



Husqvarna®



545RXT AutoTune®, 545FX AutoTune®,
545FXT AutoTune®

ET	Kasutusjuhend
LV	Lietošanas pamācība
LT	Operatoriaus vadovas

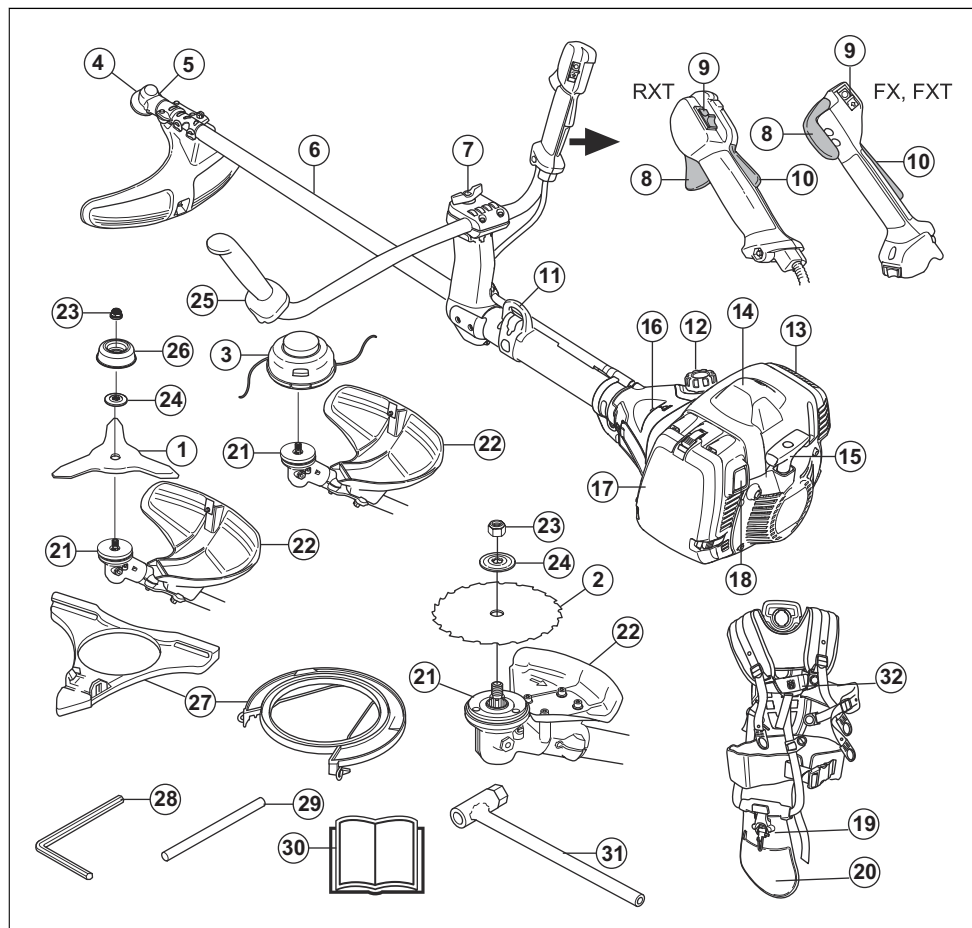
2-30
31-60
61-90

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaotsing.....	26
Ohutus.....	4	Transportimine, hoiuolepanek ja utiliseerimine.....	27
Kokkupanek.....	10	Tehnilised andmed.....	27
Töö.....	14	Lisatarvikud.....	28
Hooldamine.....	20	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	30

Sissejuhatus

Seadme tutvustus



- | | |
|-------------|-----------------|
| 1. Rohutera | 3. Trimmipea |
| 2. Saetera | 4. Nurkreduktor |

5. Määrdeaine lisamine, nurkreduktor
6. Vars
7. Juhtraua reguleerimine
8. Gaasihoovastiku nupp
9. Seiskamislüüti
10. Gaasipäästiku lukusti
11. Rakmete kinnituspunkt
12. Kütusepaak
13. Summuti
14. Süüteküünla kate ja süüteküünal, kate all
15. Käivitusnööri käepide
16. Kütusepump
17. Õhufiltri kaas
18. Alustamisnupp
19. Rakmed, kiirvabastusmehhanism
20. Rakmed, puusapadi
21. Vedamisketas
22. Lõikeosa kaitse
23. Lukustusmutter
24. Tugiäärrik
25. Juhtraud
26. Tugikuppel
27. Transportkaitse
28. Kuuskantvõti
29. Splint
30. Kasutusjuhend
31. Padrunvõti
32. Rakmed

Toote kirjeldus

545RXT AT, 545FX AT ja 545FXT AT on käsitööriista mootoriosa, millel on vahetatavad lõikeosad. Mootoril on funktsioon AutoTune.

AutoTune

Karburaator reguleerib mootori töökiirust gaasihoovastiku kaudu. Karburaatoris seguneb kütus õhuga. Funktsioon AutoTune reguleerib karburaatorit automaatselt, et saada õige õhu ja kütuse segu. AutoTune kohandab mootorit vastavalt kohalikele oludele nagu kliima, kõrgus merepinnast, bensiini koostis ja kahetaktiõli tüüp.

Kasutusotstarve

Eri tüüpi taimestiku lõikamiseks kasutage toodet koos saetera, rohutera või trimmipeaga. Ärge kasutage toodet muul otstarbel kui muru pügamiseks, rohu niitmiseks ja metsa puhastamiseks. Puitunud tüvede saagimiseks kasutage saetera. Rohu lõikamiseks kasutage rohutera või trimmipead.

Märkus: Kasutamist võivad piirata riiklikud või kohalikud määrused. Järgige kõiki määrsi.

Kasutage toodet ainult koos tootja heakskiidetud tarvikutega. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 28*.

Sümbolid tootel



HOIATUS! See toode on ohtlik. Hooletu või väär käsitsemine võib põhjustada kehavigastusi või surma kasutajale või juuresolijale. Kasutaja ja juuresolijate vigastuste vältimiseks lugege läbi kõik kasutusjuhendis leiduvad ohutusjuhised ja järgige neid.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend põhjalikult läbi, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Kohtades, kus teile võib peale kukkuda esemeid, kasutage kaitsekiivrit. Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Kandke heakskiidetud kaitseprille.



Kandke heakskiidetud kaitsekindaid.



Kandke vastupidavaid libisemiskindlaid jalanõusid.



Seade võib esemeid õhku paisata ja see võib põhjustada vigastuse.



Väljuva võlli suurim kiirus.



Hoidke seadme kasutamise ajal inimestest ja loomadest vähemalt 15 m kaugusele.



Tagasilöögi oht juhul, kui lõikeosa puudutab objekti, mida see kohe läbi ei löika. Seade võib lõigata küljest kehaosi. Hoidke seadme kasutamise ajal inimestest ja loomadest vähemalt 15 m kaugusele.



Kasutage ainult elastset jõhvi. Ärge kasutage metallist lõikevahendeid. See kehtib roholõikamistarvikute kohta.



Kütusepump.



Käivitusnupp.



Kütuse tankimine.



Õhuvõtuava, suverežiim.



Õhuvõtuava, talverežiim.



Helitugevuse tase.



See seade vastab kehtivatele EÜ direktiividele.

Andmesildilt leiate seeria-
numbri. **aaaa** on tootmis-
aasta, **nn** on tootmisnädal
ja **xxxx** on järjekorranum-
ber.

aaaannxxxx

Märkus: Seadmel toodud ülejäänud sümbolid/tähised vastavad muude kommertsvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

EL V



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatus“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Lugege need juhised enne seadme kasutamist hoolikalt läbi, veenduge, et saate neist aru, ja järgige neid.



HOIATUS: Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovime meditsiinilisi

implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, haige, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite mõju all, kuna need asjaolud võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Hoiduge seadme kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Seadme kasutamine halva ilma korral võib teid väsitada, samuti võib sellega kaasneda muidu ohte, nagu jääne maapind ja lõigatava materjali ootamatu kukkumissuund.
- Olge alati ettevaatlik ja toimige arukalt. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist hooldustöökõjaga.
- Kui jätate seadme järelevalveta, eemaldage süüteküünl kate.

Ohutusjuhised kokkupanekul



HOIATUS: Lugege need juhised enne seadme kasutamist hoolikalt läbi, veenduge, et saate neist aru, ja järgige neid.

- Enne toote kokkupanemist eemaldage süüteküünal juhe süüteküünla küljest.
- Kandke heakskiidetud kaitsekindaid.

- Saetera või rohutera kasutamisel veenduge, et seadme külge oleks kinnitatud õige juhtraud, terakaitse ja rakmed.
- Vigane või vale kaitse võib põhjustada vigastusi. Ärge kasutage lõikeosa, mille külge ei ole kinnitatud heakskiidetud kaitset.
- Enne seadme käivitamist kinnitage sidurikate ja völi õigesti, et vältida siduri küljest kukkumist.
- Enne mootori käivitamist veenduge, et kinnitasite katte ja völli õigesti.
- Veoketas ja tugijäärk peavad sobituma õigesti lõikeosa keskvasse. Valesti kinnitatud lõikeosa võib põhjustada kehavigastuse või surma.
- Selleks, et seadet ohutult kasutada ja vältida kasutaja ja teiste inimeste vigastusi, peab seade alati olema õigesti rakmete külge kinnitatud.

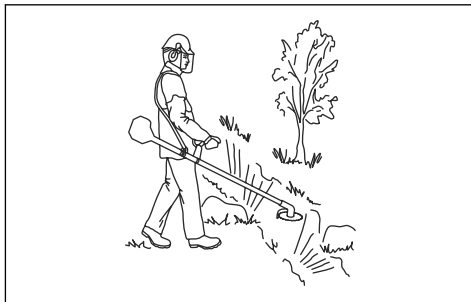
Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne seadme kasutamist tehke endale selgeks, mis vahe on metsa puhastamisel, rohu niitmisel ja muru pügamisel.
- Kasutage isikukaitsevahendeid, vt *Isiklik kaitsevarustus lk 6*.
- Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskao. Kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe.
- Kui kasutate kõrvaklappe, olge tähelepanelik hoiugete ja hoiatussignaalide suhtes. Eemaldage alati kõrvaklapid kohe, kui mootor on seiskunud.
- Ärge kasutage seadet, kui seda on muudetud või kui see on kahjustatud saanud.
- Veenduge, et süüteküünla kate ja süütejuhe oleksid kahjustamata, et ära hoida elektrilöögi ohtu.
- Vaadake tööalas ringi ja veenduge, et ükski inimene, loom ega ese ei mõjuta negatiivselt seadme ohutut kasutamist.
- Vaadake tööalas ringi ja veenduge, et ükski inimene ega loom ei puuduta lõikeosa ega saa pihta lõikeosast välja paiskuvate esemetega.
- Uurige tööala. Kõrvaldage kõik lahtised esemed, nagu kivid, klaaskillud, naelad, traat, nõör ja muu taoline, mis võib eemale paiskuda või lõikeosa ümber keeruda.
- Ärge kasutage seadet sellises kohas ega olukorras, kus te ei saa õnnituse korral abi.
- Ärge kasutage toodet ilma kaitsmeta.
- Veenduge, et inimesed ja loomad peaksid töö ajal vähemalt 15 m kaugusel. Enne seadmega ümberpöörast vaadake alati selja taha. Kui inimene või loom siseneb 15 m turvatsooni, peatage seade viivitamatult. Kui ühes piirkonnas töötatakse mitmekesi, hoidke ohutut kaugust vähemalt kahe puukõrguse jagu või vähemalt 15 m.
- Veenduge, et saate liikuda ohutult ja teie toasend on ohutu. Uurige ümbritsevat ala, et seal ei leiduks

takistusi, nagu juuri, kive, oksa ja kraave. Olge kallakutel töötamise korral ettevaatlik.



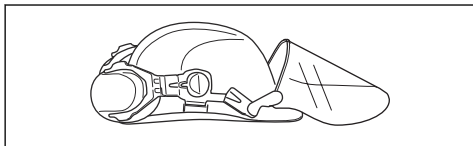
- Ärge küünitage liiga kaugele. Säilitage kogu aeg stabiilne jalgade asend ja hea tasakaal.
- Enne seadme käivitamist paigutage see tasasele pinnale vähemalt 3 m kaugusele kütuseallikast ja kohast, kus te seadmesse kütust lisasite. Veenduge, et lõikeosa lähedal ega lõikeosaga kontaktis ei oleks esemeid.
- Kui lõikeosa pöörleb tühikäigul, laske seda hooldustöökojas reguleerida. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.
- Hoiduge eemalpaiskuvate esemete eest. Kasutage alati heakskiidetud kaitseprille ja hoidke lõikeosa kaitsmest eemale. Kivid ja muud väikesed esemed võivad paiskuda teie silma ja põhjustada pimedaksjäämise või muid vigastusi.
- Ärge pagnge töötava mootoriga seadet maha, kui see pole teil selgelt vaateväljas.
- Ärge eemaldage lõigatud materjali ega laske teistel inimestel lõigatud materjali eemaldada ajal, kui mootor töötab või lõikeosa pöörleb, kuna see võib tekitada tõsise kehavigastuse.
- Enne teravõlli ümber keerdunud või kaitsme ja lõikeosa vahele takerdunud materjali eemaldamist seisake alati mootor ja veenduge, et lõikeosa ei pöörleks.
- Olge materjali lõikeosa ümbert eemaldamisel ettevaatlik, kuna nirkreduktorid muutuvad töö ajal kuumaks ja võivad põhjustada põletusvigastusi.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid. Tuleoht. Olge kuiva ja tuleohtliku materjali lähedal ettevaatlik.
- Enne uude tööalasse liikumist seisake mootor. Enne seadme teisaldamist kinnitage alati transportkaitse.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nõelatorked, tundetus, nõrkus, värvimuutus nahal. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Oht on suurem külma korral.

Isiklik kaitsevarustus

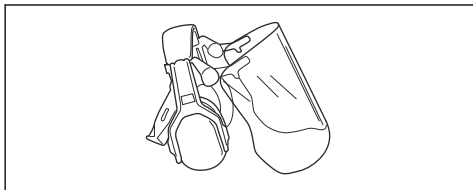


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

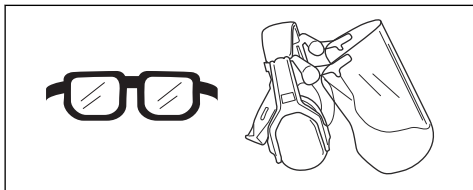
- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevarustust. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kui tööalas on puid kõrgusega üle kahe meetri, kasutage kiivrit.



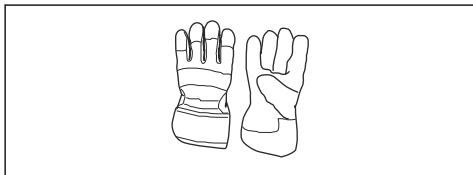
- Kandke heakskiidetud kõrvaklappe.



- Kandke heakskiidetud kaitseprille. Näokaitsme kasutamisel tuleb lisaks kasutada heakskiidetud kaitseprille. Heakskiidetud kaitseprillide all mõeldakse selliseid prille, mis vastavad standardile ANSI Z87.1 USA-s või EN 166 Euroopa Liidu riikides.



- Vajaduse korral kandke kaitsekindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.



- Kandke terasest varbakatete ja libisemist takistavate taldadega kaitseasaapid.



- Kandke vastupidavast materjalist riideid. Kandke alati pikki raskeid pükse ja pikki varrukaid. Hoiduge liiga avaratest rõivastest, mis võivad okstesse takerduda. Ärge kandke ehteid, lühikesi pükse, lahtiseid jalatseid ega käige paljajalu. Kinnitage juuksed ohutult õlgadest kõrgemale.
- Hoidke esmaabikomplekt käepärast.



Toote ohutusseadised

Teavet selle kohta, kust leida ohutusseadised, vt *Seadme tutvustus lk 2*.



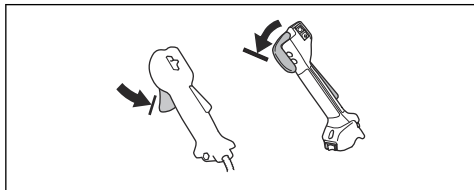
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed. Kontrollige ja hooldage ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldustöökotta.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage seadet, kui kaitsekatted, ohutuslülitid või muud kaitsevad osad puuduvad või on defektsed.
- Toote hooldamiseks ja remontimiseks, eriti ohutusseadiste puhul, on vaja erioskusi. Kui ohutusseadised ei läbi selles kasutusjuhises toodud kontrollid, otsige abi hooldustöökojast. Garanteerime, et saadaval on professionaalne remondi- ja hooldusteenus. Kui edasimüüjal, kellelt toote ostsite, pole hooldustöökoda, küsige neilt teavet lähima hooldustöökoha kohta.
- Ärge kasutage lõikeosa ilma heakskiidetud ja õigesti kinnitatud lõikeosakaitseta. Vt jaotist *Lõikevarustuse paigaldamine lk 10*.

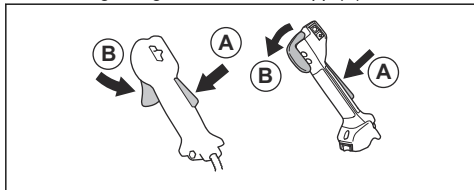
Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine

Gaasihoovastiku nupu lukk lukustab gaasihoovastiku nupu tühikäigu asendisse.

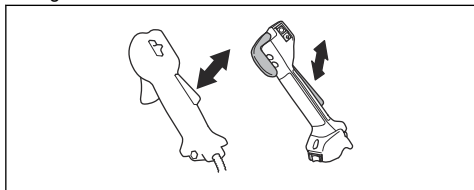
1. Vajutage gaasihoovastiku nuppu (B) ja veenduge, et see oleks lukustatud.



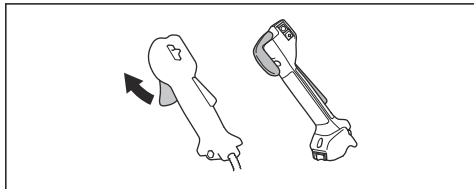
2. Vajutage gaasihoovastiku nupu lukku (A). Veenduge, et gaasihoovastiku nupp (B) vabastataks.



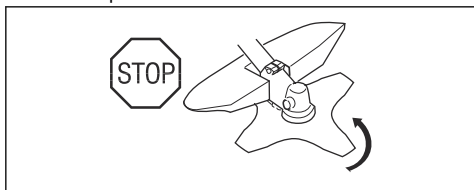
3. Vabastage käepide ja veenduge, et gaasihoovastiku nupu lukk (A) ja gaasihoovastiku nupp (B) naaseksid algasendisse.
4. Vajutage gaasihoovastiku nupu lukku (A) ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



5. Vajutage gaasihoovastiku nuppu (B) ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.

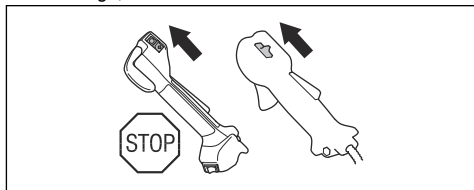


6. Käivitage mootor ja rakendage täisgaas.
7. Vabastage gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et löikeosa peatuks.



Seiskamislüliti kontrollimine

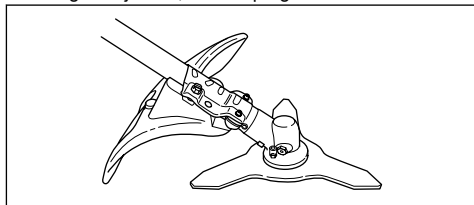
1. Käivitage mootor.
2. Liigutage seiskamislüliti seiskamisasendisse ja veenduge, et mootor seiskuks.



Löikeosa kaitsme kontrollimine

Löikeosa kaitse takistab esemete paiskumist seadmekasutaja suunas. Samuti aitab see ära hoida kehavigastusi, mida võib tekitada löikeosa puudutamine.

1. Seisake mootor.
2. Otsige kahjustusi, näiteks pragusid.



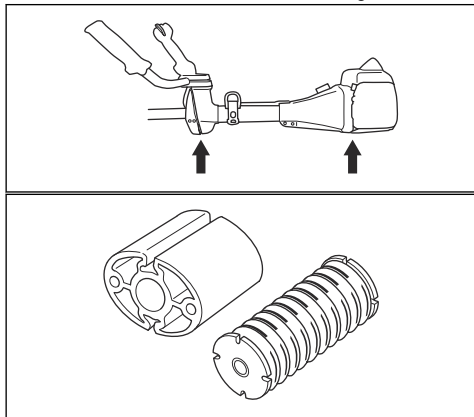
3. Kui löikeosa kaitse on kahjustunud, vahetage see välja.

Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni käepidemetes miinimumini, mis muudab seadme kasutamise lihtsamaks.

1. Seisake mootor.
2. Otsige deformatsioone ja kahjustusi, näiteks pragusid.

3. Veenduge, et paigaldaksite vibratsioonisummutussüsteemi osad õigesti.



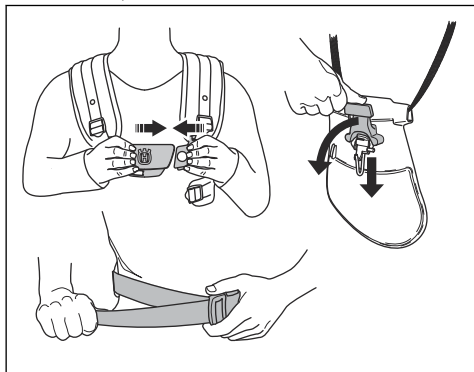
Kiirvabastusmehhanism kontrollimine



HOIATUS: Ärge kunagi kasutage rakmeid, mille kiirvabastusmehhanism on defektne.

Kiirvabastusmehhanism võimaldab kasutajal hädaolukorras seadme kiiresti rakmete küljest eemaldada.

1. Seisake mootor.
2. Otsige kahjustusi, näiteks pragusid.
3. Vabastage ja kinnitage kiirvabastusmehhanism, et kontrollida, kas see töötab korralikult.



Summuti kontrollimine



HOIATUS: Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle summuti on defektne.



HOIATUS: Summutid muutuvad kasutamise ajal ja pärast kasutamist, samuti tühikäigul, väga kuumaks. Põletusvigastuste vältimiseks kasutage kaitsekindaid.

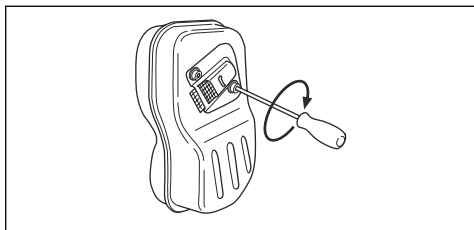
Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

1. Seisake mootor.
2. Otsige kahjustusi ja deformatsioone.

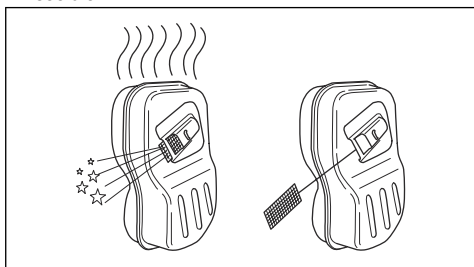


Märkus: Summuti sisepinnad sisaldavad kemikaale, mis võivad tekitada vähki. Kui summuti on kahjustatud, olge ettevaatlik, et te neid osi ei puudutaks.

3. Veenduge, et summuti oleks õigesti seadme külge kinnitatud.



4. Kui teie toote summutil on sädemepüüdur, vaadake see üle.



- a) Kui sädemepüüdur on kahjustatud, vahetage see välja.
- b) Kui sädemepüüdur on blokeeritud, puhastage see. Lisateavet leiate jaotisest *Summuti puhastamine lk 22*.

Lõikeosa

- Tehke regulaarselt hooldustöid. Laske lõikeosa volitatud hoolduskeskuses regulaarselt läbi vaadata ja teha vajalikud reguleerimis- või parandustööd.
 - Lõikeosa jõudlus suureneb.
 - Lõikeosa kasutusiga pikeneb.
 - Õnnetuste oht väheneb.
- Kasutage üksnes heakskiidetud lõikeosa kaitset. Lisateavet leiate jaotisest *Lisatarvikud lk 28*.
- Ärge kasutage kahjustatud lõikeosa.

Rohutrimmeripea

- Vibratsiooni vähendamiseks kerige rohutrimmeri jõhv trumlile tihedalt ja ühtlaselt.
- Kasutage üksnes heakskiidetud rohutrimmeripäid ja rohutrimmeri jõhve. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 28*.
- Kasutage õige pikkusega rohutrimmeri jõhvi. Pikk rohutrimmeri jõhv tarvitab rohkem mootori võimsust kui lühike rohutrimmeri jõhv.
- Kontrollige, et lõikeosa kaitse peal asetsev lõikur ei oleks kahjustatud.
- Enne rohutrimmeri jõhvi tootele paigaldamist leotage jõhvi kaks päeva vees. See pikendab rohutrimmeri jõhvi kasutusiga.

Saetera ja rohtera

- Kasutage õigesti teritatud lõiketeri. Valesti teritatud või vigastatud lõiketera suurendab vigastuste ohtu.
- Kasutage õigesti seadistatud lõiketeri. Õige lõiketeraseadistus on 1 mm. Valesti seadistatud lõiketera suurendab vigastuste ja kahjustuste ohtu.
- Lõiketera õige teritamise ja seadistamise juhised leiate lõiketeraga kaasas olevast juhendist.

Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel

- Ärge segage kütust siseruumides ega kuumusallika lähedal.
- Ärge käivitage toodet, kui toote pinnale on sattunud kütust või mootoriõli. Eemaldage kütus/õli toote pinnalt ja laske tootel kuivada. Eemaldage kütus toote pinnalt.
- Kui kütus satub rõivastele, siis vahetage kohe riideid.
- Vältige kütuse sattumist nahale, see võib põhjustada kehavigastusi. Kui kütus satub nahale, puhastage piirkond seebi ja veega.
- Ärge käivitage mootorit, kui kütus või õli satub toote pinnale või teie nahale.
- Ärge käivitage toodet, kui mootor lekib. Kontrollige regulaarselt mootori lekkekindlust.
- Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik. Kütus on tuleohtlik ja kütuse aurud on plahvatusohtlikud ning võivad põhjustada kehavigastusi või surma.
- Ärge hingake sisse kütuseaure, see võib põhjustada kehavigastuse. Tagage piisav õhuvahetus.
- Ärge suitsetage kütuse ega mootori läheduses.

- Ärge asetage kuumi esemeid kütuse ega mootori lähedusse.
- Ärge tankige kütust, kui mootor töötab.
- Enne tankimise alustamist veenduge, et mootor oleks külm.
- Enne tankimise alustamist avage aeglaselt kütusepaagi kork ja laske survel alaneda.
- Ärge tankige mootorit siseruumis. Ebapiisav õhuvahetus võib põhjustada lämbumistest või vingugaasimürgitusest tingitud kehavigastuse või surma.
- Keerake kütusepaagi kork hoolikalt kinni, et vältida tulekahju.
- Enne käivitamist viige toode vähemalt 3 m (10 jala) kaugusele kohast, kus toimus kütusepaagi täitmine.
- Ärge tankige paaki liiga palju kütust.
- Veenduge, et toote või kütusenõu liigutamisel ei tekiks leket.
- Ärge asetage toodet või kütusenõu kohta, kus on lahtine leek, sädemed või süüteleek. Veenduge, et hoiukohas ei oleks lahtist leeki.
- Kütuse kandmiseks või hoidmiseks kasutage üksnes heakskiidetud mahuteid.
- Enne pikaajalisele hoiule jätmist tühjendage kütusepaak. Järgige kütuse kasutusest kõrvaldamist reguleerivaid kohalikke eeskirju.
- Enne pikaajalisele hoiule jätmist puhastage toode.
- Enne toote hoiule jätmist eemaldage süüteküünlaku juhe, et vältida mootori tahtmatu käivitamise võimalust.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seisake mootor ja veenduge, et lõikeosa oleks täielikult peatunud. Enne seadme hooldamist eemaldage silindrikate ja ühendage lahti süüteküünlaku kate.
- Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi, mis võib põhjustada surma. Ärge laske seadmel töötada siseruumis või väikesel suletud alal.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohtlike materjalide ligal.
- Tootja heakskiiduta tarvikud ja muudatused toote juurest võivad põhjustada tõsiselt kehavigastusi või surma. Ärge muutke toodet. Kasutage alati originaalilisatarvikuid.
- Kui seadet regulaarselt ja õigesti ei hooldata, suureneb oht, et seade saab kahjustada ja võib kedagi vigastada.
- Hooldage toodet ainult nii, nagu selles kasutusjuhendis soovitatakse. Laske kõik muud hooldustööd teha Husqvarna hooldustöökojas.

- Laske toodet regulaarselt hooldada Husqvarna heakskiiduga hooldustöökojas.

- Asendage kahjustatud, kulunud ja katkised osad.

Kokkupanek

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kokkupanemist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

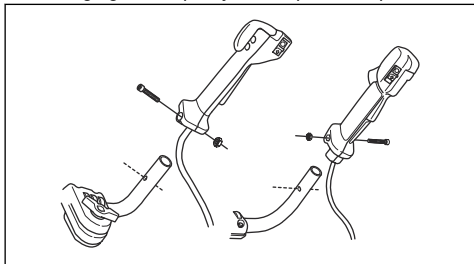


HOIATUS: Enne seadme kokkupanemist eemaldage süüteküünala juhe süüteküünla küljest.

Gaasikäpideme paigaldamine

Märkus: Mudelil 545FXT AT on gaasikäpide paigaldatud tehases.

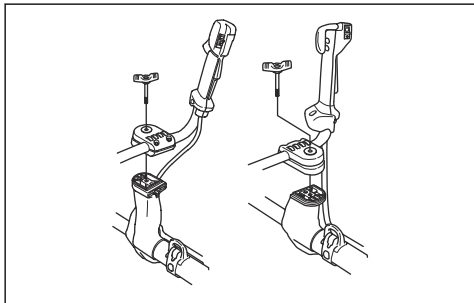
1. Eemaldage mutter ja polt gaasikäpideme alaosalt.
2. Asetage gaasikäpide juhtraua paremale poole.



3. Sobitage kinnituskruvi auk gaasikäpidemel juhtraua auguga.
4. Pange polt läbi juhtraua gaasikäpideme alaosas asuvasse avasse.
5. Pange mutter tagasi ja keerake kinni.

Juhtraua kokkupanek

1. Eemaldage nupp ja kinnitage juhtraud, nagu joonisel näidatud.



2. Keerake nupp kergelt kinni.

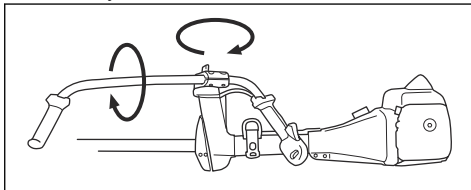
3. Pange rakmed selga ja riputage seade rakmete kinnituspunkti rakmete külge.
4. Reguleerige käepidet, et seade oleks mugavas tööasendis.



5. Keerake nupp korralikult kinni.

Juhtraua seadmine transportasendisse

1. Keerake nupp lahti.
2. Keerake juhtrauda päripäeva, kuni gaasikäpide on vastu mootorit.
3. Keerake juhtrauda varre ümber.



4. Keerake nupp kinni.

Lõikevarustuse paigaldamine

Lõikevarustus hõlmab lõikeosa ja lõikeosakaitset.



HOIATUS: Kasutage kaitsekindaid.



HOIATUS: Kasutage alati konkreetse lõikeosa jaoks soovitatud lõikeosakaitset. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 28*.

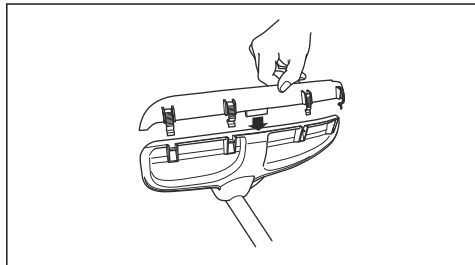


HOIATUS: Valesti kinnitatud lõikeosa võib põhjustada kehavigastuse või surma.

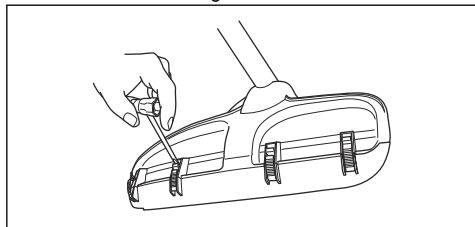
Kaitsmepikenduse kinnitamine ja eemaldamine

Kaitsmepikendust kasutatakse kombikaitsmel. Kinnitage kaitsmepikendus, kui kasutate trimmipead või platterasid. Rohutera kasutamise korral eemaldage kaitsmepikendus.

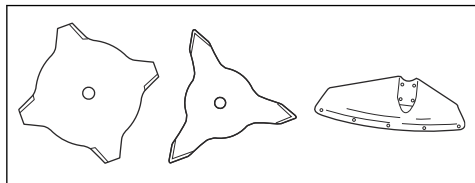
1. Paigutage kaitsmepikenduse juhik kombikaitsme avasse. Klõpsake neli lukustit oma kohale.



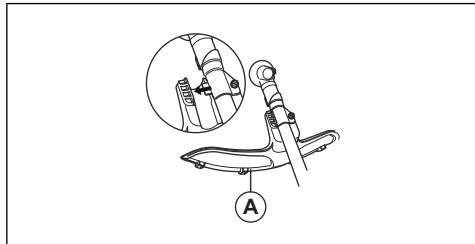
2. Kaitsmepikenduse eemaldamiseks vabastage lukustid küünlavrõtmega.



Rohutera ja rohuterakaitsme/kombikaitsme paigaldamine

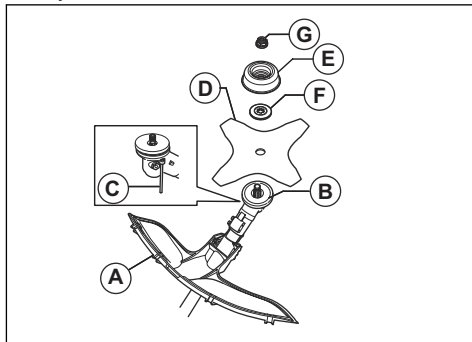


1. Paigutage terakaitse/kombikaits (A) võlli otsa ja keerake polt kinni.

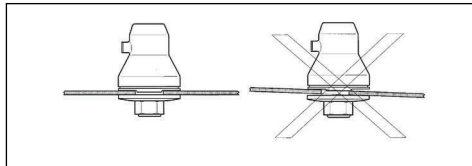


2. Veenduge, et kaitsmepikendus oleks eemaldatud.

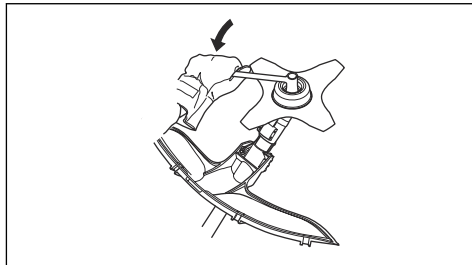
3. Pöörake väljuvat võlli, kuni üks veoketta (B) avadest satub kohakuti ülekande avaga.
4. Pange auku splint (C), et võll lukustuks.
5. Asetage rohutera (D), tugikuppel (E) ja tugiaärrik (F) väljuvale võllile.



6. Veenduge, et veoketas ja tugiaärrik sobituksid õigesti rohutera keskel olevasse avasse.

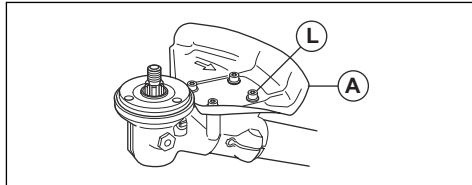


7. Paigaldage mutter (G).
8. Keerake mutter padrunvõtmega kinni. Hoidke padrunvõtte vart terakaitse lähedal. Keerake kinni lõikeosa pööramisele vastasuunas. Pingutage momendini 35–50 Nm.



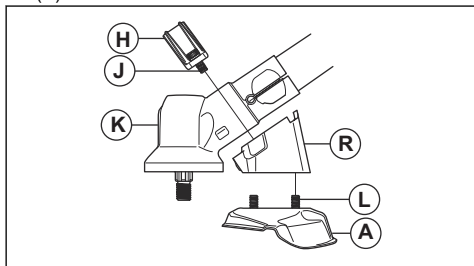
Saeterakaitsme kinnitamine mudelitele 545FX AT ja 545FXT AT

- Kinnitage saeterakaits (A) nelja kruviga (L).



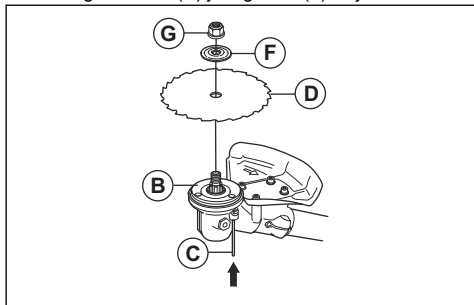
Saeterakaitsme kinnitamine mudelile 545RXT AT

1. Paigaldage hoidik (R) ja klamber (H) kahe poldiga (J) ülekande külge.
2. Kinnitage saeterakaitsme nelja poldiga (L) hoidikusse (R).

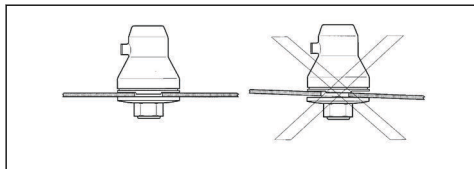


Saetera kinnitamine

1. Paigaldage väljuvale völliile veoketas (B).
2. Pöörake väljuvat völli, kuni üks veoketta avadest satub kohakuti ülekande avaga.
3. Pange auku splint (C), et völli lukustuks.
4. Asetage saetera (D) ja tugiäärrik (F) väljuvale völliile.

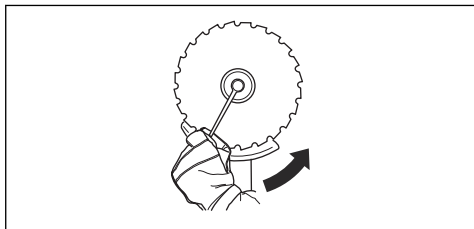


5. Veenduge, et veoketas ja tugiäärrik sobituksid õigesti rohutera keskel olevasse avasse.



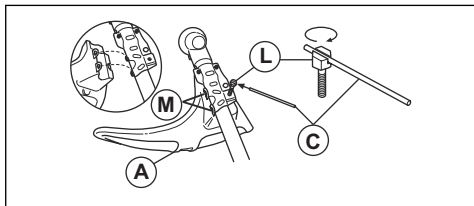
6. Paigaldage mutter (G).

7. Keerake mutter padrunvõtmega kinni. Hoidke padrunvõtme vart terakaitsme lähedal ja keerake kinni lõikeosa pöörlemisele vastassuunas. Pingutage momendini 35–50 Nm.



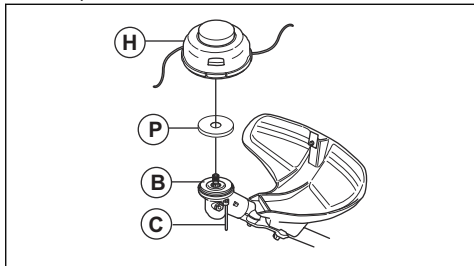
Trimmerikaitsme või kombikaitsme kinnitamine trimmipea ja plastterade puhul

1. Kinnitage trimmerikaitsme/kombikaitsme (A) plaadihoidiku (M) küljes oleva kahe konksu külge.
2. Keerake kaitse ümber varre ja pingutage teisel pool vart kinni poldiga (L).
3. Pange splint (C) poldipea soonde ja keerake polt täielikult kinni.



Trimmipea või plasttera kinnitamine

1. Paigaldage väljuvale völliile veoketas (B).
2. Seadke metallseib (P) veoketall kohakuti terajuhiku keskosaga.
3. Pöörake väljuvat völli, kuni üks veoketta avadest satub kohakuti ülekande avaga.
4. Pange auku splint (C), et völli lukustuks.
5. Pöörake trimmipead/plastteri (H) kinnitamiseks vastupäeva.

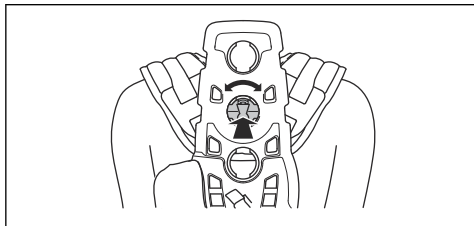


Rakmete Balance XT kinnitamine

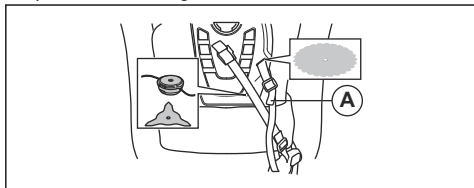
Rakmete ülevaade vt *Seadme tutvustus lk 2*.

1. Seisake mootor.

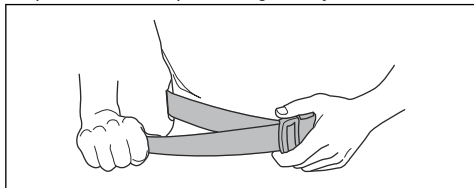
2. Seadme rakmete küljest vabastamiseks vajutage kiirvabastusmehhanism alla.
3. Rakmete kohandamine kasutaja pikkuse jaoks
 - a) Vajutage vedrulukustit.
 - b) Keerake õlarihmakinnitust.
 - c) Paigutage õlarihmakinnitus sobivasse seljaplaadi avasse.



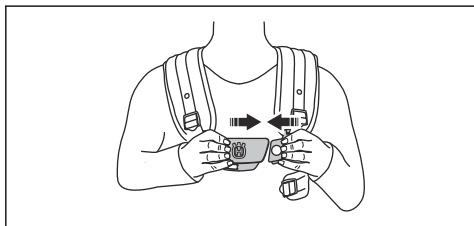
4. Kinnitage rihm (A) rohu niitmiseks või metsa puhastamiseks õigesse asendisse.



5. Pingutage puusarihma korralikult. Veenduge, et puusarihm oleks puusavööga ühel joonel.

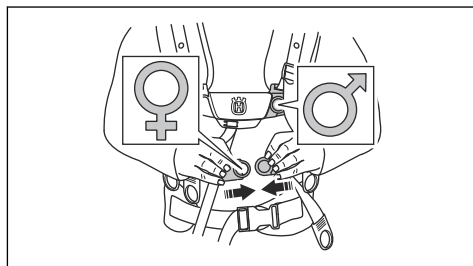


6. Vajutage rinnaplaadi kaks osa kokku, nagu joonisel näidatud.

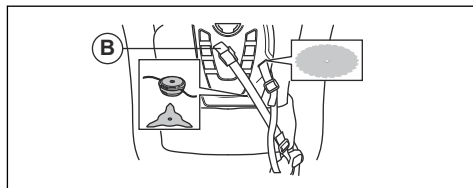


7. Kinnitage külgrihm rinnaplaadile.

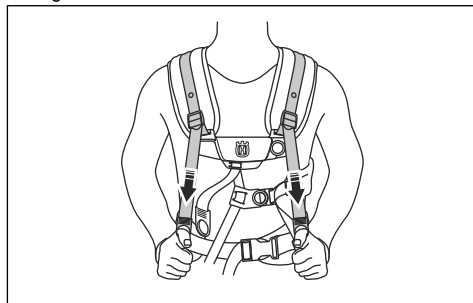
8. Ühendage külgrihm rihma abil puusapolstriga, et vähendada survet rinnakorvile ja õlgadele. Soovitatav naistele.



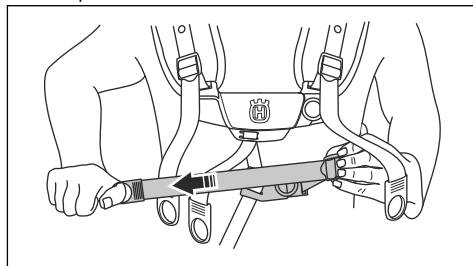
9. Pingutage elastset rihma (B), et viia koormus õlarihmalt rohkem vöörihmale.



10. Reguleerige õlarihma, et seadme raskus jaotuks teie õlgadele ühtlaselt.



11. Reguleerige külgrihmu rinnakorvi ümber, kuni rinnaplaat asub teie rinna keskel.



12. Reguleerige rakmete kinnituspunkti kõrgust, vt *Seadme tutvustus lk 2*. Metsa puhastamiseks on rakmete õige kinnituskõrgus u 10 cm teie puusavööst allpool.

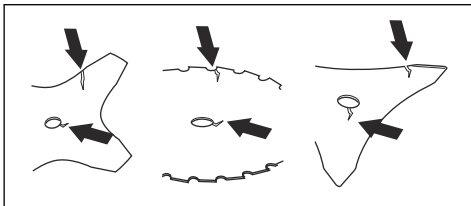
Sissejuhatus



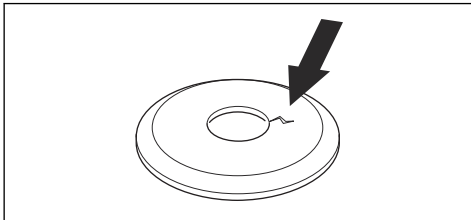
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutus puudutav jaotis.

Enne toote kasutamist

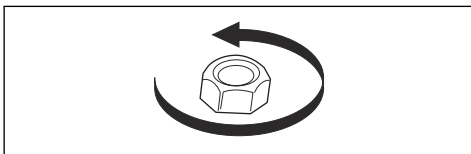
- Uurige tööala ja veenduge, et tunnete maastikku, maapinna kallakut, ja teate, kas leidub takistusi, nagu kivid, oksad ja kraavid.
- Vaadake seade täielikult üle.
- Teostage selles juhendis toodud ohutuskontrollid ja hooldus.
- Veenduge, et kõik katted, kaitsmed, käepidemed ja lõikevarustus oleks õigesti kinnitatud ega oleks kahjustatud.
- Veenduge, et saetera all ega rohutera hammastel ega tera keskosas ei oleks mõrasid. Kahjustatud lõiketera vahetage välja.



- Kontrollige, et tugiäärikul ei oleks mõrasid. Kahjustatud tugiäärikut tuleb välja vahetada.

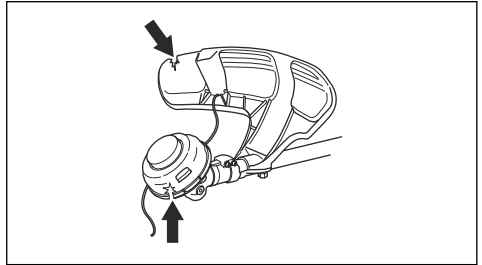


- Veenduge, et lukustusmutrit ei saaks käsitsi eemaldada. Kui selle saab käsitsi eemaldada, ei lukusta see lõikeosa piisavalt ja mutter tuleb välja vahetada.



- Kontrollige, et terakaitsmel ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kui terakaitse on saanud löögi või kui selles on mõrasid, vahetage see välja.

- Kontrollige, et trimmipeal ega lõikeosakaitsmel ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kui trimmipea või lõikeosakaitse on saanud löögi või kui nendes on mõrasid, vahetage need välja.



Kütus

Kütuse kasutamine



ETTEVAATUST: Tootel on kahetaktiline mootor. Kasutage bensiini ja kahetaktiliste mootorite mootoriõli segu. Jälgige, et õli kogus segus oleks õige. Vale bensiini ja õli suhe võib mootorit kahjustada.

Husqvarna alkülaatkütus



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). See võib toodet kahjustada.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille etanoolisisaldus (E10) on üle 10%. See võib toodet kahjustada.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage pliibensiini. See võib seadet kahjustada.

Soovitame optimaalse jõudluse tagamiseks alati kasutada Husqvarna alkülaatkütust. See kütus tekitab tavakütusega võrreldes vähem ohtlikke heitgaase. See hoiab mootori puhtana ja pikendab mootori tööiga. Husqvarna alkülaatkütus pole kõikidel turgudel saadaval.

- Kasutage alati värsket pliivaba bensiini, mille oktaaniarv on vähemalt 90 RON (87 AKI) ja etanoolisisaldus (E10) alla 10%.
- Kui toode töötab sageli püsivalt kõrge mootori kiirusega, kasutage suurema oktaaniarvuga bensiini.
- Kasutage alati kvaliteetset pliivaba bensiini ja õli segu.

Kahetaktiliste mootorite mootoriõli

- Kasutage Husqvarna kahetaktiliste mootorite mootoriõli, mis on valmistatud spetsiaalselt meie kahetaktiliste mootorite jaoks. Segu 1:50 (2%).
- Kui Husqvarna kahetaktiliste mootorite mootoriõli pole saadaval, kasutage mõnda muud kvaliteetset kahetaktiliste mootorite mootoriõli. Kasutage üksnes õhkjahutusega mootorite mootoriõli.
- Ärge kasutage kahetaktiliste mootorite mootoriõlisid, mis on mõeldud vesijahutusega mootoritele.
- Ärge kasutage neljataktrimootori õlisid.

Bensiin, l	Kahetaktiliste mootorite mootoriõli, l
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Kütusesegu valmistamine

Märkus: Kütuse segamiseks kasutage alati puhas kütusenõu.

Märkus: Ärge valmistage rohkem kütusesegu, kui kulub umbes 30 päeva jooksul.

1. Valage nõusse pool vajaminevast bensiinikogusest.
2. Valage nõusse kogu vajaminev õlikogus.
3. Loksutage kütusesegu, et koostisosad seguneksid.
4. Valage nõusse teine pool vajaminevast bensiinikogusest.
5. Loksutage kütusesegu, et koostisosad seguneksid.
6. Täitke kütusepaak.

Kütuse tankimine

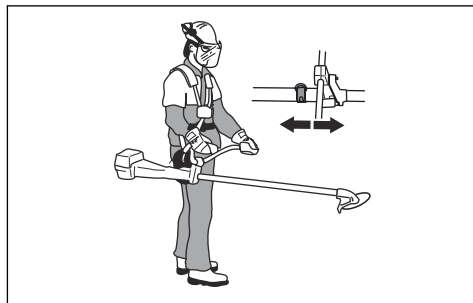
- Kasutage alati ülevoolukaitsega kütusenõu.
- Kui nõus on kütust, eemaldage ebavajalik kütus ja laske nõul kuivada.
- Veenduge, et kütusepaagi korgi ümbrus oleks puhas.
- Enne kütusesegu lisamist kütusepaaki loksutage kütusenõud.

Tööasend

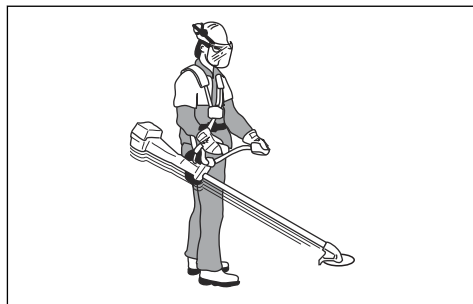
- Hoidke seadet mõlema käega.
- Hoidke seadet endast paremal.
- Hoidke seadet puusa kõrgusel.
- Hoidke seadet alati rakmete külge kinnitatuna.
- Hoidke kehaosad kuumadest pindadest eemal.
- Hoidke kehaosad lõikeosast eemal.

Seadme õige tasakaal

Metsa puhastamiseks on seade õigesti tasakaalus, kui see ripub rakmete kinnituspunktist vabalt horisontaalselt. Õige tasakaalu korral on kivide tabamise risk juhtraust lahtilaskmisel minimaalne.



Rohu niitmiseks on seade õigesti tasakaalus, kui lõiketera on maapinna lähedal lõikekõrgusel.

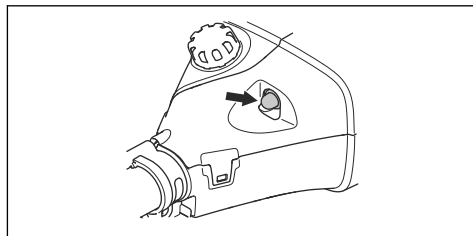


Mootori käivitamine

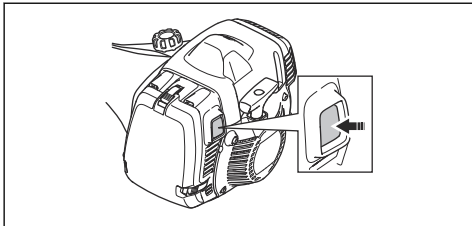


HOIATUS: Mootori käivitamisel hoidke ohutut vahemaad 15 m. Lõikeosa võib hakata pöörlema.

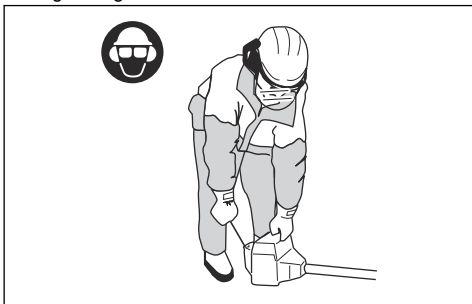
1. Vajutage kütusepumpa, kuni pump hakkab kütusega täituma.



2. Vajutage käivitusnappu.



3. Suruge toote korpus vasaku käega vastu maad. Ärge astuge tootele.



4. Tõmmake käivitusnööri käepidet aeglaselt, kuni tunnete kergest takistust, seejärel tõmmake käivitusnööri käepidet jõuga.



HOIATUS: Käivitusnööri ei tohi kerida kää ümber.

5. Tõmmake käivitusnööri käepidet seni, kuni mootor käivitub.

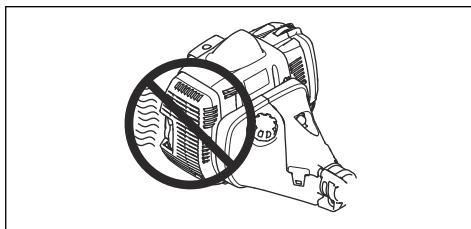


ETTEVAATUST: Ärge tõmmake käivitusnööri enne, kui see peatub. Ärge laske täiesti välja tõmmatud käivitusnööri käest lahti. Vabastage käivitusnõör aeglaselt. Nende juhiste eiramine võib mootorit kahjustada.

6. Kui mootor käivitub, vajutage mootori kiiruse suurendamiseks järk-järgult gaasihoovastiku nuppu.
7. Veenduge, et mootor töötab sujuvalt.

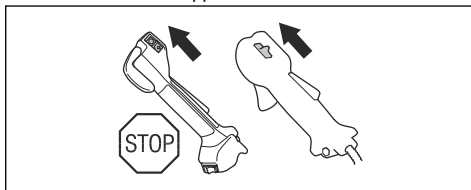


HOIATUS: Hoidke kehaosad summutist eemal. Põletusvigastuste oht.



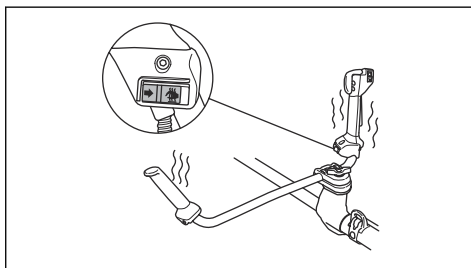
Mootori seiskamine

- Seadke töölüüti stoppasendisse.



Käepidemete soojendus

Mudeli 545FXT AT käepidemedel on soojenduselemendid. Gaasikäepidemel on lüliti. Kui soojendus on sisse lülitatud, hoiavad soojenduselemendid automaatselt temperatuuri 21 °C.



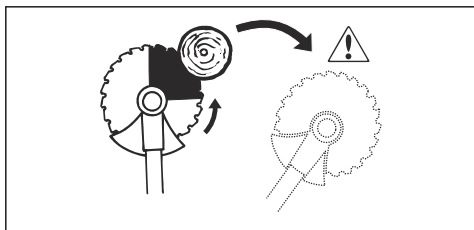
Tagasilöök

Tagasilöök tähendab seda, et seade liigub kiiresti ja jõuliselt küljele. Tagasilöök ilmneb siis, kui rohu- või saetera tabab eset, mida ei saa lõigata. Tagasilöök võib heita seadme või kasutaja mis tahes suunas. Esineb kasutajate ja juuresolijate vigastusoht.

Oht suureneb aladel, kus lõigatavat materjali on raske näha.

Ärge kasutage lõikamiseks lõiketera ala, mis on tähistatud mustaga. Lõiketera kiirus ja liikumine võivad

põhjustada tagasilöögi. Oht suureneb koos löigatava oksa jämeduse suurenemisega.

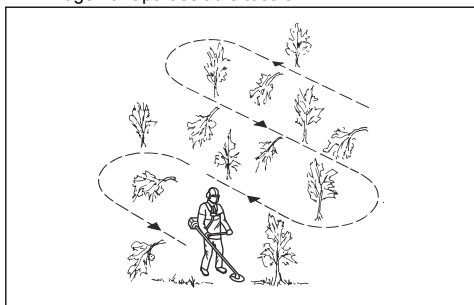


Üldised tööjuhised



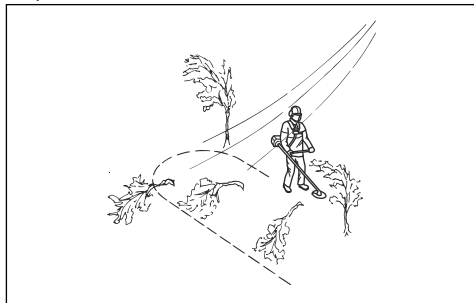
HOIATUS: Olge pinge all oleva puu löikamisel ettevaatlik. See võib enne või pärast löikamist vetruda tagasi tavaasendisse, tabada teid või seadet ja põhjustada vigastuse.

- Puhastage tööala ühes otsas vaba ruum ja alustage tööd sealt.
- Liikuge korrapäraselt üle tööala.



- Liigutage seadet täies ulatuses vasakule ja paremale, et puhastaksite iga pöördega 4–5 m laiuse ala.
- Enne ümberpöörast ja tagasi liikumist puhastage 75 m pikkune ala. Edasi liikudes võtke kütusenõu endaga kaasa.
- Liikuge sellises suunas, kus te ei pea kraave ega muid takistusi ületama rohkem kui hädavajalik.

- Liikuge sellises suunas, kus tuul puhub löigatud rohu puhastatud alale.



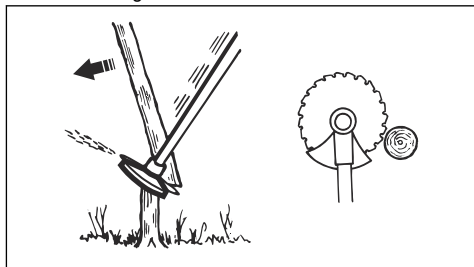
- Liikuge piki kallakut, mitte üles-alla.

Metsa puhastamine saeteraga

Puu langetamine vasakule

Et puu langeks vasakule, tuleb tüve alumist osa suunata paremale poole.

1. Rakendage täisgaasi.
2. Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.
3. Kallutage saetera ja suruge seda jõuga diagonaalselt alla paremale. Samal ajal lükake puud terakaitsmega.

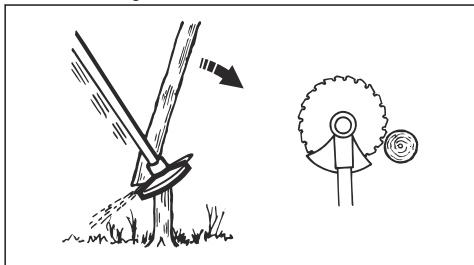


Puu langetamine paremale

Et puu langeks paremale, tuleb tüve alumist osa suunata vasakule poole.

1. Rakendage täisgaasi.
2. Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.

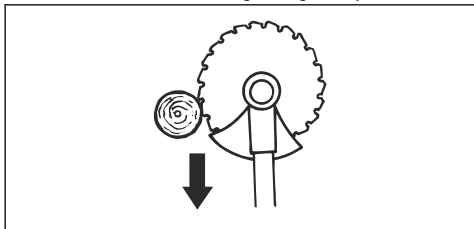
3. Kallutage saetera ja suruge seda jõuga diagonaalselt üles paremale. Samal ajal lükake puud terakaitsmega.



Puu langetamine ettepoole

Et puu langeks ettepoole, tuleb tüve alumist osa suunata tahapoole.

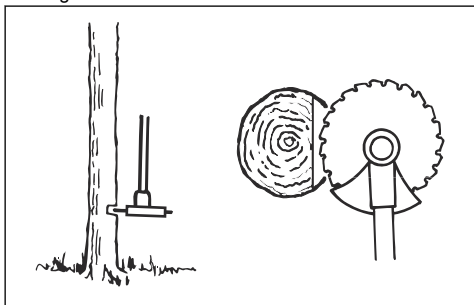
1. Rakendage täisgaasi.
2. Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.
3. Tõmmake saetera kiire liigutusega ettepoole.



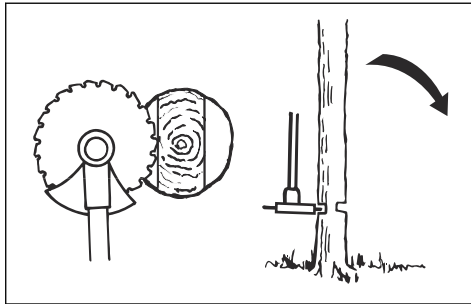
Suurte puude langetamine

Suuri puid tuleb lõigata kahelt küljelt.

1. Tehke kõigepealt kindlaks puu langemissuund.
2. Rakendage täisgaasi.
3. Esimene lõige tehke puu sellele küljele, kuhu see langeb.



4. Lõigake teiselt poolt tüvi läbi.



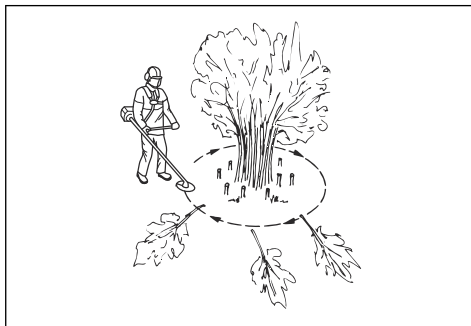
ETTEVAATUST: Kui saetera blokeerub, ärge tõmmake seadet äkilise liigutusega. See võib kahjustada saetera, nurkreduktorit, võlli või juhtrauda. Laske käepidemed lahti, võtke mõlema käega varrest kinni ja tõmmake seade aeglaselt lahti.

Märkus: Väikeste puude langetamiseks kasutage rohkem lõikesurvet. Suurte puude langetamiseks kasutage vähem lõikesurvet.

Võsalõikamine saeteraga

Et puu langeks vasakule, tuleb tüve alumist osa suunata paremale poole.

- Lõigake läbi peenikesed puutüved ja võsud.
- Liigutage seadet küljelt küljele.
- Lõigake ühe liigutusega mitu puud.
- Peenikeste tüvede rühma lõikamine



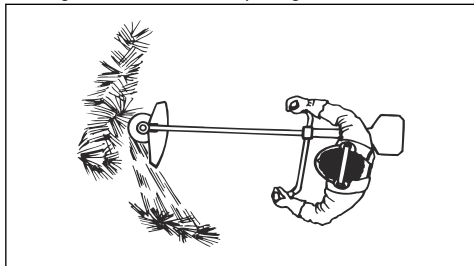
- a) Lõigake välimised tüved kõrgelt.
- b) Lõigake välimised tüved õige kõrguseni.
- c) Lõigake keskelt. Kui te ei pääse keskosale juurde, lõigake välimised tüved kõrgelt ja laske neil kukkuda. See vähendab saetera blokeerumise ohtu.

Rohu niitmine rohuteraga



ETTEVAATUST: Ärge kasutage rohuterast ega rohunuge puidu puhul. Kasutage rohuterast ja rohunuge ainult kõrge või tiheda rohu puhul.

- Liigutage seadet küljelt küljele.
- Alustage lõikamisliigutust paremalt vasakule. Enne uut lõiget viige seade paremale.
- Lõigake rohutera vasaku poolega.

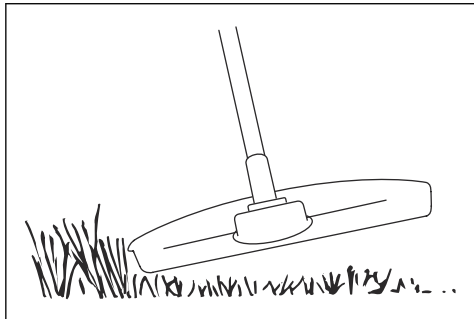


- Keerake rohutera vasakule nurga alla, et rohi langeks vaaluna. See teeb rohu kokkukogumise lihtsamaks.
- Hoidke stabiilset asendit, jalad kergelt harkis.
- Iga paremaleliigutuse järel astuge edasi ja veenduge enne uut lõiget, et teil on stabiilne asend.
- Suruge tugikuppel kergelt vastu maad, et rohutera ei tabaks maapinda.
- Lõigatava materjali ümber rohutera keerdumise ohu vähendamiseks järgige neid juhiseid.
 - a) Rakendage täisgaasi.
 - b) Ärge liigutage rohutera seadme vasakult paremale viimisel läbi lõigatud materjali.
- Enne lõigatud materjali kokkukogumist seisake mootor ja eemaldage seade rakmete küljest. Pange seade maapinnale.

Muru pügamine trimmipeaga

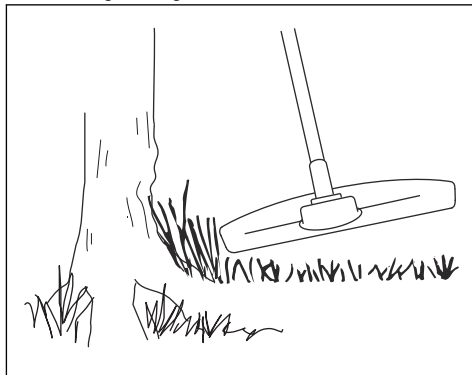
Muru pügamine

1. Hoidke trimmipead nurga all maapinna kohal.



Ärge vajutage trimmerijõhvi rohu sisse.

2. Taimede kahjustamise ohu vähendamiseks lühendage trimmerijõhvi pikkust 10–12 cm (4–4,75 tolli) võrra ja vähendage mootori kiirust.
3. Esemete või rajatiste lähedal asuva muru pügamisel rakendage 80% gaasi.

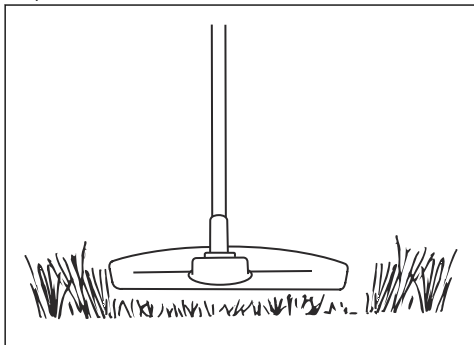


Rohu niitmine rohuteraga

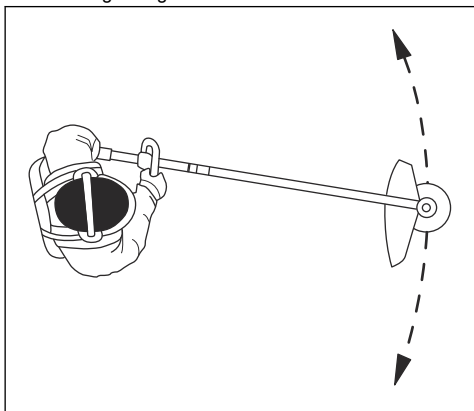
1. Jämedamate tüvede lõikamiseks ei tohi kasutada rohunuga või rohutera.
2. Igasuguse kõrge või jämeda rohu puhul kasutatakse rohutera.
3. Rohi niidetakse maha külgsuunalise edasi-tagasi liikumisega, mille käigus niitmine toimub paremalt vasakule liikumisel ja vasakult paremale liikumisega jõutakse tagasi algasendisse. Lõigake lõiketera vasaku poolega (kella 8 ja 12 vahel).
4. Kui kallutada lõiketera rohu lõikamisel veidi vasakule, koguneb rohi kaarde, kergendades selle kokkukogumist, näiteks riisumist.
5. Püüdke töötada rütmiliselt. Seiske kindlalt, jalad harkis. Liikuge algasendisse tagasiviimise järel edasi ning võtke uuesti kindel asend.
6. Laske tugikuppel vastu maad. Selle otstarve on kaitsta lõiketera maasse tungimast.
7. Selleks et materjal vähem lõiketera ümber keerduks rakendage töötamisel alati täisgaasi ja vältige algasendisse liikumisel kokkupuudet niidetud materjaliga.
8. Enne lõigatud materjali kokkukogumist seisake mootor, võtke seade rakmetest välja ja pange maha.

Rohu lõikamine

1. Lõikamisel jälgige, et trimmijõhv asuks maapinnaga paralleelselt.



2. Ärge vajutage trimmeripead vastu maapinda. See võib kahjustada maapinda ja toodet.
3. Jälgige, et trimmeripea ei puutuks pidevalt vastu maapinda, sest see võib trimmeripead kahjustada.
4. Kui liigutate muru lõigates toodet küljelt-küljele, rakendage täisgaasi.



Veenduge, et trimmerijõhv asuks maapinnaga paralleelselt.

Muru eemalepühkimine

Pöörleva trimmerijõhvi ümber tekkivat õhuvoolu saab kasutada lõigatud muru alalt eemaldamiseks.

1. Hoidke trimmipead ja jõhvi maapinna kohal maapinnaga paralleelselt.
2. Rakendage täisgaasi.
3. Liigutage trimmipead küljelt küljele ja pühkige muru.



HOIATUS: Alati kui paigaldate uue jõhvi, puhastage trimmipea katet, et vältida tasakaalust väljas olekut ja vibratsioone käepidemetes. Kontrollige ja vajaduse korral puhastage ka trimmipea muid osi.

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav peatükk.

Hooldamine

Toote hooldamiseks ja remontimiseks on vaja erioskusi. Tagame asjatundliku remondi- ja hooldustöö. Kui edasimüüjal, kellelt toote ostsite, pole hooldustöökoda, küsige neilt teavet lähima hooldustöökoja kohta.

Hooldusskeem

Hooldamine	Üks kord päevas	Üks kord nädalas	Üks kord kuus
Puhastage välispinnad.	X		
Kontrollige rakmeid kahjustuste suhtes.	X		
Kontrollige, et rakmete kiirvabastusmehhanismil ei oleks kahjustusi ja et see toimiks õigesti.	X		
Kontrollige gaasihoovastiku nupu lukku ja gaasihoovastiku nuppu, vt <i>Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine lk 6.</i>	X		
Veenduge, et lõikeosa ei pöörleks tühikäigul.	X		
Kontrollige seiskamislülitit, vt <i>Seiskamislülitit kontrollimine lk 7.</i>	X		
Kontrollige lõikeosakaitset kahjustuste ja mõrade suhtes.	X		
Veenduge, et saetera või rohutera oleks keskosaga joondatud, terav ning et selle hammaste ega keskava juures ei oleks kahjustusi.	X		
Kontrollige, et tugiäärikul ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kahjustuste korral vahetage välja.	X		
Kontrollige, et trimmipeal ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kahjustuste korral vahetage välja.	X		
Kontrollige, et käepidemel ja juhtraual ei oleks kahjustusi, ja veenduge, et need oleksid kinnitatud õigesti.	X		
Tugikupliga lõikeosade puhul keerake lukustuskrui täielikult kinni.	X		
Lukustusmutriga lõikeosade puhul keerake lukustusmutter täielikult kinni.	X		
Veenduge, et transportkaitsemel ei oleks kahjustusi ja see oleks õigesti kinnitatud.	X		
Kontrollige, et mootorist, kütusepaagist ega kütusetorudest ei lekiks kütust.	X		
Puhastage õhufilter. Vajaduse korral vahetage see välja.	X		
Keerake kinni mutrid ja poldid.	X		
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik terve. Vajaduse korral vahetage välja.	X		
Kontrollige kõiki juhtmeid ja ühendusi.	X		
Kontrollige, kas starter ja käivitusnõör on terved.		X	
Kontrollige vibratsioonisummutusosi kahjustuste ja mõrade suhtes. ¹		X	
Kontrollige süüteküünalt, vt <i>Süüteküünla kontrollimine lk 24.</i>		X	
Puhastage jahutussüsteem.		X	
Puhastage või vahetage välja sädemepüüdur.		X	
Puhastage karburaatori välispind ja selle ümbrus.		X	
Veenduge, et nurkreduktor on ¾ ulatuses reduktoormäärdega täidetud.		X	

¹ Vahetage vibratsioonisummutusosad välja igal hooajal ja vähemalt kord aastas.

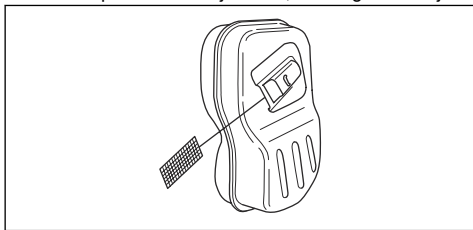
Hooldamine	Üks kord päevas	Üks kord nädalas	Üks kord kuus
Määrige trossi.			X
Vahetage süüteküünl.			X
Määrige veovõlli. ²			X

Summuti puhastamine



HOIATUS: Summuti muutub kasutamise ajal ja pärast kasutamist, sumuti tühikäigul, väga kuumaks. Tulekahju ja põletusvigastuste oht.

1. Kui teie toote summutil on sädemepüüdur, puhastage seda kord nädalas terasharjaga. Kui sädemepüüdur on kahjustatud, vahetage see välja.



ETTEVAATUST: Ummistunud sädemepüüduri tõttu muutub mootor liiga kuumaks ning see kahjustab silindrit ja kolbi.

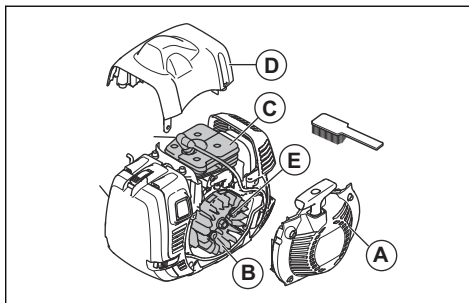


ETTEVAATUST: Kui sädemepüüdur ummistub sageli, laske summuti hooldustöökojas üle vaadata.

Jahutussüsteemi ja starterikutsikate puhastamine

Jahutussüsteem koosneb järgmisest.

- Starteri õhuvõtuava (A)
- Hooratta ventilaatoriivad (B)
- Silindri jahutusribid (C)
- Silindrikate (D)
- Starterikutsikad (E) hoorattal



Puhastage jahutussüsteemi kord nädalas või vajaduse korral sagedamini.

1. Eemaldage starterikate ja silindrikate.
2. Puhastage jahutussüsteem harjaga.
3. Kontrollige, et starterikutsikatel ja nende ümbruses ei oleks mustust.
4. Puhastage starterikutsikate ümbrus harjaga, et need saaksid vabalt liikuda.

Õhufilter

Must õhufilter võib põhjustada karburaatori rikkeid, käivitumisprobleeme, mootori võimsuse kadu ja mootoriosade kulumist. Sumuti kasutab mootor sellisel juhul tavapärasest rohkem kütust. Puhastage filtrit iga kaheksa tunni järel, või kui seadet kasutatakse tolmuses keskkonnas, siis sagedamini.

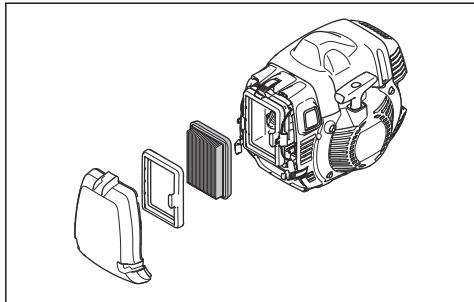
Märkus: Pärast õhufiltri puhastamist või väljavahetamist võib vajalik olla mootori reguleerimine. Vt jaotist *Mootori reguleerimine lk 24*.

Paberist õhufiltri kontrollimine

1. Eemaldage õhufiltri kate.
2. Avage kaks konksu, mis hoiavad filtriraami.

² Iga kolme kuu järel.

3. Eemaldage filtriraam ja õhufilter.



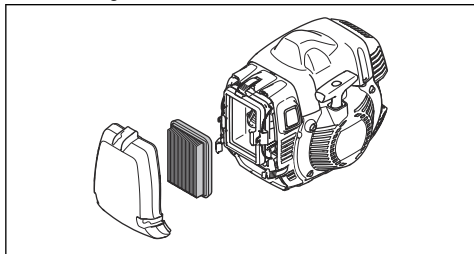
4. Kontrollige filtrikorpust ja puhastage see harjaga.
5. Kontrollige filtrit. Kui filter on määrdunud või kahjustatud, vahetage see välja.



ETTEVAATUST: Ärge painutage ega voltige filtrit, kuna see võib filtrit kahjustada. Defektne filter tuleb alati välja vahetada.

Nailonist õhufiltri puhastamine

1. Eemaldage õhufiltri kate.



2. Vabastage õhufiltrit hoidvad konksud.
3. Eemaldage õhufilter.
4. Kontrollige filtrikorpust ja puhastage see harjaga.
5. Kontrollige filtrit. Puhastage filtrit sooja seebiveega. Vahetage välja kahjustatud filter.

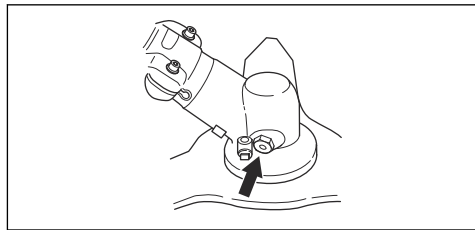


ETTEVAATUST: Defektne filter tuleb alati välja vahetada.

Nurkreduktor

Nurkreduktor on tehases $\frac{3}{4}$ ulatuses täidetud määrdega. Enne kasutamist veenduge, et määrdetase ei oleks muutunud. Vajaduse korral kasutage täitmiseks Husqvarna erimääret. Ärge muutke nurkreduktori

määret. Nurkreduktori remonditööd laske teha hooldustöökojas.



Veovõlli

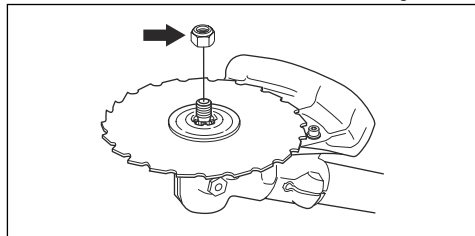
Määrige veovõlli iga kolme kuu järel. Kui te pole kindel, kuidas seda teha, küsige abi hooldustöökojast.

Lukustusmutri kinnitamine ja eemaldamine

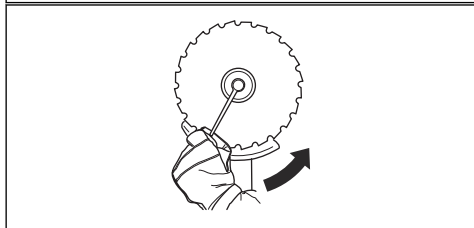
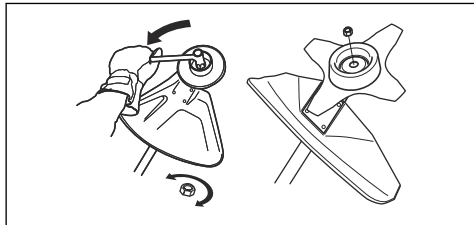


HOIATUS: Seisake mootor, kasutage kaitsekindaid ja olge löikeosa teravate servadega ettevaatlik.

Kasutage lukustusmutrit teatud tüüpi löikeosade kinnitamiseks. Lukustusmutter on vasakkeermega.



- Kasutage padrunvõtit, mille vars on piisavalt pikk, et saaksite hoida oma kätt lõikeosakaitsme taga. Joonisel olev nool näitab ala, kus saate ohutult padrunvõtmega töötada.



- Kinnitamiseks keerake lukustusmutter kinni lõikeosa pöörlemisele vastasuunas.
- Eemaldamiseks keerake lukustusmutrit lõikeosa pöörlemissuunas.
- Pidage lukustusmutri kinnitamise- ja eemaldamiskordade üle arvet. Vahetage lukustusmutter umbes kümne korra järel välja.

Märkus: Veenduge, et te ei saa lukustusmutrit käsitsi keerata. Kui nailonlukustit takistus ei ole vähemal 1,5 Nm, vahetage lukustusmutter välja.

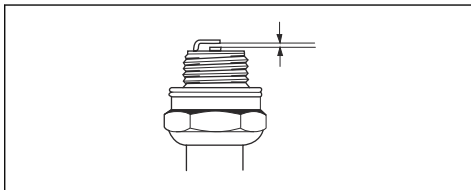
Süüteküünla kontrollimine



ETTEVAATUST: Kasutage alati soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vale tüüpi süüteküünal võib toodet kahjustada.

- Kontrollige süüteküünalt, kui mootori võimsus on madal, mootor ei käivitu kergesti või ei tööta tühikäigul korralikult.
- Süüteküünla elektroodidele võõrainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
 - Veenduge, et tühikäigu pöörete arv on õigesti seadistatud.
 - Veenduge, et kütusesegu oleks õige.
 - Veenduge, et õhufilter oleks puhas.

- Kui süüteküünal on määrdunud, puhastage see ja kontrollige, kas elektroodide vahe on õige, vt *Tehnilised andmed lk 27*.



- Vajaduse korral vahetage süüteküünal välja.

Mootori reguleerimine

Kui mootor ei tööta korralikult, järgige neid juhiseid.

- Kinnitage heakskiidetud lõikeosa, vt *Lisatarvikud lk 28*.
- Käivitage mootor.
- Kasutage seadet tavatingimustes kolm minutit.
- Tõstke lõikeosa õhku ja rakendage 30 sekundiks täisgaas. Trimmipea kasutamise korral veenduge, et kaitsetera lõikaks jõhvi õige pikkuseni.

Märkus: Selle toimingu käigus ärge muru ega oksa lõigake.

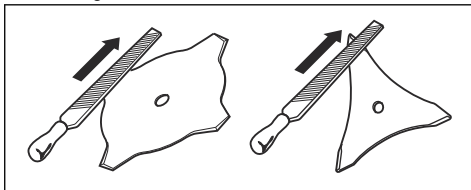
- Kasutage seadet tavatingimustes, et kontrollida, kas mootor töötab õigesti.
- Kui mootor ei tööta õigesti, korra 4. ja 5. toimingut uuesti kolm korda.
- Kui pärast nende toimingute tegemist ei tööta mootor ikka korralikult, laske Husqvarna edasimüüjal seadet reguleerida või parandada.

Rohunoea ja rohutera teritamine



HOIATUS: Seisake mootor. Kasutage kaitsekindaid.

- Rohunoea või rohutera õige teritamise kohta leiate teavet lõikeosaga kaasas olevast juhendist.
- Tasakaalu säilitamiseks teritage kõik servad võrdsest.
- Kasutage lihtlameviili.



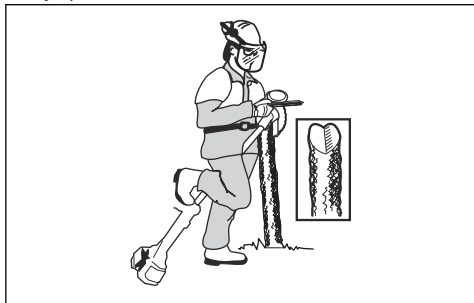
HOIATUS: Kahjustatud lõiketera kõrvaldage alati kasutusest. Ärge proovige paindunud või väändunud lõiketera sirgeks ajada ja uuesti kasutada.

Saetera teritamine

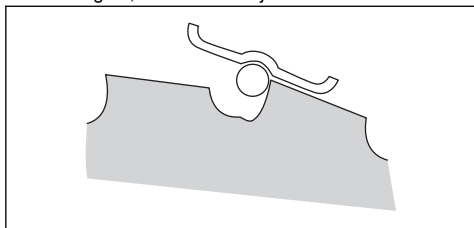


HOIATUS: Seisake mootor. Kasutage kaitsekindaid.

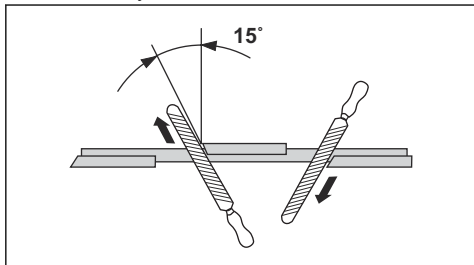
- Lõiketera õige teritamise juhised leiata lõiketeraga kaasas olevast juhendist.
- Veenduge, et seadmel ja lõiketeral oleks teritamise ajal piisav toetus.



- Kasutage 5,5 mm ümarviili ja teritusmalli.



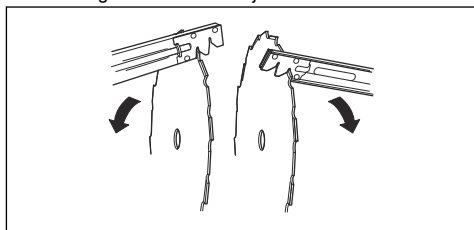
- Hoidke viili 15° nurga all.
- Teritage üks saeterahammas paremale ja teine vasakule, vt joonist.



Märkus: Kui saetera on väga kulunud, teritage hammaste servad lameviiliga. Jätkake teritamist ümarviiliga.

- Saetera tasakaalu säilitamiseks teritage kõik servad võrdselt.

- Reguleerige soovitatavat seadistustööriista kasutades saetera seadistuseks 1 mm. Lugege saeteraga kaasas olevaid juhiseid.

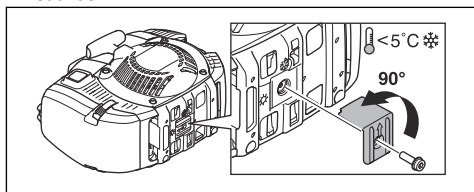


HOIATUS: Kahjustatud lõiketera kõrvaldage alati kasutusest. Ärge proovige paindunud või väändunud lõiketera sirgeks ajada ja uuesti kasutada.

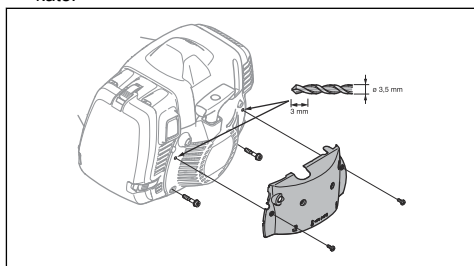
Seadme reguleerimine külma temperatuuri jaoks

Kui temperatuur on 5 °C või madalam, tuleb seadme töö probleemide vältimiseks seadet reguleerida.

- Kinnitage õhukanal, nagu joonisel näidatud. Veenduge, et nool osutaks talverežiimi sümbolile suunas.



- Asendage filtrikate talverežiimi filtrikattega.
- Kui kasutate seadet lumega, kinnitage starteri peale kate.



- Mudeli 545FXT AT puhul veenduge, et tross oleks külma temperatuuriga kasutamise korral määritud.
- Kui temperatuur on kõrgem kui 5 °C, pange tavapärane filtrikate tagasi. Eemaldage starterilt kate ja seadke õhukanal tagasi algasendisse. Veenduge, et nool osutaks suvEREžiimi sümbolile suunas.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage seadet kõrgemal temperatuuril kui 5 °C, kui seade on reguleeritud talverežiimile. Mootor

muutub liiga kuumaks ja võib saada kahjustada.

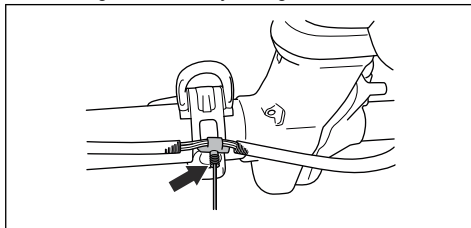
Trossi määrimine

545FXT AT

Märkus: Tross määritakse tehases. Määrige trossi kord kuus.

1. Eemaldage kaitsekate.
2. Eemaldage silindrikate, et saada juurdepääs trossi küljes olevatele kummilöötsadele.
3. Eemaldage määardenipli kork.

4. Kasutage 2 mm pihustustoruga pihustatavat antifriisi. Pihustage lühikeste vajutustega.



5. Kontrollige trossil olevaid kummilöötsasid ja veenduge, et need ei laieneks.
6. Paigaldage uuesti silindrikate ja kaitsekate.

Veaotsing

Mootor ei käivitu

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Seiskamislüliti.	Seiskamislüliti on seiskamisasendis.	Laske volitatud hooldustöökojas seiskamislüliti välja vahetada.
Starterikutsikad.	Starterikutsikad ei saa vabalt liikuda.	Eemaldage starterikate ja puhastage starterikutsikate ümbrus. Vt jaotist <i>Jahutussüsteemi ja starterikutsikate puhastamine lk 22</i> .
		Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökohta.
Kütusepaak.	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Süüteküünal.	Süüteküünal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküünal on kuiv ja puhas.
	Süüteküünla elektrootide vahe on vale.	Puhastage süüteküünal. Veenduge, et elektrootide vahe oleks õige. Veenduge, et süüteküünal on raadiohäirete kaitse. Vaadake õiget elektrooti vahet tehnilistest andmetest.
	Süüteküünal on lahti.	Keerake süüteküünal kinni.

Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Õhufilter	Õhufilter on ummistunud.	Puhastage õhufilter.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine ja hoiustamine

- Laske seadmel enne transportimist või hoiukohta panemist jahtuda.
- Enne pikaks ajaks hoiulepanekut eemaldage süüteküünlala kate.
- Kinnitage seade transporti ajaks. Veenduge, et see ei pääseks liikuma.
- Veenduge, et transporti ega hoiukohas hoidmise ajal ei oleks kütuselekete, kütuseaurude, sädeme- ega leegiohtu.
- Transporti ja hoiulepaneku ajaks kinnitage transportkaitse.
- Enne pikaks ajaks hoiulepanekut puhastage ja hooldage toode.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	545RXT AT	545FX AT	545FXT AT
Mootor			
Silindrimaht, cm ³	45,7	45,7	45,7
Silindri läbimõõt, mm	42	42	42
Käigu pikkus, mm	33	33	33
Tühikäigu pöörete arv, p/min	2700	2700	2700
Väljuva vooli pöörlemiskiirus, p/m	8800	9700	9700
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW / p/min	2,2/9000	2,2/9000	2,2/9000
Süütesüsteem			
Süüteküünal	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektroodide vahe, mm	0,5	0,5	0,5
Kütus			
Kütusepaagi maht, l/cm ³)	1,0/1000	1,0/1000	1,0/1000
Mass			
Seadme kaal ilma kütuse, lõikeosa ja kaitsmeta, kg	8,6	8,2	8,4
Müratasemed ³			

³ Mürarelevantsus ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaalsaagimisseadme kasutamisel. Eri-näitus garanteeritud ja mõõdetud helivõimsustaseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab garanteeritud helivõimsustase ka mootoritelemuste dispersiooni ja kõrvalekaldeid sama mudeli erinevate seadmete vahel.

	545RXT AT	545FX AT	545FXT AT
Helitugevuse tase, dB(A)	115	115	115
Müravõimsustase, garanteeritud L_{WA} dB(A)	116	116	116
Müratase ⁴			
Ekvivalentne helirõhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN/ISO 11806 ja ISO 22868 järgi, dB(A):			
Originaaltrimmipeaga	102	102	102
Originaalrohutera	101	101	101
Originaalsaeteraga	–	99	99
Vibratsioonitase ⁵			
Käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed ($a_{hv,eq}$), mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi, m/s^2			
Originaaltrimmipeaga, vasak/parem	3,2/3,2		
Originaalrohutera, vasak/parem	3,3/3,5		
Originaalsaeteraga, vasak/parem	–	2,9/3,3	3,5/3,2

Lisatarvikud

Lisavarustus mudelile 545RXT AT

Heakskiidetud lisavarustus	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootenr
Lõiketerade/nugade keskava, Ø 25,4 mm	Keermestatud teratelg M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 255-3 (Ø 255, 3 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Saetera	Maxi XS 200-26 (Ø 200, 26 hammast)	537 31 09-02
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 31 09-02
Plastnoad	Kolmtera Ø 300 mm (eraldi terade varuosanumber 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Trimmipea	(Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm jõhv)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Tugikuppel	Kinnitatud	

⁴ Müra rõhutase kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,2 dB(A).

⁵ Vibratsioonitase kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s^2 .

Lisavarustus mudelitele 545FX AT, 545FXT AT

Heakskiidetud lisavarustus	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootenr
Lõiketerade/nugade keskava, Ø 25,4 mm	Keermestatud teratelg M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 255-3 (Ø 255, 3 hammast)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Saetera	Maxi 200-26 (Ø 200, 26 hammast)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 hammast)	574 50 67-02
	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 hammast)	574 50 67-02
Plastnood	Kolmtera Ø 300 mm (eraldi terade varuosanumber 531 01 77-15)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Trimmipea	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm jõhv)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
Tugikuppel	Kinnitatud	

EÜ vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel: +46 36 146500, kinnitab, et võsalõikurid **Husqvarna 545RXT AT, 545FX AT ja 545FXT AT** seerianumbritega alates 2016 ja edasi (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on selgelt märgitud mudeli andmesildile) vastavad järgmise NÕUKOGU DIREKTIIVI nõuetele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv.
Vastavushindamine vastavalt lisale V. Müra kohta leiate teavet tehniliste andmete peatükist.
- 8. juuni 2011. a., „elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“ **2011/65/EL**.

Rakendatud on järgmisi standardeid:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:2009, CISPR 12:2007+A:2009, EN 50581:2012

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, on teinud Husqvarna AB tellimusel vabatahtliku tüübihindamise. Sertifikaatide numbrid: **SEC/16/2458**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, on ka kinnitanud vastavust nõukogu direktiivi 2000/14/EÜ lisale V.

Sertifikaadi number on: **01/164/081**

Huskvarna, 2016-10-10



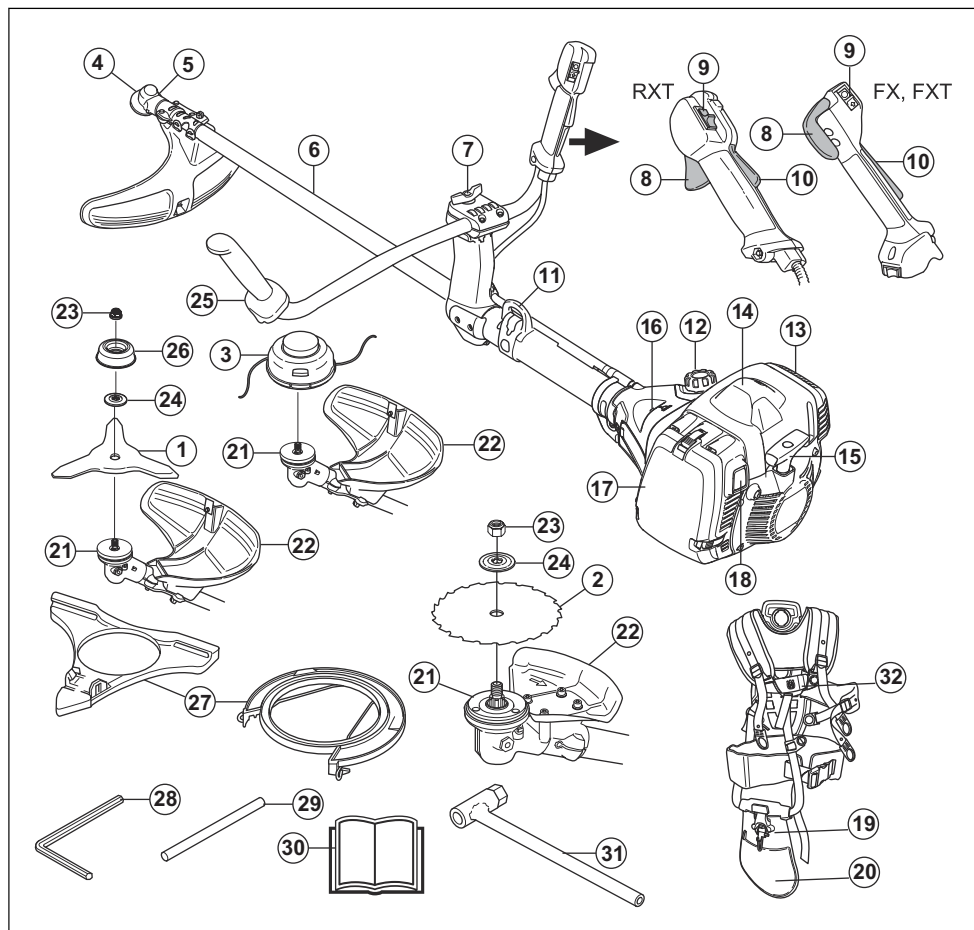
Per Gustafsson, arendusdirektor (Husqvarna AB)
volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni vastutav juht)

Saturs

Ievads.....	31	Problēmu novēršana.....	56
Drošība.....	33	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	56
Montāža.....	39	Tehniskie dati.....	57
Darbība.....	43	Piederumi.....	58
Tehniskā apkope.....	50	EK atbilstības deklarācija.....	60

Ievads

Izstrādājuma pārskats



1. Zāles asmens
2. Zaģa asmens

3. Trimeris galva
4. Koniskais zobrats

5. Smērvielu uzpildes vāciņš, reduktors
6. Vārpsta
7. Roktura regulēšana
8. Droseles mēlīte
9. Apturēšanas slēdzis
10. Droseles mēlītes bloķētājs
11. Apturēšanas punkts
12. Degvielas tvertne
13. Trokšņa slāpētājs
14. aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes svece, zem pārsega
15. Startera auklas rokturis
16. Gaisa caurplūdes pūslītis
17. Gaisa filtra vāks
18. Iedarbināšanas poga
19. Uzkabe, ātrās atvienošanas mehānisms
20. Uzkabe (drošības josta), gurnu aizsargs
21. Piedziņas diski
22. Griešanas ierīces aizsargs
23. Pretuzgrieznis
24. Fiksācijas paplāksnis
25. Roktura stienis
26. Atbalsta plātne
27. Transportēšanas aizsargs
28. Sešstūra atslēga
29. Fiksācijas tapa
30. Lietotāja rokasgrāmata
31. Uzgriežņu atslēga
32. Uzkabe

Izstrādājuma apraksts

545RXT AT, 545FX AT un 545FXT AT ir rokā turami ar dzinēju darbināmi izstrādājumi ar savstarpēji maināmām griešanas ierīcēm. Dzinējs ir aprīkots ar AutoTune funkciju.

AutoTune

Karburators ar droseles palīdzību regulē dzinēja ātrumu. Gaiss un degviela tiek sajaukti karburatorā. AutoTune funkcija automātiski regulē karburatoru, lai iegūtu pareizo gaisa un degvielas maisījumu. AutoTune pielāgo dzinēju lietotājiem apstākļiem, piemēram, klimatam, augstumam virs jūras līmeņa, degvielai un divtaktu eļļas tipam.

Paredzētā lietošana

Izmantojiet izstrādājumu ar zāga asmeni, zāles asmeni vai trimmera galvu, lai grieztu dažāda veida veģetāciju. Neizmantojiet izstrādājumu citiem uzdevumiem, izņemot zāles plaušanu, zāles aplīdzināšanu un meža tīrīšanu. Izmantojiet zāga asmeni, lai zāgētu šķiedrainu koku. Izmantojiet zāles asmeni vai trimmera galvu, lai plautu zāli.

Piezīme: Uz lietošanu var attiekties valsts vai vietējie noteikumi. Ievērojiet norādītos noteikumus.

Izmantojiet izstrādājumu tikai ar ražotāja apstiprinātiem piederumiem. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 58.*

Simboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS! Šis izstrādājums ir bīstams. Tas var izraisīt traumas vai nāvi operatoram vai blakus stāvošām personām, ja izstrādājums netiek lietots uzmanīgi un pareizi. Lai novērstu traumas operatoram vai blakus stāvošām personām, izlasiet un ievērojiet visas drošības instrukcijas lietotāja rokasgrāmatā.



Lūdzu, rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārlicinieties, vai izprotat instrukcijas.



Izmantojiet aizsargķiveri vietās, kur jums var uzkrīst priekšmeti. Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus.



Izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.



Velciet darba apavus ar neslīdošām zolēm.



Izstrādājums var izsviest objektus, kas var radīt traumas.



Dzenamās vārpstas maksimālais ātrums.



Izstrādājuma lietošanas laikā ievērojiet minimālo attālumu — 15 m — no personām un dzīvniekiem.



Pastāv asmens atsietas risks, ja griešanas aprīkojums saskaras ar objektu, kuru tas nevar uzreiz pārgriezt. Izstrādājums var nogriezt ķermeņa daļas. Izstrādājuma lietošanas laikā ievērojiet minimālo attālumu — 15 m — no personām un dzīvniekiem.



Izmantojiet tikai elastīgu griešanas stiepli. Neizmantojiet metāla griešanas elementus. Izmantojiet šo par zāles aizsargpiederumu.



Gaisa caurplūdes pūslītis.



Iedarbināšanas poga.



Degvielas uzpildīšana.



Gaisa ieplūdes vasaras režīms.



Gaisa ieplūdes ziemas režīms.



Skaņas jaudas līmenis.



Šis izstrādājums atbilst piemērojamo EK direktīvu prasībām.

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** ir ražošanas gads, **ww** ir ražošanas nedēļa, un **xxxxx** ir kārtas numurs.

yyyywwxxxx

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz citu tirdzniecības nozaru prasībām.

ES V



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā apkopes centrā vai pie pilnvarota speciālista.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet, izprotiet un ievērojiet šīs instrukcijas.



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, slims vai ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus, jo tas negatīvi ietekmē redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biezā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā un lielā aukstumā. Izstrādājuma izmantošana sliktos laikapstākļos liek jums nogurt un palielina riskus, piemēram, apļedzusi zeme un neparedzams krišanas virziens.
- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Ja neesat pārliecināts par darba situāciju vai darbības procedūrām pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasīšanas, sazinieties ar servisa pārstāvi, pirms turpināt.

- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali, ja atstājat izstrādājumu bez uzraudzības.

Norādījumi par drošu uzstādīšanu



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet, izprotiet un ievērojiet šīs instrukcijas.

- Noņemiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces, pirms montējat izstrādājumu.
- Izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.
- Kad izmantojat zāģa asmeni vai zāles asmeni, pārliecinieties, ka izstrādājumam ir piestiprināts pareizais rokturis, asmens aizsargs un uzskabe.
- Bojāts vai nepareizs aizsargs var radīt traumu. Neizmantojiet griešanas ierīci, kam nav piestiprināts apstiprināts aizsargs.
- Pirms iedarbināt izstrādājumu, pareizi piestipriniet sajūga pārsegu un vārpstu, lai neļautu sajūgam nokrist.
- Pirms iedarbināt dzinēju, pārliecinieties, ka pārsegu un vārpstu esat piemontējis pareizi.
- Piedziņas diskam un balsta atlokam ir jābūt pareizi savienotiem griešanas ierīces centrālajā atverē. Griešanas ierīce, kas nav piestiprināta pareizi, var izraisīt traumu vai nāvi.
- Lai izstrādājumu darbinātu droši un novērstu traumas operatoram vai citām personām, izstrādājums vienmēr ir pareizi jāpiestiprina uzskabei.

Norādījumi par drošu darbu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms izstrādājuma lietošanas apgūstiet un izprotiet atšķirības starp meža tīrīšanu, zāles plaušanu un zāles apgriešanu.
- Lietojiet individuālos aizsardzības līdzekļus, skatiet šeit: *Personīgais aizsargaprīkojums lpp. 35*.
- Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt pastāvīgu dzirdes zudumu. Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, klausieties brīdinājuma signālos un skaļās balsis. Līdzko dzinējs apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Nekad nelietojiet izstrādājumu, ja tas ir pārveidots vai bojāts.
- Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, nodrošiniet, lai aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes vads nebūtu bojāti.
- Pārlūkojiet darba zonu, lai pārliecinātos, ka personas, dzīvnieki vai objekti nevar negatīvi ietekmēt izstrādājuma drošu darbību.
- Pārlūkojiet darba zonu, lai pārliecinātos, ka personas vai dzīvnieki nepieskaras griešanas ierīcei vai tos neskar griešanas ierīces izviesie objekti.

- Pārbaudiet darba zonu. Novāciet visus citus priekšmetus, piemēram, akmeņus, stikla lauskas, naglas, metāla paliekas, strikus un citus, kas var gadīties ceļā vai iesprūst griešanas ierīcē.
- Nelietojiet izstrādājumu situācijā vai vietā, kur nevarat saņemt palīdzību, ja notiek negadījums.
- Nelietojiet izstrādājumu bez aizsarga.
- Pārliecinieties, ka darba laikā personas vai dzīvnieki atrodas vismaz 15 m attālumā. Kad griežaties apkārt ar izstrādājumu, vienmēr skatieties uz aizmuguri. Nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja persona vai dzīvnieks ienāk 15 m drošības zonā. Ja vienā teritorijā strādā vairāk nekā viens operators, ievērojiet drošības attālumu, kas ir vismaz 2 reizes lielāks var koka augstumu, un vismaz 15 m.
- Pārliecinieties, ka varat droši pārvietoties un droši stāvēt. Pārbaudiet teritoriju sev apkārt, lai konstatētu tādu šķēršļu kā saknes, akmeņus, zarus un grāvjus. Esiet uzmanīgs, strādājot uz nogāzēm.



- Nesniedzieties pārāk tālu. Vienmēr saglabājiet stabilu pēdu stāvokli un labu līdzsvaru.
- Pirms iedarbināt izstrādājumu, novietojiet to uz līdzenas virsmas vismaz 3 m attālumā no degvielas avota un vietas, kur uzpildāt degvielu. Pārliecinieties, ka tuvumā nav objektu, kas pieskartos griešanas ierīcei.
- Ja griešanas ierīce rotē brīvgaitā, ļaujiet servisa pārstāvim to noregulēt. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav noregulēts vai saremontēts.
- Uzmanieties no izsviestiem objektiem. Vienmēr izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus un turieties atstatos no griešanas ierīces aizsarga. Akmeņi un citi mazi objekti var tikt iemesti jūsu acīs, un tas var izraisīt akumu vai citas traumas.
- Nekad nelieciet izstrādājumu zemē ar ieslēgtu dzinēju, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.
- Nenovietojiet sagrieztu materiālu un neļaujiet citām personām ņemt sagrieztu materiālu, kamēr dzinējs darbojas vai griešanas aprīkojums rotē, jo tas var izraisīt nopietnas traumas.
- Pirms ņemāt materiālu, kas ir aptinies ap asmens vārpstu vai iesprūdis starp aizsargu un griešanas ierīci, vienmēr apturiet dzinēju un pārliecinieties, ka griešanas ierīce nerotē.

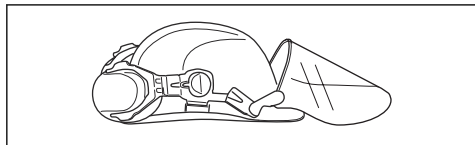
- Esiet piesardzīgs, noņemot materiālu, kas aptinies ap griešanas aprīkojumu. Reduktors darbības laikā uzkarst, un var radīt apdegumus.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles. Ugunsgrēka risks. Esiet piesardzīgs sausa un uzliesmojoša materiāla tuvumā.
- Apturiet dzinēju, pirms pārejat uz jaunu darba zonu. Pirms pārvietošanas iekārtu, vienmēr piestipriniet transportēšanas aizsargu.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Ja jūtat pārmērīgas vibrācijas ietekmes simptomus, sazinieties ar ārstu. Simptomi var būt tirpšana, nejutīgums, nieze, sāpes, bezspēks, kā arī ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks palielinās zemā temperatūrā.

Personīgais aizsargaprīkojums

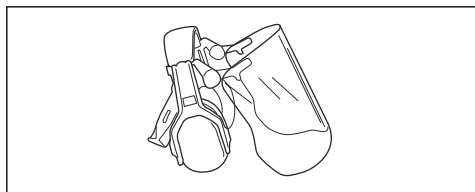


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Izmantojot izstrādājumu, vienmēr lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šāds aprīkojums nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Lietojiet ķiveri, ja koki darba zonā ir garāki par 2 m.

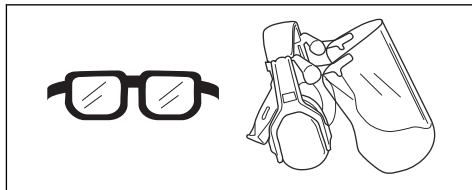


- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.

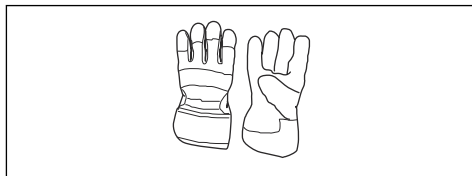


- Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus. Atzītas aizsargbrilles ir jālieto arī tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas

atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 ASV vai standarta EN 166 ES valstīs prasībām.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet cimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot griešanas aprīkojumu.



- Lietojiet aizsargapavus ar tērauda purngaliem un neslidošām zolēm.



- Lietojiet izturīga auduma apģērbu. Vienmēr valkājiet biezas, garas bikses un apģērbu ar garām piedurknēm. Nevalkājiet vaļīgu apģērbu, kas viegli var iekerties krūmos un zaros. Nenēsājiet rotaslietas, nevelciet šortus, sandales un nestrādājošas basām kājām. Sakārtojiet matus droši virs pleciem.
- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi.



Produkta drošības ierīces

Informāciju par to, kur atrodamas drošības ierīces, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 31.*



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu, ja ir bojātas drošības ierīces. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces un

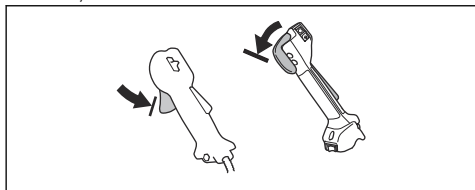
veiciet to apkopi. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar savu Husqvarna servisa pārstāvi.

- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādīti aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.
- Visiem izstrādājuma, jo īpaši drošības ierīču, apkopes un remonta darbiem ir vajadzīga īpaša apmācība. Ja drošības ierīces ierīces neatbilst lietotāja rokasgrāmatā sniegto pārbaumu prasībām, jums jāvērsās pie servisa pārstāvja pēc palīdzības. Mēs garantējam, ka ir pieejams profesionāls remonts un apkope. Ja jūsu izplatītājs nav servisa pārstāvis, vērsieties pie viņa, lai iegūtu informāciju par tuvāko servisa pārstāvi.
- Nelietojiet griešanas ierīci, ja tai nav pareizi uzstādīts apstiprināts griešanas ierīces aizsargs. Skatiet šeit: *Griešanas aprīkojuma montāža lpp. 40.*

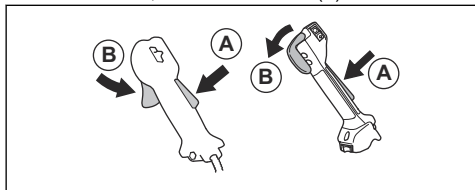
Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude

Droseles mēlītes bloķētājs bloķē droseles mēlīti brīvā gaitas pozīcijā.

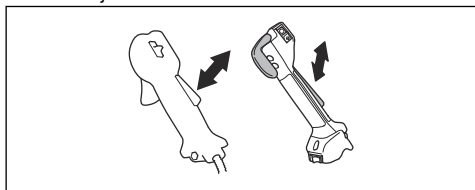
1. Nospiediet droseles mēlīti (B) un pārliecinieties, ka tā ir bloķēta.



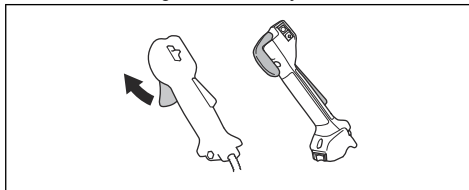
2. Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju (A). Pārliecinieties, ka droseles mēlīte (B) tiek atlaista.



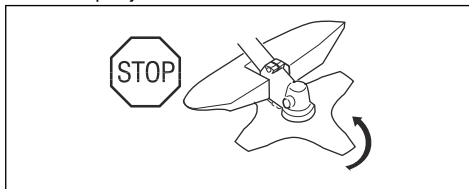
3. Atlaidiet rokturi un pārliecinieties, ka droseles mēlītes bloķētājs (A) un droseles mēlīte (B) atgriežas savā sākotnējā pozīcijā.
4. Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju (A) un pārbaudiet, vai pēc atlaišanas tas atgriežas sākotnējā stāvoklī.



5. Nospiediet droseles mēlīti (B) un pārbaudiet, vai pēc atlaišanas tā atgriežas sākotnējā stāvoklī.

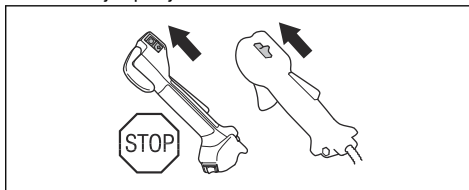


6. Iedarbiniet dzinēju un padodiet pilnu jaudu.
7. Atlaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai griešanas ierīce apstājas.



Apturēšanas slēdža pārbaude

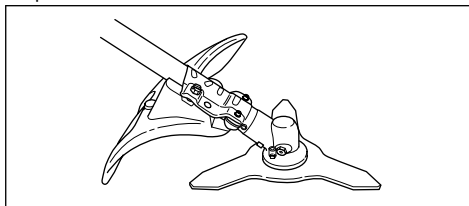
1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Pārvietojiet slēdzi izslēgtā pozīcijā un pārliecinieties, ka dzinējs apstājas.



Griešanas ierīces aizsarga pārbaude

Griešanas ierīces aizsargs aptur objektus, kas tiek izsviesti operatora virzienā. Tas arī novērš traumas, kas rodas, ja pieskaraties griešanas ierīcei.

1. Apstādiniet dzinēju.
2. Visuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu, piemēram, plaisu.

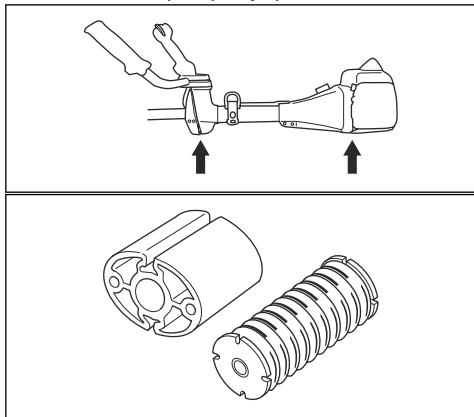


3. Ja griešanas ierīces aizsargs ir bojāts, nomainiet to.

Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

Vibrāciju slāpēšanas sistēma līdz minimumam samazina vibrāciju rokturos, tādējādi atvieglojot darbu.

1. Apstādiniet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav deformācijas un bojājumu, piemēram, plaisu.
3. Pārlicinieties, ka vibrāciju slāpēšanas sistēmas elementus esat piestiprinājis pareizi.



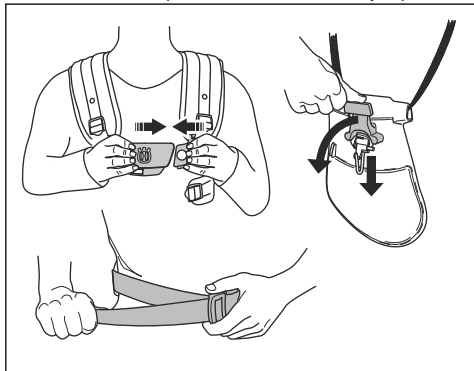
Ātrās atvienošanas mehānisma pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet uz kabī ar bojātu ātrās atvienošanas mehānismu.

Ātrās atvienošanas mehānisms ļauj operatoram ātri noņemt izstrādājumu no uzkabes, ja rodas ārkārtas situācija.

1. Apstādiniet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu, piemēram, plaisu.
3. Atvienojiet un piestipriniet ātrās atvienošanas mehānismu, lai pārbaudītu, vai tas darbojas pareizi.



Slāpētāja pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet izstrādājumu, ja ir bojāts slāpētājs.



BRĪDINĀJUMS: Slāpētāji lietošanas laikā un pēc tās kļūst ļoti karsti — arī brīvgaitā. Lietojiet aizsargcimdus, lai novērstu apdegumus.

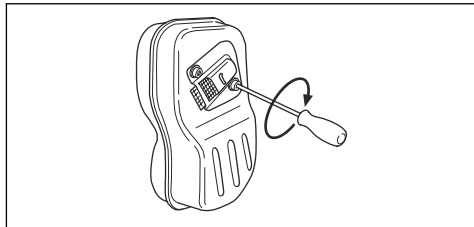
Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza motora izplūdes gāzes prom no operatora.

1. Apstādiniet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu un deformācijas.

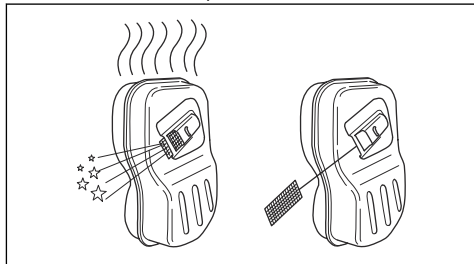


Piezīme: Slāpētāja iekšējās virsmas satur ķīmiskas vielas, kas var izraisīt vēzi. Esiet piesardzīgs, lai nepieskartos šiem elementiem, ja slāpētājs ir bojāts.

3. Pārbaudiet, vai slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



4. Ja jūsu izstrādājumam ir dzirkstēju aizturēšanas siets, veiciet vizuālu pārbaudi.



- a) Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir bojāts, nomainiet to.
- b) Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir aizsērējis, iztīriet to. Plašāku informāciju skatiet šeit: *Slāpētāja tīrīšana lpp. 51.*

Griešanas ierīce

- Regulāri veiciet apkopi. Ļaujiet pilnvarotam apkopes centram regulāri pārbaudīt griešanas ierīci, lai veiktu regulēšanu vai remontu.
 - Tiek uzlabota griešanas ierīces darbība.
 - Tiek pagarināts griešanas ierīces darbmūžs.
 - Tiek samazināts negadījumu risks.
- Izmantojiet tikai apstiprinātu griešanas ierīces aizsargu. Papildinformāciju sk. *Piederumi lpp. 58.*
- Neizmantojiet bojātu griešanas ierīci.

Zāles trimmera galva

- Pārliecinieties, vai zāles trimmera galva ir stingri un vienmērīgi pievilkta ap cilindru, lai samazinātu vibrāciju.
- Izmantojiet tikai apstiprinātas zāles trimmera galvas un zāles trimmera auklas. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 58.*
- Izmantojiet pareiza garuma zāles trimmera auklu. Gara zāles trimmera aukla patērē vairāk motora jaudas, nekā īsa zāles trimmera aukla.
- Pārliecinieties, vai nav bojāts uz griešanas ierīces aizsarga piestiprinātais griezējs.
- Pirms zāles trimmera auklas piestiprināšanas produktam 2 dienas mērcējiet zāles trimmera auklu ūdenī. Tas palielina zāles trimmera auklas darbmūžu.

Zāga asmens un zāles asmens

- Izmantojiet pareizi uzasinātus asmeņus. Nepareizi uzasināts vai bojāts asmens palielina traumu gūšanas risku.
- Izmantojiet pareizi izlocītus asmeņus. Pareizi izlocīti asmeņa zobi ir 1 mm. Nepareizi izlocīts asmens palielina traumu gūšanas un bojājumu risku.
- Lai pareizi uzasinātu un izlocītu asmeni, skatiet asmenim pievienotās instrukcijas.

Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu

- Nemaisiet degvielu iekštelpās vai karstu virsmu tuvumā.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja uz tā ir degviela vai dzinēja eļļa. Notīriet nevēlamo degvielu/eļļu un ļaujiet izstrādājumam nožūt. Notīriet no izstrādājuma nevēlamo degvielu.
- Ja degviela ir nokļuvusi uz apģērba, nekavējoties pārģērbieties.
- Neļaujiet degvielai nonākt uz ķermeņa, jo tā var izraisīt savainojumus. Ja degviela ir nonākusi uz ķermeņa, izmantojiet ziepes un ūdeni, lai to nomazgātu.

- Neiedarbiniet dzinēju, ja uz izstrādājuma vai jūsu ķermeņa ir izlijusi eļļa vai degviela.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja dzinējā ir sūce. Regulāri pārbaudiet, vai dzinējam nav radusies sūce.
- Rīkojoties ar degvielu, esiet uzmanīgs. Degviela ir viegli uzliesmojoša, tās tvaiki ir sprādzienbīstami, un var izraisīt savainojumus vai nāvi.
- Neieelpojiet degvielas tvaikus, jo tie var izraisīt savainojumus. Pārliecinieties, vai gaisa plūsma ir pietiekama.
- Nesmēķējiet degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nenovietojiet siltus objektus degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nepievienojiet degvielu dzinēja darbības laikā.
- Pirms degvielas uzpildes pārliecinieties, vai dzinējs ir atdzisis.
- Pirms uzpildes lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu un uzmanīgi izlaidiet spiedienu.
- Neveiciet dzinēja degvielas uzpildi telpās. Nepietiekama gaisa plūsma var izraisīt savainojumus vai nāvi, nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu (tvana gāzi).
- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu, lai neizraisītu aizdegšanos.
- Pirms iedarbināšanas pārvietojiet izstrādājumu vismaz 3 m (10 pēdu attālumā) no vietas, kur veicat uzpildi.
- Neļaujiet degvielas tvertnē pārāk daudz degvielas.
- Pārliecinieties, vai, pārvietojot izstrādājumu vai degvielas tvertni, nerodas sūce.
- Nenovietojiet izstrādājumu vai degvielas tvertni vietā, kur ir atklāta uguns, dzirksteles vai signāllampīnas. Pārliecinieties, vai uzglabāšanas vietā nav atklāta uguns.
- Degvielas pārvietošanai un uzglabāšanai izmantojiet tikai tam paredzētas tvertnes.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojiet degvielas tvertni. Ievērojiet vietējos noteikumus par atbrīvošanos no degvielas.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas notīriet izstrādājumu.
- Pirms izstrādājuma novietošanas glabāšanā izņemiet aizdedzes sveci, lai nodrošinātu, ka dzinējs nejausi neieslēdzas.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, vai griešanas ierīce apstājas. Pirms veicat apkopi, noņemiet cilindru pārsegu un atvienojiet aizdedzes sveces uzgali.
- Dzinēja gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze, kura var izraisīt nāvi. Nedarbiniet izstrādājumu iekštelpās vai slēgtās telpās.

- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles. Nedarbiniet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Piederumi un pārveidojumi izstrādājumā, kurus ražotājs nav apstiprinājis, var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nepārveidojiet izstrādājumu. Vienmēr izmantojiet oriģinālos piederumus.
- Ja apkope netiek veikta pareizi un regulāri, palielinās traumu gūšanas risks un bojājumu izstrādājumam risks.
- Veiciet tikai to apkopi, kas ir ieteikta šajā izstrādājuma īpašnieka rokasgrāmatā. Ļaujiet Husqvarna servisa pārstāvim veikt visu pārējo apkopi.
- Ļaujiet pilnvarotā Husqvarna servisa pārstāvim regulāri veikt izstrādājuma apkopi.
- Nomainiet bojātās, nodilušās un salūzušās detaļas.

Montāža

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms montējat izstrādājumu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

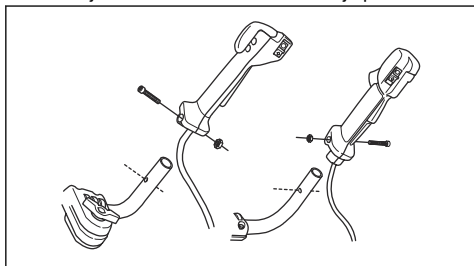


BRĪDINĀJUMS: Noņemiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces, pirms montējat izstrādājumu.

Droseles roktura piestiprināšana

Piezīme: Modelim 545FXT AT droseles rokturis ir piestiprināts rūpnīcā.

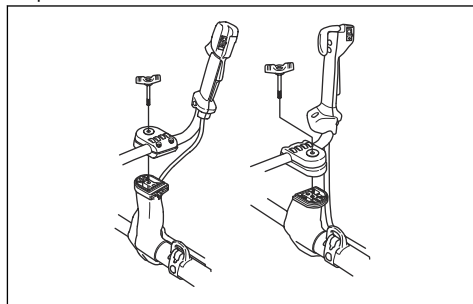
1. Noņemiet uzgriezni un izskrūvējiet skrūvi, kas atrodas droseles roktura apakšā.
2. Ievietojiet droseles rokturi stūres labajā pusē.



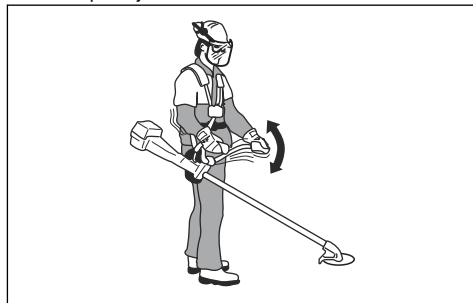
3. Salāgojiet skrūves atveri droseles rokturī ar atveri stūrē.
4. Cauri stūrei ievietojiet skrūvi atverē droseles roktura apakšā.
5. Uzlieciet un pievelciet uzgriezni.

Roktura montāža

1. Noņemiet fiksatoru un piestipriniet rokturi, kā parādīts attēlā.



2. Cieši pievelciet fiksatoru.
3. Uzvelciet uzkabi un iekariet izstrādājumu no apturēšanas punkta.
4. Noregulējiet rokturi, lai novietotu izstrādājumu ērtā darba pozīcijā.

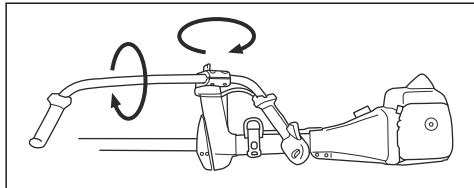


5. Pilnībā pievelciet fiksatoru.

Roktura novietošana transportēšanas pozīcijā

1. Atskrūvējiet fiksatoru.
2. Stūri pagrieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai droseles rokturis atrastos pret dzinēju.

3. Pagrieziet rokturi ap vārpstu.



4. Piegrieziet fiksatoru.

Griešanas aprikojuma montāža

Griešanas aprikojumā ietilpst griešanas ierīce un griešanas ierīces aizsargs.



BRĪDINĀJUMS: Lietojiet aizsargcimdus.



BRĪDINĀJUMS: Vienmēr izmantojiet griešanas ierīces aizsargu, kas ir ieteikts attiecīgajai griešanas ierīcei. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 58.*

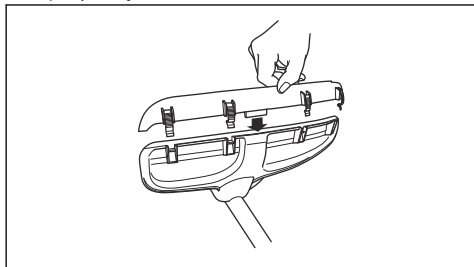


BRĪDINĀJUMS: Nepareizi piestiprināta griešanas ierīce var izraisīt traumas vai nāvi.

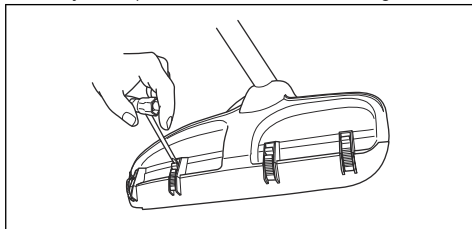
Aizsarga pagarinājuma piestiprināšana un noņemšana

Aizsarga pagarinājums tiek izmantots uz kombinētā aizsarga. Piestipriniet aizsarga pagarinājumu, kad izmantojat trimmera galvu vai plastmasas asmeņus. Noņemiet aizsarga pagarinājumu, kad izmantojat zāles asmeni.

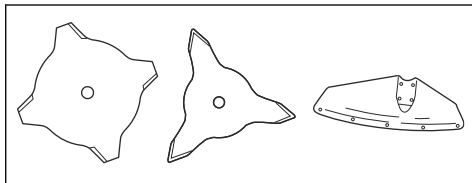
1. Ievietojiet vadotni uz aizsarga pagarinājuma spraugā uz kombinētā aizsarga. Noklikšķiniet 4 fiksējošos āķus pozīcijā.



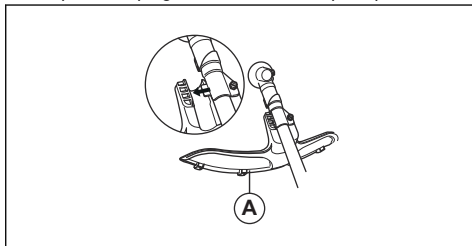
2. Lai noņemtu aizsarga pagarinājumu, atlaidiet fiksējošos āķus ar aizdedzes sveces atslēgu.



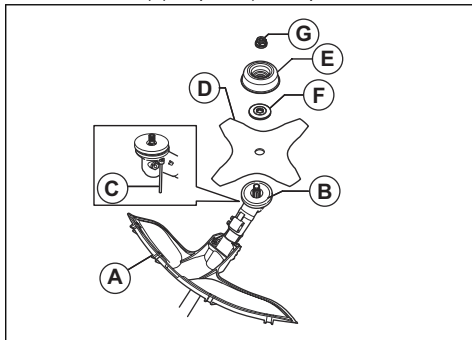
Zāles asmens un zāles asmens aizsarga/kombinētā aizsarga piestiprināšana



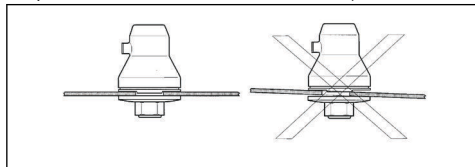
1. Novietojiet aizsargu/kombinēto aizsargu (A) uz vārpstas un piegrieziet skrūvi, lai to piestiprinātu.



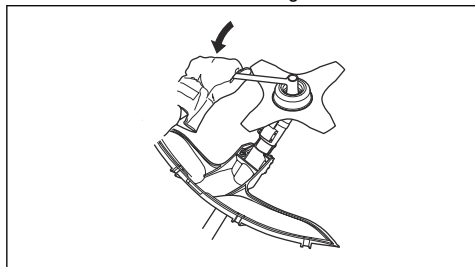
2. Pārliecinieties, ka aizsarga pagarinājums ir noņemts.
3. Griežiet piedziņas vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm (B) savietojas ar atbilstošo atveri zobratu korpusā.
4. Lai nofiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (C).
5. Novietojiet zāles asmeni (D), balsta cilindru (E) un balsta atloku (F) uz piedziņas vārpstas.



6. Pārļiecinieties, vai piedziņas disks un balsta atloks pareizi ir savienots atverē zāles asmeņa centrā.

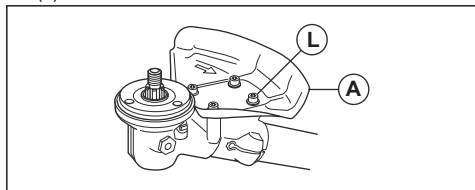


7. Piestipriniet uzgriezni (G).
8. Pievelciet uzgriezni ar uzgriežatslēgu. Turiet uzgriežatslēgas rokturi asmens aizsarga tuvumā. Piegrieziet pretējā virzienā tam, kā rotē griešanas ierīce. Pievelciet ar 35–50 Nm griezes momentu.



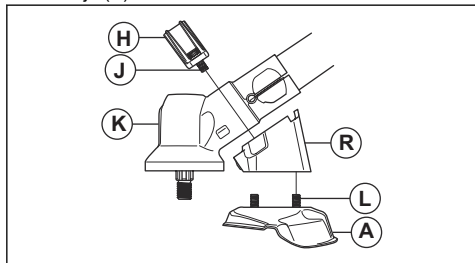
Zāģa asmens aizsarga uzstādīšana 545FX AT un 545XT AT

- Piestipriniet zāģa asmens aizsargu (A) ar 4 skrūvēm (L).



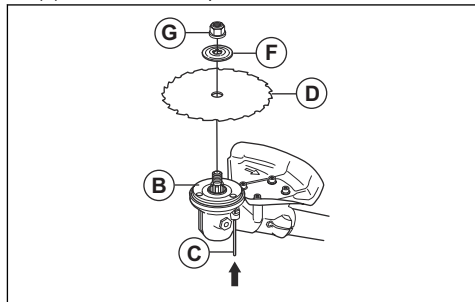
Zāģa asmens aizsarga uzstādīšana 545RXT AT

1. Piemontējiet turētāju (R) un skavu (H) ar 2 skrūvēm (J) pie kartera.
2. Piemontējiet zāģa asmens aizsargu ar 4 skrūvēm (L) turētājā (R).

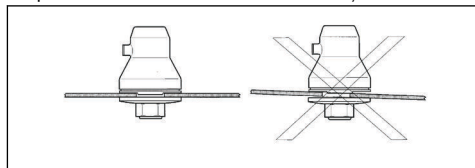


Zāģa asmens uzstādīšana

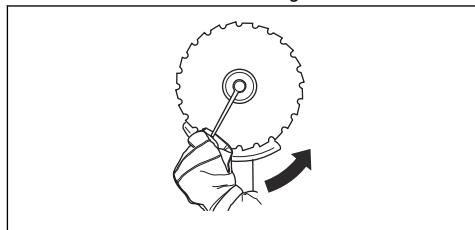
1. Uz piedziņas vārpstas novietojiet piedziņas disku (B).
2. Grieziat piedziņas vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm savietojas ar atbilstošo atveri pārnesumkārbas (reduktora) karterī.
3. Lai nofiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (C).
4. Novietojiet smalcinātāja asmeni (D) un balsta atloku (F) uz dzenamās vārpstas.



5. Pārļiecinieties, vai piedziņas disks un balsta atloks pareizi ir savienots atverē zāles asmeņa centrā.



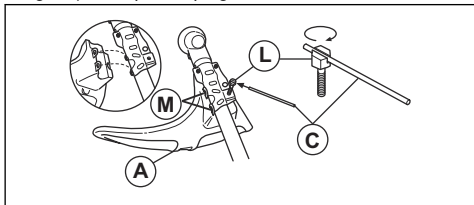
6. Piestipriniet uzgriezni (G).
7. Pievelciet uzgriezni ar uzgriežatslēgu. Turiet uzgriežatslēgas rokturi tuvu asmens aizsargam un piegrieziet pretējā virzienā tam, kā rotē griešanas ierīce. Pievelciet ar 35–50 Nm griezes momentu.



Trimmera aizsarga vai kombinētā aizsarga uzstādīšana trimmera galvai un plastmasas asmeņiem

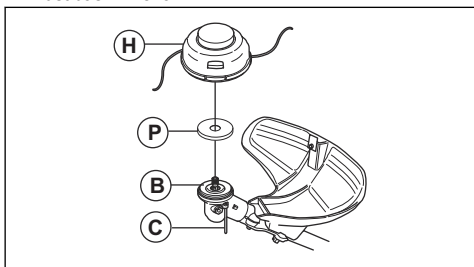
1. Trimmera aizsargu/kombinēto aizsargu (A) uzāķējiat uz abiem turētāja (M) āķiem.
2. Aplieciet aizsargu ap vārpstu un piestipriniet ar skrūvi (L) vārpstas otrā pusē.

3. Ievietojiet fiksējošo tapu (C) rievā uz skrūves galviņas un pilnībā piegriežiet skrūvi.



Trimmera galvas vai plastmasas asmens uzstādīšana

1. Uz piedziņas vārpstas novietojiet piedziņas disku (B).
2. Salāgojiet metāla uzgali (P) ar asmens vadotni uz piedziņas diska.
3. Grieziet piedziņas vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm savietojas ar atbilstošo atveri pārnesumkārbas (reduktora) karterī.
4. Lai nofiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (C).
5. Lai piestiprinātu trimmera galvu/plastmasas asmeņus (H), griežiet tos pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

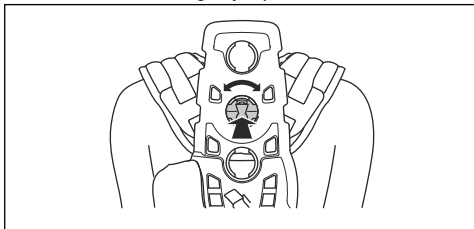


Balance XT uzkabes regulēšana

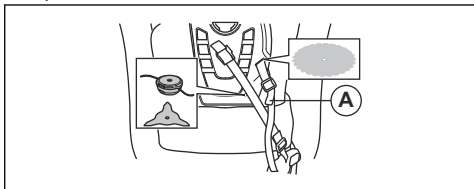
Uzkabes pārskatu skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 31.*

1. Apstādiniet dzinēju.
2. Lai atvienotu izstrādājumu no uzkabes, bīdiet ātrās atvienošanas mehānismu uz leju.
3. Lai salāgotu uzkabi ar operatora garumu, rīkojieties šādi:
 - a) Nospiediet ar atsperi nospriego fiksatoru.
 - b) Pagriežiet plecu siksnas stiprinājumu.

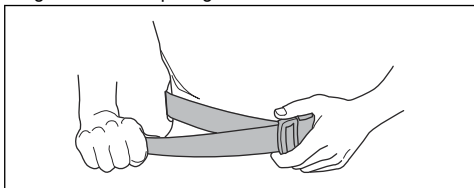
- c) Ievietojiet plecu siksnas stiprinājumu piemērotā atverē uz aiz mugurējās plāksnes.



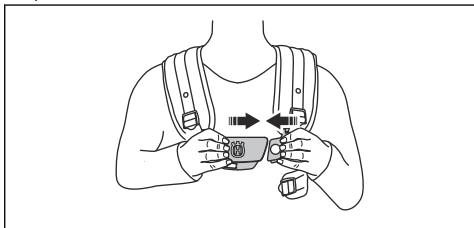
4. Piestipriniet siksnu (A) pareizā pozīcijā zāles aplīdzināšanai vai meža tīrīšanai.



5. Cieši pievelciet gurnu siksnu. Pārļiecinieties, ka gurnu siksnā ir pretī gurna kaulam.

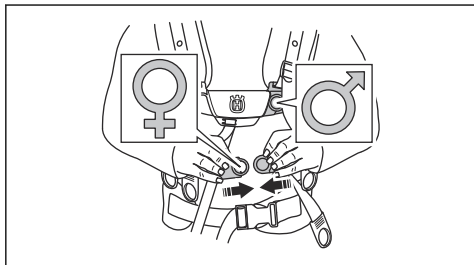


6. Saspiediet abas krūšu plāksnes daļas kopā, kā parādīts attēlā.

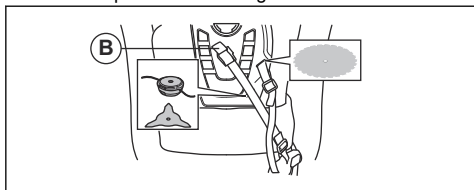


7. Pievienojiet sānu siksnu krūšu plāksnei.

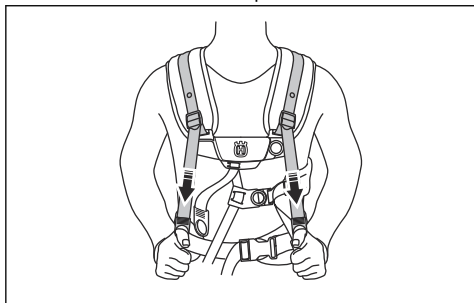
8. Lai samazinātu spiedienu uz krūškurvi un pleciem, ar siksnu piestipriniet sānu siksnu pie gurnu paliktņa. Ieteikumi sievietēm



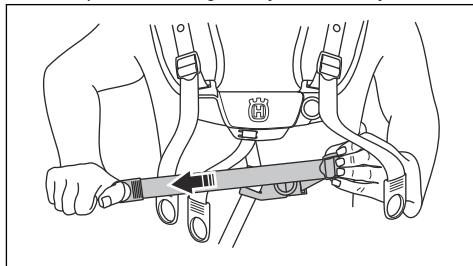
9. Pievelciet elastīgo siksnu (B), lai pārvietotu lielāku slodzi no plecu siksnas uz gurnu siksnu.



10. Noregulējiet plecu siksnu tā, lai izstrādājums svars balstītos vienādi uz abiem pleciem.



11. Noregulējiet sānu siksnas apkārt krūškurvim, līdz krūšu plāksne ir salāgota ar jūsu krūškurvja centru.



12. Noregulējiet apturēšanas punkta augstumu, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 31*. Meža tīrīšanai pareizais apturēšanas punkta augstums ir aptuveni 10 cm zem jūsu gurna kaula.

Darbība

Ievads

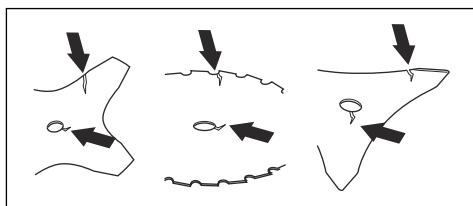


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

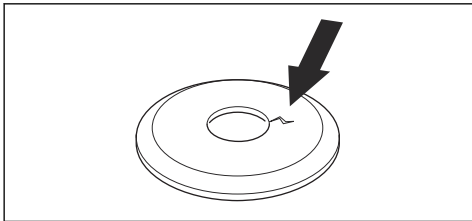
Pirms izstrādājuma darbināšanas

- Pārbaudiet darba zonu, lai pārliecinātos, ka zināt virsmas veidu, zemes slīpumu un to, vai ir šķēršļi, piemēram, akmeņi, zari un grāvji.
- Veiciet rūpīgu izstrādājuma pārbaudi.
- Veiciet drošības pārbaudes, apkopi un remontu, kas ir aprakstīts šajā rokasgrāmatā.

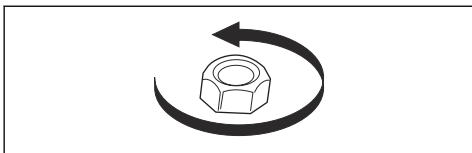
- Pārliecinieties, ka visi pārsegi, aizsargi, rokturi un griešanas aprīkojums ir pareizi piestiprināti un nav bojāti.
- Pārliecinieties, ka zāģa asmens vai zāles asmens zobu apakšpusē vai pie asmens centrālās atveres nav plaisu. Ja asmens ir bojāts, nomainiet to.



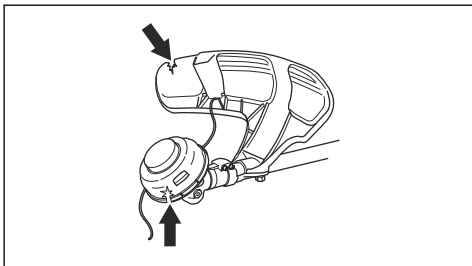
- Pārbaudiet, vai balsta atlokā nav plaisu. Ja balsta atloks ir bojāts, nomainiet to.



- Pārliecinieties, ka pretuzgriezni nevar noskrūvēt ar roku. Ja varat to noskrūvēt ar roku, tas pietiekami nefiksē griešanas ierīci, un jums tas ir jānomaina.



- Pārbaudiet, vai asmens aizsargs nav bojāts vai ieplaisājis. Nomainiet asmens aizsargu, ja tas ir saņēmis sitienu vai tajā ir plaisas.
- Pārbaudiet, vai trimmera galva un griešanas ierīces aizsargs nav bojāti vai ieplaisājuši. Nomainiet trimmera galvu un griešanas ierīces aizsargu, ja tie ir saņēmuši sitienu vai tajos ir plaisas.



Degviela

Degvielas izmantošana



IEVĒROJIET: Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu. Pārliecinieties, vai maisījumā ir pareizs daudzums eļļas. Nepareiza benzīna un eļļas proporcija var radīt dzinēja bojājumus.

Husqvarna alkilātu degviela



IEVĒROJIET: Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks par 90 RON (87 AKI). Pretējā gadījumā produkts var tikt bojāts.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet benzīns, kurā etanola koncentrācija pārsniedz 10% (E10). Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.



IEVĒROJIET: Nelietojiet benzīnu ar svina piemaisījumu! Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

Lai panāktu labāko veiktspēju, mēs iesakām Husqvarna alkilātu degvielu. Šī degviela rada mazāk bīstamas izplūdes gāzes sadīzinājumā ar parasto degvielu. Tā nodrošina dzinēja tīrību un palielina dzinēja darbību. Husqvarna alkilātu degviela nav pieejama visos tirgos.

- Vienmēr izmantojiet nelietotu bezsvina benzīnu ar oktānskaitli, kas nav mazāks par 90 RON (87 AKI) un kura etanola koncentrācija nepārsniedz 10% (E10).
- Ja bieži lietojat izstrādājumu ar ilgstošiem augstiem dzinēja apgriezieniem, izmantojiet benzīnu ar augstāku oktānskaitli.
- Vienmēr izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīna un eļļas maisījumu.

Divtaktu dzinēja eļļa

- Izmantojiet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu, kas ir īpaši izstrādāta mūsu divtaktu dzinējiem. Maisījums 1:50 (2 %).
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet citu augstas kvalitātes divtaktu dzinēja eļļu. Izmantojiet tikai dzinēja ar gaisa dzesēšanu.
- Neizmantojiet divtaktu dzinēja eļļu, kas izgatavota piekaramiem dzinējiem ar ūdens dzesēšanu.
- Nekad nelietojiet eļļu, kas paredzēta četrtaktu dzinējiem.

Benzīns, l	Divtaktu dzinēja eļļa, l
	2 % (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Degvielas maisījuma izveide

Piezīme: Degvielas maisījuma izveidei vienmēr izmantojiet tīru degvielas konteineru.

Piezīme: Veidojiet degvielas maisījumu, kas nepieciešams ne vairāk kā 30 dienām.

1. Pievienojiet pusi no nepieciešamā benzīna.
2. Pievienojiet visu daudzumu eļļas.

3. Sakratiet degvielas maisījumu, lai sajauktu sastāvdaļas.
4. Pievienojiet atlikušo benzīnu.
5. Sakratiet degvielas maisījumu, lai sajauktu sastāvdaļas.
6. Uzpildiet degvielas tvertni.

Degvielas pievienošana

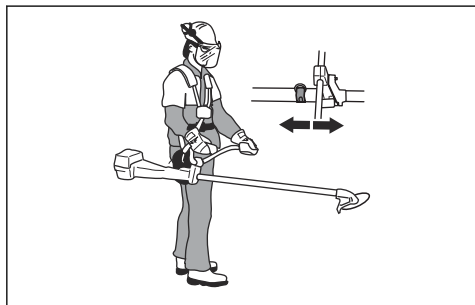
- Vienmēr izmantojiet degvielas konteineru ar aizsargaprīkojumu pret pārplūšanu.
- Ja konteinerā paliek degviela, iztukšojiet to un ļaujiet konteineram izžūt.
- Pārļecinieties, vai vieta ap degvielas tvertnes vāciņu ir tīra.
- Pirms degvielas maisījuma uzpildes degvielas tvertnē sakratiet degvielas konteineru.

Darba pozīcija

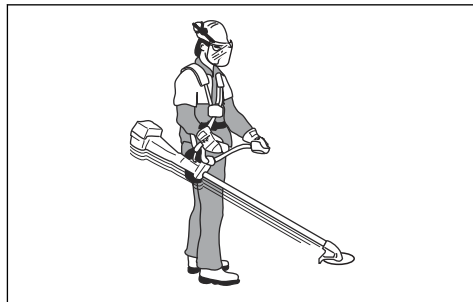
- Turiet izstrādājumu ar abām rokām.
- Turiet izstrādājumu ķermeņa labajā pusē.
- Turiet griešanas ierīci zem vidukļa līnijas.
- Vienmēr gādājiet, lai izstrādājums būtu piestiprināts uzkabai.
- Netuviniet ķermeņa daļas karstām virsmām.
- Netuviniet ķermeņa daļas griešanas ierīcei.

Pareizs izstrādājuma līdzsvars

Meža tīrīšanai izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, ja tas brīvi karājas horizontāli no apturēšanas punkta. Ja izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, samazinās risks, ka tas atslīdīs pret akmeņiem, kad atlaidīsiet rokturi.



Zāles aplīdzināšanai izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, kad asmens ir griešanas augstumā tuvu zemei.

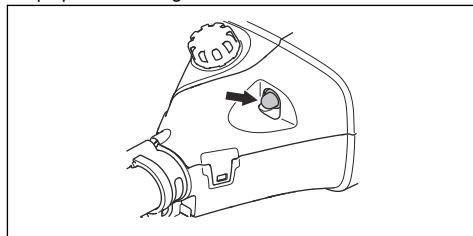


Dzinēja iedarbināšana

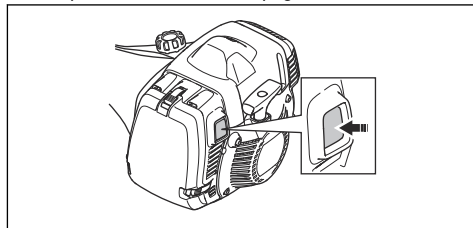


BRĪDINĀJUMS: Iedarbinot dzinēju, ievērojiet 15 m drošības attālumu. Pastāv risks, ka griešanas ierīce sāks rotēt.

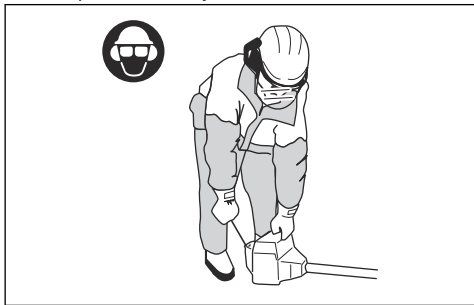
1. Bīdiet gaisa caurplūdes pūslīti, līdz tas sāk piepildīties ar degvielu.



2. Nospiediet iedarbināšanas pogu.



3. Ar kreiso roku piespiediet izstrādājumu pie zemes. Nekāpiet uz izstrādājuma.



4. Lēni velciet startera auklu, līdz sajūtat pretestību, pēc tam pavelciet startera auklu ar spēku.



BRĪDINĀJUMS: Netiniet startera auklu ap roku.

5. Turpiniet vilkt startera auklas rokturi, līdz dzinējs sāk darboties.

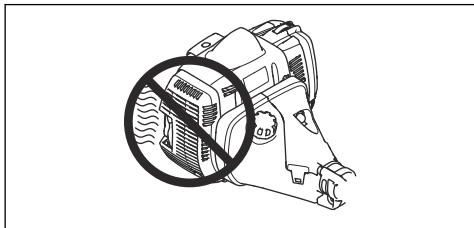


IEVĒROJIET: Nevelciet startera auklu līdz galam. Neatļaidiet startera auklu, kad tā pilnībā izvilka. Atļaidiet startera auklu lēnām. Neievērojot šos norādījumus var tikt radīti dzinēja bojājumi.

6. Kad dzinējs sāk darboties, pakāpeniski nospiediet drosesles mēlīti, lai palielinātu dzinēja apgriezienus.
7. Pārliecinieties, vai dzinējs darbojas vienmērīgi.

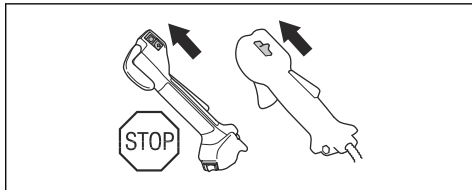


BRĪDINĀJUMS: Netuviniet ķermeņa daļas slāpētājam. Apgaismuma risks!



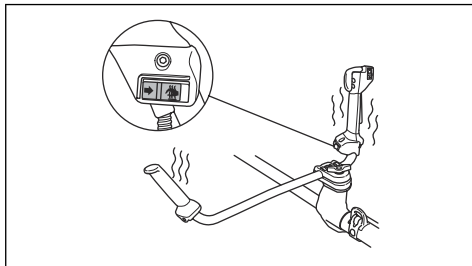
Dzinēja apturēšana

- Ieslēdziet apturēšanas slēdzi pozīcijā STOP (apturēt).



Apsildāmie rokturi

545FXT AT rokturos ir sildelementi. Uz drosesles roktura ir slēdzis ON/OFF (ieslēgt/izslēgt). Kad siltuma padeve ir ieslēgta, sildelementi automātiski uztur 70° temperatūru.

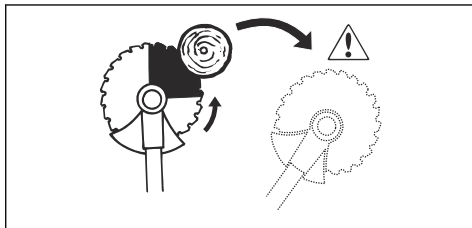


Asmens atsitiens

Asmens atsitiens ir izstrādājuma strauja kustība ar spēku uz sāniem. Asmens atsitiens rodas tad, ja zāles asmens vai zāģa asmens trāpa objektam, ko nevar pārgriezt. Asmens atsitiens var izsviest izstrādājumu vai operatoru visos virzienos. Pastāv trauma gūšanas risks operatoram un blakus stāvošajām personām.

Risks palielinās teritorijās, kur nav viegli saskatīt materiālu, kas tiek griezts.

Negrieziet ar asmens daļu, kas ir parādīta ar melnu krāsu. Ātrums un asmens kustība var izraisīt asmens atsitienu. Risks palielinās līdz ar zāģējamā zara resnumu.

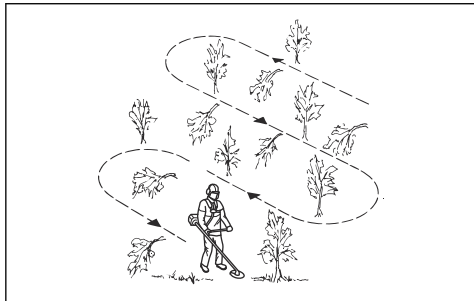


Vispārīgas darba instrukcijas

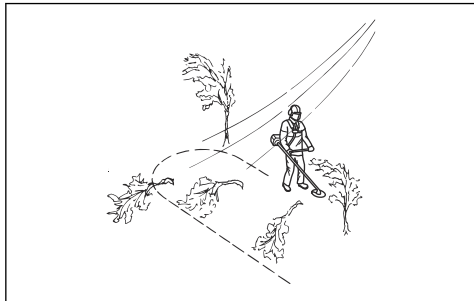


BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, zāgējot koku, kas ir noliekts ar spēku. Tas var atgriezties savā normālajā stāvoklī pirms vai pēc griezuma un trāpīt jums vai izstrādājumam, radot traumas.

- Notīriet atklātu vietu vienā darba zonas malā un sāciet darbu no turienes.
- Pārvietojieties vienmērīgi uz priekšu un atpakaļ pa darba zonu.



- Virziet izstrādājumu pilnībā pa kreisi un pa labi, lai katrā gājienā notīrītu 4–5 m platu teritoriju.
- Tīriet 75 m garumā, pirms pagriežaties un ejat atpakaļ. Turpinot strādāt, pārvietojiet sev līdzī arī degvielu.
- Pārvietojieties virzienā, kur jums nav jāiet pāri grāvjiem un šķēršļiem vairāk, nekā nepieciešams.
- Pārvietojieties virzienā, kādā vēja ietekmē nopļautā veģetācija krīt uz notīrītās teritorijas.



- Uz nogāzēm virzieties gareniski, nevis uz augšu un uz leju.

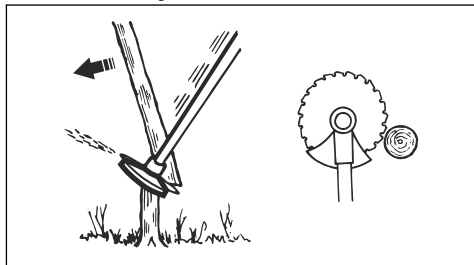
Meža tīrīšana, izmantojot zāga asmeni

Koka gāšana pa kreisi

Lai koks kristu pa kreisi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa labi.

1. Pilnībā izmantojiet droseli.
2. Novietojiet zāga asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.

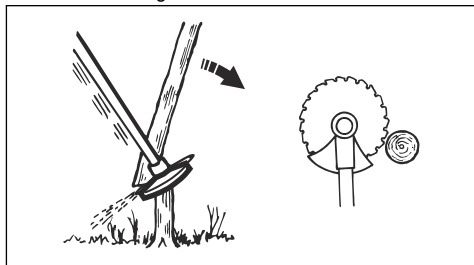
3. Nolieciet zāga asmeni un stumiet to ar spēku diagonāli uz leju pa labi. Vienlaikus stumiet koku ar asmens aizsargu.



Koka gāšana pa labi

Lai koks kristu pa labi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa kreisi.

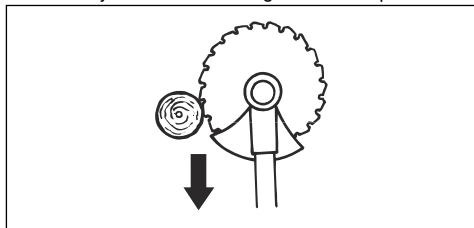
1. Pilnībā izmantojiet droseli.
2. Novietojiet zāga asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.
3. Nolieciet zāga asmeni un stumiet to ar spēku diagonāli uz augšu pa labi. Vienlaikus stumiet koku ar asmens aizsargu.



Koka gāšana uz priekšu

Lai nogāztu koku uz priekšu, stumiet koka stumbra apakšējo daļu uz aizmuguri.

1. Pilnībā izmantojiet droseli.
2. Novietojiet zāga asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.
3. Ar strauju kustību velciet zāga asmeni uz priekšu.

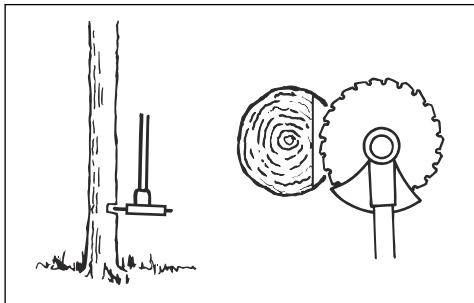


Lielu koku gāšana

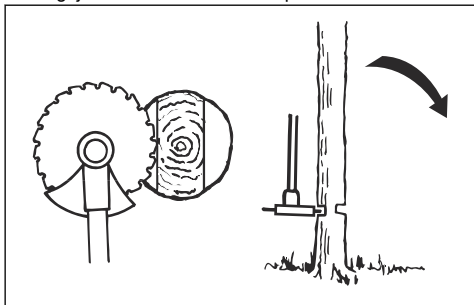
Lieli koki ir jāzāgē no 2 pusēm.

1. Pārbaudiet, kurā virzienā koks krīt.
2. Pilnībā izmantojiet droseli.

3. Pirmo griezienu veiciet tajā koka pusē, uz kuru tas kritīs.



4. Zāgējiet cauri kokam no otras puses.



IEVĒROJIET: Ja zāga asmens iestrēgst, nevelciet izstrādājumu ar pēkšņu kustību. Tas var sabojāt zāga asmeni, konisko zobratu, vārpstu un rokturi. Atlaidiet rokturus, satveriet vārpstu ar abām rokām un uzmanīgi velciet izstrādājumu.

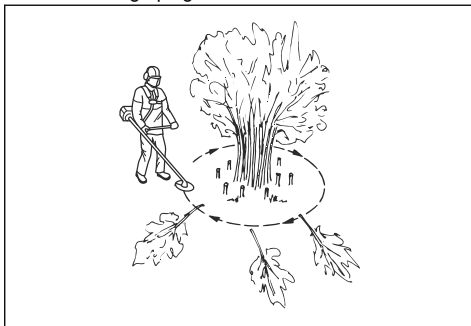
Piezīme: Izmantojiet lielāku zāgēšanas spiedienu, lai nogāztu mazus kokus. Izmantojiet mazāku zāgēšanas spiedienu, lai nogāztu lielus kokus.

Krūmu griešana, izmantojot zāga asmeni

Lai koks kristu pa kreisi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa labi.

- Nogrieziet tievos kokus un krūmus.
- Virziet izstrādājumu no vienas puses uz otru.
- Ar vienu kustību grieziat daudzus kokus.

- Tievu koku grupu griešana



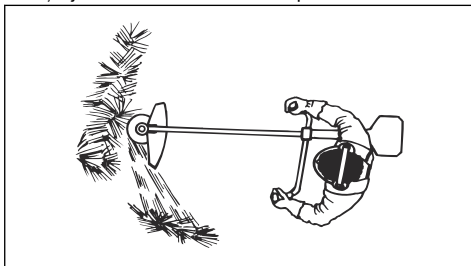
- Nogrieziet ārējos kokus lielākā augstumā.
- Nogrieziet ārējos kokus pareizajā augstumā.
- Grieziat no vidus. Ja nevarat piekļūt vidum, grieziat ārējos kokus lielākā augstumā un ļaujiat tiem nokrist. Tas samazina risku, ka zāga asmens var iestrēgt.

Zāles griešana, izmantojot zāles asmeni



IEVĒROJIET: Neizmantojiet zāles asmeņus un zāles nažus koka griešanai. Zāles asmeņus un zāles nažus izmantojiet tikai garai vai biežai zālei.

- Virziet izstrādājumu no vienas puses uz otru.
- Pļaujot sāciet kustību no labās puses un kreiso. Virziet izstrādājumu pa labi, pirms pļaujat atkal.
- Pļaujiet ar zāles asmeni kreiso pusi.



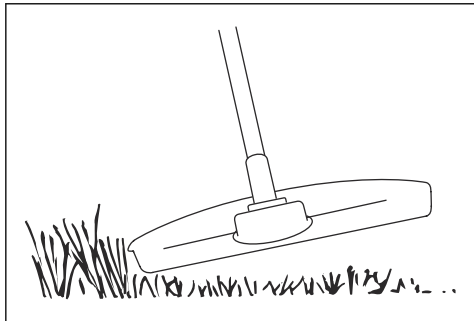
- Nolieciet zāles asmeni leņķī pa kreisi, lai zāle kristu rindā. Tas atvieglo zāles savākšanu.
- Ieņemiet stabilu stāvokli, turot kājas atstātus.
- Virzieties uz priekšu pēc katras kustības pa labi un pārliecinieties, ka atkal stāvat stabili, pirms sākat pļaut no jauna.
- Turiet balsta cilindru viegli atspiestu pret zemi, lai nodrošinātu, ka zāles asmens neatsitas pret zemi.
- Ievērojiet tālāk minētos norādījumus, lai samazinātu risku, ka materiāls aptinas ap zāles asmeni.
 - Pilnībā izmantojiet droseli.

- b) Nevirziet zāles asmeni cauri noplautajam materiālam, kad virzāt izstrādājumu no kreisās puses uz labo.
- Pirms savācat noplauto materiālu, apturiet dzinēju un noņemiet izstrādājumu no uzkabes. Novietojiet izstrādājumu uz zemes.

Zāles griešana, izmantojot trimera galvu

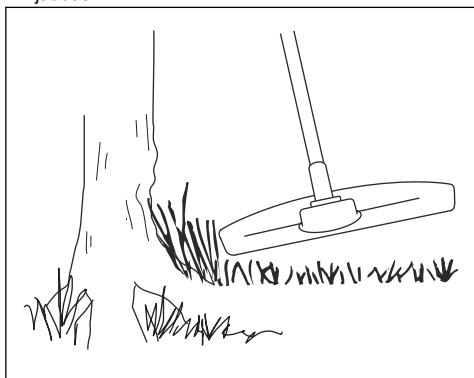
Zāles apgriešana

1. Turiet trimera galvu slīpi tieši virs zemes.



Nespiediet zāles trimeri tieši zālē.

2. Samaziniet zāles trimera auklas garumu par 10–12 cm (4–4,75 collām) un samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu, lai mazinātu risku sabojāt augus.
3. Veicot griešanu objektu tuvumā, izmantojiet 80% jaudas.



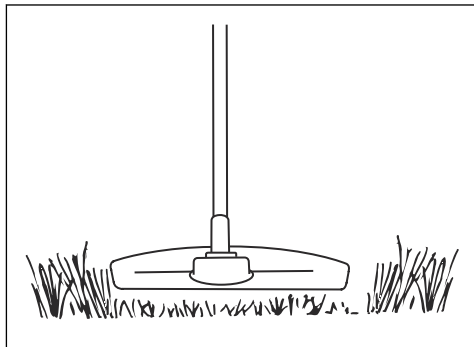
Zāles griešana ar zāles asmeni

1. Zāles asmeņus un zāles griežējus nedrīkst izmantot koka stumbru griešanai.
2. Visu veidu garas vai rupjas zāles griešanai ir jāizmanto zāles asmens.

3. Zāle ir jāgriež ar sānisku kustību no labās puses uz kreiso (pļaušanas gājiens) un no kreisās uz labo (atgriežoties sākumstāvoklī). Sekojiet, lai asmens veiktu pļaušanu ar kreiso malu (sektors starp nosacītās pulksteņa ciparnīcas 8 un 12).
4. Ja pļaujot, asmens tiek sasvērts pa kreisi, zāle saguļas vāļā, kas atvieglo tās savākšanu, piemēram, ar grābekli.
5. Centieties strādāt ritmiski. Stāviet stabili ar izplestām kājām. Pēc atgriešanās sākumstāvoklī pavirzieties nedaudz uz priekšu un atkal ieņemiet stabilu stāvokli.
6. Ļaujiet, lai balsta blodiņa viegli atspiežas pret zemi. Tas aizsargā asmeni pret saskari ar zemi.
7. Samaziniet materiāla aptīšanās iespēju ap asmeni, vienmēr strādājot ar maksimāli atvērtu droseli un izvairoties no materiāla griešanas, veicot atgriešanās kustību.
8. Pirms nogrieztā materiāla savākšanas apturiet dzinēju, atvienojiet trimeri no uzkabes un novietojiet uz zemes.

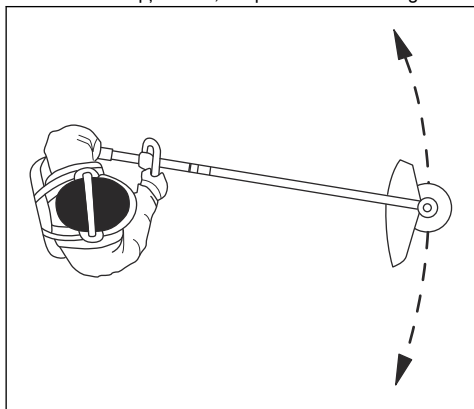
Zāles griešana

1. Veicot griešanu, zāles trimera auklai jābūt paralēli zemei.



2. Nespiediet trimera galvu pret zemi. Var tikt bojāta augsne un izstrādājums.
3. Neļaujiet trimera galvai nepārtraukti pieskarties zemei, jo tā var tikt bojāta trimera galva.

4. Pārvietojot trimmeri no vienas puses uz otru, kad veicat zāles plaušanu, nospiediet drošeli līdz galam.



Pārliecinieties, vai zāles trimmera aukla ir paralēli zemei.

Zāles aizslaucīšana

Gaisa plūsmu no rotējošās trimmera auklas var izmantot, lai aizvāktu zāli no teritorijas.

1. Turiet trimmera galvu un tās auklu paralēli zemei un virs zemes.
2. Pilnībā izmantojiet drošeli.
3. Virziet trimmera galvu no vienas puses uz otru un aizslaukiet zāli.



BRĪDINĀJUMS: Notīriet trimmera galvas pārsegu katru reizi, kad piestiprināt jaunu trimmera auklu, lai novērstu līdzsvara trūkumu un vibrāciju rokturos. Pārbaudiet arī pārējās trimmera galvas daļas un vajadzības gadījumā tās notīriet.

Tehniskā apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopi, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai izprotat to.

Lai veiktu visus izstrādājuma apkopes un remonta darbus, ir nepieciešama īpaša apmācība. Mēs garantējam profesionāla remonta un apkopes pieejamību. Ja jūsu izplatītājs nav servisa pārstāvis, vērsieties pie viņa, lai iegūtu informāciju par tuvāko servisa pārstāvi.

Apkopes grafiks

Apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Notīriet ārējo virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai uzkabē nav bojājumu.	X		
Pārbaudiet, vai ātrās atvienošanas mehānismā uz uzkabes nav bojājumu un pārliecinieties, ka tas darbojas pareizi.	X		
Pārbaudiet droseles mēlītes bloķētāju un droseles mēlīti, skatiet šeit: <i>Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude lpp. 36.</i>	X		
Pārbaudiet, vai griešanas aprīkojums tukšgaitā nerotē.	X		
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi, skatiet šeit: <i>Apturēšanas slēdža pārbaude lpp. 36.</i>	X		
Pārbaudiet, vai griešanas ierīces aizsargs nav bojāts vai ieplaisājis.	X		
Pārbaudiet, vai zāga asmens vai zāles asmens ir salāgots ar centru, vai tas ir ass un vai tajā nav bojājumu pie zobiem vai centrālās atveres.	X		
Pārbaudiet, vai balsta atlokā nav bojājumu vai plaisu. Bojājumu gadījumā nomainiet to.	X		
Pārbaudiet, vai trimmera galvā nav bojājumu vai plaisu. Bojājumu gadījumā nomainiet to.	X		

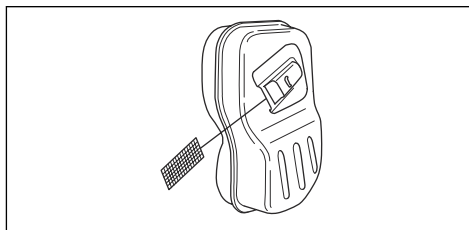
Apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Pārbaudiet, vai rokturos nav bojājumu un vai tie ir piestiprināti pareizi.	X		
Griešanas ierīcēm ar balsta cilindru pilnībā piegrieziet fiksējošo skrūvi.	X		
Griešanas ierīcēm ar pretuzgriezni pilnībā piegrieziet pretuzgriezni.	X		
Pārbaudiet, vai nav bojājumu transportēšanas aizsargā un pārliecinieties, vai to var uzstādīt pareizi.	X		
Pārbaudiet, vai dzinējā, degvielas tvertnē un degvielas caurulēs nav noplūdes.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pievelciet uzgriežņus un skrūves.	X		
Pārbaudiet vai degvielas filtrs nav piesārņots un vai degvielas vadā nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.	X		
Pārbaudiet, vai starterī un startera auklā nav bojājumu.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi nav bojāti vai ieplaisājuši. ⁶		X	
Pārbaudiet aizdedzes sveci, skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 53.</i>		X	
Iztīriet dzesēšanas sistēmu.		X	
Noīriet vai nomainiet dzirksteļu aizturēšanas sietu.		X	
Noīriet karburatora ārējo virsmu un ap to esošo laukumu.		X	
Pārliecinieties, vai konisko zobratu reduktors ir līdz ¾ piepildīts ar smērvielu.		X	
Ieeļļojiet vadu			X
Nomainiet aizdedzes sveci.			X
Ieeļļojiet piedziņas vārpstu. ⁷			X

Slāpētāja tīrīšana



BRĪDINĀJUMS: Slāpētājs lietošanas laikā un pēc tās kļūst ļoti karsts — arī brīvgaitā. Pastāv ugunsgrēka un apdegumu risks.

1. Ja jūsu izstrādājuma slāpētājam ir dzirksteļu aizturēšanas siets, reizi nedēļā noīriet to ar metāla suku. Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir bojāts, nomainiet to.



IEVĒROJIET: Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir nosprostots, dzinējs pārāk uzkarst, tādējādi sabojājot cilindru un virzuli.

⁶ Vibrācijas slāpēšanas elementus nomainiet katru sezonu un ne retāk kā reizi gadā.

⁷ Ik pēc trim mēnešiem.

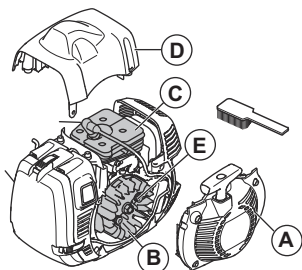


IEVĒROJIET: Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir nosprostots pārāk bieži, ļaujiet savam servisa pārstāvim pārbaudīt slāpētāju.

Dzesēšanas sistēmas un startera sprūdu tīrīšana

Dzesēšanas sistēmā ietilpst:

- gaisa ieplūde uz startera (A)
- spararata ribas (B)
- cilindra dzesēšanas ribas (C)
- cilindra pārsegs (D)
- startera sprūdi (E), kas atrodas uz spararata



Tīriet dzesēšanas sistēmu reizi nedēļā vai biežāk, ja tas ir nepieciešams.

1. Noņemiet startera pārsegu un cilindra pārsegu.
2. Notīriet dzesēšanas sistēmu ar suku.
3. Pārbaudiet, vai startera sprūdi un laukums ap tiem nav netīri.
4. Notīriet laukumu ap startera sprūdiem ar suku, lai pārliecinātos, ka tie var brīvi kustēties.

Gaisa filtrs

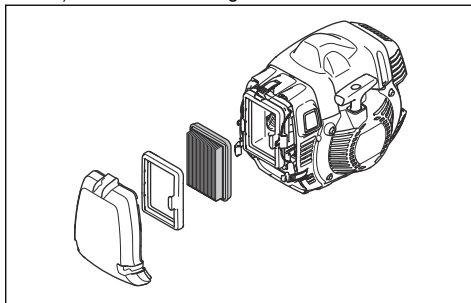
Netīrs gaisa filtrs var izraisīt karburatora nepareizu darbību, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas zudumu un dzinēja daļu nodilšanu. Tā rezultātā arī dzinējs var patērēt vairāk degvielas, nekā nepieciešams. Tīriet filtru ik pēc 8 stundām vai biežāk, ja izstrādājums tiek darbināts putekļainā vidē.

Piezīme: Pēc gaisa filtra tīrīšanas vai nomainas var būt nepieciešama dzinēja regulēšana. Skatiet šeit: *Dzinēja regulēšana lpp. 54*.

Papīra gaisa filtra pārbaude

1. Noņemiet gaisa filtra pārsegu.
2. Atveriet abus āķus, kas tur filtra rāmi.

3. Noņemiet filtra rāmi un gaisa filtru.



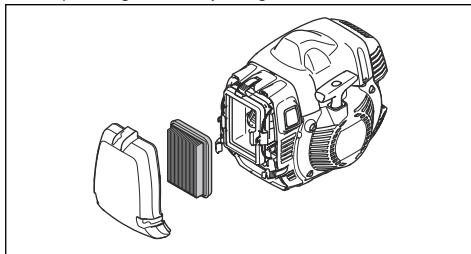
4. Pārbaudiet un notīriet filtra korpusu ar suku.
5. Pārbaudiet gaisa filtru. Ja filtrs ir netīrs vai bojāts, nomainiet to.



IEVĒROJIET: Nelieciet un nelokiet filtru, jo tā jūs varat sabojāt filtru. Bojāts filtrs vienmēr jānomaina.

Neilona gaisa filtra tīrīšana

1. Noņemiet gaisa filtra pārsegu.



2. Atbrīvojiet āķus, kas tur gaisa filtru.
3. Noņemiet gaisa filtru.
4. Pārbaudiet un notīriet filtra korpusu ar suku.
5. Pārbaudiet gaisa filtru. Tīriet filtru ar siltu ziepju ūdeni. Ja filtrs ir bojāts, mainiet to.

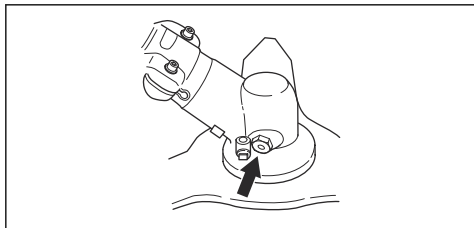


IEVĒROJIET: Bojāts filtrs vienmēr jānomaina.

Koniskais zobrats

Koniskais zobrats rūpnīcā līdz ¾ ir uzpildīts ar smērvielu. Pirms lietošanas pārliecinieties, vai smērvielas līmenis nav mainījies. Izmantojiet Husqvarna speciālo smērvielu, ja to ir nepieciešams uzpildīt. Nomainiet smērvielu

koniskajā zobratā. Ļaujiet koniskā zobrata remontu veikt servisa darbiniekiem.



Piedziņas vārpsta

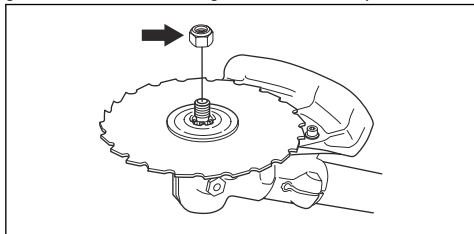
Ieļļojiet piedziņas vārpstu ik pēc 3 mēnešiem. Ja neesat pārliecināts par šo procedūru, ļaujiet servisa pārstāvim jums palīdzēt.

Pretuzgriežņa piestiprināšana un noņemšana

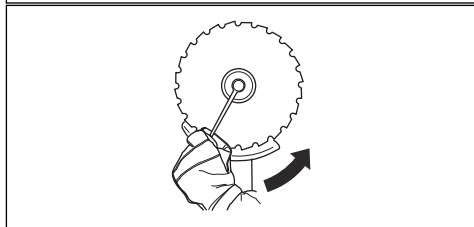
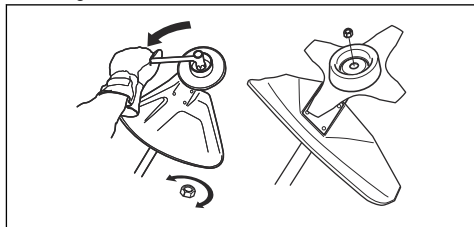


BRĪDINĀJUMS: Apturiet dzinēju, izmantojiet aizsargcimdus un esiet piesardzīgs, rīkojoties ar griešanas ierīces asajām malām.

Izmantojiet pretuzgriežni, lai piestiprinātu dažu veidu griešanas ierīces. Pretuzgriežnim ir kreisās puses vītne.



- Izmantojiet uzgriežņa atslēgu ar rokturi, kas ir pietiekami garš, lai jūs varētu turēt roku aiz griešanas ierīces aizsarga. Bulta attēlā rāda laukumu, kurā varat droši darboties ar uzgriežņa atslēgu.



- Lai piestiprinātu, piegrieziet pretuzgriežni pretējā virzienā tam, kā rotē griešanas ierīce.
- Lai noņemtu pretuzgriežni, grieziet to griešanas ierīces rotēšanas virzienā.
- Skaitiet, cik reizes jūs piestiprināt un noņemat pretuzgriežni. Nomainiet pretuzgriežni pēc aptuveni 10 reizēm.

Piezīme: Pārliecinieties, ka nevarat pagriezt pretuzgriežni ar roku. Nomainiet pretuzgriežni, ja neilona daļai nav vismaz 1,5 Nm pretestības.

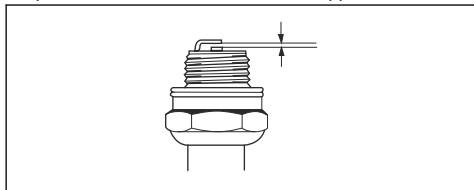
Aizdedzes sveces pārbaude



IEVĒROJIET: Vienmēr lietojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Nepiemērota aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Pārbaudiet aizdedzes sveci, ja dzinējam nepietiek jaudas, dzinēju nevar viegli iedarbināt vai arī tas nedarbojas pareizi tukšgaitā.
- Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, ievērojiet turpmākos norādījumus.
 - Pārliecinieties, vai tukšgaitas apgriezienu skaits ir noregulēts pareizi.
 - Pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir atbilstošs.
 - Pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.

- Ja aizdedzes svece ir nefīra, notīriet to un pārbaudiet, vai atstatums starp elektrodēm ir pareizs; skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 57.*



- Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.

Dzinēja regulēšana

Sekoiet šiem norādījumiem, ja dzinējs nedarbojas pareizi.

1. Piestipriniet apstiprinātu griešanas ierīci, skatiet šeit: *Piederumi lpp. 58.*
2. Iedarbiniet dzinēju.
3. Darbiniet izstrādājumu parastos apstākļos 3 minūtes.
4. Paceliet griešanas ierīci gaisā un 30 sekundes piemērojiet pilnībā atvērtu drošeli. Ja tiek izmantota trimmera galva, pārliecinieties, ka aizsarga nazis griež trimmera auklu pareizajā garumā.

Piezīme: Šīs darbības laikā negrieziet zāli vai zarus.

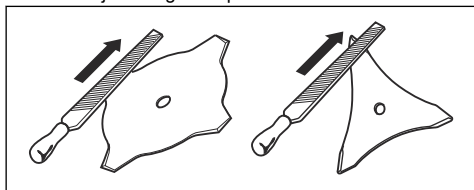
5. Darbiniet izstrādājumu parastos apstākļos, lai pārliecinātos, ka dzinējs darbojas pareizi.
6. Ja dzinējs nedarbojas pareizi, atkārtojiet 4. un 5. darbību vēl 3 reizes.
7. Ļaujiet savam Husqvarna izplatītājam noregulēt/remontēt izstrādājumu, ja dzinējs nedarbojas pareizi pēc tam, kad esat izpildījis visas minētās darbības.

Zāles naža un zāles asmens asināšana



BRĪDINĀJUMS: Apstādiniet dzinēju. Lietojiet aizsargcimdus.

- Lai pareizi uzasinātu zāles nazi vai zāles asmeni, skatiet instrukcijas, kas ir pievienotas griešanas ierīcei.
- Lai nodrošinātu līdzsvaru, visas malas uzasini vienādi.
- Izmantojiet viengabala plakano vīli.



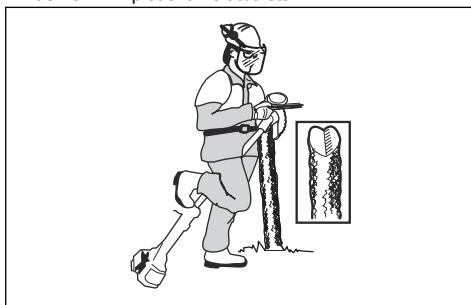
BRĪDINĀJUMS: Vienmēr atbrīvojieties no asmens, kas ir bojāts. Nemēģiniet iztaisnot saliektu vai savērptu asmeni un izmantot to vēlreiz.

Zāga ķēdes asināšana

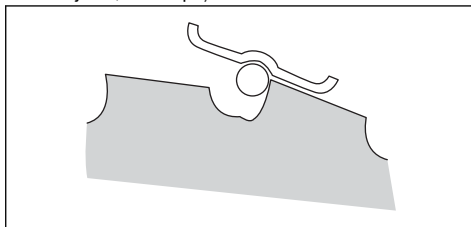


BRĪDINĀJUMS: Apstādiniet dzinēju. Lietojiet aizsargcimdus.

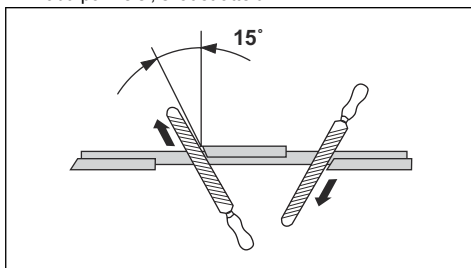
- Lai pareizi uzasinātu asmeni, skatiet asmenim pievienotās instrukcijas.
- Kad asināt, pārliecinieties, ka izstrādājumam un asmenim ir pietiekams atbalsts.



- Lietojiet 5,5 mm apaļo vīli ar vīles rokturi.



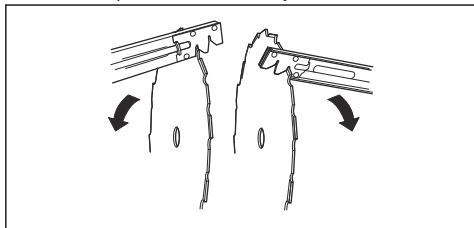
- Turiet vīli 15° leņķī.
- Asiniet vienu zāga asmens zobu pa labi un nākamo zobu pa kreisi, skatiet attēlu.



Piezīme: Asiniet zobu malas ar plakano vīli, ja asmens ir stipri nodilis. Turpiniet asināt ar apaļo vīli.

- Lai nodrošinātu asmens līdzsvaru, visas malas uzasini vienādi.

- Noregulējiet asmens zobu izvērsumu uz 1 mm, izmantojot ieteikto iestatīšanas instrumentu. Skatiet asmenim pievienotās instrukcijas.

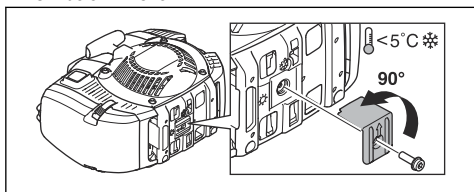


BRĪDINĀJUMS: Vienmēr atbrīvojieties no asmens, kas ir bojāts. Nemēģiniet iztaisnot saliektu vai savērptu asmeni un izmantot to vēlreiz.

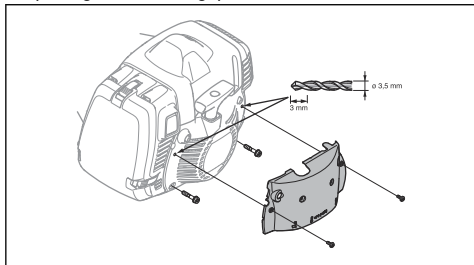
Izstrādājuma regulēšana darbam aukstā vidē

Ja temperatūra ir 5° vai zemāka, ir jāveic regulēšana, lai novērstu darbības problēmas.

- Piestipriniet gaisa caurulvadu, kā parādīts attēlā. Pārļieciniet, ka bultiņa ir vērsta ziemas režīma simbola virzienā.



- Nomainiet gaisa filtra pārsegu, tā vietā uzstādot ziemas režīma gaisa filtra pārsegu.
- Ja darbināt izstrādājumu sniegā, piestipriniet pārsegu startera augšpusē.



- Modelim 545FXT AT pārļieciniet, ka vads ir ieeļļots, kad darbināt izstrādājumu aukstā vidē.
- Ja temperatūra ir augstāka par 5°, uzstādiet atpakaļ parasto gaisa filtra pārsegu. Noņemiet pārsegu no startera augšpusē un noregulējiet gaisa caurulvadu sākotnējā pozīcijā. Pārļieciniet, ka bultiņa ir vērsta vasaras režīma simbola virzienā.



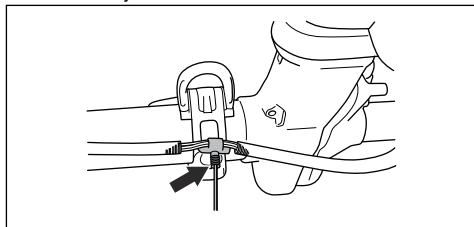
IEVĒROJIET: Nedarbiniet izstrādājumu temperatūrā, kas ir augstāka par 5°, ja tas ir pielāgots ziemas režīmam. Dzinējs pārāk uzkarst un var tikt bojāts.

Vada ieeļļošana

545FXT AT

Piezīme: Vads ir ieeļļots rūpnīcā. Ieeļļojiet vadu reizi mēnesī.

1. Noņemiet aizsargvāku.
2. Noņemiet cilindra pārsegu, lai piekļūtu gumijas silfoniem uz vada.
3. Noņemiet aizbāzni no ziežvārsta.
4. Izmantojiet antifrīza izsmidzināmo līdzekli ar 2 mm smidzinātāju. Smidziniet īsos intervālos.



5. Pārbaudiet gumijas silfonus uz vada, lai pārļiecinātos, ka tie neizplešas.
6. Piestipriniet cilindra pārsegu un aizsargpārsegu.

Problēmu novēršana

Dzinējs nesāk darboties

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Procedūra
Apturēšanas slēdzis.	Apturēšanas slēdzis ir apturēšanas pozīcijā.	Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim nomainīt apturēšanas slēdzi.
Startera sprūdi	Startera sprūdi nevar brīvi kustēties.	Noņemiet startera pārsegu un notīriet laukumu ap startera sprūdiem. Skatiet šeit: <i>Dzesēšanas sistēmas un startera sprūdu tīrīšana lpp. 52.</i> Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim jums palīdzēt.
Degvielas tvertne.	Nepareizs degvielas tips	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar pareizo degvielu.
Aizdedzes svece.	Aizdedzes svece ir netīra vai slapja.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem nav pareizs.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces elektrodi atstarpe ir pareiza. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar rezistoru. Informāciju par pareizo elektrodi atstarpi skatiet tehnisko datu sadaļā.
	Aizdedzes svece ir vaļīga.	Pievelciet aizdedzes sveci.

Dzinējs sāk darboties, taču atkal apstājas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Procedūra
Degvielas tvertne	Nepareizs degvielas tips.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar pareizo degvielu.
Gaisa filtrs	Ir aizsprostots gaisa filtrs.	Iztīriet gaisa filtru.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana un glabāšana

- Pirms transportēšanas vai glabāšanas ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Pirms ilgstošas glabāšanas noņemiet aizdedzes sveces uzgali.
- Transportēšanas laikā nostipriniet izstrādājumu. Pārliecinieties, ka tas nevar kustēties.

- Pārliecinieties, ka nav degvielas noplūdes, degvielas tvaiku, dzirksteļu vai liesmu riska transportēšanas un glabāšanas laikā.
- Transportēšanas un glabāšanas laikā piestipriniet transportēšanas aizsargu.
- Pirms ilgstošas glabāšanas notīriet izstrādājumu un saremontējiet to.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	545RXT AT	545FX AT	545FXT AT
Dzinējs			
Cilindra darba tilpums, cm ³	45,7	45,7	45,7
Cilindra atvērums, mm	42	42	42
Gājiens, mm	33	33	33
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min.	2700	2700	2700
Dzenamās vārpstas ātrums, apgr./min	8800	9700	9700
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./min.	2,2/9000	2,2/9000	2,2/9000
Aizdedzes sistēma			
Aizdedzes svece	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektrodu attālums, mm	0,5	0,5	0,5
Degviela			
Degvielas tvertnes tilpums, litri/cm ³	1,0/1000	1,0/1000	1,0/1000
Svars			
Bez degvielas, griešanas ierīces un aizsarga, kg	8,6	8,2	8,4
Trokšņa emisijas ⁸			
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB(A)	115	115	115
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L _{WA} dB(A)	116	116	116
Skaņas līmeņi ⁹			
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, mērīts atbilstoši standartam EN/ISO 11806 un ISO 22868 (dB(A))			
Aprīkots ar trimmera galvu (oriģināls)	102	102	102
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls)	101	101	101
Aprīkots ar zāģa asmeni (oriģināls)	–	99	99
Vibrācijas līmeņi ¹⁰			

⁸ Atbilstoši EK Direktīvai 2000/14/EK trokšņu emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}). Novērotais ierīces skaņas intensitātes līmenis ir izmērīts ar pievienotu oriģinālo griešanas ierīci, kas rada augstāko līmeni. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitātes līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmeņa mērījumu rezultāts ietver arī izkliedi mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm, kas atbilst direktīvai 2000/14/EK.

⁹ Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1,2 dB(A) (standartnovirze).

¹⁰ Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

	545RXT AT	545FX AT	545FXT AT
Ekvivalenti vibrāciju līmeņi ($a_{hv,eq}$) pie rokturiem, mērīti atbilstoši standartiem EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s^2 :			
Apriķots ar trimera galvu (oriģināls), pa kreisi/pa labi	3,2/3,2		
Apriķots ar zāles asmeni (oriģināls), pa kreisi/pa labi	3,3/3,5		
Apriķots ar zāģa asmeni (oriģināls), pa kreisi / pa labi	–	2,9/3,3	3,5/3,2

Piederumi

Piederumi 545RXT AT

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Asmeņu/nažu centra caurums, Ø 25.4 mm	Vītņota asmens ass M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 255-3 (Ø 255, 3 zobi)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 zobi)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zobi)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Zāģa asmens	Maxi XS 200-26 (Ø 200, 26 zobi)	537 31 09-02
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	537 31 09-02
Plastmasas naži	Trīs asmeņu griezējs Ø 300 mm (At-sevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Trimera galva	T55x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm aukla)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Atbalsta plātne	Fiksēts	

Piederumi modelim 545FX AT, 545FXT AT

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Asmeņu/nažu centra caurums, Ø 25.4 mm	Vītņota asmens ass M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 255-3 (Ø 255, 3 zobi)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 zobi)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zobi)	537 29 74-01 / 544 46 43-01

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Zāģa asmens	Maxi 200-26 (Ø 200, 26 zobi)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 zobi)	574 50 67-02
	Maxi 225-24T BACHO (Ø 225, 24 zobi)	574 50 67-02
Plastmasas naži	Trīs asmeņu griezējs Ø 300 mm (Atsevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Trimera galva	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm aukla)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
Atbalsta plātne	Fiksēts	

EK atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. nr.: +46-36-146500 apliecina, ka krūmgrieži **Husqvarna 545RXT AT, 545FX AT un 545FXT AT** ar sērijas numuriem no 2016. gada uz priekšu (gada un nedēļas skaitlis, kam seko sērijas numurs, ir skaidri norādīts uz datu plāksnītes), atbilst prasībām, kas noteiktas šajā PADOMES DIREKTĪVĀ:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku"
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par elektromagnētisko saderību"
- 2000. gada 8. maija direktīva **2000/14/EK** "par trokšņa emisiju vidē". Atbilstības novērtējums saskaņā ar V pielikumu. Informāciju par trokšņa emisiju skatiet sadaļā Tehniskie dati.
- 2011. gada 8. jūnija Direktīva **2011/65/ES** par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās.

Ir piemēroti šādi standarti:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:2009, CISPR 12:2007+A:2009, EN 50581:2012

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, ir veicis brīvprātīgu tipa pārbaudi Husqvarna AB vārdā. Sertifikātu numuri: **SEC/16/2458**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, ir arī pārbaudījis atbilstību Padomes Direktīvas 2000/14/EK V pielikumam.

Sertifikāta numurs: **01/164/081**

Huskvarna, 2016-10-10



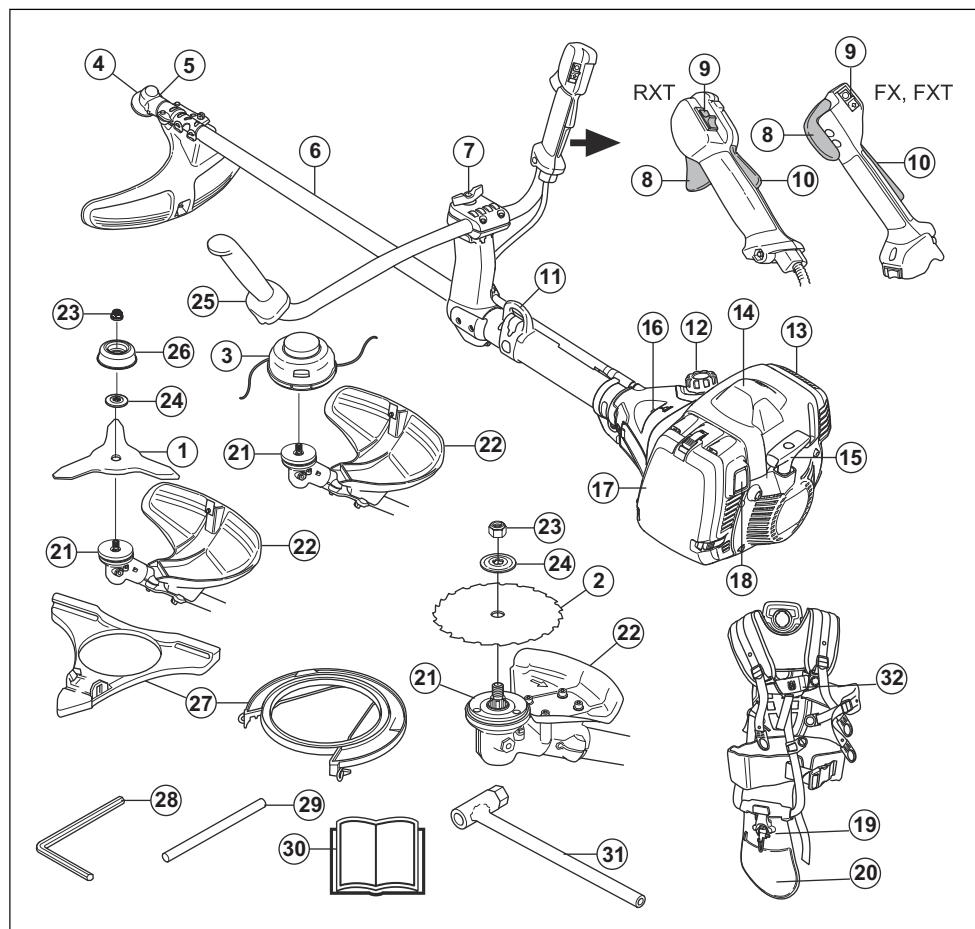
Pērs Gustavsons (Per Gustafsson), izstrādes vadītājs
(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild par tehnisko dokumentāciju)

Turinys

Įvadas.....	61	Gedimai ir jų šalinimas.....	85
Sauga.....	63	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	86
Surinkimas.....	69	Techniniai duomenys.....	86
Naudojimas.....	73	Priedai.....	88
Priežiūra.....	80	EB atitikties deklaracija.....	90

Įvadas

Gaminio apžvalga



1. Žolės pjovimo peilis
2. Pjūklo diskas

3. Žoliapjovės galvutė
4. Kampinė pavara

5. Tepimo angos kamštis, kampinė pavara
6. Velenas
7. Rankenų reguliavimo varžtas
8. Akceleratoriaus gaidukas
9. Stabdymo jungiklis
10. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
11. Kabinimo vieta
12. Kuro bakelis
13. Duslintuvai
14. Uždegimo žvakės antgalis ir uždegimo žvakė po gaubteliu
15. Starterio virvės rankena
16. Oro šalinimo siurbliukas
17. Oro filtro dangtelis
18. Užvedimo mygtukas
19. Laikymo diržai, greito atsegimo mechanizmas
20. Laikymo diržai, klubo padėklas
21. Varantysis diskas
22. Pjovimo įtaiso apsauga
23. Fiksavimo veržlė
24. Atraminė jungė
25. Valdymo rankena
26. Atraminis gaubtas
27. Transportavimui skirtas apsauginis elementas
28. Šešiabriaunis raktas
29. Fiksavimo smeigė
30. Naudojimo instrukcija
31. Raktas su galvute
32. Diržai

Gaminio aprašas

545RXT AT, 545FX AT ir 545FXT AT yra nešiojamieji variklio blokai su keičiamais pjovimo įtaisais. Variklyje įdiegta funkcija „AutoTune“

„AutoTune“

Akceleratoriumi karbiuratorius reguliuoja variklio greitį. Karbiuratoriuje sumaišomas oras ir degalai. Naudojant funkciją „AutoTune“ karbiuratorius automatiškai reguliuojamas, kad būtų gaunamas tinkamas oro ir degalų mišinys. Naudojant „AutoTune“ variklis pritaikomas pagal vietos sąlygas, pavyzdžiui, klimatą, aukštį, benzino ir dvitakčių variklių alyvos tipą.

Naudojimas

Įrenginys naudojamas su pjūklo disku, žolės pjovimo peiliu arba žoliapjovės galvute įvairių rūšių augmenijai pjauti. Nenaudokite įrenginio jokiems kitiems darbams, išskyrus žolės pjovimą, žolės valymą ir miško valymą. Pjūklo diską naudokite medžiams ir šakoms pjauti. Žolės pjovimo peilį arba žoliapjovės galvutę naudokite žolei pjauti.

Pasižymėkite: Naudojimą gali reglamentuoti nacionalinės arba vietos taisyklės. Laikykitės nustatytų taisyklių.

Įrenginį naudokite tik su gamintojo patvirtintais priedais.
Žr. *Priedai psl. 88.*

Simboliai ant gaminio



[SPĖJIMAS!] Šis įrenginys pavojingas. Nerūpestingai arba netinkamai naudojant įrenginį gali būti sužeistas ar netgi žūti operatorius arba pašaliniai asmenys. Kad nebūtų sužeistas operatorius arba pašaliniai asmenys, perskaitykite ir laikykitės visų naudotojo instrukcijoje pateiktų saugumo nurodymų.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudotojo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.



Vietose, kur ant jūsų gali užkristi daiktų, dėvėkite apsauginį šalną. Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones.



Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.



Avėkite patvarius, neslystančius batus.



Iš įrenginio gali išskrieti pašaliniai objektai, kurie gali sužeisti.



Didžiausiasis galios atidavimo veleno greitis.



Naudodami įrenginį laikykitės ne mažesniu kaip 15 m atstumu nuo žmonių ir gyvūnų.



Jeigu pjovimo įranga paliečia objektą, kurio iš karto nenujauja, asmuo gali atšokti. Įrenginys gali nupjauti kūno dalis. Naudodami įrenginį laikykitės ne mažesniu kaip 15 m atstumu nuo žmonių ir gyvūnų.



Naudokite tik lankstų pjaunamąjį valą. Nenaudokite metalinių pjovimo elementų. Ši informacija taikoma žolės apsaugos priedui.



Oro šalinimo siurbliukas.



Užvedimo mygtukas.



Degalų pildymas.



Oro paėmimo vasarą režimas.



Oro paėmimo žiemą režimas.



Triukšmingumas.



Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas.

Duomenų plokštelė su serijos numeriu. **yyyy** – pagaminimo metai, **ww** – pagaminimo savaitė, **xxxx** – eilės numeris.

yyyywwxxxx

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimams.

EU V



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Gaminio patikimumas

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas.
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis.
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą.
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

[spėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias instrukcijos dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma naudotojo instrukcijoje pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma naudotojo instrukcijoje pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojama pateikti daugiau, nei būtina esamoje situacijoje, informacijos.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami įrenginį atidžiai perskaitykite, supraskite ir tiksliai laikykitės šių nurodymų.



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

- Nenaudokite įrenginio, jei esate pavargę, sergate, apsvaigę nuo alkoholio, svaigiųjų medžiagų arba vaistų, nes gali suprastėti jūsų regėjimas, budrumas, koordinacijas ir nuovoka.
- Įrenginio nenaudokite blogu oru, pvz., esant tirštam rūkui, stipriam lietuvi, smarkiame vėjui ar dideliame šaičiui. Dirbdami blogu oru galite pavargti, be to, kyla papildomų pavojų, pavyzdžiui, apledėjusi žemė ir neprognozuojama pjaunamo medžio kritimo kryptis.
- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Jeigu perskačius naudotojo instrukciją kiltų dvejonų dėl darbo situacijos arba darbo procedūrų, prieš tęsdami darbą pasitarkite su techninės priežiūros atstovu.
- Jeigu gaminį paliekate neprižiūrimą, nuimkite uždegimo žvakės atgalį.

Surinkimo saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite, supraskite ir tiksliai laikykitės šių nurodymų.

- Prieš surinkdami įrenginį, nuo uždegimo žvakės atjunkite kabelį.
- Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.
- Naudodami pjūklą diską arba žolės pjovimo peilį pasirūpinkite, kad prie įrenginio būtų pritvirtinta tinkama valdymo rankena, ašmenų apsauga ir diržai.
- Naudojant pažeistą arba netinkamą apsaugą galima susižeisti. Nenaudokite pjovimo įtaiso be patvirtinto apsaugo.
- Kad nenukristų sankaba, prieš užvesdami įrenginį tinkamai pritvirtinkite sankabos dangtelį ir veleną.
- Prieš užvesdami variklį įsitinkinkite, kad tinkamai surinkote dangtelį ir veleną.
- Pavaros diskas ir atraminė jungė turi būti tinkamai įleisti į pjovimo įtaiso viduryje esančią angą. Netinkamai uždėtas pjovimo įtaisas gali sunkiai arba mirtinai sužeisti.
- Kad įrenginį būtų galima saugiai naudoti ir nebūtų sužeistas naudotojas arba kiti asmenys, įrenginys būtinai turi būti tinkamai prikabinatas prie diržų.

Saugos nurodymai dėl darbo

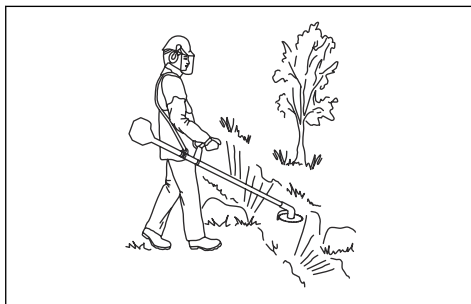


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš naudodami įrenginį išsiaiškinkite ir supraskite skirtumą tarp miško valymo, žolės valymo bei žolės pjovimo.
- Naudokite asmenines apsaugines priemones, žr. *Asmeninės apsauginės priemonės psl. 65*
- Dėl ilgalaikio triukšmo poveikio galima nepagydomai apkursti. Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.
- Naudodami apsaugines ausines klausykite įspėjamųjų signalų ir garsių balsų. Išjungę variklį būtinai nusiimkite apsaugines ausines.
- Jokių būdu nenaudokite pakeisto arba sugadinto įrenginio.
- Įsitinkinkite, kad nesugadintas uždegimo žvakės antgalis ir uždegimo laidas, kad išvengtumėte elektros smūgio.
- Apžiūrėkite darbo zoną ir įsitinkinkite, kad joje nėra žmonių, gyvūnų ir daiktų, dėl kurių gali būti mažiau saugu naudoti įrenginį.
- Apžiūrėkite darbo zoną ir įsitinkinkite, kad jokie žmonės arba gyvūnai negali paliesti pjovimo įtaiso arba nukentėti dėl objektų, išsviedžiamų iš pjovimo įtaiso.
- Patikrinkite darbo zoną. Pašalinkite visus palaidus daiktus, pavyzdžiui, akmenis, stiklo šukes, vinis,

vielą, virves ir pan., kurie gali būti išmetami arba apsisivynioti aplink pjovimo įtaisą.

- Įrenginio nenaudokite tokiomis aplinkybėmis arba tokioje vietoje, kur įvykus nelaimingam atsitikimui jums nebūtų suteikta pagalba.
- Nenaudokite įrenginio be apsaugo.
- Pasirūpinkite, kad dirbant arčiau nei 15 m atstumu nebūtų žmonių ir gyvūnų. Prieš sukdami su įrenginiu būtinai pažiūrėkite už savęs. Jeigu į 15 m saugos zoną įeina žmogus arba gyvūnas, tuojau pat sustabdykite įrenginį. Jeigu toje pačioje zonoje dirba daugiau nei vienas naudotojas, laikykitės saugaus atstumo, kuris turi būti ne mažesnis kaip dvigubas medžių aukštis ir ne mažesnis kaip 15 m.
- Pasirūpinkite, kad galėtumėte saugiai judėti ir palaikyti saugią stovėseną. Patikrinkite aplinkinę zoną, ar nėra kliūčių, pavyzdžiui, šaknų, akmenų, šakų ir griovių. Dirbdami šlaituose būkite atsargūs.



- Per plačiai neužsimokite. Visada stabiliai stovėkite ir palaikykite gerą pusiausvyrą.
- Prieš užvesdami įrenginį padėkite ant lygaus paviršiaus, mažiausiai 3 m atstumu nuo degalų šaltinio ir degalų pildymo vietos. Pasirūpinkite, kad arti pjovimo įtaiso nebūtų ir jo neliestų kokie daiktai.
- Jeigu varikliui veikiant tuščiaja eiga pjovimo įtaisas sukasi, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą, kad sureguliuotų. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.
- Saugokitės išsviedžiamų daiktų. Būtinai naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones ir laikykitės atokiau pjovimo įtaiso apsaugo. Išsviedžiami akmenukai arba kiti smulkūs daiktai gali pataikyti į akis ir apakinti arba kitaip sužeisti.
- Neišjungę variklio niekada nedėkite įrenginio ant žemės, jei jo nematote.
- Veikiant varikliui arba sukantis pjovimo įtaisui patys nemėginkite ir kitiems asmenims neleiskite pašalinti nupjautos medžiagos, nes antraip galima sunkiai susižeisti.
- Prieš šalindami medžiagą, apsisivyniojusią aplink ašmenų veleną arba įstrigusią tarp apsaugo ir pjovimo įtaiso, būtinai išjunkite variklį ir įsitinkinkite, kad pjovimo įtaisas nebesisuka.
- Šalindami aplink pjovimo įrangą esančią medžiagą būkite atsargūs. Dirbant kampinė pavarą įkaista ir gali nudeginti.

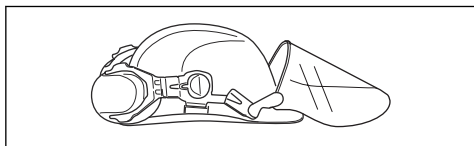
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių. Gaisro pavojus. Būkite atsargūs šalia sausų ir degių medžiagų.
- Prieš pereidami į kitą darbo zoną išjunkite variklį. Prieš perkeldami įrangą būtinai uždėkite transportavimui skirtą apsauginį elementą.
- Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnos kraujo apytakos žmonių kraujo apytakai ir nervų sistemai. Pajutę pernelyg stiprios vibracijos sukeltus simptomus, kreipkitės į gydytoją. Simptomai yra nutirpimas, neįsijautimas, bėdymas, dilgsėjimas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakeitimai. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir riešuose. Rizika padidėja esant žemai temperatūrai.

Asmeninės apsauginės priemonės

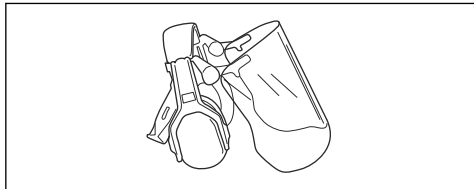


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

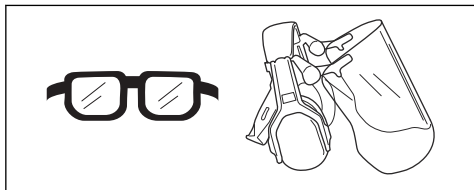
- Naudodami įrenginį būtinai dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susisiekti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Jeigu darbo zonoje yra aukštesnių nei 2 m medžių, dėvėkite šalną.



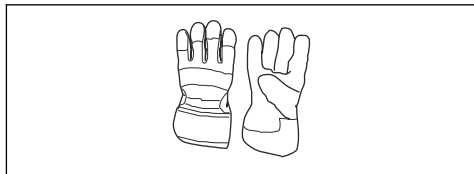
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines.



- Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones. Jei naudojamas apsauginis skydelis, turi būti nešiojami ir patvirtinti apsauginiai akiniai. Patvirtinti apsauginiai akiniai yra tie, kurie atitinka JAV ANSI Z87.1 standartą arba ES EN 166 standartą.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.



- Avėkite apsauginius batus su plieninėmis nosimis ir neslystančiais padais.



- Vilkėkite iš stiprios medžiagos pagamintus drabužius. Būtinai mūvėkite tvirtas, ilgas kelnes, vilkėkite aprangą ilgomis rankovėmis. Nevilkėkite laisvų drabužių, kurie gali užkibti už krūmokšnių ir šakų. Nenešioti papuošalų, trumpų kelnų ar atvirų batų ir nevaikščiokite basomis. Saugiai susisėkite plaukus aukščiau pečių.
- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinė.



Gaminio apsauginės priemonės

Informacija, kur rasti apsaugines priemones, pateikta *Gaminio apžvalga psl. 61*



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos. Reguliariai tikrinkite ir prižiūrėkite apsaugines priemones. Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.
- Nekeiskite apsauginių priemonių. Nenaudokite įrenginio, jeigu apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba netvarkingos.
- Visiems įrenginio, ypač apsauginių priemonių, techninės priežiūros ir remonto darbams reikia specialaus mokymo. Jeigu šioje naudotojo instrukcijoje aprašytos apsauginių priemonių patikros nesėkmingos, turite kreiptis į techninės priežiūros

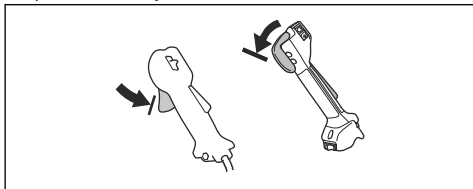
atstovą pagalbos. Garantuojame, kad bus atliktas profesionalus remontas ir techninė priežiūra. Jei jūsų pardavėjas nėra techninės priežiūros atstovas, paprašykite jo informacijos apie artimiausią techninės priežiūros atstovą.

- Nenaudokite pjovimo įtaiso be patvirtinto ir tinkamai uždėto pjovimo įtaiso apsaugo. Žr. *Pjovimo įrangos surinkimas psl. 70*

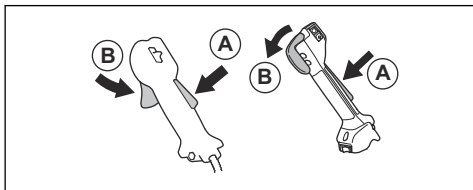
Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra

Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius užfiksuoja akceleratoriaus gaiduką tuščiosios eigos padėtyje.

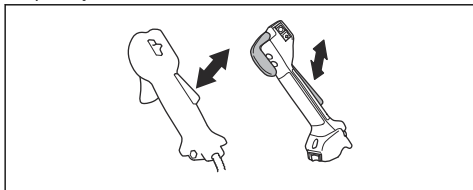
1. Nuspauskite akceleratoriaus gaiduką (B) ir patikrinkite, ar jis užfiksavosi.



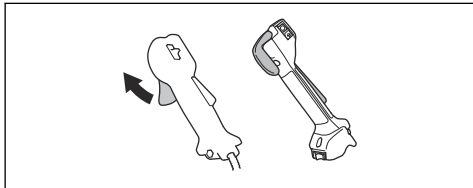
2. Nuspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A). Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas (B) atleidžiamas.



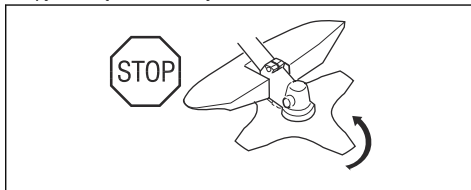
3. Paleiskite rankeną ir patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko fiksatorius (A) ir akceleratoriaus gaidukas (B) grįžta į pradinę padėtį.
4. Nuspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A) ir patikrinkite, ar atleisus jis grįžta į savo pradinę padėtį.



5. Nuspauskite akceleratoriaus gaiduką (B) ir patikrinkite, ar paleistas jis grįžta į pradinę padėtį.

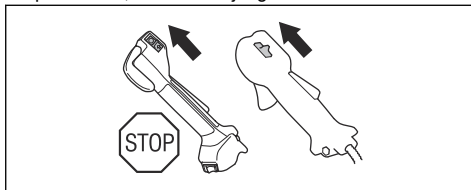


6. Užveskite variklį ir iki galo nuspauskite akceleratorių.
7. Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir patikrinkite, ar pjovimo įtaisas sustoja.



Stabdymo jungiklio patikra

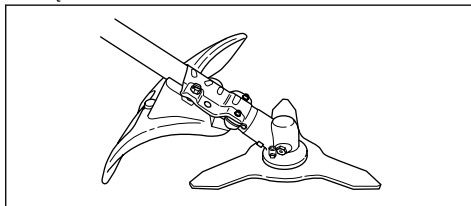
1. Užveskite variklį.
2. Perjunkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį ir patikrinkite, ar variklis išjungiamas.



Pjovimo įtaiso apsauga patikra

Pjovimo įtaiso apsauga sustabdo operatoriaus kryptimi išsviedžiamus objektus. Be to, jis saugo, kad nepaliestumėte pjovimo įtaiso ir nesusižeistumėte.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar apsauga nesugadinta, pavyzdžiui, neįskilusi.



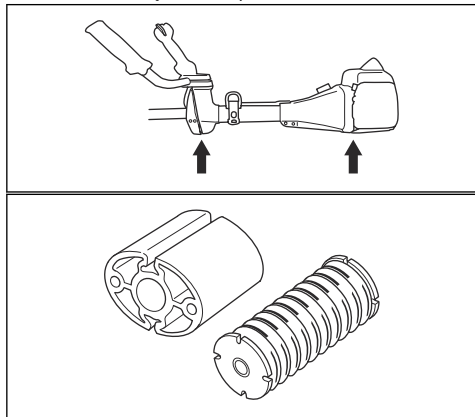
3. Jeigu pjovimo įtaiso apsauga sugadinta, ją pakeiskite.

Vibracijos slopinimo sistemos patikra

Vibracijos slopinimo sistema mažina rankenų vibraciją, kad būtų lengviau dirbti.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar sistema nedeformuota ir nesugadinta, pavyzdžiui, neįskilusi.

3. Pasirūpinkite, kad vibracijos slopinimo sistemos elementai būtų tinkamai pritvirtinti.



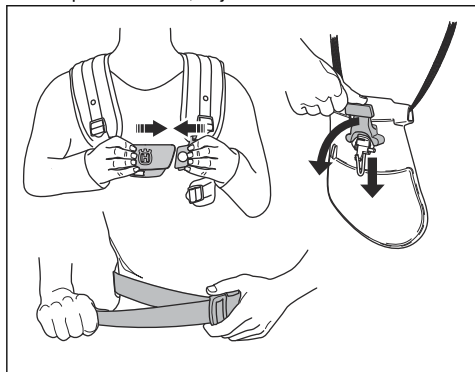
Greito atsegimo mechanizmo patikra



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite diržų su sugedusiu greito atsegimo mechanizmu.

Naudodamasis greito atsegimo mechanizmu naudotojas gali pavojaus atveju greitai atsegti įrenginį nuo diržų.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar mechanizmas nesugadintas, pavyzdžiui, neįskilęs.
3. Atsekite ir prisekite greito atsegimo mechanizmą, kad patikrintumėte, ar jis tinkamai veikia.



Duslintuvo patikra



PERSPĖJIMAS: Jeigu duslintuvą sugadintas, įrenginio nenaudokite.



PERSPĖJIMAS: Dirbant ir baigus darbą, taip pat įrenginiui veikiant tuščiaja eiga, duslintuvai gali labai įkaisti. Kad nenusidegintumėte, būtinai mūvėkite apsaugines pirštines.

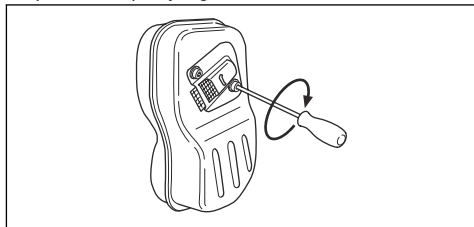
Duslintuvą iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar duslintuvą nesugadintas ir nedeformuotas.

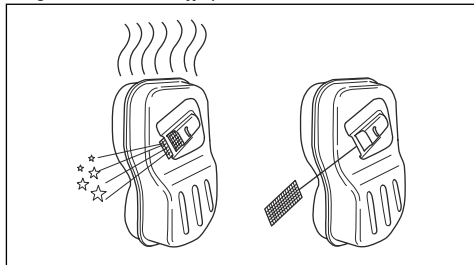


Pasižymėkite: Ant duslintuvo vidinių paviršių yra chemikalų, galinčių sukelti vėžį. Jeigu duslintuvą sugadintas, saugokitės, kad nepaliestumėte šių elementų.

3. Pasirūpinkite, kad duslintuvą būtų tinkamai pritvirtintas prie įrenginio.



4. Jeigu jūsų įrenginio duslintuve yra kibirkščių gesinimo tinklelis, jį apžiūrėkite.



- a) Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis pažeistas, jį pakeiskite.
- b) Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis užsikimšęs, jį išvalykite Daugiau informacijos žr. *Duslintuvo valymas psl. 81*

Pjovimo įtaisas

- Reguliariai prižiūrėkite. Reguliariai perduokite pjovimo įtaisą patvirtintam techninės priežiūros centrui, kuriame jis bus apžiūrėtas ir sureguliuotas arba suremontuotas.
 - Pjovimo įtaiso našumas padidėja.
 - Pjovimo įtaiso tarnavimo trukmė padidėja.
 - Nelaimių pavojus sumažėja.
- Naudokite tik patvirtintą pjovimo įtaiso apsaugą. Jeigu reikia daugiau informacijos žr. *Priedai psl. 88*.
- Sugadinto pjovimo įtaiso nenaudokite.

Žoliapjovės galvutė

- Standžiai ir lygiai apvyniokite žoliapjovės lynelį aplink būgną, kad sumažėtų vibracija.
- Naudokite tik patvirtintas žoliapjovių galvutes ir žoliapjovių lynelius. Žr. *Priedai psl. 88*.
- Naudokite tik tinkamo ilgio žoliapjovių lynelius. Ilgam žoliapjovės lyneliui reikia daugiau variklio galios nei trumpam žoliapjovės lyneliui.
- Patikrinkite, ar nepažeistas pjovimo įtaiso apsaugos peilis.
- Prieš tvirtindami žoliapjovės lynelį prie gaminio, žoliapjovės lynelį 2 dienas pamirkykite vandenyje. Tai padidina žoliapjovės lynelio tarnavimo trukmę.

Pjūklo diskas ir žolės pjovimo peilis

- Naudokite tinkamai pagalastas geležtes. Blogai pagalasta ar sugadinta geležtė padidina sužeidimų pavojų.
- Naudokite tinkamos prapjovos geležtes. Tinkama geležtės prapjova 1 mm. Dėl netinkamos geležtės prapjovos padidėja pavojus susižeisti ir sugadinti įrenginį.
- Kad tinkamai pagalastumėte geležtę ir nustatytumėte reikiamą prapjovą, žr. su geležte pateiktą instrukciją.

Degalų naudojimo sauga

- Nemašykite degalų patalpoje arba šalia šilumos šaltinio.
- Neužveskite gaminio, jei ant gaminio yra kuro arba variklio alyvos. Nuvalykite nepageidaujamą kurą / alyvą ir palaukite, kol gaminys išdžius. Nuvalykite nuo gaminio nepageidaujamą kurą.
- Apsipylę drabužius kuru nedelsiant persirenkite.
- Neapsipilkite kūno kuru, nes jis gali sužaloti. Apsipylę kūną kuru, jį nusiplaukite muilu ir vandeniu.
- Neužveskite variklio, jei apliejote gaminį arba kūną alyva arba kuru.
- Neužveskite gaminio, jei iš variklio sunkiasi skysčiai. Reguliariai tikrinkite, ar iš variklio nesisunkia skysčiai.
- Atsargiai elkitės su kuru. Kuras yra degus, o jo garai – sprogūs, todėl neatsargiai elgiantis galima susižaloti arba žūti.

- Neįkvėpkite kuro garų, nes jie gali sužaloti. Pasirūpinkite tinkamu vėdinimu.
- Nerūkykite greta kuro arba variklio.
- Nedėkite šiltų objektų greta kuro arba variklio.
- Nepilkite kuro, kai variklis užvestas.
- Prieš pildami kurą įsitinkite, ar variklis ataušęs.
- Prieš pildami kurą lėtai atidarykite kuro bakelio dangtelį ir atsargiai išleiskite slėgį.
- Nepilkite į variklį kuro būdami patalpoje. Dėl oro stygiaus galima susižaloti arba žūti uždusęs arba apsinuodijęs anglies monoksidu.
- Kruopščiai priveržkite kuro bakelio dangtelį, nes antraip gali kilti gaisras.
- Prieš pradėdami darbą patraukite gaminį mažiausiai 3 m (10 pėdų) nuo vietos, kurioje pylėte kurą.
- Nepripilkite į kuro bakelį pernelyg daug kuro.
- Pasirūpinkite, kad perkeliant gaminį arba kuro bakelį iš jo neišsiliėtų kuras.
- Nestatykite gaminio arba kuro bakelio greta atviros liepsnos, kibirkščių arba degiklio. Įsitinkite, kad laikymo patalpoje nėra atviros liepsnos.
- Kurą gabenkite ir laikykite tik patvirtintuose bakeliuose.
- Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesniam laikui, ištuštinkite kuro bakelį. Kurą utilizuokite atsižvelgdami į vietinius įstatymus.
- Nuvalykite gaminį prieš palikdami jį saugoti ilgesniam laikui.
- Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesnį laiką atjunkite uždegimo žvakės kabelį, kad variklis netikėtai neužsivestų.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Išjunkite variklį ir įsitinkite, kad pjovimo įtaisas nebesisuka. Prieš pradėdami techninę priežiūrą nuimkite cilindro dangtelį ir uždegimo žvakės antgalį.
- Variklio išmetamosios dujos yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų, nuo kurių poveikio galima mirti. Nenaudokite įrenginio patalpose ar uždaroje erdvėje.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių. Nenaudokite įrenginio patalpoje arba greta degių medžiagų.
- Gamintojo nepatvirtinti priedai ir gaminio pakeitimai gali rimtai ar net mirtinai sužeisti. Nekeiskite gaminio. Būtinai naudokite originalias atsargines dalis.
- Jeigu priežiūra atliekama netinkamai ir nereguliariai, padidėja pavojus susižeisti ir sugadinti įrenginį.
- Atlikite tik savininko instrukcijoje nurodytus priežiūros darbus. Visus kitus techninės priežiūros darbus patikėkite atlikti „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovui.

- Patvirtintas „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovas turi reguliariai atlikti gaminio techninę priežiūrą.

- Pakeiskite pažeistas, sulūžusias arba susidėvėjusias dalis.

Surinkimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami įrenginį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

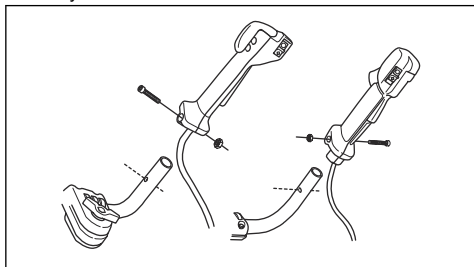


PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminį nuo uždegimo žvakės nuimkite dangtelį.

Akceleratoriaus rankenėlės tvirtinimas

Pasižymėkite: 545FXT AT akceleratoriaus rankenėlė pritvirtinama gamykloje.

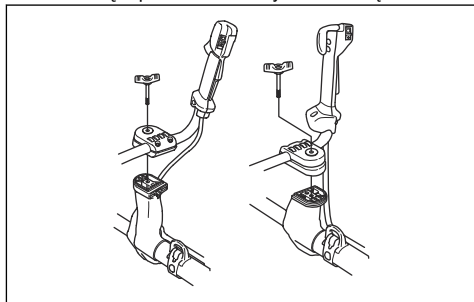
1. Nusukite veržlę ir ištraukite varžtą, esančius akceleratoriaus rankenėlės apatinėje dalyje.
2. Uždėkite akceleratoriaus rankenėlę ant dešinės valdymo rankenos dalies.



3. Sulygiuokite tvirtinimo varžto angą rankenėlėje su anga valdymo rankenoje.
4. Į akceleratoriaus rankenėlės apatinėje dalyje esančią angą, per valdymo rankeną, įkiškite varžtą.
5. Užsukite ir priveržkite veržlę.

Valdymo rankenos surinkimas

1. Kaip vaizduojama paveikslė, nuimkite tvirtinimo rankenėlę ir pritvirtinkite valdymo rankeną.



2. Nestipriai priveržkite tvirtinimo rankenėlę.
3. Užsidėkite diržus ir pakabinkite įrenginį už kabinimo vietos.
4. Sureguliuokite rankeną taip, kad įrenginys atsidurtų patogioje darbo padėtyje.

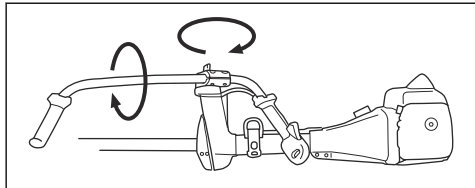


5. Iki galo priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

Valdymo rankenos perkėlimas į gabenimo padėtį

1. Atleiskite tvirtinimo rankenėlę.
2. Valdymo rankeną pasukite pagal laikrodžio rodyklę taip, kad akceleratoriaus rankenėlė atsidurtų prieš variklį.

3. Pasukite valdymo rankeną aplink veleną.



4. Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

Pjovimo įrangos surinkimas

Pjovimo įranga – tai pjovimo įtaisas ir pjovimo įtaiso apsauga.



PERSPĖJIMAS: Mūvėkite apsaugines pirštines.



PERSPĖJIMAS: Naudokite tik pjovimo įtaisui rekomenduojamą pjovimo įtaiso apsaugą. Žr. Priedai psl. 88

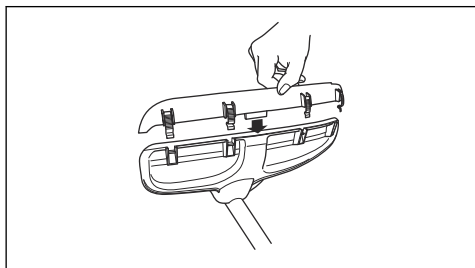


PERSPĖJIMAS: Netinkamai uždėtas pjovimo įtaisas gali sunkiai arba mirtinai sužeisti.

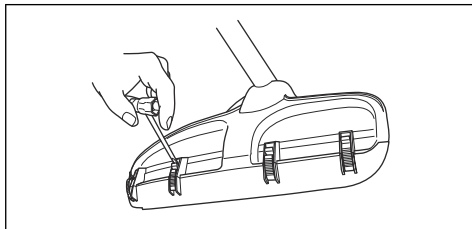
Papildomos apsaugos uždėjimas ir nuėmimas

Papildoma apsauga naudojama derinamojoje apsaugoje. Papildomą apsaugą uždėkite, kai naudojate žoliapjovės galvutę arba plastikinius peilius. Kai naudojate žolės pjovimo peilį, papildomą apsaugą nuimkite.

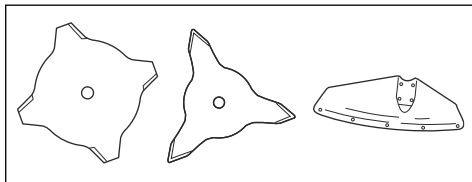
1. Papildomos apsaugos kreiptuvą įstatykite į derinamąją apsaugą. Užspauskite 4 fiksavimo kabliukus.



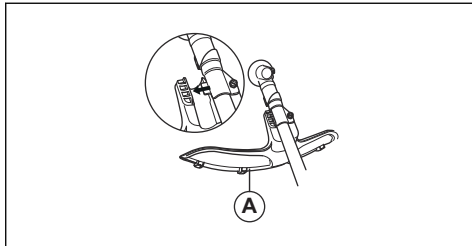
2. Norėdami nuimti papildomą apsaugą, uždegimo žvakės raktu atkabinkite fiksavimo kabliukus.



Žolės pjovimo peilio ir žolės pjovimo peilio apsaugos (derinamosios apsaugos) tvirtinimas

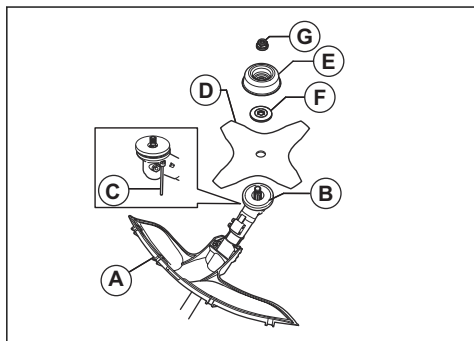


1. Ant veleno uždėkite peilio apsaugą (derinamąją apsaugą) (A) ir priveržkite varžtą.

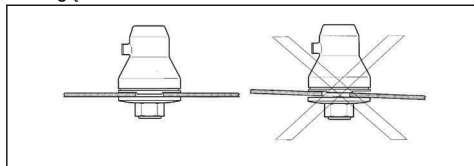


2. Pasirūpinkite, kad būtų nuimta papildoma apsauga.
3. Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko (B) angų bus sulygiuota su atitinkama reduktoriaus korpuso anga.
4. Į angą įkiškite fiksavimo kaištį (C), kad jis gerai pritvirtintų veleną.

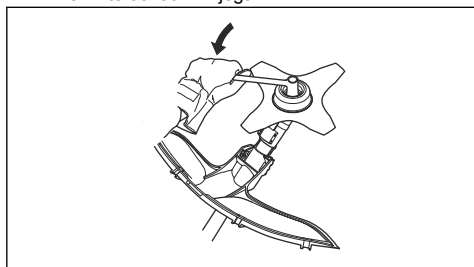
- Žolės pjovimo peilį (D), atraminį gaubtą (E) ir atraminę jungę (F) uždėkite ant galios atidavimo veleno.



- Pasirūpinkite, kad pavaros diskas ir atraminė jungė būtų tinkamai įleisti į žolės peilio viduryje esančią angą.

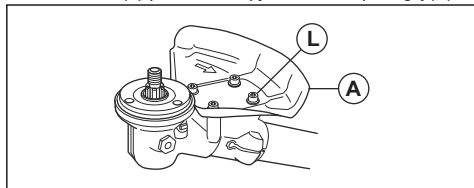


- Užsukite varžlę (G).
- Priveržkite varžlę varžliarakčiu su galvute. Varžliarakčio rankeną laikykite arti peilio apsaugo. Veržkite pjovimo įtaiso sukimuisi priešinga kryptimi. Priveržkite 35–50 Nm jėga.



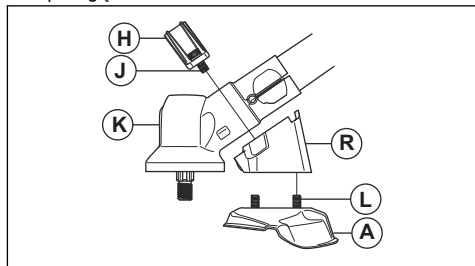
545FX AT ir 545FXT AT pjūklo disko apsaugo dėjimas

- 4 varžtais (L) pritvirtinkite pjūklo disko apsaugą (A).



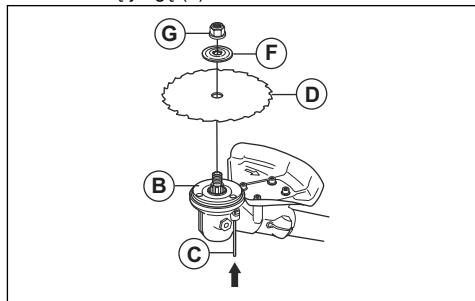
545RXT AT pjūklo disko apsaugo dėjimas

- 2 varžtais (J) pritvirtinkite laikiklį (R) ir užmovą (H) prie reduktoriaus korpuso.
- 4 varžtais (L) prie laikiklio (R) pritvirtinkite pjūklo disko apsaugą.

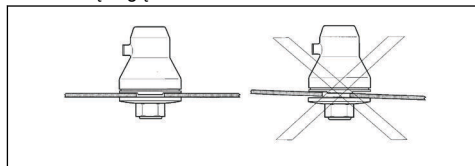


Pjūklo disko dėjimas

- Ant galios atidavimo veleno uždėkite varantįjį diską (B).
- Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų bus sulygiuota su atitinkama reduktoriaus korpuso anga.
- Į angą įkiškite fiksavimo kaištį (C), kad jis gerai pritvirtintų veleną.
- Ant galios atidavimo veleno uždėkite peilio diską (D) ir atraminę jungę (F).

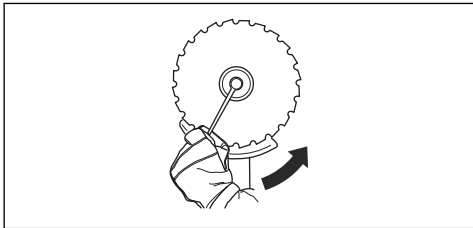


- Pasirūpinkite, kad pavaros diskas ir atraminė jungė būtų tinkamai įleisti į žolės pjovimo peilio viduryje esančią angą.



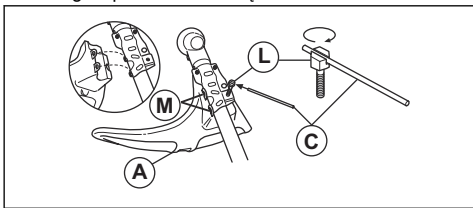
- Užsukite varžlę (G).

7. Priveržkite veržlę veržliarakčiu su galvute.
Veržliarakčio rankeną laikykite arti peilio apsaugos ir veržkite pjovimo įtaiso sukimuisi priešinga kryptimi.
Priveržkite 35–50 Nm jėga.



Žoliapjovės apsauginio elemento arba derinamosios apsaugos tvirtinimas, kai naudojama žoliapjovės galvutė arba plastikiniai peiliai

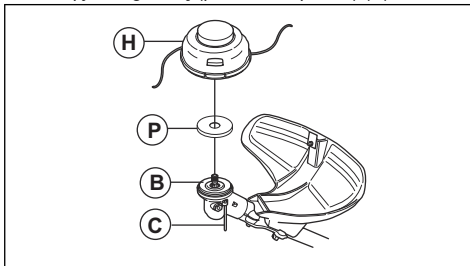
1. Ant abiejų plokštės laikiklio (M) kabliukų užkabinkite žoliapjovės apsaugą (derinamąją apsaugą) (A).
2. Apsaugą palenkite prie veleno ir pritvirtinkite varžtą (L) priešingoje veleno pusėje.
3. Į varžto galvutės griovelį įkiškite fiksavimo kaištį (C) ir iki galo priveržkite varžtą.



Žoliapjovės galvutės arba plastikinio peilio tvirtinimas

1. Ant galios atidavimo veleno uždėkite varantįjį diską (B).
2. Metalinį gaubtelį (P) sulygiuokite su varančiojo disko peilio kreiptuvo centru.
3. Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų bus sulygiuota su atitinkama reduktoriaus korpuso anga.
4. Į angą įkiškite fiksavimo kaištį (C), kad jis gerai pritvirtintų veleną.

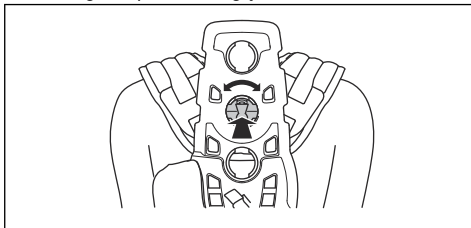
5. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę pritvirtinkite žoliapjovės galvutę (plastikinius peilius) (H).



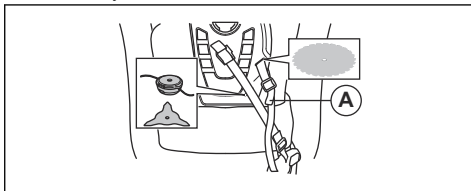
Diržų „Balance XT“ reguliavimas

Diržų apžvalga pateikiama *Gaminio apžvalga psl. 61*

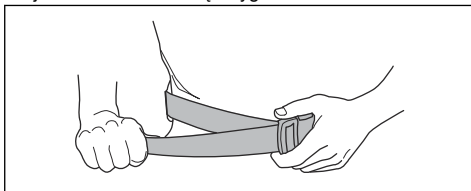
1. Išjunkite variklį.
2. Patraukdami greito atsegimo mechanizmą žemyn atsekite įrenginį nuo diržų.
3. Kad sureguliuotumėte diržus pagal naudotojo ūgį, atlikite toliau aprašomus veiksmus.
 - a) Nuspauskite spyruoklinį fiksatorių.
 - b) Pasukite pečių diržo tvirtinimo įtaisą.
 - c) Perkelkite pečių diržo tvirtinimo įtaisą į reikiamą nugaros plokštės angą.



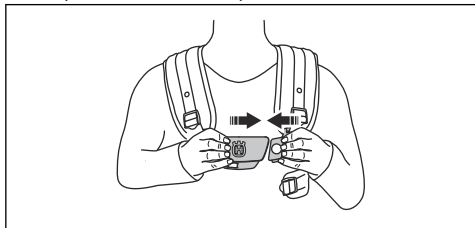
4. Prikabinkite diržą (A) reikiamoje vietoje žolės arba miško valymui.



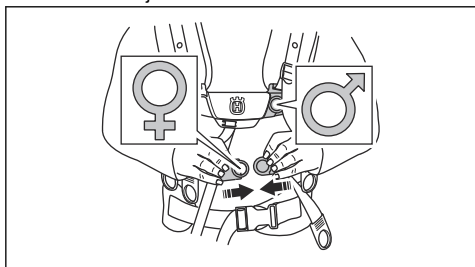
5. Gerai priveržkite juosmens diržą. Pasirūpinkite, kad juosmens diržas būtų sulygiuotas su klubikauliu.



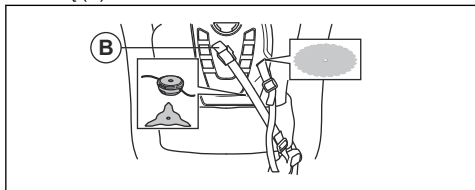
6. Kaip vaizduojama paveiksle, tarpusavyje suspauskite dvi krūtinės plokštės dalis.



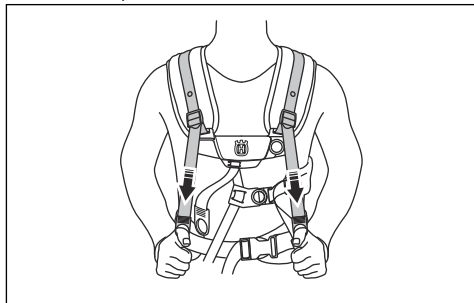
7. Prie krūtinės plokštės pritvirtinkite šoninį diržą.
8. Kad sumažintumėte spaudimą į krūtinės ląstą ir pečius, šoninį diržą sujunkite su klubo plokštės diržu. Rekomenduojama moterims.



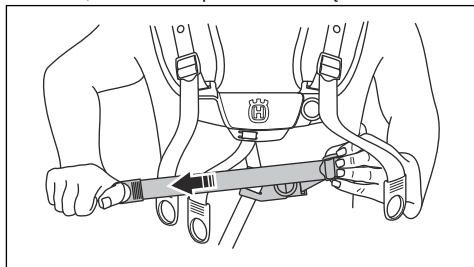
9. Jei norite perkelti daugiau apkrovos nuo pečių diržų ant juosmens diržo, smarkiau įtempkite tamprųjį diržą (B).



10. Sureguliuokite pečių diržą taip, kad abu pečiai būtų vienodai apkrauti.



11. Sureguliuokite krūtinės ląstą juosiančius šoninius diržus, kad krūtinės plokštė atsidurtų krūtinės centre.



12. Sureguliuokite pakabinimo vietos aukštį, žr. *Gaminio apžvalga psl. 61* Valant mišką pakabinimo taškas turi būtų maždaug 10 cm žemiau klubikaulio.

Naudojimas

Įvadas

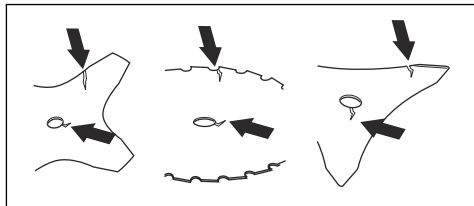


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

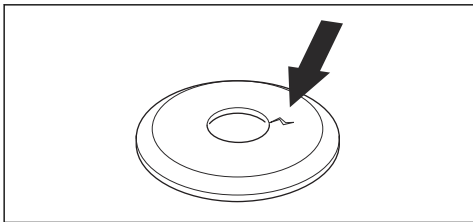
Veiksmai prieš naudojant įrenginį

- Patikrinkite darbo zoną, kad išsiaiškintumėte reljefo pobūdį, grunto nuolydį ir galimas kliūtis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir griovius.
- Atlikite įrenginio nuodugnią patikrą.
- Atlikite šioje instrukcijoje aprašytas saugos patikras, priežiūros ir techninės priežiūros procedūras.
- Pasirūpinkite, kad visi dangčiai, apsaugai, rankenos ir pjovimo įranga būtų tinkamai pritvirtinti ir nesugadinti.

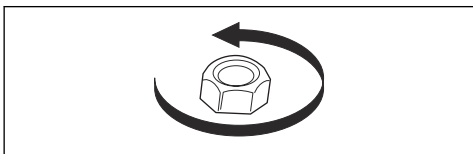
- Įsitinkinkite, kad pjūklo disko apačia, žolės disko dantys arba geležtės centrinė anga neįtrūkusi. Sugadintą geležtę pakeiskite.



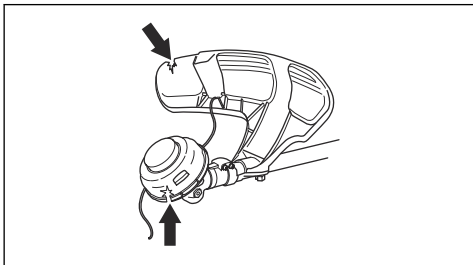
- Patikrinkite, ar neįtrūkusi atraminė jungė. Sugadintą atraminę jungę pakeiskite.



- Įsitinkite, kad neįmanoma ranka nusukti antveržlės. Jeigu ją galima nusukti ranka, vadinasi, pjovimo įtaisas tinkamai nefiksuoja ir antveržlę reikia keisti.



- Patikrinkite, ar nesugadinta ir neįskilusi geležtės apsauga. Jeigu geležtės apsauga buvo sutrenkta arba įskilusi, ją pakeiskite.
- Patikrinkite, ar nesugadinta ir neįskilusi žoliapjovės galvutė ir pjovimo įrangos apsauga. Sugadintą arba įskilusią žoliapjovės galvutę ir pjovimo įrangos apsaugą pakeiskite.



Degalai

Kuro naudojimas



PASTABA: Įrenginys turi dvitaktį variklį. Naudokite benzino ir dvitaktčių variklių alyvos mišinį. Būtinai naudokite tinkamo alyvos kiekio mišinį. Netinkamas benzino ir alyvos santykis gali sugadinti variklį.

„Husqvarna“ alkilinti degalai



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON (87 AKI). Antraip galima sugadinti gaminį.



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio etanolio koncentracija didesnė kaip 10 % (E10). Antraip galima sugadinti gaminį.



PASTABA: Nenaudokite švinuoto benzino. Antraip galima sugadinti gaminį.

Kad būtų užtikrintas didžiausias našumas, rekomenduojame naudoti „Husqvarna“ alkilintus degalus. Palyginti su įprastiniais degalais, naudojant šiuos degalus išmetama mažiau pavojingų dūmų. Juos naudojant variklis palaikomas švarus ir pailgėja jo eksploataavimo laikotarpis. „Husqvarna“ alkilintų degalų galima įsigyti ne visose rinkose.

- Visada naudokite šviežią bešvinį benziną, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 90 RON (87 AKI), o etanolio koncentracija 10 % (E10).
- Jei gaminį dažnai naudojate esant nuolatiniems didelėms variklio apsakoms, naudokite didesnio oktaninio skaičiaus benziną.
- Naudokite tik aukštos kokybės bešvinio benzino ir alyvos mišinį.

Dvitaktčių variklių alyva

- Naudokite „Husqvarna“ dvitaktčių variklių alyvą, kuri specialiai pagaminta mūsų dvitaktčiams varikliams. Mišinio santykis 1:50 (2 %).
- Nesant galimybės įsigyti „Husqvarna“ dvitaktčių variklių alyvos, naudokite kitų gamintojų aukštos kokybės dvitaktčių variklių alyvą. Naudokite tik oru aušinamiems varikliams skirtą alyvą.
- Nenaudokite vandeniu aušinamiems prikabinamiesiems varikliams skirtos dvitaktčių variklių alyvos.
- Nenaudokite alyvos, skirtos keturtaktčiams varikliams.

Benzinas, l	Dvitaktčių variklių alyva, l
	2 % (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Kuro mišinio maišymas

Pasižymėkite: Maišydami kurą visada naudokite tik švarų kuro bakelį.

Pasižymėkite: Nemaishykite kuro mišinio kiekio ilgesniam kaip 30 dienų laikotarpiui.

1. Įpilkite pusę benzino kiekio.

2. Supilkite visą alyvos kiekį.
3. Suplakite kuro mišinį, kad komponentai susimaišytų.
4. Supilkite likusį benzino kiekį.
5. Suplakite kuro mišinį, kad komponentai susimaišytų.
6. Užpildykite kuro bakelį.

Kuro įpylimas

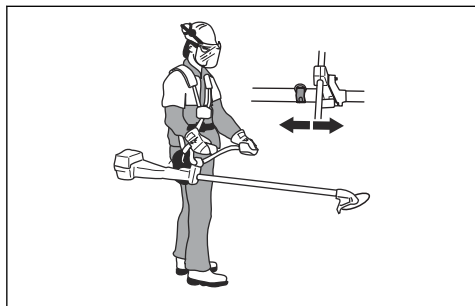
- Naudokite degalų bakelį su apsauga nuo perpilimo.
- Jei bakelyje yra kuro, pašalinkite nepageidaujamą kurą ir palaukite, kol bakelis išdžiūs.
- Įsitikinkite, kad plotas aplink kuro bakelio dangtelį yra švarus.
- Prieš pildami kuro mišinį į kuro bakelį papurtykite kuro bakelį.

Darbinė padėtis

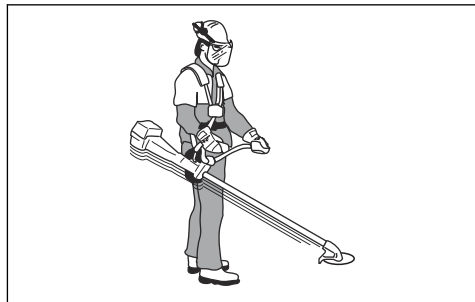
- Laikykite įrenginį abiem rankomis.
- Gaminį laikykite dešinėje kūno pusėje.
- Pjovimo įtaisą laikykite žemiau juosmens.
- Įrenginys turi būti visada prikabinas prie diržų.
- Saugokitės įkaitusių paviršių.
- Saugokitės pjovimo įtaiso.

Tinkamas įrenginio balansas

Valant mišką įrenginys tinkamai subalansuotas, kai pakabinas už pakabinimo vietos nelaikomas kabo horizontalus. Tinkamai subalansavus sumažėja pavojus, kad paleidus valdymo rankeną įrenginys atsitrinks į akmenis.



Valant žolę įrenginys tinkamai subalansuotas, kai geležtė yra pjovimo aukštyje arti žemės paviršiaus.

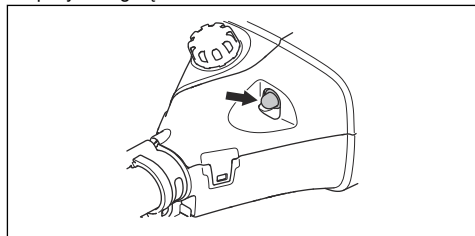


Variklio užvedimas

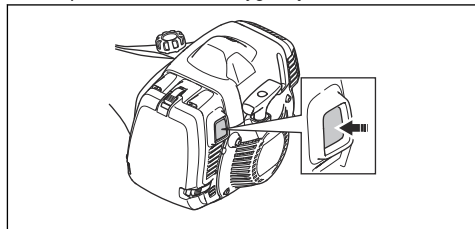


PERSPĖJIMAS: Užvesdami variklį laikykitės 15 m saugaus atstumo. Yra pavojus, kad pjovimo įtaisas pradės sukis.

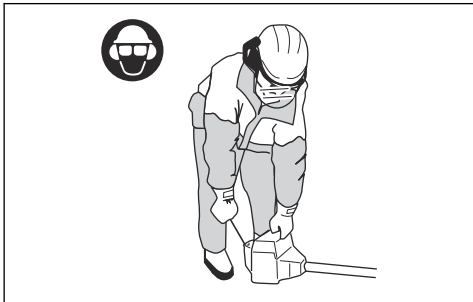
1. Spausdykite oro šalinimo siurbliuką, kol jis pradės pildyti degalų.



2. Nuspauskite užvedimo mygtuką.



3. Laikykitė gaminio korpusą ant žemės kairiąją ranka. Gaminio nepriminkite koja



4. Lėtai traukite starterio virvės rankenėlę, kol pajusite nedidelį pasipriešinimą, tada stipriai trūktelėkite starterio virvės rankenėlę.



PERSPĖJIMAS: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

5. Toliau traukykite starterio virvės rankeną, kol variklis užsives.



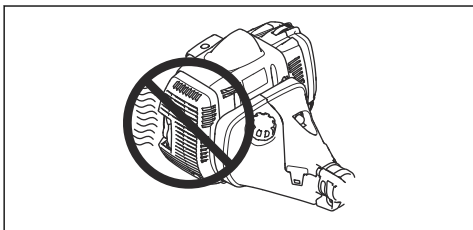
PASTABA: Netraukite starterio virvės iki pat galo. Nepaleiskite starterio virvės, kai ji visiškai ištraukta. Lėtai atleiskite starterio virvę. Nepaisydami šių nurodymų galite sugadinti variklį.

6. Varikliui užsivedus palaipsniui nuspauskite akceleratoriaus gaiduką, kad padidintumėte variklio greitį.

7. Įsitinkinkite, kad variklis veikia sklandžiai.

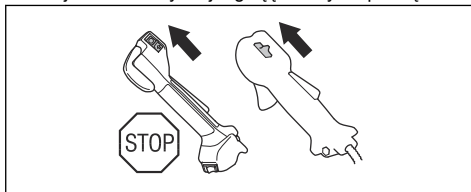


PERSPĖJIMAS: Saugokitės duslintuvo. Pavojus nudegti.



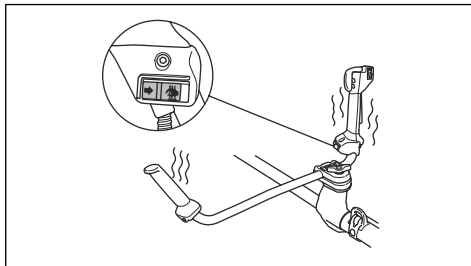
Variklio išjungimas

- Perjunkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį.



Šildomos rankenos

Modelio 545FXT AT rankenose yra šildymo elementai. Akceleratoriaus rankenėlėje yra jungiklis ON/OFF (įjungti / išjungti). Įjungti šildymo elementai automatiškai palaiko 70° temperatūrą.

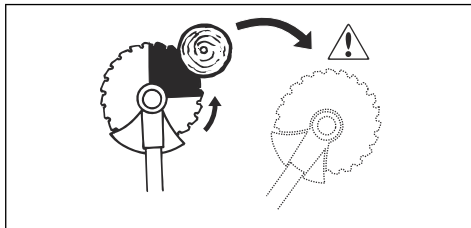


Atatranka

Atatranka yra reiškinys, kai įrenginys staigiai ir stipriai atšoka į šoną. Atatranka gali įvykti, kai žolės pjovimo peilis arba pjūklo diskas įsiremia arba įstringa kliūtyje, kurios negali nupjauti. Dėl atatrankos įrenginys gali atšokti arba naudotojas gali būti trūktelėtas bet kuria kryptimi. Gali būti sužeistas operatorius ir pašaliniai.

Šis pavojus didesnis vietose, kur pjaunama medžiaga nėra gerai matoma.

Nepjaukite juoda spalva pažymėta geležtės dalimi. Dėl geležtės greičio ir judėjimo gali įvykti atatranka. Šis pavojus juo didesnis, juo storesnė šaka pjaunama.



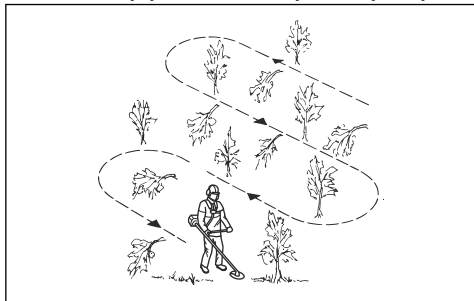
Bendrieji darbo nurodymai



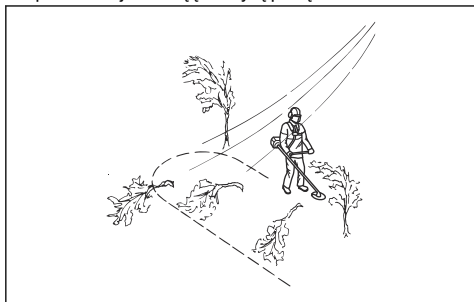
PERSPĖJIMAS: Pjaudami įtemptą medį būkite atsargūs. Prieš pjaunant arba baigus pjauti medis gal spyruokliuodamas grįžti į

įprastą padėtį, atsitrenkti į jus arba įrenginį ir sužeisti.

- Viename darbo zonos gale išvalykite atvirą plotą ir pradėkite dirbti nuo šios vietos.
- Darbo zonoje judėkite besikartojančia trajektorija.



- Įrenginį iki galo sukiokite į kairę ir dešinę, kad kaskart pasukdami išvalytumėte 4–5 m pločio ruožą.
- Išvalę 75 m ilgio ruožą apsisukite ir grįžkite atgal. Dirbdami su savimi nešikite degalų kanistrą.
- Judėkite tokia kryptimi, kad netektų bereikalingai kirsti griovių ir kliūčių.
- Judėkite tokia kryptimi, kad nupjauta augmenija pučiant vėjui kristų į išvalytą plotą.



- Judėkite skersai šlaito, o ne aukštyn ir žemyn.

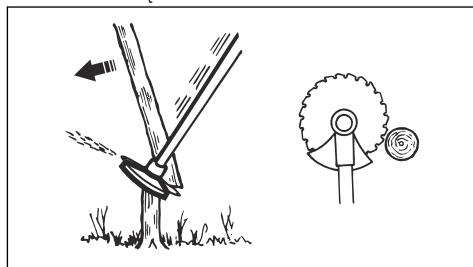
Miško valymas naudojant pjūklo diską

Medžio vertimas į kairę

Kad medis virstų kairėn, apatinę kamieno dalį stumkite dešinėn.

1. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
2. Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.

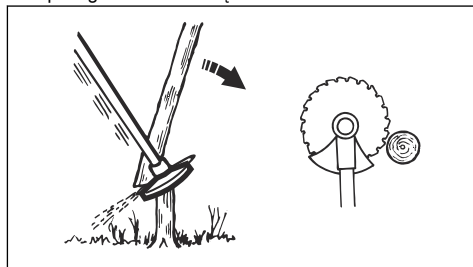
3. Paverskite pjūklo diską ir stipriai stumkite įstrižai žemyn ir į dešinę. Tuo pačiu metu geležtės apsauga stumkite medį.



Medžio vertimas į dešinę

Kad medis virstų dešinėn, apatinę kamieno dalį stumkite kairėn.

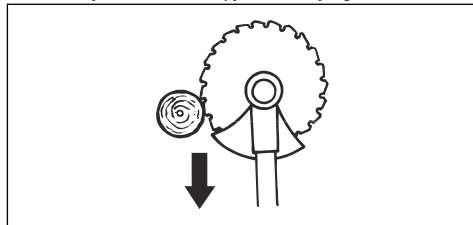
1. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
2. Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.
3. Paverskite pjūklo diską ir stipriai stumkite įstrižai aukštyn ir į dešinę. Tuo pačiu metu geležtės apsauga stumkite medį.



Medžio vertimas į priekį

Kad medis virstų į priekį, apatinę kamieno dalį stumkite atgal.

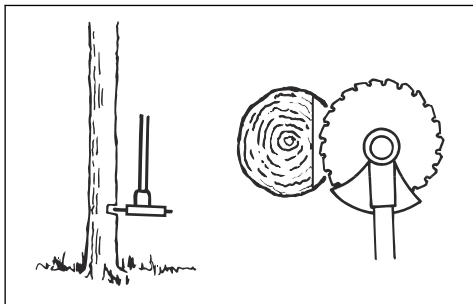
1. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
2. Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.
3. Greitu judesiu traukite pjūklo diską atgal.



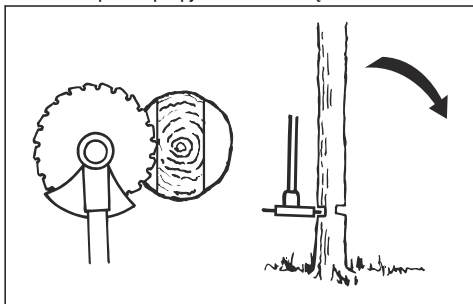
Didelių medžių vertimas

Didelius medžius reikia pjauti iš dviejų pusių.

1. Nustatykite, kuria kryptimi virs medis.
2. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
3. Pirmąjį pjūvį padarykite toje kamieno pusėje, į kurią virs medis.



4. Iš kitos pusės perpjaukite kamieną.



PASTABA: Jeigu pjūklo diskas įstrigtų, netraukite įrenginio staigiu judesiu, nes antraip gali būti sugadintas pjūklo diskas, kampinė pavara, velenas arba valdymo rankena. Paleiskite rankenas ir, abiem rankomis tvirtai suėmę už veleno, atsargiai ištraukite įrenginį.

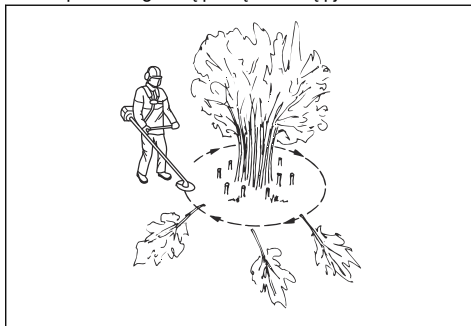
Pasižymėkite: Pjaudami plonus medžius pjūklo diską spauskite stipriau. Pjaudami storus medžius pjūklo diską spauskite silpniau.

Krūmų pjovimas pjūklo disku

Kad krūmai virstų kairėn, apatinę kamieno dalį stumkite dešinėn.

- Nupjaukite plonus medžius ir krūmus.
- Judinkite įrenginį iš vienos pusės į kitą.
- Vienu judesiu nupjaukite daug medelių.

- Grupėmis augančių plonų medelių pjovimas:



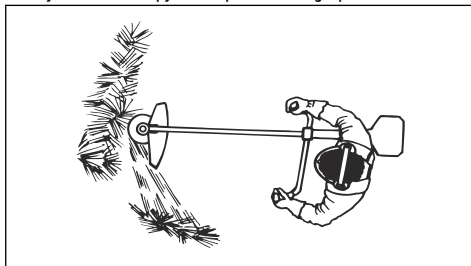
- a) išorinius medelius nupjaukite didesniu aukščiu;
- b) išorinius medelius nupjaukite reikiamu aukščiu;
- c) pjaukite iš vidurio. Jeigu vidurys neprieinamas, didesniu aukščiu nupjaukite išorinius medelius ir leiskite jiems nuvirsti. Šiuo būdu sumažėja pavojus, kad pjūklo diskas įstrigs.

Žolės valymas naudojant žolės pjovimo peilį



PASTABA: Žolės pjovimo peilių ir geležčių nenaudokite medžiams pjauti. Žolės pjovimo peiliais ir geležtėmis pjaukite tik ilgą ir storą žolę.

- Judinkite gaminį iš vienos pusės į kitą.
- Pjaudami pradėkite judinti iš dešinės į kairę. Prieš vėl pjaudami pasukite įrenginį į dešinę.
- Pjaukite žolės pjovimo peilio kairiąja puse.



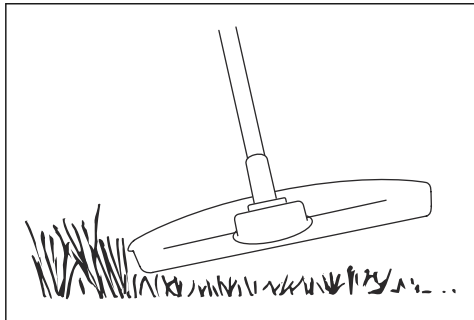
- Paverskite žolės pjovimo peilį, kad žolė kristų tiesia linija. Taip galima lengviau surinkti nupjautą žolę.
- Stovėkite stabiliai, prasižergę.
- Po kiekvieno judesio į dešinę ženkite į priekį ir pasirūpinkite, kad prieš pradėdami kitą pjūvį vėl stovėtumėte stabiliai.
- Atraminį gaubtą nestipriai spauskite į žemę, kad žolės pjovimo peilis neatsitrenktų į žemę.
- Kad nupjauta medžiaga neapsivyniotų aplink žolės pjovimo peilį, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.
 - a) Iki galo nuspauskite akceleratorių.

- b) Judindami įrenginį iš kairės į dešinę netraukite žolės pjovimo peilio per nupjautą medžiagą.
- Prieš rinkdami nupjautą medžiagą išjunkite variklį ir atsekite įrenginį nuo diržų. Padėkite įrenginį ant žemės

Žolės pjovimas žoliapjovės galvute

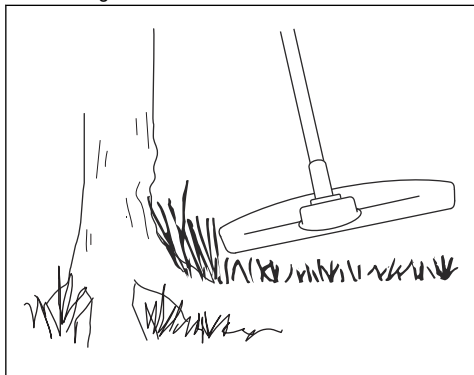
Žolės trumpinimas

1. Kampu pasuktą žoliapjovės galvutę laikykite prie pat žemės.



Nespauskite žoliapjovės lynelio prie žolės.

2. Kad nepakenktumėte augalams, sutrumpinkite žoliapjovės lynelį iki 10–12 cm (4–4,75 col.) ir sumažinkite variklio apsakus.
3. Pjaudami žolę greta kitų objektų, naudokite 80 % variklio galios.



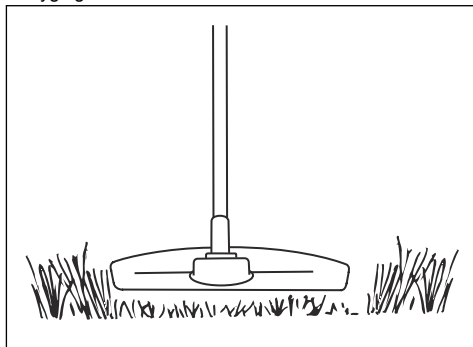
Žolės pjovimas žolės pjovimo peiliu

1. Žolės pjovimo peilių ir žolės pjovimo įtaisų negalima naudoti pjaunant sumedėjusius šaknis.
2. Pjaunant visų rūšių aukštą ar stambią žolę naudojamas žolės pjovimo peilis.
3. Žolė pjaunama švysčiojant į šonus, kur sukimasis iš dešinės į kairę yra valymo judesys, o iš kairės į dešinę – grįžimo judesys. Dirbkite kaire peilio puse (tarp 8-os ir 12-os valandos).

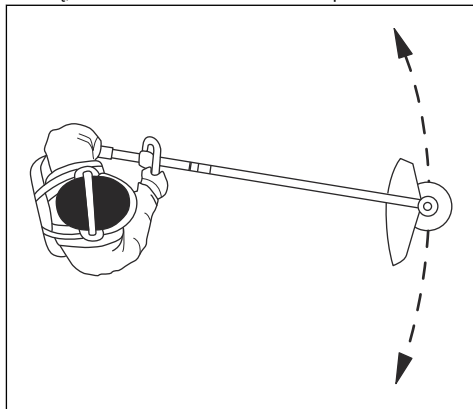
4. Jei žolės valymo metu geležtė šiek tiek pakreipiama kairėn pusėn, žolė sugula į pradalgę ir tai palengvina, pvz., žolės sugrėbimą.
5. Stenkitės dirbti ritmingai. Stovėkite stabiliai, pėdas šiek tiek pasukę išorėn. Ženkite į priekį po grįžimo judesio ir vėl atsistokite stabiliai.
6. Leiskite atraminiam gaubtui lengvai braukti per žemės paviršių. Jis apsaugo peilį nuo žemės.
7. Jei visada dirbsite didžiausiomis apsakomis ir grįžtamuju judesiu nekabinsite jau nupjautos medžiagos, aplink peilį apsisvys mažiau medžiagos.
8. Norėdami surinkti nupjautą žolę, sustabdykite variklį, atsekite diržą ir padėkite įrenginį ant žemės.

Žolės pjovimas

1. Pjaudami stenkitės žoliapjovės lynelį laikyti lygiagrečiai žemei.



2. Nespauskite žoliapjovės galvutės prie žemės. Taip galima pažeisti žemę ir gaminį.
3. Neleiskite galvutei nuolat liestis prie žemės, nes taip galima pažeisti žoliapjovės galvutę.
4. Pjaudami žolę mojuodami gaminiu iš vieno šono į kitą, naudokite didžiausias variklio apsakas.



Stenkitės žoliapjovės lynelį laikyti lygiagrečiai žemei.

Žolės šlavimas

Besiusukančios žoliapjovės galvutės valo sukuriamu oro srautu galima iš išvalyto ploto šalinti nupjautą žolę.

1. Laikykite žoliapjovės galvutę ir valą lygiagrečius žemės paviršiui ir aukščiau jo.
2. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
3. Judinkite žoliapjovės galvutę iš vienos pusės į kitą ir taip šluokite žolę.



PERSPĖJIMAS: Kaskart dėdami naują žoliapjovės valą valykite žoliapjovės galvutę, kad ji neišsibalansuotų ir nevibruotų rankenos. Be to, patikrinkite ir prireikus valykite kitas žoliapjovės galvutės dalis.

Priežiūra

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Visiems gaminio techninės priežiūros ir remonto darbams reikia specialių apmokymų. Garantuojame profesionalaus remonto ir techninės priežiūros darbų pasiekiamumą. Jei jūsų pardavėjas nėra techninės priežiūros atstovas, paprašykite jo informacijos apie artimiausią techninės priežiūros atstovą.

Priežiūros grafikas

Techninės priežiūros darbas	Kasdien	Kiekvie- ną savai- tę	Kiekvie- ną mė- nesį
Nuvalykite išorinį paviršių.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinti diržai.	X		
Patikrinkite greito diržų atsegimo mechanizmą, ar nesugadintas ir tinkamai vei- kia.	X		
Patikrinkite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir akceleratoriaus gaiduką, žr. <i>Ak- celeratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra psl. 66</i>	X		
Įsitikinkite, kad varikliui veikiant tuščiaja eiga pjovimo įtaisas nesisuka.	X		
Patikrinkite stabdymo jungiklį, žr. <i>Stabdymo jungiklio patikra psl. 66</i>	X		
Apžiūrėkite, ar nesugadinta ir neištrūkusi pjovimo įtaiso apsauga.	X		
Pasirūpinkite, kad pjūklo diskas arba žolės pjovimo peilis būtų sulygiuotas centro atžvilgiu ir aštrus, o jo dantys arba centrinė anga nebūtų sugadinti.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta ir neištrūkusi atraminė jungė. Jeigu sugadinta, pakeis- kite.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta ir neištrūkusi žoliapjovės galvutė. Jeigu sugadinta, pa- keiskite.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta ir tinkamai pritvirtinta rankenėlė ir valdymo rankena.	X		
Jeigu pjovimo įtaisas naudojamas su atraminiu gaubtu, iki galo priveržkite fiksa- vimo varžtą.	X		
Jeigu pjovimo įtaisas tvirtinamas antveržle, iki galo priveržkite antveržlę.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta gabenimo apsauga ir įsitikinkite, kad ją galima tinka- mai uždėti.	X		
Patikrinkite variklį, degalų bakelį ir degalų žarnėles, ar nėra nuotėkio.	X		
Išvalykite oro filtrą. Jei reikia, pakeiskite.	X		

Techninės priežiūros darbas	Kasdien	Kiekvieną savaitę	Kiekvieną mėnesį
Priveržkite varžles ir varžtus.	X		
Patikrinkite, ar neužterštas degalų filtras, neįtrūkusi ir kitaip nesugadinta degalų žarnelė. Jei reikia, pakeiskite.	X		
Patikrinkite visus laidus ir jungtis.	X		
Patikrinkite, ar nesugadintas starteris ir starterio virvė.		X	
Apžiūrėkite, ar nesugadinti ir neįtrūkę vibracijos slopinimo elementai. ¹¹		X	
Patikrinkite uždegimo žvakę, žr. <i>Uždegimo žvakės tikrinimas psl. 83</i>		X	
Išvalykite aušinimo sistemą.		X	
Išvalykite arba pakeiskite kibirkščių gesinimo tinklėlį.		X	
Išvalykite karbiuratoriaus išorinį paviršių ir plotą aplink jį.		X	
Pasirūpinkite, kad $\frac{3}{4}$ kampinės pavaros būtų pripildyta tepalo.		X	
Sutepkite laidą.			X
Pakeiskite uždegimo žvakę.			X
Sutepkite varantįjį veleną. ¹²			X

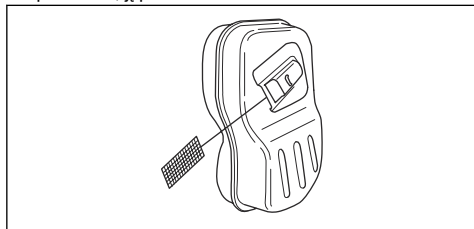
Duslintuvo valymas

techninės priežiūros atstovą, kad patikrintų duslintuvą.



PERSPĖJIMAS: Dirbant ir baigus darbą, taip pat įrenginiui veikiant tuščiajame eiga, duslintuvas labai įkaistas. Gaisro ir nudegimo pavojus.

1. Jeigu jūsų įrenginio duslintuve yra kibirkščių gesinimo tinklėlis, jį kas savaitę valykite vieliniu šepetėliu. Jeigu kibirkščių gesinimo tinklėlis pažeistas, jį pakeiskite.



PASTABA: Užsikimšus kibirkščių gesinimo tinklėliui variklis perkaista, todėl gali būti sugadintas cilindras ir stūmoklis.

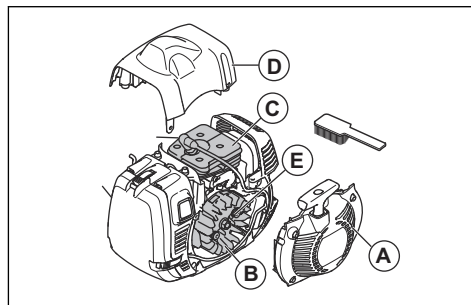


PASTABA: Jeigu kibirkščių gesinimo tinklėlis dažnai užsikemša, kreipkitės į

Aušinimo sistemos ir starterio strekčių valymas

Aušinimo sistema sudaryta iš šių dalių:

- starterio oro įsiurbimo angos (A);
- smagračio sparnėlių (B);
- cilindro aušinimo briaunų (C);
- cilindro dangtelio (D);
- ant smagračio esančių starterio strekčių (E).



Aušinimo sistemą valykite kas savaitę, o jeigu reikia – dažniau.

¹¹ Po kiekvieno sezono, bet ne rečiau kaip kartą per metus pakeiskite vibracijos slopinimo sistemos elementus.

¹² Kartą per 3 mėnesius.

1. Nuimkite starterio dangtelį ir cilindro dangtelį.
2. Šepetėliu išvalykite aušinimo sistemą.
3. Apžiūrėkite starterio strektes ir aplink jas esantį plotą, ar nėra nešvarumų.
4. Šepetėliu išvalykite plotą aplink starterio strektes ir įsitikinkite, kad jos gali laisvai judėti.

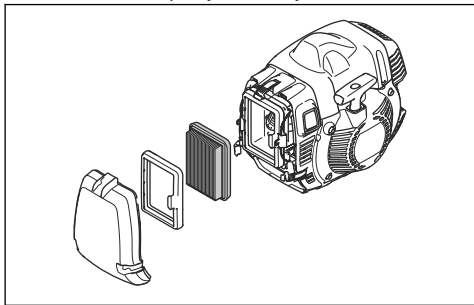
Oro filtras

Užsiteršus oro filtrui gali sutrikti karbiuratoriaus veikla, sunkiai užsvesti variklis, sumažėti variklio galia ir greičiau dėvėtis variklio dalys. Be to, bereikalingai padidėja degalų sąnaudos. Filtrą valykite kas 8 valandas, o jeigu įrenginį naudojate dulkingoje aplinkoje – dažniau.

Pasižymėkite: Išvalius arba pakeitus oro filtrą gali reikėti sureguliuoti variklį. Žr. *Variklio reguliavimas psl. 83*

Popierinio oro filtro patikra

1. Nuimkite oro filtro dangtelį.
2. Atkabinkite 2 kabliukus, laikančius filtro rėmelį.
3. Išimkite filtro korpusą ir oro filtrą.



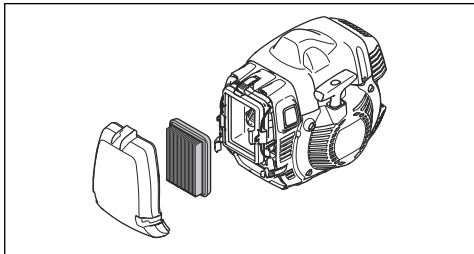
4. Apžiūrėkite ir šepetėliu išvalykite filtro korpusą.
5. Apžiūrėkite filtrą. Jeigu filtras nešvarus arba sugadintas, jį pakeiskite.



PASTABA: Filtro nelenkite ir nelankstykite, nes antraip galite jį sugadinti. Sugadintą filtrą būtinai reikia pakeisti.

Nailoninio oro filtro valymas

1. Nuimkite oro filtro dangtelį.



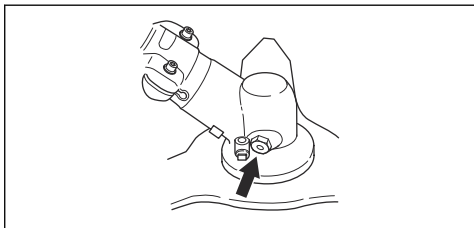
2. Atlaisvinkite oro filtrą laikančius laikiklius.
3. Išimkite oro filtrą.
4. Apžiūrėkite ir šepetėliu išvalykite filtro korpusą.
5. Apžiūrėkite filtrą. Šiltu muiluotu vandeniu išplaukite filtrą. Jeigu filtras sugadintas, jį pakeiskite.



PASTABA: Sugadintą filtrą būtinai reikia pakeisti.

Kampinė pavara

$\frac{3}{4}$ kampinės pavaros gamykloje pripildyta tepalo. Prieš naudodami pasirūpinkite, kad tepalo lygis nepakitęs. Prireikus papildykite „Husqvarna“ specialaus tepalo. Nekeiskite kampinės pavaros tepalo. Kampinės pavaros remontą patikėkite techninės priežiūros darbuotojams.



Varantysis velenas

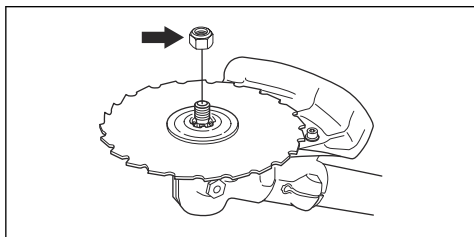
Kartą per 3 mėnesius tepkite varantįjį veleną. Jeigu dvejotate dėl procedūros, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą pagalbos.

Antveržlės tvirtinimas ir nuėmimas

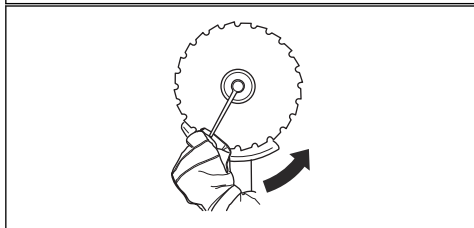
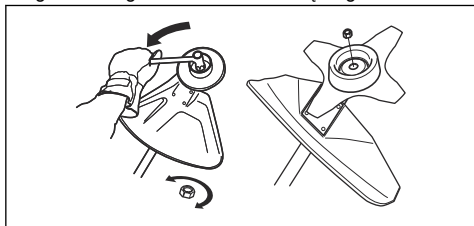


PERSPĖJIMAS: Išjunkite variklį, mūvėkite apsaugines pirštines ir saugokitės pjovimo įtaiso aštrių briaunų.

Antveržlė naudojama kai kurių tipų pjovimo įtaisams tvirtinti. Antveržlės veržlės sriegis kairinis.



- Naudokite veržliaraktį su galvute ir pakankamai ilga rankena, kad galėtumėte ranką laikyti už pjovimo įtaiso apsaugo. Paveikslė rodyklė rodo sritį, kurioje galima saugiai naudoti veržliaraktį su galvute.



- Kad priveržtumėte, sukite antveržlę pjovimo įtaiso sukimuisi priešinga kryptimi.
- Kad nuimtumėte, sukite antveržlę pjovimo įtaiso sukimosi kryptimi.
- Skaičiuokite, kiek kartų nuėmėte ir uždėjote antveržlę. Maždaug 10 kartų panaudoję pakeiskite antveržlę.

Pasižymėkite: Įsitikinkite, kad neįmanoma ranka pasukti antveržlės. Jeigu nailoninės įvorės pasipriešinimas mažesnis nei 1,5 Nm, pakeiskite antveržlę.

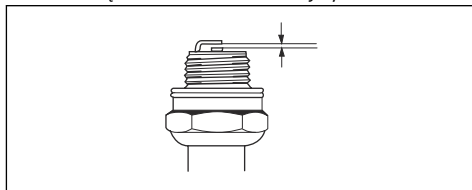
Uždegimo žvakės tikrinimas



PASTABA: Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes. Netinkamo tipo uždegimo žvakė gali pažeisti gaminį.

- Patikrinkite uždegimo žvakę, jei variklio galingumas mažas, ji sunku paleisti arba jis netinkamai veikia tuščiaja eiga.
- Norėdami sumažinti pašalinių medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, laikykitės šių instrukcijų:

- Įsitikinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiaja eiga.
 - Įsitikinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
 - Patikrinkite, ar oro filtras yra švarus.
- Jeigu uždegimo žvakė purvina, nuvalykite ją ir patikrinkite, ar nustatytas tinkamas tarpas tarp elektrodų. Žr. *Techniniai duomenys psl. 86*.



- Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.

Variklio reguliavimas

Jeigu variklis tinkamai neveikia, vykdykite toliau pateiktus nurodymus.

- Uždėkite patvirtintą pjovimo įtaisą, žr. *Priedai psl. 88*
- Užveskite variklį.
- 3 minutes naudokite įrenginį įprastinėmis sąlygomis.
- Pakelkite pjovimo įtaisą į orą ir 30 sekundžių iki galo nuspauskite akceleratorių. Jeigu naudojate žoliapjovės galvutę, pasirinkite, kad valas būtų apsaugo peiliu patrumpintas iki reikiamo ilgio.

Pasižymėkite: Atlikdami šį etapą nepjunkite žolės arba šakų.

- Įprastinėmis sąlygomis naudokite įrenginį ir patikrinkite, ar variklis tinkamai veikia.
- Jeigu variklis tinkamai neveikia, dar 3 kartus pakartokite 4 ir 5 etapus.
- Jeigu atlikus visus šiuos etapus variklis vis tiek tinkamai neveikia, kreipkitės į „Husqvarna“ pardavėją, kad sureguliuotų arba sutaisytų įrenginį.

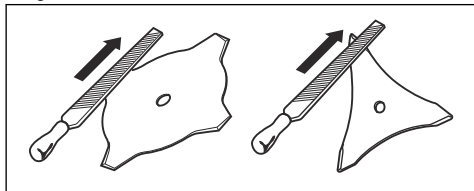
Žolės pjovimo peilių ir geležčių eilių galandimas



PERSPĖJIMAS: Išjunkite variklį. Mūvėkite apsaugines pirštines.

- Kad tinkamai pagalstumėte žolės pjovimo peilį arba geležtę ir nustatytumėte reikiamą prapjavą, žr. su pjovimo įtaisu pateiktą instrukciją.
- Kad pjovimo įtaisas būtų subalansuotas, vienodai pagalškite visas briaunas.

- Naudokite plokščiąją dildę su vienkrypčiais grioveliais.



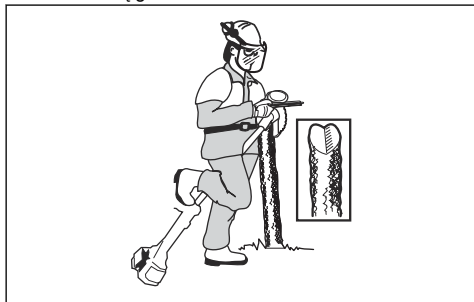
PERSPĒJĪMAS: Sugadintā pjūklo disku išmeskite. Nemēģiniet ištīesinti ir vēl naudot sulenkto arba išsikraipiusio pjūklo disko.

Pjūklo disko galandimas

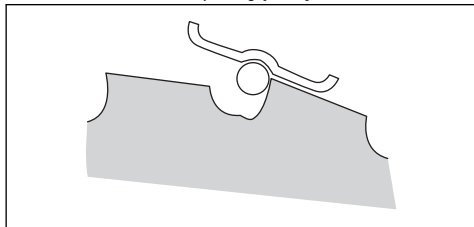


PERSPĒJĪMAS: Išjunkite variklį. Mūvēkite apsaugines pirštines.

- Kad tinkamai pagalastumėte pjūklo diską, žr. su juo pateiktą instrukciją.
- Galąsdami pasirūpinkite, kad įrenginys ir pjūklo diskas būtų gerai atremti.

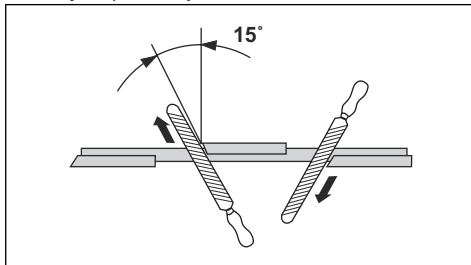


- Naudokite 5,5 mm apvaliąją dildę su rankenėle.



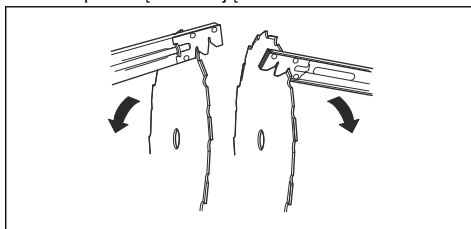
- Laikykite dildę 15° kampu.

- Vieną pjūklo disko dantį galąskite į dešinę, kitą – į kairę, žr. paveikslą.



Pasižymėkite: Jeigu pjūklo diskas labai nusidėvėjęs, dantų briaunas pagaląskite plokščiąja dilde. Baikite galąsti apvaliąja dilde.

- Kad pjūklo diskas būtų subalansuotas, vienodai pagaląskite visas briaunas.
- Rekomenduojamu prapjovos nustatymo įrankiu nustatykite 1 mm pjūklo disko prapjavą. Žr. su pjūklo disku pateiktą instrukciją.

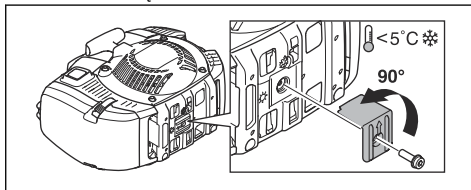


PERSPĒJĪMAS: Sugadintā pjūklo disku išmeskite. Nemēģiniet ištīesinti ir vēl naudoti sulenkto arba išsikraipiusio pjūklo disko.

Įrenginio reguliavimas darbui šaltu oru

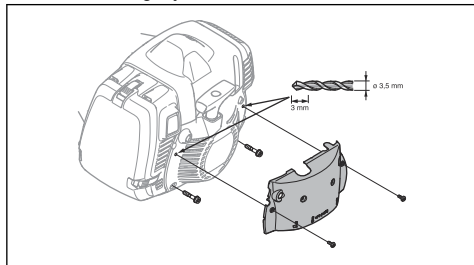
Jeigu temperatūra 5° arba žemesnė, siekiant išvengti veiklos problemų įrenginį reikia sureguliuoti.

- Kaip vaizduojama paveiksle, pritvirtinkite ortakį. Pasirūpinkite, kad rodyklė būtų nukreipta į žiemos režimo ženklą.



- Oro filtro dangtelį pakeiskite žieminiu oro filtro dangteliu.

- Jeigu įrenginį naudojate sniege, ant starterio uždėkite dangtelį.



- Jeigu modelio 545FXT AT įrenginį naudojate šaltu oru, pasirūpinkite, kad būtų suteptas laidas.
- Kai temperatūra pakyla aukščiau 5°, vėl uždėkite įprastinį oro filtro dangtelį. Nuimkite starterio dangtelį ir nustatykite ortakį į pradinę padėtį. Pasirūpinkite, kad rodyklė būtų nukreipta į vasaros režimo ženklą.



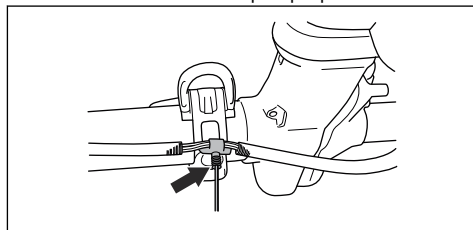
PASTABA: Jeigu įrenginys sureguliuotas darbai žiemą, jo nenaudokite aukštesnėje nei 5° temperatūroje. Nepaisant šio nurodymo variklis perkaista ir gali sugesti.

Laido tepimas

545FXT AT

Pasižymėkite: Laidas suteptas gamykloje. Kas mėnesį tepkite laidą.

1. Nuimkite apsauginį dangtelį.
2. Kad pasiektumėte gofruotą guminį laido apsaugą, nuimkite cilindro dangtelį.
3. Nuimkite tepimo antgalio kamštelį.
4. Naudokite antifrizo aerozolį su 2 mm purškimo vamzdeliu. Purškite trumpais paspaudimais.



5. Patikrinkite, ar nesiplečia gofruota guminė laido apsauga.
6. Uždėkite cilindro dangtelį ir apsauginį dangtelį.

Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Stabdymo jungiklis.	Stabdymo jungiklis perjungtas į stabdymo padėtį.	Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą, kad pakeistų stabdymo jungiklį.
Starterio strektės.	Starterio strektės negali laisvai judėti.	Nuimkite starterio dangtelį ir išvalykite plotą aplink starterio strektes. Žr. <i>Aušinimo sistemos ir starterio strečių valymas psl. 81</i> Kreipkitės pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.
Degalų bakelis.	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Uždegimo žvakė.	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp uždegimo žvakės elektrodų.	Išvalykite žvakę. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra tinkamas. Pasirūpinkite, kad degimo žvakėje būtų slopintuvas.
	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Informacijos apie tinkamą tarpą tarp elektrodų rasite techniniuose duomenyse. Priveržkite uždegimo žvakę.

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgęsta.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras.	Išvalykite oro filtrą.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Gabenimas ir laikymas

- Prieš gabendami arba padėdami laikyti palaukite, kol įrenginys atauš.
- Prieš padėdami gaminį laikyti ilgesniam laikui, nuimkite uždegimo žvakės antgalį.
- Gabendami pritvirtinkite įrenginį. Pasirūpinkite, kad jis negalėtų pajudėti.

- Pasirūpinkite, kad gabenant ir laikant nebūtų pavojaus išsilieti degalams, susidaryti degalų dūmams, nebūtų kibirkščių ir liepsnos šaltinių.
- Gabendami arba laikydami uždėkite gabenimo apsaugą.
- Prieš padėdami laikyti ilgesniam laikui, įrenginį išvalykite ir atlikite techninę priežiūrą

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	545RXT AT	545FX AT	545FXT AT
Variklis			
Cilindro darbinis tūris, cm ³	45,7	45,7	45,7
Cilindro skersmuo, mm	42	42	42
Stūmoklio eiga, mm	33	33	33
Greitis tuščiaja eiga, aps./min	2700	2700	2700

	545RXT AT	545FX AT	545FXT AT
Galios atidavimo veleno greitis, aps./min	8800	9700	9700
Didžiausioji variklio galia pagal ISO 8893, kW / aps./min.	2,2 / 9000	2,2 / 9000	2,2 / 9000
Uždegimo sistema			
Uždegimo žvakė	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5
Degalai			
Degalų bako talpa, l / cm ³	1,0 / 1000	1,0 / 1000	1,0 / 1000
Svoris			
Svoris be degalų, pjovimo įtaiso ir apsaugo, kg	8,6	8,2	8,4
Skleidžiamas triukšmas ¹³			
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB (A)	115	115	115
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	116	116	116
Garso lygiai ¹⁴			
Ekvivalentinis garso slėgio lygis naudotojo ausyse, išmatuotas pagal EN ISO 11806 ir ISO 22868, dB(A)			
Su originalia žoliapjovės galvute	102	102	102
Su originaliu žolės pjovimo peiliu	101	101	101
Su originaliu pjūklo disku	–	99	99
Vibracijos lygiai ¹⁵			
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai (a _{hV,eq}), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s ²			
Su originalia žoliapjovės galvute, kairėje / dešinėje	3,2 / 3,2		
Su originaliu žolės pjovimo peiliu, kairėje / dešinėje	3,3 / 3,5		
Su originaliu pjūklo disku, kairėje / dešinėje	–	2,9 / 3,3	3,5 / 3,2

¹³ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukeliantį originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamosios ir matuojamosios garso galios yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojamoji garso galia apima ir matavimo rezultatų sklaidą bei nukrypimus tarp skirtingų to paties modelio įrenginių.

¹⁴ Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė sklaida (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB (A).

¹⁵ Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Priedai

Priedai 545RXT AT

Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsauga, įrenginio Nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse / peiliuose, Ø 25,4 mm	M12 sriegio galios atidavimo velenas	
Žolės pjovimo geležtė / žolės pjovimo peilis	Multi 255-3 (Ø 255, 3 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Pjūklo diskas	Maxi XS 200-26 (Ø 200, 26 dantys)	537 31 09-02
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	537 31 09-02
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Žoliapjovės galvutė	T55x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm valas)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Atraminis gaubtas	Standi	

545FX AT ir 545FXT AT priedai

Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsaugas, gaminio Nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse / peiliuose, Ø 25,4 mm	M12 sriegio galios atidavimo velenas	
Žolės pjovimo geležtė / žolės pjovimo peilis	Multi 255-3 (Ø 255, 3 dantys)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dantys)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dantys)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Pjūklo diskas	Maxi 200-26 (Ø 200, 26 dantys)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 dantys)	574 50 67-02
	Maxi 225-24T BACHO (Ø 225, 24 dantys)	574 50 67-02
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	537 29 74-01 / 544 46 43-01

Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsaugas, gaminio Nr.
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm valas)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm valas)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
Atraminis gaubtas	Standi	

EB atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-146500, patvirtina, kad 2016 m. ir vėlesnių serijų numerių krūmapjovės **Husqvarna 545RXT AT, 545FX AT ir 545FXT AT** (metai aiškiai nurodyti ant vardinių parametų plokštelės, po jų – serijos numeris) atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. direktyvos **2006/42/EB** dėl mašinų;
- 2014 m. vasario 26 d. direktyvos **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo;
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl aplinką skleidžiamo triukšmo. Atitikties įvertinimas remiantis V priedu. Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr. sk. „Techniniai duomenys“.
- 2011 m. birželio 8 d. Direktyvos **2011/65/ES** dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo.

Taikyti šie standartai:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:2009, CISPR 12:2007+A:2009, EN 50581:2012

„SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden,“ atliko savanorišką tipo tyrimą „Husqvarna AB“ vardu. Sertifikatų numeriai: **SEC/16/2458**

„SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden,“ taip pat patikrino V priedo atitiktį Tarybos direktyvos 2000/14/EG reikalavimams.

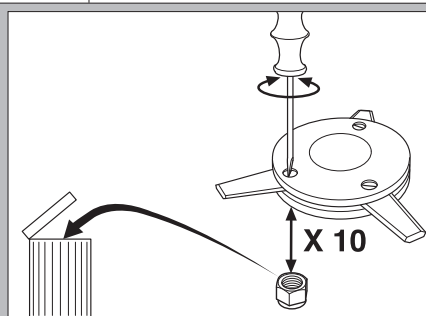
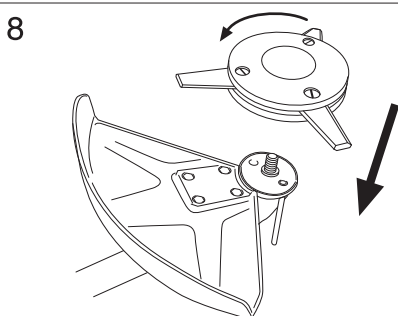
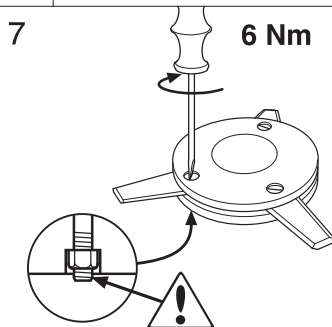
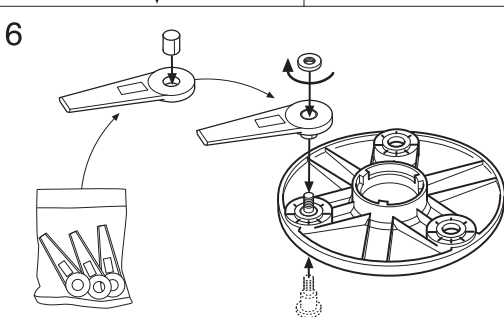
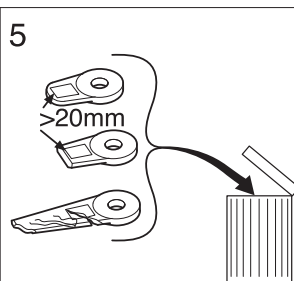
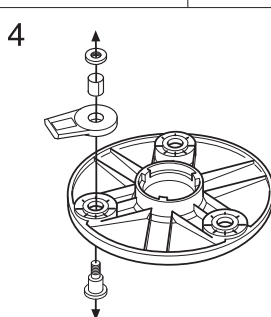
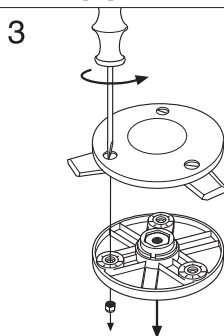
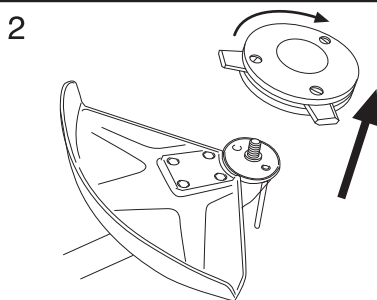
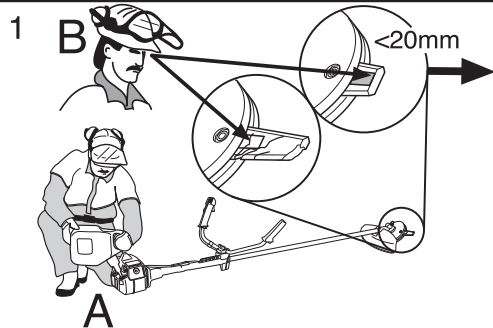
Sertifikato numeris: **01/164/081**

Huskvarna, 2016-10-10



Per Gustafsson, plėtros vadovas (įgaliotasis „Husqvarna AB“ atstovas, atsakingas už techninę dokumentaciją).

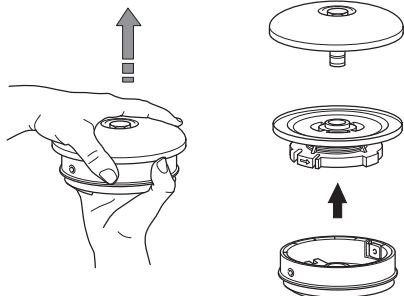
Tri Cut



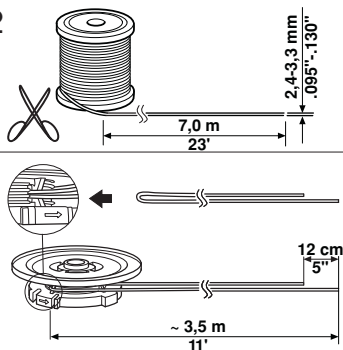
Trimmy SII



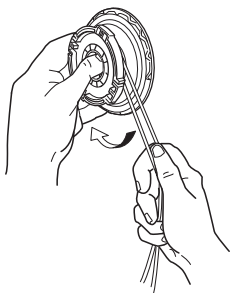
1



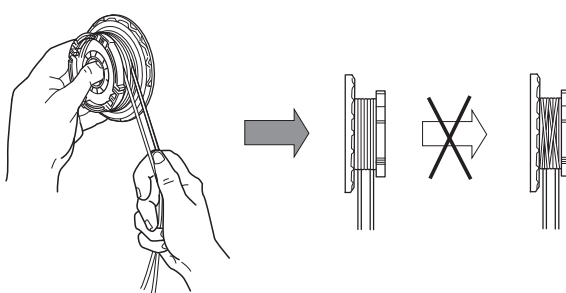
2



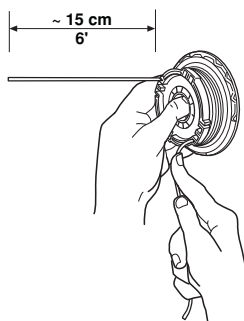
3



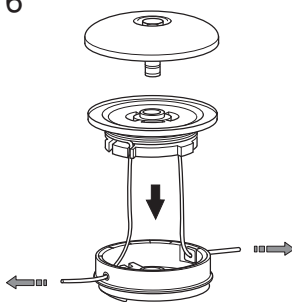
4



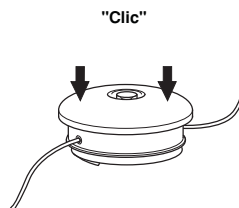
5



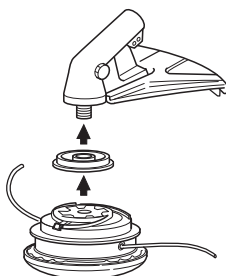
6



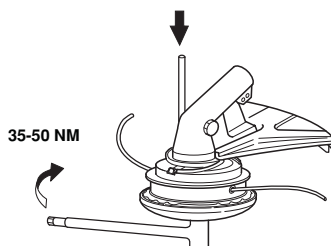
7



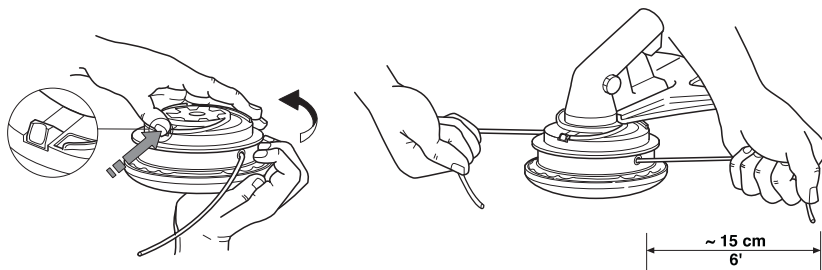
8



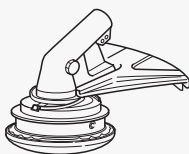
9



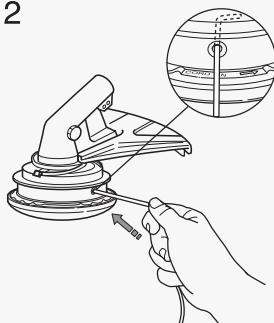
Trimmy SII



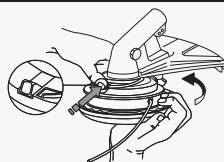
1



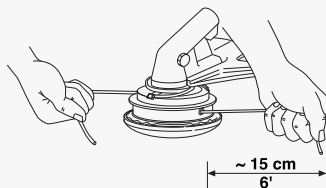
2



3



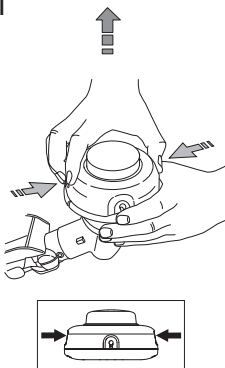
4



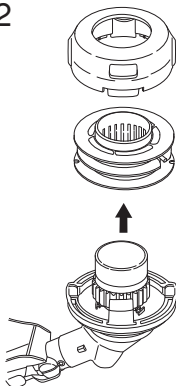
T55x



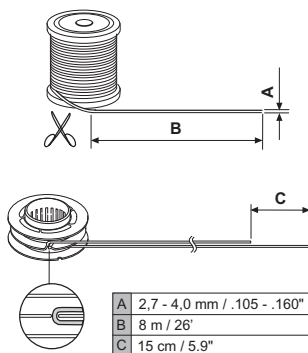
1



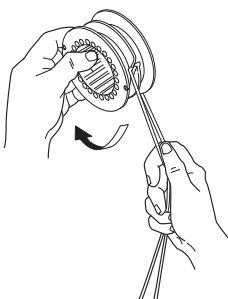
2



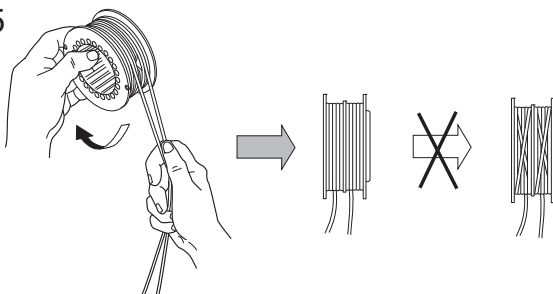
3



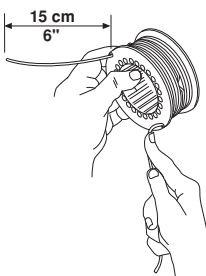
4



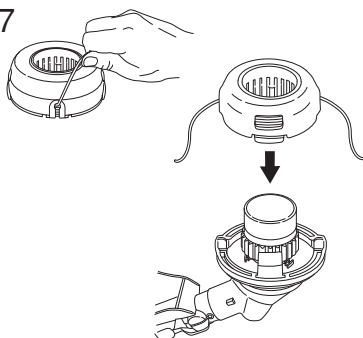
5



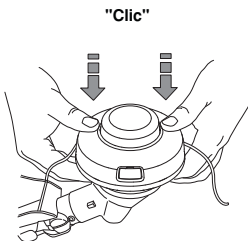
6



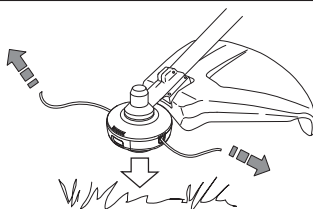
7



8



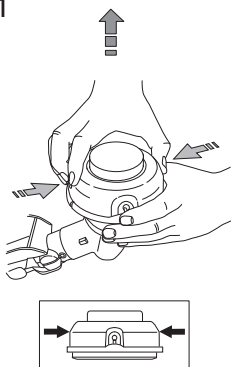
9



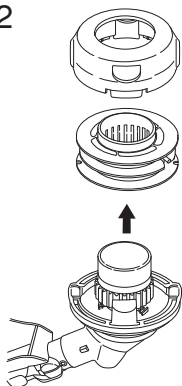
T45, T45x



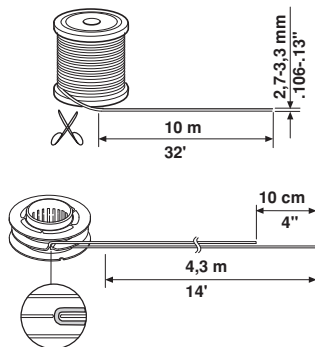
1



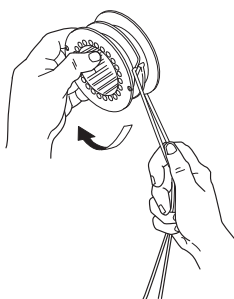
2



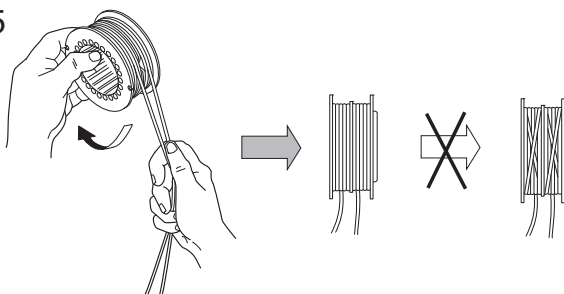
3



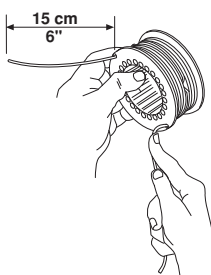
4



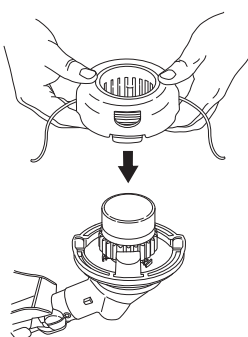
5



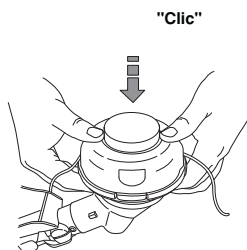
6



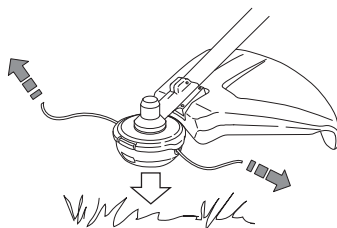
7



8



9





www.husqvarna.com

Originalaaijuhend
Lietošanas pamācība
Originalios instrukcijos

1158305-40



2018-11-13