

Manuel du Propriétaire



Tondeuse à Gazon Rotative  
Motorisée de Plusieurs Coupes  
675 Série Briggs & Stratton Moteur  
Largeur de Tonte de 56 cm (22 po.)

Numéro de Modèle  
**944.364780**



**ATTENTION:**

Lire et suivre tous les règles et les instructions avant d'utiliser cet équipement.

Sears Canada, Inc., Toronto, Ontario M5B 2B8

# SOMMAIRE

Reglés de sécurité .....	2-3	Entretien .....	13-16
Garantie.....	4-5	Revision et réglages.....	17
Specifications de produit .....	5	Entreposage.....	18-19
Montage / Pre-Utilisation.....	6	Guide de dépannage.....	20-21
Utilisation.....	7-12	Pieces de rechange .....	22-31
Guide d'entretien .....	13	Revision Sears .....	32

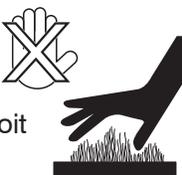
## REGLÉS DE SÉCURITÉ

**IMPORTANT:** Cette machine peut amputer les mains, les pieds et projeter des objets. L'inobservation des règles de sécurité suivantes peut entraîner des blessures sérieuses et mortelles.

**⚠** Ce symbole signale les points importants en matière de sécurité. Il signifie – ATTENTION!!!, SOYEZ PRUDENT!!! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU.

**⚠ ATTENTION :** Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage et pour prévenir les démarrages accidentels, posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage lors de l'installation, du transport, des ajustements ou des réparations.

**⚠ ATTENTION :** Le silencieux et d'autres pièces de moteur deviennent extrêmement chauds lors du fonctionnement et restent chauds après que le moteur se soit arrêté. Pour éviter des brûlures graves, restez loin de ces zones.



### I. ENFANTS

**AVERTISSEMENT : LES ENFANTS PEUVENT ÊTRE GRAVEMENT BLESSÉS OU TUÉS PAR CET ÉQUIPEMENT.** Lisez attentivement et respectez toutes les consignes de sécurité ci-dessous.

Selon l'Académie américaine de pédiatrie, il faut que les enfants aient au minimum 12 ans avant d'utiliser une tondeuse à pousser et au minimum 16 ans avant d'utiliser une tondeuse autoportée.

Des accidents dramatiques peuvent survenir si l'utilisateur ne fait pas attention à la présence des enfants. Les enfants sont fréquemment attirés par la machine et par la tonte de la pelouse. Ne croyez jamais que les enfants restent à l'endroit où vous les avez vu en dernier.

- Tenir les enfants loin de la zone de travail et sous la surveillance attentive d'un adulte *autre que* l'opérateur.
- Soyez vigilant et arrêtez la machine si un enfant pénètre dans l'aire de tonte.
- Avant de reculer et lorsque vous reculez regardez toujours vers le bas et derrière s'il y a des enfants en bas âge.
- N'autorisez jamais les enfants à utiliser la machine.
- Soyez particulièrement prudents lorsque vous approchez des angles morts, des buissons, des arbres ou de tout objet pouvant boucher la vision normale.

### II. FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

- Il est impératif, avant de démarrer la machine, de lire et de comprendre toutes les instructions présentes dans le/s manuel/s d'utilisation et sur la machine. Bien connaître les commandes et l'utilisation de la machine avant la démarrer.
- Ne mettez pas les mains ou les pieds près ou au-dessous des parties rotatives. Restez loin de l'ouverture de la décharge à tout temps.
- Seuls des adultes dignes de confiance connaissant les instructions doivent être autorisés à utiliser la machine.
- Débarrassez l'aire de tonte des objets tels que les pierres, les jouets, les fils métalliques, les os, les bâtons etc. Ces objets peuvent être soulevés et projetés par la lame. Rester derrière la poignée lorsque le moteur est en cours de fonctionnement.
- Assurez-vous qu'il n'y a personne, en particulier ni animaux domestiques ni enfants, dans l'aire de tonte avant de commencer à tondre. Arrêtez la machine si quelqu'un s'introduit dans l'aire de tonte.
- Ne pas faire fonctionner la machine pieds nus ou en portant des sandales. Lors de la tonte, toujours porter des chaussures offrant un bon maintien des chevilles.
- Ne faites pas reculer la machine à moins d'y être contraint. Regardez toujours par terre et derrière vous avant de reculer.
- Ne dirigez jamais l'évacuation du matériau vers les personnes. Evitez de diriger l'évacuation du matériau vers un mur ou un obstacle. Le matériau évacué risque de rebondir en arrière vers l'opérateur. Arrêtez les lames lorsque vous passez sur du gravillon.
- N'utilisez jamais la machine si les protections, les plateaux et les autres dispositifs de sécurité ne sont pas en place.
- Consultez les instructions du producteur pour connaître le mode correct de fonctionnement et d'installation des accessoires. N'utilisez que les accessoires conseillés par le producteur.
- Arrêtez les lames lorsque vous traversez des allées gravillonnées, des trottoirs ou des rues.
- Ne jamais laisser la machine fonctionner sans surveillance.
- Arrêter le moteur et attendre jusqu'à ce que la lame soit à l'arrêt complet avant de nettoyer la machine, retirer le récupérateur d'herbes ou débarrasser la goulotte d'évacuation.

- Tondez uniquement avec la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou des drogues.
- N'utilisez jamais la machine sur de l'herbe humide. Marchez d'un pas sûr: saisissez bien la poignée et marchez; ne courez jamais.
- Avant de démarrer le moteur, désengager le système d'entraînement, selon l'équipement.
- Si la machine commence à vibrer de façon anormale, arrêtez le moteur et cherchez immédiatement la cause. Les vibrations sont en général un signal d'alarme.
- Toujours porter des lunettes de protection lors de l'utilisation de la machine.
- Soyez très prudent lorsque vous approchez des coins aveugles, arbustes, arbres ou autres objets qui peuvent obstruer la vision.
- Il ne faut pas dépasser un angle maximum de 15° pour charger et décharger cette machine.
- Le port d'Équipements de protection individuelle (EPI) appropriés est conseillé pendant l'utilisation de cette machine et comprend (au moins) des chaussures robustes, des lunettes de sécurité et des protections auditives. Ne tondez pas en chaussures découvertes et/ou à bout ouvert.

Veillez à informer une tierce personne que vous êtes en train de tondre à l'extérieur.

### III. FONCTIONNEMENT DANS LES PENTES

Les pentes sont souvent à l'origine de glissades ou de chutes pouvant causer de graves blessures. Faites très attention au cas de pentes. Si vous ne vous y sentez pas en sécurité sur les pentes, ne tondez pas.

#### FAITES:

- Tondez parallèlement à la pente, jamais en montée ou en descente. Faites très attention lorsque vous changez de direction.
- Enlevez les obstacles tels que les pierres, les branches les arbres, etc.
- Prendre garde aux trous, aux ornières, aux bosses et aux objets cachés. Un terrain accidenté peut entraîner une chute. L'herbe haute peut cacher des obstacles.

#### NE FAITES PAS:

- Ne pas tondre près de surélévations, de fossés ou d'ornières. Vous pourriez perdre votre stabilité ou votre équilibre.
- Ne pas tondre du gazon humide ou sur des pentes trop raides. Un terrain accidenté peut entraîner une chute.

### IV. MANIPULATION SÛRE DU CARBURANT

Pour éviter les blessures corporelles et les dommages matériels, prendre grand soin dans la manipulation de l'essence.

- Éteignez les cigarettes, cigares, pipes et autre sources d'incendie.
- N'utilisez qu'un bidon homologué.
- N'enlevez jamais le bouchon et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur est en marche.

- Laissez le moteur refroidir avant de le remplir.
- Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur.
- Ne rangez jamais ni l'appareil ni le bidon dans un endroit où se trouve une flamme nue, des étincelles ou une flamme pilote (chauffe-eau ou autres appareils).
- Ne remplissez jamais les bidons dans une voiture, un camion ou une remorque revêtue de plastique. Placez toujours les bidons sur le sol et à l'écart de votre véhicule avant le remplissage.
- Sortez l'appareil à essence du camion ou de la remorque et remplissez-le au sol. Si cela n'est pas possible, remplissez-le avec un bidon portable plutôt qu'avec un distributeur à pistolet.
- Laissez la buse au contact du bord de l'orifice du réservoir d'essence ou du bidon pendant toute la durée du remplissage. N'utilisez pas de dispositif dont le pistolet se verrouille en ouverture.
- Si vous versez du carburant sur vos vêtements, changez-vous immédiatement.
- Ne remplissez jamais trop le réservoir. Remettez le bouchon en place et serrez bien.

### V. ENTRETIEN GÉNÉRALE

- Ne faites jamais marcher la tondeuse à l'intérieur d'un espace clos.
- Ne faites ni réglage ni réparation avec le moteur en marche. Débranchez le fil de la bougie et éloignez-le de la bougie pour éviter les démarrages accidentels
- Garder les boulons et écrous serrés afin de s'assurer que l'équipement est en état de fonctionnement sécuritaire.
- N'altérez jamais le fonctionnement normal des dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement. Ne jamais rien faire qui puisse interférer avec le fonctionnement d'un dispositif de sécurité ou réduire la protection fournie par un dispositif de sécurité.
- Évitez que des herbes, des feuilles, ou des débris en tout genre ne s'accumulent sur votre machine. Nettoyez les éclaboussures d'huile ou d'essence. Laissez refroidir la machine avant de l'entreposer.
- Dans le cas où vous heurtez un objet, arrêtez la machine et vérifiez l'absence de dégâts. Avant de redémarrer, réparez si nécessaire les dégâts.
- N'essayez jamais de régler la hauteur de la roue lorsque le moteur est en marche.
- Les éléments du bac de ramassage s'usent et peuvent s'abîmer et se détériorer, risquant ainsi de projeter les parties en mouvement ou des objets. Contrôlez fréquemment ces éléments et remplacez-les, en cas de besoin, par des pièces de rechange conseillées par le fabricant.
- Les lames de la tondeuse sont affûtées et peuvent couper. Enveloppez les lames ou portez des gants et faites très attention lors des opérations d'entretien sur les lames.
- Ne changez pas le réglage du limiteur de régime et évitez tout survitesse du moteur.
- Nettoyez ou remplacez au besoin les étiquettes d'information.

# GARANTIE

**GÉNÉRALITÉS** : Les produits Craftsman sont garantis contre tout défaut de matériaux ou de fabrication pendant une période de temps précise, telle qu'établie ci-dessous (la "période de garantie"). En outre, cette garantie est offerte uniquement à l'acheteur initial du produit Craftsman. Les achats effectués par l'entremise d'un encan en ligne ou sur tout site Web autre que www.sears.ca sont exclus. La période de garantie débute à la date de l'achat initial. Au cours de cette période, Sears Canada, Inc. s'engage, à sa seule discrétion, à réparer ou à remplacer tout produit ou composant de produit défectueux dans des conditions d'utilisation normale. La réparation ou le remplacement sera effectué pour le client sans frais de pièces ni de main-d'œuvre, à condition que le client prenne à sa charge les frais de transport.

**EXCLUSIONS** : La présente garantie ne couvre pas les défauts dus à l'usure normale, l'utilisation inappropriée ou abusive, la négligence (y compris, mais sans s'y restreindre, l'utilisation d'essence éventée, la poussière, les abrasifs, l'humidité, la rouille, la corrosion ou tout autre effet indésirable, imputable à un entreposage ou à des habitudes d'utilisation inappropriés), un mauvais entretien, le non-respect des consignes ou directives d'entretien, l'utilisation de l'appareil contrairement aux instructions fournies dans le manuel d'entretien ou aux consignes ou informations données à l'acheteur initial, au moment de l'achat ou au cours de communications subséquentes avec lui, un accident ou encore une modification ou des réparations non autorisées, effectuées ou tentées par d'autres. Sont également exclus de la couverture de la garantie – sauf indication fournie ci-dessous – les éléments suivants : travaux d'entretien, réglages, composants sujets à l'usure, y compris mais sans s'y restreindre : les composants esthétiques, courroies, lames, adaptateurs de lame, ampoules, pneus, filtres, barres de guidage, lubrifiants, sièges, poignées, logements de cordon de démarrage, chaînes et barres de scie, bobines et fils de tondeuse à fouet, bougies, cordes de démarrage et dents, ainsi que les décolorations résultant de l'exposition aux rayons ultraviolets. Tout produit ne portant pas son étiquette d'identification avec son numéro de modèle ou de série sera exclu de la protection offerte par la présente garantie.

**RÉPARATIONS** : Les réparations sont garanties pendant une période de 90 jours. Si le produit défectueux est toujours couvert par la garantie, la nouvelle garantie est de 90 jours à compter de la date de la réparation ou jusqu'à la fin de la période de garantie initiale, selon la plus longue des deux échéances.

**RESTRICTIONS** : LES GARANTIES ET RECOURS DÉFINIS DANS LES PRÉSENTES SONT EXCLUSIFS ET REMPLACENT TOUTE AUTRE GARANTIE, QU'ELLE SOIT VERBALE OU ÉCRITE (AUTRE QUE CELLES ÉNONCÉES DANS LES PRÉSENTES) OU QU'ELLE SOIT EXPRESSE, IMPLICITE OU PRÉVUE PAR LA LOI, SANS SE RESTREINDRE À AUCUNE. LA PRÉSENTE GARANTIE VOUS CONFÈRE DES DROITS JURIDIQUES PRÉCIS, POUVANT DIFFÉRER D'UNE PROVINCE À L'AUTRE.

SEARS NE POURRA EN AUCUN CAS ÊTRE TENUE RESPONSABLE DE TOUT DOMMAGE ACCESSOIRE, SPÉCIAL, INDIRECT OU CONSÉCUTIF, QUI RÉSULTERAIT DE L'UTILISATION, DU MÉSUSAGE OU DE L'INCAPACITÉ D'UTILISER LE PRODUIT OU QUI DÉCOULERAIT DE DÉFECTUOSITÉS DU PRODUIT. LES EXCLUSIONS DU PRÉSENT PARAGRAPHE NE S'APPLIQUENT PAS DANS LES TERRITOIRES OÙ LA LOI NE PERMET PAS L'EXCLUSION DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU CONSÉCUTIFS. DANS CES TERRITOIRES, LE PRÉSENT PARAGRAPHE SERA SANS EFFET, MAIS LES AUTRES DISPOSITIONS DU PRÉSENT DOCUMENT DEMOURERONT VALIDES.

Sears conserve le droit exclusif de réparer ou de remplacer le produit ou encore d'offrir un remboursement complet de son prix d'achat, à sa seule discrétion. CE RECOURS SERA LE SEUL ET UNIQUE RECOURS DONT VOUS DISPOSEREZ EN CAS D'INEXÉCUTION QUELLE QU'ELLE SOIT DE LA GARANTIE.

**RESPONSABILITÉS DU CLIENT** : En plus d'observer toutes les consignes et directives d'entretien, le client doit s'acquitter, entre autres, des obligations suivantes : utiliser le produit conformément aux consignes de la notice d'entretien et aux directives ou informations additionnelles fournies à l'acheteur au moment de l'achat ou à l'occasion de communications subséquentes; faire preuve d'un soin raisonnable pour l'utilisation, le fonctionnement, l'entretien général, le maintien en bon état et l'entreposage du produit. Le manquement à ces obligations entraînera une annulation de la garantie applicable.

# GARANTIE

**LISTE DES PÉRIODES DE GARANTIE APPLICABLES :** La liste ci-dessous indique la période de garantie applicable aux divers produits Craftsman qu'elle couvre; la période accordée tient compte du type de produit ou de composants et du type d'utilisation prévue ou effective de l'appareil ou du composant :

1. **90 JOURS** – Produits Craftsman devant être ou étant effectivement utilisés à des fins commerciales, institutionnelles, professionnelles ou lucratives.
2. **2 ANS** - Les produits de marque Craftsman suivants : tondeuses à conducteur porté, tracteurs de jardin, tondeuses à contrôle arrière, motobêches, débroussailleurs, souffleuses à neige, souffleuses portatives, souffleuses dorsales, taille-bordures et produits électriques à usage non commercial, non professionnel, non institutionnel ou non lucratif, sauf les composants faisant partie de systèmes de moteur fabriqués par des tiers pour lesquels l'acheteur a reçu une garantie séparée ainsi que des renseignements sur le produit, au moment de l'achat.
3. **1 AN** - Produits de marque Craftsman suivants : couteaux électriques, broyeuses de souches, ébranchoirs, scies à chaîne à essence, scies à chaîne électriques, accessoires de taille-bordures, sacs et scies à long manche utilisées à des fins non commerciales, non professionnelles, non institutionnelles et non lucratives.
4. **90 JOURS** - Toutes les batteries défectueuses, qui seront remplacées pendant une période de garantie de 90 jours.
5. **60 JOURS** - Une période de garantie additionnelle de 60 jours s'appliquera pour le réglage ou l'usure de produits ou de composants **MAIS CETTE GARANTIE EXCLUT L'USURE ET LE RÉGLAGE** de produits utilisés à des fins commerciales, institutionnelles, professionnelles ou lucratives. Les articles sujets à l'usure englobent, sans s'y restreindre : les courroies, lames, pneus, bougies, filtres à air, chaînes, boulons de cisaillement, plaques de protection, barres de raclage, coupe-congères, cordons, dents, sacs collecteurs et poulies.

Étant donné que la période de garantie débute à la date d'achat et **NON** à la date à laquelle le produit est livré, l'emballage ouvert et l'appareil assemblé ou utilisé la première fois, assurez-vous que votre produit ou composant est assemblé et mis à l'essai pour en vérifier le bon fonctionnement, quel que soit le moment où vous prévoyez commencer à l'utiliser réellement. Les réclamations présentées après l'expiration de la garantie ne seront pas acceptées.

**PREUVE D'ACHAT ET DOCUMENTS :** La protection de la garantie est conditionnelle à la présentation par l'acheteur initial, à Sears Canada ou à son fournisseur de service autorisé s'il y a lieu, de la facture ou de toute autre preuve d'achat appropriée indiquant la date de l'achat et désignant le produit. Dans le cas où l'acheteur initial serait dans l'impossibilité de fournir une copie de sa facture, Sears Canada Inc. se réserve le droit d'établir, à sa seule discrétion, quelle autre preuve écrite de la date d'achat initial et de la désignation du produit est acceptable.

## SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT

Numéro de Série:	Date d'achat:
Capacité et Type d'essence:	1,8 Litre (L'essence sans Plomb Ordinaire)
Capacité d'huile:	0,51 Litre
Type d'huile (API SG-SL):	SAE 30 (température supérieure à 32°F / 0°C); SAE 5W-30 (inférieure à 32°F / 0°C)
Bougie d'allumage:	Champion RJ2YXLE (Écart: 0,5 mm)
Couple de Rotation au Boulon de Lame:	36-44 ft.-lbs. (49-60 Nm)
Les numéros de série et de modèle seront situés sur la décalcomanie collée à l'arrière du boîtier de la tondeuse. Vous devriez noter ces numéros et la date d'achat.	

# MONTAGE / PRE-UTILISATION

Lisez complètement ces instructions et ce manuel avant de tenter de monter ou d'utiliser votre nouvelle tondeuse à gazon.

**IMPORTANT:** Cette tondeuse à gazon est livrée SANS HUILE NI ESSENCE.

Votre nouvelle tondeuse à gazon a été montée en usine, à l'exception des pièces non assemblées pour l'expédition. Toutes les pièces comme les écrous, les rondelles, les boulons, etc. qui sont nécessaires pour le montage ont été mises dans le sac des pièces. Pour assurer l'utilisation correcte et sécuritaire de votre tondeuse, toutes les pièces et la visserie que vous montez doivent être serrées à fond. Utilisez les bons outils pour assurer le serrage exact.

## POUR ENLEVER LA TONDEUSE À GAZON DE LA BOÎTE

1. Enlevez toutes les pièces détachées de la boîte.
2. Coupez les deux coins au bout du carton et posez l'extrémité de la boîte à plat.
3. Enlevez tous les matériaux d'emballage à l'exception du rembourrage entre le guidon supérieur et le guidon inférieur et le rembourrage qui maintient la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon supérieur.
4. Roulez la tondeuse à gazon hors de la boîte et vérifiez qu'il ne reste aucune pièce dans la boîte.

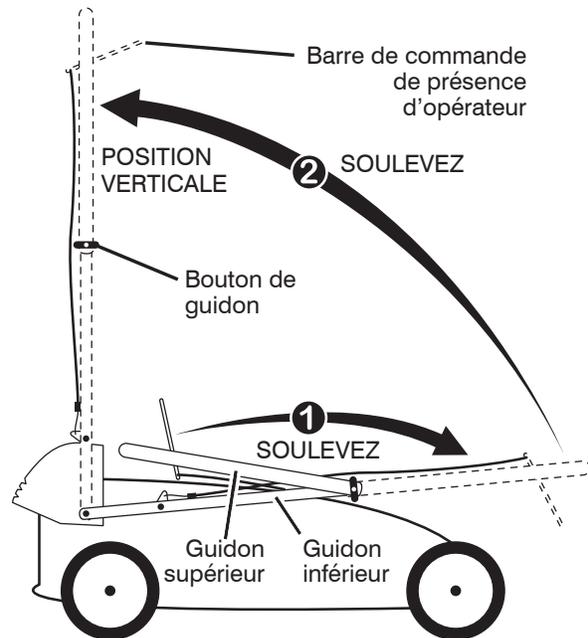
## COMMENT MONTER VOTRE TONDEUSE À GAZON

### POUR DÉPLIER LE GUIDON

**IMPORTANT:** Dépliez soigneusement les guidons pour ne pas pincer ou endommager les câbles de commande.

1. Enlevez le rembourrage protecteur, soulevez le guidon supérieur à la position d'utilisation et serrez à fond les deux boutons de guidon.
2. Soulevez les guidons jusqu'à ce que le se bloque dans la position verticale.
3. Enlevez les matières de rembourrage qui maintiennent la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon supérieur.
4. Déplacez la barre de commande de présence d'opérateur avant de débloquent le guidon.
5. Partiez le guidon inférieure à la position désirée d'utilisation.

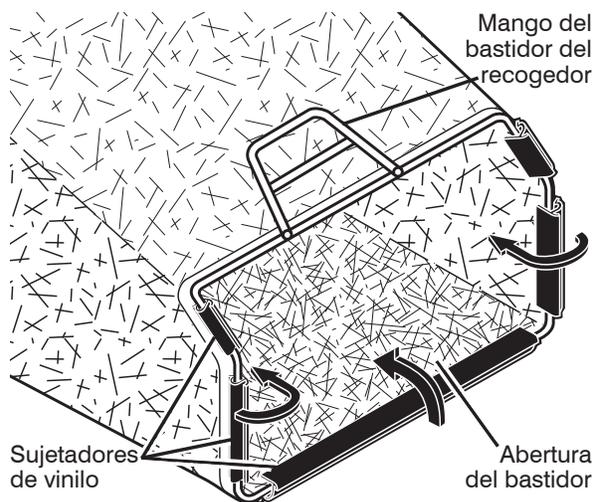
Référez-vous à la section "POUR RÉGLER LE GUIDON" dans la section de Révision et Réglages de ce manuel.



## POUR MONTER LE RAMASSE-HERBE

1. Mettez le cadre du ramasse-herbe dans le sac avec la partie rigide du sac au fond. Assurez-vous que la poignée de cadre est en dehors, au haut du sac.
2. Glissez les étriers de pression en vinyle par-dessus le cadre.

**REMARQUE:** Si les étriers sont trop rigides, mettez-les dans l'eau chaude pendant quelques minutes. Si le sac devient mouillé, laissez-le sécher avant de l'utiliser.



## POUR INSTALLER LES ACCESSOIRES

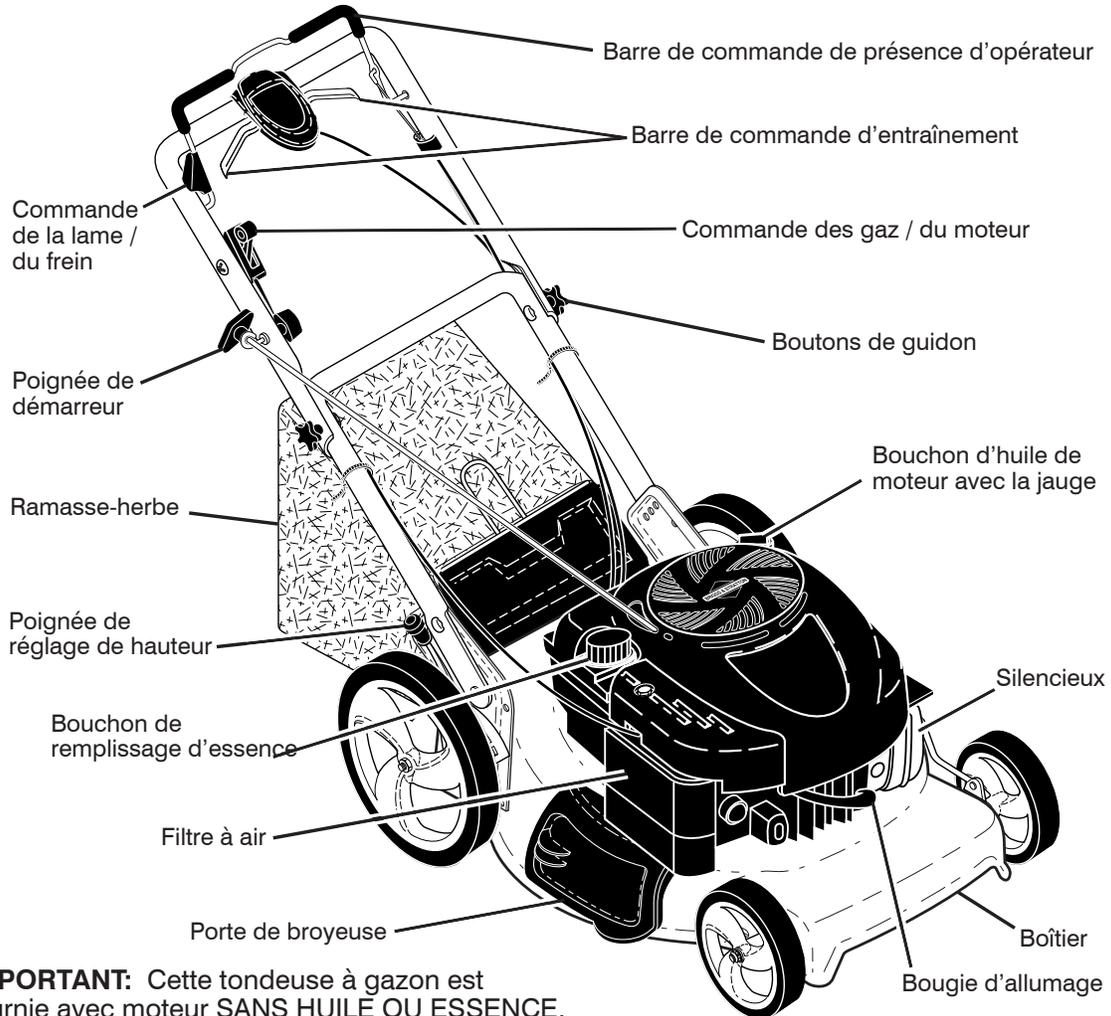
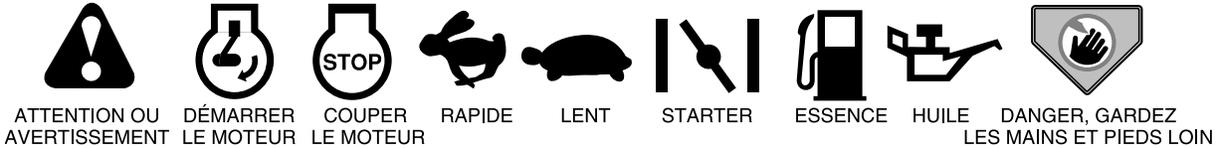
Votre tondeuse à gazon a été expédiée prête à utiliser comme une tondeuse broyeur. Pour la convertir au ramassage ou au déchargement, voir "POUR CONVERTIR LA TONDEUSE" dans la section d'utilisation de ce manuel.

# UTILISATION

## CONNAISSEZ VOTRE TONDEUSE À GAZON

LISEZ CE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER VOTRE TONDEUSE À GAZON. Comparez les illustrations ci-dessous à celles de votre tondeuse à gazon afin de bien connaître les différentes commandes et les différents réglages. Gardez ce manuel en référence.

Ces symboles peuvent apparaître sur votre tondeuse à gazon ou dans les documents fournis avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.



**IMPORTANT:** Cette tondeuse à gazon est fournie avec moteur SANS HUILE OU ESSENCE.

**REMARQUE:** Vous pouvez utiliser de l'essence contenant jusqu'à 10% d'éthanol (E10) avec cet appareil. L'utilisation d'essence contenant plus de 10% d'éthanol annulera la garantie du produit.

## RENCONTRE LES EXIGENCES DES NORMES DE SÉCURITÉ CPSC

Nos tondeuses à gazon rotatives poussées sont conformes aux normes de sécurité de la American National Standards Institute et de la U.S. Consumer Product Safety Commission.

### Barre de commande de présence d'opérateur

- doit être tenue contre le guidon pour démarrer le lame et relâchée pour arrêter le lame.

**Porte de broyeuse** – permet la conversion du ramassage au déchargement.

**Commande de la lame/du frein** - est utilisée pour engager la lame après le démarrage du moteur.

**Barre de la commande d'entraînement** – est utilisé pour engager le mouvement de traction

avant de la tondeuse à gazon.

**Commande des gaz/du moteur** - est utilisée pour démarrer et couper le moteur et vous permet de choisir le starter ou une vitesse de moteur RAPIDE ou LENT.

**Poignée de réglage de hauteur** - est utilisée pour régler la hauteur de coupe de la tondeuse à gazon.

**Poignée de démarreur** - est utilisée pour démarrer le moteur.



L'utilisation d'une tondeuse à gazon présente un risque de projection de particules dans les yeux, pouvant causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière avant d'utiliser votre tondeuse à gazon, ou de faire toute réparation et tout réglage. Nous recommandons des lunettes de sécurité ou un masque large de sécurité porté au-dessus des lunettes.

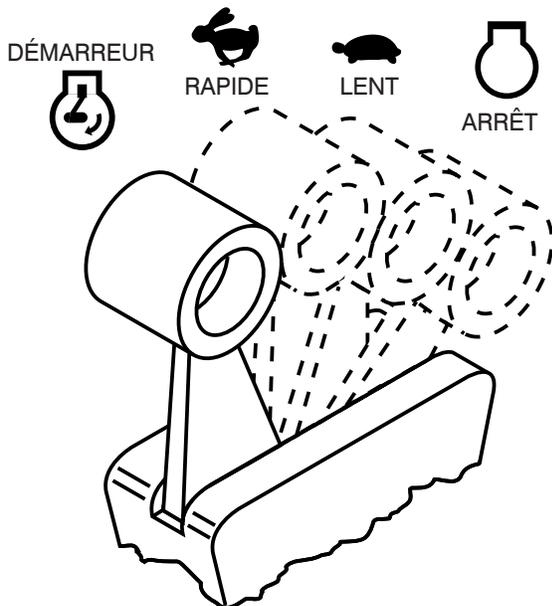


Utiliser des protecteurs d'oreilles pour éviter tout dommage à l'audience.

## COMMENT UTILISER VOTRE TONDEUSE À GAZON

### COMMANDE DES GAZ / DU MOTEUR

La moteur est commandée par une commande des gaz sur le côté du guidon supérieur. La position de DÉMARREUR est utilisée pour le démarrage d'un moteur froid; la position RAPIDE est utilisée pour le démarrage du moteur chaud, la tonte normale, et un meilleur ramassage de l'herbe coupée; la position LENT est utilisée pour une tonte modérée ou légère et pour les économies de carburant, et la position ARRÊT est utilisée pour arrêter le moteur.



### COMMANDE DE LAME

**ATTENTION:** Quand la commande de lame est engagée, la lame tourne.

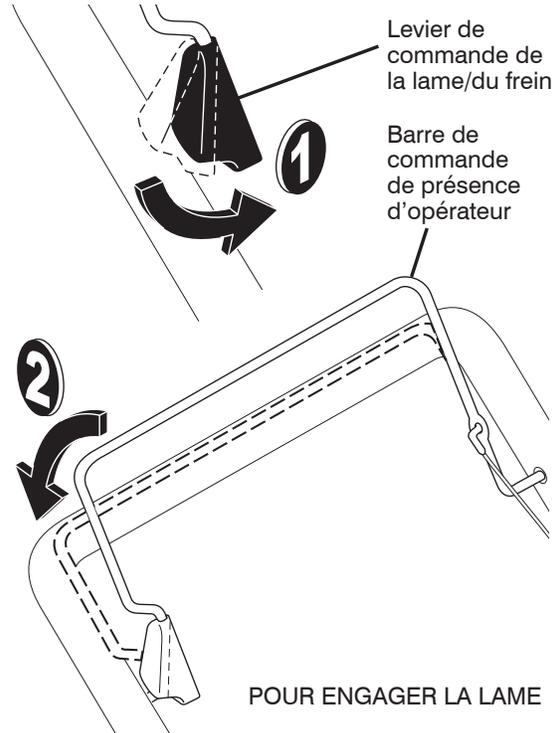
- Pour mettre en marche la lame, poussez le levier de commande de lame/frein vers l'avant (1) et maintenez la barre de commande de présence d'opérateur (2). Pour arrêter la lame, libérez la barre de commande de présence d'opérateur.

Si le moteur est froid, faites-le tourner en position haute de ralenti pendant une minute avant d'embrayer la lame.

**REMARQUE:** Le glissement de la courroie la fera crisser quand la lame embrayée atteindra sa vitesse de fonctionnement.

- Ne mettez pas en marche la lame dans de l'herbe profonde ou non coupée. Déplacez la tondeuse à gazon hors de l'herbe non coupée avant de mettre en marche la lame.

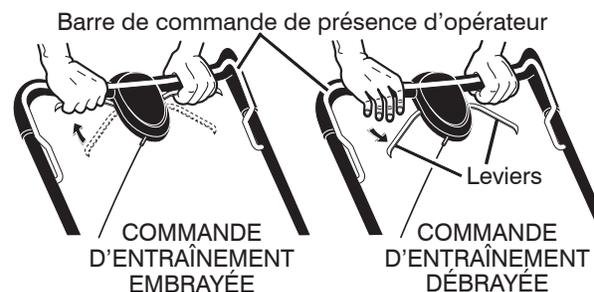
**ATTENTION:** Les règlements fédéraux exigent de cette commande de lame/frein pour réduire au minimum le risque de dommages de contact de lame. Pas dans aucune circonstance essayent de défaire la fonction de la commande.



### COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT

- Pour commander le déplacement automatique vous devez pousser vers le bas et vers la poignée la barre de commande indiquant la présence de l'opérateur et tirer un ou tous les deux leviers de commande vers la poignée. Plus le levier est tiré vers la poignée plus l'appareil circule rapidement.
- La marche avant s'arrête en lâchant la barre de commande indiquant la présence de l'opérateur ou le levier de commande. Pour arrêter la marche avant sans arrêter le moteur, lâchez uniquement les leviers de commande de l'entraînement. Maintenez vers le bas, contre la poignée, la barre de commande indiquant la présence de l'opérateur pour continuer à tondre sans déplacement automatique.

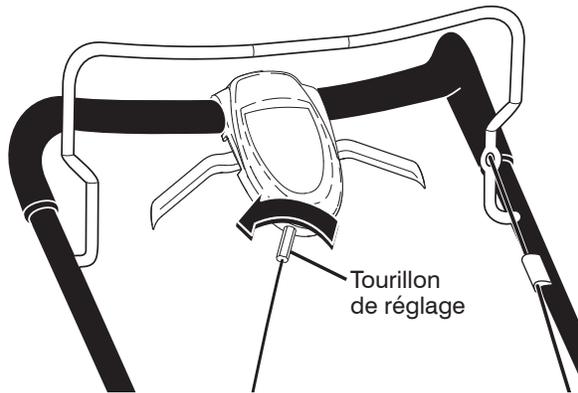
**REMARQUE:** Si après d'avoir relâchez la barre de commande, la tondeuse à gazon ne roule pas vers l'arrière, poussez légèrement la tondeuse ver l'avant pour désengager les roues motrices.



## RÉGLAGES DE LA COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT

Avec le temps, le système de commande de l'entraînement se "relâche" ce qui diminue la vitesse. Une tourillon, à la commande de l'entraînement, permet de resserrer le câble. Procédez de la sorte:

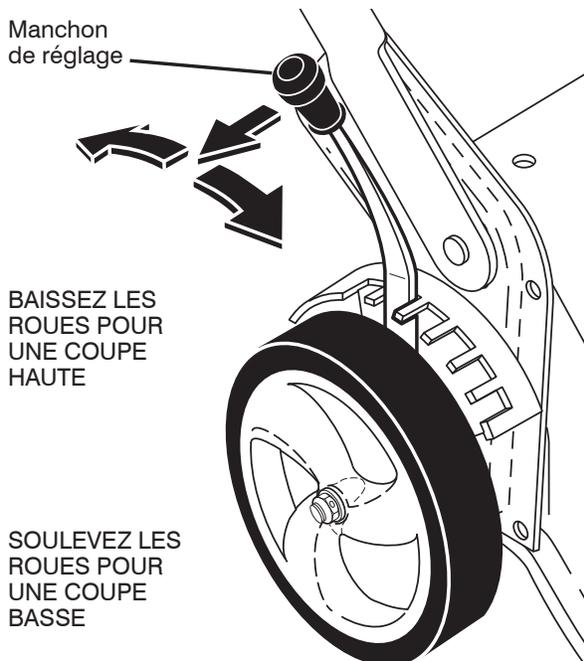
1. Eteignez la tondeuse et débranchez la bougie de son câble.
2. Tournez la tourillon pour l'épreuve la vitesse d'entraînement.
3. Mettez en marche la tondeuse pour mettre à l'épreuve la vitesse d'entraînement. Régler au besoin.
4. Si la situation ne s'améliore pas après cette opération (la marche avant ne change pas), vous devez remplacer la courroie d'entraînement de votre appareil.



## POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE

Les quatre roues sont réglées par un levier unique.

- Tirez le levier de réglage dans la direction de la roue. Pour lever la tondeuse, placez le levier à la position désirée. Pour baisser la tondeuse, déplacez le levier vers l'arrière.

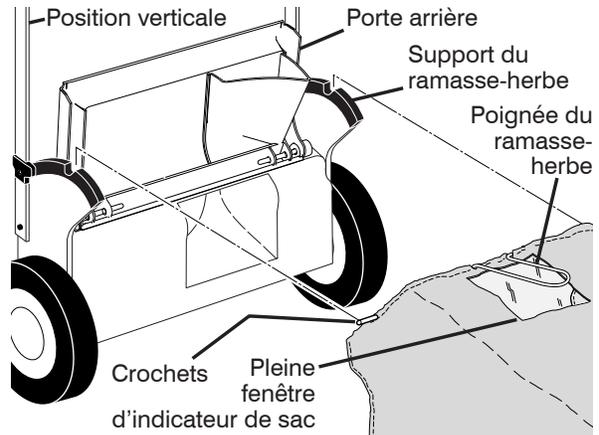


## POUR CONVERTIR LA TONDEUSE

Votre tondeuse à gazon a été expédiée prête à utiliser comme une tondeuse broyeuse. Pour la convertir au ramassage ou au déchargement:

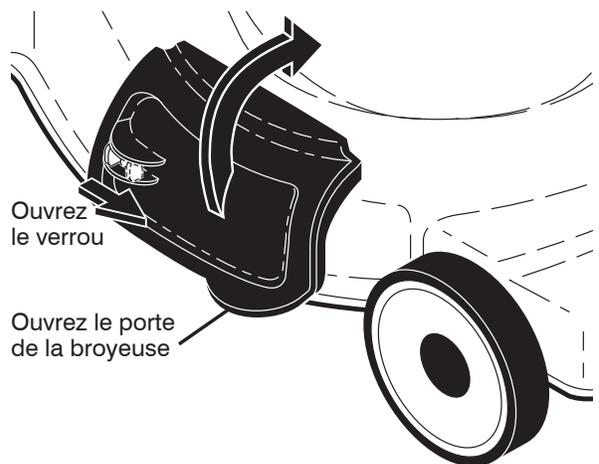
### RAMASSAGE ARRIÈRE

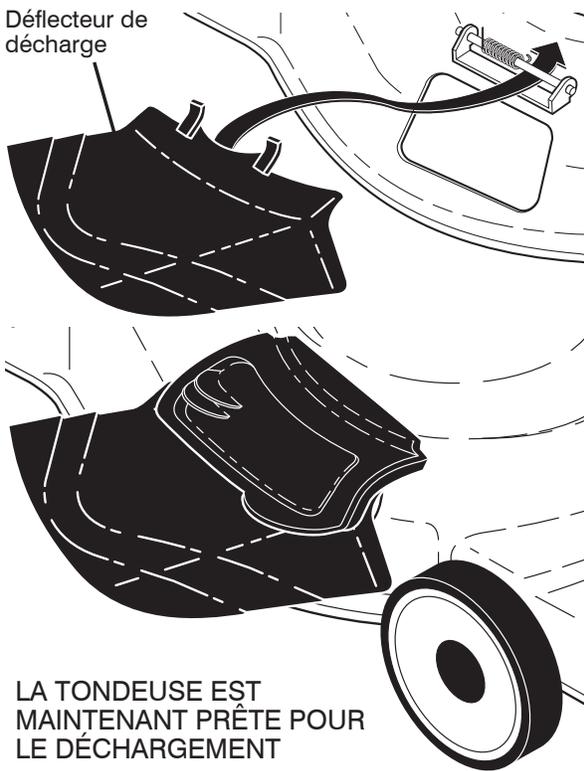
- Soulevez la guidon à la position verticale. La porte arrière se lèveront pour permettre de faciliter le retrait et le remplacement du ramasse-herbe. Soulevez la porte arrière de la tondeuse et placez les crochets du cadre du ramasse-herbe sur les supports du ramasse-herbe.
- Pour convertir au broyage ou au déchargement, enlevez le ramasse-herbe et fermez la porte arrière.



### DECHARGEMENT LATÉRAL

- Le porte arrière doit être fermée.
- Ouvrez la porte de la broyeuse et installez le déflecteur comme montré.
- La tondeuse est maintenant prête pour le déchargement.
- Pour convertir au broyage ou au ramassage, le déflecteur de décharge doit être enlevé et la porte de broyeuse doit être fermée et verrouillée.





LA TONDEUSE EST MAINTENANT PRÊTE POUR LE DÉCHARGEMENT

#### ÉTAPES FACILES À SE RAPPELER EN CONVERTISSANT LA TONDEUSE À GAZON POUR LE BROYAGE -

1. La porte arrière fermée.
2. La porte de broyeuse est fermée et serrée à fond et verrouillée.

#### POUR LE RAMASSAGE ARRIÈRE -

1. Le ramasse-herbe est installé.
2. La porte de broyeuse est fermée et serrée à fond et verrouillée.

#### POUR LE DÉCHARGEMENT LATÉRAL -

1. La porte arrière fermée.
2. Le déflecteur de décharge est installé.

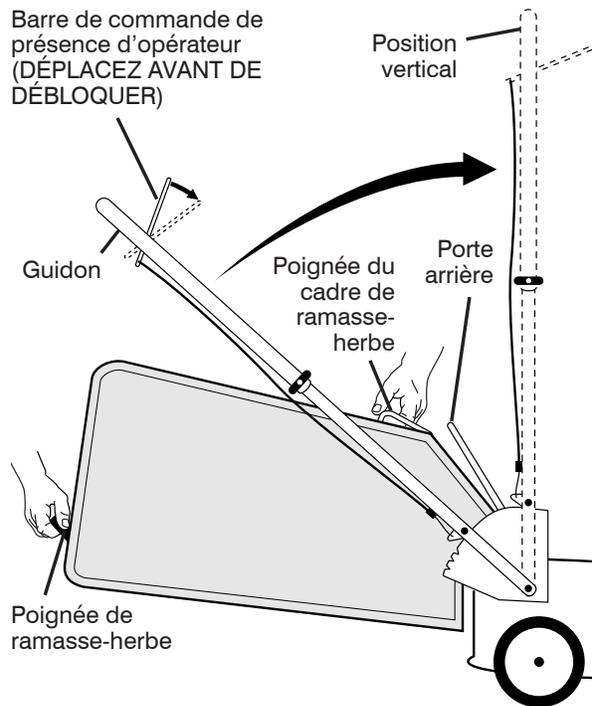
**⚠ATTENTION:** N'utilisez pas votre tondeuse à gazon sans que le bouchon de la broyeuse, déflecteur de l'herbe coupée ou le ramasse-herbe soient en place. Ne tentez jamais d'utiliser la tondeuse à gazon quand la porte arrière est enlevée ou ouverte.

#### POUR VIDER LE RAMASSE-HERBE

Videz le gant de baseball d'herbe quand les coupures sont évidentes dans la pleine fenêtre d'indicateur de sac.

1. Amenez la barre de présence de l'opérateur avant de débloquer la guidon.
2. Soulevez la guidon à la position verticale. La porte arrière se lèveront pour permettre de faciliter le retrait et le remplacement du ramasse-herbe.
3. Soulevez le ramasse-herbe en utilisant la poignée du cadre.
4. Enlevez le ramasse-herbe avec l'herbe coupée du dessous du guidon de tondeuse à gazon.
5. Vider coupures avec le ramasse-herbe.

**REMARQUE:** Ne traînez pas le sac quand vous le videz. Ceci l'userait inutilement.



#### AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR AJOUTER DE L'HUILE

Votre tondeuse à gazon est expédiée sans huile dans le moteur. Pour le type et la catégorie d'huile à utiliser, voir "MOTEUR" dans la section d'entretien de ce manuel.

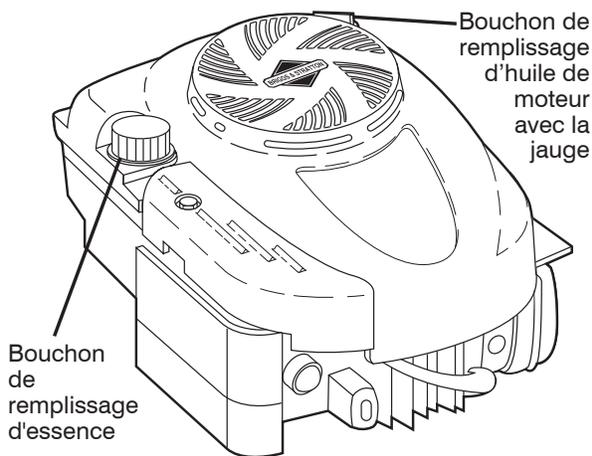
**⚠ATTENTION:** NE remplissez pas trop le moteur avec de l'huile, ou il fumera fortement du silencieux sur la mise en marche.

1. Assurez-vous que la tondeuse à gazon soit sur un terrain plat.
2. Enlevez la jauge d'huile du goulot de remplissage d'huile.
3. Vous recevez un récipient d'huile avec l'unité. Versez lentement le récipient entier d'huile dans le moteur en utilisant le goulot de remplissage d'huile.

**REMARQUE:** Le remplissage initial ne requiert que 0,51 litre (18 onces) d'huile étant donné qu'il y a un résidu d'huile dans le moteur provenant du test de qualité à 100% du fabricant. Lorsque vous vidangerez l'huile, il vous faudra probablement 0,58 litre (20 onces).

#### IMPORTANT:

- Vérifiez le niveau d'huile avant de chaque utilisation. Ajoutez de l'huile si c'est nécessaire. Remplissez jusqu'au niveau indiqué (FULL) sur la jauge d'huile.
- Changez l'huile après chaque 25 heures d'utilisation ou après chaque saison. Il peut être nécessaire de changer l'huile plus souvent lorsqu'il y a beaucoup de poussière. Voir "CHANGER L'HUILE DE MOTEUR" dans la section d'entretien de ce manuel.



### AJOUTEZ DE L'ESSENCE

- Remplissez le réservoir d'essence jusqu'au fond du goulot de remplissage. N'en mettez pas trop. Utilisez de l'essence sans plomb, régulière, fraîche, et propre avec au moins 87 indice d'octane. Ne mélangez pas l'huile avec l'essence. Pour assurer que l'essence utilisée soit fraîche, achetez des conteneurs d'essence pouvant être utilisés en moins de 30 jours.

**ATTENTION:** Essuyez toujours l'huile ou l'essence renversée. Vous ne devez jamais emmagasiner, répandre ou utiliser de l'essence près d'une flamme nue.

**ATTENTION:** Les carburants mélangés avec l'alcool (appelés gasohol ou utilisant l'éthanol ou le méthanol) peuvent attirer l'humidité qui cause la séparation et la formation d'acide pendant l'entreposage. Le gaz acide peut endommager le système d'essence d'un moteur pendant l'entreposage. Pour éviter les problèmes avec le moteur, le système d'essence doit être vidangé avant l'entreposage de 30 jours ou plus. Vidangez le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les carburant et le carburateur soient vides. Utilisez de l'essence fraîche la saison suivante. Reportez-vous aux instructions sur l'entreposage pour les autres renseignements. N'utilisez jamais de produits de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir d'essence ou des dommages permanents pourraient être causés.

### POUR ARRÊTER LE MOTEUR

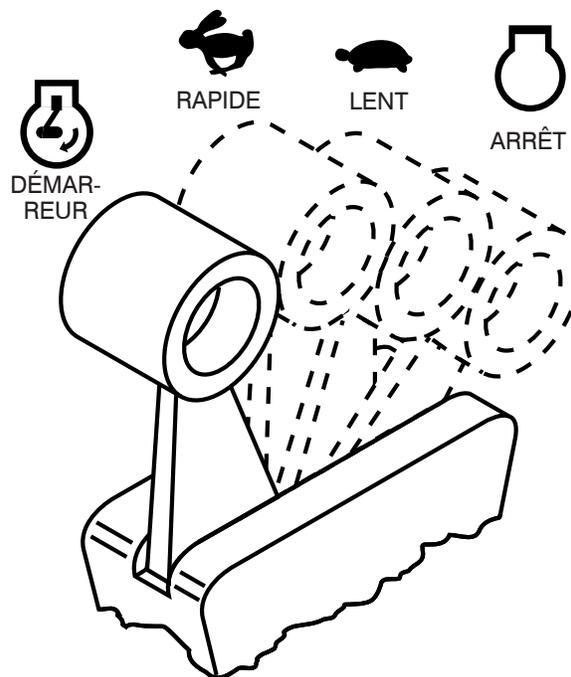
- Pour arrêter le moteur, déplacez la commande des gaz/du moteur à la position ARRÊT.

### POUR DÉMARRER LE MOTEUR

**REMARQUE:** En raison du revêtement de protection du moteur, une petite quantité de fumée est normale la première fois qu'on utilise le produit.

**REMARQUE:** Votre moteur est équipé d'un système de bobine automatique. Aucun amorçage ou l'obstruction n'est exigé avant de commencer.

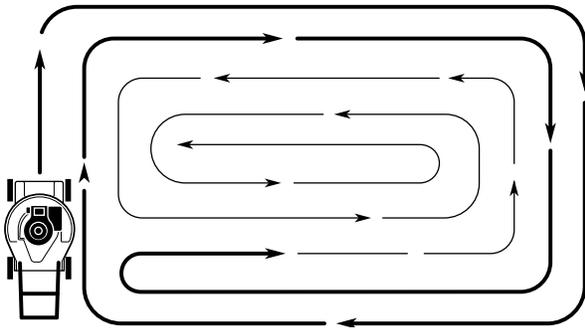
- Pour démarrer un moteur froid, déplacez la commande des gaz/du moteur à la position DÉMARREUR. Cette étape n'est habituellement pas nécessaire pour démarrer un moteur qui a déjà fonctionné pendant quelque minutes.
- Pour démarrer un moteur chaud, déplacez la commande des gaz/du moteur à la position RAPIDE et tirez rapidement sur la poignée de démarreur. Ne laissez pas le câble du démarreur revenir brusquement à sa position originale.



## CONSEILS DE TONTE

**⚠ ATTENTION:** N'utilisez pas d'accessoires amovibles pour découpeuses de chaumes sur votre tondeuse. Ils sont dangereux, et risquent d'abîmer votre tondeuse et annuler votre garantie.

- Sous certaines conditions telles que le gazon très haut, élevez la hauteur de coupe pour réduire l'effort, éviter le surchauffage du moteur et ne pas laisser des touffes d'herbe coupée. Il pourrait être nécessaire de réduire la vitesse ou de passer la tondeuse à gazon une deuxième fois.
- Pour la coupe d'herbe très drue, réduisez la largeur de coupe en imbriquant l'allée auparavant coupée et tondez lentement.
- Quand vous utilisez une tondeuse à gazon à décharge latérale, tondez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre en commençant à l'extérieur de la surface à tondre pour étaler l'herbe coupée plus régulièrement et réduire l'effort du moteur. Pour garder l'herbe coupée hors des allées, des parterres, etc., tondez la périphérie de la zone à tondre dans le sens des aiguilles d'une montre.

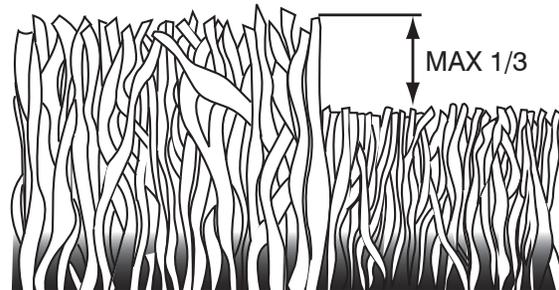


- Si la tondeuse à décharge arrière a laissé une trace d'herbe coupée sur le côté droit, tondez dans le sens des aiguilles d'une montre en débordant légèrement où vous avez déjà tondu afin de ramasser l'herbe coupée au prochain tour.
- Les orifices du tissu du ramasse-herbe peuvent se remplir de saleté et de poussière et il ramassera moins de gazon coupé. Pour prévenir cette obstruction, arrosez régulièrement le ramasse-herbe et laissez-le sécher avant de l'utiliser.
- Le dessus du moteur, autour du démarreur, doit être propre afin de favoriser la circulation de l'air et accroître la durabilité.

## CONSEILS POUR LE BROYAGE

**IMPORTANT:** Pour le meilleur rendement, maintenez le boîtier de tondeuse propre. Nettoyez le dessous du boîtier de tondeuse après chaque utilisation. Voir la section de "NETTOYAGE" dans la section d'entretien de ce manuel.

- La lame de broyage spéciale recoupera l'herbe coupée de multiples fois pour la faire plus petite. L'herbe coupée sera distribuée partout sur le gazon. L'herbe coupée qui a été recoupée est biodégradable, ce qui procurera au gazon substances nutritives. Pour le meilleur rendement des lames, la vitesse de moteur (lame) doit être maintenue à la position RAPIDE.
- Ne tondez pas la pelouse quand l'herbe est mouillée. L'herbe mouillée forme des touffes qui gênent l'action de la broyeuse. Le début de l'après-midi est le meilleur temps pour tondre, lorsque le gazon est sec et qu'il n'est pas exposé directement au soleil.
- Pour les meilleurs résultats, ajustez la hauteur de coupe de la tondeuse afin que la tondeuse coupe seulement le tiers du haut de l'herbe. Si l'herbe est très haute, il sera nécessaire d'élever la hauteur de coupe pour réduire les efforts de propulsion, éviter de surchauffer le moteur et éviter l'agglutination et l'abandon de touffes d'herbe coupée. Dans des conditions très difficiles, réduisez la largeur de coupe en imbriquant l'allée auparavant coupée et tondez lentement.



- Certains types d'herbe et certaines conditions nécessitent une deuxième coupe. Quand vous faites la deuxième coupe, tondez perpendiculaire à (ou en travers) la première coupe.
- Changez votre parcours de coupe de semaine à semaine. Tondez du nord au sud une semaine et de l'est à l'ouest la semaine suivante, afin d'éviter le paillason et la granulation de la pelouse.

# ENTRETIEN

GUIDE D'ENTRETIEN		AVANT CHAQUE UTILISATION	APRÈS CHAQUE UTILISATION	TOUTES LES 10 HEURES	TOUTES LES 25 HEURES OU SAISON	TOUTES LES 100 HEURES	AVANT L'ENTRE-POSAGE
TONDEUSE	Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation	✓					✓
	Nettoyez / Vérifiez le Ramasse-Herbe *	✓	✓				✓
	Vérifier les Pneus	✓					
	Vérifier les Roues d'entraînement ***	✓					
	Nettoyez la Tondeuse ****		✓				✓
	Nettoyez sous le Couvercle d'entraînement ***			✓			
	Vérifiez la Courroie et les Poulies ***				✓		
	Vérifiez / Aiguisiez / Remplacez la Lame				✓ <sub>3</sub>		
Tableau de lubrification				✓			
Nettoyez / Rechargez la Batterie **				✓		✓ <sub>4</sub>	
MOTEUR	Vérifiez le niveau d'huile de moteur	✓ <sub>5</sub>					
	Remplacez l'huile de moteur				✓ <sub>1,2</sub>		
	Nettoyez le Filtre à Air				✓ <sub>2</sub>		
	Inspectez le Silencieux				✓		
	Remplacez la Bougie d'allumage					✓	
	Remplacez la Cartouche du filtre à air					✓ <sub>2</sub>	
Vider le système de carburant ou ajouter du stabilisant							✓

- 1 - Changez plus fréquemment quand le moteur est soumis à des efforts importants ou quand la température ambiante est élevée.  
 2 - Augmentez la fréquence des entretiens en cas d'utilisation dans un environnement poussiéreux et sale. (si équipé) \*  
 3 - Remplacez les lames plus souvent en cas d'utilisation sur un terrain sablonneux. Tondeuse à Démarreur Électrique \*\*  
 4 - Chargez pendant 48 heures à la fin de la saison. Tondeuse à Force Propulsive \*\*\*  
 5 - Ainsi qu'après chaque tranche de 5 heures de fonctionnement. Utiliser un grattoir pour nettoyer le dessous du châssis de la tondeuse \*\*\*\*

## RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

La garantie pour cette tondeuse à gazon ne couvre pas les éléments qui ont été sujets à un abus ou à des négligences de la part de l'utilisateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisateur doit maintenir la tondeuse tel que précisé dans ce manuel.

Quelques ajustements sont nécessaires périodiquement pour entretenir correctement votre machine.

Tous les réglages dans la section de Révision et Réglages de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

- Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air, et vérifiez la lame pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage et un filtre à air propre assurent la présence d'un mélange air/essence correct, permettant ainsi à votre moteur de mieux fonctionner et de durer plus longtemps.
- Respectez les indications du Guide d'entretien de ce manuel.

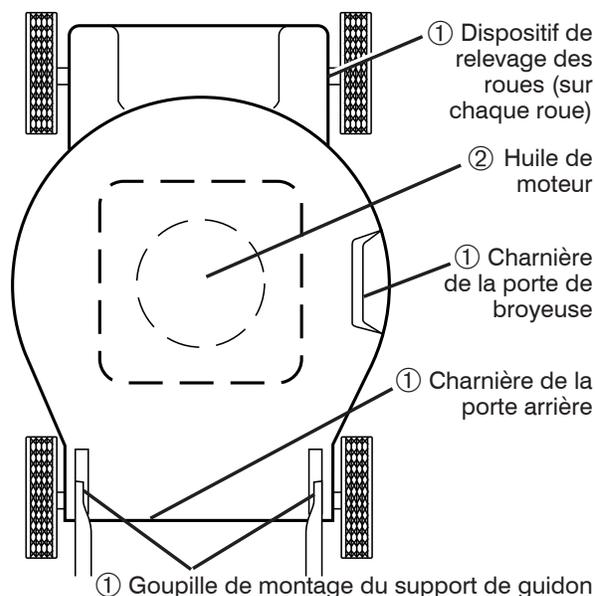
### AVANT CHAQUE UTILISATION

1. Vérifiez le niveau d'huile de moteur.
2. Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation.

### LUBRIFICATION

Conservez votre machine bien lubrifiée (Voir le "TABLEAU DE LUBRIFICATION").

## TABLEAU DE LUBRIFICATION



- ① Lubrifiant à vaporiser  
 ② Référez-vous à "Moteur" dans la section d'entretien

**IMPORTANT:** Ne mettez ni huile ni graisse sur les paliers antifriction de plastique des roues. Les lubrifiants attirent la poussière et les saletés et diminuent la durabilité de ces paliers à lubrification automatique. Si vous pensez qu'ils doivent être lubrifiés, utilisez avec modération un lubrifiant sec, en poudre, de type graphite.

## TONDEUSE À GAZON

Observez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

### PNEUS

- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des insecticides chimiques qui pourraient détruire le caoutchouc.
- Évitez les souches, les pierres, les ornières profondes, les objets tranchants et les autres hasards qui pourraient endommager les pneus.

### ROUES MOTRICES

Vérifiez toujours les roues motrices arrière avant de tondre pour assurer qu'elles tournent librement. Si elles ne tournent pas librement, il y a des débris, de l'herbe coupée, etc. à l'intérieur des roues motrices et des cache-poussière. Vous devez nettoyer les roues pour les libérer. S'il est nécessaire à nettoyer les roues motrices, vérifiez les deux roues arrière.

### ENTRETIEN DE LA LAME

Pour les meilleurs résultats, la lame de tondeuse doit être bien aiguisée. Remplacez les lames tordues ou abîmées.

**⚠ DANGER:** N'utilisez que les lames de rechange autorisée par le fabricant de votre tondeuse. L'usage d'une lame n'ayant pas été autorisée par le fabricant de votre tondeuse est dangereux et risque d'endommager votre tondeuse et d'annuler sa garantie.

#### ENLEVER LA LAME

1. Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.
2. Mettez la tondeuse sur le côté. Assurez-vous que le filtre à air et le carburateur sont vers le haut.
3. Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse pour empêcher la lame de tourner quand vous enlevez les boulons de lame.

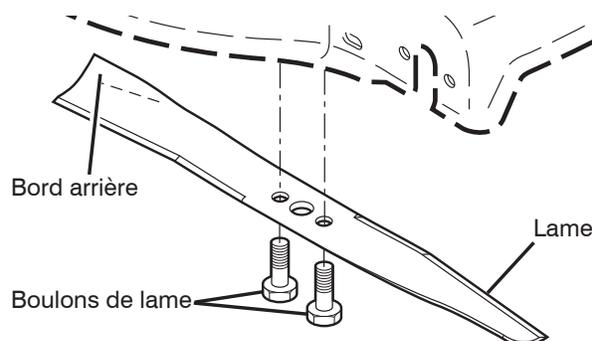
**REMARQUE:** Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame dans un linge épais.

4. Enlevez les boulons de lame en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
5. Enlevez la lame.

#### REEMPLACER LA LAME

1. Posez la lame sur le commande de la lame/du frein.
  2. Assurez-vous que le bord arrière de la lame (opposé au bord) est vers le haut du moteur.
  3. Installez les boulons de lame dans le commande de la lame/du frein.
  4. Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse et serrez les boulons de lame, en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Le couple de serrage recommandé est de 36–44 lb-pi. (49–60 Nm).

**IMPORTANT:** Les boulons de lame est traité à la chaleur. Si les boulons a besoin remplacer, remplacez seulement par les boulons approuvé montré dans la section de Pièces de Rechange de ce manuel.



### AFFILER LA LAME

**REMARQUE:** Nous ne recommandons pas que vous affiez la lame - mais si vous faites ça, la lame doit être équilibrée. Une lame mal équilibrée causera une vibration excessive et éventuellement abîmera la tondeuse ou le moteur.

- La lame peut être affilée avec une lime ou une meule. N'essayez pas d'affiler la lame sans l'enlever de la tondeuse.
- Pour vérifier l'équilibre de la lame, enfoncez un clou dans une poutre ou un mur. Laissez environ un (1) pouce du clou droit exposé. Posez le trou central de la lame sur la tête du clou. Si la lame est équilibrée, elle devrait rester dans une position horizontale. Si un bout ou l'autre de la lame descend, la lame n'est pas équilibrée. Affilez le bout lourd jusqu'à ce que la lame soit équilibrée.

### RAMASSE-HERBE

- Le ramasse-herbe peut être arrosé, mais il doit être sec avant de l'utiliser.
- Vérifiez souvent votre ramasse-herbe pour vous assurer qu'il n'est pas endommagé ou usé. Il s'usera sous une utilisation normale. Remplacez-le si nécessaire avec un ramasse-herbe approuvé montré dans la section de Pièces de Rechange de ce manuel. Donnez le numéro de modèle de la tondeuse à gazon lorsque vous commandez.

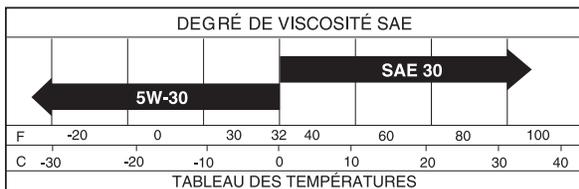
### BOÎTE DE VITESSE

- Pour que votre système d'entraînement fonctionne correctement, la boîte de vitesse et la surface autour de l'entraînement devraient être conservés propre et sans débris. Nettoyez deux fois par saison sous le couvercle d'entraînement.
- La boîte de vitesse est remplie de lubrifiant jusqu'au niveau approprié à l'usine. Le lubrifiant doit être vérifié si l'entretien a été exécuté sur la boîte de vitesse.

## MOTEUR

### LUBRIFICATION DU MOTEUR

Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure classée API SG-SL. Choisissez le grade de viscosité SAE de l'huile selon la température à laquelle vous utiliserez la tondeuse.



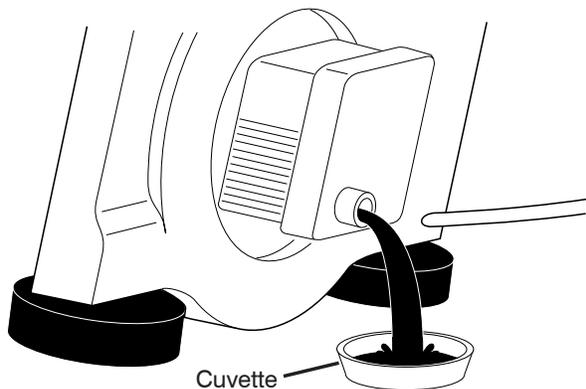
**REMARQUE:** Bien que les huiles de multi-viscosité (5W30, 10W30 etc.) améliorent le démarrage pendant le temps froid, ces huiles de multiviscosité aboutiront à une plus grande consommation d'huile quand elles sont utilisées au-dessus de 0°C/32°F. Vérifiez le niveau d'huile de moteur plus fréquemment pour éviter l'endommagement du moteur dû à l'utilisation avec un niveau d'huile bas.

Changez l'huile après chaque 25 heures d'utilisation ou au moins une fois par an si la tondeuse est utilisée moins de 25 heures par an. Vérifiez le niveau d'huile du carter-moteur avant de démarrer le moteur et après chaque cinq (5) heures d'utilisation continue. Serrez à fond le bouchon d'huile chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile.

### CHANGER L'HUILE DE MOTEUR

**REMARQUE:** Avant de basculer la tondeuse à gazon pour vidanger l'huile, vidangez le réservoir d'essence en laissant marcher le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

1. Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.
2. Enlevez le bouchon d'huile de moteur, posez-le à part sur une surface propre.
3. Inclinez la tondeuse à gazon sur le côté et vidangez l'huile dans une cuvette appropriée. Faites faire un mouvement de va-et-vient à la tondeuse à gazon pour enlever l'huile emprisonnée dans le moteur.



4. Essuyez tout débordement d'huile sur la tondeuse à gazon et sur le côté du moteur.

5. Ersez lentement l'huile en bas du bec de suffisance d'huile, cessant toutes les quelques onces pour vérifier le niveau d'huile avec le jauge d'huile.
6. Cessez d'ajouter l'huile quand vous atteignez la plein (FULL) marque sur le jauge d'huile. Attendez une minute pour permettre que l'huile se rasseoie.
7. Continuez d'ajouter un peu d'huile, revérifiant le jauge d'huile jusqu'à ce que le niveau d'huile arrange à plein (FULL). NE remplissez pas trop le moteur avec de l'huile, ou il fumera fortement du silencieux sur la mise en marche.
8. Assurez-vous toujours de resserrer la gauje d'huile avant de mettre en marche le moteur.
9. Branchez le fil de bougie d'allumage à la bougie d'allumage.

### FILTRE À AIR

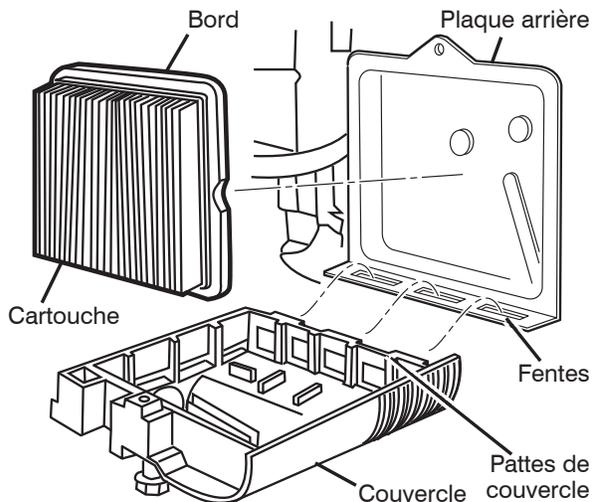
L'utilisation d'un filtre à air sale empêche le bon fonctionnement du moteur et peut entraîner l'endommagement de ce dernier. Remplacez le filtre à air chaque année ou toutes les 100 heures d'utilisation, plus souvent si vous tondez le gazon sous des conditions très poussiéreuses et sales.

### NETTOYER LE FILTRE À AIR

1. Desserrez la vis et inclinez le couvercle pour l'enlever.
2. Enlevez soigneusement la cartouche.
3. Nettoyez en tapant légèrement sur une surface plate. Si la cartouche est très sale, remplacez-la ou nettoyez-la comme suit.

**ATTENTION:** Les solvants de pétrole, comme le kérosène, ne doivent pas être utilisés pour nettoyer la cartouche. Ils peuvent causer la détérioration de la cartouche. Ne mettez pas d'huile sur la cartouche. N'utilisez pas l'air comprimé pour nettoyer ou sécher la cartouche.

4. Installez la cartouche, ensuite remettez le couvercle et assurez-vous que les pattes sont alignées avec les fentes de la plaque arrière. Serrez à fond la vis.



## SILENCIEUX

Inspectez et remplacez le silencieux corrodé pour éviter les risques d'incendie et/ou les dégâts.

## BOUGIE D'ALLUMAGE

Remplacez le bougie d'allumage au début de chaque saison de tonte ou toutes les 100 heures d'utilisation, selon ce qui se présente en premier. Pour le type de bougie d'allumage et le réglage de l'écartement, référez-vous à la section "SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT" de ce manuel.

## NETTOYAGE

**IMPORTANT:** Pour le meilleur rendement, maintenez le boîtier de tondeuse exempt d'accumulation d'herbe et de débris. Nettoyez le dessous du boîtier de la tondeuse après chaque utilisation.

**ATTENTION:** Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

- Nettoyez le dessous de la tondeuse en grattant pour enlever l'accumulation d'herbe et de débris.
- Nettoyez fréquemment le moteur pour éviter l'accumulation de débris. Un moteur sale marche à une température plus élevée et par conséquent dure moins longtemps que la normale.
- Gardez les surfaces finies et les roues nettes de toutes traces d'essence, d'huile, etc.
- À l'exception du port de lavage de l'eau (si équipé), nous ne recommandons pas l'emploi d'un tuyau d'arrosage pour nettoyer votre l'extérieur de tondeuse à gazon à moins que le système électrique, le silencieux, le filtre à air et le carburateur soient couverts pour les mettre à l'abri de l'eau. La présence d'eau dans le moteur peut en réduire la durée.

## LE DISPOSITIF DE LAVAGE DE L'EAU

Votre tondeuse à gazon est équipée d'un ajustage qui permet le nettoyage rapide et facile du dessous du logement. Pour employer ce dispositif, opérez comme suit:

1. Déplacez la tondeuse à gazon à un secteur d'une herbe coupée ou d'une surface dure différente.

**REMARQUE:** L'eau, l'herbe et d'autres débris s'écouleront sous le logement de boîtier de tondeuse pendant le processus de lavage.

2. Enlevez le ramasse-herbe et déflecteur de décharge de la tondeuse à gazon.
3. Fermez la porte de broyeuse (si équipée).
4. Reliez un tuyau de jardin à l'ajustage où montré.

**IMPORTANT:** Soyez sûr que le tuyau de jardin n'est pas conduit sous le boîtier de tondeuse à gazon ou n'est pas empêtré dans les roues.

5. Allumez l'alimentation et le contrôle en eau pour des fuites à l'ajustage.

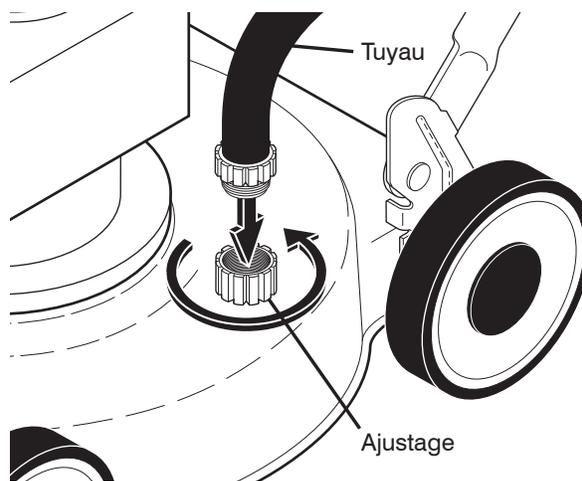
Si aucune fuite n'est présente, mettez en marche le moteur (comme décrit dans la section d'opération de ce manuel) et laissez le moteur courir jusqu'à ce que le dessous de la tondeuse à gazon soit propre.

**ATTENTION:** N'engagez pas le système d'entraînement pendant le processus de lavage.

6. Coupez le moteur.
7. Coupez l'alimentation en eau et enlevez le tuyau de l'ajustage.

**DANGER:** N'enlevez pas le tuyau de l'ajustage de précision tandis que le moteur tourne. L'eau dans le moteur peut avoir comme conséquence la vie raccourcie de moteur.

8. Mettez en marche le moteur (comme décrit dans la section d'opération de ce manuel) et laissez le moteur courir pendant une pleine minute pour enlever l'excès d'eau de tondeuse à gazon.



## NETTOYER SOUS LE COUVERCLE DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

Nettoyez sous le couvercle de la courroie d'entraînement au moins deux fois chaque saison. Grattez le dessous du couvercle avec un couteau de mastic ou un outil semblable pour enlever toute accumulation de débris ou d'herbe sous le couvercle.

# RÉVISION ET RÉGLAGES

**⚠ ADVERTISSEMENT:** Pour éviter des dommages sérieux, avant d'effectuer tous les revins ou réglages:

1. Relâchez la barre de commande et arrêtez le moteur.
2. Assurez-vous que la lame et toutes les pièces mobiles sont arrêtées complètement.
3. Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

## TONDEUSE À GAZON

### POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE

Voir "RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE" dans la section Utilisation de ce manuel.

### DÉFLECTEUR ARRIÈRE

Le déflecteur arrière, fixé entre les roues arrière de votre tondeuse à gazon, est utilisé pour réduire le risque de projection d'objets à l'arrière de la tondeuse dans l'espace occupé par l'opérateur lors de la tonte. Si le déflecteur arrière est endommagé, il devrait être remplacé.

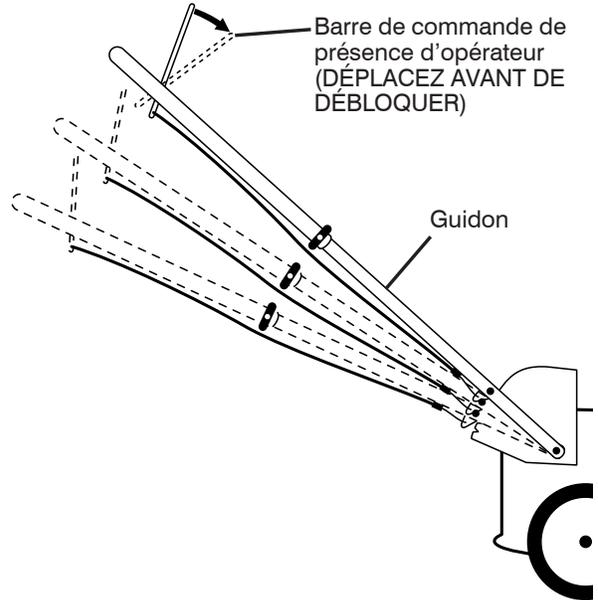
### LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

Si la tondeuse à gazon ne fonctionne pas correctement à cause de problèmes avec le courroie d'entraînement, veuillez apporter la tondeuse à gazon au centre de service Sears ou un autre centre de service qualifié pour faire la réparation et/ou le réglage.

## POUR RÉGLER LE GUIDON

Le guidon de la tondeuse à gazon a trois (3) positions de hauteur.

1. Amenez la barre de présence de l'opérateur avant de débloquent le guidon.
2. Partez le guidon à la position désirée d'utilisation.



## MOTEUR

### VITESSE DE MOTEUR

La vitesse de votre moteur a été réglée à l'usine.

### CARBURATEUR

Le carburateur n'est pas réglable.

**IMPORTANT:** Ne touchez pas au régulateur de moteur qui a été réglé à l'usine selon la vitesse de moteur correcte. Ne dépassez jamais la vitesse de moteur qui a été établie à l'usine, cela peut être dangereux. Si vous pensez qu'un réglage de la vitesse maximum est nécessaire, contactez un centre de service Sears ou un autre centre de service qualifié. Il y a des techniciens bien qualifiés et des outils appropriés pour faire les réparations nécessaires.

# ENTREPOSAGE

Préparez immédiatement votre tondeuse à gazon pour l'entreposage à la fin de la saison ou si la tondeuse à gazon ne sera pas utilisée pour une période de 30 jours ou plus.

## TONDEUSE À GAZON

Quand la tondeuse à gazon doit être entreposée pour une certaine période, nettoyez-la soigneusement, enlevez toute la saleté, la graisse, les débris de feuilles. Entrez dans un endroit propre et sec.

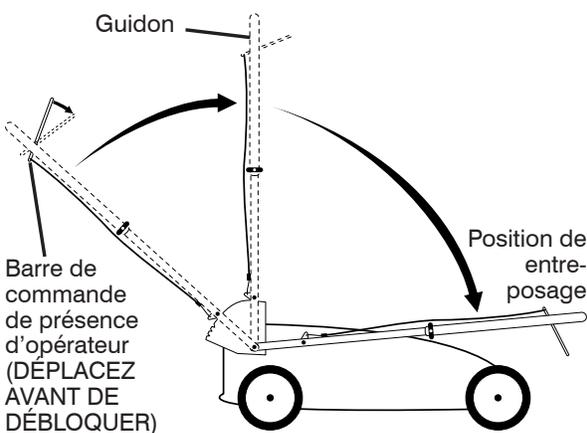
1. Nettoyez la tondeuse à gazon en entier (Voir la section "NETTOYAGE" dans la section d'entretien de ce manuel).
2. Lubrifiez comme montré dans la section Entretien de ce manuel.
3. Assurez-vous que tous les écrous, les boulons, les vis et les goupilles sont bien attachés. Vérifiez que les pièces mobiles ne sont pas endommagées, cassées ni usées. Remplacez-les si nécessaire.
4. Retouchez les surfaces rouillées et les surfaces où la peinture est abîmée; poncez légèrement avant de peindre.

## GUIDON

Le guidon de votre tondeuse à gazon peut être replié pour l'entreposage.

1. Amenez la barre de présence de l'opérateur avant de débloquer le guidon.
  2. Partez le guidon à la position désirée de entreposage.
- Quand vous repliez le guidon pour l'entreposage ou le transport, assurez-vous que vous pliez le guidon comme montré, ou vous pourriez endommager les câbles de commande.

**IMPORTANT:** Lorsque vous déployez le guidon après l'entreposage, le guidon inférieur doit être bloqué à la main dans la position d'utilisation.



## MOTEUR

### SYSTÈME D'ESSENCE

**IMPORTANT:** Il est important de prévenir, pendant l'entreposage, les dépôts dans les parties essentielles du système d'essence telles que le carburateur, le filtre à essence, les conduites d'essence, ou le réservoir d'essence. Que les essences contenant de l'alcool (Éthanol ou méthanol, et parfois appelées gasohol) peuvent absorber de l'humidité, ce qui entraîne la séparation des éléments du mélange et la formation d'acide en cas de conservation prolongée. L'essence devenue acide peut endommager le système d'essence pendant l'entreposage.

- Vidangez le réservoir d'essence en mettant en marche le moteur et le laissant courir jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides.
- N'utilisez jamais de produits spéciaux pour nettoyer le moteur ou le carburateur dans le réservoir d'essence. L'emploi de ces produits pourrait causer des dommages permanents.
- Utilisez de l'essence fraîche l'année suivante.

**REMARQUE:** Les stabilisateurs d'essence sont une solution acceptable pour minimiser la formation de dépôts pendant les périodes d'entreposage. Ajoutez le stabilisateur dans l'essence dans le réservoir d'essence ou le bidon d'essence. Respectez le rapport d'essence/stabilisateur indiqué sur le flacon de stabilisateur. Faites tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté au stabilisateur pour permettre au stabilisateur d'atteindre le carburateur. Ne vidangez pas le réservoir d'essence ou le carburateur si vous utilisez un stabilisateur d'essence.

### HUILE DE MOTEUR

Vidangez l'huile (lorsque le moteur est chaud) et utilisez ensuite de l'huile de moteur fraîche (Voir "MOTEUR" dans la section d'entretien de ce manuel).

### CYLINDRE

1. Enlevez la bougie d'allumage.
2. Versez 29 ml d'huile dans le cylindre par l'intermédiaire de l'orifice de la bougie d'allumage.
3. Tirez lentement la poignée de démarreur à quelques reprises pour répartir l'huile.
4. Installez une nouvelle bougie d'allumage.

## **AUTRES**

- Ne conservez pas d'essence d'une saison à l'autre.
- Changez votre bidon d'essence s'il commence à rouiller. La rouille et/ou les saletés dans l'essence entraîneront des problèmes.
- Si possible, entreposez votre tondeuse à gazon à l'intérieur d'un bâtiment et couvrez-la pour la protéger des saletés et de la poussière.
- Couvrez votre tondeuse à gazon avec une housse adéquate qui ne retient pas l'humidité. N'utilisez pas de plastique. Le plastique ne peut pas respirer, ce qui permet la condensation et la formation de rouille sur votre tondeuse à gazon.

**IMPORTANT:** Ne couvrez jamais votre tondeuse à gazon quand le moteur et le silencieux sont encore chauds.

**⚠ATTENTION:** n'entreposez jamais une tondeuse à gazon avec de l'essence dans le réservoir dans un bâtiment où les vapeurs d'essence en provenance du réservoir pourraient entrer en contact avec une flamme découverte ou des étincelles. Laissez refroidir le moteur avant de placer la tondeuse à gazon dans un espace clos.

**GUIDE DE DÉPANNAGE - Voir la section appropriée dans le manuel à moins que dirigé à un centre d'entretien Sears.**

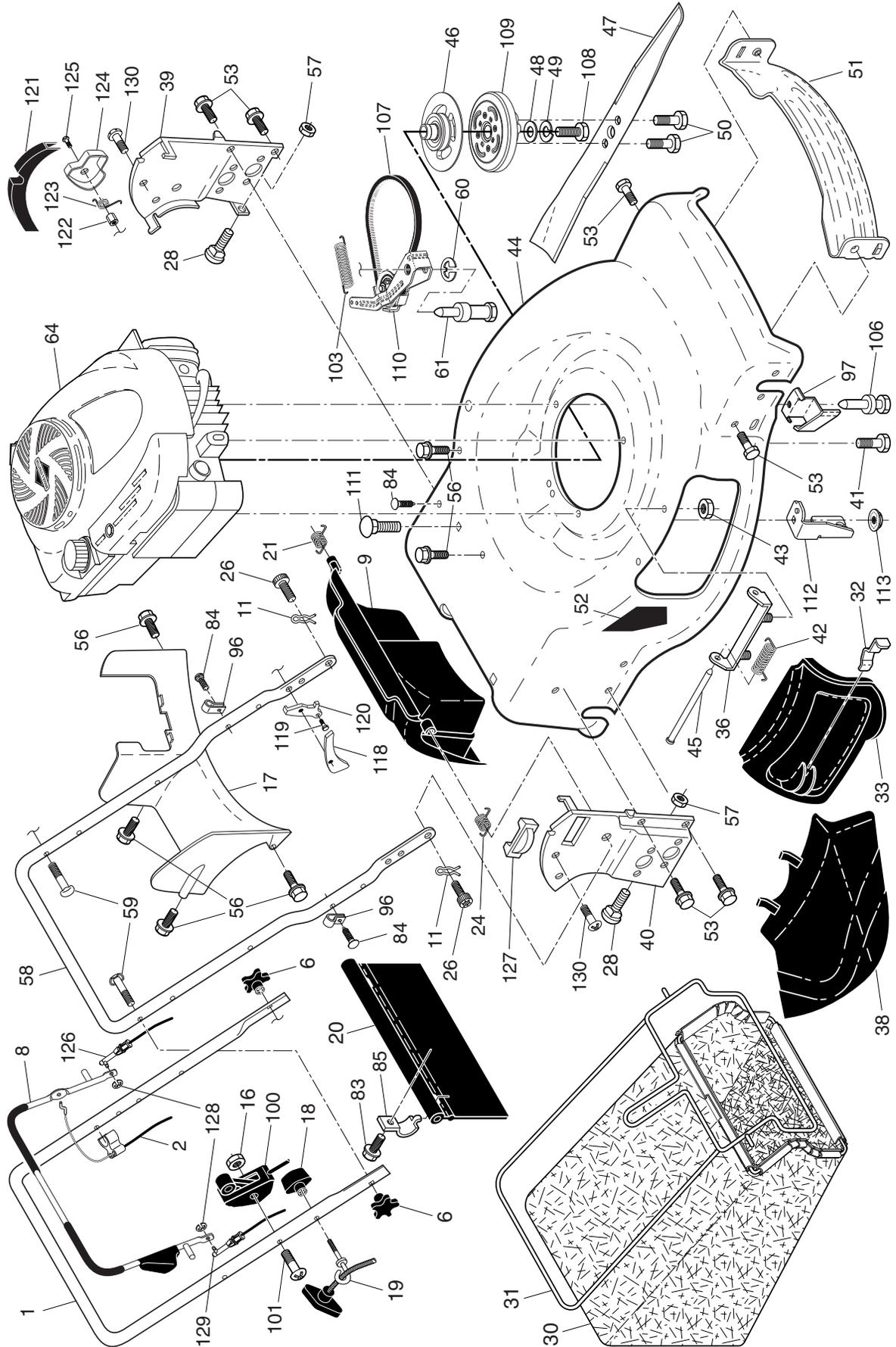
<b>PROBLÈME</b>	<b>CAUSE</b>	<b>SOLUTION</b>
<b>Le moteur refuse de démarrer</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Filtre à air sale</li> <li>2. Sans essence.</li> <li>3. Essence trop vieille.</li> <li>4. Eau dans l'essence.</li> <li>5. Fil de bougie d'allumage débranché.</li> <li>6. Mauvaise bougie d'allumage.</li> <li>7. Lame desserrée ou adaptateur de lame cassé.</li> <li>8. Barre de commande relâchée.</li> <li>9. Barre de commande défectueuse.</li> <li>10. La valve d'essence (si équipé) est dans la position de marche OFF.</li> <li>11. Batterie faible (si équipé).</li> <li>12. Connexion de batterie débranchée (si équipé).</li> <li>13. Levier de commande de moteur en position STOP.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyez/remplacez le filtre à air.</li> <li>2. Remplissez réservoir d'essence.</li> <li>3. Vidangez le réservoir d'essence et remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche.</li> <li>4. Vidangez le réservoir d'essence et remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche.</li> <li>5. Branchez le fil de bougie d'allumage à la bougie d'allumage.</li> <li>6. Changez la bougie d'allumage.</li> <li>7. Serrez le boulon de lame ou remplacez l'adaptateur de lame.</li> <li>8. Tenez la barre de commande contre le guidon.</li> <li>9. Remplacez la barre de commande.</li> <li>10. Tournez le valve d'essence dans la position de marche ON.</li> <li>11. Chargez la batterie.</li> <li>12. Branchez la batterie au moteur.</li> <li>13. Placez le levier de commande de moteur dans la position RAPIDE.</li> </ol>
<b>Le moteur manque de puissance</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'arrière du boîtier de tondeuse à gazon ou lame entraînée dans l'herbe haute.</li> <li>2. Trop d'herbe.</li> <li>3. Filtre à air sale.</li> <li>4. Accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tondeuse.</li> <li>5. Trop d'huile dans le moteur.</li> <li>6. Vitesse trop rapide.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Élevez la hauteur de coupe.</li> <li>2. Élevez la hauteur de coupe.</li> <li>3. Nettoyez ou remplacez le filtre à air.</li> <li>4. Nettoyez le dessous du boîtier de la tondeuse à gazon.</li> <li>5. Vérifiez le niveau d'huile.</li> <li>6. Baissez la vitesse de marche.</li> </ol>
<b>Coupe irrégulière</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lame usée, tordue ou desserrée.</li> <li>2. Hauteur des roues inégale.</li> <li>3. Accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tondeuse.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame.</li> <li>2. Réglez les 4 roues à la même hauteur.</li> <li>3. Nettoyez le dessous du boîtier de tondeuse à gazon.</li> </ol>
<b>Vibrations excessives</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lame usée, tordue ou desserrée.</li> <li>2. Vilebrequin tordu.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame.</li> <li>2. Contactez un centre de service Sears ou un autre centre de service qualifié.</li> </ol>

**GUIDE DE DÉPANNAGE - Voir la section appropriée dans le manuel à moins que dirigé à un centre d'entretien Sears.**

<b>PROBLÈME</b>	<b>CAUSE</b>	<b>SOLUTION</b>
<b>Câble de démarreur difficile à tirer</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le frein du volant est serré quand la barre de de commande est relâchée.</li> <li>2. Vilebrequin tordu.</li> <li>3. Adaptateur de lame cassé.</li> <li>4. La lame entraînée dans l'herbe.</li> <li>5. Commande lame/frein défectueuse.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tenez la barre de commande contre le guidon supérieur avant de tirer le câble de démarreur.</li> <li>2. Contactez un centre de service Sears ou un autre centre de service qualifié.</li> <li>3. Changez l'adaptateur de lame.</li> <li>4. Pour démarrer la tondeuse à gazon, poussez-la sur une zone où l'herbe est déjà coupée ou sur un terrain dur et plat.</li> <li>5. Remplacez commande lame/frein.</li> </ol>
<b>Le ramasse-herbe ne se remplit pas (si la tondeuse équipée d'un ramasse-herbe)</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hauteur de coupe trop basse.</li> <li>2. La section de lame qui soulève l'herbe est usée.</li> <li>3. Le ramasse-herbe ne permet plus le assage d'air.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Élevez la hauteur de coupe.</li> <li>2. Changez la lame.</li> <li>3. Nettoyez le sac de décharge.</li> </ol>
<b>Difficile à pousser</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'herbe est trop haute ou la hauteur des roues est trop basse.</li> <li>2. Arrière du boîtier de tondeuse à gazon ou lame entraînée dans l'herbe haute.</li> <li>3. Ramasse-herbe trop plein.</li> <li>4. La hauteur du guidon ne vous convient pas.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Élevez la hauteur de coupe.</li> <li>2. Élevez la partie arrière du boîtier de la tondeuse à gazon (un réglage plus haut).</li> <li>3. Videz le ramasse-herbe.</li> <li>4. Réglez le guidon à une hauteur qui vous convient.</li> </ol>
<b>L'embrayage n'engage pas</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Commande lame/frein défectueuse.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez commande lame/frein.</li> </ol>
<b>Moteur s'arrête lorsque le lame est engagée</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Moteur froid.</li> <li>2. Le tondeuse est dans l'herbe non coupée.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Permettez au moteur de réchauffer pour une minute.</li> <li>2. Poussez-la sur une zone où l'herbe est déjà coupée ou sur un terrain dur et plat.</li> </ol>
<b>Perte de commande ou ralentissement de la vitesse d'entraînement</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Usure de la courroie.</li> <li>2. Tirez la courroie de la poulie.</li> <li>3. Ressort de tension de la courroie enlevé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez/remplacez la courroie d'entraînement.</li> <li>2. Vérifiez/réinstallez la courroie d'entraînement.</li> <li>3. Remplacez le ressort de tension de la courroie.</li> </ol>

# PIÈCES DE RECHANGE

TONDEUSE À GAZON ROTATIVE CRAFTSMAN -- NUMÉRO DE MODÈLE 944.364780

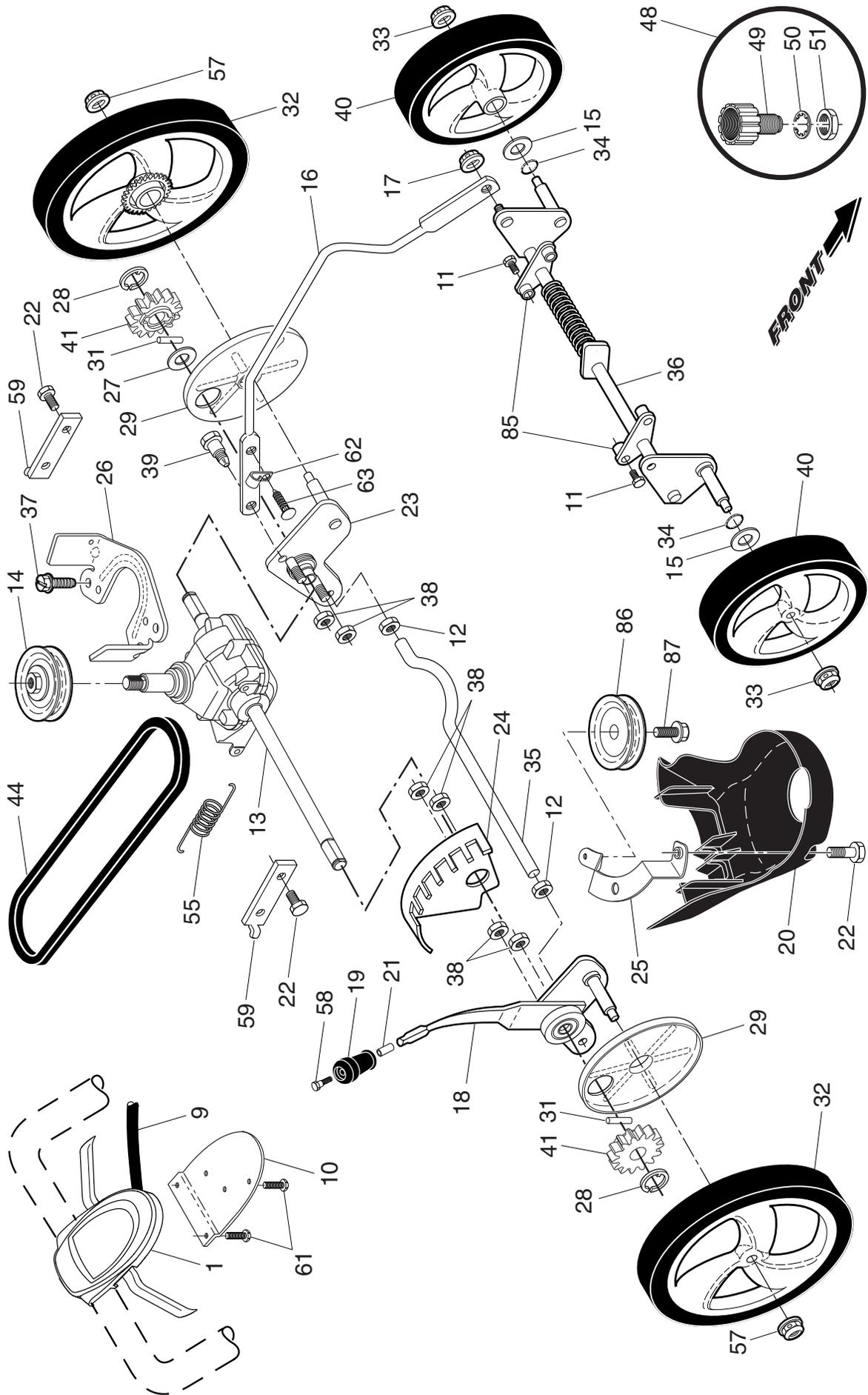


## TONDEUSE À GAZON ROTATIVE CRAFTSMAN - - NUMÉRO DE MODÈLE 944.364780

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION	NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION	NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	580638705	Guidon Supérieur	45	175650	Tige à Charnière	109	581308101	Moyeu Libre / Adaptateur de lame
2	579484202	Câble, Commande de la lame / du frein	46	581277401	Ensemble de commande de la lame / du frein	110	581354501	Bras de tension, commande de la lame / du frein
6	182398	Bouchon de guidon, star	47	581045203	Lame, 22"	111	72140405	Boulon de chariot 1/4-20
8	585645314	Ensemble de barre de commande (Y compris le levier de la commande de la lame, goupille et ressort)	48	579273801	Rondelle plate	112	579471802	Support de montage, câble de commande de la lame / du frein
9	581747804	Porte arrière	49	850263	Rondelle hélicoïdale	113	438130	Écrou frein 1/4-20
11	579482801	Pince, porte arrière / pivot de guidon	50	180460	Boulon H, grade 8	118	586808601	Couvercle l'intérieur, EZ Store, C.G. (montrée)
16	132004	Écrou frein 1/4-20	51	430599	Chicane avant	586808501		Couvercle l'intérieur, EZ Store, C.D. (n'est pas montrée)
17	581782101	Chicane arrière	52	404763	Décalcomanie de danger	119	585487601	Boulon, cliquet
18	581912601	Bouton-T	53	17000510	Vis	120	585250901	Cliquet, C.G. (montrée)
19	581902101	Guide, câble de démarreur	56	17411312	Vis H #13 x 3/4	121	585251001	Cliquet, C.D. (n'est pas montrée)
20	444501	Jupe arrière	57	155377	Écrou H	121	585797101	Support, ramasse-herbe, C.G. (montrée)
21	419949	Ressort, porte, C.G., noir	58	585250703	Barre, guidon inférieur	585797102		Support, ramasse-herbe, C.D. (n'est pas montrée)
24	419948	Ressort, porte, C.D., grey	59	191574	Boulon de guidon	122	585487701	Écrou H M6
26	419945	Vis, porte arrière / pivot de guidon	60	579482801	Bague en E	123	585488301	Ressort, torsion, C.G. (montrée)
28	586212501	Boulon de chariot 5/16-18 x 5/8	61	581424501	Boulon de pivot, bras de tension	124	585454601	Ressort, torsion, C.D. (n'est pas montrée)
30	580943406	Ramasse-herbe	64	- - -	Moteur, B&S, modèle 126M02-0017-F1 (voir de moteur)	124	586794401	Couvercle l'extérieur, EZ Store, C.G. (montrée)
31	585054703	Chassis, ramasse-herbe	83	750097	Vis	125	585547901	Couvercle l'extérieur, EZ Store, C.D. (n'est pas montrée)
32	419944X007	Verrou, porte de broyeuse	84	428124	Attache	126	585251602	Vis M6
33	420019	Porte de broyeuse	85	429801X004	Support de montage, jupe	127	585252401	Câble, EZ Store, C.G.
36	175735	Support à charnière	86	197991	Pince, câble	128	585984701	Ensemble de levage, porte arrière
38	419942X428	Défecteur de décharge	97	581115302	Support	129	585251702	Bague en E
39	585250403	Support de guidon, C.G.	100	580324802	Commande des gaz / du moteur	130	141841	Câble, EZ Store, C.D.
40	585250303	Support de guidon, C.D.	101	183365	Vis	- -		Vis
41	150406	Vis 3/8-16 x 1-1/8	103	581530701	Ressort, rappel, frein	- -		Manuel du propriétaire, français
42	193000	Ressort, torsion	106	579146901	Boulon, ressort de rappel du frein	- -		Manuel du propriétaire, anglais
43	191730	Écrou frein	107	579273201	Courroie, commande de la lame / du frein			
44	581708345	Jeu, boîtier de tondeuse	108	851084	Boulon, commande de la lame / du frein			

**REMARQUE:** Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. 1 pouce = 25,4 mm. **IMPORTANT:** N'utilisez que les pièces de rechange autorisées par le fabricant de votre souffeuse à neige (O.E.M.). Échec pour faire ainsi est dangereux et risque d'endommager votre souffeuse à neige et d'annuler sa garantie.

**TONDEUSE À GAZON ROTATIVE CRAFTSMAN - - NUMÉRO DE MODÈLE 944.364780**

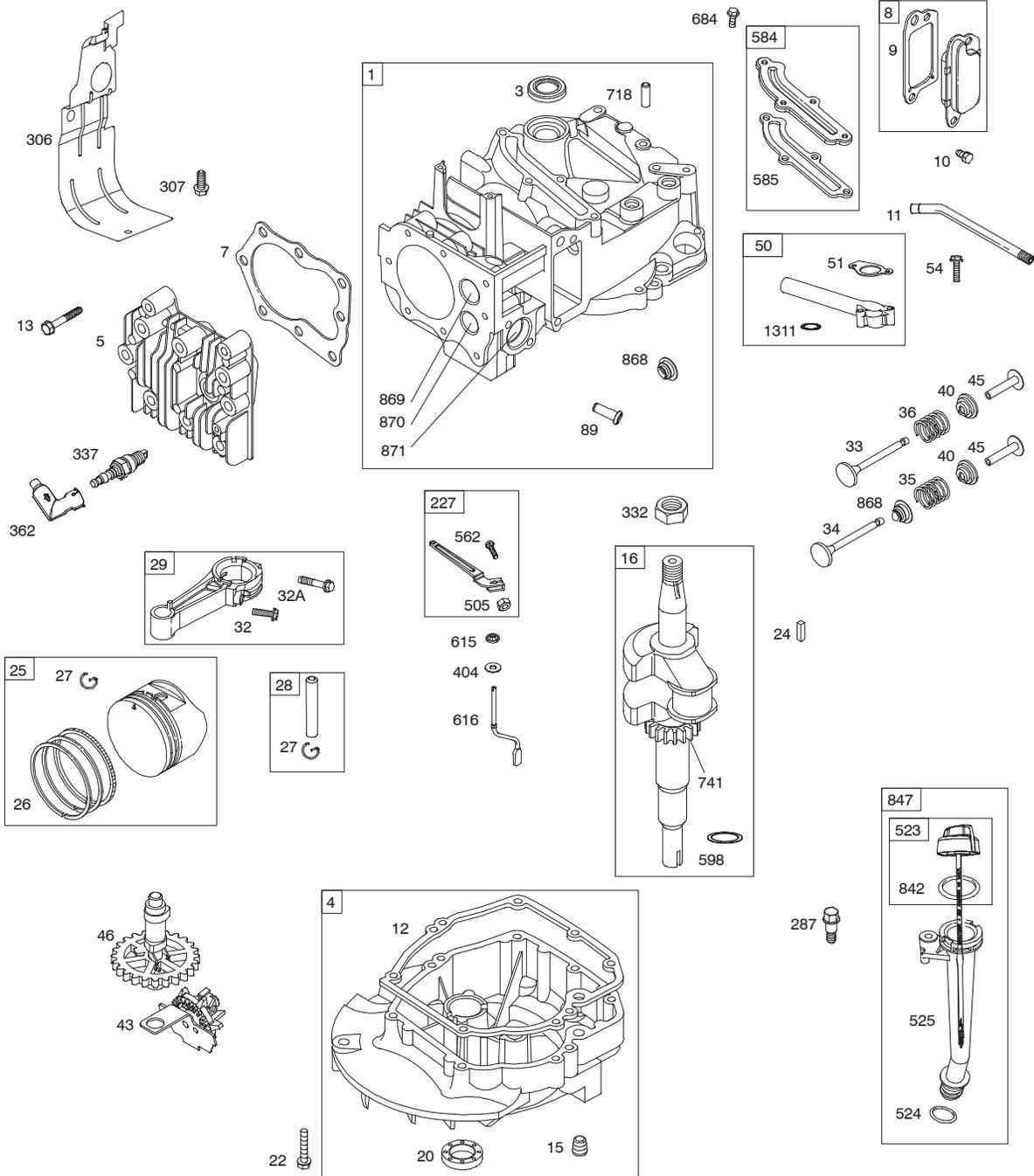


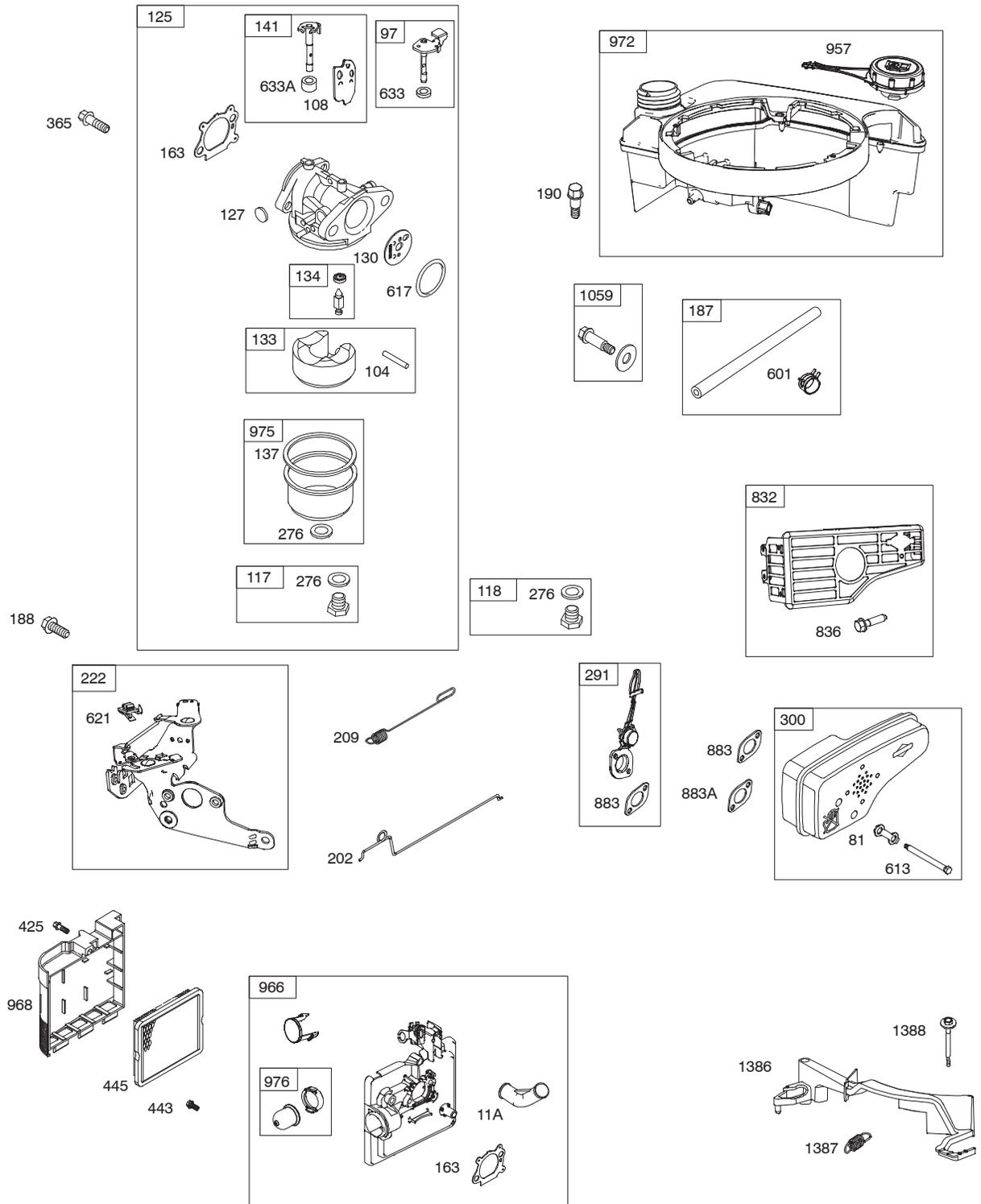
## Tondeuse à Gazon Rotative CRAFTSMAN - - NUMÉRO DE MODÈLE 944.364780

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION	NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	581950505	Commande d'entraînement	32	585437301	Ensemble de la Roue et le Pneû, Arrière
		(Y compris le Câble d'entraînement)	33	409148	Écrou Frein
9	581952101	Câble d'entraînement	34	197480	Bague en O
10	429544X479	Support de Montage	35	430598	Arbre, Arrière
11	17411312	Vis	36	441833X004	Arbre, Avant
12	73940800	Écrou Frein	37	163409	Vis
13	581680801	Ensemble du Boîte de Vitesse, Complet	38	191730	Écrou Frein
14	194128	Poulie d'entraînement	39	407059	Boulon, Semi-Gimlett Point
15	88348	Rondelle	40	400249X460	Ensemble de la Roue et le Pneû, Avant
16	428782X428	Tige	41	428783	Pignon
17	751153	Écrou Frein	44	406557	Courroie Trapézoïdale
18	586691702	Jeu, Dépositif de Relevage de Roue	48	421114	Ensemble de Dépositif de Lavage de l'eau
19	430697X615	Manchon du Dépositif de Relevage de Roue	49	419735	Adjustage, Dépositif de Lavage de l'eau
20	580806901	Déflecteur de Débris	50	415585	Rondelle Frein
21	435242	Ancre	51	415586	Écrou Frein H, avec Bague en O
22	17000510	Vis H	55	581351301	Ressort de Tension
23	585281901	Ensemble de l'arbre de Roue, C.G.	57	409149	Écrou H
24	433511	Support, Relevage de Hauter	58	435241	Vis
25	581313802	Support de Montage, Déflecteur de Débris	59	441786X004	Support
26	421516X004	Guide de Courroie	61	181698	Vis
27	19171216	Rondelle Plate	62	197991	Pince, Câble
28	12000058	Bague en E	63	428124	Attache
29	585270701	Couvercle de la Roue	85	439077	Support, Arbre, Avant
31	404845	Joint d'étanchéité	86	580364301	Poulie
			87	581127601	Vis

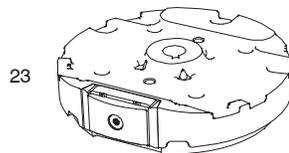
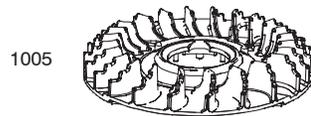
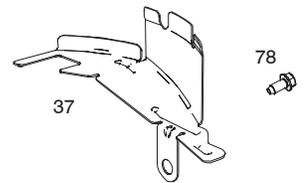
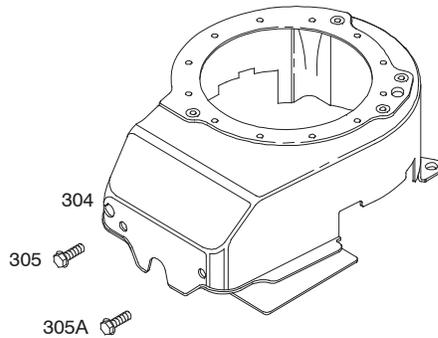
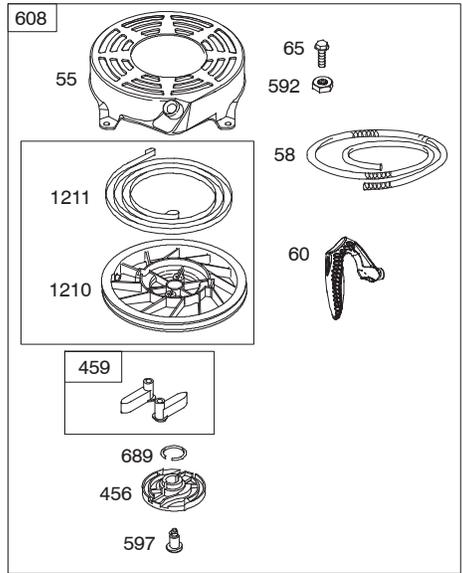
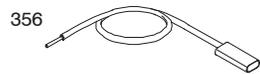
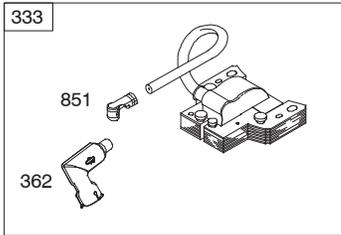
**REMARQUE:** Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. 1 pouce = 25,4 mm. **IMPORTANT:** N'utilisez que les pièces de rechange autorisées par le fabricant de votre souffleuse à neige (O.E.M.). Échec pour faire ainsi est dangereux et risque d'endommager votre souffleuse à neige et d'annuler sa garantie.

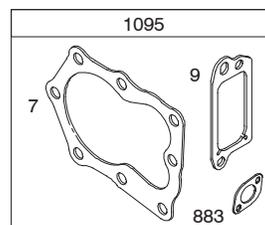
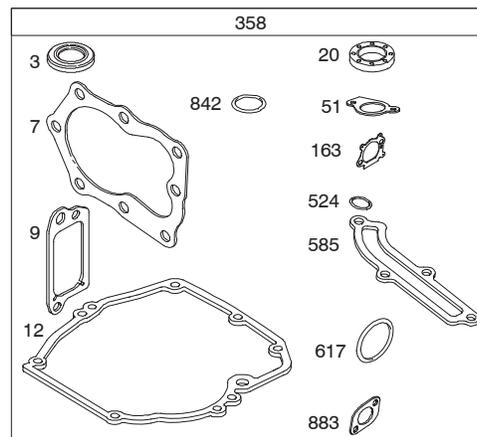
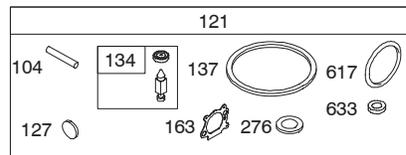
48	1036	1058	1329	1330
----	------	------	------	------





334 





### Informations concernant la puissance théorique du moteur

La puissance brute pour chaque Modèle de moteur à essence est indiquée conformément au code J1940 (procédure de calcul de la puissance et du couple des petits moteurs) de la SAE (Society of Automotive Engineers) et les performances théoriques ont été obtenues et corrigées selon SAE J1995 (révision 2002-05). Les valeurs de couple sont calculées sur la base de 3060tr/min et celles de puissance sur la base de 3600tr/min. La puissance brute réelle du moteur peut être plus faible notamment à cause des conditions de fonctionnement et des variations d'un moteur à l'autre. Compte tenu de la grande variété de machines sur lesquelles nos moteurs sont utilisés et du nombre de problèmes environnementaux applicables au fonctionnement des équipements, il se peut que le moteur à essence ne développe pas sa puissance théorique une fois qu'il est monté sur une machine particulière (puissance nette ou réelle «sur site»). Cette différence s'explique par un grand nombre de facteurs, tels que (liste non limitative): accessoires (filtre à air, échappement, admission, refroidissement, carburateur, pompe à essence, etc.), limites d'utilisation, conditions ambiantes d'utilisation (température, humidité, altitude) et variations d'un moteur à l'autre. Pour des raisons de fabrication et de capacité limitées, Briggs & Stratton est susceptible de remplacer ce Modèle par un moteur plus puissant.

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION	NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	592890	Ensemble du cylindre	55	691421	Bâti, démarreur de rebobinage
3	299819s	Bague d'étanchéité	58	697316	Corde de démarreur (coupez à la longueur)
4	493279	Bac de moteur			
5	590411	Tête de cylindre	60	799716	Poignée de démarreur
7	799875	Garniture de la tête de cylindre	65	690837	Vis de montage de déflecteur
8	590395	Ensemble du reniflard	78	691108	Vis, Volant du moteur
9	699472	Garniture de la cache-soupape	81	691740	Verrou de vis
10	691125	Vis de montage du reniflard	89	692348	Bouchon d'huile du cylindre
11	691781	Tube de reniflard	97	696565	Papillon des gaz
11A	691923	Tube de reniflard	104	797622	Axe de charnière de flotteur
12	692232	Garniture du carter-moteur	108	795935	Soupape, Starter
13	590422	Vis de tête de cylindre	117	590440	Giclette, standard
15	691680	Bouchon de vidange d'huile	118	798661	Giclette, à haute altitude (5000 > 9000 feet)
16	591159	Vilebrequin			
20	399781s	Bague d'étanchéité	121	498260	Ressort et soupape à pointeau
22	691092	Vis de montage de bac à sems	125	799866	Ensemble du carburateur
23	790536	Volant magnéto	127	694468	Rondelle obturatrice (Vendre seulement en jeu)
24	222698s	Clé de volant			
25	590404	Ensemble du piston, standard	130	696564	Soupape, commande des gaz
	590405	Ensemble du piston, 0,020" surdimensionné	133	398187	Flotteur de carburateur
			134	398188	Soupape d'arrivée (Y compris le Siège)
26	590402	Jeu, segments de piston, std.			
	590403	Jeu, segments de piston, 0,020" surdimensionné	137	796610	Garniture de cuve (Vendre seulement en jeu)
27	691588	Verrou de l'axe de piston	141	796193	Jeu, Arbre, Starter
28	298909	l'axe de piston, std.	163	795629	Garniture de filtre à aire
29	797306	Ensemble de la bielle	187	791766	Tuyau, Essence
32	691664	Vis de bielle	188	693999	Vis
32A	695759	Vis	190	690940	Vis
33	590394	Soupape d'échappement	202	691829	Tige de régulateur
34	590393	Soupape d'admission	209	699056	Ressort, régulateur
35	691270	Ressort de soupape d'admission	222	593542	Suppor du carburateur
			227	690783	Levier de régulateur
36	691270	Ressort de soupape d'échappement	276	271716	Rondelle
			287	690940	Vis H
37	793756	Protecteur, Volant du moteur	291	593208	Thermostat
40	692194	Ressort, retenue de soupape	300	593581	Silencieux d'échappement
43	691997	Support et l'engrenage du collet de barbotage	304	791291	Boîtier de soufflerie
			305	691108	Vis, Boîtier de soufflerie (1/4-20 x .62)
45	690548	Poussoir à soupape			
46	691449	Engrenage de came	305A	590763	Vis, Boîtier de soufflerie (1/4-20 x .78)
48	- - -	Bloc de moteur			
50	794305	Manifold Arrivée	306	790836	Protecteur de cylindre
51	794306	Garniture, coude d'admission	307	690345	Vis H
54	691650	Vis de montage de coude d'admission	332	690662	Écrou de volant
			333	590455	Armature de Magneto

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION	NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
334	691061	Vis de montage d'armature	847	692047	Ensemble des tube et
337	591910	Bougie d'allumage			jauge de remplissage d'huile
356	692390	Fil de masse	851	493880s	Borne, Bougie d'allumage
358	590508	Jeu de la garniture	868	697338	Joint d'étanchéité, Soupape
362	793351	Défecteur, bougie d'allumage	869	691155	Siège de soupape d'admission
365	691688	Vis	870	690380	Siège
404	690272	Rondelle			de soupape d'échappement
425	690670	Vis de montage de couvercle	871	590409	Guide de soupape
443	692523	Vis	883	691881	Garniture d'échappement
445	491588s	Filtre à aire	883A	793497	Garniture d'échappement
455	791960	Godet du volant	957	591003	Bouchon d'essence
456	692299	Arrêtoir de démarreur	966	795259	Sole de filtre à aire
459	281505s	Cliquet de démarreur	968	692298	Couvercle de filtre à aire
505	691251	Ecrou	972	590490	Réservoir d'essence
523	499621	Bouchon de remplissage d'huile à jauge	975	796611	Cuve de carburateur
524	692296	Joint d'étanchéité, Tube de remplissage d'huile	976	694395	Dispositif de Amorçage
525	495265	Tube de remplissage d'huile	1005	691346	Ventilateur, Volant Magnéto
562	691119	Boulon de levier de régulateur	1036	- - -	Jeu d'étiquette (Voir Briggs & Stratton)
584	697734	Chicane de cylindre	1058	380567TRI	Manual du propriétaire
585	691879	Garniture	1059	692311	Jeu vis Rondelle
592	690800	Écrou H	1095	590507	Garnitures du Soupape
597	691696	Vis	1210	498144	Ensemble de Poulie
598	592587	Rondelle de calage	1211	498144	Ensemble de Ressort
601	791850	Bride de serrage de tuyau	1329	n/a	Moteur, Remplacement
608	497680	Démarreur de rebobinage	1330	270962	Manual de Reparation
613	790833	Vis H	1386	790848	Palette à aire
615	690340	Attâche	1387	790849	Ressort, Palette à aire
616	698801	Manivelle du régulateur	1388	790850	Vis, Palette à aire
617	270344s	Sceau du tube d'admission d'essence	- -	398067	Pare-étincelles (accessorie disponible)
621	692310	Interrupteur d'arrê			
633	691321	Joint d'étanchéité, arbre de la papillon des gaz / du starter (papillon des gaz)			Jeu du Carburateur – Numéro de Réf. 121
633A	693867	Joint d'étanchéité, arbre de la papillon des gaz / du starter (papillon du starter)			Jeu de Garniture du Moteur – Numéro de Réf. 358
684	690345	Vis			Jeu de Garniture du Soupape – Numéro de Réf. 1095
689	691855	Ressort			
718	690959	Goupille de Emplacement			
741	795755	Distribution			
832	590486	Protecteur de Silencieux			
836	690664	Vis, Protecteur de Silencieux			
842	691031	Bague en O			

**REMARQUE:** Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. 1 pouce = 25,4 mm.

# Faites-le réparer, à domicile ou à l'atelier!

Téléphonez au:

**1-800-LE-FOYER<sup>MC</sup>**

(1-800-533-6937)

24 heures par jour, 7 jours par semaine

Pour la réparation des appareils électroménagers de grandes marques  
**à votre domicile** ... peu importe le fabricant ou le détaillant!

Pour connaître l'emplacement du **Service des pièces et de l'entretien Sears** le plus proche afin d'apporter à l'atelier des produits tels que des aspirateurs, tondeuses à gazon ou appareils électroniques.

Pour connaître le no. de téléphone du **Service des pièces et de l'entretien Sears** afin de commander les pièces de rechange, accessoires et manuels d'instructions requis pour effectuer vous-même les réparations.

**[www.sears.ca](http://www.sears.ca)**

---

Pour acheter ou demander des renseignements  
sur un contrat d'entretien Sears, téléphonez au:

**1-800-361-6665**

de 9 h à 23 h du lundi au vendredi (HNE), de 9 h à 16 h le samedi

---

For service in English:

**1-800-4-MY-HOME®**

(1-800-469-4663)

**[www.sears.ca](http://www.sears.ca)**



02489\_c

<sup>MD</sup> Marque déposée / <sup>MC</sup> Marque de commerce de Sears, Roebuck and Co. utilisée en vertu d'une licence de Sears Canada

® / <sup>TM</sup> Trademarks of Sears, Roebuck and Co. used under license by Sears Canada