

Faites-le réparer, à domicile ou à l'atelier!

Téléphonez au:
1-800-LE-FOYER^{MC}
(1-800-533-6937)
24 heures par jour, 7 jours par semaine

Pour la réparation des appareils électroménagers de grandes marques
à **votre domicile** ... peu importe le fabricant ou le détaillant!

Pour connaître l'emplacement du **Service des pièces et de l'entretien Sears** le plus proche afin d'apporter à l'atelier des produits tels que des aspirateurs, tondeuses à gazon ou appareils électroniques.

Pour connaître le no. de téléphone du **Service des pièces et de l'entretien Sears** afin de commander les pièces de rechange, accessoires et manuels d'instructions requis pour effectuer vous-même les réparations.

www.sears.ca

Pour acheter ou demander des renseignements
sur un contrat d'entretien Sears, téléphonez au:

1-800-361-6665

de 9 h à 23 h du lundi au vendredi (HNE), de 9 h à 16 h le samedi

For service in English:

1-800-4-MY-HOME[®]

(1-800-469-4663)

www.sears.ca



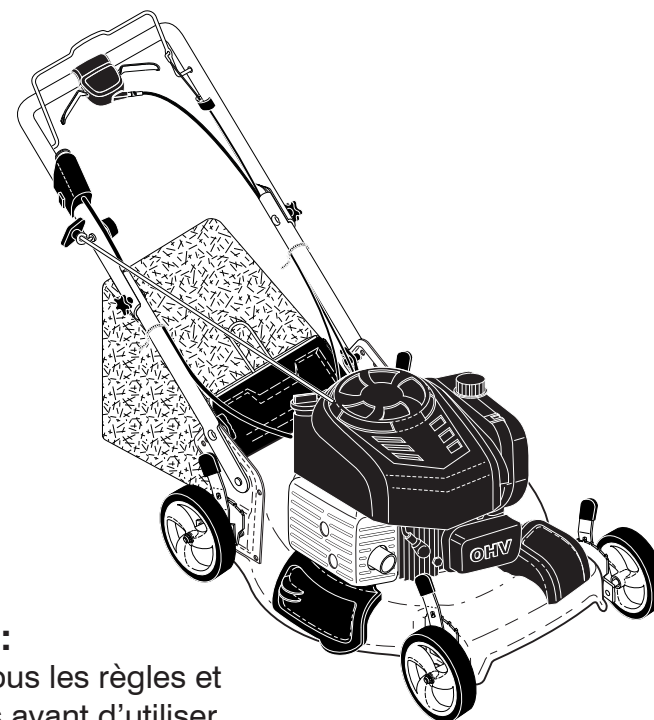
MD Marque déposée / MC Marque de commerce de Sears, Roebuck and Co. utilisée en vertu d'une licence de Sears Canada
© / TM Trademarks of Sears, Roebuck and Co. used under license by Sears Canada

Manuel du Propriétaire

CRAFTSMAN[®]

Tondeuse à Gazon Rotative
Motorisée de Plusieurs Coupes
725 Série Briggs & Stratton Moteur
Largeur de Tonte de 56 cm (22 po.)
Démarreur Électrique

Numéro de Modèle
944.101780



ATTENTION:

Lire et suivre tous les règles et
les instructions avant d'utiliser
cet équipement.

Sears Canada, Inc., Toronto, Ontario M5B 2B8

SOMMAIRE

| | | | |
|--------------------------------|------|---------------------------|-------|
| Reglés de sécurité | 2-3 | Entretien | 13-16 |
| Garantie..... | 4-5 | Revision et réglages..... | 17-18 |
| Specifications de produit..... | 5 | Entreposage..... | 18-19 |
| Montage / Pre-Utilisation..... | 6-7 | Guide de dépannage..... | 20-21 |
| Utilisation..... | 8-12 | Pieces de rechange | 22-31 |
| Guide d'entretien | 13 | Revision Sears | 32 |

REGLÉS DE SÉCURITÉ

IMPORTANT: Cette machine peut amputer les mains, les pieds et projeter des objets. L'inobservation des règles de sécurité suivantes peut entraîner des blessures sérieuses et mortelles.

⚠ Ce symbole signale les points importants en matière de sécurité. Il signifie – ATTENTION!!!, SOYEZ PRUDENT!!! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU.

⚠ **ATTENTION :** Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage et pour prévenir les démarrages accidentels, posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage lors de l'installation, du transport, des ajustements ou des réparations.

⚠ **ATTENTION :** Le silencieux et d'autres pièces de moteur deviennent extrêmement chauds lors du fonctionnement et restent chauds après que le moteur se soit arrêté. Pour éviter des brûlures graves, restez loin de ces zones.



I. ENFANTS

AVERTISSEMENT : LES ENFANTS PEUVENT ÊTRE GRAVEMENT BLESSÉS OU TUÉS PAR CET ÉQUIPEMENT. Lisez attentivement et respectez toutes les consignes de sécurité ci-dessous.

Selon l'Académie américaine de pédiatrie, il faut que les enfants aient au minimum 12 ans avant d'utiliser une tondeuse à pousser et au minimum 16 ans avant d'utiliser une tondeuse autoportée.

Des accidents dramatiques peuvent survenir si l'utilisateur ne fait pas attention à la présence des enfants. Les enfants sont fréquemment attirés par la machine et par la tonte de la pelouse. Ne croyez jamais que les enfants restent à l'endroit où vous les avez vu en dernier.

- Tenir les enfants loin de la zone de travail et sous la surveillance attentive d'un adulte autre que l'opérateur.
- Soyez vigilant et arrêtez la machine si un enfant pénètre dans l'aire de tonte.
- Avant de reculer et lorsque vous reculez regardez toujours vers le bas et derrière s'il y a des enfants en bas âge.
- N'autorisez jamais les enfants à utiliser la machine.
- Soyez particulièrement prudents lorsque vous approchez des angles morts, des buissons, des arbres ou de tout objet pouvant boucher la vision normale.

II. FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

- Il est impératif, avant de démarrer la machine, de lire et de comprendre toutes les instructions présentes dans le/s manuel/s d'utilisation et sur la machine. Bien connaître les commandes et l'utilisation de la machine avant la démarrage.
- Ne mettez pas les mains ou les pieds près ou au-dessous des parties rotatives. Restez loin de l'ouverture de la décharge à tout temps.
- Seuls des adultes dignes de confiance connaissant les instructions doivent être autorisés à utiliser la machine.
- Débarrassez l'aire de tonte des objets tels que les pierres, les jouets, les fils métalliques, les os, les bâtons etc. Ces objets peuvent être soulevés et projetés par la lame. Rester derrière la poignée lorsque le moteur est en cours de fonctionnement.
- Assurez-vous qu'il n'y a personne, en particulier ni animaux domestiques ni enfants, dans l'aire de tonte avant de commencer à tondre. Arrêtez la machine si quelqu'un s'introduit dans l'aire de tonte.
- Ne pas faire fonctionner la machine pieds nus ou en portant des sandales. Lors de la tonte, toujours porter des chaussures offrant un bon maintien des chevilles.
- Ne faites pas reculer la machine à moins d'y être contraint. Regardez toujours par terre et derrière vous avant de reculer.
- Ne dirigez jamais l'évacuation du matériau vers les personnes. Evitez de diriger l'évacuation du matériau vers un mur ou un obstacle. Le matériau évacué risque de rebondir en arrière vers l'opérateur. Arrêtez les lames lorsque vous passez sur du gravillon.
- N'utilisez jamais la machine si les protections, les plateaux et les autres dispositifs de sécurité ne sont pas en place.
- Consultez les instructions du producteur pour connaître le mode correct de fonctionnement et d'installation des accessoires. N'utilisez que les accessoires conseillés par le producteur.
- Arrêtez les lames lorsque vous traversez des allées gravillonnées, des trottoirs ou des rues.
- Ne jamais laisser la machine fonctionner sans surveillance.
- Arrêter le moteur et attendre jusqu'à ce que la lame soit à l'arrêt complet avant de nettoyer la machine, retirer le récupérateur d'herbes ou débouurer la goulotte d'évacuation.

| NO. DE RÉF. | NO. DE PIÈCE | DESCRIPTION | NO. DE RÉF. | NO. DE PIÈCE | DESCRIPTION |
|-------------|--------------|--|------------------------------|--------------|--|
| 523 | 796503 | Bouchon de remplissage d'huile à jauge | 968 | 594106 | Couvercle de filtre à aire |
| 524 | 691876 | Joint d'étanchéité, Tube de remplissage d'huile | 971 | 590552 | Vis (palette à aire à la carburateur) |
| 562 | 793514 | Boulon de levier de régulateur | 972 | 594112 | Réservoir d'essence |
| 578 | 595181 | Ensemble de fil | 975 | 594632 | Cuve de carburateur |
| 598 | 592587 | Calage, jeu axial (palier de vilebrequin ou arbre à cames) | 1005 | 595182 | Ventilateur du volant magnéto |
| 601 | 791850 | Bride de serrage de tuyau | 1022 | 595342 | Garniture, couvercle de culbuteur |
| 608 | 594062 | Démarrateur de reboinage | 1023 | 595352 | Couvercle de culbuteur |
| 613 | 590562 | Vis H | 1026 | 590515 | Tige pressé (d'échappement et d'admission) |
| 615 | 690340 | Attâche | 1029 | 590526 | Culbuteur d'échappement |
| 616 | 590516 | Manivelle du régulateur | 1029A | 590527 | Culbuteur d'admission |
| 617 | 270344s | Sceau du tube d'admission d'essence | 1036 | - - - | Jeu d'étiquette (Voir Briggs & Stratton) |
| 621 | 692310 | Interrupteur d'arrêt | 1058 | N/A | Manual du propriétaire (non disponible à cette impression) |
| 623 | 799581 | Joint d'étanchéité, entretoise du carburateur | 1059 | 692311 | Jeu vis Rondelle |
| 635 | 692076 | Bouchon, Bougie d'allumage | 1127 | 590554 | Vis (fond de flotteur à la carburateur) |
| 668 | 590546 | Entretoise du volant magnéto | 1238 | 590562 | Vis (entretoise du carburateur) (M5 x 17,6 mm) |
| 697 | 691108 | Vis, moteur de démarreur (1/4-20 x 1/2) | 1263 | 697124 | Roseau de reniflard |
| 718 | 690959 | Goupille de Emplacement | 1264 | 793453 | Vis (roseau de reniflard) (M4 x 9,9 mm) |
| 724 | 697478 | Joint d'étanchéité de retenue | 1329 | N/A | Moteur, Remplacement (non disponible à cette impression) |
| 741 | 594105 | Engrenage de distribution | 1330 | N/A | Manual de Reparation (non disponible à cette impression) |
| 745 | 691146 | Vis, Frein (#10-32 x .8) | - - | 398067 | Pare-étincelles (accessorie disponible) |
| 745A | 690589 | Vis, Frein (#10-32 x .5) | Jeu du Carburateur – | | |
| 830 | 590536 | Tenon de culbuteur | Numéro de Réf. 121 | | |
| 832 | 594109 | Protecteur de Silencieux | Jeu de Garniture du Moteur – | | |
| 836 | 690661 | Vis, Protecteur de Silencieux | Numéro de Réf. 358 | | |
| 842 | 691031 | Bague en O | | | |
| 847 | 594110 | Ensemble des tube et jauge de remplissage d'huile | | | |
| 850 | 100106 | Produit d'étanchéité liquide | | | |
| 868 | 594096 | Joint d'étanchéité, soupape | | | |
| 875 | 594107 | Palette à aire | | | |
| 914 | 591103 | Vis, couvercle de culbuteur (M4,8 x 18 mm) | | | |
| 922 | 692135 | Ressort de frein | | | |
| 923 | 595195 | Ensemble de frein | | | |
| 951 | 591104 | Levier de starter | | | |
| 957 | 594061 | Bouchon d'essence | | | |

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. 1 pouce = 25,4 mm.

| NO. DE RÉF. | NO. DE PIÈCE | DESCRIPTION | NO. DE RÉF. | NO. DE PIÈCE | DESCRIPTION |
|-------------|--------------|--|-------------|--------------|--|
| 1 | 595179 | Ensemble du cylindre | 104 | 590558 | Axe de charnière de flotteur |
| 3 | 299819s | Bague d'étanchéité | 105 | 594581 | Soupape, aiguille de flotteur |
| 4 | 594101 | Bac de moteur | 117 | 594060 | Giclette, Standard |
| 5 | 594091 | Tête de cylindre | 118 | 594063 | Giclette, Haut Altitude (5000 > 9000 feet) |
| 7 | 592358 | Garniture de la tête de cylindre | 121 | 594636 | Ressort et soupape à pointeau |
| 11 | 590522 | Tube de reniflard | 122 | 590549 | Support du carburateur |
| 12 | 799587 | Garniture du carter-moteur | 125 | 594058 | Ensemble du carburateur |
| 13 | 590512 | Vis de tête de cylindre (M7 x 60 mm) | 122 | 590549 | Entretoise du carburateur |
| 16 | 594104 | Vilebrequin | 133 | 591120 | Flotteur de carburateur |
| 20 | 399781s | Bague d'étanchéité | 137 | 594633 | Garniture de fond de flotteur (groupe de cinq) |
| 22 | 692551 | Vis, bac / carter-moteur (1/4-20 x 1.1) | 155 | 594093 | Plaque, tête de cylindre |
| 22A | 590673 | Vis, bac / carter-moteur (1/4-20 x .7) | 163 | 799580 | Garniture de filtre à aire |
| 23 | 595183 | Volant magnéto | 187 | 791766 | Tuyau, Essence |
| 24 | 222698s | Clé de volant | 188 | 793480 | Vis (M5 x 14 mm) |
| 25 | 594099 | Ensemble du piston, standard | 192 | 590535 | Régulateur de culbuteur |
| 26 | 594098 | Jeu, segments de piston, std. | 202 | 590517 | Tige de régulateur |
| 27 | 691588 | Verrou de l'axe de piston | 209 | 590541 | Ressort, régulateur |
| 28 | 298909 | l'axe de piston, std. | 216 | 590547 | Raccord du starter |
| 29 | 594089 | Ensemble de la bielle | 217 | 590740 | Ressort, rappel du starter |
| 32 | 691664 | Vis de bielle | 222 | 590560 | Support de commande |
| 33 | 594095 | Soupape d'échappement | 227 | 590520 | Levier de régulateur |
| 34 | 594094 | Soupape d'admission | 238 | 594097 | Capot, soupape |
| 35 | 590532 | Ressort de soupape d'admission | 300 | 594108 | Silencieux d'échappement |
| 36 | 590532 | Ressort de soupape d'échappement | 305 | 590586 | Vis, boîtier de soufflerie (M5 x 29 mm) |
| 37 | 595188 | Protecteur de volant | 309 | 594360 | Moteur de démarreur |
| 40 | 594092 | Ressort, retenue de soupape | 318 | 793480 | Vis, support de montage (M5 x 14 mm) |
| 43 | 697799 | Support et l'engrenage du collet de barbotage | 332 | 690662 | Écrou de volant |
| 45 | 590514 | Poussoir à soupape | 333 | 595009 | Armature de Magneto |
| 46 | 594090 | Engrenage de came | 334 | 691061 | Vis de montage d'armature |
| 48 | --- | Bloc de moteur (non disponible à cette impression) | 337 | 491055s | Bougie d'allumage |
| 58 | 591108 | Corde de démarreur (coupez à la longueur) | 356 | 595018 | Fil de masse |
| 60 | 281434s | Poignée de démarreur | 358 | 595354 | Jeu de la garniture |
| 78 | 793480 | Vis, Protecteur de volant (M5 x 14 mm) | 404 | 690272 | Rondelle |
| | | | 445 | 593260 | Filtre à aire |
| | | | 455 | 593960 | Godet du volant |
| | | | 493 | 593330 | Support de montage, carburateur |
| | | | 505 | 793515 | Ecrou |

- Tondez uniquement avec la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
 - N'utilisez pas la machine si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou des drogues.
 - N'utilisez jamais la machine sur de l'herbe humide. Marchez d'un pas sûr: saisissez bien la poignée et marchez; ne courez jamais.
 - Avant de démarrer le moteur, désengager le système d'entraînement, selon l'équipement.
 - Si la machine commence à vibrer de façon anormale, arrêtez le moteur et cherchez immédiatement la cause. Les vibrations sont en général un signal d'alarme.
 - Toujours porter des lunettes de protection lors de l'utilisation de la machine.
 - Soyez très prudent lorsque vous approchez des coins aveugles, arbustes, arbres ou autres objets qui peuvent obstruer la vision.
 - Il ne faut pas dépasser un angle maximum de 15° pour charger et décharger cette machine.
 - Le port d'Équipements de protection individuelle (EPI) appropriés est conseillé pendant l'utilisation de cette machine et comprend (au moins) des chaussures robustes, des lunettes de sécurité et des protections auditives. Ne tondez pas en chaussures découvertes et/ou à bout ouvert.
- Veillez à informer une tierce personne que vous êtes en train de tondre à l'extérieur.

III. FONCTIONNEMENT DANS LES PENTES

Les pentes sont souvent à l'origine de glissades ou de chutes pouvant causer de graves blessures. Faites très attention au cas de pentes. Si vous ne vous y sentez pas en sécurité sur les pentes, ne tondez pas.

FAITES:

- Tondez parallèlement à la pente, jamais en montée ou en descente. Faites très attention lorsque vous changez de direction.
- Enlevez les obstacles tels que les pierres, les branches les arbres, etc.
- Prendre garde aux trous, aux ornières, aux bosses et aux objets cachés. Un terrain accidenté peut entraîner une chute. L'herbe haute peut cacher des obstacles.

NE FAITES PAS:

- Ne pas tondre près de surélévations, de fossés ou d'ornières. Vous pourriez perdre votre stabilité ou votre équilibre.
- Ne pas tondre du gazon humide ou sur des pentes trop raides. Un terrain accidenté peut entraîner une chute.

IV. MANIPULATION SÛRE DU CARBURANT

Pour éviter les blessures corporelles et les dommages matériels, prendre grand soin dans la manipulation de l'essence.

- Éteignez les cigarettes, cigares, pipes et autre sources d'incendie.
- N'utilisez qu'un bidon homologué.
- N'enlevez jamais le bouchon et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur est en marche.

- Laissez le moteur refroidir avant de le remplir.
- Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur.
- Ne rangez jamais ni l'appareil ni le bidon dans un endroit où se trouve une flamme nue, des étincelles ou une flamme pilote (chauffe-eau ou autres appareils).
- Ne remplissez jamais les bidons dans une voiture, un camion ou une remorque revêtue de plastique. Placez toujours les bidons sur le sol et à l'écart de votre véhicule avant le remplissage.
- Sortez l'appareil à essence du camion ou de la remorque et remplissez-le au sol. Si cela n'est pas possible, remplissez-le avec un bidon portable plutôt qu'avec un distributeur à pistolet.
- Laissez la buse au contact du bord de l'orifice du réservoir d'essence ou du bidon pendant toute la durée du remplissage. N'utilisez pas de dispositif dont le pistolet se verrouille en ouverture.
- Si vous versez du carburant sur vos vêtements, changez-vous immédiatement.
- Ne remplissez jamais trop le réservoir. Remettez le bouchon en place et serrez bien.

V. ENTRETIEN GÉNÉRALE

- Ne faites jamais marcher la tondeuse à l'intérieur d'un espace clos.
- Ne faites ni réglage ni réparation avec le moteur en marche. Débranchez le fil de la bougie et éloignez-le de la bougie pour éviter les démarrages accidentels
- Garder les boulons et écrous serrés afin de s'assurer que l'équipement est en état de fonctionnement sécuritaire.
- N'altérez jamais le fonctionnement normal des dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement. Ne jamais rien faire qui puisse interférer avec le fonctionnement d'un dispositif de sécurité ou réduire la protection fournie par un dispositif de sécurité.
- Evitez que des herbes, des feuilles, ou des débris en tout genre ne s'accumulent sur votre machine. Nettoyez les éclaboussures d'huile ou d'essence. Laissez refroidir la machine avant de l'entreposer.
- Dans le cas où vous heurtez un objet, arrêtez la machine et vérifiez l'absence de dégâts. Avant de redémarrer, réparez si nécessaire les dégâts.
- N'essayez jamais de régler la hauteur de la roue lorsque le moteur est en marche.
- Les éléments du bac de ramassage s'usent et peuvent s'abîmer et se détériorer, risquant ainsi de projeter les parties en mouvement ou des objets. Contrôlez fréquemment ces éléments et remplacez-les, en cas de besoin, par des pièces de rechange conseillées par le fabricant.
- Les lames de la tondeuse sont affûtées et peuvent couper. Enveloppez les lames ou portez des gants et faites très attention lors des opérations d'entretien sur les lames.
- Ne changez pas le réglage du limiteur de régime et évitez tout survitesse du moteur.
- Nettoyez ou remplacez au besoin les étiquettes d'information.

GARANTIE

GÉNÉRALITÉS : Les produits Craftsman sont garantis contre tout défaut de matériaux ou de fabrication pendant une période de temps précise, telle qu'établie ci-dessous (la "période de garantie"). En outre, cette garantie est offerte uniquement à l'acheteur initial du produit Craftsman. Les achats effectués par l'entremise d'un encan en ligne ou sur tout site Web autre que www.sears.ca sont exclus. La période de garantie débute à la date de l'achat initial. Au cours de cette période, Sears Canada, Inc. s'engage, à sa seule discrétion, à réparer ou à remplacer tout produit ou composant de produit défectueux dans des conditions d'utilisation normale. La réparation ou le remplacement sera effectué pour le client sans frais de pièces ni de main-d'œuvre, à condition que le client prenne à sa charge les frais de transport.

EXCLUSIONS : La présente garantie ne couvre pas les défauts dus à l'usure normale, l'utilisation inappropriée ou abusive, la négligence (y compris, mais sans s'y restreindre, l'utilisation d'essence éventée, la poussière, les abrasifs, l'humidité, la rouille, la corrosion ou tout autre effet indésirable, imputable à un entreposage ou à des habitudes d'utilisation inappropriées), un mauvais entretien, le non-respect des consignes ou directives d'entretien, l'utilisation de l'appareil contrairement aux instructions fournies dans le manuel d'entretien ou aux consignes ou informations données à l'acheteur initial, au moment de l'achat ou au cours de communications subséquentes avec lui, un accident ou encore une modification ou des réparations non autorisées, effectuées ou tentées par d'autres. Sont également exclus de la couverture de la garantie – sauf indication fournie ci-dessous – les éléments suivants : travaux d'entretien, réglages, composants sujets à l'usure, y compris mais sans s'y restreindre : les composants esthétiques, courroies, lames, adaptateurs de lame, ampoules, pneus, filtres, barres de guidage, lubrifiants, sièges, poignées, logements de cordon de démarrage, chaînes et barres de scie, bobines et fils de tondeuse à fouet, bougies, cordes de démarrage et dents, ainsi que les décolorations résultant de l'exposition aux rayons ultraviolets. Tout produit ne portant pas son étiquette d'identification avec son numéro de modèle ou de série sera exclu de la protection offerte par la présente garantie.

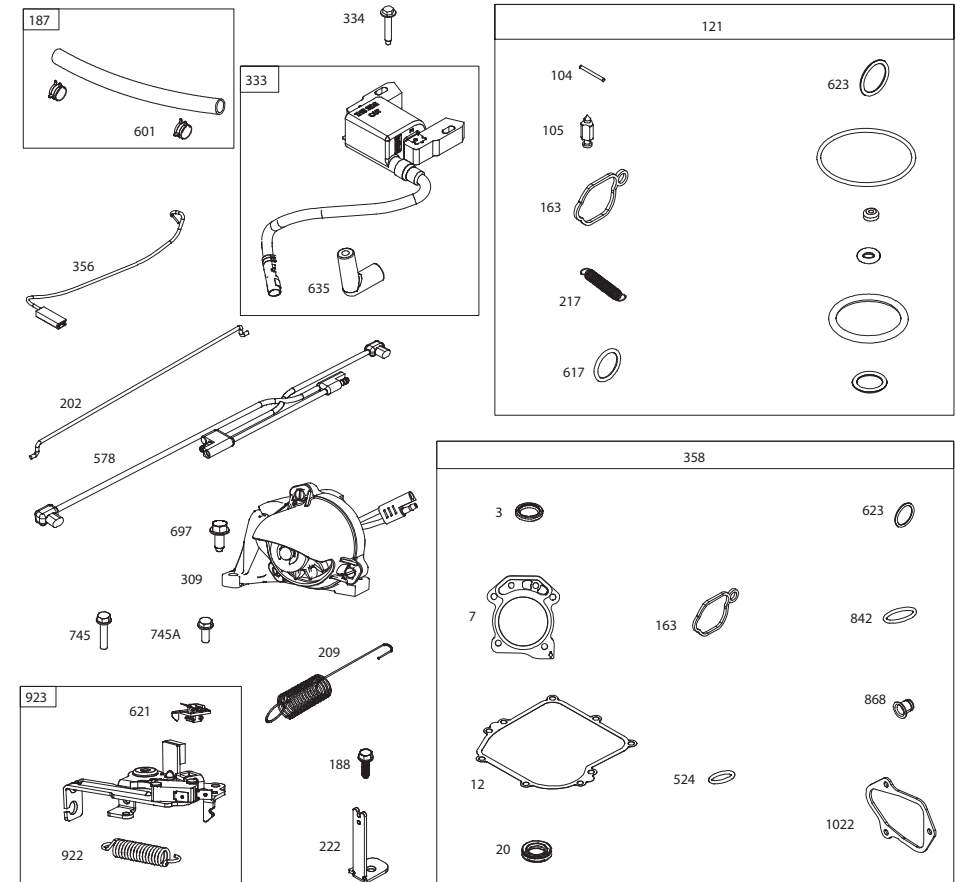
RÉPARATIONS : Les réparations sont garanties pendant une période de 90 jours. Si le produit défectueux est toujours couvert par la garantie, la nouvelle garantie est de 90 jours à compter de la date de la réparation ou jusqu'à la fin de la période de garantie initiale, selon la plus longue des deux échéances.

RESTRICTIONS : LES GARANTIES ET RECOURS DÉFINIS DANS LES PRÉSENTES SONT EXCLUSIFS ET REMPLACENT TOUTE AUTRE GARANTIE, QU'ELLE SOIT VERBALE OU ÉCRITE (AUTRE QUE CELLES ÉNONCÉES DANS LES PRÉSENTES) OU QU'ELLE SOIT EXPRESSE, IMPLICITE OU PRÉVUE PAR LA LOI, SANS SE RESTREINDRE À AUCUNE. LA PRÉSENTE GARANTIE VOUS CONFÈRE DES DROITS JURIDIQUES PRÉCIS, POUVANT DIFFÉRER D'UNE PROVINCE À L'AUTRE.

SEARS NE POURRA EN AUCUN CAS ÊTRE TENUE RESPONSABLE DE TOUT DOMMAGE ACCESSOIRE, SPÉCIAL, INDIRECT OU CONSÉCUTIF, QUI RÉSULTERAIT DE L'UTILISATION, DU MÉSUSAGE OU DE L'INCAPACITÉ D'UTILISER LE PRODUIT OU QUI DÉCOULERAIT DE DÉFECTUOSITÉS DU PRODUIT. LES EXCLUSIONS DU PRÉSENT PARAGRAPHE NE S'APPLIQUENT PAS DANS LES TERRITOIRES OÙ LA LOI NE PERMET PAS L'EXCLUSION DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU CONSÉCUTIFS. DANS CES TERRITOIRES, LE PRÉSENT PARAGRAPHE SERA SANS EFFET, MAIS LES AUTRES DISPOSITIONS DU PRÉSENT DOCUMENT DEMEURERONT VALIDES.

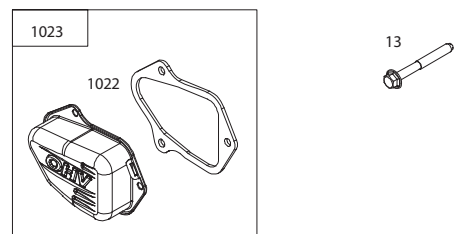
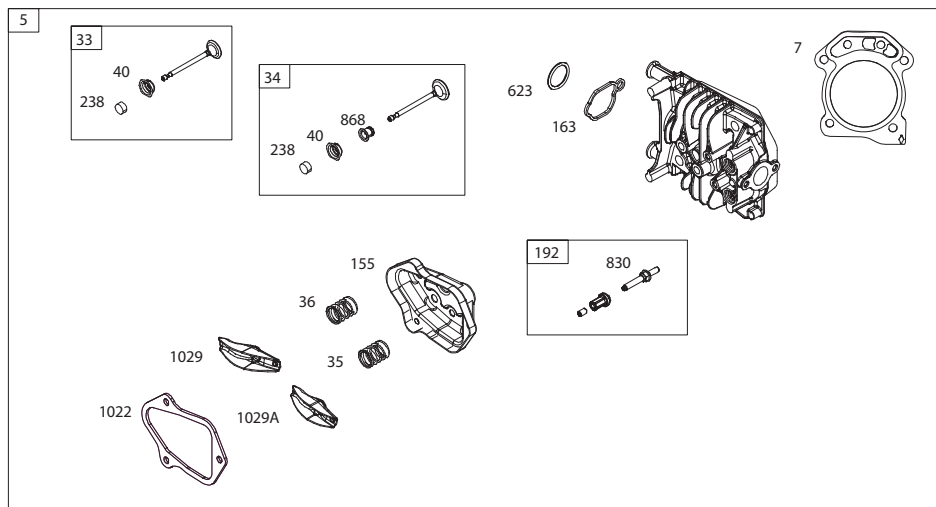
Sears conserve le droit exclusif de réparer ou de remplacer le produit ou encore d'offrir un remboursement complet de son prix d'achat, à sa seule discrétion. CE RECOURS SERA LE SEUL ET UNIQUE RECOURS DONT VOUS DISPOSEREZ EN CAS D'INEXÉCUTION QUELLE QU'ELLE SOIT DE LA GARANTIE.

RESPONSABILITÉS DU CLIENT : En plus d'observer toutes les consignes et directives d'entretien, le client doit s'acquitter, entre autres, des obligations suivantes : utiliser le produit conformément aux consignes de la notice d'entretien et aux directives ou informations additionnelles fournies à l'acheteur au moment de l'achat ou à l'occasion de communications subséquentes; faire preuve d'un soin raisonnable pour l'utilisation, le fonctionnement, l'entretien général, le maintien en bon état et l'entreposage du produit. Le manquement à ces obligations entraînera une annulation de la garantie applicable.



Informations concernant la puissance théorique du moteur

La puissance brute pour chaque Modèle de moteur à essence est indiquée conformément au code J1940 (procédure de calcul de la puissance et du couple des petits moteurs) de la SAE (Society of Automotive Engineers) et les performances théoriques ont été obtenues et corrigées selon SAE J1995 (révision 2002-05). Les valeurs de couple sont calculées sur la base de 3060tr/min et celles de puissance sur la base de 3600tr/min. La puissance brute réelle du moteur peut être plus faible notamment à cause des conditions de fonctionnement et des variations d'un moteur à l'autre. Compte tenu de la grande variété de machines sur lesquelles nos moteurs sont utilisés et du nombre de problèmes environnementaux applicables au fonctionnement des équipements, il se peut que le moteur à essence ne développe pas sa puissance théorique une fois qu'il est monté sur une machine particulière (puissance nette ou réelle «sur site»). Cette différence s'explique par un grand nombre de facteurs, tels que (liste non limitative): accessoires (filtre à air, échappement, admission, refroidissement, carburateur, pompe à essence, etc.), limites d'utilisation, conditions ambiantes d'utilisation (température, humidité, altitude) et variations d'un moteur à l'autre. Pour des raisons de fabrication et de capacité limitées, Briggs & Stratton est susceptible de remplacer ce Modèle par un moteur plus puissant.



GARANTIE

LISTE DES PÉRIODES DE GARANTIE APPLICABLES : La liste ci-dessous indique la période de garantie applicable aux divers produits Craftsman qu'elle couvre; la période accordée tient compte du type de produit ou de composants et du type d'utilisation prévue ou effective de l'appareil ou du composant :

- 90 JOURS** – Produits Craftsman devant être ou étant effectivement utilisés à des fins commerciales, institutionnelles, professionnelles ou lucratives.
- 2 ANS** - Les produits de marque Craftsman suivants : tondeuses à conducteur porté, tracteurs de jardin, tondeuses à contrôle arrière, motobêches, débroussailleurs, souffleuses à neige, souffleuses portatives, souffleuses dorsales, taille-bordures et produits électriques à usage non commercial, non professionnel, non institutionnel ou non lucratif, sauf les composants faisant partie de systèmes de moteur fabriqués par des tiers pour lesquels l'acheteur a reçu une garantie séparée ainsi que des renseignements sur le produit, au moment de l'achat.
- 1 AN** - Produits de marque Craftsman suivants : coupeurs électriques, broyeuses de souches, ébrancheurs, scies à chaîne à essence, scies à chaîne électriques, accessoires de taille-bordures, sacs et scies à long manche utilisées à des fins non commerciales, non professionnelles, non institutionnelles et non lucratives.
- 90 JOURS** - Toutes les batteries défectueuses, qui seront remplacées pendant une période de garantie de 90 jours.
- 60 JOURS** - Une période de garantie additionnelle de 60 jours s'appliquera pour le réglage ou l'usure de produits ou de composants MAIS CETTE GARANTIE EXCLUT L'USURE ET LE RÉGLAGE de produits utilisés à des fins commerciales, institutionnelles, professionnelles ou lucratives. Les articles sujets à l'usure englobent, sans s'y restreindre : les courroies, lames, pneus, bougies, filtres à air, chaînes, boulons de cisaillement, plaques de protection, barres de raclage, coupe-congères, cordons, dents, sacs collecteurs et poulies.

Étant donné que la période de garantie débute à la date d'achat et NON à la date à laquelle le produit est livré, l'emballage ouvert et l'appareil assemblé ou utilisé la première fois, assurez-vous que votre produit ou composant est assemblé et mis à l'essai pour en vérifier le bon fonctionnement, quel que soit le moment où vous prévoyez commencer à l'utiliser réellement. Les réclamations présentées après l'expiration de la garantie ne seront pas acceptées.

PREUVE D'ACHAT ET DOCUMENTS : La protection de la garantie est conditionnelle à la présentation par l'acheteur initial, à Sears Canada ou à son fournisseur de service autorisé s'il y a lieu, de la facture ou de toute autre preuve d'achat appropriée indiquant la date de l'achat et désignant le produit. Dans le cas où l'acheteur initial serait dans l'impossibilité de fournir une copie de sa facture, Sears Canada Inc. se réserve le droit d'établir, à sa seule discrétion, quelle autre preuve écrite de la date d'achat initial et de la désignation du produit est acceptable.

SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT

| | |
|--|--|
| Numéro de Série: | Date d'achat: |
| Capacité et Type d'essence: (L'essence sans Plomb Ordinaire) | 1,6 Quarts (1,51 Litre) |
| Capacité d'huile: | 15.5 Ounces (0,42 Litre) |
| Type d'huile (API SJ-SN): | SAE 30 (température supérieure à 32°F / 0°C); SAE 5W-30 (inférieure à 32°F / 0°C) |
| Bougie d'allumage: | Champion RC12YX (Écart: 0.020"/0,5 mm) |
| Couple de Rotation au Boulon de Lame: | 35-40 ft.-lbs. (47-54 Nm) |
| Les numéros de série et de modèle seront situés sur la décalcomanie collée à l'arrière du boîtier de la tondeuse. Vous devriez noter ces numéros et la date d'achat. | |

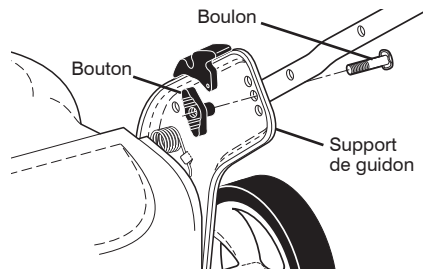
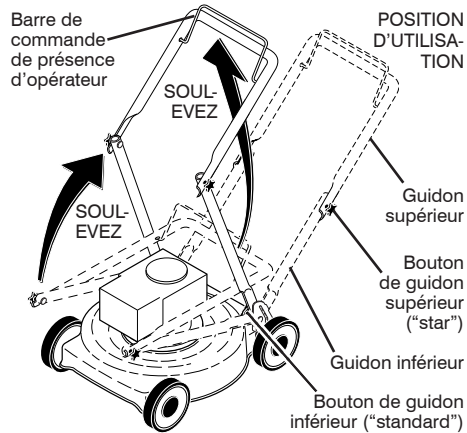
Lisez complètement ces instructions et ce manuel avant de tenter de monter ou d'utiliser votre nouvelle tondeuse à gazon.

IMPORTANT: Cette tondeuse à gazon est livrée SANS HUILE NI ESSENCE.

Votre nouvelle tondeuse à gazon a été montée en usine, à l'exception des pièces non assemblées pour l'expédition. Toutes les pièces comme les écrous, les rondelles, les boulons, etc. qui sont nécessaires pour le montage ont été mises dans le sac des pièces. Pour assurer l'utilisation correcte et sécuritaire de votre tondeuse, toutes les pièces et la visserie que vous montez doivent être serrées à fond. Utilisez les bons outils pour assurer le serrage exact.

POUR ENLEVER LA TONDEUSE À GAZON DE LA BOÎTE

1. Enlevez toutes les pièces détachées de la boîte.
2. Coupez les deux coins au bout du carton et posez l'extrémité de la boîte à plat.
3. Enlevez tous les matériaux d'emballage à l'exception du rembourrage entre le guidon supérieur et le guidon inférieur et le rembourrage qui maintient la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon supérieur.
4. Roulez la tondeuse à gazon hors de la boîte et vérifiez qu'il ne reste aucune pièce dans la boîte.



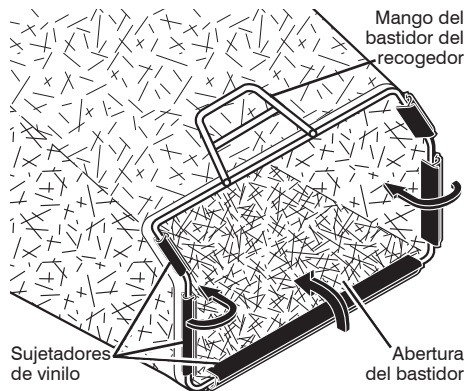
COMMENT MONTER VOTRE TONDEUSE À GAZON

POUR DÉPLIER LE GUIDON

IMPORTANT: Dépliez soigneusement les guidons pour ne pas pincer ou avarier les câbles de commande.

1. Soulevez la section du guidon inférieur à la position de tonte et alignez le trou du guidon avec un des trous de positionnement de hauteur.
2. Insérez les boulons de guidon par les guidon et le supports et fixez-le avec les boutons inférieur ("standard").
3. Enlevez le rembourrage protecteur, soulevez le guidon supérieur à la position de tonte et serrez à fond les deux boutons de guidon supérieur ("star").
4. Enlevez les matières de rembourrage de la zone de la barre de commande.

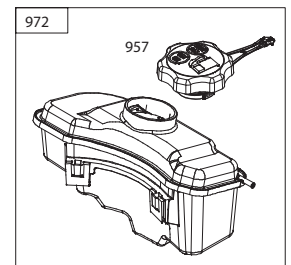
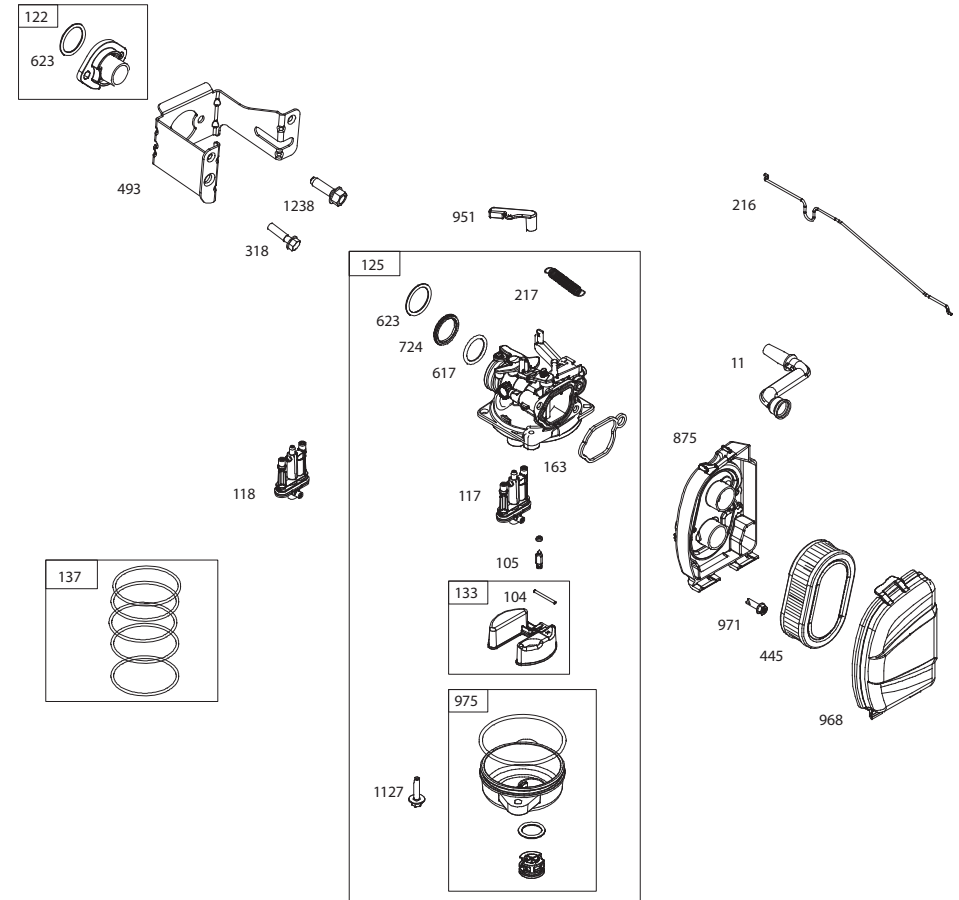
Les guidons de votre tondeuse à gazon peuvent être réglés pour votre confort. Référez-vous à la section "POUR REGLER LE GUIDON" dans la section de Révision et Réglages de ce manuel.

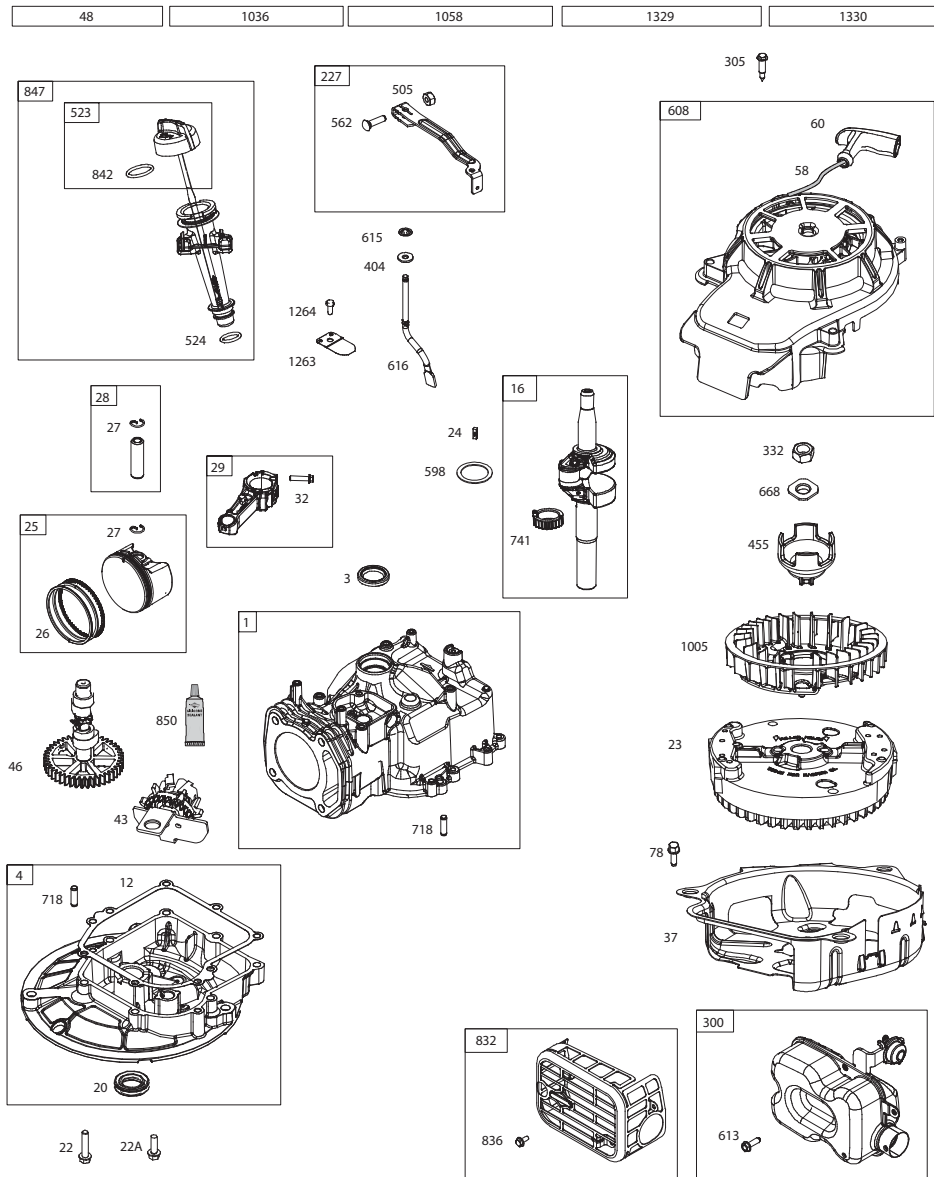


POUR MONTER LE RAMASSE-HERBE

1. Mettez le cadre du ramasse-herbe dans le sac avec la partie rigide du sac au fond. Assurez-vous que la poignée de cadre est en dehors, au haut du sac.
2. Glissez les étriers de pression en vinyle par-dessus le cadre.

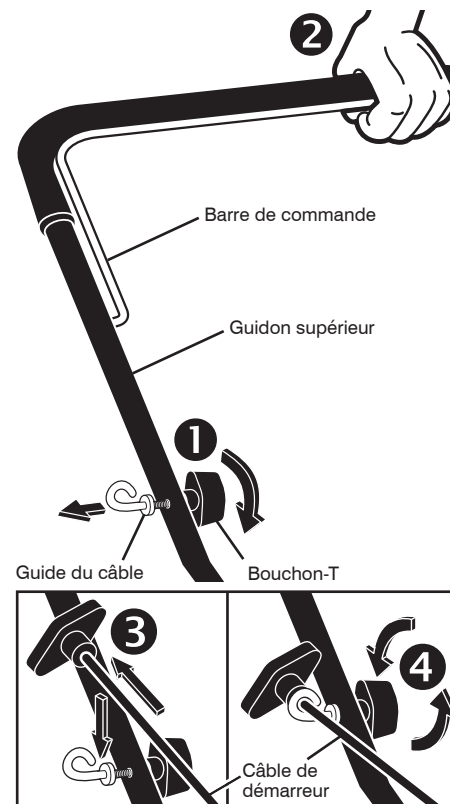
REMARQUE: Si les étriers sont trop rigides, mettez-les dans l'eau chaude pendant quelques minutes. Si le sac devient mouillé, laissez-le sécher avant de l'utiliser.





INSTALLER LE CÂBLE DE DÉMARREUR

1. Desserrer un bouchon-T.
2. Tenez la barre de commande contre le guidon supérieur.
3. Tirez lentement sur le câble de démarreur du moteur jusqu'à ce qu'il glisse dans la boucle du guide du câble de démarreur.
4. Serrer un bouchon-T.



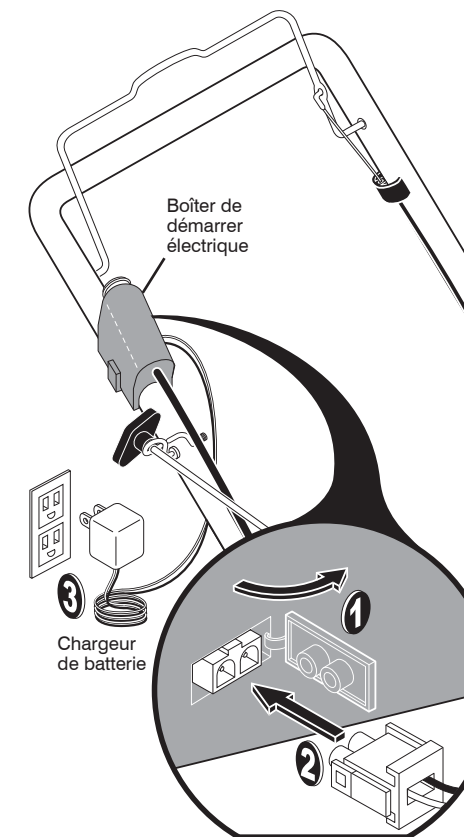
POUR PRÉPARER LA BATTERIE

REMARQUE: Votre batterie doit être chargée avant de démarrer la tondeuse.

1. Ouvrir le port du boîtier de démarrage électrique.
 2. Branchez le connecteur de chargeur de batterie (mâle) au connecteur de batterie (femelle).
 3. Branchez le chargeur de batterie dans une prise de courant C.A. 110 volts.
- Laissez le chargeur de batterie branché pendant 24 heures avant de démarrer le moteur pour la première fois.

IMPORTANT: Le moteur ne chargera pas une batterie.

À la fin de la saison de tonte, la batterie doit être chargée pendant 48 heures pour la protéger pendant l'entreposage d'hiver.



POUR INSTALLER LES ACCESSOIRES

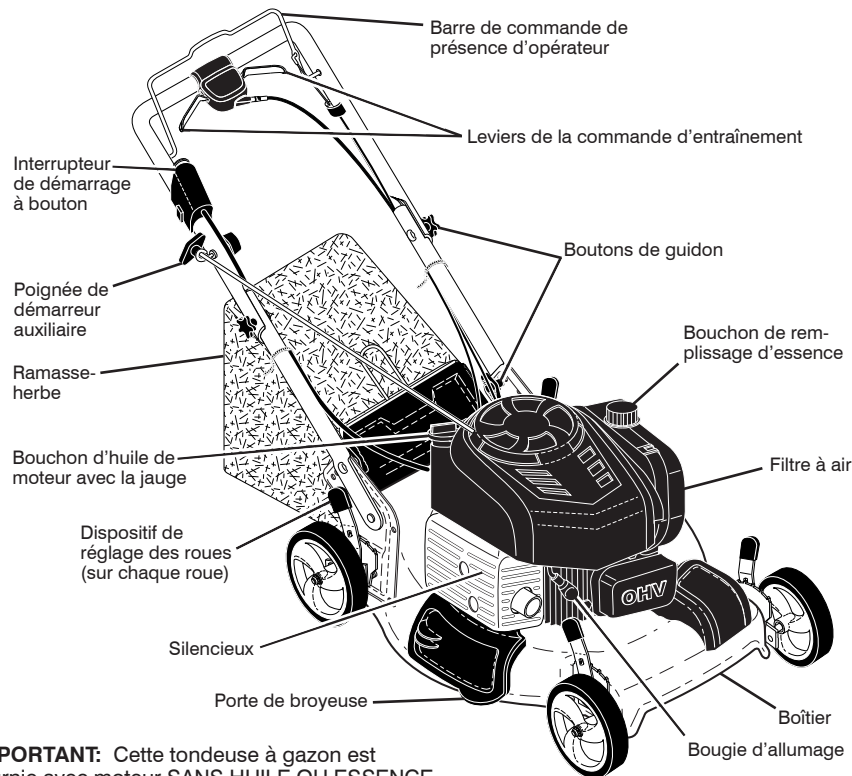
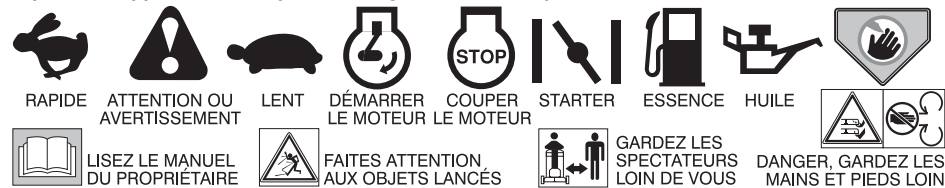
Votre tondeuse à gazon a été expédiée prête à utiliser comme une tondeuse broyeuse. Pour la convertir au ramassage ou au déchargement, voir "POUR CONVERTIR LA TONDEUSE" dans la section d'utilisation de ce manuel.

UTILISATION

CONNAISSEZ VOTRE TONDEUSE À GAZON

LISEZ CE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER VOTRE TONDEUSE. Comparez les illustrations ci-dessous à celles de votre tondeuse afin de bien connaître les différentes commandes et les différents réglages. Gardez ce manuel en référence.

Ces symboles peuvent apparaître sur votre tondeuse à gazon ou dans les documents fournis avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.



IMPORTANT: Cette tondeuse à gazon est fournie avec moteur SANS HUILE OU ESSENCE.

REMARQUE: Vous pouvez utiliser de l'essence contenant jusqu'à 10% d'éthanol (E10) avec cet appareil. L'utilisation d'essence contenant plus de 10% d'éthanol annulera la garantie du produit.

RENCONTRE LES EXIGENCES DES NORMES DE SÉCURITÉ CPSC

Nos tondeuses à gazon rotatives poussées sont conformes aux normes de sécurité de la American National Standards Institute et de la U.S. Consumer Product Safety Commission.

AVERTISSEMENT: La lame tourne lorsque le moteur fonctionne.

Barre de commande de présence d'opérateur – doit être tenue contre le guidon pour démarrer le moteur et relâchée pour arrêter le moteur.

Leviers de la commande d'entraînement – est utilisé pour engager le mouvement de traction avant de la tondeuse à gazon.

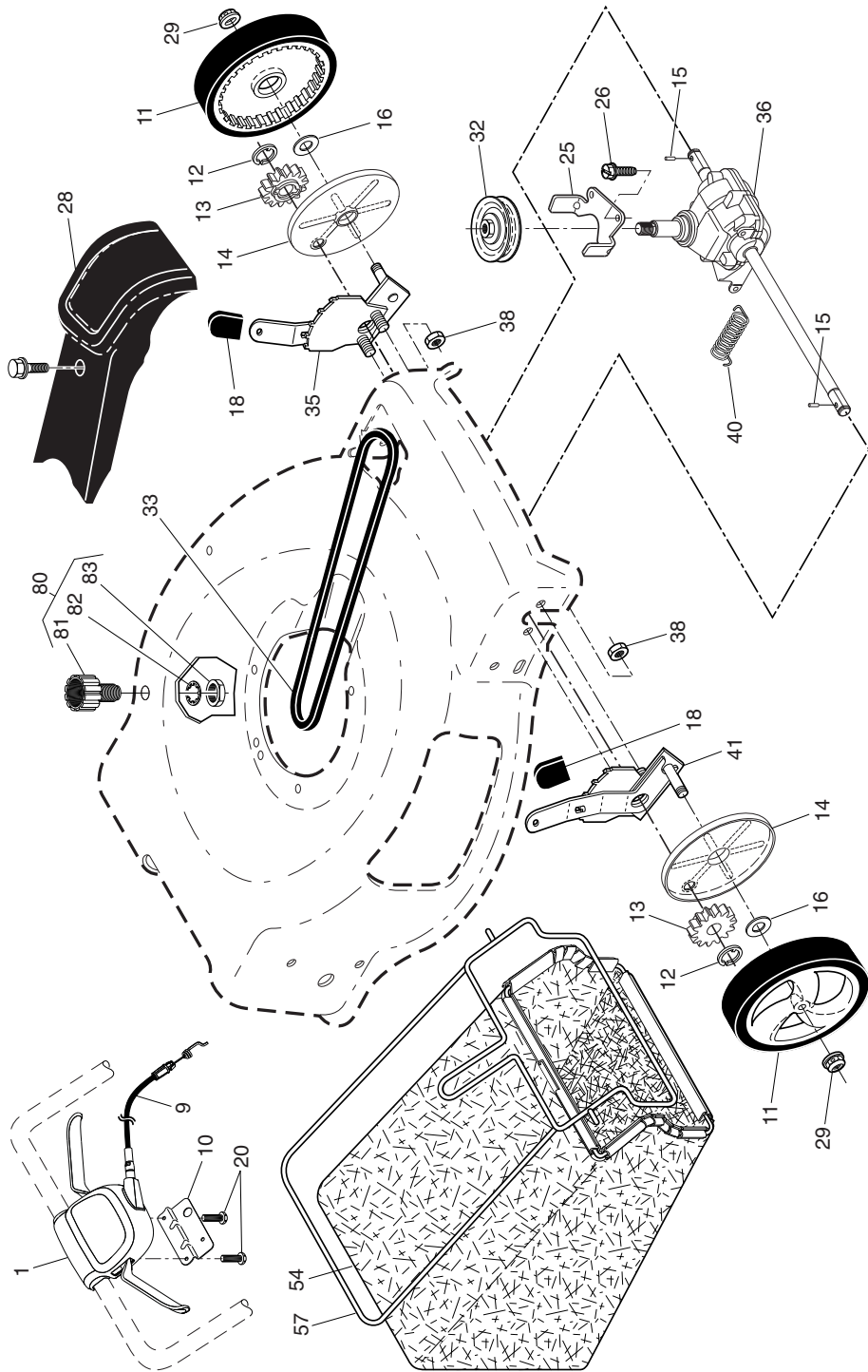
Interrupteur de démarrage à bouton - est utilisé pour démarrer le moteur.

Poignée de démarreur auxiliaire - est utilisée pour démarrer le moteur.

Porte de broyeuse – permet la conversion du ramassage au déchargement.

TONDEUSE À GAZON ROTATIVE CRAFTSMAN - - NUMÉRO DE MODÈLE 944.101780

| NO. DE RÉF. | NO. DE PIÈCE | DESCRIPTION | NO. DE PIÈCE | DESCRIPTION |
|-------------|--------------|---|--------------|---|
| 1 | 501407805 | Commande d'entraînement (Y compris le Câble d'entraînement) | 409148 | Écrou Frein 3/8-16 |
| 9 | 431649 | Câble d'entraînement | 586989701 | Poulie d'entraînement |
| 10 | 587249302 | Support de Montage, Commande d'entraînement | 426609 | Courroie Trapézoïdale |
| 11 | 194231X460 | Roue Arrière | 581497907 | Dispositif de Relevage des Roues, Avant, C.D. (Y compris le Palier) |
| 12 | 12000058 | Bague en E | 424741 | Boîtier de Vitesses, Complet |
| 13 | 403849 | Pignon | 438130 | Écrou H |
| 14 | 581840401 | Couvercle de la Roue | 406558 | Ressort de Reteunu |
| 15 | 404845 | Cliquet d'entraînement | 581497908 | Dispositif de Relevage des Roues, Avant, C.G. (Y compris le Palier) |
| 16 | 67725 | Rondelle | 580947303 | Ramasse-herbe |
| 18 | 701037 | Bouton | 585054703 | Chassis, Ramasse-herbe |
| 20 | 181698 | Vis #8 x 5/8 | 421114 | Ensemble de Dispositif de Lavage de l'eau |
| 25 | 430456X004 | Guide de Courroie | 419735 | Adjustage, Dispositif de Lavage de l'eau |
| 26 | 163409 | Vis, Haut/Basse | 415585 | Rondelle Frein |
| 28 | 587997801 | Ensemble de Couvercle d'entraînement (Y compris le Vis de Montage et Écrou Pressée) | 415586 | Écrou Frein H, avec Bague en O |



L'utilisation d'une tondeuse à gazon présente un risque de projection de particules dans les yeux, pouvant causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière avant d'utiliser votre tondeuse à gazon, ou de faire toute réparation et tout réglage. Nous recommandons des lunettes de sécurité ou un masque large de sécurité porté au-dessus des lunettes.



Utiliser des protecteurs d'oreilles pour éviter tout dommage à l'audience.

COMMENT UTILISER VOTRE TONDEUSE À GAZON

VITESSE DU MOTEUR

La vitesse du moteur a été réglée à l'usine pour un rendement maximum. La vitesse n'est pas réglable.

CONTRÔLE DE LA ZONE DU MOTEUR

ATTENTION: Les règlements fédéraux requièrent qu'une commande de moteur soit installée sur la tondeuse à gazon afin de minimiser le risque de blessure à cause d'un contact avec la lame. N'essayez jamais d'annuler la fonction de la commande d'opérateur. La lame tourne lorsque le moteur fonctionne.

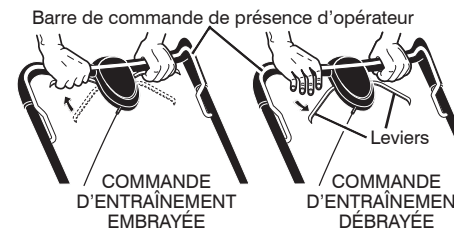
- Votre tondeuse à gazon est munie d'une barre de commande de présence d'opérateur qui requiert que l'opérateur soit derrière le guidon de la tondeuse pour démarrer et utiliser la tondeuse à gazon.

COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT

- Pour commander le déplacement automatique vous devez pousser vers le bas et vers la poignée la barre de commande indiquant la présence de l'opérateur et tirer un ou tous les deux leviers de commande vers la poignée. Plus le levier est tiré vers la poignée plus l'appareil circule rapidement.
- La marche avant s'arrête en lâchant la barre de commande indiquant la présence de l'opérateur ou le levier de commande. Pour arrêter la marche avant sans arrêter le moteur, lâchez uniquement les leviers de commande de l'entraînement. Maintenez vers le bas, contre la poignée, la barre de commande indiquant la présence de l'opérateur pour continuer à tondre sans déplacement automatique.

REMARQUE: Si après d'avoir relâché la barre de commande, la tondeuse à gazon ne roule pas vers l'arrière, poussez légèrement la tondeuse vers l'avant pour désengager les roues motrices.

- Pour que la commande d'entraînement reste engagée lorsque vous négociez les virages, poussez vers le bas la poignée pour soulever les roues avant et faites pivoter la tondeuse.

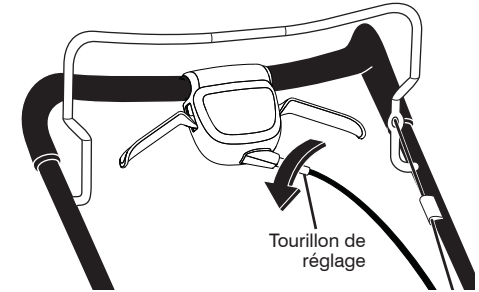


RÉGLAGES DE LA COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT

Avec le temps, le système de commande de l'entraînement se "relâche" ce qui diminue la vitesse. Une tourillon, à la commande de l'entraînement, permet de resserrer le câble.

Procédez de la sorte:

1. Eteignez la tondeuse et débranchez la bougie de son câble.
2. Tournez la tourillon pour l'épreuve la vitesse d'entraînement.
3. Mettez en marche la tondeuse pour mettre à l'épreuve la vitesse d'entraînement. Régler au besoin.
4. Si la situation ne s'améliore pas après cette opération (la marche avant ne change pas), vous devez remplacer la courroie d'entraînement de votre appareil.

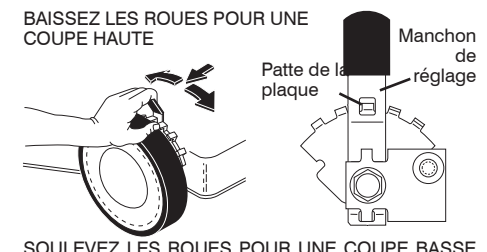


POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE

Soulevez les roues pour une coupe basse et baissez-les pour une coupe haute. Réglez la hauteur de coupe pour convenir à vos besoins. La position moyenne est la meilleure pour la plupart des pelouses.

- Pour changer la hauteur de coupe, pressez le levier de dispositif de réglage des roues vers la roue. Soulevez ou baissez les roues pour convenir à vos besoins. Assurez-vous que toutes les roues sont à la même hauteur.

REMARQUE: Le dispositif est en position quand la patte de la plaque est dans le trou du levier. Les dispositifs à 9 positions (s'il y a lieu) permettent que le levier soit placé entre les pattes de la plaque.

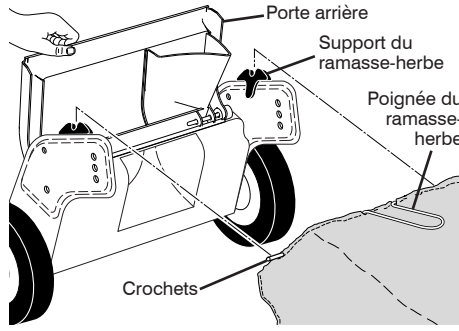


POUR CONVERTIR LA TONDEUSE

Votre tondeuse à gazon a été expédiée prête à utiliser comme une tondeuse broyeurse. Pour la convertir au ramassage ou au déchargement:

RAMASSAGE ARRIÈRE

- Soulevez la porte arrière de la tondeuse et placez les crochets du cadre du ramasse-herbe sur les supports du ramasse-herbe.
- Pour convertir au broyage ou au déchargement, enlevez le ramasse-herbe et fermez la porte arrière.



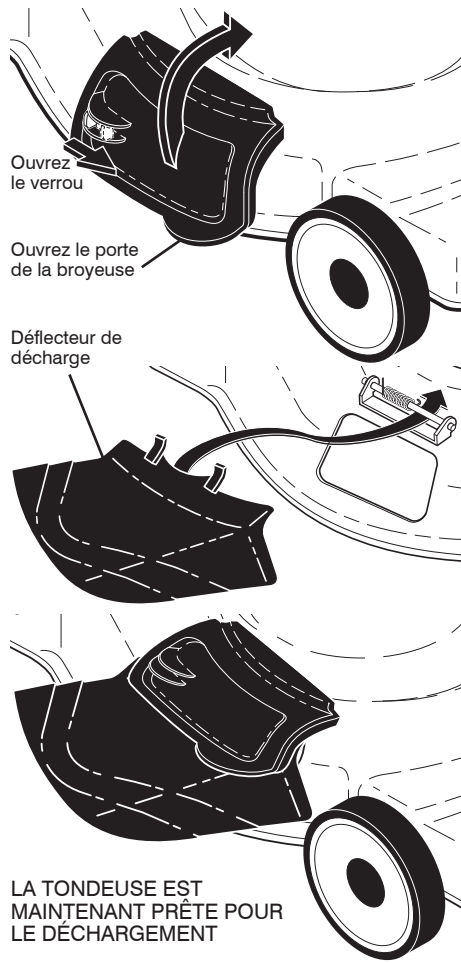
REMARQUE: La porte arrière restera ouverte jusqu'à ce que la barre de commande de présence d'opérateur soit maintenue à la poignée.

ATTENTION: Ne forcez pas la porte arrière pour se fermer. Le sérieux dommage à votre tondeuse a pu résulter.



DECHARGEMENT LATÉRAL

- Le porte arrière doit être fermée.
- Ouvrez la porte de la broyeurse et installez le déflecteur de décharge comme montré.
- La tondeuse est maintenant prête pour le déchargement.
- Pour convertir au broyage ou au ramassage, le déflecteur de décharge doit être enlevé et la porte de broyeurse doit être fermée et verrouillée.



LA TONDEUSE EST MAINTENANT PRÊTE POUR LE DÉCHARGEMENT

ÉTAPES FACILES À SE RAPPELER EN CONVERTISSANT LA TONDEUSE À GAZON POUR LE BROUYAGE -

1. La porte arrière fermée.
2. La porte de broyeurse est fermée et serrée à fond et verrouillée.

POUR LE RAMASSAGE ARRIÈRE -

1. Le ramasse-herbe est installé.
2. La porte de broyeurse est fermée et serrée à fond et verrouillée.

POUR LE DÉCHARGEMENT LATÉRAL -

1. La porte arrière fermée.
2. Le déflecteur de décharge est installé.

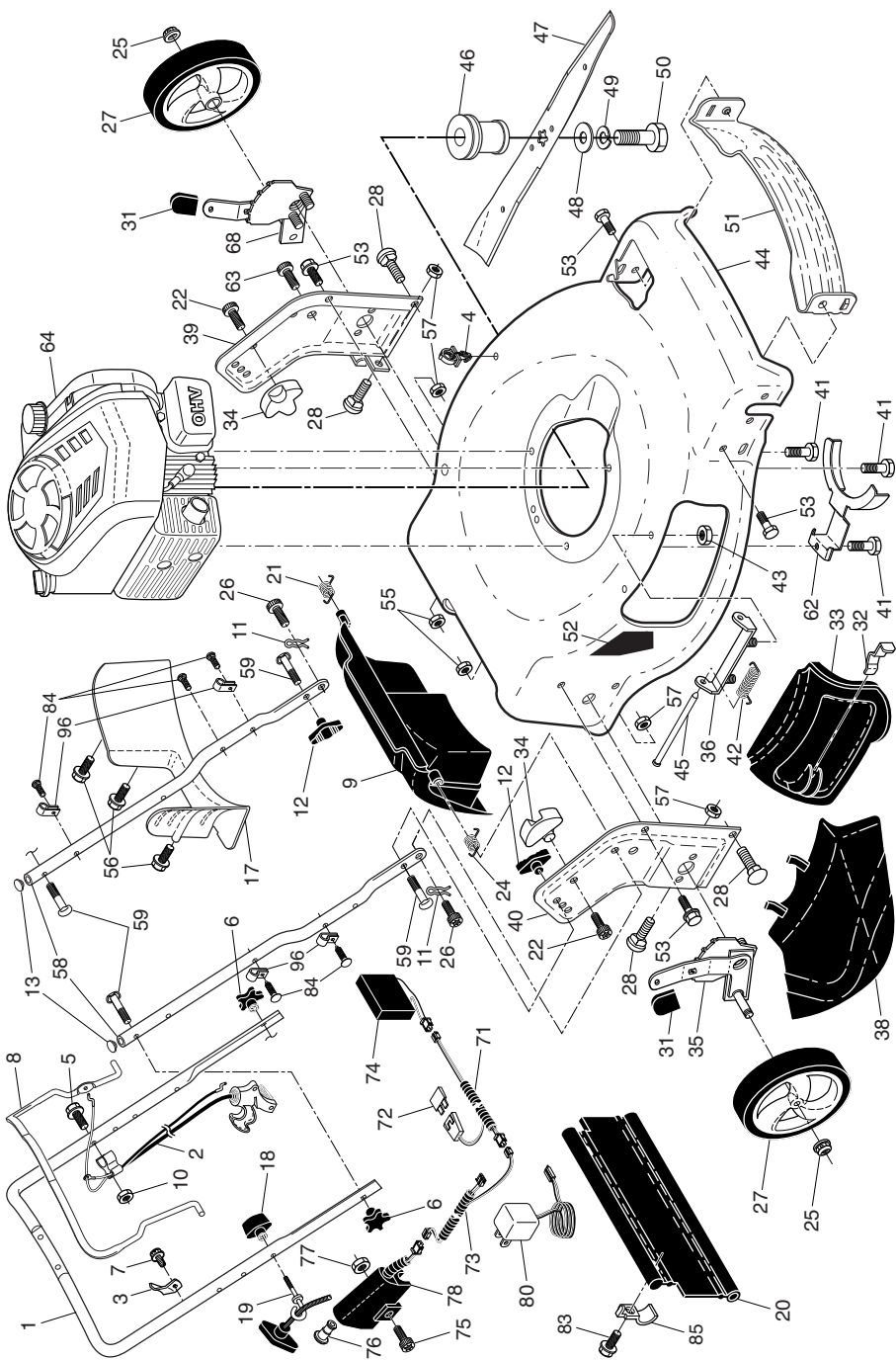
ATTENTION: N'utilisez pas votre tondeuse à gazon sans que le bouchon de la broyeurse, déflecteur de l'herbe coupée ou le ramasse-herbe soient en place. Ne tentez jamais d'utiliser la tondeuse à gazon quand la porte arrière est enlevée ou ouverte.

TONDEUSE À GAZON ROTATIVE CRAFTSMAN - - NUMÉRO DE MODÈLE 944.101780

| NO. DE RÉF. | NO. DE PIÈCE | DESCRIPTION | NO. DE RÉF. | NO. DE PIÈCE | DESCRIPTION | NO. DE RÉF. | NO. DE PIÈCE | DESCRIPTION |
|-------------|--------------|---|-------------|--------------|--|-------------|--------------|---|
| 1 | 585854805 | Guidon Supérieur | 31 | 701037 | Bouton | 62 | 431913X004 | Guide de Courroie |
| 2 | 585650802 | Câble, Commande, Moteur / Étayez de Porte Arrière | 32 | 419944X007 | Verrou, Porte de Broyeuse | 63 | 178848 | Vis #10-16 x 5/8 |
| 3 | 429950X004 | Support | 33 | 420019 | Porte de Broyeuse | 64 | --- | Moteur, Briggs & Stratton, Numéro de Modèle 128M05-0093-F1 (Voir du Moteur) |
| 4 | 145006 | Guide de Câble | 34 | 419946X615 | Support, Ramasse-herbe | 68 | 431138 | Dépositif de Relevage |
| 5 | 199687 | Écrou H 1/4-20 | 35 | 431139 | Dépositif de Relevage des Roues, Arrière, C.D. | 71 | 431009 | des Roues, Arrière, C.G. |
| 6 | 182398 | Bouchon de Broyeuse, Star | 36 | 175735 | Support à Charnière | 72 | 425937 | Harnais du Fil, Batterie |
| 7 | 178848 | Vis #10-16 x 5/8 | 38 | 419942X428 | Déflecteur de Décharge | 73 | 587934501 | Fusible, 40 Amp |
| 8 | 426432X428 | Barre de Commande | 39 | 585900702 | Support de Guidon, C.G. | 74 | 430765 | Harnais du Fil |
| 9 | 581747804 | Porte Arrière | 40 | 585900802 | Support de Guidon, C.D. | 74 | 430765 | Batterie |
| 10 | 132004 | Vis H 1/4-20 x 1-1/2 | 41 | 150406 | Vis 3/8-16 x 1-1/8 | 75 | 446694 | Boulon M6 x 40 |
| 11 | 425575 | Pince, Porte Arrière / Pivote de Guidon | 42 | 193000 | Ressort, Torsion | 76 | 580915201 | Bouton de Démarrage |
| 12 | 189713X428 | Bouchon de Broyeuse, Std. | 43 | 191730 | Écrou Frein | 77 | 446695 | Écrou H M6 |
| 13 | 437516 | Capôt, Barre | 44 | 431558 | Jeu, Boîtier de Tondeuse | 78 | 587934301 | Ensemble de Démarrage |
| 17 | 427120X428 | Chicane Arrière | 45 | 175650 | Tige à Charnière | | | Électrique (Y compris le Interrupteur et le Boîtier de la Interrupteur) |
| 18 | 581912601 | Bouchon-T | 46 | 581473301 | Adaptateur de Lame / Poulie | | | Chargeur, Batterie |
| 19 | 581902101 | Guide, Câble de Démarreur | 47 | 421825 | Lame, 22" | 80 | 587007101 | Vis |
| 20 | 429157 | Jupe Arrière | 48 | 851074 | Rondelle Durcie | 83 | 750097 | Attache |
| 21 | 419949 | Ressort de Porte Arrière, C.G., Noir | 49 | 850293 | Rondelle Hélicoïdale | 84 | 428124 | Support de Montage, Jupe |
| 22 | 141841 | Vis #20 | 50 | 851084 | Vis H 3/8-24 x 1-3/8 Grade 8 | 85 | 429801X004 | Pince, Câble |
| 24 | 419948 | Ressort de Porte Arrière, C.D., Grey | 51 | 430599 | Chicane Avant | 96 | 197991 | Sac des Pièces (Y Compris les No.s de Réf. 12 et 59) |
| 25 | 409148 | Écrou H, Frein | 52 | 404763 | Décalcomanie de Danger | -- | 423849 | Manuel du Propriétaire, Français |
| 26 | 419945 | Vis, Porte Arrière / Pivote de Guidon | 53 | 17000510 | Vis H 5/16-18 | -- | 582363802 | Manuel du Propriétaire, Français |
| 27 | 400246X460 | Roue Arrière | 55 | 191730 | Écrou H | -- | 582363801 | Manuel du Propriétaire, Anglais |
| 28 | 586212501 | Boulon de Chariot 5/16-18 x 5/8 | 56 | 17411312 | Vis H #13 x 3/4 | | | |
| 23 | | | 57 | 155377 | Écrou H | | | |
| | | | 58 | 585908202 | Barre, Guidon Inférieur | | | |
| | | | 59 | 191574 | Boulon de Guidon | | | |

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. 1 pouce = 25,4 mm. **IMPORTANT:** N'utilisez que les pièces de rechange autorisées par le fabricant de votre souffleuse à neige (O.E.M.). Échec pour faire ainsi est dangereux et risque d'endommager votre souffleuse à neige et d'annuler sa garantie.

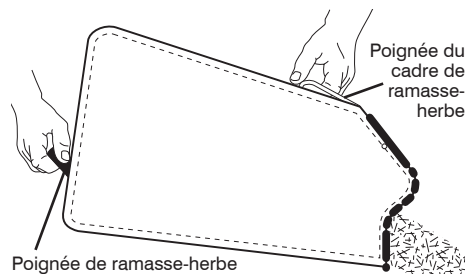
PIÈCES DE RECHANGE



POUR VIDER LE RAMASSE-HERBE

1. Soulevez le ramasse-herbe en utilisant la poignée du cadre.
2. Enlevez le ramasse-herbe avec l'herbe coupée du dessus du guidon de tondeuse à gazon.
3. Vider coupures avec le ramasse-herbe.

REMARQUE: Ne traînez pas le sac quand vous le videz. Ceci l'userait inutilement.



Poignée de ramasse-herbe

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR AJOUTER DE L'HUILE

Votre tondeuse à gazon est expédiée sans huile dans le moteur. Pour le type et la catégorie d'huile à utiliser, voir "MOTEUR" dans la section d'entretien de ce manuel.

ATTENTION: NE remplissez pas trop le moteur avec de l'huile, ou il fumera fortement du silencieux sur la mise en marche.

1. Assurez-vous que la tondeuse à gazon soit sur un terrain plat.
2. Enlevez la jauge d'huile du goulot de remplissage d'huile.
3. Vous recevez un récipient d'huile avec l'unité. Versez lentement le récipient entier d'huile dans le moteur en utilisant le goulot de remplissage d'huile.

REMARQUE: Le remplissage initial ne requiert que 18 oz. d'huile étant donné qu'il y a un résidu d'huile dans le moteur provenant du test de qualité à 100% du fabricant. Lorsque vous vidangez l'huile, il vous faudra probablement 20 oz.

4. Insérez et serrez la jauge d'huile.

IMPORTANT:

- Vérifiez le niveau d'huile avant de chaque utilisation. Ajoutez de l'huile si c'est nécessaire. Remplissez jusqu'au niveau indiqué (FULL) sur la jauge d'huile.
- Changez l'huile après chaque 25 heures d'utilisation ou après chaque saison. Il peut être nécessaire de changer l'huile plus souvent lorsqu'il y a beaucoup de poussière. Voir "CHANGER L'HUILE DE MOTEUR" dans la section d'entretien de ce manuel.

AJOUTEZ DE L'ESSENCE

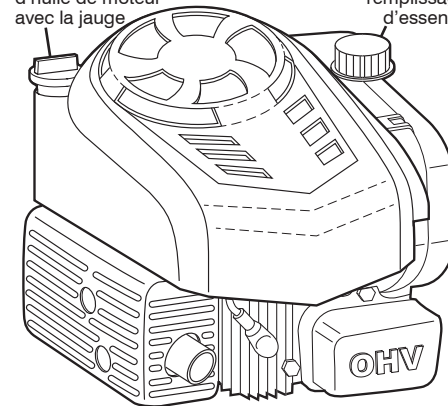
- Remplissez le réservoir d'essence jusqu'au fond du goulot de remplissage. N'en mettez pas trop. Utilisez de l'essence sans plomb, régulière, fraîche, et propre avec au moins 87 indice d'octane. Ne mélangez pas l'huile avec l'essence. Pour assurer que l'essence utilisée soit fraîche, achetez des conteneurs d'essence pouvant être utilisés en moins de 30 jours.

ATTENTION: Essayez toujours l'huile ou l'essence renversée. Vous ne devez jamais emmagasiner, répandre ou utiliser de l'essence près d'une flamme nue.

ATTENTION: Les carburants mélangés avec l'alcool (appelés gasohol ou utilisant l'éthanol ou le méthanol) peuvent attirer l'humidité qui cause la séparation et la formation d'acide pendant l'entreposage. Le gaz acide peut endommager le système d'essence d'un moteur pendant l'entreposage. Pour éviter les problèmes avec le moteur, le système d'essence doit être vidangé avant l'entreposage de 30 jours ou plus. Vidangez le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les carburant et le carburateur soient vides. Utilisez de l'essence fraîche la saison suivante. Reportez-vous aux instructions sur l'entreposage pour les autres renseignements. N'utilisez jamais de produits de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir d'essence ou des dommages permanents pourraient être causés.

Bouchon de remplissage d'huile de moteur avec la jauge

Bouchon de remplissage d'essence



POUR ARRÊTER LE MOTEUR

- Pour arrêter le moteur, relâchez la barre de commande de présence d'opérateur.

POUR DÉMARRER LE MOTEUR

REMARQUE: En raison du revêtement de protection du moteur, une petite quantité de fumée est normale la première fois qu'on utilise le produit.

REMARQUE: Votre moteur est équipé d'un système de bobine automatique. Aucun amorçage ou l'obstruction n'est exigé avant de commencer.

- Enlevez le bouton rouge de démarreur du sac accessoire et insérez-le dans le boîtier de démarreur sur la guidon supérieur.
- Tenez la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon et tirez rapidement sur la poignée de démarreur.

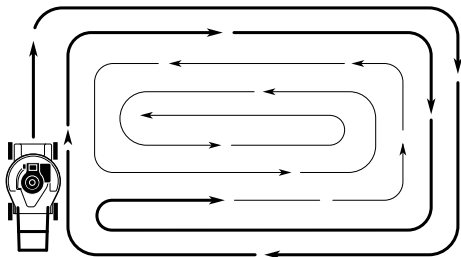
IMPORTANT: Ne tenez pas le démarreur enfoncé plus de cinq (5) secondes chaque fois que vous essayez de mettre en marche le moteur. Attendez de 5 à 10 secondes entre chaque essai.

- Pour démarrer le moteur en utilisant le câble de démarreur, tenez la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon et tirez rapidement sur la poignée de démarreur. Ne laissez pas le câble du démarreur revenir brusquement à sa position originale.

CONSEILS DE TONTE

⚠ ATTENTION: N'utilisez pas d'accessoires amovibles pour découpeuses de chaumes sur votre tondeuse. Ils sont dangereux, et risquent d'abîmer votre tondeuse et annuler votre garantie.

- Sous certaines conditions telles que le gazon très haut, élevez la hauteur de coupe pour réduire l'effort, éviter le surchauffage du moteur et ne pas laisser des touffes d'herbe coupée. Il pourrait être nécessaire de réduire la vitesse ou de passer la tondeuse à gazon une deuxième fois.
- Pour la coupe d'herbe très drue, réduisez la largeur de coupe en imbriquant l'allée auparavant coupée et tondez lentement.
- Quand vous utilisez une tondeuse à gazon à décharge latérale, tondez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre en commençant à l'extérieur de la surface à tondre pour étaler l'herbe coupée plus régulièrement et réduire l'effort du moteur. Pour garder l'herbe coupée hors des allées, des parterres, etc., tondez la périphérie de la zone à tondre dans le sens des aiguilles d'une montre.

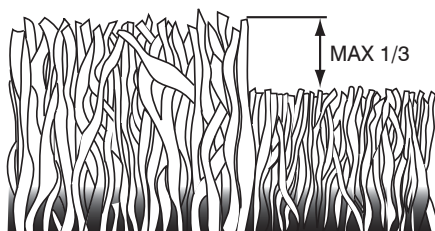


- Si la tondeuse à décharge arrière a laissé une trace d'herbe coupée sur le côté droit, tondez dans le sens des aiguilles d'une montre en débordant légèrement où vous avez déjà tondu afin de ramasser l'herbe coupée au prochain tour.
- Les orifices du tissu du ramasse-herbe peuvent se remplir de saleté et de poussière et il ramassera moins de gazon coupé. Pour prévenir cette obstruction, arrosez régulièrement le ramasse-herbe et laissez-le sécher avant de l'utiliser.
- Le dessus du moteur, autour du démarreur, doit être propre afin de favoriser la circulation de l'air et accroître la durabilité.

CONSEILS POUR LE BROYAGE

IMPORTANT: Pour le meilleur rendement, maintenez le boîtier de tondeuse propre. Nettoyez le dessous du boîtier de tondeuse après chaque utilisation. Voir la section de "NETTOYAGE" dans la section d'entretien de ce manuel.

- La lame de broyage spéciale recoupera l'herbe coupée de multiples fois pour la faire plus petite. L'herbe coupée sera distribuée partout sur le gazon. L'herbe coupée qui a été recoupée est biodégradable, ce qui procurera au gazon substances nutritives. Pour le meilleur rendement des lames, la vitesse de moteur (lame) doit être maintenue à la position RAPIDE.
- Ne tondez pas la pelouse quand l'herbe est mouillée. L'herbe mouillée forme des touffes qui gênent l'action de la broyeuse. Le début de l'après-midi est le meilleur temps pour tondre, lorsque le gazon est sec et qu'il n'est pas exposé directement au soleil.
- Pour les meilleurs résultats, ajustez la hauteur de coupe de la tondeuse afin que la tondeuse coupe seulement le tiers du haut de l'herbe. Si l'herbe est très haute, il sera nécessaire d'élever la hauteur de coupe pour réduire les efforts de propulsion, éviter de surchauffer le moteur et éviter l'agglutination et l'abandon de touffes d'herbe coupée. Dans des conditions très difficiles, réduisez la largeur de coupe en imbriquant l'allée auparavant coupée et tondez lentement.



- Certains types d'herbe et certaines conditions nécessitent une deuxième coupe. Quand vous faites la deuxième coupe, tondez perpendiculaire à (ou en travers) la première coupe.
- Changez votre parcours de coupe de semaine à semaine. Tondez du nord au sud une semaine et de l'est à l'ouest la semaine suivante, afin d'éviter le paillis et la granulation de la pelouse.

GUIDE DE DÉPANNAGE - Voir la section appropriée dans le manuel à moins que dirigé à un centre d'entretien Sears.

| PROBLÈME | CAUSE | SOLUTION |
|---|---|--|
| Coupe irrégulière | <ol style="list-style-type: none"> 1. Lame usée, tordue ou desserrée. 2. Hauteur des roues inégale. 3. Accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tondeuse. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Réglez les 4 roues à la même hauteur. 3. Nettoyez le dessous du boîtier de la tondeuse à gazon. |
| Vibrations excessives | <ol style="list-style-type: none"> 1. Lame usée, tordue ou desserrée. 2. Vilebrequin tordu. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Contactez un centre de service Sears ou un autre centre de service qualifié. |
| Câble de démarreur difficile à tirer | <ol style="list-style-type: none"> 1. Le frein du volant est serré quand la barre de commande est relâchée. 2. Vilebrequin tordu. 3. Adaptateur de lame cassé. 4. La lame entraînée dans l'herbe. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Tenez la barre de commande contre le guidon supérieur avant de tirer le câble de démarreur. 2. Contactez un centre de service Sears ou un autre centre de service qualifié. 3. Changez l'adaptateur de lame. 4. Pour démarrer la tondeuse à gazon, poussez-la sur une zone où l'herbe est déjà coupée ou sur un terrain dur et plat. |
| Le ramasse-herbe ne se remplit pas (si la tondeuse équipée d'un ramasse-herbe) | <ol style="list-style-type: none"> 1. Hauteur de coupe trop basse. 2. La section de lame qui soulève l'herbe est usée. 3. Le ramasse-herbe ne permet plus le assage d'air. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Élevez la hauteur de coupe. 2. Changez la lame. 3. Nettoyez le sac de décharge. |
| Difficile à pousser | <ol style="list-style-type: none"> 1. L'herbe est trop haute ou la hauteur des roues est trop basse. 2. Arrière du boîtier de tondeuse à gazon ou lame entraînée dans l'herbe haute. 3. Ramasse-herbe trop plein. 4. La hauteur du guidon ne vous convient pas. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Élevez la hauteur de coupe. 2. Élevez la partie arrière du boîtier de la tondeuse à gazon (un réglage plus haut). 3. Videz le ramasse-herbe. 4. Réglez le guidon à une hauteur qui vous convient. |
| Perte de commande ou ralentissement de la vitesse d'entraînement | <ol style="list-style-type: none"> 1. Usure de la courroie. 2. Tirez la courroie de la poulie. 3. Ressort de tension de la courroie enlevé. 4. Le système de commande d'entraînement "desserré". | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez/remplacez la courroie d'entraînement. 2. Vérifiez/réinstallez la courroie d'entraînement. 3. Remplacez le ressort de tension de la courroie. 4. Ajustez la commande d'entraînement. |

GUIDE DE DÉPANNAGE - Voir la section appropriée dans le manuel à moins que dirigé à un centre d'entretien Sears.

| PROBLÈME | CAUSE | SOLUTION |
|--------------------------------------|---|--|
| Le moteur refuse de démarrer | 1. Filtre à air sale | 1. Nettoyez/remplacez le filtre à air. |
| | 2. Sans essence. | 2. Remplissez réservoir d'essence. |
| | 3. Essence trop vieille. | 3. Vidangez le réservoir d'essence et remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche. |
| | 4. Eau dans l'essence. | 4. Vidangez le réservoir d'essence et remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche. |
| | 5. Fil de bougie d'allumage débranché. | 5. Branchez le fil de bougie d'allumage à la bougie d'allumage. |
| | 6. Mauvaise bougie d'allumage. | 6. Changez la bougie d'allumage. |
| | 7. lame desserrée ou adaptateur de lame cassé. | 7. Serrez le boulon de lame ou remplacez l'adaptateur de lame. |
| | 8. Barre de commande relâchée. | 8. Tenez la barre de commande contre le guidon. |
| | 9. Barre de commande défectueuse. | 9. Remplacez la barre de commande. |
| | 10. La valve d'essence (si équipé) est dans la position de marche OFF. | 10. Tournez la valve d'essence dans la position de marche ON. |
| | 11. Batterie faible (si équipé). | 11. Chargez la batterie. |
| | 12. Connexion de batterie débranchée (si équipé). | 12. Branchez la batterie au moteur. |
| Le moteur manque de puissance | 1. L'arrière du boîtier de tondeuse à gazon ou lame entraînée dans l'herbe haute. | 1. Élevez la hauteur de coupe. |
| | 2. Trop d'herbe. | 2. Élevez la hauteur de coupe. |
| | 3. Filtre à air sale. | 3. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. |
| | 4. Accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tondeuse. | 4. Nettoyez le dessous du boîtier de la tondeuse à gazon. |
| | 5. Trop d'huile dans le moteur. | 5. Vérifiez le niveau d'huile. |
| | 6. Vitesse trop rapide. | 6. Baissez la vitesse de marche. |

ENTRETIEN

| GUIDE D'ENTRETIEN | | AVANT CHAQUE UTILISATION | APRÈS CHAQUE UTILISATION | TOUTES LES 10 HEURES | TOUTES LES 25 HEURES OU SAISON | TOUTES LES 100 HEURES | AVANT L'ENTRE-POSAGE |
|---|---|--------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------|----------------------|
| TONDEUSE | Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation | ✓ | | | | | ✓ |
| | Nettoyez / Vérifiez le Ramasse-Herbe * | ✓ | ✓ | | | | ✓ |
| | Vérifier les Pneus | ✓ | | | | | |
| | Vérifier les Roues d'entraînement *** | ✓ | | | | | |
| | Nettoyez la Tondeuse **** | | ✓ | | | | ✓ |
| | Nettoyez sous le Couvercle d'entraînement *** | | | ✓ | | | |
| | Vérifiez la Courroie et les Poulies *** | | | | ✓ | | |
| Vérifiez / Aiguissez / Remplacez la Lame | | | | ✓ ₃ | | | |
| Tableau de Lubrification | | | | ✓ | | | |
| Nettoyez / Rechargez la Batteie ** | | | | ✓ | | ✓ ₄ | |
| MOTEUR | Vérifiez le niveau d'huile de moteur | ✓ ₅ | | | | | |
| | Remplacez l'huile de moteur | | | | ✓ _{1,2,6} | | |
| | Nettoyez le Filtre à Air | | | | ✓ ₂ | | |
| | Inspectez le Silencieux | | | | ✓ | | |
| | Remplacez la Bougie d'allumage | | | | | | ✓ |
| | Remplacez la Cartouche du filtre à air | | | | | | ✓ ₂ |
| Vider le système de carburant ou ajouter du stabilisant | | | | | | | ✓ |

- 1 - Changez plus fréquemment quand le moteur est soumis à des efforts importants ou quand la température ambiante est élevée.
- 2 - Augmentez la fréquence des entretiens en cas d'utilisation dans un environnement poussiéreux et sale. (si équipé) *
- 3 - Remplacez les lames plus souvent en cas d'utilisation sur un terrain sablonneux. Tondeuse à Démarreur Électrique **
- 4 - Chargez pendant 48 heures à la fin de la saison. Tondeuse à Force Propulsive ***
- 5 - Ainsi qu'après chaque tranche de 5 heures de fonctionnement. Utilisez un grattoir pour nettoyer le dessous du châssis de la tondeuse ****
- 6 - Voir "LUBRIFICATION" dans la section d'entretien de ce manuel.

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

La garantie pour cette tondeuse à gazon ne couvre pas les éléments qui ont été sujets à un abus ou à des négligences de la part de l'utilisateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisateur doit maintenir la tondeuse tel que précisé dans ce manuel.

Quelques ajustements sont nécessaires périodiquement pour entretenir correctement votre machine.

Tous les réglages dans la section de Révision et Réglages de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

- Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air, et vérifiez la lame pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage et un filtre à air propre assurent la présence d'un mélange air/essence correct, permettant ainsi à votre moteur de mieux fonctionner et de durer plus longtemps.
- Respectez les indications du Guide d'entretien de ce manuel.

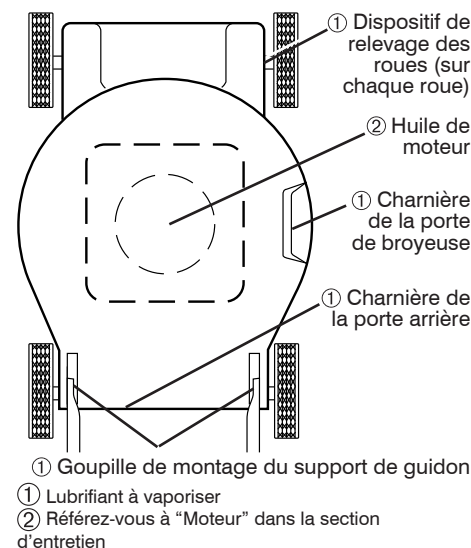
AVANT CHAQUE UTILISATION

1. Vérifiez le niveau d'huile de moteur.
2. Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation.

LUBRIFICATION

Conservez votre machine bien lubrifiée (Voir le "TABLEAU DE LUBRIFICATION").

TABLEAU DE LUBRIFICATION



IMPORTANT: Ne mettez ni huile ni graisse sur les paliers antifriction de plastique des roues. Les lubrifiants attirent la poussière et les saletés et diminuent la durabilité de ces paliers à lubrification automatique. Si vous pensez qu'ils doivent être lubrifiés, utilisez avec modération un lubrifiant sec, en poudre, de type graphite.

TONDEUSE À GAZON

Observez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

PNEUS

- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des insecticides chimiques qui pourraient détruire le caoutchouc.
- Évitez les souches, les pierres, les ornières profondes, les objets tranchants et les autres hasards qui pourraient endommager les pneus.

ROUES MOTRICES

Vérifiez toujours les roues motrices avant de tondre pour assurer qu'elles tournent librement. Si elles ne tournent pas librement, il y a des débris, de l'herbe coupée, etc. à l'intérieur des roues motrices et des cache-poussière. Vous devez nettoyer les roues pour les libérer. S'il est nécessaire à nettoyer les roues motrices, vérifiez les deux roues avant.

ENTRETIEN DE LA LAME

Pour les meilleurs résultats, la lame de tondeuse doit être bien aiguisée. Remplacez les lames tordues ou abîmées.

⚠ DANGER: N'utilisez que les lames de rechange autorisée par le fabricant de votre tondeuse. L'usage d'une lame n'ayant pas été autorisée par le fabricant de votre tondeuse est dangereux et risque d'endommager votre tondeuse et d'annuler sa garantie.

ENLEVER LA LAME

1. Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.
2. Mettez la tondeuse sur le côté. Assurez-vous que le filtre à air et le carburateur sont vers le haut.
3. Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse pour empêcher la lame de tourner quand vous enlevez le boulon de lame.

REMARQUE: Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame dans un linge épais.

4. Enlevez le boulon de lame en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
5. Enlevez la lame et la visserie (le boulon, la rondelle frein et la rondelle en acier trempé).

REMARQUE: Enlevez l'adaptateur de lame et vérifiez la clé dans le moyeu de l'adaptateur de lame. La clé doit être en bonne condition pour fonctionner correctement. Remplacez l'adaptateur s'il est endommagé.

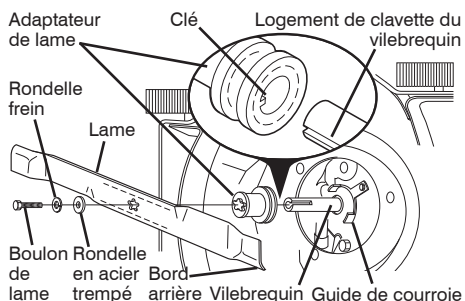
REMPLACER LA LAME

1. Posez l'adaptateur de lame sur le vilebrequin de moteur. Assurez-vous que la clé dans l'adaptateur et le logement de clavette dans le vilebrequin sont alignés.
2. Posez la lame sur l'adaptateur de lame en alignant les deux (2) trous dans la lame avec les pattes dans l'adaptateur.

IMPORTANT: Pour assurer l'assemblage adéquat, alignez le trou du centre de lame avec l'étoile du adaptateur de lame.

3. Assurez-vous que le bord arrière de la lame (opposé au bord) est vers le haut du moteur.
 4. Installez le boulon de lame avec la rondelle frein et la rondelle en acier trempé dans l'adaptateur de lame et le vilebrequin.
 5. Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse et serrez le boulon de lame, en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Le couple de serrage recommandé est de 35–40 lb-pi. (47–54 Nm).

IMPORTANT: Le boulon de lame est traité à la chaleur. Si le boulon a besoin d'être remplacé, remplacez seulement par le boulon approuvé montré dans la section de Pièces de Rechange de ce manuel.



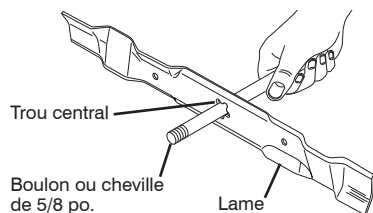
AFFILER LA LAME

REMARQUE: Nous ne recommandons pas que vous affiez la lame - mais si vous faites ça, la lame doit être équilibrée. Une lame mal équilibrée causera une vibration excessive et éventuellement abîmera la tondeuse ou le moteur.

- La lame peut être affilée avec une lime ou une meule. N'essayez pas d'affiler la lame sans l'enlever de la tondeuse.
- Pour vérifier l'équilibre de la lame, vous aurez besoin d'un boulon de dia. 5/8 po. ou d'une cheville en acier de dia. 5/8 po. ou d'une équilibreuse conique (Si vous utilisez une équilibreuse conique, suivez les instructions fournies avec l'équilibreuse).

REMARQUE: N'utilisez pas un clou pour équilibrer la lame. Les parties de l'orifice central peuvent avoir l'apparence qu'elles sont centrées, mais elles ne sont pas.

- Glissez la lame sur la partie sans filetage du boulon ou la cheville en acier et gardez le boulon/la cheville dans une position parallèle avec la terre. Si la lame est équilibrée, elle doit rester horizontale. Si une extrémité de la lame se déplace vers le bas, aiguiser l'extrémité qui est trop lourde jusqu'à ce que la lame soit bien équilibrée.



- Vidangez le réservoir d'essence en mettant en marche le moteur et le laissant courir jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides.
- N'utilisez jamais de produits spéciaux pour nettoyer le moteur ou le carburateur dans le réservoir d'essence. L'emploi de ces produits pourrait causer des dommages permanents.
- Utilisez de l'essence fraîche l'année suivante.

REMARQUE: Les stabilisateurs d'essence sont une solution acceptable pour minimiser la formation de dépôts pendant les périodes d'entreposage. Ajoutez le stabilisateur dans l'essence dans le réservoir d'essence ou le bidon d'essence. Respectez le rapport d'essence/stabilisateur indiqué sur le flacon de stabilisateur. Faites tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté au stabilisateur pour permettre au stabilisateur d'atteindre le carburateur. Ne vidangez pas le réservoir d'essence ou le carburateur si vous utilisez un stabilisateur d'essence.

HUILE DE MOTEUR

Vidangez l'huile (lorsque le moteur est chaud) et utilisez ensuite de l'huile de moteur fraîche (Voir "MOTEUR" dans la section d'entretien de ce manuel).

CYLINDRE

1. Enlevez la bougie d'allumage.
2. Versez 29 ml d'huile dans le cylindre par l'intermédiaire de l'orifice de la bougie d'allumage.
3. Tirez lentement la poignée de démarreur à quelques reprises pour répartir l'huile.
4. Installez une nouvelle bougie d'allumage.

BATTERIE

Débranchez la batterie de la connexion du moteur et chargez la batterie pendant 48 heures.

AUTRES

- Ne conservez pas d'essence d'une saison à l'autre.
- Changez votre bidon d'essence s'il commence à rouiller. La rouille et/ou les saletés dans l'essence entraîneront des problèmes.
- Si possible, entreposez votre tondeuse à gazon à l'intérieur d'un bâtiment et couvrez-la pour la protéger des saletés et de la poussière.
- Couvrez votre tondeuse à gazon avec une housse adéquate qui ne retient pas l'humidité. N'utilisez pas de plastique. Le plastique ne peut pas respirer, ce qui permet la condensation et la formation de rouille sur votre tondeuse à gazon.

IMPORTANT: Ne couvrez jamais votre tondeuse à gazon quand le moteur et le silencieux sont encore chauds.

⚠ ATTENTION: n'entreposez jamais une tondeuse à gazon avec de l'essence dans le réservoir dans un bâtiment où les vapeurs d'essence en provenance du réservoir pourraient entrer en contact avec une flamme découverte ou des étincelles. Laissez refroidir le moteur avant de placer la tondeuse à gazon dans un espace clos.

MOTEUR

VITESSE DE MOTEUR

La vitesse de votre moteur a été réglée à l'usine.

CARBURATEUR

Le carburateur n'est pas réglable.

IMPORTANT: Ne touchez pas au régulateur de moteur qui a été réglé à l'usine selon la vitesse de moteur correcte. Ne dépassez jamais la vitesse de moteur qui a été établie à l'usine, cela peut être dangereux. Si vous pensez qu'un réglage de la vitesse maximum est nécessaire, contactez un centre de service Sears ou un autre centre de service qualifié. Il y a des techniciens bien qualifiés et des outils appropriés pour faire les réparations nécessaires.

ENTREPOSAGE

Préparez immédiatement votre tondeuse à gazon pour l'entreposage à la fin de la saison ou si la tondeuse à gazon ne sera pas utilisée pour une période de 30 jours ou plus.

TONDEUSE À GAZON

Quand la tondeuse à gazon doit être entreposée pour une certaine période, nettoyez-la soigneusement, enlevez toute la saleté, la graisse, les débris de feuilles. Entreposez dans un endroit propre et sec.

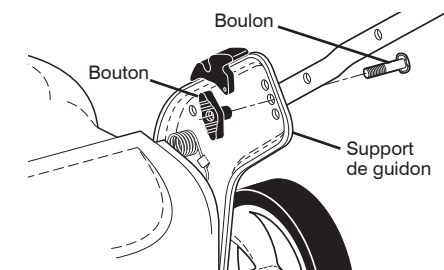
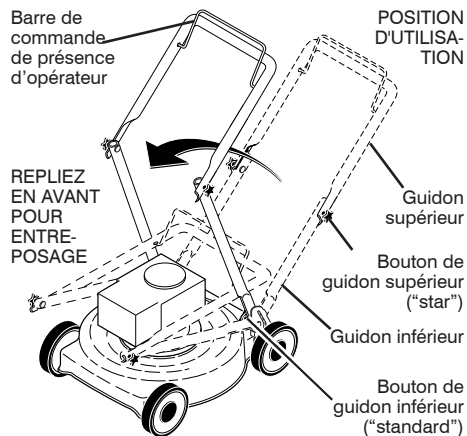
1. Nettoyez la tondeuse à gazon en entier (Voir la section "NETTOYAGE" dans la section d'entretien de ce manuel).
2. Lubrifiez comme montré dans la section Entretien de ce manuel.
3. Assurez-vous que tous les écrous, les boulons, les vis et les goupilles sont bien attachés. Vérifiez que les pièces mobiles ne sont pas endommagées, cassées ni usées. Remplacez-les si nécessaire.
4. Retouchez les surfaces rouillées et les surfaces où la peinture est abîmée; poncez légèrement avant de peindre.

GUIDON

Vous pouvez replier votre guidon de tondeuse à gazon pour l'entreposage.

1. Desserrez les deux boutons de guidon "star" sur les côtés du guidon supérieur et pliez le guidon vers l'arrière.
 2. Desserrez les deux boutons de guidon "standard" sur des deux côtés du guidon inférieur et faites pivoter vers l'avant le guidon en entier jusqu'à ce qu'il repose sur la tondeuse.
 3. Réinstallez les boutons "standard" et les boulons de chariot sur le guidon inférieur ou les supports de guidon pour l'entreposage.
- Lorsque vous dépliez le guidon après l'entreposage, le guidon inférieur doit être bloqué à la main dans la position d'utilisation.

IMPORTANT: Quand vous repliez le guidon pour l'entreposage ou le transport, assurez-vous que vous pliez le guidon comme montré, ou vous pourriez endommager les câbles de commande.



MOTEUR

SYSTÈME D'ESSENCE

IMPORTANT: Il est important de prévenir, pendant l'entreposage, les dépôts dans les parties essentielles du système d'essence telles que le carburateur, le filtre à essence, les conduites d'essence, ou le réservoir d'essence. Que les essences contenant de l'alcool (Éthanol ou méthanol, et parfois appelées gasohol) peuvent absorber de l'humidité, ce qui entraîne la séparation des éléments du mélange et la formation d'acide en cas de conservation prolongée. L'essence devenue acide peut endommager le système d'essence pendant l'entreposage.

RAMASSE-HERBE

- Le ramasse-herbe peut être arrosé, mais il doit être sec avant de l'utiliser.
- Vérifiez souvent votre ramasse-herbe pour vous assurer qu'il n'est pas endommagé ou usé. Il s'utilisera sous une utilisation normale. Remplacez-le si nécessaire avec un ramasse-herbe approuvé montré dans la section de Pièces de Rechange de ce manuel. Donnez le numéro de modèle de la tondeuse à gazon lorsque vous commandez.

BOÎTE DE VITESSE

- Pour que votre système d'entraînement fonctionne correctement, la boîte de vitesse et la surface autour de l'entraînement devraient être conservés propres et sans débris. Nettoyez deux fois par saison sous le couvercle d'entraînement.
- La boîte de vitesse est remplie de lubrifiant jusqu'au niveau approprié à l'usine. Le lubrifiant doit être vérifié si l'entretien a été exécuté sur la boîte de vitesse.

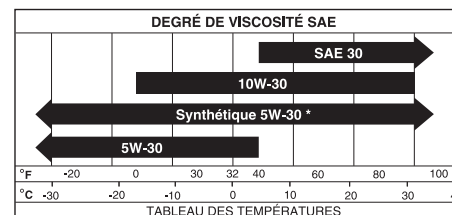
1. Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.
2. Enlevez le bouchon d'huile de moteur, posez-le à part sur une surface propre.
3. Inclinez la tondeuse à gazon sur le côté et vidangez l'huile dans une cuvette appropriée. Faites faire un mouvement de va-et-vient à la tondeuse à gazon pour enlever l'huile emprisonnée dans le moteur.



MOTEUR

LUBRIFICATION DU MOTEUR

Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure classée API SJ-SN. Choisissez le grade de viscosité SAE de l'huile selon la température à laquelle vous utiliserez la tondeuse.



REMARQUE: Bien que les huiles de multiviscosité (5W30, 10W30 etc.) améliorent le démarrage pendant le temps froid, ces huiles de multiviscosité aboutiront à une plus grande consommation d'huile quand elles sont utilisées au-dessus de 0°C/32°F. Vérifiez le niveau d'huile de moteur plus fréquemment pour éviter l'endommagement du moteur dû à l'utilisation avec un niveau d'huile bas. Changez l'huile après chaque 25 heures d'utilisation ou au moins une fois par an si la tondeuse est utilisée moins de 25 heures par an.

* **REMARQUE:** Il n'est pas nécessaire de procéder au remplacement de l'huile mais si l'on souhaite effectuer la vidange, opérer comme décrit ci-dessous. Vérifiez le niveau d'huile du carter-moteur avant de démarrer le moteur et après chaque cinq (5) heures d'utilisation continue. Serrez à fond le bouchon d'huile chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile.

CHANGER L'HUILE DE MOTEUR

REMARQUE: Avant de basculer la tondeuse à gazon pour vidanger l'huile, vidangez le réservoir d'essence en laissant marcher le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

4. Essuyez tout débordement d'huile sur la tondeuse à gazon et sur le côté du moteur.
5. Ersez lentement l'huile en bas du bec de suffisance d'huile, cessant toutes les quelques onces pour vérifier le niveau d'huile avec le jauge d'huile.
6. Cessez d'ajouter l'huile quand vous atteignez la plein (FULL) marqué sur le jauge d'huile. Attendez une minute pour permettre que l'huile se rassemble.
7. Continuez d'ajouter un peu d'huile, revérifiant le jauge d'huile jusqu'à ce que le niveau d'huile arrange à plein (FULL). NE remplissez pas trop le moteur avec de l'huile, ou il fumera fortement du silencieux sur la mise en marche.
8. Assurez-vous toujours de resserrer la gaugé d'huile avant de mettre en marche le moteur.
9. Branchez le fil de bougie d'allumage à la bougie d'allumage.

FILTRE À AIR

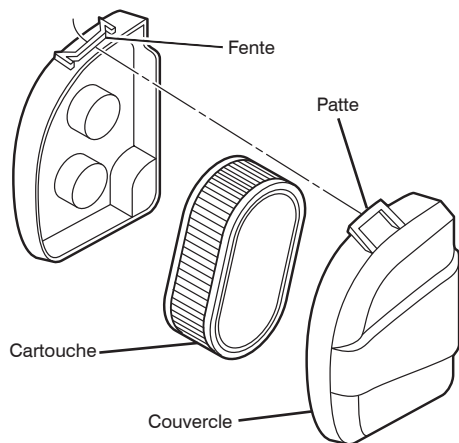
L'utilisation d'un filtre à air sale empêche le bon fonctionnement du moteur et peut entraîner l'endommagement de ce dernier. Remplacez le filtre à air chaque saison ou toutes les 100 heures d'utilisation, plus souvent si vous tondez le gazon sous des conditions très poussiéreuses et sales.

NETTOYER LE FILTRE À AIR

1. Enlevez le couvercle.
2. Enlevez soigneusement la cartouche.
3. Nettoyez en tapant légèrement sur une surface plate. Si la cartouche est très sale, remplacez-la.

ATTENTION: Les solvants de pétrole, comme le kérosène, ne doivent pas être utilisés pour nettoyer la cartouche. Ils peuvent causer la détérioration de la cartouche. Ne mettez pas d'huile sur la cartouche. N'utilisez pas d'air comprimé pour nettoyer ou sécher la cartouche.

4. Installez la cartouche, ensuite remplacez le couvercle.



SILENCIEUX

Inspectez et remplacez le silencieux corrodé pour éviter les risques d'incendie et/ou les dégâts.

BOUGIE D'ALLUMAGE

Remplacez la bougie d'allumage au début de chaque saison de tonte ou toutes les 100 heures d'utilisation, selon ce qui se présente en premier. Pour le type de bougie d'allumage et le réglage de l'écartement, référez-vous à la section "SPECIFICATIONS DU PRODUIT" de ce manuel.

NETTOYAGE

IMPORTANT: Pour le meilleur rendement, maintenez le boîtier de tondeuse exempt d'accumulation d'herbe et de débris. Nettoyez le dessous du boîtier de la tondeuse après chaque utilisation.

ATTENTION: Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

- Nettoyez le dessous de la tondeuse en grattant pour enlever l'accumulation d'herbe et de débris.
- Nettoyez fréquemment le moteur pour éviter l'accumulation de débris. Un moteur sale marche à une température plus élevée et par conséquent dure moins longtemps que la normale.
- Gardez les surfaces finies et les roues nettes de toutes traces d'essence, d'huile, etc.
- À l'exception du port de lavage de l'eau (si équipé), nous ne recommandons pas l'emploi d'un tuyau d'arrosage pour nettoyer votre l'extérieur de tondeuse à gazon à moins que le système électrique, le silencieux, le filtre à air et le carburateur soient couverts pour les mettre à l'abri de l'eau. La présence d'eau dans le moteur peut en réduire la durée.

LE DISPOSITIF DE LAVAGE DE L'EAU

Votre tondeuse à gazon est équipé d'un ajustage qui permet le nettoyage rapide et facile du dessous du logement. Pour employer ce dispositif, opérez comme suit:

1. Déplacez la tondeuse à gazon à un secteur d'une herbe coupée ou d'une surface dure différente.

- REMARQUE:** L'eau, l'herbe et d'autres débris s'écouleront sous le logement de boîtier de tondeuse pendant le processus de lavage.
2. Enlevez le ramasse-herbe et déflecteur de décharge de la tondeuse à gazon.
 3. Fermez la porte de broyeur (si équipée).
 4. Reliez un tuyau de jardin à l'ajustage où montré.

IMPORTANT: Soyez sûr que le tuyau de jardin n'est pas conduit sous le boîtier de tondeuse à gazon ou n'est pas empêtré dans les roues.

5. Allumez l'approvisionnement et le contrôle en eau pour des fuites à l'ajustage.

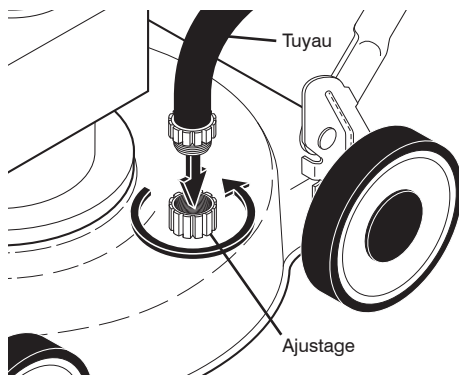
Si aucune fuite n'est présente, mettez en marche le moteur (comme décrit dans la section d'opération de ce manuel) et laissez le moteur courir jusqu'à ce que le dessous de la tondeuse à gazon soit propre.

ATTENTION: N'engagez pas le système d'entraînement pendant le processus de lavage.

6. Coupez le moteur.
7. Coupez l'approvisionnement en eau et enlevez le tuyau de l'ajustage.

DANGER: N'enlevez pas le tuyau de l'ajustage de précision tandis que le moteur tourne. L'eau dans le moteur peut avoir comme conséquence la vie raccourcie de moteur.

8. Mettez en marche le moteur (comme décrit dans la section d'opération de ce manuel) et laissez le moteur courir pendant une pleine minute pour enlever l'excès d'eau de tondeuse à gazon.



NETTOYER SOUS LE COUVERCLE DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

Nettoyez sous le couvercle de la courroie d'entraînement au moins deux fois chaque saison. Grattez le dessous du couvercle avec un couteau de mastic ou un outil semblable pour enlever toute accumulation de débris ou d'herbe sous le couvercle.

RÉVISION ET RÉGLAGES

ADVERTISSEMENT: Pour éviter des dommages sérieux, avant d'effectuer tous les révisions ou réglages:

1. Relâchez la barre de commande et arrêtez le moteur.
2. Assurez-vous que la lame et toutes les pièces mobiles sont arrêtées complètement.
3. Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

TONDEUSE À GAZON

POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE

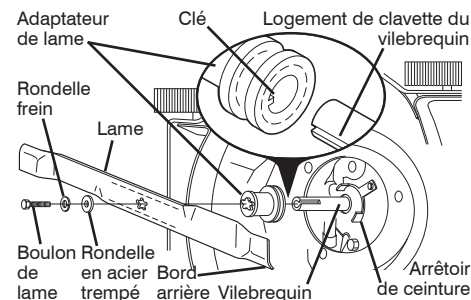
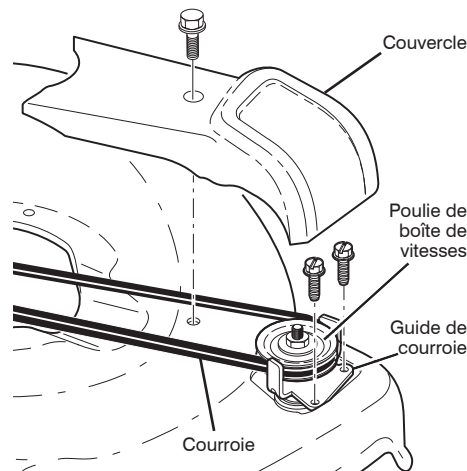
Voir "RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE" dans la section Utilisation de ce manuel.

DÉFLECTEUR ARRIÈRE

Le déflecteur arrière, fixé entre les roues arrière de votre tondeuse à gazon, est utilisé pour réduire le risque de projection d'objets à l'arrière de la tondeuse dans l'espace occupé par l'opérateur lors de la tonte. Remplacer le déflecteur arrière si endommagé.

POUR ENLEVER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

1. Retirez le couvercle et le guide de courroie.
 2. Retirez la courroie de poulie de la boîte de vitesses.
- REMARQUE:** Avant de basculer la tondeuse à gazon pour enlever la courroie d'entraînement, vidangez le réservoir d'essence en laissant marcher le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide.
3. Inclinez la tondeuse à gazon sur le côté avec le filtre à air et le carburateur vers le haut.
 4. Retirez la lame et le adaptateur de lame.
 5. Retirez la courroie de la poulie de moteur.



POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

1. Insérez la nouvelle courroie du poulie de moteur dans les étiquettes intérieures d'arrêt de ceinture.
2. Acheminez l'autre bout de la nouvelle courroie du système d'entraînement à travers le trou du châssis.
3. Réinstallez la lame et le adaptateur de lame. Le couple de serrage recommandé est de 35–40 lb-pi. (47–54 Nm).
4. Remettez la tondeuse à gazon en position droite.
5. Installez la nouvelle courroie sur la poulie de la boîte de vitesses.
6. Réinstallez le guide-courroie et la couvercle.

REMARQUE: Utilisez toujours une courroie approuvée par le fabricant pour assurer une adaptation parfaite et une longue durabilité.

POUR RÉGLER LE GUIDON

Le guidon de la tondeuse à gazon a trois (3) positions de hauteur - réglez-le à une hauteur confortable.

1. Enlevez le bouton et le boulon de chariot sur un (1) côté du guidon inférieur.
2. Lorsque vous tenez l'ensemble du guidon, enlevez le bouton et le boulon de chariot de l'autre côté, alignez le trou dans le guidon avec le trou désiré dans le support de guidon puis remplacez le boulon et le bouton et serrez à fond.
3. Alignez l'autre côté du guidon à la même position et fixez le boulon et le bouton.

