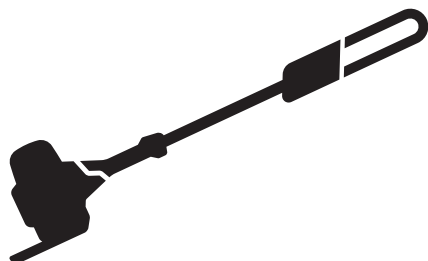




Husqvarna®



525P4S, 525P5S

ET	Kasutusjuhend
LT	Operatoriaus vadovas
LV	Lietošanas pamācība

2-26
27-52
53-77

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaotsing.....	23
Ohutus.....	4	Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	23
Kokkupanek.....	9	Tehnilised andmed.....	24
Töö.....	11	Lisatarvikud.....	25
Hooldamine.....	15	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	26

Sissejuhatus

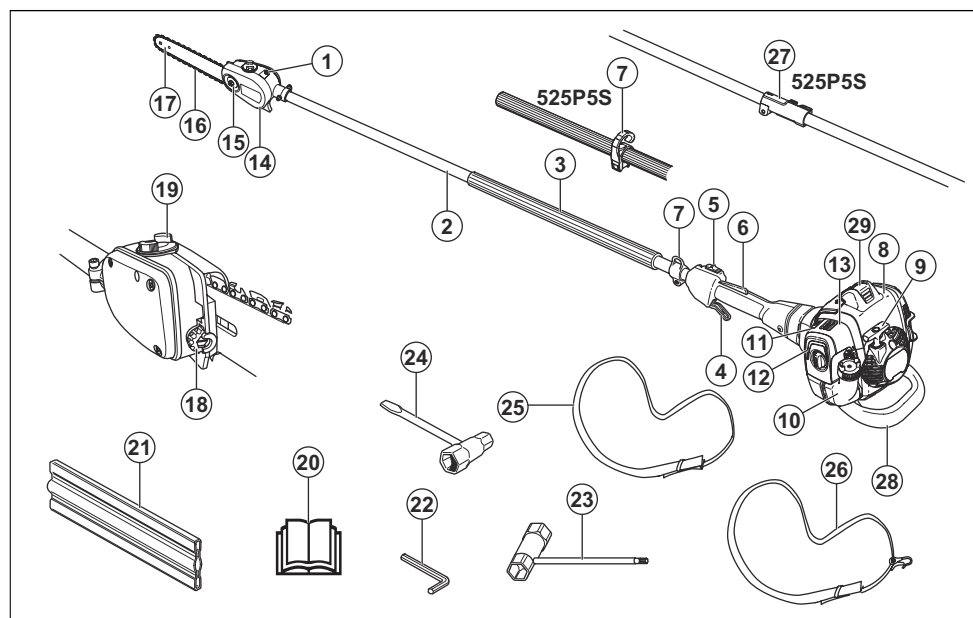
Kasutusotstarve

See seade on ette nähtud okste ja raagude lõikamiseks.

Märkus: Kasutamist võivad piirata riiklikud või kohalikud määrused. Järgige kõiki määrusi.

Kasutage toodet ainult koos tootja heakskiidetud tarvikutega. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 25*.

Seadme tutvustus



- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Ketii määrimise reguleerimiskruvi | 10. Kütusepaak |
| 2. Vars | 11. Õhuklapp |
| 3. Esikäepide | 12. Kütusepump |
| 4. Gaasihoovastiku nupp | 13. Õhufiltri kaas |
| 5. Seiskamislüliti | 14. Saeketi kaitsekatted |
| 6. Gaasihoovastiku nupu lukk | 15. Juhtplaadi kinnitusmutter |
| 7. Rakmete riputuskonks | 16. Saekett |
| 8. Silindri kate | 17. Juhtplaat |
| 9. Käiviti käepide | 18. Ketipingutuskrugi |

19. Ketioili paak
20. Kasutusjuhend
21. Transportkaitse, juhtplaat
22. Kuuskantvõti
23. Lehtsilmusvõti
24. Lehtsilmusvõti, ketipinguti
25. Rakmed 525P5S
26. Rakmed 525P4S
27. Varre kinnitus
28. Põrkekaitse
29. Süütepea ja süüteküünal

Sümbolid tootel



HOIATUS! See toode on ohtlik. Hooletu või väär käsitlemine võib põhjustada kehavigastusi või surma kasutajale või juuresolijatele. Kasutaja ja juuresolijate vigastuste vältimiseks lugege läbi kõik kasutusjuhendis leiduvad ohutusjuhised ja järgige neid.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend põhjalikult läbi, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



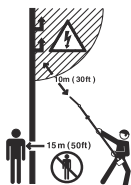
Kohtades, kus teile võib peale kukkuda esemeid, kasutage kaitsekiivrit. Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Kandke heakskiidetud kaitseprille.



Kandke heakskiidetud kaitsekindaid.



Kandke vastupidavaid libisemiskindlaid jalanõusid.



See seade pole elektriliselt isoleeritud. Kui seade satub pingele all olevate liinide lähedale või puutub nendega kokku, võib tekkida raske või isegi eluohtlik vigastus. Elektrivool võib liikuda edasi näiteks kaarlahenduse teel. Mida kõrgem on pinge, seda kaugemale võib elektrivool kaarlahendusel liikuda. Elektrit võivad juhtida ka oksad ja muud esemed, eriti siis, kui nad on märjad. Hoidke seade voolujuhtmetest või voolu all olevatest esemetest vähemalt 10 meetri kaugusel. Kui peate töötama ohtlikus tsoonis, tuleb alati võtta ühendust vastava elektrifirmaga, et elekter enne töö alustamist välja lülitataks.

Seadme kasutaja peab tagama, et töö ajal ei viibiks seadmest 15 m raadiuses ühtegi inimest ega looma.

Märkus: Seadmel toodud ülejäänud sümbolid/tähised vastavad muude kommertsvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.



Kütus.



Ketioili.



Õli pealevoolu reguleerimine.



Kütusepump.



Õhuklapp.



Ümbristvasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Seadme müratase on näidatud tehniliste andmete peatükis ja sildil.



See seade vastab kehtivatele EÜ direktiividele.

aaaannxxxx

Andmesildilt leiate seerianumbri.

aaaa on tootmisaasta, nn on tootmisnädal ja xxxx on järjekorranumber.

EL V



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatus“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohtu vähendamiseks soovime meditsiinilisi implantaate kasutaval inimestel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Seade on ohtlik, kui seda kasutada valesti või ettevaatamatult. Seade võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.
- Seepärast on väga tähtis, et loete käsitsemisõpetuse põhjalikult läbi ja saate kõikidest eeskirjadest korralikult aru. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist hooldustöökajaga.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kasutage toodet, kui teile tundub, et seda on muudetud. Kasutage üksnes selle toote jaoks soovitatud tarvikuid. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohtlikke kehavigastusi.
- Kontrollige seadet enne kasutamist. Vt jaotist *Toote ohutuseadised lk 6* ja *Enne käivitamist kontrollige järgmist. lk 11*. Ärge kasutage kahjustatud seadet.

- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Järgige seadet kontrollides ja hooldades seadme kasutusjuhendi nõudeid.

Ohutusjuhised kokkupanekul



HOIATUS: Lugege need juhised enne seadme kasutamist hoolikalt läbi, veenduge, et saate neist aru, ja järgige neid.

- Sidurikatte ja varre komplekt peavad olema paigaldatud enne seadme käivitamist, vastasel juhul võib sidur lahti pääseda ja tekitada kehalisi vigastusi.
- Ainukesed tarvikud selle seadmega kasutamiseks on meie poolt soovitatud lõikeosad. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 25*.
- Kandke heakskiidetud kaitsekindaid.
- Enne mootori käivitamist veenduge, et kinnitasite kaitsekatte ja vööli õigesti.
- Selleks, et seadet ohutult kasutada ja vältida kasutaja ja teiste inimeste vigastusi, peab seade alati olema õigesti rakmete külge kinnitatud.

Ohutusjuhised kasutamisel



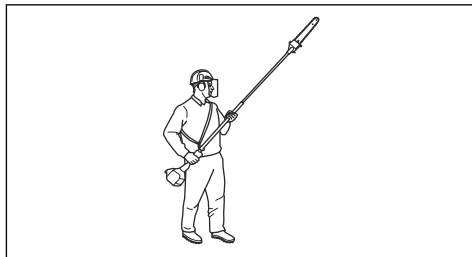
HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kasutage isikukaitsevahendeid, vt *Isikukaitsevahendid lk 5*.
- See seade pole elektriliselt isoleeritud. Kui seade satub pinge all olevate liinide lähedale või puutub nendega kokku, võib tekkida raske või isegi eluohtlik vigastus. Elektrivool võib liikuda edasi näiteks kaarlahenduse teel. Mida kõrgem on pinge, seda kaugemale võib elektrivool kaarlahendusel liikuda. Elektrit võivad juhtida ka oksad ja muud esemed, eriti siis, kui nad on märjad. Hoidke seade voolujuhtmetest või voolu all olevatest esemetest vähemalt 10 meetri kaugusel. Kui peate töötama ohtlikus tsoonis, tuleb alati võtta ühendust vastava elektrifirmaga, et elekter enne töö alustamist välja lülitataks.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nõelatorked, tundetus, nõrkus,

värvimuutused nahal. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Oht on suurem külma korral.

- Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende ainetega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada. Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, saepuru ja pihustunud ketiõli.
- Ärge kasutage masinat siseruumides või piisava ventilatsioonita kohtades. Heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi.
- Ärge kasutage toodet ilma summutita või defektse summutiga. Defektne summuti võib tõsta mürataset ja suurendada tulekahju ohtu. Hoidke tulekustatusvahendid käepärast. Kui teie töökohas on nõutav sädemepüüdja võrgu paigaldamine, siis ärge kasutage toodet ilma sädemepüüdja võrguta või katkise sädemepüüdja võrguga.
- Kui saekett ei peatu tühikäigul, reguleerige tühikäigu pöörete arvu. Vt jaotist *Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine lk 16*. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.
- Seadmel on pikk tööulatus. Tagage, et seadme töötamise ajal ei tuleks ükski inimene ega loom seadmele lähemale kui 15 m. Enne seadmega ümberpöörastmist vaadake alati selja taha. Kui inimene või loom siseneb 15 m turvasooni, peatage seade viivitamatult. Kui ühes piirkonnas töötatakse mitmekesi, hoidke ohutut kaugust vähemalt 15 m.
- Järgige õhuliinide läheduses töötades kehtivaid ohutusjuhiseid. Kukkuvad oksad võivad samuti tekitada lühise.
- Ärge seiske kunagi otse lõigatava oksa all. See võib põhjustada raskeid või eluohtlikke vigastusi.
- Jälgige, et lõigatud oksajupid teie pihta ei paiskuks. Ärge lõigake liiga lähedal maapinnale, kus kivid ja muud objektid võivad laiali paiskuda.
- Hoiduge seadme kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Seadme kasutamine halva ilma korral võib teid väsitada, samuti võib sellega kaasneda muidu ohte, nagu jääne maapind ja lõigatava materjali ootamatu kukkumissuund.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, haige, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite mõju all, kuna need asjaolud võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Veenduge, et saate liikuda ohutult ja teie tööasend on ohutu. Uurige ümbritsevat ala, et seal ei leiduks takistusi, nagu juuri, kive, oksa ja kraave. Olge kallakutel töötamise korral ettevaatlik.
- Ärge eemaldage lõigatud materjali ega laske teistel inimestel lõigatud materjali eemaldada ajal, kui mootor töötab või löikeosa pöörleb, kuna see võib tekitada tõsise kehavigastuse.
- Ärge küünitage liiga kaugele. Säilitage kogu aeg stabiilne jalgade asend ja hea tasakaal.

- Hoidke seadet alati kahe käega. Hoidke seadet endast paremal.



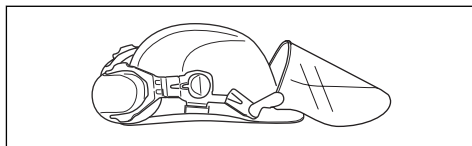
- Pärast seadme seiskamist ärge laske saeketil puutuda vastu oma käsi ja jalgu, kuni saekett on täielikult seisma jäänud.
- Ärge kunagi töötage redelil, toolil või muus kõrges asendis, mis ei ole täielikult fikseeritud.
- Ärge pange töötava mootoriga seadet maha, kui see pole teil selgelt vaateväljas.
- Kui kasutate kõrvaklappe, olge tähelepanelik hoigete ja hoiatussignaalide suhtes. Eemaldage alati kõrvaklapid kohe, kui mootor on seiskunud.
- Enne uude tööalasse liikumist seisake mootor. Enne seadme teisaldamist kinnitage alati transportkaitse.
- Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada! Eemaldage seadmelt süüteküünlä kate, kui seade jääb valveta.

Isikukaitsevahendid

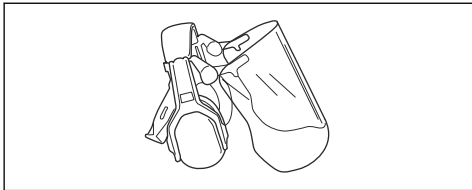


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

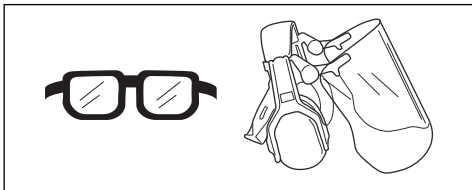
- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevarustust. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kaitsekiivrit, kohtades, kus on langevate esemete oht.



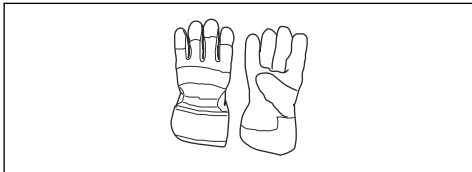
- Kandke alati sobiva summutusvõimega kuulmiskaitsemeid. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.



- Kandke heakskiidetud kaitseprille. Näokaitsme kasutamisel tuleb lisaks kasutada heakskiidetud kaitseprille. Heakskiidetud kaitseprillide all mõeldakse selliseid prille, mis vastavad standardile ANSI Z87.1 USA-s või EN 166 Euroopa Liidu riikides.



- Vajaduse korral kandke kaitsekindaid, näiteks löikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.



- Kandke tugevaid, mittelibisevaid saapaid.



- Kandke vastupidavast materjalist riideid. Kandke alati pikki raskeid pükse ja pikki varrukaid. Hoiduge liiga avaratest rõivastest, mis võivad okstesse takerduda. Ärge kandke ehteid, lühikesi pükse, lahtiseid jalatseid ega käige paljajalu. Kinnitage juuksed ohutult õlgadest kõrgemale.

- Hoidke esmaabikomplekt käepärast.



Toote ohutusseadised



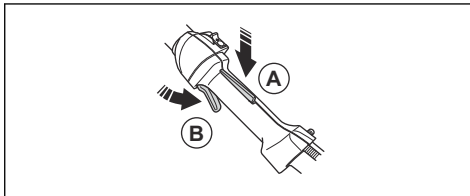
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Vt jaotist *Hooldusskeem lk 15*.
- Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.

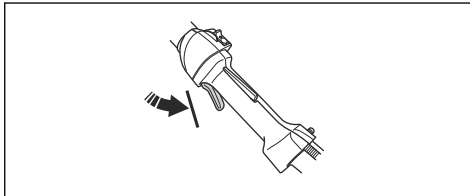
Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine

Gaasisüsteemi lukustus on mõeldud juhusliku gaasivajutuse vältimiseks.

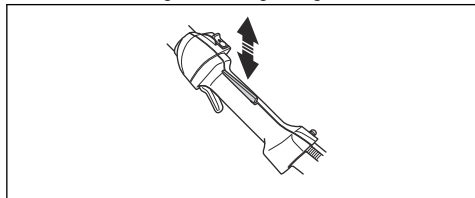
- Vajutage gaasipäästiku lukku (A) ja veenduge, et gaasihoob oleks vabastatud (B). Käepidemest lahti lastes lähevad nii gaasihoovastik kui sulgur tagasi algasendisse. Seda liigutust juhivad kaks iseseisvat tagasitõmbevedru. Gaashoovastik sulgeb automaatselt tühikäigule kohe, kui lased käepideme käest.



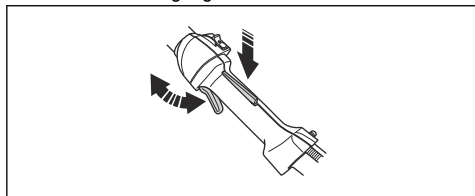
- Veenduge, et gaasikäepide oleks lukustatud tühijooksul peal, kui gaasilukk on vabastatud.



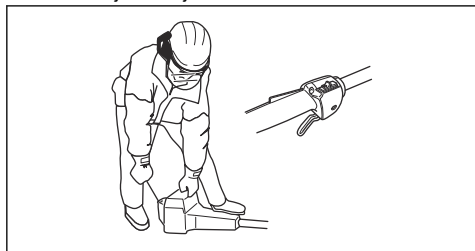
3. Vajutage gaasihoova lukk alla ning veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



4. Veenduge, et gaasikäepide ja gaasilukk liiguvad takistamatult ning tagastusvedru töötab korrektselt.

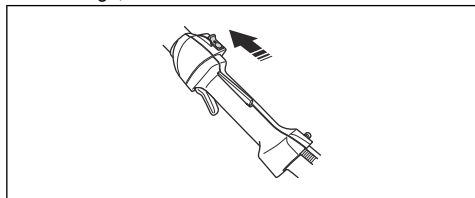


5. Käivitage seade (vt juhiseid jaotises *Seadme käivitamine lk 14*) ja rakendage täisgaas.
6. Laske gaasihoovastik lahti ja kontrollige, et saekett jääks täiesti seisma. Kui saekett pöörleb, kui gaasihoovastik on tühikäiguasendis, peate kontrollima karburaatori tühikäigu seadistust. Vaadake juhiseid jaotisest *Hooldamine lk 15*.



Seiskamislüliti kontrollimine

1. Käivitage mootor.
2. Liigutage seiskamislüliti seiskamisasendisse ja veenduge, et mootor seiskuks.

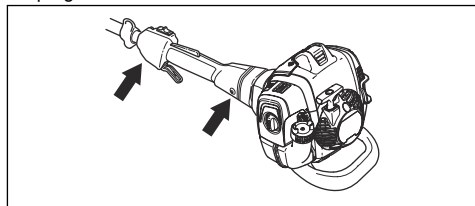


Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni käepidemetes miinimumini, mis muudab seadme kasutamise lihtsamaks. Toote

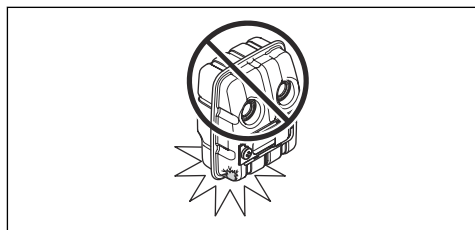
vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni levimist mootorist völli.

1. Seisake mootor.
2. Otsige deformatsioone ja kahjustusi, näiteks pragusid.

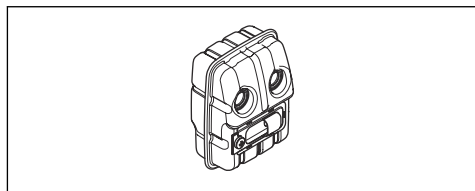


3. Veenduge, et paigaldaksite vibratsioonisummutussüsteemi osad õigesti.

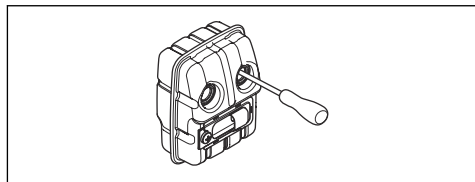
Summuti kontrollimine



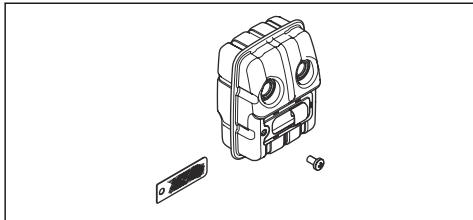
Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale. Sooja ja kuiva kliimaga piirkondades on suur tuleoht. Järgige kehtivaid kohalikke eeskirju ja hooldusjuhiseid.



- Otsige kahjustusi ja deformatsioone.
- Veenduge, et summuti oleks õigesti seadme külge kinnitatud.



- Kontrollige visuaalselt sädemepüüdja võrku.



Vt jaotist *Süüteküünla hooldamine lk 16.*

Ohutuse nõuded kütuse käsitlemisel

- Ärge segage kütust siseruumides ega kuumusallika lähedal.
- Ärge käivitage toodet, kui toote pinnale on sattunud kütust või mootoriõli. Eemaldage kütus/õli toote pinnalt ja laske tootel kuivada. Eemaldage kütus toote pinnalt.
- Kui kütus satub rõivastele, siis vahetage kohe riideid.
- Vältige kütuse sattumist nahale, see võib põhjustada kehavigastusi. Kui kütus satub nahale, puhastage piirkond seebi ja veega.
- Ärge käivitage mootorit, kui kütus või õli satub toote pinnale või teie nahale.
- Ärge käivitage toodet, kui mootor lekib. Kontrollige regulaarselt mootori lekkekindlust.
- Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik. Kütus on tuleohtlik ja kütuse aurud on plahvatusohtlikud ning võivad põhjustada kehavigastusi või surma.
- Ärge hingake sisse kütuseaure, see võib põhjustada kehavigastuse. Tagage piisav õhuvahetus.
- Ärge suitsetage kütuse ega mootori läheduses.
- Ärge asetage kuumi esemeid kütuse ega mootori lähedusse.
- Ärge tankige kütust, kui mootor töötab.
- Enne tankimise alustamist veenduge, et mootor oleks külm.
- Enne tankimise alustamist avage aeglaselt kütusepaagi kork ja laske survel alaneda.
- Ärge tankige mootorit siseruumis. Ebapiisav õhuvahetus võib põhjustada lämbumist või vingugaasimürgistusest tingitud kehavigastuse või surma.
- Keerake kütusepaagi kork hoolikalt kinni, et vältida tulekahju.
- Enne käivitamist viige toode vähemalt 3 m (10 jala) kaugusele kohast, kus toimus kütusepaagi täitmine.
- Ärge tankige paaki liiga palju kütust.
- Veenduge, et toote või kütusenõu liigutamisel ei tekiks leket.
- Ärge asetage toodet või kütusenõu kohta, kus on lahtine leek, sädemed või süüteleek. Veenduge, et hoiukohas ei oleks lahtist leeki.
- Kütuse kandmiseks või hoidmiseks kasutage üksnes heakskiidetud mahuteid.

- Enne pikaajalisele hoiule jätmist tühjendage kütusepaak. Järgige kütuse kasutuselt kõrvaldamist reguleerivaid kohalikke eeskirju.
- Enne pikaajalisele hoiule jätmist puhastage toode.
- Enne toote hoiule jätmist eemaldage süüteküünla juhe, et vältida mootori tahtmatu käivitamise võimalus.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

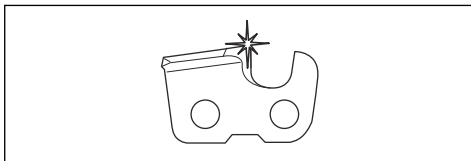
- Tehke üksnes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid. Kõik muud hooldus- ja remonditööd tuleb lasta teha professionaalsetel hooldustöötajatel.
- Tehke käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiminguid ja hooldustöid korrapäraselt. Korrapärane hooldus pikendab toote kasutusiga ja vähendab õnnetuste ohtu. Juhiseid vt *Hooldamine lk 15.*
- Kui pärast hooldustööde tegemist mõni käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiming nurjub, pöörduge hooldusesindusse. Garanteerime, et hooldusesinduses tehakse teie tootele professionaalsel tasemel remondi- ja hooldustööd.

Lõikeosa ohutusjuhised

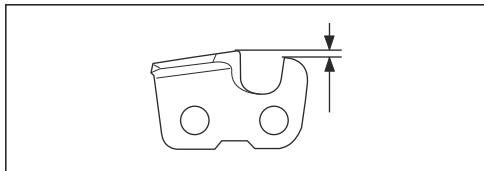


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

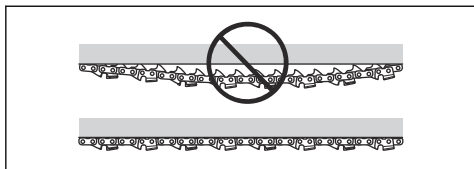
- Kasutage üksnes meie soovitatud juhtplaadi/saeketi kombinatsioone ja teritusvahendeid. Juhiseid vt *Lisatarvikud lk 25.*
- Kandke saeketi käsitlemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.
- Hoidke lõikehambad korralikult teritatuna. Järgige juhiseid ja kasutage soovitatud teritusmalli. Kahjustatud või valesti teritatud saekett suurendab õnnetuste ohtu.



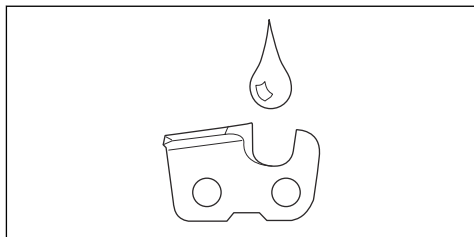
- Hoidke õiget sügavusmõõdu väärtust. Järgige juhiseid ja kasutage õiget sügavusmõõdu väärtust.



- Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud. Kui saekett pole juhtplaadi vastu tugevalt pingul, võib saekett maha tulla. Valesi pingutatud saekett suurendab juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumist. Vt jaotist *Saeketi pingutamine lk 21*.



- Hooldage ja määrige lõikeosa regulaarselt. Kui saekett pole õigesti määritud, suurendab see juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumise ohtu.

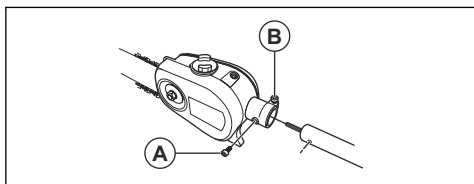


Kokkupanek

Lõikeosa paigaldamine



ETTEVAATUST: Jälgige, et veovõll varres rakenduks täpselt lõikeosa ühendusega.

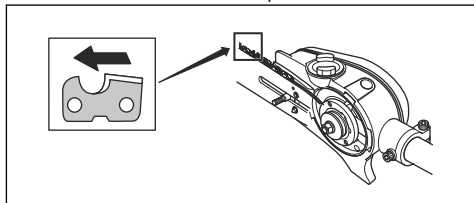


1. Keerake lahti lõikeosa kruvi (A).
2. Paigaldage lõikeosa võllile nii, et kruvi (A) on võllis oleva auguga kohakuti, nagu joonisel näidatud.
3. Keerake kruvi (A) käega kinni. Veenduge, et kruvi (A) mahub võllis olevasse avasse.
4. Keerake kruvi (A) kinni.
5. Keerake kruvi (B) kinni.

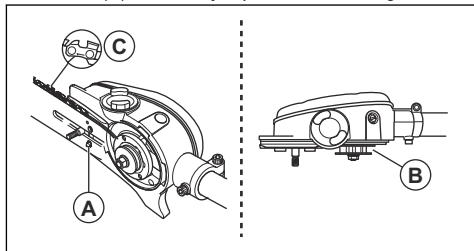
Juhtplaadi ja keti paigaldamine

1. Keerake lahti juhtplaadi mutter ja eemaldage kaitsekate.
2. Asetage juhtplaat juhtplaadi poldile. Lükake juhtplaat tagumisse asendisse. Pange kett veotähikule ja juhtplaadi soonde. Alustage juhtplaadi ülemisest poolest.

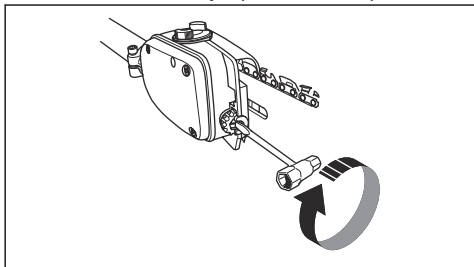
3. Veenduge, et lõikelülide ääred juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.



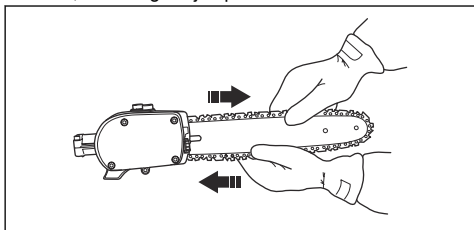
4. Paigaldage kate ja pange ketipingutustihvt (A) juhtplaadis olevasse auku. Veenduge, et keti veolülid sobivad veotähikule (B) ja et kett asub juhtplaadi soones (C). Keerake juhtplaadi mutter käega kinni.



5. Keti pingutamiseks keerake pingutuskruvi kombivõtme abil päripäeva. Ketti tuleb pingutada, kuni see ei ole enam juhtplaadi alumisel poolel lõtv.



6. Kett on õigesti pingutatud, kui see ei ole enam juhtplaadi alumisel poolel lõtv ja on käega kergelt ringiveetav. Keerake kinnitusmutrid kombivõtmega kinni, samaaegselt juhtplaadi üleval hoides.

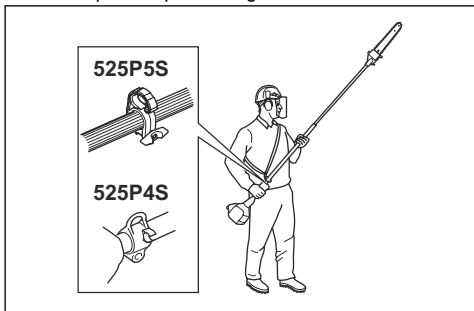


7. Uue keti puhul tuleb ketipingsust tihti kontrollida, kuni kett on sisse töötatud. Kontrollige keti pingsust regulaarselt. Õigesti pingutatud kett tagab head lõikeomadused ja pikendab keti tööiga.

Rakemete reguleerimine

Rakmeid ja seadet tuleb koos kanda, et teil oleks seade kindlalt juhitud, et te käed ja selg liigselt ei väsiks.

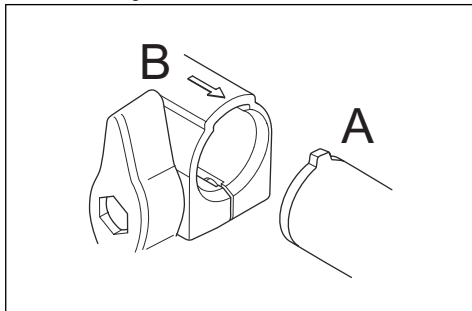
1. Pange rakmed selga.
2. Pange seade rakmete külge riputuskonksu otsa.
3. Seadistage rakmete pikkust, et riputuskonks oleks umbes parema puusa kõrgusel.



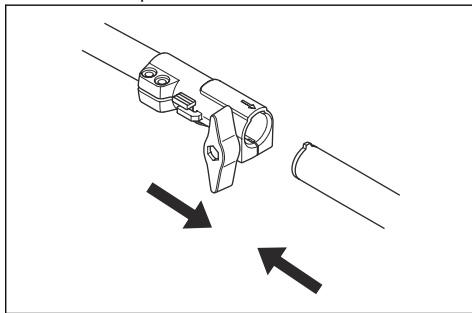
Lahtivõetava varre paigaldamine (525P5S)

1. Keerake nuppu, et avada varre liitmik.

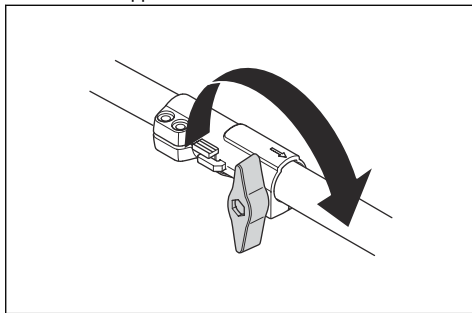
2. Joondage lisaseadme (A) tähistus ühenduslülil (B) oleva noolega.



3. Lükake lisaseadet ühenduslülisse, kuni lisaseade fikseerub klõpsatades kohale.

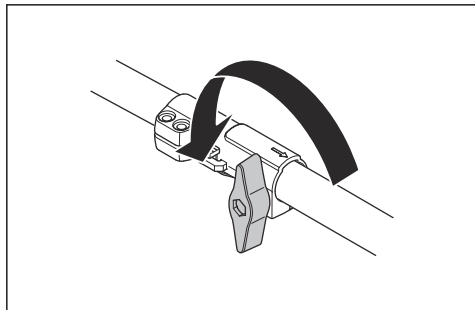


4. Keerake nupp korralikult kinni.

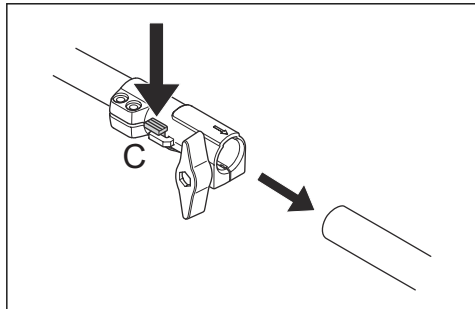


Lahtivõetava varre eemaldamine (525P5S)

1. Keerake liitmiku vabastamiseks nuppu 3 pööret või rohkem.

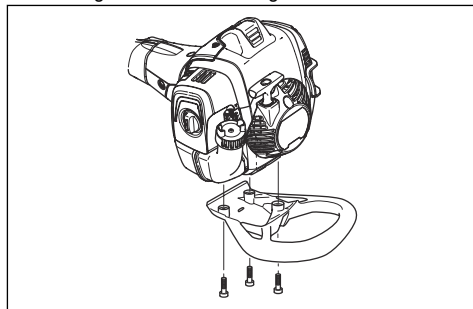


2. Vajutage nupule (C) ja hoidke seda all.
3. Hoidke mootorit kõvasti kinni.
4. Tõmmake vars otse sidurist välja.



Põrkekaitse paigaldamine

1. Kinnitage kaitse kolme kruviga.



2. Pingutage kruvid jõumomendiga 4 Nm (30 naeljalga).
3. Pingutage kruvisid uuesti, kui seadet on kasutatud 20 tundi.

Töö

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Enne käivitamist kontrollige järgmist.

1. Vaadake üle tööpiirkond. Kõrvaldage kõrvalised esemed, mis võivad eemale paiskuda.
2. Kontrollige saeketti. Ärge kunagi kasutage nüri, pragunenud või katkist seadet.
3. Kontrollige, et seade oleks täiesti korras.
4. Kontrollige, et kõik mutrid ja kruvid oleksid korralikult pingutatud.
5. Veenduge, et kett on piisavalt määritud, vt jaotist *Keti määrimise kontrollimine lk 22*.

6. Kontrollige, kas saekett jääb alati tühikäigul seisma.
7. Kasutage seadet ainult ettenähtud otstarbel.
8. Veenduge, et käepide ja ohutusseadised on korras. Ärge kunagi kasutage seadet, millel on mõni osa puudu või mida on tehnilise kirjeldusega võrreldes muudetud.

Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktioli segu.

Eelsegatud kütus

- Parima jõudluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage kvaliteetset Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldab tavalise kütusega võrreldes vähem kahjulikke

kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootorisad puhtamana.

Kütuse segamine

Bensiin



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). See võib toodet kahjustada.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille etanoolisisaldus (E10) on üle 10%. See võib toodet kahjustada.

- Kasutage alati värsket pliivaba bensiini, mille oktaaniarv on vähemalt 90 RON (87 AKI) ja etanoolisisaldus (E10) alla 10%.
- Kui toode töötab sageli püsivalt kõrge mootori kiirusega, kasutage suurema oktaaniarvuga bensiini.

Kahetaktiõli

- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiõli.
- Kui Husqvarna kahetaktiõli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiõli. Õige õli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



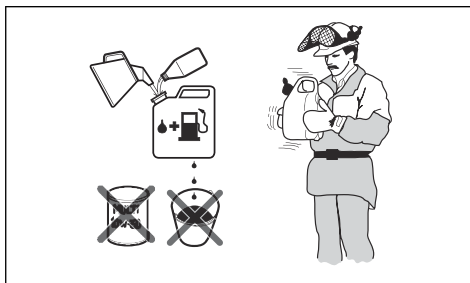
ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega püramootoritele mõeldud kahetaktiõli, mida tuntakse ka paadimootoriõlina. Ärge kasutage neljataktrimootori õlisid.

Bensiini ja kahetaktiõli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiõli, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



ETTEVAATUST: Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt mõjutada. Mõõtk segatava õli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



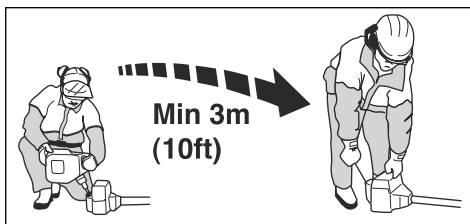
- Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
- Valage nõusse kogu vajaminev õlikogus.
- Segage kütusesegu.
- Lisage nõusse ülejäänud bensiinikogus.
- Segage kütusesegu hoolikalt.



ETTEVAATUST: Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

Kütusepaagi täitmine

- Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.
- Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud. Kasutage ületäitumise kaitsega kütusenõu.
- Täitke kütusepaak.
- Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
- Enne käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.



ETTEVAATUST: Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist. Puhastage kütusepaak ja keti õlipaak regulaarselt ning vahetage kütusefilter kord aastas või sagedamini.

Sissetöötamine

- Esimese 10 töötunni vältel ärge rakendage pikemalt ilma koormuseta täisgaasi.

Õige ketiõli kasutamine



HOIATUS: Ärge kasutage läbitöötatud õli, kuna see võib teid vigastada ja keskkonda kahjustada. Läbitöötatud õli kahjustab õlipumpa, juhtplaati ja saeketti.



HOIATUS: Kui löikeosa pole küllaldaselt määritud, võib saekett puruneda. Kasutaja ohtliku kehavigastuse või surma oht.



HOIATUS: Tootel on funktsioon, mis tagab, et kütus lõpeb enne kui ketiõli. Selle ohutusfunktsiooni korrektseks toimimiseks tuleb kindlasti kasutada õiget ketiõli. Ketiõli valides pöörduge hooldusesindusse.

Märkus: Tootel on automaatne ketiõlitussüsteem. Te saate reguleerida õlivoolu. Vt jaotist *Keti määrimise reguleerimine lk 22*.

- Saeketi tööea pikendamiseks ja keskkonna säästmiseks kasutage Husqvarna ketiõli. Kui Husqvarna ketiõli pole saadaval, soovitate kasutada standardset ketiõli.
- Kasutage saeketi külge hästi kleepuvat ketiõli.
- Kasutage õhutemperatuurile vastava õige viskoossusvahemikuga ketiõli.



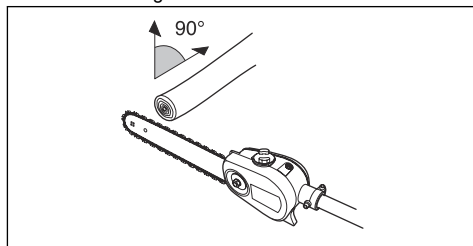
ETTEVAATUST: Kui õli on liiga vedel, saab see otsa enne kui kütus. Temperatuuridel alla 0 °C muutuvad mõned ketiõlid liiga paksuks ja see võib kahjustada õlipumba osi.

- Kasutage soovitatud löikeosa. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 25*.

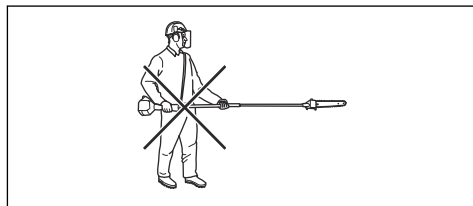
Seadme kasutamine

- Parima tasakaalu saavutamiseks hoidke seadet võimalikult keha lähedal. Kasutage rakmeid seadme toetamiseks ja lihtsamaks käsitsemiseks.
- Jälgige, et teraotsad ei puudutaks maad.
- Ärge suruge seadmele, liikuge kergelt ja piisavalt aeglaselt edasi, et seade jõuaks kõik oksad korralikult ära lõigata.
- Vähendage pöördeid tühikäigule peale iga tööoperatsiooni. Kui mootor töötab täiskäigul pikemat aega ilma koormuseta, võib tekkida raskeid mootorikahjustusi.
- Töötage alati täisgaasiga.

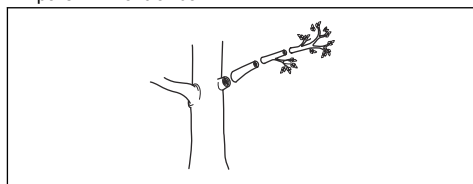
- Kui võimalik, seisake alati nii, et saate teha löike oksa suhtes täisnurga all.



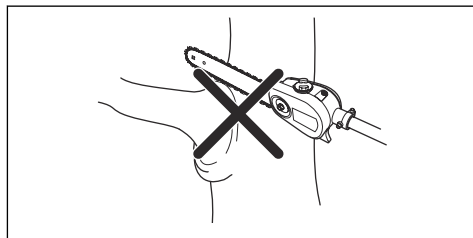
- Ärge hoidke vart otse enda ees, see suurendab löikeosa tuntavat raskust.



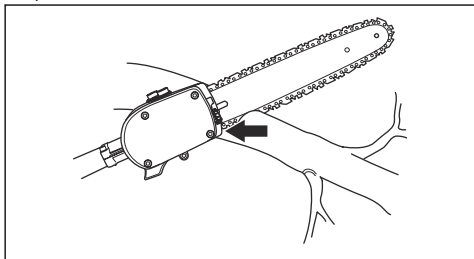
- Lõigake suuri oksa osade kaupa, et nende kukkumist paremini kontrollida.



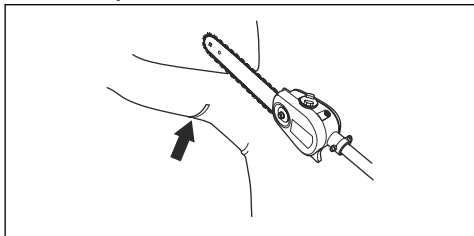
- Ärge kunagi lõigake oksa läbi paksemast kohast juurel, sest see aeglustab paranemist ja suurendab seenerünnaku ohtu.



- Kasutage lõikeosa alaosas olevat tõkestit lõikamisel toena. See aitab vältida lõikeosa hüppamist oksa peal.

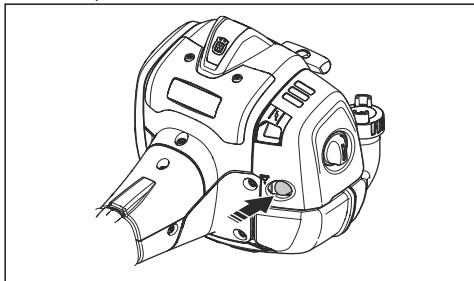


- Enne oksa läbilõikamist tehke esimene lõige oksa alaküljele. See väldib puukoore rebenemist, mis võib aeglustada paranemist ja võib puud jäävalt kahjustada. Kinnijäämise vältimiseks ei tohi lõige olla sügavam kui 1/2 oksa paksusest. Kinnijäämise vältimiseks laske ketil töötada sel ajal, kui te lõikeosa oksast välja tõmbate.



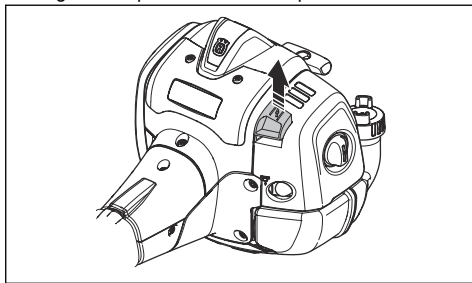
Seadme ettevalmistamine käivitamiseks

- Vajutage korduvalt kütusepumba põit, kuni kütus voolab pöide.



Märkus: Põis ei pea täiesti täis saama.

- Viige õhuklapi hoob üles õhuklapi asendisse.



HOIATUS: Kui õhuklapp on mootori käivitamisel avatud asendis, hakkab saekett kohe pöörlema.

Seadme käivitamine



HOIATUS: Enne seadme käivitamist lugege läbi ohutust puudutav jaotis (vt jaotist *Ohutus lk 4*).

- Kasutage kaitsekindaid.
- Suruge toote korpus vasaku käega vastu maad.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage jalgu!

- Võtke käivitusnööri käepidemest kinni.
- Haarake käiviti käepidemest, tõmmake käivitusnöör parema käega aeglaselt välja, kuni tunnete vastupanu (käiviti hambad haakuvad).



HOIATUS: Käivitusnööri ei tohi kerida kae ümber.

- Tõmmake nööri kiiresti ja tugevalt.



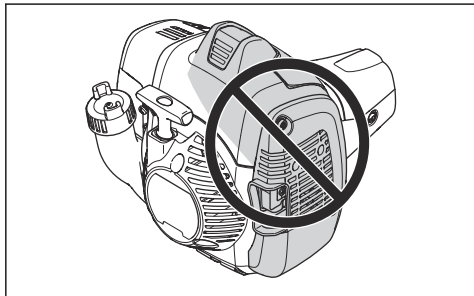
ETTEVAATUST: Ärge tõmmake käivitinööri täies pikkuses välja ja ärge laske käiviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadet kahjustada.

- Tõmmake kiiresti ja jõuga starteri käepidemest, kuni mootor käivitub.
- Peale küttesegu süttimist mootoris lükake õhuklapp algasendisse tagasi.
- Mootori käivitumisel vajutage gaasihooba järkjärgult.
- Veenduge, et mootor töötab sujuvalt.

Kursuse teave

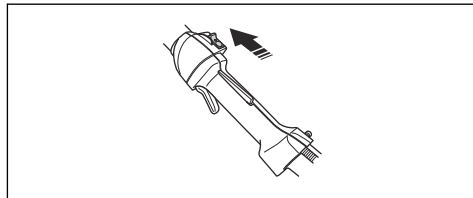


HOIATUS: Ükski kehaosa ei tohi sattuda vastu märgistatud pinda. Kokkupuude halliga märgistatud alaga võib põhjustada põletushaavu. See võib põhjustada ka elektrilöögi, kui süüteküünla kork on kahjustatud. Ära kunagi kasuta masinat, mille süütekapsel on defektiga.



Toote seiskamine

1. Mootori seiskamiseks viige seiskamislüliti STOP-asendisse.



ETTEVAATUST: Seiskamislüliti naaseb automaatselt algasendisse. Et vältida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb monteerimistööde, remondi ja hoolduse ajaks võtta süüteküünlalt süütepea.

Hooldamine

Sissejuhatus

Allpool on toodud üldised hoolduseeskirjad. Täpsema teabe saamiseks pöörduge hooldustöökotta.

Hoolduskeem

Alljärgnevalt on esitatud seadme hooldustööde loend. Enamiku tööde kohta on antud kirjeldus selles jaotises.

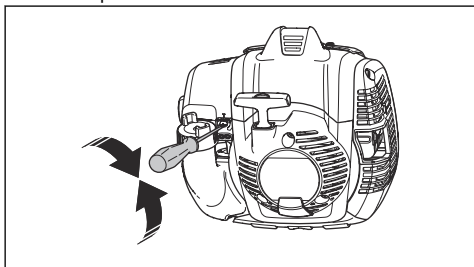
Märkus: Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamis- ja korrastustöid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamad tööd laske teostada volitatud töökojas.

Hooldamine	Üks kord päevas	Üks kord nädalas	Üks kord kuus
Puhastage välispinnad.	X		
Veenduge, et gaasihoovastiku pidur ja gaasihoovastik töötaks korralikult.	X		
Kontrollige seiskamislüliti veendumaks, et see töötab nõuetekohaselt.	X		
Veenduge, et saekett ei pöörleks tühikäigul.	X		
Puhastage õhufilter. Vajaduse korral vahetage välja.	X		
Kontrollige, kas saeketil pole nähtavaid pragusid neetides ja lülides, kas needid ja lülid pole liiga kulunud, kas saekett pole jäik.	X		
Puhastage kaitsekatte alust ala.	X		
Veenduge, et mutrid ja kruvid oleksid pingutatud.	X		
Kontrollige, et mootorist, kütusepaagist ega kütusetorudest ei lekiks kütust.	X		
Puhastage jahutussüsteem.		X	
Kontrollige, kas starter ja käivitusnõör on terved.		X	
Kontrollige vibratsioonisummutusosi kahjustuste ja mõrade suhtes.		X	

Hooldamine	Üks kord päevas	Üks kord nädalas	Üks kord kuus
Puhastage süüteküünal väljastpoolt. Võtke küünal maha ja kontrollige elektrodide vahekaugust. Reguleerige vahekaugus õigeaks (vt jaotist <i>Süüteküünla kontrollimine lk 17</i>) või vahetage süüteküünal välja. Veenduge, et süüteküünal on raadiohäirete kaitse.		X	
Puhasta karburaatori välimine pind ja ümbrus.		X	
Viili maha karedus juhtplaadi külgedel.		X	
Tehke summuti sädemepüüdja võrk puhtaks või vahetage välja.		X	
Puhasta kütusepaak.			X
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik terve. Vajaduse korral vahetage välja.			X
Kontrollige kõiki juhtmeid ja ühendusi.			X
Kontrollige sidurit, sidurivedrusid ja -trumlit, ega neil pole kulumise jälgi. Vajadusel pöörduge vahetamiseks volitatud töökoja poole.			X
Vahetage süüteküünal. Veenduge, et süüteküünal on raadiohäirete kaitse.			X

Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine

1. Enne tühikäigu pöörete arvu reguleerimist veenduge, et õhufilter oleks puhas ja õhufiltri kate asuks oma kohal.
2. Käivitage seade. Vt jaotist *Seadme käivitamine lk 14*
3. Reguleerige tühikäigu pöörete arvu tühikäigu reguleerimiskruviga T, mis kannab tähist „T”. Keerake reguleerimiskruvi päripäeva, kuni saekett hakkab pöörlema.



4. Keerake reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni saekett peatub.

Tühikäigu pöörete arv on õige siis, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Tühikäigu pöörete arv peab jääma allapoole saeketi pöörlema hakkamise kiirusest.



HOIATUS: Kui saekett tühikäigu pöörete arvu reguleerimisel ei seisku, pöörduge lähima hoolduse poole. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

Märkus: Teavet soovitava tühikäigu pöörete arvu kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 24*.

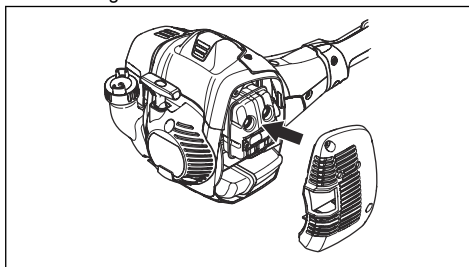
Süüteküünla hooldamine

Summuti vähendab müra ja suunab mootori heitgaasid kasutajast eemale.

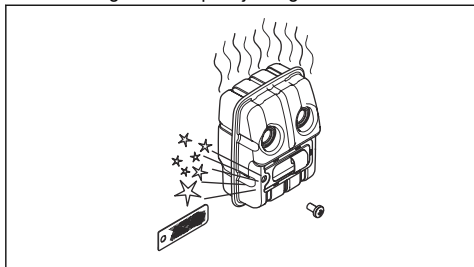


HOIATUS: Katalüüsmuunduriga summutid muutuvad töötamise ajal väga kuumaks ja püsivad kuumana ka mõnda aega pärast seadme seiskamist. See kehtib ka tühikäigu puhul. Kokkupuude sellega võib põhjustada põletushaavu nahal. Mõelge tulekahjuohule.

1. Seisake seade ja laske sel maha jahtuda.
2. Eemaldage summuti kate.



3. Eemaldage sädemepüüdja võrgu kinnituskruvi.



4. Puhastage sädemepüüdja võrk või asendage see uuega, kui see on vigastatud.



ETTEVAATUST: Vigastatud sädemepüüdja võrk tuleb asendada uuega. Ärge kasutage seadet, kui summuti sädemevõrk puudub või on defektne.



ETTEVAATUST: Kui sädemepüüdja võrk on sageli ummistunud, võib see olla signaaliks, et katalüsaator ei tööta täisvõimsusel. Summuti kontrollimiseks võtke ühendust hooldusesindusega. Ummistunud sädemepüüdja võrk põhjustab ülekuumenemist, mille tagajärjeks on silindri ja kolvi kahjustused.

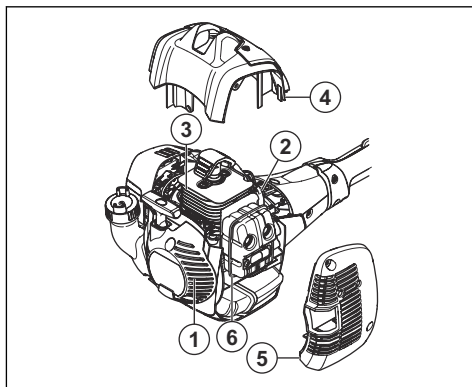
Jahutussüsteem

Seadmel on jahutussüsteem, mis hoiab töötemperatuuri võimalikult madalal.

Puhastage jahutussüsteemi osi harjaga kord nädalas ja karmimates tingimustes tihedamini. Määratud või ummistunud jahutussüsteemi puhul kuumeneb mootor üle, mis kahjustab silindrit ja kolvi.

Jahutussüsteem koosneb järgmistest osadest:

1. Õhu sisseimemisava käivitis.
2. Ventilatoriivad hoorattal.
3. Jahutusribid silindril.
4. Silindri kate
5. Summuti kate
6. Summuti plaat

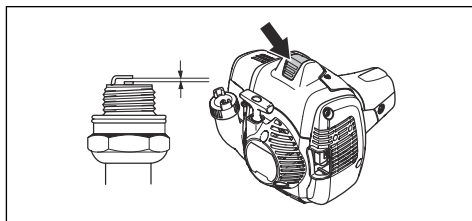


Süüteküünla kontrollimine



ETTEVAATUST: Kasutage alati soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vale tüüpi süüteküünal võib toodet kahjustada.

- Kontrollige süüteküünalt, kui mootori võimsus on madal, mootor ei käivitu kergesti või ei tööta tühikäigul korralikult.
- Süüteküünla elektrodidele võõrainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
 - a) Veenduge, et tühikäigu pöörete arv on õigesti seadistatud.
 - b) Veenduge, et kütusesegu oleks õige.
 - c) Veenduge, et õhufilter oleks puhas.
- Kui süüteküünal on määratud, puhastage see ja kontrollige, kas elektrodide vahe on õige, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 24*.



- Vajaduse korral vahetage süüteküünal välja.

Õhufilter

Eemaldage õhufiltrist selle puhtana hoidmiseks tolm ja mustus, et vältida:

- Häireid karburaatori töös
- Käivitamisraskusi
- Võimsuse vähenemist
- Mootori osade asjatut kulumist
- Liigset kütusekulu

Puhastage õhufilter iga 25 tunni järel või sagedamini, kui tingimused on äärmiselt tolmused.

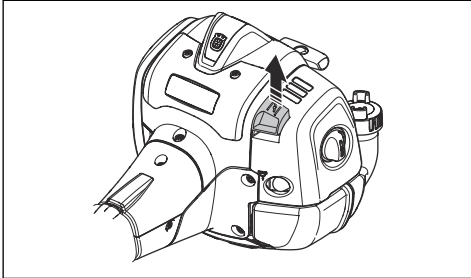
Õhufiltri puhastamine



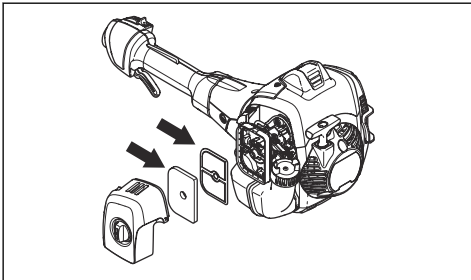
ETTEVAATUST: Kahjustatud, väga määrdunud või kütusest läbi imunud filtrid tuleb alati välja vahetada.

Kui olete kasutanud õhufiltrit pikka aega, ei saa seda täielikult puhastada. Vahetage õhufilter regulaarselt uue vastu välja.

1. Surveklapi sulgemiseks seadke õhuklapi hoob üles.



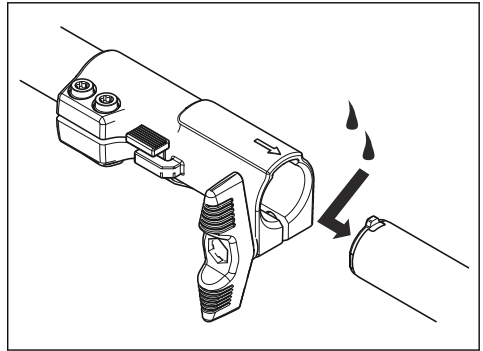
2. Eemaldage õhufiltri kate ja õhufilter.



3. Puhastage õhufilter sooja seebiveega.
4. Kui õhufilter on puhastamiseks liiga määrdunud, asendage see. Kahjustatud õhufilter tuleb alati välja vahetada.
5. Lõikekorpuse sisepinnapuhastamine Kasutage suruõhku või harja.
6. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Vahetage filtrit, kui kummitihend on kahjustatud.
7. Enne tagasi paigaldamist veenduge, et õhufilter oleks kuiv.

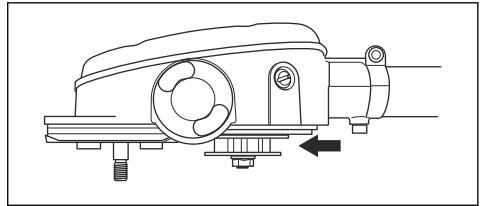
Lahtikäiv vars

Kandke määret veovõlli otsale iga 30 töötunni järel. Lahtikäiva varrega mudelitel võivad veovõlli otsad kokku kuivada, kui neid korrapäraselt ei määrata.



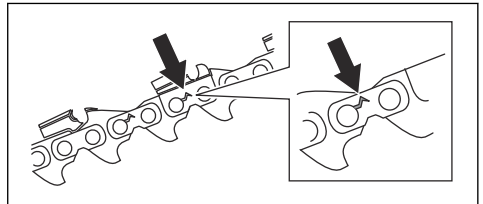
Keti veotähiku kontrollimine

1. Kontrollige korrapäraselt veotähiku kulumist. Vahetage veotähik välja, kui see on liiga kulunud.

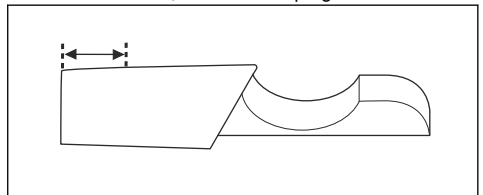


Lõikeosa kontrollimine

1. Veenduge, et neetides ja lülides poleks pragusid ja et ükski neet poleks lahti tulnud. Vajaduse korral vahetage välja.

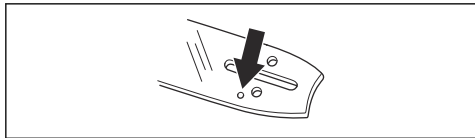


2. Veenduge, et saekett painduks kergesti. Kui saekett on jäik, vahetage see välja.
3. Saeketi neetide ja lülide kulumise kontrollimiseks võrreldge saeketti uue saeketiga.
4. Kui lõikehamba pikim osa on alla 4 mm / 0,16 tolli, tuleb saekett välja vahetada. Saekett tuleb välja vahetada ka siis, kui lõikuril on pragusid.

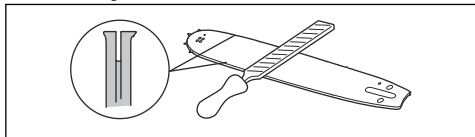


Juhtplaadi kontrollimine

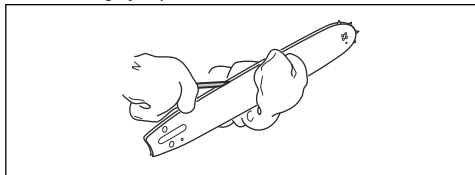
1. Veenduge, et õlikanal poleks ummistund. Vajaduse korral puhastage.



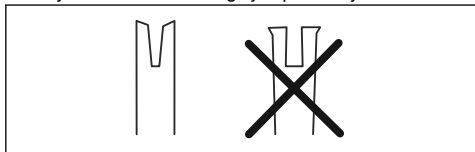
2. Kontrollige, kas juhtplaadi servadel on kraate. Eemaldage kraadid teritusmalli abil.



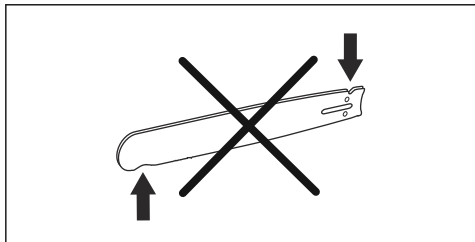
3. Puhastage juhtplaadi soon.



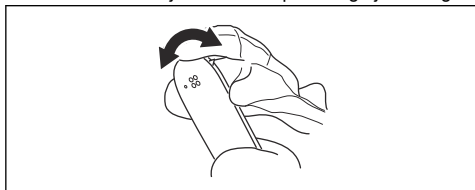
4. Kontrollige juhtplaadi soont kulumise suhtes. Vajaduse korral vahetage juhtplaat välja.



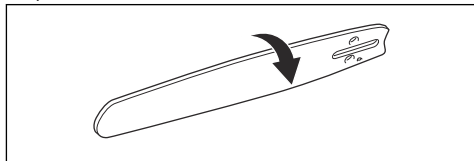
5. Kontrollige, kas juhtplaadi ots on kare või väga kulunud.



6. Veenduge, et juhtplaadi otsatähik pöörleks vabalt ja et juhtplaadi otsatähiku määrideava poleks ummistunud. Vajaduse korral puhastage ja määrige.



7. Juhtplaadi eluea pikendamiseks pöörake seda iga päev.



Saeketi teritamine

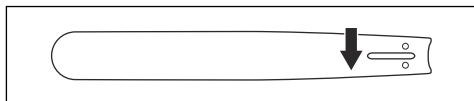
Teave juhtplaadi ja saeketi kohta



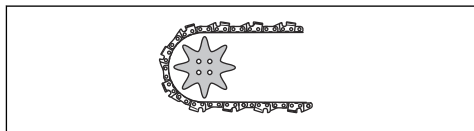
HOIATUS: Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.

Kulunud või kahjustatud juhtplaat või saekett tuleb asendada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja juhtplaadi kombinatsiooniga. See on vajalik seadme ohutusfunktsioonide töökorras ja toimivana hoidmiseks. Soovitavate juhtplaadi ja keti kombinatsioonide loendit vt *Lisatarvikud lk 25*.

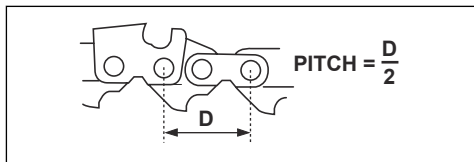
- Juhtplaadi pikkus, tolli/cm. Teave juhtplaadi pikkuse kohta asub harilikult juhtplaadi tagaosas.



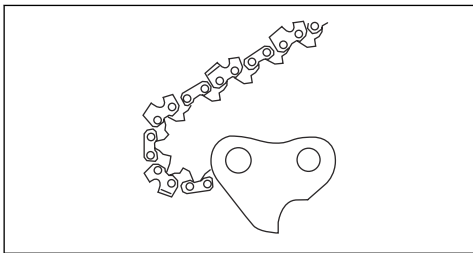
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



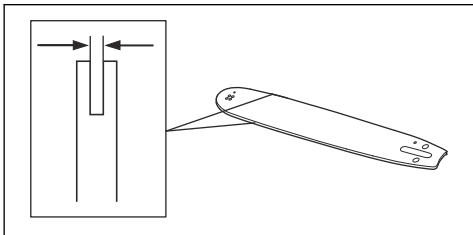
- Saeketi samm tollides. Veolülde vahe peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja veotähiku hammastega.



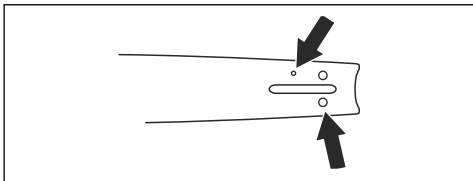
- Veolülide arv. Veolülide arvu määrab juhtplaadi tüüp.



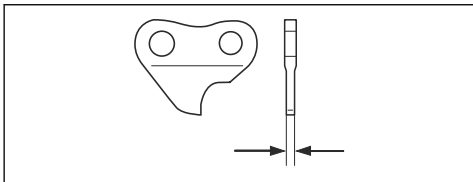
- Ketisoone laius, mm/tollid. Juhtplaadi soone laius peab olema võrdne keti veolülide laiussega.



- Saeketi õilitamisauk ja pingutusauk. Juhtplaat peab sobima kokku seadmega.



- Veolüli laius, mm/tollid.



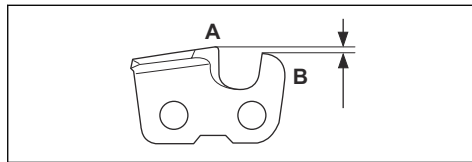
Lõikuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nürinenud saeketti. Kui saekett on nüri, tuleb juhtplaadi läbi puu surumiseks rakendada rohkem

jõudu. Kui saekett on väga nüri, ei teki laaste, vaid üksnes saepuru.

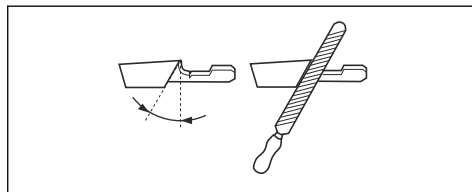
Terav saekett närib enda läbi puu ja tekitab pikki ja paksu laaste.

Lõikehammas (A) ja süvik (B) moodustavad saeketi lõikeosa ehk lõikuri. Nende kahe kõrguse vahe on lõikesügavus.

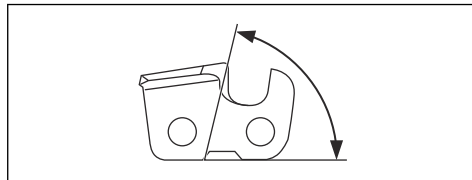


Lõikuri teritamisel arvestage järgmiste näitajatega.

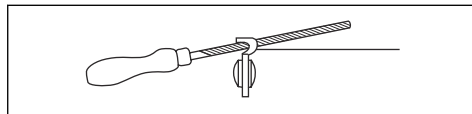
- Teritusnurk.



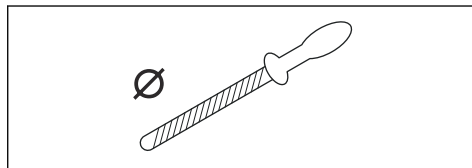
- Lõikenurk.



- Viili asend.



- Ümarviili läbimõõt.

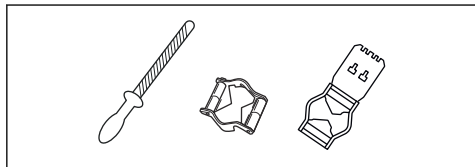


Ilma õigete abivahenditeta on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna teritusmalli. See aitab tagada maksimaalsed lõikeomadused.

Märkus: Teavet saeketi teritamise kohta vt *Lõikuri teritamine lk 21*.

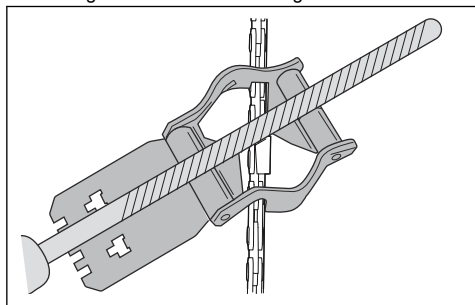
Lõikuri teritamine

1. Kasutage lõikehammade teritamiseks ümarviili ja teritusmalli.



Märkus: Teavet saeketi jaoks Husqvarna soovitatud viili ja malli kohta vt *Teritusvahendid ja teritusnurgad lk 25*.

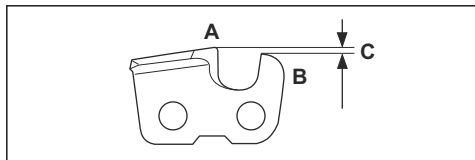
2. Asetage teritusmall lõikurile õigesti. Lugege teritusmalli kasutusjuhendit.
3. Viilige lõikehambaid hammaste siseküljelt väljapoole. Viili tagasitõbamisel vähendage survet.



4. Teritage kõik lõikehambad ühelt poolelt.
5. Pöörake seade ümber ja teritage kõik hambad teiselt küljelt.
6. Veenduge, et kõik lõikehambad oleksid ühepikkused.

Üldine teave saeketi sügavusmõõdu reguleerimise kohta

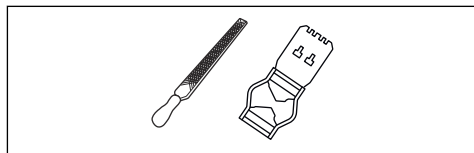
Lõikehamba (A) teritamisel sügavusmõõt (C) väheneb. Maksimaalsete lõikeomaduste tagamiseks peate viilima materjali lõikesüvisest (B), et saada soovitud sügavusmõõt. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 24* juhiseid teie saeketi jaoks õige sügavusmõõdu saamise kohta.



Sügavusmõõdu reguleerimine

Enne sügavusmõõdu reguleerimist või lõikuri teritamist vt juhiseid *Lõikuri teritamise üldjuhised lk 20*. Soovitame sügavusmõõtu seadistada iga kolmanda teritamise järel.

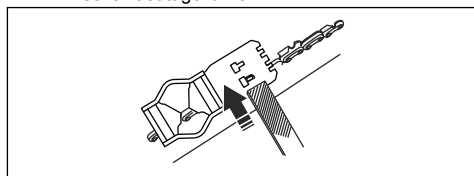
Soovitame kasutada sügavusmõõdu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.



1. Sügavusmõõtu saate reguleerida lameviili ja teritusmalli abil. Kasutage sügavusmõõdu seadistamiseks ainult Husqvarna teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.
2. Pange teritusmall saeketile.

Märkus: Teritusmalli täpsed kasutusjuhised on toodud teritusmalli pakendil.

3. Teritusmallist välja ulatuva sügavusmõõdiku osa viilimiseks kasutage lameviili.



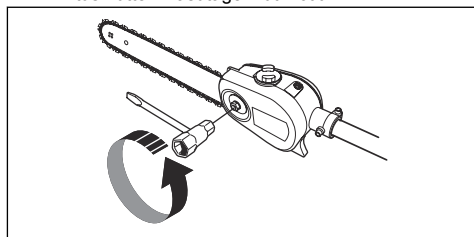
Saeketi pingutamine



HOIATUS: Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

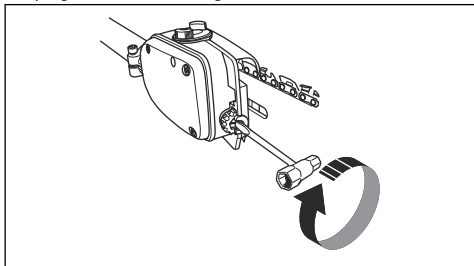
Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

1. Keerake lahti sidurikatte/ketipiduri juhtplaadi kinnitusmutter. Kasutage mutrivõtit.

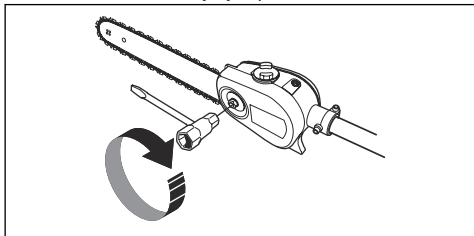


2. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid käsitsi nii kõvasti kinni, kui võimalik.

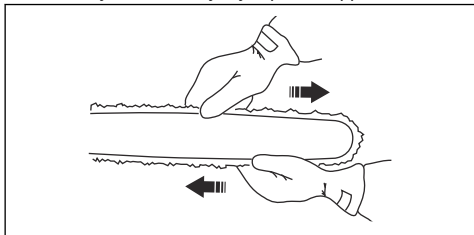
3. Tõstke juhtplaadi esiosa üles ja keerake keti pingutuskruvi. Kasutage mutrivõtit.



4. Pingutage saeketti, kuni see on juhtplaadi vastu tugevalt pingul, kuid liigub siiski kergelt.
5. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid mutrivõtme abil kinni, tõstes samal ajal juhtplaadi esiosa üles.

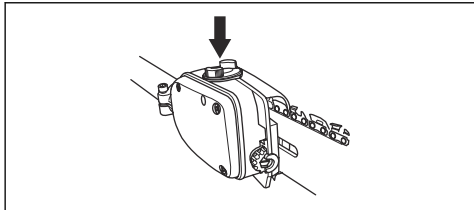


6. Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti käsitsi ringi vedada ja kas see ei jää juhtplaadil rippu.



Ketiõli lisamine

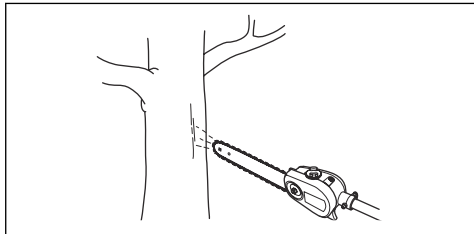
1. Avage juhtplaadi otsas olev õlikork.



2. Lisage Husqvarna ketiõli.
3. Kinnitage kork tagasi.

Keti määrimise kontrollimine

1. Kontrollige keti määrimist iga kord, kui lisad kütust. Suunake juhtplaadi ots umbes 20 cm (8 tolli) kaugusel asuvalle heledavärvilisele pinnale. Pärast 1 minutilist käitamist 75% kiirusel peaks heledale pinnale jääma selgelt nähtav õlijälg.



2. Kui saeketi määrimine ei toimi õigesti, kontrollige juhtplaati. Juhiseid vt *Juhtplaadi kontrollimine lk 19*. Kui hooldustoimingute tegemine probleemi ei lahenda, pöörduge hooldusesindusse.

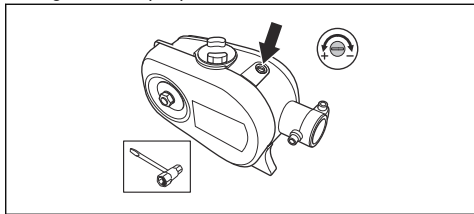
Keti määrimise reguleerimine



HOIATUS: Enne õlipumba reguleerimist peatage mootor.

Keerake õlipumba reguleerimiskruvi. Kasutage kruvikeerajat või kombivõtit.

- Õli pealevoolu suurendamiseks keerake reguleerkruvi päripäeva.



- Õli pealevoolu vähendamiseks keerake reguleerkruvi vastupäeva.

Veatsing

Mootor ei käivitu

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Seiskamislüliti.	Seiskamislüliti on seiskamisasendis.	Laske volitatud hooldustöökojas seiskamislüliti välja vahetada.
Kütusepaak.	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Süüteküünal ja silinder.	Süüteküünal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküünal on kuiv ja puhas.
	Süüteküünla elektrootide vahe on vale.	Puhastage süüteküünal. Veenduge, et elektrootide vahe oleks õige, vt jaotist <i>Tehnilised andmed lk 24</i> . Veenduge, et süüteküünal on raadiohäirete kaitse.
	Süüteküünal on lahti.	Keerake süüteküünal kinni.
	Mootor on üle ujutatud korduvatest täisgaasiga käivitustest.	Eemaldage süüteküünal ja puhastage see. Asetage seade külili nii, et süüteküünla ava oleks suunatud teist eemale. Tõmmake käivitusnööri käepidet 6–8 korda. Asetage süüteküünal tagasi ja käivitage seade. Vt jaotist <i>Seadme käivitamine lk 14</i> .

Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Õhufilter	Õhufilter on ummistunud.	Puhastage õhufilter.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aured. Elektriseadmetest või boileritest pärit sädemed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heakskiidetud mahuteid.
- Enne seadme transportimist või pikemaks ajaks hoiule asetamist tühjendage kütusepaak ja ketiõli

paak. Toimetage kasutatud kütus ja ketiõli vastavasse jäätmejaama.

- Kasutage tootel olevat transpordikaitset, et vältida inimeste kehavigastusi ja toote kahjustusi. Ka saekett, mis ei liigu, võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi.
- Eemaldage süüteküünla kate süüteküünalt.
- Kinnitage seade transpordi ajaks turvaliselt.

Seadme ettevalmistamine
pikaajaliselt hoialepanemiseks

1. Eemaldage saekett ning puhastage saekett ja juhtplaadi soon.



ETTEVAATUST: Kui saeketti ja juhtplaati ei puhastata, võivad need muutuda jäigaks või ummistuda.

2. Kinnitage transpordikaitse.
3. Puhastage toode. Juhiseid vt *Hooldamine lk 15*.
4. Tehke seadmele täishooldus.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	525P4S	525P5S
Mootor		
Silindrimaht, cm ³	25,4	25,4
Silindri läbimõõt, mm	34	34
Käigu pikkus, mm	28	28
Soovituslik suurim pöörete arv, p/min	11 000–12 000	11 000–12 000
Tühikäigu pöörete arv, p/min	2800–3000	2800–3000
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW / p/min	1,0/8500	1,0/8500
Katalüsaatoriga summuti	Jah	Jah
Seadistatavate pööretega süütesüsteem	Jah	Jah
Süütesüsteem		
Süüteküünlal	NGK BPMP8Y	NGK BPMP8Y
Elektroodide vahe, mm	0,65	0,65
Kütuse-/määrimissüsteem		
Kütusepaagi maht, l/cm ³	0,5/500	0,5/500
Õlipaagi maht, l/cm ³	0,14/140	0,14/140
Mass		
Seadme kaal ilma kütuse, lõikeosa ja kaitsmeta, kg	5,3	6,4
Müratasemed ¹		
Helivõimsuse tase, mõõdetud vastavalt standardile ISO 22868, dB(A)	107	107
Müratase ²		
Ekvivalentne mürarõhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud ISO 22868 järgi, dB(A)		
Originaalse heakskiidetud lisatarvikuga	91	90

¹ Helivõimsuse taseme kohta esitatud andmete tüüpiline dispersioon (standardhälve) on 2 dB(A).

² Esitatud andmetel on seadme helirõhutase ekvivalendil tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) 1 dB(A).

	525P4S	525P5S
Vibratsioonitase ³		
ISO 22867 järgi mõõdetud käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed ($a_{hv,eq}$), m/s ²		
Originaalse eesmise/tagumise heakskiidetud lisatarvik- uga	2,9/3,2	2,3/3,7

Lisatarvikud

Soovitatud lõikeosad

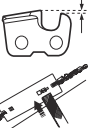
Soovitatud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon.

Juhtplaat			Saekett	
Pikkus, tolli/cm	Samm, tolli	Ketisoon, tolli/mm	Tüüp	Pikkus, veolülid, tk
10/25	3/8	0,050/1,3	Husqvarna H37	40
12/31				45
10/25	3/8	0,050/1,3	Husqvarna S93G	40
12/31				45

Teritusvahendid ja teritusnurgad

Husqvarna teritusmalli kasutamine tagab õiged teritusnurgad. Saeketi teritamiseks soovitame kasutada alati Husqvarna teritusmalli. Tootenumbrid on toodud allpool tabelis.

Kui te ei tea, millist saeketti teie seade kasutab, võtke ühendust hooldusesindusega.

					
H37	5/32 tolli / 4,0 mm	80°	30°	0,025 tolli / 0,65 mm	580 24 37-01
S93G	5/32 tolli / 4,0 mm	60°	30°	0,025 tolli / 0,65 mm	587 80 90-01

³ Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².

EÜ vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel: +46 36 146500, kinnitab, et oksasaed **Husqvarna 525P4S** ja **525P5S** seerianumbritega alates 2016 ja edasi (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on selgelt märgitud mudeli andmesildile) vastavad järgmise NÕUKOGU DIREKTIIVI nõuetele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv;
- 8. juuni 2011. a., „teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta elektri- ja elektroonikaseadmetes“ **2011/65/EL**.

Rakendatud on järgmisi standardeid:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11680-1:2011, ISO 14982:2009, CISPR 12:2009, EN 50581:2012.

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden,, on teostanud EÜ tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EÜ) artikli 12 punktile 3b. EÜ tüübikontrolli sertifikaat, mis vastab lisale IV, on tähistatud järgmise numbriga: **0404/15/2438**

Huskvarna, 2016-03-30



Per Gustafsson, arendusdirektor (Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni vastutav juht)

TURINYS

Ivadas.....	27	Gedimai ir jų šalinimas.....	48
Sauga.....	29	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	49
Surinkimas.....	34	Techniniai duomenys.....	49
Naudojimas.....	36	Priedai.....	50
Priežiūra.....	40	EB atitikties deklaracija.....	52

Ivadas

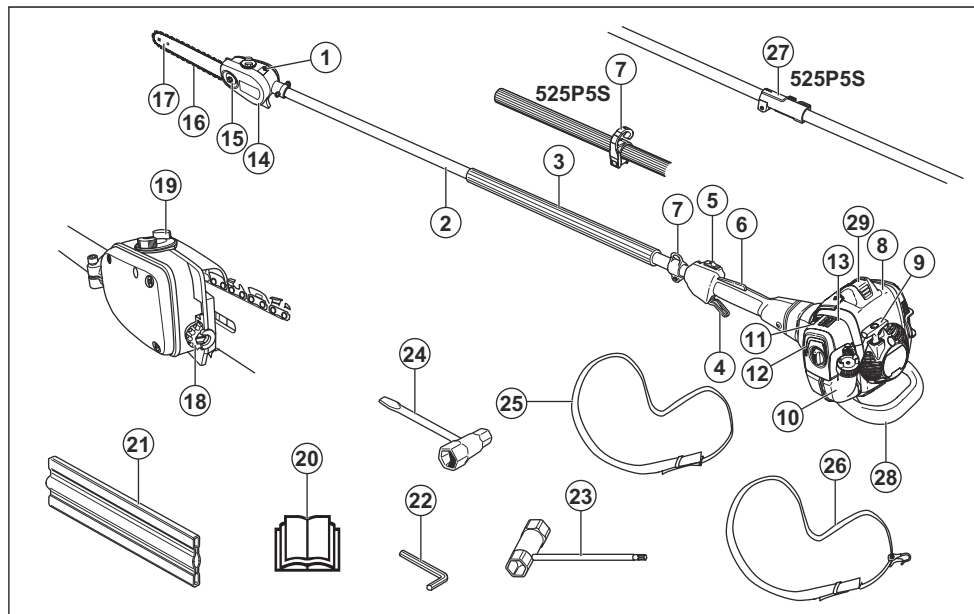
Naudojimas

Produktas skirtas šakų ir šakelių pjovimui.

Pasižymėkite: Naudojimą gali reglamentuoti nacionalinės arba vietos taisyklės. Laikykitės nustatytų taisyklių.

Irėnginį naudokite tik su gamintojo patvirtintais priedais.
Žr. *Priedai psl. 50.*

Gaminio apžvalga



1. Grandinės tepimo reguliavimo varžtas
2. Velenas
3. Priekinė rankena
4. Akceleratoriaus gaidukas
5. Stabdymo jungiklis
6. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
7. Laikymo diržų pakabos kabliukas
8. Cilindro dangtelis

9. Starterio rankenėlė
10. Kuro bakelis
11. Oro sklendė
12. Oro šalinimas iš kuro sistemos
13. Oro filtro dangtelis
14. Pjūklo grandinės apsauga
15. Juostos veržlė
16. Pjūklo grandinė

17. Kreipiančioji juosta
18. Grandinės įtempimo varžtas
19. Grandinės alyvos bakas
20. Naudojimo instrukcija
21. Gabenti skirtas apsauginis elementas, juosta
22. Šešiabriaunis raktas
23. Kombinuotas veržliaraktis
24. Kombinuotas veržliaraktis, grandinės įtempiklis
25. Laikymo diržai 525P5S
26. Laikymo diržai 525P4S
27. Veleno mova
28. Atatrunkos apsauga
29. Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė

Simboliai ant gaminio



[SPĖJIMAS!] Šis įrenginys pavojingas. Nerūpestingai arba netinkamai naudojant įrenginį gali būti sužeistas ar netgi žūti operatorius arba pašaliniai asmenys. Kad nebūtų sužeistas operatorius arba pašaliniai asmenys, perskaitykite ir laikykitės visų naudotojo instrukcijoje pateiktų saugumo nurodymų.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudotojo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.



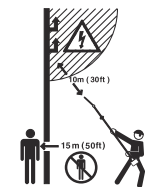
Vietose, kur ant jūsų gali užkristi daiktų, dėvėkite apsauginį šalną. Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones.



Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.



Avėkite patvarius, neslystančius batus.



Šis produktas nėra elektriškai izoliuotas. Jei produktas liečia ar yra arti įtampos laidų, gali kilti pavojus rimtai ar net mirtinai susižeisti. Elektros energija gali būti perduodama iš vieno taško į kitą taip vadinamu įtampos lanku. Kuo įtampa aukštesnė, tuo didesniu atstumu elektros energija gali būti perduodama. Elektros energija gali būti perduodama ir per šakas bei kitus daiktus, ypač jei jie yra drėgni. Visada būkite mažiausiai 10 m atstumu tarp įrenginio ir įtampos laidų bei/arba daiktų, kurie liečia juos. Jei darbas reikalauja dirbti mažesniu saugiu atstumu, visada susisiekite su energiją tiekiančią bendrove, norėdami užtikrinti, kad prieš pradedant dirbti įtampa bus atjungta.

Produkto operatorius dirbdamas turi užtikrinti, kad kiti žmonės ar gyvuliai neprieitų arčiau nei 15 metrų atstumu.



Degalai.



Grandinės alyva.



Alyvos srauto reguliavimas.



Kuro siurbliukas.



Oro sklendė.



Į aplinką skleidžiamas triukšmas atitinka Europos Bendrijos direktyvos reikalavimus. Gaminio skleidžiamas triukšmas nurodytas skyriuje „Techniniai duomenys“ ir ant etiketės.



Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas.

yyyywwxxxx

Duomenų plokštelė su serijos numeriu. **yyyy** – pagaminimo metai, **ww** – pagaminimo savaitė, **xxxx** – eilės numeris.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai) nurodo kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimus.

EU V



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Gaminio patikimumas

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas.
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis.
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą.
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Įspėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias instrukcijos dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma naudotojo instrukcijoje pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma naudotojo instrukcijoje pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojama pateikti daugiau, nei būtina esamoje situacijoje, informacijos.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.
- Šis įrankis gali būti pavojingas, jei būsite neatsargūs arba gaminį naudosite netinkamai. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba praeiti naudotoją arba aplinkinius.
- Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcijas. Jeigu perskaičius naudojoto instrukciją kiltų dvejonų dėl darbo situacijos arba darbo procedūrų, prieš tęsdami darbą pasitarkite su techninės priežiūros atstovu.

- Be gamintojo leidimo jokių atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Nenaudokite produkto, kurį galėjo modifikuoti kiti asmenys ir naudokite tik šiam produktui rekomenduojamus priedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikytos detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.
- Prieš darbą atlikite produkto patikrą. Žr. *Gaminio apsauginės priemonės psl. 31* ir *Patikros prieš naudojimą psl. 36*. Sugadinto produkto nenaudokite. Atlikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras.

Surinkimo saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite, supraskite ir tiksliai laikykitės šių nurodymų.

- Prieš užvesdami įrenginį, prie stovo turi būti pritvirtintas sukomplektuotas sankabos dangtelis, nes priešingu atveju sankabos būgnelis gali nukristi ir rimtai sužeisti.
- Su įrenginiu galite naudoti tik mūsų rekomenduojamus pjovimo įtaisus. Žr. *Priedai psl. 50*.
- Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.
- Prieš užvesdami variklį įsitinkinkite, kad tinkamai surinkote apsauginį gaubtą ir veleną.
- Kad įrenginį būtų galima saugiai naudoti ir nebūtų sužeistas naudotojas arba kiti asmenys, įrenginys būtinai turi būti tinkamai prikabinamas prie diržų.

Naudojimo saugos instrukcijos

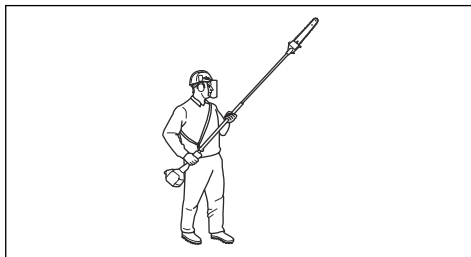


PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudokite asmenines apsaugines priemones, žr. *Asmeninės apsauginės priemonės psl. 30*.

- Šis produktas nėra elektriškai izoliuotas. Jei produktas liečia ar yra arti įtampos laidų, gali kilti pavojus rimtai ar net mirtinai susižeisti. Elektros energija gali būti perduodama iš vieno taško į kitą taip vadinamu įtampos lanku. Kuo įtampa aukštesnė, tuo didesniu atstumu elektros energija gali būti perduodama. Elektros energija gali būti perduodama ir per šakas bei kitus daiktus, ypač jei jie yra drėgni. Visada būkite mažiausiai 10 m atstumu tarp produkto ir įtampos laidų bei / arba daiktų, kurie liečia juos. Jei darbas reikalauja dirbti mažesniu saugiu atstumu, visada susisiekit su energiją tiekiančią bendrovę, norėdami užtikrinti, kad prieš pradėdant dirbti įtampa bus atjungta.
- Ilgalaike vibracija gali pakenkti silpnos kraujotakos žmonių kraujotakai ir nervų sistemai. Pajutę pernelyg stiprios vibracijos sukeltus simptomus, kreipkitės į gydytoją. Simptomai yra nutirpimas, nejautrumas, bėdymas, ilgėsėjimas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimas. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir riešuose. Rizika padidėja esant žemai temperatūrai.
- Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas. Ilgą laiką įkvėpiant variklio išmetamąsias dujas, grandinės tepalo dūmus ir pjūvenas, gali kilti pavojus sveikatai.
- Griežtai draudžiama mašiną naudoti patalpose arba nepakankamai vėdinamose vietose. Išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (smalkių) – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų.
- Niekada nenaudokite produkto be duslintuvo arba su netvarkingu duslintuvu. Esant pažeistam duslintuvui gali padidėti triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus. Po ranka turėkite gaisro gesinimo priemonių. Jei savo darbo vietoje privalote turėti kibirkščių gesinimo tinklėlį, nenaudokite produkto be jo arba jei jis sulūžęs.
- Jei pjūklo grandinė nesustoja dirbant tuščiaja eiga, sureguliuokite tuščiosios eigos greitį. Žr. *Greičio tuščiaja eiga reguliavimas psl. 41*. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.
- Produkto darbinis nuotolis ilgas. Užtikrinkite, kad žmonės arba gyvūnai neprieis arčiau nei 15 m atstumu, kai produktas veikia. Visada apsidairykite už savęs, prieš apsisukdami su produktu. Jeigu į 15 m saugos zoną įeina žmogus arba gyvūnas, tuojau pat sustabdykite įrenginį. Jei toje pačioje vietoje dirba daugiau nei vienas operatorius, laikykitės bent 15 m saugaus atstumo.
- Dirbdami prie antžeminių elektros linijų, laikykitės taikomų saugos reikalavimų. Krentančios šakos taip pat gali sukelti trumpąjį jungimą.
- Niekada nestovėkite tiesiai po pjauama šaka. Tai gali sukelti rimtą arba mirtiną sužeidimą.
- Saugokitės šakų nuolaužų, kurios gali būti išmetamos pjauant. Nepaaukite per arti žemės, nes gali būti išsviesti akmenys ir kiti daiktai.

- Įrenginio nenaudokite blogu oru, pvz., esant tirštam rūkui, stipriam lietuvi, smarkiame vėjui ar dideliame šalčiui. Dirbdami blogu oru galite pavargti, be to, kyla papildomų pavojų, pavyzdžiui, apledėjusi žemė ir neprognozuojama pjauamo medžio kritimo kryptis.
- Nenaudokite įrenginio, jei esate pavargę, sergate, apsvaigę nuo alkoholio, svaigiųjų medžiagų arba vaistų, nes gali suprastėti jūsų regėjimas, budrumas, koordinacija ir nuovoka.
- Pasirūpinkite, kad galėtumėte saugiai judėti ir palaikyti saugią stovėseną. Patikrinkite aplinkinę zoną, ar nėra kliūčių, pavyzdžiui, šaknų, akmenų, šakų ir griovių. Dirbdami šlaituose būkite atsargūs.
- Veikiant varikliui arba sukantis pjovimo įtaisu patys nemėginkite ir kitiems asmenims neleiskite pašalinti nupjautos medžiagos, nes antraip galima sunkiai susižeisti.
- Per plačiai neužsimokite. Visada stabiliai stovėkite ir palaikykite gerą pusiausvyrą.
- Gaminį visada laikykite abiem rankomis. Gaminį laikykite dešinėje kūno pusėje.



- Rankas ir pėdas laikykite atokiai nuo pjūklo grandinės, kol ji visiškai nesustoja, išjungus produktą.
- Niekada nedirbkite stovėdami ant kopėčių, suoliuko ar kito netvirtai pakelto pagrindo.
- Neišjungę variklio niekada nedėkite įrenginio ant žemės, jei jo nematote.
- Naudodami apsaugines ausines klausykite įspėjamųjų signalų ir garsių balsų. Išjungę variklį būtinai nusiimkite apsaugines ausines.
- Prieš pereidami į kitą darbo zoną išjunkite variklį. Prieš perkeldami įrangą būtinai uždėkite transportavimui skirtą apsauginį elementą.
- Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Nuimkite žvakės antgalį, kai gaminys lieka be priežiūros.

Asmeninės apsauginės priemonės

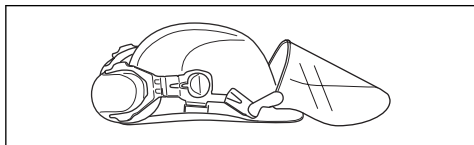


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

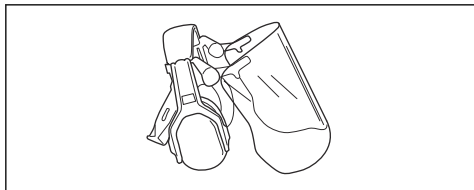
- Naudodami įrenginį būtinai dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo

atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.

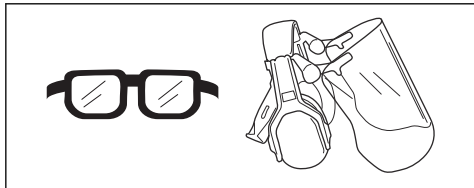
- Naudokite apsauginį šalną ten, kur gali būti krentančių daiktų



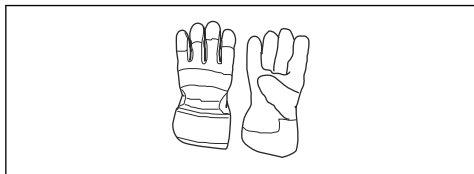
- Naudokite pakankamomis garso slopinimo savybėmis pasižyminčias patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalais triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pakenkti klausai.



- Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones. Jei naudojamas apsauginis skydelis, turi būti nešiojami ir patvirtinti apsauginiai akiniai. Patvirtinti apsauginiai akiniai yra tie, kurie atitinka JAV ANSI Z87.1 standartą arba ES EN 166 standartą.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.



- Avėkite tvirtus, neslystančius batus.



- Vilkėkite iš stiprios medžiagos pagamintus drabužius. Būtinai mūvėkite tvirtas, ilgas kelnes,

vilkėkite aprangą ilgomis rankovėmis. Nevilkėkite laisvų drabužių, kurie gali užkibti už krūmokšnių ir šakų. Nenešioti papuošalų, trumpų kelnų ar atvirų batų ir nevaikščiokite basomis. Saugiai susisėkite plaukus aukščiau pečių.

- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinė.



Gaminio apsauginės priemonės



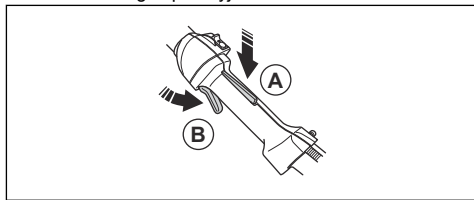
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Žr. *Priežiūros grafikas psl. 40*.
- Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.

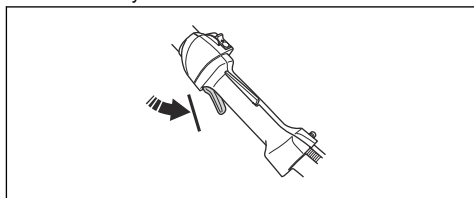
Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra

Akceleratoriaus užraktas skirtas apsaugoti akceleratoriaus gaiduką nuo netyčinio paspaudimo.

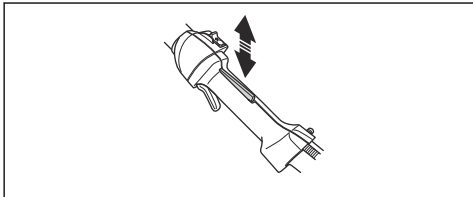
1. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko blokatorių (A) ir įsitikinkite, kad akceleratoriaus gaidukas atlaisvintas (B). Kai paleisite rankeną, akceleratoriaus gaidukas ir jo blokatorius grįš į pradinę padėtį. Tai vyksta dėl dviejų viena nuo kitos nepriklausomų atmetamųjų spyruoklių sistemų. Nedirbant įrenginiu akceleratoriaus gaidukas automatiškai užsiblokuoja laisvosios eigos padėtyje.



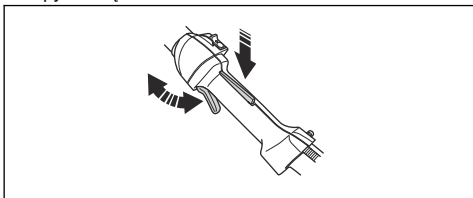
2. Patikrinkite, ar veikiant laisvąja eiga akceleratoriaus gaidukas yra užblokuotas, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas.



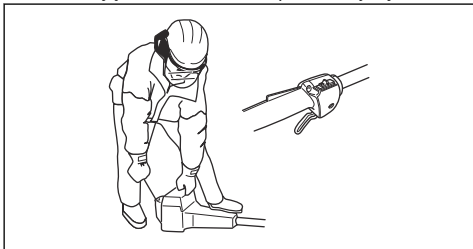
3. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko blokatorių ir patikrinkite, ar atleidus jis grįžta į savo pradinę padėtį.



4. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo blokatorius laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spyruoklių sistema.

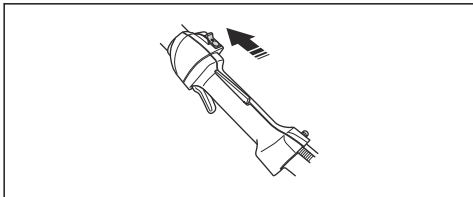


5. Paleiskite gaminį (instrukcijų ieškokite *Gaminio paleidimas psl. 39*) ir iki galo nuspauskite akceleratoriaus gaiduką.
6. Atleiskite akceleratorių ir patikrinkite, ar pjūklo grandinė sustoja ir daugiau nejuda. Jei pjūklo grandinė sukasi esant laisvai eigai, patikrinkite karbiuratoriaus laisvosios eigos nustatymus. Instrukcijų ieškokite *Priežiūra psl. 40* skyriuje.



Stabdymo jungiklio patikra

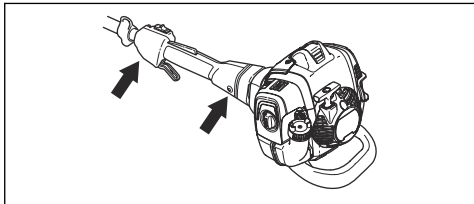
1. Užveskite variklį.
2. Perjunkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį ir patikrinkite, ar variklis išjungiamas.



Vibracijos slopinimo sistemos patikra

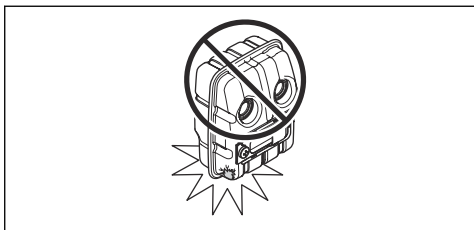
Vibracijos slopinimo sistema mažina rankenų vibraciją, kad būtų lengviau dirbti. Gamina vibracijos slopinimo sistema sumažina variklio bloko vibracijos perdavimą į gaminio rankeną.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar sistema nedeformuota ir nesugadinta, pavyzdžiui, neįskilusi.

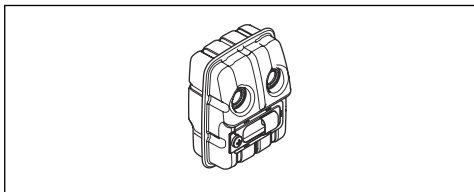


3. Pasirūpinkite, kad vibracijos slopinimo sistemos elementai būtų tinkamai pritvirtinti.

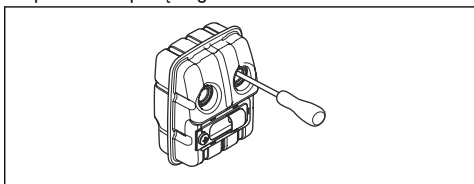
Duslintuvo patikra



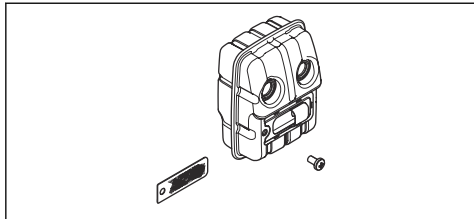
Duslintuvą iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas. Sauso ir karšto oro zonos gaisro pavojus gali padidėti. Laikykitės vietinių reglamentų ir priežiūros instrukcijų.



- Apžiūrėkite, ar duslintuvą nesugadintas ir nedeformuotas.
- Pasirūpinkite, kad duslintuvą būtų tinkamai pritvirtintas prie įrenginio.



- Apžiūrėkite kibirkščių gesinimo tinklėlį.



Žr. Dusiuntuvo priežiūra psl. 41.

Degalų naudojimo sauga

- Nemaišykite degalų patalpoje arba šalia šilumos šaltinio.
- Neužveskite gaminio, jei ant gaminio yra kuro arba variklio alyvos. Nuvalykite nepageidaujamą kurą / alyvą ir palaukite, kol gaminys išdžius. Nuvalykite nuo gaminio nepageidaujamą kurą.
- Apsipylę drabužius kuru nedelsiant persirenkite.
- Neapsipilkite kūno kuru, nes jis gali sužaloti.
- Apsipylę kūną kuru, jį nusiplaukite muilu ir vandeniu.
- Neužveskite variklio, jei apliejote gaminį arba kūną alyva arba kuru.
- Neužveskite gaminio, jei iš variklio sunkiasi skysčiai. Reguliariai tikrinkite, ar iš variklio nesisunkia skysčiai.
- Atsargiai elkitės su kuru. Kuras yra degus, o jo garai – sprogūs, todėl neatsargiai elgiantis galima susižaloti arba žūti.
- Neįkvėpkite kuro garų, nes jie gali sužaloti. Pasirūpinkite tinkamu vėdinimu.
- Nerūkykite greta kuro arba variklio.
- Nedėkite šiltų objektų greta kuro arba variklio.
- Nepilkite kuro, kai variklis užvestas.
- Prieš pildami kurą įsitinkinkite, ar variklis ataušęs.
- Prieš pildami kurą lėtai atidarykite kuro bakelio dangtelį ir atsargiai išleiskite slėgį.
- Nepilkite į variklį kuro būdami patalpoje. Dėl oro stygiaus galima susižaloti arba žūti uždusęs arba apsinuodijęs anglies monoksidu.
- Kruopščiai priveržkite kuro bakelio dangtelį, nes antraip gali kilti gaisras.
- Prieš pradėdami darbą patraukite gaminį mažiausiai 3 m (10 pėdų) nuo vietos, kurioje pylėte kurą.
- Nepripilkite į kuro bakelį pernelį daug kuro.
- Pasirūpinkite, kad perkeliančiam gaminį arba kuro bakelį iš jo neišsiliėtų kuras.
- Nestatykite gaminio arba kuro bakelio greta atviros liepsnos, kibirkščių arba degiklio. Įsitinkinkite, kad laikymo patalpoje nėra atviros liepsnos.
- Kurą gabenkite ir laikykite tik patvirtintuose bakeliuose.
- Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesniam laikui, ištuštinkite kuro bakelį. Kurą utilizuokite atsižvelgdami į vietinius įstatymus.

- Nuvalykite gaminį prieš palikdami jį saugoti ilgesniam laikui.
- Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesnį laiką atjunkite uždegimo žvakės kabelį, kad variklis netikėtai neužsivestų.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

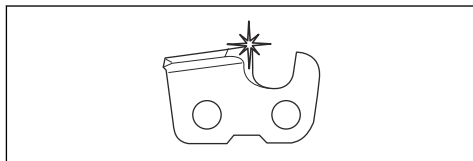
- Atlikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateikti šiame operatoriaus vadove. Visus kitus aptarnavimo ir remonto darbus leiskite atlikti profesionaliam aptarnavimo personalui.
- Reguliariai atlikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras. Reguliari priežiūra prailgina produkto tarnavimo laiką ir sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų. Instrukcijų ieškokite *Priežiūra psl. 40*.
- Jei atlikus priežiūrą nėra patvirtinamos šiame operatoriaus vadove nurodytos saugos patikros, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Garantuojame, kad jis suteiks profesionalią priežiūrą ir atliks gaminio techninės priežiūros darbus.

Saugos nurodymai pjovimo įrangai

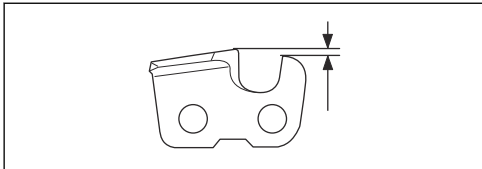


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

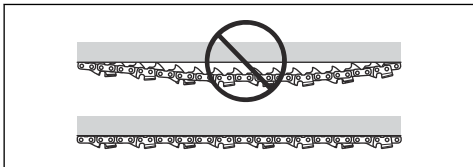
- Naudokite tik rekomenduojamus kreipiančiosios juostos / pjūklo grandinės derinius ir šlifavimo įrangą. Instrukcijų ieškokite *Priedai psl. 50*.
- Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.
- Pasirūpinkite, kad pjovimo dantukai visada būtų gerai išgalęsti. Laikykitės instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šablono. Pažeista arba netinkamai pagalasta pjūklo grandinė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.



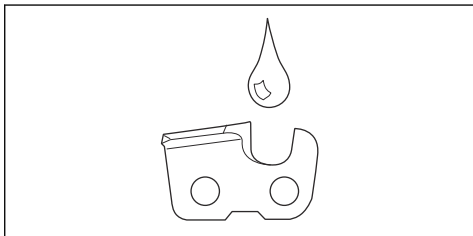
- Tinkamai nustatykite gylio reguliavimo ribotuvą. Laikykitės instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą.



- Įsitikinkite, kad pjūklo grandinė tinkamai įtempta. Jei pjūklo grandinė nėra prigludusi prie kreipiančiosios juostos, ji gali nukristi. Dėl netinkamo pjūklo grandinės įtempimo padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas. Žr. *Grandinės įtempimas* psl. 47.



- Reguliariai atlikite pjovimo įrangos techninę priežiūrą ir tinkamai ją suteptite. Jei pjūklo grandinė nėra tinkamai sutepta, padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas.

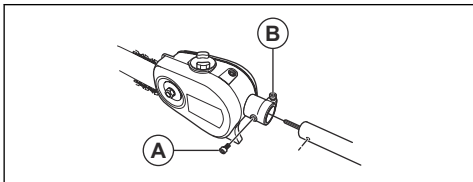


Surinkimas

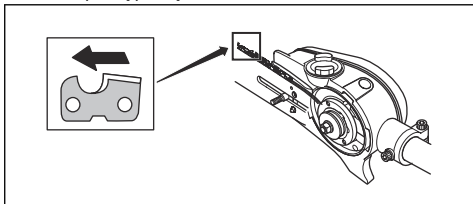
Pjovimo galvutės surinkimas



PASTABA: Veleno varančiąją ašį atidžiai įtaikykite į angą pjovimo galvutėje.



- Užmaukite juostą ant juostos varžto. Patraukite pjovimo juostą atgal kiek tai leidžia jos išpjova. Uždėkite grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į griovelį juostoje. Pradėkite nuo viršutinės juostos dalies.
- Patikrinkite, ar pjaunančiųjų grandžių briaunos viršutinėje kreipiamosios juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.

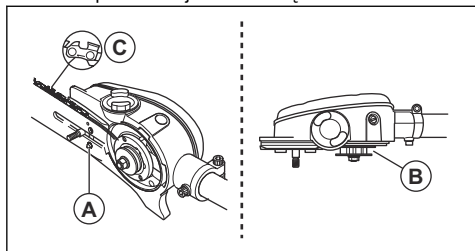


- Atlaisvinkite pjovimo galvutės varžtą (A)
- Uždėkite pjovimo galvutę ant veleno taip, kad varžtas (A) būtų sulygiuotas su veleno anga, kaip parodyta.
- Pirštais priveržkite varžtą (A). Įsitikinkite, kad varžtas (A) telpa į rankenos angą.
- Priveržkite varžtą (A).
- Priveržkite varžtą (B).

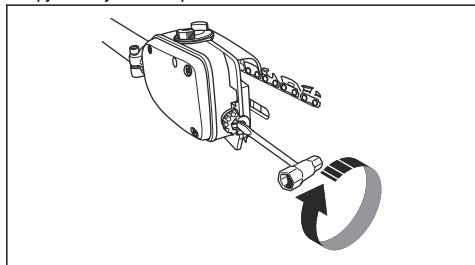
Juostos ir grandinės surinkimas

- Atsukite juostos veržles ir nuimkite apsauginį gaubtą.

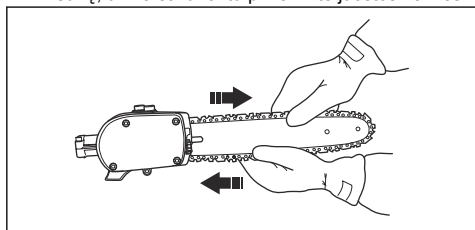
- Į savo vietą uždėkite dangtį, o į skylutę juostoje įstatykite grandinės reguliavimo kaištį (A). Patikrinkite, kad grandinės varantieji nareliai būtų tinkamai uždėti ant varančiosios žvaigždutės (B), o grandinė būtų kreipiančiosios juostos griovelyje (C). Ranka priveržkite juostos varžlę.



- Universaliu raktu įtempkite grandinę ir grandinės reguliavimo varžtą sukite pagal laikrodžio rodyklę. Grandinę tempkite tol, kol ji standžiai priglus prie pjovimo juostos apačios.



- Grandinė teisingai įtempta tada, kai ji priglunda prie apatinės pjovimo juostos briaunos, tačiau ją galima lengvai pasukti rankomis. Prilaikydami juostos viršūnę, universaliu raktu priveržkite juostos varžlę.



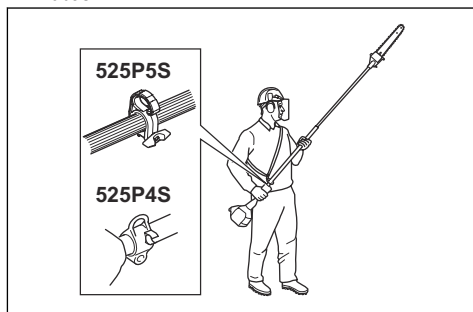
- Jei naudojate naują grandinę, ku dažniau tikrinkite grandinės įtempimą, kol ši prisitampys. Tai darykite reguliariai. Teisingai įtempta grandinė gerai pjauna ir ilgai tarnauja.

Laikymo diržų reguliavimas

Laikymo diržus visada naudokite kartu su įrenginiu, kad būtų pasiekta maksimali įrenginio kontrolė ir iki minimumo sumažintas rankų ir nugaros nuovargis.

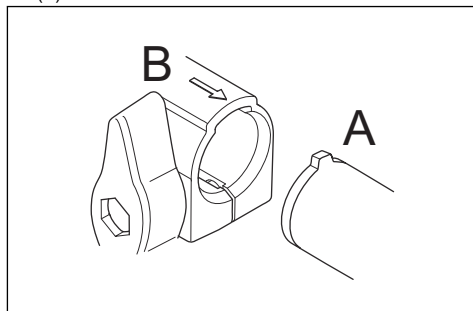
- Užsidėkite antpetinį diržą
- Užkabinkite įrenginį ant laikymo diržų pakabos kabliuko.

- Laikymo diržų ilgį sureguliuokite taip, kad pakabos kabliukas būtų tame pačiame aukštyje kaip dešinysis klubas.

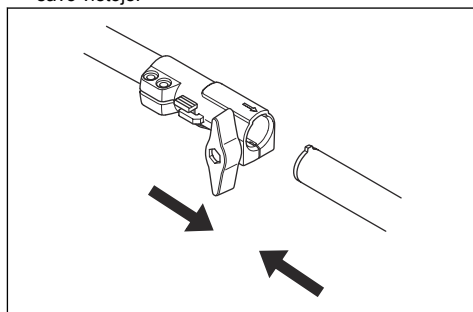


Dviejų dalių veleno surinkimas (525P5S)

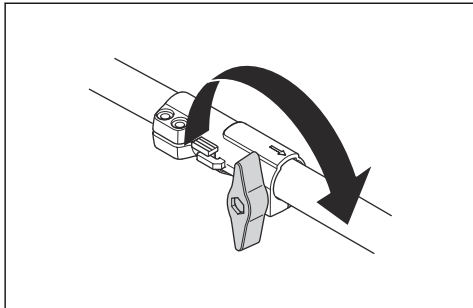
- Pasukite rankenėlę, kad atlaisvintumėte movą.
- Sulygiuokite priedo pakabą (A) su strėle ant movos (B).



- Pastumkite priedą į movą, kad priedas spragtelėtų savo vietoje.

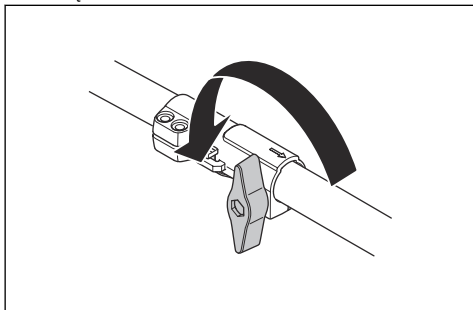


4. Iki galo priveržkite tvirtinimo rankenėlę.



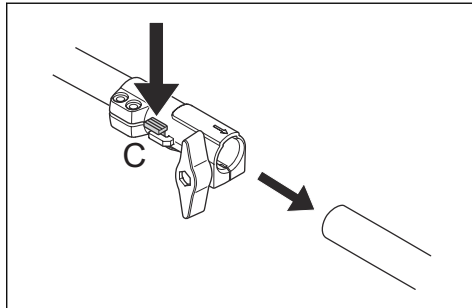
Dviejų dalių veleno išrinkimas (525P5S)

1. Pasukite rankenėlę 3 kartus, kad atlaisvintumėte movą.



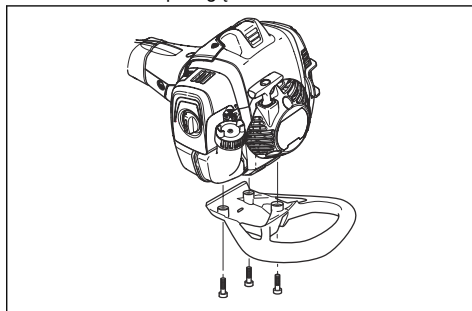
2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką (C).
3. Tvirtai laikykite už variklio galio.

4. Priedą traukite iš movos tiesiai.



Atatrankos apsaugos surinkimas

1. Sumontuokite apsaugą su 3 varžtais.



2. Priveržkite varžtus iki 30 pėd./svar. (4 Nm).
3. Dar kartą priveržkite varžtus, kai produktas buvo naudojamas maždaug 20 valandų.

Naudojimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Patikros prieš naudojimą

1. Patikrinkite darbo vietą. Pašalinkite daiktus, kurie gali pakilti nuo žemės.
2. Patikrinkite pjūklo grandinę. Niekada nenaudokite atšipusios, įskilusios arba pažeistos įrangos.
3. Patikrinkite, ar produktas yra gerame stovyje.
4. Patikrinkite, ar visos veržlės ir varžtai yra priveržti.
5. Įsitinkite, kad grandinė yra tinkamai sutepta, žr. *Grandinės tepimo patikra psl. 47*.
6. Patikrinkite, ar pjūklo grandinė visada sustoja, kai variklis veikia tuščia eiga.

7. Įrenginį naudokite tik tiems tikslams, kuriems jis yra skirtas.
8. Įsitinkite, kad rankena ir saugos priemonės tvarkingos. Niekada nenaudokite įrenginio, jei jame trūksta kokių nors dalių, arba įrenginio, kurio konstrukcija modifikuota, lyginant su specifikacija.

Degalai

Įrenginys turi dvitaktį variklį.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitaktių variklių alyvos mišinį.

Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus geros kokybės alikintus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose

degaluose palyginti su įprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamųjų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

Degalų maišymas

Benzinas



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON (87 AKI). Antraip galima sugadinti gaminį.



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio etanolio koncentracija didesnė kaip 10 % (E10). Antraip galima sugadinti gaminį.

- Visada naudokite šviežią bešvinį benziną, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 90 RON (87 AKI), o etanolio koncentracija 10 % (E10).
- Jei gaminį dažnai naudojate esant nuolatinėms didelėms variklio apsuksoms, naudokite didesnio oktaninio skaičiaus benziną.

Alyva dvitaktiams varikliams

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitaktčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitaktčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitaktčių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



PASTABA: Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtaktčiams varikliams.

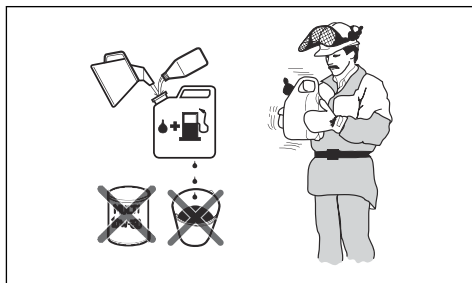
Degalų ir dvitaktčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitaktčio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



PASTABA: Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai

pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



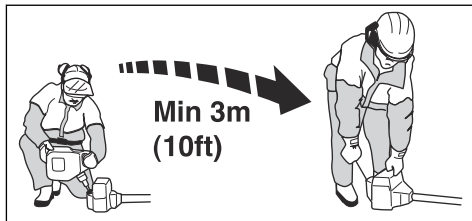
1. Pripildykite pusę kiekio degalų švarioje talpykloje degalams.
2. Supilkite visą alyvos kiekį.
3. Suplakite degalų mišinį.
4. Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
5. Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



PASTABA: Nesumaišykite degalų ilgesniam nei 1 mėnesio laikotarpiui.

Kuro bakelio užpildymas

1. Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.
2. Papurtykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų. Naudokite degalų bakelį su apsauga nuo perpilimo.
3. Užpildykite degalų bakelį.
4. Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
5. Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 m (10 pėd.) nuo degalų pildymo vietos ir degalų talpyklos.



PASTABA: Bakeliuose esantys nešvarumai sąlygoja eksploatacijos sutrikimus. Reguliariai valykite degalų bakelį ir grandinės alyvos bakelį bei kartą per metus arba dažniau keiskite degalų filtrą.

Pradinis naudojimas

- Per pirmas 10 naudojimo valandų ilgą laiką nespauskite akceleratoriaus iki galo be aprovos.

Tinkamos grandinės alyvos naudojimas



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite panaudotos alyvos, kuri gali pakenkti jums ir aplinkai. Dėl panaudotos alyvos gali sugesti alyvos siurblys, kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė.



PERSPĖJIMAS: Pjūklo grandinė trūkti, jeigu pjovimo įrangos tepimas nepakankamas. Rimto ar mirtino sužeidimo pavojus operatoriui.



PERSPĖJIMAS: Šis gaminytis turi funkciją, kuri užtikrina, kad degalai baigtųsi anksčiau nei grandinės alyva. Kad saugos funkcija veiktų tinkamai, naudokite tinkamą grandinės alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

Pasižymėkite: Šiame gaminyje yra automatinė grandinės tepimo sistema. Be to, galite reguliuoti alyvos tekėjimą. Žr. *Grandinės tepimo reguliavimas psl. 47*.

- Naudokite Husqvarna grandinės alyvą, norėdami ilgiausio pjūklo grandinės tarnavimo laiko ir norėdami sumažinti žalą aplinkai. Jei Husqvarna grandinės alyvos nėra, rekomenduojame naudoti standartinę grandinės alyvą.
- Naudokite gerai su pjūklo grandine sukimbančią grandinės alyvą.
- Naudokite tinkamo klampumo diapazono grandinės alyvą, atsižvelgdami į oro temperatūrą.



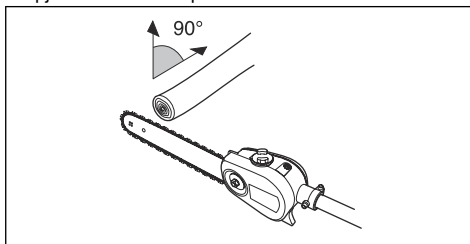
PASTABA: Jeigu alyva tampa per skysta, ji baigsis prieš pasibaigiant degalams. Kai temperatūra nukrinta žemiau 0 °C / 32 °F, kai kurios grandinės alyvos tampa per tirštos, dėl to gali sugesti alyvos siurblio komponentai.

- Naudokite rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Priedai psl. 50*.

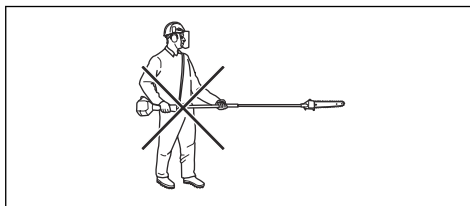
Gaminio naudojimas

- Norėdami pasiekti geriausią pusiausvyrą, gaminį laikykite kuo arčiau kūno. Naudokite diržą įrenginio svoriumi laikyti ir jo valdymui palengvinti.
- Saugokitės, kad viršūnė neliestų žemės.
- Neskubėkite, dirbkite normaliu tempu, kad visos šakos lygiai nusipjautų.
- Padirbus kurį laiką atleiskite akceleratoriaus gaiduką, kad variklis suktųsi laisva eiga. Ilgalais variklio darbas pilnu pajėgumu be apkrovimo gali rimtai pakenkti varikliui.
- Visada dirbkite variklį paleidę visu greičiu.

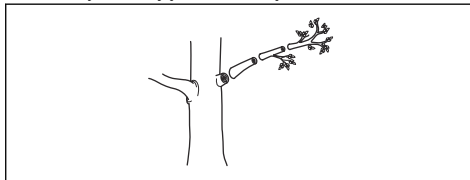
- Jei tik galima, atsistokite taip, kad šaką galėtumėte pjauti tinkamu kampu.



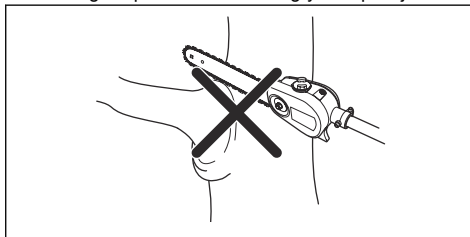
- Nenaudokite pakėlę rankeną tiesiai priešais save, nes tokiu būdu jaučiamas didesnis pjovimo įtaiso svoris.



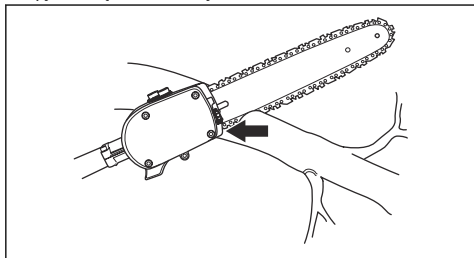
- Dideles šakas pjaukite dalimis, kad geriau numatytumėte jų kritimo vietą.



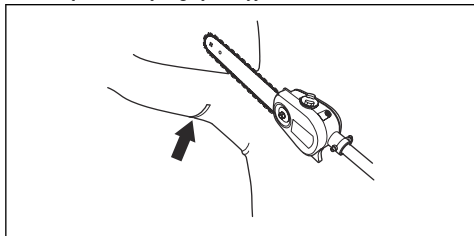
- Nepjaukite auglio ties jo pagrindu, nes tokia vieta lėčiau gis ir padidės užteršimo grybeliu pavojus.



- Naudokite ties pjovimo galvute esantį stabdiklį, kad įjudami turėtumėte atramą. Tokiu būdu išvengsite pjovimo įtaiso šokinėjimo ant šakos.

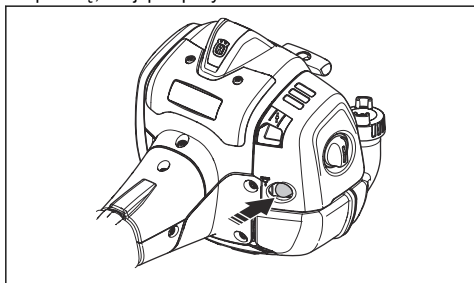


- Prieš įjudami visą šaką šiek tiek įpjaukite ją iš apačios. Tokiu būdu apsaugosite ją nuo lūžimo, dėl kurio lėčiau gytų pažeista vieta ir medžiui būtų padaryta didelė žala. Pjūvis neturėtų būti gilesnis negu $\frac{1}{3}$ šakos storio, kad neužstrigtų pjūklas. Traukiant pjovimo įtaisą iš šakos grandinė turi sukis, kad įtaisas neįstrigtų medyje.



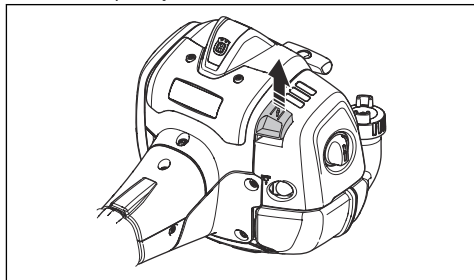
Gaminio paruošimas paleisti

- Keletą kartų paspauskite guminę kuro siurblio pūslelę, kol ji prisipildys kuro.



Pasižymėkite: Nebūtina, kad siurbliukas visiškai užsipildytų.

- Oro sklendės rankenėlę nustatykite į uždarytos oro sklendės padėtį.



PERSPĖJIMAS: Paleidus variklį oro sklendės padėtyje pjūklo grandinė pradės iš karto sukis.

Gaminio paleidimas



PERSPĖJIMAS: Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite įspėjamąsias instrukcijas skyriuje apie saugą (žr. *Sauga psl. 29*).

- Mūvėkite apsaugines pirštines.
- Laikykite gaminio korpusą ant žemės kairiąją ranka.



PASTABA: Nelaikykite kojomis!

- Suimkite starterio virvės rankenėlę.
- Lėtai dešine ranka lėtai traukite starterio virvę, kol pajusite nedidelį pasipriešinimą (starterio paleidimo dantukai susikabins).



PERSPĖJIMAS: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

- Greitai ir stipriai patraukite virvę.



PASTABA: Neištraukite visos virvės ir staigiai nepaleiskite starterio virvės rankenėlės, kai ištraukta starterio virvė. Antraip galima sugadinti gaminį.

- Patraukite starterio rankenėlę kelis kartus, kol variklis užsives.
- Kai variklis veikia, atstatykite oro sklendę.
- Paleidę variklį, akceleratorių spauskite palaipsniui.
- Įsitikinkite, kad variklis veikia sklandžiai.

Apie paviršių

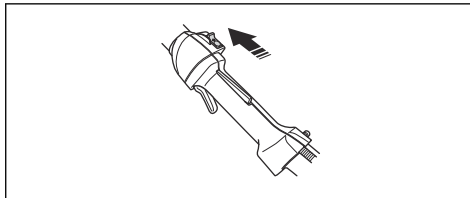


PERSPĖJIMAS: Nesilieskite prie pilkai pažymėto ploto. Palietę pilkai pažymėtą plotą, galite nudegti odą. Taip pat galite gauti elektros smūgį, jeigu uždegimo žvakės

antgalis būtų pažeistas. Niekada nenaudokite gaminio, kurio uždegimo žvakės antgalis yra sugedęs.

Įrenginio sustabdymas

1. Pastumkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį, kad sustabdytumėte variklį.



PASTABA: Stabdymo jungiklis automatiškai grįžta į pradinę padėtį. Norint išvengti atsitiktinio užvedimo, atliekant montavimo, patikros ir (arba) priežiūros darbus, būtina visada nuo uždegimo žvakės nuimti žvakės antgalį.

Priežiūra

Įvadas

Toliau pateikiamos bendros priežiūros instrukcijos. Jei reikia daugiau informacijos, prašome kreiptis į techninio aptarnavimo dirbtuves.

Priežiūros grafikas

Žemiau pateiktas gaminio priežiūros darbų sąrašas. Dauguma elementų aprašomi vėliau šiame skyriuje.

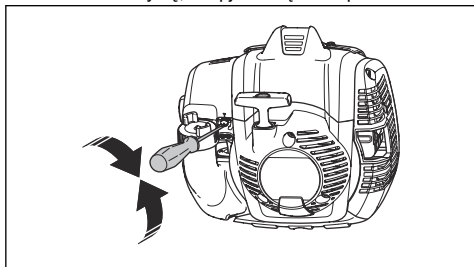
Pasižymėkite: Naudotojas gali atlikti tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie aprašyti šiame operatoriaus vadove. Sudėtingesni darbai turi būti atliekami įgaliotosiose techninės priežiūros dirbtuvėse.

Techninės priežiūros darbas	Kasdien	Kiekvieną savaitę	Kiekvieną mėnesį
Nuvalykite išorinį paviršių.	X		
Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko užraktas ir akceleratorius veikia tinkamai.	X		
Patikrinkite, ar tinkamai veikia stabdymo jungiklis.	X		
Įsitikinkite, kad varikliui veikiant laisvąja eiga, pjūklo grandinė nesisuka.	X		
Išvalykite oro filtrą. Jei reikia, pakeiskite.	X		
Patikrinkite pjūklo grandinę dėl matomų įtrūkimų kniedėse ir nareliuose, ar pjūklo grandinė nėra stangri, o kniedės ir nareliai per daug susidėvėję.	X		
Nuvalykite plotą po apsauginiu dangčiu.	X		
Patikrinkite, ar gerai priveržtos veržlės ir varžtai.	X		
Patikrinkite variklį, degalų bakelį ir degalų žarneles, ar nėra nuotėkio.	X		
Išvalykite aušinimo sistemą.		X	
Patikrinkite, ar nesugadintas starteris ir starterio virvė.		X	
Apžiūrėkite, ar nesugadinti ir neįtrūkę vibracijos slopinimo elementai.		X	

Techninės priežiūros darbas	Kasdien	Kiekvieną savaitę	Kiekvieną mėnesį
Nuvalykite uždegimo žvakę iš išorės. Išimkite ir patikrinkite tarpą tarp elektrodų. Nustatykite tinkamą tarpą (žr. <i>Uždegimo žvakės tikrinimas psl. 42</i>) arba pakeiskite uždegimo žvakę. Įsitikinkite, kad degimo žvakėje yra slopintuvas.		X	
Išvalykite karbiuratorių išoriškai ir jo aplinkinę zoną.		X	
Ant pjovimo juostos briaunų susidariusius nelygumus pašalinkite juos dilde.		X	
Išvalykite arba pakeiskite duslintuvo kibirkščių gesinimo tinklėlį.		X	
Išvalykite kuro baką.			X
Patikrinkite, ar neužterštas degalų filtras, o degalų žarnelė nesutrūkusi ar kitaip pažeista. Jei reikia, pakeiskite.			X
Patikrinkite visus laidus ir jungtis.			X
Patikrinkite, ar nesusidėvėjusi sankaba, sankabos spyruoklės ir sankabos būgnelis. Jei reikia, pakeiskite licencijuotose techninio aptarnavimo dirbtuvėse.			X
Pakeiskite uždegimo žvakę. Įsitikinkite, kad degimo žvakėje yra slopintuvas.			X

Greičio tuščiąja eiga reguliavimas

1. Prieš reguliuodami greitį tuščiąja eiga įsitikinkite, kad oro filtras švarus, o oro filtro dangtelis pritvirtintas.
2. Paleiskite gaminį. Žr. *Gaminio paleidimas psl. 39*
3. Reguliokite greitį tuščiąja eiga greičio tuščiąja eiga reguliavimo varžtu T, kurį nurodo žymė „T“.
Laisvosios eigos reguliavimo varžtą sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas pradės sukis.



4. Sukite laisvosios eigos reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė sustos.

Greitis tuščiąja eiga yra tinkamas, kai variklis tolygiai veikia visose padėtyse. Greitis tuščiąja eiga turi būti mažesnis nei greitis, kuriam esant pradeda sukis pjūklo grandinė.



PERSPĖJIMAS: Jeigu pjūklo grandinė nesustoja, kai sureguliuojate greitį tuščiąja eiga, kreipkitės į artimiausią techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.

Pasižymėkite: Rekomenduojamo greičio tuščiąja eiga ieškokite *Techniniai duomenys psl. 49*.

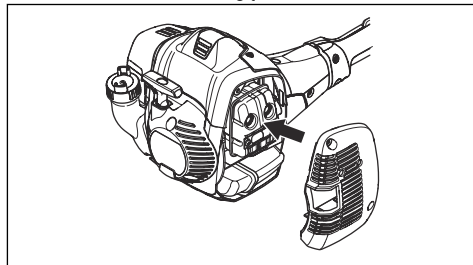
Duslintuvo priežiūra

Duslintuvas mažina triukšmo lygį ir nukreipia išmetamąsias dujas nuo naudotojo.

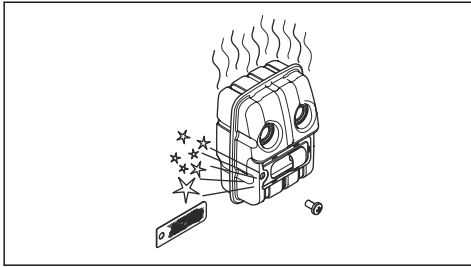


PERSPĖJIMAS: Duslintuvai, kuriuose yra katalizatoriaus, eksploatuojant stipriai įkaista ir kurį laiką lieka karšti sustabdžius gaminį. Tai vyksta ir dirbant tuščiąja eiga. Palietę gaminį, galite nudegti odą. Atsiminkite, kad yra gaisro pavojus.

1. Išjunkite produktą ir atvėsti.
2. Nuimkite duslintuvo dangtį.



3. Išsukite varžtą, laikantį kibirkščių gesinimo tinklėlį.



4. Nuvalykite kibirkščių gesinimo tinklėlį, jei jis užsikimšęs, arba pakeiskite, jei pažeistas.



PASTABA: Pažeistą kibirkščių gesinimo tinklėlį būtina pakeisti. Nenaudokite gaminio, jeigu ant duslintuvo nėra kibirkščių gesinimo tinklėlio arba jis pažeistas.



PASTABA: Jei kibirkščių gesinimo tinklėlis dažnai užsikimša, tai gali reikšti, kad blogai veikia katalizatorius. Dėl duslintuvo patikrinimo kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Dėl užsikimšusio kibirkščių gesinimo tinklėlio įrenginys gali perkaisti ir pažeisti cilindrą bei stūmoklį.

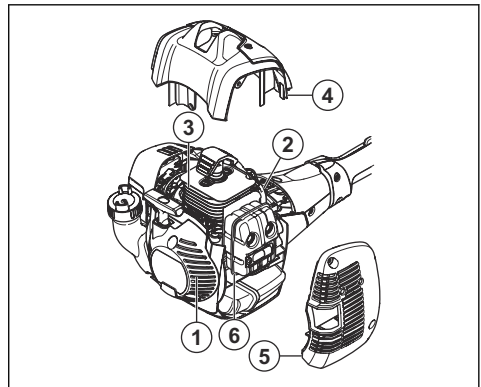
Aušinimo sistema

Gaminyje yra aušinimo sistema, skirta kuo žemesnei temperatūrai palaikyti.

Kartą per savaitę ar dažniau šepetėliu išvalykite aušinimo sistemos dalis. Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminys perkais, o dėl to bus pažeistas cilindrų ir stūmoklis.

Aušinimo sistemą sudaro šios dalys:

1. Oro padavimo skylė starteryje.
2. Smagratis su sparneliais.
3. Aušinimo flanšai ant cilindrų.
4. Cilindrų dangtelis.
5. Duslintuvo gaubtas.
6. Duslintuvo plokštė.

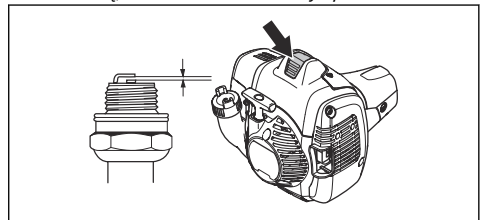


Uždegimo žvakės tikrinimas



PASTABA: Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes. Netinkamo tipo uždegimo žvakė gali pažeisti gaminį.

- Patikrinkite uždegimo žvakę, jei variklio galingumas mažas, ji sunku paleisti arba jis netinkamai veikia tuščiaja eiga.
- Norėdami sumažinti pašalinių medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, laikykitės šių instrukcijų:
 - a) Įsitinkinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiaja eiga.
 - b) Įsitinkinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
 - c) Patikrinkite, ar oro filtras yra švarus.
- Jeigu uždegimo žvakė purvina, nuvalykite ją ir patikrinkite, ar nustatytas tinkamas tarpas tarp elektrodų, žr. *Techniniai duomenys psl. 49*.



- Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.

Oro filtras

Išvalykite dulkes ir purvą iš oro filtro ir palaikykite jo švarą, kad išvengtumėte:

- Karbiuratoriaus veikimo sutrikimų.
- Užvedimo problemų.
- Galingumo sumažėjimo.
- Bereikalingo variklio detalių dėvėjimosi.
- Per didelių degalų sąnaudų.

Oro filtrą valykite kas 25 valandas arba dažniau, jei darbo vieta yra neįprastai dulkėta.

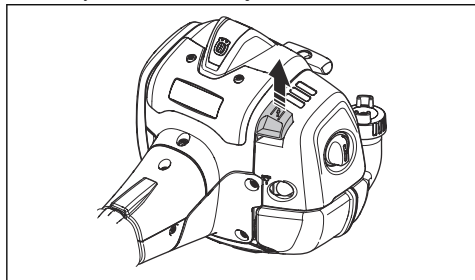
Oro filtro valymas



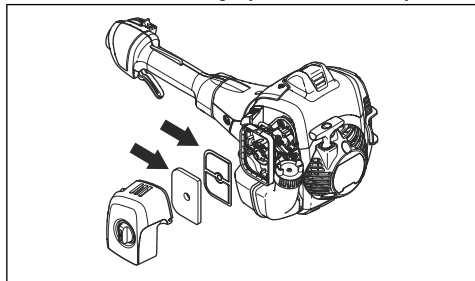
PASTABA: Pažeistą, labai purviną arba permirkusį oro filtrą reikia pakeisti.

Jei naudojate oro filtrą ilgai, jo nepavyks visiškai išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą nauju.

1. Pastumkite oro sklendės svirtį į viršų, kad uždarytumėte oro sklendę.



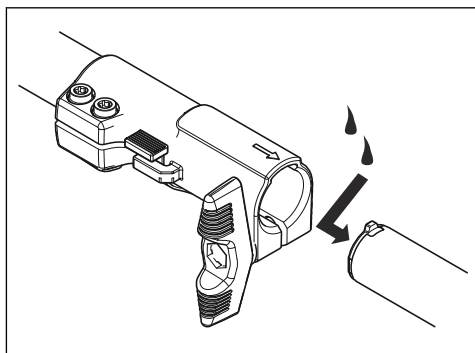
2. Nuimkite oro filtro dangtelį ir išimkite oro filtrą.



3. Išplaukite oro filtrą šiltame muiluotame vandenyje.
4. Pakeiskite oro filtrą, jei jis toks purvinas, kad jo nebeįmanoma išplauti. Visada pakeiskite pažeistą oro filtrą.
5. Taip pat išvalykite vidinį filtro dangtelio paviršių. Valykite oru arba šepetėliu.
6. Patikrinkite guminio tarpiklio paviršių. Pakeiskite filtrą ant guminio tarpiklio, jei jis pažeistas.
7. Prieš sumontuodami oro filtrą, palaukite, kol jis išdžius.

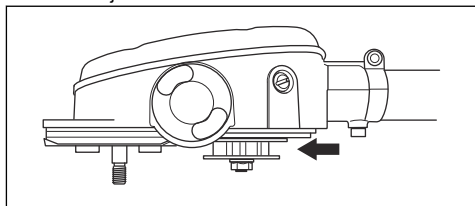
Dviejų dalių velenas

Sutepkite varančiojo veleno galą kas 30 darbo valandų. Nereguliariai tepant dalijamų modelių stovų varančiųjų ašių galus (šilinis sujungimas) jie gali pradėti strigti.



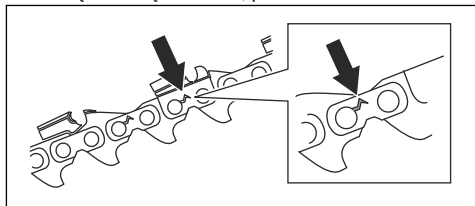
Grandinės varančiosios žvaigždutės patikra

1. Nuolat tikrinkite šių grandinę sukančių žvaigždutčių nusidėvėjimą. Pakeiskite jas, jei jos yra nusidėvėjusios.



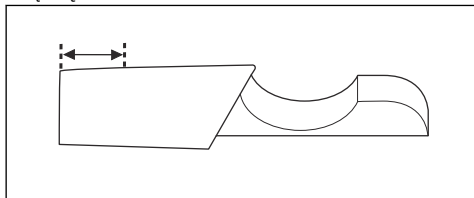
Pjovimo įrangos patikrinimas

1. Įsitinkinkite, kad kniedės ir sujungimai neįsikišę ir nėra laisvų kniedžių. Jei reikia, pakeiskite.



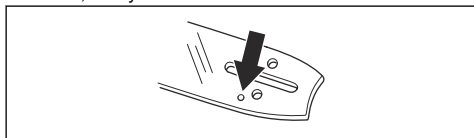
2. Įsitinkinkite, kad pjūklo grandinė lengvai sulenkiama. Pakeiskite pjūklo grandinę, jei ji standi.
3. Palyginkite pjūklo grandinę su nauja pjūklo grandine, kad nustatytumėte, ar kniedės ir grandys nesusidėvėjusios.

4. Keiskite pjūklo grandinę, kai ilgiausia pjovimo danties dalis yra trumpesnė, nei 4 mm / 0,16 col. Taip pat pakeiskite pjūklo grandinę, jei pjovikliai įskilę.

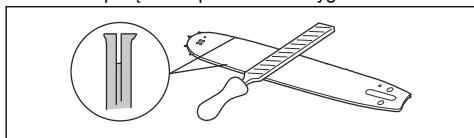


Norint patikrinti kreipiančiąją juostą

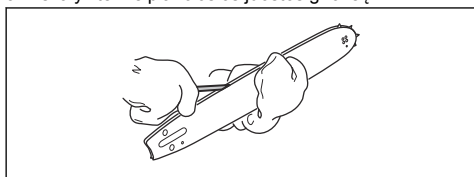
1. Įsitinkinkite, kad alyvos kanalas neužblokuotas. Jei reikia, išvalykite.



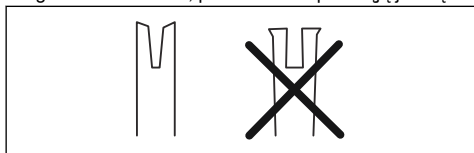
2. Patikrinkite, ar ant kreipiančiosios juostos briaunos nėra šerpetų. Dilde pašalinkite nelygumus.



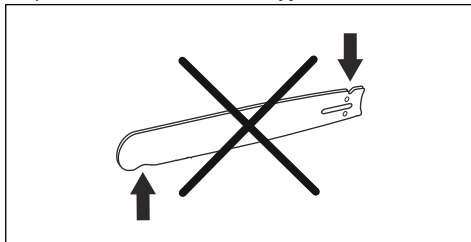
3. Išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį.



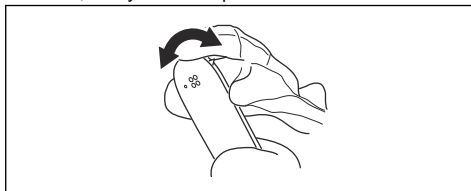
4. Apžiūrėkite, ar nesusidėvėjęs kreipiančiosios juostos griovelis. Jei reikia, pakeiskite kreipiančiąją juostą.



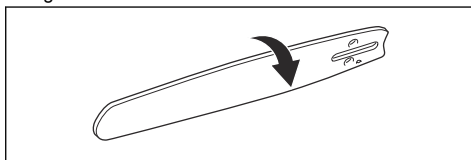
5. Patikrinkite, ar kreipiančiosios juostos galas nėra pažeistas arba labai susidėvėjęs.



6. Patikrinkite, ar laisvai sukasi juostos žvaigždutė ir ar neužsikimšusi juostos žvaigždutės tepimo anga. Jei reikia, išvalykite ir suteptkite.



7. Kasdien apsukite kreipiančiąją juostą, kad ji tarnautų ilgiau.



Pjūklo grandinės galandimas

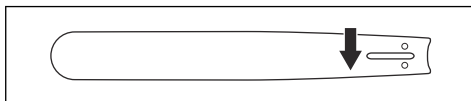
Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę



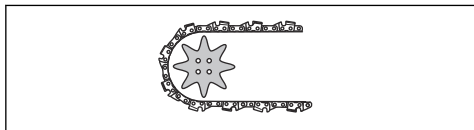
PERSPĖJIMAS: Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.

Pakeiskite susidėvėjusią arba pažeistą kreipiančiąją juostą arba pjūklo grandinę Husqvarna rekomenduojamais kreipiančiosios juostos arba pjūklo grandinės deriniais. Tai būtina, norint palaikyti produkto saugumo funkcijas. Pakaitinių rekomenduojamų juostų ir grandinių derinių sąrašą rasite *Priedai psl. 50*.

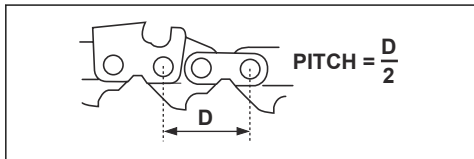
- Kreipiančiosios juostos ilgis, col. / cm. Informaciją apie kreipiančiosios juostos ilgį paprastai galima rasti jos gale.



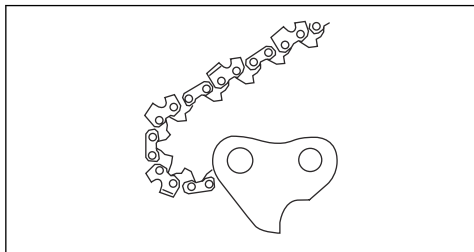
- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).



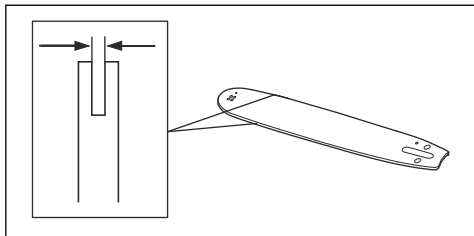
- Grandinės žingsnis, tarpai tarp pjūklo grandinės varančiųjų narelių turi atitikti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.



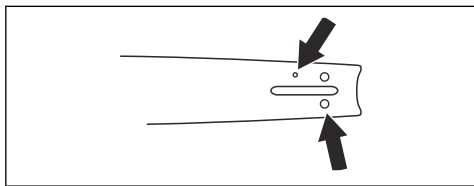
- Varančiųjų narelių skaičius Varančiųjų narelių skaičių nulemia kreipiančiosios juostos tipas.



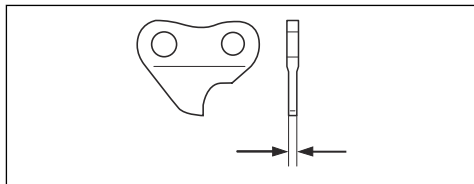
- Juostos griovelio plotis, col. / cm Kreipiančiosios juostos griovelio plotis turi būti toks pat, kaip ir grandinės varančiųjų narelių plotis.



- Pjūklo grandinės tepimo skylės ir skylės grandinės įtempimui. Kreipiančioji juosta privalo tikti gaminiui.



- Varantysis narelis, mm / col.

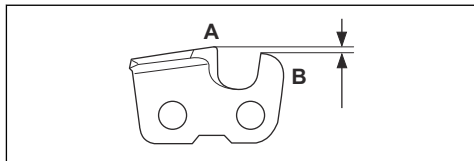


Bendra informacija apie pjoviklį palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta praeitų per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjuvenų, tik pjovimo dulkės.

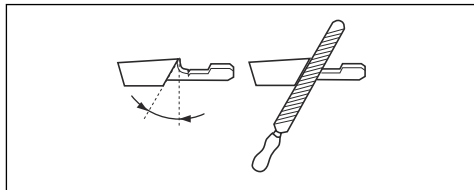
Aštri pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjuvenos yra ilgos ir stambios.

Pjaunantysis dantis (A) ir gylio reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamąją dalį, pjovimo dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dviejų dalių sudaro pjovimo gylį (gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą).

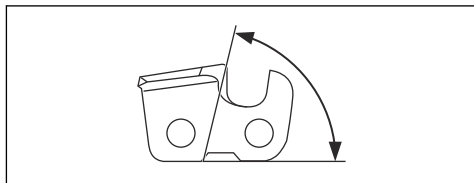


Galąsdami pjoviklį, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

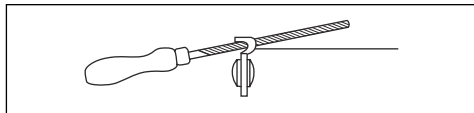
- Galandimo kampas



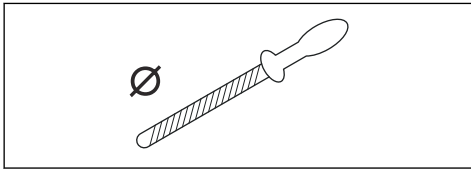
- Pjovimo kampas



- Dildės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo

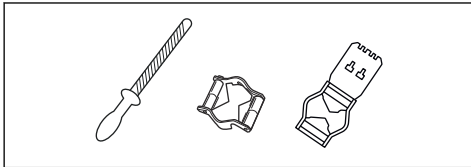


Nelengva tinkamai pagalasti pjūklo grandinės neturint tinkamos įrangos. Naudokite Husqvarna galandimo šabloną. Tai padės palaikyti geriausius pjovimo rezultatus.

Pasižymėkite: Jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą, žr. *Pjovimo dantukų galandimas psl. 46.*

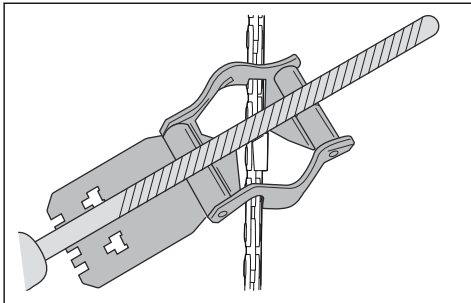
Pjovimo dantukų galandimas

1. Galąskite pjovimo dantukus naudodamiesi apvaliaja dilde ir galandimo šablonu.



Pasižymėkite: Jei reikia informacijos, kurį galandimo šabloną Husqvarna rekomenduoja jūsų pjūklo grandinei, žr. *Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas psl. 50.*

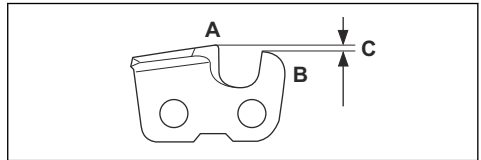
2. Tinkamai uždėkite galandimo šabloną ant pjovimo dantuko. Žr. kartu su galandimo šablonu pateiktą instrukciją.
3. Braukite dilde nuo vidinės pjovimo dantukų pusės link išorinės pusės. Traukdami spauskite silpniau.



4. Pagaląskite visus pjovimo dantukus vienoje pusėje.
5. Apverskite gaminį ir pagaląskite dantukus kitoje pusėje.
6. Patikrinkite, ar visi pjovimo dantukai yra vienodo ilgio.

Bendroji informacija, kaip koreguoti gylio reguliavimo ribotuvą

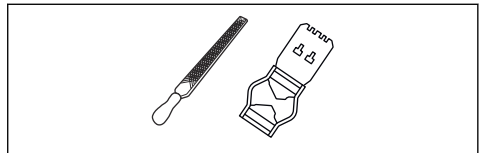
Gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas (C) mažėja, kai galandate pjovimo dantuką (A). Norint pjauti maksimaliu našumu, būtina pagalasti gylio reguliavimo ribotuvą (B), kad pjautumėte naudodami rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą. Jei reikia instrukcijų, kaip tinkamai nustatyti pjūklo grandinės gylio reguliavimo ribotuvą, žr. *Techniniai duomenys psl. 49.*



Gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas

Prieš koreguodami gylio reguliavimo ribotuvą arba galąsdami pjoviklius, žr. instrukcijas *Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą psl. 45.* Mes rekomenduojame reguliuoti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo.

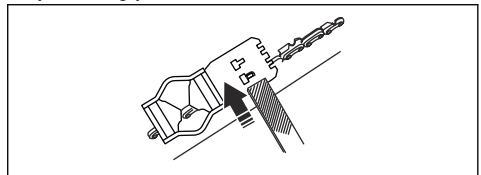
Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šabloną tam, kad būtų pasiektas tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.



1. Plokščiąja dilde ir gylio reguliavimo ribotuvo įrankiu sureguliuokite gylio reguliavimo ribotuvą. Naudokite tik Husqvarna galandimo šabloną tam, kad būtų pasiektas tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.
2. Padėkite gylio reguliavimo ribotuvo įrankį ant pjūklo grandinės.

Pasižymėkite: Daugiau informacijos, kaip naudoti gylio reguliavimo ribotuvą, rasite įrankio pakuotėje.

3. Naudokite plokščiąją dildę gylio reguliavimo ribotuvo daliai, kuri išlenda pro gylio reguliavimo ribotuvo įrankio angą.



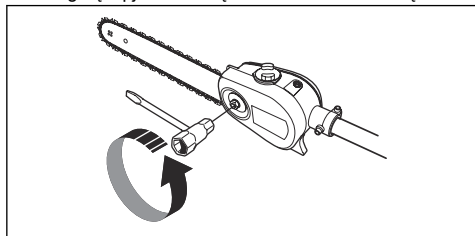
Grandinės įtempimas



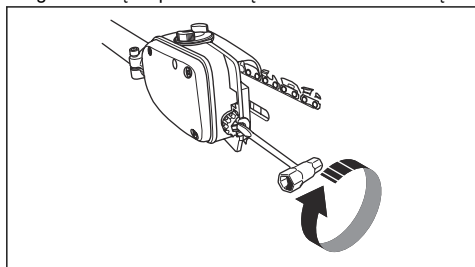
PERSPĖJIMAS: Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rimtai arba mirtinai sužeisti.

Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinę reguliuokite reguliariai.

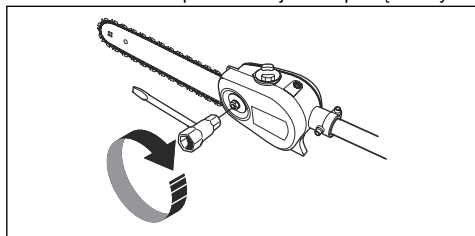
1. Atpalaiduokite juostos veržlę, tvirtinančią sankabos dangtelį ir pjūklo stabdį. Naudokite veržliaraktį.



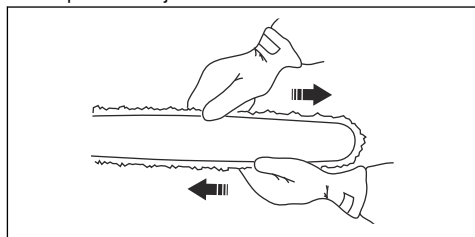
2. Kuo tvirtčiau ranka priveržkite juostos veržles.
3. Pakelkite kreipiančiosios juostos priekį ir pasukite grandinės įtempimo varžtą. Naudokite veržliaraktį.



4. Priveržkite pjūklo grandinę, kol ji priglus prie kreipiančiosios juostos, tačiau vis tiek bus nesunkiai pajudinama.
5. Priveržkite juostos veržles veržliarakčiu, tuo pačiu metu keldami kreipiančiosios juostos priekį aukštin.

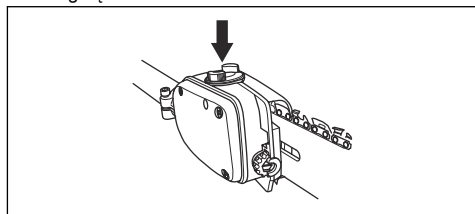


6. Patikrinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukuti aplink ir ar ji standžiai prigludusi prie kreipiančiosios juostos.



Grandinių alyvos įpylimas

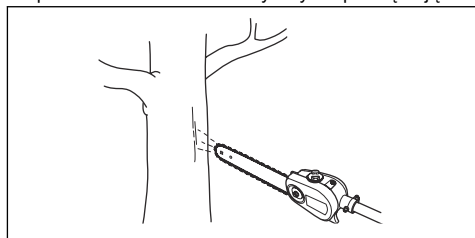
1. Atidarykite juostos galvutės viršuje esantį alyvos dangtelį.



2. Įpilkite Husqvarna pjūklo grandinių alyvos.
3. Uždenkite dangtelį.

Grandinės tepimo patikra

1. Patikrinkite grandinės tepimą kiekvieną kartą, kai užpilate degalus. Pjūklo juostos viršūnę nukreipkite į šviesų paviršių, nutolusį nuo jos apie 20 cm (8 coliai). Po minutės darbo 75 % greičiu ant šviesaus paviršiaus turite aiškiai matyti alyvos paliktą liniją.



2. Jei pjūklo grandinės sutepimas veikia netinkamai, patikrinkite kreipiančiąją juostą. Instrukcijų ieškokite *Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 44*. Jei priežiūros veiksmai nepadaeda, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

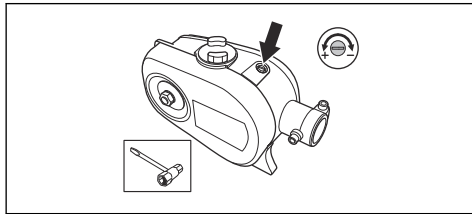
Grandinės tepimo reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Prieš reguliuodami alyvos siurbį, sustabdykite variklį.

Sukite alyvos siurblio reguliavimo varžtą. Naudokite atsuktuvą arba veržliaraktį.

- Norėdami padidinti alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę.



- Pasukite reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę, norėdami sumažinti alyvos srautą.

Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Stabdymo jungiklis.	Stabdymo jungiklis perjungtas į stabdymo padėtį.	Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą, kad pakeistų stabdymo jungiklį.
Degalų bakelis.	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Uždegimo žvakė ir cilindras.	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp uždegimo žvakės elektrodų.	Išvalykite žvakę. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra tinkamas, žr. <i>Techniniai duomenys psl. 49</i> . Pasirūpinkite, kad degimo žvakėje būtų slopintuvas.
	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
	Variklis užtvindytas dėl pakartotinių bandymų užvesti su visiškai uždarytomis sklendėmis po uždegimo.	Išimkite ir nuvalykite uždegimo žvakę. Padėkite produktą ant šono, nukreipę uždegimo žvakės angą tolyn nuo savęs. 6-8 kartus patraukite starterio virvės rankeną. Sumontuokite uždegimo žvakę ir užveskite produktą. Žr. <i>Gaminio paleidimas psl. 39</i> .

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgesa.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras.	Išvalykite oro filtrą.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Transportavimas ir laikymas

- Norėdami laikyti ir transportuoti gaminį ir kurą, įsitikinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamųjų dujų. Žiežirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus konteinerius.
- Ištuštinkite degalų ir grandinės alyvos bakelius prieš transportavimą arba ilgalaikį sandėliavimą. Degalus ir grandinės alyvą išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Naudokite produkto transportavimo apsaugą, kad išvengtumėte sužalojimų ar produkto sugadinimo. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali rimtai sužaloti.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės.

- Gabendami saugiai pritvirtinkite įrenginį.

Įrenginio paruošimas ilgalaikiam sandėliavimui

- Išmontuokite ir nuvalykite pjūklo grandinę ir kreipiančiosios juostos griovelį.
- 

PASTABA: Nevaloma pjūklo grandinė ir kreipianti juosta gali sustandėti arba užstrigti.
- Uždėkite transportavimo apsaugą.
 - Nuvalykite įrenginį. Instrukcijų ieškokite *Priežiūra psl. 40*.
 - Atlikite pilną produkto techninį aptarnavimą.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	525P4S	525P5S
Variklis		
Cilindro darbinis tūris, cm ³	25,4	25,4
Cilindro skersmuo, mm	34	34
Stūmoklio eiga, mm	28	28
Rekomenduojamos maks. apsakos be apkrovos, r/min	11000-12000	11000-12000
Greitis tuščiaja eiga, aps./min	2800-3000	2800-3000
Didžiausioji variklio galia pagal ISO 8893, kW / aps./min.	1,0 / 8500	1,0 / 8500
Duslintuvai su katalizatoriumi	Taip	Taip
Apsisukimų skaičiumi reguliuojama degimo sistema	Taip	Taip
Uždegimo sistema		
Uždegimo žvakė	NGK BPMR8Y	NGK BPMR8Y
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,65	0,65
Degalų / tepimo sistema		
Degalų bakelio talpa, l / cm ³	0,5 / 500	0,5 / 500
Alyvos bakelio talpa, l / cm ³	0,14 / 140	0,14 / 140
Svoris		
Svoris be degalų, pjovimo įtaiso ir apsaugo, kg	5,3	6,4

	525P4S	525P5S
Skleidžiamas triukšmas ⁴		
Garso galingumo lygis, matuojamas pagal ISO 22868, dB (A)	107	107
Garso lygiai ⁵		
Tolygus garso spaudimo naudotojo ausiai lygis, matuojamas pagal ISO 22868, dB(A):		
Su patvirtintu naudoti originaliu priedu	91	90
Vibracijos lygis ⁶		
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai ($a_{hv,eq}$), išmatuoti pagal ISO 22867, m/s^2 :		
Su patvirtintu naudoti priedu (originaliu), priekyje / gale	2,9 / 3,2	2,3 / 3,7

Priedai

Rekomenduojami pjovimo įrenginiai

Rekomenduojamas kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės derinys.

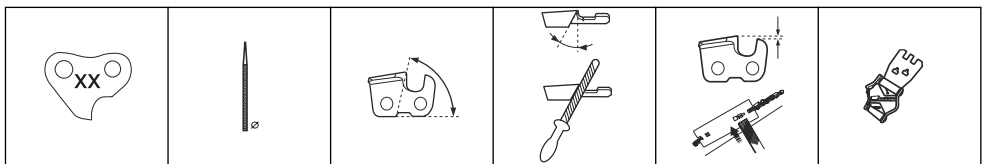
Kreipiančioji juosta			Pjūklo grandinė	
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai, vnt.
10/25	3/8	0,050 / 1,3	Husqvarna H37	40
12 / 31				45
10/25	3/8	0,050 / 1,3	Husqvarna S93G	40
12 / 31				45

Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas

Naudojant „Husqvarna“ matuoklį galima pasirinkti reikiamą šlifavimo kampą. Be to, „Husqvarna“ matuoklį

rekomenduojama naudoti ir grandinei galasti. Toliau lentelėje išvardyti dalių numeriai.

Jei nežinote, kurią pjūklo grandinę naudojate su savo gaminiu, kreipkitės į savo pardavimo atstovą.



⁴ Pagal nurodytą triukšmo lygį sklaida yra įprasta (standartinis nuokrypis) – 2,0 dB (A).

⁵ Pateiktuose duomenyse apie ekvivalentinį gaminio garso slėgio lygį yra 1 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

⁶ Pateiktuose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s^2 tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

H37	5/32 col. / 4,0 mm	80°	30°	0,025 col. / 0,65 mm	580 24 37-01
S93G	5/32 col. / 4,0 mm	60°	30°	0,025 col. / 0,65 mm	587 80 90-01

EB atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.
+46-36-146500 pareiškia, kad aukštapjovės **Husqvarna
525P4S** ir **525P5S**, kurių serijos numeriai yra 2016 ir
vėlesni (metai aiškiai nurodyti vardinių duomenų
plokštelėje, po jų – serijos numeris), atitinka TARYBOS
DIREKTYVOS reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. direktyvos **2006/42/EB** dėl
mašinų;
- 2014 m. vasario 26 d. direktyva **2014/30/ES** dėl
elektromagnetinio suderinamumo.
- 2011 m. birželio 8 d. Direktyvos **2011/65/ES** dėl
tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros
ir elektroninėje įrangoje apribojimo.

Taikyti šie standartai:

**EN ISO 12100:2010, EN ISO 11680-1:2011, ISO
14982:2009, CISPR 12:2009, EN 50581:2012.**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,
SE-750 07 Uppsala, Sweden, atliko EB tipo patikrą
pagal Mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b
punktą. EB tipo patikros sertifikato numeris pagal IV
priedą: **0404/15/2438**

Huskvarna, 2016-03-30



Per Gustafsson, plėtros vadovas (igaliotasis „Husqvarna
AB“ atstovas, atsakingas už techninę dokumentaciją).

Saturs

Ievads.....	53	Problēmu novēršana.....	74
Drošība.....	55	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	74
Montāža.....	60	Tehniskie dati.....	75
Darbība.....	62	Piederumi.....	76
Tehniskā apkope.....	66	EK atbilstības deklarācija.....	77

Ievads

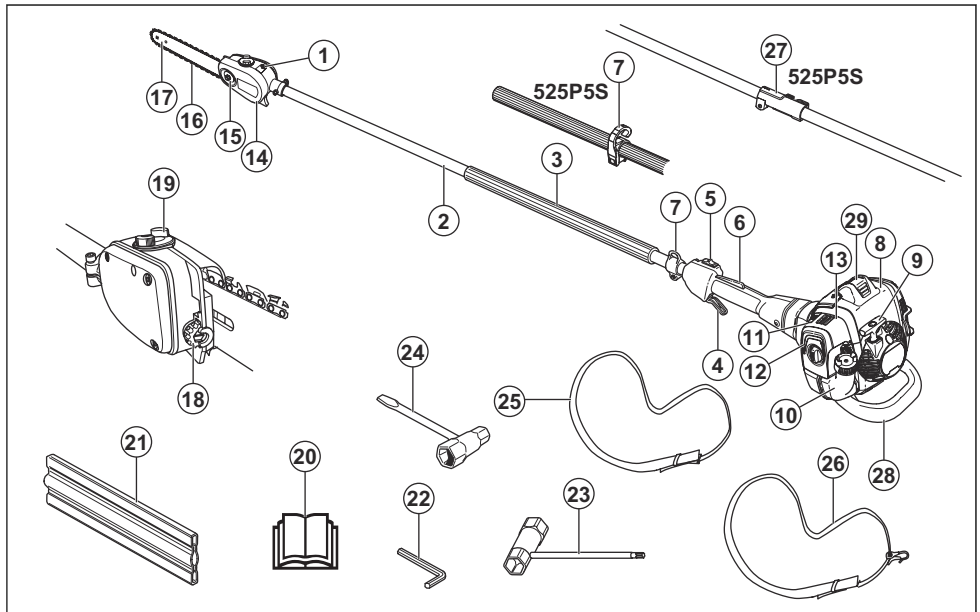
Paredzētā lietošana

Izstrādājumu drīkst izmantot vienīgi zaru un krūmu griešanai.

Piezīme: Uz lietošanu var attiekties valsts vai vietējie noteikumi. Ievērojiet norādītos noteikumus.

Izmantojiet izstrādājumu tikai ar ražotāja apstiprinātiem piederumiem. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 76.*

Izstrādājuma pārskats



- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Kēdes eļļošanas regulēšanas skrūve | 9. Startera rokturis |
| 2. Kāts | 10. Degvielas tvertne |
| 3. Priekšējais rokturis | 11. Droseļvārsta vadība |
| 4. Droseles mēlīte | 12. Gaisa caurpūte |
| 5. Apturēšanas slēdzis | 13. Gaisa filtra vāks |
| 6. Droseles mēlītes bloķētājs | 14. Zāga kēdes aizsargs |
| 7. Stiprinājuma (drošības jostas) āķis | 15. Sliedes uzgrieznis |
| 8. Cilindra vāks | 16. Zāga ķēde |

17. Virzītājsliede
18. Kēdes spriegošanas skrūve
19. Kēdes eļļas tvertne
20. Lietošanas rokasgrāmata
21. Transporta aizsargapriekojums, sliede
22. Sešstūra atslēga
23. Kombinētā uzgriežņu atslēga
24. Kombinētā uzgriežņu atslēga, kēdes spriegotājs
25. Drošības josta 525P5S
26. Drošības josta 525P4S
27. Stieņa savienojums
28. Aizsargs pret triecieniem
29. Aizdedzes sveces uzmava un aizdedzes svece

Simboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS! Šis izstrādājums ir bīstams. Tas var izraisīt traumas vai nāvi operatoram vai blakus stāvošām personām, ja izstrādājums netiek lietots uzmanīgi un pareizi. Lai novērstu traumas operatoram vai blakus stāvošām personām, izlasiet un ievērojiet visas drošības instrukcijas lietošanas rokasgrāmatā.



Lūdzu, rūpīgi izlasiet šo lietošanas rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.



Izmantojiet aizsargķiveri vietās, kur jums var uzkrīst priekšmeti. Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus.



Izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.



Velciet darba apavus ar neslīdošām zolēm.



Degviela.



Kēdes eļļa.



Eļļas plūsmas regulēšana.



Degvielas sūknis.



Gaisa vārsts.



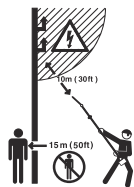
Trokšņa emisijas līmenis vidē attiecas uz Eiropas Kopienas direktīvu. Izstrādājuma emisiju līmenis ir norādīts sadaļā Tehniskie dati un uz uzlīmes.



Šis izstrādājums atbilst piemērojamo EK direktīvu prasībām.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** ir ražošanas gads, **ww** ir ražošanas nedēļa, un **xxxx** ir kārtas numurs.



Šis izstrādājums nav elektroizolēts. Ja izstrādājums nonāk kontaktā vai tuvumā ar elektro-pārvades līnijām, tas var novest pie nāves gadījumiem vai nopietnām traumām. Elektrība no viena punkta uz otru var tikt pārnests ar Tā saucamā elektriskā loka palīdzību. Jo lielāks spriegums, jo tālāk elektriskā strāva var tikt pārvadīta. Elektrība var tikt pārvadīta arī ar zaru un citu priekšmetu palīdzību, sevišķi $r31 > i$, ja tie ir mitri. Vienmēr ievērojiet vismaz 10 m attālumu starp mašīnu un sprieguma pārvades līniju un/vai priekšmetiem, kas ir kontaktā ar to. Ja nepieciešams strādāt drošības zonā, pirms darba vienmēr sazinieties ar atbilstošu elektrokompāniju un pārliecinieties, ka elektrības padeve ir atslēgta

Izstrādājuma lietotājam jānodrošina, ka darba laikā citas personas un dzīvnieki nepieklūst tuvāk par 15 metriem.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz citu tirdzniecības nozaru prasībām.

ES V



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī kēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;

- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā apkopes centrā vai pie pilnvarota speciālista.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.
- Šis izstrādājums ir bīstams rīks, ja ar to nerīkojas uzmanīgi vai ja to lieto nepareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.
- Tāpēc ir ļoti svarīgi izlasīt un saprast šo lietotāja rokasgrāmatu. Ja neesat pārliecināts par darba situāciju vai darbības procedūram pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasīšanas, sazinieties ar servisa pārstāvi, pirms turpināt.
- Nekādā gadījumā bez ražotāja atļaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nelietojiet ķēdes zāģi, ko varētu būt pārveidojušas citas personas, un izmantojiet tikai šim piederumam ieteiktos piederumus. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti

piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un citiem.

- Pirms lietošanas veiciet produkta pārbaudi. Skatiet šeit: *Izstrādājuma drošības ierīces lpp. 57* un *Pārbaude pirms iedarbināšanas lpp. 62*. Nelietojiet defektīvu izstrādājumu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas.

Norādījumi par drošu uzstādīšanu



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet, izprotiet un ievērojiet šīs instrukcijas.

- Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnīgi jāpiestiprina sajūga vāks ar takelāžas stieni, citādi sajūgs var atdalīties un izraisīt ievainojumus.
- Šo izstrādājumu drīkst lietot tikai ar mūsu ieteiktajām griešanas ierīcēm. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 76*.
- Izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.
- Pirms iedarbināt dzinēju, pārliecinieties, ka aizsargpārsegu un vārpstu esat piemontējis pareizi.
- Lai izstrādājumu darbinātu droši un novērstu traumas operatoram vai citām personām, izstrādājums vienmēr ir pareizi jāpiestiprina uz kabai.

Darba drošības instrukcijas

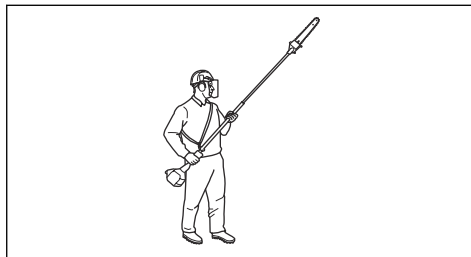


BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

- Lietojiet individuālos aizsardzības līdzekļus, skatiet *Individuālie aizsarglīdzekļi lpp. 56*.
- Šis izstrādājums nav elektroizolēts. Ja izstrādājums nonāk kontaktā vai tuvumā ar elektropārvades līnijām, tas var novest pie nāves gadījumiem vai nopietnām traumām. Elektrība no viena punkta uz otru var tikt pārnesta ar Tā saucamā elektriskā loka palīdzību. Jo lielāks spriegums, jo tālāk elektriskā strāva var tikt pārvadīta. Elektrība var tikt pārvadīta arī ar zaru un citu priekšmetu palīdzību, sevišķi, ja tie ir mitri. Vienmēr ievērojiet vismaz 10 m attālumu starp izstrādājumu un sprieguma pārvades līniju un/vai priekšmetiem, kas ir kontaktā ar to. Ja nepieciešams strādāt drošības zonā, pirms darba vienmēr sazinieties ar atbilstošu elektrokompaniju un pārliecinieties, ka elektrības padeve ir atslēgta.

- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Ja jūtat pārmērīgas vibrācijas ietekmes simptomus, sazinieties ar ārstu. Simptomi var būt tirpšana, nejutīgums, nieze, sāpes, bezspēks, kā arī ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks palielinās zemā temperatūrā.
- Trokšņa slāpētāja iekšpusē ir ķīmikālijas, kas var būt kancerogēnas. Ja trokšņa slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām. Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu, ķēdes eļļas garaiņu un zāģu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.
- Nekad nelietojiet izstrādājumu telpās vai vietās, kur nav atbilstošas ventilācijas. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze.
- Nelietojiet ķēdes zāģi bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts trokšņa slāpētājs var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku. Turiet tuvumā ugunsdzēsamos līdzekļus. Ja darba zonā ir jālieto dzirksteļu aiztūrēšanas siets, neizmantojiet ķēdes zāģi bez dzirksteļu aiztūrēšanas sieta vai ar bojātu dzirksteļu aiztūrēšanas sietu.
- Ja zāģa ķēde tukšgaitā (brīvāgaitā) neapstājas, regulējiet brīvāgaitas apgriezienu skaitu. Skatiet šeit: *Tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšana lpp. 67*. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts vai saremontēts.
- Šis izstrādājums sniedz iespēju apstrādāt augstus zarus. Nodrošiniet, lai izstrādājuma darbības laikā cilvēki un dzīvnieki neatrastos tuvāk par 15 m. Pirms pagriežaties ar izstrādājumu, vienmēr paskatieties aiz sevis. Nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja persona vai dzīvnieks ienāk 15 m drošības zonā. Ja vienā apgabalā strādā vairāki operatori, ievērojiet vismaz 15 m drošības attālumu.
- Ievērojiet spēkā esošos drošības noteikumus, kas attiecas uz darbu gaisa elektrolīniju tuvumā. Arī krītoši zari var izraisīt īssavienojumu.
- Nekādā gadījumā nestāviet tieši zem zara, kas tiek griezts. Tas var izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.
- Uzmanieties no zaru gabaliņiem, kas tiek izmesti griešanas laikā. Negrieziet pārāk tuvu zemei, kur var tikt izmesti akmeņi un citi priekšmeti.
- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biežā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā un lielā aukstumā. Izstrādājuma izmantošana sliktos laikapstākļos liek jums nogurt un palielina riskus, piemēram, apledojuši zeme un neparedzams krišanas virziens.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, slims vai ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus, jo tas negatīvi ietekmē redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Pārliecinieties, ka varat droši pārvietoties un droši stāvēt. Pārbaudiet teritoriju sev apkārt, lai konstatētu tādus šķēršļus kā saknes, akmeņus, zarus un grāvjus. Esiet uzmanīgs, strādājot uz nogāzēm.

- Nenoņemiet sagrieztu materiālu un neļaujiet citām personām noņemt sagrieztu materiālu, kamēr dzinējs darbojas vai griešanas aprīkojums rotē, jo tas var izraisīt nopietnas traumas.
- Nesniedzieties pārāk tālu. Vienmēr saglabājiet stabilu pēdu stāvokli un labu līdzsvaru.
- Vienmēr turiet izstrādājumu ar abām rokām. Turiet izstrādājumu ķermeņa labajā pusē.



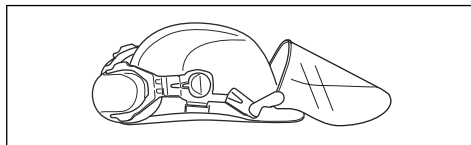
- Nodrošiniet, lai jūsu rokas un kājas neatrastos zāģa ķēdes tuvumā, līdz tā ir pilnībā apstājusies, kad izstrādājums tiek deaktivizēts.
- Nekad nestrādājiet, stāvot uz trepēm vai paliktņa vai kāda cita nenostiprināta paaugstinājuma.
- Nekad nelieciet izstrādājumu zemē ar ieslēgtu dzinēju, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.
- Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, klausieties brīdinājuma signālos un skaļās balsis. Līdzko dzinējs apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Apturiet dzinēju, pirms pārejat uz jaunu darba zonu. Pirms pārvietošanas iekārtu, vienmēr piestipriniet transportēšanas aizsargu.
- Nekad neļaujiet bērniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēties tā tuvumā. Gadjūmos, kad izstrādājums netiek pieskatīts, noņemiet aizdedzes sveces uzmvavu.

Individuālie aizsarglīdzekļi

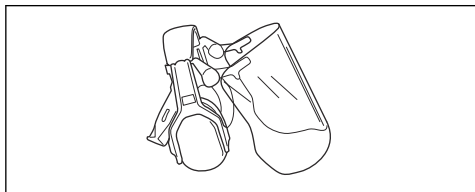


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

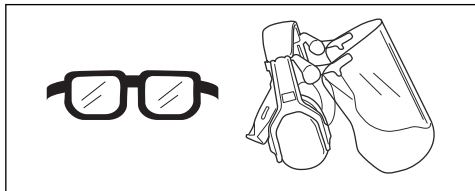
- Izmantojot izstrādājumu, vienmēr lietojiet apstiprinātus individuālos aizsarglīdzekļus. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītajam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Izmantojiet aizsargķiveri, ja pastāv krītošu priekšmetu draudi.



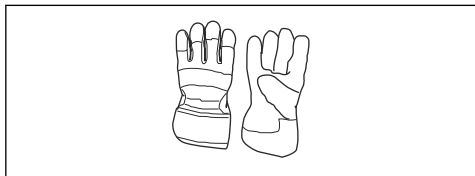
- Lietojiet tādus dzirdes aizsarglīdzekļus, kas nodrošina pietiekamu trokšņa slāpēšanu. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt būtiskus dzirdes bojājumus.



- Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus. Apstiprinātas aizsargbrilles ir jālieto arī tad, ja tiek izmantots sejsegs. Apstiprinātas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 ASV vai standarta EN 166 prasībām ES valstīs.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet cimdus, piemēram, piespīrinot, pārbaudot vai tīrot griešanas ierīci.



- Valkājiet neslīdošus un stabilus zābakus.



- Lietojiet izturīga auduma apģērbu. Vienmēr valkājiet biezas, garas bikses un apģērbu ar garām piedurknēm. Nevalkājiet vaļīgu apģērbu, kas viegli var ieķērties krūmos un zaros. Nenēsājirot rotaslietas, nevelciet šortus, sandales un nestrādājirot basām kājām. Sakārtojiet matus droši virs pleciem.

- Gādājiot, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi.



Izstrādājuma drošības ierīces



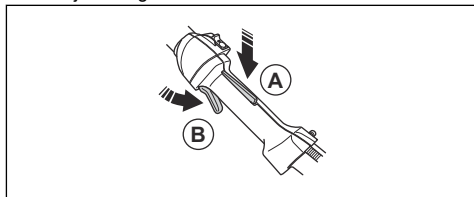
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Sk. *Apkopes grafiks lpp. 66*.
- Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar vietējo Husqvarna apkopes sniedzēju.

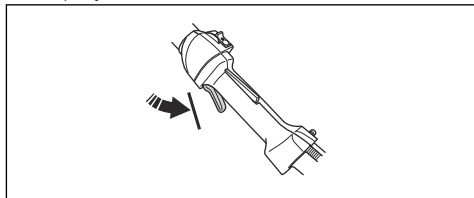
Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude

Droseles bloķētājs novērš nejaušu droseles vadības ierīces nospiešanu.

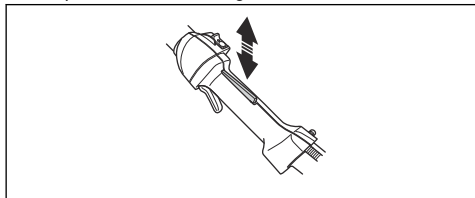
1. Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju (A) un pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce tiek atlaista (B). Atlaižot rokturi, droseles vadības ierīce un droseles mēlītes bloķētājs pārvietojas atpakaļ sākotnējā stāvoklī. Šo kustību vada divas neatkarīgas atgriezes atsperes. Šī konfigurācija nozīmē to, ka droseles vadības ierīce automātiski fiksējas tukšgaitas stāvoklī.



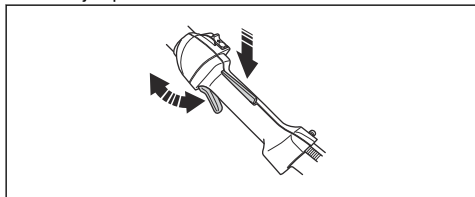
2. Pārliecinieties, vai droseles vadības ierīce ir fiksēta tukšgaitas stāvoklī, atlaižot droseles mēlītes bloķētāju.



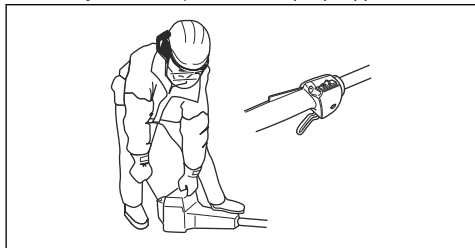
3. Nospiediet droseles mēlītes blokētāju un pārbaudiet, vai pēc atlaišanas tas atgriežas sākuma stāvoklī.



4. Pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce un droseles mēlītes blokētājs kustas brīvi un atgriežas atsperes darbības pareizi.

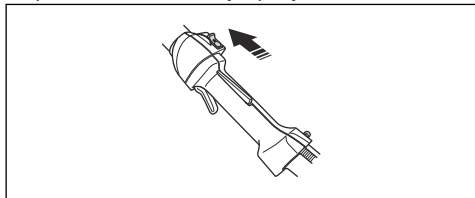


5. Iedarbiniet izstrādājumu (skatiet norādījumus šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 65*) un darbiniet ar maksimālu dzinēja apgriezienu skaitu.
6. Atlaidiet droseli un pārbaudiet, vai zāga ķēde apstājas un paliek nekustīga. Ja zāga ķēde griežas, kad drosele ir tukšgaitas stāvoklī, pārbaudiet karburatora iestatījumu. Skatiet norādījumus sadaļā *Tehniskā apkope lpp. 66*.



Apturēšanas slēdža pārbaude

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Pārvietojiet slēdzi izslēgšanas stāvoklī un pārliecinieties, ka dzinējs apstājas.

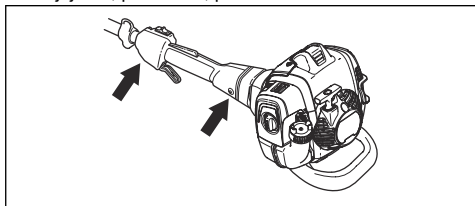


Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

Vibrāciju slāpēšanas sistēma līdz minimumam samazina vibrāciju rokturos, tādējādi atvieglojot darbu.

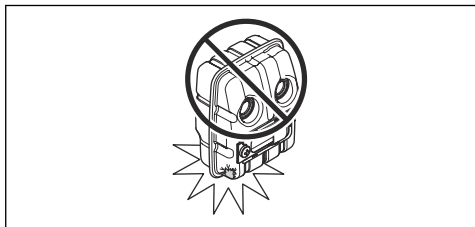
Izstrādājuma vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrācijas pārnēsi starp dzinēja bloku un izstrādājuma kātu.

1. Apturiet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav deformācijas un bojājumu, piemēram, plaisu.

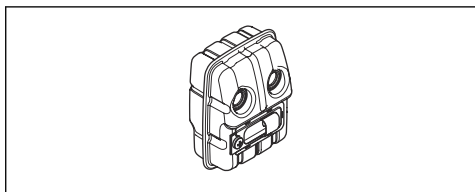


3. Pārliecinieties, vai vibrāciju slāpēšanas sistēmas elementi ir piestiprināti pareizi.

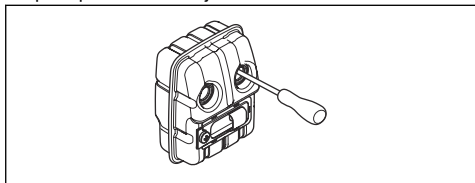
Trokšņa slāpētāja pārbaude



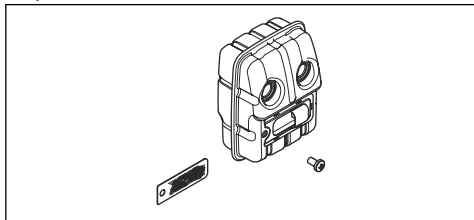
Trokšņa slāpētājs nodrošina minimālu troksni un novirza izplūdes gāzes operatoram pretējā virzienā. Reģionos, kur valda silts un sauss klimats, paaugstinās aizdegšanās risks. Ievērojiet vietējos noteikumus un norādījumus par apkopi



- Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu un deformācijas.
- Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



- Veiciet dzirksteļu aizturēšanas sieta vizuālu pārbaudi.



Skatiet šeit: *Trokšņa slāpētāja apkope lpp. 67.*

Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu

- Nemaisiet degvielu iekštelpās vai karstu virsmu tuvumā.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja uz tā ir degviela vai dzinēja eļļa. Notīriet nevēlamo degvielu/eļļu un ļaujiet izstrādājumam nožūt. Notīriet no izstrādājuma nevēlamo degvielu.
- Ja degviela ir nokļuvusi uz apģērba, nekavējoties pārģērbieties.
- Neļaujiet degvielai nonākt uz ķermeņa, jo tā var izraisīt savainojumus. Ja degviela ir nonākusi uz ķermeņa, izmantojiet ziepes un ūdeni, lai to nomazgātu.
- Neiedarbiniet dzinēju, ja uz izstrādājuma vai jūsu ķermeņa ir izlijusi eļļa vai degviela.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja dzinējā ir sūce. Regulāri pārbaudiet, vai dzinējam nav radusies sūce.
- Rīkojoties ar degvielu, esiet uzmanīgs. Degviela ir viegli uzliesmojoša, tās tvaiki ir sprādzienbīstami, un var izraisīt savainojumus vai nāvi.
- Neieelpojiet degvielas tvaikus, jo tie var izraisīt savainojumus. Pārliecinieties, vai gaisa plūsma ir pietiekama.
- Nesmēķējiet degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nenovietojiet siltus objektus degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nepievienojiet degvielu dzinēja darbības laikā.
- Pirms degvielas uzpildes pārliecinieties, vai dzinējs ir atdzisis.
- Pirms uzpildes lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu un uzmanīgi izlaidiet spiedienu.
- Neveiciet dzinēja degvielas uzpildi telpās. Nepietiekama gaisa plūsma var izraisīt savainojumus vai nāvi, nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu (tvaņā gāzi).
- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu, lai neradītu aizdegšanos.
- Pirms iedarbināšanas pārvietojiet izstrādājumu vismaz 3 m (10 pēdu attālumā) no vietas, kur veicat uzpildi.
- Nelejiet degvielas tvertnē pārāk daudz degvielas.
- Pārliecinieties, vai, pārvietojot izstrādājumu vai degvielas tvertni, nerodas sūce.
- Nenovietojiet izstrādājumu vai degvielas tvertni vietā, kur ir atklāta uguns, dzirksteles vai signāllampīņas.

Pārliecinieties, vai uzglabāšanas vietā nav atklāta uguns.

- Degvielas pārvietošanai un uzglabāšanai izmantojiet tikai tam paredzētas tvertnes.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojiet degvielas tvertni. Ievērojiet vietējos noteikumus par atbrīvošanos no degvielas.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas notīriet izstrādājumu.
- Pirms izstrādājuma novietošanas glabāšanā izņemiet aizdedzes sveci, lai nodrošinātu, ka dzinējs nejausi neieslēdzas.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

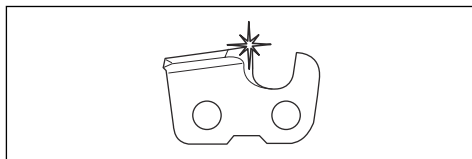
- Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un apkopes darbus. Uzticiet visus pārējos apkopes un labošanas darbus veikt kvalificētiem tehniskā dienesta darbiniekiem.
- Regulāri izpildiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus par drošības pārbaudēm, uzturēšanu un tehnisko apkopi. Regulāri veikta apkope pagarina ķēdes zāģa darbību un samazina nelaimes gadījumu risku. Norādījumus skatiet šeit: *Tehniskā apkope lpp. 66.*
- Ja pēc apkopes šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes netiek apstiprinātas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Mēs garantējam profesionālu remontdarbu un apkopes pieejamību jūsu produktam.

Griešanas aprīkojuma drošības instrukcijas

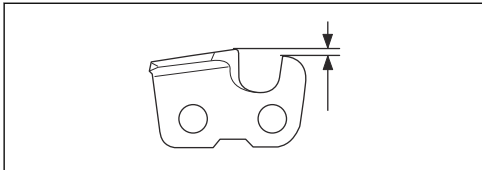


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

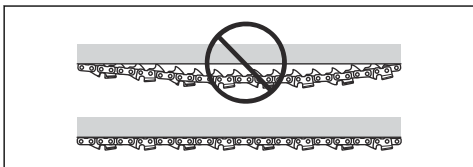
- Lietojiet tikai mūsu ieteiktās virzītājsliedes/zāģa ķēdes kombinācijas un asināšanas aprīkojumu. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi lpp. 76.*
- Lietojot zāģa ķēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāģa ķēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Griežējzobiem vienmēr jābūt pareizi uzasinātiem. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteikto šablonu. Bojāta vai nepareizi uzasināta zāģa ķēde paaugstina nelaimes gadījumu risku.



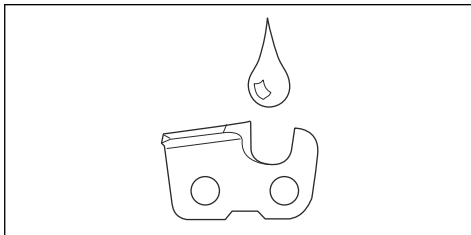
- Ievērojiet pareizu griešanas dziļuma iestatījumu. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteicamo dziļummēra iestatījumu.



- Pārbaudiet, vai zāga ķēdes spriegojums ir pareizs. Ja zāga ķēde nav stingri piespiesta virzītājsliedei, tā var kļūt vaļīga. Nepareizs zāga ķēdes spriegojums paaugstina virzītājsliedes, zāga ķēdes un zāga piedziņas zobrata nodilumu. Sk. *Zāga ķēdes spriegošana lpp. 72*.



- Regulāri veiciet griešanas aprīkojuma apkopi un nodrošiniet, lai tas būtu pareizi ieeļļots. Ja zāga ķēde netiek pareizi eļļota, paaugstinās virzītājsliedes, zāga ķēdes un zāga piedziņas zobrata nodiluma risks.

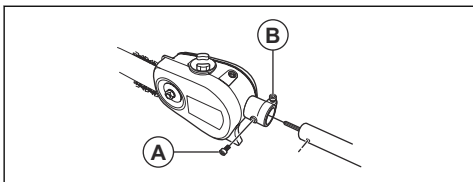


Montāža

Griešanas galvas montāža

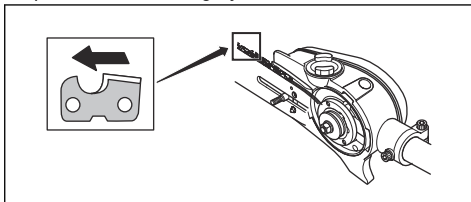


IEVĒROJIET: Gādāji, lai piedziņas vārpsta, kas atrodas kātā, ir savienota ar padziļinājumu griešanas galvā.

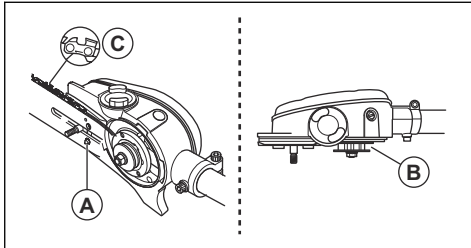


1. Atskrūvējiet vaļīgāk skrūvi uz griešanas galvas, (A)
2. Uzstādi, lai griešanas galvu uz kāta tā, lai skrūve (A) būtu salāgota ar kāta urbumu, kā parādīts attēlā.
3. Pievelciet skrūvi (A) ar roku. Pārlicinieties, ka skrūvi (A) var ievietot kāta urbumā.
4. Pievelciet skrūvi (A).
5. Pievelciet skrūvi (B).

3. Pārlicinieties, vai ķēdes griešanas posmi ir vērsti uz priekšu vadotnes augšējā malā.



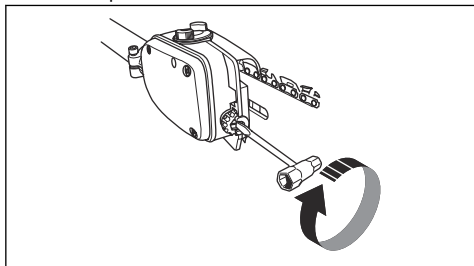
4. Uzlieciet vāku un sameklējiet ķēdes regulēšanas tapu (A) atverē, kas atrodas sliedē. Pārbaudiet, vai ķēdes piedziņas posmi ir pareizi novietoti uz piedziņas zobrata (B) un vai ķēde ir ievietota sliedes gropē (C). Ar pirkstiem pievelciet sliedes uzgriezni.



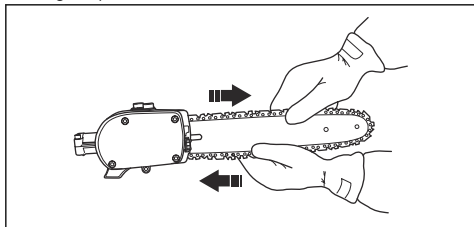
Virzītājsliedes un ķēdes montāža

1. Atskrūvējiet sliedes uzgriezni un noņemiet aizsargpārsegu.
2. Novietojiet virzītājsliedi uz sliedes skrūves. Līdz galam atvirziet sliedi uz aizmuguri. Uzlieciet ķēdi uz piedziņas zobrata un ievietojiet ķēdi sliedes gropē. Sāciet no sliedes virsējās daļas.

5. Ar kombinētās atslēgas palīdzību nospriegojiet ķēdi, griežot ķēdes spriegošanas skrūvi pulkstenrādītāja kustības virzienā. Ķēde nedrīkst nokarāties no sliedes apakšmalas.



6. Ķēde ir pareizi nospriegota, ja tā nenokarājas no sliedes apakšmalas, bet joprojām ir viegli pagriežama ar roku. Turot sliedes galu uz augšu, ar kombinēto atslēgu, piegrieziet sliedes nostiprinājuma uzgriežņus.

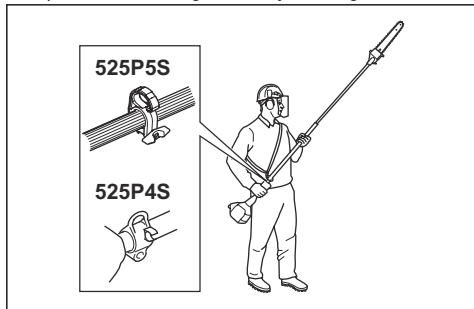


7. Ja uzstādāt jaunu ķēdi, tās spriegojums ir bieži jāpārbauda, līdz ķēde iestrādājas. Regulāri pārbaudiet ķēdes spriegojumu. Pareizi nospriegota ķēde labi zāgē un tai ir garš darba mūžs.

Stiprinājuma (drošības jostas) regulēšana

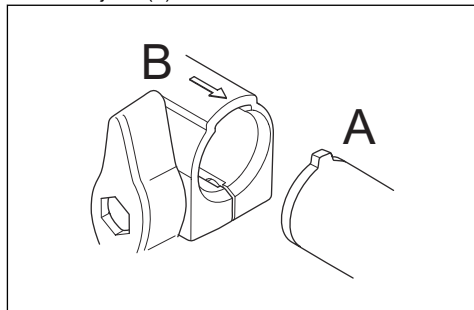
Uzkabes siksnas ir vienmēr jālieto, izmantojot mašīnu, lai jūs varētu nodrošināt maksimālu kontroli pār to un lai samazinātu roku un muguras noguršanu.

1. Uzlieciet drošības jostu.
2. Ieā<:r31>ējiet mašīnu uzkabes siksnu Ā<:r31>ī.
3. Noregulējiet drošības jostas garumu tā, lai āķis ir apmēram vienā augstumā ar jūsu labo gurnu.

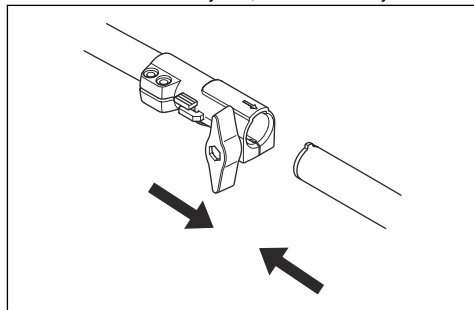


Divdaļīgā stieņa montāža (525P5S)

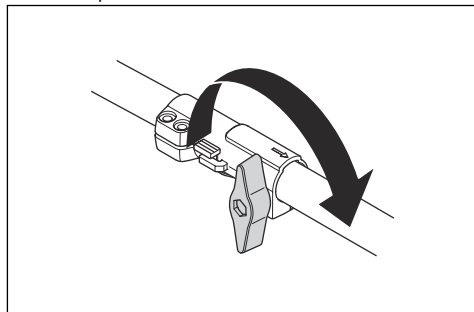
1. Pagrieziet rokturi, lai atlaistu savienojumu.
2. Salāgojiet ierīces (A) izcilni ar bultiņu uz savienojuma (B).



3. Iebīdiet ierīci savienojumā, līdz ierīce fiksējas.

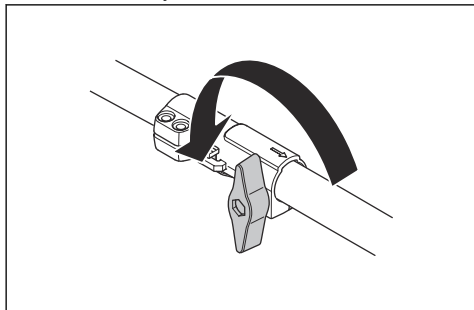


4. Pilnībā pievelciet rokturi.

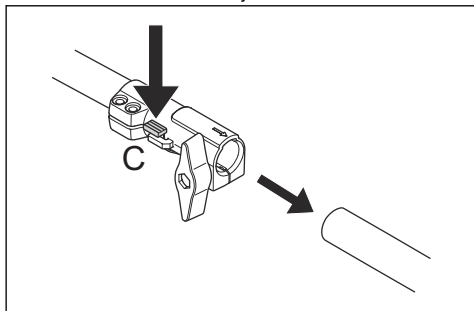


Divdaļīgās vārpstas izjaukšana (525P5S)

1. Pagrieziet rokturi trīs apgriezienus vai vairāk, lai atlaistu savienojumu.

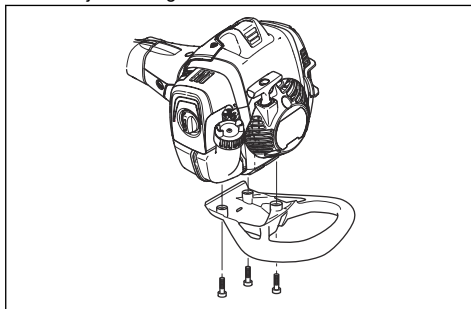


2. Turiet nospiestu pogu (C).
3. Stingri turiet dzinēju.
4. Izvelciet ierīci no savienojuma.



Aizsarga pret triecieniem montāža

1. Montējiet aizsargu ar 3 skrūvēm.



2. Pievelciet skrūves līdz griezes momentam 30 pēdas uz mārciņu (4 Nm).
3. Pievelciet skrūves vēlreiz, kad izstrādājums ir lietots aptuveni 20 stundas.

Darbība

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliedieties, vai saprotat to.

Pārbaude pirms iedarbināšanas

1. Pārbaudiet darba zonu. Novāciet priekšmetus, kas var tikt izmesti, darba gaitā tiem pieskatoties.
2. Pārbaudiet zāga ķēdi. Nekādā gadījumā neizmantojiet neasu, ieplaisājušu vai bojātu aprīkojumu.
3. Pārbaudiet, vai izstrādājums ir pilnīgi labā stāvoklī.
4. Pārbaudiet vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.
5. Pārliedieties, vai ķēde ir adekvāti ieeļļota. Sk. sadaļu *Ķēdes eļļošanas pārbaude lpp. 73*.
6. Pārbaudiet, vai zāga ķēde vienmēr apstājas tukšgaitā.

7. Izmantojiet produktu vienīgi tam, kam tas paredzēts.
8. Pārliedieties, vai rokturis un drošības detaļas ir nevainojamā darba kārtībā. Nekādā gadījumā nelietojiet ierīci, kurai trūkst detaļu vai kura ir modificēta attiecībā uz specifikāciju.

Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīnu un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veiktspēju un pagarinātu motora darbību, izmantojiet Husqvarna iepriekš sajauktu labas kvalitātes alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk ķīmisku vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu

apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tīrus motora komponentus.

Degvielas sajaukšana

Benzīns



IEVĒROJIET: Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks par 90 RON (87 AKI). Pretējā gadījumā produkts var tikt bojāts.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet benzīnu, kurā etanola koncentrācija pārsniedz 10% (E10). Pretējā gadījumā produkts var tikt bojāts.

- Vienmēr izmantojiet nelietotu bezsvina benzīnu ar oktānskaitli, kas nav mazāks par 90 RON (87 AKI) un kura etanola koncentrācija nepārsniedz 10% (E10).
- Ja bieži lietojat produktu ar ilgstošiem augstiem motora apgriezieniem, izmantojiet benzīnu ar augstāku oktānskaitli.

Divtaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veiktspēju, izmantojiet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



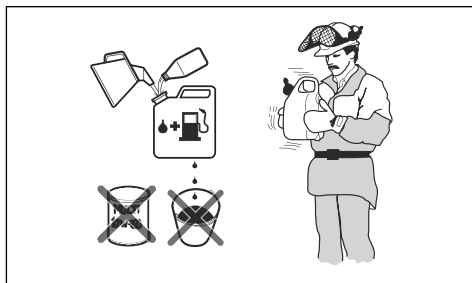
IEVĒROJIET: Nelietojiet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojiet četrtaktu dzinējiem paredzētu eļļu.

Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

Benzīns, litri	Divtaktu dzinēja eļļa, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



IEVĒROJIET: Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas kļūdas var būtiski ietekmēt maisījuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļļas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.



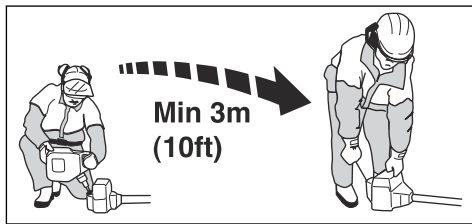
1. Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
2. Pievienojiet visu daudzumu eļļas.
3. Sakratiet degvielas maisījumu.
4. Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
5. Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



IEVĒROJIET: Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

Degvielas tvertnes uzpilde

1. Satīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.
2. Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaucusies ar eļļu. Lietojiet degvielas tvertni, kurai ir pretizlīšanas vārsts.
3. Uzpildiet degvielas tvertni.
4. Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
5. Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.



IEVĒROJIET: Tvertnes piesārņojums izraisa darbības traucējumus. Regulāri iztīriet degvielas tvertni un ķēdes eļļas tvertni un nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk.

Piestrādes veikšana

- Pirmajās 10 darba stundās ilgstoši neatveriet droseli līdz galam bez slodzes.

Piemērotas ķēdes eļļas lietošana



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet izstrādāto eļļu, tā var radīt traumas un kaitēt apkārtējai videi. Izstrādātā eļļa bojā eļļas sūkni, virzītājsliedi un zāģa ķēdi.



BRĪDINĀJUMS: Ja griešanas aprikojums netiek pietiekami eļļots, zāģa ķēde var salūzt. Pastāv risks operatoram gūt smagas vai nāvējošas traumas.



BRĪDINĀJUMS: Šim izstrādājumam ir funkcija, kas ļauj degvielai izbeigties, pirms izbeidzas ķēdes eļļa. Lai šī drošības funkcija darbotos pareizi, izmantojiet piemērotu ķēdes eļļu. Izvēloties ķēdes eļļu, konsultējieties ar izplatītāju.

Piezīme: Šim izstrādājumam ir automātiska ķēdes eļļošanas sistēma. Var arī pielāgot eļļas plūsmu. Sk. *Ķēdes eļļošanas regulēšana lpp. 73.*

- Izmantojiet Husqvarna ķēdes eļļu, lai nodrošinātu maksimālu ķēdes kalpošanas laiku un mazinātu ietekmi uz vidi. Ja Husqvarna ķēdes eļļa nav pieejama, ieteicams izmantot standarta ķēdes eļļu.
- Izmantojiet zāģa ķēdei piemērotu ķēdes eļļu.
- Izmantojiet ķēdes eļļu ar gaisa temperatūrai atbilstošu viskozitāti.



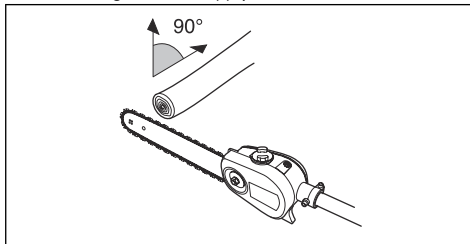
IEVĒROJIET: Ja eļļa ir pārāk šķidra, tā izbeidzas ātrāk nekā degviela. Temperatūrā, kas zemāka par 0 °C/ 32 °F, dažas ķēdes eļļas kļūst pārāk biezas, tādējādi var sabojāt eļļas sūkņa komponentus.

- Izmantojiet ieteicamo griešanas aprikojumu. Sk. *Piederumi lpp. 76.*

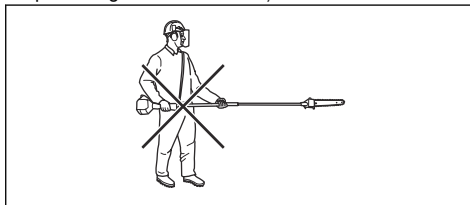
Izstrādājuma lietošana

- Lai gūtu vislabāko līdzsvaru, turiet izstrādājumu iespējami tuvāk ķermenim. Izmantojiet drošības jostu, lai atbalstītu mašīnas svaru un padarītu to ērtāk vadāmu.
- Raugieties, lai ierīces gals nepieskartos zemei.
- Nesteidzieties, bet strādājiet mēreni, lai visus zarus nogrieztu tā, ka izveidojas gluda virsma.
- Pēc katras darbības vienmēr samaziniet dzinēja jaudu līdz tukšgaitas ātrumam. Dzinēja darbināšana ilgāku laiku ar pilnu jaudu bez slodzes var radīt būtiskus dzinēja bojājumus.
- Vienmēr darbiniet motoru ar pilnībā atvērtu droselēvārstu.

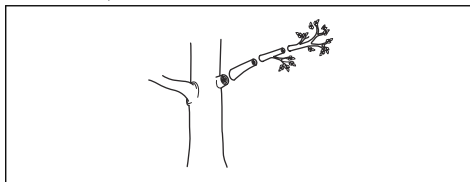
- Cik vien iespējams, izvēlieties tādu pozīciju, lai varētu zāgēt taisnā leņķī pret zaru.



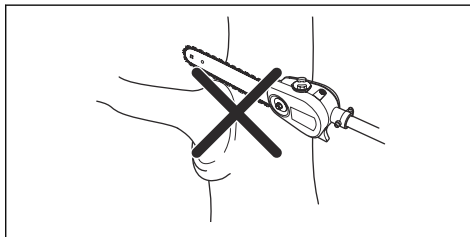
- Nestrādājiet ar kātu paceltu tieši jūsu priekšā, jo tas palielina griešanas ierīces šķietamo svaru.



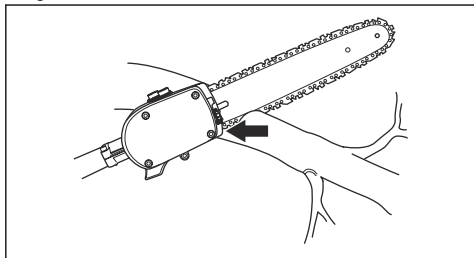
- Zāgējiet lielus zarus pa daļām, lai varētu labāk kontrolēt, kur tie krīt.



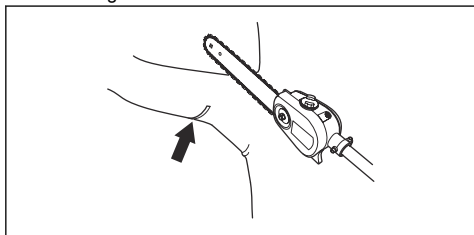
- Nedrīkst zāgēt zara pamatni pārāk tuvu stumbram, jo tas palēnina apaugšanu un palielina sēņu infekcijas risku.



- Izmantojiet atduri griešanas galvas pamatnē kā atbalstu zāģēšanas laikā. Tas palīdzēs novērst griešanas ierīces lēkāšanu uz zara.

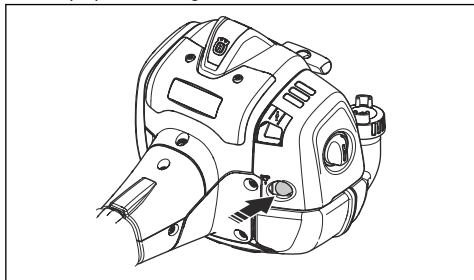


- Pirms pārzāģējat zaru, veiciet sākotnēju iegriezumu zara apakšpusē. Tas novērsīs mizas noplēšanu, kas var izraisīt palēninātu apaugšanu un neatgriezeniskus koka bojājumus. Griezumam jābūt ne dziļākam kā $\frac{1}{4}$ no zara diametra, lai izvairītos no iestrēgšanas. Kad ņemat griešanas ierīci ārā no zara, gādāji, lai ķēde turpina griezties, tā izvairītos no iestrēgšanas.



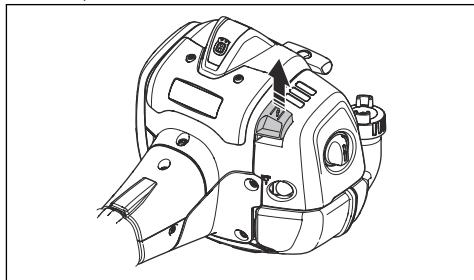
Izstrādājuma sagatavošana iedarbināšanai

- Spiediet degvielas sūkni vairākas reizes, līdz sūkņītis tiek piepildīts ar degvielu.



Piezīme: Pūslītis nav pilnībā jāpiepilda.

- Iestatiet droselēvārsta vadības ierīci gaisa droselēvārsta darbības stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS: Iedarbinot dzinēju ar droselēvārstu, zāga ķēde tūlīt sāks griezties.

Izstrādājuma iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS: Pirms iedarbināt izstrādājumu, izlasiet brīdinājuma instrukcijas drošības sadaļā (skatiet šeit: *Drošība lpp. 55*).

- Lietojiet aizsargcimdus.
- Ar kreiso roku piespiediet izstrādājumu pie zemes.



IEVĒROJIET: Nedariet to ar kāju!

- Satveriet startera auklas rokturi.
- Ar labo roku lēni velciet startera auklu, līdz sajūtat pretestību (startera saķere).



BRĪDINĀJUMS: Netiniet startera auklu ap roku.

- Tad ātri un spēcīgi velciet auklu.



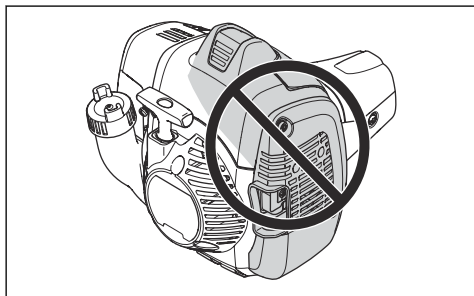
IEVĒROJIET: Nevelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi, kad aukla ir pilnībā izvilkota. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

- Atkārtoti ātri un spēcīgi raujiet startera rokturi, līdz dzinējs iedarbojas.
- Kad dzinējs sāk darboties, atiestatiet droselēvārstu.
- Pēc dzinēja iedarbināšanas lietojiet droseli pakāpeniski.
- Pārbaudiet, vai dzinējs darbojas vienmērīgi.

Par virsmu

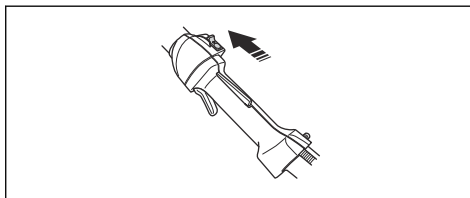


BRĪDINĀJUMS: Sekojiet, lai neviena jūsu ķermeņa daļa neatrastos pelēkā krāsā iezīmētajā laukumā. Pretējā gadījumā var tikt gūti ādas apdegumi. Aizdedzes sveces uzmavas bojājuma gadījumā var rasties elektrotrauma. Neizmantojiet izstrādājumu ar bojātu aizdedzes sveces uzmavu.



Izstrādājuma apturēšana

1. Pārbīdiet apturēšanas slēdzi dzinēja apturēšanas stāvoklī.



IEVĒROJIET: Apturēšanas slēdzis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzmava vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, pārbaudes un/vai apkopes gadījumā.

Tehniskā apkope

Ievads

TĀLĀK tekstā iepazīsimies ar daĀĀm visĀrĀĀjam apkopes instrukcijām. Ja jums nepieciešama papildinformācija, lūdzu, sazinieties ar tehniskās apkopes centru.

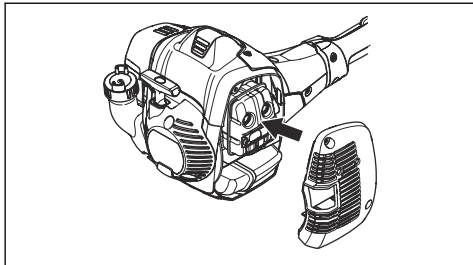
Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams izstrādājuma apkopes darbību saraksts. Lielākā daļa priekšmetu ir aprakstīti tālāk šajā nodaļā.

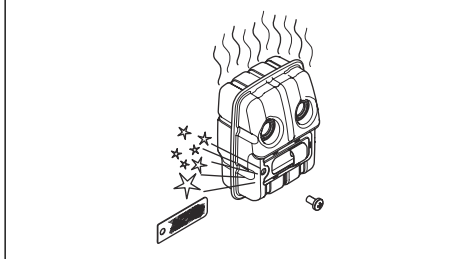
Piezīme: Izstrādājuma lietotājs drīkst veikt tikai tādas apkopes un remontdarbus, kas aprakstīti šajā lietošanas rokasgrāmatā. Sarežģītāki darbi jāveic pilnvarotā apkopes darbnīcā.

Apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Notīriet ārējo virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai droses blokatore un drosse darbojas pareizi.	X		
Pārbaudiet, vai apturēšanas slēdzis darbojas pareizi.	X		
Pārbaudiet, vai zāģa ķēde negriežas, ja motors darbojas brīvgaitā.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai ķēdes kniedēs un posmos nav redzamu plaisu, zāģa ķēde ir nosprīgota un kniedes un posmi nav nodiluši.	X		
Notīriet vietu zem aizsargvāka.	X		
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir stingri pievilkti.	X		
Pārbaudiet, vai dzinējā, degvielas tvertnē un degvielas caurulēs nav noplūdes.	X		
Iztīriet dzesēšanas sistēmu.		X	

2. Noņemiet slāpētāja pārsegu.



3. Izņemiet skrūvi, kas tur dzirksteli aizturēšanas sietu.



4. Notīriet dzirksteli aizturēšanas sietu, ja tas ir bloķēts, vai nomainiet to, ja tas ir bojāts.



IEVĒROJIET: Ja dzirksteli aizturēšanas siets ir bojāts, tas jānomaina. Nelietojiet izstrādājumu, ja uz slāpētāja nav dzirksteli aizturēšanas sieta vai tas ir bojāts.



IEVĒROJIET: Ja dzirksteli uztvērēja siets bieži aizsērē, iespējams, ir pasliktinājiesies katalītiskā neitralizatora darbība. Lai pārbaudītu trokšņa slāpētāju, saziniēties ar izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Aizsērējis dzirksteli uztvērēja siets izraisīs pārkaršanu, kas savukārt radīs cilindra un virzuļa bojājumus.

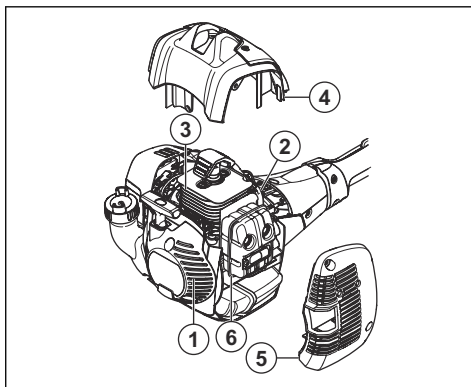
Dzesēšanas sistēma

Izstrādājumā ir dzesēšanas sistēma, kas iespējami samazina darba temperatūru.

Tīriet dzesēšanas sistēmas sastāvdaļas ar suku ik nedēļu vai biežāk, ja apstākļi to prasa. Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa izstrādājuma pārkaršanu, kas savukārt bojā virzuli un cilindru.

Dzesēšanas sistēmā ir šādas daļas.

1. Gaisa iepļūdes atvere starterī.
2. Lāpstiņas uz spārparata.
3. Dzesēšanas lāpstiņas uz cilindra.
4. Cilindra pārsegs.
5. Trokšņa slāpētāja pārsegs.
6. Trokšņa slāpētāja plāksne.

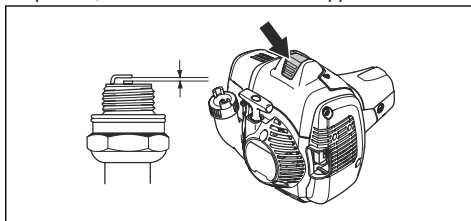


Aizdedzes sveces pārbaude



IEVĒROJIET: Vienmēr lietojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Nepiemērota aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Pārbaudiet aizdedzes sveci, ja dzinējam nepietiek jaudas, dzinēju nevar viegli iedarbināt vai arī tas nedarbojas pareizi tukšgaitā.
- Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, ievērojiet turpmākos norādījumus.
 - a) Pārliecinieties, vai tukšgaitas apgriezienu skaits ir noregulēts pareizi.
 - b) Pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir atbilstošs.
 - c) Pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
- Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet, vai atstatums starp elektrodiem ir pareizs; skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 75*.



- Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.

Gaisa filtrs

Iztīriet gaisa filtrā esošos putekļus un netīrumus, lai nepieļautu;

- karburatora darbības traucējumus;
- iedarbināšanas problēmas;
- dzinēja jaudas samazināšanos;
- nevajadzīgu dzinēja detaļu nolietošanos;
- pārmērīgu degvielas patēriņu.

Tīriet gaisa filtru ik pēc 25 darba stundām vai biežāk, ja darba vietā ir īpaši daudz putekļu.

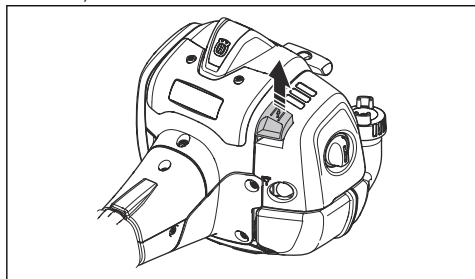
Gaisa filtra tīrīšana



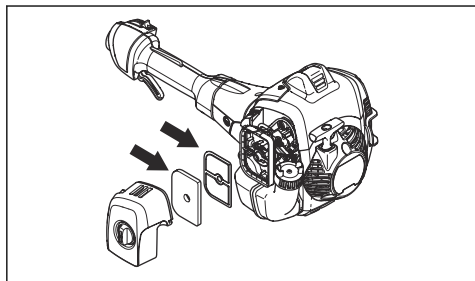
IEVĒROJIET: Bojāts, ļoti netīrs vai ar degvielu piesūcies gaisa filtrs vienmēr ir jāmaina.

Ja gaisa filtrs tiek izmantots ilgstoši, to vairs nevar pilnībā iztīrīt. Regulāri mainiet gaisa filtru.

1. Pārbidiet droseļvārsta sviru uz augšu, lai aizvērtu droseļvārstu.



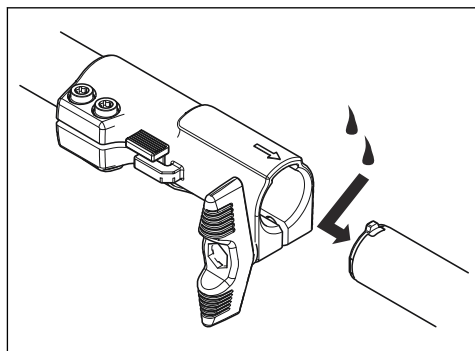
2. Noņemiet gaisa filtra pārsegu un izņemiet gaisa filtru.



3. Iztīriet gaisa filtru ar siltu ziepjūdeni.
4. Nomainiet gaisa filtru, ja tas ir pārāk netīrs, lai to pilnībā notīrītu. Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.
5. Notīriet arī filtra pārsega iekšējo virsmu. Izmantojiet gaisu vai suku.
6. Pārbaudiet gumijas blīvējuma virsmu. Ja gumijas blīvējums ir bojāts, nomainiet filtru.
7. Pirms gaisa filtra uzstādīšanas pārliecinieties, vai tas ir sauss.

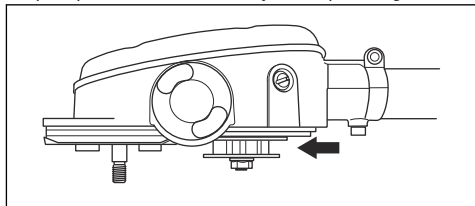
Divdaļīgs stienis

Ieļļojiet dzenamās vārpstas galu ik pēc katrām 30 darba stundām. Pretējā gadījumā dzenamās vārpstas gali (daļīts savienojums) modeļos ar divdaļīgo stieni iestrēgs.



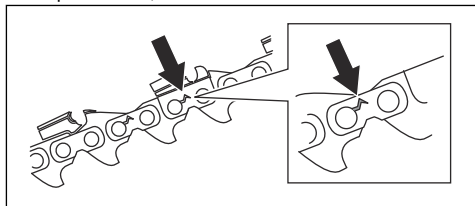
Ķēdes piedziņas zobrata pārbaudīšana

1. Regulāri pārbaudiet dzinējzobrata nodilšanas pakāpi. Nomainiet zobratu, ja tas ir pārmērīgi nodilis.

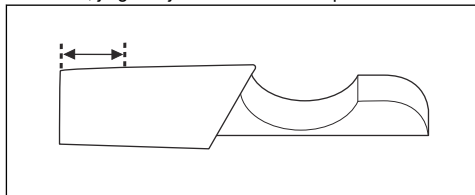


Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana

1. Pārbaudiet, vai nav redzamas kniežu un posmu plaisas un vai neviena kniede nav vaļīga. Ja nepieciešams, nomainiet.

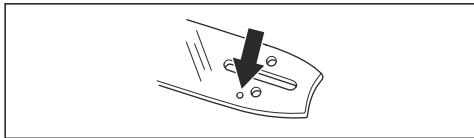


2. Pārbaudiet, vai zāga ķēdi var viegli saliekt. Ja zāga ķēde nav elastīga, nomainiet to.
3. Salīdziniet zāga ķēdi ar jaunu zāga ķēdi, lai novērtētu kniežu un posmu nodiluma pakāpi.
4. Nomainiet zāga ķēdi, ja griezējzoba garāka daļa ir mazāka nekā 4 mm/0,16 collas. Nomainiet zāga ķēdi arī tad, ja griezējos tiek konstatētas plaisas.

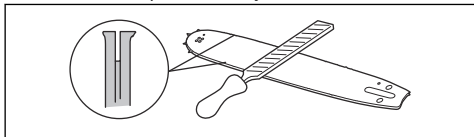


Virzītājsliedes pārbaude

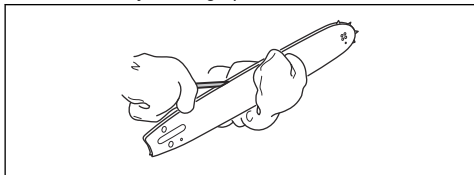
1. Pārbaudiet, vai eļļas kanāls nav bloķēts. Ja nepieciešams, iztīriet to.



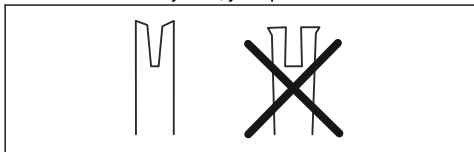
2. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes malas nav nelīdzenas. Notīriet atskarpes, izmantojot šablonu.



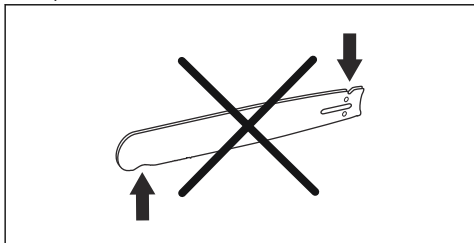
3. Iztīriet virzītājsliedes gropi.



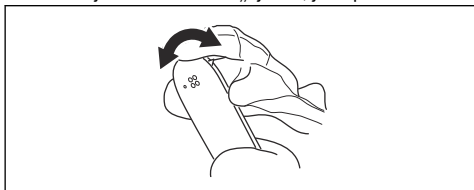
4. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes rieva nav nodilusi. Nomainiet virzītājsliedi, ja nepieciešams.



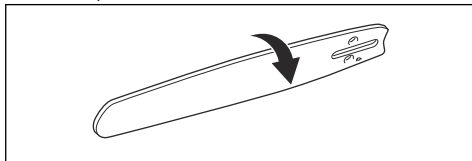
5. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes gals nav nelīdzens vai stipri nodilis.



6. Pārbaudiet, vai slīdes iemavas zobrats brīvi griežas un vai slīdes iemavas zobrata eļļošanas atvere nav aizsērējusi. Iztīriet un ieeļļojiet to, ja nepieciešams.



7. Lai paildzinātu virzītājsliedes kalpošanas laiku, katru dienu apvēršiet to.



Zāga ķēdes asināšana

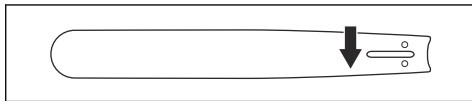
Informācija par virzītājsliedi un zāga ķēdi



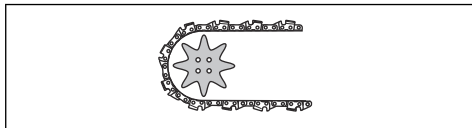
BRĪDINĀJUMS: Lietojot zāga ķēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāga ķēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.

Nomainiet nodilušu vai bojātu virzītājsliedi vai zāga ķēdi ar Husqvarna ieteiktu virzītājsliedi un zāga ķēdes kombināciju. Tas ir jā dara, lai garantētu ķēdes zāga drošības funkciju darbību. Sarakstu ar ieteiktajām rezerves virzītājsliedes un ķēdes kombinācijām skatiet šeit: *Piederumi lpp. 76*.

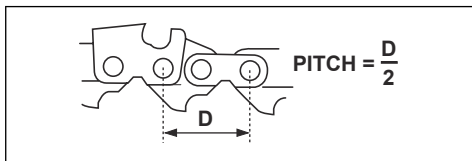
- Virzītājsliedes garums, collas/cm. Informācija par virzītājsliedes garumu parasti ir norādīta virzītājsliedes aizmugures galā.



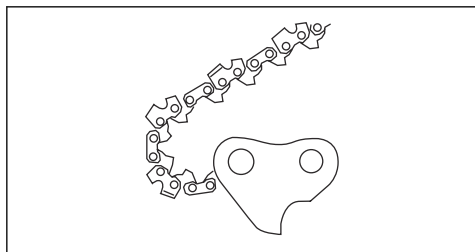
- Slīdes iemavas zobrata zobi skaits (T).



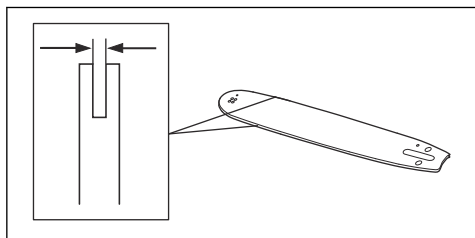
- Ķēdes posma garums, collās. Atstarpei starp zāga ķēdes dzinējposmiem jābūt vienādam ar attālumu starp zobiem uz slīdes iemavas zobrata un piedziņas zobrata.



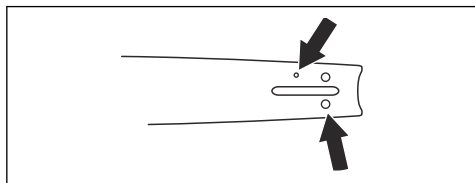
- Dzinējposmu skaits. Dzinējposmu skaitu nosaka virzītājsliedes tips.



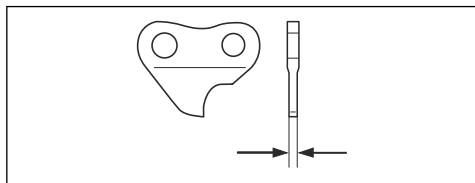
- Slides rievas platums, collas/mm. Virzītājsliedes gropes platumam ir jābūt vienādam ar zāga dzinējposmu platumu.



- Zāga ķēdes eļļošanas atvere un ķēdes spriegotāja atvere. Virzītājsliedei jāatbilst izstrādājumam.



- Dzinējposma platums, mm/collas.



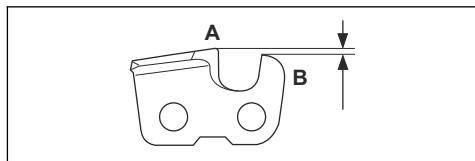
Vispārīga informācija par griezēju asināšanu

Nezāgējiet ar neasu zāga ķēdi. Ja zāga ķēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedi virzītu cauri kokam. Ja zāga ķēde ir ļoti neasa, veidojas nevis koka skaidas, bet putekļi.

Zāgējot koku ar asu zāga ķēdi, veidojas garas un biezas skaidas.

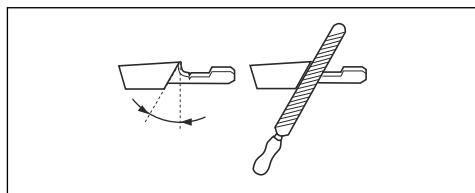
Zāga ķēdes griešanas daļu — griezēju — veido griezējzobs (A) un dziļummērs (B). Atšķirība starp abu

detaļu augstumu ir griešanas dziļums (dziļummēra iestatījums).

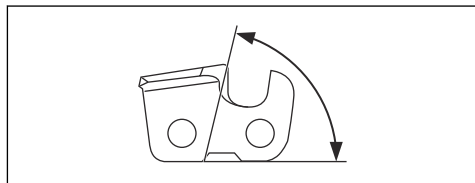


Asinot griezēju, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

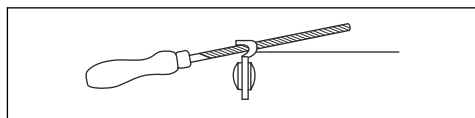
- Asināšanas leņķis.



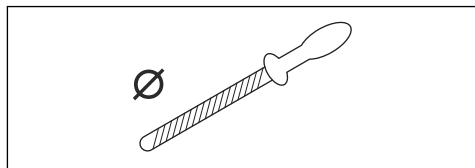
- Zāgēšanas leņķis.



- Vīles stāvoklis.



- Apaļās vīles diametrs.

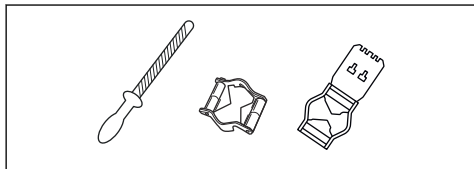


Zāga ķēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir ļoti sarežģīti. Izmantojiet Husqvarna šablonu. Tādējādi tiks nodrošināta maksimāla griešanas veiktspēja.

Piezīme: Informāciju par zāga ķēdes asināšanu skatiet šeit: *Griezējzobu asināšana lpp. 72.*

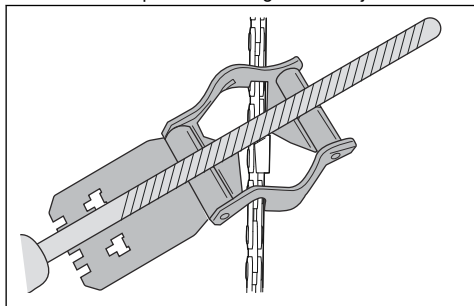
Griezējzobu asināšana

1. Griezējzobu asināšanai izmantojiet apaļo vīli un šablonu.



Piezīme: Informāciju par konkrētajai zāģa ķēdei ieteikto Husqvarna vīli un šablonu skatiet sadaļā *Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi lpp. 76.*

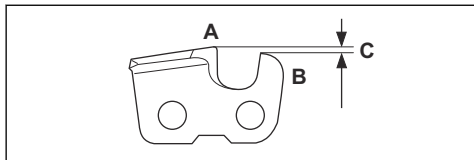
2. Pareizi uzlieciet šablonu uz griezējzobiem. Skatiet šablona komplektācijā iekļautos norādījumus.
3. Virziet vīli no griezējzobu iekšpuses uz ārpusi. Samaziniet spiedienu uz zāģēšanas līniju.



4. Novilējiet materiālu no visu griezējzobu vienas puses.
5. Apgrieziet izstrādājumu otrādi un novilējiet materiālu otrā pusē.
6. Pārliecinieties, vai visi griezējzobi ir vienādi gari.

Vispārīga informācija par griešanas dziļuma iestatījuma regulēšanu

Griešanas dziļuma iestatījums (C) samazinās, kad tiek asināti griezējzobi (A). Lai nodrošinātu maksimālu griešanas veikspēju, ir jānovilē dzilummērs (B), līdz iegūts ieteicamais griešanas dziļuma iestatījums. Norādījumus par pareiza zāģa ķēdes griešanas dziļuma iestatījuma iegūšanu skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 75.*

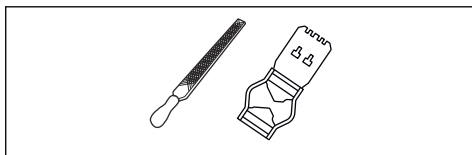


Dzilummēra iestatījuma pielāgošana

Pirms dziļummēra iestatījuma regulēšanas vai griezējzobu asināšanas skatiet norādījumus šeit:

Vispārīga informācija par griezēju asināšanu lpp. 71.
Mēs iesakām regulēt griešanas dziļuma iestatījumu pēc katras trešās griezējzobu asināšanas reizes.

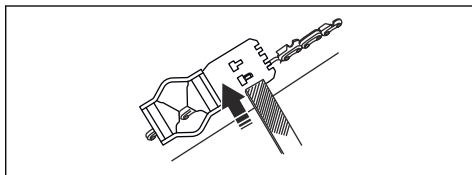
Mēs iesakām lietot mūsu šablonu, lai iegūtu pareizu griešanas dziļuma iestatījumu un pareizu leņķi.



1. Izmantojiet plakano vīli un šablonu, lai regulētu griešanas dziļuma iestatījumu. Lai iegūtu pareizu dziļummēra iestatījumu un leņķi, izmantojiet tikai Husqvarna šablonu.
2. Novietojiet šablonu virs zāģa ķēdes.

Piezīme: Papildinformāciju par šablona izmantošanu skatiet uz tā iepakojuma.

3. Lietojiet plakano vīli, lai novilētu dziļummēra daļu, kas izvirsās cauri šablonam.



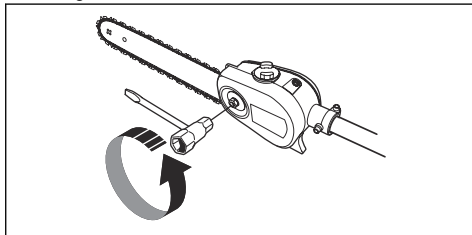
Zāģa ķēdes spriegošana



BRĪDINĀJUMS: Ja zāģa ķēde nav pareizi nospriegota, tā var noslīdēt no virzītājsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

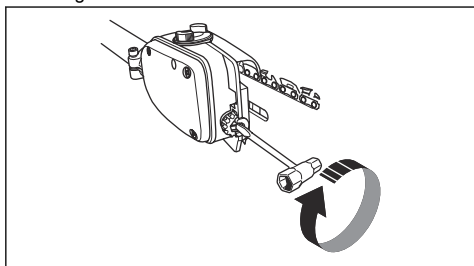
Zāģa ķēde lietošanas laikā izstiepjas. Regulāri noregulējiet zāģa ķēdi.

1. Atskrūvējiet slīdes uzgriezni, ar kuru ir nostiprināts sajūga vāks/ķēdes bremze. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.

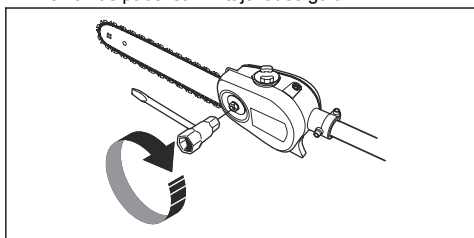


2. Ar roku pēc iespējas stingrāk pievelciet slīdes uzgriežņus.

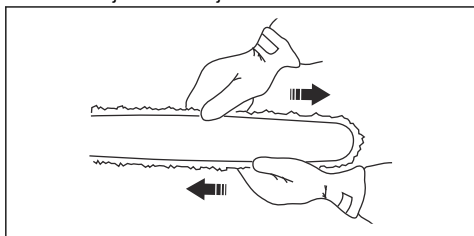
3. Paceliet virzītājsliedes priekšdaļu un pagriežiet ķēdes spriegošanas skrūvi. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.



4. Pievelciet zāga ķēdi, līdz tā stingri turas pie virzītājsliedes, bet to joprojām var viegli pārvietot.
5. Pievelciet slīdes uzgriežņus ar uzgriežņu atslēgu un vienlaikus paceliet virzītājsliedes galu.

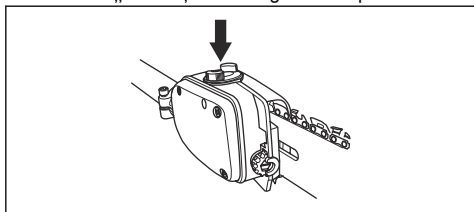


6. Pārbaudiet, vai ķēdi var brīvi pavilkt ar roku un tā nenokarājas no virzītājsliedes.



Ķēdes eļļas uzpildīšana

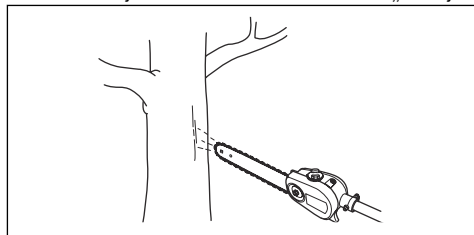
1. Atveriet eļļas vāciņu slīdes galvas virspusē.



2. Iepildiet Husqvarna zāga ķēdes eļļu.
3. Uzlieciet atpakaļ vāciņu.

Ķēdes eļļošanas pārbaude

1. Pārbaudiet ķēdes eļļošanu katrā degvielas uzpildīšanas reizē. Pavērsiet stienā galu pret gaišu virsmu apmēram 20 cm (8 collas) prom. Pēc 1 minūtes darbināšanas ar 75% jaudas, uz gaišās virsmas vajadzētu būt skaidri saskatāmai eļļas līnijai.



2. Ja zāga ķēde nav pareizi ieeļļota, pārbaudiet virzītājsliedi. Norādījumus skatiet šeit: *Virzītājsliedes pārbaude lpp. 70*. Ja pēc apkopes darbību veikšanas problēma saglabājas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

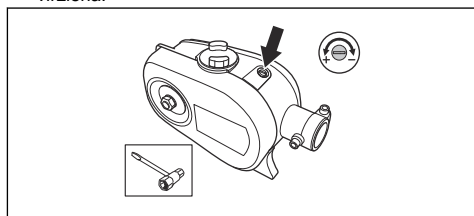
Ķēdes eļļošanas regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Pirms eļļas pumpja regulēšanas izslēdziet dzinēju.

Pagriežiet eļļas pumpja regulēšanas skrūvi. Izmantojiet skrūvgriezi vai kombinēto uzgriežņu atslēgu.

- Lai palielinātu eļļas plūsmu, pagriežiet regulētājierīces skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā.



- Lai samazinātu eļļas plūsmu, pagriežiet regulētājierīces skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Apturēšanas slēdzis.	Apturēšanas slēdzis ir apturēšanas pozīcijā.	Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim nomainīt apturēšanas slēdzi.
Degvielas tvertne.	Nepiemērota degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Aizdedzes svece un cilindrs.	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem nav pareizs.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem ir pareizs, sk. <i>Tehniskie dati lpp. 75</i> . Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprikota ar slāpētāju.
	Aizdedzes svece ir vaļīga.	Pievelciet aizdedzes sveci.
	Motors ir pārplūdis, jo atkārtoti ir veikta iedarbināšana ar fīdz galam atvērtu gaisa vārstu pēc aizdedzes ieslēgšanas.	Izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci. Novietojiet ķēdes zāģi uz sāniem, vēršot aizdedzes sveces atveri no sevis pretējā virzienā. Velciet startera auklas rokturi 6–8 reizes. Ievietojiet aizdedzes sveci un iedarbiniet ķēdes zāģi. Sk. <i>Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 65</i> .

Dzinējs sāk darboties, taču atkal apstājas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Procedūra
Degvielas tvertne	Nepareizs degvielas tips.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar pareizo degvielu.
Gaisa filtrs	Ir aizsprostots gaisa filtrs.	Iztīriet gaisa filtru.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana un glabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecinieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātas tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Pirms transportēšanas vai pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojiet degvielas un ķēdes eļļas tvertni. Nododiet degvielu un ķēdes eļļu atbilstošā utilizēšanas vietā.
- Izmantojiet transportēšanas aizsargvāku uz ķēdes zāģa, lai novērstu traumas vai ķēdes zāģa bojājumus. Zāģa ķēde var radīt nopietnas traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces.

- Transportēšanas laikā nostipriniet produktu droši.

Kēdes zāģa sagatavošana ilgstošai glabāšanai

1. Demontējiet zāģa ķēdi un izfīriet to un virzītājsliedes gropi.



IEVĒROJIET: Netīra zāģa ķēde un virzītājsliede var kļūt neelastīga un iesprūst.

2. Pievienojiet transportēšanas aizsargvāku.
3. Notīriet ķēdes zāģi. Norādījumus skatiet šeit: *Tehniskā apkope lpp. 66.*
4. Veiciet vispusīgu ķēdes zāģa tehnisko apkopi.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	525P4S	525P5S
Dzinējs		
Cilindra darba tilpums, cm ³	25,4	25,4
Cilindra diametrs, mm	34	34
Gājiens, mm	28	28
Ieteicamais maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min.	11000–12000	11000–12000
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min.	2800–3000	2800–3000
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./ min.	1,0/8500	1,0/8500
Trokšņa slāpētājs ar katalītisko neitralizatoru	Jā	Jā
Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu	Jā	Jā
Aizdedzes sistēma		
Aizdedzes svece	NGK BPMR8Y	NGK BPMR8Y
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,65	0,65
Degvielas un eļļošanas sistēma		
Degvielas tvertnes tilpums, litri/cm ³	0,5/500	0,5/500
Degvielas tvertnes tilpums, litri/cm ³	0,14/140	0,14/140
Svars		
Bez degvielas, griešanas ierīces un aizsarga, kg	5,3	6,4
Trokšņa emisija ⁷		
Skaņas līmenis, mērīts saskaņā ar ISO 22868, dB (A)	107	107
Skaņas līmeņi ⁸		
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērīts saskaņā ar ISO 22868, dB (A)		

⁷ Ziņotajiem datiem par trokšņa līmeni ir 2 dB (A) tipiska izkliede (standartnovirze).

⁸ Sniegtajos datos par ekvivalenta skaņas spiediena līmeni ierīcei ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

	525P4S	525P5S
Aprīkots ar apstiprinātu piederumu (oriģināls)	91	90
Vibrācijas līmeņi ⁹		
Ekvivalenti vibrācijas līmeņi ($a_{hv,eq}$) pie rokturiem, mēriti atbilstoši standartam ISO 22867, m/s ² :		
Aprīkots ar apstiprinātu piederumu (oriģināls), priekšā/aizmugurē	2.9/3.2	2.3/3.7

Piederumi

Ieteicamais griešanas aprīkojums

Ieteicamās virzītājsliedes un zāģa ķēdes kombinācijas.

Virzītājsliede			Zāģa ķēde	
Garums, col-las/cm	Solis, collas	Biezums, col-las/mm	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)
10/25	3/8	0,050/1,3	Husqvarna H37	40
12/31				45
10/25	3/8	0,050/1,3	Husqvarna S93G	40
12/31				45

Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi

Izmantojot Husqvarna šablonu, tiek nodrošināts pareizs asināšanas leņķis. Lai atjaunotu zāģa ķēdes asumu,

ieteicams vienmēr lietot Husqvarna šablonu. Detaļu numuri ir norādīti tabulā tālāk.

Ja nezināt, kāda zāģa ķēde izstrādājumam uzstādīta, vērsieties pie izplatītāja.

					
H37	5/32 collas/ 4,0 mm	80°	30°	0,025 collas/ 0,65 mm	580 24 37-01
S93G	5/32 collas/ 4,0 mm	60°	30°	0,025 collas/ 0,65 mm	587 80 90-01

⁹ Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

EK atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. nr.: +46-36-146500 apliecina, ka augstgrieži **Husqvarna 525P4S** un **525P5S** ar sērijas numuriem, sākot no 2016 (gada un nedēļas skaitlis, kam seko sērijas numurs, ir skaidri norādīts uz datu plāksnītes), atbilst prasībām, kas noteiktas šajā PADOMES DIREKTĪVĀ:

- 2006. gada 17 maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku",
- 2014. gada 26. februāris, Direktīva **2014/30/ES** "par elektromagnētisko saderību".
- 2011. gada 8. jūnija Direktīva **2011/65/ES** par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās.

Ir piemēroti šādi standarti:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11680-1:2011, ISO 14982:2009, CISPR 12:2009, EN 50581:2012.

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, ir veicis EK tipa pārbaudi saskaņā ar Mašīnu direktīvas (2006/42/EK) 12. panta 3.b punktu. EK tipa pārbaudes, kas atbilst IV pielikumam, sertifikāta numurs **0404/15/2438**

Huskvarna, 2016-03-30



Pērs Gustavsons (Per Gustafsson), izstrādes nodaļas vadītājs (pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild par tehnisko dokumentāciju)



www.husqvarna.com

Originalaaijuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1157425-40



2018-09-19