

Manuel d'utilisation

LC221A

Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.



French

RÈGLES DE SÉCURITÉ

IMPORTANT! CETTE MACHINE COUPANTE EST CAPABLE D'AMPUTER LES MAINS, LES PIEDS ET DE PROJETER DES OBJETS. L'INOBSERVATION DES RÈGLES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT ÊTRE LA CAUSE DES BLESSURES SÉRIEUSES ET ÉVENTUELLEMENT MORTELLES.



AVERTISSEMENT! Ce symbole signale les points importants en matière de sécurité. Il signifie - ATTENTION!!!, SOYEZ PRUDENT !!! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU.



AVERTISSEMENT! Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage et pour prévenir les démarrages accidentels, posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage lors de l'installation, du transport, des ajustements ou des réparations.

REMARQUE! Le silencieux et d'autres pièces de moteur deviennent extrêmement chauds lors du fonctionnement et restent chauds après que le moteur se soit arrêté. Pour éviter des brûlures graves, restez loin de ces zones.



AVERTISSEMENT! Les gaz d'échappement du moteur, certains de ses composants et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques, qui, selon l'État de Californie, peuvent provoquer des cancers, des malformations congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.



AVERTISSEMENT! La batterie, les bornes de la batterie et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques pouvant causer un cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction. Se laver les mains après avoir manipulé ces composants.



AVERTISSEMENT! Cette tondeuse à gazon est équipée d'un moteur à combustion interne. Elle ne doit pas être utilisée sur ou à proximité de terrains boisés non entretenus, recouverts de buissons ou d'herbe, sauf si le système d'échappement est équipé d'un pare-étincelles conforme à la législation locale ou nationale (le cas échéant). En cas de pare-étincelles, il convient que l'utilisateur l'entretienne de façon adéquate.

Dans l'état de Californie, les dispositions ci-dessus sont requises par la loi (section 4442 du code des ressources publiques de Californie). D'autres États peuvent appliquer des lois similaires. La portée des lois fédérales s'étend à tous les territoires fédéraux. Un pare-étincelles est disponible pour le pot d'échappement auprès de votre centre de service après-vente agréé.

Enfants



AVERTISSEMENT! Cette machine peut blesser grièvement ou mortellement les enfants. Lire attentivement et respecter toutes les instructions de sécurité ci-dessous.

CETTE MACHINE PEUT ÊTRE DANGEREUSE POUR LES ENFANTS. Selon l'Académie américaine de pédiatrie, il faut que les enfants aient au minimum 12 ans avant d'utiliser une tondeuse à pousser et au minimum 16 ans avant d'utiliser une tondeuse autoportée.

Des accidents dramatiques peuvent survenir si l'utilisateur ne fait pas attention à la présence des enfants. Les enfants sont fréquemment attirés par la machine et par la tonte de la pelouse. Ne croyez jamais que les enfants restent à l'endroit où vous les avez vu en dernier.

- Tenir les enfants loin de la zone de travail et sous la surveillance attentive d'un adulte *autre que* l'opérateur.
- Soyez vigilant et arrêtez la machine si un enfant pénètre dans l'aire de tonte.
- Avant de reculer et lorsque vous reculez regardez toujours vers le bas et derrière s'il y a des enfants en bas âge.
- Ne jamais laisser des enfants manœuvrer la machine.
- Observer la plus grande prudence à proximité des coins, des bosquets, des arbres ou de tout autre objet bloquant la vue.

RÈGLES DE SÉCURITÉ

Fonctionnement général

- Il est impératif, avant de démarrer la machine, de lire et de comprendre toutes les instructions présentes dans le/s manuel/s d'utilisation et sur la machine. Bien connaître les commandes et l'utilisation de la machine avant la démarrage.
- Ne mettez pas les mains ou les pieds près ou au-dessous des parties rotatives. Restez loin de l'ouverture de la décharge à tout temps.
- Seuls des adultes dignes de confiance connaissant les instructions doivent être autorisés à utiliser la machine.
- Débarrassez l'aire de tonte des objets tels que les pierres, les jouets, les fils métalliques, les os, les bâtons etc. Ces objets peuvent être soulevés et projetés par la lame. Rester derrière la poignée lorsque le moteur est en cours de fonctionnement.
- Assurez-vous qu'il n'y a personne, en particulier ni animaux domestiques ni enfants, dans l'aire de tonte avant de commencer à tondre. Arrêtez la machine si quelqu'un s'introduit dans l'aire de tonte.
- Ne pas faire fonctionner la machine pieds nus ou en portant des sandales. Lors de la tonte, toujours porter des chaussures offrant un bon maintien des chevilles.
- Ne faites pas reculer la machine à moins d'y être contraint. Regardez toujours par terre et derrière vous avant de reculer.
- Ne jamais diriger l'herbe tondue vers qui que ce soit. Éviter d'éjecter l'herbe tondue contre un mur ou un obstacle. Elle pourrait ricocher et être projetée vers l'utilisateur. Arrêtez les lames lorsque vous passez sur du gravillon.
- Ne pas utiliser la tondeuse sans avoir installé les protections, plaques, collecteur d'herbe ou autres dispositifs de protection de sécurité appropriés.
- Consulter les instructions du fabricant pour garantir la bonne installation et le bon fonctionnement des accessoires. Utilisez uniquement des accessoires approuvés par le fabricant.
- Arrêtez les lames lorsque vous passez sur du gravillon.
- Ne jamais laisser la machine fonctionner sans surveillance.
- Arrêter le moteur et attendre l'arrêt complet de la lame avant de nettoyer la machine, de retirer le collecteur d'herbe ou de libérer la goulotte d'éjection.
- Tondez uniquement avec la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou des drogues.
- N'utilisez jamais la machine sur de l'herbe humide. Marchez d'un pas sûr: saisissez bien la poignée et marchez, ne courez jamais.

- Débrayer le système d'entraînement, le cas échéant, avant de démarrer le moteur.
- Si la machine commence à vibrer de façon anormale, arrêtez le moteur et cherchez immédiatement la cause. Les vibrations sont en général un signal d'alarme.
- Toujours porter des lunettes de protection lors de l'utilisation de la machine.
- Soyez très prudent lorsque vous approchez des coins aveugles, arbustes, arbres ou autres objets qui peuvent obstruer la vision.
- Il ne faut pas dépasser un angle maximum de 15° pour charger et décharger cette machine.
- Le port d'Équipements de protection individuelle (EPI) appropriés est conseillé pendant l'utilisation de cette machine et comprend (au moins) des chaussures robustes, des lunettes de sécurité et des protections auditives. Ne tondez pas en chaussures découvertes et/ou à bout ouvert.

Veiller à informer une tierce personne que vous êtes en train de tondre à l'extérieur.

Utilisation sur des terrains en pente

Les pentes sont souvent à l'origine de glissades ou de chutes pouvant causer de graves blessures. Faites très attention au cas de pentes. Si vous ne vous y sentez pas en sécurité sur les pentes, ne tondez pas.

Faire :

- Tondre en travers de la courbe de la pente, jamais de haut en bas.
- Enlevez les obstacles tels que les pierres, les branches les arbres, etc.
- Faire attention aux trous, ornières, bosses ou objets masqués. Un terrain irrégulier peut entraîner une glissade et une chute. Les herbes hautes peuvent dissimuler des obstacles.

Ne pas faire :

- Ne pas tondre près de surélévations, de fossés ou d'ornières. Vous pourriez perdre votre stabilité ou votre équilibre.
- Ne pas tondre du gazon humide ou sur des pentes trop raides. Un terrain accidenté peut entraîner une chute.

RÈGLES DE SÉCURITÉ

Manipulation sûre du carburant

Pour éviter les blessures corporelles et les dommages matériels, prendre grand soin dans la manipulation de l'essence.

- Éteignez les cigarettes, cigares, pipes et autre sources d'incendie.
- N'utilisez qu'un bidon homologué.
- N'enlevez jamais le bouchon et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur est en marche.
- Laissez refroidir le moteur avant de remplir de carburant.
- Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur.
- Ne rangez jamais ni l'appareil ni le bidon dans un endroit où se trouve une flamme nue, des étincelles ou une flamme pilote (chauffe-eau ou autres appareils).
- Ne remplissez jamais les bidons dans une voiture, un camion ou une remorque revêtue de plastique. Placez toujours les bidons sur le sol et à l'écart de votre véhicule avant le remplissage.
- Sortez l'appareil à essence du camion ou de la remorque et remplissez-le au sol. Si cela n'est pas possible, remplissez-le avec un bidon portable plutôt qu'avec un distributeur à pistolet.
- Laissez le pistolet en permanence en contact avec le bord de l'ouverture du réservoir de carburant ou du bidon, jusqu'à ce que le plein d'essence soit terminé. N'utilisez pas un pistolet avec un dispositif de blocage en position ouverte.
- Si vous versez du carburant sur vos vêtements, changez vous immédiatement.
- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant.
- Ne remplissez jamais trop le réservoir. Remettez le bouchon en place et serrez bien.

Entretien générale

- Ne faites jamais marcher la tondeuse à l'intérieur d'un espace clos.
- Ne faites ni réglage ni réparation avec le moteur en marche. Débranchez le fil de la bougie et éloignez-le de la bougie pour éviter les démarrages accidentels
- Garder les boulons et écrous serrés afin de s'assurer que l'équipement est en état de fonctionnement sécuritaire.
- N'altérez jamais le fonctionnement normal des dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement. Ne jamais rien faire qui puisse interférer avec le fonctionnement d'un dispositif de sécurité ou réduire la protection fournie par un dispositif de sécurité
- Evitez que des herbes, des feuilles, ou des débris en tout genre ne s'accumulent sur votre machine. Nettoyez les éclaboussures d'huile ou d'essence. Laissez refroidir la machine avant de l'entreposer.
- Dans le cas où vous heurtez un objet, arrêtez la machine et vérifiez l'absence de dégâts. Avant de redémarrer, réparez si nécessaire les dégâts.
- N'essayez jamais de régler la hauteur de la roue lorsque le moteur est en marche.
- Les éléments du bac de ramassage s'usent et peuvent s'abîmer et se détériorer, risquant ainsi de projeter les parties en mouvement ou des objets. Contrôlez fréquemment ces éléments et remplacez-les, en cas de besoin, par des pièces de rechange conseillées par le fabricant.
- Enveloppez les lames ou portez des gants et faites très attention lors des opérations d'entretien sur les lames.
- Ne changez pas le réglage du limiteur de régime et évitez tout survitesses du moteur.
- Conserver en bon état les étiquettes d'instructions et de sécurité ; les remplacer si nécessaire.

EXPLICATION DES SYMBOLES

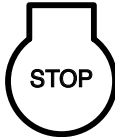
Explication des symboles

AVERTISSEMENT! La machine utilisée de manière imprudente ou inadéquate peut devenir un outil dangereux, pouvant causer des blessures graves voire mortelles à l'utilisateur et aux autres personnes présentes.

Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.



Arrêt du moteur



Démarrer le moteur



Rapide



Lent



Carburant



Huile



Starter



DANGER - Garder les mains et les pieds à l'écart



Explication des niveaux d'avertissement

Il existe trois niveaux d'avertissement.

AVERTISSEMENT!



AVERTISSEMENT! Symbole utilisé en cas de risque de blessures très graves ou de mort pour l'utilisateur ou de dommages pour les environs si les instructions du manuel ne sont pas suivies.

IMPORTANT!



IMPORTANT! Symbole utilisé en cas de risque de blessures pour l'utilisateur ou de dommages pour les environs si les instructions du manuel ne sont pas suivies.

REMARQUE!

REMARQUE! Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour les matériaux ou la machine si les instructions du manuel ne sont pas suivies.

SOMMAIRE

Sommaire

RÈGLES DE SÉCURITÉ

| | |
|---|---|
| Enfants | 2 |
| Fonctionnement général | 3 |
| Utilisation sur des terrains en pente | 3 |
| Manipulation sûre du carburant | 4 |
| Entretien générale | 4 |

EXPLICATION DES SYMBOLES

| | |
|---|---|
| Explication des symboles | 5 |
| Explication des niveaux d'avertissement | 5 |

SOMMAIRE

| | |
|----------------|---|
| Sommaire | 6 |
|----------------|---|

PRÉSENTATION

| | |
|--|---|
| Cher client, | 7 |
| Responsabilités du client | 7 |
| Tondeuse | 7 |
| Mesures à prendre avant d'utiliser une tondeuse neuve | 8 |

QUELS SONT LES COMPOSANTS?

| | |
|--|---|
| Quels sont les composants de la tondeuse ? | 9 |
|--|---|

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ DE LA MACHINE

| | |
|-------------------|----|
| Généralités | 10 |
|-------------------|----|

MONTAGE ET RÉGLAGES

| | |
|------------------------------------|----|
| Généralités | 11 |
| Sortir la tondeuse du carton. | 11 |
| Poignée | 11 |
| Collecteur d'herbe | 12 |
| Poignée de lanceur | 12 |
| Convertir la tondeuse | 12 |
| Hauteur de coupe | 13 |
| Remplissage d'huile | 13 |

MANIPULATION DU CARBURANT

| | |
|--------------------------------|----|
| Généralités | 14 |
| Remplissage de carburant | 14 |
| Transport et rangement | 14 |

COMMANDE

| | |
|--|----|
| Équipement de protection personnelle | 15 |
| Instructions générales de sécurité | 15 |
| Techniques de travail de base | 17 |
| Transport et rangement | 18 |
| Démarrage et arrêt | 19 |

ENTRETIEN

| | |
|---------------------------------|----|
| Généralités | 21 |
| Schéma d'entretien | 21 |
| Recommandations générales | 22 |
| Inspection générale | 22 |
| Graissage général | 22 |
| Nettoyage | 22 |
| Moteur | 23 |

| | |
|-----------------------------------|----|
| Silencieux | 24 |
| Bougie | 25 |
| Filtre à air | 25 |
| Couteau | 25 |
| Courroie d'entraînement | 27 |
| RECHERCHE DE PANNES | |
| Plan de recherche de pannes | 29 |

PRÉSENTATION

Cher client,

Félicitations pour ce choix d'un produit Husqvarna. Husqvarna a vu le jour en 1689 lorsque le roi Karl XI décida de construire un arsenal pour la fabrication des mousquets au bord de la rivière Huskvarna. Le choix de l'emplacement était logique puisque la rivière Huskvarna servait à produire de l'énergie hydraulique et constituait donc une sorte de centrale hydraulique. En plus de 300 ans d'existence, l'usine Husqvarna a fabriqué de nombreux produits, depuis les cuisinières à bois jusqu'aux équipements de cuisine modernes, sans oublier les machines à coudre, les bicyclettes, les motos, etc. La première tondeuse à moteur a été lancée en 1956, suivie en 1959 de la première tronçonneuse. C'est dans ce secteur que Husqvarna est actif aujourd'hui.

Husqvarna est aujourd'hui un des plus grands fabricants du monde de produits destinés à l'entretien des forêts et des jardins. La qualité et les performances sont nos priorités. Notre concept d'affaires est de développer, fabriquer et commercialiser des produits à moteur pour l'entretien des forêts et des jardins et pour les entreprises de construction et d'aménagement des sols. L'objectif d'Husqvarna est aussi d'être à la pointe du progrès en matière d'ergonomie, de facilité d'utilisation, de sécurité et de protection de l'environnement; un grand nombre d'innovations ont été développées pour améliorer les produits dans ces domaines.

Nous sommes persuadés que vous apprécierez la qualité et les performances de nos produits pendant de longues années. L'achat d'un de nos produits vous garantit une assistance professionnelle au niveau du service et des réparations en cas de besoin. Si la machine n'a pas été achetée chez un de nos revendeurs autorisés, demandez à un revendeur l'adresse de l'atelier d'entretien le plus proche.

Nous espérons que cette machine vous donnera toute satisfaction et qu'elle vous accompagnera pendant de longues années. N'oubliez pas que ce manuel d'utilisation est important. En suivant les instructions qu'il contient (utilisation, révision, entretien, etc.), il est possible d'allonger considérablement la durée de vie de la machine et d'augmenter sa valeur sur le marché de l'occasion. En cas de vente de la machine, ne pas oublier de remettre le manuel d'utilisation au nouveau propriétaire.

Nous vous remercions d'utiliser un produit Husqvarna !

Husqvarna AB travaille continuellement au développement de ses produits et se réserve le droit d'en modifier, entre autres, la conception et l'aspect sans préavis.

Responsabilités du client

- Lire et observer toutes les règles de sécurité.
- Respecter le calendrier d'entretien fourni dans ce manuel. Tout entretien autre que celui indiqué dans ce manuel doit être effectué par un réparateur qualifié (concessionnaire).

Tondeuse

| | |
|--|--|
| Numéro de série : | |
| Date d'achat:: | |
| Les numéros de modèle et de série sont indiqués sur un autocollant apposé à l'arrière du bloc de coupe. Notez ces numéros et la date d'achat et conservez-les pour référence future. | |

Caractéristiques du produit

| | |
|---------------------------------------|---|
| Contenance et type d'essence | 0.8 quart / 0.76 litre (sans plomb standard uniquement) |
| Type d'huile (API SG-SL) | SAE 30 (au-dessus de 0 °C / 32 °C) SAE 5W-30 (au-dessous de 0 °C / 32 °F) |
| Capacité d'huile | 16 onces (plus de 500 ml) |
| Bougie (entrefer : 0,5 mm / 0,020 po) | Champion RC12YC |
| Couple de serrage du boulon de lame | 35-40 ft. lbs. (47-54 Nm) |

PRÉSENTATION

Mesures à prendre avant d'utiliser une tondeuse neuve

- Lire attentivement le manuel d'utilisation.
- Vérifier le montage et le réglage de l'outil de coupe. Voir les instructions au chapitre Montage.
- Faire le plein d'essence et d'huile. La machine est livrée avec un réservoir contenant une quantité suffisante d'huile. Voir les instructions au chapitre Manipulation du carburant.



AVERTISSEMENT! Ne jamais modifier sous aucun prétexte la machine sans l'autorisation du fabricant. N'utiliser que des accessoires et des pièces d'origine. Des modifications non-autorisées et l'emploi d'accessoires non-homologués peuvent provoquer des accidents graves et même mortels, à l'utilisateur ou d'autres personnes.



AVERTISSEMENT! Une tondeuse à gazon utilisée de manière erronée ou négligente peut être un outil dangereux pouvant occasionner des blessures personnelles graves, voire mortelles. Il importe donc de lire attentivement et de bien assimiler le contenu de ce manuel d'utilisation.



AVERTISSEMENT! Une inhalation prolongée des gaz d'échappement du moteur peut constituer un danger pour la santé.



AVERTISSEMENT! Pour éviter le démarrage accidentel de la tondeuse, débrancher et éloigner toujours le fil de la bougie avant toute intervention de réglage, de transport ou de réparation.



AVERTISSEMENT! Durant l'utilisation et un certain temps après, le silencieux est très chaud. Ne pas toucher le silencieux s'il est chaud!



AVERTISSEMENT! Les gaz d'échappement du moteur, certains de ses composants et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques, qui, selon l'État de Californie, peuvent provoquer des cancers, des malformations congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.



AVERTISSEMENT! La batterie, les bornes de la batterie et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques pouvant causer un cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction. Se laver les mains après avoir manipulé ces composants.

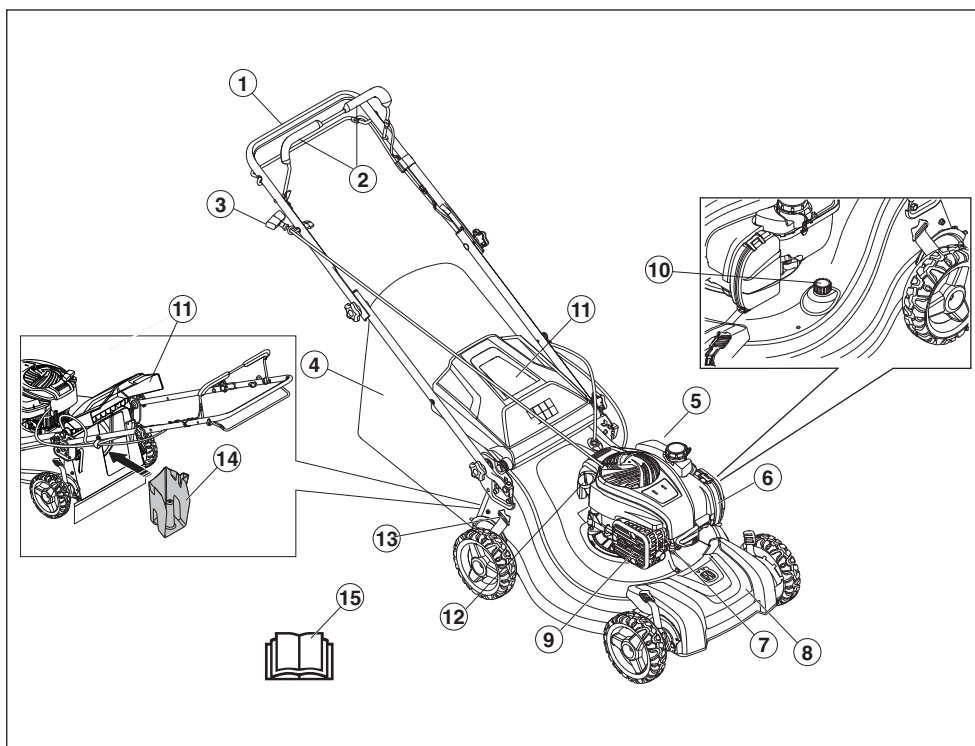


AVERTISSEMENT! Cette tondeuse à gazon est équipée d'un moteur à combustion interne. Elle ne doit pas être utilisée sur ou à proximité de terrains boisés non entretenus, recouverts de buissons ou d'herbe, sauf si le système d'échappement est équipé d'un pare-étincelles conforme à la législation locale ou nationale (le cas échéant). En cas de pare-étincelles, il convient que l'utilisateur l'entretienne de façon adéquate.

Dans l'état de Californie, les dispositions ci-dessus sont requises par la loi (section 4442 du code des ressources publiques de Californie). D'autres États peuvent appliquer des lois similaires. La portée des lois fédérales s'étend à tous les territoires fédéraux. Un pare-étincelles est disponible pour le pot d'échappement auprès de votre centre de service après-vente agréé.

Husqvarna AB travaille continuellement au développement de ses produits et se réserve le droit d'en modifier, entre autres, la conception et l'aspect sans préavis.

QUELS SONT LES COMPOSANTS?



Quels sont les composants de la tondeuse ?

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Étrier du frein moteur | 9 Silencieux |
| 2 Barre d'entraînement | 10 Raccord de l'eau |
| 3 Poignée de lanceur | 11 Déflecteur arrière |
| 4 Collecteur d'herbe | 12 Bouchon d'huile moteur avec jauge |
| 5 Bouchon du réservoir de carburant | 13 Commande de la hauteur de coupe |
| 6 Filtre à air | 14 Obturateur pour le broyage |
| 7 Bougie | 15 Manuel d'utilisation |
| 8 Capot d'entraînement | |

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ DE LA MACHINE

Généralités

Ce chapitre présente les équipements de sécurité de la machine, leur fonction, comment les utiliser et les maintenir en bon état.



AVERTISSEMENT! Ne jamais utiliser une machine dont les équipements de sécurité sont défectueux. Si les contrôles ne donnent pas de résultat positif, confier la machine à un atelier spécialisé.

Évitez un démarrage accidentel en retirant le câble d'allumage de la bougie.

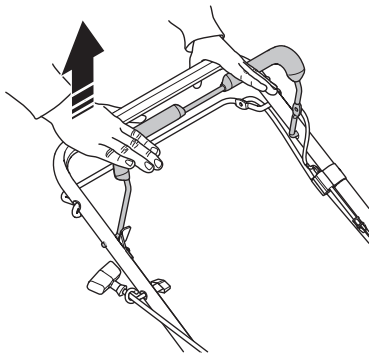
Étrier du frein moteur

IMPORTANT! Les réglementations fédérales exigent qu'une commande de moteur soit installée sur cette tondeuse afin de diminuer le risque de blessures par contact avec la lame. Ne tenter en aucun cas de passer outre la fonction de contrôle de l'opérateur. La lame tourne lorsque le moteur est en marche.

L'étrier du frein moteur est conçu pour arrêter le moteur. Lorsque l'étrier du frein moteur est relâché, le moteur doit s'arrêter.

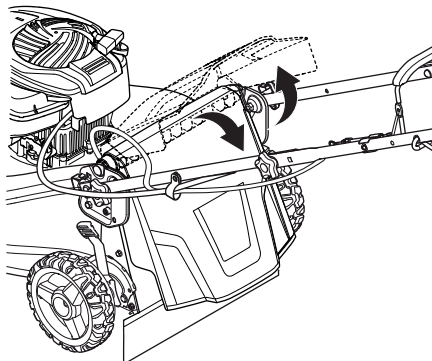
Vérification de la poignée de freinage du moteur

- Démarrez le moteur et relâchez ensuite l'arceau de freinage. Le moteur doit s'arrêter et l'entraînement doit être déconnecté.



Déflexeur arrière

Le déflexeur arrière, fixé entre les roues arrière de la tondeuse, limite la projection d'objets depuis l'arrière de la tondeuse en direction de la position de tonte de l'utilisateur.



Inspection du déflexeur arrière

- Assurez-vous que le déflexeur arrière est intact et sans aucun défaut apparent tel que fissures ou ressorts cassés forçant la fermeture de la porte. Remplacez le déflexeur ou les ressorts si nécessaire.

Silencieux



AVERTISSEMENT! N'utilisez jamais une machine sans silencieux ou avec un silencieux défectueux. Si le silencieux est défectueux, le niveau sonore et le risque d'incendie augmentent considérablement. Veillez à disposer des outils nécessaires à l'extinction d'un feu.

Un silencieux devient très chaud en cours d'utilisation et le reste après l'arrêt. Cela est également vrai pour le régime au ralenti. Soyez très attentif aux risques d'incendie, surtout quand vous manipulez des gaz et/ou des substances inflammables.

Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et détourner les gaz d'échappement loin de l'utilisateur.

Contrôle du silencieux

- Contrôler régulièrement que le silencieux est entier et qu'il est attaché correctement.

MONTAGE ET RÉGLAGES

Généralités



AVERTISSEMENT! Évitez un démarrage accidentel en retirant le câble d'allumage de la bougie.

REMARQUE! Cette tondeuse est expédiée sans huile ni essence dans le moteur.

Sortir la tondeuse du carton.

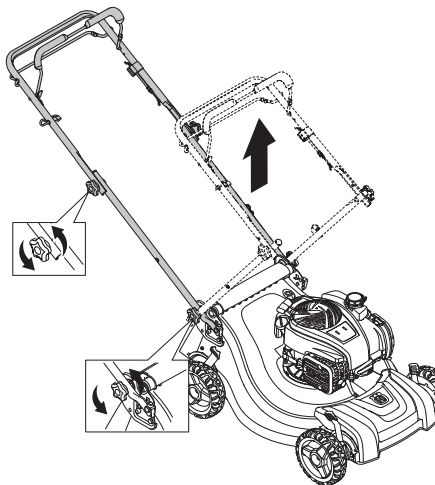
- Retirer toutes les pièces détachées fournies avec la tondeuse.
- Couper deux angles du carton et poser le panneau d'extrémité à plat.
- Retirer tout matériau d'emballage, sauf le rembourrage placé entre les guidons supérieur et inférieur et le rembourrage qui maintient la poignée de freinage du moteur au guidon supérieur.
- Faire rouler la tondeuse à gazon hors du carton et n'y laisser aucune pièce détachée.

Poignée

REMARQUE! Prendre soin de n'endommager aucun câble lors du dépliage du guidon.

Position d'utilisation

- 1 Lever la poignée inférieure en position de marche. Aligner les goupilles du guidon avec la fente de son support pour que celui-ci soit à une hauteur confortable.

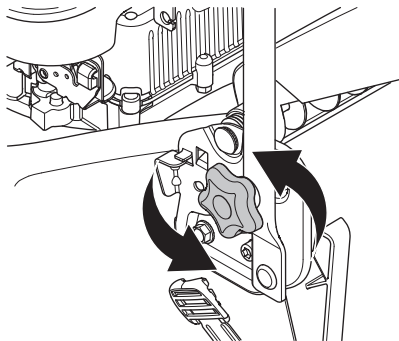


- 2 Serrer les molettes du guidon inférieur.
- 3 Retirer le rembourrage de protection, relever la section du guidon supérieur pour l'aligner sur le guidon inférieur et serrer les deux molettes supérieures.
- 4 Retirer tout matériau d'emballage placé autour de la poignée de freinage du moteur.

Entreposage vertical du guidon

Le guidon peut être placé en position d'entreposage vertical.

- 1 Desserrer les molettes du guidon inférieur.
- 2 Faire pivoter le guidon et aligner les goupilles avec la fente verticale du support.



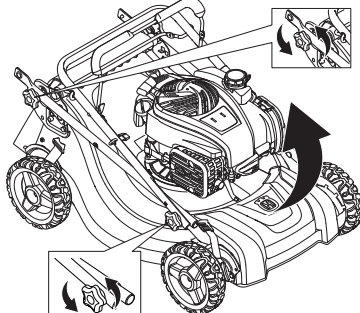
- 3 Resserrez les molettes.

Position d'entreposage/de transport

Le guidon peut être replié pour réduire l'encombrement lors du transport et de l'entreposage.

REMARQUE! Observer la plus grande prudence en repliant le guidon afin de ne pas endommager les câbles et fils.

- 1 Desserrer les 2 molettes du guidon supérieur et rabattre le guidon vers l'arrière.
- 2 Desserrez les 2 molettes du guidon inférieur, puis basculez l'ensemble de guidon vers l'avant de façon à le poser sur la tondeuse.

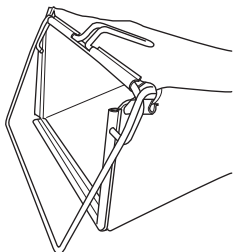


MONTAGE ET RÉGLAGES

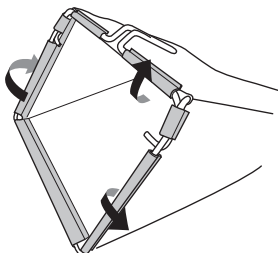
Collecteur d'herbe

Montage du collecteur

- 1 Placez le châssis du collecteur d'herbe dans le sac à herbe avec la partie rigide du sac sur la partie inférieure. Assurez-vous que le guidon du châssis est à l'extérieur de la partie supérieure du sac.



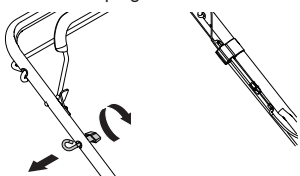
- 2 Fixez le sac à herbe sur le châssis en utilisant les attaches de fixation rapide.



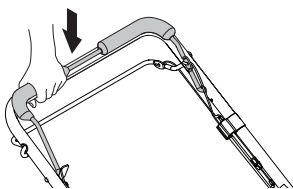
Poignée de lanceur

Installer la poignée du lanceur

- 1 Desserrez la poignée en T.



- 2 Tenez la poignée de freinage du moteur contre la poignée supérieure.



- 3 Saisissez la poignée de lanceur et tirez-la lentement jusqu'à ce que la corde de lancement glisse dans la boucle du guide.
- 4 Serrez la poignée en T.

Convertir la tondeuse

Votre tondeuse a été livrée prête à être utilisée en mode broyage.

Ce mode de tonte recoupe l'herbe plusieurs fois, ce qui réduit la quantité de déchets de coupe de sorte que l'herbe coupée se disperse au fur et à mesure dans la pelouse de façon inaperçue. En outre, l'herbe broyée se décompose rapidement et fournit des nutriments à la pelouse.

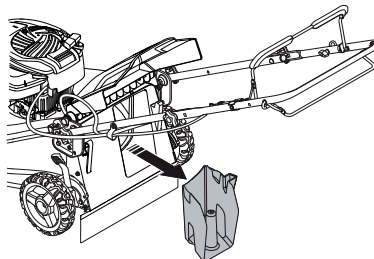
Utiliser l'ensachage arrière pour recueillir l'herbe coupée dans le collecteur d'herbe.



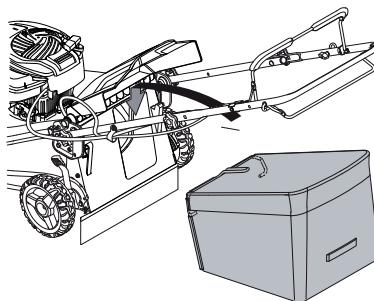
AVERTISSEMENT! Ne pas faire fonctionner la tondeuse si le capot arrière n'est pas fermé ou si aucun collecteur d'herbe homologué n'est installé. Ne jamais tenter de faire fonctionner la tondeuse si le capot arrière est retiré ou resté ouvert.

Ensachage arrière

- 1 Relever la protection arrière et retirer l'obturateur du broyeur.



- 2 Soulevez la protection arrière et placez les crochets du châssis du collecteur d'herbe sur les supports du sac à herbe.

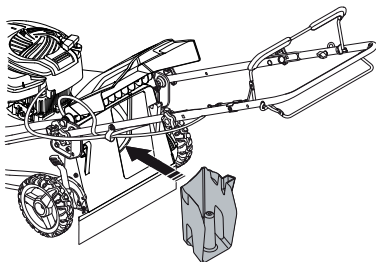


- 3 Relâchez la protection arrière et laissez-la reposer sur le dessus du châssis du sac à herbe.

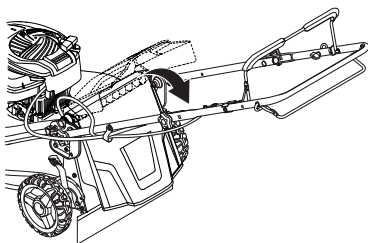
MONTAGE ET RÉGLAGES

Mulching

- 1 Soulevez la protection arrière et retirez le sac à herbe (si équipé).
- 2 Placer l'obturateur pour le broyage dans le canal du collecteur.

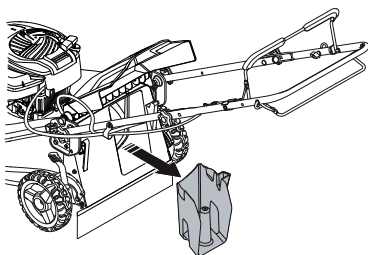


- 3 Laissez la protection arrière se refermer et veillez à ce qu'elle repose fermement contre l'obturateur du broyeur.

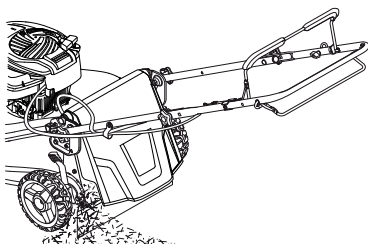


Décharge arrière

- 1 Soulevez la protection arrière et retirez l'obturateur du broyeur ou le sac à herbe (si équipé).



- 2 Fermez la protection arrière pour permettre à la machine de décharger le matériau sur le côté gauche de la machine lors de la coupe.

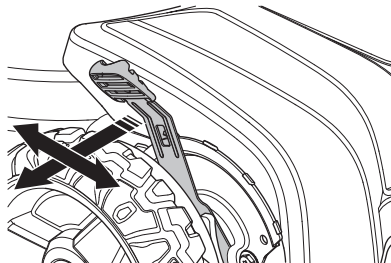


Hauteur de coupe

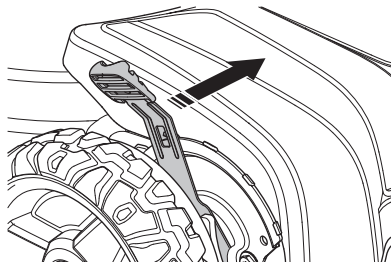
La hauteur de coupe peut être réglée sur 9 (1-9) positions différentes.

Relever les roues pour une coupe courte et rabaisser-les pour une coupe haute. Régler la hauteur de coupe selon vos besoins. La position moyenne est adaptée à la plupart des pelouses.

- Pour modifier la hauteur de coupe, appuyer sur levier de réglage au niveau de la roue. Déplacer la roue vers le haut ou le bas selon vos besoins. Régler les quatre angles à la même hauteur.



- Le levier de réglage est à ressort.



Remplissage d'huile

- Le réservoir d'huile est vide lors de la livraison. Remplissez l'huile lentement. Voir également les indications au chapitre Entretien.

MANIPULATION DU CARBURANT

Généralités



AVERTISSEMENT! Faire tourner un moteur dans un local fermé ou mal aéré peut causer la mort par asphyxie ou empoisonnement au monoxyde de carbone.

Le carburant et les vapeurs de carburant sont très inflammables et peuvent causer des blessures graves en cas d'inhalation ou de contact avec la peau. Il convient donc d'observer la plus grande prudence lors de la manipulation du carburant et de veiller à disposer d'une bonne aération.

Les gaz d'échappement du moteur sont très chauds et peuvent contenir des étincelles pouvant provoquer un incendie. Par conséquent, ne jamais démarrer la machine dans un local clos ou à proximité de matériaux inflammables!

Ne fumez jamais ni ne placez d'objet chaud à proximité du carburant.

Remplissage de carburant

- Utilisez de l'essence sans plomb, ordin



AVERTISSEMENT! Arrêter le moteur et le laisser refroidir pendant quelques minutes avant de faire le plein. Le moteur doit être éteint.

Toujours utiliser un bidon d'essence pour éviter tout déversement accidentel.

Remplir jusqu'au fond de la goulotte de remplissage du réservoir de carburant. Ne pas remplir à l'excès. Utiliser de l'essence fraîche, propre et sans plomb ayant un indice d'octane d'au moins 87. Ne pas mélanger de l'huile à l'essence. Acheter l'essence par quantités pouvant être utilisées dans les 30 jours pour assurer la fraîcheur de l'essence.

Ouvrir le bouchon du réservoir lentement pour laisser baisser la surpression pouvant régner dans le réservoir.

Nettoyez le pourtour du bouchon de réservoir.

Serrer soigneusement le bouchon du réservoir après le remplissage. Toute négligence peut entraîner le départ d'un incendie.

Ne jamais démarrer la machine:

- Si du carburant ou de l'huile moteur ont été répandus sur la machine. Essuyer soigneusement toutes les éclaboussures et laisser les restes d'essence s'évaporer.

- Si vous avez renversé du carburant sur vous ou sur vos vêtements, changez de vêtements. Lavez les parties du corps qui ont été en contact avec le carburant. Utilisez de l'eau et du savon.
- S'il y a une fuite de carburant. Vérifier régulièrement que le bouchon du réservoir et la conduite de carburant ne fuient pas.

Huile moteur

REMARQUE! Contrôler le niveau d'huile avec de démarrer la tondeuse. Un niveau d'huile trop bas risque de causer de graves avaries du moteur.

- Voir les instructions au chapitre « Entretien ».
- L'huile moteur doit être remplacée pour la première fois après 5 heures d'utilisation. Ne jamais utiliser d'huile pour moteurs à deux temps.

Transport et rangement

- Transporter et ranger la machine et le carburant de façon à éviter que toute fuite ou émanation éventuelle entre en contact avec une flamme vive ou une étincelle: machine électrique, moteur électrique, contact/interrupteur électrique ou chaudière.
- Lors du stockage et du transport de carburant, toujours utiliser un récipient homologué et conçu à cet effet.

Remisage prolongé

- Lors des remisages de la machine, vider le réservoir de carburant. S'informer auprès d'une station-service comment se débarrasser du carburant résiduel.
- Un produit stabilisateur de carburant est une solution possible pour éviter des dépôts collants pendant le remisage. Ajouter du stabilisateur dans le réservoir ou dans le bidon d'essence. Respecter toujours le rapport de mélange indiqué sur l'étiquette du stabilisateur. Faire tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur, pour que le produit atteigne le carburateur. Ne pas vider le réservoir de carburant et le carburateur si vous utilisez un stabilisateur de carburant.

REMARQUE! Les carburants mélangés à base d'alcool (appelés gazole ou utilisant de l'éthanol ou du méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui provoque la séparation et la formation d'acides pendant le stockage.

Le gaz acide peut endommager le circuit de carburant d'un moteur pendant le stockage. Pour éliminer tout problème au niveau du moteur, vider le circuit de carburant avant d'entreposer la machine pour une période de 30 jours ou plus. Vidanger le réservoir de carburant, mettre le moteur en marche et le laisser tourner jusqu'à ce que les conduites de carburant et le carburateur soient vides. Utiliser du carburant neuf la saison suivante. Ne jamais utiliser de produits pour nettoyer le moteur ou le carburateur dans le réservoir de carburant pour ne pas provoquer de dommages permanents.

Équipement de protection personnelle

Un équipement de protection personnelle homologué doit impérativement être utilisé lors de tout travail avec la machine. L'équipement de protection personnelle n'élimine pas les risques mais réduit la gravité des blessures en cas d'accident. Demander conseil au concessionnaire afin de choisir un équipement adéquat.

Toujours utiliser:

- Bottes ou chaussures anti-dérapantes et stables.
- Des pantalons longs et robustes. Ne pas porter de shorts ou de sandales, et ne pas marcher pieds-nus.
- Portez des gants au besoin, par exemple, pendant l'installation, l'inspection ou le nettoyage de la lame.
- Portez des protecteurs auditifs pour éviter d'endommager l'ouïe. L'exposition aux bruits peut causer une perte de l'acuité auditive.
- Toujours porter des lunettes ou un masque de protection pour les yeux pendant l'utilisation de la tondeuse ou pendant un réglage ou une réparation. Nous recommandons le port de lunettes de protection standard ou d'un masque de protection à grande visière par-dessus les lunettes.

Instructions générales de sécurité

Le présent chapitre décrit les consignes de sécurité de base relatives à l'utilisation de la machine. Aucune de ces informations ne peut remplacer l'expérience et le savoir-faire d'un professionnel.

- Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.
- N'oubliez pas que l'opérateur est responsable des accidents ou dangers aux tiers et à leurs biens.
- Consulter les instructions du fabricant pour garantir la bonne installation et le bon fonctionnement des accessoires. Utiliser uniquement des accessoires approuvés par le fabricant.
- La machine doit rester propre. Les signes et autocollants doivent être parfaitement lisibles.
- Conserver en bon état les étiquettes d'instructions et de sécurité ; les remplacer si nécessaire.
- Toujours débrancher la bougie avant de procéder à une opération d'entretien ou une réparation.

Enfants



AVERTISSEMENT! Cette machine peut blesser grièvement ou mortellement les enfants. Lire attentivement et respecter toutes les instructions de sécurité ci-dessous.

CETTE MACHINE PEUT ÊTRE DANGEREUSE POUR LES ENFANTS. Selon l'Académie américaine de pédiatrie, il faut que les enfants aient au minimum 12 ans avant d'utiliser une tondeuse à pousser et au minimum 16 ans avant d'utiliser une tondeuse autoportée. Prêtez la plus grande attention aux enfants situés à proximité de la machine. Sinon, des accidents graves peuvent se produire. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'unité de coupe. Ne jamais penser que les enfants sont capables de rester en place très longtemps.

- Rester sur ses gardes et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
- Ne jamais utiliser la machine si des personnes, et surtout des enfants, ou des animaux se trouvent à proximité.
- Regarder devant et derrière pour repérer les petits enfants avant et durant une marche arrière.

Utilisez toujours votre bon sens

Il est impossible de mentionner toutes les situations auxquelles vous pouvez être confronté. Soyez toujours vigilant et utilisez l'appareil avec bon sens. Si vous êtes confronté à une situation où vous pensez ne pas être en sécurité, arrêtez immédiatement et consultez un spécialiste. Veuillez contacter votre revendeur, votre atelier de réparation ou un utilisateur expérimenté. Il convient d'éviter tous les travaux pour lesquels vous ne vous sentez pas suffisamment qualifié !



AVERTISSEMENT! Cette machine génère un champ électromagnétique en fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances perturber le fonctionnement d'implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, les personnes portant des implants médicaux doivent consulter leur médecin et le fabricant de leur implant avant d'utiliser cette machine.

COMMANDE



AVERTISSEMENT! La machine utilisée de manière imprudente ou inadéquate peut devenir un outil dangereux, pouvant causer des blessures graves voire mortelles à l'utilisateur et aux autres personnes présentes.

Ne jamais permettre à des enfants ou à des personnes ne possédant pas la formation nécessaire d'utiliser ou d'entretenir la machine.

La machine ne doit pas être utilisée par des personnes aux facultés physiques et mentales réduites ou par des personnes incapables de manipuler la machine pour des raisons de santé, sans la surveillance d'une personne responsable de leur sécurité.

Ne jamais laisser d'autres personnes utiliser la machine sans s'être assuré au préalable que ces personnes ont bien compris le contenu du mode d'emploi.

N'utilisez jamais la machine si vous êtes fatigué, avez bu de l'alcool ou pris des médicaments susceptibles d'affecter votre vue, votre jugement ou la maîtrise de votre corps.



AVERTISSEMENT! Toute modification non autorisée et/ou tout emploi d'accessoires non homologués peuvent provoquer des accidents graves voire mortels pour l'utilisateur et les autres. Ne jamais modifier sous aucun prétexte la machine sans l'autorisation du fabricant.

Ne modifiez jamais cette machine de façon à ce qu'elle ne soit plus conforme au modèle d'origine et n'utilisez jamais une machine qui semble avoir été modifiée.

Ne jamais utiliser une machine qui n'est pas en parfait état de marche. Appliquer les instructions de maintenance et d'entretien ainsi que les contrôles de sécurité indiqués dans ce manuel d'utilisation. Certaines mesures de maintenance et d'entretien doivent être confiées à un spécialiste dûment formé et qualifié. Voir les instructions à la section Maintenance.

N'utiliser que des accessoires et des pièces d'origine.

Sécurité dans l'espace de travail

- Avant de commencer le travail, éliminer du gazon les branches, cailloux, etc..
- Des objets venant frapper l'équipement de coupe risquent d'être projetés et de causer des blessures physiques et des dégâts matériels. Veillez à maintenir les personnes et les animaux bien à distance.
- N'utilisez jamais la machine par mauvais temps, par exemple en cas de brouillard, de pluie, d'humidité, de vent violent, de froid intense, de risque d'éclair, etc. Travailler par mauvais temps est fatiguant et peut créer des conditions de travail dangereuses telles que le verglas.
- Ne pas tondre de l'herbe mouillée. L'herbe mouillée est glissante, les pneus risquent de mal adhérer et la machine risque de glisser.
- Observez la zone environnante et assurez-vous qu'aucun facteur ne risque d'affecter votre contrôle de la machine.
- Faites attention aux racines, pierres, brindilles, fosses, fossés, etc. L'herbe haute peut dissimuler des obstacles.
- La tonte de pentes peut être dangereuse. Ne pas utiliser la tondeuse dans des pentes très accentuées. Ne pas utiliser la tondeuse dans une pente supérieure à 15 degrés.
- Si le terrain est en pente, déterminer le parcours de manière qu'il soit perpendiculaire à la pente. Il est beaucoup moins fatiguant de marcher en travers d'une pente, plutôt que de la descendre et de la remonter constamment.
- Soyez prudent lorsque vous vous approchez de coins cachés et d'objets qui pourraient vous boucher la vue.

Sécurité du travail

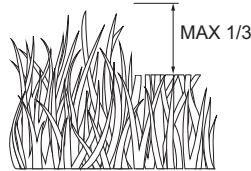
- Une tondeuse est uniquement destinée à la coupe du gazon. Toute autre utilisation est interdite.
- Veiller à informer une tierce personne que vous êtes en train de tondre à l'extérieur.
- Ne pas utiliser la tondeuse sans avoir installé les protections, plaques, collecteur d'herbe ou autres dispositifs de protection de sécurité appropriés.
- Utiliser les équipements de protection personnelle. Voir au chapitre "Équipement de protection personnelle".
- Ne pas démarrer la tondeuse si le couteau et tous les carters ne sont pas montés. Sinon, le couteau risque de se détacher et de provoquer des blessures personnelles.
- Éviter de cogner le couteau contre des objets étrangers (cailloux, racines, etc.). Ceci risque d'émousser le couteau et de tordre l'arbre du moteur. Une lame ou un arbre d'entraînement faussé peut causer un déséquilibre et produire de fortes vibrations, ce qui risque de desserrer la lame.

COMMANDE

- L'étrier de frein ne doit jamais être fixé de façon permanente dans la poignée lorsque la machine est en marche.
- Placer la tondeuse sur une surface solide et la démarrer. Vérifier que le couteau ne peut pas entrer en contact avec le sol ou un objet quelconque.
- Placez-vous toujours derrière la machine. Laissez toutes les roues en contact avec le sol et gardez les deux mains sur la poignée de commande lors de la tonte. Maintenez les mains et les pieds à distance des lames en rotation.
- N'inclinez pas la machine lorsque le moteur tourne.
- Il convient d'être particulièrement attentif lorsque l'on tire la machine vers soi au cours de la tonte.
- Ne jamais soulever la tondeuse ou la porter lorsque le moteur est en marche. Avant de soulever la tondeuse, arrêter le moteur et débrancher le câble d'allumage de la bougie.
- Ne tondez pas la pelouse en marche arrière.
- Arrêter le moteur lors du déplacement sur du terrain ne devant pas être tondu. Par exemple gravier, cailloux, galets, asphalte, etc.
- Ne jamais courir avec la machine lorsqu'elle est en marche. Toujours accompagner la tondeuse.
- Arrêter le moteur avant de modifier la hauteur de coupe. Ne jamais effectuer de réglages avec le moteur en marche.
- Ne laissez jamais la machine sans surveillance avec le moteur en marche. Arrêter le moteur. Assurez-vous que l'équipement de coupe a cessé de tourner.
- Arrêtez immédiatement la tondeuse si la lame frappe un objet ou si vous ressentez des vibrations. Débranchez le câble de bougie d'allumage de la bougie d'allumage. Vérifiez que la tondeuse n'a pas subi de dommages. Réparez les dommages.
- Ne jamais diriger l'herbe tondu vers qui que ce soit. Éviter d'éjecter l'herbe tondu contre un mur ou un obstacle. Elle pourrait ricocher et être projetée vers l'utilisateur.

Techniques de travail de base

- Utilisez toujours une lame acérée pour obtenir des résultats de qualité optimale. Une lame non-acérée donnera une coupe inégale et l'herbe jaunira à la surface de la coupe.
- Ne jamais couper plus d'1/3 de la longueur de l'herbe. Cela vaut tout particulièrement pendant les périodes sèches. Commencer par tondre avec une hauteur de coupe élevée. Contrôler ensuite le résultat et abaisser à une hauteur appropriée. Si l'herbe est particulièrement haute, conduire lentement et, si nécessaire, tondre deux fois.



- En présence d'herbe épaisse, réduire la largeur de coupe en chevauchant à chaque fois votre chemin de coupe précédent et en tondant lentement.
- Tondez toujours dans différentes directions afin d'éviter de faire des lignes dans la pelouse.
- Avant de tirer la machine vers vous, désengagez l'entraînement et poussez la machine d'environ 3" (10 cm) vers l'avant.
- Veillez à désengager l'entraînement lorsque vous vous approchez d'un obstacle.

Les pores des collecteurs d'herbe en tissu peuvent se remplir de poussière et de saletés à l'usage et réduire la quantité d'herbe recueillie. Pour éviter ce problème, laver régulièrement le collecteur d'herbe au jet d'eau et laisser sécher avant utilisation.

COMMANDE

Utilisation sur des terrains en pente

Tondre la pelouse dans une pente peut être dangereux. N'utilisez pas la tondeuse sur des pentes de plus de 15°. Toutes les pentes exigent la plus grande prudence. Si vous n'êtes pas sûr de vous, ne pas tondre.

Faire :

- Tondre en travers de la courbe de la pente, jamais de haut en bas.
- Faire très attention lors du changement de direction sur des surfaces en pente.
- Retirer les obstacles tels que les pierres, les branches d'arbres, etc.
- Faire attention aux trous, ornières, bosses ou objets masqués. Un terrain irrégulier peut entraîner une glissade et une chute. Les herbes hautes peuvent dissimuler des obstacles.

Ne pas faire :

- Ne pas tondre près des bords, des fossés ou des remblais.
- Évitez les changements de direction brusques.
- Ne pas tondre de l'herbe mouillée. L'herbe mouillée est glissante, les pneus risquent de mal adhérer et la machine risque de glisser.

Transport et rangement

- Sécurisez l'équipement lors du transport afin d'éviter tout dommage ou accident.
- Stockez l'équipement dans un endroit verrouillé afin de le maintenir hors de portée des enfants et de toute personne incompétente.
- Rangez la machine et ses équipements dans un endroit sec et à l'abri du gel.
- Il ne faut pas dépasser un angle maximum de 15° pour charger et décharger cette machine.
- Vider le réservoir de carburant en faisant fonctionner la machine jusqu'à ce que le réservoir soit vide.
- Vider l'huile moteur comme indiqué à la section "Remplacement de l'huile moteur".
- Nettoyez la machine. Pour de plus amples informations, consulter le chapitre « Nettoyage ».
- Lubrifier comme indiqué au chapitre relatif à la maintenance de ce manuel.
- Serrez les boulons et les écrous.
- Remplacez ou réparez les composants endommagés.
- Retoucher les surfaces rouillées ou les zones de peinture écaillée, poncer légèrement avant de repeindre.
- Placer la tondeuse à gazon en position de transport. Consulter le chapitre « Position d'entreposage/de transport » à la section Montage et réglages de ce manuel.

- Couvrir la machine d'une bâche de protection adéquate qui ne retient pas l'humidité. Ne pas utiliser une bâche en plastique. Le plastique ne peut respirer et favorise la formation de condensation, susceptible de faire rouiller votre machine. **Ne jamais couvrir la tondeuse lorsque le moteur et les zones d'échappement sont encore chauds.**
- Pour le transport et le remisage du carburant, voir la rubrique « Manipulation du carburant ».

COMMANDE

Démarrage et arrêt

Avant le démarrage



AVERTISSEMENT! Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.

Utiliser les équipements de protection personnelle. Voir au chapitre "Équipement de protection personnelle".

- Veiller à ce qu'aucune personne non autorisée ne se trouve dans la zone la travail.
- Effectuez un entretien quotidien. Voir les instructions au chapitre « Entretien ».
- S'assurer que le câble d'allumage est correctement branché à la bougie.
- Ajoutez de l'huile si nécessaire. Voir au chapitre Entretien.
- Ajout d'essence. Voir instructions au chapitre « Manipulation du carburant ».
- Débrayer le système d'entraînement, le cas échéant, avant de démarrer le moteur.

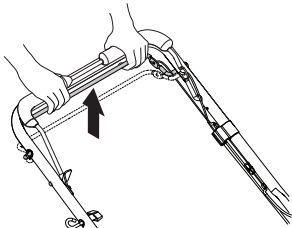
Démarrage manuel

L'étrier du frein moteur doit être maintenu contre la poignée lors du démarrage du moteur.

- Positionnez-vous derrière la machine.
- Saisissez la poignée du lanceur et tirez rapidement. Ne laissez pas le cordon du lanceur revenir brusquement par lui-même. **Ne jamais enrouler la corde du lanceur autour de la main.**

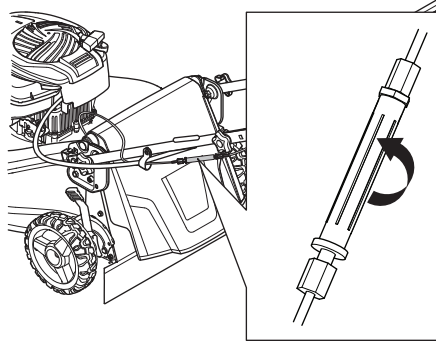
Entraînement

- La fonction automotrice est commandée en abaissant la poignée de frein contre le guidon et en tirant la barre d'entraînement vers le haut en direction du guidon. Plus la barre d'entraînement est près du guidon plus la tondeuse avance rapidement.

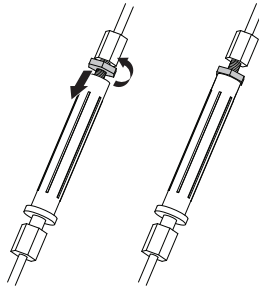


- Pour immobiliser la tondeuse, relâchez la poignée de frein ou la barre d'entraînement.
- Pour immobiliser la tondeuse sans couper le moteur, relâchez uniquement la barre d'entraînement. Pour continuer de tondre le gazon sans utiliser la fonction automoteur, maintenez la poignée de frein contre le guidon.

Si le régime moteur semble avoir ralenti, réglez le câble de levier de commande. Finalement, ajuster la tension du câble à l'aide de la vis prévue à cet effet.



- Arrêtez le moteur. Déconnectez toujours la bougie d'allumage avant d'effectuer l'entretien ou d'accéder aux pièces mobiles.
- Pour tendre le câble et augmenter la vitesse, tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre. Serrer le contre-écrou au niveau de la vis de réglage pour le maintenir en place.

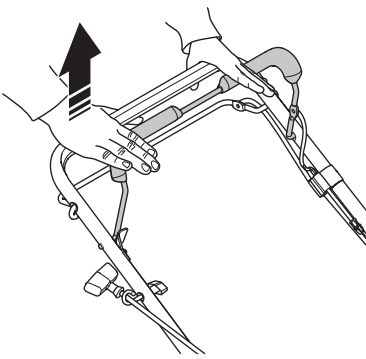


Assurez-vous que la tension du câble n'est pas trop grande. Si la tondeuse commence à avancer alors que l'arceau d'embrayage est actionné, allongez le câble.

- Pour allonger le câble et réduire la vitesse, vissez la vis de réglage dans le sens horaire.

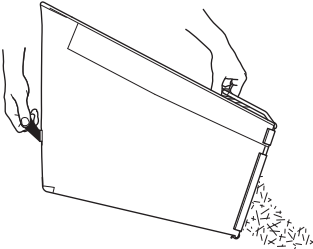
Arrêt

- Relâcher l'étrier du frein moteur pour arrêter le moteur. De plus, l'entraînement se coupe lorsque l'on relâche l'anneau de frein.



Vidage du collecteur d'herbe

- Soulever le collecteur d'herbe à l'aide de la poignée du châssis.



- Retirer le collecteur d'herbe contenant les résidus de tonte de la tondeuse à l'aide de la poignée.
- Vider les résidus de tonte en utilisant la poignée du châssis et la poignée du sac.

REMARQUE! Ne pas traîner le sac pour aller le vider, cela peut entraîner une usure inutile.

ENTRETIEN

Généralités



AVERTISSEMENT! L'utilisateur ne peut effectuer que les travaux d'entretien et de révision décrits dans ce manuel d'utilisation. Les mesures plus importantes doivent être effectuées dans un atelier d'entretien agréé.

Tout contrôle et/ou entretien doit être effectué avec le moteur à l'arrêt. Arrêter le moteur et attendre l'arrêt complet de la lame avant de nettoyer la machine, de retirer le collecteur d'herbe ou de libérer la goulotte d'éjection. Évitez un démarrage accidentel en retirant le câble d'allumage de la bougie. La clé de démarrage ou la batterie doivent également être déposées sur les machines équipées d'un démarreur électrique.

La durée de vie de la machine risque d'être écourtée et le risque d'accidents accru si la maintenance de la machine n'est pas effectuée correctement et si les mesures d'entretien et/ou de réparation ne sont pas effectuées de manière professionnelle. Pour obtenir de plus amples informations, contacter l'atelier de réparation le plus proche.

- Faites régulièrement contrôler la machine par votre revendeur Husqvarna afin qu'il procède aux installations et réparations adéquates.
- Remplacez toute pièce endommagée, usée ou brisée.
- N'utiliser que des accessoires et des pièces d'origine.

Schéma d'entretien

Le calendrier de maintenance indique les pièces qui doivent faire l'objet d'un entretien et les intervalles d'entretien. Les intervalles d'entretien sont calculés selon la moyenne des heures d'utilisation d'une tondeuse et pourraient être différents selon vos habitudes d'utilisation.

| Entretien Quotidien | Avant chaque utilisation | Vérifiez après chaque utilisation | Vérifiez toutes les 10 heures. | Vérifiez toutes les 25 heures. | Vérifiez toutes les 100 heures. | Avant l'entreposage |
|--|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------|
| Tondeuse | | | | | | |
| Serrez les boulons et les écrous. | X | | | | | X |
| Nettoyez et inspectez le collecteur d'herbe | X | X | | | | X |
| Vérifiez la pression des pneus | X | | | | | |
| Vérifiez les roues motrices** | X | | | | | |
| Nettoyez la tondeuse**** | | X | | | | X |
| Nettoyez sous le couvercle d'entraînement*** | | | X | | | |
| Vérifiez la courroie d'entraînement et les poulies*** | | | | X | | |
| S'assurer que le couteau n'est ni abîmé ni fissuré. Si nécessaire, remplacer le couteau. | | | | X ³ | | |
| Graissage général | | | | X | | |
| Nettoyez et rechargez la batterie | | | | X | | X ⁴ |
| Moteur | | | | | | |
| Vérifiez le niveau d'huile du moteur | X ⁵ | | | | | |
| Vidanger l'huile moteur | | | | X ^{1,2} | | |
| Nettoyer le filtre à air. Le remplacer si nécessaire. | | | | X ² | | |
| Contrôler que le silencieux est bien attaché et qu'il n'est pas endommagé. | | | | X | | |
| Remplacer la bougie d'allumage. | | | | | X | |
| Vidangez le réservoir de carburant ou ajoutez un stabilisateur | | | | | | X |

*Selon l'équipement

** Les machines équipées d'un démarreur électrique

***Machines à propulsion électrique

****Utiliser un grattoir pour nettoyer le dessous de la machine

Remarque 1: En cas de fonctionnement avec une lourde charge ou à des températures ambiantes élevées, ou dans d'autres conditions extrêmes, procéder à l'entretien de la machine plus souvent. Remarque 2: Nettoyez plus souvent si les conditions de travail sont exceptionnellement poussiéreuses. Remarque 3: Remplacer les lames plus souvent lors de la tonde sur un sol sablonneux. Remarque 4: Chargez la batterie pendant 48 heures au maximum. Remarque 5: Et au bout de 5 heures d'utilisation.

ENTRETIEN

Recommandations générales

La garantie de cette tondeuse ne couvre pas les pièces qui ont été soumises à un mauvais usage ou une négligence de la part de l'utilisateur. Pour bénéficier de la pleine valeur de la garantie, l'utilisateur doit entretenir la tondeuse conformément aux instructions de ce manuel. Certains réglages périodiques seront nécessaires afin d'entretenir correctement votre machine. Au moins une fois par saison, vérifiez si vous devez effectuer les réglages décrits au chapitre relatif à la maintenance de ce manuel.

- Au moins une fois par an, remplacer la bougie, nettoyer ou remplacer l'élément de filtre à air et contrôler la lame pour détecter tout signe d'usure. Une bougie neuve et un nettoyage/remplacement de l'élément de filtre à air permettent d'obtenir un bon mélange air/carburant, ce qui garantit le bon fonctionnement du moteur et prolonge sa durée de vie.
- Respecter le calendrier d'entretien fourni dans ce manuel.

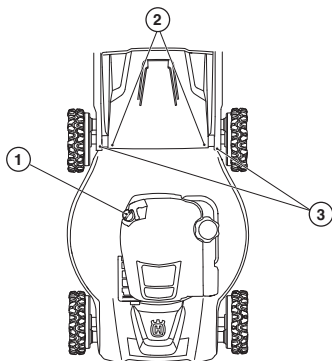
Inspection générale

- S'assurer que toutes les vis et tous les écrous sont bien serrés.

Graissage général

REMARQUE! Ne pas huiler ni graisser les roulements de roue en plastique. Les lubrifiants visqueux sont susceptibles d'attirer la poussière et la saleté qui réduisent la durée de vie des roulements auto-lubrifiés. Si vous estimez qu'ils doivent être lubrifiés, utiliser uniquement un lubrifiant sec, de type poudre de graphite, avec parcimonie.

Veiller à ce que la machine soit toujours bien lubrifiée.



| | | |
|---|--------------------------------|---|
| 1 | Huile moteur | Reportez-vous à la rubrique « Moteur » du manuel de maintenance |
| 2 | Charnière du volet arrière | Lubrifiant en vaporisateur |
| 3 | Boulons d'assemblage du guidon | |

Nettoyage



AVERTISSEMENT! Toujours débrancher la bougie avant de procéder à une opération d'entretien ou une réparation.

- Brosser la tondeuse pour retirer feuilles, herbe, etc.
- Veiller à ne pas salir les surfaces finies/roues avec de l'essence, de l'huile, etc.
- Le haut du moteur autour du démarreur doit rester propre et exempt de tout résidu d'herbe et de paille. Cela favorisera une bonne circulation de l'air et prolongera la durée de vie du moteur.
- Gratter le dessous de votre tondeuse pour supprimer toute accumulation d'herbe et de résidu.
- Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression pour le nettoyage de la machine.
- Ne jamais arroser le moteur d'eau.
- Nettoyer la prise d'air du lanceur. Contrôler le lanceur et sa corde.
- Lorsque vous nettoyez sous le carter de coupe, videz le réservoir de carburant et placez la machine sur le côté avec le silencieux vers le bas.

REMARQUE! À l'exception du port de lavage à l'eau (selon équipement), il n'est pas recommandé d'utiliser un tuyau d'arrosage pour nettoyer l'extérieur de la tondeuse sauf si le système électrique, le silencieux, le filtre à air et le carburateur sont protégés contre la pénétration de l'eau. La pénétration d'eau dans le moteur peut réduire la durée de vie du moteur.

Roues motrices

Contrôler les roues avant chaque utilisation pour être sûr qu'elles tournent correctement. Nettoyez les roues si elles ne tournent pas librement.

- 1 Retirer le boulon.
- 2 Retirer les roues des dispositifs de réglage de roue.
- 3 Éliminer les saletés ou l'herbe coupée de l'intérieur du capuchon parepoussière, du mécanisme à crémaillère et/ou de la dent d'engrenage de la roue motrice.
- 4 Remplacer les roues.

Si après le nettoyage, les roues motrices ne tournent pas librement, contacter un atelier d'entretien agréé.

ENTRETIEN

Collecteur d'herbe

- Les pores des collecteurs d'herbe en tissu peuvent se remplir de poussière et de saletés à l'usage et réduire la quantité d'herbe recueillie. Pour éviter ce problème, laver régulièrement le collecteur d'herbe au jet d'eau et laisser sécher avant utilisation.
- Contrôler régulièrement le collecteur d'herbe pour détecter tout signe d'usure ou de détérioration. Le remplacer si nécessaire.

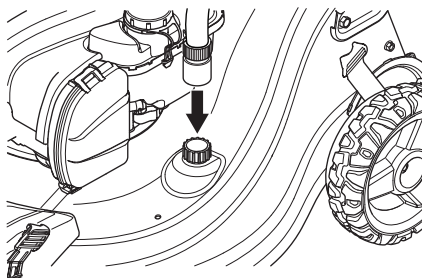
Boîtes d'engrenages

- Pour que votre système d'entraînement fonctionne correctement, les boîtes d'engrenages et la zone qui l'entoure doivent rester propres et exemptes d'accumulation de saleté. Nettoyer sous le capot d'entraînement deux fois par saison.
- Les boîtes d'engrenages sont remplies de lubrifiant au niveau requis à l'usine. Le lubrifiant nécessite une attention particulière uniquement lorsqu'un entretien a été effectué sur la boîte d'engrenages.
- Sous des conditions d'usage normal, le ramasse-herbe est susceptible de se détériorer ou de s'user. Vérifier le ramasse-herbe régulièrement à la recherche d'usure ou de détérioration. Le remplacement du sac doit être effectué à l'aide du matériel répondant aux recommandations du fabricant uniquement.

Fonction lavage à l'eau

Votre tondeuse est équipée d'un raccord qui permet un nettoyage simple et rapide du dessous du carter. De l'eau, de l'herbe et d'autres débris s'échapperont du dessous du carter de la tondeuse pendant le processus de lavage.

- 1 Déplacer la machine vers une zone d'herbe coupée ou une autre surface dure.
- 2 Retirez le collecteur d'herbe ou le bouchon de broyage de la tondeuse.
- 3 Fermez la protection arrière.
- 4 Branchez un boyau d'arrosage dans le raccord du port de lavage.



- 5 Ouvrir l'alimentation d'eau et vérifier qu'il n'y a pas de fuite au niveau du raccord.

- 6 S'il n'y a pas de fuite, démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce que le dessous de la tondeuse soit propre.

REMARQUE! Ne pas engager le système d'entraînement au cours du processus de lavage.

- 7 Arrêtez le moteur.
- 8 Fermer l'alimentation d'eau et retirer le tuyau du raccord.

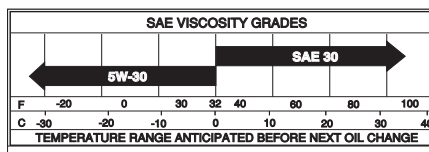
IMPORTANT! Ne pas retirer le tuyau du raccord alors que le moteur est allumé. La pénétration d'eau dans le moteur peut réduire la durée de vie du moteur.

- 9 Démarrer le moteur et le laisser tourner pendant une minute pour retirer l'excès d'eau de la tondeuse.

Moteur

Graissage

Utiliser seulement de l'huile détergente de grande qualité conforme aux normes SG-SL des services API. Choisir une qualité SAE de viscosité conforme à la température de fonctionnement prévue.



REMARQUE! Les huiles multi-viscosité (5W30, 10W30, etc.) améliorent le démarrage par temps froid. Elles ont pour effet d'augmenter la consommation d'huile lorsqu'elles sont utilisées à des températures supérieures à 0 °C/32 °F. Vérifier fréquemment le niveau d'huile pour éviter qu'une insuffisance d'huile endommage le moteur.

- Vidanger l'huile toutes les 25 heures de fonctionnement ou au moins une fois par an.
- Vérifiez le niveau d'huile du moteur avant de démarrer le moteur et après chaque cinq heures d'utilisation. Serrez fermement le bouchon de la jauge d'huile après chaque vérification du niveau d'huile.

ENTRETIEN

Niveau d'huile

Avant le premier démarrage

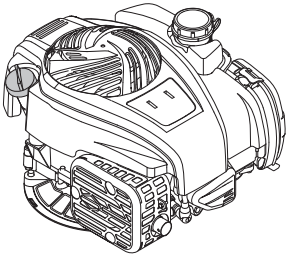
Votre tondeuse est expédiée sans huile dans le moteur. Un bidon d'huile est livré avec l'unité. Verser lentement tout le contenu du bidon par l'orifice de remplissage dans le moteur.

IMPORTANT! Ne remplissez pas trop!

Vérifiez le niveau d'huile du moteur

Lors du contrôle du niveau d'huile, la tondeuse doit être placée sur une surface plane. S'assurer que le câble d'allumage est débranché de la bougie avant d'ouvrir le couvercle de remplissage d'huile.

- 1 Contrôler le niveau d'huile à l'aide de la jauge située sur le couvercle de remplissage d'huile.



- 2 Retirez le couvercle du réservoir d'huile et nettoyez la jauge.
- 3 Réinsérez la jauge. Le couvercle de remplissage d'huile doit être vissé à fond pour obtenir une mesure correcte du niveau d'huile.
- 4 Si le niveau d'huile est bas, remplir d'huile moteur jusqu'au niveau supérieur de la jauge d'huile.

REMARQUE! Le premier remplissage d'huile initiale nécessite seulement environ 18 oz en raison du résidu d'huile laissé dans le moteur par les fabricants lors des tests de qualité optimale. Pour les changements d'huile suivants, vous aurez besoin d'environ 20 oz.

Ajout d'huile

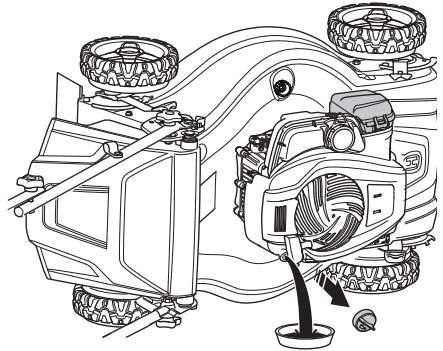
- 1 Lors du contrôle du niveau d'huile, la tondeuse doit être placée sur une surface plane. S'assurer que le câble d'allumage est débranché de la bougie avant d'ouvrir le couvercle de remplissage d'huile.
- 2 Retirez le couvercle du réservoir d'huile et nettoyez la jauge.
- 3 Verser lentement l'huile par l'orifice de remplissage, en faisant des pauses régulières pour vérifier le niveau d'huile à l'aide de la jauge.
- 4 Arrêter d'ajouter de l'huile lorsque le niveau atteint le repère maximum sur la jauge. Attendre une minute pour permettre à l'huile de se stabiliser.
- 5 Ne pas oublier à chaque fois de resserrer la jauge d'huile avant de mettre en marche le moteur.
- 6 Remettre le câble en place sur la bougie.

Changement d'huile

REMARQUE! Le niveau d'huile doit toujours être contrôlé avant de démarrer le moteur.

Vidanger l'huile toutes les 25 heures de fonctionnement ou au moins une fois par an. Nettoyez plus souvent si les conditions de travail sont exceptionnellement poussiéreuses. Respecter le calendrier d'entretien fourni dans ce manuel.

- 1 Débranchez le câble de bougie d'allumage de la bougie d'allumage.
- 2 Toujours vider le réservoir de carburant avant de coucher la tondeuse sur le côté. Vider le réservoir de carburant en faisant fonctionner la machine jusqu'à ce que le réservoir soit vide.
- 3 Dévisser le couvercle de remplissage d'huile.
- 4 Placer un récipient approprié à la bonne position pour récupérer l'huile de vidange.
- 5 Vidanger l'huile en inclinant le moteur afin que l'huile s'écoule par le tube de remplissage. Lorsque la machine est inclinée, assurez-vous que le filtre à air est toujours placé dans la position la plus haute. S'informer auprès d'une station-service comment se débarrasser de l'huile moteur résiduelle.



- 6 Si du carburant ou de l'huile moteur ont été répandus sur la machine. Essuyer soigneusement toutes les éclaboussures et laisser les restes d'essence s'évaporer.
- 7 Verser lentement l'huile par l'orifice de remplissage, en faisant des pauses régulières pour vérifier le niveau d'huile à l'aide de la jauge. Ne remplissez pas trop!
- 8 Ne pas oublier à chaque fois de resserrer la jauge d'huile avant de mettre en marche le moteur.
- 9 Rebranchez le fil de la bougie.

Silencieux

Si le silencieux présente des signes de corrosion ou s'il est endommagé, il faut le remplacer car il peut causer un risque d'incendie et/ou de blessure.

ENTRETIEN

Bougie

REMARQUE! Toujours utiliser le type de bougie recommandé! Une bougie incorrecte peut endommager le piston/le cylindre.

- Remplacer la bougie au début de chaque saison ou toutes les 100 heures de fonctionnement, quelle que soit la première échéance. Le type de bougie et l'entrefer sont illustrés sous la rubrique « Caractéristiques du produit » à la page 3 de ce manuel.

Filtre à air

Le moteur risque de ne pas fonctionner correctement et d'être endommagé si vous utilisez un filtre à air sale. Remplacer la cartouche du filtre à air toutes les 100 heures de fonctionnement ou à chaque saison, quelle que soit la première échéance. Nettoyer le filtre à air plus souvent en cas d'utilisation dans des conditions poussiéreuses.

- Déposer le capot de filtre et retirer le filtre.
- Nettoyer le filtre en le frappant contre une surface plane. Ne jamais utiliser d'agent solvant contenant du pétrole, par exemple du kérosène, ou de l'air comprimé pour nettoyer le filtre.
- Un filtre ayant servi longtemps ne peut plus être complètement nettoyé. Le filtre à air doit donc être remplacé à intervalles réguliers. **Tout filtre endommagé doit être remplacé immédiatement.**
- Lors du montage, veiller à ce que le filtre à air assure une bonne étanchéité au niveau du support de filtre.

Couteau

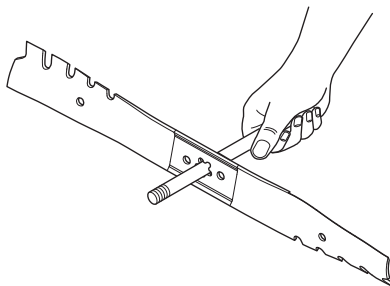


AVERTISSEMENT! Portez toujours des gants de travail pendant l'entretien et le nettoyage de la lame. La lame est très affûtée et vous pouvez facilement vous blesser.

Coupez toujours le moteur avant de faire un travail sur la lame. Il continue à tourner, même après que le manipulateur a été relâché. Assurez-vous que la lame a complètement cessé de tourner et débranchez le chapeau de bougie avant de commencer le travail.

- S'assurer que la lame n'est pas endommagée ou fissurée. Remplacez la lame si elle est endommagée.
- Veiller à ce que le couteau soit toujours bien affûté et correctement équilibré. Pour contrôler l'équilibre de la lame, vous aurez besoin d'un boulon en acier de 5/8 pouces de diamètre, d'une broche ou d'un compensateur de cône. Avant d'utiliser un compensateur de cône, suivre les instructions fournies avec le compensateur.

- Ne pas utiliser de clou pour l'équilibrage de la lame. Les lobes de l'orifice central peuvent paraître centrés, mais ils ne le sont pas.
- Faire glisser la lame sur une partie non filetée de la broche ou du boulon en acier et maintenir la broche ou le boulon parallèle au sol. Si la lame est équilibrée, elle doit rester en position horizontale. Si l'une ou l'autre des extrémités de la lame se déplace vers le bas, aiguiser l'extrémité lourde jusqu'à ce que le disque soit bien équilibré.

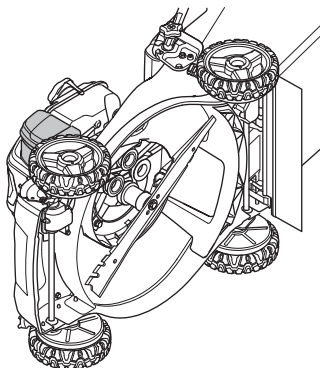


IMPORTANT! Après tout aiguisage, il faudra vérifier l'équilibrage des couteaux. Il n'est pas recommandé d'affûter les lames. L'affûtage ou l'équilibrage des lames doit être effectué dans un atelier d'entretien agréé.

Une lame endommagée doit être remplacée immédiatement. **N'UTILISEZ JAMAIS** une tondeuse munie d'une lame endommagée.

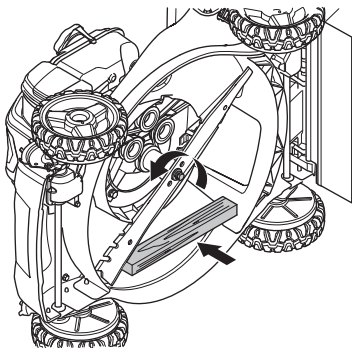
Remplacement des lames

- Toujours débrancher la bougie avant de procéder à une opération d'entretien ou une réparation.
- Toujours vider le réservoir de carburant avant de coucher la tondeuse sur le côté. Vider le réservoir de carburant en faisant fonctionner la machine jusqu'à ce que le réservoir soit vide.
- Tourner la tondeuse sur le côté. Lorsque la machine est inclinée, assurez-vous que le filtre à air est toujours placé dans la position la plus haute.



ENTRETIEN

- Placer une cale en bois entre la lame et le carter pour éviter que la lame ne tourne lors du démontage du boulon de lame.

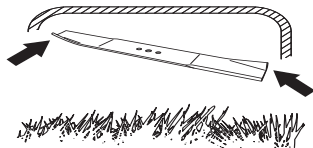


- Retirer le boulon de lame en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Retirez l'ancienne lame. Vérifiez que le support de lame n'est pas endommagé. Contrôler également que le boulon de couteau est intact et que l'arbre du moteur n'est pas tordu.

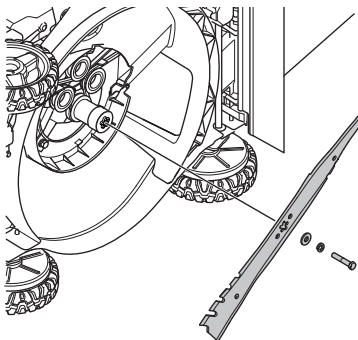
IMPORTANT! Utiliser uniquement une lame de rechange approuvée par le fabricant de la tondeuse. L'utilisation d'une lame non approuvée par le fabricant de la tondeuse est dangereuse, et risque d'endommager la tondeuse et d'annuler la garantie.

Montage:

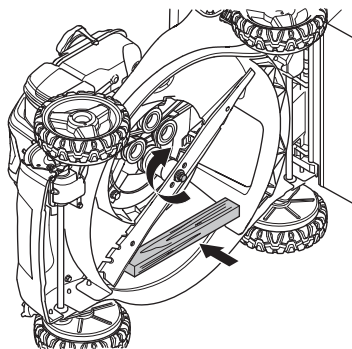
- Placer l'adaptateur de lame sur le vilebrequin du moteur. Vérifier que la clavette de l'adaptateur et la rainure de clavetage du vilebrequin sont alignées et que la courroie d'entraînement se trouve à l'intérieur de la languette de la clavette de courroie.
- Lors de l'assemblage, les extrémités inclinées de la lame doivent pointer vers le moteur.



- Installer le boulon de lame ainsi que la rondelle frein et la rondelle durcie dans l'adaptateur de lame et le vilebrequin.



- Placer une cale en bois entre la lame et le carter de la tondeuse et serrer le boulon de lame, en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.



- Le boulon doit être serré avec un couple de serrage de 47 à 54 Nm.
- Vérifier que le câble de la bougie est débranché du moteur.



AVERTISSEMENT! Toujours débrancher le câble de la bougie et le placer de telle sorte qu'il n'entre pas en contact avec celle-ci afin de prévenir tout démarrage accidentel.

- Déplacez la lame à la main et vérifiez qu'elle tourne librement.

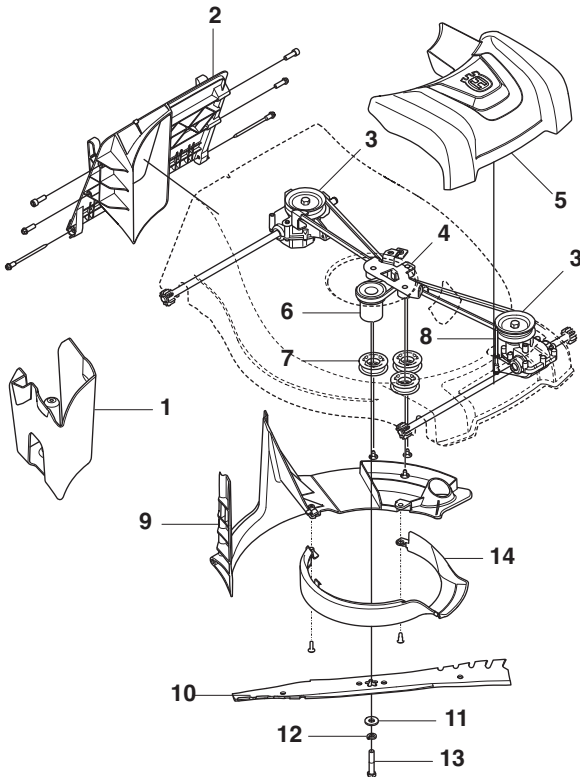
IMPORTANT!

Soyez toujours vigilant et utilisez l'appareil avec bon sens. Évitez toutes les situations pour lesquelles vous ne vous estimez pas suffisamment qualifié. Si, après avoir lu ces instructions, vous ne vous sentez toujours pas à l'aise quant à la manière de procéder, il convient de consulter un expert avant de poursuivre. Contactez un atelier d'entretien agréé.

Utiliser toujours des pièces de rechange d'origine.

ENTRETIEN

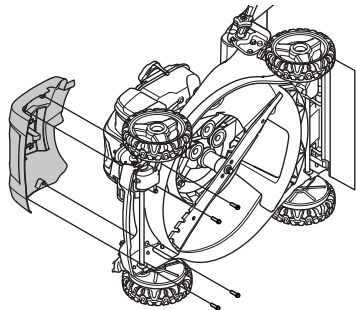
Courroie d'entraînement



- 1 Obturateur pour le broyage
- 2 Garniture arrière
- 3 Poulie de transmission
- 4 Support de galet
- 5 Capot d'entraînement
- 6 Adaptateur de lame
- 7 Poulies tendeur
- 8 Clavette de courroie avant
- 9 Anneau de déboiseur
- 10 Couteau
- 11 Rondelle durcie
- 12 Rondelle de blocage
- 13 Boulon de lame
- 14 Carter de courroie

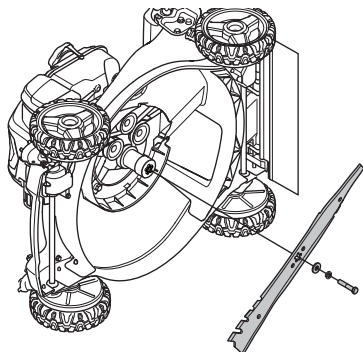
Retirer la courroie d'entraînement

- Vider le réservoir de carburant en faisant fonctionner la machine jusqu'à ce que le réservoir soit vide.
- Déconnectez toujours la bougie d'allumage avant d'effectuer l'entretien ou d'accéder aux pièces mobiles.
- Placez la tondeuse sur le côté de sorte que le filtre à air et le carburateur pointent vers le haut.
- Retirer le capot d'entraînement.

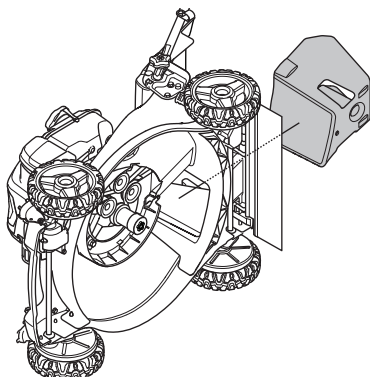


ENTRETIEN

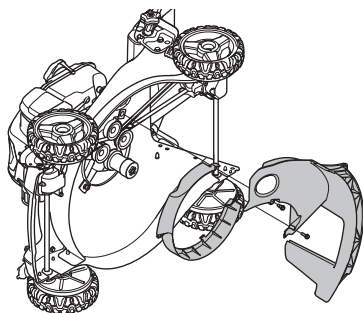
- Retirer le boulon de lame en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Retirer la lame et le matériel de fixation : boulon, rondelle frein et rondelle durcie.



- Retirer l'obturateur du broyeur.

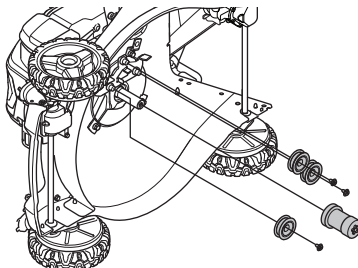


- Retirer la chicane arrière.
- Retirer le carter de courroie et le nettoyeur.

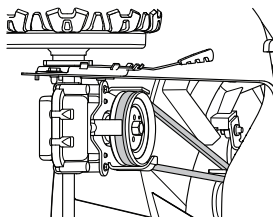


- Déconnectez le câble depuis l'arrière de la transmission.
- Retirer la clavette de courroie avant.
- Retirez la courroie de la poulie de transmission avant.

- Retirer les 3 poulies tendeur du bloc de poulie tendeur.



- Retirer la courroie de l'adaptateur de lame/la poulie du moteur et du bloc de poulie tendeur.



- Retirez la poulie de transmission arrière. Pour ce faire, serrez une pince-étau sur l'arbre de transmission primaire de la transmission, sous la poulie, et desserrez la poulie au moyen d'une clé polygonale de 9/16 po.
- Retirer l'ancienne courroie d'entraînement.

Remplacer la courroie d'entraînement.

IMPORTANT! Utiliser toujours des pièces de rechange d'origine.

- Placez la nouvelle courroie sur la poulie de transmission arrière. Assurez-vous que la courroie est engagée dans le dispositif de guidage de courroie.
- Réinstallez la poulie de transmission arrière. Faites passer l'autre extrémité de la nouvelle courroie dans le trou du boîtier de la poulie de transmission avant. Faire passer la courroie neuve dans le bloc de poulie tendeur vers l'adaptateur de lame/la poulie du moteur.
- Réinstaller les 3 poulies tendeur.
- Placez l'adaptateur de la lame et la poulie du moteur sur le vilebrequin. Assurez-vous que la clavette de l'adaptateur de lame et de la poulie du moteur est alignée avec la rainure du vilebrequin et que la nouvelle courroie est engagée dans le dispositif de guidage de courroie. Placez la nouvelle courroie sur la poulie de transmission avant.
- Réinstaller la clavette de courroie avant. S'assurer que la nouvelle courroie se trouve à l'intérieur de la clavette de courroie avant.
- Réinstaller le capot d'entraînement.
- Réinstallez le câble à l'arrière de la transmission et réinstallez le ressort de rappel au déflecteur arrière et au dispositif de guidage de la courroie de la transmission arrière.
- Réinstaller la chicane arrière.
- Réinstaller la lame. Voir les instructions à la rubrique « Remplacement des lames ».
- Serrer la bougie.

RECHERCHE DE PANNES

Plan de recherche de pannes



AVERTISSEMENT! S'il n'est pas nécessaire de lancer le moteur pour faire l'entretien ou le dépannage, coupez le moteur et déconnectez la bougie.

| Problème | Cause probable | Proposition de solution |
|---|---|--|
| La machine ne tourne pas | Procédure de démarrage incorrecte. | Voir les instructions au chapitre Démarrage et arrêt. |
| | Filtre à air colmaté | Nettoyer le filtre à air. Le remplacer si nécessaire. |
| | Manque de carburant dans le réservoir | Faites l'appoint en carburant |
| | Bougie d'allumage défectueuse | Remplacer la bougie d'allumage. |
| | Câble de bougie d'allumage déconnecté. | Vérifiez que le câble de bougie est relié à la bougie. |
| | Lame desserrée ou adaptateur brisé | Serrer le boulon de lame ou remplacer l'adaptateur de lame. |
| | Poignée de frein défectueuse | Contactez un atelier d'entretien agréé. |
| | Lever de robinet de carburant (selon équipement) en position d'arrêt (OFF) | Tournez le robinet de carburant à la position ON. |
| | La tension de la batterie est trop faible (selon l'équipement). | Charge de la batterie. |
| La batterie est mal connectée (selon l'équipement). | Connectez la batterie au moteur. | |
| Puissance plus faible | Hauteur de coupe trop basse | Montez la hauteur de coupe. |
| | Coupe d'herbe extrêmement longue | |
| | Filtre à air colmaté | Nettoyer le filtre à air. Le remplacer si nécessaire. |
| | Accumulation d'herbe, de feuilles et de déchets sous la tondeuse. | Nettoyez le dessous du bloc de coupe de la tondeuse. |
| | Trop-plein d'huile dans le moteur | Vérifiez le niveau d'huile du moteur |
| Tonte irrégulière | Vitesse de déplacement trop rapide. | Réduisez la vitesse de déplacement de la tondeuse. |
| | Lame usée, tordue ou desserrée. | Remplacez la lame si elle est faussée ou endommagée. |
| | Hauteur de roues inégale | Réglez toutes les roues à la même hauteur. |
| Vibrations excessives | Accumulation d'herbe, de feuilles et de déchets sous la tondeuse. | Nettoyez le dessous du bloc de coupe de la tondeuse. |
| | Lame usée, tordue ou desserrée. | Remplacez la lame si elle est faussée ou endommagée. |
| Cordon du lanceur difficile à tirer. | Vibrequin faussé | Contactez un atelier d'entretien agréé. |
| | Le frein du volant moteur est serré lorsque la poignée de frein du moteur est relâchée. | Amenez la poignée de frein jusqu'à la barre du guidon avant de tirer sur le cordon du lanceur. |
| | Vibrequin faussé | Contactez un atelier d'entretien agréé. |
| | Adaptateur de lame brisé | Contactez votre atelier spécialisé. |
| Le collecteur d'herbe ne se remplit pas (selon l'équipement). | Procédure de démarrage incorrecte. | Voir les instructions au chapitre Démarrage et arrêt. |
| | Hauteur de coupe trop basse | Montez la hauteur de coupe. |
| | Lame usée | Remplacez la lame. |
| Tondeuse difficile à pousser. | Le collecteur d'herbe n'évacue pas l'air. | Nettoyez et inspectez le collecteur d'herbe. |
| | Coupe d'herbe extrêmement longue | |
| | Hauteur de coupe trop basse | Montez la hauteur de coupe. |
| | Le collecteur d'herbe est trop plein. | Videz le collecteur d'herbe. |
| Le régime moteur semble avoir ralenti. | Hauteur du guidon inconfortable | Réglez la hauteur du guidon (selon l'équipement). |
| | Usure de la courroie | Voir les indications du chapitre Remplacement de la courroie d'entraînement. |
| | Courroie sortie de la poulie | |
| | Câble de l'embrayage usé, endommagé ou faible tension. | Pour obtenir de plus d'information, consultez la section « Démarrage et arrêt ». |

Instructions d'origine

1157789-31



2015-12-29