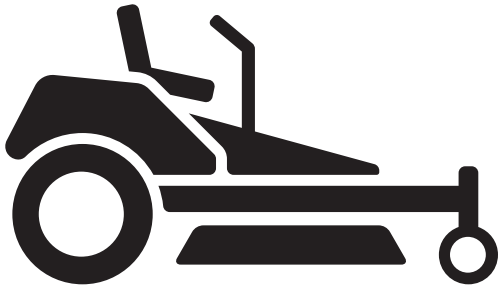
Husqvarna®



Z 242F / 967 665702-00

EAC

TR.....Kullanım Kılavuzu 2
UK..... Посібник користувача 40

114 04 31-76 Rev.A

UYARI! Kullanım uygulamalarının dikkatli bir şekilde uygulanmaması operatörün veya diğer kişilerin tehlikeli şekilde yaralanmasına yol açabilir. Makinenin sahibi bu talimatları anlamalı ve çim biçme makinesini yalnızca bu talimatları anlamış onaylı kişilerin çalıştırmasına izin vermelidir.

Çim biçme makinesini kullanan her kişinin akıl ve vücut sağlığının yerinde olması ve beynin algısını değiştiren maddelerin etkisinde olmaması gerekir.

UYARI! Motor egzozu, bunu oluşturan unsurlardan bazıları ve belirli taşıt bileşenleri Kaliforniya Eyaleti tarafından kansere, kusurlu doğumlara ve diğer üreme bozukluklarına neden olduğu bilinen kimyasallar içerir veya yayar.

UYARI! Akü kutupları, terminaller ve ilgili aksesuarlar Kaliforniya Eyaleti tarafından kansere, kusurlu doğumlara veya diğer üreme bozukluklarına neden olduğu bilinen kurşun ve kurşun bileşimleri gibi kimyasallar içerir. Makineyi kullandıktan sonra ellerinizi temizleyin.

UYARI! Motor egzozu ve belirli taşıt bileşenleri kansere, kusurlu doğumlara veya diğer üreme sistemi hasarlarına neden olduğu düşünülen kimyasallar içerir veya yayar. Motor egzozu kokusuz, renksiz, zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Makineyi kapalı alanlarda kullanmayın.

UYARI! Lütfen kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve makineyi kullanmadan önce talimatları anladığınızdan emin olun.

UYARI! Bu makinede maksimum %10 etanol (E10) içeren benzin kullanılmasına izin verilmektedir. %10'dan fazla etanol (E10) içeren benzin çeşitlerinin kullanılması durumunda ürün garantisi geçersiz olacaktır.

Bu ürün eskidiğinde ve artık kullanılmadığında geri dönüşüm için satıcıya veya diğer kurumlara iade edin.

Geliştirmeleri uygulamak için özellikler ve tasarımlar önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

Bu kılavuzda yer alan bilgilere dayanarak yasal taleplerde bulunamayacağınızı dikkate alın.

Onarımlar için sadece orijinal yedek parça kullanın. Başka parçaların kullanılması garantiyi geçersiz kılar.

Üreticinin onayı olmadan makine üzerinde değişiklik yapmayın veya üzerine standart olmayan ekipman takmayın. Makine üzerinde yapılan değişiklikler güvenli olmayan işlemlere veya makinenin hasar görmesine neden olabilir.

©2018 Tüm hakları saklıdır.
Orangeburg, SC ABD'de basılmıştır

İÇİNDEKİLER

GİRİŞ 4
SEMBOLLER VE ETİKETLER 6
EMNİYET 7
KONTROLLER 12
KULLANIM 17
BAKIM 21
YAĞLAMA 28
SORUN GİDERME 30
SAKLAMA 31
ŞEMALAR 32
UYGUNLUK 33
TEKNİK VERİLER 34
SERVİS GÜNLÜĞÜ 37

GİRİŞ

Tebrikler

Bir Husqvarna binilebilir çim biçme makinesi satın aldığınız için teşekkür ederiz. Bu makine, öncelikli olarak geniş alanlardaki çimleri hızlı bir şekilde biçmek amacıyla üstün verimlilik için üretilmiştir. Operatörün kolayca erişebildiği kontrol paneli ve direksiyon kontrolleriyle düzenlenen hidrostatik şanzıman, makinenin performansına katkıda bulunur.

Bu kullanma kılavuzu değerli bir belgedir. Makineyi kullanmadan veya bakıma almadan önce içeriği dikkatli bir şekilde okuyun. Talimatların (kullanım, servis, bakım) bu makineyi kullanan herkes tarafından uygulanması, operatörün ve diğer kişilerin güvenliği açısından önem taşır. Ayrıca, makinenin kullanım ömrünü önemli ölçüde uzatabilir ve ikinci el satış değerini artırabilir.

Makinenizi satarsanız kullanım kılavuzunu makinenin yeni sahibine vermeyi unutmayın.

Bu kullanım kılavuzunun son bölümünde, bir Servis Günlüğü yer alır. Servis ve onarım çalışmalarının kaydedildiğinden emin olun. Doğru tutulmuş bir servis günlüğü, bakım için yapılan servis maliyetlerini azaltır ve makinenin ikinci el satış değerini etkiler. Daha fazla bilgi için lütfen satıcınızla irtibata geçin. Makineyi servis için bayinize götürürken kullanım kılavuzunu da yanınıza alın.

Genel

Bu kullanım kılavuzunda, sol ve sağ ile geriye ve ileriye terimleri makinenin normal sürüş yönü düşünülerek kullanılmıştır.

Ürünlerimizi daha iyi yapma konusuna sürekli bağlılığımız, teknik özelliklerin ve tasarımın önceden haber verilmeden değiştirilebilmesini gerektirmektedir.

Halka Açık Yollarda Sürüş ve Nakliye

Halka açık yollarda nakliyeden önce geçerli yol trafik düzenlemelerini kontrol edin. Makine naklediliyorsa her zaman onaylı sabitleme ekipmanını kullanmanız ve makinenin doğru bir şekilde bağlandığından emin olmanız gerekir. Bu makineyi halka açık yollarda ÇALIŞTIRMAYIN.

Çekme

Makinede bir çekme aksamı varsa çekme işlemi sırasında çok daha dikkatli olun. Çocukların veya diğer kişilerin çekilen ekipmanın içinde veya üzerinde durmalarına izin vermeyin. Keskin virajlarda tehlikeleri önlemek için geniş dönüş yapın. Yavaş ilerleyin ve daha uzun durma mesafesi bırakın.

Eğimli zeminde ekipman çekmeyin. Çekilen ekipmanın ağırlığı, çekiş ve kontrol kaybına neden olabilir.

Üreticinin çekilen ekipman için önerdiği ağırlık sınırlarına uyun. Çekme işlemini çukurların, kanalların ve diğer tehlikeli alanların yakınında yapmayın.

İşletim

Bu makine yalnızca çimenlik alanlardaki ve taş, ağaç kökü gibi engellerin bulunmadığı düz zeminlerdeki çimlerin biçilmesi amacıyla üretilmiştir. Makine, üretici tarafından sağlanan özel aksesuarlarla donatıldığında diğer görevler için de kullanılabilir. Aksesuarların çalıştırma talimatları teslimat sırasında sağlanır. Diğer tüm kullanım şekilleri yanlıştır. Üreticinin kullanım, bakım ve onarım yönergeleri dikkatli bir şekilde uygulanmalıdır.

Çim biçme makineleri ve tüm elektrikli ekipmanlar, yanlış kullanıldıklarında tehlikeli olabilir. Güvenlik için bu talimatlar doğrultusunda ve sağduyuyla hareket edilerek iyi kararlar verilmesi ve makinenin dikkatli bir şekilde kullanılması gerekir.

Makine, yalnızca makinenin özel niteliklerini bilen ve güvenlik talimatları hakkında da bilgi sahibi olan kişiler tarafından kullanılmalı, onarılmalı ve bakıma alınmalıdır. Bu makinenin bakımı için yalnızca onaylı onarım parçaları kullanın.

Kaza önleme yönetmeliklerine, diğer genel güvenlik yönetmeliklerine, iş güvenliği kurallarına ve trafik yönetmeliklerine eksiksiz uyulmalıdır.

Makinenin tasarımında izinsiz yapılan değişiklikler, üreticiyi, bu değişikliklerin sonucunda oluşabilecek yaralanma veya maddi hasarlara yönelik yükümlülüklerinden muaf bırakabilir.

GİRİŞ

İyi Servis

Husqvarna ürünleri tüm dünya çapında ve yalnızca komple servis hizmeti veren uzmanlaşmış bayilerde satılmaktadır. Bu durum, sizin bir müşteri olarak yalnızca en iyi destek ve hizmeti almanızı garanti eder. Örneğin, ürün teslim edilmeden önce bayi, makineyi inceler ve ayarlarını yapar. Bu kullanım kılavuzundaki Servis Günlüğü'nde yer alan sertifikaya bakın.

Yedek parçalara veya servis soruları, garanti sorunları gibi konularda desteğe ihtiyaç duyduğunuzda lütfen aşağıdaki uzmana danışın:

Bu kılavuz, şu üretim numarasına sahip makineye aittir:	Motor	Şanzıman

Üretim Numarası

Makinenin üretim numarası, motor bölmesinde yer alan basılı plakada bulunur.

Plakada belirtilen bilgiler yukarıdan aşağıya doğru şöyledir:

- Makinenin tip tasarımı (Kimlik).
- Üreticinin tip numarası (Model).
- Makinenin seri numarası (Seri no.)

Yedek parça siparişi verirken lütfen tip tasarımını ve seri numarasını belirtin.

Motorun üretim numarası, supap kapaklarından birine damgalanmıştır.

Plakada şu bilgiler yer alır:

- Motorun modeli.
- Motorun tipi.
- Kod

Yedek parça siparişi verirken lütfen bu bilgileri belirtin.

Tekerlek motorları ve hidrostatik pompaların arkasına sabitlenmiş bir barkod etiketi vardır.

SEMBOLLER VE ETİKETLER

Bu semboller, makinenin üzerinde ve kullanım kılavuzunun içinde yer alır. Anlamlarını öğrenmek için bunları dikkatlice inceleyin.

⚠ UYARI! Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Bu belgede, özellikle okuyucu bu kılavuzdaki talimatlara uymazsa okuyucuya yaralanma veya ölüm tehlikesinin olduğunu bildirmek için kullanılmıştır.

ÖNEMLİ BİLGİLER Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Bu belgede, özellikle okuyucu bu kılavuzdaki talimatlara uymazsa okuyucuya maddi hasar tehlikesinin olduğunu bildirmek için kullanılmıştır. Yanlış kullanım veya yanlış montaj olasılığı olduğu zaman da kullanılır.

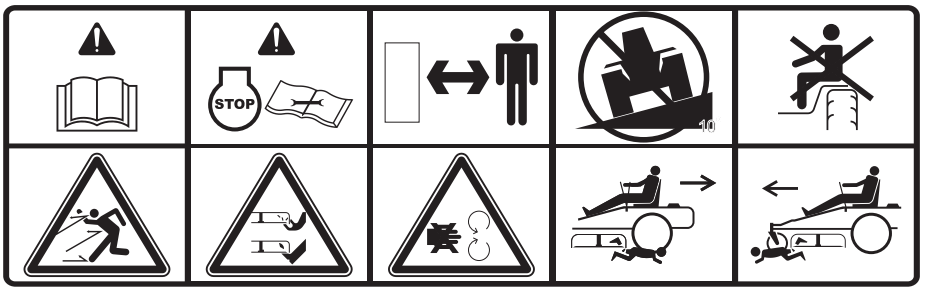
Geri | Boşta | Hızlı | Yavaş | Jikle | Yakıt | Park Freni | Tehlike

Kesim Yüksekliği Düşük | Kesim Yüksekliği Yüksek | Koruyucu gözlük kullanın | Koruyucu eldivenler kullanın | Kulak koruma ekipmanı takın | Burada durmayın

Çevreye yayılan gürültünün düzeyi Avrupa Birliği direktifine uygundur. Makinenin emisyonu TEKNİK VERİLER bölümünde ve etiketlerde belirtilmektedir.

Uyarı! Parçalara dokunmayın | Uyarı! Saptırıcı veya çim ayırıcı olmadan kullanmayın | Uyarı! Kapağı kaldırırken dikkatli olun | Uyarı! Akü asidi aşındırıcı, patlayıcı ve yanıcıdır

Kullanım Kılavuzu'nu okuyun | Bakım veya onarımdan önce motoru kapatın | Makineyle aranızda güvenli bir mesafe bırakın | 10°'den dik eğimlerde kullanmayın | Yolcu taşımayın



Fırlayan cisimler vücudunuzun herhangi bir yerine gelebilir | El ve ayak parmakları ciddi şekilde yaralanabilir | Emniyet siperliklerini motor çalışırken açmayın veya çıkarmayın | Geriye doğru giderken dikkatli olun, başka kişilerin olup olmadığına bakın | İleriye doğru giderken dikkatli olun, başka kişilerin olup olmadığına bakın

EMNİYET

Güvenlik Talimatları

Bu talimatlar güvenliğiniz içindir. Bunları dikkatlice okuyun.

UYARI! BU KESİM MAKİNESİ ELLERİ VE AYAKLARI KOPARABİLİR VE ETRAFA NESNELERİN FIRLAMASINA NEDEN OLABİLİR. AŞAĞIDAKİ GÜVENLİK TALİMATLARINA UYULMAMASI CİDDİ YARALANMALARA VEYA ÖLÜME NEDEN OLABİLİR.

UYARI! BU EKİPMAN ÇOCUKLARIN CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA VEYA ÖLÜMÜNE NEDEN OLABİLİR. Aşağıdaki tüm güvenlik talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyup uygulayın.

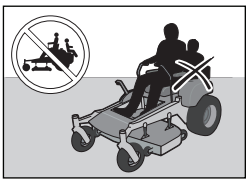
ÖNEMLİ BİLGİLER Amerikan Pediyatri Akademisi, mobil çim biçme makinesini çocukların kullanabilmesi için en az 16 yaşında olmalarını önermektedir.

Çocukları Koruma

Operatör bölgede çocukların olduğuna dikkat etmezse trajik kazalar yaşanabilir. Makine ve çim biçme işi genellikle çocukların ilgisini çeker. Çocukların onları son gördüğünüz yerde duracaklarını **düşünmeyin**.

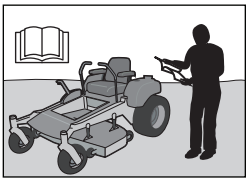
- Çocukları kesim alanından uzak ve operatör **haricinde** sorumlu bir yetişkinin gözetiminde tutun.

- Alana bir çocuk girerse dikkatli olun ve makineyi kapatın.
- Geriye hareket etmeden önce ve geriye hareket sırasında arkanıza ve aşağıya bakarak küçük çocuk olup olmadığına dikkat edin.
- Bıçaklar kapalı olsa bile çocukları makineyle taşımayın. Düşüp ciddi şekilde yaralanabilirler veya makinenin güvenli çalışmasını engelleyebilirler. Önceden makineyi kullanmasına izin verilen çocuklar, makineyi tekrar sürmek için aniden kesim alanına girip makinenin ileriye veya geriye hareketi sırasında ezilebilirler.

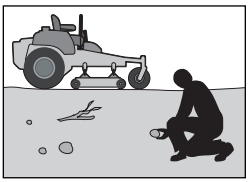


- Çocukların makineyi kullanmasına izin vermeyin.
- Kör noktadaki köşelere, çalılara, ağaçlara veya bir çocuğu görmenizi engelleyebilecek diğer nesnelere yaklaşırken son derece dikkatli olun.

Genel Kullanım



- Başlamadan önce makinenin üzerindeki ve kılavuzdaki tüm talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.
- Kesim yaptığınızı birisine haber vermeniz önerilir. Böylece, bir yaralanma veya kaza durumunda bu kişiden yardım alabilirsiniz.
- Bu makineyi kullanan, makinenin bakımını ve/veya servisini yapan kişiler öncelikle bu Kullanım Kılavuzu'nu okuyup anlamalıdır. Yerel yasalarda kullanıcı yaşı konusunda bir düzenleme olabilir. Bu ekipmanı kullanacak kişilerin eğitiminden makinenin sahibi sorumludur.
- Bu ekipmanın sahibi ve operatörü kazaları önleyebilir. Kazalardan ya da kendisinin ve/veya diğer kişilerin yaralanmasından ve/veya maddi hasar durumlarından da sorumludur.
- Ellerinizi ya da ayaklarınızı döner parçaların yakınına veya makinenin altına koymayın. Çıkış açıklığından her zaman uzak durun.
- Yalnızca talimatları bilen sorumlu yetişkinlerin makineyi kullanmasına izin verin.



- Alanı bıçakların kapabileceği ve fırlatabileceği kaya parçaları, oyuncaklar, teller vb. cisimlerden temizleyin.
- Çalışmaya başlamadan önce alanda sizi izleyen kimsenin bulunmadığından emin olun. Alana biri girerse makineyi durdurun.
- Çok gerekli olmadıkça geriye doğru biçme yapmayın. Geriye doğru gitmeden önce ve giderken her zaman aşağıya ve arkaya bakın.
- Boşaltılan malzemeyi bir kişiye yöneltmeyin. Malzemeyi bir duvara veya engele karşı boşaltmayın. Malzeme sekip tekrar operatöre gelebilir. Çakıllı yüzeylerde giderken bıçakları durdurun.
- Tam çim ayırıcı, tahliye koruması veya diğer güvenlik araçları yerinde ve çalışır durumda olmadan makineyi kullanmayın.

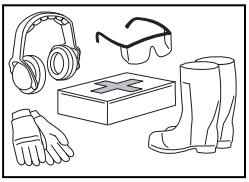
EMNİYET

- Dönmeden önce yavaşlayın.
- Makineden inmeden önce her zaman bıçakları kapatın, direksiyon kontrol kolunu park freni pozisyonuna getirin, motoru durdurun ve anahtarları çıkarın.
- Yolcu taşımayın. Makine yalnızca bir kişi tarafından kullanılacak şekilde tasarlanmıştır.
- Makineyi yalnızca güneş ışığı ya da güçlü bir yapay aydınlatma altında kullanın.
- Çim biçmiyorken bıçakları devreden çıkarın. Makineyi temizlemeden, çim ayırıcıyı sökmeden veya tahliye korumasındaki tıkanıklığı gidermeden önce motoru kapatın ve tüm parçaların tam olarak durmasını bekleyin.
- Makineyi alkol, uyuşturucu veya ilaçların etkisi altındayken kullanmayın.
- Makineyi yol yakınında veya yolda kullanırken trafik olup olmadığına bakın.
- Makineyi bir römork veya kamyona yüklerken ya da römorktan veya kamyondan indirirken daha dikkatli olun.
- Makineyi kullanırken her zaman koruyucu gözlük takın.

UYARI! Makine, onaylı kişisel koruyucu ekipmanlarla kullanılmalıdır. Kişisel koruyucu ekipman yaralanma riskini ortadan kaldırmaz ancak bir kaza durumunda yaralanmanın ciddiyetini azaltır. Doğru ekipman seçimiyle ilgili yardım için bayinizle görüşün.

- Bu makineyi kullanırken (minimum gereklilik olarak) sağlam bir ayakkabı, koruyucu gözlük ve kulak koruma ekipmanı dahil olmak üzere doğru Kişisel Koruyucu Ekipmanlar (PPE) kullanın. Çim biçerken şort ve/veya ayak parmaklarınızı açıkta bırakacak ayakkabılar giymeyin.
- Veriler, mobil çim biçme makinesiyle ilgili yaralanma olaylarının büyük bir yüzdesine 60 yaşındaki ve daha yaşlı operatörlerin dahil olduğunu göstermektedir. Bu operatörler, kendilerini ve diğer kişileri ciddi yaralanmalardan korumak için mobil çim biçme makinesini güvenli bir şekilde kullanıp kullanamayacaklarını değerlendirmelidir.
- Direksiyon ağırlıkları veya karşıt ağırlıklar için üreticinin önerisine uyun.
- Makinede, sıcak egzoz veya motor parçalarına temas edip yanabilecek çim, yaprak veya diğer döküntülerin birikmesine izin vermeyin. Kesim tablasının, birikmeye neden olabilecek yaprakları veya diğer döküntüleri toplamasına izin vermeyin. Makineyi kullanmadan veya depolamadan önce dökülen yağı veya yakıtı temizleyin.
- Depolamadan önce makinenin soğumasını bekleyin.

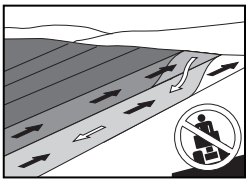
Kişisel Güvenlik Donanımı



- Makineyi kullanırken ilk yardım ekipmanının elinizin altında olduğundan emin olun.
- Makineyi çıplak ayakla kullanmayın.
- Her zaman koruyucu ayakkabı veya bot giyin. Çelik burunlu ayakkabılar önerilir.
- Montaj veya sürüş sırasında her zaman onaylı koruyucu gözlük veya tam siperlik kullanın.
- Bıçakları tutarken her zaman eldiven giyin.
- Hareketli parçalara takılabilecek bol giysiler giymeyin.
- İşitme sorunlarını önlemek için koruyucu kulaklık takın.

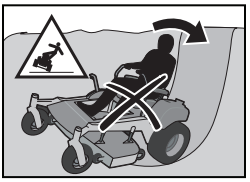
Yokuşta Çalışma

Yokuşlar, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek, kontrol kaybı ve devrilmeye bağlı kazaların sık görülen bir nedenidir. Yokuşlarda çalışma daha fazla dikkat gerektirir. Yokuş yukarı geriye doğru gidemiyorsanız veya kendinizden emin değilseniz çim biçme işlemine devam etmeyin.



- Yokuşlarda biçme işlemini boylamasına (maksimum 10 derece) yapın, enlemesine yapmayın.
- Deliklere, tekerlek izlerine, tümseklere, kayalara veya diğer gizlenmiş nesnelere dikkat edin. Bozuk arazi, makinenin devrilmesine neden olabilir. Uzun çimlerde engeller olabilir.
- Yokuştayken durmanızı gerektirmeyecek düşük bir ilerleme hızı seçin.
- Islak çimleri biçmeyin. Lastiklerin çekişi kaybolabilir.
- Yokuştayken makineyi çalıştırmaktan, durdurmaktan veya dönüş yapmaktan kaçının. Lastiklerin çekişi kaybolursa bıçakları devre dışı bırakın ve yavaşça düz bir şekilde yokuş aşağı devam edin.
- Yokuşlarda yavaş ve kademeli bir şekilde hareket edin. Hızda veya yönde ani

değişiklikler yapmayın,aksi halde makinenin devrilmesine yol açabilirsiniz.



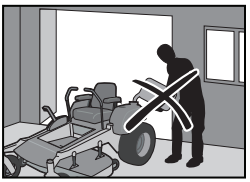
- Makineyi çim ayırıcılar veya diğer ataşmanlarla kullanırken daha dikkatli olun; makinenin dengesi etkilenebilir.
- Dik yokuşlarda kullanmayın.
- Makineyi bir ayağınızı zemine koyarak dengelemeye çalışmayın.
- Şarampol, hendek veya toprak setlerinin yakınında çim biçme işlemi yapmayın. Bir tekerlek kenarda boşluğa gelirse veya kenar çökerse makine aniden devrilebilir.

⚠ **UYARI!** 10 dereceden dik eğimli yerlerde makineyi yokuş yukarı veya aşağı sürmeyin. Yokuşlarda makineyi enlemesine sürmeyin.

Benzinin Güvenli Kullanımı

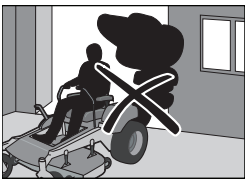
Yaralanma veya maddi hasarı önlemek için benzin kullanımı konusunda dikkatli olun. Benzin yüksek derecede yanıcıdır ve buharı patlayıcıdır.

⚠ **UYARI!** Motor ve egzoz sistemi, çalıştırma sırasında fazlaca ısınır. Temas durumunda yanma riski vardır. Yakıt doldurmadan önce motorun ve egzoz sisteminin soğumasını bekleyin.



- Kapalı alanlarda makineye yakıt dolumu yapmayın.
- Tüm sigara, puro, pipo ve kıvılcıma yol açabilecek diğer kaynakları söndürün.
- Yalnızca onaylı benzin konteynırlarını kullanın.
- Motor çalışırken yakıt kapağını sökmeyin veya yakıt eklemeyin. Yakıt doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Makineyi veya yakıt konteynırını açık alev, kıvılcım veya su ısıtıcı ya da diğer aletlerdeki gibi pilot alev bulunan yerlerde tutmayın.
- Yakıt doldurmaya başlamadan önce, bir metal yüzeye dokunarak statik elektrik riskini en aza indirin.
- Konteynırları bir aracın içinde veya plastik astarlı bir kamyon ya da römork kasasında doldurmayın. Konteynırları doldururken her zaman araçtan uzağa, yere koyun.
- Tanka çok fazla yakıt doldurmayın. Benzin kapağını yerine takın ve güvenli bir şekilde sıkın.
- Benzinle çalışan ekipmanı kamyon veya römorktan indirin ve yakıt dolumunu yerdeyken yapın. Bu mümkün değilse yakıt dolumunu, bir benzin pompası nozülü yerine taşınabilir konteynır ile yapın.
- Yakıt dolumu tamamlanana kadar nozülü her zaman yakıt tankı veya konteynır ağzının kenarıyla temas halinde tutun. Nozül kilit açma cihazı kullanmayın.
- Giysinize yakıt dökülürse giysinizi hemen değiştirin.
- Motoru, dökülmüş yakıtın yakınında çalıştırmayın.
- Benzini bir temizleme maddesi olarak kullanmayın.
- Yakıt sisteminde sızıntı olursa sorun çözülene kadar motor çalıştırılmamalıdır.
- Her kullanımdan önce yakıt düzeyini kontrol edin ve genleşme için alan bırakın çünkü aksi takdirde motordan ve güneşten gelen ısı yakıtın genleşip taşmasına neden olabilir.

Genel Bakım



- Makineyi kapalı alanlarda veya havalandırmanın doğru olmadığı yerlerde kullanmayın. Egzoz dumanları kokusuz, zehirli ve ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir.
- Ekipmanın iyi durumda olduğundan, özellikle bıçak ataşmanlarını sabitleyenler olmak üzere tüm somunların ve cıvataların doğru şekilde sıkıldığından ve doğru tork değerine ayarlandığından emin olun.

DİKKAT! Bakım çalışması için koruyucu gözlük kullanın.

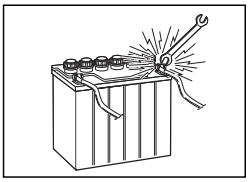
- Güvenlik ve talimat etiketlerinin gerekirse bakımını veya değişimini yapın.
- Bir güvenlik aracının amaçlanan çalışmasına müdahale etmeyin veya güvenlik aracının sağladığı korumayı azaltmayın. Doğru şekilde çalışıp çalışmadıklarını düzenli olarak kontrol edin. Makineyi, doğru şekilde çalışmayan bir güvenlik aracıyla KULLANMAYIN.

EMNİYET

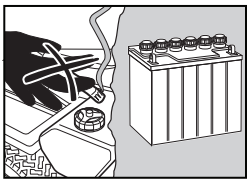
- Çim ayırıcı bileşenlerini ve tahliye korumasını sık sık kontrol edin ve gerektiğinde üreticinin önerdiği parçalarla değiştirin.

⚠ UYARI! Sürücünün zemin plakası veya kesim tablasının hareket kayışına ait koruyucu plakalar sökülmüşken motor çalıştırılmamalıdır.

- Motor denetleyicilerinin ayarlarını değiştirmeyin ve motoru aşırı yüksek motor devirlerinde çalıştırmaktan kaçının. Motoru çok hızlı çalıştırırsanız makine bileşenlerinde hasar oluşabilir.
- Yangın riskini azaltmak için makinede çim, yaprak veya diğer döküntülerin birikmesine izin vermeyin. Dökülen yağı veya yakıtı temizleyin ve yakıtla ıslanmış döküntüleri giderin. Depolamadan önce makinenin soğumasını bekleyin.
- Bir şeyin üzerinden geçer veya bir şeye çarparsanız ekipmanın durumunu incelemek için durun. Gerekiyorsa çalıştırmadan önce onarım gerçekleştirin.
- Motor çalışırken ayarlama veya onarım yapmayın.
- Bıçaklar keskindir, kesiklere ve yaralara neden olabilir. Bıçaklarla uğraşırken bıçakların üzerini sarın veya koruyucu eldiven kullanın.
- Park freninin çalışmasını düzenli olarak kontrol edin. Gerektiğinde ayarlama ve servis bakımı yapın.
- Yakıt dökülmüşse makineyi marş devresiyle çalıştırmayın.
- Yakıt depo kapağının sıkı bir şekilde monte edildiğinden ve yanıcı maddelerin açık bir kapta tutulmadığından emin olun.
- Aküyle ve marş devresinin ağır kablolarıyla çalışırken kıvılcımlanma olabilir. Bunun sonucunda akü patlayabilir, yangın çıkabilir veya gözünüzden yaralanabilirsiniz. Kıvılcımlanma, topraklama kablosu (normalde negatif, siyah) aküden söküldükten sonra gerçekleşmez.



- İlk olarak topraklama kablosunun aküyle bağlantısını kesin ve aküye son olarak topraklama kablosunu bağlayın.
- Marşı çalıştırmak için marş rölesine bir köprü kısa devre yapmayın.
- Akü asidiyle uğraşırken çok dikkatli olun. Asidin ciltle teması, ciddi aşındırıcı yanmalara neden olabilir. Akü asidi cildinize dökülürse hemen suyla yıkayarak temizleyin.
- Gözle temas eden asit körlüğe neden olabilir; hemen bir doktora başvurun.
- Akü servisini yaparken dikkatli olun. Akü içinde patlayıcı gazlar oluşur. Sigara içerken ya da açık alev veya kıvılcım kaynaklarının yakınında aküye bakım yapmayın. Akü patlayabilir ve ciddi yaralanmalara veya hasara neden olabilir.



- Bu makine yalnızca, üretici tarafından orijinal olarak sağlanan veya önerilen ekipmanla test edilmiş ve onaylanmıştır. Makine için yalnızca onaylı onarım parçaları kullanın.
- Malç bıçakları yalnızca, daha yüksek kaliteli kesim gerektiğinde bilinen alanlarda kullanılmalıdır.
- Tablayı ve tablanın alt tarafını düzenli olarak temizleyin. Motora ve elektrikli bileşenlere su püskürtmekten kaçının.

Taşıma

- Makine ağırdır ve ezilmeye bağlı ciddi yaralanmalara neden olabilir. Makine bir araca veya römorka yüklenirken ya da bir araçtan veya römorktan indirilirken daha dikkatli olun.
- Makineyi bir römorka veya kamyona yüklemek için tam genişlikte rampalar kullanın.
- İki ön ve arka bağlama kayışı kullanılmalı ve bunlar makinenin altından geçirilmelidir.
- Makineyi yolda nakletmeden önce yerel trafik yönetmeliklerini kontrol edin ve bu yönetmeliklere uyun.
- Makineyi taşımak için onaylı bir römork kullanın. Yakıt beslemesini kapatın. Makineyi bant, zincir veya kayış gibi onaylı araçlarla sabitleyin.
- Bu makineyi çekmeyin; sürüş sistemi hasar görebilir.
- Römork ve benzeri araçları bu çim biçme makinesiyle çekmeyin. Keskin virajları alamayarak veya devrilerek çim biçme makinesinin hasar görmesine ve muhtemelen operatörün ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilirler.
- Birimi, bir kamyona veya römorka yavaş bir hızda yeterli dayanıklılığa sahip rampalardan

sürerek yükleyin. Kaldırmayın! Makine, elle kaldırılacak şekilde tasarlanmamıştır.

- Bu makineyi bir kamyona ya da römorka yüklerken veya bunlardan indirirken 10°derecelik maksimum önerilen kullanım açısını aşmayın.

UYARI! Makineyi rampalar aracılığıyla bir kamyona veya römorka yüklerken son derece dikkatli olun. Makine rampalardan düşerse ciddi yaralanma veya ölüm olasılığı vardır.

ÖNEMLİ BİLGİLER Park freni, nakliye sırasında makineyi sabit tutmak için yeterli değildir. Makinenin nakliye aracına doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun. Devrilmeyi önlemek için makineyi nakliye aracına her zaman geri giderek yükleyin.

Kıvılcım Önleyici

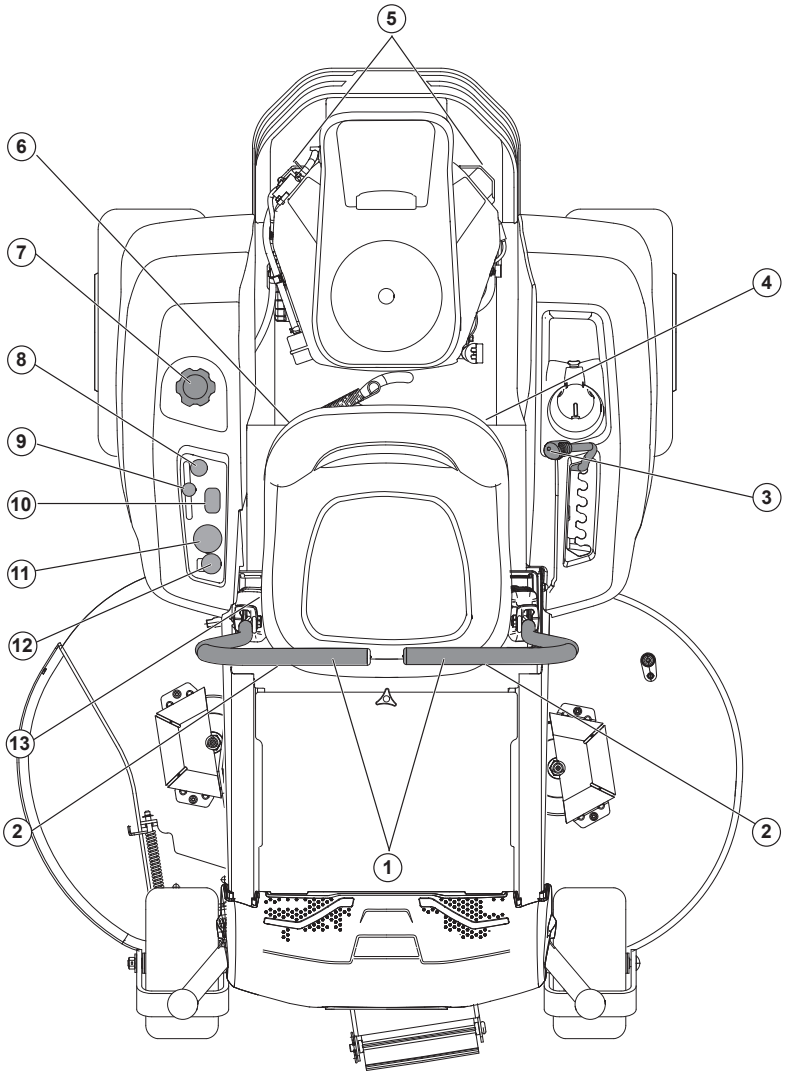
Bu çim biçme makinesinde bir içten yanmalı motor bulunmaktadır ve motor sistemi, geçerli yerel yasalara veya eyalet yasalarına uygun bir kıvılcım önleyici ile donatılmamışsa makine, sürülmemiş ormanlık alanlarda, çalılarla kaplı veya otlu arazilerde veya bunların yakınında kullanılmamalıdır. Federal arazilerde federal yasalar geçerlidir. Bir kıvılcım önleyici kullanılırsa bunun, operatör tarafından iyi çalışır durumda tutulması gerekir.

Bir susturucu kıvılcım önleyiciyi yetkili Husqvarna bayinizden edinebilirsiniz.

KONTROLLER

Bu kullanım kılavuzunda, Husqvarna Zero Turn Rider ürünü anlatılmaktadır. Rider ürününde, dört zamanlı üstten supaplı bir motor takılıdır.

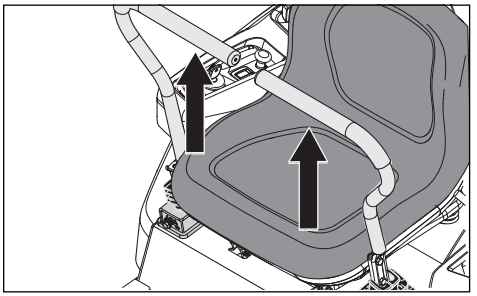
Motordan güç aktarımı, tahrik kayışlı hidrolik pompalar aracılığıyla yapılır. Akış ve dolayısıyla yön ve hız, sol ve sağ direksiyon kontrolleri kullanılarak düzenlenir.



1. Direksiyon / park freni kontrolleri	5. Yan Bağlantılar	10. Servis ölçüm cihazı
2. Takip cıvataları	6. Yakıt kesme valfi	11. Ateşleme anahtarı
3. Tabla kaldıracı	7. Yakıt tankı	12. Bıçak anahtarı
4. Sigortalar	8. Jikle kontrolü	13. Koltuk Ayarı
	9. Ateşleme	

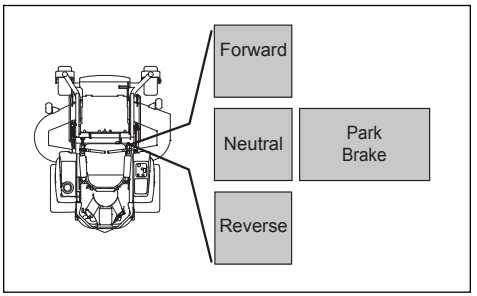
KONTROLLER

Direksiyon Kontrol Kolları



Makinenin hızı ve yönü, iki direksiyon kontrolünün kullanılmasıyla sürekli olarak değiştirilebilir. Direksiyon kontrolleri, nötral pozisyondan ileriye veya geriye hareket ettirilebilir. Direksiyon kontrolleri hareket ettirildiğinde kilitlenen bir nötral pozisyon vardır.

Her iki kontrol de nötral pozisyondayken (N) makine sabit durur.



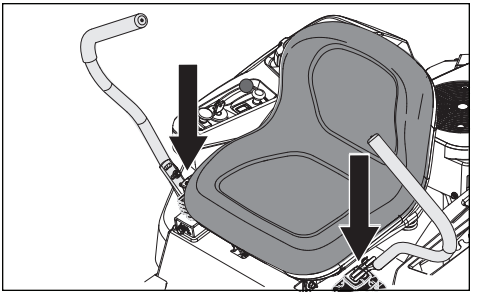
Her iki kontrolün de ileriye veya geriye eşit şekilde hareket ettirilmesiyle makine, düz bir çizgide ileriye veya geriye doğru ilerler. Örneğin, ileriye doğru hareket ederken sağa dönmek için sağ kontrolü nötral pozisyona getirin. Sağ tekerleğin dönüşü azalır ve makine sağa döner.

Zero-turn, bir kontrol geriye (nötral pozisyonun arkasına) hareket ettirilirken diğer direksiyon kontrolünün dikkatli bir şekilde nötral pozisyondan ileriye doğru getirilmesiyle gerçekleştirilebilir. Zero-turn manevrasında dönüş yönü, geriye hareket ettirilerek nötral pozisyonun arkasına getirilen direksiyon kontrolüne göre belirlenir. Sol direksiyon kontrolü geriye çekilirse makine sola döner. Bu manevra sırasında daha dikkatli olun.

Makine sabitken direksiyon kontrolleri eşit pozisyonlarda durmuyorsa veya kontrolleri hareket ettirmeye yarayan yuvalara uymuyorsa ayarlama yapılabilir.

⚠ UYARI! Bir direksiyon kontrolü, diğerinden çok daha ileriye hareket ettirilirse makine çok hızlı şekilde dönebilir.

Park Freni

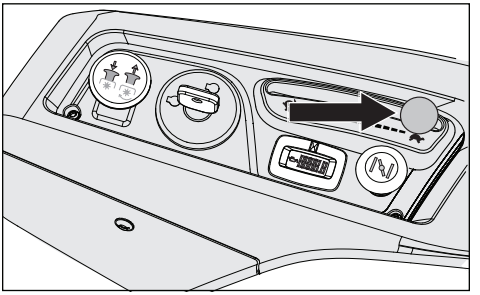


Park freni, direksiyon kontrol kollarına entegre edilmiştir. Park frenini devreye almak için **her iki** kolu da nötral pozisyondan çıkarın.

Park frenini serbest bırakmak için her iki direksiyon kontrol kolunu aynı anda içeriye, nötral pozisyona çekin. Her iki kol da içeriye çekilmişken ve devrede pozisyonunun dışındayken birimi kullanmayı denemeyin, aksi halde makine bileşenleri hasar görebilir.

ÖNEMLİ BİLGİLER Direksiyon / park freni kontrollerinin aynı anda içe getirilememesi, birimin güvenlik sisteminin birimi kapatmasına neden olur.

Gaz Kontrolü



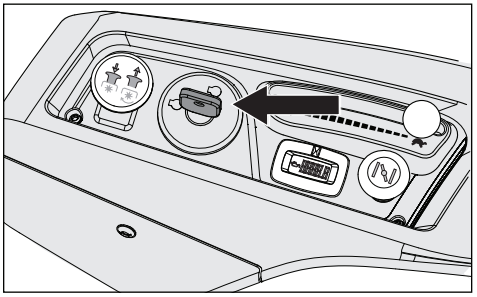
Gaz kontrolü, motor devrini ve dolayısıyla, bıçak anahtarının çekildiği varsayılırsa bıçakların dönüş hızını düzenler.

Kontrol, motor devrini artırmak için ileriye veya azaltmak için geriye hareket ettirilir.

Bujilerde kirlenme riski bulunduğundan, motoru uzun süre boşta çalıştırmaktan kaçının. En iyi çim biçme makinesi performansı ve akünün şarj olması için KESİM SIRASINDA TAM GAZI KULLANIN.

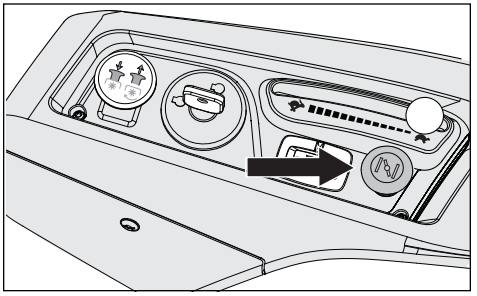
KONTROLLER

Ateşleme Anahtarı



Ateşleme anahtarı kontrol panelinde bulunur ve motoru çalıştırıp durdurmak için kullanılır. Farları olan modellerde, far kullanımı için anahtarı saat yönünde AKSESUAR konumuna döndürün.

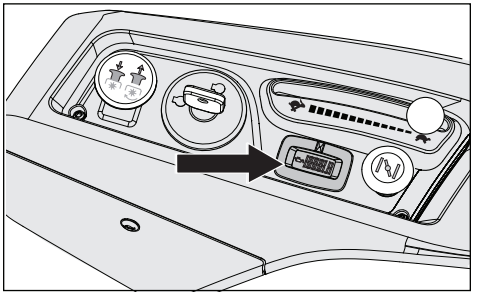
Jikle kontrolü



Jikle kontrolü, motora daha zengin bir yakıt karışımı sağlamak için soğuk çalıştırmalarda kullanılır.

Soğuk çalıştırmalar için kontrolün yukarı çekilmesi gerekir.

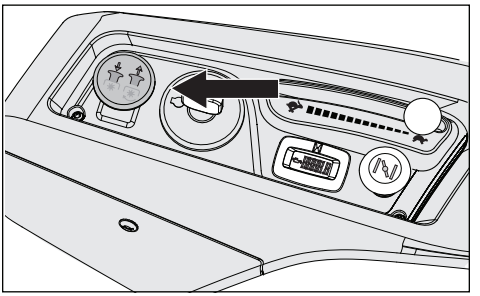
Servis Ölçüm Cihazı



Servis ölçüm cihazı, bıçağın etkin olduğu toplam çalışma süresini görüntüler.

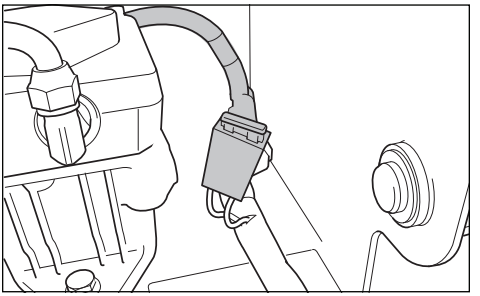
50 saatlik kullanım aralıklarında bir yağ bidonu simgesi gösterilir ve otomatik sıfırlama gerçekleşene kadar iki saat boyunca gösterilmeye devam eder. Ölçüm cihazını manuel olarak sıfırlamak için kontak anahtarını bir saniyelik aralıklarla beş kez kapatıp açın. Motora ve çim biçme makinesine servis bakımı yapmak için bu kılavuzun Servis Günlüğü bölümüne bakın.

Bıçak Anahtarı



Kesim tablasını devreye almak için düğmeyi dışarıya çekin, düğme basılı olduğunda çim biçme makinesi bıçakları devre dışı kalır.

Sigorta



20 amperlik birincil sigorta, makinenin sol tarafında bulunur. Sigortaya erişmek için koltuğu öne yatırın. Otomobillerde kullanılan düz pim tipinde bir sigorta kullanılmıştır.

Kesme Yüksekliği Kolu

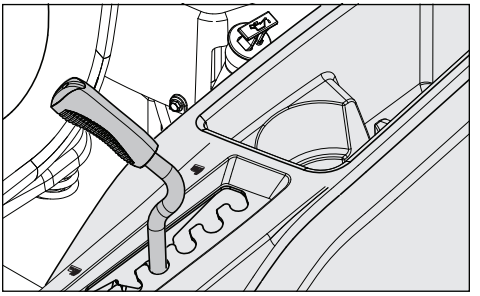


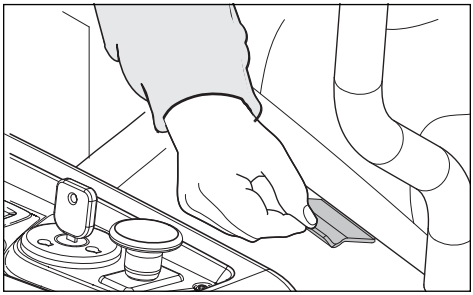
Tabla kesme yüksekliğini ayarlamak için kesme yüksekliği kolunu içeriye çekin ve istediğiniz yükseklik çentiğine getirin.

KONTROLLER

ÖNEMLİ BİLGİLER Nakliye için tablayı her zaman en yüksek konumuna kaldırın.

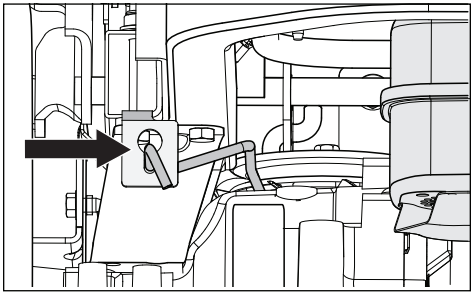
ÖNEMLİ BİLGİLER Eşit bir kesme yüksekliği elde etmek için tüm lastiklerdeki hava basıncının 15 psi / 103 kPa / 1 bar olması önem taşır.

Koltuk Ayar Kolu



Koltuk uzunlamasına ayarlanabilir. Ayarlama yaparken koltuğun sağ tarafında, aşağıda bulunan kol yukarı çekilir. Böylece, koltuk geriye veya ileriye hareket ettirilebilir.

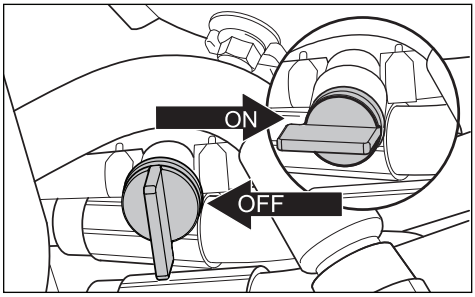
Yan Bağlantılar



Enine dingil yan bağlantıları, çim biçme makinesi itilirken veya çekilirken devreye alınmalıdır. Serbest bırakma kolları birimin arkasında yanlarda, arka motor siperliğinin altında bulunur. *Kullanım* bölümünde ***Makineyi Elle Hareket Ettirme*** konusuna bakın.

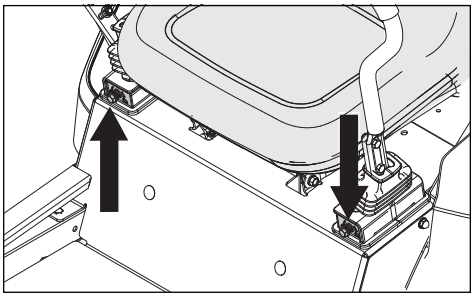
UYARI! Yan bağlantılar, susturucunun yakınında yer alır. Yanmaları önlemek için yan bağlantı kolları tutulmadan önce motor kapatılmalı ve soğuyana kadar beklenmelidir.

Yakıt Kesme Valfi



Yakıt kesme valfi, koltuğun sağ arkasında yer alır. Tutma yeri kolu, yakıt hattına dik olacak şekilde döndürüldüğünde valf kapanır.

Takip



Çim biçme makinesi düz ilerlemiyorsa her iki arka lastiğin hava basıncını kontrol edin. Arka lastikler için önerilen hava basıncı 15 psi (1 bar) şeklindedir.

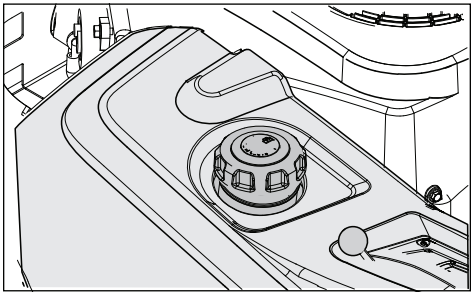
1. Takip ayarlamaları, takip cıvataları kullanılarak yapılır. Takip cıvataları, tam ileri pozisyondayken hareket kontrol kollarını sınırlandırır.
2. Ön takip ayarlaması için birimi boş bir otopark veya açık alan gibi açık, engelsiz bir alana taşıyın.
3. 1/2 inç İngiliz anahtarı kullanarak takip cıvatalarını, somuna dayanana kadar çıkarın.
4. Birimi tam gazda ve her iki hareket kontrol kolu da tam ileri pozisyonda olacak şekilde sürerek test edin. Birim fark edilir şekilde sağa yönelmeye başlayana kadar sağ taraftaki takip cıvatasını kademeli olarak içeriye doğru döndürün.
5. Her iki hareket kontrol kolu da tam ileri pozisyondayken tam gazda ileriye doğru sürün. Birim tekerlek izleri düz olana kadar sol taraftaki takip cıvatasını kademeli olarak içeriye doğru döndürün.

KONTROLLER

⚠ **UYARI!** Motor ve egzoz sistemi, çalıştırma sırasında çok ısınır. Temas durumunda yanma riski vardır. Yakıt doldurmadan önce motorun ve egzoz sisteminin soğumasını bekleyin.

⚠ **UYARI!** Dolum ağzının altına kadar doldurun. Aşırı doldurmayın. Dökülen yağı veya yakıtı temizleyin. Benzini açık ateşin yakınında saklamayın, dökmeyin veya kullanmayın.

Yakıt Deposu



Yakıt doldurmadan önce güvenlik talimatlarını okuyun. Tankın kapasitesi 13,25 litredir.

Benzin kapağı contasında hasar olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin ve kapağı doğru biçimde sıkılmış olarak tutun.

Motor, minimum 87 oktan kurşunsuz benzinle (yağ karışımı olmamalıdır) çalışır. Çevreye uygun hale getirilen alkilat benzin kullanılabilir. Etanol yakıtla ilgili Teknik Verilere bakın. Metanol yakıta izin verilmez. E85 alkol bazlı yakıt kullanmayın. Motorda ve bileşenlerde hasar meydana gelebilir.

Makineyi 0°C'nin altındaki sıcaklıklarda kullanırken soğuk havada çalıştırmaya yardımcı olması için yeni, temiz, kış sınıfı benzin kullanın.

ÖNEMLİ BİLGİLER Alkolle harmanlanmış yakıtların (gazohol, etanol ya da metanol olarak adlandırılır), depolama sırasında nemi çekerek ayrılmaya ve asit oluşumuna yol açabildiği görülmüştür. Asitli gazlar, saklama sırasında motorun yakıt sistemine zarar verebilir Motor sorunlarını önlemek için 30 gün veya daha uzun süreli depolama öncesinde yakıt sistemi boşaltılmalıdır. Benzin deposunu boşaltın, motoru çalıştırın ve yakıt hatlarındaki ve karbüratördeki tüm yakıt bitene kadar çalışmasını sağlayın. Sonraki sezonda yeni yakıt kullanın. Diğer bilgiler için ***Depolama*** bölümüne bakın. Yakıt tankında motor veya karbüratör temizleme ürünlerini kullanmayın, aksi takdirde kalıcı hasar meydana gelebilir.

KULLANIM

Makineyi tanımıyorsanız *Emniyet* bölümünü ve aşağıdaki sayfaları okuyun.

Eğitim

Benzersiz direksiyon özelliklerinden dolayı zero-turn çim biçme makinelerinin, tipik mobil çim biçme makinelerine göre manevra kabiliyeti çok daha yüksektir.

Çim biçme makinesini kendi gücüyle hareket ettirmeyi denemeden önce bu bölümün tamamını gözden geçirin. Çim biçme makinesini ilk kez çalıştırırken veya kontrollere alışana kadar, gaz ve ilerleme hızını biraz düşük tutun. İlk çalıştırma sırasında kontrol kollarını en ileri veya en geri pozisyonlara GETİRMEYİN.

Makineyi ilk kez kullananlar, çim üzerinde kullanmayı denemeden ÖNCE beton veya asfalt gibi sert bir yüzeyde çim biçme makinesinin hareketine alışmalıdır. Operatör çim biçme makinesi kontrollerini ve zero-turn özelliğini rahatça kullanacak düzeye gelene kadar aşırı agresif manevralar çime zarar verebilir.

Direksiyon

İleri ve Geri Hareket

Çim biçme makinesinin hareket yönü ve hızı, çim biçme makinesinin her bir tarafındaki kontrol kollarının hareketinden etkilenir. Sol kontrol kolu sol tekerleği kontrol eder. Sağ kontrol kolu sağ tekerleği kontrol eder.

Makineyi ilk kez kullananlar çim biçme makinesini iterek (*Kullanım* bölümünde ***Makineyi Elle Hareket Ettirme*** konusuna bakın) çevresinde başka kişilerin, araçların veya engellerin olmayacağı açık, düz bir alana götürmelidir. Birimi kendi gücüyle hareket ettirmek için operatörün koltuğa oturması ve motoru çalıştırması gerekir (*Kullanım* bölümünde ***Başlatmadan Önce*** konusuna bakın). Motor devrini rölantiye alın, park frenini devreden çıkarın ancak bıçakları şimdilik devreye almayın. Kontrol kollarını içeriye doğru çekin. Kontrol kolları ileriye veya geriye hareket ettirilmedikçe çim biçme makinesi de hareket etmez.

Her iki kontrol kolunu da yavaşça ve az miktarda ileriye itin. Bu, çim biçme makinesinin düz bir çizgide ileriye doğru hareket etmeye başlamasını sağlar. Kontrol kollarını tekrar nötral pozisyona çekin ve çim biçme makinesinin hareketini durdurun.

Kontrol kollarını hafifçe geriye çekerek çim biçme makinesinin geriye hareket etmesini sağlayın. Çim biçme makinesinin hareketini durdurmak için kontrol kollarını ileriye doğru nötral pozisyona itin.

Sağa dönme

İleri yönde hareket ederken sağ kolu nötral pozisyona doğru geri çekin; bu sırada, sol kolun pozisyonunu koruyun. Bu hareket, sağ tekerleğin dönüşünü yavaşlatarak makinenin o yöne dönmesine neden olur.

Sola dönme

İleri yönde hareket ederken sol kolu nötral pozisyona doğru geri çekin; bu sırada, sağ kolun pozisyonunu koruyun. Bu hareket, sol tekerleğin dönüşünü yavaşlatarak makinenin o yöne dönmesine neden olur.

Zero-turn

İleri yönde hareket ederken önce çim biçme makinesi durana veya önemli ölçüde yavaşlayana kadar her iki kontrol kolunu da geriye çekin.

Daha sonra, kollardan birini hafifçe ileriye iterken diğerini geri pozisyona çekerek dönüşü tamamlayın.

Başlatmadan önce

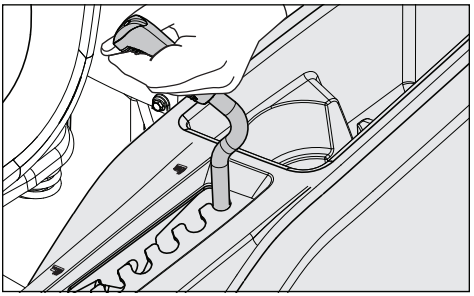
UYARI! Çalışma alanında, dönen bıçakların fırlatabileceği taş ve benzeri nesnelerin bulunmadığından emin olun.

1. Makineyi çalıştırmadan önce *Güvenlik* ve *Kontroller* ile ilgili bölümleri okuyun.
2. Makineyi çalıştırmadan önce günlük bakımı yapın (*Bakım* bölümünde ***Bakım Takvimi*** konusuna bakın).
3. Yakıt tankında yeterli miktarda yakıt olduğundan emin olun.
4. Koltuğu istenilen konuma ayarlayın.

UYARI! Motor egzozu kokusuz, renksiz, zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Makineyi kapalı alanlarda kullanmayın.

Motoru Çalıştırma

1. Koltuğa oturun.
2. Kesim tablasını en yüksek konuma yükseltin.



KULLANIM

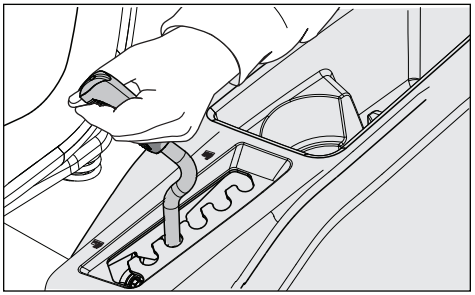
3. Bıçak anahtarını aşağı bastırarak çim biçme makinesi bıçaklarını devreden çıkarın.
4. Direksiyon / park freni kontrollerini kilitli pozisyona getirip sabitleyin.
5. Gaz kolunu orta gaz pozisyonuna getirin. Motor soğuksa jikle kontrolünün yukarı çekilmesi gerekir.
6. Kontak anahtarını bastırın ve başlatma pozisyonuna döndürün.

ÖNEMLİ BİLGİLER Marşı, her defasında beş saniyeden daha uzun süre çalıştırmayın. Motor çalışmazsa tekrar denemeden önce yaklaşık on saniye kadar bekleyin.

7. Motor çalıştığında kontak anahtarını hemen bırakarak çalıştırma pozisyonuna dönmesini sağlayın.
8. Gaz ile motor devrini ayarlayın. Motorun, kullanımdan önce kısa bir süre için orta düzey bir devirde, yaklaşık orta gaz ayarında çalışmasını sağlayın. **KESİM SIRASINDA TAM GAZI KULLANIN**.

Çalıştırma

1. Direksiyon / park freni kontrollerini aynı anda içeriye doğru nötral pozisyona çekerek park frenini serbest bırakın.
   NOT: Çim biçme makinesi, bir operatör varlığı sistemiyle donatılmıştır. Operatör, motor çalışırken park frenini devreye almadan koltuğundan ayrılmayı denerse motor kapanır.
2. Kesim tablasını istenen kesme yüksekliğine indirin.



3. Gaz kontrolünü tam gaza (tavşan simgesi) getirin.
4. Bıçak anahtarını yukarı çekerek kesim tablasını devreye alın.

⚠ **UYARI!** Bıçak anahtarını devreye alırken çim biçme makinesinin yakınında kimsenin bulunmadığından emin olun.

5. Kontrol kollarını içeriye doğru çekin ve düz bir çizgide ileriye hareket etmek için her iki kontrol kolunu da yavaşça ve hafif bir şekilde ileriye itin.

Motoru Durdurma

1. Gazı minimum konuma (kaplumbağa simgesi) getirin.
2. Direksiyon kontrollerini aynı anda dışarıya, park freni pozisyonuna getirin.
3. Bıçak anahtarını aşağıya bastırarak kesim tablasını devre dışı bırakın.
4. Kesim tablasını en yüksek konuma yükseltin. Motor yoğun çalıştıysa durdurmadan önce normal çalışma sıcaklığına dönmesi için en az 60 saniye rölantide çalıştırın. Bujilerin kirlenmesini önlemek için motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçının.
5. Kontak anahtarını durdurma konumuna döndürün. Anahtarı çıkarın. İzinsiz kullanımı önlemek için çim biçme makinesinden ayrılırken anahtarı her zaman çıkarın.

ÖNEMLİ BİLGİLER Makineyi durdurup terk ederken her iki direksiyon / park freni kontrolünün de aynı anda dışarıya doğru kilitli pozisyona getirilmesi gerekir.

ÖNEMLİ BİLGİLER Ateşleme anahtarının KAPALI dışındaki bir konumda bırakılması akünün deşarj olmasına neden olur.

Tepelerde Kullanma

Emniyet bölümündeki ***Yokuşlarda Sürüş*** Güvenlik Talimatlarını okuyun.

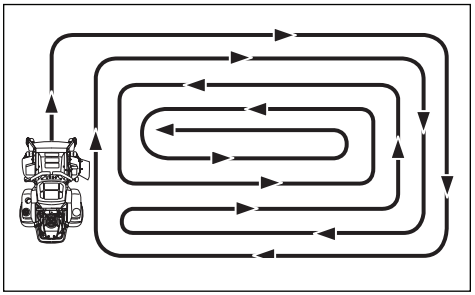
- Tepelere tırmanmadan veya tepelerden inmeden önce mümkün olan en yavaş hızda ilerleyin.
- Tepelerde durmamaya veya hızı değiştirmemeye çalışın.
- Mutlaka durulması gerekiyorsa park frenini devreye almak için direksiyon / park freni kontrollerini nötral pozisyona çekin ve dışarıya doğru itin.
- İleriye hareketi yeniden kazanmak için direksiyon / park freni kontrollerini tekrar çim biçme makinesinin merkezine doğru çekin ve ileriye itin.
- Tüm dönüşleri yavaş bir şekilde gerçekleştirin.

⚠ **UYARI!** Rider'ı 10 dereceden dik yokuşların olduğu arazilerde sürmeyin. Yokuşlarda biçme işlemini boylamasına yapın, hiçbir zaman enlemesine yapmayın. Ani yön değişikliklerinden kaçının. Yokuşlarda makineyi enlemesine sürmeyin.

KULLANIM

Biçme ile ilgili İpuçları

- Çarpmaları önlemek için taşların ve diğer sabit nesnelerin yerini tespit edip işaretleyin.
- Yüksek bir kesme yüksekliğiyle başlayıp istenen çim biçme sonucu elde edilene kadar yüksekliği düşürün. Ortalama bir çimenlik alanın soğuk sezonda 63,5 mm olarak ve sıcak aylarda 76,2 mm'nin üzerinde kesilmesi gerekir. Daha sağlıklı ve daha iyi görünümlü çimenlik alanlar için biçme işlemini, orta düzey büyüme sonrasında sık sık tekrarlayın.
- En iyi kesme performansı için yüksekliği 15,2 cm'nin üzerinde olan çimin iki kez biçilmesi gerekir. İlk kesimi göreceli olarak yüksek, ikinci kesimi ise istediğiniz yükseklikte yapın.
- Yüksek bir motor devrinde (bıçaklar hızlı döner) ve düşük hızda (rider yavaş hareket eder) en iyi çim biçme sonucu alınır. Çim çok uzun ve yoğun değilse çim biçme sonucunu olumsuz şekilde etkilemeden sürüş hızı artırılabilir.
- En güzel çimenlik alanlar, kesim işleminin sık sık yapılmasıyla elde edilir. Çimenlik alan daha düzgün hale gelir ve çim kırpıntıları biçilen alana daha eşit şekilde dağılır. Çim biçme sonuçları kötü olmadan çalışma hızı artırılabileceği için biçme işleminin toplam süresi uzamaz.
- Geniş alanlarda biçme işlemi yaparken kırpıntıların çalılar, çitler, patikalar gibi alanlardan uzağa boşaltılması için işleme sağa dönerek başlayın. Bir veya iki turdan sonra, alan bitene kadar sola dönüşlerle ters yönde biçme yapın.



- Islak çimenlik alanları biçmekten kaçının. Tekerlekler yumuşak çimenlik alana gömüleceği, topaklanmalar oluşacağı ve çim kırpıntıları kaportanın altına yapışacağı için kesim sonucu daha kötü olur.
- Her kullanımdan sonra kesim tablasının alt tarafına hortumla su tutun. Temizleme sırasında, kesim tablası nakliye konumuna yükseltilecektir. Çim biçme makinesinin soğuduğundan ve motorun kapalı olduğundan emin olun.
- Tablanın üst yüzeyini temizlemek için basınçlı hava kullanın. Üst yüzeye, motora ve elektrikli bileşenlere su kaçırmamaya özen gösterin.
- Malçlama kiti kullanıldığında, çim biçme aralığının çok uzun olmaması önemlidir.

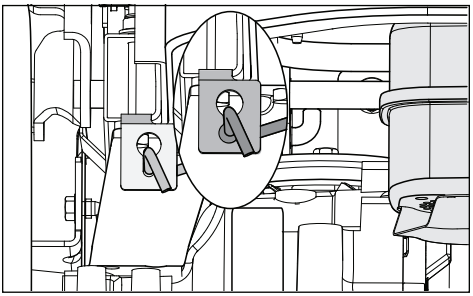
UYARI! Aşağıdaki koşullar yerine gelmeden ayarlama yapmayın:

- motor durmalıdır,
- kontak anahtarı çıkarılmalıdır,
- park freni etkinleştirilmelidir

Makineyi Elle Hareket Ettirme

Çim biçme makinesini iterken veya çekerken EZT yan bağlantılarını devreye alın. EZT yan bağlantıları, şasinin arkasında, arka motor siperliğinin altında bulunur.

1. Tablayı en yüksek kesim konumuna yükseltin.
2. Direksiyon / park freni kontrollerini içeriye nötral pozisyona getirin.
3. EZT yan bağlantılarını yukarıya ve anahtar deliği yuvalarından dışarıya çekin. Kolları, baş kısmı şasinin dışında ve yan bağlantı konumunda dururken serbest bırakın.



4. Yukarıdaki prosedürü tersten gerçekleştirerek EZT'yi sürüş için yeniden devreye alabilirsiniz.

Makineyi rampalardan yavaşça sürerek kamyona veya römorka yükleyin. KALDIRMAYIN! Makine, elle kaldırılacak şekilde tasarlanmamıştır.

ÖNEMLİ BİLGİLER Çim biçme makinesini manuel olarak itmek için her iki taraftaki hidro baypas kollarını devreye alın, her iki direksiyon / park freni kontrolünü içeriye çekin ve makineyi itin.

UYARI! Yan bağlantılar, susturucunun yakınında yer alır. Yanmaları önlemek için yan bağlantı kolları tutulmadan önce motor kapatılmalı ve soğuyana kadar beklenmelidir.

KULLANIM

⚠ **UYARI!** Makineyi rampalar aracılığıyla bir kamyona veya römorka yüklerken daha dikkatli olun. Makine rampalardan düşerse tehlikeli yaralanma veya ölüm olasılığı vardır.

BAKIM

Bakım Takvimi

Makine üzerinde yapılması gereken bakım işlemleri aşağıda listelenmiştir. Bu kılavuzda belirtilmemiş işlemler için yetkili servisimizi ziyaret edin. Makinenin mümkün olan en iyi koşulda olması ve güvenli çalışmanın sağlanması için yetkili bir servis tarafından yıllık bakım yapılması önerilir.

Emniyet bölümündeki ***Genel Bakım*** konusunu okuyun.

BAKIM	GÜNLÜK		HER YIL EN AZ BİR KEZ	BAKIM ARALIĞI (SAAT)			
	ÖNCE	SONRA		25	50	100	300
KONTROL							
Park freni ayarı	●						
Motorun yağ seviyesi (her yakıt dolumunda)	■						
Emniyet sistemi	●						
Yakıt ve yağ sızıntıları	♦						
Hasar		♦					
Gevşemiş donanım (vidalar, somunlar)		♦					
Kesim tablası hasarı		♦					
Lastik basınçları				●	●	●	●
Akü bağlantıları			●	●	●	●	●
TEMİZLEME							
Motorun soğuk hava girişi		■		■			
Kesim tablasının altı		●					
Motorun çevresi		♦					
Kayışların, kayış makaralarının çevresi		♦			♦	♦	♦
Motorun soğuk hava girişi [2)]			■	■			
Hava temizleyici köpük ön filtresi [2)]			■	■			
Hava temizleyici kağıt filtre kartuşu [2)]			■	■			
AYRICA							
Susturucuyu/kıvılcım önleyiciyi inceleyin			♦		♦	♦	♦
Motoru ve bıçakları çalıştırın, olağan dışı sesleri dinleyin		♦					
Çim biçme makinesi bıçaklarını bileyleyin [3)]/ değiştirin			●	●			

● = Bu kılavuzda belirtilmiştir

♦ = Bu kılavuzda belirtilmemiştir

■ = Motor üreticisinin kılavuzuna bakın

1) 8-10 saatten sonra ilk değişiklik. Ağır yükle veya yüksek ortam sıcaklıklarında çalıştırıldığında 50 saatte bir değiştirin.

2) Tozlu ortamlarda, temizlik ve değişimin daha sık yapılması gerekir.

3) Yetkili servis tarafından gerçekleştirilir.

UYARI! Servis veya ayarı gerçekleştirmeden önce:

- Park frenini devreye alın.
- Bıçak anahtarını devre dışı bırakın.
- Ateşleme anahtarını KAPALI konumuna getirin ve anahtarı çıkarın.
- Bıçakların ve tüm hareketli parçaların tamamen durduğundan emin olun.

BAKIM

BAKIM	GÜNLÜK		HER YIL EN AZ BİR KEZ	BAKIM ARALIĞI (SAAT)			
	ÖNCE	SONRA		25	50	100	300
KONTROL							
Ayarlama için gaz kablosu						■	
Ayarlama için kesim tablası			●				●
Kayışların, kayış makaralarının durumu			●			●	
Tabla tekerlekleri (200 saatte bir)			●			●	
Motor supap açıklığı [3]			♦				♦
DEĞİŞTİRME							
Bujiler			■			■	
Motor yağı [1]			■	■			
Motor yağı filtresi			■			■	
Yakıt filtresi			■			■	
Kağıt hava filtresi [2]			■			■	
Hava temizleyici köpük ön filtresi [2] [4]			■				
Hava temizleyici kağıt filtre kartuşu [2] [4]			■				
AYRICA							
300 saat servisini gerçekleştirin [3]			♦				♦

1) 8-10 saatten sonra ilk değişiklik. Ağır yükle veya yüksek ortam sıcaklıklarında çalıştırıldığında 50 saatte bir değiştirin.

2) Tozlu ortamlarda, temizlik ve değişimin daha sık yapılması gerekir.

3) Yetkili servis tarafından gerçekleştirilir.

4) Varsa.

● = Bu kılavuzda belirtilmiştir

♦ = Bu kılavuzda belirtilmemiştir

■ = Motor üreticisinin kılavuzuna bakın

ÖNEMLİ BİLGİLER Çim biçme makinesi, 12 volt negatif topraklamalı bir sistemle donatılmıştır. Diğer aracın da 12 volt negatif topraklamalı bir sistem olması gerekir. Çim biçme makinesini diğer araçları çalıştırmak için kullanmayın.

DİKKAT! Akülerin yakınındayken her zaman koruyucu gözlük takın.

UYARI! Bir İngiliz anahtarının veya başka cisimlerin her iki terminale de aynı anda temas etmesine izin vererek akü terminalleri arasında kısa devre oluşturmayın. Aküyü bağlamadan önce, taktığınız metal bilezikleri, kol saati kayışlarını, yüzüklerinizi vb. çıkarın.

Yanlışlıkla topraklama yaparak kıvılcım çıkmasını önlemek için ilk olarak pozitif terminal bağlanmalıdır.

ÖNEMLİ BİLGİLER Birimi yeniden başlatmadan önce, bakım için sökülen siperlikleri geri taktığınızdan emin olun.

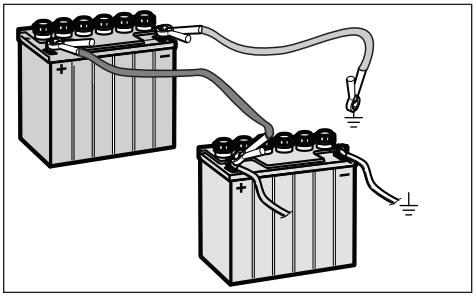
BAKIM

Akü

Akünün şarjı motoru çalıştırmak için çok düşükse yeniden şarj edilmesi gerekir.

Atlama Kablosu Kullanımı

1. KIRMIZI kablonun her bir ucunu her bir akünün POZİTİF (+) terminaline bağlayın. Bu sırada, şasi ile kısa devreye yol açmamaya özen gösterin.
2. SİYAH kablonun bir ucunu, tamamen şarj olmuş akünün NEGATİF (-) terminaline bağlayın.
3. SİYAH kablonun diğer ucunu ise yakıt deposunun ve akünün uzağında, deşarj olmuş aküye sahip çim biçme makinesinde iyi bir ŞASİ TOPRAKLAMASINA bağlayın.



Kabloları sökme, tersten

1. SİYAH kabloyu önce şasiden, daha sonra tamamen şarj olmuş aküden sökün.
2. Son olarak KIRMIZI kabloyu her iki aküden sökün.

Çim biçme makinesinde bakım gerektirmeyen bir akü kullanılmıştır ve servis yapılması gerekmez. Ancak, akünün otomotiv tipi bir akü şarj cihazıyla periyodik olarak şarj edilmesi ömrünü uzatacaktır.

- Aküyü ve terminalleri temiz tutun.
- Akü cıvatalarının sıkı olmasına dikkat edin.
- Şarj süreleriyle ilgili grafiğe bakın.

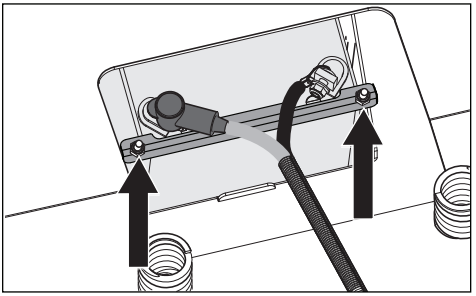
STD AKÜ	ŞARJ DURUMU	80°F DERECEDE TAM ŞARJ İÇİN YAKLAŞIK ŞARJ SÜRESİ			
		Maksimum Oran:			
		50 Amp	30 Amp	20 Amp	10 Amp
12,6 V	%100	– TAM ŞARJ –			
12,4 V	%75	20 dak.	35 dak.	48 dak.	90 dak.
12,2 V	%50	45 dak.	75 dak.	95 dak.	180 dak.
12,0 V	%25	65 dak.	115 dak.	145 dak.	280 dak.
11,8 V	%0	85 dak.	150 dak.	195 dak.	370 dak.

*Şarj süresi; akü kapasitesi, koşul, eskilik, sıcaklık ve şarj cihazının verimliliğine bağlıdır

Aküyü ve terminalleri temizleme

Akü deki ve terminallerdeki korozyon ve kir, akünün güç kaybetmesine neden olabilir.

1. Yan J cıvatalarına takılı iki somunu, akü montaj braketinin akünün aşağısına kaymasını sağlayacak kadar gevşetin.



2. İki adet 1/2 inç İngiliz anahtarını kullanarak önce SİYAH, ardından KIRMIZI akü kablosunun bağlantısını kesin.
3. Aküyü dikkatli bir şekilde çim biçme makinesinden çıkarın
4. Aküyü temiz içme suyuyla yıkayıp kurulayın.
5. Terminalleri ve akü kablosu uçlarını bir tel fırçayla parlayana kadar temizleyin.
6. Terminallere gres veya petrol jelatini sürün.

Aküyü değiştirme

1. Yeni aküyü, terminalleri eski aküyle aynı konumda olacak şekilde takın.
2. Önce KIRMIZI akü kablosunu pozitif (+) akü terminaline bağlayın.
3. SİYAH topraklama kablosunu negatif (-) akü terminaline bağlayın.
4. Montaj braketini tekrar yukarıya, akünün üzerine kaydırın ve somunları sıkın.
5. Terminal koruyucu kapağını yerine takın.

ÖNEMLİ BİLGİLER Akü başlarını veya kapaklarını açmayın ya da çıkarmayın. Elektrolit eklenmesi veya elektrolit düzeyinin kontrol edilmesi gerekmez.

Terminal vidaları için her zaman iki İngiliz anahtarı kullanın.

⚠ **DİKKAT!** Kurşun asit aküler patlayıcı gazlar oluşturur. Aküleri kıvılcımdan, alevden ve duman tüten malzemelerden uzak tutun. Akülerin yakınındayken her zaman koruyucu gözlük takın.

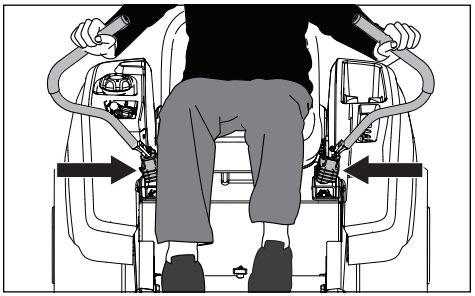
BAKIM

Emniyet Sistemi

Bu makine, aşağıdaki koşullarda çalıştırma veya sürüşü engelleyen bir güvenlik sistemiyle donatılmıştır.

Motor yalnızca aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir:

- kesim tablası devre dışı bırakıldığında.
- direksiyon / park freni kontrolleri dışarı doğru, nötral pozisyonda kilitli olduğunda, güvenli çalıştırma için tam park freninin devrede olduğundan emin olunarak.



NOT: Direksiyon / park freni kontrolleri *tam dış konumda durmuyorsa hareket ekseninin arka tarafındaki somun sıkılarak gerginlik ayarı yapılabilir. (Bu bölümdeki Park Freni konusuna bakın).*

Koşullardan biri karşılanmadığında motoru çalıştırmayı deneyerek emniyet sisteminin çalıştığından emin olmak için günlük olarak kontrol edin. Koşulları değiştirip tekrar deneyin.

Makine, bu koşullardan biri karşılanmadan çalıştırılırsa makineyi kapatın ve tekrar kullanmadan önce emniyet sistemini onarın.

Operatör park freni devreye alınmadan koltuğundan ayrılırsa motorun durduğundan emin olun.

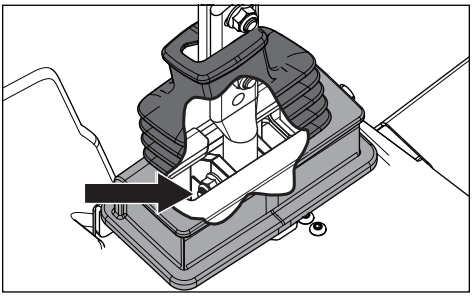
Çim biçme makinesi bıçakları devredeyse ve operatör, sürücü koltuğundan geçici olarak kalkarsa motorun durduğundan emin olun.

ÖNEMLİ BİLGİLER Makineyi sürebilmesi için sürücünün koltukta oturması ve direksiyon / park freni kontrollerini devrede (dış) pozisyonuna alması gerekir. Aksi halde, motor durur.

Park Freni

Direksiyon kontrol kollarını, park frenine ait bağlantıları veya anahtarları gözle kontrol ederek herhangi bir hasar bulunmadığından emin olun. Bir sabit durma testi yapın ve yeterli frenleme eyleminin olduğundan emin olun.

Park freni gerginliğini ayarlamak için direksiyon kontrolü tabanını örten koruyucu kapağı çıkarın. 1/2 inç hareket ekseni somununu frenleme eylemi düzelene kadar sıkın.



Direksiyon koruyucu kapağını yerine yerleştirin. Koruyucu kapak üst kısmının, direksiyon kontrolündeki iki ayar cıvatası arasında durduğundan emin olun.

Park frenini daha hassas bir şekilde ayarlamak için Husqvarna servisine başvurun.

ÖNEMLİ BİLGİLER Makine, park freni uygulanırken sabit durmalıdır.

⚠ **UYARI!** Hatalı ayar, frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur ve bir kazaya yol açabilir.

Lastik Basınçları

Tüm lastikler 15 psi / 103 kPa / 1 bar basınçta olmalıdır.

ÖNEMLİ BİLGİLER Lastiklere lastik kaplaması veya köpük dolgu malzemesi EKLEMEYİN. Köpük doldurulmuş lastiklerin oluşturacağı aşırı yükler erken arızalara yol açar.

Yalnızca OEM tarafından belirtilen lastikleri kullanın.

BAKIM

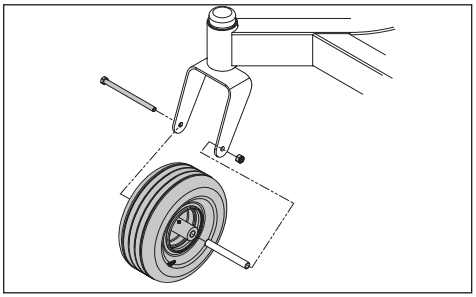
Tabla Tekerlekleri

200 saatte bir kontrol edin. Tekerleklerin serbest bir şekilde döndüğünden emin olun. Tekerlekler serbest bir şekilde dönmüyorsa birimi servis için bir bayiye götürün.

Köpük doldurulmuş lastikler veya dolgu lastikler garantiyi geçersiz kılar.

Çıkarma ve takma

Somun ve tekerlek cıvatasını sökün. Tekerleği çataldan çekerek çıkarın ve ara parçalara dikkat edin. Takarken işlemleri tersten gerçekleştirin. Tekerlek cıvatasını sıkın.



V kayışları

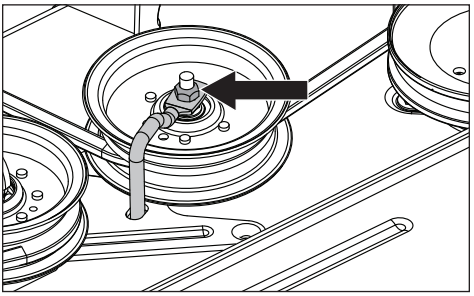
Her 100 saatlik çalışmada bir kez kontrol edin. Ciddi çatlak ve geniş çentikler olup olmadığını kontrol edin.

NOT: Kayışta, normal çalışma sırasında bazı küçük çatlaklar oluşabilir.

Kayışlar ayarlanabilir değildir. Aşınmadan dolayı kaymaya başlarsa kayışları değiştirin.

Tabla Kayışını Çıkarma

1. Düz bir yüzeye park edin. Park frenini devreye alın.
2. Tablayı en düşük kesim konumuna indirin.
3. Cıvataları kayış siperliklerinden çıkarın ve siperlikleri sökün.
4. Testere muhafazalarının ve tabla yüzeyinin çevresindeki kiri veya çimleri temizleyin.
5. Kayış yatağını sabitleyen somunu gevşetin. Kayış yatağını yukarıya, avara kolunun dışına doğru çekin.



6. Kayış üzerindeki gerginliği serbest bırakmak için avara kolunu içeriye doğru itin.
7. Kayışı dikkatli bir şekilde testere muhafazası makaralarının üstünden kaldırın ve tabladan çıkarın.

Tabla Kayışını Takma

NOT: Tabla kayışını kolayca takmak için tablanın üst kısmındaki yönlendirme etiketine bakın.

1. Tabla kayışını, motor milinde bulunan elektrikli kavrama makarasının çevresine sarın.
2. Kayışı ileriye ve tablanın üzerine doğru yönlendirin.
3. Kayışı, yaylı rölanti kasnağının çevresine yerleştirin.
4. Kayışı, sabit rölanti kasnağı ve malafa muhafazalarının çevresine sarın.
5. Rölanti kolunun üzerinde içe doğru bastırın ve kayışı, sabit rölanti kasnağının üzerine dikkatlice yerleştirin. Kayış doğru şekilde yönlendirildiğinde, kayışı germek için rölanti kolunu yavaşça serbest bırakın.
6. Yönlendirme etiketiyle eşleştiğinden emin olmak için kayış yönlendirmesini ve kayışın bükülüp bükülmediğini kontrol edin.
7. Kayış yatağını sıkın
8. Kayış siperliklerini yerine takın.

Kesim Tablasını Ayarlama

Tablayı ayarlama

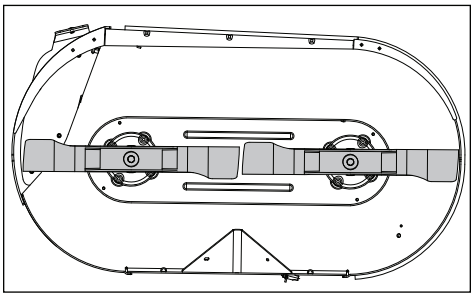
Tablayı, çim biçme makinesi düz bir yüzey üzerindeyken ayarlayın. Lastiklerin doğru basınç değerine şişirildiğinden emin olun. *Teknik Veriler* / ***Şanzıman*** bölümüne bakın. Lastikler az veya çok şişirilirse tabla doğru ayarlanamaz. Tablayı en yüksek (nakliye) konumuna yükseltin.

Tablanın arka tarafı biraz daha yukarıda ayarlanmalıdır.

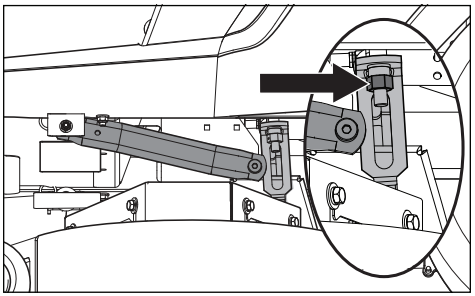
NOT: Ayarlama prosedürünün hassaslığını sağlamak için tabla ayarlanmadan önce kesim tablası hareket kayışının takılması gerekir.

BAKIM

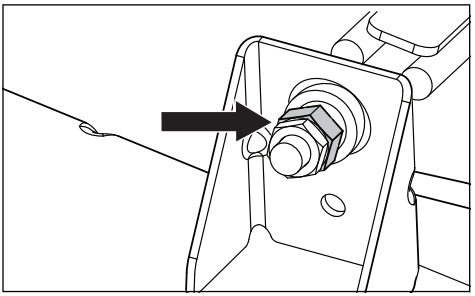
1. Kalın iş eldivenleri giyin. Tabla enlemesine dururken dış bıçak uçlarının her birini önden arkaya hizalama için döndürün.



2. Zemin yüzeyinden kesim tablasının deşarj tarafındaki bıçak ucunun alt kısmına kadar olan mesafeyi ölçün. Ölçümü kaydedin.
3. Diğer tarafa gidin, ölçümün aynı olduğundan emin olun. Ayarlama yapılması gerekiyorsa 3/4 inç veya ayarlanabilir İngiliz anahtarıyla her bir taraftaki kaldırma bağlantısı ayar somunlarını tablayı indirmek için saat yönünün tersine veya kaldırmak için saat yönünde döndürün. Her iki ölçüm de eşit olana kadar ayar yapın.



4. Tablanın önünden arkasına kadar hizalama için bıçaklardan herhangi birini döndürün. Ön bıçak ucunun ölçümü, arkadan 6,35 mm ila 9,52 mm daha düşük değilse ön tabla ayarına erişmek için ayak plakasını sökün. Ayarlanabilir İngiliz anahtarıyla, ön süspansiyon bağlantısındaki arka kontra somunu gevşetin.
   Ön kaldırma bağlantı somunuyla aynı hizaya getirmek için ayarlama yapın. Saat yönünde döndürme çim biçme makinesinin önünü yükseltir, saat yönünün tersine döndürme ön kısmı alçaltır. Arka bıçak ucu, ön bıçak ucundan 6,35 mm ila 9,52 mm daha yüksek olana kadar somunu ayarlayın.



NOT: Bu işlem, kesim tablasını standart ölçüm konumuna getirir. Biçilmekte olan çimin tipine veya ortam koşullarına bağlı olarak, istenen kesimin elde edilmesi için ek ayarlamaların yapılması gerekebilir.

Kesim Bıçakları

⚠ **DİKKAT!** Bıçaklar keskindir. Ellerinizi eldivenlerle koruyun ve/veya tutmadan önce bıçakların çevresine kalın kumaş sarın.

Bıçaklar yetkili bir servis tarafından bileylenmelidir.

En iyi biçme sonuçlarını elde etmek için bıçakların doğru şekilde bileylenmesi ve hasar görmemesi önem taşır.

Engellere çarpıldığında bükülmüş veya çatlamış olan bıçakları değiştirin.

Geniş çentiklerin bulunduğu bir bıçağın onarılıp onarılamayacağına/bileylenip bilenemeyeceğine veya değiştirilmesinin gerekip gerekmediğine servis karar vermelidir. Bileyleme sonrasında bıçakları dengeleyin.

Bıçak montaj parçalarını kontrol edin.

Bıçak değişimi

1. Bıçak cıvatasını, saat yönünün tersine döndürerek çıkarın.
2. Yeni veya yeniden bileylenmiş bıçağı GRASS SIDE (ÇİM TARAFI) damgalı tarafı zemine/çime (aşağı) veya THIS SIDE UP (BU TARAF YUKARI) damgalı tarafı tablaya ve testere muhafazasına bakacak şekilde takın.
3. Bıçak açıklığını testere muhafazasına sıkı bir şekilde oturtun.
4. Bıçak cıvatasını güvenli bir şekilde sıkın.
5. Bıçak cıvatasını 45-60 ft/lb (60-81 Nm) tork değerine sıkın.

ÖNEMLİ BİLGİLER Özel bıçak cıvatası ısıyla işlenmiştir. Gerekirse bir Husqvarna cıvatasıyla değiştirin. Belirtilenden daha düşük sınıfta bir donanım kullanmayın.

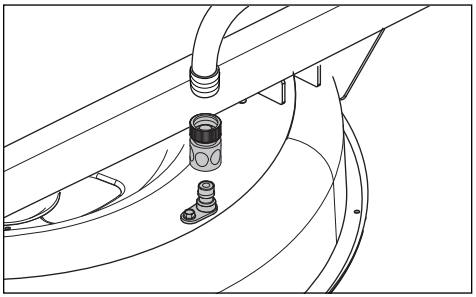
BAKIM

Temizlik

Özellikle kesim tablasının altının düzenli olarak temizlenmesi makinenin ömrünü uzatır. Makineyi kullandıktan hemen sonra (önce soğumasını bekleyin), döküntüler yapışmadan temizleyin.

Kesim tablasının üst kısmına su püskürtmeyin. Kesim tablasının üst tarafını temizlemek için basınçlı hava kullanın. Yüksek basınçlı bir yıkama makinesi veya buharlı temizleyici kullanmayın. Motora ve elektrikli bileşenlere su püskürtmekten kaçının.

Tablanın alt tarafını normal su basıncıyla temizleyin. Hızlı bağlantıyı (aksesuar paketinden) bahçe hortumuna bağlayın. Biçme işleminden sonra, hortumu temizleme portuna takın ve suyu açın.



Döküntüleri temizlemek üzere dönme hareketini kullanmak için çim biçme makinesini yeniden çalıştırın ve bıçakları devreye alın. Hortumun çim biçme makinesi bıçaklarından uzakta durduğundan emin olun.

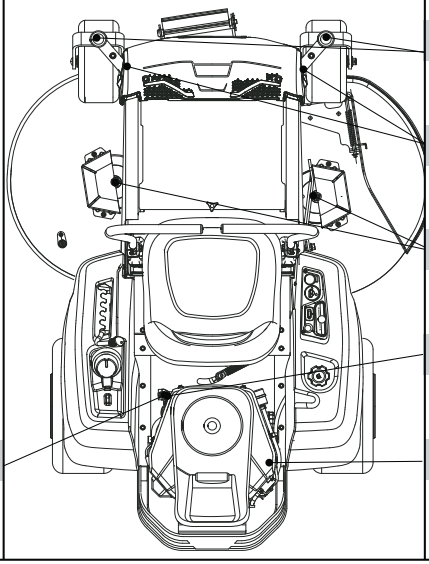
Sıcak yüzeyleri soğuk suyla yıkamayın. Yıkama öncesinde birimin soğumasını bekleyin.

DİKKAT! Temizlik ve yıkama sırasında koruyucu gözlük kullanın.

Donanım

Her gün kontrol edin. Gevşek veya eksik donanım olup olmadığını görmek için tüm makineyi inceleyin.

YAĞLAMA

12/12	1/52	1/365				25 sa	50 sa	100 sa	300 sa
					1	(2x)			
					2	(2x)			
					3	(2x)	(2x)		
					4	▼	▼	▼	▼
(▼)		👁	4		5			🛢	🛢

12/12	Her yıl
1/52	Her Hafta
1/365	Her gün

Gres tabancasıyla yağlama	
Filtre değişimi	🛢
Yağ değişimi	▼
Seviye kontrolü	👁

Genel

Yağlama sırasında istenmeyen hareketleri önlemek için kontak anahtarını çıkarın.

Yağ bidonuyla yağlama sırasında, yağ bidonu motor yağıyla dolu olmalıdır.

Gresle yağlama sırasında, aksi belirtilmedikçe yüksek nitelikli bir molibden disülfür gres kullanın.

Günlük kullanım için makinenin haftada iki kez yağlanması gerekir.

Yağlama işleminden sonra istenmeyen gresi temizleyin.

Kayışlara veya kayış makaralarının tahrik yüzeylerine yağ gelmemesine özen gösterin. Yağın bulaşması durumunda, yüzeyleri ispirto ile temizlemeye çalışın. Kayış, temizlendikten sonra kaymaya devam ederse değiştirilmelidir. Kayışları temizlemek için benzin veya diğer petrol ürünleri kullanılmamalıdır.

ÖNEMLİ BİLGİLER Yağın kayışlar veya kayış makarası tahrik yüzeyleriyle temas etmemesi için minimum miktarda yağ kullanın ve fazla yağı temizleyin.

⚠ **UYARI!** Basınçlı hidrolik yağ kaçağı, cilde nüfuz etmeye yetecek kuvvette olabilir ve tehlikeli yaralanmalara yol açabilir. Kaçan sıvıdan yaralandıysanız hemen bir doktora görünün. Doğru tıbbi tedavi uygulanmazsa tehlikeli enfeksiyon veya reaksiyonlar gelişebilir.

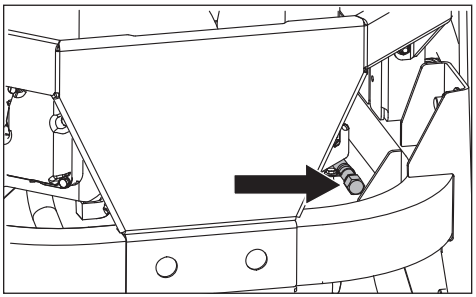
YAĞLAMA

Motor Yağı

NOT: Motor yağını motor sıcakken değiştirin. Doğru yenileme yağı ve filtre değişimi önerileri için motor kullanıcı kılavuzuna bakın.

UYARI! Motor boşaltma tapası, susturucunun yakınında bulunur. Yanıkların önlenmesi için motor kapatılmalı ve biraz soğuması beklenmelidir. Böylece, motor hala sıcakken çevresindeki yüzeyler ve yağ sıcak olmaz.

1. Düz bir yüzeye park edin. Park frenini uygulayın.
2. Yağ doldurma kapağının çevresindeki kiri ve dökuntüleri temizleyin.
3. Kapağı/daldırma çubuk ölçeği çıkarın.
4. Motorun sağ arkasında, susturucunun altındaki tahliye hortumunu bulun.



5. Tahliye hortumu ucunun altına yeterli büyüklükte bir kap koyun ve yağ boşaltma tapasını çıkarın.
6. Yağın motordan tamamen tahliye edilmesini sağlayın.
7. Tahliye hortumu tapasını yerine takın ve güvenli bir şekilde sıkın.
8. Motoru, doldurma borusu dişlerinin alt kısmına kadar yeni yağla doldurun. Seviyeyi daldırma çubuk ölçekle kontrol edin.
9. Yağ FULL (DOLU) seviyesine ulaştığında yağ dolum kapağını güvenli bir şekilde geri takın.
10. Yağ kontrol ve değişim aralıkları için Servis Günlüğü'ne bakın.

Tekerlek ve Tabla Yağlama Parçaları

Yalnızca iyi kaliteli rulman gresi kullanın. Bilinen bir markanın gres yağı (petrokimyasal şirketler vb.) genellikle iyi kalite sunarlar.

Ön Tekerlek Montajı

Her bir tekerlek rulman yatağı setini gres tabancasıyla 3-4 atış yağlayın.

Ön Tekerlek Rulman Yatakları

Her bir tekerlek rulman yatağı setini gres tabancasıyla 3-4 atış yağlayın.

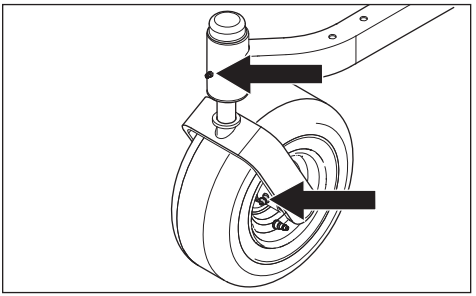
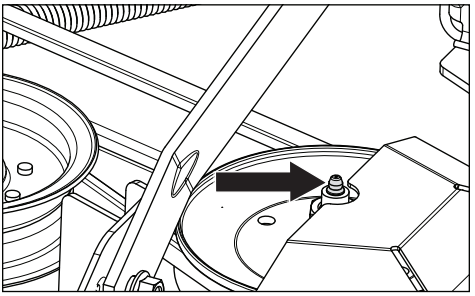


Tabla Milleri

Kesim tablasını tamamen indirin. Kayış siperliklerindeki açıklıklardan gres tabancasıyla mil başına 2-3 atış yağlayın.



Şanzıman

Şanzıman, seviye kontrolü veya yağ değişimi dahil olmak üzere bakım gerektirmez. Bir sızıntı oluşursa birimi değiştirin veya Husqvarna bayinizle görüşün.

SORUN GİDERME

Sorun / Neden

Motor çalışmıyor

- Bıçak anahtarı devrede
- Direksiyon kontrolleri nötral pozisyonda kilitlenmemiş
- Park freni devrede değil
- Akü boşalmış
- Karbüratör veya yakıt hattında kirlenme
- Yakıt beslemesi kesme valfi kapalı veya yanlış konumda
- Yakıt filtresi veya yakıt hattı tıkalı
- Ateşleme sistemi hatalı

Marş, motoru başlatmıyor

- Akü boşalmış
- Akü terminali kablo temas noktaları arızalı
- Sigorta atmış
- Marş güvenlik devresinde hata. *Bakım* bölümünde ***Emniyet Sistemi*** konusuna bakın

Motor gürültülü çalışıyor

- Karbüratör hatalı
- Yakıt filtresi veya jet tıkanmış
- Jikle, motor sıcakken etkinleştirilmiş
- Depo kapağındaki havalandırma valfi tıkanmış
- Yakıt tankı boşalmak üzere
- Bujiler arızalı
- Zengin yakıt karışımı veya yakıt-hava karışımı.
- Yanlış yakıt tipi
- Yakıtta su var
- Hava filtresi tıkanmış

Motor zayıf görünüyor

- Hava filtresi tıkanmış
- Bujiler arızalı
- Karbüratör yanlış ayarlanmış
- Hidrolik sistemde hava kalmış

Makine titriyor

- Bıçaklar gevşek
- Bıçaklar yanlış şekilde dengelenmiş
- Motor gevşek

Motor aşırı ısınıyor

- Tıkalı hava girişi veya soğutma kanatları
- Motorda aşırı yüklenme
- Motor çevresinde kötü havalandırma
- Arızalı motor devri regülatörü
- Motordaki yağ çok az veya hiç yağ yok
- Yakıt hattında kirlenme
- Bujiler arızalı

Akü şarj edilmiyor

- Akü terminali kablo temas noktaları arızalı
- Şarj kablosunun bağlantısı kesilmiş
- Motor şarj sisteminde hata

Çim biçme makinesi yavaş, dengesiz hareket ediyor veya hiç hareket etmiyor

- Park freni devrede
- Yan bağlantı devrede
- Şanzıman hareket kayışı gevşek veya çıkmış
- Hidrolik sistemde hava kalmış

Kesim tablası devreye alınmıyor

- Kesim tablasının hareket kayışı gevşemiş
- Elektromanyetik bağlantı parçası kontağı gevşemiş
- Bıçak anahtarı hatalı veya kablo kontağından gevşemiş
- Sigorta atmış

Enine dingil yağ sızdırıyor

- Hasarlı yağ keçeleri, muhafaza veya contalar
- Hidrolik sistemde hava kalmış

Eşit olmayan biçme sonuçları

- Lastiklerde eşit olmayan hava basıncı
- Bükülmüş bıçaklar
- Kesim tablası için süspansiyon dengesiz
- Bıçaklar körelmiş
- Sürüş hızı çok yüksek
- Çimler çok uzun
- Kesim tablasının altında çim toplanmış

SAKLAMA

Kışın Depolama

Makine, çim biçme sezonunun sonunda veya otuz günden daha uzun süre kullanılmayacaksa depolama için hazırlanmalıdır. Uzun bir süre (otuz gün veya üzeri) bekleyen yakıt, karbüratörün tıkanmasına ve motor işlevinin bozulmasına yol açabilen yapışkan kalıntılar bırakabilir.

Yakıt dengeleyiciler, depolama sırasında oluşabilecek yapışkan kalıntıları önlemek için kabul edilebilir bir seçenektir.

Tanktaki veya depolama konteynırındaki yakıta dengeleyici ekleyin. Daima dengeleyici üreticisinin belirttiği karışım oranlarını kullanın. Dengeleyici ekledikten sonra karbüratöre ulaşmasını sağlamak için motoru en az on dakika çalıştırın. Dengeleyici eklendiyse yakıt tankını ve karbüratörü boşaltmayın.

⚠ **UYARI!** Tankında yakıt bulunan bir motoru, yakıt buharının açık alevle, kıvılcımla veya buhar kazanı, sıcak su tankı, çamaşır kurutma makinesi gibi cihazlarda bulunan pilot ışığıyla temas edebileceği kapalı mekanlarda veya az havalandırılan yerlerde depolamayın. Son derece yanıcıdır ve tehlikeli yaralanmalara ve maddi hasara neden olabilir. Yakıtı açık ateşten veya tutuşmasına neden olabilecek kaynaklardan uzak bir dış mekanda, onaylanmış bir konteynıra boşaltın. Temizlik için benzin kullanmayın. Yağ giderici ve ılık su kullanın.

Makineyi depolama için hazırlarken:

1. Makineyi, özellikle de kesim tablasının altını iyice temizleyin. Boyanın hasar gördüğü yerlere rötuş yapın ve korozyonu önlemek için kesim tablasının alt tarafına ince bir tabaka yağ uygulayın.
2. Makineyi aşınmış veya hasarlı parçalar bakımından inceleyin ve gevşemiş olabilecek tüm somun ve vidaları sıkın.
3. Motor yağını değiştirin; doğru bir şekilde elden çıkarın.
4. Yakıt tanklarını boşaltın veya yakıt dengeleyici ekleyin. Motoru çalıştırın ve karbüratördeki yakıt tahliye olana veya dengeleyici karbüratöre ulaşana kadar çalıştırmaya devam edin.
5. Bujiyi çıkarın ve silindire bir yemek kaşığı kadar motor yağı koyun. Yağın eşitçe dağılmasını sağlamak için motoru döndürün ve bujiyi yerine takın.
6. Tüm gres yağlama parçalarını, bağlantıları ve aksları yağlayın.
7. Pili çıkarın. Aküyü serin ve doğrudan soğuktan korunan bir yerde temizleyin, şarj edin ve depolayın.
8. Makineyi temiz ve kuru bir yerde depolayın ve ekstra koruma için üzerini kapatın.

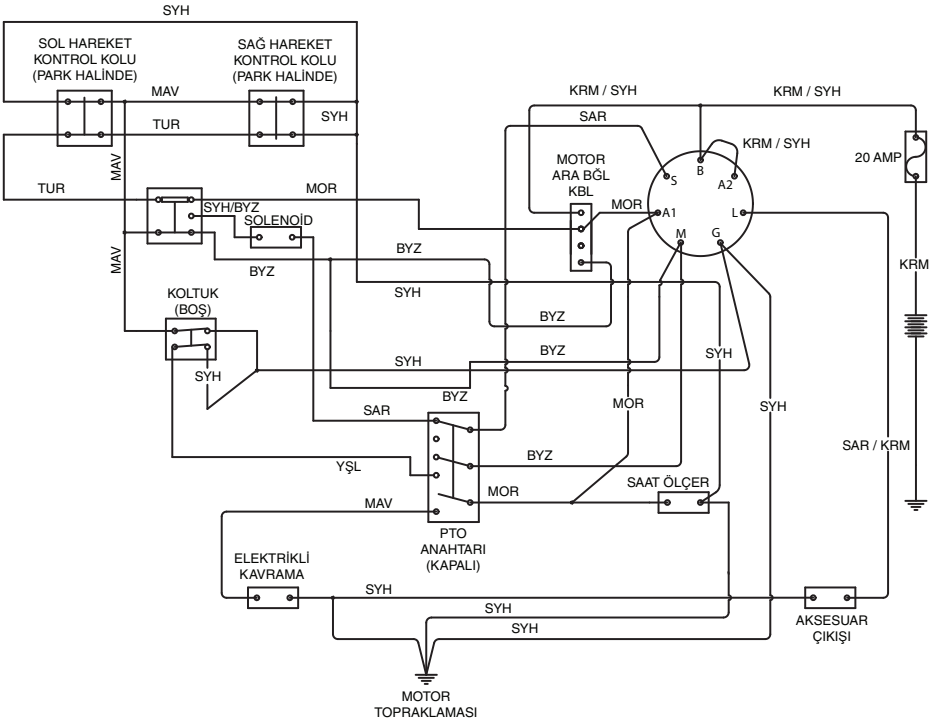
Servis

Yedek parça siparişi verirken lütfen alım yılını, modeli, tipi ve seri numarasını belirtin.

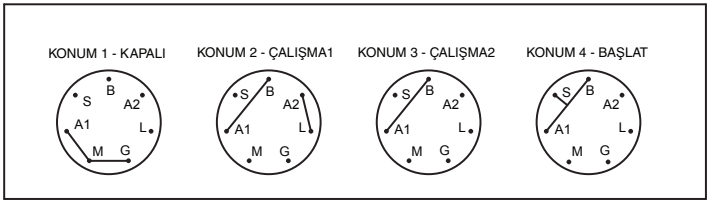
Her zaman orijinal Husqvarna yedek parçaları kullanın.

Yetkili serviste yapılan yıllık muayene, makinenin bir sonraki sezonda en iyi performansı göstermesini sağlamanın iyi bir yoludur.

ŞEMALAR



KONTAK ANAHTARI KONUMLARI



UYGUNLUK

AT Uyumluluk Bildirimi

Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, İSVEÇ olarak, sunulan ürünün tek sorumlusu olma vasfıyla aşağıdaki beyanlarda bulunmaktayız:

Açıklama	Yanmalı motorlu operatör oturaklı binilebilir çim biçme makinesi
Marka	Husqvarna
Platform / Tip / Model	Z242F
Parti	2017 ve daha ileri tarihli seri numaraları

aşağıdaki AB direktifleri ve düzenlemeleriyle tamamen uyumludur:

Direktif/Düzenleme	Açıklama
2006/42/AT	"makinelerle ilgili"
2014/30/AB	"elektromanyetik uyumlulukla ilgili"
2000/14/AT; 2005/88/AT	"açık alanda gürültüyle ilgili"

Uygulanan uyumlulaştırılmış standartlar ve/veya teknik özellikler şu şekildedir;

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 ve 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

2000/14/AT direktifi Ek V uyarınca beyan edilen ses değerleri, bu kılavuzun teknik veriler kısmında ve imzalı AT Uyumluluk Bildirimi'nde belirtilmiştir.

Sağlanan yanmalı motorlu operatör oturaklı binilebilir çim biçme makinesi, incelemeden geçen örneğe uygundur.

TEKNİK VERİLER

MOTOR	
Üretici	Briggs & Stratton
Tip	Seri 8240
Güç	2800'de 13,95 kW
Yağlama	Yağ filtresiyle basınç
Yakıt	Min. 87 oktan kurşunsuz (Maks. etanol %10, Maks. MTBE %15)
Yakıt deposu kapasitesi	13,25 litre
Soğutma	Hava soğutmalı
Hava filtresi	Siklonik
Alternatör	3600 dev/dak'ta 12 v 15 amp
Çalıştırıcı	Elektrikli
ŞANZIMAN	
Şanzıman	Hidrostatik enine dingiller
Direksiyon kontrolü	İkili kollar, köpük tutamaklı
İleri hız	0-10,5 km/sa
Geri hız	0-5,6 km/sa
Frenler	Entegre Mekanik Park Freni
Ön tekerlek lastikleri	11 x 6-5
Arka lastikler, çim pnömatik	18 x 8,5-8
Lastik basıncı	15 PSI / 103 kPa / 1 bar
ŞASİ	
Kesme Genişliği	107 cm
Kesme Yüksekliği	3,8 cm - 10,2 cm
Bıçak Sayısı	2
Bıçak Uzunluğu	53,34 cm
Burun Makarası	Var
Esnek Koltuk	Standart
Servis Ölçüm Cihazı	Dijital
Bıçağı Devreye Alma	Ogura Clutch
Tabla Yapısı	10 kılavuz üretimi
Verimlilik	8,093 m^2/sa

[1] *Motor üreticisi tarafından beyan edilen güç derecesi, brüt motor gücünün SAE Standartlarına göre ölçülen motor modeli için belirlenmiş dev/dak'ta tipik bir üretim motorunun ortalama brüt güç çıkışıdır. Motor üreticisinin motor teknik özelliklerine bakın.*

TEKNİK VERİLER

BOYUTLAR	
Ağırlık	263 kg
Temel Makine Uzunluğu	191,5 cm
Temel Makine Yüksekliği	101,6 cm
Temel Makine Genişliği	105,5 cm
Toplam Genişlik, Boru Yukarıda	122 cm
Toplam Genişlik, Boru Aşağıda	152 cm
TİTREŞİM VE SES	
El/Kol Titreşimi	1,90 m/sn^2
Tüm Vücut El/Kol	0,29 m/sn^2
Ses Düzeyi, Ölçülen	100 dB
Ses Düzeyi, Garanti Edilen	100 dB

TEKNİK VERİLER

Tork Spesifikasyonları

Motor krank mili cıvatası	50 ft/lb	Standart 1/4 inç bağlama parçaları	9 ft/lb
Tabla makara cıvataları	150 ft/lb	Standart 5/16 inç bağlama parçaları	18 ft/lb
Bijonlar	75 ft/lb	Standart 3/8 inç bağlama parçaları	33 ft/lb
Bıçak cıvatası	90 ft/lb	Standart 7/16 inç bağlama parçaları	52 ft/lb
		Standart 1/2 inç bağlama parçaları	80 ft/lb

ALTIGEN BAŞLI KAPAK VİDALARI

Gösterilen tork değerleri, spesifik tork değerlerinin verilmediği durumlarda genel bir kılavuz olarak kullanılmalıdır.

ABD Standart Donanım

Derece		SAE Derece 5		SAE Derece 8		Flanş Kilitleme Somunuyla Flanş Kilitleme Vidası	
	Boyut	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm
Vida Boynu Boyutu (ince veya kaba dişli, inç cinsinden çap)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Derece 5 - Minimum ticari kalite (daha düşük kalite önerilmez)

Metrik Standart Donanım

Derece		Derece 8,8		Derece 10,9		Derece 12,9	
	Boyut	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm
Vida Boynu Boyutu (ince veya kaba dişli, milimetre cinsinden çap)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

SERVİS GÜNLÜĞÜ

TESLİMAT SERVİSİ

Eylem	Tarih, mtr değeri, damga, işaret
Aküyü şarj etme ve bağlama	❒
Tüm tekerleklerin lastik basıncını 15 PSI (1 bar) değerine ayarlama	❒
Koltuğun emniyet şalteri için kontak kutusunu kabloya bağlama	❒
Motorda doğru miktarda yağ bulunduğunu kontrol etme	❒
Direksiyon kontrollerinin pozisyonunu ayarlama	❒
Yakıtla doldurma ve yakıt kesme valfi açma	❒
Motoru çalıştırma	❒
Şunları kontrol edin:	
Her iki tekerlekle sürme	❒
Kesim tablası aralığı ve ayarı	❒
Park freni emniyet şalteri	❒
Kesim tablası emniyet şalteri	❒
Koltuk emniyet şalteri	❒
Direksiyon kontrolleri emniyet şalteri	❒
Park freni işlevselliği ve ayarı	❒
İleri sürüş	❒
Geri sürüş	❒
Bıçakları devreye alma	❒
Rölanti devri	❒
Motor yüksek rölanti devri	❒
Müşteriyi aşağıdaki hususlar konusunda bilgilendirin:	
Servis planına uymanın gerekliliği ve avantajları	❒
Makineyi servise bırakmanın gerekliliği ve avantajları	❒
Servisin ve servis günlüğü tutmanın makinenin yeniden satış değeri üzerindeki etkileri	❒
Malçlama için uygulama alanları	❒
Satış belgelerini, vs. doldurun.	

Teslimat servisi gerçekleştirildi

Not kalmadı

Onaylı:

SERVİS GÜNLÜĞÜ

10 SAAT SONRA

Eylem	Tarih, mtr değeri, damga, işaret
Motor yağını değiştirme	❒

GÜNLÜK SERVİS

Eylem	Tarih, mtr değeri, damga, işaret
Çim biçme makinesindeki pisliği temizleme	❒
Motor yağı seviyesini kontrol etme	❒
Lastik basınçlarını kontrol etme	❒
Tablanın altını kontrol etme	❒
Emniyet sistemini kontrol etme	❒
Yakıt sistemi sızıntılarını kontrol etme	❒
Emniyet siperliklerini ve korumaları inceleme	❒
Fren ayarını kontrol etme	❒

25 SAAT SERVİSİ

Eylem	Tarih, mtr değeri, damga, işaret
Yakıt pompası hava filtresini kontrol etme	❒
Gerekirse çim biçme makinesi bıçaklarını bileyleme/değiştirme	❒
Lastik basınçlarını kontrol etme	❒
Akü kablolarını kontrol etme	❒
Yağlama tablosuna göre yağlama	❒
Motor soğuk hava girişini kontrol etme/temizleme	❒
Hava temizleyicinin köpük ön filtresini temizleme	❒

50 SAAT SERVİSİ

Eylem	Tarih, mtr değeri, damga, işaret
25 saat servisini yapma	❒
Hava temizleyicinin kağıt filtre kartuşunu temizleme / değiştirme (tozlu çalışma koşulları için daha kısa aralıklar)	❒
Motor yağını değiştirme	❒
Yağlama tablosuna göre yağlama	❒

SERVİS GÜNLÜĞÜ

100 SAAT SERVİSİ

Eylem	Tarih, mtr değeri, damga, işaret
25 saat servisini yapma	❒
50 saat servisini yapma	❒
Motor yağı filtresini değiştirme	❒
Bujileri temizleme/değiştirme	❒
Yakıt filtresini değiştirme	❒
V kayışlarını kontrol etme	❒
Tabla tekerleği aks cıvatalarını kontrol etme / sıkma (200 saatlik aralıklarla)	❒
Hava filtresinin kağıt kartuşunu değiştirme	❒

300 SAAT SERVİSİ

Eylem	Tarih, mtr değeri, damga, işaret
25 saat servisini yapma	❒
50 saat servisini yapma	❒
100 saat servisini yapma	❒
Kesim tablasını kontrol etme / ayarlama	❒
Yanma odasını temizleme ve valf yataklarını zımparalama	❒
Motor supap açıklığını kontrol etme	❒
Hava temizleyicinin köpük ön filtresini değiştirme	❒

HER YIL EN AZ BİR KEZ

Eylem	Tarih, mtr değeri, damga, işaret
Motorun soğuk hava girişini temizleme (25 saatlik aralıklarla)	❒
Hava temizleyicinin köpük ön filtresini değiştirme (50 saatlik aralıklarla)	❒
Hava filtresinin kağıt kartuşunu değiştirme	❒
Motor yağını değiştirme (50 saat)	❒
Motor yağı filtresini değiştirme (100 saat)	❒
Kesme yüksekliğini kontrol etme / ayarlama	❒
Park frenini kontrol etme / ayarlama (50 saat)	❒
Bujileri temizleme / değiştirme (100 saat)	❒
Yakıt filtresini değiştirme (100 saat)	❒
Motor supap açıklığını kontrol etme	❒

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Невиконання правил безпечної експлуатації може призвести до серйозних травм оператора чи сторонніх осіб. Власник має зрозуміти наведені інструкції та допускати до роботи з косаркою лише осіб із належною підготовкою, які також розуміють їх.

Особам, що мають проблеми з психікою, інвалідність чи перебувають під впливом психотропних речовин, забороняється працювати з косаркою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Вихлоп двигуна, деякі його складові й певні компоненти виробу містять або виділяють хімічні речовини, які за даними штату Каліфорнія викликають рак, вроджені вади або інші захворювання репродуктивної системи.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Штирі, контакти й відповідні аксесуари містять свинець і його складові, а також хімічні речовини, які за даними штату Каліфорнія викликають рак, вроджені вади або інші захворювання репродуктивної системи. Після роботи необхідно мити руки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Вихлоп двигуна й певні компоненти виробу містять або виділяють хімічні речовини, які викликають рак, вроджені вади або інші захворювання репродуктивної системи. Вихлопні дими двигуна містять моноксид вуглецю – отруйний чадний газ, що не має запаху й кольору. Не користуйтеся інструментом у замкненому просторі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Перед початком користування інструментом уважно прочитайте посібник користувача й переконайтеся, що ви зрозуміли всі вказівки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Для цього інструмента дозволяється застосувати бензин із вмістом етанолу не більше 10 % (E10). Використання бензину з вмістом етанолу більше 10 % (E10) призведе до втрати гарантії.

Коли цей виріб стане занадто зношеним чи більше не буде використовуватися, поверніть його дилеру чи здайте на утилізацію.

У разі вдосконалення технічні характеристики й конструкція можуть змінюватися без попереднього повідомлення.

Зверніть увагу, що інформація, наведена в цій інструкції, не може вважатися підставою для будь-яких правових вимог.

Для ремонту використовуйте лише оригінальні деталі. Використання інших деталей може призвести до анулювання гарантії.

Забороняється змінювати чи встановлювати на інструмент нестандартне обладнання без попередньої згоди виробника. Внесення змін в інструмент може призвести до небезпеки під час експлуатації чи пошкодити його.

©2018. Усі права захищено.
Orangeburg, SC Надруковано в США.

ЗМІСТ

ВСТУП 42
ПОЗНАЧЕННЯ Й НАКЛЕЙКИ..... 44
БЕЗПЕКА..... 46
ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ..... 51
ЕКСПЛУАТАЦІЯ 56
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ 60
ЗМАЩУВАННЯ 67
УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ 69
ЗБЕРІГАННЯ..... 71
СХЕМА 72
ВІДПОВІДНІСТЬ 73
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ..... 74
ЖУРНАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ..... 77

ВСТУП

Вітаємо

Дякуємо, що обрали косарку-трактор Husqvarna. Цей інструмент створений для забезпечення максимальної ефективності й швидкого скошування головним чином великих ділянок трави. Панель керування з легким доступом і гідростатична передача, що контролюється важелями керування, спрощують роботу з інструментом.

Цей посібник є цінним документом. Перед використанням й обслуговуванням інструмента уважно прочитайте його. Кожен користувач інструмента має обов'язково дотримуватися інструкцій (з використання, обслуговування, ремонту), щоб убезпечувати себе й сторонніх осіб. Крім того, це значно збільшує термін служби інструмента й підвищує вартість перепродажу.

У разі продажу інструмента передайте посібник користувача наступному власнику.

В останній главі цього посібника наведено журнал обслуговування. Обов'язково записуйте проведені ремонтні роботи й обслуговування. Правильно заповнений журнал обслуговування допомагає знизити витрати на обслуговування й впливає на вартість перепродажу. Для отримання додаткової інформації зверніться до дилера. Якщо технічне обслуговування проводитиме дилер, беріть із собою цей посібник користувача.

Загальні відомості

У цьому посібнику користувача терміни «ліворуч», «праворуч», «назад» і «вперед» використовуються по відношенню до звичайного для інструмента напрямку руху.

Через нашу спрямованість на постійне покращення власної продукції технічні характеристики й конструкція можуть змінюватися без попереднього сповіщення.

Водіння й транспортування на дорогах загального використання

Перед тим, як транспортувати інструмент дорогами загального використання, ознайомтеся з відповідними правилами дорожнього руху. У разі транспортування інструмента необхідно завжди використовувати відповідне обладнання для кріплення й переконатися в правильності його встановлення. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ експлуатувати інструмент на дорогах загального призначення.

Буксирування

Якщо інструмент обладнаний буксирувальною штангою, під час буксирування необхідно бути особливо обережним. Не допускайте дітей і сторонніх осіб всередину обладнання, що буксирується, або на нього. Робіть широкі розвороти, щоб уникнути «складання». Рухайтеся повільно й тримайте дистанцію, достатню для гальмування.

Забороняється виконувати буксирування на схилах. Вага обладнання, що буксирується, може призвести до втрати зчеплення з поверхнею й керування.

Дотримуйтеся рекомендацій виробника щодо обмеження ваги обладнання, що буксирується. Забороняється виконувати буксирування біля канав, каналів й інших небезпечних ділянок.

Користування

Цей інструмент розроблений лише для скошування трави на газонах і рівних ділянках ґрунту без перешкод на кшталт каміння, пнів тощо. Інструмент можна використовувати для інших завдань, якщо встановити на нього аксесуари від виробника. Інструкції з експлуатації аксесуарів постачаються в комплекті з інструментом. Будь-яке інше використання є неправильним. Необхідно неухильно дотримуватися вказівок виробника щодо експлуатації, технічного обслуговування й ремонту.

У разі неправильного використання газонокосарки й будь-яке інше силове обладнання можуть становити небезпеку. Для забезпечення безпеки необхідно бути розсудливим, обачним і діяти згідно з інструкціями й здоровим глуздом.

Інструмент мають експлуатувати, обслуговувати й ремонтувати лише особи, які знають його властивості та ознайомлені з правилами техніки безпеки. Для технічного обслуговування інструмента використовуйте лише відповідні запасні частини.

Необхідно беззастережно дотримуватися норм техніки безпеки, інших загальних правил безпеки, правил охорони праці, а також правил дорожнього руху.

Внесення несанкціонованих змін до конструкції інструмента може призвести до звільнення виробника від відповідальності за заподіяні травми й пошкодження майна.

ВСТУП

Ґрунтове обслуговування

Продукція компанії Husqvarna продається в різних країнах світу в спеціалізованих роздрібних магазинах із повним пакетом обслуговування. Це забезпечує клієнта можливістю отримувати підтримку й обслуговування лише на найвищому рівні. Наприклад, перед доставкою інструмент перевіряється й налаштовується продавцем. Див. сертифікат у журналі обслуговування цього посібника користувача**.**

Якщо вам знадобляться запасні частини чи допомога в питаннях обслуговування, гарантії тощо, зверніться до таких спеціалістів:

Цей посібник належить до комплекту інструмента із заводським номером:	Двигун	Трансмісія

Заводський номер

Заводський номер інструмента розташований на пластині, встановленій у відсіку двигуна.

Зверху вниз на пластині наведено:

- позначення типу інструмента (I.D.);
- типовий номер виробника (Model);
- серійний номер інструмента (Serial no.).

У разі замовлення запасних частин необхідно знати позначення типу й серійний номер.

Заводський номер двигуна викарбуваний на одній із кришок клапанів.

На пластині зазначені:

- модель двигуна;
- тип двигуна;
- код.

У разі замовлення запасних частин необхідно знати цю інформацію.

Ззаду двигунів коліс і гідронасосів є наклейка зі штрих-кодом.

ПОЗНАЧЕННЯ Й НАКЛЕЙКИ

Ці символи зазначені на інструменті та в посібнику користувача. Уважно вивчіть їх, щоб знати що вони означають.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Використовується в цьому виданні, щоб вказати читачеві на ризик травмування чи смерті, зокрема якщо читач нехтуватиме інструкціями в цьому посібнику.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Використовується в цьому виданні, щоб вказати читачеві на ризик пошкодження майна, зокрема якщо читач нехтуватиме інструкціями в цьому посібнику. Крім того, використовується у випадках, коли існує ризик неправильного використання чи монтажу.

Задній хід

Нейтральна передача

Швидко

Повільно

Дросельна заслінка

Паливо

Стояночне гальмо

Небезпека

Мала висота різання

Велика висота різання

Надягайте захисні окуляри

Використовуйте захисні рукавиці

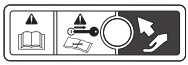
Використовуйте засоби захисту органів слуху

Не наступати

Рівень випромінювання шуму в навколишнє середовище відповідає директивам ЄС. Дані щодо викидів зазначені в главі ТЕХНІЧНІ ДАНІ й на наклейках.

Попередження. Не торкайтеся деталей

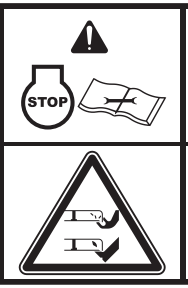
Попередження. Забороняється використовувати без дефлектора чи травозбірника



Попередження. Будьте обережні, коли піднімаєте кришку

Попередження. Акумуляторна кислота має корозійні, вибухонебезпечні й вогненебезпечні властивості

ПОЗНАЧЕННЯ Й НАКЛЕЙКИ

Прочитайте посібник користувача	Перед технічним обслуговуванням чи ремонтом вимикайте двигун	Зберігайте безпечну відстань від інструмента	Не використовуйте інструмент на схилах із нахилом більше 10°	Не перевозьте пасажирів
				
Предмети, що відкидаються, можуть вдарити будь-яку частину тіла	Ризик відрубання пальців на руках і ногах	Забороняється відкривати чи знімати захисні щитки під час роботи двигуна	Будьте обережні під час руху заднім ходом, не наїдьте на сторонніх осіб	Будьте обережні під час руху вперед, не наїдьте на сторонніх осіб

БЕЗПЕКА

Правила техніки безпеки

Ці інструкції надаються для вашої безпеки. Прочитайте їх уважно.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! ПІД ЧАС РОБОТИ ІЗ ЦИМ РІЖУЧИМ ІНСТРУМЕНТОМ ІСНУЄ РИЗИК ВІДРІЗАННЯ КІНЦІВОК ЧИ ВІДКИДАННЯ ПРЕДМЕТІВ. НЕДОТРИМАННЯ НАВЕДЕНИХ ДАЛІ ІНСТРУКЦІЙ ІЗ ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО СЕРЙОЗНИХ ТРАВМ АБО СМЕРТІ.

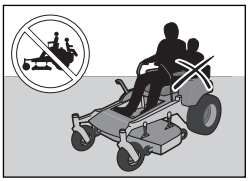
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! ЦЕ ОБЛАДНАННЯ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО СЕРЙОЗНИХ ТРАВМ АБО СМЕРТІ ДІТЕЙ. Уважно прочитайте всі наведені нижче інструкції з техніки безпеки й дотримуйтеся їх під час роботи.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Мінімальний рекомендований Американською академією педіатрії для користування самохідною газонокосаркою вік дітей становить 16 років.

Захист дітей

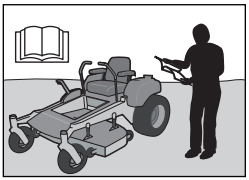
Недбалість оператора під час користування пристроєм у присутності дітей може призвести до трагічних наслідків. Косарка й процес скошування часто привертають дітей. **У жодному разі** не покладайтеся на те, що діти залишаються там, де ви їх бачили востаннє.

- Не дозволяйте дітям наближатися до ділянки, де ви працюєте. Залишайте дітей під дбайливим наглядом відповідальних дорослих осіб, які в цей час **не працюють** з інструментом.
- Завжди будьте пильні. Якщо дитина наблизилася до ділянки, де ви працюєте, вимкніть інструмент.

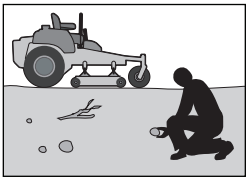


- Перед початком руху заднім ходом озирніться вниз і назад, щоб переконатися, що поблизу немає малих дітей.
- Забороняється возити дітей навіть із непрацюючими лезами. Вони можуть впасти й серйозно травмуватися чи заважати безпечній експлуатації інструмента. Діти, які вже каталися раніше, можуть несподівано забігти в робочу зону, щоб покататися знову, і потрапити під інструмент, що рухається вперед чи назад.
- Не дозволяйте дітям працювати з інструментом.
- Будьте надзвичайно обережні, рухаючись біля поворотів із поганим оглядом, кущів, дерев й інших об'єктів, що можуть завадити вам побачити дитину.

Загальні вказівки щодо експлуатації



- Перш ніж розпочати експлуатацію, прочитайте, усвідомте й виконайте всі вказівки, зазначені на виробі та в цьому посібнику.
- Рекомендується повідомити комусь, що ви працюєте з косаркою, щоб ви могли отримати допомогу в разі травмування чи нещасного випадку.
- Особи, що експлуатують, чистять й / або обслуговують інструмент, мають спочатку прочитати цей посібник користувача та зрозуміти його вміст. Вік користувача може регламентуватися місцевим законодавством. За навчання операторів обладнання відповідає його власник.
- Власник й оператор цього обладнання мають змогу попередити нещасні випадки та несуть відповідальність за нещасні випадки чи травми, які можуть отримати вони, інші особи та / або майно.
- Не розташовуйте руки й ноги поруч із частинами, що обертаються, або під інструментом. Завжди тримайтеся подалі від отвору для викидання скошеної трави.
- Дозволяйте користуватися виробом лише відповідальним дорослим особам, ознайомленим з інструкціями.



- Приберіть із ділянки предмети на кшталт каміння, іграшок, проводів тощо, які може підхопити й відкинути лезо.

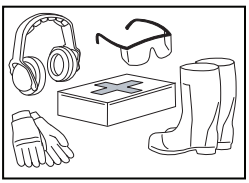
БЕЗПЕКА

- Перед експлуатацією інструмента переконайтеся, що в робочій зоні немає сторонніх осіб. Якщо хтось з'явиться на оброблюваній ділянці, зупиніть інструмент.
- Не виконуйте скошування, рухаючись заднім ходом, за винятком випадків, коли цього неможливо уникнути. Перед початком руху заднім ходом обов'язково озирніться назад і вниз.
- Ніколи не направляйте матеріали, що викидаються, на інших осіб. Уникайте викидання матеріалу на стіну або іншу перешкоду. Матеріал може зрикошетити на оператора. Під час руху через гравійні поверхні необхідно зупиняти леза.
- Забороняється експлуатувати інструмент без встановлених і функціонуючих травозбірника, захисту викидного отвору чи іншого захисного обладнання.
- Перед поворотом необхідно гальмувати.
- Перед тим, як полишати інструмент, завжди зупиняйте леза, переводьте важіль керування в положення стояночного гальма, зупиняйте двигун і виймайте ключ.
- Не перевозьте пасажирів. Інструмент призначений для використання однією особою.
- Експлуатуйте інструмент тільки за умов денного світла або якісного штучного освітлення.
- Зупиняйте леза, коли не виконуєте скошування. Зупиніть двигун і дочекайтеся повного зупинення всіх деталей, перш ніж чистити інструмент, знімати травозбірник або прочищати захист викидного отвору.
- Не користуйтеся інструментом, якщо ви перебуваєте в стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння.
- Звертайте увагу на інші транспортні засоби під час роботи біля доріг чи руху через них.
- Будьте особливо обережні під час завантаження й розвантаження інструмента в разі транспортування на причепі чи у вантажівці.
- Завжди надягайте засоби захисту очей для роботи з інструментом.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Під час експлуатації інструмента необхідно використовувати відповідні засоби індивідуального захисту. Засоби індивідуального захисту не можуть повністю усунути небезпеку травм, але в разі нещасного випадку вони знизять ступінь серйозності травми. Зверніться до дилера, щоб він допоміг вам вибрати відповідні засоби.

- Під час експлуатації цієї машини слід використовувати відповідні засоби індивідуального захисту, у тому числі (щонайменше) міцне взуття, засоби захисту очей і захисні навушники. Забороняється виконувати скошування в шортах та / або взутті з відкритими пальцями.
- Згідно з наявними даними травми, пов'язані з експлуатацією косарок-тракторів, частіше за все отримують оператори віком від 60 років. Такі оператори мають оцінити свою здатність безпечно керувати газонокосаркою, щоб захистити себе й сторонніх осіб від серйозних травм.
- Дотримуйтеся рекомендацій виробника щодо колісних ваг чи противаг.
- Прибирайте з інструмента траву, листя чи інше сміття, яке може потрапити на гарячу вихлопну трубу чи деталі двигуна й згоріти. Не допускайте, щоб на деку косарки потрапляло листя чи інше сміття, що може там накопичитися. Перед використанням чи зберіганням інструмента необхідно очистити його від пролитого палива чи мастила.
- Перед зберіганням дайте інструменту охолонути.

Засоби індивідуального захисту

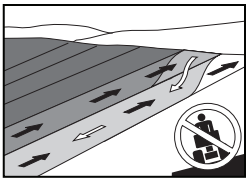


- Під час роботи з інструментом завжди тримайте поряд аптечку.
- Не користуйтеся інструментом босоніж.
- Завжди надягайте захисні черевики або чоботи. Рекомендується використовувати взуття зі сталевим носком.
- Під час монтажу чи руху завжди надягайте сертифіковані захисні окуляри чи маску.
- Завжди надягайте рукавиці для роботи з лезами.

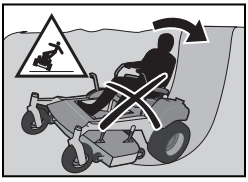
- Не надягайте просторий одяг, який може зачепитися за рухомі деталі.
- Надягайте засоби захисту органів слуху для запобігання ушкодженню слуху.

Експлуатація інструмента на схилах

Значна кількість нещасних випадків, що призводять до серйозних травм чи смерті унаслідок втрати керування або перевертання, трапляється саме на схилах. Робота на схилах вимагає особливої уваги. Якщо ви не зможете повернутися схилом або відчуваєте себе на ньому невпевнено, не косіть його.



- Під час скошування трави на схилі слід рухатись вздовж схилу вгору чи вниз, а не поперек нього. Максимально допустима для скошування крутизна схилу становить 10 градусів.
- Слідкуйте за наявністю ям, рівчаків, вибоїн, каміння або прихованих предметів. На нерівній поверхні інструмент може перекинутися. Висока трава може приховувати перешкоди.
- Обирайте невелику швидкість, щоб на схилі не було необхідності зупинятися.
- Не підстригайте вологу траву. Шини можуть втратити зчеплення з поверхнею.
- Намагайтеся не заводити, не зупиняти й не повертати інструмент на схилах. Якщо шини втратять зчеплення з поверхнею, вимкніть леза й продовжуйте повільно рухатися вниз по схилу.



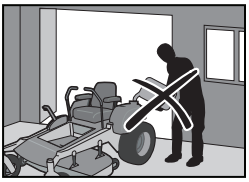
- На схилах необхідно рухатися повільно й помалу. Не змінюйте різко швидкість чи напрямок, адже це може призвести до перекидання.
- Будьте особливо обережні під час роботи з інструментом, на якому встановлений травозбірник чи інші насадки, адже це впливає на його стабільність.
- Не косіть на крутих схилах.
- Не намагайтеся стабілізувати інструмент, поставивши ногу на землю.
- Не користуйтеся інструментом на краю крутих схилів, рівчаків і берегів річок. Інструмент може несподівано перекинутися, якщо колесо вийде за край чи край просяде.

> ⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Не заїжджайте на схили з нахилом більше 10 градусів і не з'їжджайте з них. Не рухайтесь поперек схилу.

Техніка безпеки за роботи з бензином

Щоб уникнути травм або пошкодження майна, працюйте з бензином вкрай уважно. Бензин є легкозаймистою речовиною, а його пари вибухонебезпечні.

> ⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Двигун і вихлопна система сильно нагріваються під час роботи. У разі контакту існує ризик опіків. Перед заправлянням дайте двигуну й вихлопній системі охолонути.



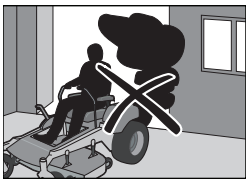
- Забороняється заправляти інструмент у закритому приміщенні.
- Загасіть будь-які сигарети, сигари, курильні трубки й інші джерела займання.
- Використовуйте лише сертифіковані каністри для палива.
- Не відкручуйте кришку бака й не заливайте паливо під час роботи двигуна. Перед повторним заправленням давайте двигуну охолонути.
- Не зберігайте двигун або каністри з паливом поблизу джерел відкритого вогню, іскор або запального полум'я, наприклад біля бойлера чи інших приладів.
- Перед початком заправлення зведіть ризик статичної електрики до мінімуму, торкнувшись металевої поверхні.
- Не наповнюйте каністри всередині транспортних засобів, на вантажівках або платформах причепів із пластиковим покриттям. Під час наповнення завжди ставте каністри на землю на відстані від транспортного засобу.
- Не заливайте в паливний бак забагато палива. Закрийте кришку бака й надійно затягніть її.
- Знімайте бензинове обладнання з вантажівки або причепу й заправляйте його на землі. Якщо це не можливо, заправляйте таке обладнання з переносної каністри, а не із заправного пістолета.

БЕЗПЕКА

- Завжди тримайте сопло пістолета в контакті з ободком отвору паливного бака або каністри, доки заправлення не буде завершено. Не користуйтеся механізмом блокування пістолета.
- Якщо паливо потрапило на одяг, його необхідно негайно змінити.
- Не запускайте двигун на місці, де було пролито паливо.
- Не використовуйте бензин в якості миючого засобу.
- Якщо в паливній системі виникла теча, двигун не можна запускати, доки проблему не буде вирішено.
- Перед кожним використанням перевіряйте рівень палива й залишайте місце для його розширення, адже нагрівання від двигуна або сонця може призвести до його розширення та переливання.

Загальне технічне обслуговування

- Не користуйтеся інструментом у приміщенні або в місцях, де немає належної вентиляції. Вихлопні дими містять моноксид вуглецю – отруйний і дуже небезпечний газ без запаху, що може призвести до смерті.



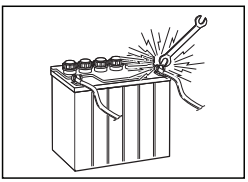
- Переконайтеся, що обладнання перебуває в гарному стані, а всі гайки й болти, особливо ті, що утримують насадки з лезами, затягнуті відповідним чином.

УВАГА! Під час технічного обслуговування надягайте захисні окуляри.

- За потреби очищуйте або оновлюйте наклейки з інструкціями й інформацією щодо техніки безпеки.
- Не втручайтеся в належну роботу захисного обладнання й не послаблюйте його захист. Регулярно перевіряйте його на справність. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати інструмент із неправильно працюючим захисним обладнанням.
- Регулярно перевіряйте компоненти травозбірника та захисту викидного отвору й за необхідності замінюйте їх на деталі, рекомендовані виробником.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Забороняється запускати двигун, коли нижню панель водія чи захисні панелі приводного паса деки косарки демонтовано.

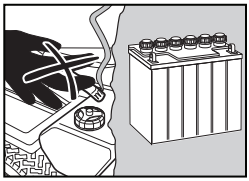
- Не змінюйте налаштування елементів керування двигуном й уникайте роботи двигуна на занадто високій частоті обертання. Якщо двигун працюватиме на занадто високій частоті, це може пошкодити компоненти інструмента.
- Щоб зменшити небезпеку загоряння, очищуйте інструмент від трави, листя чи іншого сміття. Очищуйте інструмент від пролитого мастила чи палива й прибирайте промочене ними сміття. Перед зберіганням дайте інструменту охолонути.
- У разі наїзду на щось або аварії необхідно зупинитися й перевірити обладнання. За необхідності перед запуском необхідно провести ремонт.
- Не виконуйте регулювання або ремонтні роботи під час роботи двигуна.
- Леза дуже гострі, тому можуть спричинити порізи й поранення. Під час роботи з лезами необхідно обгортати їх якимось матеріалом або надягати захисні рукавиці.
- Регулярно перевіряйте роботу стояночного гальма. За необхідності налаштовуйте й обслуговуйте його.
- Не починайте роботу із системою стартера, якщо поблизу розлите паливо.
- Переконайтеся, що кришка отвору для заливання палива затягнута, а вогненебезпечні речовини не перебувають у відкритих контейнерах.
- Під час роботи з акумулятором і важкими кабелями системи стартера можуть виникнути іскри. Це може призвести до вибуху акумулятора, пожежі чи травмування очей. Іскри не будуть виникати, якщо зняти з акумулятора кабель заземлення (зазвичай негативний, чорний).



- Від'єднуйте кабель заземлення першим і під'єднуйте останнім.
- Не робіть мостову схему через реле стартера для запуску стартера.
- Будьте надзвичайно обережні під час роботи з акумуляторною кислотою. Потрапляння кислоти на шкіру може призвести до

серйозних хімічних опіків. Якщо ви пролили на шкіру акумуляторну кислоту, негайно змийте її водою.

- Потрапляння кислоти в очі може призвести до сліпоти. У такому разі негайно зверніться до лікаря.
- Будьте обережні під час обслуговування акумулятора. В акумуляторі накопичуються вибухові гази. Забороняється обслуговувати акумулятор під час куріння або біля відкритого вогню чи іскор. Акумулятор може вибухнути й спричинити серйозні травми чи пошкодження.



- Цей інструмент було випробувано й схвалено для роботи тільки з обладнанням, яке постачається або рекомендується виробником. Для ремонту інструмента використовуйте лише відповідні запасні частини.
- Леза для мульчування можна використовувати лише на знайомих ділянках, де необхідно виконати більш якісне скошування.
- Регулярно очищуйте деку й ділянки під нею. Уникайте потрапляння води на двигун й електричні компоненти.

Транспортування

- Інструмент дуже важкий і може викликати серйозні травми, якщо впаде. Будьте особливо обережні, коли він перебуває на транспортному засобі чи причепі або знімається з них.
- Для завантаження інструмента на причеп чи вантажівку використовуйте широкі рампи.
- Необхідно використовувати два передніх і задніх зв'язувальних ременя й направити їх назовні та вниз від інструмента.
- Перед транспортуванням інструмента по дорозі необхідно ознайомитися з місцевими правилами дорожнього руху й дотримуватися їх.
- Використовуйте спеціальний причеп для транспортування машини. Вимкніть подачу палива. Зафіксуйте інструмент за допомогою відповідних пристроїв на кшталт пасів, ланцюгів чи ременів.
- Забороняється буксирувати інструмент, адже це може призвести до пошкодження системи приводу.
- Забороняється буксирувати за допомогою інструмента причепи тощо. Вони можуть «скластися» чи перекинутися, що призведе до пошкодження косарки й може призвести до травмування оператора.
- Завантажуйте інструмент у вантажівку чи на причеп на невеликій швидкості за допомогою міцних заїзних трапів. Не піднімайте інструмент! Інструмент не призначений для піднімання вручну.
- Під час завантаження або розвантаження цієї машини не нахиляйте її більше, ніж на максимально рекомендований робочий кут, що складає 10 градусів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Будьте особливо обережні під час завантаження інструмента на вантажівку чи причеп за допомогою рамп. Якщо інструмент впаде з рамп, існує ризик отримання серйозних травм чи навіть смерті.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Стояночного гальма недостатньо для фіксації інструмента під час транспортування. Переконайтеся, що інструмент правильно зафіксований на засобі, який його транспортує. Заводьте інструмент на засіб, який його транспортує, лише заднім ходом, щоб уникнути перекидання.

Іскрогасник

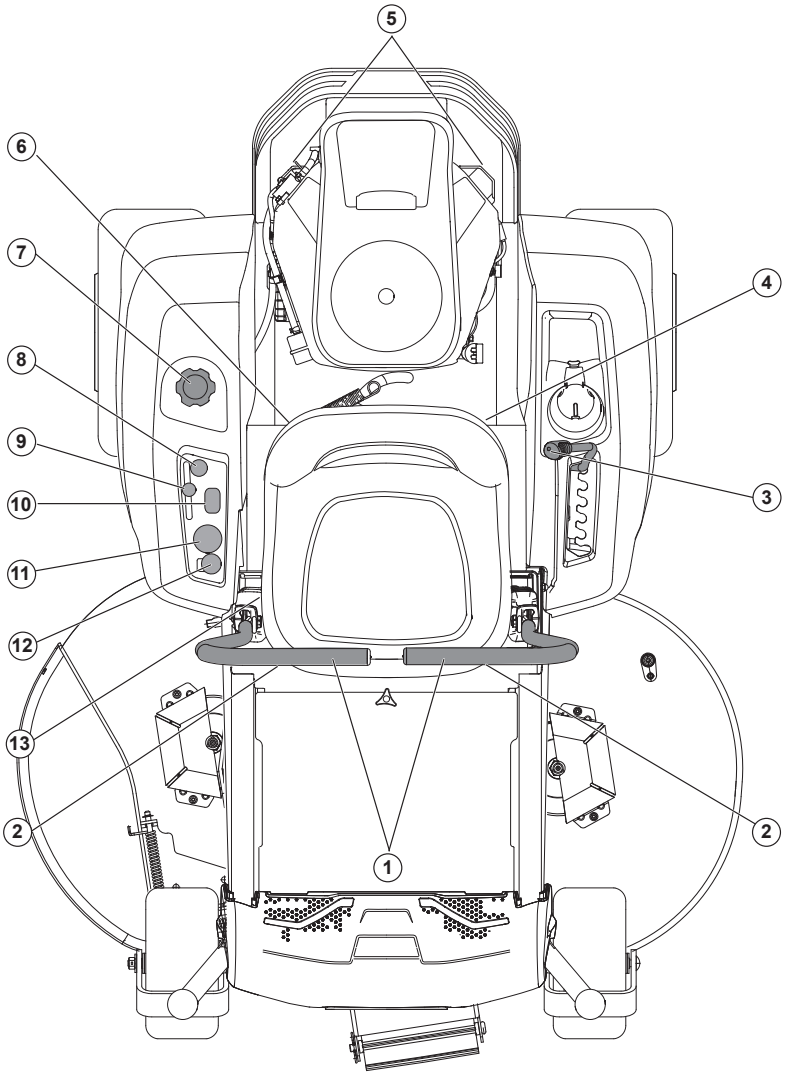
Ця газонокосарка обладнана двигуном внутрішнього згоряння, тому нею не слід користуватися серед дерев, кущів або трави, якщо система двигуна не обладнана іскрогасником, який відповідає застосовним нормам місцевого чи державного законодавства. Федеральні закони діють на землях, що належать федеральному уряду. За використання іскрогасника оператор повинен підтримувати його в справному стані.

Іскрогасник для глушника доступний для покупки в авторизованих дилерів компанії Husqvarna.

ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ

У цьому посібнику користувача описується необертовий райдер від Husqvarna. Райдер оснащений чотиритактним двигуном із верхнім розташуванням клапанів.

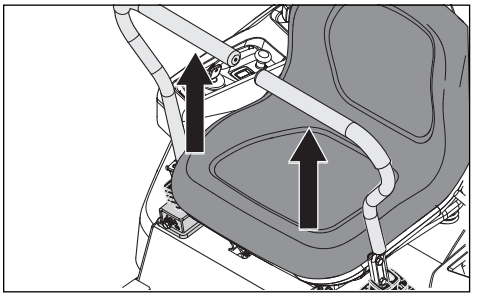
Передача потужності від двигуна виконується через гідронасоси з пасовою передачею. Лівий і правий важелі керування регулюють потужність потоку й, відповідно, напрямок руху та швидкість.



1. Елементи стернового керування / керування стояночним гальмом
2. Болти прямого руху.
3. Підйомник деки.
4. Запобіжники.
5. Обхідні передачі.
6. Клапан вимкнення подачі палива.
7. Паливний бак.
8. Керування заслінкою.
9. Запалення.
10. Лічильник годин роботи.
11. Перемикач запалювання.
12. Перемикач лез.
13. Налаштування сидіння.

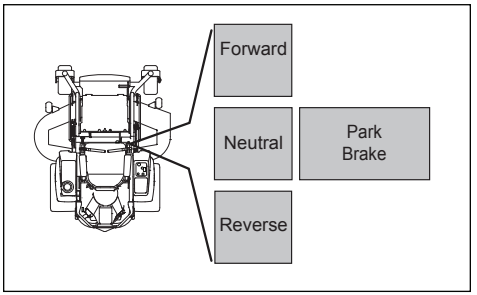
ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ

Важелі керування



Швидкість і напрямок руху інструмента можна постійно змінювати за допомогою двох важелів керування. Важелі керування можна рухати вперед і назад по відношенню до нейтрального положення. Коли важелі керування висуваються, нейтральне положення блокується.

Коли обидва важеля перебувають у нейтральному положенні (N), інструмент залишається на місці.



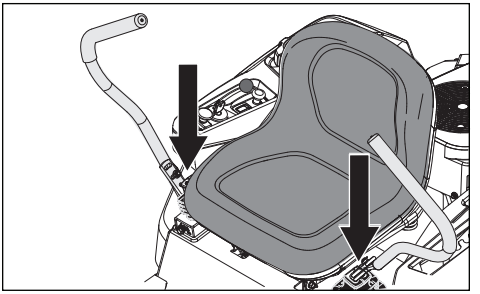
Рівномірне переміщення обох важелів вперед чи назад призводить до руху інструмента вперед чи назад. Наприклад, щоб під час руху вперед повернути праворуч, перемістіть правий важіль ближче до нейтрального положення. Оберти правого колеса зменшуються, й інструмент повертає праворуч.

Нульового радіуса повороту можна досягти, якщо перемістити один важіль назад (за нейтральне положення) й обережно рухати інший важіль вперед від нейтрального положення. Напрямок обертання за нульового радіуса повороту визначається тим, який саме важіль було переміщено за нейтральне положення. Якщо назад було переміщено лівий важіль, інструмент поверне ліворуч. Будьте особливо обережні під час виконання цього маневру.

Якщо важелі керування не перебувають на одному рівні під час стоянки або не становляться в пази для висування, їх можна відрегулювати.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Якщо один важіль керування перемістити вперед набагато далі відносно іншого, інструмент може дуже різко повернути.

Стояночне гальмо

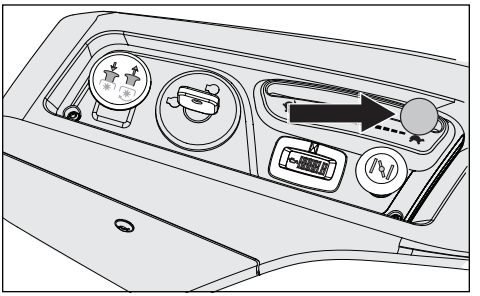


Стояночне гальмо вбудоване у важелі керування. Висуньте **обидва** важеля з нейтрального положення, щоб увімкнути стояночне гальмо.

Щоб зняти стояночне гальмо, одночасно перемістіть обидва важелі керування всередину в нейтральне положення. Не намагайтеся експлуатувати інструмент, якщо обидва важелі не переміщено всередину, інакше це може пошкодити його компоненти.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Якщо вам не вдасться одночасно перемістити всередину важелі керування / стояночного гальма, це призведе до вимкнення інструмента системою безпеки.

Керування газом



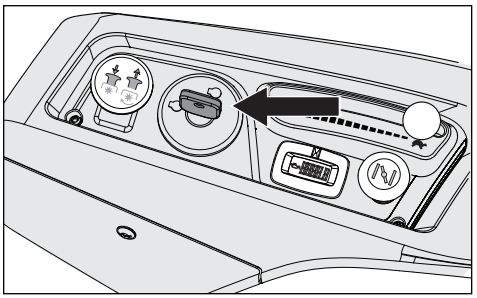
Регулятор газу керує частотою обертання двигуна й тим самим частотою обертання лез, якщо перемикач лез знятий.

ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ

Для підвищення або зниження частоти обертання двигуна елемент керування переміщується відповідно вперед або назад.

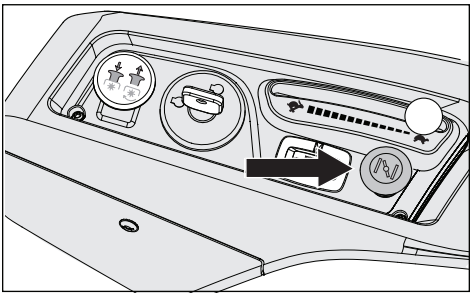
Уникайте довгої роботи двигуна на холостому ходу, адже це підвищує ризик забруднення свічок запалювання. ПІД ЧАС СКОШУВАННЯ ПРАЦЮЙТЕ З ПОВНІСТЮ ВІДКРИТОЮ ДРОСЕЛЬНОЮ ЗАСЛІНКОЮ, щоб забезпечити найкращу ефективність роботи й заряджання акумулятора.

Перемикач запалювання



Перемикач запалювання розташований на панелі керування й використовується для запуску та зупинення двигуна. На моделях, оснащених фарами, для їх ввімкнення необхідно повернути ключ за годинниковою стрілкою в положення АКСЕСУАРИ.

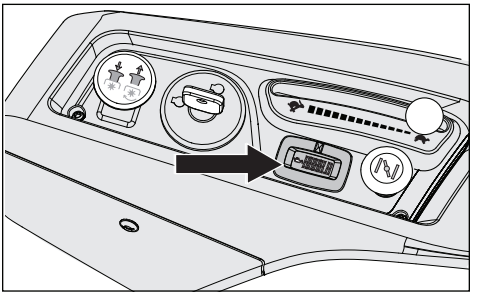
Керування заслінкою



Керування заслінкою використовується для запуску без попереднього прогрівання й забезпечує потрапляння у двигун більш насиченої паливної суміші.

Для запуску без попереднього прогрівання елемент керування повинен бути піднятий.

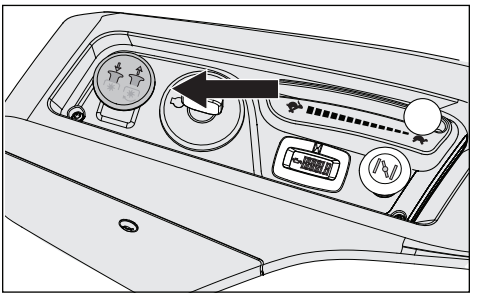
Лічильник годин роботи



Лічильник годин роботи відображує загальний час роботи з ввімкненими лезами.

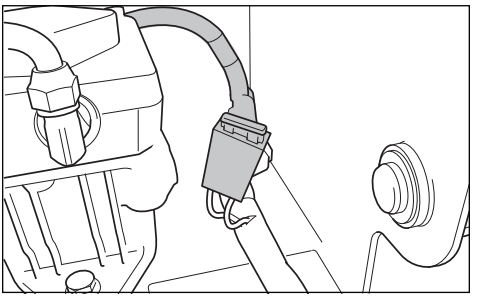
Після кожних 50 годин роботи відображується піктограма ємності з мастилом, яка горить протягом двох годин, після чого відбувається автоматичне скидання. Щоб скинути лічильник вручну, поверніть ключ у положення вимкнення й ввімкнення п'ять разів з інтервалом в одну секунду. Додаткову інформацію щодо обслуговування двигуна й косарки див. у журналі обслуговування цього посібника.

Перемикач лез



Щоб увімкнути деку косарки, потягніть ручку на себе. Коли ручку натиснуто, леза вимкнені.

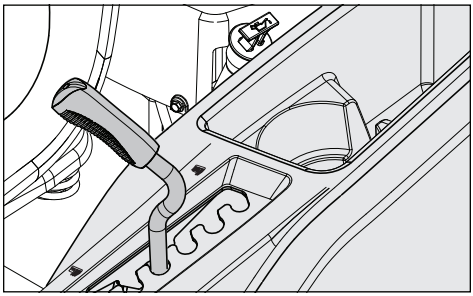
Запобіжник



Основний запобіжник на 20 А розташований у лівій частині інструмента. Доступ до нього можна отримати шляхом складання сидіння

вперед. Запобіжник автомобільного типу з пласким штирем.

Важіль регулювання висоти різання

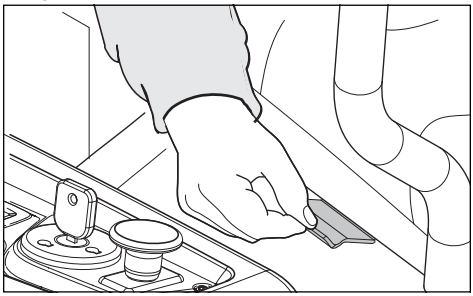


Щоб задати висоту різання, потягніть важіль висоти різання всередину та встановіть його на відмітці з необхідною висотою.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Під час транспортування завжди встановлюйте максимальну висоту деки.

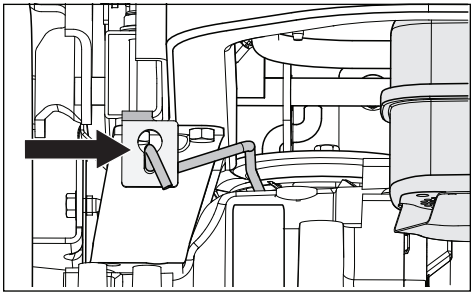
ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Щоб після скошування газон виглядав рівним, дуже важливо підтримувати у всіх шинах тиск 15 фунтів на кв. дюйм / 103 кПа / 1 бар.

Регулювальний важіль сидіння



Сидіння можна регулювати в поздовжньому напрямку. Під час налаштування необхідно підняти важіль під правою стороною сидіння, після чого сидіння можна посунути вперед або назад.

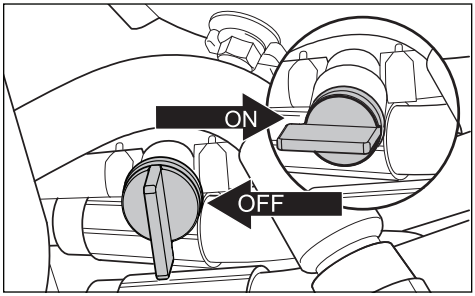
Обхідні передачі



У разі штовхання чи тягнення косарки необхідно вмикати обхідні передачі моноблочної трансмісії. Важелі звільнення розташовані ззаду з кожної сторони інструмента під заднім кожухом двигуна. Див. ***Переміщення інструмента вручну*** в розділі *Експлуатація*.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Обхідні передачі розташовані поряд із глушником. Щоб уникнути опіків, перед роботою з важелями обхідної передачі необхідно вимкнути двигун і дати йому охолонути.

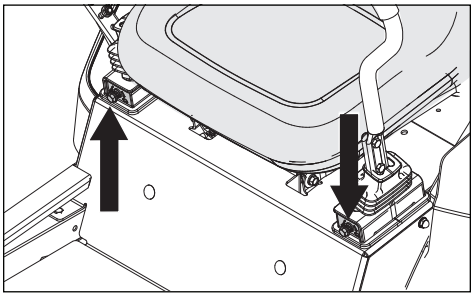
Клапан вимкнення подачі палива



Клапан вимкнення подачі палива розташований праворуч позаду сидіння. Клапан вимкнений, коли вушко рукоятки повернуто перпендикулярно до паливопроводу.

ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ

Прямий рух



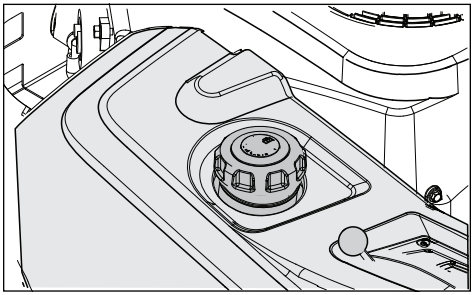
Якщо косарка рухається не прямо, перевірте тиск в обох задніх шинах. Рекомендований тиск у задніх шинах складає 15 фунтів на кв. дюйм (1 бар).

1. Регулювання прямого руху виконується болтами прямого руху. Болти прямого руху обмежують рух важелів керування рухом, коли вони перебувають у крайньому передньому положенні.
2. Для попереднього регулювання прямого руху встановіть інструмент на відкритій ділянці без перешкод на кшталт порожньої стоянки чи відкритого поля.
3. За допомогою гайкового ключа розміром 1/2" викручуйте болти прямого руху врівень із гайкою.
4. Випробуйте інструмент, рухаючись із повністю відкритою дросельною заслінкою з обома важелями керування рухом, встановленими в крайнє переднє положення. Поступово повертайте болт прямого руху праворуч, доки інструмент не почне помітно повертати вправо.
5. Рухайтесь вперед із повністю відкритою дросельною заслінкою; обидва важелі керування рухом мають бути встановлені в крайнє переднє положення. Поступово повертайте болт прямого руху ліворуч, доки інструмент не почне їхати прямо.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Двигун і вихлопна система сильно нагріваються під час роботи. У разі контакту існує ризик опіків. Перед заправлянням дайте двигуну й вихлопній системі охолонути.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Заповніть бак до кромки заливного отвору. Не переповнюйте бак. Витирайте пролите мастило й паливо. Не зберігайте, не проливайте бензин і не користуйтеся ним біля джерел відкритого вогню.

Паливний бак



Перед заправлянням прочитайте уважно правила техніки безпеки. Об'єм паливного бака складає 13,25 літра.

Регулярно перевіряйте прокладку кришки бака на наявність пошкоджень і добре затягуйте кришку.

Двигун працюватиме на неетилованому бензині з октановим числом не менше 87 (не змішаним із мастилом). Можна використовувати безпечний для навколишнього середовища бензин-алкілат. Інформацію щодо етанолового палива див. у технічних даних. Забороняється використовувати метанол. Не використовуйте паливо на основі спирту E85. Це може призвести до пошкодження двигуна й компонентів інструмента.

У разі роботи за температур нижче 0 °C використовуйте свіжий, чистий зимній бензин, щоб забезпечити безпроблемний запуск у холодну погоду.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Досвід доводить, що паливо з домішками спирту (так званий бензоспирт, етанол чи метанол), може притягувати вологу, що призведе до сепарації та утворення кислот під час зберігання. Коли кислотний газ накопичується, він може пошкодити паливну систему двигуна. Щоб уникнути проблем із двигуном, необхідно спорожняти паливну систему, якщо інструмент не використовуватиметься протягом 30 діб чи більше. Злийте паливо з бензобака, запустіть двигун і залиште його працювати, доки бензопровід та карбюратор не спорожніють. Наступного сезону залийте свіже пальне. Додаткову інформацію дивіться в розділі ***Зберігання***. Не використовуйте засоби чищення двигуна або карбюратора в паливному баку, оскільки може виникнути невиправне ушкодження.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Якщо ви не знайомі з інструментом, прочитайте розділ *Безпека* й наступні сторінки.

Навчання

Завдяки унікальній керованості необертові косарки набагато маневреніші за звичайні самохідні косарки.

Повністю прочитайте цей розділ, перш ніж запускати косарку. Під час перших разів використання косарки або до моменту повного ознайомлення з елементами керування працюйте не на повній потужності й на невеликій швидкості. Під час першого використання ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ пересувати важелі керування в крайні переднє чи заднє положення.

Оператори, що вперше користуються цим інструментом, повинні СПОЧАТКУ ознайомитися з рухом косарки на твердій поверхні на кшталт бетону чи асфальту, а вже потім працювати на ґрунті. Доки оператор не опанує елементи керування й можливість повороту з нульовим радіусом, надмірне маневрування може пошкодити ґрунт.

Управління

Рух вперед і назад

Напрямок і швидкість руху косарки регулюється зміною положення важелів керування з кожної сторони косарки. Лівий важіль керує лівим колесом. Правий важіль керує правим колесом.

Оператори, що вперше користуються цим інструментом, мають вивезти косарку (див. ***Переміщення інструмента вручну*** в розділі *Експлуатація*) на відкриту рівну ділянку, на якій немає сторонніх осіб, транспортних засобів чи перешкод. Щоб косарка могла рухатися своїм ходом, оператор має сісти в крісло й запустити двигун (див. ***Перед запуском*** у розділі *Експлуатація*). Запустіть двигун на холостому ходу, зніміть стояночне гальмо, але цього разу не вмикайте леза. Перемістіть важелі керування всередину. Доки важелі керування не будуть переміщені вперед чи назад, косарка не рухатиметься.

Повільно перемістіть обидва важелі керування трохи вперед. Це призведе до того, що косарка почне рухатися прямо вперед. Поверніть важелі керування назад у нейтральне положення й зупиніть косарку.

Потягніть важелі керування трохи на себе, щоб косарка почала рухатися назад. Поверніть важелі керування в нейтральне положення й зупиніть косарку.

Повертання праворуч

Рухаючись вперед, потягніть правий важіль назад у бік нейтрального положення, залишаючи лівий важіль на місці. Це пригальмує праве колесо й призведе до повертання інструмента в цьому напрямку.

Повертання ліворуч

Рухаючись вперед, потягніть лівий важіль назад у бік нейтрального положення, залишаючи правий важіль на місці. Це пригальмує ліве колесо й призведе до повертання інструмента в цьому напрямку.

Повертання з нульовим радіусом

Рухаючись вперед, спочатку потягніть обидва важеля керування назад, доки косарка не зупиниться чи значно загальмує.

Після цього потрохи переміщуйте один важіль вперед, а другий – назад, і виконайте поворот.

Перед початком роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Переконайтеся, що на робочій ділянці немає каміння й інших предметів, що можуть бути відкинуті лезами, що обертаються.

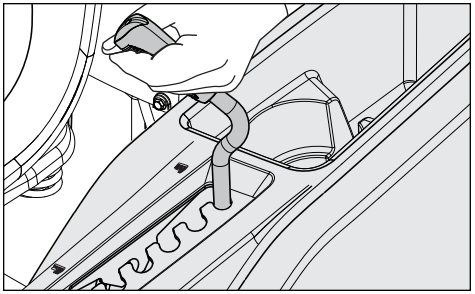
1. Перед запуском інструмента прочитайте розділи *Безпека* й *Керування*.
2. Перед початком роботи виконуйте щоденне обслуговування (див. ***Графік технічного обслуговування*** в розділі *Технічне обслуговування*).
3. Упевніться, що в паливному баку було достатньо пального.
4. Пересуньте сидіння в бажане положення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Вихлопні дими двигуна містять моноксид вуглецю – отруйний чадний газ, що не має запаху й кольору. Не користуйтеся інструментом у замкненому просторі.

Запуск двигуна

1. Сядьте в сидіння.
2. Підніміть деку косарки на максимальну висоту.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ



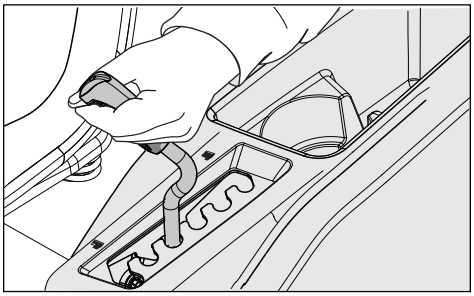
3. Вимкніть леза косарки, натиснувши на перемикач лез.
4. Перемістіть важелі керування / стояночного гальма в заблоковане положення.
5. Перемістіть важіль газу в середнє положення. Якщо двигун холодний, керування заслінкою необхідно підняти.
6. Вставте ключ запалювання і поверніть його в положення запуску.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Стартер має працювати без перерви максимум протягом 5 секунд. Якщо двигун не запускається, зачекайте приблизно 10 секунд і спробуйте ще раз.

7. Після запуску двигуна негайно відпустіть ключ запалювання й поверніть його в положення запуску.
8. Задайте частоту обертання двигуна за допомогою керування газом. Перед використанням дайте двигуну попрацювати на середній швидкості. **ПІД ЧАС СКОШУВАННЯ ПРАЦЮЙТЕ НА ПОВНІЙ ПОТУЖНОСТІ**.

Рух

1. Зніміть стояночне гальмо, одночасно перемістивши обидва важелі керування / стояночного гальма всередину в нейтральне положення.
   ПРИМІТКА. Косарка оснащена системою визначення присутності оператора. Якщо оператор спробує залишити сидіння під час роботи двигуна не ввімкнувши стояночне гальмо, двигун вимкнеться.
2. Опустіть деку косарки до бажаної висоти різання.



3. Перемістіть регулятор газу в положення повністю відкритої дросельної заслінки (піктограма кролика).
4. Увімкніть деку косарки, потягнувши перемикач лез вгору.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Коли будете вмикати перемикач лез, переконайтеся, що поряд із косаркою нікого немає.

5. Перемістіть важелі керування всередину й повільно подайте обидва важелі вперед, щоб почати рух у цьому напрямку.

Зупинення двигуна

1. Перемістіть регулятор газу в положення мінімуму (піктограма черепахи).
2. Одночасно перемістіть важелі керування назовні в положення стояночного гальма.
3. Вимкніть деку косарки, натиснувши на перемикач лез.
4. Підніміть деку косарки на максимальну висоту.
   Якщо двигун працював із великим навантаженням, перед вимиканням дайте йому попрацювати на холостому ходу протягом щонайменше 60 секунд, щоб досягти звичайної робочої температури. Щоб запобігти забрудненню свічок запалювання, не давайте двигуну працювати на холостому ходу занадто довго.
5. Поверніть ключ запалювання в положення зупинки. Вийміть ключ. Коли залишаєте косарку без нагляду, завжди витягайте ключ, щоб запобігти несанкціонованому використанню.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ У разі зупинки й виходу з інструмента обидва важелі керування / стояночного гальма мають бути одночасно переміщені в заблоковане положення.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Якщо залишити перемикач запалювання в будь-якому іншому положенні окрім «ВИМКН.» призведе до розряджання акумулятора.

Робота на схилах

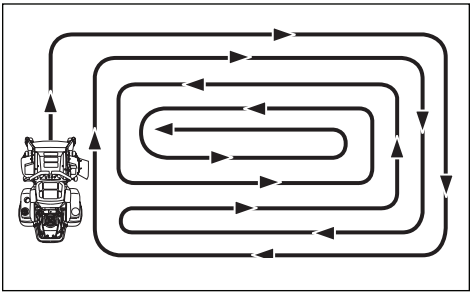
Прочитайте інструкції безпеки в пункті ***Їзда на схилах*** в розділі *Безпека*.

- Під час руху вгору чи вниз по схилу підтримуйте найменшу можливу швидкість.
- Під час руху схилами уникайте зупинки чи зміни швидкості.
- Якщо зупинитися дійсно необхідно, перемістіть важелі керування / стояночного гальма в нейтральне положення й назовні, щоб активувати стояночне гальмо.
- Щоб відновити рух вперед, перемістіть важелі керування / стояночного гальма знову в центр і вперед.
- Усі повороти слід виконувати повільно.

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Не використовуйте райдер на ділянках із нахилом понад 10 градусів. Виконуйте скошування на схилах, рухаючись вгору й вниз, а не збоку вбік. Уникайте різких змін напрямку. Не рухайтесь поперек схилу.

Поради щодо скошування

- Щоб уникнути зіткнення, знаходьте й позначайте камені та інші стаціонарні об'єкти.
- Починайте з високої висоти різання й зменшуйте її, доки не буде отримано бажаний результат. Середньостатистичний газон необхідно скошувати до висоти 63,5 мм в холодну пору року й більше 76,2 мм у теплі місяці. Для того, щоб газон виглядав краще й здоровіше, скошуйте його частіше, але чекайте, доки він трохи підросте.
- Для кращої продуктивності скошування траву висотою більше 15,2 см рекомендується скошувати у два заходи. Перше скошування виконайте відносно високо, а друге на потрібній вам висоті.
- Найкращий результат можна отримати за умови найвищої частоти обертання двигуна (леза обертаються швидко) й за невеликої швидкості (косарка рухається повільно). Якщо трава не дуже висока й густа, швидкість можна збільшити без видимого погіршення результатів скошування.
- Найкращий вигляд газону можна отримати в разі частого скошування. Газон стає більш рівним, а обрізки трави рівномірніше розподіляються по скошуваній ділянці. Загальні витрати часу не повинні бути більшими, адже можна обрати вищу швидкість руху, не погіршуючи результатів скошування.
- Під час скошування великих ділянок починайте з повороту праворуч, щоб обрізки викидалися в напрямку від кущів, огорож, доріг тощо. Після одного чи двох кіл почніть скошування у зворотному напрямку, роблячи повороти ліворуч.



- Намагайтеся не скошувати вологий газон. Результат скошування буде гіршим, адже колеса будуть грузнути в м'якому газоні, ґрунт збиватиметься в грудки, а обрізки трави збиратимуться під кожухом.
- Після кожного використання промивайте ділянки під декою косарки зі шланга. Під час очищення піднімайте деку в положення для транспортування. Переконайтеся, що косарка охолола, а двигун вимкнений.
- Очищуйте верхню частину деки за допомогою стисненого повітря. Уникайте потрапляння води на верхню частину, двигун й електричні компоненти.
- У разі використання комплекту для мульчування дуже важливо, щоб інтервал між скошуваннями був невеликим.

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Не виконуйте регулювань до виконання таких умов:

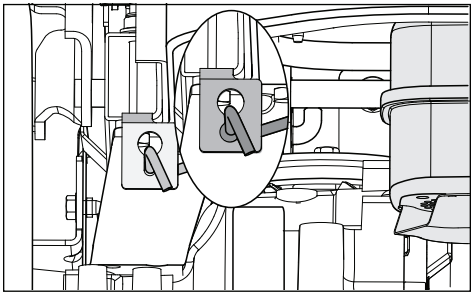
- двигун вимкнено;
- ключ запалювання вийнято;
- стояночне гальмо увімкнено.

Переміщення інструмента вручну

У разі штовхання чи тягнення косарки вмикайте обхідні передачі EZT. Обхідні передачі EZT розташовані на задній частині рами під заднім кожухом двигуна.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

1. Підніміть деку косарки на максимальну робочу висоту.
2. Перемістіть важелі керування / стояночного гальма всередину в нейтральне положення.
3. Витягніть обхідні передачі EZT вгору й назовні шпонкових пазів. Відпустіть важелі, щоб їх голівки перебували назовні рами й були зафіксовані в положенні обходу.



4. Щоб знову підключити EZT до приводу, виконайте наведену вище процедуру у зворотному порядку.

Завантажуйте інструмент у вантажівку чи причеп, повільно рухаючи її по рампах. НЕ ПІДНІМАЙТЕ ІНСТРУМЕНТ! Інструмент не призначений для піднімання вручну.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Щоб штовхати косарку вручну, ввімкніть гідравлічні обхідні важелі з обох сторін, потягніть обидва важелі керування / стояночного гальма всередину й штовхайте інструмент.

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Обхідні передачі розташовані поряд із глушником. Щоб уникнути опіків, перед роботою з важелями обхідної передачі необхідно вимкнути двигун і дати йому охолонути.

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Будьте обережні під час завантаження інструмента на вантажівку чи причеп за допомогою рамп. Якщо інструмент впаде з рамп, існує ризик отримання небезпечних травм чи навіть смерті.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Графік технічного обслуговування

Нижче наведено перелік заходів технічного обслуговування, які слід виконувати. У разі виникнення питань, що не описані в цьому посібнику, зверніться в авторизований сервісний центр. Рекомендується щорічно проводити технічне обслуговування в авторизованому сервісному центрі, адже це допоможе підтримувати інструмент у найкращому стані й забезпечить безпеку експлуатації.

Прочитайте пункт ***Загальне технічне обслуговування*** в розділі *Безпека*.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	ЩОДНЯ		ПРИНАЙМНІ РАЗ НА РІК	ІНТЕРВАЛИ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ В ГОДИНАХ			
	ПЕРЕД	ПІСЛЯ		25	50	100	300
ПЕРЕВІРКА							
Регулювання стояночного гальма	●						
Рівень мастила в двигуні (кожного разу під час заправляння)	■						
Система безпеки	●						
Протікання палива або мастила	♦						
Пошкодження		♦					
Погано зафіксовані деталі (гвинти, гайки)		♦					
Пошкодження деки косарки		♦					
Тиск у шинах				●	●	●	●
З'єднання акумулятора			●	●	●	●	●
ОЧИЩЕННЯ							
Механізм всмоктування повітря охолодження двигуна		■		■			
Під декою косарки		●					
Навколо двигуна		♦					
Навколо пасів, шківів паса		♦			♦	♦	♦
Механізм всмоктування повітря охолодження двигуна [2]			■	■			
Поролоновий фільтр попереднього очищення очищувача повітря [2]			■	■			
Паперовий елемент фільтрування очищувача повітря [2]			■	■			
ДОДАТКОВО							
Перевірка глушника / іскрогасника			♦		♦	♦	♦
Запустіть двигун і леза, перевірте на наявність незвичайних звуків		♦					
Загострення [3] / заміна лез косарки			●	●			

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

● = описано в цьому посібнику

♦ = не описано в цьому посібнику

■ = див. посібник від виробника двигуна

1) Перша заміна після 8–10 годин. У разі роботи за значного навантаження або за надто високої навколишньої температури необхідно заміняти кожні 50 годин.

2) В умовах запиленості необхідно частіше проводити очищення й заміну деталей.

3) Виконується в авторизованому сервісному центрі.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Перед проведенням обслуговування чи регулювання:

- увімкніть стояночне гальмо;
- вимкніть перемикач лез;
- переведіть перемикач запалювання в положення «ВИМК.» і вийміть ключ;
- впевніться, що леза й всі рухомі деталі повністю зупинено.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	ЩОДНЯ		ПРИНАЙМНІ РАЗ НА РІК	ІНТЕРВАЛИ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ В ГОДИНАХ			
	ПЕРЕД	ПІСЛЯ		25	50	100	300
ПЕРЕВІРКА							
Регулювання троса газу						■	
Регулювання деки косарки			●				●
Стан пасів, шківів пасів			●			●	
Ролики (з інтервалом у 200 годин)			●			●	
Зазор клапана двигуна [3]			♦				♦
ЗАМІНА							
Свічки запалювання			■			■	
Моторна олива [1]			■	■			
Фільтр моторної оливи			■			■	
Паливний фільтр			■			■	
Паперовий повітряний фільтр [2]			■			■	
Поролоновий фільтр попереднього очищення очищувача повітря [2] [4]			■				
Паперовий елемент фільтрування очищувача повітря [2] [4]			■				
ДОДАТКОВО							
Проведення обслуговування після 300 годин [3]			♦				♦

1) Перша заміна після 8–10 годин. У разі роботи за значного навантаження або за надто високої навколишньої температури необхідно заміняти кожні 50 годин.

2) В умовах запиленості необхідно частіше проводити очищення й заміну деталей.

3) Виконується в авторизованому сервісному центрі.

4) За наявності.

● = описано в цьому посібнику

♦ = не описано в цьому посібнику

■ = див. посібник від виробника двигуна

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Косарку оснащено системою 12 В із негативним заземленням. Інший транспортний засіб повинен також мати систему 12 В із негативним заземленням. Не використовуйте косарку для запуску інших транспортних засобів.

УВАГА! Поряд із акумуляторами завжди надягайте засоби захисту очей.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Уникайте короткого замикання між клемами в результаті торкання гайковим ключем чи іншим предметом обох клем одночасно. Перед під'єднанням акумулятора зніміть із себе металеві браслети, годинники, ремінці, кільця тощо.

Щоб уникнути виникнення іскор у результаті непередбачуваного спрацювання заземлення, необхідно спочатку під'єднувати позитивну клему.

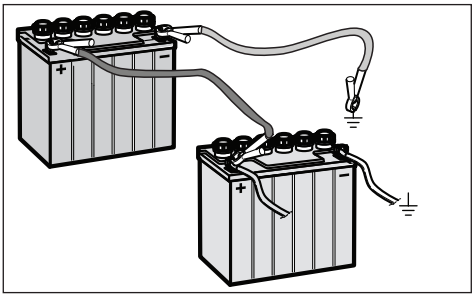
ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Перед запуском інструмента переконайтеся, що всі демонтовані на час обслуговування елементи захисту встановлені на місце.

Акумулятор

Якщо акумулятор занадто розряджений, щоб запустити двигун, його необхідно перезарядити.

Використання кабелів для запуску

1. Під'єднайте кінці ЧЕРВОГО кабелю до ПОЗИТИВНИХ (+) клем на кожному акумуляторі, не допускаючи короткого замикання на раму.
2. Під'єднайте один кінець ЧОРНОГО кабелю до НЕГАТИВНОЇ клеми (–) повністю зарядженого акумулятора.
3. Під'єднайте інший кінець ЧОРНОГО кабелю до ЗАЗЕМЛЕННЯ РАМИ на косарці з розрядженим акумулятором подалі від паливного бака й акумулятора.



Знімайте кабелі в зворотному порядку

1. Спочатку від'єднайте ЧОРНИЙ кабель від рами, а після цього від повністю зарядженого акумулятора.
2. В останню чергу від'єднайте ЧЕРВОНИЙ кабель від обох акумуляторів.

Косарка оснащена акумулятором, який не потребує обслуговування. Однак періодичне заряджання акумулятора від зарядного пристрою для автомобільних акумуляторів подовжить його термін служби.

- Підтримуйте акумулятор і клеми чистими.
- Тримайте болти акумулятора затягнутими.
- Час заряджання наведено в таблиці.

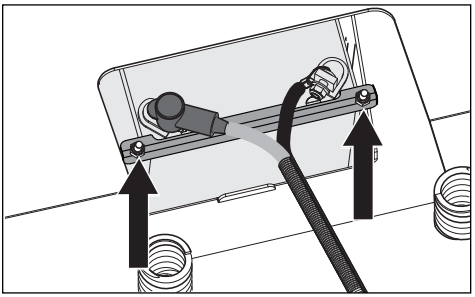
СТАНДАРТНИЙ АКУМУЛЯТОР	РІВЕНЬ ЗАРЯДУ	ПРИБЛИЗНИЙ ЧАС ЗАРЯДЖАННЯ* ДО ПОВНОГО ЗАРЯДУ ЗА 27 °C (80 °F)			
		Максимальне значення за:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 В	100%	— ПОВНИЙ ЗАРЯД —			
12,4 В	75 %	20 хв	35 хв	48 хв	90 хв
12,2 В	50%	45 хв	75 хв	95 хв	180 хв
12,0 В	25%	65 хв	115 хв	145 хв	280 хв
11,8 В	0%	85 хв	150 хв	195 хв	370 хв

*Час заряджання залежить від ємності, стану, віку, температури акумулятора й ефективності роботи зарядного пристрою.

Чищення акумулятора й клем

Корозія та бруд на акумуляторі й клемах можуть призвести до втрати потужності.

1. Послабте дві гайки, розташовані на бокових J-подібних болтах, так, щоб можна було зняти монтажну скобу.



2. За допомогою двох гайкових ключів розміром 1/2" від'єднайте спочатку ЧОРНИЙ кабель акумулятора, а потім – ЧЕРВОНИЙ.
3. Обережно вийміть акумулятор із косарки.
4. Промийте акумулятор звичайною водою й дайте йому висохнути.
5. Очистьте клеми й кінці кабелів за допомогою дротяної щітки, доки вони не будуть блищати.
6. Змастіть клеми мастилом чи технічним вазеліном.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Заміна акумулятора

1. Установіть акумулятор так, щоб його клеми перебували там, де перебували клеми старого.
2. Спочатку під'єднайте ЧЕРВОНИЙ кабель до позитивної (+) клеми акумулятора.
3. Під'єднайте ЧОРНИЙ кабель заземлення до негативної (–) клеми.
4. Установіть монтажну скобу над акумулятором і затягніть гайки.
5. Установіть на місце кришку клемної коробки.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Забороняється відкривати чи знімати ковпаки й кришки акумулятора. Немає необхідності перевіряти рівень чи додавати електроліт.

Під час роботи з болтами клем завжди використовуйте два гайкових ключі.

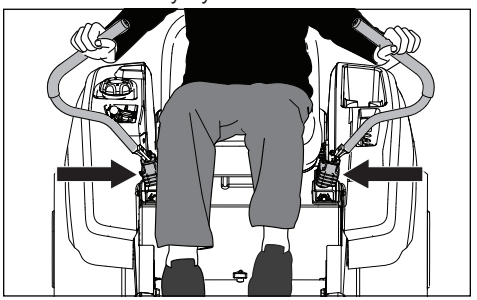
⚠ **УВАГА!** Свинцево-кислотні акумулятори виділяють вибухові гази. Тримайте акумулятори подалі від іскор, вогню й паливних матеріалів. Поряд із акумуляторами завжди надягайте засоби захисту очей.

Система безпеки

Інструмент оснащений системою безпеки, яка запобігає запуску або їзді за наступних умов.

Двигун можна запустити тільки якщо:

- дека косарки розчеплена;
- важелі керування / стояночного гальма перебувають у зовнішньому зафіксованому нейтральному положенні, що забезпечує повне задіювання стояночного гальма для безпечного запуску.



ПРИМІТКА. Якщо важелі керування / стояночного гальма не *утримуються в повністю висунутому назовні положенні, натяг можна відрегулювати шляхом затягування гайки на задній частині поворотної осі. (Див. пункт «Стояночне гальмо» в цьому розділі.)*

Слід щодня перевіряти роботу системи безпеки, намагаючись запустити двигун у той час, коли одна з наведених вище умов не виконана. Змініть умови й спробуйте ще раз.

Якщо інструмент запускається, коли одна з наведених вище умов не виконана, вимкніть його і не використовуйте, доки не відремонтуєте систему безпеки.

Переконайтеся, що коли оператор залишає сидіння, а стояночне гальмо не активоване, двигун зупиняється.

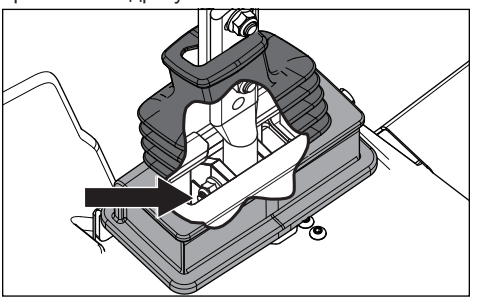
Переконайтеся, що коли оператор тимчасово залишає сидіння, а леза косарки ввімкнені, двигун зупиняється.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Щоб рухатися, оператор повинен сісти на сидіння й перевести важелі керування стояночного гальма в задіяне (зовнішнє) положення. Інакше двигун вимкнеться.

Стояночне гальмо

Проведіть візуальну перевірку на наявність пошкоджень важелів ланок чи перемикачів керування, що належать до системи стояночного гальма. Проведіть перевірку в нерухомому стані й перевірте ефективність гальмування.

Щоб відрегулювати зусилля стояночного гальма, посуньте манжету, що закриває основу важеля керування. Затягуйте регульовану гайку розміром 1/2", доки гальмівна дія не буде правильно відрегульована.



Установіть на місце манжету й переконайтеся, що її верхня частина перебуває між двома регулювальними болтами на важелі керування.

Для будь-яких інших робіт із регулювання стояночного гальма зверніться в майстерню з обслуговування Husqvarna.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Під час ввімкнення стояночного гальма інструмент має стояти на місці.

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Неправильне регулювання призведе до зменшення гальмівної здатності й може призвести до нещасних випадків.

Тиск у шинах

Тиск у всіх шинах повинен складати 15 фунтів на кв. дюйм / 103 кПа / 1 бар.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ
ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ додавати в шини герметизувальні матеріали для безкамерних шин чи піну. Надмірне навантаження, викликане шинами, наповненими піною, призведе до передчасних пошкоджень.

Використовуйте лише рекомендовані оригінальним виробником обладнання шини.

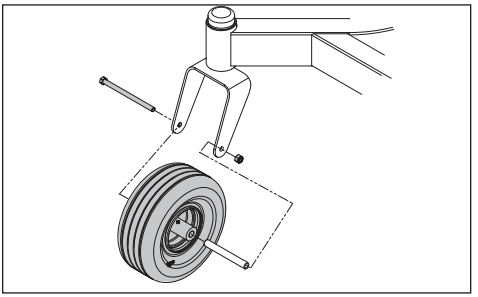
Ролики

Виконуйте перевірки з інтервалом у 200 годин. Перевіряйте, чи вільно обертаються колеса. Якщо колеса не обертаються вільно, віддайте інструмент дилеру для обслуговування.

Використання наповнених піною чи суцільних шин призведе до втрати гарантії.

Демонтаж і встановлення

Зніміть гайку й болт ролика. Витягніть колесо з ярма; будьте обережні з шайбами. Виконайте встановлення у зворотній послідовності. Закрутіть болт ролика.



V-подібні паси

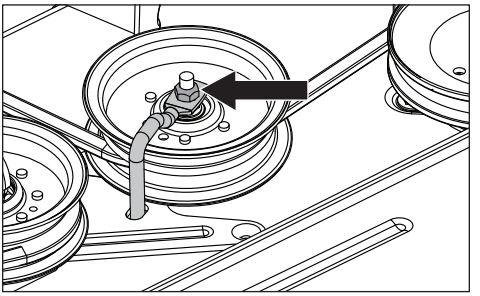
Виконуйте перевірки з інтервалом у 100 робочих годин. Перевіряйте на наявність сильних тріщин і надрізів.

ПРИМІТКА. Під час використання у звичайному режимі на пасі з'являтимуться невеликі тріщини.

Ці паси неможливо регулювати. Якщо вони починають прослизати внаслідок зношування, їх необхідно замінити.

Зняття паса деки

1. Припаркуйте виріб на рівній поверхні. Увімкніть стояночне гальмо.
2. Опустіть деку косарки на мінімальну висоту.
3. Викрутіть болти із щитків паса й демонтуйте їх.
4. Приберіть бруд і траву з ділянки навколо корпусів різців та поверхні деки.
5. Послабте гайку, що фіксує напрямний пристрій паса. Витягніть напрямний пристрій паса з проміжного важеля.



6. Натисніть на проміжний важіль, щоб зменшити натяг паса.
7. Обережно підніміть пас над верхньою частиною шківів корпуса різця й зніміть його з деки.

Установлення паса деки

ПРИМІТКА. Щоб полегшити встановлення паса деки, див. наклейку з підказками щодо розташування на верху деки.

1. Намотайте пас деки навколо шківа електричного зчеплення, розташованого на валі двигуна.
2. Прокладіть пас вперед і вгору на деку.
3. Установіть пас навколо підпружиненого натяжного шківа.
4. Намотайте пас навколо фіксованого натяжного шківа й корпусів пробійників.
5. Натисніть на проміжний важіль й обережно встановіть пас на фіксований натяжний шків. Коли пас буде прокладений правильно, повільно підпустіть проміжний важіль, щоб натягнути його.
6. Перевірте правильність прокладання паса, подивившись на наклейку з підказками, і переконайтеся, що пас не скручений.

7. Затягніть напрямний пристрій паса.
8. Установіть щитки паса на місце.

Налаштування деки косарки

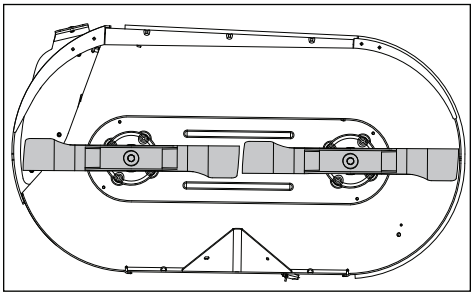
Вирівнювання деки

Налаштовуйте деку, коли косарка перебуває на рівній поверхні. Переконайтеся, що тиск у шинах відповідає нормі. Див. розділ *Технічні дані* / ***Трансмісія***. Якщо тиск у шинах занизький чи зависокий, деку неможливо налаштувати правильно. Підніміть деку косарки на максимальну висоту (для транспортування).

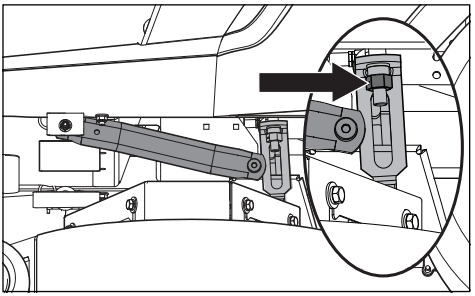
Ззаду необхідно встановити трохи більшу висоту деки.

ПРИМІТКА. Щоб забезпечити точність процедури вирівнювання, приводний пас деки косарки необхідно встановити заздалегідь.

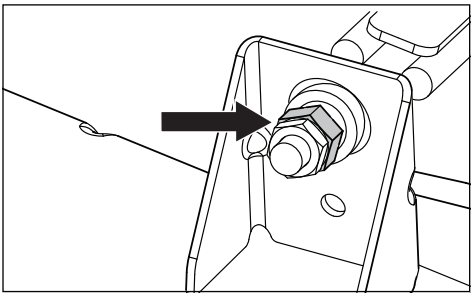
1. Надягніть товсті рукавички. Поверніть кожний зовнішній кінець леза, щоб вирівняти передню й задню частини деки в поперечному напрямку.



2. Виміряйте відстань від поверхні підлоги до нижньої частини кінця леза зі сторони викидання. Запишіть результати вимірювань.
3. Перейдіть на протилежну сторону й перевірте, чи є результат вимірювань таким самим. Якщо необхідно виконати регулювання, візьміть розсувний ключ чи гайковий ключ розміром 3/4", поверніть регулювальні гайки нижньої тяги з обох сторін проти годинникової стрілки, щоб опустити, або за годинниковою стрілкою, щоб підняти. Налаштовуйте, доки обидва результати вимірювань не будуть однаковими.



4. Поверніть одне з лез, щоб вирівняти деку в поздовжньому напрямку. Передній край леза має перебувати на 6,35–9,52 мм нижче заднього. Якщо це не так, зніміть нижню плиту й отримайте доступ до налаштування передньої частини деки. За допомогою розсувного ключа послабте задню контргайку з'єднання передньої передачі.
   Вирівняйте з передньою гайкою нижньої тяги. Рух за годинниковою стрілкою піднімає передню частину косарка, а проти годинникової стрілки – опускає. Регулюйте гайку, доки задній край леза не буде на 6,35–9,52 мм вище переднього.



ПРИМІТКА. Це призведе до встановлення деки косарки в стандартне положення для вимірювання. Залежно від типу трави, що скошується, та умов навколишнього середовища, щоб досягти бажаних результатів, може знадобитися додаткове налаштування.

Різальні леза

УВАГА! Леза дуже гострі. Перш ніж працювати з ними, вдягніть захисні рукавиці або намотайте на леза міцну тканину.

Загострення лез треба виконувати в авторизованому сервісному центрі.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Щоб забезпечити найкращий результат скошування, дуже важливо, щоб леза були правильно нагострені й не мали пошкоджень.

Якщо леза згиналися чи отримували пошкодження в результаті контакту з перешкодами, замініть їх.

Співробітники сервісного центру мають самі вирішувати, що робити із зазубреними лезами – ремонтувати / шліфувати або замінювати. Після загострення леза слід збалансувати.

Перевірте кріплення лез.

Заміна лез

1. Зніміть болт леза, повертаючи його проти годинникової стрілки.
2. Встановіть нове чи загострене лезо позначкою GRASS SIDE (ДО ТРАВИ) до землі / трави (вниз) чи позначкою THIS SIDE UP (ЦІЄЮ СТОРОНОЮ ДОГОРИ) до деки й корпуса різця.
3. Міцно встановіть отвір леза на корпус різця.
4. Надійно затягніть болт леза.
5. Використовуйте силу затягування 45–60 футів на фунт (60–81 Н·м).

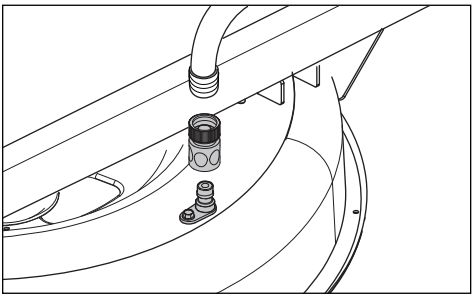
ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Спеціальний болт леза має термічну обробку. За необхідності замінюйте лише болтами від Husqvarna. Не використовуйте деталі нижчої якості, аніж вказані.

Чищення

Регулярне чищення, особливо під декою косарки, збільшить термін служби інструмента. Очищуйте інструмент одразу після використання (і після того, як він охолоне), до того, як сміття пристане.

Уникайте потрапляння води на верхню частину деки косарки. Очищуйте верхню частину деки за допомогою стисненого повітря. Не використовуйте високонапірний промивальний пристрій або обладнання для очищення за допомогою пари. Уникайте потрапляння води на двигун й електричні компоненти.

Очищуйте ділянки під декою водою під звичайним тиском. Установлюйте швидкі з'єднання (з набору аксесуарів) на кожний садовий шланг. Після скошування вставляйте шланг в отвір для очищення та вмикайте подачу води.



Запустіть косарку та ввімкніть леза, щоб швидше позбавитися сміття. Переконайтеся. що шланг знаходиться на відстані від лез косарки.

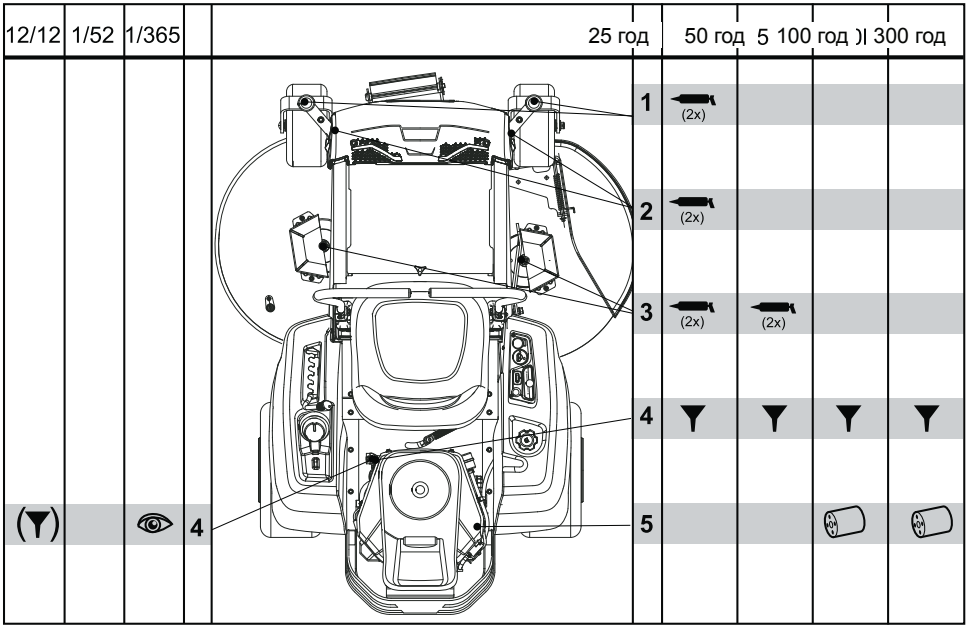
Не промивайте гарячі поверхні холодною водою. Перед очищенням дайте інструменту охолонути.

УВАГА! Під час миття використовуйте захисні окуляри.

Апаратне забезпечення

Перевіряйте щодня. Оглядайте інструмент повністю й шукайте послаблені чи відсутні деталі.

ЗМАЩУВАННЯ



12/12	Щороку
1/52	Щотижня
1/365	Щодня

Змащуйте шприцом для мастила	
Заміна фільтра	
Заміна оливи	
Перевірка рівня	

Загальні відомості

Для запобігання ненавмисним рухам під час змащування вийміть ключ запалювання.

У разі змащування за допомогою мастильниці вона має бути заповнена моторною оливою.

У разі змащування за допомогою змазки використовуйте високоякісне мастило з дисульфіду молібдену, якщо не вказано інакше.

У разі щоденного використання інструмент необхідно змащувати двічі на тиждень.

Після змащування витріть залишки мастила.

Дуже важливо уникати потрапляння мастила на паси або приводні поверхні на шківах пасів. Якщо це станеться, витріть його спиртовим розчином. Якщо пас продовжує зісковзувати після очищення, його треба замінити. Забороняється використовувати для очищення пасів бензин або розчини на основі бензину.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Використовуйте мінімальну кількість змазки й видаляйте її залишки, щоб вона не потрапила на паси або приводні поверхні на шківах пасів.

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Гідравлічна олива під тиском, що протікає, може потрапити під шкіру й призвести до небезпечних травм. Якщо ви отримали травму через рідину, що витікає, негайно зверніться до лікаря. Якщо не отримати відповідну медичну допомогу, може розвинутися небезпечна інфекція чи реакція.

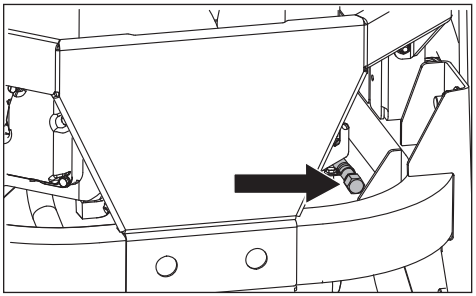
ЗМАЩУВАННЯ

Моторна олива

ПРИМІТКА. Заміняти моторну оливу треба, поки двигун теплий. Рекомендації щодо відповідних оливи й фільтра для заміни див. у посібнику власника двигуна.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Пробка зливного отвору розташована поряд із глушником. Щоб уникнути опіків, двигун необхідно вимкнути й дати дещо охолонути, щоб він був теплим, але поверхні навколо нього не були гарячими.

1. Припаркуйте виріб на рівній поверхні. Увімкніть стояночне гальмо.
2. Очистьте ділянку навколо кришки отвору для заливання оливи від бруду й сміття.
3. Зніміть кришку й вийміть вимірювальний стрижень.
4. Знайдіть зливний шланг ззаду праворуч двигуна під глушником.



5. Установіть контейнер відповідного об'єму під кінець зливного шланга й вийміть пробку зливного отвору.
6. Дайте оливі повністю витекти з двигуна.
7. Установіть пробку зливного шланга й добре закрутіть її.
8. Заповніть двигун новою оливою до нижньої межі різьби трубки наповнювання. Перевірте рівень оливи за допомогою вимірювального стрижня.
9. Коли рівень оливи досягне позначки FULL (ПОВНИЙ), встановіть кришку отвору для заливання оливи й добре затягніть її.
10. Інтервали перевірки й заміни оливи див. у журналі обслуговування.

Змащування коліс і деки

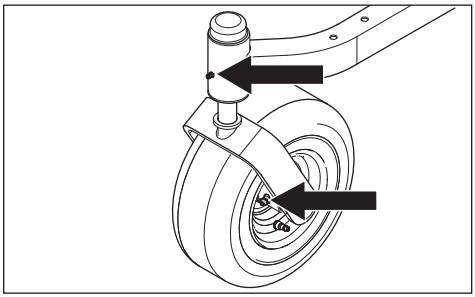
Використовуйте тільки високоякісне мастило для підшипників. Мастило від відомих виробників (нафтохімічних компаній тощо) зазвичай має високу якість.

Кріплення передніх коліс

Змащуйте за допомогою шприца для мастила в 3–4 рухи на кожний набір підшипників коліс.

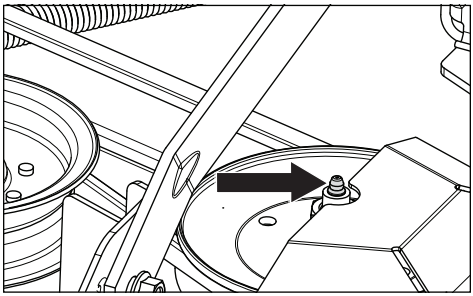
Підшипники передніх коліс

Змащуйте за допомогою шприца для мастила в 3–4 рухи на кожний набір підшипників коліс.



Шпинделі деки

Повністю опустіть різальну деку. Змащуйте за допомогою шприца для мастила в 2–3 рухи на кожний шпиндель крізь отвори в щитках паса.



Трансмісія

Трансмісія не потребує обслуговування й перевірки вирівнювання чи рівня оливи. У разі виникнення протікань замініть інструмент чи зверніть до дилера компанії Husqvarna.

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Несправність / причина

Двигун не запускається

Перемикач лез увімкнений.

Важелі керування не зафіксовані в нейтральному положенні.

Стояночне гальмо не ввімкнено.

Акумулятор розряджений.

Забруднення в карбюраторі або паливопроводі.

Клапан вимкнення подачі палива закритий чи перебуває в невірному положенні.

Забитий паливний фільтр чи паливопровід.

Система запалювання не працює.

Стартер не заводить двигун

Акумулятор розряджений.

Контакти кабелю чи клем акумулятора несправні.

Перегорів плавкий запобіжник.

Поломка в ланцюзі аварійного захисту стартера. Див. пункт ***Система безпеки*** в розділі *Технічне обслуговування*.

Двигун працює неналежним чином

Несправний карбюратор.

Забитий паливний фільтр чи впускний отвір.

Заслінку активовано, коли двигун теплий.

Забитий вентиляційний клапан на кришці паливного баку.

Паливний бак майже порожній.

Забруднені свічки запалювання.

Насичена паливна чи паливно-повітряна суміш.

Неправильний тип палива.

Вода в баку.

Повітряний фільтр забився.

Потужність двигуна видається замалою

Повітряний фільтр забився.

Забруднені свічки запалювання.

Карбюратор неправильно налаштований.

У гідравлічну систему потрапило повітря.

Інструмент вібрує

Леза не закріплені.

Леза невірно збалансовані.

Двигун не закріплений.

Двигун перегрівається

Забитий механізм всмоктування повітря чи ребра охолодження.

Двигун перевантажено.

Погана вентиляція двигуна.

Зламаний регулятор частоти обертання двигуна.

У двигуні замало оливи або вона відсутня.

Забруднення в паливопроводі.

Забруднені свічки запалювання.

Акумулятор не заряджається

Контакти кабелю чи клем акумулятора несправні.

Роз'єм заряджання від'єднаний.

Несправність у системі заряджання двигуна.

Косарка косить повільно, нерівно або зовсім не косить

Увімкнено стояночне гальмо.

Увімкнено обхідну передачу.

Приводний пас трансмісії не натягнутий чи відсутній.

У гідравлічну систему потрапило повітря.

Дека косарки не вмикається

Приводний пас деки косарки послаблений.

Контакт електромагнітної муфти послаблений.

Перемикач лез несправний чи втратив контакт із дротом.

Перегорів плавкий запобіжник.

З моноблочної трансмісії тече мастило

Пошкоджені ущільнення, корпус або прокладки.

У гідравлічну систему потрапило повітря.

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Несправність / причина

Нерівномірне скошування

Нерівний тиск у шинах.

Погнуті леза.

Підвіска деки косарки нерівна.

Леза затуплені.

Зависока швидкість руху.

Трава занадто висока.

Під декою косарки накопичилася трава.

ЗБЕРІГАННЯ

Зберігання взимку

Необхідно підготувати інструмент для зберігання в кінці сезону або якщо він не буде використовуватися протягом тридцяти днів та більше. Якщо залишити паливо на довгий проміжок часу (тридцять днів і більше), воно може залишити липкі відкладення, які можуть забити карбюратор та перешкоджати роботі двигуна.

Додавання стабілізаторів палива є прийнятною мірою для попередження утворення липких відкладень під час зберігання.

Додавайте стабілізатор до палива в баці або каністрі. Завжди дотримуйтесь пропорцій компонентів паливної суміші, що вказані виробником стабілізатора. Після додавання стабілізатора дайте двигуну пропрацювати щонайменше 10 хвилин, щоб стабілізатор потрапив до карбюратора. Не спорожнюйте паливний бак або карбюратор, якщо було додано стабілізатор.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Забороняється зберігати інструмент із паливом у баці в приміщеннях або на погано вентильованих ділянках, де паливні випари можуть потрапити в контакт із відкритим вогнем чи іскрами, наприклад біля бойлера, бака для гарячої води, сушарки для одягу тощо. Будьте обережні під час роботи з паливом. Воно вкрай легкозаймисте й може призвести до серйозних травм і пошкодження майна. Злийте паливо у відповідний контейнер на вулиці й зберігайте його подалі від відкритого вогню та інших джерел займання. Не використовуйте бензин в якості миючого засобу. Використовуйте речовини для знежирення й теплу воду.

Підготовка інструмента до зберігання:

1. Ретельно очистьте інструмент, особливо ділянки під декою косарки. Підфарбуйте пошкоджене фарбоване покриття й покрийте ділянки під декою косарки тонким шаром оливи, щоб уникнути корозії.
2. Перевірте інструмент на наявність зношених або пошкоджених деталей і затягніть всі незакріплені гайки та гвинти.
3. Замініть моторну оливу й утилізуйте стару відповідним чином.
4. Спорожніть паливні баки чи додайте стабілізатор палива. Запустіть двигун і дайте йому попрацювати, доки в карбюраторі не залишиться палива чи в нього не потрапить стабілізатор.
5. Зніміть свічку запалювання й налийте в циліндр приблизно одну столову ложку моторної оливи. Струсіть двигун, щоб олива розподілилася рівно, після чого повторно встановіть свічку запалювання.
6. Змастіть усі точки для змащення, з'єднання та осі.
7. Вийміть акумулятор. Очищуйте, заряджайте й зберігайте акумулятор у прохолодному приміщенні, захищеному від холоду.
8. Зберігайте інструмент у чистому й сухому приміщенні та накрийте його для додаткового захисту.

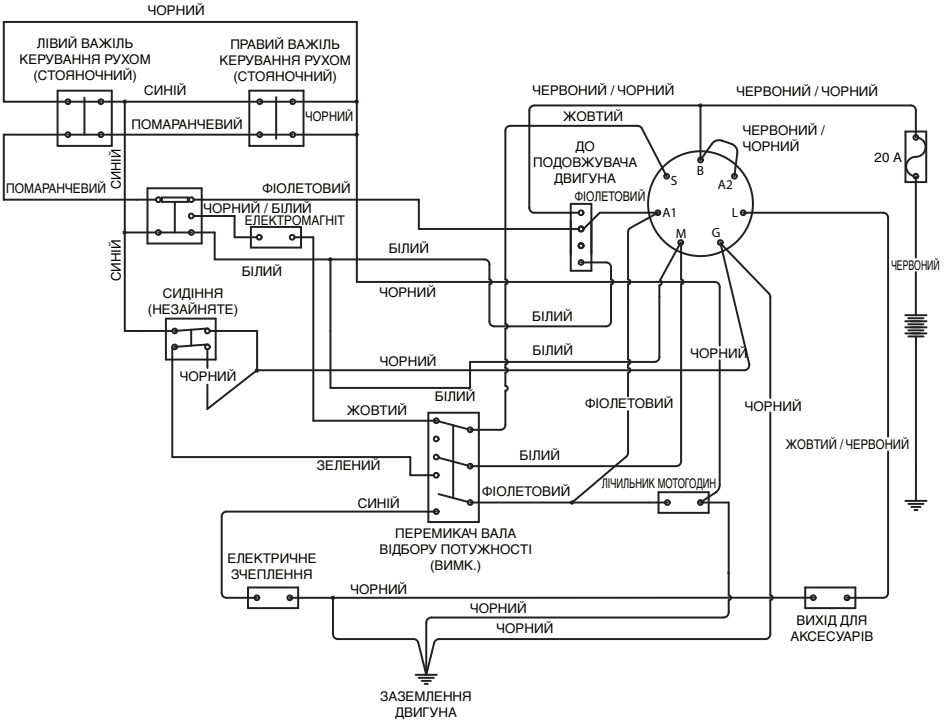
Обслуговування

Під час замовлення запасних частин назвіть рік придбання інструмента, модель, тип і серійний номер.

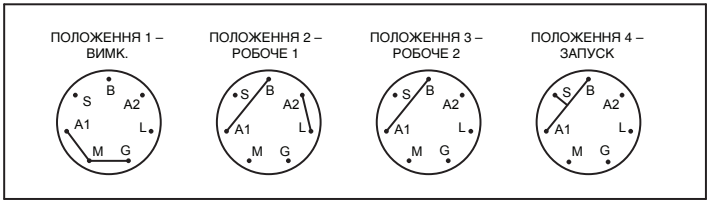
Завжди використовуйте оригінальні запчастини від Husqvarna.

Щорічна перевірка в авторизованого дилера з обслуговування є найкращим рішенням для забезпечення найкращих показників роботи інструмента в наступному сезоні.

СХЕМА



ПОЛОЖЕННЯ КЛЮЧА



ВІДПОВІДНІСТЬ

Декларація відповідності ЄС

Ми, Husqvarna AB, SE 561 82 м. Гускварна, Швеція, заявляємо під свою виключну відповідальність, що представлений виріб:

Опис	Газонокосарка із сидінням, обладнана двигуном внутрішнього згоряння
Бренд	Husqvarna
Платформа / тип / модель	Z242F
Партія	Серійні номери за 2017 рік і пізніше

повністю відповідає наступним директивам і нормам ЄС:

Директива/норма	Опис
2006/42/EC	«Про механічне обладнання»
2014/30/EU	«Про електромагнітну сумісність»
2000/14/EC; 2005/88/EC	«Про випромінювання шуму від обладнання, призначеного для використання надворі»

Застосовуються такі узгоджені стандарти та/або технічні специфікації:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 та 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

Згідно з директивною 2000/14/EC, додаток V, заявлені шумові характеристики зазначені в розділі технічних даних цього посібника й у підписаній декларації відповідності ЕС.

Поставлена газонокосарка із сидінням, обладнана двигуном внутрішнього згоряння, відповідає зразкам, які пройшли перевірку.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГУН	
Виробник	Briggs & Stratton
Тип	Серія 8240
Потуж-ть	13,95 кВт за 2800
Змащування	Під тиском із масляним фільтром
Паливо	Неетилований бензин з октановим числом не менше 87 (макс. етанолу 10 %, макс. метил-трет-бутиловий ефір 15 %)
Ємність паливного бака	13,25 л
Охолодження	Повітряне охолодження
Повітряний фільтр	Циклонного типу
Генератор змінного струму	12 В, 15 А за 3600 об/хв
Стартер	Електричний двигун
ТРАНСМІСІЯ	
Трансмісія	Гідростатична моноблочна трансмісія
Керування	Два важелі з пінними рукоятками
Швидкість руху вперед	0–10,5 км/год
Швидкість руху назад	0–5,6 км/год
Гальма	Вбудована механічна педаль гальмування
Передні роликові шини	11 × 6–5
Задні шини, пневматичні ґрунтові	18 × 8,5–8
Тиск у шинах	15 фунтів на кв. дюйм / 103 кПа / 1 бар
КАРКАС	
Ширина скошування	107 см
Висота скошування	3,8–10,2 см
Кількість лез	2
Довжина леза	53,34 см
Передній ролик	Так
Підпружинене сидіння	Стандарт
Лічильник годин роботи	Цифровий
Кріплення леза	Муфта Ogura
Конструкція деки	З готових частин 10 розміру
Продуктивність	8,093 м^2/год

[1] *Вказана виробником двигуна номінальна потужність двигуна є середньою валовою потужністю за вказаної частоти обертання типового серійного двигуна для цієї моделі, виміряної згідно зі стандартом SAE. Див. технічні дані для двигуна, вказані його виробником.*

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТИ	
Вага	263 кг
Базова довжина інструмента	191,5 см
Базова висота інструмента	101,6 см
Базова ширина інструмента	105,5 см
Загальна ширина з піднятим жолобом	122 см
Загальна ширина з опущеним жолобом	152 см
ВІБРАЦІЯ Й ЗВУК	
Вібрація рук	1,90 м/с^2
Вібрація всього тіла	0,29 м/с^2
Рівень звуку, виміряний	100 дБ
Рівень звуку, гарантований	100 дБ

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Значення моментів затягування

Болт колінчатого вала двигуна	50 футів на фунт	Стандартні кріплення 1/4"	9 футів на фунт
Болти шківа деки	150 футів на фунт	Стандартні кріплення 5/16"	18 футів на фунт
Гайки з вушками	75 футів на фунт	Стандартні кріплення 3/8"	33 фути на фунт
Болт леза	90 футів на фунт	Стандартні кріплення 7/16"	52 фути на фунт
		Стандартні кріплення 1/2"	80 футів на фунт

ГВИНТИ ІЗ ШЕСТИГРАННИМИ ГОЛОВКАМИ

Надані норми затягування необхідно використовувати як загальні рекомендації, якщо не наведено конкретні значення.

Обладнання за стандартами США

Категорія		Категорія SAE 5		Категорія SAE 8		Фланцевий гвинт із фланцевою гайкою	
	Розмір	футів на фунт	Н·м	футів на фунт	Н·м	футів на фунт	Н·м
Розмір стрижня (діаметр у дюймах, тонка чи велика різьба)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1 1/8	782	1060	1410	1912		

** Категорія 5 – мінімальна торговельна якість (не рекомендується використовувати ще нижчу якість).

Обладнання за метричними стандартами

Категорія		Категорія 8.8		Категорія 10.9		Категорія 12.9	
	Розмір	футів на фунт	Н·м	футів на фунт	Н·м	футів на фунт	Н·м
Розмір стрижня (діаметр у міліметрах, тонка чи велика різьба)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

ЖУРНАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПІСЛЯ ДОСТАВКИ

Спосіб усунення	Дата, значення, штамп, підпис
Зарядити й під'єднати акумулятор	❒
Відрегулювати тиск в усіх колесах до 15 фунтів на кв. дюйм (1 бар)	❒
Під'єднати з'єднувальну коробку вимикача системи безпеки сидіння	❒
Перевірити, щоб у двигуні був достатній об'єм мастила	❒
Налаштувати положення важелів керування	❒
Залити паливо й відкрити клапан вимкнення подачі палива	❒
Запустити двигун	❒
Перевірити:	
рух обох коліс;	❒
крок і налаштування деки косарки;	❒
вимикач системи безпеки стояночного гальма;	❒
вимикач системи безпеки деки косарки;	❒
вимикач системи безпеки сидіння;	❒
вимикач системи безпеки важелів керування;	❒
функціонування й регулювання стояночного гальма;	❒
рух уперед;	❒
рух назад;	❒
увімкнення лез;	❒
частоту обертання на холостому ходу;	❒
максимальну частоту обертання двигуна на холостому ходу.	❒
Повідомити покупцю про:	
необхідність і переваги дотримання графіку обслуговування;	❒
необхідність і переваги технічного обслуговування інструмента в сервісному центрі;	❒
вплив обслуговування й ведення журналу технічного обслуговування на вартість перепродажу інструмента;	❒
місця застосування для мульчування.	❒
Заповнити документи з продажу тощо	

Обслуговування після доставки виконане

Зауважень немає

Засвідчено:

ЖУРНАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ПІСЛЯ 10 ГОДИН РОБОТИ

Спосіб усунення	Дата, значення, штамп, підпис
Замінити моторну оливу	❒

ЩОДЕННЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Спосіб усунення	Дата, значення, штамп, підпис
Очистити косарку від сміття	❒
Перевірити рівень моторної олії	❒
Перевірити тиск у шинах	❒
Перевірити поверхні під декою	❒
Перевірити систему безпеки	❒
Перевірити паливну систему на наявність протікань	❒
Оглянути захисне обладнання й щитки	❒
Перевірити регулювання гальма	❒

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПІСЛЯ 25 ГОДИН РОБОТИ

Спосіб усунення	Дата, значення, штамп, підпис
Перевірити повітряний фільтр паливного насоса	❒
Загострити чи замінити леза косарки за необхідності	❒
Перевірити тиск у шинах	❒
Перевірити кабелі акумулятора	❒
Змастити згідно зі схемою змащування	❒
Перевірити й очистити механізм всмоктування повітря охолодження двигуна	❒
Очистити поролоновий фільтр попереднього очищення очищувача повітря	❒

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПІСЛЯ 50 ГОДИН РОБОТИ

Спосіб усунення	Дата, значення, штамп, підпис
Виконати обслуговування після 25 годин	❒
Очистити чи замінити паперовий елемент фільтрування очищувача повітря (інтервал може бути скорочено в разі роботи в умовах запиленості)	❒
Замінити моторну оливу	❒
Змастити згідно зі схемою змащування	❒

ЖУРНАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПІСЛЯ 100 ГОДИН РОБОТИ

Спосіб усунення	Дата, значення, штамп, підпис
Виконати обслуговування після 25 годин	❒
Виконати обслуговування після 50 годин	❒
Замінити фільтр моторної оливи	❒
Очистити чи замінити свічки запалювання	❒
Замінити паливний фільтр	❒
Перевірити V-подібні паси	❒
Перевірити й затягнути болти осі ролика (з інтервалом у 200 годин)	❒
Замінити паперовий картридж повітряного фільтра	❒

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПІСЛЯ 300 ГОДИН РОБОТИ

Спосіб усунення	Дата, значення, штамп, підпис
Виконати обслуговування після 25 годин	❒
Виконати обслуговування після 50 годин	❒
Виконати обслуговування після 100 годин	❒
Перевірити й відрегулювати деку косарки	❒
Очистити камеру згоряння й відшліфувати гнізда клапанів	❒
Перевірити зазор клапана двигуна	❒
Замінити поролоновий фільтр попереднього очищення очищувача повітря	❒

ПРИНАЙМНІ РАЗ НА РІК

Спосіб усунення	Дата, значення, штамп, підпис
Очистити механізм всмоктування повітря охолодження двигуна (з інтервалом у 25 годин)	❒
Замінити поролоновий фільтр попереднього очищення очищувача повітря (з інтервалом у 50 годин)	❒
Замінити паперовий картридж повітряного фільтра	❒
Замінити моторну оливу (50 годин)	❒
Замінити фільтр моторної оливи (100 годин)	❒
Перевірити й відрегулювати висоту скошування	❒
Перевірити й відрегулювати стояночне гальмо (50 годин)	❒
Очистити чи замінити свічки запалювання (100 годин)	❒
Замінити паливний фільтр (100 годин)	❒
Перевірити зазор клапана двигуна	❒

www.husqvarna.com

15.03.2018