

Käyttöohje **R 214T AWD R 214T**

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin
alat käyttää konetta.



Finnish

MERKKIEN SELITYKSET

Tunnukset

Näitä tunnuksia käytetään ajoleikkurissa ja käyttöohjeessa.

VAROITUS! Huolimaton tai virheellinen käyttö saattaa aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vammoja tai kuoleman.

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.

Käytä aina:

- Hyväksytyjä kuulonsuojaimia

Tämä tuote täyttää voimassa olevan CE-direktiivin vaatimukset.

Nopea

Hida

Pysäytä moottori.

Rikastin.

Polttoaine

Öljymäärä

Leikkuukorkeus

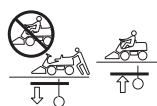
Taakse

Eteen

Sytytys

Hydrostaattinen vapaapyörä

Seisontajarru



Melupäästöt ympäristöön Euroopan yhteisön direktiivin mukaisesti. Koneen päästöt ilmoitetaan luvussa Tekniset tiedot ja arvokilvessä.



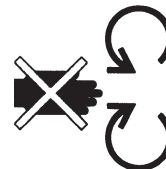
Kytkin, kytcentä



Kytkin, irrotus



Varoitus: pyöriviä osia. Pidä kädet ja jalat poissa niiden läheltä.



Pyörivät terät Älä työnnä käsiä tai jalkoja kotelon alle moottorin käydessä



Erittäin kuuma ulkopinta.



Älä koskaan aja rinteeseen poikittaissuunnassa



Älä koskaan käytä ajoleikkuria, jos lähistöllä on henkilöitä, erityisesti lapsia, tai kotieläimiä



Älä koskaan kuljeta matkustajia ajoleikkurilla tai työvälineellä



Aja hitaasti ilman leikkuulaitetta



Leikkuulaite on asennettava täydellä nopeudella.



Jarru



MERKKIEN SELITYKSET

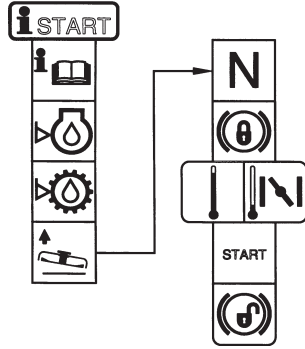
Pysäytä moottori ja irrota sytytyskaapeli ennen korjausta tai huoltoa



Katso taaksesi ennen suunnanvaihtoa ja sen aikana.



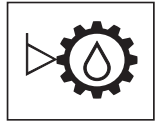
Käynnistysohje



Tarkasta moottorin öljytaso



Tarkasta voimansiirron öljytaso



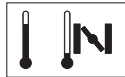
Nosta leikkuulaite ylös



Kytke seisontajarru:



Jos moottori on kylmä, käytä rikastinta



Vapauta seisontajarru ennen ajoa



Selvitys vaaratasoista

Varoitukset on jaettu kolmeen luokkaan.

VAROITUS!



VAROITUS! Tätä käytetään, jos käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä voi seurata käyttäjän vakava vamma tai kuolema tai ympäristön vahingoittuminen.

TÄRKEÄÄ!

TÄRKEÄÄ! Tätä käytetään, jos käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä voi seurata käyttäjän loukkaantuminen tai ympäristön vahingoittuminen.

HUOM!

HUOM! Tätä käytetään, jos käyttöohjeiden noudattamatta jättämisestä voi seurata materiaalin tai koneen vaurioituminen.

SISÄLTÖ

Sisältö

MERKKIEN SELITYKSET

Tunnukset	2
Selvitys vaaratasoista	3

SISÄLTÖ

Sisältö	4
---------------	---

JOHDANTO

Hyvä asiakas!	5
Ajo ja kuljetus yleisillä teillä	5
Hinaus	5
Käyttötarkoitus	5
Hyvä huolto	5

Huoltokirja

Luovutushuolto	6
8 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua	6

KONEEN OSAT

Mikä ajoleikkurissa on mikäkin	7
--------------------------------------	---

TURVAOHJEET

Turvaohjeet	8
Ajo rinteissä	9
Lapset	10
Huolto	10
Kuljetus	11

ESITTELY

Esittely	12
Kaasu- ja rikastinvipu	12
Nopeussäätimet	12
Seisontajarru	12
Leikkuulaite	12
Leikkuulaitteen nostovipu	12
Leikkuukorkeuden säätövipu	13
Istuin	13
Tankkaus	13
Vedon päältäkytkentävipu	13

Ajaminen

Ennen käynnistystä	15
Moottorin käynnistys	15
Moottorin käynnistys heikkotehoisella akulla	16
Ajoleikkurilla ajaminen	17
Pysäytä moottori	17

HUOLTO

Huoltokaavio	18
Puhdistus	19
Ajoleikkurin koteloiden irrotus	19
Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö	19
Seisontajarrun säätö	20
Seisontajarrun säätö	20
Kaasuvaajerin säätö	20
Polttoainesuodattimen vaihto	21
Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus	21
Ilmansuodattimen vaihto	21
Sytytysjärjestelmä	22
Turvajärjestelmän tarkastus	22
Pääsulake	22
Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus	22
Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus	23

Leikkuulaitteen pintapaineen tarkastus ja säätö	23
Leikkuulaitteen vaakasuoruuden tarkastus	23
Leikkuulaitteen vaakasuoruuden säätö	23
Leikkuulaitteen purkaminen	24
Leikkuulaitteen huoltoasento	25
Terien tarkastus	26
Terien vaihtaminen	26
BioClip-tulpan irrotus	27
Voitelu	
Moottorin öljytason tarkastus	28
Öljynsuodattimen vaihto	29
Vaihteiston öljytason tarkastus	29
Hihnankiristimen voitelu	29
Yleinen voitelu	29
Vianetsintäkaavio	
Säilytys	
Talvisäilytys	31
Suojus	31
Huolto	31
Tekniset tiedot	
EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus	33

Hyvä asiakas!

Kiitos, että valitsit Husqvarna Riderin. Husqvarna Riders on rakennettu ainullaatuisen konseptin mukaan: siinä on eteen asennettu leikkuulaite ja patentoitu runko-ohjaus. Rider on rakennettu niin, että se toimii mahdollisimman tehokkaasti myös pienissä ja ahtaissa tiloissa. Myös keskitetyt säätimet ja jalkapolkimilla hallittava hydrostaattinen voimansiirto parantavat koneen suorituskykyä.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Noudattamalla sen käyttö-, huolto- ja kunnossapito- ja muita ohjeita voit huomattavasti pidentää koneen käyttöikää ja lisätä myös sen jälleenmyyntiarvoa.

Kun myyt Riderisi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Käyttöohjeen viimeisessä luvussa on huoltokirja. Varmista, että huollot ja korjaukset merkitään siihen. Huolellisesti täytetty huoltokirja alentaa kausihuoltojen kustannuksia ja vaikuttaa koneen jälleenmyyntiarvoon. Ota käyttöohje mukaasi, kun toimitat Riderin huollettavaksi huoltoliikkeeseen.

Ajo ja kuljetus yleisillä teillä

Ennen ajoa ja kuljetusta yleisillä teillä on tarkistettava voimassa olevat tieliikennemääräykset. Jos konetta joudutaan kuljettamaan, on aina käytettävä hyväksyttyjä kiinnityslaitteita ja varmistettava, että kone on hyvin kiinnitetty.

Hinaus

Kun koneessa on hydrostaatti, konetta tulee vetää vain hyvin lyhyitä matkoja ja pienellä nopeudella. Muuten on olemassa riski, että hydrostaatti vioittuu.

Vaihteisto on kytkettävä irti hinauksen yhteydessä. Katso ohjeet kohdassa Ohitusventtiilit.

Käyttötarkoitus

Tämä ajoleikkuri on suunniteltu ruohon leikkaamiseen avoimilta ja tasaisilta paikoilta. Lisäksi siihen on saatavana valmistajan suosittelemia lisävarusteita, jotka laajentavat sen käyttöaluetta. Lisätietoja saatavana olevista lisävarusteista saat jälleenmyyjältä. Konetta saa käyttää ainoastaan valmistajan suosittelemien laitteiden kanssa. Kaikki muut käyttötavat ovat epäasianmukaisia. Käyttötarkoituksen mukainen käyttö edellyttää myös valmistajan määrittämien käyttö-, huolto- ja korjausohjeiden noudattamista.

TÄRKEÄÄ! Vaihteiston takuu on voimassa ainoastaan silloin, kun etu- ja takapyörien pyörimisnopeus on tarkistettu huoltokaavion mukaisesti. Säädä tarvittaessa korjaamokäsikirjan taulukon arvojen mukaisesti. Tehdään valtuutetussa huoltoliikkeessä. Jos tätä säätöä ei tehdä, järjestelmä vaurioituu. (Vain AWD-koneet)

Konetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja jotka tuntevat asianmukaiset turvallisuustoimenpiteet.

Konetta käytettäessä on aina noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja turvallisuus- ja työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.

Mikä tahansa koneeseen tehty omavaltainen muutos saattaa vapauttaa valmistajan vastuusta koneen aiheuttamaan vahinkoon tai vammaan.

Hyvä huolto

Husqvarna-tuotteita myydään kaikkialla maailmassa, ja siksi voit asiakkaana olla varma, että saat parhaan tuen ja palvelun. Ennen tuotteen luovuttamista jälleenmyyjä on esimerkiksi tarkastanut ja säätänyt koneesi, ks. tämän käyttöohjeen huoltokirjassa oleva todistus.

Käytä korjaukseen vain alkuperäisvaraosia. Muiden osien käyttö mitätöi takuun.

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne., sinua palvelee:

Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero on:	Moottori	Voimansiirto

Koneen arvokilvessä on seuraavat tiedot:

- Koneen tyyppimerkintä.
- Valmistajan tyyppinumero.
- Koneen valmistusnumero.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilatessasi.

Huoltokirja

Luovutushuolto

- 1 Lataa akkua enintään 5 ampeerilla vähintään 4 tuntia ☐
- 2 Asenna ohjauspyörä, istuin ja tarvittaessa muut osat. ☐
- 3 Tarkista ja säädä renkaiden ilmanpaine (60 Kpa, 0,6 bar, 9 psi). ☐
- 4 Säädä leikkuulaite:

Säädä nostojouset (leikkuulaitteen "painon" on oltava 12 - 15 kg / 26.5-33 lb). ☐

Säädä leikkuulaite niin, että sen takareuna on noin 2 - 4 mm / 1/8" etureunaa korkeammalla. ☐

Säädä leikkuulaitteen leikkuukorkeusasetus siten, että liitäntätanko on jännitettynä alimmalla leikkuukorkeudella. ☐
- 5 Tarkasta, että moottorissa on oikea määrä öljyä. ☐
- 6 Tarkasta, että voimansiirron öljysäiliössä on öljyä. ☐
- 7 Liitä akku. ☐
- 8 Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori. ☐
- 9 Tarkasta, ettei kone liiku vapaa-asennossa. ☐
- 10 Tarkasta:

Ajaminen eteenpäin. ☐

Ajaminen taaksepäin. ☐

Terien aktivointi. ☐

Istuimen turvakytin. ☐

Nostovivun turvakytin. ☐

Hydrostaattipoljinten turvakytin. ☐
- 11 Moottorin kierrosnopeuden tarkastaminen Katso luku Tekniset tiedot. ☐

12 Kerro asiakkaalle:

Että huoltokaaviota täytyy ja kannattaa noudattaa. ☐

Kunnossapidon vaikutus koneen jälleenmyyntiarvoon. ☐

BioClip-toimintoa käyttöalue. ☐

Täytä myyntitodistus jne. ☐

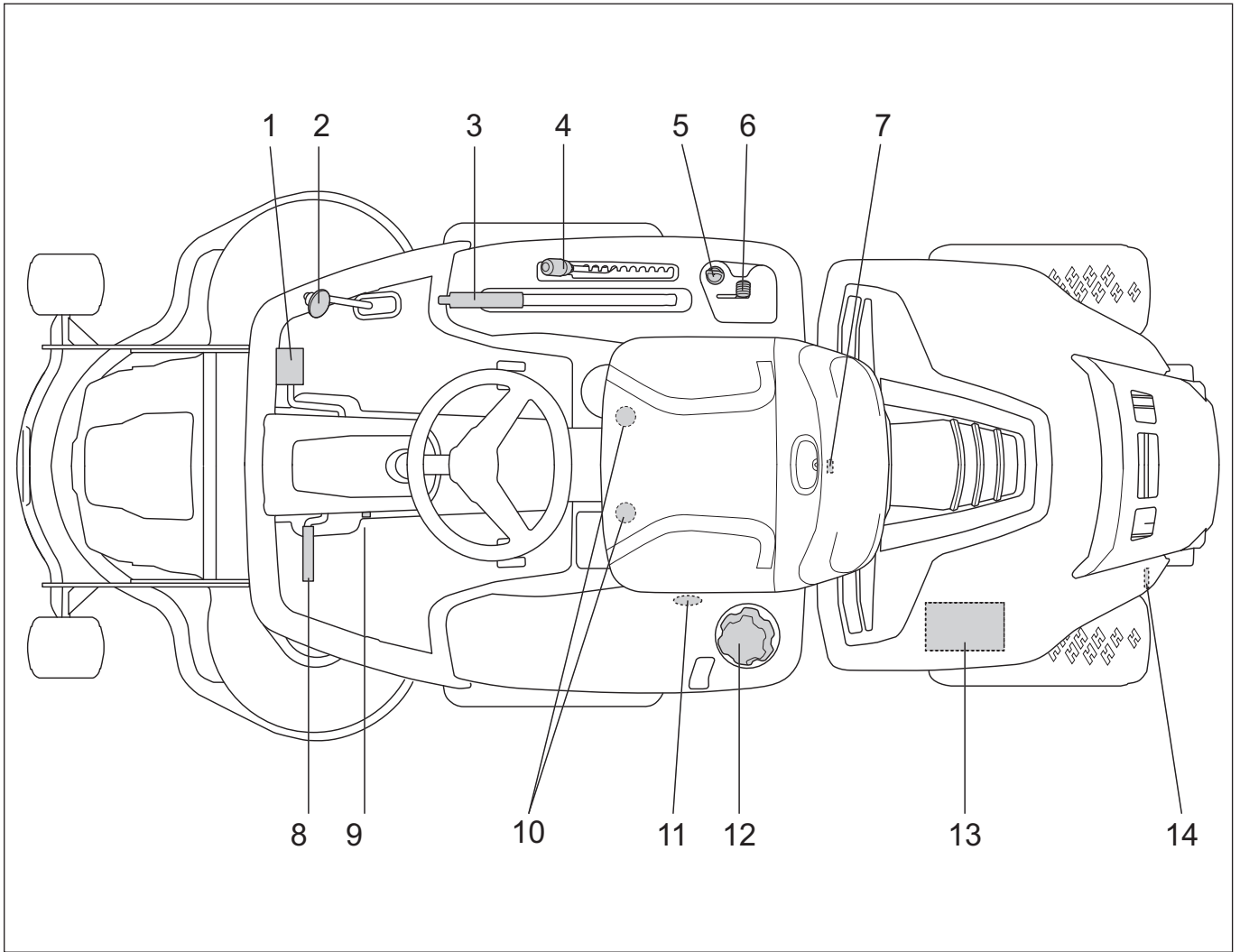
Tämä luovutushuolto suoritettu. Ei huomautuksia. Todistetaan:

Päivämäärä, mittarilukema, leima, allekirjoitus

8 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua

- 1 Vaihda moottoriöljy ☐
- 2 Tarkasta voimansiirron öljytaso, jälkitäytä tarvittaessa. (Vain AWD-koneet) ☐
- 3 Tarkista etu- ja takarenkaiden pyörimisnopeus huoltokaavion mukaisesti. (Vain AWD-koneet) Katso korjaamokäsikirja. ☐

KONEEN OSAT



Mikä ajoleikkurissa on mikäkin

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1 Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin | 8 Seisontajarru |
| 2 Peruutusnopeuden säätöpoljin | 9 Seisontajarrun lukituspainike |
| 3 Leikkuulaitteen nostovipu | 10 Istuimen säätö. |
| 4 Leikkuukorkeuden säätövipu | 11 Vedon vapautusvipu - etuakseli R 214T AWD |
| 5 Virtalukko | 12 Polttoainesäiliön korkki |
| 6 Kaasusäädin/rikastin | 13 Akku |
| 7 Konepeiton lukko | 14 Vedon päältäkytkentävipu |

Turvaohjeet

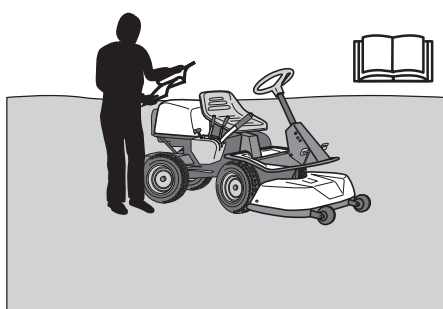
Nämä ohjeet on laadittu oman turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.

Vakuuta ajoleikkurisi

- Tarkasta, kattaako vakuutuksesi uuden ajoleikkurisi.
- Ota yhteyttä vakuutusyhtiöösi.
- Sinun kannattaa hankkia kattava vastuu-, palo-, vahinko- ja varkausvakuutus

Yleinen käyttö

- Lue kaikki tässä käyttöohjeessa ja koneessa annetut ohjeet, ennen kuin käynnistät koneen. Varmista, että ymmärrät ne, ja noudata niitä.



VAROITUS! Kone muodostaa käytön aikana sähkömagneettisen kentän. Kenttä saattaa joissakin tapauksissa häiritä aktiivisten tai passiivisten lääketieteellisten implanttien toimintaa. Vakavien tai kohtalokkaiden onnettomuuksien ehkäisemiseksi kehotamme lääketieteellisiä implantteja käyttäviä henkilöitä neuvottelemaan lääkärin ja lääketieteellisen implantin valmistajan kanssa ennen koneen käyttämistä.

- Opettele koneen ja sen hallintalaitteiden turvallinen käyttö sekä koneen nopea pysäytys. Opettele myös tunnistamaan turvatarrat.
- Anna ainoastaan koneen käyttöön perehtyneiden aikuisten käyttää konetta.
- Varmista, ettei koneen lähellä ole ketään, kun käynnistät moottorin, kytket vedon päälle tai ajat.
- Puhdista työskentelyalue kivistä, leluista, langoista ja muista esineistä, jotka voivat tarttua teriin ja sinkoutua niistä.



- Varo heittoaukkoa äläkä suuntaa sitä ketään kohti.

- Pysäytä moottori ja estä moottorin käynnistyminen ennen kuin puhdistat leikkuulaitteen.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa vaaratilanteista ja onnettomuuksista.
- Älä koskaan ota matkustajia. Kone on tarkoitettu vain yhden henkilön käytettäväksi.



- Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen peruuttamista ja sen aikana. Pidä silmällä sekä pieniä että suuria esteitä.
- Hidasta ennen kääntämistä.
- Pysäytä terät, kun et leikkaa.
- Kierrä kiinteä este varovasti, etteivät terät osu siihen. Älä koskaan aja esteiden yli.



VAROITUS! Tämä kone voi leikata irti kädet tai jalat ja singota esineitä. Turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin.



VAROITUS! Äänenvaimennin sisältää kemikaaleja, jotka saattavat olla karsinogeenisiä. Vältä kosketusta näihin osiin, mikäli käsittelet vaurioitunutta äänenvaimenninta.



VAROITUS! Moottori tuottaa häkää, joka on väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.

- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai muissa hyvin valaistuissa oloissa. Käytä konetta turvallisen välimatkan päässä syvänteistä ja muista maaston epätasaisuuksista. Ota huomioon kaikki mahdolliset vaaratilanteet.
- Älä koskaan käytä konetta, jos olet väsynyt, jos olet juonut alkoholia tai nauttinut muita päihdyttäviä aineita tai jos käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näköösi, arviointikykyysi tai koordinaatioosi.
- Älä koskaan käytä konetta huonolla säällä esimerkiksi sumussa, sateessa, kosteissa tai märissä olosuhteissa, kovassa tuulessa, ankarassa pakkasessa, ukkosella jne.
- Varo liikennettä, kun työskentelet lähellä tietä tai ylität katua.
- Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä. Pysäytä aina kaikki terät, kiristä seisontajarru, pysäytä moottori ja poista avain, ennen kuin poistut koneelta.

TURVAOHJEET

- Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, joille ei ole annettu koneen käyttökoulutusta, käyttää tai huoltaa sitä. Paikalliset määräykset voivat sisältää käyttäjän ikää koskevia rajoituksia.



VAROITUS! Koneita käytettäessä on aina pidettävä hyväksytyjä henkilökohtaisia suojavarusteita. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vaurioita onnettomuusilanteessa. Pyydä jälleenmyyjältä apua varusteiden valinnassa.

- Käytä kuulonsuojaimia minimoidaksesi kuulovaurioiden syntymisvaaran.



- Älä koskaan käytä löysiä vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin. Käytä aina suojakenkiä tai -saappaita, joissa mielellään tulisi olla teräksiset varvassuojat.



- Varmista, että sinulla on ensiaputarvikkeet lähetyvillä, kun käytät konetta.



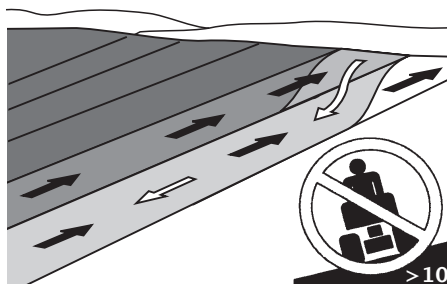
Ajo rinteissä

Rinteissä ajettaessa on erittäin suuri vaara, että kuljettaja menettää koneen hallinnan tai kone kaatuu, mistä voi aiheutua vakavia vahinkoja. Kaikki rinteet vaativat erityistä varovaisuutta. Jos et pysty peruuttamaan rinnettä ylöspäin tai jos tunnet olosi epävarmaksi, älä leikkaa rinnettä.

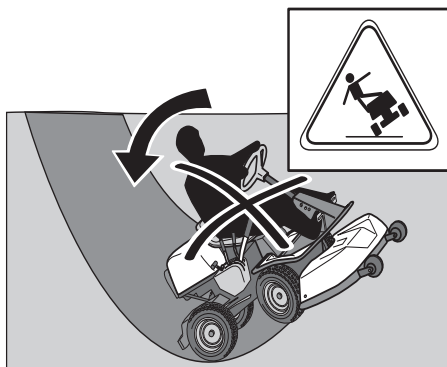
TÄRKEÄÄ! Iä aja alamäkeen leikkuulaite nostettuna.

Tee näin

- Poista kivet, puunoksat ja muut esteet.
- Leikkaa ylös- ja alaspäin, ei sivusuuntaan.



- Älä koskaan käytä konetta maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°.
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi mahdollista lisälaitetta, joka voi muuttaa koneen tasapainon.
- Vältä käynnistämästä tai pysäyttämästä konetta rinteessä. Jos renkaat alkavat luistaa, pysäytä terät ja aja hitaasti rinnettä alaspäin.
- Aja rinteissä aina tasaisella ja hitaalla nopeudella.
- Älä muuta nopeutta tai ajosuuntaa äkillisesti.
- Vältä tarpeettomia käännöksiä rinteissä, ja jos konetta on välttämättä käännettävä, käännä mahdollisuuksien mukaan hitaasti ja asteittain alaspäin. Aja hitaasti. Käännä ohjauspyörää vähän kerrallaan.
- Varo uomia, kuoppia ja kohoumia ja vältä ajamista niiden yli. Epätasaisessa maastossa kone voi kaatua herkemmin. Korkea ruoho voi peittää alleen esteitä.



- Älä leikkaa reunojen, ojen tai penkereiden läheltä. Kone voi yllättäen pyörähtää ympäri, jos yksi pyörä menee syvänteen tai ojan reunan yli tai jos reuna peittää.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Se on liukasta, ja renkaiden pito voi kadota, niin että kone luistaa.
- Älä yritä tasapainottaa konetta pitämällä jalkaa maassa.
- Alustan puhdistuksen ajaksi ei konetta koskaan saa ajaa reunan tai ojan lähelle.
- Väistä nurmikkoja leikatessasi pensaat ja muut esineet.

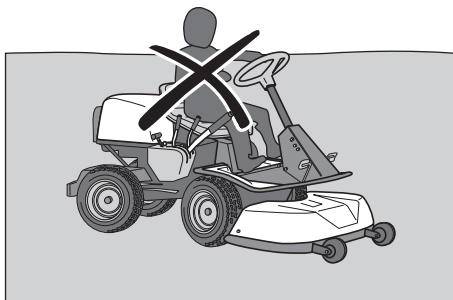
TURVAOHJEET

- Noudata valmistajan pyöräpainoista tai vastapainoista antamia suosituksia ajoleikkurin tasapainon lisäämiseksi.

TÄRKEÄÄ! Takapyöriin asennettavia pyöräpainoja suositellaan käytettäväksi rinneajossa parantamaan ohjattavuutta ja vetokykyä. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa pyöräpainojen käytöstä, mikäli olet epävarma. AWD-koneissa ei voi käyttää pyöräpainoja, Käytä vastapainoa

Lapset

- Jos koneen lähistöllä oleskeleviin lapsiin ei kiinnitetä huomiota, seurauksena voi olla vakavia tapaturmia. Kone ja leikkuutyö ovat usein lasten mielestä kiinnostavia. Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.
- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen aikuisen huolellisessa valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja pysäytä kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Varmista ennen peruuttamista ja sen aikana taakse- ja alaspäin katsomalla, ettei pieniä lapsia ole edessä.
- Älä koskaan ota lapsia koneen kyytiin. He voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai estää koneen turvallisen hallinnan.
- Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.



- Ole erityisen tarkkaavainen nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden sellaisten esteiden lähistöllä, jotka haittaavat näkyvyyttä.

Huolto

- Pysäytä moottori. Estä käynnistäminen poistamalla käynnistysavain, ennen kuin teet säätöjä tai huoltoa.
- Älä koskaan tankkaa sisätiloissa.



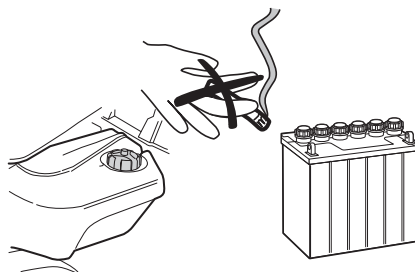
- Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin palovaarallisia. Ole erityisen varovainen käsitellessäsi polttoainetta ja moottoriöljyä, sillä niiden varomattomasta käsittelystä voi aiheutua henkilövahinkoja tai tulipalo.

- Säilytä polttoainetta ainoastaan tähän tarkoitukseen hyväksytyissä astioissa.
- Älä koskaan avaa säiliön korkkia äläkä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta. Älä tupakoi. Älä kaada polttoainetta säiliöön tiloissa, joissa on kipinöitä tai liekkejä.
- Käsittele öljyä, öljynsuodatinta ja akkua huolellisesti, ympäristönsuojelu huomioiden. Noudata paikallisia kierrätysmääräyksiä.
- Sähköiskut voivat aiheuttaa vahinkoja. Älä koske mihinkään kaapeliin, kun moottori on käynnissä. Älä testaa sytytysjärjestelmää sormilla.



VAROITUS! Moottori ja pakoputkisto tulevat erittäin kuumiksi käytön aikana. Palovammojen vaara koskettaessa. Väistä nurmikkoa leikatessasi pensaat ja muut aineet kuumenemisvaikutuksen välttämiseksi.

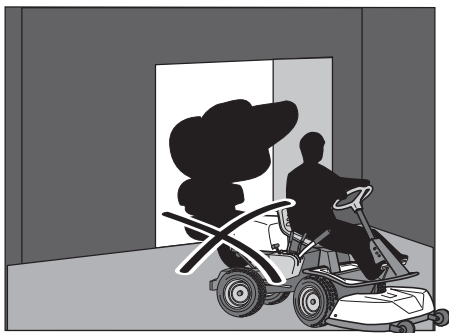
- Jos polttoainejärjestelmä vuotaa, moottoria ei saa käynnistää ennen kuin se on korjattu.
- Säilytä konetta ja polttoainetta niin, etteivät vuotava polttoaine tai polttoainehöyryt pääse aiheuttamaan vahinkoa.
- Tarkasta polttoaineen määrä aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta, koska polttoaine voi moottorista ja auringosta tulevan lämmön vaikutuksesta laajeta ja vuotaa yli.
- Älä täytä säiliötä liian täyteen. Jos koneen päälle on läikkynyt bensiiniä, pyyhi bensiini pois ja odota, kunnes se on kokonaan haihtunut, ennen kuin käynnistät moottorin. Jos olet läikyttänyt bensiiniä vaatteille, ne on vaihdettava.
- Anna koneen jäähtyä, ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin moottoritilassa.
- Ole varovainen akkua huoltaessasi. Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Älä koskaan tupakoi akkua huoltaessasi äläkä huolla sitä avotulen tai kipinöivien kohteiden lähellä. Akku voi tällöin räjähtää ja aiheuttaa vakavia vahinkoja.



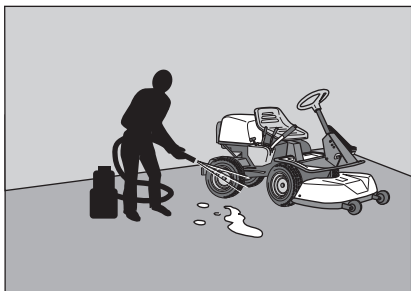
- Varmista, että pultit ja mutterit on kiristetty kunnolla ja että varusteet ovat hyvässä kunnossa.
- Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisin väliajoin, että ne toimivat. Koneella ei saa ajaa, jos suojalevyt, suojakuvut, turvakatkaisimet tai muut turvalaitteet ovat viallisia tai puuttuvat.
- Muista, että pyörivät tai kuumat osat saattavat aiheuttaa vahinkoja, jos käynnistät koneen konepelti avoimena tai suojakotelot irrotettuna.

TURVAOHJEET

- Älä muuta säätimien asetusta. Jos käytät sitä liian suurella pyörimisnopeudella, moottori voi rikkoutua. Katso korkein sallittu moottorin nopeus kohdasta Tekniset tiedot.
- Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole ilmanvaihtoa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, hajutonta, myrkyllistä ja hengenvaarallista kaasua.



- Pysäytä ja tarkasta laitteet, jos törmäät johonkin esteeseen. Tee tarvittavat korjaukset ennen käynnistystä.
- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna.
- Terät ovat teräviä ja voivat aiheuttaa viiltohaavoja. Peitä terät kääreellä tai käytä suojakäsineitä, kun käsittelet niitä.
- Tarkasta seisontajarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla se tarvittaessa.
- Vähennä tulipalon vaaraa puhdistamalla kone ruhosta, lehdistä ja muusta siihen tarttuneesta roskasta. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.



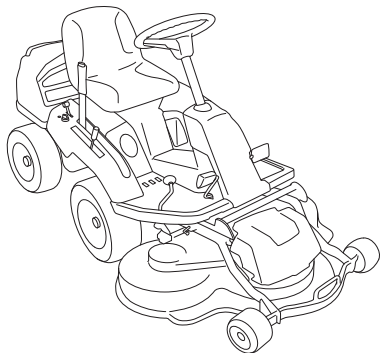
Kuljetus

HUOM! Seisontajarru ei riitä koneen lukitsemiseen kuljetuksen ajaksi. Varmista, että kone on kiinnitetty hyvin kuljetusajoneuvoon.

- Kone on raskas ja voi aiheuttaa vakavia ruhjevammoja. Ole erityisen varovainen, kun sitä lastataan autoon tai perävaunuyhdistelmään tai puretaan siitä.
- Käytä hyväksyttyä perävaunuyhdistelmää koneen kuljetukseen.
- Kiinnitä kone perävaunuun kahdella hyväksytyllä kiristyshihnalla ja neljällä kiilamaisella renkaan pyörimisesteellä.
Kytke seisontajarru ja sido kiristyshihnat koneen kiinteiden osien, esim. rungon tai takavaunun ympärille. Varmista koneen kiinnitys kiristämällä hihnat perävaunun taakse ja eteen.
Aseta renkaiden pyörimisesteet takapyörien eteen ja taakse.
- Perekdy paikallisiin tieliikennemääräyksiin, ennen kuin kuljetat tai ajat konetta jollakin tiellä, ja noudata niitä.

Esittely

Onnittelemme erinomaisen laatutuotteen valinnasta, josta sinulla on varmasti iloa pitkään Tämä käyttöohje koskee malleja R 214T.



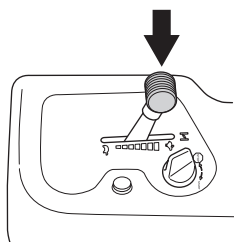
Moottorissa on hydrostaattinen voimansiirto, joka mahdollistaa nopeuden vaihtelevan muuttelun poljinten avulla.

Malleissa on eteenpäinajopoljin ja peruutuspoljin.

Kaasu- ja rikastinvipu

Kaasusäätimellä säädetään moottorin kierroslukua ja siten myös terien pyörimisnopeutta.

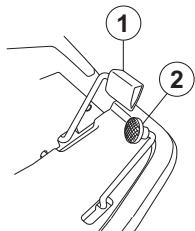
Vipua käytetään rikastintoiminnon aktivoimiseen.



Kun rikastintoiminto otetaan käyttöön, moottori saa rikkaampaa polttoaine-/ilmaseosta ja kylmäkäynnistys helpottuu.

Nopeussäätimet

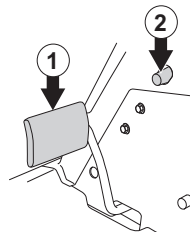
Koneen nopeutta säädetään portaattomasti kahdella polkimella. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



VAROITUS! Varmista, etteivät oksat koske polkimiin pensaiden alta leikattaessa. Ohjauksen hallinnan menetyksen vaara.

Seisontajarru

Seisontajarru kiristetään seuraavasti:



- 1 Paina seisontajarrupoljin (1) alas.
- 2 Paina ohjauspylväässä oleva lukituspainike (2) sisään.
- 3 Päästä seisontajarrupoljin ylös pitämällä samalla painike sisäänpainettuna.

Jarrupolkimen lukitus vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.

Leikkuulaite

Ruohonleikkureissa R 214T voidaan käyttää kahta leikkuulaitetta.

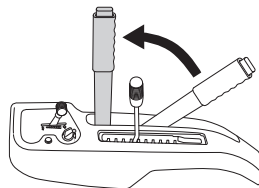
- Combi 94
- Combi 103

Combi-laite silppuaa BioClip-tulpan avulla ruohonjätteet lannoitteeksi. Ilman BioClip-tulppaa se toimii kuten taakse heittävä leikkuulaite.

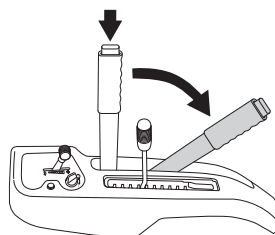
Leikkuulaitteen nostovipu

Nostovipua käytetään leikkuulaitteen asettamiseen siirtymis- tai leikkuuasentoon.

Kun vipu vedetään taakse, leikkuulaite nousee ja terät lopettavat automaattisesti pyörimisen (kuljetusasento).



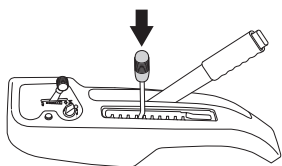
Kun lukituspainike painetaan sisään ja vipu viedään eteenpäin, leikkuulaite laskee ja terät alkavat automaattisesti pyöriä (leikkuuasento).



Vivulla voidaan myös säätää leikkuukorkeutta tilapäisesti esim. nurmikon pienten kohoumien kohdalla.

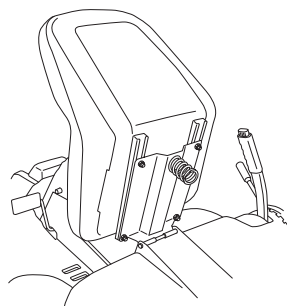
Leikkuukorkeuden säätövipu

Vivulla voidaan leikkuukorkeus asettaa 10 eri asentoon. 25-75 mm



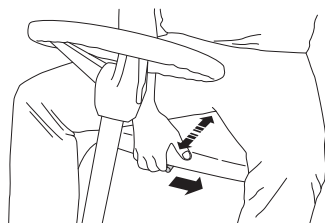
Istuin

Istuimessa on nivelkiinnitys etureunassa, ja se voidaan taittaa eteenpäin.



Istuinta voidaan säätää myös pituussuunnassa.

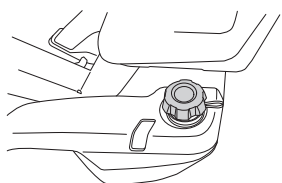
Säädettäessä siirretään istuimen etureunan alla olevaa vipua vasemmalle, sen jälkeen istuinta voidaan siirtää eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon.



Tankkaus

Moottorin polttoaineena on käytettävä vähintään 87-oktaanista lyijytöntä bensiiniä (ei öljysekoitteista). Ympäristöä säästävää alkylaattibensiiniä on hyvä vaihtoehto. (metanolia enintään 5 %, etanolia enintään 10 %, MTBE:tä enintään 15 %)

Älä täytä säiliötä kokonaan, jätä vähintään 2,5 cm (1") laajentumisvaraa.



VAROITUS! Bensiini on erittäin tulenarkaa. Noudata varovaisuutta ja tankkaa ulkona (ks. turvaohjeet).

TÄRKEÄÄ!

Älä käytä polttoainesäiliötä laskutasona.

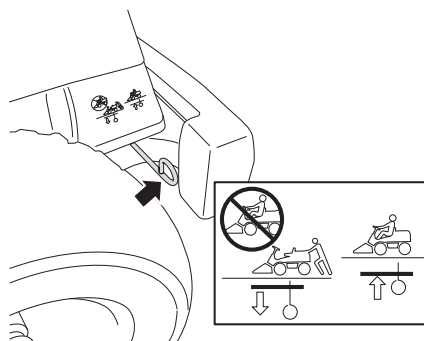
Vedon päältäkytkentävipu

Rider 214T

Ajoleikkurin siirtämiseksi moottori pysäytettynä on päältäkytkentävipu vedettävä ulos.

Jos konetta yritetään ajaa vapaakytkinvivut ulos vedettynä, se ei liiku- Jos toinen vipu on vedetty ulos, sen akselin veto katoaa.

Vedä vivut päätyasentoihin, älä käytä väliasentoja.



- Kytke vetojärjestelmä vapaalle vetämällä vipu ulos.

Kytke vetojärjestelmä päälle työntämällä vipu sisään.

Raider 214T AWD

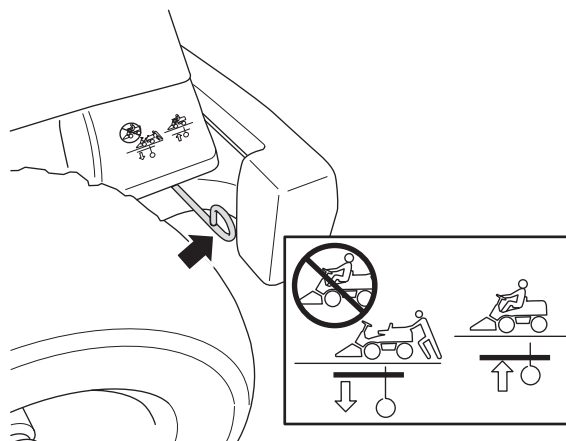
Rider 214T AWD:ssä on omat kytkimet etuakselille ja taka-akselille.

Jos konetta yritetään ajaa vapaakytkinvivut ulos vedettynä, se ei liiku- Jos toinen vipu on vedetty ulos, sen akselin veto katoaa.

HUOM!

Aja konetta aina molemmat vapaakytkinvivut sisään painettuna.

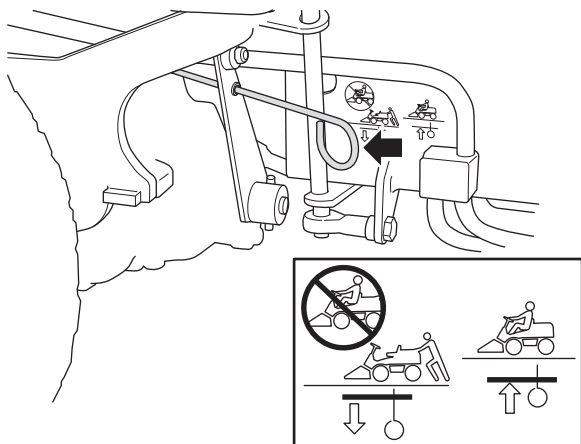
Taka-akselin vapaakytkin



- Vipu ulosvedettynä, vetojärjestelmä on pois päältä.

Vipu sisäänpainettuna, vetojärjestelmä on päällä.

Etuakselin vapaakytkin



- Vipu ulosvedettynä, vetojärjestelmä on pois päältä.
- Vipu sisäänpainettuna, vetojärjestelmä on päällä.

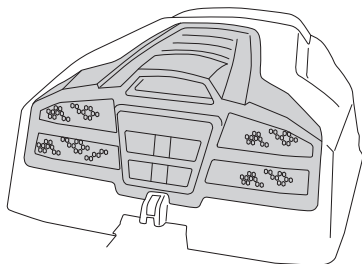
Ennen käynnistystä

- Lue turvallisuusohjeet ja kuvaus säädinten sijainnista ja toiminnasta ennen käynnistystä.
- Tee päivittäinen huolto huoltokaavion mukaan ennen käynnistystä.

TÄRKEÄÄ!

Ajoistuimen takana oleva moottorikotelon ilmanotto-tilä ei saa tukkeutua esim. vaatteista, lehdistä, ruhosta tai liasta. Moottorin jäähdytys heikentyy.

Se saattaa aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.



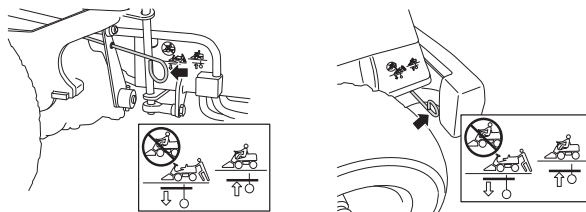
VAROITUS! Älä muokkaa koneen turvalaitteita ja tarkista säännöllisesti, että ne toimivat kunnolla.

- Paikanna ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.
- Vältä leikkaamasta märkää nurmikkoa. Tämä heikentää leikkuutulosta.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja alenna korkeutta, kunnes haluttu leikkuujälki on saatu.
- Leikkaustulos on paras, kun moottorin kierrosluku on suurin sallittu (terät pyörivät nopeasti, katso tekniset tiedot) ja leikkurin liikkumisnopeus pieni. Jos ruoho ei ole liian pitkää ja tiheäkasvuista, voidaan ajonopeutta nostaa ilman, että leikkuujälki sanottavasti heikkenee.
- Nurmikko näyttää kauneimmalta, kun se leikataan usein. Leikkuujäljestä tulee tasaisempi ja leikkuujäte leviää tasaisemmin nurmikolle. Aikaakaan ei kulu enempää, koska leikkuuseen voidaan käyttää suurempaa ajonopeutta ilman, että leikkuujälki heikkenisi.
- BioClip-toimintoa käytettäessä on erityisen tärkeää, ettei leikkuiden väli ole liian pitkä.
- Suihkuta leikkuulaitteen alaosa puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Älä käytä painepesuria. Leikkuulaite asettuu silloin huoltoasentoon.

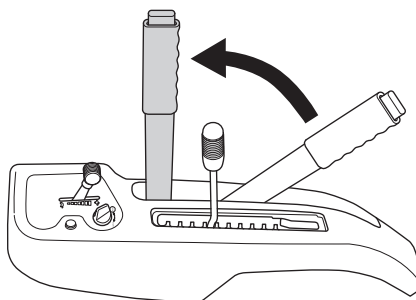
Moottorin käynnistys

- 1 Varmista, että vapaakytkinvipu on sisäänpainettuna. (Ajoasento)

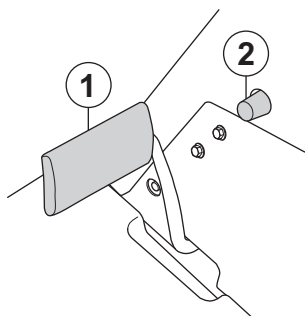
Rider 214T AWD:ssä on omat kytkimet etuakselille ja taka-akselille.



- 2 Nosta leikkuulaite vetämällä vipu taaksepäin lukittuun asentoon.



Aktivoi seisontajarru. Se tehdään seuraavasti:



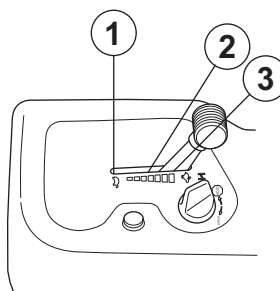
- Paina seisontajarrupojin (1) alas.
- Paina ohjauspylväässä oleva lukituspainike (2) sisään.
- Päästä jarrupoljin ylös pitämällä samalla lukituspainike alaspainettuna.

Jarrupolkimen lukitus vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.

Moottori ei käynnisty, ellei seisontajarru ole alaspainettuna.

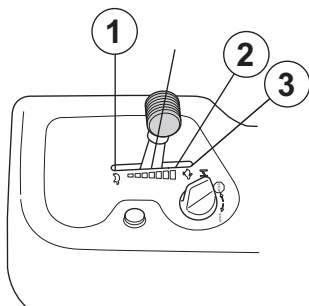
Kun moottori on kylmä:

- 3 Työnnä kaasuvipu asentoon 3 (rikastusasento). Tässä asennossa moottori saa rikkaamman seoksen ja se käynnistyy helpommin.

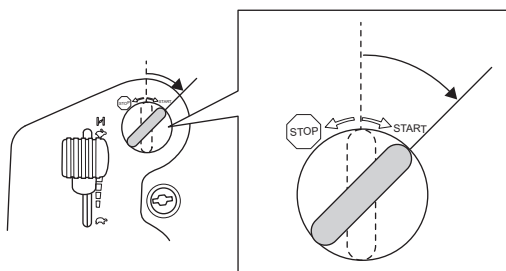


Lämmin moottori:

- 4 Säädä kaasuvipu asentojen 1 ja 2 välille.

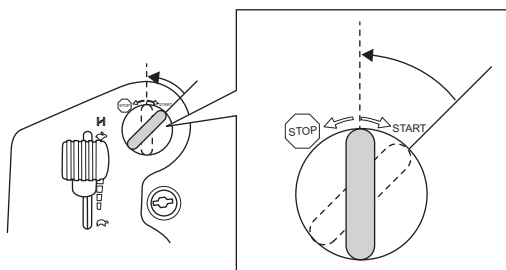


- 5 Käännä virta-avain käynnistysasentoon.



HUOM! Jos moottori ei käynnisty, odota n. 15 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä. Jos moottori ei käynnisty, odota n. 15 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä.

- 6 Kun moottori käynnistyy, päästä virta-avain takaisin neutraaliasentoon.



- 7 Käännä kaasuliipaisinta vähitellen taaksepäin, kun moottori on käynnistynyt. Käytä moottoria pienillä kierroksilla "puolikaasulla" 3-5 minuuttia, ennen kuin kuormitat sitä voimakkaasti.

Valitse haluttu ajonopeus kaasusäätimellä.



VAROITUS! Älä koskaan käytä moottoria sisällä, suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.

Moottorin käynnistys heikkotehoisella akulla



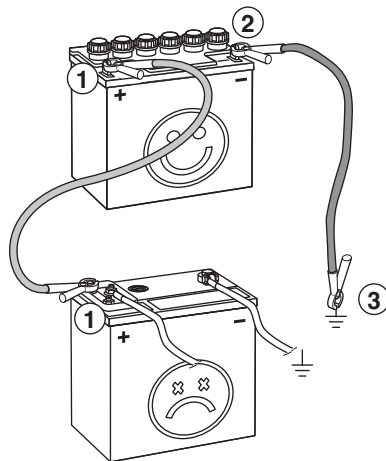
VAROITUS! Lyijyhappoakut kehittävät räjähtäviä kaasuja. Vältä kipinöintiä, avotulta ja tupakointia akkujen lähellä. Käytä aina suojalaseja akkujen lähistöllä.

Jos akku on liian heikko moottorin käynnistämiseen, se on ladattava.

Jos suoritat hätäkäynnistuksen käynnistyskaapeleiden avulla, tee alla kuvatulla tavalla:

TÄRKEÄÄ! Ruohonleikkurissa on 12 voltin järjestelmä negatiivisella maadoituksella. Myös apuna käytettävässä ajoneuvossa on oltava 12 voltin järjestelmä negatiivisella maadoituksella. Älä käytä ruohonleikkurin akkua muiden ajoneuvojen käynnistämiseen.

Käynnistyskaapeleiden liittäminen.



VAROITUS! Älä koskaan kytke täyteen ladatun akun negatiivista napaa tyhjentyneen akun negatiiviseen napaan tai sen läheisyyteen. Vetykaasu voi aiheuttaa räjähdysvaaran.

- Liitä punaisen kaapelin päät kummankin akun POSITIIVISEEN napaan (+), ja varo tarkoin, ettet oikosulje jompaakumpaa päätä runkoon.
- Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistysapua antavan akun NEGATIIVISEEN napaan (-).
- Liitä mustan kaapelin toinen pää hyvään RUNKOMAADOITUSkohtaan, kauas polttoainesäiliöstä ja akuista.

Ajaminen

Irrota kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä.

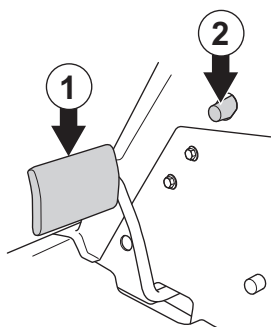
- MUSTA kaapeli irrotetaan ensin rungosta ja sitten käynnistysapua antavasta akusta.
- PUNAINEN kaapeli irrotetaan viimeiseksi molemmista akuista.

TÄRKEÄÄ! Älä käytä pikalataajaa tai apukäynnistintä.

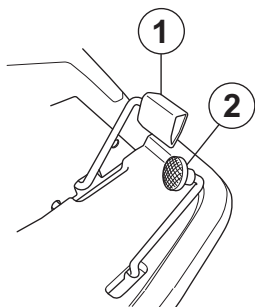
Käytä vain tavallisia akkulatureita. Kytke laturi irti ennen moottorin käynnistystä. Pikalataajia tai apukäynnistimiä ei saa käyttää. Ne luovat moottorin käynnistykseen tarvittavan tehon kasvattamalla jännitettä virran sijaan. Jännitteen kasvu vaurioittaa sähköjärjestelmää.

Ajoleikkurilla ajaminen

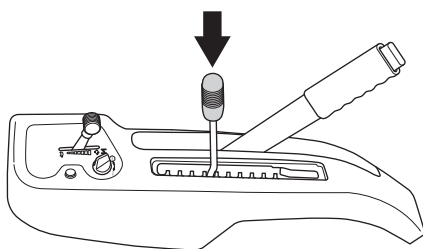
- 1 Vapauta seisontajarru painamalla ensin seisontajarrupoljin pohjaan ja päästämällä se sitten ylös.



- 2 Paina polkimet varovasti alas halutulle nopeudelle. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).

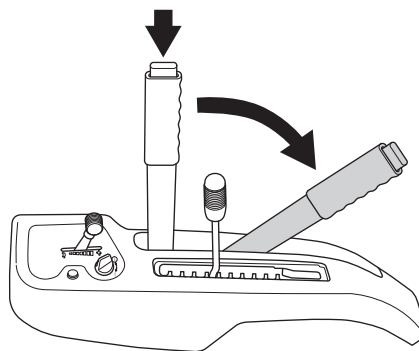


- 3 Valitse haluttu leikkuukorkeus (1-10) leikkuukorkeuden säätövivulla.



Tasaisen leikkuutuloksen aikaansaamiseksi on tärkeää, että molemmissa eturenkaissa on sama ilmanpaine 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

- 4 Paina nostovivun lukituspainike sisään ja laske leikkuulaite alas.

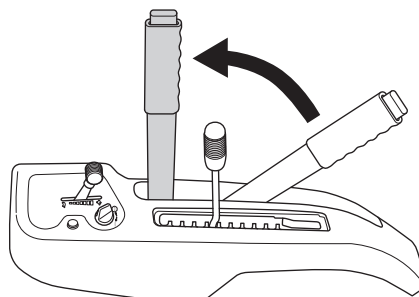


HUOM! Vetohihnojen käyttöikä pitenee huomattavasti, jos moottori käy alhaisella kierrosnopeudella, kun terät kytetään. Anna sen vuoksi täyskaasu vasta, kun leikkuulaite on laskettu leikkuuasentoon.

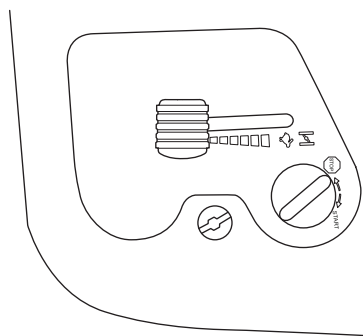
Pysäytä moottori

Pysäköi kone aina tasaiselle alustalle ja sammuta moottori.

- 1 Nosta leikkuulaite vetämällä vipu taaksepäin lukittuun asentoon.



- 2 Käännä kaasuliipaisin joutokäynnille. Käännä virta-avain asentoon "STOP".



- 3 Kun ajoleikkuri on paikallaan, pidä seisontajarru alhaalla ja paina lukituspainike sisään.

HUOLTO

Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo ajoleikkurille suoritettavasta huollosta. Ne kohdat, joita tässä käyttöoppaassa ei ole kuvattu, on annettava valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi.

Huolto	Päivittäinen huolto ennen käynnistystä	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunteina			
			25	50	100	200
Puhdistus	X					
Puhdista leikkuulaite sekä hihnakoteloiden ja leikkuulaitteen alustat.			X			
Puhdista äänenvaimentimen ympäristö	O					
Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko ja voimansiirron ilmanottoaukko ^{2, 6)}				O	O	O
Tarkista/säädä etu- ja takapyörän pyörimisnopeus ^{6,8)}			O		O	O
Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus	X					
Tarkasta moottorin öljytaso	X					
Tarkasta polttoainepumpun ilmansuodatin	X					
Tarkasta ohjausvaijerit	X					
Tarkasta akku	X					
Tarkasta turvajärjestelmä	X					
Tarkasta ruuvit ja mutterit	O					
Tarkasta mahdolliset polttoaine- ja öljyvuodot.	O					
Tarkista leikkuulaitteen terät			X			
Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus			X	X	X	X
Tarkasta/säädä seisontajarru	X			X	X	X
Tarkasta kiilahihnat			O	O	O	O
Tarkasta voimansiirron öljytaso, jälkitäytä tarvittaessa.	O		O		O	
Kaasuvarijerin tarkastus ja säätö				X	X	X
Tarkista polttoaineletku. Vaihda tarvittaessa. ⁶⁾		O				
Vaihda vaihdelaatikon öljy ⁷⁾		O		O		O
Vaihda moottoriöljy ^{3, 4)}					X	X
Vaihda ilmansuodattimen esisuodatin ja paperisuodatin ^{2, 5)}		X	X	X	X	X
Vaihda polttoainesuodatin					X	X
Vaihda öljynsuodatin					X	X
Vaihda vaihteiston suodatin ⁷⁾				O		O
Vaihda sytytystulppa.					X	X
Voitele hihnankiristin ¹⁾			X	X	X	X
Voitele nivelet ja akselit ¹⁾			X	X	X	X

¹⁾Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin on voiteltu suoritettava kaksi kertaa viikossa. ²⁾Pölyisissä oloissa puhdistus ja vaihto on suoritettava useammin. ³⁾Ensimmäinen vaihto 8 käyttötunnin kuluttua. Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 50 tunnin välein. ⁴⁾Vaihda öljynsuodatin 200 t välein. ⁵⁾Vaihda paperisuodatin vuosittain tai 200 t välein. ⁶⁾Valtuutetun huoltoliikkeen suoritettava. ⁷⁾Ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen, minkä jälkeen 200 käyttötunnin välein tai vähintään kerran vuodessa. ⁸⁾Vain AWD-koneet

X = Kuvattu tässä käyttöohjeessa

O = Ei kuvattu tässä käyttöohjeessa



VAROITUS! Moottorille ja leikkuulaitteelle ei saa tehdä mitään huoltoa, ellei:

Moottoria ole pysäytetty.

Seisontajarrua kiristetty.

Virta-avainta ole poistettu.

Leikkuulaitetta ole asetettu vapaalle.

Sytytyskaapelia ole irrotettu sytytystulpasta.



VAROITUS! Kun kone on käytössä, letkuissa on korkea paine. Älä yritä kytkeä tai irrottaa letkuja, kun hydraulijärjestelmä on käytössä. Tämä voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

Puhdistus

Puhdista kone huolellisesti heti käytön jälkeen. Leikkuujätteet on paljon helpompi huuhdella pois ennen kuin ne kuivuvat kiinni.



TÄRKEÄÄ! Pysäköi kone aina tasaiselle alustalle ja sammuta moottori, ennen kuin teet huoltotoimenpiteitä.

Öljytahrat voidaan liuottaa rasvan kylmäpoistoaineella. Suihkuta ainetta ohut kerros.

Huuhtelee normaalilla vesijohtopaineella.

Älä suuntaa suihkua sähkökomponentteihin tai laakereihin.

Älä huuhtelee kuumia pintoja, kuten moottoria ja pakoputkistoa.

Suosittelemme, että moottori käynnistetään puhdistuksen jälkeen ja ruohonleikkuria käytetään hetken aikaa niin, että puhdistuksessa jäänyt vesi tuulettuu pois.

Voitele kone tarvittaessa puhdistuksen jälkeen. Lisävoitelu kannattaa suorittaa, jos laakereihin on joutunut rasvanpoistoainetta tai vettä.

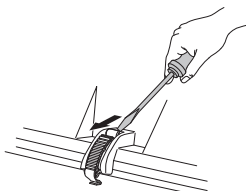
TÄRKEÄÄ! Vältä puhdistusta painepesurilla tai höyrypesurilla. Ne saavat veden helposti tunkeutumaan laakereihin ja sähköliitäntöihin. Siitä voi aiheutua ruostumista, joka johtaa käyttöhäiriöihin. Puhdistusaineiden käyttö pahentaa yleensä vahinkoja.

Ajoleikkurin koteloiden irrotus

Moottorikotelo

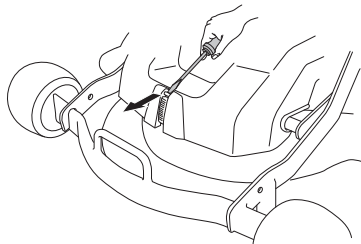
Moottorin pääsee huoltamaan, kun moottorikotelo nostetaan ylös.

Taita istuin eteen, avaa jousilukko istuimen alta ja taita suojus taakse.



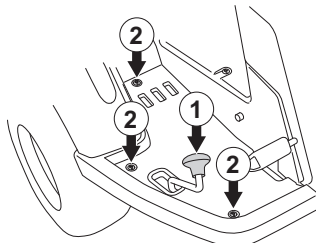
Etukotelo

Irrota etukotelon pikalukko ja nosta kotelo pois.



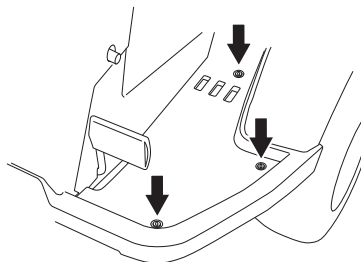
Oikea lokasuoja

Irrota nopeussäätimen (1) nuppi, ruuvit (2 ja 3) ja nosta kotelo pois.



Vasen lokasuoja

Irrota lokasuojan ruuvit (2 kpl) ja nosta lokasuoja pois.



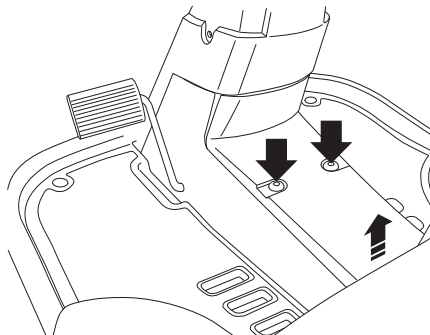
Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö

Ohjausta säädetään vaijereilla.

Vaijerit voivat aikaa myöten venyä, mistä syystä ohjaussäätö voi muuttua.

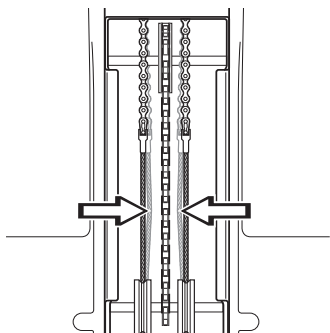
Ohjaus tarkastetaan ja säädetään seuraavasti:

- 1 Ota runkolevy pois avaamalla ruuvit (2 kpl) ja nosta runkolevyä takareunasta.

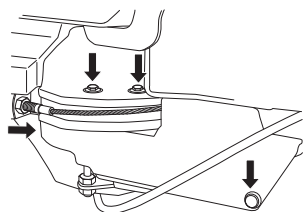


HUOLTO

- 2 Tarkasta ohjausvaijereiden kireys puristamalla niitä yhteen kuvassa näkyvien nuolien kohdalta. Vaijereita kevyesti puristettaessa niiden on puristuttava puoleen väliin asti.



- 3 Tarvittaessa vaijereita voidaan kiristää kiristämällä ohjauslaipan molemmilla puolilla olevilla säätömuttereilla. Älä kiristä vaijereita liian tiukalle, niiden on vain painuttava ohjauslaippaa vasten.
- 4 Ruuvaa hihnan suojukset ja sivusuojukset irti. Suojukset on asennettu koneen molemmille puolille.

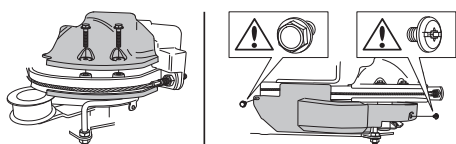


Pidä vaijeria vastaan esimerkiksi jakoavaimella niin, ettei se pääse kiertymään.

Jos säätö tehdään vain toiselta puolelta, ohjauspyörän keskiasento muuttuu.

Tarkasta vaijereiden kireys säädön jälkeen kohdan 2 mukaisesti.

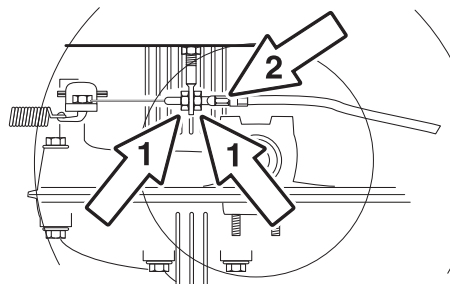
- 5 Ruuvaa hihnan suojukset ja sivusuojukset paikoilleen. Muista käyttää kunkin osan kiinnitykseen sopivia ruuveja.



Seisontajarrun säätö

Rider 214T

Seisontajarru säädetään seuraavasti:



- 1 Avaa lukkomutterit (1).
- 2 Kiristä vaijeri säätöruuvilla (2) kunnes kaikki välitys häviää vaijerista.

- 3 Kiristä lukkomutterit (1) säätämisen jälkeen.
- 4 Säädön jälkeen seisontajarru on tarkastettava uudelleen.



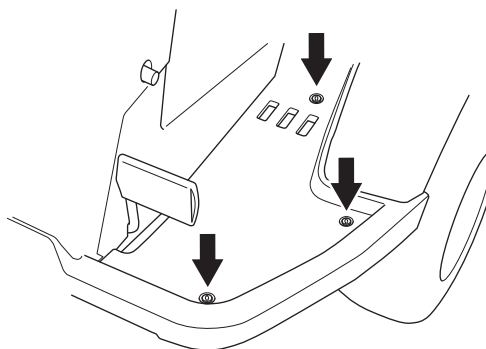
VAROITUS! Huonosti säädetty seisontajarru voi heikentää jarrutustehoa.

Seisontajarrun säätö

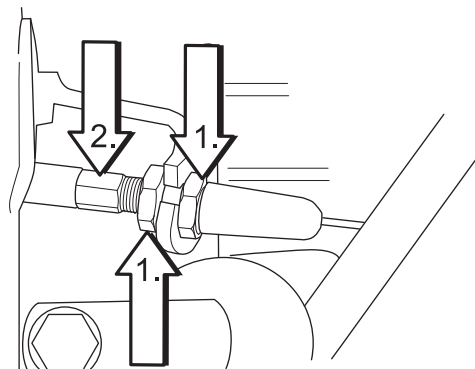
Raider 214T AWD

Tarkasta, että seisontajarru on oikein säädetty asettamalla kone alamäkeen etu- ja taka-akselit vapaalle kytkettynä. Kiristä ja lukitse seisontajarru. Jos kone ei pysy paikoillaan, seisontajarrua on säädettävä seuraavasti.

- 1 Ota pois vasen lokasuoja.



- 2 Avaa lukkomutterit (1).



- 3 Kiristä vaijeri säätöruuvilla (2) kunnes kaikki välitys häviää vaijerista.
- 4 Kiristä lukkomutterit (1).
- 5 Säädön jälkeen jarru on tarkastettava uudelleen.
- 6 Asenna vasen lokasuoja takaisin.



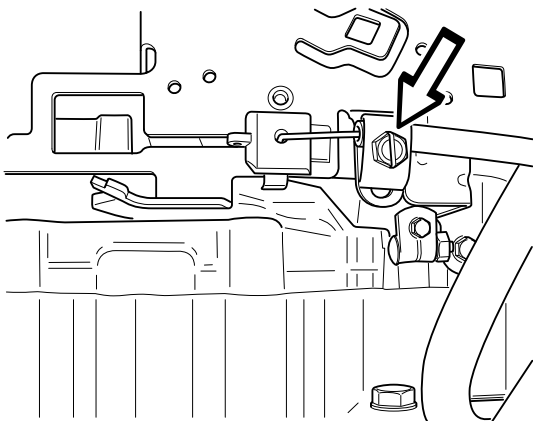
VAROITUS! Huonosti säädetty seisontajarru voi heikentää jarrutustehoa.

Kaasuvaijerin säätö

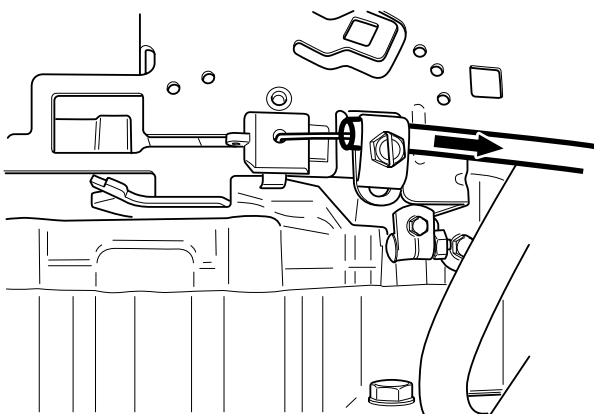
Jos moottori ei vastaa kaasutukseen odotetulla tavalla, jos se tuottaa mustaa savua tai jos se ei saavuta maksimikiertosnopeutta, kaasuvaijeria voidaan joutua säätämään.

HUOLTO

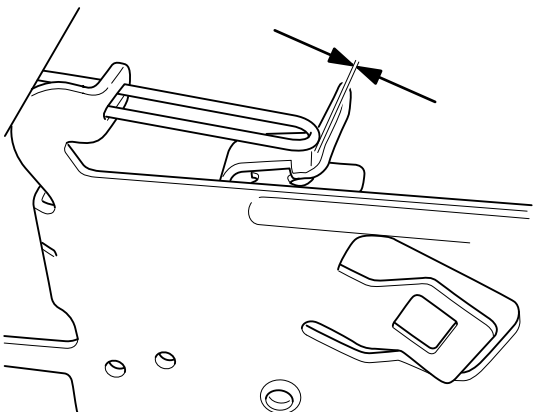
- 1 Irrota vaijerin ulkovaipan kiinnitysruuvi ja vedä rikastin täysrikastusasentoon.



- 2 Vedä rikastinvaijerin ulkovaippa täysin oikealle ja kiristä kiinnitysruuvi.

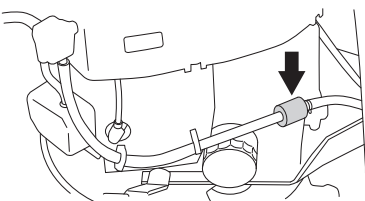


- 3 Vedä kaasuvipu taakse täyskaasuasentoon ja tarkasta, että rikastin ei enää ole päällä.



Polttoainesuodattimen vaihto

Vaihda polttoaineletkuun asennettu polttoainesuodatin 100 tunnin välein (kerran kaudessa) tai useammin, jos se on tukkeentunut.



Vaihda suodatin seuraavasti:

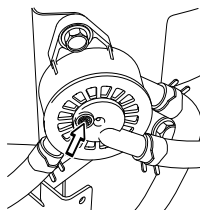
- 1 Käännä moottorikotelo ylös.

- 2 Siirrä letkunkiristimet pois suodattimen luota. Käytä lattapihtejä.
- 3 Vedä suodatin irti letkunpäistä.
- 4 Paina uusi suodatin letkunpäihin. Tarvittaessa voidaan asennusta helpottaa sivelemällä saippualluosta suodattimen päihin.
- 5 Siirrä letkunkiristimet takaisin suodatinta vasten.

Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus

Tarkasta säännöllisesti, että polttoainepumpun ilmansuodatin on puhdas.

Suodatin voidaan tarvittaessa puhdistaa siveltimellä.



Ilmansuodattimen vaihto

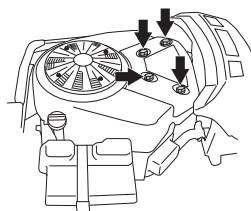


VAROITUS! Pakoputkisto on kuuma. Anna sen jäähtyä ennen kuin aloitat ilmansuodattimen vaihtamisen.

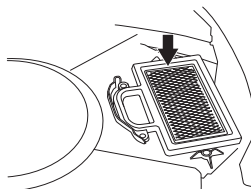
Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epätasaisesti, voi syynä olla ilmansuodattimen tukkeutuminen. Sen vuoksi on tärkeää vaihtaa ilmansuodatin säännöllisin väliajoin (ks. oikea huoltoväli kohdasta Huolto/Huoltokaavio).

Ilmansuodatin vaihdetaan seuraavasti:

- 1 Avaa nupit, jotka kiinnittävät suodatinkotelon, ja irrota se.



- 2 Ota suodatinpatruuna suodatinrasiasta.

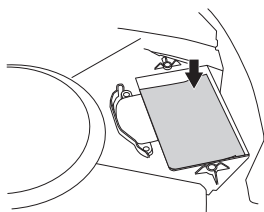


- 3 Puhdista suodatin napauttamalla sitä varovasti kovaa pintaa vasten. Älä käytä suodattimen puhdistamiseen paineilmaa. Vaihda ilmansuodatin, jos se on yhä likainen.

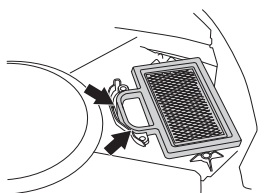
Vaihda paperisuodatin 200 tunnin välein.

TÄRKEÄÄ! Älä koskaan käytä moottoria, jos ilmansuodatin ei ole paikallaan.

- 4 Tarkasta, puhdista tai vaihda vaahtomuovisuodatin
Puhdista esisuodatin pesemällä se vedellä ja puhdistusaineella.



- 5 Kuivaa esisuodatin huolellisesti.
- 6 Aseta esisuodatin ja paperisuodatin takaisin ilmansuodattinyksikköön. Varmista, että suodatinpatruuna on asennettu kotelon keskelle.



- 7 Asenna ilmansuodattimen kotelo takaisin paikalleen.

Sytytysjärjestelmä

Moottorissa on elektroninen sytytysjärjestelmä. Ainoastaan sytytystulppa vaatii huoltoa.

Suosittelut sytytystulpat, ks. Tekniset tiedot.

HUOM! Vääräntyyppinen sytytystulppa saattaa vaurioittaa moottoria.

Sytytystulpan vaihto

- 1 Irrota sytytystulpan johdon liitin ja puhdista sytytystulpan ympärys.
- 2 Irrota sytytystulppa 3/4 tuuman (19 mm:n) tulppa-avaimella.
- 3 Tarkista sytytystulppa. Sytytystulppa on vaihdettava, jos sen elektrodit ovat palaneet pyöreiksi tai jos sen eriste on halkeillut tai muuten vahingoittunut. Jos käytät edelleen samaa sytytystulppaa, puhdista se teräsharjalla.
- 4 Mittaa elektrodien kärkiväli lankatulkilla. Kärkivälin tulee olla 0,75 mm/0,030 tuumaa. Säädä tarvittaessa kärkiväli taivuttamalla sivuelektrodia.
- 5 Kierrä sytytystulppa aluksi takaisin paikoilleen käsin, jotta kierteet eivät vaurioitu.
- 6 Kun tulppa on kierretty pohjaan käsin, kiristä se tulppa-avaimella. Kiristä sytytystulppa niin, että aluslevy puristuu. Käytettyä sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/8 kierrosta. Uutta sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/4 kierrosta.
- 7 Kiinnitä sytytystulpan johdon liitin takaisin paikoilleen.

HUOM! Liian löysälle jätetty sytytystulppa saattaa aiheuttaa ylikuumenemista ja vaurioittaa moottoria. Sytytystulpan kiristäminen liian tiukalle saattaa vaurioittaa sylinterikannen kierteitä.

Turvajärjestelmän tarkastus

Ajoleikkuri on varustettu turvajärjestelmällä, joka estää käynnistyksen tai ajon, mikäli seuraavat ehdot täyttyvät.

Moottorin voi käynnistää vain, kun:

- leikkuulaite on ylhäällä ja seisontajarru päällä.

Moottorin pitäisi sammua, kun:

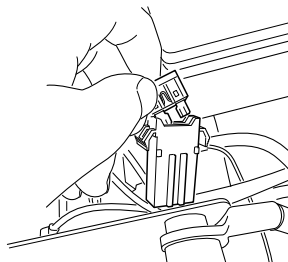
- leikkuulaite on laskettuna ja kuljettaja nousee istuimelta.
- leikkuulaite on yläasennossa, seisontajarru ei ole päällä ja kuljettaja nousee istuimelta.

Tarkista turvajärjestelmän toiminta päivittäin niin, että yrität käynnistää moottorin, kun yksi yllä mainituista seikoista ei päde. Muuta olosuhteita ja yritä uudelleen.

Pääsulake

Pääsulake on sijoitettu irralliseen pitimeen akkukotelon kannen alle, akun eteen.

Tyyppi: Lattaliitin, 15 A.



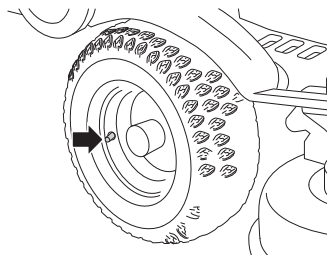
Kun vaihdat sulakkeen, älä käytä mitään muuta sulaketyyppeä.

Palaneen sulakkeen tunnistaa palaneesta kahvasta. Vaihda sulake ottamalla vanha pois pidikkeestä.

Sulakkeella suojataan sähköjärjestelmää. Mikäli se laukeaa uudelleen pian vaihtamisen jälkeen, on syynä oikosulku, jonka aiheuttaja on poistettava ennen kuin kone otetaan uudelleen käyttöön.

Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus

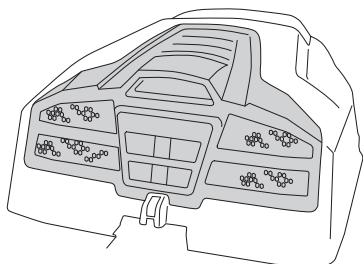
Renkaiden ilmanpaineen on oltava 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI) kaikissa pyörissä. Vetokyvyn parantamiseksi voidaan takarenkaiden ilmanpaine alentaa 40 kPa:han (0,4 bar / 5,6 PSI). Suurin sallittu paine on 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).



HUOM! On tärkeää, että renkaissa on yhtä suuri ilmanpaine, jotta saavutettaisiin paras mahdollinen tulos eikä kone vaurioituisi.

Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus

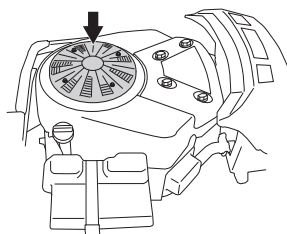
Puhdista istuimen takana sijaitsevassa moottorikotelossa oleva ilmanotto-ritilä.



Käännä moottorikotelo ylös.

Tarkista, ettei moottorin jäähdytysilmanotossa ole lehtiä, ruohoa tai likaa.

Jos ilmanotto-ritilä, ilmanohjain tai jäähdytysilmanotto on tukossa, moottorin jäähdytys vaikeutuu, mistä voi seurata moottorivaurio.



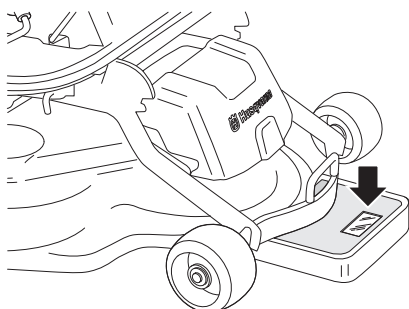
VAROITUS! Jäähdytysilmaotto pyörii, kun moottori on käynnissä. Varo sormia.

Leikkuulaitteen pintapaineen tarkastus ja säätö

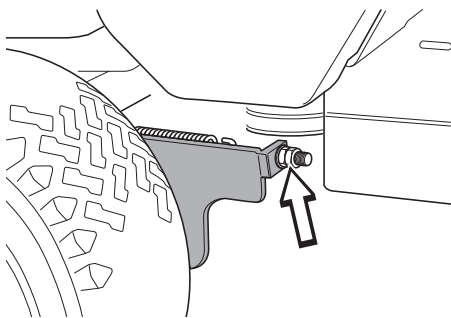
Paras leikkuutuloks saavutetaan, kun leikkuulaite seuraa maan muotoa, mutta ei paina liian voimakkaasti sitä vasten.

Painetta säädetään ajoleikkurin molemmilla sivuilla olevalla ruuvilla ja jousella.

- 1 Tarkasta, että renkaiden ilmanpaine on 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Aseta ajoleikkuri tasaiselle alustalle.
- 3 Aseta vipu leikkuuasentoon.
- 4 Aseta henkilövaaka leikkuulaitteen alle (etureunaan) niin, että laite on vaa'an päällä. Tarvittaessa rungon ja vaa'an väliin voidaan asentaa palikka niin, ettei tukipyörien päällä ole painoa.



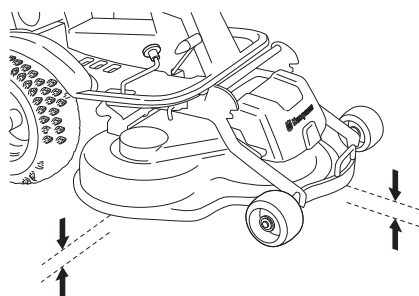
- 5 Sääda leikkuulaitteen maapainetta molempien etupyörien takana olevilla ruuveilla. Maapaineen tulee olla 12 - 15 kg.



Leikkuulaitteen vaakasuoruuden tarkastus

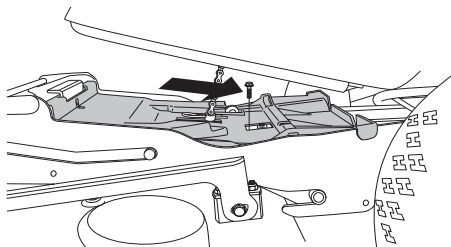
Tarkasta leikkuulaitteen vaakasuoruus seuraavasti:

- 1 Tarkasta, että renkaiden ilmanpaine on 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Aseta ajoleikkuri tasaiselle alustalle.
- 3 Aseta vipu leikkuuasentoon.
- 4 Mittaa maanpinnan ja laitteen reunan etäisyys kotelon edestä ja takaa. Sääda leikkuulaite niin, että sen takareuna on noin 2 - 4 mm etureunaa korkeammalla.

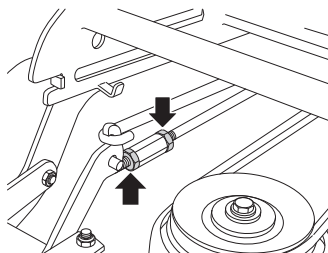


Leikkuulaitteen vaakasuoruuden säätö

- 1 Ota etukotelo pois.
- 2 Ruuvaa hihnan suojus irti.



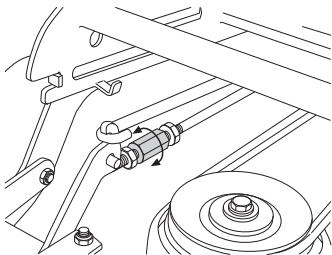
- 3 Irrota vaakasuoruusharuksen mutterit.



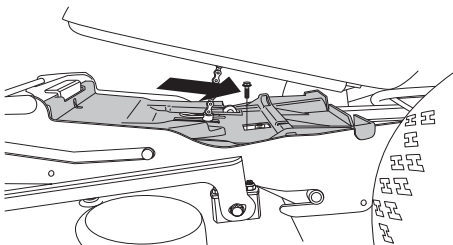
HUOLTO

- 4 Ruuvaa ulos (pidennä) harusta niin, että kotelon takareuna nousee.

Ruuvaa sisään (lyhennä) harusta niin, että kotelon takareuna laskee.



- 5 Kiristä mutterit säädön jälkeen.
- 6 Leikkuulaitteen vaakasuoruus on tarkistettava uudelleen säädön jälkeen.
- 7 Ruuvaa hihnan suojuksen paikalleen.



- 8 Asenna oikea lokasuojus ja etukotelo.

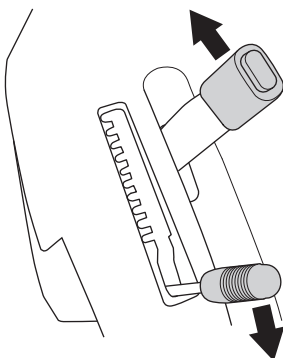
Leikkuulaitteen purkaminen



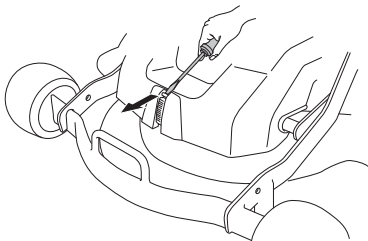
VAROITUS! Käytä suojalaseja leikkuulaitteen irrotuksen yhteydessä. Hihnaa kiristävä jousi voi lauaa ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

Irrota leikkuulaite seuraavasti:

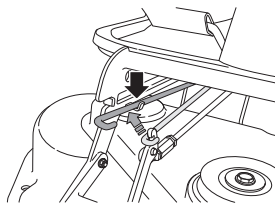
- 1 Aseta kone tasaiselle alustalle. Kiristä ja lukitse seisontajarru. Aseta leikkuukorkeuden säädin alimpaan asentoon ja nosta leikkuulaite ylös.



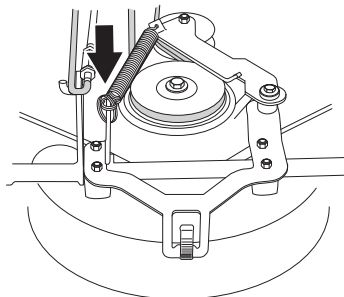
- 2 Irrota etukotelon pikalukko ja nosta kotelo pois.



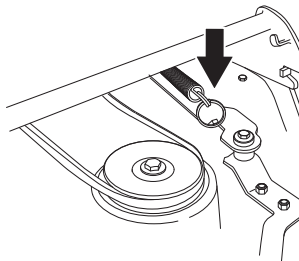
- 3 Löysää korkeudensäätötankoa ja sijoita se pitimeen.



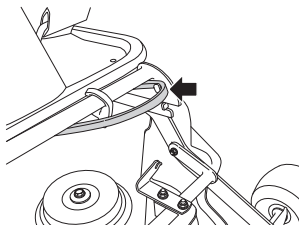
- 4 Avaa vetohihnan hihnapyörän jousi vetämällä jousen silmukasta.



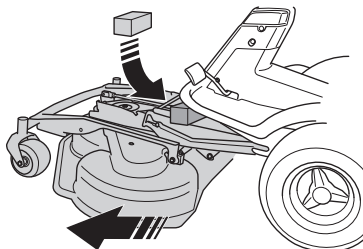
- 5 Aseta jousen silmukka pidikkeeseen.



- 6 Nosta käyttöhihna ja ripusta se ripustuskoukkuun.



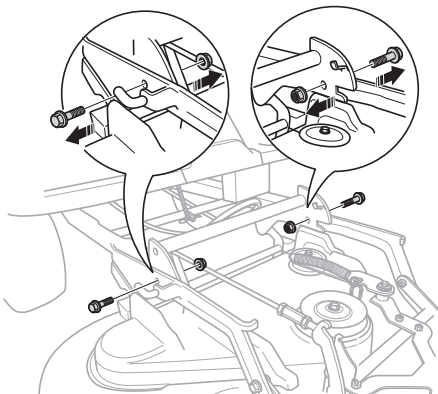
- 7 Estä leikkuupöytää ponnahtamasta takaisin asettamalla puukiila laitteiston rungon ja konealustan väliin.



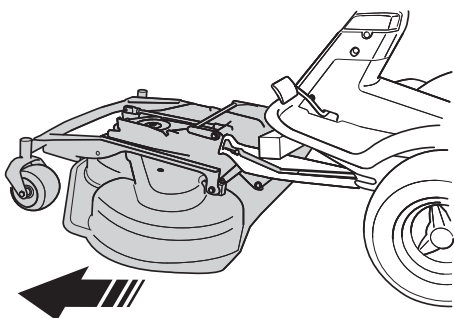
VAROITUS! Varo, etteivät kädet jää väliin.

HUOLTO

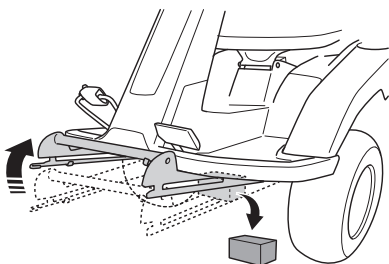
- 8 Irrota ruuvit (2 kpl) laitteiston rungosta.



- 9 Vedä leikkuri ulos.



- 10 Poista puukiila.



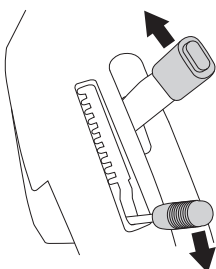
Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Leikkuulaitteen huoltoasento

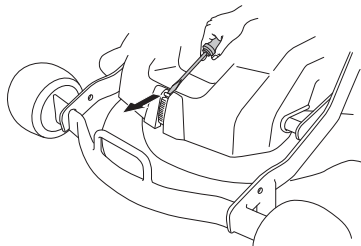
Leikkuulaite voidaan asettaa huoltoasentoon, jolloin sen puhdistaminen, korjaaminen ja huoltaminen on helpompaa. Huoltoasennossa leikkuulaite on lukittu pystysuoraan asentoon.

Huoltoasentoon asettaminen

- 1 Aseta kone tasaiselle alustalle. Kytke seisontajarru.
- 2 Aseta leikkuukorkeuden säädin alimpaan asentoon ja nosta leikkuulaite ylös.

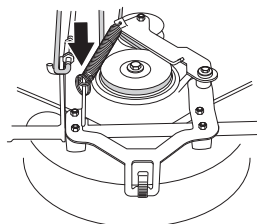


- 3 Irrota etukotelon pikalukko ja nosta kotelo pois.

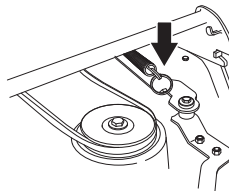


VAROITUS! Käytä suojalaseja leikkuulaitteen irrotuksen yhteydessä. Hihnaa kiristävä jousi voi lauaa ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

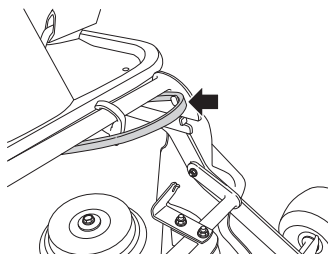
- 4 Irrota käyttöhihnan kiristusrullan jousi.



- 5 Aseta jousen silmukka pidikkeeseen.

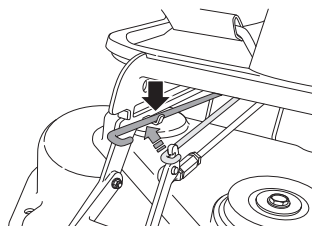


- 6 Nosta käyttöhihna pois ja aseta se hihnapidikkeeseen.

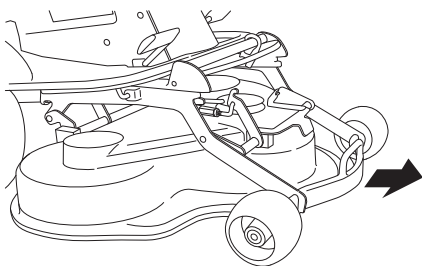


VAROITUS! Varo, etteivät kädet jää väliin.

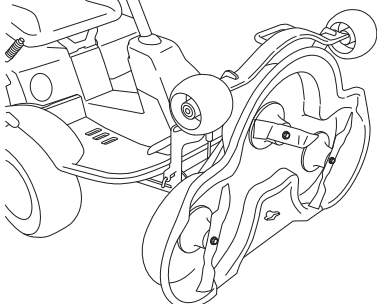
- 7 Löysää korkeudensäätötankoa ja sijoita se pitimeen.



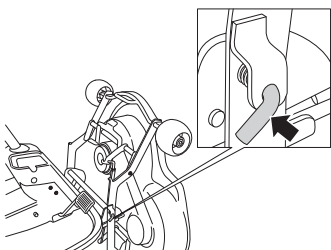
- 8 Tartu leikkuulaitteen etureunaan ja nosta leikkuulaite niin pitkälle kun se nousee.



- 9 Nosta leikkuulaitetta niin pitkälle kun se nousee ja kuulet klikshduksen.

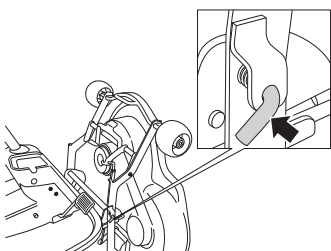


Leikkuulaite lukkiutuu automaattisesti pystyasentoon.

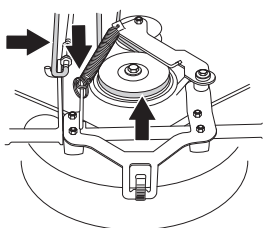


Palautus huoltoasennosta

- 1 Tartu leikkuulaitteen etureunaan ja vapauta lukitus, laske se alas ja työnnä laite paikalleen.



- 2 Aseta korkeudensäätötanko ja hihna paikalleen. Kiristä hiha hihnankiristimellä.

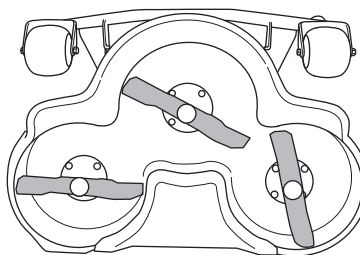


- 3 Asenna etukotelo paikalleen.

Terien tarkastus

Paras leikkuutulos saavutetaan, kun terät ovat ehjät ja terävät.

Tarkasta, että terien kiinnitysruuvit ovat kireällä.



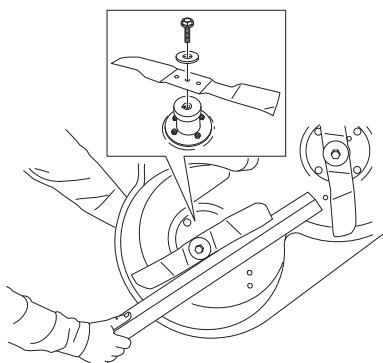
HUOM! Jos yksi tai useampi terä on epätasapainossa vaurion tai hiomisen jälkeisen huonon tasapainotuksen takia, kone voi tärähtää.

Terät on tasapainotettava teroittamisen jälkeen.

Jos terät vaurioituvat ajettaessa jonkin esineen päälle, terät on vaihdettava.

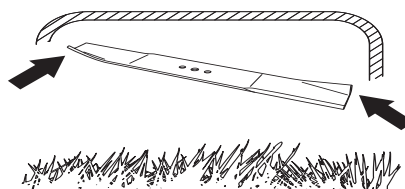
Terien vaihtaminen

- Aseta laite huoltoasentoon, ks. Leikkuulaitteen huoltoasento.
- Lukitse veitsi puinen lohko. Irrota terän pultti ja irrota terän pultti, pesukone ja veitsi.



Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

- Terä on kiinnitettävä siten, että taitetut päät osoittavat ylös suojusta kohti.



- Kiristysmomentti **45-50 Nm** (4,5-5 kpm).



VAROITUS! Suojaa kädet käsineillä, kun käsittelet teriä.

TÄRKEÄÄ! Ole aina varovainen ja käytä tervettä järkeä. Vältä tilanteita, joihin et pidä itseäsi riittävän pätevänä. Jos näiden ohjeiden lukemisen jälkeen tunnet itsesi edelleen epävarmaksi menettelytavan suhteen, kysy asiantuntijan neuvoa ennen kuin jatkat. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

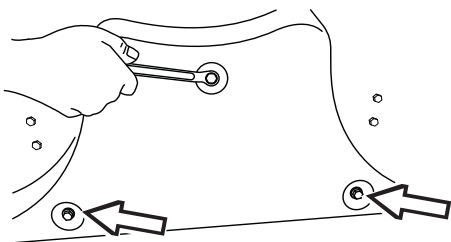
Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia. Katso lisätietoja kohdasta Tekniset tiedot.

BioClip-tulpan irrotus

Combi-leikkuulaite, joka toimii BioClip-leikkuulaitteena, kun BioClip-tulppa on paikallaan, voidaan muuttaa taakse heittäväksi poistamalla BioClip-tulppa, joka on kiinnitetty leikkuulaitteeseen kolmella ruuvilla.

Combi 103

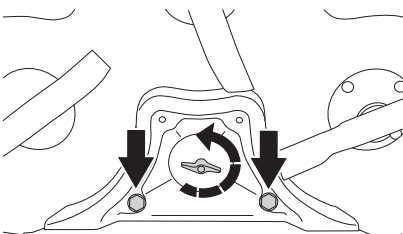
- 1 Aseta leikkuulaite huoltoasentoon, katso ”Huoltoasentoon asettaminen”.
- 2 Irrota kolme ruuvia, jotka pitävät BioClip-tulpan paikallaan, ja irrota tulppa.



- 3 Vihje: Ruuvaa ruuvireikiin kolme täyskierteistä M8x15 mm:n ruuvia, jotka suojaavat näin kierteitä.
- 4 Aseta leikkuulaite takaisin normaaliasentoon. Kiinnitä BioClip-tulppa takaisin käänteisessä järjestyksessä.

Combi 94

- 1 Aseta laite huoltoasentoon, ks. Leikkuulaitteen huoltoasento.
- 2 Avaa nuppi ja pultit, joilla BioClip-tulppa on kiinnitetty, ja poista tulppa.



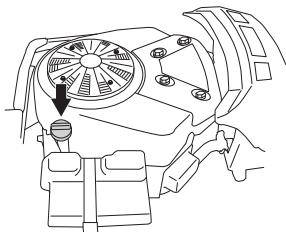
- 3 Aseta leikkuulaite takaisin normaaliasentoon.

Moottorin öljytason tarkastus

Tarkasta moottorin öljytaso ajoleikkurin ollessa vaakasuorassa, moottori sammutettuna.

Käännä moottorikotelo ylös.

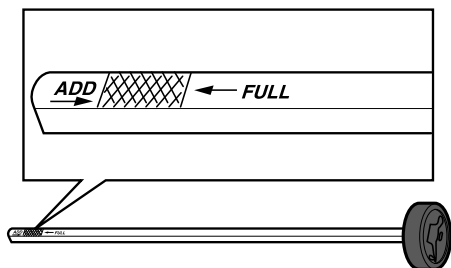
Irrota mittatikku ja vedä se ylös ja kuivaa.



Vie mittatikku sen jälkeen uudelleen sisään, **kierättämättä** sitä.

Vedä mittatikku sen jälkeen uudelleen ylös ja katso öljytaso.

Öljytason on oltava mittatikuksen merkintöjen välissä. Jos taso on lähellä ADD-merkkiä, lisää öljyä mittatikuksen FULL-merkkiin asti.



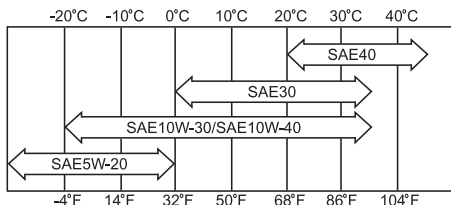
Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittatikku on. Lisää öljy hitaasti.

Kiristä mittatikku kunnolla ennen moottorin käynnistystä. Käynnistä ja käytä moottoria tyhjäkäynnillä n. 30 sekuntia. Sammuta moottori. Odota 30 sekuntia ja tarkasta öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa niin, että se yltää mittatikuksen FULL-merkkiin asti.

Suosittelimme seuraavia öljyluokkia

- API Service Class: SF, SG, SH ja SJ

Valitse öljy, jonka viskositeetti vastaa kuvassa esitettyjä lämpötila-alueita:



Älä sekoita eri öljytyyppejä.

Moottoriöljyn vaihto

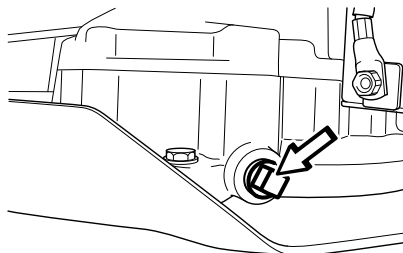
Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 8 tunnin ajon jälkeen. Sen jälkeen öljy on vaihdettava 100 ajotunnin välein.

Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 50 tunnin välein.



VAROITUS! Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava jäähtyä ennen öljynvaihtoa.

- 1 Aseta astia moottorin vasemman tyhjennystulpan alle.



- 2 Irrota mittatikku. Irrota tyhjennystulppa moottorin vasemmalta puolelta.
- 3 Anna öljyn valua astiaan.
- 4 Asenna tyhjennystulppa ja kiristä se.
- 5 Lisää öljyä tarvittaessa niin, että se yltää mittatikuksen FULL-merkkiin asti. Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittatikku on. Katso öljyn lisäysohjeet kohdasta Moottorin öljytason tarkastus. Moottoriin mahtuu 1,7 litraa öljyä, kun öljynsuodatinta ei ole vaihdettu, ja 1,9 litraa, kun öljynsuodatin on vaihdettu.
- 6 Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljytulppa vuoda.

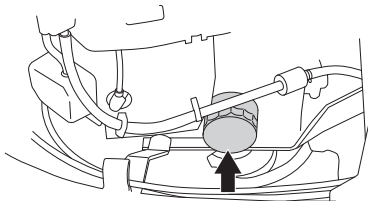
TÄRKEÄÄ!

Käytetty moottoriöljy, jäätymisenestoaine jne. ovat terveysriskejä, eikä niitä saa kaataa maahan tai luontoon; ne tulee aina toimittaa korjaamolle tai asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Vältä ihokosketusta ja pese mahdolliset roiskeet saippualla ja vedellä.

Öljynsuodattimen vaihto

Öljynsuodatin on vaihdettava 200 ajotunnin välein. Irrota vanha öljynsuodatin kääntämällä sitä vastapäivään. Käytä tarvittaessa suodatinavainta.

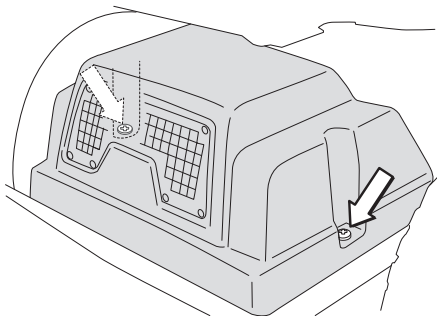


Voitele uuden öljynsuodattimen kumitiiviste kevyesti tuoreella öljyllä. Asenna öljynsuodatin paikalleen kääntämällä sitä myötäpäivään. Käännä käsivoimin, kunnes kumitiiviste osuu runkoon. Kierrä sen jälkeen vielä puoli kierrosta.

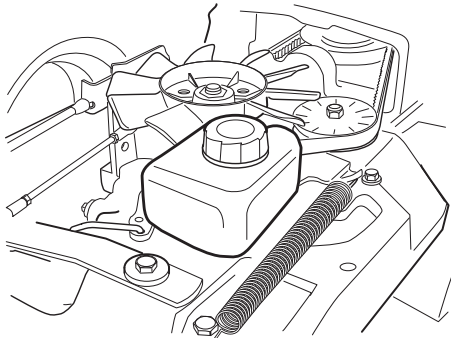
Lisää uutta moottoriöljyä kohdan Moottorin öljytason tarkastus mukaan. Käynnistä moottori ja anna sen käydä noin 3 minuuttia. Sammuuta moottori sen jälkeen ja tarkasta mahdolliset vuodot. Lisää öljyä uuteen öljynsuodattimeen menneen määrän verran.

Vaihteiston öljytason tarkastus

- 1 Irrota voimansiirtokotelo. Irrota molemmat ruuvit (yksi kummallakin puolella) ja nosta sen jälkeen voimansiirtokotelo pois.



- 2 Tarkasta, että voimansiirron öljysäiliössä on öljyä.



- 3 Lisää tarvittaessa moottoriöljyä SAE 10W/40 (luokka SF-CC).

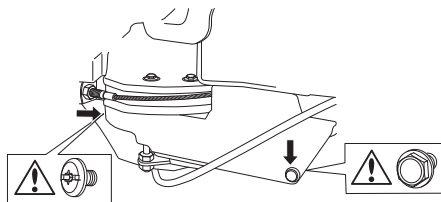
Öljynvaihdon ja suodattimen vaihdon suorittaa valtuutettu huoltoliike, ohjeet annettu korjaamokäsikirjassa.

Järjestelmän käsittelyminen asettaa erityisvaatimuksia puhtaudelle ja järjestelmä on ilmattava ennen koneen käyttöönottoa.

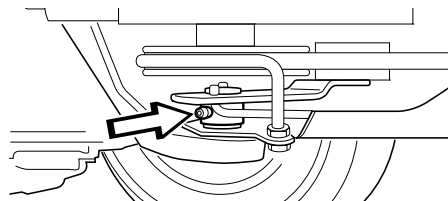
Hihnankiristimen voitelu

Hihnankiristin on voideltava säännöllisesti hyvälaatuisella molybdeenisulfidirasvalla*.

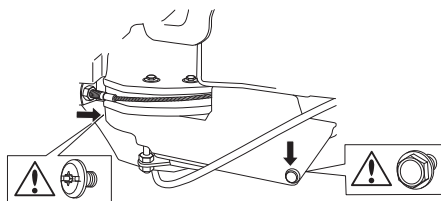
- 1 Ruuvaa hihnan suojus irti.



- 2 Voitele rasvaruiskulla oikealta puolelta, 1 nippa moottorin alemman hihnapyörän alla, kunnes rasvaa puristuu ulos.



- 3 Ruuvaa hihnan suojus paikalleen.



Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin voitelu on tehtävä kaksi kertaa viikossa.

Yleinen voitelu

Kaikki nivelet ja laakerit on voideltu valmistuksen yhteydessä molybdeenisulfidirasvalla. Jälkivoitelu tulee tehdä samalla rasvatyypillä*. Voitele ohjaus- ja säätövaijerit moottoriöljyllä.

Suorita voitelu säännöllisesti, käytettäessä konetta päivittäin voitelu on tehtävä kaksi kertaa viikossa.

Tunnetut rasvamerkit (bensiniyhtiöt yms.) ovat yleensä hyvälaatuisia. Tärkein ominaisuus on rasvan puhdas korroosionsuojauskyky.

Vianetsintäkaavio

Ongelma	Syy
Moottori ei käynnisty	Polttoainesäiliössä ei ole bensiiniä
	Sytytystulppa vioittunut.
	Viallinen sytytyskaapeli.
	Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa
	Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria
	Turvakytkimen vika
Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria	Akku tyhjentynyt
	Huono kosketus kaapelin ja akunnavan välillä
	Leikkuulaitteen nostovipu väärässä asennossa
	Pääsulake palanut.
	Virtalukko rikki
	Jarru ei aktiivinen.
	Vaurioitunut käynnistysmoottori
Moottori käy epätasaisesti	Sytytystulppa vioittunut.
	Kaasutin säädetty väärin
	Ilmansuodatin tukossa
	Polttoainesäiliön ilmanvaihto tukossa
	Sytytyksen säätö virheellinen
	Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa
	Rikastus tai väärin säädetty rikastinvaijeri
Moottori vaikuttaa tehottomalta	Ilmansuodatin tukossa
	Sytytystulppa vioittunut.
	Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa
	Kaasutin säädetty väärin
	Rikastus tai väärin säädetty rikastinvaijeri
Moottori ylikuumenee	Moottorin ylikuormitus
	Sytytystulppa vioittunut.
	Ilmanottoaukko tai jäähdytysrivat tukossa
	Tuuletin vaurioitunut
	Liian vähän tai ei lainkaan öljyä moottorissa
	Väärä sytytysennakko
Akku ei varaudu	Yksi tai useampia kennoja rikki
	Huono kosketus akkunapojen kaapeliliitännöissä
Ajoleikkuri tärisee	Terät löysällä
	Moottori löysällä
	Yksi tai useampi terä epätasapainossa; syynä vaurio tai huono tasapainotus teroituksen jälkeen
Epätasainen leikkuujälki	Terät tylsiä
	Pitkä tai märkä ruoho
	Leikkuulaite säädetty vinoon
	Ruoho kasaantunut kotelon alle
	Erilaiset ilmanpaineet renkaissa oikealla ja vasemmalla puolella
	Liian suuri ajonopeus
	Liian alhainen moottorin kierrosluku
	Käyttöhihna luistaa

Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä on ajoleikkuri välittömästi valmisteltava säilytystä varten, samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään. Pitkään (30 päivää tai pitempään) säilytetystä polttoaineesta voi muodostua tahmeita kerrostumia, jotka voivat tukkia kaasuttimen ja häiritä moottorin toimintaa.

Polttoainestabilisaattori on hyvä tapa välttää tahmeat kerrostumat säilytyksen aikana. Jos ajoleikkurissa on käytetty alkylaattibensiiniä, ei stabilisaattoria tarvitse lisätä, koska tämä bensiini on stabiiliä. Sen sijaan on vältettävä käyttämästä vuorotellen tavallista ja alkylaattibensiiniä, koska se voi kovettaa arat kumiosat. Lisää stabilisaattori bensiinin sekaan leikkurin polttoainesäiliöön tai säilytysastiaan. Käytä aina valmistajan stabilisaattorille ilmoittamaa sekoitussuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilisaattorin lisäämisen jälkeen niin, että stabilisaattori pääsee kaasuttimeen asti. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos stabilisaattoria on lisätty.



VAROITUS! Älä koskaan jätä konetta, jonka polttoainesäiliössä on polttoainetta, sisälle tai huonosti tuulettuvaan tilaan, jossa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esimerkiksi lämpökattilan tai kuumavesivaraajan sytytysliekin, kuivauskaapin tms. kanssa. Käsittele polttoainetta varovasti. Se on erittäin tulenarkaa ja saattaa huolimattomasti käsiteltynä aiheuttaa vakavia henkilö- ja omaisuusvahinkoja. Tyhjennä polttoaine hyväksytyyn astiaan ulkona ja etäällä avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä puhdistukseen rasvanpoistoainetta ja lämmintä vettä.

Valmistele ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

- 1 Puhdista ajoleikkuri huolellisesti, erityisesti leikkuulaitteen alta. Paikkaa maalivauriot ruostumisen estämiseksi.
- 2 Tarkasta, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vioittuneita osia, ja kiristä mahdolliset löystyneet ruuvit ja mutterit.
- 3 Vaihda moottoriöljy, toimita jätteöljy hävitettäväksi.
- 4 Tyhjennä polttoainesäiliö. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutin on tyhjentynyt polttoaineesta.
- 5 Irrota sytytystulppa ja kaada kuhunkin sylinteriin noin ruokalusikallinen moottoriöljyä. Pyöritä moottoria niin, että öljy leviää, ja kierrä sytytystulppa takaisin paikalleen.
- 6 Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja akselit.
- 7 Irrota akku. Puhdista, lataa ja säilytä se viileässä paikassa.
- 8 Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

Suojus

Koneen suojaamiseksi säilytyksen ja kuljetuksen aikana on saatavana suojapeite. Ota yhteys jälleenmyyjäsi lisätietojen saamiseksi.

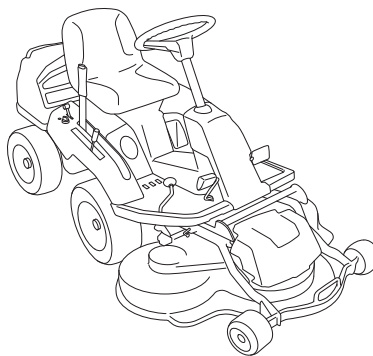
Huolto

Leikkuukausien välinen aika on paras aika koneen huollolle tai tarkastukselle, jotta sen käyttövarmuus on paras mahdollinen leikkuukauden aikana.

Varaosatilausten yhteydessä on ajoleikkurin ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero ilmoitettava.

Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia.

Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus varmistaa, että ajoleikkurisi toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.



Tekniset tiedot

Mitat	R 214T	R 214T AWD
Pituus leikkuulaite ml, mm/ft	223 / 7,32	2230 / 7,32
Pituus ilman leikkuulaitetta, mm/ft	194 / 6,36	194 / 6,36
Leveys leikkuulaite ml, mm/ft	100-108 / 3,28-3,54	100-108 / 3,28-3,54
Leveys ilman leikkuulaitetta, mm/ft	89 / 2,92	890/2,92
Korkeus, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Kone ilman leikkuulaitetta, säiliöt tyhjinä, kg/lb	211 / 467,4	226/497
Akseliväli, mm/ft	887/2,91	887/2,91
Raideväli, edessä, mm/ft	712/2,34	712/2,34
Raideväli, takana, mm/ft	627/2,06	627/2,06
Renkaiden koko	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Ilmanpaine takana - edessä, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Moottori		
Valmistaja/Malli	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Moottorin nimellisteho, kW ¹⁾	12,8	12,8
Iskutilavuus, cm ³ /cu.in	656	656
Polttoaine, alin oktaaniluku lyijytön	85	85
Säiliötilavuus, litraa/USqt	12/13	12/13
Öljy	SAE 5W/30 tai SAE 10W/30	SAE 5W/30 tai SAE 10W/30
Öljysäiliön tilavuus, litraa	1,9	1,9
Käynnistys	Sähkökäynnistin 12V	Sähkökäynnistin 12V
Maks. moottorin kierrosnopeus, rpm	3100 ± 100	3100 ± 100
Sähköjärjestelmä		
Tyyppi	12 V, miinusmaadoitettu	12 V, miinusmaadoitettu
Akku	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Sytytystulppa	Champion XC92YC	Champion XC92YC
Kärkiväli, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Voimansiirto		
Valmistaja	Tuff Torq	K 574 KTM 10L
Öljy, luokka SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/50 täyssynteettinen
Nopeus eteenpäin, km/h	0-9,5	0-9
Nopeus taaksepäin, km/h	0-9,5	0-6
Leikkuulaite		
Tyyppi	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103

Huom. 1: Moottorin ilmoitettu nimellisteho on moottorimallia edustavan tyyppillisen tuotantomoottorin keskimääräinen nettoteho (rpm) mitattuna SAE-standardin J1349/ISO1585 mukaisesti. Massatuotantomoottorit voivat poiketa tästä arvosta. Lopulliseen koneeseen asennetun moottorin todellinen lähtöteho riippuu käyttönopeudesta, ympäristön olosuhteista ja muista arvoista.

Tekniset tiedot

Leikkuulaite	Combi 94	Combi 103
Leikkuuleveys, mm/inch	940/37	1030/41
Leikkuukorkeudet, 10 asentoa, mm/tuuma	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95
Paino	44 / 97	49 / 108
Melupäästöt²⁾		
Äänentehotaso, mitattu dB(A)	97	98
Äänentehotaso, taattu dB(A)	98	99
Äänitasot³⁾		
Äänenpainetaso käyttäjän korvan tasalla, dB(A)	82	84
Tärinätasot⁴⁾		
Ohjauspyörän tärinätaso, m/s ²	3,5	3,5
Tärinätaso istuimella, m/s ²	0,7	0,7
Terä		
Terän halkaisija, mm/inch	358/14.09	388/15.28
Osanumero	5796525-10	5041882-10

Huom. 2: Melupäästö ympäristöön äänentehona (L_{WA}) EY-direktiivin 2000/14/EG mukaisesti mitattuna.

Huom. 3: Äänenpainetaso standardin ISO 5395 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla äänenpainetasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1,2 dB (A).

Huom. 4: Tärinätaso standardin ISO 5395 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla tärinätasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 0,2 m/s² (ohjauspyörä) ja 0,8 m/s² (istuimella).

TÄRKEÄÄ! Loppuun käytetty tuote on toimitettava jälleenmyyjälle tai muuhun kierrätyspisteeseen kierrätettäväksi.

TÄRKEÄÄ! Laitteen tuotekehittelyn vuoksi voidaan teknisiä tietoja ja rakennetta muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Tässä käyttöohjeessa annetut tiedot eivät oikeuta oikeudellisten vaateiden esittämiseen.

Korjauksissa on käytettävä ainoastaan alkuperäisiä varaosia. Muiden kuin alkuperäisosien käyttö aiheuttaa takuun raukeamisen.

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus (Koskee ainoastaan Eurooppaa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh.: +46 (0) 36 14 65 00, vakuuttaa täten, että ajoleikkuri Husqvarna R 214Tuoden 2016 sarjanumeroista alkaen (vuosi on ilmoitettu tyyppikilvessä ennen sarjanumeroa) vastaa NEUVOSTON DIREKTIIVIEN vaatimuksia:

17. toukokuuta 2006 "koskien koneita" **2006/42/EY**.

26. helmikuuta 2014 "sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva" direktiivi **2014/30/EU**.

8. toukokuuta 2000 "koskien melupäästöä ympäristöön" **2000/14/EY**.

Tiedot melutasosta ja leikkuuleveyksistä on annettu "Teknisissä tiedoissa"

Seuraavia harmonisoituja standardeja on sovellettu: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

Ilmoitettu elin: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, on julkaissut raportteja koskien vaatimustenmukaisuuden arviointia 8. toukokuuta 2000 annetun ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä ympäristöön koskevan neuvoston direktiivin 2000/14/EY liitteen VI mukaisesti.

Sertifikaattien numerot ovat: **01/901/157**

01/901/270, 01/901/270

Huskvarna 5. tammikuuta 2016



Claes Losdal, kehityspäällikkö/puutarhatuotteet

(Husqvarna AB:n valtuutettu ja teknisestä dokumentaatiosta vastaava edustaja.)

Alkuperäiset ohjeet

1158407-11



2017-02-23