



Husqvarna®



Rider 213C, Rider 216, Rider 216 AWD

ET

LT

LV

Kasutusjuhend

Operatoriaus vadovas

Lietošanas pamācība

2–30

31–60

61–90

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Transportimine, hoilepanek ja utiliseerimine.....	25
Ohutus.....	6	Tehnilised andmed.....	27
Kokkupanek.....	10	Hooldus.....	29
Töö.....	11	Garantii.....	29
Hooldamine.....	14	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	30
Veaotsing.....	24		

Sissejuhatus

Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbrid

Märkus: Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma allkirjastatud tarne-eelse ülevaate dokumenti koopia.

Hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
	/
Mootor:	
Ülekanne:	

Toote kirjeldus

Rider 213C, Rider 216 ja Rider 216 AWD on traktormuruniidukid. Edasisöödu ja tagurdamise pedaalid võimaldavad reguleerida kiirust sujuvalt. Rider 216 AWD on varustatud nelikveoga (AWD). Mudeleid Rider 213C, Rider 216 ja Rider 216 AWD kasutatakse BioClipiga Combi-lõikeosaga.

Kasutusotstarve

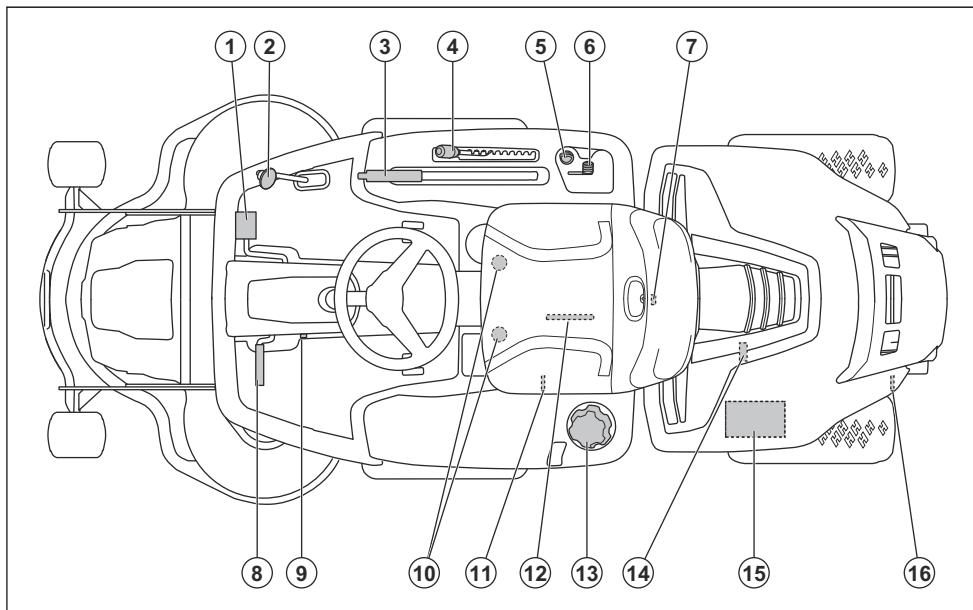
Toode on mõeldud muru niitmiseks lagedatel ja tasastel aladel elamupiirkondades ja aedades. Lisatarvikute

paigaldamisel saab toodet kasutada ka muude tööde tegemiseks. Lisateabe saamiseks olemasolevate lisatarvikute kohta pöörduge Husqvarna edasimüüja poole.

Kindlustage oma seade.

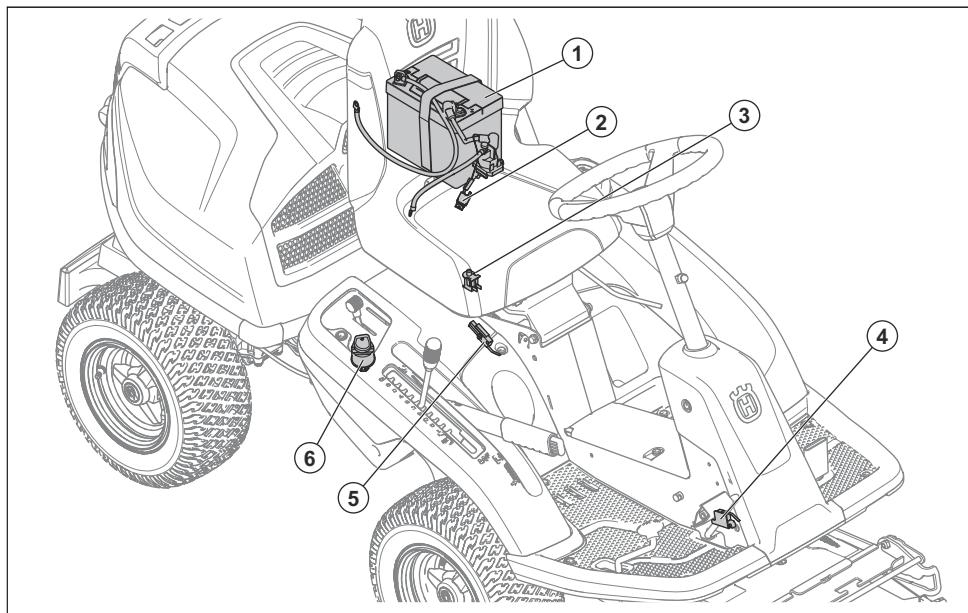
Kindlustage kindlasti oma uus seade. Küsimuste korral pöörduge kindlustusseltsi poole. Soovitame sõlmida täiskindlustuslepingu, mis katab kolmandad osapoole, tulekahju, kahjustused, varguse ja hüvitamise.

Toote tutvustus



1. Edasisõudu pedaal
2. Tagurdamise pedaal
3. Lõikeosa töstehoob
4. Lõikamiskõrguse hoob
5. Süütelukk
6. Gaasihoovastik
7. Katte lukk
8. Seisupiduri pedaal
9. Seisupiduri lukustusnupp
10. Istme reguleerimine
11. Esitelje veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob, Rider 216 AWD
12. Tüübisiert
13. Kütusepaagi kork
14. Õli tühjenduskork
15. Aku
16. Veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob, Rider 213C, Rider 216. Tagatelje veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob, Rider 216 AWD

Elektrisüsteemi ülevaade



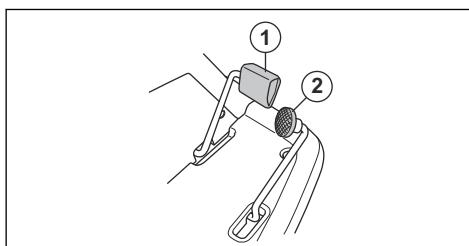
1. Aku
2. Peakaitse
3. Istme ohutuslüliti
4. Mikrolülit, seisupidur
5. Töstehoova ohutuslüliti
6. Süütelukk

Istme ohutuslüliti

Istme ohutuslüliti käivitab ohutusahela, kui kasutaja töuseb istmelt. Mootor seisub ja jõuülekanne lõiketeradele katkestatakse, kui lõiketerad töötavad või seisupidur ei rakendata. Vt ka *Kaitselüiliti lk 8.*

Edasisöidu ja tagurdamise pedaalid

Kiirust saab sujuvalt reguleerida kahe pedaaliga. Pedaali 1 kasutatakse edasi sõitmiseks ning pedaali 2 tagurdamiseks. Pedaalide vabastamisel pidurdatakse seadme liikumine.



Lõikeosa

Selle toote lõikeosad on BioClipiga Combi-lõikeosad. BioClip lõikab rohu väetiseks. Combi-lõikeosa on võimalik kasutada ka ilma BioClipita. Ilma BioClipita kasutamisel paisatakse lõigatud rohi seadme taha.

Sümbolid tootel



HOIATUS! Hooletu või väär käsitsemine võib põhjustada ohtlike kehavigastusi või surma kasutajale või juuresolijaile.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Põörlevad lõiketerad. Mootori töötamise ajal hoidke kehaosad kattest eemal.



Hoiatus: põörlevad osad. Hoidke kehaosad eemal.



Olge ettevaatlik – lenduvad esemed ning tagasipöörkumise oht.



Ärge kunagi kasutage seadet, kui läheduses viibib inimesi, eriti lapsi või loomi.



Vaadake seadme taha nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal.



Ärge kunagi niitke nii, et sõidate otse üle nõlva. Ärge niitke ala, mille kalle ületab 10°. Vt jaotist *Muru niitmise kallakutel lk 8*.



Ärge kunagi lubage seadmele kaassöötjaid.



Niitmine ettesuunas.



Tühikäik.



Niitmine tahasuunas.



Seisupidur.



Toode vastab ELi kehtivatele direktiividele.



Ümbrissevasse keskkonda leviv mürä vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Seadme müratase on näidatud tehniliste andmete peatükis ja sildil.



Kandke alati heaksidetud kõrvaklappe.



Seisake mootor.



Käivitage mootor.



Mootori kiirus – kiire.



Mootori kiirus – aeglane.



Kütus.



Suurim lubatud etanoolikogus 10%.



Lõikamiskõrgus.



Lõikamiskõrguse hoova hooldusasend.



Lõiketerad on sisse lülitud.



Lõiketerad on välja lülitud.



Lõikeosa hooldusasend.



Lõikeosa tööasend.



Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine.



Ölitase.

Märkus: Seadmel toodud ülejääenud sümbolid/tähised viitavad teatud kommersvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti oluliste kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Seade võib lõigata küljest käsi ja jalgu ning paisata öhku esemeid. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.



HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui lõikeosa on kahjustatud. Kahjustatud lõikeosa võib paisata öhku esemeid ja põhjustada seeläbi raskeid kehavigastusi või surma. Kahjustatud lõiketera tuleb kohe välja vahetada.



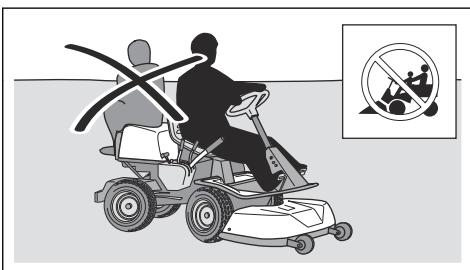
HOIATUS: Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib vähi häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.



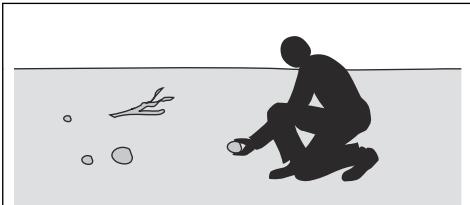
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist asjatundjaga.
- Enne seadme käivitamist lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend ja seadmeli olevad juhisid ning veenduge, et olete köigest täielikult aru saanud.

- Öppige seadet ja selle juhtseadmeid ohultult kasutama ja seadet kiirelt seiskama.
- Tehke endale täiesti selgeks ohutuskleebiste tähindus.
- Hoidke seade puhas, et kõik sildid ja kleebised oleksid hästi loetavad.
- Arvestage, et teiste isikute ja nende varaga seotud õnnetuste korral kannab vastutust seadme kasutaja.
- Ärge transportige kaassöitäjaid. Seadet tohib kasutada ainult üks inimene korraga.



- Ärge jätkate töötava mootoriga seadet järelevalveta. Enne seadme järelevalveta jätmist seisake alati lõiketerad, rakendage seisupidur, peatage mootor ja eemaldage süütevöti.
- Kasutage seadet üksnes päevalvaguses või hea valgustuse korral. Hoiduge seadmega aukudest ja teistest maapinnal ebatasasustest ohutusse kaugusesse. Olge tähelepanelik muude võimalike ohtude osas.
- Ärge kasutage seadet halva ilmaga, nt udu, vihma, niiskete või märgade töötigimuste, tugeva tuule, liigse külma ning äikesehu korral jms oludes.
- Otsige üles ja märgistage kivid ja muud fikseeritud objektid, et vältida nendele otsasõitmist.
- Puhastage maa-alta kividest, mänguasjadest, traatidest jms esemetest, et need ei jäeks ette lõiketeradele, mis võivad need öhku paisata.



- Ärge lubage seadet käsitseda või hooldada lastel ja teistel isikutel, kellegel pole selleks volitust. Kohalikes õigusaktides võib olla reguleeritud kasutaja vanus.
- Veenduge, et mootori käivitamisel, veofunktsiooni sisselülitamisel ning niitmise alustamisel ei viibi seadme läheduses teisi isikuid.

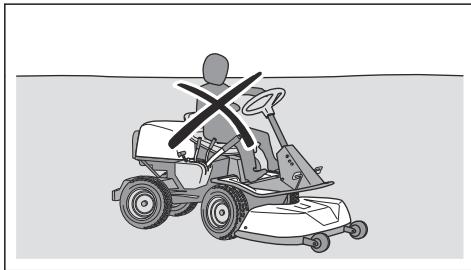
- Teede lächedal niitmisel või niitmise ajal teede ületamisel jälgige ümbrisseadet liiklust.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite möju all või mis tahes muudel asjaoludel, mis võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Parkige seade alati tasasele pinnale ja lülitage mootor välja.

Lasteaga seotud ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kui te ei märka seadme lächedusse sattuvaid lapsi, võib juhtuda tõsiseid õnnetusi. Seade ja niitmise kui tegevus võivad lastes huvi äratada. Lapsed ei pruugi kaua püsida kohas, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed niitmusalast eemal. Veenduge, et lapsed oleksid täiskasvanu järelevalve all.
- Olge tähelepanelik ja peatage seade kohe, kui mõni laps satub tööalasse. Olge eriti ettevaatlik nurkade, pöösaste, puude ja teiste vaadet varjavate objektide läheduses.
- Vaadake nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal seadme taha ja allapoole ning veenduge, et seadme lächedal ei viibiks väikeseid lapsi.
- Ärge lubage lapsi seadmele kaassöйтjateks. Lapsed võivad takistada seadme ohutut käsitsemist või seadmet maha kukkuda ja saada raskeid kehavigastusi.
- Ärge lubage lastel seadet käsitseda.



Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Ärge puudutage mootorit ja heitgaasisüsteemi seadme töötamise ajal või vahetult pärast seda. Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Pöletusvigastuste, tulekahju ja vara või lähihalade kahjustamise oht. Toote kasutamise ajal hoidke eemale pöösastest ja teistest objektidest.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake alati seadme taha ja allapoole. Olge tähelepanelik suure ja väikeste takistuste osas.
- Enne ümber nurga keeramist aeglustage kiirst.
- Mitteniidetavate alade ületamisel peatage lõiketerad.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

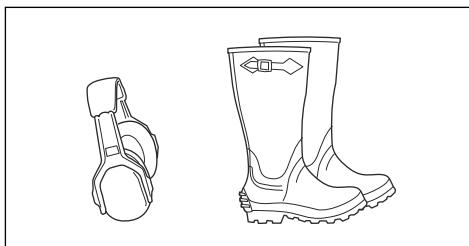
- Enne toote kasutamist puhastage mootori külma öhu õhuvõtuava rohust ja mustusest. Kui külma öhu õhuvõtuava on tökestatud, võib see mootorit kahjustada.
- Ümber kivide ja suurte objektide liikuge ettevaatlikult ja jälgige, et lõiketerad ei puutuks vastu objekte.
- Töötamise ajal ärge sõitke üle objektide. Kui sõidate töötamise ajal objektist üle või selle vastu, peatage seade ning vaadake kogu seade ja eriti lõikeosa hoolikalt üle. Vajaduse korral parandage enne kävitamist.

Isiklik kaitsevarustus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Öige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kasutage alati heakskiidetud körvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmisahjustuse.
- Kandke alati kaitsejalatseid. Soovitatav on kasutada terasest ninakaitsega jalatseid. Ärge kasutage seadet paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.

- Hoidke käepärast esmaabikomplekt ja tulekustuti.

Toote ohutusseadised



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldustöökotta.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage seadet, kui kaitseplaatid, kaitsekatted, ohutuslülitud või muud kaitseseadised puuduvad või on defektsed.

Süüteluku kontrollimine

- Süüteluku kontrollimiseks käivitage ja seisake mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 12* ja jaotist *Mootori seiskamine lk 14*.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse START mootor käivitub.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse STOP mootor seiskub.

Kaitsekatted

Mootor käivitub üksnes siis, kui on täidetud järgmised tingimused.

- Lõikeosa on üles töstetud ja seisupidur rakendatud. Mootor peab seisuma järgmiste tingimuste korral.
- Lõikeosa on langetatud ja kasutaja töuseb istmelt püsti.
- Lõikeosa on töstetud asendis, seisupidur ei ole rakendatud ja kasutaja töuseb istmelt püsti.

Ohutusahela kontrollimiseks proovige käivitada mootorit nii, et mõni ülaltoodud tingimustest ei oleks täidetud. Muutke tingimusi ja proovige uuesti. Tehke see kontrolltoiming iga päev.

Kiirusepiiriку kontrollimine

- Vabastage pidurdamiseks edasisöidu pedaal.
- Pidurdujõu suurendamiseks vajutage tagurdamise pedaali.
- Veenduge, et edasisöidu ja tagurdamise pedaalide liikumine poleks takistatud.
- Kontrollige, kas edasisöidu pedaali vabastamisel seade pidurdub.

Seisupidur



HOIATUS: Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja pöhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaotist *Seisupiduri kontrollimine lk 17*.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage seadet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti töstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.

Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.



ETTEVAATUST: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

Kaitsekatted

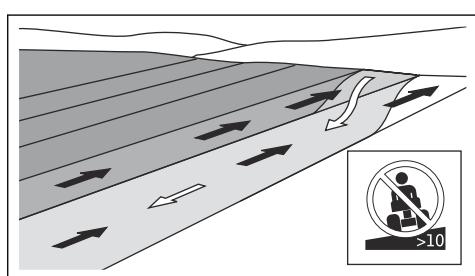
Kui kaitsekatted puuduvad või on kahjustatud, suurendab see liikuvate osade ja kuumade pindade pöhjustatud kehavigastuste ohtu. Enne toote kasutamist kontrollige kaitsekatteid. Veenduge, et kõik kaitsekatted oleksid korralikult kinnitatud ning et neil poleks pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.

Muru niitmine kallakutel

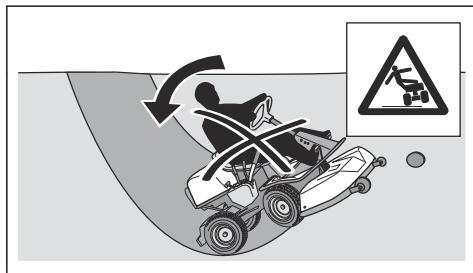


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib pöhjustada kehavigastuse või surma. Koikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või tunnete end ebaturvaliselt, jätkage see alla niitmata.
- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Niitke kallakul üles-allla, mitte küljelt-küljele.
- Ärge sõitke kallakust allla, kui lõikeosa on üles töstetud.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 10°.



- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglasealt.
- Ärge tehe äklilisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui hädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglasealt ja järk-järgult. Liikuge aeglasealt. Keerake rattaid ettevaatlilikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusi.
- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui rats libiseb üle järsu nõlva- või kraaviserva või kui serv järelle annab. Kui seade kukub vette, võib kasutaja sattuda uppumisohtu.



- Ärge niitke märga rohti. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse töstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendav lisatarvik või muu objekt, sõitke väga ettevaatlilikult.
- Stabiilsuse töstmiseks paigaldage seadmele rattaraskused. Lisateabe saamiseks võtke ühendust edasimüüjaga.

Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



HOIATUS: Olge kütuse käsitsemisel ettevaatllik. Kütus on väga tuleohtlik ning võib põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge täitke kütusepaaki sisseruumides.
- Bensiini ja bensiiniaurud on mürgised ja väga tuleohtlikud. Olge bensiiniga ettevaatlilik, et vältida kehavigastusi ja tulekahjut.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- Kütuse tankimise ajal ei tohi suitsetada.

- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lächedal.
- Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Tankimisel ärge ületage soovitatud kütusetaset. Mootori ja päikese kuumus põhjustab kütuse paisumist ja ületäidetud paagist hakkab kütust välja voolama.
- Ärge täitke üle. Kui seadme peale satub kütust, pühkige see ära ja enne mootori käivitamist oodake, kuni pind on kuivanud. Kui kütust satub rövastele, vahetage riideid.
- Hoidke kütust üksnes heaksidetud mahutites.
- Hoidik seadet ja kütust nii, et lekkiv kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjusid.
- Kallake kütus heaksidetud mahutisse õues ja lahtisest leegist eemal.

Aku ohutus



HOIATUS: Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metallesemeid.
- Hoidke akut lastele kättesaadamus kohas.
- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.
- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaotist *Kõrvaldamine lk 26*.
- Aku või väljutada plahvatusohtlikke gaase. Ärge suitsetage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtistest leekidest ja sädemestest.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Kui seade ei ole korralikult pargitud ning mootor ja süüde välja lülitud, või see põhjustada kehavigastusi või vara ja ümbritseva ala kahjustusi. Ärge alustage mootori või lõikeosa hooldustöid, kui täidetud pole järgmised tingimused.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur on rakendatud.
- Süütevöti on eemaldatud.
- Lõikeosa on lahitatud.
- Süütejuhtmed on pistikute küljest eemaldatud.



HOIATUS: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi. Ärge laske seadmel töötada siseruumis või väikesel suletud alal.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Parima jõudluse ja ohutuse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusskeem lk 14*.
- Elektrilõigid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehe süütesüsteemi toimivustesti oma sõrmede abil.
- Ärge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusi.
- Enne hooldustööde alustamist mootoriruumis laske mootoril maha jahtuda.

• Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselöikeid. Enne lõiketerade hooldamist kerige nende ümber kaitsemähis või kandke kaitsekindaid.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Ärge pöörake mootorit, kui süütüküunal või küünlajuhe on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui sõidate liiga kiiresti, riskite seadme osade kahjustamisega. Mootori suurim lubatud kiirust vt *Tehnilised andmed lk 27*.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja taritud või soovitatud varustusega.

Kokkupanek

Sissejuhatus

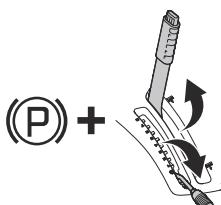


HOIATUS: Veorihma pingivedru võib puruneda ja põhjustada kehavigastusi. Lõikeosa kinnitamisel või eemaldamisel kandke kaitseprille.

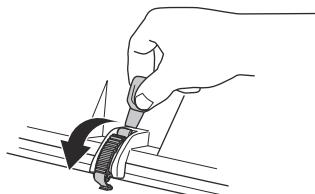
Lugege hoolikalt läbi kasutusjuhendis toodud paigaldusjuhised. Lõikeosa kinnitamise ja eemaldamise juhised on toodud ka seadme esikatte sisekülgjele kinnitatud sildil.

Lõikeosa eemaldamine ja paigaldamine

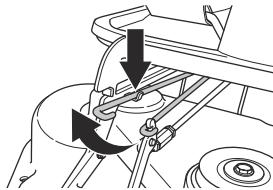
- Parkige seade tasasele pinnale.
- Rakendage seisupidur.
- Seadke lõikamiskõrguse hoob hooldusasendisse.
- Tõmmake lõikeosa töstehoob tahapoole lukustatud asendisse, et tösta lõikeosa üles.



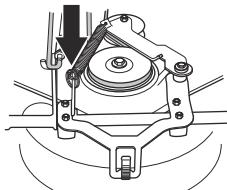
- Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil eesmisel kattel olev klamber ja töstke kate ära.



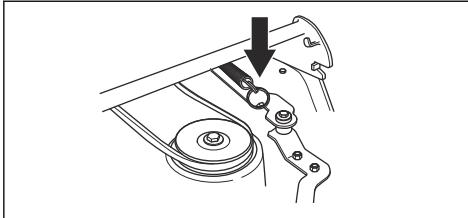
- Töstke lõikamiskõrguse tugi üles ja asetage lõikamiskõrguse toe hoidikusse.



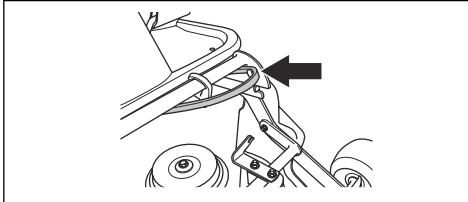
- Tõmmake vedruaasa, et lõdvendada veorihma pingivedru.



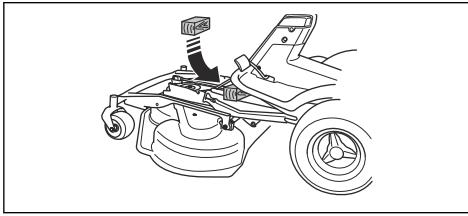
8. Asetage vedruaas veorihma pingehoova hoidikusse.



9. Eemaldage veorihm ja pange see rihmahoidikusse.

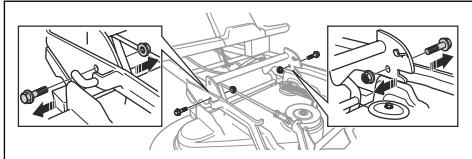


10. Asetage seadme korpuse ja raami vahel puidust kLOTS. Sellega tagatakse, et lõikeosa ei saaks eemaldamisel vedrjääl tagasi paikuda.

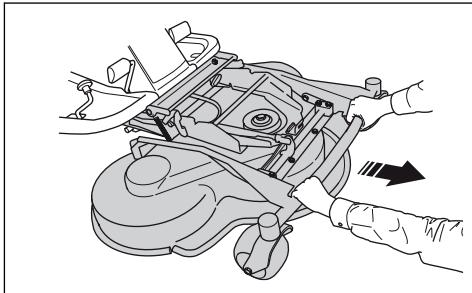


HOIATUS: Olge ettevaatlik.
Kehavigastuse oht, kui käsi jäab seadme korpuse ja raami vahel.

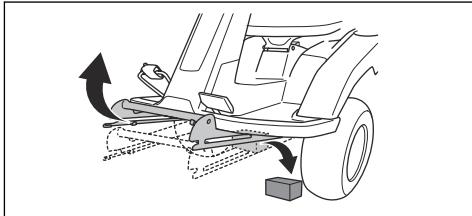
11. Keerake lahti kaks seadme korpusel olevat kruvi.



12. Võtke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tömmake see välja.



13. Eemaldage puidust kLOTS.



14. Paigaldage lõikeosa vastupidises järjekorras.

TÖÖ

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Kütuse tankimine

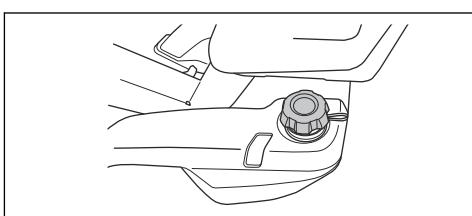


HOIATUS: Bensiin on väga tuleohutik. Olge ettevaatlik ja tankige öues (vt Ohutusnõuded kütuse käsitsimisel lk 9).

Mootor töötab pliivaba bensiiniga, mille oktaaniarv on vähemalt 85 (öliga mitte segatud). Soovitame kasutada biolagunevat alkulaatbensiini. Ärge kasutage metanoolisisaldusega bensiini.

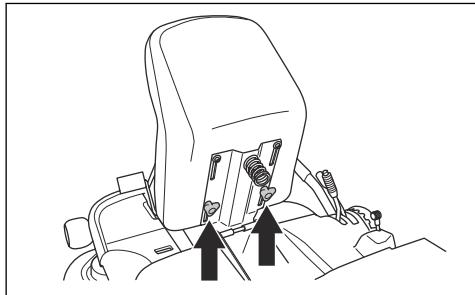
Enne seadme kasutamist kontrollige alati kütusetaset, vajaduse korral tankige.

Ärge täitke kütusepaaki triiki täis. Jätke paaki vähemalt 2,5 cm ulatuses vaba ruumi.



Istme reguleerimine

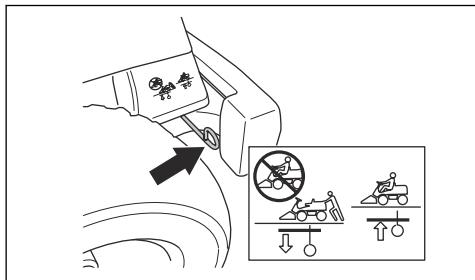
Istet saab ettepoole kallutada. Istet saab reguleerida ka pikisunas. Istme reguleerimiseks ette- või tahasuuunas keerake lahti istme all olevad käepidemed.



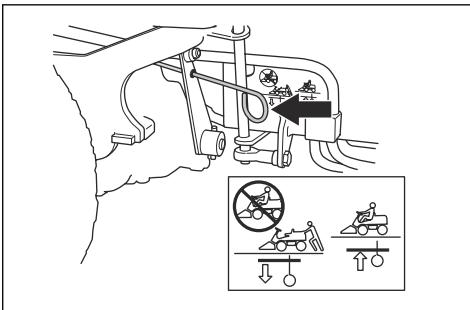
Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui seadet on vaja liigutada mittetöötava mootoriga, tuleb veosüsteemi välja lülitada. Telje veofunktsooni väljalülitamiseks tömmake veosüsteemi hoob lõpuni välja. Telje veofunktsooni sisselülitamiseks lükake veosüsteemi hoob lõpuni sisse. Ärge jätké hooba keskasenditesse.

Mudelil Rider 213C, Rider 216 asub veosüsteemi hoob vasakpoolse tagaratta taga. Mudelil Rider 216 AWD on üks veosüsteemi hoob esitelje ja üks tagatelle jaoks. Tagatelle veosüsteemi hoob asub vasakpoolse tagaratta taga.

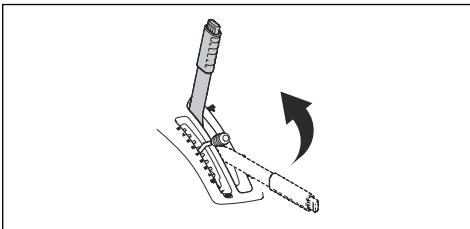


Mudeli Rider 216 AWD esitelje veosüsteemi hoob asub vasakpoolse esiratta taga.

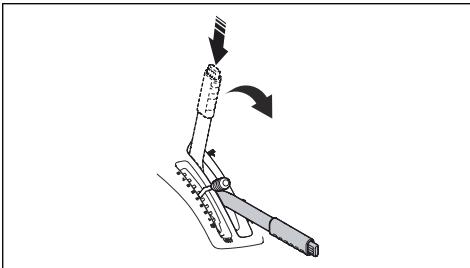


Lõikeosa töstmine ja langetamine

Lõikeosa töstmiseks transportasendisse tömmake töstehoob taha. Kui mootor töötab, lõpetavad lõiketerad automaatselt pöörlemise.

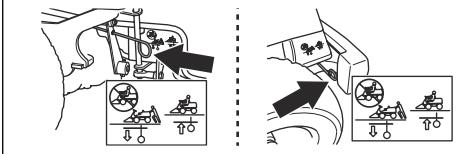


Lõikeosa langetamiseks niitmisasendisse vajutage lukustusnuppu ja liigutage töstehoob ette. Kui mootor töötab, hakkavad lõiketerad automaatselt pöörlema.

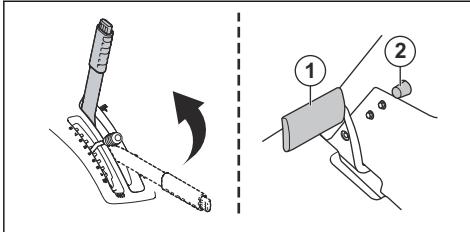


Mootori käivitamine

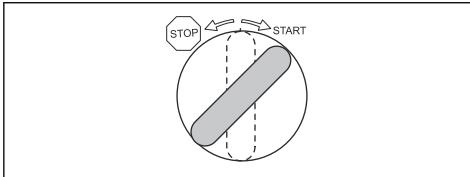
1. Veenduge, et veosüsteem oleks sisse lülitatud, vt *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 12*.



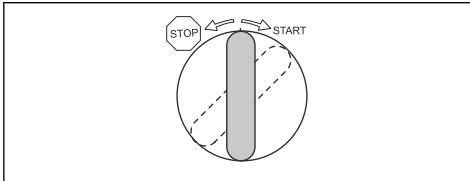
2. Töstke lõikeosa üles ja rakendage seisupidur.



3. Keerake süütevöti käivitusasendisse.



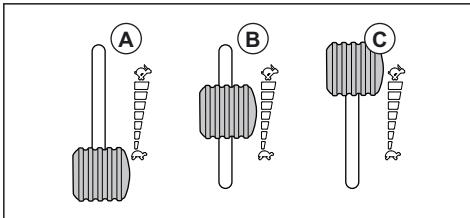
4. Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevöti ja laske sel liikuda tagasi neutraalasendisse.



Märkus: Ärge käitage käivitit korraga üle viie sekundi. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit.

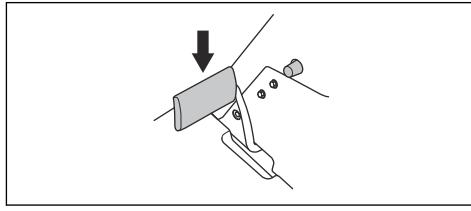
5. Enne suure koormuse rakendamist laske mootoril 3–5 minutit töötada poolgaasisendis.

6. Lükake gaasihoovastik täisgaasi asendisse (C).

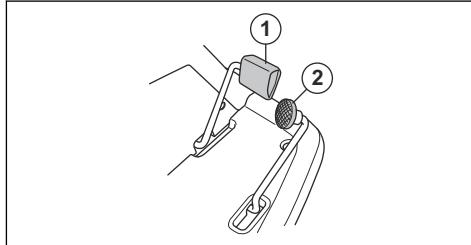


Märkus: Kui lõiketerad rakendatakse mootori täiskiirusel töötamise ajal, asetab see veorihmad pingi alla. Ärge andke täisgaasi enne, kui lõikeosa on langetatud niitmisasendisse.

2. Vajutage seisupiduri pedaalla ja siis vabastage, et vabastada seisupidur.

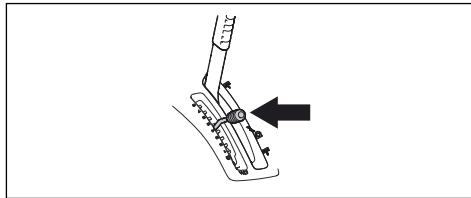


3. Vajutage ettevaatlikult alla üks sõidupedaalidest. Kiirus suureneb vastavalt sellele, kui palju pedaali alla vajutatakse. Edasi sõitmiseks kasutage pedaali 1 ja tagurdamiseks pedaali 2.

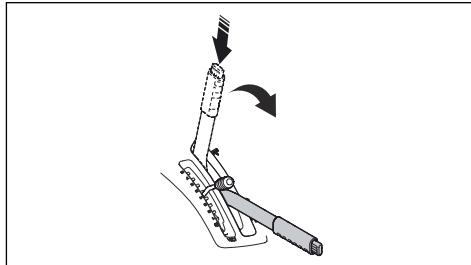


4. Pidurdamiseks vabastage pedaal.

5. Valige lõikamiskõrguse hoova abil soovitud lõikamiskõrgus (1-10).



6. Vajutage lõikeosa töstehoova lukustusnuppu ja langetage lõikeosa niitmisasendisse.

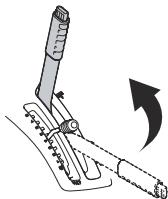


Seadme kasutamine

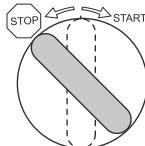
1. Käivitage mootor.

Mootori seiskamine

- Tõmmake lõikeosa töstehoob tahapoole lukustatud asendisse, et tösta lõikeosa üles. Lõiketerad löpetavad pöörlemise.



- Keerake sütevöti asendisse STOP.



- Kui seade peatub, rakendage seisupidur.

Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

- Vajutage seisupiduri pedaal alla (1).

Hooldamine

Sissejuhatus



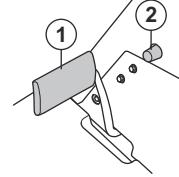
HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Hooldusskeem

* = Üldised hooldustööd, mida teeb seadme kasutaja.
Juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis.

Hooldamine	Igapäevane hooldus enne kasutamist	Hooldusintervall tundides			
		25	50	100	200
Veenduge, et kõik mutrid ja kruvid oleksid pingutatud.	*				
Veenduge, et poleks kütuse- ja öilekkeid.	*				
Puhastage vastavalt jaotisele. <i>Toote puastamine lk 15</i>	X				
Puhastage lõikeosa sisepinnad lõiketerade ümbruses.	X				
Puhastage summuti ümbrus.	X				
Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava poleks tökestatud.	X				
Veenduge, et ohutusseadistel poleks defekte.	X				

- Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (2).



- Hoidke nuppu all ja vabastage seisupiduri pedaal.

- Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaali.

Hea niitmistulemuse saavutamine

- Ärge niitke märga muru. Märja muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda jätk-järgult.
- Niitke suurel kiiruse sel pöörlevate lõiketeradega (suurim lubatud mootori kiirus, vt *Tehnilised andmed lk 27*). Sõitke seadmega edasisuunas aeglaselt. Kui rohi ei ole väga kõrge ja tihe, saab hea niitmistulemuse ka suuremal kiirusel sõites.
- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli ja kasutage BioClipi funktsiooni.

Hooldamine	Igapäevane hooldus enne kasutamist	Hooldusintervall tundides			
		25	50	100	200
Kontrollige ja testige pidureid.	*				
Kontrollige mootoriöli taset.	X				
Kontrollige ülekande ölitaset.	X				
Kontrollige juhtimistrossi.	X				
Kontrollige lõikeosa lõiketeri.		X			
Puhastage lõikeosa, rihmakatete alune ja lõikeosa alune.			X		
Veenduge, et rehvide rõhk oleks õige.		X	X		
Kontrollige seisupidurit.			X		
Vahetage mootoriöli.			X	X	
Vahetage ölifilter.			X	X	
Puhastage öhufilter.		X			
Vahetage öhufilter.				X	
Vahetage kütusefilter.				X	
Kontrollige lõikeosa paralleelsust.		X	X		
Määrite rihmapingutit.		X	X		
Kontrollige ja reguleerige juhtimistrossi.		O	O		
Kontrollige summutit ja soojusdeflektorit.			O		
Kontrollige, kas lõikeosa on kahjustamata.		O			
Vahetage süüteküünal.				O	
Reguleerige seisupidurit.			O		
Kontrollige ja reguleerige gaasitrossi.			O		
Puhastage mootori ja ülekande jahutusribid.			O		
Puhastage mootor ja ülekanne.			O		
Kontrollige rihamu.		O	O		
Kontrollige akut.	*		O		
Kontrollige kütusevoolikut. Vajaduse korral asendage.				O	
Vahetage ülekande öli.			O		O

Toote puhastamine



ETTEVAATUST: Ärge kasutage kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektrühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Puhastage seade kohe pärast kasutamist.

- Ärge puhastage kuumi pindu, näiteks mootorit, summutit ja heitgaasisüsteemi. Oodake, kuni pinnad on maha jahtunud, seejärel eemaldage rohi ja mustus.
- Enne veega puhastamist puhastage harjaga. Eemaldage rohulised ja mustus ülekande, ülekande ühuvõtuava ja mootori pealt ja ümbrusest.
- Puhastage seade voolikust jooksva veega. Ärge kasutage kõrgsurvepesurit.

- Ärge suunake veejuga otse elektrisüsteemi osadele ja laagritele. Puhastusvahend harilikult suurendab kahjustust.
- Lõikeosa puhastamiseks seadke see hooldusasendisse ja loputage voolikuga üle.
- Kui seade on puhas, käivitage lõikeosa lühikeseks ajaks, et eemaldada allesjäännud vesi.



Mootori ja summuti puhastamine

Hoidke mootori ja summuti puhas rohulibiledest ja mustusest. Kütusest või ölist läbi imbusund rohulibileid võivad suurendada tulekahjuhtu ja mootori ülekuumenemise ohtu. Enne puhastamist laske mootoril maha jahtuda. Puhastage vee ja harjaga.

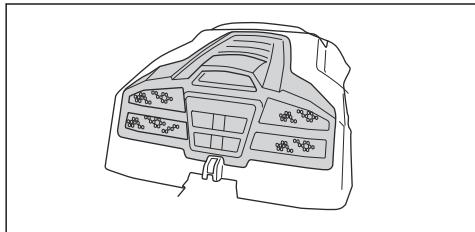
Summuti ümbruses kuivavad rohulibileid kiiresti ja tekitavad tulekahjuhu. Eemaldage rohulibileid harjaga või kasutage vett, kui summuti on külm.

Mootori külma õhu õhuvõtuava puhastamine

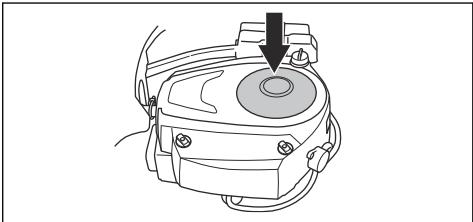


HOIATUS: Seisake mootori. Külma õhu õhuvõtuava pöörleb ja võib vigastada teie sõrmi.

- Veenduge, et mootorikatte õhuvõtuava võre poleks tökestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga. Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks tökestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



- Avage mootorikate. Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks tökestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.

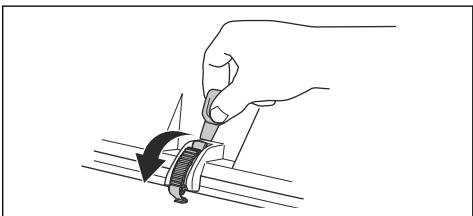


- Vaadake üle mootorikatte sisepinnal asuv õhukanal. Veenduge, et õhukanal oleks puhas ja ei hõõduks vastu külma õhu õhuvõtuava.

Katete eemaldamine

Mootorikatte eemaldamine

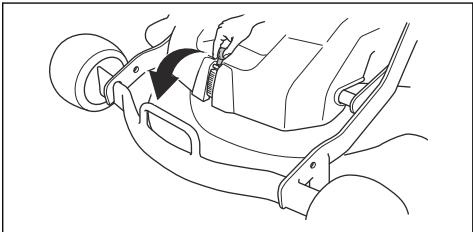
- Klappige iste ette.
- Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil mootorikattel olev klamber.



- Klappige mootorikate tahapoole.

Esikatte eemaldamine

- Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil esikattel olev klamber.

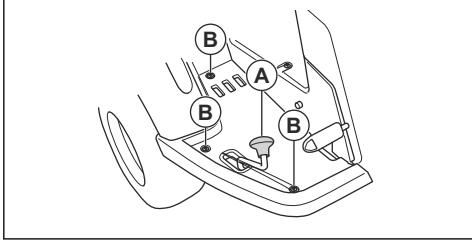


- Tõstke esikate maha.

Parempoolse poritiiva eemaldamine

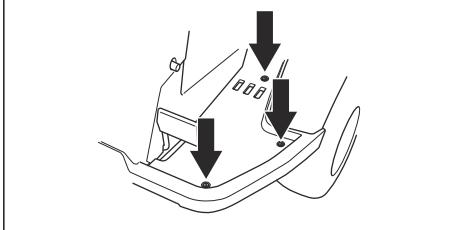
- Keerake eemaldamiseks tagurdamise pedaalil olevat nuppu (A).

- Eemalda kolm kruvi (B) ja töstke parempoolne poritiib maha.



Vasakpoolse poritiiva eemaldamine

- Eemalda kolm kruvi ja töstke vasakpoolne poritiib maha.

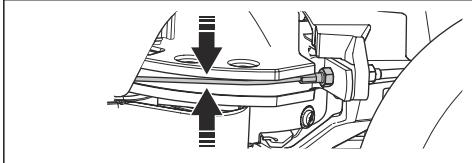


Juhtimistrosside kontrollimine

Juhtimistrosside pinge võib aja jooksul nõrgeneda. See muudab roolisüsteemi seadistust.

Juhtimistrosside kontrollimiseks ja reguleerimiseks tehke järgmist.

- Juhtimistrossid on õigesti reguleeritud siis, kui neid saab roolimuhvi soones käega 5 mm üles või alla liigutada.



- Kui trossid on liiga lõvdad, laske neid volitatud hooldustöökojas reguleerida.

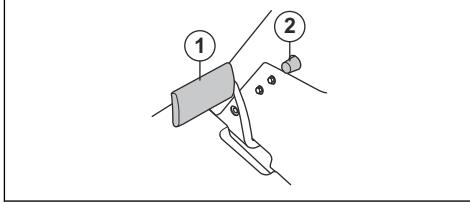
Seisupiduri kontrollimine

- Parkige seade kõvakattega kaldus pinnale.

Märkus: Seisupiduri kontrollimisel ärge parkige seadet murunölvale.

- Vajutage seisupiduri pedaal alla (1).

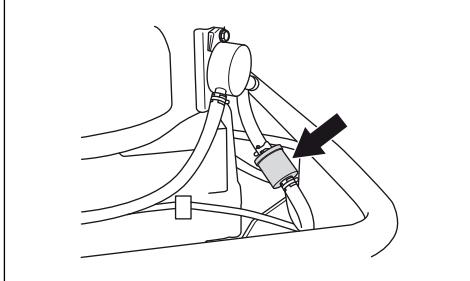
- Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (2) ja samal ajal vabastage seisupiduri pedaal.



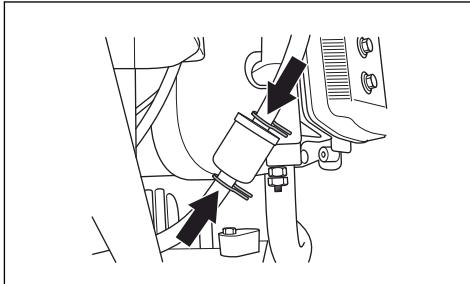
- Kui seade hakkab liikuma, laske volitatud hooldustöökojas seisupidurit reguleerida.
- Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaali.

Kütusefiltrti vahetamine

- Juurdepääsuks kütusefiltrile avage mootorikate.
- Keerake lapiktangide abil vooliku klambrid kütusefiltrist eemale.
- Tõmmake kütusefilter voolikuotste küljest ära.



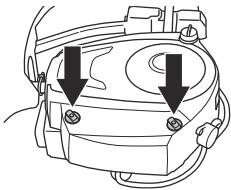
- Vajutage uus kütusefilter voolikuotste külje. Ühenduse hõlbustamiseks kandke kütusefiltrti otstele puhasustusvedelikku.
- Suruge vooliku klambrid vastu kütusefiltrit.



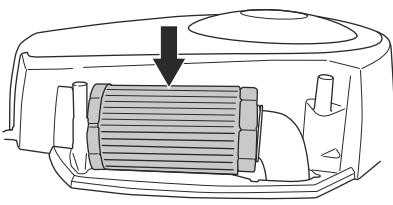
Õhufiltrti puastamine ja vahetamine

- Avage mootorikate.

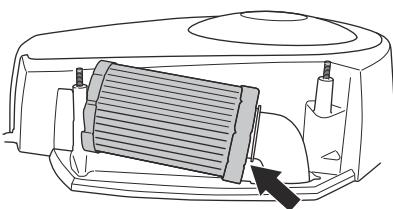
- Keerake lahti filtri katte kinnitusnupud ja töstke katte ära.



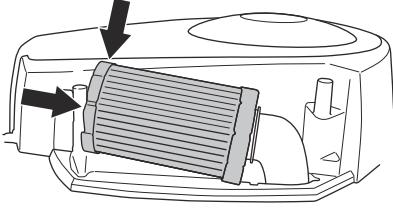
- Öhufiltri eemaldamiseks töstke see põhjast üles.



- Puhastamiseks koputage paberfiltrit vastu tugevat pinda. Ärge kasutage suruõhku.
- Kui paberfilter enam puhtaks ei lähe, tuleb see asendada.
- Asetage öhufilter tagasi öhuvoolikusse.



- Vajutage öhufilter õigesse asendisse.



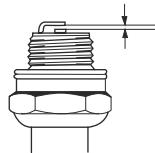
- Paigaldage öhufiltri katte ja kinnitage nupud.

Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine

- Avage mootorikate.
- Eemalda süüteküünla klemm ja puhastage süüteküünla ümbrust.

- Eemalda süüteküünal $\frac{5}{8}$ " (16 mm) küünlavõtmega.

- Kontrollige süüteküünalt. Vahetage süüteküünal välja, kui elektroodid on pölenud või isolatsionikiht mõranenud või kahjustatud. Kui süüteküünal pole kahjustusi, puhastage see terasharjaga.
- Mõõtke ära elektroode vahe ja veenduge, et see oleks õige. vt jaotist *Tehnilised andmed lk 27*.



- Elektroode vahe reguleerimiseks painutage külgmist elektroodi.
- Asetage süüteküünal tagasi ja keerake seda käega, kuni see puudutab süüteküünla pesa.
- Pingutage süüteküünalt küünlavõtmega, kuni seib on kokku surutud.
- Kasutatud süüteküünalt pingutage $\frac{1}{2}$ pöörde vörra ja uut süüteküünalt $\frac{1}{4}$ pöörde vörra.



ETTEVAATUST: Kui süüteküünal pole korrekttselt pingutatud, võib see mootorit kahjustada.

- Vahetage välja süütejuhtme klemm.

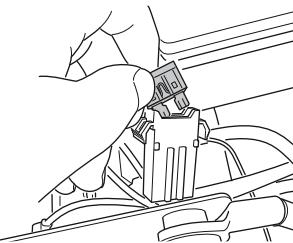


ETTEVAATUST: Ärge püüdke mootorit käivitada, kui süüteküünal või süütejuhe on eemaldatud.

Peakaitse vahetamine

Kaitsme läbipõlemisest annab märku pölenud ühendus.

- Eemalda mootorikate. Peakaitse asub aku esiosas hoidikus.
- Tõmmake kaitse hoidikust välja.



- Asendage läbipõlenud kaitse uue, sama tüüpi 15 A lapiku klemmiga kaitsmega.
- Paigaldage tagasi kõik katted.

Kui peakaitse pärast vahetamist lühikese aja jooksul uesti läbi pöleb, on süsteemis lühis. Enne seadme

kasutamist kõrvaldage süsteemist lühis. Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökotta.

Aku laadimine

- Laadige akut, kui see on mootori käivitamiseks liiga nõrk.
- Kasutage standardset akulaadijat.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage laadimiskiirendit/käivitusvõimendit. See hajustab seadme elektrisüsteemi.

- Enne mootori käivitamist ühendage alati laadija lahti.

Mootori erakorraline käivitamine

Kui aku on mootori käivitamiseks liiga nõrk, saatke erakorraliseks käivitamiseks kasutada ühendusjuhtmeid. Seadmel on negatiivse maandusega 12 V süsteem. Erakorraliseks käivitamiseks kasutataval tootel peab samuti olema negatiivse maandusega 12 V süsteem.

Ühendusjuhtmete ühendamine

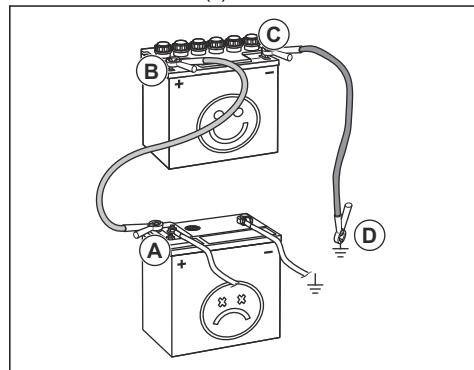


HOIATUS: Akust eralduvast plahvatusohlikust gaasist tingitud plahvatusoht. Ärge ühendage täielikult laetud aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmi külge või selle vahetusse lähedusse.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage seadme akut teiste sõidukite käivitamiseks.

- Eemaldage mootorikate.
- Eemaldage akukorpuse kate.
- Ühendage punase juhtme üks ots tühja aku (A) PLUSSKLEMMIGA (+).



- Ühendage punase juhtme teine ots täielikult laetud aku (B) PLUSSKLEMMIGA (+).



HOIATUS: Vältige punase juhtme otste lühisesse sattumist vastu seadme raami.

- Ühendage musta juhtme üks ots täielikult laetud aku (C) MIINUSKLEMMIGA (-).
- Ühendage musta juhtme teine ots RAAMI MAANDUSPUNKTIGA (D) eemal kütusepaagist ja akust.
- Paigaldage tagasi kõik katted.

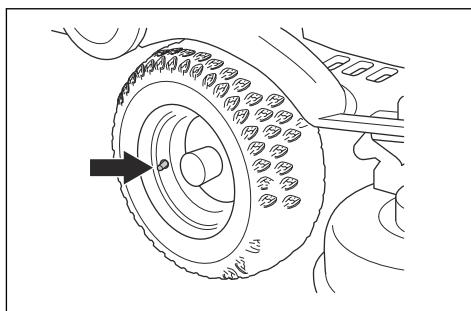
Ühendusjuhtmete eemaldamine

Märkus: Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

- Eemaldage MUST juhe raami küljest.
- Eemaldage MUST juhe täielikult laetud aku küljest.
- Eemaldage PUNANE juhe mõlema aku küljest.

Rehvirohk

Kõikide ratsaste õige rehvirohk on 60 kPa (0,6 baari / 8,5 PSI).



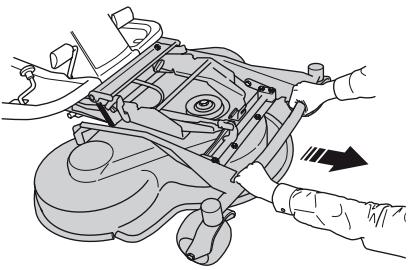
Lõikeosa seadmine hooldusasendisse



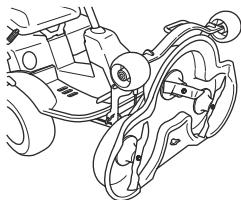
HOIATUS: Veorihma pingevädrü võib puruneda ja põhjustada kehavigastusi. Kasutage kaitsepille.

- Vt juhiseid 1–9 jaotises *Lõikeosa eemaldamine ja paigaldamine lk 10*.

- Võtke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake seda ettepoole kuni peatumiseni.

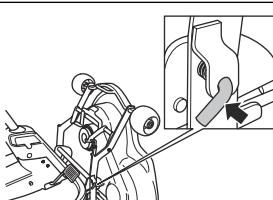


- Tõstke lõikeosa vertikaalasendisse, kuni kuulete klöpsatust. Lõikeosa lukustub automaatselt vertikaalasendisse.

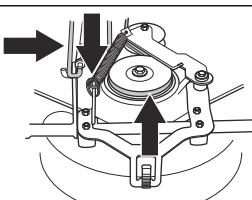


Lõikeosa seadmne niitmisasendisse

- Hoidke lõikeosa esiservast vasaku käega kinni.
- Avage parema käega lukk.



- Keerake lõikeosa alla ja vajutage, kuni see peatub.
- Tõstke lõikamiskõrguse tugi toehoidikust välja ja asetage avasse.
- Pange veorihm tagasi.
- Pange pingevedru tagasi, et seada veorihm pingi alla.



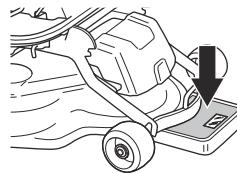
- Paigaldage eesmine kate.

- Seadke lõikamiskõrguse hoop asendisse 1–10.

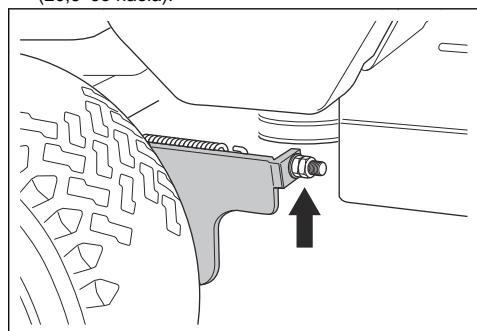
Lõikeosa maapinnasurve kontrollimine ja reguleerimine

Maapinnasurve õigesti seadistamine tagab, et lõikeosa liigub mööda maapinda, kuid ei suru liiga tugevalt selle vastu.

- Veenduge, et rõhk rehvides oleks 60 kPa (0,6 baari / 9,0 PSI).
- Parkige seade tasasele pinnale.
- Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
- Asetage lõikeosa esiserva alla vannitoakaal.



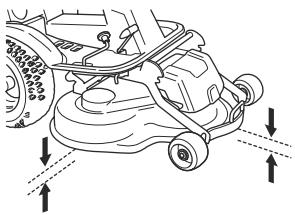
- Asetage raami ja vannitoakaalu vahel puidust klots, et tugiratastele ei langeks mingisugust koormust.
- Maapinnasurve reguleerimiseks keerake esirataste taga paremal ja vasakul asuvaid reguleerimiskruvisid.
- Keerake paremal või vasakul asuvat kruvi seni, kuni maapinnasurve asub vahemikus 12 kuni 15 kg (26,5–33 naela).



Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine

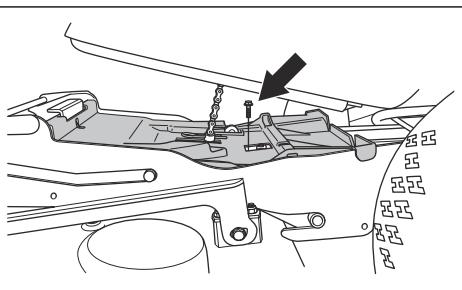
- Veenduge, et rõhk rehvides oleks 60 kPa (0,6 baari / 9,0 PSI).
- Parkige seade tasasele pinnale.
- Langetage lõikeosa niitmisasendisse.

4. Mõõtke maapinna ning lõikeosa esi- ja tagaservade vaheline kaugus. Tagaserv peab olema 4–6 mm (1/5 tolli) kõrgemal kui esiserv.

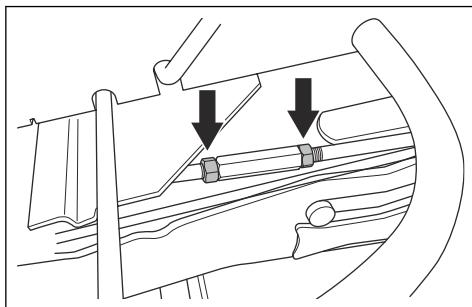


Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine

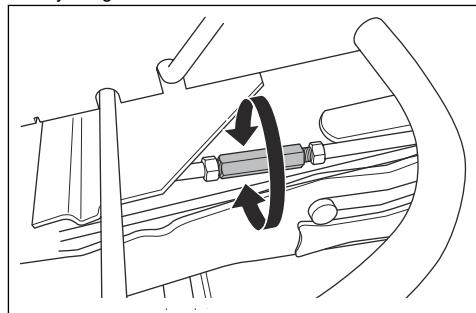
- Eemaldage eesmine kate ja parempoolne poritiib.
- Eemaldage rihmakaits kinnituskruvid ja töstke rihmakaits maha.



3. Keerake lahti töstevarda mutrid.



4. Keerake töstevarast, et tuge pikendada või lühendada. Pikendage tuge, kui katte tagaserva on vaja tõsta. Lühendage tuge, kui katte tagaserva on vaja langetada.



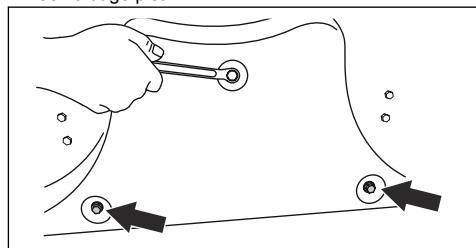
- Kui olete reguleerimise lõpetanud, keerake töstevara mutrid uesti kinni.
- Paigaldage rihmakaits ja keerake kruvid kinni.
- Paigaldage parempoolne poritiib ja eesmine kate.

BioClipi pistiku eemaldamine

- Eemaldage BioClipi pistik, et kasutada Combi-lõikeosa BioClipi süsteemi asemel rohu tagant väljutamise režimis.

BioClipi pistiku eemaldamine ja kinnitamine lõikeosal Combi 103

- Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
- Keerake lahti kolm BioClipi pistiku kinnituskruvi ja eemaldage pistik.

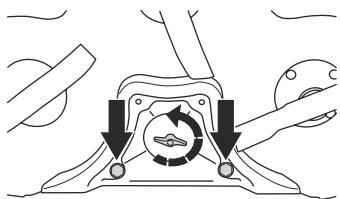


- Paigaldage BioClipi pistiku kruviaadesesse kolm M8x15 mm kruvi, et vältida keermete kahjustamist.
- Seadke lõikeosa tagasi niitmisasendisse.
- Paigaldage BioClipi pistik vastupidises järjekorras.

BioClipi pistiku eemaldamine ja kinnitamine lõikeosal Combi 94

- Seadke lõikeosa hooldusasendisse.

- Keerake lahti nupp, eemaldage BioClipi pistiku kinnituspoldid ja eemaldage pistik.



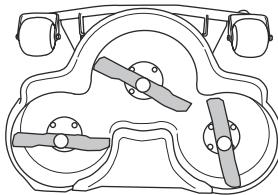
- Seadke lõikeosa tagasi niitmisasendisse.
- Paigaldage BioClipi pistik vastupidises järjekorras.

Lõiketerade kontrollimine



ETTEVAATUST: Kahjustatud või õigesti tasakaalustamata lõiketerad võivad seadet kahjustada. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Nüri lõiketera teritamiseks ja tasakaalustamiseks pöörduge volitatud hooldustöökotta.

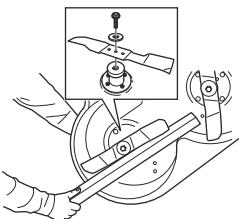
- Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
- Vaadake, kas lõiketeradel on märke kahjustustest ja neid on vaja teritada.



- Keerake lõiketera poldid kinni pingutusmomendiga 45–50 Nm.

Lõiketera vahetamine

- Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
- Lukustage lõiketera puidust klotsiga.



- Keerake lahti lõiketera polt ja eemaldage nii polt, seibid kui lõiketera.
- Paigaldage uus lõiketera nii, et nurksed otsad on suunatud lõikeosa poole.

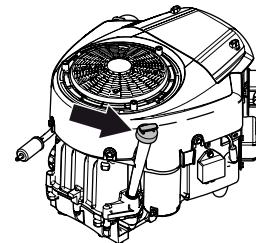


HOIATUS: Vale tüüpi lõiketera töttu võivad esemed lõikeosast öhku paiskuda ja pöhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult jaotises *Tehnilised andmed lk 27* nimetatud lõiketeri.

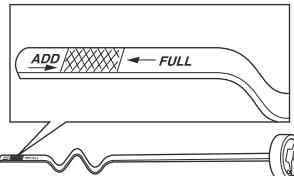
- Paigaldage lõiketera, seib ja polt. Pingutage polt pingutusmomendiga 45–50 Nm.

Mootoriõli taseme kontrollimine

- Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootori.
- Avage mootorkate.
- Avage möötevarras ja tömmake see välja.



- Puhastage möötevarras ölist.
- Asetage möötevarras tagasi ja kinnitage.
- Avage ja tömmake möötevarras uuesti välja ning vaadake ölitaset.
- Ölitase peab jäääma möötevarda märgiste vahel. Kui tase on märgise ADD läheosal, lisage õli, kuni tase jõub märgiseni FULL.



- Lisage õli läbi ava, kus asub möötevarras. Lisage õli aeglaselt. Ärge segage erinevat tüüpi õlisid.
- Enne mootori käivitamist kinnitage möötevarras korralikult. Käivitage mootori ja laske sel umbes 30 sekundit töötada tühikäigul. Seisake mootori. Oodake 30 sekundit ja kontrollige uuesti ölitaset.

Mootoriõli ja õlifiltrti vahetamine

Kui mootor on külm, käitage mootorit enne mootoriõli väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootoriõli soojaks ja seda on lihtsam välja lasta.

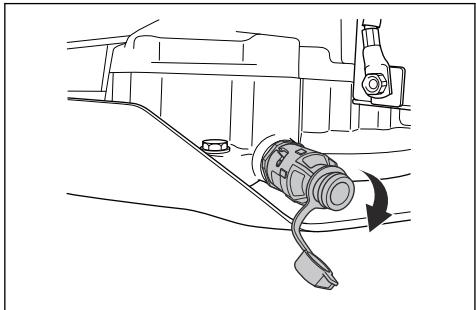


HOIATUS: Ärge käitage mootorit enne mootoriöli väljastamist 1–2 minutist kauem. Mootoriöli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada põletusvigastusti. Enne mootoriöli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.

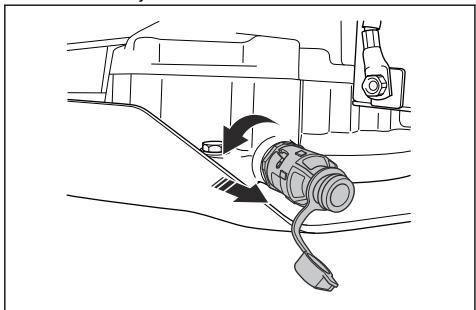


HOIATUS: Kui valate mootoriöli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Avage õli tühjenduskorgi otsas olev plastkork.

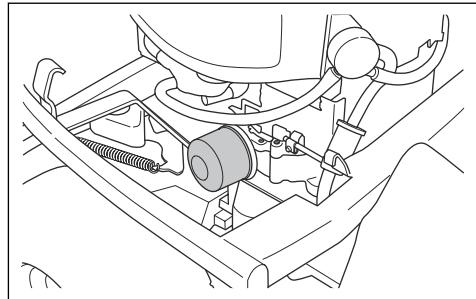


2. Et õli oleks lihtsam ilma kaha valamata välja lasta, kinnitage õli tühjenduskorgi otsa näiteks plastvoolik.
3. Asetage mootoriöli tühjenduskorgi alla kogumisanum.
4. Eemaldaage õlivarras.
5. Avamiseks keerake õli tühjenduskorki vastupäeva ja tömmake välja.



6. Laske õilil anumasse voolata.
7. Sulgemiseks vajutage õli tühjenduskork sisse ja keerake päripäeva.
8. Eemaldaage plastvoolik ja pange plastkork tagasi õli tühjenduskorgi otsa.

9. Eemaldamiseks keerake õlifiltrit vastupäeva.

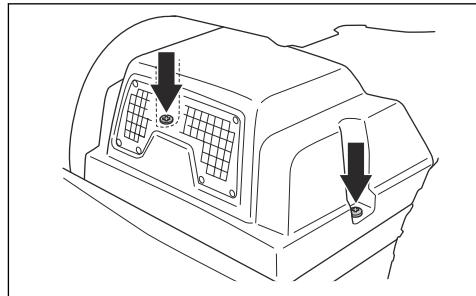


10. Määrite uue õlifiltrti kummist tihendit kergelt uue õliga.
11. Õlifiltrti kinnitamiseks keerake seda käega päripäeva, kuni kummist tihend on õiges asendis, seejärel keerake veel poole põörde võrra kinni.
12. Lisage uus õli vastavalt juhistele jaotises *Mootoriöli taseme kontrollimine lk 22*.
13. Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.
14. Seisake mootor ja veenduge, et õlifilter ei leiks.
15. Lisage õli, et kompenseerida uues õlifiltris hoitavat õlikogust.

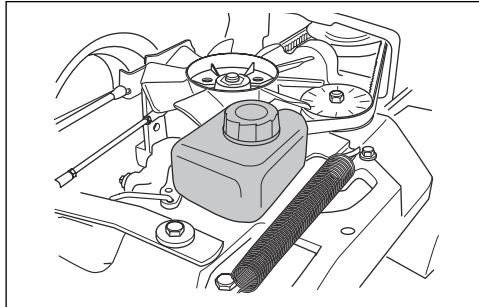
Märkus: Teavet kasutatud mootoriöli ohutu käitlemise kohta vt jaotisest *Kõrvvaldamine lk 26*.

Ülekandeõli taseme kontrollimine

1. Eemaldaage kummaltki küljelt üks kruvi ja töstke ülekande kate ära.



2. Kontrollige, kas ölitase ülekande ölipaagis on paagi kahe horisontaaljoone vahel.

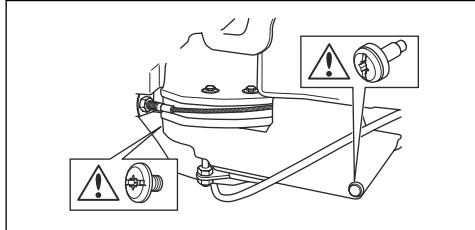


3. Kui tase jäab alumisest joonest madalamale, lisage öli, kuid mitte nii palju, et ölitase töuseks ülemisest joonest kõrgemale. Soovitatud ölisid vt *Tehnilised andmed lk 27*.

Rihmapingutu määrimine

Rihmapingutut tuleb regulaarselt määrida hea kvaliteediga molüdeendisulfidmäärdega.

1. Eemaldage rihmakaitse kaks kinnituskruvi ning töstke kaitse maha.



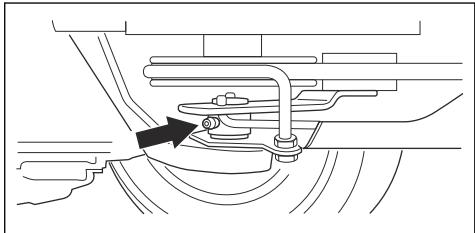
Veaotsing

Törkeotsingu graafik

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendi abil, pöörduge Husqvarna hooldustöökoja poole.

Probleem	Põhjus
Käiviti mootor ei käita seadme mootorit.	Seisupidur pole rakendatud. Vt jaotist <i>Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 14</i> .
	Löikeosa töstehoob on niitmisasendis. Vt jaotist <i>Kaitselülit lk 8</i> .
	Peakaitse on läbi põlenud. Vt jaotist <i>Peakaitse vahetamine lk 18</i> .
	Süütelukk on defektne.
	Juhtme ja aku ühendus on nõrk. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 9</i> .
	Aku on tühjenenud. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 19</i> .
	Käiviti mootor on defektne.

2. Määrite määärdepritsiga alumise rihmaratta all paremal pool asuva nipli kaudu, kuni määre välja pressima hakkab.



3. Paigaldage rihmakaitse ja keerake kaks kruvi kinni.

Probleem	Põhjus
Käiviti mootor käitab seadme mootorit, aga see ei käivitu.	Kütusepaagis pole kütust Vt jaotist <i>Kütuse tankimine lk 11.</i> Süüteküunal on defektne. Süütejuhe on defektne. Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
Mootor ei tööta sujuvalt	Süüteküunal on defektne. Karburaator on valesti seadistatud. Öhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Öhufiltrri puhastamine ja vahetamine lk 17.</i> Kütusepaagi õhutusava on tökestatud. Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
Mootoril pole võimsust	Öhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Öhufiltrri puhastamine ja vahetamine lk 17.</i> Süüteküunal on defektne. Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus. Käivitusnöör on valesti reguleeritud.
Ülekandel pole piisavalt võimsust	Ülekande külma õhu öhuvõtuava või jahutusribid on tökestatud. Ülekande ventilaator on kahjustatud. Ülekandes pole õli või ölitase on madal. Vt jaotist <i>Ülekandeöli taseme kontrollimine lk 23.</i>
Aku ei lae	Aku on defektne. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 9.</i> Akuklemmid juhtmeühendused on nõrgad. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 9.</i>
Seade vibreerib	Lõiketerad pole korralikult kinnitatud. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 22.</i> Üks või mitu lõiketera on tasakaalustamata. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 22.</i> Mootor pole korralikult kinnitatud.
Niitmistulemus pole rahuldav.	Lõiketerad on nürid. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 22.</i> Rohi on pikk või märg. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 14.</i> Lõikeosa on viltu. Rohi on lõikeosa liikumise tökestanud. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 15.</i> Rehvide rõhk paremal ja vasakul pool on erinev. Vt jaotist <i>Rehvirõhk lk 19.</i> Seadet kasutatakse liiga suurel kiiruse sel. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 14.</i> Mootori kiirus on liiga väike. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 14.</i> Veorihm libiseb.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine

- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud haagist.
- Enne seadme haagisega transportimist või avalikel teedel sõitmist veenduge, et oleksite kursis kohalike kehitavate liikluseeskirjadega.

Transporditava seadme turvaline kinnitamine haagisele



HOIATUS: Seisupidurist ei piisa seadme lukustamiseks transpordi ajal. Kinnitage seade tugevalt haagise külge.

Varustus: kaks heakskiidetud pingutusrihma ja neli kiilukujulist tökkiska.

- Rakendage seisupidur.
- Kinnitage pingutusrihmad ümber raami või tagumise kambri.
- Seadme kinnitamiseks pingutage rihmu haagise taga- ja esiosa suunas.
- Asetage tökkiskangad tagarataste ette ja taha.

Seadme pukseerimine

Seadmel on hüdrostaatiline ülekanne. Ülekande kahjustamise vältimiseks pukseerige seadet ainult lühikesi vahemaid ja väikesel kiirusel.

Pukseerimise ajaks lahatage ülekanne. Vt jaotist *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 12*.

Hoiustamine

Kui seade jääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jääb kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karburaatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkülaatbensiini kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist bensiini, ärge minige üle alkülaatbensiini kasutamisele. See võib muuta tundlikud kummist detailid kõvaks. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisse.



HOIATUS: Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. See tekib tasise tuleohu, sest kütuseaur võib puhutuda kokku näiteks boileri, kuumaveepaagi või riidekuivati lahtise leegi, sädemete või süüteleegiga.



HOIATUS: Tuleohu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja muud tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Puhastage seade, vt jaotist *Toote puhastamine lk 15*. Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Eemalda aku. Puhastage ja laadige aku ning asetage see jahedasse hoiukohta.
- Vahetage mootoriöli ja kõrvaldage läbitöötatud öli kasutuselt.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.

Märkus: Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

- Eemalda küünlad ja kallake igasse silindrisse supilusikatais mootoriöli. Öli jaotamiseks keerake mootorivölli käsitsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määrite kõiki määrdeneipleid, liigendeid ja telgi.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitsekseks katke kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saatet soetada edasimüüjalt.

Kõrvaldamine

- Kasutatud mootoriöli, antifriis jms on ohtlikud ained ning neid ei tohi kunagi valada maha või loodusesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.
- Võimalike keskkonnamõjude tõttu olge väga ettevaatlik ölide, ölfiltrite, kütuse ja akude käitlemisel. Järgige kohalikke jäätmekäituseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Aktu ei tohi kasutuselt kõrvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	Rider 213C	Rider 216	Rider 216 AWD
Mõõtmelised andmed			
Pikkus ilma lõikeosata, mm	1960	1960	1960
Laius ilma lõikeosata, mm	883	883	883
Pikkus koos lõikeosaga, mm	2243	2243	2243
Laius koos lõikeosaga, mm	994	1000–1080	1000–1080
Kõrgus, mm	1120	1120	1120
Kaal ilma lõikeosata, tühjade paakidega, kg	194	198	217
Kaal koos lõikeosaga, tühjade paakidega, kg	231	–	–
Telgede vahe, mm	887	887	887
Rataste rööpmelaius, ees, mm	712	712	712
Rataste rööpmelaius, taga, mm	627	627	627
Rehvimõõdud	16,5×6,0×8	16,5×6,0×8	16,5×6,0×8
Rehviröhk, taga – ees, kPa / bar / PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Suurim kalle, kraadi °	10	10	10
Mootor			
Mark/mudel	Briggs & Stratton / M21 Intek 3125 EFM	Briggs & Stratton / M31 Intek 4155 EFM	Briggs & Stratton / M31 Intek 4155 EFM
Mootori nimivõimsus, kW ¹	6,7	9,6	9,6
Silindrimaht, cm ³	344	500	500
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	3000 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Suurim edasikiirus, km/h	9	9	9
Kütus, pliivaba min oktaaniarv	85	85	85
Paagi maht, liitrites	12	12	12
Öli	Klass SJ-CF, SAE 5W/30 või SAE 10W/30	Klass SJ-CF, SAE 5W/30 või SAE 10W/30	Klass SJ-CF, SAE 5W/30 või SAE 10W/30
Ölimaht koos filtriga, liitrit	1,6	1,6	1,6
Ölimaht ilma filtrita, liitrit	1,4	1,4	1,4
Käiviti mootor	Elektrikäiviti 12 V	Elektrikäiviti 12 V	Elektrikäiviti 12 V
Ülekanne			

¹ Mootori näidatud võimsusklass on antud mootorimudeli järgi toodetud tüüpmoottori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärthus pisut erineda. Seadmele paigaldatud mootori tegelik võimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

	Rider 213C	Rider 216	Rider 216 AWD
Kaubamärk	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Mudel	K46H	K46H	K574A/KTM10LB
Öli, klass SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50 süntee-tiline
Elektrisüsteem			
Tüüp	12 V, negatiivse maandusega	12 V, negatiivse maandusega	12 V, negatiivse maandusega
Aku	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Süüteküunal	Champion QC12YC	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Elektroodide vahe, mm/tolli	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Müratasemed²			
Helitugevuse tase, dB(A)	98	99	99
Helitugevus, garanteeritud dBA	100	100	100
Müratase³			
Helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	84	85	85
Vibratsioonitase⁴			
Rooliratta vibratsioonitase, m/s ²	2.5	2.5	2.5
Istme vibratsioonitase, m/s ²	0,7	0,7	0,7
Lõikeosa			
Tüüp	Combi 94	Combi 94	Combi 94
		Combi 103	Combi 103

Lõikeosa	Combi 94	Combi 103
Lõikamislaius, mm	940	1030
Lõikamiskõrgus, 10 asendit, mm	25-75	25-75
Kaal, kg	37	44
Lõiketera		
Lõiketera pikkus	358	388
Toote number	579 65 25-10	504 18 82-10

2 Müräemissioon ümbrustsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivil 2000/14/EÜ.

3 Mürä röhutase standardi EN ISO 5395 järgi. Helirõhutaseme kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,2 dB (A).

4 Vibratsioonitase standardi EN ISO 5395 järgi. Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s² (roolirattal) ja 0,8 m/s² (istmel).



HOIATUS: Toote jaoks mitte heaks kiidetud lõikeosa kasutamisel võivad esemed suurel kiiruse sel öhku paiskuda ja põhjustada raskeid

kehavigastusi. Kasutage üksnes käesolevas kasutusjuhendis määratletud tüüpi lõikeosi.

Hooldus

Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatust on köige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

Garantii

Ülekande garantii

Kehtib ainult mudelile Rider 216 AWD.

Ülekande garantii kehtib ainult juhul, kui vastavalt hooldusskeemile on tehtud kõik kohased esi- ja tagarataste pöörlemiskiiruse testid. Ülekandesüsteemi kahjustuste vältimiseks laske seda reguleerida volitatud hooldustöökojas. Vaadake töökoja juhendis toodud tabeli väärtsusi.

EÜ vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel:
+46-36-146500, kinnitab, et **Husqvarna traktor-**
muruniidukid Rider 213C, Rider 216 ja Rider 216 AWD
seerianumbritega alates 2014. aastast (aastaarv on
selgelt näidatud mudeli etiketil koos sellele järgneva
seerianumbriga) vastavad nõuetele, mis on toodud
NÖUKOGU DIREKTIIVIS:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise
ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv.

Teavet müra ja niitmislaiuse kohta vt jaotisest Tehnilised
andmed.

Järgitud on järgnevaid harmoniseeritud standardeid.

EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Kui pole märgitud teisisi, mõeldakse ülalpool loetletud
standardite all nende kõige viimaseid avaldatud
versioone.

Teavitatud asutus: **0404, SMP Svensk Maskinprovning
AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** on esitanud
vastavushindamisega seonduvad aruanded, nagu on
nõutud NÖUKOGU 8. mai 2000. aasta
MÜRADIKEKTIIVI 2000/14/EÜ VI lisas.

Sertifikaatidel on järgmised numbrid: 01/901/143,
01/901/144

Huskvarna, 2017-09-30



Claes Losdal, aiandustoodete arendusdirektor
(Husqvarna AB volitatud esindaja, tehnilise
dokumentatsiooni vastutav juht)

TURINYS

Ivadas.....	31	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	55
Sauga.....	35	Techniniai duomenys.....	57
Surinkimas.....	39	Techninė priežiūra.....	59
Naudojimas.....	40	Garantija.....	59
Priežiūra.....	43	EB atitikties deklaracija.....	60
Gedimai ir jų šalinimas.....	53		

Ivadas

Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

Pasižymėkite: Atlikta šio gaminio išankstinė patikra.
Įsitikinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

Techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminui, kurio gaminio / serijos numeris:	
/	
Variklis:	
Transmisija:	

Gaminio aprašas

Rider 213C, Rider 216 ir Rider 216 AWD yra sodo traktoriukai skirti pjauti žolę. Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai leidžia operatoriui tolydziai reguliuoti greitį. Rider 216 AWD visų varančių ratų pavara (AWD) Rider 213C, Rider 216 ir Rider 216 AWD naudojami su Combi pjovimo agregatais su BioClip.

Naudojimas

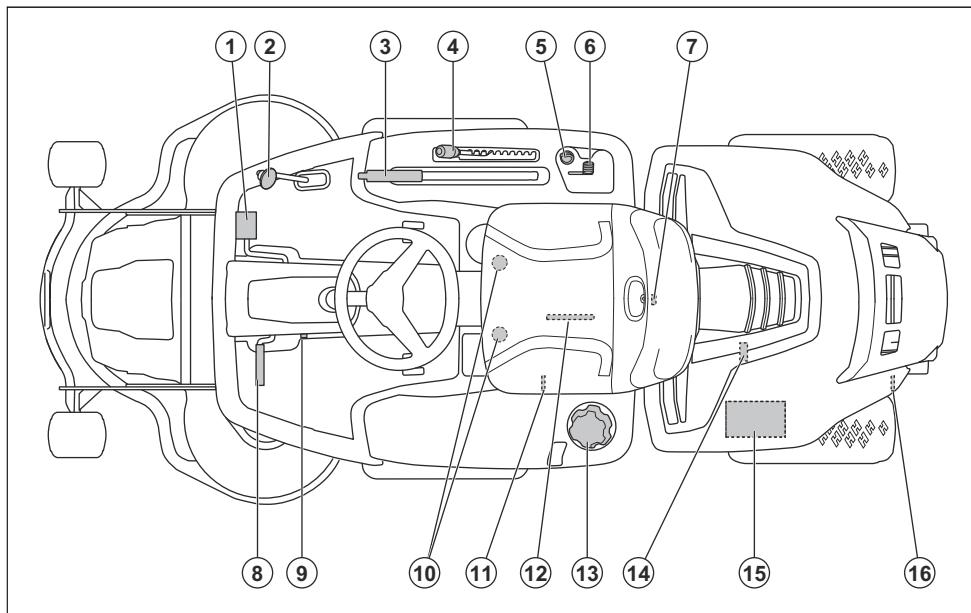
Gaminys skirtas pjauti žolę atviruose ir lygiuose plotuose, esančiuose gyvenamosiose zonose ir

soduose. Prijunkite pasirinktinį priedą, kad galėtumėte naudoti kitoms užduotims atlikti. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į Husqvarna prekybos atstovą.

Apdrauskite savo gaminį

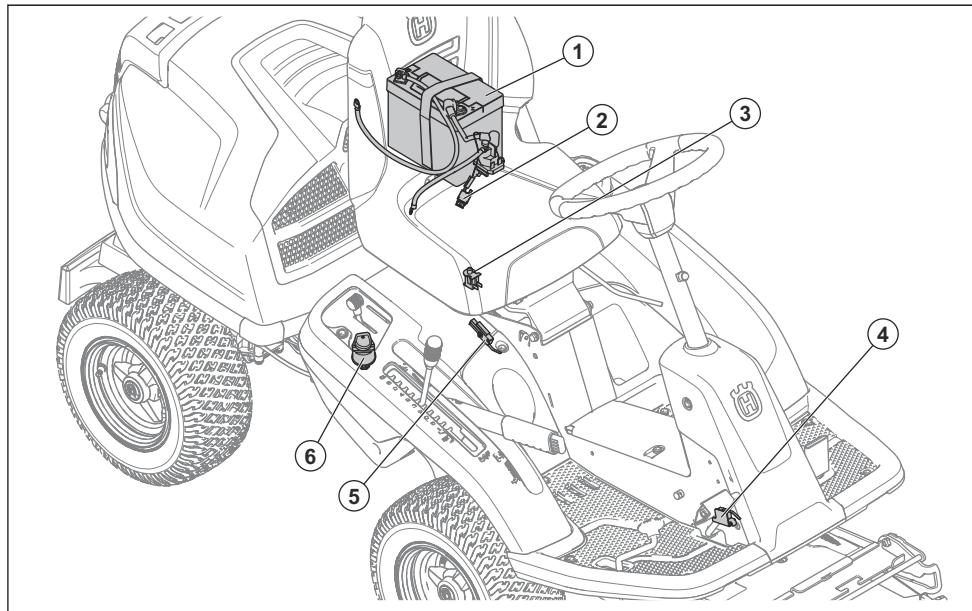
Įsitikinkite, kad jūsų naujasis gaminys yra apdraustas. Jei nesate tikri, kreipkitės į draudimo bendrovę. Mes rekomenduojame apsidrausti dėl visų galimų žalų, išskaitant žalas dėl trečiųjų šalių, gaisro, gedimų, vagystės bei civilinės atsakomybės draudimą.

Gaminio apžvalga



1. Pedalas pirmyn
2. Atbulinės eigos pedalas
3. Pjovimo agregato kėlimo svirtis
4. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis
5. Užvedimo spynelė
6. Sklendės valdiklis
7. Dangčio užraktas
8. Stovėjimo stabdžio pedalas
9. Stovėjimo stabdžio fiksavimo mygtukas
10. Sédynės reguliavimas
11. Priekinės ašies pavaros ijjungimo arba išjungimo svirtis, Rider 216 AWD
12. Plokštėlė su nurodytu tipu
13. Degalų bako dangtelis
14. Alyvos išeidimo angos kaištis
15. Akumuliatorius
16. Pavaros ijjungimo arba išjungimo svirtis, Rider 213C, Rider 216. Galinės ašies pavaros ijjungimo arba išjungimo svirtis, Rider 216 AWD

Elektros sistemos apžvalga



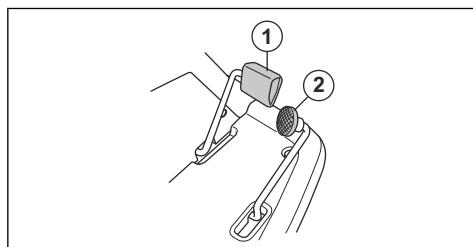
1. Akumulatorius
2. Pagrindinis saugiklis
3. Sėdynės avarinė jungiklis
4. Mikrojungiklis, stovėjimo stabdys
5. Kėlimo svirties avarinė jungiklis
6. Užvedimo spynelė

Sėdynės avarinis jungiklis

Naudotojui atsikėlus iš sėdynės, avarinis jungiklis suaktyvina apsauginę grandinę. Jei peilių yra įjungti arba stovėjimo stabdys nėra įjungtas, variklis ir peilių pavara sustabdomi. Taip pat žr. *Apsauginė elektros grandinė psl. 37.*

Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai

Greitis tolydžiai reguliuojamas dviem pedalais. Spaudžiant (1) pedalą važiuojama pirmyn, (2) – atgal. Atleidus pedalus gaminys stabdomas.



Pjovimo agregatas

Šiam gaminui skirti pjovimo agregatai yra Combi pjovimo agregatai su BioClip. BioClip smulkina žolę ir paverčia ją trašą. Combi pjovimo agregatus galima naudoti be BioClip. Naudojant BioClip žolę išmetama per galinę dalį.

Simboliai ant gaminio



|ISPĖJIMAS. Aplaidžiai ar netinkamai naudojant gali būti rintai ar net mirtinai sužalotas operatorius ar kiti žmonės.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudotojo instrukciją ir išitinkinkite, kad viską gerai supratote.



Besisukančios peilių. Kai variklis yra įjungtas, laikykite atokiau nuo gaubto.



Ispėjimas: besukančios dalys. Laikykite atokiau.



Saugokite išmetamą ir rikošetų atšokusių daiktų.



Niekada nenaudokite gaminio, jei arti yra žmonių (ypač vaiku) ar gyvūnų.



Prieš pradėdami važiuoti atbuline eiga ir ja važiuodami, žiūrėkite atgal.



Niekada nepjaukite žolės skersai šlaito.
Nepjaukite žolės, jei šlaitas yra didesnis nei 10°. Žr. *Žolės plovimas ant šlaito* psl. 37.



Gaminiu ar įranga niekada nevežkite keleivių.



Judėti į priekį.



Neutrali pavara.



Judėti atgal.



Stovėjimo stabdys.



Šis įrenginys atitinka jam taikomas EB direktyvas.



L aplinką skleidžiamas triukšmas atitinka Europos Bendrijos direktyvos reikalavimus. Gaminio skleidžiamas triukšmas nurodytas skyriuje „Techniniai duomenys“ ir ant etiketės.



Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.



Sustabdyti variklį.



Paleisti variklį.



Variklio apsukos – didelės.



Variklio apsukos – mažos.



Degalai.



Maks. 10 % etanolio.



Pjovimo aukštis.



Pjovimo aukščio reguliavimo svirties techninės priežiūros padėtis.



Peilai yra įjungti.



Peilai yra išjungti.



Pjovimo agregato techninės priežiūros padėtis.



Pjovimo agregato naudojimo padėtis.



Pavaros sistemos įjungimas ir išjungimas.



Alyvos lygis.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimams.

Gaminio patikimumas

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas.
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis.
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą.
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Ispėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkrepti dėmesį į ypač svarbias naudotojo instrukcijos dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojas arba, jei nesilaikoma naudotojo instrukcijoje pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojas sugadinti gaminį, kitas medžiagos arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma naudotojo instrukcijoje pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojama pateikti daugiau, nei būtina esamoje situacijoje, informacijos.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys gali nupjauti rankas ir kojas bei svaidyti daiktus. Jei nesilaikysite saugos nurodymų, kyla sunkiu sužeidimu arba mirties pavojas.



PERSPĒJIMAS: Nenaudokite gaminio, kurio pjovimo įranga yra pažeista. Pažeista pjovimo įranga gali svaidyti daiktus ir sukelti sunkių arba mirtinu sužeidimų. Nedelsdami pakeiskite pažeistus peilius.



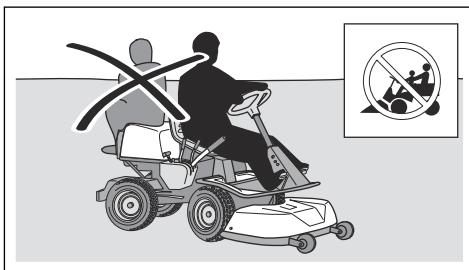
PERSPĒJIMAS: Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųj arba pasyviųj medicininų implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinu sužeidimų pavojas, medicininų implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.



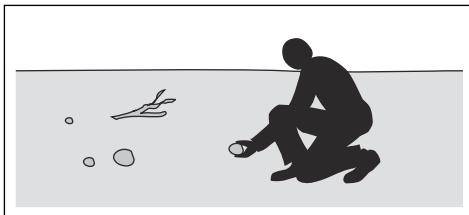
PERSPĒJIMAS: Prieš naudodamai gaminį, perskaitykite toliau esančius ispėjimus.

- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiūmkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jei perskaitytė naudotojo instrukciją turite abejonių dėl darbinių procedūrų, prieš pradėdami darbą pasitarkite su specialistu.
- Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite ir įsigilinkite į naudotojo instrukciją bei ant gaminio esančius nurodymus.

- Išmokite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikliais bei greitai jį sustabdyti.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolat valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklus ir lipdukus.
- Atsiminkite, kad už nelaimingus atitikimus, kurių metu nukentės asmenys ar turtas, bus atsakingas naudotojas.
- Nevežkite keleivių. Gaminį gali naudoti tik vienas asmuo.



- Nepalikite gaminio, kurio variklis yra ijjungtas, be priežiūros. Prieš palikdami gaminį be priežiūros, būtinai sustabdykite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį, sustabdykite variklį ir ištraukite užvedimo raktelį.
- Gaminį naudokite tik šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminiu arti duobių ir kitų grunto nelygumų. Saugoktés kitų galimų pavoju.
- Gaminio niekada nenaudokite blogu oru, pavyzdžiu, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šaļant ir pan.
- Raskite ir pažymėkite akmenis ir kitus nejudančius objektus, kad neatstrenktumėte.
- Iš pjaunamo ploto surinkite visus daiktus (akmenis, žaislus, vielas ir t. t.), kurie galėtų ištргiti peiliuose ar būti iš jų išsviesti.



- Neleiskite vaikams ar kitiams su gaminiu negalintiems dirbtį asmenims jo naudoti ar atlikti priežiūros darbų. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius.

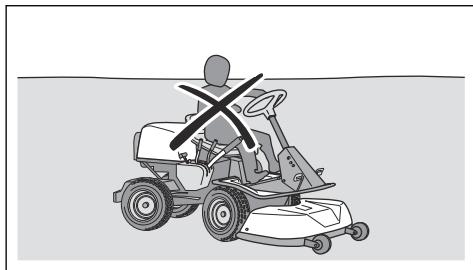
- Paleisdami variklį, iungdami pavarą ar pajudėdami iš vienos pasirūpinkite, kad greta nebūtų žmonių.
- Pjaudami šalia kelio arba važiuodami per kelią stebékite eismą.
- Nenaudokite gaminio, jei esate pavargęs, išgéręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti jūsų regejimą, budrumą, koordinaciją ar nuovoką.
- Gaminį palikite tik pastatę į ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.

Saugos nurodymai dėl vaikų



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šalia gaminio palikus vaikus be priežiūros gali ivykti sunkių nelaimių. Vaikai gali dominti gaminys ir žolęs pjovimas. Tikėtina, kad vaikai nepasiliks ten, kur juos matėte paskutinę kartą.
- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaujanamos zonos. Išitinkinkite, kad vaikus prižiūri suauges asmuo.
- Nuolat būkite budrūs ir vaikams atsidūrus darbo zonoje sustabdykite gaminį. Šalia kampų, krūmų, medžių ar kitų vaizdų užstojančių daiktų būkite itin atsargūs.
- Prieš pradēdami važiuoti ir važiuodami atbulai, žiūrėkite atgal ir žemyn, ar šalia gaminio néra mažų vaikų.
- Neleiskite kartu važiuoti vaikams. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba neleisti saugiai valdyti gaminio.
- Neleiskite vaikams valdyti gaminio.



Saugos nurodymai dėl darbo



PERSPĖJIMAS: Nelieskite variklio ar išmetamosių sistemos darbo metu arba iš karto baigus darbą. Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Sužeidimų, gaisro ir žalos turtui ar aplinkai pavojus. Naudodami gaminį venkite krūmų ir kitų objektų.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradēdami važiuoti ir važiuodami atbulą eiga, visada pasižiūrėkite žemyn ir atgal. Saugokite didelį ir mažų kliucių.
- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.
- Sustabdykite peilius važiuodami virš nepjaunamų plotų.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

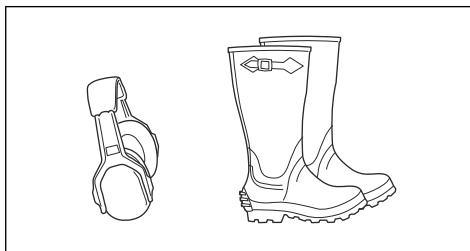
- Prieš naudodami gaminį nuvalykite žolę ir purvą nuo šalto oro įsiurbimo angos. Užblokavus šalto oro įsiurbimo angą gali sugesti variklis.
- Atsargiai važiuokite aplink akmenis ir kitus didesnius objektus ir stenkiteis, kad peilių nepaliestų objektu.
- Nevažiuokite per objektus. Jei pjovimo metu važiuojate per objekta, sustabdykite ir patirkinkite gaminį bei pjovimo agregatą. Prieikus sutaisykite ir tik tada paleiskite iš naujo.

Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmeninės apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaičio triukšmo poveikis gali negrūžtamai pakenkti klausai.
- Visada avėkite apsauginius pusbačius ar batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Nenaudokite gaminio basomis.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiokite papuošalų ar kitų detalių, kurias gali iutrauktis judančios dalys.
- Netoliše turi būti pirmosios pagalbos vaistinėlė ir gesintuvas.

Gaminio apsauginės priemonės



PERSPÉJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos. Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.
- Nemodifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba netvarkingos.

Norédami patikrinti užvedimo spynelę

- Norédami patikrinti užvedimo spynelę, paleiskite ir sustabdykite variklį. Žr. *Norédami paleisti variklį psl. 42 ir Norédami sustabdyti variklį psl. 43.*
- Įsitinkinkite, kad pasukus degimo rakteli į paleidimo padėtį variklis yra paleidžiamas.
- Įsitinkinkite, kad pasukus degimo rakteli į sustabdymo padėtį variklis yra iš karto sustabdomas.

Apsauginė elektros grandinė

Variklis gali būti paleidžiamas tik išpildžius nurodytas sąlygas:

- Pjovimo agregatas yra pakeltas ir stovėjimo stabdys yra įjungtas.

Variklis turi būti sustabdomas esant toliau nurodytomis situacijoms:

- Pjovimo agregatas nuleistas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas pakeltas, stovėjimo stabdys neįjungtas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.

Norédami patikrinti apsauginę grandinę, pabandykite paleisti variklį, kai netenkinama viena iš prieš tai nurodytų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir vėl bandykite. Šią patikrą atlikite kiekvieną dieną.

Norédami patikrinti greičio ribotuvą

- Norédami stabdyti, atleiskite tiesioginės eigos pedalą.
- Tam, kad stabdymo galia būtų didesnė, paspauskite atbulinės eigos pedalą.
- Įsitinkinkite, kad tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai yra neblokuojami ir juos galima laisvai naudoti.
- Įsitinkinkite, kad atleidus tiesioginės eigos pedalą gaminys yra stabdomas.

Stovėjimo stabdys



PERSPÉJIMAS: Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos.

Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliarai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. *Norédami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 46.*

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygi ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamasių dujas.

Nenaudokite gaminio, jei nėra duslintuvo arba jis yra pažeistas. Esant pažeistam duslintuvui padidėja triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus.

Norédami įsitinkinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, ji tikrinkite reguliariai.



PASTABA: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

Apsauginiai gaubtai

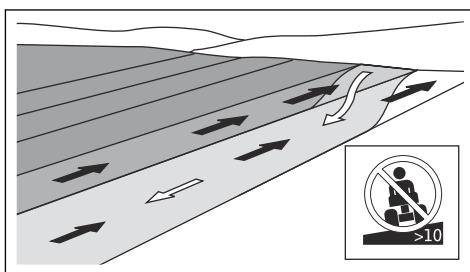
Kai apsauginių gaubtų nėra arba jie yra pažeisti, kyla sužeidimų, kuriuos gali sukelti judančios dalys ir karštai paviršiai, pavojus. Prieš naudodami gaminį patikrinkite apsauginius gaubtus. Įsitinkinkite, kad apsauginiai gaubtai yra tinkamai pritvirtinti ir yra neįskilę ar kitaip pažeisti. Pažeistus gaubtus pakeiskite.

Žolės pjovimas ant šlaito



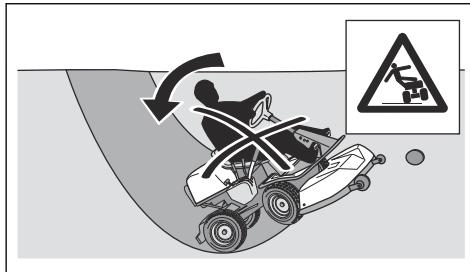
PERSPÉJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesuvaldysite gaminio ir jis apsivers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirčių. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijuaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūties.
- Pjaudami važinėkite aukštyn ir žemyn, o ne išlgai šlaito.
- Nevažiuokite šlaitu žemyn nuleidę pjovimo agregatą.
- Nevažiuokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.



- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.

- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukite lėtai ir palaiptiniu. Važiuokite lėtai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokitės ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirstyti. Aukštoje žolėje kliūties gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, grioviu ar pylimų. Vienam ratui nuvažiavus nuo stataus šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirstyti. Gaminiu iškritus į vandenį kyla pavojus paskęsti.



- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukibimui gaminys gali slidinėti.
- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilesnis.
- Judėkite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų priedų ar kitų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabiliu.
- Norėdami padidinti stabilumą, pritvirtinkite ratų svarmenis. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo prekybos atstovą.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Su degalais elkitės atsargiai. Jie yra labai degūs ir gali sukelti sužeidimų bei padaryti žalos turtui.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Draudžiama pilti degalus į baką patalpoje.
- Benzinas ir jo garai nuodingi ir ypač degūs. Su degalais elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužeidimų ar gaisro.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Pildami degalus nerūkykite.
- Nepilkite degalų ten, kur yra kibirkščių arba atvira liepsna.

- Jei yra degalų sistemos nuotekis, nepaleiskite variklio, kol nuotekis nebus pašalintas.
- Degalų nepripilkite daugiau, nei rekomenduojama. Dėl iš variklio sklidančio karščio ir saulės šilumos degalai plečiasi ir, jei bakas bus perpildytas, degalai gali išsilieti.
- Neperpildykite. Ant gaminio išlietus degalus nušluostykite ir prieš paleisdami variklį palaukite, kol jie išdžiaus. Jeigu degalų užsiliejote ant drabužių, persirenkite.
- Laikykite degalus tinkamose talpyklose.
- Laikykite gaminį ir degalus taip, kad nebūtų pavojaus, kad degalų nuotekis arba garai padarys žalos.
- Degalus į tinkamą indą išleiskite lauke ir toli nuo atviros liepsnos.

Akumuliatorių naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Pažeistas akumuliatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumuliatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į patvirtintą Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Būdami šalia akumuliatorių dévėkite apsauginius akinius.
- Būdami šalia akumuliatoriaus nenešiokite laikrodžių, juvelyrinkos ar kitų metalinių objektų.
- Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Iškraukite akumuliatorių patalpoje su gera ventiliacija.
- Iškraunant akumuliatorių degios medžiagos turi būti mažiausiai 1 m atstumu nuo akumuliatoriaus.
- Išmeskite panaudotus akumuliatorių. Žr. *Šalinimas* psli. 56.
- Iš akumuliatoriaus gali sklisti sprogios dujos. Nerūkykite šalia akumuliatoriaus. Nelaikykite akumuliatoriaus šalia atvирų liepsnos ir kibirkščių šaltinių.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Jei gaminys néra tinkamai pastatytas ir variklio degimas néra išjungtas, gaminys gali sužeisti arba padaryti žalos turtui ar aplinkai. Nevykdykite variklio arba pjovimo aggregato priežiūros darbų, jei netenkinamos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- išjungtas stovėjimo stabdys;
- Degimo raktelis yra išimtas.

- Atjungtas pjovimo agregatas.
- Degimo kabeliai atjungti nuo žvakii.



PERSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų.
Nepaleiskite gaminio patalpose ar uždarose erdvėse.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius išspėjimus.

- Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Priežiūros grafikas* psl. 43.
- Dėl elektros smūgių galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Nepaleiskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavoją susižeisti.

- Prieš atlikdami darbus variklio skyriuje leiskite gaminiu atvėsti.
- Peiliai aštrūs, į juos galima įsipjauti. Dirbdami peilius apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos veržlės ir varžtai būtu tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliuokite reguliatorių. Per greitai sukantis varikliui gali būti sugadintos įrenginio dalys. Didžiausią leidžiamą variklio greitį žr. *Techniniai duomenys* psl. 57.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateiktą arba rekomenduojama įranga.

Surinkimas

Ivadas

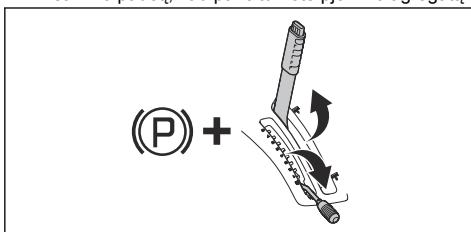


PERSPĖJIMAS: Pavaros diržo įtempimo spryruoklė gali sulūžti ir sužeisti. Prijungdami arba atjungdami pjovimo agregatą dėvėkite apsauginius akinius.

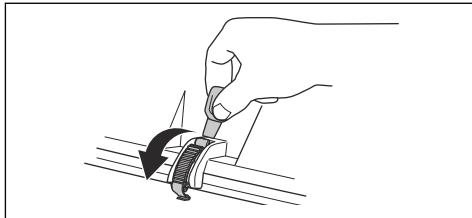
Atidžiai perskaitykite gamintojo instrukcijoje pateiktus montavimo nurodymus. Ant gaminio priekinio gaubto vidinėje pusėje esančios etiketės pavaizduota, kaip prijungiti ir atjungti pjovimo agregata.

Pjovimo agregato atjungimas ir prijungimas

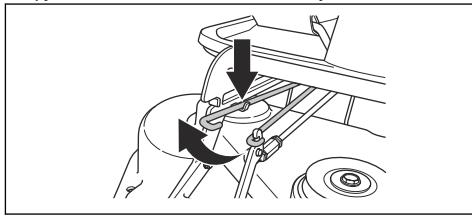
1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį.
4. Patraukite pjovimo agregato kėlimo svirtį atgal į fiksavimo padėtį, kad pakeltumėte pjovimo agregatą.



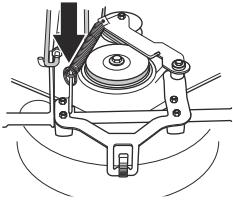
5. Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių.



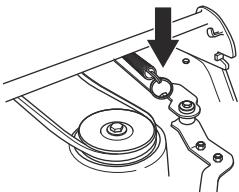
6. Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių iš ir įstatykite į pjovimo aukščio fiksatoriaus laikiklį.



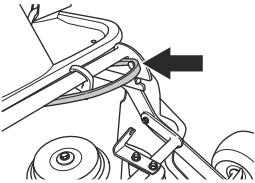
7. Patraukite už spyruoklės auselės, kad atlaisvintumėte pavaros diržo įtempimo spyruoklę.



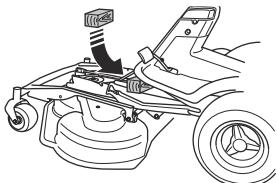
8. Įstatykite spyruoklės auselę į pavaros diržo įtempiklio peties laikiklį.



9. Nuimkite pavaros diržą ir įstatykite ji į diržo laikiklį.

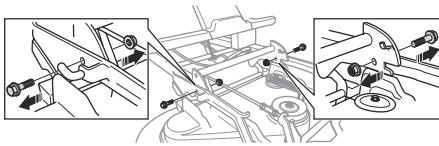


10. Įstatykite medinę kaladėlę tarp įrenginio korpuso ir važiuoklės. Taip užtikrinsite, kad piovimo agregatas neišsoks nuimamas.

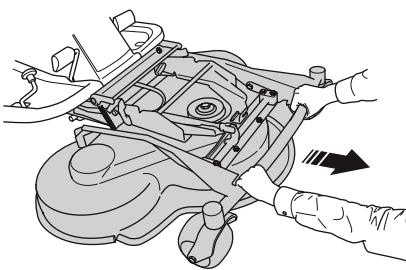


PERSPĖJIMAS: Būkite atsargūs. Galima susižeisti ranką, jei ji pateks tarp įrenginio korpuso ir važiuoklės.

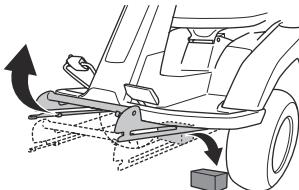
11. Iš įrenginio korpuso atsukite ir ištraukite 2 varžus.



12. Laikykite piovimo aggregato priekinį kraštą dviem rankomis ir ji ištraukite.



13. Išimkite medinę trinkelę.



14. Piovimo aggregatą montuokite atvirkštine tvarka.

Naudojimas

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Norėdami papildyti degalų

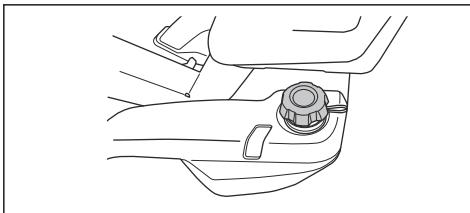


PERSPĖJIMAS: Benzinas labai degus. Būkite atsargūs ir pildykite lauke (žr. Degalų naudojimo sauga psl. 38).

Variklis naudoja bešvinį benzīnu, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 85 (nemažytas su alyla). Rekomenduojame naudoti biologiskai skaidų alkilatą. Nenaudokite benzino, kurio sudėtyje yra metanolio

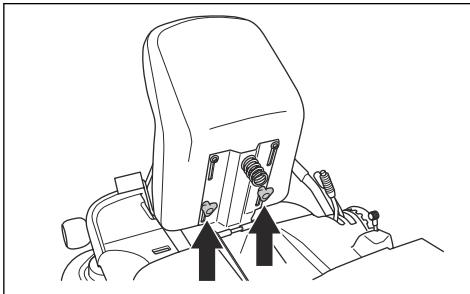
Kiekvieną kartą prieš naudodami patikrinkite degalų lygi ir, jei reikia, papildykite.

Nepripildykite degalų bakelio sklidinai. Palikite mažiausiai 2,5 cm tarpą.



Norėdami reguliuoti sėdynę

Sėdynę galima palenkti į priekį. Taip pat galima reguliuoti sėdynės padėtį išilgai. Norėdami pastumti sėdynę pirmyn ar atgal, atlaisvinkite po sėdyne esančias rankenėles.

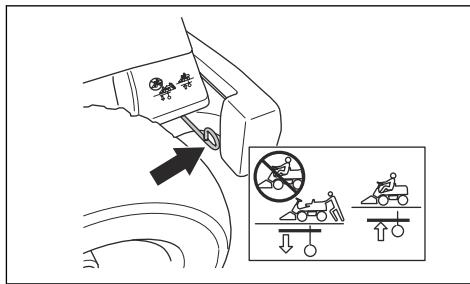


Norėdami ijjungti ir išjungti pavaro sistemu

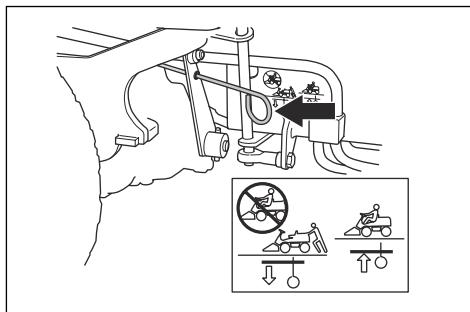
Tam, kad būtų galima judinti gaminį, kai variklis yra išjungtas, turi būti išjungta pavaro sistema. Norėdami išjungti ašies pavara, iki galio patraukite pavaro sistemos svirtį. Norėdami ijjungi ašies pavara, iki galio pastumkite pavaro sistemos svirtį. Nenustatykite kurios nors tarpinės padėties.

Modelio Rider 213C, Rider 216 pavaro sistemos svirtis yra už kairiojo galinio rato. Modelyje Rider 216 AWD viena pavaro sistemos svirtis yra skirta priekinei ašiai, o

kita – galinei. Galinės ašies pavaro sistemos svirtis yra už kairiojo galinio rato.

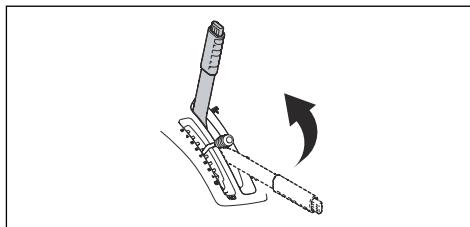


Rider 216 AWD priekinės ašies pavaro sistemos svirtis yra už kairiojo priekinio rato.



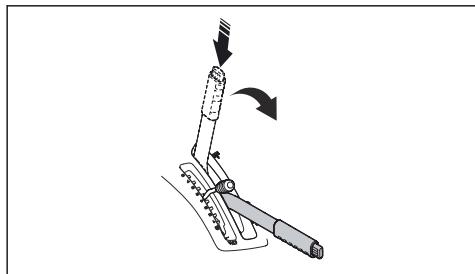
Norėdami pakelti ir nuleisti plovimo agregatą

Norėdami pakelti plovimo agregatą į transportavimo padėtį, patraukite kėlimo svirtį link galo. Jei variklis yra ižungtas, peiliav nustoja suktis automatiškai.



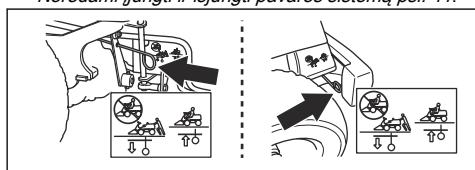
Norėdami nuleisti plovimo agregatą į plovimo padėtį, paspauskite fiksavimo mygtuką ir pastumkite kėlimo

svirtį į priekį. Jei variklis yra i jungtas, peiliai pradeda suktis automatiškai.

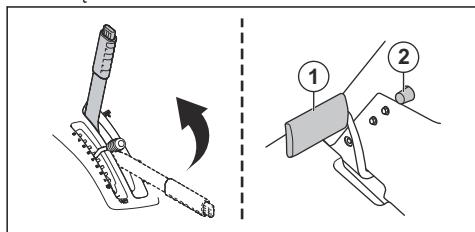


Norėdami paleisti variklį

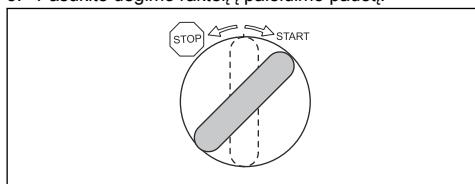
1. Išsukinkite, kad pavaros sistema yra i jungta, žr.
Norėdami i jungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 41.



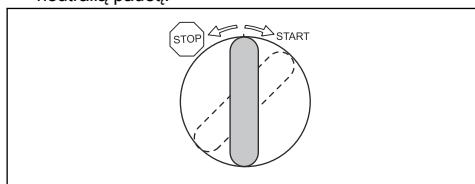
2. Pakelkite pjovimo agregatą ir i jungkite stovėjimo stabdį.



3. Pasukite degimo rakteli į paleidimo padėtį.



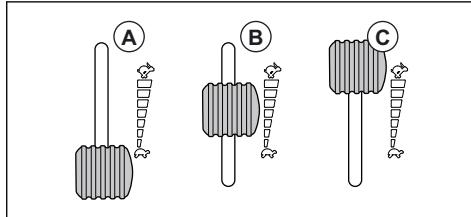
4. Paleidus variklį, iš karto atleiskite degimo rakteli į neutralią padėtį.



Pasižymėkite: Neleiskite starteriu nepertraukiamai veikti ilgiau nei 5 sekundes. Nepavykus paleisti

variklio, 15 sekundžių palaukite ir tik tada bandykite dar kartą.

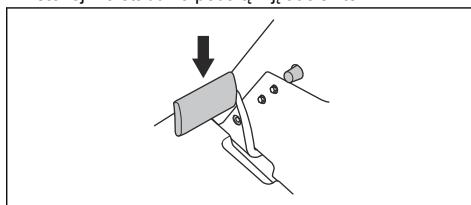
5. Leiskite varikliui veikti vidutiniu greičiu (B) 3–5 min. prieš apkraudami.
6. Iki galio atidarykite droselį (C).



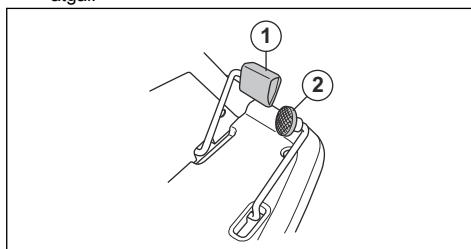
Pasižymėkite: Suaktyvavus peilius varikliui veikiant visu pajėgumu apkraunamai pavarų diržai. Droselį iki galio atidarykite tik nuleidę pjovimo agregatą i pjovimo padėtį.

Gaminio naudojimas

1. Paleiskite variklį.
2. Norėdami atleisti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą ir jį atleiskite.

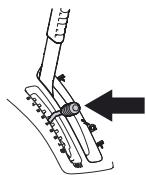


3. Atsargiai paspauskite vieną iš greičio pedalų. Kuo daugiau spaudžiamas pedalas, tuo labiau didėja greitis. Spaudžiant (1) pedalą važiuojama pirmyn, (2) – atgal.

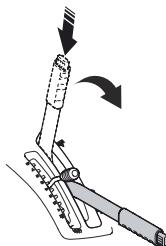


4. Norėdami stabdyti, atleiskite pedalą.

5. Pjovimo aukščio svirtimi nustatykite reikiama pjovimo aukštį (1-10).

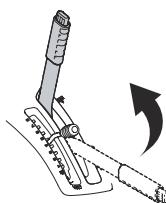


6. Paspauskite ant kėlimo svirties esantį pjovimo aggregato fiksavimo mygtuką ir nuleiskite i pjovimo padėti.

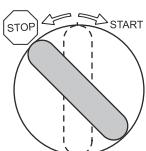


Norédami sustabdyti variklį

1. Patraukite pjovimo aggregato kėlimo svirtį atgal į fiksavimo padėtį, kad pakeltumėte pjovimo aggregatą. Peiliui sustabdomi.



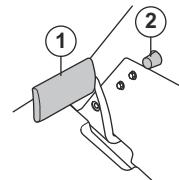
2. Pasukite degimo rakteli į sustabdymo padėtį.



3. Sustabdžius gaminį, ijjunkite stovėjimo stabdį.

Norédami ijjungti ir atleisti stovėjimo stabdį

- Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
- Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (2).



- Laikykite mygtuką nuspaustą ir atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.
- Norédami atlaisvinti stovėjimo stabdį, dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.

Norédami pasiekti gerų pjovimo rezultatų

- Nepjaukite šlapios vejos. Pjaunant šlapią žolę galiausiai gaunamas prastas rezultatas.
- Pradékite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui jį mažinkite.
- Pjaukite didžiausiu greičiu besisukančiais peiliais (didžiausiu variklio leidžiamu greičiu, žr. *Techniniai duomenys* ps. 57). Važiuokite gaminiu į priekį nedideliu greičiu. Jei žolė yra ne per aukšta ir stora, galite pasiekti gerų pjovimo rezultatų ir didesnių greičių.
- Norédami gauti geriausią rezultatą, dažnai pjaukite žolę ir naudokite BioClip funkciją.

Priežiūra

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Priežiūros grafikas

* = Bendrieji priežiūros darbai, kuriuos atlieka naudotojas. Nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje.

X = Nurodymai pateikti šioje naudotojo instrukcijoje.

O = Nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje.
 Techninės priežiūros darbus leiskite atlikti įgaliotam
 techninės priežiūros atstovui.

Pasižymėkite: Jei lentelėje nurodytas daugiau nei vienas
 laiko intervałas, trumpiausias laiko intervałas taikomas
 tik pirmiesiems techninės priežiūros darbams.

Techninės priežiūros darbas	Kasdienė priežiūra prięš pradedant dar- bą	Priežiūros intervalas valandomis			
		25	50	100	200
Patikrinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržti	*				
Patikrinkite, ar nėra degalų ar alyvos nuotėkio	*				
Nuvalykite, kaip nurodyta Norédami valyti gaminj psl. 45	X				
Nuvalykite vidinį pjovimo agregato paviršių aplink peilius	X				
Nuvalykite apie duslintuvą	X				
Apžiūrekite ar neužsikišusi variklio šalto oro įsiurbimo anga	X				
Išsitinkite, kad apsauginės priemonės nėra pažeistos	X				
Patikrinkite ir išbandykite stabdžius	*				
Patikrinkite variklio alyvos lygi	X				
Patikrinkite transmisijos alyvos lygi	X				
Patikrinkite valdymo lynus	X				
Patikrinkite pjovimo agregato peilius		X			
Nuvalykite pjovimo agregatą, po diržų gaubtais ir po pjovimo agre- gatu			X		
Patikrinkite, ar padangų slėgis yra tinkamas		X	X		
Patikrinkite stovėjimo stabdį			X		
Pakeiskite variklio alyvą.			X	X	
Pakeiskite alyvos filtrą			X	X	
Išvalykite oro filtrą		X			
Pakeisti oro filtrą				X	
Pakeiskite degalų filtrą					X
Patikrinkite pjovimo agregato lygiavimą		X	X		
Sutepkite diržo reguliatorių		X	X		
Patikrinkite sureguliuokite valdymo lynus		O	O		
Patikrinkite duslintuvą ir karščio deflektorių			O		
Patikrinkite, ar nepažeistas pjovimo agregatas			O		
Pakeiskite žvakę				O	
Sureguliuokite stovėjimo stabdį			O		
Patikrinkite ir sureguliuokite sklendės lyną			O		
Nuvalykite variklio ir transmisijos aušinimo plokšteles			O		
Nuvalykite variklį ir transmisiją			O		

Techninės priežiūros darbas	Kasdienė priežiūra pries pradedant dar- ba	Priežiūros intervalas valandomis			
		25	50	100	200
Patikrinkite diržus		O	O		
Patikrinkite akumuliatorij	*		O		
Patikrinkite degalų žarną. Jei reikia, pakeiskite				O	
Pakeiskite transmisijos alyvą			O		O

Norėdami valyti gaminj



PASTABA: Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektrinių jungčių patekės vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminj.

Baigę naudoti iš karto nuvalykite gaminj.

- Nevalykite įkaitusių paviršių, pvz., variklio, duslintuvo ir išmetamosios sistemos. Palaukite, kol paviršiai atvés, o tada nuvalykite žolę ar purvą.
- Prieš plaudamini vandeniu nuvalykite naudodamis šepetį. Pašalinkite nupjautą žolę ir purvą aplink transmisiją, transmisijos oro įsiurbimo angą ir variklį.
- Gaminui valyti naudokite vandentiekio vandenį iš žarnos. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.
- Vandens srovės nenukreipkite į elektros dalis ar guolius. Valikliai dažniausiai kenkia paviršiams.
- Norėdami valyti pjovimo agregatą, nustatykite techninės priežiūros padėtį ir apliekiite vandeniu.
- Kai pjovimo agregatas bus švarus, paleiskite jį trumpam laikui, kad būtų išpūstas likęs vanduo.



Norėdami valyti variklį ir duslintuvą

Nuo variklio ir duslintuvo pastoviai pašalinkite žolés liekanas ir purvą. Ant variklio susikaupusios žolés liekanos, į kurias išigérė degalai arba alyva, gali padidinti gaisro pavojų ir pavojų, kad variklis pernelyg įkais. Prieš valydamini palaukite, kol variklis atvés. Nuvalykite naudodamini vandenį ir šepetį.

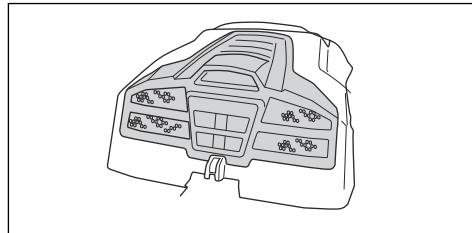
Šalia duslintuvo susikaupusios žolés liekanos greitai džiusta ir gali užsidegti. Kai duslintuvas yra šaltas, naudodamini šepetį arba vandenį pašalinkite žolés liekanas.

Variklio šalto oro įsiurbimo angos valymas

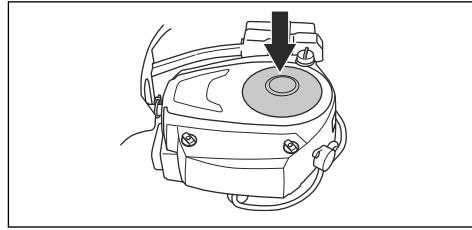


PERSPĖJIMAS: Sustabdyskite variklį. Šalto oro įsiurbimo anga sukasai ir gali sužaloti pirštus.

- Isitinkinkite, kad variklio gaubto oro įsiurbimo grotelės neužblokuotos. Pašalinkite žolę ir purvą naudodamis šepetį. Isitinkinkite, kad neužblokuota variklio šalto oro įsiurbimo anga. Naudodamini šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



- Atidarykite variklio gaubtą. Isitinkinkite, kad variklio aušinimo oro įsiurbimo anga nėra blokuojama. Naudodamini šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



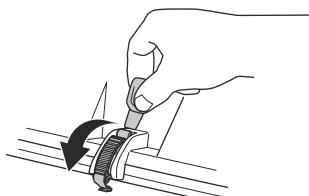
- Patikrinkite oro angą, esančią vidinėje variklio gaubto pusėje. Isitinkinkite, kad oro angą švari ir neliečia šalto oro įsiurbimo angos.

Norėdami nuimti gaubtus

Variklio gaubto nuémimas

- Atlenkite sédynę į priekį.

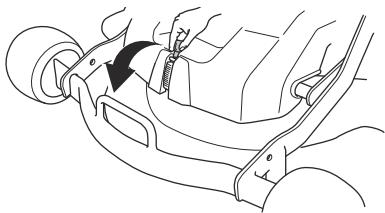
- Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą irankį atlaivinkite variklio gaubto fiksatoriu.



- Atlenkite variklio gaubtą.

Priekinio gaubto nuėmimas

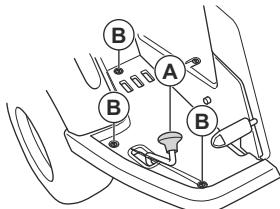
- Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą irankį atlaivinkite priekinio gaubto fiksatoriu.



- Pakelkite priekinį gaubtą.

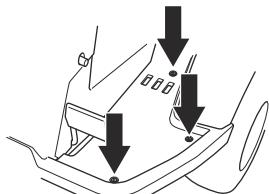
Dešiniojo sparno nuėmimas

- Pasukite ant atbulinės eigos pedalo esančią rankenėlę (A), kad ją nuimtumėte.
- Išsukite 3 varžtus (B) ir nukelkite dešinijį sparną.



Kairiojo sparno nuėmimas

- Išsukite 3 varžtus ir nukelkite kairijį sparną.

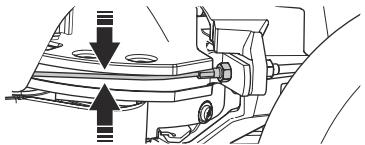


Norédami patikrinti valdymo lynus

Laikui bégant valdymo lynų įtempimas gali sumažėti. Dėl to gali reikėti reguliuoti valdymo sistemą.

Patikrinkite ir sureguliuokite valdymo lynus, kaip nurodyta:

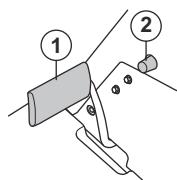
- Valdymo lynai įtempti tinkamai, jei galite juos pakelti ar nuleisti 5 mm valdymo sistemos grojelyje.



- Jei lynai per laisvi, juos turi sureguliuoti igaliotas techninės priežiūros atstovas.

Norédami patikrinti stovėjimo stabdį

- Pastatykite gaminį ant kieto nuožulnaus paviršiaus.
- Pasižymėkite:** Kai tikrinate stovėjimo stabdį, nestatykite gaminio ant žole apaugusio nuožulnaus paviršiaus.
- Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
- Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (2), o tada, kol mygtukas yra nuspaustas, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

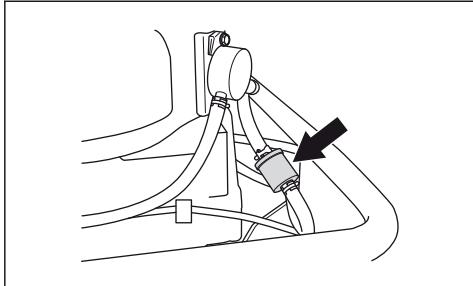


- Jei gaminys pradeda judėti, stovėjimo stabdį turi sureguliuoti igaliotas techninės priežiūros atstovas.
- Dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

Norédami pakeisti degalų filtru

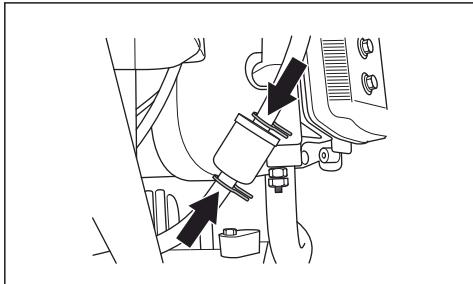
- Atidarykite variklio gaubtą, kad pasiektumėte degalų filtrą.
- Naudodami reples nuimkite žarnų spaustukus nuo degalų filtro.

3. Numaukite žarnų galus nuo degalų filtro.



4. Užmaukite žarnų galus ant naujo degalų filtro.
Degalų filtro galus patepkite skystu pllovikliu, kad sujungti būtų lengviau.

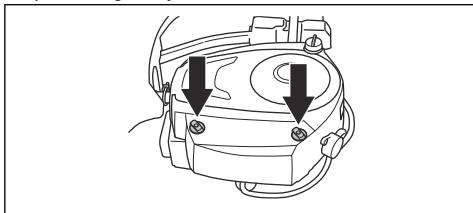
5. Užspauskite žarnų spaustukus ant žarnų.



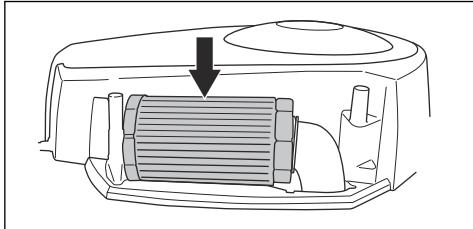
Norėdami valyti ir pakeisti oro filtru

1. Atidarykite variklio gaubtą.

2. Atlaisvinkite filtro gaubtą prilaikančias rankenėles ir pakelkite gaubtą.



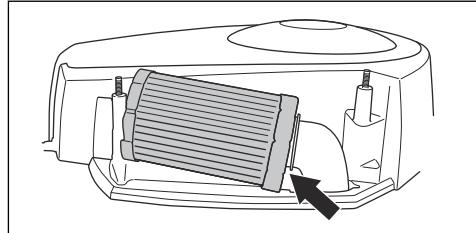
3. Pakelkite oro filtro galą, kad ji nuimtumėte.



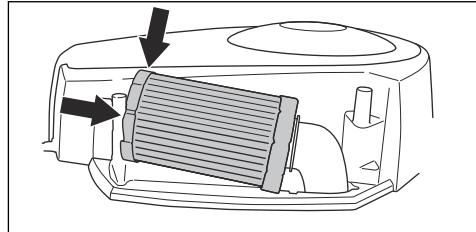
4. Trintelėkite popierinį filtrą į kietą paviršių, kad ji išvalytumėte. Nenaudokite suspausto oro.

5. Jei popierinis filtras neišsivalo, pakeiskite jį.

6. Įstatykite oro filtrą atgal į žarną.



7. Įstumkite oro filtrą į tinkamą padėtį.



8. Prirtvirtinkite oro filtro gaubtą ir priveržkite rankenėles.

Uždegimo žvakės patikra ir keitimas

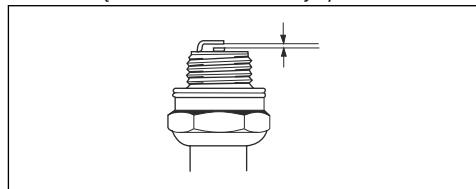
1. Atidarykite variklio gaubtą.

2. Atjunkite degimo laidą jungtį ir nuvalykite plotą aplink degimo žvakę.

3. $\frac{5}{8}$ " (16 mm) žvakių veržliarakčiu išsukite degimo žvakę.

4. Patikrinkite uždegimo žvakę. Jeigu elektrodai nudeg arba izoliacija suskilinėjusi arba pažeista, keisite žvakę. Jeigu uždegimo žvakė nepažeista, nuvalykite ją vieliniu šepečiu.

5. Išmatuokite tarpą tarp elektrodų ir nustatykite reikiamą. Žr. *Techniniai duomenys* psl. 57.



6. Norédami koreguoti tarpą tarp elektrodų, lenkite išorinį elektrodą.

7. Įstatykite uždegimo žvakę ir sukite ranka, kol ji palies žvakės lizdą.

8. Uždegimo žvakę veržkite žvakių raktu, kol bus priveržta veržlė.

9. Panaudotą uždegimo žvakę pasukite $\frac{1}{8}$ apsisukimo, o naują žvakę – $\frac{1}{4}$ apsisukimo.



PASTABA: Dėl netinkamai priveržtų žvakėj gali sugesti variklis.

10. Prijunkite degimo kabelio jungti.

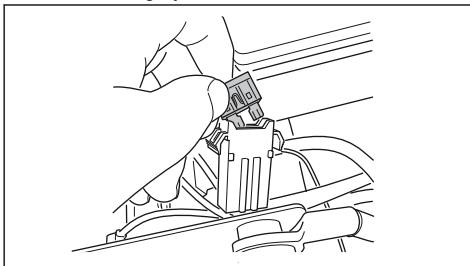


PASTABA: Išsukę žvakę ar atjunge degimo kabelį nebandykite užvesti variklio.

Pagrindinio saugiklio keitimas

Perdegusį saugiklį galima nustatyti pagal apdegusią jungtį.

1. Nuimkite variklio gaubtą. Pagrindinis saugiklis yra laikiklyje prieš akumuliatoriu.
2. Ištraukite saugiklį iš laikiklio.



3. Sudegusį saugiklį pakeiskite tokio paties tipo nauju plokštocios jungties 15 A saugikliu.
4. Uždékite gaubtus.

Jeigu netrukus perdega kitas pagrindinis saugiklis, vadiniasi trumpasis jungimas. Pašalinkite trumpajį jungimą prieš naudodami gaminį. Prašome kreiptis pagalbos į igaliotą techninės priežiūros atstovą.

Norėdami įkrauti akumuliatorių

- Jeigu akumuliatorius nusilpo ir negali užvesti variklio, įkraukite jį.
- Naudokite išprastą akumuliatorių įkroviklį.



PASTABA: Nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus. Taip gali būti pažeista gaminio elektros sistema.

- Prieš užvesdamis variklį visada atjunkite įkroviklį.

Norėdami užvesti variklį avariniu būdu.

Jei akumuliatorius išseko ir nepavyksta užvesti variklio, galima ji užvesti naudojant pagalbinius kabelius. Šis gaminis pasižymi 12 V sistema su neigiamu įžeminimu. Avariniam užvedimui naudojamas gaminis taip pat turi būti 12 V su neigiamu įžeminimu.

Užvedimo kabelių prijungimas

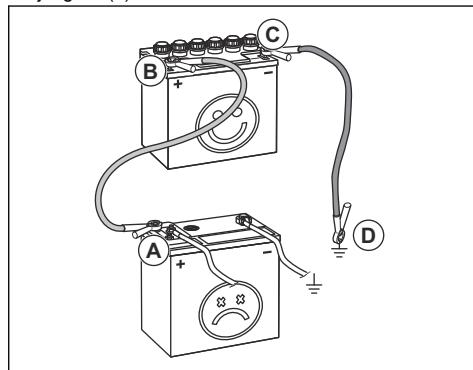


PERSPĖJIMAS: Sprogimo rizika dėl sprogių dujų, sklindančių iš akumuliatoriaus. Nejunkite visiškai įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto netoli įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto.



PASTABA: Nenaudokite savo gaminio akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

1. Nuimkite variklio gaubtą.
2. Nuimkite akumuliatoriaus talpyklos dangtį.
3. Prijunkite vieną raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS išsikrovusio akumuliatoriaus (A) jungties (+).



4. Prijunkite kitą raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS visiškai įkrauto akumuliatoriaus (B) jungties (+).



PERSPĖJIMAS: Saugokitės, kad né vienu laido galu nepaliestumėte korpuso, nes jvysks trumpasis jungiklis.

5. Vieną juodo kabelio galą prijunkite prie visiškai įkrauto akumuliatoriaus (C) NEIGAMOS (-) jungties.
6. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie VAŽIUOKLĖS ĮŽEMINIMO (D) jungties toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.
7. Uždékite gaubtus.

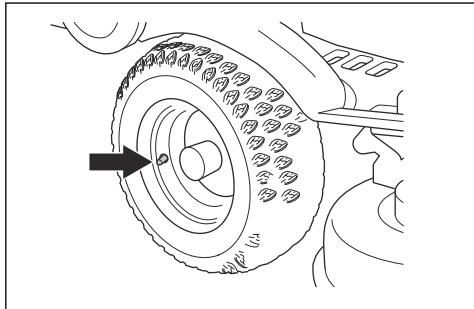
Užvedimo kabelių atjungimas

Pasižymėkite: Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

1. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.
3. Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo 2 akumuliatorių.

Padangų slėgis

Tinkamas visų 4 padangų slėgis yra 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI).

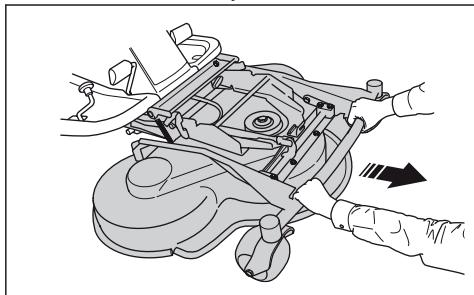


Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį

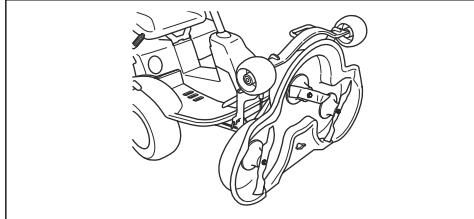


PERSPĖJIMAS: Pavaros diržo įtempimo spyruoklė gali sulūžti ir sužeisti. Dėvėkite apsauginius akinius.

1. Žr. veiksmus 1–9 skyriuje *Pjovimo agregato atjungimas ir prijungimas* psl. 39.
2. Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą dviem rankomis ir traukite, kol jis sustos.

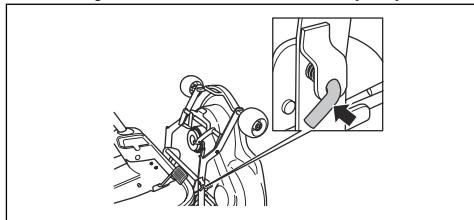


3. Pakelkite pjovimo agregatą į vertikalią padėtį, kol išgirssite spragtelejimą. Pjovimo agregatas automatiškai užfiksuojamas vertikaloje padėtyje.

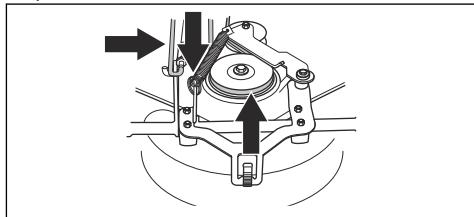


Norėdami nustatyti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį

1. Laikykite priekinį pjovimo aggregato kraštą kairiaja ranka.
2. Dešiniaja ranka atlaisvinkite fiksavimo įtaisą.



3. Lenkite pjovimo aggregatą į paspauskite, kol jis sustos.
4. Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių iš fiksatoriaus laikiklio ir įstatykite į angą.
5. Įstatykite pavaros diržą.
6. Įstatykite įtempimo spyruoklę, kad būtų įtemptas pavaros diržas.

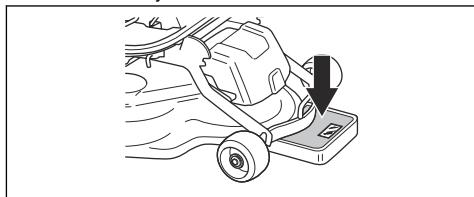


7. Pritvirtinkite priekinį gaubtą.
8. Pjovimo aukštį nustatykite į padėtį nuo 1 iki 10.

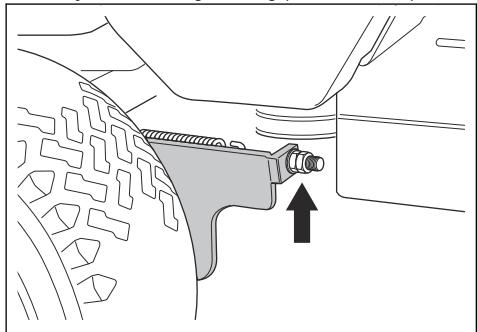
Pjovimo aggregato slėgio patikra ir koregavimas

Nustačius tinkamą slėgipjovimo aggregatas juda lygiagrečiai paviršiu, tačiau nespaudžia jo per stipriais.

1. Įsitikinkite, kad oro slėgis padangose yra 60 kPa (0,6 bar / 9,0 PSI).
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo aggregatą į pjovimo padėtį.
4. Po priekiniu pjovimo aggregato kraštu padékite būtinės svarstyklės.



- Siekdami užtikrinti, kad atraminių ratukų neveikia joks slėgis, įstatykite medinę kaladėlę tarp korpuso ir butinių svarstykių.
- Norédami reguliuoti slėgį į žemę, pasukite reguliavimo varžtus už prieinių ratų, dešiniojoje ir kairiojoje pusėse.
- Pasukite varžtus į dešinę arba kairę, kol slėgis į žemę bus nuo 12 kg iki 15 kg (26,5–33 svarai).



Norédami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą

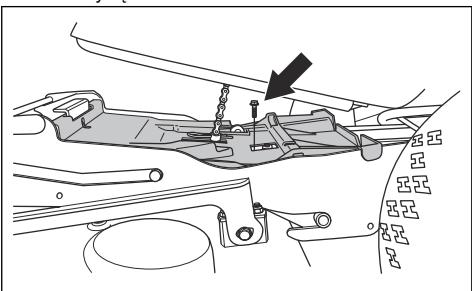
- Įsitinkinkite, kad oro slėgis padangose yra 60 kPa (0,6 bar / 9,0 PSI).
- Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
- Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
- Išmatuokite atstumą nuo žemės iki priekinio ir galinio pjovimo agregato krašto. Įsitinkinkite, kad galinis kraštas yra 4–6 mm (1/5 col.) aukščiau negu priekinis kraštas.



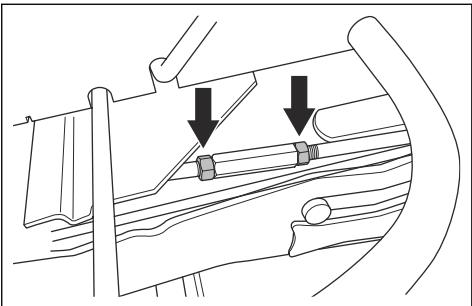
Norédami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą

- Nuimkite priekinį gaubtą ir dešinijį sparną.

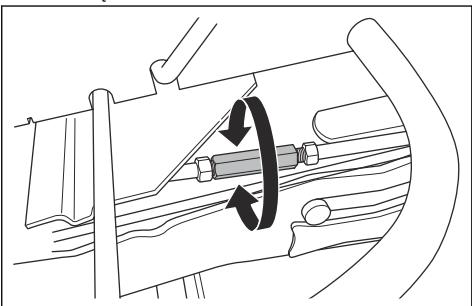
- Atsukite diržo skydą laikančius varžtus ir nukelkite diržo skydą.



- Atlaivinkite kėlimo ramsčio veržles.



- Pasukite kėlimo ramstį, kad pailgintumėte arba sutrumpintumėte fiksatorių. Norédami pakelti galinį gaubto kraštą, pailginkite fiksatorių. Norédami sutrumpinti galinį gaubto kraštą, sutrumpinkite fiksatorių.



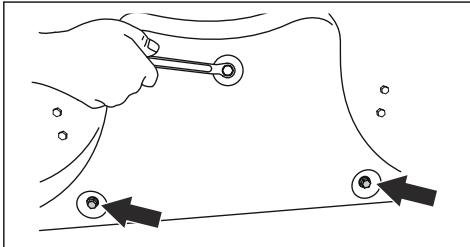
- Baigę reguliuoti, priveržkite kėlimo ramsčio veržles.
- Pridėkite diržo skydą ir priveržkite varžtus.
- Prijunkite dešinijį sparną ir priekinį gaubtą.

BioClip kaiščio išémimas

- Išimkite BioClip kaištį, kad pakeistumėte Combi pjovimo agregatą iš BioClip į galinio žolės šalinimo.

BioClip kaiščio nuémimas nuo pjovimo agregato Combi 103 ir jo tvirtinimas

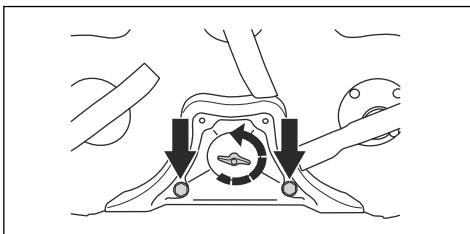
1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėti.
2. Išsukite 3 varžtus, laikančius BioClip kaištį, tada išimkite kaištį.



3. Įstatykite 3 M8x15 mm varžtus į varžtų angas, kad apsaugotumėte BioClip kaištį nuo pažeidimų.
4. Nustatykite pjovimo agregatą į pjovimo padėti
5. BioClip kaištį įstatykite atvirkštine tvarka.

BioClip kaiščio nuémimas nuo pjovimo agregato Combi 94 ir jo tvirtinimas

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėti.
2. Išimkite BioClip kaištį, atsukę jį laikančią rankenėlę ir varžtus.



3. Nustatykite pjovimo agregatą į pjovimo padėti
4. BioClip kaištį įstatykite atvirkštine tvarka.

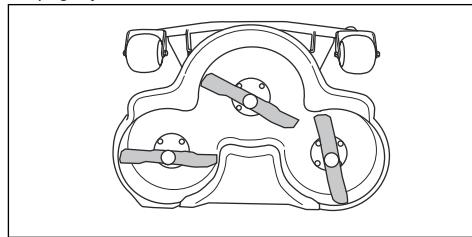
Norédami patikrinti peilius



PASTABA: Pažeisti ar netinkamai subalansuoti peiliai gali sugadinti gaminį. Pakeiskite pažeistus peilius. Atšipusius peilius turi pagalasti igaliotas techninės priežiūros atstovas.

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėti.

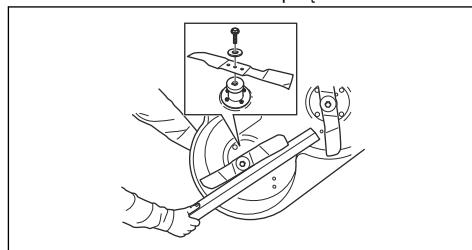
2. Pažiūrėkite, ar peiliai nėra pažeisti ir ar jų nereikia pagalaisti.



3. Peilių varžtus priveržkite naudodami 45–50 Nm jégą.

Norédami pakeisti peilius

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėti.
2. Medine kaladėle užfiksukite peilių.



3. Atlaisvinkite ir išsukite peilio varžtą, nuimkite poveržlę ir peilių.
4. Uždėkite naujų peilių taip, kad užlenkti galai būtų nukreipti į pjovimo agregatą.



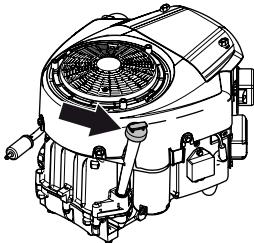
PERSPĖJIMAS: Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo agregato gali būti išsviedžiami objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik *Techniniai duomenys* psl. 57 nurodytus peilius.

5. Uždėkite peilių, veržlę ir įstatykite varžtą. Priveržkite varžtą naudodami 45–50 Nm jégą.

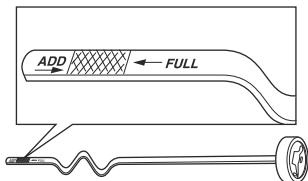
Norédami patikrinti variklio alyvos lygi

1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
2. Atidarykite variklio gaubtą.

3. Atlaivinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.



4. Nuvalykite alyvą nuo matuoklės.
5. Iđekite matuoklę atgal ir ją priveržkite.
6. Atlaivinkite ir ištraukite matuoklę bei patikrinkite alyvos lygi.
7. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklés žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykite alyvos iki žymos FULL.



8. Alyvą pilkite pro angą, į kurią įstatoma matuoklė. Alyvą pilkite lėtai. Nemašykite skirtinį rūšių alyvos.
9. Prieš paleisdami variklį, tinkamai priveržkite matuoklę. Paleiskite ir apie 30 sekundžių leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga. Sustabdyskite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą patikrinkite alyvos lygi.

Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas

Jei variklis šaltas, prieš išleisdami variklio alyvą 1–2 minutėms paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.

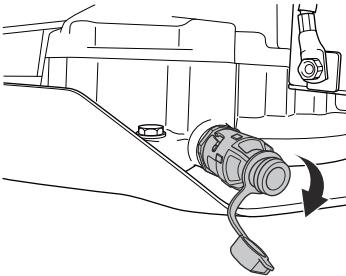


PERSPĖJIMAS: Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleisdami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleisdami variklio alyvą leiskite varikliui atvėsti.

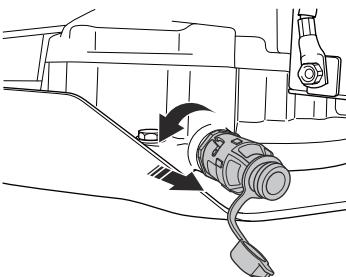


PERSPĖJIMAS: Jei ant kuno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

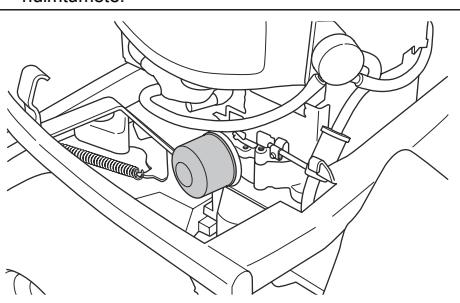
1. Atidarykite ant alyvos išleidimo angos kaiščio esantį plastikinį dangtelį.



2. Kad būtų lengviau išleisti alyvą jos neišliejant, prie alyvos išleidimo angos kaiščio pritvirtinkite, pavyzdžiu, plastikinę žarną.
3. Po alyvos išleidimo angos kaiščiu padékite indą.
4. Ištraukite lygio matuoklę.
5. Pasukite alyvos išleidimo angos kaištį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite, kad atidarytumėte.



6. Surinkite alyvą į indą.
7. Įstumkite alyvos išleidimo angos kaištį ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kad uždarytumėte.
8. Išimkite plastikinę žarną ir vėl uždékite dangtelį ant alyvos išleidimo angos kaiščio.
9. Pasukite alyvos filtru prieš laikrodžio rodyklę, kad ji nuimtumėte.

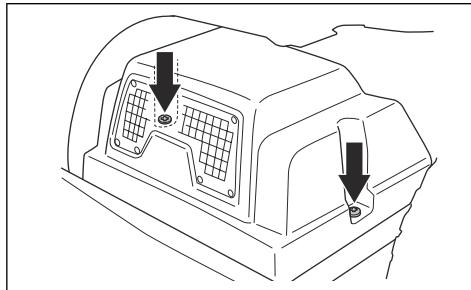


- Nauja alyva šiek tiek sutepkite naujo alyvos filtro guminį tarpiklį.
- Norédami įstatyti alyvos filtrą, ranka pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, o tada pasukite dar pusę apsisukim.
- Ipilkite naujos alyvos, kaip nurodyma Norédami patikrinti variklio alyvos lygi psl. 51.
- Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti tuščiaja eiga 3 minutes.
- Sustabdykite variklį ir įsitikinkite, kad alyvos filtras nepraleidžia alyvos.
- Papildykite alyvos, kad kompensuotumėte naujajame alyvos filtrė esančios alyvos kiekį.

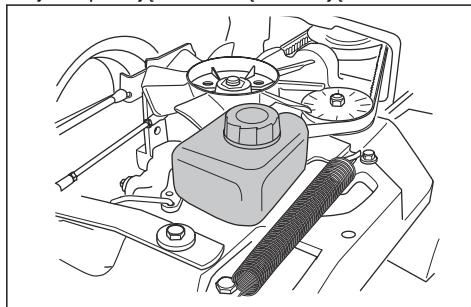
Pasižymėkite: Kaip saugiai išnesti panaudotą variklio alyvą, žr. Šalinimas psl. 56.

Norédami patikrinti transmisijos alyvos lygi

- Atsukite du varžtus, po vieną abiejose pusėje, ir nukelkite transmisijos gaubtą.



- Įsitikinkite, kad alyvos lygis transmisijos alyvos bake yra tarp dviejų horizontalių bako linijų.

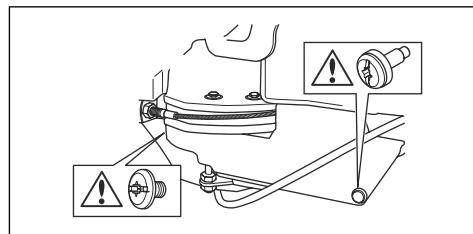


- Ipilkite variklio alyvos, jei alyvos lygis yra žemiau apatinės linijos, tačiau neperpildykite virš viršutinės linijos. Rekomenduojamas alyvas žr. Techniniai duomenys psl. 57.

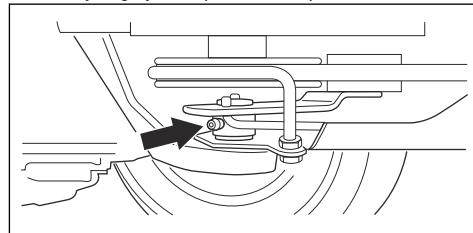
Norédami sutepti diržo reguliatorių

Diržo regulatorių būtina reguliarai sutepti naudojant geros kokybės molibdeno disulfido tepalą.

- Atsukite diržo skydą laikančius 2 varžtus ir jį nukelkite.



- Sutepkite naudodamai tepimo švirkštą, leisdami iš dešiniariosios pusės į 1 po apatiniu diržo skriemuliu esantį antgalį, kol tepalas nebetilps.



- Pridėkite diržo skydą ir priveržkite 2 varžtus.

Gedimai ir jų šalinimas

Trikčių šalinimo schema

Jei šioje naudotojo instrukcijoje savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis
Starterio variklis nepasuka varioklio	<p>Neįjungtas stovėjimo stabdys. Žr. <i>Norédami ijjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 43.</i></p> <p>Pjovimo agregato kėlimo svirtis yra pjovimo padėtyje. Žr. <i>Apsauginė elektros grandinė psl. 37.</i></p> <p>Perdegės pagrindinis saugiklis. Žr. <i>Pagrindinio saugiklio keitimas psl. 48.</i></p> <p>Užvedimo spynelė sugedusi.</p> <p>Bloga jungtis tarp kabelio ir akumulatoriaus. Žr. <i>Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 38.</i></p> <p>Per silpnas akumulatorius. Žr. <i>Norédami įkrauti akumuliatorių psl. 48.</i></p> <p>Sugedės starterio variklis.</p>
Starterio varikliui pasukus varikli, variklis nėra paleidžiamas	<p>Degalų bake nėra degalų. Žr. <i>Norédami pripildyti degalų psl. 40.</i></p> <p>Bloga uždegimo žvakė.</p> <p>Blogas uždegimo kabelis.</p> <p>Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.</p>
Variklis neveikia tolydžiai	<p>Bloga uždegimo žvakė.</p> <p>Netinkamai sureguliuotas karbiuratorius.</p> <p>Užsikimšes oro filtras. Žr. <i>Norédami valyt i r pakeisti oro filtrą psl. 47.</i></p> <p>Blokuojama degalų bako ventiliacijos anga.</p> <p>Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.</p>
Variklis nepasiekia galios	<p>Užsikimšes oro filtras. Žr. <i>Norédami valyt i r pakeisti oro filtrą psl. 47.</i></p> <p>Bloga uždegimo žvakė.</p> <p>Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.</p> <p>Netinkamai sureguliuotas sklendės lynas.</p>
Nepakankama transmisijos galia	<p>Transmisijos aušinimo oro įsiurbimo anga arba aušinimo jungės yra blokuojamos.</p> <p>Transmisijos ventiliatorius yra pažeistas.</p> <p>Transmisijoje nėra alyvos arba alyvos lygis per žemas. Žr. <i>Norédami patikrinti transmisijos alyvos lygi psl. 53.</i></p>
Akumulatorius nekraunamas	<p>Akumulatorius sugedės. Žr. <i>Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 38.</i></p> <p>Blogas akumulatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas. Žr. <i>Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 38.</i></p>
Gaminys vibrusoja	<p>Peiliai yra laisvi. Žr. <i>Norédami patikrinti peilius psl. 51.</i></p> <p>Nesubalsuotas vienas ar daugiau peilių. Žr. <i>Norédami patikrinti peilius psl. 51.</i></p> <p>Variklis yra laisvas.</p>

Problema	Priežastis
Nepatenkinami pjovimo rezultatai	Peilių yra atšipė. Žr. <i>Norédami patikrinti peilius psl. 51.</i>
	Ilgia arba drėgna žolė. Žr. <i>Norédami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 43.</i>
	Pakreiptas pjovimo agregatas.
	Pjovimo aggregate susidarė žolės kamštis. Žr. <i>Norédami valyti gaminį psl. 45.</i>
	Skiriasi padangų slėgis dešinėje ir kairėje pusėse. Žr. <i>Padangų slėgis psl. 49.</i>
	Gaminys naudojamas esant per dideliam greičiui. Žr. <i>Norédami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 43.</i>
	Variklio greitis per mažas. Žr. <i>Norédami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 43.</i>
	Praslysta pavaros diržas.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Transportavimas

- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą priekabą.
- Prieš transportuodami gaminį priekaboje arba keliais turite būti susipažinę su vietinėmis kelių eismo taisyklėmis.

Norédami transportavimui saugiai įtvirtinti gaminį priekaboje



PERSPĖJIMAS: Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabename gaminiu įtvirtinti. Gaminį gerai pritvirtinkite prie priekabos.

Įranga: 2 patvirtinti įtempimo diržai ir 4 pleišto formos ratų kaladėlės.

- Ijunkite stovėjimo stabdį.
- Uždékite įtempimo diržus ant rémo ar galinės platformos.
- Norédami įtvirtinti gaminį, įtempkite įtempimo diržus priekabos galo ir priekio kryptimi.
- Prieš užpakalinius ratus ir už jų padékite ratų blokovimo kaladėles.

Norédami vilkti gaminį

Gaminys turi hidrostatinę transmisiją. Tam, kad transmisija nebūtų pažeista, vilkite gaminį tik trumpus atstumus ir nedideliu greičiu.

Vilkimo metu transmisiją išjunkite. Žr. *Norédami i jungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 41.*

Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bake laikysite kurą ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali užkimšti karbiuratoriu. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, įpilkite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkilato benziną, stabilizatoriaus pilii nereikia. Jei naudojate standartinį benziną, nekeiskite jo į alkilato benziną. Tai padarius, gali sukipteti jautrios guminės dalys. Į bake esančius arba talpykloje laikomus degalus įpilkite stabilizatoriaus. Visada laikykites gamintojo nurodyto maišymo santykio. Įpyle stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patektų į karbiuratoriu.



PERSPĖJIMAS: Nelaikykite gaminio su bake paliku kuru patalpoje arba vietose, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojas, jei kuro garai atsidurs netoli atviros liepsnos, kibirkščiu arba kontrolinių degikių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.



PERSPĖJIMAS: Norédami sumažinti gaisro pavoju, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias medžiagas. Prieš pastatydamis laikymui, leiskite gaminui atvėsti.

- Kaip valyti gaminį, žr. *Norédami valyti gaminį psl. 45.* Uždažykite dažų pažeidimus, kad išengtumėte korozijos.
- Apžiūrekite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.

- Išimkite akumuliatorių. Nuvalykite ji, įkraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištuštinkite degalų baką. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratorius neleis degalų.

Pasižymėkite: Neištuštinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei išplėtė stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakes ir į kiekvieną cilindrą įpilkite po arbatinį šaukštelį variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įstatykite žvakes.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminj pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminio apdangalą, skirtą apsaugai laikymo ar gabėnimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

Šalinimas

- Panaudota variklio alyva, antifrizas ir pan. yra pavojingos medžiagos ir jų negalima pilti ant žemės ar žolės. Panaudotas chemines medžiagias visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytose atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gamynys susidėvės ir nebėbus naudojamas, nusiųskite jį prekybos atstovui ar į igaliotą atliekų tvarkymo centrą.
- Atidžiai elkitės su alyva, alyvos filtrais, degalais ir akumulatoriumi, nes šios medžiagos gali daryti poveikį aplinkai. Laikykites vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Neišmeskite akumuliatoriaus su buitinėmis atliekomis.
- Nusiųskite akumuliatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumuliatorių tvarkymo centre.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	Rider 213C	Rider 216	Rider 216 AWD
Matmenys			
Ilgis, be pjovimo agregato, mm	1960	1960	1960
Plotis, be pjovimo agregato, mm	883	883	883
Ilgis, su pjovimo agregatu, mm	2243	2243	2243
Plotis, su pjovimo agregatu, mm	994	1000–1080	1000–1080
Aukštis, mm	1120	1120	1120
Svoris, be pjovimo agregato, su tuščiais bakių, kg	194	198	217
Svoris, su pjovimo agregatu, su tuščiais bakių, kg	231	–	–
Ratų bazė, mm	887	887	887
Vėžės plotis, priekis, mm	712	712	712
Vėžės plotis, galas, mm	627	627	627
Padangų matmenys	16,5 × 6,0 × 8	16,5 × 6,0 × 8	16,5 × 6,0 × 8
Padangų slėgis, priekis – galas, kPa / bar / PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Maks. nuolydis, laipsniai °	10	10	10
Variklis			
Gamintojas / modelis	Briggs & Stratton / M21 Intek 3125 EFM	Briggs & Stratton / M31 Intek 4155 EFM	Briggs & Stratton / M31 Intek 4155 EFM
Nominali variklio galia, kW ⁵	6,7	9,6	9,6
Darbinis tūris, cm ³	344	500	500
Maks. variklio apsukos, aps./min	3000 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Maks. greitis tiesiogine eiga, km/val.	9	9	9
Degalai, min. oktaninis skaičius, bešviniai	85	85	85
Bakelio talpa, litrai	12	12	12
Alyva	SJ-CF, SAE 5W/30 arba SAE 10W/30 klasės	SJ-CF, SAE 5W/30 arba SAE 10W/30 klasės	SJ-CF, SAE 5W/30 arba SAE 10W/30 klasės
Alyvos tūris, įsk. filtra, litrai	1,6	1,6	1,6
Alyvos tūris be filtro, litrai	1,4	1,4	1,4

⁵ Nurodyta variklio galia atitinka to modelio tipinės gamybos būdu pagaminto variklio vidutinę naudingąją atiduodamą galią (varikliui veikiant nurodytu greičiu), išmatuotą pagal SAE standartą J1349 / ISO1585. Masinės gamybos būdu pagamintų variklių galia gali skirtis. Faktinė gaminyje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

	Rider 213C	Rider 216	Rider 216 AWD
Starterio variklis	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V
Transmisija			
Gamintojas	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Modelis	K46H	K46H	K574A/KTM10LB
Alyva, klasė SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50 sintetinė
Elektros sistema			
Tipas	12 V, ižemintas nei-giamas polius	12 V, ižemintas nei-giamas polius	12 V, ižemintas nei-giamas polius
Akumulatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Uždegimo žvakė	„Champion“ QC12YC	„Champion“ QC12YC	„Champion“ QC12YC
Tarpas tarp elektrodų, mm / col.	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030
Skleidžiamas triukšmas⁶			
Garso galios lygis, matuojamas dB(A)	98	99	99
Garantuojama triukšmo galia dB(A)	100	100	100
Garso lygai⁷			
Naudotojo ausių veikiantis garso slėgis, dB(A)	84	85	85
Vibracijos lygis⁸			
Vairo vibracijos lygis, m/s ²	2.5	2.5	2.5
Sédynės vibracijos lygis, m/s ²	0,7	0,7	0,7
Pjovimo agregatas			
Tipas	„Combi“ 94	„Combi“ 94	„Combi“ 94
		„Combi“ 103	„Combi“ 103

Pjovimo agregatas	„Combi“ 94	„Combi“ 103
Pjovimo plotis, mm	940	1030
Pjovimo aukštis, 10 padėtys, mm	25–75	25–75
Svoris, kg	37	44
Peilis		
Peilio ilgis, mm	358	388

⁶ L aplinką skleidžiamas triukšmas išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

⁷ Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB(A).

⁸ Vibracijos lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamo vibracijos lygio būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 0,2 m/s² (vairas) ir 0,8 m/s² (sédynė).

Pjovimo agregatas	„Combi“ 94	„Combi“ 103
Gaminio numeris	579 65 25-10	504 18 82-10



PERSPĒJIMAS: Naudojant pjovimo agregatą, kuris nėra skirtas naudoti su gaminiu, gali būti didelių greičių svaidomi galintys sunkiai sužeisti objektai.

Nenaudokite kitų, nei nurodyta šioje naudotojo instrukcijoje, tipų pjovimo agregatų.

Techninė priežiūra

Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

Garantija

Garantija transmisijai

Taikoma tik Rider 216 AWD.

Garantija transmisijai taikoma tik tada, jei priekinių ir galinių ratų sukimosi greičio patikros buvo atliktos, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Siekiant apsaugoti transmisiją nuo pažeidimu, ją turi sureguliuoti techninės priežiūros atstovas. Reikšmės pateiktos remonto instrukcijoje esančioje lentelėje.

EB atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-146500, patvirtina, kad **Husqvarna sodo traktoriukas Rider 213C, Rider 216 ir Rider 216 AWD**, kurių serijos numeris yra 2014 metų ir vėlesnis (metai aiškiai nurodyti techninių duomenų plokštéléje, o po jų nurodytas serijos numeris), atitinka TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. direktyvos **2006/42/EB** dėl mašinų;
- 2014 m. vasario 26 d. direktyvos **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo;
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo.

Informacija apie skleidžiamą triukšmą ir pjovimo plotį pateikiama skyriuje „Techniniai duomenys“.

Taikomi toliau išvardyti darnieji standartai.

EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Jei nenurodyta kitaip, taikomos naujausios paskelbtos nurodytų standartų versijos.

Notifikuotoji įstaiga: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** pateikė ataskaitą dėl atitikties 2000 m. gegužės 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS 2000/14/EB dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo VI priedo reikalavimams įvertinimo.

Sertifikatai numeruojami taip: 01/901/143, 01/901/144

Huskvarna, 2017-09-30



Claes Losdal, plėtros vadovas / sodo gaminiai
(igaliotasis „Husqvarna AB“ atstovas, atsakingas už techninę dokumentaciją)

Saturs

levads.....	61	Transportēšana, glabāšana un utilizēšana.....	85
Drošība.....	65	Tehniskie dati.....	87
Montāža.....	69	Apkope.....	89
Darbība.....	71	Garantija.....	89
Tehniskā apkope.....	74	EK atbilstības deklarācija.....	90
Problēmu novēršana.....	84		

levads

Pirmspiegādes pārbaude un izstrādājuma numuri

Piezīme: Šim izstrādājumam ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārliecinieties, vai izplatītājs jums ir izsniedzis pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Servisa darbnīcas kontaktinformācija:	
Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota izstrādājumam ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
	/
Motors:	
Transmisija:	

Izstrādājuma apraksts

Modeļi Rider 213C, Rider 216 un Rider 216 AWD ir braucamie zāles plāvēji. Izmantojot braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā paredzētos pedālus, operators var netraucēti pielāgot ātrumu. Rider 216 AWD ir visu riteņu piedziņas modelis (AWD) Modeļus Rider 213C, Rider 216 un Rider 216 AWD izmanto ar Combi plaušanas bloku, kas aprīkots ar BioClip.

Paredzētā lietošana

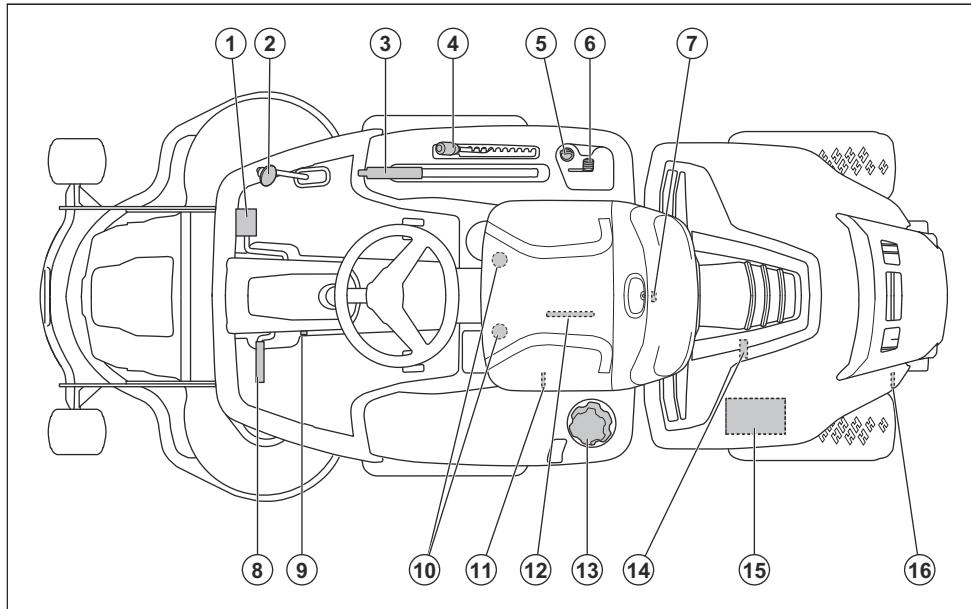
Izstrādājums ir paredzēts zāliena plaušanai atklātā teritorijā un līdzēnās vietās dzīvojamos rajonos un

dārzos. Piestipriniet papildu piederumus, lai izmantotu izstrādājumu citu darbu veikšanai. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem sazinieties ar Husqvarna izplatītāju.

Apdrošiniet izstrādājumu.

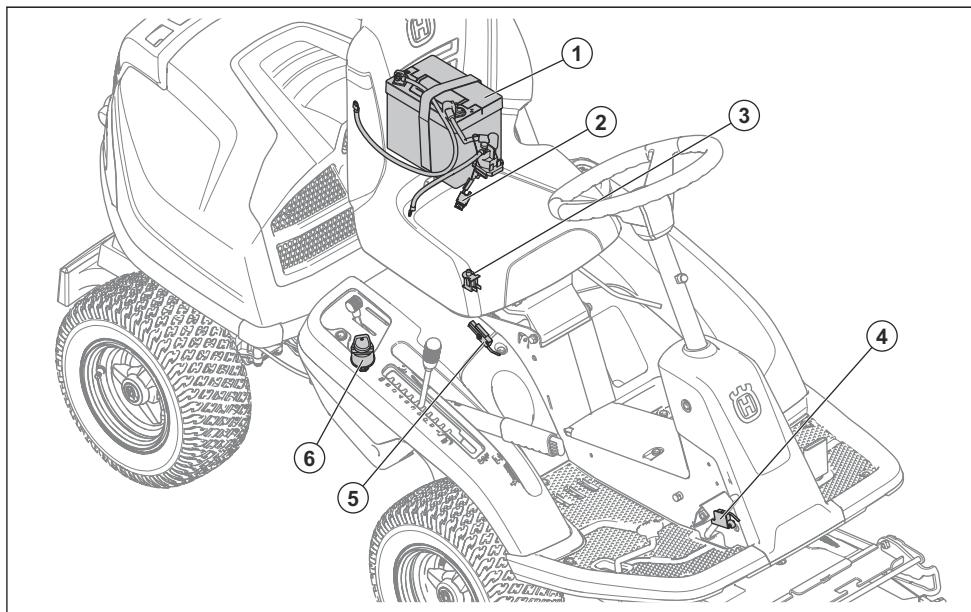
Gādājiet, lai jūsu jaunais izstrādājums būtu apdrošināts. Ja neesat par to pārliecināts, vērsieties pie savas apdrošināšanas kompānijas. Ir ieteicama pilnīga apdrošināšana, kas ietver gadījumus saistībā ar trešajām personām, ugunsgrēkiem, bojājumiem, zādzībām un atbildību.

Izstrādājuma pārskats



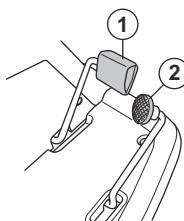
1. Turpgaitas pedālis
2. Atpakaļgaitas pedālis
3. Pļaušanas bloka pacelšanas svira
4. Griešanas augstuma svira
5. Aizdedzes atslēga
6. Droseļvārsta vadība
7. Pārsega fiksators
8. Stāvbremzes pedālis
9. Stāvbremzi bloķējošā poga
10. Sēdekļa regulēšana
11. Priekšējās ass piedziņas aktivizēšanas vai deaktivizēšanas svira, Rider 216 AWD
12. Datu plāksnīte
13. Degvielas tvertnes vāciņš
14. Eļļas noliešanas aizgrieznis
15. Akumulators
16. Piedziņas aktivizēšanas svira, Rider 213C, Rider 216. Aizmugurējās ass piedziņas aktivizēšanas vai deaktivizēšanas svira, Rider 216 AWD

Elektrosistēmas pārskats



- 1. Akumulators
- 2. Galvenais drošinātājs
- 3. Sēdekļa drošības slēdzis
- 4. Mikroslēdzis, stāvbremze
- 5. Celšanas sviras drošības slēdzis
- 6. Aizdedzes atslēga

(2) — braukšanai atpakaļgaitā. Atlaižot pedālus, ieslēdzas bremzes.



Sēdekļa drošības slēdzis

Sēdekļa drošības slēdzis iedarbina drošības kēdi, kad operators pieceļas no sēdekļa. Ja asmeņi darbojas vai nav aktivizēta stāvbremze, motors un piedziņa asmeņiem izslēdzas. Skatiet arī šeit: *Drošības kēde lpp. 67.*

Pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Ātrums viegli tiek regulēts ar diviem pedāļiem. Pedālis (1) tiek izmantots braukšanai uz priekšu, bet pedālis

Plaušanas bloks

Šā izstrādājuma plaušanas bloki ir plaušanas bloki ar BioClip funkciju. BioClip sasmalcina zāli par mēslojumu. Combi plaušanas blokus var izmantot arī bez BioClip funkcijas. Bez BioClip funkcijas zāle tiek izmesta uz aizmuguri.

Simboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS! Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt nopietnas traumas vai nāvi lietotājam vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.



Rotējošie asmeni. Netuviniet kermēna daļas pārsegam, kad dzinējs ir ieslēgts.



Brīdinājums! Rotējošas daļas. Netuviniet kermēna daļas.



Uzmanieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.



Nekad neizmantojiet izstrādājumu, ja tuvumā atrodas citi cilvēki, īpaši bērni vai arī mājdzīvnieki.



Pirms braukšanas ar izstrādājumu atpakalgaitā un pārvietošanās laikā skatieties atpakaļ.



Nekad nepļaujiet zāli uz nogāzes. Nepļaujiet zāli uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°. Skatiet šeit: *Zāles plaušana uz nogāzēm lpp. 68.*



Nekad uz izstrādājuma vai iekārtas nepārvadājiet pasažierus.



Kustība uz priekšu.



Neitrālis pārnesums.



Kustība atpakaļgaitā.



Stāvbremze.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Izstrādājums izmešu līmenis ir norādīts sadaļā "Tehniskie dati" un uz uzlīmes.



Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.



Apstādiniet dzinēju.



Iedarbiniet dzinēju.



Dzinēja apgriezienu skaits — liels.



Dzinēja apgriezienu skaits — mazs.



Degviela.



Maksimālais etanola daudzums — 10%.



Plaušanas augstums



Plaušanas augstuma sviras apkopes pozīcija.



Asmeņi ir aktivizēti.



Asmeņi ir deaktivizēti.



Plaušanas bloka apkopes pozīcija.



Plaušanas bloka darbības pozīcija.



Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana.



Elījas līmenis.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz dažu tirdzniecības nozaru prasībām.

Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaljas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;

- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā apkopes centrā vai pie pilnvarota speciālista.

Drošība

Drošības definīcijas

Būdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJET: Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tieki izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums var nogriezt plaukstas un pēdas un mest priekšmetus. Drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



BRĪDINĀJUMS: Neturpiniet lietot izstrādājumu, ja ir bojāts griešanas aprīkojums. Bojāts griešanas aprīkojums var mest priekšmetus un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nekavējoties nomainiet bojātos asmenus.

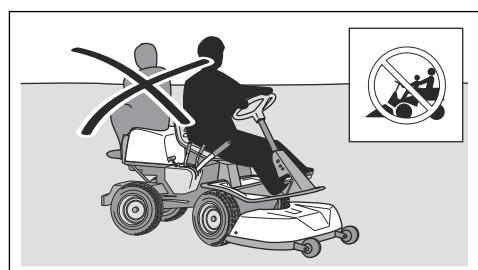


BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šīs lauku var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kuri ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.



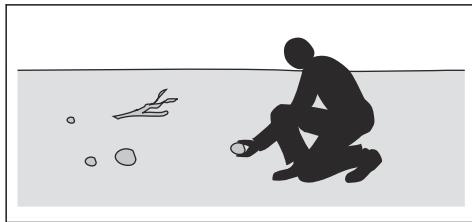
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās būdinājuma instrukcijas.

- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejūtieties īsti pārliecīnāts par noteikošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc lietotāja rokasgrāmatas izlašīšanas neesat pārliecīnāts par darbības procedūrām, pirms turpināt, sazinieties ar ekspertu.
- Pirms sākat lietot izstrādājumu, uzmanīgi izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un izstrādājuma lietošanas instrukcijas.
- Uzziniet, kā droši lietot šo izstrādājumu un tā vadības ierīces, kā arī noskaidrojet, kā to ātri apturēt.
- Noskaidrojet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai nodrošinātu iespēju skaidri izlašīt zīmes un uzlīmes, gādājiet, lai izstrādājums būtu tīrs.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem, kuros iesaistītas citas personas.
- Nepārvadājiet pasažierus. Izstrādājumu drīkst lietot tikai viena persona.



- Neatstājiet izstrādājumu bez uzraudzības, ja motors darbojas. Pirms atstājat izstrādājumu bez uzraudzības, vienmēr apturiet asmenus, aktivizējet stāvbremzi, izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Izmantojiet izstrādājumu tikai dienas gaismā vai laba mākslīgā apgaismojuma apstākļos. Turiet izstrādājumu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes nelīdenumiem. Pārbaudiet, vai nav citu iespējamu risku.
- Nelietojiet izstrādājumu sliktos laikapstāklos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slāpjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibeņošana utt.

- Levērojet un atzīmējet akmenus un citus nepārvietojamus objektus, lai nepielautu sadursmi ar tiem.
- Atbrīvojiet plaušanas teritoriju no tajā esošajiem objektiem kā, piemēram, akmeniem, rotāļietām, stieplēm u.tml., kas var aizķerties aiz asmeniem un pēc tam tikt izmesti laukā.



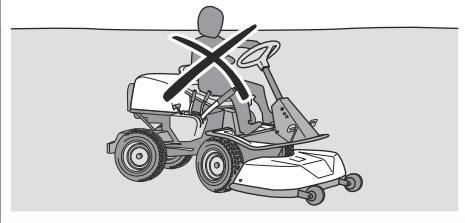
- Neļaujiet bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas izstrādājuma izmantošanai, lietot to vai veikt tā apkopi. Minimālais lietotāju vecums var būt noteikts ar vētējās likumdošanas aktiem.
- Pirms iedarbināt motoru, aktivizējat piedziņu vai sākat braukt ar izstrādājumu, pārliecīnieties, vai tuvumā neatrodas neviena cita persona.
- Plaujot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, pievērsiet uzmanību satiksmei.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus vai jebko, kas var negatīvi ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Viensmēr novietojet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzdenas virsmas un izslēdziet motoru.

Norādījumi par bērnu drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Ja nepievērsat uzmanību bērniem, kas atrodas iekārtas tuvumā, pastāv nopietnu negadījumu risks. Izstrādājums un plaušana bērnos var izraisīt lielu interesi. Ľoti iespējams, ka bērni vairs neatrodas vietā, kur redzējāt tos iepriekš.
- Nodrošiniet, lai bērni neatrastos plaušanas teritorijā. Pārliecīnieties, vai bērni atrodas pieaugušā uzraudzībā.
- Rauģieties apkārt un nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja bērni ierodas darba zonā. Esiet īpaši piesardzīgs, atrodoties netālu no stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas aizsedz skatu.
- Pirms sākat braukt atpakalgaitā un braukšanas laikā paskatieties uz aizmuguri un lejup, lai pārliecīnatos, vai izstrādājuma tuvumā nav mazu bērnu.
- Braukšanas laikā neņemiet klēpī bērnus. Viņi var nokrist un gūt nopietnas traumas, kā arī kavēt drošu manevrēšanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt izstrādājumu.



Darba drošības instrukcijas



BRĪDINĀJUMS: Nepieskarieties dzinējam vai izplūdes sistēmai darbības laikā vai tūlīt pēc tās. Dzinējs un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Apdegumu, ugunsgrēka un kaitējuma īpašumam vai blakus esošajai teritorijai risks. Izstrādājuma lietošanas laikā turties atstatus no krūmājiem un citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms sākat plaut atpakalgaitā un plaušanas laikā vienmēr paskatieties lejup un uz aizmuguri. Pievērsiet uzmanību lieliem un maziem šķēršļiem.
- Samaziniet ātrumu pirms pagrieziena ap stūri.
- Apturiet asmenus, kad pārvietojaties teritorijās, kurās jūs nepļaujat.



IEVĒROJET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

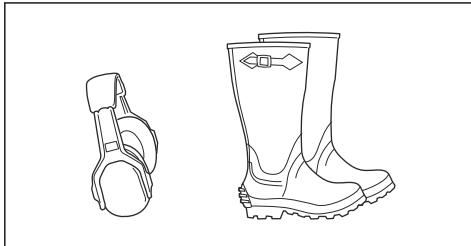
- Pirms lietojat izstrādājumu, iztīriet dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveri no zāles un netīrumiem. Ja aukstā gaisa ieplūdes atvere ir nobloķēta, pastāv risks sabojāt dzinēju.
- Uzmanīgi pārvietojeties apkārt akmeniem un citiem lieliem priekšmetiem, un gādājiet, lai asmeni neatsitas pret priekšmetiem.
- Nedarbiniet izstrādājumu pāri priekšmetiem. Ja plaušanas laikā esat uzbraucis kādam objektam vai tādu apbraucis, apstājieties un pārbaudiet izstrādājumu un plaušanas bloku. Vajadzības gadījumā veiciet remontdarbus, pirms atkal iedarbināt izstrādājumu.

Personīgais aizsargaprīkojums



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Izmantojot izstrādājumu, lietojet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šāds aprīkojums nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ľaujiet izplatītājam pašķēzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Vienmēr lietojet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnu kaitējumu dzirdei.
- Vienmēr nēsājiet aizsargapavus. leteicami tērauda purngali. Nelietojet izstrādājumu, ja esat basām kājām.



- Izmantojiet cimdus, kad nepieciešams, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot plaušanas bloku.
- Nevalkājiet pārāk brīvu apgērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu ieķerties kustīgajās daļās.
- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās pašķēzības piederumi un ugunsdzēsības aparāts.

Produkta drošības ierīces



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar savu Husqvarna servisa pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojet izstrādājumu, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegi, drošības slēdzi un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.

Aizdedzes atslēgas pārbaude

- Lai pārbaudītu aizdedzes atslēgu, iedarbiniet un izslēdziet motoru. Skatiet sadalju *Dzinēja iedarbināšana* lpp. 72 un *Dzinēja apturēšana* lpp. 73.
- Pārliecinieties, vai motors sāk darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IESLĒGT.
- Pārliecinieties, vai motors nekavējoties pārtrauc darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IZSLĒGT.

Drošības kēde

Motoru var iedarbināt tikai tad, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- plaušanas bloks ir pacelts un stāvbremze ir aktivizēta.
- Motoram ir jāapstājas šādās situācijās:
- plaušanas bloks ir nolaists un operators ir piecēlies no sēdekļa;
- plaušanas bloks ir pacelts, stāvbremze nav aktivizēta un operators ir piecēlies no sēdekla.

Lai pārbaudītu drošības kēdi, pamēģiniet iedarbināt motoru, kad kāds no iepielētājiem nosacījumiem nav izpildīts. Mainiet nosacījumu izpildi un mēģiniet vēlreiz. Veiciet šo pārbaudi katru dienu.

Ātruma ierobežotāja pārbaude

- Lai nobremzētu, atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu.
- Lai bremzētu vēl vairāk, nospiediet pedāli braukšanai atpakaļgaitā.
- Pārliecinieties, vai pedāli braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā nav bloķēti un tos var brīvi nospiest.
- Pārliecinieties, vai izstrādājums bremzē, atlaižot pedāli braukšanai uz priekšu.

Stāvbremze



BRĪDINĀJUMS: Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet šeit: *Stāvbremzes pārbaude* lpp. 77.

Slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza motora izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojet izstrādājumu, ja slāpētājs nav piestiprināts vai ir bojāts. Bojāts slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.

Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.



IEVĒROJIET: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad motors darbojas tukšgaitā, slāpētājs loti uzkarst. Lai novērstu aizdegšanos, esiet piesardzīgs uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

Aizsargpārsegi

Ja aizsargpārsegi nav piestiprināti vai ir bojāti, palielinās kustīgu daļu un karstu virsmu radītu traumu gūšanas risks. Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet aizsargpārsegus. Pārliecinieties, vai aizsargpārsegi ir

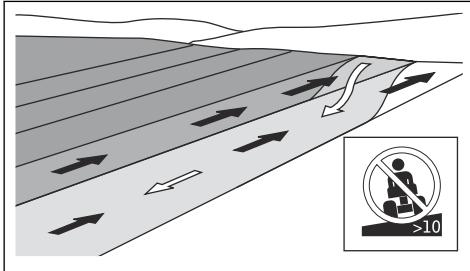
pareizi piestiprināti un tiem nav plaisu vai citu bojājumu.
Nomainiet bojātos pārsegus.

Zāles plaušana uz nogāzēm

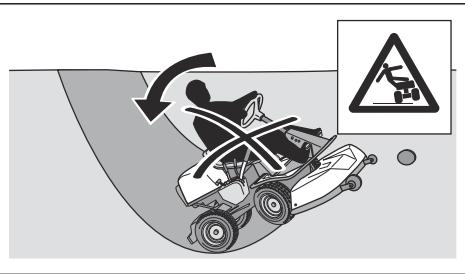


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Plaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Uz visām nogāzēm jāplauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejūtieties jūtāties nedrošs, nepļaujiet.
- Novāciet akmenus, zarus un citus priekšmetus.
- Uz nogāzes plaujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sānski.
- Nepļaujiet uz nogāzes, ja plaušanas bloks ir pacelts.
- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.



- Niedarbiniet un neapturiet izstrādājumu uz nogāzes.
- Uz nogāzem pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Neveiciet pēķsnas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzoties leju pa nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Plaujiet ar maziem apgriezieniem. Uzmanīgi grieziet stūri.
- Uzmanīgi skatieties un, pamanot vagas, bedres un izcilnus, nebrauciet tiem pāri. Uz nelīdzenas virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.
- Nepļaujiet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Izstrādājums var pēķni apgāzties, ja kāds no riteniem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvā malai. Ja izstrādājums iekrīt ūdeni, pastāv noslīkšanas risks.



- Nepļaujiet slapju zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepas var zaudēt sakeri ar zemi un izstrādājums — sākt buksēt.
- Nelieci kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilitātu.
- Ja ir piestiprināts piederums vai kas cits, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties loti uzmanīgi.
- Lai palielinātu stabilitāti, piestipriniet riteņa svarus. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu izplatītāju.

Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar degvielu. Tā var loti viegli uzliesmot, radot traumas un kaitējumu īpašumam.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nepiepildiet degvielas tvertni iekštelpās.
- Benzīns un benzīna tvaiki ir indīgas un loti viegli uzliesmojošas vielas. Lai novērstu traumas un aizdegšanos, ar benzīnu rīkojieties uzmanīgi.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertnes motora darbības laikā.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā.
- Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai atklātu liesmu tuvumā.
- Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet motoru, pirms noplūde nav novērsta.
- Neuzpildiet degvielu virs ieteicamā līmeņa. Motora radītā karstuma un saules ietekmē degviela izplešas un pārplūst, ja degvielas tvertnē ir piepildīta par daudz.
- Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Ja uz izstrādājuma nokļuvušas degvielas šķakatas, noslaukiet tās un uzgaidiet, līdz izstrādājums ir sauss, pirms iedarbināt motoru. Ja benzīns nokļuvis uz apgārba, nomainiet to.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.

- Glabājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai nerastos degvielas noplūdes vai gāzes nodarīta kaitējuma risks.
- Izlejet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no atklātām liesmām.

Akumulatora drošības norādes



BRĪDINĀJUMS: Bojāts akumulators var eksplodēt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai ir bojāts, sazinieties ar pilnvaroto Husqvarna servisa pārstāvi.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulatoru tuvumā nenēsājiet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Glabājiet akumulatoru bēriņiem nepieejamā vietā.
- Uzlādējiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai uzliesmojoši materiāļi atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Pareizi utilizējiet nomainītos akumulatorus. Skatiet šeit: *Atbrivošanās no produkta lpp. 86.*
- Akumulators var izdalīt eksplodējošas gāzes. Nesmēķējiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atstatus no atklātās uguns un dzirkstelēm.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Ja izstrādājums nav pareizi novietots un motors un aizdedze nav izslēgti, tas var radīt traumas vai kaitējumu īpašumam vai blakus esošajai teritorijai. Neveiciet motora vai plaušanas bloka apkopi, ja nav izpildīti šādi nosacījumi:

- motors ir izslēgts;
- izstrādājums ir novietots uz līdzemas virsmas;
- stāvbremze ir aktivizēta;
- aizdedzes atslēga ir izņemta;

- plaušanas bloks ir atvienots;
- aizdedzes vadi ir atvienoti no svecēm.



BRĪDINĀJUMS: Motora gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un joti bīstama gāze. Nedarbiniet izstrādājumu iekštelpās vai slēgtās telpās.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Labākas veikspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Apkopēs grafiks lpp. 74.*
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeljiem, kamēr motors nav izslēgts. Nepārbaudiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Neiedarbinietur motoru, ja aizsargpārsegī ir noņemti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daļu radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat apkopi motora nodalījumā, laujieliet izstrādājumam atdzist.
- Asmeni ir joti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeņiem, ietiniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsargcimdus.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Neliiecieties pāri motoram, ja nav izņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.
- Pārliecinieties, vai visi uzgriežņi un bulstskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprīkojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ar pārāk lieliem apgrizieniem varat sabojāt izstrādājuma sastāvdajās. Sīkāku informāciju par lielāko atlāauto motora apgrizienu skaitu skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 87.*
- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprīkojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.

Montāža

Ievads



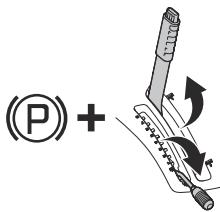
BRĪDINĀJUMS: Piedziņas siksnes spriegojuma atspere var salūzt un izraisīt traumu. Piestiprinot vai noņemot plaušanas bloku, valkājiet aizsargcimdus.

Uzmanīgi izlasiet montāžas instrukcijas lietotāja rokasgrāmatā. Kā piestiprināt un noņemt plaušanas bloku, ir parādīts arī uzlīmē izstrādājuma priekšējā pārsega iekšpusē.

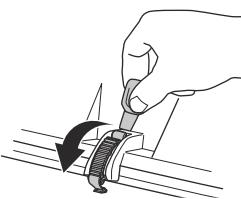
Plaušanas bloka noņemšana un piestiprināšana

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzemas virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzstādījet plaušanas augstuma sviru apkopes pozīcijā.

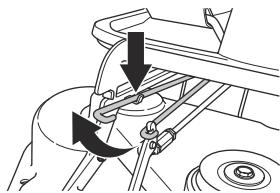
4. Pavelciet plaušanas bloka pacelšanas sviru līdz tās bloķētajai pozicijai, lai paceltu plaušanas bloku.



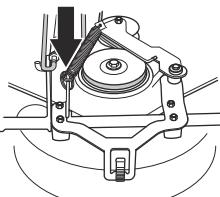
5. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz priekšējā pārsegā un noceliet pārsegu.



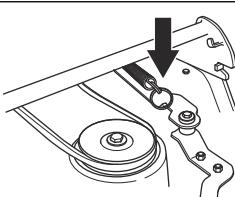
6. Pavelciet plaušanas augstuma enkuru un ievietojiet to plaušanas augstuma enkura turētājā.



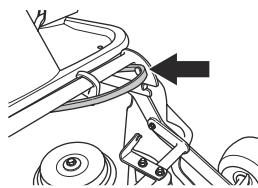
7. Pavelciet atsperes aci, lai palaistu valīgāk piedziņas siksnes spriegojuma atspri.



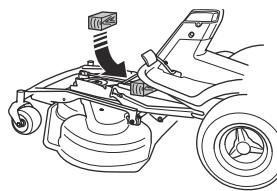
8. Ievietojiet atsperes aci turētājā uz piedziņas siksnes spriegojuma sviras.



9. Nonemiet piedziņas siksnu un ievietojiet to siksna tureklī.

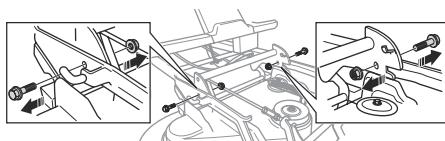


10. Novietojiet koka palikni starp aprikojuma rāmi un šasiju. Tas nodrošina, ka pēc nonēšanas plaušanas bloks nenoleksies uz aizmuguri.

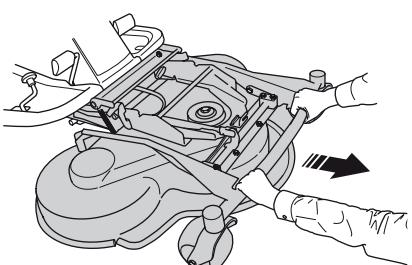


BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgi.
Pastāv traumu gūšanas risks, ja jūsu roka tiek iespiesta starp aprikojuma rāmi un šasiju.

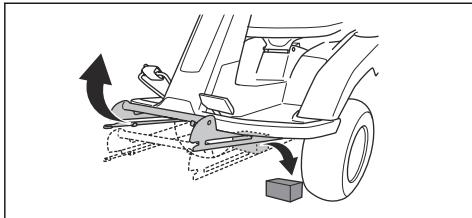
11. Izņemiet abas aprīkojuma rāmja skrūves.



12. Satveriet plaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām un izvelciet to laukā.



13. Izņemiet koka paliktni.



14. Piestipriniet plaušanas bloku pretējā secībā.

Darbība

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodālu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Degvielas uzpildīšana

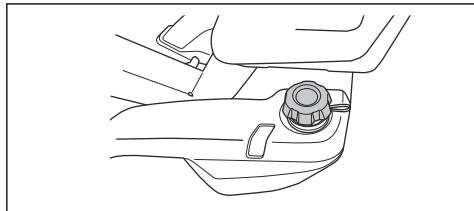


BRĪDINĀJUMS: Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs. Rīkojieties uzmanīgi un uzpildiet degvielu ārpus telpām (skatiet šeit: *Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu lpp. 68*).

Motoram ir nepieciešams bezsvina benzīns ar minimālo oktānskaitli 85 (bez eļjas piemaisījuma). Mēs iesakām bioloģiski noārdāmu alkilātu benzīnu Neizmantojet benzīnu, kas satur metanolu.

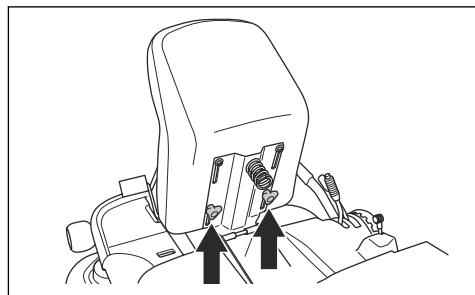
Katra reizi pirms izstrādājuma lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un vajadzības gadījumā uzpildiet.

Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Atstājiet vismaz 2,5 cm brīvu vietu.



Sēdekļa regulēšana

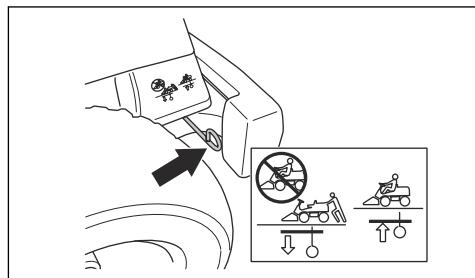
Sēdekli var noliekt uz priekšu. To var noregulēt arī gareniski. Lai regulētu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, atlaidiet valīgā rokturus zem sēdekļa.



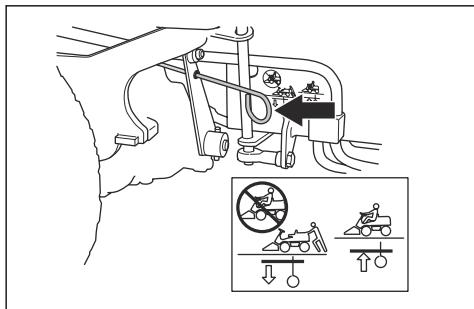
Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana

Lai pārvietotu izstrādājumu ar izslēgtu dzinēju, piedziņas sistēmai jābūt deaktivizētai. Pilnībā izvelciet piedziņas sistēmas sviru, lai deaktivizētu piedziņu asij. Pilnībā liebādiet piedziņas sistēmas sviru, lai aktivizētu piedziņu asij. Neizmantojet vidus pozīcijas.

Piedziņas sistēmas svira modelim Rider 213C, Rider 216 atrodas aiz kreisā aizmugurējā riteņa. Modelim Rider 216 AWD ir viena piedziņas sistēmas svira priekšējai asij un viena svira aizmugurējai asij. Piedziņas sistēmas svira aizmugurējai asij atrodas aiz kreisā aizmugurējā riteņa.

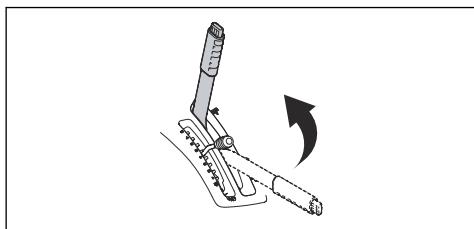


Piedziņas sistēmas svira priekšējai asij modelim Rider 216 AWD atrodas aiz kreisā priekšējā riteņa.

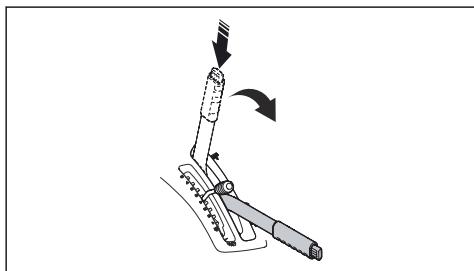


Pļaušanas bloka pacelšana un nolašana

Lai paceltu pļaušanas bloku transportēšanas pozīcijā, pavelciet pacelšanas sviru uz aizmuguri. Ja motors ir ieslēgts, asmeņi automātiski pārstāj rotēt.

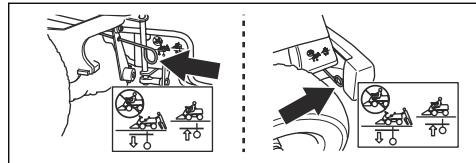


Lai nolaistu pļaušanas bloku pļaušanas pozīcijā, nospiediet blokēšanas pogu un pabīdjet pacelšanas sviru uz priekšu. Ja motors ir ieslēgts, asmeņi automātiski sāk rotēt.

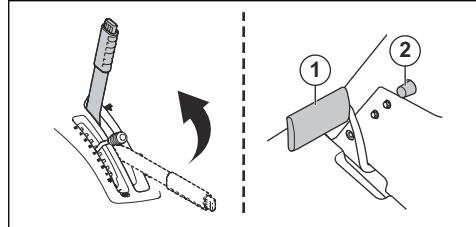


Dzinēja iedarbināšana

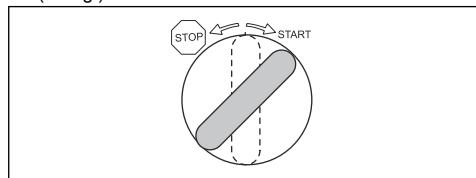
1. Pārliecieties, vai piedziņas sistēma ir aktivizēta (sk. *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 71*).



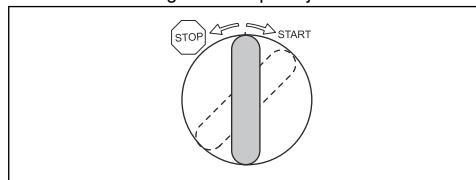
2. Paceliet pļaušanas bloku un aktivizējet stāvbremzi.



3. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā START (ieslēgt).



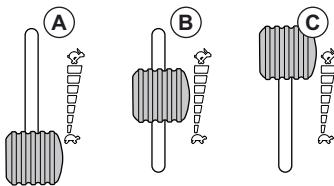
4. Kad dzinējs ir iedarbināts, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu neitrālā pozīcijā.



Piezīme: Nedarbiniet starteri ilgāk par 5 sekundēm vienā reizē. Ja dzinējs nesāk darboties, uzgaidiet 15 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

5. Pirms lielas slodzes laujiet dzinējam darboties ar pusatvērtu droseli (B) 3–5 minūtes.

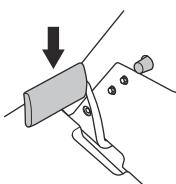
6. Ieslēdziet droseles vadības mehānismu pilnībā atvērtas droseles pozīcijā (C).



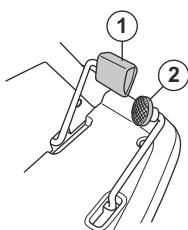
Piezīme: Asmeni aktivizēšana, kad dzinējs darbojas pilnā ātrumā, rada slodzi uz piedziņas siksniām. Neatveriet droseli pilnībā, kamēr plaušanas bloks nav nolaists plaušanas pozīcijā.

Izstrādājuma darbināšana

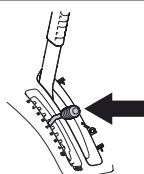
1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju un pēc tam atlaidiet to, lai deaktivizētu stāvbremzi.



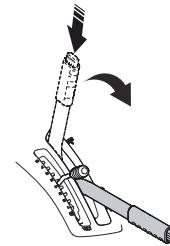
3. Uzmanīgi nospiediet vienu no ātruma pedāliem. Jo vairāk pedālis tiek nospiests, jo ātrums ir lielāks. Izmantojiet pedāli (1) braukšanai uz priekšu, bet pedāli (2) — braukšanai atpakaļgaitā.



4. Atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu.
5. Izmantojot plaušanas augstuma svīru, izvēlieties nepieciešamo plaušanas augstumu (1-10).

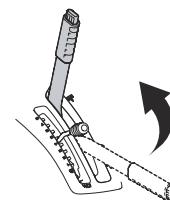


6. Nospiediet bloķējošo pogu uz plaušanas bloka pacelšanas sviras un nolaidiet to plaušanas pozīcijā.

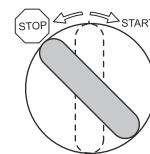


Dzinēja apturēšana

1. Pavelciet plaušanas bloka pacelšanas sviru līdz tās bloķētajai pozīcijai, lai paceltu plaušanas bloku. Asmeni pārstāj rotēt.



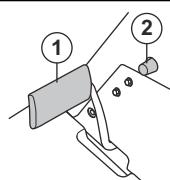
2. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīciju STOP (izslēgt).



3. Kad izstrādājums ir pārtraucis darboties, aktivizējet stāvbremzi.

Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana

1. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju (1).
2. Nospiediet bloķējošo pogu un turiet to nospiestu (2).



3. Turpiniet turēt pogu nospiestu un atlaidiet stāvbremzes pedāli.
4. Lai deaktivizētu stāvbremzi, nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz.

Laba plaušanas rezultāta panākšana

- Neplaujiet slapju zālienu. Plaujot slapju zālienu, var būt sliks plaušanas rezultāts.
- Sāciet ar lielu plaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Plaujiet ar asmeniem, kas rotē lielā ātrumā (lielāko atļauto dzinēja apgriezenu skaitet šeit:

Tehniskie dati lpp. 87). Virziet izstrādājumu uz priekšu mazā ātrumā. Ja zāle nav pārāk gara un bieza, jūs varat panākt labu plaušanas rezultātu arī lielākā ātrumā.

- Lai iegūtu vislabāko plaušanas rezultātu, plaujiet zāli bieži un izmantojet BioClip funkciju.

Tehniskā apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopes darbības, izlasiet nodalā par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

X = šajā lietotāja rokasgrāmatā ir sniegtas instrukcijas.

O = šajā lietotāja rokasgrāmatā nav sniegtas instrukcijas. Iņšķiet apkopi veikt pilnvarotam servisa pārstāvim.

Piezīme: Ja tabulā ir norādīti vairāki laika intervāli, ūsākais laiks attiecas tikai uz pirmo apkopi.

Apkopes grafiks

* = vispārēja apkope, ko veic lietotājs. Šajā lietotāja rokasgrāmatā instrukcijas nav sniegtas.

Apkope	Ikdiens apkope pirms lietošanas	Apkopes intervāls stundās			
		25	50	100	200
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti	*				
Pārliecinieties, vai nav degvielas vai eļļas noplūdes	*				
Iztīriet, kā norādīts <i>Produkta tirīšana lpp. 75</i>	X				
Iztīriet plaušanas bloka iekšējo virsmu apkārt asmeniem	X				
Notīriet zonu ap slāpētāju	X				
Pārliecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atvere nav bloķēta.	X				
Pārliecinieties, vai drošības ierīces nav bojātas	X				
Pārbaudiet bremzes	*				
Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni	X				
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni	X				
Pārbaudiet stūres troses	X				
Pārbaudiet plaušanas bloka asmenus		X			
Notīriet plaušanas bloku, zonu zem siksnu pārsegumiem un zem plaušanas bloka			X		
Pārliecinieties, vai riepu spiediens ir pareizs		X	X		
Pārbaudiet stāvbremzi			X		
Nomainiet dzinēja eļļu			X	X	
Nomainiet eļļas filtru			X	X	
Iztīriet gaisa filtru		X			
Nomainiet gaisa filtru				X	

Apkope	Ikdiens apkope pirms lietošanas	Apkopes intervāls stundās			
		25	50	100	200
Nomainiet degvielas filtru			X		
Pārbaudiet plaušanas bloka paralelitāti		X	X		
Ieeļļojiet siksnes regulētāju		X	X		
Pārbaudiet un noregulējiet stūres troses		O	O		
Pārbaudiet slāpētāju un karstuma novirzītāju			O		
Pārbaudiet, vai plaušanas bloks nav bojāts			O		
Nomainiet aizdedzes sveci				O	
Noregulējiet stāvbremzi			O		
Pārbaudiet un noregulējiet droseles vadu			O		
Nošķirt dzinēja un transmisijas dzesēšanas elementus			O		
Nošķirt dzinēju un transmisiju			O		
Pārbaudiet siksnes		O	O		
Pārbaudiet akumulatoru	*		O		
Pārbaudiet degvielas šķūteni Ja nepieciešams, nomainiet				O	
Nomainiet transmisijas eļļu			O		O

Produkta tīršana

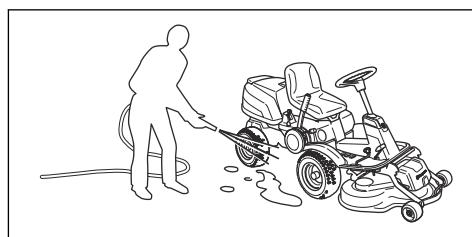


IEVĒROJET: Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrtāju Ūdens var ieklūt gultņos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas nodarīs kaitējumu izstrādājumam.

Nošķirt izstrādājumu uzreiz pēc lietošanas

- Netīriet karstās virsmas, piemēram, dzinēju, slāpētāju un izplūdes sistēmu. Uzgaidiet, līdz virsmas ir atdzisušas, un pēc tam nošķirt zāli vai netīrumus.
- Pirms tīrīt ar ūdeni, nošķirt ar suku. Nošķirt sagriezto zāli un netīrumus no transmisijas un apkārt tai, no transmisijas gaisa ieplūdes atveres un no dzinēja.
- Izstrādājuma tīrīšanai izmantojiet tekošu ūdeni no šķūtenes. Nekādā gadījumā neskalojiet ar augstspiediena ūdens strūklu.
- Nevērsiet strūklu elektrisko sastāvdalui vai gultņu virzienā. Tīrīšanas līdzeklis parasti palielina bojājumus.
- Lai nošķirt plaušanas bloku, novietojiet to apkopes pozīcijā un, izmantojot šķūteni, skalojiet to virzienā uz leju.

- Kad izstrādājums ir tīrs, iedarbiniet plaušanas bloku uz ūsu brīdi, lai izpūstu atlikušo ūdeni.



Motora un slāpētāja tīrīšana

Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no noplautās zāles paliekām un netīrumiem. Degvielā vai motoreļļā nonākušās zāles paliekas var palielināt aizdegšanās iespējamību un motora pārmērīgas uzkaršanas risku. Pirms tīrīšanas ļaujiet motoram atdzist. Tīriet ar ūdeni un suku.

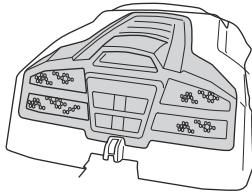
Noplautās zāles paliekas ap slāpētāju ātri izžūst, radot aizdegšanās risku. Izmantojiet suku vai nošķirt zāles paliekas ar ūdeni, kad slāpētājs ir auksts.

Dzinēja aukstā gaisa ioplūdes atveres tīršana

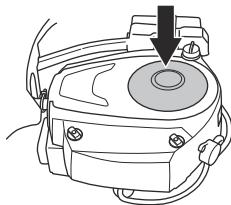


BRĪDINĀJUMS: Apstādiniet dzinēju. Aukstā gaisa ioplūdes atvere rotē un var savainot jūsu pirkstus.

- Pārliecinieties, vai nav bloķēts dzinēja pārsega ioplūdes režījs. Ar suku notīriet zāli un netīrumus. Pārliecinieties, vai nav bloķēta dzinēja aukstā gaisa ioplūde. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



- Atveriet dzinēja pārsegu. Pārliecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa ioplūdes atvere nav bloķēta. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.

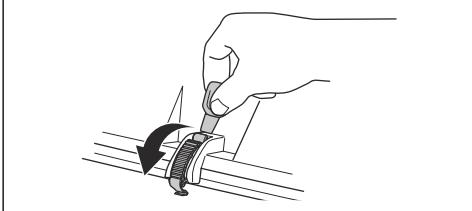


- Pārbaudiet ventilācijas kanālu, kas atrodas uz dzinēja pārsega iekšējās virsmas. Pārliecinieties, ka ventilācijas kanāls ir tīrs un neberzējas gar aukstā gaisa ioplūdes atveri.

Pārsegu noņemšana

Dzinēja pārsega noņemšana

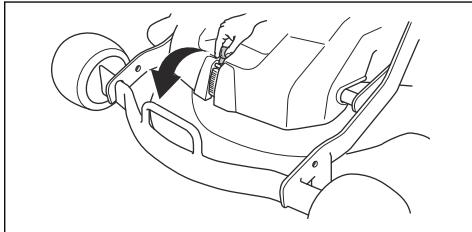
- Nolieciet sēdekli uz priekšu.
- Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz dzinēja pārsega.



- Nolaidiet dzinēja pārsegu uz aizmuguri.

Priekšējā pārsega noņemšana

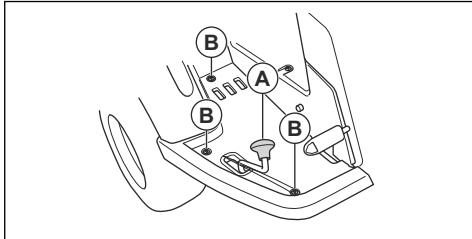
- Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz priekšējā pārsega.



- Noceliet nost priekšējo pārsegū.

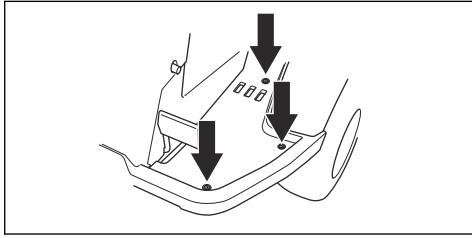
Labā spārma noņemšana

- Lai to noņemtu, pagrieziet kloki uz pedāli braukšanai atpakaļgaitā (A).
- Izņemiet visas trīs skrūves un noceliet labo spārnu.



Kreisā spārna noņemšana

- Izņemiet visas trīs skrūves un noceliet kreiso spārnu.

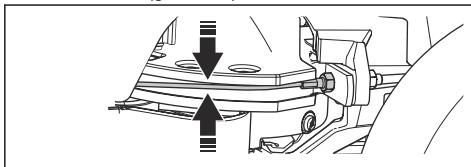


Stūres trošu pārbaude

Laika gaitā stūres trošu spriegojums var samazināties. Līdz ar to mainās stūres regulējums.

Pārbaudiet un noregulējiet stūri, kā aprakstīts tālāk.

- Stūres troses ir pievilktais pareizi, ja varat tās manuāli pārvietot 5 mm uz augšu vai leju rievā stūres ieliknī (gredzenā).



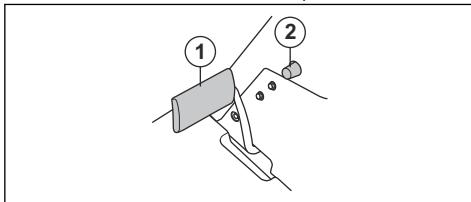
- Ja troses ir pārāk valīgas, ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim tās noregulēt.

Stāvbremzes pārbaude

- Novietojiet izstrādājumu uz slīpas cietas virsmas.

Piezīme: Pārbaudot stāvbremzi, nenovietojiet izstrādājumu uz zālainas nogāzes.

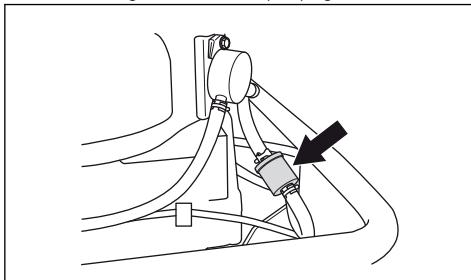
- Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju (1).
- Nospiediet un turiet nospiestu bloķējošo pogu (2) un vienlaikus atlaidiet stāvbremzes pedāli.



- Ja izstrādājums sāk kustēties, ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim noregulēt stāvbremzi.
- Nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz, lai atlaistu stāvbremzi.

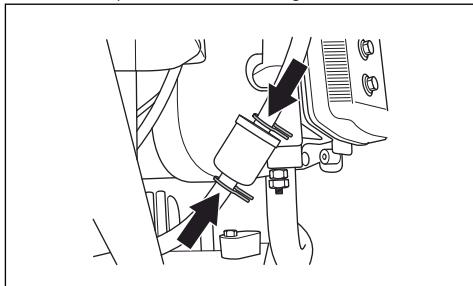
Degvielas filtra nomaiņa

- Lai piekļūtu degvielas filtram, atveriet dzinēja pārsegū.
- Ar plakankaiblēm noņemiet šķūtenes skavas no degvielas filtra.
- Izvelciet degvielas filtru no šķūtenē galiem.



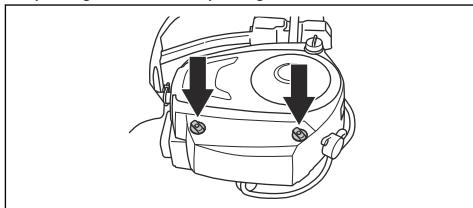
- Ievietojet jauno degvielas filtru šķūtenu galos. Uzkājiet šķidrās ziepes uz degvielas filtra galiem, lai vieglāk varētu to piestiprināt.

- Uzbīdiet šķūtenes skavas uz degvielas filtra.

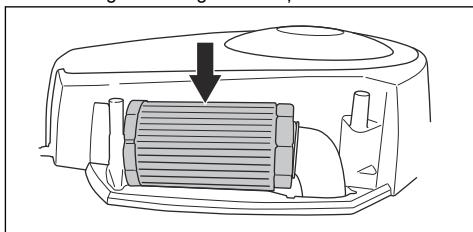


Gaisa filtra tīrīšana un nomaiņa

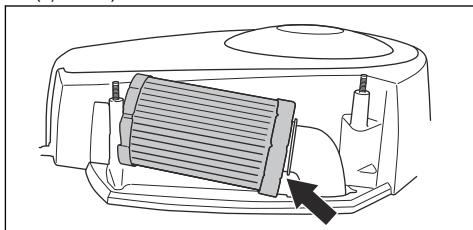
- Atveriet motora pārsegū.
- Palaidiet valīgāk kloķus, kas piestiprina filtra pārsegū, un noceliet pārsegū.



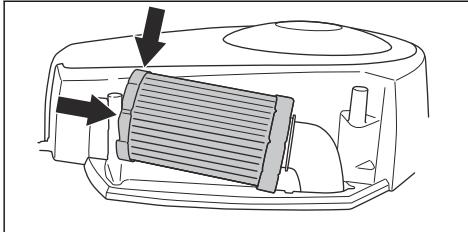
- Paceliet gaisa filtra galu un noņemiet to.



- Padauziet papīra filtru pret cietu virsmu, lai to iztīrtu. Neizmantojiet saspiesto gaisu.
- Ja papīra filtrs nekļūst tīrs, nomainiet to.
- Novietojiet gaisa filtru atpakaļ uz gaisa caurules (šķūtenes).



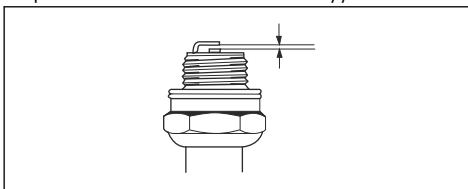
- Uzspiediet gaisa filtru pareizā stāvoklī.



- Piestipriniet gaisa filtra pārsegu un pievelciet kloķus.

Aizdedzes sveces pārbaude un nomainīšana

- Atveriet dzinēja pārsegu.
- Noņemiet aizdedzes vada kurpi un notīriet vietu ap aizdedzes sveci.
- Izņemiet aizdedzes sveci ar $\frac{5}{8}$ " (16 mm) aizdedzes sveces atslēgu.
- Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet to, ja ir sadeguši elektrodi vai ir ieplaisājusi vai bojāta izolācija. Ja aizdedzes svece nav bojāta, notīriet to ar dzelzs suku.
- Izmēriet elektrodu atstarpi un pārliecinieties, ka tā ir pareiza. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 87.*



- Nolieciet sānu elektronu, lai regulētu elektrodu atstarpi.
- Ievietojiet aizdedzes sveci atpakaļ un grieziet to ar roku, līdz tā pieskaras aizdedzes sveces ligzda.
- Piegrieziet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu, līdz paplāksne tiek saspiesta.
- Piegrieziet lietotu aizdedzes sveci vēl par $\frac{1}{8}$ apgrieziena, bet jaunu aizdedzes sveci — par $\frac{1}{4}$ apgrieziena.



IEVĒROJET: Aizdedzes sveces, kas nav pareizi piegrieztas, var sabojāt dzinēju.

- Nomainiet aizdedzes vada kurpe.



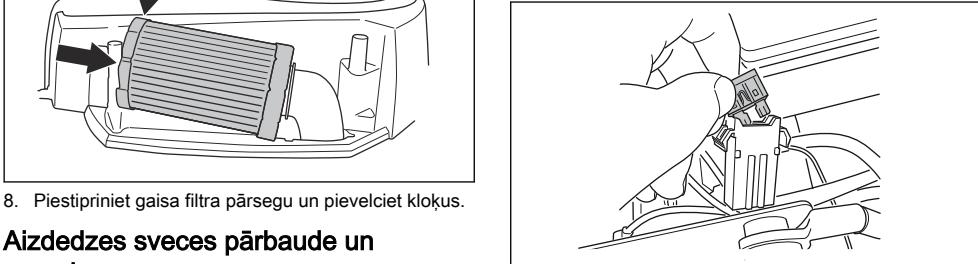
IEVĒROJET: Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ja nav izņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.

Galvenā drošinātāja nomainīšana

Par izdegušu drošinātāju liecina sadedzis savienotājs.

- Noņemiet dzinēja pārsegu Galvenais drošinātājs atrodas turētājā akumulatora priekšpusē.

- Izvelciet drošinātāju no turētāja.



- Nomainiet izdegušo drošinātāju ar tāda paša tipa drošinātāju, plakanā kontakttaipiņa 15 A.

- Uzlieciet atpakaļ pārsegus.

Ja galvenais drošinātājs atkal izdeg drīz pēc tam, kad esat to nomainījis, ir īssavienojums. Novērsiet īssavienojumu, pirms atkal darbināt izstrādājumu. Ľaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim jums palīdzēt.

Akumulatora uzlāde

- Uzlādējiet akumulatoru, ja tas ir pārāk vājš, lai iedarbinātu dzinēju.
- Izmantojiet standarta akumulatora lādētāju.



IEVĒROJET: Neizmantojiet papildlādētāju vai iedarbināšanas būstera. Tas sabojās izstrādājuma elektrosistēmu.

- Vienmēr pirms dzinēja iedarbināšanas atvienojiet lādētāju.

Dzinēja ārkārtas iedarbināšana

Ja akumulators ir pārāk vājš dzinēja iedarbināšanai, jūs varat izmantot savienotājkabelus, lai veiktu ārkārtas iedarbināšanu. Šis izstrādājumam ir 12 V sistēma ar negatīvu zemējumu. Arī izstrādājumam, ko izmanto ārkārtas iedarbināšanai, jābūt 12 V sistēmai ar negatīvu zemējumu.

Savienotājkabelu savienošana



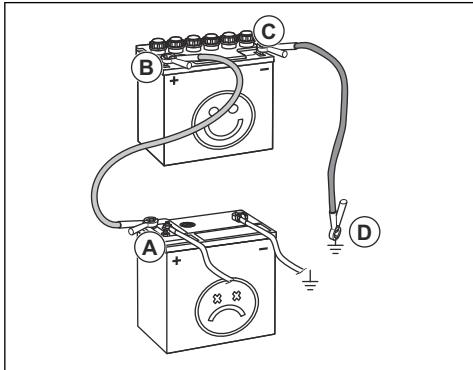
BRĪDINĀJUMS: Pastāv eksplozijas risks, ko rada akumulatora izdaftītā eksplozīvās gāzes. Nepievienojiet pilnībā uzlādētā akumulatora negatīvo polu pie vājā akumulatora negatīvās pola vai tā tuvumā.



IEVĒROJET: Neizmantojiet sava izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

- Noņemiet dzinēja pārsegu.
- Noņemiet akumulatora nodalījuma pārsegu.

3. Vienu sarkanā vada galu pievienojet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz vājā akumulatora (A).



4. Otru sarkanā vada galu pievienojet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (B).



BRĪDINĀJUMS: Raugiet, lai sarkanā vada gali neveido īssavienojumu pret šasiju.

5. Vienu melnā vada galu pievienojet pie NEGATĪVĀ pola (-) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (C).
6. Otru melnā vada galu pievienojet pie pozitīvā ŠASIJAS ZEMĒJUMA (D), drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.
7. Uzlieciet atpakaļ pārsegus.

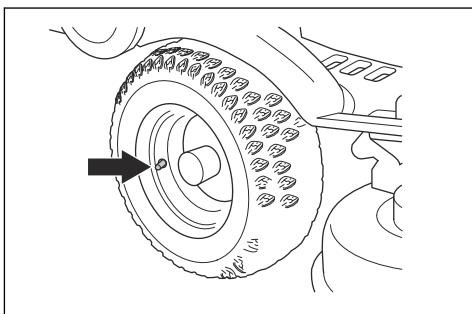
Savienotājkabeļu noņemšana

Piezīme: Noņemiet savienotājkabelus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienoja.

1. Noņemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

Riepu spiediens

Pareizais riepu spiediens ir 60 kPa (0,6 bar/8,5 PSI) visās 4 riepās.

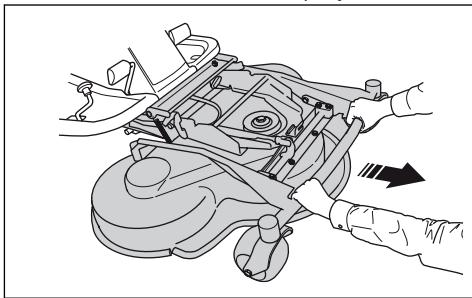


Plaušanas bloka novietošana apkopes pozīcijā

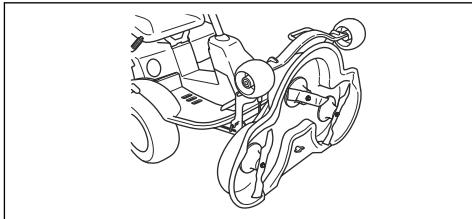


BRĪDINĀJUMS: Piedziņas siksnes spriegojuma atspere var salūzt un izraisīt traumu. Izmantojiet aizsargbrilles.

1. Skatīt 1.–9. darbību šeit: *Plaušanas bloka noņemšana un piestiprināšana lpp. 69.*
2. Satveriet plaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām un velciet laukā, līdz tas apstājas.

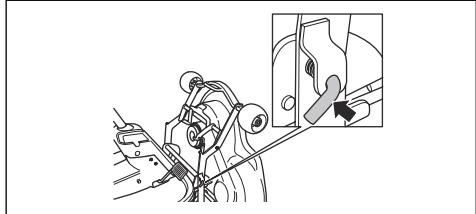


3. Celiet plaušanas bloku līdz vertikālai pozīcijai, kamēr atskan klikšķis. Plaušanas bloks tiek automātiski bloķēts vertikālā pozīcijā.

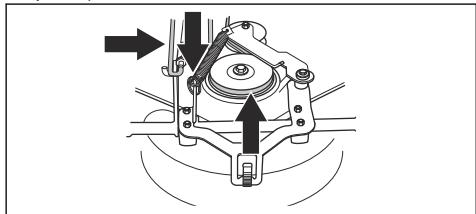


Pļaušanas bloka novietošana pļaušanas pozīcijā

1. Ar kreiso roku satveriet pļaušanas bloka priekšējo malu.
2. Ar labo roku palaidiet valīgāk fiksatoru.



3. Nolieciet pļaušanas bloku uz leju un stumiet, līdz tas apstājas.
4. Paceliet pļaušanas augstuma enkuru no enkura turētāja un ievietojet to atverē.
5. Uzlieciet atpakaļ piedziņas siksnu
6. Uzlieciet atpakaļ spriegojuma atsperi, lai nospriegotu piedziņas siksnu.

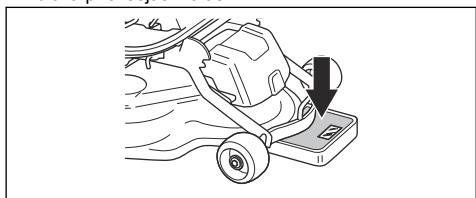


7. Piestipriniet priekšējo pārsegū.
8. Iestatiet griešanas augstuma sviru pozīcijā no 1 līdz 10.

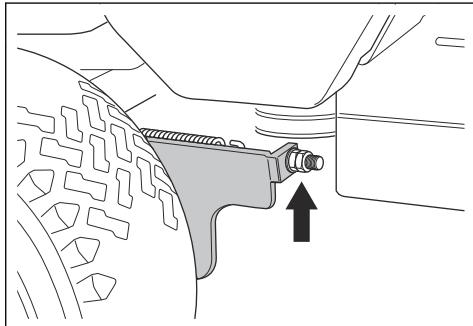
Pļaušanas bloka spiediena uz zemi pārbaudīšana un regulēšana

Pareizs spiediens uz zemi nodrošina, ka pļaušanas bloks virzās pa virsmu, taču nespiež uz to pārāk stipri.

1. Pārliecinieties, vai gaisa spiediens riepās ir 60 kPa (0,6 bar/9,0 PSI).
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzennes virsmas.
3. Nolaidiet pļaušanas bloku pļaušanas pozīcijā.
4. Nolieciet vannas istabas svarus zem pļaušanas bloka priekšējās malas.

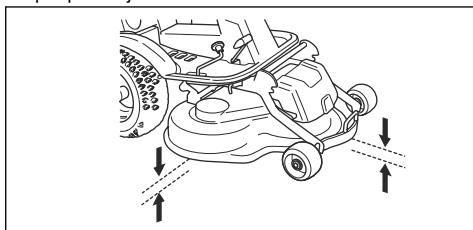


5. Lai nodrošinātu, ka svars negulstas uz atbalsta riteņiem, ievietojet koka paliktni starp rāmi un vannas istabas svariem.
6. Lai regulētu spiedienu uz zemi, grieziet regulēšanas skrūves, kas atrodas aiz priekšējiem riteņiem labajā un kreisajā pusē.
7. Grieziet skrūves pa labi vai kreisi, līdz spiediens uz zemi ir 12–15 kg.



Pļaušanas bloka paralelitātes pārbaude

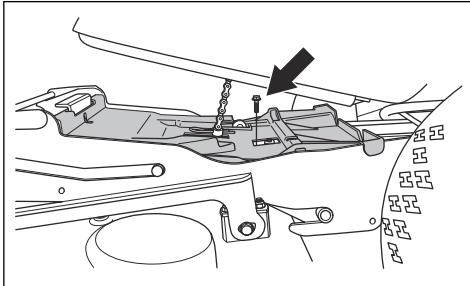
1. Pārliecinieties, vai gaisa spiediens riepās ir 60 kPa (0,6 bar/9,0 PSI).
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzennes virsmas.
3. Nolaidiet pļaušanas bloku pļaušanas pozīcijā.
4. Izmēriet attālumu starp zemi un priekšējo, kā arī aizmugurējo pļaušanas bloka malu. Gādājiet, lai aizmugurējā mala atrastos 4–6 mm (1/5") augstāk par priekšējo malu.



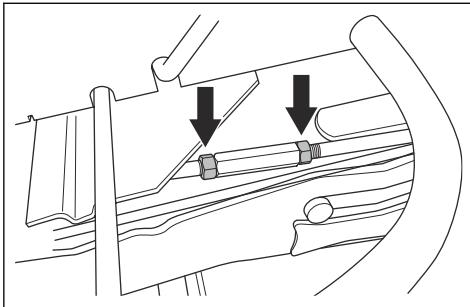
Pļaušanas bloka paralelitātes regulēšana

1. Noņemiet priekšējo pārsegū un labo spārnu.

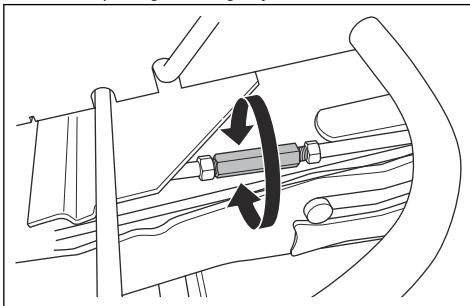
- Izņemiet skrūves, ar kurām piestiprināts siksna aizsargs, un nociet siksna aizsargu.



- Palaidiet valīgāk uzgriežņus uz celšanas kronšteina.



- Grieziet celšanas kronšteinu, lai pagarinātu vai saīsinātu kronšteinu. Pagariniet enkuru, lai paceltu pārsega aizmugurējo malu. Saīsiniet enkuru, lai nolaistu pārsega aizmugurējo malu.



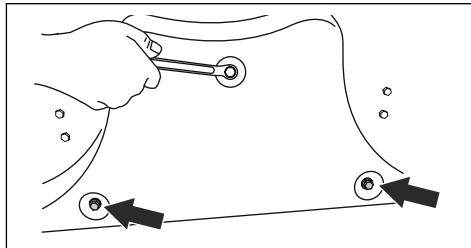
- Kad esat noregulējis, pievelciet uzgriežņus uz celšanas kronšteina.
- Piestipriniet siksna aizsaru un pievelciet skrūves.
- Piestipriniet labo spārnu un priekšējo pārsegū.

BioClip aizbāžņa izņemšana

- Izņemiet BioClip aizbāzni, lai mainītu Combi plaušanas bloka darbības režīmu no BioClip uz zāles izmešanu aizmugurē.

BioClip aizbāžņa izņemšana un piestiprināšana plaušanas blokam Combi 103

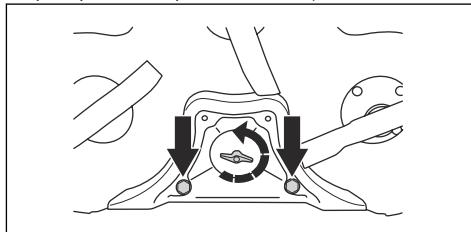
- Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.
- Izņemiet visas trīs skrūves, kas piestiprina BioClip aizbāzni, un izņemiet aizbāzni.



- Ievietojiet trīs M8x15 mm skrūves BioClip aizbāžņa skrūvju caurumos, lai nesabojātu vītnes.
- Plaušanas bloka novietošana atpakaļ plaušanas pozīcijā
- Piestipriniet BioClip aizbāzni pretējā secībā.

BioClip aizbāžņa izņemšana un piestiprināšana plaušanas blokam Combi 94

- Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.
- Palaidiet valīgāk kloki izņemiet skrūves, kas piestiprina BioClip aizbāzni, un izņemiet aizbāzni.



- Plaušanas bloka novietošana atpakaļ plaušanas pozīcijā
- Piestipriniet BioClip aizbāzni pretējā secībā.

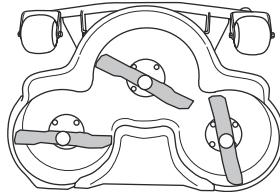
Asmeni pārbaude



IEVĒROJET: Bojāti vai nepareizi balansēti asmeni var nodarīt bojājumus izstrādājumam. Nomainiet bojātos asmenus. Ľaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim pašdzēt jums uzasināt un balansēt neisos asmenus.

- Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.

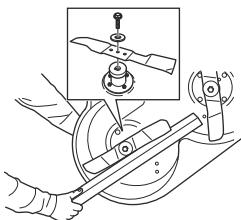
2. Apskatiet asmenus, lai redzētu, vai tie nav bojāti un vai tie nav jāuzasina.



3. Piegrieziet asmeņu skrūves ar 45–50 Nm griezes momentu.

Asmeņu nomaiņa

1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.
2. Nofiksējiet asmeni ar koka kluci.



3. Atlaidiet valīgāk un izņemiet asmens skrūvi, nonemiet paplāksnes un asmeni.
4. Piemontējiet jauno asmeni ar sīspajiem galiem plaušanas bloka virzienā.



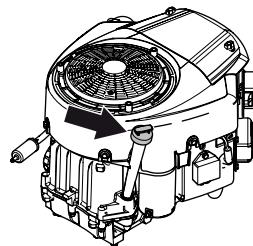
BRĪDINĀJUMS: Nepareiza tipa asmeņi var izmest priekšmetus no plaušanas bloka apakšas un radīt nopietnas traumas. Izmantojiet tikai asmenus, kas norādīti nodalā *Tehniskie dati lpp. 87.*

5. Piestipriniet asmeni, paplāksni un skrūvi. Pievelciet skrūvi ar 45–50 Nm griezes momentu.

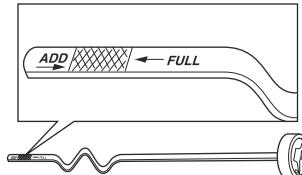
Motoreļļas līmena pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzennes virsmas un izslēdziet motoru.
2. Atveriet motora pārsegū.

3. Palaidiet valīgāk mērstieni un izvelciet to laukā.



4. Noturiet no mērstiena eļļu.
5. Ielieciet mērsteni atpakaļ un pievelciet.
6. Palaidiet valīgāk un izvelciet mērstieni un nolasiet eļļas līmeni.
7. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstiena. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot) ieļejiet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns).



8. Pieļjet eļļu atverē, kas paredzēta mērstienim. Lejiet lēnām. Nejauciet kopā dažādu veidu eļļas.
9. Pieskrūvējiet mērstieni pareizi, pirms iedarbināt motoru. Iedarbiniet motoru un darbiniet tukšgaitā aptuveni 30 sekundes. Izslēdziet motoru. Uzgaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

Dzinēja eļļas un eļļas filtra nomaiņa

Ja dzinējs ir auksts, pirms motoreļļas noliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi motoreļļa kūs silta un to būs vieglāk noliet.

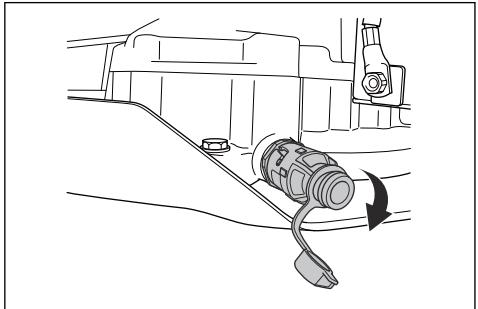


BRĪDINĀJUMS: Pirms motoreļļas noliešanas nedarbiniet motoru ilgāk par 1–2 minūtēm. Motoreļļa kļūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Ľaujiet dzinējam atdzist, pirms nolejat dzinēja eļļu.

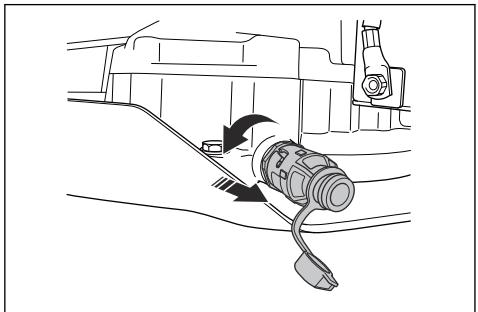


BRĪDINĀJUMS: Ja esat uzšlakstījis dzinēja eļļu uz kermeņa, nomazgājiet to ar zlepēm un ūdeni.

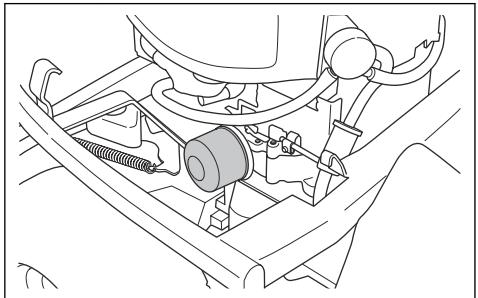
- Atveriet eļļas noliešanas aizgriežņa plastmasas vāciņu.



- Lai būtu vieglāk noliet eļļu bez izšķķstīšanas, eļļas noliešanas aizgriežņa galā piestipriniet, piemēram, plastmasas šķūtēni.
- Novietojiet trauku zem eļļas noliešanas aizgriežņa.
- Izņemiet mērķstieni.
- Lai atvērtu eļļas noliešanas aizgriezni, pagrieziet to pretēji pulkstenērādītāju kustības virzienam un izvelciet to laukā.



- Ļaujiet eļļai iztečēt laukā.
- Lai aizvērtu eļļas noliešanas aizgriezni, ielieciet to iekšā un pagrieziet pulkstenērādītāju kustības virzienā.
- Nonemiet plastmasas šķūtēni un uzlieciet eļļas noliešanas aizgriežņa vāciņu.
- Lai nonemtu eļļas filtru, grieziet to pretēji pulkstenērādītāju kustības virzienam.



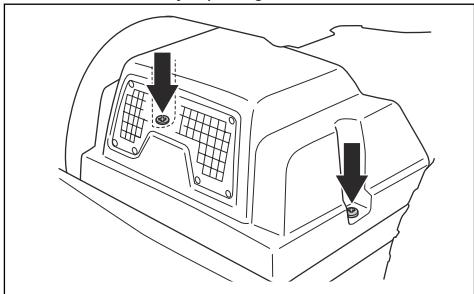
- Ar jaunu eļļu viegli ieeļojet jaunā eļļas filtra gumijas blīvi.

- Lai piestiprinātu eļļas filtru, ar roku grieziet to pulkstenērādītāju kustības virzienā, līdz gumijas blīve ir savā vietā, pēc tam pievelciet vēl par pusī apgrieziena.
- Uzpildiet ar jaunu eļļu, kā norādīts sadaļā *Motoreļļas līmena pārbaude* lpp. 82.
- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam tukšgaitā darboties 3 minūtes.
- Izsležiet dzinēju un pārliecinieties, vai eļļas filtram nav noplūdes.
- Pielejet vēl eļļu, lai kompensētu jaunajā eļļas filtrā esošo eļļu.

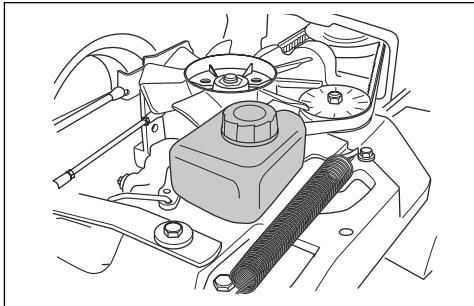
Piezīme: Informāciju par drošu lietotas motoreļļas utilizāciju skatiet sadaļā *Atbrīvošanās no produkta* lpp. 86.

Transmisijas eļļas līmena pārbaude

- Izņemiet abas skrūves — katru savā pusē — un noceliet transmisijas pārsegū.



- Pārliecinieties, vai eļļas līmenis transmisijas eļļas tvertnē ir starp abām tvertnes horizontālajām līnijām.

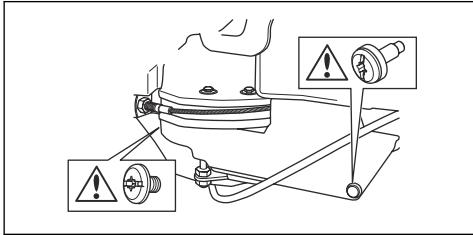


- Ja eļļas līmenis ir zem apakšējās līnijas, uzpildiet ar dzinēja eļļu, bet neuzpildiet virs augšējās līnijas. Ieteicamo eļļu skatiet šeit: *Tehniskie dati* lpp. 87.

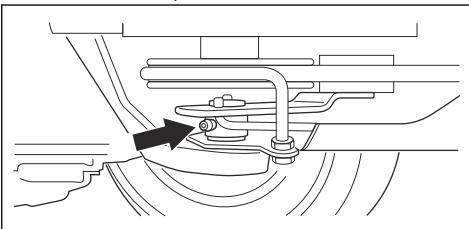
Siksna regulētāja eļļošana

Siksna regulētājs ir regulāri jāieļlo ar augstas kvalitātes molibdēna disulfīda smērvielu.

- Izņemiet abas skrūves, ar kurām piestiprināts siksna aizsargs, un noceliet to.



- Ieeļlojiet ar smērvielas pistoli pirmo nipelī no labās puses zem apakšējā siksna skriemeļa, līdz smērviela tiek izspiesta laukā.



- Piestipriniet siksna aizsargu un pievelciet abas skrūves.

Problēmu novēršana

Problēmu novēršanas grafiks

Ja nevarat atrast problēmu risinājumu šajā lietotāja rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna servisa pārstāvi.

Problēma	Cēlonis
Starteris negriež dzinēju	Nav aktivizēta stāvbremze. Skatiet šeit: <i>Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 73.</i> Plaušanas bloka pacelšanas svira ir plaušanas pozīcijā. Skatiet šeit: <i>Drošības kēde lpp. 67.</i> Ir izdedzis galvenais drošinātājs. Skatiet šeit: <i>Galvenā drošinātāja nomaina lpp. 78.</i> Ir bojāta aizdedzes atslēga. Slikts savienojums starp kabeli un akumulatoru. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 69.</i> Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 78.</i> Ir bojāts starteris.
Kad dzinēja palaišanas režīmā dzinējs tiek pagriezts, dzinējs ne-sāk darboties	Degvielas tvertnē nav degvielas. Skatiet šeit: <i>Degvielas uzpildīšana lpp. 71.</i> Ir bojāta aizdedzes svece. Ir bojāts aizdedzes kabelis. Karburatorā vai degvielas padeves caurulē ir uzkrājušies netīrumi.
Dzinējs darbojas nevienmērīgi	Ir bojāta aizdedzes svece. Karburators ir nepareizi noregulēts. Ir aizsprostots gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrišana un nomaiņa lpp. 77.</i> Degvielas tvertnes ventilācija ir bloķēta. Karburatorā vai degvielas padeves caurulē ir uzkrājušies netīrumi.

Problēma	Cālonis
Dzinējam acīmredzami nav jaudas	Ir aizsprostsots gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrišana un nomaiņa lpp. 77.</i>
	Aizdedzes svece ir bojāta.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē uzkrājušies netīrumi.
	Droseles trose nav pareizi noregulēta.
Transmisijai nav pietiekamas jaudas	Transmisijas aukstā gaisa ieplūdes atvere vai dzesēšanas atloks ir bloķēts.
	Transmisijas ventilators ir bojāts.
	Transmisijā nav eļjas vai eļjas līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Transmisijas eļjas līmeņa pārbaude lpp. 83.</i>
Akumulators neuzlādējas	Akumulatora defekts. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 69.</i>
	Slikts savienojums kabelju savienotājos uz akumulatora spailēm. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 69.</i>
Izstrādājumā ir vibrācija	Asmeņi ir valīgi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 81.</i>
	Viens vai vairāki asmeņi nav balansēti. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 81.</i>
	Dzinējs ir valīgs.
Neapmierinošs plaušanas rezultāts	Asmeņi ir neasi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 81.</i>
	Zāle ir gara vai slapja. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 74.</i>
	Plaušanas bloks ir sašķiebts.
	Plaušanas blokā ir zāles sablīvējumi. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrišana lpp. 75.</i>
	Riepu spiediens labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs. Skatiet šeit: <i>Riepu spiediens lpp. 79.</i>
	Izstrādājums ir darbināts ar pārāk lielu apgriezienu skaitu. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 74.</i>
	Pārāk mazs dzinēja apgriezienu skaits. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 74.</i>
	Dzinēja siksna slīd.

Transportēšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana

- Izstrādājums ir smags un var izraisīt nopietnas saspiešanas traumas. Rīkojties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu piekabi.
- Pirms izstrādājuma transportēšanas piekabē vai uz ceļiem pārliecieties, vai zināt vietējos ceļu satiksmes noteikumus.

Izstrādājuma droša nostiprināšana piekabē transportēšanai



BRĪDINĀJUMS: Stāvbremzes ieslēgšana nav pietiekams faktors, lai nobloķētu izstrādājuma kustību transportēšanas laikā. Stingri piestipriniet izstrādājumu piekabei.

Aprikojums: 2 apstiprinātas spriegojuma siksnes un 4 kīlveida riteņu blokētāji.

- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Piestipriniet spriegojuma siksnes ap rāmi vai aizmugurējo ratu.

3. Lai nostiprinātu izstrādājumu, pievelciet spriegojuma siksnes virzienā uz piekabes prieķpusi un aizmuguri.
4. Nolieciet riteņu blokus gan aizmugurējo riteņu prieķā, gan aiz tiem.

Izstrādājuma vilkšana

Izstrādājumam ir hidrostātiskā transmisija. Lai novērstu kaitējumu transmisijai, velciet izstrādājumu tikai nelielā attālumā un nelielā ātrumā.

Velkot atvienojet transmisiju. Skatiet šeit: *Piedzīnas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 71.*

Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgās glabāšanas sagatavojet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, lipīgās daļas var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz dzinēja darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļas, pievienojet stabilizatoru. Alkilātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, neliecojet alkilātu benzīnu. Pretējā gadījumā jūtīgas gumijas detaļas var kļūt cetas. Pievienojet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet dzinēju vismaz 10 minūtes, līdz tas ieplūst karburatorā.



BRĪDINĀJUMS: Neglabājiet izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekšētpās vai slīkti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampiņām uz ierīcēm, piemēram, uz boilera, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.



BRĪDINĀJUMS: Lai samazinātu aizdegšanās risku, nošķriet no izstrādājuma zāli, lapas un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietojat izstrādājumu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Nošķriet izstrādājumu, skatiet šeit: *Produkta tiršana lpp. 75.* Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepielautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Izņemiet akumulatoru. Nošķriet to, uzlādējiet un glabāšanas laikā turiet vēsumā.
- Nomainiet dzinēja eļļu un utilizējiet veco eļļu.
- Iztukšojet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

Piezīme: Neiztukšojet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

- Izņemiet sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti dzinēja eļļas katrā cilindrā. Manuāli pagrieziet dzinēja vārpstu, lai labāk ieeļļotu cilindrus, un ievietojet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieeļļojet visus nipeļus, savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā un sausā vietā un papildu aizsardzībai pārkāpiet to.
- Pārkāpiet izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

Atbrīvošanās no produkta

- Izmantotā motoreļļa, antifīzs u.c. vielas ir bīstamas, tās nedrīkst izliet zemē vai vienkārši izmest. Vienmēr nogādājiet izmantotās kīmikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir noliets un jūs vairs to neizmantojat, nogādājiet to atpakaļ izplatītājam vai uz atbilstošu pārstrādes vietu.
- Iespējamās ietekmes uz vidi dēļ uzmanīgi rīkojieties ar eļļu, eļļas filtriem, degvielu un akumulatoru. Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.
- Nogādājiet akumulatoru Husqvarna servisa pārstāvīm vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	Rider 213C	Rider 216	Rider 216 AWD
Izmēri			
Garums bez plaušanas bloka, mm	1960	1960	1960
Platumis bez plaušanas bloka, mm	883	883	883
Garums kopā ar plaušanas bloku, mm	2243	2243	2243
Platumis kopā ar plaušanas bloku, mm	994	1000–1080	1000–1080
Augstums, mm	1120	1120	1120
Svars bez plaušanas bloka (tukšas tvertnes), kg	194	198	217
Svars kopā ar plaušanas bloku (tukšas tvertnes), kg	231	–	–
Garenbāze	887	887	887
Šķērsbāze, priekša, mm	712	712	712
Šķērsbāze, aizmugure, mm	627	627	627
Riepu izmēri	16,5×6,0×8	16,5×6,0×8	16,5×6,0×8
Riepu spiediens, aizmugure – priekša, kPa/bāri/PSI	60×0,6×8,5	60×0,6×8,5	60×0,6×8,5
Maksimālais gradients, grādi °	10	10	10
Dzinējs			
Zīmols/Modelis	Briggs & Stratton/M21 Intek 3125 EFM	Briggs & Stratton/M31 Intek 4155 EFM	Briggs & Stratton/M31 Intek 4155 EFM
Dzinēja nomināljauda, kW ⁹	6,7	9,6	9,6
Dzinēja tilpums, cm ³	344	500	500
Dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, r/min	3000 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Maksimālais ātrums braukšanai uz priekšu, km/h	9	9	9
Degviela, minimālais oktānskaitlis, bezsvina	85	85	85
Tvertnes tilpums, litri	12	12	12
Ella	Klase SJ-CF, SAE 5W/30 vai SAE 10W/30	Klase SJ-CF, SAE 5W/30 vai SAE 10W/30	Klase SJ-CF, SAE 5W/30 vai SAE 10W/30
Ellas daudzums kopā ar filtriem, litri	1,6	1,6	1,6

⁹ Maksimāli pielaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairākumam dzinēju šis lielums var atšķirties no šeit norādītā. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts gala izstrādājumam, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

	Rider 213C	Rider 216	Rider 216 AWD
Eļļas daudzums bez filtriem, litri	1,4	1,4	1,4
Motora palaide	Elektriskā palaide 12 V	Elektriskā palaide 12 V	Elektriskā palaide 12 V
Transmisija			
Zīmols	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Modelis	K46H	K46H	K574A/KTM10LB
Eļļa, klase SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50 sintētiskā eļļa
Elektrosistēma			
Tips	12 V, negatīvs zemē-jums	12 V, negatīvs zemē-jums	12 V, negatīvs zemē-jums
Akumulators	12V, 24Ah	12V, 24Ah	12V, 24Ah
Aizdedzes svece	Champion QC12YC	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Elektrodu sprauga, mm	0,75	0,75	0,75
Trokšņa emisijas¹⁰			
Skaņas intensitātes līmenis, izmērītais dB (A)	98	99	99
Trokšņu līmenis, garantētais dB(A)	100	100	100
Skaņas līmenis¹¹			
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)	84	85	85
Vibrācijas līmeni¹²			
Roktura vibrāciju līmenis, m/s ²	2.5	2.5	2.5
Vibrāciju līmenis sēdeklī, m/s ²	0,7	0,7	0,7
Plaušanas bloks			
Tips	Combi 94	Combi 94	Combi 94
		Combi 103	Combi 103

Plaušanas bloks	Combi 94	Combi 103
Plaušanas platoms, cm	940	1030
Plaušanas augstums (10 pozīcijas), mm	25–75	25–75
Svars, kg	37	44

10 Atbilstoši EK Direktīvai 2000/14/EK trokšņu emisija apkārtnē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}).

11 Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1.2 dB(A) (standartnovirze).

12 Vibrāciju līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2m/s² (stūres ratam) un 0,8 m/s² (sēdeklī) statistiskā izkliede (standarta novirze).

Plaušanas bloks	Combi 94	Combi 103
Asmens		
Asmens garums, mm.	358	388
Izstrādājuma numurs	579 65 25-10	504 18 82-10



BRĪDINĀJUMS: Izmantojot plaušanas bloku, kas nav apstiprināts izstrādājumam, priekšmeti var tikt izsviesti ar lielu ātrumu, kas var radīt nopietnas traumas.

Neizmantojiet citu tipu plaušanas blokus, izņemot tos, kas norādīti šajā lietotāja rokasgrāmatā.

Apkope

Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

Garantija

Transmisijas garantija

Attiecas tikai uz Rider 216 AWD.

Transmisijas garantija ir spēkā tikai tad, ja ir veiktas priekšējo un aizmugurējo riteni rotācijas ātruma pārbaudes, kā norādīts apkopes grafikā. Lai novērstu kaitējumu transmisijas sistēmai, laujiet to regulēt pilnvarotam servisa pārstāvim. Skatiet remonta rokasgrāmatas tabulā norādītās vērtības.

EK atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr.
Nr.: +46-36-146500 apliecina, ka **Husqvarna braucamais
zāles plāvējs Rider 213C, Rider 216 un Rider 216 AWD**
no 2014 sērijas numuriem un uz priekšu (gads ir skaidri
norādīts tekstā uz datu plāksnītes, pēc kuras seko
sērijas numurs), atbilst PADOMES DIREKTĪVAS
prasībām:

- 2006. gada 17 maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par
mašīnu tehniku"
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par
elektromagnētisko saderību";
- 2000. gada 8. maija direktīva **2000/14/EK** "par
trokšņu emisiju vidē".

Informācijai par trokšņu emisiju un griešanas platumu
skatiet nodalū "Tehniskie dati".

Piemērojami šādi saskaņotie standarti:

EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Ja nav norādīts citādz, ir spēkā iepriekš uzskaitīto
standartu jaunākās publicētās versijas.

Pieteikuma iesniedzējs **0404, SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** ir
sniedzis ziņojumus par atbilstības novērtējumu saskaņā
ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS
2000/14/EK par trokšņu emisijām vidē VI pielikumu.

Sertifikātiem ir šādi numuri: 01/901/143, 01/901/144

Huskvarna, 2017-09-30



Claes Losdal, nodalas vadītājs/dārzkopības izstrādājumi
(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild par
tehnisko dokumentāciju)



www.husqvarna.com

Originaaljuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1159086-40



2017-10-05