

Használati utasítás

R 214TC

Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győződjön meg róla,
hogy megértette azt, mielőtt a gépet használatba veszi.



Hungarian

A SZIMBÓLUMOK MAGYARÁZATA

Egyezményes jelek

Ezek a jelek találhatók a fűnyírón és a használati utasításban.

VIGYÁZAT! A vigyázatlan vagy helytelen használat komoly vagy halálos kimenetelű sérülésekhez vezethet a dolgozó illetve környezete számára.

Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győződjön meg róla, hogy megértette azt, mielőtt a gépet használatba veszi.

Viseljen mindig:

- Jóváhagyott hallásvédőt

Ez a termék megfelel a CE-normák követelményeinek.

Gyors

Lassú

Állítsa le a motort.

Szívató.

Üzemanyag

Olajszint

Vágási magasság

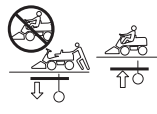
Hátramenet

Előremenet

Gyújtás

Hidrosztatikus szabadonfutó kerék

Rögzítőfék



A környezet zajszennyezése az Európai Gazdasági Közösség direktívája szerint. A gép zajkibocsátása a Műszaki adatok című fejezetben és a címkén szerepel.

Tengelykapcsoló be

Tengelykapcsoló ki

Figyelmeztetés: forgó alkatrészek. Tartsa kezét és lábát biztonságos távolságban.

Forgó kések Ne nyúljon be kézzel vagy lábbal a borítás alá, ha a motor jár

Forró felület.

Lejtős területen soha ne haladjon keresztben

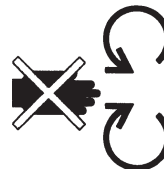
Soha ne használja a gépet, ha emberek – különösen gyerekek – vagy állatok vannak a közvetlen közelében

Soha ne engedjen fel utast a fűnyíróra vagy tartozékára

Nagyon lassan haladjon, ha nincs a vágóegység felszerelve

Teljes sebességnél a vágóasztalnak fel kell lennie helyezve.

Fék

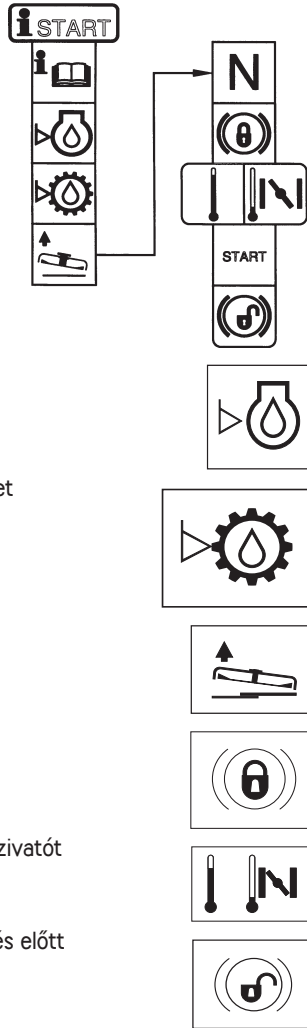


A SZIMBÓLUMOK MAGYARÁZATA

Javítások és karbantartások előtt mindig kapcsolja ki a motort és a gyújtáskábelt távolítsa el.

Hátrafelé haladás előtt és közben mindig nézzon maga mögé.

Indítási utasítások



Ellenőrizze a motorolaj-szintet

Ellenőrizze a hajtómű olaj szintet

Emelje fel a vágóegységet

Alkalmazza a rögzítőféket.

Ha a motor hideg, használja a szivatót

Engedje ki a rögzítőféket vezetés előtt

A figyelmeztetési szintek magyarázata

A figyelmeztetések három szintre vannak osztva.

VIGYÁZAT!



VIGYÁZAT! Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a kezelő súlyos sérülésének vagy halálának, illetve a környezet károsodásának veszélye.

FONTOS!

FONTOS! Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a kezelő sérülésének, illetve a környezet károsodásának veszélye.

FIGYELEM!

FIGYELEM! Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a vagyoni kár, illetve a berendezés károsodásának veszélye.

TARTALOMJEGYZÉK

Tartalomjegyzék

A SZIMBÓLUMOK MAGYARÁZATA

Egyezményes jelek	2
A figyelmeztetési szintek magyarázata	3

TARTALOMJEGYZÉK

Tartalomjegyzék	4
-----------------------	---

BEVEZETÉS

Tisztelt vásárlónk!	5
Közutakon történő vezetés és szállítás	5
Vontatás	5
Használat	5
Jó szerviz	5

Szerviznapló

Szállítás előtti szerviz	6
Az első 8 óra után.	6

MI MICSODA?

Mi micsoda a fűnyírógépen	7
---------------------------------	---

MUNKAVÉDELMI UTASÍTÁSOK

Biztonsági utasítások	8
Lejtőkön való használat	9
Gyermekek	10
Karbantartás	10
Szállítás	11

ISMERKEDÉS A GÉPPEL

Bevezetés	12
Gázadagoló és szívatókar	12
Sebességszabályozó	12
Rögzítőfék	12
Vágóegység	12
Emelőkar a vágóegységhez	12
Vágásimágasság-szabályozó állító kar	13
Ülés	13
Tankolás	13
Kioldókar	13

Vezetés

Indítás előtt	14
A motor beindítása	14
A motor indítása lemerült akkumulátorral	15
A Rider vezetése	16
Motor leállítása	16

Karbantartás

Karbantartási ütemezés	17
Tisztítás	18
A motorfedél eltávolítása	18
A kormányhuzalok ellenőrzés és beállítása	18
A rögzítőfék beállítása	19
A gázhuzal ellenőrzése és beállítása	19
Az üzemanyagszűrő cseréje	19
Az üzemanyag-szivattyú levegőszűrőjének ellenőrzése	19
A levegőszűrő cseréje	20
Gyújtásrendszer	20
A biztonsági rendszer ellenőrzése	20
Fő biztosíték	21
A guminyomás ellenőrzése	21
Hűtőlevegő-beömlő ellenőrzése	21
A vágóegység talajra gyakorolt nyomásának ellenőrzése és beállítása	21
A vágóegység párhuzamosságának ellenőrzése	22
A vágóegység párhuzamosságának beállítása	22
A vágóegység eltávolítása	22
A vágóegység szervizpozíciója	23
A kések ellenőrzése	25
Korongcsere	25
A BioClip dugó eltávolítása	25

Kenés

A motorolajszint ellenőrzése	26
Az olajszűrő cseréje	27
A hajtómű olaj szintjének ellenőrzése	27
A szíjfeszesség állító kenése	27
Általános kenés	27

Hibakeresési séma

Tárolás

Téli tárolás	29
Védőegység	29
Szerviz	29

Műszaki adatok

Termékazonossági EGK-bizonyítvány	31
---	----

Tisztelt vásárlónk!

Köszönjük, hogy a Husqvarna Ridert választotta! Az egyedülálló koncepció alapján felépített Husqvarna Riderek előre szerelt vágóegységgel és szabadalmaztatott csuklós kormányzással rendelkeznek. A Rider úgy van kialakítva, hogy kicsi és szűk területeken is a legjobb teljesítményt nyújtsa. A gép jó teljesítményéhez hozzájárulnak a jól csoportosított szabályozók és a lábpédálok irányítható hidrosztatikus transzmisszió is.

Bízunk benne, hogy nagyon hasznosnak találja majd ezt a használati utasítást. A használati utasítás tartalmát követve (használat, szerviz, karbantartás stb.) a gép élettartama, sőt másodkezes, használt értéke is jelentősen megnövelhető.

Ha Ön eladja Rider fűnyíróját, adja át a használati utasítást az új tulajdonosnak.

A használati utasítás utolsó fejezete egy Szerviznapló. A szerviz és javítási munkákat jegyezze föl. A séma gondos vezetése csökkenti a szezonális karbantartás szervizköltségeit és hatással van a használt gép értékére. Ha Rider fűnyíróját szervizműhelybe viszi szervizmunkálatokra, a használati utasítást is vigye magával.

Közutakon történő vezetés és szállítás

Közutakon történő vezetés és szállítás előtt ellenőrizze az érvényes közlekedési szabályokat. A fűnyíró esetleges szállítása esetén mindig jóváhagyott rögzítőberendezéseket használjon, és gondoskodjon a gép megfelelő rögzítéséről.

Vontatás

Ha az Ön gépe hidrosztattal van felszerelve, csak szükség esetén, és csak nagyon rövid távolságokon, valamint alacsony sebességgel vontassa a gépet, ellenkező esetben fennáll annak a veszélye, hogy a hidrosztát megsérül.

A váltóművet ki kell kapcsolni vontatás esetén, lásd a Megkerülő szelepek szakasz utasításait.

Használat

Ez a gép kizárólag pázsitokon és egyéb szabad, egyenletes talajfelületeken történő fűnyírásra van kialakítva. Továbbá számos kiegészítőt ajánl a gyártó, amely szélesíti az alkalmazási területet. Vegye fel a kapcsolatot a kereskedővel, hogy további információkat kapjon a rendelkezésre álló kiegészítőkről. A gépet csak a gyártó által javasolt berendezéssel együtt szabad használni. Minden mást jellegű felhasználás helytelen. A tervezett használat lényeges része továbbá a működtetés feltételeinek való megfelelés és az azokhoz való szigorú ragaszkodás, valamint a gyártó által meghatározott szerviz és javítás.

FONTOS! A sebességváltóra vonatkozó garancia csak akkor érvényes, ha a szervizelési tervnek megfelelően ellenőrizték az első és a hátsó kerék forgási sebességét. Szükség esetén módosítsa a szerviz utasításban szereplő táblázat értékei szerint. Hivatalos szerviz végezte. A beállítás elmaradása esetén a rendszer károsodik. (Csak az AWD gépeknél)

A gép kezelését, karbantartását és javítását kizárólag olyan személyek végezhetik, akik ismerik a gép különleges tulajdonságait és a biztonsági előírásokat.

Mindig kövesse a balesetmegelőzési előírásokat, egyéb általános biztonsági előírásokat, szakorvosi és közlekedési szabályokat.

Esetleges anyagi és személyi sérülések, amelyek a gép felépítésén saját kezűleg végzett változtatások következtében léphetnek fel, mentesíthetik a gyártót a felelősségtől.

Jó szerviz

A Husqvarna termékeket az egész világon értékesítik, és a gyártó biztosítja, hogy Ön mint vásárló a legjobb szervizt és segítséget kapja. Például szállítás előtt az Ön viszonteladója ellenőrzi és beállítja a gépet. Lásd a bizonyítványt e használati utasítás Szerviznaplójában.

A javításhoz csak eredeti pótalkatrészeket használjon. Egyéb alkatrészek felhasználása érvényteleníti a garanciát.

Ha tartalék alkatrészekre van szüksége, vagy szervizzel, garanciával stb. kapcsolatos kérdésekben van szüksége segítségre, forduljon ide:

Ez a kézikönyv ahhoz a géphez tartozik, melynek gyártási száma:	Motor	Sebességváltó

A gép adattábláján a következő információkat találja:

- A gép típusa.
- A gyártó típusszáma.
- A gép sorozatszám.

Adja meg a típust és a sorozatszámot, amikor pótalkatrészt rendel.

Szállítás előtti szerviz

- 1 Töltse az akkumulátort legalább 4 órán át max. 5 amperrel. ☐
- 2 Illessze össze a kormánykereket, az ülést és minden opcionális berendezést. ☐
- 3 Ellenőrizze és állítsa be a guminyomást (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI). ☐
- 4 Állítsa be a vágóegységet:

Állítsa be az emelőrugókat (a vágóegység hatásos tömege 12–15 kg legyen). ☐

Állítsa be a vágóegységet úgy, hogy a hátsó szél 2–4 mm-rel magasabban legyen, mint az elülső szél. ☐

Állítsa a vágóegység vágási magasságát, hogy a csatlakozó rúd feszes legyen az alsó vágási magasságnál. ☐
- 5 Ellenőrizze, hogy megfelelő mennyiségű olaj van-e a motorban. ☐
- 6 Ellenőrizze, van-e olaj a sebességváltó olajtartályában. ☐
- 7 Csatlakoztassa az akkumulátort. ☐
- 8 Töltsön üzemanyagot és indítsa el a motort. ☐
- 9 Ellenőrizze, hogy a gép nem mozog-e üres állásban. ☐
- 10 Ellenőrizze a következőket:

Haladás előre. ☐

Haladás hátra. ☐

Kések működése. ☐

Ülés biztonsági kapcsoló. ☐

Emelőszint biztonsági kapcsoló. ☐

Biztonsági kapcsoló a hidrosztatikus pedálokhoz. ☐
- 11 A motor fordulatszámának ellenőrzése Lásd a Műszaki adatok című fejezetet. ☐

12 Ismertesse a vásárlóval a következőket:

- A szerviz-séma követésének szükségszerűségéről és előnyeiről. ☐
- A szerviznek és e sémának a használt gép értékére gyakorolt hatásáról. ☐
- A BioClip funkciót felhasználási területeiről. ☐
- Töltse ki az értékesítési bizonyítványt stb. ☐

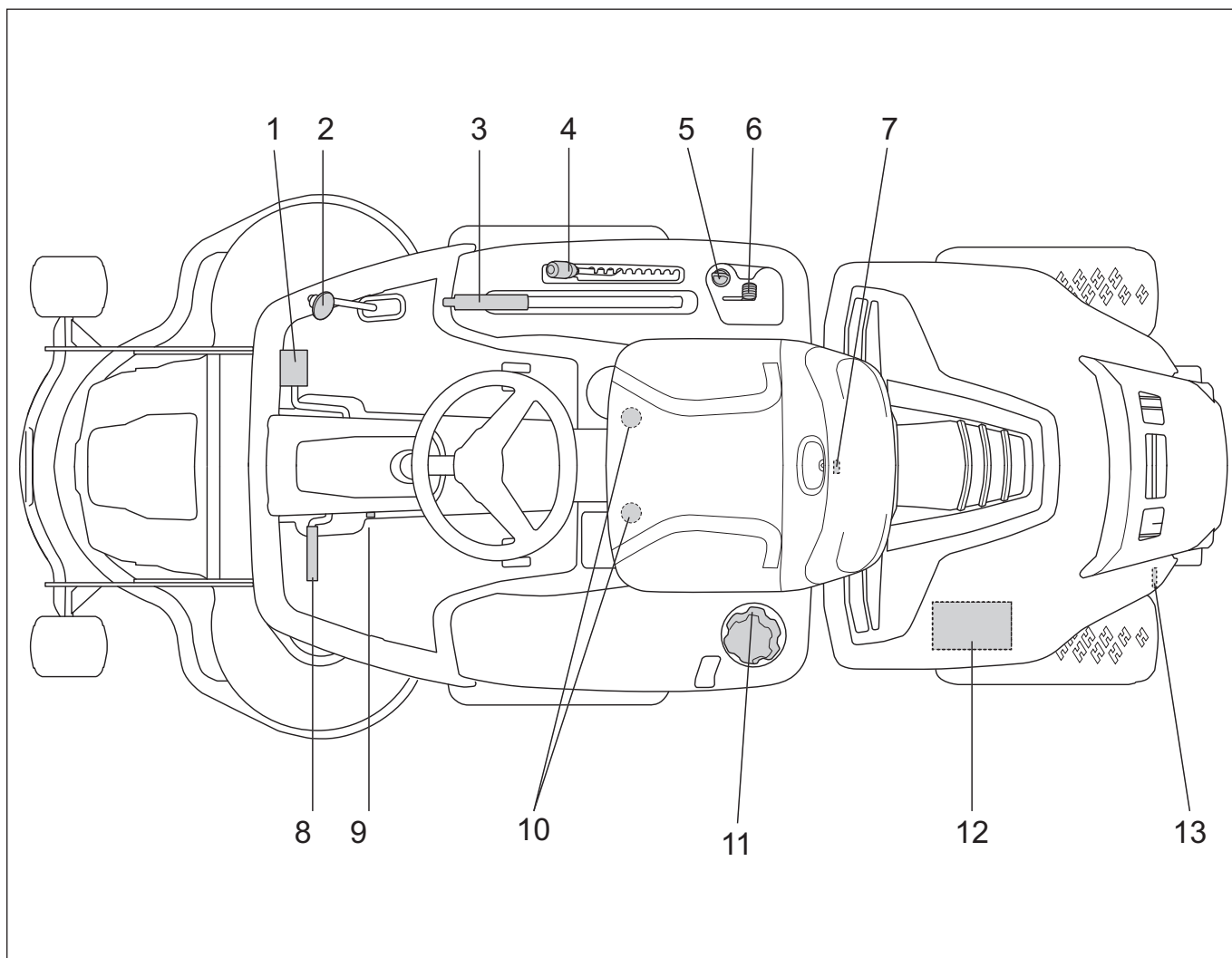
A szállítás előtti szervizt elvégezte. Nincs szembeutó probléma. Tanúsító:

Dátum, óráállítás, bélyegző, aláírás

Az első 8 óra után.

- 1 Cseréljen olajat ☐
- 2 Ellenőrizze a váltómű olajsintjét, és szükség esetén töltsön be olajt. (Csak az AWD gépeknél) ☐
- 3 A szervizelési tervnek megfelelően ellenőrizze az első és a hátsó kerék forgási sebességét. (Csak az AWD gépeknél) Lásd a szerviz utasítást. ☐

MI MICSODA?



Mi micsoda a fűnyírógépen

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1 Sebességszabályozó előremenethez | 8 Rögzítőfék |
| 2 Sebességszabályozó hátramenethez | 9 Rögzítőgomb a rögzítőfékhez |
| 3 Emelőkar a vágóegységhez | 10 Kar az ülés beállításához. |
| 4 Vágásimagasság-szabályozó állító kar | 11 Tanksapka |
| 5 Gyújtás-zár | 12 Akkumulátor |
| 6 Gázadagoló/szívatókar | 13 Kar a meghajtás kikapcsolásához |
| 7 Fedélzár | |

MUNKAVÉDELMI UTASÍTÁSOK

Biztonsági utasítások

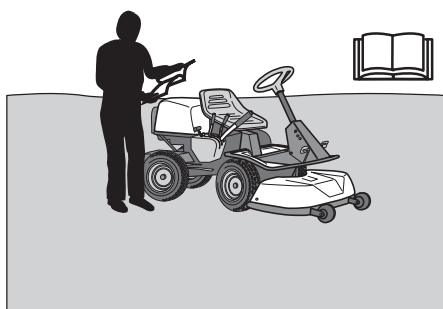
Ez a használati utasítás az Ön biztonsága érdekében készült. Olvassa el figyelmesen.

Biztosítsa a Ridert.

- Ellenőrizze a biztosítás fedezetét az új Riderre vonatkozóan.
- Vegye fel a kapcsolatot a biztosítótársasággal.
- Teljeskörű biztosítással kell rendelkeznie, amely tartalmazza a következőket: harmadik fél, tűz, kár, lopás és felelősség.

Általános használat

- A beindítás előtt olvassa el az összes utasítást a használati kézikönyvben és a berendezésen. Mindenképpen értelmezze őket, és tartsa be azokat.



VIGYÁZAT! A gép működés közben elektromágneses mezőt hoz létre. Ez bizonyos körülmények esetén hatással lehet az aktív vagy passzív orvosi implantátumokra. A súlyos vagy halálos sérülés kockázatának csökkentése érdekében azt javasoljuk, hogy az orvosi implantátumot használó személyek a gép alkalmazása előtt kérjék ki orvosuk vagy az orvosi implantátum gyártójának tanácsát.

- Ismerje meg, hogyan használja a gépet és szabályzóit biztonságosan, és tanulja meg, hogyan állhat meg gyorsan. Továbbá tanulja meg a biztonsági címkék felismerését.
- Csak olyan felnőtteknek engedélyezze a gép használatát, akik jól ismerik azt.
- A motor elindítása, és a meghajtás be- vagy kikapcsolása előtt ellenőrizze, hogy senki nincs a berendezés közelében.
- Távolítsa el a munkaterületről a köveket, játékokat, drótokat stb., amelyek beleakadhatnak a késekbe és kivetődhetnek.



- Vigyázzon a kivetőre, és ne irányítsa senki felé.

- Állítsa le a motort, és akadályozza meg az elindítást a vágóegység tisztítása előtt.
- Ne felejtse el, hogy a vezető felelős a veszélyekért és a balesetekért.
- Soha ne vegyen föl utast. A gépet csak egyetlen személy használhatja.



- Mindig nézzen lefele és hátrafele a hátramenet előtt és közben. Figyeljen a nagy és a kis akadályokra is.
- Fordulás előtt lassítson.
- Amikor nem nyír, állítsa le a késeket.
- Figyeljen, amikor egy rögzített tárgyat kerül meg, hogy a kések ne érjenek hozzá. Soha ne haladjon át a géppel idegen tárgyak felett.



VIGYÁZAT! A gép elvághatja a kezét és a lábat, és tárgyakat dobhat ki magából. A biztonsági utasítások be nem tartásának következménye súlyos személyi sérülés lehet.



VIGYÁZAT! A hangtompító belsejében rákkeltő vegyi anyagok is lehetnek. Ügyeljen arra, hogy a hangtompító esetleges sérülésekor ne érintse meg ezeket az anyagokat.



VIGYÁZAT! A kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak, ami szagtalan, mérgező gáz. Soha ne használja a gépet beltérben.

- Kizárólag nappali fényben vagy jól megvilágított fényviszonyok mellett használja a gépet. Tartson a géppel biztonságos távolságot a lyukaktól és más szabálytalan talajviszonyoktól. Figyeljen a többi lehetséges veszélyre.
- Soha ne használja a gépet, ha fáradt, ha alkoholt vagy más droghatóanyagot fogyasztott, illetve ha olyan gyógyszert szed, amely hatással lehet látására, ítélőképességére vagy mozgására.
- Ne használja a gépet rossz időben, például ködben, esőben, erős szélben, nagy hidegben, villámlás veszélyes esetén stb.
- Figyeljen a forgalomra, ha út közelében dolgozik, vagy ha keresztezi azt.
- Amikor a motor jár, ne hagyja a gépet felügyelet nélkül. Mindig állítsa le a késeket, léptesse működésbe a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki a kulcsokat, mielőtt felügyelet nélkül hagyja a fűnyírót.

MUNKAVÉDELMI UTASÍTÁSOK

- Soha ne engedje meg, hogy gyermek vagy a gép használatában nem jártas személy használja a gépet. A helyi törvények szabályozhatják a felhasználó korát.



VIGYÁZAT! Amikor a gépet használja, viseljen mindig jóváhagyott személyi biztonsági felszerelést. A személyi biztonsági felszerelés nem küszöböli ki a sérülések kockázatát, de csökkenti a sérülés mértékét, ha bekövetkezik a baleset. A megfelelő felszerelés kiválasztásához kérje kereskedő segítségét.

- Használjon fülvédőt, hogy minimalizálja a halláskárosodás kockázatát.



- Soha ne viseljen laza ruházatot, amely beleakadhat a mozgó részekbe.
- Soha ne használja a gépet mezítláb. Viseljen mindig erős, lehetőleg acélorrú cipőt vagy csizmát.



- Ellenőrizze, hogy a gép használatakor a keze ügyében van-e az elsősegély készlet.



Lejtőkön való használat

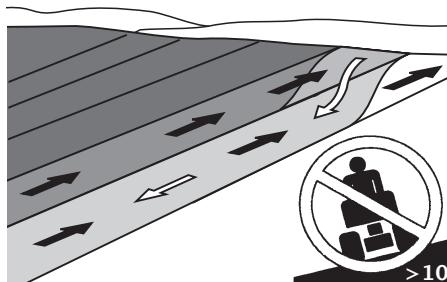
A lejtőkön való használat az egyik legveszélyesebb művelet, melynek során a vezető elveszítheti az uralmat a fűnyíró fölött, vagy a fűnyíró a legkönnyebben felborulhat, mely súlyos, illetve halálos kimenetelű balesetet okozhat. Minden lejtő fokozott körültekintést igényel. Ha nem tud feltoltni egy lejtőn, vagy bizonytalannak érzi magát, inkább ne nyírja le a fűvet.

FONTOS!

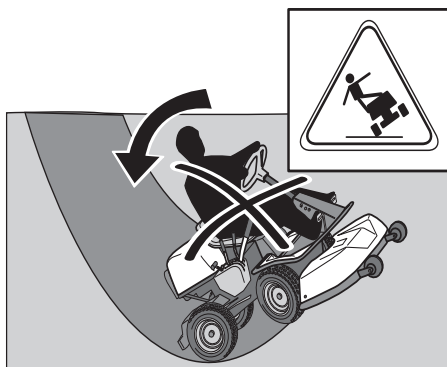
Ne haladjon lefele a lejtőn, ha az egység fel van emelve.

Így dolgozzon

- Távolítsa el az akadályokat, például köveket, gallyakat stb.
- Felfelé illetve lefelé, és ne oldalirányban nyírjon.



- Ne használja a fűnyírót 10 foknál meredekebb lejtőn.
- Legyen rendkívül óvatos a tartozékok használata esetén, mert módosíthatják a fűnyíró stabilitását.
- Kerülje a lejtőkön az indítást és a leállást. Ha az abroncsok csúszni kezdenek, állítsa le a késeket és haladjon lassan lefelé a lejtőn.
- Minding finoman és lassan haladjon a lejtőkön.
- Ne végezzen hirtelen sebesség- vagy irányváltoztatást.
- Kerülje el a szűkségtelen fordulásokat. Ha mégis meg kell fordulnia, akkor lehetőleg fokozatosan lefelé, lassan forduljon. Vezessen lassan. Ne forduljon élesen.
- Legyen óvatos, kerülje a barázdákat, mélyedéseket és a talajemelkedéseket. Egyenetlen terepen a fűnyíró könnyebben felborulhat. A magas fű akadályokat rejthet.



- Ne nyírjon fűvet túl közel a peremekhez, árkokhoz és töltésekhez. Ha egy kerék átkerül egy meredek lejtő illetve árok peremén, vagy ha a perem beomlik, a fűnyíró hirtelen kifordulhat.
- Nedves fűvet ne nyírjon. A csúszós felületen a gumibroncsok nem tudnak megkapaszkodni, így a fűnyíró csúszik.
- Ne próbálja lábát a talajra téve stabilizálni a fűnyírót.
- A fűnyíró burkolatának tisztításakor a gép soha nem kerülhet árok vagy perem közelébe.
- Fűnyírás közben maradjon távol a bokroktól és más tárgytól.

MUNKAVÉDELMI UTASÍTÁSOK

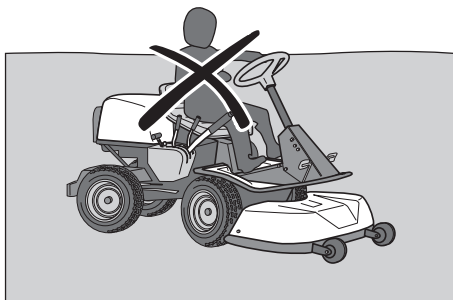
- A stabilitás növelése érdekében kövesse a gyártó keréksúlyokra és ellensúlyokra vonatkozó javaslatait.

FONTOS!

Lejtőkön való használat esetén a hátsó kerekre rögzített keréksúlyok használata ajánlott a biztonságosabb vezetés és megnövelt manőverezhetőség érdekében. Ha bizonytalan, vegye fel a kapcsolatot a kereskedővel a keréksúlyok használatával kapcsolatban. A keréksúlyok nem használhatók az AWD-gépeken. Használjon ellensúlyokat.

Gyermekek

- Súlyos balesetek történhetnek, ha nem figyel a gép közelében tartózkodó gyermekekre. A fűnyíró és a fűnyírás gyakran vonzza a gyerekeket. Soha ne abból induljon ki, hogy a gyerekek ott maradnak, ahol Ön utoljára látta őket.
- Tartsa távol a gyerekeket a munkaterülettől, egy másik felnőtt gondos felügyelete alatt.
- Legyen figyelmes és állítsa le a fűnyírót, ha gyerekek jelennek meg a munkaterületen.
- Tolatas előtt és alatt figyeljen hátrafelé és lefelé, hogy észrevegye a kisgyerekeket.
- Soha ne engedjen föl gyermekeket a fűnyíróra. Leeshetnek és súlyos sérüléseket szenvedhetnek, vagy akadályozhatják a fűnyíró veszélytelen irányítását.
- Soha ne engedje, hogy gyermekek használják a gépet.



- Sarkok, bokrok, fák illetve egyéb, a kilátást akadályozó tárgyak közelében legyen rendkívül körültekintő.

Karbantartás

- Állítsa le a motort. A gyújtáskulcsot eltávolítva előzze meg a motor szándékolatlan beindítását, ha beállítást vagy karbantartást végez a gépen.
- Soha ne töltsse be az üzemanyagot beltérben.

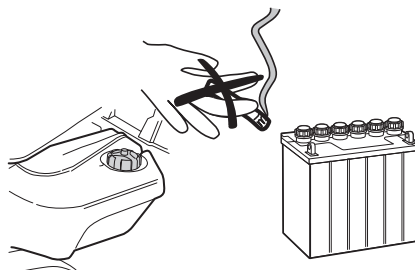


- Az üzemanyag és az üzemanyagpára mérgező és rendkívül gyúlékony. Legyen különösen óvatos az üzemanyag és motorolaj kezelésekor, mert az óvatlanság személyi sérülést vagy tüzet okozhat.
- Az üzemanyagot csak az erre a célra jóváhagyott tartályban tárolja.
- Járó motor mellett soha ne távolítsa el a tanksapkát, illetve ne töltsön be üzemanyagot.
- Tankolás előtt mindig állítsa le a motort. Ne dohányozzon. Soha ne tankoljon szikra vagy nyílt láng közelében.
- Az olajat, az olajsűrőt, az üzemanyagot és az akkumulátort óvatosan, a környezet figyelembe vételével kezelje. Kövesse a helyi újrafeldolgozási követelményeket.
- Az áramütés sérülést okozhat. Ne érintse meg a kábeleket járó motor mellett. Ne próbálja ki a gyújtásrendszert az ujjával.



VIGYÁZAT! A motor és a kipufogó rendszer nagyon forró lehet működtetés közben. Ha megérinti, égési sérüléseket szenvedhet. Fűnyírás közben tartsa magát távol a bokroktól és más anyagoktól, hogy csökkentse a hőhatást.

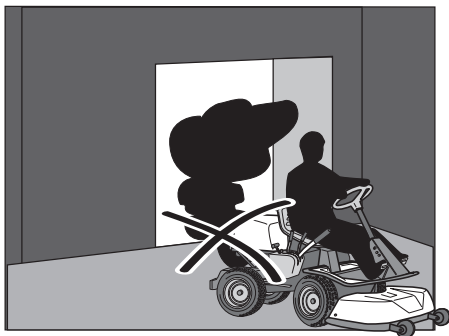
- Ha szivárgást észlel az üzemanyagrendszerben, a motort nem szabad addig elindítani, amíg a problémát meg nem oldják.
- Tárolja a fűnyírót és az üzemanyagot olyan módon, hogy a szivárgó üzemanyag vagy a gőzök ne okozhassanak semmilyen sérülést.
- Használat előtt mindig ellenőrizze az üzemanyagszintet. Hagyjon helyet az üzemanyagnak a kitágulásra, mivel a motorból és a napból származó hő miatt kitáguló üzemanyag túlcsoordulhat.
- Ne töltsse túl. Ha a fűnyíróra benzin csöppent, törölje le, és várjon, amíg teljesen elpárolog, mielőtt beindítja a motort. Ha a benzin a ruhájára csöppent, öltözzön át.
- Hagyja a fűnyírót lehűlni, mielőtt bármilyen műveletet végez a motortérben.
- Legyen óvatos az akkumulátor karbantartásakor. Az akkumulátorban robbanékony gáz fejlődik. Dohányzás közben, vagy nyílt láng illetve szikrák közelében soha ne végezzen karbantartási munkát az akkumulátoron. Az akkumulátor ekkor felrobbanhat és súlyos sérüléseket okozhat.



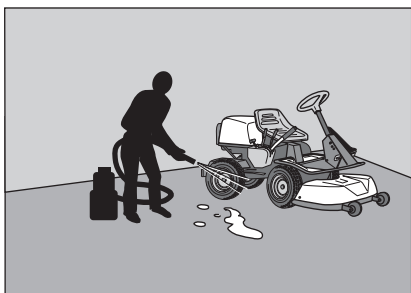
- Ügyeljen arra, hogy a csavarok és csavaranyák alaposan meg legyenek húzva, és hogy a felszerelés jó állapotban legyen.
- A biztonsági berendezéseken soha ne változtasson. Működésüket rendszeresen ellenőrizze. Hibás, vagy nem rögzített védőlemezekkel, védőburkolatokkal, biztonsági kapcsolókkal és egyéb biztonsági berendezésekkel ne üzemeltesse a gépet.

MUNKAVÉDELMI UTASÍTÁSOK

- Vegye figyelembe, hogy a mozgó vagy forró alkatrészek sérülést okozhatnak, ha a motort nyitott motorházfedéllel vagy eltávolított védőburkolat mellett indítja el.
- Ne módosítsa a szabályozók beállítását. Ha túl gyorsan halad, megsérülhetnek a gép alkatrészei. A legnagyobb megengedett motorfordulatszámot lásd a Műszaki adatok című fejezetben.
- Soha ne használja a gépet beltérben, illetve megfelelő szellőzés nélküli helyen. A kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak, ami nagyon veszélyes, szagtalan, mérgező gáz.



- Ha ráhajt egy tárgyra, állítsa le és vizsgálja át a berendezést. Szükség esetén javítsa meg, mielőtt beindítja.
- Soha ne végezzen beállításokat, amikor a motor jár.
- A gépet csak a gyártó által eredetileg biztosított vagy ajánlott berendezésekkel tesztelték és hagyták jóvá.
- A kések nagyon élesek, könnyen megvághatja magát. Ha a pengékkel bánt, csomagolja be azokat, vagy viseljen védőkesztyűt.
- Ellenőrizze rendszeresen, hogy működik-e a rögzítőfék. A beállítást és karbantartást szükség szerint végezze.
- Csökkentse a tűzveszélyt: Tisztítsa meg a fűnyírót a fűtől, falevelektől és egyéb tárgyaktól, amelyek beleakadtak. Hagyja lehűlni a fűnyírót, mielőtt beállítja a tárolóhelyiségbe.



Szállítás

FIGYELEM!

Szállítás esetén a rögzítőfék nem elegendő a gép rögzítéséhez. Rögzítse erősen a gépet a szállítójárműhöz.

- A berendezés nehéz, és súlyos zúzott sérüléseket okozhat. Legyen különösen óvatos, amikor járműre vagy utánfutóra helyezi fel, illetve veszi le.
- Használjon megfelelő utánfutót a gép szállításához.
- A gép az utánfutón való biztonságos rögzítéséhez két jóváhagyott feszítőszíjat és négy ék alakú keréksarut használjon.

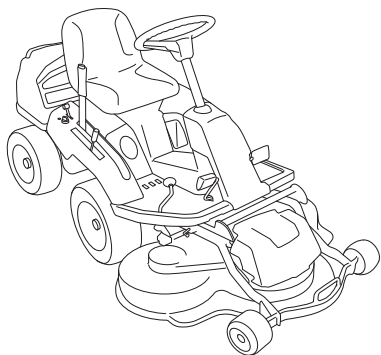
Húzza be a rögzítőféket, és kösse a feszítőszíjat a gép stabil részei köré, például a vázhoz vagy a hátsó kocsi részhez. Rögzítse a gépet a szíjak az utánfutó eleje, illetve hátulja felé történő megfeszítésével.

Helyezze a keréksarukat a hátsó kerekek elé és mögé.

- Ellenőrizze és tartsa be a helyi közlekedési szabályokat, mielőtt a fűnyírót szállítja vagy az útra hajt vele.

Bevezetés

Gratulálunk, hogy egy kiváló minőségű terméket választott, amelyet évekig nagyszerű élmény lesz használni. Ez a használati utasítást a R 214TC típushoz készült.



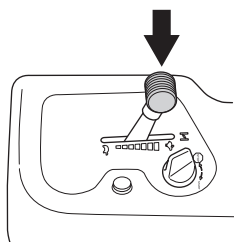
A motor teljesítményének átadása hidrosztatikus erőátvitellel történik, lehetővé téve a fokozat nélküli sebességváltást a pedálokkal.

Egy pedál előremenethez, egy pedig hátramenethez.

Gázadagoló és szívatókar

A gázadagoló a motor fordulatszámát és ezáltal a kések forgási sebességét is szabályozza.

A vezérlőegység a szívató aktiválására is használható.



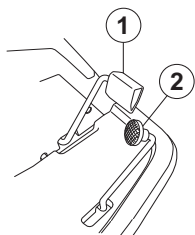
Bekapcsolt szívató esetén erősebb üzemanyag- és levegőkeveréket kap a motor, ami elősegíti a hidegben történő indítást.

A motor fordulatszáma a szabályozó előre illetve hátrafelé mozdításával növelhető, illetve csökkenthető.

Kerülje a motor hosszú ideig tartó alpjáraton való működtetését, mert szén rakódhat le a gyújtógyertyákra.

Sebességszabályozó

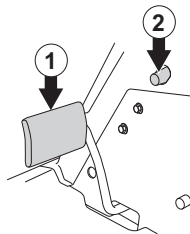
A gép sebessége fokozat nélkül két pedállal szabályozható. Előremenethez az (1) pedált, hátramenethez a (2) pedált használja.



VIGYÁZAT! Figyeljen arra, hogy az ágak nem akadályozzák a pedálokat, amikor bokrok alatt nyírja a fűvet. Ellenkező esetben elveszítheti az uralmát a gép fölött.

Rögzítőfék

A rögzítőfék a következőképpen alkalmazható:



- 1 Nyomja le a rögzítőfék pedálját (1).
- 2 Nyomja be a kormányoszlopon levő rögzítőgombot (2).
- 3 Engedje föl a fékpedált, miközben a gombot benyomva tartja.

A fékpedál lenyomásakor a rögzítőfék zárja automatikusan kikapcsolódik.

Vágóegység

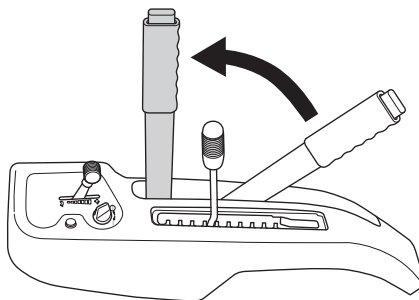
214TC R van ellátva Combi vágóasztal '94.

A Combi-egység a BioClip-szerszámmal finoman felaprítja a levágott fűvet, hogy trágyát készítsen belőle. A BioClip-szerszám nélkül az egység ugyanúgy működik, mint a hátsó kidobású egység.

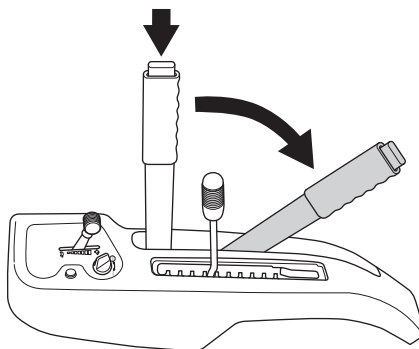
Emelőkar a vágóegységhez

Az emelőkarral a vágóegység szállítási, illetve vágóhelyzetbe állítható.

Ha a kart hátra húzza, az egység felemelkedik, és a kések forgása automatikusan megszűnik (szállítási helyzet).



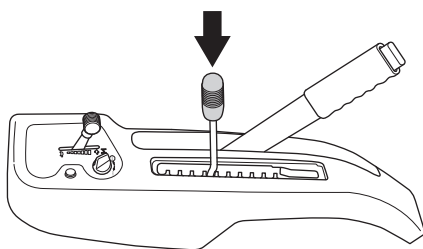
Ha megnyomja a zárógombot, és a kart előre tolja, a vágóegység leereszkedik és a kések automatikusan forogni kezdenek (nyírási helyzet).



A karral ideiglenesen a vágási magasság is szabályozható, például ha egy kis bucka van a pázsitban.

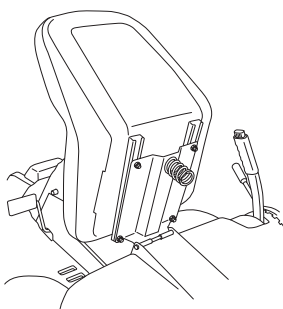
Vágásimagasság-szabályozó állítókar

A vágási magasság 10 különböző fokozatra állítható a vágásimagasság-szabályozó karral. 25–75 mm



Ülés

Az ülés elülső szélénél egy csuklós betét van, és előrehajtható.



Az ülés hosszirányban is állítható.

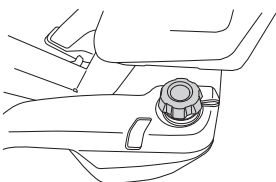
Beállításnál az ülés elülső széle alatti kart tolja balra, majd az ülést előre illetve hátra lehet mozdítani a kívánt helyzetbe.



Tankolás

A motor minimum 87-es oktánszámú ólommentes (nem olajjal kevert) benzinnel üzemeltethető. Előnyös környezetkímélő alkilbenzin használata. (max. metanol 5%, max. etanol 10%, max. MTBE 15%)

Ne töltsé fel teljesen a tankot, hagyjon legalább 2,5 cm tárgulási területet.



VIGYÁZAT! A benzin nagyon tűzveszélyes. Legyen körültekintő, és a szabadban tankoljon (lásd a biztonsági utasításokat).

FONTOS!

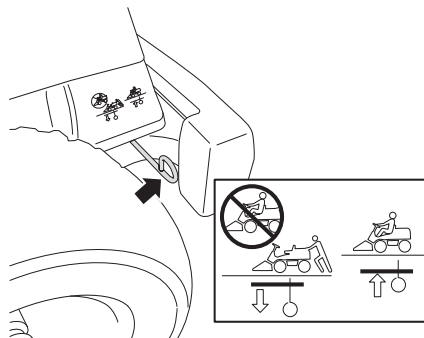
Ne használja a tankot támasztó felületként.

Kioldókar

A kioldókart ki kell húzni, hogy a gépet mozgatni lehessen, amikor a motor nem jár.

Ha megpróbálja vezetni a gépet a tengelykapcsoló kihúzott állapotában, akkor a gép nem fog mozogni. A tengelyen levő meghajtás ki van kapcsolva, ha az egyik szabályozó ki van húzva.

A szabályzókat ütközésig húzza ki, ne használjon közbülső pozíciót.



- Húzza ki a kapcsolót, hogy kikapcsolja a meghajtó rendszert.

Nyomja be a kapcsolót, hogy bekapcsolja a meghajtó rendszert.

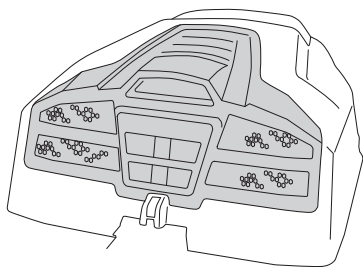
Indítás előtt

- Az indítás előtt olvassa el a biztonsági utasításokat és információkat a szabályozók elhelyezkedését és funkcióját illetően.
- Indítás előtt végezze el a napi karbantartást, ahogy az a Karbantartási ütemezésben megtalálható.

FONTOS!

A vezető ülése mögött, a motor burkolatán levő levegőbeömlő nyílást szabadon kell hagyni, nem szabad, hogy például ruha, levél, fű vagy szennyeződés eltorlaszolja. Csökken a motor hűtése.

Fennáll a motor nagyobb károsodásának veszélye.

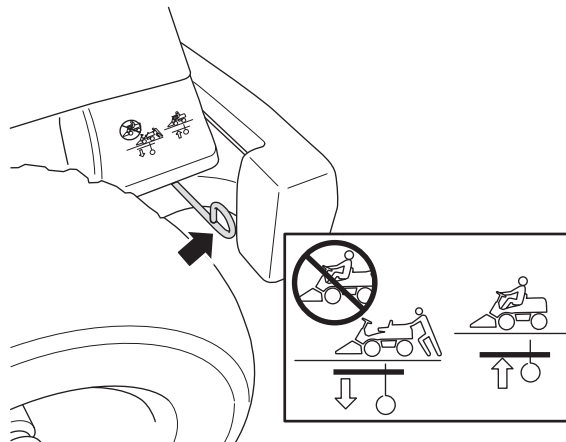


VIGYÁZAT! Ne módosítsa a gép biztonsági eszközeit, azonban ellenőrizze rendszeresen, hogy megfelelően működnek-e.

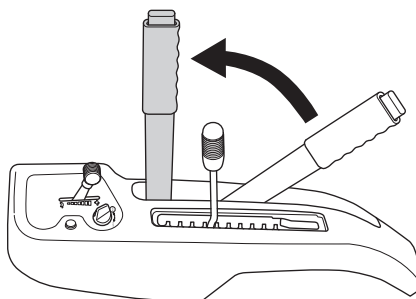
- Jelölje meg a kövek és egyéb szilárd tárgyak helyét, hogy elkerülje az ütközést.
- Nedves fűvet ne nyírjon. Így gyengébb lesz a nyírási eredmény.
- Kezdje nagy vágómagassággal, majd csökkentse a vágómagasságot addig, míg megfelelő eredményt nem ér el.
- A legjobb vágási eredmény magas motor fordulatszámmal (gyorsan forgó késekkel) és kis sebességgel (lassan haladó fűnyíróval) érhető el. Ha a fű nem túl magas és sűrű, a haladási sebesség növelhető, illetve a motorfordulatszám csökkenthető, anélkül, hogy az eredmény észrevehetően romlana.
- A pázsit akkor a legszebb, ha gyakran nyírják. A nyírás egyenletesebb lesz, és a levágott fű egyenletesebben oszlik el a felületen. A teljes ráfordítási idő nem lesz több, mivel nagyobb haladási sebesség alkalmazható, anélkül, hogy az eredmény romlana.
- Ha a BioClip funkciót használja, nagyon fontos, hogy a nyírási időtartam ne legyen túl hosszú.
- Használat után mindig mossa le vízzel a vágóegység alsó részét Tisztításkor hajtja föl a vágóegységet szervizhelyzetbe.

A motor beindítása

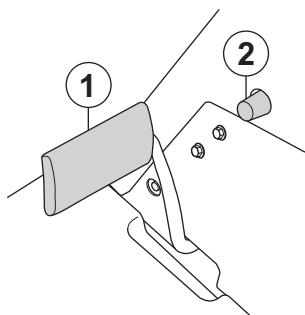
- Ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló le van-e nyomva. (Működési helyzet)



- A kart ütközésig hátrahúzva emelje föl a vágóegységet.



- Aktiválja a rögzítőféket. Ezt az alábbi módon teheti meg:



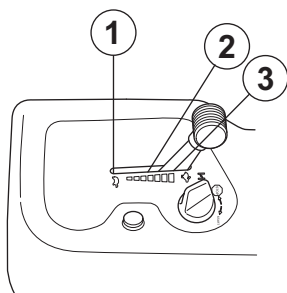
- Nyomja le a rögzítőfék pedálját (1).
- Nyomja be a kormányoszlopon levő rögzítőgombot (2).
- Engedje fel a fékpedált, miközben a gombot benyomva tartja.

A fékpedál lenyomásakor a rögzítőfék zárja automatikusan kikapcsolódik.

A motor nem indítható el addig, amíg a rögzítőfék nincs lenyomva.

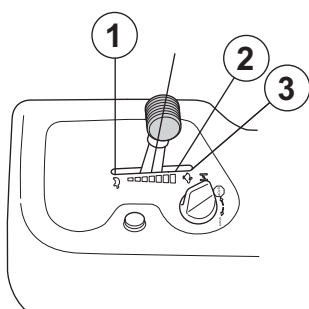
Hideg motorral:

- 4 Állítsa a gázadagolót 3-as állásba (szívató állás). Ebben az állásban a motor erősebb keveréket kap, ami segíti a motor beindítását.

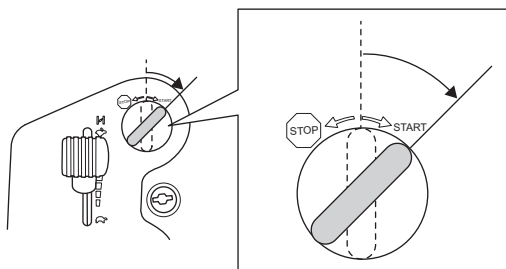


Meleg motornál:

- 5 Állítsa a gázadagolót az 1-es és 2-es állás közé.



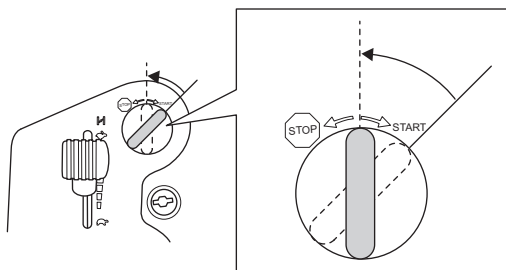
- 6 Fordítsa el a gyújtáskulcsot indítóhelyzetbe.



FIGYELEM!

Ha a motor nem indul be, várjon kb. 15 másodpercet, mielőtt újra próbálkozik a beindítással. Ha a motor nem indul be, várjon kb. 15 másodpercet, mielőtt újra próbálkozik a beindítással.

- 7 Amikor a motor beindul, rögtön engedje vissza a kulcsot a semleges helyzetbe.



- 8 A motor beindulása után fokozatosan húzza hátra a gázadagolót. Hagyja a motort mérsékelt sebességen vagy félgázal futni 3-5 percig, mielőtt nagyobb terhelésnek teszi ki.

Állítsa be a gázadagolóval a megfelelő motor fordulatszámot.



VIGYÁZAT! Soha ne járassa a motort beltérben, zárt, vagy rossz szellőzésű helyiségben. A motor kipufogógázai mérgezőszén-monoxidot tartalmaznak.

A motor indítása lemerült akkumulátorral



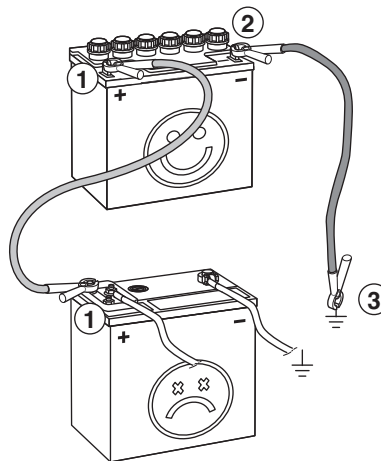
VIGYÁZAT! Az ólom-sav akkumulátorok robbanásveszélyes gázokat termelnek. Kerülje a szikrákat, a nyílt lángot és a dohányzást az akkumulátor közelében. Viseljen védőszemüveget az akkumulátor közelében.

Ha az akkumulátor túl gyenge a motor elindításához, akkor fel kell tölteni.

Ha indítókábelt használ a vészhelyzeti indításhoz, kövesse az alábbi eljárást:

FONTOS! A Rider 12 voltos rendszert használ negatív földeléssel. A másik járműnek szintén 12 voltos, negatív földelésű rendszerűnek kell lennie. Ne használja a Rider akkumulátorát más járművek elindításához.

Az indítókábel csatlakoztatása



VIGYÁZAT! A teljesen feltöltött akkumulátor negatív kapcsát soha ne csatlakoztassa, és ne közelítse a teljesen lemerült akkumulátor negatív kapcsához. Robbanásveszélyt jelentő hidrogéngáz szabadulhat fel.

- Csatlakoztassa a piros kábel végeit az egyes akkumulátorok POZITÍV (+) sarujához, figyeljen arra, hogy a másik véget ne zárja rövidre az alvázal.
- Csatlakoztassa a fekete kábel egyik végét a teljesen feltöltött akkumulátor NEGATÍV (-) sarujához.
- Csatlakoztassa a fekete kábel másik végét egy megfelelő ALVÁZFÖLDELÉSHEZ, távol a benzintartálytól és az akkumulátortól.

A kábeleket a fordított sorrendben távolítsa el.

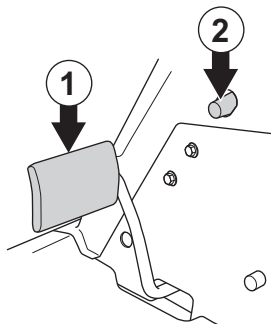
- A FEKETE kábelt először az alvázról, majd a teljesen töltött akkumulátorról távolítsa el.
- Végül távolítsa el a PIROS kábelt mindkét akkumulátorról.

FONTOS! Ne használjon gyorstöltőt/feszültségnövelő transzformátort.

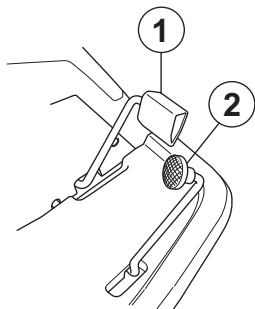
Kizárólag hagyományos akkumulátortöltőt használjon. Mindig válassza le a töltőt, mielőtt beindítja a motort. Ne használjon soha úgynevezett gyorstöltőt/feszültségnövelő transzformátort. Ez gyakran a feszültséget növeli meg (nem pedig az áramerősséget) a motor indításához szükséges elektromos áram termelésekor. A megnövekedett feszültség hatására károsodik az elektromos rendszer.

A Rider vezetése

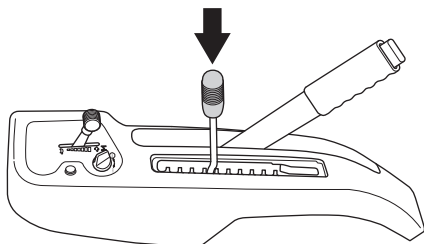
- 1 A rögzítőfék pedálját először lenyomva, majd felengedve oldja ki a rögzítőféket.



- 2 Nyomja le óvatosan az egyik pedált, míg el nem éri a kívánt sebességet. Előremenethez az (1) pedált, hátramenethez a (2) pedált használja.

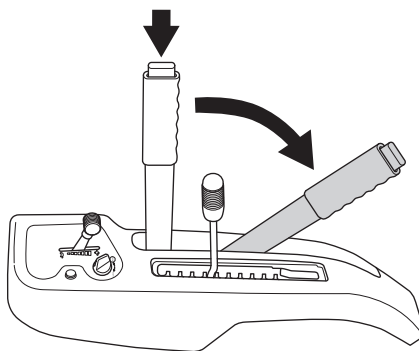


- 3 Állítsa be a karral a kívánt vágómagasságot (1–10).



Fontos, hogy a két első kerékben egyforma legyen a levegőnyomás (60 kPa / 0,6 bar / 8.5 PSI), hogy egyenletes legyen a vágási magasság.

- 4 Nyomja be a rögzítőgombot az emelőkaron és engedje le a vágóegységet.



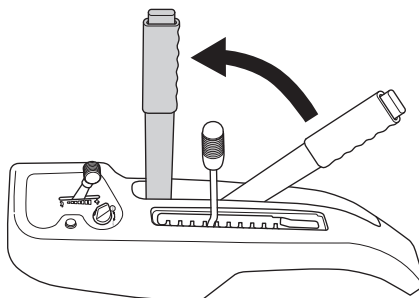
FIGYELEM!

A hajtó ékszíjak élettartama jelentősen megnövelhető, ha a motor alacsony sebességen jár, amikor a kések ki vannak engedve. Először adjon teljes gázt, amikor a vágóegységet vágási pozícióba mozgatta.

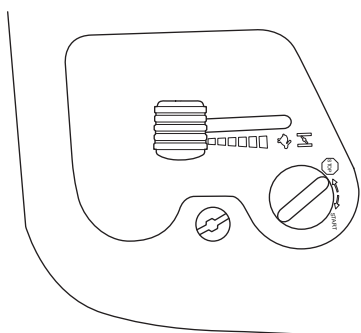
Motor leállítása

A géppel mindig vízszintes területen, leállított motorral parkoljon.

- 1 A kart ütközésig hátrahúzza emelje föl a vágóegységet.



- 2 Állítsa a gázadagolót üresjáratú helyzetbe. Fordítsa a kulcsot „STOP”-helyzetbe.



- 3 Ha a Rider mozdulatlan, nyomja le a rögzítőféket és nyomja meg a rögzítőgombot.

Karbantartás

Karbantartási ütemezés

A következő lista a vezethető fűnyírón végzendő karbantartási műveleteket foglalja össze. Az e használati utasításban nem szereplő pontokat illetően forduljon márkaszervizhez.

Karbantartás	Napi karbantartás indítás előtti	Évente legalább egyszer	Karbantartási intervallumok órákban			
			25	50	100	200
Tisztítás	X					
Tisztítsa ki a vágóasztalt, valamint a vágóasztal és a hajtósíj alatti területeket.			X			
Tisztítsa meg a kipufogódob környékét	O					
Tisztítsa ki a motor és a sebességváltó légbeömlő nyílását ^{2, 6)}				O	O	O
Hűtőlevegő-beömlő ellenőrzése	X					
Ellenőrizze a motorolaj-szintet	X					
Ellenőrizze az üzemanyag-szivattyú légszűrőjét	X					
Ellenőrizze a kormányberendezés huzalait	X					
Ellenőrizze az akkumulátort	X					
Ellenőrizze a biztonsági rendszert	X					
Ellenőrizze a csavarokat és az anyákat	O					
Ellenőrizze az üzemanyag- és olajszívárgást.	O					
A vágóasztal pengéinek ellenőrzése			X			
A guminyomás ellenőrzése			X	X	X	X
Ellenőrizze/állítsa be a rögzítőféket	X			X	X	X
Ellenőrizze a hajtósíjakat			O	O	O	O
Ellenőrizze a váltómű olajsintjét, és szükség esetén töltsön be olajt.	O		O		O	
A gázhuzal ellenőrzése és beállítása				X	X	X
Ellenőrizze a üzemanyag-vezetékét. Ha szükséges, cserélje ki ⁶⁾		O				
Cserélje le a motorolajat ^{3, 4)}					X	X
Cserélje ki a levegőszűrő előszűrőjét és a papírszűrőt ^{2, 5)}		X	X	X	X	X
Cserélje ki az üzemanyagszűrőt					X	X
Cserélje ki az olajszűrőt					X	X
Cserélje ki a gyújtógyertyát.					X	X
Kenje meg a síkfeszesség állítót ¹⁾			X	X	X	X
Kenje meg a csuklókat és a rudakat ¹⁾			X	X	X	X

¹⁾A gép napi használata esetén ezt hetente kétszer meg kell tenni. ²⁾A karbantartás és a csere gyakrabban szükséges poros környezetben.

³⁾Első csere 50 óra után. Nagy terhelés alatt vagy magas külső hőmérsékleten végzett munka esetén cserélje ki 50 óránként. ⁴⁾Cserélje ki az olajszűrőt 200 óránként. ⁵⁾Cserélje ki a papírszűrőt évente vagy 200 óránként. ⁶⁾A márkaszervizhez végzi.

X = Ez a használati utasítás ismerteti

O = Nem ismerteti ez a használati utasítás



VIGYÁZAT! Nem szabad szervizelni a motort és a vágóegységet, kivéve ha:

A motor le van állítva.

A rögzítőfék be van kapcsolva.

Az indítókulcs el van távolítva.

A vágóegység ki van kapcsolva.

Az indítókábelek el vannak távolítva a dugaszokból.



VIGYÁZAT! A gép működése közben a tömlők nagy nyomás alatt vannak. Ne próbálja a tömlőket csatlakoztatni vagy leválasztani, miközben a hidraulikarendszer működésben van. Ez súlyos személyi sérülést okozhat.

Tisztítás

A használat után azonnal tisztítsa meg a gépet. Sokkal könnyebb lemosni a levágott fűvet száradás előtt.



FONTOS! A géppel mindig vízszintes területen, leállított motorral parkoljon le, mielőtt bármilyen karbantartást elvégez.

Az olajos szennyeződést hideg zsíroldóval lehet eltávolítani. Vékony rétegben hordja fel.

Öblítse le normál víznyomással.

Ne irányítsa a sugarat az elektromos alkatrészek és a csapágyak felé.

Ne öblítse le a forró felületeket, például a motort és a kipufogó rendszert.

A tisztítás után ajánlatos elindítani a motort és rövid ideig futtatni a fűnyírót, hogy az összegyűlt vizet kifújja.

A tisztítás után kenje meg a gépet, ha szükséges. Alkalmazzon további kenést, ha a csapágyakat zsírtalanító vagy vízszugár érte.

FONTOS!

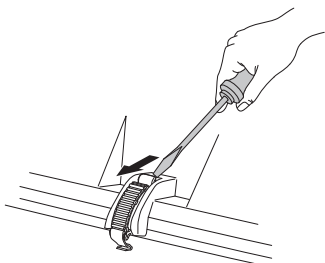
Kerülje a magas víznyomással működő tisztító és a gőztisztító használatát. Nagy a veszélye, hogy víz kerül a csapágyakba és az elektromos csatlakozókba. Korróziós elváltozás léphet fel, amely működési problémákat okozhat. A tisztítószeres általában növelik a kár mértékét.

A motorfedél eltávolítása

Motorburkolat

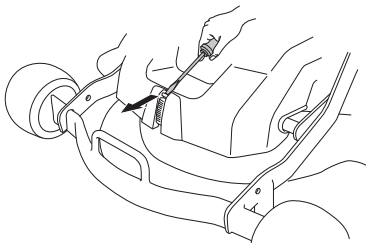
A motor szerelhető, ha felnyitja a motorfedelelet.

Hajtsa fel az ülést, lazítsa meg az ülés alatt levő zárat, és hajtsa a fedelet hátra.



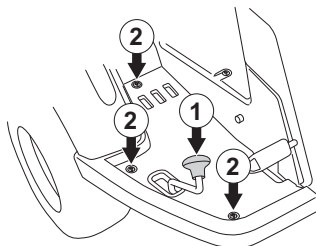
Első burkolat

Nyissa ki az első fedélen levő zárat és emelje fel a védőfedelelet.



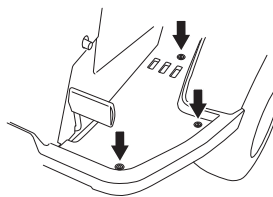
Jobb oldali védőfedél

Távolítsa el a gyorsítógombot (1), a csavarokat (2 és 3) és távolítsa el a fedelet.



Bal oldali védőburkolat

Távolítsa el a sárvédőt tartó csavarokat (2) és emelje fel a burkolatot.



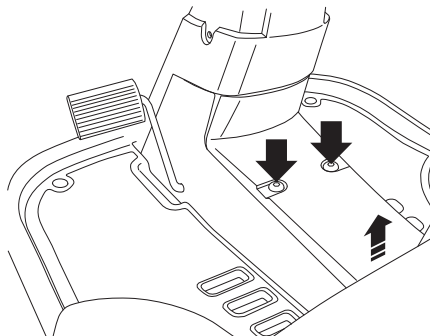
A kormányhuzalok ellenőrzés és beállítása

A kormányzást huzalok biztosítják.

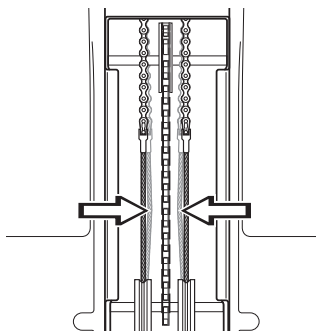
Ezek az idő múlásával meglazulhatnak, és módosulhat a kormányzás beállítása.

Ellenőrizze és állítsa be a kormányzást a következő módon:

- 1 Távolítsa el az első lemezt a csavarok (2) meglazításával, és emelje fel a fémlamezt a hátsó szélénél fogva.

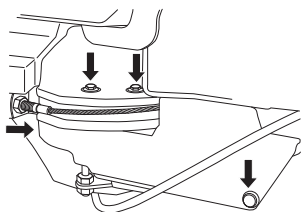


- 2 Ellenőrizze a kormányhuzalok feszülését úgy, hogy az ábrán látható módon egymás felé nyomja őket. A közöttük levő távolságnak az összenyomással a felére kell csökkennie, hogy nagy erőt kell kifejteni.



- 3 Ha szükséges, a huzalokat be lehet állítani a kormánytengelyen levő állító anyák megfeszítésével. Ne feszítse túl a huzalokat; csak a kormánytengely felé szabad húzni őket.

- 4 Csavarja le a védőlapokat és az oldalsó védőburkolatokat. A védőburkolatok a gép mindkét oldalára fel vannak szerelve.

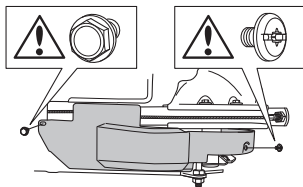
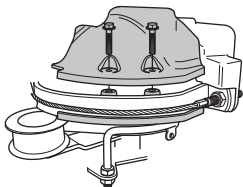


Tartsa a kábelt, például egy állítható csavarkulcs használatával, hogy ne tudjon megcsavarodni.

Ha csak az egyik oldalon állít, a kormány középhelyzete módosulhat.

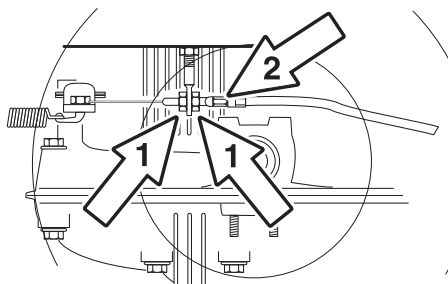
A beállítás után ellenőrizze a huzal feszességét a 2. pont szerint.

- 5 Csavarja fel a védőlapokat és az oldalsó védőburkolatokat. Ügyeljen, hogy a megfelelő csavarokat használja minden rögzítésnél.



A rögzítőfék beállítása

A rögzítőfék beállítási módja a következő:



- 1 Lazítsa meg a biztosítóanyákat (1).
- 2 Az állítócsavar (2) használatával feszítse meg a kábelt addig, amíg a kábel játéka meg nem szűnik.
- 3 A beállítás után húzza meg a biztosítóanyákat (1).
- 4 A beállítás után ellenőrizze újra a rögzítőféket.



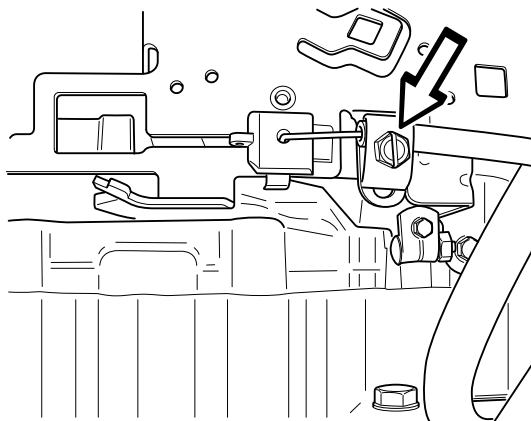
VIGYÁZAT! A gyengén beállított rögzítőfék miatt csökkenhet a fék hatásossága.

A gázhuzal ellenőrzése és beállítása

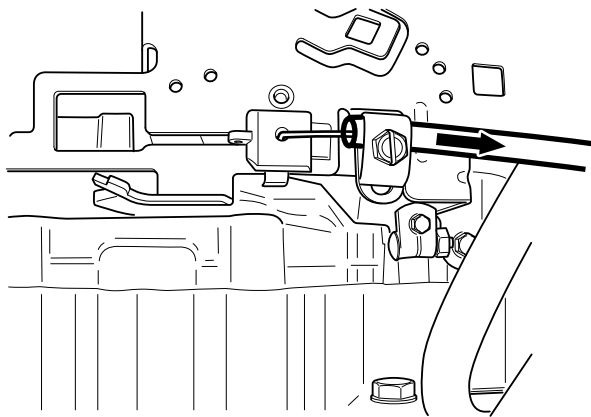
A gázbowden beállítására lehet szükség a következő esetekben: a motor nem a várt módon reagál gyorsításkor; a motor fekete füstöt bocsát ki; nem érhető el a maximális fordulatszám.

Az üzemanyag-szivattyú levegőszűrőjének ellenőrzése

- 1 Oldja ki a szorítócsavart, amely biztosítja a huzal burkolatát, és állítsa a szívót maximális adagolásra.



- 2 Húzza a szívó huzaljának burkolatát egészen jobbra, és húzza meg a szorítócsavart.

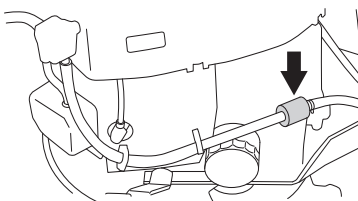


- 3 Húzza hátra a gázt teljes gáz helyzetbe, és ellenőrizze, hogy a hidegindító nincs bekapcsolva.

Ha kétségei vannak, vegye fel a kapcsolatot a szerelővel.

Az üzemanyagszűrő cseréje

Cserélje ki az üzemanyagszűrőt 100 óránként (évente egyszer), vagy sűrűbben, ha el van dugulva.

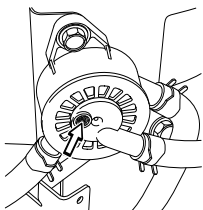


Cserélje ki a szűrőt a következő módon:

- 1 Nyissa ki a motorfedelezt.
- 2 Mozgassa a vezeték szorítókat távol a szűrőtől. Használjon egy pár laposfogót.
- 3 Húzza le a szűrőt a vezeték végéről.
- 4 Nyomja az új szűrőt a vezeték végeire. Ha szükséges, alkalmazzon folyékony mosószert a szűrő végein, hogy megkönnyítse a csatlakozást.
- 5 Tolja vissza a vezeték szorítókat a szűrőre, és húzza meg.

Ellenőrizze rendszeresen, hogy az üzemanyag-szivattyú levegőszűrője nincs-e elszennyeződve.

A szűrő szükség esetén ecsettel tisztítható meg.



A levegőszűrő cseréje

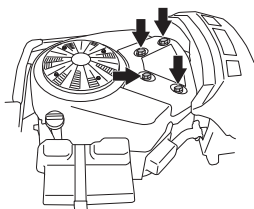


VIGYÁZAT! A kipufogó rendszer forró. A levegőszűrő cseréje előtt hagyja lehűlni.

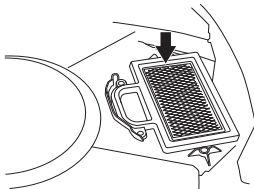
Ha a motornak nincs ereje, vagy nem fut egyenletesen, lehetséges, hogy eltömődött a levegőszűrő. Ezért fontos, hogy rendszeresen kicserélje a levegőszűrőt (lásd a Karbantartás/ Karbantartási ütemezés szakaszban).

Cserélje ki a levegőszűrőt a következő módon:

- 1 Lazítsa ki a szűrőfedelel rögzítő gombokat, és vegye le a fedelet.



- 2 Vegye ki a szűrőbetétet a szűrőházból.



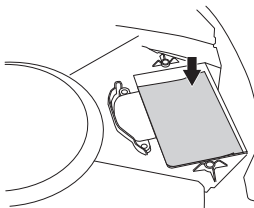
- 3 Tisztítsa ki a szűrőt, finoman hozzáütögetve egy kemény felülethez. Ne tisztítsa a szűrőt sűrített levegővel. Ha nem lehet megtisztítani a légszűrőt, akkor cserélje ki.

200 óránként minden esetben cserélje ki a papírszűrőt.

FONTOS!

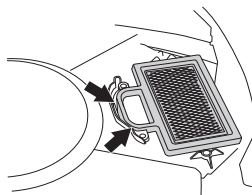
Soha ne használja a motort levegőszűrő nélkül.

- 4 Ellenőrizze, tisztítsa meg vagy cserélje ki a műanyaghab szűrőt. Tisztítsa meg az előszűrőt mosószeres vízzel.



- 5 Szárítsa meg az előszűrőt megfelelően.

- 6 Helyezze vissza az előszűrőt és a papírszűrőt a levegőszűrő egységbe. Biztosítsa, hogy a szűrőbetét a nyílás közepén álljon.



- 7 A légszűrő fedelének újrainstallálása.

Gyújtásrendszer

A motor elektronikus gyújtásrendszerrel van ellátva. Csak a gyújtógyertya igényel karbantartást.

Az ajánlott gyújtógyertya típusát megtalálja a Műszaki adatok részben.

FIGYELEM!

Nem megfelelő gyújtógyertya károsíthatja a motort.

A gyújtógyertya cseréje

- 1 Távolítsa el a gyújtáskábel saruját, és tisztítsa meg a gyújtógyertya környékét.
- 2 Távolítsa el a gyújtógyertyát egy 3/4 colos (19 mm-es) gyújtógyertya csőkulccsal.
- 3 Ellenőrizze a gyújtógyertyát. Cserélje ki a gyújtógyertyát, ha az elektródák megégtek, vagy ha a szigetelés törött vagy sérült. Ha a gyújtógyertyát újra használja, tisztítsa meg egy drótkéfével.
- 4 Mérje meg a szikraközt távolságát egy távolságmérővel. A távolságnak 0,75 mm-nek kell lennie. Szükség esetén állítsa be a távolságot az oldalsó elektróda hajlításával.
- 5 Helyezze vissza a gyújtógyertyát, kézzel csavarja be, hogy ne sérüljön meg a csavarmenet.
- 6 Ha becsavarta, húzza meg a gyújtógyertya csőkulccsal. Húzza meg a gyújtógyertyát annyira, hogy az alátét összenyomódjon. A használt gyújtógyertyát a becsavart helyzetben még 1/8 fordulatot kell fordítani. Az új gyújtógyertyát a becsavart helyzetben még 1/4 fordulatot kell fordítani.
- 7 Cserélje ki a gyújtáskábel saruját.

FIGYELEM!

A nem megfelelően meghúzott gyújtógyertya túlmelegedést okozhat, és károsodhat a motor. A gyújtógyertya túlzott meghúzása károsíthatja a menetet a hengerfejen.

A biztonsági rendszer ellenőrzése

A fűnyíró el van látva egy biztonsági rendszerrel, amely megakadályozza az elindulást illetve üzemeltetést a következő esetekben.

A motor csak akkor indítható be, ha:

- Fel van emelve a vágóasztal, és be van kapcsolva a rögzítőfék.

A motornak le kell állnia, ha:

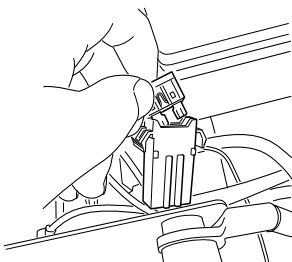
- A vágóasztal leeresztett helyzetben van, és a vezető felemelkedik az ülésből.
- A vágóasztal felemelt helyzetben van, nincs bekapcsolva a rögzítőfék, és a vezető felemelkedik az ülésből.

Naponta ellenőrizze a biztonsági rendszer működését úgy, hogy megpróbálja a motort elindítani valamelyik feltétel teljesítése nélkül. Módosítsa a feltételeket és próbálja újra.

Fő biztosíték

A fő biztosíték egy leválasztható tartóban van az akkumulátorház burkolata alatt, az akkumulátor elején.

Típus: Lapos biztosíték, 15 A.



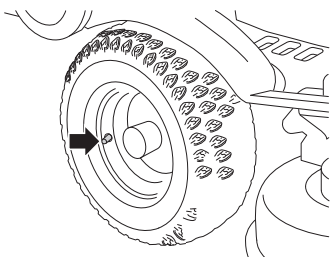
Ne használjon más típusú biztosítékot.

A kiégett biztosítékot megégett csatlakozó jelzi. Csere esetén húzza ki a biztosítékot a foglalatból.

A biztosíték védi az elektromos rendszert. Ha a csere után rövid időn belül újra kiég, akkor azt egy rövidzár okozza, amelyet ki kell javítani a gép újbóli üzembe helyezése előtt.

A guminyomás ellenőrzése

A guminyomásnak körös körül 60 kPa-nak (0,6 bar / 9 PSI) kell lennie. A vezethetőség javítása érdekében a hátsó gumik nyomása 40 kPa-ra (0,4 bar/5,6 PSI) csökkenthető. A maximális guminyomás 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).

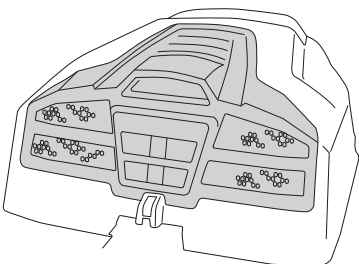


FIGYELEM!

A lehető legjobb teljesítmény biztosítása és a gép sérülésének megelőzése érdekében fontos, hogy azonos legyen a kerekek abroncsnyomása.

Hűtőlevegő-beömlő ellenőrzése

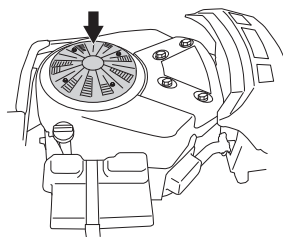
Tisztítsa meg a vezetőülés mögött levő motorfedélben levő levegőbeömlő nyílást.



Nyissa ki a motorfedelelet.

Ellenőrizze, hogy a beömlő nyílásban nincs-e levél, fű vagy más szennyeződés.

Az eldugult levegőbeömlő nyílás hatással van a motor hűtésére, és a motor károsodását okozhatja.



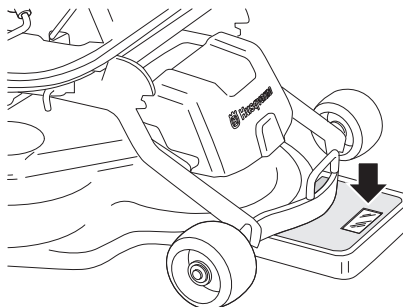
VIGYÁZAT! A hűtőlevegő beömlő forog, ha a motor jár. Vigyázzon az ujjaira!

A vágóegység talajra gyakorolt nyomásának ellenőrzése és beállítása

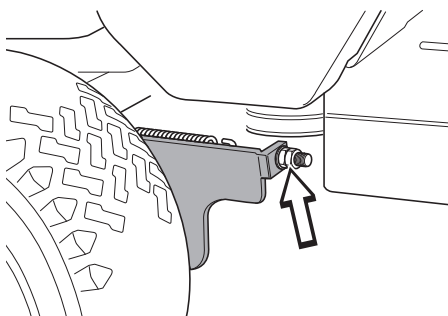
A legjobb vágási eredmény érdekében a vágóegységnek úgy kell követnie a talajt, hogy ne gyakoroljon rá túl nagy nyomást.

A nyomás a Rider két oldalán elhelyezkedő csavar és rugó segítségével állítható be.

- 1 Ellenőrizze, hogy a guminyomás 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Helyezze a gépet stabil felületre.
- 3 Helyezze az emelőkart nyírási pozícióba.
- 4 Helyezzen egy fürdőszobamérleget a vágóegység kerete alá (elől), úgy, hogy az egység a mérlegen pihenjen. Szükség esetén a keret és a mérleg közé be lehet illeszteni egy tuskót, hogy a támasztókerekek ne terhelődjenek.



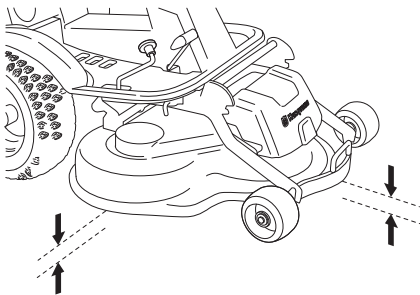
- 5 Állítsa be az egység talajra gyakorolt nyomását az első kerekek mögött elhelyezkedő állítócsavarokat kifelé vagy befelé csavarva. A nyomásnak 12 és 15 kg között kell lennie.



A vágóegység párhuzamosságának ellenőrzése

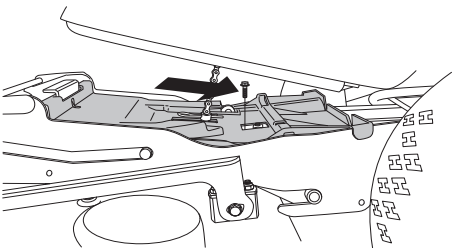
Ellenőrizze a vágóegység párhuzamosságát a következő módon:

- 1 Ellenőrizze, hogy a guminyomás 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Helyezze a gépet stabil felületre.
- 3 Helyezze az emelőkart nyírási pozícióba.
- 4 Mérje meg a talaj és az egység széle közötti távolságot a borításon elől és hátul. A vágóegységnek enyhén ferdének kell lennie, a hátsó résznek 2–4 mm-rel magasabban kell állnia az előlő részhez viszonyítva.

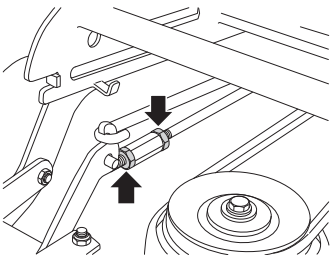


A vágóegység párhuzamosságának beállítása

- 1 Távolítsa el az előlő fedelet.
- 2 Csavarja le a védőlapokat.

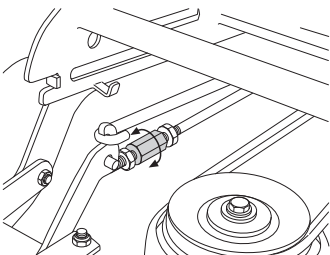


- 3 Lazítsa meg az anyákat az emelőúdon.



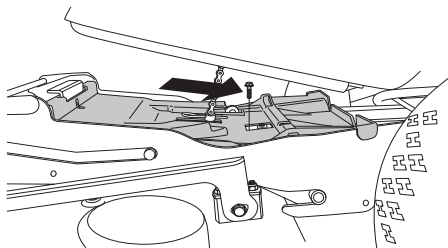
- 4 Csavarja kifelé (hosszabbítás) a feszítőt, hogy felemelje a burkolat hátsó szélét.

Csavarja be (rövidítés) a feszítőt, hogy lejjebb engedje a burkolat hátsó szélét.



- 5 A beállítás után szorítsa meg az anyákat.

- 6 A beállítás végeztével az egység párhuzamosságát újból ellenőrizni kell.
- 7 Csavarja fel a védőlapokat.



- 8 Helyezze vissza a jobb oldali sárhányót és az előlő fedelet.

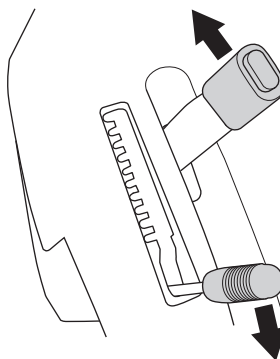
A vágóegység eltávolítása



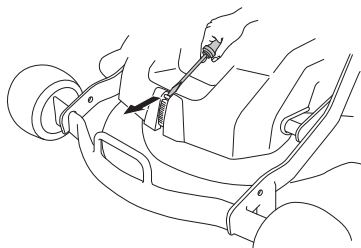
VIGYÁZAT! Viseljen védőszemüveget a vágóegység szétszerelésekor. A szíjat feszítő rugó eltörhet, és személyi sérülést okozhat.

A vágóasztal eltávolítása:

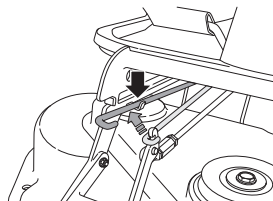
- 1 Helyezze gépet vízszintes talajra. Alkalmazzon és zárja a rögzítőféket. Állítsa a vágási magasság szabályzóját a legalacsonyabb állásba, és emelje fel a vágóegységet.



- 2 Nyissa ki az első fedélen levő zárat és emelje fel a védőfedelet.

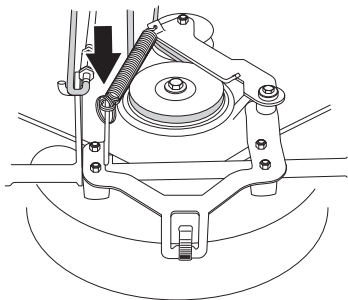


- 3 Lazítsa meg a vágási magasságot szabályzó rudat, és helyezze a tartóba.

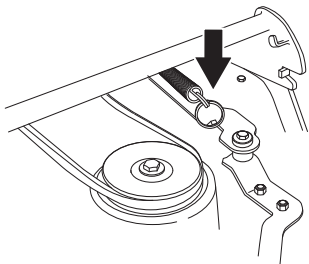


Karbantartás

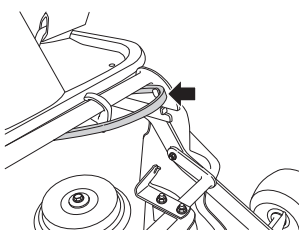
- 4 Lazítsa meg a meghajtósíj feszítőgörgőjének rugóját a rugószem meghúzásával.



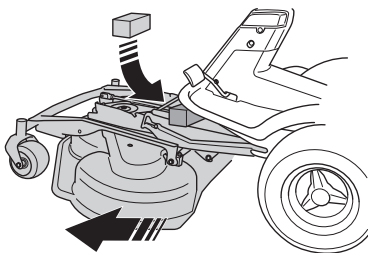
- 5 Helyezze a rugószemet a tartóba.



- 6 Emelje le a meghajtósíjat és akassza fel a tehermentesítő kampót.

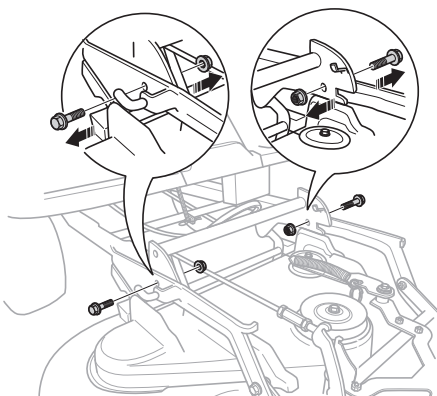


- 7 A vágófelület visszacsapódásának megakadályozására helyezzen egy fahasábát a vázkeret és az alváz közé.

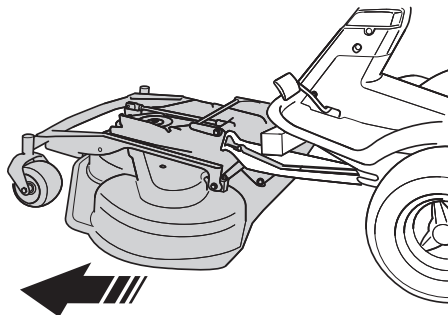


VIGYÁZAT! Legyen óvatos, hogy ne csípje be a kezét.

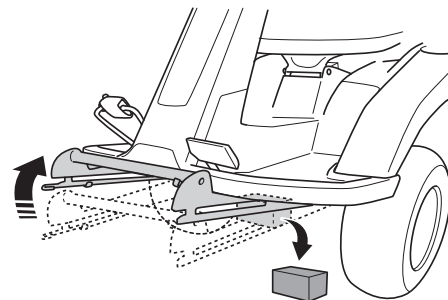
- 8 Távolítsa el a két csavart a vázkeretről.



- 9 Húzza ki a vágóegységet.



- 10 Távolítsa el a fahasábót.



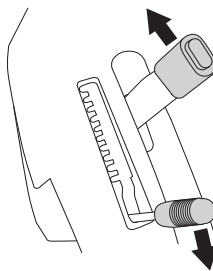
Szerelje vissza az alkatrészeket fordított eljárással.

A vágóegység szervizpozíciója

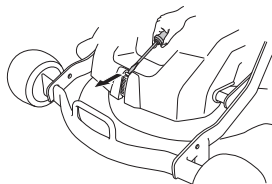
A vágófejet szervizpozícióba lehet helyezni, hogy könnyen hozzáférhető legyen a tisztításhoz, a javításhoz és a szervizeléshez. Szervizpozícióban a vágóegység fel van emelve, és függőleges helyzetben zárva van.

Szervizpozícióba helyezés

- 1 Helyezze gépet vízszintes talajra. Alkalmazza a rögzítőféket.
- 2 Állítsa a vágási magasság szabályozóját a legalacsonyabb állásba, és emelje fel a vágóegységet.

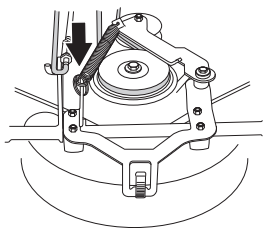


- 3 Távolítsa el az előző fedelet.

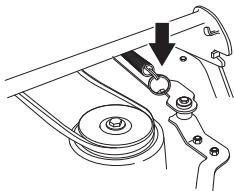


VIGYÁZAT! Viseljen védőszemüveget a vágóegység szétszerelésekor. A szíjat feszítő rugó eltörhet, és személyi sérülést okozhat.

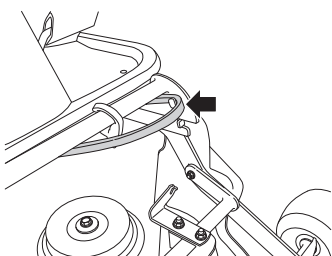
- 4 Oldja ki a hajtó ékszíj feszítő kerekének rúgóját.



- 5 Helyezze a rugószemet a tartóba.

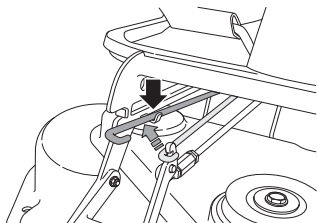


- 6 Vegye le a hajtó ékszíjat, és helyezze a szíjtartóba.

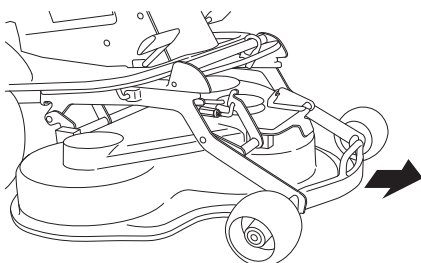


VIGYÁZAT! Legyen óvatos, hogy ne csípje be a kezét.

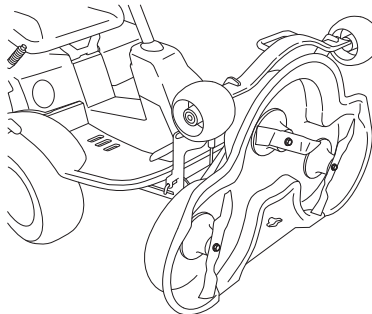
- 7 Lazítsa meg a vágási magasságot szabályzó rudat, és helyezze a tartóba.



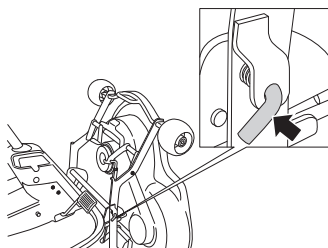
- 8 Fogja meg az egység elülső részét, és húzza addig, amíg meg nem akad.



- 9 Emelje meg az egységet, amíg meg nem akad, és kattató hangot nem hall.

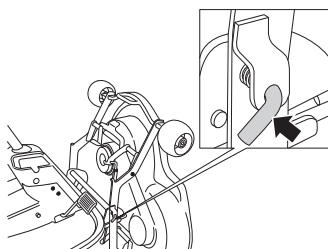


Az egység automatikusan függőleges helyzetben rögzül.

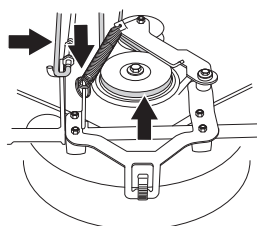


Visszaállítás a szervizpozícióból

- 1 Fogja meg az egység elülső részét, és lazítsa meg a zárat, hajtsa le és csúsztassa be az egységet.



- 2 Helyezze vissza a vágási magasságot szabályzó rudat és a szíjat. Feszítse meg a szíjat a szíjfeszesség állítóval.

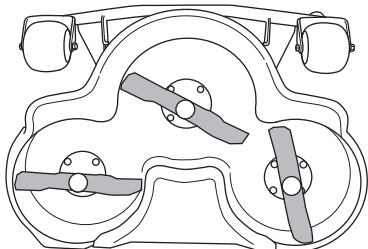


- 3 Helyezze fel az elülső fedelet.

A kések ellenőrzése

A legjobb nyírási eredmény elérése érdekében fontos, hogy a kések élesek és sértetlenek legyenek.

Ellenőrizze, hogy a kések rögzítőcsavarjai szorosan vannak-e húzva.



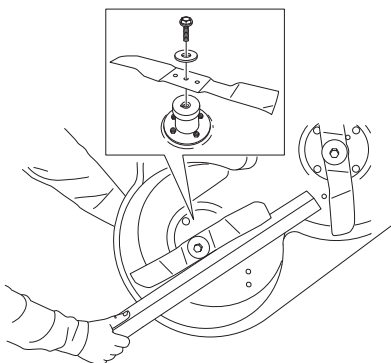
FIGYELEM! Ha sérülés miatt, vagy az élesítés utáni rossz kiegyensúlyozottság következtében egy vagy több késtárcsa kiegyensúlyozatlan, az rezgést okozhat a gépben.

A késeket élezés után ki kell egyensúlyozni.

Ha az akadályokkal való ütközés üzemzavart okozott, a sérült késeket ki kell cserélni.

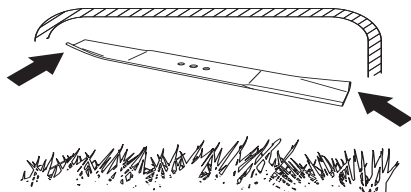
Korongcsere

- Helyezze az egységet szervizpozícióba, lásd a Vágóegység szervizpozíciója című szakaszt.
- Rögzítse a kést egy fadarabbal. Lazítsa le, majd távolítsa el a késtartó csavart, az alátétet és a kést.



Szerelje vissza az alkatrészeket fordított eljárással.

- A vágópengét úgy kell rögzíteni, hogy a ferde vége felfelé, a burkolat felé nézzen.



- Meghúzási nyomaték **45–50 Nm**.



VIGYÁZAT! Viseljen kesztyűt, amikor a késekkel dolgozik, hogy védje a kezét.

FONTOS! Mindig megfontoltan és előrelátóan tevékenykedjen. Kerülje az olyan helyzeteket, amelyek saját megítélése szerint meghaladják a képességeit. Ha a jelen útmutató elolvasása után is bizonytalannak érzi magát az üzemeltetési eljárásokkal kapcsolatban, a folytatás előtt kérje ki szakértő véleményét. Forduljon hivatalos szakszervizhez.

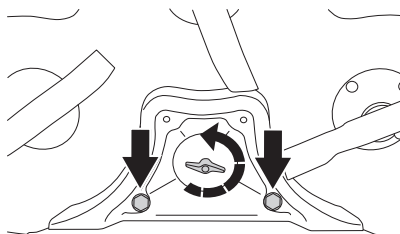
Mindig eredeti alkatrészeket használjon. További tudnivalókat a „Műszaki adatok” című részben talál.

A BioClip dugó eltávolítása

Ahhoz, hogy a Combi egységet BioClip funkcióról hátsó kidobású vágóegységre cserélje, távolítsa el az egység alatt található BioClip dugót a három csavarral együtt.

Combi 94

- Helyezze az egységet szervizpozícióba, lásd a Vágóegység szervizpozíciója című szakaszt.
- Lazítsa meg a BioClip dugót tartó gombot és csavarokat, és távolítsa el a dugót.



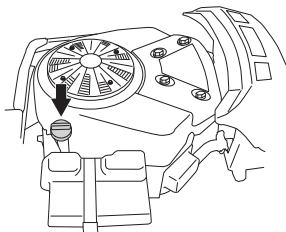
- Helyezze az egységet normál helyzetbe.

A motorolajszint ellenőrzése

A motorolajszintet akkor ellenőrizze, amikor a Rider vízszintesen áll, és a motor le van állítva.

Nyissa ki a motorfedelelet.

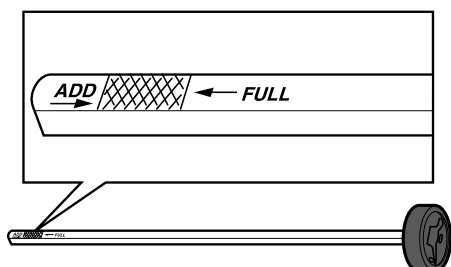
Lazítsa meg a nívópalcát, húzza ki, és törölje le.



Most dugja be újra a nívópalcát anélkül, **hogy megfeszítené.**

Húzza ki a nívópalcát újra, és olvassa le az olajszintet.

Az olajszintnek a nívópalcán levő két jelzés közé kell esnie. Ha a szint az ADD (TÖLTÉS) jelölésig ér, tölts fel az olajat a nívópálca FULL (TELE) jelölésig.



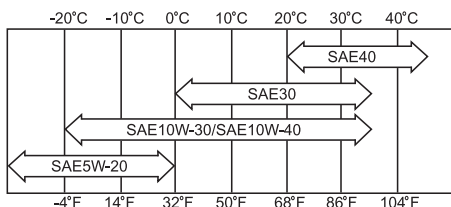
Az olajat ugyanabba a nyílásba tölts, amelyben a nívópálca van. Lassan tölts az olajat.

A motor elindítása előtt szorítsa meg a nívópalcát megfelelően. Indítsa el és járassa a motort üresjáratban kb. 30 másodpercig. Kapcsolja ki a motort. Várjon 30 másodpercig és ellenőrizze az olajszintet. Szükség esetén töltsön be olajat, hogy elérje a FULL (TELE) jelzést a nívópalcán.

A következő motorolajokat ajánljuk:

- API szerviz osztály: SF, SG, SH és SJ

Az olaj viszkozitását az ábrán látható hőmérséklettartománynak megfelelően válassza ki.



Ne keverje a különböző típusú olajokat.

Motorolaj csere

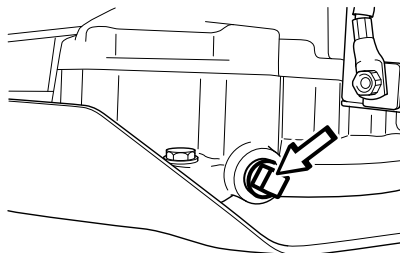
A motorolajat először 8 órás üzemidő után cserélje le. Ezután minden 100. üzemórán cserélje le.

Nagy terhelés alatt vagy magas külső hőmérsékleten végzett munka esetén cserélje ki 50 óránként.



VIGYÁZAT! Közvetlenül leállás után a motorolaj nagyon forró lehet. Ezért először hagyja a motort hűlni.

- 1 Tegyen egy edényt a motor olajleeresztő csavarja alá.



- 2 Vegye ki a nívópalcát. Vegye ki a motor bal oldalán található olajleeresztő zárócsavart.
- 3 Engedje le az olajat az edénybe.
- 4 Ezután tegye vissza a zárócsavart, és húzza meg erősen.
- 5 Szükség esetén töltsön be olajat, hogy elérje a FULL (TELE) jelzést a nívópalcán. Az olajat ugyanabba a nyílásba tölts, amelyben a nívópálca van. Lásd A motorolajszint ellenőrzése című szakaszt a feltöltési utasításokért. A motor maximum 1,7 liter olajat fogad be, ha az olajszűrő nincs kicserélve, és 1,9 liter olajat lehet beletölteni, ha az olajszűrőt kicserélték.
- 6 Melegítse be a motort, majd ellenőrizze, hogy a zárócsavarnál nem észlelhető-e szivárgás.

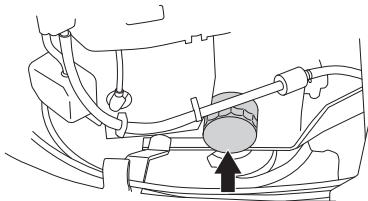
FONTOS!

A használt motorolaj, fagyálló stb. egészségre ártalmas anyag. Nem önthető ki a talajra, és nem kerülhet ki a természetbe. Adja be a műhelybe vagy a megfelelő ártalmatlanítási helyre további kezelésre.

A motorolaj ne kerüljön a bőrre. Ha kifolyik, mossa le szappanos vízzel.

Az olajszűrő cseréje

Az olajszűrőt minden 200. üzemóra után cserélni kell. Az eltávolításhoz forgassa el a régi olajszűrőt az óramutató járásával ellenkező irányba. Szükség esetén használjon szűrőlehúzó.

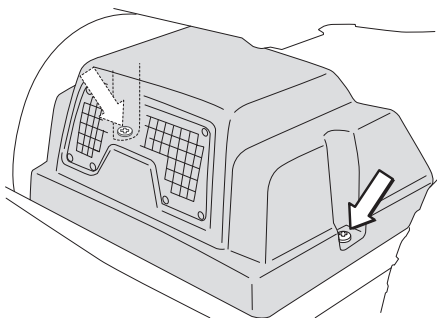


Kenjen friss, tiszta motorolajat az új szűrő tömítésére. Rögzítse az olajszűrőt az óramutató járásával egyező irányba forgatva. Kézzel forgassa, amíg a gumitömítés a helyére nem kerül. Most egy fél fordulattal húzza meg.

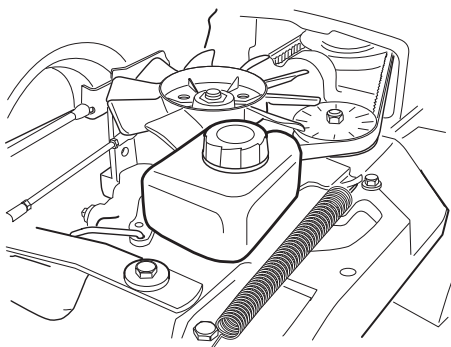
Töltse be az új olajat A motorolajszint ellenőrzése című szakasz alapján. Indítsa be a motort, és hagyja üresben járni 3 percig. Most állítsa le, és ellenőrizze, hogy nem észlelhető-e szivárgás. Töltse fel az olajat, hogy pótolja az új olajszűrőbe került olajat.

A hajtómű olaj szintjének ellenőrzése

- 1 Távolítsa el a sebességváltó burkolatát. Csavarja ki a két oldalon levő két csavart, és emelje le a sebességváltó burkolatát.



- 2 Ellenőrizze, van-e olaj a sebességváltó olajtartályában.



- 3 Szükség esetén töltse fel SAE 10W/40 (SF-CC osztály) típusú motorolajjal.

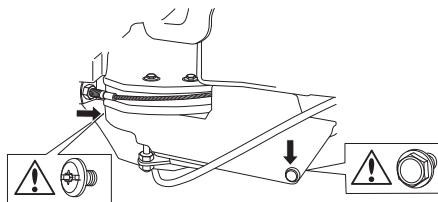
Az olajat és a szűrőt márkaszervizben dolgozó szakember cserélje ki, a Szerviz utasításban leírtak szerint.

A rendszeren végzett munka tisztaságot igényel, és a rendszert ki kell szellőztetni használat előtt.

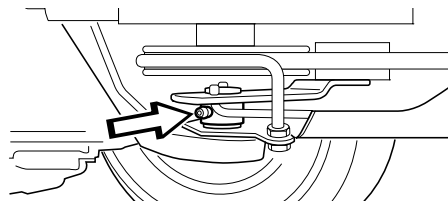
A szíjfeszesség állító kenése

A szíjfeszesség állítót jó minőségű molibdén-diszulfid zsírral rendszeresen kenni kell.

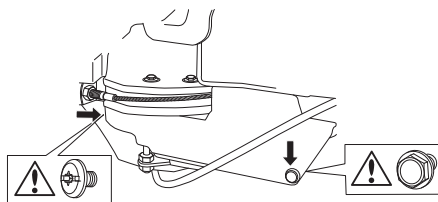
- 1 Csavarja le a védőlapokat.



- 2 A kenést zsírpisztollyal végezze, 1 zsírszern a jobb oldalról, a motor alsó ékszíjtárcsája alatt addig, amíg a zsír ki nem nyomja.



- 3 Csavarja fel a védőlapokat.



Napi használat esetén a kenést hetente kétszer kell elvégezni.

Általános kenés

A gyártás során minden csuklót és csapágyat megkennek molibdén-diszulfid zsírral. Az utókenésnél ugyanezt a zsírtípust használja *. Kenje meg az kormány- és szabályozóhuzalokat motorolajjal.

Ezt a kenést rendszeresen végezze el; ha a fűnyíró naponta használja, a kenést hetente kétszer végezze el.

*A jól ismert márkanevű (petrokémiai vállalatok stb.) termékek általában jó minőségűek. A legfontosabb tulajdonság, hogy a zsír jó védelmet nyújt a korrózió ellen.

Hibakeresési séma

Probléma	Eljárás
A motor nem indul be	Nincs üzemanyag az üzemanyagtartályban
	A gyújtógyertya meghibásodott
	Hibás gyújtókábel.
	Szennyeződés a porlasztóban vagy az üzemanyagvezetékben
	Az indítómotor nem forgatja meg a motort
	Üzemzavar biztonsági kapcsoló
Az indítómotor nem forgatja meg a motort	Az akkumulátor lemerült
	Rossz az érintkezés a kábel és az akkumulátor között.
	A vágóegység emelőkarja rossz helyzetben van
	A fő biztosíték kiegészít.
	A gyújtás-zár tönkrement
	A fék nincs bekapcsolva
A motor nem egyenletesen jár	Hibás indítómotor
	A gyújtógyertya meghibásodott
	A porlasztó hibásan van beállítva
	A levegőszűrő eltömődött
	Az üzemanyagtartály szellőztetője eltömődött
	Az indítókulcs meghibásodott
A motor gyengének tűnik	Szennyeződés a porlasztóban vagy az üzemanyagvezetékben
	Szívató vagy hibásan beállított gázbowden
	A levegőszűrő eltömődött
	A gyújtógyertya meghibásodott
	Szennyeződés a porlasztóban vagy az üzemanyagvezetékben
	A porlasztó hibásan van beállítva
A motor túlmelegszik	Szívató vagy hibásan beállított gázbowden
	A motor túl van terhelve
	A gyújtógyertya meghibásodott
	A levegőbeömlő nyílás vagy a hűtőborda el van tömődve
	A ventilátor megsérült
	Túl kevés vagy elfogyott az olaj a motorból
Az akkumulátor nem töltődik	A gyújtás meghibásodott
	Egy vagy több akkumulátorcella megsérült
A gép remeg	Gyenge az érintkezés az akkumulátor végkábel csatlakozóinál
	A kések kilazultak
	A motor kilazult
Egyenetlen vágási eredmény	Egy vagy több kés nincs egyensúlyban, amelyet sérülés vagy élezés utáni helytelen egyensúlyozás okoz
	A kések életlenek
	Hosszú vagy nedves a fű
	A vágóegység ferde
	A fű összetorlódott a borítás alatt
	A jobb és bal abroncsokban eltérő a guminyomás
	Túl gyors haladás
	A motor sebessége túl alacsony
	A hajtó ékszíj csúszik

Téli tárolás

A fűnyírószezon végén készítse elő a fűnyírót téli tárolásra, és ugyanígy járjon el, ha a gépet több mint 30 napig nem fogja használni. Ha az üzemanyag hosszú ideig (30 napig vagy annál hosszabb ideig) áll, ragadós lerakódások keletkezhetnek, amelyek eltömíthetik a porlasztót és zavarhatják a motor működését.

Üzemanyagstabilizátor alkalmazása egy elfogadható lehetőség a ragadós lerakódások elkerülésére a tárolás során. Alkilbenzin (Aspen) használata esetén stabilizátor hozzáadása szükségtelen, mivel ez az üzemanyag stabil. Ne váltogassa azonban a szabványos benzint az alkilbenzinnel, mivel az érzékeny gumirészek megkeményedhetnek. A stabilizátort az üzemanyagtartályban vagy a tárolóedényben lévő üzemanyaghoz adja hozzá. Mindig a stabilizátor gyártója által megadott keverési arányt alkalmazza. A stabilizátor hozzáadása után járassa a motort legalább 10 percig, hogy a stabilizátor elérjen a porlasztóig. Ne ürítse ki az üzemanyagtartályt és a porlasztót, ha stabilizátor hozzáadása történt.



VIGYÁZAT! Soha ne tárolja az üzemanyaggal teli gépet zárt vagy rossz szellőzésű helyen, ahol az üzemanyagőzők kapcsolatba kerülhetnek nyílt lánggal, szikrával vagy őrlánggal, például fűtőkazánban, forróvíz-tárolóban, ruhaszáritóban stb. Bánjon óvatosan az üzemanyaggal. Rendkívül gyúlékony, és gondatlan kezelése súlyos személyi sérülést és vagyoni kárt okozhat. Az üzemanyagot jóváhagyott edénybe engedje le, szabad levegőn, nyílt lángtól távol. Tisztításnál soha ne használjon benzint. Használjon helyette zsíroló szert és melegvizet.

A fűnyíró tárolásra való előkészítéséhez kövesse az alábbi pontokat:

- 1 Tisztítsa meg alaposan a fűnyírót, különösen a vágóegység alatt. A rozsdásodás elkerülése érdekében, javítsa ki a festékhibákat.
- 2 Vizsgálja meg, nincsenek-e kopott illetve sérült részek a fűnyírón, és a kilazult csavarokat és csavaranyákat húzza meg.
- 3 Cserélje le a motorolajat. Gondoskodjon megfelelően a fáradt olajról.
- 4 Ürítse ki a benzintartályt. Indítsa be a motort és járassa addig, amíg a porlasztóból is ki nem ürül a benzin.
- 5 Távolítsa el a gyertyákat, és öntsön nagyjából egy evőkanálnyi motorolajat minden hengerre. Forgassa meg a motort, hogy az olaj el tudjon oszlani, majd csavarozza vissza a gyertyákat.
- 6 Kenje meg a zsírozófejeket, a csuklókat és a tengelyeket.
- 7 Vegye ki az akkumulátort. Tisztítsa meg, töltsé fel, és tárolja hűvös helyen.
- 8 Tárolja a fűnyírót tiszta és száraz helyen, letakarva.

Védőegység

Létezik letakaró, amely védi a gépet a tárolás és szállítás közben. Vegye efl a kapcsolatot a kereskedővel, ha meg szeretné nézni

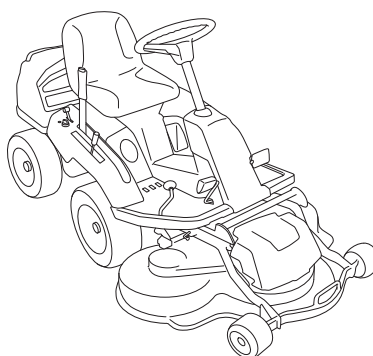
Szerviz

A kihasználatlan időszakban érdemes végrehajtani a szervizt és átvizsgálni a gépet, hogy biztosítsa a magas funkcióbiztonságot a terhelt időszakban.

Pótalkatrészek megrendelésénél adja meg a vásárlási évet, valamint a fűnyíró modelljét, típusát és sorozatszámát.

Mindig eredeti alkatrészeket használjon.

Az évente, hivatalos szakszervizben végzett ellenőrzéssel biztos lehet abban, hogy a fűnyírótraktor a legjobb teljesítményt nyújtja a következő szezonban.



Műszaki adatok

Méretetek		R 214TC
Hosszúság vágóegységgel, mm/ft		223 / 7,32
Hosszúság vágóegység nélkül, mm/ft		194 / 6,36
Szélesség vágóegységgel, mm/ft		100-108 / 3,28-3,54
Szélesség vágóegység nélkül, mm/ft		89 / 2,92
Magasság, mm/ft		1070/3,52
A gép vágóegység nélkül, üres üzemanyagtartállyal, kg/lb		211 / 467,4
Tengelytáv, mm/ft		887/2,91
Nyomtáv, elől, mm/ft		712/2,34
Nyomtáv, hátul, mm/ft		627/2,06
Abronszméret		16 x 6,50 x 8
Levegőnyomás, hátul – elől, kPa / bar / PSI		60 (0,6/8,5)
Motor		
Márkanév / Típus		Briggs & Stratton
Névleges motorteljesítmény, kW ¹⁾		12,8
Térfogat, cm ³ /cu.in		656
Üzemanyag, minimális oktánszám, ólommentes		85
Üzemanyagtartály térfogata, liter/USqt		12/13
Olaj		SAE 5W/30 vagy SAE 10W/30
Olajtartály űrtartalma, liter		1,9
Beindítás		Elektromos indítás 12 V
Max. motorsebesség, fordulat/perc		3100 ± 100
Elektromos rendszer		
Típus		12 V, negatív földelt
Akkumulátor		12 V, 24 Ah
Gyújtógyertya		Champion XC92YC
Elektródátávolság, mm/hüvelyk		0,75/0,030
Sebességváltó		
Márkanév		Tuff Torq
Olaj, SF-CC osztály		SAE 10W/40
Sebesség előre, km/óra		0-9,5
Sebesség hátra, km/óra		0-9,5
Vágóegység		
Típus		Combi 94

1. megjegyzés: A motor feltüntetett névleges teljesítménye az adott motormodell tipikus legyártott motorjának a J1349/ISO1585 sz. SAE-szabvány szerint mért átlagos nettó teljesítménye (a megadott fordulatszám mellett). A sorozatgyártott motorok esetén ez az érték eltérő lehet. A végső gépbe telepített motor tényleges kimenőteljesítménye az üzemi fordulatszámtól, a környezeti körülményektől és egyéb értékektől fog függeni.

Műszaki adatok

Vágóegység	
Típus	Combi 94
Vágószélesség, mm/hüvelyk	940/37
Vágási magasság, 10 helyzet, mm/hüvelyk	25–75/0.98–2.95
Tömeg, kg/font	44/97
Zajkibocsátás²⁾	
Zajszint, mért, dB(A)	97
Zajszint, garantált dB(A)	98
Zajszintek³⁾	
Zajnyomás-szint a felhasználó fülénél, dB(A)	82
Rezgésszintek⁴⁾	
Rezgésszint a kormánykeréken, m/s ²	3,5
Rezgésszint az ülésen, m/s ²	0,7
Vágórész	
Késhosszúság, mm/hüvelyk	358/14.09
Cikkszám	5796525–10

2. megjegyzés: A környezet zajszennyezése zajteljesítményszintként (L_{WA}) mérve a 2000/14/EG EGK-direktíva szerint.

3. megjegyzés: Hangnyomásszint az ISO 5395 szabvány szerint. A hangnyomásszintre vonatkozó jelentési adatok az 1,2 dB (A) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

4. megjegyzés: Regzésszint az ISO 5395 szabvány szerint. A regzésszintre vonatkozó jelentési adatok az 0,2 m/s² (kormánykerék) és 0,8 m/s² (ülés) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

FONTOS! Ha a termék szervizélettartama befejeződött, és tovább már nem használják, akkor vissza kell juttatni az értékesítőnek vagy egy megfelelő gyűjtőhelyre az újrafeldolgozás érdekében.

FONTOS! Fenntartjuk a műszaki adatok előzetes értesítés nélküli megváltoztatásának jogát a fejlesztések megvalósítása érdekében.

Nem indítható jogi követelés az ezen utasításban található információk alapján.

Használjon mindig eredeti alkatrészeket a javításhoz. A jótállás érvényét veszti, ha nem eredeti alkatrészeket használnak.

Termékazonossági EGK-bizonyítvány (Kizárólag Európára vonatkozik)

A Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svédország, tel.: +46 (0) 36 14 65 00) kijelenti, hogy azok a Husqvarna R 214TC fűnyírótraktorok, amelyek a 2014-es évben vagy azt követően kaptak sorozatszámot (az év jól láthatóan fel van tüntetve a típustáblán, a sorozatszám előtt), megfelelnek az EGK TANÁCSA következő IRÁNYELVÉNEK:

Gépekről szóló **2006/42/EK** irányelv (2006. május 17.).

2014 február 26, "az elektromágneses kompatibilitást illetően" **2014/30/EU**.

2000 május 8, "a környezet zajszennyezését illetően", **2000/14/EG**.

A zajszennyezést és a nyírási szélességet illetően lásd a Műszaki adatok című fejezetet.

A következő harmonizált szabványokat alkalmazzuk: **EN ISO 12100-2, ISO 5395-3:2013**

Bejelentett szerv: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, az EGK Tanácsa 2000. május 8-i, a környezet zajszennyezésével foglalkozó, 2000/14/EK sz. irányelvének VI. melléklete értelmében megfelelőségértékelési jelentéseket adott ki.

A bizonyítványok számai: **01/901/231**

Huskvarna, 2014 május 19.



Claes Losdal, fejlesztési igazgató/kerti termékek

(A Husqvarna AB technikai dokumentációért felelős hivatalos képviselte.)

Eredeti útmutatás

1158408-58



2017-02-24