kindla jalgealuse loomisele töoasendis aitab kaasa lõputu rihma abil ajutise jaluse loomine.



Sae käivitamine puu otsas

Sae käivitamisel puu otsas peab operaator:

- a) rakendama enne käivitamist kettipiduri.
- b) hoidma saagi käivitamise ajal paremal või vasakul pool keha:
 - 1 vasakul pool tuleb saagi hoida vasaku käega ning suruda saagi kehast eemale, hoides käivitusnööri samal ajal teises käes.
 - 2 paremal pool tuleb saagi hoida parema käega ning suruda saagi kehast eemale, hoides käivitusnööri samal ajal vasakus käes.

Kettipidur tuleb alati rakendada enne töötava sae langetamist selle rihma külge. Operaatorid peavad enne kriitiliste lõigete tegemist alati kontrollima, kas sael on piisavalt kütust.

TÖÖVÕTTED

Kettsae kasutamine ühe käega

Puuhoolduse kettsaagi ei tohi kasutada ebastabiilses tööasendis ühe käega ega eelistada seda käsisaale väikse läbimõõduga oksatippude lõikamisel.

Puuhoolduse kettsaagi tohib kasutada ühe käega ainult olukordades, kus:

- kasutaja ei saa olla tööasendis, mis võimaldaks kahe käega kasutamist;
- kasutaja peab toetama ühe käega oma tööasendit;
- saagi kasutatakse täielikult väljasirutatuna, kasutaja keha suhtes erineval lõikejoonel ja täisnurga all.



Operaator ei tohi kunagi:

- Lõigata kettsae juhtplaadi otsas olevas tagasilöögitsoonis.
- „Hoida ja lõigata“ osi.
- Püüda kukkuvaid osi
- Lõigata puu otsas, kui ta on kinnitatud ainult ühe trossiga, alati tuleb kasutada 2 turvanööri.

Kinnijäänud sae vabastamine

Kui saag jääb lõikamise ajal kinni, peab operaator:

- Lülitama sae välja ja kinnitama selle turvaliselt lõike puupoolsele küljele (st tüve poole) või eraldi töövahenditrossile.
- Tõmbama sae sisselõikest välja, tõstes samal ajal vajadusel oska.
- Vajadusel tuleb kinnijäänud sae vabastamiseks kasutada käsisaagi, lõigates vähemalt 30 cm kaugusel kinnijäänud saest.

Käsi- või kettsae kasutamisel kinnijäänud sae vabastamiseks tuleb lõigata suunaga väljapoole (okste otste poole), et vältida sae jäämist lõigatud osa sisse ning olukorra veelgi keerulisemaks muutmist.

Põhiline lõikamistehnika



ETTEVAATUST! Ära tööta kettsaega seda ühes käes hoides. Ühe käega ei saa kettsaagi piisavalt kontrolli all hoida, nii võid endale sisse saagida. Sellepärast tuleb kettsaagi hoida kahe käega kindlalt kinni.

Üldised näpunäited

- Lõikamisel anna alati täisgaasi!
- Vähenda pöörded tühikäigule peale iga lõikamist (kui mootor käib täispöörrel liiga kaua ilma koormuseta, mida tekitab saagimine, võib ta rikki minna).
- Lõikamine ülalt = Tõmbav lõikamine.
- Lõikamine alt = Lökkav lõikamine.

Lökkav lõikamine suurendab tagasiviskumise ohtu. Juhised on toodud alajaotuses Kuidas vältida tagasiviskumist.

Oskussõnad

Lõikamine = Üldine nimetus puu läbisaagimise kohta.

Laasimine = Langetatud puu küljest okste lõikamine.

Murdumine = Palk murdub enne, kui oled selle läbi saaginud.

Viis tegurit, millele tuleb enne lõikamist tähelepanu pöörata:

- 1 Kanna hoolt, et juhtplaat ei kiiluks lõikesoones kinni.



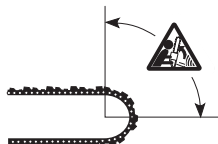
- 2 Kanna hoolt, et palk ei murduks.



- 3 Kanna hoolt, et kett ei puudutaks maad või muud eset lõikamise ajal ega ka peale läbilõikamist.



- 4 Kontrolli, kas esineb tagasiviskumise ohtu.



- 5 Kas ilmaolud või ümbritsev pinnastik võivad mõjutada ohutust?

TÖÖVÕTTED

Keti kinnikiilumist ja palgi murdumist põhjustab palgi toetumisviis ja see, kas palk on pinge all või mitte.

Peaaegu alati on võimalik neid probleeme vältida, lõigates palki kahes järgus: altpoolt ja ülaltpoolt. Toeta palki nii, et kett ei kiiluks kinni ja palk ei murduks lõikamise ajal.



ETTEVAATUST! Kui kett kiilub kinni, lülita mootor välja! Ära proovi kettsaagi lahti tõmmata. See võib vigastada ketti, kui kettsaag järsku lahti pääseb. Painuta lõikesoon näit. murdraua abil lahti ja vabasta juhtplaati.

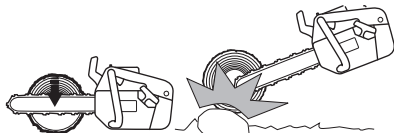
Järgnevas kirjeldatakse tegutsemist tavalisemates olukordades, mis võivad ette tulla kettsaega töötamisel.

Lõikamine

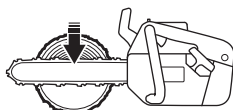
Palk lamab maas. Ei esine erilist ohtu keti kinnikiilumiseks ega palgi murdumiseks. Kuid kett võib puudutada maad pärast palgi läbilõikamist.



Lõika palk läbi ülaltpoolt. Katsu vältida, et kett puutuks maad palgi läbilõikamise lõpul. Hoia täisgaasi, aga ole ettevaatlik.



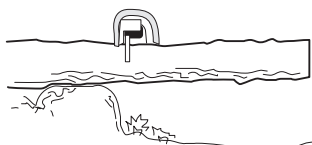
– Kui palki on võimalik keerata, sae läbi umbes 2/3 tüvest.



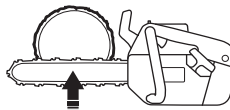
– Keera palki ja lõika ülejäänud kolmandik teiselt poolt läbi.



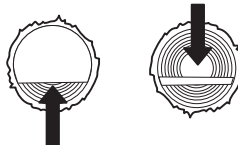
Palk toetub ühest otsast. Murdumise oht on suur.



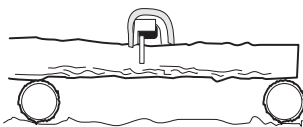
Alusta lõikamist altpoolt (lõika umbes 1/3 palgist läbi).



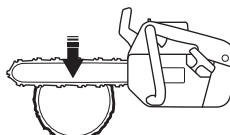
– Lõpeta ülaltpoolt lõigates, et lõikesooned kohtuksid.



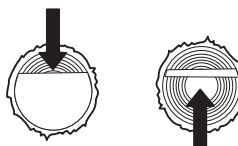
Palk on toetatud mõlemast otsast. Oht keti kinnikiilumiseks on suur.



– Alusta lõikamist ülaltpoolt (lõika umbes 1/3 palgist läbi).



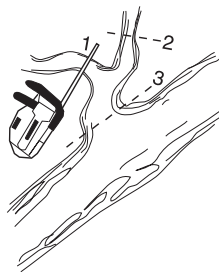
– Lõpeta altpoolt lõigates, nii et lõikesooned kohtuvad.



Laasimine

Jämedaid oksa laasides tuleb toimida samamoodi kui palki lõigates.

Lõika keerulised oksad mitmes järgus.



Puulatvade langetamistehnika



ETTEVAATUST! Et puud langetada, on vaja suuri kogemusi. Kui sul pole kettsaega töötamise kogemusi, ära langeta puid. Ära võta ette tööd, millega toime tulekus sa pole kindel!

Ohutsoon

Metsahoooldustööde teostamisel maapinna kohal tuleb tööpiirkond alati julgestada ja märgistada siltide, lindi või muu taolisega. Ohutuskaugus langetatava puuladva ja lähima töökoha vahel peab olema 2 1/2 puu kõrgust. Jälgige, et keegi ei viibiks nimetatud ohutsoonis enne langetamist ega langetamise ajal.

Langetamissuund

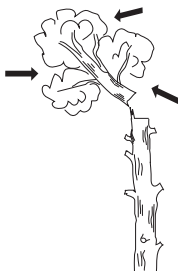
Puu tuleb langetada järgnevas laasimiseks ja tükeldamiseks maksimaalselt heas suunas. Ala, kuhu puu langeb, peab olema töötamiseks sobiv. Eelkõige tuleb vältida olukorda, et langetatav puulatv jääb teise puu külge kinni. 'Kinnilangetatud' puuladva allavõtmine on väga ohtlik (vt. punkti 4 käesolevas alajõhus).



Pärast otsustamist, millises suunas te soovite puuladva langetada, tuleb hinnata, milline on puuladva loomulik langemissuund.

Seda mõjutavad mitu tegurit:

- Kuhupoole on puu kaldu
- Kas puu on kõver
- Tuulesuund
- Okste paiknemine
- Lume raskus



Vajadusel tuleb lasta puuvõral langeda selle loomulikus suunas, sest seda ei saa langetada selles suunas, mida te algselt soovisite.

Veel üks väga tähtis tegur, mis ei mõjuta langetamissuunda, vaid sinu turvalisust, on vajadus kindlaks määrata, kas puul on vigastatud või surnud oks, mis langetamisel võivad murduda ja pähe kukkuda.



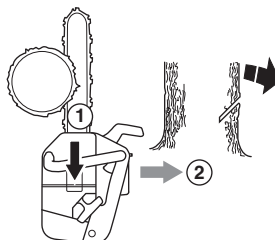
ETTEVAATUST! Ohtlike langetamiste korral peab kõrvaklapid kõrvadelt eemaldama kohe pärast saagimist, et hääled ja hoiatussignaalid oleksid kuuldavad.

Puukrooni lõikamine

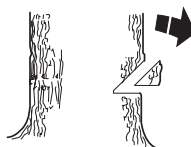
Puukrooni lõigatakse kolme löike abil. Kõigepealt tehakse suunalööke, mis koosnevad ülemisest ja alumisest löikest, seejärel tehakse langetuslöike. Lõigete õigel tegemisel saate langemissuunda väga täpselt juhtida.

Langetussäik

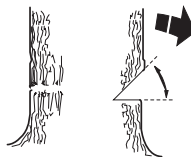
Langetavate sisselõigete tegemiseks alustage ülemise sisselõikega. Suunake kettsae langetussuunamärgistus (1) mõne eelnevalt valitud sihtmärgi poole, mis asub teile sobivas suunas (2). Üritage püsida paremal pool puud ning saagige tõmbava ketiga. Hoolitsege selle eest, et näete juhtplaati kogu tööprotsessi käigus.



Pärast seda tuleb teha alumine sisselõige, nii et see lõpeks samas kohas, kus ülemine sisselõige.

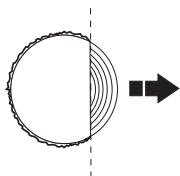


Langetussuunda määrav säik peab ulatuma tüvesse 1/4 läbimõõdu võrra. Nurk ülemise ja alumise sisselõike vahel peab olema 60 – 70 kraadi.



TÖÖVÕTTED

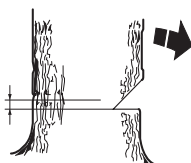
Kohta, kus sisselõiked kohtuvad, nimetatakse langetussälgu jooneks. See peab olema täiesti horisontaalne ning valitud langemissuuna suhtes täisnurga (90°) all.



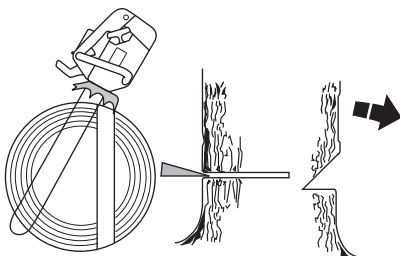
Langetav sisselõige

Langetuslõige tehakse puu vastasküljelt ning see peab olema täiesti horisontaalne. Püüdke võtta õige asend, et saaksite lõigata tõmbesuunas.

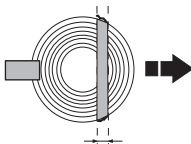
Tee langetav sisselõige umbes 0–3 cm (0–1,5 tolli) langetussälgu horisontaallõikest kõrgemale.



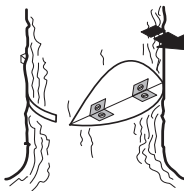
Seadke oksaraud (kui olemas) langetuspunkti taha. Kasutage täisgaasi ja lükake kett/plaat aeglaselt puu sisse. Veenduge, et puukroon ei hakka liikuma teie soovitud langetussuunale vastupidises suunas.



Lõpeta langetav sisselõige paralleelselt langetussälgu joonega, nii et vahemaa nende vahel on vähemalt $1/10$ tüve läbimõõdust. Tüve läbilõikamata osa nimetatakse pideribaks.



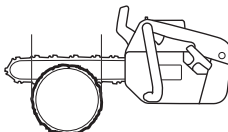
Pideriba toimib nagu uksehing, mis kontrollib puu langemissuunda.



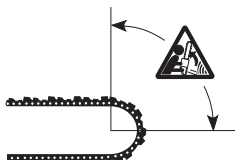
Kui pideriba on liiga kitsas ning langetav sisselõige või langetussälgu suunda määravad sisselõiked ei ole tehtud õigesse kohta, ei ole üldse võimalik puu langemissuunda kontrollida.



Kasuta võimaluse korral tüve läbimõõdust pikemat juhtplaati, et langetavat sisselõiget ja langetussälku oleks võimalik teha üheainsa saagimisega. Vt. ptk. Tehnilised andmed, kus on antud sinu kettsaele sobivad juhtplaadi pikkused.



Leidub võimalusi ka selliste puude langetamiseks, mille tüve läbimõõt on suurem kui juhtplaadi pikkus. Sellega kaasneb siiski palju suurem tagasiviskumise oht, sest juhtplaadi ohusektor võib sattuda kergesti puuga kontakti.



ETTEVAATUST! Kui sul puudub vastav väljaõpe, ära langeta puid, mille läbimõõt ületab juhtplaadi pikkuse!

Halvasti langenud puu käsitlemine

Pinge all olevate puude ja okste lõikamine

Ettevalmistused:

Hinda, kuhupoole puu või oks liigub, kui see pääseb pingest, ning kus asub selle loomulik murdumiskoht (s.t. see koht, kus puu või oks murdub, kui seda veel rohkem painutada).



TÖÖVÕTTED

Otsusta, missugune on kõige kindlam moodus pinget kõrvaldada ja kas saad seda teha ohutult. Rasketes olukordades on ainus ohutu moodus kettsaag ära panna ja kasutada vintsi.

Üldised näpunäited:

Seisa nii, et puu või oks ei tabaks sind, kui see pingest alt vabaneb.



Tee sisselõikeid murdumispunkti või selle läheduses. Tee üks või mitu sisselõiget nii sügavalt, kui vaja pinget vähendamiseks ja tüve või oksa murdumiseks murdumispunkti.



Ära löika kunagi otse läbi pingest all olevat puud või oksa!

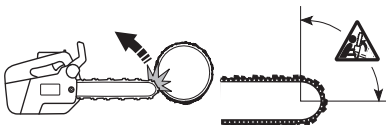
Tagasiviskumise vältimine



ETTEVAATUST! Tagasiviskumine võib olla väga ootamatu ja jõuline; operaatori poole võib lüüa kettsaag, juhtplaat või kett. Kui kett sel momendil jookseb, võivad tagajärjeks olla rasked või isegi eluohtlikud vigastused. Seetõttu on väga tähtis, et teaksid, millest tagasiviskumine tekib ja kuidas seda vältida ettevaatlikkuse ja õigete töövõtetega.

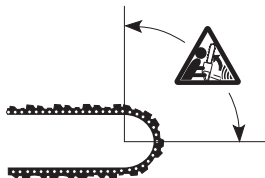
Mis on tagasiviskumine?

Tagasiviskumine on kettsaagi kiire reaktsioon, mis tekib siis, kui juhtplaadi otsa ülemine veerand ehk ohusektor riivab mingit eset ja selle peale saag tagasi lööb.



Tagasiviskumine on alati juhtplaadi sihis. Enamasti viskub kettsaag juhtplaadiga üles või tahapoole, kasutaja suunas. Mõnikord võib ette tulla tagasiviskumist ka teistes suundades, sõltuvalt sellest, kuidas paikneb kettsaag, kui selle ohusektor eset riivab.

Tagasiviskumine tekib ainult siis, kui juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor riivab eset.



Palgi tükeldamine

Juhised on toodud alajaotuses Põhiline lõikamistehnika.

Üldised näpunäited

Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamis- ja korrastustöid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamate tööde tegemiseks tuleb pöörduda volitatud töökoja poole.

Karburaatori seadistamine

Sinu Husqvarna-toode on konstrueeritud ja valmistatud selliste omadustega, mis vähendavad kahjulikke heitgaase.

AutoTune

Mootor on varustatud AutoTune-süsteemiga, seetõttu ei saa karburaatori H- ja L-nõelklappi ega T-kruvi reguleerida. Mõlema nõelklapi regulaatorid ja T-kruvi puuduvad. AutoTune on karburaatori elektrooniline seadistussüsteem, mille töö tulemusena on karburaator alati optimaalselt seadistatud.



ETTEVAATUST! Kui saekett pöörleb tühikäigul, võtke ühendust oma hooldusesindajaga. Ärge kasutage kettsaagi enne, kui see on õigesti seadistatud või parandatud.

Töö

- Karburaator reguleerib mootori töökiirust gaasihoovastiku kaudu. Karburaatoris seguneb kütus õhuga. Õhu ja kütuse segu koostist saab reguleerida.
- Karburaatori automaatseadistamine tähendab seda, et mootor kohandatakse vastavalt kohalikele oludele nagu kliima, kõrgus merepinnast, bensiini koostis ja kahetaktiõli tüüp. Seda toimingut juhib AutoTune.

Mootori reguleerimine

Sae esmakordsel käivitamisel ja väliste tingimuste (kütus, kõrgus, õhufilter jne) muutumisel tuleb sooritada järgmised sammud. Käivitage mootor. Andke gaasi ning tehke tihedakiulisse palki mitu sisselõiget (3–5 min.)

Kettsaag peab kogu selle aja vältel töötama (8000–12000 pööret minutis), et karburaator saaks end reguleerida.

Eeldused

TÄHELEPANU! Süütesüsteem sisaldab sisseehitatud kiirusepiirikut. Kui rakendub pöörlemiskiiruse piiraja, kostab heli, mis meenutab neljatakimootori töötamist.

Kettsae ohutusvarustuse kontroll, korrashoid ja hooldus

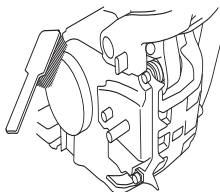
Pange tähele! Seadme hooldamine ja parandamine nõuab vastavat väljaõpet. Eriti oluline on see turvavarustuse osas. Kui teie seadme kontrollimisel selgub, et mõni allpool nimetatud asjast pole korras, tuleb seade viia parandusse.

Ketipidur ja turvakäepide

Kontrolli lintpiduri kulumist



- Pühi ära saepuru, vaik ja saast, mis on kogunenud lintpidurile või sidurikettale. Saast ja kulumine võivad halvendada piduri toimimist.

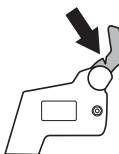


- Kontrolli regulaarselt, et piduriint oleks kõige õhemast kohast vähemalt 0,6 mm paks.

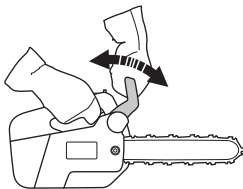
Kontrolli turvakäepidid



- Kontrolli, et turvakäepidemel ei oleks pragusid ega muid nähtavaid vigastusi.



- Liiguta turvakäepidid edasi-tagasi, kontrollimaks, et see liigub vabalt ning et see on tugevalt kinnitatud sidurikaitse külge.

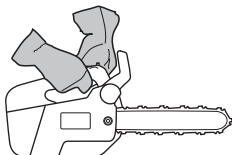


Kontrolli piduriülilit

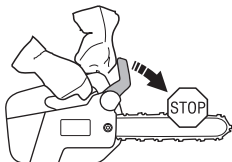
- Käivita kettsaag ja aseta see kindlale pinnale. Kanna hoolt, et kett ei puudutaks maad või mingeid esemeid. Vt. juhiseid alajaotusest Käivitamine ja seiskamine.



- Võta kettsaag kindlalt kätte, haarates sõrmedega ümber käepidemete.



- Anna täisgaasi ja aktiveeri ketipidur, surudes käerandme vastu turvakäepidet. Ära lase esikäepidemest lahti. **Kett peab kohe peatuma.**



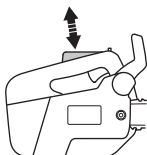
Gaasihoovastiku sulgur



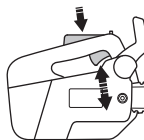
- Kontrolli, kas gaasihoovastik sulgub tühikäigul, kui gaasihoovastiku sulgur läheb oma lähteasendisse.



- Vajuta gaasihoovastiku sulgurit ja kontrolli, kas see läheb, kui lased ta lahti, tagasi algasendisse.



- Kontrolli, kas gaasihoovastik ja gaasihoovastiku sulgur liiguvad vabalt ja kas tagasitõmbevedrud töötavad korralikult.

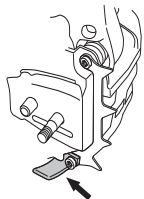


- Käivita kettsaag ja anna täisgaasi. Lase gaasihoovastik lahti ja kontrolli, kas kett peatub täielikult. Kui kett pöörleb sel ajal, mil gaasihoovastiku nupp on seatud tühikäigule, võtke ühendust oma hooldusesindajaga.

Ketipüüdja



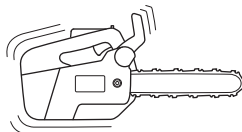
- Kontrolli, et ketipüüdja ei oleks vigastatud ning et see oleks kindlalt kinnitatud kettsae korpusele.



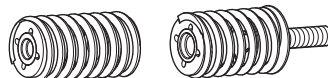
Vibratsioonisummutussüsteem



- Kontrolli korrapäraselt, et amortiseerivad elemendid ei oleks pragunenud ega deformeerunud.

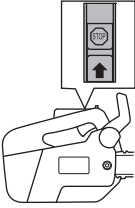


- Kanna hoolt, et amortiseerivad elemendid oleks kindlalt kinnitatud mootori ja käepidemete külge.

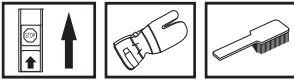


Seiskamislüliti

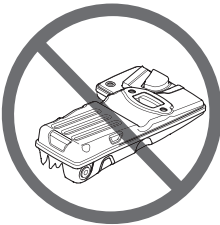
- Käivita mootor ja kontrolli, kas mootor seiskub, kui lükkad lüliti seiskamisasendisse.



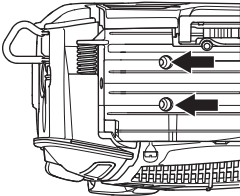
Summuti



- Ära kasuta kunagi vigastatud summutiga seadet.



- Kontrolli korrapäraselt, kas summuti on kindlalt seadme külge kinnitatud.

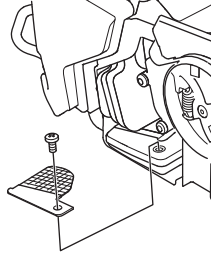


Summuti ülesandeks on summutada müra ja suunata heitgaasid operaatorist eemale. Heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädeemeid, mis võivad tekitada tulekahju, kui läheduses on kergesti süttivaid esemeid.

Summuti on varustatud spetsiaalse sädemepüüduriga. Sädemepüüdurit tuleb puhastada kord kuus. Seda on kõige parem teha terasharjaga. Ummistunud võrgu tõttu läheb mootor kuumaks ja see põhjustab mootori kahjustuse.

Pange tähele! Asenda vigastatud võrk uuega. Musta võrguga seade kuumeneb üle, mis võib vigastada silindrit ja kolbi. Ära kunagi kasuta vigastatud summutiga seadet. **Ära kasuta**

kunagi summutit, millel puudub sädemepüüdja või mille sädemepüüdja on vigastatud.



Käiviti



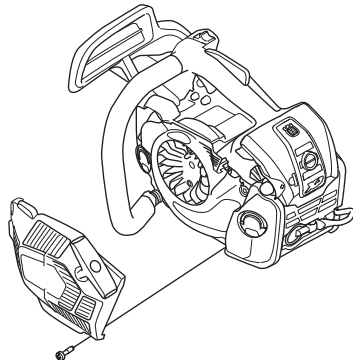
ETTEVAATUST! Tagasitõmbevedru asetseb vinnastatult käivitikambris ja võib hooletu käsitsemise puhul välja pääseda ja tekitada kehavigastusi.

Käivitusnööri või käivitusvedru vahetamisel tuleb olla ettevaatlik. Kasutage kaitseprille ja kaitsekindaid.

Katkenud või kulunud käivitinöör vahetamine

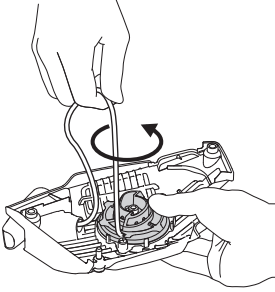


- Ava kruvid, millega käiviti on karteri külge kinnitatud ja eemalda käiviti.

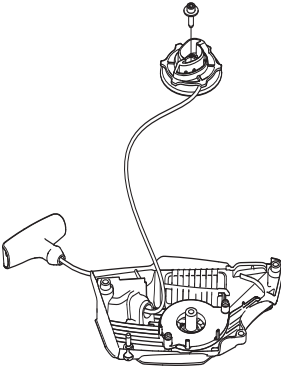


HOOLDUS

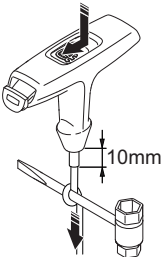
- Tõmba nõõri välja umbes 30 cm ja vea nõõratta servas asetsevast soonest läbi. Vabasta tagasitõmbevedru, lastes rattal aeglaselt tagurpidi pöörelda.



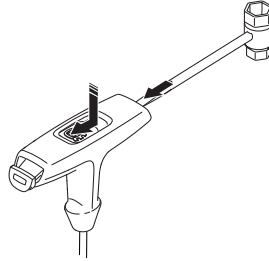
- Keerake lahti kruvid nõõratta keskmis ja võtke ratas välja.



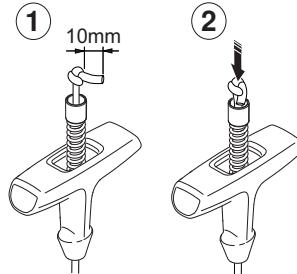
- Hoidke käivitusnõõri käepidemest kinni ja tõmmake käivitusnõõri nii, et vedrujukust on vähemalt 10 mm nähtaval. Vajutage samal ajal käivitusnõõri käepideme katet ja lükake see käivitusnõõri käepidemest välja.



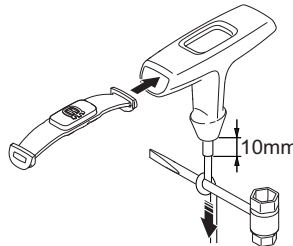
- Kui käivitusnõõr on käivitusnõõri käepidemes katki, vajutage kate alla ja lükake see kombivõtme abil külgsuunas.



- Paigaldage nõõrattasse uus nõõr ja kinnitage see. Keerake nõõrattale umbes kolm keerdu käivitusnõõri. Paigaldage nõõrattas tagasitõmbevedru vastu, nii et tagasitõmbevedru otsad haakuks nõõratta külge. Paigaldage nõõratta keskmine kruvi.
- Tõmmake käivitusnõõr läbi käiviti korpuses oleva avause. Tõmmake käivitusnõõr läbi käiviti käepideme ja vedrujukiku.
- Tehke tavaline sõlm ning jätke välja umbes 10 mm vaba ots (1). Keerake väljaulatuv osa käivitusnõõriga paralleelselt ja vajutage sõlm alla oma kohale vedrujukikus (2).



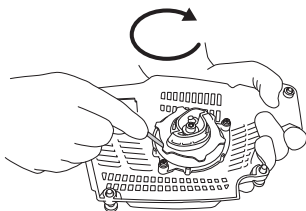
- Tõmmake käivitusnõõr vastu käiviti käepidet nii, et vähemalt 10 mm vedrujukust on nähtaval. Sisestage starteri käepideme kate.



- Paigaldage käiviti ja keerake kruvid kinni.

Tagasitõmbevedru vinnastamine

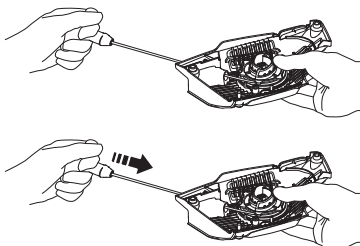
- Tõmba käivitinöör nööriatsoonest läbi ja keera ratast umbes 2 tiiru päripäeva.
- Pange tähele! Kontrolli, et ratast saab veel keerata vähemalt 1/2 tiiru täiesti välja tõmmatud nööri puhul.



Katkenud tagasitõmbevedru vahetamine

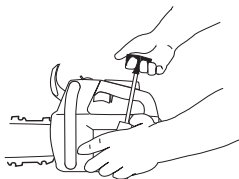


- Eemalda nööriatsoon. Juhised on toodud alajaotuses Katkenud või kulunud starterinööri vahetamine. Ära unusta, et tagasitõmbevedru on starteris vinnastatud.
- Võta starteri küljest maha kassett tagasitõmbevedruga.
- Õlita tagasitõmbevedru vedela õliga. Paigalda kassett tagasitõmbevedruga starteri külge. Paigalda nööriatsoon ja pinguta tagasitõmbevedru.



Käiviti paigaldamine

- Käiviti paigaldamisel tõmba kõigepealt käivitinöör välja ja aseta käiviti oma kohale karteri küljes. Lase käivitinööriil aeglaselt sisse joosta, et hambad haakuksid nööriatsoosse.



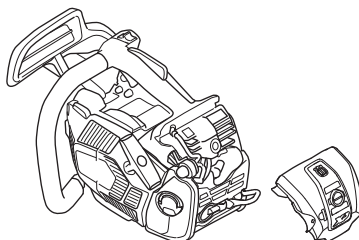
- Paigalda kinnituskruvid ja pinguta neid.

Õhufilter



Puhasta õhufiltrit korrapäraselt tolmust ja mustusest, vältimaks:

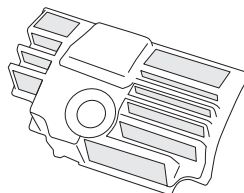
- Häireid karburaatori töös.
- Käivitamisraskusi.
- Võimsuse vähenemist.
- Mootori osade asjatut kulumist
- Liigset kütusekulu.
- Eemalda filtrikate ja võta õhufilter lahti. Paigaldamisel kontrolli, et õhufilter oleks tihedalt vastu filtrihoidjat. Filter raputatakse või harjatakse puhtaks.



Põhjalikumaks puhastamiseks pese õhufiltrit seebilahuses.

Pikemat aega kasutatud õhufiltrit ei saa enam täiesti puhtaks. Sellepärast tuleb see korrapäraselt uuega asendada.

Vigastatud õhufilter tuleb kohe välja vahetada.



HUSQVARNA kettsaagi saab varustada eri tüüpi õhufiltritega, olenevalt töö- ja ilmastikuoludest. Küsi nõu müügiesindajalt.

Süüteküünlad



Süüteküünla töövoimet mõjutavad:

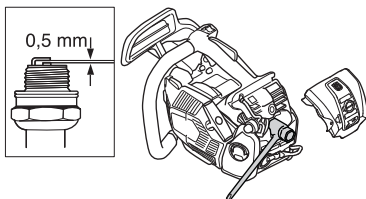
- Vale õlisegu kütuses (liiga palju või vale õli).
- Määrdund õhufilter.

Need tegurid tekitavad setteid süüteküünla elektroodidel ja võivad põhjustada tööhäireid ning käivitusraskusi.

Väikese võimsuse, raske käivitamise või ebaühtlase tühikäigu puhul kontrolli alati kõigepealt süüteküünalt, enne kui võtad ette teisi meetmeid. Puhasta must süüteküünal ja kontrolli

HOOLDUS

samal ajal, kas elektroodide vahe on 0,5 mm. Vaheta süüteküünal pärast kuuajalist kasutamist või vajaduse korral varem.



Pange tähele! Kasuta alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküünal võib vigastada kolbi või silindrit. Kontrolli, et küünaldel oleks raadiohäirete kaitse.

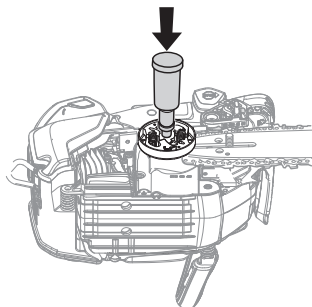
Nõellaagri määrimine



Siduritrummil on väljuva võlli juures nõellaager. Seda nõellaagrit tuleb korrapäraselt määrida (1 kord nädalas).

Määrimiseks eemaldage sidurikate. Selleks keerake saelati mutter lahti. Asetage saag küljele nii, et siduri trummel on ülespidi.

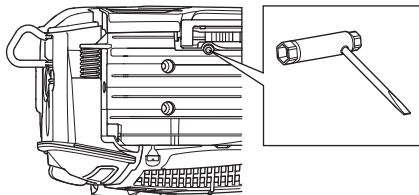
Määrimiseks pihustatakse määret määredepritsiga vääntvõlli keskmesse.



Õlipumba reguleerimine



Õlipump on reguleeritav. Reguleerimiseks keeratakse kruvi kruvikeerajaga. Kruvi keeramine päripäeva suurendab õlivoolu, vastupäeva keeramine vähendab õlivoolu.



Õlipaak peaks saama kütuse otsusaamisel peaaegu tühjaks. Lisage õli iga kord, kui tangite saagi.



ETTEVAATUST! Reguleerimise ajal peab mootor olema välja lülitatud.

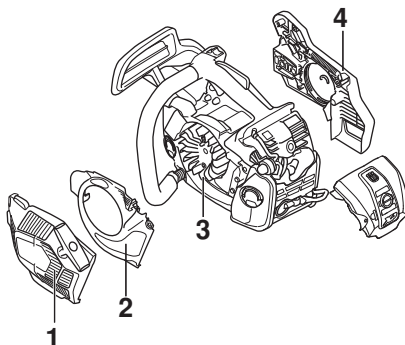
Jahutussüsteem



Võimalikult madala töötemperatuuri tagamiseks on seade varustatud jahutussüsteemiga.

Jahutussüsteem koosneb järgnevatest osadest:

- 1 Õhu sisseimemisava käivitis.
- 2 Õhukanal.
- 3 Ventilaatoritiivad hoorattal.
- 4 Siduri kate



Puhasta jahutussüsteemi kord nädalas harjaga, raskete tööolude puhul tihedamini. Määrduvad või ummistunud jahutussüsteemi puhul kuumeneb seade üle, mis vigastab silindrit ja kolbi.

Töötamine talvel

Kuiseadet kasutatakse külmas ja lumes, võib seadme töös ette tulla raskusi, mis on põhjustatud järgnevast:

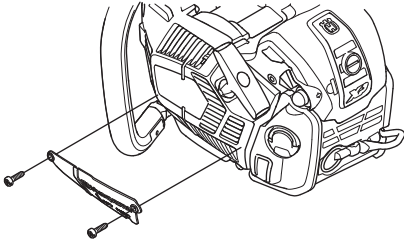
- liiga madal mootoritemperatuur.
- õhufiltri jäätumine ja karburaatori kinnikülmumine.

Nende vältimiseks on vaja erilisi meetmeid, nagu nt.:

- käiviti õhuimemisvõime osaline takistamine, mis tõstab mootori temperatuuri.

Temperatuur -5°C või külmem

Töötades külma ilmaga või koheva lumega aseta käivitile eriotstarbeline lisakate. See vähendab mootorisse tõmmatava külma õhu ja lume hulka.



Osa number: 579 38 48-01.

ETTEVAATUST! Kui eriotstarbeline talvekate on paigaldatud või rakendatud temperatuuri tõstvaid meetmeid, on vaja karburaator seadistada nii, nagu töötatakse normaalsetel temperatuuridel. Muidu võib seade üle kuumeneda ja mootoris tekkida kahjustusi.

HOOLDUS

Hoolduskeem

Alljärgnevas on toodud seadme hooldustööde nimekiri. Enamike tööde kohta on antud ka kirjeldus osas Hooldus.

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhasta seade väljastpoolt.	Kontrollige jahutussüsteemi iga nädal.	Kontrollige ketipiduri pidurdusrihma, kas see pole kulunud. Kui kõige kulunumas kohas on järele vaid 0,6 mm, vahetage rihtm.
Kontrolli, et gaasihoovastiku liikuvad osad toimiksid ohutuseeskirjade kohaselt. (Gaasihoovastikusulgur ja gaasihoovastik.)	Kontrollige käivitit, käivitusnööri ja tagasitõmbavedru.	Kontrolli, kas siduri osad – sidurikorv, – vedru ja –ketas – pole kulunud.
Puhasta ketipidur ja kontrolli selle ohutuseeskirjade kohaselt toimimist. Kontrolli, et ketipüüdja ei oleks vigastatud; asenda see vajaduse korral.	Kontrollige, kas vibratsioonisummutuselemendid on korras.	Puhasta süüteküünlal. Kontrolli, et elektrodide vahe oleks 0,5 mm.
Keera iga päev juhtplaati ümber, et kulumine oleks mõlemalt poolt ühtlane. Kontrolli, et määrdetüki ei oleks ummistunud. Puhasta ketisoon.	Määri siduriketia laagrit.	Puhasta karburaatorit väljastpoolt.
Kontrolli, kas juhtplaat ja kett saavad küllaldaselt õli.	Viili maha karedus juhtplaadi külgedel.	Kontrolli kütusefiltrit ja –voolikut. Vajadusel vaheta.
Kontrollige, kas saeketil pole nähtavaid pragusid neetides ja lülides, kas needid ja lülid pole liiga kulunud, kas saekett pole jäik. Vahetage, kui vaja.	Tee summuti sädemepüüdja võrk puhtaks või vaheta välja.	Puhastage kütusepaak seest pärast selle tühjendamist.
Terita kett ja kontrolli selle pinget ja seisundit. Kontrolli, et keti veoratas ei oleks üleliigselt kulunud, asenda vajaduse korral.	Puhasta karburaator ja selle ümbrus.	Tühjendage õlipaak ja puhastage seest.
Puhastage käiviti õhusissepääsuava.	Puhasta õhufilter. Asenda vajaduse korral.	Kontrolli kõik juhtmed ja ühendused.
Kontrolli, et kruvid ja mutrid oleksid korralikult kinnitatud.		
Kontrolli, kas seiskamislüliti toimib.		
Kontrolli, et mootorist, kütusepaagist ja –voolikutest ei pihkuks kütust.		
Kontrollige õhufiltri seisundit.		
Veenduge, et kett ei pöörle, kui mootor on tühikäigul.		

Tehnilised andmed

T540 XP II

Mootor

Silindri maht, cm ³	37,7
Silindri läbimõõt, mm	40
Käigu pikkus, mm	30
Pöörlemiskiirus tühikäigul, p/min	3000
Võimsus, kW/ p/min	1,8/10200

Süütesüsteem

Süüteküünlad	NGK CMR6H
Elektroodide vahe, mm	0,5

Kütuse-/määrimissüsteem

Kütusepaagi maht, l/cm ³	0,34/340
Õlipumba tootlikkus 9 500 p/min puhul, ml/min	3-9
Õlipaagi maht, liitrit/cm ³	0,20/200
Õlipumba tüüp	Reguleeritav

Kaal

Kettsae kaal juhtplaadita, ketita ning tühjade paakidega, kg	3,9
--	-----

Müraemissioon (vt. märkust 1)

Müra võimsustase, dBA	114
Müra võimsustase, garanteeritud L _{WA} dBA	116

Müratase (vt. märkust 2)

Ekvivalentne müra rõhutase kasutaja kõrvas, dBA	104
---	-----

Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a_{hveq} (vt 3. märkust).

Esikäepide, m/s ²	3,1
Tagumine käepide, m/s ²	3,2

Kett/ juhtplaat

Standardne juhtplaadi pikkus, tolli/cm	14/35
Soovitatud juhtplaadi pikkus, tolli/cm	12-16 / 30-40
Efektiivne löikepikkus, tollid/cm	11-15 / 28-38
Ketisamm, mm	3/8 / 9,52
Veolüli paksus, tolli/mm	0.050/1,3
Veoratta tüüp/hammaste arv	Spur/6
Keti kiirus 133% juures mootori maksimaalse võimsuse kiirusest, m/s.	25,8

Märkus 1: ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L_{WA}), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.

2. märkus: ISO 22868 järgi arvutatakse helirõhutase ekvivalenti eri helirõhutasemete kaalutud dünaamilise energia summana eri töötingimustel. Helirõhutaseme ekvivalendi statistilisel tüüplevil on standardse 1 dB (A) kõrvalekalle.

3. märkus: ISO 22867 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitase vibratsioonitasemete kaalutud dünaamilise energia summana eri töötingimustel. Antud ekvivalentse vibratsioonitase statistiline tüüplevi (standardne kõrvalekalle) on 1 m/s².

TEHNILISED ANDMED

Juhtplaadi ja keti kombinatsioonid

Need saagimisseadmed on ette nähtud Husqvarna mudelile T540 XP II.

Juhtplaat				Saekett	
Pikkus, tollides	Ketisamm, tolli	Saetee laius, mm	Maksimaalne tähiku hammaste arv.	Tüüp	Pikkus, veolülid (tk)
12	3/8	1,3	9T	Husqvarna H37, Husqvarna H36	45
14					52
16					56

Saeketi teritamine ja teritusmallid

37	5/32 / 4.0	80°	30°	0°	0.025/0.65	5056981-01	5796536-01
36	5/32 / 4.0	80°	30°	0°	0.025/0.65	5056981-01	5052437-01

EÜ kinnitus vastavusest

(Kehtib vaid Euroopas)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel +46 36 146500, kinnitab, et puuhooldustöödeks ette nähtud **Husqvarna** kettsaad **T540 XP II** vastavad alates 2016. aasta seerianumbritest (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on märgitud selgelt mudeli etiketile) järgmistes NÕUKOGU DIREKTIIVIDES toodud nõuetele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006. a) „mehhanismide kohta”.
- elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 26. veebruar 2014, **2014/30/EL**.
- müradirektiiv 8. maist 2000 **2000/14/EÜ**.

Järgitud on alljärgnevaid standardeid: **EN ISO 12100-2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011**

Kontrollorgan: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Rootsiss Uppsalas on teostanud EÜ tüübi kontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EÜ) artiklile 12, punkt 3b. EÜ-tüübi kinnitused vastavalt lisale IX kannavad numbrit: **0404/11/2320**.

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Rootsiss Uppsalas kinnitab lisaks eelnevale vastavust nõukogu 2000. aasta 8. mai müradirektiivi 2000/14/EÜ lisale V. Sertifikaatide numbrid on: **01/161/089**.

Teave müra kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed.

Tarnitud kettsaag on identne EÜ tüübi kontrolli läbinud seadmega.

Huskvarna, 30. märts 2016

Per Gustafsson

Per Gustafsson, Arendusdirektor (Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja.)

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas:

BRĪDINĀJUMS! Motorzāģi var būt bīstami!
Neuzmanīga vai nepareiza lietošana var izraisīt nopietnas traumas vai lietotāja un citu nāvi.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Vienmēr lietojiet:

- Atzitu aizsargķiveri
- Atzītas aizsargaustiņas
- Aizsargbrilles vai vizieris

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.

Lietojiet piemērotus pēdu – kāju un plaukstu – roku aizsargus.

Šo zāģi var izmantot tikai tādas personas, kuras ir īpaši mācījušās veikt koku apzāģēšanas darbus. Skatīt operatora rokasgrāmatu!

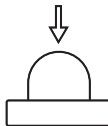
Ķēdes bremze, aktivēta ķēdes bremze (labā), neaktivēta (kreisā).

Degvielas sūkknis.

Degvielas uzpilde.

Eļļas sūkņa regulēšana

Ķēdes eļļas uzpilde



Darba stāvoklis.



Gaisa drosele.



Roktura ieliktna izmērs.



Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru. Pārbaudiet, vai aizdedzes svecei ir tā saucamais radio traucējumu novērsējs.

Use only resistor spark plug
FR: N'utilisez qu'une bougie à résistance.
ES: Utilice únicamente una bujía de resistencia.
DE: Bitte nur Widerstandszündkerze benutzen

Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

SIMBOLU NOZĪME

Simboli pamācībā:

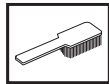
Pārbaude un/vai apkope ir jāveic ar izslēgtu motoru.



Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīrīšana.



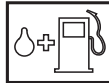
Pārbaudīt, apskatot.



Nepieciešams valkāt aizsargbrilles vai vizieri.



Degvielas uzpilde.



Eļļas uzpilde un tās plūsmas regulēšana.



Iedarbinot motorzāģi, ķēdes bremzei ir jābūt aktivizētai.



BRĪDINĀJUMS! Atsitiens rodas, kad slīdes gals nonāk kontaktā ar kādu priekšmetu un izraisa reakciju, kas sliedi pamet augšup un pret lietotāju. Tas var izraisīt nopietnu personas traumu.



Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas:	43
Simboli pamācībā:	44

SATURS

Saturs	45
--------------	----

IEVADS

Godājamais klient!	46
--------------------------	----

KAS IR KAS?

Kas ir kas motorzāģim?	47
------------------------------	----

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pasākumi pirms jaunā motorzāģa lietošanas	48
Svarīgi	48
Rikojieties saprātīgi	48
Individuālais drošības aprīkojums	49
Mašīnas drošības aprīkojums	49
Griešanas aprīkojums	52

MONTĀŽA

Sliedes un ķēdes montāža	58
--------------------------------	----

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela	60
Degvielas uzpildīšana	61
Drošība darbā ar egvielu	62

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Iedarbināšana un apstādināšana	63
Iedarbināšana	63

DARBA TEHNIKA

Pirms katras lietošanas reizes:	65
Vispārējās darba instrukcijas	65
Izvairīšanās no rāvieniem	73

APKOPE

Vispārēji	74
Karburatora regulēšana	74
Motorzāģa drošības aprīkojuma pārbaude, apkalpe un serviss	74
Trokšņa slāpētājs	76
Starteris	76
Gaisa filtrs	78
Aizdedzes svece	78
Adatgultņa ieeļļošana	79
Eļļas sūkņa regulēšana	79
Dzesēšanas sistēma	79
Lietošana ziemā	80
Kad temperatūra -5°C vai zemāka	80
Apkopes grafiks	81

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati	82
Sliedes un ķēdes kombinācijas	83
Ķēdes asināšana un šabloni	83
Garantija par atbilstību EK standartiem	83

Godājamais klient!

Apsveicam jūs ar izvēli, iegādājoties Husqvarna izstrādājumu! Husqvarna tradīcijām bagātā vēsture sākas 1689. gadā, kad karalis Kārlis XI atļāva Huskvarnas upes krastā atļāva uzcelt muskešu fabriku. Novietojums pie Huskvarnas upes bija loģisks, jo upi varēja izmantot elektroenerģijas ieguvei. Vairāk nekā 300 gadu laikā fabrika ir ražojusi visdažādākos izstrādājumus, sākot no malkas krāsnīm līdz modernām virtuves mašīnām, šujmašīnām, velosipēdiem, motocikliem utt. 1956. gadā tika izlaista pirmā zālāja plaujmašīna un 1959. gadā pirmais motorzāģis, kurus Husqvarna ražo joprojām.

Husqvarna šodien ir pasaulē vadošais mežu un dārzu izstrādājumu ražotājs, kura produktus raksturo kvalitāte un augsti tehniskie parametri. Biznesa idejas pamatā ir motorizētu izstrādājumu izstrādāšana, mārketinga un ražošanas meža un dārzu kā arī celtniecības vajadzībām. Husqvarna mērķis ir būt avangardā ergonomikas, ērtību, drošības un vides saudzēšanas jomās, tāpēc izstrādājumi tiek pastāvīgi uzlaboti tieši šajos aspektos.

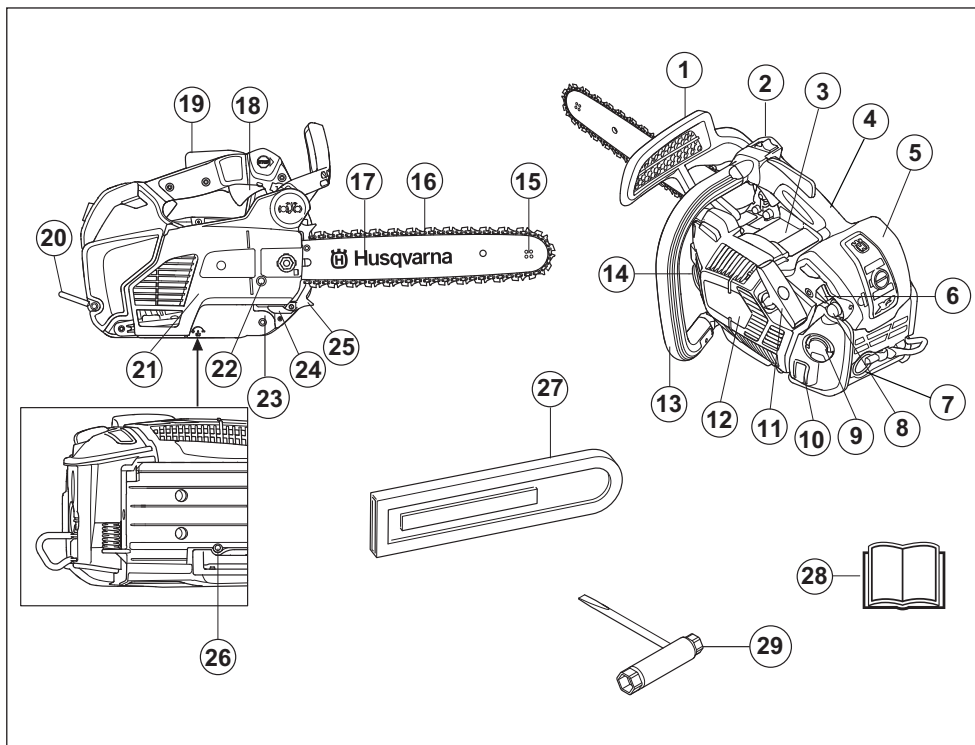
Mēs esam pārliecināti, ka jūs ar gandarījumu novērtēsiet mūsu produktu kvalitāti un tehniskās iespējas. Jebkurš mūsu izstrādājumu pirkums nodrošina jums profesionālu palīdzību, kad nepieciešams remonts un apkope. Ja precī jūs nopērkat citur nekā mūsu specializētos veikalos, uzziniet, kur atrodas tuvākā specializētā servisa darbnīca.

Mēs ceram, ka Jūs būsit apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Atcerieties, ka šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Paldies, ka jūs lietojat Husqvarna izstrādājumu!

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

KAS IR KAS?



Kas ir kas motorzāģim?

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 Drošības svira | 16 Zāģa ķēde |
| 2 Stop slēdzis | 17 Sliede |
| 3 Informācijas un brīdinājuma uzlīme | 18 Droseļvārsta regulators |
| 4 Augšējais rokturis | 19 Droseles blokators |
| 5 Filtra vāks | 20 Sīksnas actiņa |
| 6 Droseļvārsts | 21 Sajūga vāks |
| 7 Troses actiņa | 22 Ķēdes spriegotāja skrūve |
| 8 Degvielas sūkņis. | 23 Produkta un sērijas numura etiķete |
| 9 Degvielas tvertne | 24 Ķēdes pārtvērējs |
| 10 Degvielas līmeņa lodziņš | 25 Mizas buferis |
| 11 Startera rokturis | 26 Eļļas sūkņa regulēšanas skrūve |
| 12 Starteris | 27 Slides aizsargs |
| 13 Priekšējais rokturis | 28 Lietošanas pamācība |
| 14 Ķēdes eļļas tvertne | 29 Kombinētā atslēga |
| 15 Slides gala zobrats | |

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pasākumi pirms jaunā motorzāģa lietošanas

- Uzmanīgi izlasiet lietošanas pamācību.
- Pārbaudīt, vai ir pareizi uzstādīts un noregulēts griešanas aprikojums. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.
- Uzpildiet un iedarbiniet motorzāģi. Skatiet norādījumus zem rubrikas Rīkošanās ar degvielu un iedarbināšana un apstādināšana.
- Nelietot motorzāģi kamēr uz ķēdes nav pietiekoši daudz eļļas. Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas aprikojuma ieeļļošana.
- Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tāpēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaustīņas.



BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



BRĪDINĀJUMS! Motorzāģis ir bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi, kas var radīt nopietnus, pat dzīvību apdraudošus ievainojumus. Tāpēc ļoti svarīgi ir izlasīt un saprast šo lietošanas pamācību.



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.



BRĪDINĀJUMS! Ilgstoša motora izplūdes gāzu, ķēdes eļļas garaiņu un zāģa skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

Svarīgi

SVARĪGI!

Šīs ķēdes motorzāģis ir paredzēts augošu koku apgriešanai un lapotnes retināšanai.

Jūs drīkstat lietot vienīgi tādas slīdes/ķēdes kombinācijas, kas norādītas rubrikā Tehniskie dati.

Valsts tiesību akti var ierobežot šīs mašīnas lietošanu.

Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai noteiktas medicīnas preparātus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.

Lietojiet individuālo drošības aprikojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprikojums.

Nekad nepārveidojiet šo mašīnu, ka tā vairs neatbilst oriģinālam un nelietojiet to, ja to ir pārveidojuši citi.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet instrukcijas nodaļā Apkope.

Nekad nelietojiet citus, kā tikai šajā pamācībā norādītus piederumus. Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas aprikojums un Tehniskie dati.

UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet aizsargbrilles vai sejas vizieri, lai samazinātu traumatismu no lidojošiem priekšmetiem. Motorzāģis ir spējīgs ar lielu spēku izmest tādus priekšmetus kā zāģus skaidas, mazus koka gabaliņus utt. Tas var izraisīt nopietnas traumas, sevišķi acīm.



BRĪDINĀJUMS! Motora darbināšana slēgtā vai slikti vēdināmā telpā var izraisīt nāves gadījumus, nosmokot vai saindējoties ar tvaika gāzi.



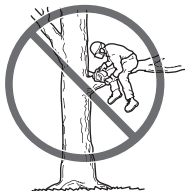
BRĪDINĀJUMS! Atsietiena risku vairo nepareizs griešanas aprikojums vai nepareiza slīdes/ķēdes kombinācija! Lietojiet vienīgi mūsu ieteiktās slīdes/ķēdes kombinācijas un ievērojiet asināšanas instrukcijas. Lasiet norādījumus zem rubrikas Tehniskie dati.

Rīkojieties saprātīgi

Nav iespējams paredzēt visas iespējamās situācijas, kas var rasties, strādājot ar motorzāģi. Vienmēr esiet piesardzīgs un strādājiet ar veselā saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās jūs nejūtaties īsti droši. Ja jūs pēc šo instrukciju izlasīšanas joprojām jūtaties nedrošs, pirms turpināt darbu, pakonsultējaties ar kādu ekspertu. Nešaubieties sazināties ar dileri vai mums, ja jums rodas ar motorzāģa darbību saistīti

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

jautājumi. Mēs labprāt sniegsim jums padomus, kā vislabāk un drošāk izmantot jūsu motorzāgi.



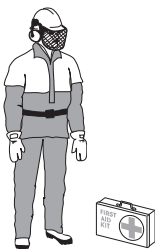
Dizaina un tehnisko uzlabojumu darbs pastāvīgi turpinās un tas palielina jūsu darba drošību un efektivitāti. Regulāri apmeklējiet dīleri, lai uzzinātu, kādu labumu jūs varat gūt no jaunievedumiem.

Individuālais drošības aprīkojums



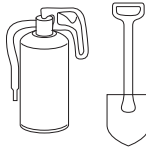
BRĪDINĀJUMS! Lielākā nelaimes gadījumu daļa ar motorzāgi notiek, kad zāga ķēde trāpa lietotājam. Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.

IEVĒROJIET! Nekad nelietojiet motorzāgi, turot to vienā rokā. Motorzāgi nevar droši kontrolēt ar vienu roku; jūs varat iezāgēt pats sev. Rokturus satveriet cieši un stingri ar abām rokām.



- Atzītu aizsargķiveri
- Aizsargaustiņas
- Aizsargbrilles vai vizieri
- Cimdi ar drošības aizsargu
- Bikses no īpaša auduma
- Lietojiet piemērotus roku aizsargus.
- Zābaki ar drošības aizsargkārtu stulmeņos, tērauda purngaliem un neslidošām pazolēm
- Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.

- Ugunsdzēsamais aparāts un lāpsta



Iesakām piegulošu apģērbu, kas neierobežo kustību brīvību.

SVARĪGI! Dzirksteli avots var būt trokšņu slāpētājs, sliede, ķēde vai kas cits. Uguns dzēšanas rīkiem nepieciešamības gadījumā ir jābūt viegli pieejamiem. Tādā veidā jūs palīdzēsiet izvairīties no meža ugunsgrēkiem.

Šīs ķēdes zāģis ar augšējo rokturi ir īpaši izstrādāts tā, lai tam varētu ērti veikt detaļu nomaiņu vai tehnisko apkopi, kad strādājat kokā. Tā kā ķēdes zāga īpaši tuvu izvietotie rokturi apgrūtina zāga vadāmību, ar šo ķēdes zāģi ir jāstrādā ļoti piesardzīgi. Šos īpašos ķēdes zāģus drīkst lietot personas, kas ir apmācītas īpašās zāģēšanas un darba metodēs un ir pareizi nodrošinātas (atrodas celtnā grozā, nodrošinātas ar virvēm, drošības jostu). Zāģēšanai zemes līmenī ir ieteicams izmantot standartā ķēdes zāģus (ar platākiem rokturiem).



BRĪDINĀJUMS! Lai strādātu kokā, jāpārzina īpašās zāģēšanas un darba metodes, un traumu riska samazināšanas nolūkos tās ir stingri jāievēro. Nekad nestrādāji kokā, ja neesat apguvuši darbam nepieciešamo specifisko un profesionālo apmācību, ieskaitot apmācību par drošības un kāpšanas aprīkojuma (piemēram, drošības jostu, virvju, siksnu, dzelkšņu, āķu, karabiņu utt.) lietošanu.

Mašīnas drošības aprīkojums

Šajā rubrikā tiek paskaidrotas mašīnas drošības detaļas un to funkcijas. Par kontroli un apkopi lasiet rubrikā "Motorzāga drošības aprīkojuma pārbaudes, apkope un serviss". Lai atrastu, kurā vietā jūs atrodas šīs detaļas jūsu mašīnai, lasiet norādījumus rubrikā "Kas ir kas"?

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāļi. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

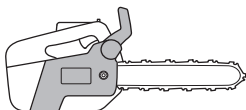


BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprīkojumu. Drošības aprīkojums ir jāpārbauda un jāuztur kārtībā. Vairāk lasiet rubrikā "Motorzāga drošības aprīkojuma pārbaudes, apkope un serviss". Ja jūsu mašīna neatbilst drošības prasībām, griezieties servisa darbnīcā, lai novērstu bojājumus.

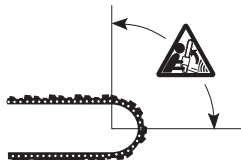
VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Ķēdes bremze ar aizsargu pret rāvieniem

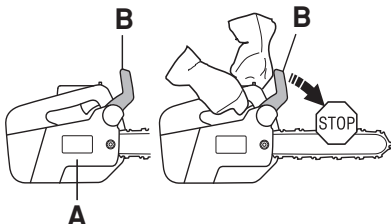
Jūsu motorzāģis ir aprīkots ar ķēdes bremzi, kas ir domāta tam, lai atsitiena gadījumā apstādinātu ķēdi. Ķēdes bremze samazina nelaimes gadījumu risku, taču tikai jūs kā lietotājs varat novērst tos.



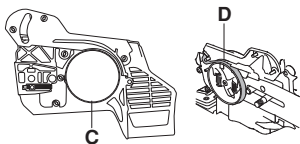
Esiet uzmanīgs darbā un pārliecinaties, ka sliedes rāviens zonā nekad nav kāds priekšmets.



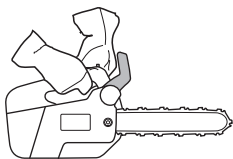
- Ķēdes bremzi (A) aktivizē vai nu ar roku (kreiso) vai ar inerci funkciju.
- Iedarbināšana notiek, nospiežot rāvienus ierobežojošo sviru (B) uz priekšu.



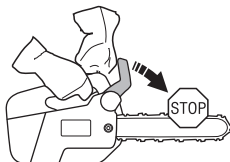
- Šī kustība iedarbina mehānismu ar atsperi, kas savēlķ bremžu stīpu (C) ap motora ķēdes mehānisma sistēmu (D) (sajūga cilindrs).



- Rāvienu drošības sviras funkcija nav tikai ieslēgt ķēdes bremzi. Otrs svarīgs drošības aspekts ir, ka tā pasargā jūsu roku no pieskaršanās ķēdei gadījumā, ja jums no rokas izslīd priekšējais rokturis.



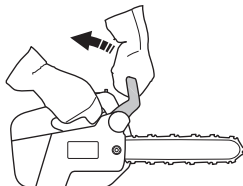
- Kad motorzāģis tiek iedarbināts, ķēdes bremzei ir jābūt ieslēgtai, lai novērstu ķēdes rotēšanu.



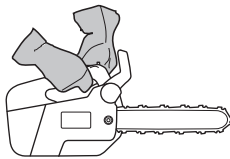
- Iedarbināšanas brīdī kā arī isākās pārtraukumos ķēdes bremzi izmantojiet kā "stāvbremzi" – tas novērsīs nelaimes gadījumus, kad lietotājs vai apkārtējie var pieskarties kustīgai ķēdei.



- Lai bremzi atvienotu, pavelciet rāvienu drošības sviru uz aizmuguri, uz priekšējā roktura pusi.



- Rāviens var būt pēkšņi un ļoti spēcīgi. Vairums rāvienu ir sīki un ne vienmēr iedarbina ķēdes bremzi. Ja tie gadās, turiet zāģi stingri un nelaidiet vajā.

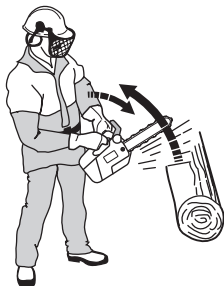


- Veids, kā ķēdes bremze iedarbinās – ar roku vai ar inerci funkciju, ir atkarīgs no rāviens spēka un motorzāģa pozīcijas attiecībā pret priekšmetu, kas nonāk kontaktā ar sliedi rāviens zonā.

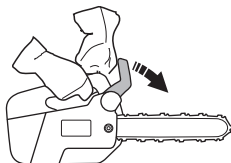
Smagākos atsitiena gadījumos un, kad sliedes atsitiena riska sektors ir maksimāli tālu no lietotāja, ķēdes bremze ir

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

veidota tā, lai aktivizētos ar ķēdes bremzes pretsvaru (inerci) atsitiens virzienā.



Ja rāviens ir mazāk spēcīgi vai, ja sliedes rāviens zona ir lietotājam tuvāk, ķēdes bremze iedarbina manuāli – ar kreisās rokas palīdzību.



- Gāžoties kreisā roka atrodas tādā stāvoklī, kas nedod iespēju aktivizēt ķēdes bremzinrokas režīmā. Šā veida satvēriena gadījumos, kad kreisā roka ir novietota tā, ka tā nevar ietekmēt atsitiens aizsarga kustību, ķēdes bremzi var aktivizēt vienīgi ar inerces funkcijas palīdzību.



Vai es vienmēr ar roku aktivizēju ķēdes bremzi atsitiens gadījumos?

Nē. Lai pavirzītu atsitiens aizsargu uz priekšu, ir jāpieliek zināms spēks. Ja jūsu roka tikai aizķer un pieskaras atsitiens aizsargam, tas var būt nepietiekami, lai iedarbinātu ķēdes bremzi. Strādājot ir stingri jāsatver motorzāģa rokturi. Ja jūs tā darāt un notiek atsitiens, jūs droši vien nekad nepalaidīsiet vajā roku no priekšējā roktura un neaktivizēsiet ķēdes bremzi vai arī tā aktivizēsies, kad zāģis jau būs spāvējis kādu gabalu novirzīties. Tādā situācijā var notikt tā, ka ķēdes bremze nespēj apstādināt ķēdi pirms tā trāpa jumam.

Reizēm arī dažās darba pozās jūsu roka nevar sasniegt atsitiens aizsargu, lai aktivizētu ķēdes bremzi, piemēram, kad zāģis ir koku gašanas stāvoklī.

Vai jebkurā atsitiens gadījumā iedarbosies ķēdes bremze?

Nē. Vispirms bremzei ir jānostrādā. Otrkārt, atsitiens jābūt pietiekoši spēcīgam, lai tas aktivizētu ķēdes bremzi. Ja ķēdes bremze būtu pārāk jutīga, tad tā aktivizētos pastāvīgi, kas traucētu strādāt.

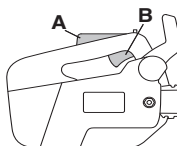
Vai ķēdes bremze mani vienmēr pasargās no traumām atsitiens gadījumos?

Nē. Vispirms jūsu bremzei ir jādarbojas, lai tā sniegtu paredzēto aizsardzību. Otrkārt, lai ķēdi apstādinātu atsitiens gadījumos, tā ir jāaktivizē tā, kā tas aprakstīts augstāk. Treškārt, ķēdes bremzi var aktivizēt, bet ja sliede ir jumam pārāk tuvu, var notikt tā, ka bremze nespēj iedarboties un apstādināt ķēdi pirms tā trāpa jumam.

Vienīgi jūs pats un pareiza darba tehnika var novērst atsitienu un to riskus.

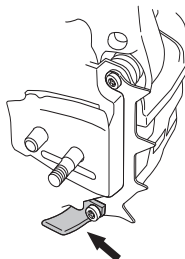
Drošes blokators

Akseleratora regulatora drošinātājs ir konstruēts, lai novērstu nejašu akseleratora aktivizēšanu. Kad drošinātājs (A) tiek iespiests rokturī (= satverot rokturi) ieslēdzas akselerators (B). Kad satvēriens tiek atlaists, gan akselerators, gan akseleratora drošinātājs nostājas savos sākuma stāvokļos. Šis stāvoklis nozīmē, ka akselerators brīvgaistā automātiski nobloķējas.



Ķēdes pārtvērējs

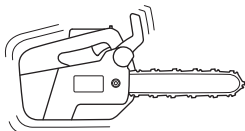
Ķēdes pārtvērējs ir konstruēts, lai pārtvertu ķēdi gadījumā, ja tā pārtrūkst vai nolēc no sliedes. Tam nevajadzētu notikt, ja ķēde ir pareizi nostiepta (skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža) un, ja sliede un ķēde tiek pareizi aprūpēta (skatīt norādījumus zem rubrikas Vispārējās darba instrukcijas).



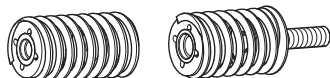
VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Vibrāciju samazināšanas sistēma

Jūsu mašīna ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.



Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/ griešanas aprikojumu un mašīnas rokturiem. Motorzāģa korpus, ieskaitot griešanas aprikojumu, ir iekārts rokturu blokā ar tā saucamo vibrāciju reducēšanas elementa palīdzību.



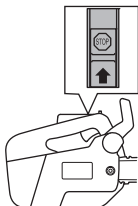
Cietkoku (galvenokārt lapu koku) zāģēšana rada vairāk vibrāciju nekā mīkstkoku (galvenokārt skuju koku) zāģēšana. Zāģēšana ar neasu vai nepiemērotu ķēdi (nepareizā tipa vai nepareizi asinātu) vibrāciju palielinās.



BRĪDINĀJUMS! Pārāk ilga vibrācijas iedarbība personām ar asinsrites traucējumiem var izraisīt asinsvadu vai nervu slimības. Ja jūs manāt simptomus, kas būtu radušies no vibrācijas ietekmes, griezieties pie ārsta. Šādu simptomu piemēri ir tirpšana, nejutīgums, kutēšana, dūrieni, sāpes, nespēks, ādas krāsas un virsmas maiņa. Šie simptomi parasti parādās pirkstos, rokās vai locītavās. Aukstos laika apstākļos šie simptomi var progresēt.

Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.



Trokšņa slāpētājs

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.

Siltā un sausā klimatā palielinās aizdegšanās risks.



BRĪDINĀJUMS! Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.



UZMANĪBU! Trokšņu slāpētājs ir karsts gan darba laikā gan pēc motora izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību brīvgtātā. Uzmanieties no aizdegšanās briesmām, sevišķi strādājot tuvu ugunsnedrošām vielām un/vai gāzēm.



BRĪDINĀJUMS! Nekad neizmantojiet motorzāģi bez trokšņu slāpētāja vai, ja tas ir bojāts. Bojāts slāpētājs var būtiski paaugstināt trokšņa līmeni un izraisīt ugunsgrēku. Ugunsdzēsības iekārtas turēt pieejamā vietā.

Griešanas aprikojums

Šajā nodaļā tiek apskatīta griešanas aprikojuma pareiza ekspluatācija un apkope un korekta izvēle:

- Samazina mašīnas rāvienu tendenci.
- Samazina ķēdes noslīdēšanas un pārraušanas iespēju.
- Ar optimālu asumu.
- Pagarina griešanas aprikojuma mūžu.
- Novērš vibrācijas līmeņa palielināšanos.

Pamatnoteikumi

- **Lietojiet tikai mūsu ieteikto griešanas aprikojumu!** Lasiet norādījumus zem rubrikas Tehniskie dati.



- **Rūpējaties, lai ķēdes griezējzobi ir asi!** Sekojiet mūsu pamācībai un lietojiet ieteikto lekālu. Bojāta vai nepareizi asināta ķēde palielina nelaimes gadījumu risku.



- **Saglabājiet pareizu ierobežotājizcilni! Ievērojiet mūsu instrukcijas un izmantojiet ieteicamo ierobežotāja asināšanas šablonu.** Pārāk liels ierobežotājizcilnis palielina atslīdēšanas risku.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- **Turiet ķēdi pareizi nostieptu!** Ja ķēde ir valģa, tas palielina risku, ka tā noleks, un arī sekmē slīdes, ķēdes, un dzinējzobrata nodilšanu.



- **Rūpējieties, lai griešanas aprikojums ir labi ieeļļots un pareizi kopts!** Slikti ieeļļota ķēde var biežāk plīst un veicina slīdes, ķēdes un dzinējzobrata nodilšanu.



Atsitienu samazinošs griešanas aprikojums.



BRĪDINĀJUMS! Atsitienu risku vairo nepareizs griešanas aprikojums vai nepareiza slīdes/ķēdes kombinācija! Lietojiet vienīgi mūsu ieteiktās slīdes/ķēdes kombinācijas un ievērojiet asināšanas instrukcijas. Lasiet norādījumus zem rubrikas Tehniskie dati.

Vienīgais veids kā izvairīties no rāvieniem ir neļaut slīdes rāvienu zonā nokļūt kādam priekšmetam.

Lietojot griešanas tehniku ar "iebūvētu" aizsardzību pret rāvieniem, kā arī turot ķēdi asu un labi apkoptu, jūs mazināsi rāvienu sekas.

Slīde

Jo mazāks gala rādiuss, jo mazāks atsitienu risks.

Zāga ķēde

Zāga ķēde sastāv no noteikta skaita posmiem, kas var būt gan standarta tipa, gan rāvienu samazinoša tipa.

SVARĪGI! Neviena ķēde nesamazina atsitienu risku.



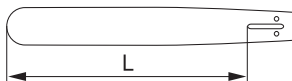
BRĪDINĀJUMS! Katrs kontakts ar rotējošu ķēdi var izraisīt ļoti smagas traumas.

Daži termini, kas raksturo slīdi un ķēdi

Lai saglabātu visas griešanas aprikojuma drošības detaļas, jums ir jānomaina nodilušās un bojātās slīdes/ķēdes kombinācijas ar slīdi un ķēdi, ko iesaka Husqvarna. Par to mūsu ieteiktajām slīdesun ķēdes kombinācijām lasiet rubrikā "Tehniskie dati".

Slīde

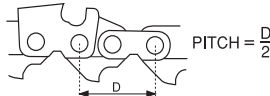
- Garums (collās/cm)



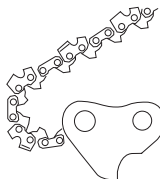
- Slīdes gala zobrata zobi skaits (T).



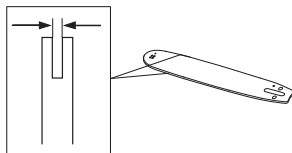
- Ķēdes iedaļa (=pitch) (collās). Atstarpei starp ķēdes dzinējosmiem jāatbilst atstarpei starp zobiem uz slīdes gala zobrata un dzinējzobrata.



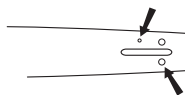
- Dzinējosmu skaits (gab.). Dzinējosmu skaitu nosaka slīdes garums, ķēdes iedaļa, un slīdes gala zobrata zobi skaits.



- Slīdes rievu platums (collās/mm). Slīdes rievu platumam jāatbilst ķēdes dzinējosmu platumam.

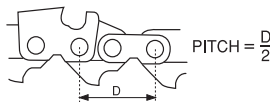


- Zāga ķēdes ieeļļošanas caurums un ķēdes nostiepšanas tapas caurums. Slīdei jābūt piemērotai motorzāga konstrukcijai.



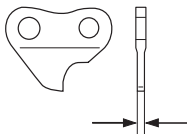
Zāga ķēde

- Zāga ķēdes iedaļa (=pitch) (collās)

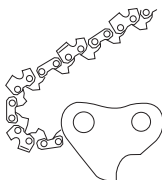


VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Dzinējosmu platums (mm/collās)



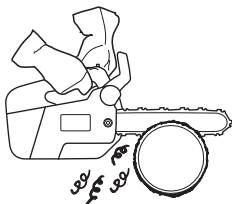
- Dzinējosmu skaits (gab.)



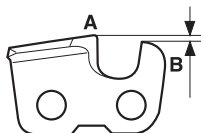
Ķēdes ierobežotāji zīcīļa asināšana un regulēšana

Vispārēja informācija par griezējzobu asināšanu

- Nekad nezāģējiet ar trulu ķēdi. Ja griešanas aprikojums jums ir jāspiež pret koku un darba rezultātā rodas ļoti sīkas zāģa skaidas, tas nozīmē, ka ķēde ir neasa. Ļoti nodilusi ķēde nemaz nerada zāģa skaidas. Vienīgais rezultāts ir koka pulveris.
- Labi uzasināta ķēde pati iegriežas kokā un rada lielas un garas skaidas.

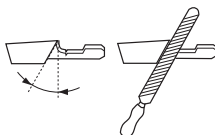


- Ķēdes zāģējošo daļu sauc par griezējzobu un tas sastāv no zāģa zoba (A) un ierobežotāji zīcīļa (B). Attālums starp šiem diviem elementiem nosaka griešana dziļumu.



Asinot zāģa zobus ir jāņem vērā četri parametri.

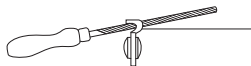
- Vilēšanas leņķis



- Griešanas leņķis



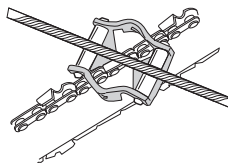
- Vīles stāvoklis



- Apalās vīles diametrs



Bez palīgīdzekļiem ķēdes zobus ir ļoti grūti uzasināt. Tāpēc mēs iesakām jums lietot asināšanas šablonu. Tas nodrošina to, ka uzasināta ķēde nodrošinās optimālu atsietu samazināšanu un griešanas jaudu.



Lai pārlicinātos, kādi dati attiecas uz jūsu motorzāģa ķēdi, skatiet norādījumus rubrikā "Tehniskie dati".

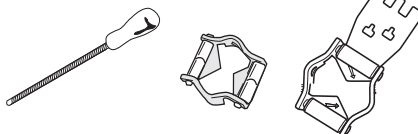


BRĪDINĀJUMS! Atkāpšanās no asināšanas instrukcijām būtiski palielinās ķēdes atsietu tendenci.

Griezējzobu asināšana



Lai asinātu zāģa zobus nepieciešama apalās vīle un šablons. Lai pārlicinātos kāds vīles diametrs un šablons ir ieteicami jūsu motorzāģim, apskatieties zem rubrikas Tehniskie dati.



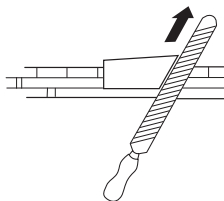
- Pārbaudiet, vai ķēde ir pareizi nostiepta. Ir grūti pareizi noasināt vaļīgu ķēdi.



- Vienmēr vilējiet griezējzobus no to iekšpuses uz ārpusi, maziniet spiedienu, kad velkat vili atpakaļ. Vispirms

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

novilēdēt visus zobus vienā pusē, tad apgrieziet motorzāģi otrādi, un vilēdēt zobu otro pusi.



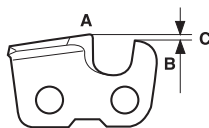
- Novilēdēt visus zobus vienādā garumā. Kad griezējzobi ir vairs tikai 4 mm (5/32") gari, ķēde uzskatāma par nodilušu un ir jānomaina.

min 4 mm (5/32")



Vispārēja informācija par griešanas dziļumu

- Asinot zāģa zobu, samazinās ierobežotājiņcilnis (=griešanas dziļums). Lai saglabātu maksimālu asumu, ierobežotājiņcilnis ir jāsamazina līdz ieteicamam līmenim. Lai pārliecinātos kāds griešanas dziļums ir nepieciešams jūsu motorzāģim, skatiet informāciju rubrikā "Tehniskie dati".

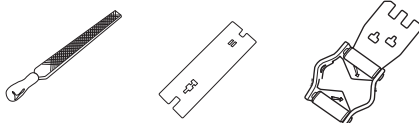


BRĪDINĀJUMS! Pārāk liels griešanas dziļums palielina ķēdes atslēgšanas iespēju!

Griešanas dziļuma regulēšana

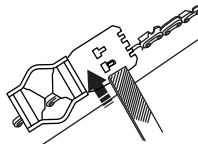


- Veicot griešanas dziļuma regulēšanu, zāģa zobiem ir jābūt tikko uzasinātiem. Mēs iesakām regulēt griešanas dziļumu pēc katras trešās ķēdes asināšanas reizes. **IEVEROJIET!** Šī rekomendācija paredz, ka zāģa zobi nenormāli novilēti.
- Griešanas dziļuma ierobežotāja regulēšanai nepieciešama plakanvīle un ierobežotāja šablons. Mēs iesakām lietot mūsu šablonu, lai jūs iegūtu pareizu griešanas dziļuma ierobežotāja izmēru un tā pareizu lenķi.



- Uzlieciet asināšanas šablonu uz ķēdes. Informācija par asināšanas šablona lietošanu ir atrodama uz iepakojuma. Lai novilētu ierobežotājiņcilņa lieko daļu, izmantojiet

plakanvīli. Ierobežotājiņcilnis ir pareizi novilēts, kad, velkot vīli pār šablonu, nejūt nekādu pretestību.



Ķēdes nostiepšana

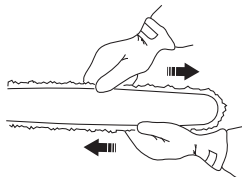


BRĪDINĀJUMS! Valīga ķēde var nolekt no slīdes, izraisot nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus.

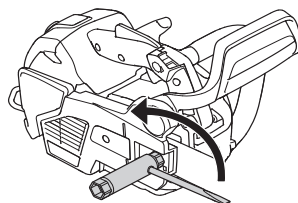
Jo ilgāk lietojat ķēdi, jo vairāk tā izstiepjas. Tādēļ ir svarīgi regulāri noregulēt ķēdi, lai novērstu vaļīgumu.

Pārbaudiet ķēdes spriedzi katru reizi, kad tiek uzpildīta degviela. **UZMANĪBU!** Jaunam ķēdes zāģim ir iestrādes laiks, kad ķēdes spriedze jāpārbauda biežāk.

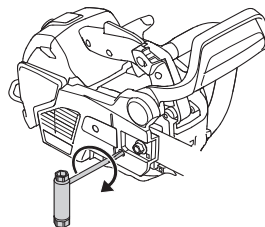
Nostiepiet ķēdi cik stingri vien iespējams, bet ne tā, ka to nevar brīvi kustināt ar roku.



- Atslābiniet slīdes uzgriezni, ar kuru nostiprināts sajūga vāks un ķēdes bremze. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.

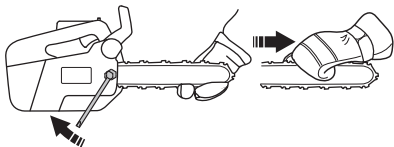


- Paceliet slīdes galu un nostiepiet ķēdi, griežot ķēdes nostiepšanas skrūvi ar kombinēto atslēgu. Nostiepiet ķēdi, kamēr tā karājas vaļīgi slīdes apakšpusē.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Turot sliedes galu uz augšu, ar uzgriežņatslēgu pievelciet sliedes uzgriezni. Pārbaudiet, vai zāga ķēde zem sliedes nav vaļīga un vai to joprojām var brīvi pavilkt ar rokām.



Ķēdes spriegošanas skrūve dažādiem mūsu motorzāģu modeļiem atrodas dažādās vietās. Kur tā atrodas jūsu modelim, skatiet norādījumus rubrikā "Kas ir kas?".

Griešanas aprikojuma eļļošana



BRĪDINĀJUMS! Nepareizi eļļota ķēde var pārtrūkt, izraisot nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus.

Ķēdes eļļa

Ķēdes eļļai ir jāpiesaistās pie ķēdes un jāsaglabā viskozitāte, neskatoties uz to, vai ir karsta vasara vai auksta ziema.

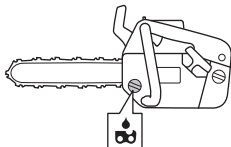
Kā motorzāģu ražotāji, esam izstrādājuši ķēdes eļļu ar optimālām īpašībām, kas, pateicoties tam, ka tā ražota no augu eļļas, bioloģiski sadalās. Lai pagarinātu ķēdes darba mūžu un saudzētu apkārtejo vidi, mēs ieteicam lietot mūsu eļļu. Ja mūsu eļļa nav pieejama, iesakām lietot parastu ķēdes eļļu.

Nekad nelietojiet vecu eļļu! Tas ir kaitīgi gan jums, gan mašīnai, gan videi.

SVARĪGI! Pirms ilgtermiņa uzglabāšanas neņemiet un notīriet sliedi un ķēdi, ja eļļošanai tiek izmantota augu eļļa. Citādi pastāv risks, ka ķēdes eļļa oksidējas, bet tas veicina ķēdes stīvumu un sliedes gala nestabilitāti.

Ķēdes eļļas iepildīšana

- Visiem mūsu motorzāģiem ir automātiskas ķēdes eļļošanas sistēmas. Dažiem modeļiem eļļas padevi ir iespējams regulēt.



- Ķēdes eļļas tvertne un degvielas tvertne ir izveidotas tā, lai degviela beigtos pirms beidzas ķēdes eļļa.

Taču šī drošības funkcija paredz, ka ir jāizmanto pareiza ķēdes eļļa (pārāk liesa un šķidra eļļa beidzas ātrāk nekā degviela), ka arī jāseko mūsu rekomendācijām par griešanas aprikojumu (pārāk gara sliede patērē vairāk eļļas).

Ķēdes eļļošanas kontrole

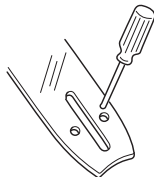
- Pārbaudiet ķēdes eļļošanu katru reizi, kad uzpildat degvielu.

Vērsiet sliedes priekšgalu pret kādu gaišu priekšmetu apmēram 20 cm (8 collu) attālumā. Darbinot vienu minūti ar 3/4 akselerāciju, jums vajadzētu pamanīt eļļas svitru uz gaišās virsmas.

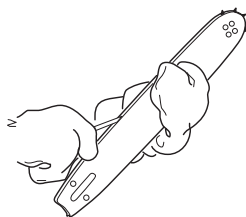


Ja ķēdes eļļošana nedarbojas:

- Pārbaudiet, vai sliedes eļļas rievā nav aizsprostota. Ja nepieciešams, iztīriet.



- Pārbaudiet, vai rievā sliedes malā ir tīra. Ja nepieciešams, iztīriet.



- Pārbaudiet, vai sliedes gala zobrats brīvi griežas un, ka eļļošanas caurums nav aizsērējis. Ja nepieciešams, iztīriet un ieeļļojiet.



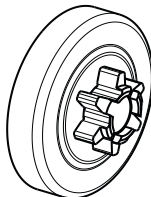
Ja, veicot šos pasākumus, ķēdes eļļošana joprojām nedarbojas, sazinieties ar servisa darbnīcu.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Ķēdes dzinēja zobrats



Sajūga cilindrs ir aprīkots ar pieša skriemeli (ķēdes skriemelis, kas piestiprināts pie ass).

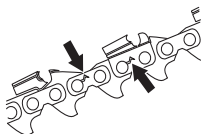


Regulāri pārbaudiet dzinējzobrata nodilšanas pakāpi. Nomainiet zobratu, ja tas ir pārmērīgi nodilis. Dzinējzobratu jānomaina katru reizi, mainot ķēdi.

Griešanas aprīkojuma nodilšanas pārbaude



Apskatiet zāģa ķēdi katru dienu un pārliecinieties:



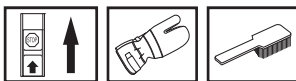
- Vai ķēdes posmos un kniedēs nav redzamas plaisas.
- Vai ķēde nav stīva.
- Vai kniedes un ķēdes posmi nav stipri nodiluši.

Izniciniet ķēdi, ja tā uzrāda kādu no tālāk minētajām pazīmēm.

Mēs iesakām jums salīdzināt pārbaudāmo ķēdi ar jaunu ķēdi, lai pārbaudītu vecās nodiluma pakāpi.

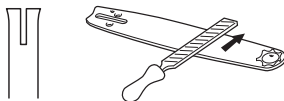
Kad griezējzobi ir nodiluši līdz 4 mm, ķēde ir jānomaina.

Sliede



Regulāri pārbaudiet:

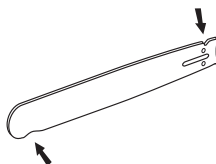
- Vai uz slides malas nav radušās metāla skabargas. Ja nepieciešams, novilējiet.



- Vai slides rieva nav stipri nodilusi. Ja nepieciešams, nomainiet sliedi.



- Vai slides gali nav nevienādi nodiluši vai stipri nodiluši. Ja vienā slides gala pusē radies iedobums, to ir radījis darbs ar vaļīgu ķēdi.



- Lai pagarinātu slides darba mūžu, katru dienu apgrieziet to otrādi.



BRĪDINĀJUMS! Lielākā nelaimes gadījumu daļa ar motorzāģi notiek, kad zāģa ķēde trāpa lietotājam.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas **Individuālais drošības aprīkojums**.

Izvairieties darīt darbus, kurus veikšanai sevi neuzskatiet par kvalificētu. Skatīt norādījumus zem rubrikām **Individuālais drošības aprīkojums**, **Pasākumi rāvienu novēršanai**, **Griešanas aprīkojums** un **Vispārējās darba instrukcijas**.

Izvairieties no situācijām, kad var rasties rāvienu risks. Skatīt norādījumus zem rubrikas **Mašīnas drošības aprīkojums**.

Izmantojiet tikai ieteikto griešanas aprīkojumu, to pārbaudot. Skatīt norādījumus zem rubrikām **Tehniskie dati** un **Vispārējās drošības instrukcijas**.

Pārbaudiet motorzāģa drošības aprīkojuma darbību. Skatīt norādījumus zem rubrikām **Vispārējās darba instrukcijas** un **Vispārējās drošības instrukcijas**.

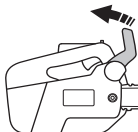
Nekad nestrādājiet ar motorzāģi, turot to vienā rokā. Motorzāģi nevar droši novaldīt, turot ar vienu roku. Rokturus turiet ar abām rokām stingri un cieši.

Sliedes un ķēdes montāža

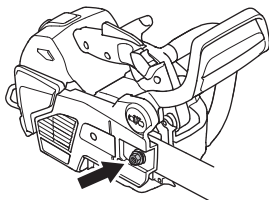


BRĪDINĀJUMS! Strādājot ar ķēdi, vienmēr uzvelciet cimdus.

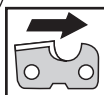
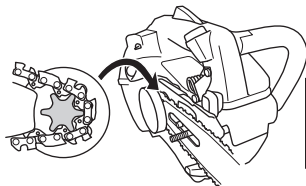
- Pārvietojot ķēdes bremzes rāvienu aizsargu priekšējā roktura virzienā, pārbaudiet vai ķēdes bremzes ir atlaistas.



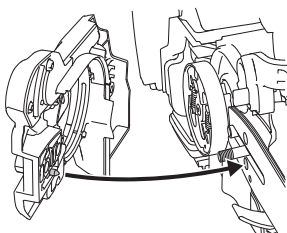
- Atskrūvējiet sliedes uzgriezni un noņemiet sajūga vāku (ķēdes bremzi). Noņemiet transportēšanas gredzenu.



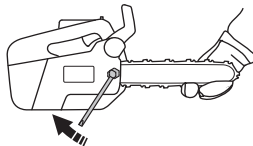
- Piestipriniet sliedi uz sliedes tapas. Novietojiet sliedi tās aizmugures stāvoklī. Novietojiet ķēdi uz ķēdes skriemeļa un sliedes pēdās. Sāciet no sliedes virspuses.



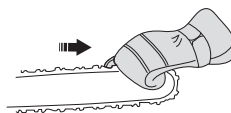
- Pārliecinieties, vai ķēdes griezējzobi sliedes augšmalā ir vērsti uz priekšu.
- Montējiet sajūga vāku (ķēdes bremzi) un savietojiet to ar ķēdes spriegotājsliedes turētāja. Pārbaudiet, vai ķēdes dzenošie posmi atrodas dzenošajā skriemelī un vai ķēde iegul sliedes celiņā. Pievelciet sliedes uzgriezni ar pirkstiem.



- Ar kombinētās atslēgas palīdzību nospiegējiet ķēdi un grieziet ķēdes spriegotāja uzgriezni pulkstenrādītāja kustības virzienā. Ķēde jānospiegto tā, lai tā cieši piekļaujas sliedes apakšmalai. Lasiet norādījumus rubrikā "Zāģa ķēdes spiegošana".
- Ķēde ir pareizi nospiegota tad, kad tā nenokarājas vaļīgi no sliedes apakšas, bet joprojām ir viegli pagriežama ar roku. Turiet sliedes galu uz augšu un, izmantojot uzgriežņatslēgu, pievelciet sliedes uzgriezni.

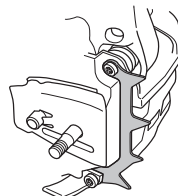


- Uzliekot jaunu ķēdi, līdz tās piestrādei, regulāri jāpārbauda ķēdes nospiegojums. Ķēdes nospiegojumu pārbaudiet regulāri. Pareizi nospiegota ķēde labi zāģē un tai ir garš darba mūžs.



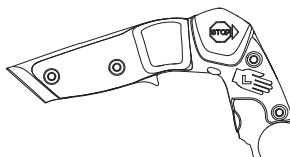
Mizas bufera montāža

- Lai piemontētu mizas buferi, griezieties servisa darbnīcā.



Roktura ieliktna izmēra montāža

- Lai pielāgotu augšējo rokturi dažādiem plaukstu izmēriem, ķēdes zāģim ir pieejami trīs dažādi rokturu ieliktnu izmēri – M, L un XL. Ķēdes zāģim piegādes brīdī ir uzstādīts L izmērs. Sazinieties ar apkopes darbnīcu, lai mainītu roktura ieliktna izmēru.

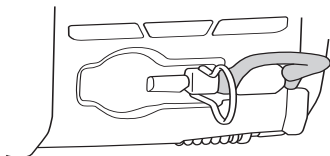


Siksnas actiņas montāža

Ķēdes zāģis ir aprīkots ar divām actiņām uz ķēdes zāģa vāka aizmugurējās malas – troses actiņu un siksnas actiņu. Troses actiņa ir uzstādīta jau piegādes brīdī.

Ķēdes zāģis piegādes brīdī nav aprīkots ar siksnas actiņu un to vienkāršā veidā izmanto ķēdes zāģu lietotāji, lai piestiprinātu zāģi pie siksnas vai drošības jostas. Lai iegūtu plašāku informāciju, lūdzu, lasiet sadaļu "Darba tehnika".

Lai pielāgotu siksnas actiņu, sazinieties ar apkopes pārstāvi.



DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela

Ievērojiet! Mašīna ir aprīkota ar divtaktu motoru un tā darbināšanai vienmēr ir jāizmanto benzīna un divtaktu motora eļļas maisījums. Lai nodrošinātu pareizu maisījumu, ļoti svarīgi ir izmērīt izmantojamās eļļas daudzumu. Izgatavojot nelielus degvielas daudzumu maisījuma daudzumus, svarīgi atcerēties, ka pat mazas eļļas daudzuma kļūmes, var būtiski ietekmēt maisījumu.



BRĪDINĀJUMS! Ar degvielu strādājiet labi vēdināmā vietā.

Benzīns

- Lietojiet labas kvalitātes benzīnu ar vai bez svina piemaisījumiem.
- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja tiek izmantots benzīns ar zemāku oktāna skaitli nekā 90, var sabojāties motors. Palielinās motora temperatūra un pieaug gulšņu slodze, kas izraisa smagu motora sabojāšanos.
- Ja jūs ilgstoši strādājat ar augstiem apgriezieniem (piem. atzarojot), ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

Vides degviela

HUSQVARNA iesaka lietot videi draudzīgu degvielu (tā saucamo alkilātu degvielu), vai nu Aspen, kas ir jau sajaukts ar divtaktu benzīnu, vai vides benzīnu četrtaktu motoriem ar divtaktu motoreļļu atbilstoši tālāk aprakstītajam.

Degviela ar etanola saturu

"HUSQVARNA" iesaka izmantot tirdzniecībā pieejamu degvielu ar maksimālo 10% etanola saturu.

Darbināšana sākumā

Pirmās desmit stundas ir jāizvairās strādāt ar pārāk lielu apgriezienu skaitu.

Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četrtaktu motoriem.
- Zema eļļas kvalitāte vai pārāk treksn eļļas/degvielas maisījums vai sabojāt katalizatoru un samazināt tā darba mūžu.

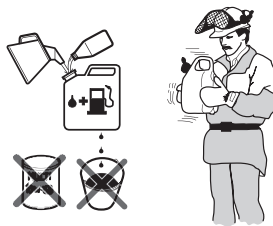
Maisījuma proporcijas

1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu, vai JASO FC vai ISO EGC GRADE.

1:33 (3%) ar citām eļļām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

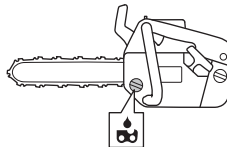
Degvielas sajaukšana



- Maisiet benzīnu un eļļu tirā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.
- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.

Kēdes eļļa

- Ēļļošanai jāizmanto speciāla eļļa (kēdes eļļa) ar labu piesaistes spēju.



- Nekad nelietojiet lietotu eļļu. Tā sabojās eļļas sūkni, sliedi un ķēdi.
- Ir ļoti svarīgi lietot pareizās vizkozitātes eļļu, saskaņā ar gaisa temperatūru.
- Kad temperatūra nokrīt zem 0°C, dažām eļļām mazinās vizkozitāte. Tas var pārslogot eļļas sūkni un sabojāt tā sastāvdaļas.
- Izvēloties ķēdes eļļu, konsultējieties ar servisa darbinicu.

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.

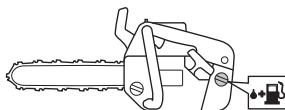
Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstu priekšmetus.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.

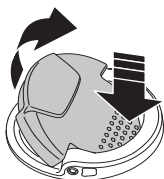
Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Regulāri tīriet degvielas un ķēdes eļļas tvertnes. Degvielas filtrs maināms vismaz vienu reizi gadā. Netīrumu nokļūšana degvielas tvertnē radīs bojājumus. Pārlicinieties, ka degviela ir ļoti samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms degvielas uzpildīšanas. Ķēdes eļļas un degvielas tvertņu tilpumi ir savstarpēji saskaņoti. Tādēļ vienmēr uzpildiet ķēdes eļļu un degvielu vienlaicīgi.



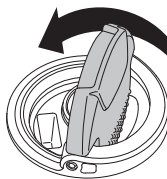
BRĪDINĀJUMS! Degviela un degvielas iztvaikojumi ir ļoti ugunsnedroši. Esiet uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un ķēdes eļļu. Paturiet prātā aizdegšanās, eksplozijas un saindēšanās risku.

Degvielas un ķēžu eļļas vāciņa noņemšana

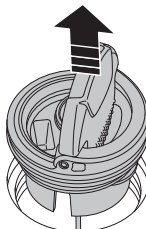
- Nospiediet uz sviras teksturētās daļas un paceliet to virzienā uz augšu.



- Atskrūvējiet vāciņu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

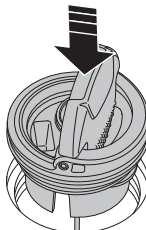


- Noņemiet vāciņu.

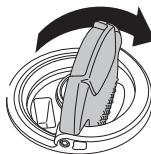


Degvielas un ķēžu eļļas vāciņa nomainīšana

- Ievietojiet vāciņu tādā veidā, lai svira atrastos vertikālā stāvoklī.



- Rūpīgi pieskrūvējiet vāciņu, pagriežot to pulksteņa rādītāja virzienā.



- Nolaidiet sviru uz leju.

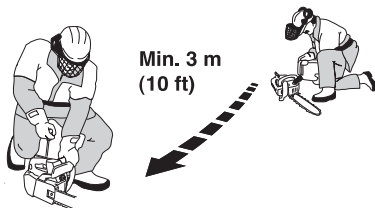


SVARĪGI! Vienmēr nomainiet vāciņu, ja tas ir bojāts.

DEGVIELAS LIETOŠANA

Drošība darbā ar egvielu

- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.
- Ievērojiet labas ventilācijas nosacījumus degvielas un degvielas maisījuma (benzīns un divtaktu eļļa) uzpildīšanas laikā.
- Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.



- Nekad nedarbiniet mašīnu:
 - 1 Ja uz mašīnas korpusa izlijusi degviela vai ķēdes eļļa. Noslaukiet visu izlieto un ļaujiet benzīnam izgarot.
 - 2 Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
 - 3 Ja mašīnai pamanāt degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar redzamiem aizdedzes sveces aizsarga un sveces kabeļa bojājumiem. Iespējams dzirksteļu rašanās risks, kas var izraisīt ugunsgrēku.

Transports un uzglabāšana

- Vienmēr glabājiet motorzāģi un degvielu, lai iespējamās degvielas un eļļas noplūdes nenonāk kontaktā ar liesmām un dzirksteļu avotiem, piemēram elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, slēdžiem/kontaktiem apkures katliem, krāsnīm, utt.
- Vienmēr glabājiet degvielu šim nolūkam speciāli atzītā un piemērotā tvertnē.
- Motorzāģa ilgstošākas uzglabāšanas vai transporta reizēs iztukšojiet degvielas un ķēdes eļļas tvertnes. Noskaidrojiet, kur ir atļauts izliet nevajadzīgu degvielu un eļļu.
- Mašīnas transportēšanas vai uzglabāšanas laikā vienmēr ir jābūt piestiprinātam griešanas aprīkojuma transportēšanas aizsargam, lai kļūdas pēc nenonāktu kontaktā ar aso ķēdi. Arī nekustīga ķēde var būt par iemeslu nopietnām lietotāja vai citu personu traumām, ja tie nonāk ar to kontaktā.
- Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.

Izglstoša uzglabāšana.

Labi vēdināmā vietā iztukšojiet degvielas un eļļas tvertnes. Degvielu uzglabājiet apstiprinātās tvertnēs un drošā vietā. Piestipriniet sliedes aizsargu. Notīriet mašīnu. Lasiet norādījumus zem rubrikas Apkopes secība.

Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstošā uzglabāšanā mašīna ir labi notīrīta un tai ir veikts pilnīgs serviss.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Iedarbināšana un apstādināšana



BRĪDINĀJUMS! Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Kad motors tiek iedarbināts, ķēdes bremzei ir jābūt ieslēgtai, lai tādā veidā samazinātu risku nonākt kontaktā ar rotējošo ķēdi starta brīdī.

Nedarbiniet motorzāģi, ja nav piemontēta sliede, ķēde un visi vāki. Pretējā gadījumā var nokrist sajūgs un izsaukt miesas bojājumus.

Nolieciet mašīnu uz cieta pamata. Pārliecinieties, ka jūs stāvat stabili un, ka ķēde nevar nekam pieskarties.

Pirms darba uzsākšanas izlasiet norādījumus nodaļā ar virsrakstu "Ķēdes zāģa iedarbināšana kokā", kas iekļauti sadaļā "Darba metodes".

Pārliecinieties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki neatrodas jūsu darba teritorijā.

Ilgstoša motora izplūdes gāzu, ķēdes eļļas garaiņu un zāģa skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.

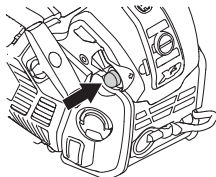
Iedarbināšana

Ķēdes bremzei pirms iedarbināšanas ir jābūt ieslēgtai. Bremzi aktivizē, pabīdot atsitienu aizsargu uz priekšu.



Ja motors ir auksts

Degvielas sūknis: Spiediet uzpildes sūkni atkārtoti, līdz degviela sāk ieplūst sūknī. Sūknis ir jāpiepilda pilnībā.



Gaisa vārsts: Iestādiet gaisa vārstu "choke" pozīcijā.



Satveriet ķēdes zāģi ar kreiso roku aiz priekšējā roktura un piespiediet to pie zemes. Satveriet startera rokturi ar labo roku un raujiet startera auklu (kamēr startera sakabe iedarbojas) un

tad raujiet asi un spēcīgi. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**

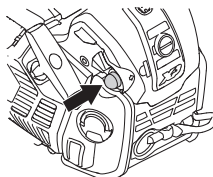


UZMANĪBU! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to valā no pilnīgi izvilкта stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

Pavelciet gaisa vārsta vadības ierīci atpakaļ, tiklīdz dzinējā rodas dzirkstele, ko sadzird ar pūtienam līdzīgu skaņu. spēcīgi velciet auklu, līdz dzinējs iedarbojas.

Ja motors ir silts

Degvielas sūknis: Spiediet uzpildes sūkni atkārtoti, līdz degviela sāk ieplūst sūknī. Sūknis ir jāpiepilda pilnībā.



Droseļvārsta starta pozīcija: Aktivizējiet palaišanas droseles iestatījumu, pārvietojot droseles vadības ierīci droseles pozīcijā un pēc tam vēlreiz pavelkot to atpakaļ.



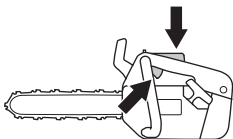
Satveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku un stumiet ķēdes zāģi pret zemi. Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, līdz sajūtat pretestību (līdz startera aizturi aktivizējas) un pēc tam velciet stingri un strauji, līdz dzinējs tiek iedarbināts. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**



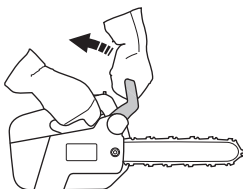
IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

UZMANĪBU! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaideiet to valā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

Sakarā ar to, ka ķēdes bremze joprojām ir ieslēgta, motora apgriezienu skaits ir jāsamazina līdz brīvgaitai, ko sasniedz, ātri izslēdzot akceleratora blokatoru. Tādā veidā jūs izvairīties no nevajadzīgas sajūga, sajūga cilindra un bremžu nolietošanas.



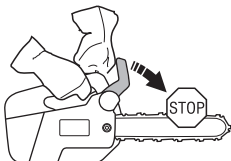
Ievērojiet! Atjaunojiet ķēdes bremzes stāvokli (atzīmēts ar "PULL BACK TO RESET"), iestatot to pret rokturi. Līdz ar to motorzāģis ir gatavs lietošanai.



- Nekad nedarbiniet motorzāģi, ja nav pareizi piestiprināta sliede, zāģa ķēde un visi vāki. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža. Ja pie motorzāģa nav piestiprināta sliede un ķēde, var nokrist sajūgs un izraisīt nopietnas traumas.



- Kad ķēdes zāģis tiek iedarbināts, ķēdes bremzei ir jābūt ieslēgtai. Skatīt norādījumus zem virsraksta "Iedarbināšana un apstādināšana". Nekad nedarbiniet ķēdes zāģi, turot auklu un palaižot valā motorzāģi. Šī darbība ir ļoti bīstama, jo, iespējams, nespēsiet novaldīt zāģi.



- Nekad nedarbiniet mašīnu telpās. Nemiet vērā, ka motora izplūdes gāzes var būt bīstamas veselībai.

- Pārliecinaties, ka tuvumā neatrodas cilvēki vai dzīvnieki, kas var nonākt saskarē ar griešanas aprīkojumu.

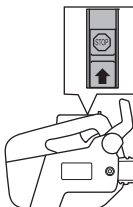


- Vienmēr turiet zāģi ar abām rokām. Labajai rokai ir jāatrodas uz augšējā roktura, bet kreisajai – uz priekšējā roktura. Šo satvērienu ir jāizmanto visiem lietotājiem – gan ar labo vadošo roku, gan ar kreiso. Rokturus satveriet stingri ar īkšķiem un pirkstiem, lai tie aptver ķēdes zāģa rokturus.

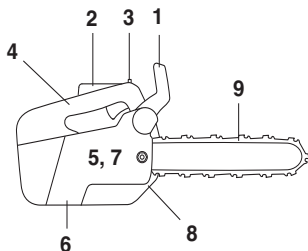


Apstādināšana

Motors tiek apstādināts, kad apstādināšanas poga tiek iebīdīta izslēgšanas stāvoklī.



Pirms katras lietošanas reizes:



- 1 Pārbaudiet, vai ķēdes bremze kārtīgi darbojas un nav bojāta.
- 2 Pārbaudiet, vai akceleratora blokators kārtīgi darbojas un nav bojāts.
- 3 Pārbaudiet, vai apstādināšanas poga kārtīgi darbojas un nav bojāta.
- 4 Pārbaudiet, vai visi rokturi ir tīri no eļļas.
- 5 Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas sistēma darbojas un nav bojāta.
- 6 Pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts un nav bojāts.
- 7 Pārbaudiet, vai motorzāga visas detaļas ir piegrieztas un vai tās nav bojātas vai neižrūkst.
- 8 Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs ir vietā un nav bojāts.
- 9 Pārbaudiet ķēdes spriegojumu.

Vispārējās darba instrukcijas

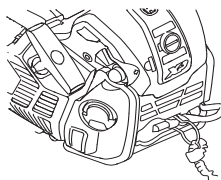
SVARĪGI!

Šajā nodaļā tiek apskatīti pamata drošības noteikumi darbā ar motorzāģi. Šī informācija nekādā ziņā neaizstāj profesionālu sagatavotību izglītības veidā un pieredzi. Ja rodas nedroša situācija, kad neesat drošs kā rīkotos tālāk, pārtrauciet darbu un konsultējieties ar speciālistu. Sazinieties ar savu motorzāģu veikalu, servisa darbnīcu vai ar kādu pieredzējušu motorzāģa lietotāju. Nekad nedariet darbu, kā veikšanai nejutaties pietiekoši kvalificēti!

Pirms motorzāģa lietošanas jums ir jāzina, ko nozīmē rāviens un kā no tā izvairīties. Skatīt norādījumus zem rubrikas Pasākumi rāvienu novēršanai.

Pirms motorzāģa lietošanas jums ir jāsaprot starpība starp zāģēšanu ar slīdes augšējo un apakšējo malu. Skatiet norādījumus rubrikā "Atsitienu novēršanas pasākumi" un "Mašīnas drošības aprikojums".

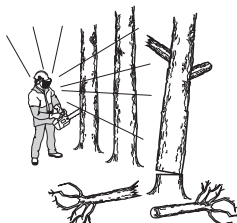
Veicot apkopes darbus virs zemes līmeņa, ķēdes zāģim ir jābūt nostiprinātam. Nostipriniet ķēdes zāģi, pievienojot ķēdes zāģim drošības auklu uz troses acināšanas.



Lietojiet individuālo drošības aprikojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprikojums.

Drošības pamatnoteikumi

- 1 Uzmaniet apkārtni:
 - Lai pārliecinātos, ka tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ietekmēt jūsu kontroli pār mašīnu.
 - Lai pārliecinātos, ka jūsu zāģis nevar skart nevienu no iepriekš minētajiem vai arī, ka tos nevar skart krītošs koks.



UZMANĪBU! Ievērojiet šīs instrukcijas, bet nekad nelietojiet motorzāģi, ja nav iespēja nelaimes gadījumā izsaukt palīdzību.

- 2 Visi koku apzāģēšanas darbi virs zemes līmeņa jāveic diviem vai vairākiem īpaši apmācītiem cilvēkiem (skatīt norādījumus sadaļā "Svarīgi"). Vismaz vienam cilvēkam jāatrodas uz zemes, lai veiktu glābšanas darbus un/vai sniegtu palīdzību ārkārtas gadījumos.
- 3 Koku apzāģēšanas darbu virs zemes līmeņa laikā darba zonai vienmēr jābūt norobežotai un apzīmētai ar zīmēm, lentu vai tamlīdzīgi. Personām uz zemes pirms ieiešanas norobežotajā darba zonā vienmēr jābrīdina par to personas, kuras veic darbus virs zemes līmeņa.
- 4 Nelietojiet zāģi sliktos laika apstākļos. Piemēram biežā miglā, stiprā lietūs gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laika apstākļos ir nogurdinošs un saistīts ar bīstamiem riskiem, kā slidenai zemi, neprognozējamu koku krišanas virzienu, utt.
- 5 Esiet sevišķi uzmanīgs griežot sīkus zarus un izvairieties griezt krūmus (tas ir, daudzus sīkus zarus vienlaicīgi). Sīki zari var ieķerties ķēdē un tikt mesti jums virsū, radot nopietnus ievainojumus.



DARBA TEHNIKA

- 6 Raugiet, lai jūs varat droši pārvietoties un stāvēt. Apskatieties, vai jums apkārt nav kādi šķēršļi, kas var traucēt pēkšņu nepieciešamību pārvietoties (saknes, akmeņi, zari, bedres, utt.). Esiet sevišķi uzmanīgs, strādājot uz slīpas virsmas.

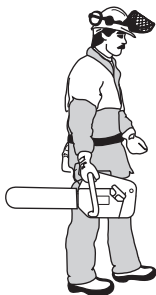


- 7 Esiet sevišķi uzmanīgs, zāģējot nospriegotus kokus. Nospriegots koks var atlekt atpakaļ savā sākotnējā stāvoklī gan pirms, gan pēc tā pārzāģēšanas. Ja jūs pats stāvat nepareizi vai, ja zāģējat nepareizā vietā, koks var trāpīt jums vai mašīnai tā, ka jūs zaudējat kontroli. Abi gadījumi var izraisīt nopietnus ievainojumus.



BRĪDINĀJUMS! Dažkārt skaidas iestrēgts sajūga apvalkā, kas izraisa ķēdes sastrēgumu. Pirms tīrīšanas vienmēr apturēt dzinēju.

- 8 Pirms pārvietošanās, izslēdziet motoru un fiksējiet ķēdi ar ķēdes bremzi. Nesiet motorzāģi ar sliedi un ķēdi vērstu uz aizmuguri. Ja pārvietojaties tālāk, uzlieciet sliedi aizsargapvalku.

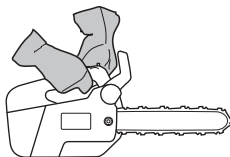


- 9 Ja noliekat motorzāģi uz zemes, nobloķējiet ķēdi ar ķēdes bremzi un paturiet motorzāģi savā redzes lokā. Ja pātraukumī ir ilgāki, motors ir jāizslēdz.

Pamatnoteikumi

- 1 Ja saprotat, kas ir rāviens un tā cēlonus, jūs tas nepārsteigs negaidīti. Ja esat sagatavojies, jūs mazināsi ar rāvieniem saistītos riskus. Rāvienī parasti ir mazi, bet atsevišķos gadījumos, tie var būt ļoti pēkšņi un ļoti spēcīgi.

- 2 Ķēdes zāģis jātur stingri ar labo roku aiz augšējā roktura, bet ar kreiso roku – aiz priekšējā roktura. Aptveriet rokturus ar visiem pirkstiem (ieskaitot īkšķus). Ķēdes zāģa rokturi ir jāsatver šāda veidā, neskatoties uz to, vai esat kreilī vai labrocis. Šāds satvēriens samazinās atslīdēšanu un uzlabos ķēdes zāģa vadāmību.



- 3 Vairums nelaimes, kas saistītas ar rāvieniem, notiek zāģējot zarus. Nostājaties stabili un pārliecinaties, ka jums nav nekā pa kājām, uz kā varētu paklupt vai, kas jūs izsistu no līdzsvara.

Neuzmanība var izraisīt rāvienu, ja neparedzēti rāvienu zonā iekļūst zars, koks vai cits priekšmets.



Kontrolējiet darba priekšmetu. Ja zāģējamie priekšmeti ir mazi un viegli, tie var iesprūst ķēdē un tikt izsviesti pret jums. Ja tas arī nav bīstami, jūs varat tikt negaidīti pārsteigts un zaudēt kontroli pār zāģi. Nekad nezāģējiet vairākus balķus vai zarus kopā, bet gan vispirms nodaliet tos. Katru balķi vai gabalu zāģējiet atsevišķi. Nolieciet malā nozāģētos gabalus, lai uzturētu drošu darba vietu.

- 4 Nekad nelietojiet motorzāģi virs plecu augstuma un cenšaties nezāģēt ar pašu sliedes galu. Nekad nelietojiet motorzāģi, to turot vienā rokā!

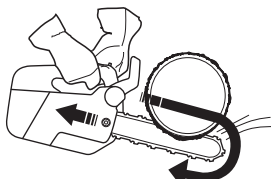


- 5 Vienmēr strādājiet ar maksimālu zāģēšanas – ķēdes griešanas ātrumu, tas ir, ar maksimālu akselerāciju.

- 6 Ja nepieciešams apzāgēt zarus, kas atrodas augstāk par plecu līniju, ieteicams izmantot darba platformu vai sastatnes.



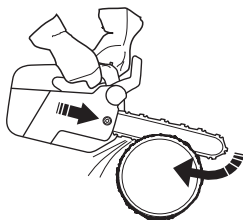
- 7 Esiet sevišķi uzmanīgs, zāgējot ar sliedes augšējo malu, tas ir, no apakšas. To sauc par griešanu bīdīšanas režīmā. Šādos apstākļos ķēde stumj motorzāģi pret lietotāju. Ja ķēde iesprūst, motorzāģis var atsisties pret jums.



- 8 Ja lietotājs nepretojās šim spiedienam, rodas risks, ka motorzāģis pavirzīsies tik tālu, ka tikai sliedes rāviens zona būs saskarē ar koku, kas izraisīs rāvienu.



Ja zāģējat ar sliedes apakšu, tas ir, no pārzāģējamā priekšmeta augšas uz apakšu, to var saukt par zāģēšanu vilkšanas režīmā. Šādā gadījumā motorzāģis sevi velk koka virzienā un motorzāģa priekšējā mala ir dabisks balsts darba laikā. Griešana vilkšanas režīmā palīdz jums labāk novaldīt motorzāģi un kontrolēt rāvienu zonas atrašanās vietu.



- 9 Sekojiet pamācībai par ķēdes asināšanu un sliedes kopšanu. Kad jūs nomaināt sliedi un ķēdi, lietojiet tikai tās

kombinācijas, kuras mēs iesakām. Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas aprīkojums un Tehniskie dati.

Darbs ar koku kopšanas ķēdes zāģiem, izmantojot virves un drošības jostas stiprinājumus

Šajā nodaļā ir aprakstītas darba metodes, kas palīdzēs samazināt traumu gūšanas risku, strādājot ar koku kopšanas ķēdes zāģi un izmantojot virves un drošības jostas stiprinājumus. Lai gan šo nodaļu var izmantot kā pamata uzziņas un apmācības literatūru, tā neaizstāj praktisko apmācību.

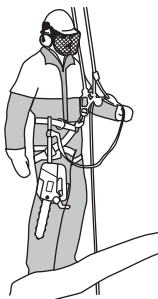
Vispārīgi drošības noteikumi, strādājot augstumā

Koku kopšanas ķēdes zāģu lietotāji, strādājot augstu virs zemes ar virves un drošības jostas stiprinājumiem, nedrīkst strādāt vienatnē. Ķēdes zāģu lietotājiem uz zemes jābūt palīgam, kas ir apmācīts, kā rīkoties ārkārtas situācijās.

Koku kopšanas ķēdes zāģu lietotājiem jābūt apmācītiem drošas kāpšanas un darba pozīcijas ieņemšanas metodēs. Ķēdes zāģu lietotājiem jāizmanto atbilstošais drošības aprīkojums (drošības jostas, virves, siksnas, karabīnes) un papildu aprīkojums, kas nepieciešams, lai ieņemtu drošu darba pozīciju un nodrošinātu zāģi.

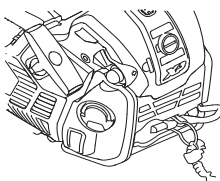
Priekšdarbi zāģa lietošanai kokā

Palīgam uz zemes ķēdes zāģis ir jāpārbauda, jāuzpilda ar degvielu, jāiedarbina un jāuzsilda. Pirms zāģa nosūtīšanas zāģa lietotājam kokā, jāieslēdz zāģa ķēdes bremzes. Ķēdes zāģis ir jāapriko ar piemērotu siksnu, lai to var piestiprināt pie zāģa lietotāja drošības jostas:

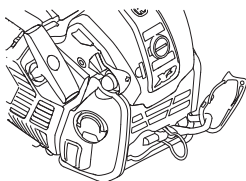


- a) piestipriniet trosi caur troses actiņu zāģa aizmugurējā daļā.

Nemiet vērā! Ķēdes zāģis ir jāpiestiprina uz kabai, izmantojot ķēdes zāģa štropi 577 43 80-01 vai līdzīgu triecienu absorbējušu ierīci.



b) nodrošiniet piemērotas karabīnes, lai zāgi varētu piestiprināt pie operatora drošības jostas gan netiešā veidā (t.i., ar siksnu), gan tiešā veidā (t.i., ar zāga stiprinājuma vietu);



UZMANĪBU! Siksnas actīnai nav noteikta izmēra, lietošanai kopā ar tā saukto drošības auklu. Šim nolūkam izmantojiet troses actīnu.

c) pirms nosūtāt zāgi lietotājam, pārbaudiet, vai zāģis ir stingri nostiprināts.

c) pirms zāģis tiek atvienots, pārbaudiet, vai tas ir piestiprināts pie drošības jostas.

Zāģi drīkst piestiprināt tikai pie attiecīgajam nolūkam paredzētām drošības jostas vietām. Šīs stiprinājuma vietas var atrasties drošības jostas vidusdaļā (priekšpusē vai aizmugurē) vai sānos. Ja iespējams, piestipriniet zāģi pie drošības jostas aizmugurējās vidusdaļas, jo tādējādi zāģis nesaskarsies ar virvēm un ar savu svaru vienmērīgi noslogos zāģa lietotāja muguru.



Pārvietojot zāģi no vienas stiprinājuma vietas uz citu, lietotājam, pirms zāģa atvienošanas no iepriekšējās stiprinājuma vietas, ir jāpārlecina, vai zāģis jaunajā stiprinājuma vietā ir stingri nostiprināts.

Darbs ar ķēdes zāģi kokā

Analizējot ar šo zāģu lietošanu saistītos nelaimes gadījumus, var secināt, ka galvenais nelaimes gadījumu cēlonis ir nepareiza zāģa lietošana ar vienu roku. Lielākā daļā nelaimes gadījumu zāģa lietotāji nav ieņēmuši drošu darba pozīciju, kas nav ļāvis turēt zāģi aiz abiem rokturiem. Tas palielina traumu gūšanas risku, jo:

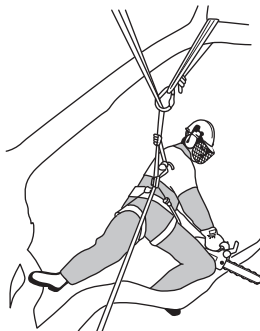
- zāģis netiek stingri turēts, un atsitiena gadījumā tas radīs traumas;
- zāģa vadība ir apgrūtināta, kas palielina risku, ka zāģis var saskarties ar drošības virvēm vai lietotāja ķermeni (jo sevišķi kreiso plaukstu un roku);
- nedrošā darba pozīcija palielina līdzsvara zaudēšanas risku un sekojošu saskaršanos ar zāģi.

Droša darba pozīcija zāģēšanai ar abām rokām

Lai zāģa lietotājs varētu zāģi turēt ar abām rokām, ir jāieņem droša darba pozīcija:

- zāģējot horizontālos zarus, zāģis jātur gurnu augstumā;
- zāģējot vertikālos zarus, zāģis jātur saules pinuma augstumā.

Ja zāģa lietotājam ir jāstrādā tuvu pie koka stumbra, kur viņš ir pakļauts nelieliem sānu spēkiem, tad stabils pamats zem kājām ir viss, kas nepieciešams, lai ieņemtu drošu darba pozīciju. Tomēr, ja darba pozīcija atrodas tālāk no koka stumbra, ir jāveic zināmi sagatavošanās darbi, lai likvidētu vai efektīvi samazinātu pieaugošos sānu spēkus (piemēram, jāmaina drošināšanas virves virziens ar papildu enkurvietas vai regulējamas siksnas, kas ir tieši piestiprināta pie drošības jostas un papildu enkurvietas, palīdzību).



Darba vietā stabili kājas balstu var izveidot arī no pagaidu kāpšļa tipa cilpas.



Zāģa iedarbināšana kokā

Iedarbinot zāģi kokā, zāģa lietotājam:

- pirms iedarbināšanas jāieslēdz ķēdes bremzes;
- iedarbināšanas laikā zāģis jātur vai nu kreisajā vai labajā ķērmeņa pusē:

- kreisajā ķērmeņa pusē zāģis jātur ar kreiso roku aiz priekšējā roktura un, turot startera auklu ar otru roku, jāatgrūž prom no ķērmeņa;
- labajā ķērmeņa pusē zāģis jātur ar labo roku aiz jebkura roktura un, turot startera auklu ar kreiso roku, jāatgrūž prom no ķērmeņa.

DARBA TEHNIKA

Pirms zāga nolaišanas ar siksnas palīdzību, zāģim vienmēr jāieslēdz ķēdes bremzes. Zāga lietotājam vienmēr pirms sarežģītiem zāģējumiem jāpārliedz, vai zāģim ir pietiekami daudz degvielas.

Ķēdes zāga lietošana ar vienu roku

Operatori nedrīkst lietot koku ķēdes zādus, turot tos vienā rokā, nestabilās darba pozās vai rokas zādā vietā, kad jāzādē maza diametra koks zaru galotnēs.

Koku ķēdes zādus drīkst lietot, turot vienā rokā, tikai tad, ja:

- operators nevar izmantot darba pozu, kur abas rokas ir brīvas;
- operatoram ar vienu roku ir jābalsta ieņemtajā darba pozā;
- zādis tiek izmantots, kad operators ir pilnībā izstiepis siksnas, — zādis vērsts taisnā leņķī pret operatoru, bet ne vienā līnijā ar operatora ķermeni.



Zāga lietotāji nedrīkst:

- zāģēt ar atstiena zonu pie ķēdes zāga vadotnes galiņa;
- vienlaikus zāģējamo materiālu turēt un zāģēt;
- mēģināt nokert nozāģētās koka daļas.
- Gadījumā, ja operators zāģēšana slaidā ir nodrošināts tikai ar vienu virvi, vienmēr lietojiet divas drošināšanas virves.

Iestrēgušā zāga atbrīvošana

Ja zāģēšanas laikā zāģis iestrēgst kokā, zāga lietotājam:

- jāizslēdz zāga motors un jānostiprina zāģis pie zara daļas, kas atrodas aiz zāģējuma (t.i., virzienā uz koka stumbru), vai pie atsevišķas drošības virves;
- jāizvelk zāģis no zāģējuma vietas, vienlaikus atliecot zaru, ja nepieciešams;
- ja nepieciešams, lai atbrīvotu iestrēgušo zāģi, lietojiet rokas zāģi vai otru ķēdes zāģi, ar kura palīdzību zāģējiet zaru vismaz 30 cm aiz iestrēgušā zāga.

Neskatoties uz to, vai iestrēgušā zāga atbrīvošanai lietojat rokas zāģi vai ķēdes zāģi, veiciet atbrīvošanas zāģējumu aiz sākotnējās zāģējuma vietas (t.i., virzienā uz zara galu), jo tādejādi neļausit zāģim nokrist kopā ar zaru, kas radītu tikai papildu problēmas.

Zāģēšanas pamati



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet motorzāģi, turot to vienā rokā. Motorzāģi nevar droši kontrolēt ar vienu roku; jūs varat iezāģēt pats sev. Rokturus satveriet cieši un stingri ar abām rokām.

Vispārēji

- Zāģējot, vienmēr strādāiet ar pilnu jaudu!
- Samaziniet motora ātrumu uz tukšgaitu pēc katra griezuma (motora darbināšana ar pilnu jaudu bez noslogojuma pārāk ilgi var radīt smagus motora bojājumus).
- Zāģēšana no augšas = Zāģēšana vilkšanas režīmā.
- Zāģēšana no apakšas = Zāģēšana stumšanas režīmā.

Zāģēšana stumšanas režīmā palielina rāvienu risku. Skatīt norādījumus zem rubrikas Pasākumi rāvienu novēršanai.

Terminoloģija

Griešana = Vispārējs apzīmējums koka zāģēšanai.

Atzarošana = Zaru nogriešana no nogāzta koka.

Nošķelšanā = Objekts, ko griežat, nolūzt pirms jūs pabeidzat zāģēšanu līdz galam.

Pirms sāciet griezt, ir jāpādomā par pieciem svarīgiem faktoriem:

- 1 Pārliedzieties, ka slīde neiesprūdis griezumā.



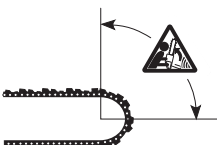
- 2 Pārliedzieties, ka balķis nenošķelsies.



- 3 Pārliedzieties, ka ķēde griešanas laikā vai pēc tam nepieskārsies zemei vai citam priekšmetam.



- 4 Vai ir iespējams rāviens?



DARBA TEHNIKA

5 Vai zemes virsma un apkārtnē var iespaidot jūsu stabilitāti un drošību darba laikā?

Divi faktori nosaka, vai ķēde iesprūdis un vai balķis pāršķelsies: pirmais – kā balķis balstās pirms un pēc griešanas vietas un otrs – vai balķis nav zem spriedzes.

Vairums situācijās jūs varat izvairīties no šīm problēmām griežot divos etapos, vispirms no balķa augšas, tad no apakšas. Jums ir balķis jāatbalsta tā, ka tas neiespiedīs ķēdi vai nepāršķelsies griešanas laikā.



BRĪDINĀJUMS! Ja ķēde iekērās griezumā: apstādiniet motoru! Nemēģiniet ar spēku atbrīvot motorzāģi. Jūs varat savainot sevi ar ķēdi, ja motorzāģis pēkšņi izraujas. Atspiediet griezumu vajā ar sviru, tādējādi atbrīvojot motorzāģi.

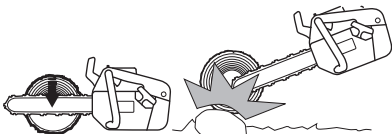
Sekojošos padomos tiek izskaidrots, kā rīkoties parastās motorzāģa lietošanas situācijās.

Griešana

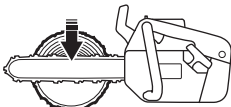
Balķis guļ uz zemes. Risks, ka ķēde iekērsies vai, ka balķis pāršķelsies, ir mazs. Toties, ir risks, ka ķēde pieskarsies zemei, kad jūs nobeigsiet griezumu.



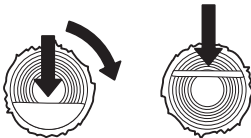
Pilnīgi pārgrieziet balķi no augšas. Cenšaties nepieskarties zemei, nobeidzot griezumu. Griežiet ar motora pilnu jaudu, bet esiet gatavs jebkuram pavērsienam.



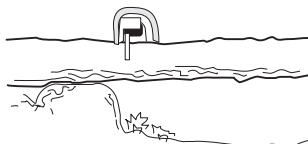
– Ja iespējams pagriežiet balķi, pārtrauciet griešanu, kad esat pārzāģējis 2/3 no balķa.



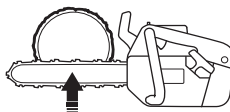
– Apgrieziet balķi un nobeidziet atlikušo 1/3 griezienu no otras puses.



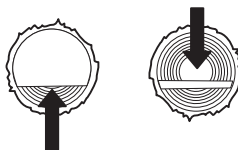
Balķis balstās tikai vienā galā. Liels risks, ka tas pāršķelsies.



Sāciet griezt no apakšas (iezāģējiet balķi līdz 1/3 no diametra).



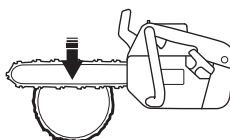
– Pabeidziet griezumu, zāģējot no augšas tā, lai abi griezumi satiekas.



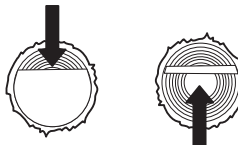
Balķis atbalstās abos galos. Liels risks, ka ķēde iesprūdis.



– Sāciet griezt no augšas (iezāģējiet balķi līdz 1/3 no diametra).



– Pabeidziet, griežot no apakšas tā, lai abi griezumi satiekas.

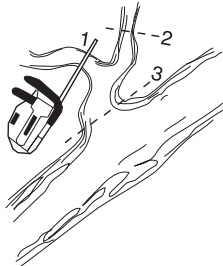


DARBA TEHNIKA

Atzarošana

Griezot resnus zarus, lietojiet iepriekš minētās metodes.

Grieziet sarežģītus zarus pa gabalam.



Koku galotņu apzāģēšanas paņēmieni



BRĪDINĀJUMS! Lai gāztu kokus, ir nepieciešama liela pieredze. Nepieredzējušiem motorzāģa lietotājiem nav ieteicams gāzt kokus. Nekad neveiciet darbus, kuru veikšanai nejutāties pietiekoši kvalificēti!

Drošs attālums

Koku apzāģēšanas darbu virs zemes līmeņa laikā darba zonai vienmēr jābūt norobežotai un apzīmētai ar zīmēm, lentu vai tamlīdzīgi. Drošam attālumam starp nozāģēšanai paredzētās koka galotnes nokrišanas vietu un tuvāko darba vietu jābūt vismaz divas ar pusi reizes lielākam nekā koka augstumam. Pārliecinieties, ka pirms zāģēšanas uzsākšanas vai tās laikā šajā riska zonā neatrodas cilvēki.

Gāšanas virziens

Mērķis ir nogāzt koku tā, lai tas gulētu visizdevīgāk atzarošanas un sagriešanas darbiem. Tam ir jānokrīt vietā, kur jūs varat droši un brīvi pārvietoties. Ir ārkārtīgi svarīgi izvairīties no kritošās koka galotnes aizķeršanās cita koka zaros. Aizķerušās koka galotnes noņemšana ir ārkārtīgi bīstams darbs (skatīt šīs nodaļas 4. punktu).

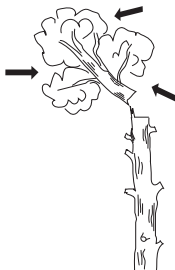


Tiklīdz esat noteicis, kādā virzienā vēlaties nogāzt koka galotni, jums jāizvērtē, kādā virzienā koka galotne nokristu dabiski.

To ietekmē vairāki faktori:

- Koka sasvēršanās
- Ja koks ir liks
- Vēja virziens
- Zaru izvietojums

- Sniega smagums



Dažreiz koka galotnei jāļauj krist dabiskajā koka augšanas virzienā, jo galotnes krišanas virziena maiņošana var būt pārāk bīstama vai neiespējama.

Vēl viens svarīgs faktors, kas neietekmē gāšanas virzienu, bet var ietekmēt jūsu drošību – vai kokam nav bojāti vai nokaltuši zari, kas var nolūzt un jums uzkrīst gāšanas darbu laikā.



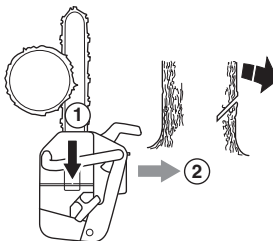
BRĪDINĀJUMS! Kritiskos koka gāšanas brīžos, vienmēr noņemiet aizsargaustiņa, kad beidzat zāģēt, lai varētu labi saklausīt skaņas un trokšņus.

Koka galotnes zāģēšana

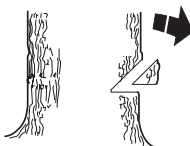
Lai koka galotni pareizi nozāģētu, jāizdara trīs zāģējumi. Vispirms jāizdara virziena zāģējumi, kas sastāv no augšējā zāģējuma un apakšējā zāģējuma, bet pēc tam – gāšanas zāģējums. Ja šie zāģējumi tiek izdarīti pareizi, koka galotnes gāšanas virzienu var noteikt ļoti precīzi.

Virziena griezumus

Virziena zāģējumi ir jāsāk ar augšējo zāģējumu. Mērķējiet uz iepriekšnoteikto punktu tajā virzienā, kurā vēlaties, lai kristu koks (2), vadoties pēc koka gāšanas virziena apzīmējuma uz ķēdes zāģa (1). Centieties saglabāt darba pozīciju koka labajā pusē un iezāģējiet zāģēšanas līniju. Pārliecinieties, vai jūs redzat sliedi visā zāģēšanas laikā.

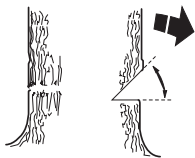


Tad izdariat apakšējo griezumus, lai tas beigtos tur, kur beidzas augšējais griezumus.

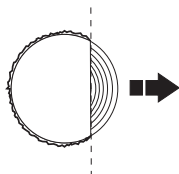


DARBA TEHNIKA

Abiem griezumiem kopumā jāšķel apmēram $1/4$ stumbra diametru, veidojot apmēram $60 - 70$ grādu leņķi.



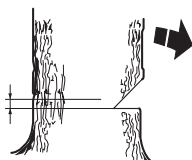
Linija, kur abi griezumi satiekas ir gāšanas virziena griezuma līnija. Tai jābūt pilnīgi horizontālai un taisnā leņķī (90 grādu) iepretim iecerētam gāšanas virzienam.



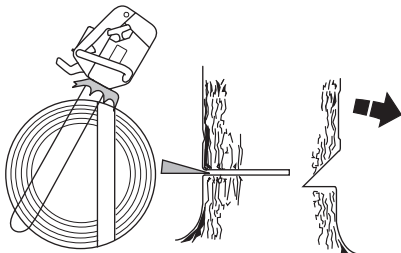
Gāšanas griezumus

Gāšanas zāgējums tiek veikts no koka otras puses un tam jābūt pilnīgi horizontālam. Lai varētu iezāgēt zāgējuma līniju, ieņemiet pareizu darba pozīciju.

Izdariet gāšanas griezumus apmēram $0-3$ cm ($0-1,5$ collas) virs virziena griezuma horizontālās līnijas.

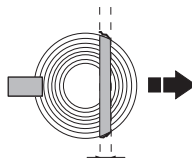


Ievietojiet ķīļa amortizatoru (ja ķēdes zāgim tāds ir) uzreiz aiz gāšanas iezāgējuma. Darbiniet zāģi ar pilnu jaudu un lēnām virziet ķēdi/asmeni kokā. Pārlecinieties, vai koka galotne nesāk gāzties uz nepareizo pusi.

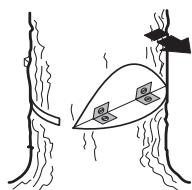


Nogrieziet gāšanas griezumus paralēli ar gāšanas virziena griezuma līniju, atstājot atstarpī, kas atbilst $1/10$ stumbra

diametram. Stumbra nepārgrieztu daļu sauc par laušanas strēmeli.



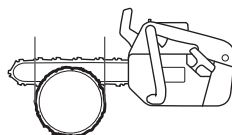
Laušanas strēmele darbojas kā enģes, kas nosaka gāšanā koka krišanas virzienu.



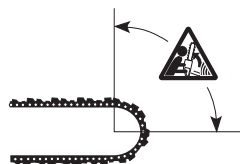
Ja laušanas strēmele ir pārāk šaura un ja virziena griezumam ir nepareizi izvietoti, jūs zaudēsiet kontroli pār koka krišanas virzienu.



Mēs iesakām lietot sliedi, kas garāka nekā koka diametrs, lai gāšanas griezumam un gāšanas virziena griezumam butu iespējams katru izgriezt ar vienu griešanas operāciju. Skatīt nodaļu Tehniskie dati, lai uzzinātu, kādi sliedes garumi ieteicami jūsu motorzāģa modelim.



Ir panēmieni, kā gāzt kokus, kam stumbra diametrs lielāks par sliedes garumu. Taču šādi panēmieni ir saistīti ar palielinātu rāvienu risku.



BRĪDINĀJUMS! Ja neesat speciāli apmācīts, ieteicam negāzt kokus, kuru stumbra diametrs pārsniedz jūsu zāģa sliedes garumu!

Nepareizi krituša stumbra atbrīvošana

Kā griezt kokus un zarus, kas ir zem spriedzes

Sagatavošanās:

Novērtējiet, kādā virzienā koks vai zars pārvietosies, ja to atbrīvos un, kur tam ir dabiskais lūšanas punkts (vieta, kur tas lūztu, ja to vēl vairāk saliektu).



Izdomājiet drošāko veidu kā atsavināt spriedzi un vai jūs to spējat droši izdarīt. Sarežģītās situācijās vienīgais drošais paņēmieni ir nolikt motorzāģi pie malas un lietot treilēšanas ierīci.

Vispārēji padomi:

Nostājieties tā, ka koks vai zars jūs neskars, kad tas atbrīvosies.



Izdariet vienu vai vairākus griezumus pie lūšanas punkta. Izdariet pietiekoši daudz un dziļus griezumus, lai mazinātu spriegojumu un panāktu, ka koks var pārlūzt pie lūšanas punkta.



Nekad negrieziet taisni caur kokam vai zaram, kas ir zem spriedzes!

Izvairīšanās no rāvieniem



BRĪDINĀJUMS! Rāveni var būt ļoti pēkšņi un spēcīgi, triecot motorzāģi, sliedi un ķēdi zāģa lietotāja virzienā. Ja tas gadās, kad ķēde ir darbībā, lietotājs var gūt ļoti nopietnus, pat nāvējošus ievainojumus. Ļoti svarīgi saprast, kādēļ rodas rāveni un kā no tiem izvairīties, lietojot pareizus darba paņēmienus.

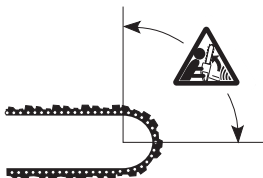
Kas ir rāviens?

Par motorzāģa rāvienu sauc pēkšņo reakciju, ko izraisa sliedes priekšgala augšas (to sauc par rāvienu zonu) pieskaršanās kādam priekšmetam, atsitot zāģi uz atsmuguri.



Rāveni vienmēr notiek žāgēšanas plāksnē. Parasti motorzāģi un sliedi met atsmuguriski un uz augšu lietotāja virzienā. Ir arī iespējams, ka motorzāģi triec citā virzienā atkarībā no tā kā to lietoja brīdī, kad sliedes rāvienu zona pieskārs kādam priekšmetam.

Rāveni gadās tikai tad, ja sliedes rāvienu zonā nokļūst kāds priekšmets.



Stumbru sagarumošana

Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas pamati.

Vispārēji

Lietotājs drīkst veikt tikai tādas apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iekļaušanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Karburatora regulēšana

Jūsu Husqvarna izstrādājums konstruēts un veidots, pamatojoties uz specifikācijām, lai samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi.

AutoTune

Mašīna ir aprīkota ar AutoTune funkciju, tādēļ karburatora H un L adatas, kā arī T-skrūves manuālā pielāgošana vairs nav jāveic. Abas adatas un T-skrūve ir noņemtas. AutoTune ir tāda funkcija, kas regulē karburatoru elektroniski, vienmēr sasniegdot optimālu rezultātu.



BRĪDINĀJUMS! Ja zāģa ķēde griežas tukšgaitā, sazinieties ar tehniskās apkopes dīleri. Nelietojiet ķēdes zāģi, iekams tas nav pareizi noregulēts vai salabots.

Darbība

- Karburators ar droses palīdzību regulē mašīnas ātrumu. Gaiss/degviela tiek samaisīta karburatorā. Šo gaisa/degvielas maisījumu var regulēt.
- Automātiskā karburatora noregulēšana nozīmē to, ka motoru piemēro vietējiem apstākļiem, piem., klimatam, augstumam, benzīna un divtaktu Eļļas tipam. Šo funkciju regulē Auto Tune.

Motora noregulēšana

Ja ķēdes zāģi iedarbina pirmo reizi, vai tam ir mainījušies kādi ārējie apstākļi (degviela, leņķiskais augstums, gaisa filtrs u.c.), ir jāveic sekojošas darbības: ledarbiniet dzinēju. Paātriniet dzinēja darbību un vairākas reizes (3–5 min.) iezāģējiet biežā balķī.

Visu laiku ķēdes zāģim ir jādarbojas intervālā starp 8'000 – 12'000 apgr./min., lai karburators spētu pielāgoties.

Priekšnoteikumi

Uzmanību! Aizdedzes sistēmā ir iebūvēta ātruma ierobežošanas ierīce. Kad apgriezīenu skaita ierobežotājs tiek aktivizēts, izmainās motora skaņa.

Motorzāģa drošības aprikojuma pārbaude, apkalpe un serviss

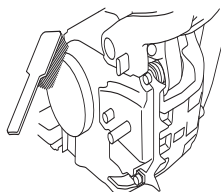
Ievērojiet! Mašīnas visa veida serviss un labojumi ir jāveic cilvēkiem ar speciālu izglītību. Tas īpaši attiecas uz mašīnas drošības aprikojumu. Ja mašīna neatbilst kādiem no tālāk minētajiem kontroles parametriem, mēs iesakām griezties servisa darbnīcā.

Ķēdes bremze ar aizsargu pret rāvieniem

Bremzes stipas nolietošāns kontrole



- Notīriet skaidas, svekus un citus netīrumus no ķēdes bremzes un sajūga cilindra. Netīrumi un nolietošāns ietekmē bremzes darbību.



- Regulāri pārbaudiet, ka bremžu stīpa ir vismaz 0,6 mm bieza visplānākā vietā.

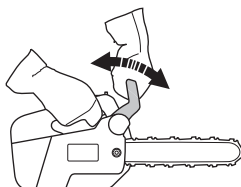
Rāvienu drošības sviras pārbaude



- Pārliecinaties, ka rāvienu drošības svira nav bojāta un tai nav redzami defekti, piemēram, plaisas.



- Pavirziet rāvienu drošības sviru uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka tā brīvi kustas un ir piestiprināta pie sajūga vāka.

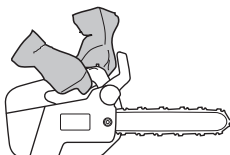


Bremzes iedarbības kontrole

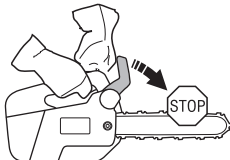
- Novietojiet motorzāģi uz stabila pamata un iedarbiniet to. Uzmaniet, lai ķēde nepieskaras zemei vai kādam citam priekšmetam. Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana un apstādināšana.



- Satveriet motorzāģi stingri, ar pirkstiem un īkšķi cieši aptverot rokturus.



- Iedarbiniet droseli ar pilnu jaudu un iedarbiniet ķēdes bremzi, pieskaroties rāvienu drošības svirai ar rokas locītavu. Nelaidiet vaļā priekšējo rokturi. **Ķēdei vajadzētu momentā apstāties.**



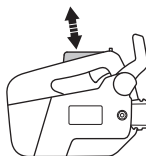
Droseles blokators



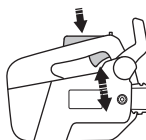
- Pārļiecināties, ka drosle ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



- Nospiediet droseles blokatoru un pārļiecināties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaizat.



- Pārbaudiet, vai drosle un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.

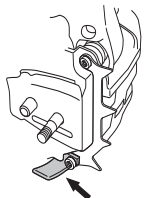


- Iedarbiniet motorzāģi un iedarbiniet droseli ar pilnu jaudu. Atlaidiet droseli un pārbaudiet, vai ķēde apstājas un paliek nekustīga. Ja ķēde griežas, kad droseles mēlīte atrodas tukšgaitas pozīcijā, sazinieties ar tehniskās apkopes dīleri.

Ķēdes pārtvērējs



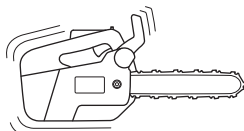
- Pārbaudiet, vai ķēdes pārtvērējs nav bojāts un ir stingri piestiprināts pie motorzāģa korpusa.



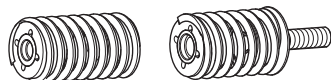
Vibrāciju samazināšanas sistēma



- Regulāri pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas aprikojumā nav redzamas plaisas un deformācijas.

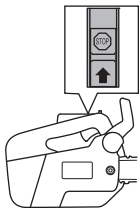


- Pārļiecināties, ka vibrāciju slāpēšanas aprikojums ir stingri piestiprināts motoram un rokturiem.



Stop slēdzis

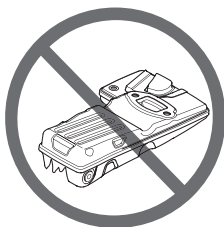
- Iedarbiniet motoru un pārliecinaties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.



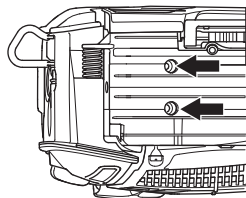
Trokšņa slāpētājs



- Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.



- Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.

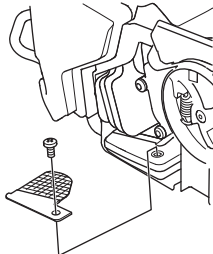


Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.

Trokšņu slāpētājs ir aprīkots ar speciālu dzirksteļu aizturēšanas sietu. Tīriet dzirksteļu aizturēšanas sietu vienu reizi mēnesī. To dara ar metāla birsti. Aizsērējis siets pārkarsē motoru un tā rezultātā var nopietni sabojāties motors.

Ievērojiet! Ja režģis ir bojāts, tas jānomaina. Piesērējis režģis pārkarsēs mašīnu, kas radīs bojājumus cilindrā un virzulim. Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu vai piesērējušu režģi.

Nekad nelietojiet trokšņu slāpētāju, bez dzirksteļu aizturēšanas režģa vai, ja tas ir bojāts.



Starteris



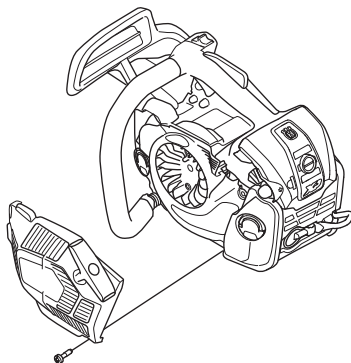
BRĪDINĀJUMS! Kad startera atspere ir ielikta starterī, tā ir savilkta un, neuzmanīgi rīkojoties, tā var izlekt un radīt ievainojumus.

Esiet uzmanīgi, mainot startera atsperi vai startera auklu. Izmantojiet aizsargbrilles un aizsargcimdus.

Plīsušas vai nodilušas startera auklas mainīšana

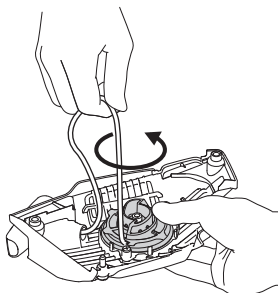


- Atskrūvējiet skrūves, kas pietur starteri pie korpusa un noņemiet to nost.

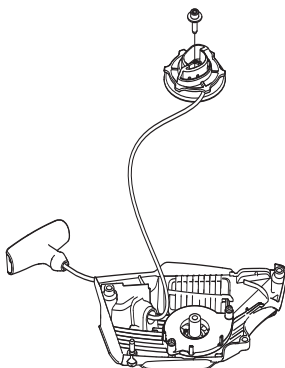


APKOPE

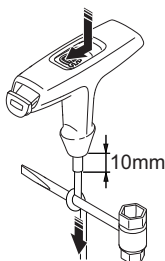
- Izvelciet auklu apmēram 30 cm un ieceliet to spoles rievā. Atspriegojiet startera atsperi, ļaujot spolei lēnām griezties atpakaļ.



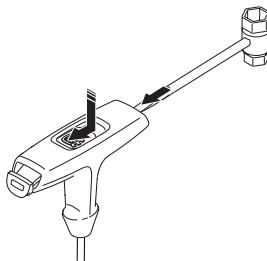
- Atgrieziet auklas spoles centrā esošo skrūvi un izceliet spoli.



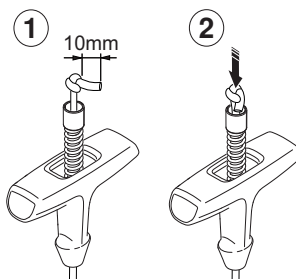
- Turiet startera rokturi un velciet startera auklu, lai būtu redzami atsperes vadotnes vismaz 10 mm. Vienlaikus nospiediet startera roktura pārsegu un bidiet to nost no startera roktura.



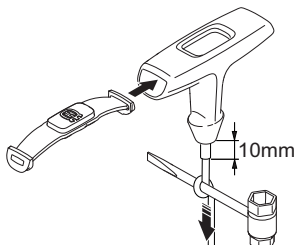
- Ja startera aukla ir bojāta, nospiediet pārsegu un stumiet to uz sāniem, izmantojot kombinēto atslēgu.



- Ielieciet un nostipriniet jaunu startera auklu spolē. Par aptuveni 3 apgriezieniem iztīniet startera auklu no startera spoles. Nostipriniet startera spoli pret atsperi, lai atsperes gali aizķertos aiz startera spoles. Ieskrūvējiet skrūvi startera spoles vidū.
- Izvelciet startera auklu caur caurumu startera apvalkā. Izvelciet startera auklu caur startera rokturi un atsperes vadotni.
- Izveidojiet vienkāršu mezglu ar aptuveni 10 mm brīvo galu (1). Pagrieziet brīvo galu paralēli startera auklai un iespiediet mezglu tam paredzētajā vietā atsperes vadotnē (2).



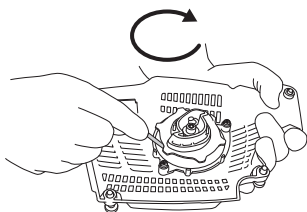
- Velciet startera auklu pret startera rokturi, lai būtu redzami atsperes vadotnes vismaz 10 mm. Uzlieciet startera roktura pārsegu.



- Piestipriniet starteri un pievelciet skrūves.

Startera atsperes nosprieģošana

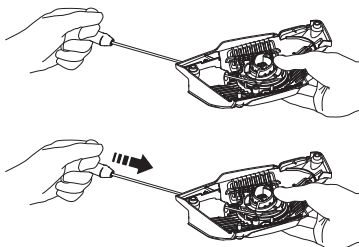
- Izceliet startera auklu no startera spoles rievās un pagrieziet spoli 2 apgriezienus pulksteņrādītāju virzienā. Ievērojiet! Pārbaudiet, lai startera spoli var apgriezt vismaz pusapgriezieni tad, kad startera aukla ir izvilkta līdz galam.



Salūzušas startera atsperes nomaiņa

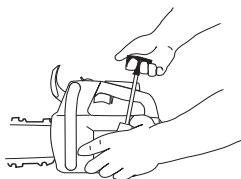


- Izceliet auklas spoli. Skatīt norādījumus zem rubrikas Plīsušas vai nodilušas startera auklas maiņišana. Atcerieties, ka atspere startera korpusā ir saspiestā stāvoklī.
- No startera demontējiet kaseti ar atspēri.
- Startera atspēri ieeļļojiet ar šķidru eļļu. Ielieciet kaseti ar atspēri starterī. Piestipriniet auklas spoli un uzvelciet atspēri.



Startera ierīces salikšana

- Starteri samontē, vispirms izvelkot startera auklu, tad nolieciet starteri vietā pret korpusu. Tad pamazām atlaidiet startera auklu tā, ka spole iekļeras startera sakabē.



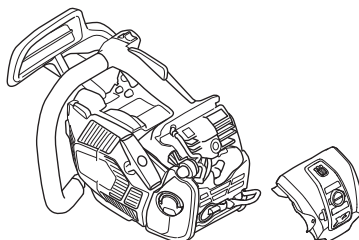
- Ielieciet un piegrieziēt skrūves, kas fiksē starteri.

Gaisa filtrs



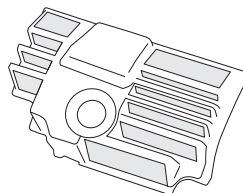
Gaisa filtrs regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

- Kaburators sabojāšanos.
- Iedarbināšanas grūtības.
- Jaudas samazināšanos.
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu.
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.
- Izjauciet gaisa filtru, neņemot filtra vāku un atskrūvējot filtru. Atkal saliekot kopā, pārliecinieties, ka filtrs turas cieši savā tvertnē. Tiriet filtru ar birsti vai, izkratot.



Vēl labāk filtru var iztīrīt, mazgājot ar ziepju ūdeni.

Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**



HUSQVARNA motorzāģi var aprīkot ar dažāda veida gaisa filtriem atkarībā no darba un laika apstākļiem, gada laika, utt. Padomu prasiet pārdevējam/dilerin.

Aizdedzes svece



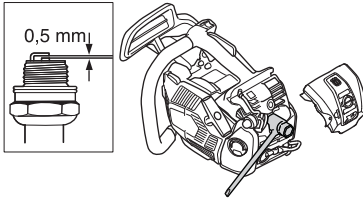
Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekojošais:

- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

APKOPE

Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,5 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.



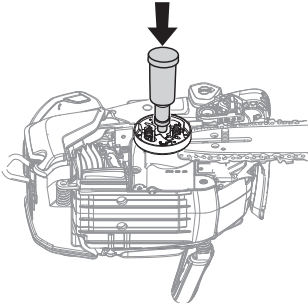
Ievērojiet! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru. Pārbaudiet, vai aizdedzes svecei ir tā saucamais radio traucējumu novēršējs.

Adatgultņa ieeļļošana



Sajūga cilindrs uz izejošās ass ir aprīkots ar adatu gultni. Šis adatu gultnis ir regulāri jāieeļļo (1 reizi nedēļā).

Lai veiktu eļļošanu, noņemiet sajūga pārsegu, atlaižot sliedes uzgriezni. Nolieciet zāģi uz sāniem ar sajūga cilindru uz augšu. Ieeļļojot, eļļa tiek ievadīta kloķvārpstas centrā caur eļļas šļirci.

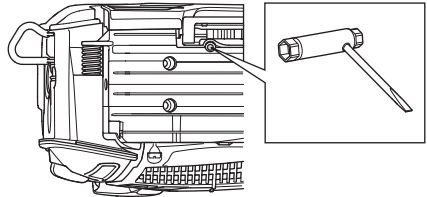


Eļļas sūkņa regulēšana



Eļļas pumpis ir regulējams. Regulēšanu veic, pagriežot skrūvi ar skrūvgriezi. Pagriežot skrūvi pulksteņrādītāja kustības

virzienā, eļļas plūsma palielinās, bet, pagriežot skrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, eļļas plūsma samazinās.

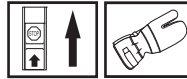


Kad beidzas degviela, arī eļļas tvertnei ir jābūt gandrīz tukšai. Pārliecinieties, vai eļļas tvertne tiek piepildīta katru reizi, kad tiek uzpildīta degviela.



BRĪDINĀJUMS! Pirms regulēšanas motors ir jāizslēdz.

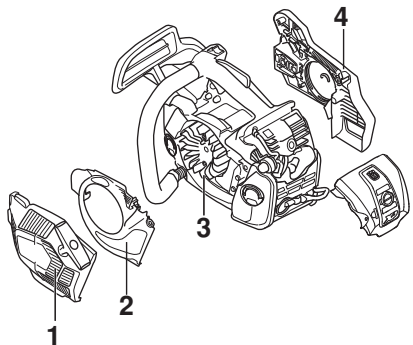
Dzesēšanas sistēma



Mašīna ir aprīkota ar dzesēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu zemu motora temperatūru darba laikā.

Dzesēšana sistēma sastāv no:

- 1 Gaisa iesūkšanas sprauslas starteri.
- 2 Gaisa straumes vadīšanas plāksnes.
- 3 Ventilatora spārniņiem uz spararata.
- 4 Sajūga vāks



Tīriet dzesināšanas sistēmu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk smagākos darba apstākļos. Netīra vai piesērējusi dzesināšanas sistēma izraisa mašīnas pārkaršanu, kas, savukārt, bojā virzuli un cilindru.

Lietošana ziemā

Izmantojot mašīnu aukstumā un sniega apstākļos, var rasties ekspluatācijas traucējumi, kuru iemesls ir:

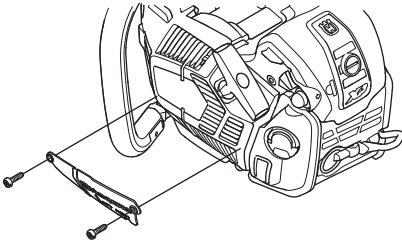
- Pārāk zema motora temperatūra.
- Gaisa filtra un karburatora apledošana.

Tādēļ jāievēro sekojoši nosacījumi:

- Daļēji samaziniet startera gaisa padevi, tādējādi ceļot motora temperatūru.

Kad temperatūra -5°C vai zemāka

Mašīnas darbināšanai aukstā laikā vai sausā, pūderveidīgā sniegā, ir pieejams speciāls pārsegs, ko pievieno startera pārsegam. Tas mazina gaisa padevi un novērš, ka motorā ieplūst daudz sniega.



Daļas numurs: 579 38 48-01.

UZMANĪBU! Ja mašīnai uzliek speciālo ziemas uzkabi, vai, ja tiek paaugstināta motora temperatūra, motors ir atkal jānoregulē normāliem apstākļiem, kad to lieto normālos apstākļos. Citādi rodas pārkaršanas risks, kas var nopietni bojāt motoru.

APKOPE

Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa no produktiem ir aprakstīti nodaļā Apkope.

Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet mašīnas virsmu.	Katru nedēļu pārbaudiet dzesēšanas sistēmu.	Pārbaudiet ķēdes bremzes siksnu, vai tā nav nodilusi. Nomainiet to, ja visizdilušākajās vietās tās biezums ir tikai 0,6 mm.
Pārbaudiet, lai droseles detaļas darbotos droši. (Droseles regulators un tā blokators.)	Pārbaudiet starteri, startera auklu, atgriezenisko atsperi.	Pārbaudiet, ka sajūga centrs, sajūga cilindrs un sajūga atspere nav nodilušas.
Notīriet ķēdes bremzi un pārbaudiet tās darbību no drošības viedokļa. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs nav bojāts, nomainiet, ja nepieciešams.	Pārbaudiet, vai nav bojāti vibrāciju slāpējošie elementi.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet vai elektrodu atstarpe ir 0,5 mm.
Apgrieziet sliedi reizi dienā, lai tā vienādi nodilst. Pārbaudiet sliedes ieeļļošanas caurumu, lai pārļiecinātos, ka tas nav aizserējis. Iztīriet sliedes rievu.	Ieeļļojiet sajūga cilindra gultni.	Notīriet karburatora ārpusi.
Pārbaudiet eļļas padevi un, vai sliede un ķēde saņem to pietiekoši.	Novīlējiet iespējamās metāla skaidas no sliedes malām.	Pārbaudiet degvielas filtru un pievadus. Nomainiet, ja nepieciešams.
Pārbaudiet ķēdi attiecībā uz redzamiem ieplaisājumiem kniedēs un posmos un vai kniedes un posmi nav nodiluši. Ja nepieciešamas, nomainiet.	Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirkstelju uztveršanas režģi.	Iztukšojiet degvielas tvertni un no iekšpusēs to iztīriet.
Asiniet ķēdi un pārbaudiet tās spriegumu un stāvokli. Pārbaudiet, vai nav nodilis dzinējzobrats un, ja nepieciešams, nomainiet.	Notīriet karburatora korpusu un gaisa tvertni.	Iztukšojiet eļļas tvertni un no iekšpusēs to iztīriet.
Iztīriet startera gaisa ieplūdi.	Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.		
Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojas.		
Pārbaudiet, vai nav manāma degvielas noplūde no motora, tvertnes vai degvielas vadiem.		
Pārbaudiet gaisa filtra stāvokli.		
Pārbaudiet, vai tukšgaitā negriežas ķēde.		

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

T540 XP II

Motors

Cilindra tilpums, cm ³	37,7
Cilindra diametrs, mm	40
Šļūtenes garums, mm	30
Brīvgaits apgriezienu skaits, apgr./min	3000
Jauda, kW/ r/min	1,8/10200

Aizdedzes sistēma

Aizdedzes svece	NGK CMR6H
Elektrodu attālums, mm	0,5

Degvielas/eļļošanas sistēma

Degvielas tvertnes tilpums, litri/cm ³	0,34/340
Eļļas sūkņa jauda pie 9500 a/m, ml/min	3-9
Eļļas tvertnes tilpums, litri/cm ³	0,20/200
Eļļas sūkņa tips	Regulējams

Svars

Motorzāģis bez sliedes un ķēdes un ar tukšām tvertnēm, kg	3,9
---	-----

Trokšņa emisijas (skatīt 1. piezīmi)

Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	114
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	116

Skaņas līmenis (skatīt 2. piezīmi)

Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB(A)	104
--	-----

Ekvivalenti vibrāciju līmeņi, a_{hveq} (sk. piezīmi Nr.3)

Priekšējā rokturī, m/s ²	3,1
Aizmugurējā rokturī, m/s ²	3,2

Ķēde/slide

Standarta sliedes garums, collās/cm	14/35
Ieteicamie sliedes garumi, collās/cm	12-16 / 30-40
Griešanai lietojamais garums, collās/cm	11-15 / 28-38
Solis, mm	3/8 / 9,52
Dzinējiedaļas garums, collās/mm	0.050/1,3
Dzenošā skriemeļa tips/zobu skaits	Spur/6
Ķēdes ātrums pie 133% maksimālo dzinēja apgriezienu, m/s.	25,8

Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Saskaņā ar ISO 22868, ekvivalentu trokšņa spiediena līmeni aprēķina pēc dažādu trokšņa spiediena līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Tipiska statistiskā izkliede ekvivalentam trokšņa spiediena līmenim ir standarta novirze 1 dB (A).

Piezīme Nr. 3: Saskaņā ar ISO 22867, ekvivalentu vibrācijas līmeni aprēķina pēc vibrāciju līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par līdzvērtīgu vibrācijas līmeni ir tipiska statistiskā izkliede (standartnovirze) 1 m/s².

TEHNISKIE DATI

Slīdes un ķēdes kombinācijas

Husqvarna modelim T540 XP II ir apstiprināti sekojoši piestiprinātie griezējinstrumenti.

Slīde				Zāga ķēde	
Garums, collās	Solis, collās	Slīdes platums, mm	Gala zobrata maksimālais zobu skaits	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)
12	3/8	1,3	9T	Husqvarna H37, Husqvarna H36	45
14					52
16					56

Ķēdes asināšana un šabloni

37	5/32 / 4.0	80°	30°	0°	0.025/0.65	5796536-01	5796536-01
36	5/32 / 4.0	80°	30°	0°	0.025/0.65	5056981-01	5052437-01

Garantija par atbilstību EK standartiem

(Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Husqvarna, Zviedrija, tālr.Nr.: +46-36-146500 ar šo apliecina, ka motorzāģis **Husqvarna T540 XP II**, sākot ar 2016. gada sērijas numuriem un turpmāk (gada skaitlis, kam seko sērijas numurs, tiek norādīts uz uzlīmes), atbilst PADOMES DIREKTĪVAS prasībām:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2014. g. 26. februāris "par elektromagnētisko saderību" **2014/30/ES**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtne" **2000/14/EK**.

Izmantoti sekojoši standarti: **EN ISO 12100-2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011**

Pieteikuma iesniedzējs: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija ir veikusi EK tipveida kontroli saskaņā ar mašīnu direktīvas (2006/42/EG) rakstu 12. punktu 3b. Apliecību par EK tipa kontroli saskaņā ar pielikumu IX numuri: **0404/11/2320**.

Tālāk SMP, Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija ir apliecinājusi atbilstību padomes 2000. g. 8. maija direktīvas 2000/14/EK "par trokšņa emisiju apkārtne" pielikumam V. Sertifikātu numuri: **01/161/089**.

Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Piegādātais motorzāģis atbilst EK kontroles atzītajam motorzāģu tipam.

Husqvarna, 2016.g. 30. marts.

Per Gustafsson

Per Gustafsson, Nodaļas vadītājs (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

I

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai ant įrengino:

PERSPĖJIMAS! Grandininiai pjūklai gali būti pavojingi! Dėl neapdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ir net mirtinai susižeisti.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Visada dėvėkite:

- Patvirtintą apsauginį šalną
- Pripažintas apsaugines ausines
- Apsauginiai akiniai arba apsauginis šalmo skydelis

Šis gaminytis atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Triukšmo emisija į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje "Techniniai duomenys" ir ant lipduko.

Naudokite atitinkamas rankų ir kojų apsaugas.

Šį pjūklą turėtų naudoti tik apmokyti dirbti su mediena asmenys. Žiūrėkite naudojimo instrukciją

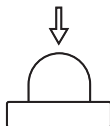
Grandinės stabdys: įjungtas (dešinėje), išjungtas (kairėje)

Kuro siurblys.

Kuro užpildymas.

Alyvos siurblio reguliavimas

Grandinės alyvos pripildymas.



Darbo padėtis.



Oro sklendė.



Rankenos įdėklo dydis.



Visada naudokite rekomenduojamo tipo uždegimo žvakes! Naudojant netinkamą uždegimo žvakę, galite sugadinti stūmoklį ir cilindrą. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinamą radijo trukdžių slopinimą.

Use only resistor spark plug
FR: N'utilisez qu'une bougie à résistance.
ES: Utilice únicamente una bujía de resistencia.
DE: Bitte nur Widerstandszündkerze benutzen

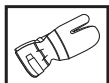
Kiti ant įrenginio pateikti simboliai (lipdukai) skirti specialiems kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

Simboliai naudojimosi instrukcijoje:

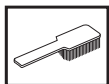
Patikros ir/arba techninės priežiūros darbai turi būti atliekami išjungus variklį.



Visada mūvėkite pripažintas apsaugines pirštines.



Būtina nuolatinė priežiūra.



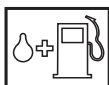
Patikrinkite vizualiai.



Turite nešioti apsauginius akinius arba šalmo apsauginį skydelį.



Kuro užpylimas.



Alyvos papildymas ir alyvos padavimo reguliavimas.



Užvedant grandininį pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas.



PERSPĖJIMAS! Atatrunkos smūgis gali atsirasti, jei juostos viršūnė kliudo kokį daiktą ir sukelia reakciją, ko pasekoje juosta metama į viršų ir atgal link naudotojo. Tai gali sunkiai sužeisti.



Turiny

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai ant įrengino:	84
Simboliai naudojimosi instrukcijoje:	85

TURINYS

Turiny	86
--------------	----

IVADAS

Gerbiamas kliente!	87
--------------------------	----

KAS YRA KAS?

Grandininio pjūklo dalys	88
--------------------------------	----

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Prieš naudodami naują grandininį pjūklą	89
Svarbu	89
Visada vadovaukitės „sveiku protu“	89
Asmens saugos priemonės	90
Įrenginio apsauginės dalys	90
Pjovimo įranga	93

SURINKIMAS

Pjovimo juostos ir grandinės surinkimas	100
---	-----

DEGALAI

Degalų sumaišymas	102
Degalų pripildymas	103
Saugumo reikalavimai kurui	104

ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Įjungimas ir išjungimas	105
Užvedimas	105

PAGRINDINIAI DARBO

Prieš kiekvieną naudojimą:	107
Bendrosios darbo instrukcijos	107
Kaip išvengti atatrakos smūgių	115

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Bendra informacija	116
Karbiuratoriaus reguliavimas	116
Grandininio pjūklo apsauginių dalių kontrolė, priežiūra ir taisymas	116
Duslintuvus	118
Starteris	118
Oro filtras	120
Uždegimo žvakė	121
Adatinio guolio tepimas	121
Alyvos siurblio reguliavimas	121
Aušinimo sistema	121
Eksplotacija žiemą	122
-5°C arba šaltesnė temperatūra	122
Techninės priežiūros grafikas	123

TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys	124
Pjovimo juostų ir grandinių deriniai	125
Pjovimo grandinės galandimas ir galandimo šablonai	125
EB atitikties patvirtinimas	125

Gerbiamas kliente!

Sveikiname pasirinkus Husqvarna produktą! Husqvarna tradicijos prasideda 1689 metais, kai karalius Karlas XI ant Huskvarna upelio kranto leido pastatyti fabriką, kuriame buvo pradėtos gaminti muškietos. Ši vieta prie Huskvarna upelio buvo logiška, nes upelis buvo naudojamas hidroenergjai gaminti ir tokiu būdu tarnavo kaip hidroelektrinė. Per tą daugiau nei 300 metų Husqvarna fabriko gyvavimo epochą buvo pagaminta begalė produktų – nuo malkinių krosnių iki modernios virtuvinės įrangos, siuvimo mašinų, dviračių, motociklų ir t. t. 1956 m. rinkai buvo pristatyta pirmoji motorinė vejapjovė, o 1959 m. motorinis pjūklas – veiklos sritys, kuriose Husqvarna specializuojasi šiandien.

Husqvarna – viena iš pasaulyje pirmaujančių miško ir sodo produktų gamintojų šiuo metu, kur didžiausias prioritetas teikiamas kokybei ir darbinėms charakteristikoms. Verslo idėja – kurti, gaminti ir realizuoti morinius produktus miško ir sodo priežiūrai bei statybų ir kompleksų pramonei. Taip pat Husqvarna siekia pirmauti ergonomikos, patogumo naudotojui, saugumo ir ekologiško mąstymo srityse, todėl buvo sukurta visa eilė subtilių siekiant tobulinti produktus šiose srityse.

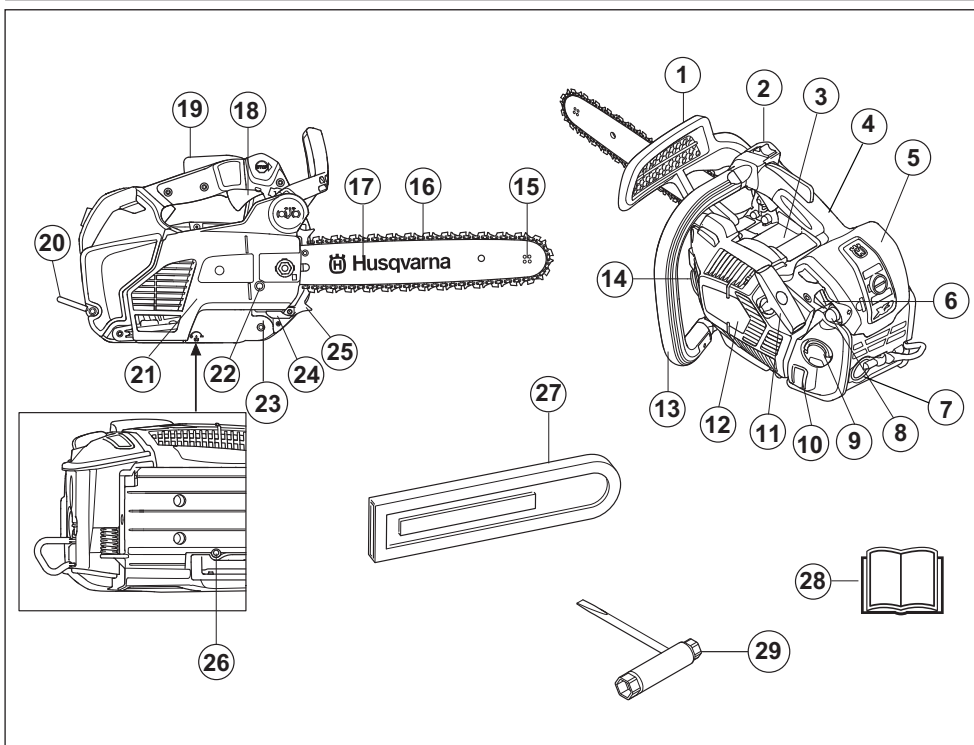
Mes įsitikinę, jog Jūs ir tolimoje ateityje su pasitenkinimu vertinsite mūsų produktų kokybę bei darbinės charakteristikas. Įsigiję nors vieną mūsų produktą, Jums bus suteikta profesionali remonto ir techninio aptarnavimo pagalba, jei kas nors atsitiktų. Jei įrenginį pirkote ne iš mūsų licencijuotų prekybos atstovų, pasiteiraukite jų, kur yra artimiausios techninio aptarnavimo dirbtuvės.

Mes tikimės, jog Jūs liksite patenkinti savo įrenginiu, kuris išliks Jūsų palydovu ir tolimoje ateityje. Atsiminkite, jog šios naudojimosi instrukcijos yra vertingas dokumentas. Laikydami jį turinio (naudojimas, tech. aptarnavimas, priežiūra ir t. t.), Jūs žymiai prailginsite įrenginio ilgaamžiškumą bei jo panaudojimo vertę. Jei Jūs sumanysite perduoti įrenginį, naujam savininkui neužmirškite perduoti naudojimosi instrukcijų.

Dėkojame, kad naudojate Husqvarna produktą!

Husqvarna AB nuolat siekia tobulinti savo produktus, pasilikdama sau teisę keisti jų formą ir išvaizdą be išankstinio įspėjimo.

KAS YRA KAS?



Grandininio pjūklo dalys

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1 Mechaninis saugiklis | 16 Pjūklo grandinė |
| 2 Stabdymo jungiklis | 17 Pjovimo juosta |
| 3 Informacinė ir įspėjimo lentelė | 18 Akceleratoriaus gaidukas |
| 4 Viršutinė rankena | 19 Akceleratoriaus gaiduko blokatorius |
| 5 Filtro dangtis | 20 Diržo kilpelė |
| 6 Oro sklendė | 21 Sankabos dangtelis |
| 7 Virvės kilpelė | 22 Grandinės įtempimo varžtas |
| 8 Kuro siurblys. | 23 Produkto ir serijos numerio ženklas. |
| 9 Degalų bakelis | 24 Grandinės laikiklis |
| 10 Degalų lygio langelis | 25 Buferis |
| 11 Starterio rankenėlė | 26 Tepalo siurblio reguliavimo varžtas |
| 12 Starteris | 27 Pjovimo juostos apsauga |
| 13 Priekinė rankena | 28 Operatoriaus vadovas |
| 14 Grandinės alyvos bakas | 29 Universalus veržliaraktis |
| 15 Pjovimo juostos žvaigždutė | |

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Prieš naudodami naują grandininį pjūklą

- Atidžiai perskaitykite naudojimo instrukcijas.
- Patikrinkite, ar gerai surinkta ir sureguliuota pjovimo įranga. Žr. nuorodas Surinkimas.
- Pripilkite kuro ir užveskite motorinį pjūklą. Žr. nuorodas skyreliuose „Degalai“ ir „Užvedimas ir išjungimas“.
- Nenaudokite grandininio pjūklo, kol grandinės alyva pakankamai nesuteps pjūklo grandinės. Žr. nuorodas Pjovimo įrangos tepimas.
- Ilgalais triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pakenkti ausims. Todėl visada naudokite pripažintas apsaugines ausines.



PERSPĖJIMAS! Be gamintojo leidimo jokiū būdu negalima keisti įrenginio konstrukcijos. Visada naudokite originalias atsargines dalis. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikytos detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.



PERSPĖJIMAS! Grandininis pjūklas – pavojingas darbo įrankis ir jei neapdairiai ar neteisingai juo naudositės, galite rimtai ir net lemtingai susižeisti. Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcijas.



PERSPĖJIMAS! Dusiuntuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvus yra pažeistas.



PERSPĖJIMAS! Ilgą laiką įkvepiant variklio išmetamąsias dujas, grandinės tepalo dūmus ir smulkias pjūvenų dalelytes, gali kilti pavojus sveikatai.



PERSPĖJIMAS! Dirbdamas šis įrenginys sukuria elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygoms, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veikimą. Siekiant sumažinti sunkaus arba mirtino sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininių implantų, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininiu implantu gamintoju.

Svarbu

SVARBU!

Šis medžių priežiūros grandininis pjūklas skirtas stačių medžių vainikams genėti ir nupjauti.

Jums reikėtų naudoti tik rekomenduojamą juostos / pjūklo grandinės derinį. Žr. skyrelį „Techniniai duomenys“.

Nacionaliniai įstatymai gali apriboti šio įrenginio naudojimą.

Niekada nedirbkite įrenginiu, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.

Dėvėkite asmens saugos priemones. Žr. poskyrį "Asmens saugos priemonės".

Niekada nebandykite šio įrenginio modifikuoti, kad jis nebeatiktų originalios konstrukcijos, ir nenaudokite, jei jį modifikavo kiti.

Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo įrenginio. Reguliariai atlikinėkite patikras ir vykdykite techninės priežiūros nurodymus, pateiktus šiame vadove. Kai kurias techninės priežiūros procedūras gali atlikti tik apmokyti ir kvalifikuoti specialistai, žr. nurodymus skyriuje "Techninė priežiūra".

Niekada nenaudokite jokių šioje instrukcijoje neminimų priedų. Žr. nuorodas Pjovimo įranga ir Techniniai duomenys.

PASTABA! Visada naudokite apsauginius akinius ar antveidį, kad sumažėtų pavojus susižeisti nuo lekiančių dalelių. Motorinis pjūklas didele jėga gali pakelti tokius daiktus, kaip pjūvenes, mažus medienos gabaliukus ir pan. Tai gali rimtai sužeisti, ypač akis.



PERSPĖJIMAS! Varikliui dirbant uždaroje arba blogai vėdinamoje patalpoje, žmogus gali uždusti arba apsinuodyti anglies monoksidu.



PERSPĖJIMAS! Netinkama pjovimo įranga ar netinkamas juostos / pjovimo grandinės derinys didina atatranks smūgio pavojų! Naudokite tik rekomenduojamus juostos / pjovimo grandinės derinius bei laikykitės galandimo instrukcijos. Žr. nuorodas skyrelyje „Techniniai duomenys“.

Visada vadovaukitės „sveiku protu“

Naudojant motorinį pjūklą, neįmanoma numatyti visų įmanomų situacijų, kurios gali iškilti. Visada būkite atsargūs ir naudokitės „blaivių protu“. Nesistenkite atlikti darbo, kuriam nesate pakankamai kvalifikuotas. Jei Jūs, perskaitę šias instrukcijas, vis tiek abejojate dėl naudojimo būdo, prieš tęsdami darbą pasikonsultuokite su ekspertu. Nedvejokite ir susisiekite su prekybos atstovu arba mumis, jei iškilo klausimų

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

dėl motorinio pjūklo naudojimo. Mes su malonumu patarsime, kaip reikia geriau ir saugiau naudoti motorinį pjūklą.



Mes nuolat geriname dizainą ir techniką, kad padidėtų Jūsų saugumas ir našumas. Reguliariai lankykitės pas savo prekybos atstovą, kad pamatytumėte, kokios naudos Jums duos naujienos.

Asmens saugos priemonės



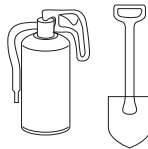
PERSPĖJIMAS! Dauguma nelaimingų atsitikimų susijusių su grandininio pjūklu, įvyksta, kai grandinė kliudo naudotoją. Naudodami įrenginį, visada dėvėkite patvirtintas asmens saugos priemones. Asmens saugos priemonės nepašalina sužeidimo rizikos, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.

PASTABA! Niekada nedirbkite grandininio pjūklu laikydami jį viena ranka. Grandininis pjūklas nesaugiai valdomas viena ranka; Jūs galite įsijpauti. Visada stipriai ir tvirtai laikykite rankenas abejomis rankomis.



- Patvirtintą apsauginį šalną
- Apsauginės ausinės
- Apsauginiai akiniai arba apsauginis šalmo skydelis
- Apsauginės pjovimo pirštinės
- Kelnės su apsauga nuo pjūklo.
- Naudokite atitinkamas rankų apsaugas.
- Pjovimo batai plieniniu priekiu ir rantytu padu
- Po ranka visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlą.

- Gesintuvus ir kastuvus



Apranga neturi varžyti judesių ir negali būti per didelė.

SVARBU! Kibirkštys gali kilti iš duslintuvo, nuo juostos, grandinės arba kito šaltinio. Visada turėkite gaisro gesinimui skirtas priemones prieinamoje vietoje, jei kartais reikėtų jas panaudoti. Tokiu būdu Jūs apsaugosite miškus nuo gaisrų.

Šis grandininis pjūklas su viršutine rankena yra skirtas specialiai medžių priežiūrai ir jų operacijoms. Dėl specialaus kompaktiško rankenų dizaino (rankenos yra arti viena kitos), padidėja nesuvaldymo rizika. Dėl šios priežasties su šiais specialiais grandininiais pjūklais medžiuose gali dirbti tik asmenys, kurie yra specialiai apmokyti darbo technikos ir pjovimo, bei turi tinkamus tvirtinimus (keltuvas, virvės, apsauginiai laikymo diržai). Įprasti grandininiai pjūklai (su didesniu atstumu tarp rankenų) rekomenduojami visiems pjovimo darbams ant žemės atlikti.



PERSPĖJIMAS! Dirbant medžiuose, reikia žinoti specialią pjovimo ir darbo techniką, kurios būtina laikytis, norint sumažinti padidėjusį sužeidimo pavojų. Niekuomet nedirbkite medyje, jei negavote specialaus profesionalaus apmokymo, įskaitant apmokymą apie saugos ir lipimo įrangos (pvz., laikymo diržai, virvės, diržai, kapliukai, kabliai, karabinai ir t.t.) naudojimą.

Įrenginio apsauginės dalys

Šiame skyrelyje pateikiama informacija apie apsaugos detales bei jų funkcijas. Dėl patikros ir priežiūros žr. nuorodas skyrelyje „Motorinio pjūklo apsauginių dalių patikra ir techninė priežiūra“. Žr. nuorodas skyrelyje „Sudedamosios dalys“, kad galėtumėte matyti, kioje vietoje tos dalys yra Jūsų įrenginyje.

Įrenginio tinkamai techniškai neprižiūrint ir profesionaliai neatliekant remonto darbų, gali sutrumpėti jo eksploatacijos trukmė ir padidėti nelaimingų atsitikimų pavojus. Dėl papildomos informacijos, kreipkitės į artimiausias techninės priežiūros dirbtuves.

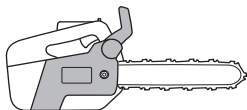


PERSPĖJIMAS! Niekada nenaudokite įrenginio, kurio apsauginės dalys yra pažeistos. Apsauginės dalys turi būti tikrinamos ir prižiūrimos. Žr. nuorodas skyrelyje „Motorinio pjūklo apsauginių dalių patikra ir techninė priežiūra“. Jei Jūsų įrenginys nepraeina visų patikrų, būtina kreiptis į techninės priežiūros dirbtuves.

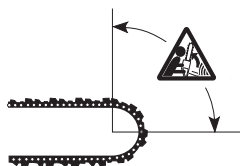
BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Grandinės stabdis ir mechaninio saugiklio svertas

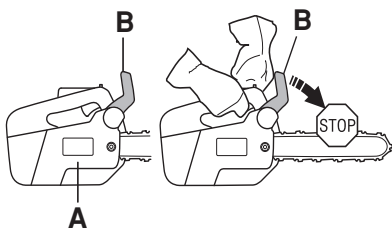
Jūsų motorinis pjūklas turi grandinės stabdį, kuris sukonstruotas taip, kad esant atatranks smūgiui, pjūklo grandinė sustotų. Grandinės stabdys sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų, tačiau tik naudotojas gali jų išvengti.



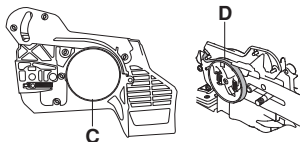
Prieš pradėdami pjauti, visada įsitikinkite, ar galimoje atatranks zonoje nėra jokio pašalinio objekto.



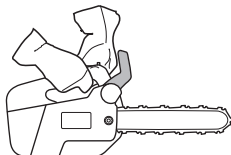
- Grandinės stabdys (A) įjungiamas mechanškai (kaire ranka) arba inerciniu stabdžiu.
- Stabdis įsijungia į priekį pastūmus mechaninio saugiklio svertą (B).



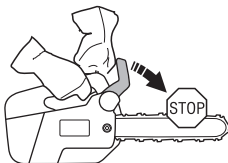
- Svertui pajudėjus į priekį, įsijungia spyruklinis mechanizmas, kuris įtempia stabdžio juostą (C) apie grandinės varymo sistemos (D) (sankabos būgnelio).



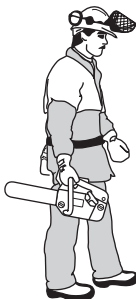
- Mechaninis saugiklis skirtas ne tik grandinės stabdžiui įjungti. Jei jums netyčia išsprūs priekinė rankena, jis apsaugos jūsų kairę ranką nuo grandinės smūgio.



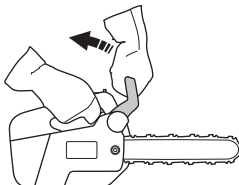
- Užvedant motorinį pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas, kad grandinė nesisuktų.



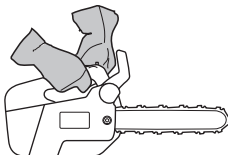
- Užvedant bei persikeliant iš vienos vietos į kitą, grandinės stabdį naudokite kaip „stovėjimo stabdį“ tam, kad išvengtumėte nelaimių, jei netyčia prie pjūklo prisiliestų naudotojas ar kiti daiktai, esantys aplinkoje.



- Jei norite atpalaiduoti grandinės stabdį, saugiklio svertą traukite atgal link priekinės rankenos.



- Atatranks jėga gali būti labai netikėta ir stipri. Dauguma atatranks smūgių būna nestiprūs ir todėl grandinės stabdis ne visada įsijungia. Jei taip atsitiktų, stenkitės tvirtai laikyti grandininį pjūklą ir jo nepaleisti.



- Kokiu būdu suveiks grandinės stabdis – ar paspaudus jį ranka, ar automatiškai – priklauso nuo atatranks jėgos bei grandininio pjūklo ir objekto, sąlygojusio atatranką, sąlyginės padėties.

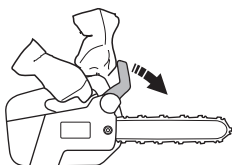
Esant stipriems atatranks smūgiams ir kai juostos atatranks smūgio pavojaus zona yra nutolusi nuo naudotojo, grandinės stabdžio konstrukcija yra tokia, jog jis

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

įjungiamas per grandinės stabdžio atsvarą (inercija) atatrunkos smūgio kryptimi.



Prie nestiprių atatrunkos smūgių ar kitų darbinio situacijų, kai atatrunkos zona yra arti naudotojo, grandinės stabdis bus įjungtas rankiniu būdu jūsų kairės rankos judesiu.



- Leidžiant medžius kairė ranka yra tokioje padėtyje, jog grandinės stabdžio neįmanoma mechanškai įjungti. Taip sugriebus, t. y., kai kairės rankos padėtis yra tokia, kad ji negali įtakoti atatrunkos smūgio apsaugos judesiu, grandinės stabdis gali būti įjungiamas tik inercijos stabdžio funkcija.



Ar esant atatrunkos smūgiui, mano ranka visada įjungs grandinės stabdį?

Ne. Reikia tam tikros jėgos norint pastūmėti atatrunkos smūgio apsaugą. Jei Jūs tik lengvai prisiliesite ranka prie atatrunkos smūgio apsaugos, gali tos jėgos neužtekti, kad įsijungtų grandinės stabdis. Dirbdami motorinio pjūklą rankeną laikykite stipriai. Jei taip darote ir esant atatrunkos smūgiui, galbūt Jūs niekada nepaleisite prieikinės rankenos ir neįjungsite grandinės stabdžio, arba grandinės stabdis įsijungs tada, kai pjūklas suspės kažkiek pasisukti. Tokiomis situacijomis gali atsitikti taip, jog grandinės stabdis nespės sustabdyti grandinės prieš jai paliečiant Jus.

Kai kuriose darbinėse pozicijose Jūsų ranka negali pasiekti atatrunkos smūgio apsaugos, kad būtų įjungtas grandinės stabdis, pvz., kai pjūklas laikomas medžio leidimo padėtyje.

Ar inercinį stabdį visada įjungia grandinės stabdis esant atatrunkos smūgiui?

Ne. Pirmiausia turi veikti stabdžiai. Antra, atatrunkos smūgis turi būti pakankamai stiprus, kad aktyvuotųsi grandinės stabdis. Jei grandinės stabdis būtų per jautrus, jis nuolat įsijungtų, o tai labai trukdytų darbiui.

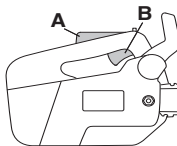
Ar grandinės stabdis visada apsaugos nuo sužalojimų esant atatrunkos smūgiui?

Ne. Pirmiausia turi veikti stabdžiai norint, kad funkcionuotų numatyta apsauga. Antra, jis turi įsijungti taip, kaip buvo minėta anksčiau, kad esant atatrunkos smūgiui, pjūklą grandinė būtų sustabdyta. Trečia, grandinės stabdis gali įjungti, tačiau jei juosta yra per arti Jūsų, gali atsitikti taip, jog stabdis nespės sulėtėti ir sustabdyti grandinės prieš jai paliečiant Jus.

Tik Jūs pats ir tinkama darbo technika gali padėti išvengti atatrunkos smūgio bei jo pavojų.

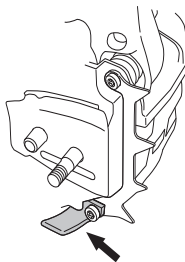
Akceleratoriaus gaiduko blokatorius

Akceleratoriaus užrakto konstrukcija yra tokia, kad netyčia nebūtų galima įsijungti akceleratoriaus gaiduko. Kai užraktas (A) yra įspaudžiamas į rankeną (kai laikoma rankena), atjungiamas akceleratoriaus gaidukas (B). Kai atleidžiama rankena, akceleratoriaus gaidukas ir akceleratoriaus užraktas sugrįžta į savo pradinę padėtį. Ši padėtis reiškia, jog akceleratorius automatiškai užsiblokuoja esant laisvajai pavarai.



Grandinės laikiklis

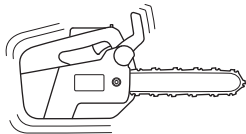
Grandinės laikiklis skirtas pagauti grandinę, jei ji kartais nukristų. Tai neturėtų atsitikti, jei grandinė yra gerai įtempta (žr. nuorodas Surinkimas) ir jei pjovimo juosta ir grandinė yra tinkamai prižiūrimi (žr. nuorodas Bendros darbo instrukcijos).



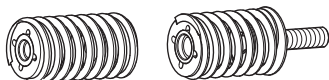
BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Vibracijos slopinimo sistema

Jūsų įrenginyje sumontuota vibracijos slopinimo sistema, dėl ko mažėja vibracija ir lengviau dirbti.



Įrenginio vibracijos slopinimo sistema mažina vibraciją, kuri iš variklio ar pjovimo įrangos perduodama į rankenas. Grandininio pjūklo korpusą, tame tarpe ir pjaunančius paviršius, nuo rankenų skiria vibraciją slopinančios detalės.



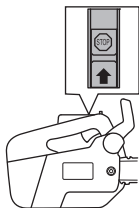
Kietų medžių (dažniausiai lapuočių) pjovimas sukelia stipresnę vibraciją negu minkštų (dažniausiai spygliuočių). Jei dirbsite atšipusia ar pažeista (pasirinktas neteisingas tipas ar blogai pagალąsta) grandine, vibracija dar labiau sustiprės



PERSPĖJIMAS! Ilgalaikė vibracija žmonėms su sutrikusia kraujotaka gali sukelti kraujagyslių sutrikimus bei pažeisti nervus. Kreipkitės į gydytoją, jei Jūs jaučiate simptomus, kurie, Jūsų manymu, galėjo atsirasti dėl ilgalaikės vibracijos. Šių simptomų pavyzdžiai yra šie: kūno tirpimas, sutrikęs jautrumas, persėjimas, skausmas, sumažėjusi jėga, odos ar jos ploto spalvos pokyčiai. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir rankų sąnariuose. Šie požymiai gali labiau paūmėti žemoje temperatūroje.

Išjungiklis

Išjungiklį spauskite, kai norite išjungti variklį.



Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmą ir tolyn nuo naudotojo nukreipia variklio išmetamąsias dujas.

Sauso ir karšto klimato zonose gaisro pavojus gali padidėti.



PERSPĖJIMAS! Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jos gali kibirkščiuoti ir sukelti gaisrą. Niekuoomet nebandykite paleisti įrenginio uždaroje patalpoje ar netoliese degių medžiagų!

PASTABA! Duslintuvas labai įkaista tiek naudojant, tiek ir sustojus. Tai galioja net varikliui sukantis laisvąja eiga. Atsižvelkite į užsiliepsnojimo pavojų, ypač dirbdami šalia degių medžiagų ir / arba dujų.



PERSPĖJIMAS! Niekada nenaudokite grandininio pjūklo be duslintuvo arba su netvarkingu duslintuvu. Sugadintas duslintuvas gali gerokai padidinti triukšmo lygį ir gaisro pavojų. Gaisro gesinimo priemonės laikykite po ranka.

Pjovimo įrangą

Šiame skyrelyje rašoma, kaip pasirinkti ir prižiūrėti pjovimo įrangą, jei norite:

- Sumažinti įrenginio atitransos pavojų.
- Rečiau nukrinta ir nutrūksta pjūklo grandinė.
- Pasiekiamos optimalios pjovimo charakteristikos.
- Prailginti pjovimo įrangos tarnavimo laiką.
- Venkite didėjančių vibracijų.

Esminės taisyklės

- **Naudokite tik mūsų rekomenduojamą pjovimo įrangą!** Žr. nuorodas skyrelyje „Techniniai duomenys“.



- **Grandinės pjaunantys dantys visada turi būti gerai pagალąsti! Laikykitės mūsų instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą šablona.** Sugadinta ar blogai pagalašta grandinė padidina nelaimingų atsitikimų riziką.



- **Naudokite tinkamą ribotuva! Laikykitės mūsų instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą ribotuvo šablona.** Per didelis ribotuvas padidina atitransos smūgio pavojų.



BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

- **Grandinė turi būti gerai įtempta!** Nepakankamai įtempta grandinė greitai gali nušokti, greičiau dėvėti pjovimo juosta, grandinė ir varomoji žvaigždutė.



- **Pjovimo įranga turi būti kruopščiai išvalyta ir sutepta!** Nepakankamai sutepta grandinė greičiau trūksta, greičiau dėvėti pjovimo juosta, grandinė ir varomoji žvaigždutė.



Atatrankos smūgius mažinanti pjovimo įranga.



PERSPĖJIMAS! Netinkama pjovimo įranga ar netinkamas juostos / pjovimo grandinės derinys didina atatrankos smūgio pavojų! Naudokite tik rekomenduojamus juostos / pjovimo grandinės derinius bei laikykitės galandimo instrukcijos. Žr. nuorodas skyrelyje „Techniniai duomenys“.

Vienintelis būdas išvengti atatrankos smūgių – nuolat prižiūrėti, kad juostos atatrankos zonoje nebūtų jokių pašalinių daiktų.

Atatrankos smūgių jėgą galite sumažinti, naudodami pjovimo įrangą su specialiai sukonstruotais atatranką mažinančiais elementais, nuolat galąsdami ir prižiūrėdami grandinę.

Juosta

Kuo mažesnis juostos priekio spindulys, tuo mažesnis atatrankos smūgio pavojus.

Pjūklo grandinė

Pjūklo grandinė padaryta iš daugelio grandžių, kurios būna standartinės ir specialiosios, mažinančios atatrankos smūgių pavojų.

SVARBU! Ne viena pjūklo grandinė nepanaikina atatrankos smūgio pavojaus.



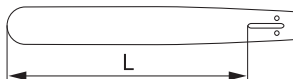
PERSPĖJIMAS! Kiekvienas kontaktas su besisukančia grandine gali labai rimtai sužeisti.

Kai kurie terminai, naudojami pjovimo juostai ir grandinei apibūdinti

Norint išlaikyti visas pjovimo įrangos apsaugos detales, reikėtų susidėvėjusią ir pažeistą juostą / grandinę pakeisti į „Husqvarna“ rekomenduojamą juostą ir grandinę. Žr. nuorodas skyrelyje „Techniniai duomenys“, norėdami sužinoti apie rekomenduojamus juostos / grandinės derinius.

Juosta

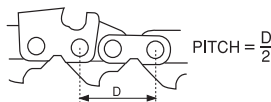
- Ilgis (coliai/cm)



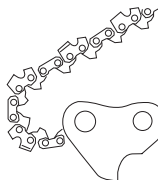
- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).



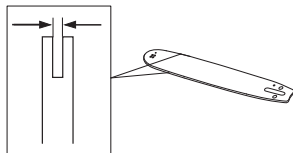
- Grandinės žingsnis (=pitch) (coliais). Grandinės varančiųjų grandžių žingsnis turi atitikti juostos ir varomosios žvaigždutės žingsnį.



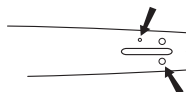
- Varančiųjų grandžių skaičius (vnt). Šį skaičių apsprendžia juostos ilgis, grandinės žingsnis ir juostos žvaigždutės dantų skaičius.



- Juostos griovelio plotis (coliais, mm). Juostos griovelio plotis turi atitikti grandinės varančiųjų grandžių storį.



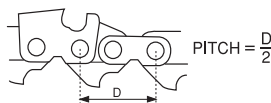
- Pjūklo grandinės tepimo skylės ir skylės grandinės įtempimui. Juostos dizainas turi atitikti grandininio pjūklo konstrukciją.



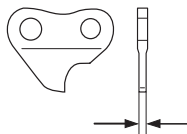
BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Pjūklo grandinė

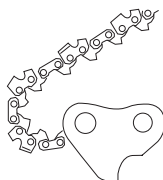
- Pjūklo grandinės žingsnis (=pitch) (coliai)



- Varančiosios grandies storis (mm/coliai)



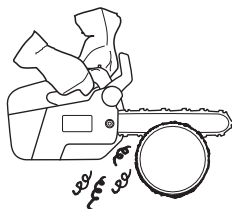
- Varančiųjų grandžių skaičius (vnt)



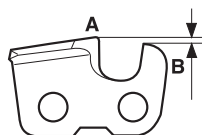
Pjūklo grandinės ribotuvo galandimas ir reguliavimas.

Bendra informacija apie pjaunančiųjų dantų galandymą

- Niekada nepjaukite su atšipusia pjūklo grandine. Atšipusios pjūklo grandinės požymis yra tai, kad pjaudami medį, Jūs turite spausti pjovimo įrangą, o medžio pjūvenos yra mažos. Labai atšipusi pjūklo grandinė nepalieka jokių medžio drožlių, tik medžio dulkes.
- Gerai pagaląsta pjūklo grandinė lengvai lenda į medį, atsiranda didelių ir ilgų pjūvenų.

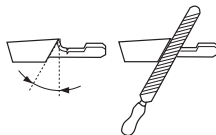


- Pjaunančioji pjūklo grandinės dalis vadinasi pjaunantysis narelis, kurį sudaro pjaunantysis dantis (A) ir gylio reguliavimo ritinėlis (B). Atstumas tarp jų nustato pjūvio gylį.



Galandant pjaunantįjį dantį, reikia atkreipti dėmesį į keturis matmenis.

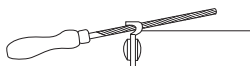
- Galandymo kampo



- Pjovimo kampo



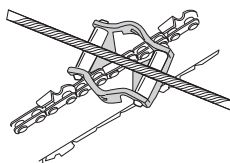
- Dildės padėties



- Apskritos dildės storio



Be pagalbinių priemonių labai sunku tinkamai pagaląsti pjūklo grandinę. Todėl rekomenduojame naudoti mūsų galandimo šabloną. Jis garantuoja, jog pjūklo grandinė bus pagaląsta taip, kad optimaliai būtų sumažintas atatrunkos smūgio pavojus ir pasiektas pjovimo našumas.



Žr. nuorodas skyrelyje „Techniniai duomenys“ dėl informacijos apie motorinio pjūklo galandimo duomenis.

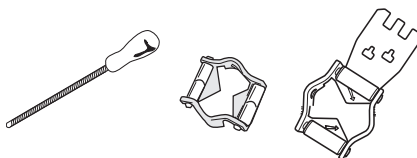


PERSPĖJIMAS! Galandimo instrukcijų nesilaikymas žymiai padidina pjūklo grandinės atatrunkos smūgio pavojų.

Pjaunančiųjų dantų galandymas

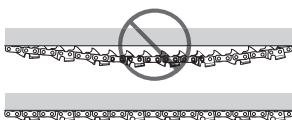


Galandant pjaunantįjį dantį, reikia apvalios dildės ir galandimo šablono. Žr. nuorodas skyrelyje „Techniniai duomenys“ dėl informacijos apie Jūsų motorinio pjūklo grandinei rekomenduojamą apskritos dildės skersmenį bei galandimo šabloną.

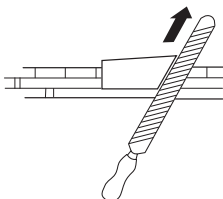


BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

- Patikrinkite, ar grandinė gerai įtempta. Laisvą grandinę sunku gerai pagaldyti.



- Grandinės pjaunančius dantis visada galąskite iš vidinės pusės, traukdami dildę atgal, silpniau ją spauskite. Pirmiausiai visus dantis išgaląskite iš vienos pusės, po to apskukite grandininį pjūklą ir pagaldykite kitą pusę.



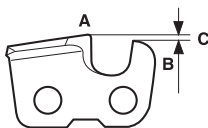
- Visus dantis stenkitės galąsti vienodai. Kai pjaunančių dantų ilgis sumažėja iki 4 mm (5/32"), grandinė laikoma susidėvėjusia ir turi būti pakeista.

min 4 mm (5/32")



Bendra informacija apie ribotuvo reguliavimą

- Galandant pjaunantįjį dantį mažėja ribotuvų (pjūvio gylis). Norint išlaikyti maksimalų pjūvio našumą, gylio reguliavimo ritinėlis turi būti nuleistas iki rekomenduojamo lygio. Žr. nuorodas skyrelyje „Techniniai duomenys“ dėl informacijos apie Jūsų motorinio pjūklą grandinės ribotuvo dydį.



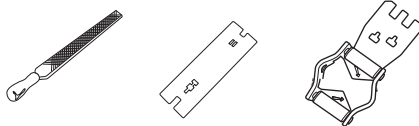
PERSPĖJIMAS! Per didelis ribotuvų padidina pjūklą grandinės atitranskoms smūgio pavojų!

Ribotuvo reguliavimas

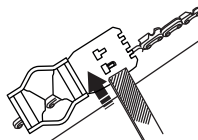


- Reguliuojant ribotuvą, pjaunantieji dantis turi būti naujai pagaldyti. Mes rekomenduojame reguliuoti ribotuvą po kas trečio pjūklą grandinės galandimo. DĖMESIO! Ši rekomendacija aktuali, jei pjaunančiųjų dantų ilgis nėra per daug mažas.
- Ribotuvui reguliuoti reikalinga plokščia dildė ir ribotuvo šablonas. Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šabloną tam, kad būtų pasiektas tinkamas

ribotuvo matmuo ir tinkamas gylis reguliavimo ritinėlio kampas.



- Galandimo šabloną padėkite ant pjūklą grandinės. Informaciją apie galandimo šablono naudojimą rasite ant pakuotės. Naudokite plokščią dildę likučiams šalinti nuo gylis reguliavimo ritinėlio viršutinės dalies. Ribotuvą yra tinkamas, kai dildė traukiant per šabloną, nesijaučia jokio pasipriešinimo.



Grandinės įtempimas

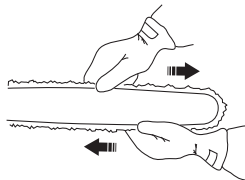


PERSPĖJIMAS! Atsivalaidavusi grandinė gali lengvai nukristi ir sunkiai ar net lemtingai sužeisti.

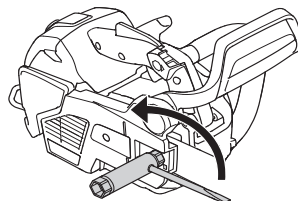
Kuo ilgiau naudosite grandinę, tuo labiau ji ilgės. Todėl būtina nuolat patempti atsivalaidavusią grandinę.

Patikrinkite grandinės įtempimą kiekvieną kartą, kai užpilate degalus. PASTABA! Kol grandinė nauja, ji turi prisitampyti, todėl naudojimo pradžioje įtempimą tikrinkite dar dažniau.

Įtempkite grandinę kiek galite stipriau, kol galėsite pasukti ją rankomis aplink juostą.

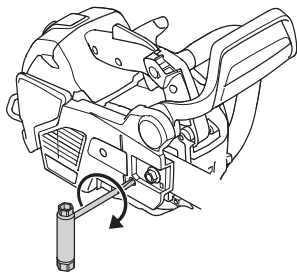


- Atlaisvinkite sankabos gaubtą ir grandinės stabdį laikančią veržlę. Naudokite universalų raktą.

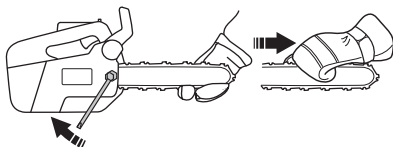


BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

- Juostą su grandine pakelkite į viršų ir įtempkite grandinę raktu sukdami jos įtempimo varžtą. Tempkite grandinę tol, kol ji standžiai priglus prie apatinės juostos briaunos.



- Laikydami juostos priekį universaliu raktu priveržkite juostos veržlę. Grandinė bus gerai įtempta tuomet, kai galėsite ją rankomis laisvai sukti aplink juostą ir ji bus priglodusi prie apatinės juostos briaunos



Skirtinguose mūsų motorinių pjūklų modeliuose pjūklo grandinės tempimo varžtas yra skirtingose vietose. Žr. nuorodas skyrelyje „Sudedamosios dalys“ dėl informacijos, kur jis yra Jūsų modelyje.

Pjovimo įrangos tepimas



PERSPĖJIMAS! Dėl blogo pjovimo įrangos tepimo grandinė gali trūkti ir sunkiai ar net lemtingai sužeisti.

Pjūklo grandinės alyva

Grandinės alyva turi būti pripilti prie pjovimo grandinės ir taip pat turi būti pakankamai skysta, nesvarbu ar lauke yra šilta vasara, ar šalta žiema.

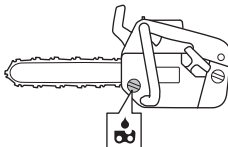
Mes, grandinių pjūklų gamintojai, esame sukūrę optimalią alyvą pjovimo grandinėms, kurios pagrindą sudaro augaliniai riebalai, todėl ji yra biologiškai suskaidoma. Rekomenduojame naudoti mūsų alyvą, jei norite maksimaliai prailginti pjovimo grandinės ek. Jei negalite įsigyti mūsų rekomenduojamos alyvos, naudokite įprastinę grandinėms skirtą alyvą.

Niekada nenaudokite atidirbusios alyvos! Jis kenkia tiek Jums, tiek įrenginiui ir aplinkai.

SVARBU! Naudodami augalinės kilmės grandinių alyvą, išmontuokite ir nuvalykite juostos griovelį prieš padėdami ilgalaikiam laikymui. Kitu atveju kyla pavojus, jog pjūklo grandinės alyva oksiduosis, todėl pjūklo grandinė gali sustangrėti, o juostos žvaigždutė pradės strigti.

Tepimo alyvos užpylimas

- Visi mūsų gaminami grandininiai pjūkklai turi automatinę grandinės tepimo sistemą. Kai kuriuose modeliuose galima netgi reguliuoti tepimą.



- Pjūklo alyvos bakelio ir kuro bakelio dydžiai yra tokie, jog kuras pasibaigia greičiau nei pjūklo alyva.

Tačiau šios saugumo funkcijos sudaro prielaidą, jog bus naudojama tinakama pjūklo alyva (per skysta alyva pasibaigia greičiau nei kuras) bei laikomasi mūsų rekomendacijų dėl pjovimo įrangos (per ilgai juostai reikia daugiau grandininės alyvos).

Grandinės tepimo tikrinimas

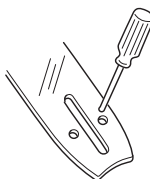
- Patikrinkite grandinės tepimą kiekvieną kartą, kai pripilate degalų į baką.

Pjūklo juostos viršūnė nukreipkite į šviesų paviršių, nutolusį nuo jos apie 20 cm (8 coliai). Po minutės darbo 3/4 greičiu ant šviesaus paviršiaus turite aiškiai matyti alyvos paliktą liniją.



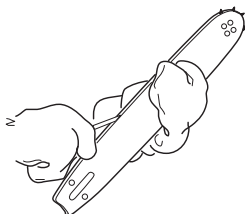
Jei grandinės tepimo sistema neveikia:

- Patikrinkite, ar neužsikimšęs tepalo kanalas pjūklo juostoje. Jei reikia, išvalykite.



BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

- Patikrinkite, ar švarus pjūklo juostos briaunoje esantis griovelis. Jei ne – išvalykite.



- Patikrinkite, ar laisvai sukasi juostos gale esanti žvaigždutė, ir ar neužsikimšusi juostos gale esanti alyvos skylė. Jei reikia, išvalykite ir sutepinkite.

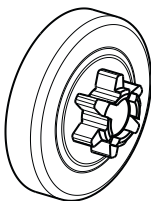


Jei grandinės tepimo sistema neveikia ir po to, kai ėmėtės visų aukščiau išvardintų priemonių, kreipkitės į jus aptarnaujančias remonto dirbtuves.

Grandinės varomoji žvaigždutė



Jungiamasis vamzdis turi varantįjį ratą (grandininis varantysis ratas priliutas prie vamzdžio).

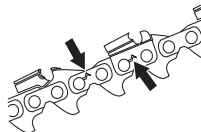


Nuolat tikrinkite šių grandinę sukančių žvaigždučių nusidėvėjimą. Pakeiskite jas, jei jos yra nusidėvėjusios. Kai keisite grandinę, visada pakeiskite ir ją varančiąją žvaigždutę.

Pjovimo įrangos nusidėvėjimo tikrinimas



Kiekvieną dieną apžiūrėkite grandinę ir įsitikinkite, ar:



- nėra įtrūkusios jos kniedės ir nareliai.
- ji yra standi.
- nėra susidėvėjusios kniedės ir grandys.

Išbrokuokite pjūklo grandinę, kuriai būdingas vienas ar keli anksčiau pateikti punktai.

Patariame palyginti naudojamą grandinę su nauja, kas palengvins nustatyti, kiek grandinė yra nusidėvėjusi.

Kai pjaunantys dantys tampa trumpesni nei 4 mm, grandinę reikia keisti.

Juosta



Nuolat tikrinkite:

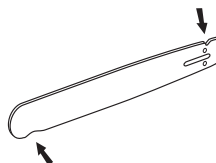
- Ar ant juostos briaunų nėra užvartų. Jei pastebėsite nelygumus, pašalinkite juos dilde.



- Jei labai nusidėvėjo juostos griovelis. Pakeiskite pjovimo juostą.



- Jei išlinkusi ir nusidėvėjusi juostos viršūnė. Jei vienoje juostos pusėje pastebėsite susidariusį įdubimą, žinokite, kad tai dažniausiai atsitinka dėl blogai įtemptos grandinės.



BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

- Juosta ilgiau tarnaus, jei kiekvieną dieną ją apversite.



PERSPĖJIMAS! Dauguma nelaimingų atsitikimų susijusių su grandininio pjūklu, įvyksta, kai grandinė kliudo naudotoją.

Dėvėkite asmens saugos priemones. Žr. poskyrį "Asmens saugos priemonės".

Nedirbkite darbo, kurio nemokate ar nepasitikite savimi. Žr. nuorodas Asmeninės saugumo priemonės, Kaip išvengti atatrunkos smūgių, Pjovimo įranga ir Bendrosios darbo instrukcijos.

Venkite situacijų, kuriose kyla atatrunkos rizika. Žr. nuorodas Įrenginio apsauginės dalys.

Naudokite rekomenduojamą pjovimo įrangą ir tikrinkite jos būklę. Žr. nuorodas Techniniai duomenys ir Bendri saugumo reikalavimai.

Patikrinkite, ar gerai veikia grandininio pjūklo saugumą užtikrinančios funkcijos. Žr. nuorodas Bendrosios darbo instrukcijos ir Bendri saugumo reikalavimai.

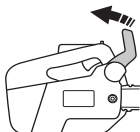
Niekada nenaudokite motorinio pjūklo laikydami jį viena ranka. Viena ranka valdyti motorinį pjūklą yra nesaugu. Visada laikykite tvirtai suėmę rankenas abiem rankomis.

Pjovimo juostos ir grandinės surinkimas

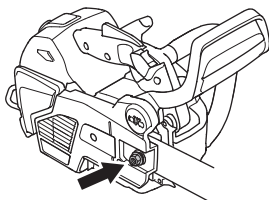


PERSPĖJIMAS! Dirbdami su grandine, visada mūvėkite pirštines.

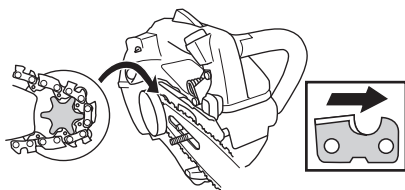
- Stumtelėdami grandinės apsaugos svirtį priekinės rankenos link, įsitikinkite, ar yra išjungtas grandinės stabdis.



- Atsukite pjovimo juostos veržlės ir nuimkite sankabos dangtį (grandinės stabdį). Nuimkite vedantįjį žiedą.

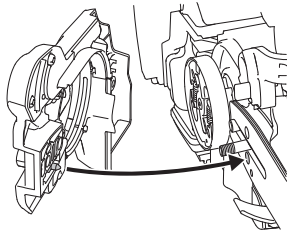


- Juostą pritvirtinkite varžtu. Juostą atitraukite į galinę padėtį. Grandinę padėkite ant pagrindinės žvaigždutės ir įstatykite į juostos griovelį. Pradėkite nuo juostos viršutinės pusės.

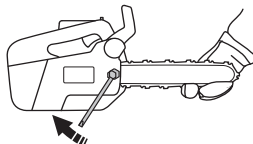


- Patikrinkite, ar pjaunančiųjų grandžių briaunos viršutinėje juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.
- Sumontuokite jungiamąjį dangtį (grandinės stabdžiai) ir užfiksuokite grandinės įtempiklio lizdą į ašmenų užvedimo tašką. Būtina patikrinti, kad grandinės varomosios jungtys sutaptų ir tvirtai laikytųsi ant varomojo rato, ir patikrinti,

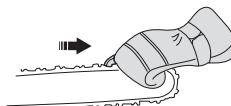
kad grandinė teisingai būtų pritvirtinta prie ašmenų. Užtvirtinkite ašmenų sraigą pasukdami jį pirštais.



- Universaliu raktu įtempkite grandinę ir grandinės reguliavimo varžtą sukite pagal laikrodžio rodyklę. Grandinę tempkite tol, kol ji standžiai priglus prie pjovimo juostos apačios. Žr. nuorodas skyrelyje „Pjovimo grandinės tempimas“.
- Grandinė yra teisingai įtempta tuomet, kai ji yra standžiai prigludusi prie apatinės pjovimo juostos briaunos, tačiau jūs ją galite nesunkiai pasukti rankomis. Prilaikydami juostos viršūnę, universaliu raktu priveržkite juostos veržlę.

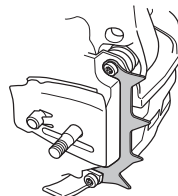


- Jei naudojate naują grandinę, kuo dažniau tikrinkite grandinės įtempimą, kol ši prasitampys. Tai darykite reguliariai. Teisingai įtempta grandinė gerai pjauna ir ilgai tarnauja.



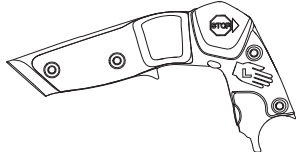
Buferio montavimas

- Dėl buferio montavimo kreipkitės į artimiausias remonto dirbtuves.



Rankenos įdėklo tvirtinimas

- Siekiant kad viršutinė rankena tiktų įvairaus dydžio plaštakoms, grandininis pjūklas gaminamas su trijų skirtingų dydžių rankos įdėklais: M, L ir XL. Grandininis pjūklas parduodamas su pritvirtintu L dydžio įdėklu. Jeigu rankenos įdėklą norite pakeisti į kito dydžio įdėklą, kreipkitės į savo techninės priežiūros dirbtuves.

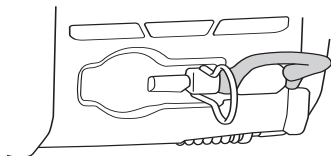


Diržo kilpelės tvirtinimas

Galinėje grandininio pjūklo gaubto dalyje pritvirtintos dvi kilpelės, viena skirta virvei, kita – diržui. Virvės kilpelė jau pritvirtinta parduodant pjūklą.

Diržo kilpelė neuždėta, ir ją pjūklo naudotojai naudoja prie pjūklo pritvirtinti diržą ar laikymo diržus. Daugiau informacijos ieškokite skyriuje „Darbo technika“.

Norint pritvirtinti diržo kilpelę, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.



Degalų sumaišymas

Pasižymėkite! Įrenginys turi dvitaktį variklį, ir jam visada reikia naudoti benzino ir dvitaktčių variklių alyvos mišinį. Labai svarbu tiksliai atmatuoti naudojamos alyvos tūrį, kad gautumėte tinkamos konsistencijos mišinį. Jei ruošiate nedidelį degalų kiekį, net ir mažį alyvos kiekio netikslumai gali stipriai įtakoti mišinio proporcijas.



PERSPĖJIMAS! Kurą ruoškite tik gerai ventiliuojamoje vietoje.

Benzinas

- Naudokite bešvinį ar geros kokybės benziną su švinu.
- Žemiausias rekomenduojamas oktanų skaičius yra 90 (RON). Jei naudosite mažesnę nei 90 oktanų skaičiaus benziną, gali atsirasti taip vadinamas "kalimas". Dėl to didėja variklio temperatūra ir apkrova guoliams, o tai savo ruožtu gali sąlygoti rimtus variklio gedimus.
- Jei nuolat dirbate dideliais variklio apsisukimais (pvz., genėdami šakas), siūlome naudoti dar didesnį oktano skaičių turintį benziną.

Ekologiški degalai

HUSQVARNA rekomenduoja naudoti ekologišką benziną (vadinamąjį alkilato kurą), arba „Aspen“ maišytą dvitaktį benziną arba ekologišką benziną keturtaktiams varikliams, maišytą su dvitakte alyva, žr. toliau.

Degalai su etanolu

HUSQVARNA rekomenduoja degalines parduodamus degalus, kurių sudėtyje yra ne daugiau kaip 10 % etanolio.

Įvažinėjimas

Pirmąsias 10 valandų būtina vengti dirbti per dideliu greičiu ilgesnį laiką tarpą.

Dvitaktčių variklių alyva

- Norėdami pasiekti geriausią rezultatą ir darbinės charakteristikas, naudokite HUSQVARNA dvitaktčių variklių alyvą, kuri yra specialiai sukurta mūsų oru aušinamiems dvitaktčiams varikliams.
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems varikliams, vadinamosios alyvos pakabinamiems varikliams (TCW).
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos keturtaktčiams varikliams.
- Blogos kokybės alyva ar per riebus alyvos / kuro mišinys gali pakenkti katalizatoriaus funkcijai ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką.

Mišinio santykis

1:50 (2 %) su HUSQVARNA dvitaktčių variklių alyva arba JASO FC ar ISO EGC tipo alyva.

1:33 (3 %) su JASO FB klasės arba ISO EGB standartą atitinkančiomis alyvomis, skirtomis oru aušinamiems dvitaktčiams varikliams.

Benzinas, litrai	Dvitaktė alyva, litrai	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

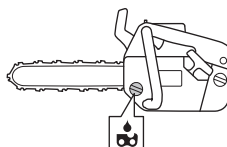
Sumaišymas



- Benziną ir alyvą visada maišykite švariame kurui skirtame bakelyje.
- Visada pirmiausiai supilkite pusę numatomo naudoti benzino. Tada supilkite visą reikalingą alyvos kiekį. Išmaišykite (suplakite) degalų mišinį. Supilkite likusią benzino dalį.
- Gerai išmaišykite (suplakite) degalų mišinį, prieš pildami jį į įrenginio bakelį.
- Vienu kartu neruoškite didesnio negu vieno mėnesio poreikio mišinio kiekio.
- Jei kurį laiką įrenginio nenaudojate, ištuštinkite ir išvalykite degalų bakelį.

Alyva grandinei

- Tepimui rekomenduojama speciali alyva (grandinės tepimo alyva) su geromis kibimo savybėmis.



- Niekada nenaudokite atidirbusios alyvos. Ji sugadins alyvos siurbį, pjovimo juostą ir grandinę.
- Labai svarbu pagal oro temperatūrą parinkti atitinkamo tirštumo alyvą.
- Oro temperatūrai nukritus žemiau 0°C, kai kurių rūšių alyvos sutirštėja. Tokia alyva gali perkrauti alyvos siurbį ir pakenkti jo komponentams.
- Paprašykite jus aptarnaujančio tiekėjo padėti parinkti grandinės alyvą.

Degalų pripylimas



PERSPĖJIMAS! Šios saugumo priemonės sumažins gaisro pavojų:

Prieš pildami degalus visuomet sustabdykite variklį ir leiskite jam keletą minučių atvėsti.

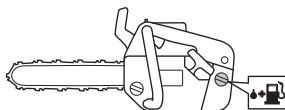
Nerūkykite ir nestatykite jokių įkaitusių daiktų šalia degalų.

Pildami degalus, iš lėto atsukite degalų bakelio dangtelį tam, kad palaipsniui išsilygintų bet koks bakelyje susidaręs garų viršlėgis.

Supylę degalus, kruopščiai užsukite degalų bakelio dangtelį.

Prieš užvesdami įrenginį visada patraukite jį toliau nuo kuro pildymo vietos ir kuro talpos.

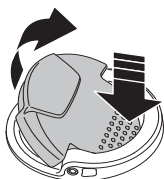
Pašluostykite aplink kuro bako dangtelį. Nuolat nuvalykite kuro ir grandinės alyvos bakus. Mažiausiai kartą per metus pakeiskite kuro filtrą. Kuro bako užteršimas sąlygoja pjūklo veikimo sutrikimus. Prieš užpildami degalus, gerai supurtykite kanistrą ir išmaišykite kuro mišinį. Grandinės alyvos ir kuro bakų turiai yra tarpusavyje suderinti. Todėl visuomet kartu užpilkite grandinės alyvą ir kurą.



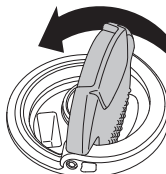
PERSPĖJIMAS! Kuras ir jo garai labai lengvai įsiliepsnoja. Būkite atsargūs su kuru ir alyva. Saugokitės atviros liepsnos ir nekvėpuokite degalų garais.

Degalų įpylimo angos dangtelio ir grandinės alyvos įpylimo angos dangtelio nuėmimas

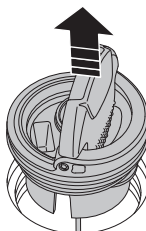
- Spustelėkite fiksavimo svirties ruplėtą paviršių ir pakelkite dangtelį į statmeną padėtį.



- Atsukite dangtelį, sukdami prieš laikrodžio rodyklę.

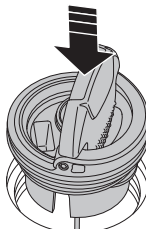


- Nuimkite dangtelį.

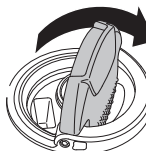


Degalų įpylimo angos dangtelio ir grandinės alyvos įpylimo angos dangtelio keitimas

- Dangtelį su fiksavimo svirtimi įkiškite statmenoje padėtyje.



- Dangtelį tvirtai priveržkite, sukdami pagal laikrodžio rodyklę.



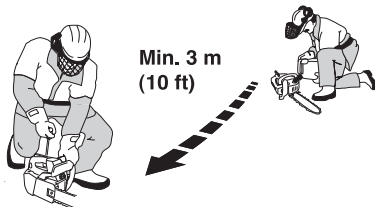
- Nulenkite fiksavimo svirtį.



SVARBU! Sugadintą dangtelį visuomet pakeiskite nauju.

Saugumo reikalavimai kurui

- Niekada nepilkite kuro esant įjungtam įrenginiui.
- Degalus pilkite ir maišykite tik gerai ventiliuojamoje vietoje (benzinas ir dvitaktė alyva).
- Prieš užvesdami įrenginį, perneškite jį mažiausiai 3 m nuo tos vietos, kur pylėte degalus.



- Niekada nebandykite užvesti įrenginio:
- 1 Jei ant įrenginio netyčia užpylėte degalų ar grandinės alyvos. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
 - 2 Jei Jūs apsipylėte degalais ar apipylėte drabužius, persirenkite. Nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių pateko degalai. Plaukite muilu ir vandeniu.
 - 3 Jei degalai varva iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite, ar nėra pratekėjimų pro degalų bakelio dangtelį ir sistemos žarnes.



PERSPĖJIMAS! Niekada nenaudokite įrenginio, kur aiškiai matosi degimo žvakės apsaugos ir degimo kabelio pažeidimai. Iškyla kibirkščių atsiradimo pavojus, o tai gali sukelti gaisrą.

Gabenimas ir laikymas

- Grandininį pjūklą ir kurą visada laikykite toliau nuo kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių. Pvz., elektrinių įrenginių, elektrinių variklių, elektros jungiklių, rozečių, šilumos katilų ir pan.
- Degalus visada laikykite tik tam skirtuose pripažintuose bakuose.
- Kai grandininio pjūklo ilgesnį laiką nedirbate arba kai jį transportuojate, ištuštinkite kuro ir alyvos batus. Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur išpildami degalai ir naudota alyva.
- Pjovimo įrangos apsauginis dėklas įrenginio transportavimo ar laikymo metu visada privalo būti pritvirtintas, kad per klaidą neprisiliestų prie aštrios grandinės. Net ir nesisukanti grandinė gali rimtai sužeisti naudotoją ar kitus asmenis, kurie prieina prie grandinės.
- Gabendami įrenginį pritvirtinkite.

Ilgalaikis laikymas

Kuro ir alyvos bakelius ištuštinkite gerai vėdinamose vietose. Kurą laikykite pripažintuose bakeliuose saugiose vietose. Pritvirtinkite juostos apsaugą. Išvalykite įrenginį. Žr. nuorodas skyrelyje „Techninės priežiūros grafikas“.

Jei įrenginiu nesiruošiate naudotis ilgesnį laiką tarpą, užtikrinkite, kad jis būtų gerai išvalytas ir jame atliktas pilnas aptarnavimas.

ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Įjungimas ir išjungimas



PERSPĖJIMAS! Prieš užvedant atkreipkite dėmesį:

Užvedant motorinį pjūklą grandinės stabdys turi būti įjungtas, kad sumažėtų pavojus prisiliesti prie besisukančios grandinės užvedimo metu.

Niekada neveskite grandininio pjūklo, kol juosta, grandinė ir visi dangteliai nėra priveržti. Nes kitaip sankaba gali atsilaivinti ir sužeisti.

Padėkite įrenginį ant kieto pagrindo. Apžiūrėkite, ar grandinė neličia kokio daikto ir įsitikinkite, ar jūs tvirtai stovite.

Jei reikia užvesti grandininį pjūklą medyje, žr. nurodymus skyriuje „Darbo technika“, poskyryje „Pjūklo užvedimas medyje“.

Žiūrėkite, kad darbo zonoje nesimaišytų kiti žmonės ar gyvuliai.

Ilgą laiką įkvepiant variklio išmetamąsias dujas, grandinės tepalo dūmus ir smulkias pjuvenų dalelytes, gali kilti pavojus sveikatai.

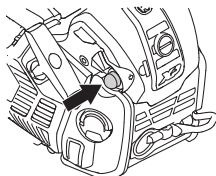
Užvedimas

Grandinės stabdys turi būti įjungtas prieš užvedant grandininį pjūklą. Stabdys aktyvuojamas mechaninį saugiklio svertą patraukiant pirmyn.



Šaltas variklis

Kuro siurblys: Paspauskite pripildymo kriaušę kelis kartus, kol kuras pradės užpildyti kriaušę. Kriaušės nereikia visiškai užpildyti.



Sklendė: Nustatykite sklendės reguliatorių į sklendės padėtį.



Kaire ranka suimkite priekinę rankeną ir nuleiskite grandininį pjūklą žemyn. Dešine ranka paimkite už starterio rankenėlės ir lėtai traukite lynelį, kol pajusite pasipriešinimą (kai susikabina starterio strektės), o tada stipriai ir staigiai truktelėkite.

Niekada nevyniokite starterio lynelio sau ant rankos.

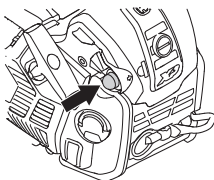


PASTABA! Neištraukite viso starterio lynelio ir nepaleiskite starterio rankenėlės, kai lynelis ištrauktas. Priešingu atveju galite sugadinti įrenginį.

Patraukite droselio valdiklį atgal, kai tik variklis duoda kibirkštį, ir tai galima nustatyti pagal puf' garsą. Tvirtai traukite laidą, kol variklis užsives.

Šiltas variklis

Kuro siurblys: Paspauskite pripildymo kriaušę kelis kartus, kol kuras pradės užpildyti kriaušę. Kriaušės nereikia visiškai užpildyti.



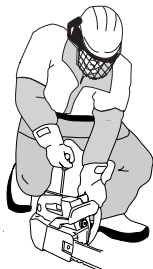
Paleidimo akceleratoriaus padėtis: Aktyvuokite paleidimo akceleratorių nustatydami droselio valdiklį į droselio padėtį ir tada traukdami jį atgal.



Kaire ranka suimkite priekinę rankeną ir paspauskite grandininį pjūklą prie žemės. Suimkite paleidiklio rankeną dešine ranka ir lėtai ištraukite paleidiklio trosą, kol pajusite pasipriešinimą (kada sukimba paleidiklio strektės), tada tvirtai ir greitai

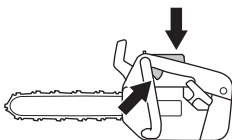
ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

patraukite, kol variklis užsives. **Niekada nevyniokite starterio lynelio sau ant rankos.**

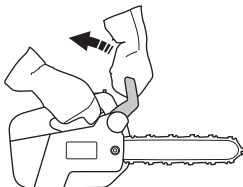


PASTABA! Neištraukite viso starterio lynelio ir nepaleiskite starterio rankenėlės, kai lynelis ištrauktas. Priešingu atveju galite sugadinti įrenginį.

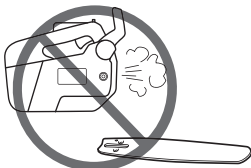
Kadangi grandinės stabdys tebėra įjungtas, variklio sūkiai kuomet greičiau turi būti sumažinti iki laisvosios eigos, o tą galima padaryti greitai išjungiant akseleratoriaus užraktą. Taip išvengsite nereikalingo sankabos, sankabos cilindro ir stabdžio juostos dilimo.



Pasižymėkite! Atstatykite grandinės stabdžius, keisdami eigos apsaugą (pasirinkite „PULL BACK TO RESET“) rankenos kilpa. Dabar benzininis pjūklas yra paruoštas naudojimui.

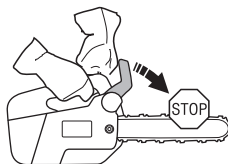


- Niekada neįjunkite grandininio pjūklo, kol juosta, pjūklo grandinė ir visi dangteliai nėra patikimai priveržti. Žr. nuorodas surinkimas. Be juostos ir grandinės ant motorinio pjūklo sankaba gali atsilaivinti ir rimtai sužeisti.



- Užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas. Žr. nuorodas skyrelyje „Užvedimas ir išjungimas“. Niekada

nebandykite užvesti, mesdami pjūklą žemyn. Šis metodas labai pavojingas, nes pjūklo galite nesuvaldyti.



- Niekada neįjunkite įrenginio patalpoje. Variklio išmetamosios dujos gali būti pavojingos.
- Prieš užvesdami pjovimo įrangą, visada apsidairykite ir įsitinkinkite, ar ji nesužeis kitų netoliese esančių žmonių ar gyvulių.

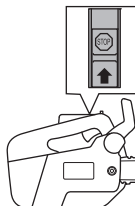


- Grandininį pjūklą visada laikykite abiem rankomis. Dešiniąją ranką reikia laikyti viršutinę rankeną, o kairiąją – priekinę rankeną. Taip turi laikyti visi naudotojai, tiek dešiniarankiai, tiek kairiarankiai. Tvirtai suimkite ir laikykite grandininio pjūklo rankenas visais pirštais.

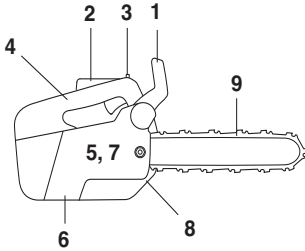


Išjungimas

Variklis sustoja išjungimo rankenėlę pastūmus į išjungimo padėtį.



Prieš kiekvieną naudojimą:



- 1 Patikrinkite, ar grandinės stabdys veikia gerai ir nėra pažeistas.
- 2 Patikrinkite, ar akseleratoriaus gaiduko užraktas veikia gerai ir nėra pažeistas.
- 3 Patikrinkite, ar išjungimo kontaktas gerai veikia ir nėra pažeistas.
- 4 Patikrinkite, ar visos rankenėlės nėra tepaluotos.
- 5 Patikrinkite, ar vibracijos slopinimo sistema veikia ir nėra pažeista.
- 6 Patikrinkite, ar duslintuvus yra saugiai pritvirtintas ir nėra pažeistas.
- 7 Patikrinkite, ar grandininio pjūklų visos dalys yra priveržtos ir nėra pažeistos.
- 8 Patikrinkite, ar grandinės laikiklis yra vietoje ir nėra pažeistas.
- 9 Patikrinkite grandinės įtempimą.

Bendrosios darbo instrukcijos

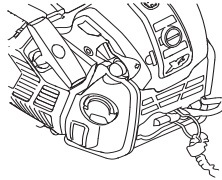
SVARBU!

Šiame skyrelyje aprašomos esminės saugaus darbo grandininio pjūklų taisyklės. Pateikta informacija niekada nepakeis tų žinių ir praktinės patirties, kurią turi profesionalas. Jei tam tikroje situacijoje pasijutote nesaugiai, užbaikite darbą ir kreipkitės pagalbos į ekspertą. Kreipkitės į grandininio pjūklų parduotuvę, aptarnavimo dirbtuves arba patyrusį grandininio pjūklų naudotoją. Nesitenkite atlikti darbo, kuriam nesate pakankamai kvalifikuotas!

Prieš pradėdami naudoti grandininį pjūklą, turite suprasti, kas yra atatranks smūgis ir kas jį gali sąlygoti. Žr. nuorodas Kaip išvengti atatranks smūgių.

Prieš naudodami grandininį pjūklą, turite suvokti skirtumą tarp pjovimo viršutine ir apatine ašies briauna. Žr. nuorodas skyreliuose „Atatranks smūgio išvengimo priemonės“ ir „Įrenginio apsauginės dalys“.

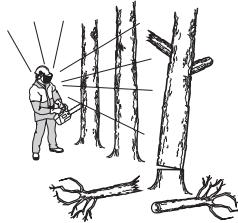
Jeigu medžio priežiūros darbai atliekami ne ant žemės, grandininį pjūklą reikia pritvirtinti. Prie grandininio pjūklų viršės kilpelės pritvirtinkite saugos virvę.



Dėvėkite asmens saugos priemones. Žr. poskyrį "Asmens saugos priemonės".

Esminės saugumo taisyklės

- 1 Apsidairykite aplink:
 - Ar šalia nėra žmonių, gyvulių ar kt., kas galėtų trukdyti jūsų darbui šiuo įrenginiu.
 - Ar niekas neprieis artyn darbo metu, ar verčiamas medis nieko neužgaus ir nesužeis.



PASTABA! Laikykitės aukščiau paminėtų reikalavimų, tačiau venkite naudoti grandininį pjūklą, jei netoliese nėra žmonių, kuriuos galėtumėte pakviesti į pagalbą, ištikus nelaimei.

- 2 Visus medienos darbus virš žemės turi atlikti du ar daugiau tinkamai apmokytų asmenų (skaitykite instrukcijas su užrašu „Svarbu“). Bent vienas žmogus turi būti ant žemės, kad galėtų atlikti saugumo procedūras ir/arba pakviesti pagalbą jei kiltų pavojus.
- 3 Dirbant su mediena virš žemės, darbinė zona visuomet turi būti pažymėta ženklais, juosta ar panašiai. Asmuo (asmenys) ant žemės, prieš įeidami į darbinę zoną, turi informuoti asmenis, dirbančius virš jų.
- 4 Nenaudokite gaminio blogu oru. Pavyzdžiui, esant tirštam rūkui, smarkiai lyjant, pučiant stipriam vėjui, per didelius šalčius ir t. t. Darbas per šalčius vargina, be to, dažnai padidina rizikos faktorius, pvz., apledėjusi žemė, nenuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.
- 5 Būkite labai atsargūs, kai genite smulkias šakas, ypač, jei vienu metu pjauunate kelias, venkite pjauti krūmus. Grandinė gali pagriebti nedideles šakeles, sviesti jas tiesiai į jus ir rimtai sužeisti.



PAGRINDINIAI DARBO

- 6 Apžiūrėkite, ar jūsų darbo vietoje nėra kliūčių. Pavyzdžiui, išsikišusių šaknų, akmenų, šakų, griovių, jei kartais tektų greitai pasitraukti. Labai atsargiai dirbkite ant stačių šlaitų.

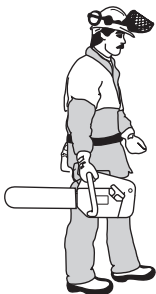


- 7 Ypač atsargus būkite pjaunant įsitempusius medžius. Įtemptas medis gali netikėtai sugrįžti į pirminę padėtį prieš ar po pjovimo. Jei Jūs stovėsite iš neteisingos pusės ir netinkamai parinksite pjovimo vietą, atšokdamas medis gali kliudyti Jus ar įrenginį taip, kad Jūs neteksite pusiausvyros. Abiem atvejais galite sunkiai susižeisti.



PERSPĖJIMAS! Kartais atplaišos įstringa sankabos gaubte, todėl grandinė užsikerta. Prieš valydami visada išjunkite variklį.

- 8 Transportuodami, visada išjunkite variklį ir grandinės stabdžiu užblokuokite grandinę. Grandininį pjūklą neškite atgal atsukta juosta ir grandine. Nešdami pjūką, visada ant grandinės uždėkite apsaugą.

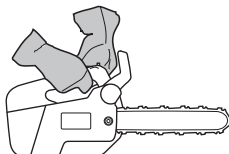


- 9 Motorinį pjūklą padėję ant žemės, užfiksukite pjūklą grandinės stabdžiu ir stebėkite įrenginį. Ilgiau laikant, variklį reikia išjungti.

Esminės taisyklės

- 1 Jei jūs suprantate, kas yra atatranks smūgis ir kaip jis įvyksta, galite sumažinti ar net visai pašalinti netikėtumo faktorių. Būdami pasiruošę, sumažinsite pavojų. Dažniausiai atatranks jėga yra maža, tačiau kartais ji gali būti staigi, stipri ir netik
- 2 Visada tvirtai laikykite grandininį pjūklą už rankenų – dešine ranka už viršutinės ir kaire ranka už priekinės.

Pirštai ir nykščiais tvirtai suimkite rankeną. Laikykite pjūklą taip, kaip nurodyta, nesvarbu, ar jūs dešiniarankis, ar kairiarankis. Taip laikant sumažėja atatranks pavojus, grandininį pjūklą tampa lengviau valdyti.



- 3 Dauguma nelaimių dėl atatranks kyla genint šakas. Visada tvirtai stovėkite, apžiūrėkite, kad po kojomis nebūtų daiktų, galinčių sutrikdyti jūsų pusiausvyrą.

Atatranks smūgis bus stipresnis ir pavojingesnis, jei, atatranks zona netyčia palietus šaką, gretimais esantį medį ar koki nors kitą daiktą, jūs būsite nesusikapęs.



Kontroliuokite apdorojamąją detalę. Jei pjaunamos detalės yra mažos ir lengvos, jos gali užstrigti grandinėje ir kliudyti Jus. Nors tai nebūtinai turi būti pavojinga, tačiau Jūs galite nustebti ir prarasti pjūklo kontrolę. Niekada nepjaukite sukrautų rąstų – pirmiausiai juos reikia nusikelti ir tvarkingai susidėti. Vienu metu pjaukite tik vieną rąstą arba detalę. Patraukite nupjautas detales, kad darbo vieta būtų saugi.

- 4 **Niekada nekelkite grandininio pjūklo aukščiau pečių juostos ir stenkitės nepjauti pačia juostos viršūne. Niekada nelaikykite grandininio pjūklo viena ranka!**



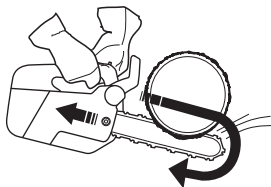
- 5 Visada pjaukite, paleidę grandinę suktais didžiausiu greičiu.

PAGRINDINIAI DARBO

- 6 Jei reikia nupjauti šakas, kurios yra aukščiau nei pečių linija, rekomenduojama naudoti darbo platformą ar pakylą.



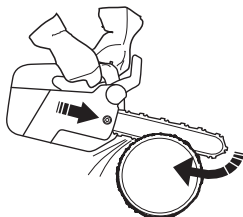
- 7 Būkite ypač atsargūs, kai pjaunate juostos viršutinę briauną, t.y. kai daiktą pjaunate iš apačios. Tokiu atveju jūs pjaunate atgal besisukančią grandinę. Grandinė stumia grandininį pjūklą atgal link naudotojo. Jei pjūklo grandinė įstringa, motorinį pjūklą gali atmesti atgal Jūsų link.



- 8 Nors naudotojas kontroliuoja grandininio pjūklo stūmimo atgal jėgą, gali atsitikti taip, kad grandininis pjūklas pajudės atgal tiek, kad atatranks zona palies pjaunamą objektą, ir tuo metu galite tikėtis atatranks smūgio.



Pjovimas apatine ašies briauna, t.y. iš viršaus žemyn, vadinamas pjovimu pirmyn besisukančia grandine. Taip pjaunant, grandininis pjūklas pats stumiasi pirmyn link pjaunamo objekto, o grandininio pjūklo priekinė korpuso dalis natūraliai tampa atrama nuo kamieno. Pjovimas iš viršaus leidžia geriau kontroliuoti grandininį pjūklą ir atatranks zonos padėtį.



- 9 Laikykitės pjūklo galandymo ir priežiūros instrukcijų. Kai keičiate juostą ir grandinę, naudokite tik mūsų rekomenduojamus derinius. Žr. nuorodas Pjovimo įranga ir Techniniai duomenys.

Darbas su medžių priežiūrai skirtais grandininiais pjūklais prisitvirtinus virve ar laikymo diržais.

Šiame skyriuje pateikiama darbo technika, skirta sumažinti sužeidimų pavojų, dirbant su darbams medžiuose skirtais grandininiais pjūklais prisitvirtinus virve ar laikymo diržais. Ši informacija gali būti naudojama kaip pagalbinė ir mokymo literatūros dalis, tačiau negali pakeisti oficialių apmokymų.

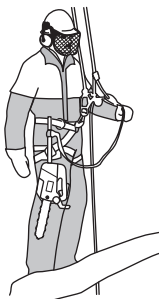
Bendrieji reikalavimai dirbant aukštyje

Darbininkai, dirbantys su darbams medžiuose skirtais grandininiais pjūklais prisitvirtinę virvėmis ar laikymo diržais, neturėtų dirbti vieni. Jiems turėtų padėti saugumo procedūrų apmokyti darbininkai ant žemės.

Grandininį pjūklą, skirtą darbams medžiuose, naudotojai turi būti apmokyti bendrosios laipiojimo saugos ir darbo padėties technikos, turėti tinkamus laikymo diržus, virves, karabinius ir kitą įrangą, užtikrinančią saugią darbo padėtį tiek patiems darbininkams, tiek pjūklui.

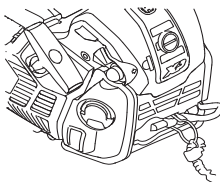
Pasiruošimas naudoti pjūklą medyje

Darbininkas, esantis ant žemės, turi patikrinti grandininį pjūklą, pripilti kuro, užvesti ir pašildyti, o prieš pakeliant pjūklą darbui medyje, reikia įjungti grandinės stabdį. Grandininis pjūklas turi būti su tinkamu, prie darbininko laikymo diržo tvirtinamu, diržu:



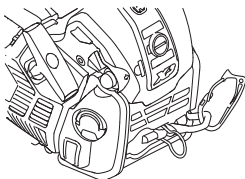
- a) virvę pritvirtinkite prie virvės kilpelės pjūklo galinėje dalyje.

Pastaba! Grandininis pjūklas turėtų būti pritvirtintas prie saugos diržų naudojant grandininio pjūklo diržą 577 43 80-01 arba panašų smūgi sugeriantį įtaisą.



PAGRINDINIAI DARBO

b) pasirūpinkite tinkamais karabinais, kad pjūklą būtų galima netiesiogiai (pvz., per diržą) ir tiesiogiai (pvz., tiesiai prie pjūklo) pritvirtinti prie darbininko laikymo diržo.



PASTABA! Diržo kilpelės skersmuo netinka saugos virvei. Todėl naudokite virvės kilpelę.

c) įsitikinkite, kad pjūklą keliant į viršų darbininkui, pjūklas yra saugiai pritvirtintas.

d) prieš atkabindami pjūklą nuo kėlimo priemonės patikrinkite, ar jis pritvirtintas prie laikymo diržo.

Pjūklas turi būti pritvirtintas tik prie rekomenduojamų laikymo diržo tvirtinimo vietų. Jie gali būti viduryje (priekyje ir gale) arba šonuose. Kai galima, pjūklą tvirtinkite prie galinio vidurio taško, taip jis neužklius už lipimo priemonių, o jo svoris teks darbininko nugarai.



Perkeliant pjūklą nuo vieno tvirtinimo taško prie kito, prieš atlaisvindami nuo ankstesnio tvirtinimo, darbininkai turi įsitikinti, kad jis yra gerai pritvirtintas prie naujojo taško.

Grandinio pjūklo naudojimas medyje

Nelaimingų atsitikimų darbo metu naudojantis šiais pjūklais analizė rodo, kad svarbiausia nelaimių priežastis yra netinkamas pjūklo naudojimas viena ranka. Daugumos nelaimingų atsitikimų metu darbininkas neužima saugios darbo padėties, kuri leistų laikyti abi pjūklo rankenas. Taip padidėja sužeidimų pavojus dėl:

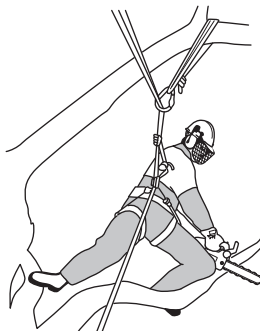
- netvirto pjūklo suėmimo ir galimo jo atšokimo.
- nepakankamo pjūklo valdymo, todėl jis gali užkliudyti lipimo virves ir darbininko kūną (ypač kairę plaštaką ir ranką)
- valdymo pradžios dėl nesaugios darbo padėties ir iš to sekančių kontaktų su pjūkle (netikėtas judesys darbo metu)

Darbo panaudojant abi rankas padėties užėmimas

Norėdamas laikyti pjūklą abiejomis rankomis, darbininkas, kaip yra nurodyta, turi užimti saugią darbo padėtį, kad galėtų dirbti pjūkle:

- juosmens aukštyje įjaudamas horizontaliai.
- sauslės rezginio aukštyje, įjaudamas vertikalčiai.

Kai dirbama su negiliais vertikaliais įpjovimais ir jėgų poveikis, patiriamas darbinėje padėtyje yra nedidelis, saugiai darbo padėčiai užtikrinti gali užtekti tik gerai įsispirti kojomis. Tačiau darbininkui atsitraukiant nuo kamieno reikia imtis priemonių atsverti didėjantį jėgų poveikį, pavyzdžiui, pasinaudojant papildomu tvirtinimo tašku arba prijungiant ant laikymo diržo esantį tvirtinimą prie papildomo tvirtinimo taško.



Atramą kojomis darbo vietoje galima pasidaryti iš ilgos virvės, kelis kartus ją apsukus ir padarius kilpą.



Pjovimo pradžia medyje

Pradėdamas pjauti medyje, darbininkas turi:

a) prieš pradėdamas įjungti grandinės stabdį.

b) užvesdamas pjūklą laikyti jį kairėje arba dešinėje kūno pusėje:

- 1 kairėje pusėje laikydamas pjūklą kaire ranka už priekinės rankenos ir sukdamas pjūklą nuo kūno laikyti starterio lynelį kitoje rankoje.
- 2 dešinėje pusėje laikydamas pjūklą dešine ranka už bet kurios rankenos sukty pjūklą nuo kūno laikydamas starterio lynelį kairėje rankoje.

Grandinės stabdys visą laiką turi būti įjungtas prieš nuleidžiant veikiantį pjūklą ant diržo. Prieš atlikdamas svarbius pjovimo darbus, darbininkas visuomet turėtų patikrinti, ar pjūkle yra pakankamai kuro.

PAGRINDINIAI DARBO

Pjūklo naudojimas viena ranka

Draudžiama pjaunant mažesnio skersmens medžių šakas vietoje rankinio pjūklo naudoti grandininį benzininį pjūklą. Taip pat draudžiama grandininį medžio benzininį pjūklą valdyti viena ranka, kai darbinė naudotojo padėtis nėra stabili.

Grandininį medžio benzininį pjūklą viena ranka galima valdyti, tik jei:

- naudotojas neturi galimybės laikyti jo abiem rankomis,
- viena ranka turi prisilaikyti,
- naudojamas pjūklas yra kaip įmanoma atitrauktas ir veikia tinkamu kampu naudotojo kūno atžvilgiu.



Darbininkai niekuomet neturėtų:

- pjauti atatranksos zona, esančia grandininio pjūklo juostos gale
- medžio dalis vienu metu laikyti ir pjauti.
- bandyti sugauti krentančias dalis.
- Pjauti būnant medyje prisitvirtinus tik viena virve, visuomet reikia naudoti du tvirtinimus.

Užstrigusio pjūklo atlaisvinimas

Jei pjovimo metu pjūklas užstringa, darbininkas turi:

- išjungti pjūklą ir saugiai pritvirtinti prie įpjovimo medyje (pvz., nukreipus į vidų) ar atskiru tvirtinimu.
- ištraukti pjūklą iš įpjovos pakeliant šaką (jei reikia).
- jei reikia, naudoti rankinį pjūklą ar antrą pjūklą, kad atlaisvintų prispaustą pjūklą padarant kitą pjūvį mažiausiai 30 cm atstumu nuo užstrigusio pjūklo.

Pjūklo atlaisvinimui naudojant rankinį ar grandininį pjūklą, atlaisvinamieji pjūviai turi būti daromi į išorę (link šakų galų), kad būtų išvengta ir kito pjūklo užstrigimo.

Pagrindinė pjovimo technika



PERSPĖJIMAS! Niekada nedirbkite grandininio pjūklu laikydami jį viena ranka. Grandininis pjūklas nesaugiai valdomas viena ranka; Jūs galite įsijpauti. Visada stipriai ir tvirtai laikykite rankenas abejomis rankomis.

Bendra informacija

- Pjaudami visada laikykite iki galo nuspaustą akseleratorių!

- Atleiskite akseleratorių iki laisvos eigos po kiekvieno pjūvio (ilgalaisis variklio darbas pilnu pajėgumu gali jam rimtai pakenkti).

- Pjovimas iš viršaus = Pjovimas traukiančia grandine.
- Pjovimas iš apačios = Pjovimas stumiančia grandine.

Pjovimas "stumiančia" grandine padidina atatranksos smūgių pavojų. Žr. nuorodas Kaip išvengti atatranksos smūgių.

Terminai

Pjovimas = Bendras terminas medžio pjovimui apibūdinti.

Genėjimas = Nuversto medžio šakų apipjaustymas.

Lūžis = Kai objektas, kurį jūs pjaunate, įlūžta ar įskyja nebaigus pjauti.

Prieš pjudami atkreipkite dėmesį į penkis labai svarbius faktorius:

- 1 Apžiūrėkite, ar pjaunant neužstrigs juosta.



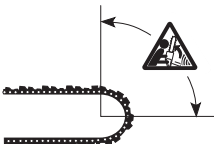
- 2 Įsitikinkite, ar nėra pavojaus, jog rąstas lūš.



- 3 Apžiūrėkite, ar grandinė pjovimo metu ar po to nekludys žemės ir kito daikto.



- 4 Ar nėra atatranksos smūgio pavojaus?



- 5 Ar darbo vieta gali turėti kokią nors neigiamą poveikį jūsų saugumui?

Ar neužstrigs grandinė ir nesulūš rąstas, apsprendžia du faktorius: kaip rąstas remiasi ir ar kuroje nors jo vietoje yra susidaręs tempimas.

Daugelyje atvejų jūs galite išvengti šių problemų, darydami du pjūvius – iš rąsto viršaus ir apačios. Paremkite rąstą taip, kad jis neužspautų grandinės ir pjovimo metu nelūžtų.

PAGRINDINIAI DARBO



PERSPĖJIMAS! Jei pjaunant rąstas suspaudžia grandinę, sustabdykite variklį! Nesistenkite jėga ištraukti grandininio pjūklo. Jei tai darysite, galite susižeisti pats, kai grandininis pjūklas staiga išsilaisvina. Sverto pagalba praskėskite pjovimo vietą ir išlaisvinkite

Toliau aprašoma, ką daryti daugelyje situacijų, pasitaikančių naudojant grandininį pjūklą.

Pjovimas

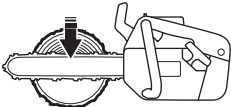
Rąstas guli ant žemės. Grandinės įstrigimo ir rąsto lūžimo pavojus nedidelis. Būkite atsargūs, kad, baigus pjauti, grandinė nepaliestų žemės.



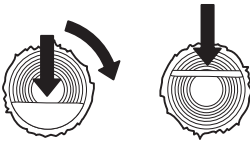
Visą rąstą perpjaukite iš viršaus žemyn. Baigę pjauti, pasistenkite nepaliesiti žemės. Dirbkite maksimaliomis apsakomis, tačiau būkite pasiruošę, jei grandinė staiga į ką nors atsimušų.



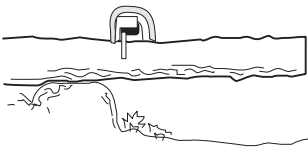
– Jei rąstą galima apversti, įpjaukite du jo trečdalius (2/3).



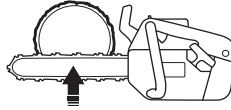
– Apverskite rąstą taip, kad užbaigtumėte pjauti likusį trečdalį iš kitos pusės.



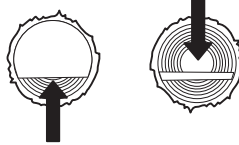
Rąstas yra paremtas tik iš vienos pusės. Jis gali greitai lūžti.



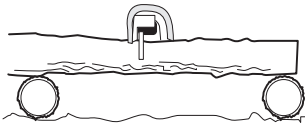
Pradėkite jį pjauti iš apačios (maždaug 1/3 rąsto skersmens).



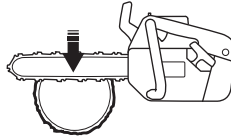
– Baikite pjauti iš viršaus, taikydami į pradėtą pjūvį.



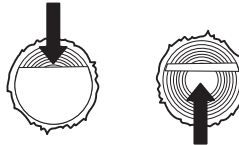
Kai rąstas paremtas iš abiejų galų. Jis gali suspausti grandinę.



– Pradėkite jį pjauti iš viršaus (maždaug 1/3 rąsto skersmens).



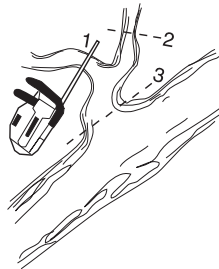
– Baikite pjauti iš apačios, taikydami į pradėtą pjūvį.



Genėjimas

Genėdami storas šakas, laikykitės bendrų pjovimo principų.

Sudėtingos formos šakas pjaukite dalimis.



Medžių viršūnių kirtimo technika



PERSPĖJIMAS! Medžių leidimas reikalauja didelės patirties. Nepatyręs grandininio pjūklo naudotojas neturėtų imtis šio darbo. Niekada nesistenkite atlikti darbo, jei nemanote esantis tam kvalifikuotas!

Saugus atstumas

Dirbant su mediena virš žemės, darbinė zona visuomet turi būti pažymėta ženklais, juosta ar panašiai. Saugus atstumas nuo kertamo medžio viršūnės iki artimiausios darbo vietos yra bent jau 2 1/2 medžio ilgio. Žiūrėkite, kad leidimo metu pavojingose zonoje nieko nebūtų.

Nuleidimo kryptis

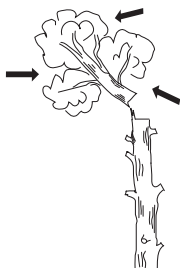
Jūsų tikslas yra nuleisti medį tokia kryptimi, kad paskui būtų patogų genėti šakas ir jį pjaustyti. Medis turi nuvirsti ant žemės, kad apie jį būtų galima saugiai vaikščioti ir dirbti. Svarbiausia yra išvengti leidžiamo medžio užkibimo už kito medžio. Pakibusio medžio nuleidimas yra labai pavojingas (žr. šio skyriaus 4 punktą).



Jei išsirinkote norimą leidimo kryptį, belieka įvertinti, kuria kryptimi medis kristų savaime.

Tam įtakos gali turėti keli faktoriai:

- Medžio pasvirimas
- Medžio išlinkimas
- Vėjo kryptis
- Vainiko forma
- Sniego danga



Kartais gali paaiškėti, kad teks medžio viršūnę nuleisti jos natūralaus kritimo kryptimi, nes būtų neįmanoma ar pavojinga stengtis ją nuleisti kryptimi, apie kurią galvojote anksčiau.

Atidžiai apžiūrėkite, ar medis neturi pažeistų ar nudžiūvusių šakų, tačiau šis faktorius neturi įtakos medžio leidimo kryptčiai.

bet daug reikiąs jūsų saugumui, nes medžiui krentant, nudžiūvusios šakos gali nulūžti ir jus sužeisti.



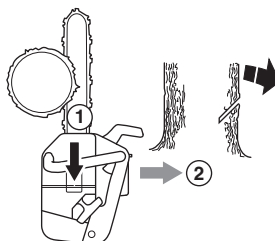
PERSPĖJIMAS! Kai leidžiate medžius, tik baigę pjauti iš karto nusiimkite ausines, kad galėtumėte girdėti garsus ir įspėjamuosius signalus.

Viršūnių pjovimas

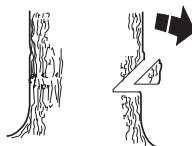
Viršūnės pjovimas atliekamas trimis pjūviais. Pirmiausia padarykite nukreipiamąjį pjūvį, kurį sudaro viršutinis ir apatinis pjūviai, po to nuleidžiamąjį pjūvį. Jei šiuos tris pjūvius padarysite teisingai, galėsite lengvai kontroliuoti leidimo kryptį.

Nukreipiamasis pjūvis

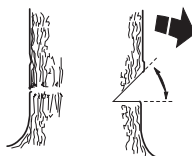
Kryptinius pjūvius pradėkite nuo viršutinio pjūvio. Į numatytą objektą atitinkama kryptimi (2) žiūrėkite pro grandininio pjūklo medžio nuleidimo krypties orientyrą (1). Stenkitės išlaikyti savo padėtį dešinėje medžio pusėje ir pjaukite traukiamuoju judesiu. Viso pjovimo metu turite neišleisti pjovimo juostos iš akių.



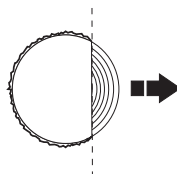
Po to padarykite apatinį pjūvį taip, kad jis baigtųsi ten, kur baigiasi viršutinis pjūvis.



Nukreipiamojo pjūvio gylis turi būti 1/4 kamieno storio, ir kampas tarp viršutinio ir apatinio pjūvių turi būti 60° – 70°.



Linija, kur susikerta pirmieji du pjūviai, vadinama nukreipiamąja pjovimo linija. Ši linija turi būti horizontali ir statmena (90°) planuojamai nuleidimo kryptčiai.

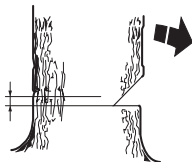


PAGRINDINIAI DARBO

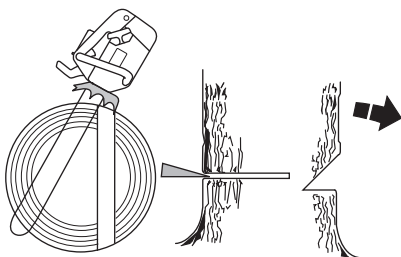
Nuleidžiamasis pjūvis

Nuleidžiamasis pjūvis daromas priešingoje kamieno pusėje ir turi būti horizontalus. Stenkitės užsiimti tinkamą padėtį, kad galėtumėte atlikti traukiamąjį judesį.

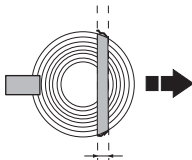
Nuleidžiamasis pjūvis turėtų būti 0–3 cm (0–1,5 coliais) aukščiau už nukreipiamąjį pjūvio plokštumą.



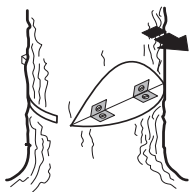
Įstatykite buferį (jei yra pritaisytas) už lūžimo juostos. Iki galo nuspauskite akseleratorių ir juostą su besisukančia grandine iš lėto stumkite link kamieno centro. Stebėkite, ar medžio viršūnė nepradeda svirti į priešingą pusę jūsų numatomi neleidimo kryptį.



Pabaikite nuleidžiamąjį pjūvį lygiagrečiai nukreipiamajai pjūvio linijai taip, kad atstumas tarp dviejų linijų turi būti ne mažesnis negu 1/10 kamieno skersmens. Likusi nenupjauta kamieno dalis vadinama lūžimo juosta.



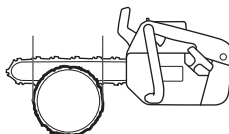
Lūžimo juosta atlieka vyrių, kurie kontroliuoja medžio nuleidimo kryptį, vaidmenį.



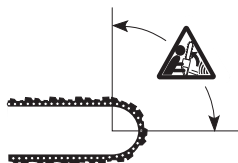
Jei paliksite per siaurą lūžimo juostą arba neteisingoje vietoje padarysite pjūvius, nebegalėsite efektyviai kontroliuoti nuleidimo krypties.



Mes siūlome jums naudoti pjovimo juostą, ilgesnę negu kamieno skersmuo, kad galėtumėte nuleidžiamąjį ir nukreipiamąjį pjūvius atlikti vienu pjūviu. Jūsų grandininiam pjūklui rekomenduojamų juostų ilgiai išvardinti skyriuje Techniniai duomenys.



Yra būdų nuleisti medžius, kurių skersmuo didesnis už pjūklą juostos ilgį. Tačiau šie būdai pavojingi, nes labiau rizikuojate, nes juostos atatrunkos zona gali prisiliesti prie pjaunamo kamieno.



PERSPĖJIMAS! Jei nesate pakankamai kvalifikuotas naudotojas, mes nerekomenduojame nuleidinėti medžių, kurių kamieno skersmuo didesnis už juostos ilgį!

Nesėkmingai nuleistų medžių tvarkymas

Medžių ir šakų įtemptų paviršiumi pjovimas

Pasiruošimas:

Nustatykite, į kurią pusę lenksis medis ar šaka pašalinus kliūtį, ir kurioje vietoje yra natūralus lūžimo taškas (t.y. vieta, kurioje medis ar šaka lūžtų, jei ją dar daugiau palenktumėte).



Nustatykite, kaip saugiausiai galima pašalinti įtempimo šaltinį, ir ar jūs tai galite saugiai padaryti. Sudėtingose situacijose geriausia padėti grandininį pjūklą į šalį ir naudoti suktuvą.

PAGRINDINIAI DARBO

Bendri patarimai:

Atsistokite taip, kad lūžtanti ar atsipalaiduojanti šaka jūsų nekliudytų.



Įpjaukite vieną ar kelis kartus netoli lūžimo taško. Padarykite tiek įpjovų įvairiose vietose, kiek reikia tam, kad maksimaliai būtų sumažinta įtempimo jėga, ir po to laužkite kamieną ar šaką per lūžimo tašką.



Niekada tiesiai nepjaukite įtempto medžio ar šakos!

Kaip išvengti atatranksos smūgių



PERSPĖJIMAS! Atatranksos smūgiai būna labai netikėti, staigūs ir stiprūs, ir grandinės sukimosi jėga gali atmesti grandininį pjūklą, ašį bei grandinę naudotojo link. Smarkiai besisukanti grandinė gali rimtai ir net lemtingai sužeisti. Todėl ypač svarbu, kad jūs suprastumėte, kas gali sukelti atatranksos smūgius, kurių galite išvengti atsargiai ir teisingai dirbdami.

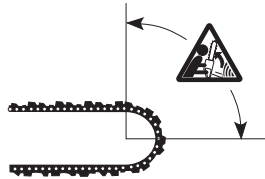
Kas yra atatranksos smūgis?

Išsireiškimas atatranksos smūgis reiškia staigų grandininio pjūklo atmetimą atgal, kas gali atsitikti, kai priekinė viršutinė juostos dalis, vadinama atatranksos zona, kliudo koki nors objektą.



Atatranksos smūgio galima tikėtis tik pjūklo eksploatacijos metu. Paprastai grandininis pjūklas ir juosta atmetami atgal ir į viršų link žmogaus. Tačiau atatranksos kryptis gali būti įvairi, priklausomai nuo to, kaip buvo laikomas grandininis pjūklas, kai atatranksos zona kliudė koki nors daiktą.

Atatranksos smūgis įmanomas tik atatranksos zona palietus koki nors objektą.



Kamieno supjaustymas į rąstus

Žr. nuorodas Pagrindinė pjovimo technika.

Bendra informacija

Naudotojas gali atlikti tik šiame operatoriaus vadove aprašytus techninės priežiūros darbus. Sudėtingesnius darbus būtina vykdyti įgaliotose techninės priežiūros dirbtuvėse.

Karbiuratoriaus reguliavimas

Jūsų Husqvarna produktas suprojektuotas ir pagamintas laikantis specifikacijų, kurios sumažina kenksmingų išmetamų dujų kiekį.

AutoTune

Variklyje įrengtas „AutoTune“, todėl nereikia rankiniu būdu reguliuoti karbiuratoriaus H ir L adatinųjų vožtuvų bei T varžto. Ir adatiniai vožtuvai, ir T varžtas yra išmontuoti. „AutoTune“ funkcija skirta elektroniniu būdu reguliuoti karbiuratorių ir tokiu būdu jis visada sureguliuojamas geriausiai.



PERSPĖJIMAS! Jeigu grandininis pjūklas sukasi varikliui veikiant laisva eiga, susisiekite su jūsų prekybos atstovu. Nenaudokite grandininio pjūklo, kol jis nebus tinkamai sureguliuotas ar pataisytas.

Veikimas

- Akceleratoriumi karbiuratorius reguliuoja variklio greitį. Karbiuratoriuje kuras sumaišomas su oru. Kuro / oro mišinio santykį galima reguliuoti.
- Automatinis karbiuratoriaus reguliavimas leidžia pritaikyti variklio darbą prie vietos sąlygų, pvz., klimato, aukščio virš jūros lygio, naudojamo benzino ir dvitaktės alyvos rūšies. Ši funkcija valdoma AutoTune.

Variklio reguliavimas

Šiuos žingsnius reikia atlikti grandininį pjūklą paleidžiant pirmą kartą, arba kai pasikeičia išorinės sąlygos (degalai, aukštis virš jūros lygio, oro filtras ir t.t.): Paleiskite variklį. Padidinkite variklio apsučių skaičių ir 3–5 minutes pjaustykite storą rąstą.

Grandininis pjūklas visą laiką turi dirbti 8000–12000 aps./min greičiu, kad karbiuratorius pats susireguliuotų.

Sąlygos

DĖMESIO! Uždegimo sistemoje yra įmontuotas greičio ribotuvas. Kai apsisukimų ribotuvas aktyvuojamas, pasigirsta garsas, primenantis motorinio pjūklo keturtakčio garsą.

Grandininio pjūklo apsauginių dalių kontrolė, priežiūra ir taisymas

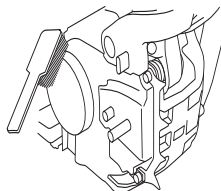
Pasižymėkite! Įrenginio techninė priežiūra reikalauja specialaus pasirengimo. Tai ypač liečia įrenginio apsaugines dalis. Jei įrenginys neatitiks nors vieno iš toliau pateiktų kontrolės reikalavimų, kreipkitės į techninės priežiūros dirbtuves.

Grandinės stabdis ir mechaninio saugiklio svertas

Stabdžio juostos nusidėvėjimo kontrolė



- Nuvalykite pjūvenes ir kitus nešvarumus nuo grandinės stabdžio ir sankabos būgno. Dulkės ir apnašos gali susilpninti stabdymo funkciją.



- Nuolat tikrinkite, ar stabdžio juosta yra bent 0,6 mm storio labiausiai nusidėvėjusioje vietoje.

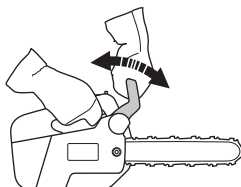
Patikrinkite mechaninio saugiklio svertą



- Patikrinkinkite, ar mechaninio saugiklio svertas nėra įskilęs, įtrūkęs ar kitaip pažeistas.



- Pajudinkite saugiklio svertą pirmyn ir atgal norėdami patikrinti, ar jis slankioja lengvai ir yra tvirtai priveržtas prie movos dangčio.



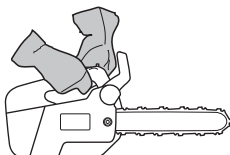
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Stabdžio veikimo kontrolė

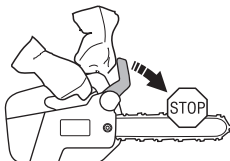
- Užveskite grandininį pjūklą ir padėkite jį ant stabilaus pagrindo. Patikrinkite, ar grandinė neličia pagrindo ar kokie kito daikto. Žr. nuorodas įjungimas ir išjungimas.



- Tvirtai rankomis paimkite grandininį pjūklą už abiejų rankenų.



- Stipriai spustelkite akseleratorių ir aktyvuokite grandinės stabdį pasukdami kairės rankos riešą link mechaninio saugiklio sveto. Nepaleiskite priekinės rankenos. **Grandinė turi akimirksniu sustoti.**



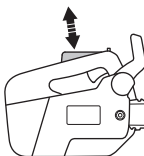
Akseleratoriaus gaiduko blokatorius



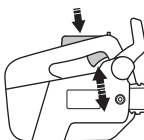
- Patikrinkite, ar akseleratoriaus gaidukas užsifiksavęs laisvosios eigos padėtyje, kai jo blokatorius atleistas.



- Paspauskite gaiduko blokatorių ir patikrinkite, ar jis gižta į savo pirminę padėtį jį atleidus.



- Patikrinkite, ar akseleratoriaus gaidukas ir jo blokatorius laisvai juda ir ar tinkamai veikia jų grįžties spyruoklės.

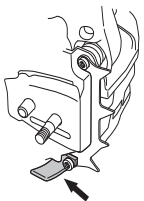


- Užveskite grandininį pjūklą ir stipriai spūstelkite akseleratorių. Paleiskite akseleratorių ir patikrinkite, ar grandinė sustoja ir daugiau nesisuka. Jei grandinė sukasi laisvoje eigoje, susisiekite su jūsų prekybos atstovu.

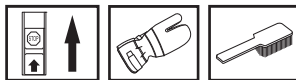
Grandinės laikiklis



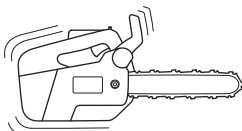
- Patikrinkite, kad grandinės laikiklis būtų neįskilęs ir tvirtai priveržtas prie grandininio pjūklo korpuso.



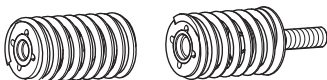
Vibracijos slopinimo sistema



- Reguliariai tikrinkite antivibracinės sistemos detales: jos turi būti nepažeistos ir nedeformuotos.

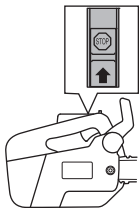


- Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra gerai pritvirtintos prie variklio ir rankenų.



Išjungiklis

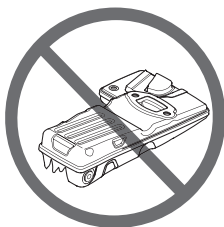
- Užveskite variklį ir patikrinkite, ar jis sustoja nuspaudus išjungiklį.



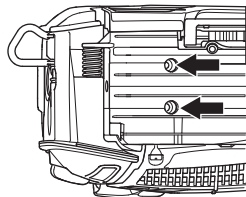
Duslintuvas



- Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.



- Reguliariai tikrinkite, ar duslintuvas yra saugiai pritvirtintas prie įrenginio.

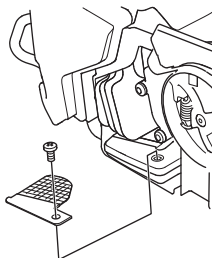


Duslintuvas sumažina garso lygį ir tolyn nuo naudotojo nukreipia išmetamąsias dujas. Išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių, kurios, patekusios ant sausų ir degių medžiagų, gali sukelti gaisrą.

Duslintuve įtaisytas specialus kibirkščių gesinimo tinklelis. Kibirkščių gesinimo tinklelį kartą į mėnesį reikia išvalyti. Tam geriausia naudoti plieninį šepetį. Užsikimšęs tinklelis gali užkaištinti variklį bei rimtai pažeisti variklį.

Pasižymėkite! Pažeistą tinklelį reikia pakeisti. Jei tinklelis bus nevalytas ir užsikimšęs, įrenginys perkaus, o tai savo ruožtu gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį. Niekada nenaudokite įrenginio sulūžusiu ar užsikimšusiu tinkleliu. **Niekada nenaudokite**

duslintuvo, jei pametėte ar sugadinote kibirkščių sulaikymo tinklelį.



Starteris



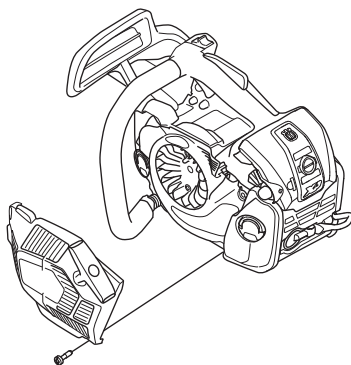
PERSPĖJIMAS! Starterio korpuse įtaisyta grįžties spyruoklė visuomet yra įtempta, ir, staigiai iššokusi, gali rimtai sužeisti, jeigu neatsargiai su ja elgsitės.

Keičiant starterio spyruoklę ar starterio lynelį, reikia būti atsargiems. Naudokite apsauginius akinius ir apsaugines pirštines.

Nutrūkusio ar susidėvėjusio starterio lynelio keitimas

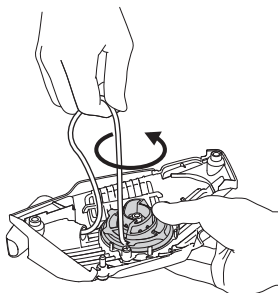


- Atsukite starterio tvirtinimo prie užvedimo bloko varžtus nuimkite starterį.

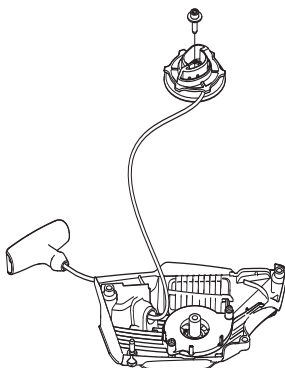


TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

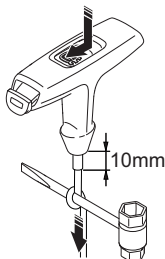
- Ištraukite trosą apie 30 cm ir įstatykite jį į išpjovą skriemulyje. Atpalaiduokite spyruoklę, leisdami skriemuliui lėtai sukis atgal.



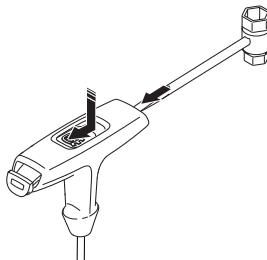
- Išsukite centrinį lynelio skriemulio varžtą ir ištraukite skriemulį.



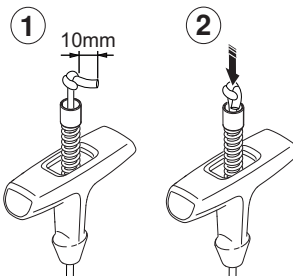
- Laikykite starterio rankenėlę ir traukite starterio lynelį taip, kad būtų matoma bent 10 mm spyruoklės kreipiamosios dalies. Tuo pačiu metu paspauskite starterio rankenėlės dangtelį ir išstumkite jį iš starterio rankenėlės.



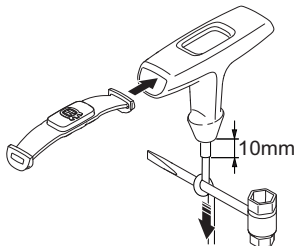
- Jei starterio lynelis yra pažeistas starterio rankenėlės viduje, nuspauskite dangtelį ir stumkite jį į šoną su kombinuotu veržliarakiu.



- Įstatykite į skriemulį naują trosą ir jį ten pritvirtinkite. Maždaug 3 kartus skriemulyje apsukite starterio lynelį. Pritvirtinkite starterio skriemulį prie atmetamosios spyruoklės taip, kad atmetamosios spyruoklės galai užkabintų lynelio skriemulį. Priveržkite starterio skriemulio centre esantį varžtą.
- Prakiškite starterio lynelį per skylutę starterio korpuse. Prakiškite starterio lynelį per starterio rankenėlę ir spyruoklės kreipiamąją detalę.
- Užmegzkite paprastą mazgą, kurio maždaug 10 mm ilgio galas laisvai kyšotų (1). Pasukite kyšančią dalį lygiagrečiai starterio lyneliui ir paspauskite žemyn mazgą, kad jis užimtų reikiamą padėtį spyruoklės kreipiamojoje dalyje (2).



- Patraukite starterio lynelį prie starterio rankenėlės, kad būtų matoma bent 10 mm spyruoklės kreipiamosios detalės. Uždėkite starterio rankenėlės dangtelį.

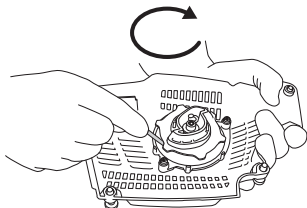


- Sumontuokite paleidimo aparatą ir priveržkite varžtus.

Grįžties spyruoklės įtempimas

- Įstatykite trosą į išpjovą starterio skriemulyje ir pasukite skriemulį 2 apsisukimus pagal laikrodžio rodyklę.

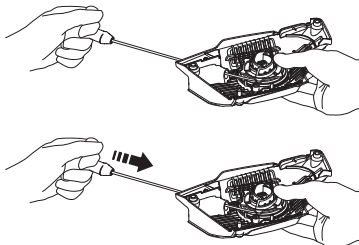
Pasižymėkite! Patikrinkite, kad pilnai ištraukus trosą, starterio skriemulį galima būtų pasukti dar bent pusę apsisukimo.



Sulūžusios grįžties spyruoklės keitimas

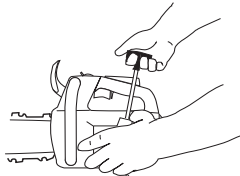


- Pakelkite starterio skriemulį. Žr. nuorodas Sulūžusio ar nusidėvėjusio starterio trosų pakeitimas. Atsiminkite, kad atmetamoji spyruoklė yra įtempta starterio korpuse.
- Išimkite kasėtę su atmetamąja spyruokle iš starterio.
- Sutepkite atmetamąją spyruoklę plonu alyvos sluoksniu. Įdėkite kasėtę su atmetamąja spyruokle į starterį. Įdėkite starterio skriemulį ir įtempkite spyruoklę.



Starterio surinkimas

- Surinkite starterį, pirmiausiai ištraukę lynelį, o po to pritvirtinę starterį prie užvedimo bloko. Tada iš lėto atleiskite starterio lynelį taip, kad jis pradėtų kabinti užvedimo mechanizmą.



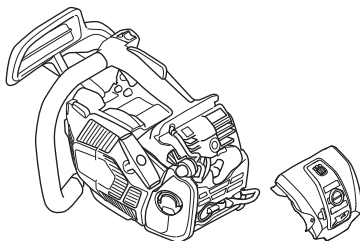
- Įstatykite ir priveržkite starterį laikančius varžtus.

Oro filtras



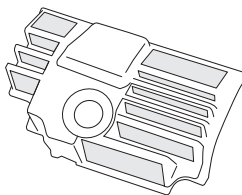
Oro filtras turi būti reguliariai valomas nuo dulkių ir purvo, siekiant išvengti:

- Karbiuratoriaus veikimo sutrikimų.
- Užvedimo problemų.
- Galingumo sumažėjimo.
- Bereikalingo variklio detalių dėvėjimosi.
- Per didelio kuro sunaudojimo.
- Išardykite oro filtrą nuimdami cilindro apsauginį dangtį ir atsukdami filtrą laikančius varžtus. Surinkdami visada patikrinkite, ar filtras standžiai įstatytas į jo laikiklį. Valykite filtrą šepečiu arba išpurtydami.



Filtras išsivalys geriau, jei išplausite jį vandeniu ir muilu.

Ilgiau naudotas oro filtras pilnai nebeišsivalo. Todėl jį reikia reguliariai pakeisti nauju. **Pažeistas oro filtras turi būti iš karto pakeičiamas.**



Priklausomai nuo darbo ir oro sąlygų, metų laiko ir kt., HUSQVARNA grandininiam pjūkle gali būti naudojami įvairių tipų oro filtrai. Dėl patarimų kreipkitės į pardavėją.

Uždegimo žvakė

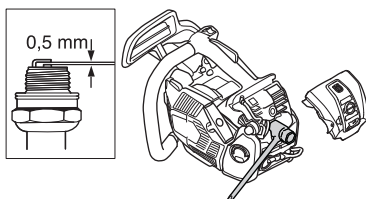


Uždegimo žvakės veikimui įtakos turi:

- Netinkamas degalų mišinys (per daug ar ne tos rūšies alyva).
- Nešvarus oro filtras.

Dėl šių veiksnių uždegimo žvakės elektrodai užsiteršia ir variklis gali prastai dirbti ir sunkiai užsivesti.

Jeigu įrenginys neturi galios, sunku jį užvesti ar jis trūkčioja paleistas laisva eiga, visada pirmiausiai patikrinkite žvakę. Jeigu žvakė nešvari, išvalykite ją ir patikrinkite tarpelį tarp elektrodų, kuris turi būti 0,5 mm. Žvakę reikia pakeisti maždaug po mėnesio darbo arba dar anksčiau.



Pasižymėkite! Visada naudokite rekomenduojamo tipo uždegimo žvakes! Naudojant netinkamą uždegimo žvakę, galite sugadinti stūmoklį ir cilindą. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinamą radio trukdžių slopinimą.

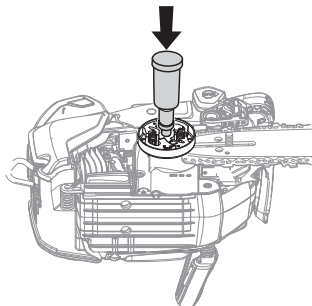
Adatinio guolio tepimas



Sankabos būgnelis turi adatinį guolį prie darbinio veleno. Šį adatinį guolį būtina reguliariai tepti (1 kartą per savaitę).

Tepant nuimkite sankabos dangtelį atsukdami juostinę varžlę. Pjūklą paguldysite ant šono, kad sankabos būgnelis būtų viršuje.

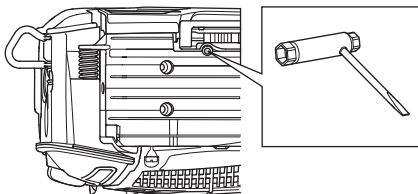
Tepalas švirkščiamas tepimo švirkšto pagalba į alkūninio veleno centrą.



Alyvos siurblio reguliavimas



Alyvos siurblių galima reguliuoti. Reguluojama atsuktuvu sukant varžtą. Sukant varžtą pagal laikrodžio rodyklę, alyvos padavimas didėja, o sukant prieš laikrodžio rodyklę – mažėja.



Baigiant išnaudoti degalus, alyvos bakelis taip pat turi ištuštėti. Todėl kiekvieną kartą, pildami į įrenginį degalus, nepamirškite papildyti ir alyvos bakelį.



PERSPĖJIMAS! Reguliuodami visada išjunkite variklį.

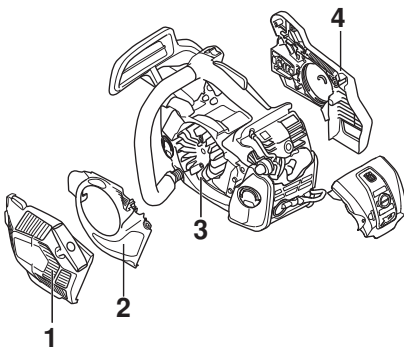
Aušinimo sistema



Siekiant žemiausios galimos variklio darbinės temperatūros, įrenginys turi aušinimo sistemą.

Aušinimo sistema sudaro:

- 1 Oro padavimo skyklė starteryje.
- 2 Oro nukreipimo plokštelė.
- 3 Smagratės su sparneliais.
- 4 Sankabos dangtelis



Kartą per savaitę ar dažniau, priklausymai nuo sąlygų, šepėčiu išvalykite aušinimo sistemą. Jei aušinimo sistema užteršta ar užsikimšusi, įrenginys perkais, o tai gali sugadinti cilindą ir stūmoklį.

Eksplotacija žiemą

Įrenginį naudojant šaltyje bei sningant, gali pablogėti eksploatacinės savybės, kurias sąlygoja:

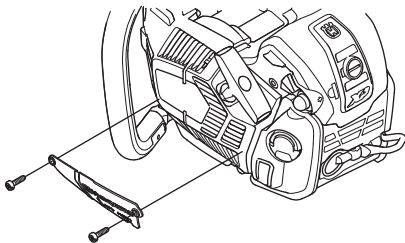
- Per žemą variklio darbinę temperatūrą.
- Oro filtro ir karbiuratoriaus apledėjimą.

Todėl reikia imtis ypatingų priemonių:

- Šiek tiek sumažinti starterio imamo oro srautą, tuo pačiu pakeliant variklio darbinę temperatūrą.

-5°C arba šaltesnė temperatūra

Įrenginio naudojimui šaltu oru arba sningant yra sukurta speciali apsauginė sklendė, tvirtinama prie starterio bloko. Ji sumažina paimamo šalto oro srautą ir trukdo kartu su oru įsiurbti sniegą.



Dalies numeris: 579 38 48-01.

ĮSPĖJIMAS! Jei prie įrenginio, naudodami jį žemesnėje už normalią temperatūrą, pritvirtinote specialią žieminę apsaugą ar ėmėtės kitų priemonių pakelti variklio darbinei temperatūrai, reikia pareguliuoti standartinius nustatymus. Jei to nepadarysite, variklis gali perkaisti ir sugesti.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Techninės priežiūros grafikas

Žemiau pateiktas įrenginio priežiūros darbų sąrašas. Daugelis punktų yra aprašyti skyrelyje "Techninė priežiūra".

Kiekvieną dieną	Kartą į savaitę	Kartą į mėnesį
Išvalykite įrenginį išoriškai.	Kartą į savaitę tikrinkite aušinimo sistemą.	Tikrinkite grandinės stabdžio juostos susidėvėjimo laipsnį. Pakeiskite, jei labiausiai susidėvėjusioje vietoje lieka mažiau nei 0,6 mm.
Patikrinkite, ar saugiai veikia akseleratoriaus gaidukas. Akseleratoriaus gaiduko blokatorius ir akseleratoriaus gaidukas.)	Patikrinkite starterį, starterio lynelį ir atmetamąjį spyruoklę.	Patikrinkite sankabos veleno, būgnelio ir spyruoklės nusidėvėjimą.
Išvalykite grandinės stabdį ir, kaip nurodyta šioje instrukcijoje, patikrinkite jo veikimą. Patikrinkite, ar nesulūžęs grandinės laikiklis, sulūžusį laikiklį pakeiskite.	Patikrinkite, ar vibracijos slopinimo elementai nėra pažeisti.	Išvalykite žvakę. Patikrinkite, tarpelis tarp elektrodų yra 0,5 mm.
Apverskite pjovimo juostą, kad ji lygiau dėvėtųsi. Patikrinkite, ar neužsikimšusi juostos sutepimo skylė. Išvalykite juostos griovelį.	Sutepkite sankabos būgnelio guolį.	Išvalykite karbiuratorių išoriškai.
Patikrinkite, ar gerai tepama juosta ir grandinė.	Ant pjovimo juostos briaunų susidariusius nelygumus pašalinkite juos dilde.	Patikrinkite kuro filtrą ir žarną. Jei reikia, pakeiskite.
Patikrinkite pjūklo grandinę dėl matomų įtrūkimų kniedėse ir nareliuose, ar pjūklo grandinė nėra stangri, o kniedės ir nareliai per daug susidėvėję. Jei reikia, pakeiskite.	Išvalykite arba pakeiskite duslintuvo kibirkščių sulaikymo tinklę.	Ištuštinkite kuro bakelį ir išvalykite vidų.
Pagaląskite grandinę, patikrinkite jos įtempimą ir nusidėvėjimą. Patikrinkite, ar nėra nusidėvėjusi grandinės vedančioji žvaigždutė, o jei reikia, pakeiskite.	Išvalykite karbiuratorių ir jo apsaugines detales.	Ištuštinkite alyvos bakelį ir išvalykite vidų.
Išvalykite starterio oro paėmimo angos groteles.	Išvalykite oro filtrą. Jei reikia, pakeiskite.	Patikrinkite visus laidus ir jungtis.
Patikrinkite, ar priveržti varžtai ir varžlės.		
Patikrinkite, ar veikia išjungiklis.		
Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.		
Patikrinkite oro filtro būklę.		
Patikrinkite, ar grandinė nesisuka, kai variklis veikia tuščia eiga.		

TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys

T540 XP II

Variklis

Cilindro tūris, cm ³	37,7
Cilindro skersmuo, mm	40
Stūmoklio eiga, mm	30
Tuščiosios eigos greitis, aps./min	3000
Galingumas, kW/ aps./min	1,8/10200

Uždegimo sistema

Uždegimo žvakė	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5

Kuro / tepimo sistema

Benzino bakelio tūris, litrai/cm ³	0,34/340
Alyvos siurblio našumas, kai apsisukimai 9500 r/min, ml/min	3–9
Alyvos bako talpa, litrai/cm ³	0,20/200
Alyvos siurblio tipas	Reguliuojamas

Svoris

Grandininis pjūklas be pjovimo juostos, grandinės ir tuščiais kuro bakais, kg	3,9
---	-----

Triukšmo emisijos (žr. 1 pastabą)

Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	114
Garso stiprumo lygis, garantuotas L _{WA} dB(A)	116

Garso lygiai (žr. 2 pastabą)

Ekvivalentiškas garso slėgio lygis ties operatoriaus ausimi, dB(A)	104
--	-----

Ekvivalentiški vibracijos lygiai, a_{hveq} (žr. 3 pastabą)

Priekinėje rankenoje, m/s ²	3,1
Galinė rankena, m/s ²	3,2

Grandinė/pjovimo juosta

Standartinis juostos ilgis, coliai/cm	14/35
Rekomenduojamas juostos ilgis, coliai/cm	12–16 / 30–40
Vartojamas pjovimo ilgis, coliai/cm	11–15 / 28–38
Žingsnis, mm	3/8 / 9,52
Varančiosios grandies storis, coliai/mm	0.050/1,3
Varančiosios žvaigždutės tipas / dantų skaičius	Spur/6
Grandinės greitis esant 133 proc. didžiausios galimos variklio galios (m/sek.)	25,8

1 pastaba: Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

2 pastaba: Pagal ISO 22868 ekvivalentiškas triukšmo slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtingų triukšmo slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Tipiška ekvivalentiško triukšmo slėgio lygio statistinė sklaida turi standartinį 1 dB (A) nuokrypį.

3 pastaba: Pagal ISO 22867 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Pateiktas ekvivalentiškos vibracijos lygis turi 1 m/s² tipišką statistinę sklaidą (standartinį nuokrypį).

TECHNINIAI DUOMENYS

Pjovimo juostų ir grandinių deriniai

Šie pjovimo įtaisai yra skirti Husqvarna modeliui T540 XP II.

Juosta				Pjūklo grandinė	
Ilgis, coliai	Žingsnis, coliai	Ipjovos plotis, mm	Maksimalus juostos žvaigždutės dantukų skaičius	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)
12	3/8	1,3	9T	Husqvarna H37, Husqvarna H36	45
14					52
16					56

Pjovimo grandinės galandimas ir galandimo šablonai

37	5/32 / 4.0	80°	30°	0°	0.025/0.65	5796536-01	5796536-01
36	5/32 / 4.0	80°	30°	0°	0.025/0.65	5056981-01	5052437-01

EB atitikties patvirtinimas

(galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-146500, su visa atsakomybe patvirtina, kad 2016 m. bei vėlesnių serijų numerių medžių priežiūros grandininiai pjūklai **Husqvarna T540 XP II** (metai aiškiai nurodyti ant plokštelės su nurodytu tipu, po jų – serijos numeris) atitinka šias TARYBOS DIREKTYVAS:

- 2006 m. gegužės 17 g. direktyva **2006/42/EB** "dėl mašinų".
- 2014 m. vasario 26 d. direktyva **2014/30/ES** "dėl elektromagnetinio suderinamumo".
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyva **2000/14/EB** "dėl triukšmo emisijų į aplinką".

Taikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011**

Notifikuotoji įstaiga: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedija, atliko EB tipo kontrolę pagal mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b paragrafą. Pažymų dėl EB tipo kontrolės pagal IX priedą numeriai: **0404/11/2320**.

Be to, "SMP Svensk Maskinprovning AB", Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedija, patvirtino atitiktį 2000 m. gegužės 8 d. dėl tarybos direktyvos 2000/14/EB "dėl triukšmo emisijų į aplinką" V priedui. 2000/14/EB. Sertifikatų numeriai: **01/161/089**.

Dėl informacijos apie triukšmo emisijas žr. skyrių "Techniniai duomenys".

Pristatytas grandininis pjūklas atitinka EB tipo kontrolę praėjusį pavyzdį.

Husqvarna, 2016 m. kovo 30 d.

Per Gustafsson

Per Gustafsson, Vystymo vadovas (Ilgiausias Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

**Originaaljuhend
Instrukcijas oriģinālvalodā
Originalios instrukcijos
1157195-40**



2016-10-03